

F I A T I D E A



N O T I C E D' E N T R E E T I E N

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir préféré Fiat et nous vous félicitons d'avoir choisi une voiture Fiat Idea.

Ce manuel a été expressément conçu pour vous faire connaître chaque élément de la Fiat Idea, ce qui vous permettra de l'utiliser de la manière la plus correcte.

Nous vous invitons à la lire attentivement avant de commencer à le conduire.

Dans la notice figurent tous les renseignements, prescriptions et autres conseils utiles qui vous aideront à profiter à fond des qualités techniques de votre Fiat Idea.

Il est recommandé de porter une attention particulière aux instructions et indications fournies, précédées par les symboles :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité de la voiture ;



pour la protection de l'environnement.

Dans le “ Carnet de Garantie ” ci-joint vous trouverez également les Services offerts par Fiat à ses Clients :

- ☐ le Certificat de garantie comportant les délais et les conditions d'application de la garantie
- ☐ la gamme des services complémentaires réservés aux Clients Fiat

Nous vous souhaitons bonne lecture et bonne route !

Cette notice contient la description de toutes les versions de la Fiat Idea, et par conséquent vous ne devez prendre en compte que les informations correspondant à la motorisation, à l'équipement et aux accessoires optionnels que vous avez achetée.

À LIRE IMPERATIVEMENT !

RAVITAILLEMENT EN CARBURANT



Moteurs essence : ravitailler la voiture uniquement avec de l'essence sans plomb, avec indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95.

Moteurs diesel : ravitailler la voiture uniquement avec du gazole pour traction automobile conforme à la spécification européenne EN590.

L'utilisation d'autres produits ou mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour les dommages causés.

DÉMARRAGE DU MOTEUR



Moteurs essence : s'assurer que le frein à main est bien serré; placer le levier de vitesses au point mort; appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur commence à tourner.

Moteurs Multijet : S'assurer que le frein à main est bien serré ; placer le levier de sélection des vitesses au point mort ; appuyer à fond sur la pédale d'embrayage sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur MAR et attendre l'extinction des témoins  et  ; tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur commence à tourner.

STATIONNEMENT SUR DU MATÉRIEL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer la voiture sur des matières inflammables (herbe, feuilles mortes, aiguilles de pin, etc.): danger d'incendie.

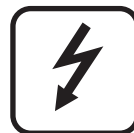
RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic continu des composants liés aux émissions pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES

Si après l'achat de la voiture vous souhaitez installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique, (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie), adressez-vous au Réseau Après-vente Fiat qui en calculera l'absorption électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de fournir la charge demandée.



CODE card

Ne pas la garder dans la voiture, mais choisir un lieu sûr. Il est recommandé d'avoir toujours avec vous le code électronique figurant sur la CODE card dans l'éventualité de devoir effectuer un démarrage d'urgence.



ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct permet de garder inchangées dans le temps les performances de la voiture et les caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et de bas coûts d'exploitation.



DANS LA NOTICE D'ENTRETIEN...

...vous trouverez les informations, les conseils et les précautions nécessaires au bon emploi, à la sécurité de la conduite et à la durée de vie de votre voiture. Prêter une attention particulière aux symboles  (sécurité des personnes)  (protection de l'environnement)  (intégrité de la voiture).



PLANCHE DE BORD ET COMMANDES

PLANCHE DE BORD	5	PLAFONNIERS	64
TABLEAU DE BORD	7	BOUTONS DE COMMANDE FEUX	66
SYMBOLES.....	9	INTERRUPTEUR INERTIEL DE COUPURE D'ALIMENTATION DU CARBURANT.....	67
LE SYSTEME FIAT CODE.....	9	ÉQUIPEMENTS INTERNES	68
LE KIT CLÉS ET FERMETURE DES PORTES	10	KIT FUMEURS.....	71
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE	18	AILETTES PARE-SOLEIL	71
INSTRUMENTS DE BORD	19	TOIT OUVRANT	72
ECRAN MULTIFONCTIONS	20	LÈVE-GLACES ELECTRIQUES	74
AFFICHEUR MULTIFONCTION RECONFIGURABLE..	23	LÈVE-GLACES MANUELS ARRIÈRE.....	75
RÉGLAGE DU VOLANT	36	COFFRE À BAGAGES	76
RÉGLAGE DES SIÈGES	36	CAPOT MOTEUR	80
APPUIS-TÊTE	41	BARRES DE TOIT	81
RÉTROVISEURS	42	PHARES	82
SYSTÈME DE CHAUFFAGE/ CLIMATISATION	44	SYSTÈME ABS	83
CHAUFFAGE ET VENTILATION	45	SYSTÈME EOBD	84
CLIMATISEUR MANUEL	48	AUTORADIO	85
CLIMATISEUR AUTOMATIQUE BI-ZONE	51	ACCESSOIRES ACHETÉS PAR L'UTILISATEUR	86
FEUX EXTÉRIEURS	58	DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE " DUALDRIVE "	87
NETTOYAGE DES VITRES	60	CAPTEURS DE STATIONNEMENT	88
RÉGULATEUR DE VITESSE CRUISE CONTROL	63	SYSTÈME GSI.....	89
		RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE	90
		PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT	92

PLANCHE DE BORD

Certaines commandes, ainsi que les instruments, les témoins et leur position varient en fonction des versions.

La console centrale supérieure et inférieure offre plusieurs solutions en fonction des demandes du Client : voir les illustrations suivantes.

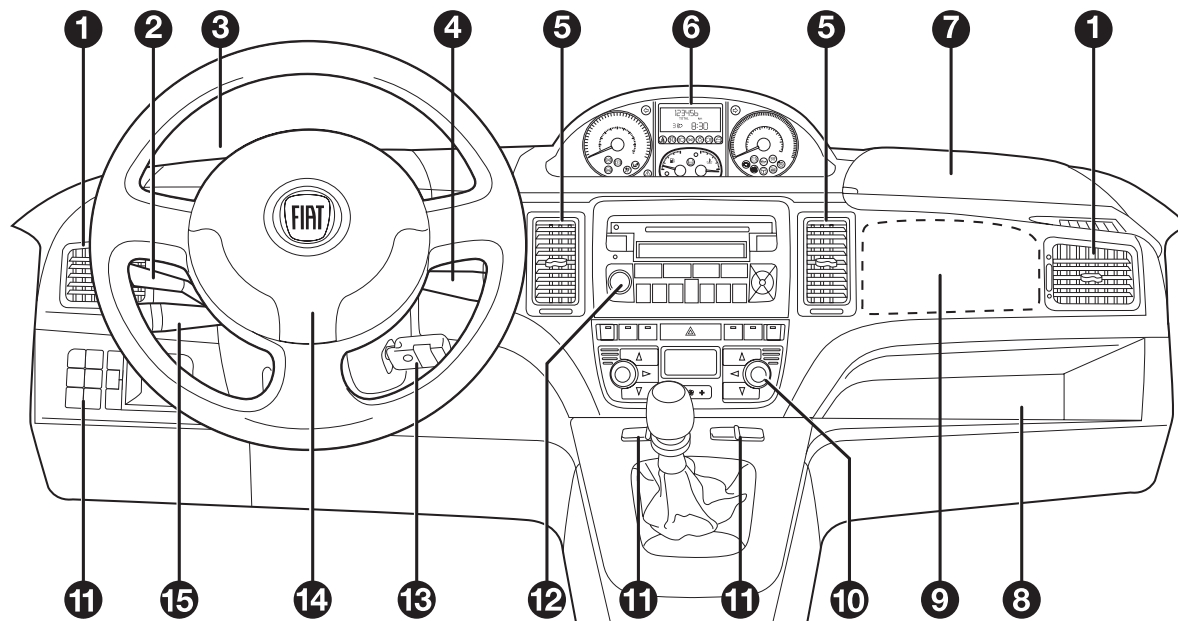


fig. I

F0R0734m

1. Diffuseurs d'air latéraux - 2. Levier gauche - 3. Tiroir supérieur gauche - 4. Levier droit - 5. Diffuseurs d'air centraux - 6. Combiné de bord - 7. Tiroir supérieur droit comprenant le contacteur désactivation de l'airbag côté passager - 8. Compartiments porte-objets - 9. Airbag passager - 10. Commandes chauffage/aération/climatisation - 11. Boutons de commande - 12. Autoradio (pour versions/marchés, où il est prévu) - 13. Contacteur de démarrage - 14. Airbag conducteur - 15. Régulateur de vitesse Cruise control (pour versions/marchés, où il est prévu).

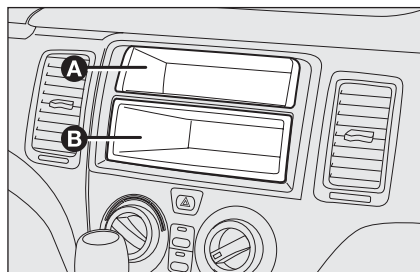


fig. 2

FOH0231m

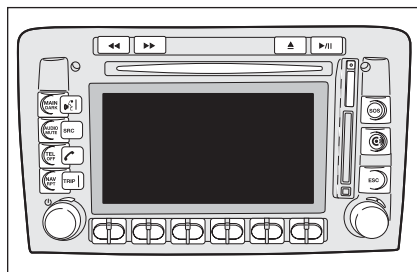


fig. 4

FOH0735m

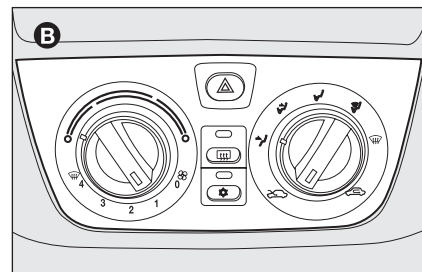


fig. 6

FOH0234m

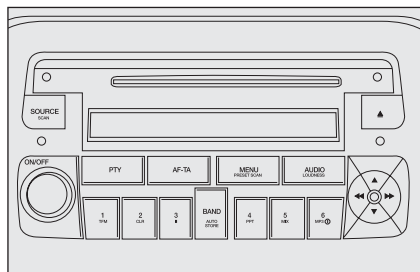


fig. 3

FOH0232m

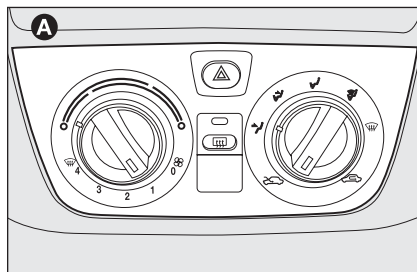


fig. 5

FOH0233m

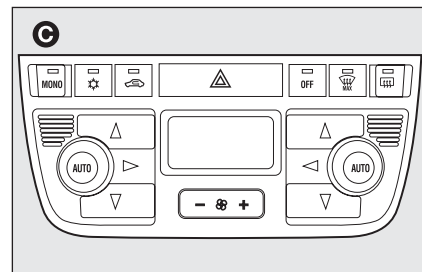


fig. 7

FOH0235m

Console centrale supérieure :

- ☐ avec compartiment porte-objets **A** fixe et compartiment (DIN) **B** amovible pour installation autoradio **fig. 2** ;
- ☐ avec autoradio demandé **fig. 3** ;
- ☐ avec Connet Nav+ **fig. 4**.

Console centrale inférieure :

- ☐ avec chauffage **A-fig. 5** ;
- ☐ avec climatiseur manuel **B-fig. 6** ;

- ☐ avec climatiseur automatique bi-zone **C-fig. 7**.

TABLEAU DE BORD

Modal fig. 8

- A** – Tachymètre (indicateur de vitesse)
- B** – Indicateur du niveau de carburant avec témoin de réserve
- C** – Thermomètre du liquide de refroidissement moteur avec témoin de température excessive
- D** – Compte-tours
- E** – Affichage multifonction

 Témoins présents exclusivement sur les versions Multijet

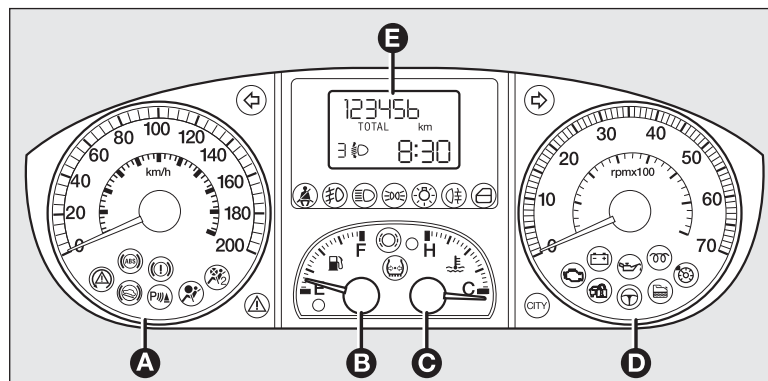


fig. 8

FOH0706m

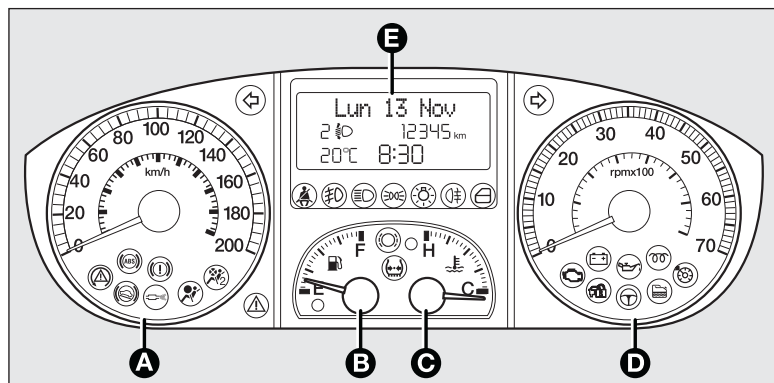


fig. 9

F0H0707m

Confort fig. 9

- A** – Tachymètre (indicateur de vitesse)
- B** – Indicateur du niveau de carburant avec témoin de réserve
- C** – Thermomètre du liquide de refroidissement moteur avec témoin de température excessive
- D** – Compte-tours
- E** – Écran multifonction reconfigurable

  Témoins présents exclusivement sur les versions Multijet

SYMBOLES

Sur certains éléments de votre voiture, ou à proximité de ceux-ci, sont appliquées des étiquettes spécifiques colorées, dont les symboles sont destinés à attirer votre attention sur les précautions à prendre vis-à-vis de l'élément composant en question.

Sous le capot moteur se trouve une étiquette récapitulant les symboles **fig. 10**.

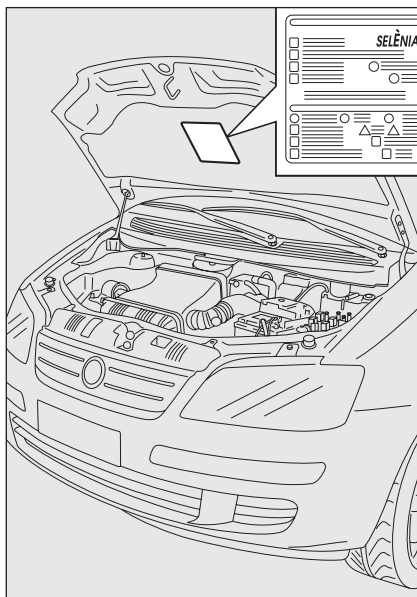


fig. 10

F0H0012m

LE SYSTEME FIAT CODE

Il s'agit d'un système électronique de blocage du moteur qui s'ajoute à la protection antivol du véhicule. Il est activé automatiquement lorsqu'on retire la clé du contact.

Chaque clé abrite un dispositif électronique pour la modulation du signal émis en phase de démarrage par une antenne intégrée au contact. Le signal constitue le " mot de passe " qui change à chaque démarrage, avec lequel la centrale reconnaît la clé et autorise le démarrage.

FONCTIONNEMENT

Lors de chaque démarrage, en tournant la clé sur la position **MAR**, la centrale du système Fiat CODE envoie à la centrale de contrôle du moteur un code de reconnaissance pour en désactiver le blocage des fonctions.

L'envoi de ce code de reconnaissance se produit uniquement si la centrale du système Fiat CODE reconnaît le code qui lui a été transmis par la clé.

En tournant la clé sur **STOP**, le système Fiat CODE désactive les fonctions de la centrale de contrôle du moteur.

Si au démarrage le code n'est pas correctement reconnu, le témoin  s'éclaire au combiné de bord.

En pareil cas, tourner la clé sur **STOP** et ensuite sur **MAR**; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si vous ne parvenez toujours pas à démarrer le moteur, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Chaque clé est dotée de son propre code qui doit être mémorisé par la centrale du système. Pour mémoriser des nouvelles clés (8 clés maximum), s'adresser au réseau Après-vente Fiat.

Allumages du témoin pendant la marche

- ☐ Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple à cause d'une perte de tension). Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau Après -vente Fiat.



Les chocs violents risquent d'endommager les composants électroniques contenus dans la clé.

LE KIT CLÉS ET FERMETURE DES PORTES

CODE CARD fig. 11

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Avec la voiture et les clés, est également remise la CODE card sur laquelle sont imprimés :

- ☐ le code électronique **A**;
- ☐ le code mécanique des clés **B** à communiquer au Réseau Après-vente Fiat pour obtenir un double des clés.

ATTENTION Afin de garantir le bon fonctionnement des dispositifs électroniques intégrés aux clés, il faut éviter de les exposer directement aux rayons du soleil.



En cas de changement de propriétaire de la voiture, il est indispensable que le nouveau propriétaire entre en possession de toutes les clés et de la CODE card.

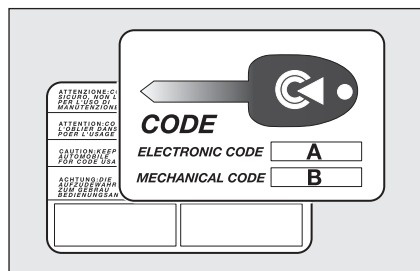


fig. 11

F0H0700m

CLÉ PRINCIPALE AVEC TÉLÉCOMMANDE fig. 12

La partie métallique **A** de la clé s'escamote dans la poignée.

La clé actionne :

- ☐ le dispositif de démarrage ;
- ☐ la serrure de la porte côté conducteur ;
- ☐ enclenchement du dispositif **D-fig. 13** verrouillage ouverture de l'extérieur des portes avant et arrière lorsque le circuit électrique ne fonctionne pas (par ex. batterie épuisée) ;
- ☐ enclenchement du dispositif de sécurité enfants **E** sur les portes arrière.

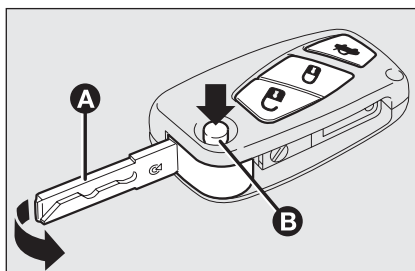


fig. 12a

F0H0701m

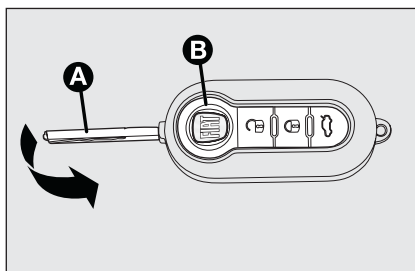


fig. 12b (pour versions/marchés, où il est prévu)

F0H0767m

Le bouton **B-fig. 12** permet l'ouverture de la partie métallique **A**.

Pour réinsérer la partie métallique **A** dans la poignée il faut :

- ☐ appuyer et maintenir la pression sur le bouton **B**
- ☐ déplacer la partie métallique **A**

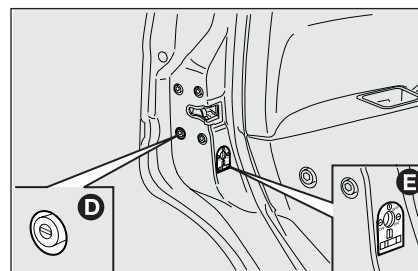


fig. 13

F0H0246m

- ☐ relâcher le bouton **B**, puis tourner la partie métallique **A** jusqu'à perception du déclic de blocage qui en garantit la fermeture correcte.

Le bouton  actionne le déverrouillage des portes, du hayon du coffre à bagages et du volet carburant.

Le bouton  actionne le verrouillage des portes, du hayon et du volet carburant.

Le bouton  actionne l'ouverture du hayon.

ATTENTION La fréquence de la télécommande peut être dérangée par des transmissions radio significatives étrangères à la voiture (par ex. téléphone portable, radioamateurs, etc). Dans ce cas, le fonctionnement de la télécommande pourrait présenter des anomalies.



ATTENTION

Appuyer sur le bouton B-fig. 12 uniquement lorsque la clé n'est pas proche du corps, et notamment des yeux et d'objets pouvant être endommagés (vêtements, par exemple). Ne pas laisser la clé sans surveillance pour éviter toute manipulation intempestive (par des enfants, notamment).

Déverrouillage des portes et du hayon du coffre à bagages

Pression courte sur le bouton  : déverrouillage des portes, du hayon, du volet carburant, allumage temporisé du plafonnier interne et doubles signaux lumineux des indicateurs de direction.

Le déverrouillage des portes se produit automatiquement en cas de déclenchement de l'interrupteur inertiel de coupure d'alimentation en carburant.

ATTENTION La fréquence de la télécommande peut être dérangée par des transmissions radio significatives étrangères à la voiture (par ex. téléphone portable, radioamateurs, etc). Dans ce cas, le fonctionnement de la télécommande pourrait présenter des anomalies.

Verrouillage des portes et du hayon du coffre à bagages

Pression courte sur le bouton  : verrouillage à distance des portes, du hayon, du volet carburant, allumage du plafonnier interne et signal lumineux individuel des indicateurs de direction.

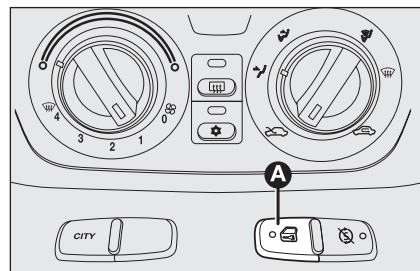


fig. 14

F0H0703m

Signaux du DEL de dissuasion

En effectuant le verrouillage des portes, le DEL de dissuasion situé sur le bouton **A-fig. 14** s'allume pendant environ 3 secondes, après quoi il commence à clignoter (fonction de dissuasion). Si lors du verrouillage des portes, une ou plusieurs portes ou le hayon ne sont pas correctement fermés, le voyant clignote rapidement en même temps que les indicateurs de direction.

ATTENTION La fréquence de la télécommande peut être dérangée par des transmissions radio significatives étrangères à la voiture (par ex. téléphone portable, radioamateurs, etc). Dans ce cas, le fonctionnement de la télécommande pourrait présenter des anomalies.

Ouverture à distance du hayon du coffre à bagages

Appuyer sur le bouton  pour le décrochage (ouverture) à distance du hayon. L'ouverture du hayon s'accompagne d'un double signal lumineux des indicateurs de direction.

ATTENTION La fréquence de la télécommande peut être dérangée par des transmissions radio significatives étrangères à la voiture (par ex. téléphone portable, radioamateurs, etc). Dans ce cas, le fonctionnement de la télécommande pourrait présenter des anomalies.

Verrouillage des portes depuis l'intérieur fig. 14

Les portes fermées, appuyer sur le bouton **A**, situé en position centrale sur la planche de bord, pour verrouiller (DEL sur le bouton allumée) ou déverrouiller (DEL sur le bouton éteinte) les portes respectivement.

ATTENTION Si une porte n'est pas correctement fermée ou si une panne est survenue dans le système, le verrouillage des portes de l'intérieur ne s'enclenche pas.

Si la cause du défaut de fonctionnement a été éliminée, le dispositif recommence à fonctionner régulièrement.

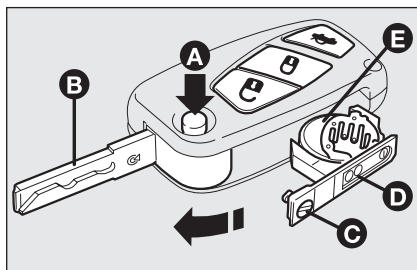


fig. 15a

F0H0704m



Si le bouton de verrouillage de l'intérieur est actionné involontairement actionné, en quittant la voiture on déverrouille exclusivement les portes utilisées ; le hayon reste verrouillé. Pour réaligner le système, il est nécessaire d'appuyer à nouveau sur les boutons de verrouillage / déverrouillage.

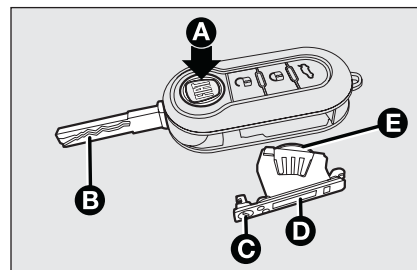


fig. 15b (pour versions/marché lorsqu'il est prévu)

F0H0768m

Remplacement de la pile de la clé de la télécommande fig. 15

Pour remplacer la pile, procéder comme suit:

- ☐ appuyer sur le bouton **A** et déplacer la tige métallique **B** en position d'ouverture ;
- ☐ tourner la vis **C** à l'aide d'un tourne-vis à pointe fine ;
- ☐ extraire la boîte porte-batterie **D** et remplacer la pile **E** en respectant les polarités ;
- ☐ réintroduire la boîte porte-batterie **D** à l'intérieur de la clé et la bloquer en tournant la vis **C**.

Commande de télécommandes supplémentaires

Le système peut reconnaître jusqu'à 8 télécommandes. Si une nouvelle télécommande s'avérait nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, présenter la CO-DE card, un document personnel d'identité et les documents d'identification de propriété de la voiture.



Les piles usées sont nocives pour l'environnement. Elles doivent être jetées dans des conteneurs conçus spécialement à cet effet, conformément à la législation en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Fiat, qui se chargera de leur recyclage.

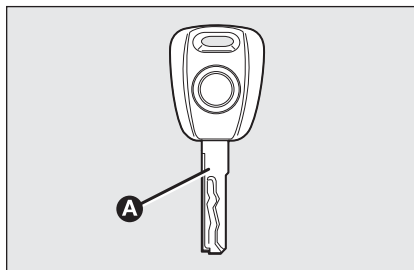


fig. 16

FOH0705m

CLÉ MÉCANIQUE (DE RÉSERVE)

La partie métallique **A-fig. 16** de la clé est fixe.

La clé actionne :

- ☐ le dispositif de démarrage ;
- ☐ la serrure de la porte côté conducteur ;

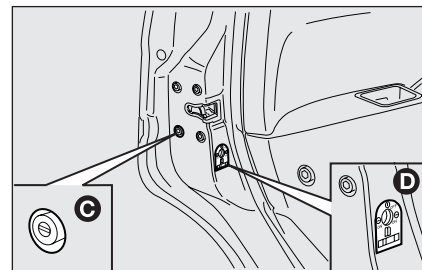


fig. 17

FOH0322m

- ☐ enclenchement du dispositif de sécurité portes **C-fig. 17** lorsque le circuit électrique ne fonctionne pas (par ex. batterie épuisée) ;
- ☐ enclenchement du dispositif de sécurité enfants **D-fig. 17** sur les portes arrière.

REPLACEMENT COQUE DE TÉLÉCOMMANDE fig. 18

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Pour la remplacement de la coque de télécommande, suivre la procédure d'après la figure.

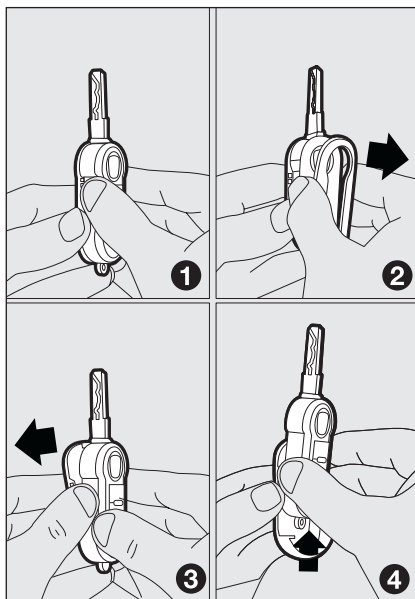


fig. 18

F0H0769m

Ci-après sont résumées les fonctions principales que les clés peuvent activer (avec et sans télécommande) :

Type de clé	Déverrouillage des serrures	Verrouillage des serrures de l'extérieur	Déverrouillage serrure hayon
Clé mécanique de réserve	Rotation de la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (côté conducteur)	Rotation de la clé dans le sens des aiguilles d'une montre (côté conducteur)	
Clé principale avec télécommande	Rotation de la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (côté conducteur)	Rotation de la clé dans le sens des aiguilles d'une montre (côté conducteur)	
	Pression courte sur le bouton 	Pression courte sur le bouton 	Pression sur le bouton 
Clignotement indicateurs de direction (uniquement avec clé dotée de la télécommande)	2 clignotements	1 clignotement	2 clignotements
DEL de dissuasion	Extinction	Allumage fixe pendant environ 3 secondes et ensuite clignotement de dissuasion	Clignotement de dissuasion

La pression du bouton  permet d'ouvrir le volet carburant.

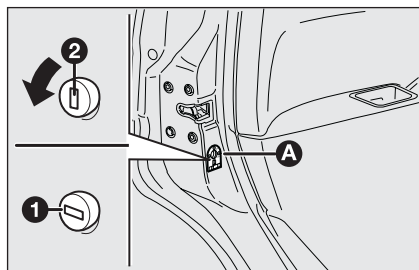


fig. 19

F0H0101m

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ENFANTS fig. 19

Il empêche l'ouverture des portières arrière de l'intérieur.

Le dispositif n'est activable qu'à portes ouvertes.

- ☐ position 1 - dispositif activé (porte verrouillée) ;
- ☐ position 2 - dispositif désactivé (porte pouvant être ouverte de l'intérieur).

Le dispositif **A** reste enclenché même en effectuant le déverrouillage électrique des portières.

ATTENTION Utiliser toujours ce dispositif lorsqu'on transporte des enfants.

ATTENTION Après avoir activé les dispositifs sur les deux portes arrière, en vérifier la réelle activation en agissant sur la poignée interne d'ouverture de la porte.



ATTENTION

L'activation du dispositif de sécurité enfants A n'est garantie que si le loquet est tourné et joue dans la position horizontale (1).



ATTENTION

La désactivation du dispositif de sécurité enfants A n'est garantie que si le loquet est tourné et joue dans la position verticale (2).

DISPOSITIF D'URGENCE VERROUILLAGE PORTES DE L'EXTÉRIEUR fig. 20

Les portes sont équipées d'un dispositif qui permet de fermer toutes les portes au moyen d'une serrure en absence de courant.

Dans ce cas, pour fermer les portes de la voiture il faut :

- ☐ tourner la clé de contact dans le loquet **B**
- ☐ tourner le dispositif sur la position 1 et fermer le battant.

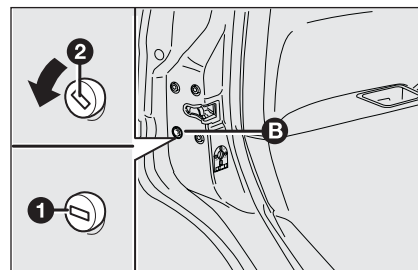


fig. 20

F0H0247m

Pour rouvrir les portes il faut :

- ☐ insérer la clé dans le loquet de la serrure côté conducteur et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- ☐ ouvrir la porte côté conducteur
- ☐ de l'intérieur de la voiture, ouvrir les portes restantes en agissant sur les leviers correspondants façonnés dans les poignées d'ouverture.



ATTENTION

Ne pas actionner la dispositif de sécurité enfants simultanément à la poignée d'ouverture de la porte.

DEMARREUR

La clé peut tourner dans 3 positions différentes **fig. 21**:

- ☐ **STOP** : moteur coupé, clé extractible, verrouillage de direction. Le fonctionnement de certains dispositifs électriques (par ex. autoradio, lève-vitres électrique...) n'est pas neutralisé.
- ☐ **MAR** : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont en service.
- ☐ **AVV** : démarrage du moteur (position instable).

Le contacteur d'allumage est pourvu d'un système de sécurité qui oblige, en cas d'absence de démarrage du moteur, à ramener la clé dans la position **STOP** avant de répéter la manœuvre de démarrage.

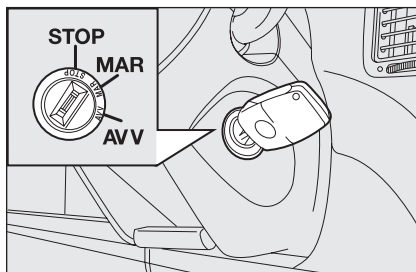


fig. 21

F0H0021m



ATTENTION

En cas d'intervention sur le dispositif de démarrage (par ex. une tentative de vol), faire contrôler son fonctionnement auprès du Réseau Après-vente Fiat avant de reprendre la route.



ATTENTION

En quittant la voiture, toujours retirer la clé du contact afin d'éviter que quelqu'un n'actionne par inadvertance les commandes. Ne pas oublier de serrer le frein à main. Si la voiture est garée en côte, engager la première vitesse. Si elle est garée en descente, engager la marche arrière. Ne jamais laisser d'enfants dans une voiture sans surveillance.



ATTENTION

Ne jamais extraire la clé lorsque le véhicule roule. Le volant se bloquerait automatiquement au premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de véhicule remorqué.

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Enclenchement

Avec le dispositif en position **STOP**, enlever la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Désactivation

Bouger légèrement le volant tandis qu'on tourne la clé en position **MAR**.

INSTRUMENTS DE BORD

TACHYMETRE fig. 22

Il indique la vitesse de la voiture.

COMPTE-TOURS fig. 23

Il indique les tours du moteur par minute.

ATTENTION Le système de contrôle de l'injection électronique réduit progressivement l'afflux de carburant lorsque le moteur tourne " hors régime ", ce qui a pour conséquence une perte progressive de puissance du moteur.

Le compte-tours, lorsque le moteur tourne au ralenti, peut indiquer une augmentation du régime progressif ou soudain selon les cas.

Il s'agit d'un phénomène normal, qui ne doit pas inquiéter, car il peut se produire lors de l'enclenchement du climatiseur ou du ventilateur électrique. Dans ces cas, une lente variation de régime est utile pour sauvegarder l'état de charge de la batterie.

JAUGE DE CARBURANT fig. 24

Cet instrument donne l'indication des litres de carburant présentes dans le réservoir (voir la description au paragraphe " Ravitaillement de la voiture ").

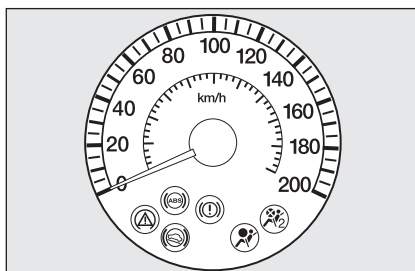


fig. 22

F0H0708m

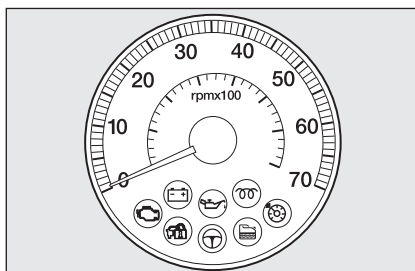


fig. 23

F0H0022m

L'allumage du témoin **A** indique que dans le réservoir il y a environ 6 litres de carburant.

Ne jamais rouler lorsque le réservoir est presque vide : les coupures éventuelles d'alimentation pourraient endommager le catalyseur.

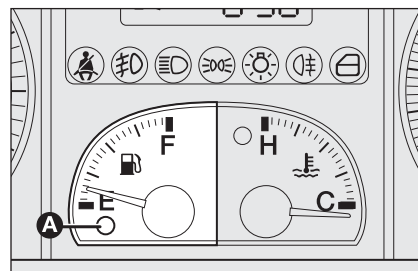


fig. 24

F0H0023m

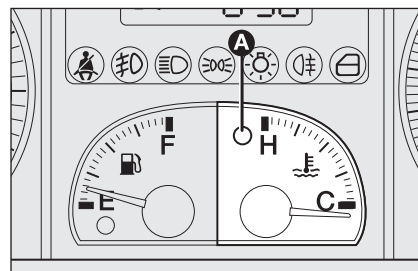


fig. 25

F0H0024m

INDICATEUR DE LA TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR fig. 25

L'allumage du témoin **A** indique l'augmentation excessive de la température du liquide de refroidissement ; dans ce cas, couper le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

L'aiguille indique la température du liquide de refroidissement du moteur et fournit les indications lorsque la température du liquide dépasse 50°C environ.

En conditions de fonctionnement normales, l'aiguille peut se placer sur les différentes positions à l'intérieur du secteur d'indication selon les conditions d'utilisation de la voiture et la gestion du système de refroidissement moteur.

ATTENTION Si l'aiguille se place au fond de l'échelle (basse température) et le témoin **A** est allumé, une anomalie est survenue dans le système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.



Si l'aiguille de la température du liquide de refroidissement du moteur se place sur la zone rouge, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ÉCRAN MULTIFONCTION (sur tableau modal à deux lignes)

La voiture peut être dotée d'un afficheur multifonctionnel en mesure d'offrir des informations utiles à l'utilisateur, en fonction de ce qui a été sélectionné précédemment, pendant la conduite de la voiture.

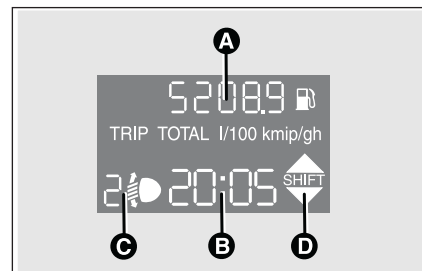


fig. 26

F0H0782m

PAGE-ÉCRAN " STANDARD "

fig. 26

La page-écran standard affiche les indications suivantes :

- A** Odomètre (visualisation kilomètres, ou bien milles, parcourus)
- B** Montre (toujours affichée, même si la clé est enlevée et les portes avant sont fermées)
- C** Position assiette des phares (uniquement si les feux de croisement sont allumés).
- D** Indication de conseil de changement de vitesse

Note À l'ouverture d'une portière avant, l'afficheur s'active en visualisant pendant quelques secondes l'heure et les kilomètres, ou bien les milles, parcourus.

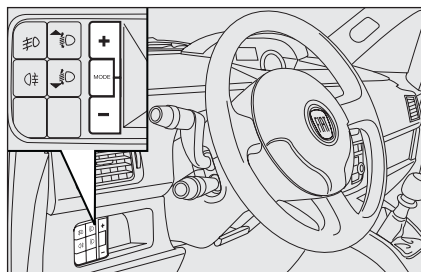


fig. 27

BOUTONS DE COMMANDE

fig. 27

- + Pour défiler la page-écran et les options correspondantes, les rubriques suivantes ou pour augmenter la valeur affichée.

MODE Pression courte pour accéder au menu et/ou passer à la page-écran suivante ou bien valider le choix désiré.

Pression prolongée pour revenir à la page-écran standard.

- Pour défiler la page-écran et les options correspondantes, les rubriques précédentes ou pour diminuer la valeur affichée.

Note Les boutons + et – activent des fonctions différentes selon les situations suivantes :

MENU DE CONFIGURATION

Le “Menu de configuration ” permet de définir les réglages et/ou les paramètres suivants :

- ☐ RÉGLAGE MONTRE
- ☐ RÉGLAGE VOLUME BRUIEUR (BUZZER)
- ☐ RÉGLAGE LIMITE DE VITESSE
- ☐ SÉLECTION UNITÉ DE MESURE.

Réglage de la montre

La voiture est livrée avec cette fonction réglée sur les 24 heures.

Pour sélectionner l'heure souhaitée, il faut procéder ainsi :

- ☐ appuyer plusieurs fois sur la touche **MODE** jusqu'à afficher “ Hour ” ;
- ☐ appuyer sur la touche + pour augmenter d'une minute ;
- ☐ appuyer sur la touche – pour diminuer d'une minute.

En maintenant enfoncés les boutons + ou – pendant quelques secondes, on obtient respectivement l'avancement ou la rétrogradation rapide automatique jusqu'à au relâchement des boutons.

- ☐ Pour confirmer la modification apportée à l'heure, appuyer et maintenir la pression sur le bouton **MODE** pendant plus de 2 secondes.

Réglage du volume du bruiteur (buzzer)

Pour sélectionner le volume désiré, procéder comme suit :

- ☐ appuyer plusieurs fois sur la touche **MODE** jusqu'à afficher “ **BUZZ** ” ;
- ☐ appuyer sur la touche + pour augmenter le volume ;
- ☐ appuyer sur la touche – pour diminuer le volume ;
- ☐ pour confirmer la modification apportée, appuyer et maintenir la pression sur le bouton **MODE** pendant plus de 2 secondes.

Signal de dépassement de la limite de vitesse programmée

Pour définir une valeur de vitesse de référence de la voiture, dépassée laquelle le système informe l'utilisateur de cet événement au moyen de l'affichage à l'écran et d'une alarme sonore :

La voiture est livrée avec cette fonction en mode “ **OFF** ”.

Pour régler cette fonction, procéder comme suit :

- ☐ appuyer plusieurs fois sur la touche **MODE** jusqu'à afficher " **SPEED** " ;
- ☐ appuyer sur la touche + pour augmenter la valeur correspondant à la vitesse (la limite maximale est 250 km/h) ;
- ☐ appuyer sur la touche – pour diminuer la valeur correspondant à la vitesse (la limite est 30 km/h, au-dessous de cette valeur on revient en mode " OFF ") ;
- ☐ pour confirmer le réglage, appuyer et maintenir la pression sur le bouton **MODE** pendant plus de 2 secondes.

Sélection de l'unité de mesure

Pour sélectionner l'unité de mesure souhaitée (kilomètres ou bien milles), procéder comme suit :

- ☐ appuyer plusieurs fois sur la touche **MODE** jusqu'à afficher " **Unit** " ;
- ☐ appuyer sur la touche + ou bien – pour changer l'unité de mesure ;
- ☐ pour confirmer le réglage, appuyer et maintenir la pression sur le bouton **MODE** pendant plus de 2 secondes.

Affichage intervention interrupteur inertiel de coupure d'alimentation en carburant

L'affichage apparaît automatiquement en cas de déclenchement de l'interrupteur inertiel de coupure d'alimentation en carburant, suite à un choc important.

L'interrupteur interrompt l'alimentation en carburant.

Voir les indications au chapitre correspondant " Interrupteur inertiel de coupure d'alimentation en carburant ".



ATTENTION

Après l'affichage du message " FPSon ", si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites sur le circuit d'alimentation, ne pas réenclencher l'interrupteur, afin d'éviter des risques d'incendie.

ÉCRAN MULTIFONCTION (sur tableau confort à trois lignes)

La voiture peut être dotée d'un afficheur multifonctionnel en mesure d'offrir des informations utiles à l'utilisateur, en fonction de ce qui a été sélectionné précédemment, pendant la conduite de la voiture.

PAGE-ÉCRAN “ STANDARD ” fig. 28

La page-écran standard affiche les indications suivantes :

- A** Date / Odomètre (visualisation kilomètres, ou bien milles, parcourus)
- B** Heure (toujours affichée, même si la clé est enlevée et les portes avant sont fermées)
- C** Température extérieure

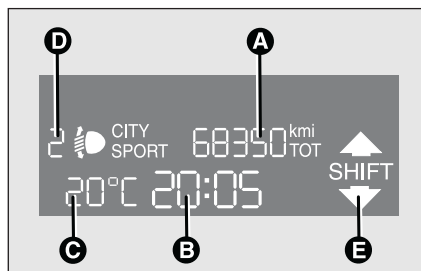


fig. 28

F0H0781m

D Position assiette des phares (uniquement si les feux de croisement sont allumés).

E Indication de conseil de changement de vitesse

Note À l'ouverture d'une portière avant, l'afficheur s'active en visualisant pendant quelques secondes l'heure et les kilomètres, ou bien les milles, parcourus.

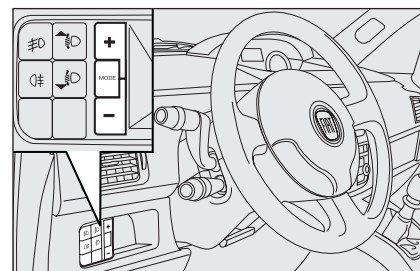


fig. 29

F0H0736m

BOUTONS DE COMMANDE

fig. 29

+ Pour défiler la page-écran et les options correspondantes, les rubriques suivantes ou pour augmenter la valeur affichée.

MODE Pression courte pour accéder au menu et/ou passer à la page-écran suivante ou bien valider le choix désiré.

Pression prolongée pour revenir à la page-écran standard.

– Pour défiler la page-écran et les options correspondantes, les rubriques précédentes ou pour diminuer la valeur affichée.

Note Les boutons **+** et **–** activent des fonctions différentes selon les situations suivantes.

Réglage du correcteur d'assiette des phares (uniquement si les feux de croisement sont allumés)

– lorsque la page-écran standard est active, ils permettent le réglage de l'assiette des phares (se référer au paragraphe “Phares” dans ce chapitre).

Menu de configuration

– à l'intérieur du menu, ils permettent le défilement des rubriques précédentes ou suivantes ;

– pendant les opérations de réglage, ils permettent l'augmentation ou la diminution.

MENU DE CONFIGURATION fig. 30

Le menu est composé d'une série de fonctions disposée de façon “circulaire” dont la sélection, qui peut se réaliser à l'aide des boutons + et – permet l'accès aux différentes opérations de choix et de réglage (configuration) indiquées ci-après.

Le menu de configuration peut être activé par une pression courte du bouton **MODE**.

Par des pressions individuelles des touches + et – on peut se déplacer dans la liste du menu de configuration.

Les modalités de gestion à ce point diffèrent entre eux selon la caractéristique de l'article sélectionné.

REMARQUE En présence du système Connect Nav+, de l'écran du combiné de bord il est possible de régler / définir uniquement les fonctions : “Eclair. ”, “ Limite vitesse ”, “ Capteur feux ” (pour versions/marchés, où il est prévu), “ Bip ceintures ” et “ Airbag passager ”. Les autres fonctions sont affichées à l'écran du système Connect Nav+, par lequel il est également possible de les régler / définir.

Sélection d'une rubrique du menu

– par une brève pression sur le bouton **MODE**, on peut choisir la sélection du menu qu'on souhaite modifier ;

– en agissant sur les boutons + et – (par des pressions individuelles) on peut choisir la nouvelle sélection ;

– par une brève pression sur le bouton **MODE**, on peut mémoriser la sélection et en même temps revenir à la même rubrique du menu sélectionnée précédemment.

Sélection de “Réglage Date” et “Régl. Heure”:

– par une brève pression sur le bouton **MODE**, on peut sélectionner la première donnée à modifier (par ex. heures / minutes ou an / mois / jour) ;

– en agissant sur les boutons + et – (par des pressions individuelles) on peut choisir la nouvelle sélection ;

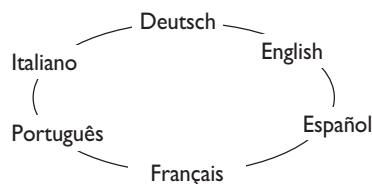
– par une pression courte sur le bouton **MODE**, on peut mémoriser le réglage et en même temps passer à la rubrique suivante du menu de réglage. S'il s'agit de la dernière rubrique, on revient à la même rubrique du menu sélectionné précédemment.

*Par une pression prolongée sur le bouton **MODE** :*

– on sort de l'environnement du menu de configuration et on sauvegarde uniquement les modifications déjà mémorisées par l'utilisateur (déjà validées par une pression courte sur le bouton **MODE**).

L'environnement du menu de configuration est temporisé. Après la sortie du menu due à l'expiration de cette temporisation, on sauvegarde uniquement les modifications déjà mémorisées par l'utilisateur (déjà validées par une pression courte sur le bouton **MODE**).

Exemple :



À partir de l'écran standard, pour accéder à la navigation, appuyer brièvement sur le bouton **MODE**. Pour naviguer dans le menu, appuyer sur les touches + ou -. **NOTE** Lorsque le véhicule roule, pour des raisons de sécurité on ne peut accéder qu'au menu réduit (programmes "Eclair." et "Limite vitesse"). On pourra accéder au menu complet en mettant la voiture à l'arrêt. Plusieurs fonctions, sur les voitures équipées du système Connect Nav+, sont affichées à l'écran du navigateur.

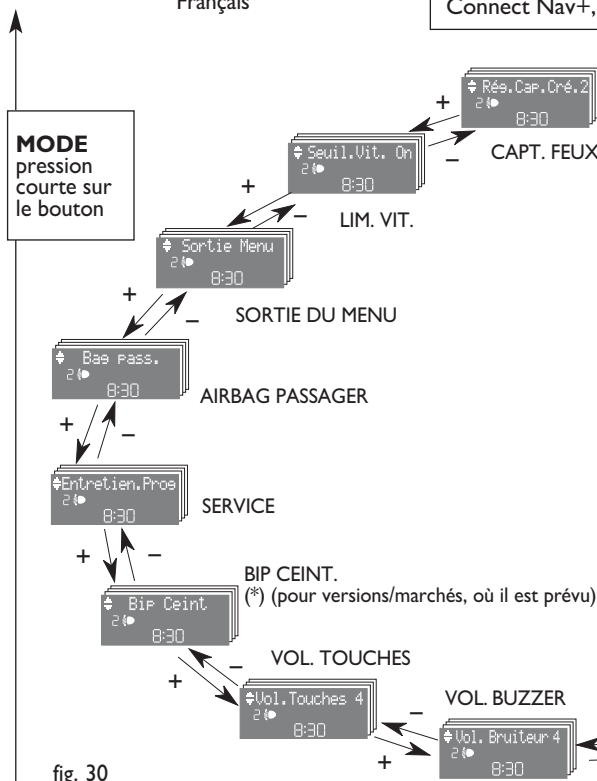
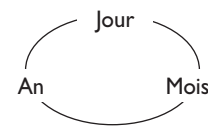
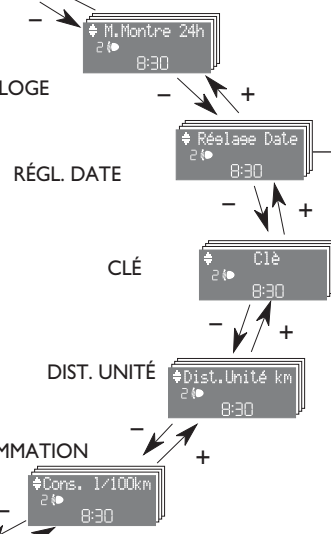


fig. 30

Exemple :



MODE
pression
courte sur
le bouton



(*) Fonction affichée uniquement après la désactivation du système S.B.R. effectuée par le Réseau Après-vente Fiat.

FOH4279f

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

Limite de vitesse (Lim. vit.)

Cette fonction permet de sélectionner la limite de vitesse de la voiture (km/h ou bien mph), dépassée laquelle l'utilisateur est prévenu (voir chapitre " Témoins et signalisations ").

Pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée, procéder comme suit :

- pression courte sur le bouton **MODE**, l'inscription (Lim. vit.) s'affiche à l'écran;

- appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour sélectionner l'activation (On) ou la désactivation (Off) de la limite de vitesse ;

- si la fonction a été activée (On), par la pression sur les boutons **+** ou **–**, sélectionner la limite de vitesse souhaitée et appuyer sur **MODE** pour valider le choix.

Note On peut programmer entre 30 et 250 km/h, ou 20 et 155 mph, en fonction de l'unité déjà sélectionnée ; voir paragraphe " Unité de mesure de distance (Dist. unité) " détaillé ci-après. Chaque pression sur le bouton **+** / **–** détermine l'augmentation / la réduction de 5 unités. Si l'on maintient le bouton **+** / **–** enfoncé, on obtient l'augmentation / la réduction rapide automatique. Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage à l'aide de pressions courtes.

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Si l'on désire annuler la sélection, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche de façon clignotante (On) ;

- appuyer sur le bouton **+**, l'écran affiche de façon clignotante (Off) ;

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage de la sensibilité du capteur de feux automatiques (Capt. feux)

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Cette fonction permet de régler la sensibilité du capteur de luminosité selon 3 niveaux (niveau 1 = niveau minimum, niveau 2 = niveau moyen, niveau 3 = niveau maximum) ; plus la sensibilité est élevée, moins la quantité de lumière externe nécessaire pour l'allumage des feux est importante. La voiture est livrée avec ce réglage défini sur le niveau " 2 ".

Pour sélectionner le réglage souhaité, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche de façon clignotante le niveau déjà sélectionné ;
- appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer le choix ;
- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Activation Trip B (Trip B)

Cette fonction permet d'activer (On) ou de désactiver (Off) l'affichage du Trip B (trip partiel).

Pour d'autres informations, voir le paragraphe "Calculateur Trip".

Pour l'activation / désactivation, procéder comme suit:

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche de façon clignotante (On) ou bien (Off) (en fonction de la sélection précédente) ;
- appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer le choix ;
- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage montre (Régl. heure)

Cette fonction permet de régler la montre.

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche les " heures " de façon clignotante ;
- appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer le réglage ;
- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche les " minutes " de façon clignotante ;
- appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer le réglage.

Note Chaque pression sur les boutons + ou – détermine l'augmentation ou la réduction d'une unité. Si l'on maintient le bouton enfoncé, on obtient l'augmentation / la réduction rapide automatique.

Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage à l'aide de pressions courtes.

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Mode montre 12h/24h (Mode horl.)

Cette fonction permet de définir la visualisation en mode 12h ou 24h.

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche de façon clignotante 12h ou bien 24h (en fonction de la sélection précédente) ;

- appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer le choix ;

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage date (Régl. date)

Cette fonction permet de mettre à jour la date (an – mois – jour).

Pour mettre à jour, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche l' "an" de façon clignotante ;

- appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer le réglage ;

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche le " mois " de façon clignotante ;

- appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer le réglage ;

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche le " jour " de façon clignotante ;

- appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer le réglage.

Note Chaque pression sur les boutons + ou – détermine l'augmentation ou la réduction d'une unité. Si l'on maintient le bouton enfoncé, on obtient l'augmentation / la réduction rapide automatique. Lorsque la valeur souhaitée est proche, compléter le réglage à l'aide de pressions courtes.

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Déverrouillage des portes et du hayon du coffre à bagages (Clé)

Cette fonction permet de : déverrouiller les portes avant et arrière, déverrouiller la porte côté conducteur uniquement ou bien de déverrouiller toutes les portes y compris le hayon du coffre à bagages.

Pour exécuter ce réglage, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche "Ouvrir portes", "Ouvrir conducteur" et "Ouvrir tout" ;

- appuyer sur le bouton + ou – pour effectuer le choix. La rubrique sélectionnée sera affichée de façon clignotante ;

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Unité de mesure de “ distance ” (Dist. unité)

Cette fonction permet de régler les unités de mesure de la distance (km ou bien mi).

Pour sélectionner l'unité de mesure souhaitée, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** , l'écran affiche de façon clignotante (km) ou bien (mi) (en fonction de la sélection précédente) ;

- appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour effectuer le choix ;

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Unité de mesure de “ consommation ” (Consommation)

Cette fonction permet de définir l'unité de mesure concernant la quantité de carburant consommé (km/l, l/100 km ou bien mpg) en fonction de l'unité de mesure de la distance sélectionnée (km ou bien milles, voir le paragraphe précédent “ Unité de mesure de distance ”).

Si l'unité de mesure de la distance sélectionnée est “ km ”, l'écran permet la sélection de l'unité de mesure (km/l ou l/100km) par rapport à la quantité de carburant consommé. Si l'unité de mesure de la distance sélectionnée est “ mi ”, l'écran affichera la quantité de carburant consommé en “ mpg ”.

Pour exécuter ce réglage, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche de façon clignotante (km/l) ou bien (l/100km) (en fonction de la sélection précédente) ;

- appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour effectuer le choix ;

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Unité de mesure de “ température ” (Temp. unité)

Cette fonction permet de régler les unités de mesure de la température (°C ou bien °F).

Pour sélectionner l'unité de mesure souhaitée, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche de façon clignotante (°C) ou bien (°F) (en fonction de la sélection précédente) ;
- appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour effectuer le choix ;
- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Sélection de la langue (Lang.)

L'affichage à l'écran peut être programmé dans les langues suivantes : Italien, Allemand, Anglais, Espagnol, Français, Portugais.

Pour sélectionner la langue souhaitée, il faut procéder ainsi:

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, la “langue” sélectionnée précédemment clignote sur l'écran ;
- appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour effectuer le choix ;
- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage du volume signalisation sonore anomalies / avertissements (Vol. buzzer)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume du signal sonore (buzzer) qui accompagne les affichages d'anomalies / avertissements. Pour sélectionner le volume désiré, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche de façon clignotante le “ niveau ” du volume déjà sélectionné ;
- appuyer sur le bouton **+** ou **–** pour effectuer le réglage ;
- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réglage volume touches (Vol. Touches)

Cette fonction permet de régler (sur 8 niveaux) le volume du signal sonore accompagnant la pression des boutons **MODE**, **+** et **-**.

Pour sélectionner le volume désiré, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche de façon clignotante le “ niveau ” du volume déjà sélectionné ;

- appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour effectuer le réglage ;

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.

Réactivation buzzer pour signalisation S.B.R. (Bip ceintures)

(pour versions/marchés, où il est prévu)

La fonction peut être visualisée seulement après la désactivation du système S.B.R. par le Réseau Après-vente Fiat (voir chapitre “ Sécurité ” au paragraphe “ Système S.B.R. ”).

Entretien programmé (Service)

Cette fonction permet d'afficher les indications concernant les échéances kilométriques ou journalières des coupons d'entretien.

Pour consulter ces indications, procéder comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran affiche l'échéance en km ou bien mi en fonction de la sélection précédente (voir le paragraphe “ Unité de mesure de distance ”) ;

- appuyer sur le bouton **+** ou **-** pour afficher l'échéance en jours ;

- appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour revenir à la page-écran menu ou bien plus longuement pour revenir à la page-écran standard.

Note Le “ Plan d'entretien programmé ” prévoit l'entretien de la voiture tous les 20 000 km (ou valeur équivalente en mi) ou bien un an ; l'affichage est automatique, clé sur **MAR**, à partir de 2 000 km (ou valeur équivalente en mi) ou bien 30 jours à partir de telle échéance et répété ensuite tous les 200 km (ou valeur équivalente en mi) ou 3 jours.

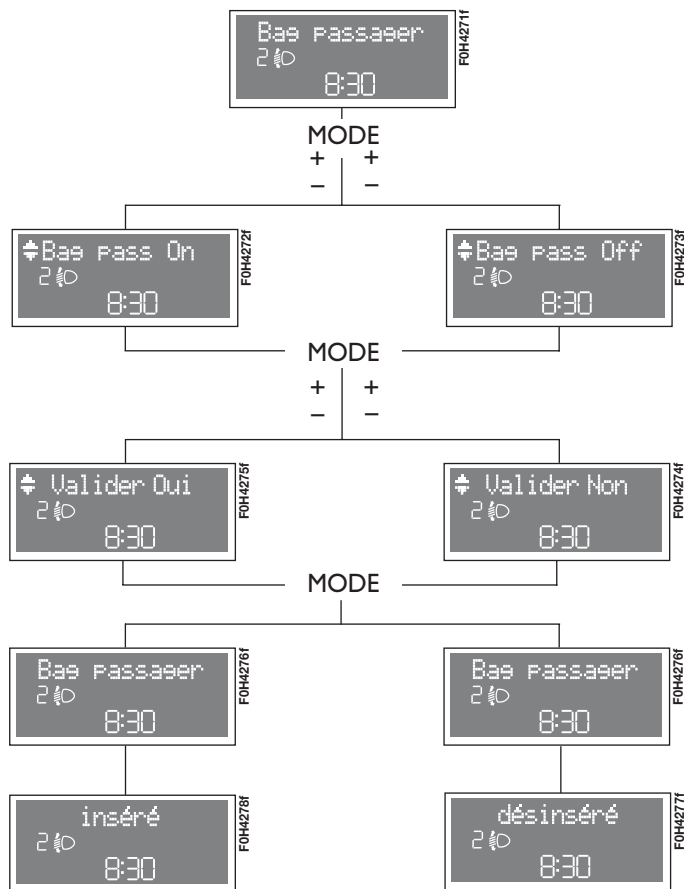
Lorsque le kilométrage restant est inférieur à 200 km, les messages s'affichent plus souvent. Pour les versions 1.3 Multi-jet, pour le remplacement du filtre à air, de l'huile moteur et du filtre à huile, se reporter aux indications du “ Plan d'entretien programmé ” dans le chapitre “ Entretien et maintenance ”. L'affichage, en km ou en miles, répond à la sélection de l'unité de mesure effectuée. Lorsque l'entretien programmé (“ coupon ”) se rapproche de l'échéance prévue, en tournant la clé sur **MAR** on verra l'inscription “ Service ” s'afficher à l'écran, suivie du kilométrage (ou des milles) restant avant l'échéance d'entretien. L'information d' “ Entretien programmé ” est donnée en kilomètres (km) / milles (mi) ou bien jours (jj), en fonction de la première échéance qui se présente à chaque fois. S'adresser au réseau d'Après Vente Fiat qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le “ Plan d'entretien programmé ” ou dans le “ Plan d'inspection annuel ”, de la mise à zéro de l'affichage en question (reconfiguration).

Activation/Désactivation des airbags côté passager frontal et latéral(side bag) (**Bag passager**) (pour versions/marchés, où il est prévu)

Cette fonction permet d'activer/désactiver
l'airbag côté passager.

Procéder comme suit :

- ☐ appuyer sur le bouton **MODE** et, après que le message (Bag pass Off) (pour désactiver) ou bien le message (Bag pass On) (pour activer) s'affichent à l'écran par la pression sur les boutons **+** et **-**, appuyer de nouveau sur le bouton **MODE** ;
- ☐ sur l'affichage on visualise le message de demande de la validation ;
- ☐ par la pression sur les boutons **+** ou **-** sélectionner (Oui) (pour valider l'activation/désactivation) ou bien (Non) (pour renoncer) ;
- ☐ appuyer brièvement sur le bouton **MODE** pour afficher un message de validation du choix, puis l'on revient à la page-écran du menu ou bien appuyer de manière prolongée sur le bouton pour revenir à la page-écran standard sans mémoriser.



Sortie du menu

Dernière fonction qui achève le cycle de réglages énumérés sur la page menu initiale.

En appuyant brièvement sur le bouton **MODE**, l'écran revient à l'écran standard sans mémoriser.

En appuyant par contre sur le bouton **+**, l'écran revient à la première rubrique du menu (Lim. vit.).

TRIP COMPUTER

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Généralités

Le "Trip computer" permet de visualiser, clé sur **MAR**, les valeurs relatives au fonctionnement du véhicule. Cette fonction se compose du "General trip" qui surveillent la "mission complète" de la voiture (voyage) et du "Trip B", en mesure d'en surveiller la mission partielle ; cette dernière fonction est "intégrée" (comme indiqué dans la **fig. 32**) dans la mission complète.

Les deux fonctions peuvent être mises à zéro (réinitialisation - début d'une nouvelle mission).

Le "General Trip" permet d'afficher les paramètres suivants :

- Autonomie
- Distance parcourue
- Consommation moyenne
- Consommation instantanée
- Vitesse moyenne
- Durée voyage (durée de conduite).

Le "Trip B" permet d'afficher les paramètres suivants :

- Distance parcourue B
- Consommation moyenne B
- Vitesse moyenne B
- Durée voyage B (durée de conduite).

Note Le "Trip B" est une fonction désactivable (voir paragraphe "Activation Trip B"). Les valeurs "Autonomie" et "Consommation instantanée" ne peuvent pas être mises à zéro.

Paramètres affichés

Autonomie

Affiche la distance indicative qui peut encore être parcourue avec le carburant présent dans le réservoir, en supposant de poursuivre la marche avec le même style de conduite. L'afficheur visualise l'indication "----" dans les cas suivants :

- la valeur d'autonomie est inférieure à 50 km (ou 30 mi) ou bien le niveau du carburant est inférieure à 4 litres ;
- en cas d'arrêt de la voiture le moteur tournant pendant un temps prolongé.

Distance parcourue

Elle indique la distance parcourue depuis le début de la nouvelle mission.

Consommation moyenne

Représente la moyenne indicative des consommations au début de la nouvelle mission.

Consommation instantanée

Indique la variation, mise à jour en permanence, de la consommation du carburant. En cas d'arrêt du véhicule, moteur lancé, l'afficheur indiquera "----".

Vitesse moyenne

Elle représente la valeur moyenne de la vitesse de la voiture selon tout le temps écoulé depuis le début de la nouvelle mission.

Durée voyage

Temps écoulé depuis le début de la nouvelle mission.

ATTENTION Si on ne l'a pas renseigné, ou en cas d'anomalie, toutes les valeurs du calculateur Trip affichent l'indication "-- --". Lorsque la condition normale de fonctionnement est rétablie, le comptage des différents paramètres reprend, sans remise à zéro des valeurs affichées avant l'anomalie, ni début d'une nouvelle mission.

Bouton TRIP de commande fig. 31

Le bouton **TRIP**, placé au bout du levier droit, permet, la clé de contact en position **MAR**, d'accéder à l'affichage des ordres de grandeur décrits précédemment ainsi que de les remettre à zéro pour commencer une nouvelle mission :

- pression brève pour accéder aux affichages des différents paramètres
- pression prolongée pour remettre à zéro (réinitialisation) et commencer une nouvelle mission.

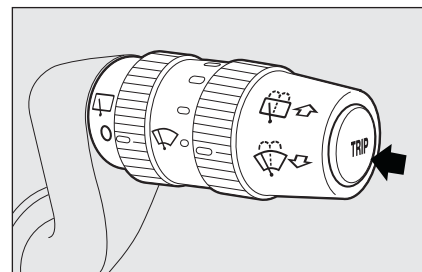


fig. 31

FOH0755m

Nouvelle mission

Elle commence à partir d'une mise à zéro :

- "manuelle" par l'utilisateur, par la pression sur le bouton correspondant ;
- "automatique" lorsque la "distance parcourue" atteint la valeur 9999,9 km ou bien si la "durée voyage" atteint la valeur de 99.59 (99 heures et 59 minutes) ;
- après chaque débranchement et branchement suivant de la batterie.

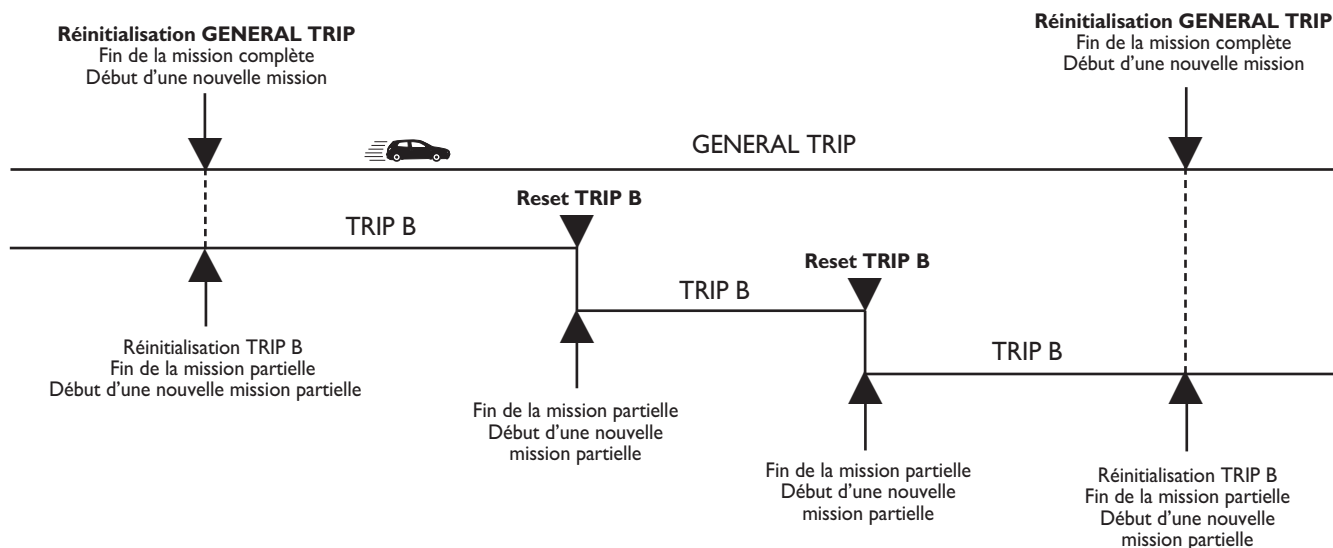
ATTENTION L'opération de mise à zéro effectuée en présence des affichages du "General Trip" effectue simultanément la mise à zéro du "Trip B", tandis que la mise à zéro du "Trip B" n'exécute que la réinitialisation des paramètres concernant sa propre fonction.

Procédure de début de voyage

La clé de contact en position **MAR**, effectuer la mise à zéro (reset) en appuyant et en gardant la pression sur le bouton **TRIP** pendant plus de 2 secondes.

Sortie TRIP

On sort automatiquement de la fonction **TRIP** après avoir affiché tous les paramètres ou bien en maintenant appuyé le bouton **MODE** pendant plus de 2 secondes.



RÉGLAGES DU VOLANT

Le volant peut être réglé en hauteur **A-** fig. 32 et en profondeur **B**.

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- ☐ débloquer le levier en le tirant vers le volant (position **2**) ;
- ☐ régler le volant ;
- ☐ bloquer le levier en le poussant vers l'avant (position **1**).



ATTENTION

Le réglage doit être effectué uniquement sur un véhicule à l'arrêt avec le moteur coupé.

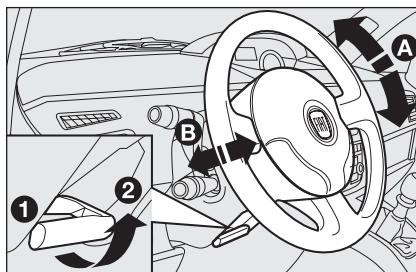


fig. 32

FOH0737m



ATTENTION

Il est absolument interdite toute intervention en après-vente, produisant des violations de la conduite ou de la colonne de la direction (ex. montage de dispositifs antivol), qui pourraient provoquer, en plus de la décadence des performances du système et de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non conformité d'homologation de la voiture.

RÉGLAGES DES SIÈGES

SIÈGES AV

Réglage dans le sens longitudinal

Soulever le levier **A-fig. 33** et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée : pendant la conduite, les bras doivent s'appuyer sur la couronne du volant.

Toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglage de la hauteur du siège (côté conducteur)

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Actionner plusieurs fois le levier **B-fig. 33** et le déplacer vers le haut ou vers le bas jusqu'à atteindre la hauteur souhaitée.

ATTENTION Le réglage doit être effectué exclusivement en restant assis sur le siège de conduite et véhicule à l'arrêt.

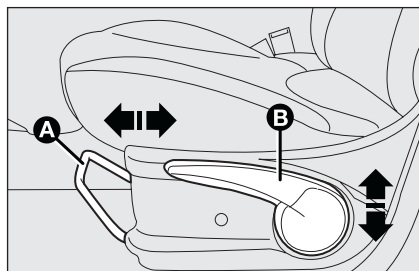


fig. 33

F0H0041m

Réglage de l'inclinaison du siège

Actionner le levier **D**-fig. 34 dans le sens indiqué par la flèche, porter le dossier dans la position souhaitée, puis le relâcher.

Réglage lombaire

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Pour régler l'appui personnalisé entre le dos et le dossier, tourner la poignée **C**-fig. 34 dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la poussée lombaire, ou bien dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la réduire.

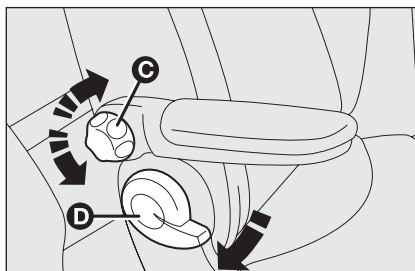


fig. 34

F0H0042m

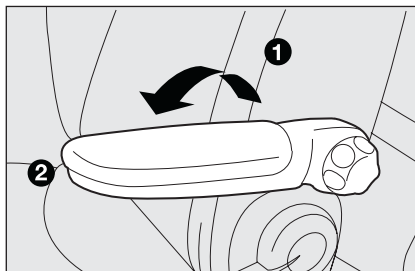


fig. 35

F0H0043m

Réglage accoudoir fig. 35

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Pour utiliser l'accoudoir il faut le porter de la position 1 à la position 2.

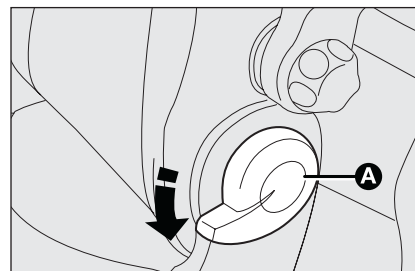


fig. 36

F0H0044m

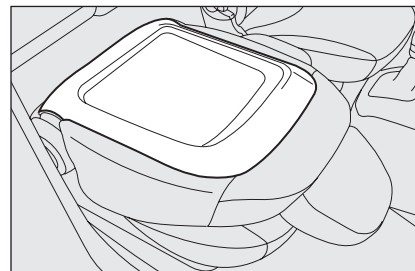


fig. 37

F0H0045m

Position table du siège passager

Porter l'accoudoir (pour versions/marchés, où il est prévu) en position verticale.

Du siège conducteur ou des sièges arrière, actionner le levier **A**-fig. 36 dans le sens indiqué par la flèche, rabattre le dossier sur le coussin, puis le relâcher. Dans cette position le derrière du dossier fig. 37 peut être utilisé comme table.



ATTENTION

Après avoir effectué les réglages, toujours s'assurer de l'accrochage correct des sièges.

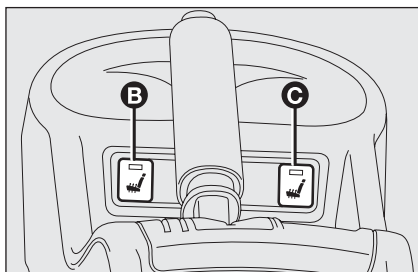


fig. 38

F0H0046m

Position table du siège côté conducteur

Pour positionner le siège côté conducteur en tant que table, enlever complètement l'appui-tête (voir paragraphe “Extraction de l'appui-tête” au chapitre “Appui-tête”), puis suivre la procédure précédemment décrite.

Chauffage des sièges

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Pour l'activation/désactivation, appuyer sur les boutons **B**-fig. 38 pour réchauffer le siège côté conducteur et **C** pour réchauffer le siège côté passager.

L'activation est signalée par l'allumage de la DEL sur le bouton.

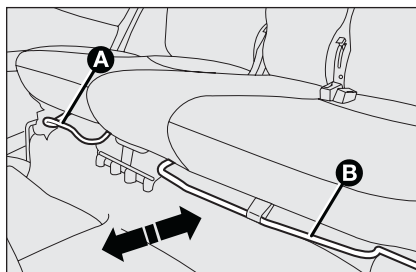


fig. 39

F0H0047m

SIÈGE AR COULISSANT

Réglage de l'intérieur de la voiture

Réglage dans le sens longitudinal fig. 39

Soulever respectivement le levier **A** ou bien le levier **B**, pour régler la partie de siège souhaitée, puis pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglage de l'inclinaison du dossier fig. 40

Actionner le levier **C**, placer le dossier en position, puis le relâcher.

Pour éviter des fonctionnements irréguliers : appuyer toujours à fond sur le levier **C**.

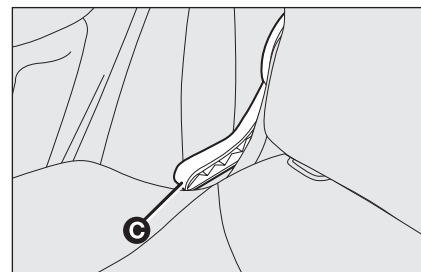


fig. 40

F0H0252m

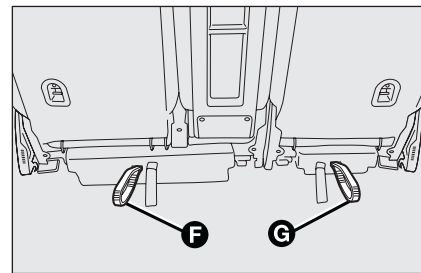


fig. 41

F0H0253m

SIÈGE AR FIXE

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Pour le renversement du siège, voir le paragraphe “Agrandissement du coffre”.

Réglages du coffre à bagages

Réglage dans le sens longitudinal fig. 41

Actionner les poignées **F** et **G** pour régler la partie de siège souhaitée en poussant le siège vers l'avant ou vers l'arrière.

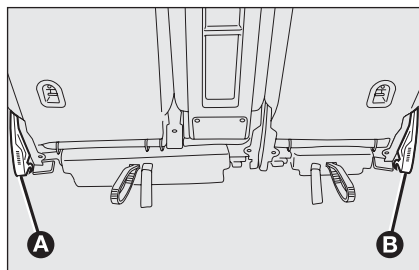


fig. 42

FOH0049m

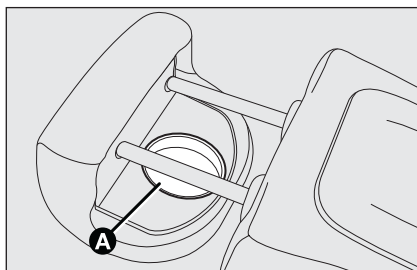


fig. 43

FOH0051m

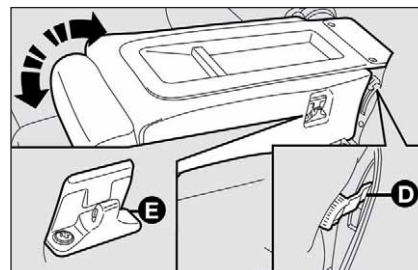


fig. 44

FOH0050m



ATTENTION

Après les réglages, toujours s'assurer de l'accrochage correct des sièges.

Réglage de l'inclinaison du dossier fig. 42

Actionner respectivement le levier **A** ou bien le levier **B**, pour régler la partie de dossier souhaitée, placer le dossier en position, puis le relâcher.

Réglage du dossier central de l'intérieur

Pour placer le dossier central en position horizontale :

- ☐ agir sur le levier **D**-fig. 44 (un sur chaque côté)
- ☐ abaisser complètement le dossier central
- ☐ relâcher le levier.

Le dossier central complètement abaissé et l'appui-tête enlevé, AR relatif appui-tête extrait (comme d'après la figure), il est possible d'utiliser l'empreinte porte-go-belets **A**-fig. 43 (pour versions/marchés, où il est prévu).

Pour replacer le dossier central en position verticale, actionner de nouveau le levier **D**-fig. 44 (un sur chaque côté) et le réaligner aux dossiers latéraux arrière jusqu'à perception du déclic du crochet de sécurité spécifique **E**.



ATTENTION

Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement.

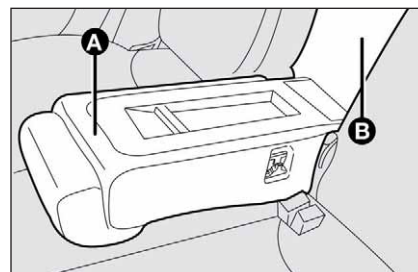


fig. 45

FOH0249m

Compartiment de passage de skis fig. 45

L'accoudoir complètement abaissé rend disponible un compartiment de passage de skis.

Le compartiment peut être utilisé pour le transport de charges longues (par ex. de skis), en les enfilant dans le coffre à bagages.

Pour accéder au passage **B** abaisser le dossier central arrière **A** (selon la procédure précédemment décrite)

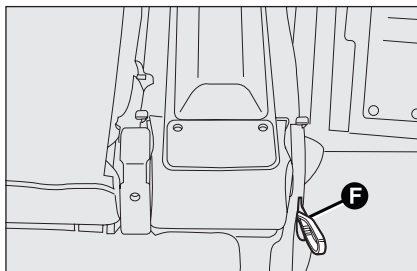


fig. 46

F0H0255m



ATTENTION

Pour avoir le maximum de protection possible, garder le dossier bien droit, bien y appuyer le dos et placer la ceinture de sécurité de manière qu'elle adhère parfaitement au bassin.

Réglage du dossier central du coffre à bagages fig. 46

Tirer la bande **F** et simultanément pousser vers l'avant la partie supérieure du dossier jusqu'à décrocher l'agrafe de fixation. Accompagner le dossier jusqu'à atteindre la position horizontale et relâcher la bande **F**. Inverser l'opération pour re-placer le dossier en position verticale en s'assurant de l'accrochage correct de l'agrafe de fixation.



ATTENTION

Les charges passants dans le compartiment de passage des skis doivent être fixés de façon adéquate pour éviter qu'ils soient projetés en cas de choc ou de freinage brusque.



ATTENTION

Tout réglage doit être exécuté sur un véhicule à l'arrêt.

Position de relax côté passager

Pour obtenir la position de relax, il faut se positionner avec la porte arrière ouverte et :

- ☐ abattre le siège passager en position table **fig. 48** (voir le paragraphe " Position table du siège " dans ce chapitre) ;
- ☐ pousser le siège arrière à fond vers l'avant ;
- ☐ pousser le siège passager, en position table, à fond vers l'arrière ;
- ☐ enlever la plage arrière (voir le paragraphe " Enlèvement de la plage arrière " dans ce chapitre) ;
- ☐ incliner le dossier du siège arrière dans la position souhaitée **fig. 47**.

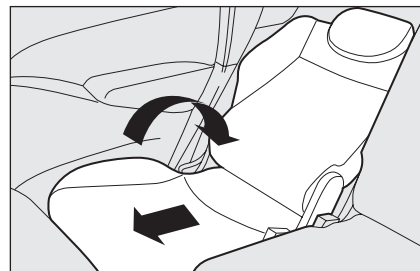


fig. 47

F0H0242m

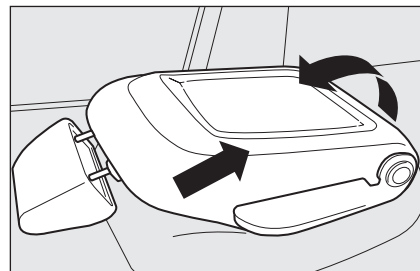


fig. 48

F0H0243m

Position de relax côté conducteur

La procédure est identique, mais il faut d'abord enlever complètement l'appui-tête du siège côté conducteur (voir paragraphe " Appui-tête " dans ce chapitre).

ATTENTION Pour les opérations à effectuer sur les sièges, afin de permettre l'agrandissement du coffre, se référer au chapitre " Agrandissement du coffre ".

APPUIS-TÊTE

AVANT

La hauteur des appuis-tête peut être réglée.

Pour le réglage en hauteur : tirer l'appui-tête vers le haut ou bien, en appuyant sur le bouton **A**-fig. 49, le pousser vers le bas. Au terme de l'opération, s'assurer du déclic de blocage.

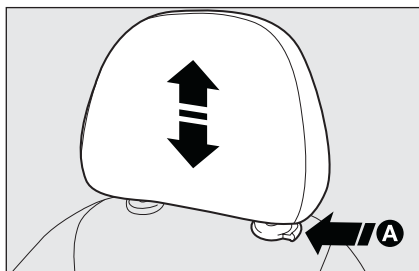


fig. 49

F0H0052m

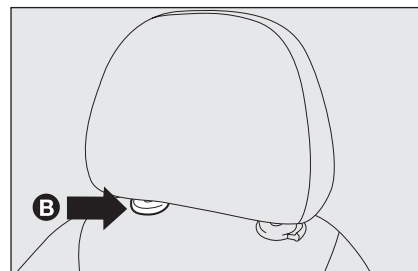


fig. 50

F0H0237m

Extraction de l'appui-tête

Pour extraire l'appui-tête, appuyer sur le bouton **B**-fig. 50.

ARRIÈRE LATÉRAUX ET

CENTRAL (pour versions/marchés, où il est prévu)

La hauteur des appuis-tête peut être réglée.

Pour les soulever, il est suffisant de déplacer les appuis-tête vers le haut jusqu'au déclic de blocage.

Pour les abaisser, il faut appuyer sur le bouton **C**-fig. 51.

Pour les extraire (même s'il n'est pas nécessaire pour les configurations normales), appuyer sur le bouton **D**.

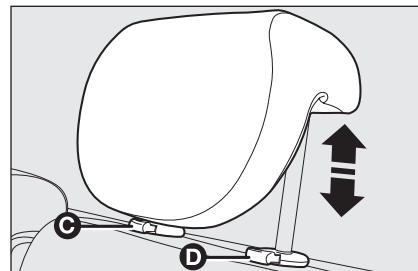


fig. 51

F0H0053m



ATTENTION

Si le véhicule est équipé d'airbags latéraux, il est dangereux d'utiliser des housses de siège différentes de celles commercialisées par Lineaccessori Fiat.



ATTENTION

Rouler sans l'appui-tête constitue un danger pour les occupants.



ATTENTION

Régler les appuis-tête de manière à ce que l'appui soit pour la tête, non pour le cou. Ce n'est que comme ça que leur protection s'avère efficace.



ATTENTION

Pour mieux exploiter l'action protectrice de l'appui-tête, régler le dossier de façon à avoir le buste droit et la tête la plus proche possible de l'appui-tête.



ATTENTION

Pour le remontage de l'appui-tête, s'assurer de la direction correcte, puis effectuer des manœuvres pour vérifier son blocage en hauteur.



ATTENTION

Les appuis-tête arrière à selle optimisent la visibilité et doivent être toujours soulevés en présence d'un occupant.

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Il est muni d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre le passager.

En actionnant le levier **A**-fig. 52 il est possible de régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.

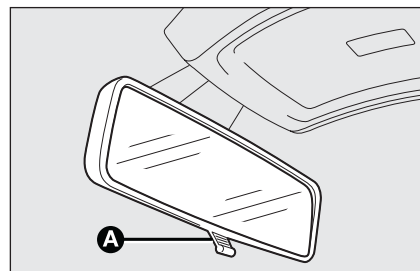


fig. 52

FOH0056m

RÉTROVISEUR DE SURVEILLANCE ENFANTS

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Il se trouve sur la console longitudinale à pavillon, à proximité du plafonnier avant et permet au conducteur et au passager d'avoir une vision panoramique des sièges arrière, de pouvoir donc contrôler les passagers (enfants) occupant les sièges arrière.

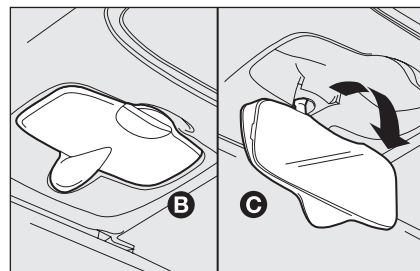


fig. 53

FOH0057m

Pour utiliser le rétroviseur de surveillance il faut le déplacer de la position escamotable **B**-fig. 53 à la position **C** comme d'après la figure.

RÉTROVISEURS D'AILE

A réglage manuel

Pour effectuer le réglage, actionner la manette **A**-fig. 54.

Réglage électrique

Il n'est possible que si la clé de contact est sur **MAR**.

Pour effectuer le réglage, procéder comme suit :

- ☐ sélectionner à l'aide de l'interrupteur **B**-fig. 55 le rétroviseur (droit ou gauche) à régler :
- ☐ régler le rétroviseur en agissant sur l'interrupteur **C** dans les quatre sens.

Le réglage doit être effectué la voiture à l'arrêt et le frein à main tiré.

L'appareil électrique de désembuage des rétroviseurs, si prévu, s'active automatiquement en actionnant la lunette dégivrante.

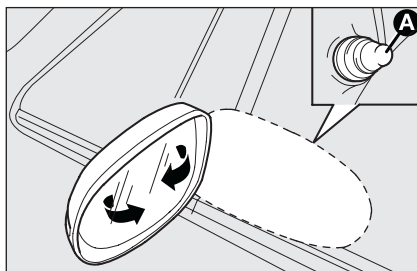


fig. 54

F0H0784m

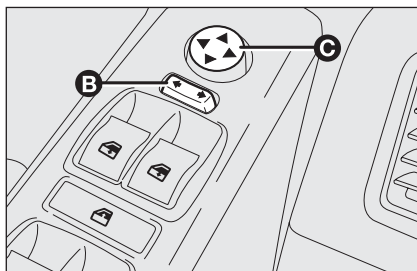


fig. 55

F0H0058m

Rabattage fig. 56

Si nécessaire (par exemple lorsque l'encombrement du rétroviseur crée des difficultés dans un passage étroit) il est possible de déplier les rétroviseurs en les plaçant de la position 1 à la position 2.

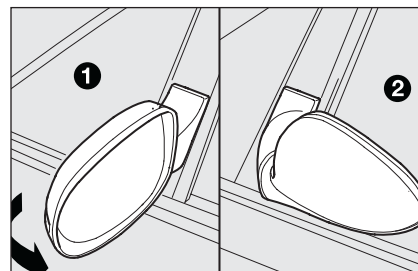


fig. 56

F0H0785m



Lorsque le véhicule roule, les rétroviseurs doivent toujours être dans la position (1).



ATTENTION

Le rétroviseur extérieur côté conducteur est bombé et altère légèrement la perception de la distance.

SYSTÈME DE CHAUFFAGE / CLIMATISATION

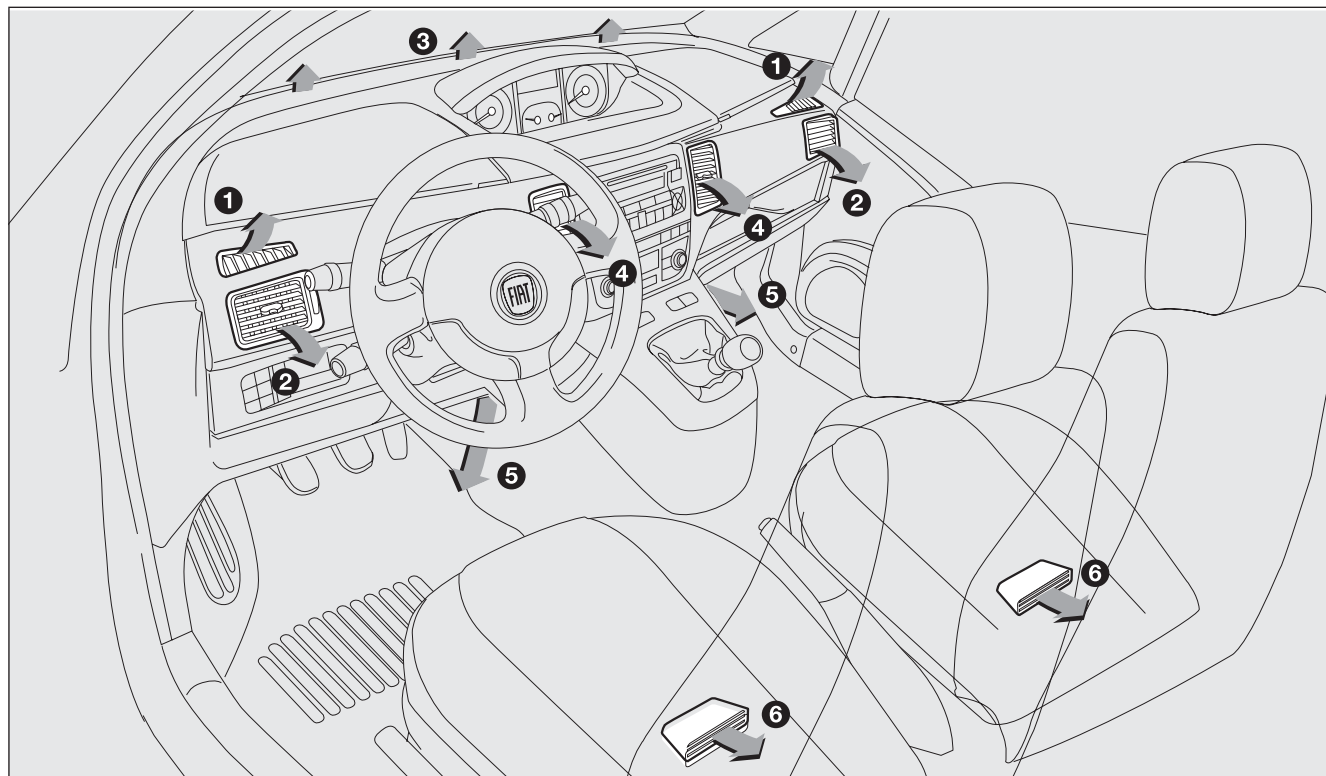


fig. 57

FOH0738m

1 Diffuseurs fixes pour le désembuage/dégivrage des vitres latérales - 2 Aérateurs orientables latéraux - 3 Diffuseurs fixes pour le désembuage/dégivrage du pare-brise - 4 Aérateurs orientables centraux - 5 Diffuseurs inférieurs - 6 Diffuseurs inférieurs pour les passagers arrière.

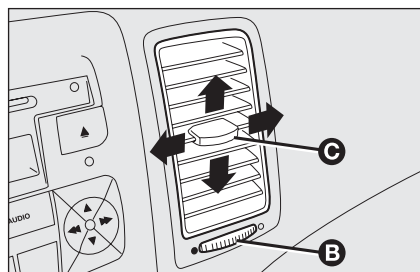


fig. 58

FOH0061m

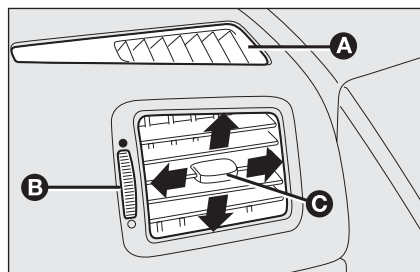


fig. 59

FOH0062m

DIFFUSEURS CENTRAUX ET LATÉRAUX fig. 58-59

- A** Diffuseurs fixes pour le désembuage/dégivrage des vitres latérales
- B** Commande pour l'ouverture/la fermeture du diffuseur
- C** Commande pour l'orientation du diffuseur et flux d'air.

CHAUFFAGE ET VENTILATION

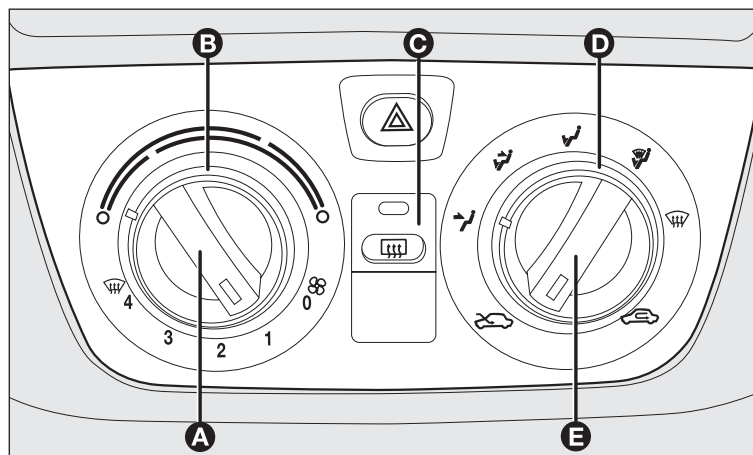


fig. 60

FOH0063m

COMMANDES fig. 60

- A** manette d'activation du ventilateur et de réglage de la vitesse
- B** sélecteur de réglage de la température de l'air (mélange air chaud/froid)
- C** bouton d'activation/désactivation lunette dégivrante
- D** sélecteur de distribution de l'air
- E** manette d'activation/désactivation recyclage air intérieur.

DISTRIBUTION DE L'AIR

Le sélecteur **D-fig. 60** permet que l'air qui pénètre dans la voiture puisse atteindre toutes les zones de l'habitacle, avec 5 choix possibles :

-  débit d'air des diffuseurs centraux et latéraux (2) et (4) **fig. 57** ;
-  débit d'air des diffuseurs centraux latéraux (2) et (4) et vers le bas (5) et (6) **fig. 57** (fonction bilevel) ;
-  débit d'air vers le bas (5) et (6) **fig. 57** ;
-  débit d'air vers le bas (5) et (6) ; et simultanément vers le pare-brise (3) **fig. 57** ;
-  permet le désembuage et le dégivrage du pare-brise (3) et des vitres latérales avant (1) **fig. 57**.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Procéder comme suit :

Tourner le sélecteur **B-fig. 60** à droite (index sur le secteur rouge) pour augmenter la température ou à gauche pour la diminuer ;

RÉGLAGE VITESSE DU VENTILATEUR

Pour obtenir une bonne ventilation de l'habitacle, procéder comme suit :

- ☐ ouvrir complètement les diffuseurs d'air centraux (4) et latéraux (2) **fig. 57** ;
- ☐ tourner le sélecteur **B-fig. 60** sur le secteur bleu ;
- ☐ tourner la manette **A** sur la vitesse souhaitée ;
- ☐ tourner le sélecteur **D** sur  ;
- ☐ désactiver le recyclage de l'air d'habitacle en positionnant la manette **E** sur .

ACTIVATION RECYCLAGE AIR INTÉRIEUR

Tourner le sélecteur **E** sur .

Il est préférable d'enclencher le recyclage de l'air pendant les arrêts dans les embouteillages ou dans les tunnels, pour éviter que de l'air pollué pénètre de l'extérieur. Eviter d'utiliser cette fonction pour de trop longues périodes, notamment si plusieurs personnes sont à bord, afin d'éviter le ternissement des vitres.

ATTENTION Le recyclage d'air intérieur permet, selon le mode de fonctionnement sélectionné (" chauffage " ou " refroidissement "), d'atteindre plus rapidement les conditions désirées. Il est déconseillé d'enclencher le recyclage d'air intérieur pendant les journées pluvieuses/froides afin d'éviter la condensation sur les vitres.

CHAUFFAGE RAPIDE

Procéder comme suit :

- ☐ fermer tous les diffuseurs sur le tableau de bord ;
- ☐ tourner le sélecteur **B-fig. 60** sur le secteur rouge ;
- ☐ tourner la manette **A** sur 4  ;
- ☐ tourner le sélecteur **D** sur .

DÉSEMBUAGE/ DÉGIVRAGE RAPIDE DES VITRES AVANT (PARE-BRISE ET VITRES LATÉRALES)

Procéder comme suit :

- ☐ tourner le sélecteur **B-fig. 60** sur le secteur rouge ;
- ☐ tourner la manette **A** sur 4  ;
- ☐ tourner le sélecteur **D** sur  ;
- ☐ désactiver le recyclage de l'air d'habitacle en positionnant la manette **E** sur .

Lorsque le désembuage/dégivrage s'est produit, agir sur les commandes pour rétablir les conditions de confort souhaitées.

Désembuage des vitres

En cas de grande humidité extérieure et/ou de pluie et/ou de grandes différences de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'habitacle, il est conseillé d'effectuer la manoeuvre suivante afin de prévenir la buée sur les vitres :

- ☐ désactiver le recyclage de l'air d'habitacle en positionnant la manette **E-fig. 60** sur  ;
- ☐ tourner le sélecteur **B** sur le secteur rouge ;
- ☐ tourner la manette **A** sur 2 ;
- ☐ tourner le sélecteur **D** sur  avec possibilité de passage sur  si les vitres ne sont pas embuées.

DÉCONDENSATION/ DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE CHAUFFANTE ET DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Appuyer sur le bouton **C-fig. 60** pour activer cette fonction : L'activation de cette fonction est signalé par l'allumage de la DEL sur le bouton.

La fonction est temporisée et se désactive automatiquement après le temps prédéterminé. Pour exclure à l'avance cette fonction, appuyer sur le bouton **C**.

ATTENTION Ne pas appliquer d'adhésifs sur la partie intérieure de la vitre arrière près des filaments de la lunette chauffante afin d'éviter de l'endommager.

CLIMATISEUR MANUEL (pour versions/marchés, où il est prévu)

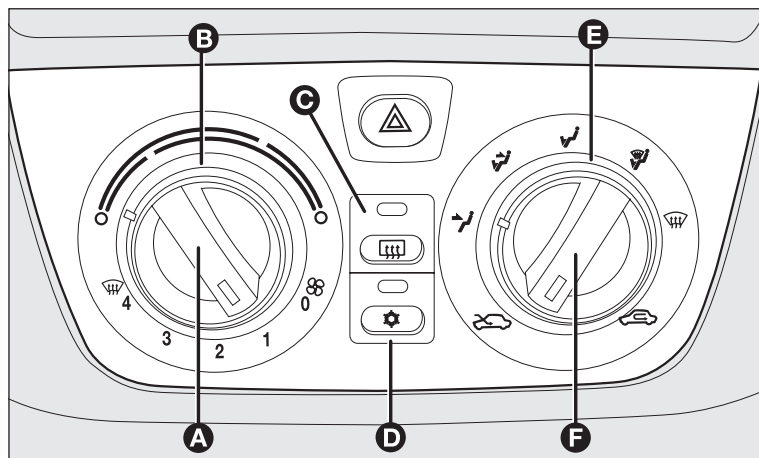


fig. 61

FOH0064m

COMMANDES fig. 61

- A** manette d'activation du ventilateur et de réglage de la vitesse
- B** sélecteur de réglage de la température de l'air (mélange air chaud/froid)
- C** bouton d'activation/désactivation lunette dégivrante
- D** bouton d'activation/désactivation compresseur de climatiseur ;
- E** sélecteur de distribution de l'air
- F** manette d'activation/désactivation recyclage air intérieur.

DISTRIBUTION DE L'AIR

Le sélecteur **E-fig. 61** permet que l'air qui pénètre dans la voiture puisse atteindre toutes les zones de l'habitacle, avec 5 choix possibles :

- débit d'air des diffuseurs centraux et aérateurs latéraux (2) et (4) **fig. 57** ;
- débit d'air des diffuseurs centraux latéraux (2) et (4) et vers le bas (5) et (6) **fig. 57** (fonction bilevel) ;
- débit d'air vers le bas (5) et (6) **fig. 57** ;
- débit d'air vers le bas (5) et (6) ; et simultanément vers le pare-brise (3) **fig. 57** ;
- permet le désembuage et le dégivrage du pare-brise (3) et des vitres latérales avant (1) **fig. 57**.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Procéder comme suit :

Tourner le sélecteur **B-fig. 61** à droite (index sur le secteur rouge) pour augmenter la température ou à gauche pour la diminuer ;

RÉGLAGE VITESSE DU VENTILATEUR

Pour obtenir une bonne ventilation de l'habitacle, procéder comme suit :

- ☐ ouvrir complètement les diffuseurs d'air centraux (4) et latéraux (2) **fig. 57** ;
- ☐ tourner le sélecteur **B-fig. 61** sur le secteur bleu ;
- ☐ tourner la manette **A** sur la vitesse souhaitée ;
- ☐ tourner le sélecteur **E** sur  ;
- ☐ désactiver le recyclage de l'air d'habitacle en positionnant la manette **F** sur .

ACTIVATION RECYCLAGE AIR INTÉRIEUR

Positionner la manette **F-fig. 61** sur .

Il est préférable d'enclencher le recyclage de l'air pendant les arrêts dans les embouteillages ou dans les tunnels, pour éviter que de l'air pollué pénètre de l'extérieur. Éviter d'utiliser cette fonction pour de trop longues périodes, notamment si plusieurs personnes sont à bord, afin d'éviter le ternissement des vitres.

ATTENTION Le recyclage d'air intérieur permet, selon le mode de fonctionnement sélectionné (" chauffage " ou " refroidissement "), d'atteindre plus rapidement les conditions désirées. Il est déconseillé d'enclencher le recyclage d'air intérieur pendant les journées pluvieuses/froides afin d'éviter la buée sur les vitres.

CHAUFFAGE RAPIDE

Procéder comme suit :

- ☐ fermer tous les diffuseurs sur le tableau de bord ;
- ☐ tourner le sélecteur **B-fig. 61** sur le secteur rouge ;
- ☐ tourner la manette **A** sur 4  ;
- ☐ tourner le sélecteur **E** sur .

DÉSEMBUAGE/ DÉGIVRAGE RAPIDE DES VITRES AVANT (PARE-BRISE ET VITRES LATÉRALES)

Procéder comme suit :

- ☐ tourner le sélecteur **B-fig. 61** sur le secteur rouge ;
- ☐ tourner la manette **A** sur 4  ;
- ☐ tourner le sélecteur **E** sur  ;
- ☐ désactiver le recyclage de l'air d'habitacle en positionnant la manette **F** sur .

Lorsque le désembuage/dégivrage s'est produit, agir sur les commandes pour rétablir les conditions de confort souhaitées.

Désembuage des vitres

En cas de grande humidité extérieure et/ou de pluie et/ou de grandes différences de température entre l'intérieur et l'extérieur de l'habitacle, il est conseillé d'effectuer la manoeuvre suivante afin de prévenir la buée sur les vitres :

- ☐ désactiver le recyclage de l'air d'habitacle en positionnant la manette **F** sur  ;
- ☐ tourner le sélecteur **B** sur le secteur rouge ;
- ☐ tourner la manette **A** sur 2 ;

- ❑ tourner le sélecteur **E** sur  avec la possibilité de passer à la position  si les vitres ne sont pas embuées.

ATTENTION L'action anti-buée du climatiseur est très rapide: par conséquent, il suffit d'effectuer la manoeuvre de désembuage comme précédemment décrit et activer le circuit en appuyant sur le bouton **D**.

DÉCONDENSATION/ DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE CHAUFFANTE ET DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Appuyer sur le bouton **C-fig. 61** pour activer cette fonction : L'activation de cette fonction est signalé par l'allumage de la DEL sur le bouton.

La fonction est temporisée et se désactive automatiquement après le temps prédéterminé. Pour exclure à l'avance cette fonction, appuyer sur le bouton **C**.

ATTENTION Ne pas appliquer d'auto-collants sur la partie intérieure de la vitre arrière près des filaments de la lunette dégivrante afin d'éviter de l'endommager.

CLIMATISATION (refroidissement et déshumidification)

Procéder comme suit :

- ❑ tourner le sélecteur **B-fig. 61** sur le secteur bleu pour sélectionner la température ;
- ❑ tourner la manette **A** sur la vitesse souhaitée ;
- ❑ tourner le sélecteur **E** sur  ;
- ❑ tourner le sélecteur **F** sur .
- ❑ appuyer sur le bouton **D**  (allumage de la DEL sur le bouton).

Réglage refroidissement

Procéder comme suit :

- ❑ désactiver le recyclage de l'air d'habitation en positionnant la manette **F** sur  ;
- ❑ tourner le sélecteur **B** dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la température ;
- ❑ tourner la manette **A** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse du ventilateur.

ENTRETIEN DU CIRCUIT

Pendant la saison froide, le circuit de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pour une durée d'environ 10 minutes. Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du circuit en question auprès du réseau d'Après Vente Fiat.

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE BI-ZONE

(pour versions/marchés, où il est prévu)

GÉNÉRALITÉS

Le climatiseur automatique bi-zone règle la température et la répartition de l'air dans l'habitacle sur deux zones : côté conducteur et côté passager. Le contrôle de la température est basé sur la "température équivalente" : à savoir que le système maintient en permanence le confort de l'habitacle en compensant les variations climatiques externes éventuelles y compris le rayonnement solaire mesuré par un capteur ad hoc.

Les paramètres et les fonctions contrôlées automatiquement sont :

- ☐ température de l'air sur les aérateurs côté conducteur / passager avant ;
- ☐ répartition de l'air sur les aérateurs côté conducteur / passager avant ;
- ☐ vitesse du ventilateur (variation continue du flux d'air) ;
- ☐ activation du compresseur (pour le refroidissement / la déshumidification de l'air) ;
- ☐ recyclage de l'air.

Les fonctions susmentionnées peuvent être modifiées manuellement, à savoir que l'on peut intervenir sur le système en sélectionnant une ou plusieurs fonctions au choix et en variant les paramètres. De cette manière, toutefois, on désactive le contrôle automatique des fonctions sur lesquelles le système n'interviendra que pour des raisons de sécurité (ex. risque de buée sur les vitres).

Les choix manuels sont toujours prioritaires sur l'automatisme et sont mémorisés jusqu'à ce que l'utilisateur rétablisse le contrôle automatique, sauf dans les cas où le système intervient pour des raisons particulières de sécurité.

Le réglage manuel d'une fonction ne remet pas en question le contrôle automatique des autres.

La quantité de l'air introduit dans l'habitacle est indépendante de la vitesse de la voiture, car elle est réglée par le ventilateur commandé électroniquement.

La température de l'air introduit est toujours réglée automatiquement en fonction de la température réglée à l'écran avant (sauf lorsque le circuit est éteint et dans certaines conditions lorsque le compresseur est désactivé).

Le système permet de régler ou de modifier manuellement les paramètres et les fonctions suivants :

- ☐ température de l'air côté conducteur / passager avant ;
- ☐ vitesse du ventilateur (variation continue) ;
- ☐ répartition de l'air sur cinq positions (conducteur / passager avant) ;
- ☐ activation du compresseur ;
- ☐ priorité de répartition monozone/ bi-zone ;
- ☐ fonction de dégivrage/désembuage rapide ;
- ☐ recyclage de l'air ;
- ☐ lunette dégivrante ;
- ☐ extinction du système.

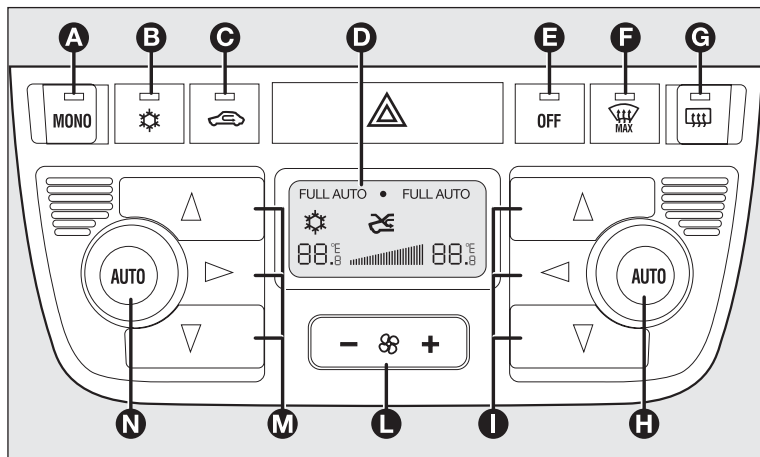


fig. 62

F0H0065m

COMMANDES fig. 62

- A** bouton d'activation fonction **MONO** (alignement des températures sélectionnées)
- B** bouton d'activation/désactivation compresseur de climatiseur
- C** bouton d'activation/désactivation recyclage air d'habitacle
- D** écran d'informations climatiseur
- E** bouton d'extinction de climatiseur
- F** bouton d'activation fonction **MAX-DEF** (dégivrage / désembuage rapide des vitres avant)
- G** bouton d'activation / désactivation lunette dégivrante
- H** bouton d'activation fonction **AUTO** (fonctionnement automatique) et manette de réglage de la température côté passager

- I** boutons de répartition de l'air côté passager
- L** augmentation / diminution de vitesse du ventilateur
- M** boutons de répartition de l'air côté conducteur
- N** bouton d'activation fonction **AUTO** (fonctionnement automatique) et manette de réglage de la température côté conducteur

UTILISATION DU SYSTÈME DE CLIMATISATION

Le système peut être activé de différentes manières, mais il est conseillé de commencer en appuyant sur un des boutons **AUTO**, puis de tourner les sélecteurs pour sélectionner les températures souhaitées sur l'écran.

Puisque le système gère deux zones de l'habitacle, le conducteur et le passager avant peuvent sélectionner des valeurs de température différentes, avec une différence maximale admise de 7 °C.

Ainsi, le système fonctionnera de manière complètement automatique pour atteindre le plus rapidement possible les températures de confort en fonction des programmations effectuées. Le système régle la température, la quantité et la répartition de l'air introduit dans l'habitacle et, par la fonction recyclage, l'enclenchement du compresseur de climatiseur.

Dans le fonctionnement complètement automatique, la seule intervention manuelle requise est l'activation éventuelle des fonctions suivantes :

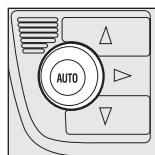
- ❑ **MONO**, pour uniformiser la température et la répartition de l'air côté passager ou de la zone passagers arrière le côté conducteur ;
- ❑ , recyclage de l'air pour maintenir le recyclage activé ou désactivé en permanence ;
- ❑ , pour accélérer le désembuage / dégivrage des vitres avant, de la lunette et des rétroviseurs extérieurs ;
- ❑ , pour désembuer / dégivrer la lunette dégivrante et les rétroviseurs extérieurs.

Lors du fonctionnement entièrement automatique du circuit, il est possible de modifier la température réglée, la répartition de l'air et la vitesse du ventilateur en agissant à tout moment sur les boutons ou les sélecteurs : Le système modifie automatiquement ses programmations pour s'adapter aux nouvelles demandes.

Au cours du fonctionnement entièrement automatique (**FULL AUTO**), en variant la répartition et/ou le débit de l'air et/ou l'enclenchement du compresseur et/ou le recyclage, l'inscription **FULL** disparaît. De cette manière, les fonctions passent du contrôle automatique au manuel jusqu'à ce qu'on actionne à nouveau le bouton **AUTO**. La vitesse du ventilateur est unique pour toutes les zones de l'habitacle.

Même si une ou plusieurs fonctions ont été activées manuellement, le réglage de la température de l'air introduit est toujours géré automatiquement, sauf lorsque le compresseur est désactivé : dans cette condition, en effet, l'air introduit dans l'habitacle ne peut avoir une température inférieure à celle de l'air extérieur.

COMMANDES



Manettes de réglage température de l'air H-N

En tournant les manettes dans le sens des aiguilles d'une montre/sens inverse, on augmente ou on baisse la température de l'air demandée respectivement dans la zone avant gauche (manette **N**) et dans la zone avant droite (manette **H**) de l'habitacle.

Puisque le système gère deux zones de l'habitacle, le conducteur et le passager avant peuvent sélectionner des valeurs de température différentes, avec une différence maximale admise de 7 °C.

Les températures sélectionnées sont affichées à l'écran près des manettes.

En appuyant sur le bouton **A (MONO)**, la température de l'air côté passager avant s'aligne automatiquement à la température

re côté conducteur ; par conséquent, on peut sélectionner la même température entre les deux zones en tournant la manette (**N**) côté conducteur.

Cette fonction a été conçue pour faciliter la régulation de la température de l'habitacle lorsqu'à l'intérieur de la voiture il n'y a que le conducteur.

Pour revenir à la gestion séparée des températures et de la répartition de l'air dans les deux zones de l'habitacle, il suffit de tourner les manettes (**H**) ou d'appuyer à nouveau sur le bouton (**A-MONO**) lorsque la DEL sur le bouton est allumée.

En tournant les manettes à fond vers la droite ou vers la gauche jusqu'à les amener sur les sélections extrêmes **HI** ou **LO**, les fonctions de chauffage ou de refroidissement maximal s'enclenchent :

- ❑ Fonction **HI** (chauffage maxi) :

il s'enclenche en tournant le bouton de la température dans le sens horaire en dépassant la valeur maximale (32 °C). Elle peut être activée soit du côté conducteur soit du côté passager avant ou bien des deux côtés simultanément (en sélectionnant également la fonction **MONO**).

On active cette fonction lorsqu'on souhaite chauffer l'habitacle le plus rapidement possible, en exploitant au maximum la puissance du système. La fonction utilise la température maximale du liquide de chauffage, tandis que la répar-

tion de l'air et la vitesse du ventilateur sont gérées par le système en fonction des conditions.

En particulier, si le liquide de refroidissement n'est pas suffisamment chaud, la vitesse maximale du ventilateur ne s'enclenche pas de suite, afin de limiter l'entrée d'air qui ne serait pas suffisamment chaud dans l'habitacle.

Avec la fonction enclenchée, tous les réglages manuels restent possibles.

Pour désactiver la fonction, il suffit de tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le sélecteur de température en sélectionnant ainsi la température désirée.

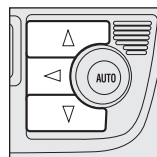
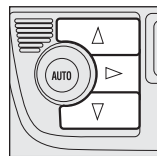
☐ Fonction **LO** (refroidissement maxi) :

il s'enclenche quand on tourne le sélecteur de la température dans le sens inverse des aiguilles d'une montre au-delà de la valeur minimum (16 °C). Elle peut être activée soit du côté conducteur soit du côté passager avant ou bien des deux côtés simultanément (en sélectionnant également la fonction **MONO**).

On active cette fonction lorsqu'on souhaite refroidir l'habitacle le plus rapidement possible, en exploitant au maximum la puissance du système. La fonction active le recyclage de l'air et le compresseur du climatiseur, tandis que la répartition de l'air et la vitesse du ventilateur sont gérées par le système en fonction des conditions.

Avec la fonction enclenchée, tous les réglages manuels restent possibles.

Pour désactiver la fonction, il suffit de tourner dans le sélecteur de température dans le sens des aiguilles d'une montre en réglant ainsi la température désirée.



Boutons de répartition de l'air (I-M)

En appuyant sur ces boutons, il est possible de sélectionner manuellement une des cinq répartitions possibles de l'air pour le côté gauche et le côté droit de l'habitacle :

- ▲ Flux d'air vers les diffuseurs du pare-brise et les vitres latérales avant pour le désembuage ou le dégivrage des vitres.
- Flux d'air vers les diffuseurs centraux et latéraux de la planche de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.
- ▼ Flux d'air vers les diffuseurs dans la zone des pieds AV et AR. La tendance naturelle de la chaleur à monter, permet le réchauffement très rapide de l'habitacle et offre immédiatement une sensation de chaleur.

► Répartition du flux d'air entre les diffuseurs dans la zone des pieds (air plus chaud) et les aérateurs centraux et latéraux de la planche de bord (air plus frais). Cette répartition est spécialement adaptée aux saisons du printemps et d'automne, avec rayonnement solaire.

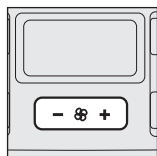
◆ Répartition du flux d'air entre les diffuseurs dans la zone des pieds et les diffuseurs pour le dégivrage / désembuage du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition permet de chauffer correctement l'habitacle et prévient la buée sur les vitres.

La distribution choisie est visible par l'éclairage des voyants sur les boutons sélectionnés.

En fonction combinée, en appuyant sur un bouton on active la fonction correspondante en même temps de celles déjà établies. Par contre, si l'on appuie sur un bouton la fonction duquel est déjà active, celle-ci est annulée et la DEL correspondante s'éteint.

Pour rétablir le contrôle automatique de la répartition de l'air après une sélection manuelle, appuyer sur le bouton **AUTO**.

Lorsque le conducteur sélectionne la répartition de l'air vers le pare-brise, même la répartition de l'air côté passager est alignée automatiquement vers le pare-brise. Cependant, le passager peut ensuite sélectionner une répartition différente, en appuyant sur les boutons correspondants.



Boutons de réglage vitesse ventilateur (L)

En appuyant aux extrémités sur le bouton , on augmente ou on diminue la vitesse du ventilateur et, par conséquent, la quantité d'air introduite dans l'habitacle, toutefois le système garde l'objectif de la température demandée.

La vitesse du ventilateur est affichée à l'écran sous forme de barrettes éclairées :

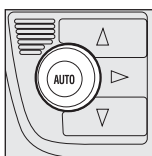
- ☐ Vitesse maxi du ventilateur = toutes les barrettes allumées
- ☐ Vitesse mini du ventilateur = une barrette éclairée

Le ventilateur peut être désactivé uniquement si le compresseur du climatiseur a été désactivé en appuyant sur le bouton **B**.

ATTENTION Pour rétablir le contrôle automatique de la vitesse du ventilateur après un réglage manuel, appuyer sur le bouton **AUTO**.



Boutons AUTO (H-N) (fonctionnement automatique)



En appuyant sur le bouton **AUTO** côté conducteur et/ou passager avant, le système règle automatiquement la quantité et la répartition de l'air introduite dans les zones corres-

pondantes de l'habitacle en annulant tous les réglages manuels précédents.

Cette condition est signalée par l'affichage de l'inscription **FULL AUTO** à l'écran avant.

En intervenant manuellement sur au moins une des fonctions gérées automatiquement par le système (recyclage de l'air, distribution de l'air, vitesse du ventilateur ou désactivation du compresseur du climatiseur), l'inscription **FULL** sur l'écran s'éteint pour signaler que le système ne contrôle plus automatiquement toutes les fonctions (la température reste toujours en automatique).

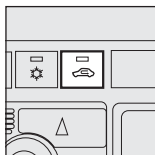
ATTENTION Si, à cause des interventions manuelles sur les fonctions, le système n'est plus en mesure de garantir l'obtention et le maintien de la température demandée dans l'habitacle, la température sélectionnée clignote pour signaler la difficulté rencontrée par le système et ensuite l'inscription **AUTO** s'éteint.

Pour rétablir n'importe quand le contrôle automatique du système après une ou plusieurs sélections manuelles, appuyer sur le bouton **AUTO**.



Bouton MONO (A) (alignement des températures sélectionnées et de la répartition de l'air)

En appuyant sur le bouton **MONO** la température et la distribution de l'air côté passager avant s'alignent automatiquement à celles côté conducteur ; par conséquent, on peut sélectionner les mêmes températures et répartition de l'air entre les deux zones en tournant la seule manette côté conducteur. Cette fonction facilite la régulation de la température de tout l'habitacle lorsqu'à l'intérieur de la voiture il n'y a que le conducteur. Pour revenir à la gestion séparée des températures et de la répartition de l'air dans les deux zones de l'habitacle, il suffit de tourner la manette **H-fig. 62** ou d'appuyer à nouveau sur le bouton **MONO A-fig. 62** lorsque la DEL sur le bouton est allumée.



Bouton d'activation/ désactivation recyclage de l'air d'habitacle (C)

Le recyclage de l'air est géré selon les logiques de fonctionnement suivantes :

- ☐ activation forcée (recyclage d'air toujours enclenché), signalé par l'allumage de la DEL sur le bouton **C**-fig. 62 et par le symbole  à l'écran ;
- ☐ désactivation forcée (recyclage toujours désactivé avec prise d'air de l'extérieur), signalée par l'extinction de la DEL sur le bouton et par le symbole  à l'écran.

Ces conditions de fonctionnement sont obtenues en appuyant dans l'ordre sur le bouton de recyclage d'air **C**.

Pour des raisons de sécurité, après un temps prédéterminé, le système désactive automatiquement le recyclage en permettant le changement de l'air.

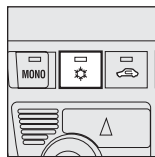


ATTENTION

Il est conseillé de ne pas utiliser la fonction de recyclage d'air intérieur lorsque la température extérieure est basse, car les vitres pourraient s'embuer rapidement.

ATTENTION L'activation du recyclage permet (pour réchauffer ou refroidir l'habitacle) d'atteindre plus rapidement les conditions souhaitées. Toutefois, il est vivement déconseillé d'utiliser le recyclage par temps froid ou pluvieux, car la possibilité d'embuer l'intérieur des vitres augmenterait considérablement, surtout si le compresseur du climatiseur n'est pas activé.

Si les températures extérieures sont inférieures à 5-7 °C, le recyclage est forcé en position désactivée (entrée d'air de l'extérieur) pour éviter de possibles phénomènes de buée.



Bouton d'activation / désactivation du compresseur climatiseur (B)

En appuyant sur le bouton , lorsque la DEL sur le bouton est allumée, on désactive le compresseur du climatiseur et la DEL s'éteint. En appuyant sur le bouton lorsque le voyant est éteint, l'activation du compresseur redevient automatique. Cette condition est visible par l'allumage de la DEL sur le bouton.

Lorsqu'on désactive le compresseur du climatiseur, le système désactive le recyclage pour empêcher la formation de buée sur les vitres. Même si le système reste en mesure de maintenir la température demandée, l'inscription **FULL** ne s'affiche plus à l'écran. Par contre, s'il

n'est plus en mesure de maintenir la température, les chiffres clignotent et l'inscription **AUTO** s'éteint.

AVERTISSEMENT Lorsque le compresseur est désactivé, il n'est plus possible d'injecter dans l'habitacle de l'air à une température inférieure à celle extérieure. De plus, dans des conditions ambiantes particulières, les vitres risquent de s'embuer rapidement, car l'air n'est pas déshumidifié.

La désactivation du compresseur reste mémorisée même après l'arrêt du moteur. Pour rétablir le contrôle automatique de l'activation du compresseur, appuyer à nouveau sur le bouton  (dans ce cas, le système ne fonctionne qu'en mode chauffage) ou appuyer sur le bouton **AUTO**.

Lorsque le compresseur est désactivé, si la température extérieure est supérieure à celle sélectionnée, le système n'est pas en mesure de répondre à la demande et le signale en faisant clignoter les chiffres de la température pendant quelques secondes, puis, l'inscription **AUTO** s'éteint.

Lorsque le compresseur climatiseur est désactivé, il est possible de remettre à zéro manuellement la vitesse du ventilateur (aucune barrette n'est visible).

Lorsque le compresseur climatiseur est activé et le moteur démarré, la vitesse du ventilateur peut descendre uniquement jusqu'au minimum (une barrette visible).



Bouton de désembuage / dégivrage rapide des vitres (F)

En appuyant sur ce bouton, le climatiseur active automatiquement toutes les fonctions nécessaires pour accélérer le désembuage / dégivrage du pare-brise et des vitres latérales :

- ☐ active le compresseur du climatiseur lorsque les conditions climatiques le permettent ;
- ☐ désactive le recyclage d'air ;
- ☐ règle la température maxi de l'air **HI** sur les deux zones ;
- ☐ insère une vitesse du ventilateur en fonction de la température du liquide de refroidissement du moteur afin de limiter l'entrée d'air pas assez chaud pour désembuer les vitres ;
- ☐ dirige le flux d'air vers les diffuseurs du pare-brise et les vitres latérales avant ;
- ☐ active la lunette dégivrante.

ATTENTION La fonction de désembuage / dégivrage rapide des vitres reste enclenchée pendant environ 3 minutes, à partir du moment où le liquide de refroidissement du moteur dépasse 50 °C (versions essence) ou 35 °C (versions Multijet).

Lorsque la fonction est active, le voyant du bouton de la lunette dégivrante s'al-

lume et l'inscription **FULL AUTO** sur l'écran s'éteint.

Les seules interventions manuelles possibles, avec la fonction active, sont le réglage manuel de la vitesse du ventilateur et la désactivation de la lunette dégivrante.

Pour rétablir les conditions de fonctionnement antérieures à l'activation, il suffit d'appuyer indifféremment sur le bouton **F**, le bouton de recyclage de l'air **C**, le bouton du compresseur **B** ou les boutons **AUTO N** ou **H**.



Bouton de désembuage / dégivrage de la lunette dégivrante et des rétroviseurs extérieurs (G)

En appuyant sur ce bouton on active le désembuage / dégivrage de la lunette dégivrante. L'activation de cette fonction est signalé par l'allumage de la DEL sur le bouton.

La fonction se désactive automatiquement après le temps prédéterminé, ou en appuyant de nouveau sur le bouton ou bien à l'arrêt du moteur et elle n'est pas réactivé au démarrage suivant.

ATTENTION Ne pas appliquer de décalcomanies sur les filaments électriques de la partie intérieure de la lunette dégivrante afin d'éviter de l'endommager en compromettant sa fonction.



Extinction du système OFF (E)

Le système de climatisation se désactive en appuyant sur le bouton **E**, ce qui provoque l'extinction de l'écran.

Avec le système éteint, les conditions de la climatisation sont les suivantes :

- ☐ DELs éteintes ;
- ☐ températures sélectionnées non visibles ;
- ☐ recyclage de l'air activé, isolant ainsi l'habitacle de l'extérieur ;
- ☐ compresseur de climatiseur désactivé ;
- ☐ ventilateur éteint.

Même lorsque le système est éteint, la lunette dégivrante peut être activée ou désactivée manuellement en appuyant sur le bouton **G**.

ATTENTION L'unité de contrôle du système de climatisation enregistre les réglages du circuit avant l'extinction et il les rétablit lorsqu'on enfonce une touche quelconque du système (à l'exception de la lunette dégivrante) ; si la fonction de la touche enfoncée n'était pas active avant l'extinction est elle aussi activée, si par contre elle était active sera maintenue.

Si l'on souhaite rallumer le système de climatisation en condition d'automatisme complet, appuyer sur le bouton **AUTO**.

FEUX EXTÉRIEURS

Les commandes des feux extérieurs sont groupées sur le levier gauche.

L'éclairage extérieur se produit uniquement avec la clé de contact tournée sur **MAR**.

FEUX ETEINTS fig. 63

Sélecteur en position .

FEUX DE POSITION fig. 64

Tourner le sélecteur en position .

Sur le tableau de bord s'allume le témoin .

FEUX DE CROISEMENT fig. 65

Tourner le sélecteur en position .

Sur le tableau de bord s'allume le témoin .

FEUX DE ROUTE fig. 66

La sélecteur en position , tirer le levier vers le volant (position stable).

Sur le tableau de bord s'allume le témoin .

Pour éteindre les feux de route, tirer de nouveau le levier vers le volant (les feux de croisement s'allument de nouveau).

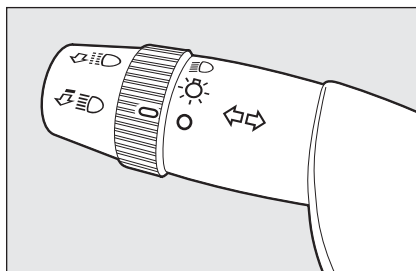


fig. 63

FOH0066m

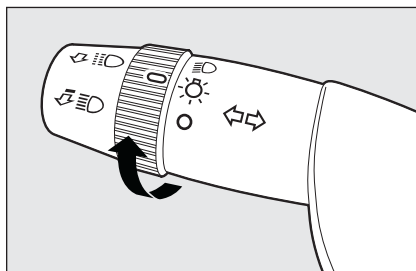


fig. 64

FOH0067m

APPEL DE PHARES

Tirer le levier vers le volant (position instable) indépendamment de la position du sélecteur. Sur le tableau de bord s'allume le témoin .

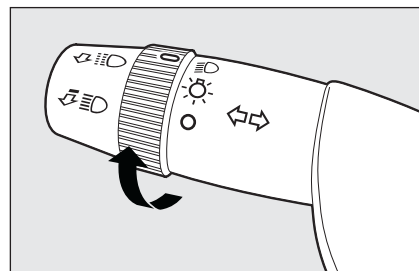


fig. 65

FOH0068m

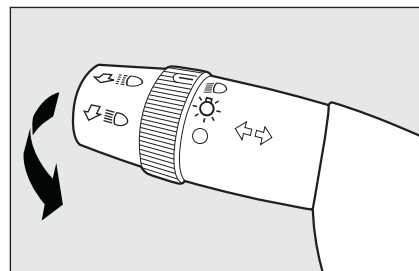


fig. 66

FOH0069m

Feux de stationnement fig. 64

La clé de contact en position **STOP** ou enlevée, tourner le sélecteur en position . Le témoin  sur le combiné de bord s'allume et tous les feux de position et les feux de plaque s'allument. En déplaçant le levier vers le haut ①, on n'allume que les feux de position côté droit ; en le déplaçant vers le bas ② on n'allume que les feux de position côté gauche. Dans les deux cas, le témoin  sur le combiné de bord ne s'allume pas.

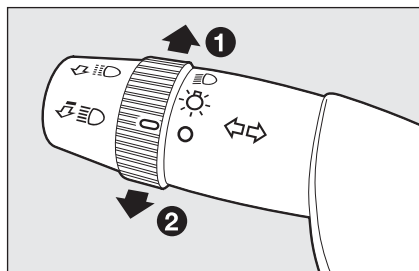


fig. 67

F0H0071m

FEUX DE DIRECTION

fig. 67

Placer le levier en position (stable) :

- ☐ en haut (position 1) : activation du clignotant droit ;
- ☐ en bas (position 2) : activation du clignotant gauche.

Sur le tableau de bord clignote le témoin
↶ ou ↷.

Les indicateurs de direction se désactivent automatiquement en ramenant la voiture en position de marche rectiligne.

En voulant signaler un changement de voie momentané, qui n'exige qu'une faible rotation du volant, on peut déplacer le levier vers le haut ou vers le bas sans atteindre le déclic (position instable). En le relâchant, le levier revient automatiquement au point de départ.

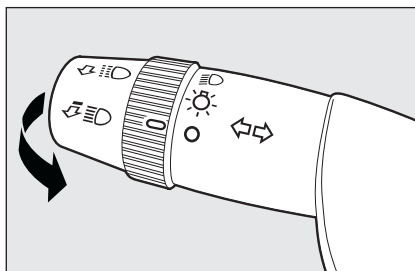


fig. 68

F0H0070m

DISPOSITIF

“ FOLLOW ME HOME ” fig. 68

Il a pour tâche de permettre, pendant la période de temps sélectionnée, d'éclairer l'espace devant la voiture.

Activation

La clé de contact en position **STOP** ou enlevée, tirer le levier vers le volant dans les 2 minutes depuis l'extinction du moteur.

À chaque actionnement du levier, l'allumage des feux est prolongé de 30 secondes, jusqu'à un maximum de 210 secondes; une fois cette période de temps écoulée, les feux s'éteignent automatiquement.

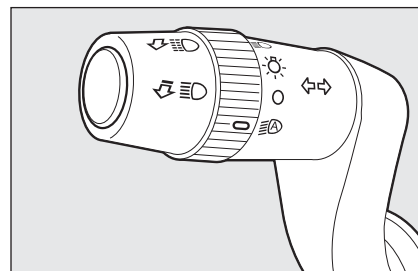


fig. 69

F0H0072m

CAPTEUR DE FEUX

AUTOMATIQUES

(capteur de luminosité)

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Il détecte les variations de l'intensité lumineuse extérieure en fonction de la sensibilité programmée : plus la sensibilité est importante, moins la quantité de lumière externe nécessaire pour l'allumage des feux est importante. La sensibilité du capteur de luminosité peut être réglée grâce au “ Menu de configuration ” de l'écran multifonction.

Activation

Tourner le sélecteur en position  **fig. 69** ainsi, on obtient l'éclairage automatique simultané des feux de position et des feux de croisement en fonction de la luminosité extérieure.

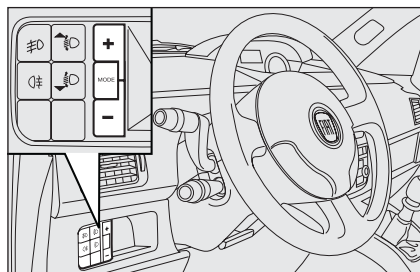


fig. 70

F0H0736m

En actionnant le capteur de feux automatiques, l'écran multifonction affiche le niveau de sensibilité du capteur pré-programmé. Pendant la visualisation, il est possible de régler le niveau de sensibilité à l'aide des touches **+** et **-** (voir **fig. 70**).

Désactivation

Lorsque le capteur commande l'extinction, on obtient la désactivation des feux de croisement et, après environ 10 secondes, celle des feux de position.

Si pendant l'éclairage automatique les feux de route sont activés (manuellement par le conducteur), ils s'éteignent à l'extinction automatique des feux.

ATTENTION Le capteur n'est pas en mesure de détecter la présence de brouillard, donc, dans de telles conditions, régler manuellement l'allumage des feux.

NETTOYAGE DES VITRES

ESSUIE-GLACE / LAVE-VITRES

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur **MAR**.

Le levier droit peut être placé sur 5 positions différentes **fig. 71** :

A essuie-glace arrêté

B fonctionnement à intermittence.

Levier sur **B**, en tournant la bague **F**, on peut sélectionner quatre vitesses possibles de fonctionnement en mode intermittent:

 = intermittence très lente

-- = intermittence lente

--- = intermittence moyenne

---- = intermittence rapide

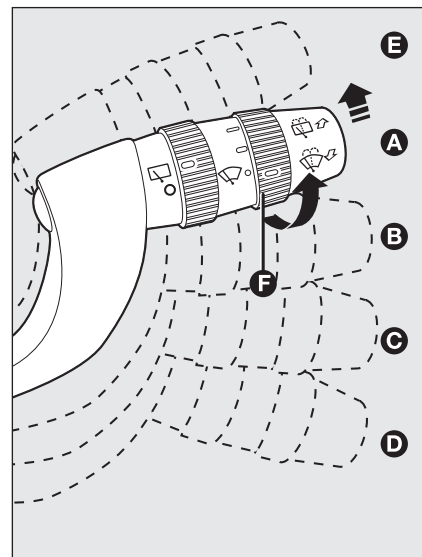


fig. 71

F0H0073m

C fonctionnement continu lent ;

D fonctionnement continu rapide ;

E fonctionnement rapide temporaire (position instable).

Le fonctionnement en position **E** dépend du maintien manuel du levier dans cette position. Une fois relâché, le levier revient sur la position **A** en arrêtant automatiquement l'essuie-glace.

ATTENTION Effectuer le remplacement des balais selon les indications du chapitre "Entretien de la voiture".



Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Ensuite, si la fonction n'est pas rétablie, s'adresser au réseau d'Après Vente Fiat.

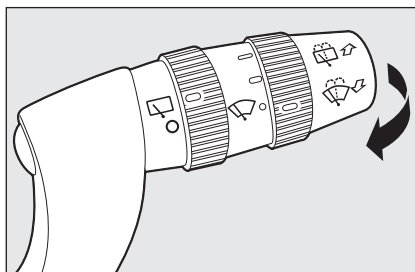


fig. 72

F0H0074m

Fonction "Lavage intelligent" fig. 72

En tirant le levier vers le volant (position instable) on actionne le jet du lave-glace.

En gardant le levier tiré pendant plus d'une demie seconde, on active automatiquement par un seul mouvement le jet du lave-vitre et l'essuie-glace proprement dit.

Au relâchement du levier, le jet s'interrompt immédiatement, alors que le fonctionnement de l'essuie-glace termine après quatre battements.

Le cycle est terminé par un balayage de l'essuie-glace 5 secondes après.

CAPTEUR DE PLUIE

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Le capteur de pluie est situé derrière le rétroviseur intérieur, en contact avec le pare-brise et il permet d'adapter automatiquement la cadence de balayage de l'essuie-glace à l'intensité de la pluie.

ATTENTION La vitre doit toujours être propre dans la zone du capteur.

Activation

Déplacer le levier droit d'un cran vers le bas.

L'activation du capteur est signalée par un "battement" d'acquisition de la commande.

En tournant le sélecteur **F-fig. 73**, on peut augmenter la sensibilité du capteur de pluie.

L'augmentation de la sensibilité du capteur de pluie est signalée par un "battement" d'acquisition et d'activation de la commande.

En actionnant le lave-glace avec le capteur de pluie enclenché, le cycle de lavage intelligent est réalisé, sans balayage supplémentaire après 5 secondes, à la fin duquel le capteur de pluie reprend son fonctionnement automatique normal.

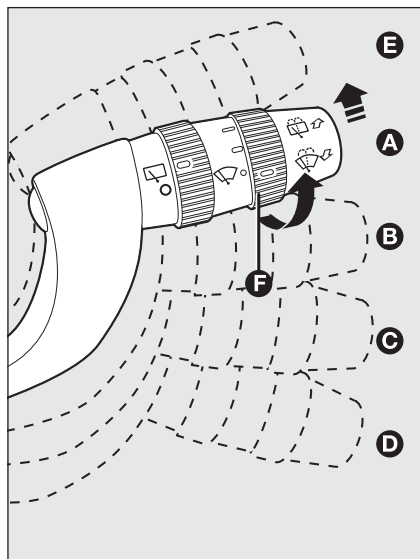


fig. 73

Désactivation

Déplacer le levier de la position **B** ou bien tourner la clé de contact sur **STOP**.

Au démarrage suivant (clé sur **MAR**), le capteur n'est pas réactivé même si le levier demeure en position **B**. Pour activer le capteur, déplacer le levier sur **A** ou sur **C** et ensuite sur **B** ou bien tourner la bague pour régler la sensibilité.

La réactivation du capteur est signalée par un " battement " de l'essuie-glace.

Le capteur de pluie est en mesure de détecter et de s'adapter automatiquement à la présence des conditions suivantes :

- ☐ présence d'impuretés sur la surface de contrôle (dépôts salins, saletés, etc.) ;
- ☐ différence diurne / nocturne.



ATTENTION

Les rigoles d'eau peuvent provoquer des mouvements intempestifs des balais.

ESSUIE-LUNETTE / LAVE-LUNETTE fig. 74

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur **MAR**.

L'essuie-glace de lunette AR s'actionne en tournant le sélecteur **A** de la position **O** en position  de la manière suivante :

- ☐ en modalité intermittente lorsque l'essuie-glace n'est pas en fonction
- ☐ en modalité synchrone (ayant la moitié de la fréquence de l'essuie-glace) lorsque l'essuie-glace est en fonction.

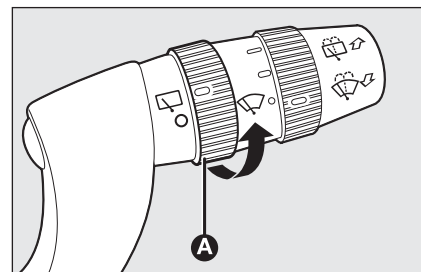


fig. 74

Lorsque l'essuie-glace est en fonction et que la marche arrière est engagée, on obtient, même dans ce cas, l'activation de l'essuie-lunette en modalité continue.

En poussant le levier vers la planche (position instable) on actionne le jet du liquide du lave-lunette.

En gardant le levier poussé pendant plus d'une demie seconde, on active l'essuie-lunette.

Lorsqu'on relâche le levier, on active le lavage intelligent, comme pour l'essuie-glace.

CRUISE CONTROL (régulateur de vitesse constante)

(pour versions/marchés, où il est prévu)

C'est un dispositif d'aide à la conduite, à contrôle électronique, qui permet de conduire la voiture à une vitesse supérieure à 30 km/h sur les longs trajets droits et sur chaussée sèche, lorsque les variations de vitesse sont réduites (ex. parcours sur autoroute), à une vitesse définie, sans enfoncer la pédale de l'accélérateur. L'utilisation du dispositif n'est toutefois pas utile sur les routes extraurbaines à forte circulation. Ne pas utiliser le dispositif en ville.

ACTIVATION DU DISPOSITIF

Tourner le sélecteur **A-fig. 75** en position **ON**.

Le dispositif doit être activé en 4ème ou 5ème vitesse uniquement. Quand on aborde une descente avec le dispositif activé, la vitesse du véhicule peut augmenter légèrement par rapport à celle mémorisée.

Son activation est mise en évidence par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord et par le message affiché à l'écran multifonction reconfigurable (pour versions/marchés, où il est prévu).

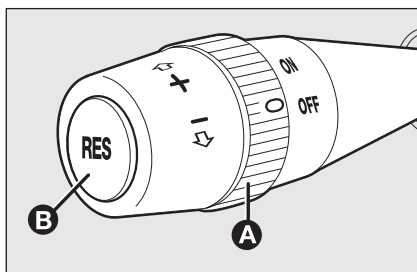


fig. 75

F0H0074m

MÉMORISATION DE LA VITESSE DU VÉHICULE

Procéder comme suit :

- ☐ tourner le sélecteur **A-fig. 75** sur **ON** et appuyer sur la pédale de l'accélérateur jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée ;
- ☐ pousser le levier vers le haut (+) pendant au moins 3 secondes, puis le relâcher : la vitesse de la voiture est mémorisée, suite à quoi on peut relâcher la pédale d'accélérateur.

En cas de nécessité (un dépassement, par exemple), on peut accélérer en appuyant sur la pédale d'accélérateur : en relâchant la pédale, la vitesse du véhicule reviendra à la valeur mémorisée précédemment.

RÉTABLISSEMENT DE LA VITESSE MÉMORISÉE

Si le dispositif a été désactivé par exemple en appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage, pour rétablir la vitesse mémorisée, procéder comme suit :

- ☐ accélérer progressivement jusqu'à atteindre une vitesse proche de celle mémorisée ;
- ☐ engager le rapport sélectionné lors de la mémorisation de la vitesse (4ème ou 5ème vitesse) ;
- ☐ appuyer sur la touche RES **B-fig. 75**.

AUGMENTATION DE LA VITESSE MÉMORISÉE

Elle peut se produire se produire selon deux modalités :

- ☐ en appuyant sur l'accélérateur et en mémorisant ensuite la nouvelle vitesse atteinte ;
- ou
- ☐ en déplaçant le levier vers le haut (+).

À chaque actionnement du levier correspond une augmentation de la vitesse d'environ 1 km/h, alors qu'en tenant le levier vers le haut, la vitesse change de manière continue.



ATTENTION

Lorsque le véhicule roule avec le dispositif activé, ne pas placer le levier de vitesses au point mort.

RÉDUCTION DE LA VITESSE MÉMORISÉE

Elle peut se produire se produire selon deux modalités :

- ☐ en désactivant le dispositif et en mémorisant ensuite la nouvelle vitesse ;

ou

- ☐ en déplaçant le levier vers le bas (–) jusqu'à atteindre la nouvelle vitesse qui restera automatiquement mémorisée.

A chaque actionnement du levier correspond une diminution de la vitesse d'environ 1 km/h, alors qu'en tenant le levier vers le bas, la vitesse change de manière continue.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Tourner le sélecteur **A**-fig. 75 sur **OFF** ou la clé de contact en position **STOP**. De plus, le dispositif se désactive automatiquement en appuyant sur la pédale du frein ou d'embrayage.



ATTENTION

En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie du dispositif, tourner le sélecteur A sur OFF et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat après avoir vérifié le bon état du fusible de protection.

PLAFONNIERS

PLAFONNIER AVANT fig. 76

L'interrupteur **A** allume/éteint les lampes du plafonnier.

Si l'interrupteur est **A** en position centrale, les lampes **C** et **D** s'allument/éteignent quand on ouvre/ferme les portières avant.

Lorsque l'interrupteur **A** est actionné à gauche, les lampes **C** et **D** restent toujours éteintes.

Lorsque l'interrupteur **A** est actionné à droite, les lampes **C** et **D** restent toujours allumées.

L'allumage / extinction des lampes est progressif.

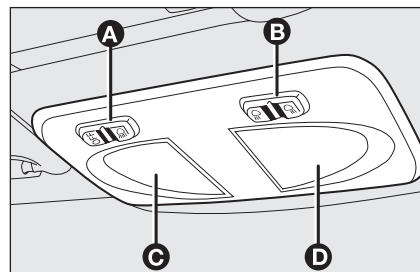


fig. 76

FOH0077m

L'interrupteur **B** fait office de fonction spot; si le plafonnier est éteint, il allume individuellement:

- ☐ la lampe **C** si actionné à gauche ;
- ☐ la lampe **D** si appuyé à droite.

ATTENTION Avant de descendre de la voiture, s'assurer que les deux interrupteurs sont en position centrale, en fermant les portières les lumières s'éteignent en évitant ainsi de décharger la batterie.

En tout cas, si l'on oublie l'interrupteur en position toujours allumée, le plafonnier s'éteint automatiquement après 15 minutes à partir de l'extinction du moteur.

Temporisation des lumières du plafonnier

Pour rendre plus aisée l'entrée / sortie de la voiture, en particulier la nuit ou dans des lieux peu éclairés, 2 logiques de temporisation sont disponibles :

TEMPORISATION À L'ENTRÉE DANS LA VOITURE
Les lumières s'allument selon les modalités suivantes :

- ☐ pendant environ 10 secondes, quand on déverrouille les portes ;
- ☐ pendant environ 3 minutes quand on ouvre une des portes ;
- ☐ pendant environ 10 secondes quand on ferme les portes (dans les 3 minutes).

La temporisation s'interrompt en tournant la clé de contact sur **MAR**.

TEMPORISATION À LA SORTIE DE LA VOITURE

Après avoir extrait la clé du démarreur, les lumières du plafonnier s'allument comme suit :

- ☐ dans 2 minutes à partir de l'extinction du moteur pendant environ 10 secondes ;
- ☐ quand on ouvre une porte pendant environ 3 minutes ;
- ☐ pendant environ 10 secondes quand on ferme les portes (dans les 3 minutes).

La temporisation se termine automatiquement quand on verrouille les portières.

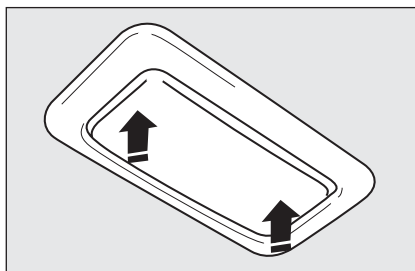


fig. 77

F0H0078m

PLAFONNIER ARRIÈRE

(pour versions/marchés, où il est prévu)

La lampe s'allume / éteint en appuyant sur le transparent basculant à droite ou à gauche comme indiqué dans les **fig. 77-78**.

En présence d'une console longitudinale au pavillon, le plafonnier est intégré à la console **fig. 78**.

En présence de toit ouvrant, sur le pavillon arrière sont logés deux plafonniers de 5W **fig. 79**.

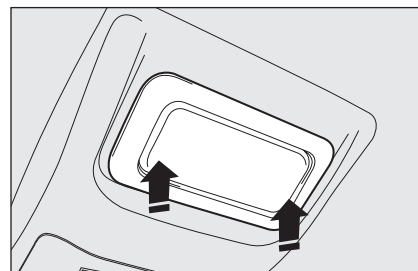


fig. 78

F0H0079m

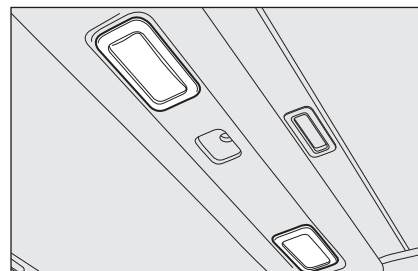


fig. 79

F0H0254m

BOUTONS DE COMMANDE FEUX

FEUX DE DÉTRESSE fig. 80-81

On les allume en appuyant sur l'interrupteur instable **A**, quelle que soit la position de la clé de contact.

Lorsque le dispositif est enclenché, l'interrupteur s'allume à intermittence et simultanément sur le tableau de bord s'allument les témoins $\triangleleft$ et $\triangleright$.

Pour éteindre, appuyer de nouveau sur l'interrupteur.

FEUX ANTIBROUILLARD fig. 82 (pour versions/marchés, où il est prévu)

Ils s'allument, lorsque les feux de position sont allumés, en appuyant sur le bouton $\triangleleft$.

Ils s'éteignent en appuyant de nouveau sur le bouton ou en éteignant les feux de position.

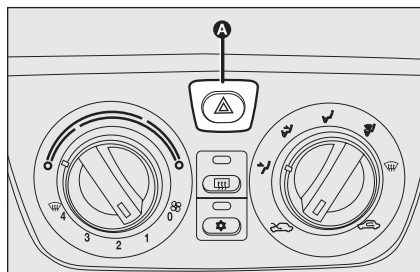


fig. 80

FOH0080m

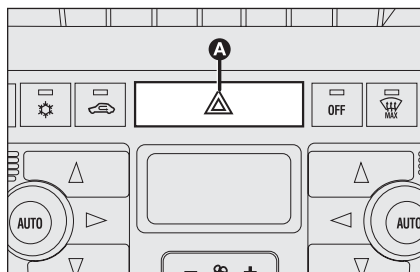


fig. 81

FOH0081m



ATTENTION

L'utilisation des signaux de détresse est réglementée par le code de la route du pays où l'on circule. Se conformer aux normes.

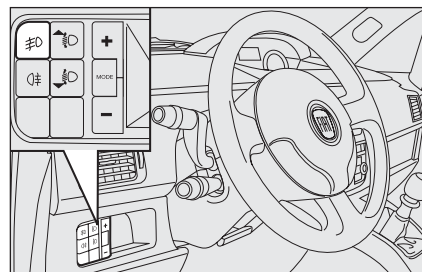


fig. 82

FOH0739m

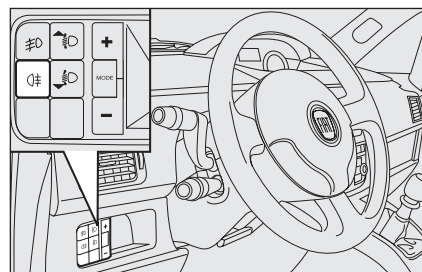


fig. 83

FOH0740m

FEUX ANTIBROUILLARD ARRIÈRE fig. 83

Ils s'allument lorsque les feux de croisement ou les feux de brouillard sont allumés, en appuyant sur le bouton $\triangleleft$.

Ils s'éteignent en appuyant de nouveau sur le bouton ou en éteignant les feux de croisement ou les feux de brouillard.

INTERRUPTEUR INERTIEL DE COUPURE D'ALIMENTATION DU CARBURANT

Il est situé en bas, à proximité du montant côté passager, pour y arriver, il faut déplacer la moquette de revêtement ; il intervient en cas de choc en entraînant l'interruption de l'alimentation de carburant et par conséquent la coupure du moteur.

Son activation est mise en évidence par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord et par le message affiché à l'écran multifonction reconfigurable (pour versions/marchés, où il est prévu).

Inspecter soigneusement la voiture pour vérifier l'absence de fuites de carburant, dans le compartiment moteur, par exemple, ou sous la voiture, ou encore à proximité du réservoir.

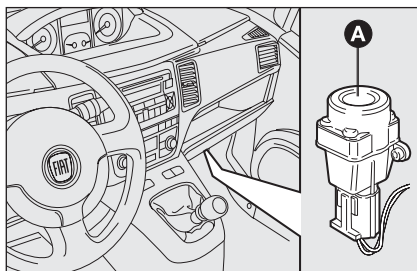


fig. 84

F0H0741m

Si après le choc on ne constate aucune fuite de carburant et que le véhicule est en mesure de reprendre la route, appuyer sur le bouton **A-fig. 84** pour réactiver le système d'alimentation et l'allumage des feux.

Après le choc, tourner la clé de contact sur **STOP** pour éviter de décharger la batterie.



ATTENTION

Après le choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites sur le circuit d'alimentation, ne pas réenclencher l'interrupteur, afin d'éviter des risques d'incendie.

ÉQUIPEMENTS INTERNES

BOITES À GANTS SUPÉRIEURES

Pour ouvrir les tiroirs, décrocher le couvercle désiré au moyen du dispositif **A**-fig. 85-86 et les soulever jusqu'à la position stable d'ouverture.



ATTENTION

Ne jamais rouler avec les tiroirs ouverts : sous peine de blessures aux passagers en cas d'accident.

TIROIRS DE CONSOLE SUR PAVILLON (pour versions/marchés, où il est prévu)

Pour utiliser les tiroirs avec ouverture "à compas" fig. 87, il faut agir sur les boutons correspondants dans le sens indiqué par les flèches.

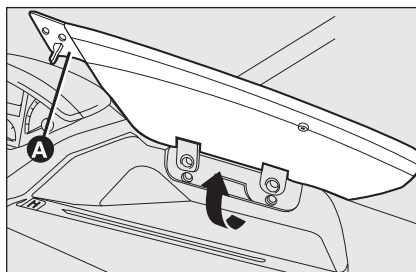


fig. 85

FOH0713m

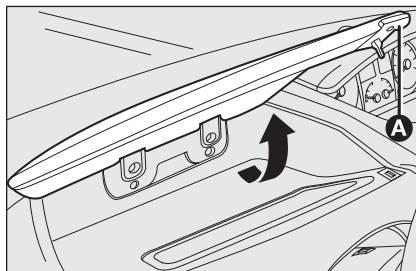


fig. 86

FOH0087m

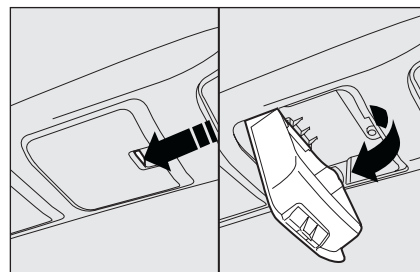


fig. 87

FOH0152m

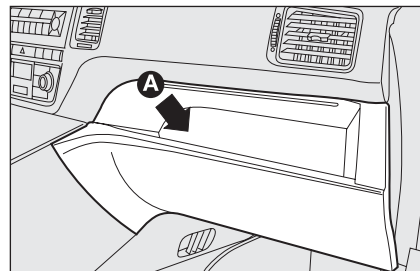


fig. 88

FOH0088m

COMPARTIMENTS PORTE-OBJETS

Le compartiment **A**-fig. 88 aménagé dans la planche de bord se trouve face au passager avant.

Le compartiment **B**-fig. 89 aménagé dans la planche de bord se trouve à gauche du volant.

Le compartiment **C**-fig. 90 et le compartiment DIN **D**, aménagés dans la planche de bord se trouvent dans une position centrale.

Le compartiment DIN **D** peut être enlevé pour l'installation d'une autoradio de Lineaccessori Fiat.

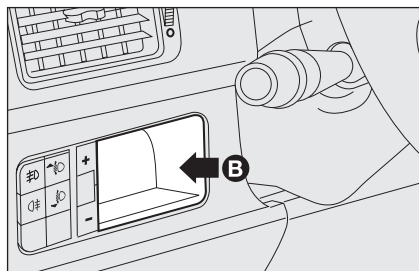


fig. 89

F0H0714m

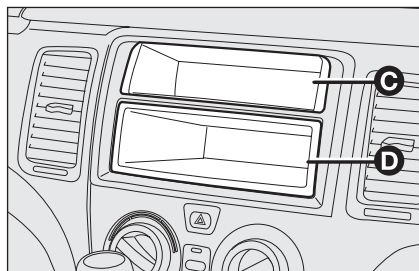


fig. 90

F0H0090m

BACS DE PORTES fig. 91

Dans le revêtement de chaque porte, on trouve des bacs vide-poches / porte documents.

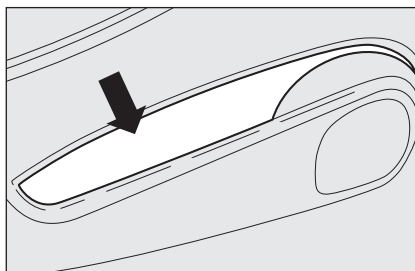


fig. 91

F0H0153m

PORTE-GOBELETS – PORTE-CANETTES fig. 92

Les empreintes porte-gobelets/porte-canettes sont situées sur le tunnel central devant le frein à main.

CARGO BOÎTE fig. 93

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Se compose d'un préformé ad hoc, situé dans le coffre à bagages pour les voitures avec siège arrière non coulissant et peut être utilisé pour le logement d'objets, en permettant ainsi d'avoir un niveau uniforme du plateau de chargement avec le dossier rabattu.

PORTE-FICHES fig. 94

Sur le tunnel central sont façonnés des fentes pour cartes de téléphone, cartes magnétiques ou billets de l'autoroute.

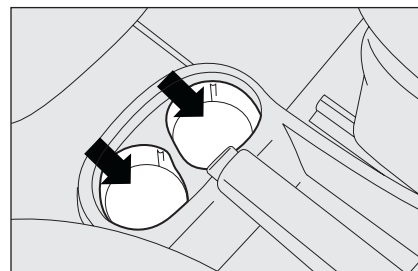


fig. 92

F0H0091m

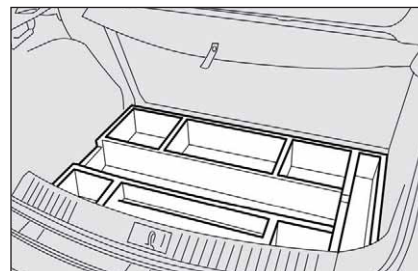


fig. 93

F0H0349m

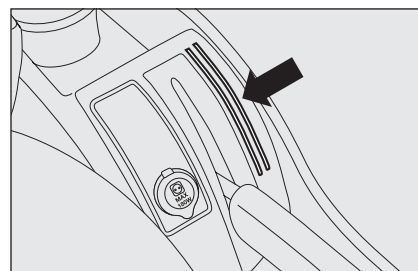


fig. 94

F0H0092m

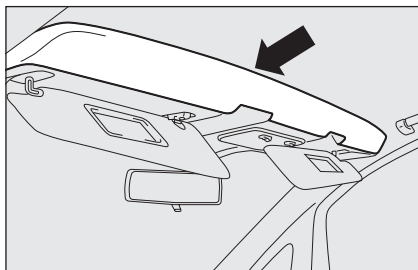


fig. 95

F0H0093m

CONSOLE VIDE-POCHES SUR PAVILLON fig. 95

La console a été conçue pour permettre de déposer le plus rapidement possible des objets légers (ex. documents, carte routière, etc).

ATTENTION Ne pas déposer d'objets lourds sur la console et encore moins ne pas s'accrocher.

La console est alternative au toit ouvrant.

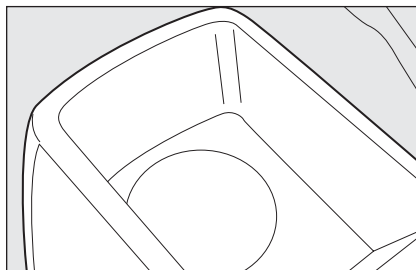


fig. 96

F0H0236m

COMPARTIMENT ARRIÈRE PORTE CD AVEC EMPREINTE PORTE-CANETTES fig. 96

Sur le tunnel central, derrière le frein à main, est logé un compartiment porte CD avec empreinte porte-canettes.

PRISES DE COURANT (12V)

Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur **MAR**.

La prise **A-fig. 97** est située en position antérieure.

Si la voiture est équipée de " kit fumeurs ", la prise **A** est remplacée par l'allume-ci-gares.

Si prévu, la voiture peut être également équipée d'une prise de courant **C-fig. 98**, même sur le côté gauche du coffre à bagages.

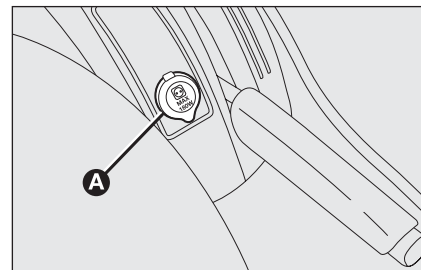


fig. 97

F0H0094m

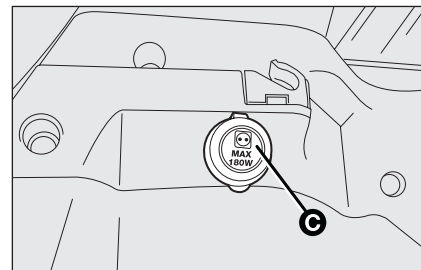


fig. 98

F0H0154m

KIT FUMEURS

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Allume-cigares

Il est situé sur le tunnel central **fig. 99**, à côté du levier du frein à main.

La clé de contact sur **MAR**, appuyer sur le bouton : après environ 15 secondes, le bouton revient automatiquement sur la position initiale et l'allume-cigares est prêt à l'emploi.

ATTENTION Vérifier toujours le débranchement de l'allume-cigares.

Cendrier fig. 99

Il est constitué d'un boîtier en plastique extractible, avec encliquetage d'ouverture, qui peut être placé dans les niches porte gobelets/porte canettes présentes sur le tunnel central.

ATTENTION Ne pas utiliser le cendrier comme corbeille à papier, il pourrait s'enflammer au contact des mégots.

AILETTES PARE-SOLEIL

Ils se trouvent de part et d'autres du rétroviseur d'habitacle. Ils peuvent être orientés frontalement ou latéralement.

Un miroir de courtoisie peut se trouver à l'arrière de l'ailette, selon les versions.

Pour utiliser le miroir, ouvrir le vantail coulissant **A-fig. 100** (pour versions/marchés, où il est prévu).



ATTENTION

L'allume-cigares atteint des températures élevées. Le manipuler avec prudence et ne pas le laisser à la portée des enfants : sous peine d'incendie ou de brûlures.

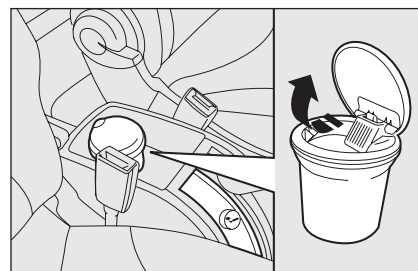


fig. 99

F0H0096m

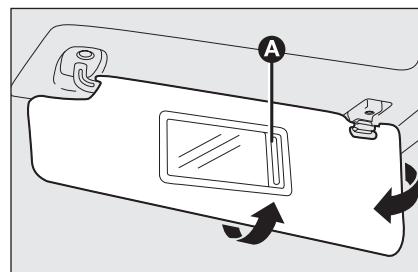


fig. 100

F0H0097m

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

TOIT OUVRANT

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Le toit ouvrant est doté d'un système de sécurité anti-pincement en mesure de reconnaître la présence éventuelle d'un obstacle pendant le mouvement de fermeture de la vitre; lors de cet événement, le système interrompt et inverse immédiatement la course de la vitre.

Le toit ouvrant vitré panoramique "skydome" se compose de 2 panneaux en verre dont l'un est fixe et un mobile, avec stores pare-soleil à mouvement manuel à deux positions (ouvert / fermé).

Pour le fonctionnement du toit ouvrant, tourner la clé de contact sur **MAR**. Le bouton, à proximité du plafonnier avant, commande les fonctions d'ouverture / fermeture.

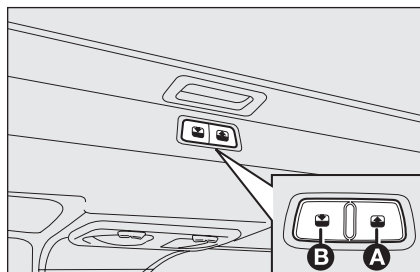


fig. 101

Ouverture

Appuyer sur le bouton **B-fig. 101** et le maintenir enfoncé, le panneau vitré avant se met en position "becquet" ; appuyer de nouveau sur le bouton **B** et, en agissant sur la commande pendant plus d'une demi seconde, on actionne le mouvement de la vitre du toit qui poursuit automatiquement jusqu'à la fin de course ; la vitre du toit peut être arrêtée dans une position intermédiaire en appuyant de nouveau sur le bouton.

Fermeture

De la position d'ouverture complète, appuyer sur le bouton **A-fig. 101** et, si on agit sur le bouton pendant plus d'une demi seconde, la vitre avant du toit passe automatiquement en position "becquet" ; en appuyant de nouveau sur le bouton, la vitre du toit s'arrête en position intermédiaire ; appuyer de nouveau sur le bouton **A** et le maintenir enfoncé jusqu'à la fermeture complète du panneau.

ACTIONNEMENT D'URGENCE

En cas de défaut de fonctionnement de l'interrupteur, le toit ouvrant peut être manoeuvré manuellement, en procédant comme suit :

- ☐ enlever le bouchon de protection situé sur le revêtement interne, entre les deux stores pare-soleil
- ☐ prendre la clé Allen fournie parmi les équipements du véhicule
- ☐ l'introduire dans le logement **A**-fig. 102 et tourner :
 - dans le sens des aiguilles d'une montre, pour ouvrir le toit
 - dans le sens contraire, pour fermer le toit.

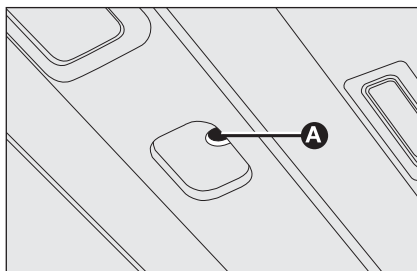


fig. 102



En cas de montage de barres de toit transversales, il est conseillé d'utiliser le toit ouvrant en position " becquet " uniquement.



Ne pas ouvrir le toit en cas de neige ou de verglas : le toit pourrait être endommagé.



ATTENTION

Lorsqu'on quitte la voiture, toujours ôter la clé de contact du démarreur pour éviter tout actionnement intempestif du toit ouvrant pouvant constituer un danger pour les passagers : une mauvaise utilisation du toit peut être dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, toujours vérifier que les passagers ne courent aucun risque lors de l'actionnement du toit, soit directement, soit par des objets éventuellement entraînés.

LÈVE-GLACES ELECTRIQUES

Pour la version à 2 touches (lève-vitres électriques avant uniquement) **fig. 104**, il n'y a aucun type d'automatisme ni d'ouverture ni de fermeture, tandis que pour la version à 4 touches (lève-vitres électriques avant et arrière) **fig. 103** il y a l'automatisme d'ouverture/fermeture pour le côté conducteur, l'automatisme d'ouverture pour le côté passager (même de fermeture pour versions/marchés, où il est prévu), et l'automatisme uniquement d'ouverture pour les vitres arrière.

ATTENTION Quand la clé de contact est sur **STOP** ou enlevée, les lève-vitres restent actifs pendant environ 2 minutes et se désactivent immédiatement quand on ouvre une des portes.

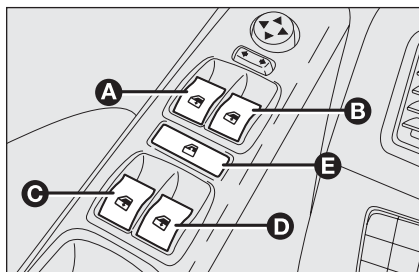


fig. 103

FOH0103m

PORTE CÔTÉ CONDUCTEUR

Sur l'accoudoir interne, se trouvent deux ou (pour versions/marchés, où il est prévu) cinq interrupteurs qui commandent, lorsque la clé de contact est en position **MAR** :

- A** l'ouverture/fermeture de la vitre avant gauche ;
- B** l'ouverture/fermeture de la vitre avant droite ;
- C** l'ouverture / fermeture de la vitre arrière gauche (pour versions/marchés, où il est prévu) ;
- D** l'ouverture / fermeture de la vitre arrière droite (pour versions/marchés, où il est prévu) ;
- E** neutralisation de la commande des interrupteurs des portes arrière (pour versions/marchés, où il est prévu).

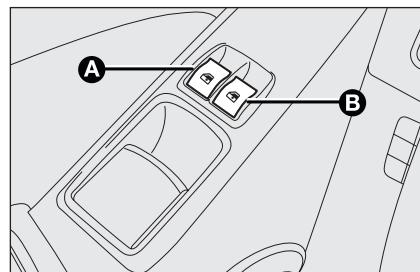


fig. 104

FOH0155m

Actionnement continu automatique (pour les vitres avant uniquement)
(pour versions/marchés, où il est prévu)

Certaines versions avec quatre lève-vitres électriques sont équipés d'actionnement automatique d'ouverture / fermeture montée de la vitre avant (côté conducteur) et automatique uniquement d'ouverture pour vitres restantes.

- A** Boutons à actionnement continu automatique soit de fermeture soit d'ouverture ;
- B – C – D** Boutons à actionnement continu automatique d'ouverture uniquement.

En appuyant brièvement sur l'un des boutons de commande, on obtient le mouvement " par à coups " de la vitre, qui s'arrête lorsqu'on relâche le bouton.

PORTE CÔTÉ PASSAGER ET ARRIÈRE (pour versions/marchés, où il est prévu)

Sur l'accoudoir interne de chaque porte,
se trouve l'interrupteur qui commande la
vitre correspondante.



ATTENTION

*Une mauvaise utilisation des
lève-vitres électriques peut
s'avérer dangereuse. Avant et pen-
dant l'actionnement, toujours vérifier
que les passagers ne courent aucun
risque lors des mouvements des vitres,
soit directement, soit en cas d'entraî-
nement ou de chocs provenant d'ob-
jets personnels. En quittant la voiture,
toujours retirer la clé de contact
du démarreur pour éviter que les lè-
ve-vitres électriques, par un action-
nement intempestif, puissent repré-
senter un danger pour les passagers
encore à bord.*

LÈVE-GLACES MANUELS ARRIÈRE

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Pour ouvrir / fermer la vitre, agir sur la
manivelle de commande correspondante
fig. 105.

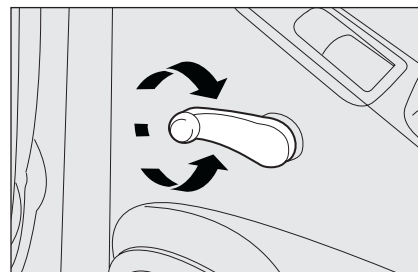


fig. 105

FOH0156m

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

COFFRE À BAGAGES

Le hayon du coffre à bagages (lorsque) déverrouillé ne peut être ouvert que de l'extérieur de la voiture en agissant sur la poignée électrique d'ouverture **A-fig. 106** au dessus du porte-plaque.

En outre, le hayon peut être ouvert à tout moment si les portes de la voiture sont déverrouillées.

Au moyen du menu de configuration de l'écran du combiné de bord (voir "Écran multifonction reconfigurable" dans ce chapitre), il est possible d'activer l'option "Clé" : de cette façon, le coffre ne se déverrouille pas avec les portes ; pour l'ouvrir appuyer sur le bouton  de la télécommande.

L'ouverture du hayon du coffre à bagages s'accompagne d'un double signal lumineux des indicateurs de direction.

FERMETURE DU HAYON

Baisser le hayon à l'aide des poignées **fig. 110**, puis appuyer sur le hayon jusqu'à perception du déclic de blocage.

ATTENTION Si l'option "Clé" est active, avant de refermer le hayon, s'assurer de posséder la clé de contact avec soi, car le hayon sera verrouillé automatiquement.

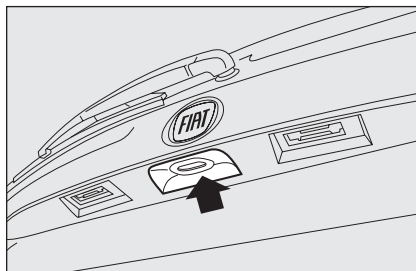


fig. 106

F0H0742m



Ajouter des objets sur la plage arrière ou sur le hayon (haut-parleurs, spoiler, etc.), à moins qu'il soit prévu par le constructeur, peut compromettre le correct fonctionnement des amortisseurs latéraux à gaz du hayon.

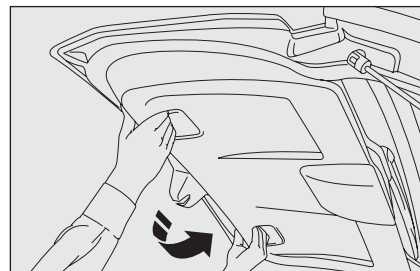


fig. 107

F0H0105m



ATTENTION

Ne jamais entreposer dans le coffre des charges supérieures à celles autorisées (voir chapitre "Caractéristiques techniques"). S'assurer également que les objets contenus dans le coffre soient bien rangés, pour éviter qu'un freinage brusque puisse le projeter vers l'avant et blesser les passagers.



ATTENTION

Ne pas voyager avec des objets posés sur la plage arrière : sous peine de lésions ou blessures aux passagers en cas d'accident ou de freinage brusque.

OUVERTURE D'URGENCE DU HAYON

Afin d'ouvrir le hayon du coffre à bagages, si la batterie de la voiture est épuisée ou en cas d'un dysfonctionnement de la serrure électrique du hayon, procéder comme suit (voir "Agrandissement du coffre" dans ce chapitre) :

- ☐ déposer les appuis-tête arrière ;
- ☐ abattre les dossiers en position table ;
- ☐ abattre complètement l'ensemble coussin/dossier arrière ;
- ☐ afin de déverrouiller mécaniquement le hayon, en agissant à l'intérieur du coffre à bagages, appuyer sur la manette **B**-fig. 108.

ENLÈVEMENT DE LA PLAGE ARRIÈRE

Si l'on souhaite enlever la plage arrière pour agrandir le coffre, procéder comme suit :

- ☐ Plage avant : décrocher et tourner la plage dans son siège et dégager les deux tourillons des attaches latérales **fig. 109**.
- ☐ Plage arrière : dégager les deux tourillons des attaches latérales.

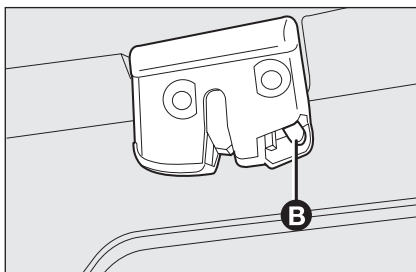


fig. 108

F0H0338m

AGRANDISSEMENT DU COFFRE AVEC SIÈGE COULISSANT

Avant d'effectuer l'agrandissement, il faut décrocher la boucle de la ceinture de sécurité (à l'aide du bouton noir, si bouclée), puis accompagner la sangle pendant le réenroulement pour éviter tout entortillement ; placer les languettes, en les superposant, dans le système de fixation **A**-fig. 110 aménagé dans le compartiment enrouleur.

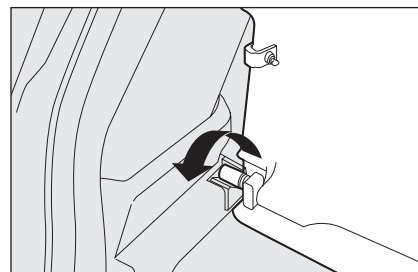


fig. 109

F0H0108m

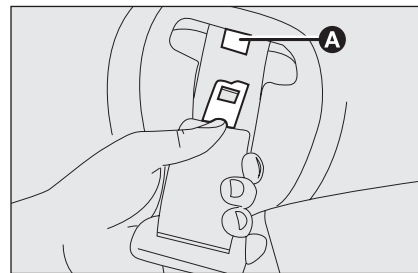


fig. 110

F0H0132m

Réglage dans le sens longitudinal

Le siège arrière est double. Il est également possible de déplacer les sièges arrière dans le sens longitudinal en agissant depuis le coffre à bagages à l'aide des poignées **B** ou **C**-fig. 111 ; tirer la poignée et simultanément pousser vers l'avant les sièges. Cette opération est utile pour augmenter la capacité de chargement du coffre à bagages.

Agrandissement total

Pour agrandir le coffre à bagages, procéder comme suit :

- ☐ enlever la plaque arrière comme indiqué précédemment ;
- ☐ s'assurer que les appuis-tête soient abaissés complètement ;
- ☐ au moyen des leviers **D** et **E**-fig. 112 déplier les dossiers sur les coussins arrière ;
- ☐ s'assurer que les sièges soient en position “ tout arrière ” à l'aide des poignées **B** ou **C**-fig. 111 ;
- ☐ au moyen des bandes **F** et **G**-fig. 112 renverser complètement les sièges.

ATTENTION Le renversement n'est possible qu'avec les sièges arrière en position “ tout arrière ”.

Les sièges renversés sont assurés dans telle position par les amortisseurs latéraux.

Agrandissement partiel

De la même manière, en agissant sur la partie de sièges souhaitée (droite ou gauche) il est possible d'agrandir partiellement le coffre à bagages fig. 115.

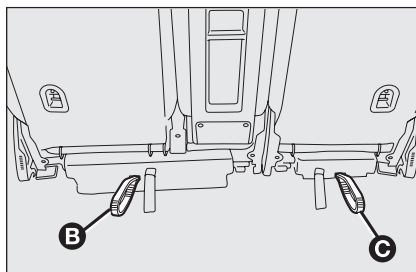


fig. 111

FOH0048m



ATTENTION

Ne jamais tirer les bandes B ou C-fig. 114 avec les sièges en position de chargement, car ils coulissent verticalement en empêchant ainsi le repositionnement des sièges.

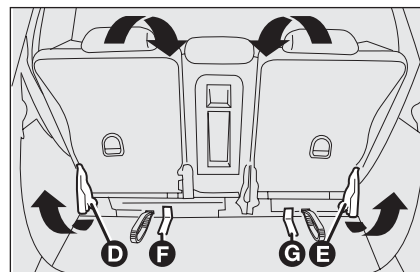


fig. 112

FOH0109m

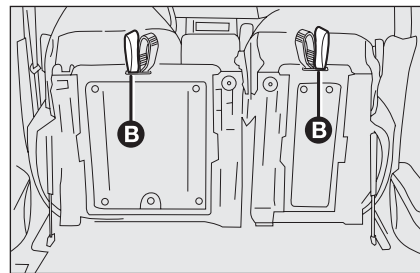


fig. 113

FOH0110m

ATTENTION Pour renverser complètement les sièges arrière il peut être nécessaire d'avancer avec les sièges avant.

Mise en place des coussins sur le plancher

Pour remettre en place les coussins sur le plancher utiliser les bandes **B**-fig. 113.



ATTENTION

Si la ceinture de sécurité de la place centrale est accrochée au siège, la décrocher avant du renversement.

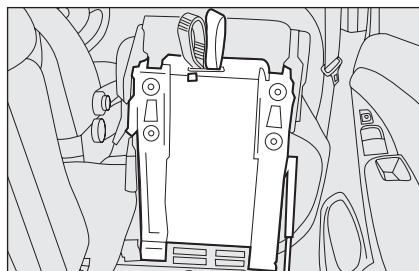


fig. 114

F0H0111m



ATTENTION

La position des dossiers arrière rabattus sur les coussins correspondants n'est pas une position de chargement, mais de manoeuvre uniquement, il n'est pas possible d'y appuyer des poids importants.



ATTENTION

En cas de collision, les sièges en position table, il est dangereux d'avoir des objets lourds appuyés sur le dossier arrière en position table.

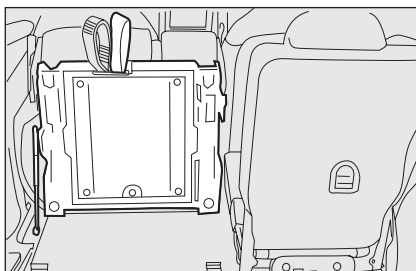


fig. 115

F0H0112m

AGRANDISSEMENT DU COFFRE AVEC SIÈGE FIXE

Procéder comme suit :

- ☐ accrocher les boucles aux languettes **fig. 116** (indiquées par les flèches) sur le dossier ;
- ☐ vérifier que les deux sangles **C-fig. 117** des ceintures de sécurité soient correctement insérées dans la languette guide-ceinture **D** correspondante ;
- ☐ soulever le coussin **A-fig. 117** comme d'après la figure ;

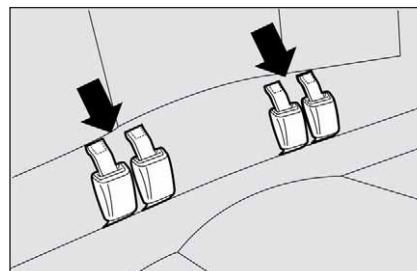


fig. 116

F0H0120m

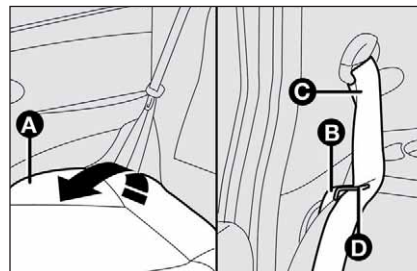


fig. 117

F0H0347m

- ☐ décrocher le dossier, en déplaçant les leviers **B-fig. 117**, puis le rabattre vers l'avant de façon à obtenir un plateau de chargement unique ;
- ☐ s'il est nécessaire d'augmenter l'espace vertical, enlever le Cargo boîte (pour versions/marchés, où il est prévu) situé au-dessous du tapis du plateau de chargement.

CAPOT MOTEUR

OUVERTURE

Procéder comme suit :

- ☐ tirer le levier **A-fig. 118** dans le sens indiqué par la flèche ;
- ☐ déplacer le levier **B-fig. 119** vers la droite, comme indiqué par la flèche ;
- ☐ soulever le capot et libérer simultanément la béquille de maintien **C-fig. 120** du dispositif de blocage **D**, puis engager l'extrémité de la béquille dans l'emplacement **E** du capot.

ATTENTION Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras des essuie-glaces ne soient pas soulevés du pare-brise.

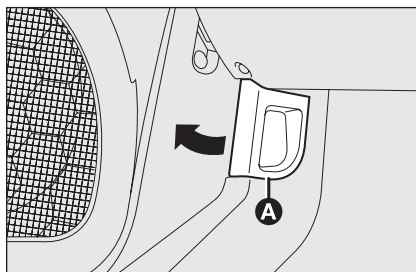


fig. 118

FOH0113m

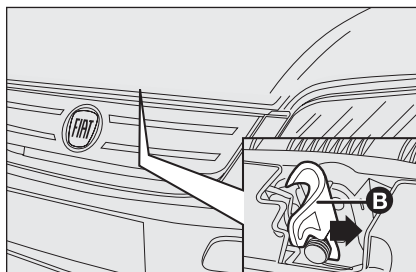


fig. 119

FOH0743m

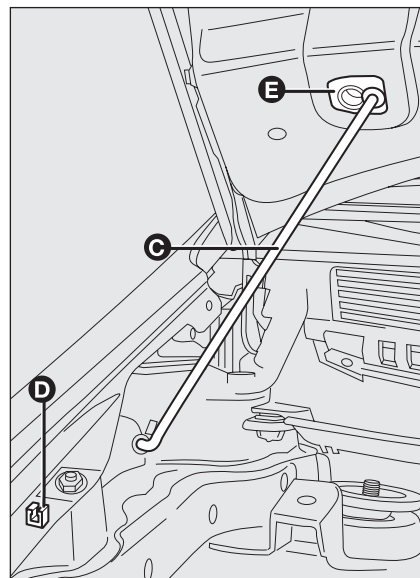


fig. 120

FOH0115m



ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, le capot moteur doit toujours rester parfaitement fermé pendant que le véhicule roule. Par conséquent, toujours vérifier la fermeture du capot en s'assurant que le dispositif de blocage est enclenché. Si pendant la marche on devait se rendre compte que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et le fermer correctement.

FERMETURE

Procéder comme suit :

- ☐ tenir le capot soulevé d'une main et de l'autre enlever la béquille **C-fig. 120** du logement **D** et la remettre dans son dispositif de blocage **E** ;

- ☐ baisser le capot à environ 20 cm du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer qu'il est parfaitement fermé, et pas simplement accroché en position de sécurité, en essayant de le rouvrir. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever à nouveau et recommencer l'opération.

ATTENTION Vérifier toujours la fermeture correcte du capot, afin d'éviter qu'il ne s'ouvre pendant la marche.



ATTENTION

Le positionnement imparfait de la béquille de maintien pourrait provoquer la chute violente du capot.



ATTENTION

N'effectuer ces opérations que lorsque la voiture est arrêtée

BARRES DE TOIT

(pour versions/marchés, où il est prévu)

ATTENTION Il est recommandé d'utiliser des barres de toit **fig. 121** de Lineaccessori Fiat. Toujours suivre scrupuleusement les instructions contenues dans le kit de montage. Le montage doit être exécuté par des opérateurs qualifiés.

ATTENTION Ne jamais dépasser les chargements maximaux autorisés (voir chapitre "Données techniques").

Après avoir roulé sur quelques kilomètres, contrôler à nouveau la fermeture des vis des attelages.

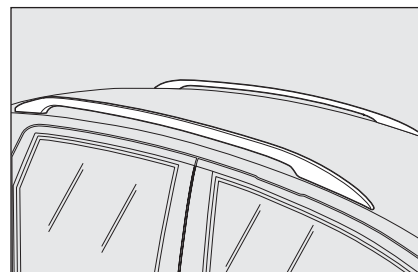


fig. 121

F0H0248m



Ne pas actionner le toit ouvrant en présence de barres de toit.

PHARES

ORIENTATION DU FAISCEAU LUMINEUX

L'orientation correcte des phares est très importante pour le confort et la sécurité du conducteur et des autres utilisateurs de la route. Pour garantir les meilleures conditions de visibilité lorsqu'on roule feux allumés, l'assiette des phares de la voiture doit être correcte. Pour le contrôle et le réglage éventuel s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

CORRECTEUR ASSIETTE DES PHARES

Il fonctionne avec clé de contact sur **MAR** lorsque les feux de croisement sont en service. Une voiture chargée penche vers l'arrière, ce qui entraîne la montée du faisceau lumineux. Dans ce cas, il est nécessaire de corriger l'orientation.

Réglage de l'assiette des phares fig. 122

Pour le réglage, agir sur les boutons  et  placés sur le tableau de bord.

L'écran affiche l'indication visuelle de la position pendant le réglage.

Position **0** - une ou deux personnes sur les sièges avant.

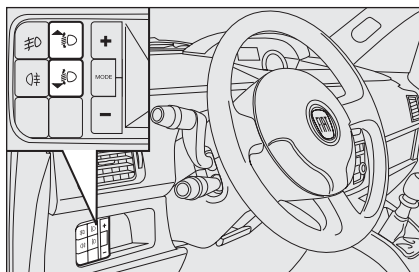


fig. 122

Position **1** - cinq personnes.

Position **2** - cinq personnes + charge dans le coffre à bagages.

Position **3** - conducteur + charge maximale autorisée dans le coffre à bagages.

ATTENTION Contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que le poids de la charge transportée change.

RÉGLAGE DES PHARES A L'ETRANGER

Les feux de croisement sont orientés pour la circulation dans le pays où il a été commercialisé. Dans les pays avec un système de circulation opposée, pour ne pas éblouir les véhicules qui viennent en direction contraire, il faut obscurcir les zones du projecteur selon les indications / mesures indiquées dans la figure ; pour cette opération, il faut utiliser un autocollant non transparent.

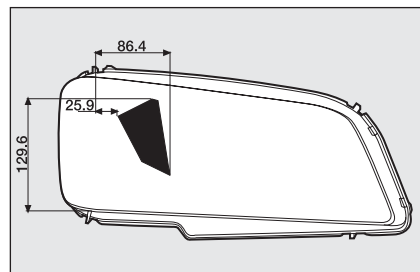


fig. 123

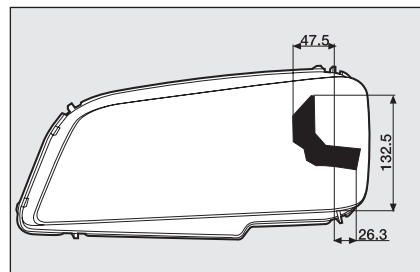


fig. 124

Les illustrations **fig. 123-124** se rapportent au passage de la conduite à gauche à la conduite à droite.

SYSTÈME ABS

Si vous n'avez jamais utilisé un véhicule équipé de l'ABS, il est conseillé d'apprendre à l'utiliser en faisant quelques essais préliminaires sur un terrain glissant, naturellement en condition de sécurité et en respectant à la lettre le Code de la Route du pays où vous vous trouvez. De plus, il est conseillé de lire les informations suivantes.

Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche, quelle que soit la condition de la chaussée et l'intensité du freinage, le blocage des roues et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinage d'urgence.

Le système EBD (Electronic Braking force Distribution) complète le système et permet de répartir le freinage entre les roues avant et arrière.

ATTENTION Pour l'efficacité maximale du système de freinage il faut une période d'ajustement d'environ 500 km: pendant cette période, il est conseillé d'éviter des freinages trop brusques, répétés et prolongés.



ATTENTION

L'ABS exploite au mieux l'adhérence disponible, mais il ne peut pas l'augmenter ; il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes, sans courir de risques inutiles.

INTERVENTION DU SYSTÈME

L'intervention du système ABS peut être perçue grâce à une légère pulsation de la pédale de frein, qui s'accompagne d'un bruit : ceci indique qu'il faut adapter la vitesse au type de chaussée sur laquelle on roule.

MECHANICAL BRAKE ASSIST (assistance des freinages d'urgence) (pour versions/marchés, où il est prévu)

Le système, non désactivable, reconnaît les freinages d'urgence (selon la vitesse d'actionnement de la pédale de frein) et garantit une augmentation de la pression hydraulique de freinage pour supporter celle du conducteur, permettant des interventions plus rapides et puissantes du circuit de freinage.

ATTENTION Lorsque le Mechanical Brake Assist se déclenche, il est possible de percevoir des bruits provenant du système. Ce comportement rentre dans la norme. Lors du freinage, appuyer à fond sur la pédale de frein.

SIGNALISATIONS D'ANOMALIES

Anomalie ABS

Elle est signalée par l'allumage du témoin  sur le tableau de bord, en même temps que le message affiché à l'écran multifonction reconfigurable (pour versions/marchés, où il est prévu), (voir le chapitre " Témoins et messages "). Dans ce cas, le système de freinage maintient son efficacité, mais sans la puissance assurée par le système ABS. Rouler prudemment jusqu'au Réseau Après-vente Fiat le plus proche pour faire contrôler le système.



ATTENTION

L'intervention de l'ABS indique qu'on va atteindre la limite d'adhérence entre pneus et chaussée : il faudra donc ralentir pour adapter la marche à l'adhérence disponible.

Anomalie EBD

Elle est signalée par l'allumage des témoins  et  sur le tableau de bord, en même temps que le message (pour versions/marchés, où il est prévu) affiché à l'écran multifonction (voir chapitre "Témoins et messages"). Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce du train AR peut se produire, avec risque de dérapage. Rouler très prudemment jusqu'au réseau d'Après Vente le plus proche pour faire contrôler le système.



ATTENTION

Lorsque l'ABS intervient, et que vous percevez les pulsations de la pédale de frein, ne diminuez pas la pression exercée, mais appuyez à fond sur la pédale sans crainte ; vous pourrez ainsi vous arrêter dans l'espace le plus réduit possible, compte tenu de l'état de la chaussée.



ATTENTION

En cas d'allumage du témoin  sur le tableau de bord, en même temps que le message (lorsqu'il est prévu, affiché à l'écran multifonction), arrêter immédiatement la voiture et s'adresser au Réseau d'Après-vente Fiat le plus proche. Une fuite éventuelle de fluide du circuit hydraulique, en effet, compromet aussi bien le fonctionnement du système de freinage traditionnel que celui avec système d'antiblocage des roues.

SYSTÈME EOBD

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) effectue un diagnostic permanent des composants de la voiture reliés aux émissions. Il signale aussi, par l'intermédiaire de l'allumage du témoin  sur le tableau de bord (en même temps que le message affiché à l'écran multifonction reconfigurable, pour versions/marchés, où il est prévu - voir le chapitre "Témoins et messages"), la détérioration des composants proprement dits.

L'objectif du système est de :

- ☐ tenir sous contrôle l'efficacité du système ;
- ☐ signaler l'augmentation des émissions due à un mauvais fonctionnement de la voiture ;

- ☐ signaler la nécessité de remplacer les composants détériorés.

Le système dispose aussi d'un connecteur pouvant être interfacé à des instruments appropriés, permettant la lecture des codes d'erreur mémorisés dans la centrale, avec une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur. Ce contrôle peut être également effectué par les agents de la circulation.

ATTENTION Après avoir éliminé l'inconvénient, pour le contrôle complet du système le Réseau Après-vente Fiat doit effectuer le test au banc d'essai et, le cas échéant, des essais sur la route qui peuvent demander également un grand nombre de kilomètres.



Si après avoir tourné la clé de contact sur MAR, le témoin  ne s'allume pas ou si, lorsque le véhicule roule, il

s'allume en mode fixe ou clignotant (conjointement au message affiché sur l'écran multifonction reconfigurable), s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat. Le fonctionnement du témoin  peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux des agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le Pays concerné.

AUTORADIO

(pour versions/marchés, où il est prévu)

En ce qui concerne le fonctionnement des autoradios avec CD ou avec CD MP3, se référer au Supplément dédié annexe à la présente Notice d'entretien.

PRÉ-ÉQUIPEMENT

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Le système se compose des composants suivants :

- ☐ câbles d'alimentation autoradio
- ☐ câbles d'alimentation des haut-parleurs avant et arrière
- ☐ câble d'alimentation antenne
- ☐ 2 tweeters placés sur les montants avant (puissance 30W maxi chacun) ;
- ☐ 2 mid-woofers placés dans les portes avant (diamètre 165 mm, puissance 30W maxi chacun) ;
- ☐ 2 haut-parleurs full-range placés dans les portes arrière (diamètre 165 mm, puissance 30W maxi chacun).

Installation de l'autoradio

L'autoradio doit être installé à la place du tiroir central inférieur **fig. 125**, cette opération rend accessibles les câbles d'alimentation.

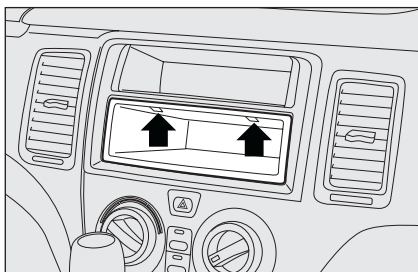


fig. 125

F0H0120m

Pour extraire le tiroir, il faut appuyer sur les points indiqués dans la figure en correspondance des systèmes de fixation.



Il est conseillé de faire installer l'autoradio et le filtre antiparasitage par le Réseau Après-vente Fiat.

PRÉ-ÉQUIPEMENT TÉLÉPHONE PORTABLE (pour versions/marchés, où il est prévu)

Le pré-équipement pour le téléphone portable couplé à l'autoradio avec CD ou CD MP3 se compose de :

- ☐ antenne bifonction (autoradio + téléphone portable 900 / 1800 MHz), sur le toit de la voiture ;
- ☐ câbles de branchement de l'antenne bifonction et câblage avec connecteur à 10 voies.

Le connecteur se trouve entre la colonne de direction et la console centrale.



L'achat du kit mains libres est aux soins du Client, car il doit être compatible avec son propre téléphone portable. Il est conseillé d'installer le microphone à proximité du plafonnier avant.



ATTENTION

La puissance maxi applicable à l'antenne est de 20W.



ATTENTION

Pour l'installation du téléphone portable et la connexion au pré-équipement présent sur la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour éviter tout possible inconvénient qui puisse compromettre la sécurité de la voiture.

ACCESSOIRES ACHETÉS PAR L'UTILISATEUR

Si, après l'achat de la voiture, on désire installer à bord des accessoires électriques qui nécessitent d'une alimentation électrique permanente (autoradio, antivol satellite, etc.) ou des accessoires qui influent en tout cas sur la consommation électrique, s'adresser au Réseau d'Après-vente Fiat, qui pourra conseiller les dispositifs les plus appropriés appartenant à la Lineaccessori Fiat et vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge demandée ou si, au contraire, il convient de l'intégrer avec une batterie plus puissante.



ATTENTION

Attention au montage de spoilers supplémentaires, jantes en alliage et enjoliveurs qui ne seraient pas d'origine : ils pourraient réduire la ventilation des freins et par conséquent leur efficacité dans des conditions de freinages brusques et rapprochés, ou en cas de longues descentes. S'assurer que rien ne vient entraver (surtapis, etc.) la course des pédales.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES / ÉLECTRONIQUES

Les dispositifs électriques/électroniques installés après l'achat de la voiture et dans le cadre du service après-vente doivent arborer la marque :



Fiat Auto S.p.A. autorise le montage d'appareils émetteurs-récepteurs à condition que l'installation soit effectuée dans les règles de l'art, en respectant les indications du constructeur, auprès d'un centre spécialisé.

ATTENTION le montage de dispositifs qui entraînent des modifications de la voiture, peuvent donner lieu à la confiscation de la carte grise par les autorités compétentes et à l'annulation éventuelle de la garantie dans la limite des défauts causés par la modification ou attribuables directement ou indirectement à celle-ci.

Fiat Auto S.p.A. décline toutes responsabilités pour les dommages dérivant de l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par Fiat Auto S.p.A. et installés dans le non respect des consignes fournies.

RADIOTRANSMETTEURS ET TÉLÉPHONES PORTABLES

Les appareils radiotransmetteurs (téléphones de voiture, CB, radioamateurs et similaires) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur de la voiture, à moins d'utiliser une antenne séparée montée à l'extérieur de la voiture.

ATTENTION L'emploi de ces dispositifs à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne à l'extérieur) peut provoquer, en plus d'éventuels problèmes de santé pour les passagers, des perturbations des systèmes électroniques dont la voiture est équipée et qui peuvent en compromettre la sécurité.

De plus, l'efficacité d'émission et de réception de ces appareils peut être dégradée par l'effet de blindage de la caisse de la voiture.

En ce qui concerne l'emploi des téléphones portables (GSM, GPRS, UMTS) dotés d'homologation officielle CE, il est recommandé de suivre scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur du téléphone portable.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE " DUALDRIVE "

La voiture est dotée d'une direction assistée à commande électrique, dont le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur **MAR** et avec moteur démarré, appelée " Dualdrive ", qui permet de personnaliser l'effort au volant par rapport aux conditions de conduite.

ACTIVATION / DÉSACTIVATION (fonction CITY)

Pour activer /désactiver cette fonction, appuyer sur le bouton **CITY** fig. 126 dans la zone centrale de la planche de bord.

Sur certaines versions, l'activation de la fonction est signalée par l'allumage du témoin **CITY** sur le combiné de bord, tandis que sur des autres versions par le message **CITY** affiché à l'écran multifonction reconfigurable.

Si la fonction **CITY** est activée, l'effort au volant résulte plus léger, en facilitant les manœuvres de stationnement : l'activation de cette fonction résulte donc particulièrement utile pour la conduite dans les centres urbains.

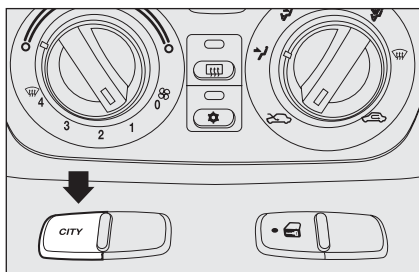


fig. 126



ATTENTION

Il est absolument interdite toute intervention en après-vente, produisant des violations de la conduite ou de la colonne de la direction (ex. montage de dispositifs antivol), qui pourraient provoquer, en plus de la décadence des performances du système et de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non conformité d'homologation de la voiture.

SIGNALISATIONS D'ANOMALIES

Des anomalies éventuelles de la direction assistée électrique sont signalées par l'allumage du témoin  sur le tableau de bord (en même temps que le message affiché à l'écran multifonction - voir le chapitre " Témoins et messages ").

En cas d'avarie à la direction assistée électrique, la voiture continue de toute façon à être manœuvrable avec conduite mécanique pour la conduire le plus tôt possible au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Lorsqu'un stationnement demande un nombre élevé de braquages, un durcissement de la direction peut se produire ; cela est normal et est dû à l'activation du système de protection de la direction assistée électrique contre la surchauffe et n'implique aucune intervention de réparation. La direction assistée reviendra à la normale lors de l'utilisation suivante.



ATTENTION

Avant toute intervention d'entretien, toujours couper le moteur et retirer la clé de contact du démarreur en activant le verrouillage de direction, notamment lorsque la voiture se trouve avec les roues soulevées du sol. Au cas où cela ne serait pas possible (nécessité avoir la clé de contact sur MAR ou le moteur tournant), enlever le fusible principal de protection de la direction assistée électrique.

CAPTEURS DE STATIONNEMENT

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Ils sont placés dans le pare-chocs arrière de la voiture **fig. 127** et ont la fonction de relever et prévenir le conducteur, par une signalisation sonore intermittente, de la présence d'obstacles à l'arrière de la voiture.

ACTIVATION

Les capteurs s'activent automatiquement lors de l'engagement de la marche arrière.

A la diminution de la distance de l'obstacle placé derrière la voiture, correspond une augmentation de la fréquence du signal sonore.

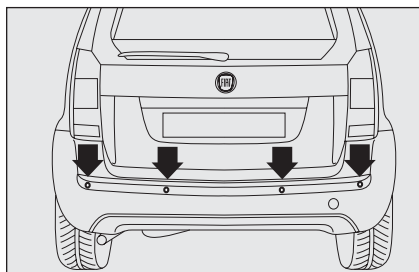


fig. 127

FOH0744m

SIGNALISATION SONORE

En engageant la marche arrière, au cas où un obstacle soit présent à l'arrière de la voiture, un signal sonore intermittent s'active.

Le signal sonore :

- ☐ augmente lorsque la distance entre la voiture et l'obstacle diminue ;
- ☐ devient continu lorsque la distance qui sépare la voiture de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, alors qu'il s'interrompt immédiatement si la distance de l'obstacle augmente ;
- ☐ reste constante si la distance entre le véhicule et l'obstacle reste invariable, alors que, si cette situation se produit pour les capteurs latéraux, le signal est interrompu après environ 3 secondes pour éviter, par exemple, des signalisations en cas de manoeuvres le long des murs.

Distances de détection

Le rayon d'action centrale varie en fonction du moteur / assiette de la voiture : l'aire de reconnaissance équivaut à 140 cm, alors que pour des obstacles de dimensions réduites (ou en cas de bornes de parking, avec formes arrondies) équivaut à 70 cm. Le rayon d'action latérale a une aire de reconnaissance de 60 cm.

Si les capteurs localisent plusieurs obstacles, on prend en considération seulement celui qui est le plus proche.

SIGNALISATIONS D'ANOMALIES

Voir ce qui est décrit au chapitre " Témoins et messages ".

FONCTIONNEMENT AVEC ATTELAGE

Le système est automatiquement désactivé dès l'introduction de la prise du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage de la voiture.

Les capteurs se réactivent automatiquement en dégageant la prise du câble de la remorque.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- ❑ Pendant les manoeuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au dessus ou au-dessous des capteurs.
- ❑ Les objets placés à une distance rapprochée à l'arrière de la voiture, dans certaines circonstances, ne sont pas détectés par le système et donc ils peuvent endommager la voiture ou être endommagés.
- ❑ Les signalisations envoyées par le capteur peuvent être altérées par l'endommagement des capteurs mêmes, par la saleté, la neige ou le verglas accumulés sur les capteurs, ou par des systèmes à ultrasons (par ex. freins pneumatiques de camions ou mar-
teaux-piqueurs) se trouvant aux alentours.



Pour un bon fonctionnement du système, il est indispensable que les capteurs soient toujours propres. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Laver les capteurs à l'eau claire, en y ajoutant éventuellement du shampoing pour automobiles. Dans les stations de lavage automatique qui utilisent des nettoyeurs à jets de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant la buse à plus de 10 cm de distance.



ATTENTION

La responsabilité du stationnement et des autres manoeuvres dangereuses incombe en tout cas au conducteur. Lorsque ces manoeuvres sont exécutées, le conducteur doit systématiquement s'assurer de l'absence de personnes, d'animaux ou d'obstacles dans l'emplacement. Bien que les capteurs de parking constituent une aide pour le conducteur, celui-ci doit toujours prendre garde pendant les manoeuvres potentiellement dangereuses même à faible vitesse.

SYSTÈME GSI (pour les versions avec B.V. mécanique uniquement)

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Pour les voitures avec B.V. mécanique, ce système conseille au conducteur le changement de vitesse à effectuer (rapport supérieur : shift up, voir **fig. a** ou rapport inférieur : shift down, voir **fig. b**), en affichant une indication spécifique sur le combiné de bord. La vitesse conseillée répond au propos d'optimiser la consommation et le style de conduite.

REMARQUE : l'indication sur le combiné de bord reste affichée jusqu'au changement de vitesse de la part du conducteur, ou jusqu'à ce que les conditions de conduite n'exigent plus le passage à une autre vitesse pour optimiser la consommation.



fig. a



fig. b

RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE

MOTEURS ESSENCE

Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb.

Pour éviter des erreurs, le diamètre du goulot du réservoir est de toute façon trop petit pour y introduire le bec des pompes distributrices d'essence au plomb. L'indice d'octane (R.O.N.) de l'essence utilisée ne doit pas être inférieur à 95.

ATTENTION Le pot catalytique inefficace comporte des émissions nocives à l'échappement et donc la pollution de l'environnement.

ATTENTION Ne jamais utiliser dans le réservoir, même pour les cas d'urgence, une quantité, même minimale d'essence avec du plomb; le pot d'échappement catalytique pourrait s'endommager de manière irréversible.

MOTEURS MULTIJET

Fonctionnement à basse température

À basse température, le degré de fluidité du gazole peut devenir insuffisant à cause de la formation de paraffines avec pour conséquence un fonctionnement anormal du circuit d'alimentation en carburant.

Pour éviter des anomalies de fonctionnement, des gazoles de type été, de type hiver ou arctique (zones de montagne/froides), sont normalement distribués selon la saison. En cas de ravitaillement avec un gazole inadapté à la température d'utilisation, il est conseillé de mélanger le gazole avec un additif TUTELA DIESEL ART dans les proportions indiquées sur l'emballage du produit, en introduisant dans le réservoir d'abord l'antigel et ensuite le gazole.

Dans le cas d'une utilisation / stationnement prolongé du véhicule en zone de montagne / froide, il est conseillé d'effectuer le ravitaillement avec le gazole disponible sur les lieux.

De plus, dans cette situation il est conseillé de maintenir à l'intérieur du réservoir une quantité de combustible supérieure à 50% de la capacité utile.

RAVITAILLEMENT

Pour garantir le ravitaillement complet du réservoir, effectuer deux opérations d'appoint après le premier déclic du pistolet à carburant. Eviter toute autre opération d'appoint qui pourrait se traduire par des dysfonctionnements du système d'alimentation.



Pour des véhicules à gazole, utiliser exclusivement du gazole pour autotraction, conformément à la norme européenne EN590. L'utilisation d'autres produits ou mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés. En cas de ravitaillement accidentel avec d'autres types de carburant, ne pas démarrer le moteur et procéder à la vidange du réservoir. En revanche, si le moteur a fonctionné, même très brièvement, il est indispensable de purger, en plus du réservoir, le circuit d'alimentation tout entier.

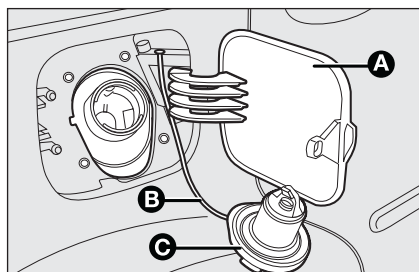


fig. 128

F0H0125m

BOUCHON DU RÉSERVOIR CARBURANT

L'ouverture du volet carburant est asservie au verrouillage / déverrouillage des portes, si les portes sont verrouillées (DEL sur le bouton allumée), il faut donc appuyer sur le bouton **D-fig. 129** (DEL sur le bouton éteinte) pour effectuer le ravitaillement.

Pour effectuer le ravitaillement en carburant, ouvrir le volet **A-fig. 128** et dévisser le bouchon **C**.

Le bouchon **C** est doté d'un dispositif de sécurité **B** qui l'arrime à l'intérieur du compartiment de goulot pour éviter de l'égarer.

La fermeture étanche peut provoquer une légère hausse de pression dans le réservoir. Par conséquent, le bruit d'évent qu'on entend lorsqu'on dévisse le bouchon est tout à fait normal.

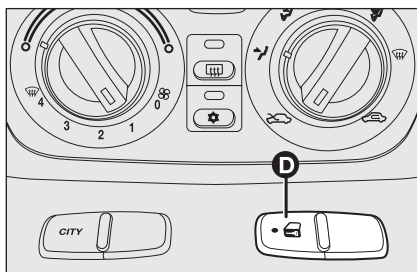


fig. 129

F0H0717m



ATTENTION

Ne jamais approcher du goulot du réservoir des flammes nues ou des cigarettes allumées : danger d'incendie. Eviter également d'approcher le visage de l'embout, pour ne pas inhaler des vapeurs nuisibles.

Le bouchon du réservoir du carburant **A-fig. 130** est muni de serrure à clé (pour versions/marchés, où il est prévu) et d'un dispositif anti-perte **B** qui le fixe au volet **C** pour éviter de le perdre; pour y accéder, ouvrir le volet, puis en se servant de la clé de contact, la tourner dans le sens des aiguilles et dévisser le bouchon.

Pendant le ravitaillement, accrocher le bouchon au dispositif placé à l'intérieur du volet comme le montre la figure.

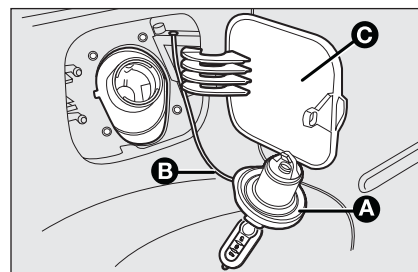


fig. 130

F0H0786m

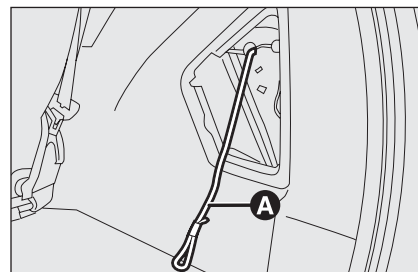


fig. 131

F0H0785m

OUVERTURE D'URGENCE DU VOLET

En cas d'urgence, il est possible d'ouvrir le volet en tirant sur la cordelette **A-fig. 131**.

Pour accéder à la cordelette, ôter le revêtement de protection.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Les dispositifs employés pour réduire les émissions des moteurs à essence sont :

- ☐ convertisseur catalytique à trois voies (pot catalytique) ;
- ☐ sondes Lambda ;
- ☐ circuit antiévaporation.

En outre, ne pas faire tourner le moteur, même à simple titre d'essai, une ou plusieurs bougies débranchées.

Les dispositifs utilisés pour réduire les émissions des moteurs à gazole sont les suivants :

- ☐ convertisseur catalytique oxydant ;
- ☐ circuit de recyclage des gaz d'échappement (E.G.R.).
- ☐ filtre à particules (FAP).

FILTRE À PARTICULES FAP (DIESEL PARTICULATE FILTER) (pour versions 1.3 Multijet 90 CV - 1.3 Multijet 95 CV)

Le Diesel Particulate Filter est un filtre mécanique, inséré dans le système d'échappement, qui englobe physiquement les particules carbonées présentes dans le gaz d'échappement du moteur Diesel. L'utilisation du filtre à particules est nécessaire pour éliminer presque totalement les émissions de particules de carbone conformément à la législation actuelle / future.

Pendant l'utilisation habituelle de la voiture, la centrale de contrôle moteur enregistre une série de données concernant l'usage (période d'utilisation, type de parcours, températures atteintes, etc.) et détermine la quantité de particules accumulée dans le filtre. Puisque le filtre est un système à accumulation, il doit être périodiquement régénéré (nettoyé) en brûlant les particules de carbone.

La procédure de régénération est gérée automatiquement par la centrale de contrôle du moteur selon l'état de saturation du filtre et des conditions d'utilisation de la voiture.

Pendant la régénération, les phénomènes suivants peuvent se produire: hausse limitée du ralenti, activation du ventilateur électrique, augmentation limitée des fumées, température élevée à l'échappement.

Ces situations ne constituent pas des anomalies et n'influencent pas le comportement du véhicule, ainsi qu'elles ne sont pas nuisibles pour l'environnement. En cas de visualisation du message dédié, se référer au paragraphe " Témoins et signalisations ".



ATTENTION

Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer la voiture sur des matières inflammables (herbe, feuilles mortes, aiguilles de pin, etc.) : danger d'incendie.

SÉCURITÉ

CEINTURES DE SÉCURITÉ.....	94
PRÉTENSIONNEURS.....	97
TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ.....	99
PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR LE MONTAGE DU SIÈGE ENFANT « ISOFIX UNIVERSEL ».....	103
AIRBAGS FRONTAUX.....	106
AIRBAGS LATÉRAUX (SIDE BAG - WINDOW BAG).....	108

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

CEINTURES DE SÉCURITÉ

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT ET ARRIÈRE LATÉRALES

La ceinture doit être endossée en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier.

Pour boucler les ceintures, saisir l'agrafe d'accrochage **A**-fig. 1 et l'engager dans le siège de la boucle **B**, jusqu'à percevoir le déclic de blocage.

Si pendant le déroulement de la ceinture celle-ci devait se bloquer, la laisser s'enrouler légèrement pour libérer le mécanisme, puis la tirer de nouveau en évitant des manœuvres brusques.

Pour dégrafer les ceintures, appuyer sur le bouton **C**-fig. 1. Accompagner la ceinture pendant le réenroulement, pour éviter tout entortillement.

Grâce à l'enrouleur, la ceinture s'adapte automatiquement au corps du passager qui l'utilise en lui permettant toute liberté de mouvement.

Sur une voiture garée sur une route très en pente, l'enrouleur peut se bloquer; c'est un fait normal. De plus, le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle à chaque extraction rapide ou en cas de freinages brusques, chocs et virages à vitesse élevée.

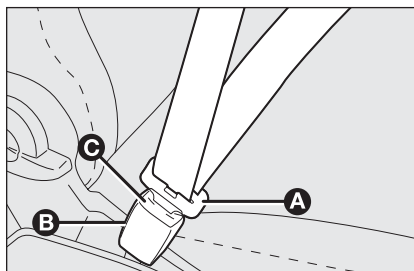


fig. 1

FOH0126m

Le siège arrière est muni de ceintures de sécurité inertielles à trois points d'ancrage avec enrouleur.

Les ceintures des sièges arrières doivent être attachées selon le schéma **D**-fig. 2 (versions 5 places) ou bien selon le schéma **E**-fig. 3 illustré (versions 4 places).

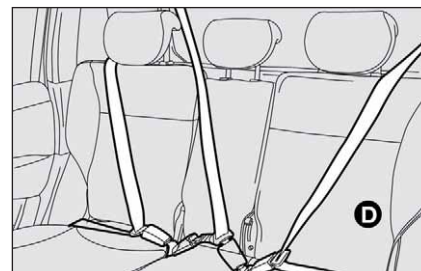


fig. 2

FOH0309m

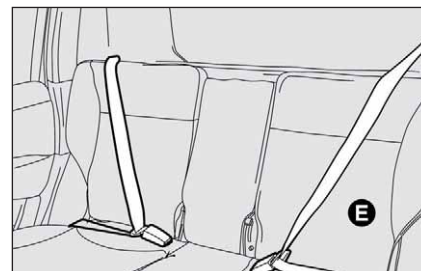


fig. 3

FOH0348m



ATTENTION

Ne pas appuyer sur le bouton C-fig. 1 lorsque le véhicule roule.

Système S.B.R.

La voiture est équipée du système dénommé S.B.R. (Seat Belt Reminder), constitué d'un alarme sonore qui, avec le clignotement du témoin  sur le tableau de bord, indique au conducteur que sa ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Le signal sonore peut être désactivé temporairement (jusqu'à la prochaine extinction du moteur) en utilisant la procédure suivante :

- ☐ boucler la ceinture de sécurité côté conducteur.
- ☐ tourner la clé de contact sur **MAR**
- ☐ attendre pendant plus de 20 secondes, puis déboucler au moins une des ceintures de sécurité.

Pour la désactivation permanente, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Sur les versions équipées d'écran multifonction reconfigurable (Confort) le système S.B.R. peut être aussi réactivé exclusivement à l'aide du menu de configuration (voir le chapitre " Témoins et messages " au paragraphe " Ceintures de sécurité non bouclées ").

Pour les autres versions, même la réactivation du système doit être effectuée par le Réseau Après-vente Fiat.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES

DE SÉCURITÉ AVANT

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Toujours régler la hauteur des ceintures pour l'adapter à la taille des passagers : cette précaution peut réduire sensiblement le risque de lésions en cas d'accident.



ATTENTION

Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures non seulement s'exposent personnellement à un grave risque, mais constituent également un danger pour les passagers des places avants.

Le réglage est correct lorsque la sangle passe à peu près au milieu de l'extrémité de l'épaule et du cou.

Pour effectuer le réglage, lever ou baisser la poignée **A-fig. 4** du mécanisme de blocage, en déplaçant simultanément la bague oscillante **B** dans la position la plus appropriée.

UTILISATION DE LA CEINTURE DE LA PLACE CENTRALE

(pour versions/marchés, où il est prévu)

La ceinture est équipée d'une double boucle et de double agrafe d'accrochage.

Pour préparer l'utilisation de la ceinture, extraire les agrafes des logements **H** et **P-fig. 5** du compartiment enrouleur et tirer la ceinture, en faisant soigneusement coulisser la sangle sans entortillements et extractions brusques, puis boucler l'agrafe **G-fig. 6** dans le logement de la boucle **L** qui prévoit le bouton **M**.

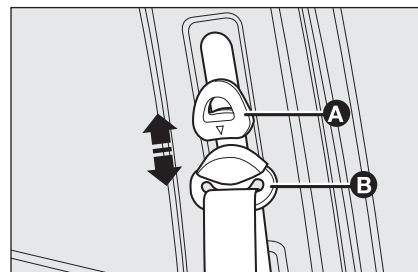


fig. 4



ATTENTION

Le réglage en hauteur des ceintures de sécurité doit être effectué avec le véhicule à l'arrêt.



ATTENTION

Après le réglage, vérifier systématiquement que le curseur auquel la bague est fixée soit bloqué dans l'une des positions prédéfinies. Pour ce faire, relâcher la poignée et pousser vers le bas pour permettre le déclic du dispositif d'ancrage au cas où le relâchement ne coïnciderait pas avec une position prédéfinie.

Pour endosser la ceinture, faire coulisser ultérieurement la sangle et insérer l'agrafe d'accrochage **I**-fig. 6 dans le logement de la boucle correspondante **N**.

Pour déboucler la ceinture : appuyer sur le bouton **O** et accompagner la sangle pendant le réenroulement pour éviter tout entortillement.

Agrandissement du coffre à bagages : décrocher la boucle en appuyant sur le bouton **M**-fig. 6 et accompagner le réenroulement pour éviter tout entortillement ; positionner l'agrafe **I** dans son logement **P** et l'agrafe **G** dans son logement **H** aménagés dans le compartiment enrouleur.

ATTENTION Après avoir ramené les sièges en position de marche, rétablir les conditions pour l'utilisation immédiate de la ceinture décrite ci-dessus.

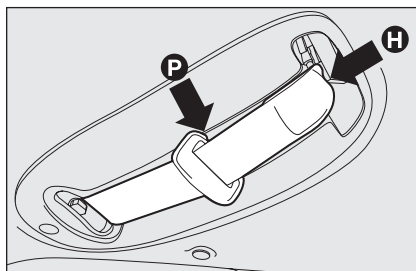


fig. 5

F0H0311m

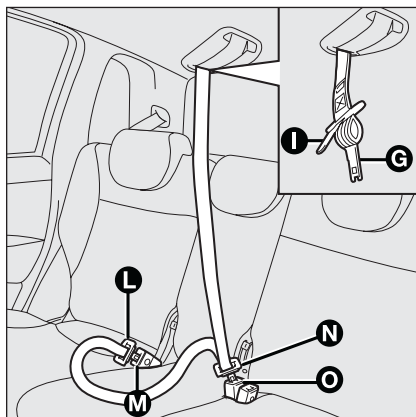


fig. 6

F0H0310m



ATTENTION

Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrières qui ne portent pas de ceintures non seulement s'exposent personnellement à un grave risque, mais constituent également un danger pour les passagers des places avants.

PRÉTENSIONNEURS

Pour renforcer l'efficacité des ceintures de sécurité, la voiture est équipée de prétensionneurs, qui, en cas de choc frontal violent, font reculer de quelques centimètres la sangle des ceintures en garantissant une adhérence parfaite des ceintures au corps des passagers et ce, avant l'action de retenue.

Le blocage de l'enrouleur indique que le dispositif a été activé; la sangle de la ceinture n'est plus récupérée même si elle est accompagnée.

ATTENTION Pour avoir le maximum de protection possible avec le prétensionneur, placer la ceinture de manière qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

Pendant l'intervention du prétensionneur, un léger dégagement de fumée peut se produire. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ni graissage.

Toute modification apportée à son état initial compromet son efficacité.

Si à la suite d'événements naturels exceptionnels (inondations, raz de marée, etc.), le dispositif est entré en contact avec de l'eau et de la boue, il faut absolument le remplacer.



ATTENTION

Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-Vente Fiat pour le faire remplacer. Pour vérifier la validité du dispositif, voir l'étiquette collée dans le vide-poches supérieur côté passager : Lorsque la date de péremption approche, s'adresser au Réseau d'Après-Vente Fiat pour le faire remplacer.



Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des réchauffements localisés (supérieures à 100°C pour une durée de 6 heures maximum) dans la zone du prétensionneur peut provoquer son endommagement ou son déclenchement; dans ces conditions ne rentrent pas les vibrations produites par les aspérités de la chaussée ou le franchissement accidentel de petits obstacles tels que trottoirs, etc. En cas de besoin, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

LIMITEURS DE CHARGE

Pour augmenter la protection offerte aux passagers en cas d'accident, les enrouleurs des ceintures de sécurité avant sont dotés, en interne, d'un dispositif qui permet de doser la force appliquée sur le buste et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures en cas de choc frontal.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Le conducteur doit toujours respecter (et faire respecter par ses passagers) toutes les dispositions de loi concernant l'obligation et le mode d'emploi des ceintures. Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

L'utilisation des ceintures de sécurité est obligatoire également pour les femmes enceintes ; pour elles et pour l'enfant à naître le risque de lésions en cas d'accident est sensiblement inférieur lorsque les ceintures sont bouclées.

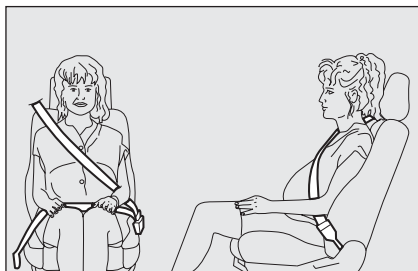


fig. 7

F0H0133m

Évidemment, les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle beaucoup plus bas, de façon à ce qu'elle passe sur le bassin et sous le ventre fig. 7.



ATTENTION

La sangle de la ceinture ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin et non à l'abdomen du passager. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêteurs, etc.) pour desserrer les sangles du corps des occupants.

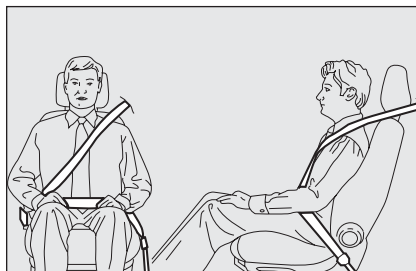


fig. 8

F0H0134m



ATTENTION

Pour avoir le maximum de protection possible, garder le dossier bien droit, bien y appuyer le dos et placer la ceinture de manière qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Boucler systématiquement vos ceintures, à l'avant comme à l'arrière ! Le fait de rouler avec des ceintures non bouclées augmente le risque de lésions graves ou de mort en cas de collision.



fig. 9

F0H0135m



ATTENTION

Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et les prétensionneurs ; en effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.



ATTENTION

Il est strictement interdit de démonter ou d'altérer les composants de la ceinture de sécurité et du prétensionneur. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par une personne : ne jamais transporter des enfants assis sur les genoux d'autres passagers avec une seule ceinture de sécurité pour deux. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

- ☐ Utiliser toujours les ceintures avec la sangle bien détendue, non entortillée; vérifier que cette dernière puisse se déplacer librement sans empêchements.
- ☐ Suite à un accident d'une certaine sévérité, remplacer la ceinture utilisée, même si elle semble intacte. Remplacer systématiquement la ceinture en cas d'activation des prétensionneurs.
- ☐ Pour nettoyer les ceintures, les laver à la main à l'eau et au savon neutre, les rincer et les laisser sécher à l'ombre. Ne pas utiliser des détergents forts, de l'eau de javel ou des colorants et toute substance chimique pouvant fragiliser la fibre de la sangle.
- ☐ Éviter de mouiller les enrouleurs : leur bon fonctionnement n'est garanti que s'ils restent à l'abri des infiltrations d'eau.
- ☐ Remplacer la ceinture lorsqu'elle présente des traces d'usure ou des coupures.

TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ

Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés aux moyens des systèmes de retenue prévus.

Ceci vaut encore plus pour les enfants.

Cette prescription est obligatoire, selon la directive 2003/20/CE, dans tous les pays membres de l'Union Européenne.

Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est proportionnellement plus grosse et plus lourde en regard du reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés. Par conséquent, pour leur maintien en cas d'accident, il faut des dispositifs différents des ceintures de sécurité pour les adultes.

Les résultats de la recherche sur la meilleure protection des enfants sont synthétisés dans le Règlement européen ECE-R44 qui, en plus de les déclarer obligatoires, répartit les systèmes de retenue en 5 groupes :

Groupe 0	jusqu'à un poids de 10 kg
Groupe 0+	jusqu'à un poids de 13 kg
Groupe 1	poids entre 9 et 18 kg
Groupe 2	poids entre 15 et 25 kg
Groupe 3	poids entre 22 et 36 kg

Comme on le voit, il y a une superposition partielle entre les groupes et de fait il existe dans le commerce des dispositifs qui couvrent plus d'un groupe de poids.

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent indiquer les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une étiquette fixée solidement au siège-auto qui ne doit jamais être enlevée.

Au-dessus d'une stature de 1,50 m, du point de vue des systèmes de retenue, les enfants sont assimilés aux adultes et utilisent normalement les ceintures.

Lineaccessori Fiat offre des sièges enfants adaptés à chaque catégorie de poids. Ce choix est conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les voitures Fiat.



ATTENTION

en cas d'airbag passager actif, ne pas installer les enfants sur les sièges berceaux dos à la route sur le siège avant. L'activation de l'airbag, en cas d'accident même léger, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Il est conseillé de toujours transporter les enfants assis dans leur siège sur la banquette AR, qui s'avère la position la plus protégée en cas de choc.



ATTENTION



DANGER GRAVE : S'il est nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant passager, avec un siège berceau tourné dos à la route, désactiver les airbags passager (frontal, pour versions/marchés, où il est prévu, et latéral sur le siège) au moyen du Menu de l'écran multifonction reconfigurable, puis s'assurer de la désactivation en contrôlant le témoin  au combiné de bord (voir paragraphe "Désactivation manuelle des airbags côté passager frontal et latéral"). En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche.

0-13 kg

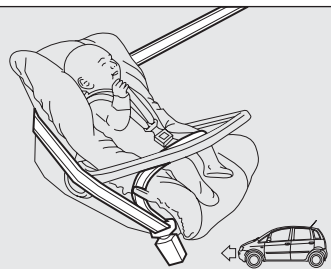


fig. 10

GRUPE 0 et 0+ (fig. 10)

Les bébés jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège pour enfant en forme de berceau, qui en soutenant la tête, ne provoque pas de sollicitations sur le cou en cas de brusques décélérations.

Le berceau est attaché à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule et doit retenir à son tour l'enfant attaché avec les ceintures incorporées.



ATTENTION

La figure sert à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

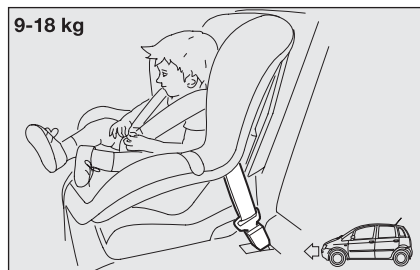


fig. 11

F0H0787m

GROUPE 1 (fig. 11)

À partir de 9 kg jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés siège tourné vers l'avant.



ATTENTION

La figure sert à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

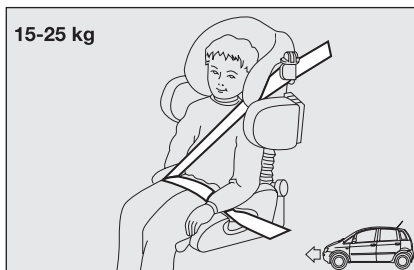


fig. 12

F0H0138m

GROUPE 2 (fig. 12)

Les enfants d'un poids de 15 à 25 kg, peuvent être directement maintenus par les ceintures de sécurité du véhicule. Les sièges auto, dans ce cas, ne servent plus qu'à positionner correctement l'enfant par rapport aux ceintures, pour que le tronçon diagonal soit bien plaqué au thorax et jamais au cou et que le tronçon horizontal adhère au bassin et non à l'abdomen.



ATTENTION

La figure sert à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

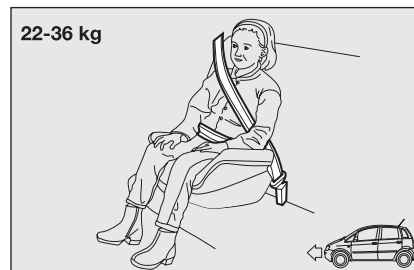


fig. 13

F0H0139m

GROUPE 3 (fig. 13)

Pour les enfants dont le poids est compris entre 22 et 36 kg, il existe des réhausseurs qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité.

La figure est un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.

Au-delà de 1,50 m de taille, les enfants peuvent mettre les ceintures comme les adultes.



ATTENTION

La figure sert à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

CONFORMITÉ DES SIÈGES PASSAGER POUR L'UTILISATION DES SIÈGES-ENFANTS UNIVERSELS

La voiture est conforme à la nouvelle Directive Européenne 2000/3/CE qui règle le montage des sièges enfants au différentes places sur le véhicule, selon le tableau suivant :

Groupe	Plages de poids	SIÈGE		
		Passager avant	Passager arrière latéral	Passager central arrière
Groupe 0, 0+	jusqu'à 13 kg	U	U	*
Groupe 1	9-18 kg	U	U	*
Groupe 2	15-25 kg	U	U	*
Groupe 3	22-36 kg	U	U	*

Légende :

U = indiqué pour les systèmes de retenue de la catégorie “ Universelle ” selon le Règlement Européen CEE-R44 pour les “ Groupes ” indiqués.

* Aucun type de siège enfant ne peut être monté en correspondance de la place centrale arrière.

Récapitulons ci-après les normes de sécurité à suivre pour le transport d'enfants :

- ☐ La position conseillée pour installer les sièges enfants est sur le siège arrière, car ils y sont mieux protégés en cas de collision.
- ☐ En cas de désactivation de l'airbag côté passager (pour versions/marchés, où il est prévu), toujours contrôler, au moyen du témoin  pré-vu sur le tableau de bord, qu'il est bien désactivé.
- ☐ Respecter scrupuleusement les instructions obligatoirement remises par le fabricant du siège enfant. Les garder dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.
- ☐ Vérifier toujours par une traction sur la sangle l'effectif accrochage des ceintures.
- ☐ Chaque système de retenue est rigoureusement à une place: ne jamais y transporter deux enfants en même temps.
- ☐ Vérifier toujours que les ceintures n'appuient pas sur le cou de l'enfant.

- ☐ Pendant le voyage, ne permettez pas à l'enfant d'assumer des positions non conformes ou de déboucler sa ceinture.
- ☐ Ne jamais transporter des enfants en les tenant dans les bras, même pas des nouveau-nés. Personne, en effet, n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- ☐ En cas d'accident, remplacer le siège enfant par un neuf.



ATTENTION

en cas d'airbag passager actif, ne pas installer les enfants sur les sièges berceaux dos à la route sur le siège avant. L'activation de l'airbag, en cas d'accident même léger, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette AR, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.

PRÉ-ÉQUIPEMENT POUR LE MONTAGE DU SIÈGE ENFANT « ISOFIX UNIVERSEL »

(pour versions/marchés, où il est prévu)

La voiture est pré-équipée pour le montage de sièges Isofix Universel, un nouveau système unifié européen pour le transport des enfants.

À titre indicatif sur la **fig. 14** est représenté un exemple de siège enfant.

Le siège enfant Isofix Universel couvre le groupe de poids : I.

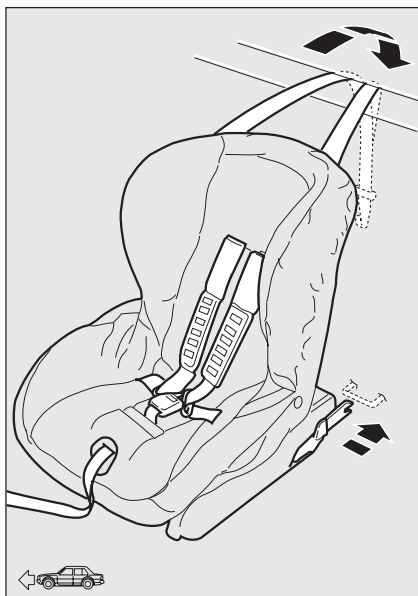


fig. 14

FOH0019m

Du fait de de son système d'ancrage différent, le siège doit être bloqué par des crochets métalliques inférieurs prévus **A**-fig. 15, placés entre le dossier et le coussin arrière, puis fixer la sangle supérieure (disponible avec le siège enfant) à l'anneau prévu **D**-fig. 16 situé dans la partie arrière du dossier en correspondance du siège.

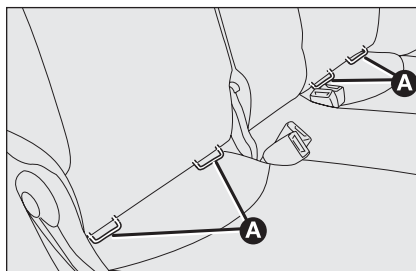


fig. 15

FOH0140m

Il est possible d'effectuer un montage mixte des sièges traditionnels et « Isofix Universels ».

On rappelle qu'en cas de sièges enfants Isofix Universale, peuvent être utilisés tous ceux homologués comme ECE R44/03 " Isofix Universale ".

Dans la Lineaccessori Fiat, le siège enfant Isofix Universel « Duo Plus » et le siège spécifique « G 0/1 » sont disponibles.

Pour plus de détails relatifs à l'installation et/ou à l'utilisa-tion du siège enfant, consulter le « Mode d'emploi » fourni avec le siège.

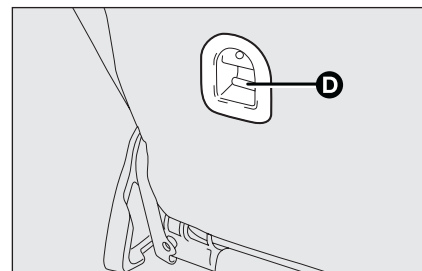


fig. 16

FOH0143m



ATTENTION

Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège est correctement fixé aux étriers du prééquipement, lorsqu'on perçoit les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours de conformer aux instructions pour le montage, le démontage et le positionnement, fournies obligatoirement par le fabricant à la vente.

APTITUDE DES SIÈGES PASSAGERS POUR L'UTILISATION DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX UNIVERSELS

Le tableau ci-après, conformément à la loi européenne ECE 16, indique la possibilité d'installer des sièges enfants Isofix Universels sur les sièges dotés de crochets Isofix.

Groupe de poids	Orientation siège	Classe de taille Isofix	Position Isofix latéral arrière
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	En sens contraire de la marche	E	IL
	En sens contraire de la marche	E	IL
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	En sens contraire de la marche	D	IL
	En sens contraire de la marche	C	IL (*)
	En sens contraire de la marche	D	IL
	En sens contraire de la marche	C	IL (*)
Groupe I de 9 jusqu'à 18 kg	Face à la route	B	IUF
	Face à la route	BI	IUF
	Face à la route	A	IUF
	Face à la route	A	IUF

IUF indiqué pour les systèmes de retenue pour enfants Isofix orientés face à la route, de classe universelle (dotés d'un troisième attelage supérieur), homologués pour l'utilisation dans le groupe de poids.

IL : indiqué pour les systèmes de retenue pour enfants type Isofix spécifiques et homologués pour ce type de voiture. Le siège enfant peut être monté en poussant vers l'avant le siège avant.

(*) Le siège enfant Isofix peut être monté en positionnant le siège avant en position hauteur maxi.

AIRBAGS FRONTAUX

La voiture est équipée d'airbags frontaux pour le conducteur et le passager, et de window bags (système de protection de la tête) ; sur demande elle peut être équipée d'airbags latéraux avant (side bag) ;

Les airbags frontaux (conducteur et passager) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux de sévérité moyenne-élevée, en intercalant un coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.

La non activation des airbags dans les autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc...) n'est par conséquent pas un signe de mauvais fonctionnement du système.

En cas de choc frontal, une centrale électronique active, au besoin, le gonflage du coussin. Le coussin se déploie instantanément, en s'interposant entre les corps des occupants à l'avant et les structures pouvant provoquer des lésions ; le coussin se dégonfle aussitôt après.

Les air bag frontaux (conducteur et passager) ne remplacent pas mais complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme d'ailleurs le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays extra-européens.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer. Dans cette situation, la protection du coussin est réduite.

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer dans les cas suivants :

- ❑ chocs frontaux avec des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale de la voiture (par ex. pare-chocs contre les glissières de protection, tas de gravier, etc.) ;
- ❑ encastrement de la voiture sous d'autres véhicules ou barrières de protection (par exemple ou un camion, ou sous une glissière de sécurité), car il n'offrirait aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité, et que leur activation serait intempestive. Dans ces cas, bien entendu, la non activation n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Les airbag frontaux côté conducteur et côté passager ont été étudiés et étalonnés pour offrir la meilleure protection des occupants des places avant portant des ceintures de sécurité.

Leur volume lors du gonflage maximum remplit la plupart de l'espace entre le volant et le conducteur et entre la planche et le passager.

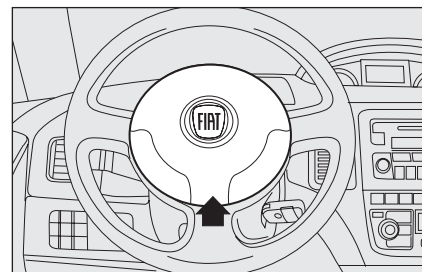


fig. 17

FOH0746m

AIRBAG FRONTAL CÔTÉ CONDUCTEUR fig. 17

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané placé dans un logement approprié placé au centre du volant.

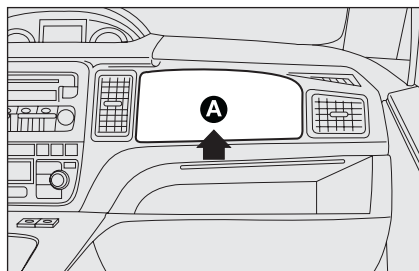


fig. 18

FOH0145m

AIRBAG FRONTAL CÔTÉ PASSAGER fig. 18

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané placé dans un logement spécial **A** dans la planche de bord, avec un coussin ayant un volume plus important par rapport à celui du côté conducteur.

En cas de chocs frontaux mineurs (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante), les airbags ne s'activent pas. Par conséquent, il est toujours nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité qui, en cas de choc latéral, assurent en tous les cas le positionnement correct de l'occupant et évitent qu'il ne soit éjecté en cas de chocs très violents.



ATTENTION

Ne pas coller d'adhésifs ou autres objets sur le volant, sur la zone A-fig. 18 de l'airbag passager ou sur le revêtement latéral côté toit. Ne pas placer des objets sur la planche côté passager qui pourraient gêner l'ouverture de l'airbag passager ou être projetés contre les occupants et les blesser gravement.



ATTENTION

***DANGER GRAVE :** En présence d'un airbag frontal côté passager est activé, ne jamais placer des sièges enfants sur la place AV avec le berceau tourné contre la marche du véhicule. L'activation de l'airbag, en cas d'accident, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté.*



ATTENTION

En cas de voitures dotées de désactivation de l'airbag frontal passager, il est nécessaire de le désactiver lorsque le siège enfant est installé sur la place avant. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche. Même si la loi ne l'impose pas, il est recommandé de réactiver immédiatement l'airbag dès que sa désactivation n'est plus nécessaire pour la sécurité de l'enfant, pour une meilleure protection de l'adulte.



DÉSACTIVATION MANUELLE DES AIRBAGS CÔTÉ PASSAGER FRONTAL ET LATÉRAL

(Side Bag - pour versions/marchés, où il est prévu)

S'il était nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant, on peut désactiver les airbags passager frontal et latéral de protection du buste (airbag latéral) (si prévu).

Le témoin  reste allumé au combiné de bord à lumière fixe jusqu'à la réactivation des airbags côté passager frontal et latéral protection buste (Side Bag) (si prévu).



ATTENTION

Pour la désactivation manuelle des airbags côté passager frontal et latéral (side bag) (si prévu), se reporter au chapitre "Planche de bord et commandes" paragraphe "Écran multifonction reconfigurable".

AIRBAGS LATÉRAUX (Side bag - Window bag)

(pour versions/marchés, où il est prévu)

SIDE BAG fig. 19

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Ils sont constitués de deux types de coussins, à gonflage instantané, logés dans les dossiers des sièges avant, conçus pour protéger le thorax des occupants en cas de choc latéral de sévérité moyenne-haute.

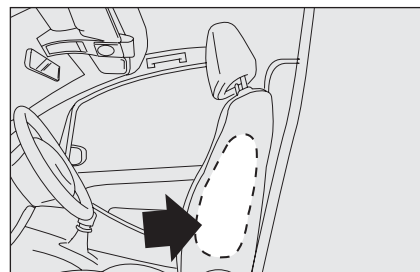


fig. 19

FOH0147m



ATTENTION

Ne pas couvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses qui ne soient pas conçus pour l'utilisation avec les airbags latéraux.

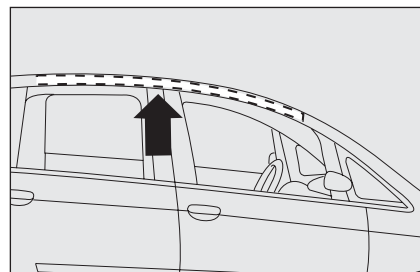


fig. 20

FOH0148m

Lineaccessori Fiat offre des housses de siège équipé d'airbags latéraux.

WINDOW BAG fig. 20

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Il se compose de deux coussins à "rideau", logés derrière les revêtements latéraux du toit et couverts par des finitions appropriées, conçus pour protéger la tête des occupants avant et arrière en cas de choc latéral, grâce à une grande surface de déploiement des coussins.

Les airbags latéraux ne remplacent pas mais complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme d'ailleurs le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays extra-européens.

ATTENTION La meilleure protection de la part du système en cas de choc latéral s'obtient en tenant une position correcte sur le siège, en permettant ainsi un déploiement correct des window bag.

ATTENTION L'activation des air bag frontaux et/ou latéraux est possible lorsque la voiture est soumise à des chocs violents qui intéressent la zone sous la coque, comme par exemple, des chocs violents contre des marches, des trottoirs ou des reliefs fixes du sol, des chutes de la voiture dans de grands trous ou ornières de la route.

ATTENTION Lorsqu'ils s'activent, les airbags dégagent une petite quantité de poudre. Ces poudres ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie; par ailleurs, la surface du coussin déployé et l'intérieur de la voiture peuvent se recouvrir de résidus poussiéreux : cette poussière peut être irritante pour la peau et pour les yeux. En cas d'exposition, se laver avec de l'eau et du savon neutre.

Le système airbag a une validité de 14 ans en ce qui concerne la chargée pyrotechnique, et de 10 ans en ce qui concerne le contact à spirale. Lorsque ces échéances approchent, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.

ATTENTION En cas d'accident où l'un des dispositifs de sécurité s'est activé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer et faire vérifier l'intégrité du système.

Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant l'airbag doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Fiat.

En cas de mise à la ferraille de la voiture, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire désactiver le système. En cas de changement de propriétaire de la voiture, il est indispensable de communiquer au nouveau propriétaire les modalités d'emploi et les avertissements ci-dessus et lui fournir la " Notice d'Entretien ".

ATTENTION L'activation des prétensionneurs, airbags frontaux et airbags latéraux AV se fait de manière indépendante, en fonction du type de choc. La non activation d'un dispositif ou de plusieurs, n'indique donc pas le dysfonctionnement du système.



ATTENTION

Ne pas voyager avec la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag latéral afin d'éviter des possibles lésions pendant la phase de déploiement.



ATTENTION

Ne jamais se pencher avec la tête ou les bras ou les coudes en dehors des vitres.

INFORMATIONS GÉNÉRALES



ATTENTION

Si le témoin  ne s'allume pas lorsqu'on tourne la clé sur MAR ou qu'il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de maintien ; si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement. Avant de continuer, contacter le réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.



ATTENTION

Ne pas couvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses qui ne soient pas conçus pour l'utilisation avec les airbags latéraux.



ATTENTION

Toujours conduire en gardant les mains sur la couronne du volant, de manière à laisser l'airbag se déployer librement en cas d'intervention. Ne pas conduire avec le corps courbé vers l'avant, mais positionner le dossier bien droit et y plaquer le dos.



ATTENTION

Si la voiture est victime d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a été vandalisée ou soumise à des inondations, faire vérifier le système airbag auprès du Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

Une fois la clé de contact insérée et en position MAR, et même si le moteur est à l'arrêt, les airbags peuvent s'activer également si la voiture est à l'arrêt si celle-ci est heurtée par un autre véhicule en marche. Par conséquent, les enfants ne doivent jamais être laissés sur le siège avant, même lorsque la voiture est à l'arrêt. Par ailleurs, nous rappelons que lorsque la clé est insérée et en position STOP, et qu'aucun dispositif de sécurité (airbag ou prétensionneur) ne s'active en cas de choc, cela ne constitue pas forcément un dysfonctionnement du système.



ATTENTION

Ne pas voyager en tenant des objets sur les genoux, devant le thorax ou encore moins en tenant une pipe, un crayon, etc. entre les dents. En cas de choc avec intervention de l'airbag, vous pourriez vous blesser grièvement.



ATTENTION

En tournant la clé de contact sur MAR, le témoin  (l'airbag frontal côté passager activé) s'allume et clignote pendant quelques secondes pour rappeler que l'airbag passager s'activera en cas de choc, après quoi il doit s'éteindre.



ATTENTION

Ne pas laver les sièges à l'eau ou avec de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatique pour sièges).



ATTENTION

Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des collisions plus sévères que celles qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs compris dans l'intervalle entre deux niveaux d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.



ATTENTION

Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets portemanteaux ou aux poignées de maintien.



ATTENTION

L'airbag ne se substitue pas aux ceintures de sécurité, mais vient en complément. De plus, puisque les airbags frontaux n'interviennent pas lors de chocs frontaux à faible vitesse, de chocs latéraux, de télescopages ou de capotages, dans de tels cas les occupants ne sont protégés que par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

DÉMARRAGE DU MOTEUR	112
À L'ARRÊT	114
UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES	115
ÉCONOMIE DE CARBURANT	116
TRACTAGE DES REMORQUES	117
PNEUS À NEIGE	120
CHAÎNES À NEIGE	121
NON-UTILISATION PROLONGÉE DE LA VOITURE	122

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

DÉMARRAGE DU MOTEUR

La voiture est équipée d'un système électronique de blocage moteur: Si le démarrage est impossible, voir les indications au paragrahe " Le système Fiat CODE " au chapitre " Tableau de bord et commandes ".

Un bruit du moteur de niveau plus élevé se manifeste pendant les premières secondes, surtout après l'inactivité prolongée de la voiture. Ce phénomène, qui ne compromet pas le fonctionnement et la fiabilité, est caractéristique des poussoirs hydrauliques : à savoir, le système de distribution qui a été choisi pour les moteurs à essence de votre voiture pour contribuer à la limitation des interventions d'entretien.

PROCÉDURE POUR VERSIONS À ESSENCE

Procéder comme suit :

- ☐ tirer le frein à main ;
- ☐ placer le levier de la boîte à vitesses au point mort ;
- ☐ enfoncer à fond la pédale de l'embrayage, sans enfoncer l'accélérateur ;
- ☐ tourner la clé de contact sur **AVV** et la relâcher dès que le moteur tourne.

Si le démarrage ne se produit pas lors de la première tentative, ramener la clé sur **STOP** avant de répéter la manœuvre de démarrage.

Si, clé en position **MAR** le témoin  au combiné de bord reste allumé en même temps que le témoin  il est conseillé de ramener la clé en position **STOP** puis de nouveau sur **MAR** ; si le témoin reste allumé, essayer avec les autres clés fournies avec la voiture.



Il est recommandé, au cours de la première période d'utilisation, de ne pas pousser la voiture à fond (par exemple, accélérations exaspérées, parcours excessivement longs aux régimes maxi, freinages trop intensifs, etc.).



*Le moteur éteint, ne pas laisser la clé de contact en position **MAR** pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie.*



ATTENTION

Le fonctionnement du moteur dans des lieux fermés est dangereux. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage de l'anhydride carbonique, de l'oxyde de carbone et autres gaz toxiques.

Si le démarrage s'avère impossible, procéder au démarrage d'urgence (voir " Démarrage d'urgence " au chapitre " Situations d'urgence ") et s'adresser au Réseau Après-Vente Fiat.

ATTENTION Moteur coupé, ne pas laisser la clé de contact sur **MAR**.

PROCÉDURE POUR VERSIONS Multijet

Procéder comme suit :

- ☐ tirer le frein à main ;
- ☐ placer le levier de la boîte à vitesses au point mort ;
- ☐ tourner la clé de contact sur **MAR** : les témoins ,  et  s'allument au combiné de bord ;
- ☐ attendre l'extinction des témoins  et , qui se produit plus rapidement au fur et à mesure que le moteur réchauffe ;
- ☐ enfoncer à fond la pédale de l'embrayage, sans enfoncer l'accélérateur ;

- ❑ tourner la clé de contact sur **AVV** aussitôt après l'extinction du témoin . Une attente trop longue rend inutile l'activité de préchauffage des bougies. Relâcher la clé dès le démarrage du moteur.

ATTENTION Moteur froid, tourner la clé de contact sur **AVV** en laissant obligatoirement au repos la pédale d'accélérateur.

Si le démarrage ne se produit pas lors de la première tentative, ramener la clé sur **STOP** avant de répéter la manœuvre de démarrage.

Si, clé en position **MAR**, le témoin  au combiné de bord reste allumé, il est conseillé de ramener la clé en position **STOP** puis de nouveau sur **MAR** ; si le témoin reste allumé, essayer avec les autres clés fournies avec la voiture.

Si le moteur ne démarre toujours pas, s'adresser au Réseau Après-Vente Fiat.

ATTENTION Moteur coupé, ne pas laisser la clé de contact sur **MAR**.



Le clignotement du témoin  pendant 60 secondes après le démarrage ou un entraînement prolongé signale une anomalie du système de préchauffage des bougies. Si le moteur démarre, on peut utiliser la voiture normalement, mais il faut s'adresser au Réseau Après-Vente Fiat le plus tôt possible.

CHAUFFAGE DU MOTEUR DÈS QU'IL EST DÉMARRÉ (essence et Multijet)

Procéder comme suit :

- ❑ rouler lentement, en faisant tourner le moteur à des régimes moyens, sans accélérations brusques ;
- ❑ éviter de trop solliciter le véhicule dès les premiers kilomètres. Il est conseillé d'attendre jusqu'à ce que l'aiguille de l'indicateur du thermomètre du liquide de refroidissement commence à monter.

EXTINCTION DU MOTEUR

Moteur au ralenti, tourner la clé de contact sur **STOP**.

ATTENTION Après un parcours difficile, il convient de laisser "respirer" le moteur avant de l'éteindre, en le faisant tourner au ralenti, pour permettre que la température à l'intérieur du compartiment moteur diminue.



Eviter absolument le démarrage par poussée, par traction ou en descente. Ces manœuvres pourraient provoquer l'afflux de carburant dans le pot catalytique et l'endommager irrémédiablement.



Le " coup d'accélérateur " avant de couper le moteur est inutile; il contribue seulement à accroître la consommation en carburant et, surtout pour les moteurs équipés d'un turbocompresseur, il est nuisible.



ATTENTION

Par ailleurs, tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée sont désactivés, par conséquent il est nécessaire d'exercer un effort plus grand sur la pédale du frein et sur le volant.

À L'ARRÊT

Procéder comme suit :

- ☐ éteindre le moteur et tirer le frein à main ;
- ☐ en pente engager la vitesse (la 1^{ère} en montée ou la marche-arrière en descente) et braquer les roues.

Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre. Il est bien d'éviter tout stationnement prolongé avec une roue sur le trottoir ou braquée contre une marche. Ne pas laisser la clé de contact sur **MAR** pour éviter de décharger la batterie; toujours extraire la clé en quittant la voiture.

FREIN À MAIN

Le levier du frein à main se trouve entre les sièges avant.

Pour actionner le frein à main, tirer le levier vers le haut, jusqu'à garantir le blocage de la voiture.

Sur terrain plat, quatre ou cinq crans suffisent, alors qu'il en faut neuf ou dix sur une pente raide et lorsque la voiture est chargée.

ATTENTION Si tel n'est pas le cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer le réglage.

Le frein à main tiré et la clé de contact sur **MAR**, le témoin (ⓘ) s'allume sur le tableau de bord.

Pour desserrer le frein à main, procéder ainsi :

- ☐ soulever légèrement le levier et appuyer sur le bouton de déblocage **A-fig. I** ;
- ☐ maintenir le bouton **A** enfoncé et baisser le levier ; le témoin (ⓘ) s'éteint sur le combiné de bord.

Afin d'éviter des mouvements accidentels de la voiture, effectuer cette manœuvre la pédale du frein enfoncée.

ATTENTION Au cas où le levier du frein à main tend à s'approcher à la fin de course correspondante (rainure sur le tunnel central) s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le bon réglage du frein à main.

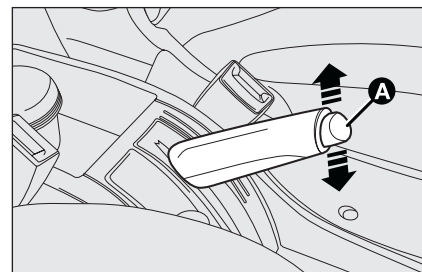


fig. I

FOH0149m



ATTENTION

Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance; lorsqu'on quitte la voiture, toujours extraire les clés du contacteur d'allumage et les emporter.

UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

Pour engager les vitesses, enfoncer à fond l'embrayage et placer le levier de la boîte sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur la tête du levier).

ATTENTION La marche arrière ne peut être enclenché que si la voiture est complètement arrêtée. Moteur lancé, avant d'enclencher la marche AR, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage actionnée à fond pour éviter d'endommager les pignons et d'accrocher.

Pour engager la 6ème vitesse (pour versions/marchés, où il est prévu), actionner le levier en exerçant une pression vers la droite pour éviter de passer par erreur à la 4ème vitesse. Action similaire pour le passage de la 6ème à la 5ème vitesse.

Pour engager la marche arrière **R** à partir du point mort, soulever le collier coulissant **A**-fig. 2-3 situé sous le pommeau et en même temps déplacer le levier vers la droite et ensuite en arrière (uniquement pour les versions essence).

Pour les versions Multijet déplacer simplement le levier vers la droite et ensuite en arrière.

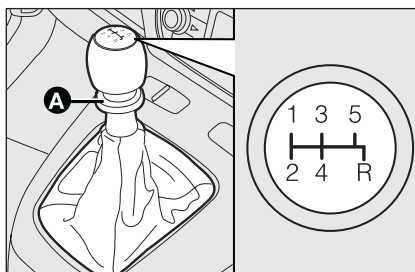


fig. 2

F0H0150m



ATTENTION

Pour enclencher correctement les vitesses, toujours actionner à fond la pédale d'embrayage. Par conséquent, il faut qu'aucun obstacle ne soit sur le plancher sous le pédalier: s'assurer que d'éventuels couvre-tapis soient toujours bien à plat et non au contact des pédales.

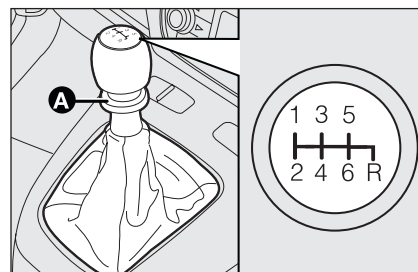


fig. 3

F0H0353m



Ne pas rouler avec la main posée sur le levier des vitesses, car l'effort exercé, même léger, peut à la longue user les éléments internes de la B.V.

ÉCONOMIE DE CARBURANT

Ci-après, quelques suggestions utiles permettant d'obtenir une réduction de la consommation de carburant et une limitation des émissions nocives.

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

Entretien de la voiture

Entretenir la voiture en effectuant les contrôles et les réglages prévus dans le " Plan d'entretien programmé ".

Pneumatiques

Contrôler périodiquement la pression des pneus à intervalles non supérieurs à 4 semaines : si la pression n'est pas suffisante, en effet, la consommation augmente proportionnellement à la résistance au roulement.

Charges inutiles

Ne pas rouler avec le coffre à bagages surchargé. Le poids de la voiture (surtout dans la circulation en ville), et son assiette influencent fortement ses consommations et la stabilité.

Porte-bagages/porte-skis

Enlever le porte-bagages ou le porte-skis du toit après utilisation. Ces accessoires réduisent la pénétration aérodynamique de la voiture et font augmenter la consommation. Si l'on doit transporter des objets très volumineux, il est préférable d'utiliser une remorque.

Consommateurs électriques

Limiter au temps strictement nécessaire le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette chauffante, les phares supplémentaires, les essuie-glaces, le ventilateur de l'unité de chauffage consomment beaucoup d'énergie; par conséquent, en augmentant la demande de courant, la consommation de carburant augmente (jusqu'à +25% sur cycle urbain).

Climatiseur

L'utilisation du climatiseur fait augmenter la consommation (en moyenne jusqu'à +20%) : lorsque la température extérieure le permet, utiliser de préférence la seule aération.

Éléments aérodynamiques

L'utilisation d'accessoires aérodynamiques, dont la fonction n'est pas vérifiée, peut pénaliser l'aérodynamisme et la consommation.

STYLE DE CONDUITE

Démarrage

Ne pas faire chauffer le moteur au ralenti ni à haut régime, lorsque la voiture est à l'arrêt : dans ces conditions, le moteur chauffe beaucoup plus lentement, ce qui augmente la consommation et les émissions. Il est conseillé de rouler tout de suite et lentement, en évitant les hauts régimes : de cette manière, le réchauffement du moteur sera plus rapide.

Manœuvres inutiles

Éviter d'actionner l'accélérateur lorsqu'on est à l'arrêt à un feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière action, ainsi que le " double débrayage " sont absolument inutiles et entraînent une augmentation de la consommation et des émissions polluantes.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de la circulation le permettent, utiliser un rapport supérieur. L'enclenchement des premières vitesses pour obtenir une forte accélération ne fait qu'augmenter la consommation.

L'utilisation impropre d'une vitesse supérieure augmente les consommations, les émissions et l'usure du moteur.

Vitesse maximum

La consommation de carburant augmente proportionnellement à l'augmentation de la vitesse. Maintenir une vitesse le plus possible uniforme, en évitant freinages et reprises inutiles qui provoquent une consommation excessive de carburant et l'augmentation des émissions.

Accélération

Le fait d'accélérer brusquement augmente sensiblement la consommation et les émissions : par conséquent, accélérer graduellement et ne pas dépasser le régime de couple maximum.

CONDITIONS D'UTILISATION

Départ à froid

Les parcours très brefs et de trop fréquents démarrages à froid, ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement optimale. Cela comporte une sensible augmentation de la consommation (+15 à +30% sur cycle urbain) aussi bien que des émissions.

Situations de circulation et conditions de la chaussée

La consommation élevée est due à des conditions de circulation intense, par exemple lorsqu'on avance en file en utilisant les rapports inférieurs, ou dans les grandes villes aux très nombreux feux. La consommation augmente également quand on roule sur des routes de montagne sinueuses et sur des chaussées accidentées.

Arrêts dans la circulation

Pendant des arrêts prolongés (ex. passages à niveau), il est recommandé de couper le moteur.

TRACTAGE DES REMORQUES

AVERTISSEMENTS

Pour la traction de caravanes et remorques, la voiture doit être équipée d'une boule d'attelage homologuée et d'un circuit électrique approprié. L'installation doit être réalisée par des opérateurs spécialisés qui délivrent des certificats pour la circulation routière.

Monter éventuellement des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires, en respectant les consignes du Code de la Route.

Se rappeler qu'une remorque réduit les marges de franchissement des côtes, augmente les distances d'arrêt et les temps de dépassement toujours en fonction du poids global de la remorque.

Dans les descentes, rétrograder au lieu d'utiliser constamment le frein.

Le poids que la remorque exerce sur le crochet de remorquage de la voiture, réduit la capacité de chargement d'une valeur égale à celle de la voiture même. Pour ne pas dépasser le poids de traction maxi (figurant sur la carte grise) on doit prendre en compte le poids de la remorque à pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels.

Respecter les limites de vitesse de chaque pays pour les véhicules avec remorque. La vitesse, en tous les cas, ne doit pas dépasser 100 km/h.

**ATTENTION**

Le système ABS de la voiture, ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes.

**ATTENTION**

Ne jamais modifier l'installation des freins de la voiture pour la commande de frein de la remorque. Le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant du circuit hydraulique de la voiture.

INSTALLATION DU CROCHET D'ATTELAGE

Le dispositif d'attelage doit être fixé à la carrosserie par du personnel spécialisé, en respectant d'éventuelles informations supplémentaires et/ou complémentaires fournies par le Constructeur du dispositif.

Le dispositif d'attelage doit respecter les réglementations actuelles en vigueur en se référant à la Directive 94/20/CEE et modifications suivantes.

Pour toute version, il faut utiliser un dispositif d'attelage adapté à la valeur de la masse remorquable de la voiture sur laquelle on entend l'installer.

Pour le branchement électrique, il faut adopter une jonction unifiée, qui est placée en général sur un étrier spécifique fixé au dispositif d'attelage proprement dit, et il convient d'installer sur la voiture une centrale spécifique pour le fonctionnement des feux extérieurs de la remorque.

Les branchements électriques doivent être effectués à l'aide de jonctions à 7 ou 13 pôles alimentés en 12VDC (normes CUNA/UNI et ISO/DIN) en respectant les indications de référence fournies par le Constructeur de la voiture et/ou le Constructeur du dispositif d'attelage.

Un frein électrique éventuel ou autre (treuil électrique, etc.) doit être alimenté directement par la batterie à l'aide d'un câble d'une section non inférieure à 2,5 mm².

ATTENTION L'utilisation du frein électrique ou d'un treuil éventuel doit se faire avec le moteur démarré.

En plus des dérivations électriques, il est admis de brancher à l'équipement électrique de la voiture uniquement le câble d'alimentation du frein électrique éventuel et le câble d'éclairage interne de la remorque d'une puissance ne dépassant pas 15W.

Pour les connexions, utiliser la centrale prédisposée avec un câble partant de la batterie ayant une section non inférieure à 2,5 mm².

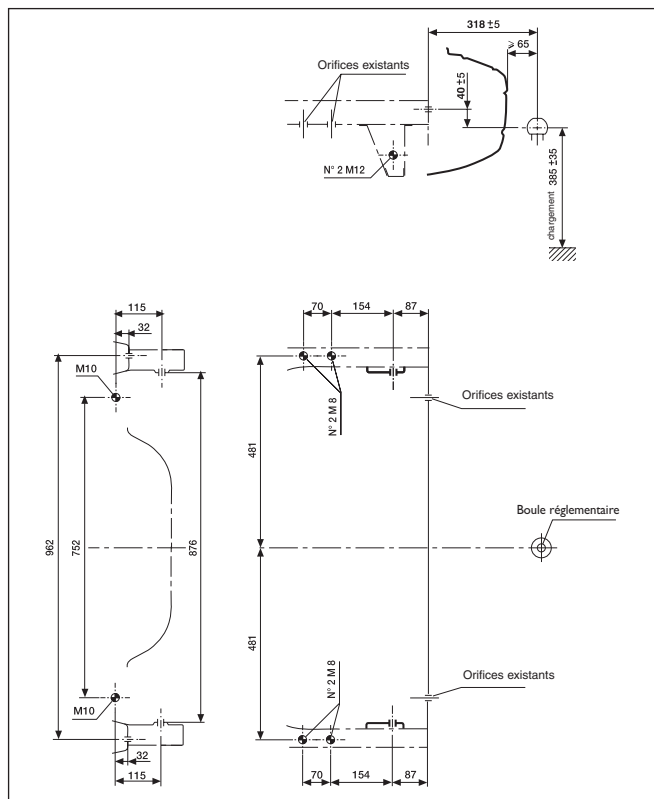


fig. 4

F0H0151m

SCHEMA DE MONTAGE fig. 4

La structure du crochet d'attelage doit être fixé aux points indiqués par  par un total de 4 vis M8, 2 vis M10 et 2 vis M12.

Le crochet doit être fixé à la caisse en évitant toute intervention de forage du pare-chocs arrière visible quand le crochet est démonté.

ATTENTION Il est obligatoire de fixer, à la même hauteur de la boule du crochet, une plaquette (bien visible) de dimensions et de matériel convenables reportant l'inscription suivante :

CHARGE MAXIMUM SUR LA BOULE
60 kg



ATTENTION

Après le montage, les orifices de passage des vis de fixation doivent être scellés, afin d'empêcher des infiltrations éventuelles des gaz d'échappement.

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

PNEUS À NEIGE

Utiliser des pneus à neige des mêmes dimensions que celles fournies avec la voiture.

Le Réseau Après-vente Fiat est heureux de fournir tous conseils sur le choix du pneu le mieux approprié à l'utilisation à laquelle le Client entend le destiner.

Pour le type de pneu à adopter, pour les pressions de gonflage et les caractéristiques des pneus d'hiver, respecter scrupuleusement les indications au paragraphe " Roues " au chapitre " Caractéristiques Techniques ".

Les qualités de ces pneus hiver sont sensiblement réduites lorsque l'épaisseur de la chape est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il est préférable de les remplacer.

Les caractéristiques spécifiques des pneus hiver sont telles que, dans des conditions environnementales normales ou en cas de longs trajets sur autoroute, leurs performances s'avèrent inférieures à celles des pneus de série. Par conséquent, il faut les utiliser exclusivement pour les missions pour lesquelles ils sont homologués.

ATTENTION Lorsqu'on utilise des pneus hiver ayant un indice de vitesse maxi inférieur à la vitesse que peut atteindre la voiture (majorée de 5%), placer dans l'habitacle, bien en vue pour le conducteur, un panonceau signalant la vitesse maxi admise pour les pneus hiver (comme le prévoit la Directive CE).

Monter sur les quatre roues des pneus identiques (marque et profil) pour garantir une meilleure sécurité de marche, au freinage et une bonne manœuvrabilité.

Il faut se rappeler qu'il est opportun de ne pas inverser les sens de rotation des pneus.



ATTENTION

La vitesse maximale du pneu d'hiver avec la lettre " T " ne doit pas dépasser 190 km/h, évidemment en fonction des normes du code de la route en vigueur.

CHAÎNES À NEIGE

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays.

Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur les pneus avant (roues motrices). Il est conseillé d'utiliser des chaînes à neige de Lineaccessori Fiat.

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

ATTENTION Sur la roue galette il n'est pas possible de monter les chaînes à neige. En cas de crevaison d'un pneu avant, positionner la roue galette au lieu d'une roue arrière et déplacer celle-ci sur l'essieu avant. Ainsi, en ayant à l'avant deux roues de dimension normale, il est possible de monter les chaînes.

ATTENTION Le pneu 205/50 R16 87V ne permet pas de monter des chaînes à neige.



Les pneus pouvant monter de chaînes et le type de chaînes correspondant à utiliser pour chaque version sont indiqués dans le tableau susrapporté ; respecter scrupuleusement les indications.

Versions	Pneus pouvant monter de chaînes	Type de chaînes à neige à utiliser
ACTIVE	185/65 R14 86T 195/60 R15 88T	Chaînes à neige à encombrement normal avec une saillie maximum de 12 mm par rapport au pneu.
DYNAMIC	195/60 R15 88T	
EMOTION	195/60 R15 88T	



En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée, en évitant de dépasser 50 km/h. Eviter les trous, ne pas monter sur les marches ou les trottoirs et éviter les longs parcours sur routes déneigées, pour ne pas endommager la voiture et la chaussée.

NON-UTILISATION PROLONGÉE DE LA VOITURE

Si la voiture doit rester à l'arrêt pendant plus d'un mois, respecter les consignes suivantes :

- ☐ garer la voiture dans un local couvert, sec, et si possible aéré ;
- ☐ engager une vitesse ;
- ☐ veiller à ce que le frein à main ne soit pas serré ;
- ☐ débrancher la cosse négative de la batterie et contrôler l'état de charge de cette dernière. Lorsque la voiture est au garage, effectuer ce contrôle tous les trois mois. Recharger si l'indicateur optique a une couleur sombre sans la zone verte centrale ;

- ☐ nettoyer et protéger les parties peintes en y appliquant de la cire de protection ;
- ☐ nettoyer et protéger les parties en métal en utilisant des produits spécifiques que l'on trouve dans le commerce ;
- ☐ saupoudrer de talc les balais en caoutchouc de l'essuie-glace avant et arrière et les maintenir écartés des vitres ;
- ☐ ouvrir légèrement les vitres ;
- ☐ recouvrir la voiture avec une bâche en tissu ou en plastique découpé. Ne pas utiliser de bâches en plastic compact, qui ne permettent pas l'évaporation de l'humidité sur la surface de la voiture ;
- ☐ gonfler les pneus à une pression de +0,5 bar par rapport à celle normalement prescrite et la contrôler périodiquement ;
- ☐ au cas où on ne débranche pas la batterie du système électrique, vérifier l'état de charge tous les trente jours et au cas où l'indicateur optique présente une couleur foncée sans la zone verte centrale, la recharger ;
- ☐ ne pas vider le circuit de refroidissement du moteur.

TÉMOINS ET MESSAGES

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX	124	USURE DES PLAQUETTES DE FREIN	131
LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT	124	PIÈGE À PARTICULES OBSTRUÉ	131
FREIN À MAIN TIRÉ	124	FEUX DE POSITION ET DE CROISEMENT - FOLLOW ME HOME	131
ANOMALIE D'AIRBAG.....	124	FEUX ANTIBROUILLARD	131
TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	125	INDICATEUR DE DIRECTION GAUCHE	131
RECHARGE INSUFFISANTE DE LA BATTERIE	125	INDICATEUR DE DIRECTION DROIT	131
PRESSION DE L'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE - HUILE MOTEUR DÉGRADÉE	126	ACTIVATION DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE " DUALDRIVE "	132
AVARIE DE DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE " DUALDRIVE "	127	RÉGULATEUR DE VITESSE (CRUISE CONTROL).....	132
FERMETURE INCOMPLÈTE DES PORTES	127	FEUX DE ROUTE	132
CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES	127	PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA CHAUSSÉE.....	132
ANOMALIE EBD.....	127	AUTONOMIE LIMITÉE	132
ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD / INJECTION.....	127		
AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ	128		
ANOMALIE DU SYSTÈME ABS	128		
RÉSERVE DE CARBURANT.....	128		
PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES	129		
ANOMALIE DU PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES	129		
PRÉSENCE D'EAU DANS LE FILTRE À GAZOLE.....	129		
ANOMALIE DU SYSTÈME DE PROTECTION VOITURE - FIAT CODE	129		
FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE	129		
SIGNALISATION GÉNÉRIQUE.....	130		

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

L'allumage du témoin s'accompagne d'un message spécifique et / ou d'un message sonore suivant le combiné de bord. Ces signaux, **synthétiques d'invitation à la prudence**, ne sauraient être exhaustifs et/ ou se substituer aux indications de la présente Notice d'entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de message d'anomalie, **toujours se référer au contenu de ce chapitre**.

ATTENTION Les messages d'anomalie qui s'affichent à l'écran sont répartis en deux catégories : anomalies **graves** et anomalies **moins graves**.

Les anomalies **graves** affichent un " cycle " de signalisation répété jusqu'à ce que la cause du dysfonctionnement n'est pas éliminée.

Pour les anomalies **moins graves** le " cycle " de signalisation affiché est répété pendant un temps plus limité.

Le cycle peut être interrompu en appuyant sur le bouton **MODE** pour les deux catégories. Le témoin au combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du problème.



LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT (rouge) FREIN À MAIN SERRÉ (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Liquide des freins insuffisant

Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide des freins dans le réservoir chute au-dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide sur le circuit.

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.



ATTENTION

Si le témoin (ⓘ) s'allume pendant la marche (en même temps que le message est affiché à l'afficheur), s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Frein de stationnement tiré

Le témoin s'allume quand le frein de stationnement est tiré.

Si la voiture est en marche une alarme sonore y est associée.

ATTENTION Si le témoin s'allume pendant la marche, vérifier que le frein à main n'est pas tiré.



ANOMALIE AIRBAG (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

L'allumage du témoin de manière permanente indique une anomalie au système airbag.

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.



ATTENTION

Si le témoin  ne s'allume pas lorsqu'on tourne la clé sur MAR ou qu'il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de maintien; si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement. Avant de continuer, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.



ATTENTION

L'anomalie du témoin  est signalée par un clignotement dépassant les 4 secondes habituelles du témoin , qui signale un airbag frontal passager désactivé. De plus, le système airbag désactive automatiquement les airbags côté passager (frontal et latéral, pour versions/marchés, où il est prévu). Dans ce cas, le témoin  pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de maintien. Avant de continuer, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.



TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin s'allume quand le moteur a surchauffé.

Si le témoin s'allume, il faut procéder comme suit :

- ☐ **en cas de marche normale** : arrêter la voiture, couper le moteur et vérifier que le niveau de l'eau à l'intérieur du vase n'est pas au-dessous du repère **MIN**. Si tel est le cas, attendre quelques minutes pour que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et prudemment le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères **MIN** et **MAX** gravés sur le vase. Vérifier également les éventuelles fuites de liquide. Si, lors du démarrage suivant, le témoin devait s'allumer à nouveau, contacter le Réseau Après-vente Fiat.

- ☐ **Si la voiture est très sollicitée** (traction de remorques en côte ou véhicule à pleine charge) : ralentir et, si le témoin demeure allumé, arrêter la voiture. Rester à l'arrêt pendant 2 ou 3 minutes, moteur allumé et légèrement accéléré pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis couper le moteur. Vérifier le niveau du liquide suivant les indications ci-dessus.

ATTENTION Sur des parcours très contraignants il est conseillé de garder le moteur allumé et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre.

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.



CHARGE DE LA BATTERIE INSUFFISANTE (rouge)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre une fois que le moteur est lancé (le moteur au ralenti, un bref retard de l'extinction est admis). Si le témoin reste allumé, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat.



MODE FIXE : PRESSION D'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE (rouge)

MODE CLIGNOTANT : HUILE MOTEUR DÉGRADÉE (versions Multijet avec FAP uniquement - rouge)

Tourner la clé en position MAR pour allumer le témoin qui devra toutefois s'éteindre dès que le moteur aura été mis en marche.

1. Pression d'huile moteur insuffisante

Le témoin s'allume en mode fixe conjointement (pour les versions/marchés qui le prévoient) au message visualisé sur l'afficheur lorsque le système relève un manque de pression de l'huile moteur.



ATTENTION

Si le témoin  s'allume pendant la marche (pour certaines versions, conjointement au message visualisé sur l'afficheur), arrêter immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

2. Huile moteur dégradée (versions Multijet avec FAP uniquement)

Le témoin s'allume en mode clignotant et un message spécifique (pour les versions/marchés qui le prévoient) apparaît sur l'afficheur. En fonction des versions, le témoin peut clignoter selon les modalités suivantes :

- pendant 1 minute toutes les deux heures ;
- pendant des cycles de 3 minutes entrecoupés d'intervalles de 5 secondes durant lesquels le témoin s'éteint, et ce, jusqu'à ce que l'huile soit vidangée.

À la suite du premier signallement, à chaque démarrage du moteur, le témoin continuera à clignoter selon les modalités indiquées auparavant, et ce, jusqu'à ce que l'huile soit vidangée. L'afficheur (pour les versions/ marchés qui le prévoient) visualise, outre le témoin, un message dédié.

L'allumage en mode clignotant de ce témoin ne doit pas être considérée comme une anomalie de la voiture, mais comme un avertissement qui prévient le client que l'utilisation normale de la voiture a conduit à la nécessité de vidanger l'huile.

Il est bon de rappeler que la dégradation de l'huile est accélérée par :

- une utilisation principalement en ville de la voiture qui augmente la fréquence de la procédure de régénération du FAP
- une utilisation de la voiture sur de brefs trajets, ce qui empêche le moteur d'atteindre la température de régime
- des interruptions répétées de la procédure de régénération signalées par le biais de l'allumage du témoin FAP.



ATTENTION

En réponse à l'allumage du témoin, l'huile moteur dégradée doit être vidangée dès que possible et jamais plus de 500 km après que le témoin s'est allumé pour la première fois. Le non-respect des mises en garde susmentionnées risque d'endommager sérieusement le moteur et de faire déchoir la garantie. Rappelons que l'allumage de ce témoin n'est pas lié à la quantité d'huile présente dans le moteur et qu'il ne faut surtout pas ajouter de l'huile dans le moteur si le témoin s'allume et se met à clignoter.



ANOMALIE DE DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE “ DUALDRIVE ” (rouge)

En tournant la clé en position **MAR**, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Si le témoin reste allumé, l'effet de direction assistée électrique ne se produit pas et l'effort sur le volant augmente beaucoup tout en maintenant la possibilité de braquer la voiture : s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.



FERMETURE INCOMPLÈTE DES PORTES (rouge)

Le témoin s'allume, sur certaines versions, quand une ou plusieurs portes ou le hayon du coffre à bagages, ne sont pas parfaitement fermés.

L'écran affiche le message dédié.

Quand les portes / coffre à bagages sont ouverts et la voiture est en mouvement, un signal sonore est émis.



CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES (rouge) (pour versions/marchés, où il est prévu)

Le témoin au cadran s'allume fixe lorsque la voiture est à l'arrêt et que la ceinture de sécurité du conducteur est mal bouclée. Le témoin en question clignotera, en même temps qu'un message sonore (buzzer) sera émis, lorsque la ceinture du conducteur n'est pas correctement bouclée et que la voiture roule. L'avertisseur sonore (buzzer) du système S.B.R. (Seat Belt Reminder) ne peut être neutralisé que par le Réseau Après-vente Fiat. Le système peut être réactivé à l'aide du menu de configuration.



ANOMALIE EBD (rouge) (jaune ambre)

L'allumage simultané des témoins (!) et (ABS) lorsque le moteur est en service, indique un'anomalie du système EBD ou l'indisponibilité du système. Si tel est le cas, des freinages brusques peuvent provoquer un blocage précoce du train AR, avec possibilité de dérapage. Conduire très prudemment et contacter immédiatement le Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.



ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD / INJECTION (jaune ambre)

En conditions normales, quand on tourne la clé de contact en position **MAR**, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre tout de suite après que le moteur est lancé.

Si le témoin reste allumé ou s'il s'allume quand le véhicule roule, cela indique un dysfonctionnement du système d'injection ; notamment, le témoin qui s'allume en mode fixe signale un fonctionnement défectueux du système d'alimentation/allumage qui pourrait provoquer des émissions élevées à l'échappement, des pertes de performances, une mauvaise maniabilité et des consommations élevées.

L'écran affiche le message dédié.

Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop lourds ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée de la voiture avec témoin allumé peut provoquer des dommages. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.

Le témoin s'éteint si l'anomalie disparaît, mais le système mémorise systématiquement le signal.

Pour moteurs à essence uniquement

Le témoin qui s'allume en mode clignotant signale la possibilité d'un endommagement du catalyseur.

En cas de témoin allumé à lumière clignotante, il faut relâcher la pédale de l'accélérateur, revenir au bas régime, jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus; poursuivre la marche à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui peuvent provoquer des clignotements ultérieurs et s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Fiat.



Si, en tournant la clé sur MAR, le témoin  ne s'allume pas ou si, pendant la marche, il s'allume en mode fixe ou clignotant (accompagné, sur certaines versions, d'un message affiché à l'écran), s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Fiat. Le fonctionnement du témoin  peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux des agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le Pays concerné.



AIRBAG CÔTÉ PASSAGER DÉSACTIVÉ (jaune ambre)

Le témoin  s'allume en désactivant l'air bag frontal côté passager.

Lorsque l'airbag frontal passager est actif, quand on tourne la clé sur **MAR**, le témoin  s'allume à lumière fixe pendant 4 secondes environ, il clignote pendant 4 autres secondes, puis il doit s'éteindre.



ATTENTION

L'anomalie du témoin  est signalée par l'allumage du témoin . De plus, le système airbag désactive automatiquement les airbags côté passager (frontal et latéral, pour versions/marchés, où il est prévu). Avant de continuer, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.



ANOMALIE DU SYSTÈME ABS (jaune ambre)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin s'allume lorsque le système est défaillant ou non disponible. Dans ce cas, le système de freinage garde toute son efficacité, mais sans les avantages assurés par le système ABS. Procéder prudemment et s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat.

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.



RÉSERVE CARBURANT (jaune ambre)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin s'allume lorsque dans le réservoir il reste environ 6/7 litres de carburant.

ATTENTION Le clignotement du témoin indique une anomalie du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.



PRÉCHAUFFAGE DES BOUGIES (versions Multijet - jaune ambre)

ANOMALIE DES BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE (versions Multijet - jaune ambre)

Préchauffage des bougies

En tournant la clé sur **MAR**, le témoin s'allume; il s'éteint lorsque les bougies ont atteint la température préétablie. Démarrer le moteur aussitôt après l'extinction du témoin.

ATTENTION En cas de température ambiante élevée, l'allumage du témoin peut avoir une durée presque imperceptible.

Anomalie des bougies de préchauffage

Le témoin clignote en cas d'anomalie du système de préchauffage des bougies. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.



PRÉSENCE D'EAU DANS LE FILTRE À GAZOLE (versions Multijet - jaune ambre)

Quand on tourne la clé en position **MAR**, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin  s'allume en présence d'eau dans le filtre à gazole.

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.



La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut endommager gravement le système d'injection et créer des problèmes de fonctionnement du moteur. Si le témoin  s'allume, (sur certaines versions, avec le message affiché à l'écran) contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat pour procéder à la purge. Lorsque cet avertissement apparaît aussitôt après un ravitaillement, il est possible que de l'eau soit pénétrée dans le réservoir : si tel est le cas, arrêter immédiatement le moteur et contacter le Réseau Après-Vente Fiat.



ANOMALIE DU SYSTÈME DE PROTECTION VOITURE - FIAT CODE (jaune ambre)

Quand on tourne la clé en position **MAR**, le témoin doit clignoter une fois seulement, puis il doit s'éteindre.

Le témoin allumé à lumière fixe, la clé en position **MAR**, indique une possible avarie (voir "Le système Fiat Code" au chapitre "Tableau de bord et commandes").

ATTENTION L'allumage simultané des témoins  et  indique l'anomalie du système Fiat CODE.

Si, le moteur tournant, le témoin  clignote, cela signifie que la voiture n'est pas protégée par l'antidémarrage (voir "Le système Fiat Code" au chapitre "Tableau de bord et commandes").

S'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer la mémorisation de toutes les clés.



FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE (jaune ambre)

Le témoin s'allume en allumant les feux AR de brouillard.



SIGNALISATION GÉNÉRIQUE (jaune ambre)

Le témoin s'allume si les événements suivants se produisent.

Avarie feux extérieurs

Le témoin s'allume, sur certaines versions, lorsqu'une anomalie à l'un des feux suivants est décelée :

- feux de position
- feux stop (d'arrêt) (exclu 3ème stop)
- feux de brouillard arrière
- feux de direction
- feux de plaque.

L'anomalie en question pourrait concerner : une ou plusieurs lampes grillées, fusible de protection grillé ou bien l'interruption de la connexion électrique.

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.

Filtre anti-pollution encrassé (pour versions/marchés, où il est prévu)

Le témoin s'allume quand le filtre à particules est engorgé et le type de conduite ne permet pas l'activation automatique de la procédure de régénération.

Pour permettre la régénération et donc nettoyer le filtre, il est conseillé de maintenir la voiture en marche jusqu'à la disparition de la visualisation du témoin.

L'écran affiche le message dédié.

Anomalie du capteur de pression huile moteur

Le témoin s'allume lorsqu'une anomalie est détectée du capteur de pression d'huile moteur. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.

Avarie capteurs d'obscurité/ de pluie

Le témoin s'allume lorsqu'on relève une anomalie aux capteurs d'obscurité / de pluie. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.

L'écran affiche le message dédié.

Déclenchement de l'interrupteur inertiel de coupure d'alimentation en carburant

Le témoin s'allume quand l'interrupteur inerteiel de coupure d'alimentation en carburant se déclenche.

L'écran affiche le message dédié.

Limite de vitesse dépassée

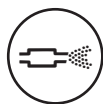
Le message concerné apparaît sur l'écran quand la voiture dépasse la valeur de limite de vitesse définie (voir "Écran multifonction au chapitre "Planche de bord et commandes").



USURE DES PLAQUETTES DE FREIN (jaune ambre)

Le témoin s'allume si les plaquettes avant sont usées. Dans ce cas, les remplacer dès que possible.

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.



NETTOYAGE DU FAP (PIÈGE À PARTICULES) EN COURS

(versions Multijet avec
FAP uniquement
- jaune ambre)

Tourner la clé en position MAR pour allumer le témoin qui devra toutefois s'éteindre au bout de quelques secondes. Le témoin s'allume en mode fixe pour avertir le client que le système FAP doit éliminer les substances polluantes piégées (particules) au moyen d'une procédure de régénération. Le témoin ne s'allume pas à chaque fois que le FAP est en cours de régénération, mais uniquement lorsque les conditions de conduite requièrent que le client en soit informé. Pour que le témoin s'éteigne, il convient de maintenir la voiture en marche jusqu'au terme de la régénération. La procédure a une durée de 15 minutes en moyenne. Les conditions optimales pour mener à bien la procédure sont réunies lorsque la voiture continue à rouler à 60 km/h, avec un régime moteur supérieur à 2000 tours/min. L'allumage de ce témoin n'est pas une anomalie de la voiture et ne nécessite donc pas qu'on la porte à l'atelier. Conjointement à la mise sous tension du témoin, l'afficheur visualise le message dédié (pour les versions/marchés qui le prévoient).



ATTENTION

La vitesse à laquelle on roule doit toujours tenir compte de la circulation, des conditions atmosphériques et de la réglementation en vigueur en matière de code de la route. À noter par ailleurs qu'il est possible de couper le moteur même si le témoin FAP est allumé; des interruptions répétées de la procédure de régénération risquent cependant d'entraîner la dégradation précoce de l'huile moteur. C'est la raison pour laquelle il est toujours recommandé d'attendre la mise hors tension du témoin avant de couper le moteur en suivant les indications reportées ci-dessus. Il n'est pas conseillé de terminer la régénération du FAP avec la voiture à l'arrêt.



FEUX DE POSITION ET DE CROISEMENT (vert)

FOLLOW ME HOME (vert)

Feux de position et de croisement

Le témoin s'allume quand on éclaire les feux de position ou les feux de croisement.

Follow me home

Le témoin s'allume quand on utilise ce dispositif (voir "Follow me home" dans le chapitre "Planche de bord et commandes").

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.



FEUX ANTIBROUILLARD (vert)

Le témoin s'allume en allumant les feux de brouillard.



INDICATEUR DE DIRECTION GAUCHE (vert - intermittent)

Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.



INDICATEUR DE DIRECTION DROIT (vert - intermittent)

Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.



ACTIVATION DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE “ DUALDRIVE ” (symbole sur l'afficher)

L'indication CITY s'allume sur l'afficheur lorsque la direction assistée électrique “ Dualdrive ” est activé par la pression du bouton de commande correspondant. En appuyant de nouveau sur le bouton l'indication CITY s'éteint.



RÉGULATEUR DE VITESSE CONSTANT (CRUISE CONTROL) (vert) (pour versions/marchés, où il est prévu)

En tournant la clé en position **MAR** le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.

Le témoin sur le cadran s'allume lorsqu'on tourne la bague du Cruise Control sur **ON**.

Le message spécifique apparaît sur l'afficheur.



FEUX DE ROUTE (bleu)

Le témoin s'allume en allumant les feux de route.

PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA CHAUSSEE

Quand la température extérieure atteint ou est inférieure à 3°C, pour signaler la présence possible de verglas sur la chaussée, le symbole ❄ et un message d'avertissement s'affichent à l'écran, et l'indication de la température clignote.

AUTONOMIE LIMITÉE

Le message dédié s'affiche à l'écran pour informer l'utilisateur que l'autonomie de la voiture a descendu au dessous de 50 km (ou bien 30 mi) ou le niveau de carburant est inférieur à 4 litres.

SITUATIONS D'URGENCE

Dans une situation d'urgence, il est conseillé d'appeler le numéro vert figurant sur la Notice de Garantie II est par ailleurs possible de se connecter au site www.fiat.com pour rechercher le Réseau Après-vente Fiat le plus proche.

OUVERTURE / FERMETURE DES PORTES	134
DÉMARRAGE DU MOTEUR	134
FIX & GO AUTOMATIC (KIT RÉPARATION RAPIDE PNEUS)	136
REEMPLACEMENT D'UNE ROUE	140
REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE	144
REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTÉRIEURE .	147
REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE INTÉRIEURE ..	152
REEMPLACEMENT DES FUSIBLES	153
RECHARGE DE LA BATTERIE	158
LEVAGE DE LA VOITURE	158
REMORQUAGE DE LA VOITURE	159

OUVERTURE / FERMETURE DES PORTES

Dispositif d'urgence verrouillage portes de l'extérieur fig. 1

Les portes sont équipées d'un dispositif qui permet de les fermer par une serrure en absence de courant.

Dans ce cas, pour fermer les portes de la voiture il faut :

- ☐ tourner la clé de contact dans le loquet **B**
- ☐ tourner le dispositif sur la position **1** et fermer le battant.

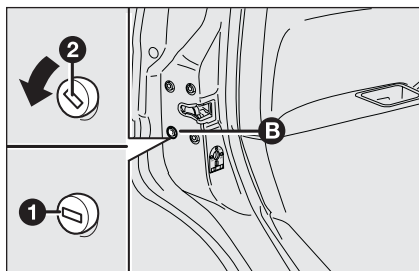


fig. 1

FOH0247m

Pour rouvrir les portes il faut :

- ☐ insérer la clé dans le loquet de la serrure côté conducteur et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- ☐ ouvrir la portière côté conducteur
- ☐ de l'intérieur de la voiture, ouvrir les portes restantes en agissant sur les leviers correspondants façonnés dans les poignées d'ouverture.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

DÉMARRAGE AU MOYEN D'UNE BATTERIE D'APPOINT fig. 2

Si la batterie est déchargée, il est possible de démarrer le moteur en utilisant une autre batterie, ayant une capacité égale ou à peine supérieure par rapport à la batterie déchargée.

Pour effectuer le démarrage, procéder comme suit :

- ☐ brancher les bornes positives (signe **+** à proximité de la borne) des deux batteries à l'aide d'un câble spécial ;
- ☐ brancher à l'aide d'un deuxième câble la borne négative (**-**) de la batterie d'appoint à un point de masse  sur le moteur ou sur la boîte de vitesses de la voiture à démarrer ;
- ☐ démarrer le moteur ;
- ☐ le moteur démarré, enlever les câbles en suivant l'ordre inverse par rapport à la procédure de branchement.

Si après quelques tentatives le moteur ne démarre pas, ne pas insister inutilement, mais s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

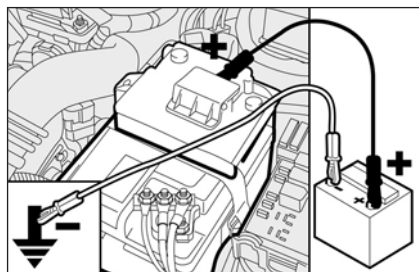


fig. 2

FOH0718m

ATTENTION Ne pas relier directement les bornes négatives des deux batteries : d'éventuelles étincelles peuvent embraser le gaz explosif qui pourrait se dégager de la batterie. Si la batterie d'appoint est installée sur une autre voiture, il faut éviter tout contact accidentel de parties métalliques entre la voiture en question et la batterie déchargée.



Eviter absolument d'utiliser un chargeur de batterie rapide pour le démarrage d'urgence : les systèmes électroniques et les centraux d'allumage et d'alimentation moteur pourraient être endommagés.



ATTENTION

Cette procédure de démarrage doit être confiée à des opérateurs experts, parce que des manoeuvres incorrectes pourraient provoquer des décharges électriques de forte intensité. Par ailleurs, le liquide contenu dans la batterie étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne jamais s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou des cigarettes allumées et veiller à ne jamais provoquer d'étincelles.

DÉMARRAGE PAR MANOEUVRES A INERTIE

Eviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en laissant le véhicule rouler en pente. Ces manoeuvres pourraient causer une arrivée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager définitivement.

ATTENTION Il faut se rappeler qu'aussi longtemps que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs, par conséquent il est nécessaire d'exercer un effort plus grand sur la pédale du frein et sur le volant.



ATTENTION

Signaler sa voiture à l'arrêt conformément aux normes en vigueur : feux de détresse, triangle de présignalisation, etc. Il est opportun que tous les passagers descendent du, notamment s'il est très chargé, et attendent dans un endroit protégé, loin de la circulation. En cas de routes en pente ou déformées, positionner sous les roues des cales ou d'autres matériaux pour le blocage de la voiture.

FIX & GO automatic (KIT RÉPARATION RAPIDE PNEUS)

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Le kit de réparation rapide des pneus Fix & Go automatic est logé dans le coffre à bagages.

Le kit comprend :

- ☐ une bombe **A-fig. 3** contenant le liquide de colmatage munie de :
 - tuyau de remplissage **B** ;
 - pastille adhésive **C** avec l'inscription " max. 80 km/h " à placer bien en vue pour le conducteur (sur le tableau de bord) après la réparation du pneu ;
- ☐ dépliant informatif **fig. 4**, utilisé pour une utilisation correcte et rapide du kit de réparation rapide et livré ensuite au personnel qui devra intervenir sur le pneu traité ;
- ☐ un compresseur **D** muni d'un manomètre et de raccords, présent dans le compartiment ;
- ☐ une paire de gants de protection présents dans le compartiment latéral du compresseur même ;
- ☐ des adaptateurs, pour le gonflage d'éléments différents.

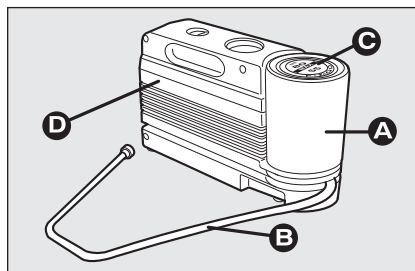


fig. 3

FOH0354m

Dans le compartiment (logé dans le coffre à bagages sous le tapis de revêtement) du kit de réparation rapide, vous trouvez également le tournevis et les crochets de remorquage.



ATTENTION

Remettre le dépliant au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation pneus.

ATTENTION Ne pas utiliser le Fix & Go si le pneu s'avère endommagé suite à un parcours effectué avec un pneu dégonflé.

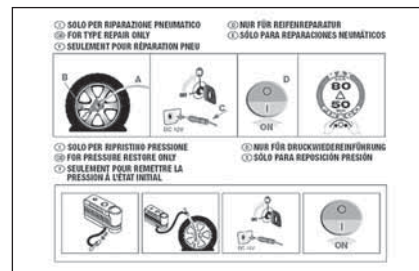


fig. 4

FOH0355m

IL FAUT SAVOIR QUE :

Le liquide de colmatage du kit de réparation rapide est efficace à des températures extérieures entre -20°C et $+50^{\circ}\text{C}$.

Le liquide d'étanchéité a une date de péremption.



En cas de crevaison, provoquée par des corps étrangers, il est possible de réparer les pneus qui n'aient pas subi de lésions de plus de 4 mm de diamètre sur la chape et sur l'épaule du pneu.



ATTENTION

Il n'est pas possible de réparer des déchirures sur les flancs du pneu. Ne pas utiliser le kit de réparation rapide si le pneu s'avère endommagé après avoir roulé avec la roue dégonflée.



ATTENTION

La réparation est impossible en cas d'endommagements de la jante (déformations du canal qui ont provoqué une fuite d'air). Éviter d'enlever les corps étrangers (vis ou clous) pénétrés dans le pneu.



ATTENTION

Ne pas actionner le compresseur pendant plus de 20 minutes consécutives. Danger de surchauffe. Le kit de réparation rapide n'est pas conçu pour une réparation définitive et par conséquent les pneus réparés doivent être utilisés de manière temporaire.

PROCÉDURE DE GONFLAGE

- ❑ **Serrer le frein à main.** Dévisser le capuchon de la soupape du pneu, extraire le tube flexible de remplissage **A**-fig. 5 et visser l'embout **B** sur la soupape du pneu ;



ATTENTION

La bombe contient de l'éthylène glycol. Elle contient du latex : ce qui peut provoquer une réaction allergique. Toxique si absorbé. Irritant pour les yeux. Peut provoquer une sensibilisation suite à inhalation et au contact. Éviter le contact avec les yeux, avec la peau et avec les vêtements. En cas de contact, rincer immédiatement et abondamment avec de l'eau. En cas d'ingestion, ne pas faire vomir, rincer la bouche et boire beaucoup d'eau, consulter immédiatement un médecin. Conserver hors de portée des enfants. Le produit ne doit pas être utilisé par des personnes asthmatiques. Ne pas inhaler ses vapeurs pendant les opérations d'introduction et d'aspiration. Si des réactions allergiques devaient se manifester, consulter immédiatement un médecin. Garder la bombe dans son compartiment, loin des sources de chaleur. Le liquide de colmatage a un délai de préemption.

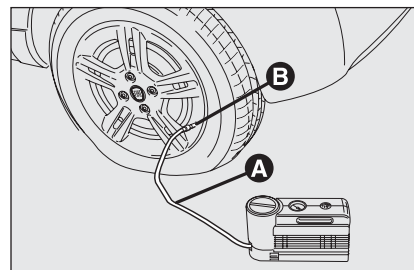


fig. 5

FOH0747m



Remplacer la bombe avec le liquide de colmatage périmé. Ne pas jeter la bombe et le liquide de colmatage dans la nature. Recycler conformément aux normes nationales et locales.



ATTENTION

Mettre les gants de protection fournis en dotation avec le kit de réparation rapide des pneus.

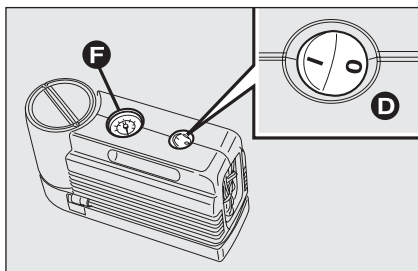


fig. 6

F0H0357m

- ☐ vérifier que l'interrupteur **D-fig. 6** du compresseur est en position **0** (éteint), démarrer le moteur, insérer la fiche **A-fig. 7** dans l'allume-cigares et actionner le compresseur en mettant l'interrupteur **D** en position **I** (allumé). Gonfler le pneu à la pression indiquée dans le paragraphe "Pression de gonflage" du chapitre "Caractéristiques techniques".

Pour plus de précision dans la lecture, il est préférable de vérifier la valeur de la pression sur le manomètre **F** avec le compresseur éteint ;

- ☐ si, dans 5 minutes, on ne réussit pas à obtenir la pression d'au moins 1,5 bar, déconnecter le compresseur de la valve et de la prise de courant, puis faire rouler la voiture en avant de 10 mètres environ, pour distribuer le liquide de colmatage à l'intérieur du pneu et répéter l'opération de gonflage ;

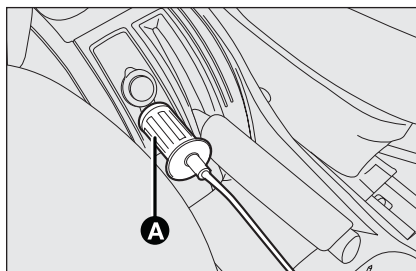


fig. 7

F0H0177m

- ☐ si, dans ce cas même, dans 5 minutes à partir de l'activation du compresseur, on n'atteint pas la pression de 1,8 bar au moins, ne pas reprendre la marche car le pneu est trop endommagé et le kit de réparation rapide n'est pas en mesure de garantir la tenue appropriée; s'adresser au Réseau Après-vente Fiat ;
- ☐ si le pneu a été gonflé à la pression prescrite au paragraphe "Pression de gonflage" du chapitre "Caractéristiques Techniques", démarrer tout de suite ;



ATTENTION

Coller la pastille adhésive de manière qu'elle soit bien visible pour le conducteur, pour signaler que le pneu a été traité avec le kit de réparation rapide. Conduire prudemment, notamment en virage. Ne pas dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer ou freiner brusquement.

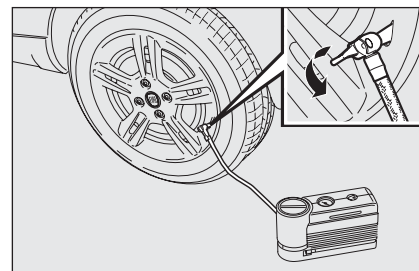


fig. 8

F0H0748m

- ☐ après avoir conduit pendant environ 10 minutes, s'arrêter et contrôler la pression du pneu ; **se rappeler de serrer le frein à main ;**
- ☐ si, par contre, on relève une pression d'au moins 1,8 bar, rétablir la pression correcte (le moteur tournant et le frein à main tiré) et reprendre la marche ;
- ☐ s'adresser, en conduisant très prudemment, au Réseau Après-vente Fiat le plus proche.



ATTENTION

Si la pression a chuté au-dessous de 1,8 bars, ne pas reprendre la route : le kit de réparation rapide Flx & Go automatic ne garantit pas l'étanchéité suffisante, car le pneu est trop endommagé. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

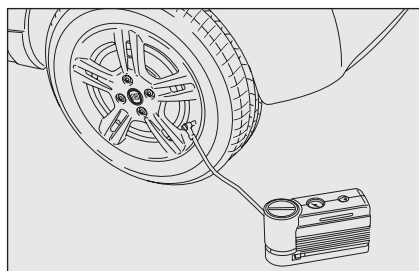


fig. 9

F0H0749m

UNIQUEMENT POUR LE CONTRÔLE ET LE RÉTABLISSEMENT DE LA PRESSION

Le compresseur peut aussi être utilisé seulement pour rétablir la pression. Débrancher le raccord rapide et le brancher directement à la soupape du pneu ; ainsi la bombe ne sera pas reliée au compresseur et le liquide de colmatage ne sera pas injecté.

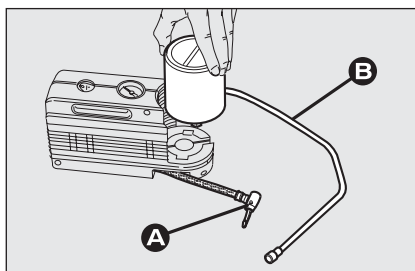


fig. 10

F0H0360m

PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DE LA BOMBE

Pour remplacer la bombe, procéder comme suit :

- ☐ débrancher le crabot **A**-fig. 10 ;
- ☐ tourner la bombe à remplacer dans le sens inverse des aiguilles et la soulever ;
- ☐ insérer la nouvelle bombe et la tourner dans le sens des aiguilles ;
- ☐ connecter le crabot **A** à la bombe et insérer le tuyau transparent **B** dans le compartiment prévu à cet effet.



ATTENTION

Il faut absolument préciser que le pneu a été réparé avec le kit de réparation rapide. Remettre le dépliant au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation pneus.

REMPACEMENT D'UNE ROUE

INDICATIONS GÉNÉRALES

L'opération de remplacement de la roue et l'utilisation correcte du cric et de la roue galette nécessite l'application de quelques précautions décrites ci-après.

ATTENTION Si la voiture est équipée de " Fix&Go (kit de réparation rapide des pneus) ", voir les instructions relatives indiquées dans le chapitre précédent.



ATTENTION

La roue galette en dotation est spécifique pour la voiture; ne pas l'utiliser sur des véhicules de modèle différent, ni utiliser des roues galettes d'autres modèles sur sa voiture. La roue galette ne doit s'utiliser qu'en cas d'urgence. L'emploi doit être réduit au minimum indispensable et la vitesse ne doit pas dépasser les 80 km/h. La roue galette porte un autocollant de couleur orange où les principales notices sur l'emploi de la roue galette et les relatives limitations d'utilisation sont indiquées. L'autocollant ne doit absolument pas être ôté ou couvert. Sur la roue galette aucun carter de roue ne doit absolument être appliqué. L'autocollant indique les instructions suivantes en quatre langues : ATTENTION! UNIQUEMENT POUR USAGE TEMPORAIRE! 80 KM/H MAXIMUM! REMPLACER DÈS QUE POSSIBLE AVEC UNE ROUE DE SERVICE STANDARD. NE PAS COUVRIR CETTE INDICATION.



ATTENTION

Les caractéristiques de conduite de la voiture, avec la roue galette installée, sont modifiées. Éviter d'accélérer, de freiner et de virer brusquement et de braquer rapidement. La durée de vie globale de la roue galette est de 3.000 km environ, après cette distance parcourue le pneu doit être remplacé par un autre du même type. Ne jamais installer un pneu traditionnel sur une jante prévue pour l'utilisation comme roue galette. Faire réparer et remonter la roue remplacée le plus tôt possible. Il est interdit d'utiliser simultanément deux ou plus roues galettes. Ne pas graisser les filets des boulons avant le montage : ils pourraient se dévisser spontanément.



ATTENTION

Le cric fait partie des accessoires de série et sert exclusivement pour le remplacement des roues de la voiture ou des voitures du même modèle. Ne jamais l'utiliser pour d'autres emplois, par exemple pour soulever un véhicule d'un autre modèle. Ne jamais l'utiliser pour des réparations en dessous de la voiture. Si le cric n'est pas bien positionné, le véhicule soulevé peut tomber. Ne pas utiliser le cric pour lever des poids supérieurs à celui indiqué sur son étiquette adhésive. Sur la roue galette il est possible d'installer les chaînes à neige, par conséquent si un pneu avant (roue motrice) crève et s'il est nécessaire d'utiliser des chaînes, il faut prendre de l'essieu arrière une roue normale et monter la roue galette au lieu de cette arrière. Ainsi, avec deux roues avant normales motrices, il est possible d'y monter les chaînes à neige ci qui vous permet de résoudre la situation d'urgence.



ATTENTION

Un montage erroné du carter de la roue, peut entraîner le détachement lorsque la voiture est en marche. Ne jamais manipuler la soupape de gonflage. Ne jamais introduire aucune sorte d'outils entre jante et pneu. Contrôler périodiquement la pression des pneus et de la roue galette en se référant aux valeurs figurant au chapitre "Caractéristiques techniques".

Il est important de connaître les éléments suivants :

- ☐ le cric n'est pas réparable : s'il est endommagé, il faudra le remplacer par un autre original ;
- ☐ aucun outil en dehors de la manivelle de commande ne peut être monté sur le cric.

Procéder au remplacement de la roue en agissant comme suit :

- ☐ arrêter la voiture de manière à ce qu'elle ne constitue pas un danger pour la circulation et où l'on puisse remplacer la roue en toute sécurité. Si possible, placer le véhicule sur un sol plat et assez compact ;
- ☐ couper le moteur et tirer le frein à main ;
- ☐ engager la première vitesse ou la marche arrière ;
- ☐ soulever le tapis du plancher du compartiment à bagages ;
- ☐ dévisser le dispositif de blocage **A** - fig. 11 ;
- ☐ prendre la boîte à outils **B** et la porter à côté de la roue à remplacer ;
- ☐ prendre la roue galette **C** ;

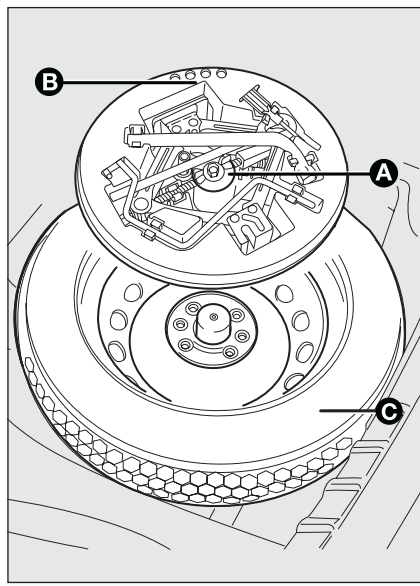


fig. 11

FOH0161m

- ☐ pour les voitures équipées de jantes en alliage, déposer la coupelle enjoliveur à l'aide du tournevis fourni et faire levier dans la rainure prévue à cet effet **E-fig. 12**, comme d'après la figure ;
- ☐ desserrer d'environ un tour les boulons de fixation à l'aide de la clé fournie **E-fig. 13** ; pour les voitures équipées de jante en alliage, secouer la voiture pour faciliter le détachement de la jante du moyeu de la roue ;

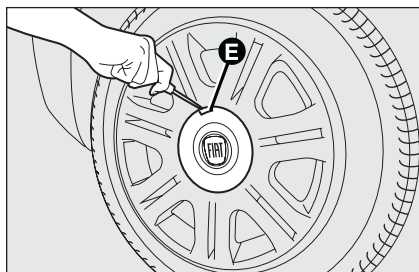


fig. 12

FOH0750m

- ☐ activer le dispositif **F-fig. 14** de façon à décontracter le cric, jusqu'à ce que la cannelure **G** sur la partie supérieure du cric s'insère correctement sur le profil inférieur **H** façonné sur la caisse en correspondance de l'indication **I** (à 60 cm environ du centre de la roue avant ou à 80 cm du centre de la roue arrière) ;
- ☐ prévenir les personnes éventuelles présentes, que la voiture va être soulevée ; par conséquent il est bon de s'éloigner de la voiture et de ne pas la toucher jusqu'à ce qu'elle soit remise au sol ;
- ☐ introduire la manivelle **L-fig. 14** pour pouvoir actionner le cric et soulever le véhicule, jusqu'à ce que la roue se soulève du sol de quelques centimètres ;
- ☐ pour les versions équipées de carter de la roue, déposer le carter de la roue après avoir dévissé les trois bou-

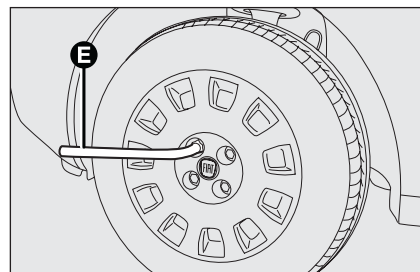


fig. 13

FOH0751m

- lons le fixant et enfin dévisser le quatrième boulon et extraire la roue ;
- ☐ s'assurer que la roue galette soit, sur les surfaces de contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation ;
- ☐ monter la roue galette en faisant coïncider les trous **M-fig. 15** avec les tourillons de centrage correspondants **N** ;
- ☐ à l'aide de la clé fournie, visser les quatre boulons de fixation ;
- ☐ actionner la manivelle **L-fig. 14** du cric de façon à baisser le véhicule et extraire le cric ;
- ☐ en se servant de la clé fournie, visser à fond les boulons, en passant alternativement d'un boulon à un autre diamétralement opposé, suivant l'ordre numérique illustré en figure.

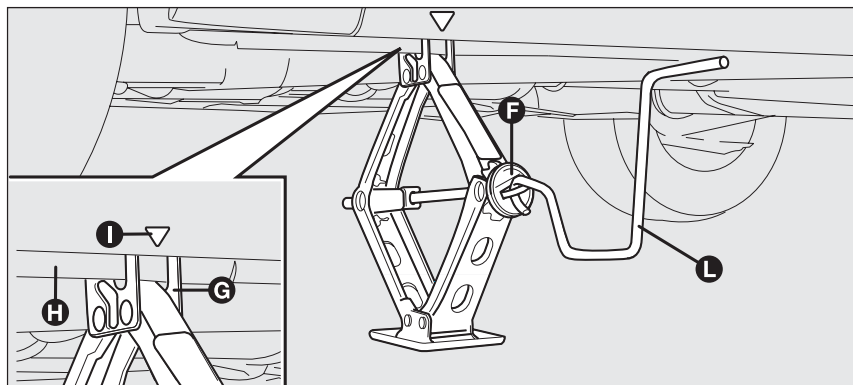


fig. 14

F0H0164m

REMONTAGE DE LA ROUE NORMALE

Se conformer à la procédure précédemment décrite, et soulever la voiture et démonter la roue galette.

Versions avec jantes en acier

Procéder comme suit :

- ☐ s'assurer que la roue ordinaire soit, sur les surfaces de contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation ;
- ☐ monter la roue ordinaire en insérant le premier boulon à 2 filets dans l'orifice le plus proche à la soupape de gonflage ;

- ☐ monter le carter de la roue en faisant coïncider la rainure prévue à cet effet (façonnée dans le carter même) avec la soupape de gonflage, insérer ensuite les trois autres boulons ;
- ☐ à l'aide de la clé fournie, visser à fond les boulons de fixation ;
- ☐ baisser la voiture et extraire le cric ;
- ☐ en se servant de la clé fournie, visser à fond les boulons, suivant l'ordre numérique illustré précédemment ;

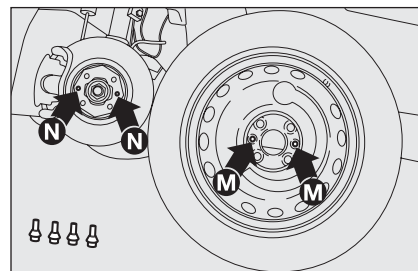


fig. 15

F0H0165m

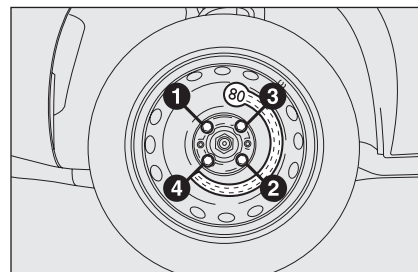


fig. 16

F0H0166m

ATTENTION Un montage erroné du carter de la roue, peut en causer le détachement lorsque la voiture est en marche.

Versions avec jantes en alliage

- ☐ vérifier que les surfaces en contact avec le moyeu soient propres ;
- ☐ monter la roue ordinaire en l'insérant sur les axes de centrage, emboîter les boulons de fixation et les visser à l'aide de la clé fournie ;
- ☐ baisser la voiture et extraire le cric ;
- ☐ en se servant de la clé fournie, visser à fond les boulons suivant l'ordre numérique illustré sur la **fig. 16** pour la roue galette ;
- ☐ remonter la coupelle enjoliveur clip-sée.

Au terme de l'opération

- ☐ ranger la roue galette **C-fig. 11** dans le compartiment prévu dans le coffre à bagages ;
- ☐ mettre le cric partiellement ouvert dans son conteneur **B-fig. 11** en le forçant légèrement dans son siège de sorte à éviter des vibrations éventuelles lors de la marche ;
- ☐ mettre les outils utilisés dans les sièges correspondants façonnés dans le conteneur ;
- ☐ ranger le conteneur, complet d'outils, dans la roue galette, en vissant le dispositif de blocage **A-fig. 11** ;
- ☐ remettre en place le préformé rigide de revêtement du coffre à bagages.

REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

INDICATIONS GÉNÉRALES

- ☐ Lorsqu'une ampoule ne marche pas, avant de la remplacer, vérifier le bon état du fusible correspondant : pour l'emplacement des fusibles, se référer au paragraphe " Remplacement des fusibles " dans ce chapitre ;
- ☐ avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne soient pas oxydés ;
- ☐ les ampoules grillées doivent être remplacées par d'autres du même type et ayant la même puissance ;
- ☐ après avoir remplacé une ampoule des phares, vérifier toujours l'orientation pour des raisons de sécurité.



Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en le prenant par la partie métallique. Si l'on touche avec les doigts le bulbe transparent, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de la lampe risque d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon humecté d'alcool et laisser sécher.



ATTENTION

Les modifications ou les réparations du circuit électrique (centrales électroniques) réalisées de manière incorrecte sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des dysfonctionnements entraînant des risques d'incendie.



ATTENTION

Les lampes halogènes contiennent du gaz sous pression, en cas de rupture, la projection de fragments de verre est possible.

ATTENTION Quand il fait froid et humide ou après une pluie battante ou après un lavage, la superficie des phares ou des feux arrière peut s'embuer et/ou former des gouttes de condensation sur la paroi interne. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui toutefois ne signale pas une anomalie et ne compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage. La buée disparaît rapidement après l'allumage des feux, à partir du centre du diffuseur, en s'étendant progressivement vers les bords.

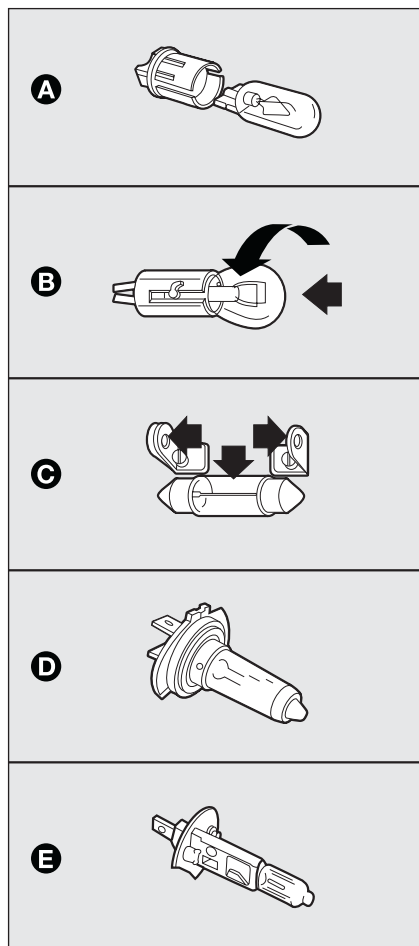


fig. 17

F0H0178m

TYPES D'AMPOULES fig. 17

Différents types d'ampoule sont installés sur la voiture :

- A **Ampoules tout verre** : elles sont clipsées. Tirer pour les extraire.
- B **Ampoules culot baïonnette** : pour les sortir de la douille, appuyer sur le bulbe, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'extraire.
- C **Ampoules cylindriques** : pour les extraire, les dégager des contacts correspondants.
- D-E **Lampes à halogène** : pour déposer la lampe, libérer le ressort de blocage de son siège.

Ampoules

	Réf. figure	Type	Puissance
Feux de route	E	H1	55 W
Feux de croisement	D	H7	55W
Feux de position avant	A	W5W	5W
Feux antibrouillard (pour versions/marchés, où il est prévu)	E	H1	55 W
Indicateurs de direction avant	B	PY21W	21W
Indicateurs de direction latéraux	A	WY5W	5W
Indicateurs de direction arrière	B	PY21W	21W
Feux de position arrière	B	P21/5W	21W/5W
Stop (feux d'arrêt)	B	P21/5W	21W/5W
3ème stop (feu d'arrêt supplémentaire)	A	W5W	5W
Feux de recul	B	P21W	21W
Feux AR brouillard	B	P21W	21W
Feux de plaque	C	C5W	5W
Plafonnier avant	A	W5W	10W
Plafonnier arrière	A	W5W	10W
Plafonniers arrière (en cas de toit ouvrant)	A	W5W	5W
Lumière de coffre à bagages	A	W5W	5W

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE EXTÉRIEURE

Pour le type de lampe et sa puissance, voir les indications au paragraphe “ Remplacement d'une lampe ”.

GROUPES OPTIQUES AVANT

Les groupes optiques contiennent les ampoules des feux de position, de croisement, de croisement, de route, de direction et de brouillard.

Pour remplacer les ampoules des feux de position, de croisement, de direction et de brouillard il est nécessaire de déposer le couvercle **A-fig. 18** en décrochant son dispositif de retenue **B**.

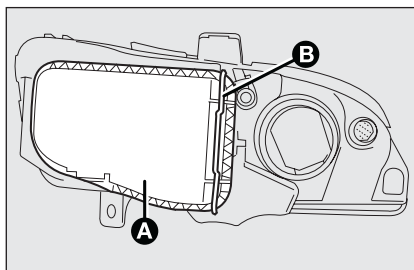


fig. 18

F0H0179m

La disposition des ampoules du groupe optique **fig. 19** est la suivante :

G : indicateurs de direction

F : feux de route

E : feux de position

D : feux antibrouillard

C : feux de croisement

Une fois le remplacement effectué, remonter correctement les capots en s'assurant qu'ils sont bloqués correctement.

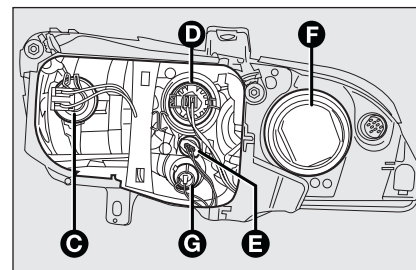


fig. 19

F0H0180m

FEUX DE ROUTE

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ tourner dans le sens contraire des aiguilles le bouchon **A-fig. 20** et l'extraire ;
- ☐ débrancher le connecteur électrique **B-fig. 21** ;
- ☐ décrocher l'agrafe de maintien de la lampe **C-fig. 21** ;
- ☐ extraire la lampe **D-fig. 21** et la remplacer ;
- ☐ reclipser l'agrafe **C-fig. 21**, brancher le connecteur électrique **B** et insérer le bouchon **A-fig. 20** en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Positionner l'ouverture de ventilation **H-fig. 20** du bouchon du haut vers le bas.

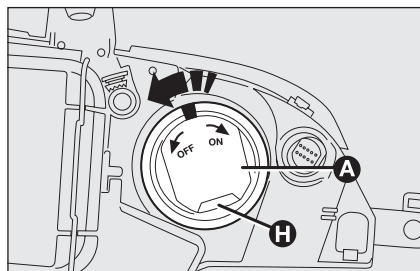


fig. 20

F0H0181m

FEUX DE CROISEMENT

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ enlever le couvercle de protection en décrochant son dispositif de retenue ;
- ☐ débrancher le connecteur électrique **F**-fig. 22 ;
- ☐ décrocher l'agrafe de maintien de l'ampoule **E** ;
- ☐ enlever l'ampoule **G** et la remplacer ;

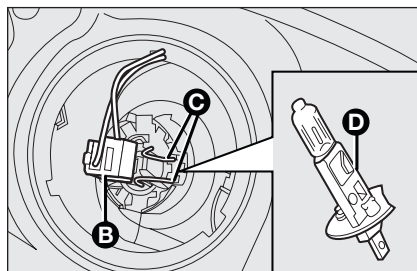


fig. 21

F0H0214m

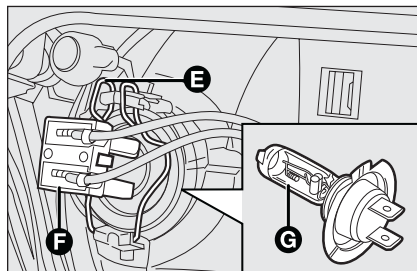


fig. 22

F0H0182m

- ☐ remonter la nouvelle lampe, en faisant coïncider le profil de la partie métallique avec les rainures façonnées sur la parabole du phare, puis reclipser l'agrafe de maintien de l'ampoule **E** et rebrancher le connecteur électrique **F** ;
- ☐ remonter correctement le couvercle de protection

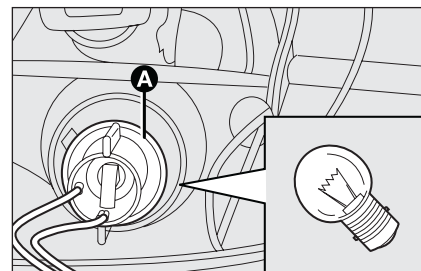


fig. 23

F0H0183m

INDICATEURS DE DIRECTION

Avant

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ enlever le couvercle de protection en décrochant son dispositif de retenue ;
- ☐ tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre la douille **A**-fig. 23 et l'extraire ;
- ☐ extraire la lampe en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ("baïonnette") ;
- ☐ remplacer l'ampoule ;
- ☐ remonter la douille, la tourner dans les sens des aiguilles d'une montre et s'assurer qu'elle est bien bloquée.
- ☐ remonter correctement le couvercle de protection

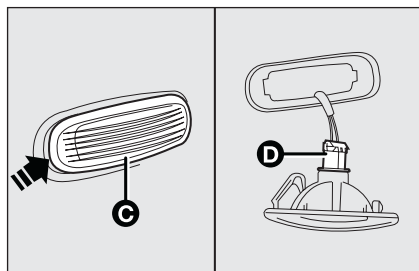


fig. 24

F0H0184m

Clignotants latéraux

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ faire levier dans le point indiqué par la flèche, de façon à comprimer l'agrafe de fixation, et extraire le groupe **C**-fig. 24 ;
- ☐ tourner la douille **D** dans le sens inverse des aiguilles, enlever l'ampoule clipsée et la remplacer ;
- ☐ remonter la douille **D** dans le transparent, puis positionner le groupe veillant à faire cliquer le blocage de l'agrafe de fixation.

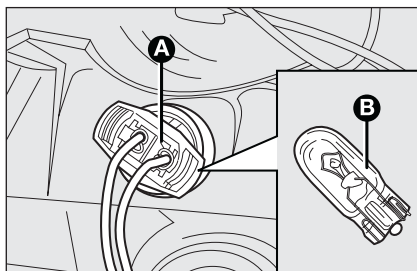


fig. 25

F0H0185m

FEUX DE POSITION AVANT

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- ☐ enlever le couvercle de protection en décrochant son dispositif de retenue ;
- ☐ extraire le groupe de douille **A**-fig. 25 clipsé, extraire l'ampoule **B** et la remplacer ;
- ☐ remonter le groupe de douille **A** par pression ;
- ☐ remonter correctement le couvercle de protection.

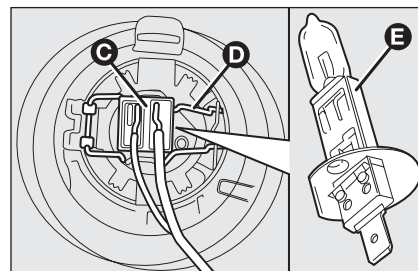


fig. 26

F0H0186m

FEUX ANTIBROUILLARD

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ débrancher le connecteur électrique **C**-fig. 26 ;
- ☐ décrocher l'agrafe de maintien de l'ampoule **D** ;
- ☐ enlever l'ampoule **E** et la remplacer ;
- ☐ remonter la nouvelle lampe, reclipser l'agrafe de maintien de l'ampoule **D** et rebrancher le connecteur électrique **C**.

GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE

Pour remplacer une lampe, procéder ainsi :

- ☐ ouvrir le hayon du coffre à bagages ;
- ☐ faire tourner le dispositif de fixation **A-fig. 27** dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre (pour le volet gauche) ou dans le sens des aiguilles d'une montre (pour le volet droit) et déposer le volet de couverture ;
- ☐ débrancher le connecteur électrique **C-fig. 28** ;
- ☐ dévisser les deux écrous de fixation **B** ;
- ☐ pour déposer le feu, le tirer perpendiculairement à l'aide de la poignée présente sur le corps du feu même ;
- ☐ appuyer sur les ailettes de blocage de la douille et l'extraire de son siège ;
- ☐ extraire les lampes **D - E - F - G - fig. 29** en les poussant légèrement et en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ;

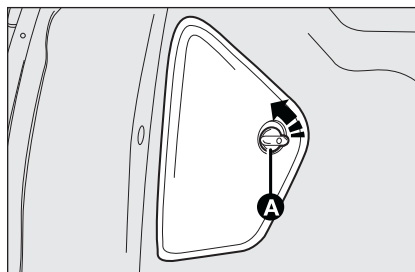


fig. 27

FOH0187m

- ☐ réintroduire la douille et vérifier que les deux ailettes de blocage soient accrochées ; insérer le groupe optique à l'intérieur de son logement et brancher le connecteur électrique **C-fig. 28** ; visser les deux écrous de fixation **B** ; raccrocher le volet de couverture veillant à insérer les languettes dans le siège approprié et en faisant tourner le dispositif de fixation **A-fig. 27** dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre (pour le volet gauche) ou dans le sens des aiguilles d'une montre (pour le volet droit) pour l'accrocher.

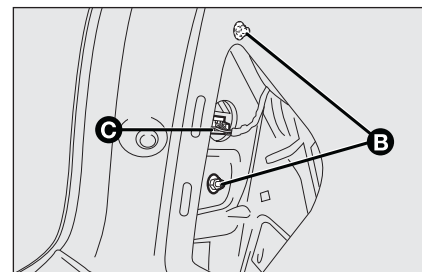


fig. 28

FOH0188m

Au cas où une anomalie (ampoules grillées) se produit sur les feux de position arrière, les feux de stop sont activés automatiquement en mode atténué, de façon à garantir provisoirement la fonction de feux de position sur le côté arrière de la voiture.

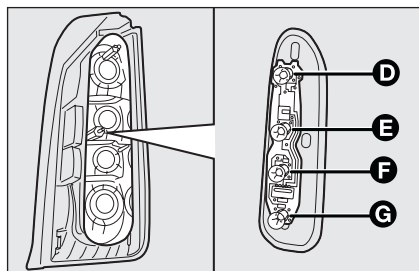


fig. 29

F0H0189m

En remplaçant l'ampoule grillée, les feux de position arrière recommencent à fonctionner régulièrement.

La disposition des lampes du groupe optique est la suivante :

D : feux de position / STOP

E : indicateurs de direction

F : marche arrière

G : feux de brouillard arrière

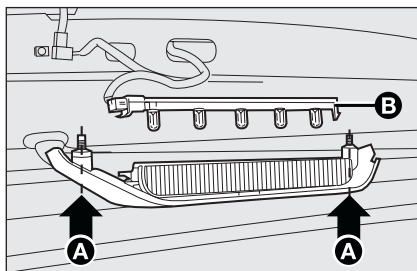


fig. 30

F0H0190m

FEUX 3^{ème} STOP

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- ☐ ouvrir le hayon du coffre à bagages ;
- ☐ dévisser les deux vis de fixation **A**-fig. 30 ;
- ☐ appuyer sur la languette de retenue **B** et extraire la douille ;
- ☐ extraire les lampes clipsées et les remplacer ;
- ☐ remonter la douille dans le groupe et vérifier que la languette de retenue **B** soit accrochée, puis visser les deux vis de fixation **A**.

ATTENTION Pour versions/marchés, où il est prévu, dans les versions avec vitres fumées, remplacer tout le groupe des feux, car il est scellé.

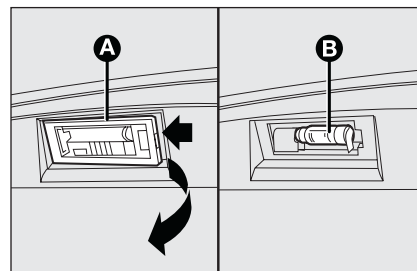


fig. 31

F0H0192m

FEUX DE PLAQUE

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- ☐ agir sur le point indiqué par la flèche et enlever le transparent **A**-fig. 31 ;
- ☐ remplacer l'ampoule **B** en la dégageant des contacts latéraux et en s'assurant que la nouvelle ampoule est correctement bloquée entre ces contacts ;
- ☐ remonter le transparent.

REMPACEMENT D'UNE AMPOULE INTÉRIÈRE

Pour le type de lampe et sa puissance, voir les indications au paragraphe “ Remplacement d'une lampe ”.

PLAFONNIER AVANT fig. 32-33

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- ☐ agir sur les points indiqués par les flèches et enlever le plafonnier **A** ;
- ☐ ouvrir le volet de protection **B** ;
- ☐ remplacer les ampoules **C** en les dégageant des contacts latéraux et en s'assurant que les nouvelles ampoules soient correctement bloquées entre les contacts mêmes ;
- ☐ refermer le volet **B** et fixer le plafonnier **A** dans son logement en s'assurant de son blocage.

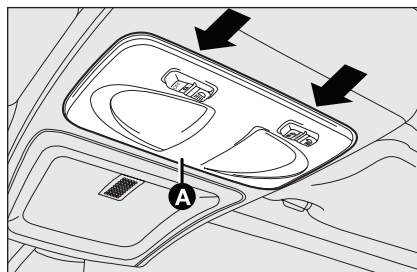


fig. 32

FOH0193m

PLAFONNIER ARRIÈRE fig. 34-35 (pour versions/marchés, où il est prévu)

Pour remplacer les ampoules, procéder comme suit :

- ☐ agir sur les points indiqués par les flèches et enlever le plafonnier **D** ;
- ☐ ouvrir le volet de protection **E** ;
- ☐ remplacer l'ampoule **F** en la dégageant des contacts latéraux et en s'assurant que la nouvelle ampoule est correctement bloquée entre ces contacts ;
- ☐ refermer le volet de protection **E** et réinsérer le plafonnier **D** dans son logement en s'assurant de son blocage.

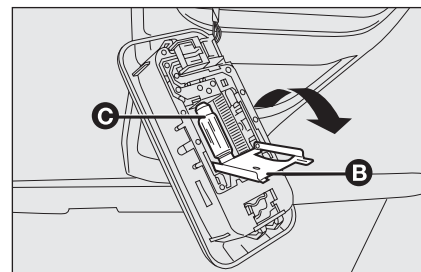


fig. 33

FOH0194m

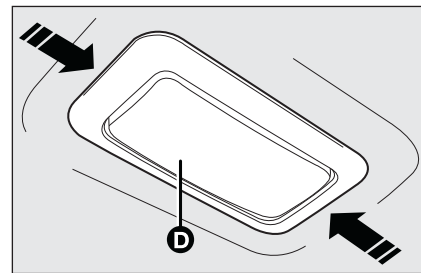


fig. 34

FOH0195m

PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES fig. 36

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ☐ ouvrir le hayon du coffre à bagages ;
- ☐ enlever le plafonnier **A** en faisant le levier dans le point indiqué par la flèche.
- ☐ enlever la protection **B** et remplacer l'ampoule clipsée ;

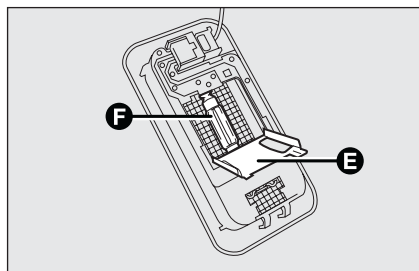


fig. 35

FOH0196m

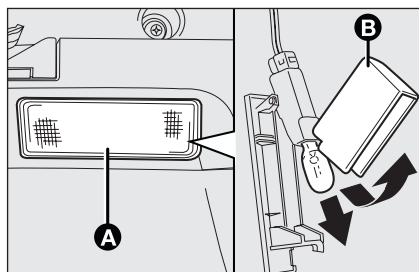


fig. 36

FOH0197m

- ☐ refermer la protection **B** sur le transparent ;
- ☐ remonter le plafonnier **A** en l'insérant dans la bonne position d'abord d'un côté puis en appuyant sur l'autre côté jusqu'à percevoir le déclic de blocage.

REPLACEMENT DES FUSIBLES

GÉNÉRALITÉS fig. 37

Les fusibles protègent le système électrique et interviennent en cas d'anomalie ou d'intervention impropre sur l'équipement.

Lorsqu'un dispositif ne fonctionne pas, il faut vérifier l'efficacité du fusible de protection correspondant : l'élément conducteur **A** ne doit pas être interrompu. Dans le cas contraire, il faut remplacer le fusible grillé par un autre du même ampérage (même couleur).

B : fusible intact

C : fusible avec élément conducteur interrompu.

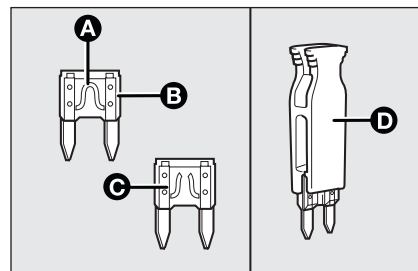


fig. 37

FOH0198m



ATTENTION

Si un fusible général de protection des systèmes de sécurité (système airbag, système de freinage), des systèmes motopropulseur (système moteur, système boîte de vitesses) ou du système conduite se déclenche, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

Ne jamais remplacer un fusible par un autre d'ampérage supérieur ; **DANGER D'INCENDIE**. Si un fusible général de protection (MEGA-FUSIBLE, MIDI-FUSIBLE, MAXI-FUSIBLE) se déclenche, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Avant de remplacer un fusible, s'assurer d'avoir extrait la clé du contact et d'avoir coupé / débranché tous les consommateurs.



ATTENTION

Au cas où le fusible s'interrompt ultérieurement, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



Pour remplacer un fusible, utiliser la petite pince **D** accrochée à la centrale sur la planche de bord.



ATTENTION

Ne jamais remplacer un fusible grillé par des fils métalliques ou d'autres matériaux de récupération.

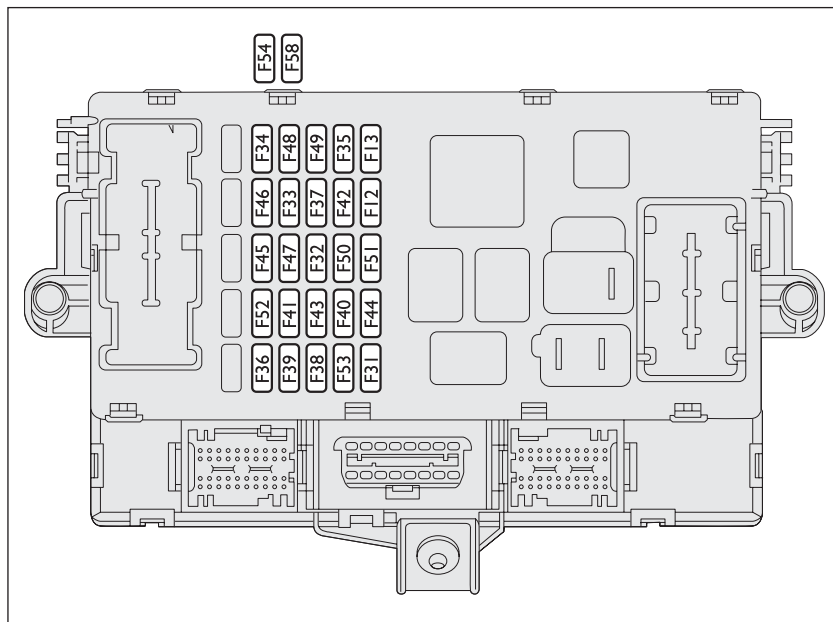


fig. 38

FOH0200m

ACCÈS AUX FUSIBLES

Les fusibles de la voiture sont regroupés dans deux centrales, situées sur le côté gauche de la planche de bord et dans le compartiment moteur à côté de la batterie.

Centrale sur la planche de bord

Pour accéder à la centrale porte-fusibles sur la planche de bord **fig. 38**, enlever la pièce de protection en plastique **A-fig. 39**.

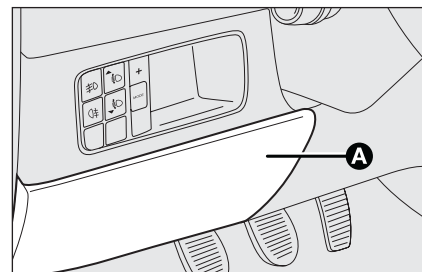


fig. 39

FOH0719m

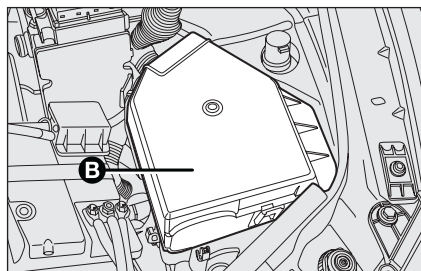


fig. 40

F0H0201m

Centrale à côté de la batterie

Pour accéder à la centrale porte-fusibles **fig. 41** située à côté de la batterie, enlever le couvercle de protection correspondant **B-fig. 40**.

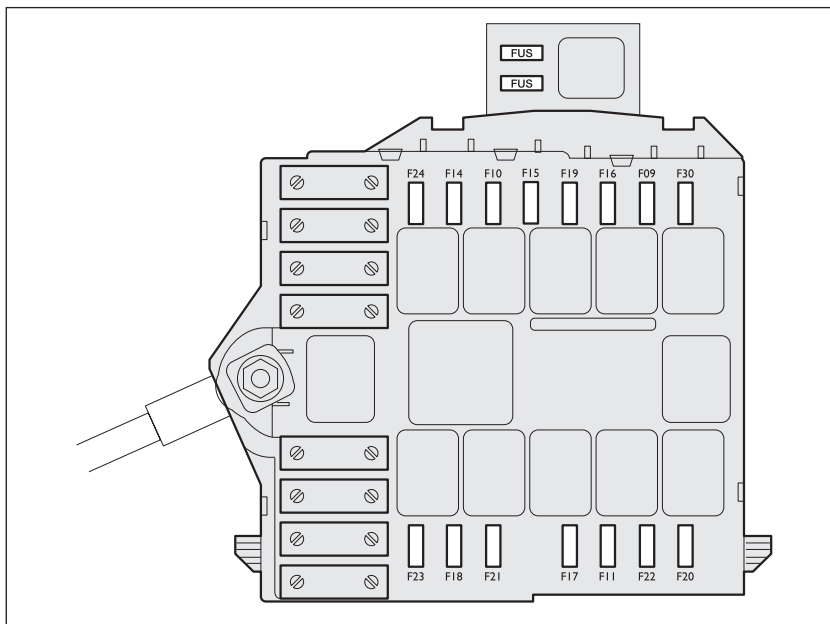


fig. 41

F0H0720m

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES FUSIBLES

Centrale de tableau de bord

CONSOMMATEURS

	FUSIBLE	AMPÈRE
Feu de croisement D	F12	7,5
Feu de croisement G / correcteur d'assiette des phares	F13	7,5
Bobines relais centrale de compartiment moteur, ordinateur de bord	F31	7,5
Lève-glace ARG	F33	20
Lève-glace ARD	F34	20
+15 Signal depuis interrupteur sur pédale de frein pour centrales, feu/x de recul, débitmètre (versions Multijet, sauf Start&Stop), centrale de préchauffage des bougies (versions 1.3 Multijet EURO 5), commande d'embrayage (Start&Stop), servofrein (Start&Stop) et capteur d'eau dans le gazole (*)	F35	7,5
Déverrouillage du coffre à bagages	F36	10
+15 Feux de stop, combiné de bord (*)	F37	7,5
Verrouillage des portes, actionneur du volet de la trappe à carburant	F38	20
+30 Autoradio, navigateur, système Blue&Me™, centrale lève-glaces, centrale pression pneus, climatiseur, prise diagnostic EOBD (*)	F39	10
Lunette dégivrante	F40	30
Rétroviseurs électriques chauffants	F41	7,5
Essuie-glace, lave-glace/lave-lunette	F43	30
Allume-cigares/prise de courant sur tunnel	F44	15
Sièges AV chauffants	F45	15
Prise de courant dans le coffre	F46	15
Lève-glace AV, côté conducteur	F47	20
Lève-glace AV, côté passager	F48	20
+15 Commandes au volant, éclairage commandes toit ouvrant, platines gauche et centrale, capteur de pluie/crépusculaire, rétroviseurs électriques, commandes sièges AV chauffants (*)	F49	7,5
+15 Navigateur, pré-équipement autoradio, système Blue&Me™, capteurs de stationnement, centrale pression pneus, centrale lève-glaces, rétroviseurs électriques, éclairage commandes climatiseur et touche ECO, commande Cruise Control, stabilisateur de tension (Start&Stop) (*)	F51	7,5
Essuie-glace de lunette	F52	15
+30 Combiné de bord, feu/x antibrouillard (*)	F53	7,5

(*) +30 = pôle positif direct de la batterie (hors contact)

+15 = pôle positif en contact

Centrale du compartiment moteur

CONSUMMATEURS

	FUSIBLE	AMPÈRE
Lave-phares	F9	20
Avertisseur sonore	F10	15
Feu de route D	F14	7,5
Feu de route G	F15	7,5
Compresseur	F19	7,5
Système de démarrage (Start&Stop)	F20	30
Pompe à carburant	F21	15
Feux antibrouillard	F30	15

Centrale des fusibles optionnels (sur l'étrier auxiliaire)

CONSUMMATEURS

	FUSIBLE	AMPÈRE
+30 Amplificateur radio externe (*)	F54	15
+30 Toit ouvrant (*)	F58	20

(*) +30 = pôle positif direct de la batterie (hors contact)

+15 = pôle positif en contact

RECHARGE DE LA BATTERIE

ATTENTION La description de la procédure de charge de la batterie n'est donnée qu'à titre indicatif. Pour effectuer une telle opération, s'adresser toujours au Réseau Après-vente Fiat.

Il est conseillé de procéder à une charge lente à bas ampérage d'une durée d'environ 24 heures. Une charge plus longue pourrait endommager la batterie.

Pour effectuer la recharge, procéder comme suit :

- ☐ débrancher la borne du pôle négatif de la batterie ;
- ☐ brancher aux pôles de la batterie les câbles de l'appareil de recharge, en respectant les polarités ;
- ☐ allumer l'appareil de recharge ;
- ☐ une fois achevée la recharge, éteindre l'appareil avant de le débrancher de la batterie ;
- ☐ rebrancher la borne au pôle négatif de la batterie.

ATTENTION Si la voiture est équipée de système d'alarme, il est nécessaire de le désactiver par la télécommande (voir le paragraphe " Alarme " dans le chapitre " Planche de bord et commandes ").



ATTENTION

Le liquide contenu dans la batterie étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Exécuter l'opération de charge de la batterie dans un lieu aéré et loin de flammes nues ou de sources possibles d'étincelles, pour éviter les risques d'explosion et d'incendie.



ATTENTION

Ne jamais essayer de charger une batterie congelée: il faudra d'abord la dégeler, sous peine d'explosion. En cas de congélation, il faut contrôler la batterie avant la recharge, par des opérateurs spécialisés, et vérifier que les éléments internes ne sont pas endommagés ni le boîtier fissuré, ce qui peut provoquer l'écoulement d'acide toxique et corrosif.

LEVAGE DE LA VOITURE

Au cas où il s'avérerait nécessaire de soulever la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui est équipé de ponts à bras ou ponts d'atelier.

La voiture ne doit être soulevée que latéralement en disposant l'extrémité des bras ou le pont d'atelier dans les zones illustrées **fig. 43**.

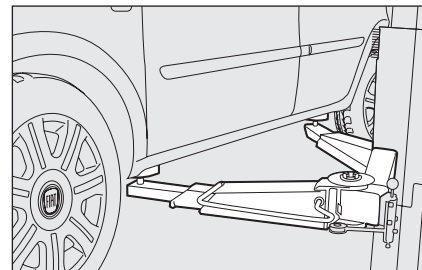


fig. 43

F0H0752m

REMORQUAGE DE LA VOITURE

Deux crochets de remorquage sont fournis avec la voiture : le plus court doit être monté à l'avant, le plus long à l'arrière.

Les figures à côté montrent comment le crochet arrière (long) est situé respectivement à l'intérieur de la roue galette **fig. 44** et dans le boîtier du kit de réparation rapide Fix & Go automatic **fig. 45**.

PROCÉDURE DE DÉMONTAGE DES BOUCHONS DES CROCHETS DE REMORQUAGE

Afin d'éviter d'endommager le bouchon **A-fig. 46**, effectuer la procédure de démontage suivante :

- ☐ prendre le tournevis fourni dans le boîtier des outils ;

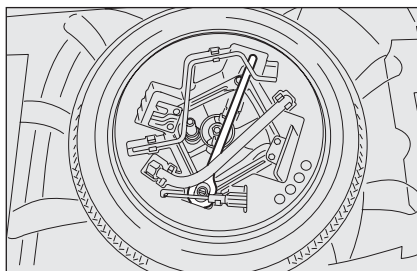


fig. 44

F0H0342m

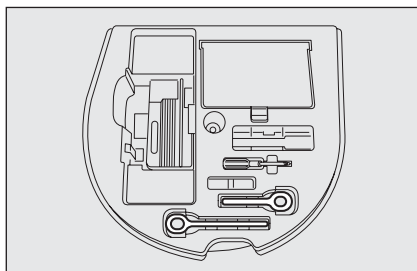


fig. 45

F0H0361m

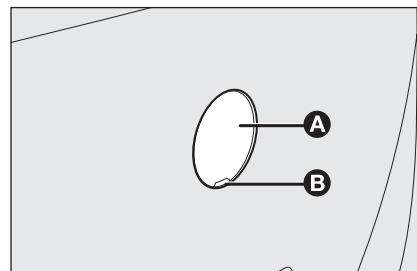


fig. 46

F0H0250m

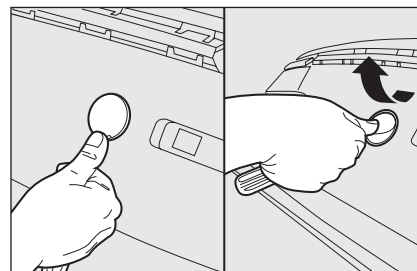


fig. 47

F0H0251m

- ☐ introduire le tournevis dans l'orifice **B** façonné dans le bouchon ;
- ☐ appuyer le pouce de la main sur le bouchon pour éviter de l'endommager **fig. 47** ;
- ☐ extraire le bouchon (sans le tourner) en effectuant un mouvement perpendiculaire au plan d'appui **fig. 47**.

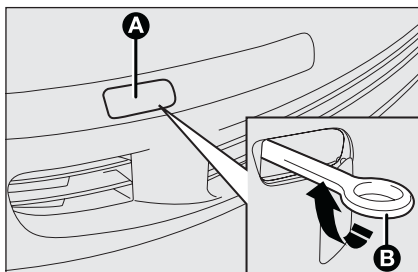


fig. 48

F0H0204m

ACCROCHEMENT DU CROCHET DE REMORQUAGE

Procéder comme suit :

- ☐ prélever le crochet de remorquage **B** de son support ;
- ☐ visser à fond le crochet sur l'axe fileté arrière **fig. 48** ou avant **fig. 49**.

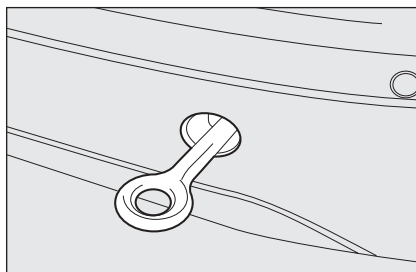


fig. 49

F0H0205m



ATTENTION

Avant de commencer le remorquage, tourner la clé de contact sur **MAR** et ensuite sur **STOP**, sans l'extraire. En extrayant la clé, en effet, le verrouillage de direction s'enclenche automatiquement, ce qui rend impossible de braquer les roues.



ATTENTION

Pendant le remorquage, ne pas oublier que sans le servofrein et la direction assistée électrique, tout freinage et tout braquage nécessitent un effort supérieur sur la pédale et sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour effectuer le remorquage et éviter les a-coups. Pendant les opérations de remorquage, vérifier que la fixation de la boule à la voiture n'endommage pas les composants en contact. Lorsqu'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite.



ATTENTION

Ne pas lancer le moteur lors du remorquage de la voiture.

ENTRETIEN ET SOIN

ENTRETIEN PROGRAMMÉ	162
PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ	163
PLAN D'INSPECTION ANNUEL	165
INTERVENTIONS SUPPLÉMENTAIRES	165
CONTRÔLE DES NIVEAUX	167
FILTRE À GAZOLE (GREEN FILTER)	173
BATTERIE	173
ROUES ET PNEUMATIQUES	175
DURITES EN CAOUTCHOUC	176
ESSUIE-GLACES / ESSUIE-LUNETTE ARRIÈRE	176
CARROSSERIE	178
HABITACLE	180

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture une longue durée dans des conditions optimales.

Pour cette raison Fiat a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien tous les 20.000 kilomètres.

L'entretien programmé ne couvre toutefois pas toutes les exigences de la voiture : même pendant la période initiale avant le coupon des 20.000 km et ensuite, entre un coupon et le suivant, il faut toujours effectuer les contrôles ordinaires, comme par exemple le contrôle systématique avec appoint éventuel du niveau des liquides, du gonflage des pneus, etc.

ATTENTION Les coupons de l'entretien programmé sont prescrits par le constructeur. La non exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie.

Le service d'Entretien Programmé est assuré par tous les Réseaux Après-vente Fiat, à des temps fixés d'avance.

Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues, il s'avérait nécessaire de procéder à d'ultérieurs remplacements ou réparations, ces derniers ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du Client.

ATTENTION Il est recommandé de signaler immédiatement au Réseau Après-vente Fiat de petites anomalies de fonctionnement éventuelles sans attendre l'exécution du prochain coupon.

Si la voiture est souvent utilisée pour atteler des remorques, réduire l'intervalle entre un entretien programmé et l'autre.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Contrôle état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle fonctionnement équipement d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, témoins tableau de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du système d'essuie-lave-glace (réglage éventuel des gicleurs / usure des balais)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de l'état d'usure des plaquettes de freins à disque AV et du fonctionnement du témoin d'usure des plaquettes de freins	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de l'état d'usure des plaquettes de freins à tambour arrière			●			●			●
Contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes de freins à disques arrière (pour versions/marchés, où il est prévu)		●		●		●		●	
Contrôle visuel de l'état : extérieur carrosserie, protection de soubassement de caisse, portions rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation carburant, freins), éléments en caoutchouc (capuchons, manchons, bagues etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle état propreté serrures capot moteur et coffre à bagages, nettoyage et lubrification leviers	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de la tension et réglage éventuel de la courroie de commande des accessoires (sauf pour les moteurs équipés de tendeurs automatiques)	●						●		
Examen visuel de l'état des courroies de commande des accessoires			●						●
Contrôle, réglage du jeu aux poussoirs (version 1.48s)			●			●			●

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

	Milliers de kilomètres	20	40	60	80	100	120	140	160	180
PLANCHE DE BORD ET COMMANDES	Contrôle et réglage de la course du levier de frein à main		●		●		●		●	
	Contrôle des émissions à l'échappement / fumées (versions Multijet)		●		●		●		●	
	Contrôle des émissions à l'échappement (versions essence)		●		●		●		●	
SÉCURITÉ	Remplacement de la cartouche du filtre à carburant (versions Multijet)			●			●			●
	Remplacement de la cartouche du filtre à air (versions essence)			●			●			●
	Remplacement de la cartouche du filtre à air (versions Multijet) (⌋)			●			●			●
DÉMARRAGE ET CONDUITE	Appoint du niveau des liquides (refroidissement du moteur, freins, lave-glace, batterie, commande Dualogic, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Contrôle de l'état de la courroie crantée de distribution (■)			●						●
	Remplacement de la courroie crantée commande distribution (*) (■)						●			
TÉMOINS ET MESSAGES	Remplacement de la courroie crantée de distribution (versions 1.6 Multijet) (*)							●		
	Remplacement de la courroie de commande des accessoires						●			
	Remplacement des bougies d'allumage (versions essence)		●		●		●		●	
SITUATIONS D'URGENCE	Contrôle fonctionnement systèmes contrôle moteur (par prise diagnostic)		●		●		●		●	
	Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile (versions essence)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vidange huile moteur et remplacement filtre huile (versions Multijet avec FAP) (**)									
ENTRETIEN ET SOIN	Vidange huile moteur et remplacement filtre huile (versions Multijet avec FAP) (▲)									
	Vidange du liquide de freins (ou tous les 2 ans)			●			●			●
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	Remplacement du filtre à pollen (1 fois par an minimum)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INDEX ALPHABÉTIQUE	Contrôle de l'état de charge de la batterie et recharge éventuelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(*) Ou tous les 4 ans si le véhicule est utilisé dans des conditions particulièrement sévères telles que :

- utilisation prolongée sous des climats froids / chauds ;
- utilisation en ville avec de longs parcours au ralenti ;
- utilisation sur des routes particulièrement poussiéreuses ou recouvertes de sable et/ou de sel

Ou tous les 5 ans, indépendamment du kilométrage et des conditions d'utilisation du véhicule.

(**) L'huile moteur et le filtre doivent être remplacés à l'allumage du témoin sur le combiné de bord (voir chapitre " Témoins et messages ") ou dans tous les cas, tous les 2 ans.

(⌋) Tous les 30.000 km pour les versions 1.3 Multijet (■) Sauf versions 1.3 Multijet et 1.6 Multijet. (▲) Tous les 30.000 km

▲ Si vous utilisez votre voiture principalement en ville il est nécessaire de changer l'huile du moteur et le filtre tous les 12 mois.

PLAN D'INSPECTION ANNUEL

Pour les véhicules avec un kilométrage annuel inférieur à 20 000 km (ex. 15.000 km), il convient d'appliquer le plan d'inspection annuel suivant :

- ☐ contrôle de l'état / de l'usure des pneus et réglage éventuel de la pression (roue de secours comprise) ;
- ☐ contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, témoins du tableau de bord, etc.) ;
- ☐ contrôle du système d'essuie-lave-glace (réglage éventuel des gicleurs / usure des balais)
- ☐ contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes de freins à disque avant ;

- ☐ contrôle visuel des états : moteur, B.V., transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.) ;
- ☐ contrôle de l'état de nettoyage des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des leviers ;
- ☐ contrôle du niveau de charge de la batterie ;
- ☐ contrôle visuel de l'état des courroies de commande des accessoires ;
- ☐ contrôle et rétablissement éventuel du niveau des liquides (refroidissement du moteur, freins, lave-glace, batterie, etc.) ;
- ☐ vidange de l'huile du moteur ;
- ☐ vidange de l'huile du moteur ;
- ☐ remplacement du filtre à pollen (pour versions/marchés, où il est prévu).

INTERVENTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Tous les 1.000 km ou avant de longs voyages, contrôler et si nécessaire rétablir les éléments suivants :

- ☐ niveau du liquide de refroidissement du moteur ;
- ☐ niveau du liquide de freins ;
- ☐ niveau du liquide du lave-glace ;
- ☐ pression et état des pneus.

Tous les 3.000 km contrôler et rétablir au besoin : le niveau d'huile du moteur.

Il est conseillé d'adopter les produits de PETRONAS LUBRICANTS, conçus et réalisés spécialement pour les voitures Fiat (voir le tableau " Ravitaillements " au chapitre " Caractéristiques techniques ").

ATTENTION - Huile moteur

Au cas où la voiture est utilisée dans l'une des conditions particulièrement sévères suivantes :

- ☐ tractage de remorques ou de caravanes ;
- ☐ routes poussiéreuses ;
- ☐ parcours brefs (moins de 7-8 km) et répétés et à une température extérieure inférieure à zéro ;
- ☐ moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite (ex : taxis ou livraisons porte à porte) ou en cas d'inactivité prolongée ;

vidange de l'huile moteur plus fréquent que ce qui est indiqué dans le " Plan d'entretien programmé ".

ATTENTION - Filtre à air

Si le véhicule est souvent utilisé sur des routes poussiéreuses, remplacer le filtre à air plus fréquemment que ce qui est indiqué dans le " Plan d'entretien programmé ".

Pour toutes doutes sur les fréquences de vidange de l'huile et de remplacement du filtre à air par rapport à l'utilisation de la voiture, il est conseillé de s'adresser au réseau après-vente Fiat.

ATTENTION - Filtre à pollen

En cas d'utilisation prolongée du véhicule dans un milieu poussiéreux ou fortement pollué, il est conseillé de remplacer plus fréquemment la cartouche du filtre. Veiller à la remplacer notamment en cas de baisse d'efficacité du débit d'air admis dans l'habitacle.

ATTENTION - Filtre à gazole

Tout ravitaillement avec un gazole non conforme au degré de pureté prévu par les normes européennes EN590 peut entraîner un remplacement du filtre à gazole plus fréquent que ce qui est indiqué dans le " Plan d'entretien programmé ".

ATTENTION - Batterie

Faire également contrôler l'état de charge de la batterie, si possible au début de l'hiver, pour éviter le gel de l'électrolyte.

Procéder plus fréquemment à ce contrôle si le véhicule est utilisé surtout pour des parcours courts ou s'il est équipé de consommateurs à absorption permanente (même clé sur STOP) surtout s'ils ont été montés en après-vente. En cas d'utilisation de la voiture sous des climats chauds ou dans des conditions particulièrement rudes, veiller à effectuer le contrôle du liquide de la batterie (électrolyte) à des intervalles plus fréquents que ceux prévus par le " Plan d'Entretien Programmé ".



L'entretien de la voiture doit être effectué pas le réseau après-vente Fiat. Pour ces actions d'entretien ordinaire et minutieux et pour les réparations pouvant être effectuées chez soi, il est nécessaire de toujours s'assurer d'avoir l'équipement approprié, les pièces détachées originelles Fiat et les liquides de consommation; de toute façon, ne jamais effectuer ces opérations si vous n'en avez aucune expérience.

CONTRÔLE DES NIVEAUX

ATTENTION Lors des ravitaillement, veiller à ne pas confondre les différents types de liquides : étant tous incompatibles entre eux, la voiture pourrait être gravement endommagée.

ATTENTION Ne jamais fumer lors des interventions dans le compartiment moteur : la présence de gaz et de vapeurs inflammables comporte le risque d'incendie.

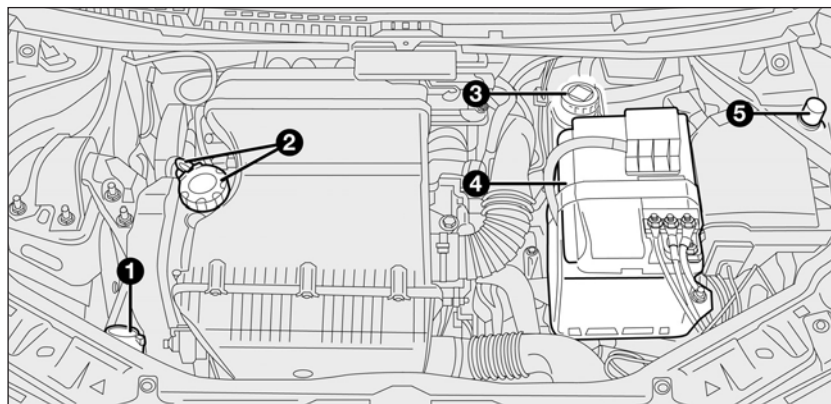


fig. 1 - versions 1.2 16Set 1.4 16S

F0H0721m

- 1 Liquide de refroidissement du moteur
- 2 Huile moteur
- 3 Liquide de freins
- 4 Batterie
- 5 Liquide lave-glace / lave-lunette AR / lave-phares

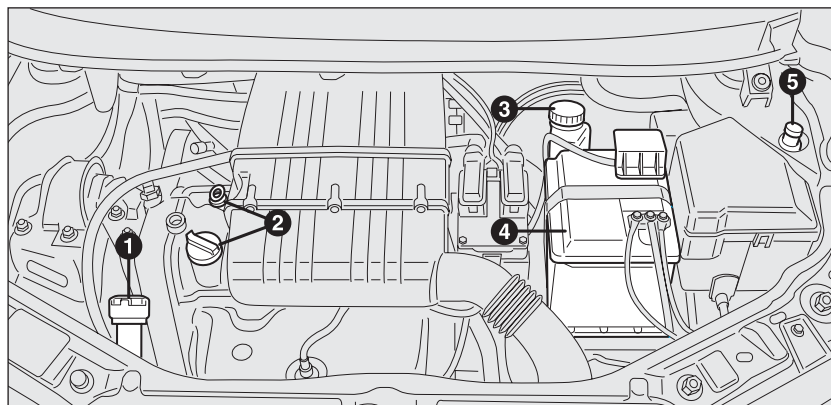


fig. 2 - versions 1.4 8S (pour versions/marchés, où il est prévu)

F0H0722m

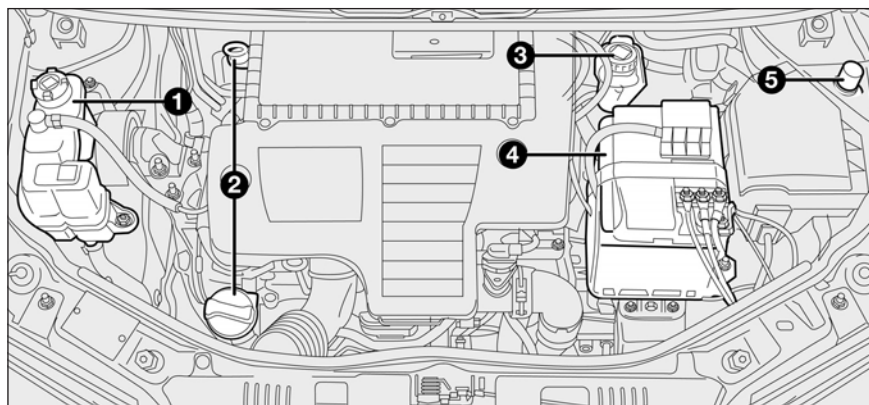


fig. 3 - versions I.3 Multijet

FOH0723m

- 1 Liquide de refroidissement du moteur
- 2 Huile moteur
- 3 Liquide de freins
- 4 Batterie
- 5 Liquide lave-glace / lave-lunette AR/ lave-phares

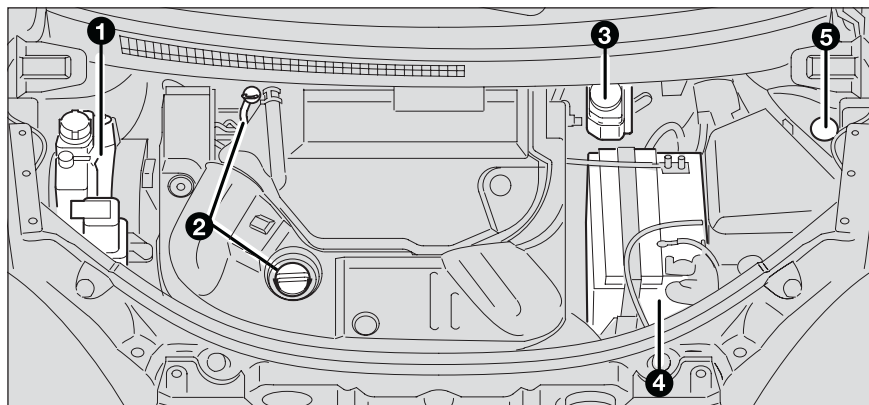


fig. 4 - versions I.3 Multijet 95 CV

FOH0770m

- 1 Liquide de refroidissement du moteur
- 2 Huile moteur
- 3 Liquide de freins
- 4 Batterie
- 5 Liquide lave-glace / lave-lunette AR/ lave-phares

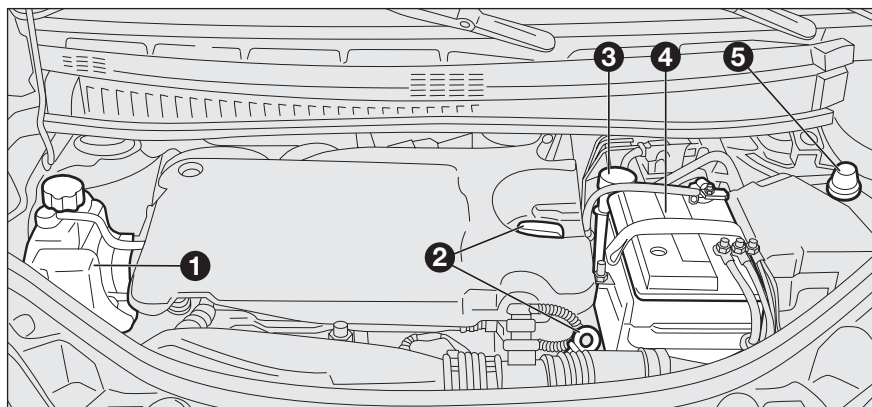


fig. 5 - versions 1.6 Multijet

FOH0763m

- 1 Liquide de refroidissement du moteur
- 2 Huile moteur
- 3 Liquide de freins
- 4 Batterie
- 5 Liquide lave-glace / lave-lunette AR/
lave-phares

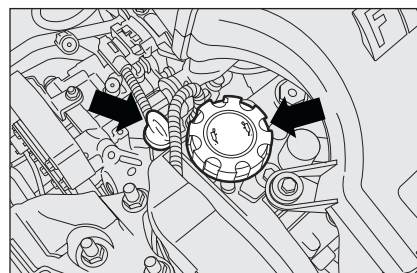


fig. 6 - versions 1.2 16S - 1.4 16S

FOH0754m

HUILE MOTEUR fig. 6-7-8-9-10

Contrôle du niveau d'huile moteur

Le contrôle doit être effectué, la voiture sur sol en palier, le moteur éteint, et quelques minutes (environ 5) après l'arrêt du moteur.

Le niveau d'huile doit être compris entre les repères **MIN** et **MAX** présents sur la jauge de contrôle. L'intervalle entre **MIN** et **MAX** correspond à environ 1 litre d'huile.



L'huile moteur usagée et le filtre à huile remplacé contiennent des substances dangereuses pour l'environnement.

Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

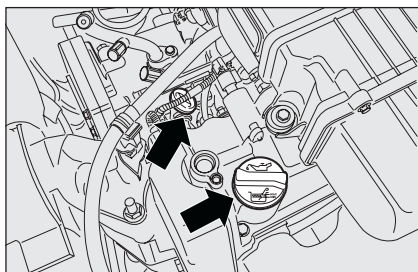


fig. 7 - versions 1.4 85 F0H0258m
(pour versions/marchés, où il est prévu)

Appoint huile moteur

Si le niveau d'huile est près ou au-dessous du repère **MIN**, faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage jusqu'au repère **MAX**. Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère **MAX**.

AVERTISSEMENT Si le niveau d'huile du moteur, suite à contrôle régulier, est au dessus du niveau **MAX**, il faut s'adresser au réseau d'après-vente Fiat pour son correct rétablissement.

ATTENTION Après avoir effectué l'appoint d'huile ou la vidange, avant de vérifier le niveau, faire tourner le moteur pendant quelques secondes et attendre quelques minutes après l'arrêt.

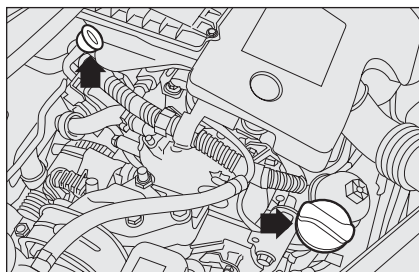


fig. 8 - versions 1.3 Multijet F0H0180m

Consommation d'huile moteur

A titre indicatif, la consommation maxi d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1000 km.

Pendant la première période d'utilisation de la voiture, le moteur se trouve en phase d'ajustement, par conséquent la consommation d'huile moteur ne peut être considérée comme stabilisée qu'après les premiers 5.000 ÷ 6.000 km.

ATTENTION La consommation de l'huile moteur dépend de la manière de conduire et des conditions d'utilisation de la voiture.

ATTENTION Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes par rapport à celle déjà dans le moteur.

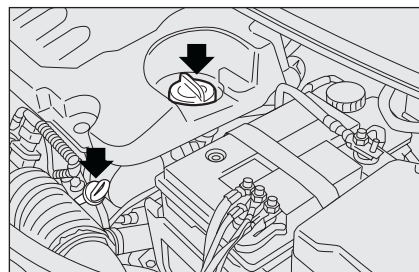


fig. 9 - versions 1.6 Multijet F0H0764m

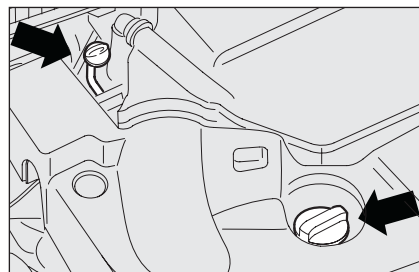


fig. 10 - versions 1.3 Multijet 95 CV F0H0771m



ATTENTION

Procéder avec une prudence extrême dans le compartiment moteur lorsque le moteur est chaud : danger de brûlures. Ne pas oublier que, lorsque le moteur est chaud, le ventilateur peut s'activer : danger de lésions. Attention aux écharpes, cravates et aux vêtements flottants : des organes en mouvement pourraient les entraîner.

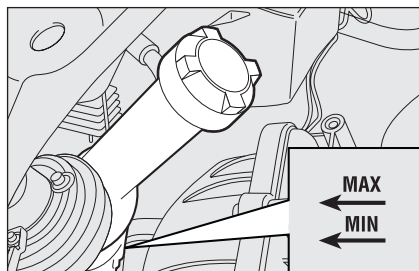


fig. 11 - versions 1.2 16V, 1.4 8V
(pour versions/marché
lorsqu'il est prévu), 1.4 16V
F0H0210m

LIQUIDE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR fig. 11-12

Le niveau du liquide doit être contrôlé le moteur froid et doit être compris entre les repères **MIN** et **MAX** gravés sur le vase.

Si le niveau est insuffisant, verser lentement, par l'embout du vase, un mélange à 50% d'eau déminéralisée et de liquide **PARAFLU^{UP}** de PETRONAS LUBRICANTS.

Le mélange de **PARAFLU^{UP}** et d'eau déminéralisée concentré à 50% assure la protection jusqu'à la température de -35°C . Dans des conditions climatiques spécialement sévères, le mélange préconisé est 60% **PARAFLU^{UP}** et 40% eau déminéralisée.

ATTENTION Lorsque le moteur est très chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : danger de brûlures.

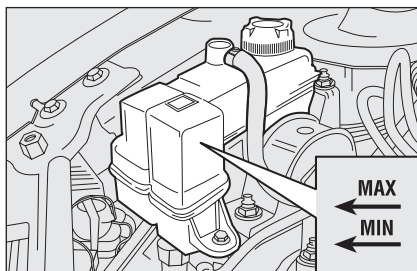


fig. 12 - versions 1.3 Multijet,
1.6 Multijet
F0H0211m



ATTENTION

Le système de refroidissement est pressurisé. Au besoin, ne remplacer le bouchon que par une pièce d'origine, sous peine de détérioration du circuit.



ATTENTION

*Le circuit de refroidissement moteur utilise le fluide de protection antigel **PARAFLU^{UP}**. Pour l'appoint éventuel, utiliser un fluide du même type que celui qui se trouve dans le circuit de refroidissement. Le fluide **PARAFLU^{UP}** ne peut être mélangé avec aucun autre fluide. Si cela devait se produire, ne jamais démarrer le moteur et contacter le Réseau Après-vente Fiat.*

LIQUIDE LAVE-GLACE / LAVE- LUNETTE AR / LAVE-PHARES

Pour faire l'appoint de liquide, soulever le bouchon **A**-fig. 13 et verser un mélange d'eau et de liquide **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**, au pourcentage suivant :

- ☐ 30% de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** et 70% d'eau en été ;
- ☐ 50% de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** et 50% d'eau en hiver.

En cas de températures inférieures à -20°C , utiliser du **TUTELA PROFESSIONAL SC35** pur.

Contrôler le niveau du liquide par le réservoir.

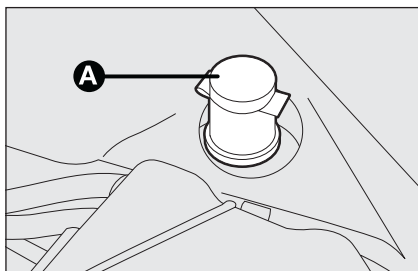


fig. 13

FOH0212m



ATTENTION

Ne jamais rouler avec le réservoir de lave-glace vide : L'action du lave-glace est primordiale pour améliorer la visibilité.



ATTENTION

Certains additifs pour lave-glace vendus dans le commerce sont inflammables. Le compartiment moteur contient des parties chaudes dont le contact pourrait les enflammer.

LIQUIDE DE FREINS fig. 14

Dévisser le bouchon : contrôler que le liquide dans le réservoir est au niveau maximum.

Le niveau du liquide dans le réservoir ne doit pas dépasser le repère **MAX**.

Si l'on doit faire l'appoint, le liquide de frein préconisé figure dans le tableau " Fluides et Lubrifiants " (voir chapitre " Caractéristiques techniques ").

REMARQUE Nettoyer soigneusement le bouchon du réservoir et la surface tout autour.

A l'ouverture du bouchon prêter une attention maximale pour que des éventuelles impuretés n'entrent pas dans le réservoir.

Pour le ravitaillement utiliser toujours un embout avec filtre intégré à maille inférieure ou égale à 0,12 mm.

ATTENTION Le liquide des freins absorbe l'humidité, par conséquent, si l'on utilise la plupart du temps la voiture dans des zones où le degré d'humidité atmosphérique est élevé, le liquide doit être remplacé plus fréquemment que ce qui est prévu par le "Plan d'entretien programmé".



Quand le bouchon du réservoir est dévissé, veiller à ce que le liquide des freins, qui est très corrosif, ne vienne pas au contact avec les parties peintes. Si cela devait se produire, laver immédiatement à l'eau.

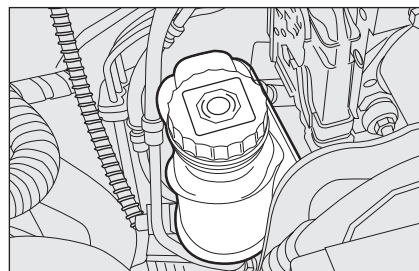


fig. 14

FOH0213m



ATTENTION

Le liquide des freins est toxique et très corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les endroits concernés à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, appeler immédiatement un médecin.



ATTENTION

Le symbole , figurant sur le bidon, distingue les liquides de frein de type synthétique de ceux de type minéral. L'utilisation de liquide de type minéral endommage irréparablement les plaquettes en caoutchouc du circuit des freins.

FILTRE À GAZOLE (" green filter ")

ÉVACUATION DE L'EAU DE CONDENSATION (versions diesel)



ATTENTION

La présence d'eau dans le circuit d'alimentation peut endommager gravement le système d'injection et créer des problèmes de fonctionnement du moteur. Si le témoin  s'allume sur l'afficheur ou, si sur certaines versions un message d'avertissement est affiché à l'écran multifonction reconfigurable, contacter au plus vite le réseau après-vente Fiat pour procéder à la purge. Lorsque cet avertissement apparaît aussitôt après un ravitaillement, il est possible que de l'eau soit pénétrée dans le réservoir : si tel est le cas, arrêter immédiatement le moteur et contacter le Réseau d'Après-Vente Fiat.

BATTERIE

La batterie de la voiture est de type à "Entretien réduit" : dans des conditions d'utilisation normales, aucun ravitaillement de l'électrolyte avec d'eau distillée n'est nécessaire.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DE CHARGE ET DU NIVEAU DE L'ÉLECTROLYTE

Les opérations de contrôle doivent être effectuées, dans les temps et les méthodes indiqués dans cette Notice d'entretien, et uniquement par le personnel spécialisé. Les opérations éventuelles d'appoint ne doivent être effectuées que par le personnel spécialisé et s'adressant au réseau après-vente Fiat.



ATTENTION

Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Eviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie avec des flammes nues ou de sources possibles d'étincelles : danger d'explosion et d'incendie.

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

En cas de nécessité, il faut remplacer la batterie par une autre d'origine ayant les mêmes caractéristiques.

En cas de remplacement par une batterie ayant des caractéristiques différentes, les échéances d'entretien prévues par le " Plan d'entretien programmé " ne sont plus valables.

Pour l'entretien de la batterie, se conformer strictement aux indications fournies par le Fabrikant.



ATTENTION

Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie et peut même la faire exploser.



Le mauvais montage d'accessoires électriques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si après l'achat de la voiture, on souhaite installer des accessoires (antivol, radiotéléphone, etc.), s'adresser au réseau après-vente Fiat en mesure de conseiller les dispositifs les plus appropriés et surtout de déterminer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie de capacité plus importante.

CONSEILS UTILES POUR PROLONGER LA DURÉE DE LA BATTERIE

Pour éviter que la batterie ne se décharge rapidement et pour en préserver la fonctionnalité, suivre scrupuleusement les indications suivantes :

- ☐ lorsqu'on gare sa voiture, s'assurer que les portes, les capots et les volets soient bien fermés pour éviter que des plafonniers ne restent allumés à l'intérieur de l'habitacle ;
- ☐ éteindre les lampes des plafonniers internes : par ailleurs, la voiture est dotée d'un système d'extinction automatique des lampes à l'intérieur ;
- ☐ le moteur éteint, éviter de laisser les dispositifs allumés pendant longtemps (par ex. autoradio, feux de détresse, etc.) ;
- ☐ avant toute intervention sur l'équipement électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie ;
- ☐ serrer bien les bornes de la batterie.

ATTENTION La batterie maintenue longtemps en état de charge inférieur à 50% peut être endommagée par sulfatation, ce qui réduit la capacité et la puissance au démarrage.

Elle est aussi plus exposée au risque de congélation (qui peut se vérifier même à -10°C).

En cas d'immobilisation prolongée, voir le paragraphe " Inactivité prolongée de la voiture ", chapitre " Démarrage et conduite ".

Si, après l'achat de la voiture, on envisage d'installer des accessoires électriques nécessitant d'une alimentation électrique permanente (alarme, etc.) ou bien des accessoires qui pèsent sur le bilan électrique, s'adresser au réseau après-vente Fiat, dont le personnel qualifié pourra conseiller les dispositifs les plus appropriés appartenant à la Lineaccessori Fiat, en évaluera l'absorption électrique totale et vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge demandée ou si, au contraire, il faut l'intégrer avec une batterie plus puissante.

En effet, étant donné que certains dispositifs continuent à absorber de l'énergie électrique même si le moteur est éteint, ils déchargent peu à peu la batterie.



Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour le remplacement de la batterie,

il est conseillé de s'adresser au Réseau d'Après-Vente Fiat, qui est en mesure d'écouler les anciennes dans le respect de l'environnement et des normes en vigueur.



ATTENTION

Si la voiture reste immobilisée pendant longtemps sous un climat très froid, démonter la batterie et la conserver dans un lieu chauffé, sous peine de congélation.



ATTENTION

Lorsqu'on doit travailler sur la batterie ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Contrôler toutes les deux semaines environ et avant les longs voyages la pression de chaque pneu, y compris de la roue de secours : ce contrôle doit se faire lorsque le pneu est au repos et froid.

Quand la voiture est utilisée, il est normal que la pression augmente ; pour la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu voir le paragraphe “ Roues ” au chapitre “ Caractéristiques Techniques ”.

Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus **fig. 15** :

- A** : pression normale : usure de la chape uniforme.
- B** : pression insuffisante : usure de la chape notamment sur les bords.
- C** : pression excessive : usure de la chape notamment au centre.

Les pneus doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la chape est réduite à 1,6 mm. Dans tous les cas, se conformer aux normes en vigueur dans le Pays où l'on roule.

AVERTISSEMENTS

- ☐ Éviter, autant que possible, les freinages trop brusques, les dérapages au démarrage, ainsi que les chocs contre

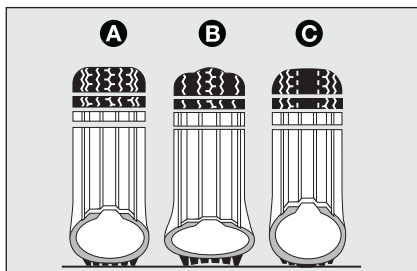


fig. 15

F0H0216m

les trottoirs, les ornières et autres types d'obstacles. Rouler longuement sur une chaussée déformée peut endommager les pneus ;

- ☐ contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas d'entailles sur les flancs, d'hernies et d'usure irrégulière de la chape. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat ;
- ☐ éviter de rouler en condition de surcharge : les pneus et les roues peuvent être gravement endommagés ;
- ☐ en cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement et le remplacer, pour ne pas endommager le pneu lui-même, la jante, les suspensions et la direction ;
- ☐ le pneu vieillit également s'il est peu utilisé. Le vieillissement est signalé par des fendillements sur la chape et sur les flancs. Si les pneus sont montés depuis plus de 6 ans, il faut les faire contrôler par des spécialistes. Ne pas oublier de faire contrôler aussi la roue galette ;

- ☐ en cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs, en évitant ceux dont l'origine est douteuse ;
- ☐ lors du remplacement d'un pneu, il convient de remplacer également la valve de gonflage ;
- ☐ pour permettre une usure uniforme entre les pneus avant et arrière, il est conseillé de les permuter tous les 10-15.000 kilomètres, en les maintenant toujours du même côté de la voiture pour ne pas inverser le sens de roulement.



ATTENTION

Ne pas oublier que la tenue de route de la voiture dépend également de la bonne pression de gonflage des pneus.

Une pression trop faible provoque la surchauffe du pneu avec la possibilité de graves endommagements au pneu même.



ATTENTION

Ne pas croiser la position des pneus, en les déplaçant du côté droit du véhicule au côté gauche et vice-versa.

Ne pas repeindre les jantes des roues en alliage qui exigent l'utilisation des températures supérieures à 150 °C. Cela pourrait compromettre les caractéristiques mécaniques des roues.

DURITES EN CAOUTCHOUC

En ce qui concerne l'entretien des tuyaux flexibles en caoutchouc du système de freins et d'alimentation, suivre scrupuleusement le " Plan d'entretien programmé " dans ce chapitre.

L'ozone, les températures élevées et l'absence prolongée de liquide dans le circuit peuvent provoquer le durcissement et la rupture des tuyaux et, par conséquent, des fuites de liquide. Un contrôle attentif est donc nécessaire.

ESSUIE-GLACES / ESSUIE-LUNETTE

BALAIS

Nettoyer périodiquement la partie en caoutchouc à l'aide de produits spéciaux ; le **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** est recommandé.

Remplacer les balais si le fil du caoutchouc est déformé ou usé. Dans tous les cas, il est conseillé de les remplacer environ une fois par an.

Quelques mesures simples peuvent réduire les risques de dommages pour les balais :

- ☐ en cas de températures en dessous de zéro, vérifier que le gel n'ait pas bloqué la partie en caoutchouc sur la vitre. Si nécessaire, la débloquent à l'aide d'un produit antigel ;
- ☐ éliminer la neige éventuellement amoncelée sur la vitre : en plus de protéger les balais, cela permet d'éviter un trop grand effort et la surchauffe du moteur électrique ;
- ☐ ne pas actionner les essuie-glace AV et AR sur la vitre sèche.

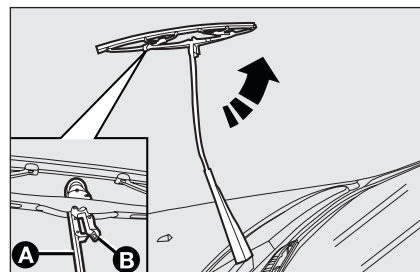


fig. 16

FOH0217m



ATTENTION

Voyager avec les balais de l'essuie-glace usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.

Remplacement des balais de l'essuie-glace fig. 16

Procéder comme suit :

- ☐ soulever le bras **A** de l'essuie-glace et positionner le balai de manière à former un angle à 90° avec le bras en question ;
- ☐ appuyer sur la languette **B** du ressort d'accroche et extraire du bras **A** la brosse ;
- ☐ monter la nouvelle brosse, en insérant la languette dans les emplacements appropriés du bras. S'assurer qu'elle soit bloquée.

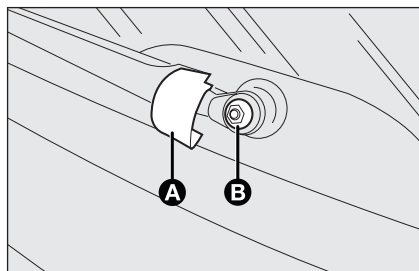


fig. 17

F0H0218m

Remplacement du balais lave-lunette fig. 17

Procéder comme suit :

- ☐ soulever la couverture **A** et démonter de la voiture le bras, en dévissant l'écrou **B** le fixant au pivot de rotation ;
- ☐ placer correctement le bras neuf et serrer à fond l'écrou ;
- ☐ abaisser la couverture.

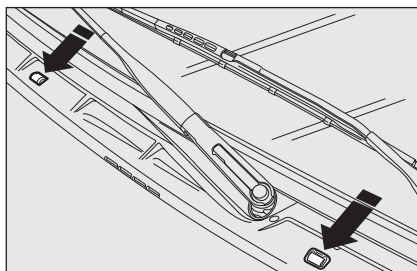


fig. 18

F0H0219m

GICLEURS

Vitre avant (lave-glace) fig. 18

Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y a du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir le paragraphe "Vérification des niveaux" dans ce chapitre).

Puis, contrôler que les trous de sortie ne sont pas obstrués, le cas échéant, utiliser une aiguille pour les déboucher.

Comme les gicleurs de la vitre avant sont fluidodynamiques, ils ne nécessitent pas de réglage ; le liquide du lave-glace est nébulisé pour couvrir une partie prédéfinie de la vitre.

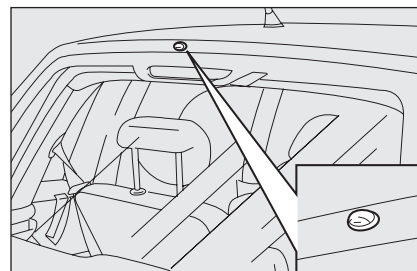


fig. 19

F0H0220m

Vitre arrière (lave-lunette) fig. 19

Comme le gicleur du lave-lunette est lui aussi fluidodynamique, il ne nécessite pas de réglage; le liquide du lave-lunette est nébulisé pour couvrir une partie prédéfinie de la vitre.

Le gicleur est situé dans la partie supérieure du hayon du coffre à bagages.

CARROSSERIE

PROTECTION CONTRE LES AGENTS ATMOSPHÉRIQUES

Les principales causes des phénomènes de corrosion sont les suivants :

- ☐ pollution atmosphérique ;
- ☐ salinité et humidité de l'atmosphère (zones marines, ou à climat chaud humide) ;
- ☐ conditions environnementales saisonnières.

Et puis, il ne faut pas sous-estimer l'action abrasive de la poussière atmosphérique et du sable amenés par le vent, de la boue et du gravillon soulevé par les autres véhicules.

Les meilleures réponses techniques ont été adoptées par Fiat pour protéger efficacement la carrosserie contre la corrosion.

Voici les principales :

- ☐ produits et systèmes de peinture qui confèrent à la voiture une résistance toute particulière à la corrosion et à l'abrasion ;
- ☐ utilisation de tôles zinguées (ou pré-traitées) à très haut coefficient de résistance à la corrosion ;
- ☐ pulvérisation de matières plastiques avec une fonction de protection aux

endroits les plus exposés : soubassement de porte, intérieur des ailes, bords, etc. ;

- ☐ éléments caissonnés conçus pour éviter la condensation et la stagnation d'eau, pouvant favoriser la formations de rouille à l'intérieur.

GARANTIE DE L'EXTÉRIEUR DE LA VOITURE ET DU SOUBASSEMENT DE CAISSE

La voiture est pourvue d'une garantie contre la perforation, due à la corrosion, de tout élément d'origine de la structure ou de la carrosserie. Pour les conditions générales de cette garantie, se rapporter au carnet " ASSISTANCE FIAT ".

CONSEILS POUR LA BONNE PRÉSERVATION DE LA CARROSSERIE

Peinture

La peinture ne joue pas seulement un rôle esthétique, mais elle sert également à protéger la tôle.

En cas d'abrasions ou de rayures profondes, il est conseillé de pourvoir immédiatement aux retouches nécessaires pour éviter des formations de rouille. Pour les retouches de peinture, utiliser exclusivement les produits d'origine (voir " Etiquette d'identification de la peinture de carrosserie ", au chapitre " Caractéristiques techniques ").

L'entretien normal de la peinture se fait par lavage, dont la périodicité dépend des conditions de l'environnement et de l'utilisation. Par exemple, dans les zones à haute pollution atmosphérique, ou si l'on roule sur des chaussées traitées au sel contre le verglas, il est préférable de laver plus fréquemment la voiture.

En vue d'un lavage correct de la voiture, procéder comme suit :

- ☐ si on lave la voiture dans une station automatique, enlever l'antenne du toit pour éviter de l'endommager ;
- ☐ laver la carrosserie par jet d'eau à basse pression ;
- ☐ passer sur la carrosserie une éponge avec une solution détergente légère en rinçant fréquemment l'éponge ;
- ☐ bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou une peau chamoisée.

Pendant le séchage, veiller à bien sécher les endroits moins accessibles, tels que les baies de portes, le capot, le pourtour des phares, où l'eau stagne plus facilement. Il est conseillé de ne pas mettre aussitôt la voiture dans un endroit fermé, mais de la laisser en plein air pour favoriser l'évaporation de l'eau.

Ne pas laver la voiture après un arrêt au soleil ou si le capot moteur est chaud : le brillant de la peinture peut en être altéré.

Les pièces extérieures en plastique doivent être nettoyées suivant la même procédure adoptée pour le lavage normal de la voiture.

Eviter de garer la voiture sous des arbres; beaucoup d'essences laissent tomber des substances résineuses qui donnent un aspect opaque à la peinture et augmentent les possibilités d'enclenchement du processus de corrosion.

ATTENTION Les excréments des oiseaux doivent être lavés immédiatement et avec soin, car leur acidité est particulièrement agressive.

Vitres

Pour le nettoyage des vitres, utiliser des produits spécifiques. Employer des chiffons très propres afin de ne pas rayer les vitres ou d'altérer leur transparence.

ATTENTION Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

Phares avant

ATTENTION Pendant l'opération de nettoyage des transparents en plastique des phares avant, ne pas utiliser des substances aromatiques (par ex. essence) ou des cétones (par ex. acétone).

Compartiment moteur

À la fin de chaque hiver, laver soigneusement le compartiment moteur en veillant à ne pas insister avec le jet d'eau directement sur les centrales électroniques. Pour cette opération, s'adresser à un atelier spécialisé.

ATTENTION Effectuer le lavage lorsque le moteur est froid et avec la clé sur STOP. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par ex. les capuchons en caoutchouc et autres carters) n'ont pas été enlevées ou endommagées.



Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des zones équipées de moyens de ramassage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.



ATTENTION

Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. La charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.

HABITACLE

Vérifier périodiquement qu'il n'y ait pas de l'eau stagnante sous les tapis (due à l'égouttement de chaussures, parapluies, etc.) qui pourrait provoquer l'oxydation de la tôle.

SIÈGES ET PARTIES EN TISSU

Éliminer les poussières avec une brosse souple ou avec un aspirateur. Pour mieux nettoyer les revêtements en velours, utiliser une brosse humide.

Frotter les sièges avec une éponge imbibée d'une solution d'eau et de détergent neutre.

SIÈGES EN CUIR

Éliminer la saleté sèche à l'aide d'une peau chamoisée ou d'un chiffon humides, sans excercer trop de pression. Éliminer les taches de liquides ou de graisse à l'aide d'un chiffon sec absorbent, sans frotter.

Passer ensuite un chiffon souple ou une peau chamoisée imbibée d'eau ou de détergent neutre.

Si la tache persiste, utiliser des produits spécifiques, indiqués par les instructions d'emploi.

ATTENTION Ne jamais utiliser d'alcool. S'assurer également que les produits utilisés pour le nettoyage ne contiennent pas d'alcool ni de dérivés même en pourcentages réduits.

ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE

Il est conseillé de procéder au nettoyage normal des plastiques internes avec un chiffon trempé dans une solution d'eau et détergent neutre non abrasif. Pour enlever les taches de graisse ou résistantes, utiliser des produits spécifiques pour le nettoyage des plastiques, sans solvant et expressément conçus pour ne pas altérer l'aspect et la couleur des composants.

ATTENTION Ne jamais utiliser d'alcool ou d'essence pour laver la vitre du tableau de bord ou d'autres pièces en plastique.



Les revêtements textiles de votre voiture sont conçus pour résister longtemps à une usure normale. Il est toutefois nécessaire d'éviter tout frottement excessif et/ou prolongé avec des accessoires vestimentaires, comme les boucles métalliques, les rivets, les fixations Velcro et autres, car il exercent de manière localisée une pression importante risquant d'engendrer la rupture des fils et d'endommager par conséquent la housse.

VOLANT / POMMEAU DU LEVIER DE LA B.V. ET DES SIÈGES REVÊTUS DE VRAI CUIR

Le nettoyage de ces composants doit être effectué exclusivement avec de l'eau et du savon neutre. Ne jamais utiliser d'alcool et/ou de produits à base d'alcool. Avant d'utiliser des produits spécifiques pour le nettoyage, lire attentivement l'étiquette et vérifier que parmi les composants du produit il n'y ait pas d'alcool ni de substances à base d'alcool.

Si durant les opérations de nettoyage du pare-brise avec des produits spéciaux pour verre des gouttes tombent et se déposent sur le volant/pommeau du levier de vitesses, les retirer immédiatement et procéder immédiatement au lavage de la zone intéressée avec de l'eau et du savon neutre.

ATTENTION, En cas d'utilisation de dispositif de verrouillage du volant, veiller à bien le positionner, afin d'éviter d'érafler le cuir du revêtement.



ATTENTION

Ne pas garder des bombes aérosol dans la voiture : danger d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent jamais être exposées à des températures supérieures à 50°C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut facilement dépasser ce seuil.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DONNÉES POUR L'IDENTIFICATION	182
CODES MOTEUR - VERSIONS CARROSSERIE	184
MOTEUR	185
ALIMENTATION	187
TRANSMISSION	187
FREINS	188
SUSPENSIONS	188
DIRECTION	188
ROUES	189
DIMENSIONS	193
PERFORMANCES	193
POIDS	194
RAVITAILLEMENTS	195
FLUIDES ET LUBRIFIANTS	196
CONSOMMATION DE CARBURANT	198
ÉMISSIONS DE CO ₂	199

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

DONNÉES D'IDENTIFICATION

Il est conseillé de noter les sigles d'identification. Les données d'identification estampillées sur les plaques sont les suivantes **fig. 1**:

- 1** - Plaque récapitulative des données d'identification.
- 2** - Marquage du châssis
- 3** - Plaque d'identification de la peinture de la carrosserie
- 4** - Marquage du moteur.

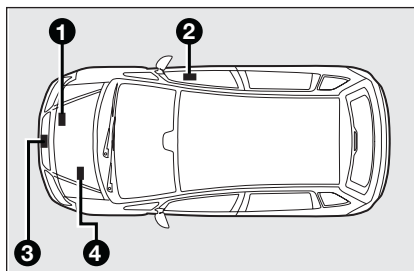


fig. 1

FOH0225m

PLAQUE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION **fig. 2**

Elle est appliquée sur la traverse AV du compartiment moteur et contient les données d'identification suivantes :

- B** - Numéro d'homologation.
- C** - Code d'identification du type de véhicule.
- D** - Numéro progressif de fabrication du châssis.
- E** - Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge.

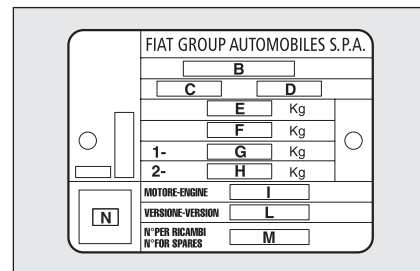


fig. 2

FOH0760m

- F** - Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge plus remorque.
- G** - Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant).
- H** - Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière).
- I** - Type de moteur.
- L** - Code de version de carrosserie.
- M** - Numéro pour pièces détachées.
- N** - Valeur correcte du coefficient de fûmée (pour moteurs à gazole).

MARQUAGE DU CHASSIS fig. 3

Il est estampillé sur la partie plane de l'habitacle, près du siège avant droit.

Pour y accéder, soulever l'ouverture pratiquée dans la moquette et comprendre :

- ☐ type de véhicule ;
- ☐ numéro progressif de fabrication du châssis.

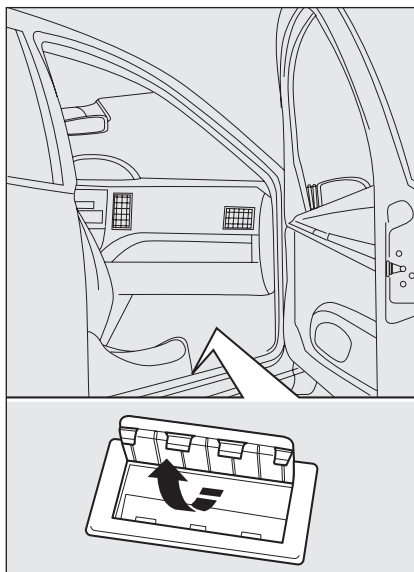


fig. 3

F0H0227m

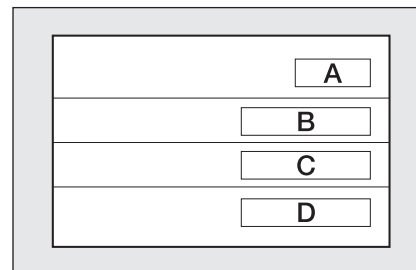


fig. 4

F0H0228m

PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE LA CARROSSERIE fig. 4

Appliquée sur capot avant, elle fournit les informations suivantes :

- A** - Fabricant de la peinture.
- B** - Désignation de la couleur.
- C** - Code Fiat de la couleur.
- D** - Code de la couleur pour retouches ou réfections de peinture.

MARQUAGE DU MOTEUR

Il est estampillé sur le bloc moteur côté habitacle indiquant le type et le numéro progressif de fabrication.

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

CODES MOTEUR - VERSIONS CARROSSERIE

Versions	Code type moteur	Code carrosserie
I.216V	I88A5000	350 AXDIA 03E (5 places) (○)
I.48v (◇)	350A1000	350 AXFIA 08T (5 places) (○) 350 AXFIA 08U (4 places) (○)
I.416V (Boîte de vitesses à 6 rapports)	843A1000	350 AXAIB 07N (5 places) (○) 350 AXAIB 07Q (5 places) (□)
I.416V 90 Ch (◇)	I92B2000	350 AXEIA 06D (5 places) (○)
I.3 Multijet 70 Ch	I88A9000	350 AXBIA 01T (5 places) (○)
I.3 Multijet 90 Ch	I99A3000	350 AXGIA 09AQ (5 places) (○) 350 AXGIA 09AR (5 places) (*) (○)
I.3 Multijet 95 Ch	I99B1000	350AXMIA I3C (5 places) (*) (□)
I.6 Multijet	350A2000	350 AXHIA I1N (5 places) (*) (○) 350 AXHIA I1Q (5 places) (*) (□)
I.6 Multijet I15 Ch (◇)	350A3000	350 AXLIA I2Q (5 places) (*) (□) 350 AXLIA I2N (5 places) (*) (○)

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés

(*) Équipement FAP

(○) EURO 4

(□) EURO 5

MOTEUR

		I.216s	I.48s (◇)	I.416s
GÉNÉRALITÉS				
Code type		I88A5000	350A1000	843A1000
Cycle		Essence	Essence	Essence
Nombre et position des cylindres		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre		4	2	4
Diamètre et course des pistons	mm	70,8 x 78,86	72 x 84	72 x 84
Cylindrée totale	cm ³	1242	1368	1368
Rapport de compression		10,6±0,2	11±0,2	11±0,2
Puissance maximum (CEE)	kW	59	57	70
	CV	80	77	95
régime correspondant :	tr/mn	5000	6000	5800
Couple maximum (CEE)	Nm	114	115	128
	kgm	11,6	11,7	13
régime correspondant :	tr/mn	4000	3000	4500
Bougies d'allumage		NGK DCPR7E-N-10 BOSCH YR7DEU	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10
Carburant		Essence verte sans plomb 95 RON (Spécification EN228)	Essence verte sans plomb 95 RON (Spécification EN228)	Essence verte sans plomb 95 RON (Spécification EN228)

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

		I.3 Multijet 70CV	I.3 Multijet 90CV	I.3 Multijet 95CV	I.6 Multijet
GÉNÉRALITÉS					
Code type :		188A9000	199A3000	199B1000	350A2000
Cycle :		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Nombre et position des cylindres :		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre :		4	4	4	4
Diamètre et course des pistons :	mm	69,6 x 82	69,6 x 82	69,6 x 82	79,5 x 80,5
Cylindrée totale :	cm ³	1248	1248	1248	1598
Rapport de compression :		18 ±0,4	17,6 ±0,4	16,8 + 0,2 / - 0,4	16,5 ±1
Puissance maximum (CEE) :	kW	51	66	70	88
	CV	70	90	95	120
régime correspondant :	tr/mn	4000	4000	4000	3500
Couple maximum (CEE) :	Nm	180	200	200	300
	kgm	18,3	20	20	30,5
régime correspondant :	tr/mn	1750	1750	1500	1500
Bougies d'allumage :		—	—	—	—
Carburant :		Gazole pour traction automobile (Spécification EN590)	Gazole pour traction automobile (Spécification EN590)	Gazole pour transport automobile (Spécification EN590)	Gazole pour traction automobile (Spécification EN590)

ALIMENTATION

	1.216S - 1.48S (◇) - 1.416S	1.3 Multijet - 1.6 Multijet
Alimentation	Injection électronique Multipoint séquentielle phasée, intégrée avec allumage, système returnless	Injection directe Multijet “ Common Rail ” à contrôle électronique avec turbo et échangeur de chaleur

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés

TRANSMISSION

	1.216S - 1.48S (◇) - 1.3 Multijet - 1.6 Multijet	1.416S
Boîte de vitesses	À cinq vitesses avant plus marche arrière avec synchro pour l'enclenchement des vitesses avant	À cinq ou six vitesses avant plus marche arrière avec synchro pour l'enclenchement des vitesses avant
Embrayage	À commande hydraulique externe auto-réglable avec pédale sans course à vide	À commande hydraulique externe auto-réglable avec pédale sans course à vide
Traction	Avant	Avant

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés



Des modifications ou des réparations du système d'alimentation effectuées de manière non correcte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du système peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

FREINS

	I.216S - I.48S (◇) - I.416S - I.3 Multijet 70CV	I.3 Multijet 90 CV - I.3 Multijet 95 CV - I.6 Multijet
Freins de service :		
– avant	À disques auto-ventilés (257 mm x 22 mm)	À disques auto-ventilés (284 mm x 22 mm)
– arrière	À tambour (203 mm x 38 mm)	I.3 Multijet 90 CV - I.3 Multijet 95 CV : à tambour (228 mm x 40 mm) I.6 Multijet : à disque (240 mm x 11 mm)
Frein de stationnement	Commandé par un levier manuel, agissant sur les freins arrière	Commandé par un levier manuel, agissant sur les freins arrière

ATTENTION L'eau, le verglas et le sel antigel présents sur la chaussée peuvent se déposer sur les disques de frein et en réduire l'efficacité de freinage lors du premier actionnement de la pédale.

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés

SUSPENSIONS

	I.216S - I.48S (◇) - I.416S - I.3 Multijet - I.6 Multijet
Avant	À roues indépendantes type Mc Pherson
Arrière	À roues demi-indépendantes interconnectées par pont de torsion

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés

DIRECTION

	I.216S - I.48S (◇) - I.416S - I.3 Multijet - I.6 Multijet
Type	À pignon et crémaillère avec direction assistée électrique
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	10,0

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés

ROUES

JANTES ET PNEUS

Jantes en acier embouti ou en alliage.
Pneus Tubeless à carcasse radiale. Sur la carte grise figurent en outre tous les pneus homologués.

ATTENTION En cas de non correspondance entre la “ Notice d’entretien ” et la “ Carte grise ” il faut tenir compte seulement des indications de cette dernière.

Pour la sécurité de la marche il est indispensable que la voiture monte des pneus de la même marque et du même type sur toutes les roues.

ATTENTION Avec les pneus Tubeless, ne pas utiliser des chambres d’air.

ROUE GALETTE DE SECOURS

(pour versions/marchés, où il est prévu)

Jante en acier embouti. Pneu Tubeless.

GÉOMÉTRIE DES ROUES

Pincement des roues avant mesuré entre jantes : 0 ± 1 mm.

Les valeurs se rapportent à voiture en marche.

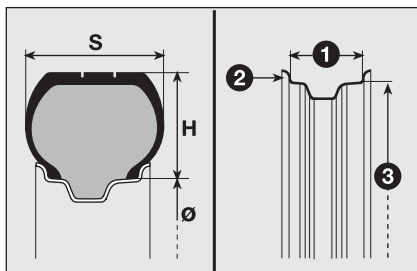


fig. 5

F0H0229m

LECTURE CORRECTE DU PNEU

Exemple : 185/65 R 14 86 T

185 = Largeur nominale (S, distance en mm entre les flancs).

65 = Rapport hauteur/largeur (H/ S) en pourcentage.

R = Pneu radial.

14 = Diamètre de la jante en pouces (Ø).

86 = Indice de charge (charge utile).

T = Indice de vitesse maxi.



fig. 6

F0H0788m

PNEUMATIQUES RIM PROTECTOR fig. 5



ATTENTION

En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus non de série (après-vente) équipés de rim protector (voir fig. 6), NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs inappropriés pourrait provoquer une baisse imprévue de pression du pneu.

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

Indice de charge (charge utile)

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

103 = 875 kg

104 = 900 kg

105 = 925 kg

106 = 950 kg

Indice de vitesse maxi

Q = jusqu'à 160 km/h.

R = jusqu'à 170 km/h.

S = jusqu'à 180 km/h.

T = jusqu'à 190 km/h.

U = jusqu'à 200 km/h.

H = jusqu'à 210 km/h.

V = jusqu'à 240 km/h.

W = jusqu'à 270 km/h.

Y = jusqu'à 300 km/h.

LECTURE CORRECTE DE LA JANTE

Exemple : 6 J x 14 ET 40

6 = largeur de la jante en pouces (1).

J = profil de la jante à bord creuse (rebord latéral où s'appuie le talon du pneu) (2).

14 = diamètre de calage en pouces (correspond à celui du pneu qui doit être monté) (3 = Ø).

ET = forme et nombre des " humps " (relief de pourtour, qui maintient le talon du pneu Tubeless sur la jante).

40 = carrossage roue (distance entre le plan d'appui disque / jante et milieu de la jante).

VERSIONS	JANTES	PNEUS		ROUE GALETTE DE SECOURS	
		Équipement de série	D'hiver	Jante	Pneu
I.2 - I.4 essence - I.3 Multijet 70 CV	6J x 14" ET 40	185/65 R14 86T	185/65 R14 86Q (M+S)	4B x 14" (***)	135/80 B14 84M (***)
	6J x 15" ET 40 (*)	195/60 R15 88H	195/60 R15 88Q (M+S)	autre possibilité	
	6J x 16" ET 41 (alliage)	205/50 R16 87V (**)	—	4B x 15"	125/80 R15 95M
I.3 Multijet 90 CV - I.3 Multijet 95 CV - I.6 Multijet	6J x 15" ET 40 (*)	195/60 R15 88H	195/60 R15 88Q (M+S)	4B x 15"	125/80 R15 95M
	6 1/2 J x 16" ET 40 (alliage)	205/50 R16 87V (**)	—		

(*) Jante en alliage sur demande

(**) Pneus sans montage possible de chaînes à neige

(***) AVERTISSEMENT : La roue galette de 14" peut uniquement être utilisée sur les véhicules I.2 - I.4 essence et I.3 Multijet 70 CV avec n° de châssis supérieur à 74500

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

PRESSIONS DE GONFLAGE A FROID (bar)

Mesure des pneus	PNEUS DE SÉRIE			
	À charge moyenne		À charge maxi	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
185/65 R14 86H	2,2	2,1	2,3	2,3
195/60 R15 88H	2,2	2,1	2,3 (2,4 ▲)	2,3
205/50 R16 87V	2,2	2,1	2,3 (2,5 ▲)	2,3

▲ Uniquement pour versions 1.6 Multijet

ROUE GALETTE	135/80 B14 84M	2,8
	125/80 R15 95M	4,2

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de pression doit être majorée de +0,3 bar, par rapport à la valeur préconisée. Dans tous les cas, contrôler de nouveau la valeur lorsque le pneu est froid.

Avec les pneus à neige la valeur de la pression doit être +0,2 bar par rapport à la valeur indiquée pour les pneus en dotation.

DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent au véhicule équipé de pneus de série.

La hauteur s'entend le véhicule vide.

Volume du coffre à bagages

Capacités avec le véhicule vide
(normes V.D.A.) 315 dm³

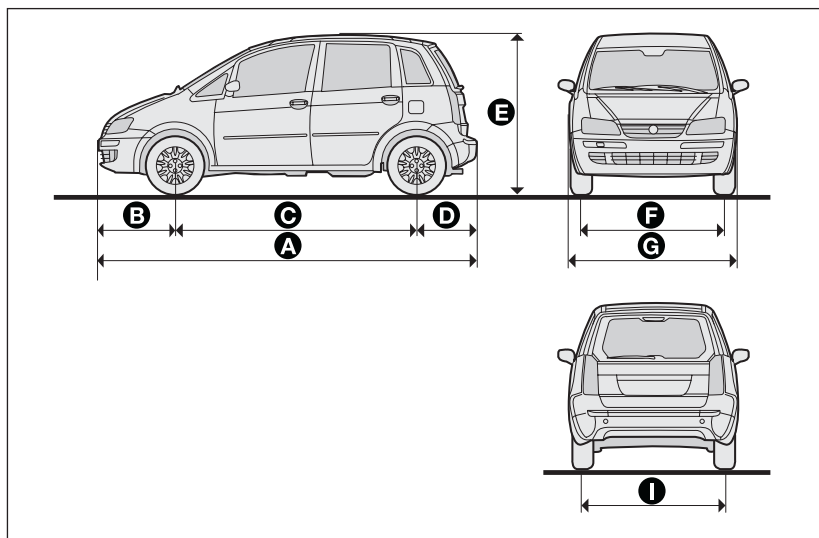


fig. 7

F0H0301m

A	B	C	D	E	F (*)	G	I
3930	794	2508	628	1660 (●)	1434	1698	1424

(*) De légères variations de dimensions sont possibles selon la taille des jantes.

(●) 1690 avec barres longitudinales

PERFORMANCES

Vitesses maxi après la première période d'utilisation de la voiture en km/h.

1.216S	1.48S (◇)	1.416S	1.3 Multijet 70 CV	1.3 Multijet 90 CV	1.3 Multijet 95 CV	1.6 Multijet
163	163	175	159	173	175	190

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés

PLANCHE DE
BORD ET
COMMANDES

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE
ET CONDUITE

TÉMOINS ET
MESSAGES

SITUATIONS
D'URGENCE

ENTRETIEN
ET SOIN

CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES

INDEX
ALPHABÉTIQUE

POIDS

Poids (kg)	I.216S	I.48S (◇) - I.416S	I.3 Multijet	I.6 Multijet
Poids à vide (avec la totalité des liquides, réservoir de carburant rempli à 90% et sans option) :	1155	1155	1200	1275
Charge utile (*) conducteur inclus :	500	500	500	500
Charges maxi admises (**)				
– essieu avant :	940	940	940	1000
– essieu arrière :	805	805	805	805
– total :	1655	1655	1700	1775
Charges pouvant être remorquées :				
– remorque freinée :	1000	1000	1000	1100
– remorque non freinée :	400	400	400	500
Charge maximum admise sur le toit :	75	75	75	75
Charge maxi sur la boule (remorque avec freins) :	60	60	60	60

(*) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage remorque, etc.) le poids à vide augmente et par conséquent, la charge utile diminue, en respectant les charges maxi admises.

(**) Charges à ne pas dépasser. La responsabilité de la disposition des marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de chargement incombe au conducteur qui est tenu de respecter les charges maximales autorisées.

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés

RAVITAILLEMENTS

	1.216v		1.48v (◇)		1.416v		1.3 Multijet		1.6 Multijet		Carburants préconisés Produits d'origine
	litres	kg	litres	kg	litres	kg	litres	kg	litres	kg	
Réservoir de carburant : y compris une réserve de :	47 5 - 7	— —	47 5 - 7	— —	47 5 - 7	— —	— —	— —	— —	— —	Essence verte sans plomb non inférieure à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
Réservoir de carburant : y compris une réserve de :	— —	— —	— —	— —	— —	— —	47 5 - 7	— —	47 5 - 7	— —	Gazole pour transport automobile (Spécification EN590)
Circuit de refroidissement moteur :	4,5	—	4,5	—	4,5	—	6,0	—	7,8	—	Mélange d'eau déminéralisée et de liquide PARAFU ^{UP} à 50% (□)
Carter du moteur : Carter du moteur et filtre :	2,5 2,7	2,2 2,35	2,4 2,6	2,1 2,25	2,75 2,9	2,4 2,55	— —	— —	— —	— —	SELENIA K P.E.
Carter du moteur : Carter du moteur et filtre :	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2,85 3,0	2,54 2,65	4,4 4,7	3,74 4,0	SELENIA WR P.E.
Boîte de vitesses / différentiel :	1,65	1,5	1,65	1,5	1,65	1,5	1,98	1,8	—	1,6	TUTELA CAR TECHNYX
Circuit de freins hydrauliques :	0,45	—	0,45	—	0,45	—	0,45	—	0,45	—	TUTELA TOP 4
Récipient du liquide de lave-glace / lave-lunette :	1,5	—	1,5	—	1,5	—	1,5	—	1,5	—	Mélange d'eau et liquide TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(□) Dans des conditions climatiques particulièrement rudes, le mélange préconisé est de 60% de PARAFU^{UP} et 40% d'eau déminéralisée.

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés

FLUIDES ET LUBRIFIANTS

PRODUITS UTILISABLES ET LEURS CARACTÉRISTIQUES

Utilisation	Caractéristiques qualitatives des fluides et des lubrifiants pour un bon fonctionnement de la voiture	Fluides et lubrifiants d'origine	Interval de remplacement
Lubrifiant pour moteurs à essence	Lubrifiants à base synthétique de gradation SAE 5W-40 ACEA C3. Qualification FIAT 9.55535-S2.	SELENIA K P.E. Référence technique contractuelle n° F603.C07)	Selon Plan d'entretien programmé
Lubrifiants pour moteurs à gazole	Lubrifiants à base synthétique de gradation SAE 5W- 30. Qualification FIAT 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E. Référence technique contractuelle n° F510.D07	Selon Plan d'entretien programmé

Pour les moteurs diesel, en cas d'urgence lorsque l'on ne dispose pas des produits originaux, il convient d'utiliser des lubrifiants offrant une performance minimum ACEA C2. Dans ce cas, les performances optimales du moteur ne sont pas garanties et il est recommandé de les remplacer au plus vite auprès du réseau après-vente Fiat.

L'utilisation de produits ayant des caractéristiques inférieures à ACEA C3 et ACEA C2 pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.

Utilisation	Caractéristiques qualitatives des fluides et des lubrifiants pour un bon fonctionnement du véhicule	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses pour la transmission du mouvement	Lubrifiant complètement synthétique de gradation SAE 75W-85 Conforme aux spécifications API GL-4 PLUS, FIAT 9.55550 MIL-L- 2105 D LEV. Qualification FIAT 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNIX Référence technique contractuelle n° F010.B05	B.V. et différentiels mécaniques
	Lubrifiant pour transmissions avec caractéristiques " ATF DEXRON III ". Qualification FIAT 9.55550-AG2	TUTELA CAR G/E Référence technique contractuelle n° F001.C94	Servofrein hydraulique
	Graisse au bisulfure de molybdène, pour températures d'utilisation élevées. Consistance N.L.G.I. 1-2. Qualification FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Référence technique contractuelle n° F702.G07	Joint homocinétique côté roue
	Graisse synthétique à base de polyurée pour hautes températures. Consistance N.L.G.I. 2 Qualification FIAT 9.55580	TUTELA STAR 325 Référence technique contractuelle n° F301.D03	Joints homocinétiques côté différentiel sensibles aux hautes températures (versions 1.416S)
	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de friction. Consistance N.L.G.I. 2 Qualification FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Référence technique contractuelle n° F701.C07	Joints homocinétiques côté différentiel
Liquide de freins	Fluide synthétique, F.M.V.S.S. n° 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J-1704, CUNA NC 956-01 Qualification FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Référence technique contractuelle n° F001.A93	Commandes hydrauliques freins et embrayage
Protecteur pour radiateurs	Protecteur avec action antigel, de couleur rouge, à base de monoéthylène glycol inhibé à formulation organique basée sur la technologie O.A.T. Conforme aux spécifications CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Qualification FIAT 9.55523	PARAFUO (●) Référence technique contractuelle n° F101.M01	Circuits de refroidissement. Pourcentage d'utilisation à 50% jusqu'à -35°C (□). Ne pas mélanger avec produits de formule différente.
Additif pour gazole	Additif pour gazole avec action de protection pour moteurs diesel	TUTELA DIESEL ART Référence technique contractuelle n° F601.L06	À mélanger au gazole (25 cc / 10 litres)
Liquide pour lave-glaces et lave-lunette	Mélange d'alcools et tensioactifs CUNA NC 956-11 Qualification FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Référence technique contractuelle n° F201.D02	À utiliser pur ou dilué dans les systèmes d'essuie/lave-glaces

(●) **ATTENTION** Ne pas faire l'appoint ni mélanger avec d'autres liquides ayant des caractéristiques différentes de celles indiquées.

(□) Dans des conditions climatiques spécialement sévères, le mélange préconisé est 60% PARAFUO UP et 40% eau déminéralisée.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les valeurs de consommation de carburant figurant dans le tableau ci-dessous ont été déterminées sur la base de tests d'homologation réalisés conformément aux directives européennes.

Pour mesurer la consommation, on utilise les procédures suivantes :

- ☐ **cycle urbain** : il commence par un démarrage à froid suivi d'une conduite qui simule l'utilisation en circulation urbaine du véhicule ;
- ☐ **cycle extraurbain** : la conduite simule la circulation extraurbaine du véhicule avec de fréquentes accélérations à tous les rapports. La vitesse varie entre 0 et 120 km/h ;
- ☐ **consommation mixte** : elle est déterminée par pondération d'environ 37% du cycle urbain et d'environ 63% de celle du cycle extra-urbain.

ATTENTION Le type de parcours, les différentes situations de la circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de la voiture en général, le niveau de finition / équipements / accessoires, l'utilisation du climatiseur, la charge de la voiture, la présence d'une galerie de toit et d'autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou la résistance à l'avancement produisent des consommations en carburant différentes de celles mesurées.

Selon la directive européenne en vigueur (litres x 100 km)	Urbaines	Extraurbaine	Combinées
I.216S	8,4	5,4	6,5
I.48S (◇)	7,9	5,1	6,1
I.416S (5 vitesses)	8,5	5,5	6,6
I.416S (6 vitesses)	8,5	4,8	6,2
I.3 Multijet 70CV	5,8	4,1	4,7
I.3 Multijet 90CV	5,8	3,9	4,6
I.3 Multijet 95CV	5,7	3,8	4,5
I.6 Multijet	6,0	4,0	4,7

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés

ÉMISSIONS DE CO₂

Les valeurs d'émission de CO₂ figurant dans le tableau ci-dessous correspondent à la consommation mixte.

ÉMISSIONS DE CO₂ SELON LA DIRECTIVE EUROPÉENNE EN VIGUEUR (g/km)

1.216S	1.48S (◇)	1.416S		1.3 Multijet 70CV	1.3 Multijet 90CV	1.3 Multijet 95CV	1.6 Multijet
		5 vitesses	6 vitesses				
154	145	157	146	125	120	118	124

(◇) Motorisation prévue uniquement pour certaines versions / certains marchés

INDEX ALPHABÉTIQUE

A BS (Le système)	83	B arres de toit	81	– interrupteur inertiel de blocage carburant	67
Accessoires achetés par l'utilisateur	86	Batterie.....	173	– jauge de niveau carburant	19
Agrandissement du coffre à bagages	77	– contrôle état de charge	173	Cargo boîte	69
Ailettes pare-soleil	71	– démarrage par batterie d'appoint.....	134	Carrosserie	
Airbags frontaux	106	– recharge	158	– code versions	184
– airbag frontal côté conducteur	106	– remplacement	173	– entretien	178
– airbag frontal côté passager...	107	Boîte de vitesses (utilisation).	115	CD avec empreinte porte-canettes.....	70
– désactivation manuelle des airbags côté passager frontal et latéral	108	Boîtes à gants supérieurs	68	Ceintures de sécurité	
Airbags latéraux	108	Bouchon du réservoir carburant	91	– emploi	94
Allume-cigares (Kit fumeurs)	71	Bougies	185	– entretien	99
Ampoule (remplacement).....	144	Boutons de commande éclairage	66	– instructions générales.....	97
Appel de phares	58	C apot moteur	80	– réglage en hauteur	95
Appuie-tête	41	Capteur de pluie	61	– système S.B.R.....	94
Assiette des phares (correcteur électrique)	82	Capteurs de parking.....	88	Cendrier (Kit fumeurs)	71
Autoradio		Carburant		Chaînes à neige	121
– installation de l'autoradio	85	– consommation.....	116	Chauffage et ventilation.....	45
– système de prédisposition ...	85			Clés	11

Climatiseur manuel	48	– procédure pour versions Multijet	112	Écran multifonction (sur tableau confort)	23
Coffre à bagages	76	Démarrage et conduite	111	Écran multifonction (sur tableau modal)	20
Combiné de bord	7	Diffuseurs d'air	45	Embrayage	187
Compartiment moteur	167-168	Dimensions de la voiture	193	Émetteurs radio et téléphones portables	86
Compte-tours	19	Direction	188	Émissions de CO ₂	199
Consommation de carburant ...	116	Dispositif de démarrage	18	Entretien et maintenance	161
Consommation d'huile moteur	169	Dispositif de sécurité enfants ...	17	– entretien programmé	162
Correcteur d'assiette des phares	82	Dispositif de sécurité enfants (dispositif)	17	– interventions supplémentaires	165
Cric	141	Dispositif d'urgence verrouillage portes de l'extérieur	134	– plan d'entretien programmé ...	163
D émarrage du moteur	112	Données pour l'identification ...	182	– plan d'inspection annuel	165
– chauffage du moteur dès le démarrage	113	Données techniques	181	Environnement (protection)	92
– démarrage par batterie d'appoint	134	Dualdrive (direction assistée électrique)	87	EOBD (Le système)	84
– démarrage par manœuvres à inertie	135	E BD (répartiteur électronique de freinage)	83	Équipements internes	
– dispositif de démarrage	18	Éclairage de plaque		– boîtes à gants supérieurs	68
– extinction du moteur	113	– remplacement ampoule	151	– compartiment arrière porte	
– procédure pour versions à essence	112	Économie de carburant	116	– compartiments vide-poches .	68

– porte-verres / porte-canettes..	69	Feux de direction (flèches)		Fix&Go automatique (kit de réparation rapide des pneus) ...	136
– prises de courant	70	– commande	59	Fluides et lubrifiants	196
– tiroirs de console sur pavillon..	68	– remplacement des ampoules ..	148	Follow me home (dispositif).....	59
Essuie-glace		Feux de position		FPS (Interrupteur inertiel de blocage carburant)	67
– balais	176	– commande	58	Freins	
– commande	60	– remplacement des ampoules ..	149	– de service et d'urgence	188
– gicleur	177	Feux de recul		– frein à main	114
– lavage intelligent	61	– remplacement ampoule	150	– niveau du liquide	172
Essuie-lunette AR		Feux de route		Fusibles	153
– balais	177	– appel de phares	58	G éométrie des roues	189
– commande	62	– commande	58	GSI (le système)	89
– gicleur	176	– remplacement ampoule	147	H abitacle	180
F eux anti-brouillard arrière		Feux de stop		Huile moteur	
– bouton de commande	66	– remplacement ampoule	151	– caractéristiques techniques ..	195
– remplacement ampoule	150	Feux extérieurs	58	– contrôle du niveau	169
Feux anti-brouillard		Feux troisième stop		I ndicateurs de direction	59
– bouton de commande	66	– remplacement ampoule	151	Instruments de bord	19
– remplacement ampoule	149	Fiat CODE (Le système)	9	Interrupteur inertiel de blocage carburant.....	67
Feux de croisement		Filtre à air	166		
– commande	58	Filtre à gazole	166-173		
– remplacement ampoule	148	Filtre à pollen	166		

J antes	190
L avage intelligent	61
Lave-glace	
– commande	60
– niveau du liquide	171
Lave-lunette AR	
– commande	62
– niveau du liquide	171
Le kit des clés et de fermeture des portes	10
Le montage du siège enfant « Isofix Iniversel »	103
Levage de la voiture	158
Lève-glaces	
– électriques	74
– manuels arrière	75
Limiteur de charge	97
Lubrifiants (caractéristiques)	196

Lumière de coffre à bagages	152
Lunette AR thermique	45-48-52
M echanical Brake Assist	83
Moteur	
– alimentation	187
– code d'identification	184
– démarrage	18-112
– données caractéristiques	185
N iveau de l'huile moteur	169
Niveau du liquide des freins	172
Niveau du liquide du circuit de refroidissement moteur	170
Niveau du liquide du lave-glace / lave-lunette	171
Niveaux	
– vérification / contrôle	167
Non-utilisation de la voiture	122
Non-utilisation prolongée de la voiture	122
P erformances	193
Phares	82
Plafonniers	64

Planche de bord et commandes ..	4
Plaquettes	182
Pneumatiques	
– d'hiver	120
– de série	191
– lecture correcte du pneumatique	189
– pressions de gonflage	192
Poches de portes	69
Poids	194
Porte-canettes	69
Porte-fiches	69
Portes	
– dispositif d'urgence verrouillage portes de l'extérieur	17-134
Porte-verres	69
Prétensionneurs	97
Prise de courant	70
Protection de l'environnement ..	92
R adiotransmetteurs et téléphones portables	86

DISPOSITIONS RELATIVES AU TRAITEMENT DU VÉHICULE EN FIN DE VIE A

Depuis des années Fiat pratique un engagement global pour la sauvegarde et le respect de l'environnement, au moyen d'améliorations continues des processus de production et la réalisation de produits toujours plus " Ecocompatibles ". Pour assurer au client le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive Européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de vie, Fiat offre la possibilité à ses clients de se séparer de leur véhicule* en fin de vie sans coûts supplémentaires.

La directive Européenne prévoit que le la remise du véhicule intervienne sans que le dernier détenteur ou propriétaire n'encoure de frais dus à sa valeur marché nulle ou négative. En particulier, dans presque tous les pays de l'Union Européenne, jusqu'au 1er janvier 2007, le retrait à coût zéro n'était effectif que pour les véhicules immatriculés depuis le 1er juillet 2002, cependant depuis 2007, le retrait à coût zéro est effectif quelle que soit l'année d'immatriculation, à condition que le véhicule comporte ses éléments essentiels (en particulier moteur et carrosserie) et soit exempt de déchets supplémentaires.

Pour restituer son véhicule en fin de vie sans coût supplémentaire, on peut s'adresser soit chez un de nos concessionnaires, soit auprès d'un centre de collecte et de démolition agréé par Fiat. Ces centres ont été soigneusement sélectionnés pour garantir un service de qualité approprié standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut dans le respect de l'environnement.

On peut trouver des informations sur les centres de démolition et de collecte, soit auprès du réseau de distributeurs Fiat et Fiat véhicules commerciaux, soit en appelant le numéro vert 00800 3428 0000, soit en consultant le site Internet Fiat.

* Véhicules pour le transport de passagers de neuf places maximum, pour un poids total admissible de 3,5 t

SELENIA[®]

Est dans le coeur de votre moteur.



A votre mecanicien, demande **SELENIA[®]**

*Le moteur de votre auto est né avec **Selenia**, la gamme des huiles moteurs qui répond aux exigences des plus récentes spécifications internationales. Des tests spécifiques et des caractéristiques techniques de hauts niveaux font de **Selenia** le lubrifiant développé pour rendre les prestations de votre moteur **sûres et gagnantes**.*

La qualité Selenia s'articule autour d'une gamme de produits technologiquement avancés:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubrifiant synthétique conçu pour la dernière génération de moteurs à essence à faibles émissions. Sa formulation spéciale assure également la plus grande protection aux moteurs turbocompressés hautes performances et soumis à stress thermique élevé. Sa faible teneur en cendres contribue à la propreté totale des catalyseurs modernes.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubrifiant entièrement synthétique à même de répondre aux exigences des moteurs diesel les plus modernes. Faible teneur en cendres pour protéger le filtre à particules des résidus de combustion. High Fuel Economy System permettant une économie considérable de carburant. Réduit le danger de l'encrassement de la turbine pour garantir la protection des moteurs diesel de plus en plus performants.

SELENIA MULTIPOWER

Lubrifiant idéal pour la protection des moteurs essence de la nouvelle génération, même dans des conditions d'utilisation climatiques extrêmes. Garantit une réduction de la consommation de carburant (Energy Conserving) et est idéal pour motorisations alternatives également.

SELENIA SPORT

Lubrifiant entièrement synthétique répondant aux exigences des moteurs hautes performances. Conçu pour protéger le moteur également dans des situations de stress thermique élevé. Il évite le barbouillage de la turbine et permet d'obtenir les plus grandes performances en toute sécurité.

La gamme Selenia comprend notamment la Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Pour d'autres informations sur les produits Selenia, consultez le site www.selenia.com.

PRESSIONS DE GONFLAGE A FROID (bar)

Mesure des pneus	PNEUS DE SÉRIE			
	À charge moyenne		À charge maxi	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
185/65 R14 86T	2,2	2,1	2,3	2,3
195/60 R15 88T	2,2	2,1	2,3	2,3
205/50 R16 87V	2,2	2,1	2,3	2,3
ROUE GALETTE	135/80 B14 84M		2,8	
	125/80 R15 95M		4,2	

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de pression doit être majorée de +0,3 bar, par rapport à la valeur préconisée. Dans tous les cas, contrôler de nouveau la valeur lorsque le pneu est froid.

Avec les pneus à neige la valeur de la pression doit être +0,2 bar par rapport à la valeur indiquée pour les pneus en dotation.

REEMPLACEMENT HUILE MOTEUR

	1.216s		1.48s		1.416s		1.3 Multijet		1.6 Multijet	
	litres	kg	litres	kg	litres	kg	litres	kg	litres	kg
Carter moteur	2,5	2,2	2,4	2,1	2,75	2,4	2,85	2,5	4,4	3,74
Carter moteur et filtre	2,7	2,35	2,6	2,25	2,9	2,55	3,0	2,6	4,7	4,0

RAVITAILLEMENT DE CARBURANT (litres)

	1.216s	1.48s - 1.416s	1.3 Multijet	1.6 Multijet
Capacité du réservoir	47	47	47	47
Réserve	5 - 7	5 - 7	5 - 7	5 - 7

Ravitainer la voiture avec moteur à essence uniquement avec de l'essence sans plomb (Spécification EN228) avec indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95.
Ravitainer les véhicules avec moteur diesel uniquement avec du gazole pour traction automobile (spécification EN590).



Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif.

Fiat pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales.

Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Fiat le plus proche.

Impression sur papier écologique sans chlore.