

Fiat Bravo

NOTICE D'ENTRETIEN

FIAT

A LIRE ABSOLUMENT!

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT



Moteurs à essence: ravitailler la voiture uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95.



Moteurs à gazole: ravitailler la voiture uniquement avec du gazole pour traction automobile conforme à la spécification européenne EN590.

DEMARRAGE



S'assurer que le frein à main est bien serré; placer le levier de sélection des vitesses au point mort; appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis:

moteurs à essence: tourner la clé de contact sur **AVV** et la relâcher dès que le moteur commence à tourner.

moteurs à gazole: tourner la clé de contact sur la position **MAR**, attendre que les témoins  et  s'éteignent; tourner la clé de contact sur **AVV** et la relâcher dès que le moteur commence à tourner.

STATIONNEMENT SUR MATERIEL INFLAMMABLE



Pendant le fonctionnement le pot catalytique développe des températures élevées. Par conséquent, ne pas garer la voiture sur l'herbe, les feuilles mortes, les aiguilles de pin ou d'autres matériels inflammables: danger d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est dotée d'un système permettant d'effectuer un diagnostic continu des composants liés aux émissions afin de garantir un plus grand respect de l'environnement.

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir préféré Fiat et vous félicitons d'avoir choisi une Fiat Bravo.

Nous avons mis au point cette notice pour que vous puissiez connaître votre Fiat Bravo dans les moindres détails et l'utiliser de la manière la plus correcte.

Nous vous recommandons de bien vouloir la lire avec attention avant de prendre pour la première fois le volant de votre nouvelle voiture.

En effet, la notice renferme une foule de renseignements, prescriptions et conseils importants qui vous aideront à profiter à fond des qualités techniques de la Fiat Bravo. Vous y trouverez aussi de très précieuses indications concernant votre sécurité, l'état de la voiture et le respect de l'environnement.

Dans le Carnet de Garantie que l'on vous remettra également, vous trouverez tous les Services dont vous pourrez bénéficier:

- le Certificat de Garantie comportant les délais et conditions d'application de la garantie
- la gamme des services complémentaires réservés aux Clients Fiat.

Alors, bonne lecture et bonne route!

Cette notice d'Utilisation et Entretien contient la description de toutes les versions de Fiat Bravo; de ce fait, il ne faut prendre en considération que les informations correspondant à l'équipement, motorisation et version que vous avez achetée.

APPAREILS ELECTRIQUES ACCESSOIRES



Si après l'achat de la voiture vous souhaitez installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), adressez-vous au **Réseau Après-vente Fiat** qui en calculera l'absorption électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.

CODE card



Il faut la garder en lieu sûr, pas dans la voiture. Il est prudent de garder toujours sur soi le code électronique reporté sur la CODE card au cas où il faudrait effectuer un démarrage de dépannage.




ENTRETIEN PROGRAMME



Un entretien correct permet de garder inaltérées dans le temps les performances de la voiture et ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et ainsi que les coûts d'exercice réduits.

DANS LA NOTICE D'ENTRETIEN...



... vous trouverez des informations, des conseils et des notes importants pour l'emploi correct, la sécurité de conduite et le maintien dans le temps de votre voiture. Prêtez une attention particulière aux symboles  (sécurité des personnes)  (protection de l'environnement)  (intégrité de la voiture).

FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE VOITURE

Symboles	4
Le système Fiat CODE	4
Télécommande verrouillage/déverrouillage des portes	7
Alarme électronique	8
Ceintures de sécurité	12
Transport des enfants en toute sécurité	17
Prétensionneurs	20
Dispositif de démarrage	21
Planche de bord	22
Tableau de bord	24
Instruments de bord	25
Témoins	28
Réglages individuels	33
Système de chauffage/climatisation	37
Chauffage et ventilation	38
Climatiseur à contrôle automatique de la température	40
Leviers au volant	44
Plafonnier	46
Commandes	47
Équipement intérieur	49
Toit ouvrant	51
Portes	53
Coffre à bagages	54
Capot moteur	58
Galerie/porte-skis	59
Phares	60
ABS	61
Système EOBD	63
Air bags avant et latéraux	64
Autoradio	68
Prééquipement téléphone portable	69
A la station-service	71
Sauvegarde de l'environnement	73

UTILISATION CORRECTE DE LA VOITURE

Démarrage du moteur	74
A l'arrêt	77
Utilisation de la boîte de vitesses	78
Conduite sûre	78
Réduction des frais de gestion et de la pollution environnementale	83
Respect de l'environnement et économie	85
Attelage de remorques	86
Pneus à neige	89
Chaînes à neige	90
Non-utilisation prolongée de la voiture	90
Accessoires utiles	91

S'IL VOUS ARRIVE...

Démarrage de dépannage	92
Démarrage avec batterie d'appoint	93
Démarrage par manoeuvres à inertie	94
S'il vous arrive de crever un pneu	94
S'il vous arrive de devoir remplacer une lampe	100
S'il vous arrive de griller un feu extérieur	102
S'il vous arrive de griller un feu intérieur	106
S'il vous arrive de griller un fusible	108
S'il vous arrive d'avoir la batterie à plat	119
S'il vous arrive de devoir soulever la voiture	120
De devoir remorquer la voiture	122
En cas d'accident	123

ENTRETIEN DE LA VOITURE

Entretien Programmé	125
Plan d'entretien programmé	126
Plan d'inspection annuel	128
Opérations supplémentaires	128
Vérification des niveaux	130
Filter à air	136
Filter antipollen	137
Filter à gazole	137
Batterie	137
Centrales électroniques	139
Roues et pneus	140
Circuit des durites	142
Essuie-glace/Essuie-lunette arrière	142
Lave-phares	144
Carrosserie	144
Habitacle	147

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Identification	148
Code des moteurs - versions carrosserie	150
Moteur	151
Bougies	153
Transmission	153
Freins	153
Suspensions	154
Direction	154
Géométrie des roues	154
Roues	155
Dimensions	158
Performances	158
Poids	159
Contenances	160
Caractéristiques des lubrifiants et des additifs	162
Consommation en carburant	164
Émissions de CO ₂ à l'échappement	165
Télécommande à fréquence radio: homologations ministérielles	166

BIENVENUE A BORD DE Fiat Bravo

Fiat Bravo est une voiture compacte à la ligne originale, conçue pour vous garantir un maximum de sécurité, un grand plaisir de conduite et une compatibilité totale avec l'environnement.

Fiat Bravo, une voiture dont vous apprécierez la personnalité faite de nouveaux moteurs, d'attention aux détails, de plein confort pour le conducteur et ses passagers, de solutions pratiques et originales.

Vous vous en apercevrez par la suite, quand vous découvrirez que les caractéristiques de style et de température sont accompagnées de nouveaux processus de construction qui vous permettront de réaliser des économies dans les coûts d'exploitation.

Par exemple, Fiat Bravo vous permettra d'effectuer la première révision non plus après les 1.500 premiers kilomètres traditionnels, mais après 20.000 km.

Rappelons également l'objectif Fiat du "recyclage total": au terme de son cycle de vie, la voiture subira un traitement écologique et tous ses composants seront recyclés. Lorsque votre Fiat Bravo devra aller à la casse, Fiat s'engage, à travers son propre réseau de vente, à faire en sorte que votre voiture soit entièrement recyclée.

Naturellement, l'avantage est double: rien n'est perdu ni dispersé et, par conséquent, le besoin d'extraire des matières premières est moindre.

LES SIGNAUX D'UNE CONDUITE CORRECTE

Les signaux reproduits dans cette page sont extrêmement importants. Vous les retrouverez tout au long de la notice, lorsqu'il s'agira de mettre en évidence certaines parties. Il faudra alors s'arrêter et lire avec grande attention.

Chaque signal est caractérisé par un symbole graphique et une couleur différente, pour identifier rapidement le problème abordé:



Sécurité des personnes.
Important. La non-observation de ces consignes peut comporter un grave danger pour la sécurité des personnes.



Sauvegarde de l'environnement
Il indique comment se comporter pour que l'utilisation de la voiture ne nuise en aucune façon à la nature.



Intégrité de la voiture.
Important. La non-observation de ces consignes comporte un risque d'endommagements graves à la voiture et peut remettre en cause le contrat de garantie.

SYMBOLES

Sur quelques composants de votre Fiat Bravo, ou à leurs abords, sont appliquées des étiquettes spécifiques de couleurs, dont la symbologie rappelle l'attention et indique des précautions importantes que l'utilisateur doit respecter vis-à-vis du composant en question.

LE SYSTEME FIAT CODE

Pour augmenter la protection contre les tentatives de vol, la voiture est dotée d'un système électronique de verrouillage du moteur (Fiat CODE) qui s'active automatiquement lorsque l'on enlève la clé de contact.

Dans l'anneau de chaque clé est en effet contenu un dispositif électronique dont la fonction est de moduler le signal émis lors du démarrage par une antenne spéciale incorporée dans le contacteur. Le signal modulé constitue le "mot d'ordre"; toujours différent à chaque démarrage, à travers lequel la centrale reconnaît la clé et ce n'est qu'à cette condition qu'elle autorise le démarrage du moteur.

LES CLES fig. 1

Trois clés sont remises avec la voiture:

— une clé **A** à anneau bordeaux et deux clés **B** à anneau bleu, si la voiture est dotée du verrouillage mécanique des portes;

— une clé **A** et deux clés **C**, à anneau bleu, si la voiture est dotée de l'alarme électronique et du verrouillage centralisé des portes avec commande à distance.

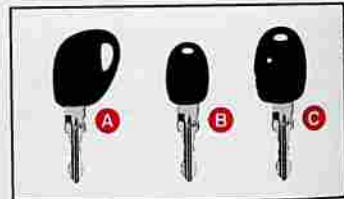


fig. 1

La clé **A** à anneau bordeaux est la clé "master". Elle n'est fournie qu'en un seul exemplaire et elle est indispensable pour le Réseau Après-vente Fiat afin de mémoriser le code d'autres clés, au cas où elles auraient été perdues ou bien détériorées ou encore si l'on veut des doubles. Par conséquent, l'on conseille de la garder dans un lieu sûr (pas dans la voiture), pour toute éventuelle utilisation uniquement dans les cas exceptionnels.

En effet, sa perte empêche toute réparation successive sur le système Fiat CODE et sur la centrale de contrôle moteur (ou pompe à injection pour les versions équipées de moteur diesel).

La clé **B** (fournie en double exemplaire) est celle qui est utilisée normalement et elle sert à mettre le contact, aux portes, au hayon, au bouchon du réservoir à carburant.

La clé **C**, à télécommande incorporée, est fournie en double exemplaire et exerce les mêmes fonctions que la clé **B** et lorsque la voiture est dotée de l'option ALARME ÉLECTRONIQUE.

Avec les clés vous est également remise une CODE card fig. 2 comportant:

A - le code électronique à utiliser en cas de démarrage de dépannage (voir DEMARRAGE DE DEPANNAGE au chapitre "S'IL VOUS ARRIVE...");

B - le code mécanique des clés à communiquer au Réseau Après-vente Fiat pour obtenir un double des clés.

C - les espaces pour mettre les étiquettes autocollantes des télécommandes lorsque la voiture est dotée de l'option ALARME ÉLECTRONIQUE.

Les codes indiqués sur la CODE card et la clé à anneau bordeaux doivent être gardés en lieu sûr.

Il est conseillé d'avoir toujours le code électronique indiqué sur la CODE card sur soi, au cas où il serait nécessaire d'effectuer un démarrage de dépannage.






fig. 2

LE FONCTIONNEMENT

Chaque fois que l'on retire la clé de contact de la position **STOP** ou **PARK**, le système de protection active le verrouillage du moteur.



Lors du démarrage du moteur, quand on tourne la clé sur **MAR**:


1) Si le code est reconnu, le témoin  sur le tableau de bord clignote un instant; le système de protection a reconnu le code de la clé et désactive le verrouillage du moteur. En mettant la clé sur **AVV**, le moteur démarre.

2) Si le témoin  reste allumé (en même temps que le témoin  uniquement sur les versions avec le moteur à essence) le code n'est pas reconnu. Dans ce cas, il vaut mieux remettre la clé sur **STOP** et ensuite de nouveau sur **MAR**; si le verrouillage persiste, essayer avec les autres clés en dotation.

En cas de nouvel échec, procéder au démarrage de dépannage (voir au chapitre **S'IL VOUS ARRIVE...**) et s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

En cours de route, la clé de contact étant sur **MAR**:

1) Si le témoin  s'allume, cela veut dire que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une chute de tension). Au premier arrêt, il sera possible d'effectuer le test du système: couper le moteur en tournant la clé de contact sur **STOP**; tourner à nouveau la clé sur **MAR**: le témoin  s'allumera et devra s'éteindre en une seconde environ. Si le témoin continue d'être allumé, répéter cette procédure mais en laissant la clé de contact sur **STOP** pendant plus de 30 secondes. Si l'inconvénient persiste, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

2) Si le témoin  clignote, cela veut dire que la voiture n'est pas protégée par le dispositif de verrouillage moteur. S'adresser immédiatement au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire mémoriser toutes les clés.



Les chocs violents risquent d'endommager les éléments électroniques contenus dans la clé.

ATTENTION Chaque clé en dotation possède son propre code qui est différent des autres, et qui doit être mémorisé par la centrale du système.

DOUBLE DES CLES

Lorsque vous désirez des clés supplémentaires, rappelez-vous qu'il est nécessaire de mémoriser (jusqu'à un maximum de 7 clés) toutes les clés neuves et les anciennes. S'adresser directement au **Réseau Après-vente Fiat**, sans oublier d'apporter la clé à anneau bordeaux, toutes les clés en possession ainsi que la **CODE card**.

Les codes des clés non présentées pendant la nouvelle procédure de mémorisation sont effacés de la mémoire, pour garantir que les clés éventuellement perdues ne soient plus en mesure de mettre le moteur en marche.



En cas de changement de propriétaire de la voiture, il est indispensable que le nouveau propriétaire entre en possession de la clé à anneau bordeaux (ainsi que les autres clés) et de la **CODE card.**

TELECOMMANDE VERROUILLAGE/ DEVERROUILLAGE DES PORTES

La télécommande est incorporée dans la clé de contact. Pour effectuer le verrouillage/déverrouillage des portes, il faut appuyer sur le bouton **A**-fig. 3. Le bouton **A** active la commande (sans aucune réponse lumineuse ou sonore) et la diode **B** clignote pendant que l'émetteur envoie le code au récepteur. La télécommande fonctionne à fréquence radio et il faut la diriger vers le récepteur placé sur le plafonnier.

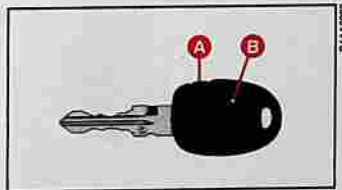


fig. 3

Lorsqu'on active la télécommande, s'allument les éclairages de courtoisie pendant 6 secondes environ; un atténuateur d'éclairage veille à diminuer peu à peu l'intensité lumineuse.

En ce qui concerne l'éventuelle demande de télécommandes supplémentaires, le remplacement des piles et l'homologation ministérielle correspondante, il faut se reporter aux paragraphes décrits préalablement dans le chapitre **ALARME ÉLECTRONIQUE**.

ALARME ELECTRONIQUE

Le système d'alarme électronique exerce les fonctions suivantes:

- gestion à distance de l'ouverture/fermeture centralisée des portes;
- surveillance périphérique, avec détection de l'ouverture des portes, du capot et du hayon;
- surveillance volumétrique, avec détection des intrusions dans l'habitacle ou de chocs violents contre la voiture.

LE TELECOMMANDE

Le télécommande incorporée dans la clé de contact est dotée d'un bouton **A**-fig. 4 et d'une diode **B**; le bouton active la commande, la diode clignote pendant que l'émetteur envoie le code au récepteur.

Le télécommande fonctionne à fréquence radio et il faut la diriger vers le récepteur situé sur le plafonnier.

Homologation ministérielle

Conformément à la législation en vigueur dans chaque pays en matière de fréquence radio, il convient de souligner que:

- les numéros d'homologation différents pour chaque marché sont reportés au chapitre INSTALLATION ACCESSOIRES;
- les marchés pour lesquels il est requis le marquage de l'émetteur, le numéro d'homologation a été indiqué directement sur la clé à télécommande.

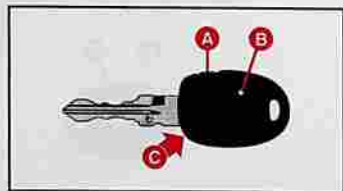


fig. 4

LE FONCTIONNEMENT

L'alarme électronique de la Fiat Bravo est commandée par le récepteur situé sur le plafonnier AV et elle est activée par la télécommande incorporée dans la clé.

Le système d'alarme électronique ne fonctionne qu'avec la clé retirée de la position **STOP** ou **PARK**.

La centrale de contrôle de l'alarme électronique incorpore également la sirène d'alarme autoalimentée; l'on peut exclure la sirène.

Pour activer le système d'alarme électronique: appuyer un court instant sur le bouton **A**-fig. 4 de la télécommande. Cela déclenche un "bip" sonore ainsi que l'allumage des clignotants pendant 3 secondes environ (dans les pays où la législation le permet). La diode clignote tant que le circuit reste en service.

Pour désactiver le système d'alarme électronique: appuyer à nouveau sur le bouton de la télécommande. Cela déclenche deux "bip" ainsi que le double allumage des clignotants (dans les pays où la législation le permet).

Pour exclure la surveillance volumétrique: avant d'activer le système d'alarme électronique, il est également possible de désactiver la fonction de protection volumétrique. Procéder de la manière suivante: de la position **STOP**, mettre rapidement la clé de contact sur la position **MAR** et ensuite à nouveau sur la position **STOP**. Après, enlever la clé de contact. La diode **A**-fig. 5 sur le tableau de bord s'allume pendant 2 secondes environ pour confirmer la désactivation.

Le rétablissement de la fonction de protection volumétrique (avant de brancher l'alarme électronique) a lieu au moins après 30 secondes de permanence de la clé sur **MAR**.

La fonction de protection étant désactivée, si l'on veut actionner une commande électrique commandée par la clé de contact sur **MAR** (par exemple, lève-glace électrique) tourner la clé sur **MAR**, actionner la commande et ramener la clé sur **STOP**, le tout en un temps maximum de 30 secondes. Ainsi la protection volumétrique n'est pas rétablie.

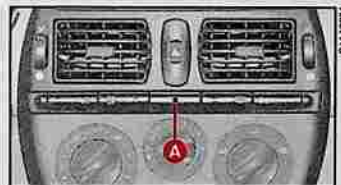


fig. 5

Pour exclure la sirène: au moment de l'activation de l'alarme électronique, appuyer sur le bouton de la télécommande et y maintenir la pression pendant 4 secondes environ. Cela déclenche cinq "bip" sonores pour confirmer que la sirène est désactivée et que le système d'alarme est branché.

AUTODIAGNOSTIC DU SYSTEME

Lorsqu'on branche l'alarme électronique, si le "bip" sonore est suivi (après 1 seconde) d'un autre "bip" plus court, il est conseillé de contrôler à nouveau le verrouillage des portes, du capot moteur et du coffre à bagages. Puis essayer de brancher à nouveau l'alarme électronique. Si la situation se répète, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

PROGRAMMATION DU SYSTEME

Lors de la remise de la voiture, le système d'alarme électronique a déjà été programmé par le **Réseau Après-vente Fiat**. Pour toute programmation, il est de toute façon conseillé de s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

Les conditions pour procéder à la programmation sont les suivantes:

- avoir désactivé l'alarme électronique à l'aide de la télécommande;
- avoir tourné la clé de secours de l'alarme électronique à gauche (position "ON" - voir au paragraphe suivant POUR SAVOIR COMMENT EXCLURE L'ALARME ÉLECTRONIQUE);
- avoir la clé de contact sur la position **STOP** ou bien l'avoir retirée;
- avoir les portes fermées et les verrouillages de porte désactivés.

Procéder de cette façon:

1) Maintenir la pression sur le bouton **A**-fig. 6 à l'aide d'un objet pointu (par exemple, un stylo à bille). La diode verte **B** clignote.

2) Si l'on continue de maintenir la pression sur le bouton **A**, avec l'autre main appuyer sur le bouton de la télécommande tout en la dirigeant vers le récepteur (d'une distance d'environ 40 cm). La diode **B** ne clignote plus et son allumage est fixe: c'est le signal de mémorisation du code.

3) A ce point, relâcher le bouton: le cycle de programmation est terminé.

Si la diode **B** continue de clignoter, il faut répéter la programmation.

ATTENTION Le fonctionnement de l'alarme électronique est adapté, à l'origine, aux réglementations des différents pays. Cette opération doit être effectuée exclusivement auprès du **Réseau Après-vente Fiat**, pour éviter d'endommager le système électronique de mémorisation.

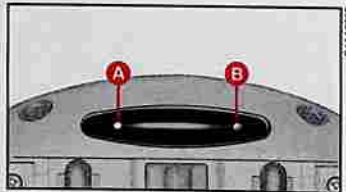


fig. 6

DEMANDE DE TELECOMMANDES SUPPLEMENTAIRES

Le récepteur peut reconnaître jusqu'à 8 télécommandes.

Outre les télécommandes en dotation, si vous en voulez d'autres supplémentaires, il faut vous rappeler que l'opération de programmation doit être effectuée pour toutes les télécommandes lorsque la voiture est neuve.

Ensuite la centrale interdira ce type de programmation, pour éviter que des étrangers puissent faire "reconnaître" au récepteur une autre télécommande.

Par conséquent, au cours de la vie de la voiture, s'il était nécessaire pour une quelconque raison d'avoir une nouvelle télécommande, s'adresser directement au **Réseau Après-vente Fiat**, en apportant la clé à anneau bordaux, toutes les clés que l'on possède ainsi que la CODE card.

REPLACEMENT DES PILES

Si, à la pression du bouton de la télécommande, la diode située sur la télécommande clignote une seule fois, ou bien si la diode **A**-fig. 5 située sur le tableau de bord reste allumée de manière fixe jusqu'à ce qu'on tourne la clé de contact sur **MAR**, il faut remplacer les piles par d'autres de du même type: ouvrir les demi-boîtiers en plastique en s'aidant d'un tournevis dans le logement **C**-fig. 4. Introduire les nouvelles piles en respectant la polarité indiquée; refermer les demi-boîtiers en plastique.



Les piles déchargées sont nuisibles pour l'environnement. Elles doivent être jetées dans les conteneurs prévus à cet effet, conformément à la loi, ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Fiat qui se chargera de leur traitement.

LORSQUE L'ALARME ELECTRONIQUE SE DECLENCHE

Le système étant branché, l'alarme électronique se déclenche:

- 1) Si l'on ouvre l'une des portes, le capot moteur ou le coffre à bagages.
- 2) Si l'on débranche la batterie ou que l'on coupe les câbles d'alimentation de l'alarme électronique.
- 3) Si quelque chose envahit le volume de l'habitacle (surveillance volumétrique).
- 4) S'il y a un coup violent contre la voiture.
- 5) Si l'on tourne la clé de contact sur **MAR**.


Lorsque l'alarme électronique se déclenche, la sirène retentit pendant environ 26 secondes (pour un maximum de 3 cycles intercalés de pauses de 6 secondes, si la cause de l'alarme persiste) et les clignotants clignotent pendant 5 minutes environ (uniquement dans les Pays où la législation le permet).

La situation d'alarme ayant cessé, le système reprend son fonctionnement normal de surveillance.

Pour interrompre d'abord l'alarme électronique, presser le bouton de la télécommande; si l'opération a un résultat négatif, on pourra désactiver l'alarme en tournant la clé de secours sur la position "**OFF**" (voir au paragraphe suivant COMMENT EXCLURE L'ALARME ÉLECTRONIQUE).

COMMENT EXCLURE L'ALARME ELECTRONIQUE fig. 7

Pour interdire l'alarme électronique si les piles de la télécommande se déchargent ou bien s'il y a une panne au système, utiliser la clé de secours fournie en double exemplaire. Enlever la protection du boîtier des fusibles en dévissant les vis de fixation, retirer le capuchon en caoutchouc de protection **A**, introduire la clé et la tourner à gauche (position "OFF"): le système est désactivé. Pour l'activer à nouveau, tourner la clé à droite (position "ON"). Il ne faut pas laisser la clé de secours dans le contacteur. Le contacteur doit être protégé par son capuchon en caoutchouc pour éviter l'entrée d'humidité et de poussière.

 **Vu que l'alarme électronique absorbe de l'énergie, si l'on envisage de ne pas utiliser la voiture pendant plus d'un mois, pour éviter que la batterie ne se décharge, l'on conseille de la désactiver avec la télécommande et de désactiver le circuit en tournant la clé de secours sur la position "OFF".**

COMMENT SAVOIR SI L'ALARME ELECTRONIQUE S'EST DECLENCHEE

Le clignotement de la diode située sur le tableau de bord, après avoir désactivé l'alarme avec la télécommande, signalera la tentative de vol détectée par la protection périphérique, par la surveillance volumétrique, par la coupure des câbles d'alimentation du système ou bien par la tentative de démarrer le moteur.

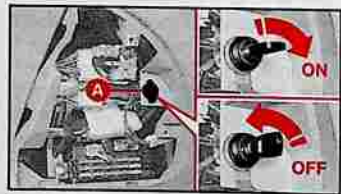


fig. 7

CEINTURES DE SECURITE

UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE AVANT ET ARRIERE LATERALES

Pour attacher les ceintures, saisir l'agrafe **A**-fig. 8 et l'engager dans le logement de la boucle **B**, jusqu'à perception du déclic de blocage.

Tirer doucement la ceinture, si elle se bloque, la laisser se réenrouler en partie et l'extraire à nouveau en évitant toute manoeuvre brusque.

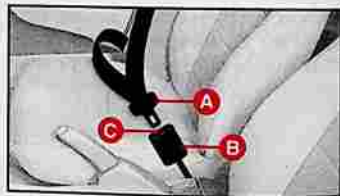


fig. 8

Pour détacher les ceintures, appuyer sur le poussoir **C**. Accompagner la ceinture pendant son réenroulement pour éviter qu'elle ne vrille.

A travers l'enrouleur, la ceinture s'adapte automatiquement au corps du passager qui l'utilise, en lui permettant toute liberté de mouvement.

Si la voiture est garée en pente raide, l'enrouleur peut se bloquer; ceci est normal. De plus, le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle en cas d'extraction rapide de celle-ci ou en cas de freinages brusques, de collisions ou de virages pris à vitesse élevée.



Pour avoir un maximum de protection, veiller à ce que le dossier soit bien droit, que le dos s'y appuie parfaitement et que la ceinture adhère au buste et au bassin.

Les ceintures des places arrière doivent être bouclées suivant le schéma illustré dans la fig. 9.

Pour éviter des erreurs, les agrafes des ceintures latérales et la boucle de la ceinture centrale ne sont pas compatibles.

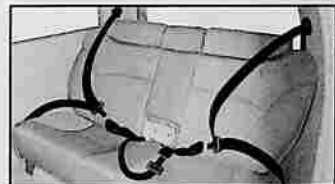


fig. 9

La ceinture doit être bouclée en gardant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Lorsque les places AR ne sont pas occupées, replacer les agrafes des ceintures dans leur logement se trouvant sur le dossier fig. 10.

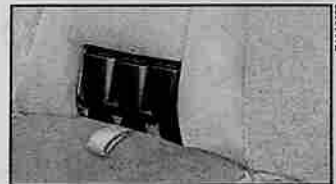


fig. 10

REGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SECURITE fig. 11

 Le réglage en hauteur des ceintures de sécurité doit être effectué lorsque la voiture est arrêtée.

Régler toujours la hauteur des ceintures en les adaptant à la taille des passagers. Cette précaution peut réduire grandement le risque de lésions en cas de choc.

La ceinture est bien réglée lorsque la sangle passe environ à moitié entre l'extrémité de l'épaule et le cou. Le réglage en hauteur est possible sur 5 positions différentes.

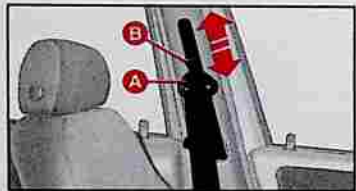


fig. 11

Pour remonter

Soulever l'anneau de renvoi **A** jusqu'à la position voulue.

Pour baisser

Appuyer sur le pommeau **B**, en déplaçant simultanément vers le bas l'anneau de renvoi **A** jusqu'à la position voulue.

A la fin de l'opération, contrôler le blocage en poussant vers le bas l'anneau de renvoi **A** sans appuyer sur le pommeau **B**.

 Après le réglage, il faut toujours vérifier si le curseur auquel est fixé l'anneau de renvoi est bien bloqué dans une des positions prévues.

UTILISATION DE LA CEINTURE DE SECURITE DE LA PLACE CENTRALE fig. 12

Pour attacher la ceinture: engager l'agrafe **A** dans le logement **B** de la boucle jusqu'à entendre le déclic de blocage.

Pour détacher la ceinture: appuyer sur le poussoir **C**.

Pour régler la ceinture: faire glisser la sangle dans le dispositif de réglage **D**, en tirant l'extrémité **E** pour serrer et la partie **F** pour desserrer.

ATTENTION La ceinture est correctement réglée lorsqu'elle adhère bien au bassin.

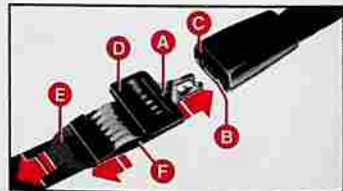





fig. 12

 Se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui n'ont pas attaché leur ceinture de sécurité représentent également un grave danger pour les passagers assis à l'avant.

 Attachez toujours les ceintures, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière! Voyager sans les ceintures attachées augmente le risque de lésions graves ou de mort en cas de collision.

 La sangle ne doit pas être vrillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit bien adhérer au bassin, non pas à l'abdomen du passager, pour éviter tout glissement en avant fig. 13. N'utiliser aucun dispositif (pinces, agrafes, etc.) pouvant entraver la bonne adhérence des ceintures au corps des passagers.

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE

Le conducteur est tenu à respecter (et à faire respecter aux occupants de la voiture) toutes les dispositions législatives locales quant à l'obligation et aux modalités d'utilisation des ceintures.


 Il est interdit de transporter des enfants sur les genoux du passager en utilisant une seule ceinture de sécurité pour les deux.



fig. 13



fig. 14



GRAVE DANGER: si la voiture est équipée d'air bag frontal coté passager, ne pas placer de siège-auto pour enfant sur le siège AV.

L'utilisation des ceintures de sécurité est également nécessaire pour les femmes enceintes: le risque de lésions en cas de choc, pour elles et l'enfant qu'elles portent, est nettement moins grave si elles attachent leur ceinture.

Naturellement, les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle beaucoup plus bas, de façon à ce qu'elle passe sous le ventre **fig. 15**.

COMMENT MAINTENIR TOUJOURS LES CEINTURES DE SECURITE EN BON ETAT DE FONCTIONNEMENT

1) Veiller à ce que la sangle des ceintures soit bien tendue et non vrillée; s'assurer qu'elle peut glisser librement, sans se coincer.

2) En cas d'accident assez important, remplacer la ceinture utilisée, même si elle ne semble pas apparemment endommagée.

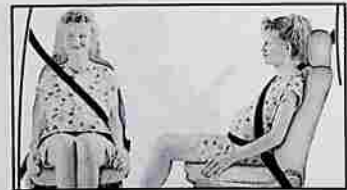


fig. 15

3) Pour nettoyer les ceintures, les laver à la main, à l'eau et au savon neutre, les rincer et les laisser sécher à l'ombre. Ne pas utiliser de détergents forts, de l'eau de Javel ou des colorants ainsi que tout produit chimique susceptible d'affaiblir les fibres.

4) Eviter absolument toute infiltration d'eau dans les enrouleurs, pour que ceux-ci puissent conserver un fonctionnement correct.

TRANSPORTER DES ENFANTS EN TOUTE SECURITE

Pour une meilleure protection en cas de collision, tous les occupants de la voiture doivent voyager assis et bloqués par les systèmes de retenue appropriés. Cela est d'autant plus important pour les enfants.

Contrairement aux adultes, les enfants ont la tête proportionnellement plus grande et plus lourde par rapport au reste de leur corps, alors que les muscles et la structure de leurs os ne sont pas complètement développés. Pour les retenir correctement en cas de collision, il faut donc adopter des systèmes différents des ceintures des adultes.

Les résultats de la recherche sur la meilleure protection des enfants sont résumés dans la norme européenne ECE-R44 qui rend les systèmes de retenue obligatoires et les partage en quatre groupes **fig. 16**:

Groupe 0	0-10 kg de poids
Groupe 1	9-18 kg de poids
Groupe 2	15-25 kg de poids
Groupe 3	22-36 kg de poids

Comme on peut le voir, il y a une superposition partielle entre les groupes, car dans le commerce on trouve des dispositifs qui servent pour plusieurs groupes de poids.

Tous les dispositifs de retenue doivent reporter les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle, sur une étiquette solidement fixée qui ne doit jamais être enlevée.

Au-delà de 36 kg ou de 1,50 m de haut, du point de vue des systèmes de retenue les enfants sont assimilés aux adultes et peuvent donc utiliser les ceintures normalement.

Dans la Lineaccessori Fiat sont disponibles des sièges-auto pour chaque groupe de poids, qui constituent le choix conseillé car ils ont été expressément conçus et expérimentés pour les voitures Fiat.

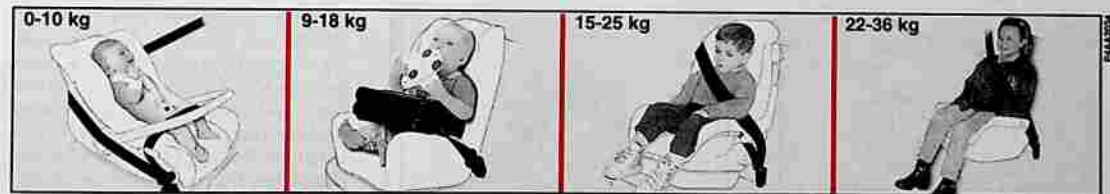


fig. 16



Nous conseillons de toujours transporter les enfants à l'arrière, car c'est la position la plus protégée en cas de collision. Les sièges-auto ne doivent en aucun cas être installés sur le siège AV dans les voitures dotés d'air bag passager qui, en se déployant, pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles, indépendamment de la gravité de la collision qui en a provoqué l'activation.



fig. 17

GRUPE 0

Les enfants jusqu'à 10 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière et sur un siège-berceau qui, en soutenant la tête, ne produit pas de sollicitations sur le cou en cas de décélérations.

Le berceau est retenu par les ceintures de sécurité de la voiture, comme l'indique la fig. 17 et il doit retenir l'enfant avec les ceintures dont il est doté.



La figure est uniquement indicative pour le montage. Monter le siège-auto selon les instructions l'accompagnant obligatoirement.



fig. 18

GRUPE I

A partir de 9 kg, les enfants peuvent être installés dans un siège-auto dirigé vers l'avant, doté de coussin fig. 18, à travers lequel la ceinture de sécurité de la voiture retient en même temps l'enfant et le siège-auto.



La figure est uniquement indicative pour le montage. Monter le siège-auto selon les instructions l'accompagnant obligatoirement.



Il existe des sièges-auto qui couvrent les groupes de poids 0 et I avec une attache se trouvant derrière les ceintures de la voiture et ses propres ceintures pour retenir l'enfant. A cause de leur masse, les sièges-auto peuvent être dangereux s'ils sont mal montés ou bien mal attachés aux ceintures de la voiture avec un coussin interposé. Respecter scrupuleusement les instructions de montage l'accompagnant.

GRUPE 2

A partir de 15 kg, les enfants peuvent être retenus directement par les ceintures de la voiture. Les sièges n'ont plus que la fonction de placer l'enfant correctement par rapport aux ceintures, de manière que la partie diagonale adhère bien au thorax et jamais au cou et que la partie horizontale adhère au bassin et non pas à l'abdomen de l'enfant fig. 19.



La figure est uniquement indicative pour le montage. Monter le siège-auto selon les instructions l'accompagnant obligatoirement.



fig. 19

GRUPE 3

A partir de 22 kg, il suffit d'utiliser un coussin rehausseur fig. 20. L'épaisseur du thorax de l'enfant est telle qu'il n'est plus nécessaire d'avoir recours au dossier bouclier.

Au-delà de 1,50 m de taille, les enfants peuvent porter les ceintures comme les adultes.

Nous résumons ci-après les normes de sécurité à appliquer pour le transport des enfants.

1) La position conseillée pour l'installation des sièges-auto pour enfants est sur le siège AR, car c'est la plus protégée en cas de collision.

2) En cas de présence d'air bag passager, les enfants ne doivent jamais être installés sur le siège AV.



fig. 20

3) Respecter scrupuleusement les instructions du siège-auto que le fournisseur doit obligatoirement fournir. Les garder dans la voiture avec les papiers et cette notice. Ne jamais utiliser de sièges-auto n'ayant pas les instructions d'emploi.

4) Vérifiez toujours en tirant sur la sangle que les ceintures sont bien accrochées.

5) Un seul enfant doit être assuré à chaque système de retenue.

6) Vérifiez toujours que les ceintures ne touchent pas le cou de l'enfant.

7) Pendant le voyage ne permettez pas à l'enfant d'adopter des positions anormales ou de détacher les ceintures.

8) Ne transportez pas les enfants dans vos bras, même s'il s'agit de nouveau-nés. Aucune personne, bien que forte, ne peut retenir un enfant en cas de collision.

9) En cas d'accident il faut remplacer le siège-auto.

PRETENSIONNEURS

Pour améliorer davantage l'action de protection des ceintures de sécurité AV, la Fiat Bravo est dotée de prétensionneurs. Ces dispositifs "perçoivent", grâce à un capteur, si choc violent va avoir lieu et reculent de quelques centimètres la sangle des ceintures. De cette façon, il garantissent l'adhérence parfaite des ceintures au corps des occupants, avant que ne commence l'action de retenue. L'on reconnaît l'activation du prétensionneur parce que l'enrouleur se bloque: la sangle de la ceinture n'est plus récupérée même si l'on accompagne le mouvement.

Il peut se produire une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas toxique et n'indique pas un début d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite d'aucun entretien ni de lubrification. Toute modification sur ses conditions d'origine en invalide l'efficacité. Si, à cause d'événements naturels exceptionnels (inondations, tempêtes, etc.), le dispositif est entré en contact avec de l'eau ou de la boue, son remplacement est obligatoire.

Pour que l'action du prétensionneur puisse assurer le maximum de protection, il faut mettre la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

 Il est strictement interdit de démonter ou de modifier les composants du prétensionneur. Toute intervention doit être exécutée par un personnel qualifié et agréé. S'adresser toujours au Réseau Après-vente Fiat.

 Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après qu'il a été activé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer. La validité du dispositif est de 10 ans à partir de la date de production, l'approche de la date d'échéance, le prétensionneur doit être remplacé.

 Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des réchauffements (supérieurs à 100°C pour une durée maximale de 6 heures) dans la zone du prétensionneur peut provoquer son endommagement ou son déclenchement; tel n'est pas le cas pour les vibrations produites par les aspérités de la route ou le franchissement accidentel de petits obstacles tels que trottoirs, etc.). En cas de besoin, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

DISPOSITIF DE DEMARRAGE

La clé peut adopter 4 positions différentes fig. 21:

– **STOP**: moteur coupé, verrouillage de la direction, l'on peut enlever la clé. Certains dispositifs électriques (à savoir l'autoradio, le verrouillage centralisé des portes, l'alarme électronique, etc.) peuvent fonctionner.

– **MAR**: position de marche. Tous les dispositifs électriques peuvent fonctionner.


– **AVV**: démarrage du moteur.


– **PARK**: moteur coupé, feux de stationnement allumés, verrouillage de la direction, possibilité d'enlever la clé. Pour tourner la clé sur la position **PARK**, appuyer sur le bouton **A**.



fig. 21

ATTENTION En quelque versions, lors de la rotation de la clé de contact sur **STOP**, l'éclairage intérieur de courtoisie s'allume (pendant 6 secondes) et puis s'éteint. La temporisation s'exclut au moment de l'ouverture des portes et/ou de la rotation de la clé de contact sur **MAR**.

 En cas de forçement du dispositif de démarrage (tentative de vol par exemple), faire vérifier son fonctionnement auprès du Réseau Après-vente Fiat avant de reprendre la route.

 En descendant de la voiture, vous devez toujours enlever la clé de contact pour éviter que quelqu'un puisse actionner par mégarde les commandes. Se rappeler également de serrer le frein à main et, si la voiture se trouve dans une cote, d'enclencher la première vitesse. Si la voiture est dans une descente, engager la marche **AR**. Ne jamais laisser d'enfants sans surveillance dans la voiture.

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Verrouillage: le dispositif étant sur **STOP** ou bien sur **PARK**, retirer la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Déverrouillage: imprimer un léger mouvement au volant tout en tournant la clé sur **MAR**.


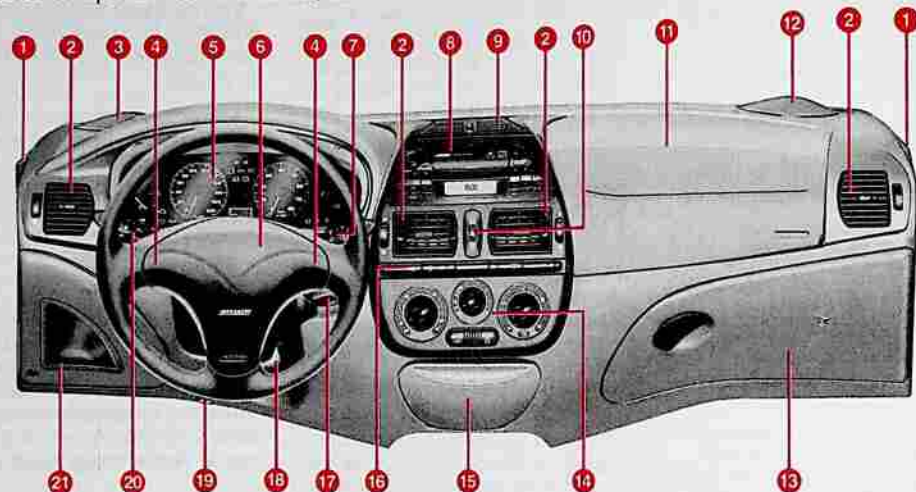
 Ne jamais enlever la clé de contact lorsque la voiture est en marche. La direction se bloquerait automatiquement au premier coup de volant. Cela est également vrai en cas de remorquage de la voiture.

PLANCHE DE BORD

La présence et la position des commandes, des instruments et des témoins peuvent varier en fonction des versions.

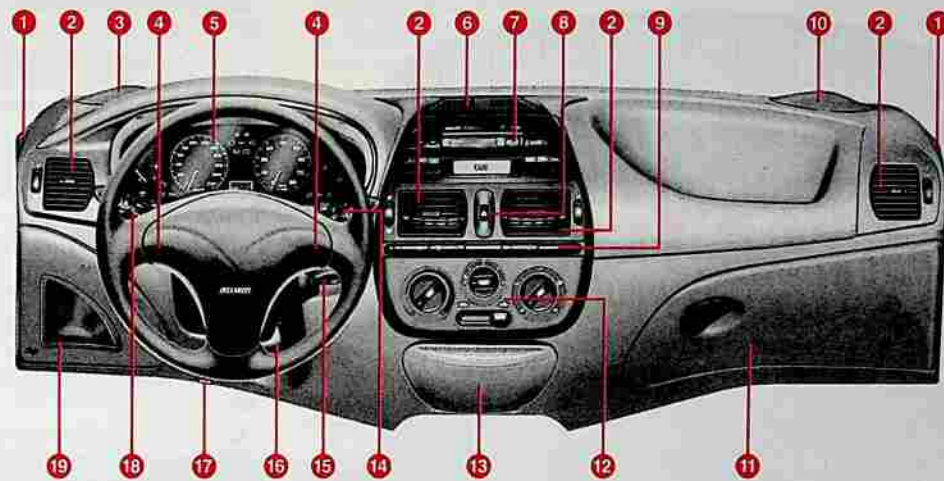


P4AA3022

fig. 22

1. Aérateur vers les vitres latérales - 2. Aérateur réglable et orientable - 3. Haut-parleur gauche (tweeter) - 4. Klaxon - 5. Combiné de bord et témoins - 6. Air bag - 7. Levier d'essuie-glace/essuie-lunette AR - 8. Commandes autoradio et montre - 9. Aérateur réglable - 10. Interrupteur des feux de détresse - 11. Air bag passager - 12. Haut-parleur droit (tweeter) - 13. Boîte à gants - 14. Commandes du climatiseur - 15. Volet d'accès au cendrier/allume-cigares - 16. Commandes et témoins - 17. Contacteur à clé - 18. Levier pour le blocage du volant - 19. Levier d'ouverture capot moteur - 20. Commodo feux extérieurs - 21. Couvercle d'accès à la centrale porte-fusibles.

La présence et la position des instruments et des témoins peuvent varier en fonction des versions.

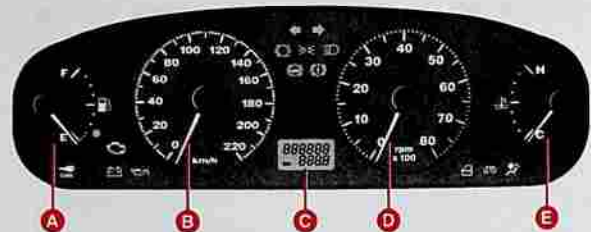


P4AA3023

fig. 23

1. Aérateur pour les vitres latérales - 2. Aérateur réglable et orientable - 3. Haut-parleur gauche (tweeter) - 4. Klaxon - 5. Combiné de bord et témoins - 6. Aérateur fixe - 7. Commandes autoradio et montre - 8. Interrupteur des feux de détresse - 9. Commandes et témoins - 10. Haut-parleur droit (tweeter) - 11. Boîte à gants - 12. Commandes de chauffage et ventilation - 13. Volet d'accès au cendrier/allume-cigares - 14. Levier d'essuie-glace/essuie-lunette AR - 15. Contacteur à clé - 16. Levier de blocage du volant - 17. Levier d'ouverture capot moteur - 18. Commodo feux extérieurs - 19. Couvercle d'accès à la centrale porte-fusibles.

TABLEAU DE BORD



P4AA3018

fig. 24



P4AA3019

fig. 25

VERSIONS 80 16V - 100 16V

A - Indicateur du niveau de carburant avec témoin de réserve

B - Tachymètre (indicateur de vitesse)

C - Compteur kilométrique avec double numérateur (total et journalier) affichage de la température extérieure

D - Compte-tours

E - Thermomètre du liquide de refroidissement moteur.

VERSION JTD 100

A - Indicateur du niveau de carburant avec témoin de réserve

B - Tachymètre (indicateur de vitesse)

C - Compteur kilométrique avec double numérateur (total et journalier) affichage de la température extérieure; affichage du niveau d'huile moteur.

D - Compte-tours

E - Thermomètre du liquide de refroidissement moteur.

INSTRUMENTS DE BORD

NOTE Sur certaines versions le fond des instruments est blanc.

TACHYMETRE fig. 26

Tachymètre: indicateur de vitesse.

COMPTEUR KILOMETRIQUE fig. 27-28

A - Compteur kilométrique avec affichage à double numérateur (total et journalier), affichage de la température extérieure et niveau d'huile dans le moteur (uniquement pour la version JTD 100).

B - Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et



fig. 26

commutation de température extérieure au compteur kilométrique.

C - Bouton de rappel de l'affichage de la température extérieure.

A l'afficheur du compteur kilométrique sont visualisés:

- à la première ligne (6 chiffres) les km parcourus et la température extérieure

- à la seconde ligne (4 chiffres) le kilométrage journalier.

Pour remettre à zéro le kilométrage journalier, presser le bouton **B**.

Pour afficher la température extérieure, presser le bouton **C**; on a l'apparition de la valeur pendant 10 secondes environ et ensuite c'est le kilométrage journalier qui va réapparaître.



fig. 27

En pressant le bouton **B** lors de l'affichage de la température extérieure, on rappelle de toute façon le kilométrage total parcouru.

En pressant à nouveau le bouton **C**, on remet à zéro le kilométrage journalier. En cas de débranchement de la batterie, le kilométrage journalier ne reste pas mémorisé.

Si la température extérieure est égale ou inférieure à 3°C, l'instrument commute automatiquement l'affichage de la température extérieure (avertissement de la présence possible de verglas). L'indication dure 10 secondes en clignotant et elle est répétée après 20 secondes.

Lors de la phase d'avertissement, si l'on presse le bouton **B**, on interrompt le cycle d'avertissement.



fig. 28

Au cas où la sonde de température extérieure tomberait en panne, on voit apparaître l'inscription:

ERROR CLI de manière clignotante pendant 10 secondes et elle sera répétée après 20 secondes.

Ensuite si l'on actionne la touche **C**-fig. 28 (rappel de la température extérieure), on aura l'affichage de l'inscription **ERROR CLI**.

ATTENTION S'il apparaît à l'afficheur "ERROR CLI", s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire réparer la panne.

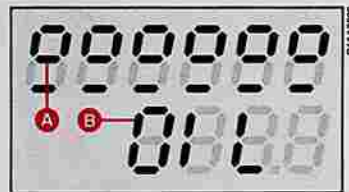


fig. 29

VISUALISATION DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

La clé de contact étant sur **MAR**, pendant un temps égal à 10 secondes, l'inscription "OIL" **B**-fig. 29 est visualisée dans la partie inférieure de l'odomètre alors que dans la partie supérieure apparaît l'indication du niveau de l'huile à l'intérieur du moteur par le biais de l'allumage/extinction des six encoches. Lorsque toutes les encoches **A**-fig. 29 sont allumées, cela veut dire qu'on est en condition de niveau maximum d'huile.

L'extinction progressive des encoches **A**-fig. 30 à l'affichage indique la diminution de l'huile moteur.

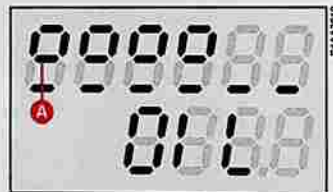


fig. 30

Lorsque le niveau d'huile moteur est au minimum, les encoches **A**-fig. 30 s'éteignent et les tirets bas **B**-fig. 31 clignotent.

Lors du démarrage, s'il se produit une coupure ou une anomalie au circuit de détection, l'inscription "OIL" **A**-fig. 32 clignote à l'affichage pendant 10 secondes.

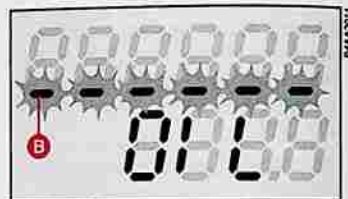


fig. 31

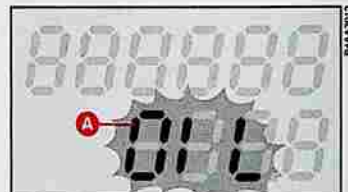


fig. 32

Si, au démarrage successif, l'inscription "OIL" clignote à nouveau, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

Si, après un premier démarrage à la suite d'un débranchement / branchement de la batterie, la tension s'avère inférieure à 8,5V, l'inscription "batt" **A**-fig. 33 clignote à l'affichage pendant 10 secondes.

Au moment d'un autre démarrage, après l'extinction du témoin "SD", la lecture du niveau d'huile est rétablie. Si le clignotement de l'inscription "batt" persiste, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

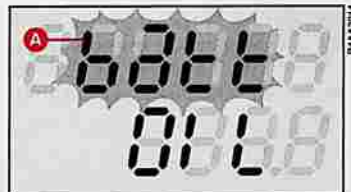


fig. 33

THERMOMETRE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR fig. 34

Normalement l'aiguille doit se trouver à l'intérieur d'une plage de valeurs en fonction des conditions d'exercice de la voiture et de la gestion du système de refroidissement moteur que le système effectue de manière continue en autorégulation, de toute façon toujours à l'extérieur de la plage rouge de danger.



Si l'aiguille se positionne sur la plage rouge, couper immédiatement le moteur et s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.



fig. 34

INDICATEUR DE NIVEAU CARBURANT fig. 35

L'aiguille indique la quantité de carburant dans le réservoir.

L'allumage du témoin de réserve **A** indique qu'il ne reste que 7 litres de carburant environ dans le réservoir.

E - réservoir vide.

F - réservoir plein.

Ne pas rouler avec le réservoir presque vide: les irrégularités éventuelles d'alimentation pourraient endommager le catalyseur.



fig. 35

COMPTE-TOURS fig. 36-37

L'aiguille dans la plage rouge indique un régime de trop trop haut, à ne garder que pour quelques instants.



fig. 36

ATTENTION Le système de contrôle de l'injection électronique bloque peu à peu l'arrivée de carburant lorsque le moteur est en "hors tours", avec une perte de puissance progressive subséquente du moteur.



fig. 37

TEMOINS

Ils s'allument dans les cas suivants:



PRESSON INSUFFISANTE DE L'HUILE MOTEUR

(rouge)

Lorsque la pression d'huile moteur descend au-dessous du minimum prévu.

En tournant la clé sur **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur a démarré.

Le témoin peut s'éteindre avec un léger retard lorsque le moteur tourne au ralenti.

Si le moteur a été fortement sollicité, en tournant au ralenti le témoin peut clignoter, mais de toute façon il doit s'éteindre quand on accélère légèrement.



Si le témoin s'allume pendant la marche, couper le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



CHARGE INSUFFISANTE DE LA BATTERIE

(rouge)

Quand il y a une défaillance du circuit du générateur de courant.

S'adresser sans retard au Réseau Après-vente Fiat pour éviter de décharger complètement la batterie.

En tournant la clé de contact sur **MAR**, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre dès que le moteur a démarré.



USURE DES FREINS AVANT (rouge)

Lorsque les plaquettes de freins AV sont usées. Lors du changement, faire également faire le contrôle des freins AR.



IMPARFAITE FERMETURE DES PORTES (rouge)

Lorsqu'une ou plusieurs portes ne sont pas parfaitement fermées.



AVARIE AIR BAG (rouge)

Lorsque le système est inefficace.



Lorsqu'on tourne la clé de contact sur **MAR**, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après 4 secondes environ. Si le témoin ne s'allume pas ou s'il reste allumé ou s'allume pendant la marche, il faut s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



AVARIE AU SYSTEME D'INJECTION

(rouge) (versions à gazole)

Lorsqu'il y a une avarie au système d'injection. En tournant la clé de contact sur **MAR**, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre quelques secondes plus tard. Si le témoin reste allumé ou qu'il s'allume pendant la marche, cela veut dire qu'il y a un mauvais fonctionnement du système d'injection avec une perte possible des performances, de la maniabilité et des consommations élevées.

Dans ces conditions, on peut poursuivre la marche en évitant toutefois de demander au moteur des efforts intenses ou de grandes vitesses. S'adresser sans retard au Réseau Après-vente Fiat.

L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé peut provoquer des endommagements surtout en cas de fonctionnement anormal ou de perte de puissance du moteur. La voiture ne peut être utilisée que pour un court temps aux régimes bas.

Allumages intermittents et pour de courts instants du témoin n'ont aucune signification.



FREIN DE STATIONNEMENT SERRE/NIVEAU

DU LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT (rouge)

Dans trois cas:

1. Lorsque l'on serre le frein de stationnement.
2. Quand le niveau du liquide de freins/embrayage hydraulique descend au-dessous du minimum.
3. En même temps que le témoin pour signaler une défaillance du correcteur électronique de freinage **EBD**.



Si le témoin s'allume pendant la marche, vérifier que le frein de stationnement est bien desserré. Si le témoin reste allumé pendant que le frein de stationnement est desserré, s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



SYSTEME ANTIBLOPAGE DES ROUES (ABS)

EN PANNE (jaune d'ambre)

Lorsque le système ABS est défaillant.

Le circuit de freinage normal reste en service, mais il est bon de s'adresser sans retard au Réseau Après-vente Fiat.

Quand on tourne la clé de contact sur **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.



La voiture est dotée d'un correcteur électronique de freinage (**EBD**). Si les témoins et s'allument en même temps lorsque le moteur est en marche, cela signale une défaillance du système **EBD**; dans ce cas, si l'on freine brusquement les roues arrière peuvent se bloquer trop tôt, ce qui risque de faire dérapier la voiture. Il faut alors conduire la voiture avec une prudence extrême jusqu'au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.



Si le témoin s'allume tout seul pendant que le moteur tourne, cela signale normalement la défaillance du système **ABS** seulement. Dans ce cas, le système de freinage garde toute son efficacité, bien qu'il ne puisse employer le dispositif antiblopage. Dans ces conditions le fonctionnement du système **EBD** peut également s'en trouver réduit. Il est également prudent de se rendre sans retard au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat en conduisant de manière à éviter de devoir freiner brusquement, afin de faire contrôler le système.



AVARIE AU SYSTEME DE CONTROLE

MOTEUR (versions à essence) (jaune d'ambre)

En conditions normales, lorsqu'on tourne la clé de contact sur **MAR**, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre dès que le moteur démarre. L'allumage initial indique le fonctionnement correct du témoin.

Si le témoin reste allumé ou s'il s'allume pendant la marche:

1. Eclairage fixe - signale un mauvais fonctionnement dans le système d'alimentation/allumage qui pourrait provoquer des émissions élevées à l'échappement, une perte probable des performances, une mauvaise maniabilité et surtout des consommations élevées. Dans ces conditions, on peut poursuivre sa route en évitant toutefois de forcer le moteur ou de rouler très vite. L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé peut provoquer des endommagements. S'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat. Le témoin s'éteint si le mauvais fonctionnement disparaît, mais le système mémorise de toute façon la signalisation.



En tournant la clé de contact sur **MAR**, si le témoin ne s'allume pas ou bien si, pendant la marche, il s'allume fixement ou qu'il clignote, s'adresser le plus rapidement possible au Réseau Après-vente Fiat.

2. Eclairage clignotant - signale la possibilité d'endommagement du catalyseur (voir **SYSTEME EOBD** dans ce chapitre). Si le témoin clignote, il faut lâcher la pédale d'accélérateur, pour atteindre un régime bas, jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Continuer de rouler à vitesse modérée, en cherchant à éviter toute condition de conduite pouvant provoquer d'autres clignotements et s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat.



FIAT CODE

(jaune d'ambre)

Dans trois cas (la clé de contact étant sur la position **MAR**):

1. Un seul éclair - le code de la clé a été reconnu. Le moteur peut être mis en marche.
2. Lumière fixe - il signale qu'il ne reconnaît pas le code de la clé. Pour démarrer le moteur, il faut exécuter la procédure décrite dans le démarrage de dépannage (voir au chapitre **S'IL VOUS ARRIVE ...**).
3. La lumière clignote - la voiture n'est pas protégée par le dispositif. Il est de toute façon possible de mettre le moteur en marche.



**BOUGIES DE
PRECHAUFFAGE**
(jaune d'ambre)
(versions à gazole)

Lorsqu'on tourne la clé de contact sur la position **MAR**. Il s'éteint quand les bougies ont atteint la température requise.

Le témoin exerce aussi une fonction de diagnostic en signalant toute éventuelle anomalie au système de préchauffage. Le clignotement du témoin pendant 60 secondes ou lors d'un remorquage prolongé signale une anomalie au système de préchauffage.

Si le moteur démarre, on peut utiliser normalement la voiture mais il faut s'adresser sans retard au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire éliminer l'anomalie.



FEUX DE STOP
(jaune d'ambre)

Lorsque, en écrasant la pédale de frein, au moins une lampe des feux de stop ne fonctionne pas.



**PRESENCE D'EAU
DANS LE FILTRE A
GAZOLE** (jaune d'
ambre) (versions à gazole)

Lorsqu'il y a de l'eau dans le filtre à gazole. Pour l'évacuation de l'eau de condensation il est conseillé de s'adresser le plutôt possible au **Réseau Après-vente Fiat**



La présence d'eau dans le gazole peut endommager sérieusement le système d'alimentation du moteur. Par conséquent, il est vivement conseillé de s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** dès que le témoin s'allume.



**INDICATEURS DE
DIRECTION** (vert)
(clignotants)

Lorsqu'on actionne le levier des feux de direction (clignotants).



**ECLAIRAGE
EXTERIEUR** (vert)

Lorsque sont allumés les feux de position.



FEUX DE ROUTE
(bleu)

Lorsque sont allumés les feux de route.

**REGLAGES
INDIVIDUELS**

SIEGES AVANT



Tout réglage doit être effectué exclusivement lorsque la voiture est à l'arrêt.

Réglage longitudinal

Tirer le levier **A**-fig. 38 vers le haut et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière: en position de conduite, les bras doivent être légèrement pliés et les mains doivent reposer sur la couronne du volant.

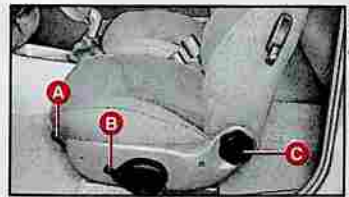


fig. 38



Dès qu'on laisse le levier de réglage, il faut toujours vérifier si le siège est bloqué sur ses glissières, en essayant de le déplacer vers l'avant et vers l'arrière. L'absence de ce blocage pourrait provoquer le déplacement inattendu du siège et causer la perte de contrôle de la voiture.

Réglage en hauteur

Dégager, en l'allongeant, le levier télescopique **B**-fig. 38 et le déplacer vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur désirée.

ATTENTION Le réglage doit être effectué uniquement en restant assis à la place du conducteur.

**Réglage
de l'inclinaison du dossier**

Tourner le pommeau **C**-fig. 38.

Sièges à chauffage électrique
fig. 39

Pour l'activation/désactivation, agir sur la touche **A**.

L'activation est signalée par l'allumage du témoin **B**.

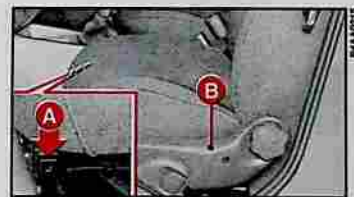


fig. 39

APPUI-TÊTE

Places avant

Pour augmenter la sécurité des passagers, les appuis-tête sont réglables en hauteur et se bloquent automatiquement à la position souhaitée.

Pour le réglage: appuyer sur le bouton **A**-fig. 40 et déplacer l'appui-tête vers le haut ou vers le bas jusqu'au dé clic de blocage.

Quand on le relâche, s'assurer qu'il est bien bloqué.

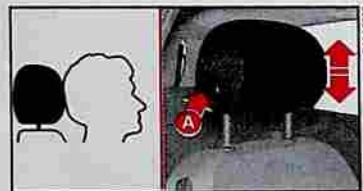


fig. 40



Se rappeler que les appuis-tête doivent être réglés de manière que la nuque et non pas le cou soit soutenue. Ce n'est que dans cette position qu'ils exercent efficacement leur action de protection.

Places arrière

Pour les places AR sont prévus des appuis-tête réglables en hauteur.

Pour le réglage: soulever l'appui-tête de la position 1-fig. 41 e fig. 43 à la position 2, on devra entendre le dé clic de blocage.

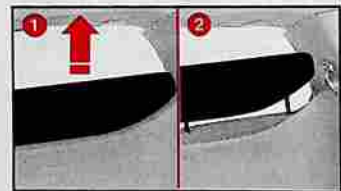


fig. 41

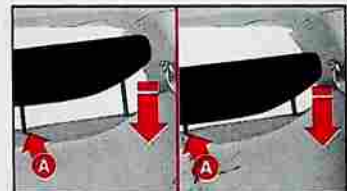


fig. 42

De la position 2-fig. 41 et fig. 43: presser la touche **A** pour hausser l'appui-tête, en le réglant en fonction de la grandeur du passager sur des positions préfixées à déclics contrôlés.

Pour le ramener à sa place: presser la touche **A**-fig. 42 et fig. 44 et rabaisser l'appui-tête jusqu'à le remettre en position 2, puis presser à nouveau la touche **A** et abaisser l'appui-tête jusqu'à le faire rentrer dans son logement situé sur le dossier.

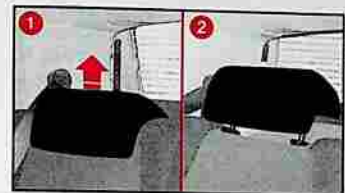


fig. 43

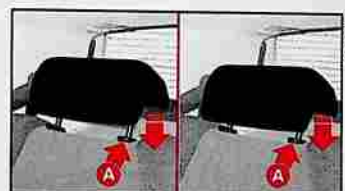


fig. 44

Pour le démontage des appuis-tête, se reporter au paragraphe AGRANDISSEMENT DU COFFRE À BAGAGES dans ce chapitre.

VOLANT

Il est réglable en hauteur:

- 1) Déplacer le levier **A**-fig.45 sur la position 1
- 2) Régler le volant
- 3) Remettre le levier su la position 2 pour bloquer de nouveau le volant.



Le réglage doit être effectué uniquement lorsque la voiture est arrêtée.

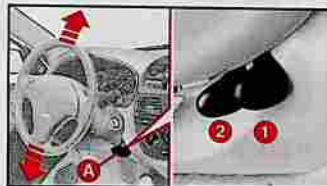


fig. 45

RETROVISEUR INTERIEUR

On peut le régler en déplaçant le levier **A**-fig. 46:

- 1) position normale
- 2) position antiéblouissement.

Il est également doté d'un dispositif de sécurité provoquant son décrochement en cas de collision.




fig. 46

RETROVISEURS EXTERIEURS

A réglage manuel fig. 47

De l'intérieur de la voiture, agir sur la manette **A**.

 Si le gabarit du rétroviseur crée des difficultés dans un passage étroit, le rabattre de la position 1 à la position 2.

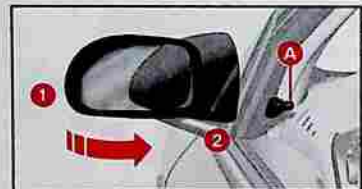


fig. 47

A réglage électrique fig. 48

Il ne peut être effectué que si la clé de contact se trouve sur **MAR**.

Pour régler le rétroviseur, appuyer sur les quatre côtés de l'interrupteur **A**.

L'interrupteur **B** sélectionne le rétroviseur (gauche ou droit) sur lequel effectuer le réglage.

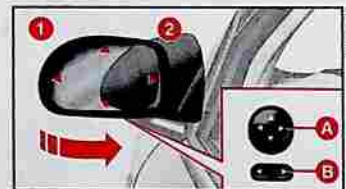



fig. 48

Il vaut mieux faire le réglage lorsque la voiture est arrêtée et que le frein à main est serré.

Le dispositif électrique de désembuage des rétroviseurs s'active automatiquement dès qu'on actionne la lunette AR chauffante.

 Si le gabarit du rétroviseur crée des difficultés dans un passage étroit, le rabattre de la position 1 à la position 2.

SYSTEME DE CHAUFFAGE/CLIMATISATION

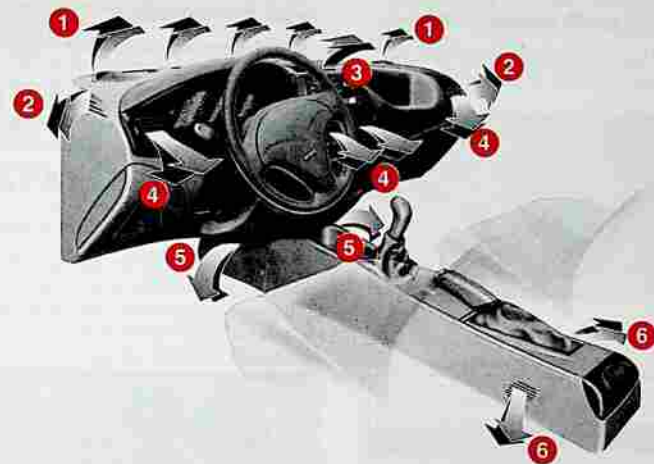


fig. 49

1 - Aérateurs de dégivrage ou désembuage du pare-brise.

2 - Aérateurs de dégivrage ou désembuage des vitres AV latérales.

3 - Aérateur supérieur pour envoyer l'air au-dessus de la tête des passagers des places AV.

4 - Aérateurs centraux et latéraux orientables.

5 - Bouches latérales pour envoyer l'air vers les pieds des passagers AV.

6 - Bouches latérales pour envoyer l'air aux pieds des passagers AR.

AERATEURS BASCULANTS ORIENTABLES ET REGLABLES fig. 50-51

A - Commande de réglage du débit d'air:

tourné sur ↗ aérateur ouvert

tourné sur ● aérateur fermé

B - Commande pour l'orientation latérale du débit de l'air.

C - Aérateur fixe pour vitres latérales fig. 51.

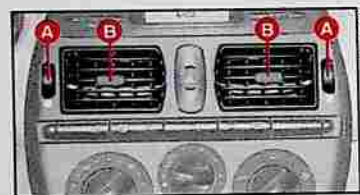


fig. 50

AERATEUR SUPERIEUR fig. 52

A - Commande de réglage du débit d'air:

tourné sur ≡ aérateur ouvert

tourné sur ● aérateur fermé.

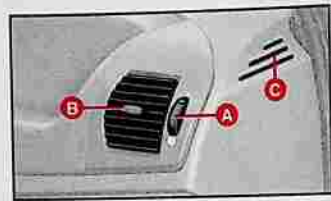


fig. 52

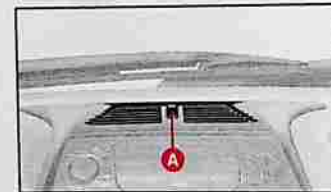


fig. 52

CHAUFFAGE ET VENTILATION

COMMANDES fig. 53

A - Manette de réglage de la température d'air (mélange air chaud/froid)

B - Manette de commande du ventilateur.

C - Curseur pour programmer la fonction de recyclage, en éliminant l'entrée d'air extérieur.

C - Manette de commande de la répartition de l'air.

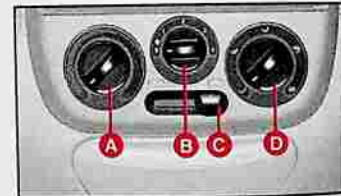


fig. 53

CHAUFFAGE

1) Manette pour la température de l'air: index sur le secteur rouge.

2) Manette d'enclenchement du ventilateur: index sur la vitesse désirée.

3) Manette de la répartition de l'air: index sur

↗ pour réchauffer les pieds et désembuer le pare-brise

↘ pour réchauffer les pieds et maintenir le visage frais (fonction "bi-level")

↕ de chauffage global vers le plancher des places AV et AR.

4) Curseur de recyclage: pour obtenir un chauffage plus rapide, déplacer le curseur de recyclage d'air sur la position ↻ équivalent au recyclage de l'air de l'habitacle.

DESEMBUAGE ET/OU DEGIVRAGE RAPIDE

Pare-brise et vitres latérales

1) Manette pour la température de l'air: index sur le secteur rouge (complètement tournée à droite).

2) Manette de commande du ventilateur: index sur la vitesse maximale.

3) Manette pour la répartition de l'air: index sur ↕.

4) Curseur pour le recyclage d'air en position ↻, équivalent à l'arrivée d'air de l'extérieur.

Après le désembuage/dégivrage, agir sur les commandes d'utilisation normale pour maintenir les conditions optimales de visibilité.

Lunette arrière

Presser le bouton [III]. On active également le dispositif de désembuage des rétroviseurs électriques.

Dès que la vitre AR s'est désembuée, il est conseillé de désactiver le bouton.

ATTENTION En cas de forte humidité extérieure et/ou de pluie et/ou d'importantes différences de température entre l'intérieur de l'habitacle et l'extérieur, il est conseillé d'effectuer la **manoeuvre préventive d'anti-embuage** des vitres, à savoir:

- curseur de recyclage de l'air désactivé (en face du symbole ↻);

- manette de réglage de la température de l'air aux aérateurs tournée sur le secteur rouge;

- mettre le ventilateur au moins à la 2^{ème} vitesse;


- manette de répartition de l'air sur le symbole ↕ avec possibilité de passage à la position ↗, si l'on ne remarque pas un début d'embuage.


VENTILATION

1) Aérateurs d'air centraux et latéraux: complètement ouverts.


2) Manette pour la température de l'air: index sur le secteur bleu.

3) Manette du ventilateur: index sur la vitesse désirée.

4) Manette pour la répartition de l'air: index sur .

5) Curseur pour le recyclage de l'air: en position , équivalent à l'arrivée d'air de l'extérieur.

RECYCLAGE

Le curseur étant en position , on n'active que la circulation de l'air intérieur.

ATTENTION La fonction est particulièrement utile en condition de pollution importante (dans les embouteillages, tunnels, etc.). Cependant, nous en déconseillons une utilisation trop prolongée, surtout si l'on est nombreux dans la voiture.

ATTENTION Ne pas utiliser la fonction de recyclage pendant une journée pluvieuse/froide, on augmenterait considérablement la probabilité d'embuage des vitres.

CLIMATISEUR A CONTROLE AUTOMATIQUE DE LA TEMPERATURE

C'est un système de contrôle de la température dans l'habitacle avec réglage automatique:

– température de l'air aux aérateurs pour obtenir la température sélectionnée avec la manette **A**-fig. 54;

– vitesse continue du ventilateur avec manette **C** en position **AUTO**.

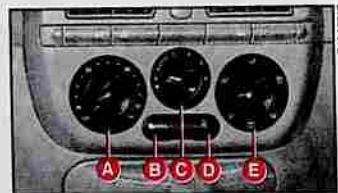


fig. 54

COMMANDES fig. 54

A - Manette pour sélectionner la température de l'air requise avec des positions extrêmes pour l'activation des fonctions **HI** et **LO** (température maximale et minimale de l'air).

B - Interrupteur pour l'activation du recyclage de l'air, en éliminant l'entrée d'air extérieur. Lorsque la diode située sur l'interrupteur est allumée, le recyclage est activé.

C - Manette pour activer le ventilateur: elle sélectionne le fonctionnement manuel /automatique.

D - Interrupteur d'activation/désactivation du compresseur. L'activation de cet interrupteur actionne automatiquement le ventilateur à la première vitesse si la manette est en position 0. Quand la diode sur l'interrupteur est allumée, le dispositif est enclenché.

E - Manette pour la répartition de l'air: elle sélectionne la répartition de l'air en mode manuel.

Si elle est positionnée sur **MAX/DEF**, elle prépare le circuit au dégivrage/désembuage.

Le circuit est doté d'un filtre anti-pollen pour épurer l'air en entrée. Quant à son remplacement, voir au chapitre **ENTRETIEN PROGRAMMÉ**.

CHAUFFAGE


1) Manette pour la sélection de la température de l'air: index sur la valeur de température désirée.


2) Manette de commande du ventilateur:


– index sur la vitesse souhaitée;


– index sur **AUTO**, pour le fonctionnement du ventilateur en automatique.

3) Manette pour la répartition de l'air, index sur:

 pour réchauffer les pieds et désembuer en même temps le pare-brise;

 pour réchauffer les pieds et avoir de la fraîcheur vers le visage (fonction "bilevel");

 pour un chauffage vers les pieds des places AV et AR.

4) Interrupteur de recyclage: pour obtenir un chauffage plus rapide, insérer l'interrupteur  (diode allumée) équivalent uniquement au recyclage de l'air intérieur.

ATTENTION Pour obtenir le maximum de chauffage:

– tourner la manette **A**-fig. 54 sur **HI**;

– tourner la manette **C** sur **4**.

DESEMBUAGE ET/OU DEGIVRAGE

Manette pour la répartition de l'air, index sur:

 pour désembuer le pare-brise et les vitres latérales AV.

DESEMBUAGE ET/OU DEGIVRAGE RAPIDE

1) Manette pour la répartition de l'air: index sur **MAX/DEF**.

L'activation du circuit permet d'obtenir un désembuage/dégivrage rapide du pare-brise, des vitres latérales et de la lunette AR en réalisant les fonctions suivantes en automatique:

– le débit maximum et la température maximale de l'air;

– la désactivation du recyclage de l'air (diode éteinte) équivalent à l'arrivée d'air provenant de l'extérieur;



– l'enclenchement du compresseur (diode allumée);

– l'envoi d'air aux vitres, l'activation de la lunette AR chauffante avec temporisation, le désembuage des rétroviseurs électriques.



Lorsque le désembuage/dégivrage est terminé, il suffit d'actionner la manette de répartition d'air pour rétablir la condition souhaitée.


ATTENTION Une caractéristique importante du climatiseur est la déshumidification de l'air. Il est toujours préférable d'enclencher le compresseur en pressant l'interrupteur ☆ (diode allumée) pour éviter le risque l'embuage.

ATTENTION En cas de forte humidité extérieure et/ou de pluie et/ou de grandes différences de température entre l'intérieur de l'habitacle et l'extérieur, l'on conseille d'effectuer cette **manoeuvre préventive de désembuage** des vitres:


- désactiver l'interrupteur de recyclage de l'air (diode éteinte);
- tourner la manette de température de l'air sur HI;
- mettre le ventilateur au moins à la 2e vitesse;
- mettre la manette de distribution d'air sur le symbole  avec la possibilité de passer à la position  au cas où l'on ne remarquerait pas un début d'embuage;
- enclencher le compresseur en pressant l'interrupteur ☆ (diode allumée).

REFROIDISSEMENT

- 1) Aérateurs centraux et latéraux complètement ouverts.
- 2) Manette pour la température de l'air sur la valeur de température souhaitée.
- 3) Manette du ventilateur:
 - index sur la vitesse souhaitée;
 - index sur **AUTO**, quand on veut le fonctionnement du ventilateur en automatique.
- 4) Manette pour la distribution de l'air: index sur .
- 5) Interrupteur du compresseur ☆ appuyé (diode allumée).
- 6) Interrupteur de recyclage  appuyé (diode allumée) pour accélérer le refroidissement.

Pour modérer le refroidissement: désactiver l'interrupteur , choisir une température plus élevée et diminuer la vitesse du ventilateur.

RECYCLAGE

L'interrupteur  étant activé (diode allumée), il n'y a que la circulation de l'air intérieur.

ATTENTION Par des températures extérieures très élevées, l'activation du recyclage accélère le refroidissement de l'air. De plus, il est particulièrement utile lorsqu'il y a une forte pollution (dans un embouteillage, tunnels, etc.). Cependant, l'on en déconseille une utilisation trop prolongée, surtout si vous êtes nombreux dans la voiture.

ATTENTION Ne pas utiliser la fonction de recyclage pendant une journée pluvieuse/froide, on augmenterait considérablement la possibilité d'embuage des vitres.

ENTRETIEN DU CIRCUIT

En hiver, le climatiseur doit être mis en fonction au moins une fois par mois pendant une dizaine de minutes.

Avant l'été, faire vérifier le bon fonctionnement du système auprès du **Réseau Après-vente Fiat**.



Le climatiseur utilise le liquide réfrigérant écologique R134a qui n'est pas nocif pour l'environnement en cas de fuites. Éviter absolument d'utiliser le liquide R12 qui non seulement n'est pas compatible avec les composants du climatiseur, mais contient aussi des chlorofluorocarbures (CFC).




En cas d'avarie

En cas de détection d'une avarie au système automatique s'affiche au tableau de bord l'inscription **ERROR CLI**. Le système automatique continue son fonctionnement pour autant que possible.

Si l'avarie concerne le ventilateur **C**-fig. 54 et qu'il continue cependant à fonctionner, on aura la sélection automatique de la première vitesse.

Si l'avarie concerne une sonde de température de l'air, la commande de température requise **A** fonctionne comme une commande de mélange de température de l'air manuelle.

Fonctions du climatiseur validées en mode automatique

Action effectuée par l'utilisateur	Signalisation visible à l'utilisateur	Fonction validée automatiquement	Motivation
Démarrage de la voiture (clé de contact en position MAR)	Diode sur le bouton ☆ allumée	Activation du compresseur si la température requise est inférieure ou égale à la température extérieure	Pour avoir la température requise le plus rapidement possible à partir de l'entrée dans la voiture
Variation de la température requise	Diode sur le bouton ☆ allumée	Activation du compresseur si la température requise est inférieure ou égale à la température extérieure	Pour lancer rapidement la procédure de la nouvelle température requise
Enclenchement du recyclage 	Diode sur les boutons ☆ et  allumées	Activation du compresseur	Pour empêcher l'arrivée de gaz toxiques; pour éviter l'embuage des vitres; pour accélérer le refroidissement de l'air
Enclenchement de la fonction MAX/DEF	Diode sur le bouton ☆ allumée. Diode sur le bouton  éteinte	Activation du compresseur - Température maximale de l'air - Recyclage de l'air désactivé - Distribution d'air vers les vitres - Lunette AR chauffante enclenchée - Désembuage des rétroviseurs électriques	Dégivrage/désembuage rapide des vitres

LEVIERS AU VOLANT

COMMODO GAUCHE

Il regroupe les commandes des feux extérieurs et des clignotants.

Les feux extérieurs ne s'enclenchent que si la clé de contact est en position **MAR**.

En allumant les feux extérieurs, s'allument également le tableau de bord, les pictogrammes et les symboles des différentes commandes situées sur le tableau de bord.

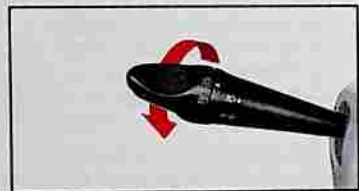







fig. 55


Feux de position fig. 55


On les allume en tournant le commodo de la position  à la position . Au tableau de bord s'allume le témoin .

Feux de croisement fig. 56

En tournant le commodo de la position  à la position .

Feux de route fig. 57

On les allume en mettant le commodo en position , en le poussant vers l'avant dans la direction du tableau de bord.

Au tableau de bord s'allume le témoin .

On les éteint en tirant le commodo vers le volant.

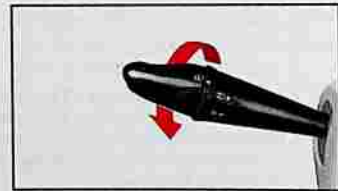


fig. 56

Appels de phares fig. 58

Pour les obtenir, tirer le commodo vers le volant (position instable).

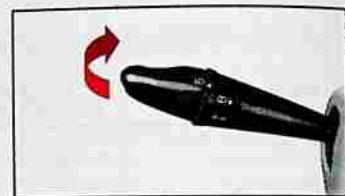


fig. 57

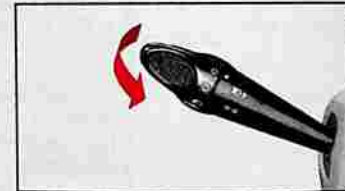



fig. 58

Clignotants fig. 59

En déplaçant le commodo:
vers le haut - clignotant de droite.
vers le bas - clignotant de gauche.

Au tableau de bord clignote le témoin .

Les clignotants s'éteignent automatiquement lorsque la voiture retrouve une position de marche rectiligne.

Si l'on veut signaler un changement de voie (il suffit donc une rotation minimum du volant), l'on peut déplacer vers le haut ou vers le bas le commodo sans activer l'enclenchement fig. 60. Lorsqu'on laisse le commodo, il revient automatiquement à sa position initiale.

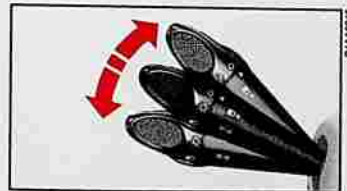


fig. 59

COMMODO DROIT

Il regroupe toutes les commandes pour le nettoyage des vitres.

Essuie-glace/lave-glace fig. 61

Il ne fonctionne que lorsque la clé de contact est tournée sur **MAR**.

- A - Essuie-glace éteint.
- B - Fonctionnement intermittent.
- C - Fonctionnement continu lent.
- D - Fonctionnement continu rapide.
- E - Fonctionnement rapide temporaire continu position instable: dès qu'on laisse le commodo, il revient en position A en arrêtant automatiquement l'essuie-glace.

En tirant le commodo vers le volant fig. 62, on active le jet de liquide du lave-glace et du lave-phare à condition qu'on ait allumé les feux de croisement ou de route.



fig. 61

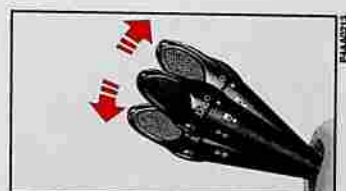


fig. 60

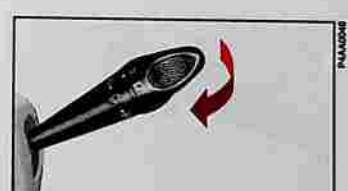



fig. 62

Essuie-glace/lave-glace fig. 63

Il fonctionne uniquement quand la clé de contact se trouve sur **MAR**.

Commandes:

1) tourner la commande de la position **O** à la position : fonctionnement intermittent;

2) en poussant le levier en avant (position instable), on active le jet de liquide du lave-lunette AR et un battement de l'essuie-lunette AR; lorsqu'on le laisse, ils s'arrêtent.

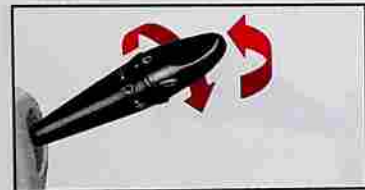


fig. 63

PLAFONNIER

L'interrupteur **A**-fig. 64 allume/éteint les lampes du plafonnier.

L'interrupteur **B**-fig. 64 réalise la fonction spot.

Suivant leur position, on obtient les conditions suivantes:

– l'interrupteur **A** étant en position centrale, les lampes spot **C** et **D**-fig. 64 du plafonnier s'allument/éteignent lors de l'ouverture/fermeture des portes AV;

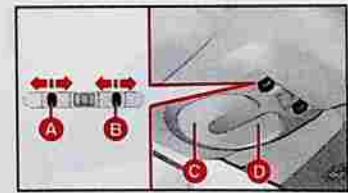


fig. 64

– l'interrupteur **A** étant déplacé à gauche, les lampes **C** et **D** du plafonnier sont éteintes et ne s'allument pas lors de l'ouverture des portes;

– l'interrupteur **A** étant déplacé à droite, les lampes **C** et **D** du plafonnier s'allument indépendamment de la position des portes.

Lorsque le plafonnier est éteint, l'interrupteur **B** allume une à une:

- la lampe spot **C** s'il est à gauche
- la lampe spot **D** s'il est à droite.

ATTENTION Avant de quitter la voiture, s'assurer que les interrupteurs sont en position centrale. Ce faisant, les lampes des plafonniers s'éteindront avec la fermeture des portes et l'on évitera de décharger la batterie.

ATTENTION En quelque versions, mettant la clé de contact sur **STOP**, ou bien en activant la télécommande de verrouillage/ déverrouillage des portes, l'éclairage de courtoisie s'allume pendant 6 secondes; un atténuateur veille à diminuer peu à peu l'intensité lumineuse.

LUMINOSITE DU TABLEAU DE BORD fig. 65

Tourner la bague **A** pour varier l'intensité lumineuse.

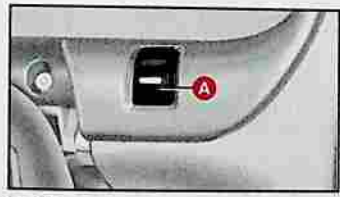


fig. 65

COMMANDES

FEUX DE DETRESSE fig. 66

On les allume en appuyant sur l'interrupteur **A**, quelle que soit la position de la clé de contact.

Le dispositif étant en fonction, l'interrupteur se met à clignoter.

Pour les éteindre, appuyer à nouveau sur l'interrupteur.



L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code de la route du Pays dans lequel vous vous trouvez. En respecter les consignes.



fig. 66

BOUTONS DE COMMANDES fig. 67

Ils sont positionnés sous les aérateurs centraux.

Ils ne marchent que si la clé de contact est tournée sur **MAR**.

Lorsqu'on active une fonction, s'allume une diode sur le bouton de commande. Pour la désactiver, presser à nouveau le bouton.

Feux antibrouillard

Interrupteur **A**: pour activer ces feux, il est nécessaire que les feux de croisement soient déjà allumés.

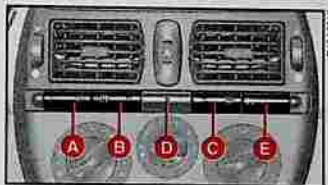


fig. 67

Feux antibrouillard arrière

Bouton **B**: pour activer ces feux, il faut avoir allumé les feux de croisement ou bien les antibrouillards AV.

Les feux antibrouillard s'éteignent quand on tourne la clé de contact sur **STOP**. Au démarrage suivant il faut les rallumer s'ils sont encore nécessaires.

Lunette arrière

Bouton **C**.

De plus, il y a:

D - diode qui signale l'enclenchement de l'alarme électronique;

E - bouton pour l'affichage de la température extérieure sur le display du compteur kilométrique total/journalier.

INTERRUPTEUR DE COUPURE CARBURANT fig. 68

Il s'agit d'un interrupteur de sécurité qui se déclenche en cas de collision et coupe l'alimentation en carburant, ce qui provoque l'arrêt du moteur.



Si, après la collision, on sent une odeur de carburant ou que l'on remarque des fuites provenant de l'alimentation, ne pas réenclencher l'interrupteur pour éviter tout risque d'incendie.



fig. 68

Si l'on ne constate pas de fuites de carburant et que la voiture est en mesure de redémarrer, presser le bouton **A** pour réactiver le système d'alimentation.

Après la collision, se rappeler de tourner la clé de contact sur **STOP** pour ne pas décharger la batterie.

EQUIPEMENT INTERIEUR

BOITE A GANTS fig. 69

Pour ouvrir, tirer la poignée **A**.

Dès l'ouverture de la boîte à gants s'allume un éclairage intérieur de courtoisie.



Ne pas rouler avec la boîte à gants ouverte: elle pourrait blesser le passager en cas d'accident.

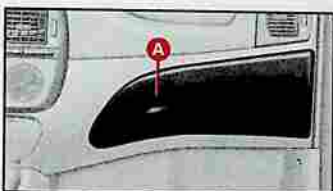


fig. 69

Sur le couvercle, il y a les emplacements **A**-fig. 70 pour mettre un stylo ou un crayon ou pour placer, lorsque la voiture est arrêtée, un verre ou une boîte.

ALLUME-CIGARES fig. 71

Ouvrir le volet **A** en le poussant vers le bas.

Enfoncer le bouton de l'allume-cigare; après 15 secondes environ, le bouton revient automatiquement à sa position initiale et l'allume-cigares est prêt à l'usage.

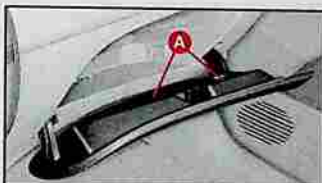


fig. 70

ATTENTION Il faut toujours vérifier si l'allume-cigares est bien désactivé.

Dans la version avec prééquipement "non fumeurs", l'allume-cigares est remplacé par une prise électrique 12V fig. 75.




L'allume-cigares peut atteindre des températures très élevées. Par conséquent, le manipuler avec prudence et veiller à ce qu'il ne soit pas utilisé par des enfants: danger d'incendie et/ou brûlures.



fig. 71

CENDRIER

 **Ne pas utiliser le cendrier comme corbeille à papier: il pourrait s'enflammer au contact des mégots de cigarettes.**

Pour les places avant fig. 72

Ouvrir le volet **A** en le poussant vers le bas.

Le cendrier peut être enlevé.



fig. 72



fig. 73

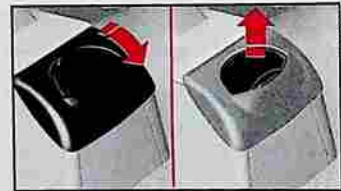


fig. 74



fig. 75

Dans la version avec prééquipement "non fumeurs" le cendrier AV est remplacé par un petit vide-poches fig. 73.

Pour les places arrière fig. 74

Ouvrir le volet en le tirant vers l'arrière.

Le cendrier peut être enlevé.

Dans la version avec prééquipement "non fumeurs", le cendrier AR est remplacé par un porte-bouteille (boîte) placé sur le rebord AR de la console fig. 75.

PARE-SOLEIL

Ils sont situés de part et d'autre du rétroviseur intérieur. Ils peuvent être orientés de face ou latéralement.

Sur le verso du pare-soleil est appliqué un miroir de courtoisie qui est escamotable sur le côté conducteur. Pour l'utiliser, déplacer le cache coulissant **A**-fig. 76.

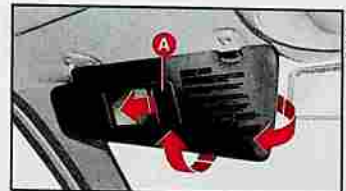


fig. 76

PORTE-DOCUMENTS fig. 77


Il est placé dans le coffre à bagages, sur le côté droit.

L'on peut l'utiliser pour ranger de la documentation qui ne requiert pas une consultation fréquente.



fig. 77

TOIT OUVRANT

 **Ouvrir et fermer le toit uniquement quand la voiture est à l'arrêt.**

Il est à commande électrique.

Il ne fonctionne que quand la clé de contact se trouve sur **MAR**.

L'interrupteur **A**-fig. 78, situé sur le plafonnier, commande toutes les fonctions d'ouverture, fermeture, de montée et descente du toit.

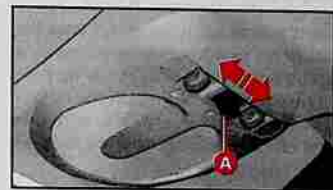


fig. 78

Quand on relâche l'interrupteur, le toit s'arrête dans la position dans laquelle il se trouve.

Pour ouvrir: déplacer l'interrupteur à droite.

Pour ouvrir en compas: déplacer l'interrupteur à gauche; cela est possible uniquement le toit est fermé.

Pour fermer: déplacer l'interrupteur à gauche; le toit étant soulevé en compas, déplacer l'interrupteur à droite.



Ne pas ouvrir le toit en cas de neige ou de verglas: on risque de l'endommager.



Une utilisation impropre du toit ouvrant peut être dangereuse. Avant et pendant son actionnement, s'assurer toujours que les passagers ne sont pas exposés au risque de lésions provoquées soit directement par le toit en mouvement, soit par des effets personnels entraînés ou heurtés par le toit.



En descendant de la voiture, il faut toujours retirer la clé de contact pour éviter que le toit ouvrant, actionné par mégarde, ne constitue un danger pour ceux qui restent à bord de la voiture.

Le toit ouvrant est doté d'un volet qui se trouve en-dessous, qui sert à éviter le passage des rayons du soleil, qui coulisse manuellement et peut être déplacé à l'aide d'une poignée.

Le volet est entraîné par le toit quand celui-ci exécute le mouvement d'ouverture, et il est complètement poussé à l'intérieur du pavillon en cas d'ouverture totale. Avec le mouvement de fermeture, le volet sortira partiellement jusqu'à rendre accessible la poignée de déplacement manuel.

En cas de panne au dispositif électrique, enlever les capuchons situés sur le plafonnier, dévisser les vis de fixation et déposer le plafonnier.

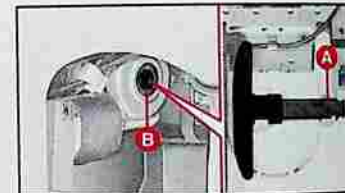


fig. 79

A l'intérieur du plafonnier se trouve une clé **A**-fig. 79 qui, introduite dans le logement **B** et tournée, permet d'effectuer manuellement les opérations décrites plus haut.

Lorsqu'on a atteint la position d'ouverture maximale, imprimer un demi-tour en arrière avec la clé, jusqu'à percevoir un dé clic.

Ensuite extraire la clé.

PORTES

PORTES LATÉRALES

Ouverture manuelle de l'extérieur



Avant d'ouvrir une porte, s'assurer que vous pouvez le faire en toute sécurité.

Mettre la clé sur la position 1-fig. 80 et tirer la poignée d'ouverture.

Portes arrière: soulever le pommeau et tirer la poignée d'ouverture.

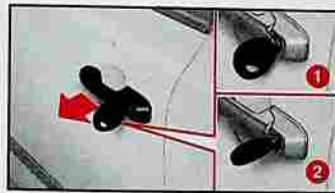


fig. 80

Dans les versions avec volant à gauche, équipées de télécommande de verrouillage/déverrouillage des portes et/ou d'alarme électronique, il n'y a que la serrure sur la poignée extérieure du conducteur.

Fermeture manuelle de l'extérieur

Tourner la clé sur la position 2-fig. 80.

Ouverture/fermeture de l'intérieur des portes avant

Ouverture: tirer le levier **A** d'ouverture fig. 81.

Fermeture: fermer la porte et enfoncer le pommeau **B**.

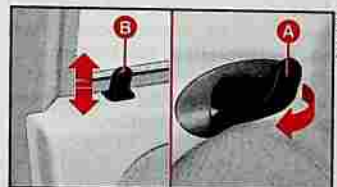


fig. 81

VERROUILLAGE CENTRALE

De l'extérieur

Les portes étant fermées, introduire et tourner la clé de contact dans la serrure d'une des portes AV.

De l'intérieur

Lorsque les portes sont fermées, enfoncer (pour verrouiller) ou soulever (pour déverrouiller) un des pommeaux de sécurité des portes.

ATTENTION Si l'une des portes n'est pas bien fermée ou qu'il y ait une panne sur le circuit, le verrouillage ne s'enclenche pas et après quelques tentatives, on a l'exclusion du dispositif pendant 2 minutes environ. Durant ces 2 minutes, on peut verrouiller ou déverrouiller les portes manuellement, sans que le système électrique n'intervienne. Après ces 2 minutes, la centrale est à nouveau en mesure de recevoir les commandes.

Si l'on a éliminé la cause du non-fonctionnement, le dispositif reprend son fonctionnement normal, sinon il répète le cycle d'exclusion.

LEVE-VITRES ELECTRIQUES fig. 82

Sur la poignée intérieure de la porte du conducteur, se trouvent les interrupteurs qui commandent, lorsque la clé de contact est sur **MAR**:

A - vitre gauche

B - vitre droite

Presser l'interrupteur pour abaisser la vitre. Tirer l'interrupteur pour la lever.

En agissant sur l'interrupteur de la vitre du conducteur, pendant une seconde environ, on active le fonctionnement automatique: la vitre s'arrête lorsqu'elle arrive en fin de course (ou bien en agissant à nouveau sur l'interrupteur).

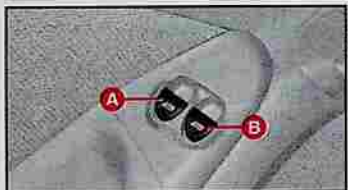


fig. 82

Dans la poignée de la porte du passager, il y a un interrupteur de commande pour sa vitre; si prévu, en agissant sur l'interrupteur pendant une seconde environ, on active le fonctionnement automatique en ouverture: la vitre s'arrête lorsqu'elle est complètement ouverte (ou bien parce qu'on a agi de nouveau sur l'interrupteur).



Une mauvaise utilisation des lève-vitres peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, s'assurer toujours que les passagers ne sont pas exposés au risque de lésions provoquées soit directement par les vitres en mouvement soit pas des effets personnels entraînés ou heurtés par les vitres. En descendant de la voiture, enlever toujours la clé de contact pour éviter que les lève-vitres électriques, actionnés par mégarde, ne constituent un danger pour ceux qui restent à bord de la voiture.

COFFRE A BAGAGES

OUVERTURE/FERMETURE DU HAYON ARRIERE

Pour ouvrir le hayon AR de l'extérieur, déverrouiller la serrure à l'aide de la clé de contact **fig. 83**.

Pour l'ouvrir de l'intérieur de la voiture, tirer le levier **A-fig. 84** situé près du siège conducteur.



Ne pas actionner le levier d'ouverture du hayon lorsque la voiture roule.

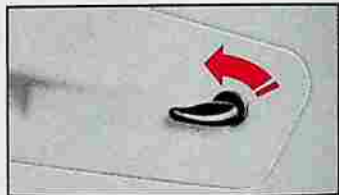


fig. 83

L'ouverture du hayon est facilitée par l'action des amortisseurs latéraux à gaz.

Pour baisser le hayon sans se salir, saisir la poignée se trouvant sur le revêtement intérieur du hayon.

Pour fermer, abaisser le hayon jusqu'à une distance d'environ 20 cm et le laisser tomber.

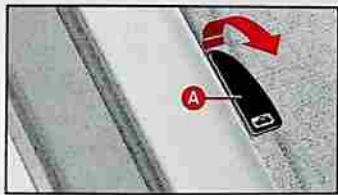


fig. 84



En utilisant le coffre à bagages, ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir au chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES). S'assurer également que les objets contenus dans le coffre à bagages sont bien fixés pour éviter qu'un coup de frein violent puisse les projeter en avant, pouvant blesser les passagers.



Ajouter des objets sur la plage AR ou sur le hayon (haut-parleurs, becquet, etc.) à l'exception de ceux qui sont prévus par le constructeur, peut compromettre le fonctionnement correct des amortisseurs latéraux à gaz du hayon en question.

Bloquer le bagage avec des filets ou des câbles de retenue en agissant sur les crochets de fixation se trouvant à l'intérieur du coffre à bagages.

AGRANDISSEMENT DU COFFRE A BAGAGES

Avec banquette

1) Positionner les boucles des ceintures dans le logement pratiqué dans le dossier **fig. 85**.

2) Abaisser complètement les appuis-tête du siège AR.

3) Tirer, dans le sens de la direction de marche, la poignée du coussin du siège AR et le rabattre vers l'avant **fig. 85**.

4) Le cas échéant, enlever les appuis-tête du siège AR, presser le bouton **A-fig. 86**.



fig. 85

5) Décrocher le dossier, en agissant sur les leviers latéraux **A**-fig. 87 dans le sens de la flèche.

6) Basculer en avant le dossier de manière à obtenir un seul plan de chargement avec le plancher du coffre à bagages.

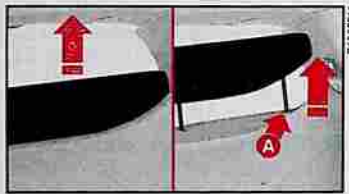


fig. 86

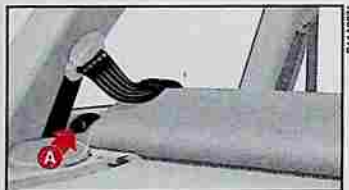


fig. 87

Pour ramener le siège à sa position normale:

1) Remettre le dossier en position verticale; vérifier qu'il soit correctement accroché.

2) Si préalablement enlevés, remettre les appuis-tête du siège AR.

3) Rabattre en arrière le coussin, en tenant la sangle de la ceinture centrale.



fig. 88

Avec banquette dédoublée

On peut agrandir le coffre à bagages totalement ou partiellement.

Pour obtenir un agrandissement partiel, ne basculer que le côté gauche du siège.

1) Lever le coussin coté gauche à l'aide de la poignée.

2) Débloquer le dossier de l'intérieur du logement coffre à bagages, en agissant sur le bouton **A**-fig. 88 et le basculer vers l'avant.

Pour l'agrandissement total du siège, soulever les deux coussins à l'aide des poignées, puis basculer le dossier en suivant la procédure décrite pour le cas d'une banquette entière.

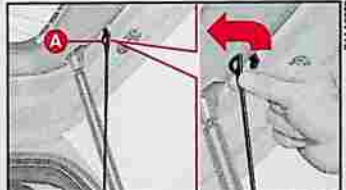


fig. 89

Pour enlever la plage arrière:

1) dégager les terminaisons supérieures **A**-fig. 89 des deux tirants, en décrochant les boucles de leurs doigts

2) dégager les doigts **A**-fig. 90 de la tablette de leurs logements **B** et l'enlever.

Dès que la tablette est enlevée, on peut la placer transversalement entre les dossiers des sièges AV et le coussin rabattu de la banquette AR.

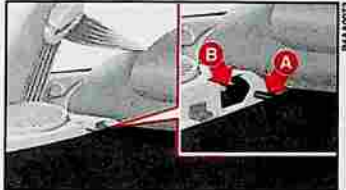


fig. 90

ATTENTION Dans le coffre à bagages, s'il y a un chargement plutôt lourd et que l'on voyage de nuit, vérifier et régler la hauteur du faisceau lumineux des feux de croisement (voir au paragraphe PHARES dans ce chapitre).

ANCRAGE DE LA CHARGE

Dans le coffre à bagages, il y a 4 crochets fig. 91 pour l'ancrage de câbles qui assurent la fixation de la charge.

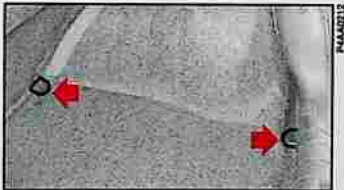



fig. 91


 **Un bagage lourd non fixé, en cas d'accident, pourrait blesser gravement les passagers.**

 **Lorsqu'on voyage dans des zones où l'on trouve difficilement le ravitaillement en essence, si l'on veut transporter de l'essence dans un bidon de réserve, il faut le faire tout en respectant les réglementations législatives, en n'utilisant qu'un bidon homologué, fixé aux crochets d'ancrage du chargement. Même ainsi, l'on augmente toutefois le risque d'incendie en cas d'accident.**

CAPOT MOTEUR

Pour ouvrir le capot moteur:

- 1) Tirer le levier **A**-fig. 92

 Exécuter l'opération uniquement lorsque la voiture est arrêtée.


 Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras des essuie-glaces ne sont pas écartés du pare-brise.




fig. 92

- 2) Appuyer sur le levier **A**-fig. 93.

3) Soulever le capot en le saisissant au milieu et dégager en même temps la béquille de maintien **A**-fig. 94 de son dispositif de blocage.

4) Introduire l'extrémité de la béquille dans l'emplacement **B** du capot moteur.

 Attention. Le mauvais positionnement de la béquille pourrait provoquer la chute violente du capot.

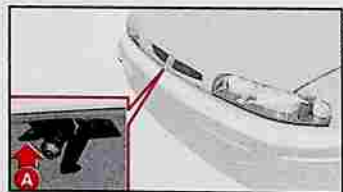


fig. 93

 Le moteur étant chaud, agir avec prudence à l'intérieur du compartiment moteur pour éviter de se brûler. Ne pas approcher les mains du ventilateur électrique: il peut se mettre en marche même si la clé de contact est retirée. Attendre que le moteur soit refroidi.

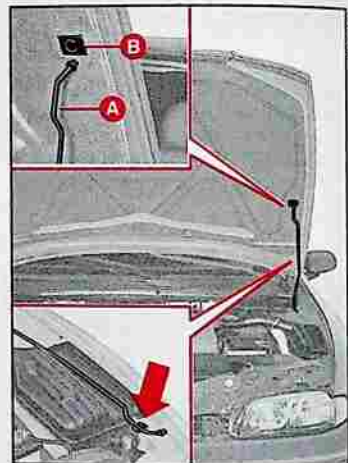


fig. 94


 Faire attention que les écharpes, cravates et vêtements flottants n'entrent en contact accidentellement avec des organes en mouvement; ils pourraient être pris et de ce fait, blesser la personne qui les portes.

Pour fermer le capot moteur:


1) Tenir le capot soulevé d'une main et de l'autre enlever la béquille **A**-fig. 94 du logement **B** et la remettre dans son dispositif de blocage.

2) Baisser le capot à 20 cm environ du compartiment moteur.

3) Le laisser retomber: le capot se ferme automatiquement.

 Vérifier toujours si le capot est bien fermé, pour éviter qu'il ne s'ouvre pendant que l'on roule.

GALERIE / PORTE-SKIS

 Attention à ne pas heurter les objets placés sur la galerie en ouvrant le hayon AR.


A l'avant la galerie ou le porte-skis doit être fixé au toit en face des points indiqués dans la fig. 95.


Les fixations AR doivent se trouver en face du repère indiqué par la sérigraphie ▼ présente sur les vitres arrière.



fig. 95

A ce sujet, nous vous rappelons que la Lineaccessori Fiat présente une galerie/porte-skis spécifique pour la Fiat Bravo.

 Après avoir parcouru quelques kilomètres, vérifier à nouveau si les vis de fixation des attaches sont bien serrées.

 Ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir au chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES).

PHARES

REGLAGE DU FAISCEAU LUMINEUX

ATTENTION Un réglage correct des phares est déterminant pour le confort et la sécurité non seulement du conducteur mais aussi de tous les usagers de la route. De plus, il constitue une norme précise du code de la route. Pour garantir à soi-même et aux autres les meilleures conditions de visibilité lorsqu'on roule avec les phares allumés, la voiture doit avoir un assiette correcte des phares.

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

COMPENSATION DE L'INCLINAISON

Lorsqu'elle est en position de charge, la voiture s'incline en arrière et le faisceau, par conséquent, se relève. Il est alors nécessaire de le régler à la bonne hauteur.

Régulateur sur tableau de bord fig. 96

Position 0 - une ou deux personnes à l'avant.

Position 1 - cinq personnes.

Position 2 - cinq personnes + charge dans le coffre à bagages.

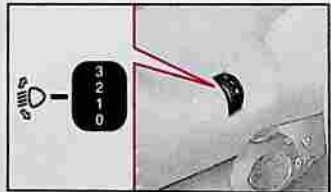


fig. 96

Position 3 - conducteur + charge maximale autorisée bien fixée dans le coffre à bagages.

Dans certaines versions, le dispositif de réglage se trouve à droite du volant.



Contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que l'on change le poids de la charge transportée

ORIENTATION DES ANTIBROUILLARDS AVANT

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

ABS

La voiture est dotée d'un système de freinage ABS qui évite le blocage des roues au moment du freinage, en exploitant au mieux l'adhérence tout en maintenant, dans les limites de l'adhérence disponible, la voiture contrôlable même dans les freinages d'urgence.

L'intervention de l'ABS est perçue par le conducteur comme une légère pulsation de la pédale de frein, accompagnée de bruit.

Ce comportement ne doit pas être interprété comme une défaillance des freins, mais c'est le signal pour avertir le conducteur que le circuit d'ABS est entré en service. Cela veut dire que la voiture est en train de rouler à la limite de l'adhérence et qu'il faut donc régler la vitesse sur le type de chaussée sur lequel on roule.

Le système ABS est un dispositif supplémentaire au système de freinage de base; en cas d'anomalie, il se désactive en laissant le système de freinage dans les mêmes conditions que celui d'une voiture sans ABS.

En cas d'anomalie, bien qu'on ne puisse pas compter sur l'effet antiblocage, le freinage de la voiture, en tant que capacité de freinage, n'est absolument pas entravé.

Si vous n'avez jamais conduit de voitures équipées de système ABS, il est prudent d'apprendre son utilisation en effectuant des essais sur un terrain glissant en conditions de sécurité et en respectant le Code de la route du pays dans lequel vous vous trouvez. Nous vous conseillons également de lire avec attention les informations suivantes.

L'avantage de la voiture dotée d'un système de freinage ABS par rapport au système de freinage traditionnel est qu'on peut la contrôler même dans les freinages d'urgence, en conditions d'adhérence limite, car le système évite le blocage des roues.

Toutefois, vous ne devez pas vous attendre qu'avec l'ABS, la distance de freinage diminue toujours: par exemple, sur chaussées meubles comme le gravier ou de la neige fraîche sur chaussée glissante, la distance pourrait augmenter.

Pour profiter à fond des capacités du système antiblocage des roues, il convient de suivre les conseils suivants:



L'ABS exploite au mieux l'adhérence disponible, mais il ne peut pas l'augmenter; il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes, sans courir de risques inutiles.



Si l'ABS intervient, cela veut dire que l'on est en train d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la chaussée: il faut ralentir pour adapter la conduite à l'adhérence disponible.



En cas de défaillance du système, avec allumage du témoin  sur le tableau de bord, faire contrôler immédiatement la voiture par le Réseau Après-vente Fiat en s'y rendant à une vitesse réduite, pour pouvoir rétablir le fonctionnement complet du circuit.

Tout freinage dans un virage doit être effectué avec le maximum d'attention, même en cas d'activation du système ABS.

Voici le conseil le plus important:



Quand l'ABS intervient, et que vous vous en apercevez par les pulsations de la pédale de frein, ne diminuez pas la pression exercée sur cette dernière, mais appuyez à fond sur la pédale sans crainte; vous pourrez ainsi vous arrêter dans l'espace le plus réduit possible, compte tenu des conditions de la chaussée.

En suivant ces instructions, vous serez en mesure de freiner en toute sécurité dans toutes les conditions.


ATTENTION Les voitures dotées d'ABS doivent avoir exclusivement des jantes, pneus et plaquettes de frein de type et marque agréés par le Constructeur.

Le système est complété par le correcteur de freinage électronique appelé EBD (Electronic Brake Distributor) lequel, par le biais de la centrale et des capteurs du système ABS, permet d'augmenter les performances du circuit de freinage.




La voiture est dotée de correcteur électronique de freinage (EBD). L'allumage simultané des témoins  et , le moteur étant en marche, indique une anomalie du système EBD; dans ce cas, des coups de frein brusques peuvent provoquer un blocage précoce des roues AR qui peut faire dérapier la voiture. Conduire avec prudence jusqu'au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat pour faire vérifier le circuit.




L'allumage du témoin , le moteur étant en marche, indique normalement l'anomalie du système ABS. Dans ce cas, le système de freinage garde son efficacité bien qu'il ne puisse pas profiter du dispositif antiblocage. Dans ces conditions, le fonctionnement du système EBD peut s'avérer réduit. Dans ce cas aussi, il est conseillé de se rendre immédiatement au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat en conduisant de manière à éviter les coups de frein brusques, pour faire vérifier le circuit.



Si le témoin , de niveau minimum du liquide de freins s'allume, arrêter immédiatement la voiture et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat le plus proche. En effet, la fuite éventuelle de liquide du circuit hydraulique compromet de toute façon le fonctionnement du système de freinage, aussi bien du type traditionnel qu'avec le système antiblocage des roues.

SYSTEME EOBD (versions à essence)

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) installé dans la voiture est conforme à la Directive 98/69/CE (EURO 3).

Ce système permet un diagnostic continu des composants situés dans la voiture et qui concernent les gaz d'échappement; de plus, il signale à l'utilisateur par l'allumage du témoin  au tableau de bord la condition de détérioration en cours des composants.

Le but est de:

- contrôler l'efficacité du système;
- signaler lorsqu'un mauvais fonctionnement provoque l'augmentation des gaz d'échappement au-delà du seuil préétabli par la réglementation européenne;
- signaler la nécessité de remplacement des composants détériorés.

De plus, le système possède un connecteur, pouvant être mis en interface avec une instrumentation adaptée, qui permet la lecture des codes d'erreur mémorisés dans la centrale, en même temps qu'une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur.



En tournant la clé de contact sur MAR, si le témoin  ne s'allume pas ou bien si, pendant la marche, il s'allume fixement ou qu'il clignote, s'adresser le plus rapidement possible au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Après avoir éliminé l'inconvénient, pour la vérification du circuit le Réseau Après-vente Fiat est obligé d'effectuer un test au banc d'essai et, le cas échéant, des essais sur route qui peuvent parfois exiger de longs parcours.

AIR BAGS AVANT ET LATÉRAUX

AIR BAGS AVANT fig. 97

Description et fonctionnement

L'Air bag avant (conducteur et passager) est un dispositif de sécurité qui intervient en cas de choc frontal.

Il est constitué d'un coussin à déploiement instantané contenu dans un logement spécial:

- au milieu du volant pour le conducteur;
- dans le tableau de bord et avec un coussin ayant un volume majeur pour le passager.



fig. 97

L'air bag frontal (conducteur et passager) est un dispositif conçu pour protéger les occupants en cas de chocs frontaux de sévérité moyenne-haute, en se déployant entre l'occupant et le volant ou le tableau de bord.

En cas de collision, une centrale électronique traite les signaux provenant d'un capteur de décélération et active, lorsque cela est nécessaire, le déploiement du coussin.

Le coussin se gonfle à l'instant et se place entre le corps des personnes assises à l'avant et les structures qui pourraient les blesser. Immédiatement après, le coussin se dégonfle.

En cas de collision, une personne qui n'a pas attaché sa ceinture de sécurité avance et peut entrer en contact avec le coussin pendant qu'il se déploie. Dans cette situation, la protection offerte par le coussin est réduite.

Par conséquent l'air bag avant (conducteur et passager) n'est pas destiné à remplacer mais à compléter la fonction des ceintures de sécurité qu'il est recommandé d'attacher toujours, ainsi que le prescrit, du reste, la législation européenne et de la plupart des pays extra-européens.

En cas de chocs frontaux peu sévères (pour lesquels suffit l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité), l'air bag n'est pas activé.

Dans les chocs contre des objets très déformables ou mobiles (comme les poteaux de signalisation routière, les tas de gravier ou de neige, les voitures garées, etc.), dans les chocs par l'arrière (comme par exemple dans les tamponnements avec d'autres voitures), dans les chocs latéraux, en cas de coincement sous d'autres voitures ou sous des barrières de protection (par exemple sous un autocar ou sous la glissière de sécurité), dans les chocs par l'avant n'intéressant pas la surface frontale de la voiture (par exemple si le pare-chocs heurte la glissière de protection) les air bags ne se déploient pas car ils n'offrent aucune protection supplémentaire à l'action des ceintures de sécurité, et par conséquent leur déploiement est inutile.

Cependant, la non-activation dans ces cas n'est pas un indice de mauvais fonctionnement du système.

AIR BAG FRONTAL CÔTÉ PASSAGER

L'air bag avant côté passager a été conçu et réglé de manière à améliorer la protection d'une personne ayant attaché la ceinture de sécurité.

Son volume au moment de son déploiement total permet de remplir la plupart de l'espace entre le tableau de bord et le passager.



GRAVE DANGER:
si la voiture est équipée d'air bag frontal côté passager, ne pas placer de siège-auto pour enfant sur le siège AV.

AIR BAG LATÉRAL fig. 98

L'air bag latéral a pour fonction d'augmenter la protection des occupants des places AV lors d'un choc latéral d'importance moyenne-haute.

Il se compose d'un module Side bag logé dans le dossier des sièges AV; cette solution permet d'avoir toujours le coussin dans la position optimale par rapport à l'occupant, indépendamment du réglage du siège.

En cas de choc latéral, une centrale électronique traite les signaux en provenance d'un capteur de décélération et active, le cas échéant, le déploiement du coussin.



fig. 98

Le coussin se gonfle instantanément, en se mettant entre le thorax des passagers AV et la porte de la voiture. Immédiatement après le coussin se dégonfle.

En cas de chocs latéraux de faible importance (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante) l'air bag ne se déploie pas. Dans ce cas aussi, il est nécessaire d'attacher toujours les ceintures de sécurité qui, en cas de choc latéral, assurent toujours le positionnement correct de la personne et en évitent l'éjection en cas de chocs très violents.

L'Air bag latéral (conducteur et passager) n'est donc pas destiné à remplacer, mais à compléter l'utilisation des ceintures de sécurité, que nous recommandons d'attacher toujours, comme du reste l'indique la législation européenne et de la plupart des pays extra-européens.

INFORMATIONS GENERALES

Il est possible que les air bag frontaux et/ou latéraux se déploient si la voiture est soumise à de forts chocs ou à des accidents qui touchent la zone sous-caisse, comme par exemple des chocs violents contre une marche, un trottoir ou un rebond fixe du sol, la chute de la voiture dans de grands trous ou des creux dans la chaussée.

Le déploiement des air bag dégage une petite quantité de poussière et de fumée. Ces poussières et fumées ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie.

Si le témoin s'allume pendant la marche (signalisation d'une anomalie), s'adresser sans retard et exclusivement au Réseau Après-vente Fiat pour le faire réparer.

Le système air bag a une validité de 10 ans. A l'approche de cette échéance, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Dans le cas d'un accident où l'air bag s'est déployé, s'adresser au Réseau Après-vente pour faire

remplacer tout le dispositif de sécurité, la centrale électronique, les ceintures de sécurité, les prétensionneurs et pour faire vérifier le bon état électrique.

Toutes les opérations de contrôle, de réparation et de remplacement des Air bags doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Fiat.

Vers la fin de vie de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire désactiver l'équipement.

En cas de changement de propriétaire de la voiture, il est indispensable que le nouveau propriétaire connaisse les modalités d'emploi et les indications ci-dessus et qu'il reçoive la Notice d'entretien.

L'activation de prétensionneurs, des air bags latéraux, est décidée de manière différenciée par la centrale électronique, en fonction du type de choc. La non-activation d'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'est pas pour cela un signal de mauvais fonctionnement du système.



Lorsqu'on tourne la clé de contact sur la position MAR, le témoin  s'allume mais il doit s'éteindre après 4 secondes environ. Si le témoin ne s'allume pas ou qu'il reste allumé pendant la marche, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat.



Pour les voitures équipées d'air bag latéraux, ne pas recouvrir le dossier des sièges AV avec des housses ou des couvertures.



Ne pas coller d'étiquettes adhésives ou d'autres objets sur le volant ou sur la console de l'air bag coté passager. Ne pas voyager avec des objets sur les genoux, devant le thorax et moins encore en tenant à la bouche une paille, un crayon, etc.. En cas de choc avec déploiement de l'air bag, ils pourraient vous blesser gravement.



Conduire en tenant toujours les mains sur la couronne du volant afin que, en cas d'activation de l'air bag, celui-ci puisse se déployer sans rencontrer d'obstacles pouvant vous blesser. Ne pas conduire en tenant le corps plié en avant mais garder le dossier bien droit pour bien appuyer le dos.



Si la voiture a subi un vol ou une tentative d'effraction, des actes de vandalisme, des inondations, faire vérifier le système air bag auprès du Réseau Après-vente Fiat.



Nous rappelons que lorsque la clé de contact est en position MAR, même si le moteur est coupé, les air bags peuvent se déployer, si celle-ci est heurtée par une autre voiture en marche. Par conséquent, même si la voiture est arrêtée, il ne faut absolument pas placer d'enfants sur le siège AV. Par contre, il faut se rappeler que lorsque la voiture est arrêtée sans clé de contact insérée et tournée, les air bags ne se déploient pas à la suite d'un choc; dans ces cas, la non-activation des air bags ne peut pas être considérée comme un indice de mauvais fonctionnement du système.



Le fonctionnement correct des air bags frontaux et latéraux ainsi que les prétensionneurs n'est garanti que si la voiture n'est pas surchargée.



Pour les voitures dotées d'air bag latéraux, ne pas laver le dossier du siège avec de l'eau ou de la vapeur en pression dans les stations de lavage automatiques pour sièges.



L'air bag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais il en augmente l'efficacité. De plus, étant donné que les air bags frontaux ne se déploient pas en cas de chocs frontaux à petite vitesse, de chocs latéraux, de tamponnements ou de capotage, dans ces cas les personnes sont protégées uniquement par les ceintures de sécurité qui doivent donc être toujours attachées.

AUTORADIO

L'autoradio de la Fiat Bravo a un design bien particulier qui s'intègre au style du tableau de bord; comme il ne peut être adapté dans aucune autre voiture, il est de type fixe. Les instructions pour l'utilisation de l'autoradio se trouvent dans le supplément ci-joint.

CONSEILS

Sécurité routière

Nous vous recommandons d'apprendre à utiliser les différentes fonctions de l'autoradio (par exemple, mémoriser les stations) avant de prendre la route.



Un volume trop haut peut représenter un danger pour le conducteur et pour les autres personnes qui se trouvent dans la circulation routière. Il faut donc toujours régler le volume de sorte que l'on soit encore en mesure d'entendre les bruits environnants (par exemple, klaxon, ambulances, voitures de la police, etc.).

Conditions de réception

Les conditions de réception varient constamment pendant la conduite. La réception peut être dérangée à cause de la présence de montagnes, d'édifices ou ponts notamment lorsqu'on est éloigné de l'émetteur de la station écoutée.

ATTENTION En cas d'informations sur la circulation, il peut y avoir une augmentation considérable du volume par rapport à la reproduction normale.

Précaution et entretien

La structure composant l'autoradio en garantit un long fonctionnement sans exiger d'entretien particulier. En cas de panne, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Ne jamais exposer les cassettes à la chaleur ou directement au soleil; les remettre dans leur protection après l'emploi. L'on conseille d'utiliser des cassettes de bonne qualité et d'une durée non supérieure à C-90 afin de garantir une excellente reproduction.

Nettoyer l'autoradio uniquement avec un chiffon doux et antistatique. Les produits détergents et pour rendre brillant pourraient endommager la surface.

Les saletés sur la tête de lecture provoquées par les bandes peuvent provoquer, avec le temps, une diminution des tonalités hautes pendant la reproduction. Toutefois, nous vous conseillons de nettoyer la tête de reproduction périodiquement à l'aide d'une cassette nettoyant les têtes du type non abrasif.

Les Disques Compacts doivent être gardés à l'abri de la poussière et la surface des disques ne doit pas être touchée avec les doigts ni être rayée pour ne pas provoquer d'interruptions du son.

N'introduisez pas de disques abîmés ou déformés dans le chargeur.

N'exposez pas les disques à des sources de chaleur ni aux rayons du soleil.

Si la surface d'un disque est sale, nettoyez-la avec un chiffon doux en allant du centre vers les bords.

PREEQUIPEMENT TELEPHONE PORTABLE

Si la voiture a été demandée avec l'installation de prééquipement du téléphone portable, elle sera dotée à l'origine de:

- antenne bifonction (autoradio + téléphone portable) située sur la partie AV du toit avec les câbles correspondants

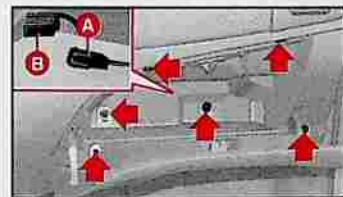


fig. 99

- câbles de connexion à l'antenne bifonction (connecteur **A**-fig. 99)

- câblage avec connecteur à 10 voies **B** (voir également fig. 100) avec fonction d'alimentation et de connexion entre la centrale mains libres (à installer par le Client) et radio (entrée phone-in) pour l'écoute de l'appel téléphonique par les haut-parleurs de la voiture.

Le schéma pour la connexion des câbles est le suivant fig. 100:

- N** - masse électronique
- RG** - positif (+) batterie (fusible A3 - 20A)
- G** - positif (+) feux (fusible A6 - 10A)
- RV** - positif (+) clé (fusible C1P - 7,5A)
- NL** - au C12 autoradio
- RB** - au C7 autoradio
- BV** - à l'A2 autoradio (PHONE - MUTE).

Pour accéder aux câblages ci-décrits, il faut dévisser les vis de fixation et enlever la boîte à gants.

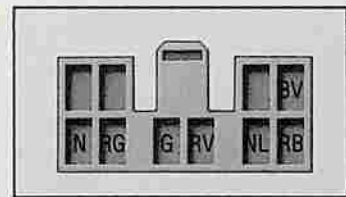


fig. 100

ATTENTION La puissance maximale pouvant être appliquée à l'antenne est de 20W.

L'on conseille d'installer le micro en proximité du plafonnier AV et de sorte à ne pas compromettre la visibilité de conduite et d'avoir une bonne réception de la voix.

La position conseillée pour l'installation du support du téléphone portable est indiquée dans la fig. 101.

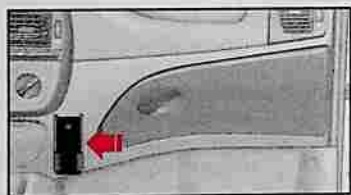


fig. 101



L'achat du dispositif mains-libres est à la charge du Client car il doit être compatible avec son téléphone portable.



Pour l'installation du téléphone portable et le raccordement au pré-équipement présent dans la voiture, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat; ainsi le meilleur résultat sera garanti avec l'exclusion de tout inconvénient possible pouvant compromettre la sécurité de la voiture.

EMETTEURS RADIO ET TELEPHONES PORTABLES

Les téléphones portables et les émetteurs radio (par exemple CB) ne doivent pas être utilisés dans la voiture, à moins d'avoir une antenne séparée à l'extérieur de la voiture.

ATTENTION L'utilisation de téléphones portables, d'émetteurs CB ou similaires à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne extérieure) produit des champs électromagnétiques à fréquence radio qui, amplifiés par les effets de résonance dans l'habitacle, peuvent provoquer, non seulement un danger potentiel à la santé des passagers, mais aussi de mauvais fonctionnements des systèmes électroniques équipant la voiture, qui peuvent compromettre la sécurité de celle-ci.

De plus, l'efficacité d'émission et de réception de ces appareils peut être réduite par l'effet d'écran de la caisse de la voiture.

A LA STATION-SERVICE

MOTEUR A ESSENCE

Les dispositifs antipollution de la Fiat Bravo imposent l'emploi exclusif d'essence sans plomb.

De toute façon, pour éviter toute erreur, le diamètre du goulot du réservoir est trop petit pour y introduire le bec des pompes de d'essence plombée. L'indice d'octane de l'essence (R.O.N.) ne doit pas être inférieur à 95.



fig. 102



Un pot catalytique défectueux produit des émissions toxiques à l'échappement et donc pollue l'environnement.



N'introduire en aucun cas dans le réservoir, même en cas d'urgence, une quantité minimale d'essence plombée; le pot catalytique serait à jamais endommagé.

MOTEUR A GAZOLE



La voiture doit être ravitaillée exclusivement avec du gazole pour les transports automobiles, conforme à la spécification Européenne EN590. L'emploi d'autres produits ou mélanges peut endommager de manière irréparable le moteur, ce qui entraîne l'expiration de la garantie pour les dommages provoqués. En cas de ravitaillement accidentel avec d'autres types de carburant, ne pas démarrer le moteur et vider le réservoir. En revanche, si le moteur a fonctionné, ne serait-ce que quelques instants, il est indispensable de vider non seulement le réservoir mais aussi tout le circuit d'alimentation.

Par basses températures, le degré de fluidité du gazole peut s'avérer insuffisant à cause de la formation de paraffine et donc, un risque de colmatage du filtre à gazole.

Par conséquent, pour éviter tout problème de fonctionnement, il est vendu habituellement, suivant la saison, des types de gazole adaptés pour l'été et pour l'hiver.

Toutefois, dans la saison intermédiaire, caractérisée par une amplitude de température importante (de 0°C à +15°C), la qualité du gazole vendu aux pompes peut ne pas être adaptée.

Dans ce cas, et surtout si l'utilisation de la voiture prévoit de fréquents arrêts et redémarrages par basse température (par ex. en montage), s'assurer de ravitailler votre voiture avec du gazole d'hiver; dans le cas contraire, on conseille de mélanger le gazole avec de l'additif **DIESEL MIX** selon le pourcentage indiqué sur le récipient du produit en question, en introduisant tout d'abord dans le réservoir l'antigel et ensuite le gazole.

Il faut mélanger l'antigel **DIESEL MIX** au gazole avant que ne se produisent les réactions dues au froid. Un appoint tardif n'a aucun effet.

BOUCHON DU RESERVOIR A CARBURANT

La fermeture hermétique peut déterminer une légère augmentation de pression dans le réservoir.

Il est donc normal d'entendre un bruit de ventouse pendant qu'on tourne le bouchon.

Le bouchon est muni d'un lacer **A**, fig. 103 qui l'assure au volet; de ce fait, il est impossible de le perdre.

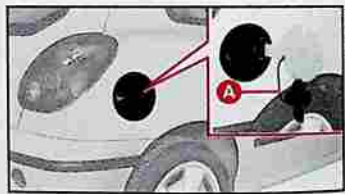


fig. 103



Eviter d'approcher du goulot de remplissage des flammes ou des cigarettes allumées: danger d'incendie. Eviter également d'y approcher le visage, pour ne pas inhaler de vapeurs nocives.

ATTENTION En cas de nécessité il faut remplacer le bouchon du réservoir à carburant par un autre original sinon l'efficacité du circuit de recyclage des vapeurs de carburant pourrait être compromise.

SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT

La sauvegarde de l'environnement a caractérisé la conception et la réalisation de la Fiat Bravo dans toutes ses phases. Le résultat, c'est l'utilisation de matériaux et la mise au point de dispositifs en mesure de réduire ou limiter radicalement les influences toxiques pour l'environnement.

Les dispositifs employés pour réduire les émissions des moteurs à essence sont:

- convertisseur catalytique à trois voies (pot catalytique);
- sonde Lambda;
- circuit antiévaporation.

Les dispositifs employés pour réduire les émissions polluantes des moteurs à gazole sont les suivants:

- convertisseur catalytique oxydant;
- circuit de recyclage des gaz d'échappement (E.G.R.).

S'ensuit que la Fiat Bravo est prête à voyager avec une bonne marge d'avantage sur les réglementations antipollution internationales les plus sévères.

DEMARRAGE DU MOTEUR



Il est dangereux de faire tourner le moteur dans un endroit clos. Le moteur consomme de l'oxygène et décharge de l'anhydride carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.





Lorsque le moteur tourne, ne pas toucher les câbles de haute tension (câbles des bougies).

Dans les premières secondes de fonctionnement, surtout après un arrêt prolongé, on peut percevoir un niveau plus haut de bruit du moteur. Ce phénomène, qui ne compromet ni le fonctionnement ni la fiabilité, est une caractéristique des poussoirs hydrauliques: le système de distribution choisi pour les moteurs à essence de votre Fiat Bravo afin de contribuer à la réduction des interventions d'entretien.

PROCEDURES POUR VERSIONS A ESSENCE

- 1) S'assurer que le frein à main est serré.
- 2) Mettre le levier de la boîte de vitesses au point mort.
- 3) Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, mais pas sur celle de l'accélérateur.
- 4) Tourner la clé de contact sur la position **AVV** et la relâcher dès que le moteur a démarré.






Si le moteur ne part pas à la première tentative, il faut remettre la clé de contact sur **STOP** avant de répéter le démarrage.

La clé de contact étant sur **MAR**, si le témoin  reste allumé en même temps que le témoin , l'on conseille de remettre la clé de contact sur **STOP** et puis, à nouveau sur **MAR**; si le témoin est toujours allumé, essayer avec les autres clés en dotation.

En cas de nouvel échec, démarrer le moteur à l'aide du démarrage de dépannage (voir DÉMARRAGE DE DÉPANNAGE au chapitre S'IL VOUS ARRIVE...) et se rendre auprès du Réseau Après-vente Fiat.


ATTENTION Le moteur coupé, ne jamais laisser la clé de contact sur la position **MAR**.

PROCEDURE POUR VERSIONS A GAZOLE


- 1) S'assurer que le frein à main est serré.
- 2) Mettre le levier de la boîte de vitesses au point mort.
- 3) Tourner la clé de contact sur la position **MAR**. Au tableau de bord s'allument les témoins  et .
- 4) Attendre l'extinction du témoin .
- 5) Attendre que le témoin  soit éteint, ce qui arrive d'autant plus rapidement que le moteur est plus chaud.
- 6) Ecraser la pédale d'embrayage, sans toucher l'accélérateur.
- 7) Tourner la clé de contact sur la position **AVV** aussitôt après l'extinction du témoin . Si l'on attend trop longtemps, le réchauffement des bougies est devenu inutile. Lâcher la clé dès que le moteur démarre.

ATTENTION Si le moteur est froid et que l'on tourne la clé de contact sur la position **AVV**, il faut que la pédale d'accélérateur soit complètement relâchée.



Le clignotement du témoin  pendant 60 secondes après le démarrage ou un remorquage prolongé signale une anomalie au système de préchauffage des bougies. Si le moteur ne démarre pas normalement, utiliser la voiture mais il faut s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.

Si le moteur ne démarre pas à la première tentative, il faut remettre la clé de contact sur la position **STOP** avant de répéter le démarrage.

La clé de contact étant en position **MAR**, si le témoin  reste allumé, on conseille de remettre la clé en position **STOP** et puis de nouveau sur **MAR**; si le témoin continue à être allumé, essayer avec les autres clés en dotation.

En cas de nouvel échec, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.


ATTENTION Lorsque le moteur est coupé, ne pas laisser la clé de contact sur **MAR**.

COMMENT CHAUFFER LE MOTEUR DES QU'IL A DEMARRE (essence et gazole)

– Démarrer lentement, en faisant tourner le moteur à un régime moyen, sans coups d'accélérateur.

– Éviter de demander dès les premiers kilomètres le maximum des performances. On conseille d'attendre jusqu'à ce que l'indicateur du thermomètre du liquide de refroidissement moteur commence à bouger.

DEMARRAGE DE DEPANNAGE

Si le système Fiat CODE ne reconnaît pas le code transmis par la clé de contact (témoin  sur le tableau de bord allumé fixe) on peut exécuter la procédure de démarrage de dépannage en utilisant le code de la CODE card.

Se reporter au chapitre S'IL VOUS ARRIVE....



Il faut absolument éviter le démarrage en poussant, remorquant ou profitant d'une descente. Ces manœuvres pourraient provoquer l'amenée de carburant au pot catalytique et l'endommager irréremédiablement.



Se rappeler que, tant que le moteur n'a pas démarré, le servofrein et la direction assistée ne sont pas activés, il faut donc exercer un effort sur la pédale du frein et sur le volant bien plus grand que d'habitude.

POUR COUPER LE MOTEUR

Le moteur étant au ralenti, tourner la clé de contact sur la position **STOP**.



Le "coup d'accélérateur" avant de couper le moteur ne sert à rien, il faut consommer inutilement du carburant et spécialement pour les moteurs à turbocompresseur, il est nuisible.

ATTENTION Après un parcours sévère, il vaut mieux laisser le moteur "repandre son souffle" avant de le couper, en le faisant tourner au ralenti pour permettre que la température à l'intérieur du compartiment moteur baisse.

A L'ARRET

Couper le moteur, serrer le frein à main, engager une vitesse (la 1ère en montée et la marche AR en descente) et laisser les roues braquées. Si la voiture est garée sur une forte pente, veiller à bloquer également les roues à l'aide d'une cale ou d'une pierre.

Ne pas laisser la clé de contact sur la position **MAR** pour ne pas risquer de décharger la batterie.

En descendant de voiture, enlever toujours la clé.




Ne jamais laisser d'enfants seuls dans la voiture sans surveillance.

FREIN A MAIN fig. 1

Le levier de frein de stationnement est situé entre les sièges avant.

Pour actionner le frein de stationnement, tirer le levier vers le haut jusqu'à ce que le blocage de la voiture soit assuré; quatre ou cinq crans sur sol horizontal sont généralement suffisants, tandis que neuf ou dix peuvent être nécessaires sur forte pente ou avec voiture chargée.

ATTENTION Si ce n'est pas le cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire faire le réglage.

Lorsque le frein à main est serré et que la clé de contact est sur la position **MAR**, s'allume le témoin  au tableau de bord.

Pour desserrer le frein de stationnement:


- 1) Soulever légèrement le levier et appuyer sur le bouton de déblocage **A**.
- 2) Continuer à appuyer sur le bouton et baisser le levier. Le témoin  s'éteint.
- 3) Pour éviter tous mouvements accidentels de la voiture, effectuer la manœuvre en appuyant sur la pédale de freins.



fig. 1

UTILISATION DE LA BOITE DE VITESSES

Pour passer les vitesses, écraser la pédale d'embrayage et mettre le levier de vitesse sur une des positions du schéma illustré dans la fig. 2 (le schéma est également reporté sur le pommeau du levier).

ATTENTION La marche AR ne peut être passée que si la voiture est complètement immobile. Le moteur étant en marche, avant d'engager la marche AR, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage écrasée, pour éviter d'endommager les engrenages et de faire brouter l'embrayage.

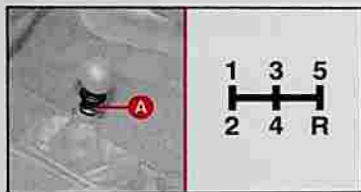


fig. 2

Pour engager la marche AR (R), à partir du point mort:

– pour la version 80 16V, il faut soulever le collier coulissant **A**-fig. 2 sous le pommeau et déplacer en même temps le levier à droite et puis en arrière;

– pour les versions 100 16V et JTD 100, déplacer tout simplement le levier à droite et ensuite en arrière.



Pour changer correctement les vitesses, il faut appuyer à fond sur la pédale d'embrayage. De ce fait, le plancher sous le pédalier ne doit pas présenter d'obstacles: s'assurer que les couvre-tapis éventuels sont toujours bien étendus et qu'ils ne gênent pas les mouvements des pédales.



Ne pas conduire avec la main sur le levier de vitesses, car l'effort exercé, même si léger soit-il, peut user à la longue les éléments internes de la boîte de vitesses.

CONDUITE SURE

Lorsque Fiat a conçu la Fiat Bravo, il a travaillé en profondeur pour obtenir une voiture en mesure de garantir le maximum de sécurité pour les passagers. Toutefois, le comportement du conducteur reste toujours décisif pour la sécurité routière.

Vous trouverez ci-dessous quelques règles très simples qui vous permettront de voyager en toute sécurité, quelles que soient les conditions. Bon nombre de ces règles vous sont certainement déjà familières. Ce qui ne doit pas vous empêcher de lire l'ensemble avec beaucoup d'attention.

AVANT DE SE METTRE AU VOLANT

– S'assurer du bon fonctionnement des feux et des phares.

– Régler le siège, le volant et les rétroviseurs de manière à être correctement installé pour conduire.

– Régler les appuis-tête de sorte de sorte qu'ils soutiennent non pas le cou mais la tête.

– S'assurer que rien (tapis, etc.) n'enlève la course des pédales.

– S'assurer que les éventuels systèmes de retenue pour enfants (sièges-auto, sièges-bébé, etc.) sont parfaitement fixés, de préférence sur la banquette arrière.

– Ranger avec soin d'éventuels objets dans le coffre à bagages, afin éviter qu'un coup de frein trop brusque ne les projette en avant.

– Éviter les repas trop lourds avant d'entreprendre un voyage. Une alimentation légère aidera à garder les réflexes en éveil. Éviter notamment toute absorption d'alcool.

Périodiquement, se rappeler de contrôler:

- la pression et l'état des pneus;
- le niveau de l'huile moteur;
- le niveau du liquide de refroidissement moteur et l'état du circuit;
- le niveau du liquide de freins;
- le niveau du liquide de lave-glace.

EN COURS DE ROUTE

– La première règle à observer pour une conduite sûre est la prudence.

– Et prudence, cela signifie également pouvoir être en mesure d'anticiper un comportement erroné ou imprudent de la part des autres.

– Respecter scrupuleusement les règles de la circulation routière en vigueur dans chaque pays et surtout respecter les limites de vitesse.

– S'assurer toujours que toutes les ceintures - la vôtre et celle des passagers de la voiture - sont bien attachées, que les enfants sont installés dans leurs propres sièges et que les animaux éventuels sont installés dans les compartiments appropriés.

– N'entreprendre les longs voyages qu'en pleine forme.

– Ne pas conduire pendant trop d'heures consécutives, mais effectuer des arrêts fréquents pour bouger et se détendre.



Conduire en état d'ébriété, sous l'effet de stupéfiants ou de certains médicaments, est extrêmement dangereux, aussi bien pour vous que pour les autres.



Attachez toujours vos ceintures, tout aussi bien à l'avant qu'à l'arrière sans oublier les éventuels sièges pour enfants. Rouler sans les ceintures attachées augmente le risque de lésions graves ou de mort en cas d'accident.



Faire attention au montage de becquets supplémentaires, aux roues en alliage et aux enjoliveurs non de série: ils pourraient réduire la ventilation des freins et par conséquent leur efficacité lors de freinages violents et répétés, ou bien de longues descentes.



Ne pas rouler en tenant des objets sur le plancher devant le siège du conducteur: en cas de freinage, ils pourraient se coincer dans les pédales et empêcher de freiner ou d'accélérer.



Attention à l'encombrement de couvre-tapis éventuels: un inconvénient même modeste au système de freinage pourrait nécessiter une course de la pédale plus longue que d'habitude.



L'eau, le verglas, le sel antigel répandu sur les chaussées peuvent se déposer sur les disques de freins et réduire l'efficacité de freinage à la première occasion.

– Assurer une bonne aération de l'habitacle.

– Ne jamais rouler en descente le moteur coupé: dans ces conditions, le frein moteur et le servofrein feraient défaut, ce qui nécessiterait un plus grand effort sur la pédale de frein.

CONDUIRE LA NUIT

Voici les principales indications à suivre lorsque l'on voyage la nuit.

– Conduire avec beaucoup de prudence: la nuit, les conditions de conduite sont plus contraignantes.

– Rouler à une vitesse modérée, surtout si la route n'est pas éclairée.

– S'arrêter dès les tout premiers signes de somnolence: continuer à rouler serait dangereux pour vous et pour les autres. Ne reprendre la route qu'après s'être suffisamment reposé.

– Garder une distance de sécurité plus grande de nuit par rapport aux voitures qui vous précèdent: il est difficile d'évaluer la vitesse des autres voitures lorsqu'on ne voit que leurs feux.

– S'assurer de l'orientation correcte des phares: s'ils sont trop bas, ils réduisent la visibilité et fatiguent la vue. En revanche, s'ils sont trop hauts, ils peuvent gêner les conducteurs des autres voitures.

– N'utiliser les feux de route qu'à l'extérieur de la ville et quand on est sûr de ne pas gêner les autres conducteurs.

– Chaque fois que l'on croise une autre voiture, éteindre les feux de route (s'ils ont été allumés) pour passer en feux de croisement.

– Faire en sorte que les feux et les phares soient toujours propres.

– A l'extérieur de la ville, faire attention aux animaux traversant la route.

CONDUIRE SOUS LA PLUIE

La chaussée mouillée et la pluie constituent un danger.

Sur route mouillée, toutes les manœuvres sont plus difficiles, car l'adhérence des roues sur l'asphalte est considérablement réduite. Les dis-

tances de freinage sont par conséquent beaucoup plus longues et la tenue de route diminue.

Voici quelques conseils utiles en cas de pluie:

– Réduire la vitesse et garder une distance de sécurité plus grande par rapport aux voitures qui vous précèdent.

– Une pluie très forte réduit la visibilité. Dans ce cas, et même en plein jour, allumer les feux de croisement, afin que les autres vous voient parfaitement.

– Ne pas passer dans les flaques d'eau à vitesse élevée et tenir fortement le volant: une flaque d'eau abordée à trop grande vitesse risque de faire perdre le contrôle de la voiture ("aquaplaning").

– Positionner les commandes d'aération pour la fonction de désembuage (voir au chapitre FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE VOITURE), de sorte à ne pas avoir de problèmes de visibilité.

– Vérifier périodiquement l'état des balais d'essuie-glace.

CONDUIRE DANS LE BROUILLARD

– Si le brouillard est épais, éviter autant que possible de prendre la route.

Si l'on voyage par temps brumeux, par brouillard uniforme ou par bancs:

– Rouler à vitesse modérée.

– Même en plein jour, allumer les feux de croisement, le feu AR de brouillard et les éventuels antibrouillard AV. Ne pas allumer les feux de route.

ATTENTION Lorsque la visibilité est bonne, éteindre le feu AR de brouillard; la forte intensité lumineuse de ce feu gêne les passagers des voitures qui vous suivent.

– Se rappeler que la présence du brouillard signifie également une chaussée mouillée et, par conséquent, des difficultés dans toutes les manœuvres et des freinages plus longs.

– Garder une distance de sécurité plus grande par rapport aux voitures qui vous précèdent.

– Tâcher d'éviter les brusques variations de vitesse.

– Autant que possible, éviter de doubler les autres voitures.

– Au cas où vous seriez obligé de vous arrêter (pannes, impossibilité d'avancer pour cause d'absence totale de visibilité, etc.), tout d'abord ne pas le faire dans les voies de circulation. Puis allumer les feux de détresse et, si possible, les feux de croisement. Klaxonner de façon rythmée si l'on s'aperçoit de l'arrivée d'une autre voiture.

CONDUIRE EN MONTAGNE

— En descente, utiliser le frein moteur en passant les vitesses inférieures pour ne pas surchauffer les freins.

— Éviter absolument de parcourir des descentes, le moteur coupé ou au point mort et, encore moins, la clé de contact enlevée.

— Conduire à vitesse raisonnable, en évitant de "couper" les virages.

— Se rappeler qu'en côte le dépassement est plus long et qu'il nécessite par conséquent davantage de route dégagée. Si une autre voiture vous double en côte, tâcher de lui faciliter cette manoeuvre.

CONDUIRE SUR LA NEIGE ET SUR LE VERGLAS

Pour conduire dans ces conditions:

— Rouler à très faible vitesse.

— Sur route enneigée, monter les pneus à neige ou les chaînes à neige; voir aux paragraphes correspondants dans ce même chapitre.

— Utiliser principalement le frein moteur et éviter de toute façon de freiner brusquement.

— Si l'on freine avec une voiture sans ABS, éviter de bloquer les roues en modulant la pression sur la pédale de frein.

— Éviter les accélérations soudaines et les brusques changements de direction.

— En hiver, certaines routes apparemment sèches peuvent présenter des parties verglacées. Par conséquent, faire attention lorsque vous passez sur une chaussée peu exposée au soleil ou bordée d'arbres et roches car il peut y avoir du verglas.

— Garder une distance de sécurité plus grande par rapport aux voitures qui vous précèdent.

CONDUIRE AVEC L'ABS

L'ABS est un dispositif associé au circuit de freinage qui présente deux avantages:

1) Il évite le blocage et le dérapage conséquent des roues dans les freinages d'urgence et spécialement dans les conditions de faible adhérence.

2) Il permet de freiner et de braquer en même temps pour éviter les obstacles imprévus ou pour diriger la voiture dans la direction voulue pendant le freinage, dans les limites physiques d'adhérence latérale du pneu.

Pour exploiter au mieux l'ABS:

— Lors des freinages d'urgence ou en condition de faible adhérence, on perçoit une légère pulsation sur la pédale de frein:

— L'ABS empêche le blocage des roues, mais n'augmente pas les limites physiques d'adhérence entre les pneus et la route. Par conséquent, même si la voiture est dotée d'ABS, respecter la distance de sécurité par rapport aux voitures qui vous précèdent et limiter la vitesse lorsque vous abordez un virage.

L'ABS sert à améliorer la maîtrise de la voiture et non pas à aller plus vite.

REDUCTION DES FRAIS DE GESTION ET DE LA POLLUTION ENVIRONNEMENTALE

Vous trouverez ci-après des suggestions utiles qui permettent d'économiser les frais de gestion de la voiture et de limiter les émissions polluantes.

CONSIDERATIONS D'ORDRE GENERAL

Entretien de la voiture

L'état de la voiture représente un facteur important qui influence aussi bien la consommation en carburant que la tranquillité de voyage et la vie même de la voiture. C'est pour cette raison qu'il est bon de veiller à son entretien en faisant effectuer les contrôles et réglages prévus par le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ (se reporter à bougies, filtre à air/gazole, calages).

Pneus

Contrôler périodiquement la pression des pneus, toutes les 4 semaines au maximum; en cas de pression trop basse, les consommations augmentent,

la résistance au roulement étant plus grande. Soulignons également que, dans ces conditions, l'usure des pneus augmente et le comportement de la voiture en marche empire, ce qui compromet sa sécurité.

Charges inutiles

Ne pas voyager avec le coffre à bagages surchargé. Le poids de la voiture (surtout dans la circulation urbaine) et son assiette influencent fortement les usures et la stabilité.

Galerie/porte-skis

Déposer la galerie ou le porte-skis dès qu'ils ont été utilisés. Ces accessoires réduisent la pénétration aérodynamique de la voiture en influençant négativement sur les consommations. S'il faut transporter des objets particulièrement volumineux, il est préférable d'atteler une remorque.

Dispositifs électriques

N'utiliser les dispositifs électriques que pour le temps nécessaire.

La lunette AR chauffante, les phares supplémentaires, les essuie-glaces, le ventilateur du circuit de chauffage nécessitent une quantité considérable d'énergie et, par conséquent, comme la demande de courant augmente, la consommation en carburant également (jusqu'à +25% en cycle urbain).

Le climatiseur

Le climatiseur constitue une charge ultérieure qui porte le moteur à des consommations plus élevées (jusqu'à 20% en plus en moyenne). Quand la température extérieure le permet, utiliser de préférence les aérateurs.

Eléments aérodynamiques

L'utilisation d'éléments aérodynamiques non certifiés à cet effet peut pénaliser l'aérodynamisme de la voiture et les consommations.

STYLE DE CONDUITE

Démarrage

Lorsque la voiture est à l'arrêt, ne pas faire chauffer le moteur à un régime de ralenti ou à un régime élevé: dans ces

conditions, le moteur chauffe beaucoup plus lentement, ce qui augmente les consommations et les émissions polluantes. Il est dès lors conseillé de partir tout de suite et lentement, en évitant les régimes élevés: le moteur chauffera ainsi plus rapidement.

Manoeuvres inutiles

Eviter les coups d'accélérateur lorsqu'on est arrêté aux feux rouges ou avant de couper le moteur. Cette dernière manoeuvre, tout comme le "double débrayage" sont absolument inutiles sur les voitures actuelles. Ces opérations ne font qu'augmenter les consommations et la pollution.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de circulation et le trajet le permettent, utiliser une vitesse plus élevée. La fait d'utiliser une vitesse plus basse pour obtenir une accélération brillante comporte une augmentation des consommations.

De même, l'utilisation impropre d'une vitesse élevée augmente les consommations, les émissions polluantes et l'usure du moteur.

Vitesse maximale

La consommation en carburant augmente considérablement lorsque la vitesse augmente: il convient d'observer qu'en passant de 90 à 120 km/h, les consommations augmentent d'environ +30%. Il est également bon de maintenir une vitesse autant que possible uniforme, en évitant les coups de freins et les reprises superflus qui coûtent en carburant et produisent parallèlement des émissions polluantes. Par conséquent, il est conseillé d'adopter un style de conduite "souple" en cherchant à anticiper les manoeuvres pour éviter des dangers imminents et de respecter les distances de sécurité afin d'éviter de brusques ralentissements.

Accélération

Accélérer violemment en portant le moteur à un régime élevé pénalise considérablement les consommations et les émissions polluantes; il convient donc d'accélérer peu à peu et de ne pas dépasser le régime de couple maximum.

CONDITIONS D'EMPLOI

Démarrage à froid

Des parcours très courts et des démarrages fréquents à froid ne permettent pas au moteur d'atteindre la température optimale d'exploitation. Il s'ensuit une consommation significative tant des consommations (de +15 à +30% en cycle urbain) que des émissions polluantes nocives.

Situations de la circulation et conditions de la route

Des consommations plutôt élevées sont liées à des situations de circulation intense, par exemple lorsque l'on roule en file avec utilisation fréquente des rapports inférieurs de la boîte de vitesses ou bien dans les grandes villes où les feux rouges sont nombreux.

De même, les parcours tortueux, les routes de montagne et la surface de la chaussée influencent négativement les consommations.

Arrêt dans la circulation


Pendant les arrêts prolongés (par ex. les passages à niveau), il est conseillé de couper le moteur.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET ECONOMIE

La sauvegarde de l'environnement est l'un des principes qui ont guidé la réalisation de la Fiat Bravo. Ce n'est pas pour rien que ses dispositifs antipollution obtiennent des résultats qui vont bien au-delà de la réglementation en vigueur.

Cela n'empêche pas à chacun de nous d'y prêter le maximum d'attention.

Il suffira, pour ne pas nuire à l'environnement, que le conducteur respecte quelques règles fort simples. Des règles qui lui permettront, très souvent, de limiter également les consommations.

A ce sujet, on trouvera ci-après une série d'indications utiles, destinées à compléter celles qui sont marquées du symbole  présentes en différents endroits de cette notice.

Nous vous invitons à les lire toutes, celles-ci comme les autres, avec attention.

SAUVEGARDE DES DISPOSITIFS QUI REDUISENT LES EMISSIONS POLLUANTES

Le fonctionnement correct des dispositifs antipollution ne garantit pas seulement le respect de l'environnement mais il influence également le rendement de la voiture. Faire en sorte que ces dispositifs soient toujours en bon état est donc la toute première règle à suivre pour une conduite à la fois écologique et économique.

La première précaution est de suivre scrupuleusement le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ.

Pour les moteurs à essence, n'utiliser que de l'essence sans plomb.

En cas de démarrage difficile, ne pas insister longuement. Eviter tout particulièrement de pousser la voiture, de la remorquer ou bien de profiter d'une descente: ces manoeuvres peuvent endommager le pot catalytique. Se servir exclusivement d'une batterie d'appoint.

En cours de route, si le moteur "ne tourne pas rond", continuer en réduisant au minimum indispensable les performances du moteur, et s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat.

Lorsque le témoin de réserve s'allume, procéder au ravitaillement en carburant sans tarder. Un niveau trop bas de carburant pourrait occasionner une mauvaise alimentation du moteur et, inévitablement, une hausse de la température des gaz d'échappement; ce qui endommagerait sérieusement le pot catalytique.

Eviter de faire tourner le moteur, même s'il ne s'agit que d'un essai, lorsqu'une ou plusieurs bougies sont débranchées.

Ne pas faire tourner le moteur au ralenti avant de partir, sauf en cas de température extérieure très basse et pendant une trentaine de secondes au maximum.

Ne pas installer d'autres isolants thermiques ni démonter ceux qui se trouvent le pot catalytique et sur le tuyau d'échappement.



Ne rien pulvériser sur le catalyseur, sur la sonde Lambda et sur le tuyau d'échappement.



Lorsqu'il fonctionne normalement, le pot catalytique atteint des températures élevées. Eviter donc de garer la voiture sur des matières inflammables (herbe, feuilles mortes, aiguilles de pin, etc.): danger d'incendie.



La non-observation de ces consignes peut créer des risques d'incendie.

ATTELAGE DE REMORQUES

ATTENTION

Pour l'attelage de caravanes ou de remorques, la voiture doit être dotée d'un crochet d'attelage homologué et d'un circuit électrique adapté. L'installation doit être effectuée par une personne spécialisée qui délivre les papiers nécessaires pour la circulation sur route.

Monter, le cas échéant, des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires dans le respect des normes du Code de la Route en vigueur.

Il ne faut pas oublier qu'un attelage réduit la possibilité de franchir les pentes maximales, et qu'il augmente les espaces d'arrêt et les temps pour doubler les voitures, toujours en rapport avec le poids global.

Dans les descentes, passer une vitesse inférieure au lieu d'utiliser constamment le frein.

Le poids que la remorque exerce sur le crochet d'attelage de la voiture réduit dans la même mesure la capacité de charge de la voiture. Pour être certain de ne pas dépasser le poids maximum remorquable (indiqué sur la carte grise), il faut tenir compte du poids de la remorque en pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels.

Respecter les limites de vitesses spécifiques de chaque Pays pour les voitures avec remorque attelée. En tout cas, la vitesse maximale ne doit pas dépasser 100 km/h.



Le système ABS équipant la voiture ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Il faut donc être particulièrement prudent sur les chaussées glissantes.



De la façon la plus absolue, aucune modification n'est admise au système de freinage de la voiture pour la commande du frein de la remorque. Son circuit de freinage doit donc être complètement indépendant du circuit hydraulique de la voiture.

INSTALLATION DU CROCHET D'ATTELAGE

Le dispositif d'attelage doit être fixé à la carrosserie par un personnel spécialisé, conformément aux indications suivantes ainsi qu'en respectant les éventuelles informations supplémentaires et/ou intégratives délivrées par le constructeur du dispositif en question.

Le dispositif d'attelage à installer doit être conforme aux réglementations en vigueur actuellement, notamment à la Directive 94/20/CEE et à ses modifications successives.

Pour toutes les versions, il faut utiliser un dispositif d'attelage approprié à la valeur de la masse remorquable de la voiture sur laquelle on souhaite effectuer l'installation.

Pour la connexion électrique, il faut adopter un coupleur unifié qui est placé habituellement sur un étrier fixé au dispositif d'attelage.

Il faut effectuer les connexions électriques avec des coupleurs à 7 pôles alimentés à 12VDC (normes CUNA/UNI et ISO/DIN) en respectant les éventuelles indications de référence du constructeur de la voiture et/ou du constructeur du dispositif d'attelage.

Un frein électrique ou un autre dispositif éventuel (treuil électrique, etc.) doit être alimenté directement par la batterie au moyen d'un câble ayant une section non inférieure à 2,5 mm².

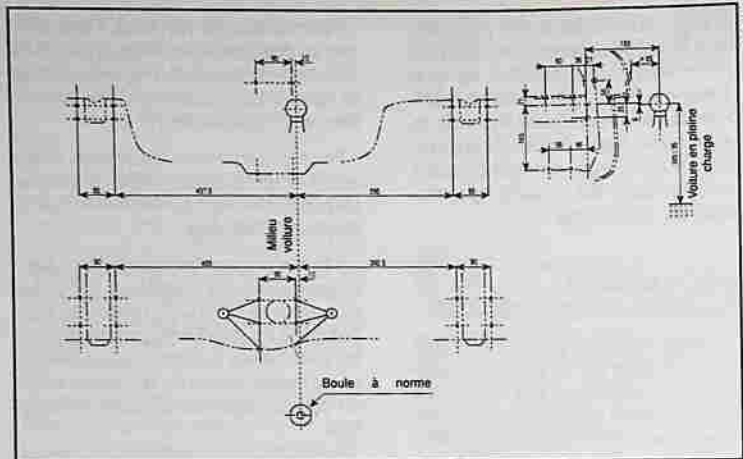


fig. 3

En supplément aux dérivations électriques autorisées, il est possible de raccorder au circuit électrique de la voiture uniquement le câble pour l'alimentation d'un éventuel frein électrique ainsi que le câble pour une lampe d'éclairage intérieur de la remorque avec une puissance non supérieure à 15W.

Pour les connexions, utiliser la centrale prééquipée avec câble depuis la batterie non inférieur à 2,5 mm².

SCHEMA DE MONTAGE

La structure du crochet d'attelage fig. 3 doit être fixée aux points indiqués par ↗ avec un total de 18 vis M8 et de 4 vis M10.

Tous les points de fixation doivent être munis de renforts internes en acier, ayant une épaisseur de 5 mm.

Les points de fixation ① doivent être raccordés à une plaque en acier, de 4 mm d'épaisseur, bien nervée.

La plaque de la sous-caisse doit être plus large que celle se trouvant dans le coffre à bagages. De plus, le rebord des plaques doit être retourné pour éviter d'avoir des arêtes vives au contact de la caisse.

Il faut fixer le crochet à la caisse en évitant toute opération de perçage ou rognage du pare-chocs AR, résultant visible lorsque le crochet est enlevé.

ATTENTION Il est obligatoire de fixer, à la même hauteur que la boule, une plaque (bien visible) aux dimensions et en matériel appropriés, portant la mention suivante:

**CHARGE MAX
SUR LA BOULE 70 kg**



Après le montage, les trous de passage des vis de fixation doivent être scellés, pour éviter toute infiltration éventuelle des gaz d'échappement.

PNEUS A NEIGE

Ces pneus conçus spécialement pour rouler sur la neige et le verglas doivent être montés à la place des pneus dont est équipée la voiture.

Utiliser des pneus à neige ayant les mêmes dimensions que les pneus dont est équipée la voiture.

Le Réseau Après-vente Fiat est heureux de donner des conseils sur le choix du pneu le plus indiqué pour l'utilisation à laquelle le client entend le destiner.

Pour le type de pneu à adopter, pour les pressions de gonflage et les caractéristiques des pneus à neige, respecter scrupuleusement ce qui est reporté au paragraphe ROUES dans le chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

Les caractéristiques hivernales de ces pneus se réduisent considérablement quand la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il vaut mieux les remplacer.

En raison de leurs caractéristiques spécifiques, les performances des pneus à neige, dans des conditions normales ou en cas de longs parcours sur autoroute, sont inférieures à celles des pneus équipant normalement la voiture.

Il faut donc limiter leur utilisation aux emplois pour lesquels ils sont homologués.

ATTENTION Lorsqu'on utilise des pneus à neige avec un indice de vitesse maximale inférieure à celle pouvant être atteinte par la voiture (augmentée de 5%), placer dans l'habitacle, de façon bien évidente pour le conducteur, une indication de prudence signalant la vitesse maximale autorisée avec les pneus d'hiver (comme le prévoit la Directive CE).

Monter sur les quatre roues des pneus semblables (marque et profil) pour garantir une plus grande sécurité de marche et de freinage ainsi qu'une bonne maniabilité.

Rappelons aussi qu'il est bon de ne pas inverser le sens de rotation des pneus.



La vitesse maximale du pneu à neige portant l'indication "Q" ne doit pas dépasser 160 km/h; avec l'indication "T", elle ne doit pas dépasser 190 km/h; toujours dans le respect des normes du Code de la route en vigueur.

CHAINES A NEIGE

L'utilisation des chaînes à neige est soumise aux réglementations en vigueur dans chaque pays.

Les chaînes à neige ne doivent être mises que sur les pneus des roues AV (roues motrices).

N'utiliser que des chaînes à encombrement réduit (dépassement maximum de la chaîne: 12 mm par rapport au profil du pneu).

Contrôler la tension des chaînes après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

ATTENTION La roue de secours étant de dimensions réduites, elle ne convient pas au montage des chaînes à neige. En cas de crevaison d'un pneu avant, mettre la roue de secours à la place d'une roue arrière et déplacer celle-ci sur l'essieu avant. Ainsi, en ayant deux roues normales à l'avant, il est possible d'appliquer les chaînes à neige sur celles-ci.



Lorsque les chaînes sont montées, rouler à vitesse modérée; ne pas dépasser 50 km/h. Eviter les trous, ne pas monter sur les marches ni sur les trottoirs et éviter les longs parcours sur routes déneigées, pour ne pas endommager la voiture et la chaussée.

NON-UTILISATION PROLONGEE DE LA VOITURE

Si la voiture ne doit pas rouler pendant plusieurs mois, il est conseillé de:

- Garer la voiture dans un local couvert, sec et autant que possible aéré.
- Passer une vitesse.
- Veiller à ce que le frein de stationnement soit desserré.
- Débrancher les bornes des pôles de la batterie (débrancher tout d'abord la borne négative) et contrôler l'état de charge. Lors de la mise en garage, il faut répéter ce contrôle tous les trois mois. Recharger si la tension à vide est inférieure à 12,5V.

ATTENTION Si la voiture est équipée du système d'alarme électronique, débrancher l'alarme à l'aide de la télécommande.

- Nettoyer et protéger les parties peintes en appliquant des cires de protection.
- Nettoyer et protéger les parties en métal poli en utilisant des produits du commerce prévus à cet effet.
- Saupoudrer de talc les caoutchoucs des essuie-glace avant et arrière et les maintenir écartés des glaces.
- Ouvrir légèrement les vitres.

- Recouvrir la voiture d'une bâche en tissu ou en plastique perforé. Ne pas employer de bâches en plastique compact, car elles ne permettent pas l'évaporation de l'humidité présente sur la voiture.

- Gonfler les pneus à une pression supérieure de 0,5 bar à la normale et la vérifier périodiquement.
- Vérifier tous les mois l'état de charge de la batterie.
- Ne pas vider le circuit de refroidissement du moteur.

ACCESSOIRES UTILES

Indépendamment des obligations législatives en vigueur, il est conseillé d'avoir toujours à bord fig. 4:

- une trousse de secours contenant un désinfectant non alcoolisé, des compresses de gaze stériles, de la gaze en rouleau, du sparadrap, etc.,
- un extincteur,
- des ciseaux à bouts ronds,
- des gants de travail.

Les éléments décrits et illustrés sont disponibles dans la Lineaccessori Fiat.

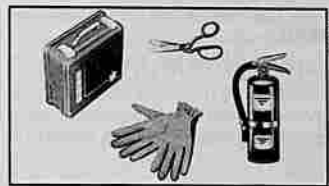





fig. 4



DEMARRAGE DE DEPANNAGE



Si le système Fiat CODE n'arrive pas à désactiver le verrouillage du moteur, les témoins , et  ou  (uniquement pour versions diesel) restent allumés et le moteur ne démarre pas. Pour démarrer le moteur, il faut recourir au démarrage de dépannage.



On conseille de lire attentivement toute la procédure avant de l'effectuer. En cas d'erreur, remettre la clé de contact sur **STOP** puis répéter les opérations à partir du point 1).



1) Lire le code électronique à 5 chiffres indiqué sur la CODE card.

2) Tourner la clé de contact sur **MAR**.



3) Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression. Le témoin , ou  (uniquement pour les version diesel) s'allume, pendant 8



secondes environ, et puis s'éteint; après cela, relâcher la pédale d'accélérateur et s'apprêter à compter le nombre de clignotements du témoin  ou  (uniquement pour versions diesel).

4) Après un nombre de clignotements égal au premier chiffre du code de la CODE card, appuyer sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression jusqu'à ce que le témoin  ou  (uniquement pour versions diesel) s'allume (pendant quatre secondes) et puis s'éteint; après cela, relâcher la pédale d'accélérateur.



5) Le témoin  ou  (uniquement pour versions diesel) recommence à clignoter: après un nombre de clignotements égal au second chiffre du code de la CODE card, appuyer sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression.

6) Procéder de la même façon pour les autres chiffres du code de la CODE card.

7) Après avoir introduit le dernier chiffre, maintenir la pression sur la pédale d'accélérateur. Le témoin  ou  (uniquement pour versions diesel) s'allume pendant 4 secondes et puis s'éteint; à présent, vous pouvez relâcher la pédale de l'accélérateur.

8) Un clignotement rapide du témoin  ou  (uniquement pour les versions diesel) (pendant 4 secondes environ) confirme que l'opération s'est déroulée correctement.

9) Procéder au démarrage du moteur en tournant la clé de la position **MAR** à la position **AVV**.

En revanche, si le témoin  ou  (uniquement pour versions diesel) continue à rester allumé, tourner la clé de contact sur **STOP** et répéter la procédure à partir du point 1).

ATTENTION Après un démarrage de dépannage, il est conseillé de s'adresser immédiatement au **Réseau Après-vente Fiat** car la procédure décrite doit être répétée à chaque démarrage du moteur.

DEMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT

Si la batterie est à plat, on peut démarrer le moteur en utilisant une autre batterie de capacité égale ou très légèrement supérieure à celle de la batterie à plat.

Procéder de la façon suivante **fig. 1**:

1) Relier les bornes positives (signe + à proximité de la borne) des deux batteries à l'aide d'un câble spécifique.

2) A l'aide d'un deuxième câble, relier la borne négative (-) de la batterie d'appoint à un point de la masse ↓ sur le moteur ou sur la boîte de vitesses de la voiture à démarrer.

ATTENTION Ne pas relier directement les bornes négatives des deux batteries: les étincelles éventuelles peuvent incendier le gaz détonnant qui peut sortir de la batterie. Si la batterie d'appoint est installée sur une autre voiture, il faut éviter que les parties métalliques des deux voitures entrent en contact.

3) Démarrer le moteur.

4) Après que le moteur a démarré, débrancher les câbles en inversant l'ordre.

Si le moteur ne démarre toujours pas après quelques tentatives, ne pas insister inutilement mais s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.



Cette procédure de démarrage doit être effectuée par une personne expérimentée, car des manoeuvres incorrectes peuvent provoquer des décharges électriques de très grande intensité. De plus, le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif, éviter le contact avec la peau et les yeux. Il est conseillé de ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes ou des cigarettes allumées et de ne pas provoquer d'étincelles.



Eviter rigoureusement d'utiliser un chargeur de batterie pour effectuer un démarrage de dépannage: on risquerait d'endommager les systèmes électroniques, notamment les circuits qui gèrent l'allumage et l'alimentation.

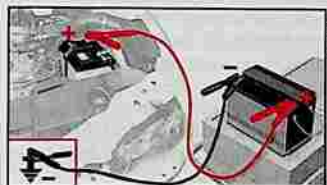


fig. 1

DEMARRAGE PAR MANOEUVRES A INERTIE



Un démarrage en poussant, en remorquant ou en profitant des descentes doit être évité de façon absolue. Ces manoeuvres pourraient provoquer l'amenée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager de manière irréparable.



Se rappeler que, tant que le moteur n'a pas démarré, le servofrein et la direction assistée ne sont pas activés et par conséquent, il faut exercer un effort sur la pédale de frein et sur le volant bien plus grand que d'habitude.

S'IL VOUS ARRIVE DE CREVER UN PNEU

Indications générales

L'opération de remplacement d'une roue et l'emploi correct du cric et de la roue de secours nécessitent le respect de quelques précautions qui sont rappelées ci-après.



Signaler la présence de la voiture arrêtée suivant les réglementations en vigueur: feux de détresse, triangle, etc.

Il est bon que les personnes qui sont à bord descendent, surtout si la voiture est très chargée, attendant la fin de l'opération en se tenant en dehors du danger de la circulation.

Si le terrain est en pente ou déformé, la voiture doit être immobilisée en plaçant des cales sous les roues.



La roue de secours est spécifique pour cette voiture; ne pas la monter sur des voitures de modèles différents, ni utiliser des roues d'autres modèles sur cette voiture.

La roue de secours (la galette) ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence.

Son emploi doit être réduit au minimum indispensable et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. Sur la galette se trouve un autocollant orange sur lequel sont résumées les principales remarques au sujet de l'emploi de la roue et des limitations d'utilisation.

Il ne faut absolument ni enlever ni couvrir l'autocollant.

Il ne faut en aucun cas appliquer un enjoliveur sur la roue de secours.

L'autocollant reporte les indications suivantes en quatre langues:

ATTENTION! UNIQUEMENT POUR UNE UTILISATION TEMPORAIRE! 80 KM/H MAX! À REMPLACER DÈS QUE POSSIBLE PAR UNE ROUE NORMALE ET STANDARD.

NE PAS CACHER CETTE INDICATION.



Les caractéristiques de conduite de la voiture, lorsqu'il y a la roue de secours (galette), s'avèrent modifiées. Éviter d'accélérer et de freiner avec violence, de braquer brusquement et d'aborder les virages à grande vitesse.

La durée globale de la roue de secours est d'environ 3000 km. Après avoir parcouru cette distance, le pneu doit être remplacé par un autre du même type.

N'installer en aucun cas un pneu traditionnel sur une jante prévue pour l'emploi comme roue de secours. Faire réparer et remonter la roue remplacée le plus tôt possible.

Il n'est pas permis de monter simultanément plus d'une roue de secours.

Ne pas graisser les filets des boulons avant de les monter: ils pourraient se dévisser spontanément.

Le cric sert exclusivement au remplacement de roues sur la voiture avec laquelle il est fourni ou bien sur des voitures du même modèle.



Il faut exclure absolument tout autre emploi, par exemple pour soulever des voitures d'autres modèles. En aucun cas, il ne faut l'utiliser pour des réparations sous la voiture.

Le positionnement incorrect du cric peut provoquer la chute de la voiture soulevée.

Ne pas utiliser le cric pour des poids supérieurs à ce qui est indiqué sur l'étiquette collée dessus.

Les chaînes à neige ne peuvent pas être montées sur la roue de secours; par conséquent, si l'on crève un pneu AV (roue motrice) et qu'il faut mettre des chaînes, il faut enlever du train AR une roue normale et monter la roue de secours à sa place. De cette façon, ayant deux roues AV normales motrices, on peut y monter des chaînes à neige et résoudre donc la situation d'urgence.



Un mauvais montage de l'enjoliveur de roue peut en provoquer le détachement lorsque la voiture roule. Il ne faut absolument pas modifier la soupape de gonflage.

Ne pas introduire d'outils d'aucun genre entre la jante et le pneu.

Vérifier régulièrement la pression des pneus et de la roue de secours en respectant les valeurs reportées au chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

REPLACEMENT DE LA ROUE

Il faut préciser que:

- la masse du cric est de 2,3 kg
- le cric ne nécessite aucun réglage
- le cric ne peut être réparé. En cas de défaillance, il faudra donc le remplacer par un autre cric d'origine
- aucun outil, à l'exception de la manivelle de manoeuvre, ne peut être monté sur le cric.

Pour le remplacement de la roue, procéder comme suit:

1) Arrêter la voiture dans une position telle à ne pas constituer un danger pour la circulation et à permettre de changer la roue en toute sécurité. Le terrain doit être autant que possible plat et suffisamment compact.

2) Couper le moteur et serrer le frein de stationnement.

3) Passer la première vitesse ou la marche arrière.

4) Soulever le tapis de revêtement du coffre à bagages.

5) Dévisser le dispositif de blocage **A**-fig. 2.

6) Prendre la trousse à outils et la poser près de la roue à remplacer.

7) Prendre la roue de secours (la gâlette).

8) Pour la voiture équipée de jantes en acier, enlever l'enjoliveur. Pour la voiture équipée de jantes en alliage, secouer la voiture pour faciliter le détachement de la jante du moyeu de la roue.

9) Desserrer d'environ un tour les boulons de fixation à l'aide de la clé en dotation.

10) Actionner la manivelle du cric de sorte à l'ouvrir partiellement, puis positionner le cric sous la voiture **fig. 3**: à 32 cm du profil du passage de roue AV ou bien à 20 cm du profil du passage de roue AR, sur une profondeur d'environ 10 cm vers le milieu de la voiture, comme l'indique la **fig. 4**.

11) Insérer la manivelle, puis actionner le cric de manière à l'étendre jusqu'à la rainure **A** du cric s'engage correctement sur le profil inférieur **B** pratiqué sur la caisse.

12) Avertir les personnes éventuellement présentes que l'on est en train de soulever la voiture; de ce fait, il faut s'écarter des abords immédiats de la voiture et pour plus forte raison, ne pas la toucher tant qu'elle n'aura pas été à nouveau baissée.

13) Actionner le cric et soulever la voiture jusqu'à ce que la roue se trouve à quelques centimètres au-dessus du sol. En tournant la manivelle, vérifier si la rotation se produit librement, sans risques d'excoriations à la main dues au frottement contre le sol. Les parties du cric en mouvement (vis et articulations) peuvent procurer des lésions: en éviter le contact. Se nettoyer très soigneusement si on s'est sali avec de la graisse de lubrification.

14) Dévisser entièrement les boulons de fixation et enlever la roue.

15) S'assurer que les surfaces de contact de la roue de secours avec le moyeu sont propres et dépourvus d'impuretés qui pourraient par la suite provoquer le desserrage des boulons de fixation.

16) Monter la roue de secours en faisant coïncider les trous **A**-fig. 5 aux ergots de centrage **B** correspondants.

17) Visser les quatre boulons de fixation.

18) Tourner la manivelle du cric de sorte à abaisser la voiture et extraire le cric.

19) Serrer à fond les boulons en passant de l'un à l'autre par passes croisées en suivant l'ordre illustré dans la **fig. 6**.

ATTENTION Ne pas monter l'enjoliveur sur la roue de secours.



fig. 2

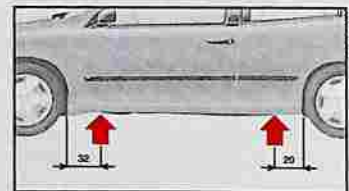


fig. 3

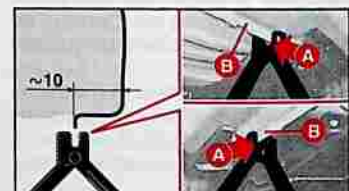


fig. 4

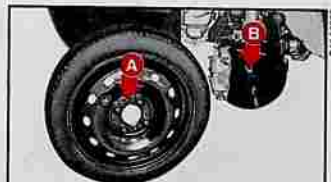


fig. 5

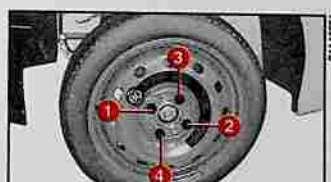


fig. 6

REMONTAGE D'UNE ROUE NORMALE

1) En suivant la procédure décrite ci-dessus, soulever la voiture et déposer la roue de secours.

2) S'assurer que les surfaces de contact de la roue normale avec le moyeu sont propres et dépourvues d'impuretés qui pourraient par la suite provoquer le desserrage des boulons de fixation.

3) Monter la roue en faisant coïncider les trous de la jantes avec les ergots de centrage sur le moyeu (voir à la fig. 5).

Pour les voitures équipées de jantes en alliage, visser l'ergot en dotation **A**-fig. 7 sur le moyeu et ensuite monter la roue et visser les 3 boulons. Puis dévisser l'ergot en dotation **A** et visser le dernier boulon.

4) Visser les boulons à l'aide de la clé en dotation.

5) Baisser la voiture et enlever le cric.

6) Serrer à fond les boulons, selon l'ordre préalablement illustré à la fig. 6.



fig. 7

7) Pour les voitures équipées de jantes en acier:

– monter l'enjoliveur, en vérifiant préalablement si le circlip est correctement introduit dans les logements **A**-fig. 8 en faisant coïncider le trou **B** pour la valve de gonflage au symbole ∇ gravé sur la partie interne de l'enjoliveur en question;

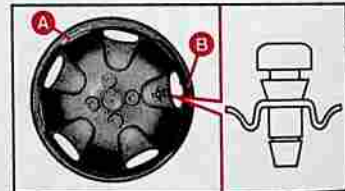


fig. 8

– approcher l'enjoliveur à la jante en faisant coïncider le trou de prédisposition pour le passage de la valve de gonflage à la valve en question fig. 9, puis appuyer sur la circonférence de l'enjoliveur, en commençant à partir de la valve, faire ainsi jusqu'à son introduction complète.



fig. 9

ATTENTION Un mauvais montage peut provoquer la perte de l'enjoliveur lorsque la voiture est en train de rouler.

Au terme de l'opération

1) Ranger la roue de secours dans son logement dans le coffre à bagages.

2) Remettre le cric partiellement ouvert dans sa trousse le forçant légèrement dans son logement de sorte à éviter les vibrations éventuelles pendant la marche.

3) Ranger les outils utilisés dans leurs empreintes dans la trousse.

4) Ranger la trousse à outils dans la roue de secours en vissant le dispositif de blocage **A**-fig. 10.



fig. 10

S'IL VOUS ARRIVE DE DEVOIR REEMPLACER UNE LAMPE



Toute modification ou réparation du circuit électrique effectuée de façon non conforme et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peut provoquer des anomalies de fonctionnement avec des risques d'incendie.



On conseille, si possible, de faire effectuer le remplacement des lampes auprès du Réseau Après-vente Fiat. L'orientation et le fonctionnement corrects des feux extérieurs sont des conditions essentielles pour la sécurité de marche et pour ne pas s'exposer aux sanctions prévues par la loi.



Manipuler les lampes à halogène en touchant exclusivement la partie métallique. Le contact des doigts avec l'ampoule de verre diminue l'intensité de la lumière dégagée et peut également réduire la vie de la lampe. En cas de contact accidentel, frotter l'ampoule avec un chiffon imbibé d'alcool et laisser sécher.



Les lampes à halogène contiennent des gaz sous pression; il est donc possible, en cas de rupture, que se produise une projection de fragments de verre.

INDICATIONS GENERALES

– Lorsqu'un feu ne fonctionne pas, avant de remplacer la lampe, vérifier le bon fonctionnement du fusible correspondant.

– Pour l'emplacement des fusibles, se reporter au paragraphe S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UN FUSIBLE dans ce même chapitre.

– Avant de remplacer une lampe grillée, s'assurer que les contacts ne sont pas oxydés.

– Les lampes grillées doivent être remplacées par d'autre de même type et puissance.

– Après avoir remplacé une lampe des phares, vérifier toujours l'orientation du faisceau lumineux pour des raisons de sécurité.

TYPES DE LAMPES

Différents types de lampes sont installés sur la voiture fig. 11:

- A Lampes tout verre**
Elles sont engagées par pression. Pour les dégager il suffit de les tirer.
- B Lampes à baïonnette**
Pour les dégager de leur porte-lampe, presser l'ampoule, la tourner de droite à gauche et l'enlever.
- C Lampes cylindriques**
Pour les enlever, les dégager de leurs contacts.
- D Lampes à halogène**
Pour enlever la lampe, libérer le ressort de blocage de son logement.

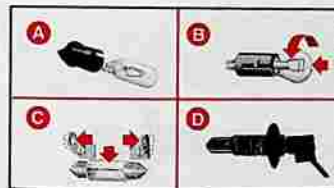


fig. 11

LAMPE	TYPE - fig. 11	PUISSANCE
Feux de croisement	D	55W
Feux de croisement	D	55W
Feux de position AV	A	5W
Clignotants AV	B	21W
Rappel de clignotants	A	5W
Feux antibrouillard AV	D	55W
Feux de position AR	B	5W
Stop (feux de stop)	B	21W
3 ^{ème} stop (feu de stop supplémentaire)	-	5W
Clignotants AR	B	21W
Marche AR	B	21W
Feu AR de brouillard	B	21W
Eclairage de plaque	A	5W
Plafonnier	C	10W
Boîte à gants	C	5W
Coffre à bagages	C	5W

S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UN FEU EXTERIEUR



Toute modification ou réparation de l'équipement électrique effectuée de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques de l'équipement en question peut être à l'origine d'anomalies de fonctionnement et peut même entraîner des risques d'incendie.

Pour le type de lampe et sa puissance, voir S'IL VOUS ARRIVE DE DEVOIR REMPLACER UNE LAMPE.

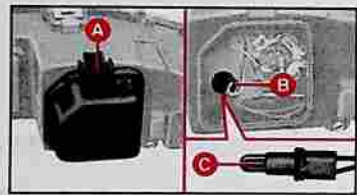


fig. 12

FEUX AVANT DE POSITION fig. 12

Pour remplacer la lampe de type 12V-5W:

- 1) Enlever le couvercle de protection en tirant vers le bas la languette **A**.
- 2) Tourner le porte-lampe **B** à droite et le dégager.
- 3) Extraire la lampe **C** et la remplacer.
- 4) Remonter correctement le couvercle de protection.

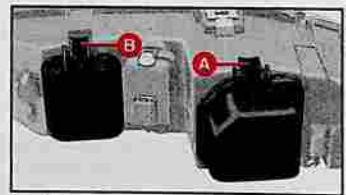


fig. 13

FEUX DE CROISEMENT

Pour remplacer la lampe halogène de type H1, 12V-55W:

- 1) Enlever le couvercle de protection en tirant vers le bas la languette **A**-fig. 13.
- 2) Décrocher l'agrafe de fixation **A**-fig. 14, extraire la lampe **B** et la remplacer.
- 3) Remonter la nouvelle lampe, en faisant coïncider les ailettes de la partie métallique aux rainures situées dans la parabole du phare et crocher à nouveau l'agrafe de fixation.
- 4) Remonter correctement le couvercle de protection.

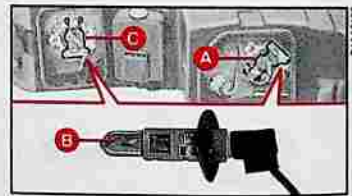


fig. 14

FEUX DE ROUTE

Pour remplacer la lampe halogène de type H1, 12V-55W:

- 1) Enlever le couvercle de protection en tirant vers le bas la languette **B**-fig. 13.
- 2) Décrocher l'agrafe de fixation **C**-fig. 14, extraire la lampe **B** et la remplacer.
- 3) Remonter la nouvelle lampe, en faisant coïncider les ailettes de la partie métallique aux rainures situées dans la parabole du phare et crocher à nouveau l'agrafe de fixation.
- 4) Remonter correctement le couvercle de protection.

CLIGNOTANTS AVANT fig. 15

Pour remplacer la lampe (couleur orange) type 12V-21W:

- 1) Tourner à gauche le porte-lampe **A** et le dégager.
- 2) Extraire la lampe **B**, en la poussant légèrement et en la tournant à gauche.
- 3) Remplacer la lampe et réinsérer le porte-lampe en le tournant à droite.

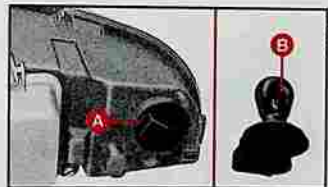


fig. 15

CLIGNOTANTS LATERAUX fig. 16

Pour remplacer la lampe de type 12V-5W:

- 1) Pousser à la main le transparent dans le sens contraire à la direction de marche de la voiture de sorte à comprimer la languette **A**.
- 2) Extraire le groupe.
- 3) Extraire le porte-lampe en le faisant tourner légèrement et remplacer la lampe introduite par pression.

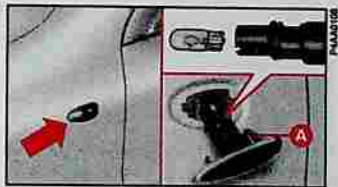


fig. 16

FEUX ANTIBROUILLARD AVANT

Pour remplacer la lampe halogène de type HI, 12V-55W:

- 1) A l'aide d'un tournevis, dévisser les 3 vis **A**-fig. 17
- 2) Introduire un tournevis dans le creux de la fixation supérieure **B** et tirer en avant pour démonter le groupe optique de son logement.
- 3) Débrancher le connecteur électrique et tourner vers la gauche le couvercle **A**-fig. 18.

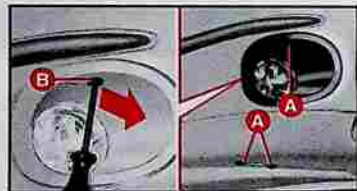


fig. 17

- 4) Décrocher l'agrafe de fixation **B**, extraire la lampe et la remplacer

- 5) Mettre la nouvelle lampe, en faisant coïncider les ailettes de la partie métallique aux rainures situées dans la parabole du phare et crocher à nouveau l'agrafe de fixation.

Après chaque démontage d'un groupe optique, faire contrôler auprès du Réseau Après-vente Fiat la voiture pour une vérification et un réglage éventuel de l'assiette des phares.

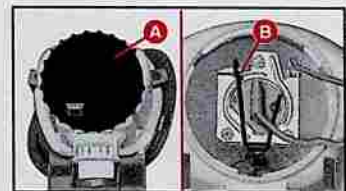


fig. 18

GROUPE FEUX ARRIERE

Pour remplacer une lampe:

- 1) De l'intérieur du coffre à bagages, dévisser la vis de fixation et enlever la protection **A**-fig. 19.
- 2) Enlever le porte-lampes **B** en dévissant les deux fixations.
- 3) Extraire les lampes, en les poussant légèrement et en les tournant à droite.

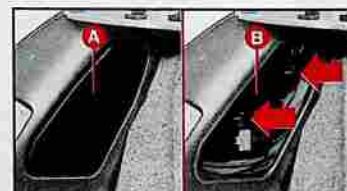


fig. 19

Les lampes fig. 20 sont de type:

- A** - type 12V-5W pour les feux de position
- B** - type 12V-21W pour les feux de stop
- C** - type 12V-21W pour les clignotants
- D** - type 12V-21W pour les feux AR de brouillard (groupe optique gauche) et pour le feu de recul (groupe optique droit).

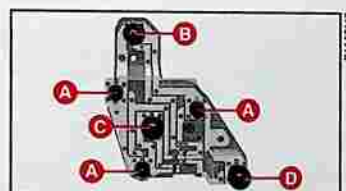


fig. 20

FEUX 3^{ème} STOP fig. 21

Pour remplacer les lampes de type 12V-5W:

- 1) Enlever les bouchons de protection, dévisser les vis **A** pour déposer le groupe.
- 2) Dévisser les vis **B** et les vis **C**.
- 3) Remplacer les lampes grillées.

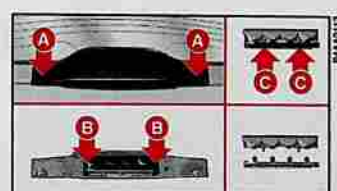


fig. 21

ECLAIRAGE DE PLAQUE fig. 22

Pour remplacer la lampe de type 12V-5W:

- 1) Extraire le groupe d'éclairage plaque en agissant avec un tournevis sur l'agrafe **A**.
- 2) Extraire le porte-lampe en le faisant tourner légèrement et remplacer la lampe **B** insérée par pression.
- 3) Remonter le groupe.

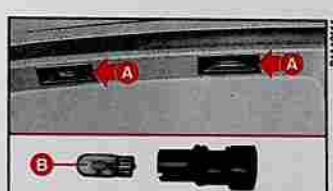


fig. 22

S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UN FEU INTERIEUR

 Toute modification ou réparation de l'équipement électrique effectuée de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques de l'équipement en question peut être à l'origine d'anomalies de fonctionnement et peut même entraîner des risques d'incendie.

Pour le type de lampe et sa puissance, voir S'IL VOUS ARRIVE DE DEVOIR REMPLACER UNE LAMPE.

PLAFONNIER (pour versions sans toit ouvrant)

Pour remplacer les lampes navette de type 12V-10W:

- 1) Enlever les capuchons en plastique A-fig. 23.
- 2) Dévisser les deux vis B et dégager le plafonnier en l'entraînant vers le bas de la zone dirigée vers le pare-brise.

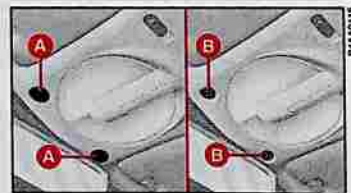


fig. 23

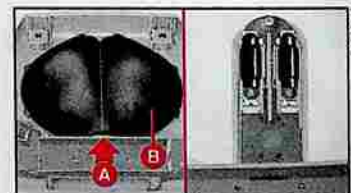


fig. 24

3) Débrancher le connecteur électrique.

4) Pousser sur la languette A-fig. 24 et enlever le couvercle B.

5) Remplacer la lampe grillée.

6) Rebrancher le connecteur électrique et remonter le plafonnier d'abord en l'enclenchant et ensuite en le fixant à l'aide des vis et enfin, remettre les capuchons en plastique.

PLAFONNIER (pour versions avec toit ouvrant)

Pour remplacer les lampes navette de 12V-10W:

1) Enlever les capuchons en plastique A-fig. 25.

2) Dévisser les deux vis B et dégager le plafonnier en l'entraînant vers le bas de la zone dirigée vers le pare-brise.

3) Débrancher le connecteur électrique.

4) Enlever la clé C-fig. 26, pousser sur la languette A et enlever le couvercle B.

5) Remplacer la lampe grillée.

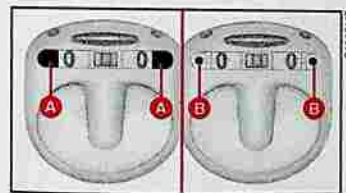


fig. 25

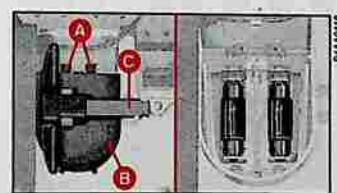


fig. 26

6) Rebrancher le connecteur électrique et remonter le plafonnier d'abord en l'enclenchant et puis en le fixant avec les vis et enfin, remettre les capuchons en plastique.

ECLAIRAGE DE LA BOITE A GANTS

Pour remplacer la lampe navette de type 12V-5W:

1) Extraire le transparent en agissant à l'aide d'un tournevis sur la languette A-fig. 27.

2) Extraire le groupe et remplacer la lampe B.

ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

Pour remplacer la lampe navette de type 12V-5W:

1) Extraire le transparent en agissant à l'aide d'un tournevis sur la languette A-fig. 28.

2) Extraire le groupe et remplacer la lampe B.

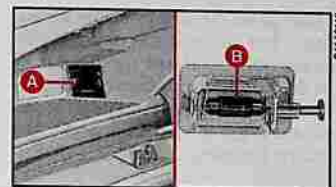


fig. 27

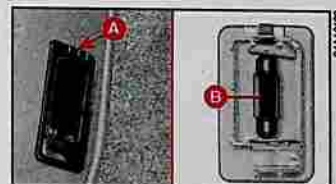


fig. 28

DE GRILLER UN FUSIBLE

GENERALITES fig. 29

Le fusible est un élément de protection du circuit électrique: il intervient (c'est-à-dire qu'il grille) essentiellement en cas de panne ou d'intervention impropre sur le circuit.

Lorsqu'un dispositif ne fonctionne pas, il faut vérifier l'état du fusible de protection. L'élément conducteur **C** ne doit pas être coupé; en cas contraire, il faut remplacer le fusible grillé par un autre ayant le même ampérage (même couleur).

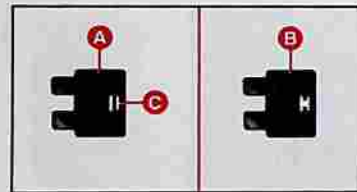


fig. 29

A - Fusible intact

B - Fusible avec élément conducteur coupé.



Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou par tout autre matériel de récupération. Utiliser toujours un fusible intact de la même couleur.



Ne remplacer en aucun cas un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur: DANGER D'INCENDIE.



Si un fusible général de protection (MAXI-FUSE) intervient, n'effectuer aucune réparation et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



Avant de remplacer un fusible, s'assurer d'avoir enlevé la clé de contact et d'avoir éteint et/ou débranché tous les dispositifs électriques.



Si le fusible devait griller de nouveau, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ACCES AUX FUSIBLES

Pour accéder aux fusibles **A, B, C**-fig. 34:

– dévisser les vis **A**-fig. 30, puis exercer une légère pression sur la paroi gauche du couvercle **B** et l'enlever en le décrochant de ses agrafes de retenue.

Pour accéder aux fusibles **D**-fig. 34 et **D**-fig. 35:

– ouvrir la boîte à gants, puis enlever les vis de fixation et extraire la boîte fig. 31.

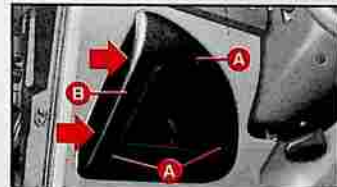


fig. 30

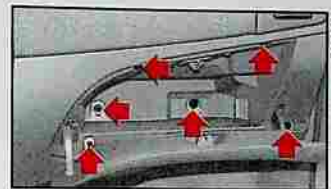


fig. 31



fig. 32

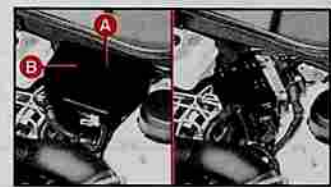


fig. 33

Pour accéder aux fusibles **E**-fig. 36:
– dévisser l'écrou **A**-fig. 32 et enlever le couvercle **B**.

Pour accéder aux fusibles **F**-fig. 36:
– dévisser la vis **A**-fig. 33, puis déposer le couvercle de protection **B**.

Pour accéder aux fusibles **G**-fig. 36:
– on peut les repérer à côté du bac à batterie.

Pour l'identification du fusible de protection, consulter les tableaux reportés dans les pages suivantes.

LOCALISATION DES FUSIBLES

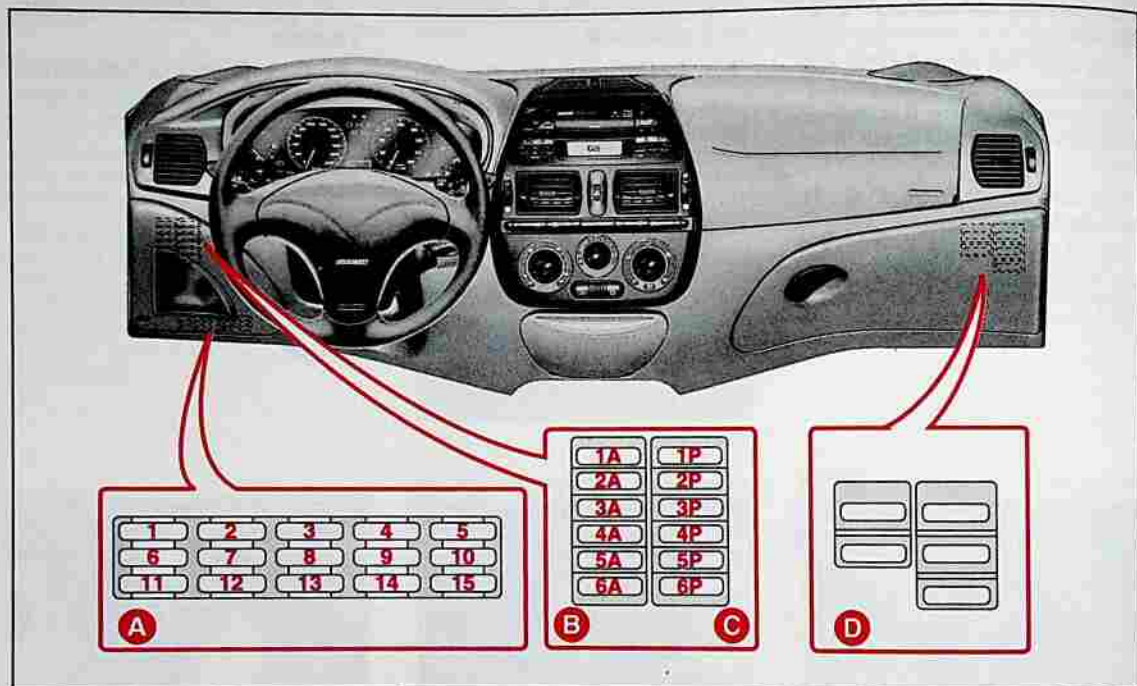


fig. 34

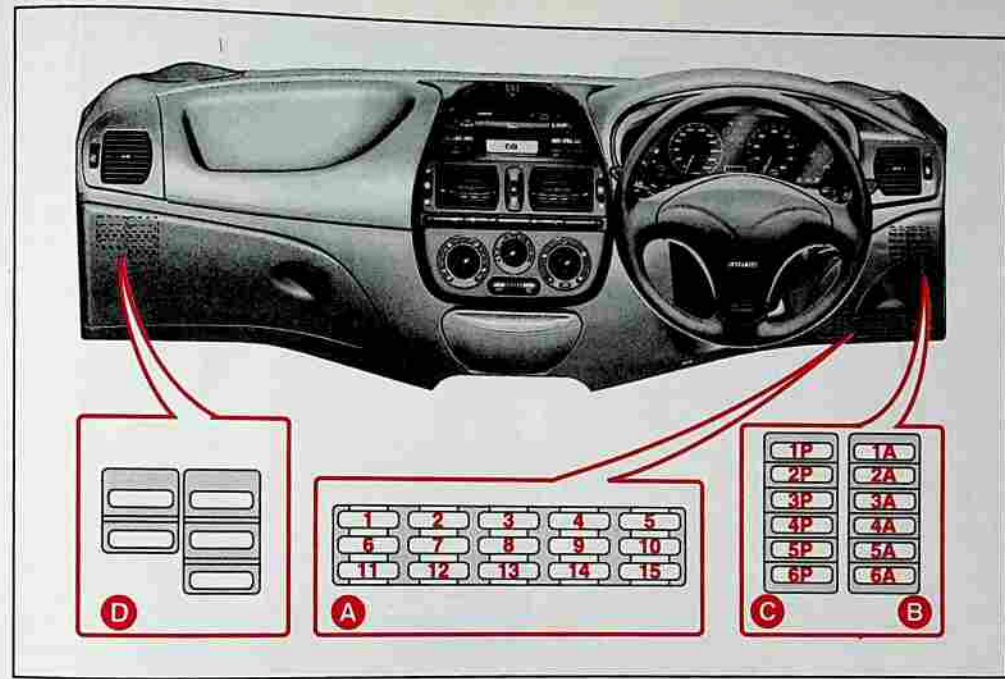


fig. 35

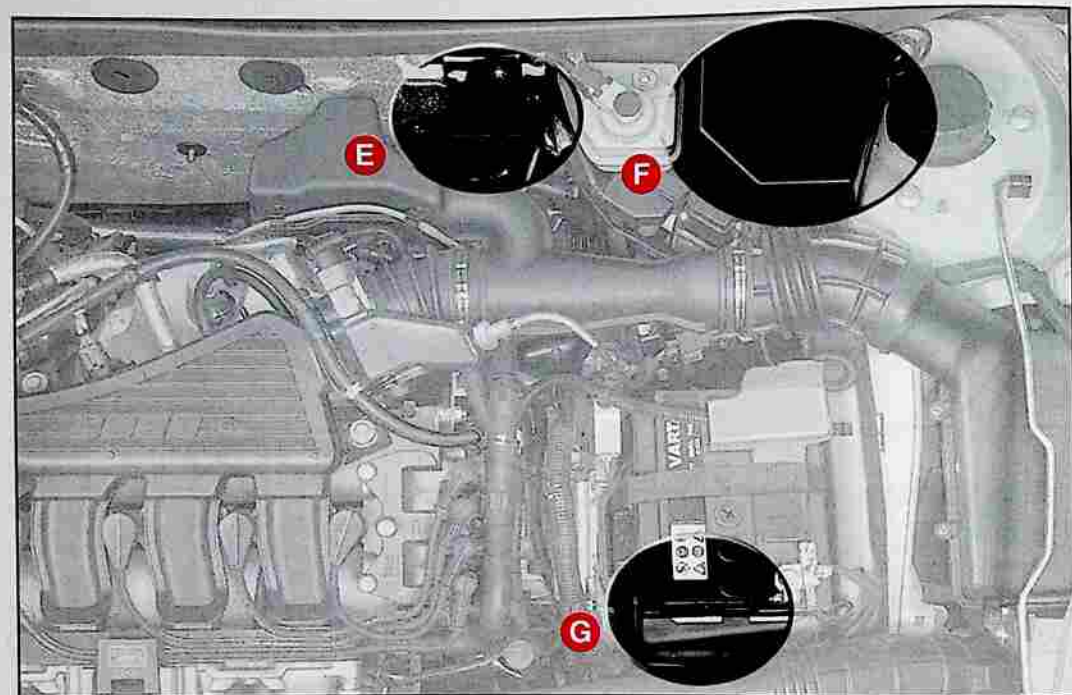


fig. 36

LISTE DES FUSIBLES DE LA VOITURE

Dispositif protégé

Dispositif protégé	Ampère	Localisation	
Clignotants (feux de direction)	10	A(13)	fig. 34-35
Feu de position avant droit	10	A(6)	fig. 34-35
Feu de position avant gauche	10	A(7)	fig. 34-35
Feu de position arrière droit	10	A(7)	fig. 34-35
Feu de position arrière gauche	10	A(7)	fig. 34-35
Feu de croisement gauche	10	A(6)	fig. 34-35
Feu de croisement droit	10	A(4)	fig. 34-35
Feu de route droit	10	A(8)	fig. 34-35
Feu de route gauche	10	A(1)	fig. 34-35
Antibrouillard (pour versions avec volant à gauche)	10	A(2)	fig. 34-35
Antibrouillard (pour versions avec volant à droite)	15	C(5P)	fig. 34
Feu antibrouillard arrière	15	C(2P)	fig. 35
Feu de recul (pour versions avec volant à gauche)	10	A(13)	fig. 34-35
Feu de recul (pour versions avec volant à droite)	7,5	B(6A)	fig. 34
Feux de détresse	7,5	B(1A)	fig. 35
Feux de stop (d'arrêt)	10	A(14)	fig. 34-35
Feu 3 ^{ème} stop supplémentaire	10	A(13)	fig. 34-35
Feu de plaque droit	10	A(6)	fig. 34-35
Feu de plaque gauche	7,5	A(7)	fig. 34-35
Plafonnier avant	10	A(12)	fig. 34-35
Plafonnier arrière	10	A(12)	fig. 34-35
Plafonnier coffre à bagages	10	A(12)	fig. 34-35
Plafonnier boîte à gants	10	A(12)	fig. 34-35
Témoin des feux de position	10	A(6)	fig. 34-35
Témoin feux de route	10	A(2)	fig. 34-35

Dispositif protégé	Ampère	Localisation	
Témoin antibrouillard (pour versions avec volant à gauche)	15	C(5P)	fig. 34
Témoin antibrouillard (pour versions avec volant à droite)	15	C(2P)	fig. 35
Témoin feux antibrouillard arrière	10	A(13)	fig. 34-35
Témoin lunette AR chauffante (pour versions avec volant à gauche)	7,5	C(6P)	fig. 34
Témoin lunette AR chauffante (pour versions avec volant à droite)	7,5	C(1P)	fig. 35
Eclairage rétroviseurs (pour versions avec volant à gauche)	7,5	C(6P)	fig. 34
Eclairage rétroviseurs (pour versions avec volant à droite)	7,5	C(1P)	fig. 35
Eclairage tableau de bord	10	A(6)	fig. 34-35
Eclairage façade autoradio	10	A(6)	fig. 34-35
Eclairage allume-cigares	10	A(6)	fig. 34-35
Eclairage commandes réchauffeur - climatiseur sur tableau de bord	10	A(7)	fig. 34-35
Eclairage interrupteurs de commande sur le tableau de bord	10	A(6)	fig. 34-35
Contacteur à clé	40 (MAXI-FUSE)	F	fig. 36
Air bag (pour versions avec volant à gauche)	10	C(1P)	fig. 34
Air bag (pour versions avec volant à droite)	10	C(6P)	fig. 35
Fiat CODE (+ clé) (pour versions avec volant à gauche)	7,5	B(4A)	fig. 34
Fiat CODE (+ clé) (pour versions avec volant à droite)	7,5	B(3A)	fig. 35
Fiat CODE (+ batterie) (pour versions avec volant à gauche)	7,5	B(1A)	fig. 34
Fiat CODE (+ batterie) (pour versions avec volant à droite)	7,5	B(6A)	fig. 35
Alarme électronique	10	A(12)	fig. 34-35
Blinker alarme électronique	10	A(14)	fig. 34-35
Télécommande (pour versions avec volant à gauche)	7,5	C(6P)	fig. 34
Télécommande (pour versions avec volant à droite)	7,5	C(1P)	fig. 35
Récepteur télécommande	10	A(12)	fig. 34-35
Verrouillage/déverrouillage portes	20	A(3)	fig. 34-35
Autoradio	20	A(3)	fig. 34-35

Dispositif protégé	Ampère	Localisation	
Autoradio (pour versions avec volant à gauche)	7,5	C(6P)	fig. 34
Autoradio (pour versions avec volant à droite)	7,5	C(1P)	fig. 35
Téléphone portable	20	A(3)	fig. 34-35
Téléphone portable (pour versions avec volant à gauche)	10	A(6)	fig. 34-35
Téléphone portable (pour versions avec volant à droite)	7,5	C(6P)	fig. 34
ABS (pour versions avec volant à gauche)	7,5	C(1P)	fig. 35
ABS (pour versions avec volant à droite)	10	B(3A)	fig. 34
ABS	10	B(4A)	fig. 35
Climatiseur, bobine relais compresseur (pour versions avec volant à gauche)	60 (MAXI-FUSE)	F	fig. 36
Climatiseur, bobine relais compresseur (pour versions avec volant à droite)	7,5	B(6A)	fig. 34
Compresseur (versions avec climatiseur - volant à gauche)	7,5	B(1A)	fig. 35
Compresseur (versions avec climatiseur - volant à droite)	7,5	B(2A)	fig. 34
Klaxon (avertisseur sonore)	7,5	B(5A)	fig. 35
Allume-cigares (pour versions avec volant à gauche)	20	A(11)	fig. 34-35
Allume-cigares (pour versions avec volant à droite)	20	C(2P)	fig. 34
Allume-cigares ou prise de courant (pour versions avec volant à gauche)	20	C(5P)	fig. 35
Allume-cigares ou prise de courant (pour versions avec volant à droite)	20	C(2P)	fig. 34
Correcteur d'assiette des phares	10	C(5P)	fig. 35
Lève-glaces électriques AV (sans impulsion)(pour versions avec volant à gauche)	10	A(8)	fig. 34-35
Lève-glaces électriques AV (sans impulsion)(pour versions avec volant à droite)	25	C(4P)	fig. 34
Lève-glace automatique AV (à impulsion)(pour versions avec volant à gauche)	25	C(3P)	fig. 35
Lève-glace automatique AV (à impulsion)(pour versions avec volant à droite)	25	C(3P)	fig. 34
Lève-glaces électriques AR (pour versions avec volant à gauche)	25	C(4P)	fig. 35
Lève-glaces électriques AR (pour versions avec volant à droite)	25	C(4P)	fig. 34
Toit ouvrant électrique (pour versions avec volant à gauche)	25	C(3P)	fig. 35
	20	C(2P)	fig. 34

Dispositif protégé

Dispositif protégé	Localisation	
	Ampère	
Toit ouvrant électrique (pour versions avec volant à droite)	20	C(5P) fig. 35
Lunette arrière	30	A(15) fig. 34-35
Essuie-glace	20	A(10) fig. 34-35
Pompe électrique de lave-glace	20	A(10) fig. 34-35
Essuie-lunette arrière	20	A(10) fig. 34-35
Pompe électrique de lave-lunette arrière	20	B(5A) fig. 34
Lave-phares (pour versions avec volant à gauche)	20	B(2A) fig. 35
Lave-phares (pour versions avec volant à droite)	10	A(8) fig. 34-35
Autorisation lave-phares	20	A(10) fig. 34-35
Rétroviseurs chauffants	30	A(15) fig. 34-35
Rétroviseurs électriques (pour versions avec volant à gauche)	7,5	C(6P) fig. 34
Rétroviseurs électriques (pour versions avec volant à droite)	7,5	C(1P) fig. 35
Sièges électriques chauffants (pour versions avec volant à gauche)	20	C(2P) fig. 34
Sièges électriques chauffants (pour versions avec volant à droite)	20	C(5P) fig. 35
Dispositifs en option	80 (MAXI-FUSE)	F fig. 36
Electro-ventilateur intérieur (versions avec réchauffeur)	20	A(9) fig. 34-35
Electro-ventilateur radiateur (versions 80 16V et 100 16V avec réchauffeur)	30 (MAXI-FUSE)	F fig. 36
Electro-ventilateur radiateur (versions 80 16V et 100 16V avec climatiseur)	40 (MAXI-FUSE)	F fig. 36
Electro-ventilateur radiateur (version JTD 100 avec climatiseur)	40 (MAXI-FUSE)	F fig. 36
Electro-ventilateur radiateur (version JTD 100 avec réchauffeur)	50 (MAXI-FUSE)	F fig. 36
Moteur ventilateur (versions avec climatiseur)	30	A(5) fig. 34-35
Injection/charges secondaires (version JTD 100)	15	D fig. 36
Injection (version JTD 100)	7,5	D fig. 36
Injection (versions 80 16V et 100 16V)	30 (MAXI-FUSE)	F fig. 36

Dispositif protégé

Dispositif protégé	Localisation	
	Ampère	
Injection (+ batterie) (versions avec volant à gauche)	7,5	B(1A) fig. 34
Injection (+ batterie) (versions avec volant à droite)	7,5	B(6A) fig. 35
Dispositif EGR (pour versions avec volant à gauche)	7,5	B(6A) fig. 34
Dispositif EGR (pour versions avec volant à droite)	7,5	B(1A) fig. 35
Filtre à gazole chauffant (version JTD 100)	25	G fig. 36
Bougies de préchauffage eau habitacle (version JTD 100)	70	E fig. 36
Bride du bac à batterie pour système climatisation (pour versions avec volant à gauche)	7,5	B(6A) fig. 34
Bride du bac à batterie pour système de climatisation (pour versions avec volant à droite)	7,5	B(1A) fig. 35
Alimentation bougies de préchauffage (version JTD 100)	60 (MAXI-FUSE)	F fig. 36
Alimentation tableau de bord (+ batterie)	10	A(12) fig. 34-35
Alimentation tableau de bord et check (+ clé)	10	A(13) fig. 34-35
Bobine relais principal de l'injection électronique (pour versions avec volant à gauche)	7,5	B(4A) fig. 34
Bobine relais principal de l'injection électronique (pour versions avec volant à droite)	7,5	B(3A) fig. 35
Bobine relais électro-ventilateur (pour versions avec volant à gauche)	7,5	B(4A) fig. 34
Bobine relais électro-ventilateur (pour versions avec volant à droite)	7,5	B(3A) fig. 35
Bobine relais pompe d'alimentation carburant (pour versions avec volant à gauche)	7,5	B(4A) fig. 34
Bobine relais pompe d'alimentation carburant (pour versions avec volant à droite)	7,5	B(3A) fig. 35
Bobine relais bougies de préchauffage (version JTD 100-volant à gauche)	7,5	B(6A) fig. 34
Bobine relais bougies de préchauffage (version JTD 100-volant à droite)	7,5	B(1A) fig. 35
Signal + 30: en aval du relais d'injection pour ECU et injecteurs (version 80 16V)	15	E fig. 36
Signal + 30: en aval du relais d'injection pour réchauffeur sonde lambda et E.V. canister (version 80 16V)	15	E fig. 36
Signal + 15 alarme électronique (pour versions volant à gauche)	7,5	B(6A) fig. 34
Signal + 15 alarme électronique (pour versions volant à droite)	7,5	B(1A) fig. 35
Fusibles: 6 - 7 - 13 - 1P - 6P	40 (MAXI-FUSE)	F fig. 36

Dispositif protégé

	Ampère	Localisation	
Fusibles: 5 - 9 - 10 - 11 - 12 - 14 - 15	80 (MAXI-FUSE)	F	fig. 36
Fusibles: 3 - 4 - 8 - 2A - 2P - 3P - 4P - 5P	80 (MAXI-FUSE)	F	fig. 36
Centrale d'injection (+ clé) (pour versions avec volant à gauche)	10	B(4A)	fig. 34
Centrale d'injection (+ clé) (pour versions avec volant à droite)	10	B(3A)	fig. 35
Centrale d'injection (+ batterie) (pour versions avec volant à gauche)	7,5	B(1A)	fig. 34
Centrale d'injection (+ batterie) (pour versions avec volant à droite)	7,5	B(6A)	fig. 35
Centrale d'interconnexion	80 (MAXI-FUSE)	F	fig. 36
Centrale de commande lève-glaces (pour versions avec volant à gauche)	7,5	C(6P)	fig. 34
Centrale de commande lève-glaces (pour versions avec volant à droite)	7,5	C(1P)	fig. 35
Centrale de verrouillage-déverrouillage portes	20	A(3)	fig. 34-35
Centrale de lève-glaces/verrouillage-déverrouillage portes (pour versions à volant à gauche)	7,5	C(6P)	fig. 34
Centrale de lève-glaces/verrouillage-déverrouillage portes (pour versions avec volant à droite)	7,5	C(1P)	fig. 35
Centrale de lève-glaces/verrouillage-déverrouillage portes (pour versions à volant à gauche)	25	C(3P)	fig. 34
Centrale de lève-glaces/verrouillage-déverrouillage portes (pour versions avec volant à droite)	25	C(4P)	fig. 35

S'IL VOUS ARRIVE D'AVOIR LA BATTERIE A PLAT

Il est conseillé, avant tout, de lire au chapitre ENTRETIEN DE LA VOITURE les précautions pour éviter que la batterie se décharge et pour garantir sa longue durée.

RECHARGE DE LA BATTERIE

Il est préférable de procéder à une recharge lente de la batterie à bas ampérage et d'une durée de 24 heures environ. Une recharge plus longue pourrait endommager la batterie.

Procéder de la façon suivante:

1) Débrancher les bornes du circuit électrique des pôles de la batterie.

ATTENTION Si la voiture est équipée d'un système d'alarme, débrancher l'alarme à l'aide de la télécommande (VOIR SYSTÈME D'ALARME ÉLECTRONIQUE au chapitre FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE VOITURE).

2) Brancher aux pôles de la batterie les câbles du chargeur.

3) Mettre le chargeur en service.

4) La recharge terminée, éteindre le chargeur avant de le débrancher de la batterie.

5) Brancher à nouveau les bornes aux pôles de la batterie en respectant la polarité.



Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. L'opération de recharge de la batterie doit être effectuée dans un local aéré, loin des flammes ou de possibles sources d'étincelles: danger d'explosion et d'incendie.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE D'APPOINT

VOIR DEMARRAGE À L'AIDE D'UNE BATTERIE D'APPOINT dans ce même chapitre.



Ne pas tenter de recharger une batterie congelée: il faut d'abord la dégeler pour éviter tout risque d'explosion. En cas de congélation, il faut contrôler que les éléments internes ne sont pas cassés (risque de court-circuit et que le corps n'est pas fissuré, ce qui entraînerait la fuite d'acide toxique et corrosif.



Éviter absolument d'employer un chargeur de batterie pour faire démarrer le moteur: vous pourriez endommager les systèmes électroniques, notamment les centrales qui gèrent les fonctions d'allumage et d'alimentation.

DE DEVOIR SOULEVER LA VOITURE

AVEC LE CRIC

Voir au paragraphe S'IL VOUS ARRIVE DE CREVER UN PNEU, dans ce même chapitre.



Le cric ne sert que pour changer les roues équipant la voiture en dotation. Il faut donc exclure tout autre emploi, comme par exemple pour soulever d'autres voitures. Il ne doit, en aucun cas, être utilisé pour effectuer des réparations sous la voiture.



Le positionnement incorrect du cric peut provoquer la chute de la voiture soulevée. Ne pas utiliser le cric pour des charges supérieures à la valeur indiquée sur l'étiquette collée dessus.

On précise que:

- le cric ne nécessite aucun réglage
- le cric ne peut être réparé; en cas de défaillance, il faudra donc le remplacer par un autre cric d'origine
- aucun outil, à l'exclusion de la manivelle de manoeuvre illustrée dans ce chapitre, ne peut être monté sur le cric.

AVEC LE CRIC D'ATELIER

Par l'avant

La voiture doit être soulevée exclusivement en plaçant le bras du cric en face de la boîte de vitesses/différentiel, en intercalant un élément en bois ou en caoutchouc comme l'illustre la fig. 37.

Les versions munies de panneau d'insonorisation ne peuvent pas être soulevées par l'avant.



fig. 37

Par l'arrière

La voiture doit être soulevée exclusivement en plaçant le bras du cric avec l'étrier spécifique comme représenté dans la fig. 38.



fig. 38

Par le côté

La voiture doit être soulevée exclusivement en plaçant le bras du cric doté d'étrier spécifique sous le montant central. En alternative, intercaler une barre en bois (dimensions exprimées en mm) fig. 39.

La nervure A du longeron doit s'insérer dans la rainure B de la barre.

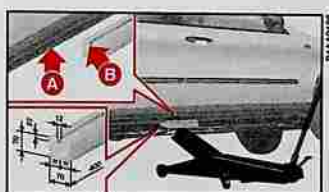


fig. 39

AVEC LE PONT A BRAS

La voiture doit être soulevée en disposant les extrémités des bras dans les zones illustrées à la fig. 40.



Faire attention que les bras de l'élevateur ne forcent pas sur la carrosserie ou sur le revêtement latéral. Régler correctement les bras de l'élevateur et, le cas échéant, intercaler une barre en bois ou en caoutchouc.



fig. 40

DE DEVOIR REMORQUER LA VOITURE

L'anneau d'attelage est fourni en dotation avec la voiture. Il se trouve dans la trousse à outils placée sous le tapis de revêtement dans le coffre à bagages.

Pour fixer le crochet d'attelage:

- 1) Prélever le crochet d'attelage de son support.
- 2) Enlever le couvercle situé sur le pare-chocs **fig. 41**, en faisant levier avec un tournevis au point indiqué par la flèche.
- 3) Visser à fond l'anneau sur l'axe fileté **AR fig. 41** ou **AV fig. 42**.

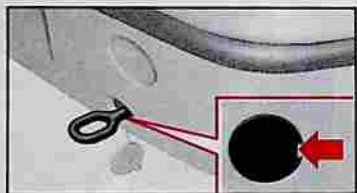


fig. 41



Pour le remorquage de la voiture, il faut respecter scrupuleusement les réglementations en matière de circulation routière, concernant aussi bien le dispositif d'attelage que le comportement sur route.



Avant de commencer le remorquage, tourner la clé de contact sur **MAR** et ensuite sur **STOP**, ne pas l'extraire. Si l'on enlève la clé, on enclenche automatiquement le verrouillage de la direction et par conséquent, il est impossible de braquer les roues.

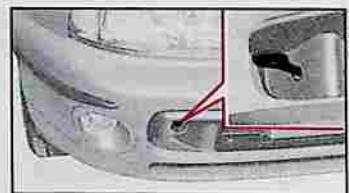


fig. 42



Durant le remorquage, il ne faut pas oublier qu'on n'a plus l'assistance du servofrein et de la direction assistée, et que pour freiner et braquer, il faut exercer un effort plus grand soit sur la pédale soit sur le volant. **Ne pas utiliser de câbles flexibles pour effectuer le remorquage, éviter les à-coups. Pendant les opérations de remorquage, vérifier si la fixation du coupleur à la voiture n'endommage pas les composants en contact.**

EN CAS D'ACCIDENT

- Il est important de garder toujours son calme.
- Si vous n'êtes pas directement concernés, arrêtez-vous à une distance d'au moins une dizaine de mètres de l'accident.
- Sur autoroute, veillez à vous arrêter sans obstruer la bande d'arrêt d'urgence.
- Coupez le moteur et allumez les feux de détresse.
- De nuit, éclairez le lieu de l'accident avec les phares.
- Comportez-vous avec prudence, pour ne pas risquer d'être renversés.
- Signalez l'accident en plaçant le triangle de façon à ce qu'il soit bien visible et à la distance réglementaire.
- Lorsque vous appelez les secours, donnez des informations le plus précises possible. Sur autoroute, utilisez les bornes prévues à cet effet.

S'IL Y A DES BLESSES

- Lors d'accidents sur autoroute, souvent avec peu de visibilité, le risque d'être impliqués dans d'autres accidents est très élevé. Abandonnez immédiatement la voiture et allez vous mettre au-delà des glissières de sécurité.
- Si les portes sont bloquées, n'essayez pas de sortir de la voiture en cassant le pare-brise qui est stratifié. Les vitres latérales et la lunette arrière peuvent être brisées plus facilement.
- Enlevez la clé de contact des voitures impliquées.
- Si vous sentez une odeur de carburant ou d'autres produits chimiques, ne fumez pas et faites éteindre les cigarettes.
- Pour éteindre les incendies même peu importants, utilisez l'extincteur, des couvertures, du sable, de la terre. N'utilisez jamais d'eau.
- Ne quittez jamais le blessé. L'obligation de secours existe aussi pour les personnes qui ne sont directement impliquées dans l'accident.
- Ne pas s'entasser autour des blessés.
- Rassurez le blessé sur la rapidité des secours et restez à ses côtés pour apaiser d'éventuelles crises de panique.
- Défaites ou enlevez les ceintures de sécurité qui maintiennent les blessés.
- Ne donnez pas à boire aux blessés.
- Le blessé ne doit jamais être déplacé sauf dans les cas indiqués au point suivant.
- N'extraire le blessé de la voiture qu'en cas de risque d'incendie, d'immersion dans l'eau ou de chute dans le vide. Pendant que l'on extrait un blessé, ne pas exercer de traction sur ses membres, ne jamais lui plier la tête et, autant que possible, lui maintenir le corps en position horizontale.

TROUSSE DE SECOURS

fig. 43

- de la gaze stérile, pour couvrir et nettoyer les blessures
- des bandes de largeurs différentes
- des sparadraps de diverses dimensions
- un rouleau de sparadrap
- un paquet de coton hydrophile
- un flacon de désinfectant
- un paquet de mouchoirs en papier
- une paire de ciseau à bouts ronds
- des pinces
- deux garrots.

Il est préférable d'avoir à bord de la voiture non seulement la trousse de secours mais aussi un extincteur et une couverture.

La trousse de secours et l'extincteur sont disponibles auprès de la Lineaccessori Fiat.

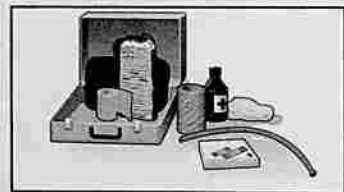


fig. 43

ENTRETIEN DE LA VOITURE

ENTRETIEN PROGRAMME

Un entretien régulier est un facteur déterminant pour une longue durée de vie de la voiture dans les meilleures conditions.

A cet effet, Fiat a mis au point une série de contrôles et d'opérations d'entretien tous les 20.000 kilomètres.

Toutefois, il est utile de rappeler que l'ENTRETIEN PROGRAMMÉ ne suffit pas à affronter complètement toutes les exigences de la voiture: même pendant la période initiale avant le contrôle des 20.000 kilomètres et ensuite, entre un coupon et le suivant, il faut toujours effectuer les contrôles ordinaires, comme par exemple le contrôle systématique avec appoint éventuel du niveau des liquides, du gonflage des pneus, etc...

ATTENTION Les révisions d'Entretien Programmé sont indiquées par le constructeur. La non-exécution de ces révisions peut provoquer la perte de la garantie.

Le service d'Entretien Programmé est fourni par tout le Réseau Après-vente Fiat, suivant des temps établis à l'avance.

Lors de l'exécution des opérations inhérentes à chaque révision, s'il s'avère nécessaire d'effectuer d'autres opérations de remplacement ou réparation, elles ne seront réalisées qu'après accord du Client.

ATTENTION On conseille de signaler tout de suite au Réseau Après-vente Fiat les petites anomalies de fonctionnement éventuelles, sans attendre la révision suivante.



Si la voiture est souvent utilisée pour l'attelage de remorques, il faut réduire d'autant l'intervalle entre un entretien programmé et l'autre.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME

Il faut effectuer les révisions tous les 20.000 km.

Millier de km.	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Contrôle état/usure des pneus et éventuel réglage de la pression	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, boîte à gants, témoins du combiné de bord, etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle du fonctionnement du dispositif d'essuie-lave-glace, réglage des gicleurs	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle du positionnement/usure des balais d'essuie-glace avant/arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle état et usure des plaquettes de freins à disque AV	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle état et usure des garnitures de freins à tambour arrière			•			•			•
Contrôle visuel de l'état: protection du dessous de caisse, tuyaux (échappement-alimentation carburant-freins), éléments en caoutchouc (soufflets-manchons-bagues etc.), tuyaux flexibles des systèmes de freinage et d'alimentation	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle tension et éventuel réglage des courroies de commande accessoires (sauf moteurs dotés de tendeurs automatiques)	•								
Contrôle visuel de l'état des courroies de commande accessoires		•		•		•		•	
Contrôle, réglage du jeu aux poussoirs (version JTD 100)	•	•	•			•		•	

Millier de km.	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Contrôle et réglage de la course du levier du frein à main		•		•		•		•	
Contrôle des émissions polluantes à l'échappement/fumée (version JTD 100)		•		•		•		•	
Vérification du système anti-évaporation				•		•		•	
Remplacement du filtre à carburant (version JTD 100)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remplacement cartouche filtre à air (moteurs à essence)		•		•		•		•	
Remplacement cartouche filtre à air (version JTD 100)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rétablissement des niveaux liquides (refroidissement moteur, freins, lave-glaces, batterie etc.)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Contrôle de l'état de la courroie crantée de commande distribution			•						•
Remplacement courroie crantée de commande distribution (*)						•			•
Remplacement bougies d'allumage (versions à essence)		•		•		•		•	
Contrôle du fonctionnement des systèmes de contrôle moteur (au moyen de la prise de diagnostic)		•		•		•		•	
Contrôle du niveau d'huile B.V.				•				•	
Vidange d'huile moteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Remplacement du filtre à huile moteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vidange du liquide freins (ou bien tous les 2 ans)				•		•		•	
Remplacement du filtre antipollen (ou de toute façon tous les ans)	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(*) Ou bien tous les 3 ans pour des emplois sévères (climats froids, utilisation en ville avec de longues permanences au ralenti)
Ou bien tous les 5 ans, indépendamment du kilométrage

PLAN D'INSPECTION ANNUEL

Pour les voitures ayant un kilométrage annuel inférieur à 20.000 km (par exemple, environ 10.000 km), il est prévu un plan d'inspection annuel comprenant:

- Contrôle état/usure des pneus et éventuel réglage de la pression (y compris la roue de secours).

- Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, boîte à gants, témoins du combiné de bord, etc.).

- Contrôle du fonctionnement dispositif d'essuie/lave-glace, réglage des gicleurs.

- Contrôle positionnement/usure de l'essuie-glace avant/arrière.

- Contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes de freins à disque AV.

- Contrôle visuel de l'état: moteur, B.V., transmission, tuyaux (échappement - alimentation carburant - freins), éléments en caoutchouc (soufflets-manchons - bagues etc.), tuyaux flexibles des systèmes de freinage et d'alimentation.

- Contrôle de l'état de charge batterie.

- Contrôle visuel de l'état des courroies de commandes diverses.

- Contrôle et éventuel appoint du niveau liquides (refroidissement moteur, freins, lave-glaces, batterie etc.).

- Vidange d'huile moteur.

- Remplacement du filtre à huile moteur.

- Remplacement du filtre antipollen.

OPERATIONS SUPPLEMENTAIRES

Tous les 1.000 km ou avant de longs voyages, procéder au contrôle et, éventuellement, à l'appoint de:

- niveau du liquide de refroidissement moteur

- niveau du liquide de freins

- niveau du liquide de la direction assistée

- niveau du liquide de la batterie

- niveau du liquide de lave-glace

- pression et état des pneus.

Tous les 3.000 km contrôler et le cas échéant, rétablir: le niveau d'huile moteur.

Tous les 5.000 km (uniquement pour les moteurs à gazole): purge de l'eau de condensation du filtre à carburant.

L'on conseille l'emploi des produits du **FL Group**, conçus et réalisés expressément pour les voitures Fiat (voir le tableau RAVITAILLEMENTS au chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES).

ATTENTION - Huile moteur

Vidanger l'huile moteur plus fréquemment de ce qui est indiqué dans le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ, au cas où la voiture serait surtout utilisée dans l'une de ces conditions particulièrement sévères: attelage de remorque; routes poussiéreuses; trajets courts (moins de 7-8 km) et répétés et par température extérieure en dessous du zéro. Moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur longs parcours à basse vitesse (par exemple, taxi ou livraisons porte à porte ou bien en cas de longue inactivité).

ATTENTION - Filtre à air

Lorsqu'on utilise la voiture sur des routes poussiéreuses, remplacer le filtre à air plus fréquemment de ce qui est indiqué dans le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ.

Au moindre doute sur les fréquences de vidange d'huile moteur et de remplacement du filtre à air en fonction de l'utilisation de la voiture, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

ATTENTION - Filtre antipollen

En cas d'utilisation fréquente de la voiture dans un milieu poussiéreux ou fortement pollué, on conseille de remplacer plus fréquemment le filtre; notamment, il faudra le remplacer si l'on remarque une diminution de l'amenée d'air dans l'habitacle.

ATTENTION - Filtre à gazole

La variété du degré de pureté du gazole, vendu dans le commerce, peut obliger à remplacer le filtre à gazole plus fréquemment de ce qui est indiqué dans le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ. Si le moteur fonctionne par à-coups, cela veut dire qu'il faut effectuer le remplacement.

ATTENTION - Batterie

Il est conseillé de faire faire le contrôle de l'état de charge de la batterie, de préférence en début de saison froide pour éviter toute possibilité de congélation de l'électrolyte.

Il faut faire ce contrôle plus fréquemment si la voiture est surtout utilisée pour de courts trajets, ou bien si elle est dotée de dispositifs à absorption permanente lorsque la clé de contact est désactivée, surtout si appliqués en après-vente. En cas d'utilisation de la voiture dans des climats chauds ou en conditions particulièrement sévères, il est préférable de faire le contrôle du niveau du liquide de la batterie (électrolyte) à intervalles plus fréquents par rapport aux indications du PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ figurant dans ce chapitre.



L'entretien de la voiture doit être confié au Réseau Après-vente Fiat. Pour les opérations d'entretien ordinaire et de petit entretien ainsi que pour celles que vous pouvez effectuer vous-mêmes, assurez-vous toujours que vous disposez de l'outillage approprié, des pièces de rechange d'origine Fiat et des liquides de consommation; en tout cas, évitez d'effectuer ces opérations si vous n'en n'avez pas l'expérience.

VERIFICATION DES NIVEAUX



Ne fumez jamais pendant les interventions dans le compartiment moteur: la présence de gaz et de vapeurs inflammables pourrait provoquer un incendie.



Prenez soin, pendant les appoints, de ne pas confondre les liquides différents: ils sont tous incompatibles entre eux et il y a le risque d'endommager la voiture.

1. huile moteur - 2. batterie - 3. liquide de freins - 4. liquide de lave-glace - 5. liquide de refroidissement - 6. liquide de la direction assistée.

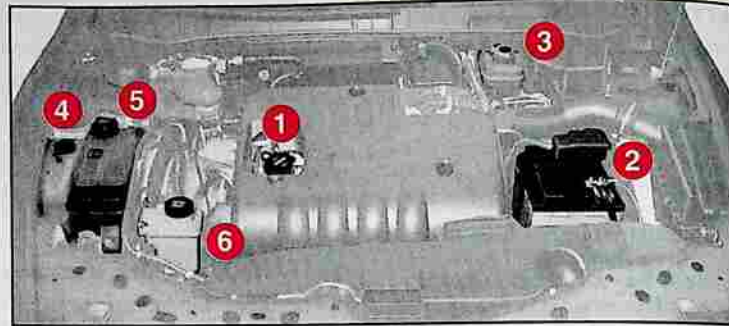


fig. 1 - Version 80 16V

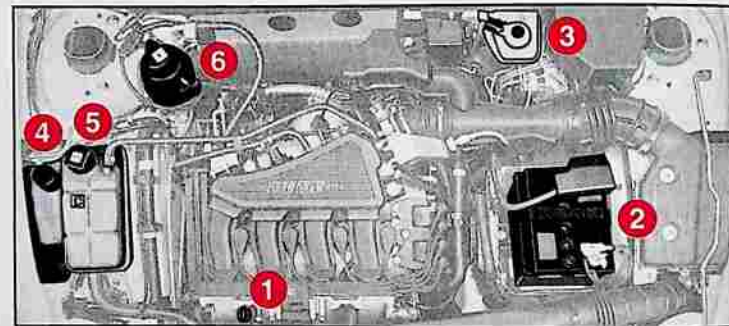


fig. 2 - Version 100 16V

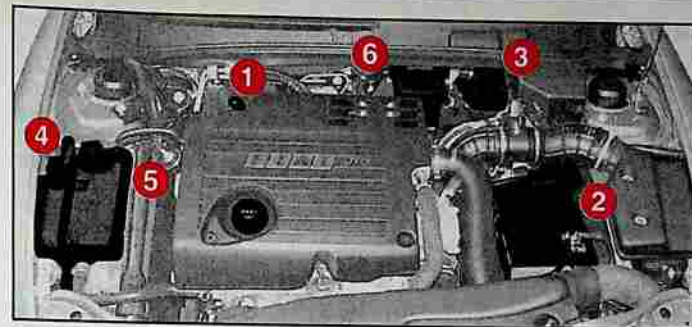


fig. 3 - Version JTD 100

1. huile moteur - 2. batterie - 3. liquide de freins - 4. liquide de lave-glace - 5. liquide de refroidissement - 6. liquide de la direction assistée.

HUILE MOTEUR

Fig. 4: version 80 16V.

Fig. 5: version 100 16V.

Fig. 6: version JTD 100.

Il faut effectuer le contrôle du niveau de l'huile lorsque la voiture est sur sol plat et quelques minutes (5 environ) après la coupure du moteur.

Le niveau de l'huile doit être compris entre les repères **MIN** et **MAX** sur la jauge de contrôle.

La distance entre **MIN** et **MAX** correspond à environ 1 litre d'huile.



Le moteur étant chaud, agir avec prudence à l'intérieur du compartiment moteur: risque de brûlures. Se rappeler que lorsque le moteur est chaud, le ventilateur électrique peut se mettre en marche: risque de blessures.



Attention aux écharpes, cravates et à tous les vêtements flottants: ils pourraient être pris dans les organes en mouvement.

Si le niveau de l'huile est proche ou même sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile par le goulot de remplissage jusqu'à atteindre le repère **MAX**.

Le niveau de l'huile ne doit jamais dépasser le repère **MAX**.



Ne pas ajouter de l'huile ayant des caractéristiques différentes de celles de l'huile se trouvant déjà dans le moteur.

ATTENTION Au cas où le niveau d'huile moteur, après un contrôle normal, serait au dessus du niveau **MAX**, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour rétablir le niveau correct de l'huile.

ATTENTION Après avoir fait l'appoint ou la vidange d'huile, avant d'en vérifier le niveau, faire tourner le moteur quelques secondes et attendre quelques minutes après l'arrêt.

CONSOMMATION D'HUILE MOTEUR

Pendant la première période d'utilisation de la voiture, le moteur est en phase de mise au point, c'est pourquoi les consommations d'huile moteur peuvent être considérées comme stabilisées après avoir parcouru les 5000 ÷ 6000 premiers kilomètres.

ATTENTION La consommation d'huile dépend du style de conduite et des conditions d'emploi de la voiture.



L'huile moteur usagée et le filtre à huile remplacé contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange d'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui est équipé pour éliminer l'huile et les filtres usagers dans le respect de la nature et des réglementations en vigueur.

LIQUIDE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR fig. 7



Quand le moteur est très chaud, ne pas enlever le bouchon du réservoir: danger de brûlures.

Il faut contrôler le niveau du liquide lorsque le moteur est froid et il ne doit pas être en dessous du repère **MIN** visible sur le récipient.

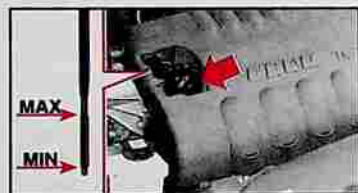


fig. 4 - version 80 16V



fig. 5 - version 100 16V

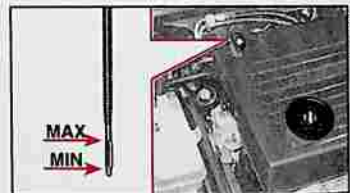


fig. 6 - version JTD 100



fig. 7

Si le niveau est insuffisant, verser lentement par le goulot du récipient un mélange à 50% d'eau distillée et de liquide **PARAFLU**¹¹ du **FL Group**.

Le mélange de **PARAFLU**¹¹ et d'eau distillée à la concentration de 50% protège contre le gel jusqu'à la température de -35°C.



Le circuit de refroidissement est pressurisé. Le cas échéant, changer le bouton par un autre d'origine, sinon l'efficacité du circuit pourrait être compromis.

LIQUIDE DU LAVE-GLACE/ LAVE-LUNETTE ARRIÈRE/ LAVE-PHARES fig. 8

Pour ajouter du liquide, enlever le bouchon, extraire par le haut le filtre (qui sert d'embout) jusqu'à entendre un déclic et puis verser un mélange d'eau et de liquide **DPI**, dans les proportions suivantes:

- 30% de **DPI** et 70% d'eau en été.
- 50% de **DPI** et 50% d'eau en hiver.

Par températures inférieures à -20°C, employer **DPI** pur.

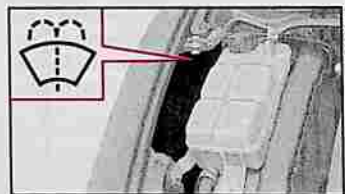


fig. 8

ATTENTION Ne pas voyager avec le réservoir du lave-glace vide: la fonction du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité.

Les versions équipées de dispositif lave-phares sont dotées d'une jauge de niveau qui indique la quantité de liquide dans le réservoir de lave-glace.



Certains additifs pour le lave-glace, vendus dans le commerce, sont inflammables. Le compartiment moteur contient des pièces chaudes qui, à leur contact, pourraient les enflammer.

LIQUIDE POUR LA DIRECTION ASSISTEE fig. 9

Vérifier si le niveau du liquide, la voiture étant sur sol plat avec son moteur froid, est compris entre les repères **MIN** et **MAX** qui se trouvent sur le corps du réservoir.

Lorsque le liquide est chaud, le niveau peut aussi dépasser le repère **MAX**.

Le cas échéant, en ajouter en s'assurant qu'il possède bien les caractéristiques du liquide se trouvant déjà dans le circuit.

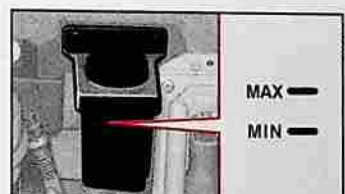


fig. 9



Eviter que le liquide de la direction assistée entre en contact des parties chaudes du moteur: il est inflammable.



La consommation de liquide pour la direction assistée est très basse; après un appoint, s'il est nécessaire d'en faire un autre après peu de temps, faire contrôler le circuit auprès du Réseau Après-vente Fiat pour vérifier la présence éventuelle de fuites.

LIQUIDE DE FREINS fig. 10

Périodiquement vérifier le fonctionnement du témoin situé sur le tableau de bord: en appuyant sur le couvercle du réservoir (la clé de contact étant sur **MAR**) le témoin (Ⓢ) doit s'allumer.

S'il est nécessaire d'ajouter du liquide, n'utiliser que ceux classifiés DOT4. Notamment, il est conseillé d'employer **TUTELA TOP 4**, avec lequel l'on a effectué le premier remplissage.

Le niveau du liquide dans le réservoir ne doit pas dépasser le repère **MAX**.



fig. 10



Le liquide de freins est toxique et hautement corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les parties intéressées à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'absorption, consulter immédiatement à un médecin.



Eviter que le liquide de freins, hautement corrosif, entre en contact avec la peinture. Si c'est le cas, laver immédiatement à l'eau.



Le symbole ©, figurant sur le récipient, identifie les liquides de freins de type synthétique, en les distinguant de ceux de type minéral. Employer des liquides de type minéral endommage à jamais les garnitures spéciales en caoutchouc du système de freinage.

ATTENTION Le liquide de freins est hygroscopique (c'est-à-dire qu'il absorbe l'humidité). C'est pour cette raison, si la voiture est utilisée essentiellement dans des zones à haute densité d'humidité atmosphérique, il faut changer le liquide plus fréquemment de ce qui est indiqué dans le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ.

FILTRE A AIR

REPLACEMENT fig. 11 - 12

Dévisser les quatre vis, enlever le couvercle **A** et retirer le filtre **B** à remplacer.

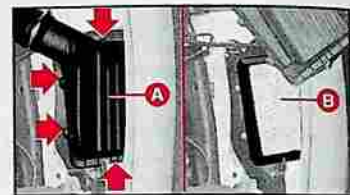


fig. 11

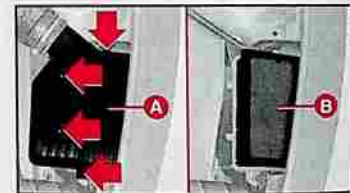


fig. 12

FILTRE ANTIPOLLEN

REPLACEMENT fig. 13

Dévisser les vis **A**, enlever le couvercle et sortir le filtre **B** à remplacer.

En cas d'utilisation fréquente de la voiture dans un environnement poussiéreux ou fortement pollué, il est conseillé de remplacer plus fréquemment le filtre; notamment, il faudra le remplacer dès qu'on remarque une réduction de l'amenée d'air dans l'habitacle.

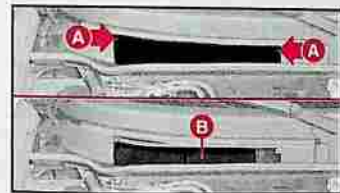


fig. 13

FILTRE A GAZOLE

EVACUATION DE L'EAU DE CONDENSATION

Pour cette opération, il est préférable de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

BATTERIE

La batterie adoptée est du type à "Entretien réduit": en conditions normales d'utilisation, elle ne requiert pas d'appoint d'eau distillée. Elle est caractérisée par le fait d'avoir une enveloppe extérieure en matière plastique de couleur noire opaque.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE

Remplacer la batterie par une autre d'origine ayant les mêmes caractéristiques. Si on la remplace par une batterie ayant des caractéristiques différentes, les échéances d'entretien prévues par le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ dans ce chapitre perdent leur validité; pour l'entretien correspondant il faut donc respecter les indications fournies par le Constructeur de la nouvelle batterie.



L'opération de purge, si elle n'est pas faite correctement en prenant toutes les précautions, peut compromettre la sécurité de marche de la voiture et à la longue, provoquer de dangereuses fuites de carburant.



Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour remplacer la batterie, nous conseillons de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui est équipé pour l'élimination dans le respect de la nature et des réglementations en vigueur.

CONTROLE DU NIVEAU DU LIQUIDE DE BATTERIE (électrolyte)

Le contrôle du niveau de l'électrolyte (et l'appoint éventuel) doit être effectué en respectant les échéances prévues par le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ indiqué dans ce chapitre. Pour cette opération, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

En cas d'utilisation de la voiture dans des climats chauds ou dans des conditions particulièrement sévères, il est préférable de faire faire le contrôle du niveau du liquide de la batterie (électrolyte) plus fréquemment de ce qui est prévu par le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ.



Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Eviter tout contact avec la peau ou les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes ou de possibles sources d'étincelles: danger d'explosion et d'incendie.



Un montage incorrect d'accessoires électriques et électroniques peut endommager sérieusement la voiture.

CONSEILS UTILES POUR ALLONGER LA DUREE DE LA BATTERIE

Lorsque l'on gare la voiture, veiller à ce que les portes soient bien fermées. Les plafonniers doivent être éteints.

Le moteur coupé, éviter de laisser les dispositifs branchés pendant longtemps (par ex. l'autoradio, les feux de détresse, etc.).

ATTENTION La batterie maintenue longtemps en état de charge inférieure à 50% s'endommage par sulfatation, réduit la capacité et l'aptitude au démarrage et est également plus sujette à la possibilité de congélation (pouvant déjà se produire à -10°C).

En cas d'arrêt prolongé, se reporter à NON-UTILISATION PROLONGÉE DE LA VOITURE, au chapitre UTILISATION CORRECTE DE LA VOITURE.

Si, après l'achat, vous désirez installer des accessoires électriques nécessitant une alimentation électrique permanente (dispositif d'alarme électronique, mains-libres, radionavigateur avec fonction antivol satellitaire, etc.) adressez-vous au Réseau Après-vente Fiat, et le personnel qualifié pourra non seulement vous conseiller les dispositifs les plus indiqués appartenant à la Lineaccessori Fiat, mais il en calculera l'absorption électrique globale et vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de supporter la charge demandée, ou si par contre il faut l'intégrer avec une batterie plus puissante.

En effet ces dispositifs continuent à absorber de l'électricité même quand la clé de contact ne se trouve pas dans le contacteur (voiture en stationnement, moteur coupé), et cela peut décharger progressivement la batterie.

L'absorption globale de ces accessoires (de série et montés en après-vente) doit être inférieure à $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (de la batterie), comme l'indique le tableau suivant.

Batterie de	Absorption maximale à vide autorisée
40 Ah	24 mA
50 Ah	30 mA
60Ah	36 mA

Il faut également se rappeler que les accessoires à haute absorption de courant activés par l'utilisateur tels que: chauffe-biberon, aspirateur, téléphone portable, etc., **s'ils sont alimentés, le moteur étant coupé**, accélèrent le processus de déchargement de la batterie.

ATTENTION En cas d'installation d'équipements supplémentaires sur la voiture, attention au danger que peuvent constituer des dérivations impropres sur des connexions du câblage électrique, surtout si elles intéressent les dispositifs de sécurité.

CENTRALES ELECTRONIQUES

Lors de l'utilisation normale de la voiture, aucune précaution spéciale n'est à adopter.

Par contre, en cas d'opérations sur le circuit électrique ou de démarrage avec une batterie d'appoint, il est bon d'appliquer scrupuleusement les précautions suivantes:

- Ne jamais débrancher la batterie du circuit électrique lorsque le moteur tourne;
- Débrancher la batterie du circuit électrique en cas de recharge. En effet, les chargeurs de batterie modernes peuvent fournir des tensions allant jusqu'à 20V.
- Ne jamais effectuer un démarrage de dépannage à l'aide d'un chargeur de batterie, mais utiliser une batterie d'appoint.
- Prêter une attention particulière à la connexion entre la batterie et le circuit électrique, en vérifiant la polarité et le fonctionnement de la connexion.

– Ne pas brancher ou débrancher les bornes des unités électroniques lorsque la clé de contact est tournée sur **MAR**.

– Ne pas contrôler la polarité électrique par scintillation.

– Débrancher les unités électroniques en cas d'opérations de soudage électrique sur la carrosserie. Les déposer lors de températures supérieures à 80°C (travaux spéciaux de carrosserie, etc.).

ATTENTION L'installation non conforme de systèmes radio et d'alarme peut provoquer des interférences et engendrer un mauvais fonctionnement des centrales électroniques.



Toute modification ou réparation sur le circuit électrique réalisée de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie

ROUES ET PNEUS

PRESSIION DES PNEUS

La pression de chaque pneu, y compris la roue de secours, doit être contrôlée toutes les deux semaines environ et avant d'entreprendre de longs voyages.

Le contrôle de la pression des pneus doit être effectué lorsque le pneu est froid.

Pendant la marche de la voiture, il est normal que la pression des pneus augmente. Si, par hasard, on doit contrôler ou rétablir la pression à chaud, se rappeler qu'il faut ajouter 0,3 bar à la valeur préconisée.

Pour les pressions de gonflage des pneus, voir ROUES au chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.



Ne pas oublier que la tenue de route de la voiture dépend aussi de la pression correcte de gonflage des pneus.

Une pression non correcte provoque une usure anormale des pneus fig. 14:

A - Pression normale: bande de roulement usée uniformément

B - Pression insuffisante: bande de roulement particulièrement usée sur les flancs

C - Pression excessive: bande de roulement particulièrement usée en son milieu.

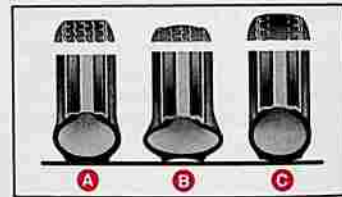


fig. 14



Une pression trop basse provoque une surchauffe du pneu pouvant entraîner des détériorations irréparables du pneu en question.

Remplacer les pneus lorsque la profondeur des sculptures est inférieure à 1,6 mm. De toute façon, se conformer aux réglementations en vigueur dans le pays où l'on circule.

ATTENTION

Eviter, si possible, les freinages trop brusques, les départs sur les "chapeaux de roue", etc.

Eviter tout particulièrement les chocs violents contre les trottoirs, les chaussées défoncées ou les obstacles de toute nature. La marche prolongée sur routes irrégulières peut endommager les pneus.

Contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas de coupures sur les cotés, de boursouflures ou une usure anormale de la bande de roulement. En ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Eviter de rouler en conditions de surcharge: cela peut endommager sérieusement les roues et les pneus.

En cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement et le remplacer pour ne pas endommager le pneu en question, la jante, la suspension et la direction.

Le pneu vieillit, même s'il est peu utilisé. Des craquelures sur le caoutchouc de la bande de roulement et des flancs sont un signe de vieillissement. De toute façon, des pneus montés depuis plus de 6 ans doivent être contrôlés par un spécialiste, qui décidera s'ils peuvent encore être utilisés. Se rappeler également de contrôler avec soin la roue de secours.

En cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs et éviter ceux de provenance douteuse.

Fiat Bravo chasse des pneus Tubeless, sans chambre à air. N'employer en aucun cas de chambre à air avec ces pneus.

Si l'on remplace un pneu, il est bon de remplacer également la valve de gonflage.

Pour permettre une usure uniforme des pneus avant et arrière, il est conseillé de les permuter tous les 10.000 à 15.000 km, en les maintenant toujours du même côté de la voiture pour ne pas inverser le sens de roulement.



Ne pas permuter les pneus en les entrecroisant, c'est-à-dire en les déplaçant du côté droit de la voiture au côté gauche et vice-versa.

CIRCUIT DES DURITES

En ce qui concerne les flexibles en caoutchouc du système de freinage et d'alimentation, suivre scrupuleusement le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ indiqué dans ce chapitre. En effet, l'ozone, les températures élevées et l'absence prolongée de liquide dans les circuits peuvent provoquer le durcissement et les fêlures des flexibles et, par conséquent, des fuites de liquide. Un contrôle attentif est donc nécessaire.

ESSUIE-GLACE/ ESSUIE-LUNETTE ARRIERE

BALAIS-RACLEURS

Nettoyer périodiquement le caoutchouc à l'aide de produits prévus à cet effet; on conseille **DPI**.

Remplacer les balais-racleurs si l'arête du caoutchouc apparaît déformée ou usée. En tout cas, les remplacer une fois par an environ.



Rouler avec les balais d'essuie-glace usés représente un grave danger, parce que la visibilité est réduite en cas de mauvaises conditions atmosphériques.

Quelques précautions simples peuvent réduire les risques de détérioration des balais-racleurs:

- en cas de températures en-dessous de zéro, s'assurer que le givre ne colle pas la partie en caoutchouc contre le pare-brise. Le cas échéant, décoller à l'aide d'un produit antigel;

- enlever toute la neige éventuellement accumulée sur le pare-brise: cela permet non seulement de conserver les balais, mais évite aussi la surchauffe du moteur électrique de l'essuie-glace;

- ne pas actionner les essuie-glaces et l'essuie-lunette AR à sec.

Remplacement des balais-racleurs d'essuie-glace fig. 15

1) Ecarter le bras **A** de l'essuie-glace et placer le balai de sorte à former un angle de 90° par rapport au bras.

2) Enlever (selon le sens de la flèche) le groupe **B** du dispositif d'accrochage et sortir le balai à remplacer du bras **A**.

3) Monter le nouveau balai en introduisant la languette dans le logement correspondant du bras. S'assurer qu'il est parfaitement bloqué.

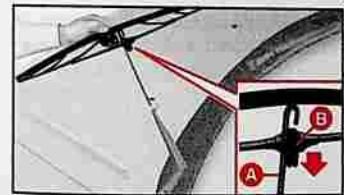


fig. 15

Remplacement du balai-racleurs d'essuie-lunette arrière fig. 16

1) Soulever la protection et démonter le bras de la voiture en dévissant l'écrou qui le fixe au pivot de rotation.

2) Positionner correctement le nouveau bras et serrer à fond l'écrou.

3) Abaisser la protection.

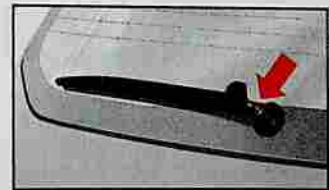


fig. 16

GICLEURS

Si le jet ne sort pas, vérifier tout d'abord s'il y a du liquide dans le réservoir: voir VÉRIFICATIONS DES NIVEAUX dans ce chapitre.

Puis vérifier si les trous de sortie fig. 17 ne sont pas bouchés, le cas échéant utiliser une épingle.

Les jets du lave-glace s'orientent en réglant l'inclinaison des gicleurs: tourner le porte-jets à l'aide d'un tournevis introduit dans le logement **A**.

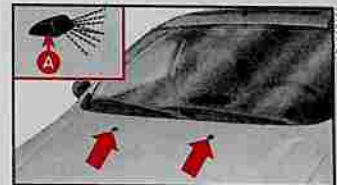


fig. 17

Les jets doivent être dirigés à 250 mm environ du rebord supérieur de la vitre.

L'on peut également orienter le jet du lave-lunette AR fig. 18.

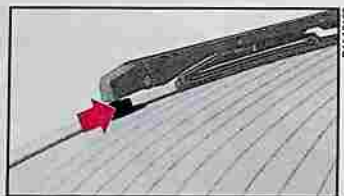


fig. 18

LAVE-PHARES

Contrôler régulièrement le bon état et la propreté des gicleurs A-fig. 19.

Le lave-phare s'active automatiquement quand, les feux de croisement ou de route étant allumés, on actionne le lave-glace.



fig. 19

CARROSSERIE

PROTECTION CONTRE LES AGENTS ATMOSPHERIQUES

Les principales causes des phénomènes de corrosion sont:

- la pollution atmosphérique
- la salinité et l'humidité de l'atmosphère (zones marines, climat chaud et humide)
- certaines conditions d'environnement et de saison.

Il convient de ne pas négliger non plus l'action abrasive exercée par la poussière atmosphérique, le sable apporté par le vent, la boue et les gravillons projetés par les autres voitures.

Fiat a appliqué sur votre Fiat Bravo les meilleures solutions technologiques afin de protéger efficacement la carrosserie contre la corrosion.

Voici les principales:

- l'adoption de produits et procédés de peinture conférant à la voiture des qualités particulières de résistance à la corrosion et à l'abrasion;
- l'utilisation de tôles galvanisées (ou prétraitées) à très haut coefficient de résistance à la corrosion;
- le traitement du soubassement de caisse, du compartiment moteur, de l'intérieur des passages de roues et d'autres éléments par pulvérisation de produits cireux ayant un grand pouvoir protecteur;
- le traitement par pulvérisation de produits plastiques ayant la fonction de protéger les endroits les plus exposés: bas des portes, doublures d'ailes, bordures, etc.;
- l'adoption d'éléments en caissons "ouverts" pour éviter la condensation et la stagnation d'eau susceptibles de favoriser la formation de rouille à l'intérieur.

GARANTIE DE L'EXTERIEUR CARROSSERIE ET DU SOUBASSEMENT DE CAISSE

Fiat Bravo possède une garantie contre la perforation, due à la corrosion, de tout élément d'origine du châssis ou de la carrosserie. Pour les conditions générales de cette garantie, se reporter au CARNET DE GARANTIE.

CONSEILS POUR LA BONNE PRESERVATION DE LA CARROSSERIE

Peinture

La peinture a non seulement une fonction esthétique mais aussi une fonction de protection de la tôle.

En présence d'abrasions ou de rayures profondes, l'on conseille de faire faire immédiatement les retouches nécessaires, pour éviter la formation de rouille. Pour les retouches de peinture, n'utiliser que des produits d'origine (voir PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE dans le chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES).

L'entretien courant de la peinture se fait par lavage, dont la périodicité dépend des conditions et de l'environnement. Par exemple, dans les zones les plus sujettes à la pollution atmosphérique, ou si l'on roule sur des routes ayant du sel antigel, il est préférable de laver plus souvent la voiture.



Les détergents polluent l'eau. Il est par conséquent préférable de procéder au lavage de la voiture dans des zones équipées pour la réception et l'épuration des liquides utilisés.

Pour laver correctement la voiture, procéder comme suit:

1) Enlever l'antenne du toit afin d'éviter de l'endommager si l'on lave dans la voiture dans un service automatique.

2) Arroser la carrosserie par un jet d'eau à basse pression.

3) Passer une éponge légèrement imbibée de solution détergente sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge.

4) Rincer à grande eau et sécher avec un jet d'air ou avec une peau de chamois.

En essuyant, prendre soin surtout des parties les moins exposées, telles que les encadrements de portes, du capot, du pourtour des phares où l'eau peut stagner plus facilement. Il est conseillé de ne pas garer immédiatement la voiture dans un endroit clos, mais la laisser dehors de façon à favoriser l'évaporation de l'eau.

Eviter de laver la voiture après un arrêt prolongé au soleil ou lorsque le capot moteur est encore chaud pour ne pas altérer le brillant de la peinture.

Les éléments en plastique à l'extérieur de la voiture doivent être nettoyés en suivant le même procédé que pour un lavage normal.

Eviter, dans la mesure du possible, de garer la voiture sous les arbres; les substances résineuses que beaucoup d'essences laissent tomber, donnent un aspect opaque à la peinture et augmentent les possibilités d'enclenchement de processus de corrosion.

ATTENTION Les excréments d'oiseaux doivent être lavés immédiatement et avec soin, car leur acidité attaque fortement la peinture.

Vitres

Pour nettoyer les vitres, employer des détergents spécifiques. Utiliser des chiffons bien propres pour ne pas rayer les vitres ou en altérer la transparence.

ATTENTION Pour ne pas endommager les résistances électriques se trouvant sur la surface interne de la lunette AR, frotter doucement en suivant le sens des résistances en question.

Compartment moteur

En fin de saison froide, faire effectuer un lavage soigné du compartiment moteur, en évitant d'insister directement avec le jet d'eau sur les centrales électroniques. Pour cette opération, s'adresser aux ateliers spécialisés.



Les détergents polluent l'eau. Il est par conséquent préférable de procéder au lavage de la voiture dans des zones équipées pour la réception et l'épuration des liquides utilisés.

ATTENTION Avant de procéder au lavage, il convient de s'assurer que le moteur est froid et que la clé de contact est sur la position **STOP**. Après le lavage, vérifier que les différentes protections (ex.: capuchons en caoutchouc et autres protecteurs) n'ont pas été déplacées ou endommagées.

HABITACLE

Vérifier périodiquement qu'il n'y ait pas d'eau sous les tapis (à cause de l'égouttement des chaussures, des parapluies, etc.), ce qui pourrait provoquer l'oxydation de la tôle.



Ne jamais employer de produits inflammables comme l'éther de pétrole ou de l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques s'engendrant par frottement durant l'opération pourraient provoquer un incendie.

NETTOYAGE DES SIEGES ET DES PARTIES EN TISSU

– Les épousseter avec une brosse souple ou avec un aspirateur. Pour un nettoyage plus soigné des revêtements en velours, mouiller légèrement la brosse.

– Frotter les sièges avec une éponge imbibée d'une solution d'eau et de détergent neutre.

NETTOYAGE DES SIEGES EN CUIR

– Enlever les taches sèches avec une peau de chamois ou un chiffon à peine humide, sans trop appuyer.

– Enlever les taches de liquide ou de graisse avec un chiffon sec absorbant, sans frotter. Puis passer un chiffon doux ou une peau de chamois imbibée d'eau et de savon neutre.

Si la tache persiste, utiliser des produits prévus à cet effet, en veillant à se conformer au mode d'emploi.

ATTENTION Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits à base d'alcool.

ELEMENTS EN PLASTIQUE DE L'HABITACLE

Utiliser des produits spécifiques, pour ne pas altérer l'aspect des éléments.

ATTENTION Ne jamais utiliser d'alcool ou d'essence pour nettoyer la vitre du tableau de bord.



Ne pas garder de bombes aérosol dans la voiture. Danger d'explosion. Ces bombes ne doivent pas être exposées à des températures supérieures à 50 °C; en été, la température de l'habitacle peut dépasser de beaucoup cette valeur.

IDENTIFICATION

MARQUAGE DU CHASSIS fig. 1

Il est gravé sur l'attache supérieure de l'amortisseur droit.

On y accède en soulevant le capot moteur et il comprend:

- le type de voiture ZFA 182000
- le numéro progressif de fabrication du châssis.

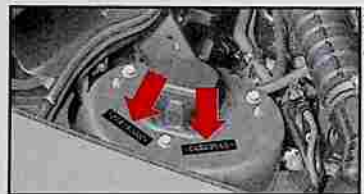


fig. 1



fig. 2 - Version 80 16V



fig. 3 - Version 100 16V



fig. 4 - Version JTD 100

MARQUAGE DU MOTEUR fig. 2-3-4

Le marquage **A** est gravé sur le bloc-moteur et comprend le type et le numéro progressif de fabrication.

PLAQUE RECAPITULATIVE DES DONNEES D'IDENTIFICATION

La plaque fig. 5 reporte les données d'identification suivantes:

- A** - Nom du constructeur.
- B** - Numéro d'homologation
- C** - Code d'identification du type de voiture
- D** - Numéro progressif de fabrication du châssis
- E** - Poids total roulant autorisé.
- F** - Poids total roulant autorisé plus la remorque.



fig. 5

G - Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant).

H - Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière)

I - Type de moteur

L - Type et version de la voiture

M - Numéro d'ordre pour pièces de rechange.

M - Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées (pour moteurs diesel)

Cette plaque est appliquée sur la traverse AV du compartiment moteur dans la position **B** des fig. 2-3-4.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE LA CARROSSERIE

Cette plaque fig. 6 est appliquée à l'intérieur du capot moteur.

Elle comporte:

- A** - Fabricant de la peinture
- B** - Désignation de la couleur
- C** - Code Fiat de la couleur
- D** - Code couleur pour retouches ou réfections de peinture.

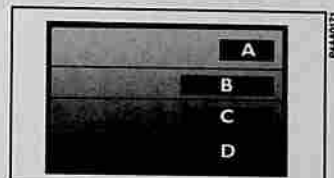


fig. 6

CODE DES MOTEURS - VERSIONS CARROSSERIE

HOMOLOGATION EUROPEENNE

	Code type de moteur	Code carrosserie
80 16V	188A5000	182AT1AA 25
100 16V	182B6000	182AU1AA 27
JTD 100	182B9000	182AV1AA 29

MOTEUR

GENERALITES	80 16V	100 16V	JTD 100
Code type	188A5000	182B6000	182B9000
Cycle	Otto	Otto	Diesel
Nombre et position cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Diamètre et course pistons	70,8 x 78,86	80,5 x 78,4	82 x 90,4
Cylindrée totale	1242	1596	1910
Rapport volumétrique	10,6 : 1	10,5 : 1	18,45 : 1
Puissance maximale (CEE)	59 kW	76 kW	74 kW
régime correspondant	80 CV	103 CV	100 CV
Couple maximum (CEE)	5000 tours/mn	5750 tours/mn	4000 tours/mn
régime correspondant	114 Nm	145 Nm	200 Nm
Bougies d'allumage:	11,6 mkg	14,8 mkg	20,4 mkg
Carburant	4000 tours/mn	4000 tours/mn	1500 tours/mn
	NGK DCPR8E-N	Champion RC10YCC NGK BKR5EZ	-
	Essence verte sans plomb 95 RON	Essence verte sans plomb 95 RON	Gazole pour transport automobile (spécification EN 590)

ALIMENTATION/ ALLUMAGE

Version 80 16V

Injection électronique Multipoint intégrée à l'allumage; une seule centrale électronique contrôle les deux fonctions en traitant en même temps la durée d'injection (pour le dosage de l'essence) et l'angle d'avance à l'allumage.

Régime de ralenti du moteur:

750 ± 50 tours/mn.

Version 100 16V

Injection électronique et allumage à système intégré: une seule centrale électronique gère les deux fonctions en traitant en même temps la durée du temps d'injection (pour le dosage de l'essence) et l'angle d'avance à l'allumage.

Régime de ralenti du moteur:

700 ± 50 tours/mn.

ALIMENTATION

Version JTD 100

Injection directe UNIJET à commande électronique, turbocompresseur à géométrie variable et intercooler.



Toute modification ou réparation sur le système d'alimentation effectuée d'une manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système peut provoquer des anomalies de fonctionnement, voire des risques d'incendie.

BOUGIES

La propreté et le bon état des bougies sont des conditions importantes pour le bon fonctionnement du moteur et pour la limitation des émissions polluantes.

L'aspect de la bougie, examiné par un oeil compétent, est un bon indice pour déceler une anomalie éventuelle, même si celle-ci est étrangère au système d'allumage. Par conséquent, en cas de fonctionnement défaillant du moteur, il est important de faire vérifier les bougies auprès du Réseau Après-vente Fiat.



Les bougies doivent être remplacées aux échéances prévues par le PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ. N'utiliser que des bougies du type prescrit: si le degré thermique n'est pas correct ou si la durée prévue n'est pas garantie, des anomalies de fonctionnement peuvent se produire.

TRANSMISSION

EMBRAYAGE

A réglage automatique avec pédale sans course à vide.

BOITE DE VITESSES

A cinq vitesses avant et marche AR, avec synchroniseurs pour l'enclenchement des vitesses avant.

Couple cylindrique de démultiplication et groupe différentiel incorporés dans le carter de boîte de vitesses.

Transmission du mouvement aux roues avant par arbres de roue reliés au groupe différentiel et aux roues par des joints homocinétiques.

FREINS

FREINS PRINCIPAUX ET DE SECOURS

Avant: à disque de type à étrier flottant avec un cylindre de commande pour chaque roue.

Arrière: à tambour et mâchoires à centrage automatique avec un cylindre de commande pour chaque roue.

Commande à circuits hydrauliques en X.

Servofrein à dépression de 8"

Système ABS à quatre canaux et quatre capteurs avec correcteur de freinage électronique EBD (Electronic Brake Distributor).

Rattrapage automatique du jeu d'usure des garnitures de friction.

Régulateur de freinage agissant sur le circuit hydraulique des freins arrière.

FREIN A MAIN

Commandé par un levier à main agissant mécaniquement sur les mâchoires des freins AR.

SUSPENSIONS

AVANT

A roues indépendantes, type McPherson avec bras oscillants en acier ancrés à une traverse auxiliaire.

Ressorts hélicoïdaux en déport et amortisseurs télescopiques à double effet.

Barre de torsion antiroulis.

ARRIÈRE

A roues indépendantes avec bras oscillants en fonte sphéroïdale.

Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs avec bagues galvanisées.

Barre de torsion antiroulis.

Châssis auxiliaire en H dur constitué d'un élément tubulaire transversal et de deux longerons longitudinaux moulés en tôle qui y sont soudés.

DIRECTION

Volant à absorption d'énergie (air bag).

Colonne de direction articulée à absorption d'énergie, avec système de réglage angulaire.

Commande à pignon et crémaillère à graissage permanent.

Direction assistée hydraulique.

Articulations à lubrification permanente.

Diamètre minimum de braquage: 10,4 mètres.

Nombre de tours du volant entre les braquages maximum: 3 tours.



Ne poussez pas sur la fin de course de la direction assistée lorsque le moteur tourne pendant plus de 15 secondes consécutives: on produit du bruit et on risque d'endommager le circuit.

GEOMETRIE DES ROUES

Pincement des roues AV mesuré entre les jantes: 0 ± 1 mm

Les valeurs se rapportent à la voiture en ordre de marche.

ROUES

JANTES ET PNEUS

Jante en acier embouti ou bien en alliage.

Pneus Tubeless à carcasse radiale.

Tous les pneus homologués sont indiqués sur la carte grise.

ATTENTION En cas de non-correspondance entre la Notice d'entretien et la Carte grise, il faut prendre en considération ce qui est reporté sur cette dernière.

Les dimensions préconisées étant entendues, il est indispensable pour la sécurité de marche que la voiture soit dotée de pneus de même type et de même marque sur toutes les roues.

ATTENTION Avec des pneus Tubeless ne pas monter de chambre à air.

PNEUS A NEIGE

Utiliser des pneus d'hiver comme indiqué au chapitre PNEUS À NEIGE.

ROUE DE SECOURS

Jantes en acier embouti.

Pneu Tubeless.

CHAINES A NEIGE

Dépassement radial maximum autorisé au-delà du profil du pneu: 12 mm. Vérifier la tension des chaînes après avoir parcouru quelques mètres.

LECTURE CORRECTE DU PNEU

Exemple
175/65 R 14 82 T

175 = Largeur nominale (distance en mm entre les côtés).

65 = Rapport hauteur/largeur en pourcentage.

R = Pneu à carcasse radiale.

14 = Diamètre de la jante en pouces.

82 = Indice de charge (portée).

T = Indice de vitesse maximale.

Indice de vitesse maximale

Q = jusqu'à 160 km/h.

R = jusqu'à 170 km/h.

S = jusqu'à 180 km/h.

T = jusqu'à 190 km/h.

U = jusqu'à 200 km/h.

H = jusqu'à 210 km/h.

V = plus de 210 km/h.

VERSIONS	JANTES	PNEUS		ROUE DE SECOURS	
		En dotation	A neige	Jante	Pneu
80 16V	5 1/2 J x14 H2 - 37	175/65 R14 - 82T	175/65 R14 - 82Q (M+S)	48 x 14H-43	135/80 R14 - 84P
	6 J x15 - 40	185/55 R15 - 81H	185/55 R15 - 81H (M+S)	48 x 15H-35	115/70 R15 - 80M (*)
100 16V	5 1/2 J x14 H2 - 37	185/60 R14 - 82H	185/60 R14 - 82T (M+S)	48 x 14H-43	135/80 R14 - 84P
	6 J x14 H2 - 43	185/60 R14 - 82H	185/60 R14 - 82T (M+S)	48 x 14H-43	135/80 R14 - 84P
	6 J x15 - 40	185/55 R15 - 81H	185/55 R15 - 81H (M+S)	48 x 15H-35	115/70 R15 - 80M (*)
JTD 100	5 1/2 J x14 H2 - 37	185/60 R14 - 82H	185/60 R14 - 82T (M+S)	48 x 14H-43	135/80 R14 - 84P
	6 J x14 H2 - 43	185/60 R14 - 82H	185/60 R14 - 82T (M+S)	48 x 14H-43	105/70 R14 - 84M
	6 J x15 - 40	185/55 R15 - 81H	185/55 R15 - 81H (M+S)	48 x 15H-35	115/70 R15 - 80M (*)

(*) Pour les versions avec l'option roues en alliage de 15"

PRESSIONS DE GONFLAGE A FROID (bar)

VERSIONS	Mesure	PNEUS EN DOTATION		En pleine charge		ROUE DE SECOURS
		A charge moyenne Avant	Arrière	Avant	Arrière	
80 16V	175/65 R14-82T	2,2	2,2	2,3	2,5	2,8
	185/55 R15-81H	2,2	2,3	2,3	2,5	2,8
100 16V	185/60 R14-82H	2,2	2,2	2,3	2,5	2,8
	185/55 R15-81H	2,2	2,3	2,3	2,5	2,8
JTD 100	185/60 R14-82H	2,3	2,3	2,3	2,5	4,2
	185/55 R15-81H	2,3	2,3	2,3	2,5	4,2

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée

Avec les pneus à neige la valeur de la pression doit être de +0,2 bar par rapport à la valeur préconisée pour les pneus en dotation

DIMENSIONS

		80 16V	100 16V	JTD 100
Longueur	mm	4025	4025	4025
Largeur	mm	1755	1755	1755
Hauteur avec masse à vide	mm	1411	1414	1411
Dépassement	avant	858	858	858
	arrière	627	627	627
Empattement	mm	2540	2540	2540
Voie (□)	avant	1451	1451	1451
	arrière	1453	1453	1453
Volume du coffre à bagages voiture déchargée (normes V.D.A.):	dm ³	280	280	280

(□) Suivant la dimension des jantes, il peut y avoir de petites variations de mesure.

PERFORMANCES

Vitesse maximale autorisée après la première période de rodage de la voiture en km/h.

80 16V	170
100 16V	184
JTD 100	184

POIDS

Poids (kg)	80 16V	100 16V	JTD 100
Poids de la voiture en ordre de marche (avec pleins, roues de secours, outillage et accessoires):	1010	1050	1170
Charge utile (*) comprenant le conducteur:	500	500	510
Charges maximales autorisées (**)			
- essieu avant:	850	850	920
- essieu arrière:	850	850	920
- total:	1510	1550	1680
Charges remorquables			
- remorque avec frein:	1000	1100	1300
- remorque sans frein:	400	400	400
Charge maximale sur le toit:	80	80	80
Charge maxi sur la boule (remorque avec frein):	70	70	70

(*) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage de remorque, etc.) le poids à vide augmente et peut donc réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le client a la responsabilité du rangement des charges dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge et il doit respecter les valeurs maximales autorisées.

CONTENANCES

Carburants préconisés
Produits conseillés

	80 16V		100 16V		
	litres	kg	litres	kg	
Réservoir de carburant: y compris une réserve de:	58 7	- -	58 7	- -	Essence Super sans plomb non inférieure à 95 R.O.N.
Circuit de refroidissement moteur - avec réchauffeur: - avec climatiseur:	6,0 5,6	- -	7,0 6,7	- -	Mélange d'eau distillée et liquide PARAFLU^{II} à 50%
Carter d'huile: Carter d'huile et filtre: Carter d'huile, filtre et canalisations (1 ^{er} remplissage):	2,5 2,8 3,1	2,25 2,5 2,75	3,5 3,4 4,0	3,1 3,0 3,5	SELENIA 20K (□)
Carter de boîte de vitesses/différentiel:	1,65	1,5	1,98	1,8	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
Direction assistée hydraulique:	-	1,2	-	1,2	TUTELA GI/A
Circuit freins hydrauliques AV et AR:	0,40	-	0,40	-	TUTELA TOP 4
Circuit freins hydrauliques avec dispositif antiblocage ABS:	0,45	-	0,45	-	TUTELA TOP 4
Bocal du liquide de lave-glace et lave-lunette AR:	max. 5 (6,4)	- -	max. 5 (6,4)	- -	Mélange d'eau et de liquide DPI

(*) Les valeurs entre parenthèses se rapportent aux versions munies de lave-phares

(□) Par températures inférieures à -20°C, l'on conseille l'emploi de **SELENIA PERFORMER** SAE 5W-30.

	JTD 100		Carburants préconisés Produits conseillés
	litres	kg	
Réservoir de carburant: y compris une réserve de:	60 7	- -	Gazole pour transport automobile (Spécification EN590)
Circuit de refroidissement moteur - avec réchauffeur: - avec climatiseur:	6,3 6,55	- -	Mélange d'eau distillée et liquide PARAFLU^{II} à 50%
Carter d'huile: Carter d'huile et filtre: Carter d'huile, filtre et canalisations (1 ^{er} remplissage):	4 4,3 4,8	3,55 3,75 4,23	SELENIA TURBO DIESEL (○)
Carter de boîte de vitesses/différentiel:	1,98	1,8	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH
Direction assistée hydraulique:	-	1,2	TUTELA GI/A
Circuit freins hydrauliques AV et AR:	0,40	-	TUTELA TOP 4
Circuit freins hydrauliques avec dispositif antiblocage ABS:	0,45	-	TUTELA TOP 4
Bocal de liquide lave-glace et lave-lunette AR: (*)	max. 5 (6,4)	- -	Mélange d'eau et liquide DPI

(*) Les valeurs entre parenthèses se rapportent aux versions munies de lave-phares

(○) Par températures inférieures à -15°C, l'on conseille d'employer **SELENIA WR DIESEL** SAE 5W-40.

CARACTERISTIQUES DES LUBRIFIANTS ET DES ADDITIFS

PRODUITS UTILISABLES ET LEURS CARACTERISTIQUES

Emploi	Caractéristiques qualitatives des lubrifiants et additifs pour un fonctionnement correct de la voiture	Additifs et lubrifiants conseillés	Applications
Lubrifiants pour moteurs à essence	Lubrifiants multigrades à base synthétique de degré SAE 10W-40 conformes aux spécifications ACEA A3-96, CCMC G5 et API SJ	SELENIA 20K	
	Lubrifiants multigrades à base synthétique de degré SAE 5W-30 conformes aux spécifications ACEA A1 et API SJ Conseillé pour des températures inférieures à -20°C	SELENIA PERFORMER	
Lubrifiants pour moteurs à gazole	Lubrifiants multigrades à base synthétique de degré SAE 10W-40 conformes aux spécifications ACEA B3 et API CD	SELENIA TURBO DIESEL	
	Lubrifiants à base synthétique de degré SAE 5W-40 conformes aux spécifications ACEA B3 et API CF Conseillé pour des températures inférieures à -15°C	SELENIA WR DIESEL	

P4AA3006

Emploi	Caractéristiques qualitatives des lubrifiants et additifs pour un fonctionnement correct de la voiture	Additifs et lubrifiants conseillés	Applications
Lubrifiants et graisses pour la transmission du moteur	Huile synthétique SAE 75W-80 conforme à la spécifications API GL5 et MIL - L - 2105 D LEV	TUTELA CAR ZC 75 SYNTH	Boîtes de vitesses mécaniques et différentiels
	Huile type ATF DEXRON II D LEV, SAE 10W	TUTELA GI/A	Directions assistées hydrauliques Boîtes de vitesses automatique
Liquide de freins	Graisse à base de savon de Lithium, avec bisulfure de molybdène, consistance NLGI=2	TUTELA MRM 2	Joint homocinétiques
	Fluide synthétique, NHTSA n° 116, DOT, 4 ISO 4925 SAE J-1703, CUNA NC 956 - 01	TUTELA TOP 4	Commandes hydrauliques freins et embrayage
Protecteur pour radiateurs	Protecteur à action antigel, à base de glycol monoéthylénique inhibé, CUNA NC 956 - 16	PARAFLU^{II}	Pourcentage d'utilisation: 50% jusqu'à -35°C
Additif pour le gazole	Additif pour gazole avec action protectrice pour moteurs Diesel	DIESEL MIX	A mélanger au gazole (25 cm ³ pour 10 litres)
Liquide de lave-glace et lave-lunette AR	Mélange d'alcools et tensioactifs CUNA NC 956 - II	DPI	A employer pur ou dilué

CONSUMMATION EN CARBURANT

Les valeurs de consommation en carburant, exprimées en litres x 100 km indiquées dans les tableaux suivants sont déterminées d'après des essais d'homologation préconisés par des Directives Européennes spécifiques. Pour déterminer la consommation, voici les procédures suivies:

– **cycle urbain:** il commence par un départ à froid suivi d'une simulation d'utilisation normale en circulation urbaine;

– **cycle extra-urbain:** il comprend une conduite qui simule la circulation extra-urbaine avec des accélérations fréquentes à toutes les vitesses correspondant à toutes les vitesses; la vitesse de marche varie de 0 à 120 km/h;

– **consommation mixte:** elle est calculée avec une pondération d'environ 37% du cycle urbain et d'environ 63% du cycle extra-urbain.

ATTENTION Le type de parcours, la circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état général de la voiture, le niveau d'équipement/dotations/accessoires, le chargement de la voiture, la présence d'une galerie et d'autres situations qui entravent l'aérodynamisme ou la résistance à l'avancement, peuvent engendrer des consommations différentes des valeurs relevées (voir RÉDUCTION DES FRAIS DE GESTION ET DE LA POLLUTION ENVIRONNEMENTALE dans le chapitre UTILISATION CORRECTE DE LA VOITURE).

Consommations selon la directive 1999/100/CE	80 16v	100 16v	JTD 100
Urbain	9,4	10,3	7,2
Extraurbain	5,3	5,8	4,4
Mixte	6,8	7,5	5,4

EMISSIONS DE CO₂ A L'ÉCHAPPEMENT

Les valeurs d'émission de CO₂ à l'échappement, indiquées dans les tableaux suivants, se rapportent à la consommation mixte.

Emissions de CO ₂ selon la directive 1999/100/CE (g/km)	80 16v	100 16v	JTD 100
	162	177	143

TELECOMMANDE A FREQUENCE RADIO: HOMOLOGATIONS MINISTERIELLES

Sigle automobile international	Pays	Numéro d'homologation
A	Autriche	CEPTLPDF
B	Belgique	RTT/D/X1238 - RTT/D/X1180
CH	Suisse	BAKOM 960663
D	Allemagne	GI29050H
DK	Danemark	ALR9673
E	Espagne	E01960760 - E01960761 - E01960762
F	France	96 0330PPL 0
GB	Grande-Bretagne	11995
GR	Grèce	ΥΠΜΕ/ΔΤΕΕ/ΕΚ409/11/10/96
H	Hongrie	-
I	Italie	CEPT LPDI DGPGF/SEGR/2/03/336984/FO/9990235
IRL	Irlande	TRA 24/5/207/6
IS	Islande	IS/2354/00 - IS/2354/01 - IS/2354/02
N	Norvège	N 096000517 R
NL	Hollande	NL 96080670
P	Portugal	ICP 035TC 96
PL	Pologne	-
S	Suède	Ue 960133
SF	Finlande	FI 96080079



ministerie van verkeer en waterstaat
NL 96080670

INDEX ALPHABETIQUE

A la station-service	71	- installation du crochet d'attelage	87-88	- type.....	151
A l'arrêt	77	Autoradio		Boutons de commande	47
ABS	61	- conseils	68	C apot moteur	58
Accessoires utiles	91	B alais d'essuie-glace et d'essuie-lunette AR	142-143	Caractéristiques techniques	148
Aérateurs habitacle	38	Batterie		Carburant	
Agrandissement du coffre à bagages	55	- démarrage avec batterie d'appoint	119	- indicateur de niveau	27
Air bag frontaux et latéraux	64	- niveau du liquide (électrolyte)	138	- interrupteur d'alimentation carburant	48
- remarques d'ordre général	66	- recharge	119	Carrosserie	
Alarme électronique	8	- remplacement	137	- entretien.....	144
- télécommande	8	Boîte à gants	49	- code versions	150
- diode de signalisation présence	8	Boîte de vitesses		Ceintures de sécurité	
- homologations ministérielles	165	- utilisation du changement de vitesses	78	- remarques générales	15
Allume-cigares	49	- caractéristiques techniques ..	153	- utilisation	12-14
Appui-tête		Bouchon de réservoir carburant	72	- entretien	16
- avant	34	Bougies		- réglage en hauteur	14
- arrière	34-35	- entretien.....	153	Cendrier	
Arrêt prolongé de la voiture	90			- avant.....	50
Attelage de remorques				- arrière.....	50
- remarques	86			Centrales électroniques	139

Chaînes à neige	90	Conduite sûre		- démarrage	
Chauffage	39-41	- conduire sous la pluie	80	- de démarrage	76-92
Clés	4	- conduire avec l'ABS	82	- dispositif de démarrage	21
Climatiseur automatique	40	- conduire de nuit	80	- pour couper le moteur	76
- commandes.....	40	- conduire en montagne	82	Désembuage	39
- entretien.....	42	- conduire dans le brouillard ...	81	Dimensions	158
- chauffage.....	41	- conduire sur la neige et sur le verglas	82	Direction	154
Climatiseur manuel		- en voyage	79	Dispositif de démarrage.....	21
- commandes	38	- avant de se mettre au volant	78	Données d'identification	148
- circuit	37	Consommation		Dotation intérieure.....	49
- chauffage	39	d'huile moteur	133	E clairage coffre à bagages	107
- ventilation	39	Consommation en carburant.....	164	Eclairage de plaque	105
Coffre à bagages		Convertisseur catalytique		Eclairage plafonnier	
- ouverture et fermeture	54	à trois voies	73	- commande	46
- agrandissement	55	Convertisseur catalytique oxydant	73	- remplacement lampes ...	106-107
- ancrage de la charge	57	Cric	95	Embrayage	153
Combiné de bord.....	24	D émarrage du moteur		Emetteurs radio	70
- réglage de la luminosité	47	- démarrage avec batterie d'appoint	93	Emissions de CO ₂ à l'échappement.....	165
Compartiment moteur		- démarrage par manoeuvre à inertie.....	94	En cas d'accident	123
- lavage	146			- s'il y a des blessés	123
Compte-tours	28			- trousse de secours.....	124
Compteur kilométrique	25			En urgence	92
Conduite économique et dans le respect de l'environnement.....	85			Entretien de la voiture	125

- interventions supplémentaires	128	- remplacement lampe	104	Filtre à air	
- entretien programmé	125	Feux de croisement		- remplacement	136
- Plan d'Entretien Programmé	126	- commande	44	Filtre à gazole	
- Plan d'inspection annuel	128	- remplacement lampe	102	- évacuation de la condensation	137
EOBD (système).....	63	Feux de détresse	47	Filtre antipollen	137
Essuie-glace		Feux de direction (clignotants)		Flexibles en caoutchouc.....	142
- commande	45	- commande	45	Frein à main	77-153
- balais	142-143	- remplacement lampe avant	103	Freins	
- gicleurs	143	- remplacement lampe latérale	103	- niveau du liquide	135
Essuie-lunette arrière		- remplacement lampe arrière	105	- principal et de secours	153
- commande	46	Feux de position		Fusibles (remplacement).....	108
- balais	142-143	- commande	44	G alerie/porte-skis	59
- gicleurs	143	- remplacement lampe avant	102	Géométrie des roues	154
Faites connaissance avec votre voiture	4	- remplacement lampe arrière	105	H ayon arrière	58
Feu AR de brouillard		Feux de route		Huile moteur	
- bouton de commande	47	- commande	44	- caractéristiques techniques ..	162
- remplacement lampe	105	- appels de phares	44	- consommation huile	133
Feu de recul	105	- remplacement lampe	103	- vérification du niveau	132
Feux 3 ^{ème} stop	105	Feux de stop	105	- visualisation du niveau	26
Feux antibrouillard		Feat CODE (le système)	4	I ndicateur de niveau carburant	27
- bouton de commande.....	47				

Instruments de bord	25	Lubrifiants (caractéristiques)	162	O utils en dotation	95
Intérieurs	147	Lunette arrière chauffante	48	P are-soleil	51
Interrupteur d'alimentation carburant	48	M oteur		Peinture	145
J antes.....	155	- allumage	152	Performances	158
L ampe (remplacement d'une)	100	- alimentation	152	Phares	
- indications générales.....	100	- code d'identification	150	- compensation de l'inclinaison ..	60
- types de lampes	101	- données caractéristiques	151	- orientation du faisceau lumineux	60
Lave-glace		- procédure pour les versions à essence	74	- réglage des antibrouillard AV	60
- commande	45	- procédure pour les versions à gazole	75	Plafonnier	46
- niveau du liquide	134	- réchauffement du moteur qui vient d'être démarré	76	Plaquette de la peinture carrosserie.....	149
Lave-lunette arrière		N iveau d'huile moteur	132	Plaquette des données d'identification	149
- commande	46	Niveau liquide de freins	135	Pneus	
- niveau du liquide.....	134	Niveau liquide de la direction assistée	135	- en dotation	156
Lave-phares	144	Niveau liquide de lave-glace/lave-lunette AR/lave-phares	134	- à neige	89-156
- commande	45	Niveau liquide du circuit de refroidissement moteur	133	- lecture correcte du pneu	155
- niveau du liquide.....	134	Niveaux		Poids	159
Lève-glaces électriques	54	- vérification/contrôle	130	Porte-documents.....	51
Leviers au volant				Portes	53
- commodo droit	45			Prééquipement	
- commodo gauche	44			téléphone portable	69
Longue inactivité de la voiture...	90				

Pression des pneus	140-157
Prétensionneurs	20
R avitaillements	71-160
Recyclage de l'air	40-42
Recyclage des gaz d'échappement	73
Réduction des frais de gestion et de la pollution environnementale	83
Réglage des sièges	33
Réglage du volant.....	35
Réglages personnalisés	33
Remorquage de la voiture	122
Remplacement de la roue	95
Rétroviseurs	
- électriques	36
- extérieurs	36
- intérieur	35
Roue	
- de secours	156
- remplacement	95
S auvegarde de l'environnement.....	73

Sièges	
- réglages	33
- nettoyage	147
- avec chauffage électrique	33
S'il vous arrive...	92
Sonde Lambda	73
Soulèvement de la voiture	120
Suspensions	154
Symbologie.....	4
Système ABS.....	61
Système antiévaporation	73
Système EOBD	63
Système Fiat CODE	4
T ableau de bord	22
Tachymètre.....	25
Télécommande	
à fréquence radio	8
- numéros d'homologation	165
- remplacement des piles	11
Télécommande de verrouillage/déverrouillage portes	7
Téléphone portable	
- prééquipement.....	69

Témoins.....	28
Thermomètre liquide de refroidissement moteur	27
Toit ouvrant.....	51
Transmission.....	153
Transporter des enfants en toute sécurité.....	17
U tilisation correcte de la voiture	74
Utilisation de la boîte de vitesses	78
V entilation	40
Vérification des niveaux.....	130
Verrouillage centralisé	53
Verrouillage de la direction	21
Visualisation du niveau d'huile moteur	26
Vitesses maximales	158
Vitres (nettoyage)	146
Volant (réglage).....	35

NOTES

VIDANGE D'HUILE?

LES EXPERTS CONSEILLENT SELENIA.

La voiture que vous venez d'acheter est née avec les produits de FL Group.

Dans n'importe quel Service Après-vente Fiat et auprès de tous les revendeurs spécialisés, vous trouverez aisément Selenia pour effectuer votre vidange.

35.000 experts en moteurs de toute l'Europe conseillent Selenia à cause de la protection maximale qu'elle donne au moteur de votre voiture.

C'EST LE CONSEIL
DE VOTRE MECANICIEN.



VOTRE VOITURE A CHOISI SELENIA

Le moteur de votre nouvelle voiture est né avec Selenia 20K, l'huile d'origine synthétique qui répond aux exigences internationales les plus sévères.

Selenia 20K accroît les capacités du moteur garantit des performances optimales et une protection maximale.

SELENIA 20K

Lubrifiant de très haute qualité à la norme API SJ, pour moteurs à essence aspirés, turbocompressés ou multi-soupapes. Il permet une économie de carburant jusqu'à 2% et une stabilité maximale aux températures élevées.

SELENIA PERFORMER

Huile spécifique pour le fonctionnement optimal des moteurs à essence dans des conditions climatiques particulièrement rigoureuses (possibilité de démarrage jusqu'à -35°C).

SELENIA TURBO DIESEL

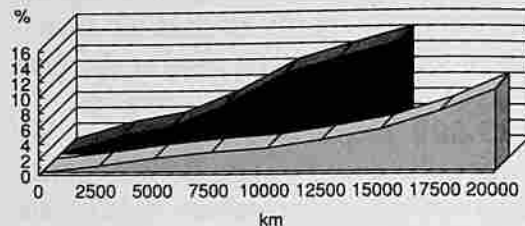
Lubrifiant moteur, pour voitures diesel à moteur aspiré, turbocompressé ou multi-soupapes, qui offre les avantages suivants:

- une excellente fluidité à froid
- une résistance maximum aux hautes températures
- une propreté optimale du moteur.

SELENIA WR DIESEL

Huile spécifique pour moteurs diesel aspirés, turbo-compressés ou multi-soupapes opérant en conditions climatiques particulièrement rigoureuses (possibilité de démarrage jusqu'à -35°C).

ANALYSES DE L'HUILE USAGEE: AUGMENTATION DE LA VISCOSITE A 40°C (*)



■ SELENIA 20K ■ PRODUIT DE REFERENCE

(*) ASTM D445

Formulé pour les nouveaux moteurs, Selenia 20K permet grâce à sa stabilité élevée d'accroître l'intervalle de vidange **jusqu'à 20.000 km**, tout en garantissant un nettoyage et une protection optimale du moteur.

SELENIA. AU COEUR DE VOTRE MOTEUR

VERSIONS

VERSIONS	Mesure	PNEUS EN DOTATION				ROUE DE SECOURS
		A charge moyenne		En pleine charge		
		Avant	Arrière	Avant	Arrière	
80 16V	175/65 R14-82T	2,2	2,2	2,3	2,5	2,8
	185/55 R15-81H	2,2	2,3	2,3	2,5	
100 16V	185/60 R14-82H	2,2	2,2	2,3	2,5	2,8
	185/55 R15-81H	2,2	2,3	2,3	2,5	
JTD 100	185/60 R14-82H	2,3	2,3	2,3	2,5	4,2
	185/55 R15-81H	2,3	2,3	2,3	2,5	

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Avec les pneus à neige la valeur de la pression doit être de +0,2 bar par rapport à la valeur préconisée pour les pneus en dotation.

VIDANGE D'HUILE MOTEUR

	80 16V		100 16V		JTD 100	
	litres	kg	litres	kg	litres	kg
Carter d'huile	2,5	2,25	3,5	3,1	4,0	3,55
Carter d'huile et filtre	2,8	2,5	3,4	3,0	4,3	3,75

Ne pas répandre l'huile de vidange dans la nature.

RAVITAILLEMENT CARBURANT (litres)

	80 16V - 100 16V		JTD 100
	litres	kg	litres
Contenance du réservoir	58		60
Réserve	7		7

Ravitainer les voitures avec moteur à essence uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95. Ravitainer les voitures avec moteur à gazole uniquement avec du gazole pour transport (Spécification EN590).

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif. Fiat pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales. Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Fiat le plus proche.