FIAT

600

Manuel D'utilisation

Cher Client,

Nous souhaitons vous féliciter et vous remercier d'avoir choisi un véhicule Fiat.

Nous avons préparé cette documentation de bord pour vous aider à vous familiariser avec toutes les fonctionnalités offertes par votre véhicule et à en tirer parti au maximum. Ce véhicule est conçu pour une utilisation quotidienne et pour des utilisations spécifiques. Veuillez prendre le temps de vous familiariser avec toutes les caractéristiques dynamiques de votre véhicule.

Vous y trouverez des informations, des conseils et des avertissements importants concernant l'utilisation du véhicule et l'exploitation optimale de ses performances à partir des caractéristiques techniques de votre Fiat.

Il vous est conseillé de le lire intégralement avant de prendre la route pour la première fois, et ce, afin de vous familiariser avec les commandes, en particulier celles des freins, de la direction et de la transmission ; dans le même temps, ceci vous aidera à appréhender le comportement du véhicule sur différents types de chaussées.

Ce document décrit également les spécificités de votre véhicule, contient des informations essentielles pour rouler en toute sécurité et donne des conseils d'entretien pour votre Fiat au fil du temps.

Dans le carnet de garantie joint, vous trouverez également une description des services que le fabricant offre à ses clients, le certificat de garantie et les détails des conditions générales pour l'entretien du véhicule.

Nous sommes certains que ces informations vous apprendront à mieux connaître votre nouveau véhicule et que vous apprécierez les services d'assistance fournis par l'équipe Stellantis.

Bonne lecture et bonne conduite !

ATTENTION

Ce Guide d'utilisation décrit toutes les versions de la Fiat 600. Les options, les équipements dédiés à des marchés ou versions spécifiques ne sont pas explicitement indiqués dans le texte : par conséquent, vous ne devez prendre en compte que les informations relatives au niveau de finition, au moteur et à la version achetée. Tout contenu introduit tout au long de la production du modèle, en dehors de la demande spécifique d'options au moment de l'achat, sera identifié avec le libellé (suivant version).

Les données contenues dans cette publication doivent être comprises dans le but de vous guider dans l'utilisation correcte du véhicule. Stellantis Europe S.p.A. vise l'amélioration constante des véhicules produits. Pour cette raison, l'entreprise se réserve le droit d'introduire des changements sur le modèle décrit pour des raisons techniques et/ou commerciales.

Pour plus d'informations, contactez le Réseau Après-vente Fiat.

IMPORTANT : VEUILLEZ LIRE

FAIRE LE PLEIN

Moteurs à essence : faire le plein uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) d'au moins 95 conformément à la spécification européenne EN228. Ne pas utiliser d'essence contenant du méthanol ou de l'éthanol E85. L'utilisation de ces mélanges peut entraîner des problèmes de démarrage et de conduite, ainsi que des dommages aux composants fondamentaux du système d'alimentation en carburant. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'utilisation du carburant approprié, consulter le chapitre « Ravitaillement du véhicule » dans la section « Démarrage et conduite ».

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Versions avec boîte de vitesse automatique : serrer le frein de stationnement électrique, déplacer la commande PRND pour sélectionner le rapport P (Parking) ou N (Neutre), appuyez sur la pédale de frein, puis tourner le dispositif de démarrage sur 1 ou appuyer sur le bouton du dispositif de démarrage.

Versions électriques : avec la commande PRND en position P, lorsque le contact est mis en position 1 ou que le bouton START STOP ENGINE est enfoncé, un avertissement sonore est émis et le message « READY » s'affiche à l'écran des instruments de bord pour indiquer que le système de traction électrique du véhicule a démarré. Le véhicule est maintenant prêt à rouler.

STATIONNEMENT SUR DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES

Pendant le fonctionnement, le convertisseur catalytique devient très chaud. Par conséquent, ne pas stationner le véhicule sur de l'herbe, des feuilles sèches, des aiguilles en pin ou d'autres matériaux inflammables : risque d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Le véhicule est équipé d'un système qui permet une surveillance continue des composants liés aux émissions pour assurer un meilleur respect de l'environnement.

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES

Si, après l'achat du véhicule, vous décidez d'ajouter des accessoires électriques (avec le risque de décharger progressivement la batterie conventionnelle), contactez le réseau Après-vente Fiat. Son personnel peut calculer les besoins électriques globaux et vérifier que le système électrique de la voiture peut supporter la charge requise.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien adéquat permet de préserver les performances et les caractéristiques de sécurité du véhicule, le respect de l'environnement et les faibles coûts d'exploitation au fil du temps.

DISPOSITIFS DE CYBERSÉCURITÉ

Le véhicule est équipé de dispositifs de sécurité développés selon les normes technologiques actuellement appliquées dans l'industrie automobile pour protéger les systèmes électroniques embarqués contre les tentatives de piratage. L'objectif de ces dispositifs de sécurité est de minimiser le risque de cyberattaques ou d'installation de virus ou de programmes malveillants qui pourraient compromettre les performances du véhicule ou permettre le vol de données personnelles des acheteurs ou des utilisateurs ainsi que la diffusion non autorisée de ces informations.

L'acheteur du véhicule ne doit pas retirer, modifier ou altérer ces dispositifs de sécurité anti-piratage. Le fabricant ne sera donc pas responsable des conséquences négatives ou des dommages au véhicule ou à l'acheteur ou à des tiers résultant de la dépose, de la modification ou de la manipulation des dispositifs de sécurité effectués par l'acheteur ou l'utilisateur du véhicule.

UTILISATION DE LA NOTICE D'ENTRETIEN

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Chaque fois qu'une instruction relative à la direction (gauche/droite ou avant/arrière) est donnée, elle est écrite pour être lue du point de vue de l'occupant du siège conducteur. Si une direction est fournie selon une perspective différente, elle sera spécifiée comme telle dans le texte, le cas échéant.

Les chiffres dans la Notice d'entretien sont fournis à titre d'exemple uniquement : cela peut impliquer que certains détails de l'image ne correspondent pas à la disposition réelle de votre véhicule. En outre, le manuel a été conçu en tenant compte des véhicules avec volant de direction sur le côté gauche; il est donc possible que sur les véhicules avec volant de direction sur le côté droit, la position ou la construction de certaines commandes ne soit pas exactement symétrique par rapport à la figure.

Pour identifier le chapitre avec les informations nécessaires, vous pouvez consulter l'index à la fin de cette notice d'entretien.

Les sections peuvent être rapidement identifiées par des onglets graphiques dédiés, sur le côté de chaque page impaire. Une légende est présentée quelques pages plus loin pour apprendre à connaître l'ordre des sections et les symboles pertinents dans les onglets. Il y a également une indication textuelle de la section en cours sur le côté de chaque page paire.

AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE

Pendant la lecture de cette notice d'entretien, vous trouverez une série d'**AVERTISSEMENTS** pour éviter les procédures qui pourraient endommager votre voiture.

Il existe également des **MISES EN GARDE** à prendre pour éviter une utilisation incorrecte des composants du véhicule, qui pourrait provoquer des accidents ou des blessures.

Par conséquent, tous les **AVERTISSEMENTS** et les **MISES EN GARDE** doivent toujours être suivis avec soin.

Les **AVERTISSEMENTS** et les **MISES EN GARDE** sont rappelés dans le texte avec les symboles suivants :

sécurité personnelle ;

sécurité du véhicule ;

protection de l'environnement.

REMARQUE ces symboles, le cas échéant, sont indiqués à côté du titre ou à la fin de la ligne et sont suivis d'un nombre. Ce numéro rappelle l'avertissement correspondant à la fin de la section correspondante.

AVERTISSEMENT Si une « batterie conventionnelle » est mentionnée dans le texte, cela fait référence à la batterie de service 12 V dans le compartiment moteur. « Batterie auxiliaire » mentionnée dans le texte signifie la batterie de traction lithium-ion 48 V du système hybride, qui est située sous le siège avant gauche. « Batterie haute tension » dans le texte fait référence à la batterie de traction haute tension au lithium du système de traction entièrement électrique. Le terme « batterie supplémentaire » désigne plutôt une batterie au plomb à l'extérieur du véhicule utilisée pour le démarrage de secours.

SYMBOLES

Certains composants du véhicule ont des étiquettes de couleur dont les symboles indiquent les précautions à prendre lors de l'utilisation de ce composant. Vous trouverez ci-dessous une brève description de chaque symbole résumant le contenu. Faites toujours attention à tous les avertissements indiqués ici.

LIRE LA NOTICE D'ENTRETIEN

PROTÉGER LES YEUX

IL PEUT ÉGALEMENT DÉMARRER AUTOMATIQUEMENT LORSQUE LE MOTEUR EST ARRÊTÉ

NE PAS ENLEVER LE BOUCHON LORSQUE LE MOTEUR EST CHAUD

NE PAS OUVRIR : GAZ HAUTE PRESSION

ÉCLATEMENT

PIÈCES MOBILES ÉLOIGNER LES PARTIES DU CORPS ET LES VÊTEMENTS

LIQUIDE CORROSIF

HAUTE TENSION

MODIFICATIONS / ALTÉRATIONS DU VÉHICULE

AVERTISSEMENT

Toute modification / altération du véhicule présente un risque considérable pour la sécurité des occupants et peut compromettre son adhérence sur la chaussée, entraînant ainsi des accidents potentiellement mortels.

ACCESSOIRES ACHETÉS PAR LE PROPRIÉTAIRE

Si, après l'achat de la voiture, vous décidez d'installer des accessoires électriques qui nécessitent une alimentation électrique permanente (p. ex., radio, système antivol par satellite, etc.) ou des accessoires qui ont une incidence sur l'alimentation électrique, informez le réseau Après-vente Fiat. Le personnel vérifiera si le système électrique du véhicule est en mesure de supporter la charge requise, ou s'il doit être intégré à une batterie conventionnelle plus puissante.

AVERTISSEMENT Faire attention en cas d'ajout de spoilers, de jantes aluminium ou de moyeux de roue non homogènes : ces pièces peuvent réduire la ventilation des freins et compromettre leur efficacité en cas de freinages brusques et répétés ou de longues descentes.

Veiller à ce que rien ne gêne la course de la pédale (surtapis, etc.).

INSTALLATION D'APPAREILS ÉLECTRIQUES / ÉLECTRONIQUES

Tous les appareils électriques et électroniques installés après l'achat du véhicule et dans le cadre du service après-vente doivent porter l'étiquette suivante e CE :

Le fabricant autorise l'installation d'émetteurs-récepteurs, du moment que cette installation a lieu dans un centre spécialisé, selon les règles de l'art et conformément aux spécifications du fabricant.

AVERTISSEMENT Les patrouilles routières peuvent interdire le véhicule de circuler si les appareils installés modifient les caractéristiques du véhicule. La garantie peut également être annulée en cas de défauts provoqués par une modification, que les défauts soient associés directement ou indirectement à cette modification.

Le fabricant ne peut être tenu pour responsable des dommages causés par l'installation d'accessoires non fournis ou non recommandés par le fabricant et/ou non installés conformément aux instructions données.

ÉMETTEURS RADIO ET TÉLÉPHONES PORTABLES

Les émetteurs radio (téléphones portables, radios CB, radio amateur, etc.) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur du véhicule si une antenne distincte n'est pas montée sur le toit.

Ces appareils peuvent avoir des difficultés à émettre et recevoir en raison du phénomène d'écran de la carrosserie du véhicule. En ce qui concerne l'utilisation de téléphones mobiles approuvés CE (GSM, GPRS, UMTS, LTE), suivre les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du téléphone portable.

AVERTISSEMENT L'utilisation de ces appareils dans l'habitacle (sans antenne extérieure) peut provoquer le dysfonctionnement des systèmes électriques et donc compromettre la sécurité du véhicule et mettre en danger les occupants.

AVERTISSEMENT Les performances du système d'entrée passive /du bouton START STOP ENGINE peuvent diminuer en présence de téléphones portables / ordinateurs portables / smartphones / tablettes à l'intérieur du véhicule et/ou à proximité de la clé électronique.

CONNAÎTRE VOTRE VÉHICULE

CONNAISSANCE DU COMBINÉ DE BORD

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

EN CAS D'URGENCE

SERVICE ET MAINTENANCE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MULTIMÉDIA

TABLE DES MATIÈRES

CONNAÎTRE VOTRE VÉHICULE

La connaissance approfondie de votre nouveau véhicule commence ici.

Ce manuel vous décrira la conception et le fonctionnement des équipements d'une manière simple et directe.

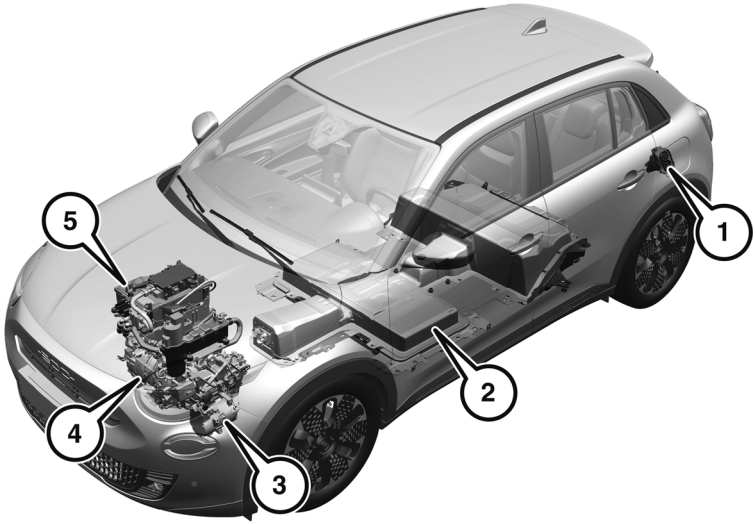
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE LA VERSION ÉLECTRIQUE 12
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE LA VERSION HYBRIDE..... 16
CLÉS, SERRURES 21
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE..... 28
SÉCURITÉ DU VÉHICULE 29
PORTES 31
SIÈGES 34
APPUIE-TÊTE 38
VOLANT 39
RÉTROVISEURS 41
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR..... 43
ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR..... 49
COMMANDE D'ESSUIE-VITRE 51
SYSTÈMES DE CLIMATISATION 53
VITRES 64
CAPOT MOTEUR..... 66
COFFRE 68
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS..... 72
PORTE-BAGAGES 76
ÉCHAPPEMENT MOTEUR 77

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE LA VERSION ÉLECTRIQUE

(suivant version)
Le système de propulsion de la Fiat 600 entièrement électrique est alimenté par l'énergie contenue dans la batterie haute tension rechargeable au lithium-ion du véhicule. Contrairement aux véhicules classiques ou hybrides, il n'y a pas de moteur à combustion interne dans ce véhicule.
La Fiat 600 utilise l'énergie électrique stockée dans la batterie haute tension et non le carburant. Cette batterie fournit l'énergie nécessaire pour commencer à avancer et doit donc être rechargée avant utilisation. Si la batterie haute tension est complètement déchargée, le véhicule ne démarrera pas.
Ce véhicule est également doté d'une batterie conventionnelle (12V) du même type que celle utilisée par les véhicules équipés de moteurs à combustion interne. Si la batterie conventionnelle est complètement déchargée, le véhicule ne démarrera pas.
La batterie conventionnelle alimente le système électrique conventionnel : éclairage, essuie-glaces, systèmes de retenue (airbags et prétensionneurs), système sonore, etc.
La batterie haute tension alimente le moteur électrique et les dispositifs auxiliaires haute tension (réchauffeurs, compresseur de climatisation électrique, etc.). Le convertisseur électronique qui alimente le système 12V pour le fonctionnement général du véhicule est également alimenté par la batterie haute tension et recharge également la batterie conventionnelle.
La batterie est chargée en connectant la prise de charge du véhicule à l'alimentation secteur à l'aide du câble de charge.
La batterie haute tension est également partiellement rechargée lors de la conduite en décélération ou au freinage. Au cours de ces étapes, la batterie est rechargée par régénération via le moteur électrique. Il s'agit d'un moyen efficace de recharger le véhicule car, l'énergie cinétique de la voiture est utilisée et convertie en énergie de charge électrique.
Les véhicules électriques ont des caractéristiques d'utilisation spécifiques, ce qui est utile de savoir, afin d'obtenir des performances optimales.

SCHÉMA FONCTIONNEL DU VÉHICULE

(suivant version)



I F6S0100

1. Port de charge 2. Batterie haute tension 3. Compresseur électrique haute tension 4. Motorisation électrique 5. Convertisseur de tension

BATTERIE HAUTE TENSION

La batterie haute tension est située dans le bas du véhicule dans une zone centrale et ne nécessite aucun entretien.

La batterie haute tension est au lithium-ion.

Les batteries lithium-ion offrent les avantages suivants :

❒ elles sont beaucoup plus légères que les autres types de batteries rechargeables de même taille ;

❒ elles conservent la charge plus longtemps ;

❒ elles n'ont pas de mémoire, c'est-à-dire qu'il n'est pas nécessaire de les décharger complètement avant de les recharger comme c'est le cas avec d'autres types de batteries ;

❒ elles peuvent être rechargées et déchargées, les temps de recharge varient selon le mode de charge et l'alimentation (borne domestique ou publique).

La batterie haute tension est équipée de systèmes de climatisation qui garantissent un fonctionnement à la température la plus appropriée à son fonctionnement.

L'autonomie de la batterie de traction varie en fonction du type de conduite, de parcours, de l'utilisation des équipements de confort thermique et du vieillissement de ses composants.

REMARQUE Le vieillissement de la batterie de traction dépend de plusieurs paramètres, tels que les conditions climatiques ou le kilométrage parcouru.

⚠ 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)

⚠ 1) 2) 3)

⚠ 1) 2)

MISE AU REBUT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION

La batterie haute tension est conçue pour durer pendant toute la durée de vie du véhicule. Si la batterie doit être remplacée, contactez le réseau Après-vente Fiat pour obtenir des renseignements sur la mise au rebut.

REMARQUE Le véhicule est équipé d'une batterie lithium-ion haute tension. Une mise au rebut inappropriée de ce type de batterie présente un risque de brûlures graves, d'électrocution et de dommages à l'environnement. Conformément aux réglementations nationales et internationales relatives aux batteries, le fabricant garantit une collecte adéquate de ce composant en coopération avec des opérateurs qualifiés pour la manipulation correcte des batteries à mettre au rebut.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le véhicule est également équipé d'un système de gestion de la batterie conçu pour :

❒ assurer un fonctionnement sûr

❒ optimiser l'autonomie

❒ optimiser la durée de vie de la batterie haute tension

Si la température de la batterie haute tension est inférieure à -10 °C ou supérieure à 40 °C, certaines fonctions du véhicule peuvent changer ou s'éteindre lorsque les performances de la batterie diminuent en dehors de cette plage de températures.

MODE DE FONCTIONNEMENT

Comme pour un véhicule avec boîte de vitesses automatique, vous devez vous habituer à ne pas utiliser votre pied gauche pour activer la pédale d'embrayage qui n'est pas présente. Pendant la conduite, lorsque vous soulevez votre pied de la pédale d'accélérateur ou que vous appuyez sur la pédale de frein pendant la décélération, le moteur génère un courant électrique qui est utilisé pour freiner le véhicule et recharger la batterie haute tension.

⚠ 9) 10)

MODE « TORTUE »

Si le témoin est allumé à l'écran des instruments de bord, l'état de charge de la batterie haute tension est critique, la puissance du moteur diminue progressivement et la plage est limitée. Mettre le véhicule en charge. Si le témoin reste allumé après la charge, contacter le réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION

1) *Le système de propulsion de la voiture électrique est connecté par la batterie haute tension et lorsque le système est actif, les composants sont alors alimentés à haute tension. Observez les messages d'avertissement sur les étiquettes du véhicule lorsque vous accédez au compartiment moteur. Toute intervention ou modification du système électrique haute tension du véhicule (composants, câbles, connecteurs, batterie haute tension) est strictement interdite en raison des risques qu'elle peut entraîner pour votre sécurité. Dans ce cas, contactez le réseau Après-vente Fiat. Toute modification du système haute tension peut entraîner des brûlures graves ou des décharges électriques, voire mortelles.*
2) *Ne pas revendre, donner ou modifier la batterie haute tension. La batterie haute tension ne doit être utilisée que sur le véhicule sur lequel elle est fournie. En cas d'utilisation à l'extérieur du véhicule ou de modification, des accidents tels que des chocs électriques, de la chaleur ou de la fumée, une explosion ou une fuite d'électrolyte peuvent se produire. Si le véhicule est mis au rebut sans déposer la batterie haute tension, le contact avec les composants, câbles et connecteurs haute tension peut provoquer un choc électrique très dangereux. Si la batterie haute tension n'est pas mise au rebut de manière appropriée, elle peut provoquer un choc électrique et entraîner des blessures graves, voire mortelles.*
3) *L'alimentation secteur et la batterie haute tension sont potentiellement dangereuses : elles peuvent provoquer des blessures, des brûlures et des risques d'électrocution. Faites toujours très attention.*
4) *Ne touchez pas ou ne modifiez pas les câbles et composants de la batterie haute tension : ne laissez pas les composants de la batterie haute tension entrer en contact avec des bracelets, des colliers ou des objets métalliques usés.*
5) *N'ouvrez pas, ne modifiez pas ou ne retirez pas le couvercle de la batterie haute tension : les gaz libérés peuvent être nocifs et inflammables : évitez d'inhaler les gaz.*
6) *Les dommages au véhicule ou à la batterie haute tension peuvent provoquer l'échappement de gaz nocifs, ce qui pourrait provoquer un incendie. En cas d'incendie, éloignez-vous du véhicule, portez une veste réfléchissante (si la réglementation en vigueur l'exige), placez-vous dans un endroit sûr et contactez immédiatement les secouristes, la police ou les pompiers pour les informer qu'il s'agit d'un véhicule équipé d'un système haute tension.*
7) *L'électrolyte à l'intérieur de la batterie est un matériau polluant et inflammable. Si la batterie haute tension n'est pas mise au rebut correctement, elle peut provoquer un incendie et polluer l'environnement.*
8) *Les pièces sous tension du véhicule sont signalées par des étiquettes d'avertissement de sécurité. La batterie haute tension porte une étiquette indiquant ce danger.*
9) *En cas de mauvais temps et de routes inondées : Ne conduisez pas sur une rue inondée si le niveau d'eau dépasse la partie inférieure des jantes de roue.*
10) *En raison du fonctionnement silencieux de votre véhicule électrique, réglez toujours la commande PRND sur P et serrez le frein de stationnement électrique. Coupez le moteur avant de quitter la voiture. RISQUE DE BLESSURES GRAVES.*

AVERTISSEMENT

1) *La batterie haute tension ne peut être débranchée que par du personnel qualifié du réseau Après-vente Fiat.*
2) *Si, à la suite d'un choc violent ou d'un accident, le véhicule a heurté la partie inférieure (sous-carrosserie), faites vérifier la batterie et le système haute tension par des techniciens qualifiés.*
3) *Pour préserver le kilométrage de votre véhicule et la durée de vie de votre batterie de traction, le fabricant vous recommande de ne pas charger complètement la batterie de votre véhicule électrique tous les jours (charger la batterie de traction à moins de 80 % aussi*

souvent que possible) ; ne déchargez pas complètement la batterie ; ne rangez pas le véhicule pendant une longue période de non-utilisation (plus de 12 heures) lorsque le niveau de charge de la batterie de traction est faible ou élevé. Préférez un niveau de charge compris entre 20 et 40 % ; limitez l'utilisation d'une charge rapide ; n'exposez pas le véhicule à des températures inférieures à -30 °C et supérieures à +60 °C pendant plus de 24 heures ; évitez de charger le véhicule à des températures négatives (sauf si le véhicule a fonctionné pendant plus de 20 minutes) ou supérieures à +30 °C ; n'utilisez pas la batterie haute tension du véhicule comme générateur d'énergie ; n'utilisez pas d'alternateur pour recharger la batterie haute tension du véhicule.

AVERTISSEMENT

1) *Ne jetez pas la batterie vous-même. Si le véhicule est mis au rebut, il doit être conduit chez un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat pour que la batterie haute tension soit retirée et mise au rebut de manière appropriée par le personnel de la concession Fiat qui possède les compétences techniques nécessaires pour travailler en toute sécurité.*

2) *Les pièces sous tension du véhicule sont signalées par des étiquettes d'avertissement de sécurité. La batterie haute tension porte une étiquette indiquant ce danger.*

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE LA VERSION HYBRIDE

(suivant version)

ÉQUIPEMENT DU SYSTÈME HYBRIDE

⚠ **11) 12) 13) 14) 15)**

La version 600 hybride est propulsée par un système hybride qui utilise :

❒ **un moteur électrique (« e-machine »)** intégré à la boîte de vitesses automatique, relié mécaniquement au moteur thermique et alimenté par une batterie de secours au lithium ion (48 V)

❒ **un BS (démarreur à courroie)**, activé par la courroie des services auxiliaires, qui permet de démarrer le moteur thermique avec le véhicule à l'arrêt ou roulant à faible vitesse. Dans certaines phases, comme lors de la « conduite électrique », il remplace le démarreur du moteur thermique. Dans ce dernier cas, lorsque le véhicule est arrêté avec arrêt automatique du moteur, le moteur sera redémarré via le dispositif BS (démarreur à courroie).

❒ **une batterie de secours au lithium-ion de 48 V** qui a pour fonction de stocker de l'énergie pour le véhicule.

Le système hybride permet d'améliorer les performances (réponse plus rapide lors des phases transitoires), tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO2.
REMARQUE Le système hybride ne fonctionne pas en continu, mais il est activé en fonction de l'état du véhicule, de l'état de charge de la batterie de secours au lithium-ion (48 V), des conditions de conduite (accélération/décélération/freinage, démarrage du moteur) et des conditions de la surface de la route (par exemple, route en descente).La batterie de secours au Li-ion (Lithium-ion) de 48 V stocke l'énergie électrique nécessaire à la propulsion du véhicule. La batterie de traction est automatiquement chargée pour garantir que le niveau de charge est toujours autour de 50 % du niveau maximum, afin d'exploiter pleinement la fonctionnalité hybride tour en conservant une certaine capacité disponible pour la récupération d'énergie. Elle est située sous le siège avant gauche. L'autonomie de la batterie de traction varie en fonction du type de conduite, du parcours et du vieillissement de ses composants .
Le système hybride fournit une augmentation de puissance au moteur à combustion interne au démarrage du

véhicule lorsqu'un couple de traction supérieur est requis ou lorsque la consommation de carburant et les émissions sont plus élevées. Dans certaines conditions de conduite, le module de commande du système hybride régule les flux d'énergie en fonction du niveau de charge de la batterie de secours au lithium-ion (48 V).

REMARQUE Le véhicule démarre toujours avec le moteur à essence pour assurer l'efficacité du pot catalytique et la disponibilité de l'assistance au freinage.

La conduite en tout électrique est possible pour les manœuvres de stationnement, pour les zones de vitesse de 30 km/h (20 mph) en ville, sur les routes urbaines et de campagne avec une conduite douce et sur les autoroutes en légère décélération ou en descente. Le moteur électrique est intégré à la boîte de vitesses automatique.

Avec la commande PRND sur P (Parking) et N (Neutre), une augmentation du bruit provenant du compartiment moteur peut se faire entendre au début de la phase de charge de la batterie de secours (48 V) : c'est normal et non une anomalie.

Récupération d'énergie

Maximiser l'inertie du véhicule en relâchant la pédale d'accélérateur pour que le véhicule ralentisse de lui-même (par exemple lors d'une descente ou à l'approche d'un feu rouge).

Au relâchement de la pédale d'accélérateur, la récupération d'énergie est optimale à condition que le curseur de l'indicateur de puissance au tableau de bord soit toujours en mouvement dans la zone CHARGE.

La récupération d'énergie permet d'exploiter efficacement les phases « passives » de la conduite (décélération). L'énergie récupérée est utilisée pour recharger la batterie de traction et est ensuite utilisée pour la conduite tout électrique ou une accélération supplémentaire.

Lorsque la batterie de traction est presque pleine, la récupération d'énergie se réduit progressivement.

Convertisseur CC/CC

Pour permettre la conversion du courant provenant du système 48 V en courant utilisable par le système 12 V, le CC/CC est utilisé : lors de la conduite du véhicule, le CC/CC agit comme un convertisseur, permettant d'alimenter et de charger la batterie de 12 V. Le câble de raccordement permet d'interfacer le système 12 V et 48 V et d'alimenter le système 12 V via la batterie de secours de 48 V, le convertisseur CC/CC et le dispositif BS (démarreur à courroie).

ATTENTION

11) *Une mauvaise utilisation ou des interventions inappropriées sur les composants du système peuvent provoquer de graves dommages électriques et occasionner des accidents graves pouvant même entraîner la mort si les instructions fournies ne sont pas respectées. Contactez toujours un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat.*

12) *En cas d'accident, les composants du système pourraient avoir subi des dommages invisibles. Ne touchez pas et ne modifiez pas les composants endommagés du système de batterie : veillez à éviter les courts-circuits. Contactez immédiatement un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat.*

13) *N'apportez aucune modification aux composants du système de batterie : contactez toujours un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat.*

14) *Ne percez pas, n'écrasez pas, ne secouez pas ou ne déformez pas le système de batterie.*

15) *La batterie auxiliaire lithium-ion (48V) est installée sous le siège avant gauche : éviter par conséquent de mouiller le système de batterie avec un quelconque type de liquide et ne pas stationner le*

véhicule sur des sources de chaleur externe.

SCHÉMA FONCTIONNEL DU VÉHICULE

(suivant version)

2 F6S0204

1. Moteur à essence 2. Moteur électrique / Boîte automatique électrique à double embrayage à 6 rapports 3. Batterie de traction de 48 V 4. Batterie de secours de 12 V 5. Convertisseur CC/CC 6. Démarreur à courroie

BATTERIE DE SECOURS

(version hybride)

16) 4) 3) 4)

Le véhicule est équipé d'une batterie de secours lithium-ion scellée de 48 V avec la fonction de stockage d'énergie pour le véhicule.

Les principales fonctions assurées par la batterie de secours au lithium-ion sont de stocker l'énergie électrique développée lors du freinage et de la fournir au système lorsque le moteur électrique commence à fonctionner.

La batterie de secours au lithium-ion est partiellement chargée pendant la conduite en récupérant l'énergie cinétique du véhicule lors des ralentissements et des freinages.

La batterie de secours au lithium-ion se recharge automatiquement pour garantir que le niveau de charge est toujours inférieur à 100 %, afin de profiter pleinement de la fonctionnalité hybride tout en disposant toujours d'une certaine capacité utile pour la récupération d'énergie.

La batterie ne requiert aucun type de maintenance. Son état de charge est visible sur l'écran des instruments de bord (voir ce qui est décrit au chapitre Combiné numérique 7) à la section « Connaissance des instruments de bord »).

Pour garantir le bon maintien de la batterie au lithium-ion dans le temps, le véhicule ne doit pas être exposé à des températures inférieures à -10°C et supérieures à +40°C pendant de longues périodes, car certaines fonctions du véhicule peuvent changer ou se désactiver lorsque les performances de la batterie diminuent en dehors de cette plage de température. La batterie est équipée de systèmes de climatisation qui garantissent un fonctionnement à la température optimale la plus appropriée à son fonctionnement.

Les composants du système hybride du véhicule (CC/CC, onduleur, batterie de secours au lithium ion de 48 V, boîtier de commande de la transmission automatique à double embrayage électrifiée) sont refroidis par le liquide de refroidissement moteur (pour plus d'informations, se référer au paragraphe « Vérification des niveaux » à la section « Service et maintenance »).

AVERTISSEMENT En cas de panne de la batterie lithium-ion de 48 V, contacter le réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT La batterie a une durée de vie limitée. Sa capacité à conserver la charge diminue au fil du temps et selon l'utilisation. L'ampleur de la diminution de la capacité de la batterie varie en fonction des conditions extérieures (par exemple, la température ambiante, etc.) et des conditions d'utilisation, telles que le style de conduite, par exemple. Il s'agit d'une caractéristique naturelle des batteries lithium-ion et ne doit pas être considérée comme un indice de dysfonctionnement. De plus, bien que la distance pouvant être parcourue en mode électrique diminue à mesure que la capacité de la batterie lithium-ion diminue, les performances du véhicule ne sont pas affectées.

INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Une mauvaise utilisation ou des travaux inappropriés effectués sur les composants du système avec des équipements mal isolés pourraient provoquer des courts-circuits et des accidents dus au passage de courants élevés et/ou aux températures élevées qui en résultent. Ne pas confier tous les travaux de réparation/entretien qu'au réseau Après-vente Fiat.

Si le système de batterie est utilisé de manière inappropriée, s'il est endommagé/surchauffé/altéré ou exposé à des conditions

environnementales défavorables (par exemple, des températures très élevées ou très basses), la batterie peut être endommagée et libérer des émissions d'électrolytes inflammables. Dans ce cas, faire remplacer la batterie de 48 volts et confier l'intervention uniquement au réseau Après-vente Fiat.

Véhicule garé plus d'un mois

Garer toujours le véhicule dans un endroit où la température est comprise entre -10°C et +30°C (le stationnement dans un endroit où la lecture de température extrême endommage la batterie de traction). Procéder au chargement de la batterie de traction (48V) à l'aide de la batterie auxiliaire (12V) et le convertisseur CC/CC.

ATTENTION

16) *L'électrolyte à l'intérieur de la batterie est un matériau polluant et inflammable. Si la batterie haute tension n'est pas mise au rebut correctement, elle peut provoquer un incendie et polluer l'environnement.*

AVERTISSEMENT

4) *Si le véhicule a subi un choc dans la partie inférieure (bas de caisse) suite à une collision violente ou un accident, faire contrôler la batterie par des techniciens qualifiés.*

AVERTISSEMENT

3) *Ne jetez pas la batterie vous-même. Si le véhicule est mis au rebut, il doit être conduit chez un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat pour que la batterie de secours soit retirée et mise au rebut de manière appropriée par le personnel de la concession Fiat qui possède les compétences techniques nécessaires pour travailler en toute sécurité.*

4) *Les parties sous tension sont signalées par des étiquettes d'avertissement pour la sécurité. La batterie au lithium 48V porte une étiquette qui indique ce danger.*

CLÉS, SERRURES

CLÉS

5) 6)

17)

Clés de rechange

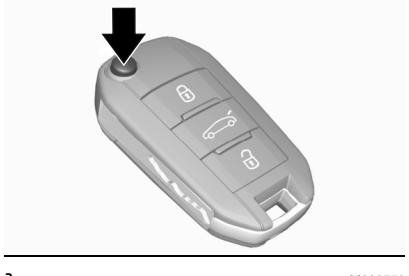
Le numéro de clé est mentionné sur une étiquette détachable.

Le numéro de clé doit être communiqué lors de la commande des clés de rechange car il s'agit d'un composant du système de blocage du démarrage.

Le numéro de code de l'adaptateur pour écrous de blocage de roue est précisé sur une carte. Il doit être mentionné lors de toute commande d'un adaptateur de rechange.

Clé avec panneton rabattable

18)



3 JJ000559

Appuyer sur le bouton dans fig. 3 pour l'ouvrir. Pour replier la clé, appuyer d'abord sur le bouton.

TÉLÉCOMMANDE RADIO

4 JJ000003

: déverrouille les portières

: verrouille les portières

: une pression longue déverrouille et ouvre le hayon

Active les fonctions suivantes par l'utilisation des boutons de télécommande :

❒ verrouillage central
❒ dispositif antivol
❒ alarme antivol
❒ déverrouillage du hayon
❒ lève-vitres électriques
❒ rabattement des rétroviseurs
❒ éclairage de localisation du véhicule

La commande à distance a une portée pouvant atteindre 50 m, mais pouvant être bien inférieure en raison d'influences extérieures. Les feux de détresse confirment l'activation.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Défaillance

Si un actionnement du verrouillage central n'est pas possible à l'aide de la télécommande radio, cela peut être dû à l'une des causes suivantes :

❒ Défaillance de la télécommande radio.
❒ La tension de pile est trop basse.
❒ Surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants.
❒ Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

SYSTÈME À CLÉ ÉLECTRONIQUE

(si prévu)

5 JJ000005

Permet une utilisation sans la clé des fonctions suivantes :

❒ verrouillage central
❒ mise en fonction de l'allumage et démarrage du moteur

Il suffit que le conducteur porte la clé électronique sur lui.

Pour des raisons de sécurité, la clé électronique peut être équipée d'un capteur de mouvements. Si tel est le cas, le démarrage du véhicule n'est pas possible quand la clé électronique n'a pas été déplacée pendant un certain temps. Lorsque le conducteur

tente de faire démarrer le véhicule, un message correspondant s'affiche sur l'écran du combiné de bord. Déplacer la clé électronique et essayer à nouveau de faire démarrer le véhicule.

En outre, la clé électronique inclut la fonction de télécommande radio

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Défaillance

S'il n'est pas possible d'actionner le verrouillage central ou de démarrer le moteur, cela peut être dû aux causes suivantes :

❒ Défaillance de la clé électronique.
❒ La clé électronique se trouve en dehors de la zone de réception.
❒ La tension de pile est trop basse.
❒ Surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants.
❒ Recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes.

La solution à la défaillance consiste à modifier la position de la clé électronique.

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE RADIO/CLÉ ÉLECTRONIQUE

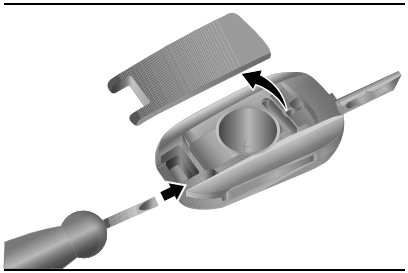
19) 20) 21) 5)

Remplacer la pile dès que le système ne fonctionne plus correctement ou que la portée est réduite.

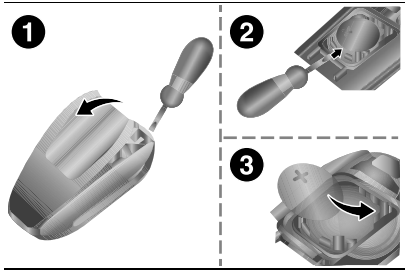
Dans le cas d'une batterie déchargée, s'allume et un message d'avertissement est affiché à l'écran des instruments de bord.

6 JJ000005_2

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.



7 JJ000637



8 JJ000638

1. Retirer le couvercle arrière en insérant un petit tournevis dans la fente et soulever le couvercle (fig. 7 pour la télécommande radio, fig. 8 pour la clé électronique).
2. Extraire la pile déchargée de son emplacement.
3. Remplacer la pile par une pile du même type. Insérer la pile en la poussant contre le contact situé dans le coin et en appuyant vers le bas. Faire attention au respect de la polarité.

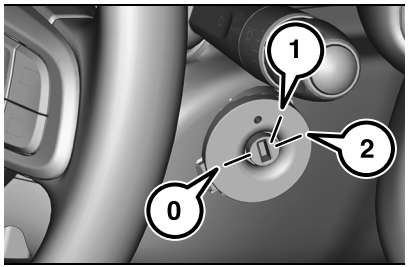
4. Clipser en place le couvercle au dos du boîtier.
5. Réinitialiser la télécommande.

RÉINITIALISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Après un changement de pile ou en cas de dysfonctionnement, il peut être nécessaire de réinitialiser la télécommande.

Télécommande radio

❒ insérer la clé dans le contact et la tourner à la position (2) fig. 9



9 JJ000429

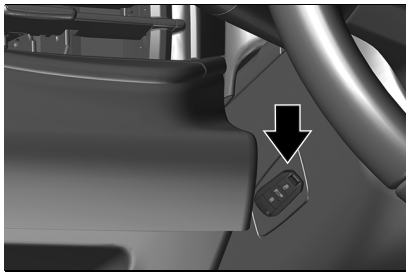
❒ appuyer aussitôt sur le bouton 🔒 pendant quelques secondes
❒ remettre le contacteur de démarrage en position (0) fig. 9, puis retirer la clé du contact

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

Si le dysfonctionnement persiste après la réinitialisation, consultez rapidement le Réseau après-vente Fiat.

Clé électronique

❒ insérer la clé mécanique (intégrée dans la clé électronique) dans la serrure, pour ouvrir le véhicule
❒ placer la clé électronique contre le lecteur de secours situé sur la colonne de direction et la maintenir jusqu'à la mise du contact. fig. 10



10 F6S0027

❒ lorsque la commande PRND est en mode P, appuyer sur la pédale de frein
❒ mettre le contact en appuyant sur le bouton STOP START ENGINE

Si le dysfonctionnement persiste après la réinitialisation, consultez rapidement le Réseau après-vente Fiat.

VERROUILLAGE CENTRAL

Il déverrouille et verrouille les portes, le coffre et la trappe à carburant.

Une traction sur la poignée intérieure d'une porte permet d'ouvrir la porte correspondante.

REMARQUE En cas d'accident dans lequel les airbags ou les prétensionneurs de ceinture sont déployés, le véhicule se déverrouille automatiquement.

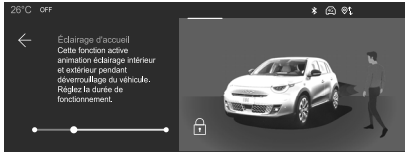
Fonctionnement de la télécommande

11 JJ000007

Déverrouillage

Appuyer sur 🔓 fig. 11 pour déverrouiller les portes et allumer l'éclairage intérieur et extérieur (éclairage d'accueil).

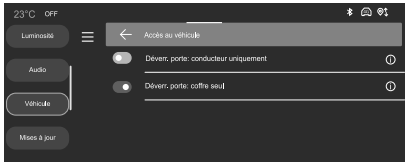
La fonction d'éclairage d'accueil peut être activée/désactivée et réglée à l'aide du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**, fig. 12. Consulter le paragraphe « Éclairage sortie véhicule et éclairage d'accueil » du chapitre « Éclairage extérieur ».



12 F6S0167

REMARQUE Peu de temps après le déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande, les portes se verrouillent automatiquement si aucune porte n'a été ouverte.

Le mode de déverrouillage peut être défini dans le menu de personnalisation du véhicule (Réglages > Véhicule > Accès véhicule) du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**fig. 13 (voir la section « Multimédia » pour plus d'informations).



13 F6S0168

Les réglages suivants sont disponibles :

❒ Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillés en appuyant une fois sur .

❒ Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillées en appuyant une fois sur . Pour déverrouiller également toutes les portes et le coffre, appuyer deux fois sur .

Sélectionner le réglage correspondant dans la personnalisation du véhicule.

Verrouillage

Fermer les portes, le coffre et la trappe à carburant.

14 JJ000008

Appuyer sur fig. 14.

Si le véhicule n'est pas bien fermé, le verrouillage central ne fonctionnera pas.

Le fonctionnement du verrouillage central est confirmé par les feux de détresse.

Coffre

15 JJ000009

Appuyer sur fig. 15 et le maintenir enfoncé pour déverrouiller.

Les paramètres de déverrouillage du coffre peuvent être réglés dans la personnalisation du véhicule :

❒ Seul le compartiment de chargement est déverrouillé en appuyant une fois sur .

❒ Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillés en appuyant une fois sur .

Selon le réglage choisi dans la personnalisation du véhicule, le coffre peut être verrouillé :

❒ en fermant simplement le hayon ouvert.

❒ en appuyant une fois sur de la commande à distance avec le hayon fermé.

Sélectionner le réglage correspondant dans la personnalisation du véhicule.

Confirmation

Le fonctionnement du verrouillage central est confirmé par les feux de détresse et un signal sonore.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME À CLÉ ÉLECTRONIQUE

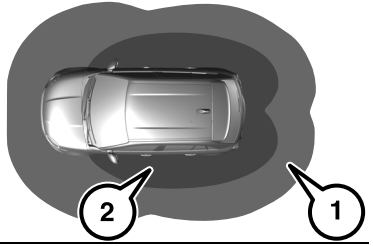
La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule dans un rayon d'environ 1 m du côté de la porte concernée.

Ce système permet le verrouillage et le déverrouillage automatiques du véhicule simplement par la détection de la clé électronique. La clé électronique doit se trouver à l'extérieur du véhicule.

REMARQUE Si le véhicule n'est pas fermé correctement ou que la clé électronique reste dans le véhicule, le verrouillage est interdit.

Si le véhicule est équipé d'un système d'alarme antivol, un carillon retentit après quelques secondes.

REMARQUE La clé électronique peut ne pas fonctionner si elle est placée à proximité d'appareils électroniques tels que des téléphones portables ou des ordinateurs portables.



16 F6S0001

❒ Zone 1 fig. 16 : verrouillage automatique en quittant le véhicule

❒ Zone 2 : déverrouillage automatique en approchant du véhicule

REMARQUE Si la clé électronique reste en zone 1 pendant plus de 15 minutes, le déverrouillage automatique est désactivé. Déverrouiller le véhicule en appuyant sur ou sur la télécommande ou appuyer sur le capteur de la poignée de porte conducteur pour déverrouiller le véhicule. Le verrouillage et le déverrouillage automatiques sont à nouveau activés.

REMARQUE Peu de temps après le déverrouillage automatique, le véhicule est reverrouillé si aucune porte n'a été ouverte.

REMARQUE Si le contact est coupé pendant plus de 9 jours ou si la batterie conventionnelle du véhicule n'est pas suffisamment chargée, la fonction automatique est désactivée. Appuyer sur ou de la télécommande ou appuyer sur le capteur de la poignée de porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Si le contact est coupé pendant plus de 21 jours, la seule façon de déverrouiller le véhicule est d'appuyer sur ou sur la télécommande.

Déverrouillage / verrouillage

Le mode déverrouillage / verrouillage peut être paramétré dans le menu de personnalisation du véhicule, dans l'affichage d'informations. Les réglages suivants sont disponibles :

❒ Seules la porte du conducteur et la trappe de remplissage de carburant sont déverrouillées / verrouillées.

❒ Toutes les portes, le coffre et la trappe de remplissage de carburant seront déverrouillés / verrouillés.

❒ Seul le coffre est déverrouillé / verrouillé.

Utilisation avec les boutons de la clé électronique

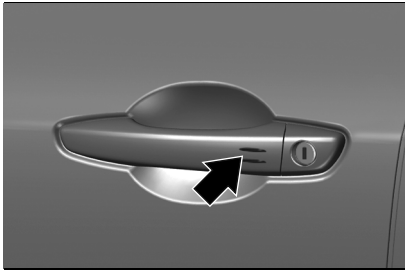
17 JJ000011

Le verrouillage central peut également être actionné avec les boutons de la clé électronique.

Appuyer sur ou fig. 17 pour déverrouiller

Appuyer sur pour verrouiller.

Poignée de porte du conducteur



18 F6S0040

Le verrouillage central peut également être actionné en touchant le capteur de la poignée de porte du conducteur (suivant version) (fig. 18).

Toucher le capteur de la poignée de porte du conducteur pour déverrouiller ou pour verrouiller.

Confirmation

Le fonctionnement du système de verrouillage centralisé est confirmé par les feux de détresse.

FERMEZ LES VITRES

Un signal sonore retentit avant le début du mouvement.

Pour fermer complètement les vitres, appuyez plus de 2 secondes sur le bouton de verrouillage.

Appuyer à nouveau pour arrêter la fermeture.

22)

ATTENTION

17) *Ne retirez jamais la clé du commutateur d'allumage pendant la conduite car cela causera le blocage du volant.*

18) *Appuyez sur le bouton uniquement lorsque la clé est éloignée de votre corps, en particulier de vos yeux et d'objets susceptibles d'être endommagés (p. ex. vos vêtements). Ne laissez pas la clé sans surveillance pour éviter que le bouton ne soit accidentellement enfoncé pendant qu'il est manipulé, par exemple par un enfant.*

19) *N'avalez pas la batterie. Risque de brûlures chimiques. Les clés contiennent une petite batterie. Si la batterie est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort. Gardez les batteries hors de portée des enfants. Si le compartiment à batterie ne se ferme pas correctement, cessez d'utiliser le produit et gardez-le hors de portée des enfants. Si vous pensez que les batteries ont été avalées ou insérées dans le corps, consultez immédiatement un médecin. La clé de secours (suivant version) doit être immédiatement insérée dans la clé électronique pour éviter tout accès facile à la batterie.*

20) *Risque d'explosion si la batterie est remplacée par une batterie de type incorrect ! Remplacez la batterie par une batterie du même type.*

21) *Risque d'explosion ou de fuite de liquide ou de gaz inflammable ! N'utilisez pas ou ne rangez pas dans un environnement où la température est*

extrêmement élevée ou où la pression est extrêmement faible en raison d'une altitude très élevée. N'essayez pas de brûler, d'écraser ou de couper une batterie usagée.

22) *Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne peut empêcher la fermeture correcte des vitres et du toit ouvrant. Si, sur les versions avec alarme, vous souhaitez laisser les vitres ou le toit ouvrant partiellement ouverts, vous devez d'abord désactiver la protection de l'alarme volumétrique intérieure. Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'alarme, consultez le chapitre « Sécurité du véhicule » dans cette section.*

AVERTISSEMENT

5) *Ne fixez pas d'articles lourds ou volumineux à la clé de contact.*

6) *Les composants électroniques de la clé peuvent être endommagés si la clé subit des chocs violents. Afin d'assurer l'efficacité complète des dispositifs électroniques de la clé, évitez d'exposer cette dernière à la lumière directe du soleil.*

AVERTISSEMENT

5) *Les batteries utilisées pour un contrôle à distance peuvent s'avérer nocives pour l'environnement si elles ne sont pas mises au rebut comme il convient. Elles doivent être jetées comme spécifié par la loi dans des récipients spéciaux ou déposées auprès du réseau Après-vente Fiat, qui s'occupera de leur mise au rebut.*

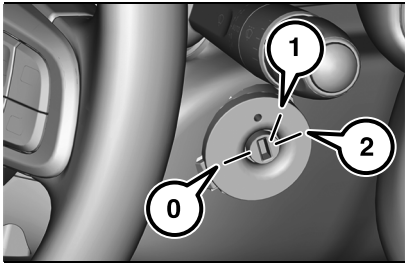
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE

⚠ 23) 24) 25) 26) 27) 28)

POSITIONS DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE

(suivant version)

Faire tourner la clé :



19 JJ000429

(0) fig. 19: contact coupé : certaines fonctions restent actives jusqu'à ce que la clé soit retirée ou que la porte du conducteur soit ouverte, pour autant que le contact ait été mis précédemment

(1): mode d'alimentation contact mis : le contact est établi, les témoins de commande s'allument et la plupart des fonctions électriques sont opérationnelles

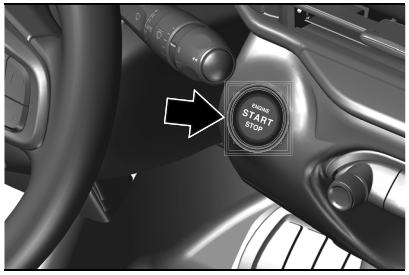
(2): démarrage du moteur du véhicule : relâcher la clé une fois que le moteur a été démarré

Maintenance du blocage de direction

Retirer la clé du commutateur d'allumage et tourner le volant jusqu'à ce qu'il s'engage.

BOUTON STOP START ENGINE

(suivant version)



20 F6S0002

STOP : contact coupé : certaines fonctions restent actives jusqu'à ce que la clé soit retirée ou que la porte du conducteur soit ouverte, pour autant que le contact ait été mis précédemment

ENGINE : mode d'alimentation contact mis : le contact est mis, les témoins de commande s'allument et la

plupart des fonctions électriques sont opérationnelles
START : démarrage du moteur : relâcher après le démarrage du moteur

ATTENTION

23) *Si le dispositif de démarrage a été forcé (tentative de vol, par exemple), le faire vérifier par le réseau Après-vente Fiat avant de reprendre le volant.*
24) *Prenez toujours la clé de votre véhicule avec vous une fois que vous le quittez, afin d'empêcher tout actionnement accidentel des commandes. N'oubliez pas d'enclencher le frein de stationnement électrique. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule.*
25) *Avant de quitter la voiture, serrez TOUJOURS le frein de stationnement. Sur les versions avec boîte de vitesses automatique/unité d'entraînement électrique, mettre la commande PRND sur P et le dispositif de démarrage sur STOP. Lorsque vous quittez le véhicule, verrouillez toujours les portières en appuyant sur le bouton situé sur la poignée.*
26) *Pour les versions équipées du bouton START STOP ENGINE, ne laissez pas la clé électronique à l'intérieur ou à proximité du véhicule ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne quittez pas le véhicule lorsque le dispositif d'allumage est en position ENGINE. Un enfant pourrait activer les lève-vitres électriques, d'autres commandes ou même démarrer le véhicule.*
27) *Il est absolument interdit de procéder à toute opération de rechange impliquant le système de direction ou à des modifications de la colonne de direction (par exemple, l'installation de dispositif antivol) qui pourraient nuire à la performance et à la sécurité du véhicule, annuler la garantie et entraîner également un non-respect des exigences d'homologation par le véhicule.*
28) *N'enlevez jamais la clé mécanique pendant que vous conduisez. Le volant se bloque automatiquement dès que vous le tournez. Cela vaut également pour les voitures remorquées.*

SÉCURITÉ DU VÉHICULE

DISPOSITIF ANTIVOL

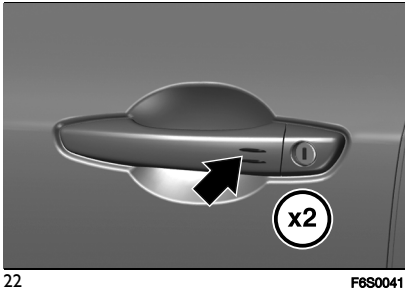
⚠ 29)

Le système condamne toutes les portes. Toutes les portes doivent être fermées pour pouvoir activer le système.
Un déverrouillage du véhicule désactive le dispositif antivol mécanique.
Cela n'est pas possible avec le bouton de verrouillage central.

Activation

21 JJ000013

Appuyer sur 🔒 fig. 21 sur la télécommande radio ou toucher deux fois le capteur fig. 22 sur la poignée de la porte du conducteur en 3 secondes.



22 F6S0041

ALARME ANTIVOL

(suivant version)
L'alarme antivol est combinée avec le dispositif antivol.

Il surveille :

❒ portes, hayon et capot
❒ habitacle ainsi que le coffre
❒ inclinaison du véhicule, par exemple s'il est soulevé
❒ allumage

Activation

Toutes les portes, le coffre et le compartiment moteur doivent être fermés.

La clé électronique ne doit pas rester dans le véhicule.

Le système est activé automatiquement 45 secondes après le verrouillage du véhicule.

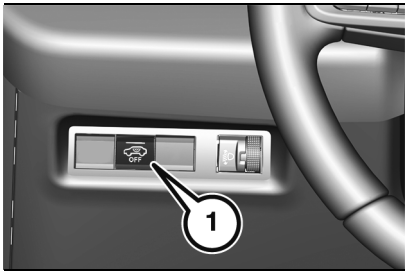
Si une porte, le hayon ou le capot n'est pas correctement fermé, le véhicule n'est pas verrouillé. Cependant, l'alarme antivol est auto-activée après 45 secondes.

REMARQUE La fonction de verrouillage automatique du véhicule n'active pas le système d'alarme antivol.

Pour activer le système d'alarme antivol, verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande de la radio ou en touchant le capteur de la poignée de porte conducteur.

REMARQUE Des modifications apportées à l'intérieur du véhicule, telles que l'utilisation de housses de siège et de vitres ouvertes, pourraient nuire au fonctionnement de la surveillance de l'habitacle.

Activation sans surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule



23 F6S0052

Arrêter la surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule quand des personnes ou des animaux restent dans le véhicule, en raison de la grande quantité de signaux ultrasoniques et de leurs mouvements déclenchant l'alarme.

Le désactiver également quand le véhicule est à bord d'un ferry ou d'un train.

1. Fermer le hayon, le capot, les vitres.
2. Couper le contact et appuyer sur OFF (1) fig. 23 dans les 10 secondes, jusqu'à ce que la LED du bouton OFF s'allume.
3. Quitter le véhicule et fermer les portes.
4. Activer l'alarme antivol.

Indication

La LED du bouton OFF clignote si le système antivol est activé. Les feux de détresse s'allument pendant quelques secondes.

Désactivation

Le déverrouillage du véhicule désactive l'alarme antivol.

Le système n'est pas désactivé en déverrouillant la porte avant avec la clé ou au moyen du bouton de verrouillage centralisé de l'habitacle.

Alarme

Une fois déclenchée, la sirène de l'alarme retentit tandis que les feux de détresse clignotent. Le nombre et la durée des signaux d'alarme sont spécifiés par la législation.

L'alarme antivol peut être désactivée en appuyant sur 🔓 ou en mettant le contact.

Une alarme déclenchée, qui n'a pas été interrompue par le conducteur, sera signalée par la LED du bouton OFF. La LED clignotera rapidement la prochaine fois que le véhicule sera déverrouillé.

Si la batterie conventionnelle du véhicule a été rebranchée (p. ex. après un travail d'entretien), attendre 10 minutes avant de faire redémarrer le moteur.

Défaillance

Si, en mettant le contact, le voyant du bouton OFF s'allume de manière permanente, demander l'aide du Réseau après-vente Fiat.

Verrouillage du véhicule sans activation de l'antivol

Verrouiller le véhicule en verrouillant la porte avant avec la clé.

BLOCAGE DU DÉMARRAGE

Le système fait partie du contact d'allumage et vérifie si le véhicule peut être démarré avec la clé utilisée.
Le blocage du démarrage est activé automatiquement.

AVERTISSEMENT Les étiquettes d'identification par radiofréquence (RFID) peuvent provoquer des interférences avec la clé. Ne pas les placer près de la clé lors du démarrage du véhicule.

AVERTISSEMENT Le blocage du démarrage ne verrouille pas la porte. Verrouillez toujours le véhicule après en être sorti.

ATTENTION

29) *Ne pas utiliser le système si des personnes se trouvent dans le véhicule. Les portes ne peuvent pas être ouvertes depuis l'intérieur.*

PORTES

BOUTON DE VERROUILLAGE CENTRAL

30) 31)

Le bouton de verrouillage central (1) fig. 24 verrouille ou déverrouille toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant depuis l'intérieur de l'habitacle.

24 F6S0003

Appuyer sur pour verrouiller. La diode du bouton s'allume.

Appuyer à nouveau sur pour déverrouiller. La diode du bouton s'éteint.

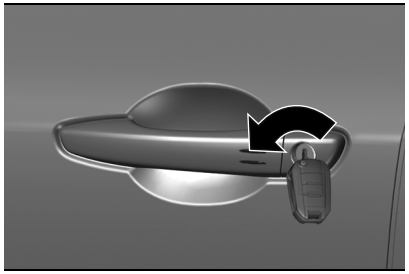
UTILISATION AVEC LA CLÉ EN CAS DE DÉFAILLANCE DU VERROUILLAGE CENTRAL

En cas de défaillance, par exemple si la batterie conventionnelle du véhicule ou la pile de la commande à distance / clé électronique est déchargée, la porte avant peut être verrouillée ou déverrouillée avec la clé mécanique.

Déverrouillage manuel

25 JJ000563

Clé électronique : pousser le loquet fig. 25 pour extraire la clé intégrée.



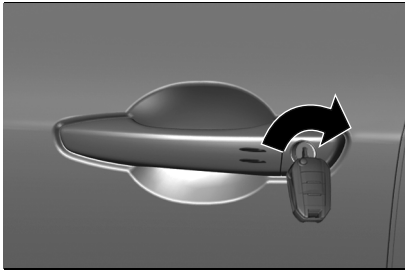
26 F6S0042

Déverrouiller manuellement la porte avant gauche en introduisant et en tournant la clé dans le barillet de la serrure fig. 26.

Les autres portes peuvent être ouvertes en tirant la poignée intérieure. Le coffre et la trappe de remplissage de carburant peuvent ne pas se déverrouiller.

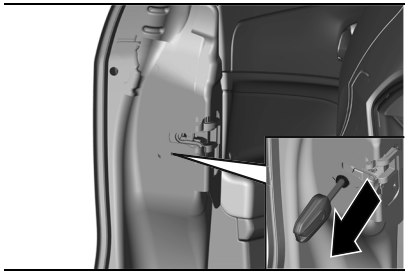
Mettre le contact et le dispositif antivol est désactivé.

Verrouillage manuel



27 F6S0043

Verrouiller manuellement la porte avant en introduisant et en tournant la clé dans le barillet de la serrure fig. 27.



28 JJ000434

Pour verrouiller les autres portes, extraire l'obturateur noir à l'aide d'une clé fig. 28.

Insérer la clé délicatement et la déplacer vers le côté intérieur de la porte sans tourner la clé.

Ensuite, déposer la clé et replacer le couvercle noir. Fermer les portes.

La trappe de remplissage de carburant et le hayon ne sont probablement pas verrouillés.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Verrouillage automatique après avoir pris la route

Ce système permet le verrouillage automatique des portes et du hayon dès que la vitesse du véhicule dépasse une certaine vitesse.

Si l'une des portes ou le hayon est ouvert(e), le verrouillage automatique centralisé ne fonctionne pas. Ceci est signalé par un son de rebond des serrures, s'allume dans les instruments de bord, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message d'alerte.

29 F6S0003

Cette fonction peut être activée ou désactivée à tout moment. Contact mis, appuyer sur (1) fig. 29 jusqu'au signal sonore et à l'affichage d'un message correspondant.
L'état du système reste mémorisé après avoir coupé le contact.

Verrouillage automatique après déverrouillage

Cette fonction verrouille à nouveau automatiquement le véhicule peu de temps après son déverrouillage à l'aide de la commande à distance ou de la clé électronique, à condition que le véhicule n'ait pas été ouvert.

ENTRÉE PASSIVE

(suivant version)

⚠ 32)

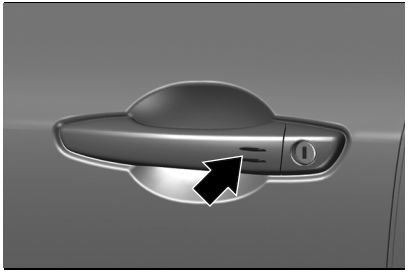
Le système identifie la présence d'une clé électronique à proximité des portes (et du hayon), ce qui permet de déverrouiller / verrouiller les portes (ou le couvercle du coffre) sans devoir presser aucun bouton de la clé électronique.

Si le système détecte que la clé électronique est valide, le propriétaire de la clé peut simplement saisir l'une des poignées avant pour déclencher l'alarme et déverrouiller le mécanisme d'ouverture de la porte et du hayon.

REMARQUE Assurez-vous que vous avez toujours la clé électronique sur vous (par exemple dans votre poche) pour que le système la reconnaisse et vous permette d'entrer dans l'habitacle et de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT Si vous portez des gants ou si la poignée de porte est mouillée, la sensibilité d'activation de la fonction Passive Entry peut être réduite, ce qui entraîne un temps de réaction plus long.

Pour verrouiller la porte, assurez-vous que vous disposez de la clé électronique et que vous vous trouvez dans la plage de fonctionnement de 1,5 mètre de la poignée de porte du conducteur ou du passager. Appuyez sur le bouton fig. 30 de la poignée : ceci verrouille toutes les portes et le hayon du coffre à bagages. Le verrouillage des portes active également l'alarme (suivant version).



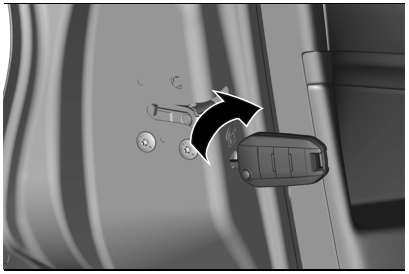
30 F6S0040

AVERTISSEMENT Ne pas verrouiller et déverrouiller simultanément en tirant sur la poignée.

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ENFANTS

⚠ 33) 34)

Sécurité enfants mécanique



31 JJ000435

Faire tourner la sécurité enfants rouge vers l'intérieur de la porte arrière en position horizontale en utilisant une clé fig. 31. La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur.

Pour désactiver, tourner la sécurité enfants en position verticale.

⚠ *ATTENTION*

30) *NE laissez JAMAIS d'enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, et encore moins le véhicule avec les portes*

déverrouillées dans un endroit accessible aux enfants. Les enfants peuvent se blesser gravement, voire mortellement. Assurez-vous également que les enfants n'actionnent pas par inadvertance le frein de stationnement, la pédale de frein ou la commande PRND de la boîte auto/l'unité d'entraînement électrique.

31) *Assurez-vous de prendre la clé avec vous une fois qu'une porte ou le hayon est verrouillé, afin d'éviter de verrouiller la même clé à l'intérieur du véhicule. Si la clé est verrouillée à l'intérieur, elle ne peut être récupérée qu'à l'aide de la deuxième clé fournie.*

32) *Le fonctionnement du système de reconnaissance dépend de divers facteurs, tels que, par exemple, toute interférence d'ondes électromagnétiques provenant de sources externes (p. ex. les téléphones portables), la charge de la batterie dans la clé électronique et la présence d'objets métalliques à proximité de la clé ou du véhicule. Dans ces cas, il est toujours possible de déverrouiller les portes à l'aide de l'insert métallique de la clé électronique.*

33) *Utilisez le dispositif de sécurité enfants lorsque des enfants occupent les sièges arrière.*

34) *Avant d'engager le système, vérifiez donc qu'il n'y a personne à bord. Si la pile de la télécommande est déchargée, le système ne peut être désengagé qu'en insérant la clé métallique dans l'une des serrures de porte comme décrit précédemment : dans ce cas, le dispositif reste actif uniquement pour les portes arrière.*

SIÈGES

SIÈGES AVANT

⚠ 35) 36) 37) 38)

🚗 7)

32 JJ000025

❒ S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que les jambes soient légèrement fléchies en enfonçant les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.

❒ Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision claire de tous les côtés et de tous les instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre la tête et le cadre du toit. Vos cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.

❒ Régler l'appui-tête de façon à ce que son bord supérieur soit au niveau du haut de la tête.

❒ S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il soit possible d'atteindre le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu.
Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Angle d'inclinaison maximal recommandé d'environ 25°.

❒ Ajuster le siège et le volant de sorte que le poignet repose sur le dessus du volant avec le bras entièrement déplié et les épaules sur le dossier.

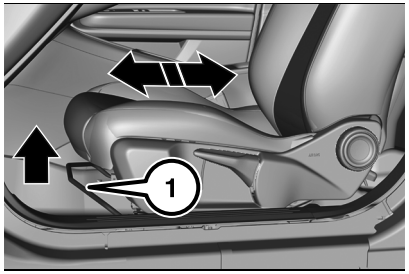
❒ Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale.

Réglage manuel des sièges

Conduire uniquement le véhicule si les sièges et les dossiers sont correctement encliquetés.

Réglage longitudinal

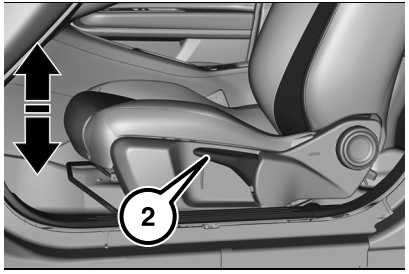
⚠ 39)



33 JJ000476

Tirer la poignée (1) fig. 33, déplacer le siège et relâcher la poignée. Essayer de déplacer le siège d'avant en arrière pour s'assurer qu'il est bien verrouillé en place.

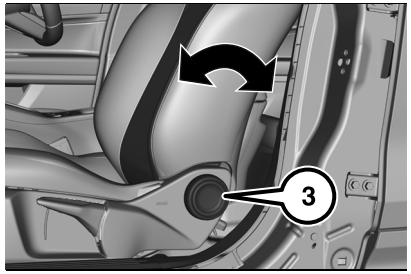
Hauteur de siège



34 JJ000477

Mouvement de pompage du levier (2) fig. 34
haut : relever le siège
bas : abaisser le siège

Inclinaison du dossier



35 JJ000478

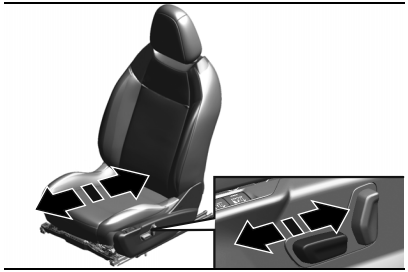
Tourner la molette (3) fig. 35. Ne pas s'appuyer sur le dossier pendant le réglage.

RÉGLAGE DU SIÈGE ÉLECTRIQUE

(suivant version)

⚠ 40) 8)

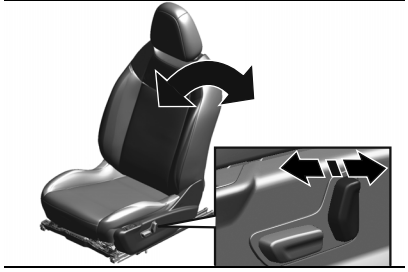
Réglage longitudinal



36 JJ000760

Déplacer le commutateur fig. 36 vers l'avant/vers l'arrière.

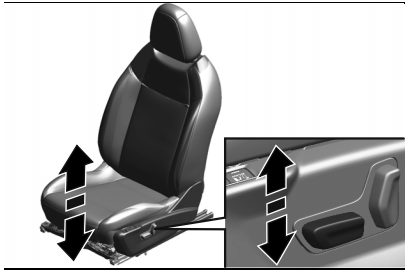
Inclinaison du dossier



37 JJ000761

Tourner le commutateur fig. 37 vers l'avant ou vers l'arrière.

Hauteur et inclinaison du siège

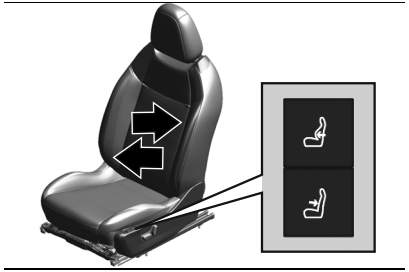


38 JJ000762

Déplacer le commutateur fig. 38 vers le haut/bas.

Soutien lombaire

(suivant version)



39 JJ000763

Appuyer sur ou fig. 39.
: plus de soutien lombaire
: moins de soutien lombaire

Chauffage

(suivant version)

40 F6S0244

Pour régler le chauffage à l'intensité souhaitée, procédez comme suit :

❒ appuyez sur le bouton correspondant au siège (fig. 40).

❒ Chaque pression change le niveau de chauffage ; le nombre de voyants correspondant s'allume.

❒ Pour éteindre le chauffage, appuyez sur le bouton jusqu'à ce que tous les voyants soient éteints.

REMARQUE Le chauffage fonctionne uniquement lorsque la température extérieure est inférieure à 20°C.

Les paramètres sont enregistrés à la coupure du contact.

MASSAGE

(suivant version)

41 JJ000764

Activez la fonction de massage du dos en appuyant sur . La LED du bouton s'allume pour indiquer l'activation.

La fonction de massage est activée pendant une période de 1 heure. Pendant ce temps, un massage est effectué en six cycles entrecoupés de pauses.

Appuyer sur à nouveau désactive la fonction de massage. La LED s'éteint.

PLACES ARRIÈRE

Le dossier de sièges arrière est divisé en parties 2/3 à 1/3. Les deux parties peuvent être rabattues individuellement pour augmenter le volume du coffre.

Avant de rabattre le dossier de siège arrière, effectuer les opérations suivantes si nécessaire :

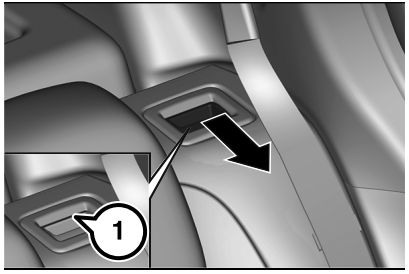
❒ Déplacer les sièges avant vers l'avant si nécessaire.

❒ Enlever le cache-bagages.
❒ Enfoncer et maintenir le loquet pour abaisser les appuis-tête

Abaissement/levage des dossiers de siège arrière

9)

Vérifier que les ceintures de sécurité ne sont pas engagées dans les boucles de ceinture de sécurité, de manière à ce que les dossiers puissent être déplacés.

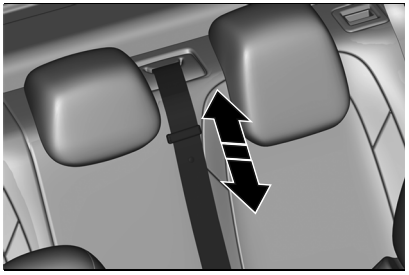


42 JJ000437

❒ Tirer la manette de déverrouillage fig. 42 d'un ou des deux côtés extérieurs, et rabattre les dossiers sur l'assise.
❒ Pour relever les dossiers, les soulever et les guider jusqu'en position verticale jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible. S'assurer que les ceintures sont correctement placées et restent dégagées de l'espace de rabattement.

Les dossiers arrière ne sont verrouillés que si les repères rouges (1) fig. 42 près des poignées de déverrouillage ne sont plus visibles.

41)



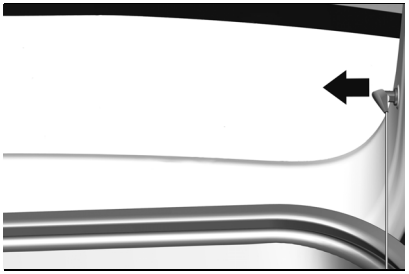
43 JJ000438

La ceinture de sécurité du siège central pourrait coincée lorsque le dossier est soulevé trop rapidement. Pour débloquer l'enrouleur, rentrer la ceinture de sécurité ou la sortir d'environ 20 mm, puis relâcher fig. 43.

CACHE-BAGAGES

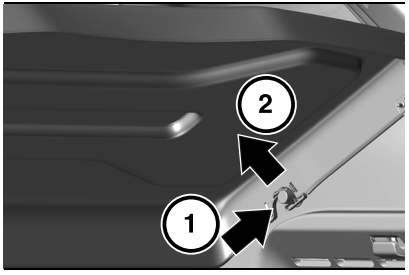
Ne pas poser d'objets sur le cache-bagages.

Dépose



44 F6S0078

Décrocher les sangles de fixation du hayon fig. 44.



45 JJ000439

Soulevez le couvercle vers l'arrière (1) fig. 45 et poussez-le (2) vers le haut à l'arrière.
Enlever le cache.

Pose

Enclencher le cache dans les guides latéraux et le rabattre. Attacher les sangles de fixation au hayon.

ATTENTION

35) *Conduisez uniquement avec le siège correctement réglé.*
36) *Ne réglez jamais les sièges pendant la conduite car ils pourraient se déplacer de manière incontrôlable.*
37) *Ne vous asseyez pas à moins de 25 cm du volant pour permettre un déploiement sûr des sacs gonflables.*
38) *Ne placez pas d'objets sous les sièges.*
39) *Après avoir relâché le levier de réglage, vérifiez que le siège est verrouillé sur les guides en essayant de le déplacer d'avant en arrière. Si le siège n'est pas verrouillé en place, il peut glisser inopinément et entraîner la perte de contrôle du véhicule par le conducteur.*
40) *Soyez prudent lorsque vous utilisez les sièges à commande électrique. Il existe un risque de blessure, en particulier pour les enfants. Des objets pourraient se coincer. Surveillez de près les sièges lorsque vous les réglez. Les passagers du véhicule doivent en être informés.*
41) *Lors du rabattement, vérifier que les dossiers sont correctement engagés en position avant de conduire le véhicule. Ne pas effectuer cette vérification peut causer des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule en cas de freinage brusque ou de collision.*

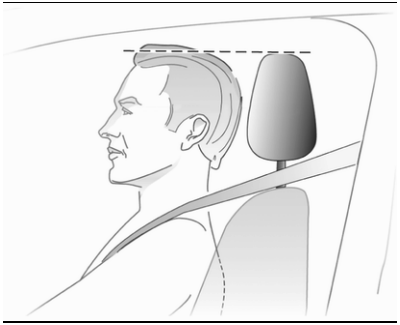
AVERTISSEMENT

7) *Le tissu de rembourrage des sièges a été conçu pour résister à un usage à long terme résultant d'une utilisation normale de la voiture. Certaines précautions sont toutefois requises. Évitez les frottements prolongés et/ou excessifs avec des accessoires vestimentaires tels que les boucles métalliques, les broches, des bandes Velcro, car, en exerçant une grande pression sur une surface limitée du tissu, ils peuvent le déchirer et endommager le rembourrage.*
8) *Ne placez pas d'objets sous le siège à réglage électrique et ne gênez pas son mouvement, car les commandes pourraient être endommagées. Ils peuvent également limiter la course du siège.*
9) *Avant d'incliner le dossier, retirer tout objet du coussin de siège.*

APPUIE-TÊTE

POSITION

42) 43)

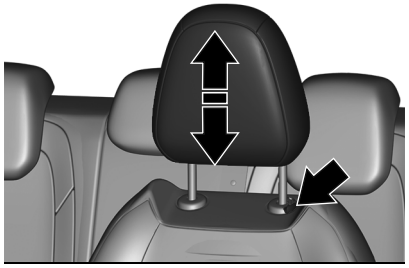


46 JJ000038_2

Le bord supérieur de l'appuie-tête doit être au niveau supérieur de la tête. Si cela n'est pas possible pour les personnes de très grande taille, le place à la position la plus haute et à la position la plus basse pour les personnes de petite taille.

RÉGLAGE DE HAUTEUR

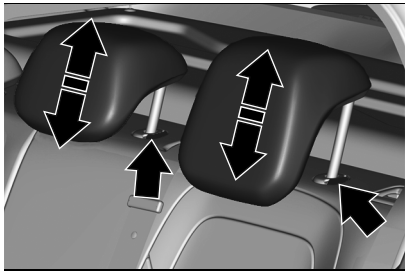
Appuis-tête des sièges avant



47 JJ000441

Tirer l'appui-tête vers le haut fig. 47 ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appui-tête.

Appuis-tête des sièges arrière



48 JJ000446

Tirer l'appui-tête vers le haut fig. 48 ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appui-tête.

⚠ 44)

Dépose

Tout en tirant l'appuie-tête respectif vers le haut, il faut appuyer sur le bouton, une ou deux fois (selon les versions), pour franchir les encoches.

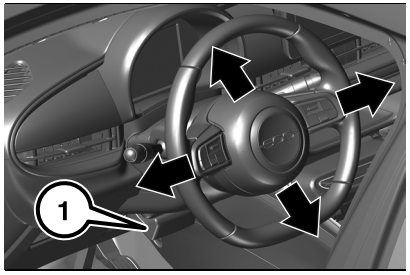
ATTENTION

42) *Conduisez uniquement avec l'appuie-tête réglé à la position appropriée.*
43) *Les appuie-tête doivent être réglés de manière à ce que ce soit la tête, plutôt que le cou, qui repose dessus. Ce n'est que dans cette position qu'ils pourront protéger correctement votre tête.*
44) *Ne pas appuyer sur le bouton de verrouillage pour remonter l'appuie-tête Appuyer sur le bouton de verrouillage uniquement pour abaisser ou retirer l'appuie-tête*

VOLANT

⚠ 45) 46)

RÉGLAGE DU VOLANT



49 F6S0102

Débloquer le levier (1) fig. 49, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Maintenance du blocage de direction

Le blocage du volant s'active automatiquement lorsque :

- ❒ le véhicule est à l'arrêt
- ❒ le contact a été coupé

Pour débloquer la direction, ouvrir et fermer la porte du conducteur, mettre le contact en mode alimentation ou faire démarrer directement le moteur du véhicule.

⚠ 47)

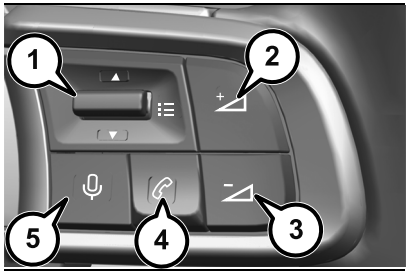
Commandes au volant

Les dispositifs suivants peuvent être commandés par les commandes au volant :

❒ Limiteur de vitesse, régulateur automatique de vitesse, aide au conducteur sur l'autoroute fig. 50
(1) Activation de la limitation ou régulation avec la vitesse de consigne enregistrée. Prise en compte de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux routiers
(2) Haut/Bas : augmentation/diminution de la vitesse de consigne. Appui : affichage et réglage de la consigne de distance avec le véhicule qui précède (régulateur automatique de vitesse)
(3) Sélection/Désélection du régulateur de vitesse. Sélection/Désélection du régulateur automatique de vitesse/assistance au conducteur sur l'autoroute
(4) Marche/Pause de la limitation ou régulation avec la vitesse de consigne enregistrée. Confirmation du redémarrage du véhicule après un arrêt automatique (ACC avec fonction Stop&Go)
(5) Sélection/Désélection du limiteur de vitesse

50 JJ000604

❒ Commandes de réglage du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** fig. 51
(1) Appuyer sur cette touche pour afficher les stations de radio/médias favoris Haut/Bas : radio/média/smartphone précédent/suivant. Appui : Validation d'une sélection
(2) Augmentation du volume sonore
(3) Diminution du volume sonore
(4) Décrocher/Raccrocher. Accès au journal des appels de l'application
(5) Appui court : Commandes vocales du système. Appui long : Commandes vocales du smartphone



51 JJ000605

Pour plus d'informations, voir les sections "Démarrage et conduite" et "Multimédias".

Avertisseur sonore

52 F6S0103

Appuyer sur fig. 52.

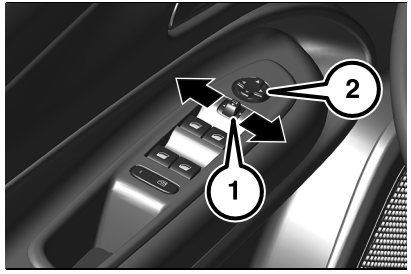
ATTENTION

45) *Tous les réglages doivent être effectués uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le moteur est coupé.*
46) *Il est absolument interdit de procéder à toute opération de rechange impliquant le système de direction ou à des modifications de la colonne de direction (par exemple, l'installation de dispositif antivol) qui pourraient nuire à la performance et à la sécurité du véhicule, annuler la garantie et entraîner également un non-respect des exigences d'homologation par le véhicule.*
47) *Le véhicule ne peut pas être remorqué lorsque la batterie conventionnelle est déchargée ou ne peut pas démarrer en étant tracté ou rechargé par câbles auxiliaires car le volant ne peut pas être débloqué.*

RÉTROVISEURS

48)

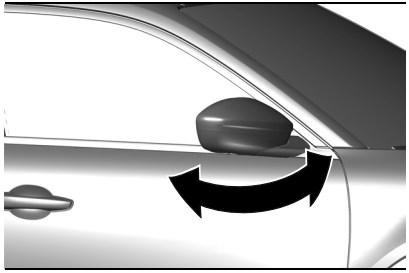
RÉGLAGE ÉLECTRIQUE



53 F6S0029

Sélectionner le rétroviseur extérieur concerné en appuyant sur (1) fig. 53 vers la gauche ou la droite. Puis pivoter le bouton de commande (2) pour régler le rétroviseur.

RÉTROVISEURS RABATTABLES

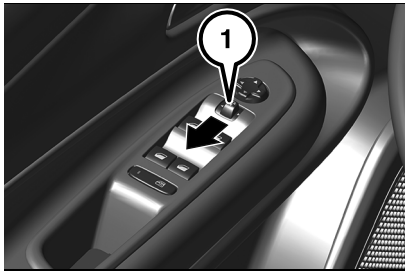


54 F6S0004

Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont violemment heurtés. Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.

Rabattement électrique manuel

(suivant version)



55 F6S0030

Placer (1) fig. 55 en position centrale.

Tirer vers l'arrière. Les deux rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

Tirer à nouveau vers l'arrière. Les deux rétroviseurs extérieurs reviennent en position initiale.

Si un rétroviseur rabattu électriquement est déplié manuellement en tirant vers l'arrière, seul l'autre rétroviseur est déplié électriquement.

Rabattement électrique automatique

(suivant version)

Lorsque le véhicule est déverrouillé, les rétroviseurs basculent à la position normale de montage. Lorsque le véhicule est verrouillé, les rétroviseurs se rabattent.

Pour activer ou désactiver le rabattement automatique des rétroviseurs extérieurs, contactez le Réseau après-vente Fiat.

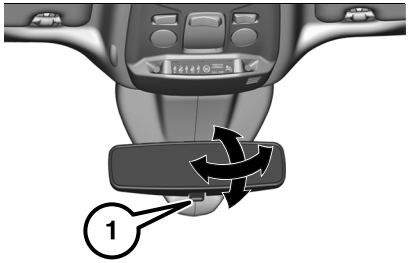
Rétroviseurs extérieurs chauffants

(suivant version)

Si cette fonction est activée, une pression sur le bouton (1) fig. 56 des commandes de climatisation active le désembuage/dégivrage des rétroviseurs extérieurs.

56 F6S0006

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



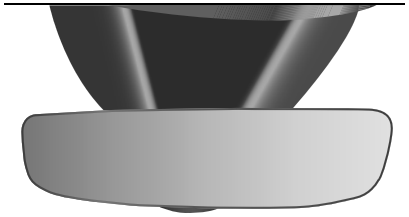
57 JJ000448

Pour régler le rétroviseur, déplacer le boîtier du rétroviseur dans la direction désirée fig. 57.

Position nuit manuelle

Pour réduire l'éblouissement, ajuster le levier (1) fig. 57 sous le boîtier du rétroviseur.

Position nuit automatique
(suivant version)



58 JJ000664

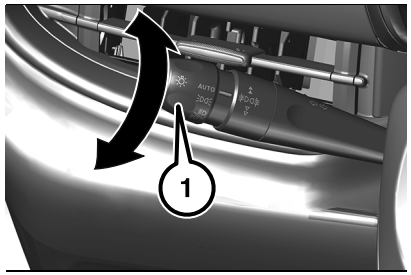
L'éblouissement causé par les véhicules qui vous suivent est automatiquement réduit lorsque vous conduisez de nuit.

ATTENTION

48) *Le rétroviseur extérieur conducteur étant incurvé, il peut légèrement altérer la perception de la distance.*

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

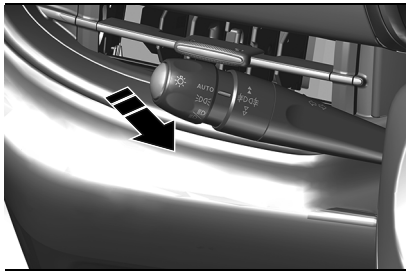
49)



59 F6S0033

Tourner le commutateur des feux (1) fig. 59 :
AUTO : commande automatique des feux, bascule automatiquement entre feux de jour et phare
: feux de gabarit
/ : feux de croisement ou de route

FEUX DE CROISEMENT

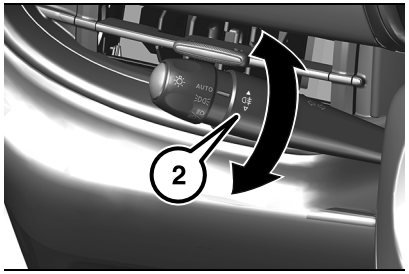


60 F6S0034

Tirer la commande d'éclairage fig. 60 pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.
Dans les modes "AUTO" et feux de position, tirer la commande d'éclairage pour allumer directement les feux de route (appel de phares).
Feux de route allumés : le témoin s'allume dans les instruments de bord.
Feux de croisement allumés : le témoin s'allume dans le combiné de bord.

FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Il fonctionne seulement si les feux de croisement ou de route sont allumés.
Tourner l'anneau (2) fig. 61 vers l'avant / l'arrière pour l'allumer / l'éteindre.



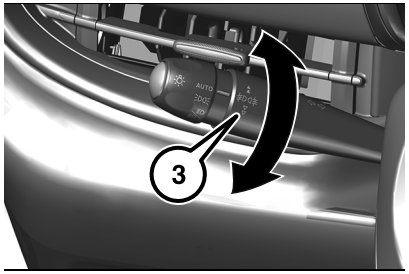
61 F6S0035

Lors d'une coupure automatique des feux (position "AUTO"), le feu antibrouillard et les feux de position restent allumés.

FEUX ANTIBROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE

(suivant version)

Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement ou de route allumés.



62 F6S0036

Tournez l'anneau (3) fig. 62 vers l'avant :

❒ une 1ère fois pour allumer les feux antibrouillard avant

❒ une 2ème fois pour allumer le feu antibrouillard arrière

Tournez dans le sens opposé pour éteindre

Si l'éclairage est éteint automatiquement (position « AUTO ») ou si les feux de croisement sont éteints manuellement, les phares antibrouillard et les feux de gabarit restent allumés.

Tourner la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard ; les feux de position s'éteignent alors.

⚠ 50)

À la coupure du contact, tous les feux s'éteignent instantanément, sauf les feux de position et les feux de croisement en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

Pour réactiver la commande d'éclairage, tourner la bague en position "AUTO", puis sur la position souhaitée. À l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore temporaire rappelle que des feux sont allumés. Ils s'éteindront automatiquement après un temps qui dépend de l'état de charge de la batterie conventionnelle (entrée en mode économie d'énergie).

Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

⚠ 51)

Feux diurnes / Feux de position

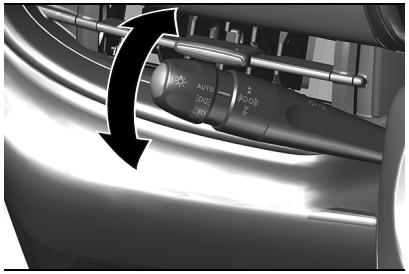
Ces feux à LED à l'avant et à l'arrière du véhicule s'allument automatiquement lorsque le moteur démarre.

Ils assurent les fonctions de :

❒ Feux diurnes (commande d'éclairage sur la position "AUTO" avec luminosité suffisante)

❒ Feux de position (commande d'éclairage sur la position "AUTO" avec faible luminosité ou "Feux de position seuls" ou "Feux de croisement / route")

CLIGNOTANTS



63 F6S0039

Gauche ou droite : descendre ou relever la manette de commande d'éclairage fig. 63 au-delà du point de résistance.

REMARQUE Laisser les indicateurs de direction pendant plus de 20 secondes entraîne une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 80 km/h.

Trois clignotements

Donner une simple impulsion vers le bas ou vers le haut, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

Feux de stationnement

(suivant version)

Balisage latéral effectué par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.

❒ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionner la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (p. ex. : lors d'un stationnement à droite, baisser la commande d'éclairage vers le bas pour un allumage à gauche). Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant.

❒ Pour arrêter les feux de stationnement, replacer la commande d'éclairage sur la position centrale.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX

Avec la bague de la commande d'éclairage sur la position "AUTO", en cas de détection de faible luminosité extérieure par le capteur de pluie/luminosité, les feux de position et de croisement s'allument automatiquement sans action du conducteur. Les feux peuvent également s'allumer si de la pluie est détectée, en même temps que le fonctionnement automatique des essuie-glaces.

Dès que la luminosité revient à un niveau suffisant ou après l'arrêt des essuie-glaces, les feux s'éteignent automatiquement.

En cas de dysfonctionnement du capteur de pluie/luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'allume dans les instruments de bord, accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage d'un message. Le faire vérifier par le réseau Après-vente Fiat.

10)

REMARQUE Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de pluie/luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

REMARQUE La face interne du pare-brise peut être embuée et empêcher le bon fonctionnement du capteur de pluie/luminosité. Par temps humide et froid, désembuez régulièrement le pare-brise.

Limites de fonctionnement

Les systèmes automatiques d'éclairage utilisent une caméra de détection, située en haut du pare-brise.

Le système peut être perturbé ou ne pas correctement fonctionner :

❒ Lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (p. ex. chute de neige, forte pluie)

❒ Si le pare-brise est encrassé, embué ou masqué (p. ex. autocollant) devant la caméra

❒ si le véhicule est face à certains panneaux ou à des dispositifs rétro-réfléchissants de glissières de sécurité

Le système n'est pas en mesure de détecter :

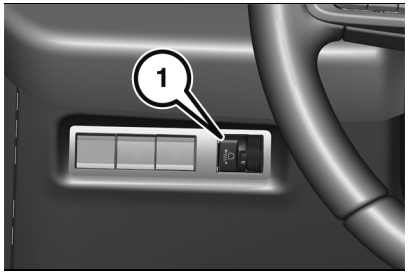
❒ Les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre tels que les piétons

❒ Véhicules avec éclairage caché (p. ex., se déplaçant derrière une glissière de sécurité sur l'autoroute)

❒ Les véhicules se trouvant au sommet ou en bas d'une pente raide, dans des virages sinueux, dans des carrefours en croix

⚠ 11)

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU FAISCEAU DES PHARES



64 F6S0053

Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, le faisceau de ces projecteurs doit être réglé en hauteur en fonction de la charge du véhicule.

Tourner le réglage (1) fig. 64 :

0 (réglage initial) : Conducteur uniquement ou conducteur + passager avant

1 : 5 personnes

2 : 5 personnes + charge dans le coffre

3 : Conducteur uniquement + charge dans le coffre

4, 5, 6 : Non utilisé

ÉCLAIRAGE D'ACCOMPAGNEMENT ET D'ACCUEIL

Éclairage d'accompagnement

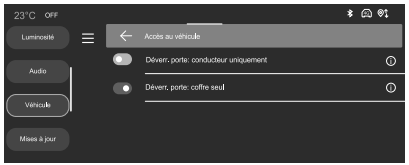
Automatique : Avec la bague de la commande d'éclairage sur la position "AUTO", en cas de faible luminosité, les feux de position et les feux de croisement s'allument automatiquement à la coupure du contact. La fonction peut être activée/désactivée et la durée de l'éclairage d'accompagnement réglée à l'aide du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** (Réglages > Véhicule > Éclairage du véhicule).

Manuel : Contact coupé, tirer la commande d'éclairage ("appel de phares") vers soi pour mettre en service / arrêter la fonction. L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un certain temps.

Éclairage d'accueil

(suivant version)

Au déverrouillage du véhicule, en cas de faible luminosité et si la fonction "Allumage automatique des feux" est activée, ce système allume automatiquement certains feux à l'extérieur et certains éclairages dans l'habitacle. La fonction peut être activée/désactivée et la durée de l'éclairage d'accueil réglée via le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**, fig. 65.



65 F6S0168

ATTÉNUATION AUTOMATIQUE DES PHARES

Avec la bague de la commande d'éclairage sur la position "AUTO" et la fonction activée dans l'écran tactile, ce système permute automatiquement les feux de route et les feux de croisement lorsqu'un véhicule approche en direction opposée, grâce à une caméra située en haut du pare-brise.

⚠ 52) 53)

REMARQUE Le système devient opérationnel lorsque le véhicule dépasse 25 km/h. Lorsque la vitesse descend en dessous de 15 km/h, la fonction n'est plus opérationnelle.

La fonction peut être activée/désactivée via le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** (Réglages > Véhicule > Éclairage du véhicule), fig. 66.

66 F6S0169

Fonctionnement

Si la lumière ambiante est très faible et que les conditions de circulation le permettent, les feux de route s'allument automatiquement. Les témoins AUTO et s'allument au combiné de bord.

Si le niveau de lumière ambiante est suffisant et/ou si les conditions de circulation ne permettent pas l'allumage des feux de route, les feux de croisement restent allumés. AUTO Et s'allument au combiné de bord.

La fonction se désactive lorsque les feux antibrouillard sont allumés ou lorsque le système détecte de mauvaises conditions de visibilité (p. ex. brouillard, pluie forte, chute de neige).

Dès que les feux antibrouillard sont éteints ou dès que les conditions de visibilité redeviennent favorables, la fonction se réactive automatiquement.

Le témoin AUTO s'éteint tant que la fonction est désactivée.

Suspension

Si la situation nécessite un changement de l'état des feux, le conducteur peut intervenir à tout moment.

Faire une commutation manuelle des feux de croisement / route pour mettre la fonction en pause.

Si les témoins AUTO et étaient allumés, le système bascule sur les feux de route.

Si les témoins AUTO et étaient allumés, le système bascule sur les feux de croisement.

Pour réactiver la fonction, faire une nouvelle commutation manuelle des feux de croisement / route.

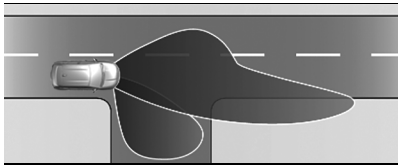
Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement de la fonction ou de la caméra, le témoin orange AUTO s'allume sur les instruments de bord, accompagné d'un signal sonore et de l'affichage d'un message. Le faire vérifier par le réseau Après-vente Fiat.

ÉCLAIRAGE EN VIRAGE

(suivant version)

Ce système utilise le faisceau d'un feu antibrouillard avant pour éclairer l'intérieur d'un virage, lorsque les feux de route ou de croisement sont allumés et que la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manœuvres de stationnement).



67 F6S0007

La fonction peut être activée/désactivée via le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** (Réglages > Véhicule > Éclairage du véhicule), fig. 68.

68 F6S0170

Mise en service / Arrêt

Cette fonction se déclenche :

❒ sur activation de l'indicateur de direction correspondant

ou

❒ à partir d'un certain angle de rotation du volant

Elle devient inactive :

❒ au-dessous d'un certain angle de rotation du volant

❒ au-dessus d'environ 40 km/h

❒ au passage de la marche arrière

ÉCLAIRAGE DE BAS DE PORTE

(suivant version)

L'éclairage de bas de porte sous chaque rétroviseur extérieur s'allume automatiquement lorsque la porte est ouverte et s'éteint lorsqu'elle est fermée, quel que soit l'état du dispositif de démarrage.

ATTENTION

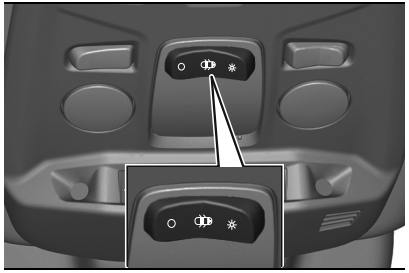
49) *Lors de la conduite, le conducteur doit s'assurer que le commutateur de commande d'éclairage est en position AUTO (capteur de luminosité actif) ou en mode « feu de position » (feu de gabarit) ≡D◊≡, si la visibilité et la lumière ambiante sont suffisantes pour permettre une conduite en toute sécurité conformément à la réglementation routière locale.*
50) *Il est interdit d'allumer les phares antibrouillard par temps clair ou sous la pluie, de jour comme de nuit. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils ne doivent être utilisés que dans le brouillard ou la neige qui tombe (les règles peuvent varier selon les pays). N'oubliez pas d'éteindre les phares antibrouillard lorsqu'ils ne sont plus nécessaires.*
51) *Ne regardez jamais trop près du faisceau lumineux des lampes à technologie LED - risque de blessures graves aux yeux !*
52) *Ce système est une aide à la conduite. Le conducteur demeure responsable de l'éclairage du véhicule, de son utilisation correcte dans les conditions de circulation, de visibilité et de conduite, ainsi que du respect des réglementations relatives à la conduite et au véhicule.*
53) *La fonction de réglage automatique des phares peut éblouir les autres usagers de la route lorsque le véhicule roule dans des pays où la circulation se déplace de l'autre côté de la route. Par exemple, lorsque le véhicule a été conçu pour la circulation en conduite à gauche et qu'il est conduit dans un pays où la circulation est conduite à droite. Désactivez la fonction chaque fois que vous conduisez dans les pays mentionnés ci-dessus !*

AVERTISSEMENT

10) *Ne couvrez pas le capteur de pluie/soleil situé au centre de la partie supérieure du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus contrôlées.*
11) *Nettoyez régulièrement le pare-brise, en particulier la zone située devant la caméra. La surface interne du pare-brise peut également s'embuer autour de la caméra. Par temps humide et froid, désembuez régulièrement le pare-brise. Ne laissez pas de neige s'accumuler sur le capot ou le toit du véhicule, car cela pourrait obstruer la caméra.*

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR - VERSION HALOGÈNE



69 JJ000451

Actionner le commutateur à bascule fig. 69 :

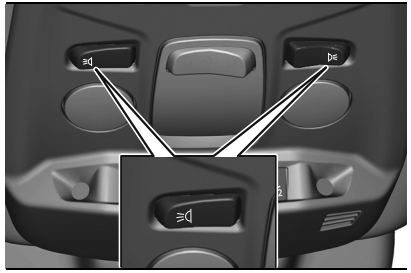
allumage et extinction automatiques

appuyer sur : marche

appuyer sur ○ : arrêt

REMARQUE En cas d'accident avec déploiement des airbags, l'éclairage de courtoisie s'allume automatiquement.

SPOTS DE LECTURE



70 JJ000450

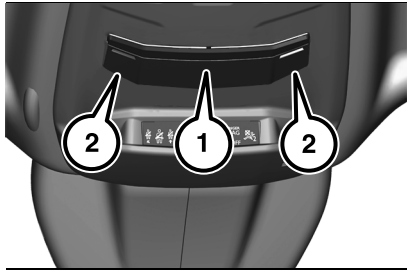
Pour les mettre en marche, appuyer sur fig. 70.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR - VERSION LED

(suivant version)

(1) Plafonnier tactile avant

(2) Liseuses tactiles avant



71 JJ000642

Mode de fonctionnement

L'éclairage s'allume quand une porte est ouverte et s'éteint quand la porte est fermée.

Éclairage allumé et porte fermée :

❒ appuyer brièvement sur le plafonnier tactile (1) pour allumer l'éclairage quand la porte est ouverte et le laisser allumé quand elle est fermée

❒ appuyer longuement sur le plafonnier tactile (1) pour éteindre l'éclairage et le laisser éteint même quand une porte est ouverte.

Éclairage éteint et porte fermée :

❒ appuyer brièvement sur le plafonnier tactile (1) pour allumer l'éclairage

❒ appuyer longuement sur le plafonnier tactile (1) pour laisser l'éclairage allumé indépendamment de l'ouverture ou de la fermeture de la porte. Dans ce cas, appuyer brièvement sur le plafonnier tactile (1) pour allumer l'éclairage uniquement si la porte est ouverte

Il s'allume progressivement :

❒ au déverrouillage du véhicule

❒ à la coupure du contact

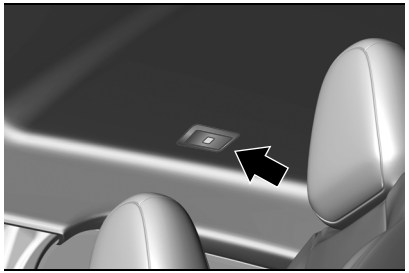
❒ à l'ouverture d'une porte

❒ à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser le véhicule

Il s'éteint :
❒ au verrouillage du véhicule
❒ à la mise du contact
❒ 30 secondes après la fermeture de la dernière porte
Les liseuses tactiles avant et arrière s'allument et s'éteignent en même temps que le plafonnier.

Voyant des feux arrière

Il y a deux lumières de contact derrière les sièges avant (fig. 72).



72 F6S0209

ÉCLAIRAGE AMBIANT

(suivant version)
En cas de détection de faible luminosité, l'éclairage d'ambiance procure un allumage tamisé et coloré dans l'habitacle.
Par défaut, la couleur de l'éclairage d'ambiance est associée à la couleur des écrans.
L'activation/la désactivation et le réglage de la luminosité sont définis via « Réglages » > « Luminosité » sur **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.
La couleur est sélectionnée via « Réglages » > « Personnalisation » sur **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.

FONCTIONS SPÉCIALES D'ÉCLAIRAGE

Éclairage d'entrée - Éclairage d'accueil

Une ou plusieurs des lampes suivantes s'allument un court instant lors du déverrouillage du véhicule avec la télécommande radio .
Le nombre de lampes allumées dépend de l'éclairage environnant.
Les éclairages s'éteignent dès que le contact est en position de marche.
Cette fonction peut être activée ou désactivée dans Personnalisation du véhicule.
Les lampes suivantes s'allument en plus quand la porte du conducteur est ouverte :
❒ éclairage de quelques commutateurs
❒ affichage combiné d'instruments
❒ les lampes de vide-poches de porte

Éclairage pour quitter le véhicule

Les éclairages suivants sont allumés lorsque le contact est coupé :
❒ phares
❒ éclairage intérieur
❒ éclairage de la console centrale
Ils s'éteignent automatiquement après un certain temps. Cette fonction n'est active que dans le noir.

Éclairage de localisation du véhicule

Cette fonction permet de localiser le véhicule dans la pénombre en utilisant la commande à distance. Les phares et les feux de direction clignotent pendant 10 secondes.
Appuyer sur de la commande à distance.

Éclairage périphérique

L'éclairage périphérique vous permet de sélectionner les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de plaque d'immatriculation en utilisant la commande à distance.
Appuyer sur sur la commande à distance pour activer l'éclairage périphérique.
Appuyer sur une seconde fois pour éteindre l'éclairage périphérique.

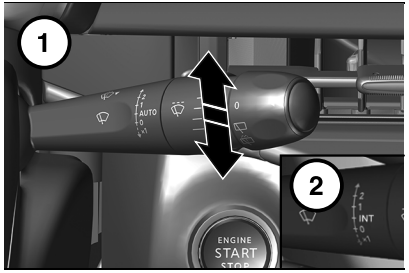
Protection contre la décharge de la batterie conventionnelle

Pour éviter la décharge de la batterie conventionnelle du véhicule quand le contact est coupé, certaines lampes intérieures sont automatiquement arrêtées après un certain temps.

COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

12) 13) 14) 15)

REMARQUE Le lavage en station peut entraîner momentanément des bruits parasites et une dégradation de la qualité d'essuyage. Cela ne nécessite pas le remplacement des balais d'essuie-vitres.



73 F6S0044

(1) Balayage automatique
(2) Balayage intermittent

ESSUIE-GLACE AVANT

Pour sélectionner la cadence de balayage : relever ou baisser la commande fig. 73 sur la position désirée.

2 : Balayage rapide (fortes précipitations)

1 : Balayage normal (pluie modérée)

Int : Balayage intermittent

Auto : Balayage automatique

0 : Désactivation

x1 : Manuelle

REMARQUE En position 1 ou 2, la fréquence de balayage diminue automatiquement lorsque la vitesse du véhicule descend en dessous de 5 km/h. Lorsque la vitesse redevient supérieure à 10 km/h, le balayage retrouve sa fréquence initiale (rapide ou normale).

Coup par coup

Appuyer sur la commande et la relâcher ou tirer brièvement la commande vers soi.

LAVE-VITRE AVANT

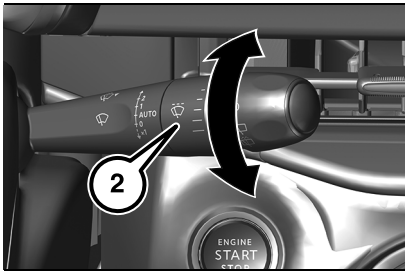
Tirer et maintenir la commande multifonction vers soi. L'arrêt du lave-vitre est suivi d'un dernier cycle d'essuyage.

REMARQUE Avec l'air conditionné automatique, toute action sur la commande de lave-vitre entraîne la fermeture momentanée de l'entrée d'air pour préserver l'habitacle de l'odeur.

16)

BALAYAGE INTERMITTENT AVANT

En mode Intermittent, le conducteur peut ajuster la cadence de balayage en tournant l'anneau (2) fig. 74 sur l'une des 5 positions disponibles.



74 F6S0045

La première position (supérieure) correspond à l'intervalle de temps le plus long entre 2 essuyages pour une pluie faible.

La dernière position (inférieure) correspond à l'intervalle de temps le plus court entre 2 essuyages pour une pluie forte.

Une rotation de la bague d'une position supérieure vers une position inférieure déclenche un essuyage de confirmation.

Après une coupure du contact supérieure à 1 minute avec la commande d'essuie-vitre en position INT, 1 ou 2, à la remise du contact :

❒ le système fonctionne dès que le véhicule dépasse 10 km/h, si la température extérieure est inférieure à +3 °C.

❒ Le système fonctionne immédiatement, si la température extérieure est supérieure à +3°C.

BALAYAGE AUTOMATIQUE AVANT

En mode AUTO, le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement et s'adapte à l'intensité des précipitations en fonction de la sensibilité du capteur sélectionnée.

La détection est réalisée par un capteur de pluie/luminosité, situé en partie centrale haute du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

REMARQUE Dans certaines conditions météorologiques (brouillard, givre, neige, projections sur routes salées), le conducteur peut être amené à revenir en balayage manuel.

Mise en service / Arrêt

54)

17) 18)

Pour la mise en service :

❒ Placer la commande d'essuie-vitres sur la position AUTO

❒ Tourner l'anneau (3) fig. 76 pour régler la sensibilité du capteur. Un cycle d'essuyage, accompagné de l'affichage d'un message confirme la prise en compte de la demande

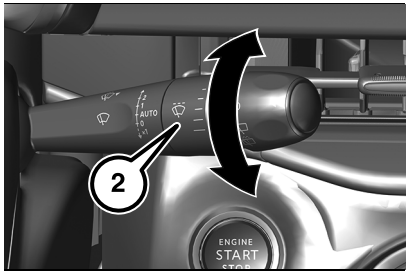
❒ Pour l'arrêt, placer la commande d'essuie-vitre sur une autre position ou sur 0

Essuie-glaces en marche arrière

Pour accroître la sécurité pendant les manœuvres en marche arrière, l'essuie-glace arrière peut être activé automatiquement en cas de pluie. La fonction peut être activée/désactivée via le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** (Réglages > Véhicule > Sécurité), fig. 75.

75 F6S0171

Réglage de la sensibilité



76 F6S0045

La première position (supérieure) correspond à la sensibilité la plus faible du capteur.

La dernière position (inférieure) correspond à la sensibilité la plus forte du capteur.

Plus la sensibilité est forte, plus le système réagit rapidement et augmente la cadence de balayage.

Une rotation de la bague d'une position supérieure vers une position inférieure déclenche un essuyage de confirmation.

Après une coupure du contact supérieure à 1 minute avec la commande d'essuie-vitre en position AUTO, à la remise du contact :

❒ le système fonctionne suivant la quantité de pluie détectée dès que le véhicule dépasse 10 km/h, si la

température extérieure est inférieure à +3 °C.
❒ Le système fonctionne immédiatement suivant la quantité de pluie détectée, si la température extérieure est supérieure à +3°C.

Anomalie de fonctionnement
En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionne en mode intermittent. Le faire vérifier par le réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION

54) *Assurez-vous que le dispositif est éteint chaque fois que la vitre du pare-brise doit être nettoyée.*

AVERTISSEMENT

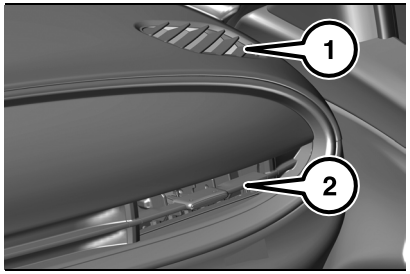
12) *En conditions hivernales, éliminer la neige, la glace ou le givre présents sur le pare-brise, autour des bras et des balais d'essuie-vitres avant de faire fonctionner les essuie-vitres.*
13) *Ne pas faire fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Par temps extrêmement froid ou chaud, vérifier que les balais d'essuie-vitres ne sont pas collés au pare-brise avant de les faire fonctionner.*
14) *Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour enlever des couches de neige ou de glace de la vitre du pare-brise. Dans de telles conditions, l'essuie-glace peut être soumis à une contrainte excessive et le contacteur de coupure du moteur, qui empêche le fonctionnement pendant quelques secondes, peut intervenir. Si le fonctionnement n'est pas rétabli par la suite, même après le redémarrage du moteur, contactez le réseau Après-vente Fiat.*
15) *Ne pas utiliser l'essuie-glace lorsque les balais sont soulevés de la vitre du pare-brise.*
16) *Pour ne pas endommager le balai d'essuie-vitre, ne pas actionner le lave-vitre si le réservoir de liquide de lave-vitre est vide. Actionner le lave-vitre seulement si le liquide ne risque pas de geler sur le pare-brise et de gêner la visibilité. Utilisez des produits « grand froid » en période hivernale. N'utilisez jamais d'eau pour faire l'appoint.*
17) *S'assurer que le dispositif est hors tension s'il y a de la glace sur la vitre du pare-brise.*
18) *Ne pas masquer le capteur de pluie/luminosité. Lorsque vous utilisez un lave-auto automatique, éteignez les essuie-glaces automatiques et coupez le contact. En hiver, attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.*

SYSTÈMES DE CLIMATISATION

DIFFUSEURS D'AIR DE L'HABITACLE

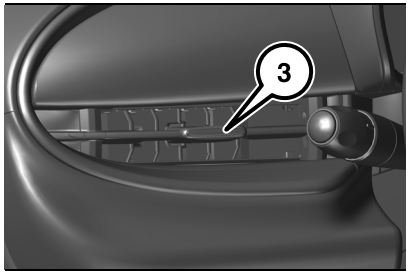
Diffuseurs latéraux

(1) fig. 77 - Diffuseur d'air latéral fixe (côté conducteur et passager).



77 F6S0008

(2) fig. 77 - Bouches latérales réglables.



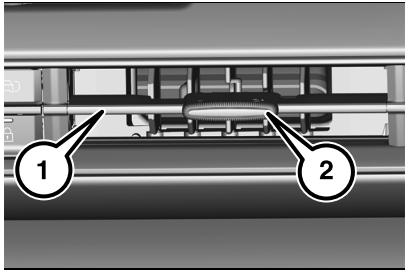
78 F6S0009

Utiliser le dispositif (3) fig. 78 pour régler le diffuseur à la position souhaitée (haut / bas / gauche / droite)

Bouches d'aération centrales

(1) fig. 79 - Bouches centrales réglables et dirigeables.

Utiliser le dispositif (2) pour régler le diffuseur à la position souhaitée (haut / bas / gauche / droite)



79 JJ000369

MAINTENANCE DU SYSTÈME

6)

En hiver, le système de régulation de la climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant environ 10 minutes. Faites vérifier le système par le réseau Après-vente Fiat avant l'été.

AVERTISSEMENT

6) *Le système utilise du liquide de refroidissement R1234yf qui ne pollue pas l'environnement en cas de fuite accidentelle. Ne jamais utiliser de liquides R134a et R12 incompatibles avec les composants du système.*

SYSTÈME DE RÉGULATION MANUELLE DE LA CLIMATISATION

80 F6S0005

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE DE L'AIR

Appuyer sur le bouton (1) fig. 80:

❒ appuyez vers le bas pour diminuer la température

❒ appuyez vers le haut pour augmenter la température

En appuyant plusieurs fois sur le bouton (1) vers le haut ou vers le bas, les fonctions HI (température d'air maximale) et LO (température d'air minimale) sont activées respectivement. Pour désactiver ces fonctions, demandez une température d'air numérique.

SÉLECTION DE LA DISTRIBUTION D'AIR

Vous pouvez régler manuellement l'une des distributions d'air suivantes en appuyant sur les boutons (2), (4), (5), (6) fig. 80 du tableau de bord ou sur les boutons graphiques situés sur l'écran du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** :

(2) Dégivrage maximum du pare-brise.

(4) Débit d'air vers les bouches d'aération au plancher avant et arrière. Ce réglage de distribution d'air chauffe l'habitacle plus rapidement, ce qui donne une sensation de chaleur rapide.

(5) Flux d'air au niveau des bouches centrales et latérales du tableau de bord pour ventiler au niveau de la poitrine pendant la saison chaude.

(6) Débit d'air vers le pare-brise.

Vous pouvez sélectionner la combinaison de plusieurs modes en appuyant sur les boutons dans l'ordre.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE VENTILATION

Appuyez sur le bouton (10) pour augmenter/diminuer la vitesse du ventilateur :

❒ appuyez vers le bas pour diminuer la vitesse

❒ appuyez vers le haut pour augmenter la vitesse

La vitesse est affichée sur l'écran A/C du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**. Un niveau de ventilation spécifique peut être sélectionné en appuyant sur le bouton :

❒ **vitesse maximale du ventilateur** : toutes les barres sont allumées ;

❒ **vitesse minimale du ventilateur** : une barre est allumée.

RECYCLAGE D'AIR

Le recyclage de l'air peut être activé/désactivé en appuyant sur la touche (7) fig. 80.

AVERTISSEMENT L'engagement du système de recyclage permet d'atteindre plus rapidement les conditions de chauffage et de refroidissement requises. Cependant, il est déconseillé de l'utiliser par temps pluvieux ou froid, ou par temps froid, car cela augmenterait considérablement la possibilité que les vitres s'embuent rapidement à l'intérieur (surtout si le système de climatisation est désactivé).

Lorsque la température extérieure est basse, le recyclage peut être désactivé (air aspiré de l'extérieur) pour éviter l'embuage des vitres.

Pour garantir une bonne qualité de l'air à l'intérieur de l'habitacle, toutes les 15 minutes de recyclage, le système prélève de l'air de l'extérieur pendant 1 minutes, puis revient au recyclage.

COMPRESSEUR DE COMMANDE DE CLIMATISATION

Appuyer sur la touche (8) fig. 80 pour activer / désactiver le compresseur. L'arrêt du compresseur reste mémorisé même après que le dispositif d'allumage a été mis en position STOP.

AVERTISSEMENT Lorsque le compresseur est à l'arrêt, il est impossible d'introduire de l'air dans l'habitacle à une température inférieure à la température extérieure. De

plus, dans certaines conditions environnementales, les fenêtres pourraient s'embuer rapidement puisque l'air n'est pas déshumidifié.

DÉSEMBUAGE/LUNETTE ARRIÈRE DÉGIVRANTE

Appuyer sur le bouton (3) fig. 80 pour activer le désembuage/dégivrage de la lunette arrière.

Lorsque le contacteur d'allumage passe en position 2, la fonction s'éteint automatiquement après environ 10 minutes la première fois qu'elle est activée. Les activations suivantes ont une durée de 5 minutes.

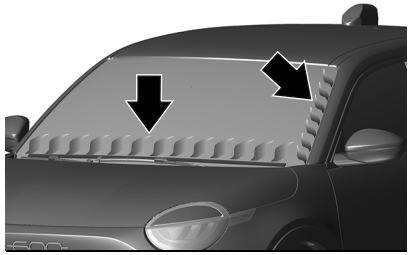
Si cette fonction est activée, une pression sur le bouton ARRIÈRE active également le désembuage/dégivrage des rétroviseurs extérieurs et des bouches d'aération chauffées (le cas échéant).

AVERTISSEMENT N'apposez pas d'autocollants sur l'intérieur de la lunette arrière chauffante au-dessus des filaments de chauffage afin d'éviter tout dommage susceptible de les empêcher de fonctionner correctement.

PARE-BRISE CHAUFFANT

(suivant version)

Par temps froid, cette fonction chauffe la base du pare-brise, ainsi que la zone située le long du montant de baie gauche fig. 81.

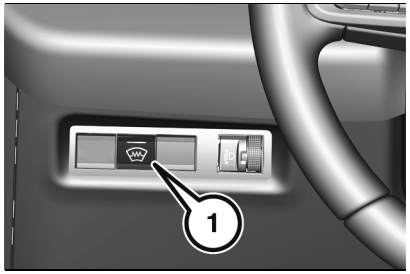


81 F6S0047

Sans modifier les réglages du système d'air conditionné, elle permet de décoller plus rapidement les balais d'essuie-vitres du pare-brise lorsqu'ils sont collés par le givre et d'éviter l'accumulation de neige liée au fonctionnement des essuie-vitres.

Appuyer sur le bouton (1) fig. 82 pour activer le chauffage du pare-brise. Le témoin d'avertissement sur le bouton s'allume pour indiquer qu'il a été allumé.

Pour l'arrêter, appuyer de nouveau sur cette touche.



82 F6S0054

La fonction est active dès que la température extérieure descend au-dessous de 0°C. Elle est désactivée automatiquement à chaque coupure du moteur.

METTRE LE SYSTÈME DE CLIMATISATION SOUS TENSION/HORS TENSION

Mettre le systèmes de climatisation sous tension/hors tension

Appuyer sur le bouton A/C (8) fig. 80.

Avec le système de climatisation désactivé :

- le recyclage de l'air est activé, isolant ainsi l'habitacle de l'extérieur ;
- le compresseur est éteint ;
- le ventilateur est éteint ;
- la lunette arrière dégivrante peut être activée/désactivée.

Mettre le systèmes de climatisation sous tension/hors tension

Pour désactiver le système de climatisation, appuyer sur le bouton OFF (arrêt) (9) fig. 80.

Mettre le systèmes de climatisation sous tension

Pour réactiver le système de climatisation, appuyer sur le bouton A/C (8) fig. 80.

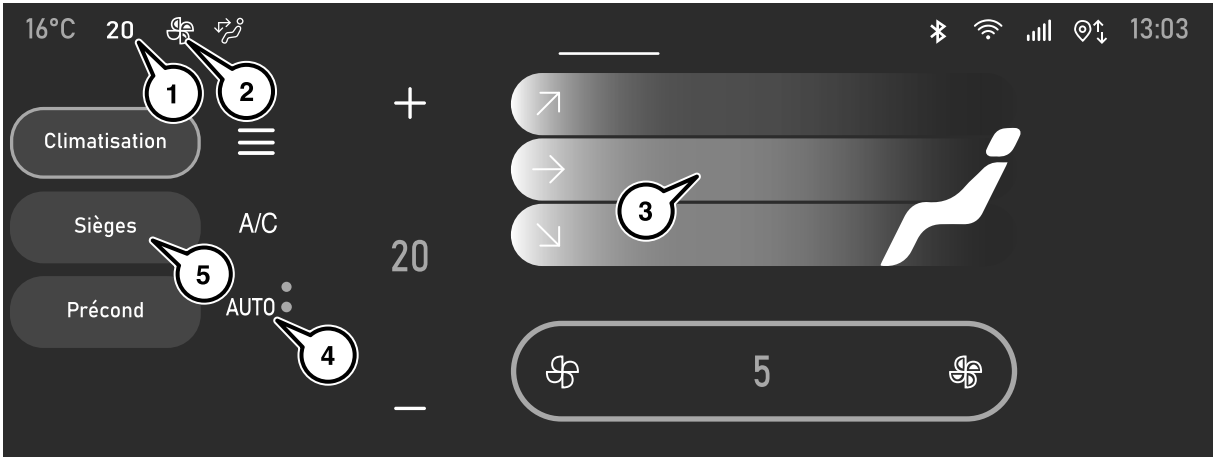
CHAUFFAGE

Le chauffage s'active automatiquement en fonction des conditions ambiantes et lorsque le dispositif de dématttage est en position 2 ou lorsque le bouton STOP START ENGINE est en position START.

SYSTÈME DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA CLIMATISATION

83 F6S0010

COMMANDES DU SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE SUR UCONNECT™ 10,25 po/10,25 po NAV



84 F6S0079

1. Température interne - 2. Niveau de ventilation - 3. Réglage de la répartition de l'air - 4. Fonction AUTO - 5. Réglages des sièges chauffants

DESCRIPTION DES COMMANDES

Le système de contrôle automatique de la climatisation maintient le confort à l'intérieur de l'habitacle et compense les variations possibles des conditions météorologiques extérieures.
La température de référence est de 22 °C pour une gestion optimale du confort.
Les paramètres et fonctions contrôlés automatiquement sont les suivants :
❒ température de l'air au niveau des bouches d'aération latérales du conducteur et du passager avant
❒ répartition de l'air aux bouches d'aération latérales du conducteur et du passager avant
❒ vitesse du ventilateur (variation continue du débit d'air)
❒ engagement du compresseur (pour refroidir/déshumidifier l'air)
❒ recyclage d'air
Toutes ces fonctions peuvent être réglées manuellement en actionnant le système et en sélectionnant une ou plusieurs fonctions et en modifiant leurs paramètres.
Les sélections manuelles ont toujours une priorité plus élevée que les réglages automatiques et sont enregistrées jusqu'à ce que le bouton AUTO (2) fig. 83 soit enfoncé, sauf dans les cas où le système intervient pour des raisons de sécurité. Les opérations suivantes ne désactivent pas la fonction AUTO :
❒ recyclage activé/désactivé
❒ compresseur activé/désactivé, compatible avec les conditions environnementales
❒ variation de la température définie
❒ activation/désactivation de la lunette arrière dégivrante
La quantité d'air introduite dans l'habitacle n'est pas affectée par la vitesse du véhicule, elle est commandée électroniquement par un ventilateur.
La température de l'air envoyé est toujours contrôlée automatiquement en fonction de la température réglée à l'écran (sauf lorsque le système est éteint ou dans certaines conditions lorsque le compresseur ne fonctionne pas).
Le système permet de régler manuellement les éléments suivants :
❒ température de l'air
❒ la vitesse du ventilateur a 8 positions
❒ répartition de l'air
❒ activation du compresseur
❒ fonction de dégivrage/désembuage rapide
❒ recyclage d'air
❒ lunette arrière dégivrante
❒ désactivation du système

MODE DE FONCTIONNEMENT

Le système de climatisation peut être activé de différentes manières : il est conseillé d'appuyer sur le bouton AUTO et d'appuyer sur le bouton (1) fig. 83 pour régler la température souhaitée.
De cette façon, le système fonctionne complètement automatiquement pour régler la température, la quantité et la distribution de l'air introduit dans l'habitacle. Il gère également le système de recyclage d'air et l'activation du compresseur de climatisation.
En fonctionnement automatique, vous pouvez modifier les températures réglées, activer/désactiver la lunette arrière, activer/désactiver le compresseur et le recyclage à tout moment à l'aide des boutons correspondants ; le système modifie automatiquement les réglages pour s'adapter aux nouvelles exigences.
De cette façon, le système de climatisation continue à gérer automatiquement toutes les fonctions, à l'exception de celles qui ont été réglées manuellement. La vitesse du ventilateur est la même dans toutes les zones de l'habitacle.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE DE L'AIR

Appuyer sur le bouton (1) fig. 83:

❒ appuyez vers le bas pour diminuer la température

❒ appuyez vers le haut pour augmenter la température

En appuyant plusieurs fois sur les boutons (1) vers le haut ou vers le bas, les fonctions HI (température d'air maximale) et LO (température d'air minimale) sont activées respectivement.

SÉLECTION DE LA DISTRIBUTION D'AIR

Vous pouvez définir manuellement l'une des distributions d'air suivantes en appuyant sur le bouton (5) fig. 83 du combiné de bord. L'affichage du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** (3) fig. 84 peut être sélectionné :

Flux d'air au niveau des bouches centrales et latérales du tableau de bord pour ventiler au niveau de la poitrine pendant la saison chaude.

Débit d'air vers les bouches d'aération au plancher avant et arrière. Ce réglage de distribution d'air chauffe l'habitacle plus rapidement, ce qui donne une sensation de chaleur rapide.

Débit d'air vers le pare-brise.

Vous pouvez sélectionner la combinaison de plusieurs modes en appuyant sur les boutons dans l'ordre.

En mode AUTO, le système de climatisation gère automatiquement la distribution de l'air. La répartition de l'air, lorsqu'elle est réglée manuellement, s'affiche sur l'écran A/C du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE VENTILATION

Appuyez sur le bouton (10) fig. 83 pour augmenter/diminuer la vitesse du ventilateur :

❒ appuyez vers le bas pour diminuer la vitesse ;

❒ appuyez vers le haut pour augmenter la vitesse.

La vitesse est affichée à la page « Climatisation » du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** ((2) fig. 84).

AVERTISSEMENT Pour rétablir le contrôle automatique de la vitesse du ventilateur après un réglage manuel, appuyez sur le bouton AUTO (2) fig. 83 ou (4) fig. 84.

Le réglage manuel de la vitesse du ventilateur interrompt la ventilation automatique.

BOUTON AUTO

Lorsque le bouton AUTO (2) est enfoncé, le système de climatisation est automatiquement réglé dans les zones correspondantes :

❒ quantité et distribution de l'air introduit dans l'habitacle

❒ compresseur de commande de climatisation

❒ recyclage d'air

❒ annulation des réglages manuels précédents

Si une intervention manuelle est effectuée sur la distribution d'air ou sur la vitesse du ventilateur, le système de climatisation ne commande plus automatiquement toutes les fonctions.

Pour rétablir la commande automatique du système après un ou plusieurs réglages manuels, appuyez sur le bouton AUTO.

RECYCLAGE D'AIR

Le recyclage de l'air peut être activé/désactivé en appuyant sur la touche (6) fig. 83.

AVERTISSEMENT L'engagement du système de recyclage permet d'atteindre plus rapidement les conditions de chauffage et de refroidissement requises. Cependant, il est déconseillé de l'utiliser par temps pluvieux ou froid, ou par

temps froid, car cela augmenterait considérablement la possibilité que les vitres s'embuent rapidement à l'intérieur (surtout si le système de climatisation est désactivé).

Lorsque la température extérieure est basse, le recyclage peut être désactivé (air aspiré de l'extérieur) pour éviter l'embuage des vitres.

En fonctionnement automatique, le recyclage de l'air intérieur est contrôlé automatiquement par le système en fonction des conditions extérieures.

COMPRESSEUR DE COMMANDE DE CLIMATISATION

Appuyer sur la touche (7) fig. 83 pour activer / désactiver le compresseur. L'arrêt du compresseur reste mémorisé même après que le dispositif d'allumage a été mis en position STOP.

Pour rétablir le contrôle automatique de l'engagement du compresseur, appuyez à nouveau sur le bouton (4) fig. 84 ou sur le bouton AUTO (2) fig. 83.

AVERTISSEMENT Lorsque le compresseur est à l'arrêt, il est impossible d'introduire de l'air dans l'habitacle à une température inférieure à la température extérieure. De plus, dans certaines conditions environnementales, les fenêtres pourraient s'embuer rapidement puisque l'air n'est pas déshumidifié.

MODE CLIMATISATION MAX

Appuyez brièvement sur le bouton (8) fig. 83 pour activer la fonction de refroidissement maximal.

En mode de climatisation maximale, la vitesse et le mode du ventilateur peuvent être réglés en fonction des besoins. Lorsque vous appuyez sur d'autres réglages, la climatisation maximale passe au réglage sélectionné et s'éteint.

DÉSEMBUAGE/DÉGIVRAGE DES VITRES AVANT ET ARRIÈRE CHAUFFÉES

Appuyer sur le bouton (3) fig. 83 pour activer le désembuage/dégivrage de la lunette avant.

Appuyer sur le bouton (4) fig. 83 pour activer le désembuage/dégivrage de la lunette arrière.

Chaque fois que le contacteur d'allumage passe en position 2 ou que le bouton STOP START ENGINE est en position START, la fonction s'éteint automatiquement après environ 10 minutes la première fois qu'elle est activée. Les activations suivantes ont une durée de 5 minutes.

Si cette fonction est activée, une pression sur le bouton MAX active également le désembuage/dégivrage des rétroviseurs extérieurs et des bouches d'aération chauffées (le cas échéant).

AVERTISSEMENT N'apposez pas d'autocollants sur l'intérieur de la lunette arrière chauffante au-dessus des filaments de chauffage afin d'éviter tout dommage susceptible de les empêcher de fonctionner correctement.

METTRE LE SYSTÈME DE CLIMATISATION SOUS TENSION/HORS TENSION

Mettre le systèmes de climatisation sous tension/hors tension

Appuyez sur le bouton OFF (9) fig. 83.

Avec le système de climatisation désactivé :

- ❒ le recyclage de l'air est activé, isolant ainsi l'habitacle de l'extérieur
- ❒ le compresseur est éteint
- ❒ le ventilateur est éteint
- ❒ la lunette arrière dégivrante peut être activée/désactivée

L'unité de commande du système de climatisation enregistre les

températures définies avant la mise hors tension du système et les restaure lorsque l'un des boutons du système est enfoncé.

Mettre le systèmes de climatisation sous tension

Pour activer le système de climatisation en mode entièrement automatique, appuyez sur le bouton AUTO (2) fig. 83 ou (4) fig. 84.

CHAUFFAGE

Le chauffage s'active automatiquement en fonction des conditions ambiantes et lorsque le dispositif de démattage est en position 2 ou lorsque le bouton STOP START ENGINE est en position START.

CHAUFFAGE DE SIÈGE

Pour ouvrir la page de réglage des niveaux de chauffage des sièges, appuyez sur (5) fig. 84.

LIMITES DE FONCTIONNEMENT

Lorsque la voiture est en mode « TORTUE », les limites de la commande de climatisation sont automatiquement introduites pour préserver la gamme.

PRÉCONDITIONNEMENT THERMIQUE

(Versions électriques)

Cette fonction permet de programmer la mise à température de l'habitacle à une valeur de confort prédéfinie et non modifiable (environ 21°C) avant d'entrer dans le véhicule, aux jours et heures souhaités.

Cette fonction est disponible véhicule branché et non branché.

Programmation

❒ Appuyer sur le bouton (5) fig. 83 pour ouvrir l'application de climatisation à écran tactile sur le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**. Sélectionner l'onglet de préconditionnement

❒ appuyer sur + pour ajouter une programmation

❒ choisir l'heure d'entrée dans le véhicule et les jours souhaités. Cliquer sur OK

❒ appuyer sur ON pour activer cette programmation

Le pré-conditionnement thermique débute environ 45 minutes avant l'heure programmée lorsque le véhicule est branché (20 minutes lorsqu'il n'est pas branché) et est maintenu 10 minutes après.

REMARQUE Il est possible d'effectuer plusieurs programmations. Chacune est mémorisée dans le système.

Pour optimiser l'autonomie de la batterie, il est conseillé d'effectuer une programmation avec le véhicule branché.

La programmation peut également être effectuée depuis un smartphone via l'application Fiat®.

REMARQUE Le bruit de ventilation qui se produit à l'activation du pré-conditionnement thermique est tout à fait normal.

VITRES

PARE-BRISE

⚠ 55)

Autocollants sur le pare-brise

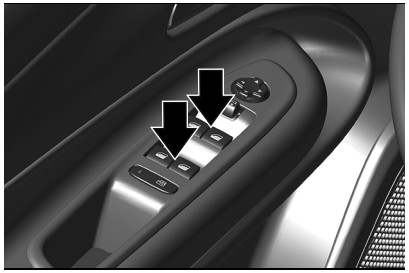
Ne pas fixer d'autocollants sur le pare-brise comme des autocollants de péage ou tout autre élément identique dans la zone du rétroviseur intérieur du pare-brise. Sinon, la zone de détection du capteur et la zone de vision de la caméra dans le boiter du rétroviseur peuvent être restreintes.

Remplacement du pare-brise

19)

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

20)



85 F6S0031

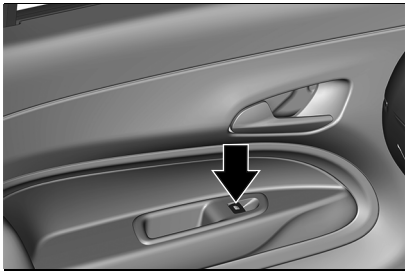
Manœuvrer le commutateur fig. 85 de la vitre concernée en l'enfonçant pour l'ouvrir ou en le relevant pour la fermer.

En enfonçant ou en relevant le commutateur doucement (jusqu'au premier cran) : la vitre monte ou descend tant que le commutateur est actionné.

En enfonçant ou en relevant fermement jusqu'au deuxième cran, puis en le relâchant : la vitre monte ou descend automatiquement avec la fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, actionner à nouveau le commutateur dans la même direction.

Vitres arrière

Manœuvrer le commutateur fig. 86 en l'enfonçant pour les ouvrir ou en le relevant pour les fermer.

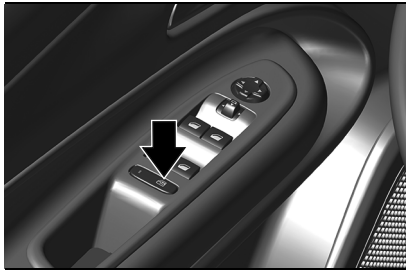


86 JJ000589

Fonction de protection

Si la vitre rencontre une résistance en cas de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et abaissée.

Sécurité enfants pour les vitres arrière

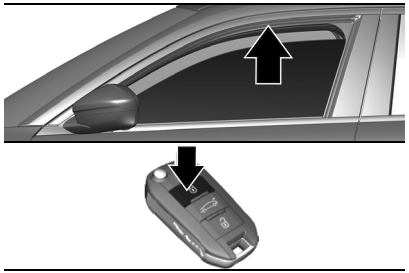


87 F6S0032

Appuyer sur fig. 87 pour désactiver les lève-vitres électriques des portes arrière. La LED s'allume. Pour l'activation, appuyer à nouveau sur .

Fermeture des vitres depuis l'extérieur

Les vitres peuvent être fermées à distance depuis l'extérieur du véhicule.



88 F6S0080

Enfoncer et maintenir pour fermer les vitres. Si les vitres sont complètement fermées, les feux de détresse clignoteront deux fois.

Surcharge

Si les vitres sont manœuvrées répétitivement à des intervalles rapprochés, la commande de la vitre est désactivée pour un certain temps.

Initialisation des lève-vitres électriques

Activer l'électronique des vitres comme suit :

1. Fermer les portes.
2. Mettre le contact.
3. Ouvrir complètement la vitre à l'aide du commutateur.
4. Tirer le commutateur plusieurs fois jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée et continuer à pousser pendant 1 seconde supplémentaire. Noter que la vitre se ferme uniquement sur quelques centimètres après chaque traction du commutateur.
5. Effectuer cette opération pour chaque vitre.

ATTENTION

55) *Une mauvaise utilisation des vitres électriques peut être dangereuse. Avant et pendant leur fonctionnement, assurez-vous que les passagers ne sont pas exposés au risque que le verre se déplace, que des objets personnels se coincent dans le mécanisme ou qu'ils ne soient pas touchés directement par le mécanisme. Lorsque vous quittez le véhicule (équipé d'une télécommande radio), retirez toujours la clé du contact afin d'éviter que les vitres électriques ne s'ouvrent accidentellement et ne représentent un danger pour les personnes qui sont encore à bord.*

AVERTISSEMENT

19) *Si le véhicule est équipé d'un capteur de caméra avant pour les systèmes d'assistance au conducteur, il est très important que le remplacement du pare-brise soit effectué avec précision selon les spécifications du fabricant. Dans le cas contraire, ces systèmes risquent de ne pas fonctionner correctement et il existe un risque de comportement inattendu et/ou de messages provenant de ces systèmes.* ***20)*** *Faire attention lorsque vous utilisez les vitres à commande électrique. Risque de blessure, en particulier pour les enfants. Si des enfants sont assis sur les sièges arrière, activer le système de sécurité pour enfants des vitres à commande électrique. Surveillez de près les vitres lorsque vous les fermez. S'assurer que rien ne se coince dans ces dernières lorsqu'elles se déplacent.*

CAPOT MOTEUR

OUVERTURE

56) 57) 58) 59) 60) 61)

21)

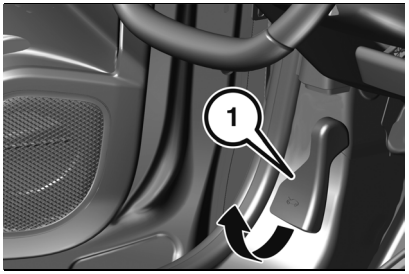
89 F6S0081

90 F6S0082

AVERTISSEMENT Avant toute intervention sous le capot moteur, coupez impérativement le contact pour éviter tout risque de redémarrage automatique du moteur. Prendre garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice du moto-ventilateur ou dans certains éléments tournants - Risque d'étranglement et de blessures graves !

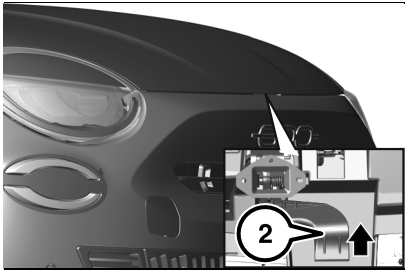
Ouvrez la porte conducteur (pour les versions conduite à gauche) ou la porte passager (pour les versions conduite à droite).

Tirer le levier de déverrouillage (1) fig. 91 et le ramener dans sa position de départ.

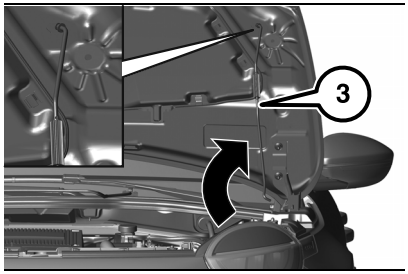


91 F6S0101

Pousser le verrou de sécurité (2) fig. 92 vers le haut et ouvrir le capot moteur.



92 F6S0011



93 F6S0012

Dégager la tige de support (3) fig. 93 de son dispositif de verrouillage, puis insérer l'extrémité de la tige dans le renfoncement du capot moteur.

FERMETURE

Tenir le capot moteur d'une main et de l'autre déposer la tige du renfoncement et la remettre en place dans le dispositif de verrouillage.

Abaisser le capot et le laisser tomber dans le verrou depuis une faible hauteur (20-25 cm). S'assurer que le capot est complètement fermé et non seulement fixé par le dispositif de verrouillage en essayant de l'ouvrir. S'il n'est pas complètement fermé, ne pas essayer d'appuyer sur le capot moteur, l'ouvrir et répéter la procédure.

62) 63)

22) 23)

ATTENTION

56) *Avant toute intervention sous le capot moteur, couper impérativement le contact pour éviter tout risque de redémarrage automatique du moteur (fig. 313). Prendre garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice du moto-ventilateur ou dans certains éléments tournants - Risque d'étranglement et de blessures graves !*
57) *Pour les véhicules électriques, avant toute intervention sous le capot moteur, couper impérativement le contact et débrancher le câble de charge si celui-ci est branché (fig. 90), vérifier que le voyant READY est éteint au combiné d'instruments et attendre 4 minutes - Risques de blessures graves !*
58) *Moteur chaud, manipuler avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure), en utilisant la zone protégée. Capot ouvert, faire attention de ne pas heurter la commande d'ouverture. Ne pas ouvrir le capot en cas de vent violent.*
59) *Refroidissement du moteur à l'arrêt Le ventilateur de refroidissement du moteur peut démarrer après l'arrêt du moteur. Prenez garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans les pales du ventilateur !*
60) *Le capot moteur peut tomber soudainement si la tige de support n'est pas positionnée correctement.*
61) *Levez le capot moteur à l'aide des deux mains. Avant le levage, vérifiez que les bras d'essuie-glace ne sont pas relevés du pare-brise ou en fonctionnement, que la voiture est à l'arrêt et que le frein de stationnement électrique est serré.*
62) *Pour des raisons de sécurité, le capot doit toujours être correctement fermé quand la voiture est en mouvement. Assurez-vous donc que le capot est correctement fermé et que le verrou est engagé. Si vous constatez, pendant que vous roulez, que le capot n'est pas parfaitement fermé, arrêtez-vous immédiatement et fermez le capot correctement.*
63) *N'effectuez ces opérations qu'une fois le véhicule à l'arrêt.*

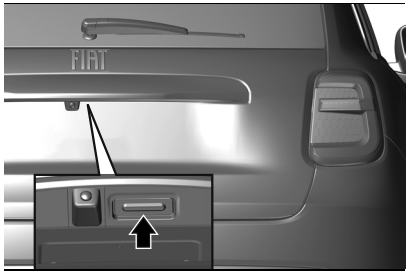
AVERTISSEMENT

21) *Avant d'ouvrir le capot moteur, désactiver le système Stop-Start.*
22) *Ne pas enfoncer le capot moteur dans le loquet pour éviter les bosselures.*
23) *En raison de la présence d'équipements électriques dans le compartiment moteur, il est fortement recommandé de limiter les expositions à l'eau (pluie, lavage, etc.).*

COFFRE

HAYON

Ouverture



94 F6S0013

1. Appuyer sur le bouton du hayon fig. 94 ou appuyer longuement sur sur la télécommande radio
2. Ouvrir le hayon.

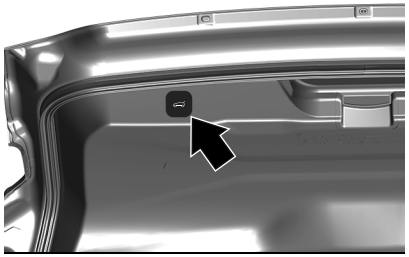
Sur certaines versions, une pression sur le bouton du hayon ou un appui long sur le bouton ouvre automatiquement le hayon.

Si le mouvement du hayon vers le haut ou le bas est interrompu, appuyer sur le bouton pour lancer une nouvelle manœuvre automatique. Si cette fonction n'est pas disponible, vérifier que le hayon n'est pas endommagé ou mal aligné ou que des objets encombrants placés dans le coffre n'obstruent pas la fermeture. Ouvrir et fermer ensuite complètement le

hayon manuellement pour rétablir le fonctionnement.

Fermeture

Utiliser la poignée intérieure ou, le cas échéant, appuyer sur le bouton fig. 95.



95 JJ000406

Ne pas appuyer sur le bouton du hayon en le fermant, car ceci l'ouvrira à nouveau.

OUVERTURE DU COFFRE MAINS LIBRES

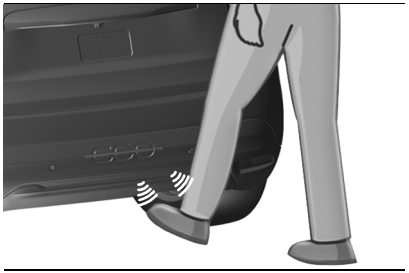
(si prévu)

Pour actionner le système dans le mode Mains libres, procéder comme suit :

❒ si les portes sont verrouillées ou déverrouillées, le système doit reconnaître le porte-clés électronique près du hayon;

❒ aller à l'arrière de la voiture, au centre et à environ 50 cm du hayon ;

❒ déplacer votre pied sous le pare-chocs en simulant une frappe. Lorsque vous avez fait ce mouvement, retirer votre jambe. Pour activer le mouvement, les deux capteurs doivent détecter votre jambe fig. 96.



96 F6S0055

S'il est fermé, le hayon mains libres :

❒ se déverrouille et s'ouvre complètement ;

❒ par un autre mouvement du pied, il s'arrête ;

❒ un mouvement supplémentaire du pied inverse la direction et ferme complètement le hayon si vous ne l'arrêtez pas à nouveau.

S'il est ouvert, avec un mouvement du pied, le hayon mains libres :

❒ se ferme complètement ;

❒ un autre mouvement du pied avant qu'il se ferme complètement l'arrêtera ;

❒ si le hayon a été arrêté, un autre mouvement du pied inverse la direction et l'ouvre complètement.

Vous pouvez activer/désactiver la fonction d'ouverture et de fermeture automatique du hayon en mode « mains libres » sur le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** en activant le menu principal et en sélectionnant les éléments suivants dans l'ordre : « Réglages », « Portes et serrures » et « Ouverture du coffre mains libres ».

AVERTISSEMENT Avant de soulever le pied du sol, s'assurer d'être en position stable. Ne toucher à aucune partie du véhicule. Il y a un risque de blessure en touchant, par exemple, le système d'échappement très chaud.

AVERTISSEMENT Pour protéger la charge de la batterie conventionnelle, éviter d'effectuer cette opération de façon répétée lorsque le moteur est arrêté.

AVERTISSEMENT Pour éviter d'ouvrir accidentellement le hayon lors du lavage de la voiture à un poste de lavage ou à l'aide d'un nettoyeur haute pression, utiliser le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** pour désactiver la fonction d'ouverture automatique du coffre.

REMARQUE La fonction n'est pas disponible lorsque le véhicule est branché.

Remarques générales sur la manœuvre du hayon

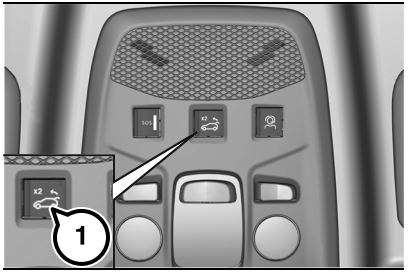
64)

24)

REMARQUE L'installation de certains accessoires lourds sur le hayon peut nuire à sa capacité à rester ouvert.
REMARQUE À basse température extérieure, le hayon peut ne pas s'ouvrir complètement seul. Dans ce cas, soulever manuellement le hayon à sa position de fin de course normale.

Ouverture de l'intérieur

Appuyer deux fois sur le bouton (1) fig. 97 de la console au pavillon.



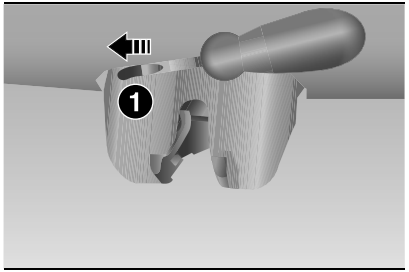
97 JJ000377

DÉVERROUILLAGE DE SECOURS

Pour déverrouiller manuellement le coffre en cas de défaillance de la batterie ou du verrouillage centralisé.

Déverrouillage

❒ Rabattre les sièges arrière afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre



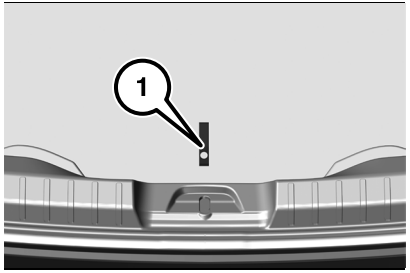
98 JJ000639

❒ introduire un petit tournevis dans l'orifice (1) fig. 98 de la serrure pour déverrouiller le coffre
❒ déplacer le loquet vers la gauche

Verrouillage après fermeture

Une fois refermé, si le dysfonctionnement persiste, le coffre restera verrouillé.

RECOUVREMENT DES RANGEMENTS DANS LE PLANCHER ARRIÈRE

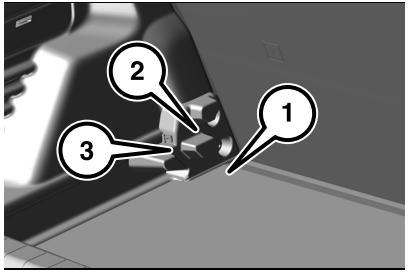


99 JJ000485

Le recouvrement de plancher arrière peut être soulevé et déposé. Utiliser l'ouverture (1) fig. 99 pour soulever le recouvrement de plancher arrière, puis l'enlever.

DOUBLE PLANCHER DE CHARGEMENT

(suivant version)



100 JJ000486

Le double plancher de chargement peut être inséré à deux hauteurs différentes dans le coffre :

❒ position inférieure au-dessus du recouvrement des rangements dans le plancher arrière (1) fig. 100

❒ position haute interverrouillée dans la garniture de panneau arrière (2) fig. 100

Le plancher peut être incliné à 45° et verrouillé sur les supports (3) fig. 100 pour faciliter l'accès à la zone de chargement sous le couvercle de stockage.

Pour la dépose, utiliser l'ouverture pour soulever le recouvrement de plancher arrière et le lever.

S'il est monté en position supérieure, l'espace compris entre le plancher de chargement et le couvercle de niche de roue de secours peut être utilisé comme compartiment de rangement. Dans cette position, si les dossiers de siège arrière sont rabattus vers l'avant, il est possible de créer un espace de chargement presque totalement plat.

En position haute, le double plancher de charge est capable de supporter une charge maximale répartie uniformément de 60 kg. En position inférieure, ce double plancher de chargement peut résister à la charge admissible.

INFORMATIONS SUR LE CHARGEMENT

⚠ 65)

❒ Placer les objets lourds dans le coffre contre les dossiers. S'assurer que les dossiers sont correctement encliquetés. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.

❒ Éviter le glissement des objets non fixés en les fixant au moyen des sangles fixées aux anneaux d'arrimage.

❒ Le chargement ne doit pas dépasser le bord supérieur des dossiers.

❒ Ne placer aucun objet sur le cache-bagages, ni sur le tableau de bord. Ne pas recouvrir le capteur sur le haut du tableau de bord.

❒ Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement et du levier de vitesses et ne doit pas gêner le conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.

❒ Ne pas conduire avec le coffre ouvert.

❒ La charge utile est la différence entre le poids brut autorisé du véhicule (voir la plaque d'identification) et le poids en ordre de marche CE pour calculer la charge utile, entrer les données de votre véhicule dans le tableau des poids au début de ce manuel.

Le poids en ordre de marche CE inclut le poids du conducteur (68 kg), des bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir de carburant rempli à 90 %). Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.

❒ La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule. Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge. Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.

Ne roulez pas à plus de 120 km/h. La charge admissible sur le toit est de 50 kg. La masse sur le toit est la somme des masses de la galerie de toit et de la charge.

ATTENTION

64) *Ne pas conduire avec le hayon ouvert ou entrouvert, par exemple lors du transport d'objets volumineux, car des gaz d'échappement toxiques, invisibles ou inodores, pourraient pénétrer dans le véhicule. Cela peut provoquer l'inconscience et même la mort.*
65) *Toujours s'assurer que la charge dans le véhicule est bien rangée. Dans le cas contraire, des objets peuvent être projetés à l'intérieur du véhicule et provoquer des blessures ou endommager la charge ou le véhicule.*

AVERTISSEMENT

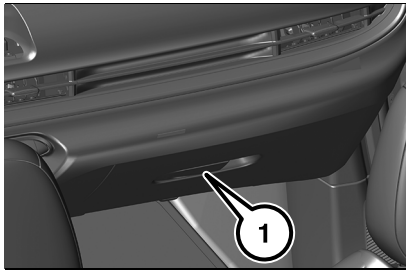
24) *Avant d'ouvrir le hayon, vérifier les obstacles en hauteur, par exemple une porte de garage, pour éviter d'endommager le hayon. Vérifier toujours la zone de déplacement au-dessus et derrière le hayon.*

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

66)

BOÎTE À GANTS

67)



101 F6S0048

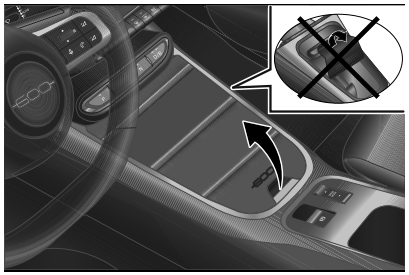
Tirer sur le levier (1) fig. 101 pour ouvrir la boîte à gants.
En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

COUVERCLE DE RANGEMENT DE LA CONSOLE CENTRALE

(suivant version)
La console centrale peut être protégée par un couvercle repliable en trois parties, fig. 102. Le couvercle peut être ouvert partiellement ou complètement.
Pour accéder facilement au compartiment de chargement, le couvercle peut être retiré.

AVERTISSEMENT Le couvercle n'est pas une table : ne placer aucun objet dessus.

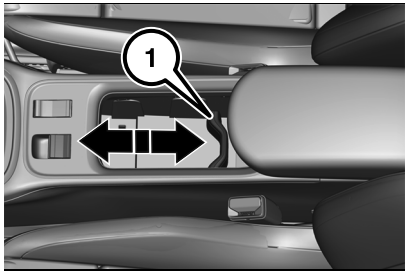
AVERTISSEMENT Veiller à ne pas couvrir la commande PRND pendant la conduite.



102 F6S0172

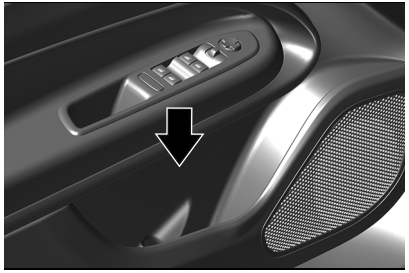
VIDE-POCHES RÉGLABLE

(suivant version)
Un espace de rangement se trouve dans la console centrale. En déplaçant la cloison (1) fig. 103, il est possible d'adapter la largeur des espaces.



103 JJ000457

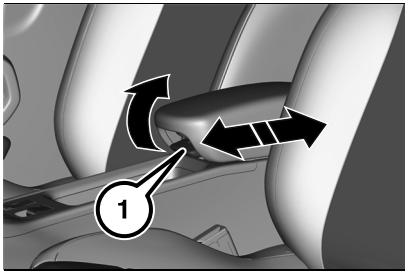
RANGEMENT DANS LE PANNEAU DE PORTE



104 F6S0049

Un espace de rangement se trouve dans les panneaux de porte avant et arrière

RANGEMENT DE LA CONSOLE CENTRALE



105 JJ000489

Faire coulisser l'accoudoir vers l'arrière, appuyer sur le bouton (1) fig. 105 et soulever. Un espace de rangement se trouve sous l'accoudoir.

L'accoudoir peut être réglé.

PARE-SOLEIL

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.

Si les pare-soleil sont équipés de miroirs de courtoisie, les caches de ces derniers doivent être fermés en roulant.

Un porte-billet se trouve sur la face arrière du pare-soleil.

TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

(suivant version)

Si le triangle de présignalisation n'est pas fourni, il est conseillé de ranger le triangle de présignalisation acheté dans l'espace à l'arrière du compartiment de chargement et de le fixer avec la fixation Velcro®.

PRISES DE COURANT

La voiture est équipée d'une prise de courant de 12 V (fig. 106)

La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 W.

La prise de courant 12 V est désactivée si la tension de la batterie conventionnelle du véhicule est faible.

Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

Ne pas y raccorder d'accessoire fournissant du courant, p. ex. des chargeurs ou des batteries.

Ne pas endommager la prise en utilisant des fiches inadaptées.

106 JJ000490

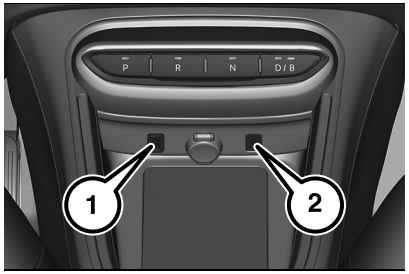
PORTS USB

Ports USB avant

Le véhicule est équipé de prises USB-A (charge uniquement) (1) fig. 107, et USB-C (données et charge) (2) fig. 107, pour charger l'appareil connecté et lire le contenu multimédia via le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**. Se reporter à la rubrique « Multimédia ».

La prise USB-C (2) fig. 107 permet à un smartphone d'être connecté par Android Auto® ou CarPlay®, ce qui permet d'utiliser certaines applications pour smartphone sur l'écran tactile. Pour un fonctionnement optimal, l'utilisation de câble d'origine Constructeur ou certifié Constructeur est nécessaire. Ces applications peuvent être gérées avec les commandes au volant ou avec celles du système audio.

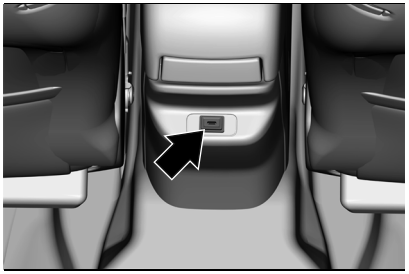
REMARQUE Les prises doivent toujours rester propres et sèches.



107 JJ000491

Ports USB arrière

(suivant version)



108 JJ000494

Le véhicule est équipé d'une prise USB-C (charge uniquement) fig. 108 pour charger l'appareil connecté.

REMARQUE Les prises doivent toujours rester propres et sèches.

CHARGE INDUCTIVE

(si prévu)

68) 69)

25)

Ce système recharge sans fil des appareils nomades tels que les smartphones, en utilisant le principe de l'induction magnétique, selon la norme Qi 1.1.

L'appareil à recharger doit être compatible avec la norme Qi, de par sa conception ou à l'aide d'un étui ou coque compatible.

Un tapis peut aussi être utilisé à condition que celui-ci soit homologué par le Constructeur.

La zone de charge est signalée par le symbole Qi .

Le chargeur fonctionne avec le moteur en marche et le système Stop-Start désactivé.

La charge est gérée par le smartphone.

Avec le système de clé électronique, le fonctionnement du chargeur peut être momentanément perturbé à l'ouverture d'une porte ou à la demande de coupure du contact.

AVERTISSEMENT Pour éviter d'endommager ou de couper la surface de charge inductive, ne pas placer sur la surface des objets avec des bords pointus ou tranchants ou, de toute façon, des objets différents d'un téléphone portable.

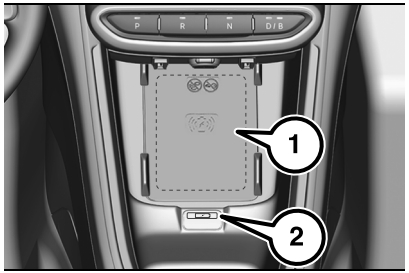
AVERTISSEMENT Le système n'est pas conçu pour recharger plusieurs appareils simultanément.

AVERTISSEMENT Ne pas placer de cartes sans contact (RFID), de cartes de crédit ou d'objets métalliques dans le compartiment de chargement. La présence d'une fonction NFC active

sur un smartphone peut signaler un dysfonctionnement.

AVERTISSEMENT Toutes les housses pour téléphones portables ne garantissent pas la charge correcte du téléphone. Vérifier que le chargement est en cours après avoir placé le téléphone dans le compartiment de chargement.

Pour charger un appareil portable :



109 F6S0066

1. Enlever tous les objets du chargeur.
2. Placer l'appareil mobile avec l'écran faisant face vers le haut sur l'espace de chargement, (1) fig. 109. Placer l'appareil au centre.

Lorsque l'appareil est détecté, le voyant du chargeur (2) fig. 109 s'allume en vert. Il reste allumé pendant toute la durée du chargement de la batterie.

LED d'état
La LED signale l'état actuel du chargement.

S'allume en vert
Un appareil portable compatible a été détecté et l'appareil mobile est en cours de chargement.

Orange clignotant
L'appareil mobile n'a pas été centré correctement dans la zone de chargement ou un objet inconnu a été détecté dans la zone de chargement.

Orange fixe
Un problème de batterie de l'appareil mobile, une température de la batterie de l'appareil trop élevée ou une défaillance du chargeur inductif se sont produits.

Si le voyant est allumé fixe en orange :

❒ enlever l'appareil puis le replacer au centre de la zone de charge

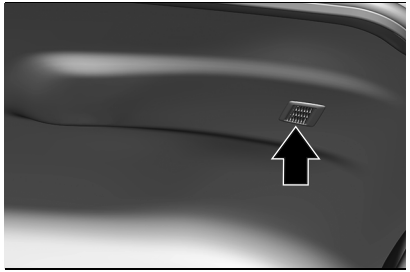
ou

❒ enlever l'appareil et faire un nouvel essai un quart d'heure plus tard

Si le problème persiste, faites vérifier le système par le Réseau après-vente Fiat.

ANTENNE REQUIN

Une grille d'aération est présente à l'arrière du pavillon pour le refroidissement de l'antenne requin fig. 110. Tout bruit de ventilation, contact mis ou moteur tournant, est tout à fait normal.



110 F6S0208

ATTENTION

66) *Ne rangez pas d'objets lourds ou pointus dans les compartiments de rangement.*
67) *Ne roulez pas avec la boîte à gants ouverte : cela pourrait blesser les occupants des sièges avant en cas d'accident.*
68) *La charge inductive peut affecter le fonctionnement des stimulateurs cardiaques implantés ou d'autres dispositifs médicaux. Le cas échéant, consulter un médecin avant d'utiliser le dispositif de charge inductif.*
69) *Ne pas laisser d'objets métalliques (p. ex. pièces de monnaie, clés, télécommande du véhicule) dans la zone de charge pendant la recharge d'un appareil - Risque de surchauffe ou d'interruption de la recharge !*

AVERTISSEMENT

25) *L'utilisation simultanée de plusieurs fonctions sans fil sur le smartphone (Apple CarPlay/Android Auto et charge sans fil), comme l'indiquent les fabricants de smartphones, peut entraîner une surchauffe, ce qui pourrait limiter des fonctions actives ou leur désactivation. Dans ce cas, il est recommandé de connecter le système à l'aide de la prise USB.*

PORTE-BAGAGES

70)

26) 27) 28) 29) 30)

Porte-bagages

(suivant version)

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, nous vous recommandons d'utiliser le système de galerie de toit homologué pour votre véhicule. Pour plus d'informations, contacter le réseau Après-vente Fiat.

Pose directe sur pavillon

111 F6S0067

Si le véhicule n'est pas équipé de barres longitudinales, le porte-bagages peut être installée directement sur le toit :

❒ ouvrir toutes les portes

❒ les points de fixation se situent dans chacun des cadres de porte de la carrosserie fig. 111. Fixer la galerie de toit conformément aux instructions d'installation fournies avec la galerie Retirer la galerie de toit quand on ne l'utilise pas.

AVERTISSEMENT Pour les versions électriques : le déplacement avec le porte-bagages/porte-skis monté a un impact sur la durée de vie de la batterie haute tension.

ATTENTION

70) *Avant de conduire, s'assurer que les barres transversales ont été correctement montées.*

AVERTISSEMENT

26) *Ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir le chapitre « Poids et charges » dans la section « Caractéristiques techniques »).*
27) *Se conformer entièrement à la réglementation en vigueur concernant le dégagement maximum.*
28) *Ne pas ouvrir le toit ouvrant lors de l'utilisation des barres de toit - Risque de détérioration importante !*
29) *Après avoir parcouru quelques kilomètres, vérifier que les vis de fixation des montages auxiliaires sont bien serrées.*
30) *Répartissez uniformément la charge et prenez en compte, lors de la conduite, la réactivité accrue du véhicule par rapport au vent latéral.*

ÉCHAPPEMENT MOTEUR

(suivant version)

⚠ 71)

FILTRE D'ÉCHAPPEMENT

Processus de nettoyage automatique

Le système de filtre d'échappement filtre les particules de suie dans les gaz d'échappement du moteur.

Le début de saturation du filtre d'échappement est indiqué par l'éclairement temporaire de 🔧, avec l'affichage d'un message à l'écran du combiné de bord.

Dès que la circulation le permet, régénérer le filtre en roulant à une vitesse de véhicule d'au moins 60 km/h jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

REMARQUE Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à échappement peuvent s'accompagner d'une odeur de brûlé, ce qui est normal. Suite à un fonctionnement prolongé du véhicule à très bas régime ou au ralenti, des vapeurs d'eau peuvent être émises à l'échappement à l'accélération. Cela n'affecte pas le comportement du véhicule ou l'environnement.

Processus de nettoyage impossible

Si 🔧 reste allumé, avec un signal sonore et un message, ceci indique que le niveau d'additif du filtre d'échappement est trop bas.

Du produit doit être immédiatement ajouté au réservoir. Faire appel au Réseau après-vente Fiat.

Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement.

⛽ 31)

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faites remédier à la cause de la défaillance dès que possible par le réseau Après-vente Fiat.

En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève période, à faible régime et à vitesse réduite.

ATTENTION

71) *Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone toxique, qui est incolore et inodore et qui peut être mortel s'il est inhalé. Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrez les vitres. Faire réparer la cause du défaut par le réseau Après-vente Fiat*

Éviter de conduire avec un compartiment de chargement ouvert, sinon les gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

AVERTISSEMENT

31) *Des carburants de qualité autre que ceux indiqués dans le chapitre « Carburant » peuvent endommager le convertisseur catalytique ou les composants électroniques. L'essence non brûlée surchauffe et endommage le convertisseur catalytique. Par conséquent, éviter toute utilisation excessive du démarreur, faire fonctionner le réservoir de carburant à sec et démarrer le moteur en le poussant ou en le remorquant.*

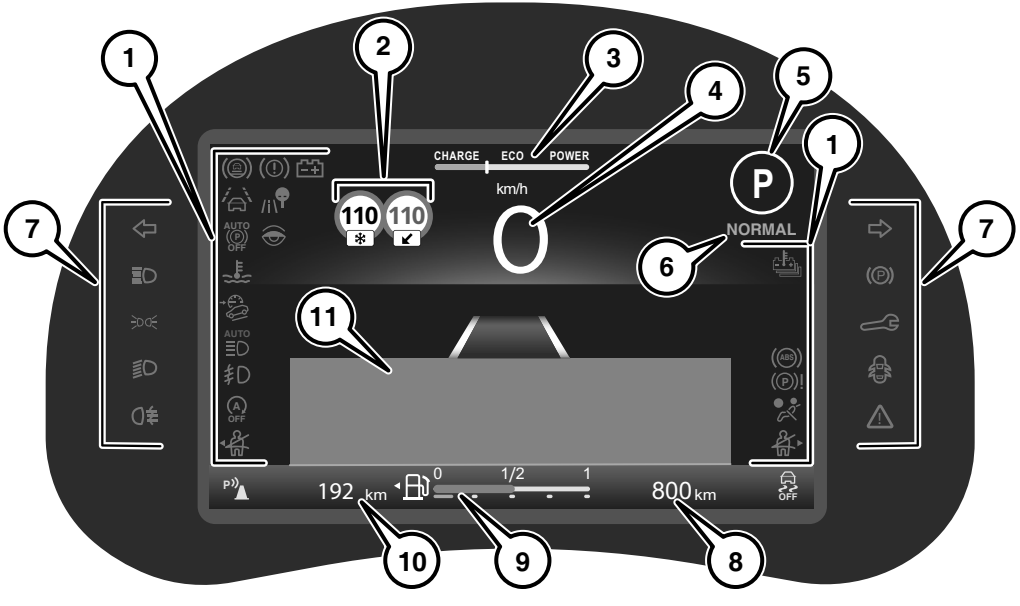
CONNAISSANCE DU COMBINÉ DE BORD

Cette section du manuel fournit toutes les informations utiles pour connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné d'instruments.

INSTRUMENTS DE BORD NUMÉRIQUE DE 7 PO 79
WIDGETS..... 82
ORDINATEUR DE BORD..... 84
FONCTIONNALITÉS COMPLÉMENTAIRES DISPONIBLES À DISTANCE (VERSIONS ÉLECTRIQUES)..... 85
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT 87

INSTRUMENTS DE BORD NUMÉRIQUE DE 7 PO

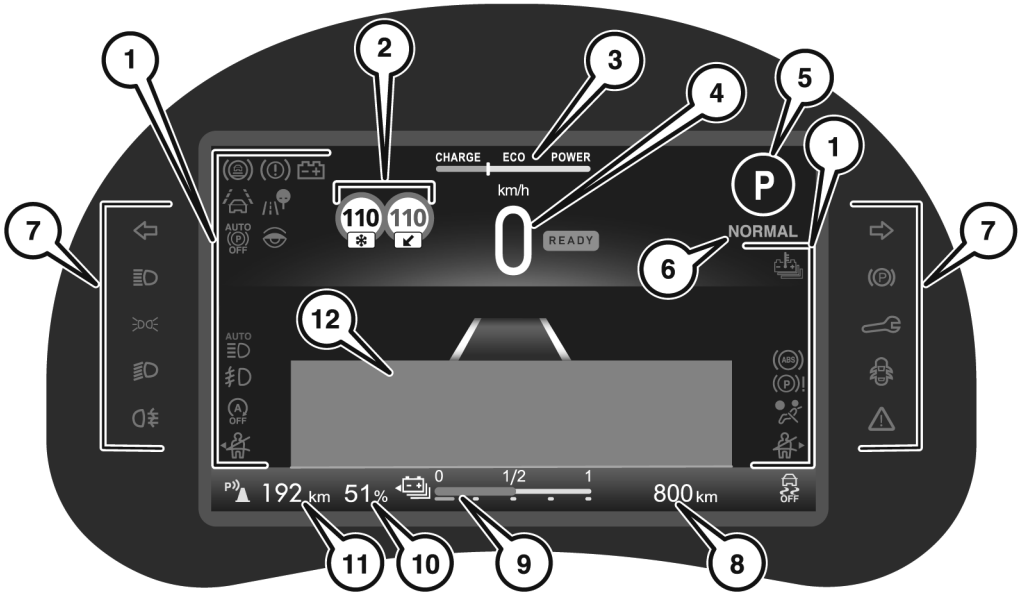
Version hybride



112 F6S0261

1. Symboles d'avertissement, de signalisation et de notification 2. Notifications des systèmes d'assistance à la conduite 3. Mode de fonctionnement de la batterie de secours (suivant version) 4. Indicateur de vitesse numérique 5. Indicateur de vitesse enclenchée 6. Indicateur de mode de conduite 7. Témoins d'avertissement, de signalisation et de notification 8. Compteur kilométrique 9. Indicateur numérique de niveau de carburant (le triangle sur le côté gauche du symbole indique le côté du véhicule avec le réservoir de carburant) 10. Autonomie estimée 11. Zone de message

Version électrique



113

F6S0173

1. Symboles d'avertissement, de signalisation et de notification 2. Notifications des systèmes d'assistance à la conduite 3. Mode de fonctionnement de la batterie haute tension (suivant version) 4. Tachymètre numérique, symbole « READY » 5. Indicateur de vitesse enclenchée 6. Indicateur de mode de conduite 7. Témoins d'avertissement, de signalisation et de notification 8. Compteur kilométrique 9. Jauge d'état de charge de la batterie haute tension (le triangle sur le côté gauche du symbole indique le côté du véhicule avec le port de charge) 10. État de charge de la batterie haute tension (en %) 11. Autonomie estimée 12. Zone de message

SYMBOLES/TÉMOINS D'AVERTISSEMENT, DE SIGNALISATION ET DE NOTIFICATION, COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

Tous les pictogrammes d'avertissement, de signalisation et de notification s'affichent dans ces positions.

NOTIFICATIONS DES SYSTÈMES D'ASSISTANCE À LA CONDUITE

Cette position affiche les pictogrammes d'état des différentes fonctions (suivant version) : régulateur automatique de vitesse, limiteur de vitesse et reconnaissance des panneaux routiers.

Consulter la section "Démarrage et conduite" pour plus d'informations sur les systèmes d'aide à la conduite.

MODE DE FONCTIONNEMENT DE LA BATTERIE HAUTE TENSION/AUXILIAIRE

L'indicateur de puissance indique en temps réel la puissance demandée au véhicule.

Il y a 3 zones :

❒ CHARGE : la batterie est chargée pendant que le véhicule ralentit ou freine (régénération)

❒ ECO : faible consommation de la batterie

❒ POWER : puissance élevée demandée par la batterie

Avec moteur hybride

POWER

Demande de puissance élevée, utilisant les capacités combinées du moteur à essence et du moteur électrique.

Le curseur se situe dans cette zone lors des phases de conduite plus dynamiques où des performances élevées sont demandées.

ECO

Utilisation optimale de l'énergie (moteur thermique ou électrique).

Le curseur se situe dans cette zone en conduite électrique et en utilisation optimale du moteur essence, tous deux accessibles en adoptant un style de conduite adapté.

CHARGE

Récupération d'énergie pour recharger la batterie de traction.

Le curseur se situe dans cette zone lors de la décélération : relâchement du pied de la pédale d'accélérateur ou freinage.

À la mise du contact et avant le démarrage du moteur, le voyant d'alimentation affiche uniquement "OFF".

TACHYMÈTRE NUMÉRIQUE ET SYMBOLE "READY"

Ces positions indiquent la vitesse instantanée de la voiture (en km/h ou mph) et (suivant version) l'avertissement de disponibilité du circuit électrique au démarrage ("READY").

La vitesse est indiquée en bleu lorsque le véhicule roule en mode "électrique".

INDICATEUR DE VITESSE ENCLENCHÉE

(suivant version)

Cette position indique le mode ou la vitesse sélectionnée (D avec la vitesse, P, R, N, B).

Consulter la section "Démarrage et conduite" pour plus d'informations sur la boîte de vitesses automatique/l'unité d'entraînement électrique.

INDICATEUR DE MODE DE CONDUITE

Cette position affiche le réglage du mode de conduite (Normal, Eco, Sport).

Consulter la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements sur le mode Drive.

COMPTEUR KILOMÉTRIQUE

Les kilomètres ou les milles parcourus (selon les paramètres d'affichage) sont affichés à la position.

INDICATEUR NUMÉRIQUE DE NIVEAU DE CARBURANT

(suivant version)

L'indicateur numérique indique le niveau de carburant encore disponible dans le réservoir et la plage estimée. Le triangle sur le côté du symbole indique le côté de la trappe de carburant.

Le témoin d'avertissement devient jaune lorsque le niveau a atteint la réserve de carburant.

Les indications sur l'échelle graphique indiquent la quantité de carburant :

❒ **1** = réservoir plein

❒ **0** = réservoir vide

AVERTISSEMENT Si la réserve est activée, faire le plein dès que possible.

ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION ET AUTONOMIE ESTIMÉE

(Versions électriques)

Dans cette position, l'état de charge de la batterie haute tension est indiqué par un pourcentage et une barre de largeur proportionnelle à l'état de charge de la batterie. Le triangle sur le côté du symbole indique le côté de la voiture avec la prise de recharge. La distance restante estimée est indiquée par une valeur numérique (en km ou en miles, selon les paramètres d'affichage).

Les indications sur l'échelle graphique indiquent le niveau de charge :

❒ **1** = charge complète

❒ **0** = batterie déchargée

ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE AUXILIAIRE

(Versions hybrides)

Dans cette position, l'état de charge de la batterie auxiliaire est indiqué par un pourcentage et une barre de largeur proportionnelle à l'état de charge de la batterie.

Les indications sur l'échelle graphique indiquent le niveau de charge :

❒ **1** = charge complète

❒ **0** = batterie déchargée

MESSAGES ET ZONE CONTEXTUELLE

La zone affiche des messages et des notifications pour les systèmes d'aide à la conduite, le multimédia, la répétition de la navigation et les menus.

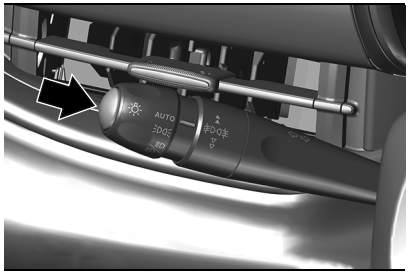
32)

AVERTISSEMENT

32) *Après la mise à jour du logiciel, attendre 20 minutes environ avant de redémarrer le moteur pour permettre la finalisation de la mise à jour.*

WIDGETS

Appuyer sur le bouton illustré dans fig. 114 pour changer la page d'information affichée au centre de l'afficheur.



114 **F6S0050**

Les informations suivantes sont disponibles :

❒ Compte-tours (versions hybrides)

❒ Température du liquide de refroidissement

❒ Flux d'énergie

❒ Puissance-mètre (Charge/Eco/Power)

❒ Consommation Confort Thermique
❒ Répétition de navigation (carte ou indication du virage)
❒ Répétition Radio / Média / Téléphone

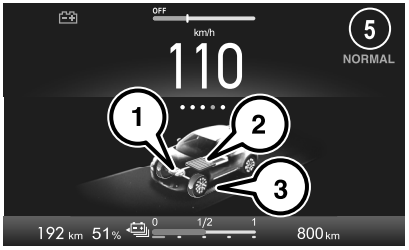
FLUX D'ÉNERGIE

Versions électriques

Sur les versions e Full Electric, l'écran « Flux d'énergie » est affiché par défaut fig. 115. La page indique les flux d'énergie de la batterie haute tension au moteur électrique et à la régénération :

❒ Moteur électrique (1): en bleu clair si la batterie haute tension (traction) est sollicitée, en vert lorsque le véhicule ralentit ou freine et que la batterie haute tension est rechargée (régénération). Les mêmes couleurs sont utilisées pour mettre en évidence les roues avant (3) dans les mêmes conditions.

❒ Batterie haute tension (2) : le niveau de charge de la batterie haute tension est indiquée par un jeu de 8 barres vertes. Plus il y a de barres couleur, plus la batterie est chargée.



115 F6S0175

Versions hybrides

Sur les versions hybrides, l'écran "Flux d'énergie" fig. 116 affiche les flux d'énergie de la batterie auxiliaire au démarreur à courroie et à la régénération, ainsi que le couple transféré par le moteur thermique aux roues :

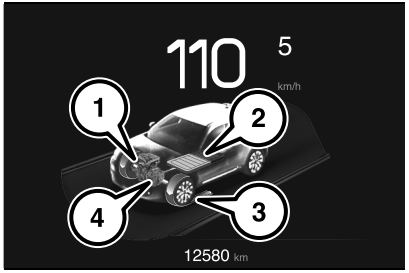
❒ Moteur thermique (1) : en orange si le moteur tourne et transfère le couple aux roues. En noir si le moteur ne tourne pas.

❒ batterie auxiliaire (2) : le niveau de charge de la batterie auxiliaire est indiquée par un jeu de 8 barres vertes. Plus il y a de barres couleur, plus la batterie est chargée.

❒ Boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage (4) :

- En vert lorsque le véhicule décélère ou freine et que la batterie auxiliaire se recharge (régénération)
- En bleu clair si la batterie auxiliaire (traction) est sollicitée.
- En gris lorsque la boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage est au ralenti

Les mêmes couleurs sont utilisées pour mettre en évidence les roues avant (3) dans les mêmes conditions.



116 F6S0258

ORDINATEUR DE BORD

Affiche des informations sur le trajet en cours (autonomie, consommations, vitesse moyenne, etc.).

AFFICHAGE DES DONNÉES SUR LE COMBINÉ DE BORD

117 F6S0051

Affichage des différents onglets

Appuyer sur le bouton situé à l'extrémité de la commande d'essuie-glace fig. 117 pour afficher successivement les onglets suivants :

❒ Informations instantanées:
- Pourcentage du trajet en cours parcouru en tout électrique (véhicules électriques).
- Totalisateur kilométrique (véhicules électriques).
- Consommation instantanée (véhicules hybrides).

❒ Trajets « **1** » puis « **2** » :
- Vitesse moyenne.
- Consommation moyenne.
- Distance parcourue.

118 F6S0259

Page de fin de trajet

(si prévu)

Lorsque le contact est coupé, le combiné d'instruments affiche automatiquement une page supplémentaire de l'ordinateur de bord avec un récapitulatif des informations sur le dernier trajet (fig. 120 en versions électriques, fig. 119 en versions hybrides).

La page de fin de trajet contient les informations suivantes :

❒ Autonomie

❒ Temps de trajet

❒ Distance parcourue

❒ Pourcentage du trajet en cours parcouru en tout électrique (versions hybrides)

❒ Consommation moyenne

119 F6S0249

120 F6S0250

RÉINITIALISATION DU PARCOURS

Lorsque le trajet désiré est affiché, appuyer plus de 2 secondes sur le bouton situé à l'extrémité de la commande d'essuie-glace.

Les trajets « **1** » et « **2** » sont indépendants et d'utilisation identique.

DÉFINITIONS

Autonomie

(km ou miles)

Nombre de kilomètres pouvant encore être parcourus avec le carburant restant dans le réservoir (en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres ou miles parcourus).

Cette valeur peut varier suite à un changement de conduite ou de relief, modifiant fortement la consommation instantanée.

Lorsque l'autonomie est inférieure à 30 km (19 miles), des tirets s'affichent.

Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km (62 miles).

En roulant, des tirets qui s'affichent durablement à la place des chiffres signalent une anomalie. Contactez le réseau Après-vente Fiat.

Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée d'après les dernières secondes écoulées. Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h (19 mph).

Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données de l'ordinateur de bord.

Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données de l'ordinateur de bord.

Distance parcourue

(km ou miles)

Calculée depuis la dernière remise à zéro des données de l'ordinateur de bord.

Compteur de temps Stop-Start

(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si le véhicule est équipé de la fonction Stop-Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Le compteur de temps se remet à zéro à chaque mise du contact

FONCTIONNALITÉS COMPLÉMENTAIRES DISPONIBLES À DISTANCE (VERSIONS ÉLECTRIQUES)

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Les fonctions suivantes sont disponibles dans l'application FIAT®, accessible depuis un smartphone :

- Gestion de la charge de la batterie haute tension (charge différée).
- Gestion du préconditionnement thermique.
- Affichage de l'état de charge et de l'autonomie du véhicule.

Procédure d'installation

❒ Téléchargez l'application FIAT® sur le store correspondant au smartphone.
❒ Créer un compte.
❒ Renseigner le numéro de VIN du véhicule (commence par "VF" sur le certificat d'immatriculation). Pour obtenir de plus amples renseignements sur le VIN, consulter le chapitre « Identification du véhicule » dans la section « Spécifications techniques ».

REMARQUE **Couverture réseau**

Pour profiter de l'ensemble des fonctionnalités à distance, s'assurer que le véhicule se situe dans une zone couverte par le réseau mobile. L'absence de couverture réseau peut empêcher la communication avec le véhicule (par exemple, dans un parking en sous-sol). Un message sera alors affiché dans l'application indiquant que la connexion avec le véhicule n'a pu être établie.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT Les témoins d'avertissement peuvent être accompagnés d'un message spécifique ou d'une tonalité lorsqu'ils sont activés dans le combiné de bord. Ces indications sont données à titre indicatif et de précaution. Par conséquent, elles ne doivent pas être considérées comme étant exhaustives et/ou alternatives aux informations contenues dans la Notice d'entretien, que nous vous recommandons de lire minutieusement dans tous les cas. Reportez-vous toujours aux informations de cette section en cas d'indication de défaillance.

Affichés sous forme de pictogrammes, les témoins lumineux informent de l'apparition d'une anomalie (témoins d'alerte) ou de l'état de marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation). Certains témoins présentent deux types d'allumage (fixe ou clignotant) et/ou plusieurs couleurs.

En cas de détection d'une anomalie dans le module audio, s'affiche au combiné d'instruments, accompagné d'un message. Aucun signal sonore ne retentit, pas même pour les systèmes d'aide à la conduite.

Avertissements associés

L'allumage d'un témoin peut être accompagné d'un signal sonore et/ou de l'affichage d'un message sur un afficheur.

La mise en relation des avertissements avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir si la situation est normale ou si une anomalie est apparue : consulter la description de chaque témoin pour plus d'informations.

À la mise du contact

Certains témoins d'alerte, de couleur rouge ou orange, s'allument pendant quelques secondes. Dès le démarrage du moteur, ces témoins doivent s'éteindre.

Pour plus d'informations sur un équipement / une fonction, se reporter à la rubrique correspondante.

Témoin d'alerte persistant

L'allumage d'un témoin d'alerte (rouge ou orange) peut indiquer l'apparition d'une anomalie nécessitant un diagnostic complémentaire.

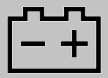
Si un témoin reste allumé

Les tableaux des pages suivantes indiquent si vous devez contacter le réseau Après-vente Fiat en plus des mesures recommandées immédiates.

LISTE DES VOYANTS D'AVERTISSEMENT ET D'INDICATION

Témoins d'avertissement de couleur rouge

Voyant	Signification
	STOP Fixe, associé à un autre témoin d'alerte, accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. Un dysfonctionnement grave du moteur, du système de freinage, de la direction assistée ou une anomalie de la boîte auto/de l'unité d'entraînement électrique majeure a été détectée. Arrêter le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et couper le contact. Contactez ensuite le réseau Après-vente Fiat.
	Température maximum du liquide de refroidissement Fixe. La température du circuit de refroidissement est trop élevée. Arrêter le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et couper le contact, puis attendre que le moteur ait refroidi avant d'effectuer l'appoint, si nécessaire. Si le problème persiste, contactez le réseau Après-vente Fiat.
	Faible pression de l'huile moteur Fixe. Le circuit de lubrification du moteur est défaillant. Arrêter le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et couper le contact. Contactez ensuite le réseau Après-vente Fiat. 33)
	Dysfonctionnement du système (versions électriques) Fixe. Le système de traction électrique est défaillant. Arrêter le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et couper le contact. Contactez ensuite le réseau Après-vente Fiat. **Dysfonctionnement du système (versions hybrides)** Fixe. Le système hybride est défectueux. Arrêter le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et couper le contact. Contactez ensuite le réseau Après-vente Fiat.
	Câble connecté (versions électriques) Fixe dès la mise du contact. Le câble de charge est branché au connecteur du véhicule. Fixe dès la mise du contact, accompagné d'un message. Le démarrage du véhicule est impossible tant que le câble de charge est branché au connecteur du véhicule. Débrancher le câble de charge et refermer la trappe.

Voyant	Signification
	**Défaut de charge de batterie conventionnelle** Fixe. Le circuit de charge de la batterie est défectueux (p. ex. bornes encrassées, courroie d'alternateur desserrée ou coupée). Arrêter le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et couper le contact. Si le frein de stationnement électrique cesse de fonctionner, immobiliser le véhicule et placer des cales contre une des roues. Nettoyer et resserrer les cosses. Si le témoin d'avertissement ne s'éteint pas au démarrage du moteur, contactez le réseau Après-vente Fiat.
 rouge rouge	**Surchauffe de la batterie haute tension/de secours** Fixe, associé au témoin STOP. Accompagné de l'affichage d'un message et d'un signal sonore. La température de la batterie est trop élevée. **Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et coupez le contact. Arrêter impérativement le véhicule et en sortir.**
 rouge jaune	**Dysfonctionnement du système de traction électrique** Fixe, associé au témoin de Service et accompagné de l'affichage d'un message. Le système de traction électrique/de secours est défaillant. Contactez le réseau Après-vente Fiat.
	Bas niveau de liquide de frein Fixe. La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante. Arrêter le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et couper le contact. Faire l'appoint avec un liquide conforme aux recommandations du Constructeur. Si le problème persiste, contactez le réseau Après-vente Fiat.

Voyant	Signification
rouge jaune	**Anomalie de la répartition électronique de la force de freinage (EBFD)** Fixe. Le répartiteur électronique de freinage est défaillant. Arrêter le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et couper le contact. Contactez ensuite le réseau Après-vente Fiat.
	Frein de stationnement électrique Fixe. Le frein de stationnement électrique est serré. Clignotant. Le serrage / desserrage est défaillant. Arrêter le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et couper le contact. Stationner sur un terrain plat (à l'horizontale). Sélectionner le mode P. Couper le contact et s'adresser au réseau Après-vente Fiat.
	Porte(s) ouverte(s) Fixe,associé à un message localisant l'ouvrant. Un signal sonore complète l'alerte si la vitesse est supérieure à 10 km/h. Une porte ou le coffre est mal fermé.
	La ceinture de sécurité est détachée Fixe ou clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant. Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée.
	Défaillance de la batterie haute tension/de secours Le symbole s'affiche sur l'écran des instruments de bord en cas de défaillance de la batterie haute tension/de secours. Contactez le réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT

33) *Si le symbole s'allume pendant la conduite, coupez immédiatement le moteur et contactez le réseau Après-vente Fiat.*

Voyants orange

Voyant	Signification
	Entretien Allumé temporairement, accompagné d'un message : une ou plusieurs anomalies mineures, sans voyant spécifique, sont détectées. Identifier la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné d'instruments. Il est possible de traiter soi-même certaines anomalies, comme le changement de la pile de la télécommande. Pour les autres anomalies, comme la défaillance du système de détection de sous-gonflage des pneus, consulter le Réseau Après-vente Fiat. Fixe, accompagné d'un message : une ou plusieurs anomalies majeures, sans voyant spécifique, sont détectées. Identifier la cause de l'anomalie à l'aide du message qui s'affiche au combiné d'instruments, puis faire appel au Réseau Après-vente Fiat. Fixe, accompagné d'un message dédié : le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas disponible. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.
	Anomalie de freinage Fixe : une défaillance mineure du système de freinage est détectée. Rouler prudemment. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat. ⚠ 72)
	Dysfonctionnement du frein de stationnement électrique Fixe, accompagné d'un message dédié : impossible d'immobiliser le véhicule avec le moteur qui tourne. Si les demandes de serrage et de desserrage manuelles sont inopérantes, la commande du frein de stationnement électrique est défectueuse. Les fonctions automatiques doivent être utilisées en toutes circonstances et sont automatiquement réactivées en cas de défaillance de la commande. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.
	Anomalie du frein de stationnement électrique Fixe, accompagné d'un message dédié. Le frein de stationnement électrique est défaillant : les fonctions manuelles et automatiques peuvent être inopérantes. À l'arrêt, pour immobiliser le véhicule : ❒ Tirer la commande du frein de stationnement électrique et la maintenir pendant 7 à 15 secondes environ, jusqu'à l'apparition du voyant au combiné d'instruments. Si cette procédure ne fonctionne pas, sécuriser le véhicule : ❒ Stationner sur un endroit plat. ❒ Sélectionner P, puis placer les cales fournies contre l'une des roues. Puis faire appel au Réseau Après-vente Fiat

Voyant	Signification
AUTO (P) OFF	**Désactivation automatique du frein de stationnement** Fixe : les fonctions "serrage automatique" (à l'arrêt du moteur) et "desserrage automatique" (à l'accélération) sont désactivées. Si le serrage/desserrage automatique n'est plus possible : ❒ Démarrer le moteur. ❒ Serrer, avec la commande, le frein de stationnement électrique. ❒ Relâcher complètement le pied de la pédale de frein. ❒ Maintenir la commande poussée dans le sens du desserrage entre 10 et 15 secondes. ❒ Relâcher la commande. ❒ Maintenir la pédale de frein enfoncée. ❒ Tirer la commande dans le sens du serrage pendant 2 secondes. ❒ Relâcher la commande et la pédale de frein.
(ABS)	**Anomalie du système d'antiblocage des roues (ABS)** Fixe. Le système d'antiblocage des roues est défaillant. Le véhicule conserve un freinage classique. Rouler prudemment à vitesse modérée, puis contacter le Réseau Après-vente Fiat.
	Système d'autodiagnostic moteur Clignotant : le système du contrôle moteur présente une anomalie. Risque de destruction du catalyseur. Faire impérativement appel au Réseau Après-vente Fiat. Fixe : le système d'antipollution présente une anomalie. Le voyant d'avertissement doit s'éteindre au démarrage du moteur. Faire immédiatement appel au Réseau Après-vente Fiat. 34)
OFF	**Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)/Antipatinage (TC) désactivé** Fixe : le système est désactivé. Le système est automatiquement réactivé au redémarrage du véhicule, et à partir d'environ 50 km/h (31 mph). En dessous de 50 km/h (31 mph), il peut être réactivé manuellement.
	Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)/Antipatinage (TC) Clignotant : La régulation du système CDS/TC s'active en cas de perte d'adhérence ou de trajectoire. Fixe : le système DSC/TC présente une anomalie. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.
	Anomalie du frein d'urgence (avec frein de stationnement électrique) Fixe, accompagné d'un message dédié : le freinage d'urgence ne fournit pas des performances optimales. Si le desserrage automatique est indisponible, utiliser le desserrage manuel ou faire appel au Réseau Après-vente Fiat.
	Anomalie du système d'aide au démarrage en côte Fixe, accompagné d'un message dédié : le système est défaillant. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.

Voyant	Signification
	Sous-gonflage Fixe. La pression d'un ou plusieurs pneus est trop faible : vérifier la pression des pneus dès que possible. Réinitialiser le système de détection de sous-gonflage des pneus après ajustement de la pression.
	Anomalie du système de détection de sous-gonflage des pneus Voyant d'avertissement de sous-gonflage clignotant, puis fixe et voyant Service fixe : le système de détection de sous-gonflage des pneus est défaillant. La détection de sous-gonflage n'est plus assurée. Vérifier la pression des pneus dès que possible et faire appel au Réseau Après-vente Fiat.
	Détection d'obstacle proche Fixe, accompagné d'un message : les capteurs sont bloqués. Clignote en jaune à l'approche d'un obstacle.
	Détection d'obstacle proche désactivée (suivant version) Fixe, accompagné d'un message et d'un signal sonore : le système est désactivé.
 ou (suivant version/marché)	**Anomalie de la détection d'obstacle proche** Fixe, associé au voyant Service, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Le système est défaillant. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.
	Anomalie des airbags Fixe, associé au voyant Service et accompagné d'un message : l'un des airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat. ⚠ 73) 74)

Voyant	Signification
	Réserve de carburant Fixe, avec le niveau de la réserve indiqué en rouge, accompagné d'un signal sonore et d'un message : lorsqu'il s'allume pour la première fois, cela signifie qu'il reste **environ 5 litres de carburant** dans le réservoir (réserve). Tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué, cette alerte se répète à chaque mise du contact et, à une cadence qui croît au fur et à mesure que le niveau baisse et se rapproche de zéro. Compléter rapidement le niveau de carburant pour éviter la panne. **Ne jamais rouler jusqu'à la panne sèche**, cela risquerait d'endommager les systèmes d'antipollution et d'injection. AVERTISSEMENT Ne jamais faire le plein en carburant avec le moteur à l'arrêt avec le système Stop-Start ; couper impérativement le contact.
	Mode "Tortue" avec autonomie limitée (versions électriques) Fixe : l'état de charge de la batterie haute tension est critique. La diminution de puissance moteur est progressive. Mettre impérativement le véhicule en charge. Si le voyant reste allumé, contacter le Réseau Après-vente Fiat.
	Anomalie de l'avertisseur piéton En cas de dysfonctionnement, les voyants s'allument au combiné d'instruments. Faire vérifier par le Réseau Après-vente Fiat ou un atelier qualifié.
	Système de freinage automatique Fixe, accompagné d'un message : le système a été désactivé à l'écran tactile. Clignotant : le système s'active, puis freine brièvement le véhicule, afin de réduire la vitesse de collision frontale avec le véhicule qui précède. Pour plus d'informations, voir la section "Démarrage et conduite". Fixe, accompagné d'un message et d'un signal sonore : le système présente une anomalie. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.
	Anomalie du système de freinage automatique Fixe : le système présente une anomalie. En cas d'allumage de ces témoins après un arrêt du moteur, puis un redémarrage, faire appel au Réseau Après-vente Fiat.

Voyant	Signification
jaune rouge	**Système de freinage automatique désactivé temporairement** Fixe : le système est temporairement désactivé car la présence du conducteur et/ou du passager avant (suivant version) est détectée, mais la ceinture de sécurité correspondante n'est pas bouclée.
	Aide au maintien dans la voie / Avertissement de sortie de voie Fixe. Le système est automatiquement désactivé ou en veille. Clignotant. Le franchissement d'une ligne discontinue sans activation du clignotant est imminent. Le système est activé, puis corrige la trajectoire s'il détecte un risque de franchissement involontaire de ligne ou de bas-côté (suivant version). Pour plus d'informations, voir la section "Démarrage et conduite".
	Anomalie du système d'aide au maintien dans la voie / Avertissement de sortie de voie Fixe, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Le système est défaillant. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.
	Mode e-Auto (versions hybrides) Fixe, accompagné d'un message. Le mode e-Auto a été désactivé manuellement. Le moteur à essence ne s'éteint pas au prochain relâchement de la pédale d'accélérateur ou au prochain arrêt de la circulation. Réactiver le mode à l'écran tactile. Pour plus d'informations, voir la section "Démarrage et conduite". Clignotant puis fixe, accompagné d'un message : le système est défaillant. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.
	Feux antibrouillard arrière allumés Fixe : les feux sont allumés.
	Anomalie des phares adaptatifs Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message : une fonction ou un dysfonctionnement de la caméra est détecté. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.

Voyant	Signification
	Alerte d'attention du conducteur / Avertissement Détection de somnolence et de distraction du conducteur par la caméra de surveillance du conducteur (suivant version/marché) Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message : si l'alerte d'attention du conducteur / détection de somnolence et de distraction du conducteur par la caméra de surveillance du conducteur détecte une faible attention du conducteur, une forte fatigue ou une distraction, le conducteur est averti par un message et un signal sonore. Après trois alertes, le message est accompagné d'un signal sonore plus fort. Arrêter le véhicule dans un endroit sécurisé et faire une pause. Fixe : l'alerte d'attention du conducteur / détection de la somnolence et de la distraction du conducteur par la caméra de surveillance du conducteur est désactivée. Fixe, accompagné d'un signal sonore et d'un message : panne du système. Faire appel au Réseau après-vente Fiat. Fixe, accompagné d'un message (suivant version) : caméra recouverte de neige, givre, neige fondue, boue, saletés ou impactée par des dégâts du pare-brise ou la présence d'objets étrangers.
	Reconnaissance panneaux routiers / Reconnaissance des limitations de vitesse (suivant version/marché) Allumage pendant quelques secondes : si le véhicule dépasse la limite de vitesse signalée par l'assistant de panneaux routiers, la limite de vitesse affichée au combiné d'instruments clignote et un signal sonore retentit. Si le signal clignotant et sonore est désactivé, s'allume pendant quelques secondes. Allumage permanent : en cas de panne de l'assistant de panneaux routiers, s'allume en permanence. Faire appel au Réseau après-vente Fiat.

ATTENTION

72) *En cas de défaillance lors d'un freinage brusque, les roues arrière peuvent se bloquer et le véhicule peut déraper.*

73) *Si, lorsque le dispositif de démarrage est mis en position ENGINE, le témoin ne s'allume pas ou reste allumé pendant la conduite, il peut y avoir une anomalie dans les systèmes de retenue. Dans ce cas, les airbags ou les prétensionneurs peuvent ne pas se déployer en cas d'accident ou, dans un nombre plus limité de cas, ils peuvent se déployer accidentellement. Avant de continuer, consultez un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat pour vérification du système.*

74) *La défaillance du témoin est signalée par l'allumage de l'icône sur le tableau de bord. Dans ce cas, le témoin d'avertissement peut ne pas indiquer de défaut des systèmes de retenue. Avant de continuer, consultez un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat pour vérification du système.*

34) *Si, lorsque vous tournez le dispositif de démarrage sir ENGINE, le témoin ne s'allume pas, s'allume en permanence ou clignote pendant la conduite, adressez-vous au réseau Après-vente Fiat au plus vite.*

Témoins d'avertissement de couleur verte

Voyant	Signification
	Stop-Start (versions hybrides) Fixe : à l'arrêt du véhicule, Stop-Start a mis le moteur en mode STOP. Clignotant temporairement : Le mode STOP est momentanément indisponible ou le mode START s'est automatiquement déclenché. Pour plus d'informations, consulter la section « Démarrage et conduite ».
	Véhicule prêt à conduire (versions électriques) Fixe, accompagné d'un signal sonore lors de l'activation : le véhicule est prêt à conduire. Le témoin s'éteint au-delà de 5 km/h environ et se rallume à l'arrêt du véhicule. Arrêter le moteur pour éteindre le témoin et quitter le véhicule.
	Clignotants Clignotant avec signal sonore : les clignotants sont allumés.
	Feux diurnes / Feux de position Fixe. Avec une luminosité suffisante, les feux diurnes sont allumés. Avec une luminosité insuffisante, les feux de position sont allumés.
	Feux de croisement Fixe : les phares sont allumés.
	Phares adaptatifs allumés Fixe : la fonction a été activée via l'écran tactile. La bague de la commande d'éclairage est sur la position AUTO. Pour plus d'informations, consulter la section « Connaître votre véhicule ».
	Phares antibrouillard avant activés Fixe : les phares sont allumés.

Témoins gris

Voyant	Signification
	Phares adaptatifs activés Fixe : la fonction est activée, mais non disponible. Toutes les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies

Témoins d'avertissement de couleur bleue

Voyant	Signification
	Feux de route allumés Fixe. Les feux sont allumés.

Témoins d'avertissement blancs

Voyant	Signification
	Niveau de carburant Fixe. La barre graphique indique la quantité de carburant dans le réservoir de carburant. Le triangle sur le côté du symbole indique le côté de la trappe de carburant.
	Niveau de la batterie haute tension/de secours Fixe. La barre graphique affichée indique l'état de charge de la batterie haute tension/de secours. Le triangle sur le côté du symbole indique le côté de la voiture avec la prise de recharge.

REMARQUE Au démarrage du moteur, quelques voyants d'avertissement s'allument quelques secondes en cycle pour procéder à un contrôle de sécurité (suivant versions/marchés). En cas d'anomalies (voyants d'avertissement allumés, etc.), se rendre chez un concessionnaire agréé. En l'absence d'anomalies, les symboles s'éteignent.

SÉCURITÉ

La section suivante est très importante : elle décrit les systèmes de sécurité montés sur le véhicule et fournit les informations nécessaires sur leur utilisation correcte.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME HAUTE TENSION..... 100
SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE..... 101
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE..... 103
ALERTE DE SÉCURITÉ POUR PIÉTONS 115
SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS 116
CEINTURES DE SÉCURITÉ 116
RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ 120
SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS..... 122
AIRBAG 139

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME HAUTE TENSION

(Versions électriques)

⚠ 75) 76) 77) 78) 79) 80)

FONCTIONNE SUR LE SYSTÈME HAUTE TENSION

Le système haute tension du véhicule :

❒ est isolé du véhicule et est fixé par un équipement de protection ;

❒ est protégé de l'environnement extérieur ;

❒ n'est accessible que pour les travaux d'entretien par du personnel qualifié.

Le véhicule surveille l'intégrité du système haute tension : si un défaut est détecté, un message spécifique s'affiche sur l'écran du combiné de bord avec l'icône correspondante.

Avertissements

En cas de défaut, de dommages ou d'incendie du véhicule :

❒ les composants du système haute tension peuvent être sous tension et la batterie haute tension peut être chargée ;

❒ la batterie haute tension, les câbles et les composants électriques peuvent être exposés et présenter un risque potentiel d'électrocution ;

❒ les vapeurs libérées lors de la manipulation ou du débranchement de la batterie haute tension du système sont potentiellement toxiques et inflammables ;

❒ les dommages au véhicule ou à la batterie haute tension peuvent provoquer un dégagement immédiat ou différé de gaz toxiques et/ou inflammables ou un incendie ;

Les composants haute tension sont de couleur orange.

AVERTISSEMENT Les câbles ou fils non isolés peuvent être visibles à l'intérieur ou à l'extérieur de la voiture. **Ne jamais toucher** les câbles et/ou les connecteurs : une électrocution pourrait provoquer un choc électrique et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT Ne pas toucher, démonter ou déposer le compresseur de climatisation électrique.

AVERTISSEMENT Ne pas toucher, démonter ou déposer la batterie haute tension.

ATTENTION

75) *Un travail mal effectué, en particulier des travaux d'entretien et de réparation sur le système haute tension, peut entraîner une fuite de courant : risque de blessure, de brûlure ou de mort. Les travaux d'entretien, de réparation ou de modification doivent généralement être effectués par des techniciens qualifiés.*

76) *Selon la norme ECE100, l'étiquette* ⚠ *est apposée sur les composants haute tension du véhicule avec lesquels le conducteur peut entrer en contact direct ou indirect.*

77) *Les composants du système haute tension ne sont pas réparables. Tous les faisceaux de câblage haute tension sont orange. Au besoin, contactez le réseau Après-vente Fiat pour les travaux d'entretien ou de réparation. NE touchez JAMAIS le faisceau de câblage orange. Si les composants du circuit haute tension sont endommagés, des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir en cas de choc électrique.*

78) *Ne versez pas d'eau ou tout autre liquide dans le coffre à bagages. Même s'ils sont isolés par des protections spécifiques, les composants haute tension sont montés. Risque de mort par électrocution.*

79) *Ne jamais effectuer d'opération sur des composants haute tension. En cas de besoin, communiquez avec le Réseau après-vente Fiat*

80) *Même si la batterie haute tension est déchargée, le système haute tension reste sous tension, ce qui peut entraîner*

un incendie ou des blessures mortelles. Ne touchez ni ne modifiez les pièces sous tension d'aucune manière (p. ex. les câbles orange, même lorsque les batteries haute tension sont déchargées).

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

SYSTÈME ABS (système de freinage antiblocage)

⚠ 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87)

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

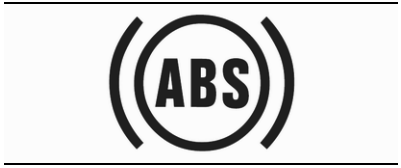
Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale.

En cas de freinage dans une situation d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la décélération. Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

Après le démarrage, le système procède à un autotest éventuellement audible.



121 JJ000144

Défaillance

⚠ 88)

Faire réparer la cause de la défaillance par le réseau Après-vente Fiat.

ASSISTANCE AU FREINAGE

Si la pédale de frein est enfoncée rapidement et avec force, l'effort de freinage maximal sera automatiquement appliqué. Le fonctionnement de l'assistance au freinage peut se faire ressentir par une impulsion dans la pédale de frein et une résistance plus importante à l'enfoncement de la pédale de frein. Maintenir une pression constante sur la pédale de frein tant qu'un freinage maximal est nécessaire. La force de freinage maximale se réduit automatiquement quand la pédale de frein est relâchée.

Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) et Antipatinage (TC)

⚠ 83) 84) 85) 86) 87)

Le contrôle dynamique de la stabilité améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de la route ou l'adhérence des pneus

Dès que le véhicule menace de déraper (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite et les roues sont freinées individuellement.

Le contrôle dynamique de la stabilité fonctionne en combinaison avec le système antipatinage. Il empêche les roues entraînées de patiner.

Le système antipatinage est un composant du contrôle dynamique de la stabilité.

Le système antipatinage améliore la stabilité de conduite lorsque c'est nécessaire, quels que soient le type de surface de la route ou l'adhérence des pneus, empêchant ainsi les roues entraînées de patiner.

Dès que les roues entraînées commencent à patiner, la puissance délivrée par le moteur est réduite et la roue qui patine le plus est freinée individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

Le contrôle dynamique de la stabilité et le système antipatinage sont opérationnels après chaque démarrage du moteur, dès que le témoin s'éteint

Lorsque le contrôle dynamique de la stabilité ou le système antipatinage fonctionnent, clignote.

Dans certaines conditions, p. ex. après avoir débranché la batterie conventionnelle du véhicule, le témoin peut s'allumer pendant quelques secondes, avec un message à l'écran du combiné de bord. Ceci peut être dû à la réinitialisation du capteur d'angle de braquage.

Désactivation

Le système antipatinage peut être désactivé à l'écran du combiné de bord.

La désactivation est confirmée par un message affiché à l'écran du combiné de bord.

Défaillance

En cas de défaillance du système, le témoin s'allume en continu, un message s'affiche à l'écran du combiné de bord, accompagné d'un signal sonore. Le système n'est pas opérationnel. Faire réparer la cause de la défaillance par le réseau Après-vente Fiat.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN PENTE (HSA)

(suivant version)

Ce système maintient le véhicule immobilisé un court instant (environ 2 secondes) lors d'un démarrage en pente, le temps de passer le pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Le système est actif uniquement lorsque :

❒ le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein

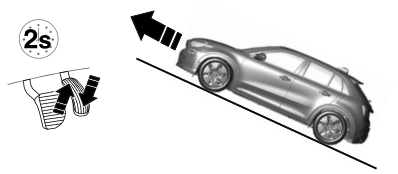
❒ certaines conditions de pente sont réunies

❒ la porte conducteur est fermée

⚠ 89)

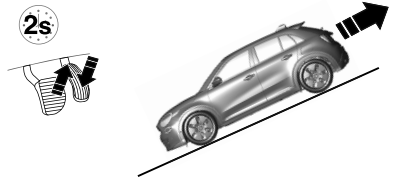
REMARQUE L'aide au démarrage en pente ne peut pas être désactivée. Cependant, l'utilisation du frein de stationnement pour immobiliser le véhicule interrompt son fonctionnement.

Fonctionnement



122 F6S0056

En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que le conducteur relâche la pédale de frein si le mode D est sélectionné sur l'unité d'entraînement électrique/la boîte automatique.



123 F6S0057

En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant

dès que le conducteur relâche la pédale de frein.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement, les témoins et s'allument au combiné d'instruments. Le faire vérifier par le réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION

81) *Si l'ABS intervient, cela indique que l'adhérence des pneus sur la route approche de sa limite : vous devez ralentir jusqu'à une vitesse compatible avec l'adhérence disponible.*

82) *Pour obtenir une efficacité maximale du système de freinage, une période de rodage de quelques centaines de kilomètres est nécessaire. Pendant ce temps, évitez les freinages brusques, répétés et prolongés.*

83) *Le système ne peut pas passer outre les lois naturelles de la physique, et ne peut pas augmenter l'adhérence disponible selon l'état de la route.*

84) *Le système ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans les virages, à la conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à l'aquaplanage.*

85) *La capacité du système ne doit jamais être testée de manière irresponsable et dangereuse, de manière à compromettre la sécurité personnelle et la sécurité des autres.*

86) *Pour que le système fonctionne correctement, les pneus doivent nécessairement être de même marque et de même type sur toutes les roues, en parfait état et, surtout, du type et des dimensions prescrits.*

87) *Les caractéristiques ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques inutiles ou indus. Votre style de conduite doit toujours être adapté aux conditions de la route, à la visibilité et au trafic. Le conducteur est responsable de la sécurité de la conduite dans tous les cas.*

88) *En cas de défaut de l'ABS, les roues peuvent se bloquer en raison d'un freinage plus important que la normale. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brusque, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut déraper.*

89) *Ne quittez pas le véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente. Si quelqu'un doit sortir du véhicule moteur tournant, serrer manuellement le frein de stationnement. Vérifiez ensuite que le témoin (P) du combiné de bord est allumé (fixe).*

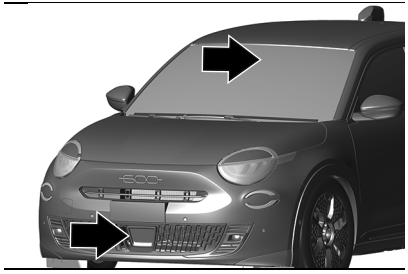
SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

REMARQUE Afin de garantir la conformité aux réglementations européennes générales en matière de sécurité, certains systèmes d'aide à la conduite se réactivent automatiquement au redémarrage du véhicule.

SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE

(suivant version)

Le système de freinage automatique peut aider à éviter ou réduire les dommages causés par des collisions frontales.



124 F6S0058

Le système de freinage automatique avant utilise la caméra avant du pare-brise et, selon la configuration du véhicule, un radar placé derrière le pare-chocs avant pour détecter un

véhicule directement à l'avant, sur la trajectoire (fig. 124).
Si le véhicule s'approche trop rapidement du véhicule qui le précède, un signal sonore est émis et un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

⚠ 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97)

36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44)

AVERTISSEMENT Pour plus d'informations, voir le chapitre "Recommandations des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)" dans la section "Démarrage et conduite".

Activation

Le système de freinage automatique fonctionne entre 5 km/h et 140 km/h.

Alerte du conducteur

Le conducteur est averti par les alertes suivantes :

❒ Un message d'avertissement s'affiche à l'écran du combiné d'instruments, lorsque la distance par rapport au véhicule précédent devient trop courte.

❒ Un message d'avertissement s'affiche à l'écran du combiné d'instruments et un signal sonore retentit lorsqu'une collision est imminente et qu'une action immédiate du conducteur est requise.

Sélection de la sensibilité de l'alerte

Trois sensibilités d'alerte peuvent être sélectionnées dans les paramètres de freinage d'urgence actif de la personnalisation du véhicule.

Le réglage choisi est mémorisé lorsque le contact est coupé. La temporisation d'alerte varie en fonction du réglage d'alerte sélectionné.

Désactivation

Suivant la version, la désactivation est possible uniquement à l'arrêt.

Le système ne peut être désactivé qu'en désactivant le freinage d'urgence actif dans la personnalisation du véhicule. Lorsque le contact est remis, le système est activé.

Limitations du système

Le système de freinage automatique avant sert à signaler des véhicules, des piétons et des cyclistes, mais peut réagir aussi à d'autres objets.

Dans les cas suivants, le système de freinage automatique peut ne pas détecter un véhicule à l'avant ou la performance du capteur est limitée :

❒ conduite sur route sinueuse ou vallonnée

❒ conduite de nuit

❒ les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité

❒ le capteur intégré au pare-brise ou au radar derrière le pare-chocs avant est obstrué par de la neige, glace, boue, gadoue, saleté, etc.

❒ le pare-brise est endommagé ou sa transparence est atténuée par des objets étrangers, par exemple des autocollants

❒ le pare-chocs est endommagé ou affecté par des corps étrangers, tels qu'un support de plaque d'immatriculation

FREINAGE D'URGENCE ACTIF

Le freinage d'urgence actif peut aider à réduire les dommages matériels et corporels lors d'une collision directe avant avec des véhicules et des piétons, lorsque le conducteur n'agit pas par freinage manuel ou braquage.

Pour les véhicules équipés d'une caméra et d'un radar, le freinage d'urgence actif permet également de détecter les cyclistes.

Avant que le freinage d'urgence actif n'intervienne, le conducteur peut être averti par le système de freinage automatique.

Le freinage d'urgence actif peut être désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule. S'il est

désactivé (), s'allume et un message s'affiche au combiné d'instruments. Suivant version, le système est automatiquement activé lorsque le contact est remis.

La fonction utilise diverses entrées (par exemple, capteur caméra, capteur radar) pour calculer la probabilité d'une collision frontale.

Fonctionnalité

Selon la configuration du véhicule et les objets détectés, il existe plusieurs plages de vitesse opérationnelle.

Sur les véhicules équipés d'une caméra avant, le freinage d'urgence actif fonctionne entre 5 km/h et 85 km/h en cas de détection d'un véhicule.

Sur les véhicules équipés d'un capteur radar et d'une caméra avant, le freinage d'urgence actif fonctionne entre 5 km/h et 85 km/h en cas de détection d'un véhicule à l'arrêt et jusqu'à 140 km/h en cas de détection d'un véhicule en mouvement, ou entre 5 km/h et 82 km/h lors de la détection d'un piéton ou d'un cycliste.

Le freinage d'urgence actif fonctionne uniquement si :

❒ le système de freinage est opérationnel

❒ le contrôle dynamique de stabilité et l'antipatinage des roues sont activés

❒ les ceintures de sécurité des sièges avant et, suivant la version, des sièges arrière sont bouclées

❒ le véhicule roule à vitesse constante sur routes en ligne droite

Le système se compose de :

❒ système de préparation au freinage

❒ freinage automatique d'urgence

❒ assistance au freinage intelligente

❒ protection des piétons à l'avant

Alerte collision frontale

Le système d'alerte collision frontale prévient le conducteur d'un risque de collision avec le véhicule qui le précède, un piéton ou un cycliste.

Alerte du conducteur

Le conducteur est averti par les alertes suivantes :

❒ **Niveau 1**: un message d'avertissement s'affiche au combiné d'instruments, lorsque la distance par rapport au véhicule précédent devient trop courte

❒ **Niveau 2**: un message d'avertissement s'affiche au combiné d'instruments et un signal sonore retentit lorsqu'une collision est imminente et qu'une action immédiate du conducteur est requise

❒ **Niveau 3**: suivant version, le véhicule peut produire un bref coup de frein pour confirmer le risque de collision. Le conducteur doit réagir immédiatement

AVERTISSEMENT Si le véhicule approche trop rapidement du véhicule qui le précède, une alerte de niveau 2 peut s'afficher, sans être précédée d'une alerte de niveau 1.

AVERTISSEMENT Les alertes de niveau 1 dépendent de la sensibilité d'alerte réglée. Ce type d'alerte s'affiche uniquement dans le cas de véhicules en mouvement. Cette alerte est déactivée à basse vitesse.

Sélection de la sensibilité de l'alerte

REMARQUE Si la sensibilité de l'alerte est réglée pour la distance la plus longue, le système avertit le conducteur plus tôt. Cela contribue à renforcer la sécurité, mais augmente le nombre d'alertes si la distance légale de sécurité n'est pas respectée. Pour réduire le nombre d'alertes, sélectionner un réglage de sensibilité sur une distance plus courte.

REMARQUE Trois sensibilités d'alerte peuvent être sélectionnées dans le menu des systèmes d'aide à la conduite, dans le menu de personnalisation du véhicule ("Paramètres" > "Véhicule"> "Accès véhicule") dans le système Connect.

REMARQUE Le réglage choisi est mémorisé lorsque le contact est

coupé. La sensibilité de l'alerte varie en fonction du réglage sélectionné de l'alerte.

Système de préparation au freinage

Lorsque l'approche d'un véhicule ou d'un piéton se trouvant devant est tellement rapide qu'une collision est presque inévitable, le système de préparation au freinage pressurise légèrement les freins. Ceci réduit le temps de réaction lorsqu'il faut freiner.

La pressurisation des freins peut provoquer un bruit dans le système de freinage.

Freinage automatique

35)

Juste avant une collision imminente, cette fonction engage automatiquement les freins pour réduire la vitesse d'impact de la collision ou éviter un accident.

Si le freinage d'urgence actif est appliqué, clignote au combiné d'instruments. Si le freinage d'urgence actif est terminé, clignote quelques secondes. Pendant ce temps, le freinage d'urgence actif ne peut pas être appliqué si un risque de collision persiste.

Le freinage automatique d'urgence est conçu pour réagir si des véhicules ou des piétons sont détectés à l'avant. Si le véhicule est équipé d'une caméra et d'un radar, il réagit également pour les cyclistes qui le précèdent.

Selon version, à des vitesses inférieures à 30 km/h ou 50 km/h, un freinage automatique peut entraîner le ralentissement du véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Si le véhicule dépasse cette limite de vitesse, le freinage automatique réduit la vitesse. Cependant, le conducteur doit freiner pour pouvoir s'arrêter complètement.

Si le véhicule s'arrête complètement, le freinage automatique est maintenu pendant un certain temps. Maintenir la pédale de frein enfoncée pour éviter un redémarrage du véhicule.

Le régulateur de vitesse est désactivé en cas de freinage d'urgence automatique.

Dans certains cas, le conducteur peut neutraliser le freinage automatique fourni par le système de freinage d'urgence actif. Appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur ou tourner fermement le volant pour neutraliser le freinage automatique si la situation et les environs le permettent.

Assistance au freinage intelligente

Si le conducteur freine, mais pas suffisamment pour éviter une collision, ce système renforce le freinage. Cette assistance n'a lieu que si le conducteur appuie sur la pédale de frein.

L'assistance au freinage intelligente se désactive automatiquement lorsque la pédale de frein est relâchée.

Limitations du système

La performance du système peut se dégrader ou le système peut être indisponible dans les cas suivants :

❒ capteur recouvert de neige, givre, neige fondue, boue, saletés

❒ pare-brise endommagé ou encrassé, brouillant la visibilité, couvert d'objets étrangers, par exemple des autocollants

❒ pare-chocs avant endommagé (ou déformé antérieurement) ou couvert d'objets étrangers, par exemple des autocollants

❒ radar sorti de sa position normale suite à un choc du pare-chocs avant

❒ caméra avant sortie de sa position normale ou cache manquant

❒ freinage automatique indisponible, par exemple refroidissement des disques de frein en cours

❒ pédale de frein utilisée de manière continue pendant une longue période, par exemple sur une longue route en descente

❒ routes sinueuses ou vallonnées

❒ processus d'initialisation du système après la déconnexion de la batterie

❒ soleil ou lumières qui brillent dans l'objectif de la caméra avant

❒ conditions ambiantes défavorables, par exemple pluie, brouillard ou neige
❒ véhicule qui précède créant des projections sur la route

Après un impact ou si des dégâts sont visibles, faire vérifier le véhicule dans le Réseau Après-vente Fiat.

Les performances du système peuvent être affectées par :

❒ contrôle électronique de stabilité et antipatinage en cours
❒ tension de batterie du véhicule hors plage
❒ chaussée humide qui reflète les lumières
❒ véhicules proches à l'avant
❒ tracteurs, véhicules boueux ou véhicules avec remorque
❒ routes inclinées
❒ routes sinueuses ou vallonnées
❒ mauvaises conditions d'éclairage
❒ changements d'éclairage brusques
❒ modifications sur le véhicule, par exemple les pneus
❒ surcharge du véhicule

Le conducteur ne doit surcharger ni le coffre, ni le toit du véhicule.

Si un capteur est couvert, un message s'affiche pour signaler que les capteurs doivent être nettoyés.

Si le système n'est impacté que temporairement et qu'aucune action du conducteur n'est requise, aucun message ne s'affiche.

Nous recommandons de désactiver le système dans la personnalisation du véhicule dans les cas suivants :

❒ en tirant une remorque ou une caravane
❒ en transportant de longs objets sur des barres de toit ou une galerie de toit
❒ en remorquant le véhicule
❒ en réalisant une opération d'entretien (par exemple : changement d'une roue, intervention sous le capot…) avec le contact mis
❒ lorsque le véhicule est équipé de chaînes à neige
❒ lorsqu'une roue de secours plus petite que les autres roues est montée
❒ avant de passer dans une station de lavage automatique
❒ avant un passage sur un banc à rouleaux dans le Réseau Après-vente Fiat
❒ si le pare-brise est endommagé ou encrassé, brouillant la visibilité, couvert d'objets étrangers, par exemple des autocollants
❒ si le pare-chocs avant est endommagé (ou déformé antérieurement) ou couvert d'objets étrangers, par exemple des autocollants
❒ si le radar est sorti de sa position normale suite à un choc du pare-chocs avant
❒ si les feux stop ne fonctionnent pas

Défaillance

Si le système a été désactivé, (image) s'allume au combiné d'instruments.

Si le système présente une anomalie, (image) s'allume au combiné d'instruments, accompagné d'un message et d'un signal sonore. Consulter un atelier. Si aucun message ne s'affiche, arrêter le véhicule et vérifier si les capteurs ou la caméra avant ne sont pas couverts.

Si le système ne fonctionne pas correctement ou n'est pas disponible, par exemple pendant l'initialisation, (image) s'allume au combiné d'instruments.

(image) peut également s'allumer si le système d'infodivertissement rencontre un problème.

Si (image) et (image) s'allument au combiné d'instruments après l'arrêt et le redémarrage du moteur, faire appel au Réseau Après-vente Fiat.

Désactivation automatique

Le freinage d'urgence actif est automatiquement désactivé dans les cas suivants :

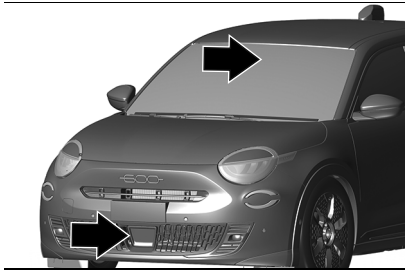
❒ une roue de secours de plus petit diamètre est détectée

❒ un défaut du contacteur de pédale de frein ou des feux de stop gauche ou droit est détecté
❒ un défaut du système de freinage d'urgence actif dans le circuit électronique ou le système de freinage est détecté
❒ une forte collision, par ex. avec déploiement de l'airbag est détectée

PROTECTION DES PIÉTONS À L'AVANT

(suivant version)

La protection des piétons à l'avant peut éviter ou réduire les blessures causées aux piétons par une collision frontale lorsque le véhicule roule en marche avant.



125 F6S0058

Le système fait appel à la caméra avant du pare-brise et, selon la configuration du véhicule, à un radar monté dans le pare-chocs avant du véhicule pour détecter un piéton se trouvant directement à l'avant, sur la trajectoire (fig. 125).

⚠ 98)

AVERTISSEMENT Pour plus d'informations, voir le chapitre "Recommandations des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)" dans la section "Démarrage et conduite".

La protection des piétons à l'avant peut détecter et prévenir de la présence de piétons lorsque le véhicule avance à une vitesse comprise entre 5 km/h et 82 km/h. En outre, le système peut freiner automatiquement le véhicule.

La performance du système est limitée en conduite de nuit.

⚠ 99)

Le système ne peut être désactivé qu'en désactivant le freinage d'urgence actif dans la personnalisation du véhicule. Lorsque le contact est remis, le système est activé.

Alerte d'un piéton à l'avant

Lors d'une approche trop rapide d'un piéton détecté, un message d'avertissement s'affiche à l'écran du combiné d'instruments. Un signal sonore est activé.

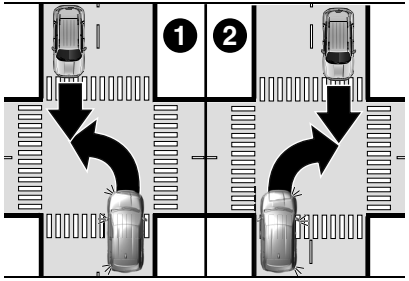
Le régulateur de vitesse ou le régulateur automatique de vitesse peut se désactiver lorsqu'une alerte de sécurité pour piétons est déclenchée.

Limitations du système

Dans les cas suivants, la protection des piétons à l'avant peut ne pas détecter un piéton à l'avant ou la performance du capteur peut être limitée :

❒ conduite sur route sinueuse ou vallonnée
❒ conduite dans le noir
❒ les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
❒ le capteur intégré au pare-brise ou le radar derrière le pare-chocs avant est obstrué par de la neige, de la glace, de la boue, de la saleté ou des objets étrangers, par exemple des autocollants
❒ le pare-brise est endommagé ou encrassé, brouillant la visibilité, couvert d'objets étrangers, par exemple des autocollants
❒ le pare-chocs avant est endommagé (ou déformé antérieurement) ou couvert d'objets étrangers, par exemple des autocollants

Croisement de la route avec un autre véhicule



126 F6S0235

1 : Conduite à gauche - 2 : Conduite à droite

Le système peut s'activer lorsque le véhicule braque et détecte un autre véhicule venant en sens inverse si :

❒ Le clignotant correspondant est activé

❒ Le véhicule est sur le point de couper la trajectoire d'un autre véhicule

❒ Le véhicule roule entre 8 et 23 km/h

❒ Une collision sur le côté de l'autre véhicule est probable

ALERTE D'ANGLE MORT

(suivant version)

L'alerte d'angle mort permet d'éviter des accidents dus à des changements de voie involontaires lorsqu'un objet est détecté dans une zone qualifiée d'angle mort.

Le système affiche une alerte visuelle dans chaque rétroviseur extérieur en cas de détection d'objets qui pourraient ne pas être visibles dans les rétroviseurs intérieurs et extérieurs.

L'alerte d'angle mort utilise certains des capteurs de stationnement, situés sur les pare-chocs avant et arrière, des deux côtés du véhicule.

⚠ 100)

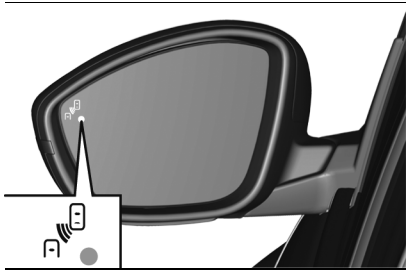
AVERTISSEMENT Pour plus d'informations, voir le chapitre "Recommandations des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)" dans la section "Démarrage et conduite".

Activation

Le système peut être activé via le menu Paramètres du véhicule du système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

AVERTISSEMENT Le système est désactivé automatiquement en cas de remorquage avec un dispositif d'attelage homologué par le Constructeur.

Fonctionnalité



127 F6S0176

Lorsque le système détecte un véhicule dans la zone d'angle mort en marche en avant, une LED s'allume dans le rétroviseur correspondant fig. 127:

❒ fixe, immédiatement lorsqu'un autre véhicule se trouve dans la zone d'angle mort ou s'approche dans une voie adjacente

❒ clignotant, après un délai de 1 seconde environ lorsque l'indicateur de direction est utilisé

Conditions de fonctionnement

Le fonctionnement exige les conditions suivantes :

❒ déplacement de tous les véhicules dans le même sens et dans des voies adjacentes

❒ selon la configuration du véhicule, la vitesse du véhicule est comprise entre 12 ou 33 et 140 km/h

❒ dépassement d'un véhicule avec une différence de vitesse de moins de 12 km/h
❒ un autre véhicule dépasse avec une différence de vitesse inférieure à 30 km/h
❒ circulation normale
❒ conduite en ligne droite ou dans de grandes courbes
❒ pas de remorque
❒ capteurs pas couverts de boue, de glace ou de neige
❒ zones d'avertissement des rétroviseurs extérieurs ou zones de détection de pare-chocs avant et arrière pas couvertes d'étiquettes adhésives ou d'autres objets
Aucune alerte dans les situations suivantes :
❒ en présence d'objets immobiles (par exemple, des véhicules arrêtés, des barrières, l'éclairage public, des panneaux routiers)
❒ dans le cas d'une circulation très dense, quand les véhicules en mouvement peuvent être confondus avec un objet immobile
❒ avec les véhicules se déplaçant dans le sens opposé
❒ sur une route sinueuse ou à virages serrés
❒ en dépassant ou en étant dépassé par un très long véhicule (par exemple, camion, autocar) qui est détecté simultanément à l'arrière dans la zone aveugle et présent dans le champ de vision du conducteur
❒ en dépassant trop rapidement

Désactivation
Le système peut être désactivé via le menu Paramètres du véhicule du système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.
L'état du système est mémorisé après avoir coupé le contact.
Le système est automatiquement désactivé en tirant une remorque connectée électriquement.
En présence de conditions météorologiques défavorables telles que de fortes pluies, de fausses détections peuvent survenir.

Défaillance
En cas de panne, s'allume au combiné d'instruments, accompagné d'un message. Contacter le Réseau Après-vente Fiat pour vérification du système.

ALERTE CONDUCTEUR

(suivant version)
Le système d'alerte du conducteur surveille le temps de conduite et la vigilance du conducteur. La surveillance de la vigilance du conducteur consiste à analyser les écarts de trajectoire du véhicule par rapport aux marquages de voie.
Le système ne peut pas se substituer à la vigilance dont doit faire preuve le conducteur. Il est recommandé de faire une pause dès que la fatigue se fait sentir ou au moins toutes les 2 heures. Ne pas conduire si l'on se sent fatigué.

AVERTISSEMENT Pour plus d'informations, voir le chapitre "Recommandations des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)" dans la section "Démarrage et conduite".

Activation ou désactivation
Ce système peut être activé ou désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'aide du système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.
S'il est désactivé, le système est automatiquement activé lorsque le contact est mis.

Alerte temps de conduite
Le conducteur est averti par un symbole de rappel contextuel à l'écran du combiné d'instruments et simultanément par une alerte acoustique si le conducteur n'a pas fait une pause après 2 heures de conduite à une vitesse supérieure à 65 km/h. L'alerte est répétée toutes les heures jusqu'à ce que le véhicule soit arrêté,

quelle que soit l'évolution de la vitesse du véhicule.

Le décompte de l'alerte de temps de conduite est remis à zéro lorsque le contact a été coupé pendant quelques minutes ou que la ceinture de sécurité du conducteur a été détachée et que la porte du conducteur a été ouverte.

Alerte d'attention du conducteur

(suivant version/marché)

Le système surveille le degré de vigilance du conducteur à des vitesses supérieures à 65 km/h. Une caméra montée en haut du pare-brise détecte les écarts de trajectoire par rapport aux marquages de voie.

Le système peut effectuer une procédure d'apprentissage pendant 30 minutes après le démarrage de la surveillance. Pendant cette période, le comportement individuel au volant du conducteur est analysé et aucune alerte n'est émise.

Si la trajectoire du véhicule laisse supposer un certain niveau de somnolence ou d'inattention du conducteur, le système déclenche le premier niveau d'alerte. Le conducteur est alerté par un message et un signal sonore retentit.

Après trois alertes de premier niveau, le système déclenche une nouvelle alerte associée à un message, accompagnée d'un signal sonore plus fort.

Dans certaines conditions routières (revêtement de chaussée dégradé ou vents forts, etc.), le système peut déclencher des alertes indépendamment du niveau de vigilance du conducteur.

La détection de somnolence du conducteur est réinitialisée dans les situations suivantes :

❒ le contact est coupé depuis quelques minutes

❒ La vitesse reste inférieure à 65 km/h pendant quelques minutes

❒ La ceinture de sécurité du conducteur a été détachée et la porte du conducteur a été ouverte

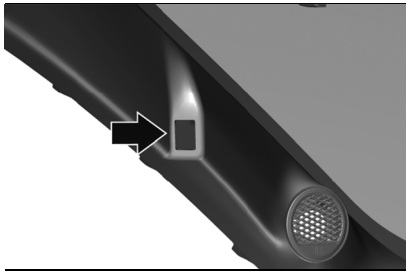
Détection de somnolence et de distraction du conducteur par la caméra de surveillance du conducteur

(suivant version/marché)

Le système, fig. 128, surveille et analyse les signes visuels et la somnolence et la distraction du conducteur en surveillant les mouvements du visage, de la tête et des yeux.

Le système surveille le degré de vigilance du conducteur à des vitesses supérieures à 20 km/h.

Le système n'enregistre aucune vidéo et ne permet pas d'identifier le conducteur.



128 F6S0309

Les signes visuels de somnolence et de distraction du conducteur peuvent être les suivants :

❒ le conducteur détourne son regard plus longtemps ou plus fréquemment de la circulation

❒ Ses paupières se ferment ou clignotent

❒ Signes de micro-sommeil

Si le système détecte certains mouvements du visage, par exemple une fermeture complète des yeux pendant un certain temps, ou analyse un certain niveau de somnolence ou de distraction, une alerte est déclenchée.

Alerte du conducteur

Le conducteur est alerté par un message et un signal sonore retentit.

De plus, apparaît au combiné numérique.
Si un niveau grave de somnolence ou de distraction est détecté, par exemple micro-sommeil, endormissement, le conducteur est immédiatement alerté par un message, accompagné de et d'un signal sonore plus fort.

129 F6S0310

130 F6S0311

Réinitialisation
Selon la version, la détection de la somnolence et de la distraction du conducteur est réinitialisée dans les situations suivantes :
❒ l'allumage a été coupé pendant quelques minutes
❒ la vitesse reste inférieure à 65 km/h pendant quelques minutes
❒ la ceinture de sécurité du conducteur a été détachée et la porte du conducteur a été ouverte
❒ le conducteur a changé
❒ le système est resélectionné

Limitations du système
Le système peut ne pas fonctionner correctement, voire ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :
❒ Faible visibilité consécutive à un éclairage insuffisant de la chaussée, des chutes de neige, de fortes précipitations, du brouillard dense, etc.
❒ Éblouissement provoqué par les phares des véhicules approchant en sens inverse, lever/coucher de soleil, réflexions lumineuses les routes humides, sortie de tunnel, alternances d'ombre et de lumière, etc.
❒ zone du pare-brise face à la caméra masquée par de la saleté, de la neige, des autocollants, etc.
❒ Aucun marquage de voie détecté ou marquages de voie trop nombreux en raison de travaux routiers
❒ véhicules proches à l'avant
❒ aide au maintien de trajectoire avancée active
❒ routes sinueuses ou étroites
❒ caméra avant recouverte de neige, givre, neige fondante, boue, saletés, ou affectée par des dommages du pare-brise ou des objets étrangers, par exemple des autocollants
La caméra de surveillance du conducteur peut ne pas fonctionner correctement, voire ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :
❒ caméra de surveillance du conducteur recouverte de saletés ou d'objets étrangers, par exemple des autocollants
❒ conducteur portant des lunettes de soleil avec une transmission infrarouge solaire de moins de 70 %

Anomalie
Si le système présente une anomalie, apparaît au combiné numérique, accompagné d'un message et un signal sonore retentit. Faire appel au Réseau après-vente Fiat.
s'allume au combiné numérique, accompagné d'un message indiquant que la caméra peut être occultée. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra a besoin d'être nettoyée. Si reste allumé après avoir nettoyé la caméra, faire appel au Réseau après-vente Fiat.

s'allume au combiné numérique, accompagné d'un message indiquant que la caméra de surveillance du conducteur n'est pas en mesure de détecter les mouvements du visage et/ou des yeux, par exemple à cause de lunettes de soleil.

SYSTÈME DE DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE DES PNEUS

⚠ 101) 102) 103) 104)

Le système de détection de sous-gonflage des pneus vérifie en permanence la vitesse de rotation des quatre roues et avertit en cas de basse pression de pneu pendant le trajet. Pour ce faire, le système compare la circonférence de roulement des pneus avec les valeurs de référence et d'autres signaux.

Si un pneu perd de la pression, le voyant (!) s'allume et un message d'avertissement s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

Dans ce cas, réduire la vitesse, éviter les virages serrés et les freinages brusques. S'arrêter dès que possible et vérifier la pression des pneus.

Après avoir réglé la pression des pneus, initialiser le système pour éteindre le voyant et relancer le système.

Si l'anomalie continue de s'afficher, faire appel au Réseau après-vente Fiat. Le système est inopérant en cas de défectuosité de l'ABS ou du contrôle dynamique de la stabilité ou en cas d'utilisation temporaire d'une roue de secours. Une fois le pneu remonté, vérifier la pression des pneus à froid et initialiser le système.

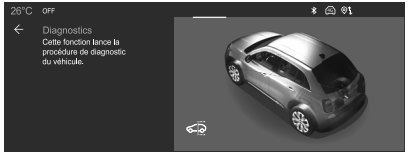
Initialisation du système

Après la correction de la pression de pneu ou le changement de roue, le système doit être initialisé pour apprendre les nouvelles valeurs de référence de circonférence :

❒ Toujours confirmer que les quatre pneus sont gonflés à la pression correcte.

❒ Serrer le frein de stationnement.

❒ Initialiser le système via le système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** fig. 131 ("Paramètres" > "Véhicule" > "Sécurité").



131 F6S0177

❒ La réinitialisation est confirmée par une indication instantanée.

Après l'initialisation, le système s'étalonne automatiquement aux nouvelles pressions de pneu pendant la conduite. Après une période de conduite prolongée, le système adopte et surveille les nouvelles pressions.

La détection de sous-gonflage des pneus signale au conducteur une éventuelle pression insuffisante si celle-ci tombe en dessous de la limite d'avertissement pour une raison quelconque.

La pression des pneus doit toujours être vérifiée à froid.

Le système n'avertit pas instantanément en cas d'éclatement ou de dégonflage rapide de pneu.

Ceci est dû à la durée du calcul.

Le système doit être réinitialisé dans les cas suivants :

❒ La pression des pneus a été modifiée

❒ La condition de charge a été modifiée

❒ Les roues ont été permutées ou échangées

❒ La pression des pneus est affectée par la baisse de température

❒ En cas de monte de la roue compacte de secours

Dans ces cas, le système peut nécessiter une réinitialisation.

Si les signaux persistent, contacter le Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION

90) *Le système est une aide à la conduite, il N'avertit PAS le conducteur de l'arrivée de véhicules en dehors des zones de détection. Le conducteur doit toujours maintenir un niveau d'attention suffisant aux conditions de circulation et de route et pour contrôler la trajectoire du véhicule.*
91) *Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité incombe toujours au conducteur, qui doit tenir compte des conditions de circulation afin de conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.*
92) *La capacité du système ne doit jamais être testée de manière irresponsable et dangereuse, de manière à compromettre la sécurité personnelle et la sécurité des autres.*
93) *Si le conducteur enfonce complètement la pédale d'accélérateur ou braque brusquement pendant le fonctionnement du système, la fonction de freinage automatique peut s'arrêter (par exemple pour permettre une manœuvre possible pour éviter l'obstacle).*
94) *Le système peut également réagir à la présence d'animaux. Les animaux de moins de 0,5 m ou les objets sur la chaussée ne sont toutefois pas détectés. Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant. Le conducteur doit toujours être prêt à réagir et à freiner et braquer pour éviter les collisions.*
95) *Si le véhicule doit être placé sur un banc à rouleaux pour l'entretien ou s'il est lavé dans un lave-auto automatique avec un obstacle dans la partie avant (p. ex. un autre véhicule, un mur ou un autre obstacle), le système peut détecter sa présence et s'activer. Dans ce cas, le système doit être désactivé à l'aide des réglages du système* ***Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV****.*
96) *Le radar (le cas échéant) est équipé d'un système de dégivrage. Pour cette raison, il peut atteindre des températures élevées dans certaines conditions. Si vous devez travailler dans la zone entourant le capteur, attendez au moins 30 secondes après l'arrêt du moteur.*
97) *Ce système n'est nullement conçu pour remplacer la responsabilité du conducteur de piloter le véhicule et de regarder devant lui. Il prévient le conducteur que son véhicule risque d'entrer en a collision avec le véhicule qui le précède, un piéton ou un cycliste. Juste avant une collision imminente, il réduit la vitesse du véhicule afin d'éviter la collision ou d'en limiter la gravité.*
98) *L'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation sur le pare-chocs avant peut affecter le bon fonctionnement du radar. En cas d'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation, suivre les marquages et indications sur le pare-chocs avant.*
99) *Le freinage avec piéton avant ne fournit pas d'alerte ou freine automatiquement le véhicule, sauf s'il détecte un piéton. Le système peut ne pas détecter les piétons, y compris les enfants, lorsque le piéton n'est pas directement devant lui, n'est pas complètement visible, n'est pas debout ou fait partie d'un groupe.*
100) *L'alerte d'angle mort n'est qu'une aide à la conduite et ne doit pas remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur. Il ne s'agit que d'un système d'aide au changement de voie et ne remplace pas la vision du conducteur. L'alerte d'angle mort ne détecte pas : véhicules en dehors des zones d'angle mort latérales qui peuvent s'approcher rapidement ; piétons ou animaux ; objets non mobiles, p. ex. véhicules à l'arrêt, feux de circulation, panneaux de signalisation, etc. Le non-respect des précautions appropriées lors du changement de voie peut entraîner des dommages au véhicule, des blessures ou la mort. Vérifier toujours les rétroviseurs extérieurs et arrière, jeter un coup d'œil par dessus l'épaule et utiliser le clignotant avant de changer de voie.*
101) *La présence du système de détection de sous-gonflage des pneus ne permet pas au conducteur de négliger les contrôles réguliers de la pression des pneus, y compris la roue de secours, et l'entretien correct. Le système n'est pas utilisé pour signaler une anomalie possible des pneus.*
102) *Vous devez vérifier la pression des pneus avec des pneus reposés et refroidis. En cas de nécessité pour toute raison justifiant la vérification la pression des pneus chauds, gardez-vous de réduire la pression, même si elle est supérieure à la*

valeur prescrite. Reprenez la vérification une fois les pneus refroidis.
103) *Le système de détection de sous-gonflage des pneus ne peut pas indiquer une chute soudaine de la pression des pneus (par exemple, lorsqu'un pneu éclate). Dans ce cas, arrêtez le véhicule en freinant avec précaution et en évitant un braquage brusque.*
104) *Les changements de température à l'extérieur peuvent causer la variation de la pression des pneus. Le système peut indiquer temporairement une insuffisance de pression. Dans ce cas, vérifiez la pression de gonflage avec les pneus refroidis et, en cas de nécessité, augmentez la pression de gonflage.*

AVERTISSEMENT

35) *Ne pas se fier au système pour freiner le véhicule. Le système de freinage d'urgence actif ne freine pas automatiquement en dehors de sa plage de vitesses de fonctionnement.*
36) *Le système peut avoir un fonctionnement limité ou ne pas fonctionner du tout dans des conditions météorologiques telles que : forte pluie, grêle, brouillard épais, neige épaisse.*
37) *La partie du pare-chocs devant le capteur ne doit pas être recouverte d'autocollants, de phares auxiliaires ou de tout autre objet.*
38) *L'intervention du système peut être inattendue ou retardée lorsque d'autres véhicules transportent des charges qui dépassent du côté, au-dessus ou à l'arrière, par rapport à la taille normale du véhicule.*
39) *Le fonctionnement peut être affecté par toute modification structurelle apportée au véhicule, comme une modification de la géométrie avant, un changement de pneu ou une charge plus lourde que la charge standard du véhicule.*
40) *Des réparations incorrectes effectuées sur la partie avant de la voiture (pare-chocs, châssis, par exemple) peuvent modifier la position du capteur radar (s'il est installé) et nuire à son fonctionnement. Rendez-vous chez un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat pour toute opération de ce type.*
41) *Ne pas modifier et n'effectuer aucune intervention sur le capteur radar (le cas échéant) ou sur la caméra de la vitre du pare-brise. En cas de défaillance d'un capteur, contacter un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat.*
42) *Lors de la traction d'une remorque (avec modules installés après l'achat du véhicule), d'un véhicule ou lors de manœuvres de chargement sur un porte-bagages (ou dans le véhicule destiné au transport), le système doit être désactivé via le système* ***système Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV****.*
43) *Ne lavez pas avec des jets haute pression la zone inférieure du pare-chocs : en particulier, évitez la zone du connecteur électrique du système.*
44) *Faire attention en cas de réparation et de peinture neuve dans la zone autour du capteur radar (si installé) (garniture recouvrant le capteur radar dans la partie centrale du pare-chocs). En cas d'impact frontal, le capteur peut se désactiver automatiquement et afficher un avertissement indiquant que le capteur radar doit être réparé. Même sans avertissement de dysfonctionnement, désactivez le fonctionnement du système si vous pensez que la position du capteur radar (le cas échéant) a changé (p. ex. en raison d'un impact frontal à basse vitesse comme lors des manœuvres de stationnement). Dans ce cas, rendez-vous chez le réseau après-vente Fiat pour faire réaligner ou remplacer le capteur radar (le cas échéant).*

ALERTE DE SÉCURITÉ POUR PIÉTONS

L'alerte de sécurité pour piétons produit un son pour signaler la présence du véhicule aux piétons. Elle est active jusqu'à 30 km/h.
⚠ 105)
Ce système alerte les piétons de l'approche du véhicule, lors de la conduite en tout électrique.
L'avertisseur piéton fonctionne dès que le véhicule roule et jusqu'à 30 km/h (19 mph), en marche avant ou arrière.
Cette fonction ne peut pas être désactivée.

ATTENTION

105) *Le système d'alerte sonore (piétons) est une aide à la conduite et n'a pas été conçu pour éviter les collisions. Le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La conduite est toujours de la responsabilité du conducteur, qui doit tenir compte des conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur doit toujours rester à une distance de sécurité du véhicule qui le précède et de toute personne ou animal se trouvant à proximité de la voiture. Le non-respect de ce qui est décrit peut provoquer une collision ou des blessures graves aux personnes ou aux animaux situés à proximité du véhicule.*

SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

Certains des équipements de sécurité les plus importants du véhicule comprennent les systèmes de protection suivants :

- ceintures de sécurité
- rappel de ceinture de sécurité
- appuie-tête
- systèmes de sécurité pour enfants
- airbags frontaux et airbags latéraux

Lire attentivement les informations fournies dans les pages suivantes. Il est fondamental que les systèmes de protection soient utilisés de manière appropriée pour garantir le niveau de sécurité maximum possible pour le conducteur et les passagers.

Pour obtenir une description du réglage de l'appuie-tête, consulter le chapitre « Appuie-tête » de la section « Connaître votre véhicule ».

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Il incombe au conducteur de respecter et de s'assurer que tous les autres occupants du véhicule respectent également les lois locales en vigueur en ce qui concerne l'utilisation des ceintures de sécurité.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de démarrer.

Les ceintures de sécurité sont bloquées lors d'accélérations ou de décélérations fortes du véhicule, ce qui assure le maintien des occupants en position assise. Le risque de blessure est ainsi sensiblement réduit.

L'enrouleur peut se verrouiller lorsque la voiture est garée sur une pente abrupte : c'est parfaitement normal.

De plus, le mécanisme du verrouille la ceinture si elle est tirée brusquement ou en cas de freinage brusque, de collision ou de virage à grande vitesse.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour n'être utilisées que par une seule personne à la fois.

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceinture pour s'assurer qu'elles fonctionnent bien, qu'elles ne sont pas endommagées ou ne présentent pas de saleté.

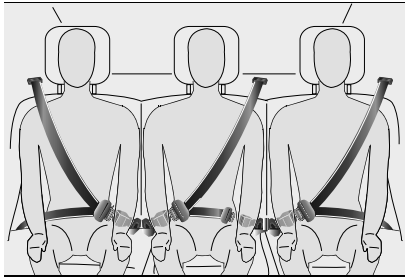
Faire remplacer les pièces endommagées. Après un accident,

faire remplacer les ceintures de sécurité et les rétracteurs de ceinture déclenchés par le réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT S'assurer que les courroies ne sont pas endommagées par des chaussures ou des objets tranchants ou coincées. Empêcher la saleté de pénétrer dans les enrouleurs.

AVERTISSEMENT Utiliser la boucle de ceinture prévue pour la ceinture de sécurité correspondante lors du bouclage pour garantir un fonctionnement correct.

Porter les ceintures de sécurité arrière comme illustré à fig. 132



132 J0A0169C

RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Chaque siège est équipé d'un rappel de ceinture de sécurité indiqué par un témoin pour le siège concerné dans la console au pavillon.

LIMITEURS D'EFFORT

Ils réduisent la charge sur le corps grâce à un relâchement progressif de la ceinture pendant une collision.

RÉTRACTEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

106) 107) 108) 109) 110)

45)

Le véhicule est équipé de prétensionneurs de ceinture de sécurité latéraux avant et arrière qui tirent les ceintures de plusieurs centimètres en cas de choc frontal violent. Cela garantit l'adhérence parfaite des ceintures de sécurité au corps de l'occupant avant le début de l'action de retenue.

En cas de collision avant, arrière ou latérale d'une certaine gravité, les ceintures de sécurité des sièges avant et latéraux arrière sont tendues.

Il est évident que les prétensionneurs ont été activés lorsque la ceinture se retire vers l'enrouleur.

Le déclenchement des prétensionneurs de ceinture est indiqué par un témoin qui est allumé continuellement.

Faire remplacer les prétensionneurs de ceinture déclenchés par le réseau Après-vente Fiat. Les rétracteurs de ceinture ne se déclenchent qu'une seule fois.

Une légère décharge de fumée peut se produire lors de l'activation du prétensionneur, ce qui n'est pas nocif et ne présente aucun risque d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ou graissage : toute modification de ses conditions d'origine nuira à son efficacité.

Si, en raison d'événements naturels inhabituels (inondations, tempêtes de mer, etc.), le dispositif a été affecté par l'eau et/ou la boue, contactez le réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.

AVERTISSEMENT Pour obtenir le plus haut degré de protection de l'action du prétensionneur, porter la ceinture de sécurité serrée au torse et au bassin.

AVERTISSEMENT Ne pas fixer et ne pas installer d'accessoires ou d'autres objets qui pourraient nuire au fonctionnement des prétensionneurs de ceinture de sécurité. N'apporter

aucune modification aux composants des prétensionneurs de ceinture de sécurité, car cela annulerait le permis d'utilisation de votre véhicule.

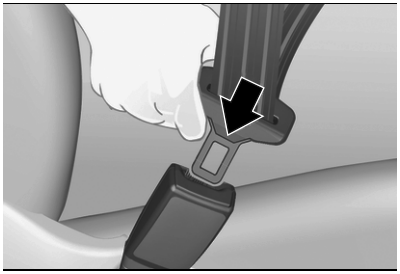
CEINTURE DE SÉCURITÉ À TROIS POINTS

⚠ 111)

Boucler

133 JJ000566

Tirer la ceinture hors de l'enrouleur, la guider sur le corps sans la vriller et insérer le verrou plat dans la serrure. S'assurer que la sangle est bien serrée sur le corps pendant la conduite.

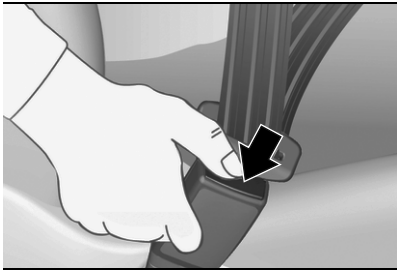


134 JJ000567

Le port de vêtements larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture et le corps.

⚠ 112)

Déboucler



135 JJ000568

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure. ⚠ 113)

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX D'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Respecter et s'assurer que tous les autres occupants de la voiture se conforment aux lois locales en vigueur concernant l'utilisation des ceintures de sécurité.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de démarrer.

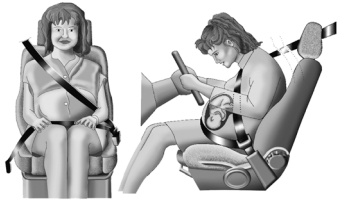
La sangle de ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée. La partie supérieure doit passer par-dessus l'épaule et traverser la poitrine en diagonale fig. 136. La partie inférieure doit adhérer au bassin et non à l'abdomen de l'occupant. N'utiliser jamais de dispositifs (pinces, agrafes, etc.) qui maintiennent la ceinture de sécurité loin du corps.

136 J0A0149C

Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par une seule personne. Ne voyager jamais avec un enfant assis sur les genoux du passager et une seule ceinture pour protéger les deux fig. 137. En général, ne placer aucun objet entre la personne et la ceinture.

137 J0A0150C

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PENDANT LA GROSSESSE



138 J0A0148C

La ceinture de sécurité doit également être portée par les femmes enceintes : le risque de blessure en cas d'accident est réduit pour elles et pour l'enfant à naître si elles portent une ceinture de sécurité.

Les femmes enceintes doivent positionner la partie inférieure de la ceinture très bas de manière à ce qu'elle passe au-dessus du bassin et sous l'abdomen fig. 138. Alors que la grossesse progresse, le conducteur doit régler le siège et le volant pour avoir le contrôle total sur le véhicule (les pédales et le volant doivent être facilement accessibles). Le jeu maximum doit être maintenu entre l'abdomen et le volant.

⚠ 114)

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour maintenir les ceintures de sécurité dans des conditions efficaces, respecter scrupuleusement les avertissements suivants :

❒ utiliser toujours la ceinture de sécurité bien tendue et jamais tordue ; s'assurer qu'elle peut fonctionner sans obstruction

❒ vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité comme suit : attacher la ceinture de sécurité et la tirer fermement

❒ remplacer la ceinture de sécurité après un accident d'une certaine gravité, même si elle ne semble pas endommagée. Toujours remplacer la ceinture de sécurité si les prétensionneurs ont été déployés

❒ éviter que les enrouleurs ne soient humides : leur bon fonctionnement n'est pas garanti si de l'eau pénètre à l'intérieur

❒ remplacer la ceinture de sécurité lorsqu'elle présente des signes d'usure ou de coupure

ATTENTION

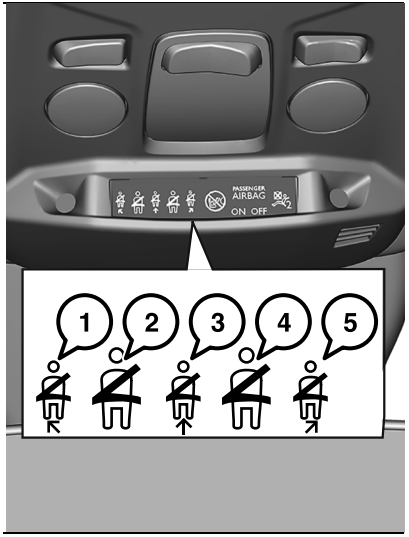
106) *Une mauvaise manipulation (p. ex. dépose ou pose des ceintures) peut déclencher les prétensionneurs de ceinture.*
107) *Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Contactez le réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer après son déploiement.*
108) *Il est strictement interdit de déposer ou d'altérer le prétensionneur et les composants de la ceinture de sécurité. Toute intervention sur ces composants doit être effectuée par des techniciens qualifiés et agréés. Contactez toujours un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat.*
109) *Pour une sécurité maximale, maintenez le dossier bien droit, penchez-vous en arrière et assurez-vous que la ceinture de sécurité s'adapte parfaitement à votre poitrine et à votre bassin. Bouclez toujours les ceintures de sécurité des sièges avant et arrière ! Le déplacement sans porter de ceinture de sécurité augmente le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.*
110) *Si la ceinture a été soumise à des contraintes élevées, par exemple après un accident, elle doit être remplacée entièrement avec les fixations, les vis de fixation et le prétensionneur. En fait, même en l'absence de défauts visibles, la ceinture peut avoir perdu ses propriétés de résistance.*
111) *N'oubliez pas qu'en cas d'accident, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas leur ceinture de sécurité sont exposés à un risque très grave et représentent également un danger grave pour les occupants des sièges avant.*
112) *La ceinture ne doit pas reposer contre des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.*
113) *N'appuyez jamais sur le bouton rouge fig. 135 pendant la conduite.*
114) *La ceinture sous-abdominale doit être placée aussi bas que possible sur le bassin pour éviter toute pression sur l'abdomen.*

AVERTISSEMENT

45) *Les opérations qui entraînent des impacts, des vibrations ou un échauffement localisé (plus de 100 °C pendant six heures maximum) dans la zone autour du prétensionneur peuvent provoquer des dommages ou le faire se déployer. Contactez le réseau Après-vente Fiat si une intervention est nécessaire sur ces composants.*

RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

115) 116) 117) 118)



139 JJ000643

(1) Témoin de ceinture arrière gauche
(2) Témoin de ceinture avant gauche
(3) Témoin de ceinture arrière centrale
(4) Témoin de ceinture avant droite
(5) Témoin de ceinture arrière droite

Témoin de non-bouclage / débouclage

Il s'allume en rouge à la fois au combiné d'instruments et sur l'afficheur des témoins de ceintures de sécurité, dès que le système détecte qu'une ceinture de sécurité est non bouclée ou débouclée.

Alerte de non-bouclage à l'avant

À la mise du contact, si le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin correspondant (1 ou 2) fig. 139 s'allume en rouge. À une vitesse supérieure à 20 km/h, ce témoin clignote en rouge, accompagné d'un signal sonore pendant 2 minutes environ. Une fois ce temps écoulé, le témoin reste rouge fixe jusqu'au bouclage de la ceinture de sécurité.

Alerte de non-bouclage des ceintures de sécurité arrière

À la mise du contact, si l'un des passagers arrière n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin correspondant fig. 139 (3, 4 ou 5) s'allume en rouge pendant 1 minute.

Alerte de débouclage

Après la mise du contact, si le conducteur ou un passager détache sa ceinture de sécurité, le témoin correspondant fig. 139 (1, 2, 3, 4 ou 5) s'allume en rouge. À une vitesse supérieure à 20 km/h, ce témoin clignote, accompagné d'un signal sonore pendant 2 minutes environ. Une fois ce temps écoulé, le témoin reste allumé jusqu'au rebouclage de la ceinture de sécurité.

Ceinture de sécurité bouclée

Contact mis, si le conducteur ou un passager attache sa ceinture de sécurité, le témoin correspondant fig. 139 (1, 2, 3, 4 ou 5) s'allume en vert sur l'afficheur.

Siège inoccupé

Contact mis, si l'un des sièges passagers avant ou arrière est considéré comme étant inoccupé, le témoin correspondant fig. 139 (2, 3, 4 ou 5) s'allume en gris dans l'afficheur. Lorsqu'il n'y a plus d'alerte de non-bouclage / débouclage, les témoins verts ou gris restent allumés pendant 30 secondes environ, puis s'éteignent.

ATTENTION

115) *Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler. Quelle que soit sa place dans le véhicule, toujours mettre sa ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle. Pour garantir le bon fonctionnement des boucles de ceinture, s'assurer de l'absence de tout corps étranger (p. ex. une pièce de monnaie). Avant et après utilisation, s'assurer que la ceinture est correctement enroulée. Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, s'assurer que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.*

116) *La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin. La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule. À l'avant, pour régler la position de la ceinture de sécurité, il peut être nécessaire de régler la hauteur du siège. Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit : être serrée aussi près que possible du corps ; être tirée en mouvement en douceur devant vous, en vérifiant qu'elle n'est pas tordue ; ne doit être utilisée que pour attacher une personne ; ne pas présenter de signes de déchirure ou d'effilochage ; ne pas être modifiée, afin d'éviter d'affecter ses performances.*

117) *Utiliser un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante. Ne jamais utiliser la même ceinture de sécurité pour attacher plusieurs enfants. Ne jamais transporter un enfant sur les genoux. Pour plus d'informations sur les sièges enfants, se reporter à la rubrique correspondante.*

118) *En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur les ceintures de sécurité du véhicule, adressez-vous au réseau Après-vente Fiat disposant de la compétence et du matériel adapté. Faites vérifier périodiquement les ceintures par le réseau Après-vente Fiat particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration. Nettoyez les sangles de ceinture de sécurité avec de*

l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le Réseau après-vente Fiat.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

⚠ **119) 120) 121) 122) 123)**

Pour une protection optimale en cas d'impact, tous les occupants doivent être assis et porter des systèmes de retenue adéquats, y compris les nouveau-nés et les autres enfants ! Cette prescription est obligatoire dans tous les pays de la CE conformément à la directive 2003/20/CE.

Les enfants de moins de 1,50 mètre de hauteur et jusqu'à 12 ans doivent être protégés par des systèmes de retenue adaptés et être assis sur les sièges arrière.

Selon les statistiques de collision, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement retenus sur les sièges arrière plutôt que sur les sièges avant.

Par rapport à un adulte, la tête d'un enfant est plus grande et plus lourde proportionnellement à son corps et les structures musculaires et osseuses de l'enfant ne sont pas entièrement développées.

Par conséquent, des systèmes de retenue corrects autres que les ceintures de sécurité pour adultes sont nécessaires pour réduire autant que possible le risque de blessures en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine.

Le choix du siège enfant le plus adapté dépend du poids et de la taille de l'enfant. Il existe différents types de sièges enfant qui peuvent être fixés au véhicule au moyen des ceintures de sécurité ou des ancrages ISOFIX/i-Size.

Les enfants doivent être assis confortablement et en toute sécurité. Selon les caractéristiques des systèmes de retenue pour enfants utilisés, il est conseillé de garder les enfants dans les systèmes de retenue pour enfants dos à la route aussi longtemps que possible (au moins jusqu'à 3-4 ans), car il s'agit de la position la plus protégée en cas d'impact.

Il est recommandé de toujours choisir le système de retenue le plus adapté à l'enfant. Pour cette raison, toujours consulter le manuel du conducteur fourni avec le système de retenue pour enfants pour vérifier qu'il est du bon type pour les enfants auxquels il est destiné.

Nous conseillons un système de retenue pour enfants spécialement adapté au véhicule. Pour plus d'informations, contactez le réseau Après-vente Fiat.

En cas d'interférence du siège enfant avec l'appuie-tête du siège du véhicule, régler ou retirer l'appuie-tête correspondant.

Quand un siège enfant est employé, faire attention aux instructions de montage et d'utilisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies avec le siège enfant. S'assurer que les sièges avant n'interfèrent pas avec le siège enfant utilisé.

Toujours se plier aux réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de sièges enfant est interdite sur certains sièges.

Ne conduire que si le siège conducteur est correctement réglé.

Les systèmes de retenue pour enfants peuvent être fixés avec :

- ❒ Ceinture de sécurité à trois points
- ❒ Supports ISOFIX
- ❒ Top-tether

Ceinture de sécurité à trois points

Les systèmes de retenue pour enfants peuvent être fixés à l'aide d'une ceinture de sécurité à trois points. Après avoir fixé le système de retenue

pour enfants, la ceinture de sécurité doit être serrée.

Supports ISOFIX

⚠ 124) 125) 126) 127)

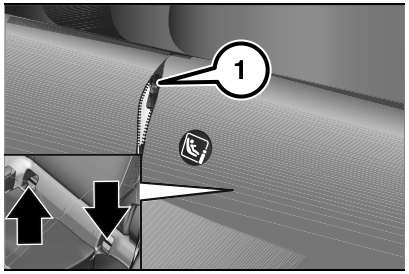
En cas de choc frontal, ce dispositif limite le basculement du siège enfant vers l'avant.

Ce système de fixation ISOFIX assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans le véhicule.

Fixer les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX homologués pour le véhicule aux supports ISOFIX. Les positions des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX spécifiques au véhicule sont indiquées dans le tableau ISOFIX.

140 F6S0229

fig. 140 Système de sécurité enfant ISOFIX pour siège passager avant (suivant version).



141 JJ000662

Ouvrir la fermeture à glissière (1) fig. 141 sur les sièges arrière extérieurs pour accéder aux sièges enfant ISOFIX des sièges arrière.

Lors de la fixation des sièges enfant ISOFIX sur les sièges passager réglables, comme le siège passager avant (si le siège enfant ISOFIX est fourni), il faut d'abord incliner le dossier autant que nécessaire vers l'arrière afin d'accéder aux supports ISOFIX. Après la fixation correcte du siège enfant ISOFIX, incliner à nouveau le dossier vers l'avant.

AVERTISSEMENT Lors de l'installation d'un siège enfant ISOFIX sur la place arrière gauche de la banquette, avant de fixer le siège, écarter au préalable la ceinture de sécurité arrière centrale vers le milieu du véhicule, de façon à ne pas gêner le fonctionnement de la ceinture.

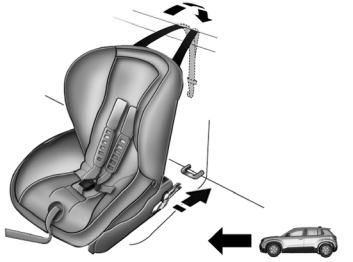
Un siège enfant i-Size est un système ISOFIX universel selon la réglementation n° 129 des Nations-Unies.

Tous les systèmes de retenue pour enfants i-Size peuvent être utilisés sur un siège de véhicule convenant au système i-Size, voir tableau i-Size.

Une sangle Top-Tether ou une béquille doit être utilisée en plus des supports ISOFIX pour installer le systèmes de retenue pour enfants face ou dos à la route.

fig. 142 présente un exemple de système de retenue pour enfants ISOFIX universel pour le groupe de poids 1.

AVERTISSEMENT Le fig. 142 est fourni à titre indicatif et à des fins d'assemblage uniquement. Poser le système de retenue pour enfants conformément aux instructions qui doivent être fournies.



142 JJ000500

Lorsqu'un siège enfant ISOFIX universel est utilisé, seuls les dispositifs de type ECE R44 « ISOFIX Universel » ou ECE R129 « i-Size Universel » homologués peuvent être utilisés (voir fig. 143).

Les autres groupes de poids sont couverts par des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX spécifiques, qui ne peuvent être utilisés que s'ils ont été spécifiquement testés pour cette voiture (voir la liste des voitures fournies avec le système de retenue pour enfants).

143 LNY00333

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT i-Size

Ces sièges enfant, construits et homologués selon la norme i-Size (ECE R129), garantissent de meilleures conditions de sécurité pour transporter des enfants à bord d'un véhicule :

❒ l'enfant doit être transporté dos à la route jusqu'à 15 mois ;

❒ la protection du système de retenue pour enfants est accrue en cas de collision latérale ;

❒ l'utilisation du système ISOFIX est encouragée afin d'éviter une installation défectueuse du siège enfant ;

❒ l'efficacité du choix du siège enfant, qui n'est plus fonction du poids mais de la taille de l'enfant, est accrue ;

❒ la compatibilité entre les sièges du véhicule et les systèmes de protection pour enfants est meilleure : les systèmes de protection pour enfants i-Size peuvent être considérés comme "Super ISOFIX", ce qui signifie qu'ils peuvent être parfaitement installés sur des sièges de type i-Size homologués, mais également sur des sièges de type ISOFIX (ECE R44).

Les sièges enfants i-Size sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux fig. 141.

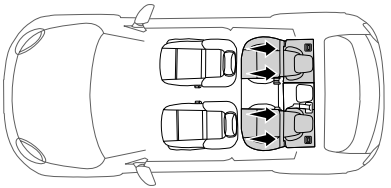
Ces sièges enfants i-Size disposent également soit :

❒ d'une sangle haute qui s'attache sur la bague fig. 147.

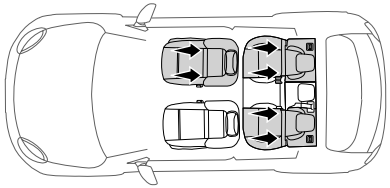
❒ ou d'une béquille qui repose sur le plancher du véhicule, compatible avec la place homologuée i-Size

Leur rôle est d'empêcher le siège enfant de basculer vers l'avant en cas de collision.

REMARQUE Les sièges illustrés dans fig. 144 et fig. 145 sont équipés de fixations ISOFIX conformes (suivant version/marché) :



144 F6S0248

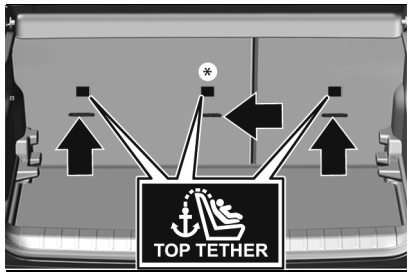


145 F6S0231

Ancrages d'attache supérieure

146 F6S0230

Les ancrages d'attache supérieure fig. 146 (siège avant), fig. 147 (sièges arrière) sont marqués du symbole correspondant au siège d'enfant.



147 F6S0257

* Selon pays de commercialisation

En plus des supports ISOFIX, attacher la sangle du Top-tether aux ancrages du Top-tether.

Pour fixer le siège enfant au TOP TETHER :

❒ enlever et ranger l'appuie-tête avant d'installer le siège enfant à cette place (le remettre en place une fois le siège enfant enlevé)

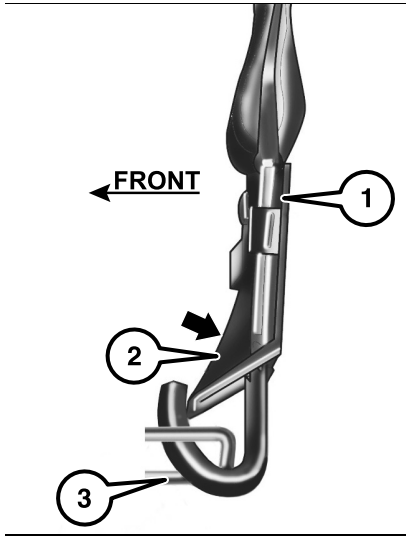
❒ passer la sangle du siège enfant derrière le dossier du siège, en la centrant entre les orifices de tiges d'appuie-tête

❒ fixer l'attache de la sangle haute à la bague fig. 147

❒ tendre la sangle supérieure

INSTALLATION DU CLIP DE FIXATION

Pour engager correctement le clip de fixation du système de retenue pour enfants (1) fig. 148, il faut appuyer sur le ressort du dispositif de maintien (2), puis passer par l'ouverture de la fixation de l'ancrage (3), comme indiqué sur l'illustration.



148 JJ000999

ATTENTION

119) *La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision. Respecter strictement les consignes de montage indiquées dans la notice d'installation livrée avec le siège enfant.*

120) *DANGER IMPORTANT Si un airbag frontal est installé et activé côté passager, n'installez pas de système de protection pour enfants dos à la route sur le siège avant. Le déploiement de l'airbag lors d'une collision pourrait provoquer des blessures fatales à l'enfant quelle que soit la sévérité de l'impact. Il est conseillé de toujours transporter des enfants dans un système de protection pour enfants sur le siège arrière, qui est la position la plus protégée en cas de collision.*

121) *Un symbole sur l'étiquette du pare-soleil indique la nécessité de désactiver le airbag si vous installez un siège enfants dos à la route. Respectez toujours les instructions qui apparaissent sur le pare-soleil côté passager (voir le chapitre « Airbag »).*

122) *S'il est nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant côté passager dans un sièges enfants dos à la route, l'airbag avant côté passager et l'airbag latéral doivent être désactivés au moyen du commutateur à clé dans la boîte à gants. Vérifiez la désactivation en vous assurant que la DEL OFF s'est allumée dans le panneau situé au pavillon. Reculez le siège passager aussi loin que possible pour éviter tout contact entre le siège enfant et la planche de bord.*

123) *Ne déplacez pas le siège avant ou la banquette arrière si un enfant est assis dessus ou sur un dispositif de retenue pour enfant.*

124) *Assurez-vous toujours que la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité ne pourra pas fixer l'enfant, ce qui peut entraîner des blessures, y compris des blessures mortelles. Par conséquent, l'enfant doit toujours porter la ceinture de sécurité correctement.*

125) *N'utilisez pas la même attache pour installer plusieurs dispositifs de retenue pour enfants.*

126) *Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé sur les trois points d'ancrage, il ne pourra pas protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant pourrait souffrir des blessures graves, voire mortelles.*

127) *Installez le dispositif de retenue pour enfants avec la voiture à l'arrêt. Le dispositif de retenue pour enfants est correctement fixé aux crochets lorsque vous entendez un clic. Suivez les instructions concernant le montage, le démontage et le placement que le fabricant doit fournir avec le dispositif de retenue pour enfants.*

En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue pour enfants sont régies par la réglementation ECE-R44, qui les divise en cinq groupes de poids et, depuis 2015, par la réglementation ECE R-129, portant sur le choix des sièges enfant en fonction de la taille de l'enfant.
La réglementation ECE-R-129 définit les caractéristiques des nouveaux dispositifs de retenue pour enfants i-Size (voir le paragraphe "Adéquation des sièges passager avec l'utilisation des systèmes de retenue pour enfants i-Size").

Groupe	Âge	Plages de poids	Plages de tailles	Classe de taille/fixation
Groupe 0	Jusqu'à 9 mois environ	jusqu'à 10 kg en poids	45 cm - 75 cm environ	ISO/L1
				ISO/L2
				ISO/R1
Groupe 0+	Jusqu'à 2 ans environ	jusqu'à 13 kg en poids	45 cm - 85 cm environ	ISO/R1
				ISO/R2
				ISO/R3
Groupe 1	De 8 mois à 4 ans environ	9 à 18 kg	60 cm - 105 cm environ	ISO/R2
				ISO/R3
				ISO/F2
				ISO/F2X
				ISO/F3
Groupe 2	De 3 à 7 ans	15 à 25 kg (poids)	100 cm - 135 cm environ	ISO/B2
				ISO/B23
Groupe 3	De 6 à 12 ans	22 à 36 kg (poids)	125 cm - 150 cm environ	ISO/B2
				ISO/B3

Les restrictions indiquées dans le tableau se réfèrent à un corps d'essai, qui est l'enveloppe maximale de tous les systèmes de sécurité pour enfant existants.
Lineaccessori MOPAR® comprennent des dispositifs de retenue pour enfant pour chaque groupe de poids. Ces dispositifs sont recommandés, ayant été spécialement conçus pour les véhicules Stellantis.

AVERTISSEMENT Pour une installation correcte sur le véhicule, certains systèmes de retenue pour enfant universels nécessitent un accessoire (de base) vendu séparément par le fabricant du système de retenue. Par conséquent, le fabricant recommande de confirmer au concessionnaire si le dispositif de retenue pour enfant souhaité peut être installé dans le véhicule avant d'acheter le siège.

INSTALLATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE POUR ENFANT AVEC CEINTURES DE SÉCURITÉ

⚠ 128) 129) 130)

Les sièges enfant universels installés avec les ceintures de sécurité uniquement sont homologués selon la norme ECE R44 ou R129 et sont divisés en différents groupes de poids.

AVERTISSEMENT Les chiffres sont fournis à titre indicatif et à des fins d'assemblage uniquement. Poser le système de retenue pour enfants conformément aux instructions qui doivent être fournies.

AVERTISSEMENT Après un accident d'une certaine importance, il est recommandé de remplacer le système de retenue pour enfants et la ceinture de sécurité sur laquelle il a été attaché.

GROUPE 0 ET 0+

Les enfants pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés avec un système de retenue pour enfants dos à la route du type illustré fig. 149, qui ne provoque pas de contrainte sur le cou en cas de décélération soudaine.
Le système de retenue pour enfants est retenu par les ceintures de sécurité du véhicule, comme illustré à la fig. 149, et il doit retenir l'enfant avec ses propres ceintures.

149 JJ000503

Groupe 1

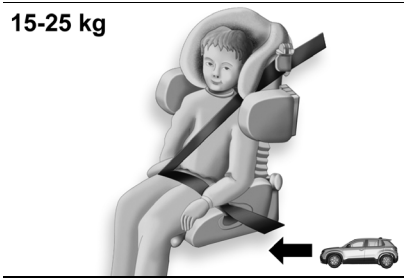
Les enfants pesant de 9 à 18 kg peuvent être transportés dans des sièges face à la route fig. 150.

150 JJ000504

Groupe 2

Les enfants de 15 à 25 kg peuvent utiliser les ceintures de sécurité du véhicule directement fig. 151.
Dans ce cas, le système de retenue pour enfants est utilisé pour positionner correctement l'enfant par rapport aux

ceintures de sécurité de sorte que la section diagonale de la ceinture traverse la poitrine de l'enfant et non le cou, et que la partie inférieure soit bien ajustée sur le bassin et non sur l'abdomen.



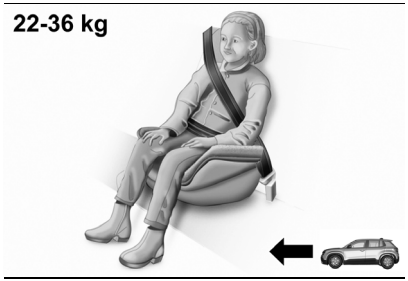
151 JJ000505

Groupe 3

Pour les enfants pesant entre 22 kg et 36 kg, des rehausseurs permettent de porter correctement la ceinture de sécurité.

fig. 152 indique le positionnement correct de l'enfant sur le siège arrière.

Les enfants de plus de 1,50 m de hauteur peuvent porter des ceintures de sécurité comme les adultes.



152 JJ000506

SÉLECTION DU SYSTÈME ADÉQUAT

Les sièges arrière constituent l'emplacement idéal pour fixer le système de retenue pour enfants.

Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. De cette manière, la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile, sera moins sollicitée lorsque l'enfant pèse moins de 13 kg et qu'il est âgé de moins de 15 mois.

Les systèmes de retenue pour enfants adaptés sont tous ceux conformes aux réglementations UN ECE en vigueur. Vérifier les lois et réglementations locales concernant l'utilisation obligatoire de systèmes de retenue pour enfants.

S'assurer que le système de retenue pour enfants à installer est compatible avec le type de véhicule.

Siège pour enfant à l'avant : Régler le siège du passager avant à la position de réglage la plus haute et la position longitudinale entièrement vers l'arrière avec le dossier redressé.

Siège pour enfant à l'arrière : Avancer le siège avant du véhicule et redresser le dossier afin que les jambes de l'enfant dans le siège pour enfant face à la route ou dos à la route ne touchent pas le siège avant du véhicule.

En cas d'interférence du système de retenue pour enfants avec l'appuie-tête du siège du véhicule, ajuster ou retirer l'appuie-tête correspondant du siège du véhicule.

Ne pas utiliser de système de retenue pour enfants face à la route sur tous les sièges lorsque le poids de l'enfant est inférieur à 13 kg.

Prière de suivre les instructions du fabricant du siège enfant pour installer le système correspondant dans le véhicule.

Pour les sièges enfant semi-universels ou spécifiques à un véhicule (ISOFIX ou siège enfant à ceinture), voir la liste des véhicules fournie dans le manuel d'utilisation du siège enfant.

S'assurer que la position de montage du siège enfant dans le véhicule est correcte. Voir le tableau suivant.

Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.
Quand le système de retenue pour enfants n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

AVERTISSEMENT Ne rien fixer sur les systèmes de retenue pour enfants et ne pas les couvrir d'autres matériaux. Un système de retenue pour enfants soumis à des contraintes en cas d'accident doit être remplacé.

SIÈGE ENFANT À L'ARRIÈRE

Face à la route ou dos à la route

153 F6S0083

❒ Avancer le siège avant du véhicule et redresser le dossier de sorte que les jambes de l'enfant installé dans le siège enfant face à la route ou que le siège enfant dos à la route ne touchent pas le siège avant du véhicule.
❒ Vérifier que le dossier du siège enfant face à la route est le plus près possible du dossier du siège arrière du véhicule, voire en contact si possible.

Place arrière centrale

AVERTISSEMENT Un siège enfant avec béquille ne doit jamais être installé en place arrière centrale.

SIÈGE ENFANT À L'AVANT

154 F6S0084

Régler le siège du passager avant à la position de réglage la plus haute et la position longitudinale entièrement vers l'arrière avec le dossier redressé.

Face à la route

155 F6S0085

AVERTISSEMENT Laisser impérativement l'airbag frontal passager actif.

Dos à la route

(suivant version/marché)

⚠ 131) 132) 133)

156 F6S0086

ATTENTION

128) *Un montage incorrect du système de protection pour enfants peut entraîner un système de protection inefficace. En cas d'accident, le système de protection pour enfants peut se détacher et l'enfant peut être blessé, voire mortellement. Lorsque vous installez un système de protection pour nouveau-nés ou enfants, respectez scrupuleusement les instructions fournies par le fabricant.*

129) *Lorsque le système de protection pour enfants n'est pas utilisé, attachez-le avec la ceinture de sécurité ou les ancrages ISOFIX, ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas dans l'habitacle sans le fixer solidement. De cette façon, en cas de freinage brusque ou d'accident, les occupants ne seront pas blessés.*

130) *Après avoir installé un système de protection pour enfants dans la voiture, ne déplacez pas le siège vers l'avant ou vers l'arrière car il pourrait desserrer les fixations. Retirez le système de protection pour enfants pour régler la position du siège. Réinstallez le système de protection pour enfants une fois le siège réglé.*

131) *Pour assurer la sécurité de l'enfant, neutraliser IMPÉRATIVEMENT l'airbag frontal passager (suivant version/marché) lorsqu'un siège enfant "dos à la route" est installé sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risque d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.*

132) *Véhicules non équipés d'une commande de désactivation/réactivationIl est formellement interdit d'installer un siège enfant "dos à la route" sur le siège passager avant - Risque de blessure grave ou de mort lors du déploiement de l'airbag !*

133) *Les points d'ancrage du dispositif de retenue pour enfants sont conçus pour résister aux charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfants installés correctement. Ne jamais les utiliser pour les ceintures de sécurité pour adultes, des harnais ou pour fixer d'autres éléments ou équipements au véhicule.*

INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS UNIVERSELS, ISOFIX ET I-SIZE

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) ainsi que les plus grands sièges enfants ISOFIX et i-Size aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

	Numéro du siège					
	Sièges avant (d)					
Direction à gauche	1	2		3		
Direction à droite	3	2		1		
Airbag frontal passager		Désactivé "OFF »(c)	Activé "ON" (d)	Désactivé "OFF »(c)	Activé "ON" (d)	
Place compatible avec un siège enfant universel (a) Dos à la route	non	non applicable	non applicable	oui	non	
Place compatible avec un siège enfant universel (a) Face à la route	non	non applicable	non applicable	non	oui (x)	
Place compatible avec un siège enfant i-Size Dos à la route	non	non applicable	non applicable	oui (t)	non	
Place compatible avec un siège enfant i-Size Face à la route	non	non applicable	non applicable	non	oui (x) (t)	
Place équipée d'une attache TOP TETHER	non	non applicable		oui (t)		
Siège enfant de type « Nacelle » (L1 / L2)	no	non applicable		non		

	Numéro du siège				
	Sièges avant (d)				
Direction à gauche	1	2		3	
Direction à droite	3	2		1	
Airbag frontal passager		Désactivé "OFF »(c)	Activé "ON" (d)	Désactivé "OFF »(c)	Activé "ON" (d)
Siège enfant ISOFIX "Dos à la route" (R1|R2|R3)	non	non applicable	non applicable	R3 (g) (h) (t)	non
Siège enfant ISOFIX "Face à la route" (F2|F2X|F3)	non	non applicable	non applicable	non	F3 (x) (h) (t)
Siège enfant rehausseur (B2 / B3)	non	non applicable	non applicable	non	B3 (x)

	Numéro du siège					
	Sièges arrière (b) rangée 2			Sièges arrière (d) rangée 3		
Direction à gauche	4	5	6	7	8	9
Direction à droite	4	5	6	7	8	9
Place compatible avec un siège enfant universel (a) Dos à la route	oui	non	oui	non applicable	non applicable	non applicable
Place compatible avec un siège enfant universel (a) Face à la route	oui	non	oui	non applicable	non applicable	non applicable
Place compatible avec un siège enfant i-Size Dos à la route	oui	non	oui	non applicable	non applicable	non applicable

	Numéro du siège					
	Sièges arrière (b) rangée 2			Sièges arrière (d) rangée 3		
Direction à gauche	4	5	6	7	8	9
Direction à droite	4	5	6	7	8	9
Place compatible avec un siège enfant i-Size Face à la route	oui	non	oui	non applicable	non applicable	non applicable
Place équipée d'une attache TOP TETHER	oui	non	oui	non applicable	non applicable	non applicable
Siège enfant de type « Nacelle » (L1 / L2)	no	non	non	non applicable	non applicable	non applicable
Siège enfant ISOFIX "Dos à la route" (R1|R2|R3)	R3 (h) (j)	non (q)	R3 (h) (j)	non applicable	non applicable	non applicable
Siège enfant ISOFIX "Face à la route" (F2|F2X|F3)	F3 (h) (j)	non (q)	F3 (h) (j)	non applicable	non applicable	non applicable
Siège enfant rehausseur (B2 / B3)	B3 (h)	non (q)	B3 (h)	non applicable	non applicable	non applicable

Règles :

❒ Une place compatible i-Size est également compatible pour R1, R2 et F2X, F2, B2.

❒ Une place compatible R3 est également compatible pour R1 et R2.

❒ Une place compatible R2 est également compatible pour R1.

❒ Une place compatible F3 est également compatible pour F2X et F2.

❒ Une place compatible B3 est également compatible pour B2.

(a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

(b) Suivant version, consulter la législation en vigueur dans le pays avant d'installer un enfant à cette place.

(c) Pour installer un siège enfant "dos à la route" à cette place, désactiver "OFF" impérativement l'airbag passager avant (suivant version/marché).

(d) Seul un siège enfant "face à la route" est autorisé à cette place avec l'airbag passager avant activé "ON" (suivant version/marché).

(g) Le siège du véhicule doit être réglé dans la position longitudinale la plus reculée.
(q) Sièges non équipés de fixations conformes ISOFIX.
(x) Avec un siège enfant face à la route, le siège ne doit pas être placé plus en avant que le point médian longitudinal.
(t) valable uniquement pour les sièges équipés d'ancrages Isofix.
(h) il sera peut-être nécessaire d'enlever l'appuie-tête pour pouvoir installer correctement le siège enfant.
(j) il sera peut-être nécessaire de déplacer les sièges avant pour pouvoir installer correctement le siège enfant.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS RECOMMANDÉS PAR FIAT POUR VOTRE VÉHICULE

Sur les marchés pour lesquels ils sont disponibles, MOPAR® propose une gamme complète de dispositifs de retenue pour enfant à fixer à l'aide de la ceinture de sécurité à trois points d'ancrage ou des ancrages ISOFIX.
IMPORTANT Le fabricant recommande de poser le dispositif de retenue pour enfant conformément aux instructions qui doivent être fournies.

Groupe de poids	Systèmes de sécurité pour enfant	Type de système de sécurité pour enfant	Installation de systèmes de sécurité pour enfant
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg, de 40 cm à 83 cm		**Peg Perego Primo Viaggio i-Size** Code de commande MOPAR : 50290501	Dispositif de retenue pour enfant i-Size universel. Il est installé dans la direction opposée au sens de déplacement avec l'utilisation obligatoire de la sous-base i-Size (peut être achetée avec le système de sécurité pour enfant ou séparément) et des ancrages ISOFIX du véhicule.
	+	+	
		Peg Perego Base i-Size Code de commande MOPAR : 50290505	

Groupe de poids	Systèmes de sécurité pour enfant	Type de système de sécurité pour enfant	Installation de systèmes de sécurité pour enfant
Groupe 0+/1: de 9 à 18 kg, de 67 cm à 105 cm		**Peg Perego Viaggio FF105** Code de commande MOPAR : 50290502	Dispositif de retenue pour enfant homologué i-Size. Il doit être installé sur la voiture avec la sous-base Peg Perego i-Size (à acheter séparément ou avec le système de sécurité pour enfant Peg Perego Primo Viaggio i-Size).
	+	+	
		Peg Perego Base i-Size Code de commande MOPAR : 50290505	

Groupe de poids	Systèmes de sécurité pour enfant	Type de système de sécurité pour enfant	Installation de systèmes de sécurité pour enfant
Groupe 2 : de 15 à 25 kg, de 95 à 135 cm		**Britax Römer Kidfix i-Size** Code de commande MOPAR : 71809272	Il ne peut être installé que face vers l'avant. Le fabricant recommande de l'installer en utilisant les points d'ancrage ISOFIX du véhicule, en plus de la ceinture de sécurité qui retient l'enfant. Acheté chez Stellantis & You, Sales and Services. Il est recommandé d'utiliser SecureGuard pour un acheminement optimal de la ceinture sous-abdominale. Il est conseillé de le monter sur les sièges extérieurs arrière. **Le fabricant recommande de l'installer en utilisant les points d'ancrage ISOFIX du véhicule.** Il est conseillé de le monter sur les sièges extérieurs arrière.
Groupe 3 : de 22 à 36 kg, de 136 à 150 cm		**Britax Römer Kidfix i-Size** Code de commande MOPAR : 71809272	Il ne peut être installé que face vers l'avant. Le fabricant recommande de l'installer en utilisant les points d'ancrage ISOFIX du véhicule, en plus de la ceinture de sécurité qui retient l'enfant. Nous vous conseillons d'utiliser le siège enfant avec le dossier. Si vous enlevez le dossier en présence d'un enfant de plus de 138 cm, il faut également enlever la protection de sécurité. Il est conseillé de le monter sur les sièges extérieurs arrière.

PRINCIPAUX AVERTISSEMENTS POUR TRANSPORTER DES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ

❒ Installer un système de retenue pour enfants sur le siège arrière, qui est la position la plus protégée en cas de collision.
❒ Garder les enfants dans un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'arrière aussi longtemps que possible, jusqu'à l'âge de 3 à 4 ans si possible.
❒ L'appuie-tête peut être retiré si nécessaire pour installer un système de retenue pour enfants.
L'appuie-tête doit toujours être installé dans le véhicule si le siège est utilisé par un passager adulte ou un enfant assis dans un système de retenue sans dossier.
❒ Si l'airbag frontal passager est désactivé, toujours contrôler le voyant spécifique sur la garniture située sur la planche de bord pour s'assurer qu'il a bien été désactivé.
❒ Suivre attentivement les instructions fournies avec le dispositif de retenue pour enfant. Conserver les instructions dans la voiture, ainsi que les autres documents et ce manuel. Ne pas utiliser de sièges d'enfant d'occasion sans instructions.
❒ Un seul enfant doit être attaché dans chaque dispositif de retenue ; ne jamais transporter deux enfants avec un dispositif de retenue pour enfant.
❒ Toujours vérifier que les ceintures de sécurité ne reposent pas sur le cou de l'enfant.
❒ Toujours vérifier que la ceinture de sécurité est bien attachée en tirant dessus.
❒ Pendant les déplacements, ne pas laisser l'enfant s'asseoir de manière incorrecte et ne pas détacher les ceintures.
❒ Ne jamais laisser un enfant mettre la section diagonale de la ceinture sous un bras ou derrière son dos.
❒ Ne jamais tenir d'enfants sur vos genoux, même les nouveau-nés. Personne ne peut tenir un enfant en cas de collision
❒ Si la voiture a été impliquée dans un accident de la route, remplacer le système de retenue pour enfant par un neuf. De plus, en fonction du type de dispositif de retenue pour enfant installé, remplacer les ancrages ISOFIX ou la ceinture de sécurité avec laquelle le dispositif de retenue pour enfant était connecté.

AIRBAG

Le système d'airbags se compose de plusieurs éléments
Une fois déclenchés, les airbags se déploient en quelques millisecondes. Il se dégonfle si rapidement que cela passe souvent inaperçu pendant la collision.
⚠ **134) 135) 136) 137) 138) 139) 140)**

AVERTISSEMENT Les systèmes électroniques de commande des airbags et des prétensionneurs de ceinture se trouvent dans la zone de la console centrale. Ne placer aucun objet magnétique dans cette zone.

AVERTISSEMENT Ne fixer aucun objet sur les couvercles de sac gonflable et ne pas les couvrir d'autres matériaux. Faire remplacer les couvercles endommagés par le réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT Chaque airbag n'est déclenché qu'une seule fois. Faire remplacer les airbags déployés par le réseau Après-vente Fiat. En outre, il peut être nécessaire de remplacer le volant, le tableau de bord, les parties du revêtement, les joints de porte, les poignées et les sièges.

AVERTISSEMENT N'apporter aucune modification au système de airbags car cela annulerait le permis d'utilisation du véhicule.

ATTENTION

134) *Le système d'airbag se déploie de manière explosive ; les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié.*
135) *L'ajout d'accessoires qui modifient le cadre du véhicule, le système de pare-chocs, la hauteur, la partie avant ou la tôle latérale peut empêcher le système de airbags de fonctionner correctement. Le fonctionnement du système d'airbag peut également être affecté par le remplacement de toute pièce des sièges avant, des ceintures de sécurité, du module de détection et de diagnostic d'airbag, du volant, du combiné de bord, des joints de porte intérieurs, y compris les haut-parleurs, des modules d'airbag, de la garniture de pavillon ou de montant, des capteurs avant, du câblage des capteurs d'impact latéral ou d'airbag.*
136) *Maintenir la zone dans laquelle le airbag se déploie exempte de toute obstruction.*
137) *N'apposez pas d'autocollants ou d'autres objets sur le volant, sur la planche de bord dans la zone du airbag côté passager, sur le coussin latéral du toit ou sur les sièges. Ne placez jamais d'objets (p. ex. des téléphones portables) sur le côté passager de la planche de bord, car ils pourraient nuire au déploiement correct de l'airbag passager et causer des blessures graves aux passagers.*
138) *Le airbag doit pouvoir se déployer sans obstruction en cas de déploiement. Il est donc recommandé de ne pas conduire avec le corps incliné vers l'avant, mais de s'asseoir en reposant le dos et les épaules sur le dossier du siège. Réglage de la position du siège de manière à pouvoir atteindre et manœuvrer le volant confortablement, les bras légèrement pliés étant aussi éloignés que possible du volant. Si vous êtes trop près du volant lorsque l'airbag est déployé, vous risquez de vous blesser gravement.*
139) *Si vous avez un airbag frontal côté passager, n'installez pas de système de protection pour enfants dos à la route sur le siège avant. Le déploiement de l'airbag lors d'une collision pourrait provoquer des blessures fatales à l'enfant quelle que soit la sévérité de l'impact. Par conséquent, neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant dos à la route est installé en place passager avant. Le siège du passager avant doit également être positionné le plus loin possible vers l'arrière pour éviter que le système de protection pour enfants n'entre en contact avec la planche de bord. Réactivez immédiatement l'airbag passager dès que le système de protection pour enfants a été retiré.*
140) *Les airbags avant ou les airbags latéraux peuvent être déployés si le véhicule est soumis à des chocs violents ou à des accidents impliquant la zone du soubassement, comme par exemple des chocs violents contre des marches, des trottoirs ou des obstacles bas, le véhicule tombant dans de grands trous ou des creux dans la route.*

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ POUR ENFANT SUR LE SIÈGE PASSAGER AVANT AVEC SYSTÈMES D'AIRBAG

Avertissement conformément aux normes ECE R94.03 et ADR 04/06 :

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.
FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.
ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.
RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.
NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.
DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.
SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.
FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.
NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.
PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

JJ000319

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.
TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.
UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.
HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.
SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.
SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.
MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.
BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.
RO: Nu utilizaţi NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a maşinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în faţa sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.
CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.
SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.
LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

158 JJ000320

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.
ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.
MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

159 JJ000321

Au-delà de l'avertissement requis par la réglementation ECE R94.02, et pour des raisons de sécurité, utiliser un système de retenue pour enfants face à la route conformément aux instructions et restrictions du tableau "Emplacements d'installation des systèmes de retenue pour enfants".
Les étiquettes d'airbag sont situées du côté miroir fig. 160 et du côté esthétique fig. 161 du pare-soleil du passager avant.

160 F6S0114

161 F6S0115

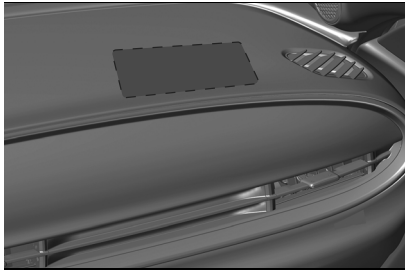
Système d'airbag frontal

Les airbags conducteur/passager avant protègent les occupants des sièges avant en cas d'impact frontal de gravité moyenne/élevée, en plaçant le airbag entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.
Le système d'airbag frontal se compose d'un sac se gonflant instantané contenu dans un compartiment spécial au centre du volant fig. 162 et dans la planche de bord côté passager avant fig. 163. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser de produits particulièrement agressifs pour nettoyer le couvercle de l'airbag du volant.

Le système d'airbag avant se déclenche en cas de collision frontale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.
Par conséquent, la non-activation des airbags dans d'autres types de collisions (chocs latéraux, chocs arrière, capotages, etc.) n'indique pas un dysfonctionnement du système.
Les airbags avant conducteur et passager ne remplacent pas, mais complètent, les ceintures de sécurité, qui doivent toujours être portées conformément à la loi en Europe et dans la plupart des pays non européens.
En cas d'impact, toute personne ne portant pas de ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut entrer en contact avec l'airbag pendant qu'il se déploie encore. La protection offerte par l'airbag est compromise dans ces circonstances.
Les airbags avant peuvent ne pas s'activer en cas d'impact frontal contre des objets hautement déformables n'impliquant pas la surface avant du véhicule (par exemple, collision d'une aile contre un rail de protection) ou en cas de coincement du véhicule sous d'autres véhicules ou des barrières de protection (par exemple sous les camions ou les rails de protection).
Le fait de ne pas s'activer dans les conditions décrites ci-dessus est dû au fait qu'il est possible qu'ils ne fournissent pas de protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité. Leur activation serait donc inappropriée. Dans ces cas, le non-déploiement n'indique pas un dysfonctionnement du système.

162 F6S0103

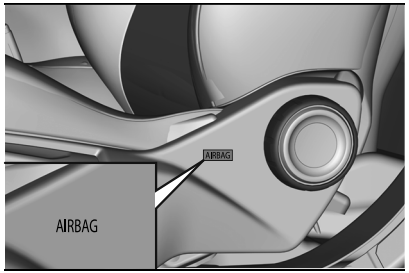


163 F6S0087

Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et de la tête des occupants avant.

⚠ 141)

SYSTÈME D'AIRBAG LATÉRAL



164 JJ000509

Le système d'airbag latéral se compose d'un airbag dans chaque dossier de siège avant. Les airbags sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**fig. 164.

Le système d'airbag latéral se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.

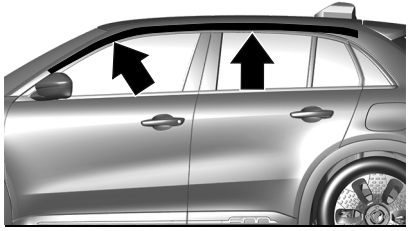
Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et du bassin en cas de collision latérale.

AVERTISSEMENT N'utiliser que des housses de protection approuvées pour le véhicule. Veiller à ne pas couvrir les airbags.

SYSTÈME D'AIRBAG RIDEAU

Le système d'airbag rideau se compose d'un airbag intégré au longeron de toit de chaque côté du véhicule. Il est reconnaissable à la mention **AIRBAG** sur les montants de toit.

Le système d'airbag rideau se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



165 F6S0059

Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure de la tête en cas de choc latéral.

En cas d'impact latéral, le système offre une meilleure protection si le passager est assis sur le siège dans une position correcte, permettant ainsi le déploiement correct du airbag rideau.

⚠ 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149) 150) 151)

Avertissements

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (les laver à la main ou dans les stations automatiques de lavage de siège). Les airbags avant et/ou latéraux peuvent être déployés en cas d'impact brusque sur le soubassement du véhicule (par exemple un impact avec des marches, des trottoirs, des nids-de-poule ou des bosses, etc.).

Lorsque l'airbag se déploie, il émet une petite quantité de poussière : la poussière est sans danger et n'indique pas le début d'un incendie.

La poussière peut irriter la peau et les yeux. Toutefois, dans ce cas, laver avec de l'eau et du savon neutre.

La vérification, la réparation et le remplacement des airbags doivent être effectués par le réseau Après-vente Fiat. Si le véhicule est mis au rebut, faire désactiver le système de airbags par le réseau Après-vente Fiat.

Les prétensionneurs et les airbags se déploient de différentes façons en fonction du type de collision.

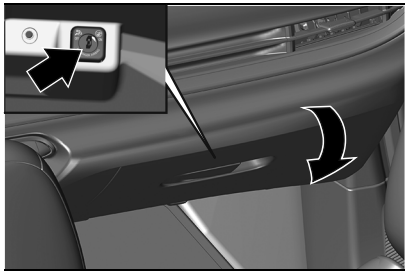
Le fait de ne pas activer un ou plusieurs dispositifs n'indique pas un dysfonctionnement du système.

DÉSACTIVATION DE L'AIRBAG

(suivant version/marché)

Le système d'airbag passager avant doit être désactivé pour les systèmes de retenue pour enfants placés sur le siège passager, conformément aux instructions du tableau "Emplacements d'installation des systèmes de retenue pour enfants".

Les airbags latéraux et rideaux latéraux, les prétensionneurs de ceinture de sécurité et tous les airbags conducteur demeurent actifs.



166 F6S0060

Pour les véhicules qui en sont équipés, le système d'airbag frontal côté passager peut être neutralisé au moyen d'un interrupteur à clé situé dans la boîte à gants fig. 166.

Tourner la clé de contact pour choisir la position :

OFF : l'airbag frontal côté passager est désactivé et ne se gonflera pas en cas de collision, le témoin OFF s'allume en continu dans la console centrale.

ON : l'airbag frontal côté passager est actif.

AVERTISSEMENT Après avoir mis le contacteur à clé en position OFF, continuer à tourner vers cette position jusqu'à ce que la clé soit retirée.

⚠ 152)

167 JJ000512

Si le témoin de commande fig. 167 s'allume pendant environ 60 secondes après la mise du contact, le système d'airbag frontal côté passager se déploie en cas de collision.

Si le témoin de commande s'allume après la mise du contact, le système d'airbag frontal côté passager est

désactivé. Il reste allumé lorsque l'airbag est désactivé.

Si les deux voyants de commande sont allumés en même temps, il y a une défaillance du système. Le statut du système est indéterminé et personne n'est autorisé à occuper le siège de passager avant. Contacter immédiatement le Réseau Après-vente Fiat.

Contacter immédiatement le Réseau Après-vente Fiat si aucun des deux témoins n'est allumé.

Ne changer de mode que si le véhicule est à l'arrêt avec le contact coupé.

L'état reste le même jusqu'au prochain changement.

VOYANT D'ANOMALIE DES AIRBAGS ET DES PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Si le voyant s'allume pendant la conduite, le système d'airbag est défectueux. Faire appel au Réseau après-vente Fiat. Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

⚠ 153)

ATTENTION

141) *Une protection optimale n'est assurée que lorsque le siège est dans la position appropriée. Boucler correctement la ceinture de sécurité et l'engager fermement. C'est seulement dans de tels cas que le airbag peut offrir une protection.*

142) *Les crochets des poignées du cadre de toit ne sont adaptés qu'à la suspension de vêtements légers, sans cintres. Ne conserver aucun objet dans ces vêtements*

143) *Ne posez pas la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres ou dans la zone du airbag latéral de protection de la tête pour éviter de vous blesser pendant le déploiement.*

144) *Ne penchez jamais la tête, les bras ou les coudes hors de la fenêtre.*

145) *Si le témoin ne s'allume pas ou reste allumé pendant la conduite lorsque le dispositif d'allumage est en position ENGINE, il se peut qu'une défaillance se soit produite dans les systèmes de retenue. Dans ce cas, les airbags ou les prétensionneurs peuvent ne pas se déployer en cas d'impact ou, dans un nombre plus faible de cas, ils peuvent se déployer accidentellement. Avant de continuer, consultez un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat pour vérification du système.*

146) *Sur les véhicules avec airbags latéraux, ne couvrez pas les dossiers des sièges avant avec des housses supplémentaires.*

147) *Ne voyagez pas avec des objets sur vos genoux, devant votre poitrine ou dans votre bouche (p. ex., tuyau, crayon, etc.). Ils pourraient causer des blessures graves si le airbag est déployé en cas de collision.*

148) *Si le véhicule a été volé ou si on a tenté de le voler, si le véhicule a été victime de vandalisme ou d'inondations, faites vérifier le système d'airbags par le réseau Après-vente Fiat.*

149) *Si le dispositif de démarrage est sur ENGINE, même si le moteur est coupé, les airbags peuvent être déployés lorsque le véhicule est à l'arrêt et heurté par un autre véhicule. Par conséquent, même si le véhicule est stationnaire, si un airbag frontal côté passager est présent, n'installez pas de système de protection pour enfants dos à la route sur le siège avant. Le déploiement du airbag à la suite d'un impact peut causer des blessures mortelles à l'enfant. Par conséquent, neutralisez l'airbag frontal passager dès qu'un siège enfant dos à la route est installé en place passager avant. Le siège du passager avant doit également être positionné le plus loin possible vers l'arrière pour éviter que le système de protection pour enfants n'entre en contact avec la planche de bord. Réactivez immédiatement l'airbag passager dès que le système de protection pour enfants a été retiré. Rappelez-vous également que si le dispositif de démarrage est réglé sur STOP, aucun dispositif de sécurité (sacs gonflables ou prétensionneurs) ne se déploie en cas de collision. Dans de tels cas, le non-déploiement n'indique pas un dysfonctionnement du système.*

150) *Le seuil de déploiement des airbags avant est supérieur à celui des prétensionneurs. Pour les impacts dont l'intensité se situe entre les deux niveaux,*

normalement, seuls les prétensionneurs sont activés.
151) *L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité mais augmente leur efficacité. Comme les airbags avant ne se déploient pas pour les collisions à basse vitesse, les collisions latérales, les shunts arrière ou les capotages, les occupants sont protégés, en plus des airbags, uniquement par leur ceinture de sécurité, qui doit donc toujours être attachée.*
152) *Neutraliser l'airbag passager (suivant version/marché) uniquement en utilisation combinée avec un système de retenue pour enfants, selon les instructions et restrictions précisées dans le tableau "Emplacement de montage des systèmes de retenue pour enfants". Dans le cas contraire, il existe un risque de blessure mortelle pour une personne occupant un siège dont l'airbag frontal côté passager est désactivé.*
153) *Le dysfonctionnement du témoin de défaillance d'airbag est indiqué par l'activation du témoin de défaillance d'airbag et par un message spécifique à l'écran des instruments de bord. Les charges pyrotechniques ne sont pas désactivées. Avant de continuer, consultez immédiatement un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat pour vérification du système.*

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Nous avons maintenant atteint le "cœur" du véhicule : voyons comment utiliser le véhicule à son plein potentiel. Nous verrons comment conduire en toute sécurité dans n'importe quelle situation, ce qui en fera un compagnon bienvenu en pensant à notre confort et à nos portefeuilles.

DÉMARRAGE ET UTILISATION 150
STATIONNEMENT..... 153
FREIN DE STATIONNEMENT..... 154
BOÎTE DE VITESSES ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE..... 156
UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE 160
DRIVE MODE 162
ROUE LIBRE 163
SYSTÈME STOP-START 163
RECOMMANDATIONS CONCERNANT LES SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE (ADAS)..... 164
RACCOURCIS DU SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE (ADAS)..... 166
LIMITEUR DE VITESSE 166
RÉGULATEUR DE VITESSE..... 168
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTÉE..... 171
SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE 178
AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE..... 180
FONCTION AVANCÉE D'AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE..... 183
RECONNAISSANCE DE LIMITE DE VITESSE 186
AIDE AU CONDUCTEUR SUR L'AUTOROUTE (CONDUITE AUTONOME NIVEAU 2) 191
CAMÉRA PANORAMIQUE..... 192
DÉTECTION D'OBSTACLE PROCHE 194
MODE E-AUTO..... 201
CHARGE 202
SOURCES D'ALIMENTATION POUVANT ÊTRE UTILISÉES 205
PROCÉDURE DE CHARGE À PARTIR D'UNE PRISE DE COURANT DOMESTIQUE (CA) 212
PROCÉDURE DE CHARGE À PARTIR DE LA STATION DE CHARGE DU BOÎTIER MURAL..... 214
PROCÉDURE DE RECHARGE À UNE BORNE DE RECHARGE PUBLIQUE (C.A./C.C.) 216
FONCTIONS DE CHARGE..... 218
CARBURANT 219
CONSEILS ET RECOMMANDATIONS DE CONDUITE..... 220
ATTELAGE DE REMORQUE 225

DÉMARRAGE ET UTILISATION

154) 155) 156) 157) 158)

46) 47)

RODAGE D'UN VÉHICULE NEUF

Pendant les premiers déplacements, ne pas freiner brusquement si cela n'est pas nécessaire.

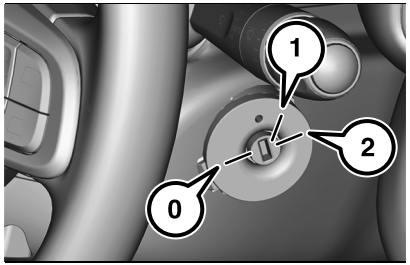
Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile qui s'évaporent du système d'échappement. Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

Pendant la période de rodage, la consommation de carburant et d'huile moteur peut être supérieure.

En outre, le processus de nettoyage du filtre d'échappement peut avoir lieu plus souvent.

48)

VÉHICULES AVEC COMMUTATEUR DE DÉMARRAGE



168 JJ000429

Tourner la clé en position 1 pour déverrouiller le volant.

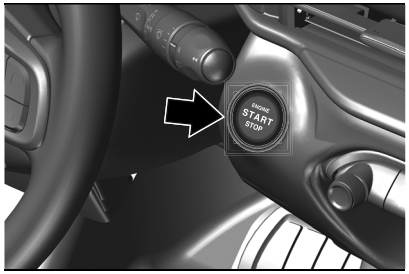
Actionner la pédale de frein.

Ne pas accélérer.

Tourner brièvement la clé sur la position 2 et la relâcher une fois que le moteur a été démarré.

Pendant un arrêt automatique, relâcher la pédale de frein pour démarrer le moteur.

VÉHICULES AVEC BOUTON STOP START ENGINE



169 F6S0002

❒ Actionner la pédale de frein.

❒ Ne pas accélérer.

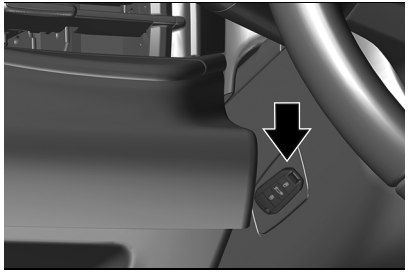
❒ Appuyer sur le bouton STOP START ENGINE.

❒ Relâcher le bouton après le début du démarrage.

❒ Avant un redémarrage ou pour couper le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer brièvement une fois sur le bouton STOP START ENGINE.

Pour démarrer le moteur pendant un arrêt automatique (avec régulateur de vitesse adaptatif), le moteur peut être démarré en relâchant la pédale de frein.

Fonctionnement en cas de panne



170 F6S0027

Si la clé électronique est défectueuse ou si la pile de la clé électronique est faible, un message peut s'afficher à l'écran du combiné de bord.

Maintenir la clé électronique à la marque sur le capot de colonne de direction comme illustré fig. 170.

Mettre la commande PRND en position P, actionner la pédale de frein et appuyer sur le bouton STOP START ENGINE.

Cette possibilité n'est prévue que pour les cas d'urgence. Remplacer dès que possible la pile de la clé électronique.

Pour déverrouiller ou verrouiller les portes, consulter le chapitre « Portes » de la section « Connaître votre véhicule ».

VERSIONS ÉLECTRIQUES

⚠ 155)

La commande PRND doit être en position P ou N. Procéder comme suit :

❒ enfoncer complètement la pédale de frein sans toucher l'accélérateur

❒ appuyer sur le bouton STOP START ENGINE pour placer le contacteur de démarrage sur la position 3. La maintenir enfoncée à fond pendant quelques secondes.

À la fin de la procédure, un avertissement sonore retentit et le message « READY » s'affiche sur l'écran du combiné de bord pour indiquer que le système de traction électrique du véhicule a démarré. Lorsque le message « READY » s'affiche, le véhicule est prêt à partir.

VERSION HYBRIDE

Procéder comme suit :

❒ Appuyer à fond sur la pédale de frein.

❒ Démarrer le moteur à essence en appuyant sur la pédale de frein jusqu'à ce que le moteur tourne à un régime moteur stabilisé.

❒ Pied sur la pédale de frein, sélectionner le mode automatique D ou la marche arrière R sur la commande PRND.

❒ Relâcher la pédale de frein.

❒ Accélérer progressivement pour desserrer automatiquement le frein de stationnement électrique.

Le moteur à essence peut s'arrêter après le premier démarrage si les conditions de fonctionnement le permettent (par exemple, état de charge de la batterie de traction, température extérieure, efficacité du catalyseur, demande de couple, mode de conduite sélectionné, confort thermique de l'habitacle).

Ensuite, le véhicule repart immédiatement en tout électrique (fonction e-Launch).

Arrêt du véhicule

Quel que soit le mode de boîte de vitesses en cours, le mode P est immédiatement enclenché automatiquement à la coupure du contact.

Cependant, en mode N, le mode P sera engagé après un délai de 5 secondes (le temps d'activer la mise en roue libre du véhicule).

REMARQUE Vérifier que le mode P a été engagé et que le frein de stationnement électrique a été appliqué automatiquement ; sinon, l'appliquer manuellement.

ARRÊT D'URGENCE EN COURS DE ROUTE

Si le moteur du véhicule doit être arrêté en roulant en situation d'urgence, appuyer sur le bouton STOP START ENGINE pendant 5 secondes.

⚠ 159)

RECOMMANDATIONS DE DÉMARRAGE À FROID

Le démarrage du moteur sans chauffage supplémentaire est possible jusqu'à -30 °C pour les moteurs à essence. Il faut juste choisir une huile moteur de viscosité adaptée, le carburant correct, effectuer les entretiens prescrits et avoir une batterie conventionnelle suffisamment chargée. Il est nécessaire de procéder comme suit :

❒ faire tourner le moteur (régime de ralenti) au moins 1 min avant de commencer à rouler

❒ par temps très froid, la bonne utilisation sera atteinte après quelques kilomètres

Avec des températures inférieures à -30 °C, la boîte automatique nécessite une phase de réchauffement d'env. 5 minutes. La commande PRND doit être en position P.

MISE À TEMPÉRATURE DU MOTEUR SURALIMENTÉ

Au démarrage, le couple disponible au moteur peut être limité pendant une brève période, en particulier quand la température du moteur est basse. Cette limitation permet au système de lubrification de protéger totalement le moteur.

COUPURE D'ALIMENTATION EN DÉCÉLÉRATION

L'alimentation en carburant est automatiquement coupée en décélération, c'est-à-dire quand le véhicule roule et qu'un rapport est engagé, mais que la pédale d'accélérateur est relâchée.

En fonction des conditions de conduite, la coupure d'alimentation en décélération peut être désactivée.

⚠ ATTENTION

154) *Il est dangereux de faire tourner le moteur dans des espaces clos. Le moteur consomme de l'oxygène et les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone, du monoxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.*

155) *Le servofrein n'est pas actif tant que le moteur n'a pas démarré, vous devez donc appliquer une force beaucoup plus importante que d'habitude sur la pédale de frein.*

156) *Ne démarrez pas le moteur en le poussant, en le remorquant ou en descendant une pente. Ces manœuvres peuvent endommager le catalyseur catalytique.*

157) *Ne laissez pas le véhicule dans un endroit mal aéré avec le mode de fonctionnement électrique activé et le moteur thermique coupé, car le moteur thermique peut démarrer automatiquement si le niveau de charge résiduel de la batterie haute tension est insuffisant. Les gaz d'échappement produits peuvent causer de graves dommages aux personnes et aux animaux.*

158) *Lorsque vous quittez le véhicule, vous devez régler la commande PRND sur P. Si vous appuyez involontairement sur la pédale d'accélérateur ou si la commande PRND est dans une position autre que P, le véhicule peut se déplacer brusquement, entraînant des blessures graves, voire mortelles.*

159) *L'arrêt du moteur pendant la conduite peut entraîner la perte de l'assistance au freinage et à la direction. Les systèmes d'assistance et les airbags sont désactivés. L'éclairage et les feux stop s'éteignent. Par conséquent, couper le moteur et le contact en conduisant uniquement lorsque cela est nécessaire en cas d'urgence.*

AVERTISSEMENT

46) *Lorsque le moteur est coupé, ne laissez jamais le dispositif de démarrage en position ENGINE pour éviter une absorption inutile du courant de décharger la batterie classique.*
47) *Un coup rapide sur l'accélérateur avant d'arrêter le moteur n'a absolument aucun but pratique ; il gaspille du carburant et endommage le moteur.*
48) *Nous vous recommandons de ne pas conduire à pleine performance pendant la période initiale ou pendant les 1 600 premiers kilomètres (par exemple, accélération excessive, longs trajets à vitesse maximale, freinage brusque, etc.).*

STATIONNEMENT

160) 161)

Retirer toujours la clé du contact au moment de sortir du véhicule.
Lorsque vous stationnez et quittez la voiture, procédez comme suit :
❒ mettre la commande PRND sur P avant de relâcher la pédale de frein
❒ coupez le moteur et serrez le frein de parking électrique
❒ verrouillez le véhicule
❒ activer l'alarme antivol
Calez les roues avec une cale ou une pierre si la voiture est stationnée sur une pente raide.

Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche même si le moteur est arrêté

AVERTISSEMENT Ne JAMAIS quitter le véhicule avant d'avoir mis la commande PRND sur P.

49)

AVERTISSEMENT En cas d'accident avec déploiement des airbags, le moteur s'arrête automatiquement si le véhicule s'immobilise après un certain temps.

Dans les pays où les températures sont extrêmement basses, il peut être nécessaire de stationner le véhicule sans serrer le frein de stationnement. Veiller à garer le véhicule sur une surface plane.

ATTENTION

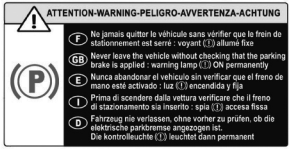
160) *Ne garez pas le véhicule sur une surface facilement inflammable. La température élevée du système d'échappement peut enflammer la surface. Serrez toujours le frein de stationnement. Si le véhicule est sur une surface plane ou dans une pente ascendante, engager la première vitesse ou régler la commande PRND sur la position P. Si le véhicule se trouve sur une surface plane ou en pente ascendante, régler la commande PRND sur la position P. Si le véhicule se trouve sur une pente descendante, régler la commande PRND sur la position P. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir. Fermez les vitres. Arrêtez le moteur. Retirez la clé de contact du commutateur d'allumage ou coupez le contact sur les véhicules à l'aide du bouton STOP START ENGINE. Tournez le volant jusqu'à ce que le verrouillage du volant soit perçu.*
161) *Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le véhicule et emmenez-la avec vous.*

AVERTISSEMENT

49) *Après avoir tourné à des régimes moteur élevés ou avec des charges moteur élevées, faites tourner brièvement le moteur à faible charge ou laissez-le tourner au point mort pendant environ 30 secondes avant de l'arrêter afin de protéger le turbocompresseur.*

FREIN DE STATIONNEMENT

⚠ 162)



171 F6S0104

FREIN DE STATIONNEMENT MANUEL

Le levier de frein de stationnement est situé entre les sièges avant.

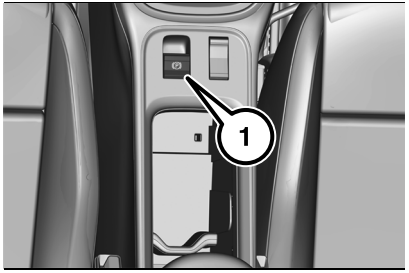
Serrez le frein de stationnement

Tirez le levier vers le haut jusqu'à ce que le véhicule soit bien sécurisé. Quatre ou cinq déclics suffisent généralement lorsque le véhicule est sur un sol horizontal, tandis que dix ou onze peuvent être nécessaires si le véhicule est sur une pente raide et chargé : si ce n'est pas le cas, contactez le réseau Après-vente Fiat pour le faire régler.

Desserrer le frein de stationnement

Lever légèrement le levier et maintenir enfoncé le bouton situé sur le dessus du levier, en vérifiant que le témoin (!) s'éteint au combiné de bord.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



172 JJ000514

Le frein de stationnement électrique peut être engagé de deux façons :

❒ manuellement, en tirant sur le commutateur (Ⓟ) (1) fig. 172 du tunnel central

❒ automatiquement, lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé (frein de stationnement automatique)

SERRAGE QUAND LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT

⚠ 163)

Le frein de stationnement électrique peut toujours être actionné, même avec le contact coupé.

Ne pas actionner le frein de stationnement électrique trop souvent sans faire tourner le moteur, car cela déchargera la batterie conventionnelle.

DESSERRAGE

Mettre le contact. Garder la pédale de frein enfoncée, puis pousser le commutateur (Ⓟ).

AIDE AU DÉMARRAGE

Le fait d'engager R, D, M (pour les versions e-Hybrid) ou B (pour les versions électriques), puis d'appuyer sur la pédale d'accélérateur desserre automatiquement le frein de stationnement électrique. Ceci est uniquement possible si le frein de stationnement automatique est activé. Ceci n'est pas possible lorsque l'on tire simultanément sur le commutateur (Ⓟ).

FREINAGE EN ROULANT

Quand le véhicule roule et que le commutateur (Ⓟ) est gardé tiré, le frein de stationnement électrique décélérera le véhicule. Dès que le

commutateur (Ⓟ) est relâché, le freinage s'arrête.
Le système antiblocage et la fonction de contrôle dynamique de la stabilité stabilisent le véhicule pendant que le commutateur (Ⓟ) reste tiré. En cas d'erreur de frein de stationnement électrique, un message d'avertissement s'affiche à l'écran du combiné de bord. En cas de défaillance du système de freinage antiblocage et du contrôle dynamique de la stabilité, le témoin s'allume à l'écran du combiné de bord. Dans ce cas, la stabilité pendant la décélération du véhicule ne peut être maintenue que grâce à de courtes tractions répétées du commutateur jusqu'à ce que le véhicule soit immobilisé.

FREIN DE STATIONNEMENT AUTOMATIQUE

Le frein de stationnement automatique comprend l'application automatique et le relâchement automatique du frein de stationnement électrique.
Application automatique :
❒ Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement lorsque le véhicule est immobile et avec le contact coupé.
❒ (Ⓟ) s'allume à l'écran du combiné de bord et un message s'affiche pour confirmer l'application.
Relâchement automatique :

AVERTISSEMENT Le desserrage automatique du frein de stationnement électrique est neutralisé tant que la porte conducteur est ouverte.

❒ Le frein de stationnement est relâché automatiquement au démarrage.
❒ (Ⓟ) s'éteint à l'écran du combiné de bord et un message s'affiche pour confirmer le relâchement.

Désactivation du frein de stationnement automatique
Cette procédure désactivera le frein de stationnement automatique ainsi que la sélection automatique du mode P .
Dans certaines situations, comme celles décrites ci-dessous, il est nécessaire de désactiver le frein de stationnement automatique et la sélection automatique du mode P :
❒ en étant remorqué
❒ sur une route roulante
❒ dans une station de lavage automatique
❒ en étant transporté par rail ou par mer
Pour la désactivation, le véhicule doit être à l'arrêt et le contact doit être mis.
❒ Enfoncer la pédale de frein et sélectionner N.
❒ Dans les 5 secondes qui suivent, enfoncer la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
❒ Couper le contact et déplacer le sélecteur vers l'avant ou vers l'arrière.
❒ Relâcher la pédale de frein et mettre le contact.
❒ Enfoncer la pédale de frein et la maintenir enfoncée et appuyer sur le commutateur (Ⓟ).
❒ Relâcher la pédale de frein et couper le contact.
La désactivation sera confirmée par un message et sera annulée au bout de 15 minutes. Pour revenir à un fonctionnement normal, appuyer sur la pédale de frein et faire démarrer le moteur.

DÉFAILLANCE

Le mode de défaillance du frein de stationnement électrique est indiqué par un témoin (Ⓟ)! et par un message affiché à l'écran du combiné de bord.
Le témoin (Ⓟ) clignote : le frein de stationnement électrique n'est pas totalement serré ou desserré. En cas de clignotement permanent, desserrer le frein de stationnement électrique, puis essayer à nouveau de le serrer.

ATTENTION

162) *Ne garez pas le véhicule sur une surface facilement inflammable. La température élevée du système d'échappement peut enflammer la surface. Serrez toujours le frein de stationnement. Si le véhicule se trouve sur une surface plane ou dans une pente ascendante, régler la commande PRND sur la position P. Si le véhicule se trouve dans une pente descendante, régler la commande PRND sur la position P. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir. Fermez les vitres. Arrêtez le moteur. Retirez la clé de contact du commutateur d'allumage ou coupez le contact sur les véhicules à l'aide du bouton STOP START ENGINE. Tournez le volant jusqu'à ce que le verrouillage du volant soit perçu.*

163) *Tirez le contacteur (Ⓟ) pendant au moins 1 seconde jusqu'à ce que le témoin de commande (Ⓟ) s'allume en permanence et que le frein de stationnement électrique soit serré. Le frein de stationnement électrique fonctionne automatiquement avec une force suffisante. Avant de sortir du véhicule, vérifiez l'état du frein de stationnement électrique.*

BOÎTE DE VITESSES ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE À DOUBLE EMBRAYAGE

(Versions hybrides)
Boîte de vitesses automatique à double embrayage électrifiée à 6 rapports avec bouton-poussoir pour véhicules hybrides. Il propose également un mode manuel avec changement de vitesse via des palettes de commande situées derrière le volant. Il intègre le moteur électrique de 48 V qui améliore les performances du moteur essence, réduit la consommation de carburant et roule en tout électrique.

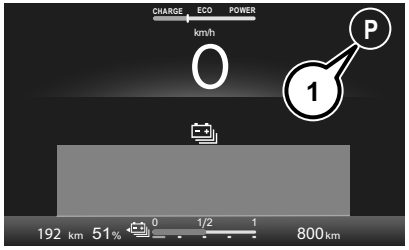
SÉLECTION DES VITESSES

164) 165) 166)

50)

173 F6S0215

Appuyer sur les boutons fig. 173 :
(P) position de stationnement, les roues sont verrouillées, ne s'engage que lorsque le véhicule est à l'arrêt, s'engage automatiquement lorsque la porte conducteur est ouverte ou que le moteur est coupé
(R) marche arrière, ne s'engage que lorsque le véhicule est à l'arrêt
(N) neutre
(D) mode Auto (première activation)
(M) mode Manuel (deuxième activation)
Le mode ou le rapport sélectionné s'affiche à l'écran des instruments de bord (1) fig. 177.



174 F6S0262

En mode automatique, le programme de conduite est indiqué par (D).

En mode manuel, (M) et le numéro du rapport sélectionné sont indiqués.

En conduite tout électrique, le rapport engagé n'est pas indiqué.

À la coupure du contact, l'état de la boîte automatique reste affichée quelques secondes dans les instruments de bord.

Position de stationnement P

Ce mode bloque les roues avant. (P) s'enclenche automatiquement à la coupure du contact.

Le véhicule passe automatiquement en mode (P) si

❒ le véhicule est arrêté

❒ la porte du conducteur est ouverte alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h

Le véhicule ne passe pas à la position (P) si son déplacement est trop rapide.

Arrêter le véhicule et sélectionner en mode (P).

Pour passer en (P), appuyez sur le bouton (P). Le voyant du bouton s'allume.

Pour quitter le mode (P) : Enfoncer la pédale de frein et sélectionner le mode désiré.

Marche arrière R

Pour passer et quitter le mode (R), le véhicule doit être à l'arrêt avec la pédale de frein enfoncée.

Lorsque la marche arrière est engagée, la LED du bouton s'allume.

51)

Point mort N

Dans ce mode, le système de propulsion ne transfère pas le couple aux roues. Pour relancer le système de propulsion lorsque le véhicule se déplace encore, utiliser uniquement le mode (D)

Lorsque le point mort est engagé, la LED du bouton s'allume.

Lorsque le mode (N) est sélectionné et que le contact est coupé, le mode (P) est engagé après un court instant

Mode de conduite D

En mode (D), le voyant du bouton s'allume.

AVERTISSEMENT En cas de conditions glissantes, conduire le véhicule en mode (D) pour améliorer la conduite et la tenue de route.

Mode manuel M

En mode (M), le voyant du bouton s'allume.

Dans ce mode, il est possible de changer de vitesse manuellement à l'aide des palettes au volant.

Commandes au volant

En mode (M) ou (D), les palettes de commande au volant permettent de changer de rapport manuellement. Elles ne peuvent pas être utilisées pour sélectionner le point mort, engager ou désengager la marche arrière.

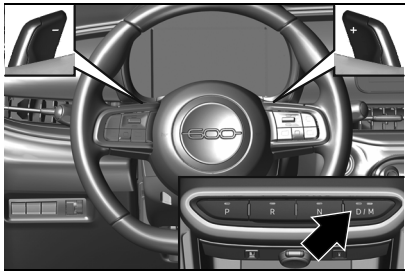
MODE MANUEL

Le mode manuel (M) peut être activé en appuyant sur le bouton (D) dans chaque situation de conduite et vitesse.

Le rapport sélectionné est indiqué sur l'affichage des instruments de bord.

Si un rapport supérieur est sélectionné lorsque la vitesse du véhicule est trop faible, ou un rapport inférieur lorsque la vitesse du véhicule est trop élevée, le changement de vitesse n'est pas exécuté. Cela peut provoquer un message sur l'affichage des instruments de bord.

En mode manuel, aucun passage automatique à un rapport supérieur n'a lieu à des régimes moteur élevés.



175 F6S0105

Appuyer sur le bouton (M).
Utiliser les palettes de changement de vitesse au volant pour passer les rapports manuellement fig. 175.
Appuyer sur la palette droite + pour engager le rapport supérieur.
Appuyer sur la palette gauche - pour engager le rapport inférieur.
Des pressions multiples permettent d'ignorer des rapports.

Indication de changement de vitesse

Les symboles ▲ ou ▼ avec un chiffre à côté apparaissent lorsque le changement de vitesse est recommandé pour des raisons d'économie de carburant. Indication de changement

Moteur électrique

Le moteur électrique inclus dans la boîte de vitesses automatique, qui sert au premier démarrage, fournit une alimentation de 12 V via le convertisseur CC/CC et une assistance électrique au moteur essence.
Le moteur électrique offre les caractéristiques suivantes :

❒ Apporter un couple supplémentaire à la boîte de vitesses,
❒ Récupérer l'énergie cinétique des phases de décélération en la convertissant en énergie électrique, qui peut être utilisée pour la traction ou pour l'alimentation des accessoires électriques installés sur le véhicule.
❒ Recharger la batterie de traction de 48 V lorsque l'état de charge est trop faible.
❒ Fournir une conduite entièrement électrique uniquement.

Ces caractéristiques sont obtenues grâce à l'ensemble de fonctions suivantes du mode de fonctionnement automatique :

❒ e-Boost
❒ e-Creeping
❒ e-Launch
❒ e-Queueing
❒ e-Parking

Un mode de fonctionnement manuel est également disponible pour activer/désactiver le redémarrage du moteur essence pendant la conduite : le mode e-Auto.

AVERTISSEMENT Lorsque le mode P ou N est sélectionné sur la boîte de vitesses automatique, le niveau sonore dans le compartiment moteur peut augmenter du fait du démarrage de la phase de charge de la batterie de traction : ceci est normal et ne représente pas un dysfonctionnement.

FONCTIONNEMENT

Seules les instructions de changement de mode appropriées sont validées. Moteur tournant, s'il est nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein pour changer de mode, un message d'alerte s'affichera dans les instruments de bord.

AVERTISSEMENT Moteur en marche et freins desserrés, si (R), (D) ou (M) est sélectionné, le véhicule démarre, même sans appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ne jamais appuyer sur les pédales d'accélérateur et de frein en même temps : risque d'endommagement de la boîte de vitesses !

AVERTISSEMENT À une vitesse inférieure à 2 mph, l'ouverture de

la porte conducteur déclenche l'engagement du mode - risque de freinage brusque !

AVERTISSEMENT En cas de panne de batterie, il est impératif de placer la ou les cales fournies avec le kit de réparation contre l'une des roues pour immobiliser le véhicule.

REMARQUE Si vous ouvrez la porte du conducteur alors que le mode est activé, un signal sonore retentit et le mode est activé. Le signal sonore s'arrête à la fermeture de la porte du conducteur.

ASPECTS PARTICULIERS DU MODE AUTOMATIQUE

Ces fonctions répondent à des situations de conduite courantes où le moteur électrique est disponible pour fournir une puissance supplémentaire ou une conduite sans émission.

REMARQUE Ces fonctions ne sont disponibles que si la batterie de traction est suffisamment chargée. Ces cinq fonctions ne peuvent pas être désactivées.

e-Launch

Moteur à essence éteint, cette fonction permet au véhicule de rouler en mode électrique sans affecter les performances.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, le véhicule commence à rouler dès que le mode D ou R de la boîte de vitesses automatique est sélectionné.

e-Creeping

Moteur à essence éteint, en relâchant la pédale de frein, cette fonction permet d'avancer ou de reculer le véhicule en mode électrique sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur, dès que le mode D ou R de la boîte de vitesses automatique est sélectionné.

e-Queueing

Cette fonction permet de suivre une file de véhicules avec plusieurs arrêts suivis de redémarrages du véhicule, en utilisant les modes e-Creeping, e-Launch et conduite électrique.

e-Parking

Cette fonction permet d'effectuer des manœuvres de stationnement à vitesse réduite à l'aide du moteur électrique lorsque le mode D ou R de la boîte de vitesses automatique est sélectionné.

e-Boost

Cette fonction permet le fonctionnement simultané du moteur à essence et du moteur électrique, associé à la boîte de vitesses automatique.

En appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur (fonction « kick-down »), lorsque la batterie de traction est complètement chargée, il est possible de dépasser le couple du moteur essence seul, grâce au couple supplémentaire apporté par le moteur électrique.

REMARQUE L'utilisation répétée de la pédale de frein provoque le redémarrage du moteur à essence pour assurer l'assistance au freinage.

Particularités du mode manuel

La boîte de vitesses ne passe d'un rapport à l'autre que si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent.

Le moteur à essence peut également être éteint en mode manuel lorsqu'il est arrêté dans la circulation ou lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée. Le potentiel tout électrique du mode de conduite utilisé (Normal ou Eco) est également conservé.

REMARQUE L'utilisation des palettes au volant provoque également le redémarrage du moteur essence. Si une traction élevée est requise, le conducteur peut désactiver le mode e-Auto à l'aide du menu de l'écran tactile.

ATTENTION

164) *N'utilisez jamais la position P à la place du frein de stationnement électrique. Serrez toujours le frein de stationnement électrique au moment de garer le véhicule pour éviter tout mouvement accidentel.*
165) *Si la position P n'est pas engagée, le véhicule risque de se déplacer et de provoquer des blessures. Avant de quitter le véhicule, vérifiez que la commande PRND est su P et que le frein de stationnement est engagé.*
166) *Ne placez pas la boîte de vitesses automatique en position N et ne coupez pas le moteur lorsque vous conduisez sur une route en descente. Ce type de conduite est dangereux et réduit la possibilité d'intervenir en cas de variation de la circulation routière ou de la surface. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer des accidents.*

AVERTISSEMENT

50) *Si le véhicule se trouve sur une pente, serrez toujours le frein de stationnement électrique AVANT de placer la boîte de vitesses automatique en position P.*
51) *Le passage en position R alors que le véhicule avance peut endommager l'unité d'entraînement électrique. Ne passez en position R qu'après l'arrêt du véhicule.*

UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

(Versions électriques)
167)

FONCTIONNEMENT

176 F6S0205

Le véhicule utilise l'unité d'entraînement électrique avec une transmission à 1 vitesse. Appuyer sur les boutons fig. 176 :

P : position de stationnement, les roues sont verrouillées, ne s'engage que lorsque le véhicule est à l'arrêt, s'engage automatiquement lorsque la porte conducteur est ouverte ou que le moteur est coupé

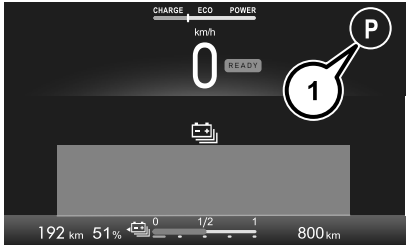
R : marche arrière, ne s'engage que lorsque le véhicule est à l'arrêt

N : position de neutre

D : mode d'entraînement, faible récupération (première poussée)

B : freinage régénératif (deuxième poussée)

Le mode est indiqué à l'écran des instruments de bord (1) fig. 177.



177 F6S0178

À la coupure du contact, l'état de l'unité d'entraînement électrique reste affiché quelques secondes dans les instruments de bord.

Mode de stationnement P

Ce mode bloque les roues avant. Il s'agit du mode recommandé lors du démarrage du système de propulsion, car le véhicule ne peut se déplacer facilement.
164) 169) 52)

L'unité d'entraînement électrique passe automatiquement à P si

- le véhicule est arrêté
- la porte du conducteur est ouverte alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 2 km/h

Le véhicule ne passe pas à la position P si son déplacement est trop rapide. Arrêter le véhicule et sélectionner la position P.

Pour passer à la position P, appuyer sur le bouton P. Le voyant du bouton s'allume.

Pour quitter la position P : Enfoncer la pédale de frein et sélectionner le mode désiré.

Marche arrière R

Pour entrer et sortir de R, le véhicule doit être à l'arrêt et la pédale de frein doit être enfoncée.

Lorsque la marche arrière est engagée, la LED du bouton s'allume.

53)

Point mort N

Dans ce mode, le système de propulsion ne transfère pas le couple aux roues. Pour relancer le système de propulsion lorsque le véhicule se déplace encore, utiliser uniquement D.

Lorsque le point mort est engagé, la LED du bouton s'allume.

170)

Mode de conduite D

Lorsque la marche avant est engagée, la LED du bouton s'allume.

54)

AVERTISSEMENT En cas de conditions glissantes, conduisez le véhicule en D pour améliorer la conduite et la tenue de route.

Mode de freinage régénératif B

Le freinage régénératif produit de l'énergie électrique à partir du freinage du moteur pour charger la batterie haute tension. La puissance régénératrice peut être limitée lorsque la batterie haute tension est complètement chargée.

Si le mode B est sélectionné, l'énergie est régénérée lorsque la pédale d'accélérateur est levée. Dans ce mode, la vitesse du véhicule est fortement réduite en relâchant la pédale d'accélérateur, sans actionner la pédale de frein.

Utiliser le mode B dans les fortes pentes, dans la neige profonde, dans la boue ou arrêts/démarrages fréquents.

171) 172)

B peut être activé uniquement si D est sélectionné. Appuyer sur le bouton B. La LED du bouton s'allume.

Pour désactiver B, appuyer sur le bouton B.

55)

Désactivation du fonctionnement automatique du mode P pour véhicules électriques

La procédure de désactivation du fonctionnement automatique du mode P désactive également le fonctionnement automatique du frein de stationnement électrique.

Pour cette procédure, se reporter à la description du frein de stationnement automatique.

ATTENTION

167) *Ne laissez jamais des enfants sans surveillance dans le véhicule. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le véhicule et emmenez-la avec vous.*

168) *N'utilisez jamais la position P à la place du frein de stationnement électrique. Serrez toujours le frein de stationnement électrique au moment de garer le véhicule pour éviter tout mouvement accidentel.*

169) *Ne quittez pas le véhicule lorsque le système de propulsion est en marche, car le véhicule pourrait se déplacer brusquement. Vous ou d'autres personnes pourriez être blessé. Pour être sûr que le véhicule ne bougera pas, même sur terrain plat, le frein de stationnement doit être serré et P doit être sélectionné.*

170) *Ne placez pas l'unité d'entraînement électrique en position N et ne coupez pas le moteur lorsque vous conduisez sur une route en descente. Ce type de conduite est dangereux et réduit la possibilité*

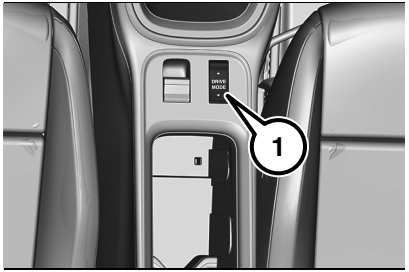
d'intervenir en cas de variation de la circulation routière ou de la surface. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer des accidents.
171) *En cas de températures extrêmes ou si la batterie haute tension est presque complètement chargée, le freinage régénératif peut être temporairement réduit. Si la force de freinage n'est pas suffisante, le conducteur doit être prêt à utiliser la pédale de frein.*
172) *Lors de l'utilisation du freinage régénératif, les feux d'arrêt ne s'allument pas. Si le trafic à l'arrière doit être averti, enfoncez la pédale de frein.*

AVERTISSEMENT

52) *Si le véhicule se trouve sur une pente, serrer toujours le frein de stationnement électrique AVANT de placer l'unité d'entraînement électrique en position P.*
53) *Le passage en position R alors que le véhicule avance peut endommager l'unité d'entraînement électrique. Ne passez en position R qu'après l'arrêt du véhicule.*
54) *Si le véhicule semble accélérer lentement ou ne répond pas lorsque vous essayez d'accélérer, ne poursuivez pas votre trajet. L'unité d'entraînement électrique peut être endommagée. Contactez un concessionnaire Fiat dès que possible.*
55) *Le patinage des roues ou le maintien du véhicule à un endroit sur une pente en utilisant uniquement la pédale d'accélérateur peut endommager l'unité d'entraînement électrique. Si vous êtes enlisé, ne faites pas patiner les roues. En cas d'arrêt en pente, utilisez les freins pour maintenir le véhicule en place.*

DRIVE MODE

(Versions électriques)
⚠ 173)
Chaque mode de conduite correspond à un réglage différent du véhicule.



178 JJ000517

Pour sélectionner le mode de conduite correspondant, utilisez le commutateur (1) fig. 178. Appuyez sur le bouton ▲ ou ▼ pour sélectionner le mode demandé et attendez 2 secondes après le relâchement pour confirmer. La liste des modes s'affiche à l'écran du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.

Mode normal
Les paramètres de ce mode sont définis par défaut. Chaque fois que le contact est mis, ce mode est sélectionné. Véhicule électrique : Pour optimiser l'autonomie, la puissance du moteur électrique est réduite.

Mode Sport
Pour obtenir une conduite plus dynamique avec action sur l'assistance de direction, l'accélérateur, le passage des vitesses, l'affichage des paramètres dynamiques du véhicule dans les instruments de bord (selon version) et l'activation/la désactivation de la couleur d'affichage (selon version).

Mode ECO
Pour optimiser l'autonomie, la puissance du moteur électrique est réduite et le chauffage est coupé.

Recommandations
Le véhicule est principalement conçu pour circuler sur des routes goudronnées, mais il peut emprunter occasionnellement d'autres voies moins carrossables. Cependant, il ne permet pas la conduite tout-terrain :
❒ La conduite sur un terrain qui peut endommager le soubassement ou déchirer les éléments (p. ex. tuyau de carburant, refroidisseur de carburant) par des obstacles ou des pierres en particulier
❒ Conduite sur terrains à forte pente et à adhérence réduite
❒ Franchissement de cours d'eau

ATTENTION

173) *Votre style de conduite doit toujours être adapté aux conditions de la route, à la visibilité et au trafic. Le conducteur est responsable de la sécurité de la conduite dans tous les cas.*

ROUE LIBRE

(Versions hybrides)
Avec la commande PRND en mode D, sauf en mode Sport, le relâchement complet de la pédale d'accélérateur permet une roue libre qui peut économiser du carburant. Une baisse du régime moteur est normale (compte-tours au ralenti, baisse du bruit moteur).

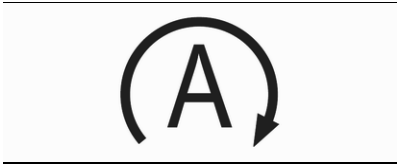
SYSTÈME STOP-START

(suivant version)
Le système Stop-Start permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions à l'échappement. Lorsque les conditions le permettent, il coupe le moteur dès que le véhicule roule lentement ou est à l'arrêt, par exemple, devant un feu rouge ou dans un bouchon.

Activation / désactivation
Le système Stop-Start est disponible dès que le moteur démarre, le véhicule prend la route et que les conditions décrites dans cette section sont remplies.
La désactivation et la réactivation du système Stop-Start peuvent être effectuées via les réglages du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.

Autostop
Si le véhicule est à l'arrêt avec la pédale de frein enfoncée, Autostop est automatiquement activé.
Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.
Le système Stop-Start sera désactivé dans les fortes pentes.

Indication



179 JJ000184

Un Autostop est signalé par le témoin Ⓐ.
Lors d'un Autostop, les performances de freinage sont conservées.
REMARQUE Les systèmes de chauffage et de climatisation ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne. Désactivez temporairement le système correspondant pour maintenir une température confortable dans l'habitacle. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section correspondante.

Conditions pour un Autostop
Le système Stop-Start vérifie si toutes les conditions suivantes sont remplies.
❒ Le système Stop-Start n'est pas désactivé manuellement.
❒ La porte du conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.
❒ La batterie conventionnelle est suffisamment chargée et en bon état.

❒ Le moteur est chaud.
❒ La température de liquide de refroidissement du moteur n'est pas trop élevée.
❒ La température de gaz d'échappement n'est pas trop élevée, par exemple après avoir conduit le véhicule avec une charge de moteur élevée.
❒ La température ambiante n'est pas trop basse ni trop élevée.
❒ Le système de commande de climatisation permet un Autostop.
❒ La dépression de frein est suffisante.
❒ La fonction d'auto-nettoyage du filtre d'échappement n'est pas activée.
❒ Le véhicule a été conduit au moins à une vitesse de marche à pied depuis le dernier Autostop.
L'arrêt automatique est inhibé si ces conditions ne sont pas remplies. En outre, l'arrêt automatique peut être inhibé
❒ par certains réglages du système de climatisation
❒ immédiatement après avoir roulé à une vitesse plus élevée
❒ en cas de rodage d'un véhicule neuf
❒ par le désembuage actif
❒ en cas de fortes pentes ascendantes ou descendantes

AVERTISSEMENT L'Autostop peut être neutralisé pendant plusieurs heures après un remplacement ou une reconnexion de la batterie conventionnelle.

Protection contre le déchargement de la batterie conventionnelle
Pour assurer le redémarrage fiable du moteur, le système Stop-Start intègre plusieurs fonctions de protection contre la décharge de la batterie conventionnelle du véhicule.
Mesures d'économie d'énergie
Pendant un Autostop, plusieurs équipements électriques tels que le chauffage électrique d'appoint ou le chauffage de lunette arrière sont désactivés ou commutés en mode d'économie d'énergie. La vitesse de soufflerie du système de climatisation est réduite pour économiser de l'énergie.
Redémarrage du moteur par le conducteur
Le moteur est redémarré dans les cas suivants :
❒ pédale de frein relâchée alors que D ou M est sélectionné
❒ pédale de frein relâchée ou N sélectionné lorsque le sélecteur est déplacé pour sélectionner D ou M
❒ le sélecteur est déplacé pour sélectionner R

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LES SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE (ADAS)

174) 175) 176) 177) 178) 56) 57) 58) 59) 60)

180 F6S0061

REMARQUE S'assurer que les unités de vitesse affichées au combiné d'instruments (mph ou km/h) correspondent au pays traversé. Si ce n'est pas le cas, lorsque le véhicule est à l'arrêt, régler l'affichage sur les unités de vitesse requises pour qu'il soit conforme aux autorisations locales. En cas de doute, communiquez avec un concessionnaire Fiat.

ATTENTION

174) *Le système avancé d'aide à la conduite (ADAS) est conçu pour soutenir le conducteur et non pour le remplacer. Le conducteur assume l'entière responsabilité de la conduite du véhicule. Les aides à la conduite et aux manœuvres ne peuvent en aucun cas remplacer la vigilance du conducteur. Le conducteur doit se conformer au code de la route, garder le contrôle du véhicule en toutes circonstances et être en mesure de reprendre le contrôle en tout temps. Le conducteur doit adapter la vitesse aux conditions climatiques, à la circulation et à l'état de la route. Il incombe au conducteur de surveiller en permanence les conditions de circulation, d'évaluer la distance et la vitesse relative des autres véhicules et d'anticiper leurs manœuvres avant d'utiliser l'indicateur de direction et de changer de voie. Ces systèmes ne permettent pas de dépasser les lois de la physique.*

175) *Vous devez tenir le volant des deux mains, toujours utiliser les rétroviseurs extérieurs et intérieurs, toujours laisser vos pieds près des pédales et faire une pause toutes les 2 heures.*

176) *Le conducteur doit toujours vérifier l'environnement du véhicule avant et pendant toute la manœuvre, en particulier en utilisant les rétroviseurs.*

177) *L'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation sur le pare-chocs avant peut affecter le bon fonctionnement du radar. En cas d'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation, suivre les marquages et indications sur le pare-chocs avant*

178) *L'utilisation de tapis ou de couvre-pédales non homologués par le fabricant peut nuire au fonctionnement du Speed Limiter (limiteur de vitesse) ou du régulateur de vitesse (dispositif Cruise Control). Pour éviter tout risque de blocage des pédales, assurez-vous que le tapis est correctement fixé et ne posez jamais un tapis sur un autre.*

AVERTISSEMENT

56) *Le fonctionnement du ou des radar(s), ainsi que les fonctions associées, peuvent être affectés par l'accumulation de saleté (par exemple, boue, glace), dans des conditions météorologiques difficiles (par exemple, forte pluie, neige) ou si les pare-chocs sont endommagés. Si le pare-chocs avant doit être repeint, communiquez avec un concessionnaire Fiat ; certains types de peinture pourraient nuire au fonctionnement du ou des radar(s).*

57) *Cette caméra et ses fonctions associées peuvent être endommagées ou ne pas fonctionner si le pare-brise situé devant la caméra est sale, embué, givré, recouvert de neige, endommagé ou masqué par un autocollant. Par temps humide et froid, désembuez régulièrement le pare-brise. Une mauvaise visibilité (éclairage de rue inadéquat, forte pluie, brouillard épais, neige), un éblouissement (phares d'un véhicule venant en sens inverse, soleil bas, réflexions sur une route humide, sortie d'un tunnel, ombre alternée et lumière) peut également nuire aux performances de détection. En cas de remplacement du pare-brise, communiquez avec le réseau après-vente Fiat pour réétalonner la caméra ; sinon, le fonctionnement des aides à la conduite pourrait être interrompu.*

58) *Les images des caméras affichées sur l'écran tactile ou sur le combiné de bord peuvent être déformées par le terrain. En présence de zones à l'ombre, ou dans des conditions de forte lumière du soleil ou d'éclairage inadéquat, l'image peut être assombrie et avec un contraste plus faible. Les obstacles peuvent apparaître plus éloignés qu'ils ne le sont réellement.*

59) *Le fonctionnement des capteurs, ainsi que toutes les fonctions connexes, peuvent être perturbés par la pollution sonore, comme celle émise par des véhicules et des machines bruyants (camions, perceuses pneumatiques, par exemple), par l'accumulation de neige ou de feuilles mortes sur la route ou en cas de dommages aux pare-chocs et aux rétroviseurs. Lorsque la marche arrière est engagée, un signal sonore (bip long) indique que les capteurs peuvent être sales. Un impact avant ou arrière sur le véhicule peut perturber les réglages des capteurs, qui ne sont pas toujours détectés par le système : les mesures de distance peuvent être déformées. Les capteurs ne détectent pas systématiquement les obstacles trop bas (trottoirs, clous) ou trop minces (arbres, poteaux, clôtures métalliques). Certains obstacles situés dans les angles morts des capteurs peuvent ne pas être détectés ou ne plus être détectés pendant la manœuvre. Certains matériaux (tissus)*

absorbent les ondes sonores : les piétons peuvent ne pas être détectés.
60) *Nettoyez régulièrement les pare-chocs et les rétroviseurs extérieurs, ainsi que le champ de vision des caméras. Lorsque vous lavez votre véhicule à haute pression, dirigez le jet à une distance d'au moins 30 cm du radar, des capteurs et des caméras.*

RACCOURCIS DU SYSTÈME AVANCÉ D'AIDE À LA CONDUITE (ADAS)

Le système avancé d'aide à la conduite (ADAS) est accessible directement pour activer ou désactiver rapidement ces fonctions.

Par défaut, les aides à la conduite sont déjà enregistrées dans le système (par exemple, Stop-Start, aide au maintien dans la voie)

D'autres aides à la conduite peuvent être ajoutées ou supprimées dans la page.

Le paramétrage se fait dans l'application ADAS > Fonctions de l'écran tactile.

❒ appuyer sur le bouton (1) fig. 181

181 F6S0014

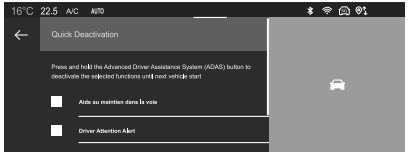
❒ appuyer sur le bouton correspondant au système avancé d'aide à la conduite concerné :

- ● symbole plein : la fonction est ajoutée aux raccourcis
- ● symbole vide : la fonction est supprimée des raccourcis

❒ vérifier le changement dans l'onglet "Raccourcis ".

DÉSACTIVATION RAPIDE

Maintenir le bouton du Système avancé d'aide à la conduite (ADAS) enfoncé pour désactiver les fonctions sélectionnées jusqu'au prochain démarrage du véhicule, fig. 182.



182 A6S0123

LIMITEUR DE VITESSE

(suivant version)

⚠ **179) 180) 181)**

AVERTISSEMENT Pour obtenir de plus amples renseignements, consulter le chapitre « Recommandations des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) » dans cette section.

Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie.

La vitesse maximale peut être réglée à des vitesses supérieures à 30 km/h.

Le conducteur peut accélérer jusqu'à la vitesse présélectionnée. Les écarts par rapport à la vitesse limite peuvent se produire lors de la conduite du véhicule en descendant une pente.

La vitesse présélectionnée peut être dépassée temporairement en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur.
L'état et la limite de vitesse présélectionnée sont affichés à l'écran des instruments de bord.

COMMANDES AU VOLANT

183 JJ000612

(1) Activation de la limitation à la vitesse de consigne précédemment enregistrée. Prise en compte de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux
(2) Augmentation / Diminution de la vitesse de consigne
(3) Mise en marche / Pause de la limitation à la vitesse de consigne précédemment enregistrée
(4) ON / OFF du limiteur

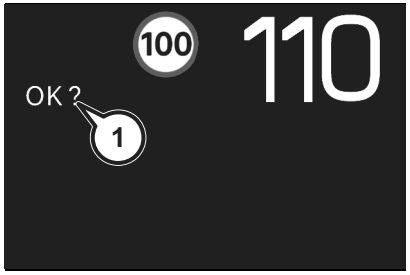
MISE EN MARCHE/PAUSE

❒ appuyer sur (4) fig. 183 pour sélectionner le mode limiteur de vitesse ; la fonction est interrompue (la vitesse affichée à l'écran des instruments de bord est grisée).
❒ Si le réglage de la vitesse limite est approprié (réglage de vitesse le plus récent programmé dans le système), appuyer sur (3) ou (1) OK pour activer le limiteur de vitesse (la vitesse est verte)
❒ appuyer de nouveau sur (3) pour interrompre temporairement la fonction

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE CONSIGNE

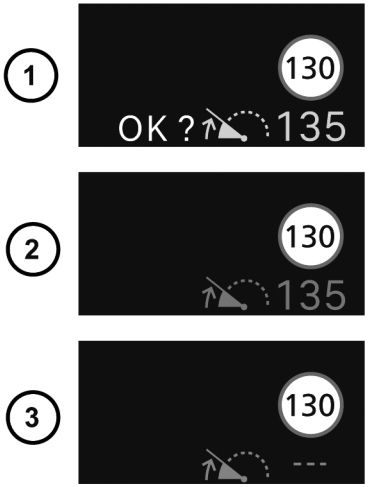
Pour changer le réglage de la vitesse :
❒ pour les incréments de +/- 1 km/h, appuyer brièvement et successivement vers le haut/bas sur (2) pour augmenter/diminuer la vitesse
❒ pour des incréments de +/- 5 km/h, appuyer sur la touche haut/bas (2) et la maintenir enfoncée pour augmenter/diminuer la vitesse
Lorsque la fonction est activée, il est possible de modifier le réglage de la limite de vitesse à partir de la vitesse proposée par la fonction de reconnaissance des panneaux routiers et affichée au combiné :
❒ Au passage du panneau :
- appuyer sur (1) OK pour enregistrer la vitesse suggérée. La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne dans les instruments de bord

❒ Après avoir dépassé le panneau :
- Cliquez sur (1) OK. Le message "OK ?" (1) fig. 184 s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation
- Appuyer une seconde fois sur (1) OK pour enregistrer la vitesse proposée. La nouvelle valeur de vitesse de consigne s'affiche dans les instruments de bord



184 F6S0179

VISUALISATION DE L'AFFICHEUR



185 F6S0252

En fonction de l'état du limiteur de vitesse, différentes notifications s'affichent au combiné d'instruments fig. 185 :
(1) Sélection de la vitesse
(2) Limiteur de vitesse activé
(3) Limiteur de vitesse en pause

DÉPASSER TEMPORAIREMENT LA VITESSE DE CONSIGNE

❒ appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur. Le limiteur est neutralisé momentanément et la vitesse de consigne affichée clignote
❒ relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir au-dessous de la vitesse de consigne
Lorsque la vitesse du véhicule retrouve le niveau de la vitesse de consigne, le limiteur fonctionne de nouveau : l'affichage de la vitesse de consigne redevient fixe.

OFF

Appuyer sur (4) : l'affichage des informations liées au limiteur de vitesse disparaît.

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT

En cas de dysfonctionnement, des tirets s'affichent clignotants puis fixes (orange) en lieu et place de la vitesse de consigne. Le faire vérifier par le réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION

179) *En conduisant avec le dispositif actif, ne jamais mettre le levier de la boîte de vitesses au point mort ou la commande PRND au point mort (N).*
180) *En cas de dysfonctionnement ou de panne de l'appareil, contactez un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat.*
181) *En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse n'empêche pas le véhicule de dépasser la vitesse de consigne. Freiner si nécessaire pour maîtriser l'allure du véhicule.*

RÉGULATEUR DE VITESSE

(si prévu)
182) 183)

AVERTISSEMENT Pour plus d'informations, consulter le chapitre « Recommandations concernant les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) » dans cette section.

Ce système maintient automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur (vitesse de consigne), sans action sur la pédale d'accélérateur.
La mise en marche du régulateur de vitesse est manuelle.
Il exige une vitesse minimale de 40 km/h.
Avec une boîte de vitesses automatique, le mode D ou le

deuxième rapport ou supérieur en mode M doit être engagé.
REMARQUE La régulation reste active après un changement de rapport sur les motorisations équipées de la fonction Stop-Start.
REMARQUE La coupure du contact annule toute vitesse de consigne.

COMMANDES AU VOLANT

186 JJ000759

(1) Activation de la régulation à la vitesse en cours. Prise en compte de la vitesse proposée par la reconnaissance des panneaux
(2) Augmentation/Diminution de la vitesse de consigne (si le régulateur est activé). Activation de la régulation à la vitesse en cours (si le régulateur est désactivé)
(3) ON / OFF du régulateur de vitesse
(4) Mise en marche / Pause de la régulation à la vitesse de consigne précédemment enregistrée

MISE EN MARCHE/PAUSE

❒ Appuyer sur (3) fig. 186 pour sélectionner le mode régulateur de vitesse ; la fonction est en pause (grisée)
❒ appuyer sur (2) vers le haut ou vers le bas ou appuyer sur (1) OK pour activer le régulateur de vitesse et enregistrer un réglage de vitesse dès que la vitesse du véhicule atteint le niveau souhaité (vert)
❒ l'appui sur la touche (4) permet d'interrompre momentanément la fonction (pause)
❒ appuyer de nouveau sur (4) ou (1) OK pour réactiver le régulateur de vitesse (vert).
Le fonctionnement du régulateur de vitesse est aussi momentanément interrompu (pause) :
❒ par appui sur la pédale de frein
❒ automatiquement en cas de déclenchement du programme de stabilité électronique (ESC)
❒ par passage au point mort ou engagement de la marche arrière
❒ par utilisation du frein de stationnement électrique
REMARQUE En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse de consigne (la vitesse programmée affichée clignote). Pour revenir à la vitesse de consigne, relâcher la pédale d'accélérateur (lorsque cette vitesse est de nouveau atteinte, l'affichage de la vitesse redevient fixe).

MODIFICATION DE LA VITESSE DE CONSIGNE

Le régulateur de vitesse doit être actif.
Pour modifier la valeur de vitesse de consigne à partir de la vitesse actuelle du véhicule :
❒ pour les incréments de +/- 1 km/h, appuyer brièvement et successivement vers le haut/bas sur (2) pour augmenter/diminuer la vitesse.
❒ pour des incréments de +/- 5 km/h, appuyer sur la touche haut/bas (2) et la maintenir enfoncée pour augmenter/diminuer la vitesse.

AVERTISSEMENT L'appui maintenu prolongé vers le haut / bas sur 2 entraîne une modification très rapide de la vitesse du véhicule.

AVERTISSEMENT Par prudence, il est recommandé de retenir une vitesse de consigne assez proche de la vitesse actuelle du véhicule, afin d'éviter toute accélération ou décélération brutale du véhicule.

Lorsque la fonction est activée, il est possible de modifier la valeur de la vitesse de consigne à partir de la vitesse proposée par la fonction de reconnaissance des panneaux routiers (suivant version) et affichée dans les instruments de bord :

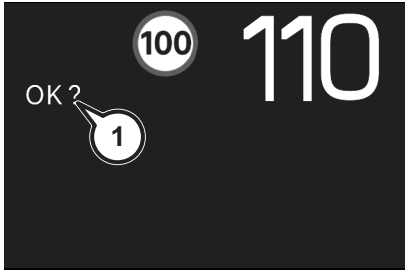
❒ Au passage du panneau :

● appuyer sur (1) OK pour enregistrer la vitesse suggérée. La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne dans les instruments de bord

❒ Après avoir dépassé le panneau :

● Cliquez sur (1) OK. Le message "OK ?" (1) fig. 187 s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation

● Appuyer une seconde fois sur (1) OK pour enregistrer la vitesse proposée. La nouvelle valeur de vitesse de consigne s'affiche dans les instruments de bord

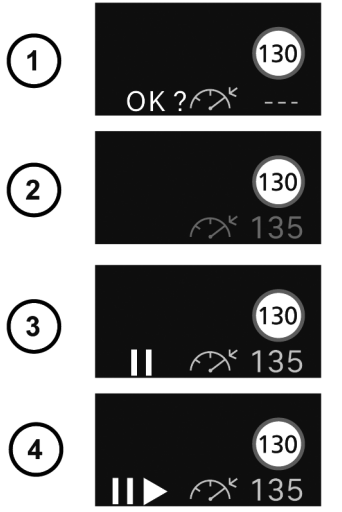


187 F6S0179

OFF

Appuyer sur (3) : l'affichage des informations liées au régulateur de vitesse disparaît.

VISUALISATION DE L'AFFICHEUR



188 F6S0253

En fonction de l'état du régulateur de vitesse, différentes notifications s'affichent au combiné d'instruments fig. 188 :

(1) Sélection de la vitesse

(2) Régulateur de vitesse activé

(3) Régulateur de vitesse en pause

(4) Régulateur de vitesse prêt pour la reprise

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT

En cas de dysfonctionnement, des tirets s'affichent clignotants puis fixes (orange) en lieu et place de la vitesse de consigne.

Le faire vérifier par le réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION

182) *Le régulateur de vitesse ne garantit pas le respect de la vitesse maximale autorisé et de la distance de sécurité entre les véhicules, le conducteur reste responsable de sa conduite. Pour la sécurité de tous, activer le régulateur de vitesse uniquement si les conditions de circulation permettent de rouler à vitesse constante et de maintenir une distance de sécurité suffisante. Rester vigilant lorsque le régulateur de vitesse est activé. En cas d'appui maintenu sur l'une des touches de modification de la vitesse de consigne, un changement très rapide de la vitesse du véhicule peut survenir. En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée. Freiner si nécessaire pour maîtriser la vitesse du véhicule. En cas de forte montée ou de remorquage, la vitesse de consigne pourra ne pas être atteinte ou maintenue.*

183) *Ne jamais utiliser le système dans les situations suivantes : en zone urbaine avec piétons risquant de traverser la voie, en circulation dense, sur route sinueuse ou escarpée, sur chaussée glissante ou inondée, en cas de conditions météorologiques défavorables, en cas de visibilité dégradée pour le conducteur, sur piste de course, sur banc à rouleaux, en cas d'utilisation d'une roue de secours type "galette", en cas d'utilisation de chaînes à neige, de chaussettes à neige ou de pneumatiques cloutés.*

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTÉE

(si prévu)

⚠ **184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193)**

61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68)

AVERTISSEMENT Pour obtenir de plus amples renseignements, consulter le chapitre "Recommandations des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)" dans ce chapitre et "Limites du système" dans ce chapitre.

Le régulateur de vitesse adaptée est une version améliorée du régulateur de vitesse, avec une fonction supplémentaire de maintien de la distance par rapport au véhicule qui précède.

REMARQUE Essentiellement conçu pour la conduite sur voies rapides et autoroutes, ce système ne fonctionne qu'avec des véhicules en mouvement roulant dans le même sens de circulation que votre véhicule.
Il utilise des capteurs de radar et de caméra pour détecter le véhicule à l'avant fig. 189. Si aucun véhicule n'est détecté dans la voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptée fonctionne comme un régulateur de vitesse conventionnel.

189 F6S0061

Le régulateur de vitesse adaptée décélère automatiquement le véhicule à l'approche d'un véhicule en marche plus lent. Il règle alors la vitesse du véhicule pour suivre le véhicule précédent, en respectant la distance vers l'avant sélectionnée. La vitesse du véhicule augmente ou diminue pour suivre le véhicule à l'avant, mais ne dépassera pas la vitesse définie. Il peut appliquer un freinage limité avec les feux stop activés.
Si le véhicule à l'avant accélère ou change de voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptée accélère progressivement pour revenir à la vitesse réglée enregistrée. Si le conducteur actionne les clignotants pour dépasser un véhicule plus lent, le régulateur de vitesse adaptée autorise le véhicule à approcher temporairement du véhicule qui le précède pour le dépasser. Cependant, la vitesse réglée n'est jamais dépassée.
Le système peut freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt complet. En fonction de la version, le système peut faire accélérer le véhicule automatiquement après un arrêt complet.

⚠ **194)**

COMMANDES AU VOLANT

190 JJ000610

(1) Activation de la régulation à la vitesse en cours. Prise en compte de la vitesse proposée par la Reconnaissance des panneaux

(2) Augmentation/Diminution de la vitesse de consigne (si le régulateur est activé). Activation de la régulation à la vitesse en cours (si le régulateur est désactivé). Affichage et réglage de la consigne de distance inter-véhicules

(3) Sélection du régulateur de vitesse seul ou aide sur l'autoroute (selon version) / Désélection

(4) Mise en marche / Pause de la régulation à la vitesse de consigne précédemment enregistrée. Confirmation du redémarrage du véhicule après un arrêt automatique

UTILISATION

Sélection du système

❒ Moteur tournant, faire des appuis successifs sur (3) fig. 190 jusqu'à l'affichage du mode régulateur de vitesse dans les instruments de bord

❒ après quelques secondes, le mode Régulateur de vitesse est sélectionné. La mini-vue des Aides à la conduite s'affiche (gris) et la régulation est prête à être activée

Mise en marche de la régulation

Pour activer le régulateur de vitesse adaptée, le véhicule doit rouler entre 30 et 180 km/h : pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage, le régulateur de vitesse adaptée reste actif entre 0 et 180 km/h.

L'activation du système est également soumise aux conditions suivantes :

❒ porte conducteur fermée

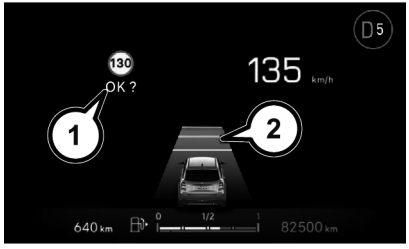
❒ ceinture de sécurité conducteur bouclée

❒ mode D sélectionné sur la boîte de vitesses automatique

❒ frein de stationnement desserré

❒ si véhicule à l'arrêt, pédale de frein enfoncée

Le message "OK ?" (1) fig. 191 s'affiche si toutes les conditions d'activation sont remplies.



191 F6S0254

❒ appuyer sur (1) : la vitesse actuelle devient la vitesse de consigne (minimum 30 km/h ou 0 km/h sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage) et le régulateur de vitesse adaptée est immédiatement activé (afficheur vert).

Modification de la vitesse de consigne

Pour modifier la valeur de vitesse de consigne à partir de la vitesse actuelle du véhicule :

❒ pour les incréments de +/- 1 km/h, appuyer brièvement et successivement vers le haut/bas sur (2) pour augmenter/diminuer la vitesse

❒ pour des incréments de +/- 5 km/h, appuyer sur la touche haut/bas (2) et la maintenir enfoncée pour augmenter/diminuer la vitesse

AVERTISSEMENT L'appui maintenu prolongé vers le haut / bas sur 3 entraîne une modification rapide de la vitesse du véhicule.

Lorsque la fonction est activée, il est possible de modifier la valeur de la vitesse de consigne à partir de la vitesse proposée par la fonction de reconnaissance des panneaux routiers et affichée dans les instruments de bord :

❒ Au passage du panneau :

- Appuyer sur OK pour enregistrer la vitesse proposée. La valeur s'affiche aussitôt comme nouvelle consigne dans les instruments de bord.

❒ Après avoir dépassé le panneau :

- cliquer sur OK. Le message "OK ?" fig. 187 s'affiche pour confirmer la demande de mémorisation
- appuyer une seconde fois sur OK pour enregistrer la vitesse proposée. La nouvelle valeur de vitesse de consigne s'affiche dans les instruments de bord

Mise en pause / Relance de la régulation de vitesse

Appuyer sur (4) ou sur la pédale de frein. Le pictogramme ❚❚▶ s'affiche si toutes les conditions d'activation sont réunies.

La régulation de vitesse peut avoir été mise en pause également :

❒ automatiquement en cas de déclenchement du Programme de stabilité électronique (DSC)

❒ par passage au point mort ou engagement de la marche arrière

❒ par utilisation du frein de stationnement électrique

❒ par débouclage de la ceinture de sécurité

❒ en ouvrant la porte du conducteur

Appuyer sur (4) ou OK pour réactiver le régulateur de vitesse.

Après un freinage ayant entraîné l'arrêt du véhicule, si les conditions de circulation ne permettent pas le redémarrage immédiat du véhicule dans les 3 secondes qui suivent l'immobilisation, appuyer sur (4) ou sur la pédale d'accélérateur pour repartir.

REMARQUE La régulation de vitesse reste active après un changement de rapport.

AVERTISSEMENT Lorsque le régulateur de vitesse est en pause et que le conducteur tente de le réactiver, un message s'affiche temporairement si la réactivation est impossible (conditions requises non réunies).

Modification de la vitesse de consigne avec la fonction de reconnaissance des panneaux routiers

Appuyer sur OK pour prendre en compte la vitesse proposée par la fonction dans les instruments de bord, puis réappuyer pour valider.

AVERTISSEMENT Si la vitesse sélectionnée est éloignée de la vitesse actuelle du véhicule, une forte accélération ou décélération est ressentie.

Visualisation de l'afficheur

192 F6S0255

En fonction de l'état du régulateur de vitesse adaptée, différentes notifications s'affichent au combiné d'instruments fig. 192 :

(1) Sélection de la vitesse

(2) Régulateur de vitesse activé

(3) Régulateur de vitesse en pause

(4) Régulateur de vitesse prêt pour la reprise

Modifier la distance inter-véhicules

Appuyer sur (2) pour afficher les seuils de réglage de distance ("Distant", "Normal" ou "Proche"), puis appuyer brièvement à plusieurs reprises vers le haut ou vers le bas pour sélectionner un seuil.

La distance réglée est représentée par des barres (2) fig. 192.

Après quelques secondes, l'option est prise en compte et sera mémorisée à la coupure du contact.

Le conducteur doit garder une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui le précède.

Dépasser temporairement la vitesse de consigne

Appuyer sur la pédale d'accélérateur. Le système est suspendu tant que l'accélération est maintenue. La vitesse de consigne clignote tant que la vitesse actuelle du véhicule est supérieure à la vitesse de consigne.

Désélection du système

Appuyer successivement sur (3) jusqu'à ce que le mode OFF s'affiche dans les instruments de bord. Après quelques secondes, le mode Régulateur de vitesse est désélectionné. La mini-vue des Aides à la conduite disparaît.

Régulateur sélectionné, mais non activable. Toutes les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies.

Régulateur sélectionné, en attente de confirmation pour l'activation. Toutes les conditions de fonctionnement sont réunies.

Régulateur en pause, mais non réactivable. Toutes les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies.

Régulateur en pause, en attente de confirmation pour la réactivation. Toutes les conditions de fonctionnement sont réunies.

Régulateur de vitesse adaptée actif, véhicule détecté à l'avant.

Régulateur suspendu, suite à une accélération momentanée du conducteur.

(jaune)(avec message sonore) Freiner ou accélérer, selon le contexte.

(rouge)(avec message sonore) **Reprendre immédiatement en main le véhicule :** le système ne sait pas gérer la situation de conduite actuelle.

ⓘ (Avec message sonore) Le système refuse d'activer le régulateur de vitesse, car les conditions requises ne sont pas réunies.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTÉE AVEC FONCTION STOP&GO

Pour les véhicules à boîte de vitesses automatique/traction électrique, le régulateur de vitesse adaptée permet de maintenir la distance sélectionnée derrière un véhicule qui freine jusqu'à l'arrêt complet.

Si le système a freiné le véhicule derrière un autre véhicule, le symbole Ⓐ s'affiche à côté de la vitesse programmée. Ce symbole signale que le véhicule est maintenu automatiquement à l'arrêt.

Lorsque le véhicule est maintenu en position d'arrêt, les recommandations suivantes doivent être suivies :

❒ Ne pas sortir du véhicule

❒ Ne pas ouvrir le compartiment de chargement

❒ Ne pas engager la marche arrière

❒ Ne pas déposer ni prendre de passagers

Dans les trois secondes suivant l'arrêt du véhicule par le système, si le véhicule cible bouge, le véhicule se remet à rouler lentement.

Au bout de trois secondes, accélérer ou appuyer sur le bouton (4) pour repartir. Porter attention à l'environnement du véhicule au moment de repartir.

Si le véhicule reste arrêté plus de 5 minutes, si la porte conducteur est ouverte ou si la ceinture de sécurité conducteur est débouclée, le frein de stationnement électrique est engagé automatiquement pour retenir le véhicule. Le symbole Ⓟ s'allume. Pour relâcher le frein de stationnement électrique, si une vitesse est engagée sur la version à boîte de vitesses manuelle ou si la position D est engagée sur la version à boîte de vitesses automatique/traction électrique, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

⚠ 195)

ATTENTION DU CONDUCTEUR

❒ Utiliser le régulateur de vitesse adaptée avec prudence dans les virages ou sur les routes montagneuses, car il peut perdre de vue le véhicule qui précède et il lui faut du temps pour le détecter de nouveau.

❒ ne pas utiliser le système sur des routes glissantes, car il peut créer des changements rapides d'adhérence de pneu (patinage) et le conducteur peut alors perdre le contrôle du véhicule.

❒ ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptée par temps de pluie, de neige ou en présence de saletés importantes, car le capteur radar peut se recouvrir d'un film d'eau, de poussière, de givre ou de neige. Dans ces conditions, la visibilité peut être réduite ou nulle. Si le capteur est obstrué, nettoyer son couvercle

❒ Ne pas utiliser le système avec la roue de secours montée

LIMITES DU SYSTÈME

⚠ 196)

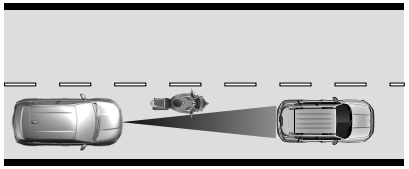
❒ Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant. Donc si un nouveau véhicule à l'avant est détecté, le système peut accélérer au lieu de ralentir.

❒ Le régulateur de vitesse adaptée ignore les véhicules roulant en sens inverse.

❒ Le régulateur de vitesse adaptée ne prend pas en compte les piétons et les animaux pour le freinage et le redémarrage.

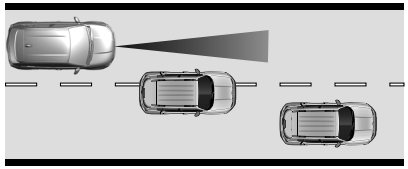
❒ Le régulateur de vitesse adaptée tient compte des véhicules arrêtés, uniquement à vitesse lente.

❒ Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptée en cas d'attelage d'une remorque.
❒ Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptée sur des routes avec une déclivité de plus de 10 %.
Sachant que le champ de détection du radar est assez étroit, il est possible que le système ne détecte pas :
❒ véhicules de faible largeur (par exemple des motos, des scooters) fig. 193



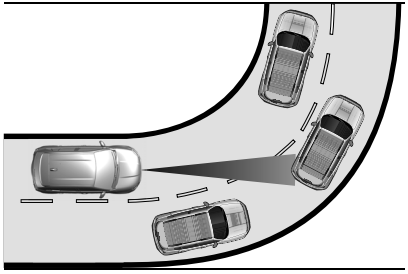
193 F6S0015

❒ véhicules ne circulant pas au centre de la voie fig. 194



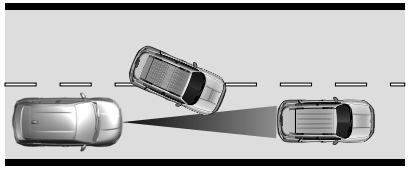
194 F6S0016

❒ véhicules entrant dans un virage
❒ véhicules démarrant brusquement
Désactiver le système dans les situations suivantes :



195 F6S0017

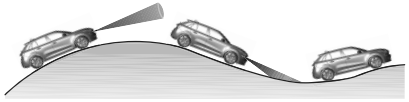
❒ Roulage en virage serré fig. 195
❒ À l'approche d'un rond-point
❒ En suivant un véhicule non détecté par le système, par exemple une moto
❒ Lorsque le véhicule qui vous précède décélère brusquement



196 F6S0018

❒ Rabattement brutal d'un véhicule entre votre véhicule et celui qui le précède fig. 196

En montagne

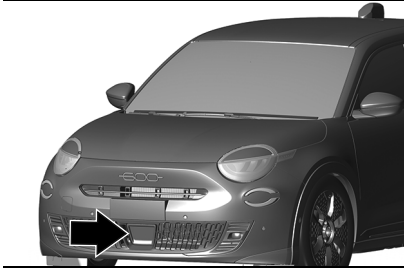


197 F6S0019

⚠ 197)
La performance du système sur route vallonnée est fonction de la vitesse du véhicule et de sa charge, des conditions de circulation et de la pente de la route. Il peut ne pas détecter un véhicule dans la même voie lors de la conduite sur route vallonnée. Sur des côtes raides, il faudra peut-être utiliser

l'accélérateur pour maintenir la vitesse du véhicule.
En descente, il sera peut-être nécessaire de freiner pour maintenir ou réduire la vitesse.
Bien noter que l'application des freins désactive le système.

RADAR



198 F6S0062

Le radar est situé au centre du pare-chocs avant (fig. 198).

⚠ 198) 199)

DÉFAILLANCE

En cas de défaillance du régulateur de vitesse adaptée, un témoin d'avertissement s'allume au combiné d'instruments, et un message d'avertissement s'affiche au combiné d'instruments, accompagné d'un signal sonore.
La reconnaissance de limitation de vitesse peut ne pas fonctionner correctement si des panneaux de circulation ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur les panneaux et signaux routiers. Faire vérifier le système par le réseau Après-vente Fiat. Par mesure de sécurité, ne pas utiliser le système si les feux stop sont défectueux. Ne pas utiliser le système si le pare-chocs avant est endommagé.

⚠ ATTENTION

184) *Soyez toujours très vigilant lorsque vous conduisez et soyez toujours prêt à appuyer sur les freins si nécessaire.*
185) *Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité incombe toujours au conducteur, qui doit tenir compte des conditions de circulation afin de conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.*
186) *Le dispositif n'est pas activé en présence de piétons, de véhicules venant en sens inverse ou en mouvement transversal et d'objets fixes (p. ex. un véhicule dans une file d'attente ou un véhicule en panne).*
187) *L'appareil ne peut pas prendre en compte les conditions routières, de circulation et météorologiques et les conditions de mauvaise visibilité (p. ex. brouillard).*
188) *Le dispositif ne reconnaît pas toujours entièrement les conditions de conduite complexes qui pourraient entraîner une détermination incorrecte ou non existante de la distance de sécurité à maintenir.*
189) *L'appareil ne peut pas appliquer la force de freinage maximale : le véhicule ne sera pas complètement arrêté.*
190) *Le radar est équipé d'un système de dégivrage. Pour cette raison, il peut atteindre des températures élevées dans certaines conditions. Si vous devez travailler dans la zone entourant le capteur, attendez au moins 30 secondes après l'arrêt du moteur.*
191) *Si l'un des dysfonctionnements se produit, n'utilisez pas le système : suite à un impact sur le pare-brise près de la caméra ou sur le pare-chocs avant ; en cas de défaillance des feux stop.*
192) *Si le véhicule a subi l'une des modifications suivantes, n'utilisez pas le système : transport d'objets longs sur les barres de toit ; remorquage ; avant du véhicule modifié (p. ex. en ajoutant des phares longue portée ou en peignant le pare-chocs avant) ; radar obstrué.*
193) *Si le conducteur active le clignotant pour dépasser un véhicule plus lent, le régulateur de vitesse pourra momentanément réduire la distance au véhicule cible pour faciliter le dépassement, sans dépasser la vitesse de consigne.*
194) *Toute l'attention du conducteur est toujours requise lors de la conduite avec le régulateur automatique de vitesse. Le conducteur garde le contrôle total du véhicule car la pédale de frein, la pédale d'accélérateur et le bouton ▌▌▶ ont*

priorité sur toute opération du régulateur automatique de vitesse.
195) *Lorsque le système est désactivé ou annulé, le véhicule n'est plus immobilisé et peut commencer à se déplacer. Toujours être prêt à serrer manuellement le frein pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Ne pas sortir du véhicule pendant la phase d'arrêt à l'aide du régulateur automatique de vitesse. Toujours placer la commande PRND en position de stationnement P et couper le contact avant de quitter le véhicule.*
196) *La force de freinage automatique du système ne permet pas un freinage brusque et le niveau de freinage peut ne pas être suffisant pour éviter une collision.*
197) *Ne pas utiliser le régulateur automatique de vitesse sur les routes à fortes pentes.*
198) *L'unité radar a été alignée avec précaution lors de la fabrication. Par conséquent, en cas d'impact frontal, ne pas utiliser le système. Le pare-chocs avant peut sembler intact, mais le capteur derrière peut être affecté et réagir de manière incorrecte. Après un accident, contacter le réseau Après-vente Fiat pour vérifier et régler la position du radar.*
199) *L'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation sur le pare-chocs avant peut affecter le bon fonctionnement du radar. En cas d'utilisation d'un support de plaque d'immatriculation, suivre les marquages et indications sur le pare-chocs avant.*

AVERTISSEMENT

61) *Le système peut avoir un fonctionnement limité ou ne pas fonctionner du tout dans des conditions météorologiques telles que : forte pluie, grêle, brouillard épais, neige épaisse.*
62) *La partie de la zone du pare-chocs à l'avant du capteur ou le capteur radar lui-même ne doit pas être recouverte d'autocollants, de phares auxiliaires ou de tout autre objet.*
63) *Le fonctionnement peut être affecté par toute modification structurelle apportée au véhicule, comme une modification de la géométrie avant, un changement de pneu ou une charge plus lourde que la charge standard du véhicule.*
64) *Des réparations incorrectes effectuées sur la partie avant de la voiture (pare-chocs, châssis, par exemple) peuvent modifier la position du capteur radar et nuire à son fonctionnement. Rendez-vous chez un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat pour toute opération de ce type.*
65) *Ne pas modifier et n'effectuer aucune intervention sur le capteur radar ou sur la caméra de la vitre du pare-brise. En cas de défaillance d'un capteur, contacter un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat.*
66) *Ne lavez pas avec des jets haute pression la zone inférieure du pare-chocs : en particulier, évitez la zone du connecteur électrique du système. N'utilisez pas de solvants ou de pâtes abrasives.*
67) *Faire attention en cas de réparation ou de peinture dans la zone autour du capteur. En cas de choc frontal, le capteur peut se désactiver automatiquement et afficher un avertissement pour indiquer que le capteur doit être réparé. Même sans avertissement de dysfonctionnement, désactivez le fonctionnement du système si vous pensez que la position du capteur radar (p. ex. en raison d'un impact frontal à basse vitesse comme lors des manœuvres de stationnement). Dans ce cas, rendez-vous chez un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat pour faire réaligner ou remplacer le capteur radar.*
68) *Toute décélération du véhicule effectuée par le système allume les feux de stop. Le système n'est pas opérationnel en cas de défaillance des feux de stop.*

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

Le système d'avertissement de franchissement de ligne aide le conducteur à ne pas quitter involontairement la voie de circulation. La caméra avant fig. 199 observe les bords de la chaussée, ainsi que les marquages de voie entre lesquels le véhicule circule. Si le véhicule traverse le bord d'une route ou le marquage d'une voie, le système avertit le conducteur.

199 F6S0068

Une sortie de voie accidentelle n'est pas supposée par le système lorsque les feux de direction sont actionnés et pendant les quelques secondes suivant la désactivation des feux de direction.
Le système informe le conducteur par l'affichage d'un message et un signal sonore si une correction dure plus de 10 secondes. Si le conducteur ne parvient toujours pas à maintenir le véhicule dans la voie de circulation, la correction s'interrompt après quelques instants.
Aucun avertissement n'est émis avec une conduite dynamique, c'est-à-dire en cas d'appui sur la pédale de frein ou d'accélérateur ou de braquage brusque.
Si le système détecte que le volant n'est pas tenu de façon permanente, il interrompt la correction. Un message d'avertissement à l'écran du combiné d'instruments, accompagné d'un signal sonore, alerte le conducteur lorsqu'il doit agir immédiatement.
Lorsque le système reconnaît une sortie de voie non intentionnelle, le voyant clignote rapidement en jaune.

AVERTISSEMENT Le système peut se désactiver s'il détecte des voies trop étroites, trop larges ou trop incurvées.

⚠ 200)
Pour garantir le bon fonctionnement du système, les conditions préalables suivantes doivent être remplies :
❒ vitesse du véhicule entre 65 km/h et 180 km/h environ
❒ le conducteur doit tenir le volant de direction des deux mains
❒ les clignotants ne sont pas activés
❒ pas de conduite dynamique, c'est-à-dire appui sur la pédale de frein ou d'accélérateur
❒ limites des voies clairement identifiables par le système
❒ véhicule pas dans un virage serré
❒ absence de défaillance du système pouvant empêcher les corrections

ACTIVATION / DÉSACTIVATION

Ce système peut être activé ou désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'aide du système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.
En raison d'exigences légales, le système ne peut être désactivé que dans le menu de personnalisation du véhicule (via le système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**) jusqu'à la prochaine remise du contact.
Suivant version, le système est automatiquement réactivé au redémarrage suivant du véhicule.
Le système d'aide au maintien dans la voie est désactivé par le conducteur lorsque le véhicule est remorqué.

ANOMALIE

En cas de panne, et s'affichent au combiné d'instruments, accompagnés d'un message et d'un signal sonore. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.
Suivant équipement Ce voyant d'avertissement s'allume au combiné d'instruments, accompagné du message "Capteur d'assistance à la conduite sale : nettoyez le capteur, consultez le Manuel de l'utilisateur" si le capteur est occulté. Ce phénomène est normal ; il n'est pas nécessaire de consulter un atelier qualifié. Dans ce cas, arrêter le véhicule et vérifier si la caméra avant est recouverte de salissures, boue, sable, neige, givre ou de tout autre élément pouvant

empêcher la détection. Le système est de nouveau opérationnel après nettoyage du champ de détection
s'allume au combiné d'instruments, accompagné d'un message indiquant que la caméra avant est couverte. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra a besoin d'être nettoyée. Si reste allumé après avoir nettoyé la caméra, faire appel au Réseau Après-vente Fiat.

Indisponibilité après déconnexion de la batterie

Le système d'avertissement de franchissement de ligne peut être temporairement indisponible ou inactif lorsque l'alimentation du véhicule est rebranchée.

LIMITES DU SYSTÈME

Les performances du système peuvent être affectées par :

❒ caméra recouverte de neige, givre, neige fondue, boue, saletés ou impactée par des dégâts du pare-brise ou la présence d'objets étrangers, par exemple des autocollants
❒ véhicules proches à l'avant
❒ routes inclinées
❒ routes sinueuses ou vallonnées
❒ mauvaises conditions d'éclairage
❒ changements d'éclairage brusques
❒ lumière du soleil directement dans l'objectif de la caméra
❒ conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie ou de la neige
❒ modifications sur le véhicule, par exemple les pneus
❒ routes avec des marquages de voies peu visibles.
❒ chantiers

Arrêter le système s'il est perturbé par des traces de goudron, des ombres, des fissures sur la chaussée, des marquages de voie temporaires ou de chantier, ou d'autres imperfections de la route.

ATTENTION

200) *Ce système est une aide à la conduite qui ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance du conducteur.*

AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE

(suivant version)

 201) 202)

 69) 70) 71) 72) 73) 74)

AVERTISSEMENT Pour plus d'informations, voir le chapitre "Recommandations des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)" dans cette section.

L'aide au maintien dans la voie aide le conducteur à éviter une sortie de voie accidentelle. La caméra avant observe les bords de la chaussée, ainsi que les marquages de voie entre lesquels le véhicule circule. Si le véhicule approche d'un bord de la chaussée ou d'un marquage de voie, le volant tourne doucement pour remettre le véhicule dans la voie. Le conducteur ressent alors un mouvement de contre-braquage du volant. Tourner le volant dans le même sens, si le système ne braque pas suffisamment. Tourner doucement le volant dans la direction opposée, si l'on souhaite changer de voie.

Lorsque le système braque pour corriger la trajectoire du véhicule, clignote en jaune à l'écran du combiné d'instruments.

Une sortie de voie accidentelle n'est pas supposée par le système lorsque les feux de direction sont actionnés et pendant les quelques secondes suivant la désactivation des feux de direction.
Si le système détecte que le volant n'est pas tenu de façon permanente, il interrompt la correction. Un message d'avertissement à l'écran du combiné d'instruments, accompagné d'un signal sonore, alerte le conducteur lorsqu'il doit agir immédiatement.
Le système informe le conducteur par l'affichage d'un message et un signal sonore si une correction dure plus de 10 secondes. Si le conducteur ne parvient toujours pas à maintenir le véhicule dans la voie de circulation, la correction s'interrompt après quelques instants.

AVERTISSEMENT Le système peut se désactiver s'il détecte des voies trop étroites, trop larges ou trop incurvées.

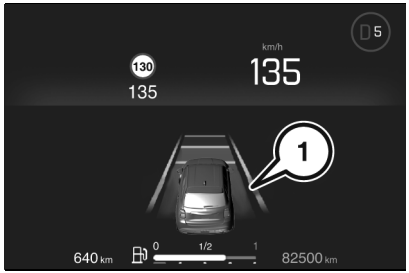
Les conditions préalables suivantes doivent être satisfaites :
❒ la vitesse du véhicule doit être comprise entre 65 et 180 km/h environ
❒ le conducteur doit tenir le volant de direction des deux mains
❒ les clignotants ne sont pas activés
❒ le contrôle dynamique de la stabilité est activé et ne fonctionne pas
❒ le véhicule n'est pas relié à une remorque ou à un porte-vélos
❒ comportement normal de conduite (le système détecte un style de conduite dynamique, c'est-à-dire une pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur)
❒ chaussées avec des marquages de voie visibles
❒ pas de roue de secours utilisée
❒ véhicule pas dans un virage serré
Suivant version, seul le système d'alerte de franchissement de ligne est actif, en cas de défaillance du système, d'utilisation d'une roue de secours, de désactivation du contrôle de stabilité dynamique (DSC) ou, par exemple, de l'attelage d'une remorque.

ACTIVATION / DÉSACTIVATION

Ce système peut être activé ou désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'aide du système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.
En raison d'exigences légales, le système ne peut être désactivé que dans le menu de personnalisation du véhicule (via le système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**) jusqu'à la prochaine remise du contact.

REMARQUE Suivant version, le système est automatiquement réactivé au redémarrage suivant du véhicule.
L'aide au maintien dans la voie doit être désactivée par le conducteur quand le véhicule est remorqué.

VISUALISATION DE L'AFFICHEUR



200 F6S0312

En fonction de l'état du système, une visualisation différente est affichée à l'écran du combiné d'instruments.
Les lignes de délimitation des voies (1) fig. 200 changent de couleurs :
❒ gris : système en pause
❒ vert : système actif
❒ orange : alerte, véhicule trop proche d'une ligne de délimitation de voie

ANOMALIE

En cas de panne, et s'affichent au combiné d'instruments, accompagnés d'un message et d'un

signal sonore. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.

Suivant équipement Ce voyant d'avertissement s'allume au combiné d'instruments, accompagné du message "Capteur d'assistance à la conduite sale : nettoyez le capteur, consultez le Manuel de l'utilisateur" si le capteur est occulté. Ce phénomène est normal ; il n'est pas nécessaire de consulter un atelier qualifié. Dans ce cas, arrêter le véhicule et vérifier si la caméra avant est recouverte de salissures, boue, sable, neige, givre ou de tout autre élément pouvant empêcher la détection. Le système est de nouveau opérationnel après nettoyage du champ de détection s'allume au combiné d'instruments, accompagné d'un message indiquant que la caméra avant est couverte. Arrêter le véhicule et vérifier si la caméra a besoin d'être nettoyée. Si reste allumé après avoir nettoyé la caméra, faire appel au Réseau Après-vente Fiat.

Indisponibilité après déconnexion de la batterie

L'aide au maintien dans la voie peut être temporairement indisponible ou inactive lorsque l'alimentation du véhicule est rebranchée.

LIMITES DU SYSTÈME

Les performances du système peuvent être affectées par :

❒ pare-brise sale ou embué ou si la visibilité est affectée par des corps étrangers tels que des autocollants
❒ véhicules proches à l'avant
❒ routes inclinées
❒ routes sinueuses ou vallonnées
❒ bords de routes
❒ changements d'éclairage brusques
❒ conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie ou de la neige
❒ modifications sur le véhicule, par exemple les pneus
❒ chantiers

Arrêter le système s'il est perturbé par des traces de goudron, des ombres, des fissures sur la chaussée, des marquages de voie temporaires ou de chantier, ou d'autres imperfections de la route.

ATTENTION

201) *Toujours maintenir son attention sur la route et son véhicule en bonne position sur la voie, pour éviter tout dommage matériel au véhicule ou des accidents corporels graves ou mortels. L'aide au maintien dans la voie ne dirige pas en permanence le véhicule. Le système peut ne pas maintenir le véhicule dans la voie ou produire une alerte, même si un marquage au sol est détecté. La direction du système d'aide au maintien dans la voie peut ne pas être suffisante pour éviter une sortie de voie. Le système peut ne pas détecter que le volant a été lâché pour des causes externes (état de la route ou du revêtement, conditions météorologiques, etc.). Le conducteur est pleinement responsable du contrôle de son véhicule et doit toujours garder ses mains sur le volant en roulant. L'utilisation du système sur des routes glissantes peut faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Désactiver le système.*
202) *Si le véhicule est connecté à une remorque ou un porte-vélo, le système est désactivé automatiquement :*

AVERTISSEMENT

69) *Le fonctionnement de la caméra peut être limité ou absent en raison de conditions météorologiques telles que : forte pluie, grêle, brouillard épais, neige épaisse, formation de couches de glace sur la vitre du pare-brise.*
70) *Le fonctionnement de la caméra peut également être compromis par la présence de poussière, de condensation, de saleté ou de glace sur la vitre du pare-brise, par les conditions de circulation (p. ex. les voitures qui ne sont pas alignées avec la vôtre, les voitures qui se déplacent en sens transversal ou opposé sur la même voie, les courbes légères), par l'état de la chaussée et par les conditions de conduite (p. ex. conduite tout-terrain). S'assurer que le pare-brise est toujours propre. Utiliser*

des détergents spécifiques et des chiffons propres pour éviter de rayer le pare-brise. Le fonctionnement de la caméra peut également être limité ou absent dans certaines conditions de conduite, de circulation et selon l'état de la chaussée.
71) *La projection de charges sur le toit de la voiture peut nuire au bon fonctionnement de la caméra. Avant de commencer, s'assurer que la charge est correctement positionnée afin de ne pas couvrir la plage de fonctionnement de la caméra.*
72) *Si la glace du pare-brise doit être remplacée en raison de rayures, d'écaillage ou de bris, contacter uniquement le réseau Après-vente Fiat. Ne remplacez pas le pare-brise par vous-même, risque de dysfonctionnement ! Il est conseillé de remplacer le pare-brise s'il est endommagé dans la zone de la caméra.*
73) *Ne pas modifier la caméra. Ne pas fermer les ouvertures du couvercle esthétique situé sous le rétroviseur intérieur. En cas de défaillance de la caméra, contacter un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat.*
74) *Ne pas couvrir la zone de fonctionnement de la caméra avec des autocollants ou d'autres objets. Porter également attention aux autres objets sur le capot (p. ex. une couche de neige) et s'assurer qu'ils n'interfèrent pas avec la caméra.*

FONCTION AVANCÉE D'AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE

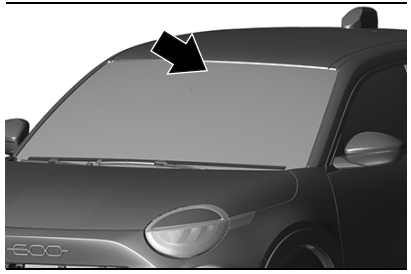
(suivant version)

203)

75) 76) 77) 78) 79) 80)

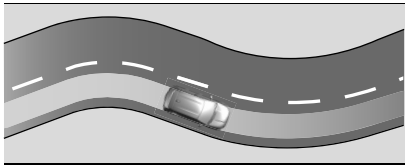
AVERTISSEMENT Pour plus d'informations, voir le chapitre "Recommandations concernant les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)" dans cette section et "Limites du système" dans ce chapitre.

L'aide avancée au maintien dans la voie est une amélioration du système d'aide au maintien dans la voie.



201 F6S0068

Le système activé repère les marquages de la voie à l'aide de la caméra placée en haut du pare-brise, fig. 201. Il braque le véhicule à l'intérieur de la voie détectée. Le conducteur remarque un mouvement de rotation du volant.



202 F6S0063

La position actuelle du véhicule dans la voie est ainsi maintenue. Cette position n'est pas nécessairement au centre de la voie.
Lorsque le véhicule se déplace à sur le bord extérieur de la voie, le système corrige en douceur la trajectoire vers le centre de la voie actuelle lorsqu'une vitesse déterminée a été dépassée. Le conducteur remarque de nouveau un mouvement de rotation du volant.
Lorsque le véhicule est braqué par le système, s'allume en vert à l'écran du combiné d'instruments.
Toutefois, le conducteur peut reprendre le contrôle du véhicule à tout moment. C'est pourquoi le conducteur doit exercer une force supplémentaire pour tourner le volant.
Si le système détecte que le conducteur ne tient pas le volant suffisamment fort, il déclenche une série de messages d'alerte. En cas

d'interruption prolongée, le système est désactivé. s'éteint à l'écran du combiné d'instruments. Le système doit être réactivé par le conducteur. L'alerte (1) fig. 203 apparaît lorsque le véhicule franchit la ligne (c'est-à-dire dans les virages serrés). Le conducteur doit maintenir le volant dans la bonne trajectoire. Le système avancé d'aide au maintien au centre de la voie fonctionne uniquement en combinaison avec le régulateur automatique de vitesse.

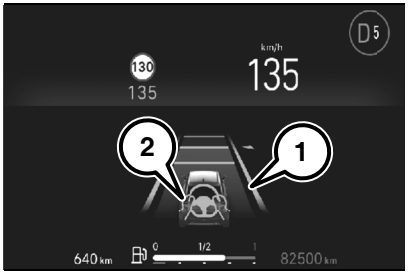
Conditions préalables requises

❒ Le régulateur automatique de vitesse avec fonction Stop&Go doit être activé.
❒ Le conducteur doit tenir le volant de direction.
❒ Les clignotants ne sont pas activés.
❒ La fonction de contrôle dynamique de la stabilité est activée et ne fonctionne pas.
❒ Le véhicule n'est pas relié à une remorque ou à un porte-vélos.
❒ Une conduite normale est requise (le système détecte un style de conduite dynamique, c'est-à-dire une pression sur la pédale de frein ou d'accélérateur).
❒ Des routes avec un bon marquage de voies sont nécessaires.
❒ La roue de secours n'est as utilisée.
❒ Le véhicule ne prend pas un virage serré.

Activation / Désactivation

Ce système peut être activé ou désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule à l'aide du système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**.

Visualisation de l'afficheur



203 F6S0256

En fonction de l'état du système, une visualisation différente est affichée à l'écran du combiné d'instruments.
Les lignes de délimitation des voies (1) fig. 203 et le volant (2) changent de couleur

❒ gris : système en pause
❒ vert : système actif
❒ orange : alerte, véhicule trop proche d'une ligne de délimitation de voie

Mise en pause/suspension du système

⚠ 204)

L'aide avancée au maintien dans la voie peut être mise en pause ou suspendue dans les situations suivantes :

❒ La fonction de contrôle de stabilité dynamique fonctionne ou a été désactivée.
❒ Au moins un des marquages de voie n'est pas détecté par le système pendant plusieurs secondes. Le système se réactive lorsque les conditions de fonctionnement sont rétablies.
❒ Les clignotants sont activés.
❒ Conduite hors des limites de la voie.
❒ Le volant est tenu trop serré ou tourné trop de manière dynamique.
❒ La pédale de frein ou la pédale d'accélérateur est enfoncée.
❒ Le régulateur automatique de vitesse est mis en pause.
❒ La route est trop étroite ou trop large.
❒ L'accélération latérale dans les virages est trop élevée.

La mise en pause du système est accompagnée d'un signal sonore spécifique.
Si le système détecte que le conducteur ne tient pas suffisamment le volant, il déclenche une série d'alertes progressives puis, en l'absence de réaction du conducteur, il se désactive.

Après une suspension due au relâchement prolongé de l'effort de maintien du volant, il est impératif de réactiver le système en appuyant de nouveau sur le bouton (1) fig. 204 .

204 JJ000623

Anomalie

En cas de panne, et s'affichent au combiné d'instruments, accompagnés d'un message et d'un signal sonore. Faire appel au Réseau Après-vente Fiat.

Limitations du système

Les performances du système peuvent être affectées par :

❒ pare-brise sale ou embué ou si la visibilité est affectée par des corps étrangers tels que des autocollants
❒ véhicules proches à l'avant
❒ routes inclinées
❒ routes sinueuses ou vallonnées
❒ bords de routes
❒ changements d'éclairage brusques
❒ conditions d'environnement défavorables, comme une forte pluie ou de la neige
❒ modifications sur le véhicule, par exemple les pneus
❒ l'état de chargement du véhicule, c'est-à-dire si le véhicule est lourdement ou légèrement chargé

Un message d'avertissement peut s'afficher lorsque le véhicule roule sur une longue ligne droite sur une chaussée lisse, même si le conducteur tient le volant correctement.

Désactiver le système s'il est perturbé par des traces de goudron, des ombres, des fissures sur la chaussée, des marquages de voie temporaires ou de chantier, ou d'autres imperfections de la route.

205) 206)

ATTENTION

203) *Le système assiste le conducteur en agissant sur la direction, l'accélération et le freinage dans les limites des lois de la physique et des capacités du véhicule. Certains éléments de l'infrastructure routière ou des véhicules présents sur la chaussée peuvent être mal perçus ou interprétés par la caméra et le radar, ce qui peut induire un changement de direction inattendu, une absence de correction de la direction et/ou une gestion inappropriée de l'accélération ou du freinage.*

204) *Le conducteur doit intervenir dès qu'il estime que les conditions de circulation ou l'état de la chaussée le nécessitent, par action sur le volant, pour la suspension temporaire du système. Toute intervention sur la pédale de frein qui entraîne la mise en pause du dispositif ACC va également entraîner la mise en pause du système.*

205) *Toujours maintenir son attention sur la route et son véhicule en bonne position sur la voie, pour éviter tout dommage matériel au véhicule ou des accidents corporels graves ou mortels. Le système peut ne pas maintenir le véhicule dans la voie ou produire une alerte, même si un marquage au sol est détecté. La direction du système peut ne pas être suffisante pour éviter une sortie de voie. Le système peut ne pas détecter que le volant a été lâché pour des causes externes (état de la route ou du revêtement, conditions météorologiques, etc.). Le conducteur est pleinement responsable du contrôle de son véhicule et doit toujours garder ses mains sur le volant en roulant. L'utilisation du système en tractant une remorque ou sur des routes glissantes peut faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. Désactiver le système.*

206) *Le système doit être désactivé dans les situations suivantes : lors du changement de roue ou d'une intervention à proximité d'une roue, lors du remorquage ou d'un porte-vélo sur un dispositif de remorquage, en particulier lorsque la remorque n'est pas branchée ou n'est pas approuvée, dans des conditions météorologiques défavorables, sur une route à faible adhérence (risque*

d'aquaplanage, de neige, de glace) ; travaux routiers et zones à péage ; conduite sur des circuits de course ; conduite sur une route sinueuse.

AVERTISSEMENT

75) *Le fonctionnement de la caméra peut être limité ou absent en raison de conditions météorologiques telles que : forte pluie, grêle, brouillard épais, neige épaisse, formation de couches de glace sur la vitre du pare-brise.*
76) *Le fonctionnement de la caméra peut également être compromis par la présence de poussière, de condensation, de saleté ou de glace sur la vitre du pare-brise, par les conditions de circulation (p. ex. les voitures qui ne sont pas alignées avec la vôtre, les voitures qui se déplacent en sens transversal ou opposé sur la même voie, les courbes légères), par l'état de la chaussée et par les conditions de conduite (p. ex. conduite tout-terrain). S'assurer que le pare-brise est toujours propre. Utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres pour éviter de rayer le pare-brise. Le fonctionnement de la caméra peut également être limité ou absent dans certaines conditions de conduite, de circulation et selon l'état de la chaussée.*
77) *La projection de charges sur le toit de la voiture peut nuire au bon fonctionnement de la caméra. Avant de commencer, s'assurer que la charge est correctement positionnée afin de ne pas couvrir la plage de fonctionnement de la caméra.*
78) *Si la glace du pare-brise doit être remplacée en raison de rayures, d'écaillage ou de bris, contacter uniquement le réseau Après-vente Fiat. Ne remplacez pas le pare-brise par vous-même, risque de dysfonctionnement ! Il est conseillé de remplacer le pare-brise s'il est endommagé dans la zone de la caméra.*
79) *Ne pas modifier la caméra. Ne pas fermer les ouvertures du couvercle esthétique situé sous le rétroviseur intérieur. En cas de défaillance de la caméra, contacter un concessionnaire du réseau Après-vente Fiat.*
80) *Ne pas couvrir la zone de fonctionnement de la caméra avec des autocollants ou d'autres objets. Porter également attention aux autres objets sur le capot (p. ex. une couche de neige) et s'assurer qu'ils n'interfèrent pas avec la caméra.*

RECONNAISSANCE DE LIMITE DE VITESSE

(suivant version)

207) 208) 209)

81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88)

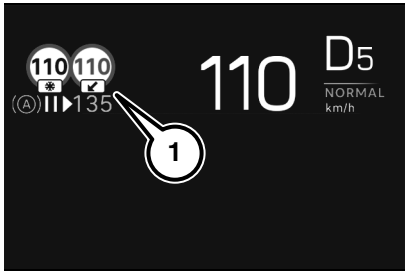
AVERTISSEMENT Pour plus d'informations, consulter le chapitre « Recommandations concernant les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) » dans cette section et « Limitations du système » dans ce chapitre.

En fonction des caractéristiques du véhicule, la reconnaissance de limite de vitesse utilise la caméra sur le haut du pare-brise (reconnaissance des panneaux routiers) ou la caméra combinée avec le système de navigation **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX ROUTIERS

À l'aide de la caméra montée en haut du pare-brise, ce système détecte et lit les panneaux de limite de vitesse et de fin de limite de vitesse.
Si la fonction est activée et réglée comme un widget dans **Uconnect™ 10.25 po/10.25 po NAV**, jusqu'à

deux panneaux de limite de vitesse, y compris des panneaux supplémentaires, s'affichent dans le combiné de bord (1) fig. 205.

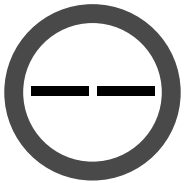


205 F6S0180

Si plusieurs limites de vitesse sont reconnues, le véhicule peut analyser et afficher la limite de vitesse en vigueur.

Lorsqu'un panneau routier pour une certaine zone, par ex. une ville ou une autoroute, est reconnu et que le véhicule est équipé d'un système de navigation, la limite de vitesse correspondante est également affichée.

Si le système est activé, mais ne détecte pas de panneau de limite de vitesse, le panneau suivant s'affiche :



206 F6S0181

Si une limite de vitesse est détectée et que le véhicule la dépasse pour la première fois de plus de 5 km/h, la vitesse s'affiche et clignote pendant environ 10 secondes.

Ce système peut être activé ou désactivé dans la personnalisation du véhicule via **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.

REMARQUE Les limitations de vitesse spécifiques, telles que celles destinées aux poids lourds, ne sont pas affichées. L'affichage de la limitation de vitesse dans le combiné s'actualise au dépassement d'un panneau de signalisation destiné aux voitures (véhicules légers).

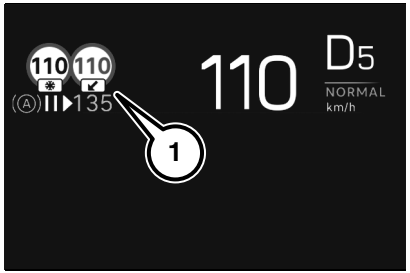
RECONNAISSANCE DE LIMITE DE VITESSE AVEC LE SYSTÈME DE NAVIGATION

(pour les versions/marchés qui en sont dotés)

Selon la version, deux systèmes différents sont disponibles.

Version 1

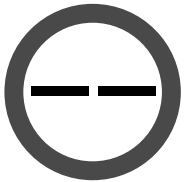
Ce système utilise la caméra montée en haut du pare-brise et le système de navigation intégré dans le véhicule pour fournir les limites de vitesse et la fin de limite de vitesse. Si la fonction est activée et réglée comme un widget dans **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**, jusqu'à deux panneaux de limite de vitesse, y compris des panneaux supplémentaires, s'affichent (1) fig. 207.



207 F6S0180

Ce système peut être activé ou désactivé dans la personnalisation

du véhicule via **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.
Si le système est activé, mais ne détecte pas de panneau de limitation de vitesse, le panneau suivant est affiché :



208 F6S0181

Si une limite de vitesse est détectée et que le véhicule la dépasse pour la première fois de plus de 5 km/h, la vitesse s'affiche et clignote pendant environ 10 secondes.

Mise à jour des données cartographiques de navigation
Pour maintenir les performances du système, la carte de navigation doit être mise à jour via les « Over-The-Air map updates » (« Mises à jour cartographique par liaison radio »).
De plus amples informations sont disponibles au paragraphe « Services TomTom » de la section « Multimédia ».

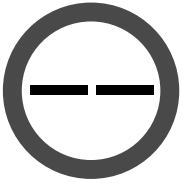
Version 2
Ce système affiche en permanence des informations sur les limites de vitesses dans les instruments de bord. Si la fonction est activée et réglée comme un widget dans **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**, jusqu'à deux panneaux de limite de vitesse, y compris des panneaux supplémentaires, s'affichent (1) fig. 207.
Les informations sur les limites de vitesses sont communiquées par les systèmes suivants :

- ❒ caméra montée en haut du pare-brise
- ❒ système de navigation intégré dans le véhicule
- ❒ service de télématique

En cas de conduite sur des routes sans limites de vitesses, par ex. sur les autoroutes allemandes, le panneau suivant s'affiche :

209 F6S0182

Si le système est activé, mais ne détecte pas de panneau de limitation de vitesse, le panneau suivant est affiché :



210 F6S0181

Si une nouvelle limite de vitesse est communiquée, un signal sonore de confirmation est émis. Le signal sonore de confirmation peut être activé ou désactivé dans les paramètres de personnalisation du

véhicule, via le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.
Si le véhicule dépasse la limite de vitesse, la limite de vitesse affichée après dans les instruments de bord se met à clignoter et un signal sonore est émis après un certain temps.
Le moment de l'occurrence varie.
Le message clignotant et le signal sonore disparaissent après quelques secondes. En vertu des dispositions légales, le signal sonore ne peut être désactivé que dans les paramètres de personnalisation du véhicule jusqu'à la mise de contact suivante. Si le signal sonore est désactivé, s'allume pendant quelques secondes.
En cas d'anomalie, s'allume de manière permanente. Faire appel au Réseau après-vente Fiat.

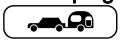
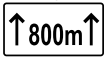
Conditions de fonctionnement
Pour pouvoir fournir des informations sur les limites de vitesse spécifiques à chaque pays, le véhicule doit identifier le pays où il est utilisé. Si une liste correspondante de pays est disponible à l'écran du combiné de bord, le pays doit être sélectionné manuellement.
Si ce n'est pas le cas, le pays est sélectionné automatiquement.
Pour obtenir des informations valides sur les limites de vitesse, la position actuelle du véhicule est transmise via l'unité de télématique et supprimée immédiatement après traitement. La géolocalisation du véhicule n'est pas toujours possible.
Ces informations ne sont pas impactées par les paramètres de confidentialité de **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**.

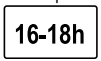
AVERTISSEMENT Il est possible de signaler une information erronée permanente sur une limite de vitesse via le site Web du fabricant.

Mise à jour des données
Pour garantir une performance continue du système, toujours mettre la carte de navigation à jour avec la fonction "Over-The-Air map updates". Des informations supplémentaires sont disponibles dans le paragraphe "Services TomTom" à la section "Multimédia".

AUTRES PANNEAUX ROUTIERS

Le système reconnaît d'autres panneaux routiers (zones de voies partagées, panneaux routiers supplémentaires) et les affiche au combiné de bord.

Entrée d'une zone de rencontre Exemple : 	Vitesse proposée (calculée) : 20 km/h ou 10 mph (selon l'unité du combiné)
Limitation de vitesse en cas de pluie Exemple : 	Si la commande d'essuie-vitre est en position "balayage intermittent" ou "balayage automatique" (afin que le capteur de pluie soit activé) : 110 km/h (par exemple)
Limitation de vitesse en cas de remorquage 	Si un attelage homologué est fixé sur le véhicule : 90 km/h (par exemple)
Limitation de vitesse applicable pendant une certaine distance Exemple : 	70 km/h (par exemple)

Limitation de vitesse pour les véhicules dont le poids total autorisé en charge ou le poids total roulant autorisé est inférieur à 3,5 tonnes	90 km/h (par exemple)
Limitation de vitesse en cas de neige Exemple :	Si la température extérieure est inférieure à 3 °C : 30 km/h (par exemple) avec un symbole de flocon de neige
Limitation de vitesse pendant certains horaires Exemple : 	30 km/h (par exemple) avec un symbole d'horloge

211 F6S0183

⚠ 210)

Ce système peut être activé ou désactivé dans la personnalisation du véhicule via **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.

LIMITES DU SYSTÈME

Le système ne prend pas en compte les réductions de limitations de vitesse imposées notamment dans les cas suivants :

❒ Pollution atmosphérique
❒ Remorquage
❒ Conduite avec roue de secours de type galette ou chaînes à neige
❒ Pneumatique réparé avec le kit de dépannage provisoire
❒ Jeunes conducteurs

Le système peut ne pas fonctionner correctement si :

❒ La conduite se fait sur route venteuse ou sur route vallonnée.
❒ Lors de la conduite de nuit.
❒ Conduite avec des chaînes à neige.
❒ En tirant une remorque.
❒ La zone de l'écran dans laquelle est située la caméra avant, n'est pas propre ou est obstruée par des objets étrangers, par exemple des autocollants.
❒ La visibilité est limitée en raison des conditions climatiques, comme le brouillard, la pluie ou la neige.
❒ Le soleil se reflète directement dans la lentille de la caméra.
❒ Les panneaux routiers sont totalement ou partiellement recouverts ou sont difficilement identifiables.
❒ Les panneaux routiers sont mal installés ou sont endommagés.
❒ Les panneaux routiers ne sont pas conformes à la convention de Vienne sur la signalisation routière.
❒ Les données cartographiques de navigation sont obsolètes.

ATTENTION

207) *Le système ne détecte les panneaux de signalisation préréglés que si les conditions de visibilité et la distance minimale par rapport au panneau sont réunies.*
208) *Le système est une aide à la conduite et ne dégage pas le conducteur de sa responsabilité de conduire le véhicule.*

Respectez toujours le code de la route du pays dans lequel vous conduisez.
209) *Lorsque le système est actif, le conducteur est responsable du contrôle de la voiture et de la surveillance du système, et doit être prêt à intervenir si nécessaire.*
210) *Le panneau de signalisation routière actuel est toujours prioritaire sur le panneau de signalisation affiché à l'écran du combiné de bord.*

AVERTISSEMENT

81) *Le système est destiné à aider le conducteur dans une plage de vitesse définie pour identifier certains panneaux de signalisation. Ne pas ignorer les panneaux de signalisation qui ne sont pas affichés par le système. Le système ne discerne aucune autre signalisation que les panneaux de signalisation conventionnels qui pourraient donner ou mettre fin à une limite de vitesse. Ne pas laisser cette caractéristique spéciale vous inciter à prendre des risques en conduisant. Toujours adapter la vitesse à l'état de la route. Les systèmes d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de toute responsabilité quant à l'utilisation du véhicule.*
82) *Le fonctionnement peut être limité ou le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.*
83) *Le système peut avoir un fonctionnement limité ou ne pas fonctionner du tout dans des conditions météorologiques telles que pluie abondante, grêle, brouillard épais et basses températures. De forts contrastes de lumière peuvent influencer la capacité de reconnaissance du capteur.*
84) *La zone entourant le capteur ne doit pas être recouverte d'autocollants ou de tout autre objet.*
85) *Ne pas modifier et n'effectuer aucune opération dans la zone de la vitre du pare-brise entourant directement le capteur.*
86) *Nettoyer la vitre du pare-brise pour éliminer les corps étrangers tels que les fientes d'oiseaux, les insectes, la neige ou la glace. Utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres pour éviter de rayer le pare-brise.*
87) *Les unités de limite de vitesse (mph ou km/h) dépendent du pays dans lequel vous conduisez. Cela doit être pris en compte pour garantir le respect de la limite de vitesse. Pour que le système fonctionne correctement lors d'un changement de pays, l'unité de vitesse du combiné doit correspondre à celle du pays de circulation.*
88) *La lecture automatique des panneaux est un système d'aide à la conduite et n'affiche pas toujours les limitations de vitesse correctes. Les panneaux de limitation de vitesse présents sur la route sont toujours prioritaires par rapport à l'affichage à ceux affichés par le système. Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.*

AIDE AU CONDUCTEUR SUR L'AUTOROUTE (CONDUITE AUTONOME NIVEAU 2)

(suivant version)
Ce système régule automatiquement la vitesse et corrige la trajectoire du véhicule en associant le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go et l'aide au maintien de trajectoire avancée. Ces deux fonctions doivent être activées et en fonctionnement.
Ce système est particulièrement adapté à la conduite sur autoroutes et voies rapides.
Pour obtenir de plus amples renseignements sur le régulateur de vitesse adaptatif et l'aide au maintien de trajectoire avancée, consulter les chapitres correspondants de cette section.
⚠ **211)**

AVERTISSEMENT Pour plus d'informations, consulter le chapitre « Recommandations concernant les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) » dans cette section.

SÉLECTION DU SYSTÈME

212 JJ000623

❒ Appuyer successivement sur le bouton (1) fig. 212 jusqu'à ce que le mode aide au conducteur sur l'autoroute s'affiche dans les instruments de bord

❒ Après quelques secondes, le mode d'aide au conducteur sur l'autoroute est sélectionné. La mini-vue des Aides à la conduite s'affiche dans les instruments de bord :

La couleur des pictogrammes, représentant le volant et les lignes latérales, dépend de l'état de fonctionnement du système :

(gris) Au moins une des conditions de fonctionnement n'est pas remplie, le système est en pause.

(vert) Toutes les conditions de fonctionnement sont remplies, le système est actif.

(orange) Dysfonctionnement du système.

DÉSÉLECTION DU SYSTÈME

❒ faire des appuis successifs sur le bouton (1) jusqu'à l'affichage du mode OFF au combiné de bord

❒ après quelques secondes, le mode d'aide au conducteur sur l'autoroute est désélectionné

ATTENTION

211) *Le système assiste le conducteur en agissant sur la direction, l'accélération et le freinage dans les limites physiques et des capacités du véhicule. Certains éléments de l'infrastructure routière ou des véhicules environnants peuvent être mal perçus ou interprétés par la caméra et le radar, ce qui peut induire un changement de direction inattendu, une absence de correction de la direction et/ou une gestion inappropriée de l'accélération ou du freinage.*

CAMÉRA PANORAMIQUE

(si prévu)

La caméra panoramique aide le conducteur à reculer en affichant une vue de la zone derrière le véhicule. Elle permet d'afficher les alentours du véhicule dans une image à quasi 180° dans **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV**, comme une vue de dessus.

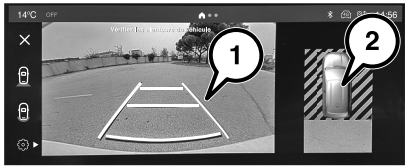
212) 213)

Le système utilise :

213 F6S0020

❒ une caméra arrière, montée au-dessus de la plaque d'immatriculation,fig. 213

❒ des capteurs ultrasoniques de stationnement dans le pare-chocs arrière



214 F6S0260

L'écran **Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV** fig. 214 peut varier en fonction de la vue sélectionnée, en appuyant sur les icônes suivantes :

❒ Vue standard : seule la zone derrière le véhicule (1) s'affiche à l'écran. Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule avec les rétroviseurs dépliés. La direction des lignes change avec la position du volant de direction. La première ligne horizontale représente une distance d'environ 30 cm au-delà du bord du pare-chocs arrière du véhicule. Les lignes horizontales supérieures représentent les distances d'environ 1 m et 2 m.

❒ Mode Auto : l'écran est divisé en deux parties : à droite, une vue depuis le haut du véhicule (2) et à gauche, la vue de l'arrière du véhicule (1). Les capteurs de stationnement complètent l'information sur la vue depuis le haut du véhicule.

AVERTISSEMENT La vue depuis le haut ne montre pas la situation en temps réel des environs. Les images proviennent d'un enregistrement réalisé par la caméra arrière lorsque le conducteur a reculé.

Les lignes verticales représentent la largeur du véhicule avec les rétroviseurs dépliés. La direction des lignes change avec la position du volant de direction.

La première ligne horizontale représente une distance d'environ 30 cm au-delà du bord du pare-chocs arrière du véhicule. Les lignes horizontales supérieures représentent les distances d'environ 1 m et 2 m.

La trajectoire du véhicule est affichée en fonction de l'angle de braquage.

❒ Vue zoom : la caméra arrière enregistre les alentours lors de la manœuvre pour recréer une vue de dessus de l'arrière ou l'avant du véhicule dans son environnement proche (2). Ce qui permet de manœuvrer le véhicule de manière à contourner les obstacles environnants.

❒ Vue 180° : seule la vue de l'arrière s'affiche en plein écran (vue 180°)

L'affichage est immédiatement mis à jour avec le type de vue sélectionné.

AVERTISSEMENT La zone affichée par la caméra panoramique est limitée. La distance de l'image qui s'affiche sur l'écran est différente de la distance réelle.

ACTIVATION

La caméra panoramique est activée lorsque la marche arrière est enclenchée.

DÉSACTIVATION

La caméra panoramique est désactivée en cas de :

❒ tractage d'une remorque connectée électriquement, d'un porte-vélo, etc.

❒ dépassement de la vitesse de 10 km/h en marche avant

❒ appui sur l'icône « X » dans le coin supérieur gauche de l'écran tactile

RÉGLAGES

Appuyer sur l'icône ⚙ pour pouvoir régler les paramètres suivants :

❒ Volume des messages acoustiques (suivant version)

❒ Luminosité (suivant version)

❒ Contraste (suivant version)

LIMITATIONS DU SYSTÈME

89)

La caméra panoramique peut ne pas fonctionner correctement si :

❒ les alentours sont dans l'obscurité

❒ le soleil ou le faisceau des phares se reflètent directement sur l'objectif de la caméra
❒ les conditions météorologiques, telles que le brouillard, la pluie ou la neige, limitent la visibilité
❒ l'objectif de la caméra est obstrué par de la neige, de la glace, de la neige fondue, de la boue, de la saleté. Nettoyer la lentille, rincer à l'eau et essuyer avec un chiffon doux
❒ le véhicule tracte une remorque connectée électriquement, un porte-vélo, etc.
❒ l'arrière du véhicule est accidenté
❒ il y a des changements de température extrêmes

ATTENTION

212) *La caméra panoramique ne remplace pas la vision du conducteur. Notez que les objets qui se trouvent en dehors du champ de vision de la caméra et des capteurs d'aide au stationnement, par exemple sous le pare-chocs ou sous le véhicule, ne sont pas affichés. Ne reculez pas et ne stationnez pas le véhicule en utilisant uniquement la caméra panoramique. Toujours vérifier les alentours du véhicule avant de commencer une manœuvre et pendant la conduite.*
213) *Les manœuvres de stationnement et autres manœuvres potentiellement dangereuses relèvent toutefois toujours de la responsabilité du conducteur. Lors de ces manœuvres, assurez-vous toujours qu'aucune personne (en particulier les enfants) ou aucun animal ne se trouve dans la zone concernée. La caméra est une aide pour le conducteur, mais le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même celles exécutées à basse vitesse. Maintenez toujours une vitesse lente afin de freiner rapidement en cas d'obstacles.*

AVERTISSEMENT

89) *Pour un fonctionnement correct, il est essentiel que la caméra soit toujours propre et exempte de boue, de saleté, de neige ou de glace. Veiller à ne pas rayer ou endommager la caméra lors du nettoyage. Éviter d'utiliser des chiffons secs, rugueux ou durs. La caméra doit être lavée à l'eau propre, avec l'ajout de shampooing pour véhicule si nécessaire. Dans les stations de lavage qui utilisent de la vapeur ou des jets haute pression, nettoyez rapidement la caméra, en maintenant la buse à plus de 10 cm des capteurs. De plus, n'apposez pas d'autocollants sur la caméra.*

DÉTECTION D'OBSTACLE PROCHE

(suivant version)

INFORMATIONS GÉNÉRALES

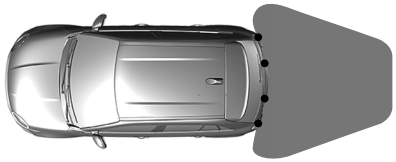
214) 215)

90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97)

AVERTISSEMENT Pour plus d'informations, voir le chapitre "Recommandations des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS)" dans cette section.

DÉTECTION D'OBSTACLE PROCHE ARRIÈRE (VERSIONS À 4 CAPTEURS)

Le système avertit le conducteur avec des signaux acoustiques et affiche une indication à l'écran du système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** pour avertir le conducteur de la présence d'obstacles potentiellement dangereux derrière le véhicule pendant que la marche arrière est engagée.



215 F6S0021

Le système fonctionne avec des capteurs ultrasoniques de stationnement dans le pare-chocs arrière.

Indication

Dès que le véhicule approche d'un obstacle, le témoin P$)\!\Delta$ se met à clignoter (suivant version) et des signaux sonores provenant de la direction de l'obstacle le plus proche retentissent. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de cet obstacle. La tonalité devient continue si l'obstacle approche de la zone rouge.

Le volume sonore peut être réglé via **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** et il peut également être désactivé temporairement (suivant version) en cas de détection d'un obstacle. Si le son est désactivé, il est réactivé automatiquement lors de la manœuvre suivante.

Le volume sonore peut être également réglé ou désactivé (suivant version) via les paramètres de la caméra panoramique (suivant version). Pour plus d'informations, consulter le chapitre "Caméra panoramique" dans cette section.

REMARQUE Pour des raisons de sécurité, les alertes ne peuvent pas être désactivées pendant un appel entrant.

Les indications visuelles à l'écran **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** peuvent être fermées temporairement en appuyant sur l'icône "X". Un message indique que les notifications acoustiques vont être suspendues (suivant version).

216 F6S0022

En outre, la distance jusqu'aux obstacles situés à l'arrière est indiquée en modifiant les lignes de distance à l'écran du combiné d'instruments fig. 216. Au plus près de l'obstacle, le symbole ⚠ de danger s'affiche.

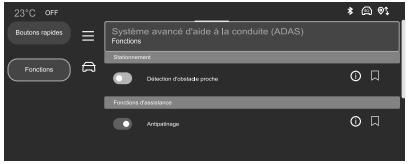
REMARQUE Au démarrage du véhicule, les aides graphiques et sonores sont seulement disponibles après le démarrage de l'écran tactile.

REMARQUE L'inclinaison du véhicule en cas de chargement important du coffre peut perturber les mesures de distance.

Activation / désactivation de la fonction

(suivant version/marché)

Le système peut être activé/désactivé via le système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**, fig. 217. Pour plus d'informations, voir la section "Multimédia".



217 F6S0164

Si la fonction est désactivée, le voyant P$)\!\Delta$ ou P$)\!\Delta_{OFF}$ (selon version/marché) s'allume au combiné d'instruments.

L'état de la fonction reste en mémoire à la coupure du contact.

Activation

En fonction de la version, après avoir enclenché la marche arrière, un signal sonore retentit et une indication visuelle s'affiche. Si aucun signal sonore n'est émis, que l'indication visuelle ne s'affiche pas ou qu'un message d'avertissement n'apparaît pas, cela indique la présence d'une anomalie sur le système.

Le système est activé dans les cas suivants :

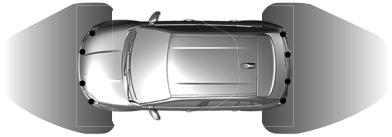
❒ le véhicule roule à moins de 10 km/h
❒ la marche arrière est enclenchée
❒ le véhicule recule au neutre

Désactivation

Le système est désactivé lorsque la marche arrière est enclenchée ou que le véhicule roule en marche avant à une vitesse de 10 km/h ou plus.

DÉTECTION D'OBSTACLE PROCHE AVANT-ARRIÈRE (VERSIONS À 8 CAPTEURS)

La détection d'obstacle proche avant-arrière mesure la distance entre le véhicule et les obstacles présents devant et derrière le véhicule. Le système informe et avertit le conducteur par des signaux sonores et une indication à l'écran du système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** . Des signaux sonores sont émis par le haut-parleur avant ou arrière, en fonction de l'obstacle détecté le plus proche du véhicule.



218 F6S0305

Le système peut être démarré dans les conditions suivantes :

❒ lorsque la marche arrière est engagée (confirmé par un signal sonore)
❒ lorsque le véhicule recule (par exemple en descente, au neutre), il est indiqué par un signal de confirmation sonore et un message.

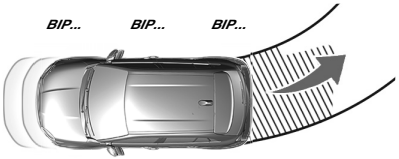
AVERTISSEMENT Si un obstacle est détecté dès que la marche arrière est enclenchée, un signal de détection sonore est émis directement plutôt qu'un signal de confirmation sonore.

Si aucun signal sonore n'est émis, que l'indication visuelle ne s'affiche pas ou qu'un message d'avertissement n'apparaît pas, cela indique la présence d'une anomalie sur le système.

Aide sonore

Le système signale la présence d'obstacles à la fois dans la zone de détection des capteurs et dans la trajectoire du véhicule définie par l'orientation du volant.

219 F6S0306



220 F6S0307

Suivant version, dans l'exemple illustré, seuls les obstacles présents dans la zone hachurée sont signalés par l'aide sonore.

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule est proche de l'obstacle.

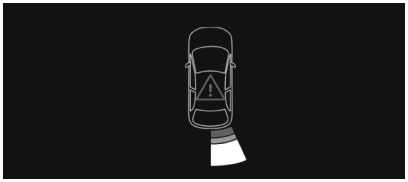
Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) indique de quel côté se situe l'obstacle. Suivant version, le signal sonore s'interrompt immédiatement lorsque le véhicule reste à l'arrêt pendant quelques secondes.

Suivant version, le signal sonore est automatiquement rétabli lorsque le véhicule redémarre ou si l'obstacle approche du véhicule.

Aide graphique

Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran de segments dont l'emplacement représente la distance entre l'obstacle et le véhicule (blanc : éloigné ; orange : proche ; rouge : très proche). Au plus près de l'obstacle, le symbole "Danger" s'affiche à l'écran.

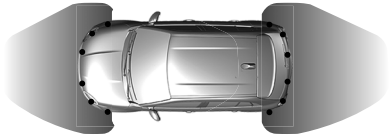


221 LNY00177

DÉTECTION D'OBSTACLE PROCHE AVANT-ARRIÈRE (VERSIONS À 12 CAPTEURS)

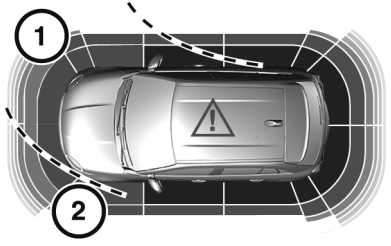
La détection d'obstacle proche avant-arrière mesure la distance entre le véhicule et les obstacles présents devant et derrière le véhicule. Le système informe et avertit le conducteur par des signaux sonores et une indication à l'écran du système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** .

Des signaux sonores sont émis par le haut-parleur avant ou arrière, en fonction de l'obstacle détecté le plus proche du véhicule.



222 F6S0023

Le système possède des capteurs de stationnement à ultrasons dans les pare-chocs arrière et avant fig. 222.



223 F6S0024

Si l'obstacle (1) fig. 223 se situe dans la trajectoire de conduite et qu'il risque d'entraîner une collision, un signal sonore est émis.

Dès que le véhicule approche d'un obstacle, le témoin P se met à clignoter (suivant version) et des signaux sonores provenant de la

direction de l'obstacle le plus proche retentissent. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de cet obstacle. La tonalité devient continue si l'obstacle approche de la zone rouge.

Le volume sonore peut être réglé via **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** et il peut également être désactivé temporairement en cas de détection d'un obstacle. Si le son est désactivé, il est réactivé automatiquement lors de la manœuvre suivante.

Le volume sonore peut être également réglé ou désactivé (suivant version) via les paramètres de la caméra panoramique (suivant version). Pour plus d'informations, consulter le chapitre "Caméra panoramique" dans cette section.

REMARQUE Pour des raisons de sécurité, les alertes ne peuvent pas être désactivées pendant un appel entrant.

Les obstacles (2) qui sont proches du véhicule, mais qui ne se trouvent pas dans la trajectoire calculée du véhicule, sont indiqués à l'écran du combiné d'instruments, mais aucun signal sonore n'est émis.

La distance par rapport aux obstacles arrière, avant et latéraux est affichée en changeant les lignes de distance à l'écran du combiné d'instruments.

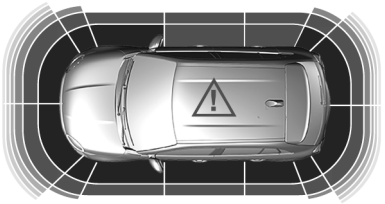
Les indications visuelles à l'écran **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** peuvent être fermées temporairement en appuyant sur l'icône "X". Un message indique que les notifications acoustiques vont être suspendues (suivant version).

Si le véhicule s'arrête plus de 3 secondes en marche avant, si la commande PRND est en position P , si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h ou si aucun autre obstacle n'est détecté, aucun signal d'avertissement sonore n'est émis et aucun retour visuel n'est affiché à l'écran du combiné d'instruments.

REMARQUE Au démarrage du véhicule, les aides graphiques et sonores sont seulement disponibles après le démarrage de l'écran tactile.

REMARQUE L'inclinaison du véhicule en cas de chargement important du coffre peut perturber les mesures de distance.

Protection latérale (versions à 12 capteurs)



224 F6S0025

Cette fonction avertit le conducteur à l'aide d'une indication visuelle à l'écran **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** en présence d'obstacles le long du véhicule fig. 224. Si l'obstacle se trouve à côté du véhicule et dans la trajectoire de conduite et qu'il pourrait entraîner une collision, le témoin P se met à clignoter (suivant version) et un signal sonore provenant de la direction de l'obstacle le plus proche retentit. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de cet obstacle. La tonalité devient continue si l'obstacle approche de la zone rouge. Les obstacles le long du véhicule sont pris en compte uniquement s'ils ont été reconnus précédemment par les capteurs de stationnement et mémorisés par le système.

Le volume sonore peut être réglé via **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** et il peut également être désactivé temporairement (suivant version) en cas de détection d'un obstacle. Si le son est désactivé, il est réactivé automatiquement lors de la manœuvre suivante.

Le volume sonore peut être également réglé ou désactivé (suivant équipement) via les paramètres de la caméra panoramique (suivant version). Pour plus d'informations, consulter le chapitre "Caméra panoramique" dans cette section.

REMARQUE Pour des raisons de sécurité, les alertes ne peuvent pas être désactivées pendant un appel entrant.

Les indications visuelles à l'écran **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV** peuvent être fermées temporairement en appuyant sur l'icône "X". Un message indique que les notifications acoustiques vont être suspendues (suivant version).

⚠ **216)**

Les objets mémorisés pendant la manœuvre ne seront pris en compte que pendant le cycle d'allumage en cours.

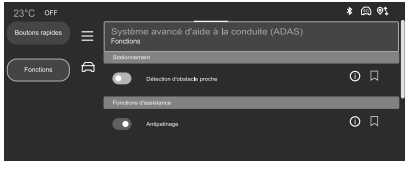
REMARQUE Au démarrage du véhicule, les aides graphiques et sonores sont seulement disponibles après le démarrage de l'écran tactile.

REMARQUE L'inclinaison du véhicule en cas de chargement important du coffre peut perturber les mesures de distance.

Activation / désactivation de la fonction

(suivant version/marché)

Le système peut être activé/désactivé via le système **Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV**, fig. 225. Pour plus d'informations, voir la section "Multimédia".



225 **F6S0164**

Si la fonction est désactivée, le voyant P Δ ou P OFF (selon version/marché) s'allume au combiné d'instruments. L'état de la fonction reste en mémoire à la coupure du contact.

Activation

En fonction de la version, après avoir enclenché la marche arrière, un signal sonore retentit et une indication visuelle s'affiche. Si aucun signal sonore n'est émis, que l'indication visuelle ne s'affiche pas ou qu'un message d'avertissement n'apparaît pas, cela indique la présence d'une anomalie sur le système.

Le système est activé dans les cas suivants :

- ❒ le véhicule roule à moins de 10 km/h
- ❒ la marche arrière est enclenchée
- ❒ le véhicule recule au neutre.

Désactivation

Le système est désactivé lorsque la marche arrière est enclenchée ou que le véhicule roule en marche avant à une vitesse de 10 km/h ou plus.

EN PRÉSENCE D'UNE REMORQUE OU D'UN PORTE-VÉLOS

- ❒ la détection d'obstacle proche arrière (versions à 4 capteurs) est désactivée tant que la remorque est attelée
- ❒ la détection d'obstacle proche avant-arrière (versions à 12 capteurs) est active uniquement dans les zones avant et latérales et une remorque s'affiche à l'écran, dans la zone arrière. fig. 226

226 F6S0026

LIMITES DU SYSTÈME

En cas de dysfonctionnement, au passage de la marche arrière, les voyants et P ou P OFF (suivant version/marché) s'allument au combiné d'instruments. Un message s'affiche à l'écran du combiné d'instruments et un signal sonore est émis. Faire vérifier le système par le Réseau Après-vente Fiat.

Si les capteurs sont obstrués, par exemple par de la glace ou de la boue, le témoin P s'allume et un message s'affiche à l'écran du combiné de bord.

Quand le véhicule s'arrête quelques secondes et que l'obstacle ne s'approche pas davantage du véhicule, si l'obstacle est dans la zone blanche ou orange, l'alerte sonore est automatiquement suspendue. L'alerte sonore se réactive automatiquement dès que le véhicule se déplace ou que l'obstacle se rapproche du véhicule.

AVERTISSEMENT Vérifier que la plaque d'immatriculation avant est installée correctement, centrée dans le sens vertical et le sens horizontal, et que les capteurs sont bien fixés. La performance du système d'aide au stationnement est réduite si la plaque d'immatriculation est pliée ou si un support de plaque d'immatriculation est utilisé.

ATTENTION

214) *Dans certaines circonstances, diverses surfaces réfléchissantes sur des objets ou des vêtements ainsi que des sources de bruit externes peuvent empêcher le système de détecter des obstacles. Une attention particulière doit être portée aux obstacles bas qui peuvent endommager la partie inférieure du pare-chocs.*

215) *Les manœuvres de stationnement et autres manœuvres potentiellement dangereuses relèvent toutefois toujours sous la responsabilité du conducteur. Lorsque vous effectuez ces opérations, assurez-vous toujours qu'il n'y a pas d'autres personnes (en particulier des enfants) ou des animaux sur l'itinéraire que vous souhaitez emprunter. Les capteurs pour le stationnement sont une aide pour le conducteur, mais celui-ci ne doit jamais relâcher son attention lors de manœuvres potentiellement dangereuses, même celles exécutées à basse vitesse.*

216) *Seuls les obstacles fixes sont indiqués correctement. Les obstacles mobiles détectés au début d'une manœuvre peuvent être indiqués de manière erronée. Les obstacles mobiles qui apparaissent le long du véhicule et qui n'étaient pas reconnus auparavant par les capteurs de stationnement ne seront pas indiqués.*

AVERTISSEMENT

90) *En cas de panne grave du véhicule nécessitant l'arrêt du véhicule, le système est désactivé (pour les versions/marchés qui en sont dotés).*

91) *En cas de défaillance de la boîte de vitesses, le système d'aide au stationnement n'est pas activé, lorsque la marche arrière est engagée (pour les versions/marchés qui en sont dotés).*

92) *En cas de défaillance du haut-parleur, les signaux sonores peuvent ne pas être émis (pour les versions/marchés qui en sont dotés).*

93) *Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être limitées ou la fonctionnalité peut ne pas être disponible du tout si s'allume ou si l'image affichée sur l'écran du tableau de bord est figée ou si l'écran est noir (pour les versions/marchés qui en sont dotés).*

94) *Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison d'une charge lourde. Des conditions spéciales s'appliquent si des véhicules plus grands se trouvent à proximité (véhicules tout-terrain, mini-fourgonnettes, fourgonnettes, etc.). L'identification de*

l'objet et l'indication de distance correcte dans la partie supérieure de ces véhicules ne peuvent pas être garanties. Les objets avec une très petite zone de réflexion, par exemple les objets de taille étroite ou les matériaux mous, peuvent ne pas être détectés par le système. Les systèmes d'aide au stationnement ne détectent pas les objets en dehors de la plage de détection.

95) *Les capteurs doivent être exempts de boue, de saleté, de neige ou de glace pour que le système fonctionne correctement. Veiller à ne pas rayer ni endommager les capteurs lors de leur nettoyage. Éviter d'utiliser des chiffons secs, rugueux ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau propre avec du shampooing pour voiture si nécessaire. Lorsqu'on utilise un équipement de lavage spécial, tel que des jets haute pression ou un nettoyage à la vapeur, nettoyer très rapidement les capteurs en maintenant le jet à plus de 10 cm de distance.*

96) *Les interventions sur le pare-chocs dans la zone des capteurs ne doivent être effectuées que par le réseau Après-vente Fiat. Des interventions sur le pare-chocs qui ne sont pas effectuées correctement peuvent compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.*

97) *Faire uniquement repeindre le pare-chocs ou retoucher la peinture dans la zone des capteurs par le réseau Après-vente Fiat. Une application incorrecte de la peinture peut affecter le fonctionnement des capteurs de stationnement.*

MODE E-AUTO

(versions hybrides)

Le moteur à essence s'arrête lorsqu'une faible puissance ou un faible couple est requis et dans des conditions stabilisées.

Le moteur à essence est redémarré par le démarreur à courroie.

Le mode e-Auto peut couper le moteur essence dans les cas suivants :

❒ Lorsque les stratégies de fonctionnement le permettent.

❒ Vitesse du véhicule jusqu'à 130 km/h (80 mph).

❒ Lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur dans des conditions stabilisées ou en décélération.

❒ Pendant les phases d'arrêt.

Le redémarrage ne s'effectue que par le démarreur à courroie lorsque la demande de couple est disponible et si la batterie de traction est suffisamment chargée. Lorsque la demande de couple est insuffisante, le moteur à essence redémarre.

REMARQUE L'utilisation des palettes au volant provoque également le redémarrage du moteur essence.

Le mode e-Auto ne peut pas couper le moteur à essence dans les cas suivants :

❒ L'état de charge est inférieur à 30 % de l'énergie de la batterie de traction.

❒ Il y a un besoin d'assistance au freinage à dépression en fonction de l'altitude.

❒ Le mode Sport est sélectionné.

❒ Maintien du confort thermique dans l'habitacle (chauffage, climatisation, désembuage/dégivrage).

REMARQUE Les systèmes de chauffage et de climatisation ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne. Désactivez temporairement le système correspondant pour maintenir une température confortable dans l'habitacle. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section correspondante.

Désactivation/Réactivation

Par défaut, la fonction est activée à la mise du contact.

Les paramètres sont modifiés via le menu de l'écran tactile Conduite/Véhicule.

L'affichage d'un message dans les instruments de bord confirme le changement d'état.

Fonction désactivée, ce témoin s'allume dans les instruments de bord.

Vous pouvez également désactiver la fonction à partir de l'écran **Uconnect™** 10,25 po en choisissant OFF dans le menu Stop and Start.

REMARQUE Si une traction élevée est requise, le conducteur peut désactiver le mode e-Auto à l'aide du menu de l'écran tactile.

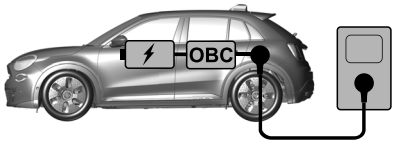
CHARGE

(Versions électriques)

INFORMATIONS GÉNÉRALES

⚠ 217) 218) 219)

98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105)



227 F6S0091

La charge de la batterie haute tension du véhicule dépend de plusieurs facteurs :

- ❒ batterie haute tension du véhicule
- ❒ chargeur embarqué interne (OBC)
- ❒ dispositif de charge externe
- ❒ câble de charge

Le câble de charge permet de raccorder la batterie haute tension du véhicule à un chargeur externe fournissant une alimentation électrique. Il peut s'agir d'une wallbox (boîtier mural) ou d'une station de charge publique.

La batterie haute tension peut être chargée uniquement en courant continu (CC). Lors de la charge à partir d'un boîtier mural ou d'une station de charge à courant alternatif (CA), le CA doit être converti en CC. Ceci est effectué par le chargeur embarqué du véhicule. Le chargeur embarqué (suivant version) est disponible en 7,4 kW (monophasé) et 11 kW (triphasé) (suivant versions/marchés).

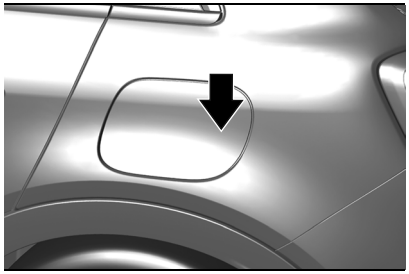
Si le véhicule est chargé dans une station de charge publique en CC, la conversion en CC n'est pas nécessaire. La batterie haute tension peut être directement chargée avec du CC fourni par la station de charge CC

La vitesse de charge de la batterie haute tension du véhicule dépend de l'élément le plus faible de la chaîne de charge. Pour obtenir la vitesse maximale de charge, le câble de charge et le chargeur doivent être coordonnés.

AVERTISSEMENT Vérifier que le câble de charge utilisé est bien adapté au chargeur embarqué du véhicule.

PRISE DE CHARGE DU VÉHICULE

Pour accéder à la prise de charge, ouvrir la trappe de charge fig. 228 sur le côté gauche en appuyant sur la zone indiquée par la flèche.



228 F6S0092

À l'intérieur de la trappe de la prise de charge se trouvent des étiquettes avec les avertissements et indications suivants qui doivent être vérifiés et observés lors de la charge de la batterie haute tension.

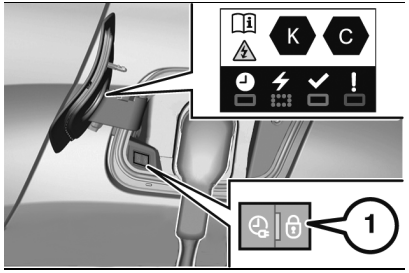
Sur l'étiquette, fig. 229, se trouvent les symboles suivants liés au voyant (1) :

- ❒ : lorsque le voyant est bleu fixe, la charge programmable est active
- ❒ : lorsque le voyant clignote en vert, la charge est en cours
- ❒ : lorsque le voyant est vert fixe, la charge est terminée
- ❒ : lorsque le voyant est rouge fixe, il y a un problème de charge

Blanc fixe : éclairage d'accueil quand la trappe de la prise de charge est ouverte

D'autres symboles sur l'étiquette rappellent :

- risque de choc
- Voir les descriptions et les schémas de ce supplément



229 F6S0187

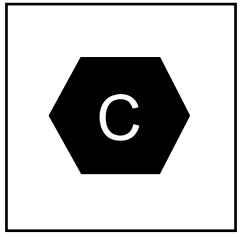
D'autres indicateurs d'état de charge sont situés sur le boîtier de contrôle du câble de charge Mode 2. Voir le chapitre "Sources d'alimentation utilisables".

Sources d'alimentation pour la charge électrique. Identification de la compatibilité du véhicule. Symbole graphique pour les informations destinées au consommateur conformément à la norme EN17186:2019.

Les symboles indiqués ci-dessous permettent de reconnaître plus facilement le type de source d'alimentation à utiliser lors du chargement de votre véhicule.

Avant la charge, vérifiez le symbole (le cas échéant) à l'intérieur du volet du port de charge et comparez-le au symbole du câble de charge (le cas échéant).

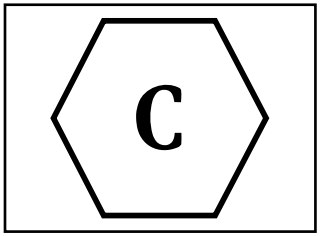
Symbole sur le connecteur de câble de charge (côté véhicule) pour les câbles de mode 2 et de mode 3 et sur le volet du port de charge



230 F1A0717

Charge CA (courant alternatif) à la maison ou à une station de charge (≤ 480 V RMS).

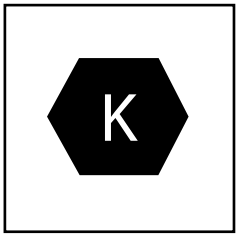
Symbole sur le connecteur de câble de charge (côté station de charge) pour le câble de Mode 3 et sur la station de charge



231 F1A0725

Charge CA (courant alternatif) au niveau d'une station de charge (≤ 480 V RMS).

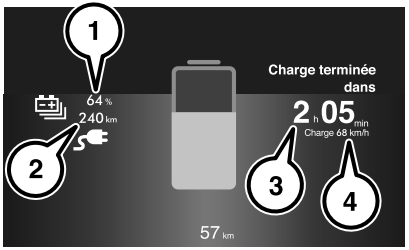
Symbole sur le connecteur du câble de charge (côté voiture) pour le câble de Mode 4 et sur la trappe de la prise de charge



232 F1A0718

Charge CC (courant continu) à une station de charge (50–500 V).

INFORMATIONS DE CHARGE AU COMBINÉ D'INSTRUMENTS



233 F6S0243

Pendant la charge, le combiné d'instruments affiche les informations suivantes :

❒ Le niveau de la batterie en pourcentage (1)
❒ L'autonomie estimée (2)
❒ Le délai estimé pour atteindre 100 % (3)
❒ L'autonomie estimée par heure de recharge (4)

VEHICLE TO LOAD (V2L)

Vehicle to Load (V2L) est une fonction qui permet de charger des appareils externes via le port de charge du véhicule à l'aide d'un adaptateur V2L.
Le niveau de charge de la batterie haute tension doit être de 30 % ou plus. Si le niveau de charge tombe en dessous de 30 %, le processus de charge s'arrête automatiquement et un message s'affiche à l'écran d'information.

AVERTISSEMENT Charger des appareils externes via le port de charge du véhicule abaissera le niveau de charge de la batterie haute tension.

Activation

Appuyer sur la trappe du port de charge pour l'ouvrir. Connecter l'adaptateur V2L au port de charge suivant les instructions du manuel fourni avec l'adaptateur V2L.
L'appareil externe est en cours de charge lorsque clignote en vert.
Une page dédiée s'affiche à l'écran d'information.

234 F6S0500

Désactivation

Suivre les instructions du manuel fourni avec l'adaptateur V2L pour arrêter le

processus de charge et débrancher l'adaptateur du véhicule.
Fermer la trappe du port de charge en appuyant fermement au centre pour la verrouiller correctement.

ATTENTION

217) *Afin de réduire le risque de choc électrique ou de dommage à l'appareil, il convient de faire particulièrement attention lors du nettoyage : DÉBRANCHEZ TOUJOURS le dispositif de la prise d'alimentation électrique et des prises de la voiture.*
218) *La sécurité et l'adéquation du système domestique pour la charge via le secteur résidentiel sont des éléments essentiels et relèvent de la responsabilité du client.*
219) *En cas d'impact, même léger, au niveau de la trappe de recharge, n'utilisez pas le système. Ne pas démonter ou modifier le connecteur de charge - Risque d'électrocution et/ou d'incendie ! Contactez le réseau Après-vente Fiat*

AVERTISSEMENT

98) *Ne chargez pas la batterie si la température extérieure est inférieure ou égale à -30 °C, car la charge risque de prendre plus de temps et d'endommager le chargeur.*
99) *Par temps froid, le câble de charge peut devenir rigide. Par conséquent, veillez à ne pas appliquer une force excessive sur le câble de charge car il pourrait être endommagé.*
100) *N'utilisez pas de génératrices pour charger la batterie haute tension. Cela peut provoquer des fluctuations de charge et la tension peut être insuffisante, ce qui peut endommager le système du véhicule.*
101) *Le fait de charger la batterie haute tension à l'aide de prises ou de câbles de charge incorrects ou endommagés et de ne pas suivre les procédures de charge prescrites peut provoquer des courts-circuits, un incendie et un risque potentiel de dommages du circuit électrique du véhicule.*
102) *Évitez de laisser la batterie haute tension pendant plusieurs jours lorsque l'indicateur de charge est à zéro ou proche de zéro. La batterie haute tension peut être endommagée.*
103) *Vous n'avez pas besoin d'attendre que le niveau de la batterie haute tension soit faible pour la recharger. Les performances de la batterie haute tension sont optimales lorsqu'elle est chargée régulièrement.*
104) *La recharge de la batterie haute tension peut prendre plus de temps si la température de la batterie haute tension est élevée ou faible.*
105) *Pendant la charge, en particulier avec une charge rapide, les composants de refroidissement de la batterie haute tension peuvent être activés sous tension. Par conséquent, il est normal d'entendre des bruits pendant cette opération.*

SOURCES D'ALIMENTATION POUVANT ÊTRE UTILISÉES

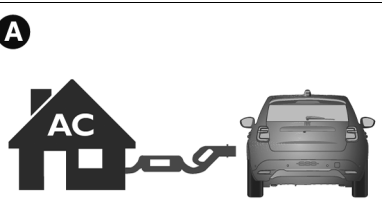
220) 221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241)

TYPES DE CHARGEMENT

Il existe différents types de chargement de la batterie haute tension du véhicule.

Chargement sur des coffrets

235 JJ000228



236 F6S0197

Un coffret est une unité de chargement pour foyers privés. Il contient un câble de chargement qui doit être connecté

au port de chargement du véhicule. Certains coffrets ne disposent pas de câble de chargement. Dans ce cas, un câble de chargement est nécessaire et doit être connecté au coffret et au port de chargement du véhicule.

Le temps de charge peut prendre approximativement :

❒ Environ 16 heures 10 min avec une puissance de charge de 3,7 kW

❒ Environ 8 heures 15 min avec une puissance de charge de 7,4 kW

❒ Environ 5 heures 45 min avec une puissance de charge de 11 kW (le cas échéant)

Chargement sur des stations de chargement

Des stations de chargement peuvent du courant alternatif (c.a.) ou du courant continu (c.c.). Le temps de chargement peut varier selon la station de chargement, les stations de chargement en c.c. permettent le chargement le plus rapide. Pour charger la batterie du véhicule, le câble de chargement de la station doit être connecté au port de chargement du véhicule.

237 JJ000229

B

238 F6S0198

Station de recharge en c.a. Le temps de charge peut prendre environ :

❒ Environ 16 heures 10 min avec une puissance de charge de 3,7 kW

❒ Environ 8 heures 15 min avec une puissance de charge de 7,4 kW

❒ Environ 5 heures 45 min avec une puissance de charge de 11 kW (le cas échéant)

239 JJ000230

C

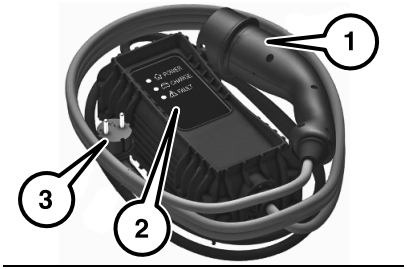
240 F6S0199

Station de recharge en c.c. : Câble de charge : permet la charge à partir de prises de chargement publiques marquées en c.c. (courant continu). Jusqu'à environ 80 % de la capacité de la batterie peut être chargée dans les conditions suivantes :

❒ si la batterie est à au moins 20 %, cela prend environ 27 minutes avec une puissance de charge de 100 kW

CÂBLE DE CHARGE EN MODE 2

(si prévu)



241 JJ000426

1. Fiche véhicule
2. Témoins d'état
3. Fiche murale

Les câbles domestiques de base (mode 2) sont utilisés pour la charge aux prises électriques domestiques. Un câble domestique de base (mode 2) se compose d'une fiche pour le véhicule, d'un boîtier de commande et d'une fiche pour la prise électrique domestique. Le boîtier de commande possède un contrôleur de charge intégré et plusieurs diodes indiquant l'état de chargement.

Les câbles domestiques améliorés (mode 2) sont similaires aux câbles domestiques de base (mode 2). Cependant, les performances de charge des câbles domestiques améliorés (mode 2 de charge) sont supérieures aux performances de charge des câbles domestiques de base (mode 2).

Unité de commande d'état de charge

⌂ **POWER** Vert : liaison électrique établie ; la charge peut être effectuée.

CHARGE Vert clignotant : charge en cours ou pré-conditionnement thermique activé. Vert fixe : charge terminée.

⚠ **FAULT** Rouge : anomalie ; charge non autorisée ou à arrêter immédiatement. Vérifier que les branchements sont corrects et que l'installation électrique ne présente pas de défaut.

Si le voyant ne s'éteint pas, contactez le réseau Après-vente Fiat.

Au branchement du câble de charge sur la prise domestique, tous les voyants s'allument pendant un instant.

Si aucun voyant ne s'allume, vérifier le disjoncteur associé à la prise domestique :

❒ Si le disjoncteur s'est coupé, contacter un professionnel pour vérifier la compatibilité de l'installation électrique et/ou la réparer

❒ Si le disjoncteur ne s'est pas coupé, ne plus utiliser le câble de charge et contactez le réseau Après-vente Fiat

Procédure de réinitialisation manuelle

Le boîtier de contrôle peut être réinitialisé en débranchant simultanément le connecteur de charge et la fiche murale. Ensuite, rebrancher en premier la fiche murale. Pour plus d'informations, consulter le guide d'utilisation de l'unité de commande.

Information importante relative au chargement du véhicule électrique avec câbles portatifs

❒ Le chargement d'un véhicule électrique peut imposer une charge plus importante qu'une application domestique conventionnelle au système électrique d'un bâtiment.

❒ Avant tout branchement à une prise électrique, demander à un électricien qualifié de procéder à une inspection et de vérifier si le circuit électrique (prise électrique, câblage, jonctions et dispositifs de protection) peut supporter un service intensif à une charge continue de 10 A.

❒ Les prises électriques peuvent s'user en cas d'utilisation normale ou se détériorer au fil du temps, ce qui les

rend inadaptées au chargement d'un véhicule électrique.
❒ Contrôler la prise/fiche électrique lors du chargement et interrompre leur utilisation si la prise/fiche électrique est chaude, puis faire réparer la prise électrique par un électricien qualifié.
❒ À l'extérieur, effectuer le branchement à une prise électrique étanche.
❒ Monter le câble de charge de manière à réduire les tensions sur la prise / fiche.

Système de charge/entretien/nettoyage
Le dispositif ne nécessite aucune maintenance. Si vous devez nettoyer l'appareil, utilisez un chiffon doux légèrement humecté d'une solution détergente douce, puis essuyez-le avec un chiffon sec. **N'utilisez pas** de produits abrasifs ou de substances inflammables (p. ex. alcool, essence ou leurs dérivés). Ne lavez pas l'appareil avec de l'eau, risque d'incendie ou d'électrocution, ainsi que de blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT Nettoyez le dispositif uniquement lorsqu'il est DÉCONNECTÉ du port de charge domestique et du port de charge sur le véhicule.

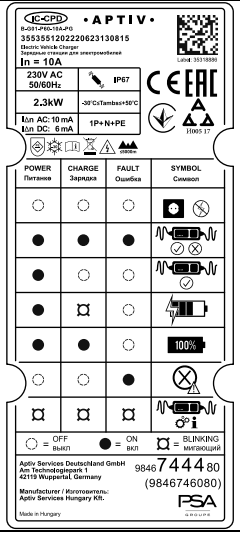
ÉTIQUETTE SUR L'EXTRÉMITÉ DE LA FICHE DOMESTIQUE DU CÂBLE

Se référer au guide d'utilisation avant usage.

242 F6S0113

1. L'utilisation incorrecte de ce câble de charge peut entraîner un incendie, des dommages matériels, des blessures graves ou la mort par électrocution !
2. Toujours utiliser une prise électrique correctement raccordée à la Terre et protégée par un interrupteur différentiel 30 mA.
3. Utiliser toujours une prise électrique protégée par un disjoncteur adapté à l'ampérage du circuit électrique.
4. La prise électrique, la fiche électrique et les câbles ne doivent pas supporter le poids du boîtier de contrôle.
5. Ne jamais utiliser ce câble de charge s'il est défectueux ou présente un quelconque dommage.
6. Ne jamais tenter de réparer ou d'ouvrir ce câble de charge. Aucune pièce n'est réparable : remplacer le câble de charge s'il est défectueux.
7. Ne jamais immerger ce câble de charge dans l'eau.
8. Ne jamais utiliser ce câble de charge avec une rallonge, une prise multiple, un adaptateur de conversion ou sur une prise électrique endommagée.
9. Ne pas débrancher la fiche murale pour arrêter la charge.
10. Stopper immédiatement la charge par le verrouillage puis déverrouillage avec la clé à télécommande du véhicule si le câble de charge ou la prise murale deviennent brûlants au toucher.
11. Ce câble de charge comporte des pièces pouvant produire des arcs électriques ou des étincelles. Ne pas exposer à des vapeurs inflammables.
12. N'utiliser ce câble de charge qu'avec des véhicules de la marque Stellantis.
13. Ne jamais brancher ni débrancher la fiche murale avec les mains mouillées.
14. Ne pas forcer sur le connecteur s'il est verrouillé dans le véhicule.

Étiquette de symbole à l'arrière de l'unité de commande



243 JJ000653

ATTENTION

220) *Une utilisation incorrecte des câbles de charge portables peut provoquer un incendie, un choc électrique ou des brûlures et entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. N'utilisez pas de multiprise, de répartiteurs, d'adaptateurs, d'adaptateurs de mise à la terre, de parasurtenseurs, de rallonges ou de dispositifs similaires. N'utilisez pas de prise électrique usée ou endommagée, ni de prise qui ne maintient pas la fiche fermement en place. N'utilisez pas de prise électrique qui se trouve sur un circuit avec d'autres charges électriques.*

221) *Si vous utilisez des appareils médicaux électriques (par exemple, des stimulateurs cardiaques), assurez-vous à l'avance que le chargement de la batterie haute tension n'affecte pas le fonctionnement de ces appareils. Dans certains cas, les ondes électromagnétiques générées par le chargeur peuvent affecter le fonctionnement de ces appareils médicaux. Consultez un médecin pour connaître les précautions possibles.*

222) *Lisez tous les avertissements et instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non-respect des avertissements et des instructions peut entraîner une électrocution, un incendie ou des blessures graves. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à proximité du véhicule pendant que le véhicule est en charge et ne laissez jamais les enfants jouer avec le câble de charge. Si la fiche fournie ne s'adapte pas à la prise électrique, ne la modifiez pas. Ne mettez pas les doigts dans le connecteur du véhicule électrique.*

223) *Il existe un risque de choc électrique pouvant entraîner des blessures ou la mort. N'utilisez pas le câble de charge si une partie de celui-ci est endommagée. Si le câble de charge est endommagé, remplacez-le. N'ouvrez pas et ne retirez pas le couvercle du câble de charge. Entretien par du personnel qualifié uniquement. Branchez le câble de charge à une prise correctement mise à la terre avec des câbles qui ne sont pas endommagés.*

224) *Ne branchez pas le connecteur du câble de charge s'il y a de la poussière ou de l'eau sur la prise de recharge. Le branchement en présence d'eau ou de poussière sur le câble du connecteur et la fiche peut provoquer un incendie ou une électrocution. L'utilisation de prises électriques usées peut provoquer un incendie et des blessures.*

225) *Arrêtez immédiatement la charge si vous remarquez des symptômes anormaux (par exemple, une odeur, de la fumée, etc.).*

226) *Lorsque vous branchez ou retirez le câble de charge, assurez-vous de saisir la poignée du connecteur de charge et la fiche de charge. Si vous tirez le câble directement (sans utiliser la poignée), les conducteurs internes peuvent se déconnecter ou être endommagés : cela peut provoquer un choc électrique ou un incendie.*

227) *Le câble de charge est un conducteur haute tension. Tout contact avec une tension élevée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. De même, ne touchez pas les câbles haute tension oranges.*

228) *Ne chargez pas la batterie lorsque le connecteur et la fiche de charge sont humides.*

229) *Ne chargez pas la batterie dans des conditions météorologiques défavorables (p. ex. pendant les orages) aux stations de charge.*

230) *Assurez-vous d'utiliser le câble de charge désigné pour charger le véhicule. L'utilisation d'un autre chargeur peut*

provoquer des blessures ou endommager le véhicule.

231) *Comment utiliser les câbles de charge. Manipulez le câble de charge avec précaution : évitez de le rabattre ou de le plier sur des surfaces tranchantes. Après avoir utilisé le câble de charge, replacez correctement les couvercles de protection (le cas échéant) des deux côtés du câble. Évitez l'exposition prolongée du câble de charge à la lumière du soleil. Évitez de faire tomber le câble de charge : des chocs violents pourraient endommager le câble. Veillez à ce que le connecteur de charge et la fiche de charge soient toujours propres et secs. Veillez à ce que le câble de charge ne soit pas exposé à l'eau ou à l'humidité. N'utilisez pas de produits chimiques ou de solvants.*

232) *Placez le câble de charge de manière à ce qu'il ne soit pas écrasé par d'autres voitures, piétiné par des personnes ou placé de manière à ce que les personnes se trouvant à proximité du véhicule puissent trébucher, ce qui pourrait provoquer des dommages ou des blessures.*

233) *Débranchez le câble de charge de la prise de type domestique, de la borne de recharge ou de la borne de recharge de type domestique (wallbox) avant de le nettoyer.*

234) *Ne débranchez jamais le câble de charge de la prise de courant domestique ou de la borne de recharge publique pendant la charge. Cessez la charge, puis débranchez le câble, d'abord de la prise de charge côté voiture, puis de la prise domestique ou de la borne de recharge publique.*

235) *N'utilisez jamais une prise électrique visiblement usée ou endommagée. Cela pourrait provoquer un incendie ou des dommages importants.*

236) *La batterie haute tension ne doit être chargée qu'avec le courant maximal autorisé ou tout autre courant inférieur spécifié dans les recommandations locales et nationales pour la charge des batteries haute tension.*

237) *Le dispositif doit être utilisé exclusivement pour charger le véhicule.*

238) *Ne tentez jamais d'effectuer une réparation ou un entretien sur les câbles de charge. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Rendez-vous toujours chez un concessionnaire Fiat.*

239) *Une mauvaise connexion entre le connecteur et les bornes de charge constitue un risque d'incendie !*

240) *N'insérez pas de doigts ou d'objets dans le connecteur du câble de charge.*

241) *Maintenez la trappe de recharge fermée lorsque la prise de recharge n'est pas utilisée.*

DÉFAILLANCE DU CIRCUIT DE CHARGE

État du voyant :

○ Arrêt

● (vert) ● (rouge) Allumé

☼ (vert) ☼ (rouge) Clignotant

PUISSANCE	CHARGE	DÉFAILLANCE	Picto	Description
○	○	○		Non branché à l'alimentation électrique ou l'alimentation n'est pas disponible à partir de l'infrastructure.
● (vert)	● (vert)	● (rouge)		Le boîtier de contrôle effectue actuellement un auto-test.
● (vert)	○	○		Branché uniquement à l'infrastructure ou à l'infrastructure et au Véhicule Électrifié (VE) mais pas de charge en cours.
● (vert)	☼ (vert)	○		Branché à l'alimentation et au Véhicule Électrifié (VE). Le VE est en charge ou en pré-conditionnement thermique.
● (vert)	● (vert)	○		Branché à l'alimentation et au Véhicule Électrifié (VE). Le VE est en attente de charge ou la charge du VE est terminée.
○	○	● (rouge)		Anomalie du boîtier de contrôle. Pas de charge autorisée. Si une indication d'erreur réapparaît après une réinitialisation manuelle, le boîtier de contrôle doit être vérifié par le réseau Après-vente Fiat avant la prochaine charge.
☼ (vert)	☼ (vert)	☼ (rouge)		Le boîtier de contrôle est en mode diagnostic.

CÂBLE DE CHARGE EN MODE 3

244 JJ000427

1. Fiche véhicule
2. Fiche pour coffret mural / station de chargement en c.a.

Les câbles de chargement en mode 3 sont utilisés pour le chargement sur des coffrets muraux et sur les stations de chargement en c.a. Un câble de chargement en mode 3 dispose d'une fiche côté véhicule et d'une fiche côté coffret mural / station de chargement en c.a. Les coffrets muraux / stations de chargement en c.a. peuvent disposer d'un câble de chargement en mode 3 intégré. Pour plus d'informations sur le câble de chargement en mode 3, se reporter au manuel du fabricant du câble de chargement.

CÂBLE DE CHARGE EN MODE 4

(si prévu)

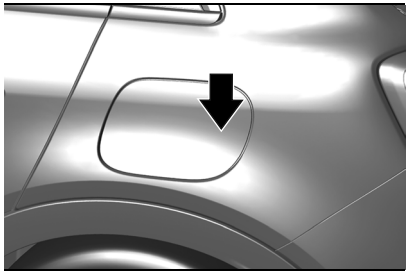
AVERTISSEMENT Utilisez uniquement des câbles de charge c.c. de moins de 30 mètres.

Le câble peut être utilisé pour charger à partir des prises de charge publiques c.c. (courant continu). Le câble de charge est branché à la station de recharge. La procédure de charge peut être plus rapide qu'avec les stations de recharge CA.

PROCÉDURE DE CHARGE À PARTIR D'UNE PRISE DE COURANT DOMESTIQUE (CA)

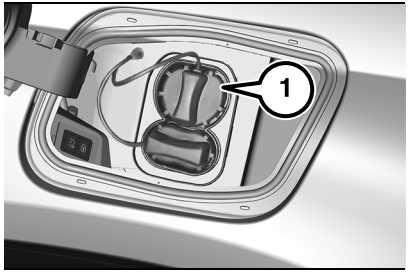
PROCÉDURE DE CHARGE

❒ Mettre la commande PRND en position P et couper le contact
❒ Serrer le frein de stationnement électrique
❒ prendre le kit de charge situé dans le coffre
❒ appuyer sur la trappe du port de charge sur le repère fig. 245 pour l'ouvrir



245 F6S0092

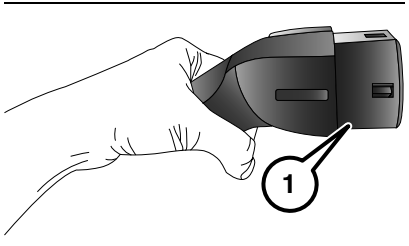
❒ retirer la poussière éventuellement accumulée sur le connecteur de charge et la prise de charge
❒ déposer le couvercle de protection (1) fig. 246



246 JJ000675

❒ dérouler le câble de charge et raccordez-le côté boîtier sur la prise domestique. Au branchement, tous les voyants du boîtier de contrôle s'allument, puis seul le voyant POWER reste allumé en vert

❒ saisissez le connecteur de chargement par la poignée (1) fig. 247, retirez le capot de protection et insérez le connecteur dans le port de charge fig. 248 jusqu'à ce que vous entendiez un clic indiquant qu'il a été verrouillé



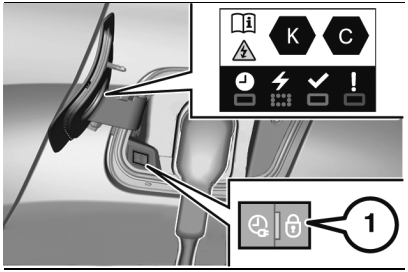
247 JJ000375

248 JJ000470

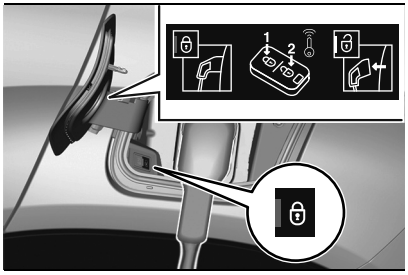
Le début de la charge est indiqué par le clignotement du voyant de CHARGE en vert sur l'unité de commande et le clignotement vert de l'indicateur d'état sur le port de charge fig. 249. Pour plus d'informations, reportez-vous au paragraphe « État de charge ».

Si ce n'est pas le cas, la charge n'a pas commencé ; reprendre la procédure en vérifiant que tous les branchements sont corrects.

L'allumage du voyant rouge dans la trappe indique le verrouillage du connecteur.



249 F6S0187



250 JJ000472

Une fois la charge terminée, la fiche du véhicule est verrouillée sur la prise de charge et ne peut pas être débranchée tant que la charge est active. le témoin fig. 250 s'allume.

ANNULATION DU PROCESSUS DE CHARGE

AVERTISSEMENT Aux bornes de recharge publiques, l'annulation suivie de la reprise du processus de recharge peut entraîner des coûts supplémentaires.

Dès que le processus de charge a commencé, la porte côté conducteur peut être annulée sans annuler le processus de charge. C'est pourquoi la fonction porte côté conducteur uniquement doit être activée dans les paramètres de personnalisation du véhicule.

Appuyer sur de la commande à distance pour annuler le processus de charge à tout moment.

Appuyer deux fois sur pour annuler le processus de charge à tout moment si la fonction porte côté conducteur uniquement est activée.

ARRÊT DE LA CHARGE

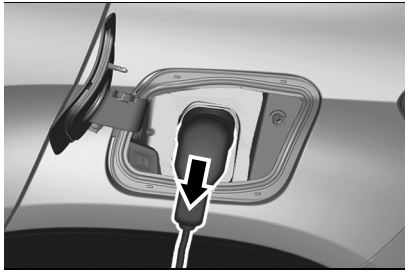
⚠ 242)

Avant de débrancher la fiche du connecteur de charge : si le véhicule est verrouillé, le déverrouiller ; si le

véhicule est déverrouillé, le verrouiller puis le déverrouiller à nouveau fig. 251.

251 F6S0188

L'extinction du voyant rouge à côté de la prise de recharge confirme le déverrouillage du connecteur.



252 JJ000473

Débrancher la fiche du véhicule du câble de charge de la prise de recharge fig. 252 dans les 30 secondes suivant le déverrouillage.

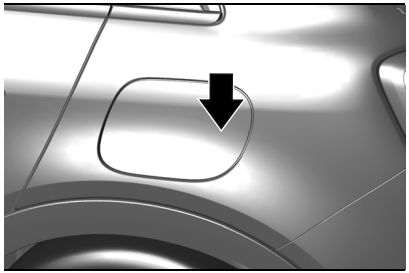
La fin de la charge est indiquée par l'allumage fixe du voyant vert CHARGE sur le boîtier de contrôle et par l'allumage vert fixe des voyants près du porte de charge.
Après débranchement, remettez le couvercle de protection du connecteur et refermez la trappe de charge.
Débrancher le câble de charge côté boîtier de la prise domestique.

ATTENTION

242) *Après la charge : débranchez le câble de charge de la prise de charge du véhicule ; assurez-vous que la trappe de la prise de charge est fermée ; débranchez toujours le câble de charge de la prise électrique domestique ; évitez toute entrée de liquide dans l'orifice de charge du véhicule, la prise du câble de charge du véhicule et la prise électrique domestique.*

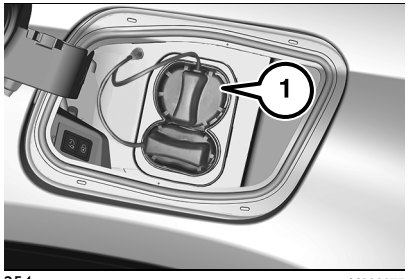
PROCÉDURE DE CHARGE À PARTIR DE LA STATION DE CHARGE DU BOÎTIER MURAL

❒ Mettre la commande PRND en position P et couper le contact
❒ Serrer le frein de stationnement électrique
❒ Prendre le kit de charge situé dans le coffre
❒ Appuyer sur la trappe du port de charge sur la marque fig. 253 pour l'ouvrir



253 F6S0092

❒ Éliminer la poussière éventuellement accumulée sur le connecteur de charge et la prise de charge
❒ suivez les consignes d'utilisation du boîtier de charge accélérée (Wallbox)
❒ déposez le couvercle de protection (1) fig. 254



254 JJ000675

❒ saisissez le connecteur de chargement par la poignée (1) fig. 260, retirez le capot de protection et insérez le connecteur dans le port de charge fig. 255 jusqu'à ce que vous entendiez un clic indiquant qu'il a été verrouillé

255 JJ000470

Le début de la charge est confirmé par le clignotement vert des témoins près du port de charge.
Si ce n'est pas le cas, la charge n'a pas commencé ; reprendre la procédure en vérifiant que tous les branchements sont corrects.
L'allumage du voyant rouge dans la trappe indique le verrouillage du connecteur.

ANNULATION DU PROCESSUS DE CHARGE

AVERTISSEMENT Aux bornes de recharge publiques, l'annulation suivie de la reprise du processus de recharge peut entraîner des coûts supplémentaires.

Une fois le processus de charge démarré, seule la porte du conducteur peut être déverrouillée sans annuler le processus de charge. C'est pourquoi la fonction porte côté conducteur uniquement doit être activée dans les paramètres de personnalisation du véhicule.

Appuyer sur de la commande à distance pour annuler le processus de chargement à tout moment.

Appuyer deux fois sur pour annuler le processus de charge à tout moment si la fonction porte côté conducteur uniquement est activée.

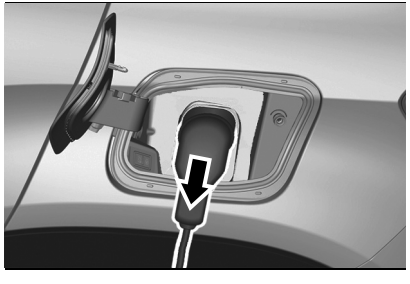
ARRÊT DE LA CHARGE

⚠ 243)

Avant de débrancher la fiche du connecteur de charge : si le véhicule est verrouillé, le déverrouiller ; si le véhicule est déverrouillé, le verrouiller puis le déverrouiller à nouveau fig. 256.

256 F6S0188

L'extinction du voyant rouge à côté de la prise de recharge confirme le déverrouillage du connecteur.



257 JJ000473

Débrancher la fiche du véhicule du câble de charge de la prise de recharge fig. 257 dans les 30 secondes suivant le déverrouillage.

La fin de la charge est indiquée par le boîtier de charge accélérée (Wallbox) et par l'allumage vert fixe des témoins près du port de charge.

Après débranchement, replacer le connecteur sur le boîtier de charge et refermer la trappe de charge.

ATTENTION

243) *Après la charge : débranchez le câble de charge de la prise de charge du véhicule ; assurez-vous que la trappe de la prise de charge est fermée ; débranchez toujours le câble de charge de la prise électrique domestique ; évitez toute entrée de liquide dans l'orifice de charge du véhicule, la prise du câble de charge du véhicule et la prise électrique domestique.*

PROCÉDURE DE RECHARGE À UNE BORNE DE RECHARGE PUBLIQUE (C.A./C.C.)

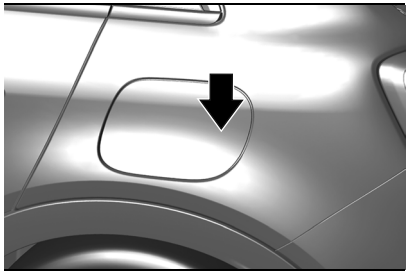
Pour charger sur une station de chargement publique en c.a. / station de chargement publique en c.c., suivre les instructions d'utilisation de la station de chargement correspondante. Les stations de chargement publiques en c.a. risquent de ne pas disposer d'un câble de chargement intégré. Dans ce cas, un câble de chargement en mode 3 portable est nécessaire.

❒ Mettre la commande PRND en position P et couper le contact

❒ Serrer le frein de stationnement électrique

❒ Prendre le kit de charge situé dans le coffre

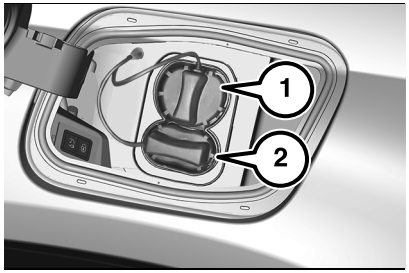
❒ Appuyer sur la trappe du port de charge sur la marque fig. 258 pour l'ouvrir



258 F6S0092

❒ Éliminer la poussière éventuellement accumulée sur le connecteur de charge et la prise de charge

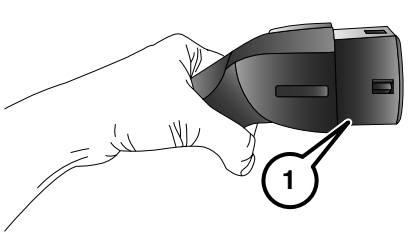
❒ Retirer le couvercle de protection (1) fig. 259 en cas de recharge c.a. et les deux couvercles (1) et (2) en cas de recharge c.c.



259 JJ000674

❒ Dérouler le câble de charge, saisir le connecteur de charge par la poignée (1) fig. 260 et l'insérer dans la prise de

recharge fig. 261 jusqu'à entendre le déclic indiquant qu'il est bloqué ;



260 JJ000375

261 JJ000470

❒ la charge commence automatiquement. La borne de recharge publique doit au besoin être activée ; suivre les instructions et avertissements du fabricant pour utiliser la borne de recharge publique.

ANNULATION DU PROCESSUS DE CHARGE

AVERTISSEMENT Aux bornes de recharge publiques, l'annulation suivie de la reprise du processus de recharge peut entraîner des coûts supplémentaires.

Une fois le processus de charge démarré, seule la porte du conducteur peut être déverrouillée sans annuler le processus de charge. C'est pourquoi la fonction porte côté conducteur uniquement doit être activée dans les paramètres de personnalisation du véhicule.

Appuyer sur de la commande à distance pour annuler le processus de chargement à tout moment.

Appuyer deux fois sur pour annuler le processus de charge à tout moment si la fonction porte côté conducteur uniquement est activée.

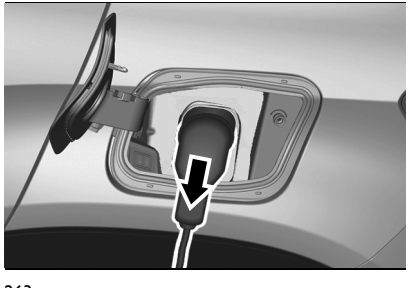
ARRÊT DE LA CHARGE

⚠ 244)

Avant de débrancher la fiche du connecteur de charge : si le véhicule est verrouillé, le déverrouiller ; si le véhicule est déverrouillé, le verrouiller puis le déverrouiller à nouveau fig. 262.

262 F6S0188

L'extinction du voyant rouge à côté de la prise de recharge confirme le déverrouillage du connecteur.



263 JJ000473

Débrancher la fiche du véhicule du câble de charge de la prise de recharge fig. 263 dans les 30 secondes suivant le déverrouillage.

Charge domestique (mode 2)

La fin de la charge est indiquée par l'allumage fixe du voyant vert CHARGE sur le boîtier de contrôle et par

l'allumage vert fixe des voyants près du porte de charge.
Après débranchement, remettez le couvercle de protection du connecteur et refermez la trappe de charge.
Débrancher le câble de charge côté boîtier de la prise domestique.

Charge accélérée via le boîtier mural (mode 3)

La fin de la charge est indiquée par le boîtier de charge accélérée (Wallbox) et par l'allumage vert fixe des témoins près du port de charge.
Après débranchement, replacer le connecteur sur le boîtier de charge et refermer la trappe de charge.

ATTENTION

244) *Après la charge : débranchez le câble de charge de la prise de charge du véhicule ; assurez-vous que la trappe de la prise de charge est fermée ; débranchez toujours le câble de charge de la prise électrique domestique ; évitez toute entrée de liquide dans l'orifice de charge du véhicule, la prise du câble de charge du véhicule et la prise électrique domestique.*

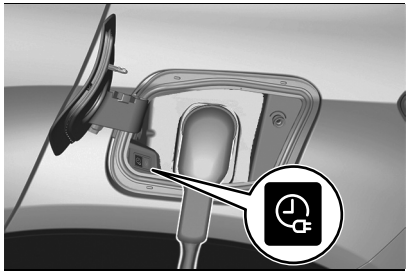
FONCTIONS DE CHARGE

CHARGEMENT PROGRAMMABLE

Par défaut, le chargement commence dès que le câble de chargement est raccordé au port de chargement du véhicule. Il est également possible de programmer la charge à l'aide du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.
La charge programmable n'est possible que lors d'une charge au niveau d'un boîtier mural.
La charge programmable est également disponible via l'appli FIAT®.
REMARQUE Sur les véhicules sans système de navigation intégré, le chargement programmable ne peut être utilisé que via l'appli FIAT®.
❒ Grâce au système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**, sélectionner Applications > Énergie > Charge.
❒ Définir le nombre d'heures et de minutes après lesquelles le processus de charge débute, fig. 264.

264 F6S0189

❒ Cliquer sur APPLY.
❒ Brancher le véhicule.



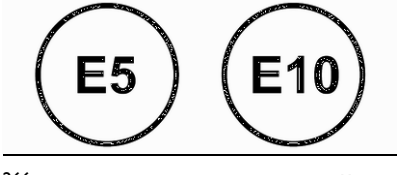
265 JJ000474

❒ En moins de 1 minute, appuyer sur fig. 265 pour activer le chargement programmable. L'indicateur d'état s'allume en bleu pour indiquer que la programmation de chargement est active.

CARBURANT

Carburants - identification de la compatibilité du véhicule. Symbole graphique pour les informations destinées au consommateur conformément à la norme EN16942

Les symboles ci-dessous ont permis de reconnaître le type de carburant correct à utiliser sur votre véhicule.
Avant de procéder au ravitaillement, vérifiez les symboles à l'intérieur de la trappe de remplissage de carburant (le cas échéant) et comparez-les aux symboles indiqués sur la pompe à carburant (le cas échéant).



266 JJ000249

E5 : Essence sans plomb 95 R.O.N. minimum contenant jusqu'à 2,7 % (m/m) d'oxygène et avec 5,0 % (V/V) d'éthanol maximum conforme à la norme **EN228**.

E10 : Essence sans plomb 95 R.O.N. minimum contenant jusqu'à 3,7 % (m/m) d'oxygène et avec 10,0 % (V/V) d'éthanol maximum conforme à la norme **EN228**.

Le moteur est capable de tourner avec du carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (par exemple du E10).
Utiliser du carburant avec l'indice d'octane recommandé. Un indice d'octane inférieur peut réduire la puissance et le couple du moteur, tout en augmentant légèrement la consommation de carburant.

106) 107)

Les exigences spécifiques au moteur relatives à l'indice d'octane sont indiquées dans la vue d'ensemble sur les données de moteur. Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence. Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par ex. avec une teneur spécifique en octane, peut être nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

108)

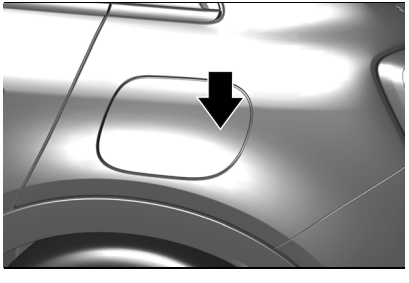
REMPLISSAGE

245) 246) 247) 248) 249)

Une étiquette comportant des symboles de la trappe de remplissage de carburant indique les carburants autorisés. En Europe, les pistolets des pompes de remplissage sont marqués au moyen de ces symboles. N'utiliser que le type de carburant autorisé

109)

La trappe à carburant se trouve sur le côté arrière gauche du véhicule. Appuyer sur le repère fig. 267 pour ouvrir le volet.

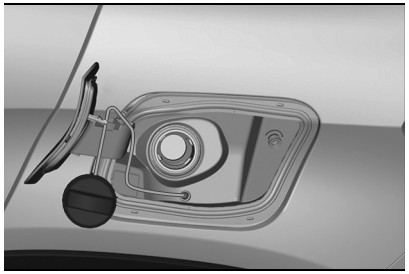


267 F6S0092

La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé. Ouvrir la trappe à carburant en la poussant.

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

(Versions hybrides)
Pour ouvrir, tourner lentement le capuchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



268 JJ000475

Le bouchon de remplissage de carburant peut être fixé au crochet sur la trappe à carburant fig. 268.
Placer l'absorbeur en position verticale sur le goulot de remplissage et presser légèrement pour l'insérer.
Pour l'appoint, mettre en marche le pistolet de la pompe.
Après une coupure automatique, l'appoint peut être fait en opérant la buse de pompe deux fois de plus au maximum.
110)
Pour fermer, tourner le bouchon de remplissage dans le sens horaire jusqu'au déclic. Fermer la trappe et laisser s'engager.

BOUCHON DE REMPLISSAGE

N'utiliser que des bouchons de remplissage d'origine.

ATTENTION

245) *Avant de faire le plein, couper le contact et tout chauffage externe avec chambres de combustion. Lors du remplissage du réservoir, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.*
246) *Ne pas approcher de flammes nues ou de cigarettes allumées de l'orifice de remplissage du réservoir de carburant : risque d'incendie. Éloigner votre visage du dispositif de remplissage de carburant pour éviter de respirer les vapeurs nocives.*
247) *Ne fixez aucun objet ou bouchon à l'extrémité du goulot de remplissage qui n'est pas destiné au véhicule. L'utilisation d'objets/bouchons non conformes peut provoquer une pression à l'intérieur du réservoir, ce qui peut entraîner des situations dangereuses.*
248) *N'utilisez pas de téléphone portable près de la pompe de ravitaillement : risque d'incendie.*
249) *Ne jamais faire le plein en carburant avec le moteur en mode STOP ou en stand-by ; couper impérativement le contact.*

AVERTISSEMENT

106) *Ne pas utiliser de carburant ou d'additifs contenant des composés métalliques tels que des additifs à base de manganèse. Cela pourrait endommager le moteur.*
107) *L'utilisation d'un carburant dont l'indice d'octane est inférieur à l'indice le plus bas possible peut entraîner une combustion incontrôlée et endommager le moteur.*
108) *L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).*
109) *En cas de carburant incorrect, ne pas mettre le contact.*
110) *Essuyer immédiatement tout débordement de carburant.*

CONSEILS ET RECOMMANDATIONS DE CONDUITE

CONTRÔLE DU VÉHICULE

Ne jamais rouler avec le moteur arrêté

De nombreux systèmes ne fonctionneront plus dans ce cas (par exemple le servofrein, la direction assistée). Conduire de cette façon constitue un danger pour vous et pour les autres. Tous les systèmes fonctionnent pendant un Autostop.

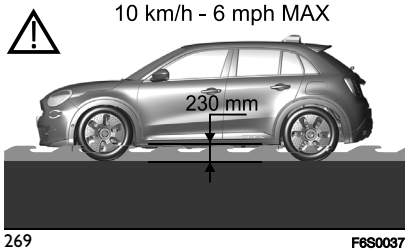
Pédales

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, la zone sous les pédales ne doit pas être recouverte d'un tapis. Utiliser uniquement des tapis de sol, correctement posés et fixés par des

dispositifs de maintien sur le côté conducteur.

SUR CHAUSSÉE INONDÉE

Il est fortement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée, car cela pourrait gravement endommager le moteur à combustion interne, le moteur électrique, la boîte de vitesses, ainsi que les systèmes électriques du véhicule.



269 F6S0037

Si le véhicule doit impérativement emprunter un passage inondé :

❒ vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 23 cm fig. 269, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par d'autres usagers

❒ désactiver la fonction Stop-Start (le cas échéant)

❒ rouler aussi lentement que possible sans caler. Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h (6 mph)

❒ ne pas s'arrêter et ne pas éteindre le moteur

En sortie de chaussée inondée, dès que les conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein.

En cas de doute sur l'état du véhicule, contactez le réseau Après-vente Fiat.

DIRECTION

En cas de perte de direction assistée en raison de l'arrêt du moteur ou d'une défaillance du système, le véhicule peut tout de mémé être dirigé, mais un effort supplémentaire sera nécessaire.

URGENCES

⚠ 250)

RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE ET DE CARBURANT

Vous trouverez ci-dessous quelques conseils utiles qui vous permettent de réduire la consommation d'énergie de la batterie haute tension et d'augmenter ainsi la distance (pour les versions électriques), d'économiser du carburant et donc de réduire la quantité d'émissions nocives rejetées dans l'atmosphère (pour les versions hybride).

Entretien du véhicule

Entretenir régulièrement le véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air, filtre habitacle, etc.). Les vérifications et opérations doivent être effectuées conformément aux informations sur l'entretien (voir le chapitre "Entretien et soin").

Pneus

Vérifier la pression des pneus au moins une fois toutes les quatre semaines : si la pression est trop basse, les niveaux d'énergie électrique ou de consommation de carburant augmentent lorsque la résistance au roulement est plus élevée.

En outre, effectuer ce contrôle avant un long trajet, à chaque changement de saison et après une longue période d'inutilisation.

Ne pas oublier la roue de secours et les pneus de la remorque ou de la caravane.

Dès la fin de la saison hivernale, retirer les pneus neige et remonter les pneus été.

Charges inutiles

Ne pas voyager avec un coffre à bagages surchargé. Le poids de la voiture et des accessoires ont une incidence considérable sur la consommation d'énergie électrique ou de carburant et la stabilité.

Positionnement des charges
Répartir les poids sur l'ensemble du véhicule. Placer les bagages les plus lourds dans le coffre au plus près des sièges arrière.

Porte-bagages/porte-skis
Retirer le porte-bagages de toit ou le porte-skis du toit lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Ces accessoires réduisent la pénétration aérodynamique et nuisent à l'énergie électrique ou à la consommation de carburant.
Limiter la charge du véhicule et minimiser la résistance aérodynamique (barres de toit, le cas échéant, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque). Préférer l'utilisation d'un coffre de toit.

Dispositifs électriques
N'utiliser les dispositifs électriques que pour le temps nécessaire. La lunette arrière chauffante, les essuie-glaces et le ventilateur de chauffage nécessitent une quantité considérable d'énergie ou de carburant ; l'augmentation de la consommation de courant augmente l'énergie électrique ou la consommation de carburant.

Climatisation automatique
L'utilisation du système de climatisation augmente la consommation d'énergie électrique ou de carburant : utiliser une ventilation standard lorsque la température extérieure le permet.
Pour les versions électriques : véhicule branché, effectuer le préconditionnement thermique avant de rouler.

Dispositifs de contrôle aérodynamique
L'utilisation de dispositifs non certifiés pour le contrôle aérodynamique peut nuire à la traînée d'air et aux niveaux d'énergie électrique ou de consommation de carburant.

STYLE DE CONDUITE

Vitesse maximale
La consommation d'énergie ou de carburant augmente considérablement à mesure que la vitesse augmente. Maintenir une vitesse constante, en évitant les freinages et les accélérations inutiles, qui coûtent en termes d'énergie électrique ou de consommation de carburant et d'émissions.

Adopter une conduite souple
Une accélération violente aura un impact considérable sur la consommation d'énergie électrique ou de carburant et les émissions. L'accélération doit être progressive.
Respecter les distances de sécurité entre les véhicules, utiliser le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyer progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces comportements contribuent à économiser la consommation d'énergie, à réduire le rejet de CO2 (le cas échéant) et à atténuer le fond sonore de la circulation.
Avec une boîte de vitesses automatique, avec la commande PRND en D, excepté en mode Sport, privilégier la "roue libre" en levant à fond le pied de la pédale d'accélérateur afin d'économiser du carburant.
Lorsque la circulation le permet, utiliser le régulateur de vitesse/régulateur de vitesse adaptatif.

Optimiser l'utilisation de la boîte de vitesses
Privilégier le mode automatique. Ne pas appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

Pour les versions électriques
Favoriser la zone ECO de l'indicateur de mode de fonctionnement à l'écran du combiné d'instruments en conduisant sans à-coups et à vitesse constante.
Anticiper au mieux les ralentissements et privilégier si possible les décélérations en activant le mode de freinage régénératif (indicateur de mode de fonctionnement dans la zone CHARGE).

CONDITIONS D'UTILISATION

Conditions de circulation et routières

La circulation dense avec accélération rapide entraîne une forte consommation d'énergie électrique ou de carburant. Les routes sinueuses de montagne et les routes accidentées ont également un impact négatif sur la consommation.

Maîtriser l'utilisation des équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, l'aérer en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné.

Au-delà de 50 km/h (31 mph), remonter les vitres et laisser les aérateurs ouverts.

Couper l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que la température de confort désirée est atteinte.

Éteindre les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêter au plus tôt la commande de siège chauffant.

Adapter l'utilisation des phares et/ou feux antibrouillard en fonction du niveau de visibilité, selon la législation en vigueur dans le pays de circulation.

Éviter de faire tourner le moteur avant de partir, en particulier en hiver (sauf dans des conditions hivernales difficiles : température inférieure à -23 °C). Le véhicule se réchauffe beaucoup plus rapidement pendant la conduite.

En conditions hivernales très sévères (température inférieure à -23°C), laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de rouler, pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques du véhicule (moteur et boîte de vitesses).

En tant que passager, éviter d'enchaîner la lecture de supports multimédia (film, musique, jeu vidéo) pour participer à la réduction de la consommation d'énergie. Débrancher les appareils mobiles avant de quitter le véhicule.

MODE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Ce système gère la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie, contact coupé.

Après l'arrêt du moteur, il est possible d'utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ 40 minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement ou les plafonniers.

Sélection du mode

L'entrée en mode économie d'énergie est signalée par l'affichage d'un message et les fonctions actives sont mises en veille.

AVERTISSEMENT Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant environ 10 minutes avec le kit mains-libres du système audio.

Sortie du mode

Ces fonctions sont réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrer le moteur et le laisser tourner :

❒ Moins de 10 minutes, pour disposer des équipements pendant 5 minutes environ.

❒ Plus de 10 minutes, pour les conserver pendant 30 minutes environ.

Respecter les temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie conventionnelle.

Pour recharger la batterie conventionnelle, ne pas utiliser le redémarrage du moteur de façon répétée et continue.

AVERTISSEMENT Une batterie conventionnelle déchargée ne permet pas le démarrage du moteur. Pour plus d'informations sur la batterie conventionnelle, voir le chapitre "Démarrage d'appoint" dans la section "En cas d'urgence".

Mode délestage

Ce système gère l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie conventionnelle.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions telles que l'air conditionné et le dégivrage de la lunette arrière.

Les fonctions désactivées sont réactivées automatiquement dès que la situation le permet.

AVERTISSEMENTS

❒ Ne jamais laisser tourner le moteur dans un espace clos sans ventilation suffisante. Les moteurs à combustion interne émettent des gaz d'échappement toxiques tels que le monoxyde de carbone. Danger d'empoisonnement et de mort !

❒ En conditions hivernales très sévères (température inférieure à -23°C), laisser le moteur tourner pendant 4 minutes avant de rouler, pour garantir le bon fonctionnement et la longévité des éléments mécaniques du véhicule (moteur et boîte de vitesses).

❒ Ne jamais rouler avec le frein de stationnement serré. Risque de surchauffe et d'endommagement du système de freinage !

❒ Ne jamais garez le véhicule ni tourner le moteur sur une surface inflammable (par ex. herbe sèche, feuilles mortes). Le système d'échappement du véhicule est très chaud, même plusieurs minutes après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie !

❒ Ne jamais rouler sur des surfaces recouvertes de végétation (herbes hautes, accumulation de feuilles mortes, récoltes, débris) telles qu'un champ, un chemin de campagne envahi par des buissons ou une bordure herbeuse. Cette végétation pourrait entrer en contact avec le système d'échappement du véhicule ou d'autres systèmes très chauds. Risque d'incendie !

❒ Veiller à ne pas laisser dans l'habitacle des objets qui pourraient faire effet de loupe sous les rayons du soleil et causer un incendie. Risque d'incendie ou de dommages sur les surfaces intérieures !

❒ Ne jamais laisser le véhicule sans surveillance, moteur tournant. Si le conducteur doit quitter le véhicule moteur tournant, il faut serrer le frein de stationnement et placer la boîte de vitesses au point mort ou sur la position N (selon le type de boîte de vitesses).

❒ Ne jamais laisser les enfants à l'intérieur du véhicule sans surveillance.

ATTENTION

250) *Tout dommage à la batterie haute tension ou au système haute tension peut entraîner un risque de choc électrique, de surchauffe ou d'incendie. Si le véhicule a été endommagé ou affecté par une collision modérée à grave, il doit être inspecté par du personnel qualifié dès que possible. Jusqu'à ce que l'inspection technique ait été effectuée, le véhicule doit être entreposé à l'extérieur à une distance minimale de 5 mètres de toute structure ou d'autres objets inflammables. Si le véhicule a été endommagé ou affecté par une inondation ou un incendie, il ne doit pas être déplacé et doit être inspecté par du personnel qualifié dès que possible.*

ATTELAGE DE REMORQUE

(si admis)

INFORMATIONS GÉNÉRALES

111)

Utiliser uniquement un dispositif d'attelage homologué pour le véhicule.

Nous vous recommandons de confier tout montage ultérieur d'un dispositif d'attelage au Réseau Après-vente de Fiat Faire effectuer toute modification du véhicule qui concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule.

Les remorques équipées de feux à LED ne sont pas compatibles avec le faisceau de câblage de cet attelage de remorque.

La mise en place d'un dispositif d'attelage pourrait dissimuler l'ouverture de l'œillet de remorquage. Dans ce cas, utiliser la barre d'attelage pour le remorquage. Toujours conserver dans le véhicule la barre à boule d'accouplement pour pouvoir en disposer au besoin.

CARACTÉRISTIQUES DE CONDUITE ET CONSEILS POUR LE REMORQUAGE

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet.

Avec une remorque, ne pas dépasser une vitesse de 80 km/h. Une vitesse maximale de 100 km/h ne convient que si vous utilisez un amortisseur d'oscillation et que le poids autorisé en charge de la remorque ne dépasse pas le poids à vide du véhicule.

Pour les remorques de faible stabilité et les caravanes, il est fortement recommandé d'utiliser un amortisseur d'oscillation.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins la même vitesse.

Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge

TRACTION DE REMORQUE

Charges remorquables

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12 %.

La charge autorisée pour les remorques s'applique à la pente spécifiée et au niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montagne sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10 % par 1 000 m d'altitude. Le poids total roulant ne doit pas être réduit quand le véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8 %, par exemple des autoroutes)

Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique.

Charge verticale à l'attelage

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du chargement de la remorque.

La charge verticale à l'attelage maximale admissible (48 kg) est spécifiée sur la plaquette signalétique

du dispositif d'attelage et dans les papiers du véhicule.

Toujours essayer d'être proche de la charge maximale d'accouplement vertical, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

Charge sur l'essieu arrière

Quand la remorque est accrochée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum, la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette d'identification ou papiers du véhicule) peut être dépassée de 60 kg, le poids total autorisé en charge ne doit pas être dépassé. Si la charge admissible sur l'essieu arrière est dépassée, la vitesse maximale est de 100 km/h.

CONFIGURATION DU CROCHET DE REMORQUAGE

⚠ 251) 252)

Instructions d'utilisation de la barre de remorquage amovible à tête sphérique

AVERTISSEMENT Avant de commencer, **vérifiez** le **bon verrouillage** de la barre de remorquage amovible à tête sphérique, comme suit :

❒ le repère vert du bouton doit coïncider avec le repère vert de la barre de remorquage

❒ le bouton est en position d'arrêt sur la barre de remorquage (sans fente)

❒ verrou verrouillé et clé retirée. Le bouton ne peut pas être extrait.

❒ barre à tête sphérique fermement fixée au tuyau du carter. Vérifiez en secouant les mains

La procédure de montage doit être répétée si l'une des exigences n'est pas satisfaite.

Si une seule des exigences n'est pas respectée, le crochet de remorquage **ne doit pas** être utilisé, car il existe un risque d'accident. Contactez le réseau Après-vente Fiat.

La barre de remorquage à tête sphérique peut être montée/déposée manuellement, sans nécessiter d'équipement spécifique.

AVERTISSEMENT N'utilisez jamais d'outils de travail ou de véhicules : le mécanisme pourrait être endommagé.

AVERTISSEMENT Ne jamais la déverrouiller si une remorque est attelée au véhicule ou si une galerie de toit est montée.

AVERTISSEMENT En cas de conduite sans remorque (ou sans galerie de toit), la barre de remorquage à tête sphérique doit être retirée et le capuchon de fermeture doit toujours être inséré dans le tuyau du boîtier. Ceci s'applique particulièrement si, en raison de la barre, la visibilité de la plaque d'immatriculation ou du système d'éclairage est réduite.

Pour la connexion électrique, une connexion 12 à 13 broches VCC doit être utilisée (normes CUNA/UNI et ISO/DIN). Suivre les instructions fournies par le constructeur automobile et/ou le fabricant du crochet de remorquage.

⚠ ***ATTENTION***

251) *Le système ABS du véhicule ne commande pas le système de freinage de la remorque. Une prudence particulière est donc requise sur les routes glissantes.*

252) *Ne modifiez jamais le système de freinage du véhicule pour contrôler le frein de remorque. Le système de freinage de la remorque doit être entièrement indépendant du circuit hydraulique du véhicule.*

AVERTISSEMENT

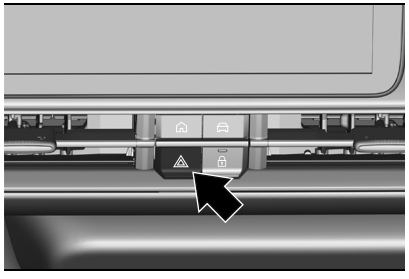
111) *Pour les véhicules neufs, ne tracter une remorque qu'après avoir parcouru au moins 1000 km.*

EN CAS D'URGENCE

Vous avez un pneu crevé ou une ampoule grillée ?
Parfois, un tel problème peut interférer avec votre expérience de conduite.
Les pages sur les urgences peuvent vous aider à gérer les situations critiques de manière autonome et sereine.
En cas d'urgence, nous vous recommandons d'appeler le numéro de téléphone indiqué dans le livret de garantie.
Il est également possible d'appeler le numéro gratuit universel national ou international pour rechercher le concessionnaire le plus proche.

FEUX DE DÉTRESSE 229
TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION 229
APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE 229
EN CAS D'ACCIDENT..... 232
REMPLACEMENT DES AMPOULES 233
FUSIBLES 238
CHANGEMENT D'UNE ROUE..... 239
KIT DE RÉPARATION DES PNEUS 244
DÉMARRAGE D'APPOINT..... 247
REMORQUAGE 251

FEUX DE DÉTRESSE



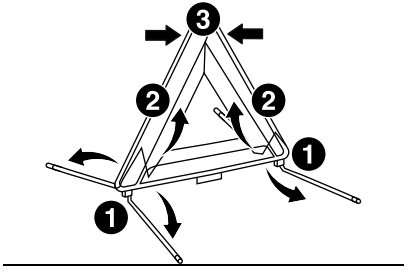
270 JJ000516

Pour les mettre en marche, appuyer sur ⚠ fig. 270.
En cas de freinage dans une situation d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement en fonction de l'intensité de la décélération. Ils s'éteignent automatiquement dès que le véhicule accélère à nouveau.

TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION

(suivant version)
Ce dispositif réfléchissant et démontable est à installer au bord de la route lorsqu'un véhicule est en panne ou accidenté.
⚠ 253)

MONTAGE ET POSITIONNEMENT DU TRIANGLE



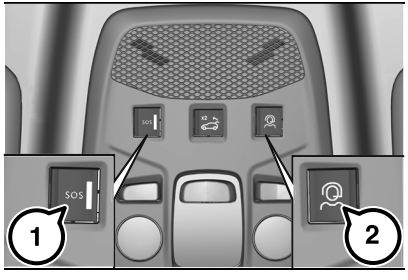
271 JJ000656

Pour les versions où un triangle est fourni comme équipement d'origine, se reporter à fig. 271.
Pour les autres versions, se reporter aux instructions de montage fournies avec le triangle.
Installer le triangle derrière le véhicule, en se conformant à la législation en vigueur localement.

⚠ *ATTENTION*

253) *Avant de sortir du véhicule, allumer les feux de détresse, puis enfiler le gilet de sécurité pour monter et installer le triangle*

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE



272 JJ000518

(1) eCall (SOS)
(2) ASSISTANCE

eCall (SOS)

Le système eCall (SOS) peut être équipé de série sur votre véhicule ou proposé en option.
Le système eCall (SOS) fournit un contact direct avec les services d'urgence et est entièrement intégré au véhicule. Ce contact s'établit automatiquement via les capteurs

intégrés au véhicule ou par un appui sur la touche (1) fig. 272.

Selon le pays de commercialisation, le système eCall (SOS) correspond aux systèmes PE112, ERAGLONASS, 999, etc.

Le système eCall (SOS) est activé par défaut.

❒ Pour passer un appel d'urgence manuellement, appuyer sur la touche (1) pendant plus de 2 secondes.
Le témoin lumineux et un message vocal confirment que l'appel a été transmis aux services d'urgence (conformément aux conditions générales d'utilisation du service, disponibles auprès des concessionnaires et soumis à des limitations techniques et technologiques).
Le système d'appel d'urgence eCall (SOS) localise immédiatement votre véhicule et vous met en contact avec les services d'urgence appropriés (en fonction de la couverture géographique fournie par les systèmes eCall (SOS) et ASSISTANCE. La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en point de vente ou sur le site Internet de votre pays).
❒ Appuyez de nouveau sur le bouton pour annuler immédiatement la demande.

Le témoin clignote pendant l'envoi des données du véhicule, puis reste allumé lorsque la communication est établie.
⚠ 254)

REMARQUE Le système eCall (SOS) est un service public gratuit.

Fonctionnement du système

❒ À la mise du contact, le voyant s'allume quelques secondes puis s'éteint : fonctionnement correct du système
❒ Le voyant clignote en rouge : pile de secours déchargée. Elle se recharge en roulant quelques minutes
❒ Le voyant s'allume en rouge fixe : dysfonctionnement du système.
Les services d'appels d'urgence et d'assistance risquent de ne pas fonctionner
❒ Si le voyant ne s'allume pas à la mise du contact, il y a également un dysfonctionnement

Si le problème persiste, contactez le réseau Après-vente Fiat dans les meilleurs délais.

REMARQUE Le dysfonctionnement du système n'empêche pas le véhicule de rouler.

REMARQUE Lors d'une mise à jour du système télématique embarqué du véhicule, le système eCall (SOS) est indisponible.

REMARQUE **Traitement des données.** Tout traitement de données à caractère personnel par le système eCall (SOS) est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par le Règlement 2016/679 (Règlement général sur la protection des données – RGPD) et la Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil, et en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées, conformément à l'Article 6 (1), paragraphe d) du RGPD. Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge du système eCall (SOS) associé au numéro européen d'appel d'urgence "112". Le système eCall (SOS) ne peut collecter et traiter que les données suivantes sur le véhicule : numéro d'identification du véhicule, type de véhicule (véhicule de tourisme, véhicule utilitaire léger), type de carburant ou source d'énergie, trois dernières positions et directions suivies, nombre de passagers, fichier journal horodaté de l'activation automatique du système, avec horodatage. Les destinataires des données traitées sont les centres de réception des appels d'urgence désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire

duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels destinés au numéro 112.
REMARQUE **Conservation des données.** Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel. Le système n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal. Les données contenues dans la mémoire interne du système sont automatiquement et continuellement effacées. Seules les trois dernières positions du véhicule, nécessaires au fonctionnement normal du système, sont conservées. Lorsqu'un appel d'urgence est déclenché, le journal des données est conservé pendant 13 heures au maximum.
REMARQUE **Accès aux données.** Vous disposez d'un droit d'accès aux données et pouvez demander la rectification, l'effacement ou la limitation du traitement des données vous concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions du RGPD. Tout tiers auquel les données ont été divulguées doit être notifié de toute rectification, tout effacement ou toute limitation effectué(e) conformément au RGPD, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné. Vous pouvez également exercer votre droit de déposer une plainte auprès de l'autorité de surveillance compétente en matière de protection des données. Pour faire valoir vos droits mentionnés ci-dessus, veuillez nous contacter par courrier électronique à l'adresse privacyrights@stellantis.com. Pour plus d'informations sur nos coordonnées, veuillez consulter notre Politique en matière de confidentialité et de cookies sur le site Internet de la Marque.

Assistance

⚠ 255)

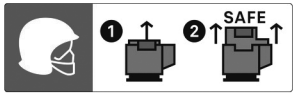
❒ En cas d'immobilisation du véhicule, appuyer plus de 2 secondes sur la touche (2) fig. 272 pour demander une assistance (confirmée par un message vocal). Suivant la couverture géographique des systèmes eCall (SOS), "ASSISTANCE" et la langue nationale officielle choisie par le propriétaire du véhicule. La liste des pays couverts et des services télématiques est disponible en point de vente ou sur le site Internet de votre pays).
❒ Appuyez de nouveau sur le bouton pour annuler immédiatement la demande.
REMARQUE Un mode privé permet de gérer le niveau de partage (données et/ou position) entre votre véhicule et le fabricant. Il est paramétrable dans l'application Réglages de l'écran tactile.
REMARQUE Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau Après-vente Stellantis, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.
REMARQUE Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services télématiques bénéficiant au client, le Constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.
REMARQUE Si les fonctions SOS et assistance sont installées sur votre véhicule, des services supplémentaires sont disponibles dans votre espace personnel, via le site Web de votre pays. Pour toute information relative au pack SOS et Assistance, se référer aux conditions générales relatives à ces services.

ATTENTION

254) *Si un accident grave est détecté par les capteurs intégrés au véhicule, comme le module de contrôle des airbags, un appel d'urgence est passé automatiquement.*
255) *Lors d'une mise à jour du système télématique embarqué du véhicule, le système d'ASSISTANCE n'est pas disponible.*

EN CAS D'ACCIDENT

(Versions électriques)
256) 257) 258) 259) 260) 261)



273 F6S0190

DÉCONNEXION AUTOMATIQUE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION/DE SECOURS

En cas d'accident, avec l'intervention du système de déconnexion de la batterie et des airbags, la batterie haute tension ou de secours est automatiquement déconnectée, afin d'éviter les risques d'incendie qui pourraient mettre en danger les passagers et toute autre personne dans la circulation et/ou à proximité du véhicule.

Pour réactiver la batterie haute tension/de secours, contactez le réseau Après-vente Fiat.

PRÉCAUTIONS EN CAS D'ACCIDENT

Pour minimiser le risque de blessures graves, respecter les précautions suivantes :

❒ stationner prudemment sur le côté de la route, serrer le frein de stationnement électrique, mettre la commande PRND en position P et couper le moteur électrique

❒ contacter immédiatement le service de secours

❒ Pour les versions électriques : indiquer qu'il s'agit d'un véhicule électrique équipé d'un système haute tension

❒ si vous remarquez une fuite d'électrolyte au niveau de la batterie haute tension/de secours, ne vous approchez pas du véhicule. Si l'électrolyte de la batterie haute tension/de secours entre en contact avec les yeux ou la peau, la cécité ou des lésions cutanées peuvent se produire. Toute vapeur libérée de l'électrolyte, en cas d'inhalation, peut également provoquer un risque d'intoxication. En cas de contact avec l'électrolyte, rincer immédiatement et abondamment avec de l'eau et consulter un médecin

❒ ne pas approcher de la batterie haute tension/de secours avec des flammes nues : risque d'incendie. En cas d'incendie, ne pas utiliser d'extincteurs à eau pour éteindre l'incendie. L'utilisation d'eau, même en petite quantité, peut être dangereuse

❒ si le véhicule a été gravement endommagé, maintenir une distance de sécurité d'au moins 15 mètres entre le véhicule et les autres véhicules / matériaux inflammables

❒ L'étiquette fig. 273 est exclusivement réservée aux pompiers et services de maintenance en cas d'intervention sur le véhicule

ATTENTION

256) *Les dommages causés au véhicule ou à la batterie de traction peuvent entraîner une fuite de gaz toxiques ou de fluides, dans l'immédiat ou ultérieurement. Le fabricant recommande de : toujours informer les services d'incendie et d'urgence en cas d'incident, en avertissant*

que le véhicule est équipé d'une batterie de traction ; ne jamais toucher les liquides qui fuient de la batterie de traction ; ne pas inhaler les gaz toxiques émis par la batterie de traction ; s'éloigner du véhicule en cas d'incident ou d'accident, les gaz émis étant inflammables et pourraient provoquer un incendie.

257) *Ne touchez pas les composants haute tension (identifiés par la couleur orange) ou les composants qui sont entrés en contact avec des câbles haute tension exposés. NE touchez JAMAIS les câbles électriques exposés : risque d'ÉLECTROCUTION.*

258) *Cette étiquette fig. 273 est exclusivement réservée aux pompiers et services de maintenance en cas d'intervention sur le véhicule. Tout autre personne ne doit pas toucher au dispositif illustré sur cette étiquette.*

259) En cas d'accident ou de choc sur le soubassement du véhicule *dans ces situations, le circuit électrique ou la batterie de traction peut être gravement endommagé. Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et coupez le contact. Contactez le réseau Après-vente Fiat*

260) *En cas d'exposition à un incendie, sortir immédiatement et évacuer tous les passagers du véhicule. Ne jamais tenter de combattre vous-même l'incendie - risque d'électrocution ! Contacter immédiatement et impérativement les services de secours en les prévenant que le véhicule est de type électrique.*

261) *En cas de dommages à la batterie haute tension, il est strictement interdit de travailler vous-même sur le véhicule. Ne pas toucher aux liquides provenant de la batterie et, en cas de contact corporel avec ces produits, rincer abondamment à l'eau et consulter un médecin au plus vite. Contactez le réseau Après-vente Fiat pour vérification du système.*

REMPLACEMENT DES AMPOULES

262) 263) 264) 265) 266) 112)

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Respecter les précautions suivantes :

❒ avant de remplacer une ampoule, vérifier l'oxydation des contacts

❒ remplacer les ampoules grillées par d'autres ampoules de même type et de même puissance

❒ après le remplacement d'une ampoule de phare, toujours vérifier son alignement

❒ si une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifier que le fusible correspondant est intact. Pour connaître l'emplacement du fusible, consulter le chapitre « Remplacement des fusibles » de cette section.

AVERTISSEMENT Par temps froid ou humide, ou après une forte pluie ou un lavage, la surface des phares ou des feux arrière peut s'évaporer et/ou former des gouttes de condensation à l'intérieur. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui n'indique pas une anomalie et ne compromet pas le fonctionnement normal des dispositifs d'éclairage. La brume disparaît rapidement lorsque les phares sont allumés, en commençant par le centre du diffuseur, s'étendant progressivement vers les bords.

ATTENTION

262) *Avant de remplacer l'ampoule, attendez le refroidissement des conduits d'échappement : RISQUE DE BRÛLURE !*

263) *Des modifications ou des réparations effectuées sur le système électrique qui ne sont pas réalisées correctement ou qui ne respectent pas les spécifications techniques du système peuvent entrainer des dysfonctionnements et des risques d'incendies.*

264) *Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression qui pourrait provoquer une projection de verre si l'une d'elles venait à se briser.*

265) *Ne remplacez les ampoules que lorsque le moteur est coupé et que la position ne nuit pas à la circulation et vous permet de les remplacer en toute sécurité (voir la description dans le chapitre « Remplacement »). Assurez-vous*

également que le moteur est froid pour éviter les brûlures.
266) *En cas de réglage de la hauteur du faisceau des phares ou de remplacement des ampoules, ne regardez jamais directement les phares s'ils sont allumés. Risque de blessures aux yeux !*

AVERTISSEMENT

112) *Tenez les ampoules halogènes uniquement par leurs parties métalliques. Toucher leurs parties transparentes avec vos doigts pourrait réduire l'intensité de la lumière qu'elles émettent et même leur durée de vie. En cas de contact accidentel, nettoyez l'ampoule à l'aide d'un chiffon imbibé d'alcool et laissez-la sécher.*

Description	Nature	Puissance	Référence du schéma
Feux de position avant/feux de jour	LED	–	–
Feu arrière/feu stop	LED	–	–
Clignotant (avant et latéral)	LED (*)	–	–
Clignotant (avant)	PY21W	21W	B
Clignotant (arrière et rétroviseurs)	LED	–	–
Feux de route/feux de croisement (LED)	LED	–	–
Troisième feu de stop	LED	–	–
Feux de plaque	LED	–	–
Phares antibrouillard (*)	LED	–	–
Feu antibrouillard arrière	W16W	16W	B
Marche arrière	W16W	16W	B
Plafonnier avant	W5W	5W	A
Feux avant/arrière (suivant version)	LED	–	–
Éclairage du coffre	LED	–	–

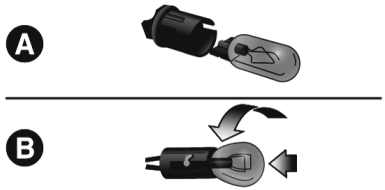
(*) suivant version

TYPES D'AMPOULES

Le véhicule est équipé des ampoules suivantes

Ampoules en verre (type A) : elles sont montées par pression. Tirer pour extraire.

Ampoules à baïonnette (type B) : pour les retirer de leur support, appuyer sur l'ampoule et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis l'extraire.



Phares à LED

Les phares pour les feux de croisement et de route, les feux de jour et les clignotants sont conçus de façon que les LED ne peuvent pas être changées. Faire réparer les feux par le réseau Après-vente Fiat en cas de défaillance.

PHARES ANTIBROUILLARD

(suivant version)

Faire réparer les feux par le réseau Après-vente Fiat en cas de défaillance.

CLIGNOTANT HALOGÈNE AVANT

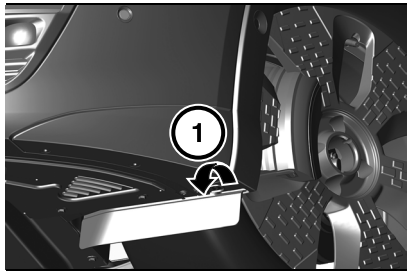
(pour les versions/marchés qui en sont dotés)

Pour remplacer les ampoules, procédez comme suit :

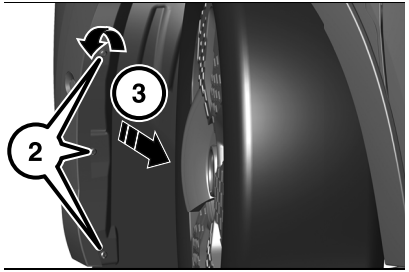
❒ braquer complètement les roues de la voiture vers l'intérieur ;

❒ à l'aide du tournevis fourni, dévisser la vis (1)fig. 274 ;

❒ déposer les vis (2) fig. 275 du passage de roue (3).

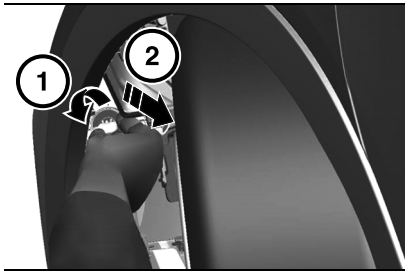


274 F6S0222



275 F6S0223

❒ Tournez la douille (1) fig. 276 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et l'extraire (2)fig. 276.



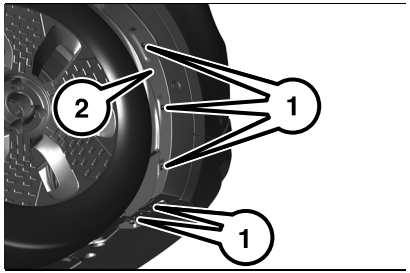
276 F6S0232

Remplacer l'ampoule et procéder dans l'ordre inverse pour la repose.

FEUX DE RECUL/FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE HALOGÈNE

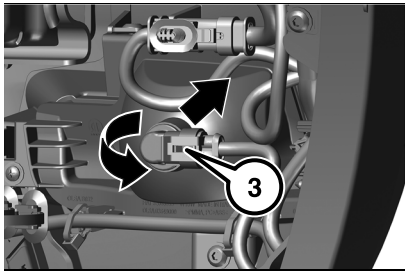
Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

❒ Déposer les vis (1) fig. 277 et déplacer partiellement le passage de roue auxiliaire (2).



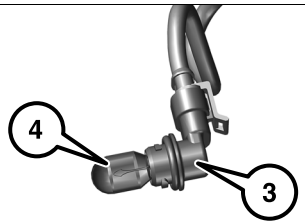
277 F6S0245

❒ Tourner la douille (3) fig. 278 dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et l'extraire.



278 F6S0246

Tirer sur l'ampoule (4) fig. 279 et la retirer de la douille.



279 F6S0247

❒ Pousser et tourner l'ampoule dans la douille dans le sens des aiguilles d'une montre.

❒ Insérer la douille et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

❒ Reposer le passage de roue auxiliaire et fixer les vis.

FEUX ARRIÈRE

Feux arrière, feux d'arrêt, feux de recul et clignotants à LED (latéraux), feux antibrouillard arrière

Faire réparer les feux par le réseau Après-vente Fiat en cas de défaillance.

CLIGNOTANTS (SUR LE RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR)

Faire réparer les feux par le réseau Après-vente Fiat en cas de défaillance.

TROISIÈME FEU STOP

Faire réparer les feux par le réseau Après-vente Fiat en cas de défaillance.

FEUX DE PLAQUE D'IMMATRICULATION À LED

Faire réparer les feux par le réseau Après-vente Fiat en cas de défaillance.

VÉRIFICATION D'AMPOULE

Mettre le contact, faire fonctionner et vérifier tous les feux.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Faites remplacer les ampoules suivantes par le réseau Après-vente Fiat :

❒ éclairage de courtoisie (version halogène)

❒ liseuses (version halogène)

Éclairage des instruments de bord, éclairage du compartiment de chargement à LED et éclairage d'accueil et de lecture à LED

Faire réparer les feux par le réseau Après-vente Fiat en cas de défaillance.

FUSIBLES

267) 268)

113)

ATTENTION

267) Remplacement d'un fusible. *Tous les travaux doivent être effectués uniquement par le personnel d'un concessionnaire Fiat qualifié. Le remplacement d'un fusible par un tiers peut provoquer un dysfonctionnement grave du véhicule.*

268) Installation d'accessoires électriques. *L'installation électrique du véhicule est conçue pour fonctionner avec des équipements standard ou en option. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, communiquez avec un concessionnaire Fiat.*

AVERTISSEMENT

113) *Le constructeur décline toute responsabilité en cas de frais de réparation du véhicule ou d'anomalies résultant de l'installation d'accessoires qui ne sont pas recommandés par le constructeur et qui n'ont pas été installés conformément aux spécifications, en particulier si la consommation cumulée de tous les équipements additionnels excède 10 mA.*

CHANGEMENT D'UNE ROUE

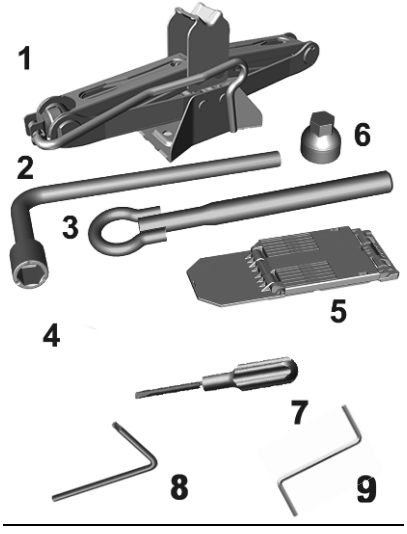
(si la roue de secours est fournie)

⚠ 269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276)

OUTILS

(suivant version)

Véhicules avec roue de secours



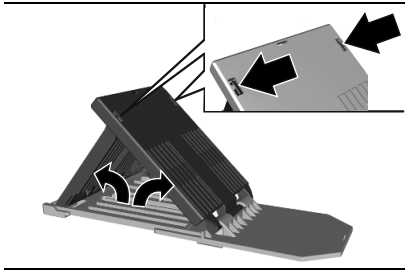
280 JJ000725

Ouvrir le coffre.

Les outils fig. 280 se trouvent soit dans le sac à outils sur le tapis, soit dans la boîte à outils sous le tapis :

❒ Cric (1)
❒ Clé de roue (2)
❒ Anneau de remorquage (3)
❒ (4): non disponible
❒ Cale (suivant version) (5)
❒ Adaptateur pour les écrous de roue antivol (6) (suivant version)
❒ Tournevis (7)
❒ Tournevis Torx T30 (suivant version) (8)
❒ Clé hexagonale (suivant version) (9)

AVERTISSEMENT Ces outils sont spécifiques au véhicule et peuvent varier selon l'équipement. Ne pas les utiliser pour d'autres usages.



281 JJ000569

Pour utiliser la cale, il faut la plier et la fixer (voir fig. 281).

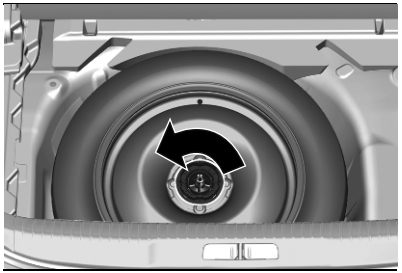
Roue de secours

(pour les versions/marchés qui en sont dotés)

La roue de secours peut être qualifiée de roue de dépannage en raison de sa taille par rapport aux autres roues du véhicule et selon les réglementations nationales. Dans ce cas, une vitesse maximale autorisée s'applique, même si aucune étiquette ne l'indique sur la roue de secours.

Ne montez qu'une seule roue de secours à usage temporaire. Ne roulez pas à plus de 80 km/h. Prenez les virages lentement. Ne l'utilisez pas pendant une longue période.

114)



282 JJ000570

La roue de secours se trouve dans le coffre, sous le recouvrement de plancher.

Pour la retirer :

❒ Ouvrir le tapis de sol

❒ La roue de secours à usage temporaire est fixée par un écrou à oreilles. Dévissez l'écrou et retirez la roue de secours fig. 282

❒ Si après le changement de roue, aucune roue n'est placée dans le cuvelage de roue de secours, resserrer l'écrou papillon et fermer le recouvrement de plancher

❒ Après avoir remonté la roue de plein format, placer la roue de secours temporaire dans le puits de roue et la fixer avec l'écrou papillon

CHANGEMENT D'UNE ROUE

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

❒ Arrêtez le véhicule dans une position qui n'est pas dangereuse par rapport à la circulation en sens inverse, où vous pouvez remplacer le pneu en toute sécurité, aussi loin que possible du côté de la route. Le sol doit être aussi plat et compact que possible. Les roues avant doivent être en position de ligne droite

❒ allumer les feux de détresse, serrer le frein de stationnement et mettre la commande PRND sur P (pour l'unité d'entraînement électrique ou boîte de vitesse automatique), et laisser les roues directrices

❒ arrêtez le moteur

❒ avant de sortir du véhicule, enfilez le gilet réfléchissant (si la réglementation en vigueur l'exige). Dans tous les cas, suivez les lois sur la sécurité routière en vigueur dans le pays où vous voyagez

❒ placez la cale fournie sous la roue diagonalement à l'opposé de la roue à changer

❒ si le sol sur lequel le véhicule se trouve est mou, une plaque solide (environ 1 cm d'épaisseur) doit être placé sous le cric

❒ retirez les objets lourds du véhicule avant de soulever le cric

❒ avertissez tout passant que le véhicule est sur le point d'être soulevé : toutes les personnes doivent être tenues à l'écart du véhicule et personne ne doit le toucher jusqu'à ce qu'il soit abaissé. Aucun occupant ne doit rester dans le véhicule

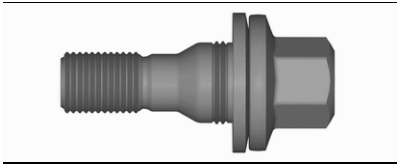
❒ il ne faut jamais ramper sous un véhicule soulevé à l'aide d'un cric

❒ ne faites pas démarrer le véhicule lorsqu'il est soulevé sur le cric

❒ avant de visser les boulons de roue, nettoyez-les

277) 278)

Selon le matériau des jantes (acier ou alliage), deux boulons différents sont disponibles (fig. 283, fig. 284).

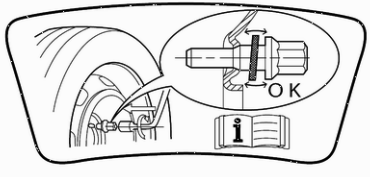


283 JJ000270

284 JJ000271

Utiliser les boulons de roue adaptés aux roues.

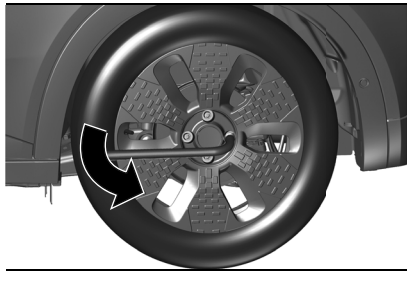
Placer la roue de secours



285 JJ000275

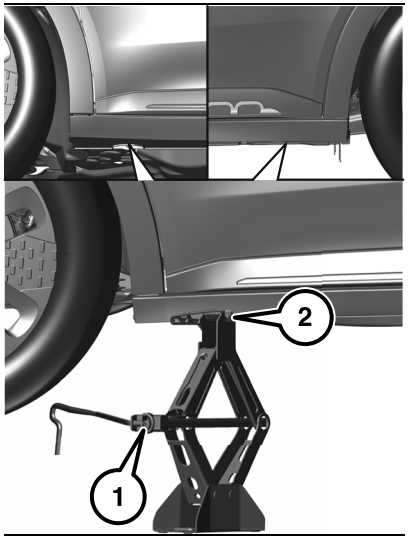
AVERTISSEMENT Si des vis de roue pour jantes en alliage sont utilisées, noter que le serrage de la roue de secours est assuré par le contact conique de chaque tête de vis sur la jante (fig. 285). Dans ce cas, les rondelles ne viennent pas en contact avec la jante de roue de secours.

❒ Retirez les chapeaux de boulon de roue (le cas échéant) à l'aide de l'outil de dépose de couvercle de boulon de roue. Roues en acier avec enjoliveur : Sortir l'enjoliveur



286 F6S0099

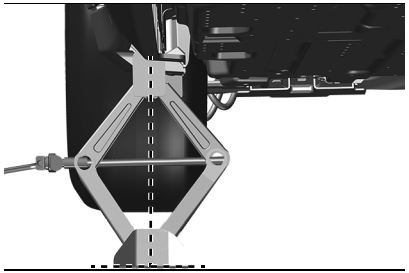
❒ retirer la vis antivol (le cas échéant) avec l'outil dédié
❒ Fixer la clé pour écrous de roue et desserrez chaque boulon de roue d'un demi-tour fig. 286. Les roues peuvent être protégées par des écrous de roue antivol (option). Pour desserrer ces écrous spécifiques, fixez d'abord l'adaptateur sur la tête de l'écrou avant d'installer la clé pour écrous de roue. L'adaptateur se trouve dans la boîte à outils



287 F6S0191

❒ assurez-vous que le cric est correctement positionné sous le point de levage approprié du véhicule
❒ tournez le levier (1) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le support du cric soit fermement inséré dans la zone de levage (2) fig. 287 du longeron sous la porte
❒ placez le cric directement sous le point de levage de manière à ce qu'il ne glisse pas fig. 288

AVERTISSEMENT Veiller à ce que le cric soit bien stable. Si le sol est glissant ou meuble, le cric peut glisser ou s'effondrer - risque de blessures ! Veillez à placer le cric strictement à l'un des points de levage sous le véhicule, en vous assurant que la tête du cric est centrée sous la zone de contact du véhicule. Dans le cas contraire, il existe un risque de dommages au véhicule ou de chute du cric - risque de blessures !



288 JJ000641

❒ s'assurer que le bord de la carrosserie soit adapté à l'encoche dans le cric (2) fig. 287

❒ avec le cric correctement aligné, tournez la clé pour roue jusqu'à ce que la roue soit dégagée du sol
❒ retirer les écrous et les conserver dans un endroit propre
❒ retirez la roue et remplacez-la par la roue de secours
❒ vissez les écrous de roue à la main aussi loin que possible
❒ le cas échéant, préserrez le boulon de sécurité à l'aide de la clé pour écrous de roue équipée de l'adaptateur pour écrou de roue antivol
❒ abaissez le véhicule et retirez le cric
❒ posez la clé pour écrous de roue en s'assurant qu'elle est bien positionnée et serrez chaque boulon selon une séquence en croix. Si le véhicule est équipé de roues en alliage, notez que les boulons de roue peuvent également être utilisés pour la roue de secours en acier. Dans ce cas, la roue de secours est fixée par le contact conique de chaque boulon
❒ rangez la roue remplacée, les outils du véhicule et l'adaptateur pour les écrous de roue antivol. La roue percée ne peut pas être rangée à la place de la roue de secours. Placez-la dans le coffre
❒ vérifiez la pression du pneu installé et le couple de serrage des écrous de roue dès que possible

AVERTISSEMENTS

❒ Ne jamais changer simultanément plusieurs roues.
❒ N'utiliser le cric que pour remplacer les pneus crevés, pas pour monter des pneus d'hiver ou d'été au changement de saison.
❒ Le cric ne nécessite aucune maintenance.
❒ S'il est absolument nécessaire de travailler sur la surface de la route ou à proximité de celle-ci, faire attention aux véhicules en transit
❒ Faire particulièrement attention lors de l'utilisation de la clé pour déposer les boulons de fixation de roue : il peut y avoir des bords tranchants
❒ Le fait de lever la voiture plus que nécessaire peut réduire sa stabilité. Le cric peut glisser et blesser les personnes se trouvant à proximité. Ne pas soulever le véhicule plus que nécessaire pour la dépose de la roue
❒ Les pneus à bande de roulement unidirectionnelle peuvent être identifiés par des flèches sur le côté du pneu qui indiquent le sens de rotation. Il est obligatoire de respecter cette direction. Ce n'est que de cette façon que les pneus conservent leurs caractéristiques en termes d'adhérence, de bruit, de résistance à l'usure et de drainage sur les surfaces humides
❒ Si, après une crevaison, il est nécessaire de monter un tel pneu dans le mauvais sens, il sera nécessaire de continuer à conduire avec beaucoup de prudence, car les performances du pneu sont limitées dans ces conditions. Cette précaution doit être surtout à l'esprit lorsque la chaussée est mouillée
❒ Pour tirer pleinement parti de la bande de roulement unidirectionnelle,

il est conseillé de remettre toutes les roues dans le bon sens de rotation dès que possible

❒ Assurez-vous que la roue de secours est installée avec la valve orientée vers l'extérieur. La roue peut être endommagée si elle n'est pas installée correctement

❒ Si le véhicule est équipé d'un enjoliveur, ne pas essayer de le poser sur la roue de secours

❒ Pour éviter tout risque de blessure, le serrage complet des boulons ne doit être effectué que lorsque toutes les roues du véhicule sont au sol, afin d'éviter que le véhicule ne tombe du cric

❒ Après avoir parcouru environ 40 km, s'arrêter et vérifier que les boulons de fixation sont correctement serrés

❒ Faire contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau Après-vente Fiat. Faire examiner la roue crevée. Après diagnostic, le technicien pourra dire si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

Après la repose du pneu normal réparé

Procéder comme suit :

❒ ranger la roue compacte de secours dans le logement prévu à cet effet dans le coffre

❒ placer le cric et les autres outils dans la zone dédiée du coffre

❒ repositionner correctement le tapis de coffre

Rangement d'une roue de plein format endommagée dans le coffre

Le logement de roue de secours n'est pas conçu pour une autre taille de roue que celle de la roue de secours. Une roue de plein format endommagée doit être rangée dans le coffre et attachée correctement.

ATTENTION

269) *Un pneu crevé ou un cric projeté vers l'avant en cas de collision ou d'arrêt brusque peut mettre en danger les occupants du véhicule. Pour cette raison, le cric et le pneu crevé doivent toujours être replacés sécuritairement dans le compartiment approprié du coffre.*

270) *Il est extrêmement dangereux de tenter de changer une roue du côté du véhicule proche de la voie de circulation : veillez à ce que le véhicule soit suffisamment loin de la chaussée pour éviter d'être écrasé.*

271) *Indiquez la présence du véhicule à l'arrêt conformément à la réglementation en vigueur : feux de détresse, triangle de signalisation, etc. Les personnes à bord doivent sortir du véhicule, surtout s'il est lourdement chargé, et attendre que la roue soit remplacée loin de la menace posée par la circulation. Sur des pentes ou des routes non asphaltées, bloquez les roues avec les cales fournies (suivant version).*

272) *Les caractéristiques de conduite du véhicule sont différentes avec la roue de secours. Évitez les démarrages et les arrêts brusques, les virages serrés ou rapides. La durée de vie globale de la roue compacte de secours est d'environ 3 000 km, après quoi le pneu doit être remplacé par un autre du même type. N'installez jamais de pneu standard sur une jante conçue pour une roue compacte de secours. Faites réparer et remonter la roue le plus rapidement possible. L'utilisation de deux roues compactes de secours ou plus en même temps est interdite. Ne graissez pas les filets des boulons avant de les monter : ils peuvent se desserrer pendant la conduite !*

273) *La roue compacte de secours est spécifique à votre voiture : ne l'utilisez pas sur d'autres modèles, ou n'utilisez pas la roue compacte de secours d'autres modèles sur votre véhicule. La roue compacte de secours ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence. Ne l'utilisez jamais plus que strictement nécessaire et ne dépassez jamais 80 km/h. « Avertissement ! Pour usage temporaire uniquement ! 80 km/h max ! » Remplacez-la par une roue standard dès que possible. Ne retirez jamais et ne couvrez jamais l'autocollant de la roue compacte de secours. N'appliquez jamais un enjoliveur sur une roue compacte de secours. Les caractéristiques de conduite du véhicule sont différentes avec la roue compacte*

de secours. Évitez les accélérations et les freinages violents, les coups de volant brusques et les virages rapides.
274) *Le cric est un outil exclusivement conçu pour changer une roue en cas de crevaison ou de dommage à un pneu du véhicule sur lequel il est monté ou sur des véhicules du même modèle. Tout autre usage, par exemple levage d'autres modèles de véhicule ou d'objets différents, est strictement interdit. Ne l'utilisez jamais pour effectuer des opérations d'entretien ou des réparations sous le véhicule ou pour changer des pneus d'été/d'hiver et vice-versa. Nous vous recommandons de communiquer avec un concessionnaire Fiat. Ne passez jamais sous le véhicule en position soulevé : utilisez-le uniquement dans les positions indiquées. N'utilisez jamais le cric pour des charges supérieures à celles indiquées sur l'étiquette. Ne démarrez jamais le moteur avec le véhicule soulevé. Si vous soulevez le véhicule plus que nécessaire, il pourrait devenir plus instable et chuter violemment. Par conséquent, soulevez la voiture juste assez pour accéder à la roue de compacte de secours (suivant version).*
275) *Lorsque vous tournez la poignée du cric, assurez-vous qu'elle peut tourner librement sans que votre main n'entre en contact avec le sol. Le composants mobiles du cric (vis et joints) peuvent aussi provoquer des blessures ; ne les touchez pas. Si vous touchez la graisse de lubrification, lavez-vous méticuleusement.*
276) *La roue compacte de secours ne peut pas être équipée de chaînes à neige. Si un pneu avant (d'entraînement) est crevé et qu'il faut des chaînes, utilisez une roue standard de l'essieu arrière et posez la roue compacte de secours sur l'essieu arrière. De cette façon, avec deux roues motrices normales au niveau de l'essieu avant, il est possible d'utiliser des chaînes à neige.*
277) *Ne graissez pas les boulons de roue.*
278) *Assurez-vous de toujours utiliser les boulons de roue corrects en cas de remplacement des roues. Lors de l'installation de la roue de secours pour une utilisation temporaire, les boulons des roues en alliage peuvent également être utilisés.*

AVERTISSEMENT

114) *L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou en combinaison avec des pneus d'hiver peut affecter la maniabilité. Faites réparer le pneu défectueux dès que possible.*

KIT DE RÉPARATION DES PNEUS

(suivant version)
Composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, il permet d'effectuer une réparation temporaire du pneumatique pour se rendre dans le garage le plus proche.
Les dommages mineurs à la bande de roulement des pneus peuvent être réparés avec la trousse de réparation des pneus. Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons se situant sur la bande de roulement.
Ne pas enlever les corps étrangers du pneu.
Les dommages de plus de 4 mm ou qui se trouvent sur le flanc du pneu ne peuvent pas être réparés avec la trousse de réparation des pneus.

279) 280) 281)

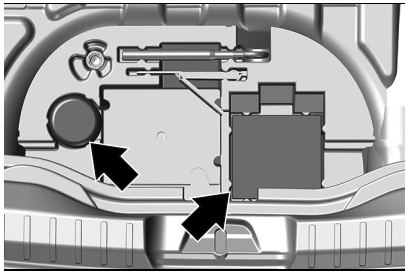
115)

7)

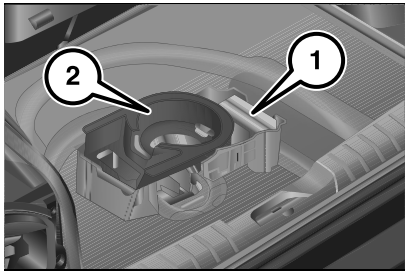
Dans le cas d'un pneu crevé :
❒ serrer le frein de stationnement et engager la marche arrière ou P
❒ le kit de réparation des pneus se trouve dans le coffre sous le couvercle de plancher.

● Pour les versions électriques, voir fig. 289

● Pour les autres versions, le compresseur est en position (1) fig. 290, la bouteille se trouve sous le couvercle (2)

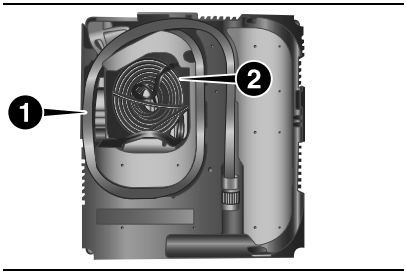


289 JJ000667



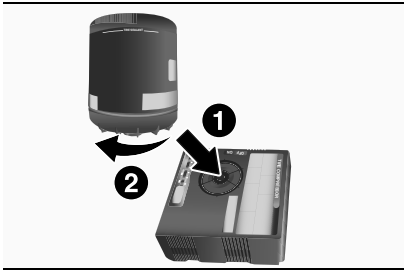
290 JJ000724

❒ déposer la bouteille de produit d'étanchéité et le compresseur
❒ retirer l'étiquette de limite de vitesse du dessus de la bouteille de produit d'étanchéité et placer-la dans la zone visible du conducteur



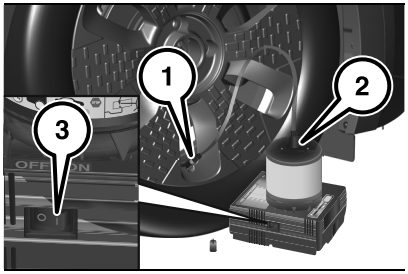
291 JJ000658

❒ retirer le câble de raccordement électrique (2) fig. 291 et le flexible d'air (1) de leur espace de rangement sur la face inférieure du compresseur



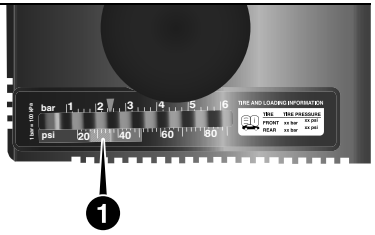
292 JJ000702

❒ relier la bouteille de produit d'étanchéité au compresseur (1) fig. 292 et tourner la bouteille de 1/4 de tour dans le sens horaire (2)



293 F6S0116

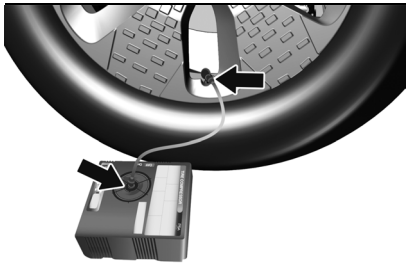
❒ dévisser le bouchon de valve du pneu défectueux et visser le flexible de remplissage sur la valve du pneu (1) fig. 293
❒ visser l'autre extrémité du flexible de remplissage sur la bouteille du produit d'étanchéité (2) fig. 293
❒ brancher la fiche du compresseur à la prise de courant 12V. Pour éviter de décharger la batterie classique, il est recommandé de faire tourner le moteur
REMARQUE Le circuit électrique du véhicule permet de brancher le compresseur à la prise 12V pour la durée nécessaire à la réparation du pneumatique endommagé.
❒ tourner le commutateur (3) fig. 293 sur I (ON) : tout le produit d'étanchéité est pompé dans le pneu, puis le pneu est gonflé



294 JJ000703

❒ vérifier la pression des pneus sur le manomètre (1) fig. 294 : si après 15 minutes l'indicateur n'est pas dans la zone verte, le pneu est trop endommagé. Dans ce cas, tournez le commutateur (3) fig. 293 à la position 0 (OFF) et demandez l'aide du réseau après-vente Fiat.
❒ Si l'indicateur atteint la zone verte, tourner l'interrupteur (3) fig. 293 sur 0 (OFF) et débrancher le câble de connexion électrique de la prise 12V
❒ détacher le kit de réparation de pneu de la valve de pneu et replacer la valve
❒ retirer la bouteille de produit d'étanchéité du compresseur en la tournant de 90° dans le sens anti-horaire et éliminer tout excès de produit d'étanchéité à l'aide d'un chiffon
Commencer à conduire dans 1 minute maximum. Vitesse maximale : 80 km/h (50 mph).

Après environ 15 minutes de conduite, s'arrêter et vérifier la pression des pneus.
Pour vérifier la pression des pneus :
❒ visser une extrémité du flexible d'air du compresseur directement sur la valve du pneu et l'autre extrémité sur le compresseur, sans raccorder la bouteille du produit d'étanchéité, fig. 295



295 F6S0192

❒ tourner le commutateur (3) fig. 293 en position I (ON)
Si l'indicateur de la jauge (1) fig. 294 atteint la pression prescrite (voir le chapitre "Roues et pneus") dans les 15 minutes, arrêter le compresseur en tournant le commutateur (3) fig. 293 en position I (MARCHE), dévisser le flexible d'air du compresseur de la valve du pneu et remettre le bouchon de la valve en place.
Si le témoin n'atteint pas la pression prescrite dans les 15 minutes, tourner le commutateur (3) à la position 0 (OFF) et demander l'aide du réseau après-vente Fiat.
Débrancher le compresseur de la prise de courant 12V.
Ranger la trousse de réparation des pneus dans le compartiment de chargement.
Le véhicule peut être utilisé sur une distance maximale de 1000 km (620 miles) à une vitesse maximale de : 80 km/h (50 mph). La trousse de réparation des pneus permet une réparation temporaire. Par conséquent, le pneu doit être examiné et réparé par un spécialiste dès que possible.
Si l'indicateur n'atteint pas la pression prescrite dans les 15 minutes ou si une perte de pression est constatée après le second contrôle, le véhicule ne doit pas être utilisé. Arrêtez le compresseur et demandez l'aide d'un concessionnaire Fiat.

AVERTISSEMENT Les caractéristiques de conduite du pneu réparé sont gravement affectées. Il faut donc faire remplacer ce pneu dès que possible. Si un bruit inhabituel se fait entendre ou si le compresseur devient chaud, arrêter le compresseur pendant au moins 30 minutes. La soupape de sécurité intégrée s'ouvre à une pression de 600 kPa (6 bars).

ATTENTION

279) *AVERTISSEMENT! Ne dépassez pas une vitesse maximale de 80 km/h. Évitez toute accélération ou tout freinage brusque. La trousse de réparation des pneus permet une réparation temporaire. Par conséquent, le pneu doit être examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Avant d'utiliser la trousse de réparation des pneus, assurez-vous que le pneu n'est pas excessivement endommagé et que la jante est en bon état, sinon ne l'utilisez pas et contactez l'assistance routière. Ne retirez pas les corps étrangers du pneu. Ne laissez pas le compresseur allumé pendant plus de 15 minutes consécutives - risque de surchauffe.*

280) *Les informations requises par la réglementation en vigueur sont indiquées sur l'étiquette de l'emballage de la trousse de réparation des pneus. Lisez attentivement l'étiquette avant l'utilisation et évitez tout usage inapproprié. La trousse doit être utilisée par des personnes adultes et ne peut être utilisé par des enfants.*

281) *Si la valve est positionnée à 12 heures, tourner le pneu vers l'avant ou vers l'arrière d'un quart de tour.*

AVERTISSEMENT

115) *Le produit d'étanchéité est efficace à des températures extérieures de -30 °C à +50 °C. Le produit d'étanchéité a une date de péremption et doit être remplacé périodiquement. Il est possible de réparer les pneus endommagés sur la bande de roulement jusqu'à un diamètre maximal de 6 mm. Montrez la cartouche et l'étiquette au personnel qui doit manipuler le pneu réparé à l'aide de la trousse de réparation des pneus.*

AVERTISSEMENT

7) *Jetez le contenant et l'agent d'étanchéité de façon réglementaire. Jetez-les conformément aux règlementations locales et nationales.*

DÉMARRAGE D'APPOINT

AVERTISSEMENT La charge doit être lente à bas ampérage pendant environ 24 heures. Quelle que soit la durée de l'opération, il est toujours recommandé de débrancher la batterie de l'appareil dès que la charge est terminée pour éviter d'éventuels dommages.

Si la batterie du véhicule est à plat, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de démarrage ou à l'aide d'un booster de batterie.

Lorsque la batterie conventionnelle d'un véhicule est déchargée, démarrer le moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule.

282) 283) 284) 285) 286) 287)

116) 117) 118) 119) 120)

8)

❒ Pas de flamme nue ni d'étincelles à proximité de la batterie conventionnelle du véhicule.

❒ Une batterie conventionnelle déchargée peut commencer à geler à une température de 0 °C. Dégeler la batterie gelée avant de raccorder les câbles de démarrage.

❒ Utiliser une batterie de démarrage de même tension (12 V). Sa capacité (Ah) ne doit pas être trop inférieure à celle de la batterie conventionnelle du véhicule déchargée.

❒ Utiliser des câbles auxiliaires de démarrage avec pinces-crocodiles isolées et présentant une section d'au moins 16 mm^2.

❒ Ne pas débrancher la batterie conventionnelle du véhicule déchargée du réseau de bord.

❒ Pendant le démarrage par câbles auxiliaires, ne pas se pencher sur la batterie conventionnelle.

❒ Veiller à ce que les pinces-crocodiles des câbles auxiliaires de démarrage ne se touchent pas.

❒ Serrer le frein de stationnement, transmission en mode P.

296 9650277

Symboles

Pas d'étincelles ni de flammes nues, interdit de fumer.

Toujours protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent provoquer la cécité et des blessures.

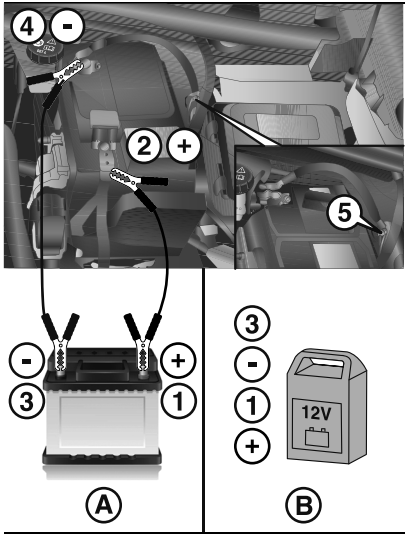
Conserver la batterie du véhicule hors de portée des enfants.

La batterie du véhicule contient de l'acide sulfurique qui peut rendre aveugle ou provoquer de graves brûlures.

Pour plus d'informations, consulter le guide d'utilisation.

Des gaz explosifs peuvent être présents à proximité de la batterie.

DÉMARRAGE AVEC UNE BATTERIE DE SECOURS OU UN BOOSTER (VERSIONS ÉLECTRIQUES)



297 F6S0239

Démarrage avec une batterie de secours (cas A)

Ordre de connexion des câbles :

1. Connectez le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie de secours (1) fig. 297.
2. Connectez l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie déchargée (au niveau du coude métallique) (2).
3. Raccordez le câble noir à la borne négative de la batterie de secours (3).
4. Connecter l'autre extrémité du câble noir de la batterie de secours à une patte de fixation sur le négatif (–) (4) de la batterie de 12 V ou au point de masse du véhicule (5) à proximité de la batterie de 12 V dans le compartiment moteur.

Démarrage avec un booster (cas B)

Ordre de connexion des câbles :

1. Connectez le câble rouge du booster (1) à la borne positive (+) de la batterie déchargée (au niveau du coude métallique) (2)fig. 297.
2. Connectez le câble noir du booster (3) à une patte de fixation sur le négatif (–) (4) de la batterie de 12 V ou au point de masse du véhicule (5) à proximité de la batterie de 12 V dans le compartiment moteur.

Placer les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en mouvement dans le compartiment moteur.

Démarrage du moteur :

1. Mettre en marche le moteur du véhicule procurant le courant.
2. Au bout de 5 minutes, démarrer l'autre moteur. Les tentatives de démarrage ne doivent pas dépasser

15 secondes avec un intervalle de 1 minute entre elles.

3. Faire tourner les deux moteurs pendant environ 3 minutes au ralenti avec les câbles branchés.

4. Activer des appareils consommateurs d'électricité, p. ex. les phares, la lunette arrière chauffante.

5. Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

DÉMARRAGE AVEC UNE BATTERIE DE SECOURS OU UN BOOSTER (VERSIONS HYBRIDES)

Le système hybride démarre le véhicule, mais une alimentation de 12 V est nécessaire.

Il y a plusieurs raisons pour lesquelles le véhicule ne peut pas démarrer. Si la batterie de 12 V est à plat, la source de 12 V peut être assurée à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de démarrage, à l'aide d'un booster de batterie ou d'un chargeur de batterie.

Ne jamais utiliser un booster de batterie 24 V ou supérieur.

Vérifier au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.

Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.

Éteindre tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux, etc.).

Veiller à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie, etc.). Ne pas débrancher la borne (+) avec le moteur en marche.

Soulevez le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.

Procéder comme suit :

Démarrage à l'aide d'une batterie de secours ou d'un véhicule d'assistance (cas A fig. 297)

❒ Connectez le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie déchargée (au niveau du coude métallique) (2)fig. 297, puis à la borne positive (+) de la batterie de secours (1).

❒ Connectez une extrémité du câble noir à la borne négative (–) de la batterie de secours (1) (ou à un point de masse du véhicule d'assistance).

❒ Connectez l'autre extrémité du câble noir au point de masse du véhicule (5) fig. 297près de la batterie de 12 V dans le compartiment moteur.

❒ En cas d'utilisation d'un véhicule d'assistance : démarrer le moteur du véhicule d'assistance et le laisser tourner quelques minutes.

❒ Actionner le démarreur du véhicule en panne et laisser le moteur en marche. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant de réessayer.

❒ Attendre qu'il revienne au repos.

❒ Débrancher les câbles de démarrage

Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

Soulever à nouveau le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.

Laisser le moteur en marche pendant au moins 30 minutes, véhicule à l'arrêt, afin que la batterie atteigne un état de charge suffisant. Rouler immédiatement sans avoir atteint un niveau de charge suffisant peut affecter certaines fonctions du véhicule (par exemple le mode e-Auto).

Démarrage avec un booster (cas B fig. 297)

❒ Connectez le câble rouge à la borne positive (+) de la batterie à plat (au niveau du coude métallique) (2)fig. 297, puis à la borne positive (+) de l'extrémité du booster (1).

❒ Connectez l'extrémité du câble noir du booster au point de masse du véhicule (5) fig. 297près de la batterie de 12 V dans le compartiment moteur.

❒ Actionner le démarreur du véhicule en panne et laisser le moteur en marche. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant de réessayer.
❒ Attendre qu'il revienne au repos.
❒ Débrancher les câbles de démarrage
Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.
Soulever à nouveau le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.
Laisser le moteur en marche pendant au moins 30 minutes, véhicule à l'arrêt, afin que la batterie atteigne un état de charge suffisant. Rouler immédiatement sans avoir atteint un niveau de charge suffisant peut affecter certaines fonctions du véhicule (par exemple le mode e-Auto).

ATTENTION

282) *Soyez extrêmement prudent lorsque vous démarrez avec des câbles volants. Tout écart par rapport aux instructions suivantes peut entraîner des blessures ou des dommages causés par l'explosion de la batterie ou des dommages aux systèmes électriques des deux véhicules.*
283) *Évitez tout contact du liquide de la batterie avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le liquide contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dommages en cas de contact direct.*
284) *Ne pas se rapprocher trop du ventilateur de refroidissement du radiateur : le ventilateur électrique peut démarrer ; risque de blessures. Les pièces mobiles peuvent tirer sur les foulards, les cravates et les autres vêtements amples.*
285) *Retirez tout objet métallique (p. ex, des bagues, des montres, des bracelets) susceptible de provoquer un contact électrique accidentel et de provoquer des blessures graves.*
286) *Avant de manipuler la batterie, se protéger les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie. Se laver les mains en fin d'opération.*
287) *Ne jamais essayer de recharger une batterie gelée - Risque d'explosion ! Si la batterie a gelé, la faire contrôler par le réseau Après-vente Fiat qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.*

AVERTISSEMENT

116) *Ne jamais démarrer un autre véhicule avec un véhicule électrique.*
117) *Ne jamais connecter le câble de secours négatif sur la partie métallique des calculateurs électroniques ou à l'arrière des projecteurs. Risque de destruction des calculateurs électroniques et/ou projecteurs ! Se connecter au point de masse déporté dédié à cet usage.*
118) *Avec une boîte de vitesses automatique/unité d'entraînement électrique, ne jamais chercher à démarrer le moteur en poussant le véhicule.*
119) *Ne jamais démarrer le moteur en branchant un chargeur de batterie. Ne jamais utiliser un booster de batterie 24 V ou supérieur. Vérifier au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée. Les deux véhicules ne doivent pas se toucher. Éteindre tous les consommateurs électriques des deux véhicules (autoradio, essuie-vitres, feux, etc.). Veiller à ce que les câbles de secours ne passent pas à proximité des parties mobiles du moteur (ventilateur, courroie, etc.). Ne pas débrancher la borne (+) quand le moteur tourne.*
120) *Rouler immédiatement sans avoir atteint un niveau de charge suffisant peut altérer certaines fonctions du véhicule (par exemple, Stop-Start).*

AVERTISSEMENT

8) *Les batteries contiennent des substances nocives (acide sulfurique, plomb). Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Déposer les batteries usées dans un point de collecte spécial.*

REMORQUAGE

REMORQUAGE DU VÉHICULE

⚠ 288) 289) 290) 291) 292) 293) 294)

Un service de remorquage professionnel doit être contacté dans les cas suivants :

❒ en panne sur autoroute ou sur voie rapide

❒ impossibilité de mettre la boîte de vitesses au neutre, de débloquer la direction, de desserrer le frein de stationnement

❒ impossibilité de tracter un véhicule à boîte de vitesses automatique, moteur en marche

❒ remorquage avec deux roues au sol seulement

❒ absence de barre de remorquage homologuée

AVERTISSEMENT Pour les versions électriques : avant toute intervention, contact mis, appuyer sur la pédale de frein et sélectionner le mode N puis couper le système de transmission électrique (témoin READY éteint). Faire impérativement appel à un professionnel pour le remorquage du véhicule sur un plateau. Utiliser l'anneau de remorquage uniquement pour dégager le véhicule ou pour l'arrimer dans le cadre du remorquage sur un plateau.

CONTRAINTES DE REMORQUAGE

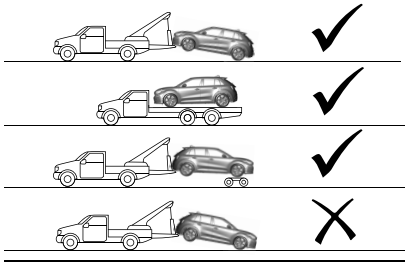
Hybride 110/Hybride 145, fig. 298

❒ Roues arrière au sol : OUI (uniquement autorisé si le frein de stationnement électrique est relâché)
REMARQUE : il n'est autorisé que sur de courtes distances (environ 15 km (9 miles)) et à vitesse réduite (maximum 25 km/h (15 mph)).

❒ Plateau : OUI

❒ Roues arrière sur le plateau, roues avant sur la remorque : OUI

❒ Roues avant au sol : NON



298 F6S0098

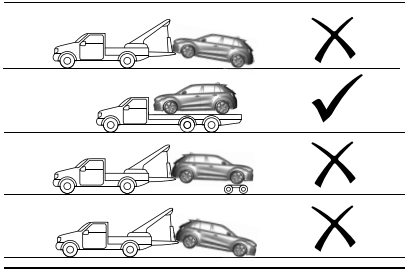
Capacité de batterie e Full Electric 50 kWh avec boîtier de traction électrique, fig. 299

❒ Roues arrière au sol : NON

❒ Plateau : OUI

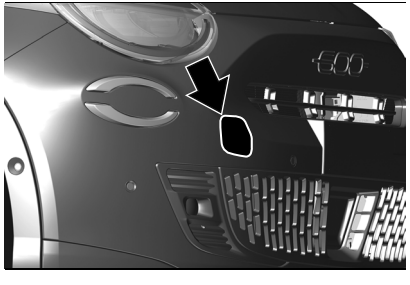
❒ Roues arrière sur le plateau, roues avant sur la remorque : NON

❒ Roues avant au sol : NON



299 F6S0071

PROCÉDURE DE REMORQUAGE

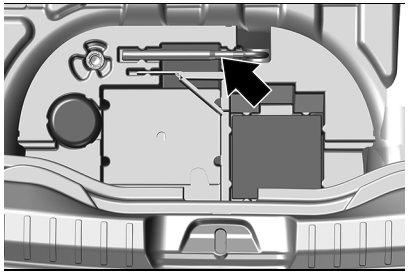


300 F6S0069

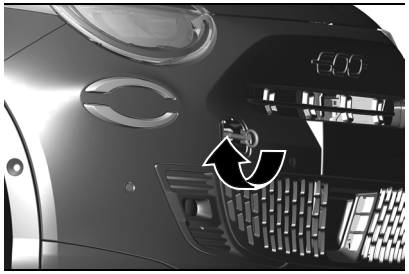
Retirer le couvercle fig. 300 à l'aide du tournevis.

L'anneau de remorquage est situé dans une boîte (ou directement dans la

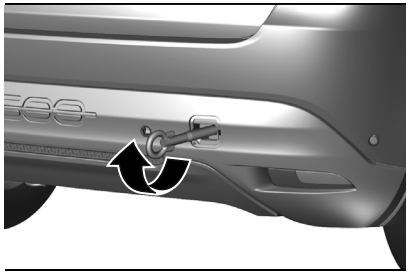
trousse à outils) sous le revêtement de sol dans le coffre fig. 301.



301 JJ000668



302 F6S0070



303 F6S0304

Visser l'œillet de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale fig. 302 (pare-chocs avant) ou fig. 303 (pare-chocs arrière).

Fixer la barre de remorquage à l'œillet de remorquage.

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer le véhicule enlisé.

Mettre le contact afin de pouvoir débloquer le volant et actionner les feux stop, l'avertisseur sonore et l'essuie-glace avant.

121)

Reportez-vous au chapitre « Roue libre » de cette section.

122)

Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Mettre en marche le système de recyclage de l'air et fermer les fenêtres afin d'éviter toute pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

Après le remorquage, dévisser l'anneau de remorquage.

Introduire le capuchon avec le bord dans la rainure et fixer le capuchon en poussant.

ATTENTION

288) *Respecter la législation en vigueur dans le pays de circulation. S'assurer que le poids du véhicule de remorquage est supérieur à celui du véhicule remorqué. Le conducteur doit rester au volant du véhicule remorqué et être muni d'un permis de conduire valide. Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, toujours utiliser une barre de remorquage homologuée ; les cordes et les sangles sont interdites. Le véhicule remorqueur doit démarrer progressivement.*

289) *Pour les versions avec télécommande radio, tournez la clé de contact en position ENGINE, puis à STOP sans la retirer avant le remorquage. La colonne de direction se verrouille automatiquement lorsque la clé est retirée et que les roues ne peuvent pas être dirigées. Sur les versions avec boîte de vitesses automatique/unité d'entraînement électrique, vérifiez que la commande PRND est en position N. Pour les versions avec système de clé électronique, mettez le dispositif de démarrage en position*

ENGINE puis en position STOP, sans ouvrir la porte.
290) *Le servofrein et la direction assistée électromécanique ne fonctionnent pas pendant le remorquage du véhicule. Vous devrez donc exercer une force plus importante sur la pédale de frein et le volant. N'utilisez pas de cordes flexibles lors du remorquage et évitez les mouvements saccadés. Pendant le remorquage, assurez-vous que le crochet de remorque n'endommage aucun composant qu'il touche. Lorsque l'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant aussi bien le dispositif de remorquage que la conduite. Ne pas démarrer le moteur durant le remorquage. Avant de serrer la bague, nettoyez soigneusement le carter fileté. Avant de procéder au remorquage, assurez-vous également d'avoir vissé l'anneau à fond dans son logement.*
291) *Les crochets de remorquage avant et arrière ne doivent être utilisés qu'en cas d'urgence sur la route. Vous êtes autorisé à remorquer le véhicule sur de courtes distances à l'aide d'un dispositif approprié, conformément au code de la route (une barre rigide), pour déplacer le véhicule sur la route en vue du remorquage ou du transport par un véhicule en panne. Les crochets de remorquage NE DOIVENT PAS être utilisés pour remorquer des véhicules hors de la route ou en présence d'obstacles ou pour des opérations de remorquage à l'aide de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Conformément aux conditions ci-dessus, le remorquage doit avoir lieu avec les deux véhicules (l'un qui tracte, l'autre remorqué) alignés autant que possible le long de la même ligne médiane.*
292) *En cas de sauvetage : stationnez le véhicule à une distance sécuritaire des autres véhicules.*
293) *En cas de secours, pour les véhicules électriques : batterie haute tension, un nouveau contact est possible !*
294) *Pour les véhicules hybrides (MHEV) utilisés en hautes altitudes (>2500 m asl), la capacité de remorquage est limitée car elle peut affecter les performances du véhicule.*

AVERTISSEMENT

121) *Désactiver les systèmes d'assistance au conducteur comme le freinage d'urgence actif, sinon le véhicule pourrait freiner automatiquement pendant le remorquage.*
122) *Conduisez lentement. Ne conduisez pas de manière saccadée. Une force de traction excessive peut endommager le véhicule.*

SERVICE ET MAINTENANCE

Un bon entretien permet de maintenir les performances de la voiture dans le temps, de limiter les coûts d'exploitation et de préserver les performances du système de sécurité. Cette section explique comment.

INFORMATIONS SUR L'ENTRETIEN 255
CHARGE DE LA BATTERIE CONVENTIONNELLE DE 12 V DU VÉHICULE 255
ENTRETIEN..... 260
POSITIONS DE MISE SUR CRIC 273
ROUES ET PNEUS..... 273
ENTREPOSAGE DU VÉHICULE..... 274
ENTRETIEN EXTÉRIEUR 276
ENTRETIEN DE L'INTÉRIEUR 279

INFORMATIONS SUR L'ENTRETIEN

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur de votre véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus.
Le dernier plan d'entretien détaillé pour votre véhicule est disponible dans votre réseau Après-vente Fiat.
Des conditions de fonctionnement intenses existent si une ou plusieurs des circonstances suivantes se produisent fréquemment : Démarrage à froid, utilisation de l'arrêt / démarrage, comme pour les taxis et véhicules de police, utilisation d'une remorque, conduite en montagne, conduite sur des surfaces routières en mauvais état et sableuses, augmentation de la pollution de l'air, présence de sable dans l'air et haute teneur en poussières, conduite à haute altitude et variations importantes de température.
Dans ces conditions d'utilisation intenses, certains entretiens peuvent être plus souvent nécessaires que l'intervalle d'entretien habituel indiqué dans l'affichage de service. Contacter le réseau Après-vente Fiat pour établir un plan d'entretien personnalisé.

CHARGE DE LA BATTERIE CONVENTIONNELLE DE 12 V DU VÉHICULE

Afin d'assurer une longévité optimale à la batterie, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.
Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie :
❒ utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts
❒ en prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines
Contacter un concessionnaire Fiat.

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT Après avoir réglé le dispositif d'allumage sur STOP et fermé la porte conducteur, attendre au moins une minute avant de débrancher l'alimentation électrique de la batterie conventionnelle.
Lors du rebranchement de l'alimentation électrique de la batterie conventionnelle, s'assurer que le dispositif d'allumage est en position STOP et que la porte conducteur est fermée.

AVERTISSEMENT La charge doit être lente à bas ampérage pendant environ 24 heures. Quelle que soit la durée de l'opération, il est toujours recommandé de débrancher la batterie de l'appareil dès que la charge est terminée pour éviter d'éventuels dommages.

AVERTISSEMENT Les câbles du circuit électrique doivent être correctement rebranchés à la batterie conventionnelle, c'est-à-dire le câble positif (+) à la borne positive et le câble négatif (–) à la borne négative.

Les bornes de batterie conventionnelles sont marquées des symboles de borne positive (+) et négative (-) et sont indiquées sur le couvercle de la batterie même.
Les bornes de la batterie doivent également être exemptes de corrosion et solidement fixées. Si un chargeur de batterie conventionnelle du type rapide est utilisé avec la batterie installée sur la voiture, débrancher les deux câbles de la batterie conventionnelle avant de la brancher. Ne pas utiliser de chargeur de batterie du type rapide pour fournir la tension de démarrage.

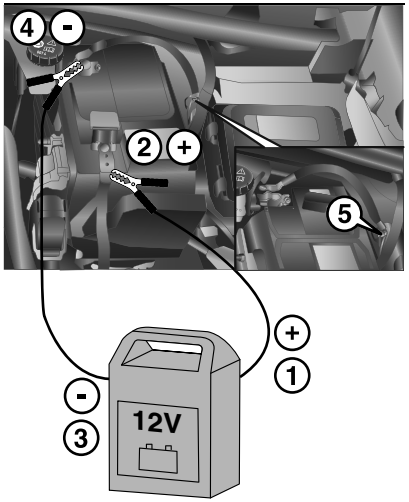
CHARGE DE LA BATTERIE DE 12 V AVEC UN CHARGEUR DE BATTERIE

AVERTISSEMENT Pour recharger soi-même la batterie du véhicule, utiliser uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V.

AVERTISSEMENT Respecter les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. Ne jamais inverser les polarités.

AVERTISSEMENT Pour la version hybride : le système hybride est connecté au réseau de 12 V via le convertisseur CC/CC. Toute opération peut affecter le comportement général du système. Pour recharger soi-même la batterie du véhicule, utiliser uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V.

REMARQUE Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie



304 F6S0240

Procéder comme suit :

❒ Couper le contact

❒ Éteindre tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-vitres, etc.)

❒ Éteindre le chargeur avant de connecter les câbles avec la batterie, afin d'éviter toute étincelle dangereuse

❒ Vérifier le bon état des câbles du chargeur

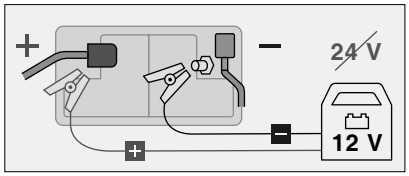
❒ Soulever le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé

❒ Brancher le câble positif (+) rouge du chargeur (1) fig. 304à la borne positive (+) de la batterie (2)

❒ Brancher le câble (-) noir du câble du chargeur (3) à une patte de fixation sur le négatif (-) de l'extrémité de la batterie de 12 V (4) ou au point de masse du véhicule (5) à proximité de la batterie de 12 V dans le compartiment moteur

❒ Mettre le chargeur de batterie sous tension. À la fin de l'opération de charge, éteindre le chargeur avant de déconnecter les câbles de la batterie

L'étiquette apposée sur le couvercle des fusibles fig. 305 rappelle les connexions correctes et l'utilisation d'une batterie d'appoint avec la même tension (12 V).



305 F6S0193

CHARGE DE LA BATTERIE DE 48 V AVEC UN CHARGEUR DE BATTERIE DE 12 V

(Versions hybrides)

En cas de panne, notamment après un long stockage, la batterie de 48 V

peut se décharger et nécessiter d'être chargée.

AVERTISSEMENT Ne pas tenter de charger directement le système hybride.Le système hybride est connecté au réseau de 12 V via le convertisseur CC/CC. Toute opération peut affecter le comportement général du système.

AVERTISSEMENT Utiliser uniquement un chargeur de batterie de 12 V spécifique capable de maintenir 13,5 V avec un courant élevé de 40-50 A (environ 600 W).Pour recharger soi-même la batterie du véhicule, utiliser uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb, d'une tension nominale de 12 V. Ne jamais utiliser un booster de batterie 24 V ou supérieur.

AVERTISSEMENT Respecter les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur. Ne jamais inverser les polarités.

REMARQUE Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie.

Procéder comme suit :

❒ Couper le contact

❒ Éteindre tous les consommateurs électriques (autoradio, feux, essuie-vitres, etc.)

❒ Éteindre le chargeur avant de connecter les câbles avec la batterie de 12 V, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.

❒ Vérifier le bon état des câbles du chargeur.

❒ Soulever le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.

❒ Brancher les câbles du chargeur comme suit :

- le câble positif (+) rouge du chargeur (1) fig. 304à la borne positive (+) de la batterie (2),
- le câble (-) noir du câble du chargeur (3) à une patte de fixation sur le négatif (-) de l'extrémité de la batterie de 12 V (4) ou au point de masse du véhicule (5) à proximité de la batterie de 12 V dans le compartiment moteur.

❒ Ouvrez la porte conducteur et mettez le contact sans appuyer sur la pédale de frein (pour réveiller le véhicule).

Le système hybride commencera automatiquement à charger la batterie de 48 V après 1 minute avec une alimentation de 12 V supérieure à 13,5 V. Le courant fourni par le chargeur de batterie doit être d'environ 30-50 A.

Lorsque la batterie de 48 V a atteint le niveau d'énergie approprié (entre 30 minutes et 40 minutes selon l'état de chargement de la batterie de 12 V), le système hybride arrête automatiquement le processus de chargement de la batterie de 48 V.

❒ À la fin de l'opération de chargement, éteindre le chargeur (2) avant de débrancher les câbles de la batterie de 12 V (1).

❒ Soulever à nouveau le cache plastique de la borne (+), si le véhicule en est équipé.

❒ Actionner le démarreur du véhicule en panne et laisser le moteur en marche.

❒ Attendre qu'il revienne au repos.

❒ Laisser le moteur en marche pendant au moins 20 minutes, véhicule à l'arrêt (dans un endroit aéré pour éviter l'accumulation de gaz d'échappement), afin que la batterie de 48 V atteigne un état de charge adéquat.

DÉBRANCHEMENT / REBRANCHEMENT DE LA BATTERIE DE 12 V

(Versions hybrides)

Afin de maintenir un niveau de charge suffisant pour permettre le démarrage du moteur, il est recommandé de débrancher la batterie en cas d'immobilisation de très longue durée.

Avant de procéder au débranchement de la batterie :

❒ Fermer toutes les ouvertures (portes, coffre, vitres)

❒ Éteindre tous les consommateurs électriques (autoradio, essuie-vitres, feux, etc.)

❒ couper le contact et respecter un délai d'attente de 4 minutes

Après avoir accédé à la batterie, il suffit de débrancher la borne (+).

Suite au rebranchement

Après avoir rebranché la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer le moteur, pour permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

AVERTISSEMENT Pour les versions conduite à droite, lorsque le compteur kilométrique a atteint 100 km, vous devez attendre environ 15 minutes avant de démarrer le moteur.

Si des problèmes mineurs persistent néanmoins après cette opération, s'adresser au concessionnaire Fiat ou à un atelier qualifié.

En vous référant au chapitre concerné, réinitialiser certains équipements :

❒ Clé à télécommande ou clé électronique (selon version) (voir chapitre « Serrures des clés » à la section « Connaître son véhicule »)

❒ Vitres électriques (voir chapitre « Vitres » à la section « Connaître son véhicule »)

❒ Date et heure (voir chapitre « Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV » à la section « Multimédia »)

❒ Préréglage des stations de radio (voir chapitre « Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV » à la section « Multimédia »)

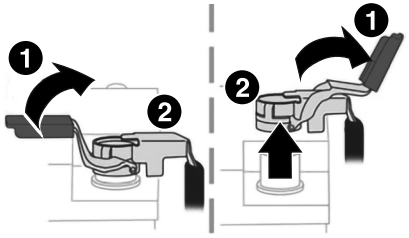
AVERTISSEMENT Après avoir rebranché la batterie, l'indication de l'heure clignotera pendant un certain temps. Réinitialiser l'heure manuellement (reportez-vous à Réglages > Système > Réglage de la date et de l'heure dans le chapitre « Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV » à la section « Multimédia » pour la procédure) ou attendre que le GPS récupère les données et mette à jour l'heure.

AVERTISSEMENT Après rebranchement de la batterie, un message indiquant la défaillance du Système de Freinage Automatique s'affiche sur l'afficheur des instruments de bord à la mise du contact. Cette opération est parfaitement normale. Le message disparaîtra pendant la conduite.

PINCE À DÉGAGEMENT RAPIDE

(suivant version)

Débranchement de la borne (+)



306 F6S0241

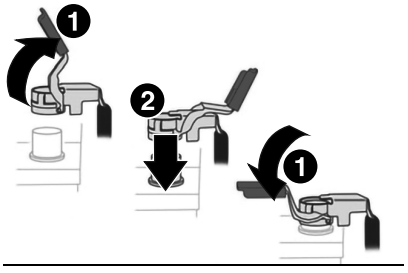
Procéder comme suit :

❒ soulever le cache en plastique de la borne (+) (suivant version)

❒ Lever le levier (1) à fond pour libérer la pince (2)

❒ Retirer la pince (2) en la soulevant.

Rebranchement de la borne (+)



307 F6S0242

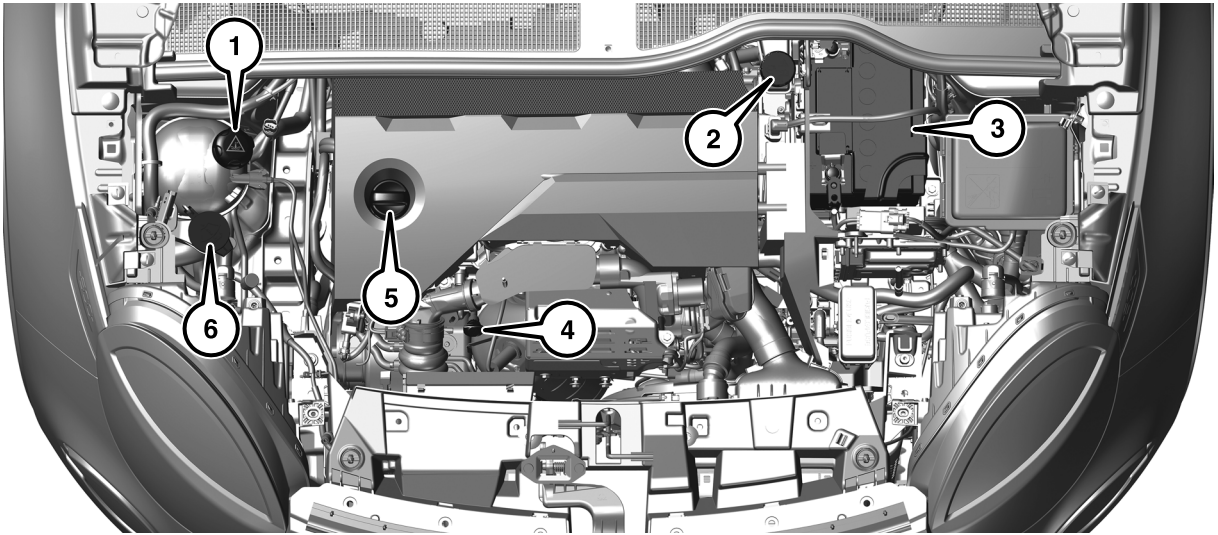
Procéder comme suit :
❒ Lever le levier (1) à fond
❒ Replacer la pince ouverte (2) sur la borne (+).
❒ Enfoncer la pince (2) à fond.
❒ Abaisser le levier (1) pour verrouiller la pince (2).
❒ Abaisser le couvercle en plastique sur la borne (+) (suivant version).

AVERTISSEMENT Ne pas forcer le levier en appuyant dessus, car si la pince n'est pas correctement positionnée, le verrouillage ne sera alors pas possible. Recommencer la procédure.

ENTRETIEN

COMPARTIMENT MOTEUR

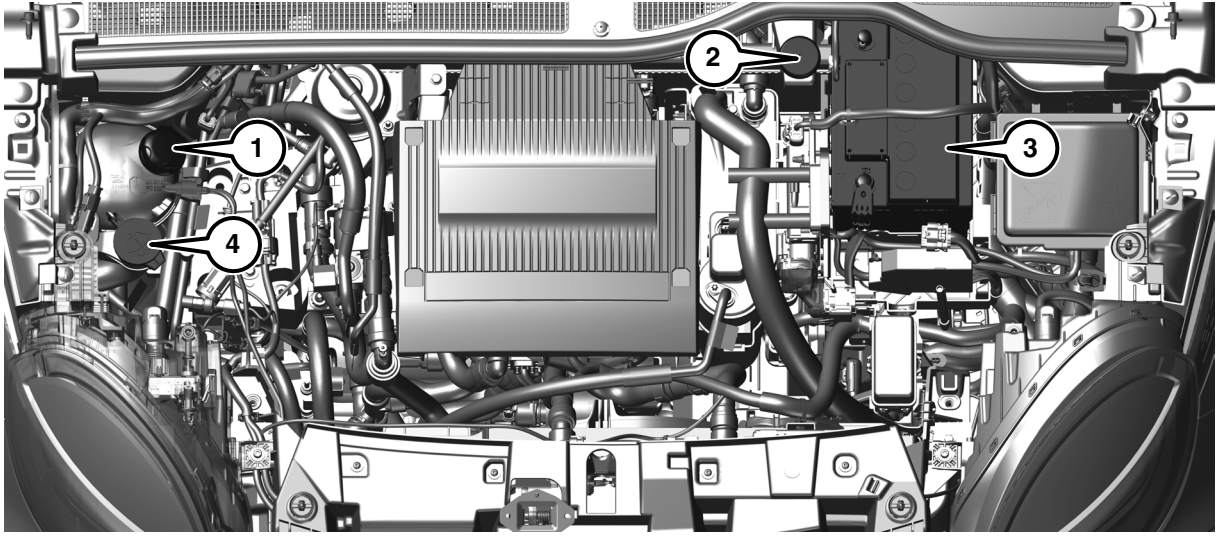
Versions hybrides



308 F6S0106

1. Réservoir du liquide de refroidissement - 2. Réservoir du liquide de frein - 3. Batterie conventionnelle - 4. Jauge d'huile moteur - 5. Bouchon de remplissage de l'huile moteur - 6. Réservoir du liquide de lave-vitre

Versions électriques



309 F6S0072

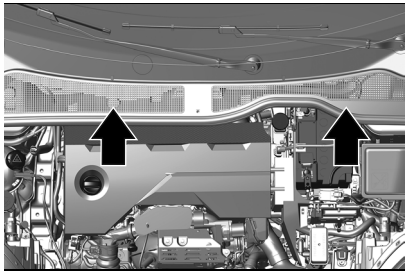
1. Réservoir de liquide de refroidissement du système haute tension - 2. Réservoir du liquide de frein - 3. Batterie conventionnelle - 4. Réservoir du liquide de lave-vitre

REMARQUE Le réservoir de refroidissement du système haute tension ne peut pas être rempli par le conducteur. S'il est nécessaire de faire l'appoint de liquide, contacter le réseau Après-vente Fiat.

PRISE D'AIR

⚠ 295)

⚠ 296)



310 F6S0107

La prise d'air devant le pare-brise dans le compartiment moteur fig. 310 doit être maintenu dégagée pour permettre l'entrée d'air. Le cas échéant, enlever les feuilles, les saletés ou la neige.
En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (par exemple, atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), changer le filtre à air deux fois plus souvent, si nécessaire.

ENTRETIEN

Pour une performance optimale du refroidissement, il est recommandé de vérifier annuellement le système de climatisation, à partir de la troisième année de mise en circulation du véhicule, en ce compris :

❒ test de fonctionnement et de pression
❒ fonctionnement du chauffage
❒ contrôle d'étanchéité
❒ contrôle des courroies d'entraînement
❒ nettoyage du condenseur et purge de l'évaporateur
❒ contrôle des performances

ACCESSOIRES ET MODIFICATIONS DU VÉHICULE

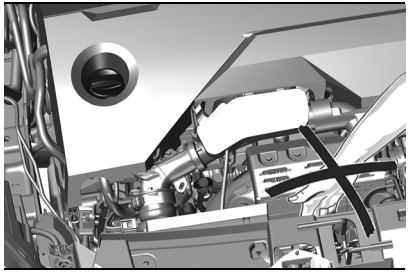
Il est recommandé d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement au type de véhicule utilisé. Nous ne pouvons porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même si elles disposent d'un agrément officiel ou autre, et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

Toute modification, conversion ou autres changements apportés aux spécifications standard du véhicule (y compris, mais sans s'y limiter, des modifications de logiciel, des modifications des unités de commande électroniques) peuvent invalider la garantie proposée par le fabricant. En outre, de telles modifications peuvent avoir un impact sur les systèmes d'aide à la conduite, la consommation de carburant, les émissions de CO_2 et les autres émissions du véhicule, ce qui peut rendre le véhicule non conforme à l'homologation et potentiellement remettre en question la validité de l'enregistrement du véhicule.

⚠ 123)

EXÉCUTION DU TRAVAIL

⚠ 124) 125) 126)



311 F6S0108

⚠ 297) 298) 299)

312 F6S0194

313 F6S0195

⚠ 300)

🚗 127)

PRESCRIPTIONS POUR LES VERSIONS HYBRIDES

Le circuit électrique du système hybride est identifié par des câbles violets.

⚠ 301) 302) 303) 304) 305) 306) 307)

PRESCRIPTIONS POUR LES VERSIONS ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUES

314 F6S0196

Le circuit électrique du véhicule entièrement électrique est identifié par des câbles de couleur violette et ses éléments sont repérés par le symbole fig. 314.

⚠ 308) 309) 310) 311)

CONTRÔLE DES NIVEAUX

Vérifier régulièrement tous ces niveaux dans le respect du plan d'entretien du fabricant. Faire l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faire vérifier le circuit correspondant par le Réseau Après-vente ou par un atelier qualifié.

⚠ 312) 313) 314) 315) 316) 317)

🚗 128) 129)

Produits utilisés

⚠ 318)

🌲 9)

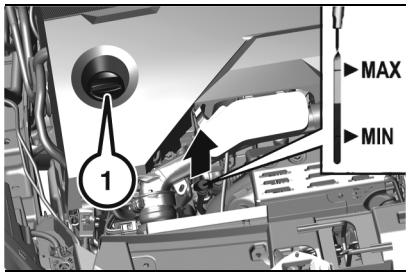
Huile moteur

🚗 130)

Contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur afin de protéger le moteur contre toute détérioration. Veiller à ce que l'huile moteur utilisée respecte les valeurs spécifiées.

La consommation maximale d'huile moteur est de 0,6 l par 1000 km.

Vérifier que le véhicule est sur une surface plane. Le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement et être arrêté depuis au moins 5 min.



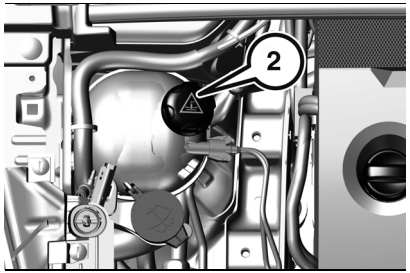
315 F6S0109

Extraire la jauge de niveau d'huile, l'essuyer, la réinsérer complètement, l'extraire de nouveau et noter le niveau d'huile moteur fig. 315.

Vérifier que le niveau d'huile se situe entre les références MIN et MAX de la jauge. Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère MIN, faire l'appoint d'huile moteur par l'orifice de remplissage d'huile (1) fig. 315.
Il est recommandé d'utiliser la même qualité d'huile moteur que celle utilisée lors de la dernière vidange d'huile.
Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère MAX sur la jauge.
131)
Remettre le bouchon droit et le serrer.

Liquide de refroidissement moteur (version Hybride 110 / Hybride 145)

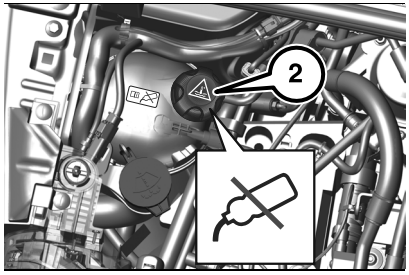
Un appoint de ce liquide entre deux révisions est normal.
Le contrôle et l'appoint doivent être faits impérativement moteur froid.
Un niveau insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur. Ouvrir le bouchon (2) fig. 316. Le niveau de liquide de refroidissement doit être proche du repère MAX sans jamais le dépasser.
Si le niveau est proche ou en dessous du repère MIN, il est impératif de faire un appoint.
Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur.
Le circuit de refroidissement étant sous pression, attendre au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.
En cas d'intervention urgente, pour éviter tout risque de brûlure, se munir d'un chiffon et dévisser le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression.
Lorsque celle-ci est retombée, retirer le bouchon et compléter le niveau.



316 F6S0236

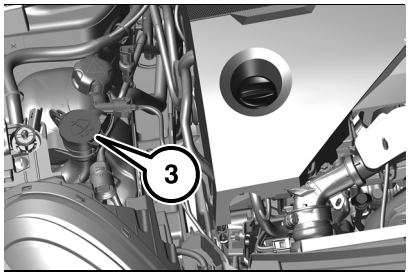
Liquide de refroidissement moteur (version électrique)

Le niveau de liquide de refroidissement du système de traction doit être vérifié lorsque le moteur est froid et doit se situer entre les repères MIN et MAX du réservoir. Si le niveau est inférieur au niveau MIN, faire appel au Réseau Après-vente Fiat. Ne pas tenter d'ouvrir le bouchon soi-même (fig. 317) pour éviter des brûlures et/ou des dommages au circuit de refroidissement et aux composants électroniques. Les opérations d'appoint et de remplissage doivent être effectuées par des personnes spécialisées dans le Réseau Après-vente Fiat.



317 F6S0233

Liquide de lave-glace



318 F6S0111

Ouvrir le bouchon (3) fig. 318 remplir le réservoir avec de l'eau propre mélangée à une quantité adéquate de produit de lave-glace homologué contenant de l'antigel.

La mise à niveau du liquide doit être effectuée avec un mélange prêt à l'emploi.
En période hivernale (températures négatives), utiliser un liquide avec antigel adapté aux conditions de températures afin de préserver les éléments du système (pompe, réservoir, canalisations, gicleurs).
132)

Freins

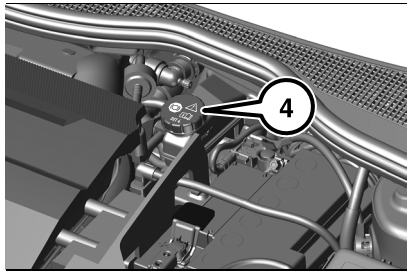
Selon le style de conduite, l'usure des freins peut varier considérablement. L'usure des freins peut augmenter lorsque le véhicule roule sur de courtes distances, par ex. en ville.
Il peut être nécessaire de faire vérifier l'état des freins, même entre les entretiens du véhicule.
À moins qu'il y ait une fuite dans le circuit, une baisse du niveau de liquide de frein indique que les plaquettes de frein sont usées.
Une fois que des garnitures de frein neuves ont été montées, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile pendant les premiers déplacements.

AVERTISSEMENT Après un lavage du véhicule, de l'humidité ou, en conditions hivernales, du givre peut se former sur les disques et les plaquettes de freins : l'efficacité du freinage peut être diminuée. Effectuer de légères manœuvres de freinage pour sécher et dégivrer les freins.

Pour plus d'informations sur la vérification de l'usure des disques de frein, contacter le Réseau Après-vente Fiat.

Liquide de frein (4) fig. 319

319)



319 F6S0112

Le niveau de liquide de frein doit être compris entre les repères **MIN** et **MAX** .
Si le niveau de liquide est inférieur au repère **MIN** faire appel au Réseau Après-vente Fiat.

Batterie conventionnelle

La batterie conventionnelle ne nécessite aucun entretien, à condition que le style de conduite adopté garantisse une charge suffisante de la batterie. Les petits trajets et les démarrages fréquents peuvent entraîner la décharge de la batterie. Éviter d'utiliser des consommateurs électriques non indispensables.
Vérifier régulièrement le serrage des cosses vissées (pour les versions sans collier rapide) et l'état de propreté des branchements.

AVERTISSEMENT Les versions équipées du système Stop- Start comportent une batterie au plomb-acide conventionnelle de technologie et de caractéristiques spécifiques. Son remplacement doit être effectué exclusivement dans le Réseau Après-vente Fiat.

320 JJ000005_2

Les batteries ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles

doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.
Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de quatre semaines, la batterie peut se décharger. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie conventionnelle.
Ne brancher et débrancher la batterie conventionnelle qu'avec le contact coupé.

Conseils utiles pour prolonger la durée de vie de la batterie conventionnelle

Pour éviter de décharger la batterie conventionnelle et en prolonger la durée de vie, respecter les instructions suivantes :

❒ pour stationner le véhicule, vérifier que les portes, le hayon et le capot sont correctement fermés, afin d'éviter que des plafonniers ne restent allumés à l'intérieur de l'habitacle

❒ éteindre tous les plafonniers à l'intérieur du véhicule : le véhicule est toutefois équipé d'un système qui éteint automatiquement tous les plafonniers internes

❒ ne pas laisser les accessoires (radio, feux de détresse, etc.) allumés pendant une longue période lorsque le moteur ne tourne pas

❒ avant d'effectuer toute opération sur le circuit électrique, débrancher le câble de la borne négative de la batterie conventionnelle. Si, après l'achat du véhicule, l'on souhaite installer des accessoires électriques qui nécessitent une alimentation électrique permanente (par exemple, alarme, etc.) ou des accessoires qui influent sur les exigences d'alimentation électrique, contacter le Réseau Après-vente Fiat, dont le personnel qualifié évaluera la consommation électrique globale

AVERTISSEMENT Après débranchement de la batterie, la direction peut être initialisée. Si c'est le cas, le voyant d'avertissement du combiné d'instruments s'allume pour l'indiquer. Pour effectuer cette procédure, tourner le volant de direction à fond d'une extrémité à l'autre ou rouler en ligne droite sur une centaine de mètres environ.

AVERTISSEMENT Si le niveau de charge reste en dessous de 50 % pendant une longue période, la batterie conventionnelle est endommagée par la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son efficacité au démarrage. La batterie est également plus sujette au risque de gel (à des températures de −10°C/14°F). Si le véhicule est stationné pendant une période prolongée, voir le chapitre "Inactivité du véhicule" dans cette section.

Remplacement de la batterie conventionnelle

AVERTISSEMENT Le non-respect des instructions fournies dans cette section peut entraîner une désactivation ou une perturbation du système Stop-Start.

Lors du remplacement de la batterie conventionnelle, s'assurer qu'il n'y a pas de trous de ventilation ouverts à proximité de la borne positive. Si un trou de ventilation est ouvert dans cette zone, il doit être obturé par un capuchon borgne et la ventilation à proximité de la borne négative doit être ouverte.
Veiller à ce que la batterie soit toujours remplacée par le même type de batterie.
La batterie conventionnelle doit être remplacée dans le Réseau Après-vente Fiat.

Recharge de la batterie conventionnelle

320)

AVERTISSEMENT Après avoir réglé le dispositif d'allumage sur STOP et fermé la porte conducteur, attendre au moins une minute avant de débrancher l'alimentation électrique de la batterie conventionnelle.
Lors du rebranchement de

l'alimentation électrique de la batterie conventionnelle, s'assurer que le dispositif d'allumage est en position STOP et que la porte conducteur est fermée.

AVERTISSEMENT La charge doit être lente à faible intensité nominale pendant environ 24 heures. Charger plus longtemps peut endommager la batterie conventionnelle.

AVERTISSEMENT Les câbles du circuit électrique doivent être correctement rebranchés à la batterie conventionnelle, c'est-à-dire le câble positif (+) à la borne positive et le câble négatif (-) à la borne négative.

Les bornes de batterie conventionnelles sont marquées des symboles de borne positive (+) et négative (-) repris sur le couvercle de le batterie même.

Les cosses de la batterie doivent également être exemptes de corrosion et solidement fixées aux cosses. Si un chargeur de batterie conventionnel de "type rapide" est utilisé avec la batterie installée sur la voiture, avant de la connecter, débrancher les deux câbles de la batterie conventionnelle elle-même. Ne pas utiliser de chargeur de batterie de "type rapide" pour fournir la tension de démarrage.

Protection contre la décharge Tension batterie

Lorsque la tension de la batterie conventionnelle du véhicule est faible, un message d'avertissement s'affiche à l'écran du combiné d'instruments.

Pendant le trajet, la fonction de réduction de charge désactive temporairement certaines fonctions telles que la climatisation, la lunette arrière chauffante, le volant chauffant, etc.

Les fonctions désactivées sont réactivées automatiquement dès que la situation le permet.

Augmentation du ralenti

Si une charge de batterie conventionnelle du véhicule est nécessaire en raison de l'état de la batterie, la puissance délivrée par l'alternateur doit être augmentée. Ceci est effectué par une augmentation du ralenti qui peut être entendue.

Un message apparaît à l'écran du combiné d'instruments pour confirmer la réactivation.

Prise de courant

Les prises de courant sont désactivées si la tension de la charge de la batterie conventionnelle est faible.

Mode économie d'énergie

Ce mode désactive les consommateurs électriques afin d'éviter une décharge excessive de la batterie conventionnelle. Ces consommateurs, comme l'e système d'nfodivertissement, les essuie-glaces, les feux de croisement, les lampes de courtoisie, etc., peuvent être utilisés pour une durée maximale totale d'environ 40 minutes une fois le contact coupé.

Passage en mode économie d'énergie

Lorsque le mode économie d'énergie est activé, un message apparaît à l'écran du combiné d'instruments.

Un appel téléphonique actif à l'aide de l'option mains libres sera maintenu pendant 10 minutes supplémentaires.

Désactivation du mode économie d'énergie

Le mode économie d'énergie est désactivé automatiquement lorsque le moteur est redémarré. Faire tourner le moteur pour disposer d'une charge suffisante :

❒ pendant moins de 10 minutes afin d'utiliser les consommateurs pendant environ 5 minutes ;

❒ pendant plus de 10 minutes afin d'utiliser les consommateurs pendant un maximum de 30 minutes

Fonctionnalités de chauffage

REMARQUE Les fonctionnalités de chauffage individuelles, telles que les sièges chauffants ou le volant chauffant, peuvent être temporairement indisponibles en cas d'insuffisance de charge électrique. Les fonctionnalités sont alors rétablies après quelques minutes.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE (EPB)

Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème, ne pas hésiter à le faire vérifier par le Réseau Après-vente Fiat.

Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, voir le chapitre "Frein de stationnement" dans la section "Démarrage et conduite".

AMORTISSEURS

Des amortisseurs usés sont difficilement repérables par l'utilisateur. Or, ils influencent fortement l'efficacité du freinage et la tenue de route. Un contrôle régulier par le Réseau Après-vente Fiat est nécessaire pour assurer la sécurité et le confort de conduite.

KITS DE DISTRIBUTION ET D'ACCESSOIRES

Les kits de distribution et d'accessoires sont sollicités dès la mise en route du moteur et jusqu'à son arrêt complet. Il est normal qu'ils s'usent au fil du temps.

Un kit de distribution ou d'accessoires défectueux peut altérer le moteur et le mettre hors d'usage. Respecter la préconisation de remplacement donnée en kilomètres parcourus ou en temps, au premier des deux termes atteint.

BOÎTIER DE TRACTION ÉLECTRIQUE / BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

133)

Additifs spéciaux

N'utiliser aucun type d'additif pour le liquide de la boîte de vitesses automatique/le boîtier de traction électrique.

Éviter d'utiliser des produits d'étanchéité pour transmission, car ils peuvent compromettre l'efficacité des joints de la boîte de vitesses automatique/du boîtier de traction électrique.

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser de produits chimiques pour rincer la transmission, car cela pourrait endommager ses composants.

Fréquence des vidanges d'huile

Dans des conditions de fonctionnement normales du véhicule, il n'est pas nécessaire de remplacer le liquide de transmission.

En cas d'identification de fuites de liquide ou de fonctionnement irrégulier de la transmission, faire vérifier immédiatement par le Réseau Après-vente Fiat.

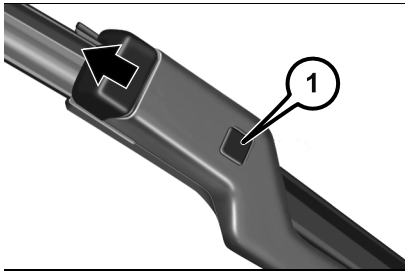
AVERTISSEMENT La conduite du véhicule avec un niveau d'huile insuffisant peut endommager gravement la transmission.

REMPLACEMENT DU CAOUTCHOUC DE BALAI D'ESSUIE-GLACE

Pare-brise

Couper le contact.

Dans les 45 secondes suivant la coupure du contact, lever ou abaisser le levier de commande de droite sur une position stable. Les balais d'essuie-glace sont posés verticalement sur le pare-brise.



321 JJ000391

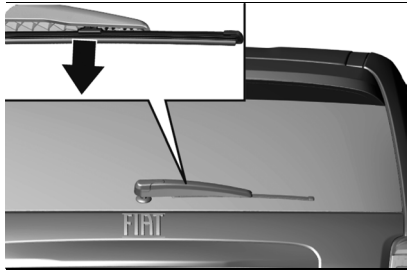
Soulever le bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il reste en position levée, appuyer sur le bouton (1) fig. 321 pour dégager le balai d'essuie-glace et le retirer.

Fixer le balai d'essuie-glace neuf sur le bras de l'essuie-glace et le pousser jusqu'à ce qu'il s'encliquette.

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution.

Pour replacer les bras d'essuie-glace dans leur position d'origine, mettre le contact et faire fonctionner le levier d'essuie-glace.

Lunette arrière



322 F6S0234

Soulever légèrement le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Dégager le balai d'essuie-glace et le retirer.

134)

Abaisser le bras d'essuie-glace avec précaution. Vérifier que le bras d'essuie-glace n'est pas bloqué pendant le fonctionnement.

FONCTIONNEMENT NORMAL DE LA CLIMATISATION

135) 136)

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison. Le refroidissement n'est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

En fonction de l'environnement et de l'utilisation du véhicule (par exemple, atmosphère poussiéreuse, conduite urbaine), changer si nécessaire deux fois plus souvent.

REMARQUE Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

321) 322)

137)

Un entretien adéquat du système d'échappement du moteur représente la meilleure protection contre les fuites de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

ATTENTION

295) *Peut provoquer des brûlures ou d'autres blessures ou même un choc électrique mortel. Étant donné que les composants ne sont pas visibles, le constructeur recommande de ne jamais toucher les composants, endommagés ou non, et ne jamais laisser les bijoux ou autres objets métalliques entrer en contact avec ces éléments.*

296) *Le système d'admission d'air (filtre à air, flexibles en caoutchouc, etc.) peut être une protection en cas de retour de flamme*

du moteur. NE RETIREZ pas ce système à moins d'avoir besoin d'effectuer des réparations ou des opérations d'entretien. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que le système n'a pas été déposé : le non-respect de cette précaution peut entraîner des blessures graves.

297) *N'effectuez les contrôles du compartiment moteur que lorsque le contact est coupé. Le ventilateur de refroidissement peut démarrer même si le contact est coupé.*

298) *Le système de démarrage utilise une tension extrêmement élevée. Ne pas toucher.*

299) *Prendre garde aux objets ou aux vêtements qui pourraient se prendre dans l'hélice du moto-ventilateur ou dans certains éléments tournants - Risque d'étranglement et de blessures graves ! Avant toute intervention sous le capot moteur, couper impérativement le contact, vérifier que le témoin* ***READY*** *est éteint au combiné et débrancher le pistolet du connecteur de charge si celui-ci est branché.*

300) *Versions électriques : N'essayez jamais d'effectuer vous-même des travaux d'entretien sur des composants haute tension. Vous pourriez être blessé et le véhicule pourrait être endommagé. L'entretien et la réparation de ces composants haute tension ne doivent être effectués que par un technicien d'entretien formé ayant les connaissances et les outils appropriés. L'exposition à une tension élevée peut provoquer des chocs, des brûlures et même la mort. Les composants haute tension du véhicule ne peuvent être réparés que par des techniciens ayant reçu une formation spéciale. Les composants haute tension sont identifiés par des étiquettes. Ne retirez pas, n'ouvrez pas, ne démontez pas ou ne modifiez pas ces composants. Le câble ou le câblage haute tension est de couleur orange. Ne pas sonder, altérer, couper ou modifier le câble ou le câblage haute tension.*

301) *Peut provoquer des brûlures ou d'autres blessures ou même un choc électrique mortel. Étant donné que les composants ne sont pas visibles, le constructeur recommande de ne jamais toucher les composants, endommagés ou non, et ne jamais laisser les bijoux ou autres objets métalliques entrer en contact avec ces éléments.*

302) *Toute intervention sur le système doit être effectuée par des personnes qualifiées dans des ateliers qualifiés et agréés pour effectuer ce type de travail ; ne jamais endommager, modifier ou retirer les câbles haute tension orange ou les débrancher du réseau haute tension ; ne jamais ouvrir, modifier ou déposer le couvercle de la batterie de traction ; ne jamais travailler avec des outils de coupe et de formage ou des sources de chaleur à proximité de composants et de câbles haute tension.*

303) *Le groupe motopropulseur hybride utilise une tension de 48 V. Ce système peut être chaud pendant l'utilisation du véhicule et après avoir coupé le contact. Respectez les messages d'avertissement figurant sur les étiquettes.*

304) *Toute intervention sur le système doit être réalisée par un personnel compétent dans des ateliers qualifiés et approuvés pour effectuer ce type de travail. Les dommages causés au véhicule ou à la batterie de traction peuvent entraîner une fuite de gaz toxiques ou de fluides, dans l'immédiat ou ultérieurement. Le fabricant recommande de : toujours informer les pompiers et les secours en cas d'incident, en prévenant que le véhicule est équipé d'une batterie de secours. Ne touchez jamais les liquides qui fuient de la batterie de secours. N'inhalez pas les gaz émis par la batterie de secours, car ils sont toxiques. En cas d'incident ou d'accident, éloignez-vous du véhicule, les gaz émis sont inflammables et susceptibles de provoquer un incendie.*

305) *En cas d'accident avec déploiement de l'airbag, la batterie conventionnelle est automatiquement déconnectée du circuit électrique afin d'empêcher la formation de courts-circuits et/ou d'incendies.*

306) *Un impact au niveau du bas de caisse du véhicule peut endommager gravement le circuit électrique ou la batterie conventionnelle. Stationner dans les meilleures conditions de sécurité et couper le contact. S'éloigner du véhicule. Faire appel au Réseau après-vente Fiat.*

307) *Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement interdit d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur et sous le châssis. Pour le lavage de la carrosserie, ne pas utiliser de pression supérieure à 80 bars.*

308) *Une haute tension du système est dangereuse et peut causer des brûlures ou d'autres blessures, ou même un choc électrique pouvant entraîner la mort. Puisque les dommages aux composants haute tension ne sont pas visibles, le fabricant vous recommande de ne jamais toucher les composants, endommagés ou non, et de ne jamais laisser vos bijoux ou*

autres objets métalliques entrer en contact avec ces composants ; ne travaillez jamais sur les câbles haute tension orange ou sur tout autre composant haute tension portant l'étiquette ⚠.

309) *Toute intervention sur le système haute tension doit être effectuée par des personnes qualifiées dans des ateliers qualifiés et agréés pour effectuer ce type de travail ; ne jamais endommager, modifier ou retirer les câbles haute tension orange ou les débrancher du réseau haute tension ; ne jamais ouvrir, modifier ou déposer le couvercle de la batterie de traction ; ne jamais travailler avec des outils de coupe et de formage ou des sources de chaleur à proximité de composants et de câbles haute tension.*

310) *Le groupe motopropulseur électrique utilise une tension de 350 V. Ce système peut être chaud pendant l'utilisation du véhicule et après avoir coupé le contact. Respecter les messages d'avertissement portés sur les étiquettes, notamment dans la trappe de charge.*

311) *En cas de niveau bas de liquide dans le réservoir de refroidissement, le remplissage devra uniquement être effectué dans un atelier qualifié et compétent afin de vérifier que la fuite n'est pas présente dans la batterie de traction. Toute intervention sur le système à haute tension doit être réalisée par un personnel compétent dans des ateliers qualifiés et approuvés pour effectuer ce type de travail.*

312) *Faites attention lorsque vous travaillez sous le capot, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlures) et le ventilateur de refroidissement peut démarrer à tout moment (même lorsque le contact est coupé).*

313) *Ne fumez jamais lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur : des gaz et des vapeurs inflammables peuvent être présents, avec un risque d'incendie.*

314) *Lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur, portez une attention particulière aux composants mécaniques qui peuvent se déplacer brusquement, aux liquides sous pression ou très chauds et aux pièces électriques sous tension.*

315) *NE touchez JAMAIS les composants du système haute tension (identifiés par la couleur orange), car cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas d'électrocution.*

316) *Ne versez pas d'eau ou tout autre type de liquide sur les composants du système haute tension à l'intérieur du compartiment moteur. Risque de mort en cas d'électrocution ou de dommages du système.*

317) *Pour les versions électriques : ne faites pas fonctionner dans le compartiment moteur lorsque le véhicule est en charge ou lorsque le connecteur du port de charge est branché.*

318) *Évitez tout contact prolongé de l'huile ou des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé et très corrosifs.*

319) *Le liquide de frein est toxique et corrosif. Évitez tout contact avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. En cas de contact accidentel, lavez immédiatement les pièces concernées avec de l'eau et du savon doux. Rincez ensuite soigneusement. Appelez immédiatement un médecin en cas d'ingestion.*

320) *Sur les véhicules équipés du système Stop-Start, assurez-vous que le potentiel de charge ne dépasse pas 14,6 V lors de l'utilisation d'un chargeur de batterie. Dans le cas contraire, la batterie conventionnelle pourrait être endommagée.*

321) *Les émissions d'échappement sont très dangereuses et peuvent être mortelles. Elles contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore qui peut provoquer un évanouissement et un empoisonnement en cas d'inhalation.*

322) *Le système d'échappement peut atteindre des températures élevées et provoquer un incendie si le véhicule est stationné sur des matériaux inflammables. L'herbe sèche ou les feuilles peuvent également prendre feu si elles entrent en contact avec le système d'échappement. Ne stationnez pas et n'utilisez pas la voiture dans un endroit où le système d'échappement pourrait entrer en contact avec des matériaux inflammables.*

AVERTISSEMENT

123) *Lors du transport du véhicule sur un train ou sur un véhicule de récupération, les garde-boue peuvent être endommagés.*

124) *Un entretien incorrect du véhicule ou le non-respect des opérations ou des réparations (si nécessaire) peuvent entraîner des réparations plus coûteuses, endommager d'autres composants ou avoir un impact négatif sur les performances du véhicule. Faites inspecter*

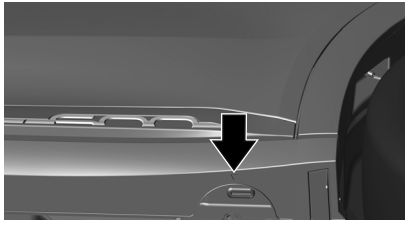
immédiatement tout dysfonctionnement par un concessionnaire Fiat.
125) *Le véhicule est rempli de liquides qui sont optimisés ou qui protègent ses performances et sa durée de vie et prolongent les intervalles d'entretien. Ne pas utiliser de produits chimiques pour laver ces composants car ils pourraient endommager le moteur, la boîte de vitesses ou le système de climatisation. Ce dommage n'est pas couvert par la garantie de la voiture. Si un composant doit être lavé en raison d'un dysfonctionnement, utiliser uniquement le liquide spécifique pour cette procédure.*
126) *Il est recommandé de faire réparer le véhicule par un concessionnaire Fiat. Lors d'opérations régulières normales et de petites interventions d'entretien effectuées personnellement sur le véhicule, il est recommandé d'utiliser un équipement approprié, des pièces de rechange d'origine et les liquides nécessaires. N'effectuez aucune intervention si vous n'avez pas l'expérience nécessaire.*
127) *Même de petites quantités de contamination des liquides peuvent endommager les systèmes du véhicule. Ne pas laisser de contaminants entrer en contact avec les liquides, les bouchons du réservoir ou les jauges.*
128) *Avant d'effectuer un complément d'huile ou une vidange du moteur, vérifiez que l'huile corresponde à la motorisation et soit conforme aux recommandations indiquées dans le plan d'entretien fourni avec le véhicule (ou disponible auprès du réseau Après-vente Fiat). L'utilisation d'une huile non recommandée peut entraîner la perte de la garantie contractuelle en cas de défaillance du moteur.*
129) *Veiller à ne pas confondre les différents types de liquides lors de l'appoint : ils ne sont pas compatibles les uns avec les autres ! Faire l'appoint avec un liquide inadapté pourrait endommager gravement votre véhicule.*
130) *Une quantité excessive ou insuffisante d'huile à l'intérieur de la base est extrêmement dommageable pour le moteur. Assurez-vous que l'huile est toujours à un niveau adéquat.*
131) *Si le niveau d'huile moteur est dépassé, tout excès doit être vidangé ou aspiré. Si l'huile dépasse le niveau maximal, ne faites pas démarrer le véhicule et contactez le réseau Après-vente Fiat.*
132) *Dans tous les cas, le remplissage avec de l'eau pure est proscrit (risque de gel, dépôt de calcaire). Seul le liquide de lave-glace ayant une concentration suffisante d'antigel offre une protection à basse température ou en cas de chute soudaine de température.*
133) *L'utilisation d'huile de la boîte de vitesses différente de celle approuvée peut compromettre la qualité des changements de vitesse ou provoquer des vibrations de la boîte de vitesses.*
134) *Fixer le balai de l'essuie-glace à la position intérieure du bras de l'essuie-glace jusqu'à ce qu'il s'enclenche.*
135) *Toujours utiliser uniquement des liquides de refroidissement et des lubrifiants pour compresseur homologués et adaptés au système de climatisation spécifique monté sur le véhicule. Certains liquides de refroidissement non homologués sont inflammables et peuvent exploser, avec un risque de blessures. L'utilisation de liquides de refroidissement ou de lubrifiants non homologués peut nuire à l'efficacité du système et entraîner des réparations coûteuses.*
136) *Le système de climatisation contient du liquide de refroidissement sous haute pression : pour éviter de blesser des personnes ou d'endommager le système, tout ajout de liquide de refroidissement ou toute réparation nécessitant le débranchement des câbles doit être effectué par le réseau Après-vente Fiat.*
137) *Les véhicules équipés d'un convertisseur catalytique doivent être alimentés uniquement avec de l'essence sans plomb. L'essence au plomb endommagerait définitivement le convertisseur catalytique et éliminerait sa capacité à réduire les émissions polluantes, ce qui compromettrait sérieusement les performances du moteur qui serait irrémédiablement endommagé. Si le moteur ne fonctionne pas correctement, surtout s'il démarre irrégulièrement ou s'il y a une baisse de ses performances, se rendre immédiatement chez concessionnaire du réseau Après-vente Fiat. Un fonctionnement prolongé et défectueux du moteur peut entraîner une surchauffe du convertisseur et, par conséquent, des dommages possibles au convertisseur et au véhicule.*

AVERTISSEMENT

9) *Ne pas jeter l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Vider l'huile usagée dans les containers réservés à cet usage dans le Réseau ou dans un atelier qualifié.*

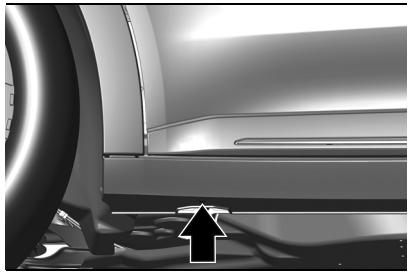
POSITIONS DE MISE SUR CRIC

Les positions de mise sur cric affichées concernent l'utilisation de bras de levage et de crics accessoires utilisés pour remplacer les pneus d'hiver/ été.



323 F6S0075

Position du bras arrière de la plate-forme de levage centrée sous le point de levage du véhicule concerné fig. 323 indiqué par le symbole ∇ sur la finition sous la porte.



324 F6S0076

Position du bras avant de la plate-forme de levage centrée sous le point de levage du véhicule concerné indiqué par le symbole ∇ sur la garniture sous la porte fig. 324.

ROUES ET PNEUS

⚠ 323) 324) 325) 326) 327)

⚠ 138) 139) 140)

ATTENTION

323) *Les qualités de tenue de route de la voiture dépendent également de la pression de gonflage correcte des pneus.*
324) *Si les pneus sont « unidirectionnels », ne permutez pas les pneus du côté droit de la voiture vers le côté gauche, et vice versa. Ce type de pneus ne peut être commuté que de l'essieu avant à l'essieu arrière et vice versa, en les maintenant du même côté du véhicule.*

325) *Le déplacement avec des pneus partiellement ou complètement dégonflés peut entraîner des problèmes de sécurité et endommager irrémédiablement le pneu.*
326) *Ne permutez pas les pneus s'ils sont de type « unidirectionnel ». Dans ce cas, veillez toujours à ne pas monter les pneus dans un sens de rotation opposé à celui indiqué : vous risquez de perdre l'adhérence et le contrôle de la voiture.*
327) *Lorsque des chaînes à neige sont montées, ne dépassez pas 50 km/h (ou l'équivalent en milles). Évitez les nids-de-poule, ne passez pas sur des marches ou des trottoirs et ne parcourez pas de longues distances sur des routes sans neige afin d'éviter d'endommager votre véhicule et la surface de la route.*

AVERTISSEMENT

138) *Si la pression des pneus est trop basse, le pneu risque de surchauffer et d'être gravement endommagé.*
139) *Ne pas permuter les pneus du côté droit du véhicule vers le côté gauche, et vice versa.*
140) *Ne jamais soumettre de jantes en alliage à des traitements de peinture nécessitant l'utilisation de températures supérieures à 150 °C. Les propriétés mécaniques des roues pourraient être altérées.*

ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

STOCKAGE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

❒ Laver et lustrer le véhicule.

❒ Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.

❒ Nettoyer et protéger les pièces métalliques brillantes à l'aide de composés spéciaux disponibles dans le commerce.

❒ Saupoudrer de talc les balais en caoutchouc du pare-brise et de l'essuie-vitre arrière et les soulever de la vitre.

❒ Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.

❒ Recouvrir le véhicule d'un tissu ou d'une feuille de plastique perforée, en prenant soin de ne pas endommager la surface peinte en faisant glisser la poussière qui s'est accumulée dessus. Ne pas utiliser de feuilles de plastique compactes qui ne permettent pas à l'humidité de s'évaporer de la surface du véhicule.

❒ Débrancher la borne négative de la batterie conventionnelle et vérifier l'état de charge de la batterie. Répéter cette vérification tous les trois mois pendant le stockage.

❒ Désactiver le système d'alarme du véhicule (le cas échéant).

❒ Remplir complètement le réservoir à carburant.

❒ Remplacer l'huile moteur.

❒ Vider le réservoir de liquide de lave-glace.

❒ Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement. Ne pas vidanger le circuit de refroidissement.

❒ Vérifier l'état de charge de la batterie conventionnelle tous les 30 jours.

❒ Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.

❒ Faire fonctionner le système de climatisation pendant au moins 5 minutes, en réglant l'air extérieur et le ventilateur à la vitesse maximale. Cette opération permet de garantir une lubrification appropriée du système, minimisant ainsi le risque d'endommager le compresseur lorsque le système est à nouveau utilisé.

❒ Garer le véhicule dans un endroit sec et bien aéré et ouvrir légèrement les vitres. Définir la commande PRND sur (P). Empêcher le véhicule de rouler.

❒ Ne pas serrer le frein de stationnement.

❒ Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

ENTREPOSAGE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE (VÉHICULE ÉLECTRIQUE)

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

❒ Laver et lustrer le véhicule.

❒ Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.

❒ Nettoyer et protéger les pièces métalliques brillantes à l'aide de composés spéciaux disponibles dans le commerce.

❒ Saupoudrer de talc les balais en caoutchouc du pare-brise et de l'essuie-vitre arrière et les soulever de la vitre.

❒ Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.

❒ Recouvrir le véhicule d'un tissu ou d'une feuille de plastique perforée, en prenant soin de ne pas endommager la surface peinte en faisant glisser la poussière qui s'est accumulée dessus. Ne pas utiliser de feuilles de plastique compactes qui ne permettent pas à l'humidité de s'évaporer de la surface du véhicule.

❒ Désactiver le système d'alarme du véhicule (le cas échéant).

❒ Vider le réservoir de liquide de lave-glace.

❒ Vérifier la protection antigel et anticorrosion du liquide de refroidissement. Ne pas vidanger le circuit de refroidissement.
❒ Vérifier l'état de charge de la batterie conventionnelle tous les 30 jours. La charge de la batterie haute tension peut diminuer progressivement lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Par conséquent, éviter les périodes prolongées avec un état de charge proche de zéro. Si possible, surveiller l'état de charge et l'empêcher d'atteindre des niveaux excessivement bas. Suivre ces avertissements même pour les périodes de moins d'un mois (quelques semaines).
❒ Amener la batterie haute tension à un niveau de charge proche de 100 %.
❒ Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
❒ Faire fonctionner le système de climatisation pendant au moins 5 minutes, en réglant l'air extérieur et le ventilateur à la vitesse maximale. Cette opération permet de garantir une lubrification appropriée du système, minimisant ainsi le risque d'endommager le compresseur lorsque le système est à nouveau utilisé.
❒ Garer le véhicule dans un endroit sec et bien aéré et ouvrir légèrement les vitres. Définir la commande PRND sur **P**. Empêcher le véhicule de rouler.
❒ Ne pas serrer le frein de stationnement.
❒ Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.

Jusqu'à quatre semaines
Brancher le câble de chargement.

Quatre semaines à douze mois
❒ Décharger la batterie haute tension jusqu'à ce qu'il reste 30 % sur le témoin d'autonomie de batterie (symbole de batterie) à l'écran des instruments de bord.
❒ Ne pas brancher le câble de chargement.
❒ Toujours entreposer le véhicule dans un endroit où la température se situe entre −10 °C et 30 °C.
❒ Le stockage du véhicule par des températures extrêmes peut endommager la batterie haute tension.
❒ Déposer le câble noir négatif (−) de la batterie conventionnelle 12 V du véhicule et fixer un chargeur aux cosses de la batterie conventionnelle ou bien garder les câbles de la batterie conventionnelle 12 V du véhicule connectés et charger depuis les cosses positive (+) et négative (−) dans le compartiment moteur.
❒ Tous les trois mois, vérifier l'état de chargement de la batterie. Si l'état de chargement est inférieur à 30 pour cent, recharger la batterie à 30 pour cent.

REMISE EN SERVICE

Quand le véhicule est remis en circulation :
❒ Rebrancher la borne négative de la batterie conventionnelle. Initialiser les lève-vitres électriques.
❒ Vérifier la pression des pneus.
❒ Remplir le réservoir de lave-glace.
❒ Vérifier le niveau d'huile du moteur.
❒ Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
❒ Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

REMISE EN SERVICE (VÉHICULE ÉLECTRIQUE)

Quand le véhicule est remis en circulation :
❒ Rebrancher la borne négative de la batterie conventionnelle. Initialiser les lève-vitres électriques.
❒ Vérifier la pression des pneus.
❒ Remplir le réservoir de lave-glace.
❒ Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
❒ Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

ENTRETIEN EXTÉRIEUR

141)

SERRURES

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barillets de haute qualité. N'utiliser un produit dégivrant que si ceci est absolument nécessaire, car son effet dégraissant entrave le fonctionnement des serrures. Après avoir utilisé un produit dégivrant, faire regraisser les serrures par le réseau Après-vente Fiat.

LAVAGE

La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures.

Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En fonction de l'environnement, nettoyer le véhicule fréquemment pour éliminer les dépôts iodés (zones côtières), les suies (zones industrielles) et les boues/sels (zones humides ou froides) qui sont très corrosifs.

Pour éliminer des salissures persistantes nécessitant un produit spécifique (anti-goudron, démoustiqueur), consulter le réseau Après-vente Fiat.

Faire effectuer, de préférence, les retouches de peinture par le réseau Après-vente Fiat.

En cas de passage à la station de lavage, suivre les instructions du fabricant. Les essuie-glaces avant et arrière doivent être arrêtés. Retirer les accessoires externes tels que les porte-bagages de toit, etc. Veiller à verrouiller les portes et, suivant version, écarter la clé électronique et désactiver l'ouverture mains libres du coffre.

En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

REMARQUE En ce qui concerne les versions e-Hybrid, laisser le moteur EN MARCHE et mettre le sélecteur sur N (neutre) dans le tunnel de lavage.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Nettoyer les moulures en métal brillant avec une solution de nettoyage homologuée pour l'aluminium afin d'éviter tout dommage.

Ne pas laver en plein soleil ou par grand froid.

142)

L'image gravée sur le couvercle des fusibles fig. 325 rappelle de ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou un nettoyeur haute pression.

325 JJ000579

Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.

Faire graisser les charnières de toutes les portes par le réseau Après-vente Fiat.

Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Veiller à ne pas diriger le jet d'eau directement sur les modules de contrôle électroniques, les connecteurs et les câbles orange, y compris les zones adjacentes (circuit haute tension) et les vannes de ventilation. Faire effectuer cette opération par un atelier

spécialisé. Après le lavage, vérifier que les différents composants de protection (par exemple, les protections en caoutchouc et les bouchons) n'ont pas été retirés ou endommagés.

Lors de l'utilisation d'une lance à haute pression, respecter une distance d'au moins 30 cm avec le véhicule (en particulier, sur les impacts de gravillons, capteurs, joints d'étanchéité).

328) 329) 330)

143) 144)

10)

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

145)

POLISSAGE ET LUSTRAGE

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.

Les parties de la carrosserie en plastique ne doivent pas être traités avec des produits de lustrage ou de polissage.

VITRES ET BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Arrêter l'essuie-glace avant d'intervenir dans leurs zones.

Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.

Lors du nettoyage de la vitre arrière depuis l'intérieur, toujours passer le chiffon parallèlement à l'élément de chauffage pour éviter tout dommage.

Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fermement sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.

Nettoyer les balais d'essuie-glaces gras avec un chiffon doux et un produit de nettoyage pour vitres. S'assurer également de bien retirer tous les résidus de cire, insectes et autres de la vitre.

Les résidus de glace, la pollution et les balayages répétés sur des vitres sèches peuvent endommager, voire casser les balais d'essuie-glace.

ROUES ET PNEUS

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Nettoyer des jantes avec un nettoyant pour jantes à pH neutre.

Les jantes sont peintes et peuvent être nettoyées avec les mêmes produits que la carrosserie.

PEINTURE

(Versions électriques)

En cas de peinture de la voiture dans le four, veiller à ne pas dépasser :

- 30 minutes à 70 °C
- 20 minutes à 80 °C

DÉGÂTS À LA PEINTURE

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme. Les grands dégâts de peinture ou la rouille doivent être réparés par le réseau Après-vente Fiat.

PEINTURE BRILLANTE

146)

Utiliser un chiffon doux et de l'eau savonneuse ou un produit avec pH neutre.

Essuyer délicatement la carrosserie avec un chiffon en microfibres propre.

Appliquer le produit lustrant sur un véhicule propre et sec. Respecter les consignes d'utilisation mentionnées sur le produit.

SOUBASSEMENT

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.

Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.

Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par le réseau Après-vente Fiat.

De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

DISPOSITIF D'ATTELAGE

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

ATTENTION

328) *Pour les versions électriques : avant tout lavage du véhicule, vérifier que la trappe de charge est correctement fermée. Ne pas laver le véhicule pendant la procédure de charge de la batterie*

329) *Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement interdit d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur et sous le châssis. Pour le lavage de la carrosserie, ne pas utiliser de pression supérieure à 80 bars.*

330) *Éviter toute entrée d'eau ou de poussière dans le connecteur ou dans le pistolet de charge - Risque d'électrocution ou d'incendie ! Ne pas brancher / débrancher le câble ou le pistolet de charge avec les mains mouillées - Risque d'électrocution !*

AVERTISSEMENT

141) *Les produits abrasifs ou les produits à polir ne doivent pas être utilisés pour nettoyer le véhicule. Les fientes d'oiseaux doivent être lavées immédiatement et soigneusement car l'acide qu'elles contiennent est particulièrement agressif. Éviter de stationner le véhicule sous des arbres (sauf si cela est absolument nécessaire). Enlever immédiatement toute matière végétale résineuse car, une fois qu'elle a séché, il peut être nécessaire d'utiliser des produits abrasifs ou de polissage pour les éliminer, qui sont fortement déconseillés car ils pourraient modifier les caractéristiques de la peinture. Ne pas utiliser de liquide de lave-glace pur pour nettoyer le pare-brise avant et la lunette arrière ; diluer à 50 % d'eau au moins. Utiliser uniquement du liquide lave-glace pur lorsque cela est strictement nécessaire en raison de la température extérieure. Ne pas utiliser de produits chimiques ou d'acides pour dégivrer les vitres du véhicule, car ils pourraient endommager la peinture.*

142) *Utiliser toujours un produit de nettoyage dont le pH est compris entre 4 et 9. N'utiliser pas de produits de nettoyage sur des surfaces chaudes. Sécher le véhicule avec un cuir de chamois humide. Les produits abrasifs ou les produits à polir ne doivent pas être utilisés pour nettoyer le véhicule. Les fientes d'oiseaux doivent être lavées immédiatement et soigneusement car l'acide qu'elles contiennent est particulièrement agressif. Éviter (si possible) de stationner la voiture sous les arbres ; retirer immédiatement les résines végétales car, lorsqu'elles sont séchées, il peut être possible des retirer uniquement avec des produits abrasifs ou des produits de polissage, ce qui est fortement déconseillé car ils pourraient altérer l'opacité typique de la peinture.*

143) *N'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer le compartiment moteur. Les précautions appropriées ont été prises pour protéger toutes les pièces et connexions, mais les pressions générées par ces dispositifs sont si élevées que la protection complète contre le suintement d'eau ne peut pas être garantie.*

144) *S'il est nécessaire de laver le véhicule de l'extérieur, veillez à ne pas insister directement avec le jet d'eau sur la trappe de recharge.*

145) *Les phares sont dotés de lentilles en polycarbonate avec un revêtement de protection : ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un détergent ou un solvant ; utilisez une éponge et de l'eau savonneuse ou un produit à pH neutre ; lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression sur des marques persistantes, ne laissez pas la lance orientée trop longtemps vers les phares, les feux ou leurs bords afin de ne*

pas endommager leur revêtement de protection et leurs joints.
146) *Ne pas utiliser de produits abrasifs, solvants, essence, pétrole pour nettoyer la carrosserie. Ne jamais utiliser d'éponge abrasive pour nettoyer des salissures persistantes - Risque de rayer la peinture ! Ne pas appliquer le produit lustrant en plein soleil, sur les plastiques ou caoutchoucs.*

AVERTISSEMENT

10) *Les détergents polluent l'eau. Le véhicule doit être lavé dans des zones équipées pour recueillir et purifier le liquide utilisé dans le processus de lavage.*

ENTRETIEN DE L'INTÉRIEUR

331) 332) 333)

147) 148)

Contrôler périodiquement la propreté de l'intérieur, sous les tapis, ce qui pourrait entraîner une oxydation de la tôle.

INTÉRIEUR ET REVÊTEMENTS

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de combiné d'instruments et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer la sellerie en cuir à l'eau propre et avec un chiffon doux. Pour les taches tenaces, utiliser un produit d'entretien pour cuir.

Nettoyer l'écran du combiné d'instruments et les écrans uniquement avec un chiffon doux humide. Le cas échéant, utiliser une solution savonneuse neutre.

Utiliser un produit spécifique pour nettoyer les tapis et le textile.

Les revêtements textiles se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse.

Il se peut que les textiles ne soient pas grand teint. Cela peut provoquer des décolorations visibles, notamment sur les revêtements de couleur claire. Éliminer les taches et les décolorations dès que possible.

Il est conseillé d'utiliser une brosse humide sur le rembourrage en velours. Frotter les sièges à l'aide d'un chiffon doux en microfibre humecté d'une solution d'eau et de détergent neutre.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

149)

TEXTILE

La planche de bord, les panneaux de portes et les sièges peuvent comporter des pièces en matière textile.

Entretien

150)

Dépoussiérer les pièces textiles régulièrement avec un chiffon sec, une brosse douce ou un aspirateur.

Nettoyer les pièces textiles une fois par an avec un chiffon propre et humide. Les laisser sécher une nuit, puis les brosser avec une brosse souple.

Retrait des taches

151)

Agir rapidement sur la tache en commençant par les bords puis en allant vers l'intérieur.

Enlever un maximum de substance, solide à l'aide d'une cuillère ou d'une spatule, liquide à l'aide d'un papier absorbant.

Produit à utiliser/mode opératoire selon le type de tache :

❒ graisse, huile et encre : utiliser un détergent à pH neutre

❒ vomi : utiliser de l'eau minérale gazeuse

❒ sang : recouvrir la tache de farine et laisser sécher ; retirer la farine avec un chiffon légèrement humide

❒ boue : laisser sécher, puis éliminer la boue avec un chiffon légèrement humide

❒ gâteau, chocolat, crème glacée : nettoyer à l'eau tiède

❒ boissons sucrées et/ou alcoolisées : nettoyer à l'eau tiède ou au jus de citron en cas de tache tenace
❒ gel coiffant, café, sauce tomate, vinaigre : nettoyer à l'eau tiède et au jus de citron

Pour les substances solides, utiliser ensuite une brosse douce ou un aspirateur.

Pour les substances liquides, utiliser ensuite un chiffon microfibres humide, puis sécher avec un chiffon différent.

PIÈCES EN ALCANTARA

(suivant version)

152)

Procédure d'entretien des pièces en Alcantara :

❒ Traiter la surface avec un chiffon en microfibre humecté de savon de Marseille neutre et d'eau, en veillant à couvrir toute la surface et en exerçant une légère pression régulière (ne pas frotter vigoureusement).
❒ Rincer et tordre le chiffon en microfibre et le passer de nouveau sur la surface traitée selon les instructions ci-avant.
❒ Laisser sécher, puis brosser délicatement avec une brosse douce.

PIÈCES EN PLASTIQUE ET EN CAOUTCHOUC

Les pièces en plastique et en caoutchouc peuvent être entretenues avec les mêmes produits que la carrosserie. Le cas échéant, utiliser un produit de nettoyage pour intérieur. Ne pas utiliser d'autres produits. Éviter en particulier les solvants et l'essence. Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

TAPIS DE SOL

(suivant version)

334)

Se baser sur les recommandations suivantes pour une utilisation correcte des tapis de sol.

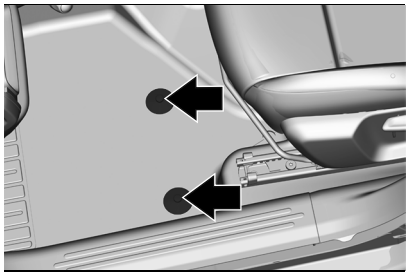
❒ Les tapis de sol d'origine ont été conçus pour votre véhicule. Si les tapis de sol doivent être remplacés, il est recommandé d'acheter des tapis de sol certifiés. Toujours veiller à ce que les tapis de sol n'interfèrent pas avec les pédales.
❒ Utiliser le tapis de sol en l'orientant du bon côté. Ne pas le retourner.
❒ Ne rien placer sur le tapis de sol côté conducteur.
❒ N'utiliser qu'un seul tapis de sol côté conducteur.

Pose et dépose des tapis de sol

Le tapis de sol côté conducteur est maintenu en place par deux attaches.

Pose du tapis de sol :

❒ reculer le siège au maximum



326 JJ000536

❒ aligner les fentes dans le tapis avec les attaches, fig. 326
❒ pousser le tapis sur le sol.

Dépose

1. Reculer le siège au maximum.
2. Retirer le tapis.

ATTENTION

331) *Ne jamais utiliser des produits inflammables, tels que de l'éther d'essence ou de l'essence rectifiée, pour nettoyer l'intérieur du véhicule. Les charges électrostatiques générées par frottement pendant le nettoyage peuvent provoquer un incendie.*
332) *Ne conservez pas les bombes aérosol dans le véhicule : elles pourraient exploser. Les aérosols ne doivent pas être exposés à des températures supérieures à 50 °C. Les températures peuvent dépasser cette valeur à l'intérieur d'un*

véhicule exposé à la lumière directe du soleil.

333) *Il ne doit y avoir aucun obstacle sous les pédales. Assurez-vous que le tapis est toujours à plat et qu'il n'interfère pas avec les pédales.*

334) *Si un tapis de sol a une taille incorrecte ou n'est pas installé correctement, il peut interférer avec la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein, ce qui peut entraîner une accélération involontaire ou une distance de freinage accrue, ce qui peut entraîner une collision et des blessures.*

AVERTISSEMENT

147) *Ne jamais utiliser d'alcool, de pétroles et de dérivés pour nettoyer le transparent du combiné de bord et de la planche de bord.*

148) *Lors du lavage du véhicule, ne jamais nettoyer l'intérieur au jet d'eau ou à la lance à haute pression. Tout liquide transporté à bord en gobelet (mug ou équivalent) pouvant se renverser, présente un risque de détérioration des commandes du poste de conduite et de la console centrale. Être vigilant ! Pour nettoyer les combinés, les écrans tactiles ou d'autres affichages, essuyer délicatement avec un chiffon doux et sec. Ne pas appliquer de produits (comme de l'alcool ou un désinfectant) ou d'eau savonneuse directement sur ces surfaces - risque de dommages !*

149) *Fermer les attaches Velcro car les attaches Velcro ouvertes sur les vêtements pourraient endommager la garniture du siège. Il en va de même pour les vêtements avec des objets pointus, comme des fermetures à glissière, des ceintures ou des jeans cloutés.*

150) *Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs (exemple : alcool, solvant ou ammoniaque). Ne pas utiliser de systèmes de nettoyage à vapeur - risque de décollement des tissus !*

151) *Ne pas frotter la tache ; elle risquerait de s'étaler et la substance pourrait pénétrer dans le matériau.*

152) *N'utilisez pas de brosses synthétiques « dures » car elles pourraient endommager irrémédiablement le tissu. Ne réalisez pas d'interventions partielles et localisées qui pourraient causer des différences « esthétiques » entre les zones traitées et non traitées. N'utilisez pas de solvants à base d'alcool ou d'acétone.*

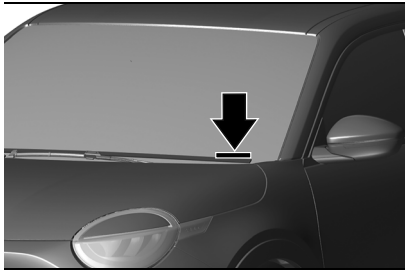
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Vous trouverez dans cette section tout ce que vous pouvez trouver utile pour comprendre la conception et le fonctionnement de votre véhicule, illustré avec des données, des tableaux et des graphiques. Pour les passionnés et les mécaniciens, mais aussi juste pour ceux qui veulent connaître chaque détail de leur voiture.

IDENTIFICATION DU VÉHICULE 283
DONNÉES DU MOTEUR 284
BATTERIE HAUTE TENSION 285
ROUES ET PNEUS 286
DIMENSIONS 291
POIDS ET CHARGES 294
REMPLISSAGE 296
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS 298
PERFORMANCE 300
CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO_2 301
PRESCRIPTIONS POUR LA MANIPULATION DU VÉHICULE EN FIN DE VIE 302

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

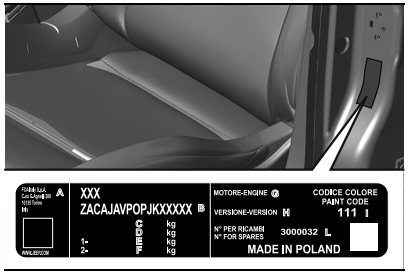
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE



327 F6S0077

Le numéro d'identification du véhicule peut être gravé sur les instruments de bord, visible par le pare-brise fig. 327, dans le compartiment moteur sur le panneau de carrosserie droit ou sur le plancher de l'habitacle, devant le siège avant droit.

PLAQUETTE D'IDENTIFICATION



328 F6S0200

La plaquette d'identification fig. 328 se trouve sur l'encadrement de la porte avant gauche ou droite.

Données de la plaquette signalétique :

- **A** Nom du fabricant
- **B** Numéro d'identification du véhicule
- **C** Poids max techniquement autorisé à pleine charge
- **D** Poids max techniquement autorisé pour voiture combinée
- **E** Poids max techniquement autorisé sur l'essieu 1
- **F** Poids max techniquement autorisé sur l'essieu 2
- **G** Identification du moteur
- **H** Version type variant
- **I** Code de couleur de peinture
- **L** Code pour les pièces de rechange

La charge sur essieu avant et la charge sur essieu arrière ne doivent pas dépasser ensemble le poids total autorisé en charge.

Le poids en ordre de marche du véhicule dépend des caractéristiques du véhicule, par exemple des accessoires et équipements facultatifs. Voir le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Les caractéristiques techniques ont été établies selon les normes de la Communauté Européenne. Tous droits de modification réservés. Les indications figurant sur les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles du présent manuel.

IDENTIFICATION DU MOTEUR

Les tableaux de caractéristiques techniques présentent l'appellation du moteur.

Pour identifier le moteur adéquat, voir la puissance du moteur dans le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Étiquette d'information sur les pneus (marché australien et néo-zélandais)

L'étiquette est collée sur le rebord de - porte conducteur arrière.

DONNÉES DU MOTEUR

Désignation commerciale	1.2 Hybride 100 ch / 110 ch (suivant version)	1.2 Hybride 136 ch / 145 ch (suivant version)	Capacité de la batterie 50 kWh e Full Electric
Code d'identification du moteur	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	–
Cylindrée (cm^3)	1199	1199	–
Puissance combinée (kW)/(ch)	81/110	107/145	–
Puissance du moteur [kW]/[ch]	74/100	100/136	115/156
Puissance maximale du moteur électrique (kW)/(ch)	21/28	21/28	–
à un régime tr/min de	5500	5500	–
Couple max. (Nm)	205	230	260
à un régime tr/min de	1750	1750	–
Type de carburant	Essence	Essence	–
Indice d'octane RON (1) (2)			
recommandé	95	95	–
possible	98	98	–
possible	91	91	–
Type de carburant supplémentaire	–	–	–

(1) Une étiquette spécifique au pays apposée sur la trappe à carburant peut annuler et remplacer l'exigence spécifique au moteur.
(2) Dans certains pays, l'utilisation d'un carburant particulier, par exemple avec une teneur spécifique en octane, peut être nécessaire pour garantir le bon fonctionnement du moteur.

BATTERIE HAUTE TENSION

(véhicule électrique)

Caractéristiques techniques	
Nature	Lithium-ion (Li-ion)
Refroidissement / chauffage	Fluide
Tension nominale	350 V
Capacité brute de la batterie	54 kWh
Capacité nette de la batterie	51 kWh
Température de fonctionnement de la batterie	-30 / 60°C (*)

(*) La température de 60 °C est la température que la batterie peut atteindre, elle ne doit pas être comprise comme la température de fonctionnement de la voiture.

ROUES ET PNEUS

ÉTAT DES PNEUS, ÉTAT DES JANTES

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser un pneu contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Rouler avec des pneumatiques usés ou endommagés réduit les performances de freinage et de maintien de la direction du véhicule. Vérifier régulièrement l'état des pneumatiques (bande de roulement et flancs) et des jantes ainsi que la présence des bouchons de valve. En cas de dégâts ou d'usure anormale, contactez le réseau après-vente Fiat.

Marquer systématiquement le sens de rotation sur les pneumatiques qui seront stockés lors du montage des pneumatiques hiver ou été. Les stocker dans un endroit frais, sec et à l'abri de l'exposition directe au rayonnement solaire.

PNEUS D'HIVER

Les pneus d'hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7 °C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Disposer l'autocollant de vitesse dans le champ de vision du conducteur selon la réglementation du pays.

Toutes les tailles de pneus sont permises comme pneus d'hiver .

Les pneumatiques hiver ou 4 saisons sont identifiables grâce à ce symbole

apposé sur leurs flancs.

335)

DÉSIGNATIONS DES PNEUS

Par exemple **225/55 R 18 98 V**

225 : largeur des pneus, mm

55 : rapport de la section (hauteur du pneu sur largeur du pneu), en %

R : type de carcasse : Radiale

RF : type : RunFlat

18 : diamètre des jantes, en pouces

98 : indice de capacité de charge par exemple : 98 correspond à 750 kg

V : indicatif de vitesse

Indicatif de vitesse :

Q : jusqu'à 160 km/h

S : jusqu'à 180 km/h

T : jusqu'à 190 km/h

H : jusqu'à 210 km/h

V : jusqu'à 240 km/h

W : jusqu'à 270 km/h

Choisir un pneu approprié à la vitesse maximale du véhicule.

La vitesse maximale peut être atteinte avec le poids à vide avec conducteur (75 kg) plus une charge utile de 125 kg. Des équipements optionnels peuvent réduire la vitesse maximale du véhicule.

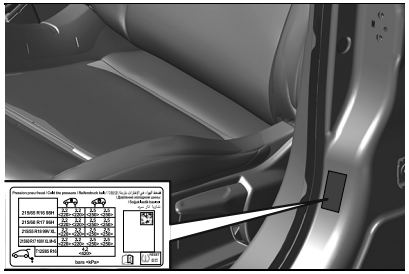
Pneus à sens de roulement imposé

Les pneus directionnels doivent être montés de telle sorte qu'ils tournent dans le bon sens de rotation. Le sens de rotation correct est reconnaissable au symbole (p.ex. une flèche) placé sur le flanc du pneu.

PRESSION DES PNEUS

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage. Ne pas oublier la roue de secours. Ceci s'applique également aux véhicules équipés du système de détection de dégonflage des pneus.

AVERTISSEMENT Le sous-gonflage augmente la consommation d'énergie. Une pression de gonflage non conforme provoque l'usure prématurée des pneumatiques et dégrade la tenue de route du véhicule - Risque d'accident !



329 F6S0201

L'étiquette d'information sur la pression des pneus située sur le montant B gauche fig. 329 indique les pneus d'origine et les pressions correspondantes.

Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus d'été qu'aux pneus d'hiver.

Si le véhicule a roulé plus de 10 minutes ou plus de 10 kilomètres à plus de 50 km/h, ajouter 30 kPa aux valeurs indiquées sur l'étiquette.

Toujours gonfler la roue de secours à la pression de gonflage pour pleine charge.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation et augmente l'usure des pneus.

La pression des pneus change selon les différentes options. Pour obtenir une valeur de pression des pneus correcte, appliquer la procédure ci-après :

1. Identifier l'appellation du moteur.
2. Identifier les pneus correspondants.

Les tableaux de pression des pneus indiquent toutes les combinaisons de pneus possibles.

Pour les pneus homologués pour votre véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Le conducteur est responsable du bon réglage de la pression des pneus.

⚠ 336) 337)

Importance de la température

La pression des pneus dépend de la température du pneu. Pendant la conduite, la pression et la température des pneus augmentent. Les valeurs de pression des pneus données sur l'étiquette d'informations et dans le tableau de pression des pneus sont valables pour les pneus à froid, c'est-à-dire à 20 °C.

La pression augmente de près de 10 kPa pour une augmentation de température de 10 °C. Cet élément doit être pris en compte lors de la vérification de pneus chauds.

PROFONDEUR DE SCULPTURES

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser un écart de plus de 2 mm entre les profondeurs de sculpture de pneu d'un même essieu.

330 JJ000314

La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Si l'usure est plus importante à l'avant qu'à l'arrière, permuter régulièrement les roues avant avec les roues arrière.

S'assurer que le sens de rotation des roues reste le même.

Les pneus vieillissent même s'ils ne roulent pas. Nous recommandons de remplacer les pneus tous les 6 ans.

CHANGEMENT DE TAILLE DE PNEUS ET DE JANTES

En cas d'utilisation d'une taille de pneus autre que celle montée d'origine, il faut, le cas échéant, reprogrammer le système de détection de sous-gonflage des pneus et procéder à d'autres modifications du véhicule.

L'utilisation de roues et de pneumatiques de dimensions autres que celles spécifiées peut affecter la durée de vie des pneumatiques, la rotation des roues, la garde au sol, l'indication du compteur de vitesse et dégrader la tenue de route.

Le montage de pneumatiques différents sur les essieux avant et arrière peut provoquer des régulations intempestives de l'ESC.

Faire remplacer l'étiquette d'indication de pression des pneus.

⚠ 338)

ENJOLIVEURS

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

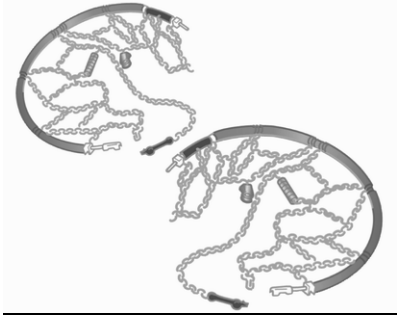
Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante.

Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins.

⚠ 339)

Roues de secours : Ne pas utiliser les enjoliveurs.

CHAÎNES À NEIGE



331 JJ000315

Les chaînes à neige ne sont autorisées que sur les roues avant.

Utiliser uniquement des chaînes à neige conçues pour le type de pneus du véhicule. Pour les pneus de 16 po et 17 po (sauf M+S et AllSeasons), utiliser uniquement des chaînes à neige 120 (9mm).

AVERTISSEMENT L'utilisation de chaînes à neige et la vitesse maximale autorisée sont réglementées par la législation en vigueur dans chaque pays.

⚠ 340)

Pour poser les chaînes à neige, suivre les instructions fournies par le fabricant des chaînes à neige.

Après avoir monté les chaînes à neige, arrêter le véhicule après avoir parcouru une courte distance et s'assurer que les chaînes à neige sont correctement serrées.

Fiat a testé et approuvé les chaînes à neige Polaire XP9 pour augmenter la traction dans des conditions de neige.

AVERTISSEMENT L'utilisation de chaînes à neige non recommandées ou de chaînes à neige sur des pneus de taille différente peut endommager les suspensions, la carrosserie, les roues et/ou les conduites de freinage. Les dommages causés par l'utilisation de chaînes à neige non recommandées ou une pose incorrecte de chaînes antidérapantes ne sont pas couverts par la garantie.

Roue de dépannage temporaire

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de dépannage n'est pas autorisée.

ATTENTION

335) *Si des pneus d'hiver dont la cote de vitesse est inférieure à celle indiquée dans le document d'immatriculation sont utilisés, ne pas dépasser la vitesse maximale correspondant à la cote de vitesse des pneus utilisés.*

336) *Si la pression est trop basse, cela peut entraîner un réchauffement important des pneus et des dommages internes, ce qui peut entraîner une séparation de la bande de roulement et même un éclatement des pneus à grande vitesse.*

337) *Pour des pneus spécifiques, la pression recommandée indiquée dans le tableau de pression des pneus peut dépasser la pression maximale indiquée sur le pneu. Ne dépassez jamais la pression maximale indiquée sur le pneu.*

338) *L'utilisation de pneus ou de roues ne convenant pas peut entraîner des accidents et invalidera le permis d'utilisation du véhicule.*

339) *L'utilisation de pneus ou d'enjoliveurs non adaptés peut entraîner une perte soudaine de pression et, par conséquent, des accidents.*

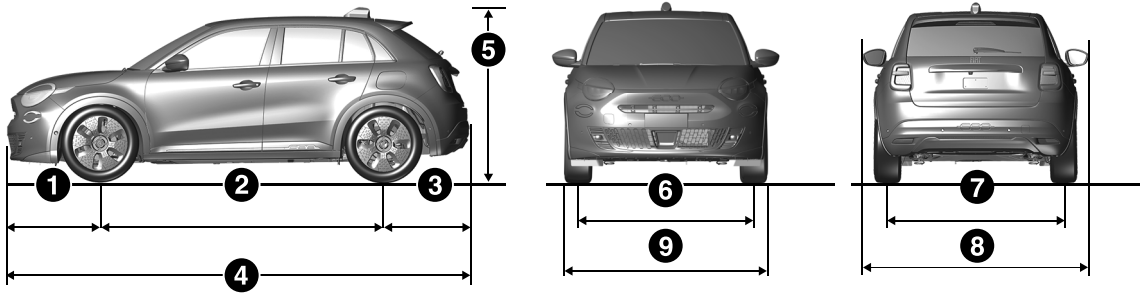
340) *Les dommages peuvent entraîner l'éclatement des pneus.*

PRESSION DES PNEUS

Vitesse	Pneus	Véhicule 3 places		À pleine charge	
		Avant (kPa/bar/psi)	arrière (kPa/bar/psi)	Avant (kPa/bar/psi)	arrière (kPa/bar/psi)
1.2 Hybride 100 ch / 110 ch (suivant version) 1.2 Hybride 136 ch / 145 ch (suivant version)	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	220/2,2/32	220/2,2/32	250/2,5/36	250/2,5/36
Capacité de la batterie 54 kWh e Full Electric	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	250/2,5/36	250/2,5/36	250/2,5/36	280/2,8/40
1.2 Hybride 100 ch / 110 ch (suivant version) 1.2 Hybride 136 ch / 145 ch (suivant version) Capacité de la batterie 50 kWh e Full Electric	125/85 R16 Roue de dépannage temporaire	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60	420/4,2/60

DIMENSIONS

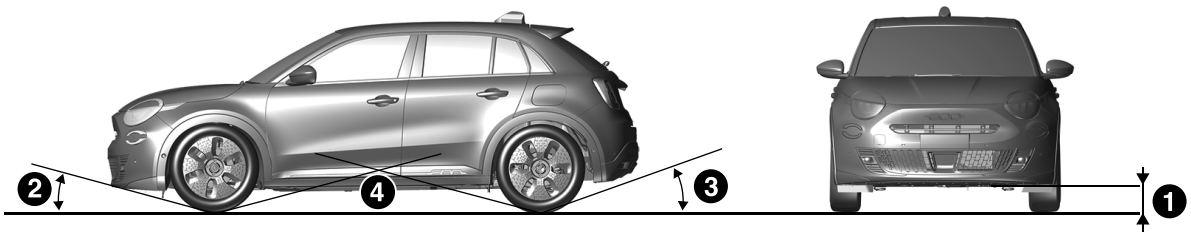
Les dimensions sont exprimées en mm et font référence à la voiture équipée de ses pneus d'origine. La hauteur est mesurée avec la voiture à vide.



Version	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2 Hybride 100 ch / 110 (suivant version) 1.2 Hybride 136 ch / 145 ch (suivant version)	846	2557	768	4171	1536 (*)/1592 (**)	1541(°)/1553(°°)/1524(°)		1484	1781
Capacité de la batterie 54 kWh e Full Electric	846	2562	763	4171	1523 (*)/1577 (**)	1541(°)/1553(°°)/1524(°)		1484	1781

(*) Hauteur mesurée antenne non comprise
(**) Hauteur mesurée, antenne comprise
(°) Avec roues de 16"/17"
(°°) Avec roues de 18"
Longueur du coffre au niveau du plancher : 700 mm (sans plancher de chargement réglable)
Longueur du plancher du compartiment de chargement avec les sièges de seconde rangée rabattus : 1388 mm (sans plancher de chargement réglable)
Volume du coffre : 360 litres pour la version Full Electric 54 kWh de capacité de batterie / 385 litres pour 1,2 100 ch Hybride FWD
REMARQUE De petites variations par rapport aux valeurs rapportées sont possibles en fonction des dimensions des jantes et/ou du niveau de finition.

GARDE AU SOL MINIMALE/ANGLES TYPES



333 F6S0096

Garde au sol minimale/angles typiques				
	Garde au sol minimale (mm) (1)	Angle d'approche (2)	Angle de départ (3)	Angle de franchissement (4)
1.2 Hybride 100 ch / 110 (suivant version) 1.2 Hybride 136 ch / 145 (suivant version)	205	18,6°	29,6°	20,1°
Capacité de la batterie 54 kWh e Full Electric	199	18,4°	28,9°	19,4°

« Garde au sol minimale » (référence 1)

La valeur du jeu est mesurée à côté du bord inférieur du différentiel. Cette valeur définit également ceux de l'« angle d'approche », de l'« angle de départ » et de l'« angle de franchissement ». Les dimensions sont exprimées en mm et font référence à la voiture équipée de ses pneus d'origine.

« Angle d'approche » (référence 2)

L'angle d'approche est déterminé par la ligne horizontale de la surface de la route et par la ligne tangente passant entre la roue avant et le point le plus bas de la voiture. Plus l'angle est grand, plus la possibilité de heurter un obstacle avec la carrosserie ou le châssis est faible, de monter une pente raide ou de surmonter un obstacle est faible.

« Angle d'attaque » (référence 3)
L'angle d'attaque est déterminé par les mêmes lignes de l'« angle d'approche » et fait référence à la partie arrière de la voiture.

« Angle de franchissement » (référence 4)
La valeur de l'« angle de franchissement » est liée à la hauteur de caisse de la voiture et indique l'attitude de la voiture à surmonter un coin, plus ou moins raide, empêcher la voiture de reposer sur le sol avec la carrosserie ou le châssis après avoir touché la cale avec ses parties les plus basses et les plus saillantes (généralement le soubassement), car cela réduirait fortement l'adhérence des roues qui, une adhérence insuffisante au sol n'aurait pas une adhérence suffisante pour faire glisser la voiture. Plus la garde au sol est élevée, plus l'angle de franchissement est large. Garder toujours à l'esprit que plus la garde au sol est élevée, plus la stabilité est basse, en raison d'un centre de gravité plus élevé qui réduit l'angle de capotage latéral.

POIDS ET CHARGES

153) 154)

Pour identifier les poids et les charges de votre voiture, reportez-vous à la plaque illustrée à fig. 334 et décrite dans le chapitre « Plaque du numéro d'identification du véhicule (VIN) » ou consultez le certificat d'immatriculation du véhicule indiquant les poids homologués (pour les marchés suivant version).

C : poids maximal autorisé de la voiture à pleine charge (PBV).

D : poids maximal autorisé de la voiture à pleine charge (PBV) plus la remorque. S'il n'y a pas de valeur dans le champ ou s'il y a un tiret, cela signifie que la voiture ne peut pas remorquer.

E : poids maximal autorisé sur le premier essieu avant.

F : poids maximal autorisé sur le deuxième essieu arrière.

334 F6S0202

Pour calculer le poids remorquable avec une remorque freinée, prendre la différence entre les valeurs (D) et (C) indiquées sur la plaque.
Par exemple : D = 2 882 kg - C = 1 682 kg
Remorque freinée = 1 200 kg + 250 kg remorquage SAE (*)

AVERTISSEMENT **Ne pas dépasser les poids indiqués pour la remorque et les poids remorquables**.

AVERTISSEMENT **Respecter les capacités de remorquage du véhicule**.

AVERTISSEMENT **Ne jamais dépasser la charge maximale autorisée indiquée sur la plaque** .

(*) Remorquage SAE : en prenant soin de ne jamais dépasser la charge maximale autorisée indiquée sur la plaque (D) pour toutes les versions, une augmentation de 250 kg est autorisée.

AVERTISSEMENT

153) *Ne chargez pas votre voiture d'un poids supérieur au poids nominal brut du véhicule ou au poids nominal brut de l'essieu avant et arrière. Si vous le faites, les pièces du véhicule peuvent se casser ou changer la façon dont le véhicule se comporte. Cela pourrait vous faire perdre le contrôle. De plus, surcharger votre véhicule réduit sa longévité. Ne dépassez pas la charge maximale pour la combinaison véhicule/remorque. La charge remorquable maximale n'est autorisée que si elle ne dépasse pas la charge maximale de la combinaison.*

154) *Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performance du véhicule pour protéger le moteur. Lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée. Le remorquage avec un véhicule tracteur même peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Tracter une remorque augmente la distance de freinage. Dans le cas d'un véhicule tracteur, ne jamais dépasser la vitesse de 100 km/h (respecter la législation locale en vigueur).*

POIDS REMORQUABLE (kg)

Versions	PTAC	A	B	C	D
1.2 Hybride 100 ch / 110 (suivant version) 1.2 Hybride 136 ch / 145 (suivant version)	1782	1100 (*)	620 (*)	48	50
Capacité de la batterie 54 kWh e Full Electric	2025	(°)	(°)	(°)	50

A = Poids remorquable (y compris l'attelage de remorquage SAE, suivant version)
B = Remorque non freinée
C = Charge sur le crochet d'attelage
D = Charge sur le toit (versions avec barres de toit)
PTAC = Poids maximal autorisé de la voiture à pleine charge
(°) = Non disponible au moment de l'impression
N.A. = Non disponible
(*) Pour les pays chauds : Algérie, Argentine, Australie, Bahreïn, Barbade, Bolivie, Brésil, Brunei, Colombie, Cile, Costa Rica, Chypre Nord (Chypre), Dubaï/Abu Dhabi, Égypte, Équateur, El Salvador, République dominicaine, Polynésie française, Guatemala, Israël, Japon, Jordanie, Koweït, Liban, Malte, Maroc, Nouvelle-Calédonie, Oman, Palestine, Panama, Paraguay, Pérou, Qatar, Arabie Saoudite, Singapour, Afrique du Sud, Turquie, le poids remorquable est de 500 kg.

REMPLISSAGE

	1.2 Hybride 100 ch / 110 ch 1.2 Hybride 136 ch / 145 ch	Carburants prescrits et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) :	44	Essence verte sans plomb avec au moins 95 R.O.N. (spécifications EN228)
Y compris une réserve de (litres) :	5	
Circuit de refroidissement du moteur (litres) :	7,3	Mélange d'eau déminéralisée et 50 % de PARAFLU^{UP}
Carter du moteur (litres) :	2,08 (MIN) ÷ 3,15 (MAX)	SELENIA ECO2 PLUS
Carter moteur et filtre (litres) :	2,55 (MIN) ÷ 3,63 (MAX)	
Carter de boîte de vitesses/différentiel (litres)	4,5	N.A. (*)
Circuit de freins hydrauliques (litres) :	0,81	TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV
Réservoir de liquide de lave-glace, lave-glace arrière (litres) :	4,5	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

(*) non disponible au moment de l'impression.

	Capacité de la batterie 54 kWh e Full Electric	Carburants prescrits et lubrifiants d'origine
Système de refroidissement haute tension (litres) :	9,8	Mélange d'eau déminéralisée et 50 % de PARAFLU^{UP} (*)
Circuit de freins hydrauliques (litres) :	0,81	LIQUIDE DE FREIN TUTELA DOT 4 LV
Réservoir de liquide de lave-glace, lave-glace arrière (litres) :	4,5	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC 35

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS

L'huile moteur utilisée dans votre véhicule a été soigneusement développée et testée pour répondre aux exigences du plan d'entretien programmé. Toujours utiliser les lubrifiants spécifiés garantit que le véhicule répond aux performances de consommation et d'émissions indiquées. La qualité du lubrifiant est un facteur clé dans le fonctionnement et la durée de vie du moteur.
Si des lubrifiants conformes à la demande spécifique ne sont pas disponibles, les produits répondant aux spécifications indiquées peuvent être utilisés pour faire l'appoint ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne sont pas garanties.

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Utilisation	Caractéristiques	Spécifications	Fluides et lubrifiants d'origine	Fréquence de remplacement
1.2 Hybride 100 ch / 110 (suivant version) 1.2 Hybride 136 ch / 145 (suivant version)	**SAE 0W-20** ACEA C6	**B71 2010** ou **9,55535/01**	**SELENIA ECO2 PLUS** Référence technique contractuelle N° F216.L22	Remplacement selon le plan d'entretien

Utilisation	Caractéristiques	Spécifications	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants pour transmission d'entraînement		**9,55550-HE3**	N.A.	Boîte de vitesses automatique électrifiée à double embrayage (versions hybrides)
Liquide de frein	Fluide synthétique pour systèmes de freinage. Dépasse les spécifications : FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 classe 6, SAE J1704.	**MS.90039 ou S71 2114**	**TUTELA BRAKE FLUID DOT 4 LV** Contractual Technical Reference N° F003.L22	Freins hydrauliques
Réducteurs (versions électriques)		**B71 2316 ou 9.5550-MZ15**	**Petronas IONA INTEGRA D500 ST**	Réducteurs

Utilisation	Caractéristiques	Spécifications	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Agent de protection pour radiateurs	Liquide de protection avec action antigel, à base de monoéthyl glycol inhibé avec formule organique.	**MS.90032 ou B71 5110**	**PARAFLU^{UP}** Contractual Technical Reference N° F101.M01	Proportions d'utilisation des circuits de refroidissement : 50 % d'eau 50 % de liquide de protection
Liquide de lave-glace de pare-brise/lunette arrière	Mélange de spiritueux et de surfactants. Dépasse les spécifications CUNA NC 956-11.	**MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Contractual Technical Reference N° F001.D16	À utiliser dilué ou non dilué dans les systèmes de lave-glace/essuie-glace

N.A. = Non disponible au moment de l'impression

155)

AVERTISSEMENT

155) *L'utilisation de produits autres que ceux indiqués ci-dessus peut endommager le moteur, dommages non couverts par la garantie.*

PERFORMANCE

Vitesses maximales après la période initiale d'utilisation du véhicule.

Versions	km/h
1.2 Hybride 100 ch / 110 (suivant version)	185
1.2 Hybride 136 ch / 145 (suivant version)	200
Capacité de la batterie 54 kWh e Full Electric	150

CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO_2

La consommation de carburant et les émissions de CO_2 déclarées par le constructeur sont déterminées sur la base des essais de réception établis par les normes applicables dans le pays où le véhicule est immatriculé.
Le type d'itinéraire, la circulation, les conditions météorologiques, le style de conduite, l'état général du véhicule, le niveau d'équipement et d'accessoires, l'utilisation du système de climatisation, la charge du véhicule, la présence de galerie de toit et d'autres situations qui affectent négativement l'aérodynamisme ou la résistance entraînent des valeurs de consommation différentes. Ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres de conduite que vous établirez une consommation de carburant plus uniforme.
Pour connaître la consommation de carburant et les émissions de CO 2 spécifiques à ce véhicule, veuillez vous reporter aux données du certificat de conformité et à la documentation connexe qui accompagne le véhicule.

PRESCRIPTIONS POUR LA MANIPULATION DU VÉHICULE EN FIN DE VIE

(le cas échéant)

Le fabricant s'engage depuis de nombreuses années à protéger l'environnement grâce à l'amélioration constante de ses processus de production et de ses produits de fabrication qui sont de plus en plus « écocompatibles ». Pour accorder aux clients le meilleur service possible en termes de respect des lois environnementales et en réponse à la directive européenne 2000/53/CE concernant les véhicules en fin de vie, le fabricant offre à ses clients la possibilité de remettre leur véhicule à la fin de sa durée de vie sans encourir de frais supplémentaires. La directive européenne prévoit que, lors de la remise du véhicule, le dernier propriétaire ou détenteur ne doit pas engager de dépenses en raison de sa valeur marchande nulle ou négative.

Pour remettre votre véhicule en fin de vie sans frais supplémentaires, communiquez avec l'un de nos concessionnaires si vous achetez un autre véhicule ou un centre de collecte et de mise au rebut agréé par le fabricant. Ces centres ont été soigneusement choisis pour offrir un service de haute qualité pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules en fin de vie, dans le respect de l'environnement.

De même, pour respecter ses obligations en vertu de la directive européenne 2006/66/CE sur les batteries, le fabricant exige que vous vous conformiez aux réglementations nationales relatives à la manipulation des batteries lithium-ion basse tension (12 V et 48 V) et haute tension à tout moment. Cela comprend la consignation des véhicules avec leurs batteries dans l'un des centres de collecte et de démolition autorisés par le fabricant à manipuler ces batteries, et leur mise au rebut non conforme, ce qui pourrait entraîner des blessures et/ou des dommages à l'environnement.

Vous trouverez de plus amples renseignements sur ces centres de collecte et de mise au rebut auprès d'un concessionnaire Stellantis, en composant le numéro dans le livret de garantie ou en consultant les sites Web des différentes marques du fabricant.

MULTIMÉDIA

Cette section décrit les principales fonctions des systèmes d'infodivertissement Uconnect™ 10.25"/10.25" NAV installés sur le véhicule.

CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES 304
Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV 307
SERVICES CONNECTÉS - SERVICES UCONNECT 343
ENREGISTREMENTS DES DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS 348
MISE À JOUR DU LOGICIEL 350
MARQUES COMMERCIALES DÉPOSÉES 352
IDENTIFICATION DE FRÉQUENCE RADIO (RFID) 352
TYPES D'HOMOLOGATION OFFICIELLE 353

CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

CONSEILS

Sécurité routière

Apprenez à utiliser les différentes fonctions du système avant de prendre la route.

Lisez attentivement les instructions du système avant de commencer à conduire.

⚠ 341) 342) 343) 344)

Conditions de réception

Les conditions de réception changent constamment pendant la conduite. La présence de montagnes, de bâtiments ou de ponts peut interférer avec la réception, en particulier lorsque vous êtes loin du diffuseur.

AVERTISSEMENT Le volume peut être augmenté lors de la réception de bulletins d'information routière.

REMARQUE La DAB Frequency peut être utilisée dans les pays où la technologie de transmission numérique est disponible. L'appareil syntonise n'importe quelle fréquence si vous appuyez sur le bouton DAB dans un pays où le service n'est pas fourni.

Entretien et maintenance

🚗 156) 157)

Observez les précautions suivantes pour vous assurer que le système est entièrement opérationnel :

❒ éviter de heurter l'objectif de l'écran avec des objets pointus ou durs qui pourraient endommager sa surface

❒ nettoyer avec un chiffon humide (microfibre si possible). Si nécessaire, vous pouvez utiliser une solution délicate de savon doux et d'eau, puis sécher avec un chiffon doux et sec. N'exercez pas de pression sur la lentille de l'écran

❒ N'utilisez pas d'alcool, d'essence ni de produits dérivés pour nettoyer la lentille de l'écran et assurez-vous que le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** est hors tension pendant le nettoyage

❒ Évitez toute pénétration de liquide dans le système, car cela pourrait l'endommager au-delà de toute réparation

❒ Ne touchez pas l'écran tactile avec les mains mouillées

Avertissements

En cas d'anomalie, le système ne doit être vérifié et réparé que par le Réseau après-vente Fiat .

Si la température est particulièrement basse, l'affichage peut prendre un certain temps pour atteindre une luminosité optimale.

Si le véhicule est arrêté pendant un certain temps et que la température extérieure est très élevée, le système peut passer en mode de « protection thermique » et suspendre le fonctionnement jusqu'à ce que la température de la radio revienne à des niveaux acceptables.

Regardez l'écran uniquement et quand cela est nécessaire et sûr. Si vous devez regarder l'écran pendant une longue période, rangez-vous dans un endroit sûr pour ne pas être distrait en conduisant. Arrêtez immédiatement d'utiliser le système en cas d'anomalie. Sinon, le système peut être endommagé. Communiquez avec le Réseau après-vente Fiat dès que possible pour faire réparer le système.

PÉRIPHÉRIQUES MULTIMÉDIA : FICHIERS ET FORMATS AUDIO PRIS EN CHARGE

Pour la source USB, le système peut lire des fichiers avec les extensions et formats suivants :

❒ .MP3 (32 – 320Kbps)
❒ .WAV (8/16 bits, 8-48 kHz)
❒ .AAC (8 – 96KHz) mono et stéréo
❒ .M4A (8 – 96KHz) mono et stéréo
❒ .MP4 (8 – 96KHz) mono et stéréo

Pour toutes les sources, le système peut également lire les formats de liste de lecture suivants :

❒ .M3U

❒ .WPL

Pour les appareils prenant en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol), le système peut lire tous les formats et extensions de fichiers et de listes de lecture pris en charge par l'appareil lui-même.
REMARQUE Il n'y a aucune différence si les suffixes sont écrits en majuscules ou en minuscules.
REMARQUE Il est recommandé de charger uniquement des fichiers musicaux non protégés, avec des extensions prises en charge. Si le périphérique audio externe a d'autres formats (par exemple .exe, .CAB, .inf, etc.), des problèmes peuvent survenir lors de la lecture des pistes.

AVERTISSEMENT Certains dispositifs de lecture multimédia peuvent ne pas être compatibles avec le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.

Utilisez dans le véhicule uniquement des périphériques (clés USB, par exemple) provenant de sources sûres. Les appareils de sources inconnues pourraient contenir des logiciels infectés par des virus qui, s'ils sont installés dans le véhicule, pourraient accroître la vulnérabilité des systèmes électriques/électroniques du véhicule au piratage.

SOURCES AUDIO EXTERNES

D'autres appareils électroniques (p. ex. PDA, etc.) peuvent être utilisés dans le véhicule.
Certains d'entre eux peuvent cependant provoquer des interférences électromagnétiques. Déconnectez ces appareils si les performances du système s'aggravent
REMARQUE Le système prend uniquement en charge les périphériques USB au format FAT32 et EX FAT. Le système ne gère pas les dispositifs d'une capacité supérieure à 64 Go.
REMARQUE Le système ne prend pas en charge les concentrateurs USB connectés au port USB du véhicule. Connectez votre périphérique multimédia directement au port USB, en utilisant le câble de connexion spécifique au périphérique si nécessaire.

PROTECTION ANTIVOL

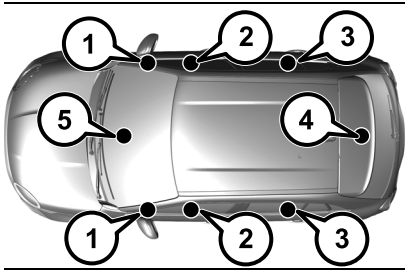
Le système est équipé d'un système de protection antivol basé sur l'échange d'informations avec l'unité de commande électronique du véhicule. Cela garantit une sécurité maximale et empêche l'utilisation du système sur d'autres véhicules en cas de vol. En cas de besoin, communiquez avec le Réseau après-vente Fiat

RÉCEPTION GPS (système de positionnement global)

Le GPS est un système satellite qui fournit des informations mondiales sur l'heure et la position. Le GPS est exclusivement contrôlé par le gouvernement des États-Unis d'Amérique, seul organisme responsable de la disponibilité et de la précision de ce système.
Le fonctionnement de ce système de navigation peut être influencé par toute modification apportée à la disponibilité et à la précision du GPS ou par des conditions environnementales spécifiques.
Lorsque la navigation est lancée pour la première fois, le système peut nécessiter plusieurs minutes pour déterminer la position GPS et afficher la position actuelle sur la carte. La position sera ensuite trouvée beaucoup plus rapidement (généralement quelques secondes sont nécessaires).
La présence de grands bâtiments (ou d'obstacles similaires) peut parfois interférer avec la réception du signal GPS.

SYSTÈME AUDIO

(selon version)



335 F6S0117

Le véhicule peut être équipé de l'un des systèmes audio suivants.

Base

(1) 2 tweeters avant (19 mm de diamètre)

(2) 2 woofers intermédiaires avant (diamètre 160 mm)

Moyen

(1) 2 tweeters avant (19 mm de diamètre)

(2) 2 woofers intermédiaires avant (diamètre 160 mm)

(3) 2 haut-parleurs arrière pleine gamme (130 mm de diamètre)

Système audio Premium

(1) 2 tweeters avant (19 mm de diamètre)

(2) 2 woofers intermédiaires avant (diamètre 160 mm)

(3) 2 haut-parleurs arrière pleine gamme (130 mm de diamètre)

(4) 1 subwoofer (160 mm de diamètre)

(5) 1 haut-parleur central (80 mm de diamètre).

Un amplificateur de 12 canaux dans le compartiment de chargement.

ATTENTION

341) *Respectez les consignes de sécurité ci-dessous : sinon, des blessures graves peuvent être occasionnées aux occupants ou le système peut être endommagé. Pour des raisons de sécurité, arrêtez le véhicule avant d'effectuer des opérations nécessitant une attention soutenue. Certaines fonctions ne sont pas accessibles pendant la conduite.*

342) *Un volume trop fort peut s'avérer dangereux. Réglez le volume de sorte que vous puissiez continuer à entendre le bruit de fond (par exemple, les coups de klaxon, les ambulances, les véhicules de police, etc.)*

343) *Suivez toujours le code de la route du pays où vous conduisez et concentrez-vous sur la route. Conduisez toujours prudemment en gardant les mains sur le volant. N'utilisez les fonctions du* ***système Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV*** *que si vous êtes sûr de pouvoir le faire en toute sécurité. Le client est responsable de tous les risques associés à l'utilisation des fonctions et des applications du véhicule. Le non-respect de ces règles peut entraîner des accidents graves ou la mort.*

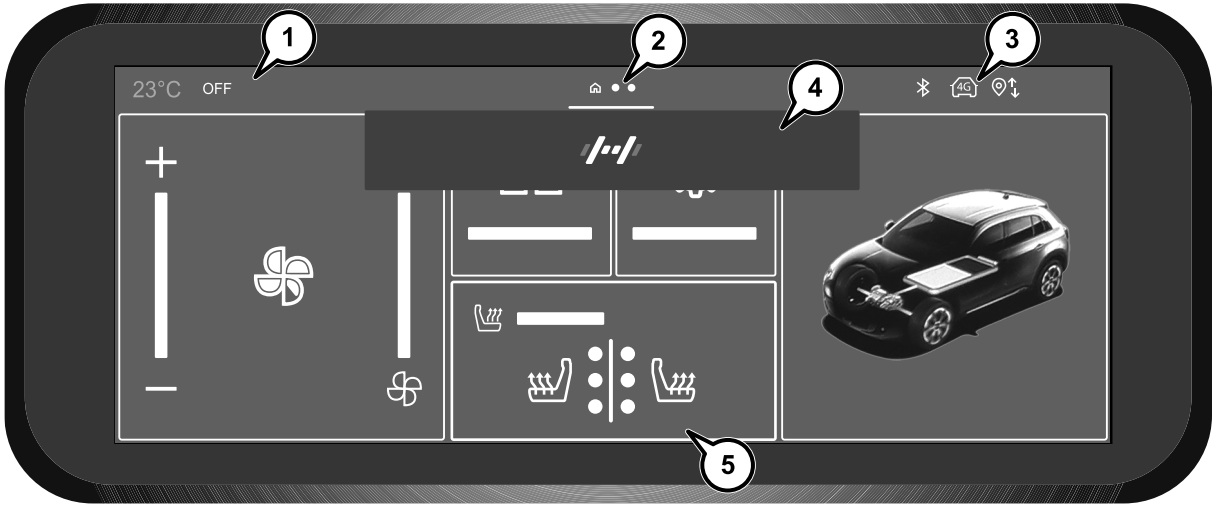
344) *Pour des raisons de sécurité, arrêtez le véhicule avant d'effectuer des opérations nécessitant une attention soutenue. Certaines fonctions ne sont pas accessibles pendant la conduite*

AVERTISSEMENT

156) *Nettoyez le panneau avant et le verre de l'écran avec un tissu doux, propre, sec et antistatique. Les produits de nettoyage et de polish peuvent endommager la surface. N'utilisez pas d'alcools ou de produits similaires pour nettoyer le panneau de contrôle ou l'écran.*

157) *N'utilisez pas l'écran comme support pour les ventouses ou adhésifs de fixation de systèmes de navigation externes, de smartphones ou d'appareils similaires.*

ÉCRAN



336 F6S0118

1. Température extérieure, réglages du système de climatisation - 2. Pages - 3. État Bluetooth®, statut du signal du téléphone mobile, géolocalisation et état du transfert de données - 4. Fenêtre contextuelle - 5. Zones personnalisables

Ce système donne accès aux éléments suivants :
❒ Heure et température extérieure.
❒ Commandes et rappels des réglages du système de chauffage / air conditionné.
❒ Paramétrages des fonctions d'aides à la conduite, des fonctions de confort et de sécurité, des équipements audio et des instruments de bord numériques.
❒ Paramétrage des fonctions spécifiques aux véhicules électriques.
❒ Affichage des fonctions d'aides visuelles à la manoeuvre.
❒ Commandes des équipements audio et du téléphone avec affichage des informations associées.
❒ Services connectés et affichage des informations associées.
❒ Commandes du système de navigation et affichage des informations associées (selon équipement).
❒ Reconnaissance vocale (selon équipement).

BANNIÈRE SUPÉRIEURE

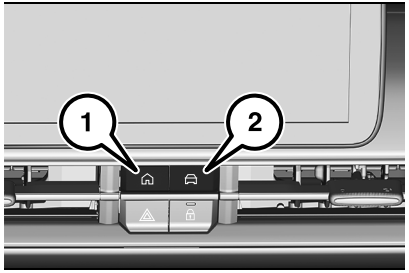
Certaines informations sont affichées en permanence dans la bannière supérieure de l'écran tactile :
❒ température extérieure issue des capteurs du véhicule (associée à un symbole bleu s'il y a risque de verglas)
❒ rappel de réglage de température pour la climatisation
❒ niveau de charge du smartphone connecté
❒ état de connexion du système (Bluetooth®, Wi-Fi, réseau de téléphonie mobile)
❒ heure
❒ accès rapide aux fonctions Mirror Screen® (associé à un smartphone connecté)

COMMANDES AU VOLANT

337 JJ000425

Assistant vocal :
❒ Pression brève, commandes voix du système (selon l'équipement).
❒ Pression longue, commandes voix du smartphone connecté via Bluetooth® ou Mirror Screen® (Apple CarPlay/Android Auto) via le système.
Augmentation du volume sonore.
Diminution du volume sonore.
Appuyer longuement sur ce bouton pour couper le son.
Remettre le son en appuyant sur l'un des deux boutons de volume.
:
❒ Appel entrant (pression brève) : accepter l'appel Appel en cours (pression brève) : raccrocher.
❒ Appel entrant (pression longue) : permet de refuser l'appel entrant.
❒ Hors appel (pression brève) : permet d'accéder au journal des appels du téléphone connecté via Bluetooth®.
❒ Mirror Screen® connecté (pression brève) : permet d'accéder à la vue projetée de l'application téléphonique de l'équipement Mirror Screen®.
▲ / ▼
❒ Radio : recherche automatique de la station précédente/suivante (dans la liste des stations de radio triées par nom ou par fréquence).
❒ Média : piste précédente/suivante, déplacement dans les listes.
❒ Téléphone : permet de parcourir le journal des appels du téléphone.
❒ Pression brève : validation d'une sélection. Hors sélection, affichage des listes.

ACCÈS RAPIDE



338 JJ000539

Dans **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**, deux boutons (fig.4) sont disponibles pour l'accès rapide à :
(1) Domicile
(2) Paramètres du système d'aide à la conduite avancée (p. ex. Speed Limiter, dispositif Cruise Control, dispositif Cruise Control adaptif, etc.)

NAVIGATION GPS - APPLICATIONS - SYSTÈME AUDIO MULTIMÉDIA - TÉLÉPHONE BLUETOOTH®

REMARQUE Les fonctions et réglages décrits varient selon la version et la configuration du véhicule, et selon le pays de commercialisation.

⚠ 345)

REMARQUE Un message dédié s'affiche lorsque le système est sur le point de passer en veille. Pour plus d'informations sur le mode d'économie d'énergie, se reporter à la rubrique « Informations pratiques ».

AVERTISSEMENT Le mode de sélection radio AM peut ne pas être disponible sur tous les véhicules.

⚠ 346)

ATTENTION

345) *Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue du conducteur, les opérations suivantes doivent être effectuées lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le contact est établi : couplage du smartphone avec le système via Bluetooth®, utilisation du smartphone, connexion aux fonctions Mirror Screen® (Apple CarPlay ou Android Auto), modification des paramètres et de la configuration du système.*
346) *La navigation est une aide à la conduite. Elle ne peut pas remplacer le conducteur. Toutes les instructions doivent être soigneusement vérifiées par l'utilisateur. En utilisant la navigation, vous acceptez les conditions générales suivantes : https://www.tomtom.com/legal/eula-automotive/?388448#*

PREMIERS PAS

339 F6S0207

Le système peut être utilisé lorsque le contact est mis sur ON. Lorsque le contact est coupé, une pression sur le bouton (1) fig. 339 met le système sous tension. Lorsque le moteur est démarré, une pression sur le bouton coupe le son. Une pression longue permet de passer en mode veille : le son est coupé, les écrans s'éteignent et l'horloge s'affiche sur l'écran central. Réglage du volume : tourner la molette .

INFORMATIONS

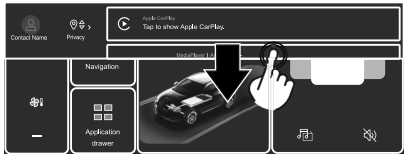
Ce système donne accès aux éléments suivants :

- commandes des équipements audio et du téléphone avec affichage des informations associées
- services connectés et affichage des informations associées

❒ commandes du système audio
❒ reconnaissance vocale
❒ heure et température extérieure
❒ commandes et rappels des réglages du système de chauffage / air conditionné
❒ paramétrages des fonctions d'aides à la conduite, des fonctions de confort et de sécurité, des équipements audio et des instruments de bord numériques
❒ paramétrage des fonctions spécifiques aux véhicules électriques
❒ affichage des fonctions d'aides visuelles à la manœuvre
❒ tutoriels vidéo via codes QR (p. ex. : gestion de l'écran, aides à la conduite, reconnaissance vocale).

NOTIFICATIONS

Balayer l'écran tactile du haut vers le bas fig. 340 pour accéder au centre des notifications et afficher la liste des réglages rapides : Invité, Confidentialité, Luminosité, Mes appareils, Wi-Fi fig. 341



340 F6S0119

341 F6S0120

PRINCIPES

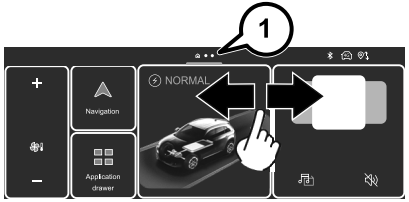
Utiliser le bouton d'accueil ⌂ pour afficher la dernière page d'accueil utilisée, appuyer une deuxième fois dessus pour afficher la première page d'accueil.

Faire défiler les pages d'accueil, par glissement du doigt sur l'écran vers la droite ou vers la gauche.

PRINCIPE DE DÉPLACEMENT DANS LE SYSTÈME :

selon les pages affichées à l'écran, faire défiler le texte ou le menu (à gauche de l'écran) par un glissement du doigt, comme avec un smartphone.

Navigation dans les pages



342 F6S0121

Pour naviguer entre les pages, faites glisser votre doigt sur l'écran vers la droite/gauche. Les points (1) fig. 342indiquent que plusieurs pages sont disponibles.

Boutons tactiles

☰ Afficher / masquer le menu contextuel.

← Retour à la page précédente.

Pour changer l'état d'une fonction, appuyer sur le libellé de la ligne correspondante (changement confirmé par le déplacement du

curseur à droite/gauche : fonction activée/désactivée).

ⓘ Accès à des informations complémentaires sur la fonction.

⚙ Accès aux paramètres d'une fonction.

Ajouter/supprimer des raccourcis.

PROFILS

Appuyer sur l'application

⚙ « Réglages »

Dans la liste, sélectionnez l'onglet « Profil ».

L'écran affiche un profil «Invité » intégré dans le système et permet de créer et de personnaliser plusieurs nouveaux profils associés ou non à des appareils nomades.

Le profil « Invité » dispose d'un affichage par défaut avec la possibilité de l'enrichir et/ou de rétablir sa configuration initiale.

Ce profil est intégré au système et ne peut être supprimé.

Chaque profil créé peut être associé à un appareil nomade de son choix connecté en Bluetooth® ; activer au préalable la fonction Bluetooth® de l'appareil nomade. Cette association permet au système de détecter la présence du conducteur dans le véhicule au moment de son démarrage et de proposer l'activation de son profil personnalisé.

Si un profil n'est pas connecté à l'appareil nomade, le dernier profil utilisé sera mis en avant.

Sélectionnez (+) « Créer un profil », fig. 343 pour suivre la procédure.

343 F6S0122

Création d'un nouveau profil permet de personnaliser :

❒ nom

❒ avatar

❒ paramètres de confidentialité

L'avantage de créer un nouveau profil est que vous pouvez personnaliser :

❒ la langue, les unités, les paramètres de confidentialité

❒ la configuration écran, l'apparence, Mes raccourcis (selon équipement)

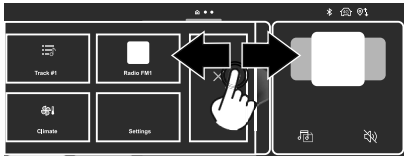
❒ les réglages audio, les stations radio favorites

❒ l'éclairage, l'ambiance intérieure, quelques aides à la conduite, la liste des favoris

Pour modifier et supprimer un profil, appuyez sur la touche graphique ⚙

RACCOURCIS

Faites glisser votre doigt sur l'écran de gauche à droite ou vice versa pour ouvrir les raccourcis, fig. 344



344 F6S0130

Un raccourci est un lien vers un contact favori, une station de radio préférée, des réglages de climatisation, etc

Appuyez sur un raccourci pour ouvrir l'application correspondante.

CRÉATION DE RACCOURCIS

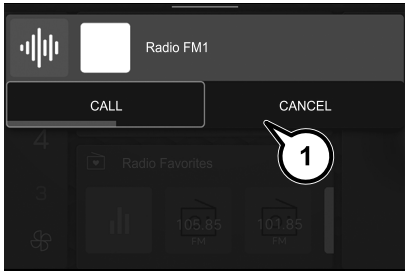
Des raccourcis personnalisés peuvent être créés par l'utilisateur. Pour ce faire :

❒ accédez à la destination souhaitée (c'est-à-dire la liste des destinations dans l'application de navigation, la liste de contacts, les paramètres de climatisation, etc.)

❒ faites glisser votre doigt sur l'écran de gauche à droite ou vice versa pour ouvrir la page de raccourci

❒ appuyez sur un espace vide et maintenez-le enfoncé pour accéder aux raccourcis ou au raccourci à remplacer. La page de raccourci disparaît
❒ sélectionnez la destination souhaitée en appuyant dessus.

POP-UPS



345 F6S0131

En cas de notifications (par exemple, appels entrants, messages, etc.), une fenêtre contextuelle (1) fig. 345 peut apparaître à l'écran.

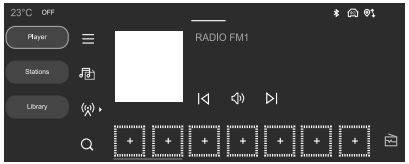
MÉDIA

CHANGEMENT DE SOURCE

Appuyer sur l'application « Média ».
Appuyer sur le bouton pour changer de source (radio, lecture en continu (streaming) par prise USB, Bluetooth® ou Mirror Screen®).

SÉLECTION D'UNE STATION DE RADIO

Appuyer sur l'application « Média ».
Dans la liste, sélectionner l'onglet « Lecteur » fig. 346.



346 F6S0123

❒ Appuyer sur ou pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.
Ou
❒ Appuyer sur le bouton
❒ Saisir les valeurs de fréquence sur le clavier virtuel.
❒ Appuyer sur le
❒ Une liste des stations est disponible en appuyant sur l'onglet « Stations ».
❒ Appuyer sur « Silencieux » pour désactiver/réactiver le son.
REMARQUE La réception radiophonique peut être perturbée par l'utilisation d'équipements électriques non homologués par la Marque, tels qu'un chargeur avec prise USB branché dans la prise 12 V. L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit pas une défaillance du système.

MÉMORISATION D'UNE STATION

❒ Sélectionner une station.
❒ Appuyer sur l'application « Média ».
❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet « Lecteur ».
❒ La mémorisation se fait par un appui court ou long sur un des boutons , ou un appui long sur une radio favorite déjà existante, qui sera remplacée.
❒ Appuyer sur le bouton pour revenir à la page précédente.
Alternativement :
❒ Sélectionnez « Stations »
❒ Faites défiler la liste pour rechercher la station souhaitée
❒ Sélectionnez pour ajouter une station comme présélection
❒ Appuyez sur «Média » pour revenir à la page précédente

RECHERCHE AUTOMATIQUE DES STATIONS DE RADIO

Utilisation de l'application « Média ».
❒ Appuyer sur l'application « Média ».

❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet « Stations ». La recherche se fait automatiquement.
❒ Avec les commandes au volant, appuyer sur le bouton . La recherche se fait automatiquement.

ACTIVATION DU SUIVI DE STATION DE RADIO

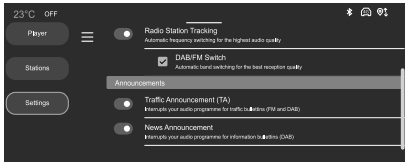
Le système change de fréquence automatiquement afin d'obtenir une meilleure réception.
❒ Appuyer sur l'application « Média ».
❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet « Réglages ».
❒ Activer « Radio Station Tracking ».
❒ L'allumage du curseur confirme que la fonction est activée.

CHANGEMENT DE BANDE RADIO

❒ Appuyer sur l'application « Média ».
❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet « Lecteur »
❒ Appuyer sur le bouton pour choisir la gamme d'ondes FM, AM (le cas échéant) ou DAB (suivant version) en fonction du pays de vente.

ACTIVATION DES BULLETINS D'INFORMATIONS SUR LA CIRCULATION ET D'ACTUALITÉS

Cette fonction rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte Annonces trafic et Annonces actualités. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, la radio en cours s'interrompt automatiquement pour diffuser le message. L'écoute normale de la radio reprend dès la fin de l'émission du message.
❒ Appuyer sur l'application « Média ».
❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet « Réglages ».
❒ Activer « Annonce trafic (TA) » et « Annonce infos ». fig. 347



347 F6S0124

L'allumage du curseur confirme que la fonction est activée.

LECTURE EN CONTINU (STREAMING)

La fonction de lecture en continu (streaming) permet d'écouter le flux audio provenant du ou des smartphone(s) connecté(s) via Bluetooth®, USB (iPod® type) ou Mirror Screen®.

Régler d'abord le volume de l'équipement nomade (niveau élevé). Régler ensuite le volume du système. Si la lecture ne commence pas , il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du smartphone. Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les boutons tactiles du système.
REMARQUE Une fois connecté en streaming, le smartphone est considéré comme une source média.

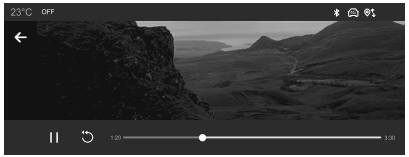
LECTURE D'UNE PISTE DE LECTURE

Appuyer sur l'application « Média ». Si plusieurs appareils sont connectés, appuyer sur le bouton pour en sélectionner un.
Une fois l'appareil connecté, la navigation à travers les fichiers est possible en appuyant sur la touche «Liste de lecture» ou «Bibliothèque ».

348 F6S0125

Appui court sur ⏮⏭ accéder à la piste précédente/suivante. Appui long : avance/retour rapide dans la piste.
Appuyer sur 🔁 répéter le titre en cours ou la liste de titres sélectionnés.
Appuyer sur 🔀 Lecture aléatoire des pistes.
Appuyer sur 🎙
Désactivation/Réactivation du son

LECTURE D'UNE VIDÉO



349 **F6S0132**

❒ appuyer sur l'application « Média » ♫
❒ Si plusieurs appareils sont connectés, appuyer sur le bouton ♫ pour en sélectionner un
❒ Une fois l'appareil connecté, la navigation à travers les fichiers est possible en appuyant sur la touche «Liste de lecture» ou «Bibliothèque »
❒ appuyer sur ▶/❚❚ pour lire/mettre en pause la vidéo
❒ appuyer sur ↻ pour inverser la vidéo

CONFIGURATION DES PARAMÈTRES AUDIO ET RADIO

Il est possible d'accéder aux paramètres audio de 2 manières différentes.
Utilisation de l'application Média :
❒ Appuyer sur l'application ♫ « Média ».
❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet «Mises à jour ». Ou à l'aide de l'application « Mises à jour » :
❒ Appuyer sur le bouton « Mises à jour ».
Il est possible de paramétrer :

- Réglages Son fig. 350 Son d'ambiance (son adapté au bruit ambiant), égaliseur (adaptation des graves et des aigus)
- Réglages radio.
- Paramètres de volume.

350 **F6S0126**

INFORMATIONS ET CONSEILS

Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage, ou les lecteurs Apple via les prises USB. Le câble d'adaptation n'est pas fourni.
La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.
Le système lit les fichiers audio avec l'extension « .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 » avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.
Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).
Tout autre type de fichier (.mp4, ...) ne peut être lu. Les fichiers ".wma" doivent être de type wma 9 standard.
Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 32, 44 et 48 KHz.
Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (par ex : " ? . ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.
Utiliser uniquement des clés USB au format FAT32 (File Allocation Table).
REMARQUE Il est recommandé d'utiliser le USB câble USB d'origine de l'appareil nomade.

CONNECTIVITÉ

CONNEXION D'UN APPAREIL FILAIRE PAR USB

La connexion USB d'un dispositif portable permet de le recharger. Elle permet de mettre à disposition du

système son contenu media autorisé (contenu média type iPod®).
La prise USB permet la connexion à Mirror Screen (Apple CarPlay ou Android Auto) pour les appareils portables compatibles connectés et d'utiliser certaines applications de l'appareil sur l'écran tactile.
L'appareil portable est en mode de charge lorsqu'il est connecté à l'aide du câble USB.
REMARQUE Il est recommandé d'utiliser les câbles USB d'origine des dispositifs, de préférence avec une longueur de câble minimale pour garantir des performances optimales.
158)

CONNEXION Bluetooth®

La connexion Bluetooth® d'un appareil nomade au système du véhicule permet d'accéder à ses contenus et ses diffusions « Média ». Elle permet également l'activation de la fonction de téléphone.
La connexion peut être initiée soit à partir du menu Bluetooth® de l'appareil nomade, soit à partir du système du véhicule nécessitant pour la première connexion, l'ouverture du menu « Mes appareils ».
REMARQUE Dans certains cas, il convient de déverrouiller l'appareil ainsi que de vérifier l'autorisation à la synchronisation des contacts et des appels récents.
REMARQUE Certaines fonctionnalités peuvent ne pas être supportées par l'appareil. Pour connaître la compatibilité partielle ou complète des modèles d'appareils ou de smartphones, se connecter à l'adresse Internet de la Marque du pays.

Procédure de couplage à partir d'un dispositif

❒ Dans le menu Bluetooth® de l'appareil portable, sélectionner le nom du système dans la liste des appareils détectés.

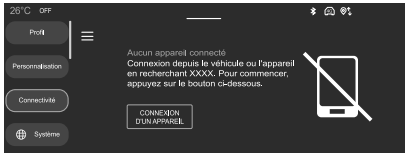
AVERTISSEMENT Pour que le Bluetooth® du système soit visible, ouvrir d'abord le menu « Mes appareils » du système.

❒ Poursuivre la première procédure de connexion proposée par le système et sur l'appareil. Par exemple : validations des codes de couplage

PROCÉDURE DE COUPLAGE À PARTIR DU SYSTÈME

❒ Appuyer sur l'application « Réglages » ⚙.
❒ Dans la liste, sélectionnez l'onglet « Connectivité ».
❒ Sélectionner « CONNEXION D'UN APPAREIL » fig. 351

Si vous sélectionnez « Connexion d'un appareil », vous pouvez connecter un téléphone, accéder aux derniers appels, aux contacts et utiliser le clavier numérique pour lancer un appel



351 F6S0127

❒ Sélectionner le nom de l'appareil portable que l'on souhaite connecter dans la liste des appareils connus (si l'appareil a déjà été connecté au système) ou dans la liste des appareils détectés (si l'appareil n'a jamais été connecté au système ou s'il a été supprimé du système).
REMARQUE Un appareil nomade déjà connecté au système pourra se reconnecter automatiquement au démarrage du véhicule dès lors que le choix du profil utilisateur a été effectué. La reconnexion automatique est suspendue dès lors que le menu « Mes appareils » est ouvert. Ceci afin de permettre au système de rendre visible

son Bluetooth® en vue de la connexion d'un nouvel appareil.
Une déconnexion s'effectue à l'ouverture de la porte conducteur et contact coupé.
Si aucun téléphone n'est connecté, le système affiche l'écran suivant lors de l'accès à une fonction téléphonique fig. 352

352 F6S0128

RECONNEXION AUTOMATIQUE

Le système permet une reconnexion automatique des appareils déjà connectés et détectés dès lors qu'un profil utilisateur est sélectionné.
Les appareils reconnectés sont en priorité ceux qui ont été liés au profil utilisateur sélectionné ou à défaut les derniers appareils

CONNEXION WI-FI

353 F6S0129

Le système dispose d'un mode de connexion Wi-Fi extérieur pour effectuer les mises à jour.
❒ Appuyez sur l'application «Connectivité ».
❒ Dans la liste, sélectionnez l'onglet « My Device » (Mon dispositif).
❒ Sélectionner « Wi-Fi ».
❒ Activer / Désactiver le Wi-Fi. Le système lance une recherche des réseaux Wi-Fi environnants. Cette opération peut prendre quelques secondes.
❒ Sélectionner le réseau Wi-Fi à connecter et saisir son mot de passe. 159)

AVERTISSEMENT Tout réseau déjà connecté au système se reconnectera automatiquement dès lors qu'il est détecté par le système et après avoir au préalable activé la fonction Wi-Fi.

AVERTISSEMENT La connexion Wi-Fi du système à un appareil déjà connecté en Mirror Screen® sans fil n'est pas possible. Dans ce cas, privilégier une connexion Mirror Screen® par la prise USB.

GESTION DES APPAREILS

Pour chaque appareil déjà connecté sans fil au système (connexion Bluetooth® ou Mirror Screen® sans fil), il est possible de déterminer son mode de connexion préférentiel (selon les fonctions qu'il supporte).
Ainsi, il est possible de déterminer si l'appareil doit être connecté en Bluetooth® sans fil ou en Mirror Screen® sans fil à chaque démarrage du système dès lors que le profil est choisi.
❒ Appuyer sur l'application « Réglages »
❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet «Connectivité ».
❒ Sélectionner « Mes appareils » pour afficher la liste des appareils jumelés.
❒ Appuyer sur le bouton pour gérer la connexion d'un appareil.
❒ Choisir un type de connexion, puis confirmer ce choix en appuyant sur « APPLIQUER ».

SUPPRIMER UN APPAREIL

❒ Appuyer sur l'application « Réglages » ⚙.
❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet «Connectivité ».
❒ Sélectionner « Mes appareils » pour afficher la liste des appareils jumelés.
❒ Appuyer sur le bouton ⚙« Réglages »
❒ Appuyer sur « SUPPRIMER ».
❒ Confirmer en appuyant sur «OUI ».
REMARQUE Certains appareils venant d'être supprimés du système redemandent une connexion, refuser cette demande.

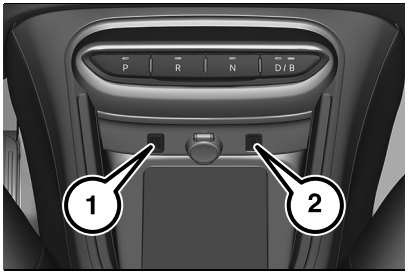
AVERTISSEMENT

158) *Pour protéger le système, n'utilisez pas de concentrateur USB.*
159) *Pour protéger votre système, seuls les réseaux disposant d'un niveau de sécurité suffisant sont autorisés à se connecter. Un niveau de chiffrement de WPA2, équivalent à un niveau national, est requis.*

PORTS USB

PORTS USB AVANT

La voiture est équipée de prises USB-A (charge uniquement) (1) fig. 354et USB-C (données et charge) (2) fig. 354pour charger l'appareil connecté et lire du contenu multimédia via le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25°po NAV**.
Se reporter à la section « Multimédia »
REMARQUE Les prises doivent toujours rester propres et sèches.

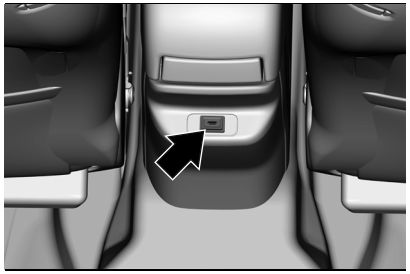


354 JJ000491

Le véhicule est équipé d'une prise USB-C (charge uniquement) pour charger l'appareil connecté.
REMARQUE Les prises doivent toujours rester propres et sèches.

PORTS USB ARRIÈRE

(si prévu)

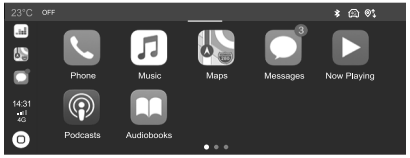


355 JJ000494

Le véhicule est équipé d'une prise USB-C (charge uniquement) fig. 355 pour charger l'appareil connecté.
REMARQUE Les prises doivent toujours rester propres et sèches.

MIRROR SCREEN

CONNEXION AU SMARTPHONE APPLE CARPLAY



356 F6S0133

La connexion d'un seul smartphone Apple CarPlay est possible via un câble ou une connexion sans fil.

Pour vérifier la compatibilité du smartphone, voir les indications sur les sites Web : http://www.apple.com/it/ios/carplay/.
REMARQUE Commencer par activer la fonction CarPlay sur le smartphone Apple.
Se reporter au site internet d'Apple en cas de défaut de connexion de l'appareil pour évaluer la compatibilité de l'appareil avec cette fonction.
Si le problème persiste, supprimer toutes les traces des connexions sur le smartphone et sur le système, avant de procéder à une nouvelle connexion.
Brancher le smartphone au système via la prise USB compatible Mirror Screen.
Apple CarPlay se lance automatiquement quelques secondes après l'établissement de la connexion USB. Elle peut nécessiter dans certains cas de déverrouiller l'appareil.
Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.
REMARQUE Il est recommandé d'utiliser les câbles USB d'origine des appareils en privilégiant une longueur minimale de câble pour assurer une performance optimale.
La connexion sans fil d'un appareil Apple CarPlay peut s'effectuer depuis le menu « Mes appareils ».

❒ Commencer par activer la fonction Bluetooth® du smartphone.

❒ Appuyer sur le bouton « Réglages».

❒ Dans la liste, sélectionnez l'onglet «Connectivité ».

❒ Sélectionner « Mes appareils » pour afficher l'appareil à connecter à Apple CarPlay.

Si l'appareil a déjà été connecté au système en Bluetooth®, sélectionner les réglages de l'appareil dans la liste des appareils connus et choisir Apple CarPlay comme mode de connexion sans fil.
Si l'appareil n'a jamais été connecté au système, procéder à son jumelage. Consulter la section « Connexion Bluetooth® ».
Le système détecte si le smartphone est compatible avec Apple CarPlay et propose de s'y connecter à la suite du processus de jumelage. La connexion automatique ultérieure du smartphone nécessite l'activation du Bluetooth® de l'appareil.

❒ Dès que la connexion est établie, appuyer sur le bouton pour afficher l'interface « Apple CarPlay ».

❒ Faire un appui long sur le bouton des commandes au volant, dire « Siri » pour lancer les commandes vocales du smartphone.

CONNEXION DU SMARTPHONE À ANDROID AUTO

La connexion d'un seul smartphone Android Auto est possible via un câble USB ou une connexion sans fil.
Pour vérifier la compatibilité de votre smartphone, se reporter aux indications sur les sites Web : https://www.android.com/intl/it_it/auto/.
REMARQUE Installer l'application « Android Auto » sur le smartphone via « Play Store ». La fonction « Android Auto » nécessite un smartphone compatible. Se reporter au site internet d'Android Auto en cas de défaut de connexion de l'appareil pour évaluer la compatibilité de l'appareil avec cette fonction. Si le problème persiste, supprimer toutes les traces des connexions sur le smartphone et sur le système, avant de procéder à une nouvelle connexion.

❒ Brancher le smartphone au système via la prise USB compatible Mirror Screen®.

❒ Android Auto se lance automatiquement quelques secondes après l'établissement de la connexion USB. La première connexion nécessite de respecter un parcours de validation sur le smartphone, action à réaliser véhicule à l'arrêt.

❒ Le smartphone est en mode charge lorsqu'il est relié par le câble USB.
REMARQUE Il est recommandé d'utiliser les câbles USB officiels des appareils en privilégiant une longueur minimale de câble pour assurer une performance optimale.
La connexion sans fil d'un appareil Android Auto peut s'effectuer depuis le menu « Mes appareils ».
❒ Commencer par activer la fonction Bluetooth® du smartphone.
❒ Appuyer sur le bouton « Réglages».
❒ Dans la liste, sélectionnez l'onglet «Connectivité ».
❒ Sélectionner «Mes appareils » pour afficher l'appareil à connecter à Android Auto. Si l'appareil a déjà été connecté au système via Bluetooth®, sélectionner les réglages de l'appareil dans la liste des appareils connus et choisir Android Auto comme mode de connexion sans fil. Si l'appareil n'a jamais été connecté au système, procéder à son jumelage. Se reporter à la rubrique "Connexion Bluetooth®". Le système détecte si le smartphone est compatible avec Android Auto et propose de s'y connecter à la suite du processus de jumelage. La connexion automatique ultérieure du smartphone nécessite l'activation du Bluetooth® de l'appareil.
❒ Dès que la connexion est établie, appuyer sur le bouton pour afficher l'interface « Android Auto ».
❒ Faire un appui long sur le bouton des commandes au volant, dire « OK Google » pour lancer les commandes vocales du smartphone.

TÉLÉPHONE

REMARQUE Pour consulter la liste des téléphones pris en charge et des fonctionnalités prises en charge, contactez le service client au numéro indiqué dans le carnet d'entretien ou rendez-vous sur www.uconnectphone.com

RECEVOIR UN APPEL

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.
Accepter l'appel :
❒ faire un appui court sur le bouton des commandes au volant pour accepter l'appel entrant
❒ ou appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour mettre fin à l'appel :
❒ maintenir enfoncé pendant au moins 2 secondes le bouton de téléphone sur les commandes au volant pour refuser l'appel
❒ ou appuyer sur la touche de l'écran tactile.
❒ Appuyer sur le bouton sur l'écran tactile pour envoyer un message automatique indiquant que vous êtes en train de conduire.

PASSER UN APPEL

⚠ 347)

APPELER À L'AIDE DU CLAVIER NUMÉRIQUE

❒ Appuyer sur l'application « Téléphone ».
❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet « Pavé numérique », puis saisir le numéro.
❒ Appuyer sur le bouton pour lancer l'appel.

APPELER DEPUIS LA LISTE DES DERNIERS APPELS

❒ Appuyer sur l'application « Téléphone ». Dans la liste, sélectionner l'onglet « Appels ».
❒ Ou appuyer brièvement sur le bouton téléphone des commandes au volant. Sélectionner l'un des derniers appels de la liste et lancer l'appel.
⚠ 348)

APPELER UN CONTACT

❒ Appuyer sur l'application « Téléphone ».
❒ Dans la liste, sélectionnez l'onglet « Contacts ».
❒ Sélectionner le contact dans la liste proposée.

❒ Appeler le contact en sélectionnant un des numéros de téléphone des contacts en appuyant sur bouton .

ORGANISER LA LISTE DES CONTACTS

❒ Appuyer sur l'application « Téléphone » .

❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet « Réglages » pour afficher les réglages liés au téléphone.

❒ Choisir de lister les contacts en commençant par leur nom ou leur prénom.

CONNECTER DEUX TÉLÉPHONES

REMARQUE Le système permet de connecter deux téléphones en simultané : 2 par connexion Bluetooth® ou 1 par connexion Bluetooth® et 1 par connexion Mirror Screen®. La priorité d'affichage et du contenu est donnée au dernier téléphone utilisé.

Pour changer la priorité du téléphone :

❒ Appuyer sur l'application « Téléphone » .

❒ Appuyer sur le bouton pour changer la priorité du téléphone.

ATTENTION

347) *Il est fortement déconseillé d'utiliser le téléphone en conduisant. Garez le véhicule.*

348) *Il est toujours possible de faire un appel directement à partir du téléphone ; par mesure de sécurité, garez d'abord le véhicule.*

COMMANDES VOCALES

Premiers pas

(selon équipement)

La langue de la reconnaissance vocale est conforme à la langue choisie et précédemment configurée dans le système.

Le système embarque deux langues pour les cas où la zone dans laquelle le véhicule circule n'est pas couverte par le réseau cellulaire.

Ces langues dites embarquées sont téléchargées dans le système.

Si la langue choisie n'a pas été téléchargée, un message apparaît à l'écran dès le premier cas de non-connexion au réseau cellulaire pour proposer son téléchargement.

Pour utiliser cette nouvelle langue dans toutes les zones, la télécharger au préalable (contact mis sans démarrer le moteur) par l'intermédiaire du réseau Wi-Fi. Appliquer la procédure de téléchargement affichée à l'écran.

Le téléchargement de cette nouvelle langue supprime la langue embarquée la moins utilisée

INFORMATIONS - UTILISATIONS

À l'activation des commandes vocales, prononcer la commande après le signal sonore.

Pour les commandes en plusieurs étapes, un échange se fait avec le système pour compléter la demande initiale.

Certaines commandes s'auto-valident au bout de 7 secondes. Si le système n'a pas pris en compte la commande, il l'indique par un message vocal et un affichage à l'écran. Si la commande a été acceptée par le système, un retour visuel s'affiche à l'écran.

OUVRIR LA RECONNAISSANCE VOCALE

Les commandes vocales peuvent être utilisées sur n'importe quelle page-écran, à condition qu'il n'y ait pas d'autres sources prioritaires en actions (marche arrière, appel d'urgence ou d'assistance, appel téléphonique, autre reconnaissance vocale du smartphone déjà lancée).

La reconnaissance vocale peut être activée en appuyant sur le bouton situé sur le volant ou sur l'écran tactile ou en disant « Hey Fiat ».

Pour être certain que les commandes vocales seront toujours reconnues par le système, suivre les recommandations suivantes : **utiliser un langage naturel, sur un ton normal, sans couper les mots ou parler fort**. Après l'ouverture de la reconnaissance vocale à l'aide du bouton sur le volant ou du bouton sur l'écran tactile, toujours attendre le "bip" (signal sonore) avant de parler. Pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres, le toit ouvrant (selon équipement) pour éviter toute perturbation extérieure et d'arrêter la ventilation. Avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de ne pas parler.
Exemple de commande vocale pour la climatisation :
❒ « Augmenter la vitesse de ventilation »
❒ « Activer la climatisation »
❒ « J'ai trop chaud »
Exemple de commande vocale pour la radio et les médias :
❒ « Je veux écouter du <nom du chanteur> »
❒ « Passer à la radio »
❒ « Régler sur 88,5 »
REMARQUE Les commandes vocales médias sont disponibles uniquement en connexion USB.
Exemple de commande vocale pour la navigation :
❒ « Aller vers le domicile »
❒ « Aller vers le domicile de Gabrielle »
❒ « Rechercher un parking public à proximité »
REMARQUE En fonction du pays, donner les instructions de destination (adresse) en correspondance avec la langue du système.
Exemple de commande vocale pour le téléphone :
❒ « Appeler le mobile de Matthew »
❒ « Appeler » <numéro de téléphone>
❒ « Appeler Jonathan »
REMARQUE Si aucun téléphone n'est connecté par **Bluetooth®**, un message vocal annonce : « Connecter un téléphone par **Bluetooth®** » et la séquence vocale sera fermée.
Exemple de commande vocale pour le temps (météo) :
❒ « Ai-je besoin d'un imperméable ? »
❒ « Comment est la météo ce soir ? »
❒ « Quel est le taux d'humidité actuel ? »

Activer les commandes vocales avec « Hey Fiat »

357 F6S0097

Dans le menu fig. 357, il est possible d'activer/désactiver la reconnaissance vocale en disant « Hey Fiat ».
Vous pouvez autoriser la réutilisation des données vocales pour améliorer le service de reconnaissance vocale, fig. 357.

WIDGET

Sur la page Home, appuyez sur le bouton ⊞ pour accéder au mur des applications.
REMARQUE Depuis n'importe quelle page, appuyer avec trois doigts ou plus sur la tablette tactile pour faire apparaître le mur des applications.
Appuyer sur une application pour l'ouvrir en mode plein écran, fig. 358.

358 F6S0134

ADAS : Paramètres du système d'aide à la conduite avancé (p. ex. dispositif Cruise Control, dispositif Cruise Control adaptif, Speed Limiter, etc.).

Climatisation : accès aux commandes de climatisation à l'écran.

Date/heure : permet d'accéder aux paramètres de date et d'heure.

Énergie (versions électriques) : affiche les statistiques d'utilisation de la batterie haute tension.

Hey Fiat (selon l'équipement) : permet d'utiliser l'assistant vocal du système ou l'assistant vocal du téléphone intelligent par l'intermédiaire du système.

Paramètres : paramètres principaux du système audio, de l'écran tactile et des instruments de bord numériques.

Média : permet de sélectionner une source audio ou une station de radio.

Mirror Screen® : permet d'accéder à la vue projetée d'Apple CarPlay ou Android Auto. Smartphone non connecté : permet d'accéder au menu permettant de connecter un smartphone.

Navigation (selon équipement) : entrer les réglages de navigation et choisir une destination. Utiliser les services disponibles en temps réel, selon l'équipement.

Téléphone : permet d'accéder au menu permettant de connecter un téléphone. Téléphone connecté : permet d'accéder au journal des appels, aux contacts et aux paramètres du téléphone. Deux téléphones connectés : permet d'accéder au contenu du téléphone prioritaire avec la possibilité de modifier la priorité du téléphone.

Aide (suivant version) : permet d'accéder au manuel via le code QR disponible à l'écran.

WIDGET « ENERGIE »

(si prévu)

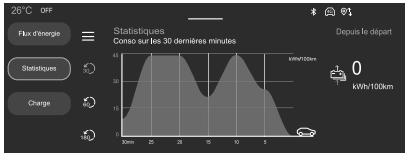
Le widget « Energy » affiche les informations suivantes :

❒ Flux d'énergie : flux d'énergie de la batterie haute tension au moteur électrique et régénération

❒ Statistiques : énergie consommée/rechargée

❒ Recharge : pour afficher l'heure définie pour la recharge programmée

La page « Statistiques » fig. 359 affiche la consommation d'énergie (bleu clair)/rechargée (vert) au cours des 30, 60 et 180 dernières minutes et depuis le dernier démarrage.

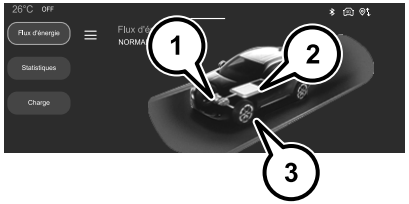


359 F6S0135

La page « Flux d'énergie » fig. 360 indique les flux d'énergie de la batterie haute tension au moteur électrique et à la régénération :

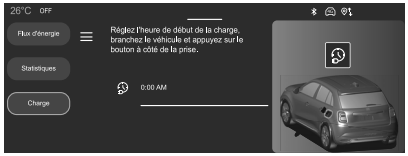
❒ Moteur électrique (1) : en bleu clair si la puissance est demandée par la batterie haute tension (traction), en vert lorsque le véhicule décélère ou freine et que la batterie haute tension est rechargée (régénération). Les mêmes couleurs sont utilisées pour mettre en évidence la batterie haute tension (2) et les roues avant (3) dans les mêmes conditions.

❒ Batterie haute tension (2) : le niveau de charge de la batterie haute tension est indiqué par un ensemble de 8 barres vertes. Plus il y a de barres colorées, plus l'état de charge de la batterie est élevé.



360 F6S0136

La page « Charge » fig. 361 affiche l'heure définie pour la charge programmée. L'heure peut être réglée via l'application FIAT®. Dès que la durée est réglée et que le câble de recharge est connecté à la prise de recharge, la fonction de recharge programmée doit être activée dans l'application FIAT® ou en appuyant sur le bouton à côté de la prise de recharge.

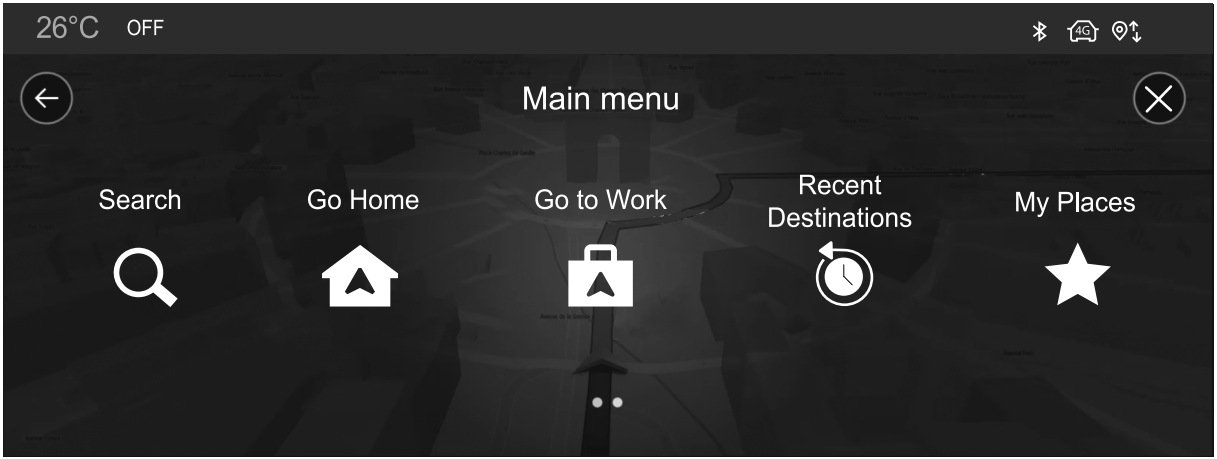


361 F6S0137

NAVIGATION

ÉCRAN D'ACCUEIL DE NAVIGATION

(selon équipement)



362 F6S0138

⚠ 349) 350) 351)

Vous pouvez utiliser la vue carte de la même manière que vous pouvez regarder une carte papier traditionnelle. Vous pouvez vous déplacer sur la carte à l'aide de gestes et effectuer un zoom à l'aide des boutons de zoom.

Important : Tout sur la carte est interactif, y compris l'itinéraire et les symboles de la carte. Essayez de sélectionner quelque chose et voyez ce qu'il fait.

Vous pouvez trouver votre destination en la sélectionnant sur la carte, en choisissant une destination enregistrée (p. ex., « domicile » ou « travail ») ou en recherchant une adresse à l'aide du bouton « Search » du menu principal. Après avoir sélectionné la destination, un itinéraire est planifié et affiché à l'écran « Map View ». Sur le côté droit de l'écran se trouve la barre d'itinéraire, qui fournit une indication supplémentaire des événements le long de l'itinéraire, tels que les accidents et les radars. L'heure d'arrivée et la distance restante sont également disponibles.

Vous pouvez choisir d'afficher l'itinéraire via une image 3D dans la « Guidance view ».

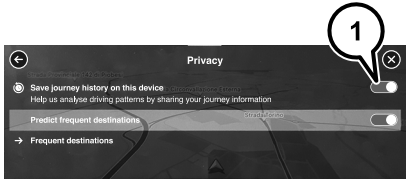
REMARQUE Le volume du système de navigation peut être réglé pendant la navigation lorsque le système fournit des indications vocales ou à l'aide de la fonction « Volume adjustment » du menu « Audio settings ».

REMARQUE L'utilisation du clavier graphique n'est autorisée que lorsque le véhicule est à l'arrêt dans certains pays. Si vous tentez de saisir du texte (p. ex. une adresse) alors que le véhicule est en mouvement ou si vous reprenez la route sans avoir terminé l'enclenchement, un message d'avertissement spécifique s'affiche à l'écran et l'opération est terminée. Vous pouvez également conduire en toute sécurité en utilisant les commandes vocales pour contrôler la navigation.

INFORMATIONS PERSONNELLES ET CONFIDENTIALITÉ

Lors du premier démarrage du système de navigation ou après un changement de profil et/ou de langue du système, une demande d'enregistrement des informations envoyées par TomTom sur le système **Uconnect™** s'affiche fig. 363. Certains services/options fournis par le système de navigation nécessitent l'activation de la fonction « Save journey history on your device » (Enregistrer l'historique de trajet sur votre appareil).

Activez la fonction « Save journey history on your device », en faisant glisser le curseur graphique (1) fig. 363 vers la droite pour activer la fonction, puis appuyez sur la touche graphique OK.

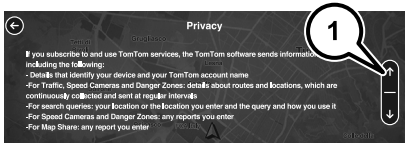


363 F6S0139

En appuyant sur la touche graphique « Learn more», il est possible de visualiser à l'écran les informations détaillées relatives à :

- ❒ « General »
- ❒ « Services TomTom »
- ❒ « Other uses of your data »
- ❒ « Journey history »

Appuyer sur la touche graphique (1) fig. 364 sur le côté droit de l'écran pour afficher les informations.



364 F6S0140

MENU PRINCIPAL

Appuyez sur l'application « Navigation » pour afficher l'écran d'accueil de navigation, fig. 362.

Appuyer sur le bouton pour afficher le menu principal des différentes options.

Appuyer sur « Search » pour saisir une adresse, un nom ou certains points d'intérêt.

Sélectionner « Go home » à l'aide d'une adresse précédemment enregistrée dans « Add home ».

Sélectionner « Go to work » à l'aide d'une adresse précédemment enregistrée dans « Mes destinations ».

Sélectionner « Recent destinations » pour afficher les destinations les plus récentes recherchées.

Sélectionner « Current trip» (si la navigation est en cours) pour ouvrir un autre menu et effectuer diverses actions sur l'itinéraire actuel planifié.

Sélectionner « My places » pour accéder rapidement aux lieux enregistrés ainsi qu'aux destinations favorites.

Sélectionner « My trips » pour afficher les itinéraires préférés

Sélectionner « Weather » (présent lorsque le système de navigation est connecté et lorsqu'aucun guidage de trajet n'est en cours) pour afficher les prévisions météorologiques quotidiennes et horaires pour 5 jours autour du véhicule et pour les villes sélectionnées.

Sélectionnez « Settings » pour entrer le type de véhicule et personnaliser l'affichage, les instructions vocales, les options de carte, le plan de trajet, les sons et les alertes ainsi que les informations système.

REMARQUE La connexion régulière à une borne Wi-Fi engendre automatiquement la mise à jour de la cartographie.

La cartographie peut également être mise à jour via un réseau cellulaire, selon version, selon pays de commercialisation, suivant le niveau d'équipement du véhicule, ainsi que la souscription des services connectés et des options.

NAVIGATION MAP VIEW

Appuyez sur la touche graphique « Navigation » pour afficher la carte de navigation à l'écran

RECHERCHE DE DESTINATION

Pour rechercher une destination, appuyer sur la touche graphique « Search » sur la carte de navigation.

ATTENTION Pour des raisons de sécurité et pour éviter les distractions pendant la conduite, vous devez toujours planifier l'itinéraire avant de commencer à conduire.

Les touches graphiques suivantes fig. 365 s'affichent à l'écran :

1 : Bouton Back (Retour). Appuyer sur ce bouton pour revenir à l'écran précédent.

2 : Zone de saisie de la recherche. Saisir le terme de recherche ici. Au fur et à mesure de la saisie, les adresses et points d'intérêt correspondants s'affichent.

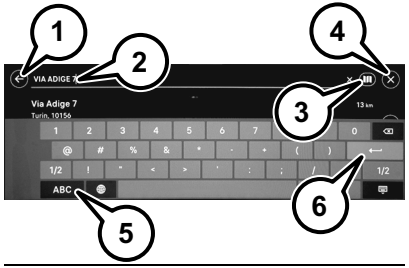
2 : Zone de saisie de la destination. Saisir ici la destination (adresse, ville ou pays) à l'aide du clavier graphique

3 : Type de recherche. Par défaut, la recherche porte sur l'ensemble de la carte en cours. Une fois que vous avez utilisé la recherche, le dernier type de recherche sélectionné est utilisé. Sélectionner ce bouton pour modifier le type de recherche

4 : Bouton Cancel search (Annuler la recherche). Sélectionner ce bouton pour revenir à la vue de carte ou de guidage

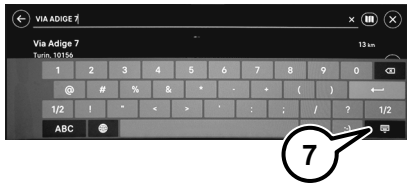
5 : Bouton de commutation du pavé numérique. Sélectionner ce bouton pour basculer entre un pavé numérique avec des lettres et des chiffres et un pavé numérique avec des chiffres et des symboles.

6 : Bouton Confirmation.
Sélectionner ce bouton pour confirmer les données de destination saisies.



365 F6S0141

Pour masquer le clavier, appuyer sur (7) fig. 366



366 F6S0142

DÉMARRAGE DE LA NAVIGATION

Lorsque vous avez choisi une destination, elle apparaît à l'écran (1) fig. 367
Appuyer sur la destination sera possible pour afficher les informations connexes (adresse et heure d'arrivée prévue) et lancer la navigation (en appuyant sur la touche graphique (2) fig. 368

367 F6S0144

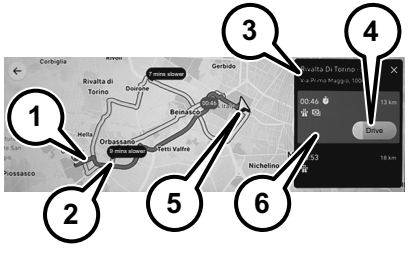
368 F6S0143

Sélection de l'itinéraire

Lorsqu'une destination est choisie et que la touche graphique (2) fig. 368 est enfoncée, l'écran de sélection de l'itinéraire s'affiche fig. 369
À partir de cet écran, vous pouvez sélectionner votre itinéraire préféré parmi les trois options qui vous sont proposées.

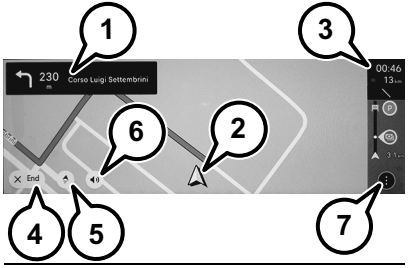
1 : Destination
2 : Votre itinéraire. Si plusieurs itinéraires sont disponibles, tous les itinéraires possibles sont affichés. L'itinéraire le plus rapide est mis en surbrillance.
3 : Adresse de destination.
4 : Bouton Drive (Aller). Cliquez sur ce bouton pour choisir votre itinéraire et accéder à la vue de guidage. L'ombrage de ce bouton représente également le temps restant pour choisir un autre itinéraire. Si vous accédez à cet écran et que vous ne

choisissez pas un autre itinéraire, le premier itinéraire sera automatiquement sélectionné après quelques secondes.
5 : Position courante.
6 : Panneau Détails de l'itinéraire. Ce panneau vous donne, pour l'itinéraire choisi :
❒ L'heure d'arrivée
❒ La distance
❒ Tout retard sur l'itinéraire (comme les embouteillages, les travaux routiers) qui affecte votre heure d'arrivée
❒ Icônes représentant des caractéristiques spécifiques de l'itinéraire, telles que les péages, l'autoroute ou les tunnels, qui peuvent affecter votre trajet.
Il est possible de choisir l'un des trois itinéraires affichés. Pendant ce temps, l'itinéraire est mis en surbrillance sur la carte.



369 F6S0145

Vue de guidage
La vue de guidage est la vue par défaut de votre système de navigation TomTom.
La vue de guidage s'affiche lorsque vous avez sélectionné un itinéraire à partir de l'écran de sélection d'itinéraire. Vous voyez votre position actuelle et les détails le long de votre itinéraire, y compris les bâtiments en 3D dans certaines villes. La vue de guidage est normalement 3D directions vers le haut. Utiliser le bouton de modification de l'affichage (5) fig. 370 pour passer de 3D direction vers le haut, 2D direction vers le haut et 2D nord vers le haut.



370 F6S0146

1 : Instruction suivante. Cette section donne des détails sur votre prochaine intersection, le nom de la route suivante et la distance jusqu'à la jonction ou la manœuvre.
2 : Position courante. Ce symbole indique votre position actuelle.
Sélectionnez ce symbole pour l'ajouter à Mes destinations ou rechercher à proximité de votre position actuelle.
3 : Barre d'itinéraire. La barre d'itinéraire s'affiche lorsque vous avez planifié un itinéraire. Il est doté d'un panneau d'informations d'arrivée en haut et d'une barre avec des symboles en dessous. Il est possible de masquer la barre d'itinéraire dans la vue de guidage, voir Settings.
4 : Bouton Terminer l'itinéraire. Utilisez ce bouton pour annuler votre itinéraire.
5 : Bouton Silencieux. Sélectionnez ce bouton pour choisir entre les instructions audio, l'avertissement uniquement ou l'absence de son.
6 : Bouton de modification de l'affichage. Sélectionnez le bouton de modification de l'affichage pour basculer entre 3D direction vers le haut, 2D direction vers le haut et 2D nord vers le haut.
7 : Bouton Options. Cliquez sur ce bouton pour accéder au panneau d'options d'itinéraire où vous pouvez apporter des modifications et obtenir une vue d'ensemble de votre itinéraire actuel

Cartographie d'autonomie dynamique
La cartographie d'autonomie dynamique affiche l'autonomie en temps réel du véhicule sur la barre

d'itinéraire (3), ainsi que la station de charge/station-service la plus proche. Le conducteur est invité à rechercher une station de charge si la batterie est faible ou une station-service si le niveau de carburant est bas.

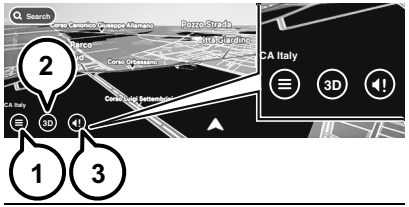
Paramètres graphiques de la carte

Dans la zone inférieure, les boutons graphiques suivants sont affichés fig. 371

❒ (1): bouton graphique « Options ». Appuyer sur la touche pour afficher les options de navigation.

❒ (2): bouton graphique « Navigation map ». Appuyer sur cette touche graphique pour modifier la vue de la carte de navigation.

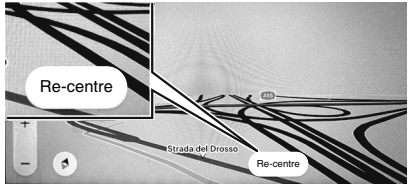
❒ (3): bouton graphique d'activation/désactivation des instructions vocales. Appuyer sur la touche graphique pour activer/désactiver les instructions fournies par l'assistant vocal pendant la navigation.



371 F6S0147

Centrage de la carte de navigation

Pour recentrer la carte de navigation au centre de l'écran, appuyer sur la touche graphique « Re-centre », fig. 372



372 F6S0148

Arrêt/reprise de la navigation

Pour arrêter la navigation, appuyer sur la touche graphique « End » sur l'écran et confirmer en appuyant sur la touche « OK » à l'écran.

Pour ne pas confirmer et reprendre la navigation, appuyer sur « Resume ». En cochant le message « Don't show this message again » (Ne plus afficher ce message), le message ne sera pas affiché les prochaines fois qu'une navigation est annulée.

PLANIFICATION D'ITINÉRAIRE VIA POI (point d'intérêt)

Cette fonction permet d'atteindre ou d'ajouter à l'itinéraire un ou plusieurs points d'intérêt, en choisissant dans la liste affichée à l'écran.

Catégories de points d'intérêt (POI)

Les catégories suivantes de points d'intérêt s'affichent à l'écran :

❒ Stationnement
❒ Stations de charge (suivant version)
❒ Restaurants
❒ Bar
❒ Hôtels/motels
❒ Hôpitaux
❒ Attractions touristiques
❒ Centres commerciaux
❒ Guichets automatiques
❒ Aéroports
❒ Concessionnaires automobiles
❒ Pharmacies

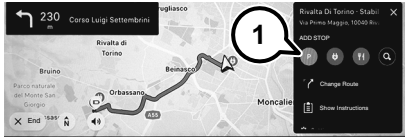
Utiliser un point d'intérêt comme destination

Saisir le nom ou la catégorie de POI dans la zone de saisie Destination (2) fig. 365 et appuyer sur la touche Confirmation.

Ajouter un point d'intérêt comme arrêt sur l'itinéraire

Lorsqu'un itinéraire est sélectionné, appuyer sur le bouton de l'itinéraire pour ouvrir le menu latéral illustré à la fig. 373

Appuyer sur l'une des touches de raccourci (1) ou sur la touche 🔍 pour rechercher le point d'intérêt souhaité POI.



373 F6S0149

Une fois le POI souhaité sélectionné, les détails s'affichent à l'écran (fig. 374).
Appuyer sur « Add Stop ».

374 F6S0150

PLANIFICATION D'ITINÉRAIRE SUR LA CARTE

Pour planifier un itinéraire sur la carte, ouvrir la carte et appuyer longuement sur la destination à sélectionner.
Pour passer de l'affichage liste à l'affichage carte, appuyer sur à l'écran.

DESTINATIONS RÉCENTES

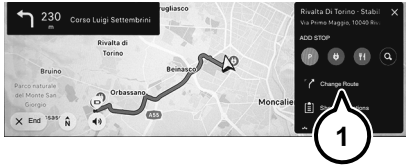
Pour planifier un itinéraire vers une destination récente, procéder comme suit :
❒ Appuyer sur le bouton graphique (1)fig. 375 : la liste des dernières destinations s'affiche à l'écran
❒ Sélectionner la destination souhaitée : appuyer sur cette touche pour lancer la navigation

375 F6S0151

REMARQUE En appuyant sur la touche graphique « Edit list », dans la partie inférieure de l'écran, il est possible de modifier la liste des destinations récentes.

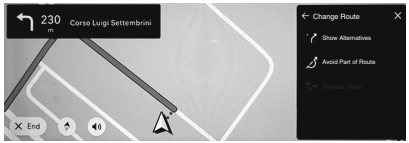
MODIFICATION DE LA DESTINATION

Pendant la navigation, toucher l'itinéraire. Dans le menu latéral sélectionner « Change Route »fig. 376



376 F6S0152

La fonction permet de sélectionner l'option suivante (affichée à droite de l'écran), fig. 377 :
❒ « Show Alternatives » : permet de rechercher une alternative pour l'itinéraire sélectionné
❒ « Avoid Part of Route » : permet d'éviter une partie de l'itinéraire sélectionné



377 F6S0153

FAVORIS (My Places)

Dans le menu « My Places », il est possible de sélectionner l'une des options suivantesfig. 378

❒ « Add Home » : ajoute à la liste « My places » l'adresse du domicile

❒ « Add Work » : ajoute à la liste « My places » l'adresse du lieu de travail

❒ « Recent destinations » : ajoute à la liste « My places » les destinations récentes

❒ « Current Location » : ajoute à la liste « My places » l'adresse de l'emplacement actuel

378 F6S0154

Position courante

❒ Ville

❒ Pays

❒ Code postal

❒ Coordonnées géographiques

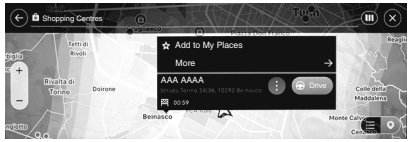
Ajout d'un point d'intérêt à « My Places » (Mes destinations)

Procéder comme suit :

❒ Sélectionner la catégorie du POI souhaité : le POI s'affiche à l'écran, fig. 379

❒ Sélectionner « Add to My Places »

REMARQUE En sélectionnant « More », il est possible de visualiser à l'écran les informations relatives au point d'intérêt sélectionné (nom, ville, adresse, numéro de téléphone - si disponible, adresse Web - si disponible, e-mail - si disponible).



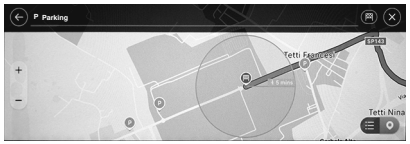
379 F6S0155

RECHERCHER PARKING

Important : Pour des raisons de sécurité et pour éviter les distractions pendant la conduite, vous devez toujours planifier l'itinéraire avant de commencer à conduire.

Pour trouver un parking, procéder comme suit :

1 : Sélectionner le symbole POI « Parking ». La carte s'ouvre et indique l'emplacement des parkings fig. 380



380 F6S0156

Si un itinéraire est prévu, la carte affiche les parkings à proximité de votre destination. Si aucun itinéraire n'est prévu, la carte affiche les parkings à proximité de votre position courante.

Pour afficher la liste des parkings à proximité de votre destination, cliquer sur la barre de recherche en haut de l'écran.

Vous pouvez sélectionner un parking dans la liste pour le localiser sur la carte.

Conseil : Il est possible de faire défiler la liste des résultats à l'aide de la barre de défilement située à droite de l'écran.

Si vous souhaitez modifier la façon dont la recherche est effectuée, cliquez sur le bouton situé à droite de la zone de recherche. Vous pouvez ensuite changer l'endroit où la recherche est effectuée, par exemple, pour effectuer une recherche près de vous ou sur l'ensemble de la carte.

2 : Sélectionner un parking sur la carte ou dans la liste. Un menu contextuel s'ouvre sur la carte et affiche le nom du parking.
Pour planifier un itinéraire vers le parking de votre choix, sélectionner le bouton « Drive » (Aller).
Un itinéraire est planifié, puis le guidage vers votre destination débute. Dès que vous commencez à conduire, la vue de guidage s'affiche automatiquement.

TROUVER UNE STATION DE CHARGE PUBLIQUE
(Versions électriques)

AVERTISSEMENT Dans l'intérêt de la sécurité et pour éviter les distractions pendant la conduite, vous devez toujours planifier un itinéraire avant de commencer à conduire.

Pour trouver une station de charge, taper « Electric Vehicle Charging Station » dans la zone de saisie de recherche (2) fig. 365 ou sélectionner le point d'intérêt « Electric Vehicle Charging Station » dans la liste des points d'intérêt. La liste des stations de charge trouvées s'affiche fig. 381 et peut être affichée sur la carte en cliquant sur l'icône .

381 F6S0157

Si un itinéraire est planifié, la carte affiche les stations de charge à proximité de votre destination.
Si aucun itinéraire n'est planifié, la carte affiche les stations de charge à proximité de votre position courante.
Il est possible de modifier l'écran pour afficher une liste des stations de charge en appuyant sur la touche (1).
Il est possible de sélectionner une station de charge dans la liste pour la trouver sur la carte.

Conseil : Il est possible de faire défiler la liste des résultats à l'aide de la barre de défilement située à droite de l'écran.

❒ Sélectionner une station de charge sur la carte ou la liste, (1)fig. 382. Un menu contextuel s'ouvre sur la carte et affiche le nom de la station de charge

❒ Pour planifier un itinéraire vers la station de charge sélectionnée, sélectionner le bouton « Drive ». Un itinéraire est planifié, puis le guidage vers votre destination débute. Dès que vous commencez à conduire, la vue de guidage s'affiche automatiquement

382 F6S0158

Conseil : Il est possible d'ajouter une station de charge comme arrêt sur votre itinéraire en utilisant le menu contextuel. Les stations de charge configurées comme un arrêt sur votre itinéraire sont dotées d'une icône bleue.

Recharge pour atteindre la destination

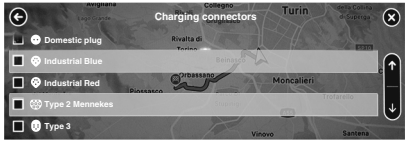
Si la batterie haute tension du véhicule est presque déchargée, il peut être impossible d'atteindre la destination. Dans ce cas, un message dédié s'affiche à l'écran : une alerte s'affiche sur le côté droit qui suggère au conducteur de s'arrêter pour une recharge, fig. 383.
Appuyer sur la touche graphique « Search » pour rechercher une station

de recharge ou sur la touche graphique « Cancel » pour annuler la recherche.

383 F6S0159

CONNECTEUR DE CHARGE

(Versions électriques)
Sélectionner « Settings », puis « Vehicle Profile » dans le menu principal, puis « Charging connectors », fig. 384.
Il est possible de choisir le bon connecteur de charge à utiliser lors de la recherche d'une station de charge.
Le connecteur de charge fourni avec le véhicule est déjà sélectionné.



384 F6S0160

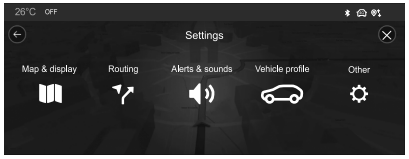
TROUVER UNE STATION-SERVICE

AVERTISSEMENT Pour des raisons de sécurité et pour éviter les distractions pendant la conduite, vous devez toujours planifier l'itinéraire avant de commencer à conduire.

Pour trouver une station-service, procéder comme suit :
1 : Sélectionner le symbole de point d'intérêt « Station-service ». La carte s'ouvre et indique l'emplacement des stations-service. Vous verrez également le prix du carburant, si la navigation est connectée et si le prix est disponible.
Si un itinéraire est planifié, la carte affiche les stations-service le long de votre itinéraire. Si aucun itinéraire n'est planifié, la carte affiche les stations-service à proximité de votre position courante.
Pour afficher la liste des stations-service à proximité de votre destination, cliquer sur la barre de recherche en haut de l'écran.
Vous pouvez sélectionner une station-service dans la liste pour la localiser sur la carte.
Conseil : Il est possible de faire défiler la liste des résultats à l'aide de la barre de défilement située à droite de l'écran.
Si vous souhaitez modifier la façon dont la recherche est effectuée, cliquez sur le bouton situé à droite de la zone de recherche. Vous pouvez ensuite changer l'endroit où la recherche est effectuée, par exemple, pour effectuer une recherche près de vous ou sur l'ensemble de la carte.
2 : Sélectionner une station-service sur la carte ou dans la liste. Un menu contextuel s'ouvre sur la carte et affiche le nom de la station-service. Pour planifier un itinéraire vers la station-service de votre choix, sélectionner le bouton « Drive ».
Un itinéraire est planifié, puis le guidage vers votre destination débute. Dès que vous commencez à conduire, la vue de guidage s'affiche automatiquement.
Conseil : Vous pouvez ajouter une station-service comme arrêt sur votre itinéraire à l'aide du menu contextuel. Une station-service comme arrêt est dotée d'une icône bleue.

RÉGLAGES

Le menu « Settings » fig. 385 permet de définir les paramètres suivants :
- ❒ Map & display (Carte et affichage)
- ❒ Routing (Routage)
- ❒ Alerts & sounds (Alertes et sons)
- ❒ Vehicle profile (Profile véhicule)
- ❒ Other (Autre)



385 F6S0161

Map & display (Carte et affichage)
Permet de sélectionner les cartes téléchargées et de choisir le contenu affiché à l'écran :
❒ Cartes téléchargées : permet de choisir la carte à afficher à l'écran
❒ Couleurs jour et nuit : pour choisir les couleurs de l'écran (jour/nuit/commutation automatique)
❒ Afficher sur la carte : permet de choisir le contenu affiché sur la carte, comme POI, bâtiments 3D, détails des intersections, etc.
❒ Info d'arrivée : pour choisir les détails de la destination (heure d'arrivée, distance restante, etc.)
❒ Barre latérale : pour choisir les informations affichées sur la barre latérale (parkings, stations de charge, aires de repos, etc.)
❒ Zoom et orientation : permet de choisir le type de zoom dynamique pendant la navigation (instructions, en fonction du type de route, pas de zoom automatique, etc.)
Dans ce menu carte et affichage, il est également possible d'activer/désactiver l'affichage du rayon d'autonomie sur la carte, qui indique la distance accessible en fonction de la quantité de carburant ou du niveau de charge de la batterie haute tension. La vue montre également la station-service/station de charge la plus proche.

Routing
Permet de sélectionner le type d'itinéraire préféré (assorti, rapide, court ou écologique), le type de route à éviter (routes à péage, non pavées, autoroutes, etc.) et les options de changement d'itinéraire (automatique, manuel, jamais de changement d'itinéraire, etc.).
Types d'itinéraire préféré :
❒ Itinéraire le plus rapide : itinéraire le plus rapide vers votre destination. Votre itinéraire est constamment vérifié en tenant compte des conditions de circulation.
❒ Itinéraire le plus court : itinéraire le plus court vers votre destination. Celui-ci peut prendre parfois plus de temps que l'itinéraire le plus rapide
❒ Itinéraire le plus écologique : itinéraire le plus éconergétique
Options de redirection :
❒ Automatique. Toujours prendre l'itinéraire le plus rapide - l'itinéraire le plus rapide sera toujours choisi pour vous.
❒ Manuel. Me le demander que je puisse choisir - on vous demandera si vous voulez prendre l'itinéraire le plus rapide. Vous pouvez sélectionner manuellement l'itinéraire le plus rapide ou sélectionner l'itinéraire en vous dirigeant vers celui-ci.
❒ Jamais. Ne pas me rediriger – votre appareil ne cherchera pas d'itinéraires plus rapides pour vous

Alerts & sounds
Permet de définir le type d'informations acoustiques données pendant la navigation (noms et numéros de rue, guidage routier, panneaux de signalisation, etc.) et le type d'alertes (visuelles, visuelles et sonores, etc.).

Vehicle profile
(Véhicules électriques)
Il permet de définir le type de connecteur de charge installé sur le véhicule pour trouver la station de charge appropriée pendant la navigation.

Other
Il permet de définir les options de confidentialité et de lire les informations légales et de copyright.
Paramètres de confidentialité :

❒ Enregistrer l'historique d'itinéraire : sélectionner ce paramètre pour choisir si l'historique d'itinéraire doit rester dans le système de navigation.
❒ Prévoir les destinations fréquentes : sélectionner ce paramètre pour choisir si le système de navigation suggère des destinations fréquentes lors de la planification d'un itinéraire.
❒ Destinations fréquentes : sélectionner cette option pour afficher la liste des destinations fréquentes enregistrées. Vous pouvez alors choisir celles que vous souhaitez que le système de navigation oublie.

About

Cet écran vous donne des renseignements sur votre système de navigation, notamment :
❒ Version du logiciel
❒ Carte installée
❒ Informations légales.

BARRE D'ITINÉRAIRE

La barre d'itinéraire s'affiche lorsque vous avez planifié un itinéraire. Elle est dotée d'un panneau d'informations sur l'arrivée en haut et d'une barre avec des symboles en dessous

AVERTISSEMENT la distance restante indiquée par la barre d'itinéraire dépend de la longueur totale de l'itinéraire.

386 F6S0162

Le panneau d'informations d'arrivée affiche les informations suivantes :
❒ L'heure estimée à laquelle vous arriverez à destination.
❒ Durée de trajet jusqu'à la destination à partir de votre position courante
La barre utilise des symboles pour afficher les informations suivantes :
❒ Les arrêts sur votre itinéraire.
❒ Les prochaines stations-service directement sur votre itinéraire (selon les paramètres de navigation)
❒ Incidents de circulation
❒ Radars (lorsque ce service est disponible)

Vous pouvez choisir les informations que vous voyez sur votre itinéraire à l'aide des paramètres de navigation. Les symboles sont dans l'ordre dans lequel ils apparaissent sur votre itinéraire.
Le délai total dû aux embouteillages, aux conditions météorologiques et à d'autres incidents sur votre itinéraire est indiqué au-dessus des symboles.
La partie inférieure de la barre d'itinéraire représente votre position courante et indique la distance jusqu'à l'élément suivant sur votre itinéraire, tel qu'un incident de circulation ou une station-service.

SERVICES TomTom

(si prévu)
Selon les pays, TomTom propose une sélection de services qui aident le conducteur lors de la planification de l'itinéraire et de la conduite.

Fuel prices (Prix du carburant)

Permet de rechercher et d'afficher les stations-service sur la route ou sur toute la carte. Les informations affichées incluent les prix, l'emplacement, la marque et les heures d'ouverture.

Service d'alerte TomTom et SpeedCams

Le service avertit les conducteurs de ce qui les attend, réduisant ainsi le stress et augmentant la sécurité.

❒ Recevez des alertes signalant des zones de caméra fixes

❒ Recevez des alertes mises à jour, envoyées par une communauté unique de conducteurs en Europe

❒ Contribution de la communauté, partage et rapport en temps réel des SpeedCams sur l'itinéraire. La disponibilité dépend de la législation nationale.

Online Traffic (Circulation en ligne)

Les données sont mises à jour toutes les 30 secondes. Permet d'accéder aux informations les plus récentes et les plus précises sur la circulation pour aider les conducteurs à arriver à destination plus rapidement, en toute sécurité et de manière plus fiable, quel que soit leur emplacement.

Le système de navigation reçoit régulièrement des informations sur l'évolution des conditions de circulation. S'il y a des embouteillages, de fortes pluies, de la neige ou d'autres incidents sur votre itinéraire actuel, le système de navigation vous proposera de replanifier votre itinéraire et d'éviter tout retard.

Recherche de station de charge et disponibilité en temps réel

(Versions électriques)

La fonction recherche les emplacements disponibles et prend des décisions éclairées quant au moment et à l'endroit où la charge doit être effectuée. Le système affiche automatiquement une liste de stations de charge compatibles avec votre voiture. Affiche ce qui suit pour chaque station de charge :

❒ Disponibilité

❒ Marque

❒ Adresse, heures d'ouverture, mode de paiement

Recherche en ligne d'adresses et de points d'intérêt (POI)

❒ Des millions de points d'intérêt utiles peuvent faire l'objet d'une recherche dans le monde entier :

❒ Recherche par adresse, code postal ou destination à proximité

La base de données est mise à jour en temps réel.

Off Street Parking (Stationnement hors rue)

Indique les parcs de stationnement à proximité, le long de l'itinéraire ou à proximité de la destination, notamment:

❒ Disponibilité en temps réel

❒ Heures d'ouverture

❒ Services disponibles

❒ Prix

Local weather (Météo locale)

Les conducteurs ont accès aux informations météorologiques quotidiennes et horaires, notamment :

❒ Prévisions météorologiques sur cinq jours pour les villes

❒ Températures quotidiennes minimales et maximales, direction du vent et quantité de précipitations

Over-The-Air Map Update (Mise à jour cartographique par liaison radio)

La carte du véhicule de la région dans laquelle vous conduisez est continuellement mise à jour grâce à une connexion sans fil.

Cela garantit que le système est toujours à jour et réactif pour une expérience de navigation optimale.

Les conducteurs reçoivent automatiquement les informations les plus récentes, ce qui élimine les mises à jour manuelles des cartes.

Accéder à des informations supplémentaires concernant les services de navigation connectés

https://www.tomtom.com/fr_fr/stellantis-connected-nav/

NAVIGATION AVEC COMMANDES VOCALES

La reconnaissance vocale peut être activée en appuyant sur le bouton situé sur le volant ou sur l'écran tactile ou en disant « Hey Fiat ». Dites ensuite la commande.

REMARQUE Pour vous assurer que les commandes vocales sont toujours reconnues par le système, veuillez suivre les recommandations suivantes : utilisez un langage naturel dans une tonalité normale sans briser les mots ou élever votre voix. Après l'ouverture de la reconnaissance vocale à l'aide du bouton sur le volant ou du bouton sur l'écran tactile, toujours attendre le "bip" (signal sonore) avant de parler.

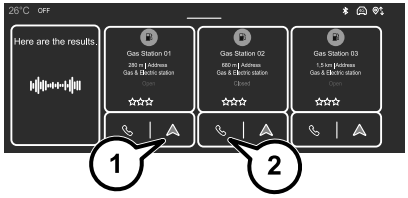
Pour un fonctionnement optimal, il est conseillé de fermer les vitres, le toit ouvrant (selon équipement) pour éviter toute perturbation extérieure et d'arrêter la ventilation. Avant de prononcer les commandes vocales, demander aux autres passagers de ne pas parler.

Exemple de commande vocale pour la navigation :

- « Aller vers le domicile »
- « Aller vers le domicile de Gabrielle »
- « Rechercher un parking public à proximité »

REMARQUE En fonction du pays, donner les instructions de destination (adresse) en correspondance avec la langue du système.

Par exemple, en disant « Rechercher une station-service à proximité », le système de navigation affiche l'écran suivant, fig. 387



387 F6S0163

Appuyer sur le symbole (1) fig. 387 pour naviguer directement vers la destination sélectionnée. Alternativement, il est possible de naviguer vers l'une des destinations en disant « Hey Fiat, naviguer vers » suivi de l'une des destinations affichées à l'écran (par exemple : « Hey Fiat, se rendre à la station-service à proximité ». La commande est confirmée par une fenêtre contextuelle et la navigation démarre. Si le numéro de téléphone est disponible, il est possible de composer le numéro de téléphone associé à la destination en appuyant sur le symbole (2)fig. 387.

ATTENTION

349) *Le non-respect de ces avertissements et instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Si vous ne configurez pas correctement ce dispositif, ne l'utilisez pas et ne l'entretenez pas correctement, vous risquez d'augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles, ou d'endommager le dispositif.*

350) *Il est de votre responsabilité de faire preuve de discernement, de prudence et d'attention lors de l'utilisation de ce dispositif. Ne laissez pas l'interaction avec ce dispositif vous distraire pendant que vous conduisez. Réduisez le temps passé à regarder l'écran du dispositif pendant la conduite. Vous êtes responsable du respect des lois qui limitent ou interdisent l'utilisation de téléphones nomades ou d'autres appareils électroniques, par exemple l'obligation d'utiliser les options mains libres pour passer des appels au volant. Respectez toujours les lois et les panneaux de signalisation en vigueur, en particulier ceux relatifs aux dimensions, au poids et au type de charge utile de votre véhicule. TomTom ne garantit pas le fonctionnement sans erreur de ce dispositif ni la précision des suggestions d'itinéraire fournies et ne saurait être tenu responsable des pénalités découlant du non-respect des lois et règlements en vigueur.*

351) *Les dispositifs sans carte pour camion ou camping-car ne fournissent pas les itinéraires appropriés pour les véhicules de grande taille ou commerciaux. Si votre véhicule est soumis à des restrictions*

de poids, de dimension, de vitesse, d'itinéraire ou autres sur une voie publique, vous ne devez utiliser qu'un appareil équipé d'une carte de camion ou de camping-car. Les spécifications de votre véhicule doivent être saisies avec précision dans le dispositif. Utilisez ce dispositif comme aide à la navigation uniquement. Ne suivez pas les instructions de navigation qui pourraient vous mettre en danger ou mettre en danger d'autres usagers de la route. TomTom décline toute responsabilité en cas de dommages résultant du non-respect de cette notice.

SETTINGS

Le widget « Paramètres » fig. 388 permet de définir les principaux paramètres du système.

388 F6S0122

Sélectionner une page sur la gauche pour définir les réglages concernant les éléments suivants :

❒ Profils : modifier/créer un profil
❒ Personnalisation : éclairage ambiant, ambiance sonore, animations d'écrans
❒ Connectivité : jumelage d'un nouvel appareil, connexion au Wi-Fi, paramètres de confidentialité
❒ Réglages du système : réglages généraux concernant la langue, les unités, etc.
❒ Luminosité de l'écran
❒ Réglages audio
❒ Réglages du véhicule : éclairage interne/externe, accès au véhicule, sécurité, etc.
❒ Mises à jour : pour vérifier les mises à jour disponibles du système et lancer les mises à jour

PROFILE

Chaque profil créé peut être associé à un appareil nomade de son choix connecté en Bluetooth® ; activer au préalable la fonction Bluetooth® de l'appareil nomade. Cette association permet au système de détecter la présence du conducteur dans le véhicule au moment de son démarrage et de proposer l'activation de son profil personnalisé.
REMARQUE Selon les conditions du véhicule, il peut arriver que dans certains cas spécifiques les paramètres de confidentialité précédemment liés à un profil ne puissent pas être chargés. Veuillez toujours vérifier l'icône « statut de la géolocalisation et du transfert des données » affichée dans la bannière supérieure de **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** (voir (3) fig. 336) lors du changement de profil et à la fin de chaque création de profil (voir la signification des icônes « Confidentialité » au paragraphe « Paramètres de confidentialité »).
Appuyer sur ⚙ pour modifier un profil existant.
Appuyer sur « + Créer un nouveau profil » pour créer un nouveau profil.

PERSONNALISATION

Il est possible de personnaliser :
❒ la couleur de l'écran :
- ● sélectionner « Couleur de l'écran »
- ● parcourir les palettes de couleurs disponibles et en choisir une en appuyant dessus
- ● un signe « coche » ✓ confirme la sélection
- ● appuyer sur ← pour revenir au menu « Personnalisation »

❒ l'éclairage ambiant (suivant version)
- ● sélectionner « Couleur intérieur »
- ● parcourir les couleurs d'ambiance intérieure disponibles et en choisir une en appuyant dessus
- ● l'aperçu à l'écran confirme la sélection

● appuyer sur ← pour revenir au menu « Personnalisation »

❒ l'ambiance sonore

❒ les animations visuelles de bienvenue et d'adieu

❒ les animations de transition d'écrans

CONNECTIVITÉ

Il est possible de gérer :

❒ Mon dispositif : appairer un nouveau dispositif (voir la section « Connectivité »)

❒ Wi-Fi : permet de se connecter à un réseau Wi-Fi à proximité

❒ Confidentialité : définir les paramètres de confidentialité pour le partage de données et de localisation

SYSTÈME

Il est possible de paramétrer :

❒ la langue

❒ la date et l'heure

❒ l'unité de distance et de consommation (kWh/100 km - km, mi/kWh - mi, km/kWh - km)

❒ l'unité de température (Celsius, Fahrenheit)

Il est également possible de réinitialiser la configuration du système et d'afficher la version du système.

Sélectionner la langue

❒ Sélectionner « Langue » pour changer de langue.

❒ Appuyer sur la langue souhaitée.

❒ Appuyer sur la flèche retour pour revenir à la page précédente.

Réglage date et heure

❒ Sélectionner « Date et heure » pour modifier la date et l'heure. « Date et heure automatiques » est activé par défaut, pour que le réglage s'effectue automatiquement en fonction de votre géolocalisation.

❒ Pour effectuer un réglage manuel, désactiver la fonction « Date et heure automatiques ».

❒ Appuyer sur le champ « Sélectionner un fuseau horaire », puis définir un fuseau horaire.

❒ Appuyer sur la flèche retour pour revenir à la page précédente.

❒ Appuyer sur la ligne « Réglage de l'heure », puis régler l'heure.

❒ Appuyer sur « OK » pour valider.

❒ Appuyer sur la ligne de la « Date », puis régler la date.

❒ Appuyer sur « OK » pour valider.

❒ Sélectionner le Format heure (12h/24h).

❒ Sélectionner le Format de date.

REMARQUE Le système ne gère pas automatiquement les basculements heure d'été / heure d'hiver (selon pays de commercialisation).

LUMINOSITÉ

Faire glisser le curseur pour augmenter/diminuer la luminosité.

Faire glisser le curseur pour augmenter/diminuer la luminosité ou désactiver l'éclairage ambiant (suivant version).

AUDIO

Il est possible de paramétrer :

❒ Paramètres audio :

● Son d'ambiance

● Égaliseur : permet d'augmenter/de diminuer le niveau sonore des aigus, des médiums et des basses

● Répartition du son : permet de modifier la répartition du son à droite/gauche/avant/arrière en faisant glisser le point central

● Réinitialiser : permet de réinitialiser les paramètres audio aux paramètres d'usine

❒ Paramètres radio :

● Ordre d'affichage des radios FM : alphabétique/par fréquence

● Suivi Station radio pour rechercher la meilleure fréquence

● Paramètres des bulletins d'informations routières et type d'annonces autorisés

❒ Paramètres de volume :

● Volume de la voix

● Volume de la sonnerie du téléphone et volume de la voix

● Volume des notifications sonores du système

● Volume des informations de navigation (suivant version)

ASSISTANT VOCAL (HEY FIAT)

Il est possible de paramétrer :

❒ L'activation de l'assistant vocal via le mot de réveil « Hey Fiat »

❒ L'autorisation de partager avec le fournisseur de services de l'assistant vocal les données personnelles stockées dans le système pour améliorer l'assistant vocal

VÉHICULE

Il est possible de paramétrer :

❒ Éclairage du véhicule :

● Éclairage de bienvenue à l'ouverture de la porte : activation/désactivation et durée

● Activation/désactivation des feux de virage

● Activation/désactivation des feux de route automatiques

❒ Accès au véhicule :

● Déverrouillage de porte seulement du côté conducteur : activation/désactivation

● Ouverture du coffre à bagages sur le déverrouillage des portes : activation/désactivation

❒ Paramètres de sécurité :

● Essuie-glace arrière en marche arrière : activation/désactivation

● Diagnostic : lance un processus de diagnostic pour afficher l'état du véhicule (c'est-à-dire la présence d'anomalies)

● Configuration de la pression des pneus : indique pour chaque pneu s'il est gonflé à la pression correcte

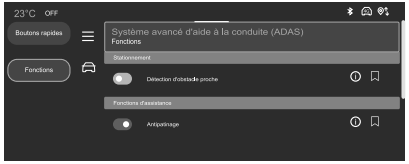
● Volume des informations de navigation (suivant version)

MISES À JOUR

Il est possible d'autoriser les mises à jour automatiques par liaison radio et de démarrer une mise à jour déjà téléchargée, mais non installée (voir la section « Mises à jour logicielles »).

SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE (ADAS)

Les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) regroupent différents systèmes d'aide à la conduite qui jouent un rôle important dans la sécurité. L'écran fig. 389 permet de faire défiler le menu déroulant de la section "Fonctions" pour activer/désactiver les systèmes ADAS.



389 F6S0164

Les systèmes ADAS disponibles sont (suivant véhicule) :

❒ Alerte d'attention

❒ Aide au maintien dans la voie

❒ Fonction avancée d'aide au maintien dans la voie

❒ Reconnaissance des panneaux routiers

❒ Détection d'obstacle proche

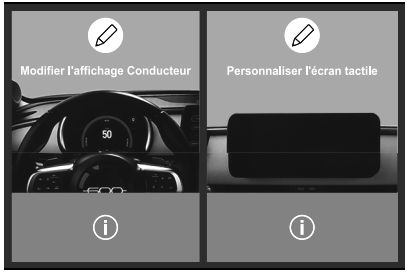
❒ Alerte d'angle mort

❒ Système de freinage automatique

En sélectionnant ⓘ pour un service, une page s'affiche avec une brève description de celui-ci.

En sélectionnant 🔖 le raccourci vers les paramètres associés est ajouté dans la section "Boutons rapides"

PERSONALISATION



390 F6S0165

❒ Appuyer sur l'écran et le maintenir enfoncé pendant au moins 3 secondes à partir de l'une des pages d'accueil du système ou appuyer sur l'application « Réglages ».
❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet « Personnalisation »
❒ Appuyer sur le champ « Affichages ». Une page divisée en 2 parties s'affiche fig. 390.
❒ Il est possible d'appuyer à tout moment sur la touche "HOME" pour quitter cette page.

PERSONNALISER L'ÉCRAN

Appuyer sur l'icône en forme de crayon dans la partie « Personnaliser l'écran tactile ».
Une représentation de l'organisation des différents Widgets de la page d'accueil (HOME) apparaît.
REMARQUE Un widget est une fenêtre réduite d'une application ou d'un service.

AJOUT D'UN WIDGET

❒ Pour ajouter un widget, appuyer sur « Ajouter un widget » à gauche de l'écran ou sur l'un des boutons « + » de l'écran.
❒ Sélectionner le widget souhaité.
❒ Appuyer sur la flèche de retour pour revenir à la page précédente et confirmer en appuyant sur « ENREGISTRER ».

ORGANISER LES WIDGETS DANS UNE PAGE D'ACCUEIL

Pour déplacer un widget, appuyer dessus de manière prolongée puis le faire glisser à l'emplacement souhaité.

AJOUTER UNE PAGE

❒ Pour ajouter une page, appuyer sur « Page » à gauche de l'écran.
❒ Appuyer sur la flèche retour pour revenir à la page précédente.

SUPPRESSION D'UN WIDGET

Pour déplacer un widget dans la corbeille, appuyer dessus de manière prolongée puis le faire glisser dans la corbeille .

PERSONNALISER DES INSTRUMENTS DE BORD

Appuyer sur l'icône en forme de crayon dans la section « Personnaliser l'affichage Conducteur ».
La modification de l'organisation des différents widgets apparaît dans les instruments de bord en temps réel.
REMARQUE Un widget est une fenêtre réduite d'une application ou d'un service.

AJOUT D'UN WIDGET

❒ Pour ajouter un widget, appuyer sur « Ajouter un widget » à gauche de l'écran ou sur l'un des boutons « + » de l'écran.
❒ Sélectionner le widget souhaité.
❒ Appuyer sur la flèche de retour pour revenir à la page précédente et confirmer en appuyant sur « ENREGISTRER ».

SUPPRESSION D'UN WIDGET

Pour déplacer un widget dans la corbeille, appuyer dessus de manière prolongée puis le faire glisser dans la corbeille .

PARAMÈTRES DE CONFIDENTIALITÉ

La gestion « Paramètres de confidentialité » est associée à chaque profil. Cette fonction est utilisée avec profil « Invité » configuré par défaut en « Mode privé », ou un profil à créer dans le système, avec ou sans connexion avec un appareil nomade. Pour chaque profil (même « Invité »), la dernière valeur enregistrée du mode de confidentialité sera restaurée.

Durant la création du profile, en l'absence de connexion avec un appareil nomade, la valeur du mode sera configurée en mode « Privé ».
REMARQUE Selon les conditions du véhicule, il peut arriver que dans certains cas spécifiques les paramètres de confidentialité précédemment liés à un profil ne puissent pas être chargés. Veuillez toujours vérifier l'icône « statut de la géolocalisation et du transfert des données » affichée dans la bannière supérieure de **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** (voir (3) fig. 336) lors du changement de profil et à la fin de chaque création de profil.
❒ « Partage de données et de localisation » : ce mode permet au véhicule de transmettre en externe toutes les données personnelles nécessaires à chaque service connecté disponible valide
REMARQUE Les données personnelles nécessaires à l'utilisation des services connectés sont transmises aux prestataires de ces services.
❒ « Partage des données » : ce mode permet au véhicule de transmettre à l'extérieur toutes les données nécessaires à chaque service connecté valide disponible, à l'exception des données sur la localisation du véhicule (par exemple, coordonnées GPS).
REMARQUE Certains services connectés peuvent ne pas fonctionner sans les données de localisation du véhicule.
REMARQUE Ce mode ne s'appliquera pas à la fonction d'appel d'urgence ou à des services spécifiques auxquels l'utilisateur a consenti dans le cadre de contrats commerciaux (ex. Alarme connectée).
❒ « Mode privé » : ce mode ne permet pas au véhicule de transmettre des données personnelles en dehors du véhicule.
REMARQUE Les services connectés n'effectueront que le traitement local à l'intérieur du véhicule avec des fonctions limitées.
REMARQUE Ce mode ne s'appliquera pas à la fonction d'appel d'urgence ou à des services spécifiques auxquels l'utilisateur a consenti dans le cadre de contrats commerciaux (Alarme connectée). Lorsque le véhicule est utilisé à titre professionnel ou dans le cadre de contrats spécifiques souscrits (flotte de connexion, délégation publique…), certains modes de confidentialité ne seront pas disponibles selon les données que ces services auront besoin de partager.
REMARQUE **À des fins professionnelles** Si le véhicule est utilisé à des fins professionnelles ou dans le cadre de contrats spécifiques (par exemple, flotte d'entreprise, mission gouvernementale), certains modes de confidentialité ne seront pas disponibles pour l'utilisateur à l'écran, en fonction des besoins de partage de données des services.
Pour changer de mode et afficher tous les réglages rapides, balayer l'écran tactile du haut vers le bas.
❒ Appuyer sur la touche et sélectionner le mode choisi. Le mode se met en surbrillance.
ou
❒ Appuyer sur l'application « Réglages ».
❒ Dans la liste, sélectionnez l'onglet « Connectivité ».
❒ Sélectionner « Paramètres de confidentialité ».
❒ Choisir le mode

PORTAIL INTERNET

Lors de la première utilisation, à l'acquisition du véhicule, l'utilisateur est invité à sélectionner le pays de résidence pour l'utilisation du portail Internet. Si le pays n'est pas sélectionné, la notification est stockée dans le centre de notification et disparaît une fois le pays sélectionné. Faire glisser un doigt sur l'écran tactile du haut vers le bas pour afficher l'ensemble des notifications.

La sélection du pays est nécessaire pour utiliser les applications internet disponibles.

❒ Appuyer sur l'application « Réglages » ⚙.

❒ Dans la liste, sélectionner l'onglet « Services connectés ».

❒ Choisir le pays.

A la première utilisation, par l'intermédiaire d'un appareil nomade connecté, le système fait le lien avec votre profil. L'appareil nomade connecté sert de clé d'accès aux informations personnelles enregistrées.

Activer au préalable la fonction **Bluetooth®** de l'appareil mobile.

Sélectionner l'application souhaitée, une authentification sera demandée si nécessaire. Cette authentification sera sauvegardée pour les prochaines utilisations par l'intermédiaire de l'appareil nomade connecté au profil en cours.

Une authentification sera demandée à chaque utilisation si l'appareil nomade n'est pas connecté au profil en cours ou dans le cas de l'utilisation du profil Invité

Avec l'utilisation du profil Invité 👤, une identification sera demandée à chaque utilisation.

SERVICES CONNECTÉS - SERVICES UCONNECT

(suivant version)

⚠ 352)

Les Services Uconnect enrichissent l'expérience d'utilisation du véhicule en le connectant au réseau.

Les services (suivant version) vous permettent de recevoir une assistance en temps opportun en cas de besoin ou d'urgence, d'obtenir des informations sur l'état de votre véhicule, son emplacement, de le contrôler à distance et d'améliorer l'expérience de navigation (suivant version) grâce à des mises à jour en temps réel

Vous pouvez accéder à Uconnect Services via l'application FIAT® dédiée aux téléphones intelligents ou aux montres intelligentes, un portail Web ou le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** de votre véhicule.

La disponibilité des services exige un contrat Uconnect Services.

Pour en savoir plus sur Uconnect Services – applicabilité, disponibilité, compatibilité, ensembles et spécifications –, consultez le site Web de Fiat.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ GÉNÉRALE

Données personnelles et confidentialité

❒ Le fabricant recueille, traite et utilise les données personnelles du véhicule conformément aux exigences légales. Pour en savoir plus sur les conditions générales de service et les politiques de protection des données, consultez le site officiel de Fiat.

❒ Le client est seul responsable de l'utilisation des services dans le véhicule, même par d'autres personnes, et il doit informer tous les utilisateurs et occupants du véhicule des services et des fonctions et limites du système.

Conditions d'exploitation requises

❒ Pour utiliser certains des services Uconnect, vous devez vous inscrire sur le portail dédié, accessible depuis le site Web officiel de Fiat, et activer et ouvrir une session sur vos appareils.

❒ Les services Uconnect ne sont pas disponibles sur tous les marchés et sont sujets à des limitations selon le type de système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**, l'emplacement et la durée des services.

❒ Le fonctionnement complet des services Uconnect, y compris l'appel d'assistance, est soumis à la couverture du réseau mobile et de la

géolocalisation GPS, sans laquelle la prestation appropriée des services n'est pas garantie. La couverture peut ne pas être garantie dans des endroits comme des tunnels, des garages, des stationnements à plusieurs étages ou des montagnes.

❒ En cas de surcharge du réseau mobile ou de problèmes liés à l'alimentation électrique du véhicule (p. ex. batterie faible), les services peuvent ne pas être disponibles.

❒ Lors de l'utilisation des services, les clients doivent garder leurs mots de passe secrets pour un usage strictement personnel et ne pas les divulguer à des tiers.

SERVICES

AVERTISSEMENT Certains des services énumérés ci-dessous peuvent ne pas être disponibles si le véhicule est laissé à l'arrêt pendant plus de 20 jours. Démarrer le moteur pour réactiver ces services.

REMARQUE La date et l'heure affichées sur l'écran du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** doivent correspondre à la date et à l'heure réelles, même après le débranchement de la batterie. Les régler à partir du menu « Réglages » du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**. Tout écart entre la date et l'heure affichées et la date et l'heure réelles peut être dû à un dysfonctionnement des services connectés.

Selon l'équipement du véhicule et du pays, différents services peuvent être disponibles pour différentes durées. Pour plus d'informations sur votre véhicule, rendez-vous sur la page personnelle du site officiel de Fiat. Certains packages mis à la disposition du client sont les suivants :

❒ **My Assistant :** Service d'assistance à la clientèle et d'alerte de sécurité, qui comprend :

- eCall (SOS) (Appel d'urgence) et Assistance call (appel d'assistance) (voir la section « En cas d'urgence ») : Service à la clientèle et assistance routière.
- « Vehicle Health Report » (Rapport sur l'état du véhicule) : informations sur l'état et l'état du véhicule, en informant le client des besoins d'entretien potentiels par e-mails périodiques. Ce service est fourni à condition que le client ait déjà fourni au réseau Stellantis une adresse e-mail valide.

❒ **My eCharge** (versions électriques) : est un service qui vous permet de trouver, d'utiliser et de payer la charge aux stations de charge publiques et de suivre votre historique de charge via l'application FIAT®. Ce service vous permet également de gérer les recharges avec votre station de charge de boîtier mural privée directement depuis votre smartphone.

❒ **My Car** : service de surveillance de l'état du véhicule :

- « Vehicle Information » (Informations sur le véhicule) : informe le client en temps réel de l'état du véhicule en fonction du niveau de carburant, du niveau de batterie, du compteur kilométrique, etc. En vous connectant à l'application FIAT® et au portail Web, il est possible de consulter les informations sur le véhicule mises à jour lors du dernier arrêt du moteur. De plus, lorsqu'une anomalie est détectée, un témoin/une alerte spécifique est envoyé via une notification poussée sur l'application FIAT® et la montre intelligente.
- « In-Vehicle Alerts » (Alertes à bord du véhicule) : possibilité de recevoir des messages et/ou des notifications liés à la prestation de services et des messages de rappel concernant l'exécution de campagnes de service et/ou de rappel sur l'écran du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**. Vous pouvez contacter

le service clientèle du fabricant pour plus d'informations sur les messages reçus.

❒ **My Remote** : permet de gérer les opérations à distance (allumage des feux, verrouillage/déverrouillage des portes, recherche de véhicule, etc.) à partir de l'application FIAT® ou de la montre intelligente. My Remote comprend : Services « E-Control » : ils permettent de gérer, à distance, toutes les fonctions liées à la charge de la batterie haute tension, telles que la charge immédiate, la programmation de la charge et la programmation de la climatisation. Lorsqu'une session de charge de la batterie haute tension est planifiée via l'écran du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** du véhicule, via l'application FIAT® ou la montre intelligente, et la charge est effectuée à l'aide d'appareils/points de charge qui ont leurs propres solutions de planification, assurez-vous que les fonctions de programmation sont compatibles avec celles du véhicule même, sinon la charge risque de ne pas avoir lieu.
« At-Home Digital Assistant » (Assistant numérique à la maison) : il permet aux systèmes d'assistant vocal d'être utilisés comme point de contact supplémentaire pour exécuter les fonctions de navigation **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** disponibles, améliorant ainsi la propriété et l'expérience des services connectés. Un assistant numérique à commande vocale permet à l'utilisateur d'effectuer des opérations à distance sur le véhicule, d'accéder aux informations du véhicule, de rechercher des points d'intérêt et bien plus encore. L'assistant numérique à domicile nécessite une connexion et un abonnement aux services connectés actifs pour bénéficier de toutes les fonctionnalités (opérations à distance/état/ etc.).
« Vehicle Finder » (Recherche du véhicule) : permet à l'utilisateur de visualiser sur son smartphone, sa montre intelligente et son site Web la position du véhicule et indique la distance entre la position de l'utilisateur (position de l'appareil) et la position du véhicule. En outre, l'utilisateur peut également lancer une navigation piétonne sur Google Maps / Apple Maps de la position de l'utilisateur au véhicule. À partir de la fonction de recherche du véhicule, le client peut lancer l'éclairage à distance pour trouver le véhicule dans un stationnement encombré ou si la visibilité est faible.

❒ **My Navigation :** service de navigation connecté (sous réserve de disponibilité suivant version/marché). My Navigation comprend : « POI Search » (Recherche de points d'intérêt) : permet aux clients disposant de systèmes de navigation de trouver la base de données la plus récente pour les entreprises locales, les points d'intérêt et bien plus encore, en utilisant les informations les plus récentes. La recherche de points d'intérêt est également disponible sur l'application FIAT® en utilisant les cartes et les points d'intérêt de Google. Les détails complets (numéro de téléphone et adresse) ainsi que l'adresse e-mail/site Web du lieu peuvent également être affichés. « Live weather, speedcams and traffic » (Météo en temps réel, speedcams et circulation) : les informations en temps réel sur le flux de circulation, les incidents et les fermetures de routes sont fournies avec une représentation graphique. L'emplacement de la caméra de vitesse est fourni en fonction de l'emplacement du client, ainsi que des informations météorologiques locales, y compris des alertes météo fournies par les systèmes de navigation. La circulation et les conditions météo en temps réel, ainsi que les caméras de vitesse sont disponibles via le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**.

« Parking Finder » (Recherche de stationnement) : affiche un indicateur en temps réel des places de stationnement disponibles et des tarifs (selon le pays). L'adresse du stationnement et l'itinéraire pour atteindre la destination peuvent être affichés.
« Fuel Finder » (Recherche de carburant) (versions hybrides) : affiche les stations situées près de l'itinéraire directement sur le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**. Les prix du carburant sont également indiqués (disponibilité selon le pays). Il est possible d'afficher les détails de la station-service et l'itinéraire pour atteindre la destination.
« Charging station Finder » (Recherche de station de recharge) (versions électriques) : affiche un indicateur en temps réel de la station de recharge publique disponible située près de l'itinéraire.
Peut afficher l'adresse, l'itinéraire pour atteindre la destination et des informations supplémentaires directement sur l'écran du système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV**
❒ « Map update Over The Air » (Mise à jour cartographique par liaison radio) : le système de navigation reconnaît la zone du domicile de l'utilisateur et maintient la carte locale automatiquement à jour, sans intervention du client. Lors d'un trajet en dehors de la position d'origine de l'utilisateur, le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** met automatiquement à jour les régions de passage et de destination. Les cartes sont mises à jour jusqu'à une fois par mois.
❒ « On Street Parking » (Stationnement dans la rue) : aide les clients à trouver une place de stationnement « dans la rue » (pas un stationnement payant, qui est couvert par la fonction d'aide au stationnement). Lors de la recherche d'une adresse ou d'un point d'intérêt, il indique sur le système **Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV** un niveau de probabilité de réussite pour trouver une place de stationnement libre.
« Natural Speech Voice Recognition » (Reconnaissance vocale naturelle) : vous permet de commander diverses fonctions à l'intérieur de votre véhicule sans lâcher le volant et en maintenant les yeux sur la route. Les fonctions qui peuvent être gérées sont, par exemple, le choix de son propre profil, les réglages de climatisation, la radio, le téléphone, etc. Ce service permet au client d'utiliser une langue plus naturelle et plus facile. Pour activer la reconnaissance vocale naturelle, appuyer sur le bouton sur le volant.
❒ **My Fleet Manager** (suivant version) : permet aux clients professionnels de gérer les flottes de l'entreprise avec un maximum d'efficacité et de sécurité. Les données des véhicules sont collectées et affichées via le portail Web dédié à la gestion du parc afin d'améliorer l'efficacité, de réduire les coûts, de prévenir les risques et de garantir la sécurité des véhicules et des conducteurs.

DÉSACTIVATION DU MODE DE GÉOLOCALISATION

(Uniquement pour **Uconnect™ 10,25 po NAV**)
Si vous souhaitez désactiver le mode de géolocalisation, il vous suffit de le faire à partir du système **Uconnect™ 10,25 po NAV** (voir le menu « Réglages » du système **Uconnect™ 10,25 po NAV** pour plus de détails). Lorsque le mode de géolocalisation est désactivé, certains services sur les applications mobiles et le Web qui utilisent la position de la voiture ne sont pas disponibles.

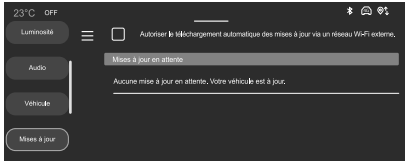
AVERTISSEMENT L'icône en haut de l'écran **Uconnect™ 10,25 po NAV** indique que la fonction de géolocalisation est active (ON). Lorsque la géolocalisation est activée, la position du véhicule est suivie pour activer les fonctions qui en ont

besoin. Lorsque la géolocalisation est désactivée, la position du véhicule est uniquement suivie par les systèmes de navigation, de sécurité, d'assurance et d'assistance au conducteur (suivant version). Consultez le chapitre « Réglages » du système **Uconnect™ 10,25 po NAV** pour désactiver la fonction.

AVERTISSEMENT Si les paramètres par défaut sont restaurés, coupez le moteur (dispositif de démarrage à STOP) et attendez quelques minutes avant de redémarrer (dispositif de démarrage à ENGINE). Une mauvaise performance du fonctionnement et le court laps de temps écoulé entre l'arrêt du moteur et sa remise en marche peuvent empêcher le maintien des paramètres de confidentialité. Dans ce cas, répétez l'opération en prolongeant le temps d'attente entre l'arrêt du moteur et sa remise en marche.

FAIRE UNE MISE À JOUR DU SYSTÈME

Les services Uconnect et le logiciel d'application du système **Uconnect™ 10,25 po NAV** sont mis à jour à distance afin de fournir au client des versions logicielles plus récentes qui incluent de nouvelles fonctions ou améliorations/enrichissements de fonctions déjà offertes.
Les mises à jour sont effectuées à la discrétion du fabricant.
La disponibilité des mises à jour peut être vérifiée via Réglages > Mises à jour,fig. 391



391 F6S0166

Certaines mises à jour du système seront gérées automatiquement, d'autres seront communiquées au client en affichant des messages sur l'écran du système **Uconnect™ 10,25 po NAV**, permettant au client de confirmer ou de reporter la mise à jour même.
Le client sera informé par le système **Uconnect™ 10,25 po NAV** si le système n'est pas disponible.
Pour en savoir plus sur les services, les caractéristiques, les spécifications, la disponibilité et les mises à jour, veuillez toujours vous référer au contenu inclus dans le site officiel de Fiat.

DÉSACTIVATION DES SERVICES UCONNECT

Si vous vendez le véhicule sur lequel les services Uconnect sont encore actifs, vous devrez vous déconnecter des services sur la page du site Web officiel Fiat, en communiquant avec le Service à la clientèle ou en vous rendant chez le Réseau après-vente Fiat
Il vous incombe également d'informer le nouveau propriétaire de tout service qui n'a pas encore expiré associé à un nouveau compte Uconnect Services.

ATTENTION

352) *Suivez toujours le code de la route du pays où vous conduisez et concentrez-vous sur la route. Conduisez toujours prudemment en gardant les mains sur le volant. N'utilisez les fonctions du* ***système Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV*** *que si vous êtes sûr de pouvoir le faire en toute sécurité. Le client est responsable de tous les risques associés à l'utilisation des fonctions et des applications du véhicule. Le non-respect de ces règles peut entraîner des accidents graves ou la mort.*

ENREGISTREMENTS DES DONNÉES D'ÉVÉNEMENTS

Des calculateurs électroniques sont installés dans votre véhicule. Ils traitent les données reçues, générées ou échangées par les capteurs du véhicule.

Certains de ces calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent en conduisant (systèmes d'assistance au conducteur), d'autres encore assurent des fonctions de confort ou d'infodivertissement.

Les rubriques suivantes contiennent des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule. Vous trouverez d'autres informations sur les données téléchargées, stockées et transmises à des tiers (ainsi que la finalité de cette transmission) dans votre véhicule sous le mot clé "Protection des données", sans oublier les références des caractéristiques fonctionnelles affectées dans le Guide d'utilisation du véhicule ou dans les conditions générales de vente.

Ces informations sont également disponibles en ligne.

DONNÉES DE FONCTIONNEMENT DANS LE VÉHICULE

Les boîtiers de commande traitent les données pour le fonctionnement du véhicule.

Ces données incluent par exemple :

❒ Informations sur l'état du véhicule (p. ex. vitesse, temps de déplacement, accélération latérale, vitesse de rotation des roues, affichage des ceintures de sécurité bouclées).

❒ Conditions ambiantes (p. ex. la température, le capteur de pluie, le capteur de distance).

En règle générale, ces données sont temporaires et ne sont pas stockées plus longtemps qu'un cycle opérationnel et ne sont traitées qu'à bord du véhicule lui-même. Les boîtiers de commande incluent souvent l'enregistrement des données (dont la clé du véhicule). Cette fonction permet de documenter temporairement ou en permanence les informations relatives à l'état du véhicule, aux contraintes des composants, aux exigences d'entretien ainsi qu'aux événements et erreurs techniques.

Selon le niveau d'équipement du véhicule, les données stockées sont les suivantes :

❒ État de fonctionnement des composants du système (p. ex. niveau de remplissage, pression des pneus, état de charge de la batterie).

❒ Défaillances et dysfonctionnements dans d'importants composants de système (p. ex. phares, freins).

❒ Réactions du système dans des situations de conduite spécifiques (p. ex. déploiement d'un airbag, déclenchement du contrôle de stabilité et des systèmes de freinage).

❒ Information sur des événements qui endommagent le véhicule.

❒ Pour les véhicules électriques, la quantité de charge de la batterie de traction, l'autonomie estimée.

Dans des circonstances particulières (p. ex. si le véhicule a détecté un dysfonctionnement), il peut s'avérer nécessaire d'enregistrer des données qui seraient autrement simplement volatiles.

Au moment de vous rendre dans un atelier pour un entretien (p. ex. réparations, maintenance), les données d'exploitation sauvegardées peuvent être lues avec le numéro d'identification du véhicule et utilisées si nécessaire.

Le personnel travaillant pour le réseau d'entretien (p. ex. garages, constructeurs) ou des tiers (p. ex. agents d'assistance routière) peut lire les données du véhicule.

Ceci s'applique également au travail sous garantie et aux mesures d'assurance qualité.
Les données sont généralement lues via le port OBD (On-Board Diagnostics) prescrit par la loi dans le véhicule. L'exploitation documente sur l'état technique du véhicule ou de ses composants et facilite le diagnostic des dysfonctionnements, dans le respect des obligations de garantie et l'amélioration de la qualité. Ces données, en particulier les informations relatives à la contrainte des composants, aux événements techniques, aux erreurs de l'opérateur et à d'autres dysfonctionnements, sont transmises au Constructeur, le cas échéant, avec le numéro d'identification du véhicule.
La responsabilité du Constructeur peut être également engagée. Le Constructeur peut également utiliser les données d'exploitation provenant des véhicules pour les rappels de produits. Ces données peuvent également être utilisées pour vérifier la garantie du client et les demandes sous garantie. Les sauvegardes de dysfonctionnements dans le véhicule peuvent être remises à zéro par une entreprise de service après-vente lors d'un entretien ou d'une réparation ou à votre demande.

FONCTIONS DE CONFORT ET D'INFO-DIVERTISSEMENT

Les réglages de confort et les réglages personnalisés peuvent être enregistrés dans le véhicule et modifiés ou réinitialisés à tout moment.
Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :
❒ Réglages de position de siège et de volant.
❒ Réglages de châssis et de climatisation.
❒ Réglages personnalisés tels que l'éclairage intérieur.
❒ Vous pouvez saisir vos propres données dans les fonctions du système audio et télématique pour votre véhicule dans le cadre des fonctionnalités sélectionnées.
Selon le niveau d'équipement du véhicule, ceci peut inclure :
❒ Données multimédia telles que la musique, les vidéos ou les photos à lire dans un système multimédia intégré.
❒ Données du carnet d'adresses à utiliser avec un système mains-libres intégré ou un système de navigation intégré.
❒ Destinations saisies
❒ Données sur l'utilisation des services en ligne.
Ces données pour les fonctions de confort et d'info-divertissement peuvent être stockées localement dans le véhicule ou conservées sur un appareil que vous avez connecté au véhicule (p. ex. smartphone, clé USB ou lecteur MP3). Les données que vous avez saisies vous-même peuvent être supprimées à tout moment.
Ces données peuvent également être transmises hors du véhicule à votre demande, particulièrement en utilisant des services en ligne en accord avec les réglages que vous avez sélectionnés.

INTÉGRATION SMARTPHONE (PAR EX. ANDROID AUTO® OU APPLE CARPLAY)

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre appareil mobile au véhicule afin de pouvoir le contrôler via les commandes intégrées au véhicule. L'image et le son du smartphone peuvent être émis via le système audio et télématique. Simultanément, une information spécifique est transmise à votre smartphone. Selon le type d'intégration, ceci inclut des données telles que la position, le mode jour/nuit et d'autres informations générales au sujet du véhicule. Pour plus d'informations, veuillez consulter les consignes d'utilisation du véhicule ou du système audio et télématique.

L'intégration permet aux applications smartphone sélectionnées d'être utilisées, telles que la navigation ou la lecture de musique. Aucune autre intégration n'est possible entre le smartphone et le véhicule, en particulier l'accès actif aux données du véhicule.
La nature du traitement ultérieur des données est déterminée par le fournisseur de l'application utilisée.
Si vous pouvez définir des paramètres, ceux-ci dépendent de l'application en question et du système d'exploitation de votre smartphone.

SERVICES EN LIGNE

Si votre véhicule est connecté à un réseau radio, cela permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes.
La connexion à un réseau radio est rendue possible grâce à un émetteur dans votre véhicule ou à un appareil mobile que vous fournissez (p. ex. smartphone).
Les fonctions en ligne peuvent être utilisées via cette connexion au réseau radio. Il s'agit notamment des services et applications / apps en ligne qui vous sont fournis par le Constructeur ou d'autres fournisseurs.

SERVICES EXCLUSIFS

Dans le cas des services en ligne du fabricant, les fonctions correspondantes sont décrites par le fabricant dans un lieu adéquat (par exemple le manuel d'utilisation, le site web du fabricant) et les informations relatives à la protection des données sont fournies.
Les données personnelles peuvent être utilisées pour les services en ligne.
L'échange de données à cet effet s'effectue via une connexion sécurisée, par exemple à l'aide des systèmes informatiques du Constructeur prévus à cet effet. La collecte, le traitement et l'utilisation des données à caractère personnel aux fins de l'élaboration des services sont effectués uniquement sur la base d'une autorisation légale, par exemple dans le cas du système d'appel d'urgence légal ou d'un accord contractuel ou encore en vertu du consentement.
Vous pouvez activer ou désactiver les services et fonctions (certains peuvent s'avérer payants) et dans certains cas, l'ensemble de la connexion du véhicule au réseau radio. Ceci n'inclut pas les fonctions statutaires et services tels que le système d'appel d'urgence ou d'assistance.

SERVICES TIERS

Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), ces services sont soumis à la responsabilité, à la protection des données et aux conditions d'utilisation du fournisseur en question. Le Constructeur n'a souvent aucune influence sur le contenu échangé à cet égard.
Veuillez donc noter la nature, l'étendue et le but de la collecte et de l'utilisation des données personnelles dans le cadre des services tiers fournis par le prestataire de services en question.

MISE À JOUR DU LOGICIEL

L'Infotainment System peut télécharger et installer des mises à jour logicielles sélectionnées grâce à une connexion sans fil.
REMARQUE La disponibilité de ces mises à jour logicielles sans fil pour le véhicule dépend du véhicule et du pays. Vous trouverez de plus amples informations sur notre site Web.

GESTION À DISTANCE DES APPAREILS ET MISES À JOUR À DISTANCE DES LOGICIELS ET DES MICROPROGRAMMES

En tant que partie intégrante du service lié à l'exécution des contrats de services connectés souscrits, la gestion nécessaire des appareils et les mises à jour nécessaires des logiciels et des microprogrammes liés au service connecté nommé seront effectuées à distance, en particulier en utilisant la technologie hertzienne.

Pour cela, une connexion sécurisée par réseau radio entre le véhicule et le serveur de gestion des appareils sera établie lorsque le contact sera mis et qu'un réseau mobile sera disponible.
Suivant équipement du véhicule, la configuration de connexion doit être réglée sur "Véhicule connecté" pour permettre la connexion au réseau radio.
Indépendamment d'un abonnement valable à un service connecté, la gestion à distance des dispositifs de sécurité des produits ou liés à la sécurité des produits et les mises à jour des logiciels et des micrologiciels seront effectuées lorsque le traitement est nécessaire pour le respect d'une obligation légale à laquelle le fabricant est soumis (par exemple, la loi applicable en matière de responsabilité des produits, la réglementation sur les appels d'urgence) ou lorsque le traitement est nécessaire pour protéger les intérêts vitaux des utilisateurs et des passagers du véhicule en question.
L'établissement d'une connexion sécurisée au réseau radio et les mises à jour à distance correspondantes ne sont pas concernés par les paramètres de confidentialité et seront effectués en principe après une initiation par l'utilisateur du véhicule suite à une notification à ce sujet.

Le système est capable d'accuser réception d'une mise à jour dès qu'il est connecté à un réseau Wi-Fi extérieur ou à un réseau mobile. Les mises à jour lourdes sont uniquement téléchargées via le réseau Wi-Fi.
La disponibilité d'une mise à jour est notifiée sur l'affichage d'informations à la fin d'un trajet, avec une option d'installation immédiate ou de report de l'installation.
La durée de l'installation est variable et peut prendre plusieurs minutes, avec un maximum d'environ 30 minutes.
Une notification donne une estimation de la durée et une description de la mise à jour.
Les informations de mise à jour sont disponibles par l'application "Paramètres".
❒ appuyer sur l'application "Paramètres"
❒ dans la liste, sélectionner l'onglet "Mises à jour"
❒ appuyer sur le bouton ■. Cette touche vous offre la possibilité de changer l'autorisation de téléchargement automatique des mises à jour via un réseau Wi-Fi extérieur.
⚠ 353)
160)
REMARQUE Les étapes de téléchargement et d'installation des mises à jour peuvent varier selon le véhicule.
Pour des raisons de sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue du conducteur, l'installation doit être effectuée avec le contact mis sans démarrer le moteur. L'installation ne peut s'effectuer dans les cas suivants :
❒ moteur en marche
❒ appel d'urgence en cours
❒ charge insuffisante de la batterie du véhicule
❒ charge de la batterie haute tension du véhicule
REMARQUE Pendant le processus d'installation, le véhicule peut ne pas être opérationnel. Si la mise à jour a échoué, contactez le réseau Après-vente Fiat.
REMARQUE L'utilisation de ce service n'est pas facturée par le Constructeur. En revanche, l'utilisation des réseaux WI-FI et/ou cellulaire de votre smartphone peut engendrer des frais supplémentaires en cas de dépassement de votre forfait de données. Ces frais éventuels sont répercutés sur la facture de votre opérateur téléphonique.

ATTENTION

353) *Pour des raisons de sécurité et parce qu'elle nécessite une attention soutenue du conducteur, l'installation doit être effectuée avec le contact mis sans démarrer le moteur. L'installation ne peut pas être effectuée dans les cas suivants : moteur en marche, appel d'urgence en cours, niveau de batterie conventionnel insuffisant, lors de la recharge de la batterie haute tension (véhicules électriques).*

AVERTISSEMENT

160) *Après la mise à jour du logiciel, attendre 20 minutes environ avant de redémarrer le moteur pour permettre la finalisation de la mise à jour.*

MARQUES COMMERCIALES DÉPOSÉES

Apple Inc.
Apple CarPlay est une marque commerciale d'Apple Inc.
App Store et iTunes Store sont des marques commerciales d'Apple Inc.
iPhone, iPod, iPod touch, iPod nano, iPad et Siri sont des marques déposées d'Apple inc.
Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs.
L'utilisation du badge Made for Apple signifie qu'un accessoire a été conçu pour se connecter spécifiquement au(x) produit(s) Apple identifié(s) dans le badge et qu'il a été certifié conforme aux normes de performances Apple. Apple n'est pas responsable du fonctionnement de cet appareil ou de sa conformité aux normes de sécurité et réglementaires.

Bluetooth SIG, Inc.
Bluetooth® est une marque commerciale déposée de Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC
DivX® et DivX Certified® sont des marques commerciales déposées de DivX, LLC.

Google Inc.
Android™ et Google Play™ Store sont des marques commerciales de Google Inc.

Velcro Companies
Velcro® est une marque commerciale déposée de Velcro Companies.

IDENTIFICATION DE FRÉQUENCE RADIO (RFID)

La technologie RFID est utilisée sur certains véhicules pour des fonctions telles que la surveillance de la pression des pneus et le blocage de démarrage. Elle est également utilisée en association avec des équipements tels que les télécommandes radio pour le verrouillage/déverrouillage des portes et le démarrage. La technologie RFID dans les véhicules Fiat n'utilise pas ou n'enregistre pas de renseignements personnels ou de lien avec tout autre système Fiat contenant des renseignements personnels.

TYPES D'HOMOLOGATION OFFICIELLE

L'équipement radio monté sur le véhicule est conforme à la directive 2014/53/EU, UA.RED.TR, au décret-loi français SAR du 15/11/2019 et à la certification UKCA (conformité britannique évaluée) en vigueur au Royaume-Uni.
Pour plus d'informations, visiter le site www.mopar.eu/eu/owner ou http://aftersales.fiat.com/elum/
Pour plus d'informations sur les certifications et les listes Open Source disponibles pour les composants embarqués, utilisez le lien suivant : http://aftersales.fiat.com/elum/

Appareils à radiofréquence

Tous les appareils à radiofréquence sont conformes aux réglementations en vigueur dans les pays où ils sont vendus.
Pour plus d'informations, visiter le site www.mopar.eu/eu/owner ou http://aftersales.fiat.com/elum/

BORN TO BE TOGETHER

SELENIA

MOPAR

SELENIA®

MOPAR®

Une vidange d'huile ? Les experts recommandent Selenia

*Le moteur de votre voiture est rempli en usine d'huile **Selenia**. Il s'agit d'une gamme d'huile moteur qui répond aux spécifications internationales les plus avancées. Ses caractéristiques supérieures permettent à l'huile **Selenia** de garantir les performances et la protection les plus élevées pour le moteur du véhicule.*

La gamme Selenia comprend un certain nombre de produits technologiquement avancés :

Selenia ECO2 PLUS
L'huile Selenia ECO2 PLUS est un lubrifiant de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS pour les moteurs des voitures de tourisme qui est formulé pour offrir une faible teneur en cendres et une excellente économie d'énergie.

Selenia WR FORWARD 0W-20
L'huile Selenia WR FORWARD 0W-20 est un lubrifiant entièrement synthétique développé en collaboration avec STELLANTIS spécialement conçu pour les voitures de tourisme de dernière génération avec moteurs diesel (normes Euro 6 avec URÉE) et pour les moteurs hautes performances dans les segments des voitures de luxe et de sport.

Selenia WR FORWARD 0W-30
L'huile Selenia WR FORWARD 0W-30 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS pour les moteurs diesel Euro 6 sans urée. Son indice de viscosité permet d'augmenter les caractéristiques d'économie de carburant et, par conséquent, de réduire les émissions de CO2.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY
SELENIA DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS formulé pour les moteurs à essence modernes Euro 6 pour voitures de tourisme. Son indice de viscosité particulier et une formulation spécifique permettent d'augmenter les caractéristiques d'économie de carburant et, par conséquent, de réduire les émissions de CO2.

Selenia MULTIPOWER GAS
L'huile Selenia MULTIPOWER GAS 5W-40 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS conçu pour les voitures de tourisme à moteur essence, ainsi qu'à turbocompresseur, alimenté au méthane ou au GPL.

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE : PERFORMANCES EN TOUTE SÉCURITÉ

Que ce soit lors de leur conception ou de leur fabrication, toutes nos **pièces détachées d'origine** sont soumises à des **tests stricts**, effectués par des spécialistes chargés de contrôler l'utilisation de **matériaux de pointe** et d'en **vérifier la fiabilité**.

Cette approche garantit **performances et sécurité** à long terme au bénéfice du conducteur et des passagers qui voyageront dans la voiture.

Toujours insister pour avoir des **pièces détachées d'origine** et vérifier qu'elles soient utilisées.

FLEXCARE - OFFREZ-VOUS LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Une collection de plans d'extension de garantie et de services adaptés à votre façon de conduire

PROTECTION
Protégez-vous contre les imprévus

PRÉVISIBILITÉ
Anticipez les coûts sans mauvaise surprise.

FLEXIBILITÉ
Adaptez votre plan FlexCare à vos besoins

EXPERTISE
Bénéficiez des pièces de la marque et de l'expertise unique de notre réseau.

Extended Care Premium, l'extension de garantie, vous permet de prolonger la couverture de votre véhicule après l'expiration de la garantie usine, et de continuer à profiter pendant trois ans de plus maximum de la même protection que la garantie d'origine. Vous pouvez souscrire un contrat d'extension de garantie n'importe quand avant l'expiration de la garantie usine d'origine.

D'autre part, le Service Plan non seulement vous aide à maîtriser les coûts d'entretien de votre véhicule, mais vous propose également des services supplémentaires très utiles pour faciliter la gestion de votre véhicule. Divers niveaux de contrats de service sont disponibles, des entretiens de base programmés aux contrats tout inclus, comme le « Complete Care Plus » qui combine en un seul plan exclusif l'extension de garantie, les entretiens périodiques, les pièces d'usure et l'assistance routière.

Pour obtenir plus d'informations ou acheter directement en ligne, visitez le site Web de la marque ou contactez votre concessionnaire local pour déterminer le plan qui convient le mieux à votre véhicule.

REMARQUES

TABLE DES MATIÈRES

Aide au conducteur sur l'autoroute (conduite autonome niveau 2) 191
Aide au maintien dans la voie 180
Alerte collision frontale 103
Alerte conducteur 103
Alerte d'angle mort latéral 103
Alerte d'attention du conducteur 103
Alerte de durée de conduite 103
Alerte de sécurité pour piétons 115
Allumage automatique des phares 43
Antenne requin 72
Antiblocage de sécurité (ABS) . . . 101
Anti-éblouissant 41
Appel d'aide 229
Appel d'urgence 229
Appuie-tête 38
Assistance au freinage 101
Attelage de remorque 225
Avertisseur de franchissement de ligne 178
Batterie de secours (version hybride) 20
Batterie haute tension 12, 14, 285
Boîte à gants 72
Boîte de vitesses électrique automatique à double embrayage 156
Bouton STOP START ENGINE 28
BS (démarreur à courroie) (versions Mild Hybrid) 16
Câble de chargement en mode 2 205
Câble de chargement en mode 3 205
Câble de chargement en mode 4 205
Caméra panoramique 192
Carburant 219
Ceintures de sécurité 116
Changement d'une roue 239
Charge 202
Charge de la batterie conventionnelle du véhicule 255
Chargement programmable 218
Clés de rechange 21
Clés, serrures 21
Commande automatique des feux 43
Compartiment moteur 260
Conseils et recommandations de conduite 220
Consommation de carburant 301
Contrôle dynamique de stabilité (DSC) 101
Démarrage d'appoint 247
Démarrage et utilisation 150
Détection de tunnel 43
Détection d'obstacle proche 194
Détection d'obstacle proche arrière (versions à 4 capteurs) 194
Détection d'obstacle proche avant-arrière (versions à 12 capteurs) 194
Détection d'obstacle proche avant-arrière (versions à 8 capteurs) 194
Diffuseurs d'air 53
Dimensions 291
Dispositif de démarrage 28
Données du moteur 284
Drive Mode 162
eCall (SOS) 229
Éclairage de bas de porte 43
Éclairage extérieur 43
Éclairage intérieur 49
e-machine 16
Émissions de CO_2 301
En cas d'accident 232
Enregistrements des données d'événements 348
Entretien de l'intérieur 279

Entretien extérieur 276
Équipement du système hybride 16
Équipements intérieurs 72
Essuie-glace / lave-glace avant . . . 51
Feux antibrouillard arrière 43
Feux de détresse 229
Feux de direction 43
Feux de route 43
Feux de route à antiéblouissement automatique 43
Feux de route automatiques 43
Feux de stationnement 43
Fonction avancée d'aide au maintien dans la voie 183
Fonctionnalités complémentaires disponibles à distance (versions électriques) 85
Fonctions de charge 218
Frein de stationnement 154
Freinage d'urgence actif 103
Fusibles 238
Identification de fréquence radio (RFID) 352
Identification du véhicule 283
Informations sur l'entretien 255
Instruments de bord numérique de 7 po 79
Kit de réparation des pneus 244
Limiteur de vitesse 166
Liquides et lubrifiants 298
Maintenance 260
Maintenance du climatiseur 260
Marques commerciales déposées 352
Mise au rebut de la batterie haute tension 12
Mode de fonctionnement 14
Mode e-Auto 201
Mode tortue 12
Ordinateur de bord 84
Pare-soleil 72
Phare 43
Phares antibrouillard 43
Poids et charges 294
PORTE-BAGAGES 76
Portes 31
Positions de mise sur cric 273
Positions du contacteur d'allumage 28
Précautions relatives au système haute tension 100
Prescriptions pour la manipulation du véhicule en fin de vie 302
Principe de fonctionnement de la version électrique 12
Principe de fonctionnement de la version Mild Hybrid 16
Prise d'air 260
Prise de charge 202
Procédure de charge à partir de la prise électrique domestique (CA) 212
Procédure de charge à partir de la station de charge du boîtier mural 214
Procédure de recharge à une borne de recharge publique (C.A./C.C.) 216
Protection des piétons à l'avant 103
Protection latérale (versions à 12 capteurs) 194
Raccourcis du système avancé d'aide à la conduite (ADAS) 166
Rangement dans la console centrale 72
Rangement dans le panneau de porte 72
Rappel de ceinture de sécurité 120
Recharger la batterie de 12 V avec un chargeur de batterie 255
Recharger la batterie de 48 V avec un chargeur de batterie de 12 V 255

Recommandations sur les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) 164
Reconnaissance de limite de vitesse 186
Reconnaissance des panneaux routiers 186
Réglage du volant 39
Régulateur de vitesse 168
Régulateur de vitesse adaptatif 171
Remorquage 251
Remplacement de la pile de la clé 21
Remplacement des ampoules . . . 233
Remplacement des balais d'essuie-glace 260
Remplissage 296
Rétroviseurs 41
Rétroviseurs extérieurs 41
Rétroviseurs intérieurs 41
Rétroviseurs rabattables 41
Roue libre 163
Roues et pneus 273, 286

Sécurité du véhicule 29
Sélectionner le sélecteur de terrain 101
Sièges 34
Sièges enfant 122
Source d'alimentation 205
Stationnement 153
Stockage du véhicule 274
Système à clé électronique 21
Système antipatinage (TC) 101
Système de contrôle automatique de la climatisation 53
Système de détection de sous-gonflage des pneus 103
Système de régulation manuelle de la climatisation 53
Système d'échappement 260
Système Stop-Start 163
Systèmes d'aide à la conduite 103
Systèmes de climatisation 53
Systèmes de protection des occupants 116
Systèmes de sécurité active 101

Télécommande radio 21
Témoins d'avertissement 87
Triangle de présignalisation 229
Types de chargement 205
Types d'homologation officielle 353

Uconnect™ 10,25 po/10,25 po NAV
Connectivité 314
Écran 307
Média 312
Mirror Screen 317
Personnalisation 341
Pop-ups 312
Profils 311
Réglages 338
Téléphone 319
Uconnect™ 10,25"/10,25" NAV
Systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) 340
Unité d'entraînement électrique 160

Verrouillage central 21
Vide-poches réglable 72
Volant 39

Widgets 82

POURQUOI CHOISIR DES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE

Nous qui avons conçu, projeté et réalisé votre voiture,
nous en connaissons à fond chaque détail et composant. **Dans les ateliers agréés Fiat Service**
vous trouverez des techniciens que nous avons formés personnellement pour qu'ils puissent vous offrir qualité et professionnalité dans toutes les interventions de maintenance. Les ateliers Fiat sont toujours à vos côtés pour l'entretien périodique, les contrôles saisonniers et les conseils pratiques de nos experts.

Avec les Pièces de rechange d'origine distribuées par MOPAR®, conservez longtemps les caractéristiques de fiabilité, confort et performances qui vous ont conduit à choisir votre nouvelle voiture.

Demandez toujours les pièces de rechange d'origine des composants que nous utilisons pour construire nos voitures et que nous vous recommandons car ils représentent le résultat de notre engagement constant dans la recherche et le développement de technologies de plus en plus innovantes.

Pour toutes ces raisons, **faites confiance aux pièces de rechange d'origine :**
ce sont les seules spécialement conçues pour votre voiture.

SÉCURITÉ :
SYSTÈME DE FREINAGE

ÉCOLOGIE : FILTRES À PARTICULES,
MAINTENANCE CLIMATISEUR

CONFORT :
SUSPENSIONS ET ESSUIE-GLACES

PERFORMANCES :
BOUGIES, INJECTEURS ET BATTERIES

LINEA ACCESSORI:
BARRES DE TOIT, JANTES

fr

Merci

Stellantis Europe S.p.A. - Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italy
F0600CO2510fr-1 - 53003145 - 10/2025