

F I A T I D E A



N O T I C E D' E N T R E E T I E N

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir préféré Fiat et vous félicitons d'avoir choisi une Fiat Idea.

Nous avons mis au point cette notice pour que vous puissiez connaître votre Fiat Idea dans les moindres détails et l'utiliser de la manière la plus correcte.

Nous vous recommandons de bien vouloir la lire avec attention avant de prendre pour la première fois le volant de votre nouvelle voiture.

La notice renferme une foule de renseignements, prescriptions et conseils qui vous aideront à profiter à fond des qualités techniques de la Fiat Idea.

Il est recommandé de lire attentivement les instructions précédées par les symboles:



sécurité des personnes;



intégrité de la voiture;



Protection de l'environnement.

Dans le "Carnet de Garantie" que l'on vous remettra également, vous trouverez tous les Services dont vous pourrez bénéficier:

- ☐ le Certificat de Garantie comportant les délais et conditions d'application de la garantie
- ☐ la gamme des services complémentaires réservés aux Clients Fiat

Alors, bonne lecture et bonne route!

Cette notice contient la description de toutes les versions de Fiat Idea, et par conséquent il faut considérer uniquement les informations correspondant à l'équipement, motorisation et version que vous avez acheté.

A LIRE ABSOLUMENT!

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT



Moteurs à essence: ravitailler la voiture uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95.

Moteurs à gazole: ravitailler la voiture uniquement avec du gazole pour traction automobile conforme à la spécification européenne EN590.

L'emploi d'autres produits ou mélanges peut endommager irréparablement le moteur et provoquer l'échéance de la garantie pour dommages causés.

DEMARRAGE DU MOTEUR



Moteurs à essence: s'assurer que le frein à main soit bien serré; placer le levier de sélection des vitesses au point mort; appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur commence à tourner.

Moteurs diesel: s'assurer que le frein à main soit bien serré; placer le levier de sélection des vitesses au point mort; appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur MAR et attendre que les témoins  et  s'éteignent; tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur commence à tourner.

STATIONNEMENT SUR MATERIEL INFLAMMABLE



Pendant le fonctionnement, le pot d'échappement catalytique développe des températures élevées. Par conséquent ne pas garer la voiture sur l'herbe, feuilles sèches, aiguilles de pin ou autres matières inflammables: danger d'incendie.

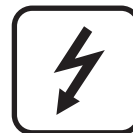
RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic continu des composants liés aux émissions pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

APPAREILS ELECTRIQUES ACCESSOIRES

Si après l'achat de la voiture vous souhaitez installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), adressez-vous au Réseau Après-vente Fiat qui en calculera l'absorption électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.



CODE card

Il faut la garder en lieu sûr, pas dans la voiture. Il est prudent de garder toujours sur soi le code électronique reporté sur la CODE card au cas où il faudrait effectuer un démarrage de dépannage.



ENTRETIEN PROGRAMME

Un entretien correct permet de garder inchangées dans le temps les performances de la voiture et les caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et de bas coûts d'exploitation.



DANS LA NOTICE D'ENTRETIEN...

...vous trouverez des informations, des conseils et des notes importantes pour l'emploi correct, la sécurité et le maintien dans le temps de Votre voiture. Prêtez une attention particulière aux symboles  (sécurité des personnes)  (protection de l'environnement)  (intégrité de la voiture).



PLANCHE DE BORD ET COMMANDES

PLANCHE DE BORD	5	PLAFONNIERS	64
TABEAU DE BORD	7	BOUTONS DE COMMANDE DES FEUX	66
SYMBLES	9	INTERRUPTEUR INERTIEL DE COUPURE	
LE SYSTEME FIAT CODE	9	CARBURANT	67
LE KIT CLES ET VERROUILLAGE DES PORTES	10	EQUIPEMENTS INTERIEURS	68
DISPOSITIF DE DEMARRAGE	18	KIT FUMEURS.....	71
INSTRUMENTS DE BORD	19	TOIT OUVRANT	72
AFFICHEUR MULTIFONCTION	20	LEVE-GLACES ELECTRIQUES	74
AFFICHEUR MULTIFONCTION		LEVE-GLACES MANUELS ARRIERE	75
RECONFIGURABLE	23	COFFRE A BAGAGES	76
REGLAGES DU VOLANT	36	CAPOT MOTEUR	80
REGLAGES DES SIEGES	36	PORTE-BAGAGES	81
APPUI-TETE	41	PHARES	82
RETROVISEURS	42	SYSTEME ABS	83
CIRCUIT DE CHAUFFAGE/ CLIMATISATION	44	SYSTEME EOBD	84
CHAUFFAGE ET VENTILATION	45	AUTORADIO	85
CLIMATISEUR MANUEL	48	ACCESSOIRES ACHETES PAR L'UTILISATEUR	86
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE BI-ZONE	51	DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE "DUALDRIVE"	87
FEUX EXTERIEURS	58	CAPTEURS DE STATIONNEMENT	88
NETTOYAGE DES VITRES	60	RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE	90
CRUISE CONTROL	63	SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT	92

PLANCHE DE BORD

La présence et la position des commandes, des instruments et des avertisseurs peuvent varier suivant les versions.

La console centrale supérieure et inférieure, selon ce que demande le Client, offre plus d'une solution: voir les figures suivantes.

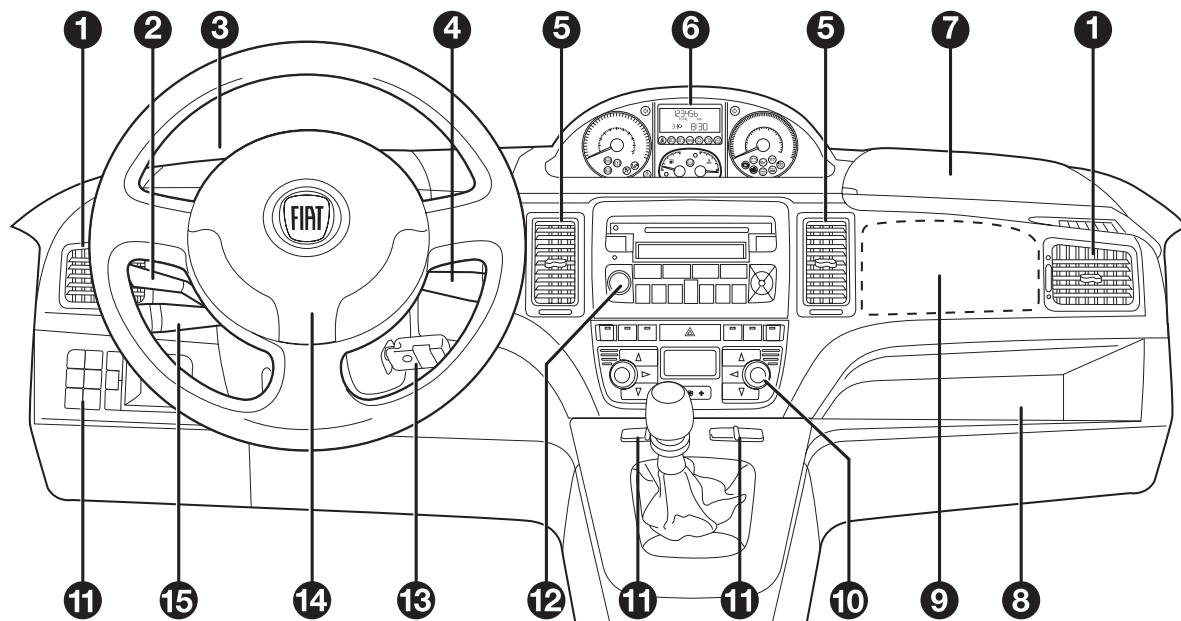


fig. I

1. Bouches d'aération latérales - **2.** Levier gauche - **3.** Boîte supérieure gauche - **4.** Levier droit - **5.** Bouches d'aération centrales - **6.** Tableau de bord - **7.** Boîte supérieure droite avec le contacteur à l'intérieur désactivation air bag côté passager - **8.** Boîte à gants - **9.** Airbag passager - **10.** Commandes chauffage/ventilation/climatiseur - **11.** Boutons de commande - **12.** Autoradio (lorsqu'il est prévu) - **13.** Contacteur d'allumage - **14.** Airbag conducteur - **15.** Cruise control (lorsqu'il est prévu).

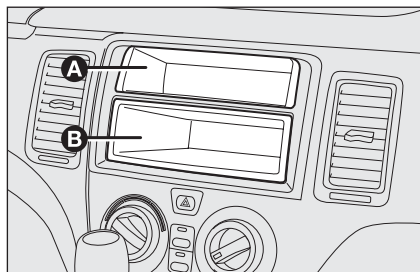


fig. 2

F0H0231m

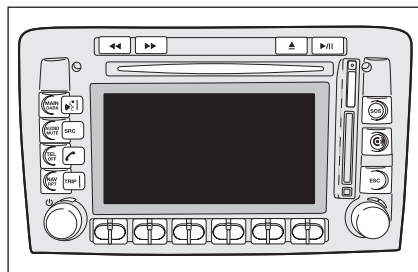


fig. 4

F0H0735m

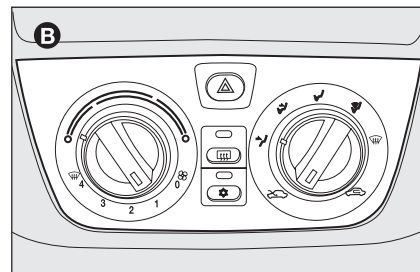


fig. 6

F0H0234m

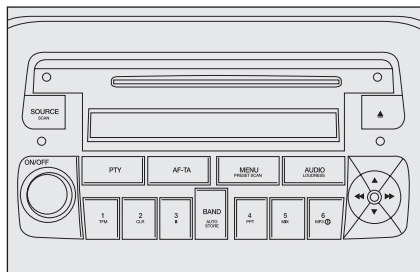


fig. 3

F0H0232m

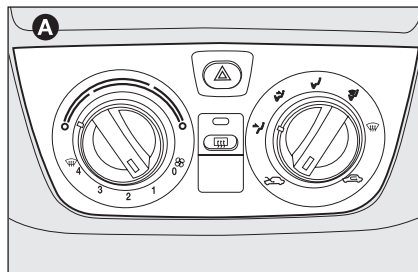


fig. 5

F0H0233m

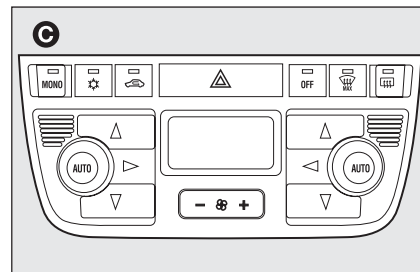


fig. 7

F0H0235m

Console centrale supérieure:

- ☐ avec boîte à gants **A** fixe et compartiment (DIN) **B** extractible pour installation de l'autoradio **fig. 2**;
- ☐ avec autoradio demandé **fig. 3**;
- ☐ avec Connet Nav+ **fig. 4**.

Console centrale inférieure:

- ☐ avec réchauffeur **A-fig. 5**;
- ☐ avec climatiseur manuel **B-fig. 6**;

- ☐ avec climatiseur automatique bi-zone **C-fig. 7**.

TABLEAU DE BORD

Modal

- A** – Tachymètre (indicateur de vitesse)
- B** – Jauge de carburant avec témoin de réserve
- C** – Thermomètre du liquide de refroidissement moteur avec témoin de température excessive
- D** – Compte-tours
- E** – Affichage multifonction

  Témoins présents uniquement sur les versions Multijet

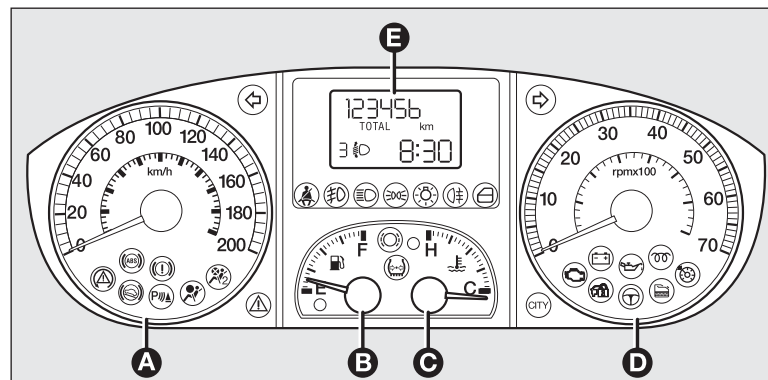


fig. 8

FOH0706m

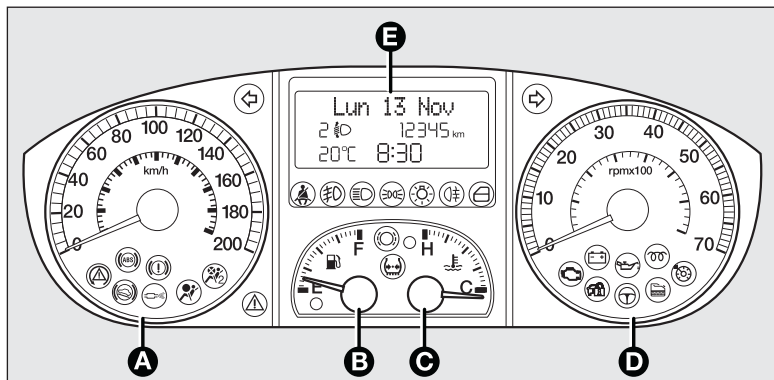


fig. 9

F0H0707m

Confort

- A** – Tachymètre (indicateur de vitesse)
 - B** – Jauge de carburant avec témoin de réserve
 - C** – Thermomètre du liquide de refroidissement moteur avec témoin de température excessive
 - D** – Compte-tours
 - E** – Affichage multifonction reconfigurable
-  Témoins présents uniquement sur les versions Multijet

SYMBOLES

Sur certains éléments de votre voiture, ou à proximité de ceux-ci, sont appliquées des étiquettes spécifiques colorées, dont les symboles sont destinés à attirer votre attention sur les précautions à prendre vis-à-vis de l'élément composant en question.

Une étiquette récapitulant les explications des symboles est fixée sous le capot moteur **fig. 10**.

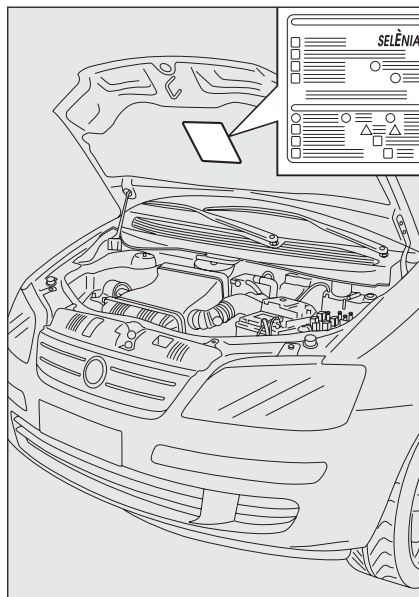


fig. 10

F0H0012m

LE SYSTEME FIAT CODE

Pour augmenter la protection contre les tentatives de vol, la voiture est dotée d'un système électronique de verrouillage du moteur. Il s'active automatiquement lorsqu'on enlève la clé de contact du contacteur.

Dans chaque clé est contenu un dispositif électronique dont la fonction est de moduler le signal émis lors du démarrage par une antenne incorporée dans le contacteur. Le signal modulé constitue le "mot de passe", toujours différent à chaque démarrage, qui permet à la centrale de reconnaître la clé et autorise le démarrage.

FONCTIONNEMENT

Chaque fois que la clé de contact est tournée sur la position **MAR**, la centrale du système Fiat CODE envoie à la centrale de contrôle du moteur un code de reconnaissance pour en désactiver le blocage des fonctions.

L'envoi de ce code de reconnaissance se produit uniquement si la centrale du système Fiat CODE reconnaît le code qui lui a été transmis par la clé.

Chaque fois que la clé de contact est tournée sur la position **STOP**, le système Fiat CODE désactive les fonctions de la centrale électronique de contrôle du moteur. Si, lors du démarrage, le code n'a pas été reconnu correctement, sur le tableau de bord s'allume le témoin .

Dans ce cas, ramener la clé dans la position **STOP** et puis sur **MAR**; si le blocage persiste, essayer de nouveau avec les autres clés en dotations. Si dans ce cas également, il n'est pas possible de lancer le moteur, rendre auprès d'un Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Chaque clé possède son propre code, qui doit être mémorisé par la centrale du système. Pour mémoriser les clés nouvelles, jusqu'à un maximum de 8, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Allumages du témoin  pendant la marche

- ☐ Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple à cause d'une perte de tension). Si cette situation persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



Les chocs violents risquent d'endommager les éléments électroniques contenus dans la clé.

LE KIT CLES ET VERROUILLAGE DES PORTES

CODE CARD

(en option pour versions/marché lorsqu'il est prévu) fig. 11

Avec la voiture et les clés est également remise la CODE card sur laquelle sont imprimés:

- ☐ le code électronique **A**;
- ☐ le code mécanique des clés **B** à communiquer au Réseau Après-vente Fiat pour obtenir un double des clés.

ATTENTION Afin de garantir le fonctionnement parfait des dispositifs électroniques à l'intérieur des clés, il faut éviter de les exposer directement aux rayons du soleil.



En cas de changement de propriétaire de la voiture il est indispensable que le nouveau propriétaire entre en possession de toutes les clés et de la CODE card.

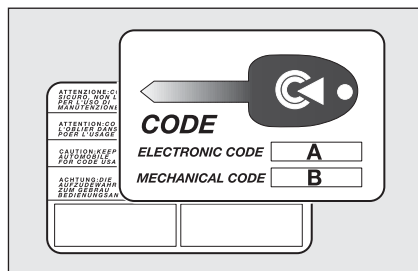


fig. 11

F0H0700m

CLE PRINCIPALE AVEC TELECOMMANDE fig. 12

La partie métallique **A** de la clé disparaît dans la poignée.

La clé actionne:

- ☐ le contacteur d'allumage;
- ☐ la serrure de la porte côté conducteur;
- ☐ l'activation du dispositif **D-fig. 13** verrouillage de l'ouverture de l'extérieur des portes avant et arrière lorsque le circuit électrique ne fonctionne pas (ex. batterie à plat);
- ☐ l'activation du dispositif de sécurité enfants **E-fig. 13** sur les portes arrière.

Le bouton **B-fig. 12** permet l'ouverture de la partie métallique **A**.

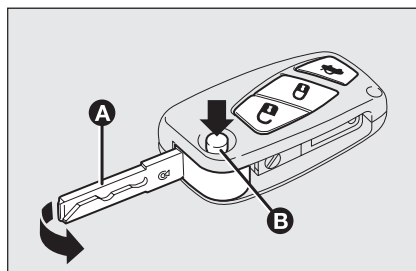


fig. 12

F0H0701m

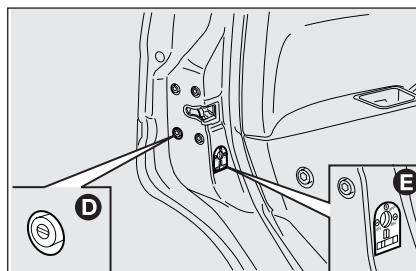


fig. 13

F0H0246m

Pour réintroduire la partie métallique **A** dans la poignée, il faut:

- appuyer et garder la pression sur le bouton **B**;
- déplacer la partie métallique **A**;
- lâcher le bouton **B**, puis tourner la partie métallique **A** jusqu'à perception du déclic de blocage qui en garantit la fermeture correcte.

Le bouton  actionne le déverrouillage des portes, du hayon et du volet carburant.

Le bouton  actionne le verrouillage des portes, du hayon et du volet carburant.

Le bouton  actionne l'ouverture du hayon.

ATTENTION Certains dispositifs qui effectuent des transmissions radio étrangères à la voiture (par ex. téléphones portables, appareils des radioamateurs, etc.) pourraient déranger la fréquence de la télécommande. Dans ce cas, des anomalies dans le fonctionnement de la télécommande pourraient se vérifier.



ATTENTION

Appuyer sur le bouton B-fig. 12 uniquement lorsque la clé se trouve loin du corps, en particulier loin des yeux et d'objets périssables (par exemple les vêtements). Ne pas laisser la clé sans garde, pour éviter que quelqu'un, spécialement les enfants, ne puisse la manier et appuyer par inadvertance sur le bouton.

Déverrouillage des portes et du hayon du coffre à bagages

Brève pression sur le bouton  : déverrouillage des portes, du hayon du coffre à bagages à distance, du volet carburant, allumage temporisé du plafonnier intérieur et double signalisation lumineuse des indicateurs de direction.

Le déverrouillage se produit automatiquement en cas d'intervention de l'interrupteur inertiel de coupure du carburant.

ATTENTION Certains dispositifs qui effectuent des transmissions radio étrangères à la voiture (par ex. téléphones portables, appareils des radioamateurs, etc.) pourraient déranger la fréquence de la télécommande. Dans ce cas, des anomalies dans le fonctionnement de la télécommande pourraient se vérifier.

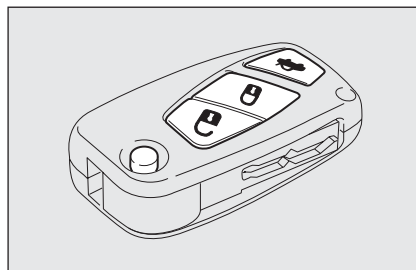


fig. 14

F0H0702m

Verrouillage des portes et du hayon du coffre à bagages

Brève pression sur le bouton  : verrouillage des portes, du hayon du coffre à bagages à distance, du volet carburant, extinction du plafonnier intérieur et signalisation lumineuse individuelle des indicateurs de direction.

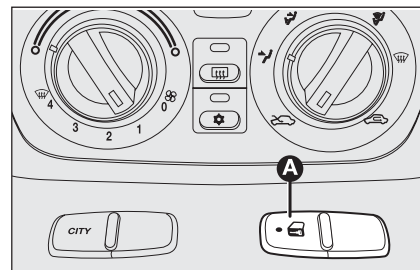


fig. 15

F0H0703m

Signalisations du voyant de dissuasion

En effectuant le verrouillage des portes, le voyant de dissuasion située sur le bouton **A-fig. 15** s'allume pendant environ 3 secondes et ensuite il commence à clignoter (fonction de dissuasion). Si, en effectuant le verrouillage des portes, une ou plusieurs portes ou le hayon ne sont pas fermés correctement, le voyant clignote rapidement avec les indicateurs de direction.

ATTENTION Certains dispositifs qui effectuent des transmissions radio étrangères à la voiture (par ex. téléphones portables, appareils des radioamateurs, etc.) pourraient déranger la fréquence de la télécommande. Dans ce cas, des anomalies dans le fonctionnement de la télécommande pourraient se vérifier.

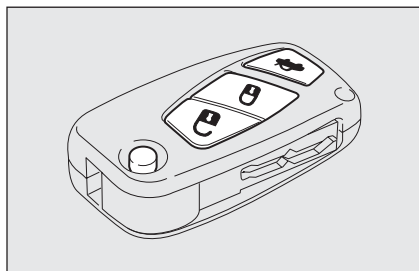


fig. 16

F0H0702m

Ouverture à distance du hayon arrière fig. 16

Appuyer le bouton  pour effectuer le déverrouillage (ouverture) à distance du hayon du coffre à bagages. L'ouverture du hayon arrière est signalée par un double clignotement des indicateurs de direction.

ATTENTION Certains dispositifs qui effectuent des transmissions radio étrangères à la voiture (par ex. téléphones portables, appareils des radioamateurs, etc.) pourraient déranger la fréquence de la télécommande. Dans ce cas, des anomalies dans le fonctionnement de la télécommande pourraient se vérifier.

Verrouillage des portes de l'intérieur fig. 15

Portes fermées, appuyer sur le bouton **A** situé sur le tableau des instruments en position centrale, pour verrouiller (voyant sur le bouton allumé) ou déverrouiller (voyant sur le bouton éteint) les portes.

ATTENTION Si une des portes n'est pas bien fermée ou s'il y a une avarie dans le circuit, le verrouillage des portes n'entre pas en service.

Si la cause du fonctionnement manqué a été éliminée, le dispositif recommence à fonctionner régulièrement.



Si le bouton de verrouillage est actionné involontairement de l'intérieur, en descendant de la voiture seules les portes utilisées se bloquent; le hayon reste verrouillé. Pour réaligner le système il faut appuyer à nouveau sur les boutons de verrouillage/déverrouillage.

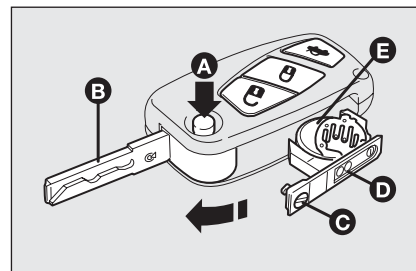


fig. 17

F0H0704m

Remplacement de la pile de la clé de la télécommande fig. 17

Pour remplacer la pile procéder ainsi:

- ☐ appuyer sur le bouton **A** et déplacer la tige métallique **B** en position d'ouverture;
- ☐ tourner la vis **C** en utilisant un tourne-vis à pointe fine;
- ☐ enlever le boîtier porte-pile **D** et remplacer la pile **E** en respectant les polarités;
- ☐ refermer le boîtier porte-pile **D** à l'intérieur de la clé et le bloquer en tournant la vis **C**.

Demande de télécommandes supplémentaires

Le système peut reconnaître jusqu'à 8 télécommandes. S'il s'avérait nécessaire demander une nouvelle télécommande, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat en emmenant avec soi la CODE card, un document personnel d'identité et les documents d'identification de possession de la voiture.



Les piles usées sont nocives pour l'environnement. Elles doivent être jetées dans des récipients expressément prévus, comme le prescrivent les normes en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Fiat, qui se chargera de l'élimination.

CLE MECANIQUE (DE RESERVE) (lorsqu'il est prévu)

La partie métallique **A-fig. 18** de la clé disparaît dans la poignée.

La clé actionne:

- ☐ le contacteur d'allumage;
- ☐ la serrure de la porte côté conducteur;
- ☐ l'activation du dispositif de sécurité des portes **C-fig. 19** lorsque le circuit électrique ne fonctionne pas (ex. batterie à plat);
- ☐ l'enclenchement du dispositif de sécurité enfants **D-fig. 19** sur les portes arrière.

Le bouton **B-fig. 18** permet l'ouverture de la partie métallique **A**.

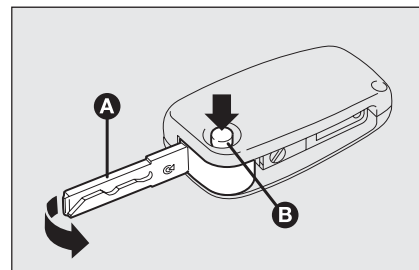


fig. 18

F0H0014m

Pour réintroduire la partie métallique **A** dans la poignée, il faut:

- ☐ appuyer et garder la pression sur le bouton **B**
- ☐ déplacer la partie métallique **A**
- ☐ lâcher le bouton **B**, puis tourner la partie métallique **A** jusqu'à perception du déclic de blocage qui en garantit la fermeture correcte.

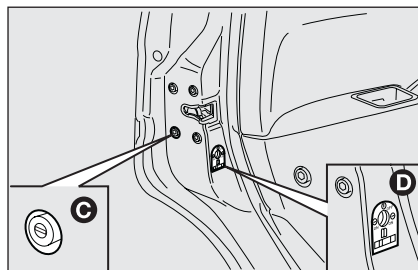


fig. 19

F0H0322m

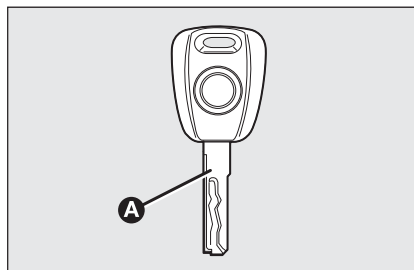


fig. 20

F0H0705m

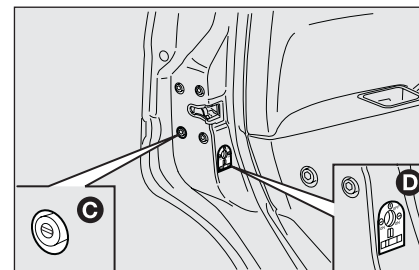


fig. 21

F0H0322m



ATTENTION

Appuyer sur le bouton B uniquement lorsque la clé se trouve loin du corps, en particulier loin des yeux et d'objets périssables (par exemple les vêtements). Ne pas laisser la clé sans garde, pour éviter que quelqu'un, spécialement les enfants, ne puisse la manier et appuyer par inadvertance sur le bouton.

CLE MECANIQUE (DE RESERVE) (lorsqu'il est prévu)

La partie métallique **A-fig. 20** de la clé est fixe.

La clé actionne:

- ☐ le contacteur d'allumage;
- ☐ la serrure de la porte côté conducteur;

- ☐ l'activation du dispositif de sécurité des portes **C-fig. 21** lorsque le circuit électrique ne fonctionne pas (ex. batterie à plat);
- ☐ l'enclenchement du dispositif de sécurité enfants **D-fig. 21** sur les portes arrière.

Ci-après sont résumées les fonctions principales activables avec les clés (avec et sans télécommande):

Type de clé	Déverrouillage des serrures	Verrouillage des serrures de l'extérieur	Ouverture serrure hayon
Clé mécanique de réserve	Rotation de la clé dans le sens inverse des aiguilles (côté conducteur)	Rotation de la clé dans le sens des aiguilles (côté conducteur)	
Clé principale avec télécommande	Rotation de la clé dans le sens inverse des aiguilles (côté conducteur)	Rotation de la clé dans le sens des aiguilles (côté conducteur)	
	Brève pression sur le bouton 	Brève pression sur le bouton 	Pression sur le bouton 
Clignotement indicateurs de direction (uniquement avec clé avec télécommande)	2 clignotements	1 clignotement	2 clignotements
Voyant de dissuasion	Extinction	Allumage fixe pendant 3 secondes environ et ensuite clignotement de dissuasion	Clignotement de dissuasion

La pression sur le bouton  permet l'ouverture du volet du carburant.

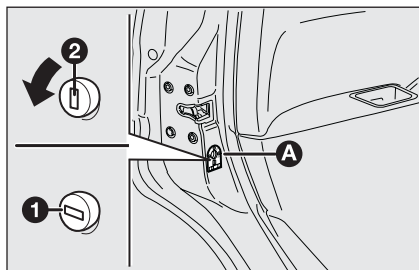


fig. 22

F0H0101m

DISPOSITIF DE SECURITE ENFANTS fig. 22

Il empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Le dispositif peut être activé uniquement lorsque les portes sont ouvertes.

- ☐ position 1 - dispositif enclenché (porte verrouillée);
- ☐ position 2 - dispositif désactivé (porte pouvant être ouverte de l'intérieur).

Le dispositif **A** reste enclenché même en effectuant le déverrouillage électrique des portes.

ATTENTION Utiliser toujours ce dispositif lorsqu'on transporte d'enfants.

ATTENTION Après avoir actionné le dispositif sur les deux portes arrière, en vérifier son enclenchement en agissant sur la poignée intérieure d'ouverture des portes.



ATTENTION

L'enclenchement du dispositif de sécurité enfants A n'est garanti que si la gâchette est tournée et se déclenche dans la position horizontale (1).



ATTENTION

La désactivation du dispositif de sécurité enfants A n'est garanti que si la gâchette est tournée et se déclenche dans la position verticale (2).

DISPOSITIF D'URGENCE VERROUILLAGE DES PORTES DE L'EXTÉRIEUR fig. 23

Les portes sont dotées d'un dispositif permettant de fermer toutes les portes à l'aide de la serrure en l'absence de courant.

Dans ce cas, pour fermer les portes de la voiture, il faut:

- ☐ introduire la clé de contact dans la gâchette **B**
- ☐ tourner le dispositif dans la position 1 et fermer le battant.

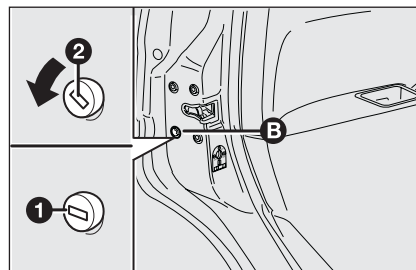


fig. 23

F0H0247m

Pour ouvrir les portes il faut:

- ☐ introduire la clé dans la gâchette de la serrure côté conducteur et la tourner dans le sens inverse des aiguilles
- ☐ ouvrir la porte côté conducteur
- ☐ de l'intérieur de la voiture, ouvrir les autres portes en agissant sur les leviers correspondants, situés dans les poignées d'ouverture.



ATTENTION

Ne pas actionner le dispositif de sécurité enfants en même temps que la poignée d'ouverture de la porte.

DISPOSITIF DE DEMARRAGE

La clé peut tourner dans 3 positions différentes **fig. 24**:

- ☐ **STOP**: moteur coupé, clé extractible, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex. autoradio, lève-vitres électriques...) peuvent fonctionner.
- ☐ **MAR**: position de marche. Tous les dispositifs électriques peuvent fonctionner.
- ☐ **AVV**: démarrage du moteur (position instable).

Le contacteur d'allumage est pourvu d'un mécanisme de sécurité qui oblige, en cas de manque de démarrage du moteur, à ramener la clé dans la position **STOP** avant de répéter la manœuvre de démarrage.

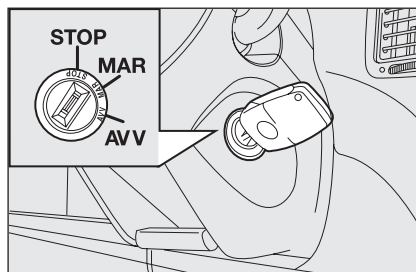


fig. 24

FOH0021m



ATTENTION

En cas de violation du dispositif de démarrage (par ex. une tentative de vol), faire contrôler le fonctionnement auprès du Réseau Après-vente Fiat avant de se remettre en marche.



ATTENTION

Lorsqu'on descend de la voiture, sortir toujours la clé, afin d'éviter que les passagers n'enclenchent les commandes par inadvertance. Serrer toujours le frein à main et, si la voiture est en montée, engager la première. Si la voiture est en descente, engager la marche arrière. Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.



ATTENTION

Ne jamais enlever la clé lorsque la voiture bouge. Le volant pourrait se bloquer automatiquement dès le premier braquage. Ceci est toujours valable même en cas de tractage de la voiture.

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Enclenchement

Le dispositif en position **STOP**, enlever la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Désenclenchement

Bouger légèrement le volant tandis qu'on tourne la clé en position **MAR**.

INSTRUMENTS DE BORD

TACHYMETRE fig. 25

Il indique la vitesse de la voiture.

COMPTE-TOURS fig. 26

Il indique les tours du moteur par minute.

ATTENTION Le système de contrôle de l'injection électronique réduit progressivement le flux du carburant lorsque le moteur tourne "hors régime" ce qui a pour conséquence une perte de puissance du moteur.

Le compte-tours, lorsque le moteur tourne au ralenti, peut indiquer une augmentation du régime progressif ou soudain selon les cas.

Ce comportement est normal et ne doit pas préoccuper, car il se produit pendant le fonctionnement normal, par ex. à l'enclenchement du climatiseur ou du ventilateur électrique. Dans ces cas une variation de régime lente sert à sauvegarder l'état de charge de la batterie.

JAUGE DE CARBURANT fig. 27

L'instrument fournit l'indication des litres de carburant présents dans le réservoir (voir ce qui est décrit au paragraphe "Ravitaillement de la voiture").

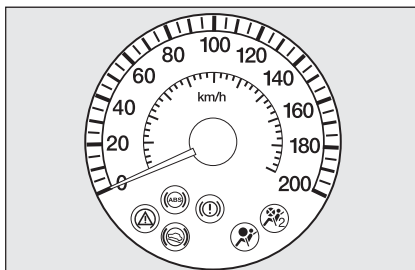


fig. 25

F0H0708m

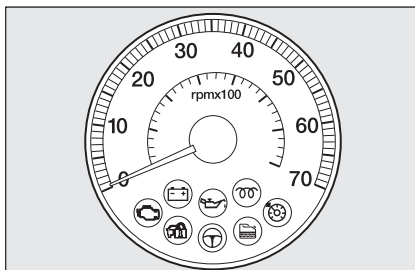


fig. 26

F0H0022m

L'allumage du témoin **A** indique que dans le réservoir il y a environ 6 litres de carburant.

Ne pas rouler en ayant le réservoir presque vide: les irrégularités éventuelles d'alimentation peuvent endommager le catalyseur.

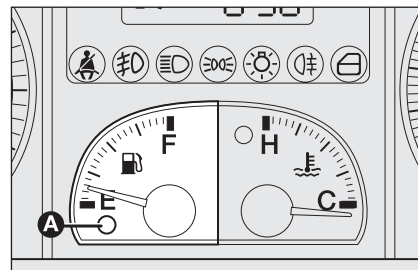


fig. 27

F0H0023m

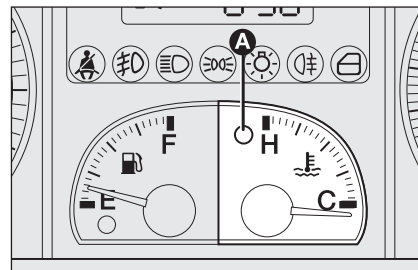


fig. 28

F0H0024m

INDICATEUR DE LA TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR fig. 28

L'allumage du témoin **A** indique l'augmentation excessive de la température du liquide de refroidissement; dans ce cas couper le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

L'aiguille indique la température du liquide de refroidissement du moteur et fournit les indications lorsque la température du liquide dépasse 50°C environ.

Normalement l'aiguille peut se déplacer dans les positions différentes à l'intérieur d'une zone de valeurs en fonction des conditions d'exercice de la voiture et de la gestion du système de refroidissement du moteur.

ATTENTION Si l'aiguille se place au début de l'échelle (température basse) le témoin **A** étant allumé, cela signifie qu'il y a une anomalie dans le circuit. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire vérifier le circuit.



Si l'aiguille de la température du liquide de refroidissement se place sur la zone rouge, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

AFFICHEUR MULTIFONCTION (sur écran modale à deux lignes)

La voiture peut être dotée d'un afficheur multifonctionnel en mesure d'offrir des informations utiles à l'utilisateur, en fonction de ce qui a été sélectionné précédemment, pendant la conduite de la voiture.

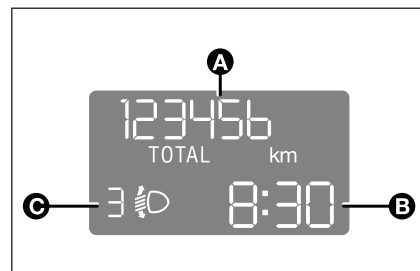


fig. 29

F0H0027m

PAGE-ÉCRAN "STANDARD" fig. 29

La page-écran est en mesure de visualiser les indications suivantes:

- A** Odomètre (visualisation kilomètres, ou bien milles, parcourus).
- B** Heure (toujours affichée, même si la clé est extraite et les portes AV sont fermées)
- C** Position assiette des phares (uniquement si les feux de croisement sont allumés).

Note A l'ouverture d'une portière avant, l'afficheur s'active en visualisant pendant quelques secondes l'heure et les kilomètres, ou bien les milles, parcourus.

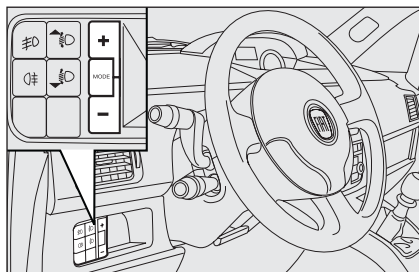


fig. 30

F0H0736m

BOUTONS DE COMMANDE

fig. 30

- + Pour faire défiler les rubriques de la page-écran et les options correspondantes, ou pour augmenter la valeur visualisée.

MODE Pression courte pour accéder au menu et/ou passer à la page-écran suivante ou bien valider le choix désiré.

Pression prolongée pour revenir à la page-écran standard.

- Pour faire défiler les rubriques de la page-écran et les options correspondantes, ou pour réduire la valeur visualisée.

Note Les boutons + et - activent des fonctions différentes selon les situations suivantes.

MENU DE CONFIGURATION

Le "menu de configuration" permet d'effectuer les réglages et/ou les programmations suivants:

- ☐ REGLAGE DE L'HEURE
- ☐ REGLAGE DU VOLUME DU BUZZER
- ☐ PROGRAMMATION DE LA LIMITE DE VITESSE
- ☐ SELECTION DE L'UNITE DE MESURE.

Réglage de l'heure

La voiture est livrée avec cette fonction réglée sur les 24 heures.

Pour sélectionner l'heure, procéder comme suit:

- ☐ appuyer plusieurs fois sur la touche **MODE** jusqu'à visualiser "Hour";
- ☐ appuyer sur la touche + pour augmenter d'une minute;
- ☐ appuyer sur la touche - pour diminuer d'une minute.

Tant qu'on garde enfoncés les boutons + ou - pendant quelques secondes, on obtiendra respectivement l'avance ou le recul rapide automatique qui s'arrêtent lorsqu'on relâche les boutons.

- ☐ Pour confirmer la modification de l'heure, enfoncer et garder enfoncée la touche **MODE** pendant plus de 2 secondes.

Réglage du volume du buzzer

Pour sélectionner le volume désiré, procéder comme suit:

- ☐ appuyer plusieurs fois sur la touche **MODE** jusqu'à visualiser "bUZZ";
- ☐ appuyer sur la touche + pour augmenter le volume;
- ☐ appuyer sur la touche - pour réduire le volume;
- ☐ Pour confirmer la modification, enfoncer et garder enfoncée la touche **MODE** pendant plus de 2 secondes.

Signalisation du dépassement de la limite de vitesse programmée.

Pour programmer une valeur de vitesse voiture de référence, dont le dépassement sera signalé à l'utilisateur par le système au moyen d'affichage à l'écran et d'un message sonore:

La voiture est livrée avec cette fonction en mode **OFF**.

Pour régler la fonction, procéder comme suit:

- ☐ appuyer plusieurs fois sur la touche **MODE** jusqu'à visualiser "**SPEED**";
- ☐ appuyer sur la touche **+** pour augmenter la valeur correspondante à la vitesse (la limite maximum est 250 km/h);
- ☐ appuyer sur la touche **-** pour diminuer la valeur correspondante à la vitesse (la limite est 30 km/h au-dessous de laquelle on revient en modalité "**OFF**");
- ☐ pour confirmer la modification, enfoncer et garder enfoncée la touche **MODE** pendant plus de 2 secondes.

Sélection de l'unité de mesure

Pour sélectionner l'unité de mesure désirée, (kilomètres ou miles) procéder comme suit:

- ☐ appuyer plusieurs fois sur la touche **MODE** jusqu'à visualiser "**Unit**";
- ☐ appuyer sur les touches **+** ou **-** pour changer l'unité de mesure;
- ☐ pour confirmer la modification, enfoncer et garder enfoncée la touche **MODE** pendant plus de 2 secondes.

Visualisation intervention de l'interrupteur inertiel de coupure carburant

La visualisation s'affiche automatiquement lors de l'intervention de l'interrupteur inertiel de coupure carburant, suite à un choc assez sévère.

L'interrupteur coupe l'alimentation en carburant.

Voir les indications du chapitre spécifique "Interrupteur inertiel de coupure carburant"



ATTENTION

Après l'affichage du message "FPSon", si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites du système d'alimentation, ne pas enclencher de nouveau l'interrupteur, afin d'éviter des risques d'incendie.

AFFICHEUR MULTIFONCTION (sur écran confort à trois lignes)

La voiture peut être dotée d'un afficheur multifonctionnel en mesure d'offrir des informations utiles à l'utilisateur, en fonction de ce qui a été sélectionné précédemment, pendant la conduite de la voiture.

PAGE-ECRAN fig. 31

La videata standard è in grado di visualizzare le seguenti indicazioni:

- A** Date
- B** Odomètre (visualisation kilomètres, ou bien milles, parcourus).
- C** heure (toujours visualisée, même si la clé est enlevée et les portières avant sont fermées).

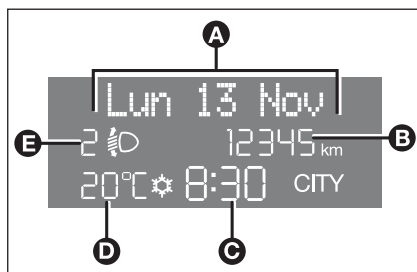


fig. 31

F0H09000m

D Température extérieure

E Position assiette des phares (uniquement si les feux de croisement sont allumés).

NOTE A l'ouverture d'une portière avant, l'afficheur s'active en visualisant pendant quelques secondes l'heure et les kilomètres, ou bien les milles, parcourus.

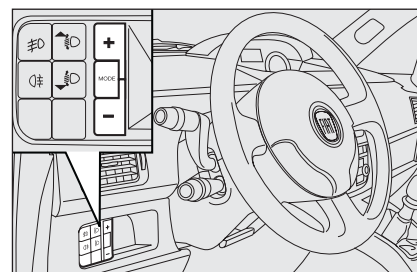


fig. 32

F0H0736m

BOUTONS DE COMMANDE

fig. 32

+ Pour faire défiler les rubriques de la page-écran et les options correspondantes, ou pour augmenter la valeur visualisée.

MODE Pression courte pour accéder au menu et/ou passer à la page-écran suivante ou bien valider le choix désiré.

Pression prolongée pour revenir à la page-écran standard.

- Pour faire défiler les rubriques de la page-écran et les options correspondantes, ou pour réduire la valeur visualisée.

NOTE Les boutons **+** et **-** activent des fonctions différentes selon les situations suivantes.

Réglage correcteur d'assiette des phares (uniquement si les feux de croisement sont mis)

- lorsque la page-écran est active, les boutons permettent le réglage de l'assiette des phares (voir paragraphe "Phares", du présent chapitre).

Menu de configuration

- à l'intérieur du menu, ils font défiler les rubriques suivantes ou précédentes;
- pendant les opérations de réglage ils permettent l'augmentation ou la diminution.

MENU DE CONFIGURATION

fig. 33

Le menu est composé d'une série de fonctions disposée en "cercle" dont la sélection, qui peut se réaliser à l'aide des boutons + et - permet l'accès aux opérations différentes de choix et réglage (configuration) indiquées ci-après.

Le menu de configuration peut être activé par une pression courte du bouton **MODE**.

Par impulsion des touches + ou - on peut se déplacer dans la liste du menu de configuration.

Les modalités de gestion à ce point diffèrent entre eux selon la caractéristique de l'article sélectionné.

NOTE Si le système Connect Nav+ est embarqué, par l'écran du combiné de bord on pourra régler/programmer uniquement les fonctions: "Eclair.", "Limite vitesse", "Sensib. feux (lorsqu'il est prévu)", "Buzz ceint." et "Bag passag." Les autres fonctions sont visualisées sur l'écran du système Connect Nav+, qui permet également de les programmer/les régler.

Sélection d'une rubrique du menu

- par une brève pression sur le bouton **MODE** on peut choisir la sélection du menu qu'on souhaite modifier;
- en agissant sur les touches + et - (par impulsions) on peut effectuer la nouvelle programmation;
- par une brève pression sur le bouton **MODE** on peut mémoriser la sélection et en même temps revenir à la même rubrique du menu sélectionnée précédemment.

Sélection de "Réglage Date" et "Régl. Heure":

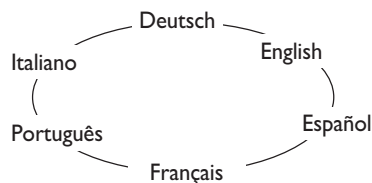
- par une brève pression sur le bouton **MODE** on peut sélectionner la première donnée à modifier (ex. heures / minutes ou an / mois / jour);
- en agissant sur les touches + et - (par impulsions) on peut effectuer la nouvelle programmation;
- par une brève pression sur le bouton **MODE** on peut mémoriser le réglage et en même temps passer à la rubrique suivante du menu de sélection; s'il s'agit de la dernière rubrique, on revient à la celle sélectionnée précédemment.

Par une pression prolongée sur le bouton **MODE**:

- on sort de l'environnement menu de configuration avec l'enregistrement des modifications déjà mémorisées par l'utilisateur (confirmées par une courte pression du bouton **MODE**).

L'environnement menu de configuration est temporisé: si l'on sort du menu à cause de cette temporisation, ne seront sauvegardées que les modifications déjà mémorisées par l'utilisateur (confirmées par une courte pression du bouton **MODE**).

Par exemple:



A partir de la page-écran standard, pour accéder à la navigation, appuyer brièvement sur le bouton **MODE**. Pour naviguer dans le menu, appuyer sur les touches **+** ou **-**. Note Lorsque le véhicule roule, pour des raisons de sécurité on ne peut accéder qu'au menu réduit (programmations "Eclair." et "Limite vitesse"). On pourra accéder au menu complet en mettant la voiture à l'arrêt. Sur des voitures équipées de Connect Nav+, plusieurs fonctions sont visualisées par l'écran du navigateur.

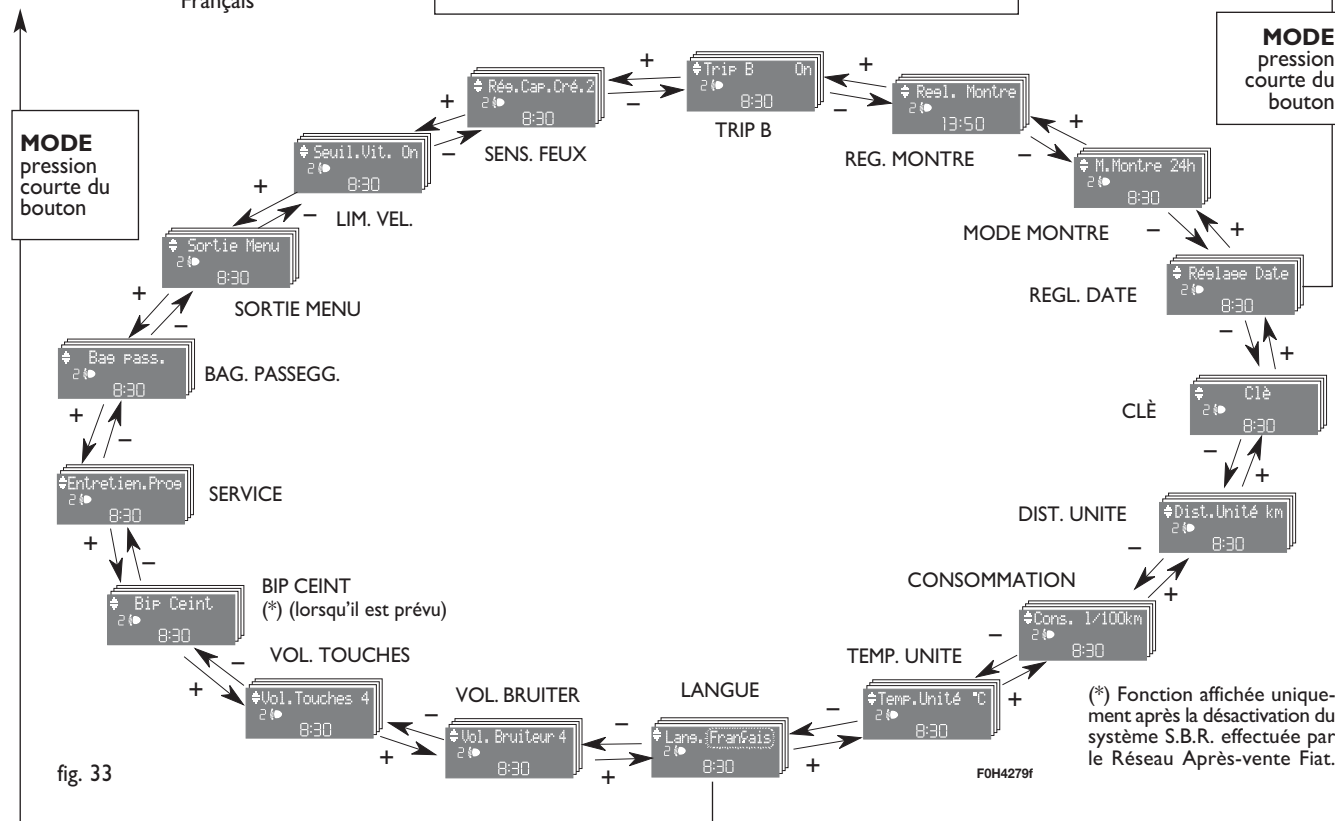


fig. 33

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

Limite de vitesse (Lim. vit.)

Cette fonction permet de sélectionner la limite de vitesse de la voiture (km/h ou bien mph), dépassée laquelle l'utilisateur est prévenu (voir chapitre "Témoins et signalisations").

Pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée, procéder comme suit:

- pression courte sur le bouton **MODE**, l'inscription (Lim. vit;) apparaît sur l'afficheur;
- appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour sélectionner l'activation (On) ou la désactivation (Off) de la limite de vitesse;

– si la fonction a été activée (On), par la pression sur les boutons **+** ou **–** sélectionner la limite de vitesse choisie et appuyer sur **MODE** pour valider le choix.

Note On peut programmer entre 30 et 250 km/h, ou 20 et 155 m/h, en fonction de l'unité déjà sélectionnée; voir paragraphe "Unité de mesure de distance (Dist.unité)" détaillé ci-après. Chaque pression sur le bouton **+/-** détermine l'augmentation / la réduction de 5 unités. Si l'on maintient le bouton **+/-** enfoncé, on obtient l'augmentation / la réduction rapide automatique. Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage en appuyant brièvement.

– pression courte sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien pression prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Si l'on désire annuler la sélection, procéder comme suit:

- courte pression sur le bouton **MODE**, l'affichage visualise de façon clignotante (On);
- appuyer sur le bouton **+**, l'affichage visualise de façon clignotante (Off);
- pression courte sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien pression prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage sensibilité capteur de phares automatiques (Capt. lumin.) (lorsqu'il est prévu)

Cette fonction permet de régler la sensibilité du capteur de luminosité selon 3 niveaux (niveau 1 = niveau minimum, niveau 2 = niveau moyen, niveau 3 = niveau maximum); Plus grande est la sensibilité, moins importante est la quantité de lumière extérieure nécessaire pour commander l'allumage des feux. La voiture est livrée avec le niveau "2" de ce réglage.

Pour programmer un autre réglage, procéder comme suit:

- pression courte sur le bouton **MODE**, le "niveau" de sensibilité précédemment sélectionné clignote sur l'afficheur;
- appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;
- pression courte sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien pression prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser

Activation Trip B (Trip B)

Cette fonction permet d'activer (On) ou de désactiver (Off) la visualisation du Voyage B (trip partiel).

Pour d'autres informations, voir le paragraphe "Trip computer".

Pour l'activation / désactivation, procéder comme suit:

- pression courte sur le bouton **MODE**, l'affichage visualise de façon clignotante (On) ou bien (Off) (selon ce qui a été sélectionné précédemment);
- appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;
- pression courte sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien pression prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage heure (Régl. heure)

Cette fonction permet le réglage de l'heure.

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit:

- pression courte sur le bouton **MODE**, l'affichage visualise de manière clignotante les "heures";
- appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le réglage;
- pression courte sur le bouton **MODE**, l'affichage visualise de manière clignotante les "minutes";
- appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le réglage.

NOTE Chaque pression sur les boutons **+** ou **–** détermine l'augmentation ou la réduction d'une unité. Si l'on maintient le bouton **+** ou **–** enfoncé, on obtient l'augmentation / la réduction rapide automatique. Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage en appuyant brièvement.

- courte pression sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Modalité heure 12h/24h (Mode heure)

Cette fonction permet de programmer l'affichage en mode 12h ou 24h.

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit:

- pression courte sur le bouton **MODE**, l'affichage visualise de façon clignotante 12h ou bien 24h (selon ce qui a été sélectionné précédemment);

- appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;

- pression courte sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien pression prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage date (Réglage Date)

Cette fonction permet de mettre à jour la date (année – mois – jour).

Pour mettre à jour, procéder comme suit:

- courte pression sur le bouton **MODE**, “l’année” clignote sur l’afficheur;

- appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour effectuer le réglage;

- courte pression sur le bouton **MODE** le “mois” clignote sur l’afficheur;

- appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le réglage;

- courte pression sur le bouton **MODE**, “le jour” clignote sur l’afficheur;

- appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le réglage.

NOTE Chaque pression sur les boutons **+** ou bien **–** détermine l’augmentation ou la réduction d’une unité. Si l’on maintient le bouton **+/–** enfoncé, on obtient l’augmentation / la réduction rapide automatique. Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage en appuyant brièvement.

- pression courte sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien pression prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Déverrouillage portes et haillon (Clé)

Cette fonction permet: le déverrouillage des portes avant et arrière, le déverrouillage de la porte conducteur uniquement ou le déverrouillage de toutes les portes y compris le haillon.

Pour effectuer ce réglage, procéder comme suit:

- Appuyer sur le bouton **MODE** par une pression brève, le display affiche “Ouvrir portes”, “Ouvrir porte conducteur” et “Ouvrir tout”.

- Appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour effectuer la sélection. La rubrique sélectionnée sera affichée en mode clignotant.

Appuyer sur le bouton **MODE** par une pression brève pour revenir à la page-écran menu ou appuyer sur le bouton par une pression longue pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Unité de mesure “distance” (Dist. unité)

Cette fonction permet de programmer l'unité de mesure de la distance (km ou miles).

Pour sélectionner l'unité de mesure désirée, procéder comme suit:

- pression courte sur le bouton **MODE**, l'affichage visualise de façon clignotante (km) ou bien (miles) (selon ce qui a été sélectionné précédemment);

- appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour effectuer le choix;

- courte pression sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Unité de mesure “consommation” (Consomm.)

Cette fonction permet de programmer l'unité de mesure relative à la quantité de carburant consommé (km/l, l/100 km ou mpg) reliée à l'unité de mesure de la distance sélectionnée (km ou miles, voir au paragraphe précédent “Unité de mesure de la distance”).

Si l'unité de mesure de la distance sélectionnée est “km” l'afficheur permet la sélection de l'unité de mesure (km/l ou l/100km) rapportée à la quantité de carburant consommé. Si l'unité de mesure de la distance sélectionnée est “mi” l'afficheur visualisera la quantité de carburant consommé en “mpg”.

Pour effectuer ce réglage, procéder comme suit:

- pression courte sur le bouton **MODE**, l'affichage visualise de façon clignotante (km/l) ou bien (l/100km) (selon ce qui a été sélectionné précédemment);

- appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;

- courte pression sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Unité de mesure “température” (Temp. unité.)

Cette fonction permet de programmer l'unité de mesure de la température (°C ou °F).

Pour sélectionner l'unité de mesure désirée, procéder comme suit:

- pression courte sur le bouton **MODE**, l'affichage visualise de façon clignotante (°C) ou bien (°F) (selon ce qui a été sélectionné précédemment);
- appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;
- courte pression sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Sélection langue (Langue)

L'affichage à l'écran peut être programmé dans les langues suivantes: Italien, Allemand, Anglais, Espagnol, Français, Portugais.

Pour sélectionner la langue souhaitée, il faut procéder ainsi:

- courte pression sur le bouton **MODE**, la “langue” sélectionnée précédemment clignote sur l'afficheur;
- appuyer sur le bouton **+** ou bien **–** pour effectuer le choix;
- pression courte sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien pression prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage du volume de la signalisation sonore d'anomalies / avertissements (Vol. buzzer)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume de la signalisation sonore (buzzer) qui accompagne les visualisations d'avarie / avertissement. Pour sélectionner le volume désiré, procéder comme suit:

- courte pression sur le bouton **MODE**, l'afficheur visualise de façon clignotante le niveau du volume sélectionné précédemment;- appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour effectuer le réglage;
- pression courte sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien pression prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage volume touches (Vol. Touches)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume du signal sonore accompagnant la pression des boutons **MODE**, **+** et **-**.

Pour sélectionner le volume désiré, procéder comme suit:

- courte pression sur le bouton **MODE**, le “niveau” du volume sélectionné précédemment clignote sur l’afficheur;

- appuyer sur le bouton **+** ou bien **-** pour effectuer le réglage;

- courte pression sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réactivation buzzer pour signalisation S.B.R. (Buzz. ceintures) (lorsqu’il est prévu)

La fonction peut être visualisée seulement après la désactivation du système S.B.R. par le Réseau Après-vente Fiat (voir chapitre “Sécurité” au paragraphe “Système S.B.R.”).

Entretien programmé (Service)

Cette fonction permet de visualiser les indications concernant les échéances, en kilomètres ou en jours, des coupons d’entretien.

Pour consulter ces indications, procéder comme suit:

- courte pression sur le bouton **MODE**, l’affichage visualise l’échéance en km ou mi selon ce qui a été sélectionné précédemment (voir paragraphe “Unité de mesure de la distance”);

- appuyer sur le bouton **+** ou bien **-** pour afficher l’échéance en jours;

- pression courte sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien pression prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard.

Note le “plan d’entretien programmé” prévoit l’entretien de la voiture tous les 20000 km (ou la valeur équivalente en miles), ou tous les 12 mois; cette signalisation s’affiche automatiquement, clé sur **MAR**, à partir de 2000 km (ou valeur équivalente en miles) ou 30 jours avant l’échéance et sera répétée tous les 200 km (ou valeur équivalente en miles) ou tous les 3 jours.

Lorsque le kilométrage est inférieur à 200 km, les messages s’affichent plus souvent. Pour les versions Multijet, eu égard au remplacement du filtre à air, à la vidange de l’huile moteur et au remplacement du filtre à huile, voir les indications du “plan d’entretien programmé” au chapitre “Entretien de la voiture”.

L’affichage, en km ou en milles, répond à la sélection de l’unité de mesure effectuée. Lorsque l’entretien programmé (“coupon”) se rapproche de l’échéance prévue, en tournant la clé sur **MAR** on verra l’inscription “Service” s’afficher à l’écran, suivie du kilométrage / des milles ou des jours restant avant l’échéance d’entretien.

L’information sur l’ “entretien programmé” est fournie en kilomètres (km)/ miles (mi) ou en jours (jj), en fonction de l’échéance la plus urgente.

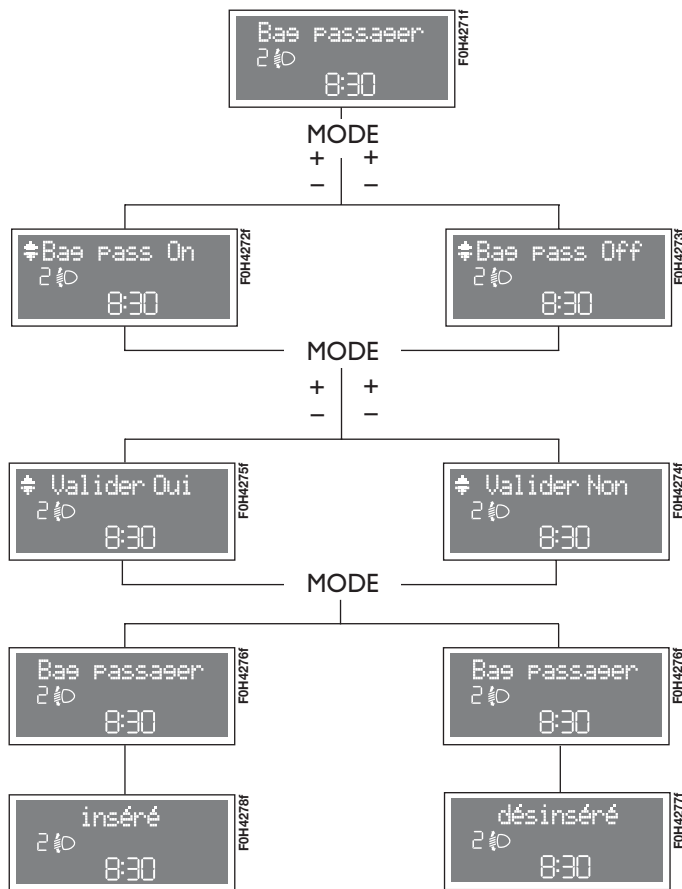
S’adresser au Réseau d’Après Vente Fiat qui est chargé, en plus des opérations d’entretien prévues dans le “plan d’entretien programmé” ou dans le “plan d’inspection annuel”, de la mise à zéro de l’affichage en question (reconfiguration).

Activation/Désactivation des airbag côté passager frontal et latéral (side bag) (lorsqu'il est prévu) (Bag passager)

Cette fonction permet d'activer/désactiver l'airbag côté passager.

Procéder de cette manière:

- ☐ appuyer sur le bouton **MODE** et, après avoir visualisé sur l'afficheur le message (Bag pass: Off) (pour désactiver) ou bien le message (Bag pass: On) (pour activer) par la pression sur les boutons **+** et **-**, appuyer de nouveau sur le bouton **MODE**;
- ☐ sur l'affichage on visualise le message de demande de la validation;
- ☐ par la pression sur les boutons **+** ou **-** sélectionner (Oui) (pour valider l'activation/désactivation) ou bien (Non) (pour renoncer);
- ☐ courte pression sur le bouton **MODE**, on visualise un message de validation du choix et l'on revient à la page-écran menu ou bien appuyer sur le bouton par une pression prolongée pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.



Sortie Menu

Dernière fonction qui achève le cycle de réglages énumérés sur la page menu initiale.

En appuyant sur le bouton **MODE** par une brève pression, l'afficheur revient à la page-écran standard sans mémoriser.

En appuyant sur le bouton **+** l'afficheur revient à la première rubrique du menu (Lim. Vitesse).

TRIP COMPUTER (lorsqu'il est prévu)

Généralités

Le "Trip computer" permet de visualiser, clé sur **MAR**, les valeurs relatives au fonctionnement du véhicule. Cette fonction est composée du "General trip", en mesure de contrôler la "mission toute entière" (voyage) de la voiture et du "trip B", qui en contrôle la mission partielle; cette dernière fonction fait partie (comme illustré dans **fig. 34**) de la mission complète.

Les deux fonctions peuvent être mises à zéro (réinitialisation - début d'une nouvelle mission).

Le "General Trip" permet de visualiser les grandeurs suivantes:

- Autonomie
- Distance parcourue
- Consommation moyenne
- Consommation instantanée
- Vitesse moyenne
- Durée voyage (durée de conduite).

Le "Trip B" permet de visualiser les grandeurs suivantes:

- Distance parcourue B
- Consommation moyenne B
- Vitesse moyenne B
- Durée voyage B (conduite comptabilisée).

NOTE Le "Trip B" est une fonction désactivable (voir paragraphe "Autorisation Trip B"). Les valeurs "Autonomie" et "Consommation instantanée" ne peuvent pas être mises à zéro.

Grandeurs visualisées

Autonomie

Indique la distance pouvant être parcourue avec le carburant qui se trouve dans le réservoir, si l'on maintient la même conduite qu'auparavant. L'écran affichera l'indication "----" lorsque:

- la valeur d'autonomie est inférieure à 50 km (ou 30 miles) ou le niveau de carburant est inférieur à 4 litres;
- en cas d'arrêt de la voiture le moteur tournant pendant un temps prolongé.

Distance parcourue

Elle indique la distance parcourue depuis le début de la nouvelle mission.

Consommation moyenne

Elle représente la moyenne des consommations depuis le début de la nouvelle mission.

Consommation instantanée

Indique la variation, mise à jour en permanence, de la consommation du carburant. En cas d'arrêt du véhicule, moteur lancé, l'afficheur indiquera "----".

Vitesse moyenne

Elle représente la valeur moyenne de la vitesse de la voiture selon tout le temps écoulé depuis le début de la nouvelle mission.

Durée voyage

Temps passé à partir du début de la nouvelle mission.

ATTENTION Si on ne l'a pas renseigné, ou en cas d'anomalie, toutes les valeurs du Trip computer affichent l'indication "----". Lorsque la condition normale de fonctionnement est rétablie, le comptage des différentes valeurs reprend, sans mise à zéro des valeurs affichées avant l'anomalie, ni début d'une nouvelle mission.

Bouton TRIP de commande

fig. 34

Le bouton **TRIP**, placé sur le levier droit, permet, la clé de contact en position **MAR**, d'accéder à la visualisation des grandeurs décrites précédemment ainsi que de les mettre à zéro pour commencer une nouvelle mission:

- pression brève pour accéder aux visualisations des différentes grandeurs
- pression prolongée pour mettre à zéro (reset) et commencer donc une nouvelle mission.

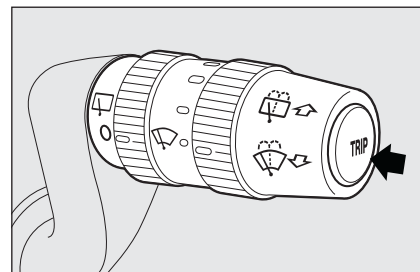


fig. 34

F0H0755m

Nouvelle mission

Elle commence à partir d'une mise à zéro:

- "manuelle" par l'utilisateur, par la pression sur le bouton correspondant;
- "automatique" quand la "distance parcourue" atteint la valeur de 9999,9 km ou bien quand la "durée voyage" atteint la valeur de 99.59 (99 heures et 59 minutes);
- après chaque débranchement et branchement suivant de la batterie.

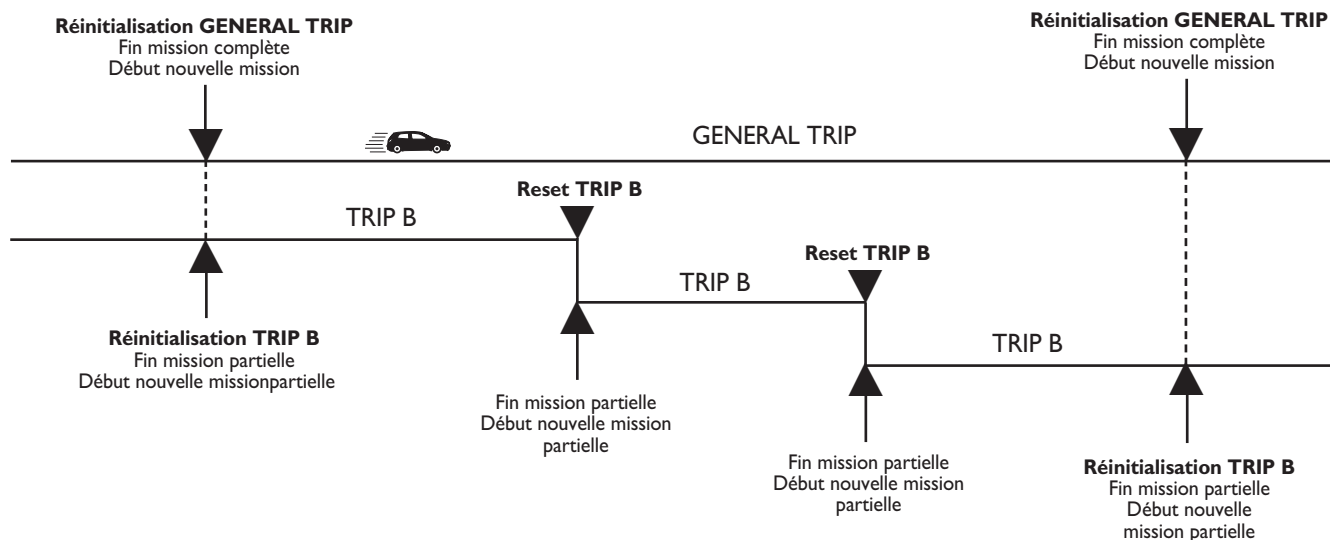
ATTENTION L'opération de mise à zéro effectuée lors de l'affichage du "General Trip", comporte la mise à zéro simultanée du "Trip B", alors que la mise à zéro du "Trip B" ne provoque que la réinitialisation des valeurs spécifiques de cette fonction.

Procédure de début de voyage

La clé de contact en position **MAR**, effectuer la mise à zéro (reset) en appuyant et en gardant la pression sur le bouton **TRIP** pendant plus de 2 secondes.

Sortie **TRIP**

La sortie de la fonction **TRIP** est automatique lorsque toutes les valeurs ont été affichées ou lorsqu'on appuie sur le bouton **MODE** pour plus de 2 secondes.



REGLAGES DU VOLANT

Le volant est réglable en hauteur **A-** fig. 35 et en profondeur **B**.

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit:

- ☐ débloquer le levier en le tirant vers le volant (position **2**);
- ☐ régler le volant;
- ☐ bloquer le levier en le poussant en avant (position **1**).



ATTENTION

Le réglage doit être effectué uniquement lorsque la voiture est arrêté et le moteur coupé.

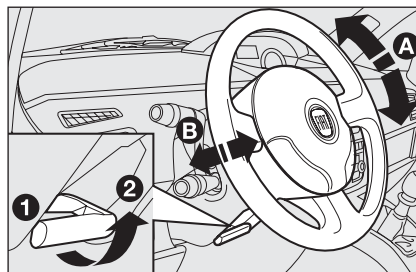


fig. 35

F0H0737m



ATTENTION

Il est absolument interdit d'effectuer n'importe quelle intervention en aftermarket, provoquant des altérations de la conduite ou de la colonne de direction (ex. montage d'un dispositif antiviol) ; ces altérations pourraient produire, en plus de la diminution des performances du système et de la garantie, des problèmes de sécurité sérieux, ainsi que la non conformité d'homologation du véhicule.

REGLAGES DES SIÈGES

SIÈGES AVANT

Réglage dans le sens longitudinal

Soulever le levier **A**-fig. 36 et pousser le siège en avant ou en arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée: dans la position de conduite, les bras doivent être appuyés sur la couronne du volant.

Vérifier toujours que le siège soit bien bloqué sur le glissières, en essayant de le pousser vers l'avant et en arrière.

Réglage en hauteur (côté conducteur) (lorsqu'il est prévu)

Agir plusieurs fois sur le levier **B**-fig. 36 et le déplacer en haut ou en bas jusqu'à obtenir la hauteur voulue.

ATTENTION Le réglage doit être effectué uniquement en restant assis à la place du conducteur et lorsque la voiture est arrêtée.

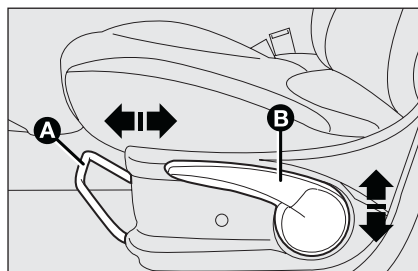


fig. 36

F0H0041m

Réglage de l'inclinaison du dossier

Agir sur le levier **D-fig. 37** dans le sens indiqué par la flèche, déplacer le dossier dans la position désirée, puis le lâcher.

Réglage lombaire (lorsqu'il est prévu)

Pour régler l'appui personnalisé entre le dos et le dossier, tourner le pommeau **C-fig. 37** dans le sens des aiguilles pour augmenter l'impulsion lombaire ou bien dans le sens inverse des aiguilles pour la diminuer.

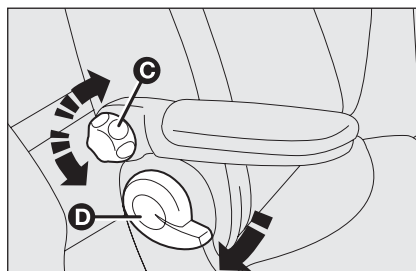


fig. 37

F0H0042m

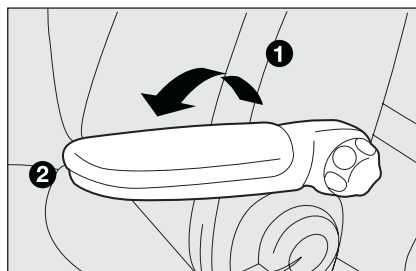


fig. 38

F0H0043m

Réglage de l'accoudoir (lorsqu'il est prévu) fig. 38

Pour utiliser l'accoudoir il faut le déplacer de la position 1 à la position 2.

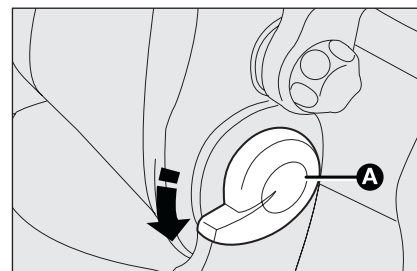


fig. 39

F0H0044m

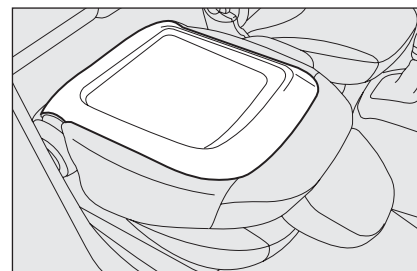


fig. 40

F0H0045m

Positionnement du siège passager en guise de table

Déplacer l'accoudoir (lorsqu'il est prévu) en position verticale.

A partir de la place du conducteur ou des places arrière, agir sur le levier **A-fig. 39** dans le sens indiqué par la flèche, rabattre le dossier du coussin, puis le lâcher. Dans cette position, la partie arrière du dossier **fig. 40** peut être utilisée comme table.



ATTENTION

Après avoir effectué les réglages, s'assurer toujours que l'attelage des sièges ait eu lieu.

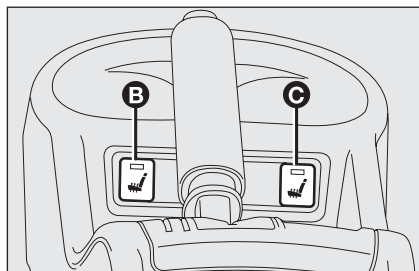


fig. 41

F0H0046m

Positionnement du siège côté conducteur en guise de table

Pour transformer le siège côté conducteur dans une table, enlever complètement l'appui-tête (voir le paragraphe "Enlèvement des appuis-tête" au chapitre "Appui-tête") suivre la procédure décrite précédemment.

Chauffage des sièges (lorsqu'il est prévu)

Pour l'activer/désactiver, appuyer sur les boutons **B-fig. 41** pour chauffer le siège côté conducteur et **C** pour chauffer le siège côté passager.

L'enclenchement est mis en évidence par l'éclairage du voyant placé sur le bouton même.

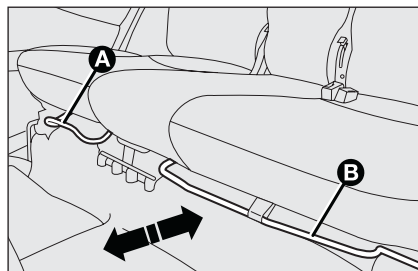


fig. 42

F0H0047m

SIEGE ARRIERE COULISSANT

Réglages de l'intérieur de la voiture

Réglage dans le sens longitudinal fig. 42

Soulever respectivement le levier **A** ou le levier **B**, pour régler la portion de siège désirée, pousser ensuite le siège en avant ou en arrière.

Réglage de l'inclinaison du dossier fig. 43

Agir sur le levier **C**, placer le dossier en position, puis le lâcher.

Pour éviter des fonctionnements irréguliers: appuyer toujours à fond sur le levier **C**.

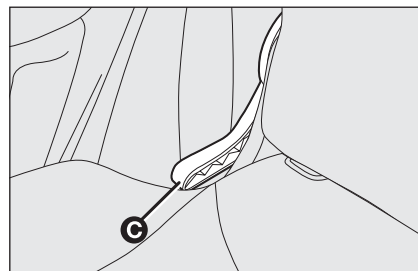


fig. 43

F0H0252m

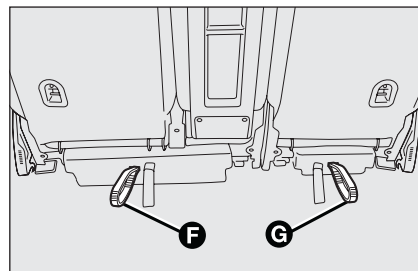


fig. 44

F0H0253m

SIEGE ARRIERE FIXE (où prévu)

Pour le renversement du siège, voir le paragraphe "Agrandissement du coffre à bagages"

Réglage à partir du coffre à bagages

Réglage dans le sens longitudinal fig. 44

Agir sur les poignées **F** et **G** pour régler la portion de siège désirée en poussant le siège en avant ou en arrière.

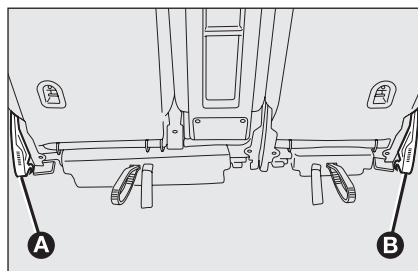


fig. 45

F0H0049m



ATTENTION

Après les réglages, s'assurer toujours que l'attelage des sièges ait eu lieu.

Réglage de l'inclinaison du dossier fig. 45

Agir respectivement sur le levier **A** ou sur le levier **B**, pour régler la portion de dossier désirée, déplacer le dossier en position, puis le lâcher.

Réglage du dossier central de l'intérieur

Pour déplacer le dossier dans la position horizontale:

- ☐ agir sur le levier **D-fig. 47** (un par côté)
- ☐ baisser complètement le dossier central
- ☐ lâcher le levier.

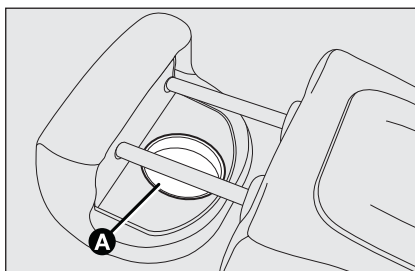


fig. 46

F0H0051m

Le dossier central étant baissée complètement et l'appui-tête correspondant enlevé (comme illustré dans la figure), il est possible d'utiliser l'empreinte porte-verre **A-fig. 46** (où prévu).

Pour repositionner le dossier central en position verticale, agir de nouveau sur le levier **D-fig. 47** (un par côté) et le réaligner aux dossiers arrière latéraux jusqu'à percevoir l'accrochement de sécurité du crochet de fixation prévu **E**.



ATTENTION

Après avoir lâché le levier de réglage, vérifier toujours que le siège soit bloqué sur les glissières, en essayant de le déplacer en avant et en arrière. L'absence de ce blocage pourrait provoquer le déplacement inattendu du siège.

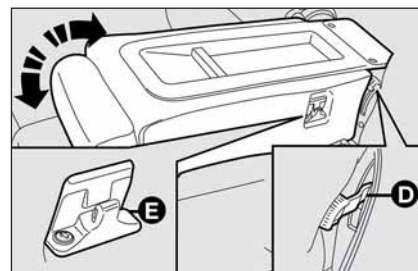


fig. 47

F0H0050m



fig. 48

F0H0249m

Compartment passage des skis fig. 48

L'accoudoir complètement baissé rend disponible le compartiment passage des skis.

Le compartiment peut être utilisé pour transporter des charges longues (ex. les skis), en les introduisant par le coffre à bagages.

Pour accéder au passage **B** baisser le dossier arrière central **A** (selon la procédure décrite précédemment)

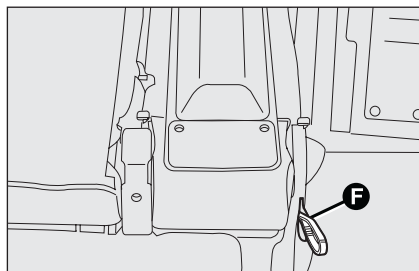


fig. 49

F0H0259m



ATTENTION

Pour obtenir le maximum de protection, garder le dossier en position droite, y appuyer bien le dos et garder la ceinture de sécurité bien adhérente au bassin.

Réglage du dossier central à partir du coffre à bagages fig. 49

Tirer le ruban **F** et en même temps pousser en avant la partie supérieure du dossier jusqu'à décrocher le ressort de soutien. Accompagner le dossier jusqu'à atteindre la position horizontale et lâcher le ruban **F**. Inverser l'opération pour placer de nouveau le dossier en position verticale, en s'assurant que l'accrochement du ressort de soutien ait eu lieu.



ATTENTION

Les charges passantes dans le compartiment passage des skis doivent être convenablement fixées pour éviter qu'elles ne soient projetées en cas d'accident ou lors de brusques freinages.



ATTENTION

Tout réglage doit être effectué la voiture étant à l'arrêt.

Position de relaxation côté passager

Pour obtenir la position de relaxation, il faut ouvrir la porte arrière et:

- ☐ rabattre le siège passager en guise de table **fig. 51** (voir le paragraphe "Positionnement du siège en guise de table" dans ce chapitre);
- ☐ pousser le siège arrière en avant jusqu'à fin de course;
- ☐ pousser le siège passager, le rabattre en guise de table, en arrière jusqu'à fin de course;
- ☐ enlever la plage arrière (voir le paragraphe "Enlèvement de la plage arrière" dans ce chapitre);
- ☐ incliner le dossier du siège arrière dans la position souhaitée **fig. 50**.

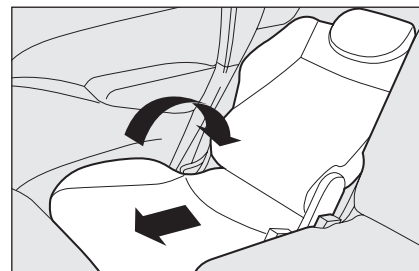


fig. 50

F0H0242m

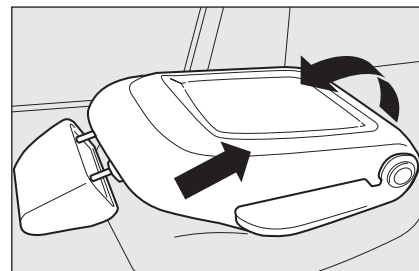


fig. 51

F0H0243m

Position de relaxation côté conducteur

La procédure est la même, mais il faut d'abord enlever complètement l'appui-tête du siège côté conducteur (voir le paragraphe "Appui-tête" dans ce chapitre).

ATTENTION En ce qui concerne les opérations à effectuer sur les sièges, pour permettre l'agrandissement du coffre à bagages, se référer au chapitre "Agrandissement Coffre à bagages".

APPUI-TETE

AVANT

Les appuis-tête sont réglables en hauteur.

Pour les régler en hauteur: tirer vers le haut l'appui-tête ou, en appuyant sur le bouton **A**-fig. 52 le pousser vers le bas. Après la conclusion de l'opération, s'assurer que le déclic de blocage ait eu lieu.

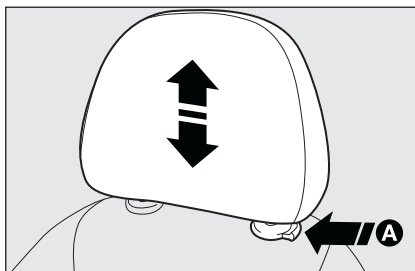


fig. 52

F0H0052m

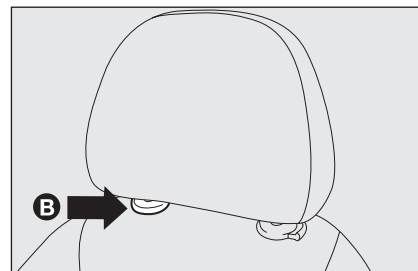


fig. 53

F0H0237m

Enlèvement des appuis-tête

Pour enlever l'appui-tête, agir sur le bouton **B**-fig. 53.

ARRIERE LATERAUX ET CENTRAL (lorsqu'ils sont prévus)

Les appuis-tête sont réglables en hauteur.

Pour les soulever, il suffit de déplacer les appuis-tête vers le haut jusqu'à perception du déclic de blocage.

Pour les baisser, il faut appuyer sur le bouton **C**-fig. 54.

Pour les enlever (même s'il n'est pas nécessaire pour les configurations normales) appuyer sur le bouton **D**.

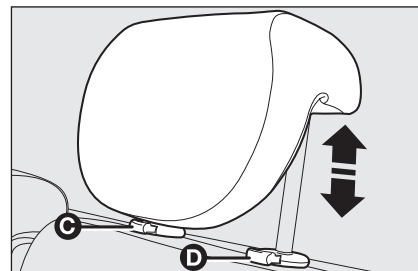


fig. 54

F0H0053m



ATTENTION

En présence de side-bag, l'utilisation de housses pour sièges différentes de celles disponible auprès de la Lineaccessori Fiat est dangereuse.



ATTENTION

Voyager sans l'appui-tête est dangereux pour l'occupant.



ATTENTION

Les appuis-tête doivent être réglés de façon que la tête, et non le cou, y appuie. Uniquement dans ce cas, ils exercent leur action protectrice.



ATTENTION

Pour mieux exploiter l'action protectrice de l'appui-tête, régler le dossier de façon à avoir le buste droit et la tête la plus proche possible de l'appui-tête.



ATTENTION

Pour remonter l'appui-tête, s'assurer que le sens soit correct et effectuer ensuite des manœuvres pour vérifier le blocage en hauteur.



ATTENTION

Les appuis-tête arrière à selle optimisent la visibilité et doivent être toujours soulevés en présence d'un occupant.

RETROVISEURS

RETROVISEUR INTERIEUR

Il est muni d'un dispositif de sécurité qui en provoque le décrochage en cas de choc violent en contact avec le passager.

En actionnant le levier **A**-fig. 55 il est possible de régler le rétroviseur sur deux positions différentes: normale ou anti-éblouissement.

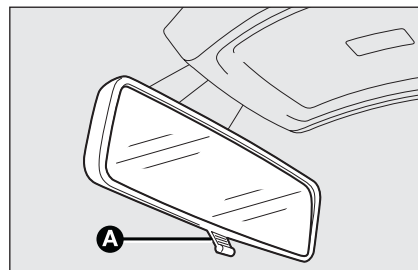


fig. 55

F0H0056m

RETROVISEUR DE SURVEILLANCE ENFANTS (lorsqu'il est prévu)

Il est placé sur le meuble longitudinal en pavillon, à proximité du plafonnier avant et permet au conducteur et au passager d'avoir une vision panoramique des places arrière et, par conséquent, de pouvoir contrôler les passagers (enfants) présents sur les sièges arrière.

Pour utiliser le rétroviseur de surveillance, le déplacer de la position cachée **B**-fig. 56 à la position **C** comme illustré dans la figure.

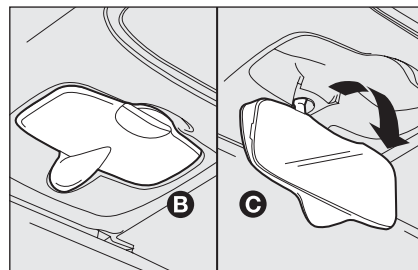


fig. 56

F0H0057m

RETROVISEURS EXTERIEURS

Avec réglage manuel

Pour effectuer le réglage, agir sur la poignée **A**-fig. 57.

A réglage électrique

N'est possible que si la clé de contact est sur **MAR**.

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit:

- ☐ par l'intermédiaire du sélecteur **B**-fig. 58 sélectionner le rétroviseur (gauche ou droit) sur lequel effectuer le réglage;
- ☐ régler le rétroviseur, en agissant dans les quatre sens sur l'interrupteur **C**.

Effectuer le réglage lorsque la voiture est à l'arrêt et que le frein à main est serré.

Le dispositif électrique de désembuage des rétroviseurs, lorsqu'il est prévu, s'active automatiquement en actionnant la lunette chauffante.

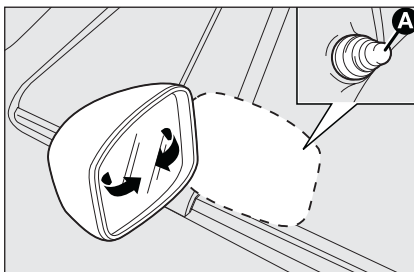


fig. 57

F0H0244m

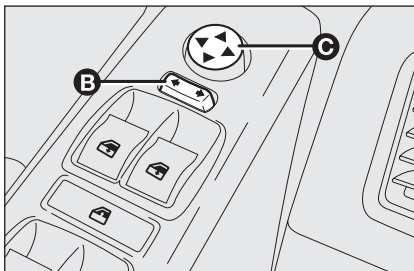


fig. 58

F0H0058m

Rabattement fig. 59

En cas de nécessité (par exemple lorsque l'encombrement du rétroviseur est susceptible de gêner dans un passage étroit), il est possible de rabattre les rétroviseurs en les déplaçant de la position 1 à la position 2.

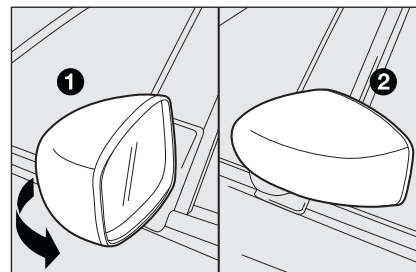


fig. 59

F0H0059m



Pendant la marche les rétroviseurs doivent toujours être dans la position (1).



ATTENTION

Le rétroviseur extérieur côté conducteur est bombé et altère légèrement la perception de la distance

CIRCUIT DE CHAUFFAGE/CLIMATISATION

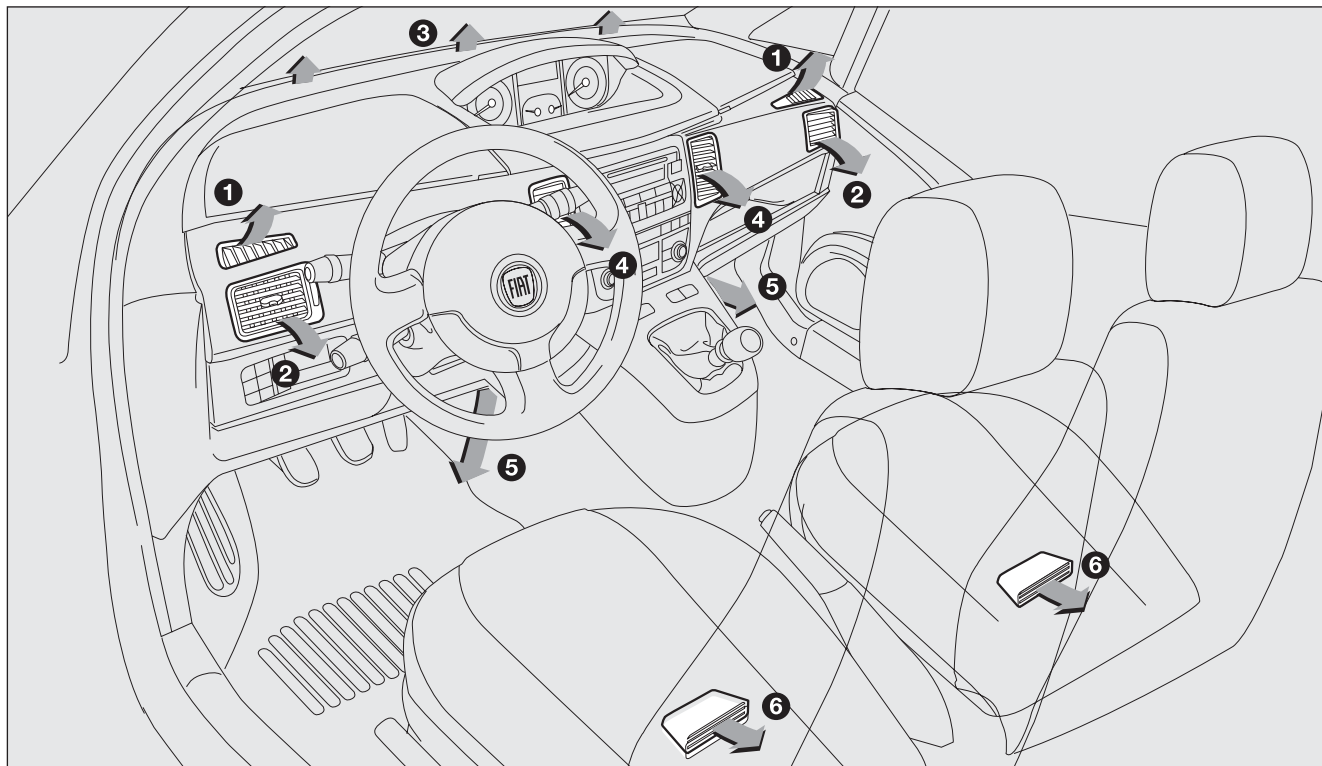


fig. 60

F0H0738m

1 Diffuseurs fixes pour le dégivrage/désembuage des vitres latérales - **2** Bouches d'aération orientables latérales - **3** Diffuseurs fixes pour le dégivrage/désembuage pare-brise - **4** Bouches d'aération centrales orientables - **5** Diffuseurs inférieurs - **6** Diffuseurs inférieurs pour les passagers arrière.

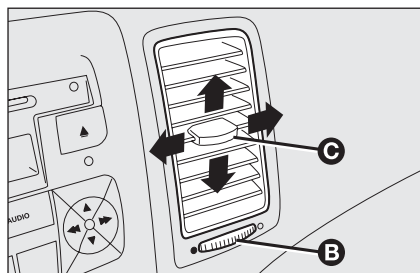


fig. 61

F0H0061m

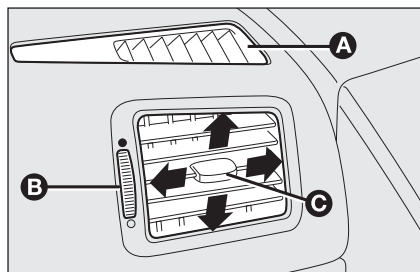


fig. 62

F0H0062m

DIFFUSEURS CENTRAUX ET LATÉRAUX fig. 61-62

- A** Diffuseurs fixes pour le désembuage/dégivrage des vitres latérales
- B** Commande pour l'ouverture/fermeture du diffuseur
- C** Commande pour l'orientation du diffuseur et du flux d'air.

CHAUFFAGE ET VENTILATION

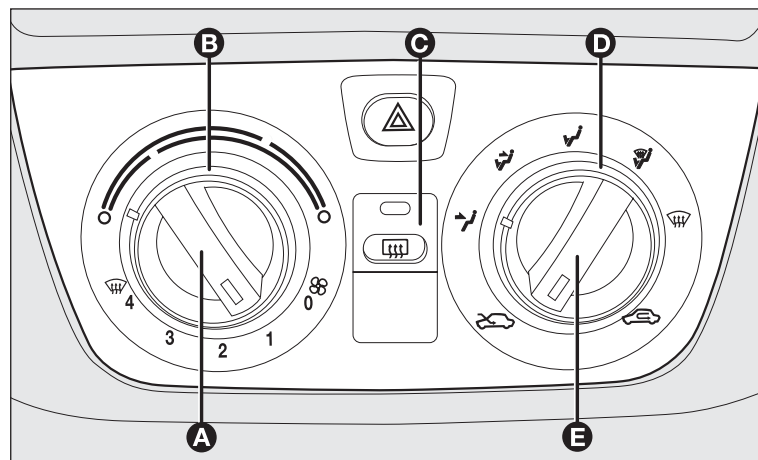


fig. 63

F0H0063m

COMMANDES fig. 63

- A** manette activation ventilateur et réglage vitesse
- B** bague tournante de réglage de la température d'air (mélange air chaud/froid)
- C** bouton activation/désactivation lunette chauffante
- D** bague sélection distribution de l'air
- E** manette activation/désactivation recyclage air intérieur.

DISTRIBUTION D'AIR

La bague tournante **D-fig. 63** permet à l'air introduit à l'intérieur de la voiture d'atteindre toutes les zones de l'habitacle selon 5 possibilité de choix:

-  distribution d'air par les diffuseurs centraux et latéraux (2) et (4) **fig. 60**;
-  permet de distribuer l'air par les diffuseurs centraux latéraux (2) et (4) et vers le bas (5) et (6) **fig. 60** (fonction bilevel);
-  permet de distribuer l'air vers le bas (5) et (6) **fig. 60**;
-  permet de distribuer l'air vers le bas (5) et (6); et en même temps vers le pare-brise (3) **fig. 60**;
-  permet de désembuer et dégivrer le pare-brise (3) et les vitres latérales avant (1) **fig. 60**.

REGLAGE DE LA TEMPERATURE

Procéder comme suit:

Tourner la bague tournante **B-fig. 63** à droite (index sur la zone rouge) pour augmenter la température ou à gauche pour la diminuer.

REGLAGE DE LA VITESSE DU VENTILATEUR

Pour obtenir une bonne ventilation de l'habitacle, procéder comme suit:

- ☐ ouvrir complètement les diffuseurs d'air centraux (4) et latéraux (2) **fig. 60**;
- ☐ placer la bague tournante **B-fig.63** sur la zone bleue;
- ☐ tourner la manette **A** sur la vitesse souhaitée;
- ☐ placer la bague **D** sur ;
- ☐ désactiver le recyclage d'air intérieur en plaçant la manette **E** sur .

ACTIVATION RECYCLAGE D'AIR INTERIEUR

Déplacer la manette **E** en position .

Il est conseillé d'enclencher le recyclage d'air intérieur pendant les arrêts en colonne ou en traversant des tunnels afin d'éviter l'introduction d'air pollué. Toutefois, il faut éviter l'utilisation prolongée de cette fonction, surtout s'il y a plusieurs personnes à bord, pour éviter l'embuage des vitres.

ATTENTION Le recyclage d'air intérieur permet, selon la modalité de fonctionnement sélectionnée ("chauffage" ou "refroidissement"), d'arriver plus rapidement aux conditions désirées. Il est déconseillé d'enclencher le recyclage d'air intérieur pendant les journées pluvieuses/froides afin d'éviter la possibilité d'embuage des vitres.

CHAUFFAGE RAPIDE

Procéder comme suit:

- ☐ fermer tous les diffuseurs sur la planche de bord;
- ☐ tourner la bague tournante **B**-fig. 63 sur la zone rouge;
- ☐ tourner la bague **A** sur 4 ;
- ☐ tourner la bague tournante **D** sur .

DESEMBUAGE/DEGIVRAGE RAPIDE DES VITRES AVANT (PARE-BRISE ET VITRES LATÉRALES)

Procéder comme suit:

- ☐ tourner la bague tournante **B**-fig. 63 sur la zone rouge;
- ☐ tourner la bague **A** sur 4 ;
- ☐ tourner la bague tournante **D** sur ;
- ☐ désactiver le recyclage d'air intérieur en plaçant la manette **E** sur .

Le désembuage/dégivrage terminé, agir sur les commandes d'utilisation normale pour rétablir les conditions de confort souhaitées.

Anti-embuage des vitres

En cas de grande humidité extérieure et/ou de pluie et/ou de grandes différences de températures entre l'intérieur et l'extérieur de l'habitacle, il est conseillé d'effectuer la manœuvre suivante afin de prévenir l'embuage des vitres:

- ☐ désactiver le recyclage d'air intérieur en plaçant la manette **E**-fig. 63 sur .
- ☐ tourner la bague tournante **B** sur la zone rouge;
- ☐ tourner la bague **A** sur 2;
- ☐ tourner la bague tournante **D** sur  avec possibilité de passer sur la position  au cas où il n'y a aucune trace d'embuage des vitres.

DESEMBUAGE/DEGIVRAGE LUNETTE CHAUFFANTE ET RETROVISEURS EXTERIEURS ELECTRIQUES (si prévu)

Appuyer sur le bouton **C**-fig. 63 pour activer cette fonction: lors de l'enclenchement de la fonction, celle-ci est mise en évidence par l'allumage du voyant sur le bouton même.

La fonction est temporisée et désactivée automatiquement après le temps établi. Pour exclure à l'avance la fonction, appuyer de nouveau sur le bouton **C**.

ATTENTION Ne pas appliquer d'adhésifs sur la partie intérieure de la vitre arrière près des filaments de la lunette chauffante afin d'éviter de l'endommager.

CLIMATISSEUR MANUEL (lorsqu'il est prévu)

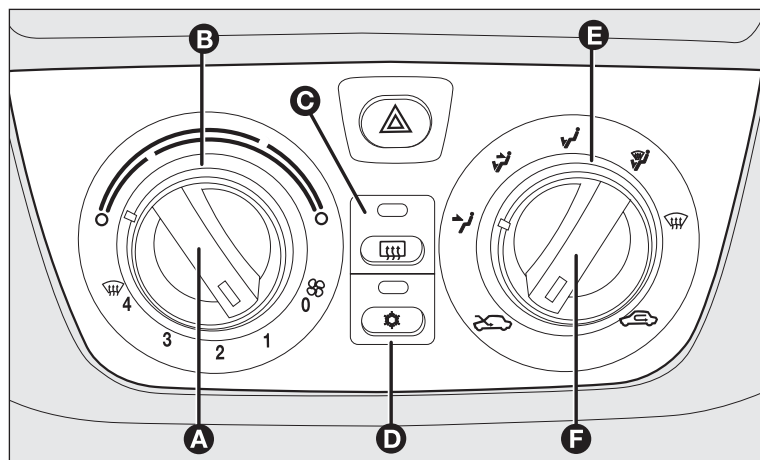


fig. 64

FOH0064m

COMMANDES fig. 64

- A** manette activation ventilateur et réglage vitesse
- B** bague tournante de réglage de la température d'air (mélange air chaud/froid);
- C** bouton activation/désactivation lunette chauffante;
- D** bouton activation/désactivation compresseur climatiseur;
- E** bague sélection distribution de l'air;
- F** manette activation/désactivation recyclage air intérieur.

DISTRIBUTION D'AIR

La bague tournante **E-fig. 64** permet à l'air introduit à l'intérieur de la voiture d'atteindre toutes les zones de l'habitacle selon 5 possibilité de choix:

- distribution d'air par les diffuseurs centraux et les bouches latérales (2) et (4) **fig. 60**;
- permet de distribuer l'air par les diffuseurs centraux et latéraux (2) et (4) et vers le bas (5) et (6) **fig. 60** (fonction bilevel);
- permet de distribuer l'air vers le bas (5) et (6) **fig. 60**;
- permet de distribuer l'air vers le bas (5) et (6) et en même temps vers le pare-brise (3) **fig. 60**;
- permet de désembuer et dégivrer le pare-brise (3) et les vitres latérales avant (1) **fig. 60**.

REGLAGE DE LA TEMPERATURE

Procéder comme suit:

Tourner la bague tournante **B-fig. 64** à droite (index sur la zone rouge) pour augmenter la température ou à gauche pour la diminuer;

REGLAGE DE LA VITESSE DU VENTILATEUR

Pour obtenir une bonne ventilation de l'habitacle, procéder comme suit:

- ☐ ouvrir complètement les diffuseurs d'air centraux (4) et latéraux (2) **fig. 60**;
- ☐ placer la bague tournante **B-fig. 64** sur la zone bleue;
- ☐ placer la manette **A** sur la vitesse voulue;
- ☐ placer la bague **E** sur ;
- ☐ désactiver le recyclage d'air intérieur en plaçant la manette **F** sur .

ACTIVATION RECYCLAGE D'AIR INTERIEUR

Déplacer la manette **F-fig. 64** sur .

Il est conseillé d'enclencher le recyclage d'air intérieur pendant les arrêts en colonne ou en traversant des tunnels afin d'éviter l'introduction d'air extérieur pollué. Toutefois, il faut éviter l'utilisation prolongée de cette fonction, surtout s'il y a plusieurs personnes à bord, pour éviter l'embuage des vitres.

ATTENTION Le recyclage d'air intérieur permet, selon la modalité de fonctionnement sélectionnée ("chauffage" ou "refroidissement"), d'arriver plus rapidement aux conditions désirées. Il est déconseillé d'enclencher le recyclage d'air intérieur pendant les journées pluvieuses/froides afin d'éviter la possibilité d'embuage des vitres.

CHAUFFAGE RAPIDE

Procéder comme suit:

- ☐ fermer tous les diffuseurs sur la planche de bord;
- ☐ tourner la bague tournante **B-fig. 64** sur la zone rouge;
- ☐ tourner la bague **A** sur 4 ;
- ☐ tourner la bague tournante **E** sur .

DESEMBUAGE/DEGIVRAGE RAPIDE DES VITRES AVANT (PARE-BRISE ET VITRES LATERALES)

Procéder comme suit:

- ☐ tourner la bague tournante **B-fig. 64** sur la zone rouge;
- ☐ tourner la bague **A** sur 4 ;
- ☐ tourner la bague tournante **E** sur ;
- ☐ désactiver le recyclage d'air intérieur en plaçant la manette **F** sur .

Le désembuage/dégivrage terminé, agir sur les commandes d'utilisation normale pour rétablir les conditions de confort souhaitées.

Anti-embuage des vitres

En cas de grande humidité extérieure et/ou de pluie et/ou de grandes différences de températures entre l'intérieur et l'extérieur de l'habitacle, il est conseillé d'effectuer la manœuvre suivante afin de prévenir l'embuage des vitres:

- ☐ désactiver le recyclage d'air intérieur en plaçant la manette **F-fig. 64** sur ;
- ☐ tourner la bague tournante **B** sur la zone rouge;
- ☐ tourner la bague **A** sur 2;

- ☐ tourner la bague tournante **E** sur  avec possibilité de passer sur la position  au cas où il n'y a aucune trace d'embuage des vitres.

ATTENTION Le climatiseur est très utile pour accélérer le désembuage des vitres: par conséquent, il suffit d'effectuer la manœuvre de désembuage comme décrit précédemment et d'activer le climatiseur en appuyant sur le bouton **D**.

DESEMBUAGE/DEGIVRAGE LUNETTE CHAUFFANTE ET RETROVISEURS EXTERIEURS ELECTRIQUES (lorsqu'il est prévu)

Appuyer sur le bouton **C**-fig. 64 pour activer cette fonction: lors de l'enclenchement de la fonction, celle-ci est mise en évidence par l'allumage du voyant sur le bouton même.

La fonction est temporisée et désactivée automatiquement après le temps établi. Pour exclure à l'avance la fonction, appuyer de nouveau sur le bouton **C**.

ATTENTION Ne pas appliquer d'adhésifs sur la partie intérieure de la vitre arrière près des filaments de la lunette chauffante afin d'éviter de l'endommager.

CLIMATISATION (refroidissement et déshumidification)

Procéder comme suit:

- ☐ placer la bague tournante **B**-fig. 64 sur la zone bleue pour sélectionner la température;
- ☐ tourner la bague **A** sur la vitesse souhaitée;
- ☐ placer la bague **E** sur ;
- ☐ placer la bague **F** sur .
- ☐ appuyer sur le bouton **D**  (allumage du voyant sur le bouton).

Réglage refroidissement

Procéder comme suit:

- ☐ désactiver le recyclage d'air intérieur en plaçant la manette **F**-fig. 64 sur ;
- ☐ tourner la bague tournante **B** dans le sens des aiguilles pour augmenter la température;
- ☐ tourner la bague **A** dans le sens inverse des aiguilles pour diminuer la vitesse du ventilateur.

ENTRETIEN DU CIRCUIT

Pendant l'hiver le système de climatisation doit être mis en fonction au moins une fois par mois pendant au moins 10 minutes. Avant l'été vérifier l'efficacité du système auprès du Réseau Après-vente Fiat.

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE BIZONE (lorsqu'il est prévu)

GENERALITES

Le climatiseur automatique bi-zone règle la température, la distribution d'air dans l'habitacle sur deux zones: côté conducteur et côté passager. Le contrôle de la température se base sur la "température équivalente": à savoir, le système travaille de façon continue pour garder constant le confort de l'habitacle et compenser les variations éventuelles des conditions climatiques extérieures, y compris l'irradiation solaire relevée par un capteur prévu à cet effet.

Les paramètres et les fonctions contrôlées automatiquement sont:

- ☐ température air aux diffuseurs côté conducteur/passager avant;
- ☐ distribution d'air aux diffuseurs côté conducteur/passager avant;
- ☐ vitesse du ventilateur (variation continue du flux d'air);

☐ activation du compresseur (pour le refroidissement/déshumidification de l'air);

☐ recyclage d'air.

Toutes ces fonctions sont modifiables manuellement, c'est à dire qu'il est possible d'intervenir sur le système en sélectionnant à son propre gré une ou plusieurs fonctions et en modifier les paramètres. Cependant, de cette façon, on exclut le contrôle automatique des fonctions modifiées manuellement sur lesquelles le système n'intervient que pour des raisons de sécurité (ex. risque d'embuage).

Les choix manuels prédominent sur les choix automatiques et restent mémorisés jusqu'à ce que l'utilisateur remet leur contrôle à l'automatisme, sauf dans les cas où le système intervient pour des raisons de sécurité particulières.

Le réglage manuel d'une fonction ne compromet pas le contrôle des autres automatiques.

La quantité d'air introduit dans l'habitacle est indépendante de la vitesse de la voiture, car elle est réglée par le ventilateur contrôlé électroniquement.

La température de l'air introduit est toujours contrôlée automatiquement (sauf lorsque le système est éteint ou dans certaines conditions si le compresseur est désactivée), en fonction des températures établies sur l'affichage du conducteur et du passager avant.

Le système permet de régler ou de modifier manuellement les paramètres et les fonctions suivants:

- ☐ températures air côté conducteur/passager avant;
- ☐ vitesse du ventilateur (variation continue);
- ☐ assiette distribution de l'air sur cinq positions (conducteur/passager avant);
- ☐ habilitation compresseur;
- ☐ priorité distribution mono-zone/bi-zone;
- ☐ fonction dégivrage/désembuage rapide;
- ☐ recyclage de l'air;
- ☐ lunette chauffante;
- ☐ extinction du système.

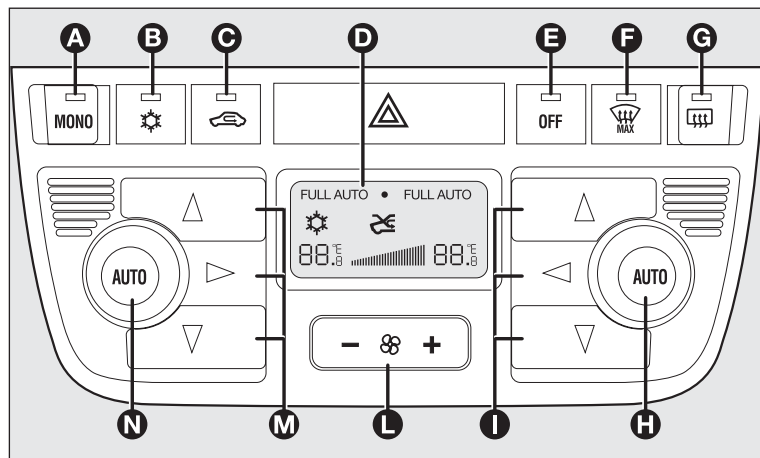


fig. 65

F0H0065m

COMMANDES fig. 65

- A** bouton activation fonction **MONO** (alignement températures sélectionnées)
- B** bouton activation/désactivation du compresseur climatiseur
- C** bouton activation/désactivation pour le recyclage d'air intérieur
- D** affichage informations du climatiseur
- E** bouton extinction climatiseur
- F** bouton pour l'activation de la fonction **MAX-DEF** (dégivrage/désembuage rapide des vitres avant)
- G** bouton activation/désactivation lunette chauffante
- H** bouton pour l'activation de la fonction **AUTO** (fonctionnement automatique) et manette de réglage de la température côté passager
- I** bouton distribution d'air côté passager

- L** augmentation/diminution vitesse ventilateur
- M** bouton sélection distribution d'air côté conducteur
- N** bouton pour l'activation de la fonction **AUTO** (fonctionnement automatique) et manette de réglage de la température côté conducteur

UTILISATION DU SYSTEME DE CLIMATISATION

Le système peut être activé de différentes façons, mais nous conseillons de commencer en appuyant sur un des boutons **AUTO** et en tournant les manettes pour sélectionner sur l'affichage les températures désirées.

Etant donné que le système gère deux zones de l'habitacle, le conducteur et le passager avant peuvent sélectionner des valeurs de température différentes, avec une différence maximum autorisée de 7 °C.

De cette manière, le système commencera à fonctionner de façon complètement automatique pour arriver le plus rapidement possible aux températures de confort en fonction de celles sélectionnées. Le système règle la température, la quantité et la distribution de l'air introduit dans l'habitacle et gère la fonction de recyclage et l'introduction du compresseur climatiseur.

Durant le fonctionnement complètement automatique, les seules interventions manuelles demandées sont l'activation éventuelle des fonctions suivantes:

- ☐ **MONO**, pour aligner la température et la distribution de l'air côté passager ou zone passagers arrière avec celle côté conducteur;
- ☐ , recyclage de l'air, pour maintenir le recyclage toujours enclenché ou toujours exclu;
- ☐ , pour accélérer le désembuage/dégivrage des glaces avant, de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs;
- ☐ , pour désembuer/dégivrer la lunette chauffante et les rétroviseurs extérieurs.

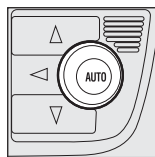
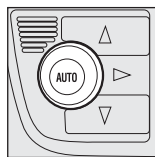
Durant le fonctionnement complètement automatique du système, il est possible de changer à tout moment les températures sélectionnées, la distribution de l'air et la vitesse du ventilateur en agissant sur les boutons ou bagues correspondants: le système modifiera automatiquement ses propres sélections pour s'adapter aux nouvelles demandes.

Pendant le fonctionnement complètement automatique (**FULL AUTO**), en variant la distribution et/ou la quantité d'air et/ou l'enclenchement du compresseur et/ou le recyclage, l'inscription **FULL** disparaît. Ainsi les fonctions passent du contrôle automatique à celui manuel jusqu'à une nouvelle pression sur le bouton **AUTO**.

La vitesse du ventilateur est unique pour toutes les zones de l'habitacle.

Une ou plusieurs fonctions enclenchées manuellement, le réglage de la température de l'air introduit continue à être géré automatiquement, sauf dans le cas de compresseur désactivé: en effet, dans cette condition, l'air introduit dans l'habitacle ne peut avoir une température inférieure à celle de l'air extérieur.

COMMANDES



(manette **N**) et droite (manette **H**) de l'habitacle.

Etant donné que le système gère deux zones de l'habitacle, le conducteur et le passager avant peuvent sélectionner des valeurs de température différentes, avec une différence maximum autorisée de 7 °C.

Les températures sélectionnées sont mises en évidence par l'affichage placé près des manettes.

Manettes pour le réglage de la température de l'air H-N

En tournant les manettes dans le sens des aiguilles ou dans le sens inverse des aiguilles, on augmente ou on diminue la température de l'air demandé respectivement dans

En appuyant sur le bouton **A (MONO)** on aligne automatiquement la température de l'air dans la zone passager avant à celle côté conducteur; donc la même température peut être sélectionnée dans les deux zones en tournant la manette (**N**) côté conducteur.

Cette fonction est prévue pour faciliter le réglage de la température de l'intérieur de l'habitacle lorsque sur la voiture il n'y a que le conducteur.

Pour revenir à la gestion séparée des températures et de la distribution de l'air dans les deux zones de l'habitacle, il est suffisant de tourner les manettes (**H**) ou d'appuyer de nouveau sur le bouton (**A-MONO**) lorsque le voyant sur le bouton est allumé.

En tournant complètement les manettes à droite ou à gauche jusqu'à les ramener sur les sélections extrêmes **HI** ou **LO**, on enclenche respectivement les fonctions de chauffage ou de refroidissement:

☐ Fonction **HI** (chauffage maximum): elle s'enclenche en tournant la manette de la température dans le sens des aiguilles au-delà de la valeur maximale (32 °C). Elle peut être activée du côté conducteur ou passager avant ou bien par tous les deux (même en sélectionnant la fonction **MONO**).

Cette fonction peut être enclenchée lorsqu'on souhaite réchauffer le plus rapidement possible l'habitacle, en profitant au maximum de la puissance du système.

La fonction utilise la température maximale du liquide de chauffage, tandis que la répartition de l'air et la vitesse du ventilateur sont sélectionnées par le système en fonction des conditions de l'environnement.

En particulier, si le liquide de chauffage n'est pas suffisamment chaud, la fonction n'enclenche pas tout de suite la vitesse maximale du ventilateur, pour limiter l'entrée de l'air pas assez chaud dans l'habitacle.

Lorsque la fonction est enclenchée, toutes les sélections manuelles sont quand même autorisées.

Pour désactiver la fonction il est suffisant de tourner dans le sens inverse des aiguilles la manette de la température, en sélectionnant ensuite la température souhaitée.

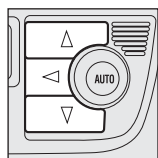
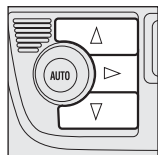
☐ Fonction **LO** (refroidissement maximum):

elle s'enclenche en tournant dans le sens inverse des aiguilles la manette de la température au-delà de la valeur minimum (16 °C). Elle peut être activée par le côté conducteur et passager avant ou bien par tous les deux (même en sélectionnant la fonction **MONO**).

Cette fonction peut être enclenchée lorsqu'on souhaite refroidir le plus rapidement possible l'habitacle, en profitant au maximum de la puissance du système. La fonction enclenche le recyclage de l'air et le compresseur du climatiseur, tandis que la répartition de l'air et la vitesse du venti-

lateur sont sélectionnées par le système en fonction des conditions de l'environnement. Lorsque la fonction est enclenchée, toutes les sélections manuelles sont quand même autorisées.

Pour désactiver la fonction il est suffisant de tourner dans le sens des aiguilles la manette de la température, en sélectionnant la température souhaitée.



Boutons distribution air (I-M)

En appuyant sur les boutons, il est possible de sélectionner manuellement pour le côté gauche et droit de l'habitacle une des cinq possibles répartitions d'air:

- ▲ Flux d'air vers les diffuseurs du pare-brise et des glaces latérales avant pour le désembuage ou le dégivrage des glaces.
- Flux d'air vers les bouches d'aération centrales et latérales de la planche pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.
- ▼ Flux d'air vers les diffuseurs zone des pieds avant et arrière. Cette distribution, grâce à la naturelle tendance de la chaleur de se diffuser vers le haut,

est celle qui permet dans un temps bref de réchauffer l'habitacle en donnant une sensation immédiate de chaleur.

► Répartition du flux d'air entre les diffuseurs dans la zone des pieds (air plus chaud) et les bouches d'aération centrales et latérales de la planche (air plus frais). Cette distribution de l'air est particulièrement utile dans les demi-saisons (printemps-automne), en présence d'irradiation solaire.

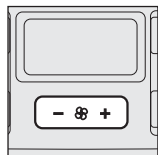
◆ Répartition du flux d'air entre les diffuseurs dans la zone des pieds et les diffuseurs pour le dégivrage/désembuage du pare-brise et des glaces latérales avant. Cette distribution d'air permet un bon chauffage de l'habitacle en prévenant l'embuage possible des vitres.

La distribution de l'air est visualisée par l'allumage des voyants correspondants sur les boutons sélectionnés.

Lorsqu'une fonction combinée est sélectionnée, en appuyant sur un bouton, on enclenche cette fonction-là, simultanément à celles déjà sélectionnées. Si, au contraire, on appuie sur un bouton dont la fonction est déjà active, celle-ci sera annulée et le voyant correspondant s'éteint.

Pour rétablir le contrôle automatique de la distribution de l'air après une sélection manuelle, appuyer sur le bouton **AUTO**.

Lorsque le conducteur sélectionne la distribution d'air vers le pare-brise, il aligne aussi automatiquement vers le pare-brise la distribution d'air côté passager. Le passager peut tout de même sélectionner successivement une distribution différente d'air, en appuyant sur les boutons correspondants.



Boutons de réglage vitesse du ventilateur (L)

En appuyant sur les extrémités du bouton  on augmente ou on diminue la vitesse du ventilateur et, par conséquent, la quantité d'air introduit dans l'habitacle, tout en gardant l'objectif de la température demandée.

La vitesse du ventilateur est visualisée par les barres éclairées sur l'affichage

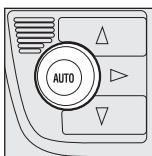
- ☐ Vitesse maximum du ventilateur = toutes les barres allumées
- ☐ Vitesse minimum du ventilateur = une barre allumée.

Le ventilateur peut être exclu uniquement si le compresseur du climatiseur a été désactivée en appuyant sur le bouton **B**.

ATTENTION Pour rétablir le contrôle automatique de la vitesse du ventilateur après un réglage manuel, appuyer sur le bouton **AUTO**.



Boutons **AUTO (H-N)** (fonctionnement automatique)



En appuyant sur le bouton **AUTO** côté conducteur et/ou côté passager avant, le système règle automatiquement, dans les zones correspondantes, la quantité et la distribution d'air introduite dans l'habitacle en annulant tous les réglages manuels précédents.

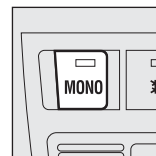
Cette condition est signalée par l'apparition de l'inscription **FULL AUTO** sur l'affichage avant.

En intervenant manuellement sur au moins une des fonctions gérées automatiquement par le système (recyclage d'air, distribution d'air, vitesse du ventilateur ou désactivation du compresseur du climatiseur), l'inscription **FULL** s'éteint sur l'affichage pour signaler que le système ne contrôle plus de façon autonome toutes les fonctions (sauf le contrôle de la température qui est toujours automatique).

ATTENTION Si, à cause des interventions manuelles sur les fonctions, le système n'est plus en mesure de garantir la réalisation et le maintien de la température demandée dans les différentes zones de l'habitacle, la température sélectionnée clignote pour signaler la difficulté rencontrée

par le système et l'inscription **AUTO** s'éteint après une minute.

Pour rétablir à tout moment le contrôle automatique du système après une ou plusieurs sélections manuelles, appuyer sur le bouton **AUTO**.



Bouton **MONO (A)** (alignement des températures sélectionnées et de la distribution de l'air)

En appuyant sur le bouton **MONO** on aligne automatiquement la température et la distribution de l'air côté passager avant à celle côté conducteur et on peut donc régler la même température et la distribution de l'air entre les deux zones en ne tournant que la manette côté conducteur. Cette fonction est prévue pour faciliter le réglage de la température de tout l'habitacle quand il n'y a que le conducteur dans la voiture.

Pour revenir à la gestion séparée des températures et de la distribution de l'air dans les deux zones de l'habitacle, il suffit de tourner la bague **H-fig. 65** ou d'appuyer de nouveau sur le bouton **MONO A** lorsque le voyant sur le bouton est allumé.



Bouton activation/désactivation du recyclage d'air (C)

Le recyclage d'air est géré suivant les logiques de fonctionnement suivantes:

- ❑ enclenchement forcé (recyclage d'air toujours enclenché), signalé par l'allumage du voyant sur le bouton **C** fig. 65 et par le symbole  sur l'affichage;
- ❑ désactivation forcée (recyclage d'air toujours désactivé avec entrée de l'air de l'extérieur), signalée par l'extinction du voyant sur le bouton et par le symbole  sur l'affichage.

Ces conditions de fonctionnement sont obtenues en appuyant sur le bouton de recyclage d'air **C**.

Le système désactive automatiquement le recyclage pour des raisons de sécurité et permet le changement de l'air.

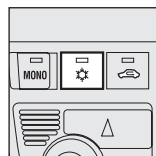


ATTENTION

Il est conseillé de ne pas utiliser la fonction de recyclage d'air intérieur lorsque la température extérieure est basse, car les vitres pourraient s'embuer rapidement.

ATTENTION L'enclenchement du recyclage permet, (pour réchauffer ou refroidir l'habitacle), de rejoindre plus rapidement les conditions voulues. Toutefois, nous déconseillons vivement l'utilisation du recyclage par temps froid ou pluvieux car la possibilité d'embuer l'intérieur des glaces augmenterait considérablement, surtout si le compresseur climatiseur n'est pas activé.

Pour des températures extérieures inférieures à 5°-7°C le recyclage d'air est forcé désactivé (entrée d'air de l'extérieur) pour éviter de possibles phénomènes d'embuage.



Bouton activation/désactivation compresseur climatiseur B

En appuyant sur le bouton  lorsque le voyant est allumé sur le bouton même, on désactive le compresseur du climatiseur et le voyant s'éteint. En appuyant sur le bouton lorsque le voyant est éteint, on rétablit l'enclenchement du compresseur au contrôle automatique du système; cette condition est mise en évidence par l'allumage du voyant sur le bouton.

Quand on désactive le compresseur du climatiseur, le système désactive le recyclage pour éviter l'embuage possible des vitres. Même si le système est en mesure de garder la température demandée, l'ins-

cription **FULL** disparaît sur l'affichage. Si, par contre, le système n'est plus en mesure de garder la température, les numéros clignotent et l'inscription **AUTO** s'éteint.

ATTENTION Si le compresseur est désactivé, il n'est pas possible d'introduire dans l'habitacle de l'air à une température inférieure à la température extérieure; en outre, dans des conditions de l'environnement particulières, les glaces pourraient s'embuer rapidement car l'air ne peut être déshumidifié.

La désactivation du compresseur reste mémorisée même après l'arrêt du moteur. Pour rétablir le contrôle automatique de l'enclenchement du compresseur, appuyer de nouveau sur le bouton  (dans ce cas le système ne fonctionne que comme réchauffeur) ou bien appuyer sur le bouton **AUTO**.

Lorsque le compresseur est désactivé, si la température extérieure est supérieure à celle sélectionnée, le système n'est pas en mesure de satisfaire la demande et il le signale par le clignotement de la température sélectionnée sur l'affichage, pendant quelques secondes, après quoi l'inscription **AUTO** s'éteint.

Lorsque le compresseur climatiseur est désactivé, il est possible de mettre à zéro manuellement la vitesse du ventilateur (aucune barre visualisée).

Lorsque le compresseur climatiseur est actif et le moteur tourne, la vitesse du ventilateur peut descendre uniquement jusqu'au minimum (une barre visualisée).



Bouton pour le désembuage/dégivrage rapide des glaces F

En appuyant sur ce bouton, le climatiseur active automatiquement toutes les fonctions nécessaires pour accélérer le désembuage/dégivrage du pare-brise et des glaces latérales:

- ☐ il enclenche le compresseur du climatiseur lorsque les conditions climatiques le permettent;
- ☐ il désactive le recyclage d'air;
- ☐ il sélectionne la température maximum de l'air (**HI**) sur les deux zones;
- ☐ il enclenche une vitesse du ventilateur qui est en fonction de la température du liquide de refroidissement du moteur, pour limiter l'entrée d'air non suffisamment chaud pour désembuer les glaces;
- ☐ il dirige le flux d'air vers les diffuseurs du pare-brise et des glaces latérales avant;
- ☐ il enclenche la lunette chauffante

ATTENTION La fonction de désembuage/dégivrage rapide des glaces reste enclenchée pendant 3 minutes environ, dès que le liquide de refroidissement du moteur dépasse 50 °C (versions essence) ou 35 °C (versions Multijet).

Lorsque la fonction est enclenchée, le voyant sur le bouton correspondant et ce-

lui sur le bouton de la lunette chauffante s'allument; sur l'affichage s'éteint l'inscription **FULL AUTO**.

Lorsque la fonction est enclenchée, les seules interventions manuelles possibles sont le réglage manuel de la vitesse du ventilateur et la désactivation de la lunette chauffante.

Pour rétablir les conditions de fonctionnement existant avant l'activation, il suffit d'appuyer indifféremment sur le bouton **F-fig. 65**, sur le bouton du recyclage d'air **C**, sur le bouton du compresseur **B** ou sur les boutons **AUTO** (**N** ou **H**).

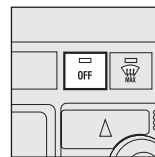


Bouton de désembuage/dégivrage de la lunette chauffante et des rétroviseurs extérieurs G

En appuyant sur ce bouton on enclenche le désembuage/dégivrage de la lunette chauffante. L'enclenchement de cette fonction est signalé par l'allumage du voyant sur le bouton.

La fonction se désactive automatiquement après le temps établi, ou en appuyant de nouveau sur le bouton ou à l'arrêt du moteur et ne s'enclenche pas au démarrage suivant.

ATTENTION Ne pas appliquer de décalcomanies sur les filaments électriques dans la partie intérieure de la lunette chauffante afin d'éviter de l'endommager et d'en compromettre le fonctionnement.



Extinction du système OFF E

Le système de climatisation se désactive en appuyant sur le bouton **E** et, par conséquent, l'affichage s'éteint.

Les conditions du système de climatisation, lorsque le système est éteint, sont les suivantes:

- ☐ les voyants sont éteints;
- ☐ les températures sélectionnées ne sont pas visualisées;
- ☐ le recyclage de l'air est enclenché, en isolant ainsi l'habitacle de l'extérieur;
- ☐ le compresseur du climatiseur est désactivé;
- ☐ le ventilateur est éteint.

Même si le système est éteint, la lunette chauffante peut être activée ou désactivée manuellement en appuyant sur le bouton **G**.

ATTENTION La centrale du système de climatisation mémorise les réglages du système avant l'extinction et les rétablit en appuyant sur n'importe quel bouton du système (sauf celui de la lunette chauffante); si la fonction de la touche appuyée n'était pas active avant l'extinction, elle sera elle aussi activée; si elle était active, elle restera ainsi.

Si l'on souhaite rallumer le système de climatisation automatiquement, appuyer sur le bouton **AUTO**.

FEUX EXTERIEURS

Le levier gauche regroupe les commandes des feux extérieurs.

L'éclairage extérieur se produit uniquement avec la clé de contact tournée sur MAR.

FEUX ETEINTS fig. 66

Tourner la bague en position ○.

FEUX DE POSITION fig. 67

Tourner la bague en position ☀.

Sur le tableau de bord s'éclaire le témoin ☀.

FEUX DE CROISEMENT fig. 68

Tourner la bague en position ☞.

Sur le tableau de bord s'éclaire le témoin ☞.

FEUX DE ROUTE fig. 69

Avec la bague en position ☞ tirer le levier vers le volant (position stable).

Sur le tableau de bord s'éclaire le témoin ☞.

Pour éteindre les feux de route, tirer de nouveau le levier vers le volant (les feux de croisement se rallument).

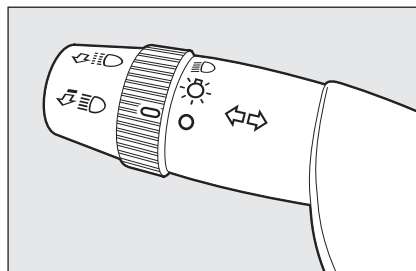


fig. 66

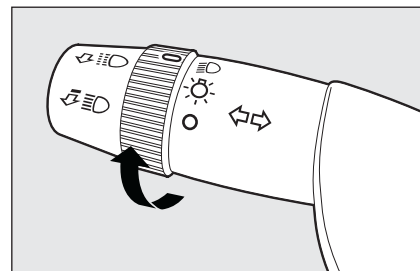


fig. 67

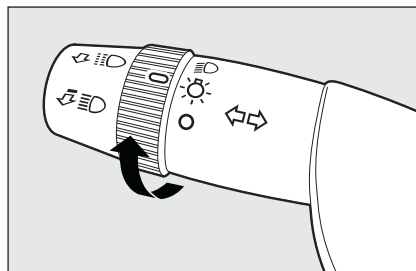


fig. 68

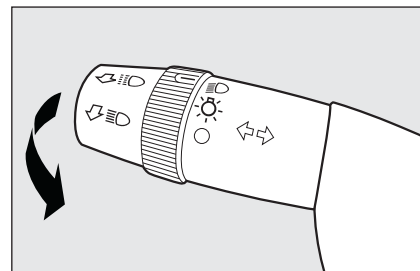


fig. 69

APPEL DE PHARES

Tirer le levier vers le volant (position instable) indépendamment de la position de la bague. Sur le tableau de bord s'éclaire le témoin ☞.

Feux de stationnement fig. 67

Clé de contact sur **STOP** ou extraite, tourner la bague sur ☀. Le témoin ☀ s'affiche au combiné de bord et tous les feux de position et les feux de plaque s'allument. En déplaçant le levier vers le haut ① on allume les feux de position côté droit; en le déplaçant vers le bas ② on allume ceux de gauche. Dans les deux cas, le témoin ☀ ne s'allume pas au combiné de bord.

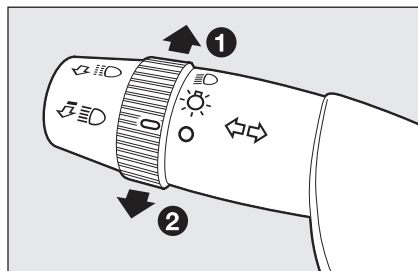


fig. 70

F0H0071m

INDICATEURS DE DIRECTION fig. 70

Placer le levier en position :

- ☐ en haut (position stable 1): activation des indicateurs de direction droits;
- ☐ en bas (position stable 2): activation des indicateurs de direction gauches.

Sur le tableau de bord s'éclaire par intermittence le témoin ou .

Les indicateurs de direction se désactivent automatiquement en ramenant la voiture en position de marche rectiligne.

En voulant signaler un changement de voie momentané, qui n'exige qu'une faible rotation du volant, on peut déplacer le levier vers le haut ou vers le bas sans atteindre le déclic (position instable). En le lâchant, le levier revient au point de départ.

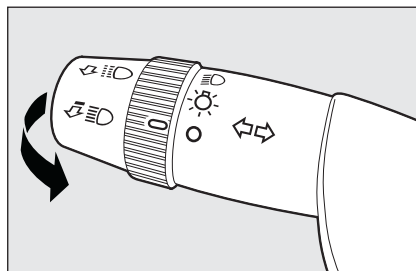


fig. 71

F0H0070m

DISPOSITIF "FOLLOW ME HOME" fig. 71

Il permet, pendant une certaine période de temps, d'éclairer l'espace devant la voiture.

Activation

La clé de contact en position **STOP** ou enlevée, tirer le levier vers le volant dans les 2 minutes depuis l'extinction du moteur.

A chaque actionnement du levier, l'allumage des feux est prolongé de 30 secondes, jusqu'à un maximum de 210 secondes; une fois cette période de temps écoulée, les feux s'éteignent automatiquement.

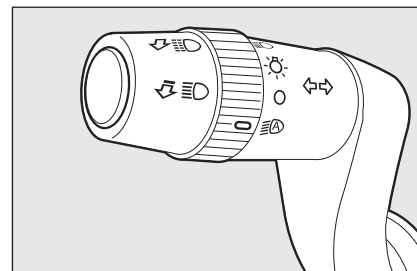


fig. 72

F0H0072m

CAPTEUR DE FEUX AUTOMATIQUES (capteur de luminosité) (lorsqu'il est prévu)

Il relève les variations de l'intensité lumineuse extérieure en fonction de la sensibilité à la lumière programmée: l'allumage des feux extérieurs s'active en fonction de la sensibilité à la luminosité programmée par rapport à l'intensité de lumière externe. La sensibilité du capteur de luminosité peut être réglé grâce au menu de configuration de l'écran multifonction.

Activation

Tourner la bague en position fig. 72 on obtient ainsi l'allumage simultané des feux de position et des feux de croisement, fonction de la luminosité externe.

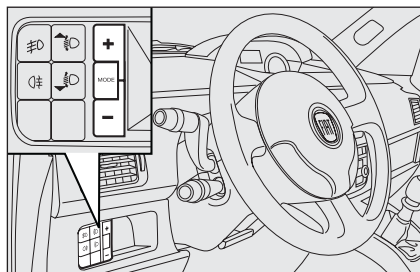


fig. 73

Lorsqu'on active le capteur feux automatiques, l'écran multifonction affiche le niveau de sensibilité programmée du capteur. Pendant l'affichage, on peut régler le niveau de sensibilité à l'aide des touches + et - (voir **fig. 73**).

Désactivation

Lorsque le capteur commande l'extinction, on obtient la désactivation des feux de croisement et, après environ 10 secondes, des feux de position.

Si au cours de l'éclairage automatique les feux de route sont activés (manuellement, par l'utilisateur), ils s'éteignent lors de l'extinction automatique des feux.

ATTENTION Le capteur n'est pas en mesure de relever la présence de brouillard, donc, dans de telles conditions, régler manuellement l'allumage des feux.

NETTOYAGE DES VITRES

ESSUIE-GLACE/LAVE-VITRES

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur **MAR**.

Le levier **fig. 74** droit peut avoir cinq positions différentes:

A essuie-glace arrêté

B fonctionnement à intermittence.

Le levier en position **B**, en tournant la bague **F** il est possible de sélectionner quatre vitesses possibles de fonctionnement de manière intermittente:

 = intermittence très lente

-- = intermittence lente

--- = intermittence moyenne

---- = intermittence rapide

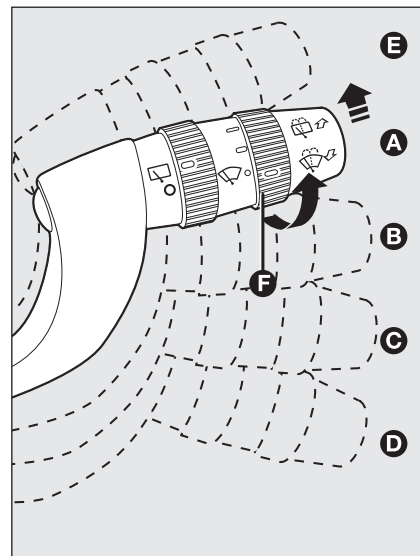


fig. 74

C fonctionnement continu lent;

D fonctionnement continu rapide;

E fonctionnement rapide temporaire (position instable).

Le fonctionnement en position **E** est limité au temps auquel on garde manuellement le levier dans cette position. Lors du relâchement du levier, celui-ci revient dans la position **A** en arrêtant automatiquement l'essuie-glace.

ATTENTION Effectuer le remplacement des balais selon ce qui est indiqué au chapitre "Entretien de la voiture".



Ne pas utiliser l'essuie-glace pour libérer le pare-brise de couches accumulées de neige ou verglas. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le protège-moteur intervient et en empêche le fonctionnement même pendant quelques secondes. Si successivement le fonctionnement n'est pas rétabli, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

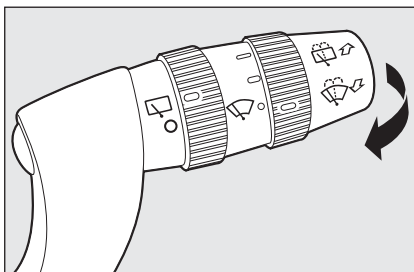


fig. 75

F0H0074m

Fonction "Lavage intelligent" fig. 75

En tirant le levier vers le volant (position instable) on actionne le jet du liquide du lave-glace.

En gardant le levier tiré pendant plus d'une demie seconde, il est possible d'activer automatiquement par un seul mouvement le jet du lave-glace et l'essuie-glace.

Lorsqu'on lâche le levier, le jet s'interrompt immédiatement, alors que le fonctionnement de l'essuie-glace achève après quatre battements.

Le cycle est terminé par un battement de l'essuie-glace cinq secondes après.

CAPTEUR DE PLUIE (lorsqu'il est prévu)

Le capteur de pluie **A** est placé derrière le miroir rétroviseur intérieur, en contact avec le pare-brise et permet d'adapter automatiquement la fréquence des battements de l'essuie-glace à l'intensité de la pluie.

ATTENTION La vitre doit toujours être propre dans la zone du capteur.

Activation

Déplacer le levier droit d'un déclic vers le bas.

L'activation du capteur est signalée par un "battement" d'acquisition de la commande.

En tournant la bague **F-fig. 76** il est possible d'augmenter la sensibilité du capteur de pluie.

L'augmentation de la sensibilité du capteur de pluie est signalée par un "battement" d'acquisition et mise en fonction de la commande.

En actionnant le lave-glace avec le capteur de pluie enclenché, le cycle de lavage intelligent est réalisé, sans le battement supplémentaire après 5 secondes, à la fin duquel le capteur de pluie reprend son fonctionnement automatique normal.

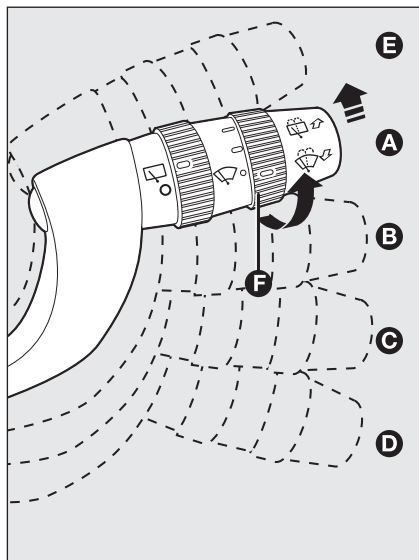


fig. 76

F0H0073m

Désactivation

Déplacer le levier de la position **B** ou tourner la clé de contact en position **STOP**.

Au démarrage suivant (clé en position **MAR**), le capteur ne se réactive pas même si le levier est resté en position **B**. Pour activer le capteur, déplacer le levier en position **A** ou **C** et ensuite en position **B** ou tourner la bague pour le réglage de la sensibilité.

L'activation du capteur est signalée par un "battement" de l'essuie-glace.

Le capteur de pluie est en mesure de reconnaître et de s'adapter automatiquement à la présence des conditions suivantes:

- ☐ présence d'impureté sur la surface de contrôle (dépôts de sel, saleté, etc.);
- ☐ différence entre le jour et la nuit.



ATTENTION

Des rayures d'eau peuvent provoquer des mouvements indésirables des balais.

ESSUIE-LUNETTE/ LAVE-LUNETTE fig. 77

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur **MAR**.

En tournant la bague **A** de la position **O** à la position  on actionne l'essuie-lunette selon ce qui suit:

- ☐ en modalité intermittente lorsque l'essuie-glace n'est pas en fonction
- ☐ en modalité synchrone (ayant la moitié de la fréquence de l'essuie-glace) lorsque l'essuie-glace est en fonction.

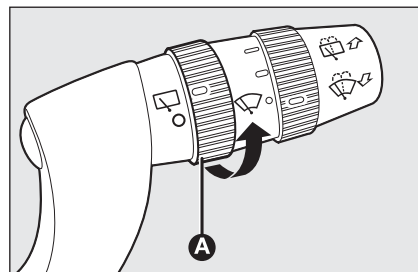


fig. 77

F0H0075m

Lorsque l'essuie-glace est en fonction et que la marche arrière est engagée, on obtient, même dans ce cas, l'activation de l'essuie-lunette en modalité continue.

En poussant le levier vers la planche (position instable) on actionne le jet du liquide du lave-lunette.

En poussant le levier pendant plus d'une demie seconde, on active aussi l'essuie-lunette.

Lorsqu'on lâche le levier, on active le lavage intelligent, comme pour l'essuie-glace.

CRUISE CONTROL (régulateur de vitesse constante) (lorsqu'il est prévu)

C'est un dispositif d'assistance à la conduite, à contrôle électronique, qui permet de conduire la voiture à une vitesse supérieure à 30 km/h sur les longs trajets droits et sur chaussée sèche, lorsque les variations de vitesse sont moindres (ex. parcours d'autoroute), à une vitesse désirée, sans enfoncer la pédale de l'accélérateur. L'utilisation du dispositif n'est toutefois pas nécessaire sur les routes suburbaines à grande circulation. Ne pas utiliser le dispositif en ville.

ENCLENCHEMENT DU DISPOSITIF

Tourner la bague **A-fig. 78** en position **ON**.

Le dispositif doit être enclenché uniquement en 4^{ème} ou 5^{ème} vitesse. Pendant les descentes avec le dispositif enclenché, il est possible que la vitesse de la voiture augmente légèrement par rapport à celle mémorisée.

Son enclenchement est mis en évidence par l'allumage du témoin  sur le tableau de bord et en même temps par le message (lorsqu'il est prévu) visualisé sur l'affichage multifonction reconfigurable.

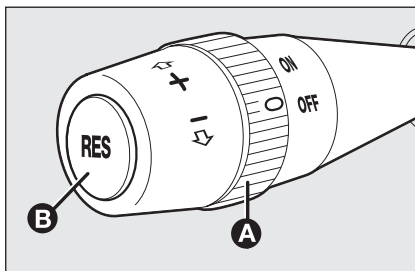


fig. 78

MEMORISATION VITESSE DE LA VOITURE

Procéder comme suit:

- ☐ tourner la bague **A-fig. 78** sur **ON** et appuyer sur la pédale de l'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée;
- ☐ déplacer le levier vers le haut (+) pendant au moins trois secondes, puis le relâcher: la vitesse de la voiture est mémorisée il est donc possible de lâcher la pédale de l'accélérateur.

En cas de nécessité (par exemple en cas de dépassement) il est possible d'accélérer en appuyant sur la pédale de l'accélérateur: en relâchant la pédale, la voiture retournera à la vitesse précédemment mémorisée.

RETABLISSEMENT DE LA VITESSE MEMORISEE

Si le dispositif a été désenclenché par exemple en appuyant sur la pédale du frein ou de l'embrayage, pour rétablir la vitesse mémorisée procéder comme suit:

- ☐ accélérer progressivement jusqu'à atteindre une vitesse proche à celle mémorisée;
- ☐ engager la vitesse sélectionnée au moment de la mémorisation de la vitesse (4^{ème} ou 5^{ème} vitesse);
- ☐ appuyer sur le bouton **RES B-fig. 78**.

AUGMENTATION DE LA VITESSE MEMORISEE

Elle peut se produire en deux façons:

- ☐ en appuyant sur l'accélérateur et en mémorisant successivement la nouvelle vitesse rejointe;
- ou
- ☐ en déplaçant le levier vers le haut (+).

A chaque actionnement du levier correspond une augmentation de la vitesse d'environ 1 km/h, alors qu'en tenant le levier vers le haut, la vitesse change de manière continue.



ATTENTION

Pendant la marche le dispositif activé, ne jamais placer le levier du changement de vitesse au point mort.

REDUCTION DE LA VITESSE MEMORISEE

Elle peut se produire en deux façons:

- ☐ en désactivant le dispositif et en mémorisant successivement la nouvelle vitesse;

ou

- ☐ en déplaçant le levier vers le bas (–) jusqu'à rejoindre la nouvelle vitesse qui restera automatiquement mémorisée.

A chaque actionnement du levier correspond une diminution de la vitesse d'environ 1 km/h, alors qu'en tenant le levier vers le bas, la vitesse change de manière continue.

DESENCLENCHEMENT DU DISPOSITIF

Tourner la bague **A**-fig. 78 sur **OFF** ou la clé de contact sur **STOP**. Le dispositif est automatiquement désenclenché dans un des cas suivants:

- ☐ en appuyant sur la pédale du frein ou de l'embrayage.



ATTENTION

En cas de fonctionnement défectueux ou de panne du dispositif, tourner la bague (A) sur OFF et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat après avoir vérifié l'intégrité du fusible de protection.

PLAFONNIERS

PLAFONNIER AVANT fig. 79

L'interrupteur **A** allume/éteint les lampes du plafonnier.

Avec l'interrupteur **A** en position centrale, les lampes **C** et **D** s'allument/s'éteignent quand on ouvre ou on ferme les portes avant.

Avec l'interrupteur **A** enfoncé à gauche, les lampes **C** et **D** sont éteintes.

Avec l'interrupteur **A** enfoncé à droite, les lampes **C** et **D** restent toujours allumées.

L'allumage/extinction des lampes est progressif.

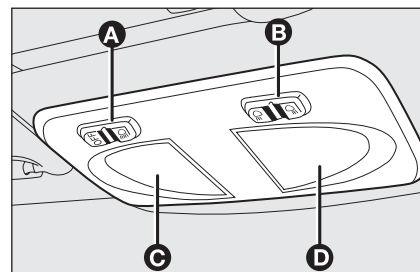


fig. 79

F0H0077m

L'interrupteur **B** a une fonction de spot; plafonnier éteint, il allume, un à la fois:

- ☐ la lampe **C** si elle est enfoncée à gauche;
- ☐ la lampe **D** si elle est enfoncée à droite.

ATTENTION Avant de descendre de la voiture, s'assurer que les deux interrupteurs se trouvent bien en position centrale. Ainsi les lampes s'éteindront quand les portes sont fermées et l'on évitera de décharger la batterie.

En tout cas, si on oublie l'interrupteur dans la position toujours allumé, le plafonnier s'éteint automatiquement 15 minutes après l'extinction du moteur.

Temporisation éclairage plafonnier

Pour faciliter l'entrée et la sortie de la voiture, surtout la nuit ou dans des lieux peu éclairés, 2 logiques de temporisation sont disponibles:

TEMPORISATION À L'ENTRÉE EN VOITURE

Les lampes s'allument en respectant les modalités suivantes:

- ☐ au déverrouillage de la porte pendant 10 secondes environ;
- ☐ à l'ouverture d'une des portes pendant 3 minutes environ;
- ☐ à la fermeture des portes (dans un délai de 3 minutes) pendant 10 secondes environ.

La temporisation est interrompue quand on tourne la clé de contact sur **MAR**.

TEMPORISATION À LA SORTIE DE LA VOITURE

Après avoir sorti la clé du contacteur, les lampes du plafonnier s'allument selon les modalités suivantes:

- ☐ dans les 2 minutes qui suivent l'arrêt du moteur pendant environ 10 secondes;
- ☐ à l'ouverture d'une des portes pendant environ 3 minutes;
- ☐ à la fermeture d'une porte (dans un délai de 3 minutes) pendant environ 10 secondes.

La temporisation se termine automatiquement au verrouillage des portes.

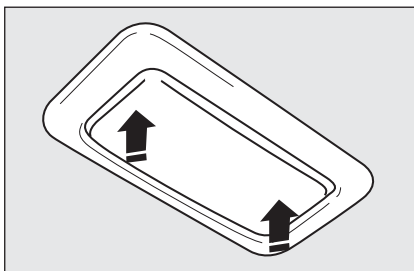


fig. 80

F0H0078m

PLAFONNIER ARRIERE (où prévu)

La lampe s'allume/éteint en appuyant sur le transparent basculant à droite ou à gauche comme illustré dans les **fig. 80-81**.

En présence du meuble longitudinal au pavillon, le plafonnier est intégré dans le meuble **fig. 81**.

En présence de toit ouvrant, sur le pavillon arrière sont situés deux plafonniers de 5W chacun **fig. 82**.

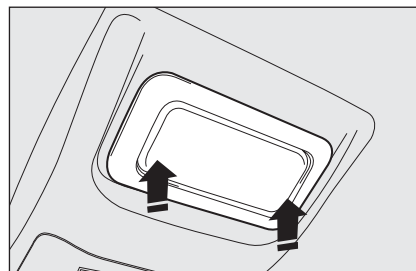


fig. 81

F0H0079m

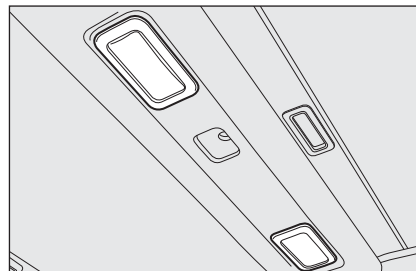


fig. 82

F0H0254m

BOUTONS DE COMMANDE DES FEUX

FEUX DE DETRESSE fig. 83-84

On les allume en appuyant sur l'interrupteur instable (A), quelle que soit la position de la clé de contact.

Lorsque le dispositif est enclenché, l'interrupteur s'allume à intermittence et simultanément sur le tableau de bord s'allument les témoins $\triangleleft$ et $\triangleright$.

Pour éteindre, appuyer de nouveau sur l'interrupteur.

FEUX ANTIBROUILLARD (lorsqu'ils sont prévus) fig. 85

Ils s'allument, lorsque les feux de position sont allumés, en appuyant sur le bouton $\triangleleft$.

Ils s'éteignent en appuyant de nouveau sur le bouton ou si les feux de position sont éteints.

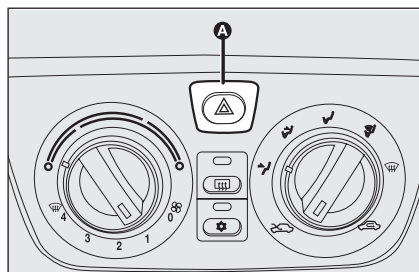


fig. 83

F0H0080m

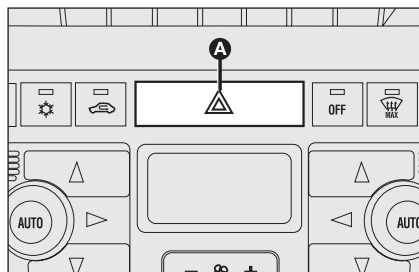


fig. 84

F0H0081m



ATTENTION

L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code routier du pays où l'on se trouve. Respecter les règles prescrites.

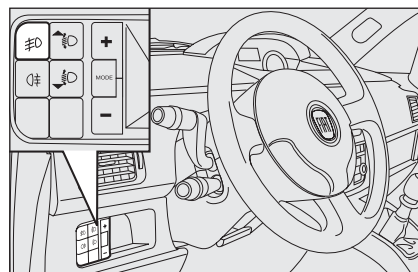


fig. 85

F0H0739m

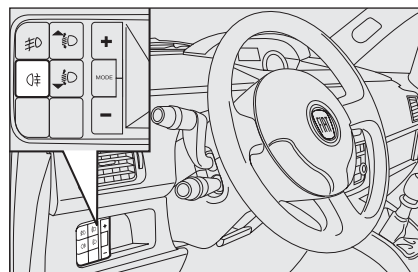


fig. 86

F0H0740m

FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE fig. 86

Ils s'allument, lorsque les feux de croisement ou les feux antibrouillard sont allumés, en appuyant sur le bouton $\triangleleft$.

Ils s'éteignent en appuyant de nouveau sur le bouton ou si les feux de croisement ou antibrouillard s'éteignent.

INTERRUPTEUR INERTIEL DE COUPURE CARBURANT

Il est placé en bas, près du montant côté passager, pour l'atteindre il faut déplacer le tapis de revêtement; il intervient en cas de choc en provoquant l'interruption de l'alimentation du carburant et par conséquent l'extinction du moteur.

L'intervention de l'interrupteur est signalée par l'allumage du témoin $\triangle$ sur le tableau de bord en même temps que le message (lorsqu'il est prévu) visualisé sur l'affichage multifonction reconfigurable.

Contrôler soigneusement la voiture pour s'assurer qu'il n'y ait pas de fuites de carburant, par exemple dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité de la zone du réservoir.

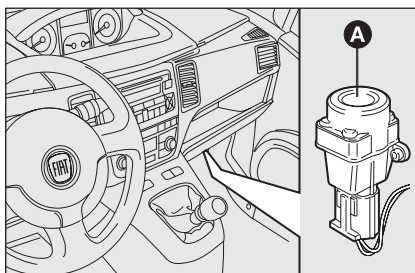


fig. 87

F0H0741m

S'il n'y a aucune perte de carburant et la voiture est en mesure de repartir, appuyer sur le bouton **A-fig. 87** pour réactiver le système d'alimentation et l'allumage des lumières.

Après le choc, tourner la clé de contact sur **STOP** pour ne pas décharger la batterie.



ATTENTION

Après le choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites par le système d'alimentation, ne pas enclencher l'interrupteur, afin d'éviter des risques d'incendie.

Equipements intérieurs

BOITES A GANTS SUPERIEURES

Pour ouvrir les boîtes, décrocher le couvercle désiré à l'aide du dispositif **A**-fig. 88-89 et les soulever jusqu'à la position stable d'ouverture.



ATTENTION

Ne jamais voyager les boîtes à gants ouvertes: elles pourraient blesser les passagers en cas d'accident.

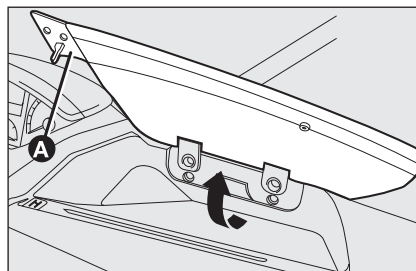


fig. 88

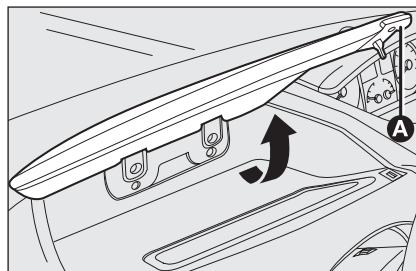


fig. 89

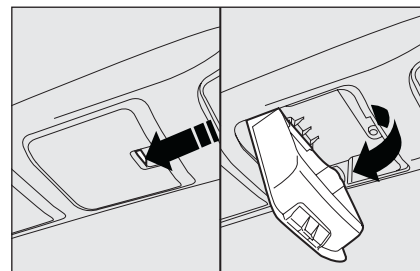


fig. 90

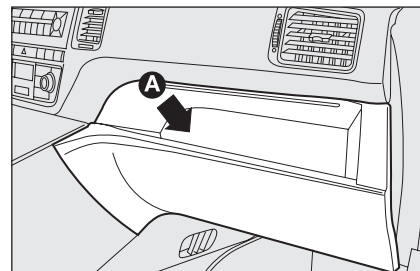


fig. 91

BOITES MEUBLE SUR PAVILLON (si prévu)

Pour utiliser les boîtes avec ouverture en "compas" fig. 90, il faut agir sur les boutons correspondants, selon le sens indiqué par les flèches

COMPARTIMENTS PORTE-OBJETS

Le compartiment **A**-fig. 91, obtenu dans la planche de bord, est situé devant le passager avant.

Le compartiment **B**-fig. 92, obtenu dans la planche de bord, est situé à gauche du volant.

Le compartiment **C**-fig. 93 et le compartiment DIN **D**, obtenus dans la planche de bord, sont situés en position centrale.

Le compartiment DIN **D** est extractible pour installer l'autoradio de Lineaccessori Fiat.

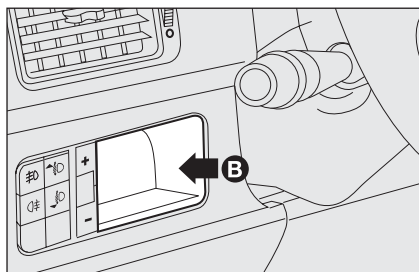


fig. 92

F0H0714m

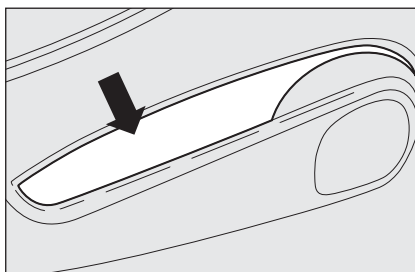


fig. 94

F0H0153m

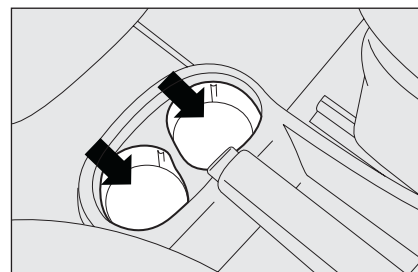


fig. 95

F0H0091m

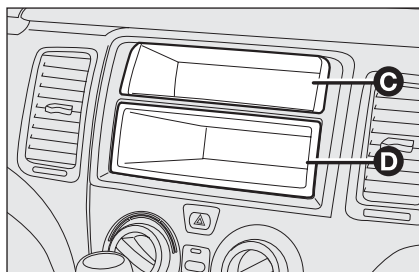


fig. 93

F0H0090m

POCHES PORTES fig. 94

Dans le revêtement de chaque porte, sont présentes les poches porte-objets/porte-documents.

PORTE VERRES – PORTE CANETTES fig. 95

Les empreintes porte verres – porte canettes sont situées sur le tunnel central devant le frein à main.

CARGO BOX (lorsqu'il est prévu) fig. 96

Il est constitué d'un pré-formé approprié, placé dans le coffre à bagages pour les voitures dotées de siège arrière non coulissant et utilisable pour le rangement d'objets, qui permet d'obtenir un niveau uniforme du plan de chargement quand le dossier est renversé.

PORTE-CARTES fig. 97

Sur le tunnel central ont été pratiquées des fissures pour ranger les cartes téléphoniques, les cartes magnétiques ou les tickets d'autoroute.

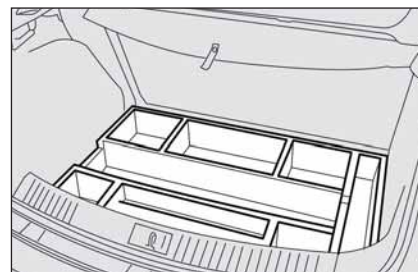


fig. 96

F0H0349m

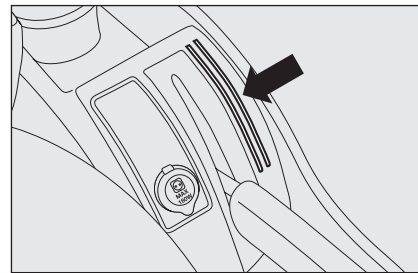


fig. 97

F0H0092m

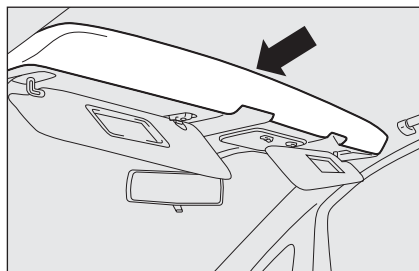


fig. 98

F0H0093m

ETAGERE PORTE-OBJETS SUR LE PAVILLON fig. 98

On a réalisé l'étagère pour permettre de déposer le plus rapidement possible d'objets légers (ex.: documents, carte routière etc.).

ATTENTION Ne pas déposer d'objets lourds ni s'y crisper.

L'étagère est alternative au toit ouvrant.

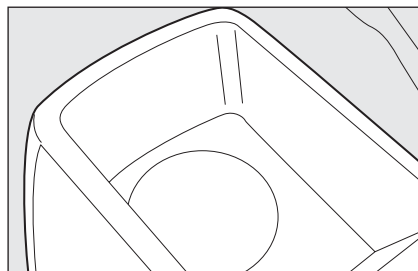


fig. 99

F0H0236m

COMPARTIMENT ARRIERE PORTE CD AVEC EMPREINTE PORTE CANETTES fig. 99

Sur le tunnel central, derrière le frein à main, est obtenu un compartiment porte CD avec une empreinte porte canettes.

PRISES DE COURANT (12V)

Elle fonctionnent uniquement si la clé de contact est sur **MAR**.

La prise **A-fig. 100** est située en position avant.

En présence du kit fumeurs, la prise **A** est remplacée par l'allume-cigares.

Si prévu, la voiture peut aussi être équipée d'une prise de courant **C-fig. 101**, sur la partie gauche du coffre à bagages.

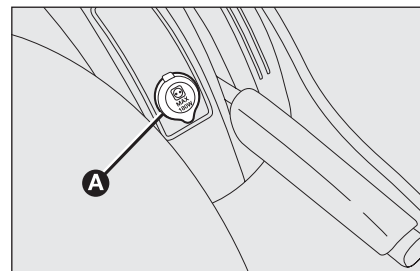


fig. 100

F0H0094m

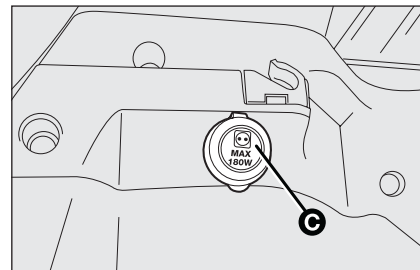


fig. 101

F0H0154m

KIT FUMEURS (lorsqu'il est prévu)

Allume-cigares

Il est placé sur le tunnel central **fig. 102** près du levier du frein à main.

Appuyer sur le bouton, la clé de contact étant sur **MAR**; après environ 15 secondes le bouton revient automatiquement dans la position initiale et l'allume-cigares peut être utilisé.

ATTENTION Vérifier toujours le débranchement de l'allume-cigares.

Cendrier **fig. 102**

Il s'agit d'un boîtier en plastique extractible avec une ouverture à ressort, qui peut être placé dans les emplacements porte-verres/boissons présents sur le tunnel central.

ATTENTION Ne pas utiliser le cendrier comme corbeille à papier: il pourrait s'enflammer au contact des bouts de cigarettes.

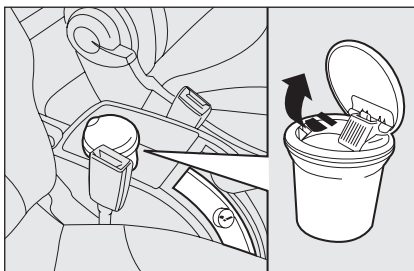


fig. 102

F0H0096m

AILETTES PARE-SOLEIL

Elles se trouvent sur les côtés du miroir rétroviseur intérieur. Elles peuvent être orientées frontalement et latéralement.

Sur le dos de l'ailette peut être présent un miroir de courtoisie selon les versions. Pour utiliser le miroir, ouvrir le volet coulisant **A-fig. 103** (lorsqu'il est prévu).

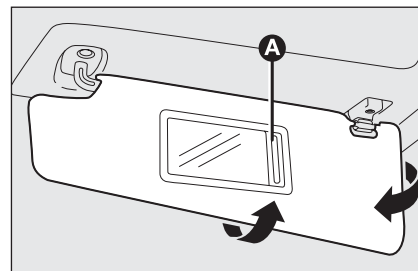


fig. 103

F0H0097m



ATTENTION

L'allume-cigares atteint des températures élevées. Manipuler avec précaution et éviter son utilisation de la part des enfants: danger d'incendie et/ou de brûlures.

TOIT OUVRANT (lorsqu'il est prévu)

Le toit ouvrant est doté d'un système de sécurité anti-écrasement en mesure de reconnaître la présence éventuelle d'un obstacle pendant le mouvement de fermeture de la vitre; si cet événement se vérifie, le système interrompt et inverse immédiatement la course de la vitre.

Le toit ouvrant "skydome" a une grande surface et il est formé de 2 panneaux en verre dont l'un est fixe et l'autre peut bouger; ils sont pourvus de rideaux pare-soleil dont le mouvement est manuel et prévoit deux positions (ouvert/fermé). Le fonctionnement du toit ouvrant se produit uniquement si la clé de contact est en position **MAR**. Le bouton, placé à proximité du plafonnier avant, commande les fonctions d'ouverture/fermeture.

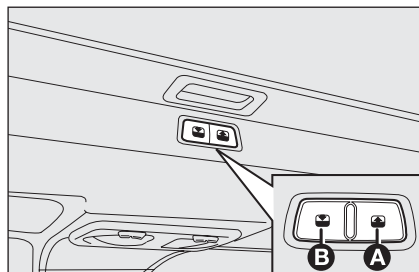


fig. 104

Ouverture

Appuyer sur le bouton **B**-fig. 104 et garder la pression; le panneau en verre avant se déplacera sur la position "spoiler"; appuyer de nouveau sur le bouton **B** et, en agissant sur la commande pendant plus d'une demie seconde, s'active le mouvement de la vitre du toit qui poursuit automatiquement jusqu'à fin de course; la vitre du toit peut être arrêtée dans une position intermédiaire en appuyant de nouveau sur le bouton.

Fermeture

A partir de la position d'ouverture complète, appuyer sur le bouton **A**-fig. 104 et, si l'on agit sur le bouton pendant plus d'une demie seconde, la vitre avant du toit se déplacera automatiquement sur la position "spoiler"; en appuyant de nouveau sur le bouton, la vitre du toit s'arrête en position intermédiaire; appuyer de nouveau sur le bouton **A** et garder la pression jusqu'à la fermeture complète du panneau.

MANOEUVRE DE SECOURS

En cas d'un fonctionnement manqué de l'interrupteur, le toit ouvrant peut être manœuvré manuellement, en procédant ainsi:

- ☐ enlever le bouchon de protection situé sur le revêtement intérieur, entre les deux rideaux pare-soleil
- ☐ prendre la clé fournie en dotation
- ☐ introduire la clé en dotation dans le siège **A-fig. 105** et tourner:
 - dans le sens des aiguilles pour ouvrir le toit
 - dans le sens inverse des aiguilles pour fermer le toit.

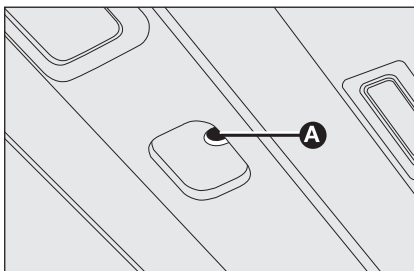


fig. 105



ler”.

En présence de porte-bagages transversal, il est conseillé d'utiliser le toit ouvrant uniquement en position “spoiler”.



Ne pas ouvrir le toit en présence de neige ou verglas: on risque de l'endommager.



ATTENTION

En descendant de la voiture, enlever toujours la clé de contact du contacteur afin d'éviter que le toit ouvrant, actionné par mégarde, ne constitue un danger pour ceux qui restent à bord: l'utilisation impropre du toit ouvrant peut être dangereuse. Avant et pendant son actionnement, s'assurer toujours que les passagers ne soient pas exposés au risque de lésions provoquées par le mouvement du toit ouvrant, ou par des objets personnels entraînés ou basculés par le toit même.

LEVE-GLACES ELECTRIQUES

Pour la version à 2 touches (uniquement lève-vitres électriques avant) **fig. 107** il n'y a aucun type d'automatisme ni en montée ni en descente, alors que pour la version avec 4 touches (lève-glaces électriques avant et arrière) **fig. 106** il y a l'automatisme en montée et en descente pour le côté conducteur, l'automatisme en descente pour le côté passager (si prévu, automatisme même en montée), alors que pour les places arrière il n'y a que l'automatisme en descente.

ATTENTION Lorsque la clé de contact est en position **STOP** ou enlevée, les lève-vitres restent actifs pendant 2 minutes environ et se désactivent immédiatement dès l'ouverture d'une des portes.

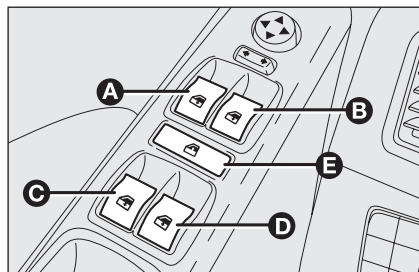


fig. 106

PORTE COTE CONDUCTEUR

Sur l'accoudoir intérieur, sont situés deux ou (si prévu) cinq interrupteurs qui commandent, la clé de contact étant sur **MAR**:

- A** Ouverture/fermeture vitre avant gauche;
- B** Ouverture/fermeture vitre avant droite;
- C** Ouverture/fermeture vitre arrière gauche (si prévu);
- D** Ouverture/fermeture vitre arrière droite (si prévu);
- E** Inhibition commande interrupteurs situés sur les portes arrière (si prévu).

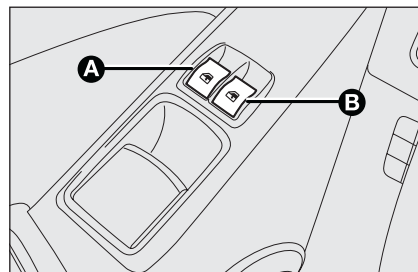


fig. 107

Actionnement continue automatique (lorsqu'il est prévu uniquement pour les vitres avant)

Certaines versions à quatre lève-vitres électriques sont munies d'actionnement automatique en montée et descente de la vitre avant (côté conduite) et automatique uniquement en descente des vitres restantes.

- A** Boutons avec actionnement continue automatique en fermeture et en ouverture;
- B - C - D** Boutons à actionnement continu automatique uniquement en ouverture.

En appuyant brièvement sur un des boutons de commande, on obtient le mouvement "saccadé" de la vitre qui s'arrête dès qu'on lâche le bouton.

PORTE COTE PASSAGER ET ARRIERE (si prévu)

Sur l'accoudoir intérieur de chaque porte est placé l'interrupteur qui commande la vitre correspondante.



ATTENTION

L'utilisation impropre des lève-vitres électriques peut être dangereuse. Avant et pendant leur actionnement, s'assurer toujours que les passagers ne soient exposés au risque de lésions provoquées directement par les vitres en mouvement et par les objets personnels traînés ou heurtés par les vitres mêmes. En descendant de la voiture, enlever toujours la clé de contact afin d'éviter que les lève-vitres électriques, actionnés par mégarde, ne constituent un danger pour ceux qui restent à bord.

LEVE-GLACES MANUELS ARRIERE (lorsqu'ils sont prévus)

Pour ouvrir/fermer la vitre, agir sur la manivelle d'actionnement **fig. 108**.

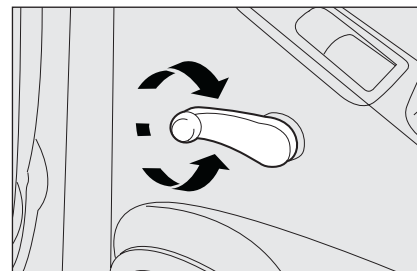


fig. 108

F0H0156m

PIANCA
E COMANDI

SICUREZZA

AVVIAMENTO
E GUIDA

SPIE
E MESSAGGI

MANUTENZIONE
IN EMERGENZA
E CURA

DATI TECNICI

INDICE
ALFABETICO

COFFRE A BAGAGES

Le hayon du coffre à bagages (lorsqu'il est déverrouillé) peut s'ouvrir uniquement de l'extérieur de la voiture en agissant sur la poignée électrique d'ouverture **fig. 109** placée sur le porte-plaque.

De plus, le hayon peut s'ouvrir à tout moment si les portes de la voiture sont déverrouillées.

A l'aide du menu de set-up de l'affichage du tableau de bord (voir "Affichage multifonction reconfigurable" dans ce chapitre) il est possible d'activer l'option "Clé": de cette façon, le coffre à bagages ne se déverrouille pas avec les portes; pour ouvrir, appuyer sur le bouton  de la télécommande **fig. 110**.

L'ouverture du hayon du coffre à bagages est accompagnée par un double signal lumineux des indicateurs de direction.

FERMETURE DU HAYON ARRIERE

D'abord, baisser le hayon arrière en utilisant les poignées prévues **fig. 111**, ensuite appuyer sur le hayon jusqu'à percevoir le déclic de blocage.

ATTENTION Si l'option "Clé", a été activée, s'assurer, avant de refermer le coffre, d'avoir sur soi la clé de contact, car le hayon sera automatiquement verrouillé.

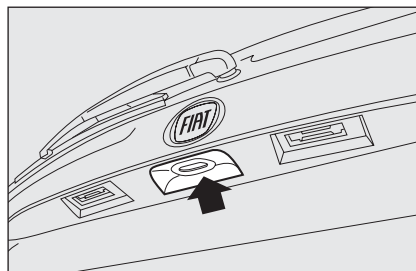


fig. 109

F0H0742m

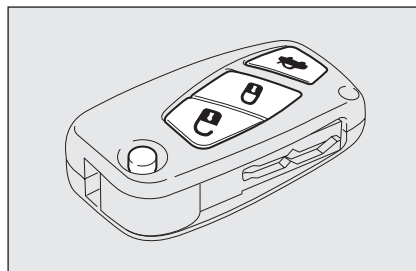


fig. 110

F0H0702m

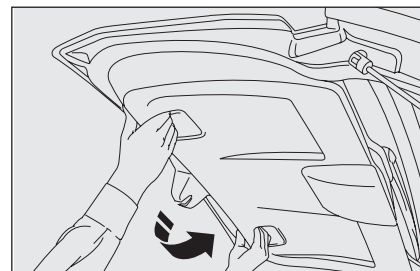


fig. 111

F0H0105m



ATTENTION

Lors de l'utilisation du coffre à bagages, ne jamais dépasser les charges maxi autorisées (voir chapitre "Caractéristiques techniques"). S'assurer aussi que les objets contenus dans le coffre à bagages soient bien rangés, afin d'éviter qu'un freinage brusque puisse les projeter en avant et provoquer des blessures aux passagers.



Ajouter des objets sur la plage arrière ou sur le hayon du coffre à bagages (haut-parleurs, spoiler, etc.), exclu ce qui est prévu par le constructeur, peut compromettre le fonctionnement correct des amortisseurs latéraux à gaz du hayon même.



ATTENTION

Ne pas voyager avec des objets posés sur la plage arrière: ils pourraient provoquer des lésions aux passagers en cas d'accident ou lors d'un freinage brusque.

OUVERTURE DE SECOURS DU HAYON

Pour ouvrir le hayon du coffre à bagages de l'intérieur, si la batterie de la voiture est déchargée ou si une anomalie de la serrure électrique du hayon s'est produite, procéder comme suit (voir "Agrandissement du coffre à bagages" dans ce chapitre):

- ☐ enlever les appuis-tête arrière;
- ☐ renverser les dossiers à tablette;
- ☐ renverser complètement le corps coussin/dossier.
 - pour obtenir le déverrouillage mécanique du hayon, en agissant à l'intérieur du coffre à bagages, agir sur le levier **B**-fig. 112.

ENLEVEMENT PLAGE ARRIERE

Si l'on désire enlever la plage arrière pour agrandir le coffre à bagages, procéder comme suit:

- ☐ plage avant: décrocher et tourner la plage arrière dans son siège et dégager les deux pivots des logements latéraux fig. 113;
- ☐ plage arrière: dégager les deux pivots des logements latéraux.

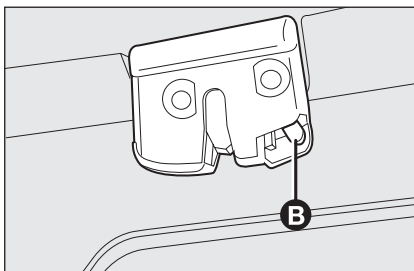


fig. 112

F0H0338m

AGRANDISSEMENT COFFRE A BAGAGES AVEC SIEGE COULISSANT

Avant de procéder à l'agrandissement, il faut décrocher la boucle de la ceinture de sécurité (pourvue de bouton noir, si bouclée) puis accompagner la sangle, dans son enroulement, pour éviter qu'elle ne s'entortille; placer les languettes, en les superposant, dans le système de retenue **A**-fig. 114 obtenu dans le compartiment enrouleur.

Réglage dans le sens longitudinal

Le siège arrière est dédoublé. Il est aussi possible de déplacer dans le sens longitudinal les sièges arrière en agissant à partir du coffre à bagages en utilisant les poignées **B** ou **C**-fig. 115 tirer la poignée et en même temps déplacer en avant les sièges. Cette opération s'avère utile pour augmenter la capacité de chargement du coffre à bagages.

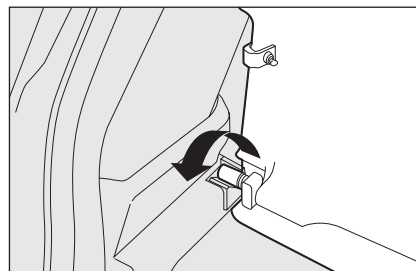


fig. 113

F0H0108m

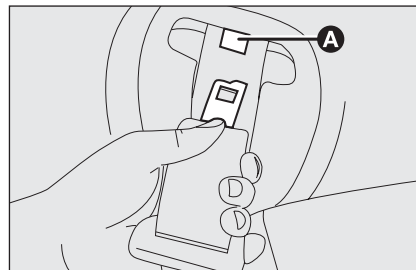


fig. 114

F0H0132m

Agrandissement total

Pour agrandir le coffre à bagages, procéder comme suit:

- ☐ enlever la plaque arrière comme décrit précédemment;
- ☐ s'assurer que les appuis-tête soient complètement baissés;
- ☐ à l'aide des leviers **D** et **E**-fig. 116 renverser les dossiers sur les coussins arrière;
- ☐ s'assurer que les sièges se trouvent dans la position tout arrière à l'aide des poignées **B** ou **C**-fig. 115;
- ☐ à l'aide des rubans **F** et **G**-fig. 116 effectuer le renversement complet des sièges.

ATTENTION Le renversement n'est possible que si les sièges arrière se trouvent dans la position tout en arrière.

Les sièges renversés sont assurés dans cette position par l'action des amortisseurs latéraux.

Agrandissement partiel

En agissant de la même manière sur la portion de sièges voulue (droite ou gauche), il est possible d'obtenir l'agrandissement partiel du coffre à bagages fig. 119.

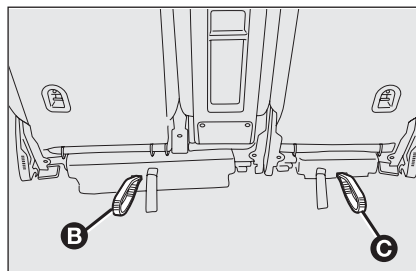


fig. 115

FOH0048m



ATTENTION

Ne jamais tirer les rubans B ou C-fig. 115 lorsque les sièges sont en position de chargement car ils coulissent verticalement en empêchant le repositionnement des sièges.

ATTENTION Pour renverser complètement les sièges arrière, il peut être nécessaire d'avancer avec ceux avant.

Repositionnement des coussins sur le plancher

Pour positionner les coussins sur le plancher, utiliser les rubans **B**-fig. 117.

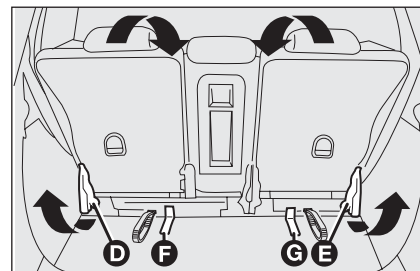


fig. 116

FOH0109m

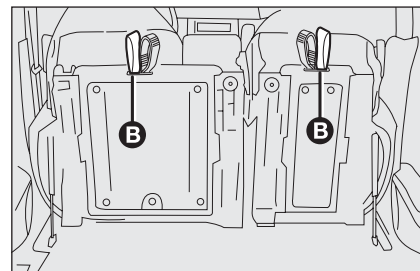


fig. 117

FOH0110m



ATTENTION

Si la ceinture de sécurité de la place centrale est accrochée au siège, la décrocher avant d'effectuer la manœuvre de renversement.

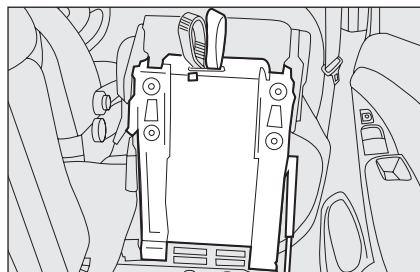


fig. 118

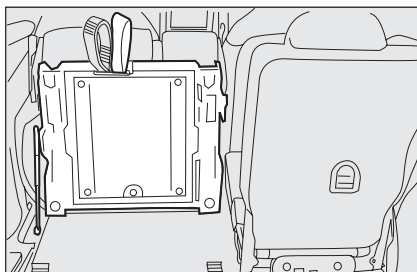


fig. 119

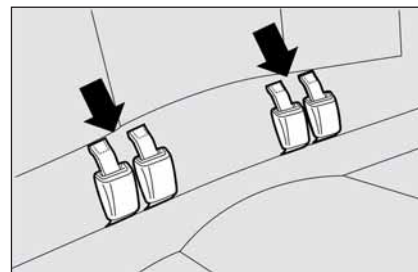


fig. 120

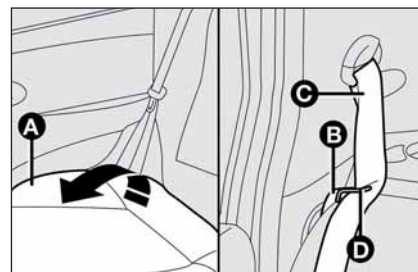


fig. 121



ATTENTION

La position des dossiers arrière renversés sur les coussins correspondants n'est pas une position de chargement, mais uniquement de manœuvre, donc on ne peut pas y appuyer d'objets lourds.



ATTENTION

Si les sièges sont renversés en guise de table, d'objets lourds appuyés sur le dossier arrière en guise de table peuvent être dangereux.

AGRANDISSEMENT COFFRE A BAGAGES AVEC SIEGE FIXE

Procéder comme suit:

- ☐ accrocher les boucles aux agrafes **fig. 120** (indiquées par les flèches) situées sur le dossier;
- ☐ tirer la poignée **C-fig. 121** située au centre du coussin du siège et le rabattre vers l'avant dans le sens indiqué par la flèche **D-fig. 121**;
- ☐ lever le coussin **A-fig. 121** comme indiqué dans la figure;

- ☐ décrocher le dossier, en déplaçant les leviers **B-fig. 121** puis le rabattre vers l'avant de manière à obtenir une plateforme de chargement unique;
- ☐ s'il est nécessaire d'augmenter l'espace vertical, enlever le Cargo box (lorsqu'il est prévu), placé sous le tapis du plan de chargement.

CAPOT MOTEUR

OUVERTURE

Procéder comme suit:

- ☐ tirer le levier **A-fig. 122** dans le sens indiqué par la flèche;
- ☐ déplacer à droite le levier **B-fig. 123** comme indiqué par la flèche;
- ☐ soulever le capot et en même temps dégager la barre de soutien **C-fig. 124** de son dispositif de blocage **D**, puis introduire l'extrémité de la barre dans le compartiment **E** du capot.

ATTENTION Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras des essuie-glaces ne soient pas soulevés du pare-brise.

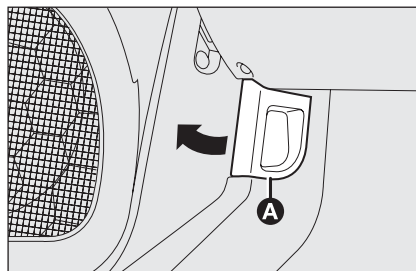


fig. 122

F0H0113m

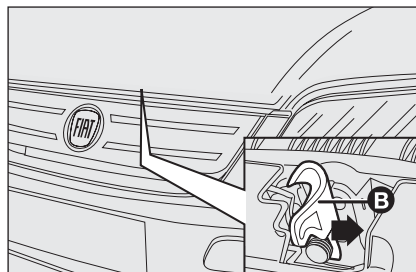


fig. 123

F0H0743m

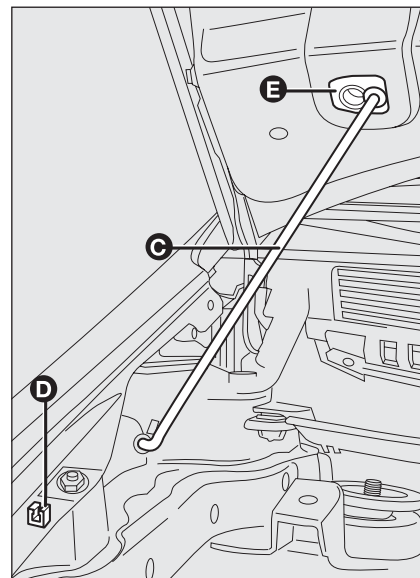


fig. 124

F0H0115m



ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, le capot doit toujours être bien fermé pendant la marche. Par conséquent, vérifier toujours la fermeture correcte du capot en s'assurant que le blocage soit activé. Si, pendant la marche, on s'aperçoit que le blocage n'est pas parfaitement effectué, s'arrêter immédiatement et fermer le capot de façon correcte.

FERMETURE

Procéder comme suit:

- ☐ tenir le capot soulevé d'une main et de l'autre enlever la béquille **C-fig. 124** du logement **D** et la remettre dans son dispositif de blocage **E**;

- ☐ baisser le capot à 20 cm environ du compartiment moteur, puis le laisser tomber et vérifier, en essayant de le soulever, qu'il soit complètement fermé et non seulement accroché dans la position de sécurité. Dans ce cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et répéter la manœuvre.

ATTENTION Vérifier toujours la fermeture correcte du capot, afin d'éviter qu'il ne s'ouvre pendant la marche.



ATTENTION

Le positionnement imparfait de la béquille de maintien pourrait provoquer la chute violente du capot.



ATTENTION

N'effectuer ces opérations que lorsque la voiture est arrêtée.

PORTE-BAGAGES (si prévu)

ATTENTION Il est recommandé d'utiliser des porte-bagages **fig. 125** fournis par la Lineaccessori Fiat. Suivre toujours avec attention les instructions de montage contenues dans le kit. Le montage doit être effectué par une personne qualifiée.

ATTENTION Ne jamais dépasser les charges maxi admises (voir chapitre "Caractéristiques techniques").

Après avoir parcouru quelques kilomètres, contrôler de nouveau que les vis de fixation des attaches soient bien serrées.

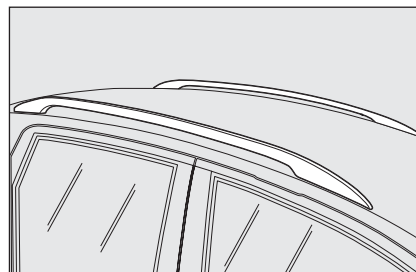


fig. 125

F0H0114m



Ne pas actionner le toit ouvrant en présence de porte-bagages.

PHARES

ORIENTATION DU FAISCEAU LUMINEUX

Une bonne orientation des phares est importante pour le confort et la sécurité du conducteur et des autres usagers de la route. Afin de garantir les meilleures conditions de visibilité en voyageant avec les phares allumés, la voiture doit avoir une correcte assiette des phares. Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

CORRECTEUR ASSIETTE DES PHARES

Il fonctionne avec la clé de contact sur **MAR** et les feux de croisement allumés. Lorsque la voiture est chargée, elle s'incline en arrière en provoquant une élévation du faisceau lumineux. Dans ce cas, il est nécessaire d'effectuer à nouveau une orientation correcte.

Réglage de l'assiette des phares

Pour le réglage agir sur les boutons  et  situés sur la planche de bord.

L'affichage donne l'indication visuelle de la position pendant le réglage.

Position **0** - une ou deux personnes sur les sièges avant.

Position **I** - cinq personnes.

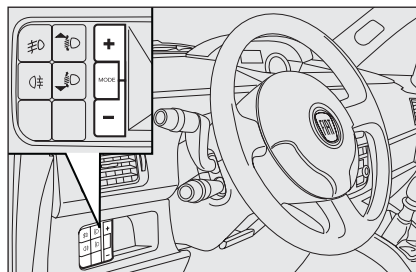


fig. 126

Position **2** - cinq personnes + charge dans le coffre à bagages.

Position **3** - conducteur + charge maxi admise dans le coffre à bagages.

ATTENTION Contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que le poids de la charge transportée change.

REGLAGE DES PHARES A L'ETRANGER

Les feux de croisement sont orientés pour la circulation dans le pays de première commercialisation. Dans les pays où la circulation est contraire, pour ne pas éblouir les véhicules que l'on croise, il faut obscurcir les zones du phare selon les indications/mesures indiquées dans la figure; pour effectuer cette opération, il faut utiliser un adhésif non transparent.

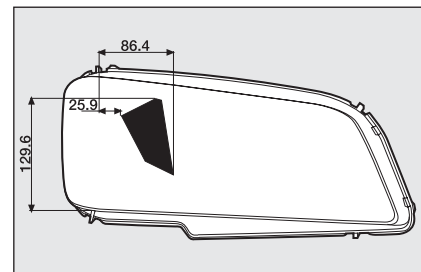


fig. 127

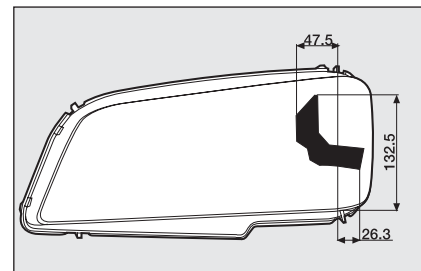


fig. 128

Les figures **127-128** concernent le passage de la conduite avec circulation à gauche à celle avec circulation à droite.

SYSTEME ABS

Si on n'a jamais utilisé précédemment des véhicules dotés d'ABS, il est conseillé d'en apprendre l'usage en effectuant quelques essais préliminaire sur un terrain glissant, naturellement dans des conditions de sécurité et dans le respect total du Code de la Route du pays où l'on circule et il est aussi conseillé de lire soigneusement les informations suivantes.

C'est un système, partie intégrante du système de freinage, qui empêche, quelle que soit la condition de la chaussée et l'intensité du freinage, le blocage des roues et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinages d'urgence.

Le système EBD (Electronic Braking Force Distribution) complète le système et permet de répartir le freinage entre les roues avant et arrière.

ATTENTION Pour avoir le maximum de l'efficacité du système de freinage il est nécessaire une période de stabilisation d'environ 500 km: pendant cette période il est conseillé de ne pas effectuer des freinages trop brusques, répétés et prolongés.

INTERVENTION DU SYSTEME

L'intervention de l'ABS est signalée par une légère pulsation de la pédale du frein, accompagnée par un bruit: cela signifie qu'il est nécessaire d'adapter la vitesse au type de route où l'on roule.

Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est en train d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la chaussée: il faut ralentir pour adapter la vitesse à l'adhérence disponible.

SIGNALISATIONS D'ANOMALIES

Avarie ABS

Elle est signalée par l'allumage du témoin  sur le tableau de bord, en même temps que le message (lorsqu'il est prévu) visualisé par l'affichage multifonction reconfigurable (voir chapitre "Témoins et signalisations").



ATTENTION

Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est en train d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la chaussée: il faut ralentir pour adapter la vitesse à l'adhérence disponible.



ATTENTION

L'ABS exploite au mieux l'adhérence disponible, mais il ne peut pas l'augmenter; il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes, sans courir de risques inutiles.

Dans ce cas le système de freinage garde son efficacité, mais sans les performances du système ABS. Conduire prudemment jusqu'au Réseau Après-vente Fiat le plus proche pour faire contrôler le système.

Avarie EBD

Elle est signalée par l'allumage des témoins  et  sur le tableau de bord, en même temps que le message (lorsqu'il est prévu) visualisé par l'affichage multifonction reconfigurable (voir chapitre "Témoins et signalisations").

Dans ce cas, lors de freinages violents, il peut se produire un blocage précoce des roues arrière et une possible embardée. Conduire prudemment jusqu'au Réseau Après-vente Fiat le plus proche pour faire contrôler le système.



ATTENTION

Quand l'ABS intervient, et que vous vous en apercevez à travers les pulsations de la pédale de frein, ne diminuez pas la pression exercée, mais appuyez à fond sur la pédale sans crainte; vous pourrez ainsi vous arrêter dans l'espace le plus réduit possible, compte tenu des conditions de la chaussée.



ATTENTION

En cas d'allumage du témoin  sur le tableau de bord (en même temps que le message, lorsqu'il est prévu, visualisé par l'affichage multifonction reconfigurable), arrêter immédiatement la voiture et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat le plus proche. La perte éventuelle du fluide du circuit hydraulique, compromet en effet le fonctionnement du système de freinage, soit celui de type traditionnel que celui ayant le système antiblocage des roues.

SYSTEME EOBD

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) effectue une diagnose continue des composants de la voiture en corrélation aux émissions présentes sur la voiture.

Il signale aussi, par l'intermédiaire de l'allumage du témoin  sur le tableau de bord (en même temps que le message, lorsqu'il est prévu, visualisé par l'affichage multifonction reconfigurable - voir chapitre "Témoins et signalisations"), la condition de détérioration des composants mêmes.

L'objectif du système est de:

- ☐ tenir sous contrôle l'efficacité du système;
- ☐ signaler l'augmentation des émissions due à un mauvais fonctionnement de la voiture;
- ☐ signaler la nécessité de remplacer les composants détériorés.

Le système dispose aussi d'un connecteur, interface ayant des instruments appropriés, permettant la lecture des codes d'erreur mémorisés par la centrale, avec une série de paramètres spécifiques de la diagnose et du fonctionnement du moteur. Ce contrôle peut être effectué aussi par les agents responsables du contrôle de la circulation.

ATTENTION Après avoir éliminé l'inconvénient, pour le contrôle complet du système le Réseau Après-vente Fiat doit effectuer le test au banc d'essai et, le cas échéant, des essais sur la route qui peuvent demander également un grand nombre de kilomètres.



Si, en tournant la clé de contact sur MAR, le témoin  ne s'allume pas ou bien si, pendant la marche, il s'allume à lumière fixe ou clignotante (en même temps que le message visualisé par l'affichage multifonction reconfigurable), s'adresser au plus tôt au Réseau Après-vente Fiat. Le fonctionnement du témoin  peut être contrôlé par l'intermédiaire d'appareils appropriés par les agents de contrôle de la circulation. Suivre scrupuleusement les normes en vigueur du pays dans lequel on se trouve.

AUTORADIO (lorsqu'il est prévu)

En ce qui concerne le fonctionnement des autoradios avec CD ou avec CD MP3, lire le Supplément joint à cette Notice d'Entretien.

SYSTEME DE PREDISPOSITION (lorsqu'il est prévu)

Le système est constitué de:

- ☐ câbles d'alimentation autoradio
- ☐ câbles d'alimentation haut-parleurs avant et arrière
- ☐ câble d'alimentation antenne
- ☐ n. 2 tweeter situés sur les montants avant (puissance 30W maxi chacun);
- ☐ n. 2 mid-woofer situés sur les portes avant (diamètre 165 mm, puissance 30W maxi chacun);
- ☐ n. 2 full-range situés sur les portes arrière (diamètre 165 mm, puissance 30W maxi chacun).

Installation autoradio

L'autoradio doit être installé au lieu de la boîte à gants centrale inférieure **fig. 127**; cette opération rend utilisables les câbles d'alimentation.

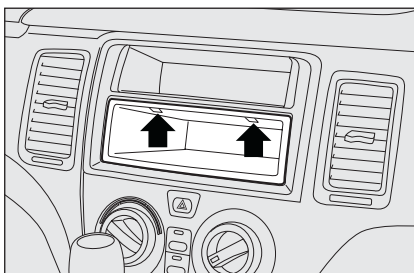


fig. 127

F0H0120m

Pour enlever la boîte, il faut appuyer sur les points indiqués dans la figure en correspondance des systèmes de retenue.



Il est conseillé de faire installer l'autoradio et le filtre anti-bruit auprès du Réseau Après-vente Fiat.

PREEQUIPEMENT TELEPHONE PORTABLE (lorsqu'il est prévu)

Le prééquipement téléphone portable, qui accompagne l'autoradio avec CD ou CD MP3 est configuré comme suit:

- ☐ antenne bi-fonction (autoradio + téléphone portable 900/1800 MHz), située sur le toit de la voiture;
- ☐ câbles de connexion à l'antenne bi-fonction et câblage avec connecteur à 10 voies.

Le connecteur est situé entre la colonne de direction et le meuble central.



L'achat du kit mains libres est aux soins du Client car il doit être compatible avec son téléphone portable. Il est conseillé d'installer le micro près du plafonnier avant.



ATTENTION

La puissance maximum applicable à l'antenne est de 20W.



ATTENTION

Pour l'installation du téléphone portable et la connexion au prééquipement correspondant dans la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat; il sera ainsi exclu tout possible inconvénient pouvant compromettre la sécurité de la voiture.

ACCESSOIRES ACHETES PAR L'UTILISATEUR

Au cas où, après l'achat de la voiture, on désire installer à bord des accessoires électriques qui nécessitent d'une alimentation électrique permanente (autoradio, antivol satellitaire, etc.) ou des accessoires qui pèsent en tout cas sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui pourra conseiller les dispositifs les plus appropriés appartenant à la Lineaccessori Fiat et vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge requise ou si, par contre, il faut l'intégrer avec une batterie plus puissante.

INSTALLATION DISPOSITIFS ELECTRIQUES/ ELECTRONIQUES

Les dispositifs électriques/électroniques installés après l'achat de la voiture et dans le cadre du service d'après-vente doivent être dotés de la marque:



Fiat Auto S.p.A. autorise le montage d'appareillages émetteurs-récepteurs à condition que les installations soient faites dans les règles de l'art, en respectant les indications du constructeur, dans un centre spécialisé.

ATTENTION Le montage de dispositifs comportant des modifications des caractéristiques de la voiture, peut déterminer le retrait du permis de circulation par les autorités préposées et l'échéance éventuelle de la garantie exclusivement en ce qui concerne les défauts provoqués par la modification susmentionnée ou reconstituables directement ou indirectement à elle.

Fiat Auto S.p.A. refuse toute responsabilité pour les dommages provoqués par l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par Fiat Auto S.p.A. et installés non conformément aux prescriptions données.

EMETTEURS RADIO ET TELEPHONES PORTABLES

Les appareils radiotransmetteurs (téléphones mobiles e-tacs, CB et similaires) ne peuvent être utilisés à l'intérieur du véhicule, à moins d'utiliser une antenne montée à l'extérieur du véhicule même.

ATTENTION L'utilisation de ces dispositifs à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne extérieure) peut provoquer, en plus de dommages potentiels pour la santé des passagers, des fonctionnements défectueux aux systèmes électroniques du véhicule, et compromettre la sécurité du véhicule même.

De plus, l'efficacité d'émission et de réception de ces appareils peut être dégradée par l'effet écran de la caisse du véhicule.

En ce qui concerne l'emploi des téléphones portables (GSM, GPRS, UMTS) dotés d'homologation officielle CE, il est recommandé de suivre scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur du téléphone portable.



ATTENTION

Faire attention lors du montage de spoilers adjoints, roues en alliage et enjoliveurs non de série: ils pourraient réduire la ventilation des freins et leur efficacité en conditions de freinages violents et répétés, ou bien lors des descentes. S'assurer aussi que rien n'obstacle la course des pédales.

DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE "DUALDRIVE"

La voiture est équipée d'un système de direction assistée à commande électrique, fonctionnant uniquement avec la clé de contact sur **MAR** et le moteur démarré, appelé "Dualdrive", qui permet de personnaliser l'effort au volant par rapport aux conditions de conduite.

ENCLenchement/DESENCLenchement (fonction CITY)

Pour activer/désactiver la fonction, appuyer sur le bouton **CITY**-fig. 128 placé dans la zone centrale de la planche de bord.

L'enclenchement de la fonction est signalé, sur certaines versions, par l'allumage du témoin **CITY** sur le tableau de bord, alors que sur d'autres versions, par la visualisation **CITY** sur l'affichage multifonction reconfigurable.

Lorsque la fonction **CITY** est enclenchée, l'effort sur le volant résulte plus léger, en facilitant ainsi les manœuvres de stationnement: l'enclenchement de la fonction s'avère particulièrement utile pour la conduite dans les villes.

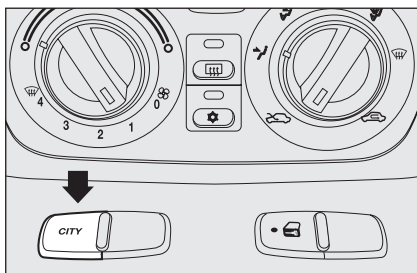


fig. 128

F0H0716m



ATTENTION

Il est absolument interdit d'effectuer n'importe quelle intervention en aftermarket, provoquant des altérations de la conduite ou de la colonne de direction (ex. montage d'un dispositif antivol) ; ces altérations pourraient produire, en plus de la diminution des performances du système et de la garantie, des problèmes de sécurité sérieux, ainsi que la non conformité d'homologation du véhicule.

SIGNALISATIONS D'ANOMALIES

Des anomalies éventuelles de la direction assistée électrique sont signalées par l'allumage du témoin  sur le tableau de bord, en même temps que le message visualisé par l'affichage multifonction (où prévu) (voir chapitre "Témoins et signalisations").

En cas d'avarie à la direction assistée électrique, la voiture continue de toute façon à être manœuvrable par la conduite mécanique pour se rendre, le plus tôt possible, auprès d'un Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Pendant les manœuvres de stationnement effectuées par un nombre élevé de braquages, peut se vérifier un durcissement de la direction; cela est normal, car il est dû à l'intervention du système de protection de surchauffe du moteur électrique de commande de conduite, donc il ne demande aucune intervention de réparation. Lors de l'utilisation suivante de la voiture, la direction assistée revient à son fonctionnement normal.



ATTENTION

*Eteindre toujours le moteur et enlever la clé du démarreur en activant le verrouillage de la direction avant d'effectuer toute intervention d'entretien, en particulier quand les roues de la voitures sont soulevées du sol. Au cas où ceci ne serait pas possible (nécessité d'avoir la clé tournée sur **MAR** ou le moteur allumé), enlever le fusible principal de protection de la direction assistée électrique.*

CAPTEURS DE STATIONNEMENT (lorsqu'ils sont prévus)

Ils se trouvent dans le pare-chocs arrière de la voiture **fig. 129** et leur fonction est celle de capter et avertir le conducteur, par un signal sonore intermittent, de la présence d'obstacles dans la partie arrière de la voiture.

ACTIVATION

Les capteurs s'activent automatiquement lors de l'engagement de la marche arrière.

A la diminution de la distance de l'obstacle placé derrière la voiture, correspond une augmentation de la fréquence du signal sonore.

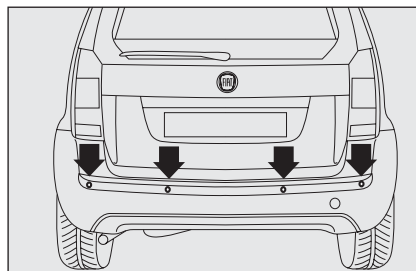


fig. 129

F0H0744m

SIGNALISATION SONORE

En présence d'un obstacle à l'arrière du véhicule, un signal sonore intermittent est activé quand la marche arrière est enclenchée.

Le signal sonore:

- ☐ augmente lorsque la distance entre la voiture et l'obstacle diminue;
- ☐ devient continu lorsque la distance qui sépare la voiture de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm alors qu'il s'interrompt immédiatement si la distance de l'obstacle augmente;
- ☐ reste constant si la distance entre le véhicule et l'obstacle reste invariable alors que, si cette situation se vérifie pour les capteurs latéraux, le signal est interrompu après 3 secondes environ afin d'éviter, par exemple, des signalisations en cas de manœuvres le long des murs.

Distances de localisation

Le rayon d'action central varie selon la motorisation/équipement de la voiture: la zone de reconnaissance est de 140 cm, alors que, pour les obstacles de dimensions réduites (ou en cas d'objets qui ont la fonction d'empêcher le stationnement, ayant des formes arrondies), est de 70 cm. Le rayon d'action latérale a une zone de reconnaissance de 60 cm.

Si les capteurs localisent plusieurs obstacles, la centrale de contrôle signale celui à une distance mineure.

SIGNALISATIONS D'ANOMALIES

Lire ce qui est indiqué au chapitre "Témoins et signalisations".

FUNCTIONNEMENT AVEC REMORQUE

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé dès l'introduction de la prise du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage de la voiture.

Les capteurs se réactivent automatiquement en dégageant la prise du câble de la remorque.

INFORMATIONS GENERALES

- ☐ Pendant les manœuvres de stationnement faire très attention aux obstacles qui pourraient se trouver sur ou sous les capteurs.
- ☐ Les objets placés à une distance rapprochée dans la partie arrière de la voiture, dans certaines circonstances, ne sont pas localisés par le système et donc ils peuvent endommager la voiture ou être abîmés.
- ☐ Les signalisations sonores peuvent être altérées par l'endommagement des capteurs mêmes, par la saleté, la neige ou le verglas accumulés sur les capteurs ou par les systèmes à ultrasons (par ex. freins pneumatiques des camions ou marteaux pneumatiques) présents dans les alentours.



Pour le fonctionnement correct du système, il est indispensable que les capteurs soient toujours propres. Pendant le nettoyage faire attention de ne pas les rayer ou les endommager; éviter d'utiliser des chiffons secs, rugueux ou durs. Laver les capteurs avec de l'eau propre, en ajoutant éventuellement du détergent pour voiture. Dans les stations de lavage automatique qui utilisent des hydronettoyeurs à jets de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance.



ATTENTION

La responsabilité de stationnement et d'autres manœuvres dangereuses revient toujours et en tout cas au conducteur de la voiture. En effectuant ces manœuvres, s'assurer toujours que dans l'espace de manœuvre il n'y ait personne ni d'animaux ni d'objets. Les capteurs de stationnement représentent une aide pour le conducteur, qui, cependant ne doit jamais réduire son attention pendant les manœuvres qui s'avèrent dangereuses même effectuées à une vitesse réduite.

RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE

MOTEURS ESSENCE

Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb.

Afin d'éviter des erreurs, le diamètre de la goulotte du réservoir est trop petit pour y introduire le bec des pompes d'essence avec le plomb. Le nombre d'octanes de l'essence (R.O.N.) utilisée ne doit pas être inférieur à 95.

ATTENTION Le pot catalytique inefficace comporte des émissions nocives à l'échappement et donc la pollution de l'environnement.

ATTENTION Ne jamais utiliser dans le réservoir, même pour les cas d'urgence, une quantité, même minimale d'essence avec du plomb; le pot d'échappement pourrait s'endommager de manière irréversible.

MOTEURS MULTIJET

Fonctionnement aux basses températures

Aux basses températures le degré de fluidité du gazole peut devenir insuffisant à cause de la formation de paraffines qui provoquent le fonctionnement anormal du circuit d'alimentation du carburant.

Pour éviter des inconvénients de fonctionnement, sont habituellement distribués, selon la saison, des gazoles de type d'été, d'hiver et arctique (zones montagneuses/froides). En cas de ravitaillement avec du gazole non approprié à la température d'emploi, il est conseillé de mélanger le gazole avec de l'additif TUTELA DIESEL ART dans les proportions indiquées sur le récipient du produit même, en introduisant dans le réservoir d'abord l'antigel ensuite le gazole.

En cas d'emploi/stationnement prolongé du véhicule dans des zones montagneuses/froides il est recommandé d'effectuer le ravitaillement avec du gazole disponible sur lieu.

Dans cette situation, on suggère aussi d'avoir dans le réservoir une quantité de carburant supérieure à 50% de la capacité utile.

Ravitaillement

Pour garantir le ravitaillement complet du réservoir, effectuer deux opérations d'appoint après le premier déclat du distributeur. Eviter d'ultérieures opérations d'appoint qui pourraient provoquer des anomalies au système d'alimentation.



Pour les voitures à gazole utiliser uniquement du gazole pour traction automobile, conforme à la spécification Européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou mélanges peut endommager de manière irréparable le moteur, avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés. En cas de ravitaillement accidentel avec d'autres types de carburants, ne pas démarrer le moteur et procéder à la vidange du réservoir. Si par contre, le moteur à tourné même pendant une très courte période, il est indispensable de vider, en plus du réservoir, l'ensemble du circuit d'alimentation.

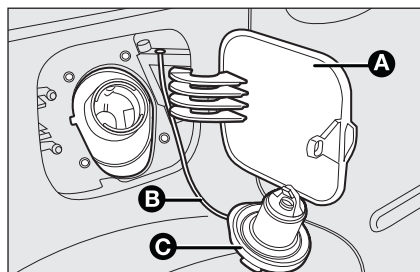


fig. 130

F0H0125m

BOUCHON DU RESERVOIR CARBURANT

L'ouverture du volet de l'essence dépend du verrouillage/déverrouillage des portes, par conséquent, si les portes sont verrouillées (voyant sur le bouton allumé), il faut appuyer sur le bouton **D-fig. 131** (voyant sur le bouton éteint) pour effectuer le ravitaillement.

Pour effectuer le ravitaillement de carburant, ouvrir le volet **A-fig. 130** puis dévisser le bouchon **C**.

Le bouchon **C** est pourvu d'un dispositif contre les pertes **B** qui, en l'assurant à l'intérieur du compartiment goulot, en empêche la perte

La fermeture hermétique peut déterminer une légère augmentation de pression dans le réservoir. Il est donc normal d'entendre un bruit de ventouse pendant qu'on tourne le bouchon.

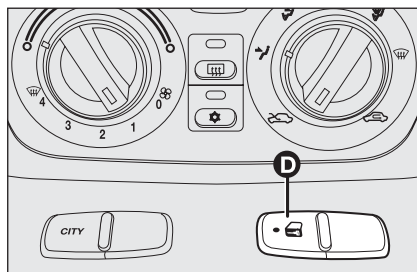


fig. 131

F0H0717m



ATTENTION

Ne pas s'approcher de la goulotte du réservoir avec des flammes libres ou des cigarettes allumées: danger d'incendie. Eviter, également, de trop approcher le visage de la goulotte, pour ne pas respirer les vapeurs nocives.

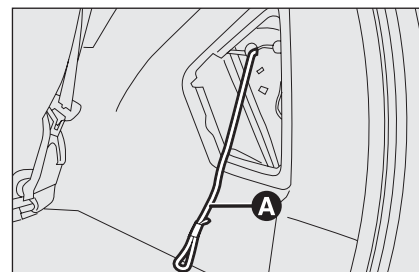


fig. 134

F0H0765m

OUVERTURE DE SECOURS DU VOLET

En cas d'urgence, on peut ouvrir le volet en tirant sur la ficelle **A-fig. 134**.

Pour atteindre la ficelle, ôter le revêtement de protection.

SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT

Les dispositifs employés pour réduire les émissions des moteurs à essence sont:

- ☐ convertisseur catalytique à trois voies (pot catalytique);
- ☐ sonde Lambda;
- ☐ circuit anti-évaporation.

En outre, ne pas faire tourner le moteur, même à simple titre d'essai, une ou plusieurs bougies débranchées.

Les dispositifs utilisés pour réduire les émissions des moteurs à gazole sont:

- ☐ convertisseur catalytique oxydant;
- ☐ circuit de recyclage des gaz d'échappement (E.G.R.);
- ☐ piège du particulé (DPF).

PIEGE DU PARTICULE DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER) (pour versions 1.3 Multijet 90 Ch)

Le Diesel Particulate Filter est un filtre mécanique, inséré dans le système d'échappement, qui prend au piège physiquement les particules de carbone présentes dans les gaz d'échappement du moteur Diesel.

L'adoption du piège des particules est nécessaire pour éliminer presque totalement les émissions de particules carbonées en accord avec les normes de loi actuelles / futures.

Pendant l'utilisation habituelle du véhicule, la centrale de contrôle moteur enregistre une série de données concernant l'usage (période d'utilisation, type de parcours, températures atteintes, etc.) et détermine la quantité de particules accumulées dans le filtre.

Puisque le piège est un système d'accumulation, il doit être régénéré périodiquement (nettoyé) en brûlant les particules de carbone.

La procédure de régénération est gérée automatiquement par la centrale de contrôle moteur selon l'état d'accumulation du filtre et des conditions d'utilisation du véhicule.

Pendant la régénération, les phénomènes suivants peuvent se vérifier: augmentation limitée du ralenti, activation de l'électroventilateur, augmentation limitée des fumées, températures élevées à l'échappement. Ces situations ne doivent pas être interprétées comme des anomalies et n'influencent pas le comportement du véhicule et l'environnement.

En cas de visualisation du message dédié, se référer au paragraphe "Témoins et signalisations".



ATTENTION

Pendant son fonctionnement normal, le pot catalytique développe des températures élevées. Eviter donc de garer la voiture sur des matériaux inflammables (herbe, feuilles sèches, aiguilles de pin etc.): danger d'incendie.

SECURITE

CEINTURES DE SECURITE.....	94
PRETENSIONNEURS.....	97
TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SECURITE.....	99
PREEQUIPEMENT POUR LE MONTAGE DU SIEGE ENFANT "ISOFIX".....	103
AIR BAG FRONTAL.....	106
AIR BAG LATÉRAUX	108

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

CEINTURES DE SECURITE

UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE AVANT ET ARRIERE LATERALES

La ceinture doit être endossée en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour attacher les ceintures, saisir l'agrafe d'accrochage **A**-fig. 1 et l'introduire dans le logement de la boucle **B**, jusqu'à perception du déclic de blocage.

Si pendant le déroulement de la ceinture celle-ci devait se bloquer, la laisser s'enrouler légèrement pour dégager le mécanisme puis la dégager de nouveau en évitant des manœuvres brusques.

Pour déboucler la ceinture, appuyer sur la touche **C**-fig. 1. Accompagner la ceinture pendant l'enroulement, pour éviter qu'elle ne s'entortille.

Grâce à l'enrouleur, la ceinture s'adapte au corps du passager qui la porte, lui permettant toute liberté de mouvement.

Si la voiture est garée sur une forte pente, l'enrouleur peut se bloquer; cela est tout à fait normal. De plus, le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle en cas d'extraction rapide de celle-ci ou en cas de freinages brusques, de collisions ou de virages pris à grande vitesse.

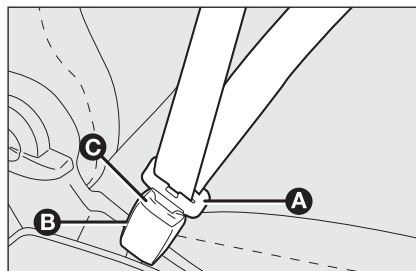


fig. 1

F0H0126m

Le siège arrière est muni de ceintures de sécurité inertielles à trois points d'ancrage avec enrouleur.

Les ceintures pour les places arrière doivent être bouclées selon le schéma **D**-fig. 2 (versions à cinq places) ou selon le schéma **E**-fig. 3 illustré (versions à quatre places).

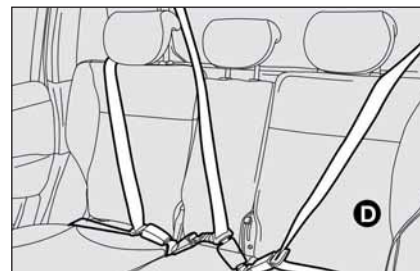


fig. 2

F0H0309m

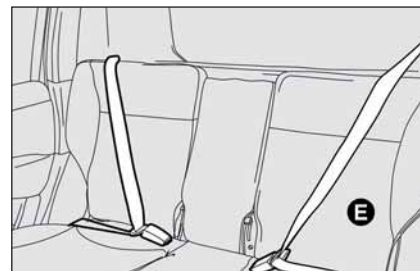


fig. 3

F0H0348m



ATTENTION

Ne pas appuyer sur le bouton C-fig. 1 pendant la marche.

Système S.B.R.

La voiture est dotée du système appelé S.B.R. (Seat Belt Reminder), constitué d'une alarme sonore qui, en même temps que l'allumage de manière clignotante du témoin  sur le tableau de bord, prévient le conducteur qu'il n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.

L'alarme sonore peut être désactivé temporairement (jusqu'à la prochaine extinction du moteur) en utilisant la procédure suivante:

- ☐ boucler la ceinture de sécurité côté conducteur.
- ☐ tourner la clé de contact sur **MAR**
- ☐ attendre pendant plus de 20 secondes, puis déboucler au moins une des ceintures.

Pour la désactivation permanente, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Sur les versions équipées d'affichage multifonction reconfigurable (Confort), il est possible exclusivement de réactiver le système S.B.R. grâce au menu de set-up (voir le chapitre "Témoins et signalisations" au paragraphe "ceintures de sécurité non bouclées").

Pour les autres versions, la réactivation du système aussi doit être effectuée par le Réseau Après-vente Fiat.

REGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SECURITE AVANT (où prévu)

Régler toujours la hauteur des ceintures en l'adaptant à la taille des passagers. Cette précaution permet de réduire fortement les risques de lésions en cas de choc.

La ceinture est bien réglée lorsque la sangle passe environ à moitié entre l'extrémité de l'épaule et le cou.



ATTENTION

Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas les ceintures non seulement s'exposent personnellement à un grave risque, mais constituent également un danger pour les passagers des places avant.

Pour effectuer le réglage, appuyer sur la poignée **A**-fig. 4 du mécanisme de blocage, en déplaçant en même temps l'anneau oscillant **B** dans la plus adaptée des positions permises.

UTILISATION DE LA CEINTURE DE LA PLACE CENTRALE (où prévu)

La ceinture est dotée de double boucle et de double agrafe d'accrochage.

Pour prédisposer l'utilisation de la ceinture, enlever les agrafes de leurs sièges **H** et **P**-fig. 5 du compartiment enrouleur et tirer la ceinture, en faisant coulisser la sangle soigneusement et en évitant tout vrillage et extraction brusque, puis boucler l'agrafe **G**-fig. 6 dans le siège de la boucle **L** qui prévoit le bouton **M**.

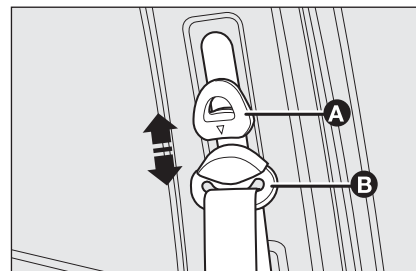


fig. 4



ATTENTION

Le réglage en hauteur des ceintures de sécurité doit être effectué la voiture étant à l'arrêt.



ATTENTION

Après le réglage, vérifier toujours que le curseur, auquel est fixée la boucle, soit ancré dans l'une des positions prévues. Par conséquent, exercer, la poignée relâchée, une poussée ultérieure vers le bas pour permettre le déclic du dispositif d'ancrage au cas où la détente ne s'était pas produite en correspondance de l'une des positions prévues.

Pour mettre la ceinture, faire coulisser encore la sangle et introduire l'agrafe d'accrochage **I**-fig. 6 dans le siège correspondant de la boucle **N**.

Pour déboucler la ceinture: appuyer sur le bouton **O** et accompagner la sangle pendant l'enroulement pour éviter qu'elle ne s'entortille.

Agrandissement du coffre à bagages: déboucler la boucle en appuyant sur le bouton **M**-fig. 6 et accompagner son enroulement pour éviter qu'elle ne s'entortille; placer l'agrafe **I**, dans le logement correspondant **P** et l'agrafe **G** dans le logement correspondant **H** obtenus dans le compartiment enrouleur.

ATTENTION Après avoir placé les sièges en conditions de marche, rétablir les conditions d'utilisation de la ceinture décrites précédemment.

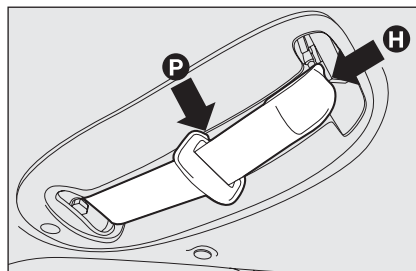


fig. 5

FOH0311m

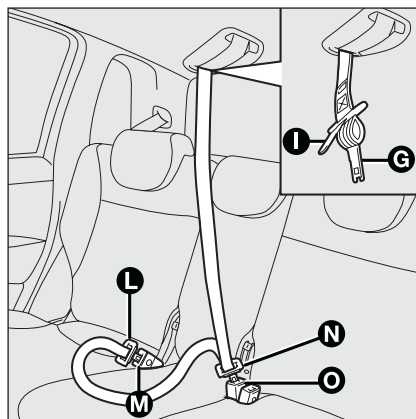


fig. 6

FOH0310m



ATTENTION

Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas les ceintures non seulement s'exposent personnellement à un grave risque, mais constituent également un danger pour les passagers des places avant.

PRETENSIONNEURS

Pour renforcer l'efficacité des ceintures de sécurité, la voiture est équipée de prétensionneurs, qui, en cas d'un choc violent frontal, font reculer de quelques centimètres la sangle des ceintures en garantissant une adhérence parfaite des ceintures au corps des passagers et ce, avant l'action de retenue.

Le blocage de l'enrouleur indique que le dispositif a été activé. La sangle de la ceinture n'est plus récupérée même si elle est accompagnée.

ATTENTION Pour avoir le maximum de protection possible de l'action du prétensionneur, placer la ceinture de manière qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

Une légère émission de fumée peut se vérifier. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite d'aucun entretien ni graissage.

Toute modification apportée à son état primitif invalide son efficacité.

Si, suite à des événements naturels exceptionnels (inondations, bourrasques, etc.), le dispositif est entré en contact avec de l'eau et de la boue, le remplacer obligatoirement.



ATTENTION

Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son intervention, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer. Pour connaître la validité du dispositif, lire la plaquette située à l'intérieur de la boîte à gants supérieure côté passager: à l'approche de cette échéance, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer le remplacement du dispositif.



Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des réchauffements localisés (supérieurs à 100°C pour une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur peut provoquer son endommagement ou son déclenchement; dans ces conditions ne rentrent pas les vibrations produites par les aspérités de la chaussée ou le franchissement accidentel de petits obstacles tels que trottoirs, etc. En cas de besoin, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

LIMITEURS DE CHARGE

Pour augmenter la protection offerte aux passagers en cas d'accident, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant sont dotés, à leur intérieur, d'un dispositif qui permet de doser opportunément la force qui agit sur le buste et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE

Le conducteur est tenu de respecter (et de faire respecter aux passagers de la voiture) toutes les dispositions de loi locales sur l'obligation et le mode d'utilisation des ceintures. Attacher toujours les ceintures de sécurité avant de partir.

L'utilisation des ceintures de sécurité est également nécessaire pour les femmes enceintes: le risque de lésions en cas de choc étant nettement plus grave si elles n'attachent pas leur ceinture.

Les femmes enceintes doivent naturellement placer la partie de la sangle beaucoup plus bas, de façon à ce qu'elle passe sous le ventre **fig. 7**.

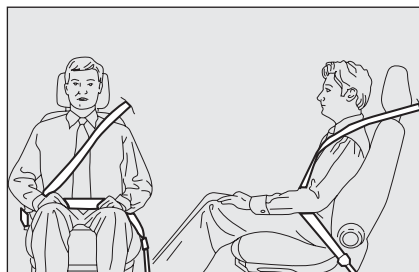


fig. 8

F0H0134m

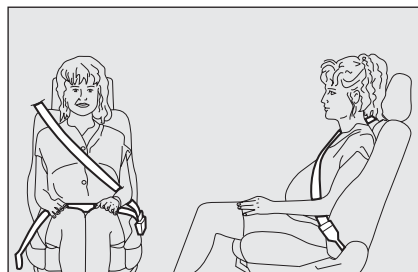


fig. 7

F0H0133m



fig. 9

F0H0135m



ATTENTION

La sangle de la ceinture ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser la poitrine en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin et non pas à l'abdomen du passager. Ne pas utiliser de dispositifs (pinces, arrêts, etc.) qui empêchent l'adhérence des ceintures au corps des passagers.



ATTENTION

Pour une protection maximale, veiller à ce que le dossier soit bien droit, que le dos s'y appuie parfaitement et que la ceinture adhère au buste et au bassin. Attacher toujours les ceintures, aussi bien aux places avant qu'aux places arrière! Voyager sans les ceintures attachées augmente le risque de lésions graves ou de mort en cas de collision.



ATTENTION

Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et le prétensionneur; en effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.



ATTENTION

Il est strictement interdit de démonter ou d'altérer les composants de la ceinture de sécurité et du prétensionneur. Toute intervention doit être effectuée par un personnel qualifié et autorisé. S'adresser toujours au Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

Chaque ceinture doit être utilisée uniquement par une seule personne: ne pas transporter les enfants sur les genoux des passagers en utilisant la même ceinture de sécurité pour la protection de tous les deux. En général, n'attacher aucun objet sur la personne.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SECURITE

- ❑ Utiliser toujours les ceintures avec la sangle bien détendue; non entortillée; vérifier que cette dernière puisse se déplacer librement sans empêchements.
- ❑ En cas d'accident assez important, il est conseillé de remplacer la ceinture utilisée, même si apparemment elle ne semble pas endommagée. Remplacer de toute manière la ceinture en cas d'activation du prétensionneur.
- ❑ Pour nettoyer les ceintures, les laver à la main avec de l'eau et du savon neutre, les rincer et les laisser sécher à l'ombre. Ne pas se servir de détergents forts, ni d'eau de javel ou de colorants ni d'autre substance chimique pouvant affaiblir les fibres de la sangle.
- ❑ éviter que les enrouleurs ne soient mouillés: leur fonctionnement correct n'est garanti que s'ils ne subissent pas d'infiltration d'eau.
- ❑ remplacer la ceinture lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des coupures.

TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SECURITE

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés aux moyens des systèmes de retenue prévus.

Ce qui vaut encore plus pour les enfants.

Cette prescription est obligatoire, selon la directive 2003/20/CE, dans tous les pays membres de l'Union Européenne.

Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grande et plus lourde par rapport au reste du corps, tandis que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés. Il est, par conséquent, nécessaire, pour leur retenue correcte en cas de choc, d'utiliser des systèmes différents des ceintures des adultes. Les résultats de la recherche sur la meilleure protection des enfants sont exposés dans la Norme Européenne ECE-R44, qui, outre à les rendre obligatoires, subdivise les systèmes de retenue en cinq groupes:

Groupe 0	- jusqu'à 10 kg de poids
Groupe 0+	- jusqu'à 13 kg de poids
Groupe 1	9-18 kg de poids
Groupe 2	15-25 kg de poids
Groupe 3	22-36 kg de poids

Comme on le voit, il y a une superposition partielle entre les groupes et de fait il existe dans le commerce des dispositifs qui couvrent plus d'un groupe de poids.

Tous les dispositifs de retenue doivent indiquer les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une étiquette fixée solidement au siège-auto qui ne doit jamais être enlevée.

Au-delà 1,50 m de taille, du point de vue des systèmes de retenue, les enfants sont assimilés aux adultes qui utilisent normalement les ceintures.

Dans la Lineaccessori Fiat sont disponibles des sièges pour enfants pour chaque groupe de poids qui correspondent au choix conseillé car il ont été conçus et contrôlés de manière spécifique pour les voitures Fiat.



ATTENTION

En présence d'air bag passager, ne jamais installer des enfants sur des sièges à berceau tournés vers l'arrière sur le siège avant. L'activation de l'air bag, en cas de choc, pourrait produire des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est recommandé de transporter toujours les enfants assis sur leur siège enfant sur le siège arrière, car c'est dans cet endroit qu'ils sont le mieux protégés en cas de collision.



ATTENTION



DANGER GRAVE S'il était nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant côté passager, avec un siège-auto installé en contremarche, les airbags côté passager (frontal, quand prévu et latéral sur siège) doivent être désactivés à l'aide du menu de l'afficheur multifonctions reconfigurable et en vérifiant directement la désactivation à l'aide du voyant "situé sur le tableau des instruments (voir paragraphe "Désactivation manuelle airbag passager frontal et latéral"). En outre, le siège passager devra être réglé dans la position la plus en arrière afin d'éviter d'éventuels contacts du siège-auto avec le tableau de bord.



ATTENTION

Il existe des sièges pour enfants qui couvrent les groupes de poids 0 et I avec une attache à l'arrière et des ceintures spéciales pour retenir l'enfant. A cause de leur masse, ils peuvent être dangereux s'ils sont montés de manière impropre (par exemple s'ils sont rattachés aux ceintures de la voiture avec un coussin interposé). Il faut respecter scrupuleusement les instructions de montage fournies.

0-13 kg

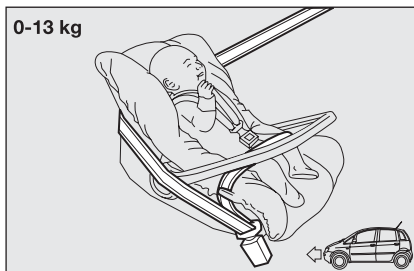


fig. 10

F0H0136m

GROUPE 0 et 0+ fig. 10

Les bébés jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège pour enfant en forme de berceau, qui en soutenant la tête, ne provoque pas de sollicitation sur le cou en cas de brusques accélérations.

Le berceau est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de la voiture et doit retenir à son tour l'enfant avec les ceintures incorporées.



ATTENTION

La figure est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège selon les instructions qui doivent obligatoirement l'accompagner.

9-18 kg

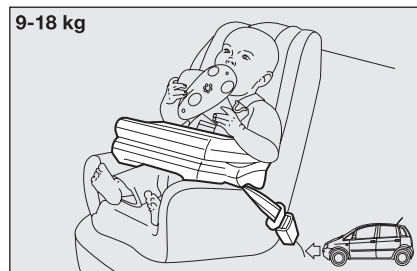


fig. 11

F0H0137m

GROUPE I fig. 11

A partir de 9 jusqu'à 18 kg de poids, les enfants peuvent être transportés tournés vers l'avant, avec des sièges dotés de coussin avant, au moyen duquel la ceinture de sécurité de la voiture retient à la fois l'enfant et le siège.



ATTENTION

Il existe des sièges pour enfants qui couvrent les groupes de poids 0 et I avec une attache à l'arrière et des ceintures spéciales pour retenir l'enfant. A cause de leur masse, ils peuvent être dangereux s'ils sont montés de manière impropre (par exemple s'ils sont rattachés aux ceintures de la voiture avec un coussin interposé). Il faut respecter scrupuleusement les instructions de montage fournies.



fig. 12

F0H0138m

GROUPE 2 fig. 12

Les enfants de 15 à 25 kg de poids peuvent être retenus directement par les ceintures de la voiture. Les sièges pour enfants n'ont plus que la fonction de positionner correctement l'enfant par rapport aux ceintures, de façon à ce que la partie diagonale adhère à la poitrine et jamais au cou et que la partie horizontale adhère au bassin et non pas à l'abdomen de l'enfant.



ATTENTION

Il existe des sièges pour enfants qui couvrent les groupes de poids 0 et I avec une attache à l'arrière et des ceintures spéciales pour retenir l'enfant. A cause de leur masse, ils peuvent être dangereux s'ils sont montés de manière impropre (par exemple s'ils sont rattachés aux ceintures de la voiture avec un coussin interposé). Il faut respecter scrupuleusement les instructions de montage fournies.

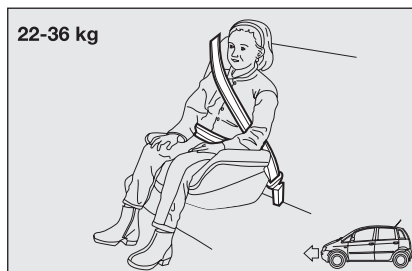


fig. 13

F0H0139m

GROUPE 3 fig. 13

Pour les enfants de 22 à 36 kg de poids l'épaisseur de la poitrine est telle que le dossier d'espacement n'est plus nécessaire.

La figure ci-dessous est un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.

Au-delà de 1,50 m de taille, les enfants peuvent mettre les ceintures comme les adultes.



ATTENTION

La figure est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège selon les instructions qui doivent obligatoirement l'accompagner.

CONFORMITE DES SIEGES DES PASSAGERS POUR L'UTILISATION DES SIEGES-AUTO

La voiture est conforme au nouveau Règlement Européen 2000/3/CE qui règle le montage des sièges enfant sur les différents sièges de la voiture selon le tableau suivant:

Groupe	Groupes de poids	SIEGE		
		Passager avant	Passager arrière latéral	Passager central arrière
Groupe 0, 0+	jusqu'à 13 kg	U	U	*
Groupe I	9-18 kg	U	U	*
Groupe 2	15-25 kg	U	U	*
Groupe I	22-36 kg	U	U	*

Légende:

U = indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie "Universelle" selon le Règlement Européen ECE-R44 pour les "Groupes" indiqués.

* En correspondance de la place centrale arrière, ne peut être monté aucun type de siège.

Récapitulons ci-après les normes de sécurité à suivre pour le transport d'enfants:

- ☐ La position conseillée pour l'installation des sièges pour enfants est sur le siège arrière, car ils sont le mieux protégée en cas de collision.
- ☐ En cas de désactivation (lorsqu'il est prévu) de l'air bag côté passager, contrôler toujours au moyen de l'alumage fixe du témoin  jaune ambre sur le tableau de bord, l'effective désactivation.
- ☐ Respecter scrupuleusement les instructions fournies avec le siège, que le fournisseur doit obligatoirement joindre. Conservez-les dans la voiture avec les documents et la présente notice. Ne pas utiliser de sièges enfants sans instructions d'utilisation.
- ☐ Vérifier toujours par une traction sur la sangle l'effectif accrochage des ceintures.
- ☐ Chaque système de retenue est rigoureusement à une place: ne jamais y transporter deux enfants simultanément.

- ☐ Vérifier toujours que les ceintures n'appuient pas sur le cou de l'enfant.
- ☐ Pendant le voyage, ne permettez pas à l'enfant d'assumer des positions anormales ou de déboucler les ceintures.
- ☐ Ne jamais transporter d'enfants dans les bras, pas même des bébés. Personne, quelle que soit sa force, n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- ☐ En cas d'accident, remplacer le siège pour enfant par un neuf.



ATTENTION

En présence d'air bag passager actif, ne jamais installer des enfants sur des sièges à berceau tournés vers l'arrière sur le siège avant. L'activation de l'air bag, en cas de choc, pourrait produire des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est recommandé de transporter toujours les enfants assis sur leur siège enfant sur le siège arrière, car c'est dans cet endroit qu'ils sont le mieux protégés en cas de collision.

PREEQUIPEMENT POUR LE MONTAGE DU SIEGE ENFANT ISOFIX

La voiture est prédisposée pour le montage des sièges Isofix Universel, un nouveau système unifié européen pour le transport des enfants.

Il est possible d'effectuer un montage mixte des sièges traditionnels et Isofix.

A titre indicatif sur la **fig. 14** est représenté un exemple de siège-auto.

Le siège enfant Isofix Universel couvre le groupe de poids: 1.

Les autres groupes de poids sont couverts par le siège Isofix spécifique qui ne peut être utilisé que si expressément conçu, expérimenté et homologué pour la voiture en question (voir liste des voitures jointe au siège).

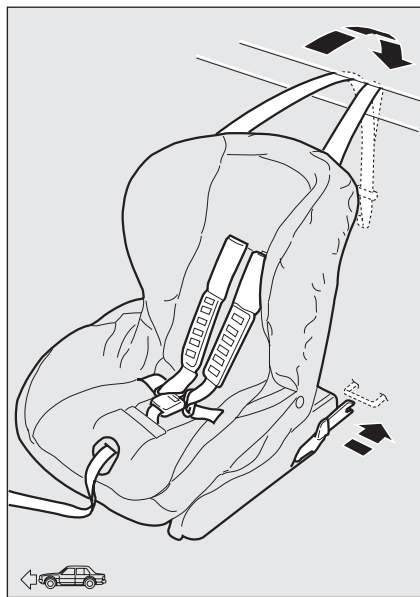


fig. 14

FOH0019m

En raison des différents systèmes d'accrochage, fixer le siège au moyen des anneaux métalliques inférieurs **A**-fig. 15, placés entre le dossier et le coussin arrière, puis fixer la sangle supérieure (livrée avec le siège) à l'anneau spécifique **D**-fig. 16 logé à l'arrière du dossier au niveau du siège.

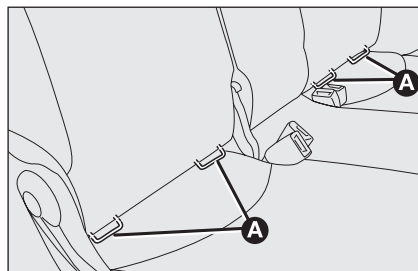


fig. 15

FOH0140m

On rappelle qu'en cas de sièges enfants Isofix Universale, peuvent être utilisés tous ceux homologués comme ECE R44/03 "Isofix Universale".

Dans la Lineaccessori Fiat est disponible le siège enfant Isofix Universale "Duo Plus".

Pour le détail concernant l'installation et/ou utilisation du siège enfant, se référer au "Mode d'emploi" fourni avec le siège enfant.

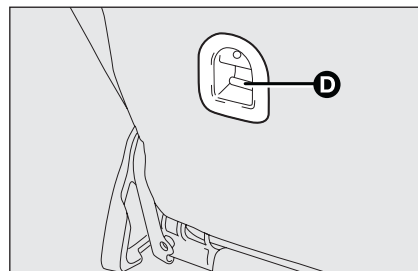


fig. 16

FOH0143m



ATTENTION

Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège est correctement fixé aux étriers du prééquipement, lorsqu'on perçoit les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions pour le montage, le démontage et le positionnement, fournies obligatoirement par le fabricant à la vente.

APTITUDE DES SIEGES PASSAGERS POUR L'UTILISATION DES SIEGES-ENFANTS ISOFIX UNIVERSELS

Le tableau ci-après, conformément à la loi européenne ECE 16, indique la possibilité d'installer des sièges enfants Isofix Universels sur les sièges dotés de crochets Isofix.

Groupe de poids	Orientation siège-auto	Classe des taille Isofix	Positions Isofix latéral arrière
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	Dos à la route	E	IL
	Dos à la route	E	IL
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	Dos à la route	D	IL
	Dos à la route	C	IL (*)
	Dos à la route	D	IL
	Dos à la route	C	IL (*)
Groupe I de 9 jusqu'à 18 kg	Face à la route	B	IUF
	Face à la route	BI	IUF
	Face à la route	A	IUF

IUF indiqué pour les systèmes de retenue pour enfants Isofix orientés face à la route, de classe universelle (dotés d'un troisième ancrage supérieur), homologués pour l'utilisation dans le groupe de poids.

IL: indiqué pour les systèmes de retenue pour enfants type Isofix spécifiques et homologués pour ce type de voiture. Le siège enfant peut être monté en poussant vers l'avant le siège avant.

(*) Le siège enfant Isofix peut être monté en positionnant le siège avant en position hauteur maxi.

AIR BAG FRONTALS

La voiture est équipée d'air bag frontaux pour le conducteur et le passager, et de window bag (système de protection de la tête), sur demande elle peut être dotée d'air bag latéraux avant (side bag);

Les air bag frontaux (conducteur et passager) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux de sévérité moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.

La non activation des air bag dans les autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc...) n'est pas un indice de mauvais fonctionnement du système.

En cas de choc frontal, une centrale électronique active, lorsqu'il est nécessaire, le gonflage du coussin. Le coussin se gonfle à l'instant et se place entre le corps des personnes assises à l'avant et les structures qui pourraient les blesser; immédiatement après le coussin se dégonfle.

Les air bag frontaux (conducteur et passager) ne peuvent remplacer, mais ils complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme d'ailleurs le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays extraeuropéens.

En cas de choc, une personne qui n'endosse pas les ceintures de sécurité, avance et peut entrer en contact avec le coussin pendant son déploiement. Dans cette condition la protection du coussin est réduite.

Les air bag frontaux peuvent ne pas s'activer dans les cas suivants:

- ☐ chocs frontaux avec des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale de la voiture (par ex. pare-chocs contre les barrières de protection, tas de sable, etc.);
- ☐ enfoncement de la voiture sous d'autres véhicules ou de barrières de protection (par exemple sous camions ou guard rail); car ils pourraient n'offrir aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité et, par conséquent, leur activation s'avère inopportune. La non activation dans ces cas n'est donc pas un indice de fonctionnement défectueux du système.

Les air bag frontaux côté conducteur et côté passager sont étudiés et calibrés pour améliorer la protection des passagers des places avant portant les ceintures de sécurité.

Au moment du gonflage maximum, leur volume est donc tel qu'ils occupent la plus grande partie de l'espace entre le volant et le conducteur et entre la planche et le passager.

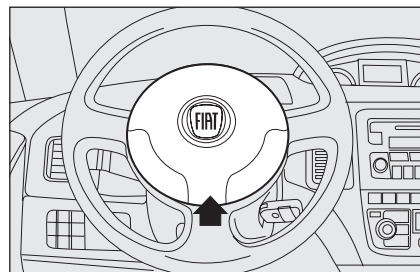


fig. 17

F0H0746m

AIR BAG FRONTAL COTE CONDUCTEUR fig. 17

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané placé dans un logement approprié placé au centre du volant.

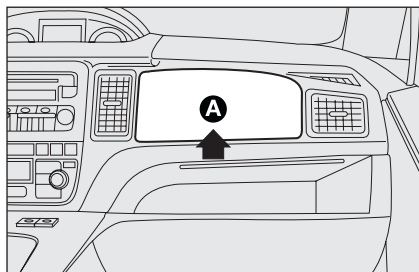


fig. 18

F0H0145m

AIR BAG FRONTAL COTE PASSAGER fig. 18

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané placé dans un logement approprié **A** dans la planche de bord, avec un coussin ayant un volume plus important par rapport à celui du côté conducteur.

En cas de chocs de faible sévérité (qui n'exigent que l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité), les air bag ne s'activent pas. Il est cependant nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité, qui, en cas de choc latéral, assurent de toute façon une position correcte de l'occupant en évitant l'expulsion dans les cas de chocs très violents.



ATTENTION

N'appliquer ni adhésifs ni d'autres objets sur le volant, dans la zone A-fig. 18 de l'air bag côté passager ou sur le revêtement latéral du toit. Ne pas poser d'objets sur la planche côté passager car ils pourraient interférer à l'ouverture correcte de l'air bag passager et provoquer aussi de lésions graves aux occupants de la voiture.



ATTENTION

GRAVE DANGER: *En présence d'air bag côté passager, ne pas placer sur le siège avant le siège pour enfants tourné en arrière. En cas de choc, l'activation de l'air bag pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté.*



ATTENTION



En cas de voitures dotées de désactivation de l'air bag frontal côté passager, il est nécessaire de le désactiver quand le siège enfant est placé sur le siège avant. En plus, le siège côté passager devra être réglé dans la position la plus arriérée, afin d'éviter des contacts éventuels du siège pour enfants avec la planche. Même en l'absence d'obligation légale à ce sujet, il est conseillé, pour une meilleure protection des adultes, de réactiver immédiatement l'air bag, dès que le transport des enfants n'est plus nécessaire.

DESACTIVATION MANUELLE DES AIRBAG COTE PASSAGER FRONTAL ET LATERAL (Side Bag) (lorsqu'il est prévu)

S'il était nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant, on peut désactiver les air bag passager frontal et latéral protection buste (Side Bag) (si prévu).

Le témoin  reste allumé au combiné de bord à lumière fixe jusqu'à la réactivation des airbag côté passager frontal et latéral protection buste (Side Bag) (lorsqu'il est prévu).



ATTENTION

Pour la désactivation manuelle des airbag côté passager frontal et latéral (side bag) (lorsqu'il est prévu) consulter le chapitre "Planche de bord et commandes" au paragraphe "Afficheur multifonctionnel reconfigurable".

AIR BAG LATERAUX (lorsqu'il est prévu) (Side bag - Window bag)

SIDE BAG fig. 19

Ils sont formés par un type de coussin, à gonflage instantané, placé dans les dossiers des sièges avant et leur tâche est de protéger le thorax des occupants en cas de choc latéral de sévérité moyenne/grande.



ATTENTION

Non ricoprire lo schienale dei sedili anteriori con rivestimenti o foderine che non siano predisposti per uso con Side-bag.

Dans la Lineaccessori Fiat sont disponibles les housses pour sièges dotés de Side bag.

WINDOW BAG (lorsqu'il est prévu) fig. 20

Ils sont formés par deux coussins à "rideau" logés derrière les revêtements latéraux du toit et couverts par des finitions qui ont la tâche de protéger la tête des occupants avant et arrière en cas de choc latéral, grâce à une grande surface de déploiement des coussins.

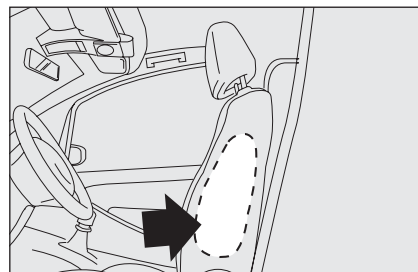


fig. 19

F0H0147m

Les air bag latéraux ne remplacent pas mais complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme d'ailleurs le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays extraeuropéens.

ATTENTION La meilleure protection de la part du système en cas de choc latéral s'obtient en tenant une position correcte sur le siège, en permettant ainsi un déploiement correct du window bag.

ATTENTION L'activation des air bag frontaux et/ou latéraux est possible, si la voiture est soumise à des chocs violents qui intéressent la zone sous la coque, comme par exemple, des chocs violents contre des marches, des trottoirs ou des reliefs fixes du sol, des chutes de la voiture dans de grands trous ou creux de la route.

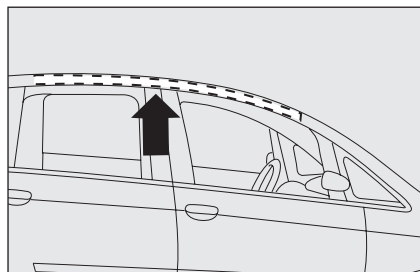


fig. 20

F0H0148m

ATTENTION L'activation des air bag libère une petite quantité de poussières. Ces poussières ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie; la surface du coussin ouvert et l'habitacle peuvent être recouverts d'un résidu de poussière: cette poussière peut irriter la peau et les yeux. En cas de contact, se laver au savon neutre et à l'eau.

Le système Air bag a une validité de 14 ans en ce qui concerne la charge pyrotechnique et de 10 ans en ce qui concerne le contact spiralé. A l'approche de cette échéance, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le remplacer.

ATTENTION En cas d'accident où l'un quelconque des dispositifs de sécurité s'est activé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire remplacer ceux qui se sont activés et faire vérifier l'intégrité du système.

Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant l'air bag doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Fiat.

En cas de mise à la ferraille de la voiture, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire désactiver le système. En cas de changement de propriétaire de la voiture, il est indispensable de communiquer au nouveau propriétaire les modalités d'emploi et les avertissements ci-dessus et lui fournir la "Notice d'Entretien".

ATTENTION L'activation des prétensionneurs, des air bag frontaux, des air bag latéraux avant est décidée de manière différenciée en fonction du type de choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs d'entre eux n'indique donc pas un fonctionnement défectueux du système.



ATTENTION

Ne pas voyager avec la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone du window bag afin d'éviter de possibles lésions pendant la phase de déploiement.



ATTENTION

Ne jamais se pencher avec la tête ou les bras ou les coudes en dehors des vitres.

INFORMATIONS GENERALES



ATTENTION

Si le témoin  ne s'allume pas en tournant la clé sur MAR ou bien s'il reste allumé pendant la marche, une anomalie dans les systèmes de retenue peut être présente; dans ce cas, les air bag ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, moins fréquemment, s'activer de façon erronée. Avant de poursuivre, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour le contrôle immédiat du système.



ATTENTION

Ne pas couvrir le dossier des sièges avant avec des housses ou des revêtements, qui ne sont pas prévu pour être utilisés avec le Side-bag.



ATTENTION

Conduire en gardant constamment les mains sur la couronne du volant. En cas d'intervention de l'air bag, celui-ci pourra ainsi se gonfler, sans rencontrer d'obstacles. Ne conduire pas le corps plié en avant, mais veiller à ce que le dossier soit bien droit et que le dos s'y appuie parfaitement.



ATTENTION

Si la voiture a fait l'objet de vol ou de tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire contrôler le système air bag par le Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

Ne pas voyager en tenant des objets sur les genoux, devant la poitrine ou en tenant une pipe, un crayon, etc entre les dents. En cas de choc avec intervention de l'air bag, vous pourriez vous blesser sérieusement.



ATTENTION

L'activation de l'air bag est prévue en cas de chocs d'intensité supérieure à celle qui fait activer les prétensionneurs. Pour des chocs compris dans l'intervalle entre les deux limites d'activation, il est pourtant normal que les seuls prétensionneurs s'activent.



ATTENTION

La clé de contact introduite et en position MAR, même si le moteur est coupé, les air bag peuvent s'activer même si la voiture est à l'arrêt, au cas où celle-ci soit heurtée par une voiture en marche. Par conséquent, même si la voiture est à l'arrêt, les enfants ne doivent en aucun cas être placés sur le siège avant. D'autre part, il faut se rappeler que si la clé est introduite et tournée sur STOP aucun dispositif de sécurité (air bag ou prétensionneurs) ne s'active en cas de choc; la non-activation de ces dispositifs, dans ces cas, ne peut être considérée, par conséquent, comme un indice de fonctionnement défectueux du système.



ATTENTION

En tournant la clé de contact sur MAR le témoin  (avec air bag côté passager activé) s'allume et clignote pendant quelques secondes, pour rappeler que l'air bag passager s'activera en cas de choc, après quoi il doit s'éteindre.



ATTENTION

Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets portemanteaux ou aux poignées de soutien.



ATTENTION

Ne pas laver le dossier à l'eau ou à la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatique pour sièges).



ATTENTION

L'air bag n'est pas destiné à remplacer les ceintures de sécurité, mais à accroître leur efficacité. De plus, étant donné que les air bag frontaux n'interviennent pas en cas de chocs frontaux à basse vitesse, de chocs latéraux ou arrière ou de renversements, les passagers ne sont protégés que par les ceintures de sécurité qui doivent donc toujours être bouclées.

CONDUITE

DEMARRAGE DU MOTEUR	112
A L'ARRET	114
UTILISATION DE LA BOITE DE VITESSES	115
CONSOMMATION DE CARBURANT	116
ATTELAGE DE REMORQUES	117
PNEUS A NEIGE	120
CHAINES A NEIGE	121
NON-UTILISATION PROLONGEE DE LA VOITURE	122

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

DEMARRAGE DU MOTEUR

La voiture est munie d'un dispositif électronique d'anti-démarrage du moteur: au cas où la voiture ne démarre pas voir au paragraphe "Le système Fiat CODE" au chapitre "Planche de bord et commandes".

Lors des premières secondes de fonctionnement, surtout après une longue inactivité, on peut percevoir un niveau plus élevé de bruits du moteur. Ce phénomène, qui ne compromet pas le fonctionnement et la fiabilité, est une caractéristique des poussoirs hydrauliques: le système de distribution choisi pour les moteurs à essence de Votre voiture afin de contribuer à la limitation des interventions d'entretien.

PROCEDURE POUR LES VERSIONS A ESSENCE

Procéder comme suit:

- ☐ serrer le frein à main;
- ☐ placer le levier de la boîte de vitesses au point mort;
- ☐ enfoncer à fond la pédale de l'embrayage, sans enfoncer l'accélérateur;
- ☐ tourner la clé de contact sur **AVV** et la relâcher dès que le moteur tourne.

Si le moteur ne démarre à la première tentative, ramener la clé sur **STOP** avant de répéter la manœuvre de démarrage.

Si, la clé en position **MAR**, le témoin  sur le tableau de bord reste allumé en même temps que le témoin  il est conseillé de ramener la clé en position **STOP** puis de nouveau sur **MAR**; si le témoin reste allumé, essayer avec les autres clés fournies avec la voiture.

Si le démarrage est difficile, recourir au démarrage de secours (voir "Démarrage de secours" au chapitre "S'il vous arrive") et se rendre auprès du Réseau Après-vente Fiat le plus proche.

ATTENTION Le moteur éteint, ne jamais laisser la clé de contact sur **MAR**.



Il est recommandé, au cours de la première période d'utilisation, de ne pas pousser la voiture à fond (par exemple, accélérations exaspérées, parcours excessivement longs aux régimes maxi, freinages trop intenses, etc.).



*Le moteur éteint, ne pas laisser la clé de contact sur **MAR** pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie.*



ATTENTION

Il est extrêmement dangereux de faire fonctionner le moteur dans un local fermé. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage de l'anhydride carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

PROCEDURE POUR VERSIONS Multijet

Procéder comme suit:

- ☐ serrer le frein à main;
- ☐ placer le levier de la boîte de vitesses au point mort;
- ☐ tourner la clé de contact sur **MAR**: sur le tableau de bord les témoins ,  et  s'allument;
- ☐ attendre que le témoin  et le témoin  s'éteignent; ceci se produit d'autant plus rapidement que le moteur est chaud;
- ☐ enfoncer à fond la pédale de l'embrayage, sans enfoncer l'accélérateur;
- ☐ tourner la clé de contact sur **AVV** immédiatement après l'extinction du témoin . Attendre trop longtemps signifie rendre inutile le travail de réchauffement des bougies. Relâcher la clé dès que le moteur tourne.

ATTENTION Le moteur froid, en tournant la clé de contact sur **AVV**, il est nécessaire que la pédale de l'accélérateur soit complètement relâchée.

Si le moteur ne démarre à la première tentative, ramener la clé sur **STOP** avant de répéter la manœuvre de démarrage.

Si avec la clé en position **MAR** le témoin  sur le tableau de bord reste allumé, il est conseillé de ramener la clé en position **STOP** puis de nouveau sur **MAR**; si le témoin ne s'éteint pas, essayer avec les autres clé fournies avec la voiture.

Si le démarrage s'avère encore difficile, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Le moteur éteint, ne jamais laisser la clé de contact sur **MAR**.



L'allumage du témoin  clignotant pendant 60 secondes après le démarrage ou pendant un traînement prolongé,

indique une anomalie du circuit de préchauffe des bougies. Si le moteur démarre, la voiture peut être utilisée normalement, mais il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat dès que possible.

COMMENT RECHAUFFER LE MOTEUR DES QU'IL A DEMARRE (essence et Multijet)

Procéder comme suit:

- ☐ se mettre en marche lentement, en faisant tourner le moteur à des régimes moyens, sans accélérations brusques;
- ☐ pendant les premiers kilomètres, ne pas demander à la voiture les performances maximales, mais attendre que l'aiguille de l'indicateur de température liquide de refroidissement moteur commence à bouger.

POUR COUPER LE MOTEUR

Le moteur au ralenti, tourner la clé de contact sur **STOP**.

ATTENTION Après un parcours difficile, il convient de laisser "respirer" le moteur avant de l'éteindre, en le faisant tourner au ralenti, pour permettre que la température à l'intérieur du compartiment moteur diminue.



Il faut absolument éviter d'effectuer le démarrage en poussant la voiture, en la remorquant ou en profitant des descentes. Ces manœuvres pourraient provoquer l'afflux de carburant dans le pot d'échappement catalytique et l'endommager de façon irréparable.



Le "coup d'accélérateur" avant de couper le moteur est inutile; il contribue seulement à accroître la consommation en carburant et surtout pour les moteurs équipés d'un turbocompresseur, il est nuisible.



ATTENTION

Aussi longtemps que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus grand que celui habituel sur la pédale de frein et sur le volant.

A L'ARRET

Procéder comme suit:

- ☐ éteindre le moteur et serrer le frein à main;
- ☐ en pente, engager la vitesse (la 1^{ère} en montée ou la marche arrière en descente) et laisser les roues braquées.

Si la voiture est garée sur une forte pente, il est conseillé aussi de bloquer les roues en utilisant un coin ou une pierre. Il est mieux d'éviter des arrêts prolongés avec une roue sur le trottoir ou braquée contre une marche. Ne pas laisser la clé de contact en position **MAR** pour éviter de décharger la batterie; de plus, en descendant de la voiture, enlever toujours la clé.

FREIN A MAIN

Le levier du frein à main se trouve entre les sièges avant.

Pour serrer le frein à main, tirer le levier vers le haut, jusqu'à garantir le blocage de la voiture.

Quatre ou cinq déclics sont normalement suffisants sur un terrain plat, alors que sur une pente raide, la voiture chargée, il en faut neuf ou dix.

ATTENTION Dans le cas contraire, s'adresser auprès du Réseau Après-vente Fiat pour effectuer le réglage.

Le frein à main serré et la clé de contact en position **MAR**, sur le tableau de bord s'allume le témoin (ⓘ).

Pour désenclencher le frein à main procéder ainsi:

- ☐ soulever légèrement le levier et appuyer sur le bouton de déblocage **A**;
- ☐ tenir écrasé le bouton **A** et baisser le levier; le témoin (ⓘ) sur le tableau de bord s'éteint.

Afin d'éviter des mouvements accidentels de la voiture, effectuer cette manœuvre la pédale du frein enfoncée.

ATTENTION Si l'on observe que le levier du frein à main s'approche de la fin de course correspondante (rainure sur le tunnel central) s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le réglage correct du frein à main.

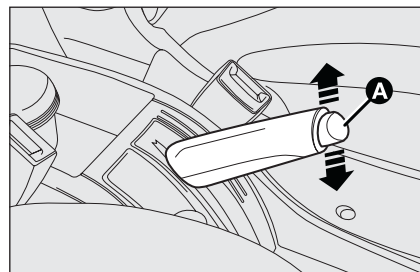


fig. I

F0H0149m



ATTENTION

Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance; lorsqu'on quitte la voiture, sortir toujours les clés du contacteur d'allumage et les emmener avec soi.

UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

Pour engager les vitesses, enfoncer à fond l'embrayage et placer le levier de la boîte sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur la tête du levier).

ATTENTION La marche arrière ne peut être engagée que si la voiture est à l'arrêt. Le moteur démarré, avant d'engager la marche arrière, attendre au moins 2 secondes en tenant la pédale de l'embrayage enfoncée à fond, pour éviter d'endommager les engrenages et de faire grincer les vitesses.

Pour engager la 6^{ème} vitesse (lorsqu'il est prévu) actionner le levier en exerçant une pression vers la droite afin d'éviter d'engager par mégarde la 4^{ème} vitesse. La manœuvre est la même pour le passage de la 6^{ème} à la 5^{ème} vitesse.

Pour engager la marche arrière **R** du point mort, soulever le collier coulissant **A** sous le pommeau et déplacer simultanément le levier vers la droite puis en arrière (uniquement pour les versions at essence).

Pour les version Multijet déplacer simplement le levier vers la droite puis en arrière.

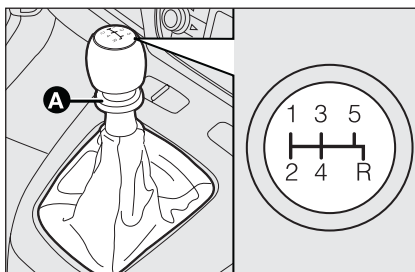


fig. 2

F0H0150m



ATTENTION

Pour changer aisément les vitesses, enfoncer toujours à fond la pédale de l'embrayage. Par conséquent, le plancher sous le pédalier ne doit pas présenter d'obstacles: vérifier que les tapis soient toujours bien étendus et ne gênent pas les pédales.

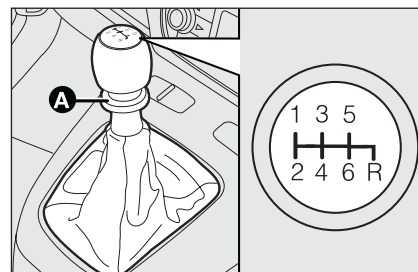


fig. 3

F0H0353m



Ne pas voyager la main appuyée sur le levier de la boîte car l'effort exercé, même léger, peut, à la longue, user les éléments intérieurs de la boîte.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Ci-après, quelques suggestions utiles permettant d'obtenir une économie des frais de gestion de la voiture et une limitation des émissions nocives.

RECOMMANDATIONS GENERALES

Entretien de la voiture

Entretenir la voiture en effectuant les contrôles et les réglages prévus dans le "Plan d'entretien programmé".

Pneus

Contrôler périodiquement la pression des pneus à un intervalle non supérieur à 4 semaines: si la pression est trop basse, les consommations augmentent car la résistance au roulement est plus forte.

Charges inutiles

Ne pas charger excessivement le coffre à bagages de la voiture. Le poids de la voiture (surtout dans la circulation en ville), et son assiette influence fortement ses consommations et la stabilité.

Porte-bagages/porte-skis

Enlever le porte-bagages ou le porte-skis après leur utilisation. Ces accessoires diminuent la pénétration aérodynamique de la voiture en provoquant une augmentation des consommations. Dans le cas de transport d'objets particulièrement volumineux, utiliser de préférence une remorque.

Dispositifs électriques

Limiter au temps strictement nécessaire le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette chauffante, les phares supplémentaires, les essuie-glaces, le ventilateur de l'unité de chauffage ont besoin d'énergie notable; par conséquent, en augmentant la demande de courant, la consommation de carburant augmente (jusqu'à +25% sur cycle urbain).

Climatiseur

Le climatiseur représente une augmentation des consommations (jusqu'à 20% en moyenne): quand la température externe le permet, utiliser de préférence les bouches d'aération.

Éléments aérodynamiques

L'utilisation d'accessoires aérodynamiques, non certifiés au but, peut pénaliser l'aérodynamisme et les consommations.

STYLE DE CONDUITE

Démarrage

Ne pas faire chauffer le moteur quand la voiture est arrêtée ni au ralenti ni en régime élevé: dans ces conditions, le moteur chauffe beaucoup plus lentement, en augmentant les consommations et les émissions. Il est recommandé de partir immédiatement et lentement, en évitant des régimes élevés: de cette façon le moteur chauffera plus rapidement.

Manoeuvres inutiles

Eviter les coups d'accélérateur quand vous êtes à l'arrêt au feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière manœuvre, comme également le "double débrayage", sont absolument inutiles et augmentent les consommations et les émissions polluantes.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de la circulation et le parcours routier le permettent, passer à une vitesse supérieure. Utiliser un rapport inférieur pour obtenir une accélération brillante comporte une augmentation des consommations. L'utilisation impropre d'une vitesse supérieure augmente les consommations, les émissions et l'usure du moteur.

Vitesse maximum

La consommation de carburant augmente notablement si la vitesse augmente. Maintenir autant que possible une vitesse uniforme, en évitant les freinages et les accélérations superflus, qui coûtent en carburant et augmentent également les émissions.

Accélération

Accélérer violemment en portant le moteur à un régime élevé pénalise notablement les consommations et les émissions; il convient d'accélérer progressivement et ne pas dépasser le régime de couple maximum.

CONDITIONS D'EMPLOI

Départ à froid

Des parcours très brefs et des démarrages fréquents ne permettent pas au moteur d'atteindre la température optimale d'exploitation. Il s'en suit une augmentation significative des consommations (de +15 jusqu'à +30% sur cycle urbain) ainsi que des émissions.

Situations de grande circulation et conditions routières

Des consommations plutôt élevées sont liées à des situations de circulation intense, par exemple, en cas de marche en colonne avec utilisation fréquente des rapports inférieurs de la boîte de vitesses, ou bien dans les grandes villes dans lesquelles sont présents un grand nombre de feux. De même des parcours tortueux, des routes de montagnes et des surfaces routières en mauvais état exercent une influence négative sur les consommations.

Arrêts dans la circulation

Pendant des arrêts prolongés (ex. passages à niveau) il est recommandé de couper le moteur.

ATELAGE DE REMORQUES

ATTENTION

Pour l'attelage de roulottes ou de remorques, la voiture doit être munie du crochet d'attelage homologué et d'un équipement électrique approprié. L'installation doit être faite par un personnel spécialisé qui délivre une documentation spéciale pour la circulation sur route.

Monter éventuellement des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires, en respectant les normes du Code de la Route.

Se rappeler qu'une remorque réduit la possibilité de surmonter les pentes maximales, augmente les espaces d'arrêt et les temps de dépassement toujours en fonction du poids global de la remorque.

Dans les descentes, passer à une vitesse inférieure au lieu d'utiliser constamment le frein.

Le poids de la remorque sur le crochet d'attelage réduit dans la même mesure la capacité de charge de la voiture. Pour être sûr de ne pas dépasser le poids maximum remorquable (figurant sur la carte de circulation), il faut tenir compte du poids de la remorque à pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels.

Respecter les limites de vitesse spécifiques de chaque pays pour les véhicules avec tractage de remorque. En tout cas, la vitesse maxi ne doit pas dépasser les 100 km/h.



ATTENTION

Le système ABS dont la voiture est équipée ne contrôle pas le circuit de freinage de la remorque. Conduire donc avec beaucoup de prudence sur les chaussées glissantes.



ATTENTION

De la façon la plus absolue, il n'est admis aucune modification au système de freinage de la voiture pour la commande du frein de la remorque. Son système de freinage doit être complètement indépendant du système hydraulique de la voiture.

INSTALLATION DU CROCHET D'ATTELAGE

Le dispositif d'attelage doit être fixé à la carrosserie par un personnel spécialisé, en respectant d'éventuelles informations supplémentaires et/ou complémentaires fournies par le Constructeur du dispositif.

Le dispositif de tractage doit respecter les réglementations actuelles en vigueur en se référant à la Directive 94/20/CEE et modifications suivantes.

Pour toute version, il faut utiliser un dispositif d'attelage approprié à la valeur de la masse remorquable de la voiture sur laquelle on entend l'installer.

Pour le branchement électrique, il faut adopter un joint unifié, qui est placé en général sur un étrier spécifique fixé au dispositif d'attelage lui-même, et doit être installée sur la voiture une centrale spécifique pour le fonctionnement des lumières extérieures de la remorque.

Les branchements électriques doivent être effectués à l'aide de joints 7 ou 13 pôles alimentés à 12VDC (normes CUNA/UNI et ISO/DIN) en respectant les indications de référence fournies par le Constructeur de la voiture et/ou le Constructeur du dispositif d'attelage.

Un frein électrique éventuel ou autre (treuil électrique, etc.) doit être alimenté directement par la batterie à l'aide d'un câble d'une section inférieure à 2,5 mm².

ATTENTION L'utilisation du frein électrique ou d'un treuil éventuel doit se produire le moteur tournant.

En plus des dérivations électriques, il est admis de brancher à l'équipement électrique de la voiture seulement le câble d'alimentation du frein électrique éventuel et le câble d'un éclairer intérieur de la remorque d'une puissance ne dépassant pas 15W.

Pour les connexions, utiliser la centrale prédisposée à un câble de la batterie non inférieure à 2,5 mm².

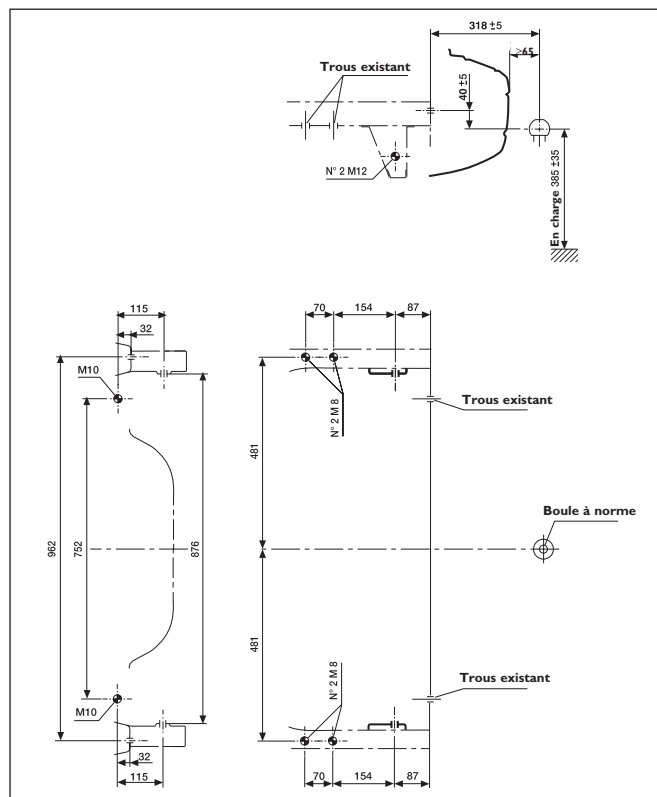


fig. 4

F0H0151m

SCHEMA DE MONTAGE fig. 4

La structure du crochet d'attelage doit être fixée aux points indiqués par  pour un total de 4 vis M8, 2 vis M10 et 2 vis M12.

Le crochet doit être fixé à la caisse, en évitant toute intervention de perçage ou de rognage du pare-chocs arrière, qui s'avère visible une fois le crochet démonté.

ATTENTION Il est obligatoire de fixer à la même hauteur de la boule du crochet une plaquette (bien visible) aux dimensions et d'un matériel approprié portant l'inscription suivante:

CHARGE MAXI SUR LA BOULE 60 kg.



ATTENTION

Après le montage, les trous de passage des vis de fixation doivent être scellés, afin d'empêcher des infiltrations éventuelles des gaz d'échappement.

PNEUS A NEIGE

Utiliser des pneus d'hiver ayant les mêmes dimensions que ceux équipant la voiture.

Le Réseau Après-vente Fiat est heureux de fournir tous conseils sur le choix du pneu le mieux approprié à l'utilisation à laquelle le Client entend le destiner.

Pour le type de pneu à adopter, pour les pressions de gonflage et les caractéristiques des pneus d'hiver, respecter scrupuleusement les indications au paragraphe "Roues" au chapitre "Caractéristiques Techniques".

Les caractéristiques d'hiver de ces pneus se réduisent notablement lorsque la profondeur de la chape est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il convient de les remplacer.

En raison de leurs caractéristiques spécifiques, les performances des pneus à neige, en conditions environnementales normales ou en cas de longs parcours sur autoroutes, sont inférieures à celles des pneus qui équipent normalement la voiture. Il est donc nécessaire de limiter leur utilisation aux performances pour lesquelles ils sont homologués.

ATTENTION Lorsque l'on utilise des pneus d'hiver ayant un indice de vitesse maxi inférieure à celle que peut atteindre la voiture (augmentée de 5%), placer dans l'habitacle, bien en vue pour le conducteur, un signal de prudence signalant la vitesse maxi admise pour les pneus d'hiver (comme le prévoit la Directive CE).

Monter sur toutes les quatre roues des pneus similaires (marque et profil) pour garantir une meilleure sécurité de marche, au freinage et une bonne manœuvrabilité.

On rappelle qu'il est opportun de ne pas inverser le sens de rotation des pneus.



ATTENTION

La vitesse maxi du pneu à neige portant l'indication "T" ne doit pas dépasser 190 km/h; toujours dans le respect des normes en vigueur du Code de la route.

CHAINES A NEIGE

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays.

Les chaînes ne doivent être appliquées qu'aux pneus des roues avant (roues motrices). Il est conseillé d'utiliser des chaînes à neige de la Lineaccessori Fiat.

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

ATTENTION Les chaînes à neige ne peuvent pas être montées sur la roue compacte. En cas de crevaison d'une roue avant, monter la roue de secours compacte au lieu d'une roue arrière et déplacer celle-ci sur l'axe avant. De cette façon, on dispose de deux roues avant normales et on peut donc monter les chaînes à neige.

ATTENTION Sur le pneu 205/50 R16 87V on ne peut pas monter de chaînes à neige.



Les pneus pouvant recevoir des chaînes et le type de chaînes à utiliser pour chaque version sont indiqués dans le tableau indiqué ci-dessus; suivre scrupuleusement les instructions.

Versions	Pneus pouvant monter les chaînes à neige	Type de chaînes à neige à employer
ACTIVE	185/65 R14 86T 195/60 R15 88T	Chaînes à neige à encombrement normal avec dépassement maximum du profil du pneu de 12 mm.
DYNAMIC	195/60 R15 88T	
EMOTION	195/60 R15 88T	



En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée, en évitant de dépasser 50 km/h. Eviter les trous, ne pas monter sur les marches ou les trottoirs et éviter les longs parcours sur routes déneigées, pour ne pas endommager la voiture et la chaussée.

NON-UTILISATION PROLONGEE DE LA VOITURE

Si la voiture doit rester hors service pendant plus d'un mois, suivre scrupuleusement les instructions suivantes:

- ☐ garer la voiture dans un local couvert, sec, et si possible aéré;
- ☐ engager une vitesse;
- ☐ veiller à ce que le frein à main ne soit pas serré;
- ☐ débrancher la borne négative du pôle de la batterie et contrôler l'état de charge de cette dernière. Ce contrôle, pendant le remisage, devra être répété tous les trois mois. Recharger la batterie si l'indicateur optique présente une couleur foncée sans la zone verte centrale;

- ☐ nettoyer et protéger les parties peintes en y appliquant des cires protectives;
- ☐ nettoyer et protéger les parties en métal en utilisant des produits spécifiques se trouvant dans le commerce;
- ☐ saupoudrer de talc les balais en caoutchouc de l'essuie-glace avant et arrière et les maintenir écartés des vitres;
- ☐ ouvrir légèrement les vitres;
- ☐ couvrir la voiture avec une bâche en tissu ou en plastique ajourée. Ne pas utiliser de bâches en plastique compacte, qui empêchent l'évaporation de l'humidité présente à la surface de la voiture;
- ☐ gonfler les pneus à une pression de +0,5 bar par rapport à celle normalement prescrite et la contrôler périodiquement;
- ☐ au cas où on ne débranche pas la batterie du système électrique, contrôler l'état de charge tous les trente jours et au cas où l'indicateur optique présente une couleur foncée sans la zone verte centrale, se charger de la recharger;
- ☐ ne pas vider le circuit de refroidissement du moteur.

TEMOINS ET SIGNALISATIONS

INFORMATIONS GENERALES	124	SIGNALISATION GENERALE.....	130
LIQUIDE DES FREINS INSUFFISANT	124	USURE PLAQUETTES FREIN	131
FREIN DE STATIONNEMENT SERRE	124	PIEGE A PARTICULES OBSTRUE	131
ANOMALIE AIRBAG	124	FEUX DE POSITION ET DE CROISEMENT - FOLLOW ME HOME	131
TEMPERATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR	125	FEUX ANTIBROUILLARD	131
CHARGE DE LA BATTERIE INSUFFISANTE	125	INDICATEUR DE DIRECTION GAUCHE	132
PRESSION DE L'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE	126	INDICATEUR DE DIRECTION DROIT	132
HUILE DETERIOREE.....	126	ACTIVATION DE LA DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE "DUALDRIVE"	132
ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE "DUALDRIVE".....	126	REGULATEUR DE VITESSE CONSTANTE (CRUISE CONTROL)	132
FERMETURE INCOMPLETE DES PORTIERES.....	126	FEUX DE ROUTE	132
CEINTURES DE SECURITE NON BOUCLEES	126	PRESENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE	132
AVARIE EBD	127	AUTONOMIE LIMITEE	132
AVARIE SYSTEME EOBD/INJECTION.....	127		
AIR BAG COTE PASSAGER DESACTIVE.....	128		
ANOMALIE DU SYSTEME ABS	128		
RESERVE CARBURANT.....	128		
BOUGIES DE PRECHAUFFAGE	129		
ANOMALIE DES BOUGIES DE PRECHAUFFAGE.....	129		
PRESENCE D'EAU DANS LE FILTRE A GAZOLE.....	129		
ANOMALIE DU SYSTEME DE PROTECTION VOITURE - FIAT CODE.....	129		
FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE.....	129		

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

INFORMATIONS GENERALES

L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et / ou d'un message sonore suivant le combiné de bord. Ces signaux, **synthétiques est prudents**, ne sauraient être exhaustifs et/ ou contradictoires par rapport aux indications de cette Notice d'Entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. **En cas de message d'anomalie, toujours se référer au contenu de ce chapitre.**

ATTENTION Les messages d'anomalie qui s'affichent à l'écran sont répartis en deux catégories: anomalies **graves** et anomalies **légères**.

Les anomalies **graves** font s'afficher une série de signalisations qui ne cessent que lorsque le problème est éliminé.

Pour les anomalies **légères** la série de signalisations affichées est répétée pendant un temps limité.

Le cycle peut être interrompu en appuyant sur le bouton **MODE** pour les deux catégories. Le témoin au combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du problème.



LIQUIDE DES FREINS INSUFFISANT (rouge)

FREIN DE STATIONNEMENT SERRE (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Liquide des freins insuffisant

Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide des freins dans le réservoir descend en dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide hors du circuit.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



ATTENTION

Si le témoin (1) s'allume pendant la marche (en même temps que le message sur l'afficheur) s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Frein de stationnement serré

Le témoin s'allume quand le frein de stationnement est serré.

Si la voiture est en marche, un message sonore accompagne l'allumage du témoin.

ATTENTION Si le témoin s'allume pendant la marche, vérifier que le frein à main n'est pas serré.



ANOMALIE AIRBAG (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

L'allumage du témoin de manière permanente indique une anomalie au système air bag.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



ATTENTION

Si le témoin  ne s'allume pas lorsqu'on tourne la clé sur **MAR** ou qu'il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de maintien; si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement. Avant de continuer, contacter le réseau d'Après-Vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.



ATTENTION

L'anomalie du témoin  est signalée par un clignotement dépassant les 4 secondes habituelles du témoin  qui signale un airbag frontal passager désactivé. De plus, le système airbag désactive automatiquement les airbags côté passager (frontal et latéral, lorsqu'il est prévu). Dans un cas pareil, le témoin  pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de continuer, contacter le réseau d'Après-Vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.



TEMPERATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin s'allume quand le moteur a surchauffé.

Si le témoin s'allume il faut suivre les indications suivantes:

- si vous roulez normalement: arrêter la voiture, couper le moteur et vérifier que le niveau du liquide dans le vase n'est pas au-dessous du repère **MIN**. Si tel est le cas, attendre quelques minutes pour que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et prudemment le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères **MIN** et **MAX** gravés sur le vase. Vérifier aussi les éventuelles fuites de liquide. Si, lors du démarrage suivant, le témoin devait s'allumer à nouveau, contacter le réseau d'Après-Vente Fiat.

- Si la voiture est très sollicitée (traction de remorques en côte ou voiture à pleine charge): ralentir et, si le témoin demeure allumé, arrêter la voiture. Rester à l'arrêt pendant 2 ou 3 minutes, moteur allumé et légèrement accéléré pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis couper le moteur. Vérifier le niveau du liquide suivant les indications ci-dessus.

ATTENTION Sur des parcours très contraignants il est conseillé de garder le moteur allumé et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



CHARGE DE LA BATTERIE INSUFFISANTE (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre une fois que le moteur est lancé (le moteur au ralenti, un bref retard de l'extinction est admis). Si le témoin reste allumé, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat.



PRESSION DE L'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE (rouge)

HUILE DETERIOREE (rouge) (versions Multijet avec DPF)

Pression insuffisante de l'huile moteur

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre une fois le moteur lancé.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



ATTENTION

Si le témoin  s'allume pendant la marche (en même temps que le message s'affiche) s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Huile détériorée

Le témoin s'allume en modalité clignotante en même temps que le message visualisé par l'affichage lorsque le système relève une détérioration de l'huile moteur.

Après la première signalisation, lors de chaque démarrage du moteur, le témoin  continue à clignoter pendant 60 secondes et ensuite toutes les 2 heures jusqu'à la vidange de l'huile.



ATTENTION

Si le témoin  clignote, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat qui se chargera de vidanger l'huile moteur et d'éteindre le témoin correspondant sur le tableau de bord.



ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE "DUALDRIVE" (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Si le témoin reste allumé, on ne pourra pas compter sur la direction assistée électrique et l'effort sur le volant augmentera sensiblement même si l'on pourra toujours braquer la voiture: s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



FERMETURE INCOMPLETE DES PORTIERES (rouge)

Le témoin s'allume, sur certaines versions, quand une ou plusieurs portières, ou le hayon du coffre à bagages, ne sont pas parfaitement fermés.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.

Si les portières/le coffre sont ouverts et la voiture est en marche, un signal sonore retentit.



CEINTURES DE SECURITE NON BOUCLEES (rossa) (lorsqu'il est prévu)

Le témoin au cadran s'allume fixe lorsque la voiture est à l'arrêt et la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas correctement bouclée.

Le témoin en question clignotera, en même temps qu'un message sonore (buzzer) sera émis, lorsque la ceinture du conducteur n'est pas correctement bouclée et que la voiture roule. L'avertisseur sonore (buzzer) du système S.B.R. (Sealt Belt Reminder) ne peut être neutralisé que chez le Réseau Après-vente Fiat.

Il est possible de réactiver le système au moyen du menu de configuration.



AVARIE EBD (rouge) (jaune ambre)

L'allumage simultané des témoins (!) et (ABS) lorsque le moteur est en service, indique un'anomalie du système EBD ou l'indisponibilité du système; si tel est le cas, des freinages brusques peuvent provoquer un blocage précoce du train AR, avec possibilité de dérapage. Conduire très prudemment et contacter immédiatement le Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



AVARIE SYSTEME EOBD/INJECTION (jaune ambre)

Dans des conditions normales, en tournant la clé de contact en position **MAR**, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre le moteur lancé.

Si le témoin reste allumé ou s'il s'allume pendant la marche, cela indique un fonctionnement imparfait du système d'injection; en particulier, le témoin qui s'allume en mode fixe signale un mauvais fonctionnement dans le système d'alimentation/allumage qui pourrait provoquer des émissions élevées à l'échappement, une perte possible de performances, une mauvaise maniabilité et des consommations élevées.

L'affichage visualise le message dédié.

Dans ces conditions on peut poursuivre la marche en évitant toutefois de demander des efforts sévères au moteur ou de fortes vitesses. L'utilisation prolongée de la voiture le témoin allumé de manière fixe, peut provoquer des endommagements. S'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Fiat.

Le témoin s'éteint si le mauvais fonctionnement disparaît, mais le système mémorise toutefois le signal.

Uniquement pour les moteurs à essence

Le témoin qui s'allume en mode clignotant signale la possibilité d'endommagement du catalyseur.

Si le témoin s'allume de façon clignotante, il faut lâcher la pédale d'accélérateur, revenir au bas régime, jusqu'à ce que le témoin arrête de clignoter; poursuivre la marche à vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser au Réseau Après-vente dès que possible.



AIR BAG COTE PASSAGER DESACTIVE (jaune ambre)

Le témoin  s'allume en désactivant l'air bag frontal côté passager.

L'air bag frontal côté passager enclenché, en tournant la clé sur **MAR**, le témoin  s'allume à lumière fixe pendant environ 4 secondes, il clignote pendant 4 autres secondes, puis il doit s'éteindre.



ATTENTION

L'anomalie du témoin  est signalée par l'allumage du témoin . De plus, le système airbag désactive automatiquement les airbags côté passager (frontal et latéral, lorsqu'il est prévu). Avant de continuer, contacter le Réseau d'Après-Vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.



ANOMALIE DU SYSTEME ABS (jaune ambre)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin s'allume lorsque le système est défaillant ou non disponible. Dans ce cas, le système de freinage garde toute son efficacité, mais sans les avantages assurés par le système ABS. Procéder prudemment et s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



RESERVE CARBURANT (jaune ambre)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin s'allume lorsque dans le réservoir il reste environ 6/7 litres de carburant.

ATTENTION Le clignotement du témoin indique une anomalie du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.



BOUGIES DE PRECHAUFFAGE (versions Multijet - jaune ambre)

ANOMALIE DES BOUGIES DE PRECHAUFFAGE (versions Multijet - jaune ambre)

Préchauffage des bougies

En tournant la clé sur **MAR**, le témoin s'allume; il s'éteint lorsque les bougies ont atteint la température préétablie. Démarrer le moteur aussitôt après l'extinction du témoin.

ATTENTION En cas de température ambiante élevée, l'allumage du témoin peut avoir une durée presque imperceptible.

Anomalie des bougies de préchauffage

Le témoin clignote en cas d'anomalie du système de préchauffage des bougies. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



PRESENCE D'EAU DANS LE FILTRE A GAZOLE (versions Multijet - jaune ambre)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin  s'allume en présence d'eau dans le filtre à gazole.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut endommager gravement le système d'injection et créer des problèmes de fonctionnement du moteur. Si le témoin  s'allume, (sur certaines versions, avec le message affiché à l'écran) contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat pour procéder à la purge. Lorsque cet avertissement apparaît aussitôt après un ravitaillement, il est possible que de l'eau soit pénétrée dans le réservoir: si tel est le cas, arrêter immédiatement le moteur et contacter le Réseau d'Après-Vente Fiat.



ANOMALIE DU SYSTEME DE PROTECTION VOITURE - FIAT CODE (jaune ambre)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin doit clignoter une fois seulement et puis il doit s'éteindre.

Le témoin allumé à lumière fixe, la clé en position **MAR**, indique une possible avarie (voir "Le système Fiat Code" au chapitre "Planche de bord et commandes").

ATTENTION L'allumage simultané des témoins  et  indique l'anomalie du système Fiat CODE.

Si, le moteur tournant, le témoin  clignote, cela signifie que la voiture n'est pas protégée par le dispositif de coupure du moteur (voir "Le système Fiat Code" au chapitre "Planche de bord et commandes").

S'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer la mémorisation de toutes les clés.



FEUX ANTIBROUILLARD ARRIERE (jaune ambre)

Le témoin s'allume en allumant les feux AR de brouillard.



SIGNALISATION GENERALE (jaune ambre)

Le témoin s'allume si les événements suivants se vérifient.

Anomalie feux extérieurs

Le témoin s'allume, sur certaines versions, lorsqu'une anomalie à l'un des feux suivants est décelée:

- feux de position
- feux de stop (d'arrêt) (sauf 3ème stop)
- feux de brouillard arrière
- feux de direction
- éclairateurs de plaque.

L'anomalie en question pourrait concerner: une ou plusieurs lampes grillées, fusible de protection grillé ou bien l'interruption de la connexion électrique.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.

Filtre antipollution obstrué (lorsqu'il est prévu)

Le témoin s'allume quand le piège pour les particules est engorgé et le type de conduite ne permet pas l'activation automatique de la procédure de régénération.

Pour permettre la régénération et donc nettoyer le filtre, il est conseillé de maintenir la voiture en marche jusqu'à la disparition de la visualisation du témoin.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.

Anomalie du capteur de pression huile moteur

Le témoin s'allume lorsqu'une anomalie est détectée du capteur de pression d'huile moteur. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.

Anomalie du capteur de luminosité/de pluie

Le témoin s'allume lorsqu'une anomalie est détectée des capteurs de luminosité/de pluie. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.

Interrupteur inertiel de blocage carburant intervenu

Le témoin s'allume quand l'interrupteur inertiel de blocage du carburant intervient.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.

Limite de vitesse dépassée

Le message concerné apparaît sur l'afficheur quand la voiture dépasse la valeur de limite de vitesse établie (voir "Affichage multifonction" au chapitre "Planche de bord et commandes").



USURE PLAQUETTES FREIN (jaune ambre)

Le témoin s'allume sur le tableau de bord si les plaquettes avant sont usées; dans ce cas, les remplacer dès que possible.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



PIEGE A PARTICULES OBSTRUE (version 1.3 Multijet 90 CV) (jaune ambre)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin s'allume quand le piège pour les particules est engorgé et le type de conduite ne permet pas l'activation automatique de la procédure de régénération.

Pour permettre la régénération et donc nettoyer le filtre, il est conseillé de maintenir la voiture en marche jusqu'à la disparition de la visualisation du témoin.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



FEUX DE POSITION ET DE CROISEMENT (vert) FOLLOW ME HOME (vert)

Feux de position et de croisement

Le témoin s'allume en allumant les feux de position ou les feux de croisement.

Follow me home

Le témoin s'allume quand on utilise ce dispositif (voir "Follow me home" au chapitre "Planche de bord et commandes").

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



FEUX ANTIBROUILLARD (vert)

Le témoin s'allume en allumant les feux de brouillard.



INDICATEUR DE DIRECTION GAUCHE (vert - intermittent)

Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.



INDICATEUR DE DIRECTION DROIT (vert - intermittent)

Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.



ACTIVATION DE LA DIRECTION ASSISTEE ELECTRIQUE "DUALDRIVE" (symbole à l'écran)

L'indication CITY s'allume sur l'afficheur multifonction/multifonction reconfigurable lorsque la direction électrique "Dualdrive" est enclenchée en appuyant sur le bouton de commande correspondant. Lorsqu'on appuie à nouveau sur le bouton l'indication CITY s'éteint.



REGULATEUR DE VITESSE CONSTANTE (CRUISE CONTROL) (lorsqu'il est prévu) (vert)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin au cadran s'allume lorsqu'on tourne la bague du Cruise Control sur **ON**.

Le message dédié apparaît sur l'afficheur.



FEUX DE ROUTE (bleu)

Le témoin s'allume en allumant les feux de route.

PRESENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE

Lorsque la température extérieure atteint ou est inférieure à 3°C, pour signaler la présence possible de verglas sur la route, l'écran affiche le symbole ❄, avec un message d'avertissement et le clignotement de la valeur de température.

AUTONOMIE LIMITEE

L'écran affiche le message dédié pour signaler à l'utilisateur que l'autonomie de la voiture est inférieure à 50 km (ou 30 milles) ou que le niveau de carburant dans le réservoir est inférieur à 4 litres.

S'IL VOUS ARRIVE

Dans une situation d'urgence, il est conseillé d'appeler le numéro vert figurant sur la Notice de Garantie Il est par ailleurs possible de se connecter au site www.fiat.com pour rechercher le Réseau d'Après-Vente Fiat le plus proche.

OUVERTURE/FERMETURE PORTES.....	134
DEMARRAGE DU MOTEUR	134
DEMARRAGE PAR MANOEUVRES A INERTIE.....	135
FIX & GO automatic (KIT DE RÉPARATION RAPIDE DES PNEUS)	136
REEMPLACEMENT D'UNE ROUE	140
REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE	144
REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTERIEURE ..	147
REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE INTERIEURE ..	152
REEMPLACEMENT DES FUSIBLES	153
RECHARGE DE LA BATTERIE	158
SOULEVEMENT DE LA VOITURE	158
TRACTAGE DE LA VOITURE	159

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

OUVERTURE/ FERMETURE PORTES

Dispositif d'urgence de verrouillage des portes de l'extérieur fig. 1

Les portes sont dotées d'un dispositif qui permet de les verrouiller à l'aide d'une serrure en l'absence de courant.

Dans ce cas, pour verrouiller les portes de la voiture, il faut:

- ☐ introduire la clé de contact dans le loquet **B**
- ☐ tourner le dispositif en position **1** et fermer le battant.

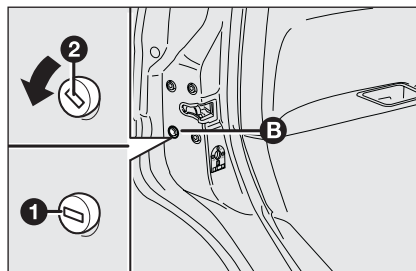


fig. 1

F0H0247m

Pour ouvrir les portes, il faut:

- ☐ introduire la clé dans le loquet de la serrure côté conducteur et la tourner dans le sens inverse des aiguilles
- ☐ ouvrir la porte côté conducteur
- ☐ de l'intérieur de la voiture, ouvrir les autres portes, en agissant sur les leviers correspondants obtenus dans les poignées d'ouverture.

DEMARRAGE DU MOTEUR

DEMARRAGE PAR BATTERIE D'APPOINT fig. 2

Si la batterie est déchargée, il est possible de démarrer le moteur en utilisant une autre batterie, ayant une capacité égale ou de peu supérieure par rapport à la batterie déchargée.

Pour effectuer le démarrage, voici comment procéder:

- ☐ brancher les bornes positives (signe + à proximité de la borne) des deux batteries à l'aide d'un câble spécial;
- ☐ brancher à l'aide d'un deuxième câble la borne négative (-) de la batterie d'appoint à un point de masse ↓ sur le moteur ou sur la boîte de vitesses de la voiture à démarrer;
- ☐ démarrer le moteur;
- ☐ le moteur démarré, enlever les câbles en suivant l'ordre inverse par rapport à la procédure de branchement.

Si après quelques tentatives le moteur ne démarre pas, ne pas insister inutilement, mais s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

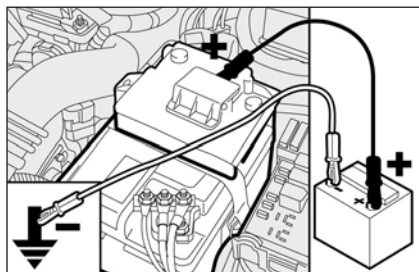


fig. 2

F0H0718m

ATTENTION Ne pas brancher directement les bornes négatives des deux batteries: d'éventuelles étincelles peuvent incendier le gaz détonnant qui pourrait sortir de la batterie. Si la batterie d'appoint est installée sur une autre voiture, il faut éviter qu'entre cette dernière et la voiture à batterie déchargée des parties métalliques ne viennent accidentellement en contact.



Eviter absolument d'utiliser un chargeur de batterie rapide pour le démarrage de secours: vous pourriez endommager les systèmes électroniques et les centrales qui gèrent les fonctions d'allumage et d'alimentation.



ATTENTION

Ce démarrage doit se faire par un personnel expert, car des manœuvres erronées peuvent provoquer des décharges électriques d'une grande intensité. De plus, le liquide présent dans la batterie est toxique et nocif; éviter le contact avec la peau et les yeux. Il est recommandé de ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes libres ou des cigarettes allumées et de ne pas provoquer d'étincelles.

DEMARRAGE PAR MANOEUVRES A INERTIE

Il faut absolument éviter d'effectuer le démarrage en poussant la voiture, en remorquant, ou bien en descente de côte. Ces manœuvres pourraient provoquer l'afflux de carburant dans le pot d'échappement catalytique et l'endommager de façon irréparable.

ATTENTION Il faut se rappeler qu'aussi longtemps que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs, par conséquent il est nécessaire d'exercer un effort plus grand sur la pédale du frein et sur le volant.



ATTENTION

Signaler la présence de la voiture arrêtée conformément aux dispositions en vigueur: feux de détresse, triangle réfringent, etc. Il est bon que les personnes à bord de la voiture descendent, surtout si la voiture est très chargée et attendent que le remplacement ait été effectué, en stationnant à l'écart de tout danger de la circulation. Si le terrain est en pente ou défoncé, appliquer des cales sous les roues ou d'autres objets pour bloquer la voiture.

FIX & GO automatic (KIT DE REPARATION RAPIDE DES PNEUS) (lorsqu'il est prévu)

Le kit de réparation rapide des pneus Fix & Go automatic est placé dans le coffre à bagages.

Le kit comprend:

- ☐ une bombe **A-fig. 3** contenant le liquide pour sceller munie de:
 - tuyau de remplissage **B**;
 - adhésif **C** indiquant “max. 80 km/h”, que le conducteur doit appliquer visiblement (sur la planche de bord) après avoir réparé le pneu;
- ☐ dépliant informatif **fig. 4**, employé pour une utilisation correcte et rapide du kit de réparation rapide et livré ensuite au personnel qui devra manier le pneu traité;
- ☐ un compresseur **D** muni d'un manomètre et de raccords, trouvable dans le compartiment;
- ☐ une paire de gants de protection trouvable dans le compartiment latéral du compresseur même;
- ☐ adaptateurs, pour le gonflage d'éléments différents.

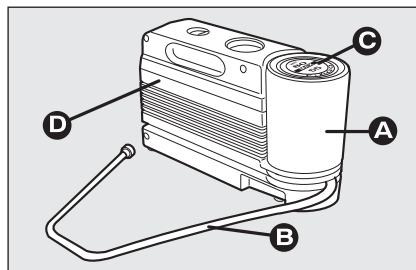


fig. 3

F0H0354m

Dans le boîtier (placé dans le coffre à bagages sous le tapis de revêtement) du kit de réparation rapide se trouvent aussi le tournevis et l'anneau de tractage.



ATTENTION

Livrer le dépliant au personnel qui devra manier le pneu traité avec le kit de réparation des pneus.

ATTENTION Ne pas utiliser le Fix & Go si le pneu est endommagé à la suite de la marche avec un pneu crevé.

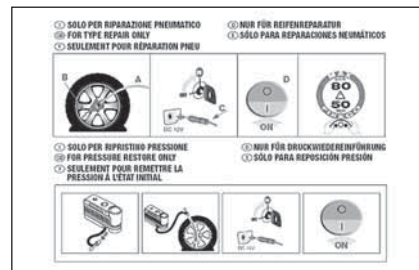


fig. 4

F0H0355m

IL FAUT SAVOIR QUE:

Le liquide pour sceller du kit de réparation rapide est efficace à des températures extérieures entre -20°C et $+50^{\circ}\text{C}$.

Le liquide pour sceller a une échéance.



En cas de crevaison provoquée par des corps étrangers, il est possible de réparer les pneus qui n'aient pas subi de lésions de plus de 4 mm de diamètre sur la chape et sur l'épaule du pneu.



ATTENTION

On ne peut pas réparer les lésions sur les flancs du pneu. Ne pas utiliser le kit de réparation rapide si le pneu est endommagé à la suite de la marche avec un pneu crevé.



ATTENTION

En cas de dommages à la jante (déformation du canal tel à provoquer une fuite d'air) ou la réparation est impossible. Eviter d'enlever des corps étrangers (vis ou clous) pénétrés dans le pneu.



ATTENTION

Ne pas actionner le compresseur pendant plus de 20 minutes consécutives. Danger de surchauffe. Le kit de réparation rapide n'est pas indiqué pour une réparation définitive, par conséquent les pneus réparés ne doivent être utilisés que temporairement.

PROCEDURE DE GONFLAGE

- ❑ Serrer le frein à main. Dévisser le capuchon de la valve du pneu, enlever le tuyau flexible de remplissage **A**-fig. 5 et visser la bague **B** sur la valve du pneu.



ATTENTION

La bombe contient du glycol éthylénique. Elle contient du latex: cette substance peut provoquer une réaction allergique. Nuisible par ingestion. Irritante pour les yeux. Elle peut provoquer une sensibilisation par inhalation et contact. Eviter le contact avec les yeux, la peau et les vêtements. En cas de contact rincer tout de suite avec beaucoup d'eau. En cas d'ingestion, ne pas provoquer des vomissements, rincer la bouche et boire beaucoup d'eau, consulter immédiatement un médecin. Garder loin de la portée des enfants. Le produit ne doit pas être utilisés par des personnes asthmatiques. Ne pas en inhaler les vapeurs pendant les opérations d'introduction et d'aspiration. Si on remarque des manifestations allergiques consulter un médecin. Conserver la bombe dans son compartiment, loin des sources de chaleur. Le liquide pour sceller a une échéance.

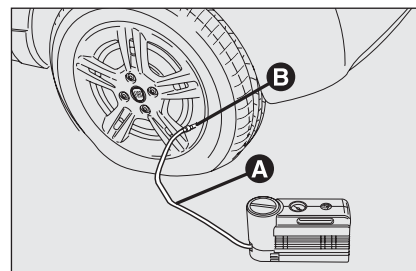


fig. 5

F0H0747m



Remplacer la bombe contenant le liquide pour sceller échu. Ne pas disperser la bombe et le liquide pour sceller dans l'environnement. Eliminer conformément à ce qui est prévu par les normes nationales et locales.



ATTENTION

Mettre les gants de protection fournis en dotation avec le kit de réparation rapide des pneus.

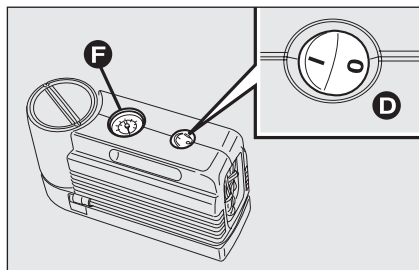


fig. 6

F0H0357m

- s'assurer que l'interrupteur **D**-fig. 6 du compresseur est en position **0** (éteint), lancer le moteur, insérer la fiche **A**-fig. 7 dans la prise de courant la plus proche et actionner le compresseur en déplaçant l'interrupteur **D** en position **I** (allumé). Gonfler le pneu à la pression prescrite au paragraphe "Pression de gonflage" au chapitre "Caractéristiques Techniques".

Nous conseillons de vérifier la valeur de la pression du pneu sur le manomètre **F** quand le compresseur est éteint, afin d'obtenir une lecture plus précise;

- si, dans 5 minutes, on ne réussit pas à obtenir la pression de 1,5 bar au moins, déconnecter le compresseur de la valve et de la prise de courant, puis faire rouler la voiture en avant d'environ 10 mètres, pour distribuer le liquide pour sceller à l'intérieur du pneu et répéter l'opération de gonflage;

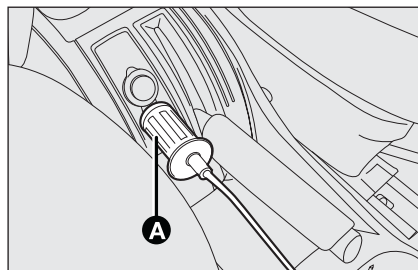


fig. 7

F0H0177m

- si, dans ce cas même, dans 5 minutes à partir de l'activation du compresseur, on n'atteint pas la pression de 1,8 bar au moins, ne pas reprendre la marche car le pneu est trop endommagé et le kit de réparation rapide n'est pas en mesure de garantir la tenue appropriée; s'adresser au Réseau Après-vente Fiat;
- si le pneu a été gonflé à la pression prescrite au paragraphe "Pression de gonflage" du chapitre "Caractéristiques Techniques", démarrer tout de suite;

**ATTENTION**

Le conducteur doit appliquer l'adhésif de façon visible afin de signaler que le pneu a été réparé avec le kit de réparation rapide. Conduire très prudemment surtout dans les virages. Ne pas dépasser les 80 km/h en évitant d'accélérer ou freiner brusquement.

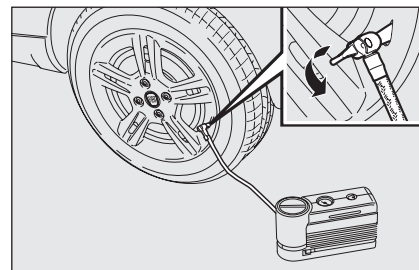


fig. 8

F0H0748m

- après avoir conduit pendant environ 10 minutes, s'arrêter et contrôler la pression du pneu; **se rappeler de serrer le frein à main**;
- si, par contre, on relève une pression d'au moins 1,8 bar, rétablir la pression correcte (le moteur tournant et le frein à main serré) et reprendre la marche;
- s'adresser, en conduisant très prudemment, au Réseau Après-vente Fiat le plus proche.

**ATTENTION**

Si la pression du pneu descend au-dessous de 1,8 bar, ne pas poursuivre la marche: le kit de réparation rapide Fix & Go automatique ne peut garantir la tenue appropriée car le pneu est trop endommagé. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

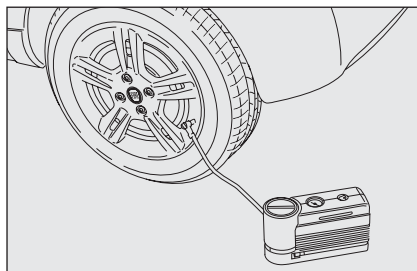


fig. 9

F0H0749m

UNIQUEMENT POUR LE CONTROLE ET LE RETABLISSEMENT DE LA PRESSION

Le compresseur peut être utilisé uniquement pour le rétablissement de la pression. Déconnecter l'attelage rapide et le connecter directement à la valve du pneu; la bombe sera ainsi connectée au compresseur et le liquide pour sceller ne sera pas injecté.

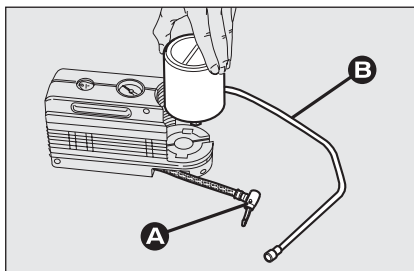


fig. 10

F0H0360m

PROCEDURE POUR REPLACER LA BOMBE

Pour remplacer la bombe, procéder comme suit:

- ☐ déconnecter la greffe **A**-fig. 10;
- ☐ tourner la bombe à remplacer dans le sens inverse des aiguilles et la soulever;
- ☐ insérer la nouvelle bombe et la tourner dans le sens des aiguilles;
- ☐ connecter la greffe **A** à la bombe et insérer le tuyau transparent **B** dans le compartiment approprié.



ATTENTION

Il faut absolument communiquer que le pneu a été réparé avec le kit de réparation rapide. Livrer le dépliant au personnel qui devra manier le pneu traité avec le kit de réparation des pneus.

REEMPLACEMENT D'UNE ROUE

INDICATIONS GENERALES

L'opération de remplacement de la roue et l'utilisation correcte du cric et de la roue compacte impliquent l'observation de quelques précautions décrites ci-après:

ATTENTION Si la voiture est équipée de "Fix & Go (kit de réparation rapide des pneus)", voir les instructions correspondantes indiquées au chapitre suivant.



ATTENTION

La roue compacte fournie est spécifique pour la voiture; ne pas l'utiliser sur des véhicules d'un modèle différent, ni utiliser des roues de secours d'autres modèles sur votre voiture. La roue compacte ne doit être utilisée qu'en cas de nécessité. Elle ne doit être utilisée que pour le trajet nécessaire et la vitesse ne doit pas dépasser les 80 km/h. Sur la roue de secours est appliqué un adhésif orange qui récapitule les principaux avertissements relatifs à l'utilisation de cette roue de secours et ses limites d'utilisation. L'adhésif ne doit jamais être enlevé ou couvert. Il ne faut absolument pas monter d'enjoliveur sur la roue compacte. L'adhésif fournit les indications suivantes en quatre langues: attention! seulement pour utilisation temporaire! 80 KM/H MAXI! REMPLACER DÈS QUE POSSIBLE PAR UNE ROUE DE SERVICE STANDARD. NE PAS COUVRIR CETTE INDICATION.



ATTENTION

Les caractéristiques de conduite de la voiture sont modifiées lorsqu'on utilise la roue compacte. Eviter les accélérations et les freinages violents, les braquages brusques et les virages rapides. La durée totale de la roue compacte est de 3000 km environ, après quoi elle doit être remplacée par un pneu du même type. Ne jamais installer un pneu traditionnel sur une jante prévue pour l'utilisation en tant que roue de secours. Faire réparer et remonter le plus tôt possible la roue remplacée. Le recours à deux ou plusieurs roues compactes à la fois est interdit. Ne pas graisser les filets des boulons avant de les monter: ils pourraient se dévisser spontanément.



ATTENTION

Le cric sert exclusivement au remplacement des roues de la voiture avec laquelle il est fourni ou bien des voitures du même modèle. Il faut absolument exclure des utilisations différentes comme, par exemple, soulever les voitures d'autres modèles. En aucun cas, l'utiliser pour des réparations sous la voiture. Le positionnement non correct du cric peut provoquer la chute de la voiture soulevée. Ne pas utiliser le cric pour des charges supérieures à celle indiquée sur l'étiquette qui y est appliquée. Les chaînes à neige ne peuvent être montées sur la roue de secours, par conséquent, en cas de crevaison d'une roue avant (roue motrice) et si on doit utiliser des chaînes, il faut prélever une roue normale de l'essieu arrière et monter la roue compacte au lieu de cette dernière. De cette façon, on dispose de deux roues motrices avant normales et on peut donc monter les chaînes à neige et résoudre la situation.



ATTENTION

Un montage erroné de l'enjoliveur peut provoquer le détachement lorsque la voiture roule. Ne pas endommager la valve de gonflage. Ne pas introduire d'outils entre jante et pneu. Contrôler périodiquement la pression des pneus et de la roue de secours en respectant les valeurs indiquées au chapitre "Caractéristiques techniques".

Il faut savoir que:

- ☐ le cric n'est pas réparable. En cas de mauvais fonctionnement, il doit être remplacé par un autre d'origine;
- ☐ aucun outil en dehors de la manivelle de commande ne peut être monté sur le cric.

Procéder au remplacement de la roue de la façon suivante:

- ☐ arrêter la voiture dans une position ne constituant pas de danger pour la circulation et permettant de remplacer la roue en intervenant en toute sécurité. Le terrain doit être dans la mesure du possible en palier et suffisamment compact;
- ☐ éteindre le moteur et serrer le frein à main;
- ☐ engager la première vitesse ou la marche arrière;
- ☐ soulever le tapis de la plage compartiment bagages;
- ☐ dévisser le dispositif de blocage **A** - fig. 11;
- ☐ prendre la boîte à outils **B** et la porter près de la roue à remplacer;
- ☐ prélever la roue de secours **C**;
- ☐ pour les versions dotées d'enjoliveur en alliage, enlever l'enjoliveur en utilisant le tournevis en dotation, en faisant pression sur la rainure prévue **E** - fig. 12;

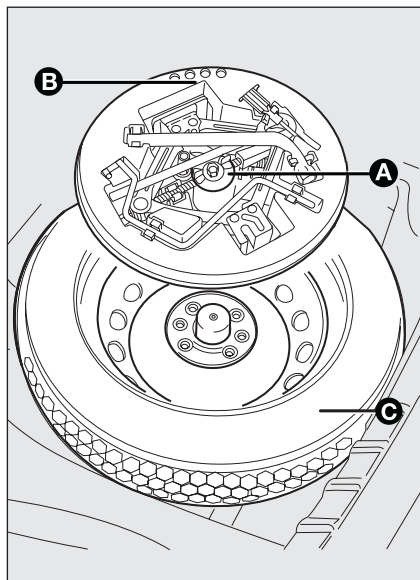


fig. 11

FOH0161m

- ☐ dévisser d'environ un tour les boulons de fixation, en se servant de la clé **E**-fig. 13 fournie; pour les voitures équipées de jantes en alliage, secouer la voiture pour faciliter le détachement de la jante du moyeu de la roue;
- ☐ actionner le dispositif **F**-fig. 14 de façon à détendre le cric, jusqu'à ce que la rainure **G** sur la partie supérieure du cric s'engage correctement sur le profil inférieur **H** obtenu sur la coque en correspondance de l'indication **I** (à

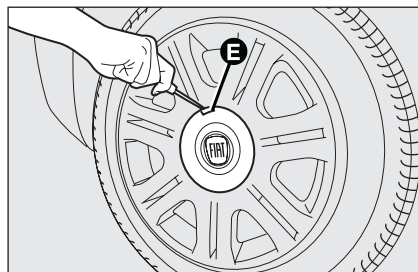


fig. 12

FOH0750m

- environ 60 cm du centre de la roue avant ou 80 cm du centre de la roue arrière);
- ☐ avertir les personnes éventuelles présentes, que la voiture doit être soulevée; par conséquent il est bon de s'éloigner de la voiture et de ne pas la toucher jusqu'à son abaissement;
- ☐ insérer la manivelle **L**-fig. 14 pour permettre l'actionnement du cric et soulever la voiture, jusqu'à ce que la roue se lève du sol de quelques centimètres;
- ☐ pour les versions dotées d'enjoliveur, enlever l'enjoliveur après avoir dévissé les trois boulons qui la fixent, dévisser le quatrième boulon et enlever la roue.
- ☐ s'assurer que la roue compacte soit, sur les surfaces de contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation;

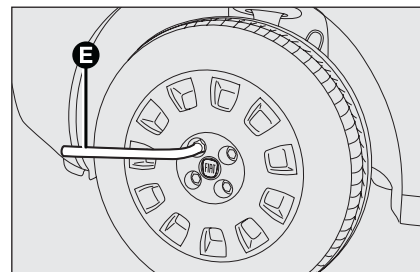


fig. 13

FOH0751m

- ☐ monter la roue compacte en faisant coïncider les trous **M**-fig. 15 avec les pions de centrage correspondants **N**;
- ☐ en se servant de la clé fournie, visser les quatre boulons de fixation;
- ☐ actionner la manivelle **L**-fig. 14 du cric de manière à baisser la voiture et enlever le cric;
- ☐ en se servant de la clé fournie, visser à fond les boulons, en passant alternativement d'un boulon à un autre diamétralement opposé, suivant l'ordre numérique illustré sur la figure.

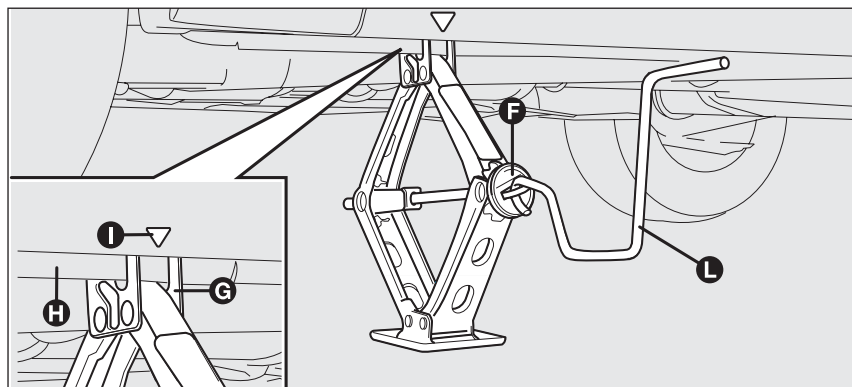


fig. 14

F0H0164m

REMONTAGE DE LA ROUE NORMALE

En suivant la procédure précédemment décrite, soulever la voiture et enlever la roue compacte.

Versions à jantes en acier

Procéder comme suit:

- ☐ s'assurer que la roue normale soit, sur les surfaces de contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation;
- ☐ monter la roue normale en introduisant 2 filets du premier boulon dans le trou le plus proche à la valve de gonflage;
- ☐ monter l'enjoliveur en faisant coïncider la rainure prévue (obtenues sur l'enjoliveur) avec la valve de gonflage, puis ajouter les 3 autres boulons;
- ☐ visser à fond les boulons à l'aide de la clé en dotation;
- ☐ baisser la voiture et extraire le cric;
- ☐ à l'aide de la clé en dotation, serrer à fond les boulons en suivant l'ordre numérique indiqué auparavant;

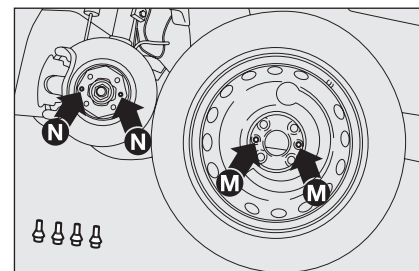


fig. 15

F0H0165m

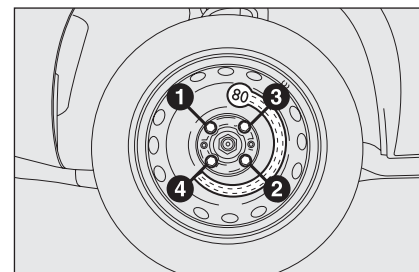


fig. 16

F0H0166m

ATTENTION Un montage erroné peut comporter le détachement de l'enjoliveur quand la voiture roule.

Versions à jantes en alliage

- ☐ vérifier le nettoyage des surfaces de contact avec le moyeu;
 - ☐ monter la roue normale en la plaçant sur les goudons de centrage, introduire les boulons de fixation et les visser en utilisant la clé fournie avec la voiture;
 - ☐ baisser la voiture et extraire le cric;
 - ☐ en se servant de la clé fournie, serrer les boulons à fond selon l'ordre représenté précédemment pour la roue compacte **fig. 16**;
 - ☐ engager l'enjoliveur monté à pression.
- Au terme de l'opération

- ☐ ranger la roue de secours **C-fig. 11** dans son logement dans le coffre à bagages;
- ☐ remettre dans son étui **B-fig. 11** le cric partiellement ouvert en le forçant légèrement dans son siège de façon à éviter les vibrations pendant la marche;
- ☐ remettre les outils utilisés dans les espaces prévus dans la boîte à outils;
- ☐ ranger la boîte avec les outils dans la roue de secours, en vissant le dispositif de blocage **A-fig. 11**;
- ☐ remettre en place correctement le revêtement rigide du coffre à bagages.

REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

INDICATIONS GENERALES

- ☐ Lorsqu'une lampe ne s'allume pas, avant de la remplacer, vérifier le bon état du fusible correspondant: pour l'emplacement des fusibles, se reporter au paragraphe "Remplacement d'un fusible" dans ce même chapitre;
- ☐ avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts correspondants ne soient pas oxydés;
- ☐ les lampes grillées doivent être remplacées par d'autres du même type et ayant la même puissance;
- ☐ après avoir remplacé une ampoule des phares, vérifier toujours l'orientation pour des raisons de sécurité.



Les ampoules à halogène doivent être maniées en touchant exclusivement la partie métallique. Si le verre transparent entre en contact avec les doigts, l'intensité de la lumière émise diminue et la durée de l'ampoule peut être compromise. En cas de contact accidentel, frotter le verre avec un chiffon humecté d'alcool et laisser sécher.



ATTENTION

Des modifications ou des réparations de l'équipement électrique (centrales électroniques) effectuées de manière non correcte et sans tenir compte des caractéristiques techniques de l'équipement peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec des risques d'incendie.



ATTENTION

Les ampoules à halogène contiennent du gaz sous pression, en cas de rupture, la projection de fragments de verre est possible.

ATTENTION La surface intérieure du phare peut se recouvrir d'une légère couche de buée: cela n'indique pas une anomalie, c'est un phénomène naturel dû à la basse température et au degré d'humidité de l'air; ce phénomène disparaît rapidement en allumant les phares. La présence de gouttes à l'intérieur du phare indique une infiltration d'eau, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

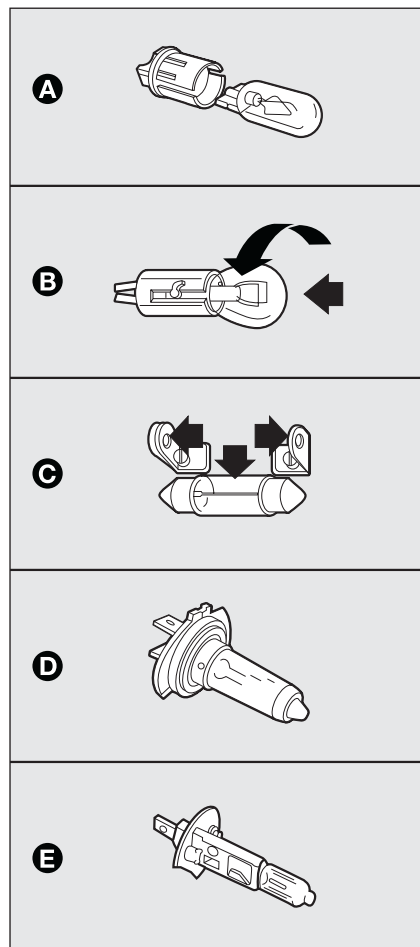


fig. 17

F0H0178m

TYPES D'AMPOULES fig. 17

Sur la voiture sont installés différents types d'ampoules:

- A **Ampoules tout verre:** elles sont appliquées par pression. Tirer pour les sortir.
- B **Ampoules à baïonnette:** pour les sortir du porte ampoule, presser l'ampoule, la tourner dans le sens contraire des aiguilles et la sortir.
- C **Ampoules cylindriques:** pour les sortir, les dégager des contacts correspondants.
- D-E **Ampoules à halogène:** pour sortir l'ampoule, dégager le ressort de fixation de l'ampoule de son siège.

Ampoules

	Réf. figure	Type	Puissance
Feux de route	E	H1	55W
Feux de croisement	D	H7	55W
Feux de position avant	A	W5W	5W
Feux antibrouillard (lorsqu'ils sont prévus)	E	H1	55W
Indicateurs de direction avant	B	PY21W	21W
Indicateurs de direction latéraux	A	WY5W	5W
Indicateurs de direction arrière	B	PY21W	21W
Feux de position arrière	B	P21/5W	21W/5W
Stop (feux d'arrêt)	B	P21/5W	21W/5W
3ème stop (feux d'arrêt supplémentaire)	A	W5W	5W
Feux de recul	B	P21W	21W
Feux antibrouillard arrière	B	P21W	21W
Feux de plaque	C	C5W	5W
Plafonnier avant	A	W5W	10W
Plafonnier arrière	A	W5W	10W
Plafonniers arrière (en présence de toit ouvrant)	A	W5W	5W
Eclaireur coffre à bagages	A	W5W	5W

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTERIEURE

Pour le type d'ampoule et sa puissance, voir les indications au paragraphe "Remplacement d'une ampoule".

GROUPES OPTIQUES AVANT

Les groupes optiques avant contiennent les ampoules des feux de position, de croisement, de route, les indicateurs de direction et les feux antibrouillard.

Pour remplacer les ampoules des feux de position, de croisement, de direction et antibrouillard, il est nécessaire d'enlever le couvercle **A-fig. 18** en dégageant le dispositif de retenue correspondant **B**.

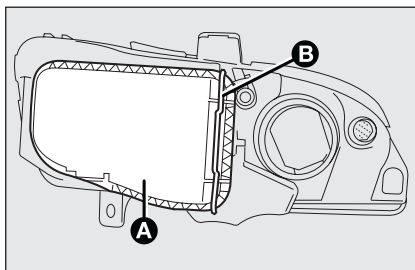


fig. 18

F0H0179m

La disposition des ampoules du groupe **fig. 19** optique est la suivante:

G: indicateurs de direction

F: feux de route

E: feux de position

D: feux antibrouillard

C: feux de croisement

A la fin du remplacement, remonter correctement les couvercles en s'assurant qu'ils soient correctement bloqués.

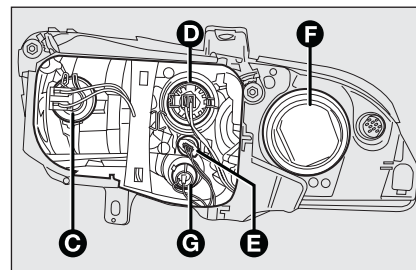


fig. 19

F0H0180m

FEUX DE ROUTE

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit:

- ☐ tourner le bouchon **A-fig. 20** dans le sens inverse des aiguilles et l'enlever;
- ☐ débrancher le connecteur électrique **B-fig. 21**;
- ☐ décrocher le ressort porte ampoule **C-fig. 21**;
- ☐ enlever l'ampoule **D-fig. 21** et la remplacer;
- ☐ raccrocher le ressort **C-fig. 21**, brancher le connecteur électrique **B** et engager le bouchon **A-fig. 20** en le tournant dans le sens des aiguilles. Placer l'ouverture de ventilation **H-fig. 20** du bouchon du haut en bas.

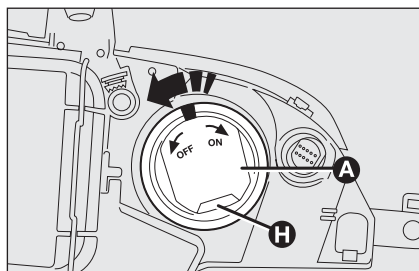


fig. 20

F0H0181m

FEUX DE CROISEMENT

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit:

- ☐ enlever le couvercle de protection en décrochant le dispositif de retenue correspondant;
- ☐ débrancher le connecteur électrique **F**-fig. 22;
- ☐ décrocher le ressort porte ampoule **E**;
- ☐ enlever l'ampoule **G** et la remplacer;

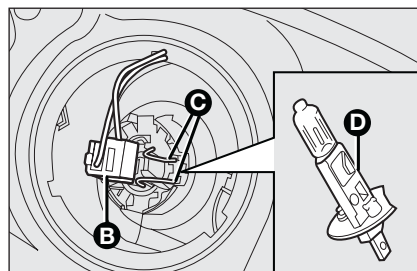


fig. 21

F0H0214m

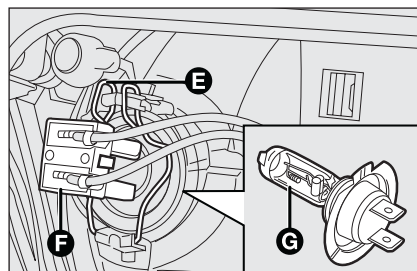


fig. 22

F0H0182m

- ☐ remonter la nouvelle ampoule, en faisant coïncider la silhouette de la partie métallique avec les rainures prévues sur la parabole du phare, puis raccrocher le ressort de retenue de l'ampoule **E** et rebrancher le connecteur électrique **F**;
- ☐ remonter correctement le couvercle de protection.

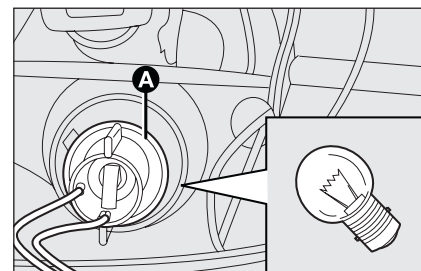


fig. 23

F0H0183m

INDICATEURS DE DIRECTION

Avant

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit:

- ☐ enlever le couvercle de protection en décrochant le dispositif de retenue correspondant;
- ☐ tourner le porte ampoule **A**-fig. 23 dans le sens contraire des aiguilles et le dégager;
- ☐ enlever l'ampoule en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles ("baïonnette");
- ☐ remplacer l'ampoule;
- ☐ remettre le porte ampoule en le tournant dans le sens des aiguilles, en s'assurant de son blocage correct.
- ☐ remonter correctement le couvercle de protection

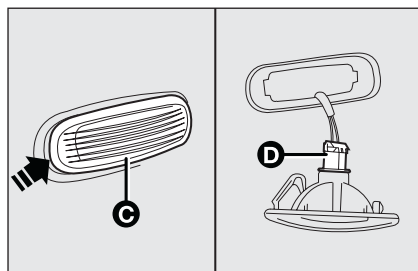


fig. 24

F0H0184m

Latéraux

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit:

- ☐ faire pression dans le point indiqué par la flèche, de façon à comprimer le ressort de fixation, et dégager le groupe **C**-fig. 24;
- ☐ tourner le porte ampoule **D** dans le sens inverse des aiguille, enlever l'ampoule engagée à pression et la remplacer;
- ☐ réintroduire le porte ampoule **D** dans le transparent, puis positionner le groupe en s'assurant du déclic de blocage du ressort de fixation.

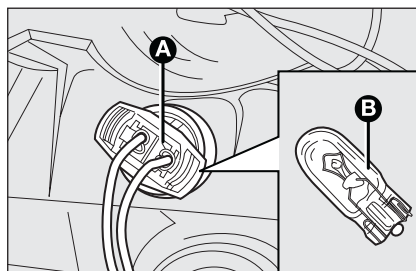


fig. 25

F0H0185m

FEUX DE POSITION AVANT

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit:

- ☐ enlever le couvercle de protection en décrochant le dispositif de retenue correspondant;
- ☐ enlever le groupe porte ampoule **A**-fig. 25 monté à pression, dégager l'ampoule **B** et la remplacer;
- ☐ remettre le groupe porte ampoule **A** à pression;
- ☐ remonter correctement le couvercle de protection.

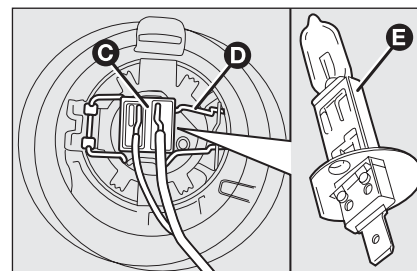


fig. 26

F0H0186m

FEUX ANTIBROUILLARD (lorsqu'ils sont prévus)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit:

- ☐ débrancher le connecteur électrique **C**-fig. 26;
- ☐ décrocher le ressort de retenue de l'ampoule **D**;
- ☐ enlever l'ampoule **E** et la remplacer;
- ☐ remonter la nouvelle ampoule, accrocher le ressort de retenue de l'ampoule **D** et brancher de nouveau le connecteur électrique **C**.

GROUPES OPTIQUES ARRIERE

Pour remplacer une ampoule, procéder comme suit:

- ☐ ouvrir le hayon;
- ☐ tourner le dispositif de fixation **A-fig. 27** dans le sens inverse des aiguilles (en ce qui concerne le volet gauche) ou dans le sens des aiguilles (en ce qui concerne le volet droit) et enlever le volet de couverture;
- ☐ débrancher le connecteur électrique **C-fig. 28**;
- ☐ dévisser les deux écrous de fixation **B**;
- ☐ pour enlever le phare, le tirer perpendiculairement en utilisant la poignée prévue, présente sur le corps du phare;
- ☐ appuyer sur les ailettes de blocage porte ampoule et l'enlever de son logement;
- ☐ enlever les ampoules **D - E - F - G-fig. 29** en les poussant légèrement et en les tournant dans le sens inverse des aiguilles;

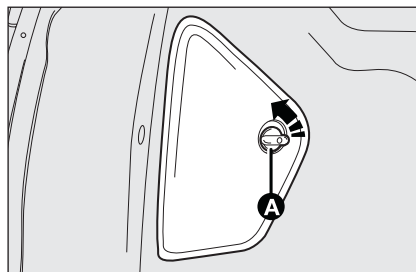


fig. 27

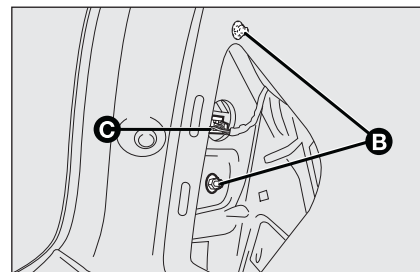


fig. 28

- ☐ introduire le porte ampoule dans le groupe optique en s'assurant que l'accrochement des deux ailettes de blocage ait eu lieu; introduire le groupe optique à l'intérieur de son logement et brancher le connecteur électrique **C-fig. 28**; visser les deux écrous de fixation **B**; raccrocher le volet de couverture en veillant à introduire les languettes dans le logement prévu et en tournant le dispositif de fixation **A-fig. 27** dans le sens inverse des aiguilles (en ce qui concerne le volet gauche) ou dans le sens des aiguilles (en ce qui concerne le volet droit) pour l'accrocher.

Au cas où une anomalie (ampoules grillées) sur les feux de position arrière devait se vérifier, les feux de stop sont pilotés automatiquement de façon atténuée, afin de garantir provisoirement la fonction de feux de position sur le côté arrière de la voiture.

Après le remplacement de l'ampoule grillée, les feux de position arrière fonctionnent de nouveau normalement.

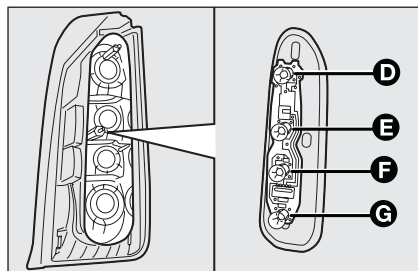


fig. 29

F0H0189m

La disposition des ampoules du groupe optique est la suivante:

D: feux de position / STOP

E: indicateurs de direction

F: de recul

G: feux de brouillard arrière

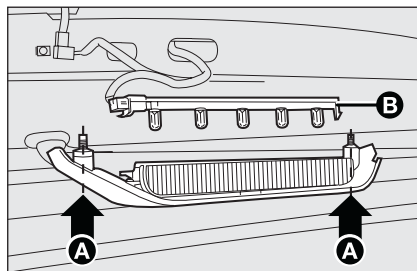


fig. 30

F0H0190m

FEUX 3^{ème} STOP

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit:

- ☐ ouvrir le hayon du coffre à bagages;
- ☐ dévisser les deux vis de fixation **A**-fig. 30;
- ☐ appuyer sur la languette de retenue **B** et défilier le porte ampoule;
- ☐ enlever les ampoules montées à pression et les remplacer;
- ☐ réintroduire le porte ampoule dans le groupe en s'assurant que l'accrochement de la languette de retenue **B** ait eu lieu; visser les vis de fixation **A**.

ATTENTION Si prévu, dans les versions pourvues de vitres sombres, remplacer tout le groupe feux car sigillé.

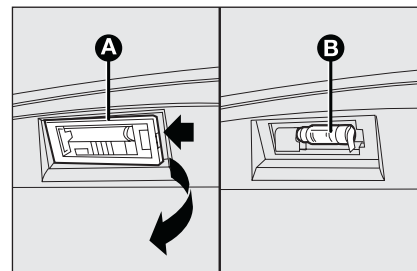


fig. 31

F0H0192m

FEUX DE PLAQUE

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit:

- ☐ agir dans le point indiqué par la flèche et enlever le transparent **A**-fig. 31;
- ☐ remplacer l'ampoule **B** en la dégageant des contacts latéraux en s'assurant que la nouvelle ampoule soit correctement bloquée entre les contacts;
- ☐ remonter le transparent.

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE INTERIEURE

Pour le type d'ampoule et sa puissance, voir les indications au paragraphe "Remplacement d'une ampoule".

PLAFONNIER AVANT fig. 32-33

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit:

- ☐ agir dans les points indiqués par les flèches et enlever le plafonnier **A**;
- ☐ ouvrir le volet de protection **B**;
- ☐ remplacer les ampoules **C** en les dégageant des contacts latéraux en s'assurant que la nouvelle ampoule soit correctement bloquée entre les contacts;
- ☐ fermer le volet **B** et fixer le plafonnier **A** dans son logement en s'assurant que le blocage ait eu lieu.

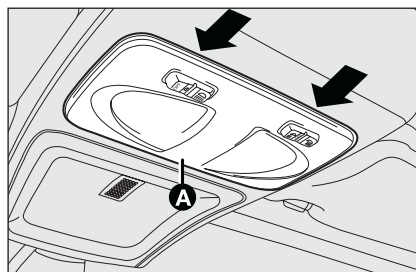


fig. 32

FOH0193m

PLAFONNIER ARRIERE (où prévu) fig. 34-35

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit:

- ☐ agir dans les points indiqués par les flèches et enlever le plafonnier **D**;
- ☐ ouvrir le volet de protection **E**;
- ☐ remplacer l'ampoule **F** en les dégageant des contacts latéraux en s'assurant que la nouvelle ampoule soit correctement bloquée entre les contacts;
- ☐ fermer le volet de protection **E** et introduire le plafonnier **D** dans son logement en s'assurant que le blocage ait eu lieu.

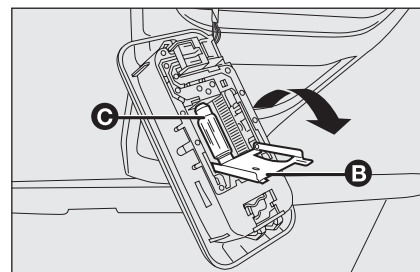


fig. 33

FOH0194m

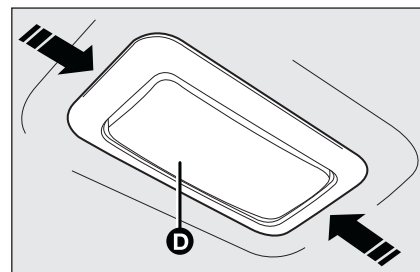


fig. 34

FOH0195m

PLAFONNIER COFFRE A BAGAGES fig. 36

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit:

- ☐ ouvrir le hayon;
- ☐ enlever le plafonnier **A** en faisant pression sur le point indiqué par la flèche.
- ☐ ouvrir la protection **B** et remplacer l'ampoule engagée à pression;

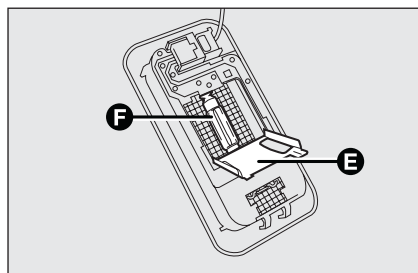


fig. 35

F0H0196m

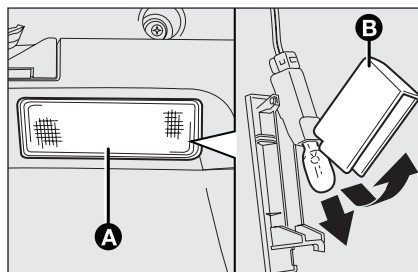


fig. 36

F0H0197m

- ☐ fermer la protection **B** sur le transparent;
- ☐ remonter le plafonnier **A** en l'introduisant dans sa position correcte d'abord d'un côté et ensuite en appuyant sur l'autre côté jusqu'à percevoir le déclic de blocage.

REPLACEMENT DES FUSIBLES

GENERALITES fig.37

Les fusibles protègent le système électrique et interviennent en cas d'avarie ou d'intervention impropre sur l'équipement.

Lorsqu'un dispositif ne fonctionne pas, il faut donc vérifier l'efficacité du fusible de protection correspondant: l'élément conducteur **A** ne doit pas être coupé. Au contraire, il faut remplacer le fusible grillé par un autre ayant le même ampérage (même couleur).

B: fusible efficace

C: fusible avec élément conducteur coupé.

Pour remplacer un fusible, utiliser la pince **D** accrochée à la centrale sur la planche de bord.

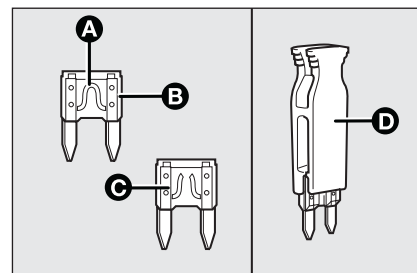


fig. 37

F0H0198m



ATTENTION

Si un fusible général de protection (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) intervient, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Avant de remplacer un fusible, s'assurer d'avoir sorti la clé de contact du contacteur et d'avoir éteint et/ou débranché tous les dispositifs électriques.



Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou un autre matériel de récupération.



ATTENTION

Ne jamais remplacer un fusible par un autre ayant un ampérage supérieur; DANGER D'INCENDIE.



ATTENTION

Si le fusible devait encore griller, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

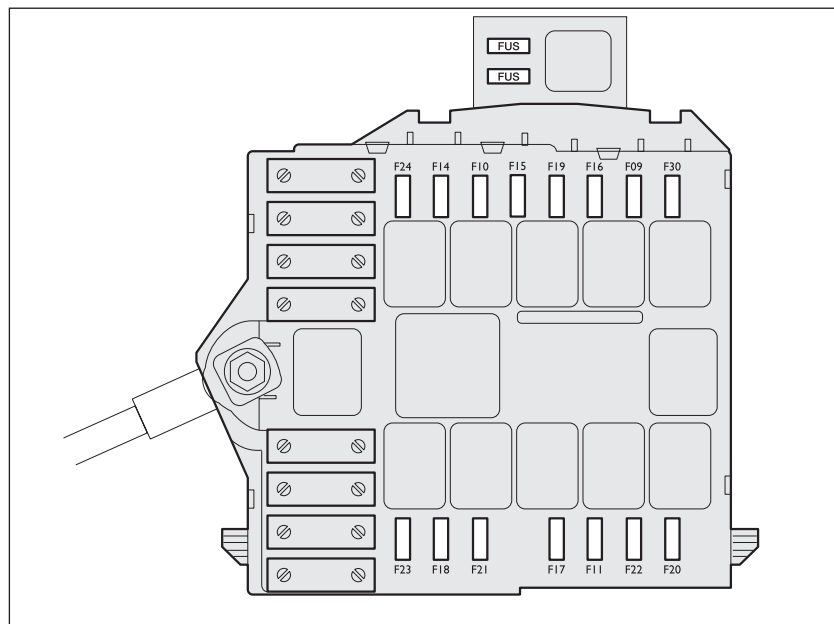


fig. 38

F0H0720m

ACCES AUX FUSIBLES

Les fusibles de la voiture sont regroupés en deux centrales situées sur le côté gauche de la planche et dans le compartiment moteur à côté de la batterie.

Centrale sur la planche de bord

Pour accéder à la centrale porte fusibles sur la planche de bord **fig. 38**, il faut enlever le plastique de protection **A** - **fig. 39-40**.

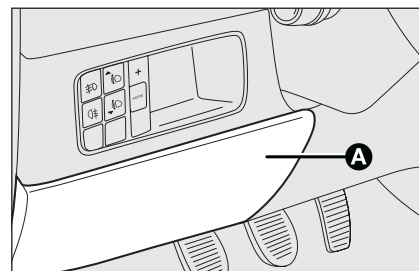


fig. 39 - Versions conduite à gauche

F0H0719m

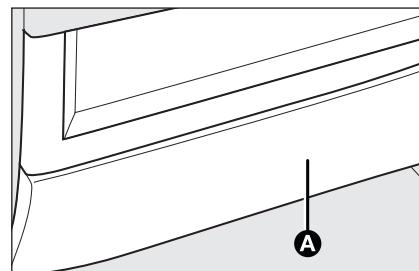


fig. 40 - Versions conduite à droite

F0H0198m

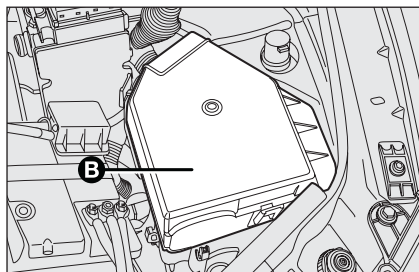


fig. 41

F0H0201m

Centrale près de la batterie

Pour accéder à la centrale porte fusibles **fig. 42** située près de la batterie, il faut enlever le couvercle de protection correspondant **B** - **fig. 41**.

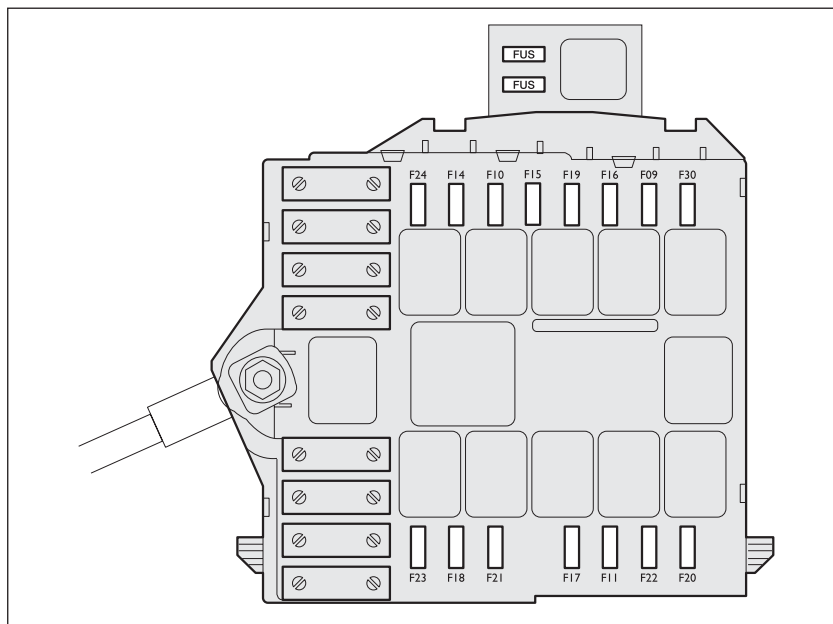


fig. 42

F0H0720m

TABLEAU RECAPITULATIF DES FUSIBLES

Centrale planche de bord

UTILISATEURS	FUSIBLE	AMPERE
Feu de croisement droit	F12	7,5
Feu de croisement gauche / correcteur assiette phares	F13	7,5
Feux de recul / bobines relais centrale compartiment moteur / body computer	F31	7,5
Disponible	F32	–
Lève-glace arrière gauche	F33	20
Lève-glace arrière droit	F34	20
+15 Cruise control, signal de l'interrupteur sur la pédale de frein pour centrales (*)	F35	7,5
+30 Prédiposition centrale remorque, serrures arrière serrures avant avec centrale portes unique (*)	F36	10
+15 Troisième stop, tableau de bord, feux de stop (*)	F37	7,5
Débloccage du coffre à bagages	F38	20
+30 Prise diagnostic EOBD, autoradio, navigateur, centrale pression pneus (*)	F39	10
Lunette chauffante	F40	30
Rétroviseurs électriques chauffants	F41	7,5
+15 Centrale ABS / ESP (*)	F42	7,5
Essuie / lave-glace	F43	30
Allume-cigares / prise de courant sur le tunnel	F44	15
Sièges chauffants	F45	15
Prise de courant coffre à bagages	F46	15
Alimentation centrale porte côté conducteur (lève-glace, serrure)	F47	20
Alimentation centrale porte côté passager (lève-glace, serrure)	F48	20
+15 Services (allumage commandes sur planches gauche et centrale, rétroviseurs électriques, allumage commandes sièges chauffants, prééquipement radiotéléphone, navigateur, capteurs de pluie / crépusculaire, centrale capteurs de stationnement, allumage commandes toit ouvrant) (*)	F49	7,5
Centrale airbag	F50	7,5
+15 Centrale pression pneus, commande ECO / Sport (*)	F51	7,5
Essuie / lave-lunette	F52	15
+30 Indicateurs de direction, feux de détresse, tableau de bord (*)	F53	7,5

(*) +30 = pôle positif directe batterie (non sous clé)

+15 = pôle positif sous clé

Centrale compartiment moteur

UTILISATEURS

	FUSIBLE	AMPERE
Lave-phares	F9	20
Alarme sonore	F10	15
Services secondaires injection électronique	F11	15
Feu de route droit	F14	7,5
Feu de brouillard gauche	F15	7,5
Services primaires injection électronique	F17	10
+30 Centrale contrôle moteur / télédéviateur électroventilateur radiateur (1.9 Multijet) (*)	F18	10
Compresseur	F19	7,5
Disponible	F20	–
Pompe carburant	F21	15
Services primaires injection électronique (1.2 16V, 1.4 16V)	F22	15
Services primaires injection électronique (Multijet)	F22	20
Services primaires injection électronique (essence)	F22	15
+30 B.V. Dualogic (*)	F23	30
+15 Direction assistée électrique (*)	F24	7,5
Feux antibrouillard	F30	15

(*) +30 = pôle positif direct batterie (non sous clé)

+15 = pôle positif sous clé

Centrale fusibles en option (sur étrier auxiliaire)

UTILISATEURS

	FUSIBLE	AMPERE
+30 Amplificateur radio extérieur (*)	F54	15
+30 Toit ouvrant (*)	F58	20

(*) +30 = pôle positif direct batterie (non sous clé)

+15 = pôle positif sous clé

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

RECHARGE DE LA BATTERIE

ATTENTION La description de la procédure de recharge de la batterie est fournie uniquement à titre d'information. Pour l'exécution de cette opération, il est recommandé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Il est recommandé de procéder à une recharge lente à bas ampérage pendant 24 heures environ. Une recharge plus longue pourrait endommager la batterie.

Pour effectuer la recharge, procéder comme suit:

- ☐ débrancher la borne du pôle négatif de la batterie;
- ☐ brancher aux pôles de la batterie les câbles de l'appareil de recharge, en respectant les polarités;
- ☐ allumer l'appareil de recharge;
- ☐ une fois achevée la recharge, éteindre l'appareil avant de le débrancher de la batterie;
- ☐ rebrancher la borne au pôle négatif de la batterie.

ATTENTION Si la voiture est équipée d'un système d'alarme, il faut le désactiver à l'aide de la télécommande (voir paragraphe "Alarme" au chapitre "Planche de bord et commandes").



ATTENTION

Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif, éviter le contact avec la peau et les yeux. L'opération de recharge de la batterie doit être effectuée dans un milieu ventilé et loin de flammes libres ou pouvant être sources d'étincelles: danger d'explosion et d'incendie.



ATTENTION

Ne pas essayer de recharger une batterie congelée: il faut d'abord la décongeler, autrement on court le risque d'explosion. S'il y a eu congélation, il faut faire contrôler la batterie avant la recharge par un personnel spécialisé, pour vérifier que les éléments n'aient pas été endommagés et que le corps ne soit pas fissuré, avec risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

SOULEVEMENT DE LA VOITURE

Au cas où il s'avérerait nécessaire de soulever la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui est équipé de ponts à bras ou ponts d'atelier.

La voiture ne doit être soulevée que latéralement en disposant l'extrémité des bras ou le pont d'atelier dans les zones illustrées dans les figures **fig. 43**.

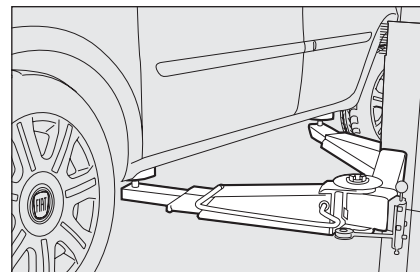


fig. 43

F0H0752m

TRACTAGE DE LA VOITURE

Deux anneaux de tractage sont fournis avec la voiture: le plus court doit être utilisé avant, le plus long arrière.

Les figures à côté montrent comment est placé le crochet arrière (long) respectivement à l'intérieur de la roue compacte **fig. 44** et dans la trousse du kit Fix & Go automatic **fig. 45**.

PROCEDURE DE DEMONTAGE DES BOUCHONS CHOCHETS D'ATTELAGE

Pour éviter d'endommager le bouchon **A-fig. 46**, effectuer la procédure de démontage suivante:

- ☐ prendre le tournevis en dotation de la boîte à outils;

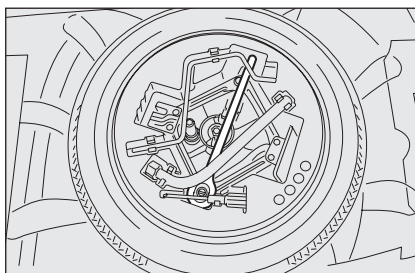


fig. 44

F0H0342m

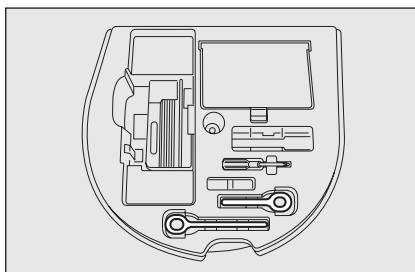


fig. 45

F0H0361m

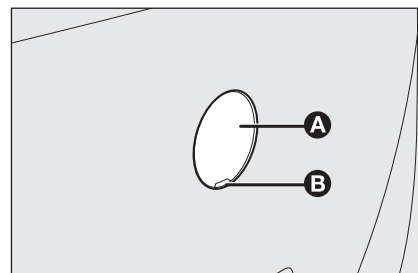


fig. 46

F0H0250m

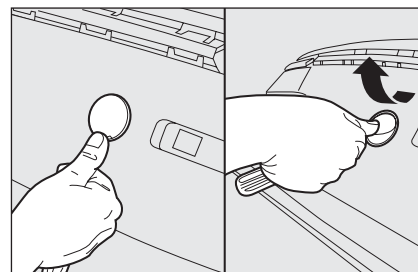


fig. 47

F0H0251m

- ☐ introduire le tournevis dans la fente **B** obtenue sur le bouchon;
- ☐ appuyer le pouce de la main sur le bouchon pour éviter de l'endommager **fig. 47**;
- ☐ enlever le bouchon (sans le tourner) en effectuant un mouvement perpendiculaire au plan d'appui **fig. 47**.

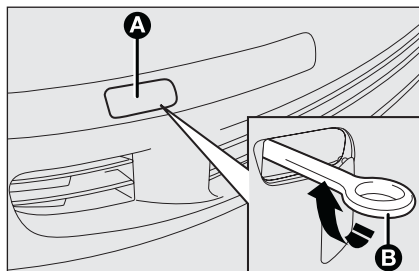


fig. 48

FOH0204m

ACCROCHAGE DE L'ANNEAU DE TRACTAGE

Procéder comme suit:

- ☐ prélever l'anneau de tractage **B** du propre support;
- ☐ visser à fond l'anneau sur le pion fileté arrière **fig. 48** ou avant **fig. 49**.

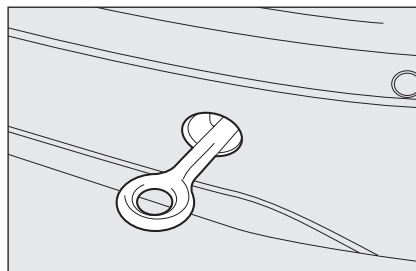


fig. 49

FOH0205m



ATTENTION

Avant de commencer le tractage, tourner la clé de contact en position **MAR** et ensuite en **STOP**, sans la sortir. En sortant la clé, on enclenche automatiquement le verrouillage de la direction, et par conséquent, il est impossible de braquer les roues.



ATTENTION

Pendant le tractage, il faut se rappeler que, ne pouvant pas compter sur le servofrein ni sur la direction assistée, pour freiner il est nécessaire d'exercer un plus grand effort sur la pédale et pour braquer un plus grand effort sur le volant. Ne pas utiliser des câbles flexibles pour procéder au tractage, éviter les à-coups. Pendant les opérations de tractage, vérifier que la fixation du joint à la voiture n'endommage pas les éléments en contact. En tractant la voiture, il est obligatoire de respecter les normes spéciales de la circulation routière, concernant aussi bien le dispositif de tractage que le comportement à tenir sur la route.



ATTENTION

Pendant le tractage de la voiture ne pas démarrer le moteur.

ENTRETIEN DE LA VOITURE

ENTRETIEN PROGRAMME	162
PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME	163
PLAN D'INSPECTION ANNUELLE	165
INTERVENTIONS SUPPLEMENTAIRES	165
VERIFICATION DES NIVEAUX	167
FILTRE A GAZOLE (green filter)	173
BATTERIE	173
ROUES ET PNEUS	175
CIRCUIT DES DURITES	176
ESSUIE-GLACES/ESSUIE-LUNETTE ARRIERE	176
CARROSSERIE	178
HABITACLE	180

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

ENTRETIEN PROGRAMME

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture une longue durée dans des conditions optimales.

Pour cette raison Fiat a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien tous les 20.000 kilomètres.

Toutefois, l'entretien programmé ne suffit pas à affronter complètement toutes les exigences de la voiture: même pendant la période initiale avant le coupon des 20.000 km et ensuite, entre un coupon et le suivant, il faut toujours effectuer les contrôles ordinaires, comme par exemple le contrôle systématique avec appoint éventuel du niveau des liquides, du gonflage des pneus, etc...

ATTENTION Les coupons d'entretien programmé sont indiqués par le constructeur. La non-exécution de ces coupons peut provoquer la perte de la garantie.

Le service d'Entretien Programmé est assuré par tous les Réseaux Après-vente Fiat, à des temps fixés d'avance.

Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues il s'avérait nécessaire de procéder à d'ultérieurs remplacements ou réparations, ces dernières ne pourront être effectuées qu'avec l'accord explicite du Client.

ATTENTION Il est recommandé de signaler immédiatement au Réseau Après-vente Fiat de petites anomalies de fonctionnement éventuelles sans attendre l'exécution du prochain coupon.

Si la voiture est souvent employée pour atteler des remorques, il faut réduire l'intervalle entre un entretien programmé et l'autre.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Contrôle état/usure des pneus et réglage éventuel de pression	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle fonctionnement système d'allumage (phares, indicateurs de direction, détresse, compartiment coffre à bagages, habitacle, boîte à gants, témoins sur le tableau de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle essuie-glace (réglage gicleurs/usure balais)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de l'état et de l'usure des patins de freins AV et fonctionnement du signal d'usure des patins de freins.	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle état usure des garnitures de freins à tambour arrière			●			●			●
Contrôle état et usure plaquettes freins à disque arrière (si présents)		●		●		●		●	
Contrôle visuel de l'état de: carrosserie extérieure, protection sous-caisse, portions rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation carburant, freins), éléments en caoutchouc (coiffes, manchons, douilles, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de l'état de propreté des serrures du capot moteur et du coffre, propreté et lubrification des leviers	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle tension et réglage éventuel des courroies commande accessoires (exclus moteurs équipés de tenseurs automatiques)	●						●		
Contrôle visuel de l'état des courroies commandes accessoires			●						●
Contrôle, réglage jeu aux poussoirs (versions 1.4 8V)			●			●			●

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

Milliers de kilomètres

	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Contrôle réglage course levier frein à main		●		●		●		●	
Contrôle émissions à l'échappement/fumées (versions Multijet)		●		●		●		●	
Contrôle émissions à l'échappement (versions à essence)		●		●		●		●	
Remplacement cartouche filtre carburant (versions Multijet)			●			●			●
Remplacement cartouche filtre à air (versions à essence)			●			●			●
Remplacement cartouche filtre à air (versions Multijet) (□)			●			●			●
Appoint niveau liquides (refroidissement moteur, freins, lave-glaces, batterie, direction Dualogic etc...)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle état courroie crantée commande distribution (■)			●						●
Remplacement courroie crantée commande distribution (*) (■)						●			
Remplacement courroie crantée commande distribution (versions 1.6 Multijet) (*)							●		
Remplacement courroie/et commande accessoires						●			
Remplacement bougies allumage (versions essence)		●		●		●		●	
Contrôle fonctionnement systèmes de contrôle moteur (par prise diagnostic)		●		●		●		●	
Vidange huile moteur et remplacement filtre huile (versions essence)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vidange huile moteur et remplacement filtre huile (versions Multijet avec DPF) (**)									
Vidange huile moteur et remplacement filtre huile (versions Multijet sans DPF) (▲)									
Remplacement liquide des freins (ou bien tous les 2 ans)		●			●			●	
Remplacement filtre antipollen (ou bien chaque année)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Ou bien tous les 4 ans si la voiture est utilisée dans une des conditions suivantes particulièrement sévères:

- utilisation prolongée dans des climats froids/chauds;
- circulation en ville avec de longues permanences au ralenti;
- utilisation sur routes particulièrement poussiéreuses ou couvertes de sable et/ou sel

Ou bien tous les 5 ans, indépendamment du kilométrage et des conditions d'utilisation de la voiture.

(**) Quand le témoin s'allume sur le tableau de bord (voir chapitre "Témoins et signalisations") ou quand même tous les 2 ans l'huile moteur et le filtre doivent être remplacés.

(□) Tous les 30.000 km pour les versions 1.3 Multijet

(■) Sauf versions 1.3 Multijet et 1.6 Multijet

(▲) Tous les 30.000 km

PLAN D'INSPECTION ANNUELLE

Pour les voitures au kilométrage annuel inférieur à 20.000 km (par ex. environ 15.000 km) un Plan d'Inspection Annuel prévoit les contrôles suivants:

- ☐ contrôle état/usure pneus et réglage de pression (y compris roue compacte);
- ☐ contrôle fonctionnement système d'éclairage (phares, clignotants, détresse, coffre à bagages, habitacle, témoins sur le tableau de bord, etc.);
- ☐ contrôle essuie-glace (réglage gicleurs/usure balais)
- ☐ contrôle état et usure plaquettes freins à disque avant;

- ☐ contrôle visuel état: moteur, BV, transmission, portions rigides et flexibles des tuyaux (échappement - alimentation carburant - freins), éléments en caoutchouc (coiffes - manchons- douilles etc.);
- ☐ contrôle de l'état de propreté des serrures du capot moteur et du coffre, propreté et lubrification des leviers
- ☐ contrôle état de charge de la batterie;
- ☐ contrôle visuel état des courroies commandes accessoires;
- ☐ contrôle et appoint niveau liquides (refroidissement moteur, freins, lave-glaces, batterie, etc.);
- ☐ vidange huile moteur;
- ☐ remplacement filtre huile moteur;
- ☐ remplacement filtre antipollen (lorsqu'il est prévu).

INTERVENTIONS SUPPLEMENTAIRES

Tous les 1.000 km ou avant de longs voyages, contrôler et si nécessaire rétablir:

- ☐ niveau du liquide de refroidissement moteur;
- ☐ niveau du liquide des freins;
- ☐ niveau du liquide du lave-glaces;
- ☐ pression et état des pneus.

Tous les 3.000 km contrôler et si nécessaire rétablir le niveau d'huile moteur.

Il est conseillé d'adopter les produits de FL Selenia, conçus et réalisés spécialement pour les voitures Fiat (voir le tableau "Contenances" au chapitre "Caractéristiques techniques").

ATTENTION - Huile moteur

Au cas où la voiture est utilisée dans l'une des conditions particulièrement sévères suivantes:

- ☐ tractage de remorques ou roulottes;
- ☐ routes poussiéreuses;
- ☐ parcours brefs (moins de 7-8 km) et répétés et à une température extérieure sous zéro;
- ☐ moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou bien conduite sur de longs parcours à faible vitesse (ex. taxi ou livraisons porte à porte) ou bien en cas de longue immobilisation;

vidanger l'huile moteur plus fréquemment de ce qui est indiqué sur le "Plan d'entretien programmé".

ATTENTION - Filtre à air

En cas de marche habituelle sur des terrains poussiéreux, remplacer le filtre de l'air plus fréquemment de ce qu'indique le "Plan d'entretien programmé".

En cas de doute sur la périodicité de vidange de l'huile moteur et de remplacement du filtre à air, en fonction de l'utilisation de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION - Filtre antipollen

En cas de marche habituelle sur des environnements poussiéreux ou à forte pollution il est recommandé de remplacer le filtre antipollen plus fréquemment de ce qu'indique le Plan d'entretien programmé; en particulier il faudra le remplacer au cas où on remarque une diminution du débit d'air dans l'habitacle.

ATTENTION - Filtre à gazole

La possibilité d'effectuer des ravitaillements avec du gazole qui n'est pas conforme au degré de pureté prévu par la Spécifique Européenne EN590 peut rendre nécessaire le remplacement du filtre à gazole plus fréquemment que prévu par le "Plan d'Entretien Programmé".

ATTENTION - Batterie

Il est recommandé de contrôler l'état de charge de la batterie, de préférence au début de la saison froide, pour éviter la possibilité de congélation de l'électrolyte.

Ce contrôle doit être effectué plus fréquemment si la voiture est utilisée essentiellement pour des trajets courts, ou bien si elle est dotée d'équipements électriques nécessitant une énergie permanente avec la clé de contact non introduite dans le contacteur d'allumage, surtout si ces équipements ont été montés en après-vente. En cas d'utilisation de la voiture dans des climats chauds ou dans des conditions particulièrement sévères, il faut effectuer le contrôle du niveau du liquide de batterie (électrolyte) à des intervalles plus fréquents par rapport à ce que prévoit le "Plan d'entretien programmé".



L'entretien de la voiture doit être confié au Réseau Après-vente Fiat. Pour les opérations d'entretien ordinaire et de petit entretien ainsi que pour celles que vous pouvez effectuer vous-mêmes, assurez-vous toujours que vous disposez de l'outillage approprié, des pièces de rechange d'origine Fiat et des liquides de consommation; en tout cas, n'effectuez pas ces opérations si vous n'en avez pas l'expérience.

VERIFICATION DES NIVEAUX

ATTENTION Pendant les appoints, ne pas confondre les différents types de liquide: ils sont tous incompatibles entre eux et on pourrait endommager gravement la voiture.

ATTENTION Ne jamais fumer pendant les opérations dans le compartiment moteur: il pourrait y avoir des gaz et des vapeurs inflammables avec risque d'incendie.

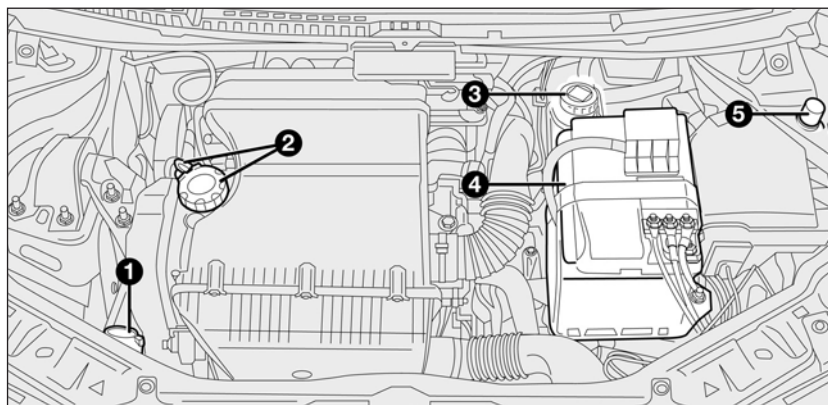


fig. 1 - versions 1.2 16V et 1.4 16V

F0H0721m

- 1 Liquide refroidissement moteur
- 2 Huile moteur
- 3 Liquide freins
- 4 Batterie
- 5 Liquide lave-glace/lave-lunette/
lave-phares

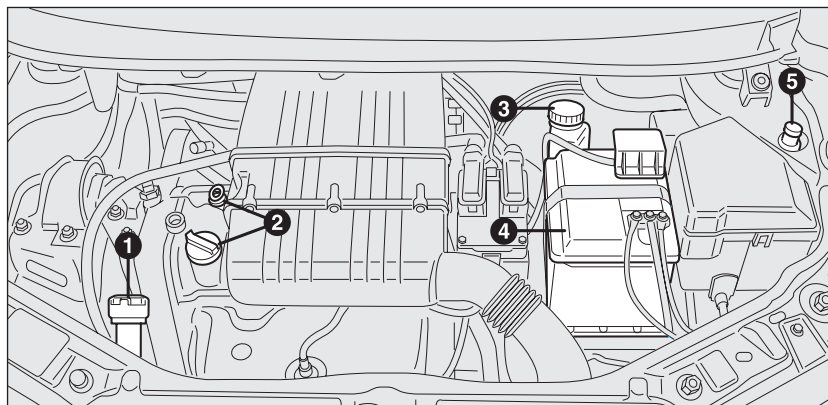


fig. 2 - version 1.4 8V (lorsqu'elle est prévue)

F0H0722m

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

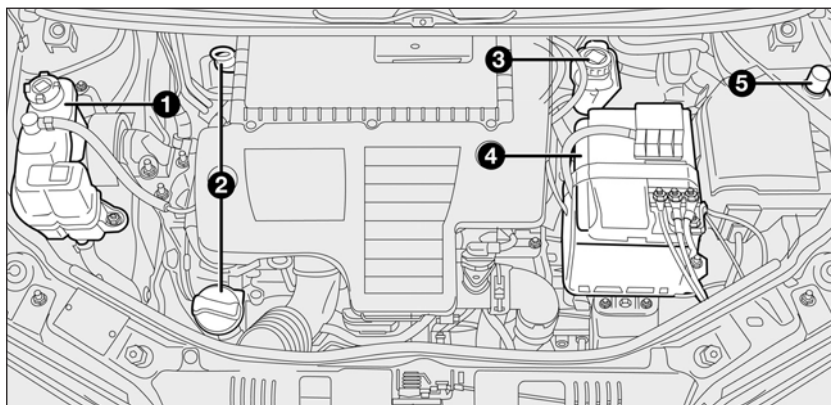


fig. 3 - versions I.3 Multijet

F0H0723m

- 1 Liquide refroidissement moteur
- 2 Huile moteur
- 3 Liquide freins
- 4 Batterie
- 5 Liquide lave-glace/lave-lunette/ lave-phares

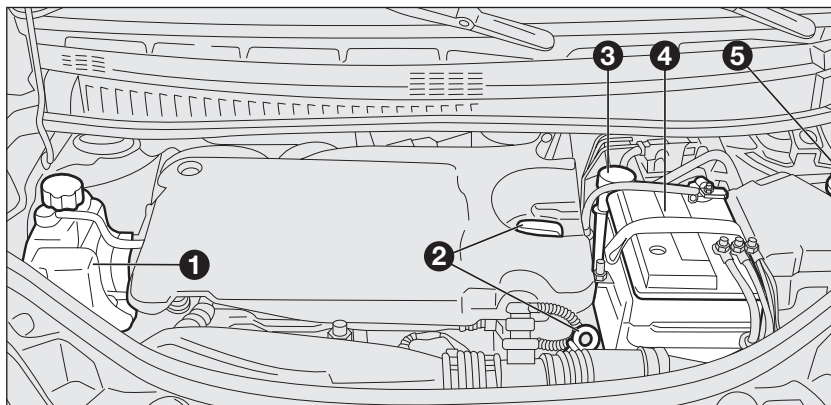


fig. 4 - versions I.6 Multijet

F0H0763m

- 1 Huile moteur
- 2 Batterie
- 3 Liquide freins
- 4 Liquide lave-glace/lave-lunette/lave-phares
- 5 Liquide refroidissement moteur

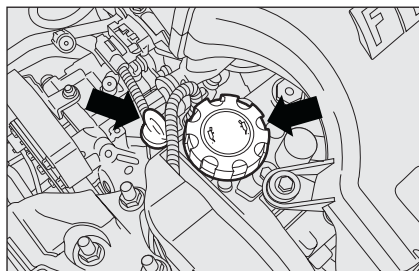


fig. 5 - versions 1.2 16V - 1.4 16V

F0H0754m

HUILE MOTEUR fig. 5-6-7-8

Contrôle niveau huile moteur

Le contrôle doit être effectué, la voiture sur sol en palier, le moteur éteint, et quelques minutes (environ 5) après l'arrêt du moteur.

Le niveau doit être compris entre les points de repère **MIN** et **MAX** sur la jauge. L'intervalle entre les repères **MIN** et **MAX** correspond à 1 litre d'huile environ.

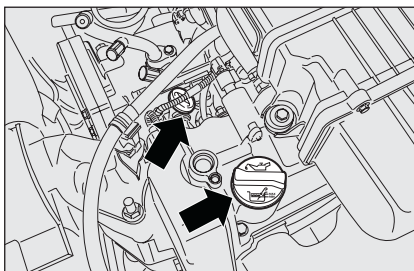


fig. 6 - version 1.4 8V

(lorsqu'elle est prévue)

F0H0258m

Appoint huile moteur

Si le niveau d'huile avoisine ou est au-dessous du repère **MIN**, faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage jusqu'au repère **MAX**. Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère **MAX**.

ATTENTION Au cas où le niveau de l'huile moteur, à la suite d'un contrôle régulier, se trouve au-dessus du niveau **MAX**, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour rétablir correctement ce niveau.

ATTENTION Après avoir effectué l'appoint d'huile ou après l'avoir remplacé, avant d'en vérifier le niveau, faire tourner le moteur pendant quelques secondes et attendre quelques minutes après l'arrêt.

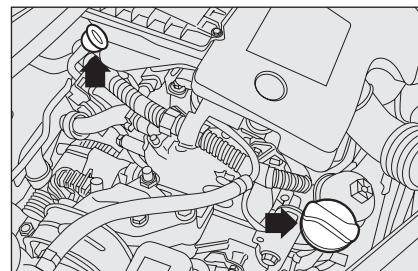


fig. 7 - versions 1.3 Multijet

F0H0180m

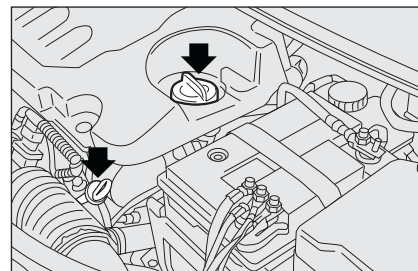


fig. 8 - versions 1.6 Multijet

F0H0764m

Consommation d'huile moteur

A titre indicatif, la consommation maxi d'huile moteur est de 400 grammes chaque 1000 km.

Pendant la première période d'utilisation de la voiture, le moteur se trouve en phase d'ajustement, par conséquent les consommations d'huile moteur peuvent être considérées comme stabilisées après avoir parcouru les premiers 5.000÷6.000 km.

ATTENTION La consommation de l'huile moteur dépend de la manière de conduire et des conditions d'utilisation de la voiture.

ATTENTION Ne pas ajouter d'huile aux caractéristiques différentes de celles de l'huile déjà présente dans le moteur.



ATTENTION

Lorsque le moteur est chaud, agir à l'intérieur du compartiment moteur avec énormément de prudence: risques de brûlures. Se rappeler que, lorsque le moteur est chaud, le ventilateur électrique peut s'enclencher: risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements flottants: ils pourraient être entraînés par les organes en mouvement.



L'huile moteur, comme aussi le filtre à huile remplacé, contiennent des substances polluantes pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est recommandé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR fig. 9-10

Le niveau du liquide doit être contrôlé le moteur froid et doit être compris entre les repères **MIN** et **MAX** visibles sur la cuvette.

Si le niveau est insuffisant, verser lentement, par le bouchon de la cuvette, un mélange composé de 50% d'eau déminéralisée et de liquide **PARAFU UP** de FL Selenia.

Le mélange de **PARAFU UP** et eau déminéralisée concentré au 50% assure la protection jusqu'à la température de -35°C .

Dans des conditions climatiques spécialement sévères, le mélange préconisé est 60% **PARAFU UP** et 40% eau déminéralisée.

ATTENTION Le moteur très chaud, ne pas enlever le bouchon de la cuvette: danger de brûlures.

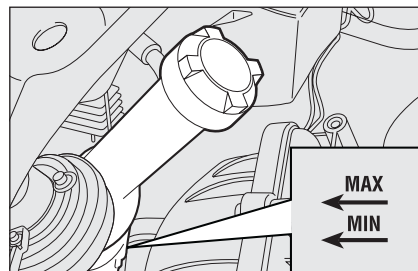


fig. 9 - versions 1.2 16V, 1.4 8V (lorsqu'elle est prévue), 1.4 16V

F0H0210m

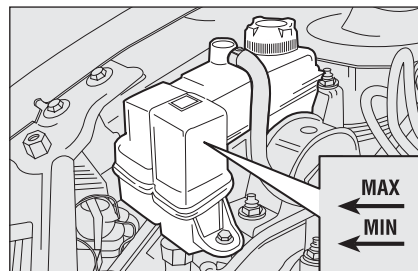


fig. 10 - versions 1.3 Multijet et 1.6 Multijet

F0H0211m



ATTENTION

Le système de refroidissement est pressurisé. Remplacer éventuellement le bouchon par un autre d'origine sinon l'efficacité du circuit pourrait être compromise.



ATTENTION

Lorsque le moteur est chaud, agir à l'intérieur du compartiment moteur avec énormément de prudence: risques de brûlures. Se rappeler que, lorsque le moteur est chaud, le ventilateur électrique peut s'enclencher: risque de lésions. Attention aux écharpes, cravates et vêtements flottants: ils pourraient être entraînés par les organes en mouvement.

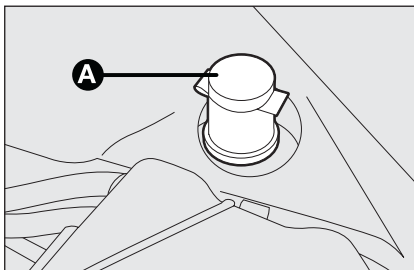


fig. 11

F0H0212m

LIQUIDE LAVE-GLACES/ LAVE-LUNETTE/LAVE-PHARES

Pour ajouter du liquide, soulever le bouchon **A-fig. 11** et verser un mélange d'eau et de liquide TUTELA PROFESSIONAL SC 35, dans les pourcentages:

- ☐ 30% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 et 70% d'eau en été;
- ☐ 50% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 et 50% d'eau en hiver.

En cas de températures inférieures à -20°C , utiliser TUTELA PROFESSIONAL SC 35 pur.

Contrôler le niveau du liquide par le réservoir.



ATTENTION

Ne jamais rouler avec le réservoir du lave-glace vide: la fonction du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité.



ATTENTION

Certains additifs pour lave-glaces se trouvant dans le commerce sont inflammables. Le compartiment moteur contient des éléments chauds qui, en entrant en contact avec ces additifs, pourraient prendre feu.

LIQUIDE DES FREINS fig. 12

Dévisser le bouchon: contrôler que le niveau du liquide dans le réservoir se trouve au niveau maxi.

Le niveau du liquide dans le réservoir ne doit pas dépasser le repère **MAX**.

S'il est nécessaire d'ajouter du liquide, il est conseillé d'utiliser le liquide freins indiqué dans le tableau "Fluides et lubrifiants" (voir chapitre "Caractéristiques techniques").

NOTE Nettoyer soigneusement le bouchon du réservoir et la surface environnante.

Quand on ouvre le bouchon, prêter le maximum d'attention afin que les impuretés éventuelles n'entrent pas dans le réservoir.

Pour l'appoint utiliser, toujours, un entonnoir doté de filtre intégré à maille inférieure ou égale à 0,12 mm.

ATTENTION Le liquide des freins absorbe de l'humidité par conséquent, si le véhicule est utilisé la plupart du temps dans des zones où le degré d'humidité est élevé, on conseille d remplacer le liquide de freins plus fréquemment que prévu par le "Plan d'Entretien Programmé".

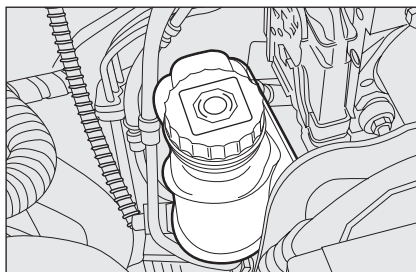


fig. 12

F0H0213m



En dévissant le bouchon du réservoir, éviter que le liquide n'entre en contact avec les parties peintes. Si cela devait arriver, laver immédiatement avec de l'eau.



ATTENTION

Le liquide des freins est nocif et corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les parties intéressées avec de l'eau et du savon neutre, et effectuer de rinçages abondants. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.



ATTENTION

Le symbole  présent sur le récipient, identifie les liquides de frein de type synthétique, en les distinguant de ceux de type minéral. L'utilisation de liquides du type minéral endommage irrémédiablement les joints en caoutchouc du système de freinage.

FILTRE A GAZOLE ("green filter")

EVACUATION DE L'EAU DE CONDENSATION (versions diesel)



ATTENTION

La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut provoquer de graves dommages à tout le système d'injection et des irrégularités dans le fonctionnement du moteur. Si le témoin  s'allume sur le tableau de bord ou sur certaines versions un message d'alarme est visualisé sur l'affichage multifonction reconfigurable, s'adresser au plus tôt au Réseau Après-vente Fiat pour l'opération de purge. Si la même signalisation apparaît après un ravitaillement, il est possible que de l'eau ait été introduite dans le réservoir: dans ce cas, couper immédiatement le moteur et contacter le Réseau Après-vente Fiat.

BATTERIE

La batterie de la voiture est de type "Entretien réduit": en condition normale d'utilisation elle ne demande pas de remplissage de l'électrolyte avec de l'eau distillée.

CONTROLE DE L'ETAT DE CHARGE ET DU NIVEAU DE L'ELECTROLYTE

Les opérations de contrôle doivent être exécutées, dans les temps et selon les modalités indiqués par cette Notice, exclusivement par des opérateurs spécialisés. Les opérations d'appoint éventuelles ne doivent être exécutées que par du personnel spécialisé et dans le cadre Réseau d'Après-Vente Fiat.



ATTENTION

Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Eviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas approcher de la batterie des flammes nues ni des sources potentielles d'étincelles, car il y a danger d'explosion ou d'incendie.

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

En cas de nécessité, il faut remplacer la batterie par une autre d'origine ayant les mêmes caractéristiques.

En cas de remplacement par une batterie ayant des caractéristiques différentes, les échéances d'entretien prévues par le "Plan d'entretien programmé" ne sont plus valables.

Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabrikant.



ATTENTION

Si le niveau de liquide est trop bas, le fonctionnement endommage irréparablement la batterie et peut en provoquer l'explosion.



Le mauvais montage d'accessoires électriques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si après l'achat de la voiture, on souhaite installer des accessoires (antivol, radiotéléphone, etc.) s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, en mesure de conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout de prévenir de la nécessité d'utiliser une batterie de capacité plus importante.

CONSEILS UTILES POUR ALLONGER LA DUREE DE LA BATTERIE

Pour éviter que la batterie ne se décharge rapidement et pour en préserver la fonctionnalité, suivre scrupuleusement les indications suivantes:

- ☐ lorsqu'on gare la voiture, s'assurer que les portes, les volets et les capots sont bien fermés et qu'aucun plafonnier ne soit allumé dans l'habitacle;
- ☐ éteindre les lampes des plafonniers internes: par ailleurs, la voiture est dotée d'un système d'extinction automatique des lampes à l'intérieur;
- ☐ après la coupure du moteur, ne pas laisser allumés trop longtemps les consommateurs intérieurs, (comme l'autoradio, les signaux de détresse, etc.);
- ☐ avant toute intervention sur l'équipement électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie;
- ☐ serrer à fond les bornes de la batterie.

ATTENTION La batterie maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieur à 50% subit des dommages à cause de sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage.

Elle est aussi plus exposée au risque de congélation (qui peut se vérifier même à -10°C).

En cas d'immobilisation prolongée, voir le paragraphe "Inactivité prolongée de la voiture", chapitre "Démarrage et conduite".

Si, après l'achat, on envisage de monter des accessoires électriques nécessitant d'une alimentation électrique permanente (alarme, etc.) ou bien des accessoires qui pèsent sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, dont le personnel qualifié pourra conseiller les dispositifs les plus appropriés appartenant à Lineaccessori Fiat, en évaluera l'absorption électrique totale et vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge demandée ou si, au contraire, il faut l'intégrer avec une batterie plus puissante.

En effet, étant donné que certains dispositifs continuent à absorber de l'énergie électrique même si le moteur est éteint, ils déchargent peu à peu la batterie.



Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour le remplacement de la batterie,

il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui est en mesure d'écouler les anciennes dans le respect de l'environnement et des normes de loi.



ATTENTION

Si la voiture reste immobilisée pendant longtemps sous un climat très froid, démonter la batterie et la conserver dans un lieu chauffé, sous peine de congélation.



ATTENTION

Lorsqu'on doit travailler sur la batterie ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.

ROUES ET PNEUS

Contrôler toutes les deux semaines environ et avant de longs voyages la pression de chaque pneu, y compris la roue compacte: ce contrôle doit être effectué le pneu reposé et froid.

Utilisant la voiture, il est normal que la pression augmente; pour la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu voir le paragraphe "Roues" au chapitre "Caractéristiques Techniques".

Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus **fig. 13**:

A: pression normale: chape usée de manière uniforme.

B: pression insuffisante: chape particulièrement usée sur les bords.

C: pression excessive: chape particulièrement usée au centre.

Les pneus doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la chape se réduit à 1,6 mm. En tout cas, respecter les réglementations en vigueur dans le pays où on circule.

ATTENTION

- Dans la mesure du possible, éviter les freinages brusques, les départs sur les chapeaux de roues, les chocs violents contre les trottoirs, les trous de la chaussée ou des obstacles de différente nature. La marche prolongée sur des chaussées défoncées peut endommager les pneus;

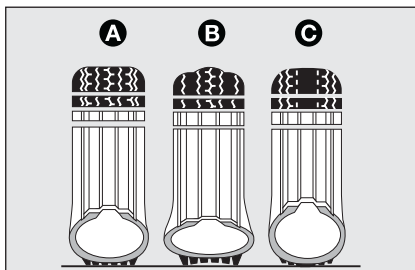


fig. 13

F0H0216m

- contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés, de gonflements ou une usure irrégulière de la chape. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- éviter de voyager dans des conditions de surcharge: de sérieux dommages aux roues et aux pneus peuvent en résulter;
- en cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement et le remplacer, pour ne pas endommager le pneu lui-même, la jante, les suspensions et la direction;
- le pneu vieillit, même s'il est peu utilisé. Des craquelures sur le caoutchouc de la bande de roulement et des flancs sont un signe de vieillissement. De toute façon, des pneus montés depuis plus de 6 ans doivent être contrôlés par un personnel spécialisé. Se rappeler également de contrôler avec soin la roue de secours;



ATTENTION

Se rappeler que la tenue de la route de la voiture dépend également de la pression de gonflage correcte des pneus.



ATTENTION

Une pression trop basse provoque la surchauffe du pneu avec possibilité de graves endommagements du pneu lui-même.



ATTENTION

Ne pas effectuer l'échange croisé des pneus, en les déplaçant du côté droit de la voiture sur le côté gauche et vice-versa.



ATTENTION

Ne pas effectuer des traitements de peinture des jantes des roues en alliage qui exigent l'utilisation de températures supérieures à 150°C. Les caractéristiques mécaniques des roues pourraient en être compromises.

CIRCUIT DES DURITES

En ce qui concerne les tuyaux flexibles en caoutchouc du système des freins et de celui d'alimentation, suivre scrupuleusement le Plan d'Entretien Programmé dans ce chapitre.

L'ozone, les températures élevées et l'absence prolongée de liquide dans le circuit peuvent provoquer le durcissement et des craquelures dans les durits et, par conséquent, des fuites de liquide. Un contrôle attentif est donc nécessaire.

ESSUIE-GLACE/ ESSUIE-LUNETTE ARRIERE

BALAI-RACLEURS

Nettoyer périodiquement la partie en caoutchouc à l'aide de produits spéciaux; **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** est recommandé.

Remplacer les balais si le racleur en caoutchouc est déformé ou usé. En tout cas, il est conseillé de les remplacer une fois par an.

Quelques simples mesures peuvent réduire la possibilité d'endommager les balais:

- ☐ en cas de températures en dessous de zéro, vérifier que le gel n'ait pas bloqué la partie en caoutchouc sur la glace. Si nécessaire, la débloquer à l'aide d'un produit anti-verglas;
- ☐ enlever la neige qui pourrait s'accumuler sur la glace: en plus de sauvegarder les balais, on évite de forcer et de surchauffer le moteur électrique;
- ☐ ne pas actionner les essuie-glace et l'essuielunette sur la vitre sèche.



ATTENTION

Voyager avec les balais de l'essui-glace usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.

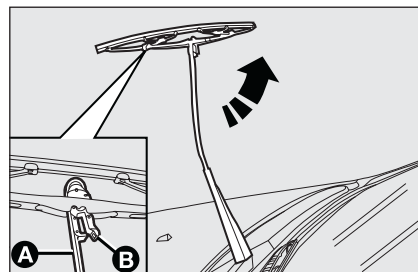


fig. 14

F0H0217m

Remplacement des balais de l'essui-glace fig. 14

Procéder comme suit:

- ☐ soulever le bras **A** de l'essui-glace et placer le balai de façon qu'il forme un angle de 90° avec le bras;
- ☐ appuyer sur l'agrafe **B** du ressort d'accrochage et sortir du bras **A** le balai;
- ☐ monter le nouveau balai, en introduisant l'agrafe dans le siège du bras. S'assurer qu'il soit bien bloqué.

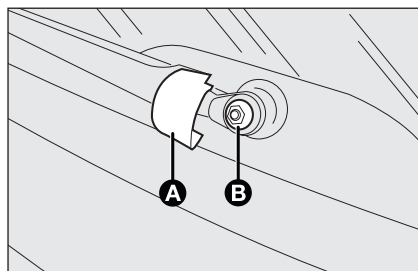


fig. 15

F0H0218m

Remplacement des balais de l'essuie-lunette fig. 15

Procéder comme suit:

- ☐ soulever la couverture **A** et démonter de la voiture le bras, en dévissant l'écrou **B** qui le fixe au pivot de rotation;
- ☐ placer correctement le bras neuf et serrer à fond l'écrou;
- ☐ abaisser la couverture.

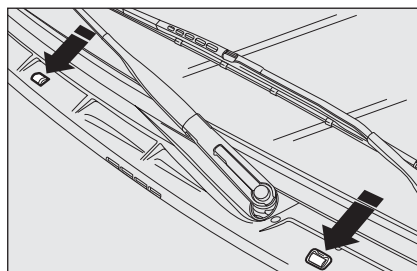


fig. 16

F0H0219m

GICLEURS

Vitre avant (lave-glace) fig. 16

Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir paragraphe "Vérification des niveaux" dans ce chapitre).

Puis contrôler que les trous de sortie ne soient pas obstrués, le cas échéant, utiliser une aiguille.

Les gicleurs de la vitre avant, étant fluidodynamiques, ne demandent aucun réglage; le liquide du lave-glace est atomisé pour couvrir une partie prédéfinie de la vitre.

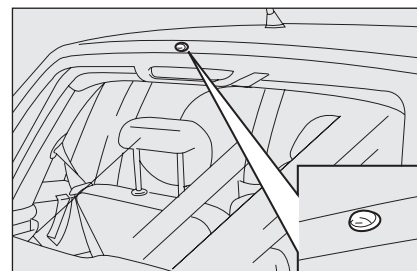


fig. 17

F0H0220m

Vitre arrière (lave-lunette) fig. 17

Même le gicleur du lave-lunette arrière, étant fluidodynamique, ne demande aucun réglage; le liquide du lave-lunette est atomisé pour couvrir une partie prédéfinie de la vitre.

Le gicleur est situé dans la partie supérieure du hayon du coffre à bagages.

CARROSSERIE

PROTECTION CONTRE LES AGENTS ATMOSPHERIQUES

Les principales causes des phénomènes de corrosion sont:

- ☐ pollution atmosphérique;
- ☐ salinité et humidité de l'atmosphère (zones marines, ou à climat chaud humide);
- ☐ conditions environnementales saisonnières.

Et puis, il ne faut pas sous-estimer l'action abrasive de la poussière atmosphérique et du sable amenés par le vent, de la boue et du gravillon soulevé par les autres véhicules.

Les meilleures réponses techniques ont été adoptées par Fiat pour protéger efficacement la carrosserie contre la corrosion.

Voici les principales:

- ☐ produits et systèmes de peinture qui confèrent à la voiture une résistance toute particulière à la corrosion et à l'abrasion;
- ☐ utilisation de tôles zinguées (ou pré-traitées) à très haut coefficient de résistance à la corrosion;
- ☐ pulvérisation de matières plastiques aux fonctions protectrices, dans les points les plus exposés: dessous de porte, intérieur des ailes, bords, etc.;

- ☐ adoption d'éléments caissonnés, conçus pour éviter la condensation et la stagnation d'eau, qui peuvent favoriser la formation de rouille à l'intérieur.

GARANTIE DE L'EXTERIEUR DE LA VOITURE ET DU SOUBASSEMENT DE CAISSE

La voiture est pourvue d'une garantie contre la perforation, due à la corrosion, de tout élément d'origine de la structure ou de la carrosserie. Pour les conditions générales de cette garantie, se rapporter au "CARNET DE GARANTIE".

CONSEILS POUR LA BONNE PRESERVATION DE LA CARROSSERIE

Peinture

La peinture ne joue pas seulement un rôle esthétique, mais elle sert également à protéger la tôle.

En cas d'abrasion ou de rayures profondes, il est recommandé de faire exécuter immédiatement les retouches nécessaires pour éviter la formation de rouille. Pour les retouches de la peinture, utiliser uniquement des produits d'origine (voir "Plaquette d'identification peinture carrosserie" au chapitre "Caractéristiques Techniques").

L'entretien normal de la peinture consiste dans le lavage, dont la fréquence dépend des conditions et du milieu d'utilisation. Par exemple, dans des zones à forte pollution atmosphérique, ou en parcourant des routes parsemées de sel anti-verglas, il convient de laver plus fréquemment la voiture.

En vue d'un lavage correct de la voiture, procéder comme suit:

- ☐ si on lave la voiture dans une station automatique, enlever l'antenne du toit pour éviter de l'endommager;
- ☐ laver la carrosserie par jet d'eau à basse pression;
- ☐ passer sur la carrosserie une éponge avec une solution détergente légère en rinçant fréquemment l'éponge;
- ☐ bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou un peau chamoisée.

Lors du séchage, faire attention surtout aux parties moins visibles, comme les portes, le capot, le pourtour des phares, dans lesquelles l'eau peut aisément stagner. Il est conseillé de ne pas porter immédiatement la voiture dans un local fermé, mais de la laisser en plein air de manière à favoriser l'évaporation de l'eau.

Ne pas laver la voiture après une longue exposition au soleil ou le capot moteur chaud; sinon, le brillant de la peinture peut subir des altérations.

Les pièces extérieures en matière plastique doivent être nettoyées suivant la même procédure adoptée pour le lavage normal de la voiture.

Eviter de garer la voiture sous des arbres; beaucoup d'essences laissent tomber des substances résineuses qui donnent un aspect opaque à la peinture et augmentent les possibilités d'enclenchement du processus de corrosion.

ATTENTION Les excréments des oiseaux doivent être lavés immédiatement et avec soin, car leur acidité est particulièrement agressive.

Vitres

Pour le nettoyage des vitres, utiliser de produits spécifiques. Employer des chiffons très propres afin de ne pas rayer les vitres ou d'altérer leur transparence.

ATTENTION Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

Projecteurs avant

ATTENTION Pendant l'opération de nettoyage des transparents en plastique des projecteurs avant, ne pas utiliser des substances aromatiques (par ex. essence) ou des cétones (par ex. acétone).

Compartiment moteur

A la fin de chaque hiver, effectuer un lavage soigné du compartiment moteur, en prenant soin de ne pas insister directement avec le jet d'eau sur les centrales électroniques. Pour cette opération s'adresser à des ateliers spécialisés.

ATTENTION Le lavage doit être effectué le moteur étant froid et la clé de contact tournée sur STOP. Après le lavage, vérifier que les différentes protections (ex.: capuchons en caoutchouc et autres protecteurs) n'ont pas été déplacées ou endommagées.



Les détergents polluent les eaux. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des zones équipées de moyens de ramassage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.



ATTENTION

Ne jamais utiliser de produits inflammables comme l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques qui se produisent par frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient provoquer un incendie.

HABITACLE

Vérifier périodiquement qu'il n'y ait pas de flaques d'eau sous les tapis (dues à l'égouttement de chaussures, parapluie, etc.) qui pourraient provoquer l'oxydation de la tôle.

SIEGES ET PARTIES EN TISSU

Eliminer la poussière avec une brosse souple ou un aspirateur. Pour mieux nettoyer les revêtements en velours, il est conseillé d'humecter la brosse.

Frotter les sièges avec une éponge imbibée d'une solution d'eau et de détergent neutre.

SIEGES EN CUIR

Enlever les traces sèches de saleté en se servant d'une peau en daim ou d'un chiffon à peine humides, sans trop appuyer.

Eliminer les taches de liquides ou de graisse à l'aide d'un chiffon sec absorbant, sans frotter. Passer ensuite un chiffon souple ou une peau de daim humectés avec de l'eau et du savon neutre.

Si la tache persiste, utiliser des produits spécifiques en respectant scrupuleusement les instructions d'emploi.

ATTENTION Ne jamais employer d'alcool. S'assurer aussi que les produits utilisés pour le nettoyage ne contiennent pas d'alcool ou ses dérivés présentant même des concentrations basses.

ELEMENTS EN PLASTIQUE

Il est conseillé d'effectuer le nettoyage habituel des éléments en plastique intérieurs en utilisant un chiffon imbibé dans une solution d'eau et détergent neutre non abrasif. Pour enlever les taches de graisse ou résistantes, utiliser des produits appropriés pour le nettoyage des matières plastiques, sans solvants et étudiés pour ne pas altérer l'aspect des composants.

ATTENTION Ne pas utiliser d'alcool ou d'essences pour nettoyer la vitre du tableau de bord ou d'autres parties en plastique.



Les revêtements en tissu de votre voiture sont conçus pour résister longtemps à l'usure provoquée par l'emploi habituel de la voiture. Toutefois, il est absolument nécessaire d'éviter des frottements traumatiques et/ou prolongés avec des accessoires d'habillement tels que boucles métalliques, clous, fixations en Velcro et similaires car, en agissant de façon localisée et en exerçant une pression élevée sur les fils, ils pourraient provoquer la rupture de quelques fils et, par conséquent, l'endommagement de la housse.

VOLANT/POMMEAU LEVIER BV ET SIEGES REVETUS EN VRAI CUIR

Le nettoyage de ces composantes doit être effectué exclusivement à l'eau et au savon neutre. Ne jamais utiliser d'alcool ou des produits à base alcoolique.

Avant d'utiliser des produits spécifiques pour le nettoyage de l'habitacle, s'assurer, à travers une lecture attentive, que les indications présentées sur l'étiquette du produit ne contiennent pas d'alcool et/ou des substances à base alcoolique.

Si, pendant les opérations de nettoyage de la vitre du pare-brise, en utilisant des produits spécifiques pour les vitres, des gouttes de ces produits se déposent sur le cuir du volant/pommeau du levier de la boîte de vitesses, il est nécessaire de les enlever immédiatement et de laver la zone intéressée à l'eau et au savon neutre.

ATTENTION Il est recommandé, en cas d'utilisation du verrouillage de la direction au volant, de soigner au maximum son aménagement afin d'éviter des abrasions sur le cuir de revêtement.



ATTENTION

Ne pas garder de bombes aérosol dans la voiture. Danger d'explosion. Ces bombes ne doivent pas être exposées à des températures supérieures à 50°C. Dans l'habitacle de la voiture exposée aux rayons du soleil, la température peut dépasser de beaucoup cette valeur.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DONNEES POUR L'IDENTIFICATION	182
CODES MOTEURS - VERSIONS CARROSSERIE	184
MOTEUR	185
ALIMENTATION	187
TRANSMISSION	187
FREINS	188
SUSPENSIONS	188
DIRECTION	188
ROUES	189
DIMENSIONS	193
PERFORMANCES	193
POIDS	194
CONTENANCES	195
ADDITIFS ET LUBRIFIANTS	196
CONSOMMATION EN CARBURANT	198
EMISSIONS DE CO ₂	199

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

DONNEES POUR L'IDENTIFICATION

Il est conseillé de prendre note des sigles d'identification. Les données d'identification estampillées sur les plaquettes et leur position sont les suivantes **fig. 1** :

- 1 - Plaque récapitulative des données d'identification
- 2 - Marquage du châssis
- 3 - Plaque d'identification de la peinture de la carrosserie
- 4 - Marquage du moteur.

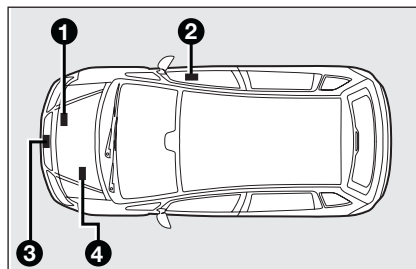


fig. 1

FOH0225m

PLAQUE RECAPITULATIVE DES DONNEES D'IDENTIFICATION **fig. 2**

Elle est appliquée sur la traverse avant du compartiment moteur et reproduit les données d'identification suivantes:

- B** - Numéro d'homologation.
- C** - Code d'identification du type de véhicule.
- D** - Numéro progressif de fabrication du châssis.
- E** - Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge.

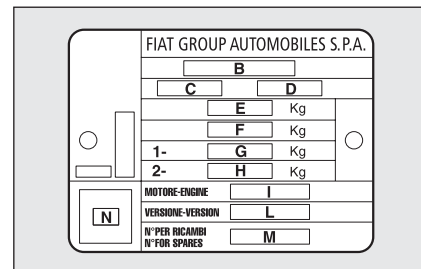


fig. 2

FOH0760m

- F** - Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge plus la remorque.
- G** - Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant).
- H** - Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière).
- I** - Type de moteur.
- L** - Code version carrosserie.
- M** - Numéro pour pièces de rechange.
- N** - Valeur correcte du coefficient de fumée (pour moteurs à gazole).

MARQUAGE DU CHASSIS fig. 3

Il est estampillé sur le plancher de l'habitacle, près du siège avant droit.

On y accède en soulevant la fenêtre spéciale aménagée dans la moquette et comprend:

- ☐ type du véhicule;
- ☐ numéro progressif de fabrication du châssis.

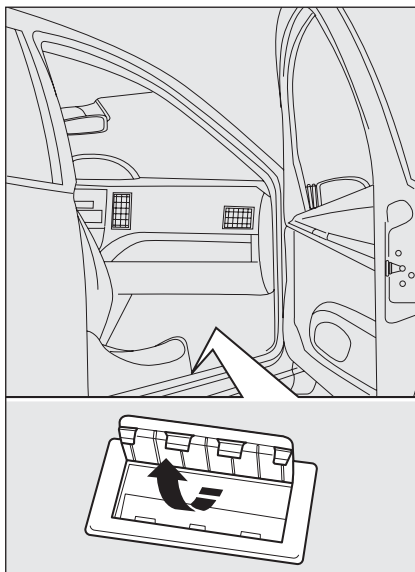


fig. 3

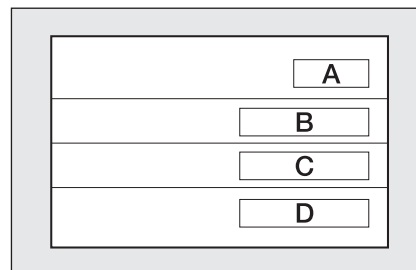


fig. 4

PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE LA CARROSSERIE fig. 4

Elle est appliquée sur le capot avant et indique les données suivantes:

- A** - Fabricant de la peinture.
- B** - Désignation de la couleur.
- C** - Code Fiat de la couleur.
- D** - Code de la couleur pour retouches ou réfections de peinture.

MARQUAGE DU MOTEUR

Le marquage du moteur est estampillé sur le bloc moteur côté habitacle et fournit le type et le numéro progressif de fabrication.

CODES MOTEURS - VERSIONS CARROSSERIE

Versions	Code type moteur	Code carrosserie
1.2i6v	188A5000	350 AXDIA 03 (5 places) 350 AXDIA 03C (4 places)
1.48v (◇)	350A1000	350 AXFIA 08 (5 places) 350 AXFIA 08B (4 places)
1.4i6v	843A1000	350 AXAIB 07E (5 places) 350 AXAIB 07F (4 places)
1.4i6v 90 Ch (◇)	192B2000	350 AXEIA 06
1.3 Multijet 70 Ch	188A9000	350 AXBIA 01N (5 places) 350 AXBIA 01P (4 places)
1.3 Multijet 90 Ch	199A3000	350 AXGIA 09AA (5 places) 350 AXGIA 09AB (4 places) 350 AXGIA 09AC (5 places) (*) 350 AXGIA 09AD (4 places) (*)
1.6 Multijet	350A2000	350 AXHIA 11 (5 places) (*) 350 AXHIA 11B (4 places) (*)
1.6 Multijet 115 Ch (◇)	350A3000	350 AXLIA 12 (5 posti) (*) 350 AXLIA 12B (4 places) (*)
1.9 Multijet 100 Ch (◇)	188B2000	350 AXCIA 02F (5 places) 350 AXCIA 02E (4 places)

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

(*) Version avec DPF

MOTEUR

	1.216V	1.48V (◇)	1.416V
GENERALITES			
Code type	188A5000	350A1000	843A1000
Cycle	Otto	Otto	Otto
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Nombre valves par cylindres	4	2	4
Diamètre et course des pistons mm	70,8 x 78,86	72 x 84	72 x 84
Cylindrée totale cm ³	1242	1368	1368
Rapport de compression	10,6 ± 0,2	11 ± 0,2	11 ± 0,2
Puissance maxi (CEE) kW	59	57	70
Ch	80	77	95
régime correspondant: tours/min	5000	6000	5800
Couple maxi (CEE) Nm	114	115	128
kgm	11,6	11,7	13
régime correspondant: tours/min	4000	3000	4500
Bougies d'allumage	NGK DCP7E-N-10 BOSCH YR7DEU	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10
Carburant	Essence sans plomb 95 RON (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 RON (Spécification EN228)	Essence sans plomb 95 RON (Spécification EN228)

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOTURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

		I.3 Multijet 70Ch	I.3 Multijet 90Ch	I.6 Multijet
GENERALITES				
Code type:		I88A9000	I99A3000	350A2000
Cycle:		Diesel	Diesel	Diesel
Nombre et position des cylindres:		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Nombre valves par cylindres:		4	4	4
Diamètre et course des pistons	mm:	69,6 x 82	69,6 x 82	79,5 x 80,5
Cylindrée totale	cm ³ :	1248	1248	1598
Rapport de compression:		18 ±0,4	17,6 ±0,4	16,5 ±1
Puissance maxi (CEE):	kW	51	66	88
	Ch	70	90	120
régime correspondant:	tours/min	4000	4000	3500
Couple maxi (CEE):	Nm	180	200	300
	kgm	18,3	20	30,5
régime correspondant:	tours/min	1750	1750	1500
Bougies d'allumage:		—	—	—
Carburant:		Gazole pour transport automobile (Spécification EN590)	Gazole pour transport automobile (Spécification EN590)	Gazole pour transport automobile (Spécification EN590)

(∇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

ALIMENTATION

	1.216v - 1.48v (◇) - 1.416v	1.3 Multijet - 1.6 Multijet
Alimentation	Injection électronique Multipoint séquentielle en phase, intégrée avec l'allumage, système returnless	Injection directe Multijet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbo et intercooler

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

TRANSMISSION

	1.216v - 1.48v (◇) - 1.3 Multijet - 1.6 Multijet	1.416v
Boîte de vitesses	A cinq rapports avant plus marche arrière avec synchroniseurs pour l'engagement des vitesses avant	A cinq ou six rapports avant plus marche arrière avec synchroniseurs pour l'engagement des vitesses avant
Embrayage	A commande hydraulique extérieur autoréglable avec pédale sans course à vide	A commande hydraulique extérieur autoréglable avec pédale sans course à vide
Traction	Avant	Avant

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés



Des modifications ou des réparations du système d'alimentation effectuées de manière non correcte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMONS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

FREINS

	I.216V - I.48v (◇) - I.416V - I.3 Multijet 70Ch	I.3 Multijet 90Ch - I.6 Multijet
Freins principaux:		
– avant	A disques auto-ventilent (257 mm x 22 mm)	A disques auto-ventilent (284 mm x 22 mm)
– arrière	A tambour (203 mm x 38 mm)	I.3 Multijet 90Ch: a tambour (228 mm x 40 mm) I.6 Multijet: a disque (240 mm x 11 mm)
Frein de stationnement	Commandé par levier à main, agissant sur les freins arrière	Commandé par levier à main, agissant sur les freins arrière

ATTENTION L'eau, le verglas et le sel antigel répandus sur la chaussée peuvent se poser sur les disques de frein et réduire l'efficacité au premier freinage.

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

SUSPENSIONS

	I.216V - I.48v (◇) - I.416V - I.3 Multijet - I.6 Multijet
Avant	A roues indépendantes type Mc Pherson
Arrière	A roues semi-indépendantes interconnectées avec pont gauchi

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

DIRECTION

	I.216V - I.48v (◇) - I.416V - I.3 Multijet - I.6 Multijet
Type	A pignon et crémaillère avec direction assistée électrique
Diamètre minimum de braquage	10,0

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

ROUES

JANTES ET PNEUS

Jantes en acier estampé ou en alliage.
Pneus Tubeless à carcasse radiale. Sur la Carte grise sont aussi indiqués tous les pneus homologués.

ATTENTION En cas de non correspondance entre la "Notice d'entretien" et la "Carte grise" il faut tenir compte seulement des indications de cette dernière.

Pour la sécurité de la marche il est indispensable que la voiture monte des pneus de la même marque et du même type sur toutes les roues.

ATTENTION Avec les pneus Tubeless, ne pas utiliser des chambres d'air.

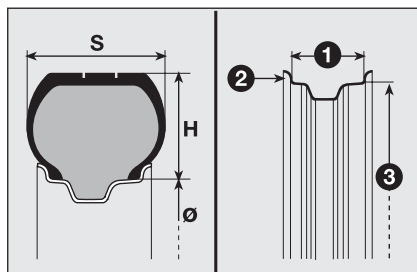


fig. 5

ROUE DE SECOURS

Jante en acier embouti. Pneu Tubeless.

GEOMETRIE DES ROUES

Convergence des roues avant mesurée entre les jantes: 0 ± 1 mm.

Les valeurs se rapportent à voiture en marche.

LECTURE CORRECTE DU PNEU

Exemple: 185/65 R 14 86 T

185 = Largeur nominale (S, distance en mm entre les côtés).

65 = Rapport hauteur/largeur (H/ S) en pourcentage.

R = Pneu radial.

14 = Diamètre de la jante en pouces ($\emptyset$).

86 = Indice de charge (charge utile).

T = Indice de vitesse maxi.

Indice de charge (charge utile)

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

103 = 875 kg

104 = 900 kg

105 = 925 kg

106 = 950 kg

Indice de vitesse maxi

Q = jusqu'à 160 km/h.

R = jusqu'à 170 km/h.

S = jusqu'à 180 km/h.

T = jusqu'à 190 km/h.

U = jusqu'à 200 km/h.

H = jusqu'à 210 km/h.

V = jusqu'à 240 km/h.

W = jusqu'à 270 km/h.

Y = jusqu'à 300 km/h.

LECTURE CORRECTE DE LA JANTE

Exemple: 6 J x 14 ET 40

6 = largeur de la jante en pouces (1).

J = profil de la jante à bord creuse (rebord latéral où s'appuie le talon du pneu) (2).

14 = diamètre de calage en pouces (correspond à celui du pneu qui doit être monté) (3 = Ø).

ET = forme et nombre des "hump" (relief de la circonférence, qui retient dans l'emplacement le talon du pneu Tubeless sur la jante).

35 = carrossage roue (distance entre le plan d'appui disque/jante et ligne médiane jante roue).

VERSIONS	JANTES	PNEUS		ROUE DE SECOURS	
		En dotation	D'hiver	Jante	Pneu
I.2 - I.4 essence et I.3 Multijet 70Ch	6J x 14" ET 40	185/65 R14 86T	185/65 R14 86Q (M+S)	4B x 14" (***)	135/80 B14 84M (***)
	6J x 15" ET 40 (*)	195/60 R15 88H	195/60 R15 88Q (M+S)	ou bien	
	6 1/2 J x 16" ET 40 (en alliage)	205/50 R16 87V (**)	—	4B x 15"	125/80 R15 95M
I.3 Multijet 90Ch et I.9 Multijet	6J x 15" ET 40 (*)	195/60 R15 88H	195/60 R15 88Q (M+S)	4B x 15"	125/80 R15 95M
	6 1/2 J x 16" ET 40 (en alliage)	205/50 R16 87V (**)	—		

(*) Jante en alliage sur demande

(**) Pneus on ne peut pas monter da chaînes à neig.

(***) ATTENTION: la roue compacte de 14" ne peut être utilisée que sur les voitures I.2-I.4 essence et I.3 Multijet 70Ch **ayant un châssis supérieur à 74500**

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

PRESSIONS DE GONFLAGE A FROID (bar)

Mesure des pneus	PNEUS EN DOTATION			
	A charge moyenne		A pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
185/65 R14 86T	2,2	2,1	2,3	2,3
195/60 R15 88T	2,2	2,1	2,3	2,3
205/50 R16 87V	2,2	2,1	2,3	2,3
ROUE COMPACTE	135/80 B14 84M	2,8		
	125/80 R15 95M	4,2		

Lorsque le pneu est chaud la valeur de la pression doit être +0,3 bar par rapport à la valeur indiquée. Contrôler de toute façon la valeur correcte du pneu froid.

Avec les pneus à neige la valeur de la pression doit être +0,2 bar par rapport à la valeur indiquée pour les pneus en dotation.

DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et se rapportent à la voiture équipée avec les pneus en dotation.

La hauteur s'entend la voiture vide.

Volume du coffre à bagages

Volume coffre à bagages avec voiture déchargée (norme V.D.A.) 315 dm³

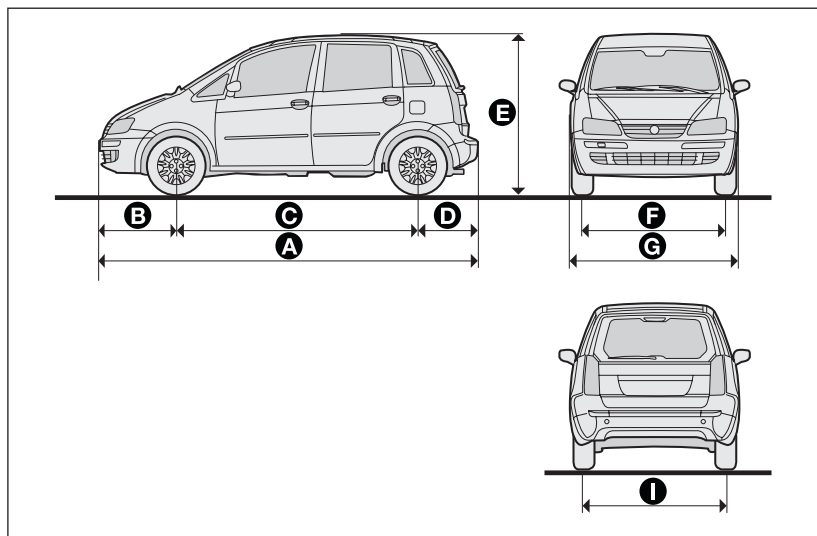


fig. 6

F0H0301m

A	B	C	D	E	F (*)	G	I
3930	794	2508	628	1660 (●)	1434	1698	1424

(*) Selon la dimension des jantes, de petites variations de mesure sont possibles.

(●) 1690 avec barres longitudinales

PERFORMANCES

Vitesse maximale après la première période d'utilisation de la voiture en km/h.

1.216v	1.48v (◇)	1.416v	1.3 Multijet 70Ch	1.3 Multijet 90Ch	1.6 Multijet
163	163	175	159	173	190

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

POIDS

Poids (kg)	1.216V	1.48v (◇) - 1.416V	1.3 Multijet	1.6 Multijet
Poids à vide (avec tous les liquides, réservoir carburant rempli à 90 % et sans aucun accessoire en option):	1155	1155	1200	1275
Charge utile (*) y compris le conducteur:	500	500	500	500
Charges maxi admises (**)				
essieu avant:	940	940	940	1000
– essieu arrière:	805	805	805	805
– total:	1655	1655	1700	1775
Charges remorquables:				
– remorque avec freins:	1000	1000	1000	1100
– remorque sans freins:	400	400	400	500
Charge maxi sur le toit:	75	75	75	75
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins):	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage remorque, etc.) le poids à vide augmente et par conséquent, la charge utile diminue, en respectant les charges maxi admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. Le conducteur est responsable de ranger les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement en respectant les charges maxi admises.

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

CONTENANCES

	1.216V		1.48V (◇)		1.416V		1.3 Multijet		1.6Multijet		Carburants préconisés Produits originaux
	litres	kg	litres	kg	litres	kg	litres	kg	litres	kg	
Réservoir de carburant: y compris une réserve de:	47	–	47	–	47	–	–	–	–	–	Essence sans plomb non inférieure à 95 R.O.N (Spécification EN228)
	5 - 7	–	5 - 7	–	5 - 7	–	–	–	–	–	
Réservoir de carburant: y compris une réserve de:	–	–	–	–	–	–	47	–	47	–	Gazole pour transport automobile (Spécification EN590)
	–	–	–	–	–	–	5 - 7	–	5 - 7	–	
Circuit de refroidissement moteur:	4,5	–	4,5	–	4,5	–	6,0	–	7,8	–	Mélange d'eau déminéralisée et liquide PARAFU UP à 50% (□)
Carter moteur:	2,5	2,2	2,4	2,1	2,75	2,4	–	–	–	–	SELENIA 20K
Carter moteur et filtre:	2,7	2,35	2,6	2,25	2,9	2,55	–	–	–	–	
Carter moteur:	–	–	–	–	–	–	2,85	2,54	4,4	3,74	SELENIA WR
Carter moteur et filtre:	–	–	–	–	–	–	3,0	2,65	4,7	4,0	
Boîte de vitesses/ différentiel:	1,65	1,5	1,65	1,5	1,65	1,5	1,98	1,8	–	1,6	TUTELA CAR TECHNYX
Circuit des freins hydrauliques:	0,45	–	0,45	–	0,45	–	0,45	–	0,45	–	TUTELA TOP 4
Réservoir liquide lave-glace/ lave-lunette:	1,5	–	1,5	–	1,5	–	1,5	–	1,5	–	Mélange d'eau et liquide TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(□) Dans des conditions climatiques particulièrement sévères, le mélange conseillé est le suivant: 60% PARAFU UP et 40% d'eau déminéralisée.

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

ADDITIFS ET LUBRIFIANTS

PRODUITS UTILISABLES ET LEURS CARACTERISTIQUES

Emploi	Caractéristiques qualitatives des additifs et des lubrifiants pour un fonctionnement correct de la voiture	Additifs et lubrifiants originaux	Intervalle de vidange
Lubrifiants pour moteurs à essence	Lubrifiants à base synthétique de degré SAE 10W-40, ACEA A3, API SL; qualification FIAT 9.55535-G2.	SELENIA 20K Contractual Technical Reference N° F405.N04	Selon le Plan d'Entretien Programmé
Lubrifiants pour moteurs Multijet	Lubrifiants à base synthétique de degré SAE 5W-40 ualification FIAT 9.55535-N2.	SELENIA WR Contractual Technical Reference N° F515.D06	Selon le Plan d'Entretien Programmé

Pour les moteurs Diesel, en cas d'urgence et lorsque les produits originaux ne sont pas disponibles, les lubrifiants avec des performances plus faibles comme l'ACEA C2 sont acceptés; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne sont pas garanties et il est recommandé de remplacer les lubrifiants dès que possible par ceux conseillés par le réseau d'Après-vente Fiat.

L'utilisation de produits ayant des caractéristiques inférieures à ACEA A1/B1 et ACEA C2 pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.

Pour des conditions climatiques particulièrement froides, demander au réseau d'Après-vente Fiat le produit approprié de la gamme **Selenia**.

Emploi	Caractéristiques qualitatives des additifs et des lubrifiants pour un fonctionnement correct de la voiture	Additifs et lubrifiants originaux	Applications
Lubrifiants et graisses pour la transmission du mouvement	Lubrifiant synthétique de degré SAE 75W- 85. Conforme aux spécifications API GL4 PLUS. Qualification FIAT 9.5550-MX3	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Boîte de vitesses et différentiels mécaniques
	Lubrifiant pour direction assistée et transmissions automatiques. Il est conforme aux spécifications ATF DEXRON III Qualification FIAT 9.5550-AG2	TUTELA CAR GI/E Contractual Technical Reference N° F001.C94	Direction assistée hydraulique
	Graisse au bisulfure de molybdène pour températures d'utilisation élevées. Consistance N.L.G.I. 1-2 Qualification FIAT 9.5580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Joints homocinétiques côté roue
	Graisse synthétique à base de polyurée pour températures élevées. Consistance NL.GI. 2 Qualification FIAT 9.55580	TUTELA STAR 325 Contractual Technical Reference N° F301.D03	Joints homocinétiques côté différentiel (versions 1.4 16v)
	Graisse synthétique à base de polyurée pour températures élevées. Consistance NL.GI. 2 Qualification FIAT 9.5580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Joints homocinétiques côté différentiel
Liquide pour freins	Fluide synthétique FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01 Qualification FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Freins hydrauliques et commandes hydrauliques embrayage
Protecteur pour radiateurs	Protecteur à action antigel rouge pour circuits de refroidissement à base de glycol mono-éthylénique inhibé avec formulation organique. Conforme aux spécifications CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 Qualification FIAT 9.55523	PARAFU UP (●) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuits de refroidissement pourcentage d'emploi: 50% eau 50% PARAFU UP (□)
Additif pour le gazole	Additif pour gazole avec action de protection pour moteurs diesel.	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	À mélanger au gazole (25 cc /10litres)
Liquide pour lave-glace/lave-lunette	Mélange d'alcools eau et tensioactifs CUNA NC 956-II Qualification FIAT 9.55522	TUTELA PROFES-SIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	A employer pur ou dilué dans les systèmes essuie lave-glaces

(●) ATTENTION Ne pas faire l'appoint ni mélanger en utilisant d'autres liquides ayant des caractéristiques différentes que celles décrites.

(□) Dans des conditions climatiques particulièrement sévères, le mélange préconisé ets le suivant: 60% PARAFU UP et 40% eau déminéralisée.

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SECURITE

CONDUITE

TEMOINS ET
SIGNALISATIONS

S'IL VOUS
ARRIVE

ENTRETIEN DE
LA VOITURE

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABETIQUE

CONSOMMATION EN CARBURANT

Les valeurs de consommation en carburant reportés dans le tableau suivant sont déterminées sur la base d'essais d'homologation requis par les Directives Européennes spécifiques.

Pour mesurer la consommation, les procédures prévoient:

- ☐ **cycle urbain:** il commence par un démarrage à froid, suivi d'une simulation de parcours urbain de la voiture;
- ☐ **cycle extra-urbain:** comprenant une simulation de parcours extra-urbain de la voiture, de fréquentes accélérations à tous régimes; la vitesse varie de 0 à 120 km/h;
- ☐ **consommation mixte:** elle est déterminée par pondération d'environ 37% du cycle urbain et d'environ 63% de celle du cycle extra-urbain.

ATTENTION Le type de parcours, les différentes situations de la circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de la voiture en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, la charge de la voiture, la présence d'une galerie de toit et d'autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou la résistance à l'avancement produisent des consommations en carburant différentes de celles mesurées.

Consommations selon la directive 1999/100/CE (litres x 100 km)	Urbain	Extra-urbain	Mixte
I.216V	8,4	5,4	6,5
I.48V (◇) (5 vitesse)	7,9	5,2	6,2
I.416V (5 vitesse)	8,5	5,5	6,6
I.416V (6 vitesse)	8,7	5,4	6,6
I.3 Multijet 70Ch	5,7	4,0	4,6
I.3 Multijet 90Ch	5,8	3,9	4,6
I.6 Multijet	6,2	4,2	4,9

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

EMISSIONS DE CO₂

Les valeurs d'émission de CO₂, reportés dans la tableau suivant, sont relevées sur le cycle mixte.

Emissions de CO₂ selon la directive 1999/100/CE (g/km)

1.2i6V	1.48V (◇)	1.4i6V	1.3 Multijet 70Ch	1.3 Multijet 90Ch	1.6 Multijet
		5 vitesse	6 vitesse		
154	146	157	157	123	120
					129

(◇) Modèle moteur prévu seulement pour certains versions/marchés

INDEX ALPHABETIQUE

ABS (Le système)	83	Assiette des phares (correcteur électrique)	82	Boutons de commande affichage multifonction (sur tableau modal)	23
Accessoires achetés par l'utilisateur	86	Attelage de remorque	117	Boutons de commande des feux	66
Additifs et lubrifiants	196	Autoradio	85		
Affichage multifonction (sur tableau modal).....	20	– installation autoradio	85		
Affichage multifonction (sur tableau confort)	23	– système de prédisposition	85		
Agrandissement du coffre à bagages	77	Batterie	173	Capot moteur	80
Ailettes pare-soleil	71	– contrôle de l'état de charge	125	Capteur de pluie	61
Air bag frontaux.....	106	– démarrage par batterie d'appoint.....	134	Capteurs de stationnement.....	88
– air bag frontal côté conducteur	106	– recharge	158	Caractéristiques techniques ...	181
– air bag frontal côté passager	107	– remplacement	173	Carburant	
– désactivation manuelle de l'air bag frontal côté passager	108	Boîte de vitesses (utilisation).....	115	– consommation.....	116
Air bag latéraux	108	Boîte meuble sur pavillon	68	– indicateur du niveau	19
A l'arrêt	114	Boîtes à gants.....	68	– interrupteur inertiel coupure de carburant	67
Allume-cigares (Kit fumeurs) ..	71	Boîtes à gants supérieures	68	Cargo box	69
Ampoule (remplacement d'une)	152	Bouchon du réservoir carburant	91	Carrosserie	178
Appel de phares	58	Bougies	185	– entretien	99
Appui-tête	41	Boutons de commande affichage multifonction (sur tableau confort)	21	– codes versions	184
				Ceintures de sécurité.....	94
				– avertissements généraux	97
				– entretien	99
				– réglage en hauteur	95
				– système S.B.R.	94
				– utilisation	94

Cendrier (Kit fumeurs)	71	– démarrage par batterie d'appoint	134	Emissions de CO ₂	199
Chaînes à neige	121	– démarrage par manœuvres à inertie.....	135	Entretien de la voiture	161
Chauffage et ventilation.....	45	– dispositif de démarrage	18	– entretien programmé	162
Circuit des durites	176	– pour couper le moteur	113	– interventions supplémentaires	165
Cles	14-15	– procédure pour les versions à essence	112	– plan d'entretien programmé	163
Climatiseur automatique bi-zone.....	51	– procédure pour les versions Multijet	112	– plan d'inspection annuelle	165
Climatiseur manuel	48	Diffuseurs d'air	45	Environnement (sauvegarde) ..	92
Coffre à bagages	76	Dimensions	193	EOBD (Le système)	84
Compartment moteur	167-168	Direction	188	Equipements intérieurs	68
Compartment arrière porte CD avec empreinte porte-canettes	70	Dispositif de démarrage	18	Equipements intérieu	
Compte-tours	19	Dispositif de sécurité enfants	17	– boîtes à gants supérieures....	68
Conduite	111	Dispositif d'urgence verrouillage des portes de l'extérieur	17	– boîtes meuble sur pavillon ...	68
Consommation de carburant..	116	Données pour l'identification ...	182	– compartiment arrière porte CD avec empreinte porte canettes	70
Consommation en carburant	198	Dualdrive (direction assistée électrique)..	87	– compartiments porte-objets.....	68
Consommation huile moteur	169	EBD (correcteur électronique de freinage)	83	– étagère porte-objets sur pavillon.....	70
Contenances	195-208	Eclaireur coffre à bagages	152	– porte-cartes	69
Correcteur assiette des phares.....	82	Embrayage	187	– porte verres / porte canettes	69
Cric	141-143	Emetteurs radio et téléphones portables	86	– prise de courant.....	70
Cruise Control	63			Essuie-glaces	
D émarrage du moteur	112			– balais	176
– comment réchauffer le moteur dès qu'il a démarré	113				

– commande	60	– remplacement ampoules...	147	Fusibles	153
– gicleur	177	Feux de position		G éométrie des roues	189
– lavage intelligent	61	– commande.....	59	H abitacle	180
Essuie-lunette		– remplacement ampoules...	147	Huile moteur	
– commande.....	62	Feux de route		– caractéristiques	
– balais.....	176	– commande	58	techniques	196
– gicleur.....	177	– remplacement ampoule....	147	– vérification du niveau	169
F eu antibrouillard arrière		Feux de stop		I ndicateurs de direction	59
– bouton de commande	66	– remplacement ampoule....	151	Instruments de bord	19
– remplacement ampoule....	151	Feux extérieurs	58	Interrupteur inertiel coupure	
Feu de plaque		Feux troisième stop		de carburant.....	67
– remplacement ampoule....	151	– remplacement ampoule....	151	Isofix	103
Feu de recul		Fiat CODE (Le système)	9	J antes	190
– remplacement ampoule ...	151	Filtre à air	166	L avage intelligent	61
Feux antibrouillard		Filtre à gazole	173	Lave-glace	
– bouton de commande	66	Filtre antipollen	166	– commande	60
– remplacement ampoule....	149	Fix &Go (kit de réparation		– niveau du liquide	171
Feux de croisement		rapide des pneus)	136	Lave-lunette	
– commande.....	58	Follow me home (dispositif) ...	59	– commande	62
– remplacement ampoule....	147	FPS (Interrupteur inertiel		– niveau du liquide	171
Feux de détresse		coupure de carburant)	67	Le kit clés et verrouillage	
– commande.....	66	Freins		des portes.....	10
Feux de direction (clignotants)		– de service et de secours	188	Lève-glaces électriques	74
– commande.....	59	– frein à main	114		
		– niveau du liquide	172		

Limiteurs de charge	97
Lubrifiants (caractéristiques)...	96
Lunette chauffante	45-48-52

Moteur

– alimentation	187
– code d'identification	184
– démarrage	18-112
– données techniques	185

Niveau huile moteur

Niveau liquide circuit de refroidissement moteur	170
--	-----

Niveau liquide freins	172
-----------------------------	-----

Niveau liquide lave-glace/ lave-lunette	171
---	-----

Non utilisation prolongée de la voiture	122
---	-----

Outils en dotation

Performances

Phares	82
Plafonnier	64

– remplacement ampoules	152-153
-------------------------------	---------

Planche de bord et commandes	4-5
------------------------------------	-----

Plaques	182
---------------	-----

Pneus

– a neige	120-191
– en dotation	191
– lecture correcte du pneu	189

Poches portes	69
---------------------	----

Poids	194
-------------	-----

Porte-bagages	81
---------------------	----

Porte-canettes	69
----------------------	----

Porte-cartes	69
--------------------	----

Portes	10
– dispositif d'urgence de verrouillage des portes de l'extérieur	17

Prétensionneurs	97
-----------------------	----

Prises de courant	70
-------------------------	----

Ravitaillement de la voiture ..

Remplacement d'une roue	140
Rétroviseurs	42

Roue

– de secours	189
– remplacement	140
– pression de gonflage	192

Sauvegarde de

l'environnement	92
-----------------------	----

Sécurité

Sécurité enfants (dispositif)

Sièges

S'il vous arrive

Soulèvement de la voiture

Suspensions

Symboles

Tableau de bord

Tachymètre

Téléphone portable

– prééquipement	85
-----------------------	----

Témoins et signalisations

Thermomètre liquide de refroidissement moteur

Toit ouvrant

Tractage de la voiture

Transmission

Transporter les enfants en toute sécurité.....	99
V érification des niveaux	167
Verrouillage de la direction	18
Vitres (nettoyage)	60
Volant (réglage)	36

DISPOSITIONS POUR TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE CYCLE

Depuis des années, Fiat est engagée dans la protection et le respect de l'environnement par le biais de l'amélioration continue des processus de production et la réalisation de produits de plus en plus "éco-compatibles". Afin d'assurer à ses clients le meilleur service possible, dans le respect des normes environnementales et dans le cadre des obligations dérivant de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de vie, Fiat offre la possibilité à ses clients de remettre leur propre véhicule* en fin de cycle sans coûts supplémentaires.

La Directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative. En particulier, dans la quasi-totalité des Pays de l'Union européenne, jusqu'au 1^{er} janvier 2007, le retrait à coût zéro ne se fait que pour les véhicules immatriculés à partir du 1^{er} juillet 2002, tandis qu'à partir de 2007, le retrait à coût zéro se fera, indépendamment de l'année d'immatriculation, à condition que le véhicule contienne ses composants essentiels (en particulier moteur et carrosserie) et soit dénué de déchets ajoutés.

Pour remettre votre véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, vous pouvez vous adresser soit à nos concessionnaires, soit à l'un des centres de collecte et de démolition agréés par Fiat. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'Environnement.

Pour toute information sur les centres de démolition et de collecte, consultez le réseau des concessionnaires Fiat et Fiat Véhicules Commerciaux ou appelez le numéro vert 00800 3428 0000. Vous pouvez également consulter le site internet Fiat.

* Véhicule pour le transport de passagers doté au maximum de neuf places, pour un poids total autorisé de 3,5 t.

SELENIA®

Est dans le cœur de votre moteur.



A votre mécanicien, demandez **SELENIA®**

*Le moteur de votre auto est né avec **Selenia**, la gamme des huiles moteurs qui répond aux exigences des plus récentes spécifications internationales. Des tests spécifiques et des caractéristiques techniques de hauts niveaux font de **Selenia** le lubrifiant développé pour rendre les prestations de votre moteur **sures et gagnantes**.*

La qualité Selenia s'articule autour d'une gamme de produits technologiquement avancés:

SELENIA PERFORMER MULTIPOWER

Lubrifiant idéal pour la protection des moteurs essence de la nouvelle génération, même dans des conditions d'utilisation climatiques extrêmes. Garanti une réduction de la consommation de carburant (Energy Conserving) et est idéal pour motorisations alternatives également.

SELENIA K

Est le lubrifiant synthétique, à la technologie innovante, qui assure aux moteurs à essence de meilleurs démarrages à froid et la protection maximale également dans des conditions d'utilisation « en ville ». Grâce à son grade viscosimétrique 5W-40 et à sa formulation spéciale, il donne une réponse plus efficace aux limites d'émissions demandées par les nouvelles réglementations européennes et respecte les spécifications internationales les plus importantes.

SELENIA WR

Huile spécifique pour moteurs diesel, common rail et Multijet. Idéale pour favoriser les démarrages à froid, garantissant: la protection maximum contre l'usure, le parfait fonctionnement des poussoirs hydrauliques, une réduction des consommations et une parfaite stabilité à hautes températures.

SELENIA DIGITECH

Lubrifiant entièrement synthétique pour moteurs essence et diesel. La technologie avancée au service du moteur pour garantir protection maximum, réduction de la consommation et fiabilité même dans les conditions climatiques extrêmes.

La gamme Selenia comprend notamment la Selenia StAR, la Selenia Racing, la Selenia 20K Alfa Romeo, la Selenia TD et la Selenia Performer 5W-40. Pour d'autres informations sur les produits Selenia, consultez le site **www.fl.selenia.com**.

PRESSIONS DE GONFLAGE A FROID (bar)

Mesure des pneus	PNEUS EN DOTATION			
	A charge moyenne		A pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
185/65 R14 86T	2,2	2,1	2,3	2,3
195/60 R15 88T	2,2	2,1	2,3	2,3
205/50 R16 87V	2,2	2,1	2,3	2,3
ROUE COMPACTE	135/80 B14 84M		2,8	
	125/80 R15 95M		4,2	

Lorsque le pneu est chaud la valeur de la pression doit être +0,3 bar par rapport à la valeur indiquée. Contrôler de toute façon la valeur correcte du pneu froid.

Avec les pneus à neige la valeur de la pression doit être +0,2 bar par rapport à la valeur indiquée pour les pneus en dotation.

VIDANGE HUILE MOTEUR

	1.216V		1.48v		1.416V		1.3 Multijet		1.9 Multijet	
	litres	kg	litres	kg	litres	kg	litres	kg	litres	kg
Carter d'huile	2,5	2,2	2,4	2,1	2,75	2,4	2,85	2,5	4,2	3,75
Carter d'huile et filtre	2,7	2,35	2,6	2,25	2,9	2,55	3,0	2,6	4,4	3,9

CONTENANCES (litres)

	1.216V	1.48V - 1.416V	1.3 Multijet	1.9 Multijet
Capacité réservoir	47	47	47	47
Réserve	5 - 7	5 - 7	5 - 7	5 - 7

Ravitailler les voitures dotées de moteur à essence uniquement avec essence sans plomb, indice d'octane (RON) non inférieur à 95.

Ravitailler les voitures dotées de moteur à gazole uniquement avec du gazole pour transport automobile (Spécification EN590).



Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif. Fiat pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales. Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Fiat le plus proche. Impression sur papier écologique sans chlore.