

F I A T P A N D A



N O T I C E D' E N T R E E T I E N

Cher Client,

Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir choisi Fiat Panda.

Nous avons mis au point cette Notice pour que vous puissiez apprécier votre voiture dans les moindres détails.

En poursuivant la lecture, vous trouverez tous les renseignements, prescriptions et autres conseils utiles qui vous aideront à profiter au maximum des qualités techniques de votre Fiat Panda.

Nous vous conseillons de la lire attentivement avant de prendre le volant pour la première fois, afin de vous familiariser avec toutes les commandes, surtout celles concernant les freins, la direction et la boîte de vitesses ; en même temps, vous pourrez commencer à comprendre le comportement de la voiture sur les différentes chaussées.

Dans ce document vous trouverez les caractéristiques, particularités et d'autres informations essentielles pour le soin, l'entretien au cours du temps, la sécurité de conduite et de fonctionnement de votre Fiat Panda.

Après l'avoir consultée, nous vous conseillons de conserver cette Notice à l'intérieur de la voiture, pour en faciliter la consultation et pour faire en sorte qu'elle reste à bord en cas de vente.

Vous trouverez également dans le Carnet de Garantie en annexe une description des Services Après-vente offerts par Fiat à ses Clients, le Certificat de Garantie et une description détaillée des termes et conditions pour le maintien de cette dernière.

Nous sommes certains qu'avec ces moyens, il vous sera facile d'entrer en harmonie et d'apprécier votre nouvelle voiture et l'équipe Fiat qui vous assistera.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

ATTENTION

Cette Notice d'entretien contient la description de toutes les versions de Fiat Panda, c'est pourquoi vous pouvez vous reporter directement aux informations correspondant à votre achat (modèle, motorisation et version). Les données contenues dans cette brochure ne sont fournies qu'à titre indicatif. FCA Italy S.p.A. se réserve le droit de modifier à tout moment, à des fins techniques ou commerciales, le modèle décrit dans cette brochure. Pour de plus amples informations, contacter le Réseau Après-vente Fiat.

À lire impérativement

RAVITAILLEMENT DE CARBURANT



Moteurs essence : faire le plein de carburant uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95 et conforme à la spécification européenne EN228. L'utilisation de ces mélanges peut non seulement endommager les composants essentiels du système d'alimentation, mais provoquer aussi des problèmes de démarrage et de maniabilité.

Ravitaillement en LPG. : faire le plein uniquement avec du LPG. pour traction automobile conforme à la spécification européenne EN589. L'utilisation d'autres produits ou de mélanges peut endommager le moteur de façon irréparable avec pour conséquence la déchéance de la garantie pour dommages causés.

Pour de plus amples détails sur l'utilisation du carburant correct, se référer au chapitre « Ravitaillement du véhicule » dans la section « Démarrage et conduite ».

DÉMARRAGE DU MOTEUR



S'assurer que le frein à main est serré et mettre le levier de vitesses au point mort. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur MAR et attendre que le témoin  s'éteigne : tourner la clé sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne.

STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Par conséquent, ne jamais garer le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. : danger d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés aux émissions, pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

APPAREILS ÉLECTRIQUES ACCESSOIRES



Après l'achat de la voiture, si on souhaite installer des accessoires nécessitant une alimentation électrique (entraînant le risque de décharger progressivement la batterie traditionnelle au plomb), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui calculera leur absorption électrique globale et vérifiera si le circuit de la voiture est en mesure de supporter la charge requise.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

UTILISATION DE LA NOTICE

INDICATIONS OPÉRATIONNELLES

Chaque fois que vous recevrez des indications de direction concernant la voiture (gauche/droite ou avant/arrière), elles devront être entendues comme référées à la perception d'un occupant assis au poste de conduite. Des cas particuliers, en dérogation à cette indication, seront opportunément signalés dans le texte.

Les figures présentes dans la Notice sont indicatives, c'est-à-dire que certains détails représentés sur l'image peuvent ne pas correspondre à ce que vous pouvez trouver sur votre voiture. De plus, cette notice a été réalisée en se basant sur des voitures avec volant à gauche ; sur les voitures avec volant à droite, il se peut que certaines commandes soient installées ou réalisées différemment par rapport à la parfaite spécularité de ce qui est illustré.

Pour repérer la section contenant les informations désirées, vous pouvez consulter l'index alphabétique à la fin de cette Notice d'entretien.

Les sections peuvent être rapidement identifiées grâce à l'onglet graphique dédié qui est présent à côté de toutes les pages impaires. Quelques pages plus loin, vous trouverez une légende qui vous permettra de vous familiariser avec l'ordre des sections et les symboles correspondants en onglet. Vous trouverez de toute façon l'indication textuelle de la section consultée à côté de toutes les pages paires.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

Pendant la lecture de cette Notice d'entretien, vous trouverez une série d'**AVERTISSEMENTS** visant à éviter des procédures qui pourraient endommager votre voiture.

Des **PRÉCAUTIONS** sont également présentes ; elles doivent être suivies attentivement afin d'éviter une utilisation non appropriée des composants de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des blessures.

Par conséquent, il est important de suivre à la lettre toutes les recommandations d' **AVERTISSEMENT** et de **PRÉCAUTION**.

Les **AVERTISSEMENTS** et les **PRÉCAUTIONS** sont rappelés le long du texte par les symboles suivants :



pour la sécurité des personnes ;



pour l'intégrité de la voiture ;



pour la protection de l'environnement.

REMARQUE Ces symboles, si nécessaires, figurent à côté du titre ou à la fin de l'alinéa et sont suivis d'un numéro. Ce numéro fait référence à l'avertissement correspondant présent au bas de la section correspondante.

REMARQUE Si le texte mentionne la « batterie traditionnelle », il se réfère à la batterie de services 12 V au plomb logée dans le compartiment moteur. Par contre, lorsqu'il mentionne la « batterie de secours », il se réfère à la batterie de traction 12 V au lithium du système hybride, logée sous le siège gauche.

SYMBOLES

Certains composants de la voiture présentent des étiquettes colorées, dont les symboles indiquent les mesures à respecter concernant le composant en question.

Une étiquette récapitulant les symboles est fixée aussi sous le capot moteur.

CONTENUS MULTIMÉDIAS



La description de certaines fonctions du véhicule est complétée par le support de quelques contenus vidéo. Pour visualiser les contenus :

- ☐ s'assurer d'avoir téléchargé sur son dispositif mobile une appli pour la lecture des codes QR ;
- ☐ Scanner à l'aide de son dispositif mobile le code QR se trouvant en regard de l'argument correspondant ;
- ☐ Accéder aux contenus vidéo.

REMARQUE Les contenus multimédias ne sont disponibles que dans certaines langues.

MODIFICATIONS / ALTÉRATIONS DE LA VOITURE

AVERTISSEMENT Toute modification ou altération de la voiture peut en compromettre gravement la sécurité ainsi que la tenue de route et provoquer des accidents, entraînant des risques même mortels pour les occupants.

AVERTISSEMENT L'emploi de ces dispositifs à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne à l'extérieur) peut provoquer, en plus d'éventuels problèmes de santé pour les passagers, des perturbations des systèmes électroniques dont le véhicule est équipé, compromettant ainsi la sécurité de la voiture proprement dite.

ACCESSOIRES ACHETÉS PAR L'UTILISATEUR

Après l'achat de la voiture, si l'on souhaite installer des accessoires électriques à bord nécessitant une alimentation électrique permanente (par ex. autoradio, antivol satellitaire, etc.) ou des accessoires qui pèsent en tout cas sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge requise ou s'il faut l'intégrer avec une batterie traditionnelle au plomb plus puissante.

AVERTISSEMENT Faire attention lors du montage de becquets supplémentaires, de roues en alliage et d'enjoliveurs qui ne sont pas de série : ils pourraient réduire la ventilation des freins et leur efficacité en cas de freinages violents et répétés, ou bien en cas de longues descentes. S'assurer que rien (par ex. surtapis, etc.) ne vienne entraver la course des pédales.

Fiat décline toute responsabilité pour les dommages dérivant de l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par Fiat et installés sans respecter les consignes fournies.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES

Les dispositifs électriques/électroniques installés après l'achat du véhicule et dans le cadre du service après-vente doivent porter les marquages suivants **ece**.

Fiat autorise le montage d'appareils émetteurs-récepteurs à condition que l'installation soit effectuée dans les règles de l'art, en respectant les indications du constructeur et dans un centre spécialisé.

AVERTISSEMENT Le montage de dispositifs qui comportent des modifications du véhicule peuvent donner lieu au retrait de la carte grise par les autorités compétentes et à l'éventuelle déchéance de la garantie, dans la limite des défauts causés par la modification ou attribuables directement ou indirectement à celle-ci.

ÉMETTEURS RADIO ET TÉLÉPHONES PORTABLES

Les appareils radio émetteurs (téléphones portables de voiture, CB, radioamateurs et similaires) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur du véhicule, à moins d'utiliser une antenne séparée montée à l'extérieur du véhicule.

L'efficacité d'émission et de réception de ces appareils peut être perturbée par l'effet écran de la caisse de la voiture. En ce qui concerne l'emploi des téléphones portables (GSM, GPRS, UMTS, LTE) dotés d'homologation officielle CE, il est recommandé de suivre scrupuleusement les instructions fournies par le constructeur du téléphone portable.

AVERTISSEMENT L'emploi de ces dispositifs à l'intérieur de l'habitacle (sans antenne à l'extérieur) peut provoquer, en plus d'éventuels problèmes de santé pour les passagers, des perturbations des systèmes électroniques dont le véhicule est équipé, compromettant ainsi la sécurité de la voiture proprement dite.

CONNAISSANCE DU VÉHICULE	
PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD	
SÉCURITÉ	
DÉMARRAGE ET CONDUITE	
SITUATIONS D'URGENCE	
ENTRETIEN DU VÉHICULE	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
MULTIMÉDIA	
TABLE DES MATIÈRES	

CONNAISSANCE DU VÉHICULE

C'est ici que vous allez apprendre à mieux connaître votre nouvelle voiture.

La notice que vous lisez vous explique de manière simple et directe sa composition et son fonctionnement.

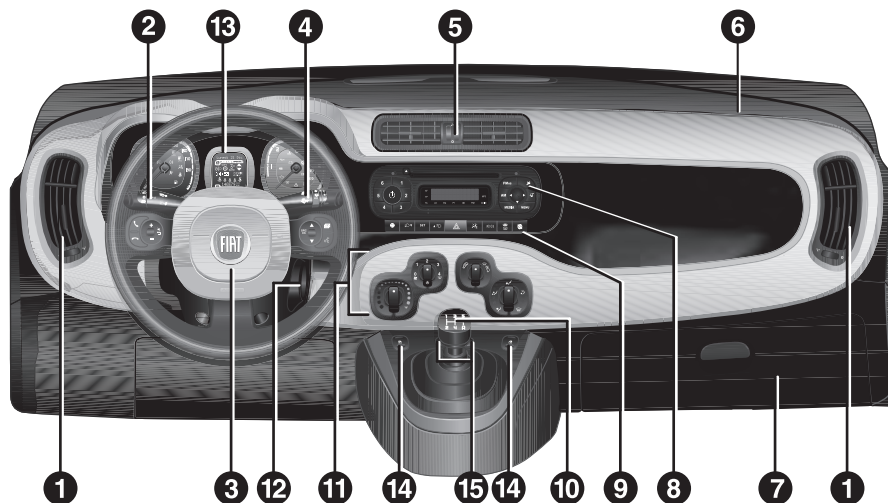
Nous vous conseillons par conséquent de la consulter en vous installant confortablement à bord de sorte à pouvoir vérifier tout de suite les explications.

PLANCHE DE BORD	12
LES CLÉS	13
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE.....	14
LE SYSTÈME FIAT CODE	15
PORTES	16
SIÈGES	17
APPUIE-TÊTE	20
VOLANT	20
RÉTROVISEURS	21
FEUX EXTÉRIEURS	22
ÉCLAIRAGE D'HABITACLE	25
NETTOYAGE DES GLACES.....	26
CLIMATISATION	29
LÈVE-VITRES	38
CAPOT MOTEUR.....	39
COFFRE À BAGAGES.....	40
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS	42
PORT USB.....	43
SMARTPHONE DOCKING.....	44
PORTE-BAGAGES/	
PORTE-SKIS	45
SYSTÈME DE PRÉ-ÉQUIPEMENT	
AUTORADIO.....	46
VERSION AVEC INSTALLATION	
LPG	47
VERSIONS VAN	52
SÉRIE SPÉCIALE RED	52



PLANCHE DE BORD

La présence et la position des commandes, instruments et témoins lumineux varient en fonction des versions.



I

F1D0131

1. Diffuseurs réglables et orientables 2. Levier de commande des feux extérieurs 3. Airbag frontal conducteur 4. Levier de commande d'essuie-glace avant/essuie-glace arrière/Trip Computer 5. Diffuseurs centraux réglables et orientables 6. Airbag frontal passager 7. Boîte à gants (pour versions/marchés qui le prévoient) 8. Autoradio (pour versions/marchés qui le prévoient) 9. Boutons de commande 10. Levier de vitesses 11. Commandes de chauffage/ventilation/climatisation 12. Dispositif de démarrage 13. Combiné de bord 14. Lève-vitres électriques avant 15. Boutons ECO/ASR OFF (pour versions/marchés qui le prévoient)

LES CLÉS

CLÉ MÉCANIQUE

La pièce métallique de la clé actionne : le dispositif de démarrage, les serrures de porte côté conducteur et de porte côté passager (pour versions/marchés qui le prévoient) et la serrure du coffre à bagages.

CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE

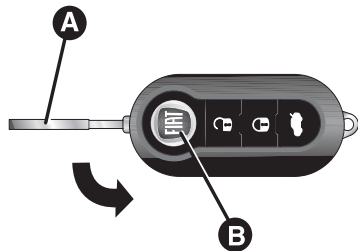
(pour les versions/marchés qui le prévoient)

⚠ 1) ⚠ 1) ⚠ 1)

La pièce métallique (A) fig. 2 de la clé actionne :

- ❑ le dispositif de démarrage ;
- ❑ la serrure de porte côté conducteur et, pour les versions/marchés qui le prévoient, la porte côté passager.

Appuyer sur le bouton (B) fig. 2 pour ouvrir/fermer l'insert métallique.



2

F1D0005

Pression rapide sur le bouton ⓘ : déverrouillage des portes, du coffre, allumage temporisé des plafonniers d'habitacle et double signal lumineux des clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Pression rapide sur le bouton ⓘ : verrouillage des portes, du coffre à bagages avec extinction du plafonnier intérieur et un seul signal lumineux des clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Si une ou plusieurs portes sont ouvertes, le verrouillage ne pourra pas avoir lieu. Ceci est signalé par un clignotement rapide des clignotants (pour les versions/marchés qui le prévoient). Le verrouillage des portes n'a pas lieu si le coffre à bagages est ouvert.

Le verrouillage automatique des portes se produit à une vitesse supérieure à 20 km/h si la fonction spécifique a été réglée.

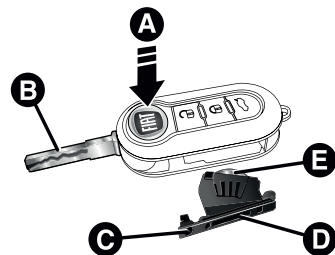
Pression sur le bouton 🚗 : ouverture à distance du coffre à bagages et double signal lumineux des clignotants.

DEMANDE DE CLÉS SUPPLÉMENTAIRES

Si une nouvelle clé mécanique ou une nouvelle clé avec télécommande s'avérait nécessaire, s'adresser au

Réseau Après-vente Fiat en présentant un document personnel d'identité et les documents d'identification de propriété de la voiture. Le système peut reconnaître jusqu'à 8 télécommandes.

REEMPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE



3

F1D0727

Pour remplacer la pile, procéder comme suit :

- ❑ appuyer sur le bouton (A) fig. 3 et mettre la pièce métallique (B) en position d'ouverture ;
- ❑ tourner la vis (C) sur ⓘ en utilisant un tournevis à pointe fine ;
- ❑ extraire le boîtier porte-batterie (D) et remplacer la pile (E) en respectant les polarités ;
- ❑ réintroduire le boîtier porte-batterie (D) à l'intérieur de la clé et le bloquer en tournant la vis (C) sur ⓘ.





ATTENTION

1) Appuyer sur le bouton (B) uniquement lorsque la clé n'est pas proche du corps, et notamment des yeux et d'objets pouvant s'abîmer (les vêtements par exemple). Ne pas laisser la clé sans surveillance pour éviter toute manipulation intempestive, spécialement par des enfants qui en la manipulant pourraient appuyer sur le bouton.

2) Ne pas ingérer la pile, danger de brûlures chimiques. Les clés contiennent une petite pile. Si la pile est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort. Garder les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez l'utilisation de ce produit et gardez-le à l'écart des enfants. Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin. La clé d'urgence (suivant version) doit être immédiatement insérée dans la clé électronique pour éviter l'accès facilité à la pile.



AVERTISSEMENT

1) Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé. Afin de garantir le parfait fonctionnement des dispositifs électroniques que contient la clé, ne pas

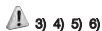
exposer cette dernière aux rayons du soleil.



AVERTISSEMENT

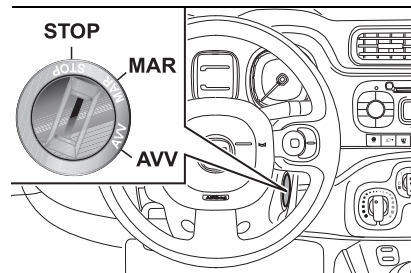
1) Les piles usées doivent être jetées dans des conteneurs conçus spécialement à cet effet, conformément à la législation en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Fiat, qui se chargera de leur recyclage.

DISPOSITIF DE DÉMARRAGE



La clé peut tourner dans 3 positions différentes fig. 4 :

- STOP : moteur coupé, clé extractible, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex., autoradio, fermeture centralisée des portes, etc.) peuvent fonctionner ;
- MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont en service ;
- AVV : démarrage du moteur.



4

F1D0006

Le dispositif de démarrage est pourvu d'un mécanisme de sécurité qui oblige, en cas d'absence de démarrage du moteur, à ramener la clé sur la position STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Activation

Le dispositif sur STOP, extraire la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Désactivation

Tourner la clé sur la position MAR tout en tournant légèrement le volant.



ATTENTION

3) En cas de manipulation du dispositif de démarrage (par ex., une tentative de vol), faire contrôler le fonctionnement

par le Réseau Après-vente Fiat avant de reprendre la route.

4) Quand on sort de la voiture, extraire systématiquement la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier de serrer le frein à main. Si la voiture est garée en côte, engager la 1^{ère} ; si elle est garée en descente, engager la marche arrière. Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.

5) Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne de direction (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

6) Ne jamais extraire la clé lorsque le véhicule roule. Le volant se bloquerait automatiquement au premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de véhicule remorqué.

LE SYSTÈME FIAT CODE

Il s'agit d'un système électronique de blocage moteur qui s'ajoute à la protection antivol du véhicule. Il est activé automatiquement lorsqu'on retire la clé du contact.

Lors de chaque démarrage, en tournant la clé sur la position MAR, la centrale du système Fiat CODE envoie à la centrale de contrôle du moteur un code de reconnaissance pour désactiver le blocage des fonctions. Si, au démarrage, le code n'est pas correctement reconnu, le témoin  s'allume sur le combiné de bord. Dans ce cas, tourner la clé sur STOP et ensuite sur MAR ; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si l'on ne parvient pas à démarrer le moteur, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une perte de tension). Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau Après Vente Fiat.

AVERTISSEMENT Chaque clé est dotée de son propre code qui doit être mémorisé par la centrale du système. Pour la mémorisation de nouvelles clés,

jusqu'à huit maximum, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat en présentant toutes les clés en votre possession, une pièce d'identité, ainsi que tous les documents attestant que le véhicule vous appartient. Les codes des clés non présentées lors de la mémorisation sont annulés afin de garantir que les clés éventuellement perdues ou dérobées ne puissent être utilisées pour démarrer le moteur.

Allumage du témoin quand le véhicule roule

❑ Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système est en train d'effectuer un autodiagnostic (par exemple, à cause d'une chute de tension).

❑ Si le témoin  reste toujours allumé, s'adresser au réseau après-vente Fiat.



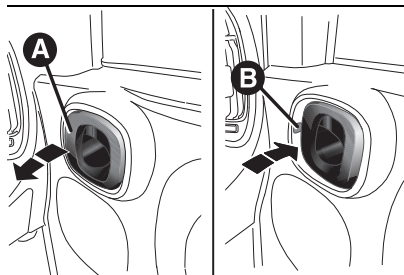
PORTES

VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR

Pousser le levier de commande (A) fig. 5 vers la porte pour verrouiller les portes ou le tirer pour déverrouiller les portes. Avec la commande centralisée (pour versions/marchés qui le prévoient), l'actionnement du levier (A) côté conducteur provoque le verrouillage/déverrouillage de toutes les portes.

L'actionnement du levier (A) sur les autres portes verrouille/déverrouille uniquement la porte concernée. Avec la serrure mécanique, le verrouillage/déverrouillage se fait en actionnant les simples leviers de commande.

AVERTISSEMENT La condition de porte verrouillée est signalée par la sérigraphie (B) fig. 5 de couleur rouge.



5

F1D0029

VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DES PORTES DE L'EXTÉRIEUR

Clé mécanique : introduire et tourner la languette métallique dans la serrure de la porte.

Clé avec télécommande (pour les versions/marchés qui le prévoient) : appuyer sur le bouton  pour bloquer les portes, ou appuyer sur le bouton  pour déverrouiller les portes.

AVERTISSEMENT Avant d'ouvrir une porte, s'assurer que l'action se déroule en conditions de sécurité. Ouvrir les portes uniquement quand la voiture est à l'arrêt.

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ENFANTS

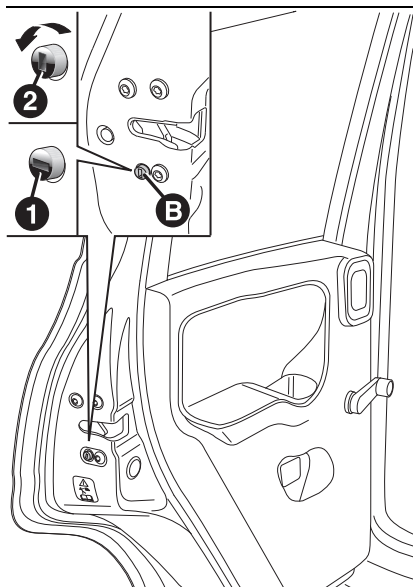


Il empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Le dispositif (B) fig. 6 peut être activé uniquement lorsque les portes sont ouvertes :

- ☐ position (1) - dispositif activé (porte verrouillée) ;
- ☐ position (2) - dispositif désactivé (porte pouvant être ouverte depuis l'intérieur).

Le dispositif reste activé même en effectuant le déverrouillage électrique des portes.



6

F1D0716

AVERTISSEMENT Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes de l'intérieur lorsque l'on actionne le dispositif de sécurité enfants.



ATTENTION

7) Toujours utiliser ce dispositif lorsque l'on transporte des enfants. Après avoir actionné le dispositif sur les deux portes arrière, en vérifier l'enclenchement

en agissant sur la poignée intérieure d'ouverture des portes.

SIÈGES

SIÈGES AVANT

⚠ 8) 9) 10) 11) 12) ⚠ 2)

Réglage dans le sens longitudinal

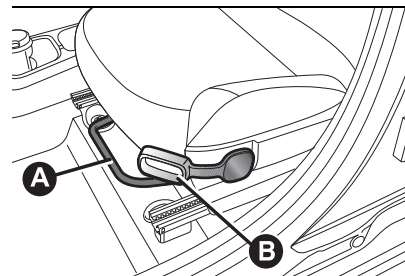
Soulever le levier (A) fig. 7 et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière : en position de conduite, les bras doivent reposer sur la couronne du volant.

Réglage en hauteur

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pousser le levier (B) fig. 7 vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée.

AVERTISSEMENT Effectuer le réglage en restant assis sur le siège conducteur.

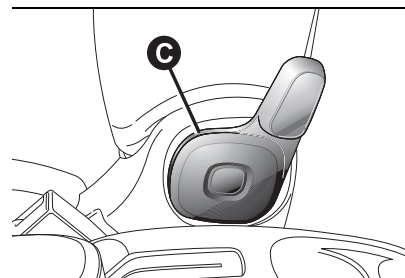


7

F1D0007

Réglage de l'inclinaison du dossier

Actionner le levier (C) fig. 8 jusqu'à obtenir la position souhaitée, puis relâcher le levier.



8

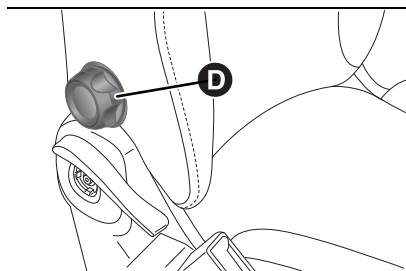
F1D0008

Réglage lombaire

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour régler l'appui personnalisé entre le dos et le dossier du siège, tourner la molette (D) fig. 9.





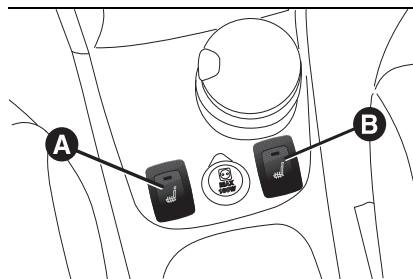
9

F1D0715

CHAUFFAGE ÉLECTRIQUE DES SIÈGES AVANT

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Quand la clé de contact est sur la position MAR, appuyer respectivement sur le bouton (A) ou (B) fig. 10 pour activer la fonction. Pour désactiver cette fonction, appuyer de nouveau sur le bouton.



10

F1D0145

POSITION SIÈGE PASSAGER RABATTABLE EN TABLETTE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Placer le siège complètement en arrière en agissant sur le levier (A) fig. 7 (voir « Réglage dans le sens longitudinal »), abaisser l'appuie-tête (voir le paragraphe « Appuie-tête »), agir sur le levier (C) fig. 8, rabattre le dossier sur le coussin et puis relâcher le levier (C).

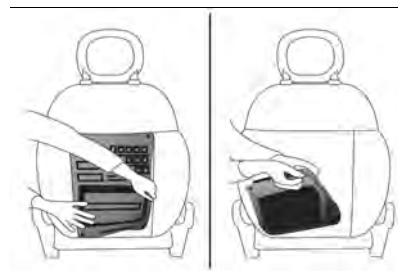
VIDE-POCHES À L'ARRIÈRE DU DOSSIER

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



Sur certaines versions, il est possible d'enlever la pochette multifonctions du dossier du siège en agissant sur les deux curseurs des charnières présentes dans la partie inférieure de la poche fig. 11.

Quand la poche est enlevée, on peut la replier et l'accrocher à l'aide des boutons se trouvant à ses extrémités.



11

F1D0728

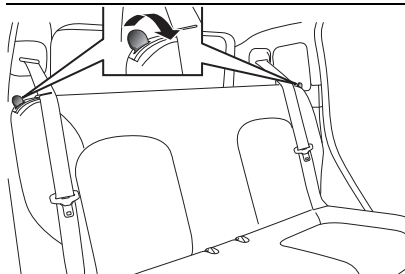
SIÈGES ARRIÈRE

Agrandissement du coffre à bagages



Procéder de la manière suivante :

- ☐ déposer la plage arrière ;
- ☐ déplacer latéralement les ceintures de sécurité en vérifiant que les sangles sont correctement déployées et non entortillées ;
- ☐ en présence de la troisième place arrière (pour versions/marchés qui le prévoient), décrocher la ceinture centrale en enroulant la boucle dans son logement sur le pavillon ;
- ☐ pousser vers l'intérieur de la voiture les leviers sur les côtés des sièges arrière fig. 12, rabattre le dossier, puis accompagner le dossier sur le coussin.



12

F1D0034

Remise en place des dossiers

Déplacer latéralement les ceintures de sécurité en vérifiant que les sangles sont correctement déployées et non entortillées. Soulever le dossier rabattu précédemment jusqu'au déclic de blocage du mécanisme de fixation.

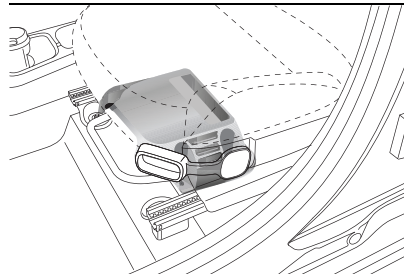
PRÉCAUTIONS AFIN DE S'ASSEOIR CORRECTEMENT

(pour la version 1.0 FireFly Hybrid)

La batterie de secours (au lithium) (A) fig. 13 du système hybride se trouve sous le siège avant gauche.



4)



13

F1D0829



ATTENTION

8) Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt.

9) En présence d'airbags latéraux, il est dangereux d'utiliser des housses autres que celles de la Linea Accessori MOPAR®.

10) Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte de contrôle de la voiture.

11) Si des passagers occupent les sièges arrière, enlever tous les objets

potentiellement contondants qui risquent de les blesser en cas d'accident.

12) En réglant le siège avant gauche, il se peut que la batterie de secours soit accessible. Veiller à ne pas appuyer les pieds sur le couvercle de la batterie de secours pour éviter de l'endommager et éviter également que les pieds ne restent bloqués entre le siège et la batterie.



AVERTISSEMENT

2) Les revêtements textiles des sièges sont conçus pour résister longtemps à une usure dérivant d'une utilisation normale. Il est toutefois nécessaire d'éviter tout frottement excessif et/ou prolongé avec des accessoires vestimentaires, comme les boucles métalliques, les rivets, les fixations Velcro et autres, car ils exercent de manière localisée une pression importante risquant de rompre les fils et d'endommager par conséquent la housse.

3) Avant de rabattre le dossier, enlever tous les objets qui se trouvent sur le coussin du siège.

4) Ne pas appuyer les pieds sur le couvercle de protection de la batterie de secours au lithium située sous le siège avant gauche pour éviter d'abîmer le couvercle ou la batterie.



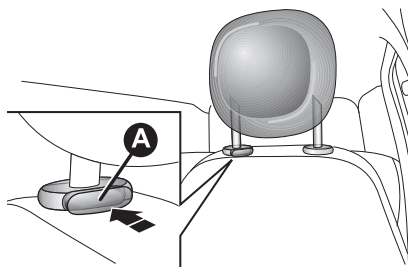
APPUIE-TÊTE



APPUIE-TÊTE AVANT

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.

Réglage vers le bas : appuyer la touche (A) fig. 14 et baisser l'appuie-tête.



14

F1D0011

Dispositif « Anti-Whiplash »

Les appuie-têtes sont dotés du dispositif « Anti-Whiplash » (anti-coup du lapin), en mesure de réduire la distance entre la tête et l'appuie-tête en cas de choc venant de l'arrière, en limitant ainsi les dommages dérivant du dit « coup du lapin ».

Si l'on exerce une pression sur le dossier avec le buste ou la main, l'appuie-tête peut se déplacer : il s'agit d'un comportement spécifique au

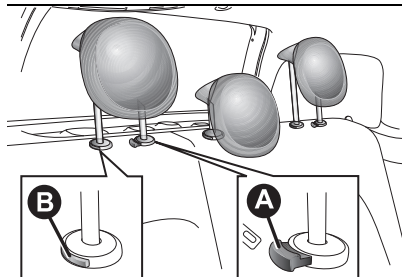
système, qu'il ne faut pas considérer comme un dysfonctionnement.

APPUIE-TÊTE ARRIÈRE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.

Réglage vers le bas : appuyer la touche (A) fig. 15 et baisser l'appuie-tête.



15

F1D0012

AVERTISSEMENT Pendant l'utilisation des sièges arrière, les appuie-tête doivent toujours être « complètement sortis ».

Dépose

Pour déposer les appuie-têtes, procéder comme suit :

□ soulever les appuie-têtes jusqu'en butée ;

□ appuyer sur les boutons (A) et (B) fig. 15, puis extraire les appuie-tête en les tirant vers le haut.



ATTENTION

13) Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt. Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que la tête s'y appuie, pas le cou. Seule cette position permet une protection efficace.

14) Pour exploiter au mieux l'efficacité de la protection donnée par les appuie-tête, régler le dossier pour que le buste soit en position droite et la tête le plus près possible de l'appuie-tête.

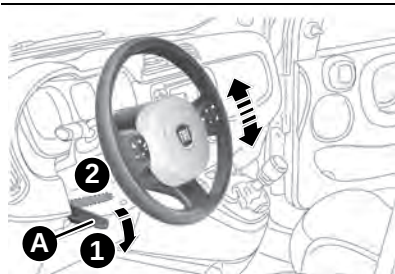
VOLANT



RÉGLAGES

Le volant peut être réglé dans le sens vertical.

Pour régler, déplacez le levier (A) fig. 16 vers le bas jusqu'à la position (1), puis ajustez le volant à la position la plus appropriée, verrouillez-le dans cette position en déplaçant le levier (A) en position (2).



16

F1D0013



ATTENTION

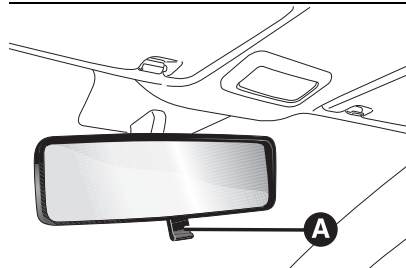
15) Les réglages s'effectuent uniquement quand le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé.

16) Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne de direction (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR D'HABITACLE

Il est muni d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre un passager. Actionner le levier (A) fig. 17 pour régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.



17

F1D0014

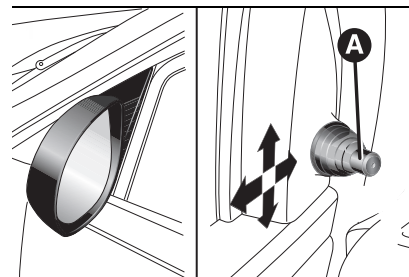
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



17

Réglage manuel

Depuis l'intérieur de la voiture, manœuvrer le levier (A) fig. 18 pour régler le rétroviseur.



18

F1D0015

Réglage électrique

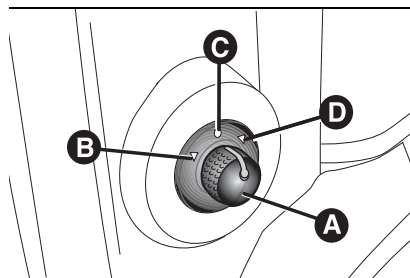
(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le réglage des rétroviseurs n'est possible qu'avec la clé de contact sur MAR.

Pour effectuer le réglage, procéder de la manière suivante :

- ☐ sélectionner à l'aide du sélecteur (A) fig. 19 le rétroviseur souhaité (droit ou gauche) ;
 - ☐ en déplaçant le sélecteur (A) en position (B), et en agissant sur celui-ci, on oriente le rétroviseur extérieur gauche ;
 - ☐ en déplaçant le sélecteur (A) en position (D), et en agissant sur celui-ci, on oriente le rétroviseur extérieur droit ;
- Une fois le réglage terminé, remettre en place le sélecteur (A) dans sa position intermédiaire de blocage (C).





19

F1D0016

AVERTISSEMENT La mise en service de la lunette arrière dégivrante active le dégivrage des rétroviseurs extérieurs (pour versions/marchés qui le prévoient).

Rabattement manuel

Si nécessaire, rabattre les rétroviseurs vers l'intérieur de la voiture.

AVERTISSEMENT Quand on roule, les rétroviseurs doivent toujours être ouverts.



ATTENTION

17) Le rétroviseur d'aile côté conducteur est bombé et altère légèrement la perception de la distance.

FEUX EXTÉRIEURS

Le levier gauche fig. 20 ou fig. 21 (suivant version) permet d'actionner les phares, les feux de position, les feux de croisement, les feux de stationnement, les feux de route, les clignotants et le dispositif « Follow me home ».



20

F1D1090



21

F1D1091

L'éclairage extérieur se produit uniquement avec la clé de contact tournée sur MAR.

Quand on allume les feux extérieurs, on a aussi l'allumage du combiné de bord et des commandes situées sur la planche de bord.

CONTRÔLE AUTOMATIQUE DES FEUX (AUTOLIGHT)

(Capteur de luminosité)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il s'agit d'un capteur à LED infrarouges, couplé au capteur de pluie et monté sur le pare-brise. Il est en mesure de mesurer les variations de l'intensité lumineuse à l'extérieur du véhicule, en fonction de la sensibilité à la lumière programmée via le Menu de configuration : plus la sensibilité est importante, moins la quantité de lumière externe nécessaire pour l'allumage des feux est importante.

Activation

Le capteur de luminosité s'active en tournant la bague (A) sur la position  fig. 21 (suivant version). Ainsi, on obtient l'allumage automatique simultané des feux de position et de croisement selon la luminosité extérieure.

Pendant l'allumage des feux par le capteur, les feux de brouillard avant (pour les versions/marchés qui le prévoient) et de brouillard

arrière peuvent s'allumer. Lors de l'extinction automatique des feux, les feux de brouillard avant et arrière (si activés) seront également éteints. Au redémarrage suivant, rallumer les feux en question si nécessaire.

En cas d'activation et de dysfonctionnement du capteur, les feux de position et de croisement seront allumés indépendamment de la luminosité extérieure, tandis que l'écran signalera l'anomalie du capteur. Il est cependant possible de désactiver le capteur et, au besoin, d'allumer les feux en question.

AVERTISSEMENT Le capteur n'est pas en mesure de détecter la présence de brouillard. Dans ces circonstances, l'allumage des feux en question doit se faire manuellement.

FEUX DE JOUR (D.R.L.)

« Daytime Running Lights »

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



Clé de contact sur MAR et bague (A) tournée sur la position fig. 20 ou fig. 21 (suivant version), les feux de jour DRL s'allument pour l'éclairage de jour.

FEUX DE POSITION/FEUX DE CROISEMENT

Clé de contact sur MAR, tourner la bague, tourner la bague (A) fig. 20 ou fig. 21 (suivant version) sur la position . En cas d'activation des feux de croisement, les feux de jour sont éteints et les feux de position et de croisement s'allument. Le témoin s'allume sur le combiné de bord .

FEUX DE STATIONNEMENT

Les feux de position, les feux de plaque et les feux de stationnement ne s'allument qu'avec la clé de contact sur STOP ou extraite, en mettant la bague (A) d'abord sur la position fig. 20 ou fig. 21 (suivant version) puis sur la position . Le témoin s'allume sur le combiné de bord.

Pour éteindre les feux de stationnement, placer la bague de la position à la position . Le témoin s'allume sur le combiné de bord.

FEUX DE ROUTE

Pour activer les feux de route, avec la bague (A) fig. 20 ou fig. 21 (suivant version) sur la position et avec le dispositif de démarrage sur MAR, tirer le levier vers le volant, au-delà du cran de fin de course. Le témoin s'allume sur le combiné de bord . En tirant de nouveau le levier vers le volant au-

delà du déclic de fin de course, les feux de route s'éteignent, les feux de croisement se rallument et le voyant s'éteint.

APPELS DE PHARES

Pour obtenir les appels de phares, tirer le levier vers le volant (position instable), et ce indépendamment de la position de la bague (A) fig. 20 ou fig. 21 (suivant version). Le témoin s'allume sur le combiné de bord .

CLIGNOTANTS

Placer le levier en position (stable) :

vers le haut : activation du clignotant côté droit ;

vers le bas : activation du clignotant gauche. Le témoin ou s'allume par intermittence sur le combiné de bord. Les indicateurs de direction se désactivent automatiquement en ramenant la voiture en position de marche rectiligne.

Fonction « Lane Change » (changement de voie)

Si l'on souhaite signaler un changement de voie, placer le levier gauche en position instable pendant moins d'une demi-seconde. Le clignotant clignotera 5 fois du côté sélectionné, puis s'éteindra automatiquement.



DISPOSITIF « FOLLOW ME HOME »

Il permet, pendant un certain laps de temps, d'éclairer l'espace situé devant la voiture.

Activation : quand la clé de contact est sur STOP ou extraite, tirer le levier vers le volant et l'actionner dans les 2 minutes suivant l'extinction du moteur.

À chaque actionnement du levier, l'allumage des feux est prolongé de 30 secondes, jusqu'à un maximum de 210 secondes ; une fois ce laps de temps écoulé, les feux s'éteignent automatiquement. À chaque actionnement du levier correspond l'allumage du témoin  sur le combiné de bord.

Le témoin  s'allume au premier actionnement du levier et demeure allumé jusqu'à la désactivation automatique de la fonction. Chaque actionnement du levier augmente seulement la durée d'activation des feux.

Désactivation : maintenir le levier tiré vers le volant pendant plus de 2 secondes.

FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE

Pour allumer les feux de brouillard arrière avec le contacteur de

démarrage sur MAR, appuyer sur le bouton .

L'activation des feux de brouillard arrière n'est possible que lorsque les feux de croisement sont allumés.

Quand les feux de brouillard arrière sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord. Les feux de brouillard arrière s'éteignent en appuyant sur le bouton  ou bien en éteignant les feux de croisement, ou bien en plaçant le contacteur de démarrage sur STOP.

FEUX ANTIBROUILLARD/ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

L'activation des feux antibrouillard n'est possible que lorsque les feux de croisement sont allumés.

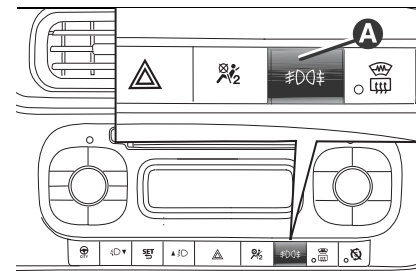
Pour allumer les feux de brouillard AV/AR, avec le contacteur de démarrage sur MAR, appuyer sur le bouton (A) fig. 22 de la façon suivante :

- ☐ **première pression** : allumage des feux de brouillard ;
- ☐ **deuxième pression** : allumage des feux de brouillard arrière ;
- ☐ **troisième pression** : extinction des feux de brouillard AV/AR.

Quand les antibrouillards sont allumés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Quand les feux de brouillard arrière sont activés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Pour éteindre les feux de brouillard AV/AR, éteindre les feux de croisement ou bien placer le contacteur de démarrage sur STOP.



22

F1D0024



ATTENTION

18) Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ou quand ils ne sont pas obligatoires mais simplement autorisés.

19) Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour est réglementée par le code de la route en vigueur dans le pays où l'on circule : il

faut donc impérativement en respecter les dispositions.

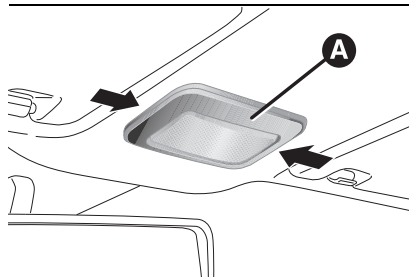
ÉCLAIRAGE D'HABITACLE

PLAFONNIER AVANT

Plafonnier Monolampe

Le transparent du plafonnier (A) fig. 23 peut prendre trois positions :

- côté droit enfoncé : éclairage toujours allumé ;
- côté gauche enfoncé : éclairage toujours éteint ;
- position centrale : l'éclairage s'allume/s'éteint à l'ouverture/fermeture des portes.



23

F1D0021

Plafonnier Multilampe

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

L'interrupteur (A) fig. 24 allume/éteint

les lampes du plafonnier. Positions de l'interrupteur (A) :

□ position centrale (position 1) : les lampes (C) et (D) s'allument / s'éteignent lorsque les portes sont ouvertes / fermées ;

□ appui à gauche (position 0) : les lampes (C) et (D) restent toujours éteintes ;

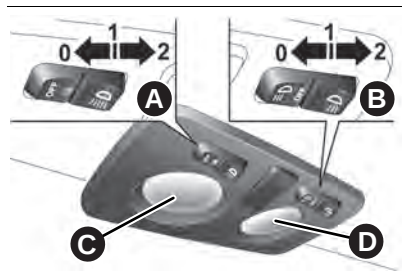
□ appui à droite (position 2) : les lampes (C) et (D) restent toujours allumées.

L'allumage/extinction des lampes est progressif. Positions de l'interrupteur (B) fig. 24 :

□ position centrale (position 1) : les lampes (C) et (D) restent toujours éteintes ;

□ appui à gauche (position 0) : allumage lampe (C) ;

□ appui à droite (position 2) : allumage lampe (D).



24

F1D0022

AVERTISSEMENT Avant de quitter la voiture, s'assurer que les deux interrupteurs sont en position centrale. Ainsi, en fermant les portes, l'éclairage s'éteint, ce qui évite de décharger la batterie traditionnelle. Cependant, si l'interrupteur est resté dans la position d'allumage permanent, le plafonnier s'éteint automatiquement environ 15 minutes après la coupure du moteur.

TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE DU PLAFONNIER

Sur certaines versions, pour rendre plus aisée l'entrée/sortie de la voiture, en particulier pendant la nuit ou dans des lieux peu éclairés, 2 logiques de temporisation sont disponibles :

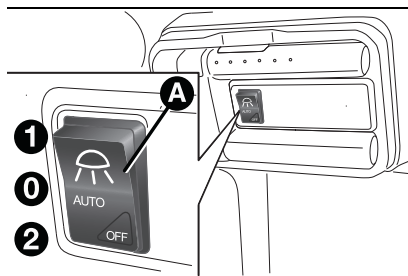
- à l'entrée dans la voiture ;
- à la sortie de la voiture.

PLAFONNIER ARRIÈRE AVEC TORCHE AMOVIBLE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

L'ampoule du plafonnier amovible s'allume/s'éteint uniquement en mode manuel en appuyant sur l'interrupteur (A) fig. 25, clé de contact sur MAR.





25

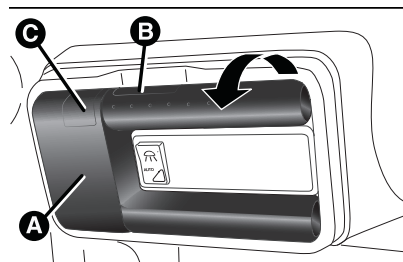
F1D0733

L'interrupteur (A) peut être placé sur trois positions différentes :

- interrupteur en position centrale, la lumière reste toujours allumée.
- lorsque l'interrupteur est enfoncé vers le haut (position (1)), la lumière reste toujours allumée ;
- lorsque l'interrupteur est enfoncé vers le bas (position (2) - AUTO OFF), la lumière reste toujours éteinte.

FONCTION TORCHE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



26

F1D0734

Il est situé sur le côté droit du coffre. Il a une fonction de torche électrique amovible.

Pour utiliser la torche amovible (A) fig. 26, il faut appuyer sur le bouton (B) et l'extraire en agissant selon le sens indiqué par la flèche. Appuyer ensuite sur l'interrupteur (C) pour allumer/éteindre la lampe.

Lorsque le plafonnier amovible est connecté au support fixe, la pile de la torche électrique se recharge automatiquement.

PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le plafonnier est situé sur le côté gauche du coffre à bagages. Il s'allume automatiquement à l'ouverture du coffre à bagages et s'éteint quand on le ferme. L'éclairage s'allume/s'éteint

indépendamment de la position de la clé de contact.

PLAFONNIER COMPARTIMENT DE CHARGEMENT

(pour version VAN 2 places)

Le plafonnier arrière s'allume ou s'éteint automatiquement à l'ouverture ou à la fermeture du hayon arrière.

Pour allumer manuellement la lampe, appuyer sur le côté court du cabochon. Avant de fermer le hayon arrière, s'assurer que la lampe soit éteinte.

NETTOYAGE DES GLACES

ESSUIE / LAVE-GLACE AVANT



Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur MAR.

La bague (A) fig. 27 ou fig. 28 (suivant version) peut être placée sur quatre positions différentes :

○ essuie-glace à l'arrêt

⏏ fonctionnement intermittent (suivant version)

AUTO fonctionnement de l'automatisme avec capteur de pluie (suivant version)

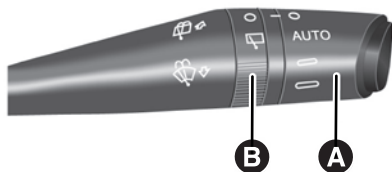
⏏ fonctionnement continu lent

 fonctionnement continu rapide



27

F1D0020



28

F1D1087

En déplaçant le levier vers le haut (position instable), le fonctionnement est limité au temps durant lequel on retient manuellement le levier dans cette position. Une fois relâché, le levier revient dans sa position en arrêtant automatiquement l'essuie-glace.

Si la bague (A) se trouve dans la position AUTO fig. 28 (suivant version), l'essuie-glace adapte automatiquement

sa vitesse de fonctionnement à celle de la voiture.

Une fois l'essuie-glace en marche, l'essuie-glace arrière est activé automatiquement lorsque l'on passe la marche arrière.

Fonction « Lavage intelligent »

En tirant le levier vers le volant (position instable), on actionne le lave-glace. Maintenir le levier tiré pendant plus d'une demi-seconde pour activer automatiquement par un seul mouvement le jet du lave-glace et l'essuie-glace.

Le fonctionnement de l'essuie-glace achève trois balayages après le relâchement du levier. Le cycle se termine par un battement de l'essuie-glace environ 6 secondes après.

CAPTEUR DE PLUIE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



Il est situé derrière le rétroviseur intérieur, en contact avec le pare-brise fig. 29 et il est en mesure de détecter la présence de pluie et ,par conséquent, de gérer le nettoyage du pare-brise en fonction de l'eau présente sur la vitre.

Activation

Pour activer le capteur, tourner la molette (A) en position AUTO fig. 28

(suivant version) : cette modalité permet de régler la fréquence des balayages du bras d'essuie-glace en fonction de la quantité d'eau présente sur le pare-brise.

L'activation du capteur est signalée par un balayage de l'essuie-glace.



29

F1D1085

Grâce au Menu de configuration, il est possible de régler la sensibilité du capteur de pluie sur 4 niveaux (voir paragraphe « Écran » au chapitre « Présentation du combiné de bord »).

En cas d'anomalie, le témoin  s'affiche.

AVERTISSEMENT La vitre doit toujours être propre dans la zone du capteur.

Désactivation

Déplacer la bague du levier de la position  ou de la position AUTO



(suivant version), ou tourner la clé de contact sur STOP.

ESSUIE-GLACE/ LAVE-GLACE ARRIÈRE



Le fonctionnement se produit uniquement lorsque la clé de contact est tournée sur MAR. En tournant la bague (B) fig. 27 ou fig. 28 de la position **O** à la position , on actionne l'essuie-glace arrière de la manière suivante :

- ☐ en mode intermittent lorsque l'essuie-glace n'est pas en fonction ;
 - ☐ en mode synchrone (avec la moitié de la fréquence de l'essuie-glace), lorsque l'essuie-glace est en fonction ;
 - ☐ en mode continu, avec la marche arrière engagée et la commande active.
- Quand l'essuie-glace est en fonction et que la marche arrière est enclenchée, on obtient l'activation de l'essuie-glace arrière en mode continu.

En poussant le levier vers la planche de bord (position instable), on actionne le jet du lave-glace arrière. En gardant le levier poussé pendant plus d'une demi-seconde, on active l'essuie-glace arrière. Lorsqu'on relâche le levier, on active le lavage intelligent, comme pour l'essuie-glace.

La fonction termine lorsque l'on relâche le levier.



ATTENTION

20) *S'il fallait nettoyer le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.*



AVERTISSEMENT

5) *Ne jamais utiliser les essuie-glaces avant ou arrière pour éliminer des couches de neige ou de givre qui se seraient déposées sur le pare-brise ou la lunette. Dans ces conditions, si les essuie-glaces avant ou arrière sont soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si ensuite le fonctionnement ne s'est pas rétabli (même après un redémarrage avec la clé), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.*

6) *Ne pas actionner l'essuie-glace avant ou arrière avec les balais soulevés par rapport au pare-brise ou à la lunette.*

7) *S'il s'avère nécessaire de nettoyer le pare-brise ou la lunette, s'assurer que le dispositif a été désactivé.*

8) *Ne pas activer le capteur de pluie lors du lavage de la voiture dans un système de lavage automatique.*

9) *En cas de verglas sur le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.*

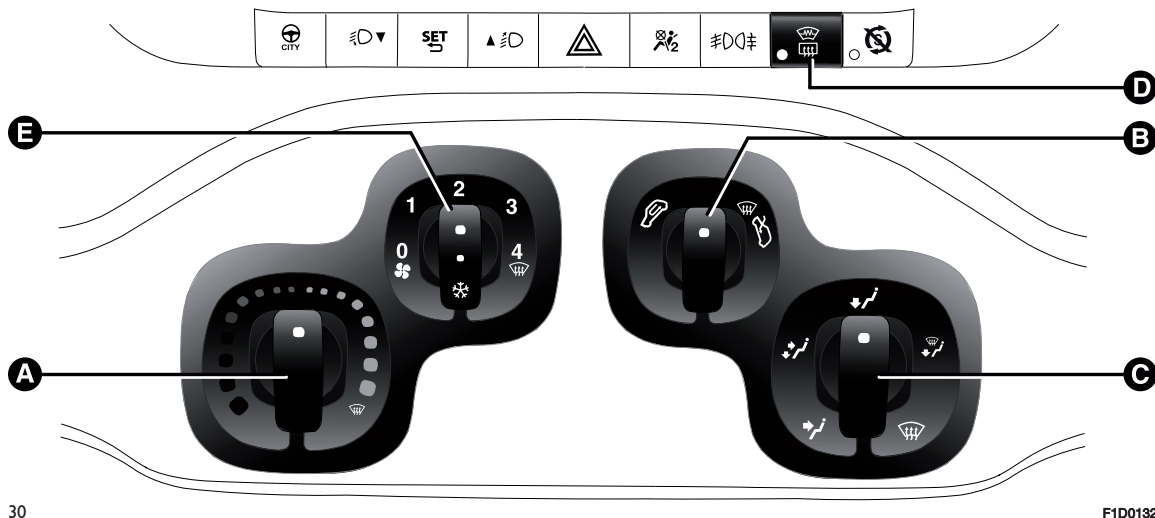
CLIMATISATION

21) 2)

CHAUFFAGE/CLIMATISEUR MANUEL

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Commandes



(A) - Bouton de réglage de la température de l'air (rouge : chaud/bleu : froid).

(B) - Bouton de recyclage de l'air :

recyclage de l'air d'habitacle.

prise d'air extérieur.

AVERTISSEMENT Il est conseillé d'enclencher le recyclage de l'air pendant les arrêts en pleine circulation ou dans des tunnels, ou sur des routes poussiéreuses, afin d'éviter que de l'air pollué ne pénètre dans l'habitacle. Éviter d'utiliser cette fonction trop longtemps, surtout si plusieurs passagers sont à bord, afin de prévenir la formation de buée sur les vitres.



(C) - Molette de répartition de l'air :

 vers les aérateurs centraux et latéraux de la planche de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.

 répartition entre les diffuseurs de la zone pieds (air plus chaud) et les aérateurs de la planche (air plus frais).

 vers les diffuseurs de la zone pieds. La tendance naturelle de la chaleur à monter permet le réchauffement très rapide de l'habitacle et offre une sensation de chaleur immédiate.

 répartition entre les diffuseurs de la zone pieds et les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition permet de chauffer correctement l'habitacle et prévient la buée sur les vitres.

 vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage ou le dégivrage des vitres.

(D) - Bouton d'activation/désactivation de lunette dégivrante, rétroviseurs chauffants/pare-brise chauffant (pour les versions/marchés qui le prévoient). L'enclenchement est signalé par l'allumage de la LED sur le bouton. Pour conserver l'efficacité de la batterie traditionnelle, la fonction est temporisée et est automatiquement désactivée après 20 minutes environ.

(E) - Sélecteur de la vitesse du ventilateur et activation/désactivation du climatiseur (pour versions/marchés qui le prévoient).

AVERTISSEMENT En cas de conditions atmosphériques chaudes-humides, le fait de diriger de l'air froid vers le pare-brise peut former de la condensation à l'extérieur et par conséquent réduire la visibilité.

REMARQUE Pour interrompre le flux d'air qui sort des aérateurs, mettre le bouton sur 0 et le bouton (B) sur le recyclage de l'air d'habitacle.



ATTENTION

21) Il est conseillé de ne pas utiliser la fonction de recyclage de l'air d'habitacle lorsque la température extérieure est basse, car les vitres pourraient s'embuer rapidement.



AVERTISSEMENT

2) Le circuit de climatisation utilise un fluide frigorigène compatible avec les normes en vigueur dans les pays de commercialisation des véhicules utilisant le R134a ou R1234yf. En cas de recharge, utiliser exclusivement le fluide frigorigène indiqué sur la plaque située dans le compartiment moteur. L'utilisation d'autres frigorigènes peut réduire l'efficacité et endommager le circuit. Noter également que le lubrifiant utilisé pour le compresseur est étroitement lié au type de gaz réfrigérant, se référer au Réseau Après-vente Fiat.

VENTILATION DE L'HABITACLE

Pour obtenir une bonne ventilation de l'habitacle, procéder comme suit :

❑ tourner le sélecteur (A) fig. 30 sur le secteur bleu ;

❑ tourner le sélecteur (B) sur le recyclage de l'air venant de l'extérieur  ;

❑ tourner le bouton rotatif (C) au niveau de  ;

❑ tourner la manette (E) sur la vitesse souhaitée.

CLIMATISATION (refroidissement - pour les versions/marchés qui le prévoient)

Afin d'obtenir le refroidissement le plus rapide, procéder comme suit :

❑ tourner le sélecteur (A) fig. 30 sur le secteur bleu ;

❑ tourner le sélecteur (B) sur le recyclage de l'air d'habitacle  ;

❑ tourner le bouton rotatif (C) au niveau de  ;

❑ mettre le climatiseur en marche en appuyant sur le bouton (E), le voyant sur le bouton s'allume ;

❑ tourner la manette (E) sur la vitesse souhaitée.

Après quoi, agir sur les commandes pour conserver les conditions de confort choisies et tourner le bouton rotatif (B) sur le symbole de prise d'air extérieur .

Réglage du refroidissement

❑ tourner le sélecteur (A) fig. 30 vers la droite pour augmenter la température ;

❑ tourner le sélecteur (E) sur la vitesse souhaitée ;

AVERTISSEMENT En cas de conditions atmosphériques chaudes-humides, le fait de diriger de l'air froid vers le pare-brise peut former de la condensation à l'extérieur et par conséquent réduire la visibilité.

CHAUFFAGE RAPIDE DE L'HABITACLE

Pour obtenir un chauffage plus rapide, procéder comme suit :

❑ tourner le sélecteur (A) fig. 30 sur le secteur rouge ;

❑ tourner le sélecteur sur le recyclage de l'air d'habitacle  ;

❑ tourner le bouton rotatif (C) au niveau de  ;

❑ tourner le sélecteur (E) sur (4)  (vitesse maximale du ventilateur).

❑ Après quoi, agir sur les commandes pour conserver les conditions de confort choisies et tourner le bouton rotatif (B) sur le symbole de prise d'air extérieur .

AVERTISSEMENT Quand le moteur est froid, attendre quelques minutes

pour que le liquide du système atteigne la température de fonctionnement optimal.

Désembuage/dégivrage rapide du pare-brise et des vitres latérales avant (MAX-DEF)

Procéder de la manière suivante :

❑ tourner le bouton rotatif (A) sur le sélecteur rouge ;

❑ tourner le bouton rotatif (B) sur  ;

❑ tourner le bouton rotatif (C) au niveau de  ;

❑ tourner le bouton rotatif (E) sur (4) (vitesse maximale du ventilateur).

AVERTISSEMENT le climatiseur est très utile pour accélérer le désembuage, car il déshumidifie l'air. Régler les commandes comme indiqué précédemment et activer le climatiseur en appuyant sur le sélecteur (E)  (le voyant s'allume sur le sélecteur - pour les versions/marchés qui le prévoient).

Désembuage / dégivrage de la lunette arrière dégivrante

Appuyer sur le bouton  pour activer cette fonction : l'activation de cette fonction est mise en évidence par l'allumage de la LED située sur le bouton.



Pour les versions/marchés qui le prévoient, en appuyant sur le bouton , la fonction de désembuage/chauffage du pare-brise (possible uniquement lorsque le moteur est lancé) et des rétroviseurs chauffants (pour les versions/marchés qui le prévoient) est également activée. La fonction est temporisée et se désactive automatiquement au bout de 4 minutes pour le pare-brise et de 20 minutes pour la lunette AR et les rétroviseurs. Pour désactiver prématurément cette fonction, appuyer à nouveau sur le bouton .

Pour activer à nouveau le pare-brise chauffant, appuyer sur le bouton  :

- ☐ 2 fois si la led du bouton est encore allumée ;
- ☐ 1 fois si la led du bouton est éteinte.

AVERTISSEMENT Ne pas appliquer d'autocollants sur la partie intérieure de la vitre arrière au niveau des filaments de la lunette arrière dégivrante afin d'éviter de l'endommager.

CHAUFFAGE SUPPLÉMENTAIRE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Ce dispositif permet un chauffage plus rapide de l'habitacle dans des conditions climatiques froides. L'activation du réchauffeur se fait toujours automatiquement en fonction des conditions environnementales, moteur démarré, quand la température du liquide du moteur est basse. L'extinction du chauffage se produit automatiquement quand on atteint les conditions de confort.

Le chauffage ne fonctionne que lorsque la température ambiante et la température du liquide de refroidissement moteur sont basses. Le réchauffeur ne se met pas en marche si la tension de la batterie traditionnelle est insuffisante.

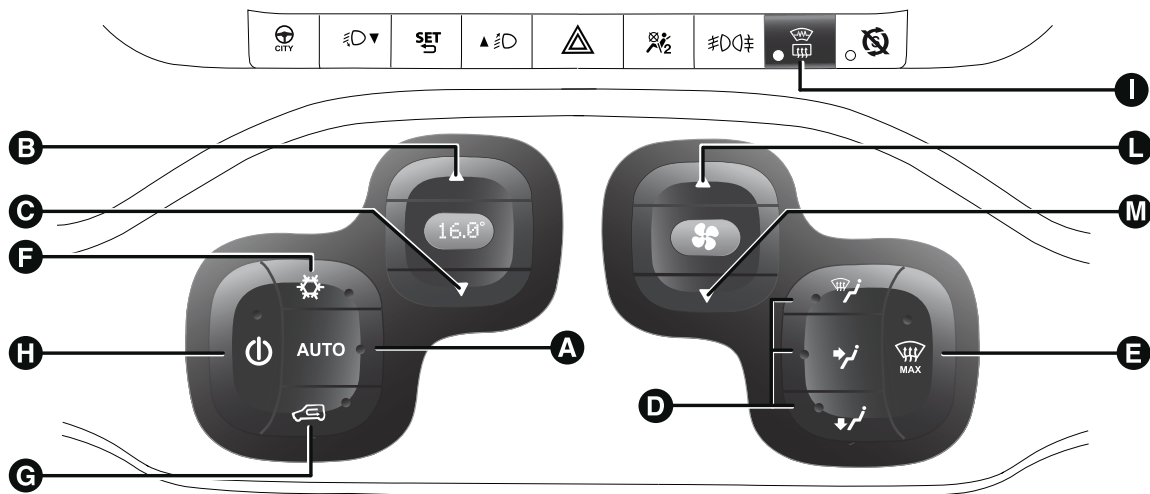
ENTRETIEN DU CIRCUIT

Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ. Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du circuit en question auprès du réseau après-vente Fiat.

CLIMATISEUR AUTOMATIQUE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Commandes



31

F1D0708



Bouton (A) (AUTO) - Enclenchement de la fonction AUTO (fonctionnement automatique du climatiseur)

En appuyant sur le bouton AUTO et en préréglant la température souhaitée, le système régule la température, le débit et la répartition de l'air envoyé dans l'habitacle et gère l'activation du fonctionnement du compresseur.

Bouton (B) - Augmentation de la température de l'air

Appuyer sur le bouton pour augmenter la température de l'air à l'intérieur de l'habitacle.

Bouton (C) - Baisse de la température de l'air

Appuyer sur le bouton pour réduire la température de l'air à l'intérieur de l'habitacle.

MISE EN FONCTION DU CLIMATISEUR

Le circuit peut être mis en fonction de différentes manières : il convient, néanmoins, d'appuyer sur le bouton AUTO et de programmer la température souhaitée sur l'écran.

Le climatiseur permet de personnaliser les températures choisies.

Le compresseur du climatiseur fonctionne uniquement lorsque le

moteur tourne et que la température extérieure est supérieure à 0 °C.

FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE DU CLIMATISEUR

Appuyer sur le bouton AUTO ; le système réglera automatiquement :

- ☐ la quantité d'air introduit dans l'habitacle ;
 - ☐ la répartition de l'air dans l'habitacle ;
- en annulant tous les réglages manuels précédents.

Durant le fonctionnement automatique du climatiseur, la led du bouton AUTO s'allume.

Pendant le fonctionnement en mode automatique, il est toujours possible de modifier les températures réglées et d'exécuter manuellement l'une des opérations suivantes :

- ☐ le réglage de la vitesse du ventilateur ;
- ☐ sélection de la répartition de l'air ;
- ☐ activation/désactivation du recyclage d'air d'habitacle ;
- ☐ activation du compresseur du climatiseur.

DESCRIPTION

Les paramètres et les fonctions contrôlées automatiquement sont :

- ☐ la température d'air aux aérateurs ;
- ☐ la répartition d'air aux aérateurs ;
- ☐ la vitesse du ventilateur (variation continue du flux d'air) ;
- ☐ l'enclenchement du compresseur (pour le refroidissement/la déshumidification de l'air) ;
- ☐ recyclage de l'air.

Toutes ces fonctions peuvent être modifiées manuellement, à savoir que l'on peut intervenir sur le système en sélectionnant une ou plusieurs fonctions au choix et en variant les paramètres. De cette manière, toutefois, on désactive le contrôle automatique des fonctions sur lesquelles le système n'interviendra que pour des raisons de sécurité (ex. risque de buée sur les vitres).

Les choix manuels sont toujours prioritaires par rapport à l'automatisme et sont mémorisés jusqu'à ce que l'utilisateur remette le contrôle automatique, sauf dans les cas où le système intervient pour des raisons particulières de sécurité. Le réglage manuel d'une fonction ne remet pas en question le contrôle automatique des autres.

Étant régulée par le ventilateur à contrôle électronique, la quantité

de l'air qui pénètre dans l'habitacle est indépendante de la vitesse de la voiture.

La température de l'air émis est toujours contrôlée automatiquement, en fonction de la température sélectionnée sur l'écran du conducteur (sauf quand le système est éteint ou dans certaines conditions lorsque le compresseur est désactivé).

Le système permet de régler ou modifier manuellement :

- la température de l'air ;
- la vitesse du ventilateur (variation continue) ;
- la répartition d'air sur 5 positions ;
- l'activation du compresseur ;
- la fonction de dégivrage/désembuage rapide ;
- le recyclage de l'air ;
- la lunette dégivrante, les rétroviseurs chauffants/pare-brise chauffant (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
- l'arrêt du système.

Boutons (D) - Sélection manuelle de la répartition de l'air

En appuyant sur les boutons, on peut programmer l'une des cinq répartitions possibles du débit d'air :

-  vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage ou le dégivrage des vitres.

□  vers les aérateurs centraux et latéraux de la planche de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.

□  vers les diffuseurs de la zone pieds. La tendance naturelle de la chaleur à monter permet le réchauffement très rapide de l'habitacle et offre une sensation de chaleur immédiate.

□  +  répartition entre les diffuseurs de la zone pieds (air plus chaud) et les aérateurs de la planche (air plus frais).

□  +  répartition entre les diffuseurs de la zone pieds et les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition permet de chauffer correctement l'habitacle et prévient la buée sur les vitres.

AVERTISSEMENT En cas de conditions atmosphériques chaudes-humides, le fait de diriger de l'air froid vers le pare-brise peut former de la condensation à l'extérieur et par conséquent réduire la visibilité.

Bouton (E) - Activation de la fonction MAX-DEF

En appuyant sur le bouton , le système active toutes les fonctions

nécessaires au désembuage/dégivrage rapide, à savoir :

- il active le compresseur (si les conditions climatiques le permettent) ;
- il désactive le recyclage de l'air ;
- il programme la température maximum de l'air (HI) ;
- il active la vitesse du ventilateur en fonction de la température du liquide de refroidissement ;
- il oriente le débit d'air vers le pare-brise et les vitres latérales avant ;
- activation lunette chauffante (led du bouton allumée) et résistances rétroviseurs extérieurs (pour versions/marchés qui le prévoient)

Bouton (F) - Activation/désactivation du compresseur du climatiseur

Appuyer sur le bouton (C) pour allumer/éteindre le climatiseur :

- led sur le bouton allumée : compresseur enclenché ;
- led éteinte sur le bouton : compresseur désactivé.

Lorsque le compresseur est désactivé :

- le système désactive le recyclage d'air pour éviter l'embuage éventuel des vitres ;
- il n'est pas possible d'introduire dans l'habitacle de l'air à une température inférieure à la température extérieure (la température indiquée sur l'écran clignote lorsque le système ne garantit



pas la possibilité d'atteindre les conditions de confort souhaitées) ;
☐ il est possible de mettre manuellement la vitesse du ventilateur à zéro (lorsque le compresseur est activé, la ventilation ne peut pas descendre sous la barre affichée à l'écran).

Bouton (G) -

Activation/désactivation du recyclage de l'air d'habitacle

Le recyclage de l'air d'habitacle se fait selon deux modes de fonctionnement possibles :

- ☐ désactivation forcée (recyclage de l'air désactivé en permanence avec admission d'air de l'extérieur) ;
- ☐ activation forcée (recyclage de l'air d'habitacle activé en permanence).

Pour activer le recyclage de l'air d'habitacle, agir sur le bouton (G) :

- ☐ led allumée sur le bouton : recyclage de l'air d'habitacle enclenché ;
- ☐ led éteinte sur le bouton : recyclage de l'air d'habitacle désactivé, admission d'air de l'extérieur.

Quand on appuie sur le bouton (H) , le climatiseur active automatiquement le recyclage de l'air d'habitacle.

Quand on appuie sur le bouton  (voyant éteint), il est toutefois possible d'activer le recyclage de l'air extérieur et inversement.

Pour obtenir le recyclage automatique, appuyer sur le bouton AUTO.

Il est préférable d'enclencher le recyclage d'air pendant les arrêts en pleine circulation ou dans des tunnels, afin d'éviter que de l'air pollué ne pénètre dans l'habitacle.

Lorsque la température est basse ou si le compresseur est désactivé, le recyclage est forcé en position désactivée pour éviter les phénomènes éventuels d'embuage des vitres.

AVERTISSEMENT Il est conseillé de ne pas utiliser la fonction de recyclage d'air lorsque la température extérieure est basse, car les vitres pourraient s'embuer rapidement.

Bouton H - Allumage/extinction du climatiseur

Appuyer sur le bouton  pour activer/désactiver le système.

Avec le système désactivé, les conditions du système de climatisation sont les suivantes :

- ☐ tous les voyants sont éteints, sauf le bouton (G) ;
- ☐ l'afficheur de la température sélectionnée est éteint ;
- ☐ le recyclage d'air est désactivé ;
- ☐ le compresseur est désactivé ;

☐ le ventilateur est éteint.

Bouton I -

Activation/désactivation de lunette dégivrante, rétroviseurs chauffants/pare-brise chauffant (pour les versions/marchés qui le prévoient)

Appuyer sur le bouton  pour activer cette fonction : l'activation de cette fonction est mise en évidence par l'allumage de la LED située sur le bouton.

Pour les versions/marchés qui le prévoient, en appuyant sur le bouton , la fonction de désembuage/chauffage du pare-brise (possible uniquement lorsque le moteur est lancé) et des rétroviseurs chauffants (pour les versions/marchés qui le prévoient) est également activée.

La fonction est temporisée et se désactive automatiquement au bout de 4 minutes pour le pare-brise et de 20 minutes pour la lunette AR et les rétroviseurs. Pour désactiver prématurément cette fonction, appuyer à nouveau sur le bouton .

Pour activer à nouveau le pare-brise chauffant, appuyer sur le bouton .

☐ 2 fois si la led du bouton est encore allumée

☐ 1 fois si la led du bouton est éteinte

AVERTISSEMENT Ne pas appliquer d'autocollants sur la partie intérieure de la vitre arrière au niveau des filaments de la lunette arrière chauffante afin d'éviter de l'endommager

Boutons L/M ▲/▼ - Réglage de la vitesse du ventilateur

Appuyer sur le bouton L ▲ ou M ▼ pour augmenter/diminuer la vitesse du ventilateur.

Les vitesses sélectionnables sont représentées par l'allumage progressif des « ailettes » qui constituent le symbole :

☐ vitesse maximale du ventilateur = toutes les « ailettes » allumées

☐ vitesse minimale du ventilateur = demie « ailette » allumée.

Il n'est possible de couper le ventilateur (aucune ailette allumée) que si le compresseur du climatiseur a été éteint en appuyant sur le bouton.

Pour revenir au contrôle automatique de la vitesse du ventilateur après un réglage manuel, appuyer sur le bouton AUTO.

ENTRETIEN DU CIRCUIT

Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ.

Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du système en question auprès du Réseau Après-vente Fiat.

CHAUFFAGE SUPPLÉMENTAIRE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Ce dispositif permet un chauffage plus rapide de l'habitacle dans des conditions climatiques froides.

L'activation du réchauffeur se fait toujours automatiquement en fonction des conditions environnementales, moteur démarré, quand la température du liquide du moteur est basse.

L'extinction du chauffage se produit automatiquement quand on atteint les conditions de confort.

Le chauffage ne fonctionne que lorsque la température ambiante et la température du liquide de refroidissement moteur sont basses. Le réchauffeur ne se met pas en marche si la tension de la batterie traditionnelle est insuffisante.

INTERACTION DU CLIMATISEUR AUTOMATIQUE AVEC START&STOP

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Climatiseur automatique

Le climatiseur automatique gère la fonction Start&Stop (moteur éteint si la vitesse de la voiture est égale à zéro) afin de garantir un confort approprié à l'intérieur de l'habitacle.

En présence de conditions climatiques particulièrement chaudes ou froides, la fonction Start&Stop est désactivée tant que l'habitacle n'assure pas un confort suffisant. Durant ces périodes de transition, le moteur ne s'éteint pas, même si la vitesse du véhicule est égale à zéro.

Quand la fonction Start&Stop est active (moteur éteint et vitesse du véhicule nulle), si les conditions thermiques dans l'habitacle devaient s'altérer brusquement (ou si l'utilisateur demande le refroidissement maximum – LO – ou le désembuage rapide – MAX DEF), le climatiseur requiert le redémarrage du moteur.

Avec la fonction Start&Stop active (moteur éteint avec la vitesse de la voiture égale à zéro), le débit d'air (si la gestion est automatique) se réduit afin de conserver le plus longtemps



possible les conditions de confort de l'habitacle.

La centrale du climatiseur gère au mieux l'inconfort dû à l'arrêt du moteur et, par conséquent, du compresseur.

Il est toutefois possible de privilégier le fonctionnement du climatiseur par la désactivation de la fonction Start&Stop en appuyant sur le bouton situé sur la planche de bord.

REMARQUE En cas de conditions climatiques sévères, il est conseillé de limiter l'utilisation de la fonction Start&Stop afin d'éviter des allumages et arrêts continus du compresseur pouvant entraîner rapidement la formation de buée sur les vitres, l'accumulation d'humidité et l'entrée de mauvaises odeurs dans l'habitacle.

LÈVE-VITRES

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES AVANT



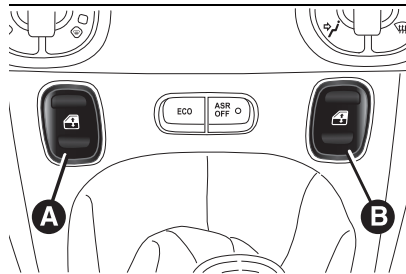
Ils fonctionnent quand la clé de contact est sur MAR et pendant trois minutes environ après avoir extrait la clé de contact ou l'avoir tournée sur STOP.

Les boutons de commande des lève-vitres sont fig. 32 placés à côté du levier de vitesses et actionnent :

(A) L'ouverture/fermeture de la vitre de la porte gauche.

(B) L'ouverture/fermeture de la vitre de la porte droite.

Quand la clé de contact est sur la position MAR, une pression prolongée sur le bouton active le fonctionnement de la vitre en mode automatique : automatisme de montée et descente du côté conducteur, et uniquement descente du côté passager.



32

F1D0031

LÈVE-VITRES MANUELS ARRIÈRE

Pour l'ouverture/fermeture de la vitre, actionner la poignée située sur le panneau de la porte.



ATTENTION

22) Une mauvaise utilisation des lève-vitres électriques peut s'avérer dangereuse.

Avant et pendant l'actionnement, il faut toujours vérifier que les passagers ne courent aucun risque dû au mouvement des vitres, soit directement, soit indirectement, en cas d'objets personnels pris dans le mécanisme ou heurtés par celui-ci.

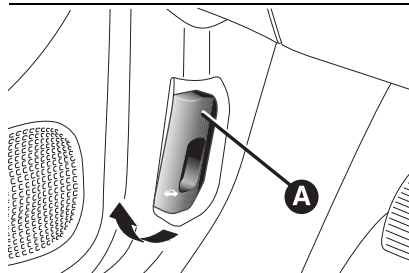
23) En quittant la voiture, toujours retirer la clé de contact pour éviter que les lève-vitres électriques, par un actionnement intempestif, puissent constituer un danger pour les passagers restant à bord.

CAPOT MOTEUR

OUVERTURE

Procéder de la manière suivante :

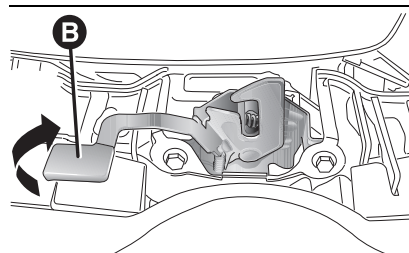
- tirer le levier (A) fig. 33 dans le sens indiqué par la flèche ;



33

F1D0035

- déplacer le levier (B) fig. 34 vers la gauche ;

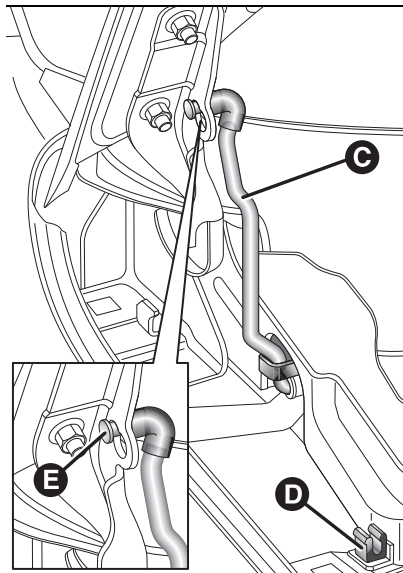


34

F1D0036

- soulevez le capot et dégagez en même temps la tige de support (C) fig. 35 de son dispositif de verrouillage (D), puis insérez l'extrémité de la tige

dans le siège (E) du capot (grand trou) et poussez dans la position de sécurité (petit trou).



35

F1D0037

⚠ 24) 25)

FERMETURE

Procéder de la manière suivante :

- garder le capot soulevé d'une main et de l'autre retirer la tige (C) fig. 35 du siège (E) et en procédant en sens inverse de l'ouverture la réinsérer dans son dispositif de verrouillage (D) ;

- abaisser le capot à environ 20 centimètres du compartiment moteur, puis le lâcher et s'assurer qu'il est parfaitement fermé, et non seulement accroché en position de sécurité, en essayant de le soulever. Si tel est le cas, ne pas exercer de pression sur le capot, mais le soulever de nouveau et recommencer l'opération.

⚠ 26) 27)

AVERTISSEMENT Toujours vérifier la bonne fermeture du capot pour éviter qu'il ne s'ouvre en cours de route.

AVERTISSEMENT Le capot, le pare-chocs et les phares de ce véhicule ont été conçus comme partie intégrante de ses éléments de sécurité passive pour garantir une protection optimale des piétons et de tous les occupants. Voilà pourquoi, en cas de remplacement, veuillez choisir des pièces de carrosserie d'origine spécialement conçues pour votre véhicule.



ATTENTION

24) Le positionnement imparfait de la béquille de maintien pourrait provoquer la chute violente du capot.

25) Soulever le capot avec les deux mains. Avant de soulever le capot, s'assurer



que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés du pare-brise, que la voiture est arrêtée et que le frein à main est tiré.

26) Effectuer ces opérations uniquement quand la voiture est à l'arrêt.

27) Pour des raisons de sécurité, le capot moteur doit toujours rester parfaitement fermé pendant que le véhicule roule. Par conséquent, toujours vérifier la fermeture correcte du capot en s'assurant que le blocage est enclenché. Si pendant la marche on se rend compte que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et fermer correctement le capot.

COFFRE À BAGAGES

Le déverrouillage du coffre est électrique et il est désactivé quand le véhicule roule.

OUVERTURE



Avec la clé mécanique

Pour les versions dotées de clé mécanique, il est possible d'ouvrir le coffre à bagages de l'extérieur en introduisant et en tournant la pièce métallique de la clé dans le barillet situé sur la poignée du hayon arrière.

Avec la télécommande

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Une pression du bouton  sur la télécommande déverrouille le coffre à

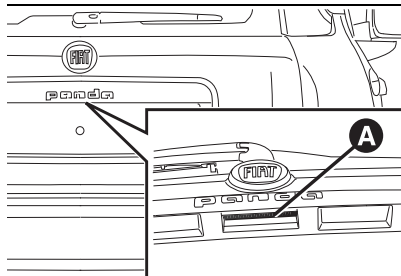
bagages. Les clignotants émettent un double signal lumineux.

Avec la poignée électrique (soft touch)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour les versions dotées de poignée électrique soft touch, le hayon du coffre à bagages (lorsqu'il est déverrouillé) ne peut s'ouvrir que de l'extérieur en agissant sur la poignée électrique d'ouverture (A) fig. 36 située sous la poignée, jusqu'au déclic qui confirme le déverrouillage.

Le hayon peut également être ouvert à tout moment lorsque les portes de la voiture sont déverrouillées. Pour l'ouvrir, il faut avoir activé la poignée par l'ouverture de l'une des portes avant ou avoir déverrouillé les portes, soit avec la télécommande, soit en utilisant la clé mécanique.



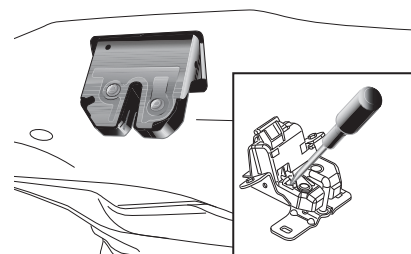
36

F1D0032

Ouverture d'urgence de l'intérieur

Procéder de la manière suivante :

- ☐ extraire les appuie-tête arrière et rabattre complètement les sièges ;
- ☐ enlever le bouchon de protection et actionner le décrochage de la serrure avec un tournevis ou avec une pièce métallique de la clé fig. 37.



37

F1D0033

FERMETURE



Tirer la poignée d'appui située dans la partie interne du hayon.

AVERTISSEMENT Avant de refermer le coffre à bagages, s'assurer d'avoir la clé, car le coffre à bagages sera verrouillé automatiquement.

INITIALISATION DU COFFRE À BAGAGES

AVERTISSEMENT Suite à une déconnexion de la batterie traditionnelle

ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre à bagages en procédant comme suit : fermer toutes les portes et le coffre à bagages, appuyer sur le bouton  de la télécommande, puis sur le bouton .

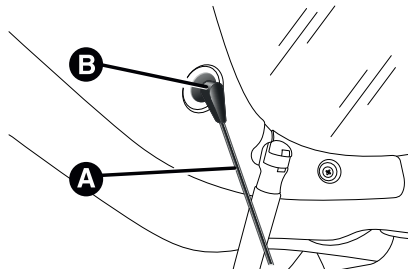
 30) 31) 32)

AGRANDISSEMENT DU COFFRE À BAGAGES

Dépose de la plage arrière

Procéder de la manière suivante :

□ dégager les extrémités des deux tirants (A) fig. 38 qui soutiennent la plage arrière en extrayant les boutonnières (B) des axes de retenue ;



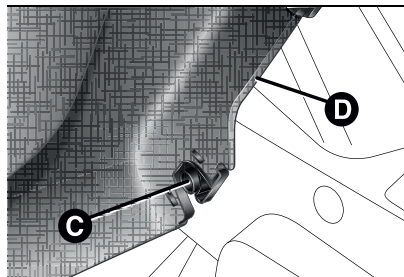
38

F1D0742

□ dégager les axes (C) fig. 39 situés à l'extérieur de la tablette, puis déposer

la plage arrière (D) en la tirant vers l'extérieur ;

□ après sa dépose, la plage arrière peut être placée transversalement dans le coffre.



39

F1D0743

CARGO BOX

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Elle comprend une partie préformée présente dans le coffre à bagages fig. 40 qui permet de ranger des objets. Permet d'accroître la capacité de chargement et de mieux organiser l'espace dans le coffre à bagages.



40

F1D0744



ATTENTION

28) En ouvrant le hayon du coffre à bagages, veiller à ne pas heurter les objets fixés sur le porte-bagages.

29) Le moteur étant démarré, toujours vérifier que le hayon arrière soit fermé : les gaz d'échappement pourraient être aspirés à l'intérieur du compartiment de chargement.

30) Ne pas ancrer au crochet unique une charge d'un poids supérieur à 100 kg.

31) En cas d'accident, un bagage lourd non fixé pourrait provoquer des blessures aux passagers.

32) Si lors d'un voyage dans des zones où il est difficile d'effectuer le ravitaillement en carburant, le conducteur souhaite transporter du carburant dans un bidon de réserve, il faut le faire dans le respect des dispositions de loi, en employant uniquement un bidon homologué et fixé correctement aux crochets d'ancrage. Toutefois, ces précautions ne suffisent



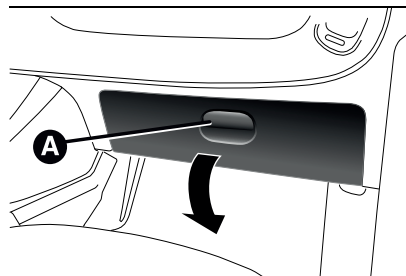
pas à éviter un risque d'incendie en cas d'accident.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

BOÎTE À GANTS CÔTÉ PASSAGER



Tirer la poignée (A) fig. 41 pour ouvrir la boîte à gants.



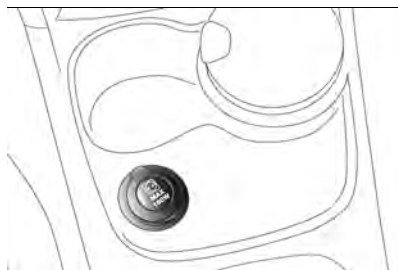
41

F1D0798

PRISE DE COURANT

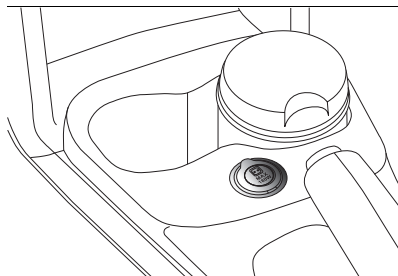
Elle est située sur le tunnel central fig. 42 ou fig. 43, à côté du levier du frein à main. Ce réglage n'est possible que si la clé de contact est sur MAR.

AVERTISSEMENT Pour éviter d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées. En présence de l'option « kit fumeurs », un allume-cigares remplace la prise de courant.



42

F1D0735



43

F1D1027

Pour allumer l'allume-cigares, appuyer sur le bouton qui se trouve juste au-dessus, lorsque la clé de contact est sur MAR. Après environ 15 secondes, le bouton revient automatiquement sur sa position de départ et l'allume-cigares est prêt à l'emploi.



CENDRIER

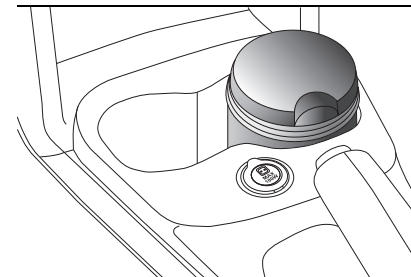
(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il est constitué d'un boîtier amovible en plastique, avec ouverture à ressort, qui doit être placé dans l'empreinte portegobelets/canettes droite du tunnel central fig. 44 ou fig. 45.



44

F1D0736



45

F1D1028

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser le cendrier comme corbeille à papier : il

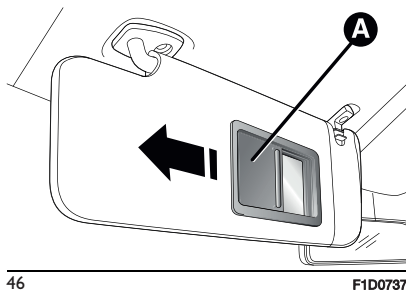
pourrait s'enflammer au contact des mégots de cigarettes.

AVERTISSEMENT Pour éviter d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.

PARE-SOLEIL

Les pare-soleil se trouvent de part et d'autre du rétroviseur d'habitacle. Elles peuvent être orientées frontalement ou latéralement.

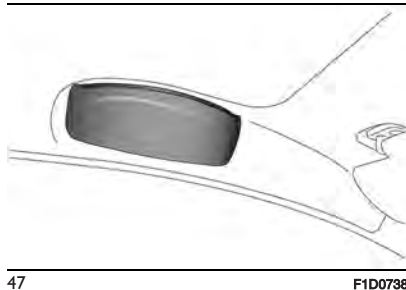
Si le pare-soleil est présent, la face arrière de l'ailette côté conducteur et passager présente un miroir de courtoisie (pour versions/marchés qui le prévoient). Pour utiliser le miroir, ouvrir le volet coulissant (A) fig. 46.



PORTE-LUNETTES

(pour les versions/marchés qui le prévoient)
Il est installé à gauche du pare-soleil,

côté conducteur fig. 47.



EXTINCTEUR

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il se trouve sous le siège avant côté passager ou, sur certaines versions, sur le côté droit du coffre à bagages, à l'intérieur d'un boîtier spécial.



ATTENTION

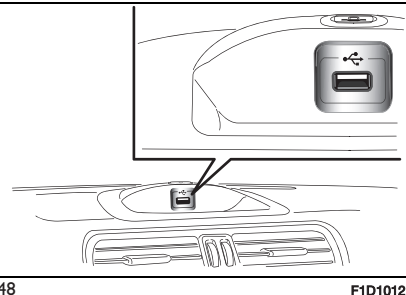
33) Ne pas voyager avec la boîte à gants ouverte : elle pourrait blesser le passager en cas d'accident.

34) L'allume-cigare atteint des températures élevées. Le manipuler avec précaution et éviter qu'il ne soit manipulé par des enfants : danger d'incendie et de brûlures. Toujours vérifier la désactivation de l'allume-cigares.

PORT USB

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

En fonction de la version, le véhicule peut être équipé d'un port USB présent sur la planche, afin de transférer les données à partir d'une clé USB ou d'un smartphone etc. ou pour recharger lentement un dispositif extérieur fig. 48.

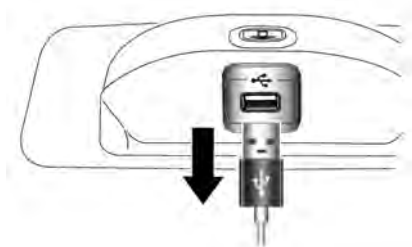


AVERTISSEMENT Après avoir utilisé la prise de recharge USB, il est conseillé de débrancher le dispositif (smartphone) en extrayant toujours le câble d'abord de la prise de la voiture et jamais du dispositif. Voir fig. 49 en exemple. Les câbles volants ou extraits d'une façon incorrecte risquent de compromettre la fonction de recharge et/ou l'état de la prise USB.

REMARQUE Le port USB assure la transmission des données depuis une



clé/un Smartphone etc. et la recharge lente d'un dispositif extérieur (qui n'est pas toujours garantie, car elle dépend du type/marque du dispositif extérieur).



49

F1D1013

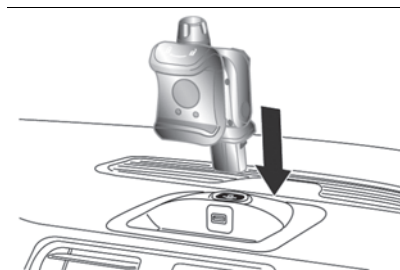
SMARTPHONE DOCKING

(pour les versions avec Uconnect Mobile)

La voiture peut être équipée d'un support pour smartphone à installer sur la planche de bord, en fonction du niveau d'équipement.

INSTALLATION / DÉPOSE DU SUPPORT

Installer le support pour smartphone en l'introduisant dans son logement sur la planche de bord, illustré en fig. 50 (montage par emboîtement).

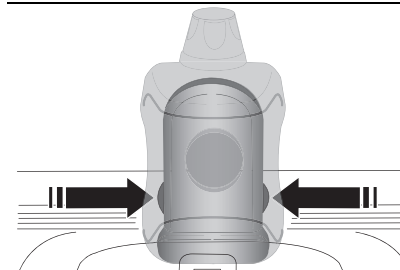


50

F1D1014

Pour retirer le support, appuyer simultanément sur les deux touches latérales fig. 51.

AVERTISSEMENT Pour éviter les bruits et/ou les vibrations, lorsque le support pour smartphone n'est pas utilisé, il est conseillé de l'enlever de son logement.

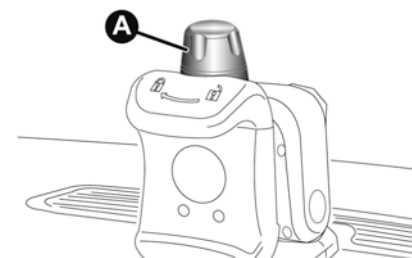


51

F1D1015

ENCLENCHEMENT / DÉSENCLENCHEMENT DU SMARTPHONE

Pour insérer le smartphone dans le support, procéder de la manière suivante :

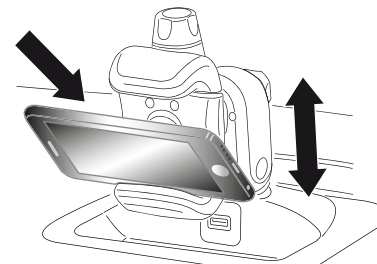


52

F1D0703

□ S'assurer que la bague (A) fig. 52 est tournée en position  ;

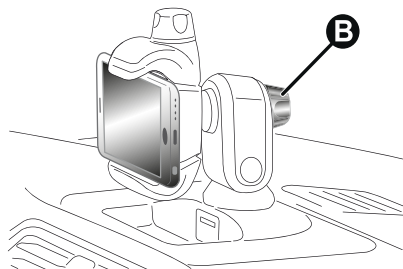
□ installer le smartphone en position horizontale en le posant sur la base du support et appuyer pour ouvrir la main de préhension fig. 53 ;



53

F1D1016

- ☐ poser le smartphone sur la base frontale et relâcher. La charge présente sur le ressort à l'intérieur du support permet de fermer la main de préhension ;
- ☐ bloquer le smartphone en tournant la bague (A) fig. 52 en l'enclenchant sur la position .



54

F1D1017

- ☐ Le pommeau arrière (B) fig. 54 permet d'ajuster le smartphone en fonction de son poids et de sa forme. Pour retirer le smartphone du support :
- ☐ Tourner la bague (A) fig. 52 sur la position .
- ☐ prélever le smartphone en appuyant vers le bas pour ouvrir la main de préhension ;
- ☐ retirer le smartphone du support et relâcher. La charge présente sur le ressort à l'intérieur du support permet de fermer la main de préhension après avoir sorti le smartphone ;

 10) 11) 12)



AVERTISSEMENT

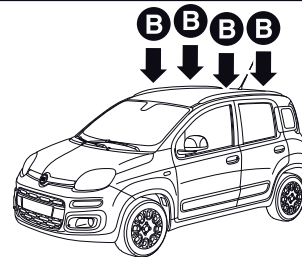
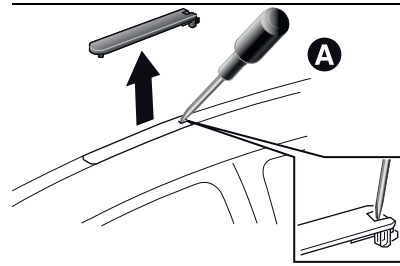
10) Lorsque le véhicule roule, vous pouvez utiliser le smartphone exclusivement à l'intérieur du support et en position horizontale, sans aucune inclinaison (voir fig. 53). Il est possible de modifier la position du support uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt afin de faciliter l'installation du smartphone dans le support.

11) Les dimensions maximales des smartphones compatibles sont les suivantes : 67 mm (largeur) et 11 mm (profondeur).

12) Le poids maximum autorisé pour le smartphone est de 180 g.

PORTE-BAGAGES/ PORTE-SKIS

Les fixations de pré-équipement (B) fig. 55, situées aux points indiqués sur la figure, sont uniquement accessibles avec les portes ouvertes et après avoir enlevé les volets (A) fig. 55 du pavillon. Un porte-bagages/porte-skis spécial pour la voiture est disponible auprès de la Lineaccessori MOPAR®. Pour le montage du porte-bagages/porte-skis suivre les instructions spécifiques de montage fournies avec le kit d'accessoires.



55

F1D0746



Voiture avec barres de toit longitudinales

Les points pré-équipés de fixations se reconnaissent aux trous de référence (B) fig. 55. Les trous (B) se trouvent sur les barres de toit longitudinales, du côté orienté vers la ligne médiane de la voiture. Ne pas monter de porte-bagages dans des positions autres que celles indiquées par les trous (B). Un porte-bagages/porte-skis spécial pour la voiture avec barres de toit longitudinales est disponible auprès de la Lineaccessori MOPAR®. Pour le montage du porte-bagages/porte-skis suivre les instructions spécifiques de montage fournies avec le kit d'accessoires.

35) 36) 37)

13)



ATTENTION

35) Après avoir roulé sur quelques kilomètres, contrôler à nouveau la fermeture des vis de fixations.

36) Ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir la section « Données techniques »).

37) Répartir la charge uniformément et pendant la conduite, tenir compte du fait que la voiture est plus sensible au vent latéral.



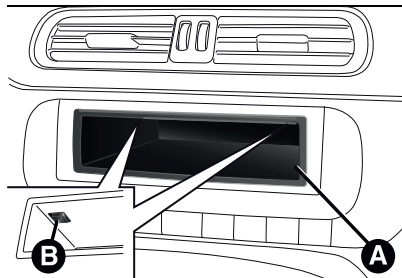
AVERTISSEMENT

13) Respecter scrupuleusement les dispositions législatives en vigueur concernant les mesures maximums d'encombrement.

SYSTÈME DE PRÉ-ÉQUIPEMENT AUTORADIO

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Si elle a été commandée sans radio, la voiture présente un compartiment de rangement sur la planche de bord fig. 56.



56

F1D0753

ÉQUIPEMENT STANDARD

Le système de pré-équipement se compose des éléments suivants :

- câbles d'alimentation pour autoradio ;
- logement pour autoradio ; Pour l'installation des haut-parleurs, il faut démonter le panneau des portes. Pour cette opération, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. L'autoradio doit être installé dans le compartiment (A) fig. 56, prévu à cet effet ; pour l'enlever, appuyer sur les deux languettes de retenue (B) situées dans le compartiment en question : les câbles d'alimentation y sont logés. ⚠

38)

SYSTÈME DE PRÉ-ÉQUIPEMENT

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le système de pré-équipement se compose des éléments suivants :

- câbles d'alimentation pour autoradio ;
- logement pour autoradio ;
- antenne (montée sur le toit de la voiture) ;
- en fonction de l'option demandée, la prédisposition comprend deux ou quatre haut-parleurs.

Prédisposition à deux haut-parleurs

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le système comporte deux haut-parleurs full range de 165 mm de diamètre, installés dans les panneaux des portes avant ;

Prédisposition à quatre haut-parleurs

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le système de pré-équipement se compose des éléments suivants :

- ❑ deux tweeter de 38 mm de diamètre sont installés sur le montant avant, sur les côtés du pare-brise ;
- ❑ deux haut-parleurs mid-woofers de 165 mm de diamètre installés dans les panneaux de portes avant ;



ATTENTION

38) Si vous souhaitez installer une autoradio après l'achat de la voiture, il faudra tout d'abord vous adresser au réseau après-vente Fiat, qui sera en mesure de vous conseiller, afin de protéger la durée de la batterie traditionnelle. Une absorption excessive à vide endommage la batterie traditionnelle et peut entraîner la perte de validité de la garantie de la batterie en question.

VERSION AVEC INSTALLATION LPG

 39) 40)  14) 15) 16) 17)

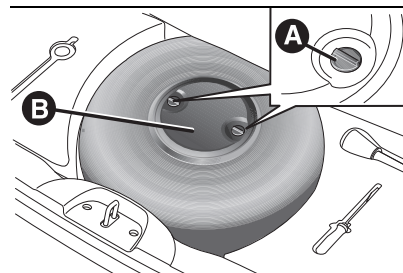
INTRODUCTION

La version « LPG » est caractérisée par deux systèmes d'alimentation : un pour l'essence et un pour le LPG.

Bien que le circuit LPG soit équipé de nombreuses sécurités, chaque fois que la voiture est immobilisée pendant de longues périodes ou déplacée lors d'une situation d'urgence suite à des pannes ou accidents, il est conseillé de suivre la procédure suivante :

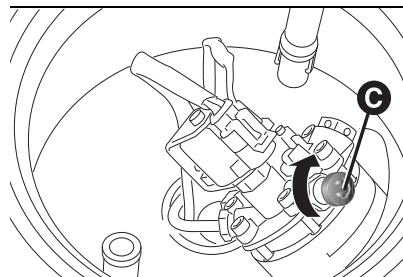
- ❑ dévisser les dispositifs de fixation (A) fig. 57, puis déposer le couvercle B ;
- ❑ fermer le robinet du LPG en tournant la bague (C) fig. 58 dans le sens des aiguilles d'une montre ;
- ❑ remonter le couvercle et revisser les dispositifs de fixation.

AVERTISSEMENT En cas d'odeur de gaz, passer du fonctionnement LPG à celui à essence et se rendre immédiatement auprès du Réseau Après-vente Fiat pour faire exécuter des contrôles visant à exclure des défauts éventuels du système.



57

F1D0111



58

F1D0112

SÉLECTION DU TYPE D'ALIMENTATION

La voiture est configurée pour fonctionner indifféremment à l'essence ou au LPG.

Le démarrage du moteur s'effectue toujours à l'essence avec passage automatique au LPG, après avoir atteint les conditions optimales (température d'eau du moteur,



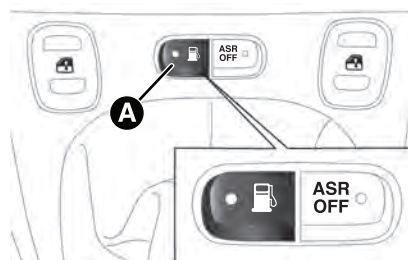
seuil minimum de tours) pour la commutation au LPG.

Il est donc nécessaire d'avoir toujours de l'essence dans le réservoir (au moins 1/4 de la capacité) pour ne pas compromettre le fonctionnement de la pompe à carburant.

Il est en outre conseillé de consommer régulièrement (jusqu'à l'éclairage du témoin de réserve) l'essence contenue dans le réservoir afin de la renouveler et d'en éviter le vieillissement inévitable et la possible dégradation.

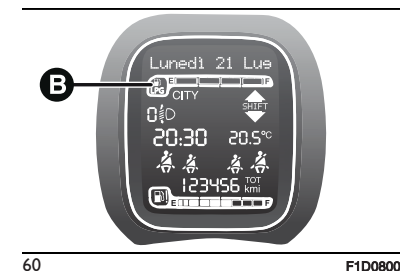
Le bouton (A) fig. 59, commutation essence/LPG, permet à l'utilisateur de sélectionner à son gré le fonctionnement à l'essence ou au LPG.

 18)



59

F1D1042



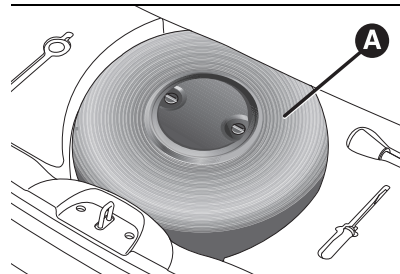
60

F1D0800

RÉSERVOIR LPG

 19)

Le véhicule est équipé d'un réservoir (A) fig. 61 (pressurisé) de stockage du LPG à l'état liquide : le réservoir, de forme toroidale, est situé dans le compartiment de la roue de secours et dûment protégé.



61

F1D0113

Certification du réservoir de LPG

Le réservoir de LPG est certifié selon la législation en vigueur. En Italie, le réservoir a une durée de 10 ans à

compter de la date d'immatriculation de le véhicule. Si le véhicule est immatriculé dans un autre pays que l'Italie, la durée et les procédures de contrôle/inspection du réservoir LPG peuvent varier en fonction des normes législatives nationales de ce pays. Dans tous les cas, à l'échéance prescrite par les normes spécifiques des différents pays, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le remplacement.

Sur le réservoir, sous le bloc multisoupape, sont estampillées les données d'identification du réservoir :

- ☐ identification du pays d'homologation et du numéro d'homologation ;
- ☐ type de gaz prévu (LPG) ;
- ☐ nom du fabricant du réservoir ;
- ☐ pression d'essai du réservoir (30 bars) ;
- ☐ pourcentage de remplissage maximum (80%) ;
- ☐ dimensions du réservoir ;
- ☐ capacité nominale du réservoir en litres ;
- ☐ date de fabrication du réservoir (mois/année) ;
- ☐ numéro de série du réservoir.

SÉLECTION DU TYPE D'ALIMENTATION ESSENCE/LPG

Le fonctionnement normal du moteur est à LPG, à l'exception du démarrage qui se fait à l'essence.

La commutation au LPG se produit automatiquement ; le témoin vert fig. 62, situé sur le combiné de bord, s'éteint.

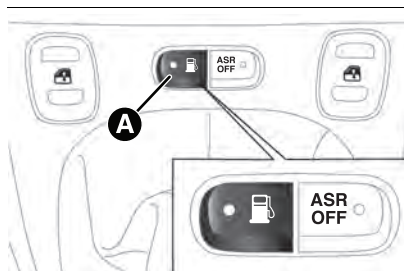


62

F1D0761

Si l'on souhaite utiliser expressément l'alimentation à l'essence, il est nécessaire d'appuyer sur le bouton (A) fig. 63 ; cette opération est possible tant avec véhicule à l'arrêt et moteur démarré que pendant la marche. L'allumage du voyant situé sur le bouton et du témoin vert fig. 62 qui se trouve sur le combiné de bord indique que la demande de commutation s'est déroulée correctement.

AVERTISSEMENT Quel que soit le type d'alimentation utilisé lors de la dernière utilisation de la voiture, au prochain démarrage, après la phase initiale à l'essence, la commutation automatique au LPG aura lieu.



63

F1D1042

Sur l'écran, les quatre barres de l'indicateur numérique (B) fig. 64 indiquent le niveau de LPG se trouvant dans le réservoir.



64

F1D0762

En cas de démarrage avec une température extérieure inférieure à environ -10 °C, les temps de commutation de l'essence au LPG augmentent pour permettre un chauffage suffisant du détendeur/régulateur de pression.



41)

20) 21) 22)

RÉSERVE DE CARBURANT LPG

Lorsque la quantité résiduelle du LPG est inférieure à 1/5 de la capacité du réservoir :

- le premier cran de l'indicateur numérique reste allumé ;
- le témoin jaune LPG fig. 65 s'allume ;
- on perçoit simultanément un signal sonore.

Cette situation persiste jusqu'au ravitaillement suivant de LPG, même en cas de fonctionnement à l'essence.

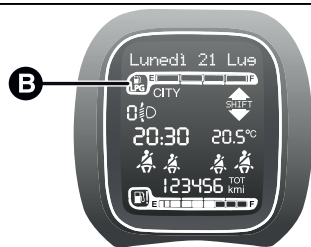


65

F1D0763

En cas d'épuisement du LPG, la commutation à l'essence se fait automatiquement. Dans ce cas, l'icône s'affiche immédiatement à l'écran juste au-dessus de l'inscription GPL et les quatre barres de l'indicateur numérique s'éteignent, voir fig. 66.





66

F1D0806

AVERTISSEMENT Pendant un laps de temps limité, par exemple après un démarrage (et pendant peu de kilomètres), la condition illustrée sur fig. 67 pourrait se produire à l'écran : l'icône  s'éteint et les quatre barres de l'indicateur numérique restent éteintes. Cette condition ne doit pas être considérée comme une anomalie du système mais comme une condition entraînée par l'alimentation provisoire au LPG (aspiré par la pompe suite à la stabilisation du niveau résiduel dans le réservoir).



67

F1D0764

SIGNALEMENT D'ANOMALIE DU SYSTÈME LPG

En cas d'anomalie du système LPG :

☐ tous les crans de l'indicateur numérique s'éteignent et le symbole  fig. 68 s'affiche.



68

F1D0766

Dans ce cas, s'adresser le plus rapidement possible au Réseau après-vente Fiat, en continuant à rouler à l'essence.

RAVITAILLEMENTS

 23) 24)

LPG

Capacité maximum de ravitaillement (y compris la réserve) : 30,5 litres. Cette valeur, basée sur la limite de 80 % de remplissage du réservoir et du résidu de liquide nécessaire pour un pompage régulier, représente le ravitaillement maximum autorisé. En outre, cette valeur peut présenter, dans des ravitaillements différents, de légères variations pour différents motifs : différences entre les pressions d'émission des pompes en réseau, pompes avec des caractéristiques différentes d'émission/bloc, réservoir pas totalement en réserve.



ATTENTION

39) Nous rappelons que dans certains pays (y compris l'Italie), il subsiste des restrictions réglementaires sur l'accès des parkings/le stockage des véhicules alimentés avec un gaz plus dense que la densité de l'air. Le LPG (GPL) en fait partie.

40) Des modifications ou des réparations du circuit d'alimentation effectuées de manière non correcte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risque d'incendie.

41) Ne pas effectuer la commutation entre les deux modes de fonctionnement pendant la phase de démarrage du moteur.



AVERTISSEMENT

14) Les pics de température de fonctionnement du système varient entre - 20 °C et 100 °C.

15) En cas d'épuisement du LPG (GPL) en cours d'utilisation, la commutation à l'essence se fait automatiquement et tous les crans de l'indicateur numérique s'éteignent sur l'écran ; cette visualisation s'affiche jusqu'au nouveau ravitaillement en LPG (GPL).

16) La voiture est équipée d'un système d'injection gazeuse de LPG conçu spécifiquement pour cette voiture : il est donc formellement interdit de modifier la configuration du système et de ses composants. L'utilisation d'autres composants ou matériels risque de provoquer des dysfonctionnements et de nuire à la sécurité. Par conséquent, en cas d'anomalies, s'adresser au Réseau après-vente Fiat. Lors du remorquage ou du levage du véhicule, pour éviter d'endommager les parties du système fonctionnant au gaz, il est nécessaire de respecter les consignes de la Notice d'entretien au chapitre « Remorquage du véhicule ».

17) En cas de peinture au four, le réservoir de LPG doit être déposé de la voiture, puis remonté par le Réseau Après-vente Fiat. Bien que le circuit LPG soit équipé de nombreux dispositifs de sécurité, chaque

fois que la voiture est immobilisée pendant de longues périodes ou déplacée lors d'une situation d'urgence à la suite de pannes ou d'accidents, il est conseillé de suivre la procédure suivante : dévisser les dispositifs de fixation (A) fig. 57, puis retirer le couvercle (B). Fermer le robinet du LPG en tournant la bague (C) fig. 58 dans le sens des aiguilles d'une montre. Remonter ensuite le couvercle et revisser les dispositifs de fixation.

18) En cas d'épuisement du LPG en cours d'utilisation, il se produit automatiquement la commutation à l'essence et tous les crans de l'indicateur numérique (B) fig. 60 s'éteignent sur l'écran ; cette visualisation reste affichée jusqu'au prochain ravitaillement en LPG.

19) Périodiquement (au moins une fois tous les six mois), il est conseillé de consommer le LPG du réservoir jusqu'à épuisement puis, au premier ravitaillement, de vérifier que la capacité maximum estimée à 30,5 litres (réserve comprise) n'a pas été dépassée (avec une tolérance de 2 litres d'excédent) (voir les indications du chapitre « Ravitaillements »). Au cas où la valeur serait supérieure à 30,5 litres (réserve comprise), s'adresser immédiatement au Réseau après-vente Fiat

20) Quel que soit le type d'alimentation utilisé lors de la dernière utilisation de la voiture, au prochain démarrage, après la phase initiale à l'essence, la commutation automatique au LPG (GPL) aura lieu.

21) Lors de la demande de commutation d'essence au LPG, on perçoit un bruit métallique provenant des soupapes pour la mise sous pression du circuit. Pour les

logiques de commutation susmentionnées, le décalage entre le cliquetis du clapet et l'extinction du témoin vert  fig. 62 situé sur le combiné de bord est absolument normal.

22) Dans des conditions d'utilisation particulières, tels que le démarrage et le fonctionnement à basse température ambiante ou bien en cas de LPG à faible teneur en Propane, le système peut commuter temporairement au fonctionnement à l'essence, sans que la commutation soit signalée. En cas de faibles niveaux de LPG dans le réservoir ou de demande de performances élevées (par ex. en phase de dépassement, voiture à pleine charge, franchissement de pentes importantes), le système peut commuter automatiquement au fonctionnement à l'essence pour garantir la puissance moteur requise ; dans ce cas, le témoin vert  fig. 62 s'allume sur le combiné de bord pour signaler que la commutation s'est produite. Lorsque les conditions énumérées ci-dessus changent, le système revient automatiquement au mode de fonctionnement LPG et le témoin vert  fig. 62 s'éteint. Pour que la commutation automatique mentionnée ci-dessus ait lieu, il est nécessaire qu'une quantité suffisante d'essence soit toujours présente dans le réservoir de carburant.

23) Utiliser seulement du LPG (GPL) pour traction automobile.

24) Il est formellement interdit d'utiliser tout type d'additif au LPG (GPL).



VERSIONS VAN

Différences par rapport à la version transport passagers.

Version 2 places

- ❑ absence de banquette arrière ;
 - ❑ paroi fixe de séparation entre compartiment de chargement et habitacle ;
 - ❑ plan de chargement étendu jusqu'à la cloison de séparation ;
 - ❑ vitres latérales fixes arrière (compartiment de chargement) et lunette arrière surteintée ;
 - ❑ Kit de réparation rapide des pneus Fix&Go. Sur demande, roue de secours ayant les mêmes dimensions que les roues de série (uniquement pour les versions 4x2).
 - ❑ 4 crochets de retenue du chargement ;
 - ❑ plafonnier sur le côté droit du coffre ;
 - ❑ plafonnier amovible (pour versions/marchés qui le prévoient) ;
 - ❑ store de couverture du compartiment de chargement (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
 - ❑ ouverture du hayon par barillet même en présence de télécommande et soft touch (pour les versions/marchés qui le prévoient).
- REMARQUE Malgré la présence de la commande correspondante sur le levier côté droit (du volant), la voiture

n'est pas équipée de l'essuie-glace arrière, si l'option spécifique n'est pas demandée.

Version 4 places

- ❑ Banquette arrière avec seulement deux places assises et ceintures de sécurité à trois points d'ancrage avec enrouleur ;
- ❑ paroi fixe de séparation entre le coffre à bagages et l'habitacle ;
- ❑ Kit de réparation rapide des pneus Fix&Go.
- ❑ ouverture du hayon par barillet même en présence de télécommande et soft touch (pour les versions/marchés qui le prévoient).

SÉRIE SPÉCIALE RED

(suivant version)

Certains composants du véhicule ont subi des traitements antimicrobiens. Ci-après, les détails. L'utilisation normale du véhicule avec des composants traités avec des biocides ne nécessite pas de précautions spécifiques.

Le tapis de coffre a été traité par un produit biocide aux propriétés antivirales à base du principe actif Chlorure d'argent.

Les tissus des sièges (partie centrale de l'assise et du dossier) ont été traités

par un produit biocide aux propriétés antibactériennes et antivirales à base du principe actif Chlorure d'argent.

Le revêtement du volant a été traité par un produit biocide aux propriétés antibactériennes à base du principe actif huile de menthe poivrée.

Le filtre à air du climatiseur a été traité par un produit biocide aux propriétés antibactériennes et antimycosiques à base du principe actif Chlorure de diméthyl tétradécyl [3-(triméthoxysilyl)propyl] ammonium.

PRÉSENTATION DU COMBINÉ DE BORD

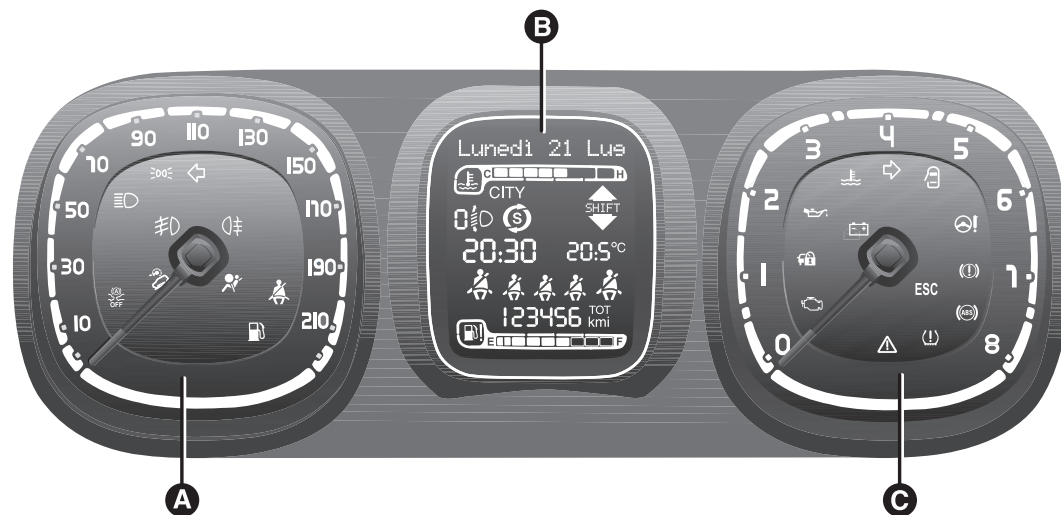
Cette section de la Notice vous donnera toutes les informations utiles pour apprendre à connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné de bord.

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD.....	54
ÉCRAN	55
TÉMOINS ET MESSAGES	60
SYSTÈME EOBD.....	73



COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD

La couleur du fond des instruments et leur type peuvent varier selon les versions. Les témoins sur le combiné de bord peuvent varier selon la version/équipement (par ex. GPL, Cross etc.) de la voiture.



69

F1D0809

A. Tachymètre (indicateur de vitesse) B. Écran multifonction avec indicateur numérique de niveau de carburant et indicateur de niveau de charge de la batterie de secours (pour la version 1.0 FireFly Hybrid) / indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur (sauf version 1.0 FireFly Hybrid) C. Compte-tours

TACHYMÈTRE (INDICATEUR DE VITESSE)

Il indique la vitesse de la voiture ((A) fig. 69).

COMPTE-TOURS

Il signale le nombre de tours du moteur ((C) fig. 69).

INDICATEUR NUMÉRIQUE DE NIVEAU DE CARBURANT

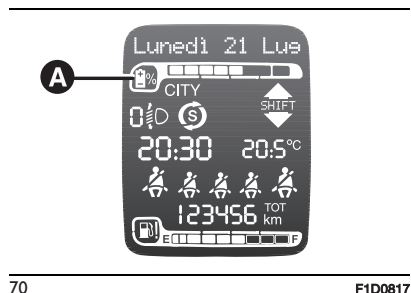
L'indicateur numérique signale la quantité de carburant se trouvant dans le réservoir.

L'allumage du témoin indique qu'il reste environ 5 litres de carburant dans le réservoir. Ne pas voyager avec le réservoir presque vide : les éventuels manques d'alimentation pourraient endommager le catalyseur.

INDICATEUR DE NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE DE SECOURS

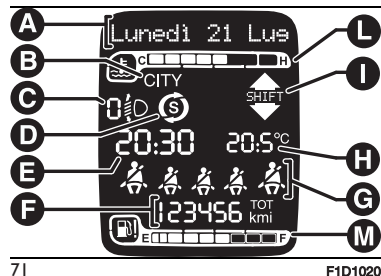
(pour la version 1.0 FireFly Hybrid)

L'indicateur numérique (A) fig. 70 montre le niveau de charge de la batterie de secours du système hybride. Les huit repères s'allument progressivement de gauche à droite au fur et à mesure que l'état de charge de la batterie augmente.



ÉCRAN

L'écran fig. 71 affiche les informations suivantes :



- A** Date
- B** Activation éventuelle de la direction assistée électrique Dualdrive (inscription CITY)
- C** Position d'assiette des phares (uniquement avec les feux de croisement allumés)

D Indication de la fonction Start&Stop (pour les versions/marchés qui le prévoient)

E Heure

F Odomètre (affichage des kilomètres/miles parcourus)

G Signaux des ceintures de sécurité

H Température extérieure (pour les versions/ marchés qui le prévoient)

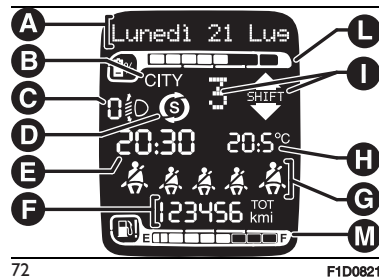
I Gear Shift Indication (indication changement de vitesse) (pour les versions/marchés qui le prévoient)

L Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.

M Indicateur du niveau de carburant.

Pour la version 1.0 FireFly Hybrid

L'écran fig. 72 affiche les informations suivantes :



A Date et messages Trip

B Activation éventuelle de la direction assistée électrique Dualdrive (inscription CITY)



C Position d'assiette des phares (uniquement avec les feux de croisement allumés)

D Indication de la fonction Start&Stop (pour les versions/marchés qui le prévoient)

E Heure

F Odomètre (affichage des kilomètres/miles parcourus)

G Signaux des ceintures de sécurité

H Température extérieure (pour les versions/ marchés qui le prévoient)

I Suggestion de changement de vitesse moteur coupé (voir le paragraphe « Suggestion de changement de vitesse au point mort (N) »)

L Indicateur de niveau de charge de la batterie de secours

M Indicateur du niveau de carburant.

GEAR SHIFT INDICATOR

Le système GSI (Gear Shift Indicator) suggère au conducteur d'effectuer un changement de vitesse via une indication spécifique s'affichant sur le combiné de bord (A) fig. 73. Grâce au GSI, le conducteur est informé que le passage à une autre vitesse permet d'obtenir une réduction de la consommation.

73

F1D0818

Lorsque l'écran affiche l'icône SHIFT UP (▲ SHIFT), le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport supérieur, tandis que lorsque l'écran affiche l'icône SHIFT DOWN (▼ SHIFT), le GSI suggère de passer à une vitesse ayant un rapport inférieur.

L'indication reste affichée à l'écran tant que l'on n'effectue pas de changement de vitesse ou tant que les conditions de conduite ne sont pas revenues au point de ne plus avoir besoin de changer de vitesse pour l'optimisation de la consommation de carburant.

Suggestion de boîte de vitesses au point mort (N)

Lorsque la vitesse descend sous les 30 km/h et que les conditions le permettent, le GSI conseille de mettre la boîte de vitesses au point mort, en affichant la lettre « N » et l'indication (B) fig. 74). En cas de passage au

point mort, le moteur thermique s'éteint afin de réduire les consommations (fonction « EXTENDED S&S »).

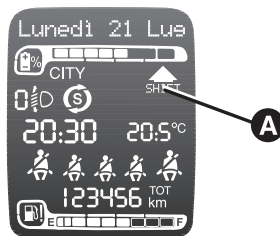
74

F1D0820

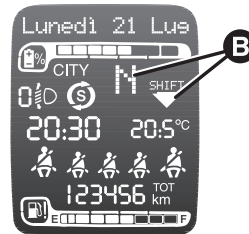
Dans la condition susmentionnée de moteur coupé, le système GSI suggère la meilleure vitesse (C) fig. 75 à enclencher pour faire redémarrer le moteur en actionnant la pédale d'embrayage.

75

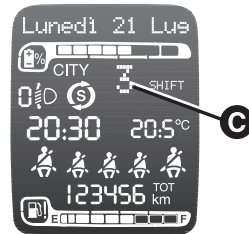
F1D0822



A



B



C



Cette fonction permet de remettre à zéro le signal d'appoint d'huile qui a lieu environ tous les 8 000 km. Pour remettre à zéro ce signal, après avoir fait l'appoint d'huile, procéder de la manière suivante :

- Appuyer brièvement sur le bouton **SET**. L'écran affichera le message de demande de confirmation de la réinitialisation.
- En appuyant sur le bouton **▲** ou **▼** sélectionner « Oui » pour remettre le signal à zéro ou « Non » pour annuler l'opération.

TRIP COMPUTER

Le « Trip Computer » permet de visualiser, clé sur MAR, les données relatives au fonctionnement de la voiture. Cette fonction se compose de deux « trips » distincts, appelés « Trip A » et « Trip B », qui ont une vue d'ensemble de la « mission complète » du véhicule (voyage) de manière indépendante l'un de l'autre.

Le « **Trip A** » permet de visualiser les paramètres suivants :

- « Température extérieure (pour les versions/marchés qui le prévoient) »,
- « Autonomie », « Distance parcourue »,
- « Consommation moyenne »,
- « Consommation instantanée »,
- « Vitesse moyenne », « Temps de

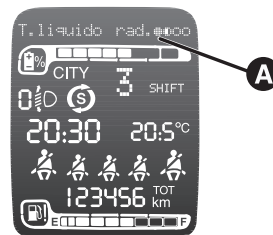
parcours (durée de la conduite) », « Récupération Én. A » (Récupération d'énergie A - version 1.0 FireFly Hybrid), « T. liquide refr. » (Température du liquide de refroidissement du moteur - version 1.0 FireFly Hybrid). Le « **Trip B** » permet de visualiser les grandeurs suivantes : « Distance parcourue B », « Consommation moyenne B », « Vitesse moyenne B », « Durée du parcours B (temps de conduite) », « Récupération Én. B » (Récupération d'énergie B - version 1.0 FireFly Hybrid). La fonction « Trip B » peut être désactivée. Les deux fonctions peuvent être remises à zéro (réinitialisation - début d'une nouvelle mission). Pour effectuer la réinitialisation, appuyer sur le bouton TRIP situé sur le levier droit du volant et le maintenir enfoncé.

REMARQUE Les valeurs « Autonomie », « Consommation instantanée » et « T. liquide refr. » ne peuvent pas être mises à zéro.

Température du liquide de refroidissement du moteur

(pour la version 1.0 FireFly Hybrid) Indique la température du liquide de refroidissement du moteur avec un indicateur à 8 niveaux sur 4 cercles fig. 77. Lorsque la température augmente, les cercles (A) se colorent

progressivement, de gauche à droite, partiellement ou totalement.

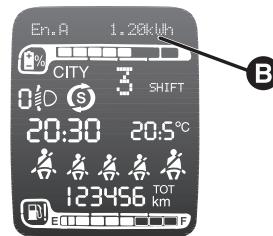


77

F1D0819

Récupération d'énergie (Trip A/Trip B)

(pour la version 1.0 FireFly Hybrid) Le message « Récupération Én. A/Én. A XXX.XXkWh » (B) fig. 78 indique la valeur cumulée d'énergie récupérée lors de la décélération du véhicule (avec vitesse enclenchée) pour la recharge de la batterie de secours.



78

F1D0823

La phase de récupération d'énergie est indiquée par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord.



AVERTISSEMENT

25) *Un niveau d'huile moteur insuffisant, à cause d'un appoint qui n'a pas été effectué, pourrait inhiber les fonctions de la voiture jusqu'à son arrêt.*



TÉMOINS ET MESSAGES

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

AVERTISSEMENT L'allumage du témoin peut être associé à un message spécifique et/ou un signal sonore si le combiné de bord le permet. Ces signaux synthétiques de mise en garde ne sauraient être exhaustifs et/ou se substituer aux indications de cette Notice d'entretien, qu'il faut toujours lire avec beaucoup d'attention. En cas de signal d'anomalie, toujours se référer au contenu de cette section.

AVERTISSEMENT Les signaux d'anomalie qui apparaissent à l'écran sont divisés en deux catégories : anomalies graves et anomalies moins graves. Les anomalies graves visualisent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé. Pour les anomalies plus anodines, le « cycle » de signaux affiché est répété pendant un temps plus limité. Le cycle d'affichage des deux catégories peut être interrompu en appuyant sur le bouton . Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du dysfonctionnement.

TÉMOINS DU COMBINÉ DE BORD

Témoins de couleur rouge

Témoin	Signification
 rouge	CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume de façon continue lorsque la voiture est arrêtée et que la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (quand le passager est présent) n'est pas bouclée. Le témoin en question clignotera, en même temps qu'un signal sonore (buzzer) sera émis, lorsque les ceintures des places avant ne sont pas correctement bouclées et que la voiture roule. Pour désactiver totalement l'avertisseur sonore (buzzer) du système S.B.R. (Seat Belt Reminder) s'adresser au Réseau après-vente Fiat. Le système peut être réactivé au moyen du Menu de réglage.

Témoin	Signification
 rouge  jaune ambre  jaune ambre	ANOMALIE EBD L'allumage simultané des témoins  (rouge),  (jaune ambre) et  (jaune ambre), quand le moteur tourne, indique une anomalie du système EBD ou que le système n'est pas disponible. Dans ce cas, si l'on freine brusquement, un blocage précoce des roues arrière peut se produire, avec risque de dérapage. Conduire très prudemment et se rendre immédiatement auprès du plus proche atelier du Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.
 rouge	ANOMALIE DE L'AIRBAG En tournant la clé de contact sur la position MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. L'allumage du témoin en mode fixe indique une anomalie du système airbags.  42)  43)
 rouge	LIQUIDE DES FREINS INSUFFISANT / FREIN À MAIN SERRÉ En tournant la clé de contact sur la position MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Liquide de freins insuffisant Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de freins dans le réservoir chute au-dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide du circuit.  44) Frein de stationnement tiré Le témoin s'allume quand le frein à main est serré. Si la voiture est en marche, un signal sonore se déclenche également. AVERTISSEMENT Si le témoin s'allume pendant la marche, vérifier que le frein à main n'est pas serré.



Témoin	Signification
 rouge	RECHARGE INSUFFISANTE DE LA BATTERIE TRADITIONNELLE (AU PLOMB) (pour les versions/marchés qui le prévoient) En tournant la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume mais il doit s'éteindre dès que le moteur démarre (quand le moteur est au ralenti, un bref retard de l'extinction est admis). Si le témoin reste allumé ou clignote, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. ANOMALIE DU SYSTÈME HYBRIDE (pour les versions/marchés qui le prévoient) En cas d'anomalie du système hybride, toutes les barres de l'indicateur de niveau de charge de la batterie s'éteignent et le témoin  et/ou le témoin  et/ou le symbole pourraient s'allumer . S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 rouge	PORTES/CAPOT MOTEUR/COFFRE À BAGAGES OUVERTS Le témoin s'allume lorsqu'une ou plusieurs portes, ou le capot moteur, ou encore le hayon du coffre à bagages ne sont pas fermés correctement. Portes ouvertes et véhicule en mouvement, le système émet un signal sonore.
 rouge	PRESSIION DE L'HUILE MOTEUR INSUFFISANTE Quand on tourne la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur démarre. Pression insuffisante de l'huile moteur Le témoin reste allumé lorsque le système détecte une pression insuffisante de l'huile moteur.  45)

Témoin	Signification
 rouge	TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR Quand on tourne la clé jusqu'à la position MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le témoin s'allume quand le moteur a surchauffé. En cas de marche normale : arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier que le niveau d'eau dans le réservoir n'est pas au-dessous du repère MIN. Si tel est le cas, attendre que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et prudemment le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le réservoir. Vérifier visuellement aussi les éventuelles fuites de liquide. Si le témoin se rallume lors du démarrage suivant, s'adresser au Réseau après-vente Fiat. Au cas où le véhicule serait très sollicité (par exemple, traction de remorques en côte ou véhicule à pleine charge) : ralentir et, si le témoin reste allumé, arrêter le véhicule. Rester à l'arrêt pendant 2 ou 3 minutes, moteur allumé et légèrement accéléré pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis couper le moteur. Vérifier le niveau du liquide en suivant les indications ci-dessus. AVERTISSEMENT Sur des parcours très contraignants, il est conseillé de laisser le moteur allumé et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre.
 rouge	ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE « DUALDRIVE » Quand on tourne la clé jusqu'à la position MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin reste allumé, le conducteur ne peut pas compter sur la direction et l'effort sur le volant peut augmenter sensiblement même s'il reste possible de braquer. Dans ce cas, s'adresser au Réseau après-vente Fiat. AVERTISSEMENT Dans certaines circonstances, des facteurs indépendants de la direction assistée électrique peuvent provoquer l'allumage du témoin sur le combiné de bord. Dans ce cas, arrêter immédiatement la voiture (si en mouvement), couper le moteur pendant environ 20 secondes et redémarrer. Si le témoin reste toujours allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. AVERTISSEMENT Suite au débranchement de la batterie traditionnelle, il est nécessaire d'initialiser la direction comme l'indique l'illumination du témoin correspondant. Pour exécuter cette procédure, il suffit de tourner le volant d'une extrémité à l'autre, ou tout simplement, de continuer tout droit sur une centaine de mètres.





ATTENTION

- 42)** Si le témoin  ne s'allume pas lorsqu'on tourne la clé sur MAR ou qu'il reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue. Si tel est le cas, les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement. Avant de poursuivre, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.
- 43)** L'anomalie du témoin  est signalée par le clignotement du témoin . Dans ce cas, des anomalies éventuelles du système airbag pourraient ne pas être signalées. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.
- 44)** Si le témoin  s'allume quand on roule, s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
- 45)** Si le témoin  s'allume pendant la marche, couper immédiatement le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Témoins de couleur jaune

Témoin	Signification
 jaune ambre	ANOMALIE ABS Quand on tourne la clé jusqu'à la position MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Le témoin s'allume quand le système est défaillant. Dans ce cas, l'efficacité du système de freinage reste intacte, mais sans les fonctions offertes par le système ABS. Rouler prudemment et s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	AIRBAG CÔTÉ PASSAGER/AIRBAG LATÉRAUX DÉSACTIVÉS Le témoin, situé au centre de la planche de bord, s'allume en désactivant l'airbag frontal côté passager et l'airbag latéral. Avec les airbags frontaux passagers activés, en tournant la clé sur MAR, le témoin reste allumé quelques secondes puis doit s'éteindre.  46)
 jaune ambre	SYSTÈME CITY BRAKE CONTROL DÉSACTIVÉ (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume quand le système City Brake Control est désactivé dans le Menu de Configuration.

Témoin	Signification
 jaune ambre	ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD (European On Board Diagnosis) / INJECTION En conditions normales, quand on tourne la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé. Si le témoin reste allumé ou s'allume quand le véhicule roule, cela indique un dysfonctionnement du système d'injection. Si le témoin s'allume de manière fixe, cela indique un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer de fortes émissions à l'échappement, une dégradation possible des performances, une mauvaise maniabilité et une consommation élevée. Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop importants ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé et fixe peut provoquer des dommages : s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat. Le témoin s'éteint si l'anomalie disparaît, mais le système mémorise systématiquement le signal. AVERTISSEMENT Pour les moteurs essence, si le témoin clignote, cela signifie que le catalyseur est peut-être endommagé. Dans ce cas, lever le pied de la pédale d'accélérateur et revenir à un bas régime jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus ; poursuivre sa route à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui provoquent le clignotement du témoin et s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Fiat.  28 ANOMALIE DU SYSTÈME HYBRIDE (pour les versions/marchés qui le prévoient) En cas d'anomalie du système hybride, toutes les barres de l'indicateur de niveau de charge de la batterie s'éteignent et le témoin  et/ou le témoin  et/ou le symbole pourraient s'allumer . S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	SYSTÈME ESC (pour les versions/marchés qui le prévoient) Quand on tourne la clé jusqu'à la position MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin ne s'éteint pas ou s'il reste allumé pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Le clignotement du témoin quand le véhicule roule indique l'activation du système ESC. Anomalie Hill Holder Le témoin s'allume en cas d'anomalie du système Hill Holder. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



Témoin	Signification
 jaune ambre	Anomalie du système ELD (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume en cas d'anomalie du système ELD. Dans ce cas, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	ANOMALIE DU SYSTÈME FIAT CODE Le témoin (ou le symbole à l'écran) s'allume pour signaler une anomalie du système Fiat CODE. Dans ce cas, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	RÉSERVE DE CARBURANT - AUTONOMIE LIMITÉE Le témoin s'allume lorsque dans le réservoir il reste environ 5 à 7 litres de carburant. AVERTISSEMENT Le clignotement du témoin pendant la marche indique une anomalie du système. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.
 jaune ambre	FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE Le témoin s'allume quand on active le feu antibrouillard arrière.
 jaune ambre	SIGNAL ANOMALIE GÉNÉRALE (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume si les évènements suivants se produisent. Limite de vitesse dépassée (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume quand le seuil de vitesse limite réglé au moyen du Menu de Configuration est dépassé. Quand la voiture dépasse cette valeur, le système émet un signal sonore. Intervention/anomalie du système de coupure du carburant Le témoin s'allume en cas d'intervention/anomalie du système de coupure du carburant.

Témoin	Signification
 jaune ambre	Anomalie du système Start&Stop (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume lorsqu'une anomalie du système Start&Stop est détectée. En cas d'anomalie du système Start&Stop, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
	Anomalie temporaire ou permanente du système City Brake Control (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume lorsqu'une anomalie momentanée ou permanente du système City Brake Control est détectée. Si l'anomalie est de type permanent : s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour contrôler le système.
	Anomalie de l'airbag Quand ce témoin clignote, pour les versions / marchés qui le prévoient, ceci indique une anomalie au témoin d'anomalie d'airbag. Dans ce cas, le témoin d'anomalie airbag pourrait ne pas signaler un dysfonctionnement au circuit Airbag. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.
	Anomalie des capteurs de stationnement (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume lorsqu'on détecte une anomalie sur les capteurs de stationnement.
	Anomalie des feux extérieurs (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume quand une anomalie des feux suivants est détectée : feux de position, de plaque, de brouillard arrière, clignotants, feux de jour (DRL).
	Anomalie du capteur de pression d'huile moteur (pour les versions/marchés qui le prévoient) L'anomalie du capteur de pression d'huile moteur est signalée par l'allumage du témoin sur le combiné de bord.
Anomalie du système ELD (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume en présence d'une anomalie de la transmission intégrale 4x4. Contacter au plus vite le Réseau Après-vente Fiat.	



Témoin	Signification
 jaune ambre	Anomalie du capteur de pluie (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume en cas d'anomalie du capteur de pluie. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat. Anomalie du capteur de luminosité (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume en cas d'anomalie du capteur de luminosité. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	SYSTÈME iTPMS (pour les versions/marchés qui le prévoient) Pression des pneus insuffisante Le témoin s'allume de manière fixe pour signaler que la pression du pneu est inférieure à la valeur préconisée pour optimiser la durée de vie du pneu et la consommation de carburant ; l'avertissement peut aussi indiquer une lente perte de pression. Le système iTPMS informe ainsi le conducteur en signalant qu'un ou plusieurs pneus sont dégonflés et risquent de crever. Dans ce cas, il est conseillé de procéder au rétablissement de la valeur de pression correcte. Une fois les conditions d'utilisation normales de la voiture restaurées, effectuer la procédure de Réinitialisation des pneus. AVERTISSEMENT Ne pas continuer à rouler avec un ou plusieurs pneus dégonflés, car la tenue de route du véhicule est compromise. Arrêter la voiture en évitant de freiner et de braquer brusquement. Anomalie du système iTPMS/Désactivation temporaire du système iTPMS Le témoin clignotera pendant environ 75 secondes et restera ensuite allumé de manière fixe pour signaler la désactivation temporaire du système ou une anomalie du système en question. Le système recommence à fonctionner lorsque les conditions de fonctionnement le permettent ; si ce n'est pas le cas, effectuer la procédure de Réinitialisation des pneus après avoir rétabli les conditions d'utilisation normale. Si le signal de dysfonctionnement persiste, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
 jaune ambre	RÉSERVE DE CARBURANT LPG (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume quand la quantité résiduelle de LPG dans le réservoir est inférieure à 1/5.



ATTENTION

46) L'anomalie du témoin  est signalée par l'allumage du témoin . De plus, le système d'airbags désactive automatiquement les airbags côté passager (frontal et latéral, lorsqu'ils sont prévus). Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.



AVERTISSEMENT

26) Si le témoin  ne s'allume pas ou si, lorsque la voiture roule, il s'allume ou clignote en tournant la clé de contact sur MAR, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat. Le fonctionnement du témoin  peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le pays concerné.

Témoins de couleur verte

Témoin	Signification
 vert	SYSTÈME ELD (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le clignotement du témoin signale l'intervention de la fonction de blocage du différentiel (ELD).
 vert	SYSTÈME GRAVITY CONTROL (versions Panda Cross 4x4) Le témoin allumé signale l'intervention de la fonction Gravity Control. La désactivation de la fonction est signalée par le témoin qui clignote et par un signal sonore.
 vert	COMMUTATION ESSENCE/LPG (pour les versions/marchés qui le prévoient) Témoin allumé : fonctionnement à l'essence. Témoin éteint : fonctionnement au LPG.



Témoin	Signification
 vert	FEUX ANTIBROUILLARD Le témoin s'allume quand on allume les feux antibrouillard.
 vert	FEUX DE POSITION ET DE CROISEMENT/FONCTION FOLLOW ME HOME Feux de position et de croisement Le témoin s'allume quand on actionne les feux de position ou les feux de croisement. Follow me home Le témoin s'allume en cas d'utilisation du dispositif « Follow me home ».
 vert	CLIGNOTANT GAUCHE Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.
 vert	CLIGNOTANT DROIT Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.

Témoins de couleur bleue

Témoin	Signification
 bleu	FEUX DE ROUTE Le témoin s'allume quand on allume les feux de route.

Témoins de couleur blanche

Témoin	Signification
 blanc	RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le témoin s'allume en phase de récupération d'énergie (décélération avec vitesse enclenchée) pour la recharge de la batterie de secours. Dans certaines conditions, lors du changement de vitesse, le témoin peut s'allumer brièvement. Ceci ne doit pas être considéré comme une anomalie et il n'est donc pas nécessaire de se rendre à l'atelier.

Symboles affichés à l'écran

Symbole ou message	Signification
	Le symbole s'affiche en cas d'anomalie du système LPG. Dans ce cas, s'adresser le plus rapidement possible au Réseau Après-vente Fiat, en continuant à rouler à l'essence.
	ANOMALIE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT Le symbole s'allume et tous les repères s'éteignent en cas d'anomalie du capteur de niveau de carburant. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
	ANOMALIE DU SYSTÈME START&STOP Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Start&Stop. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
	ANOMALIE DU SYSTÈME HYBRIDE (pour les versions/marchés qui le prévoient) En cas d'anomalie du système hybride, toutes les barres de l'indicateur de niveau de charge de la batterie s'éteignent et le témoin  et/ou le témoin  et/ou le symbole pourraient s'allumer . S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.
	START&STOP (pour les versions/marchés qui le prévoient) Le message s'affiche sur l'écran lors de l'activation/désactivation du système Start&Stop, en appuyant sur le bouton  situé au centre de la planche de bord. Lorsque le système Start&Stop est activé, la LED sur le bouton est éteinte ; lorsque l'on désactive le système, la LED s'allume.



Symbole ou message	Signification
GRAVITY CONTROL (Versions Panda Cross 4x4)	L'afficheur visualise les messages d'enclenchement, d'enclenchement non autorisé et de désenclenchement du Gravity Control.
SERVICE	Quand l'entretien programmé (« révision ») se rapproche de l'échéance prévue, le message « Service » s'affiche sur l'écran, suivi du nombre de kilomètres/miles restant avant l'échéance d'entretien. Cet affichage apparaît automatiquement, avec la clé de contact sur MAR, lorsque 2000 km (ou valeur équivalente en miles) manquent avant l'entretien ou, le cas échéant, 30 jours et se répète chaque fois que la clé est sur MAR ou, pour les versions / marchés où prévu, tous les 200 km (ou valeur équivalente en miles). S'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'Entretien Programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).

SYSTÈME EOBD

Le système EOBD (European On Board Diagnosis) effectue un diagnostic permanent des composants de la voiture couplés aux émissions. Il signale également, par l'allumage du témoin sur le combiné de bord, l'état de détérioration des composants (voir chapitre « Témoins et messages »). L'objectif du système EOBD (European On Board Diagnosis) est de :

- ❑ contrôler l'efficacité du système ;
- ❑ signaler l'augmentation des émissions ;
- ❑ signaler la nécessité de remplacer les composants détériorés.

Le système dispose aussi d'un connecteur pouvant être interfacé à des instruments appropriés, permettant la lecture des codes d'erreur mémorisés dans la centrale, avec une série de paramètres spécifiques du diagnostic et du fonctionnement du moteur.

AVERTISSEMENT Après avoir éliminé l'inconvénient, le Réseau Après-vente Fiat doit effectuer, pour contrôler le système tout entier, un test au banc d'essai et, le cas échéant, des essais sur route pouvant nécessiter de parcourir un grand nombre de kilomètres.



Cette section est très importante : elle décrit les systèmes de sécurité de série du véhicule et fournit les indications nécessaires pour les utiliser correctement.

SÉCURITÉ

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ	
ACTIVE	75
SYSTÈMES D'AIDE À LA	
CONDUITE.....	82
SYSTÈMES DE PROTECTION	
DES OCCUPANTS	87
CEINTURES DE SÉCURITÉ	87
SYSTÈME SBR (Seat Belt	
Reminder)	89
PRÉTENSIONNEURS	90
SYSTÈMES DE PROTECTION	
POUR ENFANTS.....	92
SYSTÈME DE PROTECTION	
SUPPLÉMENTAIRE (SRS) -	
AIRBAGS	104

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

SYSTÈME ABS (Anti-lock Braking System)

Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche, quelles que soient les conditions de la chaussée et l'intensité du freinage, le blocage des roues et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinage d'urgence.

AVERTISSEMENT Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.

Le système ABS comprend également les systèmes :

EBD (Electronic Braking Force Distribution), MSR (Motor Schleppmoment Regelung) et MBA (Mechanical Brake Assist) (pour versions/marchés qui le prévoient).

Intervention du système

L'intervention de l'ABS se remarque à la légère pulsation de la pédale de frein

accompagnée d'un bruit : il s'agit d'un comportement tout à fait normal du système lorsqu'il intervient.

 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55)

SYSTÈME MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

Il s'agit d'un système qui fait partie intégrante de l'ABS et qui intervient lorsque le conducteur rétrograde brusquement de vitesse, en redonnant du couple au moteur et en évitant de faire patiner de manière excessive les roues motrices, surtout en cas de faible adhérence, ce qui risquerait de compromettre la stabilité de la voiture.

SYSTÈME MBA (Mechanical Brake Assist — assistance aux freinages d'urgence)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le système, non désactivable, reconnaît les freinages d'urgence (en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein) et garantit une augmentation de la pression hydraulique de freinage pour supporter celle du conducteur, permettant des interventions plus rapides et puissantes du circuit de freinage.

SYSTÈME ESC (Electronic Stability Control)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il s'agit d'un système de contrôle de la stabilité de la voiture, qui aide à maintenir le contrôle de la direction en cas de perte d'adhérence des pneus. Le système est en mesure de reconnaître les situations potentiellement dangereuses pour la stabilité du véhicule et intervient automatiquement sur les freins de manière différenciée sur les quatre roues afin de fournir un couple stabilisateur au véhicule. Le système ESC s'active automatiquement au démarrage du moteur et ne peut pas être désactivé.

À son tour, l'ESC comprend les sous-systèmes suivants :

- ☐ HH (Hill Holder)
- ☐ ASR
- ☐ HBA
- ☐ HDC

Intervention du système

L'intervention du système est signalée par le clignotement du témoin **ESC** sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que la voiture est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.





56) 57) 58) 59) 60) 61)

SYSTÈME HH (Hill Holder)

Il fait partie du système ESC et facilite le démarrage en côte.

Il s'active automatiquement dans les cas suivants :

□ *en côte* : véhicule à l'arrêt sur une route avec pente supérieure à 5 %, moteur allumé, pédale de frein actionnée et boîte de vitesses au point mort ou à une vitesse autre que la marche arrière ;

□ *en descente* : voiture arrêtée sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur allumé, pédale de frein actionnée et marche arrière engagée. En phase de démarrage, la centrale du système ESC maintient la pression de freinage sur les roues jusqu'à ce que le couple moteur nécessaire au démarrage soit atteint, ou en tout cas pendant 2 secondes maximums, en permettant ainsi de déplacer aisément le pied droit de la pédale de frein sur l'accélérateur.

Si au bout de 2 secondes le départ n'a toujours pas eu lieu, le système se désactive automatiquement en relâchant progressivement la pression de freinage. Pendant cette phase de décélération, on peut entendre un bruit typique de décrochage mécanique

des freins, indiquant le mouvement imminent de la voiture.

REMARQUE Le système Hill Holder n'est pas actif lorsque le frein à main est serré.

AVERTISSEMENT Le système Hill Holder n'est pas un frein de stationnement ; il ne faut donc pas quitter la voiture sans avoir tiré le frein à main, éteint le moteur et enclenché la première vitesse, afin d'arrêter la voiture en toute sécurité.

SYSTÈME ASR (AntiSlip Regulation)

Il fait partie intégrante du système ESC. Il intervient automatiquement en réduisant la puissance transmise par le moteur en cas de patinage des roues motrices, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, enneigées ou verglacées, etc.

En fonction des conditions de patinage, deux systèmes différents de contrôle sont activés :

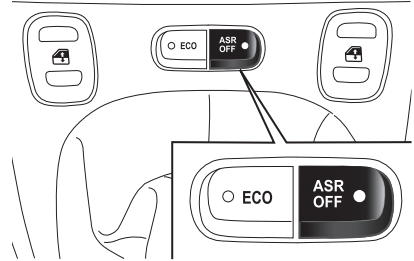
□ si le patinage concerne les deux roues motrices, l'ASR s'active en réduisant la puissance transmise par le moteur ;

□ si le patinage concerne une seule des roues motrices, il intervient et freine automatiquement la roue qui patine.

Activation / désactivation du système

L'ASR s'enclenche automatiquement à chaque démarrage du moteur.

Lorsque la voiture roule, il est possible de désactiver puis réactiver l'ASR en appuyant sur le bouton ASR OFF fig. 79.



79

F1D0038

Sur certaines versions, l'activation du système est signalée par l'affichage d'un message dédié sur l'écran.

La désactivation du système est signalée par l'allumage de la DEL située sur le bouton ASR OFF et, sur certaines versions, par l'affichage d'un message dédié sur l'écran.

Lorsque l'on désactive l'ASR pendant la marche, au démarrage suivant l'ASR sera automatiquement activé.

Sur des chaussées enneigées, avec les chaînes à neige montées, il peut être utile de désactiver l'ASR : dans ces conditions, le glissement des roues motrices en phase de démarrage permet d'obtenir une plus forte traction.

 62) 63) 64) 65) 66)

SYSTÈME HBA (Hydraulic Brake Assist)

Le système HBA est conçu pour optimiser la capacité de freinage de la voiture pendant un freinage d'urgence. Le système reconnaît le freinage d'urgence en contrôlant la vitesse et la force avec laquelle est enfoncée la pédale de frein et par conséquent, il applique la pression optimale aux freins.

Cela peut aider à réduire les distances de freinage : le système HBA vient donc compléter le système ABS. On obtient l'assistance maximale du système HBA en appuyant très rapidement sur la pédale de frein. En outre, pour percevoir les avantages du système, il est nécessaire d'appuyer en continu sur la pédale de frein pendant le freinage, en évitant d'appuyer dessus par intermittence. Maintenir la pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage ne soit plus nécessaire.

Le système HBA se désactive quand la pédale de frein est relâchée.

 67) 68) 69)

SYSTÈME ELD (Electronic Locking Differential)

(versions Panda Cross 4x4 et Panda 4x4).

Le système ELD permet de répartir correctement la force motrice sur le même axe quand une ou les deux roues patinent.

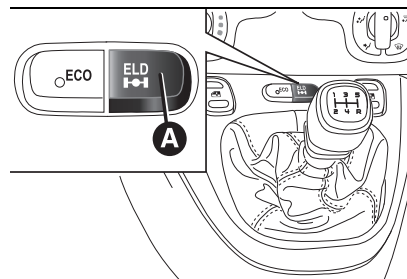
L'ELD agit en freinant les roues qui perdent l'adhérence (ou qui patinent plus que les autres), en transférant la force motrice sur celles étant les plus en prise sur le sol. Le système intervient en dessous de 50 km/h. Lorsque ce seuil est dépassé, il se désactive automatiquement et se réactive dès que la vitesse passe en dessous de 50 km/h.

L'activation du système ELD entraîne l'activation des fonctions suivantes :

- ☐ exclusion de la fonction ASR, pour exploiter à fond le couple moteur ;
- ☐ effet de blocage du différentiel sur les essieux avant et arrière, au moyen du système de freinage, afin d'optimiser la traction sur les chaussées non homogènes.

Validation du système

Pour activer le système ELD, appuyer sur le bouton (A) fig. 80 (versions Panda 4x4) ou tourner la bague fig. 82 vers la droite (versions Panda Cross 4x4) en la maintenant dans cette position jusqu'à ce que la led (2) du sélecteur s'allume.



80

F1D0122

Messages

Le clignotement du témoin  indiqué sur fig. 81, signale l'intervention de la fonction de blocage du différentiel (ELD).

L'allumage du témoin d'anomalie générique indique qu'une anomalie concerne la transmission intégrale 4x4. Dans ce cas, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat. Le témoin **ESC** s'allume pour indiquer une anomalie au système ELD. Dans ce cas aussi, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.





81

F1D0748

Pendant l'utilisation de la roue de secours

En cas d'utilisation de la roue compacte de secours, la centrale de contrôle de la transmission 4x4 en reconnaît la présence (à travers les signaux de vitesse de roue) et limite au strict minimum l'intervention du mode à traction intégrale, tout en garantissant le dégagement de la voiture (fonctionnement dégradé). Aucun signal d'anomalie/alarme n'est affiché tant sur le combiné de bord que sur l'écran.

Désactivation du système

Pour désactiver le système, appuyer sur le bouton (A) fig. 80 (versions Panda 4x4) ou tourner la bague fig. 82 vers la gauche (versions Panda Cross 4x4) en la maintenant dans cette position jusqu'à ce que la led (1) du sélecteur s'allume.

SYSTÈME GRAVITY CONTROL

(versions Panda Cross 4x4)

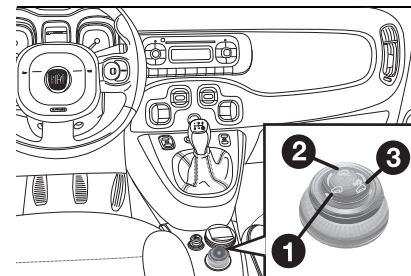
AVERTISSEMENT Cette fonction ne peut être activée que lorsque le mode « Off Road » est activé.

Il fait partie intégrante du système ESC et a pour but de maintenir la voiture à une vitesse constante pendant une descente, en agissant de manière autonome et différenciée sur les freins. De cette façon, la fonction Gravity Control assiste le conducteur en l'aidant à affronter de fortes pentes en conditions de faible adhérence et/ou de chaussée accidentée. Des vibrations et du bruit provenant des côtés roue (freins) pourraient se produire si le système Gravity Control est activé, ce qui ne représente pas une anomalie.

AVERTISSEMENT Le système ne dégage pas la responsabilité du conducteur de conduire avec précaution et prudence. Le conducteur de la voiture s'assume la complète responsabilité des conséquences de ses actions et d'une utilisation inappropriée et irresponsable de la voiture.

Validation du système

Pour activer le système Gravity Control, tourner la bague fig. 82, led (2) allumée, vers la droite en la maintenant dans cette position jusqu'à ce que la led (3) du sélecteur s'allume. Le témoin s'allume sur le combiné de bord.



82

F1D0116

AVERTISSEMENT La prédisposition à l'intervention du système ne peut être activée que lorsque le mode « Off Road » est activé.

Intervention du système

Pour activer le système, rouler à une vitesse inférieure à 25 km/h. Une fois que la vitesse souhaitée est atteinte, relâcher complètement les pédales d'accélérateur et de frein. Si l'on souhaite augmenter/réduire la vitesse, actionner à nouveau les pédales d'accélérateur et de frein.

AVERTISSEMENT Le système est également disponible pour des vitesses très basses entre 5 km/h et 9 km/h ; dans cet intervalle il faut utiliser la boîte de vitesses au point mort afin d'éviter que le moteur ne cale.

AVERTISSEMENT Pour les vitesses supérieures à 9 km/h, le système Gravity Control doit être utilisé en enclenchant un rapport convenant à la vitesse réglée pour éviter que le moteur ne cale. Pendant le fonctionnement du système Gravity Control, il est également possible de reprendre le contrôle de la voiture en agissant sur les pédales de frein et d'accélérateur. Si le Gravity Control n'est pas disponible quand on active la prédisposition à l'intervention du système, cela pourrait être dû à une température excessive des freins. Dans ce cas, attendre quelques minutes.

AVERTISSEMENT Le système Gravity Control est disponible pour des vitesses comprises entre 5 km/h et 25 km/h. Il est conseillé d'utiliser le système à basses vitesses (première, deuxième et troisième).

AVERTISSEMENT Durant les trajets en ville, sur une surface plate, il est conseillé de désactiver la prédisposition

à l'intervention du système Gravity Control parce que, en cas de vitesse inférieure à 25 km/h et dans certaines conditions particulières (démarrage, changement de vitesse, passages de dos-d'âne sans utiliser la pédale d'accélérateur), le système pourrait s'activer.

Désactivation du système

Pour désactiver le système, tourner la bague fig. 82 vers la gauche, en la maintenant dans cette position jusqu'à ce que la LED (3) sur le sélecteur s'éteigne.

AVERTISSEMENT En cas de surchauffe du système de freinage, le système se désactive en diminuant graduellement la pression de freinage et en laissant au conducteur le contrôle de la voiture. La désactivation du système Gravity Control est accompagnée par le clignotement du témoin  et par un signal sonore. Pour réactiver la prédisposition à l'intervention du système, attendre que le système refroidisse puis actionner de nouveau la bague.

AVERTISSEMENT Si la vitesse est supérieure à 25 km/h mais inférieure à 50 km/h, le système Gravity Control se

désactive mais peut se réactiver dès que la vitesse passe à nouveau sous les 25 km/h. Dans ce cas, l'indication s'éteint sur le combiné de bord et la led de la bague reste allumée. Si la vitesse de la voiture dépasse 50 km/h, le système Gravity Control se désactive complètement et toute action autonome du système sur les freins est exclue. Pour réactiver le système, il faudra tourner à nouveau la bague, une fois que la vitesse descend au-dessous de 25 km/h.



ATTENTION

47) L'ABS exploite au mieux l'adhérence disponible, mais il ne peut pas l'augmenter ; il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes, sans courir de risques inutiles.

48) Quand l'ABS intervient, et que l'on perçoit les pulsations de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée, mais appuyer à fond sur la pédale sans crainte ; on pourra ainsi s'arrêter sur la distance la plus réduite possible, compte tenu des conditions de la chaussée.

49) Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est sur le point d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la chaussée : il faut ralentir pour adapter la marche en fonction de l'adhérence disponible.

50) Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période



de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.

51) Le système ABS ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

52) Le système ABS ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

53) Les capacités du système ABS ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

54) Pour que le système ABS fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

55) Lorsque le Mechanical Brake Assist se déclenche, il est possible de percevoir des bruits provenant du système. Ce phénomène est normal. Lors du freinage, maintenir la pédale de frein bien enfoncée.

56) Pour que le système ESC fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

57) Pendant l'utilisation éventuelle de la roue de secours type galette, le système ESC continue de fonctionner. Ne pas oublier cependant que la roue de secours type galette, dont les dimensions sont

inférieures à celles du pneu de série, a une adhérence moindre par rapport aux autres pneus.

58) Les performances du système ESC ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours s'adapter aux conditions de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

59) Le système ESC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique : il ne peut donc pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

60) Le système ESC ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive en virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

61) Les capacités du système ESC ne doivent jamais être testées de manière irresponsable et dangereuse, pouvant mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

62) Pour que le système ASR fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

63) Les performances du système ASR ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours s'adapter aux conditions de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

64) Le système ASR ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

65) Le système ASR ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

66) Les capacités du système ASR ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

67) Le système HBA n'est pas en mesure d'augmenter l'adhérence des pneus sur la route au-delà des limites imposées par les lois de la physique : il est indispensable de toujours conduire avec précaution en fonction des conditions du manteau routier.

68) Le système HBA n'est pas en mesure d'éviter des accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans les virages, à une conduite sur des surfaces faiblement adhérentes ou bien à l'aquaplaning.

69) Le système HBA constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais réduire son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite est toujours confiée au conducteur. Les capacités du système HBA ne doivent jamais être testées de façon irresponsable et dangereuse, susceptibles de compromettre la sécurité du conducteur, des autres occupants présents à bord du véhicule et de tous les autres usagers de la route.

Messages

L'enclenchement et l'activation/désactivation de la fonction Gravity Control sont signalés sur la bague fig. 104 et sur le combiné de bord selon le tableau suivant :

Mode de fonctionnement	Messages		Descriptions
	LED sur la bague	Témoin sur le combiné	
STAND-BY (attente)	led 1 éteinte, leds 2-3 allumées	 Éteint	Fonction disponible mais pas activée (entre 25 km/h et 50 km/h)
ACTIVE	led 1 éteinte, leds 2-3 allumées	 Allumée (verte)	Fonction activée (entre 5 km/h et 25 km/h)
DESACTIVE	leds 1-3 éteintes, led 2 allumée	 Éteint	Fonction non disponible

Les indications lumineuses d'activation et désactivation sont accompagnées par les informations suivantes à l'écran :

Gravity Control enclenché : fonction enclenchée manuellement.

Gravity Control désenclenché : fonction désenclenchée manuellement ou automatiquement.

Gravity Control non activable : impossible d'enclencher la fonction.

Gravity Control non activé, attendre le refroidissement des freins : fonction désactivée en cas de surchauffe des freins.

Remarque La désactivation de la fonction Gravity Control est accompagnée d'un signal sonore.



SYSTÈME T+ (Traction Plus)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

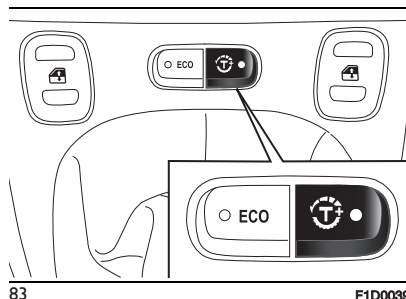
Le Traction Plus est un système d'assistance à la conduite et au départ sur des chaussées à faible adhérence (neige, verglas, boue, etc.) qui permet de répartir correctement la force motrice sur l'essieu avant dans des conditions de patinage d'une roue.

Le Traction Plus agit en freinant les roues tendant au patinage, ou qui patinent plus que les autres, en transférant la force motrice sur celles plus en prise sur le sol.

Activation/désactivation

Au démarrage, le système est désactivé.

Pour activer le système Traction Plus, appuyer sur le bouton T+ fig. 83 : la LED sur le bouton s'allume et un message dédié s'affiche sur l'écran. Pour désactiver le système, appuyer de nouveau sur le bouton T+.



Fonctionnement

Cette fonction agit sous le seuil de 30 km/h. Si le véhicule dépasse cette vitesse, elle se désactive automatiquement (la led du bouton reste allumée) et se réenclenche dès que le véhicule roule à nouveau à une vitesse inférieure à 30 km/h.

L'activation du système Traction Plus bloque le différentiel sur l'essieu avant, via le système de freinage, pour optimiser la traction sur des chaussées à revêtement non homogène.

Dans le cas d'une anomalie du système Traction Plus, le témoin s'allume fixement sur le combiné de bord.

SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE

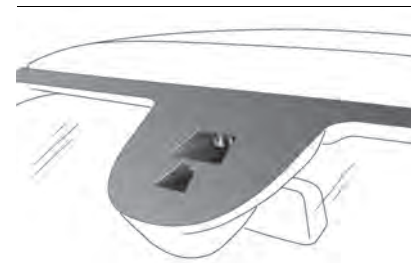
SYSTÈME CBC (City Brake Control)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

70) 71) 72) 73) 74) 75)

27) 28) 29) 30) 31) 32) 33)

Il s'agit d'un système d'aide à la conduite, composé d'un capteur laser situé dans la partie supérieure du pare-brise fig. 84, en mesure de détecter la présence de véhicules se trouvant devant la voiture, à une distance rapprochée et, en cas de collision imminente, d'intervenir en freinant automatiquement la voiture pour éviter le choc et en réduire les effets.



84

F1D0041

Le système n'est activé que si :

□ la clé de contact est sur MAR ;

- ❑ la vitesse de la voiture est comprise entre 5 et 30 km/h ;
- ❑ les ceintures de sécurité des sièges avant sont bouclées.

Il est toutefois possible de désactiver (puis de réactiver) le système à l'aide du Menu de Configuration de l'écran. Le système intervient dans les situations où il y a un risque de collision imminente et que le conducteur n'appuie pas immédiatement sur la pédale de frein.

Si le système détecte la possibilité d'une collision contre le véhicule qui le précède, il pourrait préparer le véhicule à un possible freinage d'urgence.

Si le conducteur n'effectue aucune intervention pour éviter la collision, le système peut ralentir automatiquement le véhicule pour la préparer à une possible collision.

En cas de risque de collision, si l'action sur la pédale de frein de la part du conducteur s'avère insuffisante, le système peut se déclencher afin d'optimiser la réponse du système de freinage, en réduisant davantage la vitesse du véhicule.

En cas de parcours sur des routes en côte fortement inclinées, le système pourrait se déclencher en agissant sur le système de freinage.

Versions équipées du système

Start&Stop : à la fin de l'intervention

de freinage automatique, le système Start&Stop s'activera selon les modes décrits dans le chapitre « Système Start&Stop », à la section « Démarrage et conduite ».

Versions équipées de boîte de vitesses manuelle : à la fin de l'intervention de freinage automatique, le moteur pourrait caler et s'éteindre, sauf si le conducteur appuie sur la pédale d'embrayage.

AVERTISSEMENT Après l'arrêt de la voiture, les étriers du frein peuvent rester bloqués pendant environ 2 secondes pour des raisons de sécurité. S'assurer d'appuyer sur la pédale de frein si la voiture avance légèrement.

AVERTISSEMENT Le système **NE S'ACTIVE PAS** quand on enclenche la marche arrière. Le système **NE S'ACTIVE PAS** si les ceintures de sécurité des sièges avant ne sont pas bouclées.

Enclenchement/désenclenchement

Il est toutefois possible de désactiver (puis de réactiver) le système à l'aide du Menu de Configuration de l'écran.

Conduite dans des conditions particulières

Dans des conditions de conduite particulières, par exemple :

- ❑ conduite à proximité d'un virage
- ❑ véhicule de petites dimensions et/ou non alignés sur la voie de circulation
- ❑ changement de voie d'autres véhicules

L'intervention du système pourrait être inattendue ou retardée. Le conducteur doit donc toujours faire très attention et garder le contrôle de sa voiture pour conduire en toute sécurité.

AVERTISSEMENT Dans des conditions de circulation particulièrement difficiles, le conducteur peut désactiver manuellement le système à l'aide du Menu de configuration (voir la description au paragraphe « Rubriques menu » dans ce chapitre).

Conduite à proximité d'un virage

En entrant ou en sortant d'un virage à grand rayon, il est possible que le capteur laser détecte la présence d'un véhicule qui se trouve devant le véhicule, mais qui ne roule pas sur la même voie de circulation fig. 85 : dans ce cas, le système peut intervenir.



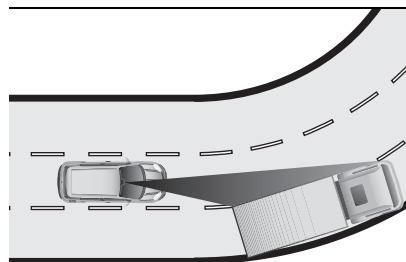
Véhicules de petites dimensions et/ou non alignés à la voie de circulation

Le système n'est pas en mesure de détecter la présence de véhicules qui se trouvent devant la voiture mais situés en dehors du champ d'action du capteur laser et il pourrait ne pas réagir à la présence de véhicules de petites dimensions, par exemple des vélos ou des motos fig. 86.

Changement de voie d'autres véhicules

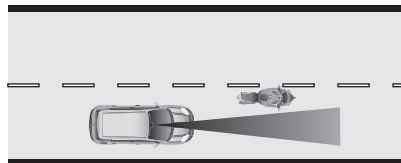
Les véhicules qui changent de voie à l'improviste, en se mettant sur la voie de circulation du véhicule fig. 87 et à l'intérieur du rayon d'action du capteur laser, peuvent provoquer le déclenchement du système.

AVERTISSEMENT En cas de conduite sur des routes bordées d'arbres à branches tombantes, il convient de désactiver le système pour éviter que la présence de branches à hauteur du capot ou du pare-brise interfère avec le système.



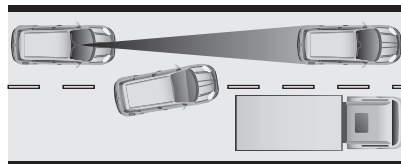
85

F1D0042



86

F1D0043



87

F1D0044

SYSTÈME iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

76) 77) 78) 79) 80) 81)

La voiture peut être équipée d'un système de contrôle de la pression des pneus, appelé iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System), en mesure de contrôler l'état de gonflage des pneus au moyen des capteurs de vitesse de roue. Si un ou plusieurs pneus sont dégonflés, le système avertit le conducteur par l'allumage du témoin (🚗) sur le combiné de bord.

Lorsqu'un seul pneu est dégonflé, le système est en mesure d'indiquer sa position : il est toutefois conseillé de contrôler la pression des quatre pneus. Ce signal s'affiche même en cas d'extinction et de redémarrage du moteur, jusqu'à l'exécution de la procédure de RÉINITIALISATION.

Procédure de réinitialisation

Le système iTPMS requiert une phase initiale d'« auto-apprentissage » (dont la durée dépend du style de conduite et des conditions de la route : la condition optimale est la conduite en ligne droite à 80 km/h pendant au moins 20 min) ; elle débute par l'exécution de la procédure de Réinitialisation.

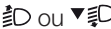
La procédure de Réinitialisation doit être effectuée :

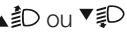
- à chaque modification de la pression des pneus ;
- lors du remplacement un seul pneu ;
- lorsque les pneus sont tournés/inversés ;
- en cas de montage de la roue compacte de secours.

Avant de procéder à la Réinitialisation, gonfler les pneus aux valeurs nominales de pression figurant dans le tableau des pressions de gonflage (voir le chapitre « Roues », à la section « Caractéristiques techniques »).

Si la procédure de Réinitialisation n'est pas effectuée, dans tous les cas mentionnés ci-dessus, le témoin (!) peut donner des signaux erronés concernant un ou plusieurs pneus.

Pour exécuter la RÉINITIALISATION, voiture à l'arrêt et dispositif de démarrage sur MAR, agir sur le Menu Principal en procédant comme suit :

- appuyer brièvement sur le bouton  : l'inscription Réinitialisation apparaît à l'écran ;
- appuyer sur le bouton  pour effectuer la sélection (« Oui » ou « Non ») ;
- appuyer brièvement sur le bouton  : l'inscription « Valider » apparaît à l'écran ;

□ appuyer sur le bouton  ou  pour effectuer la sélection (« Oui » pour effectuer la Réinitialisation ou « Non » pour quitter la page-écran) ;

□ appuyer à nouveau sur le bouton  de manière prolongée pour revenir à la page-écran standard ou au menu principal selon le point où l'on se trouve dans le menu.

Une fois la procédure de Réinitialisation terminée, le message dédié est affiché à l'écran pour indiquer que l'auto-apprentissage a été lancé.

Conditions de fonctionnement

Le système est actif pour des vitesses supérieures à 15 km/h.

Dans certaines situations, telles que conduite sportive ou conditions particulières de la chaussée (par ex. verglas, neige, chemin de terre, etc.), le signal peut retarder ou être partiel en ce qui concerne la détection du dégonflage simultané de plusieurs pneus.

Dans des conditions particulières (par ex. voiture chargée de manière asymétrique sur un côté, attelage d'une remorque, pneu endommagé ou usé, utilisation de la roue compacte de secours, utilisation du kit « Fix&Go », utilisation de chaînes à neige, utilisation de pneus différents sur les essieux), le système pourrait fournir des signaux erronés ou se

désactiver temporairement. En cas de désactivation temporaire du système, le témoin (!) clignotera 75 secondes environ puis restera allumé.

Ce signal est également affiché suite à l'extinction et au redémarrage suivant du moteur, si les conditions correctes de fonctionnement ne sont pas rétablies.



ATTENTION

70) Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais réduire son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, lequel doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

71) Les capacités du système City Brake Control ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse, susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

72) Si, pendant l'intervention du système, le conducteur appuie à fond sur la pédale d'accélérateur ou effectue un braquage rapide, il est possible que la fonction de freinage automatique s'interrompe (par exemple pour permettre une éventuelle manœuvre pour éviter un obstacle).

73) Le faisceau laser n'est pas visible à l'œil nu. Ne pas regarder directement, ou en utilisant des instruments optiques (par



exemple des lentilles), le faisceau laser à une distance inférieure à 10 cm : cela pourrait détériorer la vue. Le faisceau laser est présent également quand la clé est sur la position MAR mais que la fonction est éteinte, non disponible ou a été désactivée manuellement à l'aide du Menu de Configuration de l'écran.

74) Le système intervient sur les véhicules qui roulent sur la même voie de circulation. Toutefois, les véhicules de petites dimensions (par exemple les bicyclettes ou les motos) ou les personnes, les animaux et les choses (par exemple les poussettes) et en général tous les obstacles qui présentent une faible réflexion à la lumière du laser (par exemple les véhicules sales de boue) ne sont pas pris en considération.

75) Si, pour un entretien, la voiture doit être placée sur un banc à rouleaux (à une vitesse comprise entre 5 et 30 km/h) ou si elle est lavée dans une station de lavage automatique à rouleaux, du fait qu'elle a un obstacle à l'avant (par ex. un autre véhicule, un mur ou tout autre obstacle), le système pourrait en détecter la présence et intervenir. Dans ce cas, il est donc nécessaire de désactiver le système via le Menu de Configuration de l'écran.

76) Si le système signale la chute de pression sur un pneu en particulier, veiller à contrôler la pression de tous les quatre pneus.

77) Le système iTPMS n'exempte pas le conducteur de l'obligation de contrôler la pression des pneus tous les mois ; il ne doit pas être considéré comme un système de remplacement de l'entretien ou de sécurité.

78) La pression des pneus doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. Si, pour n'importe quelle raison, on contrôle la pression lorsque les pneus sont chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue, mais répéter le contrôle quand les pneus seront froids.

79) Le système iTPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par exemple en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter la voiture en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.

80) Le système ne fournit qu'une indication de basse pression des pneus : il n'est pas en mesure de les gonfler.

81) Un gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, réduit la durée de la bande de roulement et peut influencer sur la capacité de conduire le véhicule de façon sûre.



AVERTISSEMENT

27) Le fonctionnement du capteur laser pourrait être limité ou nul en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais, neige abondante, formation de couches de givre sur le pare-brise.

28) Le fonctionnement du capteur peut également être compromis par la présence de poussière, de condensation, de saletés ou de givre sur le pare-brise, par les conditions de circulation (par exemple des véhicules avançant sur une autre voie que la voiture, des véhicules arrivant sur le côté ou avançant dans le sens opposé sur la même voie de circulation, virage

avec un faible rayon de courbure), par les conditions de la chaussée et les conditions de conduite (par exemple conduite tout terrain). S'assurer donc que le pare-brise soit toujours propre. Pour éviter de rayer le pare-brise, utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres. De plus, le fonctionnement du capteur peut être limité ou nul dans certaines conditions de conduite, de circulation et de l'état de la chaussée.

29) Des chargements qui dépassent positionnés sur le toit de le véhicule pourraient altérer le bon fonctionnement du capteur. Avant de partir, s'assurer donc de positionner correctement le chargement de manière à ne pas couvrir le champ d'action du capteur

30) Si le pare-brise est rayé, ébréché ou cassé et qu'il est nécessaire de le remplacer, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat. Ne pas remplacer le pare-brise soi-même en raison du risque de dysfonctionnement par la suite ! Il est recommandé de remplacer le pare-brise s'il a été endommagé dans la zone du capteur laser.

31) Ne pas manipuler ni effectuer aucune intervention sur le capteur laser. Ne pas obstruer les ouvertures présentes dans le revêtement esthétique situé sous le rétroviseur d'habitacle. En cas de panne du capteur, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

32) Ne pas couvrir le champ d'action du capteur avec des adhésifs ou d'autres objets. Faire également attention à d'éventuels objets présents sur le capot de la voiture (par exemple une couche de

neige) et s'assurer qu'ils n'interfèrent pas avec la lumière émise par le laser.

33) En cas d'attelage d'une remorque ou lorsque la voiture est remorquée, désactiver le système à l'aide du Menu de Configuration de l'écran.

SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

L'un des plus importants équipements de sécurité de la voiture est représenté par les systèmes de protection suivants :

- ☐ ceintures de sécurité ;
- ☐ système SBR (Seat Belt Reminder) ;
- ☐ appuie-tête ;
- ☐ systèmes de retenue des enfants ;
- ☐ airbags frontaux et latéraux.

Faire très attention aux informations fournies dans les pages suivantes.

Il est en effet fondamental que les systèmes de protection soient utilisés de façon correcte afin de garantir le maximum de sécurité au conducteur et aux passagers.

Pour la description du réglage des appuie-tête, voir les indications fournies au chapitre « Appuie-tête » dans la section « Connaissance du véhicule ».

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Tous les sièges de la voiture sont dotés de ceintures de sécurité à trois points de fixation, avec enrouleur correspondant. Le mécanisme de l'enrouleur s'enclenche en bloquant la sangle en cas de freinage brusque ou de forte décélération due à un choc. Dans des conditions normales, cette caractéristique permet à la sangle de la ceinture de coulisser librement de manière à s'adapter parfaitement au corps de l'occupant. En cas d'accident, la ceinture se bloquera en réduisant ainsi le risque d'impact dans l'habitacle ou de projection en dehors de la voiture.

Le conducteur doit toujours respecter (et faire respecter par tous les passagers) toutes les dispositions législatives locales concernant l'obligation et le mode d'emploi des ceintures de sécurité.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

La ceinture doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier. Pour boucler les ceintures, saisir la languette de clipsage (A) fig. 88 et

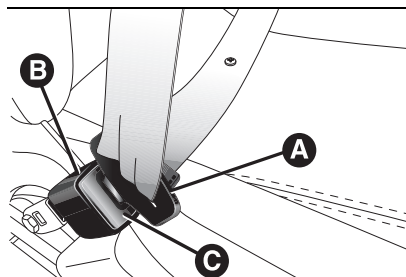
l'enclencher dans la boucle (B) jusqu'au déclic de blocage. Si au moment du déroulement de la ceinture celle-ci se bloque, la laisser s'enrouler légèrement puis la dérouler de nouveau en évitant des mouvements brusques. Pour déboucler les ceintures, appuyer sur le bouton (C). Accompagner la ceinture pendant qu'elle s'enroule pour éviter tout entortillement. Grâce à l'enrouleur, la ceinture s'adapte automatiquement au corps du passager et lui laisse toute liberté de mouvement.



Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que l'enrouleur se bloque, ce qui est tout à fait normal. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est extraite rapidement ou en cas de freinages brusques, chocs et virages négociés à grande vitesse.

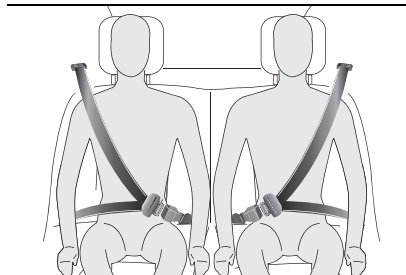
Le siège arrière est équipé de ceintures de sécurité à inertie à trois points d'ancrage avec enrouleur. Boucler les ceintures des places arrière selon l'illustration en fig. 89 (versions 4 places) ou fig. 90 (versions 5 places).





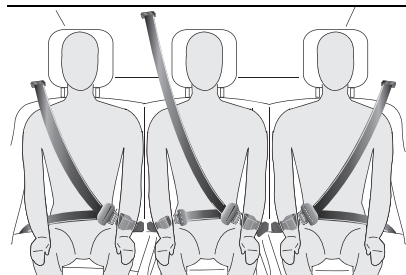
88

F1D0050



89

F1D0051



90

F1D0052

AVERTISSEMENT En repositionnant, après le renversement, le siège arrière en conditions d'utilisation normale, veiller à repositionner correctement la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle soit de nouveau prête à être utilisée.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

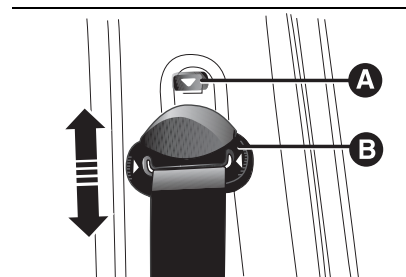
(pour les versions/marchés qui le prévoient)



Il est possible d'effectuer le réglage en hauteur à 4 positions différentes. Pour effectuer le réglage, actionner le bouton (A) fig. 91 et lever ou baisser la poignée (B).

Toujours régler la hauteur des ceintures de sécurité, en l'adaptant à la taille des passagers : cette précaution permet de réduire considérablement les risques de lésion en cas de choc.

Le réglage est correct lorsque la sangle passe à peu près au milieu entre l'extrémité de l'épaule et du cou. Sur certaines versions, les ceintures de sécurité avant prévoient un seul point d'ancrage fixe sur le montant de la porte.



91

F1D0053



92

F1D0777



ATTENTION

82) Ne pas appuyer sur le bouton (C) fig. 88 pendant la marche.

83) Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures s'exposent personnellement à d'importants risques, mais constituent également un danger pour les passagers des places avant.

84) La ceinture de sécurité centrale arrière (pour les versions/marchés qui

le prévoient) est munie d'une boucle de service fig. 92. Ne pas utiliser la ceinture de sécurité avec la boucle de service détachée. Dans ce cas, le risque de lésions et de mort est élevé en cas d'accident. Avant d'utiliser la ceinture, toujours vérifier que la boucle de service est correctement attachée.

85) Les ceintures latérales arrière, droite et gauche, sont munies d'un dispositif de réglage de position de la languette métallique (crochet métallique). Il est conseillé de régler la position de la languette par rapport à la sangle de la ceinture afin d'améliorer le confort et de réduire le bruit à l'intérieur de l'habitacle.

86) Le réglage en hauteur des ceintures de sécurité doit être effectué avec la voiture à l'arrêt.

87) Après le réglage en hauteur, vérifier systématiquement que le curseur auquel est fixé l'anneau soit bloqué dans l'une des positions prédéfinies. Pour ce faire, relâcher le bouton (A) fig. 91 et pousser vers le bas pour permettre le déclic du dispositif d'ancrage au cas où le relâchement ne coïnciderait pas avec une position prédéfinie.

SYSTÈME SBR (Seat Belt Reminder)

Le système Seat Belt Reminder avertit les passagers des places avant et arrière (pour les versions/marchés qui le prévoient) que leur ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Le système signale que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées à l'aide de signaux visuels (allumage de témoins sur le combiné de bord et d'icônes sur l'écran) et de signaux sonores (voir les informations fournies dans les paragraphes suivants).

AVERTISSEMENT Pour la désactivation permanente du signal sonore, s'adresser au Réseau après-vente Fiat.

Il est possible de réactiver à tout moment le signal sonore via le Menu de réglage de l'écran.

Comportement du témoin des ceintures de sécurité

Les icônes affichées sur l'écran fig. 93 indiquent :

- 1** : ceinture de sécurité place avant côté conducteur ;
- 2** : ceinture de sécurité place arrière gauche (*) ;
- 3** : ceinture de sécurité place arrière centrale (*) ;

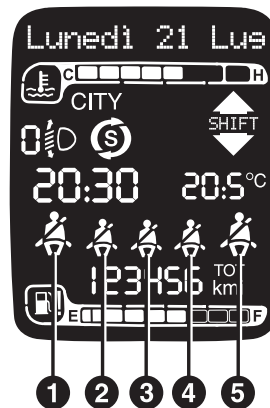
4 : ceinture de sécurité place arrière droite (*) ;

5 : ceinture de sécurité place avant côté passager (*) ;

A : ceinture de sécurité non bouclée ;

B : ceinture de sécurité bouclée.

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient



A



B

93

F1D1021

Comportement des icônes des ceintures de sécurité avant

Lorsque le dispositif de démarrage est placé sur la position MAR, l'icône



s'allume pendant quelques secondes, quel que soit l'état des ceintures avant. Véhicule roulant à moins de 20 km/h, si la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec passager assis) n'est pas bouclée, l'icône  et les icônes correspondantes à l'écran restent allumées à lumière fixe. Dès que le véhicule atteint une vitesse supérieure à 20 km/h, avec la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec passager assis) non bouclée, un signal sonore retentit immédiatement, accompagné du clignotement de l'icône  et des icônes correspondantes à l'écran pendant 105 secondes environ. Une fois activé, ce cycle de signalisations reste actif pour toute la durée prévue si la vitesse de la voiture ne descend pas au-dessous de 8 km/h ou si le conducteur n'embraye pas la marche arrière ou tant que les ceintures restent bouclées. Si la vitesse du véhicule descend au-dessous de 8 km/h durant le cycle de signalisations ou si la marche arrière est enclenchée, le signal sonore est désactivé et l'icône  et les icônes correspondantes à l'écran s'allument à lumière fixe. Si le cycle est interrompu et la marche arrière n'est pas embrayée, il sera réactivé dès que

le véhicule roulera à nouveau à plus de 20 km/h.

Comportement des icônes des ceintures de sécurité places arrière

Les icônes sont affichées sur l'écran fig. 93.

Lorsque la voiture roule à moins de 20 km/h, si une ceinture de sécurité arrière n'est pas bouclée, l'icône reste allumée environ 65 secondes.

Les icônes sont affichées en fonction des ceintures de sécurité correspondantes aux places arrière et restent allumées pendant 65 secondes environ à partir du dernier changement d'état de la ceinture.

Si la vitesse de la voiture dépasse 20 km/h et la marche arrière n'est pas embrayée, si une ceinture de sécurité arrière est débouclée, un signal sonore retentit immédiatement et l'icône clignote simultanément pendant 35 secondes environ. Le signal sonore est ensuite désactivé et l'icône reste allumée jusqu'à la fin du cycle.

Par ailleurs, les icônes s'allument pour indiquer l'état des ceintures à chaque fois que l'on ouvre l'une des portes arrière.

AVERTISSEMENT En ce qui concerne les sièges arrière, le système SBR indique uniquement si les ceintures de sécurité sont débouclées ou bouclées,

sans préciser toutefois la présence d'un passager éventuel.

Les icônes s'allument quelques secondes après que le dispositif de démarrage a été mis sur MAR, quel que soit l'état des ceintures de sécurité (même si les ceintures de sécurité sont toutes bouclées).

Tous les icônes s'allument lorsqu'une ceinture au moins passe de l'état bouclé à l'état débouclé ou vice-versa.

PRÉTENSIONNEURS

 88) 89) 90) 91)

 34)

La voiture est dotée de prétensionneurs pour les ceintures de sécurité avant qui, en cas de choc frontal violent, rembobinent quelques centimètres de la sangle des ceintures de sécurité, en assurant ainsi l'adhérence parfaite des ceintures de sécurité au corps des occupants avant toute action de maintien. L'activation des prétensionneurs est reconnaissable au recul de la sangle vers l'enrouleur. Pendant l'intervention du prétensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas nocive et n'indique pas un début d'incendie. Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ni graissage.

Toute modification des conditions d'origine en altère l'efficacité. Par suite d'événements naturels exceptionnels (par ex. inondations, tempêtes, etc.) si le dispositif est entré en contact avec de l'eau et/ou de la boue, il faut s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.

AVERTISSEMENT Pour avoir le maximum de protection possible, placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

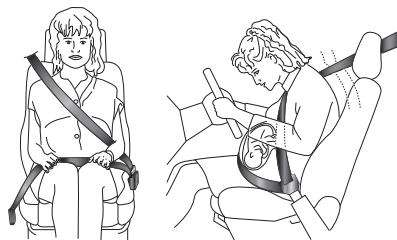
LIMITEURS DE CHARGE

Pour augmenter la protection offerte aux passagers en cas d'accident, les enrouleurs sont équipés, à l'intérieur, d'un dispositif permettant de doser opportunément la force qui agit sur le thorax et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures de sécurité en cas de choc frontal.

AVERTISSEMENTS POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

L'utilisation des ceintures de sécurité est obligatoire également pour les femmes enceintes : le risque de blessure pour elles et pour leur enfant

est nettement inférieur si elles portent leur ceinture de sécurité. Les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle beaucoup plus bas, de façon à ce qu'elle passe sur le bassin et sous le ventre (comme l'indique fig. 94). Au fur et à mesure que la grossesse avance, la conductrice doit régler le siège et le volant de sorte à avoir le plein contrôle de la voiture (les pédales et le volant doivent être facilement accessibles). Il faut toutefois maintenir la plus grande distance possible entre le ventre et le volant.



94

F1D0123

La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin (comme l'indique fig. 95) du passager, et non à son abdomen. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.) pour

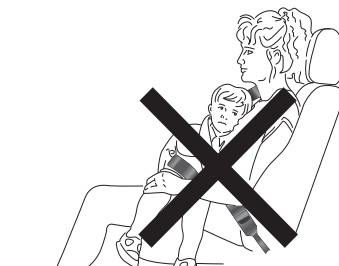
tenir les ceintures de sécurité éloignées du corps des passagers.



95

F1D0124

Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne : un passager ne doit pas transporter d'enfant sur ses genoux en utilisant la même ceinture de sécurité pour assurer leur protection fig. 96. En règle générale, on ne doit boucler aucun objet à la personne.



96

F1D0125



ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour un entretien correct des ceintures de sécurité, suivre attentivement les règles suivantes :

- toujours utiliser les ceintures de sécurité avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;
- vérifier le fonctionnement de la ceinture de sécurité de la manière suivante : boucler la ceinture de sécurité et la tirer énergiquement ;
- suite à un accident d'une certaine gravité, remplacer la ceinture de sécurité utilisée, même si elle semble intacte en apparence. Remplacer systématiquement la ceinture de sécurité en cas de déclenchement des prétensionneurs ;
- éviter que les enrouleurs soient mouillés : leur bon fonctionnement est garanti seulement s'ils ne subissent pas d'infiltrations d'eau ;
- remplacer la ceinture de sécurité lorsqu'elle présente de légères traces d'usure ou des coupures.



ATTENTION

88) Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.

89) Pour bénéficier du maximum de protection possible, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Bouclez systématiquement vos ceintures, à l'avant comme à l'arrière ! Rouler sans ceinture bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.

90) Il est formellement interdit de démonter ou d'altérer les composants de la ceinture de sécurité et du prétensionneur. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

91) Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et le prétensionneur. En effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.



AVERTISSEMENT

34) Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des échauffements localisés (supérieurs à 100°C pendant une durée de 6 heures

maximum) dans la zone du prétensionneur peut l'endommager ou provoquer son déclenchement. Si une intervention sur ces composants est nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

TRANSPORTER LES ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ



Pour une meilleure protection en cas de choc, tous les passagers doivent voyager assis et attachés avec les systèmes de retenue prévus, y compris les nouveau-nés et les enfants ! Cette prescription est obligatoire dans tous les pays membres de l'Union Européenne conformément à la directive 2003/20/CE.

Les enfants d'une stature inférieure à 1,50 mètre, jusqu'à l'âge de 12 ans, doivent être protégés par des dispositifs de retenue appropriés et devraient être assis sur les places arrière.

Les statistiques sur les accidents indiquent que les sièges arrière assurent une meilleure protection des enfants. Chez les enfants, par rapport aux adultes, la tête est

proportionnellement plus grosse et plus lourde que le reste du corps, alors que les muscles et la structure osseuse ne sont pas complètement développés. Par conséquent, pour les protéger convenablement en cas de choc, d'autres dispositifs sont nécessaires que les ceintures de sécurité pour adultes afin de réduire au minimum le risque de blessures en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine. Les enfants doivent être assis de façon sécurisée et confortable. En fonction des sièges enfants utilisés, il est conseillé de maintenir les enfants le plus longtemps possible dans les sièges enfants tournés dos à la route (au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans), car c'est la position qui offre le plus de protection en cas de choc. Le meilleur choix du dispositif de retenue pour enfant doit se baser sur le poids et la taille de l'enfant. Il existe différents types de systèmes de retenue pour enfants, qui peuvent être fixés à la voiture à l'aide des ceintures de sécurité ou en utilisant les fixations ISOFIX.

Nous conseillons de toujours choisir le système de retenue le plus approprié à l'enfant ; pour ce faire, toujours consulter la Notice d'entretien fournie avec le siège enfant pour être certain

qu'il s'agit du modèle adapté à l'enfant auquel il est destiné.



ATTENTION

92) GRAVE DANGER Quand l'airbag frontal côté passager est actif, ne pas installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. L'activation de l'airbag, en cas de choc, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.

93) L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (voir la description du chapitre « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbags »).

94) S'il est nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant côté passager, avec un siège enfant monté dans le sens contraire de la marche (dos tourné à la route), les airbags côté passager frontal et latéral (Side bag), doivent être désactivés depuis le Menu principal de l'écran, en vérifiant la désactivation effective signalée par l'allumage du témoin  situé au centre de la planche de bord. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en

butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.

95) Ne pas actionner le siège avant ou arrière s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant.



En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue des enfants sont réglementées par la norme ECE-R44, selon cinq groupes de poids :

Groupe	Âge	Plages de poids	Classe de taille / Fixation
Groupe 0	À titre indicatif, jusqu'à 9 mois	jusqu'à un poids de 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Groupe 0+	À titre indicatif, jusqu'à 2 ans	jusqu'à un poids de 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Groupe 1	À titre indicatif, de 8 mois à 4 ans	poids entre 9 et 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Groupe 2	À titre indicatif, de 3 ans à 7 ans	poids entre 15 et 25 kg	–
Groupe 3	À titre indicatif, de 6 ans à 12 ans	poids entre 22 et 36 kg	–

Tous les dispositifs de retenue pour les enfants doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une étiquette fixée solidement au siège-auto et qui ne doit jamais être enlevée.

La Lineaccessori MOPAR® offre des sièges enfants adaptés à chaque catégorie de poids. Ce choix est vivement conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les véhicules Fiat.

AVERTISSEMENT Certains sièges enfants universels requièrent, pour pouvoir être installés correctement sur la voiture, l'utilisation d'un accessoire (base) vendu séparément par le fabricant de sièges enfants. Voilà pourquoi FCA recommande de vérifier auprès du revendeur, en effectuant un essai de montage, la possibilité d'installer le siège enfant souhaité sur votre voiture avant de l'acheter.



SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ



Les sièges enfants universels qui s'installent en utilisant uniquement les ceintures de sécurité sont homologués conformément à la norme ECE R44 et sont divisés en différents groupes de poids.

AVERTISSEMENT Les illustrations sont données seulement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

AVERTISSEMENT À la suite d'un accident de la route d'une certaine gravité, il est conseillé de remplacer le siège enfant, ainsi que la ceinture de sécurité qui le bloquait.

Groupe 0 et 0+

Les bébés pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège enfant du type indiqué sur fig. 97 qui, soutenant la

tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décélérations.

Le siège enfant est attaché à l'aide des ceintures de sécurité de la voiture, comme indiqué en fig. 97 et doit retenir à son tour l'enfant avec les ceintures incorporées.

0-13 kg



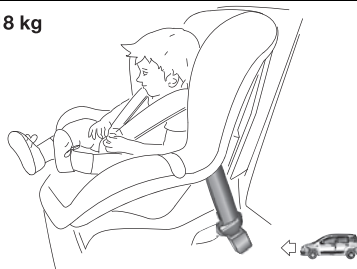
97

F1D0055

Groupe 1

À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés avec le siège tourné vers l'avant fig. 98.

9-18 kg



98

F1D0056

Groupe 2

Les enfants d'un poids compris entre 15 et 25 kg peuvent être directement maintenus par les ceintures de sécurité de la voiture fig. 99.

Les sièges enfants ont alors essentiellement pour fonction de positionner correctement l'enfant par rapport à la ceinture de sécurité, de façon à ce que la partie diagonale de la ceinture de sécurité adhère au thorax et non au cou et la partie horizontale au bassin et non à l'abdomen de l'enfant.

15-25 kg



99

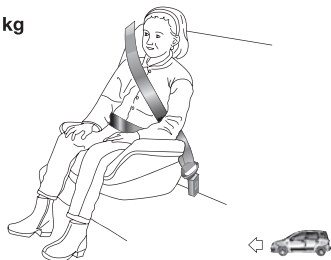
F1D0057

Groupe 3

Pour les enfants dont le poids est compris entre 22 et 36 kg, il existe des réhausseurs qui permettent d'attacher correctement la ceinture de sécurité. L'illustration fig. 100 est un exemple de position correcte de l'enfant sur le siège arrière.

Les enfants mesurant plus de 1,50 m peuvent mettre les ceintures comme les adultes.

22-36 kg



100

F1D0058



ATTENTION

96) *Un montage incorrect du siège enfant peut annuler l'efficacité du système de protection. En cas d'accident, le siège enfant pourrait en effet se relâcher et l'enfant risquerait de subir des lésions pouvant être mortelles. Suivre attentivement les instructions fournies par le fabricant pour l'installation d'un système de protection du nouveau-né ou des enfants.*

97) *Quand le système de protection des enfants n'est pas utilisé, il est nécessaire de le fixer avec la ceinture de sécurité ou avec les points d'ancrage ISOFIX, ou de le retirer du véhicule. Ne pas le laisser détaché à l'intérieur de l'habitacle. De cette façon, vous évitez qu'il puisse blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.*

98) *Après avoir installé un siège enfant, le siège ne doit plus être déplacé : enlever toujours le siège enfant avant d'exécuter un type quelconque de réglage.*

INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT ISOFIX

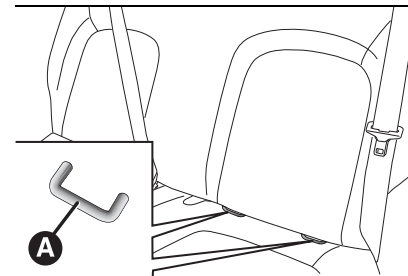
 99) 100) 101) 102)

Les places arrière de la voiture sont équipées de fixations ISOFIX, un nouveau standard européen permettant un montage rapide, simple et sûr du siège enfant.

Le système ISOFIX permet de monter des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX, sans utiliser les ceintures de sécurité de la voiture mais en attachant directement le siège enfant à trois fixations présentes sur la voiture. Il est possible d'effectuer un montage mixte de sièges enfants traditionnels et ISOFIX sur des places différentes de la voiture. Pour installer un siège enfant ISOFIX, l'accrocher aux deux fixations métalliques (A) fig. 101 situées sur l'arrière du coussin du siège arrière, au point de contact avec le dossier, puis fixer la sangle supérieure (disponible avec le siège enfant) à la fixation (B) fig. 102 prévue, située derrière le dossier du siège, dans la partie inférieure.

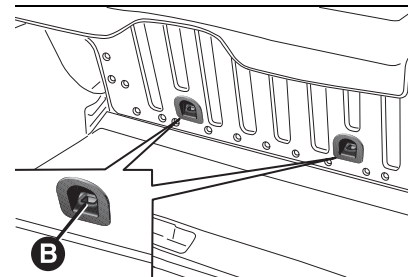
À titre indicatif, fig. 103 présente un exemple de siège enfant Isofix

Universel qui couvre le groupe de poids 1.



101

F1D0060

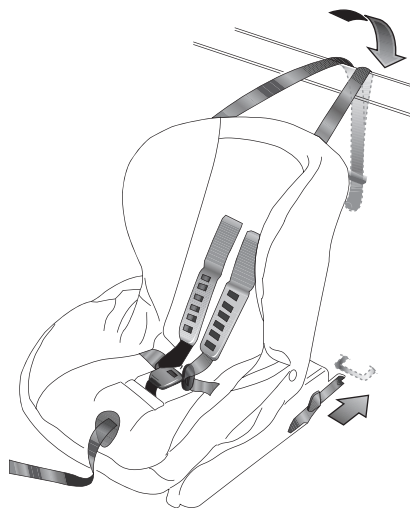


102

F1D0061

AVERTISSEMENT L'illustration fig. 103 est fournie uniquement à titre indicatif pour le montage. Monter le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.





103

F1D0059

**ATTENTION**

99) S'assurer toujours que la partie en bandoulière de la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité n'est pas en mesure de retenir l'enfant, qui pourrait subir des lésions pouvant même être mortelles. L'enfant doit donc toujours porter correctement sa ceinture de sécurité.

100) Ne jamais utiliser le même ancrage inférieur pour installer plusieurs systèmes de protection pour enfants.

101) Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé avec les trois ancrages, le siège enfant ne sera pas en mesure de protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.

102) Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège enfant est correctement fixé aux attaches de pré-équipement quand on entend les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions de montage, de démontage et de positionnement, fournies obligatoirement par le fabricant avec le siège enfant.

Sièges enfants i-Size

Ces sièges enfants, conçus et homologués selon le règlement i-Size (ECE R129), garantissent les meilleures conditions de sécurité pour le transport des enfants en voiture :

- ❑ obligation de transporter l'enfant dos à la route jusqu'à l'âge de 15 mois ;
- ❑ augmentation de la protection offerte par le siège enfant en cas de chocs latéraux ;
- ❑ l'utilisation du système ISOFIX est préconisée pour éviter toute installation incorrecte du siège enfant ;
- ❑ efficacité accrue lors du choix du siège enfant, non plus en fonction du

poids, mais en fonction de la taille de l'enfant ;

❑ meilleure compatibilité entre les sièges de la voiture et les sièges enfants : les sièges enfants i-Size peuvent être considérés comme des « Super ISOFIX », dans le sens qu'ils peuvent parfaitement être installés dans les places homologuées i-Size mais aussi dans les positions homologuées ISOFIX (ECE R44).

AVERTISSEMENT Si les places du véhicule sont homologuées i-Size, elles présentent le symbole fig. 104 au niveau des crochets ISOFIX.



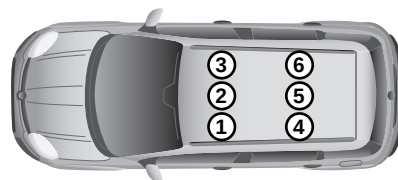
104

F1B0124C

AVERTISSEMENT Pour vérifier si le véhicule est homologué pour l'installation des sièges enfants i-Size, consulter le tableau de la page suivante.

Installation des sièges enfants

Le tableau suivant fournit les indications sur le positionnement des sièges enfants sur les sièges du véhicule. Chaque position d'emplacement des sièges enfants est conforme aux normes UNECE



Places assises							
Place assise numéro	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVÉ	Airbag DÉSACTIVÉ			
Place assise adaptée pour les systèmes de retenue universels dos à la route (U)	X	X	NON	OUI	OUI	X	OUI
Place assise adaptée pour les systèmes de retenue universels face à la route (UF)	X	X	OUI (a)	NON	OUI	X	OUI
Place assise i-Size (i-U)	X	X	NON	NON	NON (1)	X	NON (1)
Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX latérales (L1 / L2)	X	X	NON	NON	NON	X	NON
Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX dos à la route (R1/ R2 / R3) (IL)	X	X	NON	NON	OUI (uniquement R1 et R2) **	X	OUI (uniquement R1 et R2) **



Places assises							
Place assise numéro	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVÉ	Airbag DÉSACTIVÉ			

Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX face à la route (F2 / F2X / F3) (IUF)

X X NON NON OUI X OUI

Place assise adaptée pour les fixations d'un siège enfant auxiliaire face à la route (B2/B3) (IUF)

X X NON NON NON (1) X NON (1)

U = Position adaptée pour un siège enfant « universel », approuvé pour cette catégorie de poids.

UF = Position adaptée pour un siège enfant monté face à la route « universel », approuvé pour cette catégorie de poids.

IUF = Position adaptée pour un siège enfant monté face à la route « ISOFIX » universel, approuvé pour cette catégorie de poids.

i-U = Position adaptée pour des sièges enfants « universels » i-Size, montés face à la route ou dos à la route.

i-IUF = Position adaptée pour des sièges enfants « universels » i-Size, montés face à la route.

IL = Position adaptée pour des sièges enfants spécifiques (CRS) ISOFIX dont la liste est fournie. Ces sièges enfants CRS ISOFIX sont ceux des catégories « véhicule spécifique », « utilisation limitée » et « semi-universelle ».

X = Non applicable. Le siège n'est pas homologué pour l'installation de sièges enfants.

(a) = Avec la configuration d'un siège enfant face à la route, il faut avancer le siège dans une position pas plus avancée de la mi-course longitudinale.

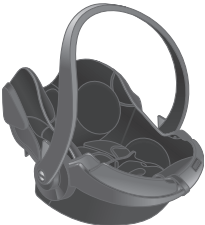
(1) = ce véhicule n'est pas homologué pour utiliser des sièges enfants de la catégorie i-size. Il pourrait être cependant possible d'installer quand même des sièges enfants du type i-Size sur le véhicule. Par conséquent, vérifier la compatibilité de ce véhicule avec le siège enfant identifié sur le site internet du fabricant.

** = Pour installer les sièges enfants, il pourrait être nécessaire de déplacer le siège avant.

SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR FCA POUR VOTRE PANDA

La Lineaccessori MOPAR® propose, sur les marchés où elle est disponible, une gamme complète de sièges enfants à fixer avec la ceinture de sécurité à trois points ou au moyen des fixations ISOFIX.

AVERTISSEMENT FCA conseille d'installer le siège enfant en suivant les instructions qui doivent obligatoirement être remises avec le siège.

Groupe de poids	Siège enfant	Type de siège enfant	Installation du siège enfant
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg / de 40 cm à 80 cm	 +	 +	BeSafe iZi Go Modular Code de commande Fiat : 71808564 Siège enfant Universel/i-Size. Il s'installe dos à la route en utilisant uniquement les ceintures de sécurité du véhicule ou la base spéciale i-Size (à acheter séparément) et les fixations ISOFIX du véhicule. Il s'installe sur les places arrière extérieures.



Groupe de poids	Siège enfant	Type de siège enfant	Installation du siège enfant
Groupe 0+/1 : de 9 à 18 kg / de 67 cm à 105 cm	 + 	BeSafe iZi Modular i-Size Code de commande Fiat : 71808565 BeSafe iZi Modular i-Size Base Code de commande Fiat : 71808566	Siège enfant homologué i-Size. L'installer IMPÉRATIVEMENT sur le véhicule avec la base iZi Modular i-Size Base (à acheter séparément). Il est possible de l'installer dans le sens de marche ou dos à la route (consulter le manuel du siège enfant).
Groupe 2 : de 9 à 18 kg, de 95 cm à 135 cm		Britax Römer KidFix XP (pour les versions/marchés qui le prévoient) Code de commande Fiat : 71807984	Il s'installe uniquement tourné vers l'avant à l'aide de la ceinture de sécurité à trois points et éventuellement des fixations ISOFIX de la voiture. Fiat conseille de l'installer en utilisant les fixations ISOFIX de la voiture. Il s'installe sur les places arrière extérieures.

Groupe de poids

Siège enfant

Type de siège enfant

Installation du siège enfant

Groupe 3 : de 22 à 36 kg,
de 136 cm à 150 cm



Britax Römer KidFix XP
(pour les versions/marchés qui le
prévoient)
Code de commande Fiat :
71807984

Il s'installe uniquement tourné vers l'avant
à l'aide de la ceinture de sécurité à trois
points et éventuellement des fixations
ISOFIX de la voiture. **Fiat conseille de
l'installer en utilisant les fixations
ISOFIX de la voiture.**

Il s'installe sur les places arrière extérieures.



Principales précautions à suivre pour transporter des enfants en toute sécurité

- ❑ Installer les sièges enfants sur le siège arrière, car c'est la place la plus protégée en cas de choc.
- ❑ Conserver le siège enfant tourné dos à la route le plus longtemps possible, si possible jusqu'à l'âge de 3-4 ans de l'enfant.
- ❑ Si l'on installe un siège enfant tourné dos à la route sur les sièges arrière, il est conseillé de le placer dans une position la plus avancée possible en fonction de la position du siège avant.
- ❑ En cas de désactivation de l'airbag frontal côté passager, toujours contrôler sa désactivation effective au moyen de l'allumage à lumière fixe du témoin  ad hoc sur la planche de bord en position centrale.
- ❑ Suivre scrupuleusement les instructions fournies avec le siège enfant. Les conserver dans la voiture avec les papiers et cette Notice. Ne jamais utiliser de sièges enfants dépourvus de mode d'emploi.
- ❑ Chaque système de retenue est rigoureusement réservé pour une personne seule : ne jamais l'utiliser pour attacher deux enfants simultanément.

- ❑ Toujours vérifier que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur le cou de l'enfant.
- ❑ Vérifier systématiquement en tirant sur la sangle que les ceintures de sécurité sont bien bouclées.
- ❑ Pendant le voyage, ne pas permettre à l'enfant de prendre des positions anormales ou de déboucler sa ceinture de sécurité.
- ❑ Ne pas permettre à l'enfant de positionner la partie diagonale de la ceinture de sécurité sous les bras ou derrière le dos.
- ❑ Ne jamais transporter d'enfants en les tenant dans les bras, même s'il s'agit de nouveaux-nés. Personne, en effet, n'est en mesure de les retenir en cas de choc.
- ❑ Si le véhicule a subi un accident ou accrochage, remplacer le siège-auto pour enfant par un neuf. De plus remplacer, selon le type de siège enfant installé, les systèmes d'ancrage Isofix ou la ceinture de sécurité à laquelle le siège enfant était attaché.
- ❑ Si nécessaire, enlever l'appuie-tête arrière pour faciliter l'installation du siège-enfant. L'appuie-tête doit toujours être installé si le poste est destiné à un adulte ou à un enfant assis sur un réhausseur sans dossier.

SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAGS

La voiture est équipée des airbags suivants :

- ❑ airbag frontal conducteur ;
- ❑ airbag frontal passager ;
- ❑ airbags latéraux avant pour la protection du bassin, du thorax et de l'épaule (Side bag) côtés conducteur et passager (pour versions/marchés qui le prévoient) ;
- ❑ airbags latéraux de protection de la tête des occupants des places avant et des occupants des places latérales arrière (Window bag).

AIRBAGS FRONTAUX



Les airbag frontaux (conducteur et passager) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux dont l'intensité est moyenne-élevée, au moyen de l'interposition du coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.

La non-activation de ces airbags en cas d'autres types de choc (latéral, arrière, capotages, etc.) n'indique pas le dysfonctionnement du système. Les airbags frontaux (conducteur et passager) ne remplacent pas mais

complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays non européens.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer. Dans ce cas, la protection offerte par le coussin est amoindrie.

Les airbags frontaux peuvent ne pas s'activer en cas de chocs frontaux avec des objets très déformables, qui n'intéressent pas la surface frontale de la voiture (par ex. pare-chocs contre la barrière de sécurité) ou en cas d'encastrement de la voiture sous d'autres véhicules ou barrières de protection (par ex., sous un camion ou sous une barrière de sécurité).

La non-activation dans les conditions décrites ci-dessus est due au fait que les airbags pourraient n'offrir aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité et, par conséquent, leur activation serait inopportune. Dans ces cas, la non-activation n'indique pas le dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux côté conducteur et côté passager ont été étudiés et étalonnés pour offrir la meilleure

protection des occupants des places avant portant des ceintures de sécurité. Leur volume lors du gonflage maximum remplit la plupart de l'espace entre le volant et le conducteur et entre la planche et le passager.

En cas de chocs frontaux non sévères (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante), les airbags ne s'activent pas. Par conséquent, il est toujours nécessaire d'utiliser les ceintures de sécurité qui, en cas de choc frontal, assurent dans tous les cas le positionnement correct de l'occupant.

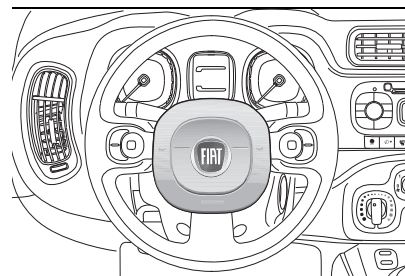
Airbag frontal côté conducteur



Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé au centre du volant fig. 105.

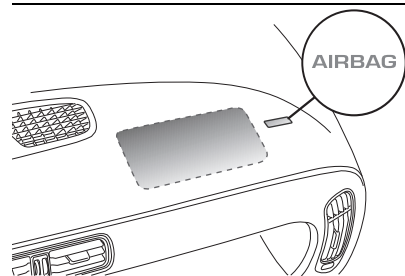
Airbag frontal côté passager

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané, placé dans un logement spécial de la planche de bord fig. 106 ; le volume de ce coussin est plus important que celui du côté conducteur.



105

F1D0083



106

F1D0084

Airbag frontal côté passager et sièges enfants



Les sièges enfants que l'on monte dos à la route ne doivent **JAMAIS** être installés sur le siège avant lorsque l'airbag passager est activé, parce que l'activation de l'airbag en cas de choc pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Respecter **À LA LETTRE**



les recommandations de l'étiquette apposée sur le pare-soleil côté passager fig. 107.



107

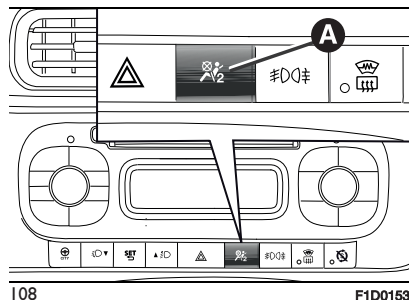
F1D0126

Désactivation des airbags côté passager : airbag frontal et airbag latéral

S'il s'avérait absolument nécessaire de transporter un enfant dans un siège enfant sur le siège avant dos à la route, veiller à désactiver l'airbag frontal côté passager ainsi que les airbags latéraux avant (Side bag). Quand les airbags sont désactivés, sur la planche de bord en position centrale, le témoin  (A) - fig. 108) s'allume. Pour la désactivation, agir sur le Menu de Configuration de l'écran.



108



103) Ne pas coller d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, ni sur la planche de bord à proximité de l'airbag côté passager et ni sur le revêtement latéral côté toit ou sur les sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par ex.) qui pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager ou blesser grièvement les occupants de la voiture.

104) En cas d'activation, l'airbag doit pouvoir se gonfler sans rencontrer d'obstacles. Par conséquent, il est recommandé de ne pas conduire avec le corps courbé en avant, mais de s'asseoir en appuyant bien le dos et les épaules contre le dossier du siège, et de régler la position du siège, en restant le plus loin possible du volant, afin qu'il soit possible de le manœuvrer aisément avec les bras légèrement pliés. Se trouver trop près du volant lors de l'activation de l'airbag pourrait provoquer des blessures graves.

105) Quand l'airbag passager est actif, NE PAS installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. En cas de choc, l'activation de l'airbag pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé.

106) Pour désactiver les airbags à travers le menu du combiné de bord, voir les indications fournies à la section « Présentation du combiné de bord », au chapitre « Menu de réglage ».

Airbag frontal côté passager et sièges enfants : ATTENTION

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAÄRJELKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage laps turvalistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkää menossauntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮSTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretējā braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Neďávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية". حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

109

F1D0127



AIRBAGS LATÉRAUX (Side Bag - Window Bag)

Pour augmenter la protection des occupants en cas de choc latéral, la voiture est équipée d'airbags latéraux avant (Side bag) (pour versions/marchés qui le prévoient) et d'airbags rideaux (Window bag) (pour versions/marchés qui le prévoient).

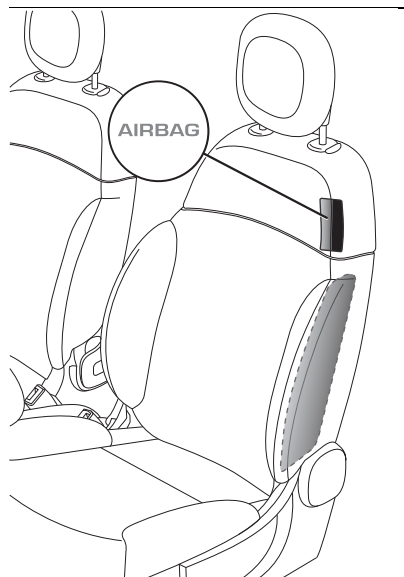
Les airbags latéraux protègent les occupants des chocs latéraux de sévérité moyenne-élevée, par l'interposition du coussin entre l'occupant et les parties intérieures de la structure latérale de la voiture.

La non-activation des airbags latéraux dans les autres types de collisions (frontale, arrière, capotage, etc.) n'indique pas un mauvais fonctionnement du système.

Airbags latéraux

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Ils sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 110, qui protègent le bassin, le thorax et l'épaule des passagers en cas de choc latéral de sévérité moyenne-élevée.

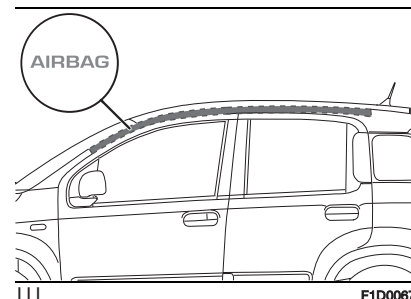


110

F1D0066

Airbag rideau/Window bag

Il se compose de deux coussins rideaux logés derrière les revêtements latéraux du pavillon fig. 111 et cachés par des finitions appropriées, conçus pour protéger la tête des occupants avant et arrière en cas de choc latéral. En cas de chocs latéraux de faible intensité, l'activation des airbags latéraux n'est pas nécessaire.



111

F1D0067

La meilleure protection offerte par le système en cas de choc latéral s'obtient en gardant une position correcte sur le siège, permettant ainsi le déploiement complet du Window bag.

Le Window bag n'est pas disponible pour la version VAN.

 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118)

Avertissements

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges). L'activation des airbags frontaux et/ou latéraux peut se produire si la voiture a été soumise à des chocs violents au niveau du base de caisse (par ex. collisions importantes contre des marches, trottoirs, ou impact de la voiture dans des ornières ou des affaissements de la chaussée, etc.).

Lorsqu'ils se déclenchent, les airbags dégagent une petite quantité de poudres : celles-ci ne sont pas nocives et n'indiquent pas un début d'incendie. Mais elles peuvent néanmoins irriter la peau ou les yeux : dans ce cas, se laver à l'eau et au savon neutre. Toutes les interventions de contrôle, de réparation et de remplacement concernant les airbags doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Fiat.

En cas de mise à la ferraille de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire désactiver le système d'airbag. L'activation de prétensionneurs et airbags se fait de manière différenciée, en fonction du type de choc. La non-activation de l'un ou de plusieurs de ces dispositifs n'indique donc pas le dysfonctionnement du système.

DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE DE SECOURS

(pour la version 1.0 FireFly Hybrid)

AVERTISSEMENT En cas de choc suffisamment important pour déclencher l'airbag, la batterie de secours est automatiquement débranchée du circuit électrique afin d'éviter l'amorçage de courts-circuits et/ou d'incendies.

Dans ce cas, le témoin des airbags  s'allume sur le combiné de bord, accompagné du témoin d'anomalie du moteur .

S'adresser dès que possible au Réseau après-vente Fiat pour faire contrôler le circuit électrique.



ATTENTION

107) Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets porte-manteaux ou aux poignées de soutien.

108) Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la porte, sur les vitres et dans la zone de l'airbag rideau afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.

109) Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des vitres de la voiture.

110) Si le témoin rouge  ne s'allume pas pendant quelques secondes quand on tourne la clé du dispositif de démarrage sur MAR, il se peut qu'une anomalie des systèmes de retenue soit présente ou que le témoin soit en panne. Dans ce dernier cas, quelques secondes plus tard le témoin  commence à clignoter. Même si le témoin rouge  s'allume et reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue et les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement.

Dans tous les cas, avant de poursuivre, contacter le Réseau après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

111) En cas d'anomalie du témoin  « jaune », le témoin « rouge »  s'allume et, pour les versions/marchés qui le prévoient, les charges pyrotechniques de l'airbag passager et du side bag sont désactivées. Quand le témoin « rouge » est allumé, avant de continuer, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système (voir l'avertissement précédent).

112) En présence d'airbag latéral, ne pas recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.

113) Ne pas voyager avec des objets sur les genoux, devant le thorax et encore moins en tenant une pipe, un crayon, etc. entre les dents. En cas de choc avec déploiement de l'airbag, vous pourriez vous blesser grièvement.

114) Si la voiture a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système airbag auprès du Réseau Après-vente Fiat.

115) Quand la clé de contact est introduite et sur la position MAR, même si le moteur est coupé, les airbags peuvent s'activer même si la voiture est à l'arrêt, si celle-ci est heurtée par un autre véhicule en marche. Par conséquent, même lorsque la voiture est à l'arrêt, les sièges enfants que l'on monte dans le sens contraire de la marche NE doivent PAS être installés sur le siège avant passager quand l'airbag frontal passager est actif. En cas de choc, l'activation de l'airbag peut provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag



côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé. Nous rappelons enfin que si la clé est tournée sur STOP, aucun dispositif de sécurité (airbag ou prétensionneurs) ne s'active en cas de choc ; cela ne constitue pas forcément un dysfonctionnement du système.

116) Le témoin d'airbag  indique l'état de la protection du passager. Si le témoin est éteint, la protection côté passager est activée. Il est possible de la désactiver au moyen du menu ; dans ce cas, le témoin s'allume. Suite à une manœuvre de démarrage de la voiture (clé de contact sur MAR), si 5 secondes au moins après la dernière fois que le moteur a été éteint se sont écoulées, le témoin s'allume pendant environ 8 secondes. Si cela ne se produit pas, contacter le Réseau Après-vente Fiat. Il se peut que, en cas de manœuvres d'extinction/redémarrage de la voiture inférieures à 5 secondes, le témoin reste éteint. Dans ce cas, pour vérifier le bon fonctionnement du témoin, couper le moteur de la voiture, attendre au moins 5 secondes et effectuer la manœuvre de démarrage. Pendant les 8 premières secondes, l'allumage du témoin n'indique pas l'état réel de la protection du passager, mais il a pour but d'en vérifier le fonctionnement correct. Selon les conditions de la voiture, le témoin pourrait s'allumer avec différentes intensités. L'intensité pourrait aussi varier durant le

même cycle de clé. (Les marchés ne prévoyant pas la fonction de désactivation de la protection du passager effectuent également le test du témoin qui s'allume pendant moins d'une seconde en tournant la clé sur MAR, pour ensuite s'éteindre à nouveau).

117) Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que ceux qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs compris dans l'intervalle entre deux seuils d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

118) L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags frontaux n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de collisions latérales, de télescopages ou de capotages, les occupants sont protégés, en plus que par les éventuels airbags latéraux, principalement par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

*Entrons au « cœur » de la voiture :
voyons comment exploiter au mieux
tout son potentiel.*

*Voici comment conduire en toute
sécurité quelle que soit la situation,
pour faire de la voiture une agréable
compagne de voyage attentive à notre
confort et notre portefeuille.*

DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	112
À L'ARRÊT	113
BOÎTE DE VITESSES	
MANUELLE	114
TRACTION INTÉGRALE	115
SÉLECTEUR DE MODE	115
DIRECTION ASSISTÉE	
ÉLECTRIQUE DUALDRIVE	116
FONCTION ECO	117
SYSTÈME HYBRIDE.....	117
SYSTÈME START&STOP	118
CAPTEURS DE	
STATIONNEMENT.....	122
RAVITAILLEMENT DE LA	
VOITURE	123
TRACTAGE DE REMORQUES	126
ÉCONOMIE DE CARBURANT	127



DÉMARRAGE DU MOTEUR

 119) 120)

 35) 36) 37)

Avant de démarrer la voiture, régler les sièges, les rétroviseurs d'aile et d'habitacle et boucler correctement la ceinture de sécurité.

Pour démarrer le moteur, ne jamais appuyer sur la pédale d'accélérateur.

VERSIONS À ESSENCE

Procéder de la manière suivante :

☐ serrer le frein à main et placer le levier de vitesses au point mort.

Pour les versions 0.9 TwinAir et 0.9 TwinAir Turbo, serrer le frein à main et placer le levier de vitesses au point mort ou bien si une vitesse autre que le point mort est enclenchée, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage ; **pour toutes les versions (sauf 0.9 TwinAir et 0.9 TwinAir Turbo)**, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, sans appuyer sur l'accélérateur ;
☐ tourner la clé de contact jusqu'à la position AVV et la relâcher dès que le moteur part.

AVERTISSEMENT Si le moteur ne démarre pas à la première tentative, ramener la clé en position STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.

Si les témoins  et  restent allumés au combiné de bord lorsque la clé de contact est sur MAR, ramener la clé de contact sur STOP, puis à nouveau sur MAR. Si le témoin  reste allumé, essayer avec les autres clés fournies avec le véhicule. Si le moteur ne démarre toujours pas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

VERSIONS LPG

Le démarrage du moteur se fait toujours à l'essence, quel que soit le mode de fonctionnement précédemment sélectionné.

 38)

CHAUFFAGE DU MOTEUR DÈS LE DÉMARRAGE

Procéder de la manière suivante :

☐ faire partir le moteur lentement, en le faisant tourner à moyen régime, sans accélérations brusques ;
☐ éviter de trop solliciter les performances du véhicule dès les premiers kilomètres. Il est conseillé d'attendre au moins jusqu'à l'allumage du deuxième repère de l'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.

ARRÊT DU MOTEUR

 39)

Moteur au ralenti, tourner la clé de contact jusqu'à la position STOP.

AVERTISSEMENT Après un parcours difficile, il convient, avant de couper le moteur, de le faire tourner au ralenti, pour permettre que la température diminue à l'intérieur du compartiment moteur.



ATTENTION

119) Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.

120) Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs ; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus important qu'en temps normal sur la pédale de frein et sur le volant.



AVERTISSEMENT

35) Il est recommandé, durant la première période d'utilisation, de ne pas demander à la voiture ses performances maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours trop longs aux régimes maximum, freinages trop forts, etc.).

36) Avec le moteur coupé, ne pas laisser la clé de contact sur MAR pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie traditionnelle.

37) Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des pentes. Ces manœuvres pourraient provoquer l'arrivée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager de manière irréversible.

38) Il est donc nécessaire qu'une réserve de carburant se trouve systématiquement dans le réservoir d'essence pour ne pas endommager la pompe à essence et pour garantir les commutations temporaires du mode de fonctionnement LPG au mode de fonctionnement à l'essence, en cas de demande de performances élevées.

39) Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile ; il contribue uniquement à augmenter la consommation de carburant et peut même être nuisible, surtout pour les moteurs équipés de turbocompresseur.

À L'ARRÊT

En cas d'arrêt et sortie de la voiture, procéder comme suit :

- engager la vitesse (la 1^{ère} en côte ou la marche arrière en pente) et braquer les roues ;
- éteindre le moteur et serrer le frein à main ;

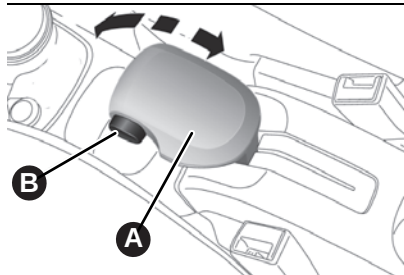
□ toujours extraire la clé du contacteur démarreur. Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.

AVERTISSEMENT Ne JAMAIS quitter le véhicule avec la boîte de vitesses au point mort.

Frein à main

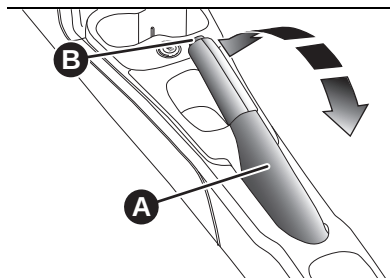
 121) 122) 123)

Le levier du frein à main se trouve entre les sièges avant.



112

F1D0146



113

F1D1026

Serrage du frein à main : tirer le levier (A) fig. 112 ou fig. 113 vers le haut jusqu'à garantir le blocage de la voiture.

Desserrage du frein à main : soulever légèrement le levier (A), appuyer sur le bouton (B) et garder le doigt dessus tout en vérifiant que le témoin (⚠) s'éteint sur le combiné de bord.



ATTENTION

121) Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans la voiture ; lorsqu'on quitte la voiture, toujours enlever la clé de contact du dispositif d'allumage et l'emporter avec soi.

122) La voiture doit être bloquée en quelques crans de levier ; si ce n'est pas le cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer le réglage.

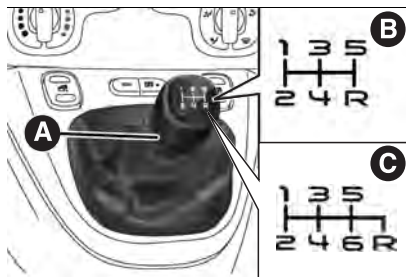


123) Lors des stationnements sur des routes en pente, il est important de braquer les roues avant vers le trottoir (en cas de stationnement en descente) ou à l'opposé si la voiture est garée en montée. Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

 124)  40)

Pour engager les vitesses, appuyer sur la pédale d'embrayage à fond et placer le levier de la boîte de vitesses sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur le pommeau du levier fig. 114).



114

F1D0824

Sur les versions 0.9 TwinAir, 0.9 TwinAir Turbo et 1.2 8V 69 ch GPL : pour engager la marche arrière R depuis la position N (point mort), soulever la collerette (A) fig. 114 située

sous le pommeau et, simultanément, déplacer le levier de la boîte de vitesses d'abord vers la droite, puis vers l'arrière (schéma (B)).

Sur la version 1.0 FireFly Hybrid :

pour engager la marche arrière R, déplacer le levier de la boîte de vitesses vers la droite après la 6^e vitesse, puis vers l'arrière (schéma (C)).

AVERTISSEMENT La marche arrière ne peut être enclenchée que si le véhicule est complètement à l'arrêt. Moteur lancé, avant d'enclencher la marche arrière, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage actionnée à fond pour éviter d'endommager les pignons et de grincer.

AVERTISSEMENT L'utilisation de la pédale d'embrayage doit être exclusivement limitée aux seuls changements de vitesses. Ne pas conduire avec le pied posé sur la pédale d'embrayage même légèrement. Pour les versions/marchés qui le prévoient, l'électronique de contrôle de la pédale d'embrayage peut intervenir en interprétant ce style de conduite erroné comme une panne.

Pour la version 1.0 FireFly Hybrid :

AVERTISSEMENT En 6^e, dans le cas d'une décélération susceptible

de requérir le passage en 5^e, il est conseillé d'effectuer le changement de vitesse pour faciliter l'accélération suivante.

REMARQUE La 6^e est une vitesse de repos. La vitesse maximale est atteinte en 5^e.



ATTENTION

124) Pour enclencher correctement les vitesses, toujours actionner à fond la pédale d'embrayage. Par conséquent, le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.



AVERTISSEMENT

40) Ne pas conduire la main posée sur le levier de vitesses car cet effort, même léger, risque à la longue d'user les éléments à l'intérieur de la boîte.

TRACTION INTÉGRALE

(versions Panda Cross 4x4 et Panda 4x4).

Les versions Panda Cross 4x4 et Panda 4x4 sont dotées d'un système de transmission appartenant au type « Torque on demand » qui transmet le couple moteur sur l'essieu arrière sur demande. Il se compose de deux différentiels et d'un coupleur contrôlé électroniquement.

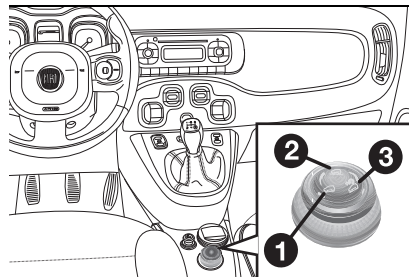
Grâce à ce système, l'enclenchement de la traction intégrale se produit en mode automatique (c'est-à-dire sans demander aucune manœuvre de la part du conducteur) et permet une distribution optimale du couple moteur entre l'essieu avant et l'essieu arrière, en conditions de faible adhérence. L'utilisation du coupleur à contrôle électronique garantit un transfert et une distribution du couple de manière progressive, avec des temps de réaction très rapides (quelques fractions de seconde) qui, dans la plupart des cas, sont difficilement perceptibles de la part du conducteur. La voiture devient plus facile à conduire sur la neige, le verglas, la boue et sur les routes en terre, y compris en forte pente.

Pour une meilleure maniabilité de la voiture en tout-terrain, il est conseillé d'éviter d'utiliser la fonction CITY.

SÉLECTEUR DE MODE

(versions Panda Cross 4x4)

C'est un dispositif qui permet, en actionnant la bague du sélecteur fig. 115 (logé dans le tunnel central) de choisir trois sélections différentes de réponse de la voiture selon les exigences de conduite et l'état de la chaussée :



115

F1D0116

- (1) = Mode AUTO ;
 - (2) = Mode OFF ROAD ;
 - (3) = Fonction Gravity Control.
- La bague est de type monostable, c'est-à-dire qu'elle reste toujours en position centrale.
- Le mode de conduite choisi est signalé par l'allumage de la LED

correspondante sur le bouton et par l'indication sur l'écran.

À chaque démarrage du moteur, le système active automatiquement le mode « AUTO ».

MODE « AUTO »

C'est un mode de conduite visant au confort et à la sécurité en cas de conduite et d'adhérence normales.

MODE « OFF ROAD »

C'est un mode de conduite prévu pour les départs sur des chaussées à faible adhérence (par exemple, neige, verglas, boue, etc.).

Activation

Tourner la bague fig. 115 vers la droite et rester dans cette position une demi-seconde et en tout cas jusqu'à ce que la LED correspondante s'allume et que l'indication d'activation du mode « Off Road » s'affiche à l'écran accompagnée d'un message dédié.

Après avoir été relâchée, la bague retourne en position centrale.

En activant le mode « Off Road », la prédisposition à l'intervention du système ELD entre automatiquement en fonction.

AVERTISSEMENT L'activation du mode « Off Road » entraîne la désactivation temporaire du



système Start&Stop. La désactivation temporaire du système entraîne l'allumage de la LED correspondante sur la platine (située sur la planche de bord centrale). Pour autoriser la fonction Start&Stop lorsque le mode « Off Road » est activé, appuyer sur le bouton  situé sur la platine des commandes de la planche de bord. Lorsque l'on désactive le mode « Off Road », le système Start&Stop est de nouveau activé.

AVERTISSEMENT L'activation du mode « Off Road » entraîne la désactivation temporaire du système City Brake Control. Cette désactivation temporaire du système entraîne l'allumage du témoin  sur le combiné de bord. Lorsque l'on désactive le mode « Off Road », le système City Brake Control est de nouveau activé.

Désactivation

Pour désactiver le mode « Off Road » et revenir en mode « Auto », tourner la bague vers la gauche et rester dans cette position une demi-seconde. Dans ce cas, la LED correspondant au mode « Auto » s'allumera et l'écran affichera l'indication de la désactivation du mode « Off Road ».

FONCTION « GRAVITY CONTROL »

Il s'agit d'une fonction de conduite visant au maintien d'une vitesse constante de la voiture pendant une descente avec forte pente.

Activation/désactivation

Pour activer/désactiver la fonction Gravity Control, se référer au chapitre « Systèmes de sécurité active » à la section « Sécurité ».

ANOMALIE DU SYSTÈME SÉLECTEUR DE MODE

AVERTISSEMENT En cas d'anomalie du système ou du bouton, il ne sera possible d'enclencher aucun mode de conduite. Un message dédié s'affichera sur l'écran.

AVERTISSEMENT Dans ce cas, il est déconseillé d'affronter des pentes raides : le système n'est pas en mesure d'offrir une aide à la conduite.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE DUALDRIVE



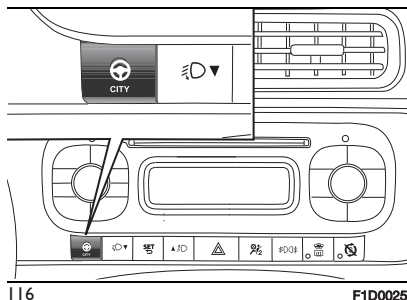
Elle fonctionne exclusivement avec clé sur MAR et moteur démarré. La direction permet de personnaliser l'effort sur le volant en fonction des conditions de conduite.

AVERTISSEMENT En cas de rotation rapide de la clé de contact, la direction assistée est en mesure de fonctionner parfaitement après quelques secondes.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION FONCTION CITY

Pour activer/désactiver la fonction, appuyer sur le bouton CITY fig. 116. L'activation de la fonction est signalée par l'affichage de l'inscription CITY à l'écran (sur certaines versions, elle est signalée par l'allumage de l'inscription CITY sur le combiné de bord).

Lorsque la fonction CITY est enclenchée, l'effort exercé sur le volant résulte plus léger et facilite les manœuvres de stationnement : l'enclenchement de la fonction s'avère particulièrement utile pour la conduite en ville.



AVERTISSEMENT Pendant les manœuvres de stationnement nécessitant un nombre élevé de braquages, la direction peut se durcir : il s'agit d'un phénomène normal, dû à l'intervention du système de protection contre la surchauffe du moteur électrique de commande de la direction et, par conséquent, n'exige aucune réparation. Lorsque l'on utilisera de nouveau la voiture, la direction assistée fonctionnera parfaitement.



ATTENTION

125) Toute intervention en après-vente pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne (ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-

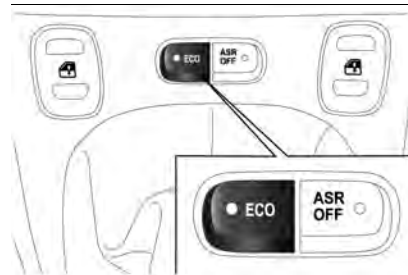
conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.

126) Avant d'effectuer toute intervention d'entretien, il faut toujours couper le moteur et enlever la clé de contact en verrouillant la direction, notamment quand les roues du véhicule ne reposent pas sur le sol. Au cas où cela ne serait pas possible (s'il faut que la clé de contact soit sur MAR ou que le moteur tourne), enlever le fusible principal de protection de la direction assistée électrique.

FONCTION ECO

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour activer cette fonction, appuyer sur le bouton ECO fig. 117.



117

F1D0140

Quand la fonction ECO est activée, la voiture est programmée pour un mode de conduite favorisant l'économie en termes de consommation de carburant. Quand la fonction est

activée, la led située sur le bouton s'allume.

À chaque démarrage du moteur, la fonction se réactive automatiquement. Appuyer de nouveau sur le bouton ECO pour désactiver la fonction et rétablir la programmation de conduite normale.

SYSTÈME HYBRIDE



Votre voiture est équipée d'un système hybride qui utilise un moteur électrique connecté mécaniquement au moteur thermique (via une courroie spécifique), alimenté par une batterie de secours au lithium (12 V). Face à une certaine demande d'accélération, le moteur électrique se charge de contribuer à l'avancement du véhicule en collaboration avec le moteur thermique lorsqu'une accélération est nécessaire, et de recharger la batterie au lithium en cas de décélération du véhicule.

Le système hybride utilise un moteur électrique BSG (Belt Starter Generator) qui fonctionne à la fois comme générateur (alternateur) et comme démarreur.

REMARQUE Le système hybride ne fonctionne pas constamment, mais il se



met en marche en fonction de l'état du véhicule et des conditions de conduite (accélération, freinage, décélération et démarrage du moteur) et de la route (ex. pente).

RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE EN PHASE DE DÉCÉLÉRATION

(fonctions « e-COASTING »/« e-BRAKING »)

Pendant la décélération avec une vitesse enclenchée, le BSG (Belt Starter Generator) recharge la batterie de secours au lithium et la batterie traditionnelle au plomb. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée avec une vitesse enclenchée, le BSG agit comme un frein moteur (fonction "e-COASTING") ; cette contribution augmente su on appuie simultanément sur la pédale de frein (fonction "e-BRAKING"). L'énergie récupérée sera fournie par la suite, ce qui contribuera à l'économie de carburant.

REMARQUE Si la batterie traditionnelle est déchargée, il n'y a pas de récupération d'énergie vers la batterie de secours, par conséquent la page-écran « Flux d'énergie » du Trip Computer sur le combiné de bord (uniquement pour les versions avec écran en couleurs) n'affichera pas les flux correspondants de recharge.

FONCTION D'ASSISTANCE EN PHASE D'ACCÉLÉRATION (fonction « e-ASSIST »)

Lors des phases de reprise à partir du ralenti ou, en général, lorsque cela est nécessaire, le couple est réparti par le système hybride entre le moteur électrique et le moteur thermique, en réduisant ainsi la demande de puissance à la sortie du moteur thermique, afin d'optimiser les consommations.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR THERMIQUE VIA START&STOP (FONCTION « EXTENDED S&S »)

Le nouveau système arrête et redémarre automatiquement le moteur via le système Start&Stop (fonction "EXTENDED S&S"). Ce système permet d'accroître le rendement du véhicule en favorisant la réduction de sa consommation, des émissions de gaz nocifs et de la pollution sonore. De plus, le système Start&Stop remet en marche le moteur thermique en utilisant, soit le moteur électrique (BSG), soit le démarreur selon les versions.

SYSTÈME START&STOP

(suivant version)

 127  41)

Le système Start&Stop arrête automatiquement le moteur chaque fois que :

☐ le véhicule est en décélération avant de s'arrêter (uniquement pour la version 1.0 FireFly Hybrid), ou bien

☐ le véhicule est à l'arrêt.

Le système fait redémarrer le moteur lorsque le conducteur décide de se remettre en route.

Tout ceci réduit la consommation, les émissions de gaz nocifs et la pollution sonore.

À chaque démarrage du moteur, le système se réactive automatiquement.

MODE DE FONCTIONNEMENT

Mode d'arrêt du moteur : voiture à l'arrêt, le moteur s'arrête lorsque la boîte de vitesses est au point mort et la pédale d'embrayage relâchée.

L'activation/la désactivation du système Start&Stop est affichée par un message dédié sur l'écran.

REMARQUE L'arrêt automatique du moteur n'est permis qu'après avoir franchi une vitesse d'environ 10 km/h

afin d'éviter les arrêts répétés du moteur lorsque l'on roule au pas.

Mode de redémarrage du moteur : pour redémarrer le moteur, appuyer sur la pédale d'embrayage.

Uniquement pour les versions 1.0 FireFly Hybrid (EXTENDED S&S)

Lorsque la vitesse descend sous les 30 km/h et que les conditions le permettent, le GSI (Gear Shift Indicator) peut conseiller de mettre la boîte de vitesses au point mort (N), en affichant la lettre « N » à l'écran du combiné de bord. En cas de passage au point mort, si les conditions le permettent, le moteur thermique s'éteint afin de réduire les consommations.

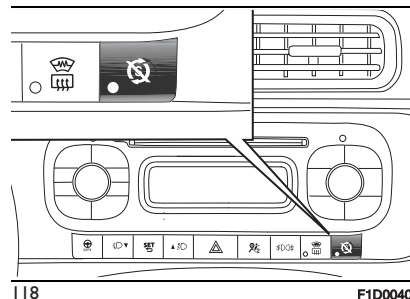
Dans la condition susmentionnée de moteur coupé, le système GSI suggère la meilleure vitesse à enclencher pour faire redémarrer le moteur en actionnant l'embrayage. Pour de plus amples informations sur l'affichage à l'écran du GSI, consulter les indications fournies au chapitre « Écran » à la section « Connaissance du combiné de bord ».

ACTIVATION/DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME

Pour activer/désactiver manuellement le système, appuyer sur le bouton  fig. 118 situé sur la platine des commandes de la planche de bord.

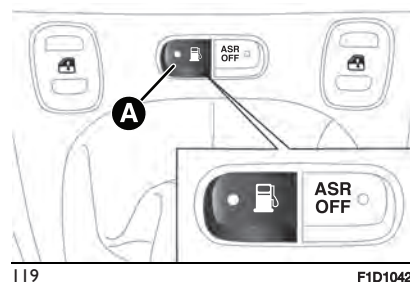
DEL éteinte : système activé.

DEL allumée : système désactivé.



Pour versions LPG avec système Start&Stop

Uniquement avec le système Start&Stop activé et le LPG sélectionné (bouton (A) fig. 119), le démarrage du moteur a lieu au LPG.



CONDITIONS DANS LESQUELLES LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS

Quand le système est activé, et pour des raisons de confort, de réduction des émissions et de sécurité, le moteur ne s'arrête pas dans certaines conditions au nombre desquelles figurent :

- ☐ moteur encore froid ;
- ☐ température extérieure particulièrement froide ;
- ☐ batterie traditionnelle insuffisamment chargée ;
- ☐ porte côté conducteur ouverte ;
- ☐ ceinture de sécurité du conducteur non bouclée ;
- ☐ marche AR enclenchée (par exemple, lors des manœuvres de stationnement) ;
- ☐ pour les versions équipées de climatiseur automatique (pour les versions/marchés qui le prévoient), si un certain niveau de confort thermique n'a pas encore été atteint, ou avec activation du MAX-DEF.
- ☐ voiture neuve, durant la première période d'utilisation, pour l'initialisation du système.



CONDITIONS DE REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour des raisons de confort, de réduction des émissions polluantes et de sécurité, le moteur peut redémarrer automatiquement sans aucune action du conducteur, en présence de certaines conditions, parmi lesquelles :

- batterie traditionnelle insuffisamment chargée ;
- dépression réduite du système de freinage (par exemple à la suite d'actionnements répétés de la pédale de frein) ;
- véhicule en mouvement (par exemple, sur des routes en pente) ;
- arrêt du moteur au moyen du système Start&Stop supérieur à 3 minutes environ ;
- pour les versions équipées de climatiseur automatique (pour les versions/marchés qui le prévoient), afin d'assurer un certain niveau de confort thermique, ou avec activation du MAX-DEF.

En embrayant la vitesse pendant un arrêt en régime de Start&Stop, le redémarrage automatique du moteur n'est possible qu'en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage.

L'opération est signalée au conducteur par l'affichage d'un message à l'écran.

Si l'on n'appuie pas sur la pédale d'embrayage dans les 3 minutes environ qui suivent la coupure du moteur, le moteur ne pourra redémarrer qu'en tournant la clé de contact.

Dans les cas imprévus d'arrêt du moteur, dus par exemple à de brusques relâchements de la pédale d'embrayage avec une vitesse enclenchée, si le système Start&Stop est actif, il est possible de redémarrer le moteur en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage.

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Dans les conditions d'arrêt du moteur par le système Start&Stop, si le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, ou celle du passager avant, le redémarrage du moteur n'est possible qu'à l'aide de la clé de contact.

Cette condition est signalée au conducteur par un signal sonore.

FONCTION D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Si, suite à un redémarrage automatique du moteur, le conducteur n'effectue aucune action sur la voiture pendant environ 3 minutes, le système

Start&Stop coupe le moteur pour éviter de consommer inutilement du carburant. Dans ce cas, le redémarrage du moteur n'est permis qu'en utilisant la clé de contact.

Remarque Il est possible, dans tous les cas, de laisser le moteur tourner en désactivant le système Start&Stop.

ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

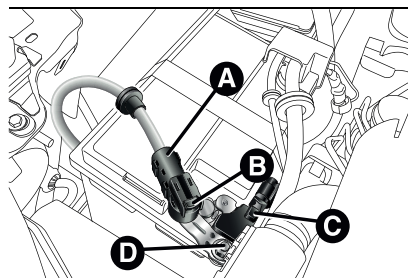
En cas de dysfonctionnement, le système Start&Stop se désactive. Le conducteur est informé de l'anomalie par l'allumage du témoin  sur le combiné de bord. Dans ce cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

INACTIVITÉ DE LA VOITURE

En cas d'inactivité de la voiture, veiller au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie traditionnelle. La procédure doit être effectuée en débranchant le connecteur (A) fig. 120 (en agissant sur le bouton (B)) du capteur (C) de surveillance de l'état de la batterie installé sur le pôle négatif D de la batterie en question. Ce capteur ne doit jamais être débranché, sauf en cas de remplacement de la batterie traditionnelle.

AVERTISSEMENT Avant de procéder au débranchement de l'alimentation

électrique de la batterie traditionnelle, attendre au moins 1 minute après avoir positionné la clé de contact sur STOP.

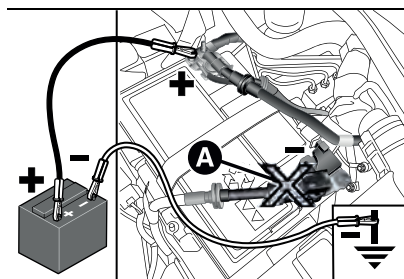


120

F1D0750

DÉMARRAGE DE SECOURS

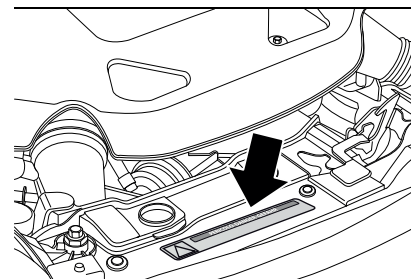
En cas de démarrage d'urgence avec une batterie auxiliaire (au plomb), ne jamais brancher le câble négatif (-) de la batterie auxiliaire au pôle négatif (A) fig. 121 de la batterie traditionnelle du véhicule, mais plutôt à un point de masse du moteur/boîte de vitesses.



121

F1D0751

AVERTISSEMENTS



122

F1D0752



ATTENTION

127) En cas de remplacement de la batterie traditionnelle, s'adresser toujours au réseau après-vente Fiat. Remplacez la batterie traditionnelle par une du même type (EFB - Enhanced Flooded Battery) ayant les mêmes caractéristiques.

128) Avant d'ouvrir le capot moteur, s'assurer que le moteur de la voiture est coupé et que la clé de contact est sur STOP. Respecter les indications figurant sur la plaquette appliquée au niveau de la traverse avant fig. 122. Il est conseillé d'extraire la clé lorsque d'autres personnes sont présentes dans la voiture. Il ne faut jamais quitter la voiture sans emporter la clé de contact ou l'avoir tournée en position STOP. Pendant le ravitaillement en carburant, vérifier que le moteur soit coupé avec la clé de contact sur STOP.



AVERTISSEMENT

41) Si l'on préfère privilégier le confort climatique, il est possible de désactiver le système Start&Stop afin de permettre le fonctionnement continu du système de climatisation.

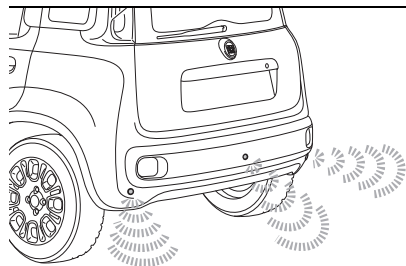


CAPTEURS DE STATIONNEMENT



CAPTEURS

Situés dans le pare-chocs arrière fig. 123, les capteurs ont pour fonction de détecter la présence d'obstacles se trouvant à proximité de l'arrière de la voiture puis de prévenir le conducteur par un signal sonore intermittent.



123

F1D0045

ACTIVATION/DÉSACTIVATION

Les capteurs s'activent automatiquement au moment où la marche arrière est engagée. Plus la distance de l'obstacle situé derrière la voiture diminue, plus la fréquence du signal sonore augmente.

FONCTIONNEMENT AVEC REMORQUE

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé dès

l'introduction de la fiche du câble électrique de la remorque dans la prise du crochet d'attelage du véhicule. Les capteurs se réactivent automatiquement lorsque l'on débranche la fiche du câble de la remorque.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Pendant les manœuvres de stationnement, faire toujours très attention aux obstacles qui pourraient se trouver au-dessus ou au-dessous du capteur.

Les objets placés à une distance rapprochée, dans certaines circonstances, ne sont pas détectés par le système et peuvent donc endommager la voiture ou être détériorés.

Voici quelques conditions qui pourraient influencer sur les performances du système d'aide au stationnement :

- ❑ la présence sur la surface du capteur de givre, neige, boue, couches de peinture pourrait réduire la sensibilité du capteur et les performances du système ;
- ❑ l'existence de perturbations de caractère mécanique (par exemple : lavage du véhicule, pluie avec conditions de vent très fort, grêle) pourrait entraîner la détection d'un

objet inexistant par le capteur (« perturbation d'écho ») ;

❑ la présence de systèmes à ultrasons à proximité (par ex., freins pneumatiques de poids lourds ou marteaux pneumatiques) pourrait provoquer l'altération des signaux envoyés au capteur ;

❑ la variation de la position des capteurs, provoquée par exemple par la modification des assiettes (en raison de l'usure des amortisseurs, des suspensions), par le remplacement des pneus, par une surcharge de la voiture ou par des assiettes spécifiques prévoyant de baisser la voiture, peut influencer sur les performances du système des capteurs de stationnement ;

❑ la présence du crochet de remorquage en l'absence de remorque interfère avec le bon fonctionnement des capteurs de stationnement. L'installation du crochet de remorquage fixe empêche d'utiliser des capteurs. Au cas où le client aurait l'intention d'installer le crochet de remorquage amovible, il est recommandé de le décrocher par la traverse chaque fois que la remorque n'est pas accrochée, pour éviter l'activation des capteurs.

SIGNAL SONORE

Quand on engage la marche arrière, si un obstacle est présent à l'arrière, un signal sonore se déclenche qui varie en fonction de la distance entre l'obstacle et le pare-chocs.

La fréquence du signal sonore :

- ❑ augmente lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle diminue
- ❑ devient continue lorsque la distance qui sépare le véhicule de l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, et cesse immédiatement si la distance vis-à-vis de l'obstacle augmente
- ❑ reste constante si la distance entre la voiture et l'obstacle ne change pas.

Distances de détection

Si les capteurs localisent plusieurs obstacles, seul celui qui est le plus proche est pris en ligne de compte.

SIGNALISATIONS D'ANOMALIES

Des anomalies éventuelles des capteurs de stationnement sont signalées, quand on engage la marche arrière, par l'allumage du témoin  sur le tableau de bord. Voir chapitre « Témoins et messages ».



ATTENTION

129) *La responsabilité de la manœuvre de stationnement et des autres manœuvres dangereuses est toujours confiée au conducteur. Lorsque l'on effectue de telles manœuvres, toujours s'assurer de l'absence de personnes (enfants notamment) et d'animaux dans l'espace en question. Bien que les capteurs de stationnement constituent une aide pour le conducteur, celui-ci ne doit jamais relâcher son attention pendant les manœuvres potentiellement dangereuses, même s'il les effectue à faible vitesse.*



AVERTISSEMENT

42) *Pour le bon fonctionnement du système, il est fondamental de toujours éliminer la boue, la saleté, la neige ou le givre des capteurs. Pendant le nettoyage des capteurs, veiller surtout à ne pas les rayer ou les endommager ; éviter d'utiliser des chiffons secs, rêches ou durs. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire, en ajoutant éventuellement du shampoing pour auto. Dans les stations de lavage qui utilisent des hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance.*

RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE

 **130) 131) 132)**

Toujours éteindre le moteur avant d'effectuer le ravitaillement.

MOTEURS ESSENCE

Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb avec indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95. Pour ne pas endommager le pot catalytique éviter, même en cas d'urgence, d'introduire la moindre quantité d'essence au plomb.

AVERTISSEMENT Un pot catalytique inefficace dégage des émissions nocives à l'échappement et contribue à polluer l'environnement.

AVERTISSEMENT Ne jamais verser, même en cas d'urgence, une quantité même minimale d'essence au plomb dans le réservoir ; le pot catalytique serait endommagé de manière irréversible.

RAVITAILLEMENT

Pour le ravitaillement complet du réservoir, faire deux appoints après le premier déclic du pistolet à carburant. Éviter toute autre opération d'appoint qui pourrait provoquer



le dysfonctionnement du système d'alimentation.

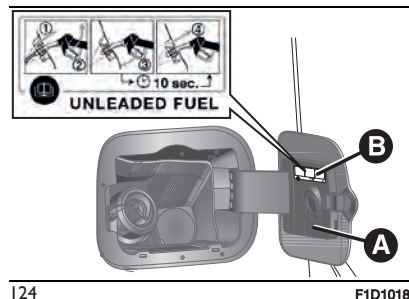
PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT

AVERTISSEMENT Lors du lavage du compartiment du goulot avec un jet haute pression, respecter une distance de 20 cm au moins.

La procédure de ravitaillement décrite ci-après est illustrée sur la plaquette (B) fig. 124 située à l'intérieur de la trappe à carburant. La plaquette reprend aussi le type de carburant (UNLEADED FUEL = essence).

Pour effectuer le ravitaillement, procéder de la manière suivante :

- ouvrir la trappe (A) fig. 124 en la tirant vers l'extérieur ;
- introduire le distributeur dans le goulot et procéder au ravitaillement ;
- une fois le ravitaillement terminé, avant de retirer le distributeur, attendre 10 secondes au moins pour permettre au carburant de couler à l'intérieur du réservoir ;
- retirer le distributeur du goulot et refermer la trappe (A).



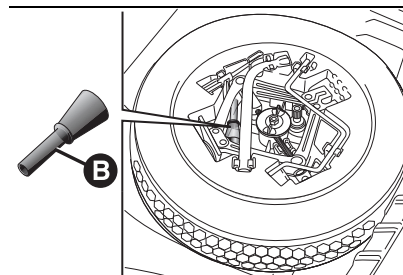
124

F1D1018

Ravitaillement d'urgence

Procéder de la manière suivante :

- ouvrir le coffre à bagages et prendre l'adaptateur spécial (B) fig. 125 se trouvant dans la boîte à outils (versions équipées d'une roue galette - pour versions/marchés qui le prévoient) ou dans le coffret du kit Fix&Go (versions équipées de Fix&Go) ;



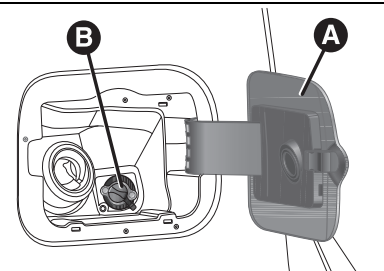
125

F1D0048

- ouvrir la trappe (A) en la tirant vers l'extérieur ;
- introduire l'adaptateur (B) dans le goulot de remplissage et procéder au ravitaillement ;
- une fois le ravitaillement terminé, retirer l'adaptateur, refermer la trappe à carburant puis ranger l'adaptateur dans son étui et le remettre dans le coffre à bagages.

Versions LPG

Pour accéder au goulot de ravitaillement en LPG, ouvrir la trappe d'accès (A) fig. 126 et dévisser le bouchon (B).



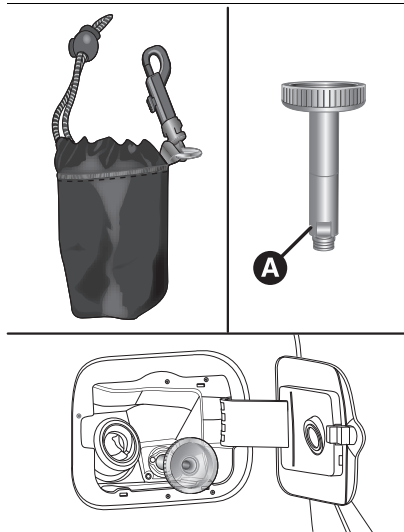
126

F1D1009

Pendant l'opération de ravitaillement, respecter les précautions suivantes :

- couper le moteur ;
- serrer le frein à main ;
- positionner la clé de contact sur STOP ;

- ❑ ne pas fumer ;
- ❑ remettre l'adaptateur prévu pour le ravitaillement (A) fig. 127 au personnel chargé de faire le plein de LPG.



127

F1D1010

AVERTISSEMENT En fonction du pays de commercialisation, il existe différents adaptateurs pour la pompe de ravitaillement LPG. La voiture est livrée avec un étui contenant un adaptateur spécifique pour le ravitaillement dans le pays où elle est commercialisée. Si vous devez vous rendre dans un autre

pays, vous devez vous renseigner sur le type d'adaptateur à utiliser.

Carburants - Identification de la compatibilité des véhicules. Symbole graphique pour l'information des consommateurs conformément à la norme EN16942

Les symboles indiqués ci-après facilitent la reconnaissance du type correct de carburant à employer sur votre véhicule.

Avant de procéder au ravitaillement, vérifier les symboles présents à l'intérieur du volet du goulot de remplissage (selon le modèle) et les comparer avec le symbole présent sur la pompe à essence (le cas échéant).

Symboles pour véhicules alimentées à l'essence



E5 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7 % (m/m) d'oxygène et jusqu'à 5,0 % (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**.

E10 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7 % (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0 % (V/V) maximum

d'éthanol, conforme à la norme **EN228**.

Symboles pour véhicules à double alimentation essence/LPG



E5 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7 % (m/m) d'oxygène et jusqu'à 5,0 % (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**.

E10 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7 % (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0 % (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**.

GPL : LPG pour transport routier conforme à la norme **EN589**.



ATTENTION

130) Ne pas monter sur l'extrémité du goulot d'autres objets/bouchons que ceux prévus sur la voiture. L'utilisation d'objets/bouchons non conformes pourrait provoquer des augmentations de pression à l'intérieur du réservoir et des conditions dangereuses.

131) Ne jamais s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes nues ou des cigarettes allumées : risque d'incendie. Éviter également d'approcher le visage



du goulot pour ne pas inhaler de vapeurs nocives.

132) *Ne pas utiliser le téléphone portable à proximité de la pompe de ravitaillement en carburant : risque d'incendie.*

TRACTAGE DE REMORQUES

(pour les versions/marchés qui le prévoient)



133) 134)

AVERTISSEMENTS

Pour le tractage de caravanes et de remorques, la voiture doit être équipée d'un crochet d'attelage homologué et d'un circuit électrique approprié. L'installation doit être exécutée par des opérateurs spécialisés.

Monter éventuellement des rétroviseurs spécifiques et/ou supplémentaires, en respectant les consignes du Code de la Route.

Ne pas oublier que le tractage d'une remorque réduit la possibilité de surmonter les côtes raides, augmente les espaces d'arrêt et les temps de dépassement toujours en fonction du poids total de la remorque.

Dans les descentes, rétrograder au lieu d'utiliser constamment le frein.

Le poids exercé par la remorque sur le crochet d'attelage de la voiture réduit d'autant la capacité de charge de la

voiture. Pour ne pas dépasser le poids remorquable maximum (figurant sur la carte grise), on doit prendre en compte le poids de la remorque à pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels.

Respecter les limites de vitesse spécifiques à chaque pays pour les voitures avec remorque. La vitesse, dans tous les cas, ne doit pas dépasser 100 km/h.

Un frein électrique éventuel ou autre (par ex. treuil électrique, etc.) doit être alimenté directement par la batterie traditionnelle à l'aide d'un câble d'une section non inférieure à 2,5 mm².

En plus des connexions électriques, il n'est autorisé de brancher qu'un câble d'alimentation de frein électrique et un câble d'alimentation pour l'éclairage intérieur de la remorque avec une lampe d'une puissance maximale de 15 W. Pour les connexions, utiliser la centrale prédisposée avec un câble partant de la batterie traditionnelle et ayant une section non inférieure à 2,5 mm².

Pour les versions Panda Cross et Panda 4x4, en cas d'utilisation prolongée de la voiture à capacité maximale de tractage sur une route en pente, il est recommandé de vidanger l'huile moteur plus fréquemment (tous les 10 000 km).

AVERTISSEMENT Utiliser les charges auxiliaires autres que les feux extérieurs (par ex. frein électrique, treuil électrique, etc.) uniquement lorsque le moteur est en marche.

AVERTISSEMENT Pour l'installation du crochet d'attelage, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

133) *Le système ABS qui équipe la voiture ne contrôle pas le système de freinage de la remorque. Il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes.*

134) *Ne jamais modifier le système de freinage du véhicule pour la commande de frein de la remorque. Le système de freinage de la remorque doit être complètement indépendant du circuit hydraulique de la voiture.*

ÉCONOMIE DE CARBURANT

Ci-après, quelques conseils utiles permettant d'obtenir une économie de carburant et une limitation des émissions nocives.

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

Entretien de la voiture

Contrôler et procéder régulièrement aux réglages prévus dans le « Plan d'entretien programmé ».

Pneus

Contrôler régulièrement la pression des pneus avec un intervalle non supérieur à 4 semaines : si la pression est trop basse, la consommation augmente puisque la résistance au roulement est plus importante.

Charges inutiles

Ne pas rouler avec une charge excessive dans le coffre à bagages. Le poids du véhicule et son assiette influencent sensiblement la consommation et sa stabilité.

Porte-bagages/porte-skis

Enlever le porte-bagages ou le porte-skis du toit après utilisation. Ces accessoires pénalisent la pénétration aérodynamique de la voiture et augmentent la consommation de

carburant. Pour transporter des objets très volumineux, il est préférable d'utiliser une remorque.

Consommateurs électriques

Limiter au temps strictement nécessaire le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette chauffante, les phares supplémentaires, les essuie-glaces et le ventilateur du système de chauffage consomment beaucoup d'énergie, et par conséquent sont la cause d'une augmentation de consommation de carburant (jusqu'à +25 % en cycle urbain).

Climatiseur

L'utilisation du climatiseur entraîne une consommation plus élevée : lorsque la température externe le permet, utiliser de préférence la seule ventilation.

Accessoires aérodynamiques

L'utilisation d'accessoires aérodynamiques, non certifiés, peut pénaliser l'aérodynamisme et la consommation.

STYLE DE CONDUITE

Démarrage

Ne pas faire chauffer le moteur avec la voiture à l'arrêt que ce soit au ralenti ou à plein régime : dans ces conditions, le moteur chauffe beaucoup plus lentement, en augmentant la

consommation et les émissions. Il est conseillé de partir immédiatement et lentement, en évitant les régimes élevés : de cette façon le moteur chauffera plus rapidement.

Manœuvres inutiles

Éviter d'actionner l'accélérateur lorsqu'on est à l'arrêt à un feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière manœuvre, ainsi que le « double débrayage » sont absolument inutiles et entraînent une augmentation de la consommation et d'émissions polluantes.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de la circulation et le parcours le permettent, utiliser un rapport supérieur. L'enclenchement des premières vitesses pour obtenir une forte accélération ne fait qu'augmenter la consommation. L'utilisation impropre d'une vitesse supérieure augmente la consommation de carburant, les émissions et l'usure du moteur.

Vitesse maximale

La consommation de carburant augmente proportionnellement à l'augmentation de la vitesse. Maintenir une vitesse la plus uniforme possible, en évitant les freinages et reprises inutiles qui provoquent une consommation excessive de carburant



et qui augmentent les émissions nocives.

Accélération

Les brusques accélérations pénalisent considérablement les consommations et les émissions : veiller à accélérer progressivement.

CONDITIONS D'UTILISATION

Départ à froid

Les parcours très brefs et de trop fréquents démarrages à froid ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement optimale.

Cela entraîne une augmentation sensible de la consommation (+15 à +30 % sur cycle urbain) ainsi que des émissions.

Situations de circulation et conditions de la chaussée

La consommation élevée est due à des conditions de circulation intense, par exemple lorsque l'on avance en file en utilisant les rapports inférieurs, ou dans les grandes villes aux très nombreux feux.

La consommation augmente également sur les routes de montagne sinueuses et sur des chaussées accidentées.

Arrêts dans la circulation

Pendant des arrêts prolongés (par ex. passages à niveau), il est recommandé de couper le moteur.

SITUATIONS D'URGENCE

Un pneu crevé ou une ampoule grillée ?

Il arrive parfois que certains inconvénients viennent perturber notre voyage.

Les pages consacrées aux situations d'urgence peuvent vous aider à affronter de manière autonome et en toute tranquillité des situations critiques.

Dans une situation d'urgence, nous vous conseillons d'appeler le numéro vert figurant sur le Carnet de Garantie.

Il est également possible d'appeler le numéro vert universel, national ou international pour trouver le Réseau Après-vente Fiat le plus proche.

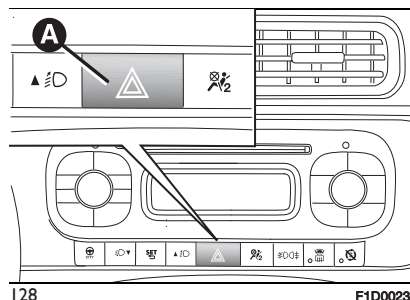
FEUX DE DÉTRESSE	130
REPLACEMENT D'UNE AMPOULE	130
REPLACEMENT DES FUSIBLES	138
REPLACEMENT D'UNE ROUE	138
KIT Fix&Go	142
DÉMARRAGE DE SECOURS	145
SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT	147
REMORQUAGE DU VÉHICULE	148



FEUX DE DÉTRESSE

Appuyer sur le bouton (A) fig. 128 pour allumer/éteindre les feux. Lorsque les feux sont allumés, les témoins  et  s'allument sur le combiné de bord.

AVERTISSEMENT L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code de la route du pays où l'on circule : se conformer aux normes en vigueur.



Freinage d'urgence

En cas de freinage d'urgence, les feux de détresse s'éclairent automatiquement et les témoins  et  s'allument sur le combiné de bord. Les feux s'éteignent automatiquement dès qu'il ne s'agit plus d'un freinage d'urgence.

REEMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

 135)  136)  137)  43) 44)

INDICATIONS GÉNÉRALES

- ❑ Avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne sont pas oxydés ;
- ❑ les ampoules grillées doivent être remplacées par d'autres du même type et ayant la même puissance ;
- ❑ après avoir remplacé une ampoule des phares, toujours vérifier son orientation ;
- ❑ lorsqu'une ampoule ne fonctionne pas, avant de la remplacer, vérifiez que le fusible correspondant est intact : pour l'emplacement des fusibles, consulter le chapitre « Remplacement des fusibles » dans cette section.

REMARQUE Quand il fait froid et humide ou après une pluie battante ou après un lavage, la superficie des phares ou des feux arrière peut s'embruer et/ou former des gouttes de condensation sur la paroi interne. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui toutefois ne signale pas une anomalie et ne compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs d'éclairage. Lors de l'allumage des

feux, l'embruage disparaît rapidement depuis le centre du diffuseur pour s'élargir progressivement vers les bords externes.



ATTENTION

135) Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

136) Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression ; en cas de rupture, des fragments de verre peuvent être projetés.

137) Ne remplacer les ampoules que lorsque le moteur est coupé et que le véhicule se trouve dans une position qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet d'effectuer l'opération en conditions de sécurité (consulter le chapitre « À l'arrêt »). S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.



AVERTISSEMENT

43) Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en les prenant par la partie métallique. Si on touche le bulbe transparent avec les doigts, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de l'ampoule risque aussi d'être réduite. En cas de contact accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.

44) Il est conseillé de faire remplacer les lampes, si possible, auprès du Réseau Après-vente Fiat. Le bon fonctionnement et l'orientation correcte des feux extérieurs sont essentiels pour une conduite en toute sécurité et pour éviter les sanctions prévues par la loi.



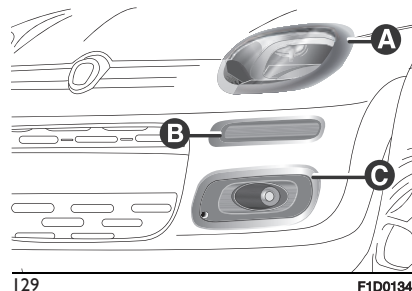
Ampoules	Type	Puissance
Feux de croisement/Feux de route	H4	55W
Feu de position avant/Feux de jour (D.R.L.)	P21/5W	21W
Feux de position arrière	P21/5W	5W
Clignotants avant	PY21W	21W
Clignotants latéraux	W5W	5W
Clignotants arrière	PY21W	21W
Feux de stop	P21/5W	21W
3ème feu de stop	DEL	–
Antibrouillard	H11	55W
Marche arrière	W16W	16W
Antibrouillard arrière	W16W	16W
N° d'immatriculation	C5W	5W

GROUPES OPTIQUES AVANT

(sauf versions Panda Cross)

La disposition des ampoules du groupe optique avant fig. 129 est la suivante :

- (A) - Feux de croisement/route/clignotants ;
- (B) - Feux de jour (D.R.L.) ;
- (C) - Feux antibrouillard.

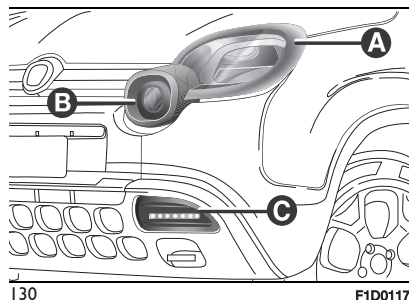


GROUPES OPTIQUES AVANT

(versions Panda Cross)

Pour les versions Panda Cross, la disposition des ampoules du groupe optique avant fig. 130 est la suivante :

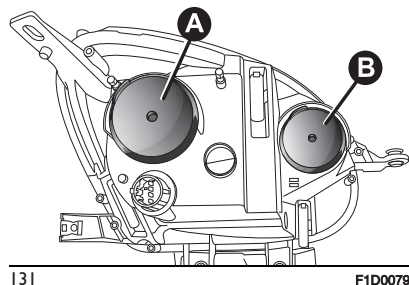
- (A) - Feux de croisement/route/clignotants ;
- (B) - Feux antibrouillard
- (C) - Feux de jour (D.R.L.)



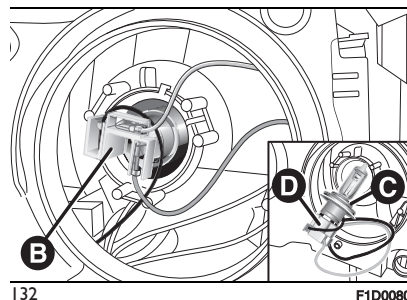
FEUX DE CROISEMENT/DE ROUTE

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- retirer le couvercle (A) fig. 131 ;



- pousser vers le bas l'ensemble connecteur + douille (B) fig. 132 ;
- extraire l'ampoule (C) du connecteur (D) et la remplacer ;



- remonter la nouvelle ampoule sur le connecteur, en s'assurant qu'elle est bien bloquée, puis replacer le groupe connecteur + douille (B) dans son logement ;
- remonter enfin le couvercle (A).

INDICATEURS DE DIRECTION

Avant

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

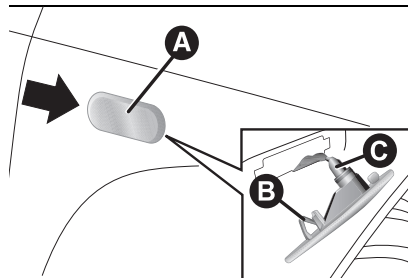
- retirer le couvercle (B) fig. 131 ;
- tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule et la remplacer ;
- remonter la nouvelle ampoule sur le connecteur, en s'assurant qu'elle est bien bloquée, puis remettre en place le connecteur en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



Latéraux

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- agir sur le transparent (A) fig. 133 afin de comprimer l'agrafe B, puis désolidariser le groupe vers l'extérieur ;
- tourner la douille (C) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule et la remplacer ;
- remonter la douille (C) dans le cabochon en la tournant dans les sens des aiguilles d'une montre ;
- remonter le groupe en s'assurant du déclic de blocage de l'agrafe ou du ressort de fixation interne (B).



I33

F1D0081

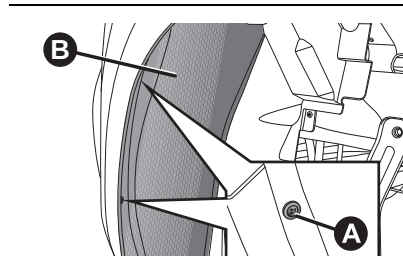
FEUX ANTIBROUILLARD

(pour versions/marchés qui le prévoient - sauf versions Panda Cross)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

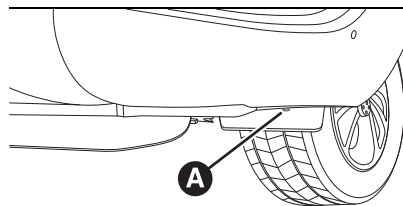
- braquer à fond la roue vers l'intérieur, agir sur les vis (A) fig. 134 et fig. 135

et déplacer le couvercle interne en plastique (B) du compartiment du passage de roue de manière à accéder à l'ampoule.



I34

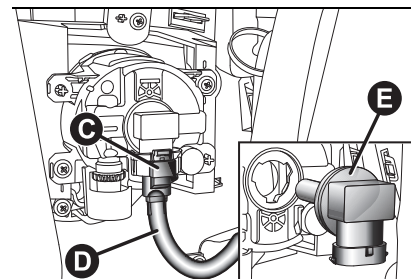
F1D0812



I35

F1D0813

- agir sur l'agrafe (C) fig. 136 et débrancher le connecteur électrique (D) ;



I36

F1D0083

- tourner et démonter la douille (E), détacher et remplacer l'ampoule ;
- remonter la nouvelle ampoule et suivre la procédure inverse à celle décrite précédemment.

FEUX ANTIBROUILLARD

(versions Panda Cross)

Pour remplacer l'ampoule de l'antibrouillard, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

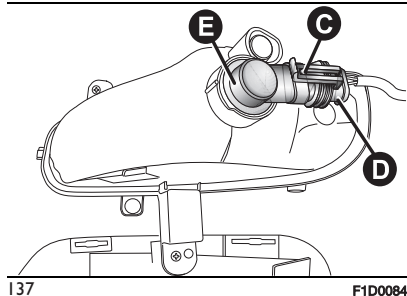
FEUX DE POSITION/FEUX DE JOUR (D.R.L.)

(pour versions/marchés qui le prévoient - sauf versions Panda Cross)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- braquer à fond la roue vers l'intérieur, agir sur les vis (A) fig. 134 et fig. 135 et déplacer le couvercle interne en plastique du compartiment du passage de roue de manière à accéder à l'ampoule ;

- ❑ agir sur l'agrafe (C) fig. 137 et débrancher le connecteur électrique (D) ;
- ❑ tourner et démonter la douille (E), détacher et remplacer l'ampoule ;



137

F1D0084

- ❑ remonter la nouvelle ampoule et suivre la procédure inverse à celle décrite précédemment.

FEUX DE JOUR (D.R.L.)

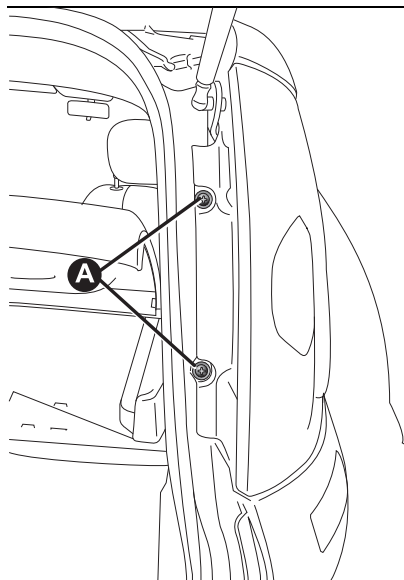
(versions Panda Cross)

AVERTISSEMENT Pour remplacer les feux de jour D.R.L. à led, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE

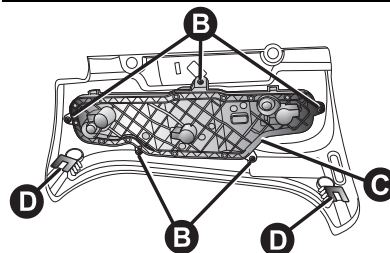
Ils contiennent les ampoules des feux de position, de stop et des clignotants. Pour remplacer une ampoule, procéder comme suit :

- ❑ dévisser les deux vis (A) fig. 138 de leur siège, tirer délicatement vers soi la totalité du phare jusqu'au dégagement total des deux agrafes de maintien (fixées par coulissement (D) fig. 139) et décrocher le connecteur ;



138

F1D0085



139

F1D0086

- ❑ dévisser les cinq vis (B) de leur siège et dégager la douille (C) ;
- ❑ dégager les ampoules en appuyant légèrement dessus tout en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ;
- ❑ remonter la nouvelle ampoule et suivre la procédure inverse à celle décrite précédemment.

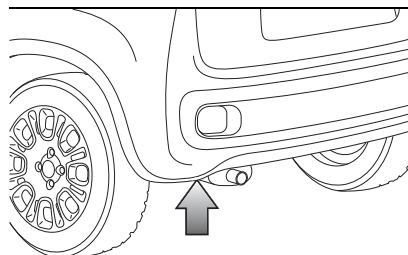
FEU DE RECUL/DE BROUILLARD ARRIÈRE



Les feux de recul et les feux de brouillard arrière se trouvent sur le pare-chocs arrière. Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ❑ accéder à la douille à travers la partie inférieure du pare-chocs arrière fig. 140.

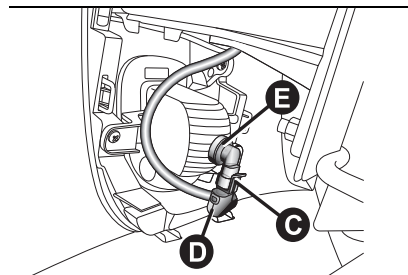




I40

F1D0814

- agir sur l'agrafe (C) fig. 141 et débrancher le connecteur électrique (D) ;
- tourner et démonter la douille (E), enlever l'ampoule et la remplacer ;



I41

F1D0088

- remonter la nouvelle ampoule et suivre la procédure inverse à celle décrite précédemment.

3ème FEU DE STOP

Il s'agit d'ampoules à DEL qui se trouvent sur le hayon du coffre à bagages. Pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

FEUX DE PLAQUE

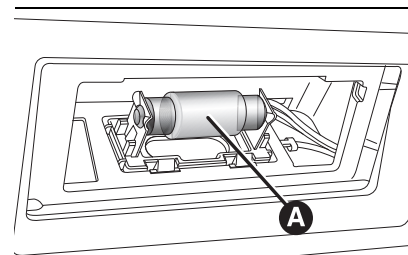
Pour remplacer les ampoules, procéder de la manière suivante :

- déposer le cabochon (A) fig. 142 ;
- remplacer l'ampoule (A) fig. 143 en la séparant des contacts latéraux ;
- monter la nouvelle ampoule en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée entre les contacts, puis remonter le transparent (A) fig. 143.



I42

F1D0089



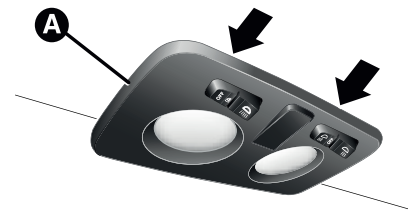
I43

F1D0090

PLAFONNIER AVANT

Versions avec plafonnier multilampe

- enlever le plafonnier (A) fig. 144 en agissant sur les points indiqués par les flèches ;

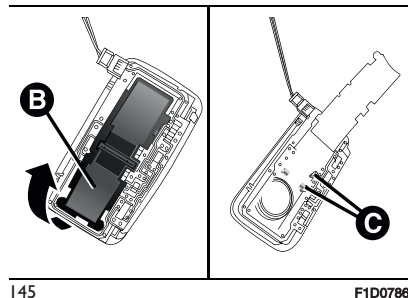


I44

F1D0785

- ouvrir le volet (B) fig. 145 et remplacer l'ampoule (C) en la séparant des contacts latéraux. Vérifier que les nouvelles ampoules sont bien bloquées entre les contacts ;

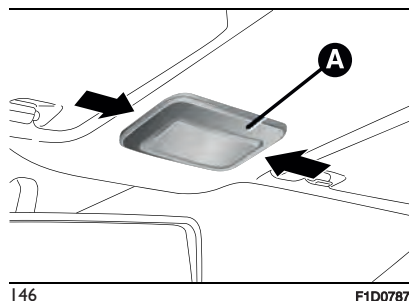
□ refermer le volet (B) fig. 145 et fixer le plafonnier (A) fig. 144 dans son logement en vérifiant qu'il est bien bloqué.



Versions avec plafonnier monolampe

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

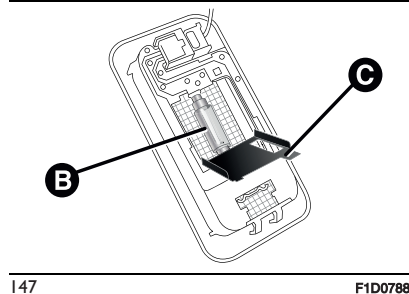
- intervenir sur le point indiqué par la flèche et enlever le plafonnier (A) fig. 146 ;
- ouvrir le volet (C) fig. 147 et remplacer l'ampoule (B) en la séparant des contacts latéraux ;
- monter la nouvelle ampoule (B), en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée entre les contacts ;
- refermer le volet (C) et fixer le plafonnier (A) dans son logement en vérifiant qu'il est bien bloqué.



Plafonnier du coffre à bagages

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

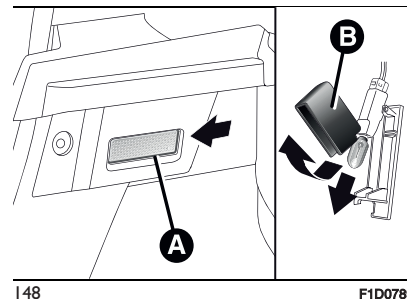
- ouvrir le coffre à bagages et extraire le plafonnier (A) fig. 148 en agissant sur le point indiqué par la flèche ;



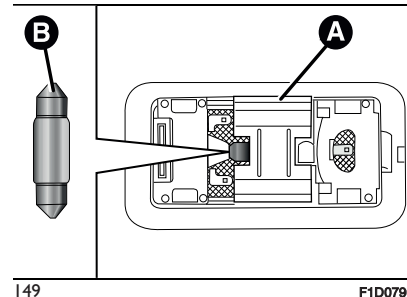
- ouvrir la protection (B) et remplacer l'ampoule ;
- refermer la protection (B) sur le transparent ;

- remonter le plafonnier (A) en l'engageant dans sa position correcte d'abord d'un côté et puis en appuyant sur l'autre côté, jusqu'à entendre le déclic de blocage.

Plafonnier compartiment de chargement



Pour remplacer l'ampoule du plafonnier :



- ❑ déposer le groupe transparent monté par pression à l'aide d'un tournevis ;
- ❑ décrocher le cache lampe (A) fig. 149 et remplacer l'ampoule (B) de 12 V - 5 W.



ATTENTION

138) Avant de remplacer l'ampoule, attendre que les conduits d'échappement aient refroidi : RISQUE DE BRÛLURES

REEMPLACEMENT DES FUSIBLES

 139)  140)  45)



ATTENTION

139) Remplacement d'un fusible. Toute intervention est réservée exclusivement au Réseau Après-vente Fiat ou à un réparateur qualifié. Tout fusible remplacé par un tiers risque de compromettre le fonctionnement de la voiture.

140) Installation d'accessoires électriques. Le circuit électrique de la voiture est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou en option ; avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat ou à un réparateur qualifié.



AVERTISSEMENT

45) FCA décline toute responsabilité pour les frais dérivant de la réparation de la voiture ou pour les anomalies résultant de l'installation d'accessoires non compris ou non préconisés par Fiat ou n'ayant pas été installés selon les spécifications, plus particulièrement lorsque la consommation mixte de tout l'équipement supplémentaire raccordé dépasse 10 mA.

REEMPLACEMENT D'UNE ROUE

 141)  142)  143)  144)  145)  146)

CRIC

Il est important de savoir que :

- ❑ la masse du cric est de 1,76 kg ;
- ❑ le cric ne nécessite aucun réglage ;
- ❑ le cric n'est pas réparable ; en cas de dommage, il doit être remplacé par un autre cric d'origine ;
- ❑ aucun outil, en dehors de la manivelle, ne peut être monté sur le cric.

Entretien du cric

- ❑ éviter l'accumulation de saleté sur la « vis sans fin » ;
- ❑ maintenir la « vis sans fin » lubrifiée ;
- ❑ ne modifier en aucun cas le cric.

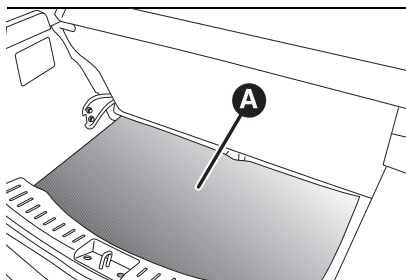
Conditions ne permettant pas l'utilisation du cric

- ❑ températures inférieures à -40 °C
- ❑ sur terrain sableux ou boueux
- ❑ sur terrain non nivelé
- ❑ sur route avec forte pente
- ❑ dans des conditions climatiques extrêmes : orages, typhons, cyclones, tempêtes de neige, tempêtes, etc.
- ❑ contact direct avec le moteur ou réparations sous la voiture
- ❑ embarcations.

PROCÉDURE DE REMPLACEMENT

Procéder de la manière suivante :

- ❑ arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où l'on puisse remplacer la roue en toute sécurité. Si possible, placer le véhicule sur un sol plat et compact ;
 - ❑ couper le moteur, serrer le frein à main et enclencher la 1^{ère} ou la marche arrière.
 - ❑ enfiler le gilet réfléchissant (ci cela est prévu par les normes en vigueur) avant de descendre du véhicule.
- Dans tous les cas, se conformer aux réglementations en vigueur en matière de sécurité routière dans le pays où l'on circule ;
- ❑ ouvrir le coffre à bagages et soulever le tapis de revêtement (A) fig. 150 ;



150

F1D0723

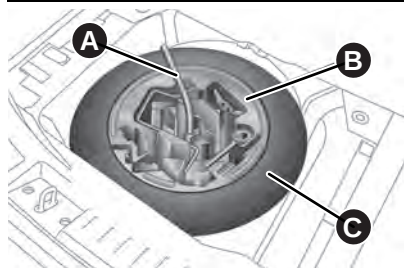
- Pour la version VAN, les outils se trouvent dans la partie pré-découpée sous le revêtement du plancher du coffre à bagages.
- Pour la version 4x4, les outils se trouvent dans la trousse à outils, sous le siège du conducteur ou dans le coffre à bagages.
- Pour la version VAN 2 places, la roue de secours se trouve dans le coffre à bagages en soulevant la partie pré-découpée de rangement des outils. Le cric de levage se trouve sous le siège avant du passager.
- Pour la version 4x4, la roue de secours, sous le plancher du coffre à bagages, est placée comme illustré sur la fig. 151.



151

F1D0782

- à l'aide de la clé (A) fig. 152 située dans la boîte à outils, dévisser le dispositif de blocage, prendre la boîte à outils (B) et la déposer à côté de la roue à remplacer. Prendre ensuite la roue compacte de secours (C). Pour les versions Panda VAN et Panda 4x4, le cric et les outils peuvent se trouver sous le siège avant côté passager ;

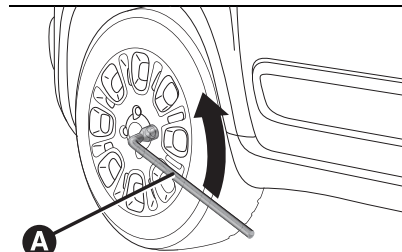


152

F1D0073

- **seulement pour les versions équipées d'enjoliveurs de roue sans trous pour colonnettes ou**

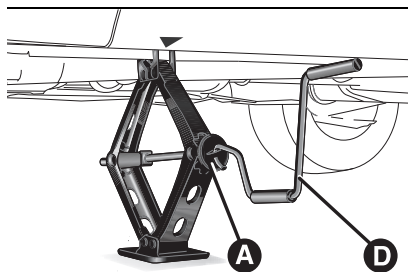
goujons de fixation de roue : enlever l'enjoliveur de roue monté par pression (clipsé), en le tirant vers soi ;
 □ prendre la clé (A) fig. 153 et desserrer d'environ un tour les boulons de fixation ;
 □ placer le cric sous la voiture, à proximité de la roue à remplacer ;
 □ actionner le dispositif (A) fig. 154 de manière à prolonger le vérin, jusqu'à ce que la partie supérieure (B) fig. 155 s'insère correctement sur le longeron (C) (correspondant au signe ▽ sur le longeron lui-même) ;



153

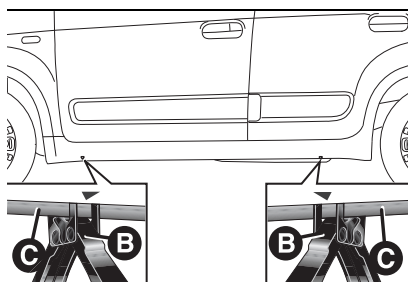
F1D0074





154

F1D0075



155

F1D0076

- ❑ prévenir les personnes éventuellement présentes que la voiture doit être soulevée ; par conséquent, il est bon de s'éloigner de la voiture et de ne pas la toucher jusqu'à ce qu'elle repose de nouveau sur le sol ;
- ❑ introduire la manivelle (D) fig. 154 dans le logement sur le dispositif (A), actionner le cric et soulever la voiture, jusqu'à ce que la roue se soulève du sol de quelques centimètres ;

- ❑ dévisser les boulons de fixation et enlever la roue ;
- ❑ **seulement pour les versions équipées d'enjoliveurs de roue fixés par des boulons** : enlever l'enjoliveur de roue après avoir dévissé les trois boulons qui le fixent au niveau de la valve de gonflage, puis enlever la roue ;
- ❑ s'assurer que les surfaces de la roue compacte de secours en contact avec le moyeu soient propres et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation ;
- ❑ monter la roue compacte de secours en insérant de deux filets le premier boulon dans le trou le plus proche de la valve ;
- ❑ prendre la clé (A) fig. 153 et visser à fond les boulons de fixation ;
- ❑ actionner la manivelle (D) fig. 154 du cric pour faire descendre la voiture. Extraire ensuite le cric ;



46)

- ❑ en se servant de la clé (A) fig. 153, visser à fond les boulons, en passant alternativement d'un boulon à celui diamétralement opposé ;
- ❑ en cas de remplacement d'une roue avec une jante en alliage, il convient de la positionner renversée, partie esthétique vers le haut.

REMONTAGE DE LA ROUE NORMALE



47)

En suivant la procédure précédemment décrite, soulever la voiture et démonter la roue compacte de secours.

Versions avec jantes en acier

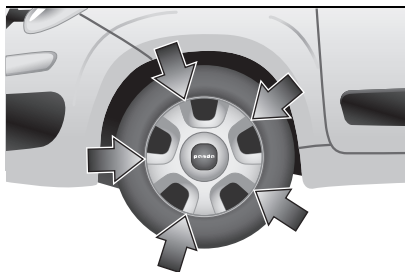
Procéder de la manière suivante :

- ❑ s'assurer que la roue normale soit, sur les surfaces en contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation ;
- ❑ **Seulement pour les versions équipées d'enjoliveurs de roue fixés par des boulons** : monter la roue normale en introduisant le premier boulon pour 2 filets dans le trou le plus proche de la valve de gonflage. Monter ensuite l'enjoliveur en faisant coïncider le trou au croissant avec le boulon déjà engagé et insérer les autres boulons.
- ❑ **Seulement pour les versions équipées d'enjoliveurs de roue sans trous pour colonnettes ou goujons de fixation de roue** : monter la roue normale et approcher les boulons de fixation ;
- ❑ en utilisant la clé fournie avec la voiture, visser les boulons de fixation ;
- ❑ baisser la voiture et enlever le cric ;
- ❑ en se servant de la clé fournie, serrer à fond les boulons, en passant

alternativement d'un boulon à celui diamétralement opposé.

Seulement pour les versions équipées d'enjoliveurs de roue sans trous pour colonnettes ou goujons de fixation de roue :

- ❑ après avoir monté la roue normale, remettre en place l'enjoliveur de roue monté par pression, en faisant coïncider la rainure prévue à cet effet avec la valve de gonflage ;
- ❑ appuyer la partie interne de l'enjoliveur sur la jante de la roue ;
- ❑ clipser l'enjoliveur en exerçant une force axiale sur plusieurs points, comme indiqué en fig. 156, pour permettre l'accouplement correct entre l'enjoliveur et la roue.



156

F1D0815

Versions avec jantes en alliage

Procéder de la manière suivante :

❑ insérer la roue sur le moyeu et, en se servant de la clé fournie, visser les boulons ;

❑ baisser la voiture et enlever le cric ;

❑ en se servant de la clé fournie, serrer à fond les boulons, en passant alternativement d'un boulon à celui diamétralement opposé.

❑ remonter l'enjoliveur couvre-moyeu en le clipsant et en s'assurant que l'orifice de référence sur la roue coïncide avec l'axe de référence sur l'enjoliveur.

REMARQUE Un mauvais montage peut provoquer le détachement de l'enjoliveur couvre-moyeu quand la voiture roule.

Au terme de l'opération

- ❑ ranger la roue compacte de secours dans le compartiment prévu dans le coffre à bagages ;
- ❑ replacer le cric et les autres outils dans leur boîte ;
- ❑ positionner la boîte avec les outils sur la roue compacte de secours ;
- ❑ remettre en place le tapis de revêtement du coffre à bagages.



ATTENTION

141) La roue galette fournie (pour les versions/marchés qui le prévoient) est conçue spécialement pour votre véhicule.

Il ne faut pas l'employer sur d'autres véhicules d'un modèle différent, ni utiliser des roues galettes d'autres modèles sur votre propre véhicule. La galette ne doit s'utiliser qu'en cas d'urgence. L'emploi doit être réduit au minimum indispensable et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. La galette porte un autocollant de couleur orange où les principales précautions d'emploi de la roue et de ses limitations d'utilisation sont indiquées. L'étiquette adhésive ne doit absolument pas être enlevée ou cachée. Sur l'étiquette figurent les indications suivantes en quatre langues : « Attention ! Seulement pour une utilisation temporaire ! 80 km/h maximum ! Remplacer dès que possible par une roue standard. Ne pas couvrir cette instruction ». Aucun enjoliveur ne doit jamais être monté sur la galette.

142) Il est extrêmement dangereux d'essayer de remplacer une roue se trouvant du côté de la voiture près de la route : s'assurer que la voiture est suffisamment éloignée de la route, pour éviter d'être renversé.

143) Signaler la voiture à l'arrêt suivant les normes en vigueur : feux de détresse, triangle de présignalisation, etc. Il est opportun que tous les passagers quittent la voiture, notamment si elle est très chargée, et attendent dans un endroit protégé, loin de la circulation. En cas de routes en pente ou déformées, positionner sous les roues des cales ou d'autres matériaux pour le blocage de la voiture.

144) Les caractéristiques de conduite de la voiture, après le montage de la roue compacte de secours, changent. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages



trop rapidement. La durée globale de la roue compacte de secours est d'environ 3 000 km, après quoi le pneu correspondant doit être remplacé par un autre du même type. Ne jamais monter un pneu traditionnel sur une jante prévue pour l'utilisation d'une roue compacte de secours. Faire réparer et remonter la roue remplacée dès que possible. L'utilisation simultanée de deux roues compactes de secours ou plus n'est pas admise. Ne pas graisser les filets des boulons avant le montage : ils pourraient se dévisser spontanément.

145) *Le cric est un outil étudié et conçu exclusivement pour le remplacement d'une roue de la voiture avec lequel il est fourni de série ou des voitures du même modèle, en cas de crevaison ou de dommage au pneu correspondant. Ne jamais l'utiliser pour d'autres emplois, par exemple pour soulever un autre modèle de voiture ou des objets différents. En aucun cas, l'utiliser pour l'entretien ou des réparations sous le véhicule ou pour changer les pneus été / hiver et vice versa. Ne jamais se placer sous la voiture soulevée. S'il fallait opérer sous la voiture, s'adresser au Réseau après-vente Fiat. Si le cric n'est pas bien positionné, le véhicule soulevé peut tomber : ne l'utiliser que dans les positions indiquées. Ne pas utiliser le cric pour des poids supérieurs à ceux figurant sur son étiquette adhésive. Ne pas mettre le moteur en marche, en aucun cas, si le véhicule est soulevé. Soulever le véhicule plus que le nécessaire peut rendre l'ensemble moins stable et risque de faire tomber le véhicule de façon violente. Soulever le véhicule seulement pour accéder à la roue de secours*

146) *Un montage erroné de l'enjoliveur de roue peut en causer le détachement lorsque la voiture est en marche. Ne jamais manipuler la valve de gonflage. Ne jamais introduire aucune sorte d'outils entre la jante et le pneu. Contrôler régulièrement la pression des pneus et de la roue galette en se référant aux valeurs indiquées dans la section « Caractéristiques techniques ».*



AVERTISSEMENT

46) *En actionnant la manivelle, s'assurer qu'elle tourne librement sans risque de s'écarter la main contre le sol. D'autres parties du cric en mouvement (« vis sans fin » et articulations) peuvent provoquer des lésions : éviter de les toucher. Éliminer soigneusement toute trace de graisse de lubrification.*

47) *S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour le contrôle du serrage des boulons de fixation de la roue.*

KIT Fix&Go

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le kit de réparation rapide des pneus Fix & Go est logé dans le coffre à bagages, à l'intérieur d'un conteneur spécial.

147) 148) 149)

48)

PROCÉDURE DE RÉPARATION DU PNEU

Opérations préliminaires :

- ☐ Arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où il sera possible de remplacer la roue en toute sécurité. Si possible, placer le véhicule sur un sol plat et compact ;
- ☐ couper le moteur et serrer à fond le frein de stationnement ;
- ☐ enclencher la 1^{ère} vitesse si la voiture est en côte ou la marche arrière si elle se trouve sur une pente dans le sens de la descente ;
- ☐ braquer complètement les roues ;
- ☐ si la déclivité est prononcée, placer une cale ou une pierre derrière les roues ;
- ☐ enfiler le gilet réfléchissant (imposé par la loi) avant de descendre de la voiture. Dans tous les cas, se conformer aux réglementations en

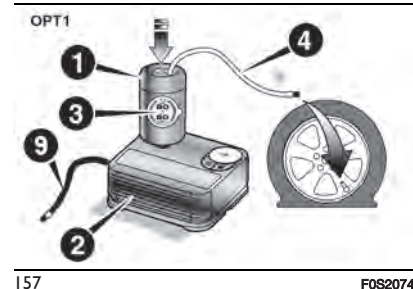
vigueur en matière de sécurité routière dans le pays où l'on circule ;

□ porter des gants.

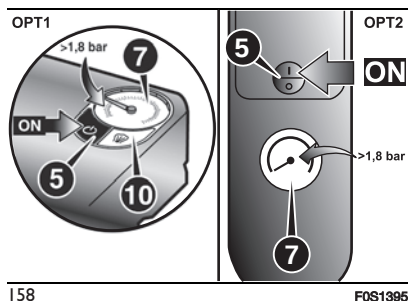
Réparation du pneu :

Retirer l'autocollant de vitesse (3) fig. 157 et fig. 160 et le coller dans une position bien visible sur la planche de bord.

Kit OPT1

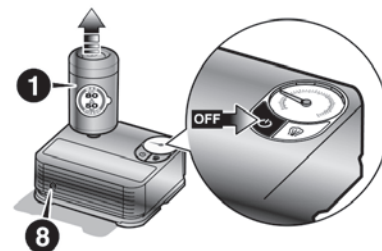


□ retirer le bouchon de la valve du pneu crevé et visser le tube transparent du produit de colmatage (4) fig. 157 sur la valve. En présence de la cartouche de 250 ml, le logement du tube transparent est doté d'une bague amovible pour faciliter l'extraction. S'assurer que le bouton ON-OFF ((5) fig. 158) est en position éteint (bouton non enfoncé) ;



□ insérer le connecteur électrique du kit de gonflage dans la prise 12 V de la voiture et démarrer le moteur ;
□ actionner le compresseur en appuyant sur le bouton ON-OFF (5) fig. 158. Lorsque le manomètre (7) indique la pression prescrite au chapitre « Roues » sur cette Notice ou sur l'étiquette correspondante, éteindre le compresseur en appuyant sur le bouton et surtout ne jamais détacher le tuyau avant d'avoir terminé l'opération d'injection du mastic (2 minutes env.) ;
□ Si 15 minutes maximum après la mise en marche du compresseur, le manomètre (7) fig. 158 indique une pression inférieure à 1,8 bar/26 psi, éteindre le compresseur, débrancher le tube de mastic (4) fig. 157 de la valve du pneu et rétablir la pression indiquée au paragraphe suivant après avoir détaché la cartouche. Détacher la cartouche (1) du compresseur, appuyer

sur le bouton de déverrouillage (8) et soulever la cartouche (1) vers le haut fig. 159.



Kit OPT2



Utiliser uniquement en cas de crevaison ; ne pas utiliser pour gonfler un pneu intact.

□ retirer le bouchon de la valve du pneu crevé et visser le tube transparent du produit de colmatage (4) fig. 160 sur la valve. S'assurer que le bouton ON-



OFF ((5) fig. 158) est en position éteint (bouton non enfoncé) ;

❑ insérer le connecteur électrique du kit de gonflage dans la prise 12 V de la voiture et démarrer le moteur ;

❑ actionner le compresseur en appuyant sur le bouton ON-OFF (5) fig. 158. Lorsque le manomètre (7) indique la pression prescrite au chapitre « Roues » sur cette Notice ou sur l'étiquette correspondante, éteindre le compresseur en appuyant sur le bouton et surtout ne jamais détacher le tuyau avant d'avoir terminé l'opération d'injection du mastic (2 minutes env.) ;

❑ si 15 minutes maximum après la mise en marche du compresseur, le manomètre (7) fig. 158 indique une pression inférieure à 1,8 bar/26 psi, éteindre le compresseur, débrancher le tube de mastic (4) fig. 160 de la valve du pneu et rétablir la pression indiquée au paragraphe suivant.

Comment rétablir la pression après la réparation

❑ Faire rouler la voiture sur 10 m environ pour répartir le mastic ;

❑ mettre la voiture en conditions de sécurité en suivant les indications décrites au paragraphe « Opérations préliminaires » de ce chapitre ;

❑ rétablir la pression en utilisant le tube noir de gonflage (9) fig. 157 pour la version **OPT1**) et le tube de gonflage (4) fig. 160 pour la version **OPT2** jusqu'à ce que la pression soit correcte. Si, toujours dans les 15 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, la pression reste inférieure à 1,8 bar / 26 psi, ne pas repartir mais s'adresser au Réseau après-vente Fiat.

Pour OPT1 uniquement : pour régler éventuellement la surpression du pneu, appuyer sur le bouton d'évacuation de l'air (10) fig. 158.

Après avoir roulé sur 8 km/5 miles environ, répéter la procédure pour rétablir la pression.

Pour OPT2 uniquement : peut être utilisé pour rétablir la pression uniquement après avoir utilisé le kit de réparation de la crevaison (donc avec la cartouche de mastic vide)



ATTENTION

147) Les informations prévues par la norme en vigueur sont indiquées sur l'étiquette de la cartouche du kit Fix&Go. Lire attentivement l'étiquette de la cartouche avant l'utilisation, afin d'éviter une utilisation non conforme aux caractéristiques du produit. Le kit doit être

utilisé par des adultes et ne peut pas être utilisé par des mineurs.

148) ATTENTION : Ne pas dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer et freiner brusquement. Le kit représente une solution temporaire, il est donc important que le pneu soit examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Avant d'utiliser le kit, s'assurer que le pneu n'est pas trop endommagé et que la jante est en bon état ; dans le cas contraire, ne pas utiliser le kit et appeler le secours routier. Ne pas retirer les corps étrangers qui ont pénétrés dans le pneu. Ne pas laisser le compresseur allumé pour plus de 20 minutes consécutives : risque de surchauffe.

149) Le compresseur du kit NE PEUT PAS ÊTRE UTILISÉ à d'autres fins que la réparation du pneu.



AVERTISSEMENT

48) Le liquide d'étanchéité est efficace à des températures comprises entre -40 °C et +50 °C. Le liquide d'étanchéité comporte également une date de péremption et il doit être remplacé périodiquement. Il est possible de réparer des pneus dont les lésions ne dépassent pas 6 mm de diamètre au niveau de la bande de roulement. Montrer la cartouche et l'étiquette au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le TireKit.

DÉMARRAGE DE SECOURS

Si la batterie traditionnelle est déchargée, il est possible d'effectuer un démarrage d'urgence en utilisant des câbles et la batterie traditionnelle d'un autre véhicule ou bien en utilisant une batterie supplémentaire (au plomb). Le démarrage de secours peut être dangereux, s'il n'est pas exécuté correctement : suivre avec attention les procédures décrites ci-après.

AVERTISSEMENTS

Ne pas utiliser la batterie supplémentaire ou toute autre source d'alimentation externe ayant une tension supérieure à 12 V : ceci risquerait de détériorer la batterie traditionnelle, le démarreur (pour les versions/marchés qui le prévoient), l'alternateur (pour les versions/marchés qui le prévoient) ou le circuit électrique du véhicule. Ne pas essayer le démarrage d'urgence si la batterie traditionnelle est congelée. La batterie traditionnelle pourrait se briser ou exploser !

PRÉPARATIFS POUR LE DÉMARRAGE D'URGENCE

 150) 151) 152)

 49) 50)

AVERTISSEMENT La borne positive (+) de la batterie traditionnelle est protégée par un couvercle de protection. Soulever le couvercle pour accéder à la borne positive.

Procéder de la manière suivante :

- ❑ serrer le frein à main, déplacer le levier de vitesses au point mort et tourner la clé de contact sur STOP ;
- ❑ éteindre tous les autres accessoires électriques installés sur le véhicule ;
- ❑ si l'on utilise une autre voiture pour le démarrage d'urgence, garer le véhicule à la portée des câbles à utiliser pour le démarrage, serrer le frein à main et s'assurer que le contact est coupé.

AVERTISSEMENT Éviter tout contact entre les deux véhicules parce qu'un branchement à la masse pourrait se créer et entraîner le risque de provoquer de graves lésions aux personnes éventuellement présentes dans les alentours.

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE SUPPLÉMENTAIRE

 150) 151) 152)

AVERTISSEMENT Si elle n'est pas exécutée correctement, la procédure

décrite ci-après peut provoquer de graves lésions aux personnes ou endommager le système de recharge d'une ou des deux voitures. Respecter scrupuleusement les indications fournies ci-après.

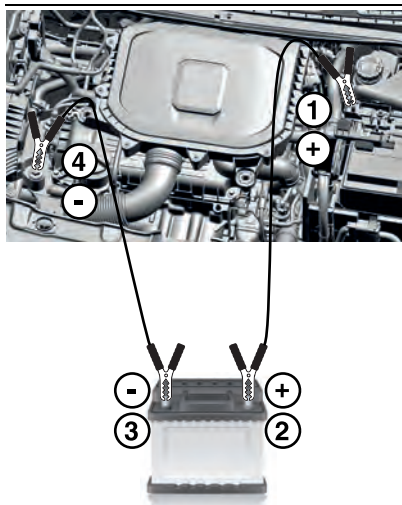
Si la batterie traditionnelle est déchargée, il est possible de démarrer le moteur en utilisant une autre batterie, ayant une capacité égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie déchargée.

Pour effectuer le démarrage, procéder comme suit, en respectant l'ordre numérique illustré sur fig. 161 :

- ❑ brancher les bornes positives (signe + à proximité de la borne) des deux batteries traditionnelles à l'aide d'un câble spécial ;
- ❑ brancher à l'aide d'un deuxième câble la borne négative – de la batterie supplémentaire à un point de masse sur le moteur ou sur la boîte de vitesses du véhicule à faire démarrer, comme illustré sur fig. 161 ;
- ❑ si l'on utilise une autre voiture pour le démarrage d'urgence, garer le véhicule à la portée des câbles à utiliser pour le démarrage, serrer le frein à main et s'assurer que le contact est coupé.
- ❑ démarrer le moteur ;



❑ le moteur démarré, enlever les câbles en suivant l'ordre inverse de la procédure de branchement.



161

F1D0890

Pour les versions équipées du système Start&Stop, voir les indications du paragraphe « Système Start&Stop » au chapitre « Démarrage et conduite » pour effectuer la procédure de démarrage avec la batterie supplémentaire.

Si le moteur ne démarre pas après quelques tentatives, inutile d'insister, mais s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT Ne pas relier directement les bornes négatives des deux batteries : d'éventuelles étincelles pourraient mettre le feu à d'éventuels gaz sortant de la batterie traditionnelle. Si la batterie supplémentaire est installée sur un autre véhicule, il faut éviter tout contact accidentel des parties métalliques de celle-ci avec le véhicule dont la batterie est déchargée.

Débranchement des câbles

Une fois le moteur démarré, retirer les câbles en procédant de la façon suivante :

- ❑ débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le négatif (-) de la masse moteur du véhicule dont la batterie traditionnelle est déchargée ;
- ❑ débrancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie supplémentaire ;
- ❑ débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le positif (+) de la borne positive (+) de la batterie supplémentaire ;
- ❑ débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le positif (+) de la borne positive (+) du véhicule dont la batterie traditionnelle est déchargée.

S'il fallait avoir souvent recours au démarrage d'urgence, faire vérifier la batterie traditionnelle et le système de

recharge du véhicule par le réseau après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT Les accessoires (par ex. téléphones portables, etc.) éventuellement branchés aux prises de courant de la voiture absorbent du courant même s'ils ne sont pas utilisés. S'ils sont laissés trop longtemps branchés avec le moteur coupé, ils peuvent décharger la batterie traditionnelle et réduire ainsi sa durée et/ou empêcher le démarrage du moteur.

DÉMARRAGE PAR MANŒUVRES À INERTIE

Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des pentes.

AVERTISSEMENT Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs ; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus important qu'en temps normal sur la pédale de frein et sur le volant.



ATTENTION

150) Cette procédure de démarrage doit être confiée à un personnel expert, car des manœuvres incorrectes peuvent provoquer des décharges électriques de forte intensité. Par ailleurs, le liquide contenu dans la batterie traditionnelle étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Il est recommandé de ne pas s'approcher de la batterie traditionnelle avec des flammes nues ou des cigarettes allumées et de veiller à ne pas provoquer d'étincelles.

151) Retirer tous les objets métalliques (par ex. bagues, montres, bracelets) qui pourraient provoquer un contact électrique accidentel et causer de graves lésions.

152) Ne pas brancher le câble à la borne négative (-) de la batterie traditionnelle déchargée. L'étincelle créée pourrait entraîner l'explosion de la batterie traditionnelle et provoquer des lésions graves. Utilisez exclusivement le point de masse spécifique ; n'utilisez aucune autre partie métallique exposée.



AVERTISSEMENT

49) Ne pas faire démarrer le véhicule en branchant la batterie supplémentaire à la batterie de secours au lithium du système hybride située sous le siège avant gauche, mais la brancher exclusivement à la batterie logée dans le compartiment moteur.

50) Il faut absolument éviter d'utiliser un chargeur rapide de batterie traditionnelle

pour un démarrage d'urgence : vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques et les centrales d'allumage et d'alimentation du moteur.

SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT



153)

Il intervient en cas de choc, ce qui comporte :

- ☐ l'interruption de l'alimentation en carburant et donc la coupure du moteur ;
- ☐ le déverrouillage automatique des portes ;
- ☐ l'allumage de l'éclairage d'habitacle ;
- ☐ l'allumage des feux de détresse ;
- ☐ le débranchement automatique de la batterie de secours du circuit électrique.

REMARQUE Inspecter soigneusement la voiture pour s'assurer de l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité du réservoir. Après le choc, tourner la clé de contact sur STOP pour ne pas décharger la batterie traditionnelle. Pour rétablir le bon fonctionnement de la voiture, effectuer la procédure suivante :

- ☐ tourner la clé de contact sur MAR ;
- ☐ activer le clignotant droit ;
- ☐ désactiver le clignotant droit ;
- ☐ activer le clignotant gauche ;
- ☐ désactiver le clignotant gauche ;
- ☐ activer le clignotant droit ;
- ☐ désactiver le clignotant droit ;
- ☐ activer le clignotant gauche ;
- ☐ désactiver le clignotant gauche ;
- ☐ tourner la clé de contact sur STOP puis sur MAR.

Versions LPG : en cas de collision de la voiture, l'alimentation en essence est immédiatement coupée, les électrovannes de sécurité du LPG sont fermées et l'injection est interrompue, ce qui provoque l'extinction du moteur.

AVERTISSEMENT (pour la version 1.0 FireFly Hybrid) La batterie de secours au lithium ne peut être rebranchée au circuit électrique que par le réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

153) Après le choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites du système d'alimentation, ne pas réactiver le système, pour éviter tout risque d'incendie.



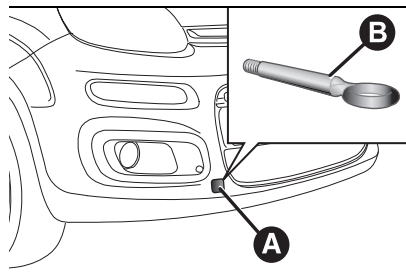
REMORQUAGE DU VÉHICULE

 154) 155) 156) 157) 158)

L'anneau d'attelage, s'il est fourni avec la voiture, se trouve dans la boîte à outils, sous le tapis de revêtement du coffre à bagages.

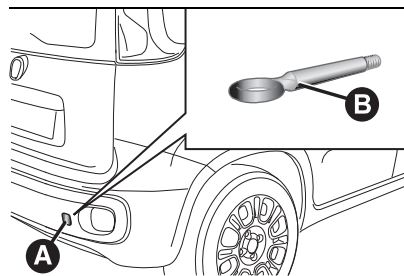
ACCROCHAGE DE L'ANNEAU D'ATTELAGE

Dégagez manuellement le bouchon (A) fig. 162 du pare-chocs avant ou (A) (pour les versions/marchés qui le prévoient) sur le pare-chocs arrière en appuyant sur la partie inférieure, retirez l'anneau de remorquage (B) de son logement dans le porte-outil et visser à fond sur l'axe fileté avant fig. 163 ou arrière.



162

F1D0094



163

F1D0095

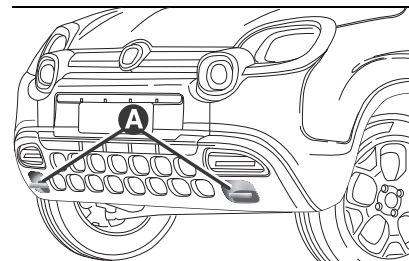
Pour les versions/marchés si prévu

La voiture peut être remorquée uniquement dans un des modes suivants (toujours et uniquement moteur éteint, boîte de vitesses au point mort et frein à main desserré) :

- ☐ avec toutes les roues sur la chaussée ;
- ☐ avec les roues avant (ou arrière) soulevées ou posées sur la dépanneuse et les roues arrière (ou avant) posées sur un chariot spécial ;
- ☐ véhicule chargé sur la plate-forme de la dépanneuse avec toutes les roues sur la plate-forme.

AVERTISSEMENT Sur les versions Cross, en présence des crochets (A) fig. 164, utiliser ces derniers pour tracter la voiture en situation d'urgence. En l'absence des crochets (A), le véhicule est doté d'un crochet

à anneau ne pouvant être utilisé qu'à l'avant.



164

F1D0120



ATTENTION

154) Avant de procéder au remorquage, tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP, sans l'extraire. Quand on extrait la clé, le verrouillage de direction s'enclenche automatiquement, ce qui rend le braquage des roues impossible.

155) Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement le siège fileté. Avant de procéder au remorquage de la voiture, vérifier également d'avoir vissé à fond l'anneau dans son logement.

156) Ne pas oublier que, lors du remorquage, l'assistance du servofrein et de la direction assistée est suspendue. Les actions de freinage et de braquage demandent, par conséquent, un effort supplémentaire sur la pédale ou sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour effectuer le remorquage et éviter les à-coups. Pendant les opérations de

remorquage, vérifier que la fixation de la boule à la voiture n'endommage pas les composants qui sont en contact. Lorsque l'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Ne pas démarrer le moteur du véhicule, au cours du remorquage.

157) Les anneaux d'attelage avant et arrière (pour versions/marchés qui le prévoient) ne doivent être utilisés que pour des opérations de secours routier. Le remorquage est autorisé pour des courts trajets en utilisant le dispositif prévu à cet effet par le code de la route (barre rigide), pour déplacer le véhicule sur la route en vue du remorquage ou du transport par dépanneuse. Les crochets NE DOIVENT PAS être utilisés pour des opérations de récupération du véhicule hors réseau routier, ou en présence d'obstacles et/ou pour des opérations de remorquage au moyen de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Dans le respect des conditions susmentionnées, il faudra que les deux véhicules (celui qui tracte et celui qui est tracté) soient le plus possible alignés sur la même ligne médiane.

158) Ne pas utiliser les anneaux de remorquage pour ancrer le véhicule sur un bateau.



ENTRETIEN DU VÉHICULE

Un entretien soigné de votre voiture permet de maintenir ses performances, de réduire les frais de gestion associés et de conserver l'efficacité des systèmes de sécurité dans le temps. Cette section explique comment faire.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ	151
RECHARGE DE LA BATTERIE TRADITIONNELLE	158
COMPARTIMENT MOTEUR.....	160
BATTERIE TRADITIONNELLE	165
BATTERIE DE SECOURS	166
FREINS.....	167
ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE	167
SOULÈVEMENT DE LA VOITURE	168
ROUES ET PNEUS.....	168
INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE.....	170
CARROSSERIE	170
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS.....	173

ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Un entretien correct est déterminant pour garantir à la voiture sa longévité dans des conditions optimales. Pour cette raison, Fiat a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien à des échéances kilométriques et/ou temporelles préétablies, selon les indications du Plan d'entretien programmé.

Pour garantir le maximum d'efficacité de la voiture, les pages qui précèdent le Plan d'entretien programmé indiquent une liste de certains contrôles périodiques supplémentaires, à effectuer plus fréquemment que l'échéance normale des révisions. Le service d'Entretien Programmé est effectué par le Réseau Après-vente Fiat à des intervalles prédéterminés. Si pendant l'exécution de chaque intervention, en plus des opérations prévues, il s'avérait nécessaire de procéder à des remplacements ou réparations ultérieurs, ces derniers ne pourront être effectués qu'avec l'accord explicite du Client. Si le véhicule est souvent employée pour atteler des remorques, il faut réduire l'intervalle entre un Entretien Programmé et l'autre.

AVERTISSEMENT Les coupons d'Entretien Programmé sont établis par le Constructeur. La non-exécution des coupons peut entraîner l'annulation de la garantie. Il est conseillé de consulter le Réseau Après-vente Fiat en cas de doute sur le fonctionnement correct de la voiture, sans attendre l'exécution du prochain coupon.

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Tous les **1 000 km** ou avant de longs trajets, contrôler et éventuellement rétablir : le niveau du liquide de refroidissement du moteur ; le niveau du liquide des freins ; le niveau du liquide de lave-glace ; la pression et l'état des pneus ; le fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, etc.) ; le fonctionnement du dispositif d'essuie/lave-glace et la position/l'usure des balais d'essuie/lave-glace avant et arrière.

Tous les **3 000 km**, contrôler et éventuellement rétablir : le niveau de l'huile moteur.

Pour voitures avec motorisation 0.9 TwinAir : tous les 3 000 km, contrôler et éventuellement faire l'appoint d'huile moteur.

UTILISATION DE LA VOITURE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

Si la voiture est principalement utilisée dans l'une des conditions suivantes : traction de remorque ou de caravane ; routes poussiéreuses ; trajets courts (moins de 7-8 km) et fréquents, par une température inférieure à zéro ; moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée, il est nécessaire de réaliser les contrôles suivants à des intervalles plus fréquents que ceux indiqués dans le Plan d'Entretien Programmé :

- ❑ contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque avant ;
- ❑ contrôle de la propreté des serrures latérales, des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries ;
- ❑ contrôle visuel de l'état de : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement - alimentation en carburant - freins), éléments en caoutchouc (soufflets - manchons-bagues - etc.) ;
- ❑ contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie traditionnelle (électrolyte) ;



- ❑ contrôle visuel de l'état des courroies de commande des accessoires ;
 - ❑ contrôle et vidange/remplacement éventuels de l'huile moteur et du filtre à huile/filtre à pollen/filtre à air.
-
-

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

AVERTISSEMENT Après avoir effectué la dernière intervention mentionnée dans le tableau, continuer l'entretien programmé en respectant la fréquence d'intervention indiquée dans le plan, par la cadence des points ou une remarque spécifique, pour chaque opération. Attention : reprendre simplement l'entretien depuis le début du plan peut comporter le dépassement de l'intervalle maximum autorisé pour certaines opérations !

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle de l'état/usure des pneus et réglage éventuel de la pression ; contrôle de l'échéance de la recharge du kit « Fix&Go » (pour les versions/marchés qui le prévoient)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle du fonctionnement du circuit d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, coffre à bagages, habitacle, compartiment vide-poches, témoins du combiné de bord, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle et éventuel rétablissement du niveau des liquides dans le compartiment moteur (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle des émissions / fumées des gaz d'échappement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle, au moyen de la prise de diagnostic, du fonctionnement des systèmes d'alimentation / contrôle du moteur, émissions, et, pour les versions / marchés qui le prévoient, contrôle de la dégradation de l'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état : extérieur de la carrosserie, protection de bas de caisse, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement, alimentation en carburant, freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, bagues, etc.)	●		●		●		●		●	
Contrôle de positionnement / usure des balais d'essuie-glace avant et arrière	●		●		●		●		●	



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du fonctionnement du système d'essuie/lave-glace et réglage éventuel des gicleurs	●		●		●		●		●	
Contrôle de la propreté des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries		●		●		●		●		●
Contrôle et réglage éventuel de la course du levier de frein à main		●		●		●		●		●
Contrôle du réglage de la course de la pédale d'embrayage (uniquement pour les versions 1.2 8V 69 ch LPG)		●		●		●		●		●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes de freins des disques de frein avant et de l'intégrité du témoin d'usure des plaquettes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des plaquettes de freins des disques de frein arrière et de l'intégrité du témoin d'usure des plaquettes (pour les versions/marchés qui le prévoient)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état et de l'usure des garnitures des freins à tambour arrière (pour les versions/marchés qui le prévoient)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie/des courroies de commande des accessoires (versions sans tendeur automatique) et contrôle de la tension (0.9 TwinAir - 1.2 8V 69 ch LPG)			●						●	
Contrôle visuel de l'état de la(des) courroie(s) de commande des accessoires (1.0 FireFly Hybrid 70 ch)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle visuel de l'état de la courroie crantée de distribution (uniquement version 1.2 8V 69 ch LPG)			●						●	
Contrôle du jeu des poussoirs et réglage éventuel (versions 1.2 8V 69 ch LPG)		●		●		●		●		●

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesses mécanique avec groupe de renvoi de la transmission de mouvement (PTU) (uniquement pour les versions Panda Cross 4x4 et Panda 4x4)				●				●		
Contrôle du niveau d'huile du différentiel arrière (uniquement pour les versions Panda Cross 4x4 et Panda 4x4)				●				●		
Contrôle visuel de l'état des tuyaux et des raccords du LPG et de la fixation du réservoir de LPG (uniquement pour les versions LPG)		●		●		●		●		●
Contrôle du fonctionnement et des paramètres du système d'alimentation au moyen de la prise de diagnostic (versions LPG uniquement)		●		●		●		●		●
Contrôle et éventuel appoint du niveau d'huile de commande de la boîte Dualogic (pour les versions/marchés qui le prévoient) (8)		●		●		●		●		●
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (versions 0.9 TwinAir Turbo 85 ch) (3) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile moteur (versions 1.0 FireFly Hybrid / 1.2 8V 69 ch LPG) (7)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Remplacement des bougies d'allumage (versions 1.2 8V 69 ch LPG - 0.9 TwinAir Turbo 85 ch - 1.0 FireFly Hybrid) (4)		●		●		●		●		●
Remplacement de la(des) courroie(s) de commande des accessoires (0.9 TwinAir - 1.2 8V 69 ch LPG)	(2)									
Remplacement de la(des) courroie(s) de commande des accessoires (uniquement pour les versions 1.0 FireFly Hybrid)	(9)									
Remplacement de la courroie crantée de distribution (uniquement version 1.2 8V LPG)	(2)									
Remplacement de la cartouche du filtre à air (5)		●		●		●		●		●



Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vidange du liquide de freins	(6)									
Remplacement du filtre intégré au régulateur de pression (versions LPG uniquement)						●				
Remplacement du filtre papier (LPG à l'état gazeux) (versions LPG uniquement)		●		●		●		●		●
Remplacement du filtre d'habitacle (5) (○) (●)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

Milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Années	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Contrôle du tendeur de courroie de commande des accessoires et remplacement si besoin est (pour routes poussiéreuses uniquement) (seulement pour les versions 1.0 FireFly Hybrid) (10)								●		

(1) Les éventuels appoints doivent être effectués avec les liquides indiqués sur la documentation de bord et uniquement après avoir contrôlé l'intégrité de l'installation.

(2) Le kilométrage maximum est 120 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation de la voiture dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, conditions climatiques particulièrement rudes - températures très sévères ou très élevées pour des périodes prolongées, utilisation en ville, ralenti prolongés), le kilométrage maximum est de 60 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(3) Si la voiture est principalement utilisée sur des trajets urbains ou, en tout cas, pour un kilométrage annuel inférieur à 10 000 km, il faut vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre tous les ans.

(4) Pour les versions 0.9 TwinAir, pour assurer le bon fonctionnement, ainsi que pour éviter d'endommager gravement le moteur, veiller à utiliser exclusivement des bougies certifiées pour ces moteurs, du même type et de la même marque (voir chapitre « Moteur », à la section « Caractéristiques techniques ») ; respecter rigoureusement l'intervalle de remplacement des bougies prévu dans le Plan d'Entretien Programmé. Pour le remplacement des bougies, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

(5) En cas d'utilisation de la voiture dans des zones poussiéreuses, remplacer le filtre tous les 15 000 km.

(6) La vidange du liquide des freins doit être effectuée tous les deux ans, quel que soit le kilométrage.

(7) Si le véhicule est principalement utilisé en parcours urbains, et que le kilométrage indiqué dans le plan d'entretien n'est pas dépassé, il sera nécessaire d'effectuer la vidange moteur et le remplacement du filtre à huile une fois par an.

(8) Contrôler le niveau d'huile tous les ans pour les véhicules roulant dans des pays aux conditions climatiques particulièrement sévères (climat froid).

(9) Le kilométrage maximum est 150 000 km. Quel que soit le kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 6 ans. En cas d'utilisation du véhicule dans des conditions sévères (zones poussiéreuses, conditions climatiques particulièrement rudes, températures très sévères ou très élevées pour des périodes prolongées, utilisation en ville, ralenti prolongés) : le kilométrage maximal est de 75 000 km et, indépendamment du kilométrage, la courroie doit être remplacée tous les 4 ans.

(10) Le contrôle et l'éventuel remplacement doivent être effectués en fonction du kilométrage, indépendamment du temps écoulé.

(o) Interventions préconisées.

(●) Interventions obligatoires.



RECHARGE DE LA BATTERIE TRADITIONNELLE



REMARQUE Avant de débrancher et de rebrancher l'alimentation électrique de la batterie traditionnelle, attendre au moins 1 minute après avoir tourné la clé de contact jusqu'à la position STOP et après avoir fermé la porte côté conducteur.

AVERTISSEMENT Il est conseillé de procéder à une charge lente de la batterie traditionnelle à bas ampérage pendant 24 heures environ. Quelle que soit la durée de l'opération, il est toujours recommandé de débrancher la batterie traditionnelle du dispositif dès que la recharge est terminée afin d'éviter tout dommage possible.

AVERTISSEMENT Il est essentiel que les câbles du circuit électrique soient correctement rebranchés à la batterie traditionnelle, c'est-à-dire le câble positif (+) à la borne positive et le câble négatif (-) à la borne négative. Les bornes de la batterie sont marquées par les symboles de borne positive (+) et de borne négative (-) et sont indiquées sur le couvercle de la batterie traditionnelle. Les extrémités des

câbles doivent aussi être dépourvues de traces de corrosion.

AVERTISSEMENT Si on utilise un chargeur de batterie du type « rapide » avec une batterie traditionnelle montée sur la voiture, avant de brancher le chargeur de batterie, débrancher les deux câbles de la batterie traditionnelle de la voiture. Ne pas utiliser de chargeur de batterie de type « rapide » pour fournir la tension de démarrage.

REMARQUE La description de la procédure de recharge de la batterie traditionnelle n'est donnée qu'à titre indicatif. Pour effectuer cette opération, toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

VERSIONS SANS SYSTÈME START&STOP

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

- ❑ débrancher la borne du pôle négatif de la batterie traditionnelle ;
- ❑ brancher les câbles de l'appareil de recharge aux pôles de la batterie traditionnelle, en respectant les polarités ;

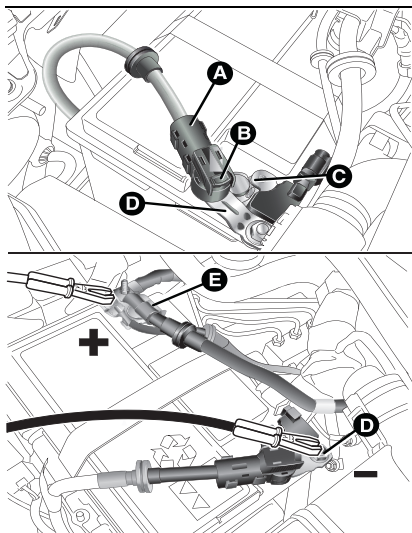
- ❑ allumer l'appareil de recharge ;
- ❑ quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil avant de le débrancher de la batterie traditionnelle ;
- ❑ rebrancher la borne du pôle négatif de la batterie traditionnelle.

VERSIONS AVEC SYSTÈME START&STOP

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

- ❑ débrancher le connecteur (A) fig. 165 (en actionnant le bouton (B)) du capteur (C) de surveillance de l'état de la batterie installé sur le pôle négatif (D) de la batterie traditionnelle en question ;
- ❑ brancher le câble positif du dispositif de charge au pôle positif de la batterie traditionnelle (E) et le câble négatif à la borne du capteur (D) ;
- ❑ allumer l'appareil de recharge. Quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil ;
- ❑ après avoir débranché l'appareil de recharge, rebrancher le connecteur (A) au capteur (C) selon les indications de la figure.



I65

F1D0136



ATTENTION

159) Le liquide contenu dans la batterie traditionnelle étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Exécuter l'opération de recharge de la batterie traditionnelle dans un endroit aéré et loin de flammes nues ou de sources possibles d'étincelles, pour éviter tout risque d'explosion et d'incendie.

160) Ne pas essayer de recharger une batterie traditionnelle gelée : il faut d'abord la dégeler pour éviter tout risque d'explosion. Si il a gelé, il faut faire contrôler la batterie traditionnelle avant la

recharge, par des opérateurs spécialisés, pour vérifier que les éléments internes ne sont pas endommagés ni le boîtier fissuré, ce qui pourrait provoquer l'écoulement d'acide toxique et corrosif.

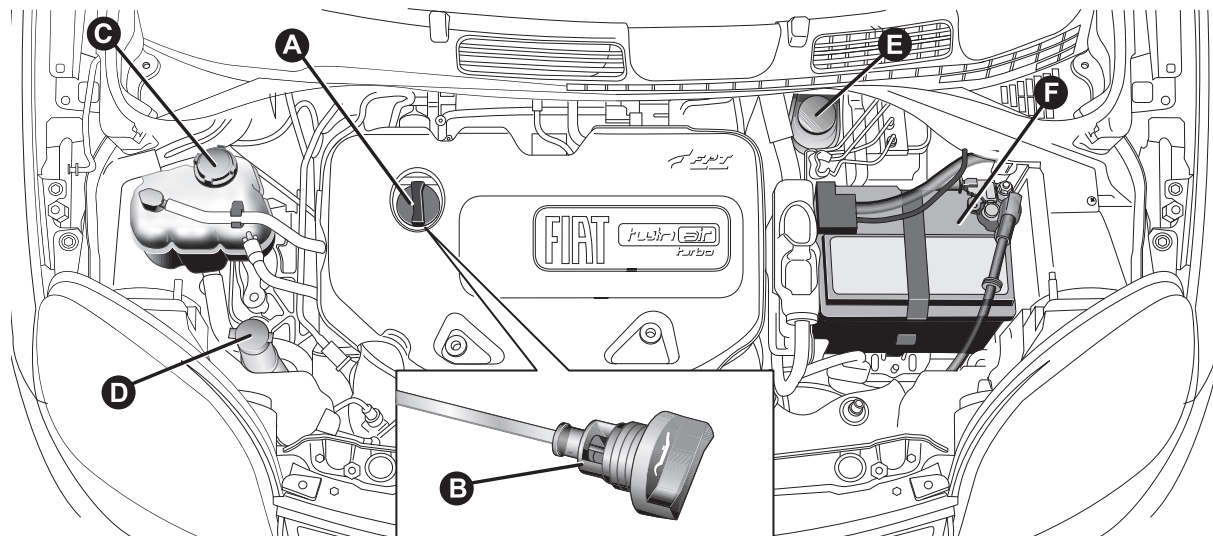


COMPARTIMENT MOTEUR

CONTRÔLE DES NIVEAUX

▲ 161) 162) ▲ 51)

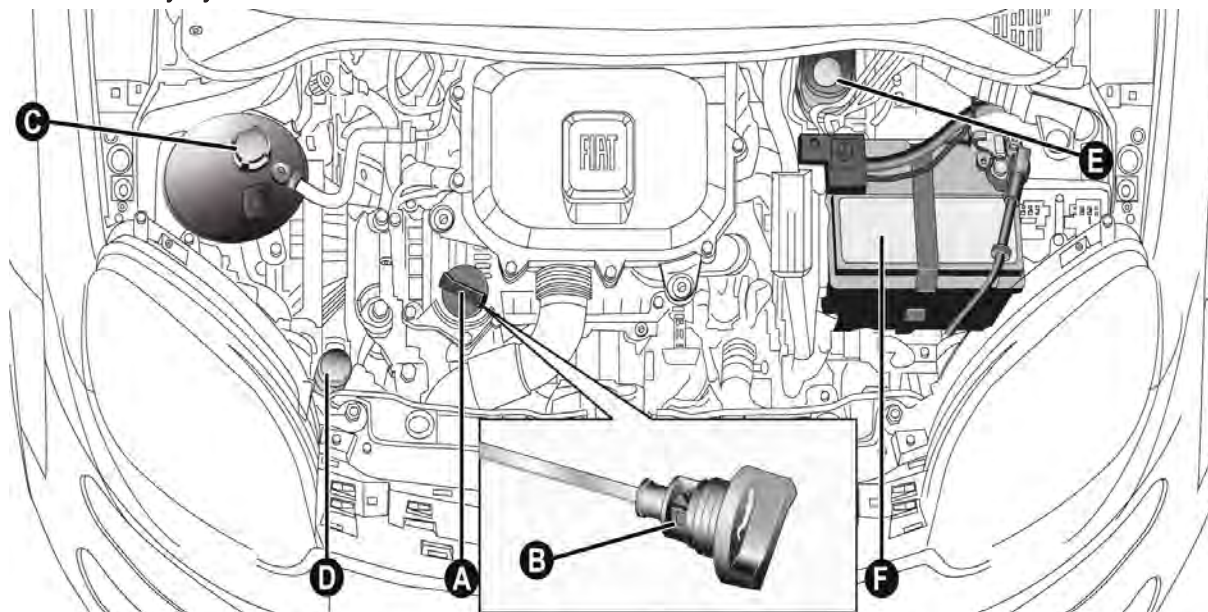
Versions 0.9 TwinAir Turbo



166

F1D0097

A. Bouchon/Remplissage d'huile moteur B. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur C. Liquide de refroidissement du moteur D. Liquide lave-glace/lave-lunette arrière E. Liquide des freins F. Batterie traditionnelle (au plomb)

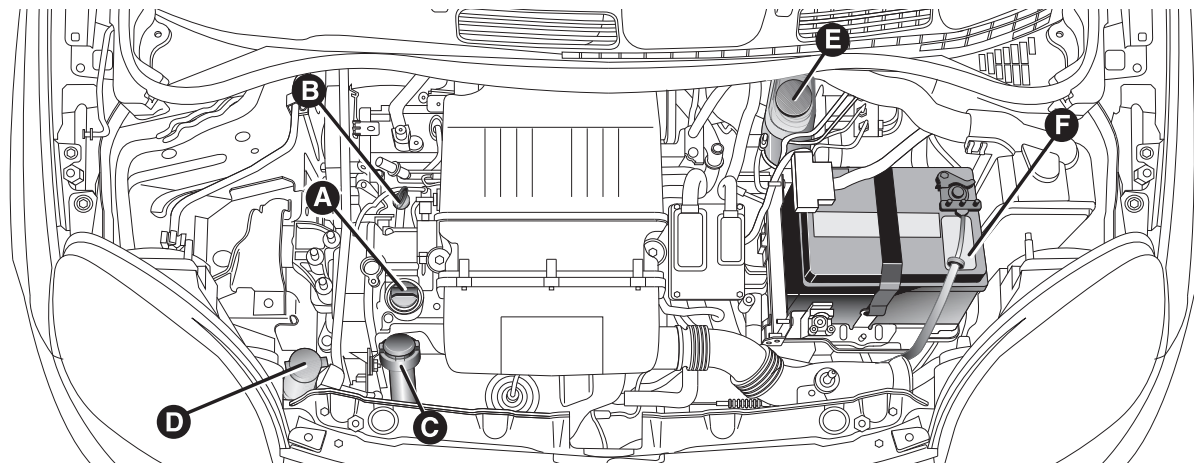


167

F1D0825

A. Bouchon/Remplissage d'huile moteur B. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur solidaire du bouchon C. Liquide de refroidissement du moteur D. Liquide de lave-glase E. Liquide des freins F. Batterie traditionnelle (au plomb)





168

F1D0098

A. Bouchon/Remplissage d'huile moteur B. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur C. Liquide de refroidissement du moteur D. Liquide lave-glace/lave-lunette arrière E. Liquide des freins F. Batterie traditionnelle (au plomb)

**ATTENTION**

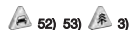
161) Ne jamais fumer durant une intervention dans le compartiment moteur : il pourrait y avoir du gaz ou des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.

162) Lorsque le moteur est chaud, agir avec extrême prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures.

**AVERTISSEMENT**

51) Attention, pendant les opérations d'appoint, ne pas confondre les différents types de liquides : ils sont tous incompatibles entre eux ! Faire l'appoint avec un liquide inadapté pourrait endommager gravement la voiture.

HUILE MOTEUR



Ce contrôle doit s'effectuer lorsque la voiture est à plat, moteur éteint, et quelques minutes (environ 5) après son arrêt.

Vérifier que le niveau d'huile est compris entre les niveaux MIN et MAX gravés sur la jauge de contrôle (B). Si le niveau d'huile avoisine ou est au-dessous du repère MIN, faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage A jusqu'au repère MAX. **REMARQUE** Pour les versions 0.9 TwinAir, 0.9 TwinAir Turbo et 1.0 FireFly Hybrid, la jauge B de contrôle du niveau d'huile moteur est solidaire du bouchon A. Pour vérifier le niveau d'huile, dévisser le bouchon, nettoyer la jauge de contrôle du niveau d'huile moteur avec un chiffon ne laissant pas de traces, réintroduire la jauge et visser le bouchon. Dévisser de nouveau le bouchon et vérifier que le niveau d'huile moteur est compris entre les repères MIN et MAX estampillés sur la jauge. **REMARQUE** Pour les versions 1.0 FireFly Hybrid, Il est conseillé de faire l'appoint d'huile moteur à l'aide d'un entonnoir.

Consommation huile moteur

À titre indicatif, la consommation maximum d'huile moteur est de 400 grammes tous les 1 000 km. La

consommation d'huile moteur ne peut être considérée comme stable qu'après les 5 000 ÷ 6 000 premiers kilomètres de la voiture.

Appoint huile moteur (pour les moteurs TwinAir)

Si l'écran affiche un message de demande d'appoint d'huile moteur, l'utilisateur, après avoir fait l'appoint jusqu'au niveau MAX, devra remettre à zéro le signal sur le combiné de bord, comme indiqué dans le chapitre « Écran », à la section « Connaissance du combiné de bord ».

REMARQUE Après avoir effectué l'appoint d'huile ou la vidange, avant de contrôler le niveau, faire tourner le moteur pendant quelques secondes et attendre quelques minutes après l'avoir arrêté.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR



Le niveau du liquide doit être contrôlé moteur froid et doit être compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le bac.

Si le niveau est insuffisant, dévisser le bouchon C du bac et verser le liquide décrit à la section « Caractéristiques techniques ».

LIQUIDE LAVE-GLACE/LAVE-LUNETTE ARRIÈRE



Si le niveau est insuffisant, soulever le bouchon (D) (voir les pages précédentes) du bac et verser le liquide décrit à la section « Caractéristiques techniques ».

LIQUIDE DES FREINS



Contrôler que le liquide est au niveau maximum (le niveau du liquide ne doit cependant jamais dépasser le repère MAX). Si le niveau du liquide dans le bac est insuffisant, dévisser le bouchon (E) du bac et verser le liquide décrit à la section « Caractéristiques techniques ». **REMARQUE** Nettoyer soigneusement le bouchon du réservoir (E) et la surface tout autour. À l'ouverture du bouchon, veiller surtout à ce que d'éventuelles impuretés ne pénètrent dans le réservoir. Pour le ravitaillement, toujours utiliser un entonnoir avec filtre intégré d'une maille inférieure ou égale à 0,12 mm.



BATTERIE TRADITIONNELLE

 167)  168)  169) 170)

 56)  4)

La batterie traditionnelle (F) n'exige aucun appoint en eau distillée de l'électrolyte. Un contrôle périodique de son état, confié au Réseau Après-vente Fiat, est néanmoins nécessaire.

AVERTISSEMENT Suite à une dépose de la batterie traditionnelle, il est nécessaire d'initialiser la direction comme l'indique l'allumage du témoin  sur le combiné de bord. Pour exécuter cette procédure, tourner le volant d'une extrémité à l'autre, ou tout simplement, continuer tout droit sur une centaine de mètres.

AVERTISSEMENT La batterie traditionnelle maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage.

ENTRETIEN DU SYSTÈME DE CLIMATISATION

Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ. Avant l'été, faire contrôler

l'efficacité du système en question auprès du Réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

163) Le système de refroidissement est pressurisé. Au besoin, remplacer le bouchon uniquement par une pièce d'origine, sous peine d'une possible détérioration du système. Lorsque le moteur est chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : risque de brûlures.

164) Ne jamais voyager avec le réservoir de lave-glace vide : l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité. Certains additifs du commerce pour lave-glace sont inflammables. Le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.

165) Le liquide de freins est toxique et très corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les endroits concernés à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.

166) Le symbole  sur le bidon indique que le liquide de freins est de type synthétique et non minéral. L'utilisation de liquides de type minéral endommage définitivement les joints spéciaux en caoutchouc du système de freinage.

167) Le liquide contenu dans la batterie traditionnelle est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie traditionnelle avec des flammes nues ou

des sources possibles d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.

168) Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie traditionnelle et peut même la faire exploser.

169) Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie traditionnelle et la transporter dans un lieu chauffé, sinon elle risque de geler.

170) Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie traditionnelle ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.



AVERTISSEMENT

52) Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.

53) Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes de celle qui est déjà dans le moteur.

54) Le circuit de refroidissement du moteur utilise le fluide de protection antigel PARAFLU UP. Pour l'appoint éventuel, utiliser un fluide du même type que celui qui se trouve dans le circuit de refroidissement. Le fluide PARAFLU UP ne peut être mélangé avec aucun autre fluide. Si cela devait se produire, ne démarrer en aucun cas le moteur et contacter le Réseau Après-vente Fiat.

55) Veiller à ce que le liquide de freins, qui est très corrosif, n'entre en contact avec les parties peintes. Si ceci venait à se produire, laver immédiatement à l'eau.

56) Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si après l'achat du véhicule, vous souhaitez installer des accessoires (antivol, radiotéléphone, etc.), il faut vous adresser au réseau après-vente Fiat, qui sera en mesure de vous conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout de déterminer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie traditionnelle plus puissante.

AVERTISSEMENT

3) L'huile usagée du moteur et le filtre remplacé contiennent des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

4) Les batteries traditionnelles contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour le remplacement de la batterie traditionnelle, s'adresser au réseau après-vente Fiat.

BATTERIE TRADITIONNELLE

REPLACEMENT DE LA BATTERIE TRADITIONNELLE

 171) 172) 173) 174)  57)  5)

En cas de besoin, remplacer la batterie traditionnelle par une autre batterie d'origine ayant les mêmes caractéristiques. Pour l'entretien de la batterie traditionnelle, se conformer strictement aux indications fournies par le fabricant de la batterie traditionnelle en question.

CONSEILS UTILES POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE TRADITIONNELLE

Pour éviter que la batterie traditionnelle ne se décharge rapidement et pour préserver son fonctionnement dans le temps, suivre scrupuleusement les indications suivantes :

- ☐ quand on gare la voiture, s'assurer que les portes, les capots et les trappes soient bien fermés pour éviter que des plafonniers ne restent allumés à l'intérieur de l'habitacle ;
- ☐ éteindre les feux des plafonniers intérieurs : de toute façon la voiture est équipée d'un système de coupure automatique des feux intérieures ;

☐ moteur éteint, éviter de laisser certains dispositifs allumés trop longtemps (par ex. autoradio, feux de détresse, etc.) ;

☐ avant toute intervention sur le circuit électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie traditionnelle ;

☐ serrer à fond les bornes de la batterie traditionnelle.

AVERTISSEMENT La batterie traditionnelle maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage. Elle est aussi plus exposée au risque de gel (qui peut se produire même à -10 °C). En cas d'immobilisation prolongée, voir le chapitre « Inactivité prolongée du véhicule », à la section « Démarrage et conduite ». Si, après l'achat de la voiture, l'utilisateur souhaite installer des accessoires électriques à absorption de courant permanent (alarme, etc.) ou des accessoires influençant le bilan électrique, s'adresser au Réseau après-vente Fiat pour que son personnel qualifié puisse évaluer l'absorption électrique totale.



**ATTENTION**

171) Le liquide contenu dans la batterie traditionnelle est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie traditionnelle avec des flammes nues ou des sources possibles d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.

172) Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie traditionnelle et peut même la faire exploser.

173) Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie traditionnelle et la transporter dans un lieu chauffé, sinon elle risque de geler.

174) Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie traditionnelle ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.

**AVERTISSEMENT**

57) Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si après l'achat de la voiture, on souhaite installer des accessoires (antivol, etc.), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui sera en mesure de conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout de déterminer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie traditionnelle plus puissante.

**AVERTISSEMENT**

5) Les batteries traditionnelles contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour le remplacement de la batterie traditionnelle, s'adresser au réseau après-vente Fiat.

BATTERIE DE SECOURS

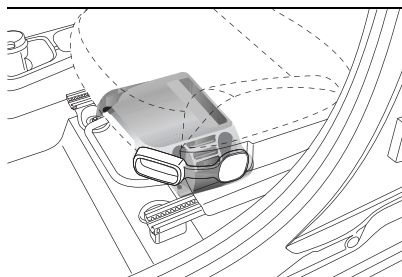
(pour les versions/marchés qui le prévoient)

La batterie de secours (au lithium) (A) fig. 169, située sous le siège avant gauche, ne requiert pas d'entretien.

Ne jamais retirer le couvercle de protection.

 **175)**

 **58)**



169

F1D0829

En cas d'anomalie, les témoins  et  s'allument sur le combiné de bord.

**ATTENTION**

175) En rabattant le siège avant, veiller à ne pas appuyer les pieds sur le couvercle de la batterie de secours située sous le siège pour éviter de l'endommager et éviter également que les pieds ne se restent bloqués entre le siège et la batterie de secours.

**AVERTISSEMENT**

58) Ne pas appuyer les pieds sur le couvercle de protection de la batterie de secours (au lithium) située sous le siège avant gauche pour éviter d'abîmer le couvercle ou la batterie de secours.

FREINS

En fonction des versions/marchés, la voiture peut être équipée de détecteurs mécaniques d'usure des plaquettes de frein : une par groupe de roue. Lorsque les garnitures des freins sont trop usées, on entend un léger sifflement en appuyant sur la pédale de frein : ce signal reste présent sur 100 km (le kilométrage varie en fonction du style de conduite et du parcours).

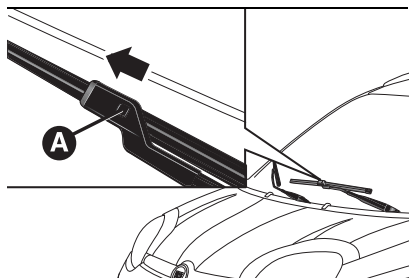
Dans ce cas, le conducteur peut continuer à rouler, mais avec prudence. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour remplacer les plaquettes de freins.

ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE

 176)  59)

REEMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- soulever le bras de l'essuie-glace, appuyer sur la languette, (A) fig. 170 du ressort de fixation et extraire le balai hors du bras ;
- monter le nouveau balai en insérant la languette dans son logement sur le bras et en s'assurant de son blocage ;
- abaisser le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.



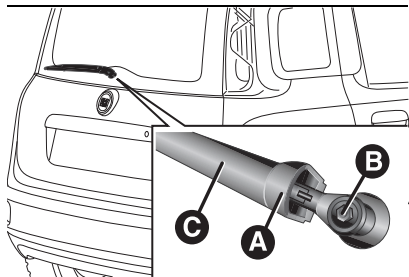
170

F1D0100

REEMPLACEMENT DU BALAI D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Procéder de la manière suivante :

- Soulever la protection (A) fig. 171, dévisser l'écrou (B) et retirer le bras (C) ;
- placer correctement le bras neuf, serrer à fond l'écrou (B), puis abaisser la protection (A).



171

F1D0101

GICLEURS

Lave-vitre

Les gicleurs du lave-glace sont réglables en tournant l'entaille latérale prévue à cet effet avec un tournevis. Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir le paragraphe « Contrôle des niveaux » dans cette section). Contrôler que les orifices de sortie du liquide ne soient pas obstrués ; le cas échéant, les déboucher en utilisant une aiguille.

Lave-glace arrière

Les jets du lave-glace arrière sont fixes. Le cylindre du gicleur est placé au-dessus de la vitre arrière.



ATTENTION

176) *Voyager avec des balais de l'essuie-glace avant et de l'essuie-vitre de lunette arrière usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.*



AVERTISSEMENT

59) *Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.*

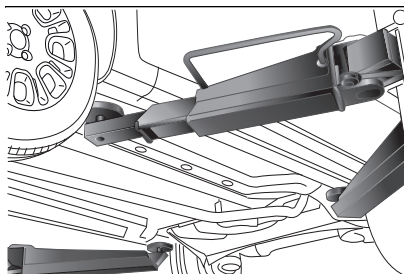


SOULÈVEMENT DE LA VOITURE



177

Au cas où il serait nécessaire de soulever la voiture, se rendre auprès du Réseau Après-vente Fiat, qui est équipé de ponts à bras ou de ponts d'atelier fig. 172.



172

F1D0135



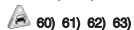
ATTENTION

177) La voiture ne doit être soulevée que latéralement en disposant l'extrémité des bras ou le pont d'atelier dans les zones représentées.

ROUES ET PNEUS



178) 179)

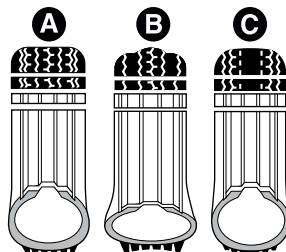


60) 61) 62) 63)

Avant de prendre la route pour de longs trajets, et en tout cas toutes les deux semaines environ, contrôler la pression des pneus et de la roue compacte de secours (pour les versions/marchés qui le prévoient). Effectuer le contrôle lorsque les pneus sont froids.

Quand on utilise le véhicule, il est normal que la pression augmente ; pour connaître la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu, voir le chapitre « Roues » dans la section « Caractéristiques techniques ».

Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus fig. 173 :



173

F1D0793

- (A) pression normale : chape usée de manière uniforme ;
 - (B) pression insuffisante : chape particulièrement usée sur les bords ;
 - (C) pression excessive : chape particulièrement usée au centre.
- Les pneus doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la chape est réduite à 1,6 mm. Dans tous les cas, se conformer aux normes en vigueur dans le pays où l'on circule.

AVERTISSEMENTS

Pour ne pas endommager les pneus, se conformer aux mesures suivantes :

- éviter les freinages et départs trop brusques, tout choc violent contre les trottoirs, éviter également les ornières, les obstacles et de rouler trop longtemps sur une chaussée en mauvais état ;
- contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas de coupures sur les flancs, de gonflements ou une usure irrégulière de la chape ;
- éviter de rouler avec une voiture trop chargée. En cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement pour le remplacer ;
- le pneu vieillit même s'il est peu utilisé. Le vieillissement est signalé par des fendillements sur la chape et sur les flancs. Si les pneus sont montés depuis plus de 6 ans, les faire contrôler par des opérateurs spécialisés. Ne

pas oublier de faire contrôler aussi la roue compacte de secours (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
☐ tous les 10-15 000 kilomètres, effectuer l'échange des pneus, sans les changer de côté pour ne pas inverser le sens de rotation ;
☐ en cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs et éviter les pneus d'origine douteuse ;
☐ quand on remplace un pneu, il convient de remplacer également la valve de gonflage.

JANTES ET PNEUS

Pour le type de jantes de roue et de pneus montés sur le véhicule, consulter le paragraphe « Roues » dans la section « Caractéristiques techniques ».

CHAÎNES À NEIGE

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud and Snow) sont considérés comme équipements d'hiver ; leur emploi est donc assimilé à l'utilisation des chaînes à neige.

Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur les pneus des roues avant (roues motrices). Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

AVERTISSEMENT On ne peut pas monter de chaînes à neige sur la roue compacte de secours (pour versions/marchés qui le prévoient). En cas de pneu avant crevé, mettre la roue compacte de secours à la place d'une roue arrière et déplacer cette dernière sur l'essieu avant. De cette manière, ayant deux roues avant de dimensions normales, il sera possible de monter les chaînes à neige. L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine peut endommager le véhicule.

L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, à neige, etc.) sur les essieux avant et arrière peut compromettre la maniabilité du véhicule et entraîner le risque de perte de contrôle et d'accidents.

CONSEILS POUR LA PERMUTATION DES PNEUS

Les pneus avant et arrière sont soumis à différentes charges et sollicitations dues aux braquages, manœuvres et freinages. C'est pourquoi ils sont sujets à une usure non uniforme.

Pour remédier à cet inconvénient, il est possible d'effectuer la permutation des pneus au moment opportun. Cette opération est conseillée dans le cas de

pneus au relief accentué, adaptés tant à la conduite sur route que tout-terrain. La permutation des pneus contribue à conserver intactes les capacités d'adhérence et de traction sur routes mouillées, boueuses ou enneigées en assurant une parfaite maniabilité de la voiture.

En cas d'usure anormale des pneus, en identifier la cause et la corriger avant de procéder à la permutation des pneus.



ATTENTION

178) Ne pas procéder au croisement en cas de montage de pneus « unidirectionnels ». Dans ce cas, faire toujours attention à ne pas installer les pneus en rotation opposée par rapport à celle indiquée : risque de perte d'adhérence et de contrôle de la voiture.

179) Voyager avec des pneus partiellement ou complètement dégonflés peut engendrer des problèmes de sécurité et endommager irrémédiablement le pneu concerné.



AVERTISSEMENT

60) Ne pas oublier que la tenue de route d'une voiture dépend aussi de la bonne pression de gonflage des pneus.



61) Une pression trop faible provoque la surchauffe du pneu et peut l'endommager sérieusement.

62) Ne pas effectuer le changement des pneus en croix, en les déplaçant du côté droit de la voiture sur le côté gauche, et inversement.

63) Ne pas repeindre les jantes des jantes en alliage qui exigent l'utilisation des températures supérieures à 150 °C. Cela pourrait compromettre les caractéristiques mécaniques des roues.

INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE

Si la voiture ne doit pas être utilisée pendant plus d'un mois, suivre scrupuleusement les instructions suivantes :

- ❑ garer la voiture dans un local couvert, sec, et si possible aéré et ouvrir légèrement les vitres ;
 - ❑ enclencher une vitesse et vérifier que le frein à main ne soit pas serré ;
 - ❑ débrancher la borne négative du pôle de la batterie traditionnelle (pour les versions équipées du système Start&Stop, voir les indications du chapitre « Système Start&Stop » de la section « Connaissance du véhicule »).
- Si l'on ne débranche pas la batterie du circuit électrique, contrôler son état de charge tous les mois ;

❑ pour la version 1.0 FireFly Hybrid : garer le véhicule avec la charge de la batterie de secours (lithium) au niveau maximum ;

❑ nettoyer et protéger les parties peintes en y appliquant de la cire de protection ;

❑ nettoyer et protéger les parties en métal brillantes avec des produits spécifiques en vente dans le commerce ;

❑ saupoudrer de talc les balais en caoutchouc de l'essuie-glace avant et arrière et les maintenir écartés des vitres ;

❑ recouvrir la voiture d'une housse en tissu ou en plastique perforée. Ne pas utiliser de housses en plastique compact qui empêcheraient l'évaporation de l'humidité se trouvant sur la surface de la voiture ;

❑ gonfler les pneus à une pression de +0,5 bar par rapport à celle normalement préconisée et la contrôler périodiquement ;

❑ ne pas vider le circuit de refroidissement du moteur.

Avertissements pour la version 1.0 FireFly Hybrid

AVERTISSEMENT En cas d'arrêt prolongé, démarrer le moteur tous les trois mois et parcourir un kilométrage permettant de recharger la batterie auxiliaire (lithium).

AVERTISSEMENT La faible charge éventuelle de la batterie auxiliaire n'a pas de répercussions sur le démarrage du véhicule.

CARROSSERIE

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Peinture



64) 65)



6)

Pour bien laver la voiture, procéder comme suit :

❑ si on lave la voiture dans une station automatique, enlever l'antenne du toit pour éviter de l'endommager ;

❑ si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager. Nous rappelons que toute stagnation d'eau peut à long terme endommager la voiture ;

❑ mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression ;

❑ passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;

❑ bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois.

Durant le séchage, essuyer surtout les endroits les plus cachés (par exemple

baies de portes, capot, pourtour des phares, etc.) là où l'eau peut stagner le plus facilement. Il est conseillé de ne pas garer immédiatement après la voiture dans un endroit fermé, mais de la laisser en plein air pour favoriser l'évaporation de l'eau.

Ne pas laver la voiture après un arrêt en plein soleil ou avec le capot moteur chaud : cela peut altérer le brillant de la peinture. Les parties extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

Éviter si possible de stationner la voiture sous les arbres, car les substances résineuses donnent un aspect mat à la peinture et augmentent la possibilité de corrosion.

AVERTISSEMENT Les excréments d'oiseaux doivent être lavés immédiatement et avec soin car leur acidité est particulièrement agressive.

Après une utilisation tout-terrain

Après avoir utilisé la voiture principalement en tout-terrain (avec encrassement important des roues, de la carrosserie, de la protection inférieure du moteur et de la protection de bas de caisse), il convient de procéder au lavage de la voiture

en nettoyant soigneusement les radiateurs (refroidissement moteur et climatiseur), le ventilateur du radiateur, les roues (jantes et passages de roues), les protections inférieures du moteur et du bas de caisse, afin de ne pas compromettre leur bon fonctionnement.

Un bon lavage de la voiture assure une bonne ventilation des disques de frein et l'équilibrage parfait des roues et garantit le fonctionnement correct de l'arbre de transmission.

Vitres

Utiliser des détergents appropriés et des chiffons propres pour éviter de les rayer ou d'en altérer la transparence.

AVERTISSEMENT Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

Phares avant

Utiliser un chiffon doux, jamais sec, mais imbibé d'eau et de savon pour automobiles.

AVERTISSEMENT Pendant l'opération de nettoyage des transparents en plastique des phares avant, ne pas

utiliser de substances aromatiques (par exemple essence) ni de cétones (par exemple acétone).

Compartiment moteur

À la fin de chaque saison hivernale, laver soigneusement le compartiment moteur en veillant à ne pas insister directement avec le jet d'eau sur les centrales électroniques et sur le moteur des essuie-glaces. Pour cette opération, s'adresser à un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT Exécuter le lavage lorsque le moteur est froid et avec la clé de contact sur STOP. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par exemple les capuchons en caoutchouc et autres carters) n'ont pas été enlevées ou endommagées.

VERSIONS AVEC PEINTURE MATE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Ces versions sont dotées d'une peinture mate unique ayant besoin de soins particuliers pour rester telle quelle.

Voici les indications utiles à leur conservation.



**Version dotées de stickers, liner ou de wrapping**

Pour le nettoyage et le lavage du véhicule, procéder comme suit :

❑ dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Par conséquent, laver la voiture à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture.

❑ L'utilisation de solvants, cires, produits détergents ou similaires pour l'entretien de la voiture n'est pas recommandée, dans la mesure où ceux-ci pourraient abîmer et/ décoller, même partiellement, les autocollants. L'usage de ces produits pour le nettoyage ou le lavage de la voiture comportera l'annulation de plein droit de la garantie.

REMARQUE Il est conseillé d'utiliser des produits non agressifs pour le nettoyage du véhicule.

❑ Nous rappelons que toute stagnation d'eau peut à long terme endommager la voiture .

❑ Mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression.

❑ Passer une éponge et une solution détergente légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge.

❑ Bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois. Pendant le séchage, veiller à bien sécher les endroits cachés, comme les baies de portes, le capot et le pourtour des phares où l'eau stagne plus facilement. Il est conseillé de ne pas garer immédiatement après la voiture dans un endroit fermé, mais de la laisser en plein air pour favoriser l'évaporation de l'eau. Ne pas laver la voiture après un arrêt au soleil. Les parties extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

Éviter de garer la voiture sous des arbres. Beaucoup d'arbres laissent tomber des substances résineuses qui donnent un aspect opaque à la peinture et augmentent le risque d'une éventuelle amorce de processus de corrosion.

AVERTISSEMENT En cas de taches (halos) d'eau sur les wrappings, les éliminer en les mouillant de nouveau et sécher à l'aide d'un chiffon doux non rêche.

AVERTISSEMENTS

❑ Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive.

❑ Éviter (dans la mesure du possible) de garer la voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, elles pourraient exiger l'emploi de produits abrasifs et/ou de lustrage pour les enlever ; ces produits sont fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère de la peinture des stickers et des wrappings.

❑ Pour le nettoyage du pare-brise et de la lunette, ne pas utiliser de liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau.

**LAVAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR**

En cas de lavage (basse pression) du compartiment moteur (par exemple, dans des zones très poussiéreuses), le lavage doit avoir lieu avec le moteur froid et avec le dispositif de démarrage sur STOP. Faire attention à ne pas diriger le jet d'eau directement sur les modules électroniques ou sur les moteurs des essuie-glaces. Ne pas orienter le jet dans la zone du

collecteur de gouttes autour du bouchon de l'huile moteur pour éviter toute éclaboussure d'huile dans le compartiment moteur. Faire effectuer cette opération par un atelier agréé. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par ex. les capuchons et les protections en caoutchouc) n'ont pas été enlevées ou endommagées.



AVERTISSEMENT

64) Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre véhicule sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances résineuses d'origine végétale car une fois séchées, pour les enlever, il pourrait être nécessaire d'utiliser des produits abrasifs et/ou lustrants fortement déconseillés parce que susceptibles d'altérer la caractéristique de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent. Ne pas utiliser de produits chimiques/acides pour dégivrer les vitres du véhicule car ils sont susceptibles d'endommager la peinture.

65) Afin de maintenir intactes les caractéristiques esthétiques de la peinture, il est conseillé de ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou lustreurs pour le nettoyage de la voiture.

66) Dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Laver la voiture uniquement à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, celles-ci peuvent avoir besoin de produits abrasifs et/ou de lustrage fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère mat de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent. Ne pas utiliser de produits chimiques/acides pour dégivrer les vitres du véhicule car ils sont susceptibles d'endommager la peinture.

67) Il est déconseillé de laver avec un nettoyeur haute-pression ; en cas d'utilisation d'un nettoyeur haute pression garder une distance minimum de 40 cm et utiliser de l'eau à température ambiante.

68) Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture

69) Il est conseillé d'utiliser un nettoyeur à eau haute pression pour le nettoyage du compartiment moteur. Les précautions suivantes ont été prises pour protéger toutes les parties et les connexions ; cependant, les pressions générées par ces appareils sont telles qu'elles ne peuvent pas garantir une protection complète contre les infiltrations d'eau.



AVERTISSEMENT

6) Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des stations dotées d'équipements de pompage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

 180) 181)

SIÈGES ET PARTIES EN TISSU

Éliminer les poussières avec une brosse souple ou avec un aspirateur. Frotter les sièges avec un chiffon doux imbibé d'une solution d'eau et de savon neutre.

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser d'acétone, d'alcool acétique, d'alcool éthylique dénaturé ni de solvants ou détergents agressifs pour nettoyer



les parties en tissu afin de ne pas endommager le revêtement. Utiliser des détachants comme l'alcool isopropylique et des détachants à sec.

Nettoyage des images appliquées sur les sièges avec une presse à chaud

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

À cause de la couleur, de la caractéristique mate et des protections anti-usures utilisées pour réaliser les images appliquées avec une presse à chaud sur certaines versions de sièges, ces images peuvent subir des rayures temporaires si elles entrent en contact avec les ongles, les clés ou d'autres objets rigides.

Les traces visibles dans de tels cas n'abîment pas les images en relief et peuvent être facilement éliminées, afin que le siège retrouve son aspect initial, en nettoyant les zones concernées avec un chiffon en microfibres humidifié avec de l'eau (ne pas utiliser un chiffon sec).

AVERTISSEMENT Le chiffon en microfibre ne doit pas avoir été précédemment imprégné d'autres substances ou détergents.

ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE ET REVÊTUS

Nettoyer les éléments en plastique de l'habitacle avec un chiffon en micro-fibre humide imbibé d'une solution d'eau et de détergent neutre non abrasif. Pour nettoyer des taches de graisse ou résistantes, utiliser des produits spécifiques sans solvants et conçus pour ne pas altérer l'aspect ou la couleur des composants.

Pour éliminer la poussière, utiliser un chiffon en micro-fibre, éventuellement humide imbibé d'eau. Il est déconseillé d'utiliser des mouchoirs en papier qui peuvent laisser des traces.

AVERTISSEMENT Ne jamais employer d'alcool, d'essence et leurs dérivés pour nettoyer le transparent du combiné de bord.

VOLANT/POMMEAU DU LEVIER DE VITESSES/FREIN À MAIN REVÊTUS DE VRAI CUIR

Le nettoyage de ces composants doit être effectué exclusivement avec de l'eau et du savon neutre. Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits à base d'alcool.

Avant d'utiliser des produits spécifiques pour le nettoyage des intérieurs, lire attentivement l'étiquette et vérifier que

parmi les composants du produit il n'y ait pas d'alcool ni de substances à base d'alcool.

Si durant les opérations de nettoyage du pare-brise avec des produits spéciaux pour vitres, des gouttes tombent et se déposent sur le cuir du volant/pommeau du levier de vitesses/frein à main, les retirer immédiatement et procéder au lavage de la zone intéressée avec de l'eau et du savon neutre.

AVERTISSEMENT En cas d'utilisation de dispositif de verrouillage du volant, veiller à bien le positionner, afin d'éviter d'effrayer le cuir du revêtement.



ATTENTION

180) Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.

181) Ne pas conserver de bombes aérosol dans la voiture : danger d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent pas être exposées à plus de 50 °C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut largement dépasser cette valeur.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tout ce dont vous avez besoin pour comprendre la composition et le fonctionnement de votre véhicule est contenu dans cette section et illustré par des données, tableaux et graphiques. Destiné au passionné, au technicien ou tout simplement à tous ceux qui veulent connaître en détail leur voiture.

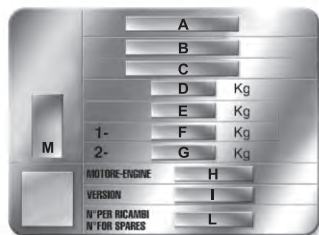
DONNÉES D'IDENTIFICATION	176
CODES MOTEUR / VERSION	
CARROSSERIE.....	177
MOTEUR	178
ALIMENTATION	181
TRANSMISSION	182
FREINS.....	183
SUSPENSIONS.....	184
DIRECTION	185
ROUES.....	186
DIMENSIONS	194
POIDS ET MASSES	197
RAVITAILLEMENTS	200
FLUIDES ET LUBRIFIANTS	202
PERFORMANCES	205
CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO ₂	206
DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DE LA VOITURE EN FIN DE CYCLE.....	207



DONNÉES D'IDENTIFICATION

PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

Selon la version, la plaquette fig. 174 peut être placée sur le côté droit ou dans la zone centrale du coffre à bagages (pour y accéder, soulever le tapis) ou sur la partie externe du montant central côté conducteur (pour y accéder, ouvrir la porte avant et la porte arrière côté conducteur). Les données suivantes y figurent :



174

FID1044

- A** Nom du constructeur
- B** Numéro d'homologation.
- C** Code d'identification du type de véhicule et numéro progressif de fabrication du châssis (VIN)
- D** Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge.

E Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge plus la remorque.

F Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant).

G Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière).

H Type de moteur.

I Code de version de carrosserie.

L Numéro pour pièces de rechange.

M Code Fiat de la couleur (pour les versions/marchés qui le prévoient).

PLAQUETTE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE CARROSSERIE

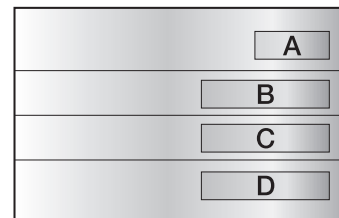
Elle est appliquée à l'intérieur du capot moteur (côté gauche) et contient les données suivantes fig. 175 :

A Fabricant de la peinture.

B Désignation de la couleur.

C Code Fiat de la couleur.

D Code de la couleur pour retouches ou réfection de la peinture.



175

FID0128

MARQUAGE DU CHÂSSIS

Il est appliqué sur le côté droit du plancher arrière du coffre à bagages et reproduit les données suivantes :

- ☐ type de véhicule ;
- ☐ numéro progressif de fabrication du châssis.

MARQUAGE DU MOTEUR

Il est estampillé sur le bloc-cylindres et indique le type et le numéro progressif de fabrication.

CODES MOTEUR / VERSION CARROSSERIE

Versions	Code moteur	Versions carrosserie
0.9 TwinAir Turbo 85 ch 4x4	312A2000	312PXG2B P5C (4 PLACES)
		312PXG2B P5D (5 PLACES)
		312PXG2B A10B (**)
0.9 TwinAir Turbo 85 ch Cross 4x4	312A7000	312PXR2B P10 (4 PLACES)
		312PXR2B P10B (5 PLACES)
		312PYD1B P18C (4 PLACES)
1.0 FireFly Hybrid 70 ch	46341162	312PYD1B P18D (5 PLACES)
		312PXA1A P0BR (4 PLACES)
		312PXA1A P0BS (4 PLACES)
1.2 8V 69 ch LPG	169A4000	312PXA1A P0BT (4 PLACES)
		312PXA1A P0BU (4 PLACES)
		312CXA1A A3S (*) (PRESSION PNEUS MAJORÉE DE SÉRIE)

(*) Versions VAN 2 places



MOTEUR

Versions	1.2 8V 69 ch LPG	
Code type	169A4000	
Cycle	Otto	
Nombre et position des cylindres	4 en ligne	
Diamètre et course des pistons (mm)	70,8 x 78.9	
Cylindrée totale (cm³)	1242	
Rapport de compression	11,1 : 1	
	LPG	Essence
Puissance maximum (CEE) (kW)	51	51
Puissance maximale (CEE) (ch)	69	69
Régime correspondant (tours/min)	5500	5500
Couple maximum (CEE) (Nm)	102	102
Couple maximum (CEE) (kgm)	10,4	10,4
Régime correspondant (tours/min)	3000	3000
Bougies d'allumage	NGK ZKR7AI-8	
Carburant	LPG pour transport routier (Spécification EN589)	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)

Versions	0.9 TwinAir Turbo 85 ch
Code type	312A2000
Cycle	Otto
Nombre et position des cylindres	2 en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	80,5 x 86.0
Cylindrée totale (cm³)	875
Rapport de compression	10 : 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	63 / 57 (*)
Puissance maximale (CEE) (ch)	85 / 77,5(**)
Régime correspondant (tours/min)	5500
Couple maximum (CEE) (Nm)	145 / 100 (*)
Couple maximum (CEE) (kgm)	14,8 / 10,2 (*)
Régime correspondant (tours/min)	1900 / 2000 (*)
Bougies d'allumage	NGK ILKR9G8
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)

(*) Avec touche ECO enfoncée

(**) Pour les versions/marchés qui le prévoient



Versions	1.0 FireFly Hybrid
Code moteur	46341162
Cycle	Otto
Nombre et position des cylindres	3 cylindres en ligne
Diamètre et course des pistons (mm)	70 x 86,5
Cylindrée totale (cm ³)	999
Rapport de compression	12 h 1
Puissance maximum (CEE) (kW)	51
Puissance maximale (CEE) (ch)	70
régime correspondant (tours/min)	6000
Couple maximum (CEE) (Nm)	92
Couple maximum (CEE) (kgm)	9,38
régime correspondant (tours/min)	3500
Bougies d'allumage	NGK LMAR8K-9S
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (Spécification EN228)

ALIMENTATION



182)

Versions	Alimentation
0.9 TwinAir Turbo 85 ch 4x4 / 85 ch Cross 4x4	Injection électronique Multipoint séquentielle phasée, avec contrôle de détonation et actionnement variable des soupapes d'admission
1.2 8V 69 ch LPG	Injection électronique Multipoint séquentielle phasée avec injecteurs électroniques spécifiques pour le LPG
1.0 FireFly Hybrid 70 ch	Injection électronique séquentielle avec contrôle du cliquetis et mise en place du calage variable



ATTENTION

182) Des modifications ou des réparations du circuit d'alimentation effectuées de manière non correcte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risque d'incendie.



TRANSMISSION

Versions	Boîte de vitesses	Embrayage	Traction
1.2 8V 69 ch LPG	À cinq rapports avant plus la marche arrière avec des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant	À réglage automatique avec pédale sans course à vide	Avant
0.9 TwinAir Turbo 85 ch 4x4 / 85 ch Cross 4x4	Six vitesses plus une marche arrière avec synchroniseurs pour l'enclenchement des rapports avant	À réglage automatique avec pédale sans course à vide	Intégrale (4x4) à activation automatique au moyen d'un coupleur contrôlé électroniquement et de deux différentiels
1.0 FireFly Hybrid 70 ch	À six rapports avant plus la marche arrière avec des synchroniseurs d'enclenchement des vitesses avant	À réglage automatique avec pédale sans course à vide	Avant

FREINS

Versions	Freins de service avant	Freins de service arrière	Frein de stationnement
1.2 8V 69 ch LPG	À disque À disque autoventilés	À tambour et patins autocentrés avec un cylindre de commande pour chaque roue	Commandé par levier à main, agissant sur les freins arrière
0.9 TwinAir Turbo 85 ch 4x4 / 85 ch Cross 4x4	À disque autoventilés	À disque	
1.0 FireFly Hybrid 70 ch	À disque	À tambour et patins autocentrés avec un cylindre de commande pour chaque roue	Commandé par levier à main, agissant sur les freins arrière

AVERTISSEMENT L'eau, le verglas et le sel de déneigement présents sur la chaussée peuvent se déposer sur les disques des freins et réduire leur efficacité lors du premier freinage.



SUSPENSIONS

Versions	Avant	Arrière
0.9 TwinAir Turbo 85 ch 4x4 / 85 ch Cross 4x4	À roues indépendantes de type MacPherson, avec bras oscillants inférieurs transversaux ancrés à une traverse auxiliaire	À roues interconnectées via pont de torsion
1.2 8V 69 ch LPG		
1.0 FireFly Hybrid 70 ch		

DIRECTION

Versions	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	Type
1.2 8V 69 ch LPG	9,3	À pignon et crémaillère avec direction assistée électrique
1.0 FireFly Hybrid 70 ch		
0.9 TwinAir Turbo 85 ch 4x4	9,7	
0.9 TwinAir Turbo 85 ch Cross 4x4		



ROUES



Jantes en alliage ou en acier embouti.
Pneus Tubeless à carcasse radiale.
Sur la carte grise figurent également
tous les types de pneus homologués.

AVERTISSEMENT En cas d'éventuelles différences entre la « Notice d'entretien » et la « Carte grise », ne tenir compte que des données indiquées sur la Carte grise. Pour une conduite en sécurité, il est primordial que le véhicule soit doté de pneus de même marque et de même type sur toutes les roues.

AVERTISSEMENT Ne pas monter de chambre à air sur les pneus Tubeless. Les pneus M+S fournis (sur les versions qui en sont équipées) se distinguent par le marquage 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) . Ce marquage certifie que le pneu a passé le test d'homologation spécifique prévu par le règlement communautaire ECE 117, qui garantit une performance sur la neige supérieure à celle d'un << simple >> M+S.

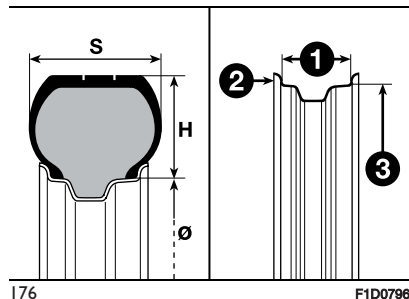
ROUE COMPACTE DE SECOURS

Jante en acier embouti.
Pneu Tubeless.

GÉOMÉTRIE DES ROUES

Pincement des roues avant mesuré entre jantes : 1 mm +/- 1 mm Les valeurs se rapportent à une voiture en ordre de marche.

LECTURE CORRECTE DU PNEU



Exemple fig. 176: 185/55 R 15 82T

185 Largeur nominale (S, distance en mm entre les flancs)

55 Rapport hauteur/largeur (H/S), en pourcentage

R Pneu radial

15 Diamètre de la jante, en pouces (Ø)

82 Indice de charge (charge utile)

T Indice de vitesse maximale

Indice de vitesse maximale

Q jusqu'à 160 km/h

R jusqu'à 170 km/h

S jusqu'à 180 km/h

T jusqu'à 190 km/h

U jusqu'à 200 km/h

H jusqu'à 210 km/h

V jusqu'à 240 km/h

Indice de vitesse maximale pour les pneus hiver

QM + S jusqu'à 160 km/h

TM + S jusqu'à 190 km/h

HM + S jusqu'à 210 km/h

Indice de charge (charge utile)

70 = 335 kg **81** = 462 kg

71 = 345 kg **82** = 475 kg

72 = 355 kg **83** = 487 kg

73 = 365 kg **84** = 500 kg

74 = 375 kg **85** = 515 kg

75 = 387 kg **86** = 530 kg

76 = 400 kg **87** = 545 kg

77 = 412 kg **88** = 560 kg

78 = 425 kg **89** = 580 kg

79 = 437 kg **90** = 600 kg

Indice de charge (charge utile)

80 = 450 kg

91 = 615 kg

LECTURE CORRECTE DE LA JANTE

Exemple fig. 176: 6 J x 15 H2

6 largeur de la jante en pouces (1).

J profil du rebord (saillie latérale d'appui du talon du pneu) (2).

15 diamètre de calage en pouces (correspond à celui du pneu qui doit être monté) (3) = Ø).

H2 forme et nombre de « humps » (relief sur la circonférence, qui maintient le talon du pneu Tubeless sur la jante).

PNEUS HIVER

Utiliser des pneus hiver ayant les mêmes dimensions que ceux qui équipent la voiture.

Le Réseau Après-vente Fiat est heureux de fournir des conseils pour choisir le pneu le plus approprié à l'utilisation à laquelle le Client entend le destiner.

Pour le type de pneu hiver à adopter, pour la pression de gonflage et les caractéristiques correspondantes, il faut respecter scrupuleusement les indications du chapitre « Roues » de la section « Caractéristiques techniques ».

Les caractéristiques de ces pneus sont sensiblement réduites lorsque

l'épaisseur de la chape est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il est préférable de les remplacer.

Les caractéristiques spécifiques des pneus hiver sont telles que, dans des conditions environnementales normales ou en cas de longs trajets sur autoroute, leurs performances s'avèrent inférieures à celles des pneus de série. Par conséquent, il faut se limiter à les utiliser pour les performances pour lesquelles ils ont été homologués.

AVERTISSEMENT Lorsqu'on utilise des pneus hiver ayant un indice de vitesse maximale inférieure à celle que peut atteindre la voiture (augmentée de 5 %), placer dans l'habitacle, bien en vue pour le conducteur, un signal de prudence signalant la vitesse maximale admise pour les pneus neige (comme le prévoit la Directive CE). Monter des pneus identiques sur les quatre roues du véhicule (marque et profil) pour garantir plus de sécurité sur route et lors des freinages, ainsi qu'une bonne maniabilité. Il faut se rappeler qu'il est important de ne pas inverser le sens de rotation des pneus.

CHAÎNES À NEIGE

 185) 186) 187)  70)

Avertissements

L'utilisation des chaînes à neige dépend des normes en vigueur dans les différents pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud and Snow) sont considérés comme équipements d'hiver ; leur emploi est donc assimilé à l'utilisation des chaînes à neige.

Les chaînes à neige ne doivent être appliquées que sur les pneus des roues avant.

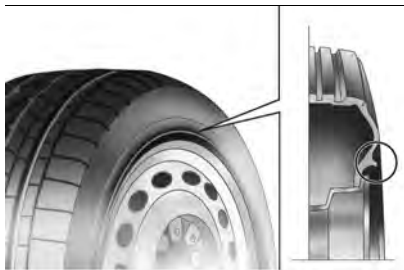
Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine peut endommager le véhicule.

L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, etc...) sur les essieux avant et arrière peut compromettre la maniabilité de la voiture et entraîner le risque de perte de contrôle et d'accidents.

On ne peut pas monter de chaînes à neige sur la roue compacte de secours (pour versions/marchés qui le prévoient). En cas de pneu avant crevé, mettre la roue compacte de secours à la place d'une roue arrière et déplacer cette dernière sur l'essieu avant. De cette manière, ayant deux roues avant de dimensions normales, il sera possible de monter les chaînes à neige.



PNEUS RIM PROTECTOR
 188)


177

F1D0797

**ATTENTION**

183) La vitesse maximale du pneu hiver portant l'indication « Q » ne doit pas dépasser 160 km/h ; portant l'indication « T », elle ne doit pas dépasser 190 km/h ; portant l'indication « H », elle ne doit pas dépasser 210 km/h ; et ce dans tous les cas dans le respect des normes en vigueur du Code de la route.

184) Les pneus 175/65 R14 86T XL peuvent être équipés de chaînes à neige à gabarit réduit : 9 mm

185) Les pneus 175/65 R15 88T/88T XL et 175/65 R15 84H peuvent être équipés de chaînes à neige à gabarit réduit : 7 mm

186) Si les chaînes à neige sont montées sur le véhicule, rouler à vitesse modérée, sans dépasser les 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou des trottoirs et éviter les longs parcours sur des routes sans neige, pour ne pas endommager le véhicule et la chaussée.

187) En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus n'étant pas de série, après-vente, équipés de « Rim Protector », NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs inappropriés pourrait provoquer une baisse imprévue de la pression du pneu.

188) En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus n'étant pas de série (après-vente) équipés de « Rim Protector » (fig. 177), NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs inappropriés pourrait provoquer une baisse imprévue de la pression du pneu.

**AVERTISSEMENT**

70) Quand les chaînes sont montées, accélérer très doucement pour éviter ou limiter au maximum le patinage des roues motrices et donc éviter la rupture des chaînes qui pourrait endommager la carrosserie et la mécanique du véhicule.

JANTES ET PNEUS DE SÉRIE

Versions Panda

Versions	Jantes	Pneus de série	Roue compacte de secours (°)
1.2 8V 69 ch LPG	5,5J x 14H2 - ET35 (**)	175/65 R14 86T XL (^)	135/80 R14 84M (°°)
1.0 FireFly Hybrid 70 ch	6J x 15H2 - ET35 (*)	185/55 R15 82H (^^^)	135/80 R14 84P (°°)
0.9 TwinAir Turbo 85 ch	5,5J x 14H2 - ET35 (**)	175/65 R14 86T XL (^)	135/80 R14 84P 135/80 R14 84M

(°) Pour les versions/marchés qui le prévoient.

(°°) La roue compacte de secours n'est pas prévue sur la version LPG.

(^) Pneu ne pouvant pas monter de chaînes à neige.

(^^) Pneu pouvant monter des chaînes à neige avec gabarit de 9 mm.

(^^^) Pneu pouvant monter des chaînes à neige avec de 7 mm.

(*) Jante en alliage ou en tôle esthétique.

(**) Jante en acier.



Versions Panda 4x4

Versions	Jantes	Pneus de série	Roue compacte de secours (°)
0.9 TwinAir Turbo 85 ch	6J x 15H2 - ET35 (*)	175/65 R15 84H (^) 175/65 R15 88T XL (^)	125/80 R15 95M

(°) Pour les versions/marchés qui le prévoient.

(^) Pneu pouvant monter des chaînes à neige avec gabarit de 7 mm.

(*) Jantes en tôle esthétique disponibles.

Versions Panda Cross 4x4

Versions	Jantes	Pneus de série	Roue compacte de secours (°)
0.9 TwinAir Turbo 85 ch	6J x 15H2 - ET30 (*)	175/65 R15 84H (^) 175/65 R15 88T (^)	125/80 R15 95M

(°) Pour les versions/marchés qui le prévoient.

(^) Pneu pouvant monter des chaînes à neige avec gabarit de 7 mm.

(*) Jantes en tôle esthétique disponibles.

REMARQUE Pour les versions Panda 4x4 et Panda Cross 4x4, en cas d'utilisation de la roue compacte de secours, le module de contrôle de la transmission 4x4 en reconnaît la présence (à travers les signaux de vitesse de roue) et limite au strict minimum l'intervention de la transmission intégrale, tout en garantissant le dégagement du véhicule (fonctionnement dégradé). Aucun signal d'anomalie/alarme n'est affiché tant sur le combiné de bord que sur l'écran.

Versions Panda Cross 4x2

Versions	Jantes	Pneus de série	Roue compacte de secours (°)
1.0 FireFly Hybrid 70 ch	6J x 15H2 - ET30 (*)	175/65 R15 84H (^) 175/65 R15 88T (^)	125/80 R15 95M
1.2 8V 69 ch LPG	6J x 15H2 - ET30 (*)	185/55 R15 82H (^)	—

(°) Pour les versions/marchés qui le prévoient.

(^) Pneu pouvant monter des chaînes à neige avec gabarit de 7 mm.

(*) Jantes en tôle esthétique disponibles.



PRESSIION DE GONFLAGE À FROID (bars)

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être majorée de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Contrôler à nouveau la valeur correcte quand le pneu est froid. Avec les pneus hiver, la valeur de la pression doit être majorée de + 0,2 bar par rapport à la valeur préconisée pour les pneus fournis.

Versions Panda

Pneus	À charge moyenne		À pleine charge		Roue compacte de secours (°)
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
175/65 R14 86T XL (**)	2,2	2,0	2,5	2,5	2,8 (*)
185/55 R15 82H (**)					

(°) Pour les versions/marchés qui le prévoient.

(*) Pour les versions LPG, la roue compacte de secours n'est pas prévue.

(**) La pression indiquée est axée sur le confort ; pour privilégier la consommation, il est admis d'augmenter la pression des pneus jusqu'à un maximum de 2,8 bars sur les pneus avant et jusqu'à 2,7 bars sur les pneus arrière.

Versions Panda Cross 4x2 / Panda Cross 4x4 / Panda 4x4

Pneus	À charge moyenne		À pleine charge		Roue compacte de secours (°)
	Avant	Arrière	Avant	Arrière	
175/65 R15 84H (*)					
175/65 R15 88T (*)		2,1			4,2
175/65 R15 88T XL	2,2		2,5	2,5	
185/55 R15 82H (*) (°°)		2,0			—

(°) Pour les versions/marchés qui le prévoient.

(°°) Pour les versions LPG, la roue compacte de secours n'est pas prévue.

(*) La pression indiquée est axée sur le confort ; pour privilégier la consommation, il est admis d'augmenter la pression des pneus jusqu'à un maximum de 2,8 bars sur les pneus avant et jusqu'à 2,7 bars sur les pneus arrière.

REMARQUE Pour les versions Panda Cross 4x4 et Panda 4x4, il est recommandé d'éviter de parcourir de longs trajets avec les pneus dégonflés (non à la pression prescrite) et/ou avec des pressions très différentes entre les essieux avant et arrière de la voiture, afin d'éviter de possibles dysfonctionnements de la transmission intégrale 4x4.

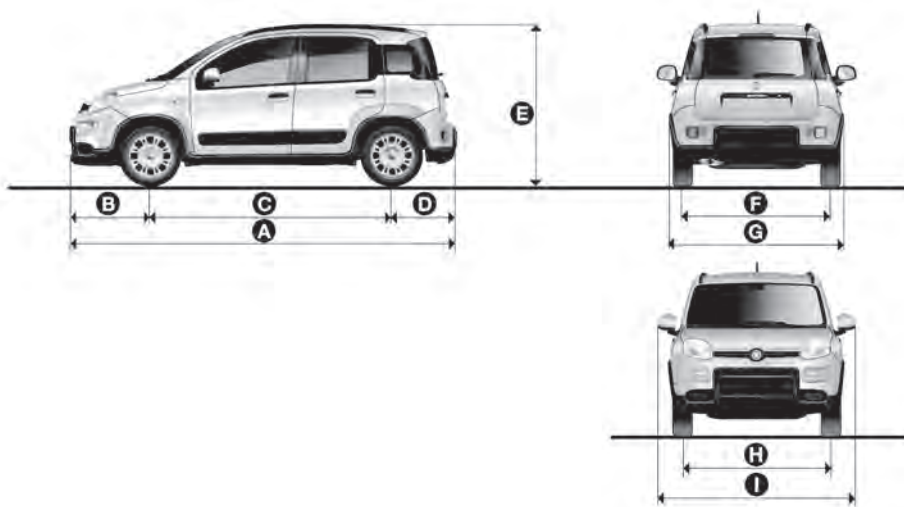


DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent au véhicule équipé de pneus de série. La hauteur s'entend voiture déchargée.

VOLUME DU COFFRE À BAGAGES Contenance (normes V.D.A.) = 225 litres (sauf versions LPG) - 200 litres (versions LPG)

Versions Panda

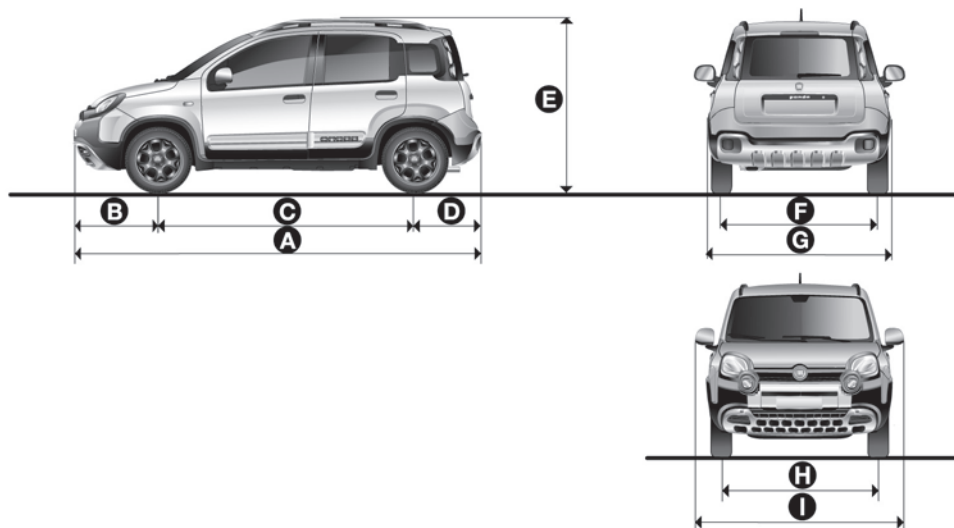


178

F1D0104

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3686	765	2300	621	1551/1605	1406	1672	1412	1882

Versions Panda Cross



179

F1D0121

A	B	C	D	E	F	G	H	I
				(*) : 1580 / 1614 (°) / 1647 (Λ)				
3705	773	2300	633		1406	1662	1412	1882
				(**) : 1615 / 1649 (°) / 1682 (Λ)				

(*) Versions 4x2

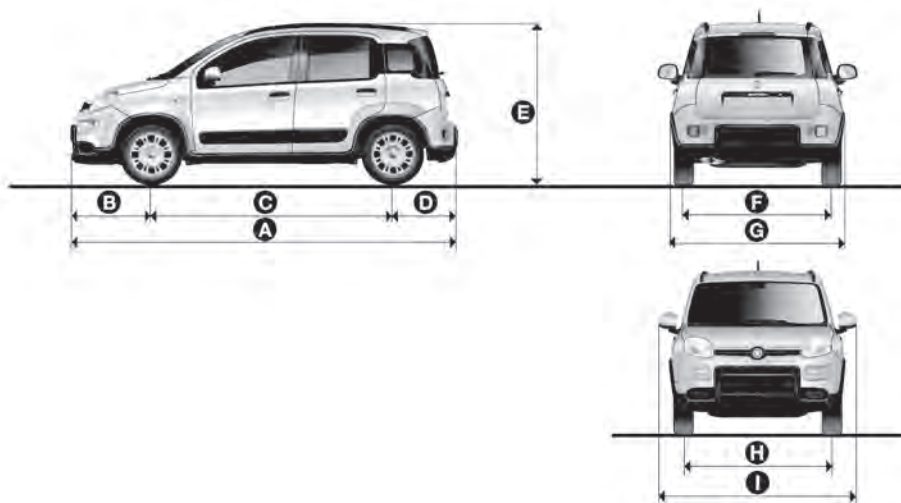
(**) Versions 4x4

(°) Avec barres de toit porte-bagages basses

(Λ) Avec barres de toit porte-bagages hautes



Versions Panda 4x4 (VAN)



180

F1D0104

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3686	765	2300	621	1605 / 1639 (°)	1406	1672	1412	1882

(°) Avec barres de toit porte-bagages basses

POIDS ET MASSES

Pour identifier les poids et les masses de votre véhicule, faire référence à la carte grise du véhicule qui contient les poids homologués (pour les marchés qui le prévoient) ou à la plaquette appliquée sur le côté droit ou sur la zone centrale du coffre à bagages (pour y accéder il faut soulever le tapis de revêtement) ou sur la partie extérieure du montant central côté conducteur (pour y accéder il faut ouvrir la porte avant et la porte arrière côté conducteur).



181

F1D1045

(D) Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge (PTAC).

(E) Poids maximum autorisé du véhicule (PTAC) à pleine charge plus la remorque. Si le tractage de remorques n'est pas admis, la valeur (D) et la valeur (E) coïncideront.

(F) Poids maximum autorisé sur l'essieu avant.

(G) Poids maximum autorisé sur l'essieu arrière. Pour calculer la masse tractable avec remorque freinée, soustraire les valeurs (E) et (D) indiquées sur la plaquette.

Ex : E = 1 455 kg - D = 655 kg

Remorque freinée = 800 Kg

AVERTISSEMENT Ne pas dépasser la masse de la remorque et les masses tractables indiquées.

AVERTISSEMENT Respecter les capacités de traction du véhicule.

AVERTISSEMENT Pour les versions équipées d'un système hybride, le tractage de remorques n'est pas admis et, par conséquent, le montage du crochet d'attelage pour les remorques n'est pas prévu.



MASSES TRACTABLES (KG)**Légende :****A** = CHARGE SUR LE TOIT**B** = REMORQUE NON FREINÉE**C** = CHARGE SUR LE CROCHET DE REMORQUAGE

ÉQUIPEMENT (PPT)		MOTEUR	A	B	C
VERSIONS PANDA	1420	1.2 8V 69 ch LPG	60	(*)	(*)
	1420 (4 places)/1440 (5 places)	1.0 FireFly Hybrid 70 ch	60	(*)	(*)
	1455	0.9 TwinAir Turbo 85 ch	60	400	60
VERSIONS PANDA CROSS ET PANDA 4x4	1455 (Panda Cross)/1530 (4 places Panda 4X4)/1530 (4 places Panda Cross 4X4)/1550 (5 places Panda 4X4)/1585 (5 places Panda Cross 4X4)	0.9 TwinAir Turbo 85 ch	60	400	60
	1455 (4 places)/1475 (5 places)	1.2 8V 69 ch LPG	60	(*)	(*)
	1420 (4 places)/1440 (5 places)	1.0 FireFly Hybrid 70 ch	60	(*)	(*)
VERSIONS PANDA VAN	1545	0.9 TwinAir Turbo 85 ch 4x4	60	400	60
	1440 (2 places)/1435 (4 places)	1.0 FireFly Hybrid 70 ch	60	(*)	(*)

(°) Versions avec capacité réduite

(*) AVERTISSEMENT Le tractage de remorques n'est pas admis, par conséquent, le montage du crochet d'attelage n'est pas prévu

CONSEILS POUR LE CHARGEMENT



189)

La Fiat Panda VAN a été conçue et homologuée en fonction de certains poids maximums :

- ☐ poids en ordre de marche ;
- ☐ Charge utile ;
- ☐ Poids total ;
- ☐ Poids maximum sur l'essieu avant ;
- ☐ Poids maximum sur l'essieu arrière ;
- ☐ Poids remorquable.

On doit tenir compte de chacune de ces limites qui, dans tous les cas, ne doivent jamais être dépassées.

D'autres simples mesures peuvent améliorer la sécurité de conduite, le confort de marche et la longévité de la voiture :

- ☐ répartir uniformément la charge sur le plancher. S'il est nécessaire de la concentrer sur une seule zone, choisir la partie intermédiaire entre les deux essieux ;
- ☐ ne pas oublier que plus la charge est basse, plus le centre de gravité du véhicule s'abaisse, en garantissant ainsi une conduite plus sûre : toujours ranger les marchandises les plus lourdes en bas ;
- ☐ se rappeler que le comportement dynamique de la voiture est influencé par la charge transportée : notamment, les distances de freinage s'allongent, surtout à grande vitesse.



ATTENTION

189) En cas de freinages brusques ou de chocs, le déplacement inattendu du chargement risque de provoquer des situations dangereuses pour le conducteur et le passager : avant de partir, fixer solidement la charge à l'aide des crochets prévus à cet effet. Pour le blocage, utiliser des câbles, des élingues ou des courroies solides adaptées au poids du matériel à fixer.



RAVITAILLEMENTS

	0.9 TwinAir Turbo	1.2 8V 69 ch LPG Panda / Panda Cross 4x2	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) :	37 / 35 (**)	37	Essence sans plomb non inférieur à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
Y compris une réserve de (litres) :	de 5 à 7	de 5 à 7	
Circuit de refroidissement du moteur (litres) :	5,2	4,6	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50 % (*)
Carter du moteur (litres) :	2,8	2,5	SELENIA DIGITEK P.E (versions 0.9 TwinAir Turbo) / SELENIA ECO2 (versions 1.2 8V 69 ch LPG)
Carter du moteur et filtre (litres) :	3,2	2,8	
Boîte de vitesses/différentiel :	2,02 (kg) / 2,38 (litres) (**) 1,5 (kg) / 1,76 (litres) (***)	1,5 (kg) / 1,76 (litres)	TUTELA TRANSMISSION TECHNYX (versions 0.9 TwinAir Turbo) / TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versions 1.2 8V 69 ch LPG)
Différentiel arrière (kg) (***) :	0,62	–	TUTELA TRANSMISSION CROSS
Circuit des freins hydrauliques (litres) :	0,55	0,55	TUTELA TOP 4/S
Réservoir liquide lave-glace/vitre arrière (litres) :	2,7	2,7	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60% de PARAFLU^{UP} et 40% d'eau déminéralisée

(**) Versions Panda Cross 4x4 et Panda 4x4

(***) Versions Panda 4x2

	1.0 FireFly Hybrid	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) :	37	Essence sans plomb non inférieur à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
Y compris une réserve de (litres) :	5	
Circuit de refroidissement du moteur (litres) :	4,4	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50 % (*)
Carter du moteur (litres) :	2,2	SELENIA ECO2
Carter du moteur et filtre (litres) :	2,5	
Boîte de vitesses/différentiel :	1,65 kg / 1,94 litres	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuit des freins hydrauliques (litres) :	0,55	TUTELA TOP 4/S
Réservoir liquide lave-glace/vitre arrière (litres) :	2,5	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60% de PARAFLU^{UP} et 40% d'eau déminéralisée.



FLUIDES ET LUBRIFIANTS

L'huile moteur dont votre voiture est équipée a été soigneusement conçue et testée afin de satisfaire les critères prévus par le Plan d'Entretien Programmé. L'utilisation constante des lubrifiants indiqués garantit les caractéristiques de consommation de carburant et des émissions. La qualité du lubrifiant est fondamentale pour le fonctionnement et la durée du moteur. En cas d'indisponibilité de lubrifiants conformes aux spécifications voulues, il est possible d'utiliser, pour effectuer des appoints, des produits respectant les caractéristiques indiquées ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne seront pas garanties.



Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Intervalle de vidange
Lubrifiants pour moteurs à essence 1.2 8V 69 ch LPG / 1.0 FireFly Hybrid 70 ch	SAE 0W-20 ACEA C5	9.55535-DM1	SELENIA ECO2 Contractual Technical Reference N° F049.C18	Selon le Plan d'entretien programmé
Lubrifiants pour moteurs essence 0.9 TwinAir Turbo	SAE 0W-30 ACEA C2/API SN	9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Selon le Plan d'entretien programmé

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W-85, conforme aux spécifications API GL-4 Plus	9.55550-MX3	TUTELA TRANSMISSION TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Boîte de vitesses mécanique et différentiel (versions 0.9 TwinAir Turbo)
	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W, conforme aux spécifications API GL-4	9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Boîte de vitesses mécanique et différentiel (versions 1.0 FireFly Hybrid 70 ch et 1.2 8V 69 ch LPG)

Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de la transmission de mouvement	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W- 85, conforme aux spécifications API GL-5	9.55550 - DA4	TUTELA TRANSMISSION CROSS Contractual Technical Reference N° F001.D12	Différentiel AR (°)
	Lubrifiant de synthèse de gradation SAE 75W-85, conforme aux spécifications API GL-5	9.55550 - DA3	TUTELA TRANSMISSION MULTIAXLE Contractual Technical Reference N° F426.E06	Groupe de renvoi de la transmission du mouvement (PTU) (°)
	Graisse au bisulfure de molybdène pour des températures d'utilisation élevées. Consistance NL.G.I. 1-2	9.55580 - GRASS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Joints homocinétiques côté roue
	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de frottement. Consistance NL.G.I. 0-1	9.55580 - GRASS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Joints homocinétiques côté différentiel
Liquide pour freins	Fluide synthétique pour circuits de freinage et d'embrayage. Dépasse les spécifications : FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704	9.55597 ou MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Freins hydrauliques et commandes hydrauliques embrayage



Utilisation	Caractéristiques	Spécification	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Protecteur pour radiateurs	Protection avec action antigel avec formulation organique. Caractéristiques CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 ou MS.90032	PARAFLOUP^(*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuits de refroidissement pourcentage d'emploi : 50% eau 50% PARAFLOUP^(**)
Liquide de lave-glace et lave-lunette	Mélange d'alcools et d'agents tensioactifs. Conforme à la spécification CUNA NC 956- 11	9.55522 ou MS.90043	PETRONAS DURANCE SC35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	À utiliser pur ou dilué dans les systèmes essuie/lave-glaces

(°) Versions Panda Cross 4x4 et Panda 4x4.

(*) AVERTISSEMENT Ne pas faire l'appoint ni mélanger avec d'autres liquides ayant d'autres caractéristiques que celles décrites.

(**) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de **PARAFLOUP** et 40 % d'eau déminéralisée.



AVERTISSEMENT

71) L'utilisation de produits ayant des caractéristiques différentes de celles citées ci-après pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.

PERFORMANCES

Vitesses maximales pouvant être atteintes après la première période d'utilisation de le véhicule.

Versions	km/h
0.9 TwinAir Turbo 85 ch	177 (°)
0.9 TwinAir Turbo 85 ch 4x4	164 (*)
0.9 TwinAir Turbo 85 ch Cross 4x4	164 (*)
1.2 8V 69 ch LPG	164 (**)
1.0 FireFly Hybrid 70 ch Cross 4x2	155
1.0 FireFly Hybrid 70 ch	164

(°) Pour les versions/marchés qui le prévoient

(*) 5^{ème} vitesse

(**) 4^{ème} vitesse



CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS DE CO₂

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ déclarées par le constructeur sont calculées sur la base de cycles d'utilisation théorique normalisés prévus par les réglementations applicables dans le pays d'immatriculation du véhicule. Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état de le véhicule en général, le niveau de finition/équipements/accessoires, l'utilisation du climatiseur, le chargement de le véhicule, la présence d'un porte-bagages sur le toit et autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou offrant une résistance à l'avancement entraînent des consommations de carburant différentes de celles qui sont relevées. Seulement après avoir parcouru les premiers 3 000 km, la consommation de carburant sera plus régulière.

Pour connaître les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques à ce véhicule, se référer aux données contenues dans le Certificat de Conformité et à la documentation correspondante qui accompagne le véhicule.

DISPOSITIONS POUR LE TRAITEMENT DE LA VOITURE EN FIN DE CYCLE

(le cas échéant)

Depuis des années FCA est totalement engagée dans la sauvegarde et le respect de l'environnement, au moyen d'améliorations continues des processus de production et la réalisation de produits toujours plus « éco-compatibles ». Pour assurer aux clients le meilleur service possible dans le respect des normes environnementales et en réponse aux obligations de la Directive européenne 2000/53/EC sur les véhicules en fin de cycle, FCA offre la possibilité à ses clients de se séparer de leur véhicule en fin de cycle sans coûts supplémentaires. La directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative. Pour restituer son véhicule en fin de cycle sans frais supplémentaires, on peut s'adresser soit à l'un de nos concessionnaires soit à un centre de récolte et de démolition agréé par FCA. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

De même, pour répondre aux obligations de la Directive européenne 2006/66/CE sur les batteries, FCA recommande de toujours respecter les normes nationales en matière de gestion des batteries aux ions de lithium tant à faible (12 V et 48 V) qu'à haut voltage et de remettre les véhicules munis des batteries aux concessionnaires ou aux centres de collecte et de démolition agréés par FCA et préparés pour gérer au mieux ces batteries, en évitant leur élimination impropre, ce qui comporterait un risque de lésions et de dommages pour les personnes et/ou l'environnement.

On peut trouver des informations sur les centres de démolition et de récolte, soit auprès du réseau de concessionnaires FCA, soit en appelant le numéro indiqué sur le Carnet de Garantie, soit en consultant le site Internet des différentes marques FCA.





Cette section décrit les fonctions principales de la Radio et des systèmes Uconnect Bluetooth et Uconnect Mobile dont le véhicule peut être équipé.

MULTIMÉDIA

CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES	209
RADIO - UCONNECT BLUETOOTH.....	211
UCONNECT MOBILE.....	225
UCONNECT™ 5"	238
RADIO 7" ÉCRAN TACTILE	252
MOPAR® CONNECT.....	264
HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES	266

CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

190) 191) 192) 193) 194) 195) 196) 197) 198) 199)

La Radio et les systèmes Uconnect Bluetooth et Uconnect Mobile ont été conçus selon les caractéristiques spécifiques de l'habitacle, avec un design personnalisé parfaitement assorti au style de la planche de bord. Vous trouverez ci-après le mode d'emploi, que nous vous conseillons de lire attentivement.

CONSEILS

Il est recommandé d'apprendre à utiliser les différentes fonctions de la Radio et des systèmes Uconnect (par exemple, la mémorisation des stations) avant de prendre la route.

Conditions de réception

Les conditions de réception varient constamment pendant la conduite. La réception peut être perturbée par la présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, en particulier lorsque l'on est loin de l'émetteur de la station écoutée.

AVERTISSEMENT Pendant la réception d'informations sur la circulation, le volume peut augmenter par rapport au réglage courant.

Soins et entretien

Respecter les précautions suivantes pour assurer la pleine efficacité fonctionnelle du système :

❑ éviter de heurter la partie transparente de l'écran avec des objets pointus ou rigides qui pourraient endommager sa surface ; durant le nettoyage, à l'aide d'un chiffon doux sec et antistatique, ne pas exercer de pression sur l'écran.

❑ ne pas utiliser d'alcool, d'essences ni leurs dérivés pour nettoyer le transparent de l'écran et veiller à ce que le système **Uconnect™** soit éteint pendant le nettoyage.

❑ éviter que d'éventuels liquides ne pénètrent à l'intérieur du système : cela pourrait l'endommager de manière irréparable.

PROTECTION ANTIVOL

La Radio et les systèmes Uconnect sont dotés d'un système de protection antivol basé sur l'échange d'informations entre la radio et la centrale électronique (Ordinateur de bord) embarquée.

Ce système garantit une sécurité optimale et évite d'avoir à saisir le code secret après chaque coupure de l'alimentation de la Radio et des systèmes Uconnect.

Si l'issue du contrôle est positive, la Radio et les systèmes Uconnect commenceront à fonctionner, tandis que si les codes de comparaison ne sont pas identiques ou si la centrale électronique (Ordinateur de bord) a été remplacée, l'appareil demandera à l'utilisateur de saisir le code secret selon la procédure figurant au paragraphe suivant.

Saisie du code secret

Lorsqu'on allume la Radio et les systèmes Uconnect, en cas de demande de saisie du code, l'écran affiche l'inscription « Radio Code » pendant environ 2 secondes, suivie de quatre tirets « - - - - ».

Le code secret se compose de 4 chiffres choisis entre 1 et 6, pour chacun des tirets affichés.

Pour saisir le premier chiffre du code, appuyer sur la touche correspondante des stations de présélection (de 1 à 6). Procéder de la même manière pour saisir les autres chiffres du code.

Si les quatre chiffres ne sont pas saisis dans les 20 secondes, l'écran affiche « Enter code - - - - ». Ceci n'est pas considéré comme une saisie erronée du code. Après la saisie du quatrième chiffre (dans un délai de 20 secondes), la Radio et les systèmes Uconnect commencent à fonctionner.



Si un code erroné est saisi, la Radio et les systèmes Uconnect émettent un signal sonore et l'écran affiche « Radio blocked/wait » pour indiquer à l'utilisateur qu'il doit saisir le bon code. Chaque fois que l'utilisateur introduit un code erroné, le délai d'attente augmente progressivement (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) jusqu'au maximum de 24 heures.

Le délai d'attente s'affiche sur l'écran avec l'inscription « Radio blocked/wait ». Après la disparition de l'inscription, on pourra recommencer la procédure de saisie du code.



ATTENTION

190) Le volume trop élevé peut représenter un danger pour le conducteur et pour les autres personnes se trouvant dans la circulation. Toujours régler le volume de manière à pouvoir entendre les bruits environnants.

191) L'utilisation de certaines fonctions pendant la conduite peut distraire l'attention du conducteur et provoquer un accident ou entraîner d'autres conséquences graves. Il ne faut donc utiliser ces fonctions que lorsque les conditions de conduite le permettent et, si nécessaire, uniquement avec la voiture arrêtée.

192) Lire et suivre les instructions suivantes : avant d'utiliser le système, lire et suivre toutes les instructions et les informations de sécurité qui figurent dans la présente Notice. Le non respect des précautions figurant dans la présente Notice peut provoquer des accidents ou d'autres conséquences graves.

193) Conserver la Notice dans le véhicule : la Notice devient un instrument de consultation facile d'accès et rapide, pour tous les usagers qui ne sont pas habitués à ce système. S'assurer que toutes les personnes aient accès à la Notice et lisent soigneusement les consignes et les informations relatives à la sécurité avant d'utiliser le système pour la première fois.

194) Attention : la consultation du système pendant la conduite peut distraire le conducteur et provoquer des accidents ou d'autres conséquences graves. Pendant la conduite, ne pas modifier les réglages du système ni insérer des données de manière non verbale (c'est-à-dire au moyen des commandes manuelles). Avant d'effectuer ces opérations, arrêter la voiture en conditions de sécurité et selon le code de la route. Il est important de respecter ces précautions, car le réglage ou la modification de certaines fonctions risque de distraire le conducteur et de lui faire lâcher le volant.

195) Commandes vocales : les fonctions du système peuvent être effectuées en utilisant uniquement les commandes vocales. L'usage des commandes vocales durant la conduite permet de gérer le système sans détacher les mains du volant.

196) Consultation prolongée de l'écran : pendant la conduite, ne pas consulter les fonctions qui nécessitent une attention prolongée sur l'écran. Ranger la voiture en toute sécurité et conformément au code de la route avant de consulter une fonction du système nécessitant une attention prolongée. Même de rapides coups d'œil sur l'écran peuvent s'avérer dangereux au cas où l'attention du conducteur serait distraite à un moment critique.

197) Réglage du Volume : ne pas augmenter excessivement le volume du son. Durant la conduite, maintenir le volume à un niveau permettant d'entendre la circulation extérieure et les signaux de secours. Le fait de ne pas entendre ces sons pendant la conduite peut provoquer des accidents.

198) Utilisation de la Reconnaissance Vocale : le logiciel de reconnaissance vocale se base sur un processus statistique qui peut commettre des erreurs. L'utilisateur doit contrôler lui-même les fonctions de reconnaissance vocale et en corriger les erreurs éventuelles.

199) Dangers dus à la distraction : les fonctions peuvent requérir des réglages manuels (et non via les commandes vocales). La réalisation de ces réglages ou la saisie de données durant la conduite, peut distraire sérieusement l'attention, provoquant des accidents ou entraînant de graves conséquences. Avant d'effectuer ces opérations, arrêter la voiture en conditions de sécurité et selon le code de la route.

RADIO - UCONNECT BLUETOOTH

GUIDE RAPIDE



182

F1D1029



Fonctions générales

Touche	Fonctions	Modalité
	Allumage	appui bref sur la touche
	Extinction	Pression prolongée sur la touche
	Réglage du volume	rotation du sélecteur
RADIO	Sélection source radio FM, AM	appui bref cyclique sur la touche
ABC – 1 2 3 4 5 6	Sélection bancs de préréglage	appui bref cyclique sur la touche
MEDIA	Sélection de Audio Bluetooth® (pour les versions/marchés qui le prévoient), USB (pour les versions/marchés qui le prévoient)	appui bref cyclique sur la touche
 (Play/Pause)	Activation Play/Pause sur source Media Activation Mute sur source Radio	Appui bref de la touche
	Réglages audio : graves (BASS), aigus (TREBLE), balance droite/gauche (BALANCE), balance avant/arrière (FADER) (pour les versions/marchés qui le prévoient)	Activation menu : pression rapide sur la touche. Choix du type de réglage : pression sur les touches ▲ ou ▼ Réglage des valeurs : pression sur les touches ◀ ou ▶.
MENU	Réglage des fonctions avancées	Activation menu : pression rapide sur la touche. Choix du type de réglage : pression sur les touches ▲ ou ▼ Réglage des valeurs : pression sur les touches ◀ ou ▶.

Fonctions Radio

Touche	Fonctions	Modalité
   	Recherche de la station radio : ☐ Recherche automatique ☐ Recherche manuelle	Recherche automatique : pression sur les touches ◀ ou ▶ (pression prolongée pour l'avance rapide) Recherche manuelle : pression sur les touches ▲ ou ▼ (pression prolongée pour l'avance rapide)
1 2 3 4 5 6	Mémorisation de la station radio actuelle	Pression prolongée sur les touches pour présélectionner respectivement les mémoires de 1 à 6
	Rappel de la station en mémoire	Pression rapide sur les touches pour présélectionner respectivement les mémoires de 1 à 6

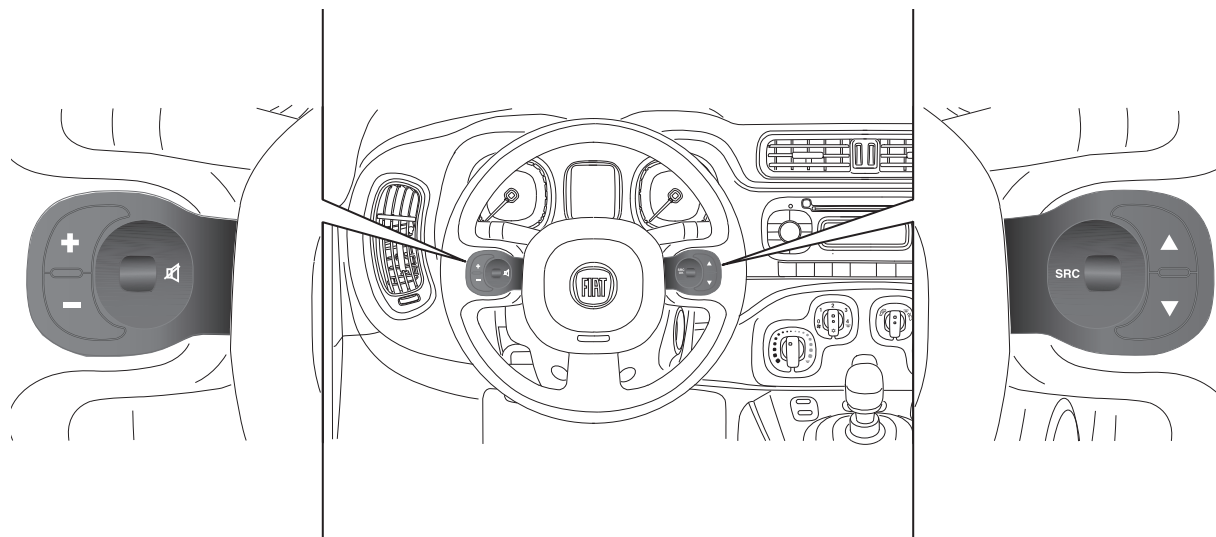
Fonctions USB

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Entrée	Fonction
	Prise USB pour la lecture des fichiers multimédias présents sur une clé ou un autre dispositif connectable.



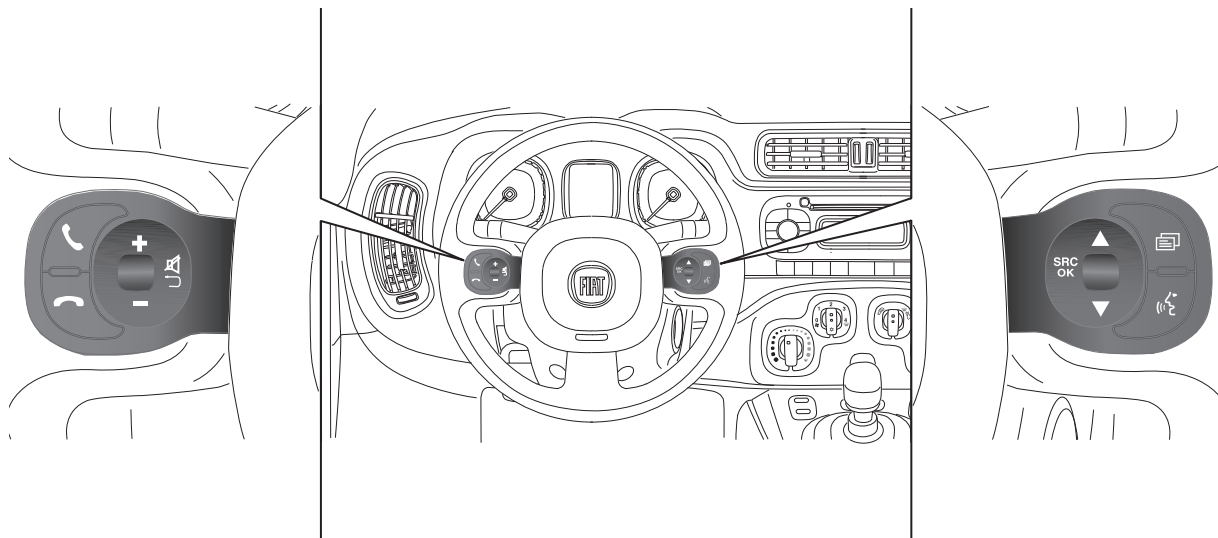
COMMANDES AU VOLANT **Radio**



I83

F1D1081

Uconnect Bluetooth



184

F1D1077



Touche	Fonctions	Modalité
 /  (*)	☐ Activation/désactivation de l'Audio Mute. ☐ Retour à la fonction précédente à l'intérieur du mode menu	Appui bref de la touche
 (*)	Activation/désactivation de l'Audio Mute.	Appui bref de la touche
+	Augmentation du volume	Pression sur la touche
-	Diminution du volume	Pression sur la touche
SRC	Sélection des sources FM, AM, Audio Bluetooth® (*) et USB (*)	Pression de la touche
	Radio : recherche automatique de la station syntonisable suivante - Source USB (*) : sélection piste suivante	Pression de la touche
	Radio : recherche automatique de la station syntonisable précédente - Source USB (*) : sélection piste précédente	Pression de la touche

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

Fonction support multimédia

Touche	Fonctions
	☐ Acceptation de l'appel téléphonique entrant
	☐ Fin de l'appel téléphonique en cours ☐ Refus de l'appel téléphonique entrant
	Désactivation de la reconnaissance vocale ☐ Activation/désactivation de l'Audio Mute ☐ Interruption de la lecture du texto ☐ Sortie du menu principal Bluetooth® (*) ☐ Sortie d'un sous-menu et retour à l'option précédente du menu ☐ Sortie de la sélection en cours sans mémorisation ☐ Désactivation/réactivation du micro pendant une conversation téléphonique ☐ Remise à zéro du volume de la sonnerie pour les appels entrants
	Activation/désactivation de l'Audio Mute
	☐ Activation de la reconnaissance vocale ☐ Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale
+/-	☐ Réglage du volume audio de toutes les fonctions : mains libres, lecteur messages SMS (textos) , supports multimédias, annonces vocales, Radio, USB (*), en fonction de la source active
	☐ Défilement des options à l'intérieur du Menu sur combiné de bord ☐ Sélection des pistes du support multimédia ☐ Défilement des textos dans la liste
	☐ Accès au menu radio s'affichant au combiné de bord
SRC/OK(*)	☐ Confirmation de l'option de menu sélectionnée durant l'interaction manuelle ☐ Sélection des sources : FM, AM, AUDIO Bluetooth® (*) et USB (*) ☐ Sélection du message SMS (texto) sur le tableau de bord

(*) Pour versions/marchés qui le prévoient

Les fonctions des commandes au volant se déclenchent en relâchant la touche.



GÉNÉRALITÉS

La Radio et le système Uconnect Mobile disposent des fonctions suivantes :

Section radio

- ❑ Tuner PLL avec bandes de fréquence FM/AM/ ;
- ❑ RDS (Radio Data System) avec fonction TA (bulletins de circulation) - TP (programmes sur la circulation) - EON (Enhanced Other Network) - REG (programmes régionaux) ;
- ❑ AF : sélection recherche de fréquences alternatives en mode RDS ;
- ❑ recherche automatique/manuelle des stations ;
- ❑ FM Multipath detector ;
- ❑ mémorisation manuelle de 36 ou de 54 stations : 18 sur la bande FM (6 en FM-A, 6 en FM-B et 6 en FM-C) et 18 en AM (6 en AM-A, 6 en AM-B et 6 en AM-C) ;
- ❑ fonction SPEED VOLUME : réglage automatique du volume en fonction de la vitesse de la voiture ;
- ❑ sélection automatique Stéréo/Mono.

Section audio

- ❑ Fonction Mute ;
- ❑ Fonction Soft Mute ;
- ❑ Fonction Loudness ;
- ❑ Égaliseur graphique à 7 bandes ;
- ❑ Réglage séparé des tons graves/aigus ;

- ❑ Balance des canaux droit/gauche.

Bluetooth®

Pour la fonctionnalité du **Bluetooth®**, voir les indications au chapitre correspondant.

Section USB

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour la fonctionnalité de l'USB, voir les indications au chapitre correspondant.

FONCTIONS ET RÉGLAGES

Allumage

La Radio et le système Uconnect Bluetooth s'allument en appuyant brièvement sur la touche  (ON/OFF).

Si la Radio et le système Uconnect Bluetooth s'allument sans que la clé de contact ait été introduite dans le dispositif de démarrage, elle s'éteindra automatiquement au bout de 20 minutes (si ce délai a été programmé). Après l'extinction automatique, vous pourrez rallumer la Radio et le système Uconnect Bluetooth pour 20 minutes supplémentaires en appuyant sur la touche  (ON/OFF).

Extinction

Pression prolongée sur la touche  (ON/OFF).

Réglage du volume

Pour régler le volume tourner la bague .

Si le niveau du volume est modifié pendant l'émission d'un bulletin d'informations routières, le nouveau réglage ne durera que jusqu'à la fin du bulletin.

Fonction Mute

Pour activer la fonction Mute, appuyer sur la touche  /  (pour les versions/marchés qui le prévoient) sur les commandes au volant. La source Radio affichera le message « MUTE » associé à la source active. Pour désactiver la fonction Mute, appuyer à nouveau sur la touche  /  (pour les versions/marchés qui le prévoient) des commandes au volant.

Réglages audio

Les fonctions proposées par le menu audio varient en fonction de la source active : AM/FM/ USB (pour les versions/marchés qui le prévoient)/**Bluetooth®** (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Pour modifier les fonctions Audio, appuyer brièvement sur la touche AUDIO. Après la première pression de la touche AUDIO, l'écran affiche le niveau des graves pour la source activée à ce moment (par ex., si le mode FM est sélectionné, l'écran

affiche « FM Bass + 2 »). Pour faire défiler les fonctions du menu, utiliser les touches ▲ ou ▼. Pour modifier le réglage de la fonction sélectionnée, utiliser les touches ◀ ou ▶.

L'écran affiche l'état actuel de la fonction sélectionnée.

Les fonctions gérées par le menu sont les suivantes :

- BASS : réglage des graves ;
- TREBLE : réglage des aigus ;
- BALANCE : réglage de la balance droite/gauche ;
- FADER : (réglage de la balance avant/arrière (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
- LOUDNESS : activation/désactivation de l'augmentation des graves et des aigus ;
- EQUALIZER : activation et sélection des égalisations d'usine ;
- MY EQ : configuration de l'égaliseur personnalisé.

MENU

Fonctions de la touche MENU

Pour activer la fonction Menu, appuyer brièvement sur la touche MENU. Pour faire défiler les fonctions du menu, utiliser les touches ▲ ou ▼. Pour modifier le réglage de la fonction sélectionnée, utiliser les touches ◀ ou ▶.

Les fonctions gérées par le menu sont les suivantes :

- AF SWITCHING : activation/désactivation automatique de la sélection de la station ayant le meilleur signal de transmission du même programme.
 - TRAFFIC INFORMATION : validation/désactivation des informations sur la circulation.
 - REGIONAL MODE : programmes régionaux (ON/OFF).
 - SPEED VOLUME : contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse.
 - RADIO ON VOLUME : activation/désactivation limites du volume radio.
 - RADIO OFF : mode d'extinction.
 - SYSTEM RESET : réinitialisation de tous les réglages aux valeurs d'usine.
- REMARQUE Les informations sur la circulation sont validées uniquement si l'on est syntonisé sur la station transmettant l'information.

Pour sortir de la fonction Menu, appuyer de nouveau sur la touche MENU.

REMARQUE Les réglages AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION et REGIONAL MODE ne sont possibles qu'en mode FM.

RADIO (Tuner)

Pour sélectionner la fonction Radio tout en écoutant une autre source audio, appuyer brièvement plusieurs fois sur la touche RADIO pour sélectionner la bande de fréquence désirée entre FM ou AM.

Une fois le mode Radio activé, l'écran affiche le nom (des seules stations RDS) et la fréquence de la station radio sélectionnée, la bande de fréquence sélectionnée (par ex. FMA) et le numéro de la touche de présélection (par ex. P1).

Chaque fois que l'on appuie sur la touche, les bandes de fréquence AM et FM sont sélectionnées cycliquement.

Touches de présélection

Les touches avec symboles de 1 à 6 permettent de programmer les présélections suivantes :

- 18 sur la bande FM (6 en FM-A, 6 en FM-B et 6 en FM-C) ;
- 18 sur la bande AM (6 en AM-A, 6 en AM-B et 6 en AM-C).

Pour rappeler une station présélectionnée, choisir une bande de fréquence en sélectionnant la touche RADIO puis appuyer sur la touche ABC pour sélectionner le banc de préréglage (A, B ou C) et appuyer brièvement sur la touche de présélection correspondante (de 1 à 6).



Si l'on appuie plus de 2 secondes sur la touche de présélection choisie, la station syntonisée est mémorisée. La phase de mémorisation est confirmée par un signal sonore.

Recherche automatique

Appuyer brièvement sur la touche ◀ ou ▶ pour démarrer la recherche automatique pour la réception de la station suivante dans la direction sélectionnée.

Recherche des stations manuelle

Choisir la bande de fréquence désirée et appuyer plusieurs fois brièvement sur la touche ▲ ou ▼ pour lancer la recherche dans la direction souhaitée. Si l'on appuie plus longuement sur la touche ▲ ou ▼, on obtient l'avance rapide de la recherche, qui s'arrête lorsqu'on relâche la touche.

MODE USB

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour activer le mode USB, insérer un dispositif approprié (une clé ou un autre dispositif) dans le port USB prévu sur la façade de la Radio et du système Uconnect Bluetooth. Si le système est allumé quand un dispositif USB est inséré, celui-ci commence à lire les morceaux contenus sur le dispositif.

REMARQUE Certaines clés USB pourraient ne pas être supportées par la Radio et le système Uconnect Bluetooth : dans ce cas, la commutation automatique de la fonction « Radio » à la fonction « Média » pourrait ne pas se produire. Si la lecture du dispositif utilisé n'a pas lieu, vérifier sa compatibilité en sélectionnant la fonction « Média » : l'écran de la Radio et du système Uconnect Bluetooth affichera un message dédié.

AVERTISSEMENT Après avoir utilisé la prise de recharge USB, il est conseillé de débrancher le dispositif (smartphone) en extrayant toujours le câble d'abord de la prise de la voiture et jamais du dispositif. Les câbles volants ou extraits d'une façon incorrecte risquent de compromettre la fonction de recharge et/ou l'état de la prise USB.

REMARQUE Les ports USB assurent la transmission des données depuis une clé/un smartphone etc. et la recharge lente - qui n'est pas toujours garantie, car elle dépend du type/marque du dispositif - d'un dispositif extérieur. **REMARQUE** Pour les versions radio sans connectivité **Bluetooth®**, la lecture des morceaux via connexion

USB n'est pas disponible pour les dispositifs Apple. Pour ces dispositifs, seule la recharge de la batterie traditionnelle est garantie.

BLUETOOTH®

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

La technologie **Bluetooth®** permet d'utiliser le téléphone portable, via le système mains libres équipant le véhicule, sans utiliser de câbles. Pour utiliser le système mains libres, il faut disposer d'un téléphone doté de la technologie **Bluetooth®**. Pour consulter la liste des téléphones compatibles, se rendre sur le site : www.mopar.eu/owner.

La fonction Mains libres permet d'effectuer les opérations suivantes :

□ Appeler un numéro téléphonique par commande vocale : vous pouvez composer un numéro de téléphone en énonçant les chiffres.

□ Appeler un nom figurant dans le répertoire, par commande vocale : vous pouvez appeler un nom figurant dans le répertoire téléphonique de votre téléphone portable en utilisant votre voix. Il est aussi possible d'appeler un contact figurant dans le répertoire, en le sélectionnant parmi ceux qui s'affichent à l'écran du combiné de bord. (Pour que cette fonction soit opérationnelle, le

répertoire doit être copié dans le système mains libres du véhicule).

❑ Accepter un appel : vous pouvez accepter un appel entrant en appuyant sur la touche  sur le volant.

❑ Refuser un appel : vous pouvez refuser un appel entrant en gardant le doigt sur la touche  sur le volant.

REMARQUE Le répertoire téléphonique est disponible uniquement après avoir effectué le téléchargement complet entre votre portable et le système radio (le téléchargement du répertoire n'a pas lieu uniquement au premier appairage du téléphone avec le système radio, mais aussi à chaque nouveau key on (MAR) / key off (STOP) du véhicule en cas de variation de contacts).

Lecteur textos

(disponible uniquement sur les portables disposant de cette fonction)

Le lecteur de textos permet de :

❑ Être informé, par un message d'avertissement s'affichant sur l'écran du combiné de bord, de l'arrivée d'un nouveau texto sur le téléphone portable doté de la technologie **Bluetooth®** ; le numéro/nom de l'expéditeur est affiché et le système proposera de lire le texto.

❑ Gérer la liste des textos reçus sur votre portable uniquement si le système est connecté.

Aide mémoire du lecteur de TEXTOS

(uniquement sur les portables disposant de cette fonction)

Si le téléphone **Bluetooth®** supporte cette fonction, quand on reçoit un nouveau texto, le système fait retentir un signal sonore et demande si l'on souhaite le lire.

❑ Prononcer « Oui » ou bien appuyer sur la touche  ou **SRC/OK** (pour les versions/marchés qui le prévoient). Le système lira le dernier texto reçu ;

❑ Prononcer « NON » ou appuyer sur la touche  / . Le système mémorise le texto qui pourra être lu plus tard, tant que le téléphone est connecté au système. Pour connaître toutes les fonctions et les manières d'utiliser le lecteur de textos, consulter paragraphe « Lecteur de textos » dans cette section.

FONCTIONS MULTIMÉDIA

Le menu **MEDIA** permet d'afficher et de reproduire les pistes mémorisées sur USB/Audio **Bluetooth®** (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Il est conseillé de télécharger uniquement et exclusivement les fichiers musicaux non protégés et ayant des extensions compatibles. La présence d'autres formats (par exemple, .exe, .cab, .inf, etc.) sur le

dispositif USB pourrait entraîner des problèmes lors de la lecture.

AVERTISSEMENT Ne pas reproduire des fichiers audio/musicaux de test car ils risqueraient d'endommager les composants installés sur le véhicule.

Pour brancher le dispositif USB au système, procéder de la façon suivante :

❑ Brancher le dispositif sur la prise USB présente sur la façade ;

❑ Tourner la clé de contact du véhicule sur MAR. Le système commencera automatiquement à lire les pistes numériques en les sélectionnant dans une bibliothèque créée au moment du raccordement du dispositif USB.

Lorsque la création de la bibliothèque multimédia sera terminée, il sera possible d'utiliser le système pour afficher et sélectionner les pistes présentes, et pour activer la lecture.

Gestion de la bibliothèque multimédia

Le fonction MEDIA permet de sélectionner l'audio numérique présent sur le dispositif USB en utilisant la reconnaissance vocale ou les commandes au volant.



Les pistes peuvent être sélectionnées par : dossier, artiste, genre musical, album et playlist.

Lancer le Menu Principal à partir des commandes au volant sur l'afficheur du combiné de bord, sélectionner l'option NAVIGUE USB et appuyer sur **SRC/OK** (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Sélectionner une des rubriques suivantes :

- ☐ DOSSIERS
- ☐ ARTISTES
- ☐ GENRES
- ☐ ALBUMS
- ☐ LISTE

et appuyer sur **SRC/OK**.

☐ sélectionner « LIRE TOUT » et confirmer en appuyant sur **SRC/OK** (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;

☐ choisir l'option requise et confirmer en appuyant sur **SRC/OK** (pour versions/marchés qui le prévoient) ;
Il est également possible d'accéder aux mêmes fonctions à travers les commandes vocales :

- ☐ appuyer sur la touche sur le volant (Ⓜ) et prononcer « NAVIGUE USB » ;
- ☐ prononcer une des options disponibles : « DOSSIERS », « ARTISTES », « GENRES », « ALBUMS », « PLAYLISTS » ;

☐ sélectionner « LIRE TOUT » et confirmer en appuyant sur **SRC/OK** (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;

☐ pour les versions/marchés qui le prévoient **SRC/OK** (pour les versions/marchés qui le prévoient).

Pause

Pour mettre en pause le morceau à l'écoute : appuyer sur la touche ►|| située sur la façade de la Radio. Pour reprendre l'écoute d'une piste mise sur pause : appuyer sur la touche ►|| située sur la façade de la Radio.

Feux de stop

Pour arrêter la lecture d'une piste : prononcer « Arrêt ». Pour poursuivre l'écoute, il est également possible de prononcer « Lire ».

REMARQUE La commande « Lire » est disponible uniquement si la lecture est interrompue par la commande « Arrêt ».

Morceau suivant

Pour passer à la piste suivante, par commande manuelle, durant l'écoute d'une piste numérique, appuyer sur ▲ (commandes au volant) ou sur ▼ (commande située sur la façade) (le cas échéant).

Morceau précédent

Pour revenir à la piste précédente par commande manuelle, durant

l'écoute d'une piste, appuyer sur ◀ (commandes au volant) ou sur ▶ (commande située sur la façade) (le cas échéant).

Changement de la source audio

Pour changer la source audio active, entre Radio, USB (pour les versions/marchés qui le prévoient), Tuner, Audio **Bluetooth®** (pour les versions/marchés qui le prévoient), appuyer sur la touche **SRC/OK** (pour les versions/marchés qui le prévoient) ou MEDIA sur la façade de la Radio, ou, par commande vocale : prononcer « Sélectionner source USB, Radio, Audio **Bluetooth®** ».

REMARQUE Durant la lecture de l'audio **Bluetooth®**, il pourrait se produire des affichages incorrects par rapport au téléphone ; ce désagrément n'est pas imputable à la radio, mais bien plutôt aux informations envoyées par le téléphone lui-même.

DISPOSITIF BLUETOOTH®

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

AVERTISSEMENTS

☐ L'accès au répertoire recopié sur le système est possible uniquement lorsque le téléphone portable, à partir duquel il a été copié, est connecté.

❑ Les noms mémorisés sur la carte SIM ou dans la mémoire du téléphone portable peuvent être transférés sur le système de façon différente, suivant le modèle de téléphone portable.

Connaissance des commandes vocales

Durant le dialogue avec le système, vous pouvez continuer à utiliser la commande vocale « Aide », pour obtenir des indications détaillées sur les commandes vocales disponibles à chaque phase de l'interaction.

Enregistrement du dispositif Bluetooth®

REMARQUE Effectuer cette opération uniquement avec la voiture arrêtée.

Pour l'enregistrement du téléphone portable sur le système, procéder de la façon suivante :

Procédure manuelle :

- ❑ Lancer le Menu Principal en appuyant sur la touche **MENU** ;
- ❑ sélectionner l'option **RÉGLAGES**, puis l'option « Enregistrement ».

Procédure vocale :

- ❑ Appuyer sur  et prononcer « Paramètres ». À la fin du message, prononcer « Enregistrer usager ».
- ❑ Le système affiche un numéro de code (PIN) sur l'écran ; ce code est à utiliser pour l'enregistrement.

❑ Chercher le dispositif « Radio BT » à travers la fonction de recherche des dispositifs **Bluetooth®** du téléphone.

❑ Lorsque le portable le demande, saisir, au moyen du clavier du téléphone, le code PIN affiché sur l'écran du combiné de bord. Si l'enregistrement se déroule correctement, le système dira « Connexion en cours », puis il affichera à l'écran l'identifiant du téléphone portable enregistré en guise de confirmation.

Après avoir enregistré le dispositif, si le téléphone est compatible avec cette fonction, le système demande automatiquement de télécharger le répertoire téléphonique sur la Radio. REMARQUE Suite à la mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'éliminer le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

Effectuer un appel

❑ Appuyer sur la commande au volant  et dire « Appeler » puis le nom du contact.

❑ Si le système reconnaît le contact, il affichera à l'écran les informations relatives à ce nom.

❑ Le système demandera de confirmer cette action. Pour passer l'appel, dire « Oui », sinon, dire « Non ». Il est également possible d'appeler un numéro ne faisant pas partie du répertoire en le dictant.

Gérer un appel entrant

À la réception d'un appel téléphonique, le système affichera les informations sur l'identité de l'appelant, si elles sont disponibles.

L'appel entrant sera signalé par une tonalité personnalisée du téléphone portable (cette fonction n'est pas disponible sur tous les téléphones).

Répondre à un appel :

- ❑ Pour répondre à l'appel, appuyer sur  ;
- ❑ Pour terminer l'appel, appuyer sur  pendant plus d'une seconde.
- ❑ Pour refuser un appel : appuyer sur .
- ❑ Pour ignorer un appel et ne pas entendre la sonnerie, appuyer sur  /  (pour les versions/marchés qui le prévoient).



Mise en ATTENTE de l'appel en cours

Pour mettre en ATTENTE un appel téléphonique en cours et neutraliser le micro de façon à pouvoir parler sans être écouté par l'interlocuteur, appuyer sur  /  (pour les versions/marchés qui le prévoient).

COMMANDES VOCALES

Commandes universelles

- ☐ SÉLECTIONNER LA SOURCE MÉDIA ;
- ☐ SÉLECTIONNER LA SOURCE RADIO ;
- ☐ SÉLECTIONNER LA SOURCE TÉLÉPHONE ;
- ☐ APPELER ou COMPOSER ;
- ☐ LIRE TEXTO ;
- ☐ RÉGLAGES ;
- ☐ AIDE ;
- ☐ ANNULE ;
- ☐ RÉPÉTER.

Commandes du téléphone

- ☐ COMPOSER ;
- ☐ APPELER (suivi du nom) ;
- ☐ APPELER (suivi du numéro) ;
- ☐ RAPPELER ;
- ☐ LIRE DERNIER.

Commandes Audio Bluetooth®/USB

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

- ☐ LECTURE ;

- ☐ PAUSE ;
- ☐ STOP.

Radio

- ☐ SÉLECTIONNER LA BANDE « FM » ou « AM ».

REMARQUE Il est conseillé de ne pas orienter les aérateurs centraux de l'air vers le micro (fig. 187), car le bruit engendré par l'air dirigé sur le micro pourrait dégrader les performances des commandes vocales.

Uconnect MOBILE

GUIDE RAPIDE



185

F1D1006



Fonctions générales

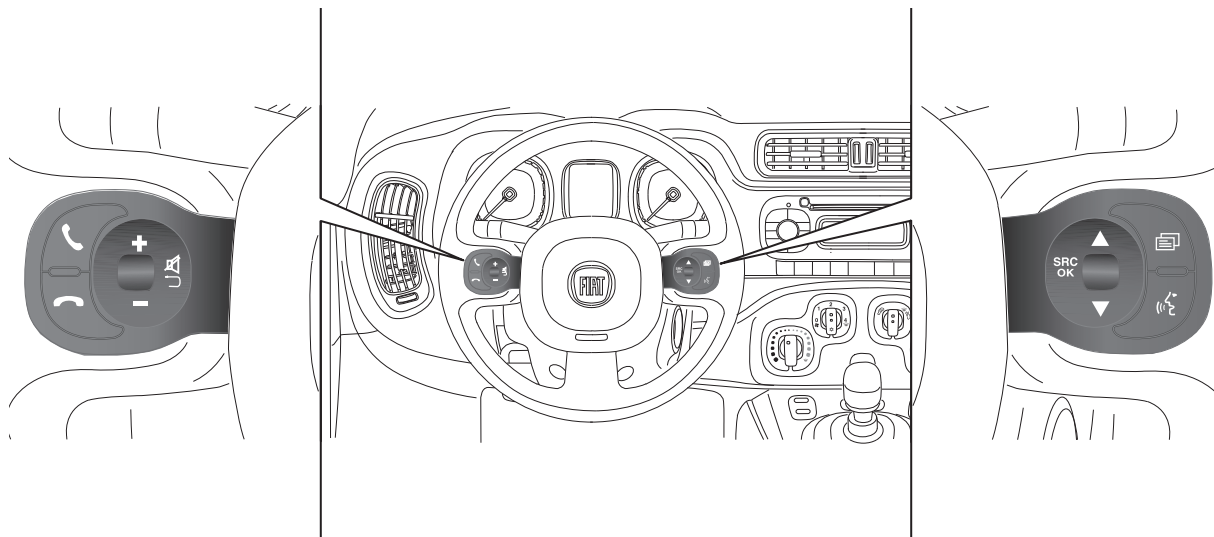
Touche	Fonctions	Modalité
	Allumage	appui bref sur la touche
	Extinction	Pression prolongée sur la touche
	Réglage du volume	rotation du sélecteur
RADIO	Sélection de la source radio FM, AM, DAB (pour les versions/marchés qui le prévoient)	appui bref cyclique sur la touche
ABC – 1 2 3 4 5 6	Sélection bancs de préréglage	appui bref cyclique sur la touche
MEDIA	Sélection Audio Bluetooth® , USB	appui bref cyclique sur la touche
 (Play/Pause)	Activation Play/Pause sur source Media Activation Mute sur source Radio	Appui bref de la touche
	Réglages audio : graves (BASS), aigus (TREBLE), balance droite/gauche (BALANCE), balance avant/arrière (FADER) (le cas échéant)	Activation menu : pression rapide sur la touche. Choix du type de réglage : pression sur les touches ▲ ou ▼ Réglage des valeurs : pression sur les touches ◀ ou ▶.
MENU	Réglage des fonctions avancées	Activation menu : pression rapide sur la touche. Choix du type de réglage : pression sur les touches ▲ ou ▼ Réglage des valeurs : pression sur les touches ◀ ou ▶.

Fonctions Radio

Touche	Fonctions	Modalité
▲ ▼ ◀ ▶	Recherche de la station radio : ☐ Recherche automatique ☐ Recherche manuelle	Recherche automatique : pression sur les touches ◀ ou ▶ (pression prolongée pour l'avance rapide) Recherche manuelle : pression sur les touches ▲ ou ▼ (pression prolongée pour l'avance rapide)
1 2 3 4 5 6	Mémorisation de la station radio actuelle	Pression prolongée sur les touches pour présélectionner respectivement les mémoires de 1 à 6
	Rappel de la station en mémoire	Pression rapide sur les touches pour présélectionner respectivement les mémoires de 1 à 6



COMMANDES AU VOLANT



186

F1D1077

Touche	Fonctions	Modalité
	☐ Activation/désactivation de l'Audio Mute. ☐ Retour à la fonction précédente à l'intérieur du mode menu	Appui bref de la touche
+	Augmentation du volume	Pression sur la touche
-	Diminution du volume	Pression sur la touche
SRC	Sélection des sources FM, AM, DAB (pour les versions/marchés qui le prévoient), Audio Bluetooth® et USB	Pression de la touche
	Radio : recherche automatique de la station syntonisable suivante - Source USB : sélection piste suivante	Pression sur la touche
	Radio : recherche automatique de la station syntonisable précédente - Source USB : sélection piste précédente	Pression sur la touche



Fonction support multimédia

Touche	Fonctions
	☐ Acceptation de l'appel téléphonique entrant
	☐ Fin de l'appel téléphonique en cours ☐ Refus de l'appel téléphonique entrant
	Désactivation de la reconnaissance vocale ☐ Activation/désactivation de l'Audio Mute ☐ Interruption de la lecture du texto ☐ Sortie du menu principal Bluetooth® ☐ Sortie d'un sous-menu et retour à l'option précédente du menu ☐ Sortie de la sélection en cours sans mémorisation ☐ Désactivation/réactivation du micro pendant une conversation téléphonique ☐ Remise à zéro du volume de la sonnerie pour les appels entrants
	☐ Activation de la reconnaissance vocale ☐ Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale
	☐ Réglage du volume audio de toutes les fonctions : mains libres, lecteur messages SMS, supports multimédias, annonces vocales, Radio, USB, en fonction de la source active
	☐ Défilement des options à l'intérieur du Menu sur combiné de bord ☐ Sélection des pistes du support multimédia ☐ Défilement des textos dans la liste
	☐ Accès au menu radio s'affichant au combiné de bord
SRC/OK	☐ Confirmation de l'option de menu sélectionnée durant l'interaction manuelle ☐ Sélection des sources : FM, AM, DAB (le cas échéant), AUDIO Bluetooth® et USB ☐ Sélection du message SMS (texto) sur le tableau de bord

Les fonctions des commandes au volant s'activent en relâchant la touche.

GÉNÉRALITÉS

Le système Uconnect Mobile dispose des fonctions suivantes :

Section radio

- ☐ Recherche des stations PLL avec bandes de fréquence FM/AM/DAB (le cas échéant) ;
- ☐ RDS (Radio Data System) avec fonction TA (bulletins de circulation) - TP (programmes sur la circulation) - EON (Enhanced Other Network) - REG (programmes régionaux) ;
- ☐ AF : sélection recherche de fréquences alternatives en mode RDS ;
- ☐ recherche automatique/manuelle des stations ;
- ☐ FM Multipath detector ;
- ☐ mémorisation manuelle de 36 ou de 54 stations : 18 sur la bande FM (6 en FM-A, 6 en FM-B et 6 en FM-C) et 18 en AM (6 en AM-A, 6 en AM-B et 6 en AM-C) et 18 en DAB (le cas échéant) ;
- ☐ fonction SPEED VOLUME : réglage automatique du volume en fonction de la vitesse de la voiture ;
- ☐ sélection automatique Stéréo/Mono.

Section audio

- ☐ Fonction Mute ;
- ☐ Fonction Soft Mute ;
- ☐ Fonction Loudness ;
- ☐ Égaliseur graphique à 7 bandes ;
- ☐ Réglage séparé des tons graves/aigus ;

☐ Balance des canaux droit/gauche.

Bluetooth®

Pour la fonctionnalité du **Bluetooth®**, voir les indications au chapitre correspondant.

Section USB

Pour la fonctionnalité de l'USB, voir les indications au chapitre correspondant.

FONCTIONS ET RÉGLAGES

Allumage

Le système Uconnect Mobile s'allume en appuyant brièvement sur la touche  (ON/OFF).

Si le système Uconnect Mobile est allumé sans que la clé de contact ait été introduite dans le dispositif de démarrage, il s'éteindra automatiquement au bout de 20 minutes (si ce délai a été programmé). Après l'extinction automatique, vous pourrez rallumer le système Uconnect Mobile pour 20 minutes supplémentaires en appuyant sur la touche  (ON/OFF).

Extinction

Pression prolongée sur la touche  (ON/OFF).

Réglage du volume

Pour régler le volume tourner la bague .

Si le niveau du volume est modifié pendant l'émission d'un bulletin d'informations routières, le nouveau réglage ne durera que jusqu'à la fin du bulletin.

Fonction Mute

Pour activer la fonction Mute, appuyer sur la touche  /  sur les commandes au volant. La source Radio affichera le message « MUTE » associé à la source active. Pour désactiver la fonction Mute, appuyer à nouveau sur la touche  /  des commandes au volant.

Réglages audio

Les fonctions proposées par le menu audio varient en fonction de la source active : AM/FM et DAB (le cas échéant)/USB/**Bluetooth®**.

Pour modifier les fonctions Audio, appuyer brièvement sur la touche AUDIO. Après la première pression de la touche AUDIO, l'écran affiche le niveau des graves pour la source activée à ce moment (par ex., si le mode FM est sélectionné, l'écran affiche « FM Bass + 2 »). Pour faire défiler les fonctions du menu, utiliser les touches  ou . Pour modifier le réglage de la fonction sélectionnée, utiliser les touches  ou .

L'écran affiche l'état actuel de la fonction sélectionnée.



Les fonctions gérées par le menu sont les suivantes :

- ▣ BASS : réglage des graves ;
- ▣ TREBLE : réglage des aigus ;
- ▣ BALANCE : réglage de la balance droite/gauche ;
- ▣ FADER : réglage de la balance avant/arrière (le cas échéant) ;
- ▣ LOUDNESS : activation/désactivation de l'augmentation des graves et des aigus ;
- ▣ EQUALIZER : activation et sélection des égalisations d'usine ;
- ▣ MY EQ : configuration de l'égaliseur personnalisé.

MENU

Fonctions de la touche MENU

Pour activer la fonction Menu, appuyer brièvement sur la touche MENU. Pour faire défiler les fonctions du menu, utiliser les touches ▲ ou ▼. Pour modifier le réglage de la fonction sélectionnée, utiliser les touches ◀ ou ▶.

Les fonctions gérées par le menu sont les suivantes :

- ▣ AF SWITCHING : activation/désactivation automatique de la sélection de la station ayant le meilleur signal de transmission du même programme.
- REMARQUE L'activation des AF active en même temps le FM following dans

DAB, si présent (si le signal DAB est faible, la radio passe automatiquement en FM pour repasser à DAB dès que le signal est disponible).

- ▣ TRAFFIC INFORMATION : validation/désactivation des informations sur la circulation.

REMARQUE Les informations sur la circulation sont validées uniquement si l'on est syntonisé sur la station transmettant l'information.

- ▣ DAB INFO CATEGORIES (n'est disponible que pour la source DAB) : activation/désactivation de chaque type d'information (Financial, News flash, Program info, Spec event, Sport report, Warning, Weather).
- ▣ REGIONAL MODE : activation/désactivation des programmes régionaux.
- ▣ MP3 DISPLAY : configuration afficheur des MP3.
- ▣ SPEED VOLUME : contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse.
- ▣ RADIO ON VOLUME : activation/désactivation de limite maximum volume radio.
- ▣ RADIO OFF : sélection du mode d'extinction.
- ▣ SYSTEM RESET : récupération des réglages d'usine.

Pour sortir de la fonction Menu, appuyer de nouveau sur la touche MENU.

REMARQUE Les réglages AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION et REGIONAL MODE ne sont possibles qu'en mode FM.

RADIO (Tuner)

Pour sélectionner la fonction Radio tout en écoutant une autre source audio, appuyer rapidement plusieurs fois sur la touche RADIO pour sélectionner une bande entre FM, AM ou DAB (le cas échéant).

Une fois le mode Radio activé, l'écran affiche le nom (des seules stations RDS) et la fréquence de la station radio sélectionnée, la bande de fréquence sélectionnée (par ex. FMA) et le numéro de la touche de présélection (par ex. P1).

Chaque fois que l'on appuie sur la touche, les bandes FM, AM et DAB (le cas échéant) sont sélectionnées cycliquement.

Touches de présélection

Les touches avec symboles de 1 à 6 permettent de programmer les présélections suivantes :

- ▣ 18 sur la bande FM (6 en FM-A, 6 en FM-B et 6 en FM-C) ;

❑ 18 sur la bande AM (6 en AM-A, 6 en AM-B et 6 en AM-C).

Pour rappeler une station présélectionnée, choisir une bande de fréquence en sélectionnant la touche RADIO puis appuyer sur la touche ABC pour sélectionner le banc de préséglage (A, B ou C) et appuyer brièvement sur la touche de présélection correspondante (de 1 à 6). Si l'on appuie plus de 2 secondes sur la touche de présélection choisie, la station syntonisée est mémorisée. La phase de mémorisation est confirmée par un signal sonore.

Recherche automatique

Appuyer brièvement sur la touche ◀ ou ▶ pour démarrer la recherche automatique pour la réception de la station suivante dans la direction sélectionnée.

Recherche des stations manuelle

Choisir la bande de fréquence désirée et appuyer plusieurs fois brièvement sur la touche ▲ ou ▼ pour lancer la recherche dans la direction souhaitée. Si l'on appuie plus longuement sur la touche ▲ ou ▼, on obtient l'avance rapide de la recherche, qui s'arrête lorsqu'on relâche la touche.

REMARQUE La fréquence DAB est utilisable dans les pays dans lesquels il existe la technologie de

transmission numérique ; si celle-ci n'est pas présente et la touche DAB est sélectionnée, l'utilisateur ne sera réglé sur aucune fréquence étant donné qu'elle n'est pas disponible.

MODE USB

Pour activer le mode USB, introduire un dispositif approprié (une clé ou un autre dispositif) dans le port USB présent sur le combiné de bord du véhicule. Si le système est allumé quand un dispositif USB est inséré, celui-ci commence à lire les morceaux contenus sur le dispositif.

REMARQUE Certaines clés USB pourraient ne pas être supportées par le système Uconnect Mobile : dans ce cas, la commutation automatique de la fonction « Radio » à la fonction « Média » n'aura pas lieu. Si la lecture du dispositif utilisé n'a pas lieu, vérifier sa compatibilité en sélectionnant la fonction « Média » : l'écran du système Uconnect affichera un message dédié.

AVERTISSEMENT Après avoir utilisé la prise de recharge USB, il est conseillé de débrancher le dispositif (smartphone) en extrayant toujours le câble d'abord de la prise de la voiture et jamais du dispositif. Les câbles volants ou extraits d'une façon incorrecte risquent de compromettre la

fonction de recharge et/ou l'état de la prise USB.

REMARQUE Les ports USB assurent la transmission des données depuis une clé/un smartphone etc. et la recharge lente - qui n'est pas toujours garantie, car elle dépend du type/marque du dispositif - d'un dispositif extérieur.

BLUETOOTH®

La technologie **Bluetooth®** permet d'utiliser le téléphone portable, via le système mains libres équipant le véhicule, sans utiliser de câbles. Pour utiliser le système mains libres, il faut disposer d'un téléphone doté de la technologie **Bluetooth®**. Pour consulter la liste des téléphones compatibles, se rendre sur le site : www.mopar.eu/owner.

La fonction Mains libres permet d'effectuer les opérations suivantes :

- ❑ Appeler un numéro téléphonique par commande vocale : vous pouvez composer un numéro de téléphone en énonçant les chiffres.
- ❑ Appeler un nom figurant dans le répertoire, par commande vocale : vous pouvez appeler un nom figurant dans le répertoire téléphonique de votre téléphone portable en utilisant votre voix. Il est aussi possible d'appeler un contact figurant dans



le répertoire, en le sélectionnant parmi ceux qui s'affichent à l'écran du combiné de bord. (Pour que cette fonction soit opérationnelle, le répertoire doit être copié dans le système mains libres du véhicule).

❑ Accepter un appel : vous pouvez accepter un appel entrant en appuyant sur la touche  sur le volant.

❑ Refuser un appel : vous pouvez refuser un appel entrant en gardant le doigt sur la touche  sur le volant.

Lecteur textos

(disponible uniquement sur les portables disposant de cette fonction)

Le lecteur de textos permet de :

❑ Être informé, par un message d'avertissement s'affichant sur l'écran du combiné de bord, de l'arrivée d'un nouveau texto sur le téléphone portable doté de la technologie **Bluetooth®** ; le numéro/nom de l'expéditeur est affiché et le système proposera de lire le texto.

❑ Gérer la liste des textos reçus sur votre portable uniquement si le système est connecté.

Aide mémoire du lecteur de TEXTOS

(uniquement sur les portables disposant de cette fonction)

Si le téléphone **Bluetooth®** supporte cette fonction, quand on reçoit un nouveau texto, le système fait retentir

un signal sonore et demande si l'on souhaite le lire.

❑ Prononcer « OUI » ou appuyer sur la touche  ou sur **SRC/OK**. Le système lira le dernier texto reçu ;

❑ Prononcer « NON » ou appuyer sur la touche  / . Le système mémorise le texto qui pourra être lu plus tard, tant que le téléphone est connecté au système. Pour connaître toutes les fonctions et les manières d'utiliser le lecteur de textos, consulter paragraphe « Lecteur de textos » dans cette section.

FONCTIONS MULTIMÉDIA

Le menu **MEDIA** permet d'afficher et de reproduire les pistes mémorisées sur USB/Audio **Bluetooth®**.

Il est conseillé de télécharger uniquement et exclusivement les fichiers musicaux non protégés et ayant des extensions compatibles. La présence d'autres formats (par exemple, .exe, .cab, .inf, etc.) sur le dispositif USB pourrait entraîner des problèmes lors de la lecture.

AVERTISSEMENT Ne pas reproduire des fichiers audio/musicaux de test car ils risqueraient d'endommager les composants installés sur le véhicule.

Pour brancher le dispositif USB au système, procéder de la façon suivante :

❑ Brancher le dispositif sur la prise USB présente sur la planche de bord ;

❑ Tourner la clé de contact du véhicule sur MAR. Le système commencera automatiquement à lire les pistes numériques en les sélectionnant dans une bibliothèque créée au moment du raccordement du dispositif USB. Lorsque la création de la bibliothèque multimédia sera terminée, il sera possible d'utiliser le système pour afficher et sélectionner les pistes présentes, et pour activer la lecture.

Gestion de la bibliothèque multimédia

Le fonction MEDIA permet de sélectionner l'audio numérique présent sur le dispositif USB en utilisant la reconnaissance vocale ou les commandes au volant.

Les pistes peuvent être sélectionnées par : dossier, artiste, genre musical, album et playlist.

Lancer le Menu Principal à partir des commandes au volant sur l'afficheur du combiné de bord, sélectionner l'option NAVIGUE USB et appuyer sur **SRC/OK**.

Sélectionner une des rubriques suivantes :

- ❑ DOSSIERS
- ❑ ARTISTES
- ❑ GENRES
- ❑ ALBUMS
- ❑ LISTE

et appuyer sur **SRC/OK**.

- ❑ sélectionner « LIRE LIRE » et confirmer en appuyant sur **SRC/OK** ;
- ❑ choisir une rubrique et confirmer en appuyant sur **SRC/OK** ;

Il est également possible d'accéder aux mêmes fonctions à travers les commandes vocales :

- ❑ appuyer sur la touche sur le volant  et prononcer « NAVIGUE USB » ;
- ❑ prononcer une des options disponibles : « DOSSIERS », « ARTISTES », « GENRES », « ALBUMS », « PLAYLISTS » ;
- ❑ sélectionner « LIRE LIRE » et confirmer en appuyant sur **SRC/OK** ;
- ❑ choisir une rubrique et confirmer en appuyant sur **SRC/OK**.

Pause

Pour mettre en pause la piste à l'écoute : appuyer sur la touche **▶||** sur la façade du système Uconnect Mobile. Pour reprendre l'écoute d'une piste mise sur pause : appuyer sur la touche **▶||** sur la façade du système Uconnect Mobile.

Feux de stop

Pour arrêter la lecture d'une piste : prononcer « Arrêt ». Pour poursuivre l'écoute, il est également possible de prononcer « Lire ».

REMARQUE La commande « Lire » est disponible uniquement si la lecture est interrompue par la commande « Arrêt ».

Morceau suivant

Pour passer à la piste suivante, par commande manuelle, durant l'écoute d'une piste numérique, appuyer sur **▲** (commandes au volant) ou sur **▼** (commande du système Uconnect M) (pour versions/marchés, qui le prévoient).

Morceau précédent

Pour revenir à la piste précédente par commande manuelle, durant l'écoute d'une piste, appuyer sur **◀** (commandes au volant) ou sur **▶** (commande du système Uconnect Mobile) (pour versions/marchés, qui le prévoient).

Changement de la source audio

Pour changer la source audio active (Radio, USB, Tuner, Audio **Bluetooth®**), appuyer sur la touche **SRC/OK** ou **MEDIA** sur la façade du système Uconnect Mobile, ou, par commande vocale : prononcer

« Sélectionner source USB, Radio, Audio **Bluetooth®** ».

REMARQUE Durant la lecture de l'audio **Bluetooth®**, il pourrait se produire des affichages incorrects par rapport au téléphone ; ce désagrément n'est pas imputable à la radio, mais bien plutôt aux informations envoyées par le téléphone lui-même.

DISPOSITIF BLUETOOTH® AVERTISSEMENTS

- ❑ L'accès au répertoire recopié sur le système est possible uniquement lorsque le téléphone portable, à partir duquel il a été copié, est connecté.
- ❑ Les noms mémorisés sur la carte SIM ou dans la mémoire du téléphone portable peuvent être transférés sur le système de façon différente, suivant le modèle de téléphone portable.

Connaissance des commandes vocales

Durant le dialogue avec le système, vous pouvez continuer à utiliser la commande vocale « Aide », pour obtenir des indications détaillées sur les commandes vocales disponibles à chaque phase de l'interaction.

Enregistrement du dispositif Bluetooth®

REMARQUE Effectuer cette opération uniquement avec la voiture arrêtée.



Pour l'enregistrement du téléphone portable sur le système, procéder de la façon suivante :

Procédure manuelle :

❑ Lancer le Menu Principal en appuyant sur la touche **MENU** ;

❑ sélectionner l'option **RÉGLAGES**, puis l'option « Enregistrement ».

Procédure vocale :

❑ Appuyer sur  et prononcer « Paramètres ». À la fin du message, prononcer « Enregistrer usager ».

❑ Le système affiche un numéro de code (PIN) sur l'écran ; ce code est à utiliser pour l'enregistrement.

❑ Chercher le dispositif « Radio BT » à travers la fonction de recherche des dispositifs **Bluetooth®** du téléphone.

❑ Lorsque le portable le demande, saisir, au moyen du clavier du téléphone, le code PIN affiché sur l'écran du combiné de bord.

Si l'enregistrement se déroule correctement, le système dira « Connexion en cours », puis il affichera à l'écran l'identifiant du téléphone portable enregistré en guise de confirmation.

Après avoir enregistré le dispositif, si le téléphone est compatible avec cette fonction, le système demande automatiquement de télécharger le répertoire téléphonique sur le système Uconnect Mobile.

REMARQUE Suite à la mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'éliminer le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

Effectuer un appel

❑ Appuyer sur la commande au volant  et dire « Appeler » puis le nom du contact.

❑ Si le système reconnaît le contact, il affichera à l'écran les informations relatives à ce nom.

❑ Le système demandera de confirmer cette action. Pour passer l'appel, dire « Oui », sinon, dire « Non ».

Il est également possible d'appeler un numéro ne faisant pas partie du répertoire en le dictant.

Gérer un appel entrant

À la réception d'un appel téléphonique, le système affichera les informations sur l'identité de l'appelant, si elles sont disponibles.

L'appel entrant sera signalé par une tonalité personnalisée du téléphone portable (cette fonction n'est pas disponible sur tous les téléphones).

Répondre à un appel :

❑ Pour répondre à l'appel, appuyer sur  ;

❑ Pour terminer l'appel, appuyer sur  pendant plus d'une seconde.

❑ Pour refuser un appel : appuyer sur .

❑ Pour ignorer un appel et ne pas entendre la sonnerie, appuyer sur  / .

Mise en ATTENTE de l'appel en cours

Pour mettre en attente un appel téléphonique en cours et neutraliser le micro, de façon à pouvoir parler sans être écouté par l'interlocuteur, appuyer sur  / .

COMMANDES VOCALES

Commandes universelles

❑ SÉLECTIONNER LA SOURCE MÉDIA ;

❑ SÉLECTIONNER LA SOURCE RADIO ;

❑ SÉLECTIONNER LA SOURCE TÉLÉPHONE ;

❑ APPELER ou COMPOSER ;

❑ LIRE TEXTO ;

❑ RÉGLAGES ;

❑ AIDE ;

❑ ANNULER ;

❑ RÉPÉTER.

Commandes du téléphone

- ☐ COMPOSER ;
- ☐ APPELER (suivi du nom) ;
- ☐ APPELER (suivi du numéro) ;
- ☐ RAPPELER ;
- ☐ LIRE DERNIER.

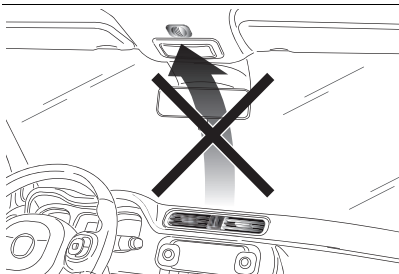
Commandes Audio Bluetooth®/USB

- ☐ LECTURE ;
- ☐ PAUSE ;
- ☐ STOP.

Radio

- ☐ SÉLECTIONNER BANDE « FM », « AM » ou « DAB ».

REMARQUE Il est conseillé de ne pas orienter les aérateurs centraux de l'air vers le micro (fig. 187), car le bruit engendré par l'air dirigé sur le micro pourrait dégrader les performances des commandes vocales.



187

F1D0999

APPLI PANDA UCONNECT

Pour utiliser l'application Panda Uconnect, la télécharger sur Apple App Store ou Google Play et coupler le smartphone à la radio via **Bluetooth®** en suivant les explications au paragraphe « Dispositif **Bluetooth®** » dans ce chapitre. Pour consulter la liste des téléphones compatibles, voir le site eLum de Fiat.

L'interface de l'appli pourra changer en fonction de la façon dont elle est utilisée : connectée à la radio de la voiture ou non connectée.

Si elle est connectée via Bluetooth®, vous pourrez interagir avec la radio à travers l'écran du smartphone. Vous pourrez écouter votre musique préférée en sélectionnant une source, une piste ou une station radio au choix.

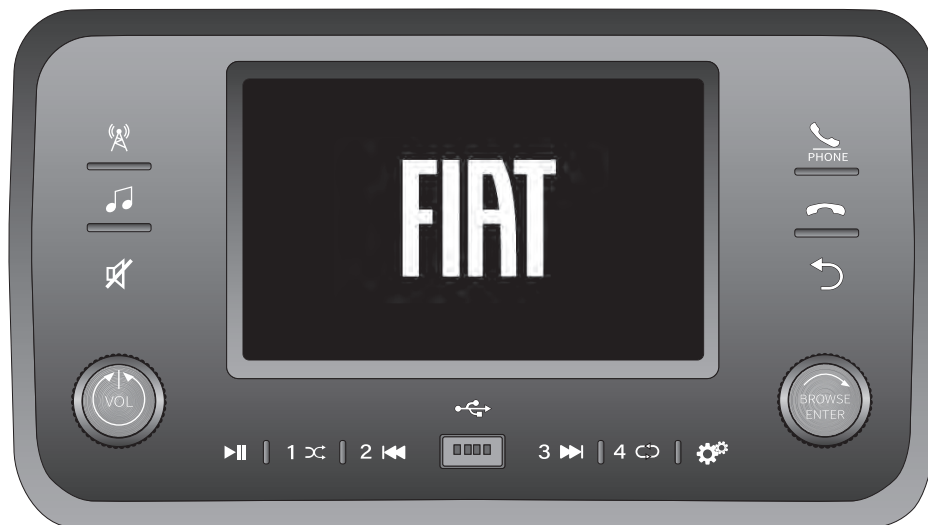
Vous pourrez afficher le répertoire téléphonique, le manuel de la voiture et appeler l'assistance en cas de besoin.

Si elle n'est pas connectée, vous pourrez avoir des informations sur l'état de votre voiture avec my:Car. Vous pourrez également retrouver facilement votre voiture si vous ne vous souvenez plus où elle est garée.



UCONNECT™ 5"**COMMANDES SUR LA FAÇADE**

(sauf versions 1.0 FireFly Hybrid 70 ch)



(pour versions 1.0 FireFly Hybrid 70 ch)

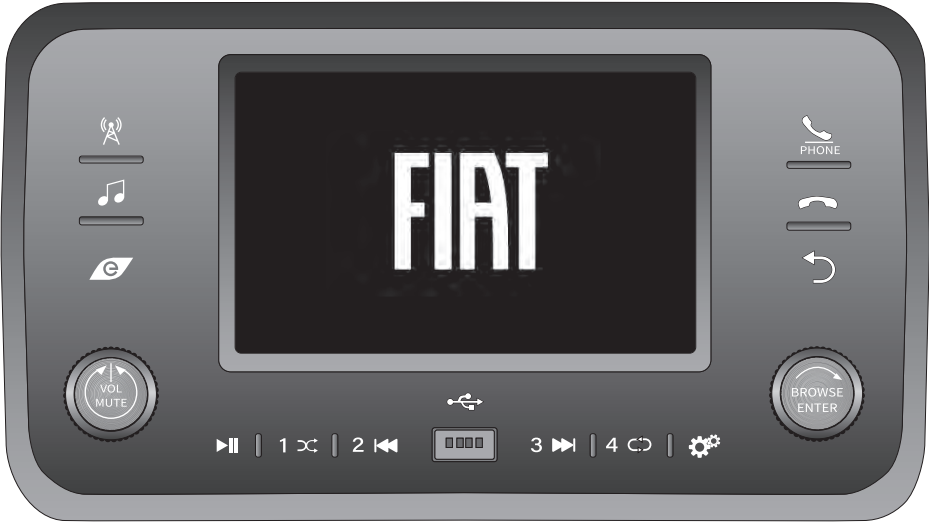


TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES SUR LA FAÇADE

Touche	Fonctions	Modalité
	Sélection de la source : AM, FM, DAB (suivant version)	Appui bref de la touche
	Sélection de la source : USB, Bluetooth® audio	Appui bref de la touche
VOL	Allumage du système	Appui bref de la touche
	Extinction du système	Pression prolongée sur la touche
	Activation/désactivation du volume (Mute) (pour versions 1.0 FireFly Hybrid 70 ch)	Appui bref de la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Activation/désactivation du volume (Muet/Pause) (suivant version)	Appui bref de la touche
	Activation/désactivation de la fonction Play (lecture)/Pause	Appui bref de la touche
1 	Source Radio : sélection de la station radio enregistrée dans « Préréglage 1 » Source Média : activation/désactivation de la lecture aléatoire des pistes dans le dispositif	Appui bref de la touche
	Source Radio : mémorisation de la station radio écoutée dans « Préréglage 1 »	Pression prolongée sur la touche
2 	Source Radio : sélection de la station radio enregistrée dans « Préréglage 2 » Source Média : sélection du titre précédent	Appui bref de la touche
	Source Radio : mémorisation de la station radio écoutée dans « Préréglage 2 » Source Média : retour rapide de la piste en lecture	Pression prolongée sur la touche

Touche	Fonctions	Modalité
	Port USB	–
3 	Source Radio : sélection de la station radio enregistrée dans « Préréglage 3 » Source Média : sélection de la piste suivante	Appui bref de la touche
	Source Radio : mémorisation de la station radio dans « Préréglage 3 » Source Média : activation de la fonctionnalité de recherche rapide	Pression prolongée sur la touche
	Accès aux pages du système hybride (suivant version)	Appui bref de la touche
4 	Source Radio : sélection de la station radio enregistrée dans « Préréglage 4 » Source Média : activation/désactivation de la répétition du morceau présent sur le dispositif USB	Appui bref de la touche
	Source Radio : mémorisation de la station radio écoutée dans « Préréglage 4 »	Pression prolongée sur la touche
	Accès au menu Réglages	Appui bref de la touche
BROWSE ENTER	Confirmation de l'option affichée à l'écran Ouverture listes de navigation (mode Radio et mode Média)	Appui bref de la touche
	Défilement de la liste ou réglage d'une station Radio Affichage de la liste des stations (mode Radio) Défilement des contenus des sources (mode Média) Changement de morceau dans les sources Média Changement de station radio (mode Radio)	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Sortie de la sélection/retour à l'écran précédent	Appui bref de la touche

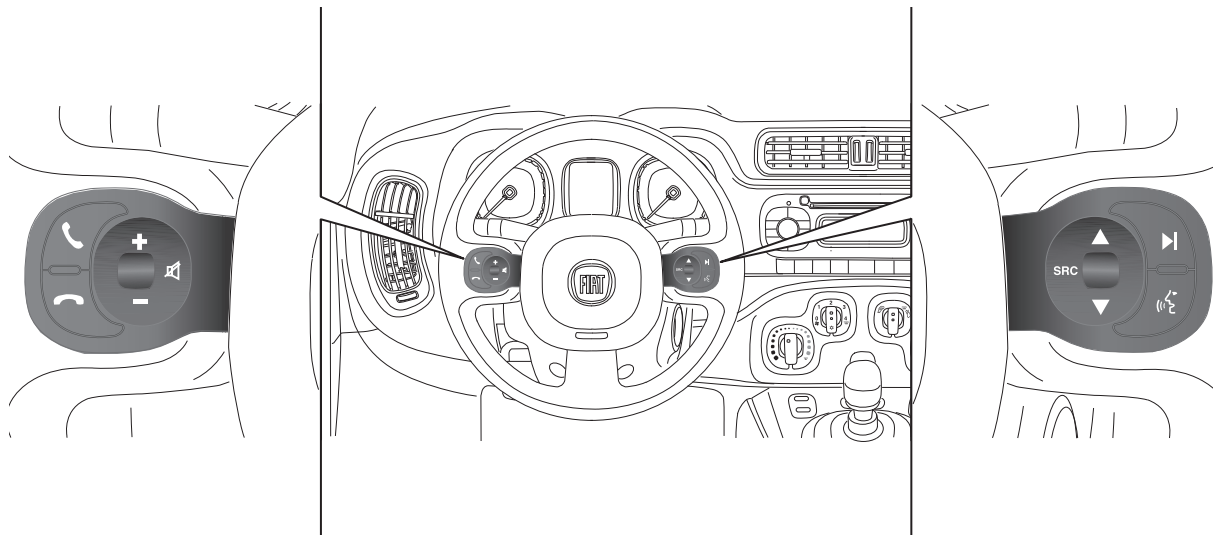


Touche	Fonctions	Modalité
	☐ Sélection du mode téléphone et acceptation de l'appel téléphonique entrant ☐ Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif	Appui bref de la touche
	☐ Refus de l'appel téléphonique entrant ☐ Fin de l'appel téléphonique en cours	Appui bref de la touche

COMMANDES AU VOLANT

(si l'option est prévue)

Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction sélectionnée est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau suivant.



190

F1D1078



FONCTION RADIO

Touche	Fonctions
	☐ Acceptation de l'appel téléphonique entrant ☐ Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif
	☐ Fin de l'appel téléphonique en cours ☐ Refus de l'appel téléphonique entrant
	☐ Activation/désactivation de l'Audio Mute
	☐ Pression brève : activation de l'assistant vocal ou interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale ☐ Appui prolongé : activation de la reconnaissance de la commande vocale ou interruption de la reconnaissance vocale si la session est déjà activée
+/-	☐ Réglage du volume audio
▲ / ▼	☐ En source Radio : recherche de la station radio suivante/précédente ☐ En source Média : sélection du titre suivant/précédent
▶	☐ En source Radio : défilement pré-réglages
SRC	Pression : chaque pression de la touche permet de passer d'une source à l'autre parmi les sources FM, AM DAB (suivant version), USB, Bluetooth® AUDIO

Les fonctions des commandes au volant se déclenchent en relâchant la touche.

COMMANDES SITUÉES DERRIÈRE LE VOLANT

Touches	Interaction
Touche 1 (côté gauche du volant)	
Touche supérieure	□ <i>Appui bref sur la touche</i> : recherche de la station radio suivante ou sélection du morceau suivant USB. □ <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences supérieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.
Touche centrale	Chaque pression de la touche permet de passer d'une source à l'autre parmi les sources DAB (suivant version), FM, AM, USB, BT AUDIO. Uniquement les sources disponibles seront sélectionnées.
Touche inférieure	□ <i>Appui bref sur la touche</i> : recherche de la station radio précédente ou sélection du morceau suivant USB. □ <i>Pression prolongée sur la touche</i> : balayage des fréquences inférieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.
Touche 2 (côté droit du volant)	
Touche supérieure	Augmentation du volume □ <i>Pression courte de la touche</i> : augmentation individuelle du volume □ <i>Pression prolongée de la touche</i> : augmentation rapide du volume
Touche centrale	Activation/désactivation de la fonction Mute
Touche inférieure	Diminution du volume □ <i>Pression courte de la touche</i> : diminution individuelle du volume □ <i>Pression prolongée de la touche</i> : diminution rapide du volume



MISE EN FONCTION/EXTINCTION DU SYSTÈME

Le système s'allume en appuyant brièvement sur la touche/bouton VOL sur la façade.

Le système s'éteint en appuyant de façon prolongée sur la touche/bouton VOL sur la façade.

SÉLECTION DU MODE RADIO

Pour valider le mode Radio, appuyer sur la touche  sur la façade : l'écran affichera le mode de fréquence actif (AM, FM ou DAB - pour les versions/marchés qui le prévoient).

SÉLECTION DE LA BANDE DE FRÉQUENCE

Appuyer rapidement sur la touche  sur la façade pour sélectionner la bande de fréquence souhaitée.

MESSAGES À L'ÉCRAN

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée :

Dans la partie supérieure : affichage de la bande de fréquence actuellement sélectionnée (AM, FM ou DAB - pour les versions/marchés qui le prévoient).

Dans la partie centrale : affichage du nom (si disponible), de la fréquence et du numéro de mémorisation (dans

la liste des stations radio favorites) concernant la station radio écoutée.

Dans la partie inférieure : affichage d'informations supplémentaires (si disponibles) sur la station radio écoutée.

Liste des stations FM

Appuyer sur la touche/sélecteur BROWSE/ENTER pour afficher la liste complète des stations FM pouvant être reçues.

RÉGLAGE DES PRÉSÉLECTIONS

Les présélections sont disponibles dans tous les modes du système et sont activées en touchant l'une des touches de présélection **1-2-3-4** situées sur la façade.

Si l'on est syntonisé sur une station radio que l'on souhaite mettre en mémoire, appuyer et maintenir le bouton enfoncé correspondant au préréglage désiré.

SÉLECTION DE LA STATION RADIO

Pour effectuer la recherche de la station radio souhaitée procéder de la façon suivante :

☐ appuyer sur la touche/sélecteur BROWSE/ ENTER pour accéder au menu de la Radio

☐ sélectionner la rubrique « Stations disponibles »

☐ tourner la touche/sélecteur BROWSE ENTER dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse

☐ appuyer sur la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour confirmer

Sélection d'une catégorie radio DAB

Pour sélectionner l'une des catégories de la radio DAB, activer le menu « Parcourir » relatif à la fonction DAB, puis sélectionner l'une des options suivantes :

☐ « Préréglages » : affiche la liste des Préréglages mémorisés

☐ « Stations disponibles » : affiche la liste des stations DAB disponibles

☐ « Genres » : permet de chercher une catégorie en choisissant parmi les différents genres disponibles

SÉLECTION DES STATIONS RADIO PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE

La fonction « ABC » permet, en fonction de la lettre sélectionnée, de se placer alphabétiquement sur la première des stations FM ou DAB (pour les versions/marchés qui le prévoient) disponibles pour cette lettre.

RECHERCHE DE LA STATION RADIO PRÉCÉDENTE/SUIVANTE

Appuyer brièvement sur les boutons 2 ◀◀ ou 3 ▶▶ de la façade : la station radio précédente ou suivante des préséglages s'affiche en relâchant le bouton.

MODE MÉDIA

Si aucun dispositif Média n'est connecté au système ou si la source Média connectée n'est pas reconnue par le système, l'écran affichera des messages dédiés.

CHANGEMENT DE MORCEAU (suivant/précédent)

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre la touche/le bouton BROWSE ENTER pour lire le morceau suivant ou bien tourner la touche/le bouton BROWSE ENTER dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour retourner au début du morceau sélectionné ou pour retourner au début du morceau précédent si la lecture du morceau a commencé depuis moins de 3 secondes.

REMARQUE Le bouton BROWSE/ENTER n'est pas supporté par les dispositifs Apple connectés via USB.

Appuyer sur la touche 3 ▶▶ (pression brève) pour lire le morceau suivant.

Appuyer sur la touche 2 ◀◀ (pression brève) pour lire le morceau précédent.

AVANCE RAPIDE DES MORCEAUX

Maintenir la touche 3 ▶▶ enfoncée de façon prolongée pour faire avancer rapidement le morceau sélectionné.

Maintenir la touche 2 ◀◀ enfoncée de façon prolongée pour faire retourner rapidement en arrière le morceau sélectionné.

LECTURE ALÉATOIRE DES MORCEAUX

Appuyer sur le bouton 1 ⌂ de la façade pour lire dans un ordre aléatoire les morceaux contenus dans le dispositif USB ou **Bluetooth®**.

RÉPÉTITION D'UN MORCEAU

Appuyer sur le bouton 4 ↺ pour activer la fonction.

Les fonctions disponibles sont les suivantes :

- ☐ « Répéter tous » : répétition de tous les morceaux
- ☐ « Répéter un seul » : répétition d'un seul morceau
- ☐ « Désactiver répétition » : désactivation de la fonction

MODE USB

Pour activer le mode USB, insérer une clé USB dans le port USB situé sur la façade. L'écran affichera la première piste disponible en play.

Appuyer sur la touche BROWSE/ENTER pour ouvrir le menu suivant :

- ☐ Toutes les pistes
- ☐ Artistes
- ☐ Albums
- ☐ Genres
- ☐ Liste
- ☐ Podcasts (seulement pour les dispositifs Apple)
- ☐ Livres audio (seulement pour les dispositifs Apple)
- ☐ Dossiers

Tourner la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour sélectionner l'option souhaitée, puis appuyer sur cette même touche/sélecteur pour confirmer la sélection.

REMARQUE En insérant une clé USB dans le port de la façade, si la fonction « Lecture automatique » est activée (« ON »), tous les fichiers de tous les dossiers seront automatiquement lus.

AVERTISSEMENT Après avoir utilisé la prise de recharge USB, il est recommandé de débrancher le dispositif en extrayant toujours d'abord le câble de la prise du véhicule et jamais du dispositif. Les câbles volants



ou extraits d'une façon incorrecte risquent de compromettre la fonction de recharge et/ou l'état de la prise USB.

MODE TÉLÉPHONE

Activation du mode téléphone

Pour activer le mode Téléphone, l'enregistrer dans le système via la fonctionnalité **Bluetooth®**.

Les options disponibles sont affichés à l'écran :

☐ « Parcourir » : permet d'afficher, à l'écran du système, la liste des « Contacts », des « Appels récents » et le clavier graphique

☐ « Réglages » : permet d'accéder au menu « Réglages » concernant le mode téléphone

Tourner la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour sélectionner l'option souhaitée, puis appuyer sur cette même touche/sélecteur pour confirmer la sélection.

Enregistrement du téléphone portable

AVERTISSEMENT Effectuer cette opération seulement si le véhicule est à l'arrêt et si toutes les conditions de sécurité sont réunies ; la fonction se désactive si le véhicule est en marche.

La procédure d'enregistrement du téléphone portable est décrite

ci-après : il est cependant conseillé de toujours consulter le mode d'emploi du téléphone portable.

☐ Accéder au menu « Réglages » du téléphone

☐ Tourner la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour sélectionner l'option « Paire nouveau » : une page dédiée s'affiche à l'écran.

Il est possible d'accéder au menu « Réglages » en sélectionnant le bouton « Réglages » dans le menu « Téléphone » ou en appuyant sur le bouton « OK » dans le menu principal du « Téléphone » (lorsqu'aucun téléphone portable n'est connecté).

Après avoir sélectionné la procédure d'enregistrement « Paire nouveau », celle-ci commence si la vitesse du véhicule est inférieure au seuil maximum autorisé.

Si la vitesse du véhicule dépasse ce seuil, le message « Fonction non disponible lorsque véhicule en mouvement » est affiché à l'écran.

Si la procédure d'enregistrement peut commencer lorsque l'on sélectionne « Paire nouveau », l'écran affiche une page-écran pop-up indiquant le nom du dispositif et un PIN aléatoire de 4 chiffres.

Lorsque l'on sélectionne le nom du véhicule et si le PIN à 4 chiffres a été correctement saisi dans le dispositif,

l'écran affichera un message pop-up de début de procédure.

La page-écran de confirmation à 6 chiffres remplace automatiquement la précédente et la confirmation, de la part du conducteur, est nécessaire tant sur le dispositif que sur le système. Une fois le PIN confirmé, tant sur le système que sur le dispositif enregistré, la procédure d'enregistrement sera lancée. Si la procédure d'enregistrement se termine avec succès, le nouveau dispositif est enregistré et connecté comme mode audio et téléphone.

Le système demande au conducteur s'il souhaite effectuer le téléchargement du répertoire. Si le dispositif connecté est doté de la fonctionnalité « Siri » ou d'un autre assistant vocal, l'écran du système affiche l'icône correspondante.

REMARQUE La priorité est déterminée en fonction de l'ordre de connexion. Le premier téléphone connecté aura la plus haute priorité et ce sera le premier dispositif affiché dans la liste.

Enregistrement d'un dispositif audio Bluetooth®

La procédure d'enregistrement d'un dispositif audio a lieu en appuyant sur la touche  **PHONE** de la façade et en sélectionnant la rubrique « Réglages ». Si la procédure d'enregistrement

s'est déroulée correctement, l'écran affiche les informations (si disponibles) concernant le dispositif connecté.

Connexion d'un téléphone portable Bluetooth®

Le système se connecte automatiquement au téléphone portable enregistré ayant la plus grande priorité.

Si l'on désire de choisir un téléphone portable ou un dispositif audio

Bluetooth® spécifique, procéder comme suit :

- ❑ Accéder au menu « Réglages » du téléphone
- ❑ Tourner la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour sélectionner l'option « Connecter »
- ❑ Appuyer sur la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour confirmer la sélection : une page dédiée s'affiche à l'écran

Déconnexion d'un téléphone portable Bluetooth®

Pour déconnecter un téléphone portable ou un dispositif audio

Bluetooth® spécifique, procéder comme suit :

- ❑ Accéder au menu « Réglages » du téléphone
- ❑ Tourner la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour sélectionner l'option « Supprimer »

❑ Appuyer sur la touche/sélecteur BROWSE ENTER pour confirmer la sélection : une page dédiée s'affiche à l'écran

Effectuer un appel

Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

- ❑ En sélectionnant un contact figurant dans le répertoire téléphonique et en sélectionnant ensuite « OK », puis appuyer sur la touche BROWSE/ENTER pour lancer l'appel
- ❑ En composant un numéro de téléphone à l'aide du pavé numérique affiché à l'écran et puis en sélectionnant l'option « Appelle »
- ❑ En utilisant le téléphone portable et en continuant à utiliser le système (il est recommandé de rester concentré au volant). Lorsque l'on compose un numéro de téléphone en utilisant le clavier du téléphone portable, l'audio de l'appel est restitué à travers le système audio du véhicule

Répondre à un appel

Pour répondre à l'appel entrant, appuyer sur la touche  **TÉLÉPHONE** sur la façade ou  sur les commandes au volant.

Terminer un appel

Pour terminer un appel, appuyer sur la touche  sur la façade ou sur les commandes au volant.

Siri Eyes Free

(disponible uniquement avec l'iPhone 4S et suivants, et iOS compatible)

La fonction « Siri » permet d'utiliser la voix pour envoyer des messages de texte, lire le contenu audio du dispositif, les appels téléphoniques et beaucoup plus encore. Siri utilise le langage naturel pour comprendre et répondre, en interaction avec les demandes.

Pour interagir avec « Siri », procéder de la façon suivante :

- ❑ Associer le dispositif validé « Siri » au système **Uconnect™**
 - ❑ Appuyer sur la touche  des commandes au volant, puis la relâcher. Après avoir entendu le double signal sonore (« bip »), le système est prêt et il est possible d'interagir avec « Siri » afin de donner les commandes souhaitées
- REMARQUE** La première fois que la fonction « Assistant vocal » est activée, il faut appuyer et relâcher la touche  sur les commandes au volant et éteindre le système **UConnect™** pendant quelques minutes. Après avoir effectué cette opération, il sera possible d'utiliser la fonction.

Assistant vocal

(disponible uniquement avec les téléphones portables compatibles avec le système Android)



La fonction « Assistant vocal » permet d'utiliser la voix pour envoyer des messages de texte, lire le contenu audio du dispositif, les appels téléphoniques et beaucoup plus encore. L'« Assistant vocal » utilise le langage naturel pour comprendre et répondre, en interagissant avec les demandes.

Pour interagir avec l'assistant vocal, procéder de la façon suivante :

☐ Associer le dispositif validé « Assistant vocal » au système **UConnect™**

☐ Gardez le doigt sur la touche  des commandes au volant, puis relâchez-la. Le système est prêt et il est possible d'interagir avec l'« Assistant vocal » de façon à donner les commandes souhaitées

REMARQUE La première fois que la fonction « Assistant vocal » est activée, il faut appuyer et relâcher la touche  sur les commandes au volant et éteindre le système **UConnect™** pendant quelques minutes. Après avoir effectué cette opération, il sera possible d'utiliser la fonction.

RÉGLAGES

Appuyer sur la touche  de la façade pour afficher le menu « Réglages ».

Le menu se compose des rubriques suivantes :

- ☐ « Audio »
- ☐ « Système »
- ☐ « Radio »

Audio

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

- ☐ « Basses »
- ☐ « Moy. »
- ☐ « Aigus »
- ☐ « Balance » (Équilibrage)
- ☐ « Fondu » (disponible uniquement en présence de haut-parleurs arrière)
- ☐ « Loudness » (suivant version)
- ☐ « Volume en fonction de la vitesse »
- ☐ « Limites de volume au démarr. »

Système

Le menu « Système » permet d'effectuer les réglages suivants :

- ☐ « Auto-on »
- ☐ « Retard d'arrêt radio »
- ☐ « Lecture automatique »
- ☐ « Restaurer par défaut »
- ☐ « Effacer données personnelles »

AFFICHAGES DU SYSTÈME HYBRIDE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

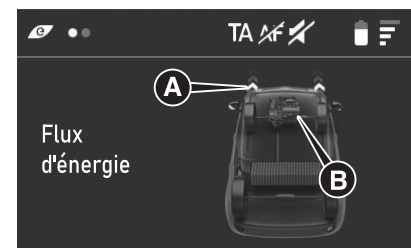
FLUX D'ÉNERGIE

Les pages-écrans suivantes indiquent en temps réel le mode d'utilisation

du système hybride en colorant différemment les flux d'énergie de et vers la batterie de secours et le moteur électrique.

Nous détaillons ci-dessous les différents types d'affichage :

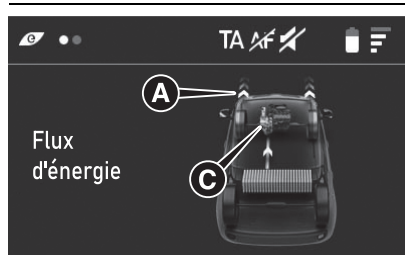
☐ **Marche avec moteur thermique uniquement** : les flèches blanches (A) fig. 191 tournées dans le sens de la marche, le moteur thermique (B) et les roues de couleur rouge indiquent que la puissance utilisée est celle produite par le moteur thermique



191

F1D1080

☐ **Assistance du moteur électrique au moteur thermique** : les flèches blanches (A) fig. 192 tournées dans le sens de la marche, le moteur thermique de couleur rouge, le moteur électrique (C) de couleur bleu ciel et les roues de couleur rouge/bleu ciel indiquent que la puissance utilisée est celle produite par le moteur thermique

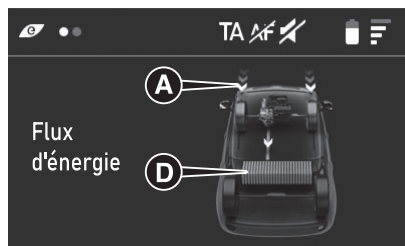


192

F1D1079

❑ Charge de la batterie de secours

: les flèches blanches (A) fig. 193 tournées vers la voiture, le moteur électrique, les roues et la batterie de secours (D) de couleur verte indiquent que la batterie de secours est en train de se recharger



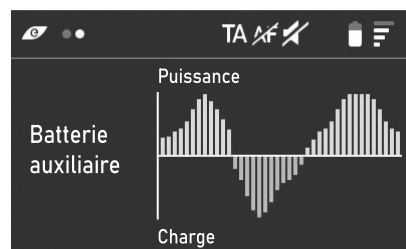
193

F1D1081

REMARQUE Plus il y a de barres colorées sur la batterie de secours, plus l'état de charge de la batterie augmente.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Le diagramme fig. 194 indique en temps réel la puissance fournie par la batterie de secours en phase d'accélération (barres bleues) et la puissance accumulée en phase de décélération (barres vertes, qui sont de plus en plus évidentes au fur et à mesure que la batterie se décharge et qui peuvent varier en fonction de la condition de la température de la batterie elle-même).



194

F1D1082



RADIO 7" ÉCRAN TACTILE

COMMANDES SUR LA FAÇADE



195

F1D1000

COMMANDES SUR LE PLANCHE DE BORD

Touche	Fonctions	Modalité
⏻ / VOLUME	Allumage/arrêt	Appui bref de la touche
	Réglage du volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
🔇	Activation/désactivation du volume (Muet/Pause)	Appui bref de la touche
 TUNE SCROLL/ BROWSE ENTER	Confirmation de l'option affichée à l'écran	Appui bref de la touche
	Ouverture listes de navigation (mode Radio et mode Média)	
	Défilement de la liste ou réglage d'une station Radio	
	Affichage de la liste des stations (mode Radio)	
	Défilement des contenus des sources (mode Média)	
	Changement de morceau dans les sources Média	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Changement de station radio (mode Radio)	



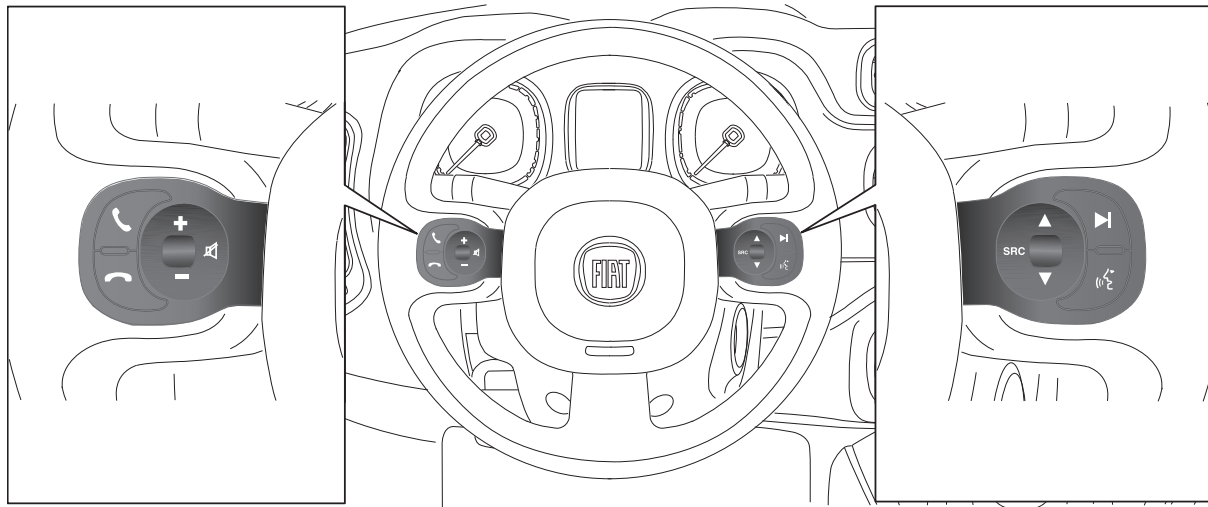
TOUCHES GRAPHIQUES SUR L'ÉCRAN

Touche graphique	Fonctions	Modalité
Radio	Accès au mode Radio	Pression de la touche graphique
Média	Sélection de la source : USB, Bluetooth®	Pression de la touche graphique
Téléphone	Accès au mode Téléphone	Pression de la touche graphique
Apps	Accès aux fonctions supplémentaires (affichage Heure, Boussole, Média Player et App/services présents sur le véhicule)	Pression de la touche graphique
Boussole	Affichage des informations sur la boussole	Pression de la touche graphique
Réglages	Accès au menu Réglages	Pression de la touche graphique
Audio	Accès au menu Réglages Audio	Pression de la touche graphique

COMMANDES AU VOLANT

(si l'option est prévue)

Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou prolongée), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.



196

F1D1001



TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES AU VOLANT

Touche	Interaction
	☐ Acceptation de l'appel téléphonique entrant ☐ Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif
	ATTENTION : les commandes vocales ne fonctionnent que pour interagir avec l'assistant vocal (Siri Eyes Free ou Google Assistant). Pour les dispositifs Apple, il est possible d'interagir avec le dispositif portable branché via Bluetooth ou port USB. Pour les dispositifs Android, par contre, le branchement via le port USB est nécessaire. ☐ Activation de la reconnaissance vocale ☐ Interruption du message vocal pour donner une autre commande vocale ☐ Interruption de la reconnaissance vocale Remarque : si, en appuyant sur la touche , les conditions permettant de valider l'interaction avec Siri ou avec l'assistant de Google n'étaient pas suffisantes, le système signalera les bonnes conditions d'utilisation à travers un pop up affiché à l'écran.
	☐ Refus de l'appel téléphonique entrant ☐ Fin de l'appel téléphonique en cours
	Défilement des présélections radio (seulement en mode Radio)
	Appui bref de la touche : activation/désactivation du volume (Muet/Pause)
 	☐ Pression brève (mode Radio) : sélection de la station suivante/précédente ☐ Pression prolongée (mode Radio) : balayage des fréquences supérieures/inférieures jusqu'au relâchement de la touche ☐ Appui court (mode USB, Bluetooth®) : sélection de la plage suivante/ Suivant ☐ Pression prolongée (mode USB, Bluetooth®) : avance rapide/recul rapide jusqu'au relâchement de la touche
+/-	☐ Pression brève : augmentation/diminution du volume par cran ☐ Pression prolongée : augmentation/diminution continue du volume jusqu'au relâchement de la touche
SRC	Sélection sources audio : FM, AM, DAB (pour les versions/marchés qui le prévoient), Bluetooth® et USB

FONCTIONNEMENT DU « TOUCH SCREEN »

Le système utilise la fonction « touch screen » : pour interagir avec les différentes fonctions, appuyer sur les « touches graphiques » affichées sur l'écran.

Pour confirmer un choix, appuyer sur la touche graphique « OK ».

Pour revenir à la page précédente, appuyer sur la touche graphique  (Effacer) ou, en fonction de la page active, /Terminé.

MODE RADIO (TUNER)

Pour allumer/éteindre le système, appuyer sur la touche/sélecteur  (ON/OFF).

Tourner la touche/sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume ou dans le sens inverse pour le baisser.

Le système est équipé des syntoniseurs suivants : AM, FM et DAB (pour les versions/marchés, qui le prévoient).

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée :

Dans la partie supérieure : affichage de la liste des stations radio mémorisées (preset). La station actuellement en écoute est mise en surbrillance.

Dans la partie centrale : affichage de la station de radio écoutée.

Sur le côté gauche : affichage des touches graphiques « AM », « FM », « DAB » (si présent) pour sélectionner la bande de fréquence désirée (la touche graphique de la bande sélectionnée est en surbrillance).

REMARQUE La fréquence DAB est utilisable dans les pays dans lesquels il existe la technologie de transmission numérique ; si celle-ci n'est pas présente et la touche DAB est sélectionnée, l'utilisateur ne sera réglé sur aucune fréquence étant donné qu'elle n'est pas disponible.

Sur le côté droit : affichage de la touche graphique « Info » : informations supplémentaires sur la source écoutée.

Dans la partie inférieure : affichage des touches graphiques suivantes :

- ☐ « Parcourir » : liste des stations radio disponibles ;
- ☐   : sélection de la station radio précédente/suivante
- ☐ « Réglage » : syntonisation manuelle de la station radio
- ☐ « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio »

Menu Audio

Pour accéder au menu « Audio », appuyer sur la touche graphique « Audio » située en bas de l'écran.

En appuyant sur la touche graphique « Audio » on accède automatiquement au menu « Réglages » pour effectuer les réglages.

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

- ☐ « Balance » (réglage de la balance droite/gauche et avant/arrière du son)
- ☐ « Égaliseur » (suivant version)
- ☐ « Réglage volume selon vitesse » (contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse)
- ☐ « Loudness » (suivant version)
- ☐ « Lecture automatique »
- ☐ « Radio automatique »

MODE MÉDIA

Appuyer sur la touche graphique « Sélect. Source » pour sélectionner la source audio souhaitée parmi celles disponibles : USB et **Bluetooth®**.

AVERTISSEMENT L'utilisation d'applications présentes sur les dispositifs portables pourrait ne pas être compatible avec le système **Uconnect™**.

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que le mode Média est sélectionné :

Dans la partie supérieure : affichage des informations concernant le



morceau en cours et des touches graphiques suivantes :

- ❑ « Répéter morceau », « Répéter tout » ou « Répéter off » : répétition du morceau en cours, de tous les morceaux ou exclusion de la fonction
- ❑ « Aléatoire » : lecture aléatoire des morceaux
- ❑ Avance morceaux et durée

Dans la partie centrale : affichage des informations sur la piste en cours de lecture.

Dans la partie latérale gauche : affichage des touches graphiques suivantes :

- ❑ Support ou source audio sélectionnée
- ❑ « Sélect. source » : sélection de la source audio souhaitée

Dans la partie latérale droite : affichage des touches graphiques suivantes :

- ❑ « Infos » : informations supplémentaires sur le morceau en écoute
- ❑ « Pistes » : liste des pistes disponibles

Dans la partie inférieure : affichage des informations concernant la piste en cours de lecture et des touches graphiques suivantes :

- ❑ « Bluetooth » : pour la source audio **Bluetooth®**, ouvre la liste des dispositifs
- ❑ « Parcours » pour source USB, ouvre la recherche
- ❑ ◀▶ / ▶▶ : sélection du titre précédent/suivant
- ❑ II : pause morceau en lecture
- ❑ « Audio » : accès à l'écran « Réglages Audio »

Sélection d'un morceau (Navigue)

Cette fonction « Pistes » ouvre une fenêtre contenant la liste des pistes en cours de lecture.

La touche/manette TUNE SCROLL permet de parcourir la liste des artistes, des genres, etc ...

Les possibilités de sélection dépendent du dispositif branché.

Par exemple, sur un dispositif USB il est possible de parcourir aussi la liste des artistes, des genres musicaux et des albums présents dans le dispositif, selon les informations enregistrées sur les morceaux.

REMARQUE Il se peut que ce bouton soit désactivé pour certains dispositifs

Apple®

Appuyer sur la touche graphique « Pistes » pour activer cette fonction sur la source en cours de lecture.

Tourner la touche/sélecteur TUNE SCROLL pour sélectionner la

catégorie désirée, puis appuyer sur la touche/sélecteur pour confirmer la sélection.

REMARQUE Le temps d'indexation d'un dispositif USB peut varier selon le support inséré (dans certains cas, cela peut prendre quelques minutes).

SUPPORT BLUETOOTH®

Le mode est activé en enregistrant un dispositif **Bluetooth®** contenant les morceaux musicaux dans le système.

ENREGISTREMENT D'UN DISPOSITIF AUDIO BLUETOOTH®

Pour enregistrer un dispositif audio **Bluetooth®**, procéder comme suit :

- ❑ activer la fonctionnalité **Bluetooth®** sur le dispositif
- ❑ appuyer sur la touche graphique « Média » à l'écran
- ❑ appuyer sur la touche graphique « Sélect. Source »
- ❑ sélectionner le support Média **Bluetooth®**
- ❑ appuyer sur la touche graphique « Ajouter dispositif »
- ❑ chercher **Uconnect™** sur le dispositif audio **Bluetooth®** (lors de l'enregistrement, la page-écran qui apparaît indique l'état d'avancement de l'opération)

❑ quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché

❑ quand la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran. En répondant « Oui » à la question, le dispositif audio **Bluetooth®** sera enregistré comme favori (le dispositif aura la priorité sur les autres dispositifs qui seront enregistrés par la suite). Si on répond « Non », la priorité sera déterminée en fonction de l'ordre de connexion. Le dernier dispositif connecté aura la plus grande priorité

❑ l'enregistrement d'un dispositif audio peut se faire également en appuyant sur la touche graphique « Téléphone » à l'écran et en sélectionnant l'option « Réglages » ou, depuis le menu « Réglages », en sélectionnant l'option « Téléphone/Bluetooth »

AVERTISSEMENT En cas de perte de la connexion **Bluetooth®** entre le téléphone portable et le système, consulter le mode d'emploi du téléphone portable.

REMARQUE Après avoir modifié un nom-dispositif dans les réglages **Bluetooth®** du téléphone (selon le modèle) et en cas de connexion

de ce dispositif par USB après celle **Bluetooth®**, il est possible que le morceau écouté change. Suite à la mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'éliminer le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

SUPPORT USB

La voiture dispose d'un port USB situé sur la façade.

En connectant un dispositif USB avec le système en marche, il commence à lire les morceaux disponibles si la fonction « Lecture automatique » est sur ON dans le menu « Audio ».

MODE TÉLÉPHONE

Activation du mode téléphone

Pour activer le mode Téléphone, appuyer sur la touche graphique « Téléphone » sur l'écran.

Pour consulter la liste des téléphones portables et des fonctionnalités supportées, contacter le service Clients au numéro figurant sur le carnet de garantie ou bien consulter le site www.UCONNECTPHONE.com

Par l'intermédiaire des touches graphiques affichées à l'écran, il est possible de :

❑ composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel présent à l'écran)

❑ afficher et appeler les contacts présents dans le répertoire du téléphone portable

❑ afficher et appeler des contacts à partir des journaux d'appels récents

❑ associer jusqu'à 10 téléphones/dispositifs audio pour en faciliter et accélérer l'accès et le branchement

❑ transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées

L'audio du téléphone portable est transmis à travers le système audio de la voiture : le système désactive automatiquement l'audio de l'autoradio quand on utilise la fonction Téléphone.

Enregistrement du téléphone portable

AVERTISSEMENT Effectuez cette opération seulement si la voiture est à l'arrêt et si toutes les conditions de sécurité sont réunies ; la fonction se désactive si la voiture est en marche.



La procédure d'enregistrement du téléphone portable est décrite ci-après : il est cependant conseillé de toujours consulter le mode d'emploi du téléphone portable.

Pour enregistrer le téléphone portable, procéder comme suit :

- ☐ activer la fonction **Bluetooth®** sur le téléphone portable
- ☐ appuyer sur la touche graphique « Téléphone » sur l'écran
- ☐ Si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran
- ☐ Accéder à « Réglages » et sélectionner « Ajouter dispositif » pour commencer la procédure d'enregistrement, puis chercher le dispositif **Uconnect™** sur le téléphone portable
- ☐ quand le téléphone portable le demande, saisir à l'aide du clavier de votre téléphone le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché
- ☐ lors de l'enregistrement, la page qui s'affiche à l'écran indique l'état d'avancement de l'opération
- ☐ lorsque la procédure d'enregistrement est terminée avec succès, une page apparaît à l'écran : en sélectionnant « Oui » à la question, le téléphone portable est enregistré comme favori (le téléphone

portable aura la priorité sur les autres téléphones portables qui seront enregistrés par la suite). Si aucun autre appareil n'est apparié, le système considère le premier appareil apparié comme le préféré

REMARQUE Pour les téléphones portables qui ne sont pas réglés comme favoris, la priorité est déterminée selon l'ordre de connexion. Le dernier téléphone connecté aura la plus grande priorité.

REMARQUE Pour que la fonction de lecture vocale de textos soit disponible sur certains téléphones portables, il faut activer l'option alerte de textos sur le téléphone ; on trouve généralement cette option dans le menu de connexions **Bluetooth®** pour le dispositif enregistré comme **Uconnect™**. Après avoir activé cette fonction sur le téléphone, il faut déconnecter et reconnecter le téléphone via le système **Uconnect™** pour sauvegarder l'activation.

REMARQUE À la suite d'une mise à jour du logiciel du téléphone il est conseillé, pour un fonctionnement adéquat, d'enlever le téléphone de la liste des dispositifs associés à la radio, de supprimer l'association précédente du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** sur le

téléphone et d'effectuer un nouvel enregistrement.

Effectuer un appel

Les opérations décrites ci-après ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone portable utilisé. Se référer à la notice du téléphone portable pour prendre connaissance de toutes les fonctions disponibles.

Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

- ☐ en appuyant sur la touche graphique « Répertoire » (répertoire téléphone portable)
- ☐ en appuyant sur la touche graphique « Récents »
- ☐ en appuyant sur la touche graphique « Compose »

Lecteur textos

Le système permet de lire les textos reçus par le téléphone portable. Pour utiliser cette fonction, le téléphone portable doit supporter l'échange de textos via **Bluetooth®**.

Si la fonction n'est pas supportée par le téléphone, la touche correspondante « TEXTO » est désactivée (grisée).

À la réception d'un texto, une page s'affiche à l'écran qui permet de sélectionner l'une des options suivantes « Vois », « Appelle » ou « Ignore ».

Il est possible d'accéder à la liste des textos reçus par le téléphone portable en appuyant sur la touche graphique « TEXTOS » (la liste affiche un maximum de 60 textos reçus).

REMARQUE Pour que la fonction de lecture vocale de textos soit disponible sur certains téléphones portables, il faut activer l'option alerte de textos sur le téléphone ; on trouve généralement cette option dans le menu de connexions **Bluetooth®** pour le dispositif enregistré comme **Uconnect™**. Après avoir activé cette fonction sur le téléphone, il faut déconnecter et reconnecter le téléphone via le système **Uconnect™** pour sauvegarder l'activation.

AVERTISSEMENT Certains téléphones portables, en s'interfaçant avec le système **Uconnect™**, pourraient ne pas tenir compte du réglage concernant la confirmation de réception de textos configuré sur le téléphone. En cas d'envoi d'un texto via **Uconnect™**, l'utilisateur pourrait se voir appliquer, sans aucun préavis, un coût supplémentaire lié à la demande de confirmation de réception de textos envoyée par le téléphone. Pour tout problème inhérent aux informations susmentionnées, contacter son propre opérateur téléphonique.

Fonction « Ne pas déranger »

Si cette fonction est gérée par le téléphone connecté, en appuyant sur la touche graphique « Ne pas déranger », aucun appel ou texto entrant ne sera signalé au conducteur. Le conducteur a la possibilité de répondre avec un message par défaut ou personnalisable à l'aide des réglages.

Options textos

La mémoire du système contient des textos prédéfinis, qui peuvent être envoyés pour répondre à un message reçu ou comme nouveau message :

- ☐ Oui
- ☐ Non
- ☐ D'accord
- ☐ Maintenant je ne peux pas parler
- ☐ Téléphone-moi
- ☐ Je te rappelle plus tard
- ☐ Je suis sur la route
- ☐ Merci
- ☐ Je suis en retard
- ☐ Je suis bloqué dans le trafic
- ☐ Commencez sans moi
- ☐ Où es-tu ?
- ☐ Tu es déjà là ?
- ☐ J'ai besoin d'indications
- ☐ Je me suis perdu
- ☐ À plus tard
- ☐ J'aurai 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) minutes de retard (*)

☐ On se voit dans 5 (ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) minutes (*)

(*) N'utiliser que la numérotation citée sinon le système ne comprendra pas le message.

REMARQUE Pour les détails sur les modalités d'envoi d'un texto à l'aide des commandes vocales, consulter le paragraphe spécifique.

À la réception d'un SMS, le système permet aussi de transmettre le message en question.

Parcourir favoris

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Avec les commande au volant il est possible de visualiser et de gérer la radio et les numéros favoris. Pour utiliser cette fonction, le téléphone doit supporter l'échange d'informations via **Bluetooth®** et vos numéros favoris doivent être préalablement enregistrés en tant que tels sur le système **Uconnect™**.

Apple CarPlay et Android Auto

(si l'option est prévue)

Apple CarPlay et Android Auto sont des applications qui permettent d'utiliser votre smartphone en voiture en sécurité et de façon intuitive. Pour les activer, brancher un smartphone compatible sur le port USB présent sur



la voiture : les contenus du téléphone seront automatiquement affichés à l'écran du système **Uconnect™**.

Pour vérifier la compatibilité de votre smartphone, consulter les indications fournies sur les sites :

https://www.android.com/intl/it_it/auto/
et <http://www.apple.com/it/ios/carplay/>.

Si le smartphone est branché correctement à la voiture via le port USB, le menu principal affichera l'icône de l'application Apple CarPlay ou Android Auto à la place de la touche graphique .

REMARQUE La date et l'heure, affichées à l'écran du système **Uconnect™**, doivent toujours correspondre à la date et à l'heure effectives, même après avoir débranché la batterie. Effectuer le réglage via le menu « Réglages » du système **Uconnect™**. Toute incohérence entre la date et l'heure affichées à l'écran et celles effectives est susceptible de provoquer des dysfonctionnements d'Apple CarPlay/Android Auto.

Configuration de l'App Apple CarPlay

Apple CarPlay est compatible avec l'iPhone 5 ou les modèles plus récents, avec le système d'exploitation iOS 7.1 ou les versions ultérieures.

Avant d'utiliser Apple CarPlay, activer Siri depuis « Réglages » > « Généraux » > « Siri » sur smartphone.

Pour utiliser Apple CarPlay, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

REMARQUE L'activation d'Apple CarPlay ou de certaines fonctions pourraient exiger des interactions sur le smartphone. Si nécessaire, compléter l'activation sur le smartphone.

Configuration de l'Appli Android Auto

Avant l'utilisation, effectuer le téléchargement de l'application Android Auto depuis Google Play Store sur votre smartphone.

Depuis Android 10, l'app Android Auto est intégrée dans le téléphone. Il n'est donc pas nécessaire de la télécharger.

L'application est compatible avec Android 5.0 (Lollipop) ou avec les versions ultérieures. Pour utiliser Android Auto, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.

À la première connexion, il faudra effectuer la procédure de réglage présentée sur le smartphone. Cette procédure ne peut être effectuée qu'avec le véhicule à l'arrêt et le frein à main tiré, en contrôlant que l'heure et la date du système **Uconnect™** sont correctes.

L'application Android Auto, une fois connectée via le port USB, lance en parallèle une connexion **Bluetooth®**.

Interaction

Après la procédure de configuration, lorsque votre smartphone sera connecté au port USB de la voiture, l'application sera lancée automatiquement sur le système **Uconnect™**.

□ *Apple CarPlay* : pour interagir avec Apple CarPlay, appuyer sur la touche au volant  et utiliser la touche/sélecteur **TUNE SCROLL/ BROWSE ENTER** pour sélectionner et confirmer ou appuyer (pression prolongée de la touche graphique) sur la touche graphique « Maison » sur l'écran dans Apple CarPlay

□ *Android Auto* : pour interagir avec Android Auto, appuyez sur la touche au volant  (pression prolongée de la touche) et utiliser la touche/sélecteur **TUNE SCROLL/ BROWSE ENTER** pour sélectionner et confirmer ou appuyer (pression prolongée de la touche graphique) sur la touche graphique « Micro » sur l'écran dans Android Auto

Navigation

Avec les applications Apple CarPlay et Android Auto, il est possible de choisir d'utiliser le système de navigation présent sur son smartphone.

Sortie des App Apple CarPlay et Android Auto

Lorsque l'application CarPlay est activée, il est toujours possible d'accéder aux contenus du système **Uconnect™** en interagissant avec les commandes disponibles et affichables à l'écran.

Avec l'app Android Auto activée, pour retourner aux contenus du système **Uconnect™**, selon la version de l'app utilisée, il est nécessaire de sélectionner la dernière option présente sur la barre d'état du système d'Android Auto et de sélectionner « Retourner à Uconnect » ou bien l'icône « Exit » dans la page principale d'Android Auto.

Pour terminer la session Apple CarPlay ou Android Auto, débrancher physiquement le smartphone du port USB de la voiture.

RÉGLAGES

Appuyer sur la touche graphique « Réglages » à l'écran pour afficher le menu principal des « Réglages » avec les sous-menus correspondants (suivant version).

REMARQUE L'affichage des options du menu varie selon les versions.

Le menu se compose des rubriques suivantes :

- ❑ Écran
- ❑ Horloge et Date
- ❑ Options arrêt moteur
- ❑ Audio
- ❑ Téléphone/Bluetooth
- ❑ Réglage radio
- ❑ Rétablir paramètres par défaut
- ❑ Effacement données personnelles

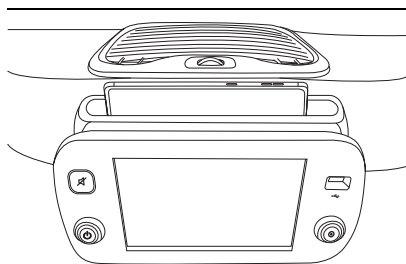
COMMANDES VOCALES

Micro de reconnaissance vocale

(suivant version)

Sur certaines versions, un micro pour la reconnaissance des commandes vocales est installé sous le revêtement de la capote (à proximité des ailettes pare-soleil, côté conducteur et côté passager).

Pour que le système reçoive le mieux possible la commande, il est conseillé d'orienter la voix dans la direction du micro.



197

FID1040

REMARQUE Durant les appels, il est conseillé de ne pas orienter les aérateurs centraux de l'air ou le diffuseur de l'air vers le micro, car le bruit engendré par l'air dirigé sur le micro pourrait dégrader les performances des commandes vocales.

REMARQUE La saisie vocale des adresses n'est prise en charge que dans le pays où l'on se trouve et à condition que la langue du système corresponde à la langue locale. Par exemple, si le véhicule se trouve en Italie, il ne sera possible de saisir vocalement que des adresses italiennes à condition d'avoir réglé la langue du système sur « Italien ».

IMPORTANT Il est conseillé de positionner le smartphone orienté dans le sens horizontal, comme sur la fig. 197, afin qu'il ne représente pas un danger en cas de choc ou d'accident et qu'il ne gêne pas la vue durant la conduite.

AFFICHAGES DU SYSTÈME HYBRIDE

(suivant version)

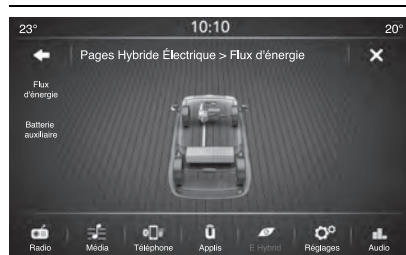
La liste des pages disponibles qui contiennent des informations sur la qualité des flux de puissance s'affiche en appuyant sur la touche graphique « E. Hybride » :



- ❑ Flux d'énergie
- ❑ Batterie de secours

La page « Flux de puissance » illustre quatre scénarios :

- ❑ « Aucun flux », fig. 198 : aucune flèche n'est visible ni se déplace entre les éléments. Le moteur peut être allumé en condition « prêt »



198

F1D1070

- ❑ « ICE Flows », fig. 199 : la puissance passe de l'ICE aux roues (ICE fournit la force motrice). Les flèches illustrent le flux de puissance



199

F1D1071

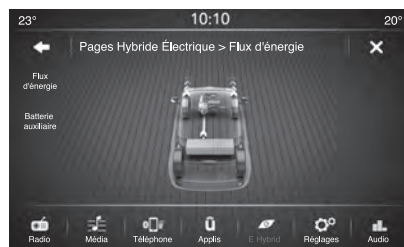
- ❑ « Regen Flows », fig. 200 : la puissance passe des roues à la batterie (la batterie se recharge) durant le freinage ou par inertie



200

F1D1072

- ❑ « Flux eAssist », fig. 201 : la puissance passe de l'ICE aux roues et de la batterie aux roues (sur demande, la batterie fournit une puissance supplémentaire)

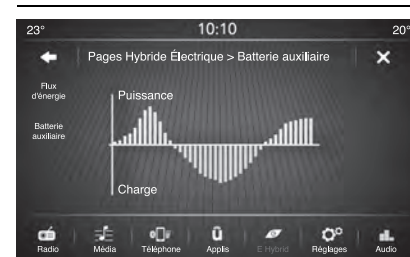


201

F1D1073

La page « Batterie de secours » fig. 202 affiche un diagramme qui illustre le niveau de la batterie, à savoir si

elle est en phase de recharge ou de consommation.



202

F1D1074

MOPAR® CONNECT

(suivant version)

Les services permettent de contrôler le véhicule à tout moment et de recevoir assistance en cas d'accident, de vol ou de panne.

La présence des services dépend du pays (liste disponible sur le site www.driveuconnect.eu) ; ils doivent aussi être activés selon les indications reçues à l'adresse e-mail fournie lors du retrait du véhicule.

SERVICES

AVERTISSEMENT Certains services énumérés ci-après pourraient ne pas être disponibles si le véhicule reste avec le moteur éteint pendant plus de 20 jours. Pour réactiver ces services, démarrer le moteur.

En fonction de l'équipement de la voiture et du pays, différents services peuvent être disponibles pour différentes durées. Pour plus d'informations sur le véhicule, consulter la page personnelle sur le site officiel Fiat.

Certains paquets mis à la disposition du Client sont les suivants :

my:Assistant : pack d'assistance au client en cas d'accident, de panne ou de tentative de vol. Le pack est disponible via l'App **Uconnect™** et il permet aussi de détecter un remorquage non autorisé ou une manipulation du véhicule.

my:RemoteControl : pack de gestion à distance des fonctionnalités via l'App pour smartphone **Uconnect™**, comme la localisation du véhicule sur la carte, le verrouillage/déverrouillage des portes, le déverrouillage du coffre à bagages et le clignotement des feux de détresse pendant 4 secondes.

my:Car : pack de suivi à distance via l'App **Uconnect™** de l'état du véhicule comme, par exemple : le niveau de carburant et la pression des pneus. Le pack inclut aussi le Rapport sur les Conditions du Véhicule pour l'état de santé du véhicule via web et par le biais d'un mail mensuel.

my:Journey : pack qui permet d'afficher et de gérer les déplacements

via l'App **Uconnect™** comprenant des dates, des cartes, des notes personnelles et des rapports sur les déplacements.

Pour utiliser les services connectés, télécharger l'App pour smartphone **Uconnect™** ou accéder au portail www.driveuconnect.eu.

Tous les détails concernant les services dans la section **Mopar® Connect** sur le portail www.driveuconnect.eu.

Les principales fonctionnalités des paquets **my:RemoteControl**, **my:Car** et **my:Journey** (suivant version) peuvent être utilisées non seulement via l'App **Uconnect™**, mais aussi depuis le portail Web www.driveuconnect.eu, ou encore en utilisant les commandes vocales de Google Assistant (suivant version).

Les **Mobility Services** permettent, quant à eux, d'avoir accès aux propositions des partenaires FCA.

PRIVACY MODE

Le mode Privacy permet de désactiver, pendant un certain laps de temps fixe, les services « Trouver auto », « Indiquer zone » et « Indiquer vitesse », qui sont accessibles si le Client est enregistré et qui permettent de localiser le véhicule.

AVERTISSEMENT Le traçage de la position du véhicule reste activé, mais non visible par le Client, pour permettre

de fournir les services d'assistance, si prévus, en cas d'accident ou de vol du véhicule.

Procédure d'activation PRIVACY MODE

Procéder de la manière suivante :

- ❑ noter le kilométrage total actuel ;
- ❑ s'assurer que le combiné de bord est éteint ;
- ❑ Envoyer un SMS avec le texte ci-après au numéro +393424112613 : « PRIVACY <NUM_CHÂSSIS_VÉHICULE> <KILOMÉTRAGE_TOTAL> » (par exemple : PRIVACY ZFA3340000P123456 12532). Le numéro du châssis figure sur la carte grise ;
- ❑ avant de faire démarrer le moteur, attendre d'avoir reçu le SMS confirmant l'activation du mode Privacy, indiquant l'horaire d'expiration. Après avoir reçu la confirmation, on peut commencer le voyage en sachant que le véhicule ne sera pas tracé jusqu'à l'horaire d'expiration indiqué. Si l'horaire d'expiration est atteint lorsque le voyage est encore en cours, le mode Privacy est prolongé jusqu'à la coupure du moteur (combiné de bord éteint). S'il reçoit un SMS indiquant que la demande a échoué, l'utilisateur prend acte que la position du véhicule pourra



toujours être affichée par le Client enregistré.
En cas de doutes ou de problèmes lors de l'activation, consulter la FAQ sur le portail www.driveuconnect.eu, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat ou contacter le Customer Care.

HOMOLOGATIONS MINISTÉRIELLES

APPAREILS RADIO



Tous les appareils radio qui équipent le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE, UA.RED.TR, au décret français SAR du 15/11/2019 et à la certification UKCA (UK Conformity Assessed) du 01/01/2023 en vigueur au Royaume-Uni. Pour de plus amples informations, consulter le site www.mopar.eu/owner ou <http://aftersales.fiat.com/elum>

DISPOSITIFS À RADIOFRÉQUENCE



Tous les dispositifs à radiofréquence sont conformes aux normes prévues dans chaque pays de commercialisation.

Pour de plus amples informations, consulter le site www.mopar.eu/owner ou <http://aftersales.fiat.com/elum>.

BORN TO BE TOGETHER



SELENIA





Une vidange d'huile ? Les experts recommandent Selenia

*Le moteur de votre voiture est rempli en usine d'huile **Selenia**. Il s'agit d'une gamme d'huile moteur qui répond aux spécifications internationales les plus avancées. Ses caractéristiques supérieures permettent à l'huile **Selenia** de garantir les performances et la protection les plus élevées pour le moteur du véhicule.*

La gamme Selenia comprend un certain nombre de produits technologiquement avancés :

Selenia ECO2

L'huile Selenia ECO2 est un lubrifiant de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS pour les moteurs des voitures de tourisme qui est formulé pour offrir une faible teneur en cendres et une excellente économie d'énergie.

Selenia WR FORWARD 0W-20

L'huile Selenia WR FORWARD 0W-20 est un lubrifiant entièrement synthétique développé en collaboration avec STELLANTIS spécialement conçu pour les voitures de tourisme de dernière génération avec moteurs diesel (normes Euro 6 avec URÉE) et pour les moteurs hautes performances dans les segments des voitures de luxe et de sport.

Selenia WR FORWARD 0W-30

L'huile Selenia WR FORWARD 0W-30 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec FCA pour les moteurs diesel Euro 6 sans urée. Son indice de viscosité permet d'augmenter les caractéristiques d'économie de carburant et, par conséquent, de réduire les émissions de CO2.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS formulé pour les moteurs à essence modernes Euro 6 pour voitures de tourisme. Son indice de viscosité particulier et une formulation spécifique permettent d'augmenter les caractéristiques d'économie de carburant et, par conséquent, de réduire les émissions de CO2.

Selenia MULTIPower GAS

L'huile Selenia MULTIPower GAS 5W-40 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS conçu pour les voitures de tourisme à moteur essence, ainsi qu'à turbocompresseur, alimenté au méthane ou au GPL.

**CHOISIR LES PIÈCES D'ORIGINE,
C'EST TOUT NATUREL !**



PERFORMANCE



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

CONFORT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

SÉCURITÉ



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ENVIRONNEMENT



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ACCESSOIRES



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VALEUR



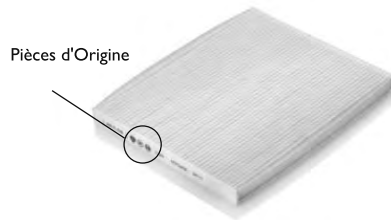
PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

COMMENT S'ASSURER QU'UNE PIECE EST BIEN D'ORIGINE FIAT ?

Pour reconnaître une **Pièce d'Origine**, il suffit de **vérifier sur cette dernière la présence des logos de nos marques, toujours clairement visibles sur nos pièces de rechange ;**
du système de freinage à l'essuie-glace, des amortisseurs au filtre à pollen.

Toutes les **Pièces d'Origine** sont soumises à **des contrôles rigoureux**,
en phase de conception comme en fabrication, par des professionnels s'assurant de l'utilisation des **matériaux les plus performants** et de leur **fiabilité**.

Ceci permet de garantir au fil du temps **les performances** et **la sécurité** du conducteur et des passagers à bord.
Demandez toujours des **Pièces d'Origine**, parce que rien ne remplace l'original.



Filtre à pollen



Amortisseur



Plaquette de frein

**MAINTENEZ VOTRE VÉHICULE
EN PARFAIT ÉTAT DE
FONCTIONNEMENT AVEC**



Maintenez votre véhicule en parfait état de fonctionnement avec Mopar® Vehicle Protection.

Mopar Vehicle Protection offre une série de contrats de service conçus pour offrir à chaque client le plaisir de conduire son véhicule en toute sérénité.

Notre portefeuille de produits comprend une gamme large et flexible, de **plans de maintenance et d'extensions de garantie** approuvés par FCA. Chacun d'entre eux se décline en **différentes combinaisons en termes de prestations, couverture, durée et kilométrage**, conçus pour s'adapter à vos besoins de conducteur.

Les contrats de service sont établis par des experts qui connaissent chaque pièce de votre véhicule et s'engagent à le maintenir dans des conditions optimales. Ces produits conçus sur mesure sur la base de nos connaissances et de notre passion garantissent à tous nos automobilistes « une conduite sans préoccupation ».

Seul **Mopar Vehicle Protection** peut vous assurer que toutes les opérations de service sont effectuées par **des techniciens spécialisés et hautement qualifiés dans des installations agréées par FCA**, en utilisant les **outils adéquats et l'équipement spécifique et ainsi que les pièces de rechange d'origine, dans toute l'Europe.**

Consultez les plans de contrat de service disponibles sur votre marché aujourd'hui et choisissez le contrat de service qui s'adapte le mieux à vos modes et habitudes de conduite.

Pour plus d'information contactez votre distributeur.

TABLE DES MATIÈRES

3^{ème} feu de stop (remplacement d'une ampoule) 130

À l'arrêt 113

ABS (système) 75

Airbags 104

Airbags frontaux 104

Airbags latéraux 104

Alimentation 181

Appuie-tête 20

ASR (système) 75

Batterie de secours 166

Batterie traditionnelle 165

conseils pour prolonger sa

durée 165

recharge 158

remplacement 165

Boîte à gants côté passager 42

Boîte de vitesses manuelle 114

Capot moteur 39

Capteurs de stationnement 122

Caractéristiques techniques 176

Carrosserie 170

codes carrosserie 177

Ceintures de sécurité 87

Cendrier 42

Chaînes à neige 168, 186

Clés

clé avec télécommande 13

clé mécanique 13

Clignotants

commande 22

Clignotants (remplacement des

ampoules) 130

Climatisation

Chauffage/climatiseur

manual 29

Climatiseur automatique 29

Coffre à bagages 40

Combiné et instruments de

bord 54

Compartiment moteur 160

Conditions d'utilisation 127

Conseils, commandes, informations

générales 209

Consommation de carburant 206

Contrôle des niveaux 160

D.R.L. (éclairage diurne) 22

Démarrage de secours 142, 145

Démarrage du moteur 112

Dimensions 194

Direction 185

Direction assistée électrique

Dualdrive 116

Dispositif de démarrage 14

Dispositions pour le traitement de la
voiture en fin de cycle 207

Éclairage d'habitacle 25

Économie de carburant 127

Écran 55

Embrayage 182

Émissions de CO₂ 206

Entretien Programmé 151

Équipements intérieurs 42

ESC (système) 75

Essuie-glace avant/arrière 167

Extincteur 42

Feu de recul/de brouillard

arrière 130

Feux de brouillard (remplacement

des ampoules) 130

Feux de brouillard arrière 22

Feux de brouillard AV/de brouillard

AR 22

Feux de croisement

commande 22

Feux de croisement/feux de

route (remplacement d'une

ampoule) 130

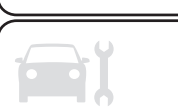
Feux de détresse 130

Feux de jour (D.R.L.)

« Daytime Running Lights » 22

Feux de plaque (remplacement des

ampoules) 130



Feux de position/feux de jour (remplacement des ampoules)	130	J antes roues		Porte-bagages/porte-skis	45
Feux de route		roues et pneus	168	Porte-lunettes	42
commande	22	K it Fix&Go	142	Portes	
Feux de stationnement	22	L es clés	13	verrouillage/déverrouillage des	
Feux extérieurs	22	Lève-vitres	38	portes	16
Fiat Code (système)	15	Leviers au volant		Prétensionneurs	90
Fluides et lubrifiants	202	levier droit	25	Prise de courant	42
Follow me home (dispositif)	22	levier gauche	22	R adio	211
Fonction ECO	117	M asses tractables	198	Radio 7" écran tactile	252
Frein à main	113	Mopar Connect	264	Ravitaillement de la voiture	123
Freins		Moteur	178	Ravitaillements	200
caractéristiques	183	codes d'identification	177	Remorquage du véhicule	148
détecteur mécanique		N ettoyage des glaces	26	Remplacement d'une	
d'usure	167	Nettoyage et entretien		ampoule	130
Fusibles (remplacement)	138	carrosserie	170	Rétroviseurs	21
G ear Shift Indicator	55	compartiment moteur	173	Roue (remplacement)	138
Gicleurs de lave-glance	167	éléments en plastique et		Roues et pneus	168
Gicleurs du lave-glance arrière	167	revêtus	173	S électeur de mode	115
Groupes optiques arrière		habitacle de la voiture	173	Série spéciale RED	52
(remplacement d'une		P are-soleil	42	Sièges	
ampoule)	130	Performances (vitesses		réglages	17
H abitacle (nettoyage)	173	maximales)	205	Smartphone Docking	44
HBA (système)	75	Plafonnier avant	25	Soulèvement de la voiture	168
HH (système)	75	Planche de bord	12	Style de conduite	127
Homologations ministérielles	266	Pneus - entretien	168	Suspensions	184
I nactivité prolongée de la		Poids et masses	197	Système CBC	82
voiture	170	Port USB	43	Système de coupure du	
				carburant	147

Système de pré-équipement	
autoradio	46
Système de protection	
supplémentaire (SRS) -	
Airbags	104
Système EOBD	73
Système hybride	117
Système iTPMS	82
Système SBR (Seat Belt	
Reminder)	89
Système Start&Stop	118
Systèmes d'aide à la conduite	82
Systèmes de protection des	
occupants	87
Systèmes de protection pour	
enfants	92
Systèmes de sécurité active	75
T émoins du combiné de bord	60
Tractage de remorques	126
Traction intégrale	115
Transmission	182
U connect Bluetooth	211
Uconnect Mobile	225
Uconnect™ 5"	238
V errouillage de la direction	14
Version avec installation LPG	47
Versions VAN	52
Volant	20



FCA Italy S.p.A. - Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italy
Imprimé n° 603.85.884 - 06/2023 - 1ère Édition

POURQUOI CHOISIR DES PIÈCES D'ORIGINE

Nous avons conçu et fabriqué votre véhicule, c'est pourquoi nous le connaissons dans ses moindres détails.

Dans nos **Ateliers Agréés Fiat** vous trouverez des techniciens, formés par nos soins et en mesure de vous assurer qualité et compétences professionnelles pendant toutes vos opérations d'entretien périodique et vos contrôles saisonniers.

Grâce aux Pièces détachées d'origine MOPAR®, les caractéristiques de fiabilité, le confort et les performances pour lesquels vous avez choisi votre nouvelle voiture seront garantis à long terme.

Demandez toujours les Pièces d'Origine: elles sont issues de notre engagement constant dans la recherche et le développement de technologies de plus en plus novatrices.

Pour toutes ces raisons, **choisissez des Pièces d'Origine, les seules spécialement conçues par FCA pour votre véhicule.**

SÉCURITÉ :
SYSTÈME DE FREINAGE

ÉCOLOGIE : FILTRES À PARTICULES,
ENTRETIEN CLIMATISEUR

CONFORT :
SUSPENSIONS ET ESSUIE-GLACE

PERFORMANCES : BOUGIES,
INJECTEURS ET BATTERIES

LINEACCESSORI
BARRES DE TOIT, JANTES

Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif.

FCA Italy S.p.A. pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales.

Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Fiat le plus proche.

Impression sur papier écologique sans chlore.