

FIAT FIAT

FIAT

FIAT

panda

FIAT

FIAT FIAT

Manuel D'utilisation

FIAT

Cher Client,

Nous vous félicitons et vous remercions d'avoir choisi Fiat Panda.

Nous avons mis au point cette Notice pour que vous puissiez apprécier votre voiture dans les moindres détails.

En poursuivant la lecture, vous trouverez tous les renseignements, prescriptions et autres conseils utiles qui vous aideront à profiter au maximum des qualités techniques de votre Fiat Panda.

Nous vous conseillons de le lire dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois afin que vous puissiez vous familiariser avec les commandes et, surtout, avec les fonctions relatives au freins, à la direction et au changement de vitesse.

Ces informations vous permettront également de comprendre le comportement de la voiture sur différents types de chaussées.

Dans ce document vous trouverez les caractéristiques, particularités et d'autres informations essentielles pour le soin, l'entretien au cours du temps, la sécurité de conduite et de fonctionnement de votre Fiat Panda.

Après l'avoir consultée, nous vous conseillons de conserver cette Notice à l'intérieur de la voiture, pour en faciliter la consultation et pour faire en sorte qu'elle reste à bord en cas de vente.

Vous trouverez également dans le Carnet de Garantie en annexe une description des Services offerts par le fabricant à ses Clients, le Certificat de Garantie et une description détaillée des conditions générales pour préserver sa validité.

Nous sommes sûrs que ces documents vous permettront de vous familiariser avec votre voiture neuve et que vous aurez l'occasion d'apprécier l'assistance fournie par l'équipe Stellantis.

Nous vous souhaitons une bonne lecture et un bon voyage !

AVERTISSEMENT

Cette Notice d'entretien contient la description de toutes les versions de Fiat Panda, c'est pourquoi vous pouvez vous reporter directement aux informations correspondant à votre achat (modèle, motorisation et version). Toutes les informations contenues dans cette publication sont données à titre purement indicatif. Stellantis Europe S.p.A. peut modifier à tout moment les caractéristiques du modèle décrit dans ce document pour des raisons techniques ou à des fins marketing. Pour de plus amples informations, s'adresser au Réseau Fiat.

À LIRE ATTENTIVEMENT


RAVITAILLEMENT



Ravitainer la voiture uniquement avec de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane (RON) non inférieur à 95, conforme à la spécification européenne EN228. L'utilisation de ces mélanges risque non seulement de provoquer des problèmes de démarrage et de maniabilité, mais aussi d'endommager des composants essentiels du circuit d'alimentation. Pour de plus amples détails sur l'utilisation du carburant correct, se référer au chapitre « Ravitaillement du véhicule » dans la section « Démarrage et conduite ».

DÉMARRAGE DU MOTEUR



S'assurer que le frein de stationnement est serré et mettre le levier de vitesses au point mort. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, sans appuyer sur l'accélérateur, puis tourner la clé de contact sur MAR et attendre que le témoin  s'éteigne : tourner la clé sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne.

STATIONNEMENT SUR SOL INFLAMMABLE



Le fonctionnement normal du pot catalytique produit des températures élevées. Éviter de garer le véhicule sur des matières inflammables telles que de l'herbe, des feuilles mortes, des aiguilles de pin, etc. afin d'éviter tout risque d'incendie.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT



La voiture est équipée d'un système permettant un diagnostic permanent des composants liés à l'installation antipollution, pour garantir un meilleur respect de l'environnement.

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES



En cas d'installation d'accessoires électriques (risquant de décharger progressivement la batterie au plomb traditionnelle) après l'achat du véhicule, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Les techniciens pourront calculer la consommation électrique globale et vérifier si l'installation électrique de la voiture est en mesure de faire face à la charge requise.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ



Un entretien correct permet de maintenir en l'état les performances de la voiture, ainsi que ses caractéristiques de sécurité, de respect de l'environnement et d'économie de fonctionnement.

UTILISATION DE LA NOTICE D'ENTRETIEN

CONSIGNES DE FONCTIONNEMENT

Chaque fois qu'une instruction concernant la direction (gauche/droite ou avant/arrière) est donnée, il faut la lire du point de vue de l'occupant assis au poste de conduite. Si une direction est exprimée d'un point de vue différent, cela sera indiqué de manière spécifique dans le texte.

Les images contenues dans la Notice d'entretien ne sont données qu'à titre indicatif. Par conséquent, certains détails de l'image sont susceptibles de ne pas correspondre à la configuration réelle de votre voiture. De plus, la Notice a été conçue en prenant en considération les véhicules avec le volant du côté gauche ; il est donc possible que sur un véhicule équipé d'un volant du côté droit, la position ou la configuration de certaines commandes ne reflète pas exactement la réalité par rapport à l'illustration.

Pour repérer la section contenant les informations désirées, vous pouvez consulter l'index à la fin de cette Notice d'entretien. Les sections sont rapidement identifiables grâce aux fiches graphiques dédiées reportées à côté de chaque page impaire. Sur certaines pages ci-après, il y a un repère qui permet de connaître l'ordre des sections et les symboles correspondants reportés sur les fiches. À côté de chaque page paire, il y a une indication textuelle de la section en cours.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

Pendant la lecture de cette Notice d'entretien, vous trouverez une série d'**AVERTISSEMENTS** visant à éviter des procédures qui pourraient endommager votre voiture.

Des **PRÉCAUTIONS** sont également présentes ; elles doivent être suivies attentivement afin d'éviter une utilisation non appropriée des composants de la voiture, pouvant provoquer des accidents ou des blessures.

Par conséquent, tous les **AVERTISSEMENTS** et les **PRÉCAUTIONS** doivent toujours être observés à la lettre.

Les **AVERTISSEMENTS** et les **PRÉCAUTIONS** sont rappelés dans le texte par les symboles suivants :



sécurité personnelle ;



sécurité du véhicule ;



protection de l'environnement.

REMARQUE : ces symboles, si nécessaire, figurent à côté du titre ou à la fin de l'alinéa et sont suivis d'un numéro. Ce numéro rappelle l'avertissement correspondant à la fin de la section correspondante.

REMARQUE Si le texte mentionne la « batterie traditionnelle », il se réfère à la batterie de services 12 V au plomb logée dans le compartiment moteur. Par contre, lorsqu'il mentionne la « batterie de secours », il se réfère à la batterie de traction 12 V au lithium du système hybride, logée sous le siège gauche.

SYMBOLES

Certains composants du véhicule sont dotés d'étiquettes colorées associées à des symboles indiquant les précautions à respecter lors de l'utilisation de ce composant.

Une étiquette récapitulant les symboles est fixée aussi sous le capot moteur.

CONTENUS MULTIMÉDIAS



La description de certaines fonctions du véhicule est complétée par le support de quelques contenus vidéo. Pour visualiser les contenus :

- s'assurer d'avoir téléchargé sur son dispositif mobile une appli pour la lecture des codes QR ;
- Scanner à l'aide de son dispositif mobile le code QR se trouvant en regard de l'argument correspondant ;
- Accéder aux contenus vidéo.

REMARQUE Les contenus multimédias ne sont disponibles que dans certaines langues.

MODIFICATIONS/ALTÉRATIONS DE LA VOITURE

AVERTISSEMENT Toute modification ou altération de la voiture est susceptible de compromettre sérieusement la sécurité ainsi que l'adhérence, ce qui risque de provoquer des accidents et des lésions graves, voire mortelles, aux occupants.

AVERTISSEMENT L'utilisation de ces dispositifs dans l'habitacle (sans antenne externe) peut entraîner le dysfonctionnement du circuit électrique. Cela risque de compromettre la sécurité du véhicule et de constituer un danger potentiel pour la sûreté des passagers.


ACCESSOIRES ACHETÉS PAR LE PROPRIÉTAIRE

Après l'achat de la voiture, si l'on souhaite installer des accessoires électriques à bord nécessitant une alimentation électrique permanente (par ex. autoradio, antivol satellitaire, etc.) ou des accessoires qui pèsent en tout cas sur le bilan électrique, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui vérifiera si le circuit électrique de la voiture est en mesure de soutenir la charge requise ou s'il faut l'intégrer avec une batterie traditionnelle au plomb plus puissante.

AVERTISSEMENT En cas d'installation d'un spoiler, de jantes en aluminium ou de moyeux de roue supplémentaires : ceux-ci risquent de réduire la ventilation des freins et de compromettre l'efficacité en présence de freinages brusques et répétés ou sur de longues distances en descente. Vérifier qu'aucun obstacle n'obstrue la course de la pédale de frein (tapis de sol, etc.).

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant de l'installation d'accessoires non fournis ou recommandés par ses soins et/ou installés sans respecter les consignes fournies.

INSTALLATION DE DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES/ÉLECTRONIQUES

Les dispositifs électriques/électroniques installés après l'achat du véhicule et dans le cadre du service après-vente doivent porter les marquages suivants .

Le fabricant autorise l'installation d'émetteurs-récepteurs si cette opération est exécutée auprès d'un centre spécialisé, dans les règles de l'art et conformément aux spécifications du fabricant.

AVERTISSEMENT Il se peut que les forces de police n'autorisent pas la circulation du véhicule en cas d'installation de dispositifs susceptibles de modifier ses fonctionnalités. Cela risque également de provoquer l'annulation de la garantie en ce qui concerne les pannes provoquées par cette modification, qu'elles soient directement ou indirectement corrélées à celle-ci.

ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS ET TÉLÉPHONES PORTABLES

Les émetteurs-récepteurs (téléphones portables pour voiture, radio CB, radio amateurs, etc.) ne peuvent pas être utilisés à l'intérieur du véhicule, à moins qu'une antenne séparée soit installée sur le toit.

La transmission et la réception de ces dispositifs pourraient être compromises par l'effet de blindage de la carrosserie de la voiture. En ce qui concerne l'utilisation de téléphones portables agréés par la CE, (GSM, GPRS, UMTS, LTE), suivre les instructions d'utilisation données par le fabricant du téléphone portable.

AVERTISSEMENT L'utilisation de ces dispositifs dans l'habitacle (sans antenne externe) peut entraîner le dysfonctionnement du circuit électrique. Cela risque de compromettre la sécurité du véhicule

DESCRIPTION DU VÉHICULE



DESCRIPTION DU COMBINÉ DE BORD



SÉCURITÉ



DÉMARRAGE ET CONDUITE



EN CAS D'URGENCE



ASSISTANCE ET ENTRETIEN



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



MULTIMÉDIA



TABLE DES MATIÈRES



DESCRIPTION DU VÉHICULE

C'est ici que vous allez apprendre à mieux connaître votre nouvelle voiture.

La notice que vous lisez vous explique de manière simple et directe sa composition et son fonctionnement.

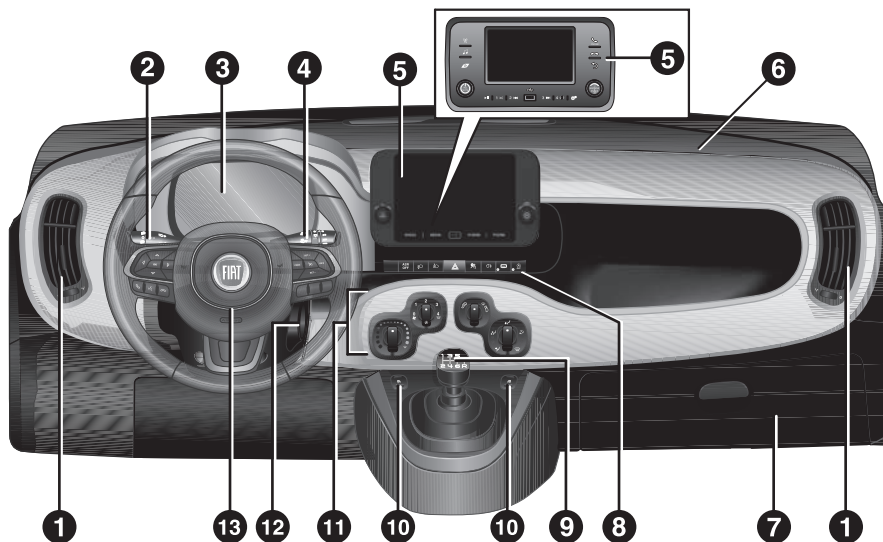
Nous vous conseillons par conséquent de la consulter en vous installant confortablement à bord de sorte à pouvoir vérifier tout de suite les explications.

PLANCHE DE BORD	10
CLÉS.....	11
DISPOSITIF DE DÉMARRAGE.....	13
LE SYSTÈME FIAT CODE.....	14
PORTES	14
SIÈGES	16
APPUIE-TÊTE	17
VOLANT	18
RÉTROVISEURS	19
FEUX EXTÉRIEURS	20
ÉCLAIRAGE D'HABITACLE	22
NETTOYAGE DES GLACES.....	23
CLIMATISEUR	27
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES	30
CAPOT	30
COFFRE PORTE-BAGAGES	32
ACCESSOIRES INTÉRIEURS	33
PORTE-BAGAGES/PORTE-SKIS.....	34
SYSTÈME DE PRÉ-ÉQUIPEMENT	
AUTORADIO.....	35



PLANCHE DE BORD

La présence et la position des commandes, des instruments et des témoins peuvent varier en fonction des versions.



I

F1D2085

1. diffuseur d'air latéral 2. commodo gauche 3. combiné de bord 4. commodo droit 5. Systèmes **Uconnect™ 5"/7"** 6. airbag latéral 7. boîte à gants 8. Réglage de l'assiette des phares, désactivation (OFF) de l'ASR, feux de détresse, LED des airbags latéraux, feux de brouillard avant/arrière, lunette arrière dégivrante, désactivation (OFF) de la fonction Start&Stop 9. levier de vitesses 10. lève-vitres électriques 11. commandes du climatiseur 12. dispositif de démarrage 13. airbag côté conducteur, avertisseur sonore, commandes au volant (systèmes **Uconnect™ 5"/7"**)

CLÉS

CLÉ MÉCANIQUE

L'insert métallique de la clé actionne : le dispositif de démarrage, les serrures de portes côté conducteur et côté passager (pour les versions/marchés qui le prévoient) et la serrure du coffre à bagages.

CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE



La pièce métallique (A) fig. 2 de la clé actionne :

- le commutateur d'allumage
- la serrure de la porte côté conducteur



2


F1B0007C

Appuyer sur le bouton (B) pour ouvrir/fermer l'insert métallique.



FONCTIONNEMENT

Déverrouillage des portes et du coffre à bagages

Pression rapide sur le bouton  : (en fonction du type de clé) : déverrouillage des portes et du coffre à bagages, allumage temporisé des plafonniers internes et double clignotement des clignotants (le cas échéant).


Si la fonction est prévue, enfoncer et relâcher le bouton de déverrouillage sur la télécommande une seule fois pour déverrouiller la porte avant côté conducteur ou deux fois en l'espace de 1 seconde pour déverrouiller toutes les portes et le hayon.

Le réglage peut être modifié à partir du menu de l'écran de manière à ce que le système déverrouille uniquement la porte côté conducteur ou toutes les portes quand le bouton sur la télécommande est enfoncé pour la première fois.

Pour plus d'informations, voir la description du paragraphe « Écran » au chapitre « Description du combiné de bord ».

Le déverrouillage des portes est toujours possible en introduisant l'insert métallique dans la serrure de la porte côté conducteur.

Verrouillage des portes et du coffre à bagages


Appui bref sur le bouton  « FIAT » : verrouillage des portes et du coffre à bagages avec le plafonnier éteint et un seul clignotement des clignotants (le cas échéant).

Si une ou plusieurs portes sont ouvertes, le verrouillage ne pourra pas avoir lieu.

Ceci est signalé par un signal lumineux rapide des clignotants (suivant version). Le verrouillage des portes est effectué même si le hayon du coffre à bagages est ouvert.

Les portes ouvertes se prépareront au verrouillage, qui sera réalisé au moment de leur éventuelle fermeture.


Ouverture du coffre à bagages

Appuyer rapidement deux fois sur le bouton  pour déclencher l'ouverture à distance du coffre à bagages (le cas échéant).

L'ouverture du coffre à bagages est accompagnée d'un double signal lumineux des clignotants.


Allumage des feux


Cette fonction est utile, par exemple, pour retrouver facilement la voiture dans un parking plein.

Appuyer sur le bouton  pour commander l'allumage, à distance, des feux de position et de croisement,



pendant un délai maximum de 90 secondes.

En appuyant de nouveau sur le bouton  ou après les 90 secondes, les feux activés auparavant s'éteignent (si la fonction des feux de stationnement était déjà activée, elle le sera encore).

Si, après un délai de 90 secondes, on appuie sur le bouton , les feux de croisement et de position restent allumés pendant 30 secondes supplémentaires.

REPLACEMENT DE LA PILE DE LA CLÉ AVEC TÉLÉCOMMANDE



Pour remplacer la pile, procéder comme suit :

□ agir en utilisant un tournevis à pointe fine au niveau des points indiqués par les flèches fig. 3, puis enlever la coque arrière (A) fig. 4

□ à l'aide d'une simple pièce de monnaie, tourner le volet d'inspection (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et l'enlever

□ remplacer la pile (C) par une nouvelle pile ayant les mêmes caractéristiques ; respecter les polarités

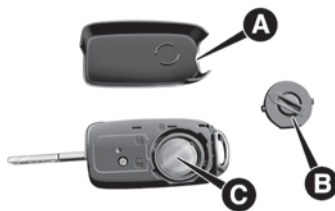
□ remonter le volet (B) en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, puis refermer la coque arrière en exerçant une légère pression et en

s'assurant qu'elle est correctement bloquée.



3

F1B0009C



4

F1B0010C

DEMANDE DE CLÉS SUPPLÉMENTAIRES

Pour garantir le démarrage du moteur et le bon fonctionnement de la voiture, il faut utiliser uniquement les clés électroniques spécialement codifiées pour l'électronique du véhicule.

Si une clé électronique a été codifiée pour une voiture, elle ne peut pas être utilisée sur une autre voiture.

Si une nouvelle clé avec télécommande ou une nouvelle clé électronique s'avérait nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat en présentant un document personnel d'identité et les documents d'identification de propriété de la voiture.



ATTENTION

1) Ne pas ingérer la pile, danger de brûlures chimiques. Les clés contiennent une petite pile. Si la pile est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort. Garder les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la pile ne ferme pas correctement, cessez l'utilisation de ce produit et gardez-le à l'écart des enfants. Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, consultez immédiatement un médecin. La clé d'urgence (suivant version) doit être immédiatement insérée dans la clé électronique pour éviter l'accès facilité à la pile.

2) N'appuyez sur le bouton (B) que lorsque la clé est loin du corps, notamment des yeux et des objets susceptibles de s'abîmer (vêtements, par exemple). Ne pas laisser la clé sans surveillance pour éviter toute manipulation intempestive, spécialement par des enfants qui en la manipulant pourraient appuyer sur le bouton.



AVERTISSEMENT

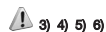
1) Les chocs violents peuvent endommager les éléments électroniques contenus dans la clé. Afin de garantir le parfait fonctionnement des dispositifs électroniques que contient la clé, ne pas exposer cette dernière aux rayons du soleil.



AVERTISSEMENT

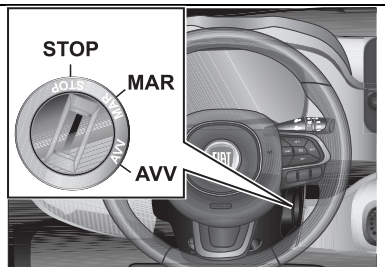
1) Les piles usées peuvent être nocives pour l'environnement si elles ne sont pas éliminées correctement. Elles doivent être jetées dans des récipients prévus, comme le prescrivent les normes en vigueur ou bien elles peuvent être remises au Réseau Après-vente Fiat, qui se chargera de l'élimination.

DISPOSITIF DE DÉMARRAGE



La clé peut tourner dans 3 positions différentes fig. 5 :

- STOP : moteur coupé, clé extractible, verrouillage de la direction. Certains dispositifs électriques (par ex. autoradio, verrouillage centralisé des portes, etc.) restent en service ;
- MAR : position de marche. Tous les dispositifs électriques sont en service ;
- AVV : démarrage du moteur.



5

F1D2081

Le dispositif de démarrage est pourvu d'un mécanisme de sécurité qui oblige, en cas d'absence de démarrage du moteur, à ramener la clé en position STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage.

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Activation

Le dispositif sur STOP, extraire la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Désactivation

Tourner la clé sur la position MAR tout en tournant légèrement le volant.



ATTENTION

3) En cas de manipulation du dispositif de démarrage (par ex., une tentative de vol), faire contrôler le fonctionnement par le Réseau Après-vente Fiat avant de reprendre la route.

4) Quand on sort de la voiture, extraire systématiquement la clé afin d'éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par erreur. Ne pas oublier de serrer le frein à main. Si la voiture est garée en côte, engager la 1^{ère} ; si elle est garée en descente, engager la marche arrière. Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.

5) Toute intervention en après-vente, pouvant provoquer des altérations de la direction ou de la colonne de direction (par ex., montage d'antivol), qui pourraient causer, en plus de la diminution des performances et de l'expiration de la garantie, de graves problèmes de sécurité, ainsi que la non-conformité d'homologation de la voiture, est absolument interdite.





6) *Ne jamais extraire la clé lorsque le véhicule roule. Le volant se bloquera automatiquement au premier braquage. Ceci est toujours valable, même en cas de véhicule remorqué.*

LE SYSTÈME FIAT CODE

Il s'agit d'un système électronique de blocage moteur qui s'ajoute à la protection antivol du véhicule. Il est activé automatiquement lorsqu'on retire la clé du contact.

Lors de chaque démarrage, en tournant la clé de contact sur la position MAR, la centrale du système Fiat CODE envoie à la centrale de contrôle du moteur un code de reconnaissance pour désactiver le blocage des fonctions.



Si, au démarrage, le code n'est pas correctement reconnu, le témoin  s'allume sur le combiné de bord. Dans ce cas, tourner la clé sur STOP et ensuite sur MAR ; si le blocage persiste, essayer avec les autres clés fournies. Si l'on ne parvient toujours pas à démarrer le moteur, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système est en train d'effectuer un cycle d'autodiagnostic (par exemple, à cause d'une chute

de tension). Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT Chaque clé est dotée de son propre code qui doit être mémorisé par la centrale du système. Pour la mémorisation de nouvelles clés, jusqu'à huit maximum, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat en présentant toutes les clés en votre possession, une pièce d'identité, ainsi que tous les documents attestant que le véhicule vous appartient. Les codes des clés non présentées lors de la mémorisation sont annulés afin de garantir que les clés éventuellement perdues ou dérobées ne puissent être utilisées pour démarrer le moteur.

Allumage du témoin quand le véhicule roule

- Si le témoin  s'allume, cela signifie que le système est en train d'effectuer un cycle d'autodiagnostic (par exemple, à cause d'une chute de tension).
- Si le témoin  reste allumé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

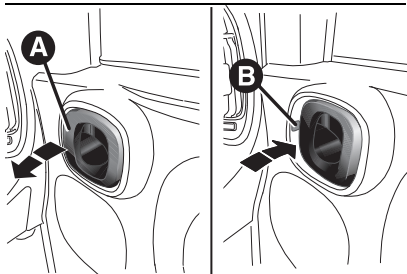
PORTES

VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DES PORTES DE L'INTÉRIEUR

Pousser le levier de commande (A) fig. 6 vers la porte pour verrouiller les portes ou le tirer pour déverrouiller les portes. Avec la commande centralisée (pour versions/marchés qui le prévoient), l'actionnement du levier (A) côté conducteur provoque le verrouillage/déverrouillage de toutes les portes.

L'actionnement du levier (A) sur les autres portes verrouille/déverrouille uniquement la porte concernée. Avec la serrure mécanique, le verrouillage/déverrouillage se fait en actionnant les simples leviers de commande.

AVERTISSEMENT La condition de porte verrouillée est signalée par la sérigraphie (B) fig. 6 de couleur rouge.



6

F1D0029

VERROUILLAGE/ DÉVERROUILLAGE DES PORTES DE L'EXTÉRIEUR

Clé mécanique : introduire et tourner la languette métallique dans la serrure de la porte.

Clé avec télécommande (pour les versions/marchés qui le prévoient) : appuyer sur le bouton  pour bloquer les portes, ou appuyer sur le bouton  pour déverrouiller les portes.

AVERTISSEMENT Avant d'ouvrir une porte, s'assurer que l'action se déroule en conditions de sécurité. Ouvrir les portes uniquement quand la voiture est à l'arrêt.

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DES ENFANTS

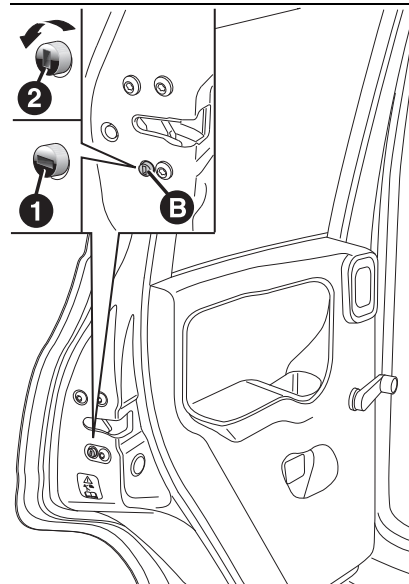


Il empêche l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Le dispositif (B) fig. 7 peut être activé uniquement lorsque les portes sont ouvertes :

- (1) position - dispositif activé (porte verrouillée) ;
- position (2) - dispositif désactivé (porte pouvant être ouverte depuis l'intérieur).

Le dispositif reste activé même en effectuant le déverrouillage électrique des portes.



7

F1D0716

AVERTISSEMENT Les portes arrière ne peuvent pas être ouvertes depuis l'intérieur lorsqu'on actionne le dispositif de sécurité enfants.



ATTENTION

7) Toujours utiliser ce dispositif lorsque l'on transporte des enfants. Après avoir actionné le dispositif sur les deux portes arrière, en vérifier l'enclenchement



en agissant sur la poignée intérieure d'ouverture des portes.

SIÈGES

SIÈGES AVANT

⚠ 8) 9) 10) 11) 12) ⚠ 2)

Réglage refroidissement

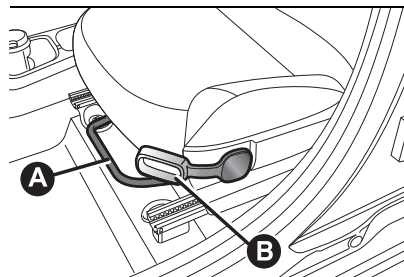
Soulever le levier (A) fig. 8 et pousser le siège vers l'avant ou vers l'arrière : en position de conduite, les bras doivent reposer sur la couronne du volant.

Réglage en hauteur

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pousser le levier (B) fig. 8 vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée.

AVERTISSEMENT Effectuer le réglage en restant assis sur le siège conducteur.

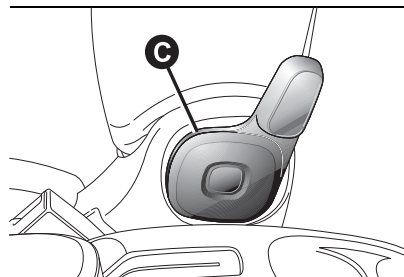


8

F1D0007

Réglage de l'inclinaison du dossier

Actionner le levier (C) fig. 9 jusqu'à obtenir la position souhaitée, puis relâcher le levier.



9

F1D0008

SIÈGES ARRIÈRE

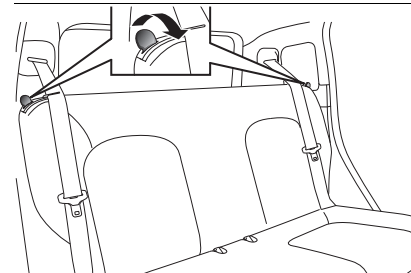
Agrandissement du coffre à bagages

⚠ 3)

Procéder de la manière suivante :

- déposer la plage arrière ;

- déplacer latéralement les ceintures de sécurité en vérifiant que les sangles sont correctement déployées et non entortillées ;
- en présence de la troisième place arrière (pour versions/marchés qui le prévoient), décrocher la ceinture centrale en enroulant la boucle dans son logement sur le pavillon ;
- pousser vers l'intérieur de la voiture les leviers sur les côtés des sièges arrière fig. 10, rabattre le dossier, puis accompagner le dossier sur le coussin.



10

F1D0034

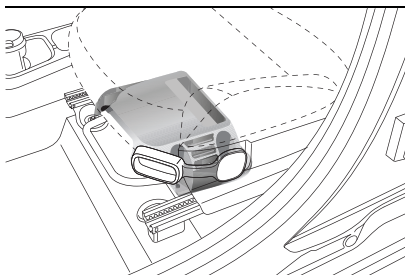
Remise en place des dossiers

Déplacer latéralement les ceintures de sécurité en vérifiant que les sangles sont correctement déployées et non entortillées. Soulever le dossier rabattu précédemment jusqu'au déclic de blocage du mécanisme de fixation.

PRÉCAUTIONS AFIN DE S'ASSEOIR CORRECTEMENT



La batterie de secours (au lithium) (A) fig. 11 du système hybride se trouve sous le siège avant gauche.



11

F1D0829



ATTENTION

- 8) Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt.
- 9) En présence d'airbags latéraux, il est dangereux d'utiliser des housses autres que celles de la Linea Accessori MOPAR®.
- 10) Une fois le levier de réglage relâché, toujours vérifier que le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer vers l'avant ou vers l'arrière. Si le siège n'est pas correctement bloqué, il pourrait se déplacer intempestivement en provoquant une perte de contrôle de la voiture.

11) Si des passagers occupent les sièges arrière, enlever tous les objets potentiellement contondants qui risquent de les blesser en cas d'accident.

12) En réglant le siège avant gauche, il se peut que la batterie de secours soit accessible. Veiller à ne pas appuyer les pieds sur le couvercle de la batterie de secours pour éviter de l'endommager et éviter également que les pieds ne restent bloqués entre le siège et la batterie.



AVERTISSEMENT

2) Les revêtements textiles des sièges sont conçus pour résister longtemps à une usure dérivant d'une utilisation normale. Il est toutefois nécessaire d'éviter tout frottement excessif et/ou prolongé avec des accessoires vestimentaires, comme les boucles métalliques, les rivets, les fixations Velcro et autres, car ils exercent de manière localisée une pression importante risquant de rompre les fils et d'endommager par conséquent la housse.

3) Avant de rabattre le dossier, enlever tous les objets qui se trouvent sur le coussin du siège.

4) Ne pas appuyer les pieds sur le couvercle de protection de la batterie de secours au lithium située sous le siège avant gauche pour éviter d'abîmer le couvercle ou la batterie.

APPUIE-TÊTE

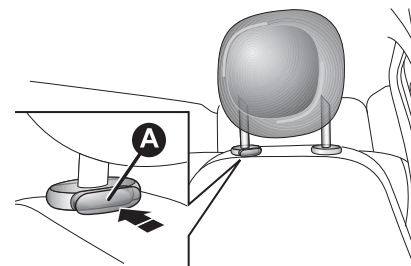


13) 14)

APPUIE-TÊTE AVANT

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.

Réglage vers le bas : appuyer sur le bouton (A) fig. 12 et abaisser l'appuie-tête.



12

F1D0011

Dispositif « Anti-Whiplash »

Les appuie-têtes sont dotés du dispositif « Anti-Whiplash » (anti-coup du lapin), en mesure de réduire la distance entre la tête et l'appuie-tête en cas de choc venant de l'arrière, en limitant ainsi les dommages dérivant du dit « coup du lapin ».

Si l'on exerce une pression sur le dossier avec le buste ou la main, l'appuie-tête peut se déplacer : il s'agit d'un comportement spécifique au



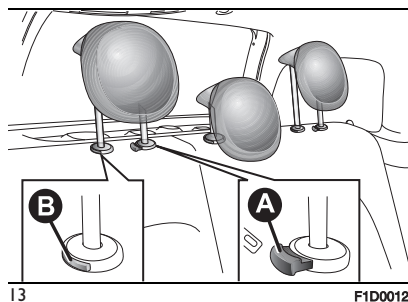
système, qu'il ne faut pas considérer comme un dysfonctionnement.

APPUIE-TÊTE ARRIÈRE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Réglage vers le haut : soulever l'appuie-tête jusqu'au déclic de blocage.

Réglage vers le bas : appuyer sur le bouton (A) fig. 13 et abaisser l'appuie-tête.



13

F1D0012

AVERTISSEMENT Pendant l'utilisation des sièges arrière, les appuie-tête doivent toujours être « complètement sortis ».

Démontage

Pour déposer les appuie-têtes, procéder comme suit :

□ soulever les appuie-têtes jusqu'en butée ;

□ appuyer sur les boutons (A) et (B) fig. 13, puis extraire les appuie-tête en les tirant vers le haut.



ATTENTION

13) *Tous les réglages doivent exclusivement être exécutés sur la voiture à l'arrêt. Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que la tête s'y appuie, pas le cou. Seule cette position permet une protection efficace.*

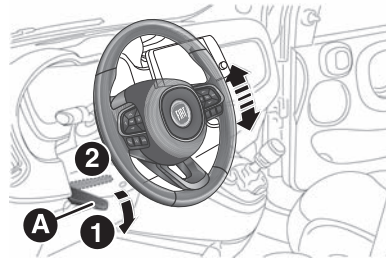
14) *Pour exploiter au mieux l'efficacité de la protection donnée par les appuie-tête, régler le dossier pour que le buste soit en position droite et la tête le plus près possible de l'appuie-tête.*

VOLANT

! 15) 16)

RÉGLAGES

Le volant est réglable en hauteur.



14

F1D2086

Pour effectuer le réglage, déplacer le levier (A) fig. 14 vers le bas en position (1), puis régler le volant dans la position la plus appropriée, puis le verrouiller dans cette position en déplaçant de nouveau le levier (A) en position (2).



ATTENTION

15) *Les réglages s'effectuent uniquement quand le véhicule est à l'arrêt et le moteur coupé.*

16) *Il est absolument interdit d'effectuer toute opération après-vente impliquant des modifications du système de direction ou de la colonne de direction qui pourraient affecter gravement les performances et la sécurité, invalider la garantie et entraîner la non-conformité de la voiture aux exigences d'homologation.*

RÉTROVISEURS

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Le rétroviseur est muni d'un dispositif de sécurité qui provoque son décrochage en cas de choc violent contre un passager.

En actionnant le levier (A) fig. 15, il est possible de régler le rétroviseur sur deux positions différentes : normale ou anti-éblouissement.



15

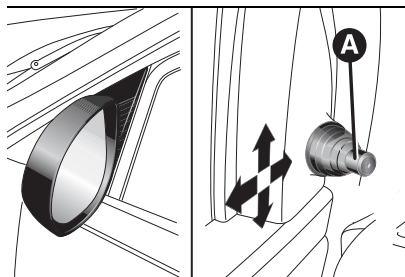
F1D2026

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

 17

Réglage manuel

Depuis l'intérieur de la voiture, manœuvrer le levier (A) fig. 16 pour régler le rétroviseur.



16

F1D0015

Réglage électrique

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

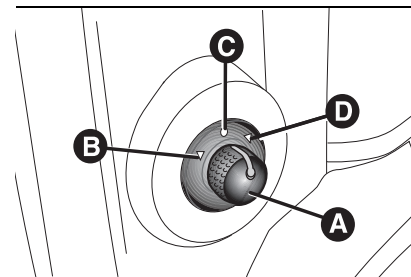
Le réglage des rétroviseurs n'est possible qu'avec la clé de contact sur MAR.

Pour effectuer la programmation, procéder comme suit :

sélectionner à l'aide du sélecteur (A) fig. 17 le rétroviseur souhaité (droit ou gauche) ;

en déplaçant le sélecteur (A) en position (B), et en agissant sur celui-ci, on oriente le rétroviseur extérieur gauche ;

en déplaçant le sélecteur (A) en position (D), et en agissant sur celui-ci, on oriente le rétroviseur extérieur droit ; Une fois le réglage terminé, remettre en place le sélecteur (A) dans sa position intermédiaire de blocage (C).



17

F1D0016

AVERTISSEMENT La mise en service de la lunette arrière dégivrante active le dégivrage des rétroviseurs extérieurs (pour versions/marchés qui le prévoient).

Rabattement Manuel

Si nécessaire, rabattre les rétroviseurs vers l'intérieur de la voiture.

AVERTISSEMENT En déplacement, les rétroviseurs doivent toujours être en position ouverte.



ATTENTION

17) Le rétroviseur d'aile côté conducteur est bombé et altère légèrement la perception de la distance.



FEUX EXTÉRIEURS

Le levier gauche (1) fig. 18 commande la plupart des feux extérieurs.

Les feux extérieurs s'allument également avec la clé de contact sur MAR. Quand on allume les feux extérieurs, on a aussi l'allumage du combiné de bord et des commandes situées sur la planche de bord.



18

P2000261

FONCTION AUTO (Capteur de luminosité)

(suivant version)

Il s'agit d'un capteur LED à infrarouges, monté sur le pare-brise, qui fonctionne avec le capteur de pluie. Il est en mesure de détecter les variations de luminosité externe en fonction de la sensibilité à la lumière paramétrée dans le menu de l'afficheur.

Plus la sensibilité est importante, plus la quantité de lumière extérieure nécessaire pour commander l'allumage

automatique des feux externes sera faible.

Activation de la fonction

Tourner la molette du levier gauche jusqu'à la position

AVERTISSEMENT La fonction ne peut être activée que si le dispositif de démarrage est sur MAR.

Désactivation de la fonction

Pour désactiver la fonction, tourner la molette du levier de gauche dans une position autre que

FEUX DE CROISEMENT

Quand la clé de contact est sur MAR, tourner la bague sur (1) fig. 18 . En cas d'activation des feux de croisement, les feux de jour s'éteignent et les feux de croisement, de position arrière et de plaque s'allument. Le témoin s'allume sur le combiné de bord

FEUX DE JOUR (DRL) « Feux de jour »



Avec la clé en position MAR et la bague tournée en position les feux de jour et les feux de position arrière s'allument automatiquement ; les autres lampes et l'éclairage intérieur restent éteints. Si les feux de jour sont désactivés (pour

les versions/marchés qui le prévoient) et la bague est tournée sur aucun éclairage ne s'allume.

FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE

Pour allumer les feux de brouillard arrière avec le contacteur de démarrage sur MAR, appuyer sur le bouton

L'activation des feux de brouillard arrière n'est possible que lorsque les feux de croisement sont allumés.

Quand le feu de brouillard arrière est activé, le témoin s'allume sur le combiné de bord. Les feux de brouillard arrière s'éteignent en appuyant sur le bouton ou bien en éteignant les feux de croisement, ou encore en plaçant le contacteur de démarrage sur STOP.


FEUX DE BROUILLARD AV/AR

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

L'activation des feux antibrouillard n'est possible que lorsque les feux de croisement sont allumés.

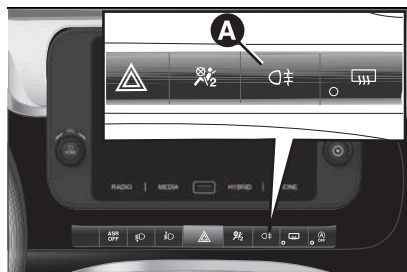
Pour allumer les feux de brouillard AV/AR, avec le contacteur de démarrage sur MAR, appuyer sur le bouton (A) fig. 19 de la façon suivante :

- **première pression** : allumage des feux de brouillard ;
- **deuxième pression** : allumage des feux de brouillard arrière ;
- **troisième pression** : extinction des feux de brouillard avant/feu de brouillard arrière.

Quand les antibrouillards sont allumés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Quand le feu de brouillard arrière est activé, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.

Pour éteindre les feux de brouillard AV/AR, éteindre les feux de croisement ou bien placer le contacteur de démarrage sur STOP.



19

F1D2090

Feux de virage

Cette fonction se déclenche quand les feux de route sont allumés à une vitesse inférieure à 40 km/h. En présence d'un grand angle de rotation du volant ou d'activation des



clignotants, un témoin (intégré aux feux de brouillard) relatif au côté du tournant s'allume pour amplifier l'angle de visibilité nocturne.


ORIENTATION DES FEUX DE BROUILLARD

(suivant version)

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

FEUX DE STATIONNEMENT

Ils ne s'allument qu'avec le dispositif de démarrage sur STOP ou la clé retirée, en positionnant la bague du levier gauche tout d'abord sur , puis sur .

Le témoin s'allume sur le combiné de bord .

Répéter la même opération pour les éteindre.

Feux de position allumés, un signal sonore se déclenche au moment de l'ouverture de la porte côté conducteur. Ce signal sonore se désactive dès que la porte côté conducteur se referme.

DISPOSITIF « FOLLOW ME HOME »

Activation

Placez le dispositif de démarrage sur STOP.



Dans les 2 minutes, tirer le levier gauche en mode appel de phares,

chaque déplacement du levier correspond à un incrément de 30 secondes de retard d'extinction des phares avec un maximum possible de 210 secondes (égales à 7 déplacement du levier).

Désactivation

Maintenir le commodo gauche en mode Appel de phares pendant quelques secondes.

FEUX DE ROUTE

Bague en position , pousser le levier en avant vers la planche de bord. Le témoin s'allume sur le combiné de bord . Pour l'éteindre, tirer le commodo vers le volant.

SYSTÈME AHB (Automatic High Beam)

(suivant version)

Le système commande les feux de route automatiques et assure un éclairage avant plus intense de nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra numérique montée sur le rétroviseur intérieur.


REMARQUES :

□ La commande des feux de route automatiques peut être activée ou désactivée à partir du combiné de bord. Pour plus d'informations,




consulter le paragraphe « Paramètres » dans la section « Feux ».

□ Les projecteurs restent allumés plus longtemps (plus près du véhicule) en présence de projecteurs cassés, boueux ou encombrés et de feux arrière d'autres véhicules dans le champ de vision.

□ Pour désactiver la fonction automatique, tourner la bague du sélecteur des feux en position .

Appels de phares

Pour effectuer les appels de phare, il faut utiliser la position instable (à activer en tirant le levier (1) fig. 20 vers soi).

Quand les feux de route sont allumés, le témoin  s'allume sur le combiné de bord.



20



P2000282

CLIGNOTANTS

Placer le levier gauche (1) fig. 20 en position (stable) :

□ *vers le haut* : activation du clignotant côté droit ;

□ *vers le bas* : activation du clignotant gauche.

Sur le combiné de bord, le témoin  ou  s'allume respectivement par intermittence.

Les clignotants se désactivent automatiquement lorsque la voiture roule de nouveau en ligne droite ou en cas d'actionnement des feux de jour (DRL) / feux de stationnement.

Fonction « Changement de voie »

Si l'on veut signaler un changement de voie lorsque l'on roule, placer le levier gauche en position instable pendant moins d'une demi-seconde.

Le clignotant clignotera 5 fois du côté sélectionné, puis s'éteindra automatiquement.



ATTENTION

18) Les feux de jour sont une alternative aux feux de croisement en conduite de jour, quand ces derniers sont obligatoires ; s'ils ne sont pas obligatoires, l'utilisation des feux de jour reste autorisée.

19) Les feux de jour ne remplacent pas les feux de croisement la nuit ou dans les tunnels. L'utilisation des feux de jour dépend du code de la route en vigueur dans le pays où l'on circule : se conformer aux normes.

ÉCLAIRAGE D'HABITACLE

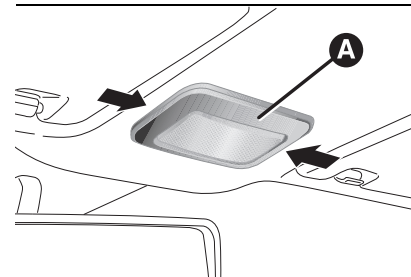
PLAFONNIER AVANT

Le transparent du plafonnier (A) fig. 21 peut prendre trois positions :

□ côté droit enfoncé : éclairage toujours allumé ;

□ côté gauche enfoncé : éclairage toujours éteint ;

□ position centrale : l'éclairage s'allume/s'éteint à l'ouverture/fermeture des portes.



21

F1D0021

TEMPORISATION DE L'ÉCLAIRAGE DU PLAFONNIER

Sur certaines versions, pour rendre plus aisée l'entrée/sortie de la voiture, en particulier pendant la nuit ou dans des lieux peu éclairés, 2 logiques de temporisation sont disponibles.

- à l'entrée dans la voiture ;
- à la sortie de la voiture.

PLAFONNIER DU COFFRE À BAGAGES

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le plafonnier est situé sur le côté gauche du coffre à bagages. Il s'allume automatiquement à l'ouverture du coffre à bagages et s'éteint quand on le ferme. L'éclairage s'allume/s'éteint indépendamment de la position de la clé de contact.

NETTOYAGE DES GLACES

Le levier droit commande l'actionnement de l'essuie-glace/lave-glace et de l'essuie-lunette/lave-lunette AR.

Le fonctionnement est permis uniquement lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR.

ESSUIE / LAVE-GLACE AVANT

Fonctionnement



20)



La bague (1), fig. 22, peut être placée sur les positions suivantes :

- essuie-glace à l'arrêt
- ▮ balayage fixe (lent)

- ▮ balayage en fonction de la vitesse
- LO fonctionnement continu lent
- HI fonctionnement continu rapide
- 🌫️ fonction MIST



22

P2000174

Fonction MIST

En déplaçant le levier vers le haut (position instable), on active la fonction MIST 🌫️ : le fonctionnement est limité au laps de temps pendant lequel on retient manuellement le levier dans cette position.

Une fois relâché, le levier retourne dans sa position, ce qui arrête l'essuie-glace. Cette fonction est utile pour éliminer, par exemple, de petites accumulations de saleté du pare-brise ou la rosée du matin.

AVERTISSEMENT Cette fonction n'active pas le lave-glace, par conséquent le liquide de lave-glace ne sera pas giclé sur le pare-brise. Pour

que le liquide de lave-glace gicle sur le pare-brise, il faut utiliser la fonction de lavage. Lorsque la bague (1) fig. 22 est en position ○, l'essuie-glace n'est pas actionné. En position ▮, le temps de pause entre les balayages de l'essuie-glace est de 10 secondes, quelle que soit la vitesse de la voiture. En position LO, le temps de pause entre deux cycles de balayage est réglé en fonction de la vitesse de la voiture : si la voiture accélère, le temps de pause entre deux cycles de balayage diminue. En position HI, l'essuie-glace est en mouvement continu, c'est-à-dire sans temps de pause entre deux cycles de balayage.

Fonction « Lavage intelligent »

En tirant le levier vers le volant (position instable), on actionne le lave-glace. Si le levier est tiré pendant une durée supérieure à une demi-seconde, l'essuie-glace est actionné avec la commande active. Au relâchement du levier, trois cycles de balayage ont lieu. Après ces trois balayages, si la commande est en position ○, le cycle de lavage se termine par un dernier balayage après une pause de 6 secondes.

En cas de position LO ou HI, la fonction de lavage intelligent n'est pas effectuée.



AVERTISSEMENT Dans le cas d'une activation d'une durée inférieure à une demi-seconde, seul le jet du lave-vitre sera activé. Ne pas prolonger l'activation du « Lavage intelligent » pendant plus de 30 secondes. Ne pas activer la commande lave-vitres si le réservoir est vide.

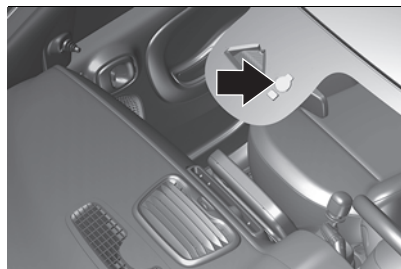
CAPTEUR DE PLUIE

(suivant version)



Il est situé derrière le rétroviseur intérieur fig. 23, au contact du pare-brise ; il mesure la quantité de pluie et gère par conséquent le mode de nettoyage automatique du pare-brise en fonction de l'eau présente sur la vitre.

Le capteur de pluie est activé lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR. En l'absence de pluie, aucun cycle de balayage ne sera effectué. En présence de pluie, l'essuie-glace est actionné en relation à la quantité mesurée par le capteur.



23

F1D2031

Le dispositif est en mesure de reconnaître et de s'adapter automatiquement à la présence des conditions suivantes :

- présence d'impureté sur la surface (par ex. dépôts de sel, saleté, etc.) ;
- présence de traînées d'eau dues à l'usure des balais de l'essuie-glace ;
- différence entre le jour et la nuit.

Le capteur de pluie ne sera désactivé que lorsque le dispositif de démarrage sera sur STOP.

AVERTISSEMENT La vitre doit toujours être propre dans la zone du capteur.

BALAYAGE AUTOMATIQUE

Activation




Le balayage automatique peut être habilité en activant le capteur de pluie

dans le menu de l'écran ou en tournant la bague (Uconnect™) et en tournant la bague 1 fig. 22 sur ▲ ou ▮.

- ▲ - Basse sensibilité : les essuie-glaces s'activent avec une quantité d'eau élevée sur le pare-brise.
- ▮ - Haute sensibilité : les essuie-glaces s'activent avec une faible quantité d'eau sur le pare-brise.

L'activation du balayage automatique et l'augmentation de la sensibilité du capteur sont signalées par un cycle de balayage de l'essuie-glace.

L'activation de la fonction de « Lavage intelligent » active le cycle de lavage normal, après quoi, la fonction de balayage automatique est restaurée.


En cas de dysfonctionnement du capteur de pluie, le mode de balayage pourrait être modifié en fonction des exigences. Dans certaines versions, l'anomalie du capteur est signalée par l'allumage du symbole  à l'écran du combiné de bord pour le temps de fonctionnement du capteur ou jusqu'au rétablissement du dispositif.

Neutralisation

Avec le dispositif de démarrage sur la position STOP et la bague (1) en fig. 22 en position ▲ ou ▮, en plaçant le dispositif de démarrage sur MAR, aucun cycle de balayage n'est effectué pour éviter toute activation involontaire

(par exemple, durant le lavage à la main du pare-brise, blocage des balais sur la vitre pour le givre).

Il est possible d'activer à nouveau le mode de balayage automatique de trois façons :

- en tournant la bague en position ○ et puis à nouveau en position ▲ ou ■ ;
- en déplaçant le levier vers le haut en position MIST  ;
- au dépassement de la vitesse de 5 km/h lorsque le capteur détecte la présence de pluie.


La réactivation est signalée par un cycle de balayage de l'essuie-glace.

Désactivation

Pour désactiver le balayage automatique, accéder au Menu de l'écran sur le combiné de bord ou tourner la bague (1) de la fig. 22 sur une position différente de celle intermittente (▲ ou ■).

Fonctionnalité Service Position

Cette fonctionnalité permet de remplacer les balais ou de les protéger en cas de givre et/ou de neige.

Avec les balais en position de stationnement, tourner la bague sur la position ○ et déplacer le levier vers le haut en position MIST  dans les deux minutes qui suivent l'arrêt du moteur.

Il est possible de déplacer le levier jusqu'à trois fois pour obtenir la position souhaitée des balais. La fonctionnalité « Service Position » sera désactivée au démarrage successif du moteur, soit en actionnant les essuie-glaces soit en conduisant le véhicule (à une vitesse supérieure à 5 km/h).

AVERTISSEMENT S'assurer, quand le véhicule est mis en marche, qu'il n'y a pas de givre ou de neige sur le pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces.

ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE ARRIÈRE

La bague (2), fig. 24, peut être placée sur les positions suivantes :

- essuie-glace arrière à l'arrêt
- ▲ fonctionnement intermittent
- fonctionnement continu, sans temps de pause entre deux cycles de balayage.



24

P2000177

Actionnement de l'essuie-glace arrière

L'essuie-glace arrière peut être actionné de différentes façons :

- balayage intermittent (avec une pause d'environ deux secondes entre deux cycles de balayage), quand la bague (2) est en position ▲ et l'essuie-glace avant n'est pas en fonction ;
- balayage synchrone (avec la moitié de la fréquence de l'essuie-glace avant), quand la bague (2) est en position ▲ et l'essuie-glace avant est en fonction ou quand la bague (2) est en position ○, marche arrière enclenchée, essuie-glace avant en fonction ;
- balayage continu quand la bague (2) est en position ■.

Pousser le levier vers la planche de bord (position instable) pour actionner le jet du lave-glace arrière. En poussant le levier, le jet du lave-glace ainsi que l'essuie-glace



s'activent automatiquement et d'un seul mouvement.

Lorsque le levier est relâché, trois cycles de balayage sont effectués, comme pour l'essuie-glace avant.

Si la position est **O** (essuie-glace arrière à l'arrêt), après une pause de 6 secondes, le cycle de lavage se termine après un dernier balayage. Le cycle de lavage intelligent ne sera pas effectué si la position est **I**.

Avec une demande de lavage supérieure à 30 secondes, le cycle de lavage est neutralisé (voir le paragraphe « Lavage intelligent »).



ATTENTION

20) *S'il fallait nettoyer la vitre, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé ou que la clé se trouve sur STOP.*



AVERTISSEMENT

5) *Ne jamais utiliser l'essuie-glace pour éliminer des couches de neige ou de verglas qui se seraient déposées sur le pare-brise. Dans ces conditions, si l'essuie-glace est soumis à un effort excessif, le relais coupe-circuit coupe le fonctionnement pendant quelques secondes. Si, par la suite, le fonctionnement ne s'est pas rétabli, même*

après un redémarrage de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

6) *Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.*

7) *Ne pas activer le capteur de pluie lors du lavage de la voiture dans un système de lavage automatique.*

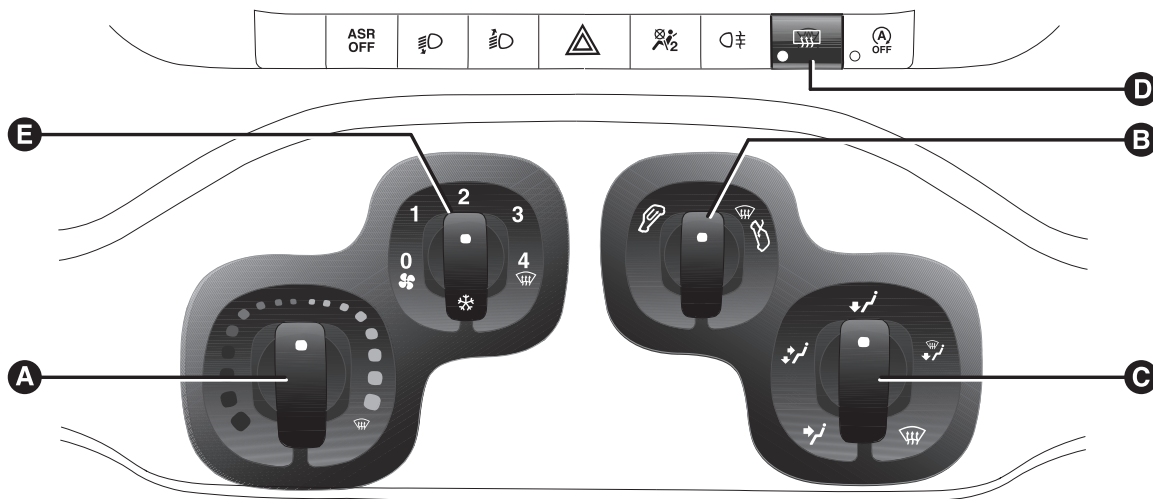
8) *En cas de verglas sur le pare-brise, s'assurer que le dispositif est effectivement désactivé.*

CLIMATISEUR

⚠ 21) ⚠ 2)

CLIMATISEUR MANUEL

Contrôles



25

F1D2091

(A) - Bouton de réglage de la température de l'air (rouge : chaud/bleu : froid).

(B) - Bouton de recyclage de l'air :  recyclage de l'air interne /  aspiration d'air de l'extérieur.

AVERTISSEMENT Il est conseillé d'enclencher le recyclage de l'air pendant les arrêts en pleine circulation ou dans des tunnels, ou sur des routes poussiéreuses, afin d'éviter que de l'air pollué ne pénètre dans l'habitacle. Éviter d'utiliser cette fonction trop longtemps, surtout si plusieurs passagers sont à bord, afin de prévenir la formation de buée sur les vitres.


(C) - Molette de répartition de l'air :



 vers les aérateurs centraux et latéraux de la planche de bord pour la ventilation du buste et du visage pendant les saisons chaudes.

 répartition entre les diffuseurs de la zone pieds (air plus chaud) et les aérateurs de la planche (air plus frais).

 vers les diffuseurs de la zone pieds. La tendance naturelle de la chaleur à monter permet le réchauffement très rapide de l'habitacle et offre une sensation de chaleur immédiate.

 répartition entre les diffuseurs de la zone pieds et les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant. Cette répartition permet de chauffer correctement l'habitacle et prévient la buée sur les vitres.

 vers les diffuseurs du pare-brise et des vitres latérales avant pour le désembuage ou le dégivrage des vitres.

(D) - Bouton d'activation/désactivation de la lunette dégivrante, des rétroviseurs rabattables chauffants (pour les versions/marchés qui le prévoient). L'activation est signalée par l'allumage du voyant sur le bouton. Pour conserver l'efficacité de la batterie traditionnelle, la fonction est temporisée et est automatiquement désactivée après 20 minutes environ.

(E) - Sélecteur de la vitesse du ventilateur et activation/désactivation du climatiseur (pour versions/marchés qui le prévoient).

AVERTISSEMENT En cas de conditions atmosphériques chaudes-humides, le fait de diriger de l'air froid vers le pare-brise peut former de la condensation à l'extérieur et par conséquent réduire la visibilité.

REMARQUE Pour interrompre le flux d'air qui sort des aérateurs, mettre le bouton sur 0 et le bouton (B) sur le recyclage de l'air d'habitacle.



ATTENTION

21) Il est conseillé de ne pas utiliser la fonction de recyclage de l'air d'habitacle lorsque la température extérieure est basse, car les vitres pourraient s'embuer rapidement.



AVERTISSEMENT

2) Le circuit de climatisation utilise un fluide frigorigène compatible avec les normes en vigueur dans les pays de commercialisation des véhicules utilisant le R134a ou R1234yf. En cas de recharge, utiliser exclusivement le fluide frigorigène indiqué sur la plaque située dans le compartiment moteur. L'utilisation d'autres frigorigènes peut réduire l'efficacité et endommager le circuit. Noter également que le lubrifiant utilisé pour le compresseur est étroitement lié au type de gaz réfrigérant, se référer au Réseau Après-vente Fiat.

VENTILATION DE L'HABITACLE

Pour obtenir une bonne ventilation de l'habitacle, procéder comme suit :

tourner le sélecteur (A) fig. 25 sur le secteur bleu ;

tourner le sélecteur (B) sur le recyclage de l'air venant de l'extérieur



tourner le bouton rotatif (C) au niveau de

tourner le sélecteur (E) sur la vitesse souhaitée ;

CLIMATISATION (refroidissement - pour les versions/marchés qui le prévoient)

Afin d'obtenir le refroidissement le plus rapide, procéder comme suit :

tourner le sélecteur (A) fig. 25 sur le secteur bleu ;

tourner le sélecteur (B) sur le recyclage de l'air d'habitacle

tourner le bouton rotatif (C) au niveau de

mettre le climatiseur en marche en appuyant sur le bouton (E), le voyant sur le bouton s'allume ;

tourner le sélecteur (E) sur la vitesse souhaitée ;

Après quoi, agir sur les commandes pour conserver les conditions de confort choisies et tourner le bouton rotatif (B) sur le symbole de prise d'air extérieur

Réglage du refroidissement

tourner le sélecteur (A) fig. 25 vers la droite pour augmenter la température ;

tourner le sélecteur (E) sur la vitesse souhaitée ;

AVERTISSEMENT En cas de conditions atmosphériques chaudes-humides, le fait de diriger de l'air froid vers le pare-brise peut former de la condensation à l'extérieur et par conséquent réduire la visibilité.

CHAUFFAGE RAPIDE DE L'HABITACLE

Pour obtenir un chauffage plus rapide, procéder comme suit :

tourner le sélecteur (A) fig. 25 sur le secteur rouge ;

tourner le sélecteur sur le recyclage de l'air d'habitacle

tourner le bouton rotatif (C) au niveau de

tourner le sélecteur (E) sur (4)

(vitesse maximale du ventilateur).
 Après quoi, agir sur les commandes pour conserver les conditions de confort choisies et tourner le bouton rotatif (B) sur le symbole de prise d'air extérieur

AVERTISSEMENT Quand le moteur est froid, attendre quelques minutes

pour que le liquide du système atteigne la température de fonctionnement optimal.

Désembuage/dégivrage rapide du pare-brise et des vitres latérales avant (MAX-DEF)

Procéder de la manière suivante :

tourner le sélecteur (A) sur le secteur rouge ;

tourner le bouton rotatif (B) sur

tourner le bouton rotatif (C) au niveau de

tourner le sélecteur (E) sur (4) (vitesse maximale du ventilateur).

AVERTISSEMENT Le climatiseur est très utile pour accélérer le désembuage, car il déshumidifie l'air. Régler les commandes comme indiqué précédemment et activer le climatiseur en appuyant sur le sélecteur (E) (le voyant s'allume sur le sélecteur - pour les versions/marchés qui le prévoient).

Désembuage / dégivrage de la lunette arrière dégivrante

Appuyer sur le bouton pour activer cette fonction : l'activation de cette fonction est mise en évidence par l'allumage de la LED située sur le bouton.



AVERTISSEMENT Ne pas appliquer d'autocollants sur la partie intérieure de la vitre arrière au niveau des filaments de la lunette arrière dégivrante afin d'éviter de l'endommager.

ENTRETIEN DU CIRCUIT

Pendant la saison froide, le système de climatisation doit être activé au moins une fois par mois pendant 10 minutes environ. Avant l'été, faire contrôler l'efficacité du circuit en question auprès du réseau après-vente Fiat.

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES AVANT



Ils fonctionnent quand la clé de contact est sur MAR et pendant trois minutes environ après avoir extrait la clé de contact ou l'avoir tournée sur STOP.

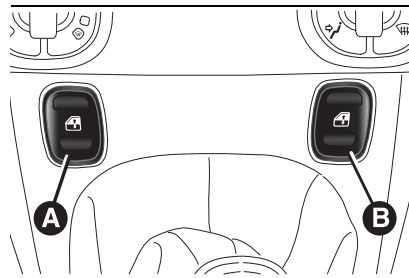
Les boutons de commande des lève-vitres sont fig. 26 placés à côté du levier de vitesses et actionnent :

(A) L'ouverture / la fermeture de la vitre de la porte gauche.

(B) L'ouverture / la fermeture de la vitre de la porte droite.

Quand la clé de contact est sur la position MAR, une pression prolongée sur le bouton active le fonctionnement

de la vitre en mode automatique : automatisme de montée et descente du côté conducteur, et uniquement descente du côté passager.



26

F1D2007

LÈVE-VITRES MANUELS ARRIÈRE

Pour l'ouverture/fermeture de la vitre, actionner la poignée située sur le panneau de la porte.



ATTENTION

22) Une mauvaise utilisation des lève-vitres électriques peut s'avérer dangereuse. Avant et pendant l'actionnement, il faut toujours vérifier que les passagers ne courent aucun risque dû au mouvement des vitres, soit directement, soit indirectement, en cas d'objets personnels pris dans le mécanisme ou heurtés par celui-ci.

23) En quittant la voiture, toujours retirer la clé de contact pour éviter que les lève-

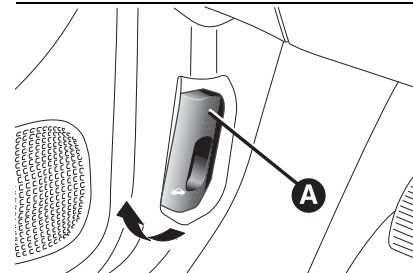
vitres électriques, par un actionnement intempestif, puissent constituer un danger pour les passagers restant à bord.

CAPOT

OUVERTURE

Procéder de la manière suivante :

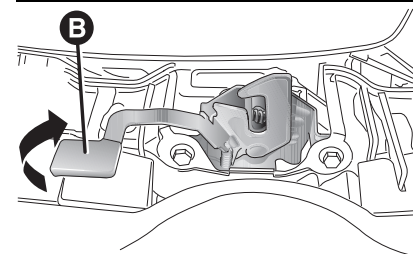
tirer le levier (A) fig. 27 dans le sens indiqué par la flèche ;



27

F1D0035

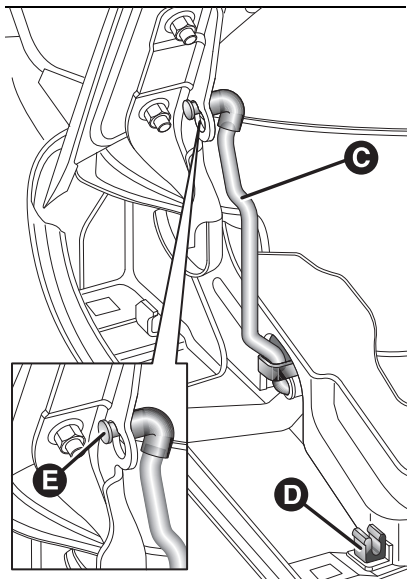
déplacer le levier (B) fig. 28 vers la gauche ;



28

F1D0036

□ soulevez le capot et dégagez en même temps la tige de support (C) fig. 29 de son dispositif de verrouillage (D), puis insérez l'extrémité de la tige dans le siège (E) du capot (grand trou) et poussez dans la position de sécurité (petit trou).



29

F1D0037

24) 25)

FERMETURE

Procéder de la manière suivante :

□ garder le capot soulevé d'une main

et de l'autre retirer la tige (C) fig. 29 du siège (E) et en procédant en sens inverse de l'ouverture la réinsérer dans son dispositif de verrouillage (D) ;

□ abaisser le capot à environ 20 centimètres du compartiment moteur et le laisser tomber. Essayer d'ouvrir le capot moteur pour vérifier qu'il est bien fermé et non maintenu uniquement par le dispositif de blocage. S'il n'est pas parfaitement fermé, ne pas appuyer sur le capot moteur, mais le rouvrir et répéter la procédure.

26) 27)

AVERTISSEMENT Toujours vérifier la bonne fermeture du capot pour éviter qu'il ne s'ouvre en cours de route.

AVERTISSEMENT Le capot, le pare-chocs et les phares de ce véhicule ont été conçus comme partie intégrante de ses éléments de sécurité passive pour garantir une protection optimale des piétons et de tous les occupants. Voilà pourquoi, en cas de remplacement, veuillez choisir des pièces de carrosserie d'origine spécialement conçues pour votre véhicule.



ATTENTION

24) Le positionnement imparfait de la béquille de maintien pourrait provoquer la chute violente du capot.

25) Soulever le capot avec les deux mains. Avant de soulever le capot, s'assurer que les bras d'essuie-glace ne sont pas soulevés du pare-brise, que la voiture est arrêtée et que le frein à main est tiré.

26) Effectuer ces opérations uniquement quand la voiture est à l'arrêt.

27) Pour des raisons de sécurité, le capot moteur doit toujours rester parfaitement fermé pendant que le véhicule roule. Par conséquent, toujours vérifier la fermeture correcte du capot en s'assurant que le blocage est enclenché. Si pendant la marche on se rend compte que le dispositif de blocage n'est pas bien enclenché, s'arrêter immédiatement et fermer correctement le capot.



COFFRE PORTE-BAGAGES


Le déverrouillage du coffre est électrique et il est désactivé quand le véhicule roule.

OUVERTURE



Avec télécommande

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Une pression du bouton  sur la télécommande déverrouille le coffre à bagages. Les clignotants émettent un double signal lumineux.

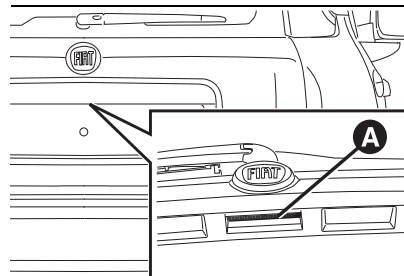
Avec la poignée électrique (soft touch)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Pour les versions dotées de poignée électrique soft touch, le hayon du coffre à bagages (lorsqu'il est déverrouillé) ne peut s'ouvrir que de l'extérieur en agissant sur la poignée électrique d'ouverture (A) fig. 30 située sous la poignée, jusqu'au déclic qui confirme le déverrouillage.

Le hayon peut également être ouvert à tout moment lorsque les portes de la voiture sont déverrouillées. Pour l'ouvrir, il faut avoir activé la poignée par l'ouverture de l'une des portes avant ou avoir déverrouillé les portes,

soit avec la télécommande, soit en utilisant la clé mécanique.



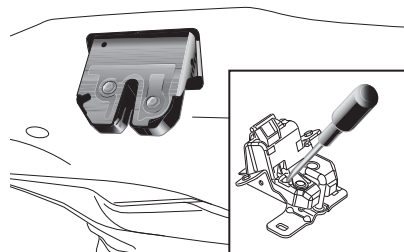
30

F1D2045

Ouverture d'urgence de l'intérieur

Procéder de la manière suivante :

- déposer les appuie-tête arrière et rabattre complètement les sièges ;
- enlever le bouchon de protection et actionner le décrochage de la serrure avec un tournevis ou avec une pièce métallique de la clé fig. 31.



31

F1D0033



FERMETURE

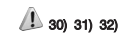


Tirer la poignée d'appui située dans la partie interne du hayon.

AVERTISSEMENT Avant de refermer le coffre à bagages, s'assurer d'avoir la clé, car le coffre à bagages sera verrouillé automatiquement.

INITIALISATION DU COFFRE PORTE-BAGAGES

AVERTISSEMENT Suite à une déconnexion de la batterie traditionnelle ou au grillage du fusible de protection, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre à bagages en procédant comme suit : fermer toutes les portes et le coffre à bagages, appuyer sur le bouton  de la télécommande, puis sur le bouton .



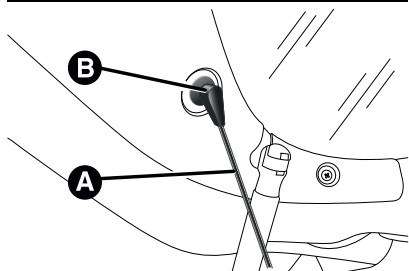
AGRANDISSEMENT DU COFFRE À BAGAGES

Dépote de la plage arrière

Procéder de la manière suivante :

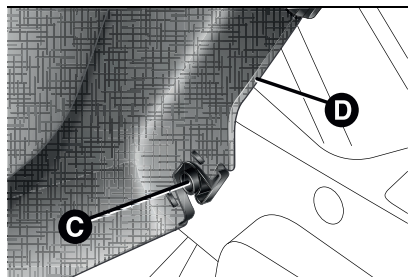
- dégager les extrémités des deux tirants (A) fig. 32 qui soutiennent

la plage arrière en extrayant les boutons (B) des axes de retenue ;



□ dégager les axes (C) fig. 33 situés à l'extérieur de la tablette, puis déposer la plage arrière (D) en la tirant vers l'extérieur ;

□ après sa dépose, la plage arrière peut être placée transversalement dans le coffre.



ATTENTION

28) En ouvrant le hayon du coffre à bagages, veiller à ne pas heurter les objets fixés sur le porte-bagages.

29) Le moteur étant démarré, toujours vérifier que le hayon arrière soit fermé : les gaz d'échappement pourraient être aspirés à l'intérieur du compartiment de chargement.

30) Ne pas ancrer au crochet unique une charge d'un poids supérieur à 100 kg.

31) En cas d'accident, un bagage lourd non fixé pourrait provoquer des blessures aux passagers.

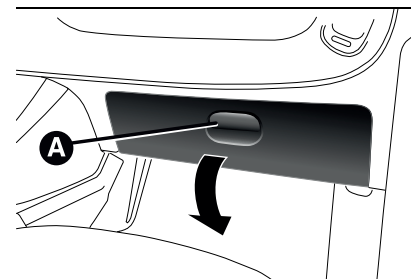
32) Si lors d'un voyage dans des zones où il est difficile d'effectuer le ravitaillement en carburant, le conducteur souhaite transporter du carburant dans un bidon de réserve, il faut le faire dans le respect des dispositions de loi, en employant uniquement un bidon homologué et fixé correctement aux crochets d'ancrage. Toutefois, ces précautions ne suffisent pas à éviter un risque d'incendie en cas d'accident.

ACCESSOIRES INTÉRIEURS

BOÎTE À GANTS CÔTÉ PASSAGER

 **33)**

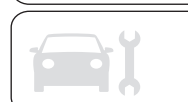
Tirer la poignée (A) fig. 34 pour ouvrir la boîte à gants.

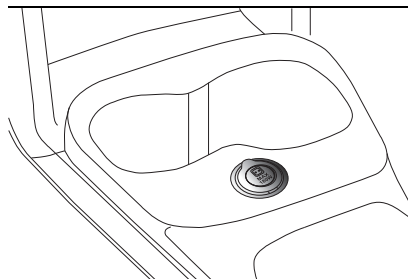


PRISE DE COURANT

Elle est située sur le tunnel central fig. 35, à côté du levier du frein de stationnement. Ce réglage n'est possible que si la clé de contact est sur MAR.

AVERTISSEMENT Pour éviter d'endommager la prise, utiliser des fiches appropriées.





35

F1D2044

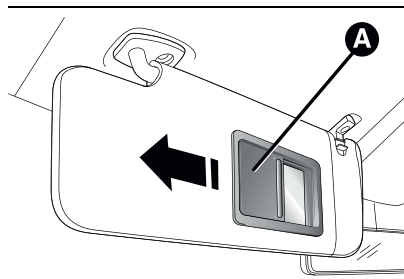
Pour allumer l'allume-cigares, appuyer sur le bouton qui se trouve juste au-dessus, lorsque la clé de contact est sur MAR. Après environ 15 secondes, le bouton revient automatiquement sur sa position de départ et l'allume-cigares est prêt à l'emploi.

 34)

PARE-SOLEIL

Les pare-soleil se trouvent de part et d'autre du rétroviseur d'habitacle. Ils peuvent être réglés vers l'avant et sur le côté.

Si le pare-soleil est présent, la face arrière de l'ailette côté conducteur et passager présente un miroir de courtoisie (pour les versions/marchés qui le prévoient). Pour utiliser le miroir, ouvrir le volet coulissant (A) fig. 36.



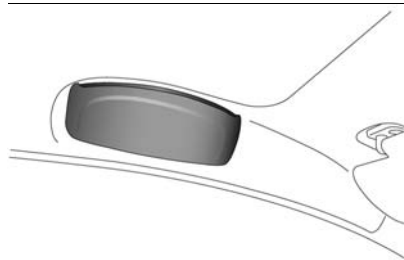
36

F1D0737

PORTE-LUNETTES

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Il est installé à gauche du pare-soleil côté conducteur fig. 37.



37

F1D0738



ATTENTION

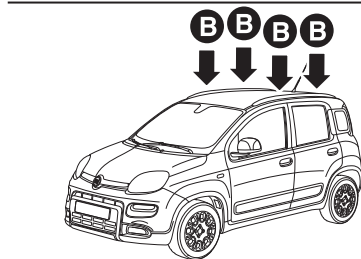
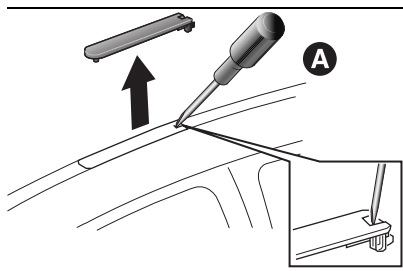
33) *Ne pas voyager avec la boîte à gants ouverte : elle pourrait blesser le passager en cas d'accident.*

34) *L'allume-cigare atteint des températures élevées. Le manipuler avec précaution et éviter qu'il ne soit manipulé par des enfants : danger d'incendie et de brûlures. Toujours vérifier la désactivation de l'allume-cigares.*

PORTE-BAGAGES/PORTE-SKIS

AVERTISSEMENT La charge maximale sur le toit est de 60 kg.

Les fixations de pré-équipement (B) fig. 38, situées aux points indiqués sur la figure, sont uniquement accessibles avec les portes ouvertes et après avoir enlevé les volets (A) fig. 38 du pavillon. Un porte-bagages/porte-skis spécial pour la voiture est disponible auprès de la Lineaccessori MOPAR®. Pour le montage du porte-bagages/porte-skis suivre les instructions spécifiques de montage fournies avec le kit d'accessoires.



38

F1D2049

VOITURE AVEC BARRES DE TOIT LONGITUDINALES

Les points pré-équipés de fixations se reconnaissent aux trous de référence (B) fig. 38. Les trous (B) se trouvent sur les barres de toit longitudinales, du côté orienté vers la ligne médiane de la voiture. Ne pas monter de porte-bagages dans des positions autres que celles indiquées par les trous (B). Un porte-bagages/porte-skis spécial pour la voiture avec barres de toit longitudinales est disponible auprès

de la Lineaccessori MOPAR®. Pour le montage du porte-bagages/porte-skis suivre les instructions spécifiques de montage fournies avec le kit d'accessoires.

 35) 36) 37)

 9)



ATTENTION

35) Après avoir roulé sur quelques kilomètres, contrôler à nouveau la fermeture des vis de fixations.

36) Ne jamais dépasser les charges maximales autorisées (voir la section « Données techniques »).

37) Répartir la charge uniformément et pendant la conduite, tenir compte du fait que la voiture est plus sensible au vent latéral.



AVERTISSEMENT

9) Respecter scrupuleusement les dispositions législatives en vigueur concernant les mesures maximums d'encombrement.

SYSTÈME DE PRÉ-ÉQUIPEMENT AUTORADIO

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Si elle a été commandée sans radio, la voiture présente un compartiment de rangement sur la planche de bord fig. 39.



39

F1D0753

ÉQUIPEMENT STANDARD

Le système de pré-équipement se compose des éléments suivants :

câbles d'alimentation autoradio ;

logement pour autoradio ;

Pour l'installation des haut-parleurs, il faut démonter le panneau des portes. Pour cette opération, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. L'autoradio doit être installé dans le compartiment (A) fig. 39, prévu à cet effet ; pour l'enlever, appuyer sur les deux languettes de retenue (B) situées



dans le compartiment en question : les câbles d'alimentation y sont logés. ⚠

38)

VÉHICULE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le système de pré-équipement se compose des éléments suivants :

- câbles d'alimentation autoradio ;
- logement pour autoradio ;
- antenne (montée sur le toit de la voiture) ;
- en fonction de l'option demandée, la prédisposition comprend deux ou quatre haut-parleurs.

Prédisposition à deux haut-parleurs

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le système comporte deux haut-parleurs full range de 165 mm de diamètre, installés dans les panneaux des portes avant ;



ATTENTION

38) Si vous souhaitez installer une autoradio après l'achat de la voiture, il faudra tout d'abord vous adresser au réseau après-vente Fiat, qui sera en mesure de vous conseiller, afin de protéger la durée de la batterie traditionnelle. Une absorption excessive à vide endommage la batterie traditionnelle

et peut entraîner la perte de validité de la garantie de la batterie en question.

DESCRIPTION DU COMBINÉ DE BORD

Cette section de la Notice vous donnera toutes les informations utiles pour apprendre à connaître, interpréter et utiliser correctement le combiné de bord.

COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD	38
ÉCRAN	39
TÉMOINS ET MESSAGES	46



COMBINÉ ET INSTRUMENTS DE BORD



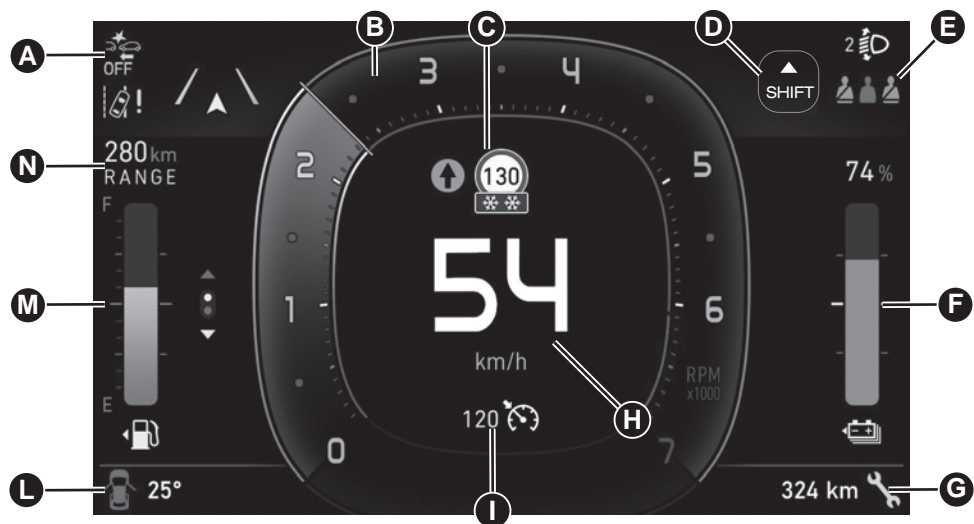
40

F1D2092

A. Témoin B. Compte-tours C. Tachymètre

ÉCRAN

ÉCRAN PRINCIPAL



41

F1D2200

La page-écran initiale fig. 41 affiche les informations suivantes :

A. Notifications des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active B. Compte-tours C. Indication du système TSR (le cas échéant) D. Indications de la vitesse enclenchée, assiette des projecteurs E. SBR (signalisation de ceinture de sécurité non bouclée) F. Indicateur du niveau de charge de la batterie de secours G. Icônes de notification ou indication de panne de couleur ambre et zone reconfigurable en bas à droite H. Tachymètre I. Cruise Control électronique (le cas échéant) L. Icônes de panne et zone reconfigurable en bas à gauche M. Indicateur de niveau de carburant N. Autonomie



ÉCRAN STANDARD



42

F1D2201

La page-écran standard est en mesure d'afficher les indications suivantes fig. 42 :

A. Notifications des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active B. Compte-tours C. Indications de la vitesse enclenchée, assiette des projecteurs D. SBR (signalisation de ceinture de sécurité non bouclée E. Gestion de l'énergie F. Icônes de notification ou indication de panne de couleur ambré et zone reconfigurable en bas à droite G. Zone de messages H. Zone reconfigurable en bas I. Icônes de panne et zone reconfigurable en bas à gauche L. Indicateur de niveau de carburant M. Autonomie

Notifications des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité activée

Dans cette position, les icônes d'état des différentes fonctions sont affichées (le cas échéant), notamment le contrôle AEB (Autonomous Emergency Brake Control) ou les systèmes de contrôle de la voie, de sécurité active, comme l'ESC (Electronic Stability Control). Pour plus d'informations sur les systèmes d'aide à la conduite, consulter la section « Démarrage et conduite ».

Pour plus d'informations concernant les dispositifs de sécurité activée, se référer à la section « Sécurité ».

Vitesse enclenchée, assiette des projecteurs et SYSTÈME SBR (Seat Belt Reminder)

Les informations suivantes sont affichées en haut à droite :

- vitesse enclenchée ;
- assiette des projecteurs : le numéro situé à proximité de l'icône indique le niveau de hauteur ;
- Notifications du système SBR (Seat Belt Reminder). Pour plus d'informations, consulter le chapitre « Systèmes SBR » dans la section « Sécurité ».

Indicateur du niveau de charge de la batterie de secours

L'indicateur montre le niveau de charge de la batterie de secours du système hybride. L'indicateur se remplit progressivement au fur et à mesure que l'état de charge de la batterie augmente.

icônes de panne et d'avertissement

Toutes les icônes de panne et d'avertissement s'affichent en bas de l'écran, à gauche et à droite. En cas de plusieurs anomalies, l'affichage sera en succession.

Zone reconfigurable en bas à droite, en bas et en bas à gauche

Certaines informations, comme la température extérieure, l'autonomie et le compteur kilométrique, sont affichées dans ces zones. Il est possible de les personnaliser par le biais des réglages de l'écran du combiné de bord (Réglages>Écran>Réglages de l'écran). Pour plus d'informations, consulter le paragraphe « Pages d'affichage »)

Les informations suivantes peuvent être affichées dans la zone située en bas à gauche : température extérieure (réglage prédéfini), heure, date et récurrence de la vitesse du véhicule (selon le modèle).

Dans la zone inférieure : aucune (réglage prédéfini), compteur


kilométrique, heure, température extérieure, date.

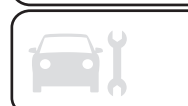
Dans la zone en bas à droite : compteur kilométrique (réglage prédéfini), heure, température extérieure, date.

Tachymètre

Cette position affiche la vitesse instantanée du véhicule (en km/h ou en miles/h), qui peut également être affichée dans la partie supérieure de l'écran.

Indicateur du niveau de carburant et de l'autonomie

L'indicateur numérique signale la quantité de carburant contenue dans le réservoir. Le symbole jaune  s'allume quand il ne reste plus qu'environ 5 litres de carburant dans le réservoir. Ne pas voyager avec le réservoir presque vide : les éventuels manques d'alimentation pourraient endommager le catalyseur. La valeur de l'autonomie indique l'estimation du nombre de km ou de miles que le véhicule peut parcourir avant épuisement total du carburant.



Comparateur multifonction à cadran et notifications du système d'aide à la conduite



43

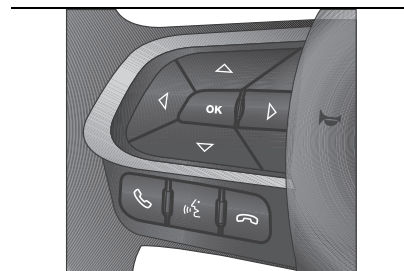
F1D2095

fig. 43 affiche la vitesse actuelle et (B) si la reconnaissance des panneaux routiers est activée. La barre incurvée (A) donne également des signaux visuels relatifs à certains états particuliers du système de contrôle de la vitesse sélectionné. Pour plus d'informations sur les systèmes d'aide à la conduite, consulter la section « Démarrage et conduite ».

BOUTONS DE CONTRÔLE

Ils se trouvent du côté gauche du volant fig. 44.

Ils permettent de faire défiler les pages de l'écran.



44

F1D2087

- ◀/▶ : enfoncer et relâcher les boutons pour accéder au menu principal et faire défiler le menu ainsi que les sous-menus vers la droite ou vers la gauche.
- Après avoir sélectionné la page souhaitée, appuyer sur le bouton ▲ ou ▼ pour accéder aux éventuelles pages détaillées.
- OK** : appuyer sur le bouton pour interagir avec les pages. Appuyer une fois sur le bouton pour confirmer votre sélection. Garder le bouton appuyé pendant une seconde pour reparamétrer les fonctions affichées/sélectionnées.

PAGES DE L'ÉCRAN

Avec les commandes du côté gauche du volant, il est possible de naviguer à travers les pages principales et détaillées suivantes :

Liste des pages

Page principale

En appuyant et en relâchant ▲▼, l'utilisateur peut choisir d'afficher sur l'écran :

- l'indicateur circulaire multifonction qui montre la vitesse du véhicule ou :
- l'utilisation de la puissance moteur ou l'état de charge de la batterie haute tension

Trajet A/B

- ◀▶ En appuyant et en relâchant ▲▼ :
- Trajet A
- Trajet B

Driver Assist

Infos Véhicule

- En appuyant et en relâchant ▲▼ :
- Pression de gonflage des pneus
- Service (Entretien programmé)

Messages enregistrés

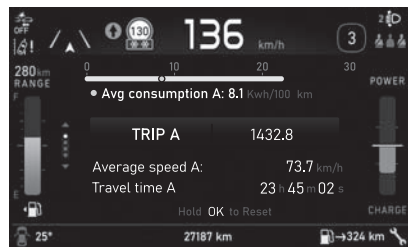
◀▶ ⚙ Réglages

- ▲ En cas de pages multiples, il indique la présence de pages à droite et/ou à gauche de celle qui est affichée. Il est possible de naviguer à travers les pages en appuyant sur les flèches ▲/ ▼ ou sur les points balise de la page.

Ordinateur de bord

La page « Trip computer » (fig. 45) permet d'afficher les paramètres relatifs à l'état de fonctionnement du véhicule. Cette fonction se caractérise par deux mémoires distinctes, appelées « Trajet A » et « Trajet B », qui enregistrent les données des « missions complètes » du véhicule (voyages) de manière indépendante.

Appuyer sur le bouton ▲ ou ▼ pour passer du « Trajet A » au « Trajet B » et inversement.



45

F1D2096

Cette page permet d'afficher les paramètres suivants : « Consommation instantanée », « Consommation moyenne », « Distance », « Vitesse moyenne », « Durée du voyage ».

Les paramètres sont affichés en « km » / « mi » et « km/h » / « mph » selon les réglages de l'écran.

Les deux mémoires peuvent être réinitialisées : appuyer sur le bouton OK sur les commandes au volant et le maintenir enfoncé.

REMARQUE La consommation instantanée ne peut pas être réinitialisée.

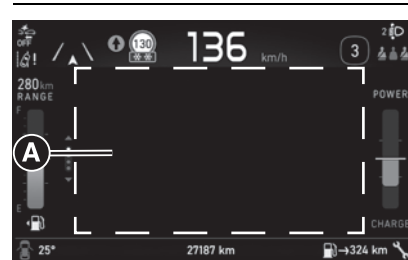
La barre de la consommation instantanée peut prendre les couleurs suivantes en fonction de la consommation d'énergie :

- Orange : consommation très élevée ;
- Jaune : consommation élevée ;
- Vert clair : consommation réduite ;
- Vert foncé : consommation très réduite.

Driver Assist

La page-écran affiche les messages et l'indication visuelle de l'état du système de reconnaissance des panneaux routiers dans la zone (A) fig. 46.

Au fur et à mesure que les notifications plus récentes sont affichées, les précédentes sont écrasées.



46

F1D2097

Pour certains dispositifs d'aide à la conduite, les alertes de pop-up sont signalées, selon le type d'avertissement, en jaune ou en rouge dans la partie inférieure de la page (B) fig. 47.



47

F1D2098

Pour plus d'informations sur les systèmes d'aide à la conduite, consulter la section « Démarrage et conduite ».



Infos Véhicule

Cette page affiche les informations suivantes :

- Pression de gonflage des pneus
- Service (Entretien programmé)

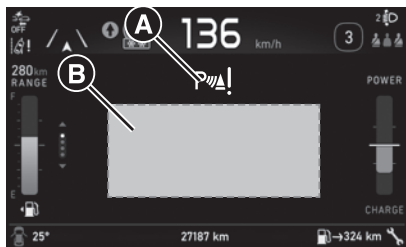
Appuyer sur le bouton Δ ou ∇ pour passer de la page « Pressions des pneus » à la page « Service » et inversement.

Messages enregistrés

Cette page affiche les messages et les pop-ups enregistrés précédemment, affichés par l'utilisateur (fig. 48).

(A) Symbole (suivant version)

(B) Inscription



48

F1D2099

Réglages

Cette page permet de personnaliser les affichages et les notifications sur l'écran ainsi que les différentes fonctions du véhicule.

REMARQUE Voici, ci-après, un exemple de réglages possibles. Les

menus peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule.

REMARQUE Certains réglages peuvent être gérés via le système **Uconnect™** (voir « Réglages » au paragraphe « Mode véhicule » dans la section « Multimédia »).

Écran

- Réglage des écrans : réglage des affichages dans la partie supérieure de l'écran.
- Langue : sélection de la langue de l'écran.
- Luminosité de l'écran (sur 8 niveaux).
- Réinitialisation
Trajet B automatique : activation/désactivation.

Unités de mesure : métriques / impériales.

Paramètres personnalisables : Vitesse, distance, consommation, température.

Date et heure

- Réglage de l'heure.
- Réglage du format : 12 heures/24 heures.
- Régler date.

Sécurité

- Airbag passager : activation/désactivation.
- Alarme vitesse : réglage volume.
- SBR (avertissement de ceinture de sécurité non bouclée) : activation/désactivation.

Sécurité et aide

- Volume signaux sonores : éteints, bas niveau, niveau moyen, niveau haut.
- Volume de l'alarme du système Lane Keeping Assist : anticipé, moyen, retardé.
- Intensité du système Lane Keeping Assist : faible, moyenne, élevée.
- Détection nouvelle zone avec limite de vitesse : éteinte/visuelle/visuelle et sonore.
- Avertissement de reconnaissance des panneaux routiers : désactivé, visuel, visuel et sonore
- Autonomous Emergency Brake Control (AEB) : activé/désactivé.
- Sensibilité du système Autonomous Emergency Brake Control (AEB) : proche/moyen/loin.
- Volume ParkSense arrière : faible, moyen, élevé.
- Alarme de détection de la fatigue du conducteur : activé/désactivé/réglages.

Retroviseurs et essuie-glaces

- Capteur de pluie : activation/désactivation.

Feux

- Sensibilité des feux de croisement : De 1 à 3.
- Follow me Home : 0/30/60/90 secondes.

- Feux de route automatiques : activation/désactivation.

- Feux cornering : activation/désactivation.

☐ Portes et Verrouillage

- Verrouillage automatique : activation/désactivation.

- Clignotement des feux de croisement à la fermeture : activation/désactivation.



TÉMOINS ET MESSAGES








AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

AVERTISSEMENT Les témoins d'avertissement peuvent être accompagnés d'un message et/ou d'un son spécifique quand ils sont affichés sur le combiné de bord. La nature de ces indications est informative et préventive et, par conséquent, elles ne doivent pas être considérées comme des informations exhaustives et/ou des alternatives aux informations rapportées dans la Notice d'entretien qu'il est recommandé de lire attentivement dans tous les cas. En cas de signal d'anomalie, toujours se référer au contenu de cette section.


AVERTISSEMENT Les signaux d'anomalie qui apparaissent à l'écran sont divisés en deux catégories : anomalies graves et anomalies moins graves. Les anomalies graves visualisent un « cycle » de signaux répétés pendant un temps prolongé. Pour les anomalies plus anodines, le « cycle » de signaux affiché est répété pendant un temps plus limité. Le témoin du combiné de bord reste allumé jusqu'à l'élimination de la cause du dysfonctionnement.

TÉMOINS DU COMBINÉ DE BORD


Témoins rouges








Témoin	Signification
	<p>CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES</p> <p>Le témoin s'allume de façon continue lorsque la voiture est arrêtée et que la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (quand le passager est présent) n'est pas bouclée.</p> <p>Le témoin clignote en même temps qu'un signal sonore lorsque les ceintures de sécurité des places avant ne sont pas correctement bouclées et que la voiture roule.</p>
	<p>ANOMALIE DE L'AIRBAG</p> <p>Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <p>L'allumage du témoin en permanence indique une anomalie du système d'airbag.</p> <p> 39) 40)</p>
	<p>ANOMALIE DU FREIN DE STATIONNEMENT / NIVEAU INSUFFISANT DE LIQUIDE DES FREINS / FREIN DE STATIONNEMENT SERRÉ</p> <p>Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p>
	<p>Anomalie du frein de stationnement</p> <p>En cas d'anomalie du frein de stationnement, le témoin clignote en même temps que le symbole jaune .</p> <p>S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
	<p>Liquide de freins insuffisant</p> <p>Le témoin clignotant ainsi que le symbole jaune  allumé fixe lorsque le niveau du liquide des freins dans le bac descend en dessous du minimum, à cause d'une fuite possible de liquide hors du circuit. .</p> <p> 41)</p>
	<p>Frein de stationnement serré</p> <p>Le témoin s'allume quand le frein de stationnement est activé.</p> <p>Sur certaines versions, une alarme sonore se déclenche si la voiture est en mouvement.</p> <p>AVERTISSEMENT Si le témoin s'allume pendant la marche, s'assurer que le frein à main n'est pas activé.</p>



Témoin	Signification
	<p>ANOMALIE DE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. Si le témoin reste allumé, il se peut que la direction assistée n'ait aucun effet et que l'effort nécessaire pour actionner le volant augmente sensiblement, même s'il est toujours possible de diriger le véhicule. Il est donc conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat. Si le témoin s'allume en phase de déplacement, il est possible que la direction assistée ne soit pas disponible. Tout en conservant la possibilité de braquer la voiture, l'effort à appliquer sur le volant pourrait augmenter : s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p>AVERTISSEMENT Dans certaines circonstances, des facteurs indépendants de la direction assistée électrique peuvent provoquer l'allumage du témoin sur le combiné de bord. Dans ce cas, arrêter immédiatement le véhicule (s'il est en mouvement), couper le moteur pendant environ 20 secondes (en plaçant le dispositif de démarrage sur la position STOP), puis redémarrer le moteur. Si le témoin reste allumé, s'adresser au Réseau après-vente Fiat.</p> <p>AVERTISSEMENT Après avoir débrancher la batterie de 12 V, la direction doit être initialisée. Pour exécuter cette procédure, il suffit de tourner lentement le volant d'une extrémité à l'autre et de continuer simplement en ligne droite sur une centaine de mètres.</p>



Témoins jaune ambre

Témoin	Signification
	<p>SYSTÈME ECS Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes.</p> <hr/> <p>Activation du système ESC Le clignotement du témoin quand le véhicule roule indique l'activation du système ESC.</p> <hr/> <p>Anomalie du système ESC Si le témoin ne s'éteint pas ou s'il reste allumé pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p> <hr/> <p>Anomalie Hill Holder L'allumage du témoin indique une anomalie du système Hill Holder. Dans ce cas, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>






Témoin	Signification
	<p>Anomalie du système iTPMS/désactivation temporaire du système iTPMS</p> <p>Le témoin clignotera pendant environ 75 secondes et restera ensuite allumé de manière fixe pour signaler la désactivation temporaire du système ou une anomalie du système en question. Le système se remet en marche normalement dès que les conditions de fonctionnement le permettent. Dans le cas contraire, exécuter la procédure de réinitialisation des pneus après avoir rétabli les conditions normales de fonctionnement.</p> <p>Si le signal de dysfonctionnement persiste, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p> 42) 43)</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME EOBD (European On Board Diagnosis) / INJECTION</p> <p>En conditions normales, quand on tourne la clé de contact sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est lancé.</p> <p>Si le témoin reste allumé ou s'allume pendant la marche, cela indique un dysfonctionnement du système d'injection. Si le témoin s'allume avec lumière fixe, cela indique un dysfonctionnement du système d'alimentation/allumage qui risque de provoquer de fortes émissions à l'échappement, une dégradation possible des performances, une mauvaise maniabilité et une consommation élevée. Dans ces conditions, on peut continuer à rouler en évitant toutefois de demander au moteur des efforts trop importants ou des vitesses élevées. L'utilisation prolongée de la voiture avec le témoin allumé de manière fixe peut provoquer des dommages : s'adresser au plus vite au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p>Le témoin s'éteint si l'anomalie disparaît, mais le système mémorise systématiquement le signal.</p> <p>AVERTISSEMENT Pour les moteurs essence, si le témoin clignote, cela signifie que le catalyseur est peut-être endommagé. Dans ce cas, lever le pied de la pédale d'accélérateur et revenir à un bas régime jusqu'à ce que le témoin ne clignote plus ; poursuivre sa route à une vitesse modérée, en essayant d'éviter des conditions de conduite qui provoquent le clignotement du témoin et s'adresser le plus tôt possible au Réseau Après-vente Fiat.</p> <p> 10)</p> <p>ANOMALIE DU SYSTÈME HYBRIDE</p> <p>En cas d'anomalie du système hybride, toutes les barres de l'indicateur de niveau de charge de la batterie s'éteignent et le témoin  et/ou le témoin  et/ou le symbole pourraient s'allumer . S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>



AVERTISSEMENT


10) Si le témoin  ne s'allume pas ou si, lorsque la voiture roule, il s'allume ou clignote en tournant la clé de contact sur MAR, s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat. Le fonctionnement du témoin  peut être vérifié au moyen d'appareils spéciaux par les agents de contrôle de la circulation. Se conformer aux normes en vigueur dans le pays concerné.

Témoins de couleur verte

Témoin	Signification
	<p>FEUX DE POSITION ET DE CROISEMENT/FOLLOW ME HOME</p> <p>Feux de position et de croisement Le témoin s'allume quand on actionne les feux de position ou les feux de croisement.</p> <hr/> <p>Follow Me Home Le témoin s'allume en cas d'utilisation du dispositif Follow Me Home.</p>
	<p>CLIGNOTANT GAUCHE</p> <p>Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le bas ou, avec le clignotant droit, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>
	<p>CLIGNOTANT DROIT</p> <p>Le témoin s'allume quand le levier de commande des feux de direction (clignotants) est déplacé vers le haut ou, avec le clignotant gauche, quand on appuie sur le bouton des feux de détresse.</p>
	<p>FEUX ANTIBROUILLARD</p> <p>Le témoin s'allume quand on allume les feux antibrouillard.</p>
	<p>FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES</p> <p>Le témoin s'allume quand on allume les feux de route automatiques.</p>




Témoins bleus





Témoïn	Signification
	FEUX DE ROUTE Le témoin s'allume quand le conducteur active les feux de route.


Avertissement	Signification
Tous les témoins clignotent	PANNE DE L'AFFICHEUR En cas de panne de l'afficheur du combiné de bord, tous les témoins clignotent.
Message de contrôle du témoin	PANNE DU TÉMOIN DU SYSTÈME DE CONTRÔLE Une panne du témoin du système de contrôle est signalée par un message à l'écran du combiné de bord.



ATTENTION

39) Si le témoin  ne s'allume pas ou reste allumé pendant la conduite lorsque le conducteur met le dispositif de démarrage sur MAR, il se peut qu'une panne affecte les systèmes de retenue. Dans ce cas, les airbags ou les prétensionneurs sont susceptibles de ne pas se déclencher en cas de choc ou, dans une moindre mesure, de se déclencher accidentellement. Avant de poursuivre le déplacement, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.

40) L'anomalie du témoin  est signalée, suivant version, par l'allumage du symbole  sur l'écran ou par le clignotement du témoin . Dans ce cas, le témoin  pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.

41) Si le témoin  s'allume pendant la marche, s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.







42) Si le système signale la chute de pression sur un pneu en particulier, veiller à contrôler la pression de tous les quatre pneus. Le système iTPMS n'exempte pas le conducteur de l'obligation de contrôler la pression des pneus tous les mois ; il ne doit pas être considéré comme un système de remplacement de l'entretien ou de sécurité. La pression des pneus doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. Si, pour n'importe quelle raison, on contrôle la pression lorsque les pneus sont chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue, mais répéter le contrôle quand les pneus seront froids.



43) Le système iTPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par exemple en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter la voiture en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque. Le système ne fournit qu'une indication de basse

pression des pneus : il n'est pas en mesure de les gonfler. Un gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation d'énergie électrique, réduit la durée de la bande de roulement et peut influencer sur la capacité de conduire le véhicule de façon sûre.





SYMBOLES SUR LE COMBINÉ DE BORD**Symboles de couleur rouge**









Symbole	Signification
	<p>PORTES/COFFRE À BAGAGES OUVERTS</p> <p>Sur certaines versions, les symboles s'affichent sur l'écran quand une ou plusieurs portes, le hayon arrière ou le capot moteur ne sont pas fermés correctement. Lorsque les portes sont ouvertes et que la voiture roule, le système émet en plus un signal sonore.</p>
	<p>ANOMALIE AIRBAG</p> <p>Lorsque l'on place le dispositif de démarrage sur MAR, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes. L'allumage du témoin en permanence indique une anomalie du système d'airbag.</p> <p> 44) 45)</p>
	<p>CONDITIONS DE CHARGE DE LA BATTERIE DE 12 V / PANNE DE L'ALTERNATEUR / MODE LOGISTIQUE ACTIVÉ / MODE ALIMENTATION</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'absence de recharge de la batterie de 12 V et/ou de l'alternateur. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
	<p>PRESSION INSUFFISANTE DE L'HUILE MOTEUR</p> <p>Le témoin ou le symbole s'allume en cas de manque de pression de l'huile moteur.  11)</p> <p>IMPORTANT Ne pas utiliser la voiture tant que l'anomalie n'a pas été éliminée. L'allumage du symbole n'indique pas la quantité d'huile dans le moteur : le contrôle du niveau doit toujours être effectué manuellement.</p>







Symbole	Signification
	<p>TEMPÉRATURE EXCESSIVE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR</p> <p>Le témoin à l'écran s'allume en cas de surchauffe du moteur.</p> <p>En cas de marche normale : arrêter le véhicule, couper le moteur et vérifier que le niveau du liquide dans le réservoir n'est pas au-dessous du repère MIN. Si tel est le cas, attendre que le moteur refroidisse, puis ouvrir lentement et avec prudence le bouchon et ravitailler avec du liquide de refroidissement en s'assurant que le niveau soit compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le réservoir. Vérifier visuellement aussi les éventuelles fuites de liquide. Si lors du démarrage suivant le témoin à l'écran devait s'allumer de nouveau, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat ;</p> <p>Si la voiture est très sollicitée (par ex. dans des conditions de conduite performantes) : ralentir et, si le témoin reste allumé, arrêter la voiture. Rester à l'arrêt pendant 2 ou 3 minutes, moteur allumé et légèrement accéléré pour que le liquide de refroidissement circule plus facilement, puis couper le moteur. Vérifier le niveau du liquide en suivant les indications ci-dessus.</p> <p>AVERTISSEMENT Sur des parcours très contraignants, il est conseillé de laisser le moteur démarré et légèrement accéléré pendant quelques minutes avant de l'éteindre.</p>
	<p>INTERVENTION DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST</p> <p>Le symbole s'affiche à l'écran du combiné de bord en cas d'intervention du système Attention Assist. Après avoir estimé le niveau de somnolence du conducteur, par le biais d'évènements spécifiques, le système conseille à celui-ci de s'arrêter pour faire une pause, parce que continuer à conduire est risqué. Arrêtez-vous pour faire une pause, en mettant la voiture en toute sécurité.</p>

Symboles de couleur jaune









Symbole	Signification
	<p>ANOMALIE DES FEUX EXTÉRIEURS</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des feux suivants : feux de jour (D.R.L.) ; feux de stationnement ; feux de position ; clignotants ; feu antibrouillard arrière ; feu de recul ; feux de plaque ; feux stop.</p> <p>L'anomalie en question pourrait être due à une ampoule grillée, au fusible de protection grillé ou bien à l'interruption du branchement électrique.</p>
	<p>ANOMALIE DES CAPTEURS DE STATIONNEMENT (suivant version)</p> <p>L'écran affiche le symbole en cas d'anomalie des capteurs de stationnement.</p>





Symbole	Signification
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR PLUIE</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur pluie. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
	<p>ANOMALIE DES FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie des feux de route automatiques. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME DE RECONNAISSANCE DES PANNEAUX ROUTIERS (suivant version)</p> <p>Le symbole s'allume en cas de panne du système de reconnaissance des panneaux routiers. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
	<p>SYSTÈME DE RECONNAISSANCE DES PANNEAUX ROUTIERS DÉSACTIVÉ (suivant version)</p> <p>Le symbole s'allume quand le système de reconnaissance des panneaux routiers est désactivé.</p>
	<p>DÉSACTIVATION DU SYSTÈME AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB)</p> <p>Le symbole s'allume en cas de désactivation du système Autonomous Emergency Brake Control (AEB) ou en cas d'obstruction/saleté/indisponibilité du système.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE CONTROL (AEB)</p> <p>Le témoin s'allume pour signaler au conducteur que le système Autonomous Emergency Brake Control (AEB) n'est pas activé suite à l'anomalie du capteur. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
	<p>PANNE DU SYSTÈME LANE KEEPING ASSIST</p> <p>Le symbole s'allume en cas de panne du dispositif Lane Keeping Assist. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour réparer l'anomalie en question.</p>
	<p>LANE KEEPING ASSIST DÉSACTIVÉ</p> <p>Le symbole s'allume en cas de désactivation du dispositif Lane Keeping Assist.</p>

Symbole	Signification
	<p>PRÉSENCE POSSIBLE DE VERGLAS SUR LA ROUTE</p> <p>Le symbole s'allume quand la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C.</p> <p>AVERTISSEMENT En cas d'anomalie du capteur de température externe, les chiffres indiquant la température sont remplacés par des tirets.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME FIAT CODE</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Fiat CODE. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p> <hr/> <p>TENTATIVE D'EFFRACTION</p> <p>Le symbole s'allume quand le dispositif de démarrage est mis sur MAR pour signaler une tentative d'effraction possible détectée par le système d'alarme.</p>
	<p>ÉCHÉANCE ENTRETIEN (ENTRETIEN PROGRAMMÉ)</p> <p>Quand l'entretien programmé (« échéance entretien ») s'approche de l'échéance prévue, le symbole s'affiche sur l'écran, suivi du nombre de kilomètres/miles restant avant l'échéance d'entretien. Il est affiché automatiquement lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR et qu'il reste 2 000 km (ou une valeur équivalente en miles) avant l'échéance de la révision ou, sur certains marchés, 30 jours avant l'échéance de la révision. De plus, il s'affiche à chaque fois que le dispositif de démarrage est mis sur MAR pendant 100 km supplémentaires (ou une valeur équivalente en miles) ou 30 jours après l'échéance de la révision.</p> <p>S'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui est chargé, en plus des opérations d'entretien prévues dans le « Plan d'Entretien Programmé », de la mise à zéro de l'affichage en question (réinitialisation).</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME ATTENTION ASSIST</p> <p>Le symbole s'allume en cas de panne du dispositif Attention Assist. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour réparer l'anomalie en question.</p>
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE LUMINOSITÉ</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du capteur de luminosité. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
	<p>APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN</p> <p>Ce symbole s'allume pour indiquer qu'il faut appuyer sur la pédale de frein pour permettre le démarrage.</p>










Symbole	Signification
	<p>RÉSERVE DE CARBURANT / AUTONOMIE LIMITÉE</p> <p>Le témoin ou l'icône à l'écran s'allume lorsque dans le réservoir il reste environ 5 à 7 litres de carburant.</p> <p> 12)</p>
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE NIVEAU DE CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume et tous les repères s'éteignent en cas d'anomalie du capteur de niveau de carburant. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
	<p>DÉCLENCHEMENT DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas de déclenchement du système de coupure du carburant. Pour connaître la procédure de réactivation du système de coupure du carburant, se reporter à la section « Système de coupure de carburant » au chapitre « Situations d'urgence ». Si toutes les tentatives de reprise d'alimentation du carburant échouent, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT</p> <p>Le symbole s'allume en cas d'anomalie du système de coupure du carburant. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>
	<p>ANOMALIE DU CAPTEUR DE PRESSION D'HUILE MOTEUR</p> <p>Le symbole s'allume fixe en cas d'anomalie du capteur de pression de l'huile moteur.</p>
	<p>SYSTÈME START&STOP/EMBROYER</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler au conducteur d'appuyer sur la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur. L'afficheur visualise un message dédié qui, dans certaines conditions, est accompagné d'un signal sonore.</p>
	<p>ANOMALIE DU SYSTÈME START&STOP</p> <p>Le symbole s'allume pour signaler une anomalie du système Start&Stop. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.</p>



Symboles de couleur verte

Symbole	Signification
	CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE ACTIVÉ Le symbole s'allume lorsque le système Cruise Control électrique est activé.
	INTERVENTION DE LA FONCTION START&STOP Le symbole indique l'intervention de la fonction Start&Stop.

Symboles de couleur blanche

Symbole	Signification
	HAUTEUR PROJECTEUR Le symbole indique la hauteur des feux de croisement, réglée sur quatre niveaux (0-4) à l'aide des boutons  et  .
	DISPOSITIF CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE PRÊT Le symbole s'allume en cas de Cruise Control électronique prêt.
	LIMITE DE VITESSE DÉPASSÉE Le symbole (de couleur blanche) s'allume lors du dépassement de la limite de vitesse réglée (par ex. 110 km/h) par le Menu de l'écran (la valeur interne se met à jour en fonction de la vitesse réglée).
	SUGGESTION DE CHANGEMENT DE VITESSES Ce symbole s'allume pour suggérer d'engager un rapport supérieur de la boîte de vitesses (augmentation de rapport).
	SUGGESTION DE CHANGEMENT DE VITESSES Ce symbole s'allume pour suggérer d'engager un rapport inférieur de la boîte de vitesses (rétrogradage).








Symbole	Signification
	<p>INDICATEUR DE CHANGEMENT DE VITESSE Le symbole indique la vitesse à enclencher</p>
	<p>INDICATEUR DE BOÎTE DE VITESSES AU POINT MORT (N) Le symbole indique qu'il faut passer au point mort (N)</p>

REMARQUES : En phase de démarrage du moteur, certains témoins s'allument de manière cyclique pendant quelques secondes afin d'exécuter un contrôle de sécurité (pour les versions/marchés qui le prévoient) ; en cas d'anomalie (témoins allumés, etc.), s'adresser à un représentant agréé du réseau Après-vente ; en l'absence d'anomalie, les témoins s'éteignent.



ATTENTION

44) Si le témoin  ne s'allume pas ou reste allumé pendant la conduite lorsque le conducteur met le dispositif de démarrage sur MAR, il se peut qu'une panne affecte les systèmes de retenue. Dans ce cas, les airbags ou les prétensionneurs sont susceptibles de ne pas se déclencher en cas de choc ou, dans une moindre mesure, de se déclencher accidentellement. Avant de poursuivre le déplacement, s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le système.

45) L'anomalie du témoin  est signalée, suivant version, par l'allumage du symbole  sur l'écran ou par le clignotement du témoin . Dans ce cas, le témoin  pourrait ne pas signaler les anomalies éventuelles des systèmes de retenue. Avant de continuer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.











AVERTISSEMENT

11) Si le témoin ou le symbole s'allume pendant que la voiture roule, couper immédiatement le moteur et s'adresser au réseau après-vente Fiat.

12) Si le témoin ou l'icône à l'écran clignote pendant la marche, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Symboles du système Lane Keeping Assist

Écran	Miniature	Description
		Capteur non disponible
		Système actif
		Système activé, une seule ligne latérale détectée. REMARQUE Le symbole illustré est donné à titre d'exemple : la ligne latérale détectée est affichée en blanc et celle non détectée en gris.
		Voiture proche de la ligne latérale. REMARQUE Le symbole illustré est donné à titre d'exemple : la ligne latérale de laquelle se rapproche la voiture est affichée en jaune et l'autre en blanc (si elle est détectée) ou en gris (si elle n'est pas détectée).



Cette section est très importante : elle décrit les systèmes de sécurité de série du véhicule et fournit les indications nécessaires pour les utiliser correctement.

SÉCURITÉ

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE	63
SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR	66
SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS	75
CEINTURES DE SÉCURITÉ	75
SYSTÈME SBR (avertissement de ceintures de sécurité non bouclées)	76
PRÉTENSIONNEURS	78
SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS	80
SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAG	92
ENREGISTREUR DE DONNÉES ÉVÉNEMENTIELLES (EDR)	98

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

SYSTÈME ABS (Anti-lock Braking System)

Ce système, partie intégrante du système de freinage, empêche, quelles que soient les conditions de la chaussée et l'intensité du freinage, le blocage des roues et par conséquent le patinage d'une ou de plusieurs roues, en garantissant ainsi le contrôle de la voiture même en cas de freinage d'urgence.

AVERTISSEMENT Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.

Le système ABS comprend également les systèmes : EBD (Electronic Braking Force Distribution) et MSR (Motor Schlepptomoment Regelung).

Intervention du système

Le conducteur peut sentir le déclenchement du système ABS du fait que la pédale de frein vibre légèrement et que le système de freinage est plus bruyant : ces événements sont

absolument normaux et indiquent l'activation du système.

 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54)

SYSTÈME MSR (Motor Schlepptomoment Regelung)

Il s'agit d'un système qui fait partie intégrante de l'ABS et qui intervient lorsque le conducteur rétrograde brusquement de vitesse, en redonnant du couple au moteur et en évitant de faire patiner de manière excessive les roues motrices, surtout en cas de faible adhérence, ce qui risquerait de compromettre la stabilité de la voiture.

SYSTÈME ESC (Electronic Stability Control)

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le système ESC améliore le contrôle de la direction et la stabilité du véhicule dans les différentes conditions de conduite.

Le système ESC corrige le sous-virage et le survirage du véhicule, en appliquant le freinage de la roue appropriée. Le couple fourni par le moteur peut également être réduit afin de garantir la maîtrise du véhicule.

Le système ESC utilise des capteurs installés sur le véhicule pour déterminer la trajectoire que le conducteur compte

suivre et la compare à la trajectoire actuelle du véhicule.


Lorsque la trajectoire désirée et celle réelle s'éloignent, le système ESC intervient en contrastant le sous-virage ou le survirage du véhicule.

Survirage : il se produit quand le véhicule tourne plus que ce qu'il devrait par rapport à l'angle du volant réglé.


Sous-virage : il se produit quand le véhicule tourne moins que ce qu'il devrait par rapport à l'angle du volant réglé.

L'ESC comprend à son tour les sous-systèmes suivants :

- Hill Holder
- ASR
- HBA
- ERM

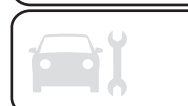
 55) 56) 57)

Intervention du système

Elle est signalée par le clignotement du témoin  sur le combiné de bord, pour informer le conducteur que le véhicule est en conditions critiques de stabilité et d'adhérence.

Activation du dispositif

Le système ESC s'active automatiquement au démarrage du moteur et ne peut pas être désactivé.



SYSTÈME HH (Hill Holder)

Il fait partie du système ESC et facilite le démarrage en côte.

Il s'active automatiquement lorsque les conditions suivantes sont réunies :

❑ *en montée* : voiture à l'arrêt sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur démarré, frein enfoncé et boîte de vitesses au point mort ou à une vitesse autre que la marche arrière ;

❑ *en descente* : voiture à l'arrêt sur une route dont la pente est supérieure à 5 %, moteur en marche, frein enfoncé et marche arrière engagée. En phase de démarrage, la centrale du système ESC maintient la pression de freinage sur les roues jusqu'à ce que le couple moteur nécessaire au démarrage soit atteint, ou en tout cas pendant 2 secondes maximums, en permettant ainsi de déplacer aisément le pied droit de la pédale de frein sur l'accélérateur. Si au bout de 2 secondes le départ n'a toujours pas eu lieu, le système se désactive automatiquement en relâchant progressivement la pression de freinage. Pendant cette phase de décélération, on peut entendre un bruit typique de décrochage mécanique des freins, indiquant le mouvement imminent de la voiture.

REMARQUE Le système Hill Holder n'est pas actif lorsque le frein à main est serré.

AVERTISSEMENT Le système Hill Holder n'est pas un frein de stationnement ; il ne faut donc pas quitter la voiture sans avoir tiré le frein à main, éteint le moteur et enclenché la 1ère vitesse, afin d'arrêter la voiture en toute sécurité.

SYSTÈME ASR (AntiSlip Regulation)

Il fait partie intégrante du système ESC. Il intervient automatiquement en réduisant la puissance transmise par le moteur en cas de patinage des roues motrices, de perte d'adhérence sur chaussée mouillée (aquaplaning), d'accélération sur chaussées glissantes, enneigées ou verglacées, etc.

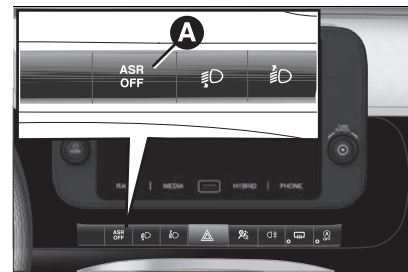
En fonction des conditions de patinage, deux logiques différentes de contrôle sont activées :

- ❑ si le patinage concerne les deux roues motrices, l'ASR intervient en réduisant la puissance transmise par le moteur ;
- ❑ si le patinage porte sur une seule des roues motrices, il intervient et freine automatiquement la roue qui patine.

Activation / désactivation du système

L'ASR s'enclenche automatiquement à chaque démarrage du moteur.

Lorsque le véhicule roule, il est possible de désactiver puis de réactiver l'ASR en appuyant sur le bouton ASR OFF (A) fig. 49.



49

F1D2100

Sur certaines versions, l'activation du système est signalée par l'affichage d'un message dédié sur l'écran.

La désactivation du système est signalée par l'allumage de la DEL située sur le bouton ASR OFF et, sur certaines versions, par l'affichage d'un message dédié sur l'écran.

Lorsque l'on désactive l'ASR pendant la marche, au démarrage suivant l'ASR sera automatiquement activé.

Sur des chaussées enneigées, avec les chaînes à neige montées, il peut être utile de désactiver l'ASR : dans ces conditions, le glissement des roues

motrices en phase de démarrage permet d'obtenir une plus forte traction.

 59) 59) 60) 61) 62)


SYSTÈME HBA (Hydraulic Brake Assist)

Le système HBA est conçu pour optimiser la capacité de freinage de la voiture pendant un freinage d'urgence. Le système reconnaît le freinage d'urgence en contrôlant la vitesse et la force avec laquelle est enfoncée la pédale de frein et par conséquent, il applique la pression optimale aux freins.

Cela peut aider à réduire les distances de freinage : le système HBA vient donc compléter le système ABS. On obtient l'assistance maximale du système HBA en appuyant très rapidement sur la pédale de frein. En outre, pour percevoir les avantages du système, il est nécessaire d'appuyer en continu sur la pédale de frein pendant le freinage, en évitant d'appuyer dessus par intermittence.

Maintenir la pression sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage ne soit plus nécessaire.

Le système HBA se désactive quand la pédale de frein est relâchée.

 63) 64) 65)

SYSTÈME ERM (Electronic Roll Mitigation)

Le système contrôle la tendance au soulèvement du sol des roues lorsque le conducteur effectue des manœuvres extrêmes comme l'évitement brusque d'un obstacle, surtout quand les conditions de la route ne sont pas optimales.

Dans ces conditions, le système limite la possibilité que les roues ne se soulèvent du sol en intervenant sur les freins et la puissance du moteur.

Il n'est toutefois pas possible d'éviter la tendance au retournement du véhicule si le phénomène est dû à des causes comme la conduite sur des routes en dévers, un choc contre un objet ou un autre véhicule.

 66)



ATTENTION

46) L'ABS exploite au mieux l'adhérence disponible, mais il ne peut pas l'augmenter ; il faut donc être très prudent sur les chaussées glissantes, sans courir de risques inutiles.

47) Quand l'ABS intervient, et que l'on perçoit les pulsations de la pédale de frein, ne pas diminuer la pression exercée, mais appuyer à fond sur la pédale sans crainte ; on pourra ainsi s'arrêter sur la distance

la plus réduite possible, compte tenu des conditions de la chaussée.

48) Si l'ABS intervient, cela signifie que l'on est sur le point d'atteindre la limite d'adhérence entre les pneus et la chaussée : il faut ralentir pour adapter la marche en fonction de l'adhérence disponible.

49) Pour avoir le maximum d'efficacité du système de freinage, une période de stabilisation d'environ 500 km est nécessaire : pendant cette période, il est conseillé de ne pas effectuer de freinages trop brusques, répétés et prolongés.

50) Le système ABS ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

51) Le système ABS ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

52) Les capacités du système ABS ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

53) Pour que le système ABS fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

54) Lorsque le Mechanical Brake Assist se déclenche, il est possible de percevoir des bruits provenant du système. Ce phénomène est normal. Lors du freinage, maintenir la pédale de frein bien enfoncée.



55) Le système ESC ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

56) Le système ESC ne peut pas empêcher les accidents, y compris ceux causés par une vitesse excessive en virage, une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou par de l'aquaplaning.

57) Les capacités du système ESC ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

58) Pour que le système ASR fonctionne correctement il est indispensable que les pneus soient de la même marque et du même type sur toutes les roues, en parfait état et surtout du type et des dimensions préconisées.

59) Les performances du système ASR ne doivent pas inciter le conducteur à courir des risques inutiles et injustifiés. La conduite doit toujours s'adapter aux conditions de la chaussée, à la visibilité et à la circulation. La responsabilité de la sécurité routière incombe donc toujours, et dans tous les cas, au conducteur.

60) Le système ASR ne peut pas modifier les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence qui dépend des conditions de la route.

61) Le système ASR ne peut pas éviter les accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans un virage, à une conduite sur des surfaces à faible adhérence ou à des aquaplanings.

62) Les capacités du système ASR ne doivent jamais être essayées de façon irresponsable et dangereuse susceptible

de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

63) Le système HBA n'est pas en mesure d'augmenter l'adhérence des pneus sur la route au-delà des limites imposées par les lois de la physique : il est indispensable de toujours conduire avec précaution en fonction des conditions du manteau routier.

64) Le système HBA n'est pas en mesure d'éviter des accidents, y compris ceux dus à une vitesse excessive dans les virages, à une conduite sur des surfaces faiblement adhérentes ou bien à l'aquaplaning.

65) Le système HBA constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais réduire son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite est toujours confiée au conducteur. Les capacités du système HBA ne doivent jamais être testées de façon irresponsable et dangereuse, susceptibles de compromettre la sécurité du conducteur, des autres occupants présents à bord du véhicule et de tous les autres usagers de la route.

66) Les performances d'un véhicule équipé de l'ERM ne doivent jamais être mises à l'épreuve de manière imprudente et dangereuse, avec la possibilité de compromettre la sécurité du conducteur et d'autres personnes.

SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR

SYSTÈME AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE (AEB)

(suivant version)

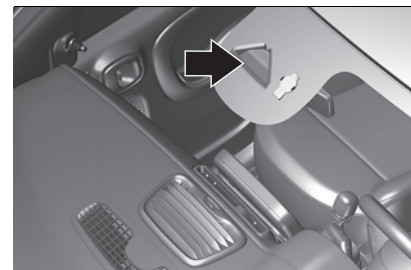
⚠ 67) 68) 69) 70) 71)

⚠ 13) 14) 15) 16) 17)

Il s'agit d'un système d'aide à la conduite, composé d'une caméra située dans la zone centrale du pare-brise fig. 50 en mesure d'intervenir en présence de véhicules.

En cas de collision imminente, le système intervient en freinant automatiquement la voiture pour éviter le choc ou pour atténuer ses effets.

Le système fournit au conducteur des signaux sonores et visuels au moyen de l'affichage de messages spécifiques à l'écran du combiné de bord.



50

F1D2032

Les signaux ont pour but de permettre une réaction rapide du conducteur afin de pouvoir éviter ou d'atténuer l'accident potentiel.

En cas de risque de collision, si le système ne détecte aucune intervention de la part du conducteur, il fournit un freinage automatique pour aider à ralentir la voiture et atténuer la collision frontale potentielle (freinage automatique).

Si l'action sur la pédale de frein de la part du conducteur est détectée mais qu'elle s'avère insuffisante, le système peut se déclencher afin d'optimiser la réponse du système de freinage, en réduisant davantage la vitesse de la voiture (assistance supplémentaire en phase de freinage). Le système n'interviendra pas si le conducteur prend le contrôle du véhicule et est reconnu conscient de la situation et de la collision possible.

AVERTISSEMENT Après l'arrêt de la voiture, les étriers du frein peuvent rester bloqués pendant environ 2 secondes pour des raisons de sécurité. S'assurer d'appuyer sur la pédale de frein si la voiture avance légèrement.

Activation / désactivation

Le système Autonomous Emergency Braking Control peut être désactivé (puis réactivé) à partir du combiné de bord (voir « Réglages » au paragraphe « Écran » au chapitre « Connaissance du combiné de bord »).

Le système peut être également désactivé quand le dispositif de démarrage est sur MAR.

Il est possible de régler le système sur deux niveaux d'activation possibles :

système activé : le système (si actif), en plus des signaux visuels et sonores, fournit le freinage automatique et l'assistance supplémentaire en phase de freinage si l'actionnement du frein par le conducteur n'est pas suffisant en présence d'un risque de choc frontal

système désactivé : le système ne fournit ni les signaux visuels et sonores, ni le freinage limité, le freinage automatique ou l'assistance supplémentaire en phase de freinage. Le système ne fournira donc aucun signal de risque d'accident

AVERTISSEMENT Les signaux visuels indiquent la direction de détection de l'obstacle (véhicules).

Activation/désactivation

Si le système Autonomous Emergency Braking Control a été activé correctement, il sera actif à chaque démarrage du moteur.

Le système se désactive si cette option est sélectionnée sur le combiné de bord.

Après la désactivation, le système n'avertit plus le conducteur du risque d'accident avec le véhicule qui le précède, indépendamment du réglage sélectionné.

L'état d'activation du système ne sera pas gardé en mémoire à l'arrêt du moteur : si le système est désactivé lors de l'arrêt du moteur, il redeviendra actif au démarrage suivant.

Si le système a été désactivé, il est possible de le réactiver à partir du menu du combiné de bord.

La fonction ne peut pas être activée à une vitesse inférieure à 5 km/h.

Le système n'est activé que si :

- il a été activé correctement
- il n'a pas été désactivé à partir du menu du combiné de bord
- le dispositif de démarrage est sur MAR
- la vitesse de la voiture est supérieure à 5 km/h



Modification de la sensibilité du système

La sensibilité du système peut être modifiée par le biais du menu du combiné de bord, en sélectionnant l'une des trois options suivantes : « Proche », « Moy. » ou « Éloigné ».

Pour modifier les réglages, voir la description qui est décrit dans la section « Multimédia ».

L'option prédéfinie est « Moyen ».

Ce réglage prévoit que le système avertisse le conducteur d'un possible accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance standard, distance intermédiaire entre les deux autres réglages possibles. Ce réglage offre au conducteur un temps de réaction supérieur à celui du réglage « Proche » et inférieur à celui du réglage « Éloigné » en cas d'accident.

En réglant la sensibilité du système sur « Proche », celui-ci signale au conducteur le risque d'accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance réduite.

En réglant la sensibilité du système sur « Éloigné », le système avertira le conducteur d'un possible accident avec le véhicule qui le précède, lorsque ce dernier se trouve à une distance plus grande, en offrant donc

la possibilité d'agir sur les freins de façon plus limitée et graduelle. Ce réglage fournit au conducteur le temps maximum possible de réaction pour éviter un risque d'accident.

À l'arrêt du moteur, le réglage de la sensibilité du système est gardé en mémoire.

Signal de fonction temporairement indisponible

Si le témoin de désactivation et celui d'anomalie s'allument sans avoir désactivé volontairement le système via le menu dédié, il se peut qu'il y ait eu une condition qui désactive temporairement la fonctionnalité du système. Les causes possibles de ces conditions temporaires d'aveuglement peuvent être dues à des facteurs principalement atmosphériques (fortes pluies, brouillard, soleil bas sur l'horizon, etc.).

Bien qu'il soit encore possible de conduire le véhicule dans des conditions normales, le système risquerait de ne pas être temporairement disponible.

À la disparition des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète.

Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Signalisation de désactivation du système en raison d'une obstruction

Si le message dédié apparaît, une condition limitant le fonctionnement du système pourrait s'être produite. La cause possible de cette limitation est l'obstruction de la caméra. En cas d'indication d'obstruction, nettoyer la zone du pare-brise indiquée en fig. 50 et vérifier que le message a disparu. Bien qu'il soit encore possible de conduire le véhicule dans des conditions normales, le système n'est pas disponible.

À la disparition des conditions ayant désactivé le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète. Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Réglages

L'état d'activation et les paramètres du système peuvent être modifiés à partir du combiné de bord.

Signal d'anomalie du système

Si le système s'éteint et qu'un message dédié s'affiche à l'écran, cela indique une anomalie du système.

Dans ce cas, il est toutefois possible de conduire la voiture, mais il est conseillé de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.

Conduite dans des conditions particulières

Dans des conditions de conduite particulières, par exemple :

- conduite à proximité d'un virage
- véhicules de petites dimensions et/ou non alignés à la voie de circulation
- changement de voie d'autres véhicules
- véhicules qui se déplacent perpendiculairement à la voiture

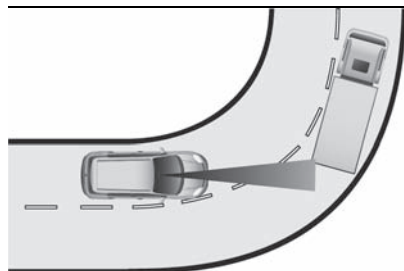
L'intervention du système pourrait être inattendue ou retardée. Le conducteur doit donc toujours faire très attention et garder le contrôle de sa voiture pour conduire en toute sécurité.

AVERTISSEMENT Dans des conditions de circulation particulièrement difficiles, le conducteur peut désactiver manuellement le système directement à partir du combiné de bord.

Conduite à proximité d'un virage

En entrant ou en sortant d'un virage très large, il se peut que le système détecte la présence d'un véhicule

qui se trouve devant la voiture mais qui ne roule pas sur la même voie de circulation fig. 51. Dans ce cas, le système peut se déclencher.

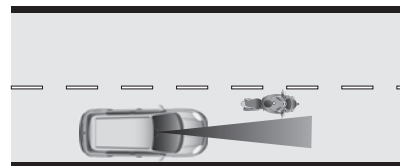


51

F1D2038

Véhicules de petites dimensions et/ou non alignés à la voie de circulation

Le système n'est pas en mesure de détecter la présence de véhicules qui se trouvent devant le véhicule, mais qui sont situés en dehors du champ d'action de la caméra et pourrait ne pas réagir à la présence de véhicules de petites dimensions, par exemple des vélomoteurs. fig. 52.



52

F1D2034

Détection de Piétons/Cyclistes

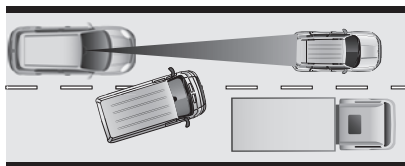
(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Durant la conduite, en cas de risque de choc avec un piéton ou un cycliste, le système affichera le message correspondant en indiquant la direction de détection de l'obstacle et, au besoin, interviendra en appliquant un freinage.

Changement de voie d'autres véhicules

Les véhicules qui changent de voie à l'improviste, en se mettant sur la voie de circulation de votre véhicule et à l'intérieur du rayon de visibilité de la caméra, peuvent provoquer le déclenchement du système fig. 53.





53

F1D2035

Avertissements

Le système n'a pas été conçu pour éviter des collisions et il n'est pas en mesure de détecter à l'avance des conditions éventuelles d'accident imminent. Ne pas tenir compte de cet avertissement pourrait mener à des lésions graves voire mortelles.

Dans le cas de scénarios complexes, des avertissements ou des freinages inattendus ou inutiles peuvent se produire.


SYSTÈME LANE KEEPING ASSIST

Le système Lane Keeping Assist utilise une caméra située sur le pare-brise pour détecter les limites de la voie et calculer la position de la voiture à l'intérieur de ces limites afin de garantir son maintien à l'intérieur de la voie.

Lorsque l'une des lignes de la voie est détectée et que la voiture la franchit

sans que le conducteur s'en rende compte (clignotant éteint), le système Lane Keeping Assist l'en informe par un avertissement tactile en appliquant un couple sur le volant (vibration) quand il se rapproche de la limite de la voie. Le conducteur est ainsi averti par le système qu'il doit intervenir pour rester dans sa voie.

AVERTISSEMENT Le couple appliqué sur le volant par le système a une intensité suffisante pour que le conducteur s'en aperçoive, mais cependant limitée, pour qu'il puisse vaincre le couple sans problème et garder à tout moment le contrôle de la voiture. Le conducteur peut donc tourner le volant selon les besoins à tout moment.

Si la voiture continue à dépasser la ligne de la voie sans que le conducteur n'intervienne, le témoin  (ou l'icône sur l'écran multifonction reconfigurable) apparaît aussi sur le combiné de bord pour avertir le conducteur qu'il doit ramener la voiture à l'intérieur des limites de la voie.

Mise en fonction/extinction du système

Au démarrage du véhicule, le système est activé.

Conditions d'activation

Une fois activé, le système ne se déclenche que lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- le conducteur garde au moins une main sur le volant
- la vitesse de la voiture est supérieure à 60 km/h
- la voie est délimitée sur au moins un côté
- les conditions de visibilité sont appropriées
- la route est droite ou présente des virages à large rayon
- le clignotant (d'abandon de la voie) n'est pas activé dans la même direction d'abandon de la voie du véhicule

AVERTISSEMENT Le système n'applique pas le couple au volant quand un système de sécurité (freins, ABS, système ASR, système ESC, système Autonomous Emergency Braking (AEB), etc.) est activé.

Symboles et messages à l'écran

Le système Lane Keeping Assist signale au conducteur que la voiture change de voie également en affichant des symboles et des messages sur l'écran du combiné de bord.

Versions avec écran multifonctions reconfigurable

Lorsque le système est activé et que les limites de la voie n'ont pas été détectées, les lignes de la voie sont de couleur grise et une icône graphique dédiée s'affiche dans la zone supérieure dédiée de l'écran.

Abandon de voie avec détection d'une seule limite

Lorsque le système est activé et que, par exemple, uniquement la limite gauche de la voie a été détectée, l'icône graphique d'un véhicule est affichée dans la zone dédiée de l'écran ; le système est prêt à fournir des avertissements en cas d'abandon involontaire (clignotant non enclenché) de la voie vers la gauche.

Lorsque le système détecte que le véhicule se rapproche de la ligne de la voie, la ligne gauche à l'écran devient de couleur jaune et le véhicule représenté dans l'icône graphique affichée à l'écran devient aussi jaune.

Lorsque le système détecte que le véhicule se rapproche de la ligne de la voie et est sur le point de la dépasser, la ligne gauche à l'écran (jaune) clignote et le véhicule représenté dans l'icône graphique affichée à l'écran devient jaune.

Le système fonctionne de la même manière, mais symétrique, en cas d'abandon de la voie de droite, seule la limite de la voie de droite est détectée.

Sortie de voie avec détection des deux bordures

Lorsque le système est activé, les lignes de la voie à l'écran deviennent blanches pour indiquer que les limites ont été détectées.

Lorsque les deux limites de la voie ont été détectées, le véhicule représenté dans l'icône graphique affichée à l'écran devient vert et le système est prêt.

En fonction des différentes conditions détectées, le système peut attirer l'attention du conducteur en modifiant à l'écran les lignes qui identifient les voies. Notamment, le système peut en changer la couleur (de blanc à jaune et inversement), et les rendre clignotantes. De même, le système modifie l'affichage du véhicule représenté dans l'icône graphique

affichée à l'écran, en changeant sa couleur.

Modification des configurations du système

Les paramètres du système peuvent être modifiés à partir de l'écran du combiné de bord.

Signal de fonctionnement limité du système



Si le message dédié apparaît à l'écran, cela indique qu'une condition limitant le fonctionnement du système pourrait s'être produite. Un dysfonctionnement ou la caméra occultée peuvent être des causes possibles de cette limitation.

En cas d'indication d'obstruction, nettoyer la zone du pare-brise au niveau du rétroviseur d'habitacle et vérifier que le message a disparu. Bien qu'il soit encore possible de conduire la voiture dans des conditions normales, le système risquerait de ne pas être complètement disponible.

À la disparition des conditions ayant limité le fonctionnement du système, celui-ci recommence à fonctionner d'une façon normale et complète.

Si l'anomalie persiste, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



Détection d'absence des mains sur le volant

Si le système détecte l'absence des mains sur le volant durant une intervention active du système, celui-ci produira une intensification d'avertissements visuels et sonores, qui durera environ 15 secondes pour inviter le conducteur à remettre ses mains sur le volant.

Si le conducteur ne repositionne pas ses mains sur le volant dans ce laps de temps, le système se désengagera en fournissant un avertissement supplémentaire pendant 5 secondes.

Signal d'anomalie du système

Si le système s'éteint et qu'un message dédié s'affiche à l'écran, cela indique une anomalie du système.

Dans ce cas, il est toutefois possible de conduire la voiture, mais il est conseillé de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.

SYSTÈME DDA (DRIVER ATTENTION ASSIST)

(suivant version)


C'est un système d'aide à la conduite capable de détecter la fatigue du conducteur.


Activation/désactivation


Le système peut être activé/désactivé à partir du menu « Réglages » du combiné de bord (voir « Réglages » au paragraphe « Écran » de la section « Description du combiné de bord »). REMARQUE Sur certaines versions, le système sera toujours activé à chaque fois que le moteur sera mis en marche.


Intervention du système

Le système intervient si la caméra, située dans la zone centrale du pare-brise fig. 50, détecte des conditions de fatigue du conducteur basées sur des variations de trajectoire du véhicule et des rapprochements du bord de la chaussée.

L'écran du combiné de bord affiche le symbole  (de couleur rouge) et une page-écran dédiée qui conseille au conducteur de s'arrêter pour faire une pause. Un signal sonore indique également la défaillance du système.

☐ Si le conducteur **accepte** la suggestion fournie par le système en s'arrêtant pour faire une pause, en appuyant sur le bouton OK situé sur le levier du côté droit du volant, le message disparaît et le symbole  reste affiché dans la zone dédiée de l'écran du combiné de bord jusqu'au prochain arrêt/redémarrage du moteur.


☐ Si le conducteur **ignore** l'avertissement fourni par le système et ne s'arrête pas, le message restera affiché à l'écran du combiné de bord tant que le conducteur n'aura pas appuyé sur le bouton OK situé sur le volant. Par contre, le symbole  restera de toute façon affiché dans la zone dédiée de l'écran du combiné de bord.

AVERTISSEMENT En cas de défaillance du système, le combiné de bord affiche un message dédié et le symbole  de couleur jaune ambre.

Modification des configurations du système

Les paramètres du système peuvent être modifiés à l'aide des commandes du combiné de bord (voir « Réglages » au paragraphe « Écran » de la section « Description du combiné de bord »).

iTPMS (système de surveillance indirecte de la pression du pneu)

 72) 73) 74) 75) 76) 77)

Le véhicule peut être équipé du système iTPMS (système de surveillance indirecte de la pression du pneu) qui surveille l'état de gonflage des pneus grâce aux capteurs de

vitesse des roues. En cas d'un ou plusieurs pneus dégonflés, le système avertit le conducteur par l'allumage du témoin (!) fixe sur le combiné de bord. Ce signal s'affiche suite à une extinction et un redémarrage du moteur, jusqu'à l'exécution de la procédure de RÉINITIALISATION.

Procédure de réinitialisation

Le système iTPMS requiert une phase initiale d'« auto-apprentissage » (dont la durée dépend du style de conduite et des conditions de la route : la condition optimale est la conduite en ligne droite à 80 km/h pendant au moins 20 min) ; elle débute par l'exécution de la procédure de Réinitialisation.

La procédure de Réinitialisation doit être effectuée :

- à chaque modification de la pression des pneus ;
- lors du remplacement un seul pneu ;
- lorsque les pneus sont tournés/inversés ;
- en cas de montage de la roue compacte de secours.

Avant de procéder à la « Réinitialisation », gonfler les pneus aux valeurs nominales de pression figurant dans le tableau des pressions de gonflage (voir le chapitre « Roues »,

à la section « Caractéristiques techniques »).

Si la procédure de « Réinitialisation » n'est pas effectuée, dans tous les cas mentionnés ci-dessus, le témoin (!) peut donner des signaux erronés concernant un ou plusieurs pneus.

Pour exécuter la RÉINITIALISATION, voiture à l'arrêt et dispositif de démarrage sur MAR, agir sur le Menu Principal en procédant comme suit :

- se placer sur la rubrique « Info véhicule » puis sur « Reset tire pressure » ;
- appuyer sur le bouton « OK » de manière prolongée (pendant plus de 2 secondes) ;
- l'écran affiche (sur la barre de progression) l'avancement de la procédure jusqu'à ce que la « RÉINITIALISATION » soit terminée.

Une fois que la procédure de RÉINITIALISATION a été effectuée, le message « Réinitialisation enregistrée » s'affichera à l'écran, indiquant que l'auto-apprentissage a été lancé ; un signal sonore est alors émis.

Si l'auto-apprentissage du système iTPMS n'est pas effectué correctement, aucun signal sonore n'est émis.

Conditions opérationnelles de fonctionnement

Le système est actif pour des vitesses supérieures à 15 km/h.

Dans certaines situations, telles que conduite sportive ou conditions particulières de la chaussée (ex. : verglas, neige, chemin de terre, etc.), le signal peut retarder ou être partiel en ce qui concerne la détection du dégonflage simultané de plusieurs pneus.

Dans des conditions particulières (ex. : voiture chargée de manière asymétrique sur un côté, attelage d'une remorque, pneu endommagé ou usé, utilisation de la roue compacte de secours, utilisation du kit « Fix&Go », utilisation de chaînes à neige, utilisation de pneus différents sur les essieux), le système pourrait fournir des signaux erronés ou se désactiver temporairement. En cas de désactivation temporaire du système, le témoin (!) clignote pendant environ 75 secondes, puis il reste allumé en continu.

Ce signal est également affiché suite à l'extinction et au redémarrage suivant du moteur, si les conditions correctes de fonctionnement ne sont pas rétablies.



**ATTENTION**

67) Le système constitue une aide à la conduite : le conducteur ne doit jamais baisser son attention pendant la conduite. La responsabilité de la conduite incombe toujours au conducteur, qui doit prendre en considération les conditions de circulation pour conduire en toute sécurité. Le conducteur est toujours tenu de maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

68) Les capacités du système ne doivent jamais être testées de façon irresponsable et dangereuse susceptible de mettre en danger la sécurité du conducteur et celle des autres.

69) Si, pendant l'intervention du système, le conducteur appuie à fond sur la pédale d'accélérateur ou effectue un braquage rapide, il est possible que la fonction de freinage automatique s'interrompe (par ex. pour permettre une éventuelle manœuvre pour éviter un obstacle).

70) Le système intervient sur les véhicules, les piétons et les cyclistes qui roulent sur la même voie de circulation. Les animaux et les objets (par ex. des poussettes) ne sont pas pris en considération.

71) Si le véhicule doit être placé sur un banc à rouleaux pour être entretenu ou s'il est lavé dans une station de lavage automatique avec un obstacle à l'avant (par exemple un autre véhicule, un mur, etc.), il se peut que le système détecte sa présence et se déclenche. Dans ce cas, il est conseillé de désactiver le dispositif.

72) Si le système signale la chute de pression sur un pneu en particulier, veiller

à contrôler la pression de tous les quatre pneus.

73) Le système iTPMS n'exempte pas le conducteur de l'obligation de contrôler la pression des pneus tous les mois ; il ne doit pas être considéré comme un système de remplacement de l'entretien ou de sécurité.

74) La pression des pneus doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. Si, pour n'importe quelle raison, on contrôle la pression lorsque les pneus sont chauds, ne pas réduire la pression même si elle est supérieure à la valeur prévue, mais répéter le contrôle quand les pneus seront froids.

75) Le système iTPMS n'est pas en mesure de signaler les chutes subites de pression des pneus (par exemple en cas d'explosion d'un pneu). Dans ce cas, arrêter la voiture en freinant doucement sans effectuer de braquage brusque.

76) Le système ne fournit qu'une indication de basse pression des pneus : il n'est pas en mesure de les gonfler.

77) Un gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, réduit la durée de la bande de roulement et peut influer sur la capacité de conduire le véhicule de façon sûre.

**AVERTISSEMENT**

13) Les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles en raison des conditions atmosphériques, par exemple soleil bas, pluie battante, grêle, brouillard épais ou neige abondante.

14) L'intervention du système pourrait être inattendue ou retardée si des charges

dépassant latéralement, vers l'arrière ou en hauteur par rapport à la taille normale du véhicule sont présentes sur d'autres véhicules.

15) Le fonctionnement peut être subordonné à toute modification structurelle apportée au véhicule, notamment à une modification de la géométrie avant, un changement de pneus ou un chargement supérieur à la normale du véhicule.

16) Des réparations incorrectes effectuées dans la zone de localisation de la caméra peuvent altérer la vue de la caméra et compromettre sa fonctionnalité (par exemple : application de cotes ou de colles pour éliminer les rayures). Pour toute intervention de ce type, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

17) Ne modifiez ou n'effectuez aucune intervention sur la caméra située sur le pare-brise. En cas de panne du capteur, s'adresser au Réseau après-vente Fiat.

18) Le fonctionnement de la caméra pourrait être limité ou nul en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, brouillard épais, neige abondante, formation de couches de givre sur le pare-brise.

19) Le fonctionnement de la caméra peut également être compromis par la présence de poussière, de condensation, de saletés ou de givre sur le pare-brise, par les conditions de circulation (par ex. des véhicules avançant sur une autre voie que la voiture, des véhicules arrivant sur le côté ou avançant dans le sens opposé sur la même voie de circulation, virage ayant un faible rayon de courbure), par l'état de la chaussée et les conditions de conduite (par ex. conduite tout terrain). S'assurer

donc que le pare-brise soit toujours propre. Pour éviter de rayer le pare-brise, utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres. De plus, le fonctionnement de la caméra peut être limité ou nul dans certaines conditions de conduite, de circulation et de chaussée.

SYSTÈMES DE PROTECTION DES OCCUPANTS

Certains des plus importants dispositifs de sécurité de la voiture sont constitués des systèmes de protection suivants :

- ceintures de sécurité ;
- système SBR (avertissement de ceintures de sécurité non bouclées) ;
- appuie-tête ;
- systèmes de retenue pour enfants ;
- Airbags frontaux et latéraux.

Lire attentivement les informations reportées sur les pages suivantes. Il est fondamental que les systèmes de protection soient utilisés de façon correcte afin de garantir le niveau maximum de sécurité au conducteur et aux passagers.

Pour la description du réglage des appuie-têtes, voir le chapitre « Appuie-têtes » dans la section « Connaissance du véhicule ».

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Tous les sièges du véhicule sont dotés de ceintures de sécurité à trois points de fixation et d'un enrouleur. Le mécanisme de l'enrouleur s'enclenche en bloquant la ceinture en cas de freinage brusque ou de forte décélération suite à un choc. Dans des conditions normales, cette caractéristique permet à la sangle de la ceinture de coulisser librement de manière à s'adapter parfaitement au corps de l'occupant. En cas d'accident, la ceinture se bloquera en réduisant ainsi le risque d'impact dans l'habitacle ou de projection en dehors de la voiture.

Le conducteur est tenu d'observer et de garantir que tous les autres occupants du véhicule respectent la législation locale en vigueur concernant l'utilisation des ceintures de sécurité.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de prendre la route.

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

La ceinture doit être mise en tenant le buste droit et appuyé contre le dossier. Pour boucler les ceintures de sécurité, saisir la languette de clipsage (A) fig. 54 et l'enclencher dans la boucle

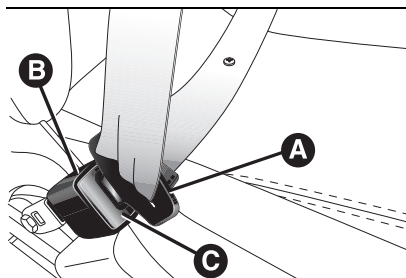
(B) jusqu'au déclic de blocage. Si au moment du déroulement de la ceinture celle-ci se bloque, la laisser s'enrouler légèrement puis la dérouler de nouveau en évitant des mouvements brusques. Pour déboucler les ceintures, appuyer sur le bouton (C). Accompagner la ceinture pendant qu'elle s'enroule pour éviter tout entortillement. Grâce à l'enrouleur, la ceinture s'adapte automatiquement au corps du passager et lui laisse toute liberté de mouvement.

 78)

Lorsque la voiture est garée sur une route très en pente, il est possible que l'enrouleur se bloque, ce qui est tout à fait normal. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle chaque fois que celle-ci est extraite rapidement ou en cas de freinages brusques, chocs et virages négociés à grande vitesse.

Le siège arrière est équipé de ceintures de sécurité à inertie à trois points d'ancrage avec enrouleur. Boucler les ceintures des places arrière selon l'illustration en fig. 55 (versions 4 places) ou fig. 56 (versions 5 places).

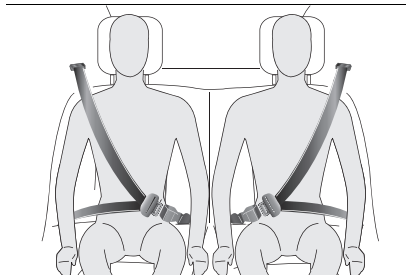




54

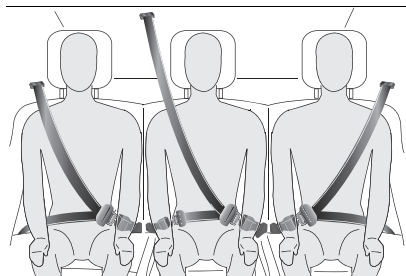
F1D0050

⚠ 79) 80)



55

F1D0051



56

F1D0052

AVERTISSEMENT En repositionnant, après le renversement, le siège arrière en conditions d'utilisation normale, veiller à repositionner correctement la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle soit de nouveau prête à être utilisée.

⚠ 81)



57

F1D0777



ATTENTION

78) Ne pas appuyer sur le bouton (C) fig. 54 pendant la marche.

79) Il faut se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui ne portent pas de ceintures s'exposent personnellement à d'importants risques, mais constituent également un danger pour les passagers des places avant.

80) Les ceintures latérales arrière, droite et gauche, sont munies d'un dispositif de réglage de position de la languette métallique (crochet métallique). Il est

conseillé de régler la position de la languette par rapport à la sangle de la ceinture afin d'améliorer le confort et de réduire le bruit à l'intérieur de l'habitacle.

81) La ceinture de sécurité centrale arrière (pour les versions/marchés qui le prévoient) est munie d'une boucle de service fig. 57. Ne pas utiliser la ceinture de sécurité avec la boucle de service détachée. Dans ce cas, le risque de lésions et de mort est élevé en cas d'accident. Avant d'utiliser la ceinture, toujours vérifier que la boucle de service est correctement attachée.

SYSTÈME SBR (avertissement de ceintures de sécurité non bouclées)


(suivant version)


Le système Seat Belt Reminder avertit les passagers des places avant et arrière (pour les versions/marchés qui le prévoient) que leur ceinture de sécurité n'est pas bouclée.


Le système signale que les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées à l'aide de signaux visuels (allumage de témoins sur le combiné de bord et d'icônes sur l'écran) et de signaux sonores (voir les informations fournies dans les paragraphes suivants).

REMARQUE Pour la désactivation permanente du signal sonore, s'adresser au Réseau après-vente Fiat. Il est possible de réactiver à tout moment le signal sonore via le Menu de réglage de l'écran.

Comportement du témoin des ceintures de sécurité

Lorsque le dispositif de démarrage se trouve en position MAR, le témoin  s'allume pendant quelques secondes, indépendamment de l'état des ceintures de sécurité avant.

Voiture roulant à moins de 20 km/h, si la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec passager assis) n'est pas bouclée, le témoin  reste allumé à lumière fixe.

Dès que le seuil de vitesse de 20 km/h est atteint, si la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (passager assis) n'est pas bouclée, un signal sonore se déclenche et, parallèlement, le témoin  clignote pendant environ 105 secondes.

Une fois activé, ce cycle de signalisations reste actif pour toute la durée prévue si la vitesse de la voiture ne descend pas au-dessous de 8 km/h ou si le conducteur n'embraye pas la marche arrière ou tant que les ceintures restent bouclées.

Si la vitesse descend au-dessous de 8 km/h durant le cycle de signalisations

ou si la marche AR est embrayée, le signal sonore est désactivé et le témoin reste allumé.

Si le cycle est interrompu et la marche AR n'est pas embrayée, il sera réactivé dès que la voiture roulera à nouveau à plus de 20 km/h.

Comportement des icônes des ceintures de sécurité places arrière

Les icônes sont affichées sur l'écran (A) fig. 58.




58


FID2101

Les icônes affichées sur l'écran indiquent l'état de la :
ceinture de sécurité arrière gauche (première icône) ;
ceinture de sécurité centrale arrière (deuxième icône) ;
ceinture de sécurité arrière droite (troisième icône).

Lorsque la voiture roule à moins de 20 km/h, si une ceinture de sécurité arrière n'est pas bouclée, l'icône reste allumée environ 65 secondes.

Les icônes sont affichées en fonction des ceintures de sécurité correspondantes aux places arrière et restent allumées pendant 65 secondes environ à partir du dernier changement d'état de la ceinture :

 si la ceinture de sécurité est bouclée, l'icône correspondante sera de couleur verte ;

 si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, l'icône correspondante sera de couleur rouge.

Si la vitesse de la voiture dépasse 20 km/h et la marche arrière n'est pas embrayée, si une ceinture de sécurité arrière est déboutée, un signal sonore retentit immédiatement et l'icône clignote simultanément pendant 35 secondes environ. Le signal sonore est ensuite désactivé et l'icône reste allumée jusqu'à la fin du cycle. Par ailleurs, les icônes restent allumées plusieurs secondes chaque fois que l'on ouvre l'une des portes arrière.

AVERTISSEMENT En ce qui concerne les sièges arrière, le système SBR indique uniquement si les ceintures de sécurité ne sont pas bouclées (icône rouge) ou si elles sont bouclées (icône verte) mais il n'indique pas la présence d'un passager éventuel.



Lorsque le dispositif de démarrage est sur MAR, les icônes restent éteintes si toutes les ceintures de sécurité (avant et arrière) sont bouclées. Pour les sièges arrière, les icônes s'allument quelques secondes après que le dispositif de démarrage a été mis sur ON, quel que soit l'état des ceintures de sécurité (même si toutes les ceintures de sécurité sont bouclées). Tous les icônes s'allument lorsqu'une ceinture au moins passe de l'état bouclé à l'état débouclé ou vice-versa.

PRÉTENSIONNEURS

⚠ 82) 83) 84) 85)

⚠ 20)

Le véhicule est équipé de prétensionneurs des ceintures de sécurité avant qui les rétractent de quelques centimètres en cas de choc frontal violent. De cette façon, les ceintures de sécurité adhèrent parfaitement au corps des occupants avant le déclenchement de l'action de retenue. L'activation des prétensionneurs est reconnaissable au recul de la sangle vers l'enrouleur. Pendant l'activation du prétensionneur, il peut y avoir une légère émission de fumée qui n'est pas nocive et n'entraîne aucun risque d'incendie. Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ni graissage. Toute

modification des conditions d'origine en altère l'efficacité.

Suite à des phénomènes naturels extraordinaires (inondations, raz-de-marée, etc.), si le dispositif a pris l'eau et/ou a été recouvert de boue, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.

AVERTISSEMENT Pour obtenir le maximum de protection possible de l'action du prétensionneur, placer la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin.

LIMITEURS DE CHARGE

Pour augmenter la protection offerte aux passagers en cas d'accident, les enrouleurs sont équipés, à l'intérieur, d'un dispositif permettant de doser opportunément la force qui agit sur le thorax et les épaules pendant l'action de retenue des ceintures de sécurité en cas de choc frontal.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES RELATIVES À L'UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

L'utilisation des ceintures de sécurité est également obligatoire pour les femmes enceintes : en cas de choc, le

port de la ceinture réduit les risques de lésions pour elles et pour l'enfant qui va naître. Les femmes enceintes doivent placer la partie inférieure de la sangle beaucoup plus bas, de façon à ce qu'elle passe sur le bassin et sous le ventre (comme l'indique fig. 59). Pendant sa grossesse, la conductrice doit régler le siège et le volant de manière à garder la maîtrise totale du véhicule (les pédales et le volant doivent être facilement accessibles). La distance maximale doit être maintenue entre l'abdomen et le volant.



59

F1D0123

La sangle de la ceinture de sécurité ne doit pas être entortillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit adhérer au bassin (comme l'indique fig. 60) du passager, et non à son abdomen. N'utiliser aucun dispositif (agrafes, arrêts, etc.) pour

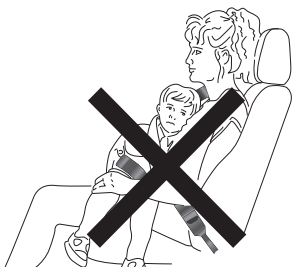
tenir les ceintures de sécurité éloignées du corps des passagers.



60

F1D0124

Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne. Ne jamais voyager avec un enfant assis sur les genoux du passager ni en portant une seule ceinture pour protéger les deux occupants fig. 61. En général, n'intercaler aucun objet entre la personne et la ceinture.



61

F1D0125

ENTRETIEN DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

Pour maintenir les ceintures de sécurité en bon état, respecter scrupuleusement les avertissements suivants :

- toujours utiliser les ceintures de sécurité avec la sangle bien détendue, non entortillée ; s'assurer que cette dernière puisse se déplacer librement et sans obstacles ;
- vérifier le bon fonctionnement des ceintures de sécurité de la manière suivante : boucler la ceinture de sécurité et tirer dessus avec force ;
- remplacer la ceinture de sécurité après un accident d'une certaine gravité même si elle n'a pas l'air d'être endommagée. Remplacer toujours les ceintures de sécurité après le déclenchement des prétensionneurs ;
- ne pas mouiller les prétensionneurs : leur bon fonctionnement n'est garanti qu'à condition que de l'eau ne pénètre pas à l'intérieur ;
- remplacer la ceinture de sécurité en présence de signes d'usure ou d'entailles.



ATTENTION

82) Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après son activation, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour le faire remplacer.

83) Pour bénéficier du maximum de protection possible, garder le dossier bien droit, bien appuyer le dos au dossier et placer la ceinture de manière à ce qu'elle adhère parfaitement au buste et au bassin. Bouclez systématiquement vos ceintures, à l'avant comme à l'arrière ! Rouler sans ceinture bouclée augmente le risque de blessures graves ou de mort en cas d'accident.

84) Il est formellement interdit de démonter ou d'altérer les composants de la ceinture de sécurité et du prétensionneur. Toute intervention doit être exécutée par des opérateurs qualifiés et agréés. Toujours s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

85) Si la ceinture a été soumise à une forte sollicitation, par exemple suite à un accident, elle doit être remplacée entièrement en même temps que les ancrages, les vis de fixation de ces derniers et le prétensionneur. En effet, même si elle ne présente pas de défauts visibles, la ceinture pourrait avoir perdu ses propriétés de résistance.



AVERTISSEMENT

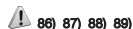
20) Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des échauffements localisés (supérieurs à 100°C pendant une durée de 6 heures



maximum) dans la zone du prétensionneur peut l'endommager ou provoquer son déclenchement. Si une intervention sur ces composants est nécessaire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

SYSTÈMES DE RETENUE POUR ENFANTS

TRANSPORT D'ENFANTS EN TOUTE SÉCURITÉ



Pour une protection optimale en cas de choc, tous les occupants doivent être assis et porter des systèmes de protection appropriés, y compris les nourrissons et les enfants. Cette prescription est obligatoire dans tous les pays membres de l'Union européenne conformément à la directive 2003/20/CE.

Les enfants d'une stature inférieure à 1,50 mètre, jusqu'à l'âge de 12 ans, doivent être protégés par des dispositifs de retenue appropriés et devraient être assis sur les places arrière.

Les statistiques sur les accidents indiquent que les sièges arrière assurent une meilleure protection des enfants. Par rapport à un adulte, la tête d'un enfant est plus grande et plus lourde proportionnellement à son corps

et sa structure musculaire/osseuse n'est pas entièrement développée. Par conséquent, pour réduire le plus possible le risque de blessures en cas d'accident, de freinage ou de manœuvre soudaine, des systèmes de retenue corrects différents des ceintures de sécurité pour adultes sont nécessaires.

Les enfants doivent être assis confortablement de façon sécurisée. En fonction des sièges enfants utilisés, il est conseillé de maintenir les enfants le plus longtemps possible dans les sièges enfants tournés dos à la route (au moins jusqu'à l'âge de 3-4 ans), car c'est la position qui offre la meilleure protection en cas de choc.

Le choix du siège enfant le mieux adapté dépend du poids et des dimensions de l'enfant. Il existe différents types de systèmes de retenue pour enfants, qui peuvent être fixés à la voiture à l'aide des ceintures de sécurité ou en utilisant les fixations ISOFIX.


Il est conseillé de choisir toujours le siège le mieux adapté à l'enfant ; à cet égard, consulter la Notice d'entretien fournie avec le siège enfant pour vérifier qu'il s'agit du type adapté à l'enfant concerné.



ATTENTION

86) *GRAVE DANGER* Quand l'airbag frontal côté passager est actif, ne pas installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. L'activation de l'airbag, en cas de choc, pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Il est conseillé de toujours transporter les enfants dans leur siège sur la banquette arrière, car cette position s'est avérée la plus protégée en cas d'accident.

87) L'obligation de désactiver l'airbag si l'on installe un siège enfant dos à la route figure sur l'étiquette collée sur le pare-soleil avec les symboles appropriés. Respecter les indications figurant sur le pare-soleil côté passager (voir la description du chapitre « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbags »).

88) S'il est nécessaire de transporter un enfant sur le siège avant côté passager, avec un siège enfant monté dans le sens contraire de la marche (dos tourné à la route), les airbags côté passager frontal et latéral (Side bag), doivent être désactivés depuis le Menu principal de l'écran, en vérifiant la désactivation effective signalée par l'allumage du témoin  situé au centre de la planche de bord. En outre, le siège passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord.

89) Ne pas actionner le siège avant ou arrière s'il y a un enfant sur le même siège ou assis sur le siège enfant.



En Europe, les caractéristiques des systèmes de retenue des enfants sont réglementées par la norme ECE-R44, selon cinq groupes de poids :

Groupe	Âge	Plages de poids	Classe de taille / Fixation
Groupe 0	À titre indicatif, jusqu'à 9 mois	jusqu'à un poids de 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Groupe 0+	À titre indicatif, jusqu'à 2 ans	jusqu'à un poids de 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Groupe 1	À titre indicatif, de 8 mois à 4 ans	9-18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
Groupe 2	À titre indicatif, de 3 ans à 7 ans	poids entre 15 et 25 kg	ISO/F3
			–
Groupe 3	À titre indicatif, de 6 ans à 12 ans	poids entre 22 et 36 kg	–

Tous les dispositifs de retenue doivent mentionner les données d'homologation ainsi que la marque de contrôle sur une étiquette fixée solidement au siège enfant et qui ne doit jamais être enlevée.

Lineaccessori MOPAR® propose des sièges enfants pour chaque groupe de poids. Ce choix est vivement conseillé, car ces sièges ont été spécialement conçus et testés pour les véhicules Fiat.

AVERTISSEMENT Pour garantir leur installation correcte sur le véhicule, certains sièges enfants universels requièrent un accessoire (base) vendu séparément par le fabricant du système de retenue. Par conséquent, le fabricant conseille de demander au revendeur si le siège enfant désiré peut être installé sur la voiture et de le vérifier dans la pratique avant d'acheter le siège enfant.



SYSTÈMES DE PROTECTION POUR ENFANTS

INSTALLATION DU SIÈGE ENFANT AVEC LES CEINTURES DE SÉCURITÉ



Les sièges enfants universels qui s'installent en utilisant uniquement les ceintures de sécurité sont homologués conformément à la norme ECE R44 et sont divisés en différents groupes de poids.

AVERTISSEMENT Les chiffres ne sont donnés qu'à titre indicatif et uniquement pour permettre le montage. Monter le siège enfant comme indiqué dans les instructions fournies obligatoirement avec celui-ci.

AVERTISSEMENT À la suite d'un accident d'une certaine gravité, il est conseillé de remplacer le siège enfant, ainsi que la ceinture de sécurité qui le bloquait.

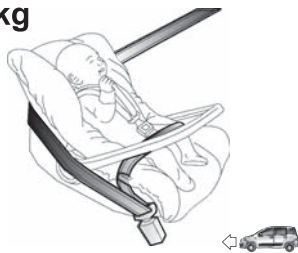
Groupe 0 et 0+

Les bébés pesant jusqu'à 13 kg doivent être transportés tournés vers l'arrière sur un siège enfant du type indiqué sur fig. 62 qui, soutenant la

tête, ne provoque pas de contraintes sur le cou en cas de brusques décélérations.

Le siège enfant est maintenu par les ceintures de sécurité du véhicule, comme illustré sur la fig. 62, et doit retenir à son tour l'enfant grâce à ses ceintures.

0-13 kg



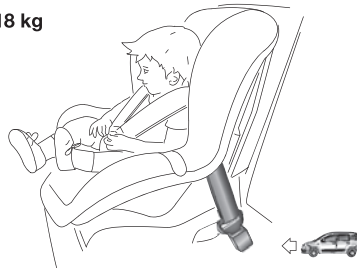
62

F1D0055

Groupe 1

À partir de 9 jusqu'à 18 kg, les enfants peuvent être transportés avec le siège tourné vers l'avant fig. 63.

9-18 kg



63

F1D0056

Groupe 2

Les enfants d'un poids de 15 à 25 kg peuvent être directement maintenus par les ceintures de sécurité de la voiture fig. 64.

Dans ce cas, le siège enfant sert à positionner l'enfant correctement par rapport aux ceintures de sécurité de manière à ce que la partie diagonale de la ceinture traverse le thorax de l'enfant et non son cou, et que la partie inférieure adhère non pas à l'abdomen mais au bassin.

15-25 kg



64

F1D0057

Groupe 3

Pour les enfants dont le poids est compris entre 22 et 36 kg, des rehausses « booster » qui permettent de mettre correctement la ceinture de sécurité sont disponibles.

La fig. 65 illustre la position correcte de l'enfant sur le siège arrière.

Au-delà de 1,50 m de taille, les enfants peuvent mettre les ceintures comme les adultes.

22-36 kg



65

F1D0058



ATTENTION

90) *Un montage incorrect du siège enfant peut annuler l'efficacité du système de protection. En cas d'accident, le siège enfant pourrait en effet se relâcher et l'enfant risquerait de subir des lésions pouvant être mortelles. Suivre attentivement les instructions fournies par le fabricant pour l'installation d'un système de protection du nouveau-né ou des enfants.*

91) *Quand le système de protection des enfants n'est pas utilisé, il est nécessaire de le fixer avec la ceinture de sécurité ou avec les points d'ancrage ISOFIX, ou de le retirer du véhicule. Ne pas le laisser détaché à l'intérieur de l'habitacle. De cette façon, vous évitez qu'il puisse blesser les occupants en cas de freinage brusque ou d'accident.*

92) *Après avoir installé un siège enfant, le siège ne doit plus être déplacé : enlever toujours le siège enfant avant d'exécuter un type quelconque de réglage.*

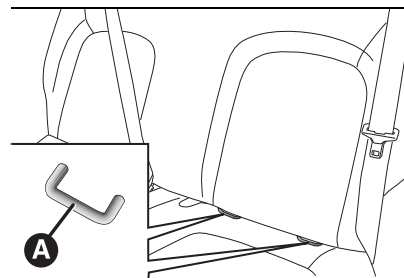
INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT ISOFIX

 93) 94) 95) 96)

Les places arrière de la voiture sont équipées de fixations ISOFIX, un nouveau standard européen permettant un montage rapide, simple et sûr du siège enfant.

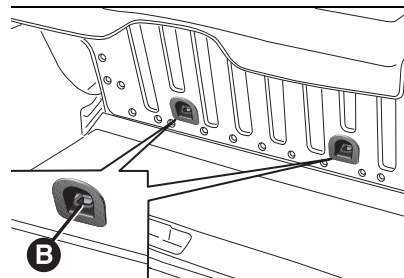
Le système ISOFIX permet d'installer le siège enfant ISOFIX sans utiliser les ceintures de sécurité de la voiture mais en attachant directement le siège enfant à trois fixations présentes sur la voiture. Il est possible d'utiliser les sièges enfants traditionnels à fixation mixte et ISOFIX en les accrochant à des points différents du véhicule.

Pour installer un siège enfant ISOFIX, l'accrocher aux deux fixations métalliques (A) fig. 66 situées sur l'arrière du coussin de la siège arrière, au point de contact avec le dossier, puis fixer la sangle supérieure (disponible avec le siège enfant) à la fixation (B) fig. 67 prévue, située derrière le dossier de la siège, dans la partie inférieure. fig. 68 illustre l'exemple d'un siège enfant ISOFIX universel pour le groupe de poids 1.



66

F1D0060

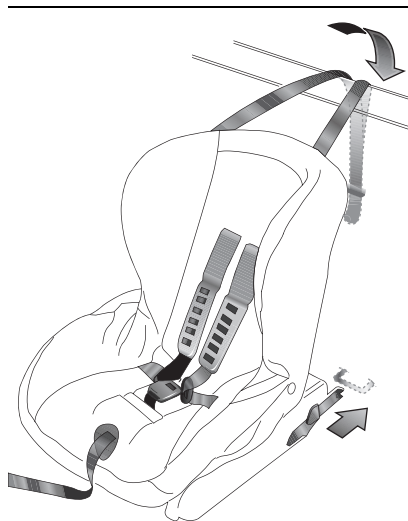


67

F1D0061

AVERTISSEMENT La fig. 68 est donnée à titre purement indicatif et sert uniquement à des fins de montage. Monter le siège enfant comme indiqué dans les instructions fournies obligatoirement avec celui-ci.





68

F1D0059

**ATTENTION**

93) S'assurer toujours que la partie en bandoulière de la ceinture de sécurité ne passe pas sous les bras ou derrière le dos de l'enfant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité n'est pas en mesure de retenir l'enfant, qui pourrait subir des lésions pouvant même être mortelles. L'enfant doit donc toujours porter correctement sa ceinture de sécurité.

94) Ne jamais utiliser le même ancrage inférieur pour installer plusieurs systèmes de protection pour enfants.

95) Si un siège enfant ISOFIX universel n'est pas fixé avec les trois ancrages, le siège enfant ne sera pas en mesure de protéger correctement l'enfant. En cas d'accident, l'enfant risque des lésions graves, voire mortelles.

96) Ne monter le siège enfant que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le siège enfant est correctement fixé aux attaches de pré-équipement quand on entend les déclics qui confirment qu'il est bien accroché. Toujours se conformer aux instructions pour le montage, le démontage et le positionnement, fournies obligatoirement par le Fabricant.

SIÈGES ENFANTS i-Size

Ces sièges enfants, conçus et homologués selon le règlement i-Size (ECE R129), garantissent les meilleures conditions de sécurité pour le transport des enfants en voiture :

- obligation de transporter l'enfant dos à la route jusqu'à l'âge de 15 mois ;
- la protection du siège enfant est supérieure en cas de choc latéral ;
- l'utilisation du système ISOFIX est encouragée pour éviter l'installation erronée du siège enfant ;
- la priorité est donnée à l'efficacité lors du choix d'un siège enfant, lequel ne repose plus sur le poids de l'enfant mais sur sa hauteur ;

□ meilleure compatibilité entre les sièges du véhicule et les sièges enfants : les sièges enfants i-Size peuvent être considérés comme des « Super ISOFIX », dans le sens qu'ils peuvent parfaitement être installés dans les places homologuées i-Size mais aussi dans les positions homologuées ISOFIX (ECE R44).

AVERTISSEMENT Si les sièges sont homologués i-Size, le symbole illustré sur la fig. 69 est reporté sur les sièges à proximité des fixations ISOFIX.



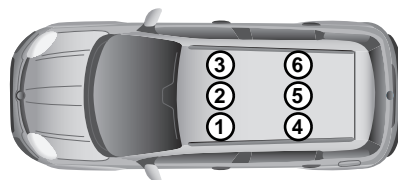
69

F1B0124C

AVERTISSEMENT Pour vérifier si le véhicule est homologué pour l'installation des sièges enfants i-Size, consulter le tableau de la page suivante.

Installation du siège enfant

Le tableau suivant fournit les indications sur le positionnement des sièges enfants sur les sièges du véhicule. Chaque position d'emplacement des sièges enfants est conforme aux normes UNECE



Nombre de sièges	Places assises						
	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVÉ	Airbag DÉSACTIVÉ			
Place assise adaptée pour les systèmes de retenue universels dos à la route (U)	X	X	NON	OUI	OUI	X	OUI
Place assise adaptée pour les systèmes de retenue universels face à la route (UF)	X	X	OUI (a)	NON	OUI	X	OUI
Place assise i-Size (i-U)	X	X	NON	NON	NON (1)	X	NON (1)
Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX latérales (L1 / L2)	X	X	NON	NON	NON	X	NON
Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX dos à la route (R1/ R2 / R3) (IL)	X	X	NON	NON	OUI (uniquement R1 et R2) **	X	OUI (uniquement R1 et R2) **



Nombre de sièges	Places assises						
	1	2	3		4	5	6
			Airbag ACTIVÉ	Airbag DÉSACTIVÉ			
Place assise adaptée pour les fixations ISOFIX face à la route (F2 / F2X / F3) (IUF)	X	X	NON	NON	OUI	X	OUI
Place assise adaptée pour les fixations d'un siège enfant auxiliaire face à la route (B2/B3) (IUF)	X	X	NON	NON	NON (1)	X	NON (1)

U = Position adaptée pour un siège enfant « universel », approuvé pour cette catégorie de poids.

UF = Position adaptée pour un siège enfant monté face à la route « universel », approuvé pour cette catégorie de poids.

IUF = Position adaptée pour un siège enfant monté face à la route « ISOFIX » universel, approuvé pour cette catégorie de poids.

i-U = Position adaptée pour des sièges enfants « universels » i-Size, montés face à la route ou dos à la route.

i-UF = Position adaptée pour des sièges enfants « universels » i-Size, montés face à la route.

IL = Position adaptée pour des sièges enfants spécifiques (CRS) ISOFIX dont la liste est fournie. Ces sièges enfants CRS ISOFIX sont ceux des catégories « véhicule spécifique », « utilisation limitée » et « semi-universelle ».

X = Non applicable. Le siège n'est pas homologué pour l'installation de sièges enfants.

(a) = Avec la configuration d'un siège enfant face à la route, il faut avancer le siège dans une position pas plus avancée de la mi-course longitudinale.

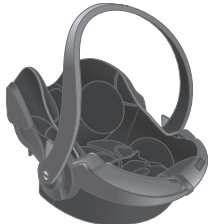

(1) = ce véhicule n'est pas homologué pour utiliser des sièges enfants de la catégorie i-size. Il pourrait être cependant possible d'installer quand même des sièges enfants du type i-Size sur le véhicule. Par conséquent, vérifier la compatibilité de ce véhicule avec le siège enfant identifié sur le site internet du fabricant.

** = Pour installer les sièges enfants, il pourrait être nécessaire de déplacer le siège avant.

SIÈGES ENFANTS CONSEILLÉS PAR LE FABRICANT POUR LA PANDA

La Lineaccessori MOPAR® propose, sur les marchés où elle est disponible, une gamme complète de sièges enfants à fixer avec la ceinture de sécurité à trois points ou au moyen des fixations ISOFIX.

AVERTISSEMENT Le fabricant conseille de monter le siège enfant comme indiqué dans les instructions fournies obligatoirement avec celui-ci.

Groupe de poids	Siège enfant	Type de siège-auto pour enfants	Installation du siège enfant
<p>Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg / de 40 cm à 80 cm</p>		<p>BeSafe iZi Go Modular Code de commande Fiat : 71808564</p>	<p>Système de retenue pour enfants universel/i-Size. Il doit être installé dos à la route, uniquement au moyen des ceintures de sécurité du véhicule, ou de la base i-Size dédiée (peut être achetée séparément) et des ancrages ISOFIX du véhicule. Il doit être installé sur les sièges arrière extérieurs.</p>
		<p>BeSafe iZi Modular i-Size Base Code de commande Fiat : 71808566</p>	



Groupe de poids	Siège enfant	Type de siège-auto pour enfants	Installation du siège enfant
Groupe 0+/1 : de 9 à 18 kg / de 67 cm à 105 cm		<p>BeSafe iZi Modular i-Size Code de commande Fiat : 71808565</p>	<p>Siège enfant homologué i-Size. L'installer IMPÉRATIVEMENT sur le véhicule avec la base iZi Modular i-Size Base (à acheter séparément). Il peut être installé face à la roue et dos à la route (consulter le manuel du système de retenue pour enfants).</p>
	+	+	
Groupe 2 : de 9 à 18 kg, de 95 cm à 135 cm		<p>BeSafe iZi Modular i-Size Base Code de commande Fiat : 71808566</p>	<p>Il peut être installé face à la route uniquement, en utilisant les ceintures de sécurité à trois points et les ancrages ISOFIX du véhicule, le cas échéant. Le fabricant conseille de l'installer en utilisant les points d'ancrage ISOFIX du véhicule. Il doit être installé sur les sièges arrière extérieurs.</p>
		<p>Britax Römer KidFix XP (pour les versions/marchés qui le prévoient) Code de commande Fiat : 71807984</p>	

Groupe de poids

Siège enfant

Type de siège-auto pour
enfants

Installation du siège enfant

Groupe 3 : de 22 à 36 kg,
de 136 cm à 150 cm



Britax Römer KidFix XP

(pour les versions/marchés qui le
prévoient)


Code de commande Fiat :
71807984

Il peut être installé face à la route
uniquement, en utilisant les ceintures de
sécurité à trois points et les ancrages
ISOFIX du véhicule, le cas échéant. **Le
fabricant conseille de l'installer en
utilisant les points d'ancrage ISOFIX du
véhicule.**

Il doit être installé sur les sièges arrière
extérieurs.



Principales précautions à suivre pour transporter des enfants en toute sécurité

- ❑ Installer les sièges enfants sur le siège arrière car c'est l'endroit le mieux protégé en cas de choc.
- ❑ Conserver le siège enfant tourné dos à la route le plus longtemps possible, si possible jusqu'à l'âge de 3-4 ans de l'enfant.
- ❑ Si l'on installe un siège enfant tourné dos à la route sur les sièges arrière, il est conseillé de le placer dans une position la plus avancée possible en fonction de la position du siège avant.
- ❑ En cas de désactivation de l'airbag frontal côté passager, toujours contrôler sa désactivation effective au moyen de l'allumage à lumière fixe du témoin  ad hoc sur la planche de bord en position centrale.
- ❑ Respecter activement les instructions données avec le siège enfant. Garder les instructions dans le véhicule avec les autres documents et cette Notice. Ne pas utiliser de sièges enfants d'occasion sans instructions.
- ❑ Un seul enfant doit être assis dans chaque siège ; ne jamais transporter deux enfants dans un seul siège.
- ❑ Toujours vérifier que les ceintures de sécurité n'appuient pas sur le cou de l'enfant.

- ❑ Vérifier toujours que la ceinture de sécurité est bien bouclée en tirant légèrement dessus.
- ❑ Pendant la marche, ne pas laisser l'enfant assis de manière incorrecte ou ceinture débouclée.
- ❑ Ne jamais laisser un enfant placer la partie diagonale de la ceinture sous un bras ou derrière son dos.
- ❑ Ne jamais transporter d'enfants en les tenant sur les genoux, même s'il s'agit de nouveau-nés. En effet, personne ne pourra les retenir en cas d'accident.
- ❑ Si le véhicule a subi un accident ou un accrochage, remplacer le siège-auto pour enfant. De plus, faire remplacer, selon le type de siège enfant installé, les fixations Isofix ou la ceinture de sécurité à laquelle le siège enfant était attaché.
- ❑ L'appuie-tête arrière peut être enlevé selon les exigences pour installer un siège enfant. L'appuie-tête doit toujours être présent sur le véhicule et monté si le siège est utilisé par un passager adulte ou par un enfant assis dans un siège enfant sans dossier.

SYSTÈME DE PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE (SRS) - AIRBAG

Le véhicule est équipé :

- ❑ airbag frontal conducteur ;
- ❑ airbag frontal passager ;
- ❑ airbags latéraux avant pour la protection du bassin, du thorax et de l'épaule (Side bag) côtés conducteur et passager (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;
- ❑ airbags latéraux de protection de la tête des occupants des places avant et des occupants des places latérales arrière (Window bag).

AIRBAGS FRONTAUX



Les airbag frontaux (conducteur et passager) protègent les occupants des places avant en cas de chocs frontaux dont l'intensité est moyenne-élevée, grâce à l'interposition du coussin entre l'occupant et le volant ou la planche de bord.

Par conséquent, la non-activation des airbags lors d'impacts de types différents (chocs latéraux, télescopages, capotage, etc.) n'indique pas un dysfonctionnement du système. Les airbags frontaux (conducteur et passager) ne remplacent pas mais

complètent l'utilisation des ceintures de sécurité, qu'il est toujours recommandé d'utiliser, comme le prescrit la législation en Europe et dans la plupart des pays non européens.

En cas de choc, une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité est projetée vers l'avant et peut heurter le coussin en train de se déployer. Dans ces circonstances, la protection offerte par l'airbag est compromise.

Il se peut que les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de choc frontal contre des objets extrêmement déformables qui n'ont pas d'impact sur la surface avant du véhicule (par exemple, choc de l'aile contre les glissières de sécurité) ou si la voiture s'encastre sous d'autres véhicules ou des barrières de protection (par exemple, sous un camion ou une glissière de sécurité).

Leur non-activation dans les conditions décrites ci-dessus est due au fait que les airbags pourraient n'offrir aucune protection supplémentaire par rapport aux ceintures de sécurité ; par conséquent, leur activation serait inadaptée. Dans ce cas, leur non-activation n'indique pas un dysfonctionnement du système.

Les airbags frontaux côté conducteur et côté passager ont été étudiés

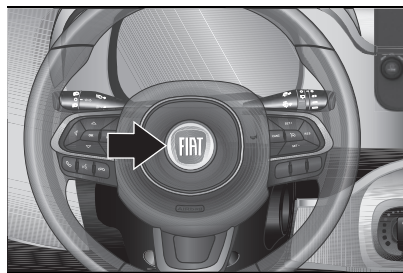
et protection des occupants des places avant portant des ceintures de sécurité. Leur volume lors du gonflage maximum remplit la plupart de l'espace entre le volant et le conducteur et entre la planche et le passager.

En cas de chocs frontaux non sévères (pour lesquels l'action de retenue exercée par les ceintures de sécurité est suffisante), les airbags ne s'activent pas. Les ceintures de sécurité doivent toujours être mises. En cas de choc frontal, elles permettent de s'assurer que l'occupant se trouve dans la position correcte.

Airbag frontal côté conducteur



Il est formé d'un coussin à gonflage instantané contenu dans un logement approprié situé au centre du volant fig. 70.

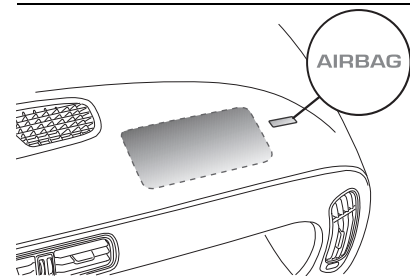


70

F1D2088

Airbag frontal passager

Il est formé d'un coussin à gonflage instantané, placé dans un logement spécial de la planche de bord fig. 71 ; le volume de ce coussin est plus important que celui du côté conducteur.



71

F1D0064

Airbag frontal côté passager et sièges enfants



Les sièges enfants que l'on monte dos à la route ne doivent **JAMAIS** être installés sur le siège avant lorsque l'airbag passager est activé, parce que l'activation de l'airbag en cas de choc pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Respecter **TOUJOURS** les consignes présentes sur l'étiquette apposée sur l'ailette du pare-soleil côté passager fig. 72.





72

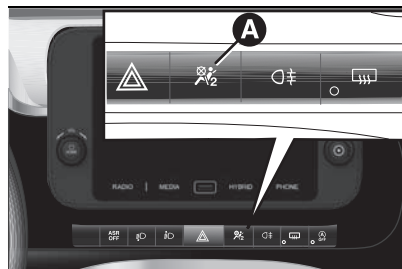
F1D0126

Désactivation des airbags côté passager : airbag frontal et airbag latéral

S'il est nécessaire de transporter un enfant dans un siège enfant sur le siège avant tourné dos à la route, veiller à désactiver l'airbag frontal côté passager ainsi que les airbags latéraux (side bag). Quand les airbags sont désactivés, le témoin (A) - fig. 73) s'allume sur la planche de bord en position centrale. Pour la désactivation, agir sur le Menu de Configuration de l'écran.



100)



73

F1D2102



97) Ne pas coller d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, ni sur la planche de bord à proximité de l'airbag côté passager et ni sur le revêtement latéral côté toit ou sur les sièges. Ne pas placer d'objets sur la planche côté passager (des téléphones portables, par ex.) qui pourraient interférer avec l'ouverture de l'airbag passager ou blesser grièvement les occupants de la voiture.

98) En cas d'activation, l'airbag doit pouvoir se gonfler sans rencontrer d'obstacles. Par conséquent, il est recommandé de ne pas conduire avec le corps courbé en avant, mais de s'asseoir en appuyant bien le dos et les épaules contre le dossier du siège, et de régler la position du siège, en restant le plus loin possible du volant, afin qu'il soit possible de le manœuvrer aisément avec les bras légèrement pliés. Se trouver trop près du volant lors de l'activation de l'airbag pourrait provoquer des blessures graves.

99) Quand l'airbag passager est actif, NE PAS installer sur le siège avant passager les sièges enfants qui se montent dans le sens contraire de la marche. En cas de choc, l'activation de l'airbag pourrait provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté, indépendamment de la gravité du choc. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag passager dès que le siège enfant est désinstallé.

100) Pour désactiver les airbags à travers le menu du combiné de bord, voir les indications fournies à la section « Présentation du combiné de bord », au chapitre « Menu de réglage ».

Airbag frontal côté passager et sièges enfants : IMPORTANT

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUJEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GIŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIHI POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezati scaunul de masină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MŮŽE NASTAŤ SMŤŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Neďávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو إصابات بالغة.

74

F1D0127



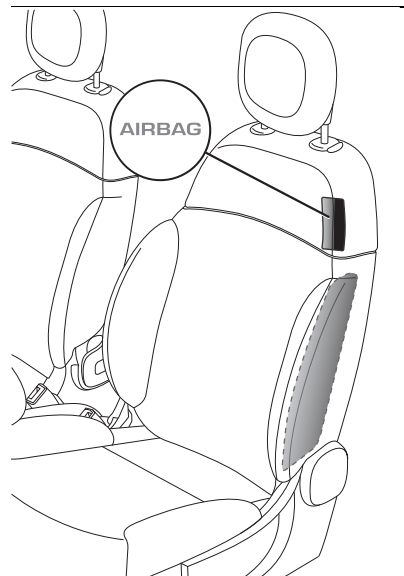
AIRBAGS LATÉRAUX (Side Bag - Window Bag)

Pour augmenter la protection des occupants en cas de choc latéral, la voiture est équipée d'airbags latéraux avant (Side bag) (pour les versions/marchés qui le prévoient) et d'airbags rideaux (Window bag) (pour les versions/marchés qui le prévoient). Les airbags latéraux protègent les occupants contre les chocs latéraux de sévérité moyenne-élevée, par l'interposition du coussin entre l'occupant et les parties intérieures de la structure latérale de la voiture. La non-activation des airbags latéraux dans les autres types de collisions (frontale, arrière, capotage, etc.) n'indique pas un mauvais fonctionnement du système.

Airbags latéraux

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Ils sont constitués de deux coussins logés dans les dossiers des sièges avant fig. 75, qui protègent le bassin, le thorax et l'épaule des passagers en cas de choc latéral de sévérité moyenne-élevée.



75

F1D0066

Window Bag

Il se compose de deux coussins rideaux logés derrière les revêtements latéraux du pavillon fig. 76 et cachés par des finitions appropriées, conçus pour protéger la tête des occupants avant et arrière en cas de choc latéral. En cas de chocs latéraux de faible intensité, l'activation des airbags latéraux n'est pas nécessaire.



76

F1D0067

En cas de choc latéral, le système offre la protection maximale si le passager est assis dans la bonne position sur le siège, ce qui permet aux airbags rideaux latéraux de se gonfler correctement.

⚠ 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111)
112)

Avertissements

Ne pas laver les sièges avec de l'eau ou de la vapeur sous pression (les laver à la main ou dans les stations de lavage automatiques pour sièges). Les airbags frontaux et/ou latéraux peuvent se déclencher en cas de choc brutal avec le bas de caisse de la voiture (par exemple, chocs contre des marches, trottoirs, nids-de-poule ou dos d'âne, etc.).

Quand l'airbag se déclenche, il émet une petite quantité de poudre : celle-ci est inoffensive et n'est pas le signe d'un début d'incendie. Cette poudre



peut toutefois provoquer des irritations cutanées et oculaires : dans ce cas, laver les zones concernées à l'eau avec du savon neutre.

Le contrôle, la réparation et le remplacement des airbags doivent être effectués auprès du Réseau Après-vente Fiat.

Si le véhicule est mis au rebut, il faut faire désactiver le système d'airbags auprès du Réseau Après-vente Fiat. Les prétensionneurs et les airbags se déclenchent de manière différente selon le type de choc. La non-activation d'un ou plusieurs dispositifs n'indique pas un dysfonctionnement du système.

DÉBRANCHEMENT DE LA BATTERIE DE SECOURS






AVERTISSEMENT En cas de choc suffisamment important pour déclencher l'airbag, la batterie de secours est automatiquement débranchée du circuit électrique afin d'éviter l'amorçage de courts-circuits et/ou d'incendies.

Dans ce cas, le témoin des airbags  s'allume sur le combiné de bord, accompagné du témoin d'anomalie du moteur .

S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour faire contrôler le circuit électrique.



ATTENTION

- 101)** Ne pas accrocher d'objets rigides aux crochets porte-manteaux ou aux poignées de soutien.
- 102)** Ne pas appuyer la tête, les bras ou les coudes sur la tête, sur les vitres et dans la zone de l'airbag rideau afin d'éviter toute lésion pendant la phase de gonflage.
- 103)** Ne jamais pencher la tête, les bras et les coudes hors des vitres de la voiture.
- 104)** Si le témoin rouge  ne s'allume pas pendant quelques secondes quand on tourne la clé du dispositif de démarrage sur MAR, il se peut qu'une anomalie des systèmes de retenue soit présente ou que le témoin soit en panne. Dans ce dernier cas, quelques secondes plus tard le témoin  commence à clignoter. Même si le témoin rouge  s'allume et reste allumé pendant la marche, il s'agit peut-être d'une anomalie des systèmes de retenue et les airbags ou les prétensionneurs pourraient ne pas s'activer en cas d'accident ou, plus rarement, s'activer intempestivement. Dans tous les cas, avant de poursuivre, contacter le Réseau après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système.
- 105)** En cas d'anomalie du témoin ₂ « jaune », le témoin « rouge »  s'allume et, pour les versions/marchés qui le prévoient, les charges pyrotechniques de

l'airbag passager et du side bag sont désactivées. Quand le témoin « rouge » est allumé, avant de continuer, contacter le Réseau Après-vente Fiat pour faire immédiatement contrôler le système (voir l'avertissement précédent).

106) En présence d'airbag latéral, ne pas recouvrir le dossier des sièges avant avec des revêtements ou des housses.


107) Ne pas voyager avec des objets sur les genoux, devant le thorax et encore moins en tenant une pipe, un crayon, etc. entre les dents. En cas de choc avec déploiement de l'airbag, vous pourriez vous blesser grièvement.

108) Si la voiture a fait l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système airbag auprès du Réseau Après-vente Fiat.

109) Quand la clé de contact est introduite et sur la position MAR, même si le moteur est coupé, les airbags peuvent s'activer même si la voiture est à l'arrêt, si celle-ci est heurtée par un autre véhicule en marche. Par conséquent, même lorsque la voiture est à l'arrêt, les sièges enfants que l'on monte dans le sens contraire de la marche NE doivent PAS être installés sur le siège avant passager quand l'airbag frontal passager est actif. En cas de choc, l'activation de l'airbag peut provoquer des lésions mortelles à l'enfant transporté. Par conséquent, toujours désactiver l'airbag côté passager quand un siège enfant est monté sur le siège avant passager dans le sens contraire de la marche. En outre, le siège avant passager doit être reculé jusqu'en butée, pour éviter tout contact du siège enfant avec la planche de bord. Réactiver immédiatement l'airbag



passager dès que le siège enfant est désinstallé. Nous rappelons enfin que si la clé est tournée sur STOP, aucun dispositif de sécurité (airbag ou prétensionneurs) ne s'active en cas de choc ; cela ne constitue pas forcément un dysfonctionnement du système.

110) Le témoin d'airbag  indique l'état de la protection du passager. Si le témoin est éteint, la protection côté passager est activée. Il est possible de la désactiver au moyen du menu ; dans ce cas, le témoin s'allume. Suite à une manœuvre de démarrage de la voiture (clé de contact sur MAR), si 5 secondes ou moins après la dernière fois que le moteur a été éteint se sont écoulées, le témoin s'allume pendant environ 8 secondes. Si cela ne se produit pas, contacter le Réseau Après-vente Fiat. Il se peut que, en cas de manœuvres d'extinction/redémarrage de la voiture inférieures à 5 secondes, le témoin reste éteint. Dans ce cas, pour vérifier le bon fonctionnement du témoin, couper le moteur de la voiture, attendre au moins 5 secondes et effectuer la manœuvre de démarrage. Pendant les 8 premières secondes, l'allumage du témoin n'indique pas l'état réel de la protection du passager, mais il a pour but d'en vérifier le fonctionnement correct. Selon les conditions de la voiture, le témoin pourrait s'allumer avec différentes intensités. L'intensité pourrait aussi varier durant le même cycle de clé. (Les marchés ne prévoyant pas la fonction de désactivation de la protection du passager effectuent également le test du témoin qui s'allume pendant moins d'une seconde en tournant

la clé sur MAR, pour ensuite s'éteindre à nouveau).

111) Le déclenchement de l'airbag frontal est prévu pour des chocs plus sévères que ceux qui activent les prétensionneurs. Pour des chocs compris dans l'intervalle entre deux seuils d'activation, il est donc normal que seuls les prétensionneurs se déclenchent.

112) L'airbag ne remplace pas les ceintures de sécurité, mais en augmente l'efficacité. De plus, puisque les airbags frontaux n'interviennent pas lors de collisions frontales à faible vitesse, de collisions latérales, de télescopages ou de capotages, les occupants sont protégés, en plus que par les éventuels airbags latéraux, principalement par les ceintures de sécurité qui, par conséquent, doivent toujours être bouclées.

ENREGISTREUR DE DONNÉES ÉVÉNEMENTIELLES (EDR)

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données événementielles (EDR). Le dispositif EDR a été conçu pour enregistrer, en cas d'accident ou quand il y a un risque d'accident - comme le gonflage d'un airbag ou l'impact contre un obstacle présent sur la route -, les données qui permettront de contrôler les prestations des systèmes dont dispose le véhicule.

L'EDR est conçu pour enregistrer les données relatives à la dynamique et aux systèmes de sécurité du véhicule sur une courte période.

L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer les types de données ci-après au moment de l'évènement :

- les modalités de fonctionnement des différents systèmes du véhicule ;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager étaient bouclées ou pas ;
- la pression que le conducteur a exercée (éventuellement) sur la pédale d'accélérateur et/ou du frein ; et
- la vitesse à laquelle le véhicule roulait.

Ces données permettent d'obtenir un cadre plus complet des circonstances

dans lesquelles se sont vérifiées l'accident et les blessures éventuelles. Si toutes les positions EDR disponibles sont occupées par des événements bloqués (ne pouvant pas être écrasés par d'autres événements successifs), le témoin de l'airbag s'allume sur le combiné de bord. D'autres conditions peuvent déterminer l'allumage du témoin airbag. Pour plus d'informations, voir « Système de protection supplémentaire (SRS) - Airbag » dans cette section.

REMARQUE Les données de l'EDR sont enregistrées par le véhicule uniquement en cas de choc important ; dans des conditions normales, l'EDR n'enregistre aucune donnée ni information personnelle (par ex. : nom, sexe, âge et lieu de l'accident). Pour lire les données enregistrées par un EDR, il faut disposer de l'instrument « Crash Data Retrieval (CDR) » fabriqué par Bosch et accéder au véhicule ou à l'EDR. Si le contenu de l'EDR ne peut pas être reproduit à l'aide du port de connexion OBD du véhicule, l'instrument Bosch CDR peut être branché directement à la centrale des systèmes de protection des occupants (ORC).

Les informations peuvent être lues par le fabricant du véhicule ainsi que par d'autres sujets, comme les forces de l'ordre, à condition qu'elles disposent de l'équipement spécifique requis et qu'elles puissent accéder au véhicule ou à l'EDR.



DÉMARRAGE ET CONDUITE


*Entrons au « cœur » de la voiture :
voyons comment exploiter au mieux
tout son potentiel.*

*Voici comment la conduire en toute
sécurité quelle que soit la situation pour
faire de votre voiture la compagne de
voyage qui respecte votre confort et
votre portefeuille.*

DÉMARRAGE DU MOTEUR.....	101
À L'ARRÊT	102
BOÎTE DE VITESSES MANUELLE	102
SYSTÈME HYBRIDE	103
SYSTÈME START&STOP	104
CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE	107
TRAFFIC SIGN RECOGNITION.....	109
SYSTÈME PARK SENSORS	112
RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE	114
ÉCONOMIES DE CARBURANT	115

DÉMARRAGE DU MOTEUR

 113) 114)




 21) 22) 23)

Avant de démarrer la voiture, régler les sièges, les rétroviseurs d'aile et d'habitacle et boucler correctement la ceinture de sécurité.

Pour démarrer le moteur, ne jamais appuyer sur la pédale d'accélérateur. Procéder de la manière suivante :

actionner le frein de stationnement et placer le levier de vitesses au point mort.

tourner la clé de contact sur AVV et la relâcher dès que le moteur tourne ;

AVERTISSEMENT Si le moteur ne démarre pas à la première tentative, ramener la clé en position STOP avant de répéter la manœuvre de démarrage. Si les témoins  et  restent allumés au combiné de bord lorsque la clé de contact est sur MAR, ramener la clé de contact sur STOP, puis à nouveau sur MAR. Si le témoin  reste allumé, essayer avec les autres clés fournies avec le véhicule. Si l'on ne parvient toujours pas à démarrer le moteur, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

CHAUFFAGE DU MOTEUR DÈS LE DÉMARRAGE

Procéder de la manière suivante :

faire partir le moteur lentement, en le faisant tourner à moyen régime, sans accélérations brusques ;

éviter de trop solliciter les performances de la voiture dès les premiers kilomètres. Il est conseillé d'attendre au moins jusqu'à l'allumage du deuxième repère de l'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur.

ARRÊT DU MOTEUR

 24)

Moteur au ralenti, tourner la clé de contact jusqu'à la position STOP.

AVERTISSEMENT Après un parcours difficile, il convient, avant de couper le moteur, de le faire tourner au ralenti, pour permettre que la température diminue à l'intérieur du compartiment moteur.



ATTENTION

113) *Il est dangereux de laisser tourner le moteur dans des locaux fermés. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage du gaz carbonique, de l'oxyde de carbone et d'autres gaz toxiques.*

114) *Tant que le moteur n'est pas lancé, le servofrein et la direction assistée électrique ne sont pas actifs ; par conséquent, il est nécessaire d'exercer un effort plus important qu'en temps normal sur la pédale de frein et sur le volant.*



AVERTISSEMENT

21) *Il est recommandé, durant la première période d'utilisation, de ne pas demander à la voiture ses performances maximales (par exemple, fortes accélérations, parcours trop longs aux régimes maximum, freinages trop forts, etc.).*

22) *Avec le moteur coupé, ne pas laisser la clé de contact sur MAR pour éviter qu'une absorption inutile de courant ne décharge la batterie traditionnelle.*

23) *Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des pentes. Ces manœuvres pourraient provoquer l'arrivée de carburant dans le pot catalytique et l'endommager de manière irréversible.*

24) *Le « coup d'accélérateur » avant de couper le moteur est inutile ; il contribue uniquement à augmenter la consommation de carburant et peut même être nuisible, surtout pour les moteurs équipés de turbocompresseur.*



À L'ARRÊT

Une fois garé et avant de quitter la voiture, procéder de la manière suivante :

- engager la vitesse (la 1^{ère} en côte ou la marche arrière en pente) et braquer les roues ;
- couper le moteur et actionner le frein de stationnement ;
- extraire toujours la clé de contact. Bloquer les roues à l'aide d'une cale ou d'une pierre si le véhicule est garé en pente raide.


AVERTISSEMENT Ne JAMAIS quitter le véhicule avec la boîte de vitesses au point mort.

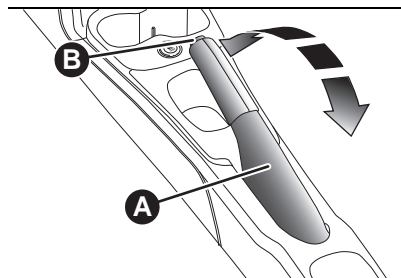
FREIN DE STATIONNEMENT

 115) 116) 117)

Le levier du frein de stationnement se trouve entre les sièges avant.

Serrage du frein de stationnement : tirer le levier (A) fig. 77 vers le haut jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

Desserrage du frein de stationnement : soulever légèrement le levier (A), appuyer sur le bouton (B) et garder le doigt dessus tout en vérifiant que le témoin  s'éteint sur le combiné de bord.



77

F1D1026



ATTENTION

115) Ne jamais laisser des enfants sans surveillance dans la voiture ; lorsqu'on quitte la voiture, toujours enlever la clé de contact du dispositif d'allumage et l'emporter avec soi.

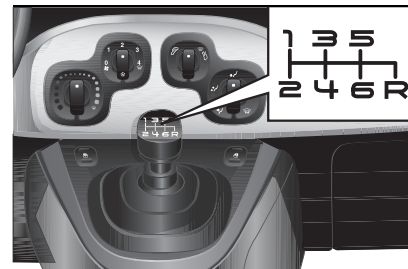
116) La voiture doit être bloquée en quelques crans de levier ; si ce n'est pas le cas, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour effectuer le réglage.

117) Lors des stationnements sur des routes en pente, il est important de braquer les roues avant vers le trottoir (en cas de stationnement en descente) ou à l'opposé si la voiture est garée en montée. Si la voiture est garée sur une pente raide, il est préférable de bloquer les roues avec une cale ou une pierre.

BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

 118)  25)

Pour engager les vitesses, appuyer sur la pédale d'embrayage à fond et placer le levier de la boîte de vitesses sur la position désirée (le schéma pour l'engagement des vitesses est indiqué sur le pommeau du levier fig. 78).



78

F1D2018

Pour enclencher la marche arrière R, déplacer le levier vers la droite après la 6^e vitesse, puis vers l'arrière.

AVERTISSEMENT La marche arrière ne peut être enclenchée que si le véhicule est complètement à l'arrêt. Moteur démarré, avant d'enclencher la marche arrière, attendre au moins 2 secondes avec la pédale d'embrayage actionnée à fond pour éviter d'endommager les pignons et de grincer.

AVERTISSEMENT L'utilisation de la pédale d'embrayage doit être exclusivement limitée aux seuls changements de vitesses. Ne pas conduire avec le pied posé sur la pédale d'embrayage même légèrement. Pour les versions/marchés qui le prévoient, l'électronique de contrôle de la pédale d'embrayage peut intervenir en interprétant ce style de conduite erroné comme une panne.

AVERTISSEMENT En 6^e, dans le cas d'une décélération susceptible de requérir le passage en 5^e, il est conseillé d'effectuer le changement de vitesse pour faciliter l'accélération suivante.

REMARQUE La 6^e est une vitesse de repos. La vitesse maximale est atteinte en 5^e.



ATTENTION

118) Pour enclencher correctement les vitesses, toujours actionner à fond la pédale d'embrayage. Par conséquent, le plancher sous les pédales ne doit présenter aucun obstacle : s'assurer que les surtapis éventuellement présents sont toujours bien étendus et qu'ils n'interfèrent pas avec les pédales.



AVERTISSEMENT

25) Ne pas conduire la main posée sur le levier de vitesses car cet effort, même léger, risque à la longue d'user les éléments à l'intérieur de la boîte.

SYSTÈME HYBRIDE

Votre voiture est équipée d'un système hybride qui utilise un moteur électrique connecté mécaniquement au moteur thermique (via une courroie spécifique), alimenté par une batterie de secours au lithium (12 V). Face à une certaine demande d'accélération, le moteur électrique se charge de contribuer à l'avancement du véhicule en collaboration avec le moteur thermique lorsqu'une accélération est nécessaire, et de recharger la batterie au lithium en cas de décélération du véhicule.

Le système hybride utilise un moteur électrique BSG (Belt Starter Generator) qui fonctionne à la fois comme générateur (alternateur) et comme démarreur.

REMARQUE Le système hybride ne fonctionne pas constamment, mais il se met en marche en fonction de l'état du véhicule et des conditions de conduite (accélération, freinage, décélération et démarrage du moteur) et de la route (ex. pente).

RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE EN PHASE DE DÉCÉLÉRATION (fonctions « e-COASTING »/« e-BRAKING »)

Pendant la décélération avec une vitesse enclenchée, le BSG (Belt Starter Generator) recharge la batterie de secours au lithium et la batterie traditionnelle au plomb. Quand la pédale d'accélérateur est relâchée lorsqu'une vitesse est engagée, le BSG sert de frein moteur (fonction e-COASTING). Cette contribution est accrue si la pédale de frein est enfoncée en même temps (fonction e-BRAKING). L'énergie récupérée sera fournie par la suite, ce qui contribuera à l'économie de carburant.

REMARQUE Si la batterie traditionnelle est déchargée, il n'y a pas de récupération d'énergie vers la batterie de secours, par conséquent la page-écran « Flux d'énergie » du Trip Computer sur le combiné de bord (uniquement pour les versions avec écran en couleurs) n'affichera pas les flux correspondants de recharge.

FONCTION D'ASSISTANCE EN PHASE D'ACCÉLÉRATION (fonction « e-ASSIST »)

Lors des phases de reprise à partir du ralenti ou, en général, lorsque



cela est nécessaire, le couple est réparti par le système hybride entre le moteur électrique et le moteur thermique, en réduisant ainsi la demande de puissance à la sortie du moteur thermique, afin d'optimiser les consommations.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR THERMIQUE VIA START&STOP (FONCTION « EXTENDED S&S »)

Le nouveau système arrête et redémarre automatiquement le moteur via le système Start&Stop (fonction "EXTENDED S&S"). Il permet ainsi d'augmenter le rendement du véhicule en réduisant la consommation de carburant, les émissions de gaz nocifs et la pollution sonore. De plus, le système Start&Stop redémarre le moteur thermique en utilisant le moteur électrique (BSG).

SYSTÈME START&STOP

(suivant version)



Le système Start&Stop arrête automatiquement le moteur chaque fois que :

- le véhicule décélère avant de s'arrêter ou bien
- le véhicule est à l'arrêt.

Le système fait redémarrer le moteur lorsque le conducteur décide de se remettre en route.

Tout ceci réduit la consommation, les émissions de gaz nocifs et la pollution sonore.

À chaque démarrage du moteur, le système se réactive automatiquement.

MODE DE FONCTIONNEMENT

Mode d'arrêt du moteur : voiture à l'arrêt, le moteur s'arrête lorsque la boîte de vitesses est au point mort et la pédale d'embrayage complètement relâchée.

L'activation/la désactivation du système Start&Stop est affichée par un message dédié sur l'écran.

REMARQUE L'arrêt automatique du moteur n'est permis qu'après avoir franchi une vitesse d'environ 10 km/h


afin d'éviter les arrêts répétés du moteur lorsque l'on roule au pas.

Mode de redémarrage du moteur : pour redémarrer le moteur, appuyer complètement sur la pédale d'embrayage.

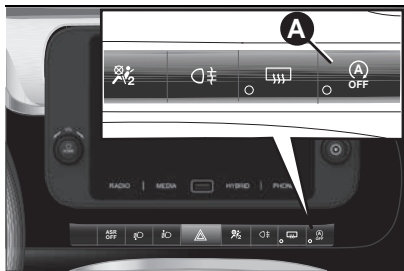
Lorsque la vitesse descend sous les 30 km/h et que les conditions le permettent, le GSI (Indicateur de changement de vitesses) peut conseiller de passer au point mort (N), en affichant la lettre « N » à l'écran du combiné de bord. En cas de passage au point mort, si les conditions le permettent, le moteur thermique s'éteint afin de réduire les consommations.

Dans la condition susmentionnée de moteur coupé, le système GSI suggère la meilleure vitesse à enclencher pour faire redémarrer le moteur en actionnant l'embrayage. Pour de plus amples informations sur l'affichage à l'écran du GSI, consulter les indications fournies au chapitre « Écran » à la section « Description du combiné de bord ».

ACTIVATION/ DÉSACTIVATION MANUELLE DU SYSTÈME

Pour activer/désactiver manuellement le système, appuyer sur le bouton  fig. 79 situé sur la platine des commandes de la planche de bord.

DEL éteinte : système activé.
DEL allumée : système désactivé.



79

F1D2104

CONDITIONS DANS LESQUELLES LE MOTEUR NE S'ARRÊTE PAS

Quand le système est activé, et pour des raisons de confort, de réduction des émissions et de sécurité, le moteur ne s'éteint pas dans certaines conditions au nombre desquelles figurent :

- moteur encore froid ;
- température extérieure particulièrement froide ;
- batterie traditionnelle insuffisamment chargée ;
- porte conducteur non fermée ;
- ceinture de sécurité du conducteur non bouclée ;
- marche AR enclenchée (par exemple, lors des manœuvres de stationnement) ;

voiture neuve, durant la première période d'utilisation, pour l'initialisation du système.

CONDITIONS DE REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour des raisons de confort, de réduction des émissions polluantes et de sécurité, le moteur peut redémarrer automatiquement sans aucune action du conducteur, en présence de certaines conditions, parmi lesquelles :

- batterie traditionnelle insuffisamment chargée ;
- dépression réduite du système de freinage (ex. : à la suite d'actionnements répétés de la pédale de frein) ;
- véhicule en mouvement (ex. : sur des routes en pente) ;
- arrêt du moteur au moyen du système Start&Stop supérieur à 3 minutes environ ;

En embrayant la vitesse pendant un arrêt en régime de Start&Stop, le redémarrage automatique du moteur n'est possible qu'en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage.

L'opération est signalée au conducteur par l'affichage d'un message à l'écran. Si l'on n'appuie pas sur la pédale d'embrayage dans les 3 minutes environ qui suivent la coupure du moteur, le moteur ne pourra

redémarrer qu'en tournant la clé de contact.

Dans les cas imprévus d'arrêt du moteur, dus par exemple à de brusques relâchements de la pédale d'embrayage avec une vitesse enclenchée, si le système Start&Stop est actif, il est possible de redémarrer le moteur en appuyant à fond sur la pédale d'embrayage.

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Dans les conditions d'arrêt du moteur par le système Start&Stop, si le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa porte, ou celle du passager avant, le redémarrage du moteur n'est possible qu'à l'aide de la clé de contact.

Cette condition est signalée au conducteur par un signal sonore.

FONCTION D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)


Si, suite à un redémarrage automatique du moteur, le conducteur n'effectue aucune action sur la voiture pendant environ 3 minutes, le système Start&Stop coupe le moteur pour éviter de consommer inutilement du carburant. Dans ce cas, le redémarrage



du moteur n'est permis qu'en utilisant la clé de contact.

Remarque Il est possible, dans tous les cas, de laisser le moteur tourner en désactivant le système Start&Stop.

FONCTIONNEMENT IRRÉGULIER

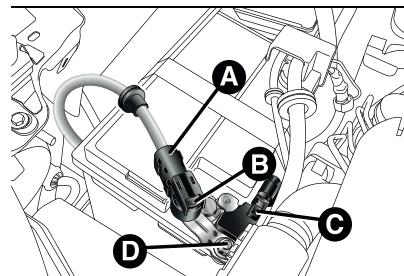
En cas de dysfonctionnement, le système Start&Stop se désactive. Le conducteur est informé de la panne par le clignotement du témoin  sur le combiné de bord. Il est donc conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE

En cas d'inactivité de la voiture, veiller au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie traditionnelle. Pour exécuter cette procédure, il faut débrancher le connecteur (A) fig. 80 (en appuyant sur le bouton (B)) du capteur (C) de surveillance de l'état de la batterie ; ce capteur ne doit jamais être débranché du pôle, sauf en cas de remplacement de la batterie traditionnelle.

AVERTISSEMENT Avant de procéder au débranchement de l'alimentation électrique de la batterie traditionnelle,

attendre au moins 1 minute après avoir positionné la clé de contact sur STOP.

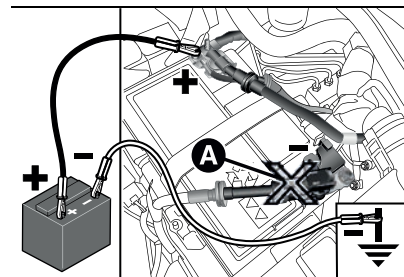


80

F1D0750

DÉMARRAGE DE SECOURS

En cas de démarrage d'urgence avec une batterie auxiliaire (au plomb), ne jamais brancher le câble négatif (-) de la batterie auxiliaire au pôle négatif (A) fig. 81 de la batterie traditionnelle du véhicule, mais plutôt à un point de masse du moteur/boîte de vitesses.

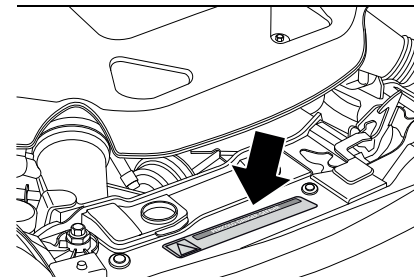


81

F1D0751

AVERTISSEMENTS

 120)



82

F1D0752



ATTENTION

119) En cas de remplacement de la batterie traditionnelle, s'adresser toujours au réseau après-vente Fiat. Remplacez la batterie traditionnelle par une du même type (EFB - Enhanced Flooded Battery) ayant les mêmes caractéristiques. Si nécessaire, il faut initialiser le volant. Vérifier la procédure d'initialisation au paragraphe « Batterie conventionnelle » du chapitre « Compartiment moteur ».

120) Avant d'ouvrir le capot moteur, s'assurer que le moteur de la voiture est coupé et que la clé de contact est sur STOP. Respecter les indications figurant sur la plaquette appliquée au niveau de la traverse avant fig. 82. Il est conseillé d'extraire la clé lorsque d'autres personnes sont présentes dans la voiture. Il ne faut jamais quitter la voiture sans emporter la clé de contact ou l'avoir tournée en position STOP. Pendant le

ravitaillement en carburant, vérifier que le moteur soit coupé avec la clé de contact sur STOP.



AVERTISSEMENT

26) *Si l'on préfère privilégier le confort climatique, il est possible de désactiver le système Start&Stop afin de permettre le fonctionnement continu du système de climatisation.*

CRUISE CONTROL ÉLECTRONIQUE

(suivant version)


Il s'agit d'un dispositif d'aide à la conduite, à contrôle électronique, qui permet de maintenir la voiture à une vitesse définie, sans devoir appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ce dispositif peut être utilisé à une vitesse supérieure à 30 km/h, sur de longs trajets rectilignes, avec la chaussée sèche et peu de changements de vitesse (par exemple parcours sur autoroute).

L'utilisation du dispositif n'est toutefois pas utile sur les routes extra-urbaines à forte circulation. Ne pas utiliser le dispositif en ville.


Les boutons de commande du Cruise Control électronique se trouvent sur le côté droit du volant.

Pour garantir un bon fonctionnement, le Cruise Control électronique a été conçu de manière à ce qu'il s'éteigne en cas d'actionnement simultané de plusieurs fonctions. Dans ce cas, il est possible de réactiver le système en appuyant sur le bouton (1) fig. 83 et en réglant la vitesse souhaitée de la voiture.

ACTIVATION DU DISPOSITIF

 121) 122) 123)

Pour activer le dispositif, appuyer sur le bouton (1) fig. 83.

L'activation du dispositif est signalée par l'allumage du symbole  (de couleur grise) sur le combiné de bord.



83

P2000820

Le dispositif ne peut pas être activé en 1^{ère} vitesse ou en marche arrière : il est conseillé de l'activer en 3^{ème} vitesse ou avec des rapports supérieurs.

AVERTISSEMENT Il est dangereux de laisser le dispositif enclenché quand il n'est pas utilisé. Le conducteur risque de l'activer par inadvertance et de perdre le contrôle de la voiture à cause d'une vitesse excessive imprévue.

RÉGLAGE DE LA VITESSE SOUHAITÉE

Procéder de la manière suivante :

- pour activer le dispositif, appuyer sur le bouton (1) fig. 83 ;
- lorsque le véhicule atteint la vitesse souhaitée, appuyer sur le bouton SET + (ou SET -) et le relâcher pour activer le dispositif. Au moment de relâcher l'accélérateur, le véhicule maintiendra automatiquement la vitesse sélectionnée.

Si le système est réglé, le symbole  sera de couleur blanche.

En cas de besoin (par exemple pendant un dépassement), il est possible d'augmenter la vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur : lorsque le conducteur relâche la pédale, la voiture revient à la vitesse précédemment mémorisée.

Lorsque l'on aborde des descentes avec le dispositif activé, la vitesse de la voiture peut atteindre une valeur supérieure par rapport à celle réglée.



AVERTISSEMENT Avant d'appuyer sur les boutons SET + ou SET –, la voiture doit rouler à vitesse constante sur terrain plat.

VARIATION DE LA VITESSE

Augmentation de la vitesse

Une fois le Cruise Control électronique activé, il est possible d'augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET +.

Si le bouton est maintenu enfoncé, la vitesse réglée continue à augmenter jusqu'au relâchement du bouton, ainsi la nouvelle vitesse est mémorisée.

Suivre la procédure suivante si l'on veut augmenter la vitesse du véhicule d'une valeur élevée.

Chaque pression du bouton SET + permet d'obtenir un réglage précis de la vitesse réglée.

Diminution de la vitesse

Lorsque le dispositif est activé, appuyer sur le bouton SET – pour réduire la vitesse.

Si le bouton est maintenu enfoncé, la vitesse réglée continue à baisser jusqu'au relâchement du bouton, ainsi la nouvelle vitesse est mémorisée.

Suivre la procédure suivante si l'on veut diminuer la vitesse du véhicule d'une valeur élevée.

Chaque pression du bouton SET – permet en revanche d'obtenir un réglage précis de la vitesse imposée.

Utilisation du dispositif sur des parcours montagneux

Sur des routes à forte pente, la diminution ou l'augmentation de vitesse peut être importante et il est par conséquent préférable de désactiver le dispositif.

AVERTISSEMENT Le dispositif maintient la vitesse mémorisée aussi dans les montées et les descentes. Une légère variation de la vitesse dans des montées légères est tout à fait normale.

RAPPEL DE LA VITESSE

Avant de rappeler la vitesse programmée précédemment, atteindre approximativement cette vitesse, appuyer sur le bouton RES (Resume) et enfin le relâcher.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Une légère pression sur la pédale du frein ou la pression du bouton CANC désactive le Cruise Control électronique sans supprimer la vitesse mémorisée.

Le Cruise Control peut être désactivé même dans le cas d'enclenchement du frein de stationnement, dans le cas

d'intervention du système de freinage (par exemple, le déclenchement de l'ESC) ou bien en appuyant sur la pédale d'embrayage durant le changement de vitesse.

La vitesse mémorisée est effacée dans les cas suivants :

- en appuyant sur le bouton (1) fig. 83 ou en arrêtant le moteur ;
- en cas de dysfonctionnement du Cruise Control électronique.

DÉSACTIVATION DU DISPOSITIF

Pour désactiver le dispositif Cruise Control électronique, appuyer sur le bouton (1) fig. 83 ou placer le dispositif de démarrage sur STOP.



ATTENTION

121) Pendant la marche avec le dispositif activé, ne jamais placer le levier de vitesses au point mort.


122) En cas de dysfonctionnement ou d'anomalie du dispositif, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

123) Le Cruise Control électronique peut être dangereux si le système n'est pas en mesure de maintenir une vitesse constante. Dans certaines conditions, la vitesse pourrait être excessive, ce qui pourrait entraîner la perte de contrôle de la voiture et provoquer des accidents. Ne pas utiliser le dispositif dans des conditions de circulation intense ou

sur des routes tortueuses, verglacées, enneigées ou glissantes.

TRAFFIC SIGN RECOGNITION

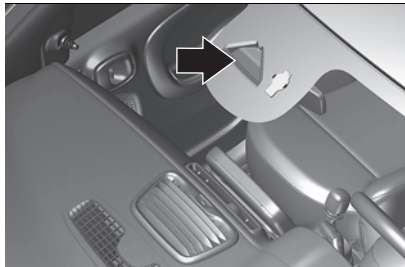
(suivant version)

 124) 125) 126)

 27) 28) 29) 30) 31)

Le système détecte automatiquement, à travers le capteur logé sur le pare-brise fig. 84, les panneaux routiers reconnaissables :

- signalisations des limites de vitesse
- interdiction de dépasser
- panneaux indiquant la fin des interdictions susmentionnées



84

F1D2032

Le système contrôle les signaux routiers en permanence pour indiquer la limitation de vitesse actuelle et les éventuelles interdictions de dépasser.

AVERTISSEMENT Le système est conçu pour lire les panneaux routiers conformes aux prescriptions de la convention de Vienne et aux conditions Euro NCAP 2022.

UTILISATION DU SYSTÈME DE RECONNAISSANCE DES SIGNAUX ROUTIERS

Activation/désactivation des systèmes

Pour les versions/marchés qui le prévoient, le système est activé automatiquement (« On ») au démarrage du véhicule.

Le système peut être activé/désactivé à partir du menu affiché sur l'écran du combiné de bord.

L'écran du combiné de bord permet de sélectionner le type de signalisation en cas de dépassement de la limite routière relevée (signalisation éteinte, visuelle, visuelle et sonore).

Le type de signalisation activée au démarrage du moteur est « visuelle et sonore ». En cas de nouvelle limite de vitesse, il est possible de sélectionner le type de signalisation (signalisation éteinte, visuelle, visuelle et sonore). Comme le type de signalisation activée est mémorisé automatiquement avant l'extinction du moteur, le même type de


signalisation est sélectionné à chaque fois que le moteur est mis en marche. **REMARQUE** Sur certaines versions, le système sera toujours activé à chaque fois que le moteur sera mis en marche et les notifications seront paramétrées sur « signalisation visuelle et sonore ».

Affichages à l'écran

L'état du système est toujours visible dans la zone centrale de l'écran du combiné de bord fig. 85.

L'écran affiche les informations suivantes :

- la nouvelle limite de vitesse reconnue par le système (1) est toujours visible et signalée par une couleur prédéterminée. Après avoir parcouru une distance déterminée, le signal affiché précédemment n'est plus valide si le système ne détecte pas d'autres signaux, et la limite fournie par les services télématiques (le cas échéant) est affichée sur l'écran.
- signal d'interdiction de dépasser (3)
- panneau routier qui indique la condition d'application d'une limite ou d'une interdiction (2)

REMARQUE La zone (2)  peut également afficher le panneau de signalisation routière indiquant soit la fin de la limitation de la vitesse ou le signal, soit le « panneau de



signalisation routière non détecté » (– –) ;



Le système TSR n'est pas en mesure de fournir une limite de vitesse applicable dans les cas suivants :

- ❑ si un panneau de fin de limite est reconnu ou si les services télématiques (le cas échéant) ne sont pas en mesure de fournir une limite valide sur ce tronçon de route. Le symbole s'affiche à l'écran (Ⓛ)
- ❑ en cas de panne ou si le système n'est pas disponible, le symbole s'affiche à l'écran (– –)

REMARQUE Dans certains cas, en phase de recalcul de l'itinéraire par les services télématiques (le cas échéant), il se peut que le système affiche le symbole (– –).

Le système est en mesure d'identifier un panneau de signalisation routière supplémentaire, par exemple une limite

de vitesse inférieure valable en cas de pluie. Celui-ci n'est affiché dans la zone de l'écran du combiné de bord que dans les conditions suivantes :

- ❑ le signal supplémentaire de brouillard est affiché si les feux de brouillard avant ou arrière sont allumés
- ❑ le signal supplémentaire de neige est affiché si la température extérieure est inférieure ou égale à 3 °C et les essuie-glaces sont en marche
- ❑ le signal supplémentaire de pluie est affiché si les essuie-glaces sont en marche

Il se peut que le signal d'interdiction de dépasser soit également affiché sur l'écran.

L'écran du combiné d'instruments affiche une zone dédiée mais aussi différents panneaux de signalisation détectés par le système à l'intérieur de la zone Driver Assist (voir la description au paragraphe « Écran » dans le chapitre « Description du combiné d'instruments »).

Le système TSR utilise la caméra située sur la partie supérieure du pare-brise et les services télématiques (selon le modèle) pour rappeler à l'utilisateur la dernière limite routière reconnue par la caméra.

Sans services télématiques :

REMARQUE Le système n'est pas en mesure de donner :

- ❑ les limites implicites (ex. : la limite générale de vitesse sur autoroute). Dans ces cas, le système peut afficher le dernier panneau routier rencontré (ex. : la limite de vitesse de la rampe d'entrée)
- ❑ en général, la limite en vigueur sur une route où un panneau indiquant une limite de vitesse n'a pas été précédemment rencontré et reconnu correctement

Après avoir parcouru une certaine distance, le symbole de la limite routière devient gris pour indiquer qu'il n'est plus considéré comme fiable par le système. Lorsqu'un nouveau panneau sera reconnu, le symbole du TSR redeviendra coloré.

AVERTISSEMENT Le système n'est pas en mesure de reconnaître l'unité de mesure du pays de circulation, mais uniquement la valeur numérique du panneau routier détecté le long de la route. La limite de vitesse suggérée correspond donc à l'unité de mesure paramétrée par l'utilisateur sur l'écran du combiné de bord. Par conséquent, le conducteur doit régler l'unité de mesure en fonction du pays dans lequel il circule. Avec services télématiques : Le système TSR intègre

les relevés effectués par la caméra aux informations fournies par les services télématiques (le cas échéant). Il est donc en mesure d'indiquer les limites implicites (ex. : la limitation de vitesse générale sur autoroute) et d'intégrer les limites de reconnaissance des panneaux de signalisation routière par la caméra uniquement. Les services télématiques communiquent au système l'unité de mesure en vigueur dans le pays de circulation et convertissent la valeur conformément à l'unité de mesure sélectionnée par l'utilisateur. De cette façon, la limitation de vitesse suggérée sera toujours correcte, indépendamment de l'unité de mesure sélectionnée par l'utilisateur. Le système est en mesure d'afficher la forme de la signalisation routière du pays de circulation. Grâce aux informations contenues dans les services télématiques, le système est en mesure de reconnaître les contextes autoroutiers, urbains et extra-urbains et d'utiliser les limites fournies par les services télématiques pour indiquer la limite de vitesse plausiblement la plus précise. Par ailleurs, le système est en mesure de reconnaître la limite relevée par les services télématiques à la place de celle reconnue par la caméra.

Nouvel avertissement de limite de vitesse

Le système avertit le conducteur que la limite de vitesse a changé sur la route parcourue par le biais de l'écran du combiné de bord. À partir de l'écran du combiné de bord, il est possible de faire un choix entre les paramètres suivants : signalisation désactivée, visuelle, visuelle et sonore.

AVERTISSEMENT Le réglage sélectionné reste activé à chaque démarrage du moteur.

Désactivation rapide du signal sonore TSR

Garder le doigt sur le bouton « OK » situé sur les commandes à gauche du volant à partir du menu « Driver Assist » (Assistance conducteur) (ou « Settings » (Réglages)) sur l'écran du combiné de bord pour désactiver rapidement (pour les versions/marchés qui le prévoient) le signal sonore du TSR (Traffic Sign Recognition) jusqu'au prochain démarrage du véhicule.

Pendant la pression prolongée sur le bouton "OK", l'icône et la ligne d'instructions disparaissent et sont remplacées par une barre de progression, comme illustré sur fig. 86.

Quand la barre est complète, le réglage est terminé.

REMARQUE

- ❑ les actions relatives aux choix rapides sont autorisées même si le véhicule est en mouvement
- ❑ uniquement si le système TSR est activé et que le réglage "Alerte Traffic Sign Assist" est configuré sur une valeur différente de "Off"
- ❑ si l'opération est effectuée depuis "Driver Assist", la fenêtre pop-up "Réglage enregistré" s'affiche



86

F1D2129



ATTENTION

124) Le système détecte uniquement les signaux routiers prédéfinis et si les conditions minimales de visibilité et de distance avec le panneau routier sont respectées.

125) Le système est un système d'aide à la conduite qui n'élimine pas la responsabilité du conducteur quant à la



conduite de la voiture. Toujours respecter le code de la route du pays dans lequel la voiture circule.

126) Quand le système est activé, il appartient au conducteur de contrôler la voiture, de surveiller le système et d'intervenir convenablement si nécessaire.



AVERTISSEMENT

27) Lorsque le capteur est occulté, les fonctions du systèmes pourraient être limitées ou nulles.

28) Les fonctions du système pourraient être limitées ou nulles en raison des conditions atmosphériques, par exemple pluie battante, grêle, neige et basses températures. Les contrastes lumineux importants peuvent compromettre les capacités de reconnaissance du capteur.

29) La zone autour du capteur ne doit pas être couverte par des adhésifs ou tout autre objet.

30) Ne pas altérer et n'effectuer aucune réparation dans la zone du pare-brise immédiatement proche du capteur.

31) Éliminer tout corps étranger tel que les excréments d'oiseaux, les insectes, la neige ou le givre du pare-brise. Pour éviter de rayer le pare-brise, utiliser des détergents spécifiques et des chiffons propres.

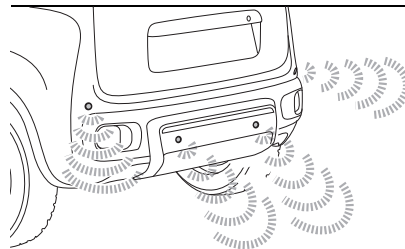
SYSTÈME PARK SENSORS

(suivant version)

127)

32) 33) 34)

Les capteurs de stationnement, situés dans le pare-chocs arrière fig. 87 ont pour fonction de détecter la présence de tous les obstacles à proximité de l'arrière de la voiture. Les capteurs avertissent le conducteur de la présence d'obstacles par le biais d'un signal sonore intermittent, ainsi que par des indications visuelles qui s'affichent sur le combiné de bord.



87

F1D2057

Activation du dispositif

Le système s'active automatiquement en embrayant la marche arrière.

Désactivation du dispositif

Le système se désactive automatiquement en embrayant une vitesse différente de la marche arrière.

Signal sonore

En engageant la marche arrière, lorsqu'un obstacle est présent à l'arrière, un signal sonore est émis avec une fréquence variable :

augmente lorsque la distance entre la voiture et l'obstacle diminue

il devient continu lorsque la distance entre la voiture et l'obstacle est inférieure à environ 30 cm, et cesse si la distance vis-à-vis de l'obstacle augmente

reste constante si la distance entre la voiture et l'obstacle ne change pas. Si cette situation concerne les capteurs extérieurs, le signal est interrompu après 3 secondes environ pour éviter, par exemple, des signalisations en cas de manœuvre le long d'un mur. Si les capteurs localisent plusieurs obstacles, seul celui qui est le plus proche est pris en ligne de compte.

Signal à l'écran

Les indications relatives au système Park Sensors ne s'affichent sur le combiné de bord que si la rubrique correspondante du menu « Réglages » a été sélectionnée (voir « Réglages » au paragraphe « Écran » de la section « Description du combiné de bord »).

En plus du signal sonore, le système signale la présence d'un obstacle dans la zone arrière en affichant un arc simple dans une des zones possibles,

hydro-nettoyeurs à jet de vapeur ou à haute pression, nettoyer rapidement les capteurs en tenant le gicleur à plus de 10 cm de distance.

33) Pour les éventuelles interventions sur le pare-chocs dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat. Toute intervention sur le pare-chocs effectuée de façon incorrecte pourrait en effet compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

34) En cas de peinture du pare-chocs ou de retouches dans la zone des capteurs, s'adresser exclusivement au Réseau Après-vente Fiat. L'application incorrecte de peinture risquerait de compromettre le fonctionnement des capteurs de stationnement.

RAVITAILLEMENT DE LA VOITURE

 128) 129) 130)

Toujours éteindre le moteur avant d'effectuer le ravitaillement.

Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb avec indice d'octane (R.O.N.) non inférieur à 95. Pour ne pas endommager le pot catalytique, éviter, même en cas d'urgence, d'introduire la moindre quantité d'essence au plomb.

AVERTISSEMENT Un pot catalytique inefficace dégage des émissions

nocives à l'échappement et contribue à polluer l'environnement.

AVERTISSEMENT Ne jamais verser, même en cas d'urgence, une quantité même minimale d'essence au plomb dans le réservoir ; le pot catalytique serait endommagé de manière irréversible.

RAVITAILLEMENT

Pour le ravitaillement complet du réservoir, faire deux appoints après le premier dé clic du pistolet à carburant. Éviter toute autre opération d'appoint qui pourrait provoquer le dysfonctionnement du système d'alimentation.

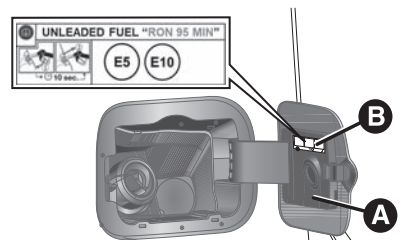
PROCÉDURE DE RAVITAILLEMENT

AVERTISSEMENT Lors du lavage du compartiment du goulot avec un jet haute pression, respecter une distance de 20 cm au moins.

La procédure de ravitaillement décrite précédemment est illustrée sur la plaquette (B) fig. 88 située à l'intérieur de la trappe du goulot de carburant. La plaquette reprend aussi le type de carburant (UNLEADED FUEL = essence).

Pour effectuer le ravitaillement de carburant, procéder comme suit :

- ouvrir la trappe (A) fig. 88 en la tirant vers l'extérieur ;
- introduire le distributeur dans le goulot et procéder au ravitaillement ;
- une fois le ravitaillement terminé, avant de retirer le distributeur, attendre 10 secondes au moins pour permettre au carburant de couler à l'intérieur du réservoir ;
- retirer le distributeur du goulot et refermer la trappe (A).



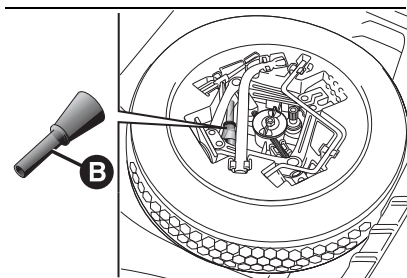
88

F1D2024

Ravitaillement en cas d'urgence

Procéder de la manière suivante :

- ouvrir le coffre à bagages et prendre l'adaptateur spécial (B) fig. 89 se trouvant dans la boîte à outils (versions équipées d'une roue galette - pour versions/marchés qui le prévoient) ou dans le coffret du kit Fix&Go (versions équipées de Fix&Go) ;



89

F1D0048

- ouvrir la trappe (A) en la tirant vers l'extérieur ;
- introduire l'adaptateur (B) dans le goulot de remplissage et procéder au ravitaillement ;
- une fois le ravitaillement terminé, retirer l'adaptateur, refermer la trappe à carburant puis ranger l'adaptateur dans son étui et le remettre dans le coffre à bagages.

Carburants - Identification de la compatibilité du véhicule. Symbole graphique pour l'information des consommateurs conformément à la norme EN16942

Les symboles reportés ci-après facilitent la reconnaissance du type de carburant correct à utiliser sur la voiture.

Avant d'effectuer le ravitaillement, vérifier les symboles à l'intérieur de la trappe à carburant (le cas échéant) et

les comparer avec ceux reportés sur la pompe d'alimentation (le cas échéant).

Symboles pour véhicules alimentées à l'essence



E5 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 2,7 % (m/m) d'oxygène et jusqu'à 5,0 % (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**.

E10 : Essence sans plomb contenant jusqu'à 3,7% (m/m) d'oxygène et jusqu'à 10,0% (V/V) maximum d'éthanol, conforme à la norme **EN228**.



ATTENTION

128) *Ne pas monter sur l'extrémité du goulot d'autres objets/bouchons que ceux prévus sur la voiture. L'utilisation d'objets/bouchons non conformes pourrait provoquer des augmentations de pression à l'intérieur du réservoir et des conditions dangereuses.*

129) *Ne jamais s'approcher du goulot du réservoir avec des flammes nues ou des cigarettes allumées : risque d'incendie. Éviter également d'approcher le visage du goulot pour ne pas inhaler de vapeurs nocives.*

130) *Ne pas utiliser le téléphone portable à proximité de la pompe de ravitaillement en carburant : risque d'incendie.*

ÉCONOMIES DE CARBURANT

Ci-après, quelques conseils utiles permettant d'obtenir une économie de carburant et une limitation des émissions nocives.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Entretien du véhicule

Contrôler et procéder régulièrement aux réglages prévus dans le « Plan d'entretien programmé ».

Pneus

Contrôler régulièrement la pression des pneus avec un intervalle non supérieur à 4 semaines : si la pression est trop basse, la consommation augmente puisque la résistance au roulement est plus importante.

Charges non nécessaires

Ne pas rouler avec une charge excessive dans le coffre à bagages. Le poids du véhicule et son assiette influencent sensiblement la consommation et sa stabilité.



Porte-bagages/porte-skis

Enlever le porte-bagages ou le porte-skis du toit après utilisation. Ces accessoires pénalisent la pénétration aérodynamique de la voiture et augmentent la consommation de carburant. Pour transporter des objets volumineux, il est préférable d'utiliser une remorque.

Dispositifs électriques

Limiter au temps strictement nécessaire le fonctionnement des dispositifs électriques. La lunette dégivrante, les phares supplémentaires, les essuie-glaces et le ventilateur du système de chauffage consomment beaucoup d'énergie, et par conséquent sont la cause d'une augmentation de consommation de carburant (jusqu'à +25 % en cycle urbain).

Centre du climatiseur

L'utilisation du climatiseur entraîne une augmentation de la consommation de carburant. Si la température extérieure le permet, utiliser uniquement la ventilation.

Dispositifs pour le contrôle aérodynamique

L'utilisation d'accessoires aérodynamiques, non certifiés, peut pénaliser l'aérodynamisme et la consommation.

STYLE DE CONDUITE**Démarrage**

Ne pas faire chauffer le moteur avec la voiture à l'arrêt que ce soit au ralenti ou à plein régime : dans ces conditions, le moteur chauffe beaucoup plus lentement, en augmentant la consommation et les émissions. Il est conseillé de partir immédiatement et lentement, en évitant les régimes élevés : de cette façon le moteur chauffera plus rapidement.

Mancœuvres inutiles

Éviter d'actionner l'accélérateur lorsqu'on est à l'arrêt à un feu rouge ou avant de couper le moteur. Cette dernière manœuvre, ainsi que le « double débrayage » sont absolument inutiles et entraînent une augmentation de la consommation et d'émissions polluantes.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de la circulation et le parcours le permettent, utiliser un rapport supérieur. L'enclenchement des premières vitesses pour obtenir une forte accélération ne fait qu'augmenter la consommation.

L'utilisation impropre d'une vitesse supérieure augmente la consommation de carburant, les émissions et l'usure du moteur.

Vitesse maximale

La consommation de carburant augmente proportionnellement à l'augmentation de la vitesse. Maintenir une vitesse la plus uniforme possible, en évitant les freinages et reprises inutiles qui provoquent une consommation excessive de carburant et qui augmentent les émissions nocives.

Accélération

Les brusques accélérations pénalisent considérablement les consommations et les émissions : veiller à accélérer progressivement.

CONDITIONS D'UTILISATION**Départ à froid**

Les parcours très brefs et de trop fréquents démarrages à froid ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement optimale.

Cela entraîne une augmentation sensible de la consommation (+15 à +30 % sur cycle urbain) ainsi que des émissions.

Conditions de circulation et état de la route

La consommation élevée est due à des conditions de circulation intense, par exemple lorsque l'on avance en file en utilisant les rapports inférieurs, ou dans

les grandes villes aux très nombreux feux.

Les routes de montagne sinueuses et les aspérités du revêtement de la chaussée ont également une influence négative sur la consommation.

Arrêts dans la circulation

Pendant des arrêts prolongés (par ex. passages à niveau), il est recommandé de couper le moteur.



EN CAS D'URGENCE

Un pneu crevé ou une ampoule grillée ?

Il arrive parfois que certains inconvénients viennent perturber notre voyage.



Les pages consacrées aux situations d'urgence peuvent vous aider à affronter de manière autonome et en toute tranquillité des situations critiques.

Dans une situation d'urgence, nous vous conseillons d'appeler le numéro vert figurant sur le Carnet de Garantie.

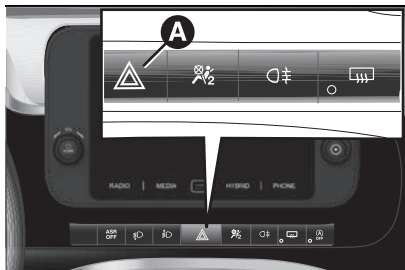
Il est également possible d'appeler le numéro vert universel, national ou international pour trouver le Réseau Après-vente Fiat le plus proche.

FEUX DE DÉTRESSE	119
REPLACEMENT DES AMPOULES	119
FUSIBLES	126
REPLACEMENT D'UNE ROUE	127
KIT Fix&Go	131
DÉMARRAGE DE SECOURS	134
SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT	137
REMORQUAGE DU VÉHICULE	137

FEUX DE DÉTRESSE

Appuyer sur le bouton (A) fig. 90 pour allumer/éteindre les feux. Lorsque les feux sont allumés, les témoins  et  s'allument sur le combiné de bord.



AVERTISSEMENT L'utilisation des feux de détresse est réglementée par le code de la route du pays où l'on circule : se conformer aux normes en vigueur.



90




F1D2108

FREINAGE D'URGENCE

En cas de freinage d'urgence, les feux de détresse s'allument automatiquement ainsi que les témoins  et  sur le combiné de bord.

Les feux s'éteignent automatiquement dès qu'il ne s'agit plus d'un freinage d'urgence.

REPLACEMENT DES AMPOULES

 131)  132)  35)  36)

INDICATIONS GÉNÉRALES

- Avant de remplacer une ampoule, vérifier que les contacts ne sont pas oxydés ;
- les ampoules grillées doivent être remplacées par d'autres du même type et ayant la même puissance ;
- après avoir remplacé une ampoule des phares, toujours vérifier que son orientation est correcte ;
- quand un phare/feu ne fonctionne pas, avant de remplacer l'ampoule, vérifier que le fusible correspondant est en bon état. En ce qui concerne la position des fusibles, consulter le chapitre « Remplacement des fusibles » dans cette section.

REMARQUE Quand il fait froid et humide ou après une pluie battante ou après un lavage, la superficie des phares ou des feux arrière peut s'embuer et/ou former des gouttes de condensation sur la paroi interne. Il s'agit d'un phénomène naturel dû à la différence de température et d'humidité entre l'intérieur et l'extérieur du verre qui, toutefois, n'indique pas une anomalie et ne compromet pas le bon fonctionnement des dispositifs

d'éclairage. Lors de l'allumage des feux, l'embuage disparaît rapidement depuis le centre du diffuseur pour s'élargir progressivement vers les bords externes.



ATTENTION

131) Des modifications ou des réparations du circuit électrique effectuées de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peuvent provoquer des anomalies de fonctionnement avec risques d'incendie.

132) Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression ; en cas de rupture, des fragments de verre peuvent être projetés.

133) Ne remplacer les ampoules que lorsque le moteur est coupé et que le véhicule se trouve dans une position qui ne constitue pas un danger pour la circulation et qui permet d'effectuer l'opération en conditions de sécurité (consulter le chapitre « À l'arrêt »). S'assurer en outre que le moteur est froid pour éviter tout risque de brûlures.



AVERTISSEMENT

35) Ne manipuler les ampoules halogènes qu'en les prenant par la partie métallique. Si on touche le bulbe transparent avec les doigts, l'intensité de la lumière baisse et la durée de vie de l'ampoule risque aussi d'être réduite. En cas de contact



accidentel, frotter le bulbe avec un chiffon trempé dans l'alcool, puis laisser sécher.

36) *Il est conseillé de faire remplacer les lampes, si possible, auprès du Réseau Après-vente Fiat. Le bon fonctionnement et l'orientation correcte des feux extérieurs sont essentiels pour une conduite en toute sécurité et pour éviter les sanctions prévues par la loi.*

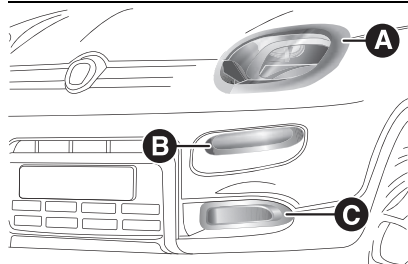
Ampoules	Type	Alimentation
Feux de croisement / feux de route	H4	55W
Positions avant/Feux de jour (DRL)	P21/5W	21W
Position arrière	P21/5W	5W
Clignotants avant	PY21W	21W
Clignotant latéral	W5W	5W
Clignotant arrière	PY21W	21W
Feux de stop	P21/5W	21W
Troisième feu de stop	DEL	-
Antibrouillard	H11	55W
Marche arrière	W16W	16W
Antibrouillard arrière	W16W	16W
N° d'immatriculation	C5W	5W



GROUPES OPTIQUES AVANT

(sauf versions Pandina Cross)
La disposition des ampoules du groupe optique avant fig. 91 est la suivante :

- (A) - Feux de croisement/route/clignotants ;
- (B) - Feux de jour (DRL) ;
- (C) - Feux antibrouillard.



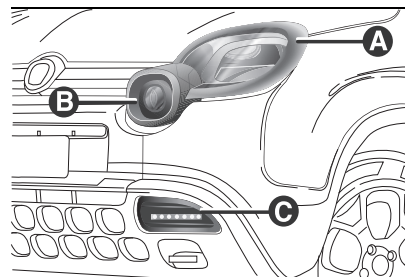
91

F1D2051

GRUPE OPTIQUE AVANT

(Versions Pandina Cross)
Pour les versions Pandina Cross, la disposition des ampoules du groupe optique avant fig. 92 est la suivante :

- (A) - Feux de croisement/route/clignotants ;
- (B) - Feux antibrouillard
- (C) - Feux de jour (DRL).



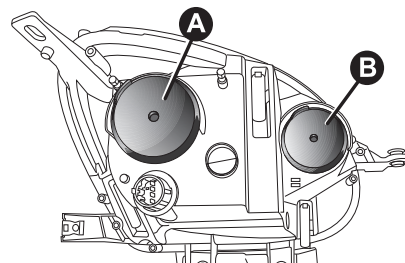
92

F1D0117

FEUX DE CROISEMENT/FEUX DE ROUTE

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

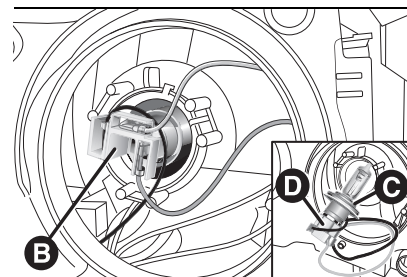
- retirer le couvercle (A) fig. 93 ;



93

F1D0079

- pousser vers le bas l'ensemble connecteur + douille (B) fig. 94 ;
- extraire l'ampoule (C) du connecteur (D) et la remplacer ;



94

F1D0080

- remonter la nouvelle ampoule sur le connecteur, en s'assurant qu'elle est bien bloquée, puis replacer le groupe connecteur + douille (B) dans son logement ;
- remonter enfin le couvercle (A).

INDICATEURS DE DIRECTION AV

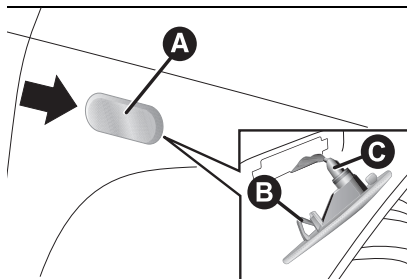
Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- retirer le couvercle (B) fig. 93 ;
- tourner la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule et la remplacer ;
- remonter la nouvelle ampoule sur le connecteur, en s'assurant qu'elle est bien bloquée, puis remettre en place le connecteur en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre ;

Latéraux

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- agir sur le transparent (A) fig. 95 afin de comprimer l'agrafe B, puis désolidariser le groupe vers l'extérieur ;
- tourner la douille (C) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, enlever l'ampoule et la remplacer ;
- remonter la douille (C) dans le cabochon en la tournant dans les sens des aiguilles d'une montre ;
- remonter le groupe en s'assurant du déclat de blocage de l'agrafe ou du ressort de fixation interne (B).



95

F1D0081

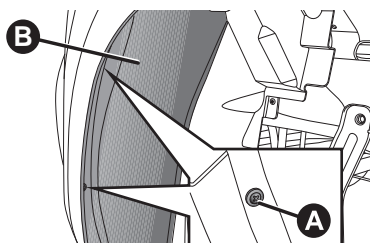
FEUX DE BROUILLARD

(pour les versions/marchés qui le prévoient - sauf versions Pandina Cross)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

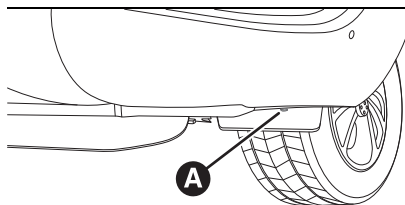
- braquer à fond la roue vers l'intérieur,

agir sur les vis (A) fig. 96 et fig. 97 et déplacer le couvercle interne en plastique (B) du compartiment du passage de roue de manière à accéder à l'ampoule.



96

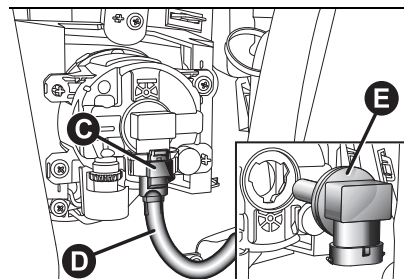
F1D0812



97

F1D0813

- agir sur l'agrafe (C) fig. 98 et débrancher le connecteur électrique (D) ;



98

F1D0083

- tourner et démonter la douille (E), détacher et remplacer l'ampoule ;
- remonter la nouvelle ampoule et suivre la procédure inverse à celle décrite précédemment.

FEUX DE BROUILLARD

(versions Pandina Cross)

Pour remplacer l'ampoule de l'antibrouillard, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

FEUX DE POSITION / FEUX DE JOUR (DRL)

(pour les versions/marchés qui le prévoient - sauf versions Pandina Cross)

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

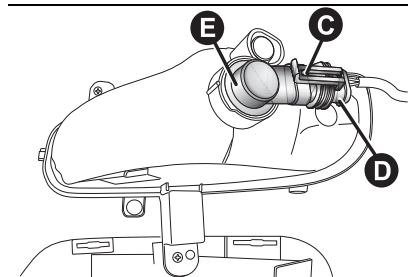
- braquer à fond la roue vers l'intérieur, agir sur les vis (A) fig. 96 et fig. 97 et déplacer le couvercle interne en plastique (B) du compartiment du



passage de roue de manière à accéder à l'ampoule ;

□ agir sur l'agrafe (C) fig. 99 et débrancher le connecteur électrique (D) ;

□ tourner et démonter la douille (E), détacher et remplacer l'ampoule ;



99

F1D0084

□ remonter la nouvelle ampoule et suivre la procédure inverse à celle décrite précédemment.

FEUX DE JOUR (DRL)

(versions Pandina Cross)

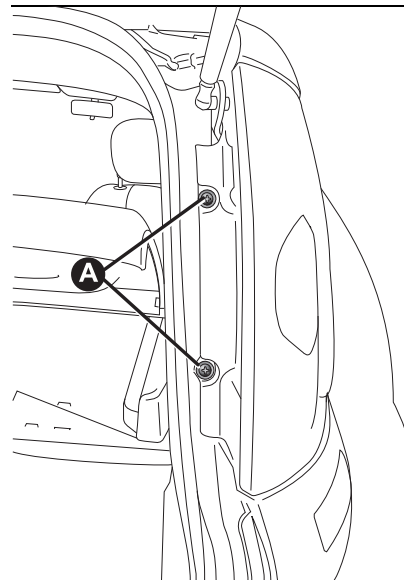
AVERTISSEMENT Pour remplacer les feux de jour DRL à led, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

GROUPES OPTIQUES ARRIÈRE

Ils contiennent les lampes des feux de position/stop et des clignotants.

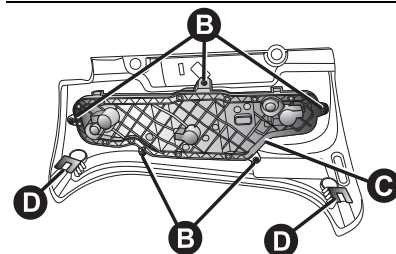
Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

□ dévisser les deux vis (A) fig. 100 de leur siège, tirer délicatement vers soi la totalité du phare jusqu'au dégageement total des deux agrafes de maintien (fixées par coulissement (D) fig. 101) et décrocher le connecteur ;



100

F1D0085



101

F1D0086

□ dévisser les cinq vis (B) de leur siège et dégager la douille (C) ;

□ dégager les ampoules en appuyant légèrement dessus tout en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ;

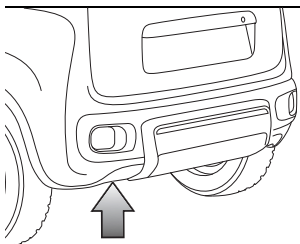
□ remonter la nouvelle ampoule et suivre la procédure inverse à celle décrite précédemment.

FEU DE RECUL/FEU ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

 134)

Les feux de recul et les feux de brouillard arrière se trouvent sur le pare-chocs arrière. Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

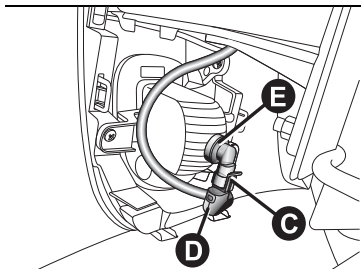
□ accéder à la douille à travers la partie inférieure du pare-chocs arrière fig. 102 ;



102

F1D2058

- agir sur l'agrafe (C) fig. 103 et débrancher le connecteur électrique (D) ;
- tourner et démonter la douille (E), enlever l'ampoule et la remplacer ;



103

F1D0088

- remonter la nouvelle ampoule et suivre la procédure inverse à celle décrite précédemment.

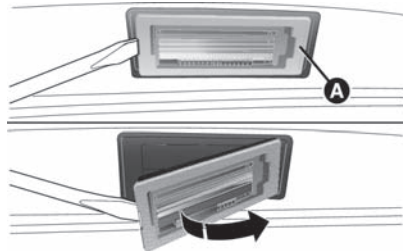
TROISIÈME FEU DE STOP

Il s'agit d'ampoules à DEL qui se trouvent sur le hayon du coffre à bagages. Pour les remplacer, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

FEUX DE PLAQUE

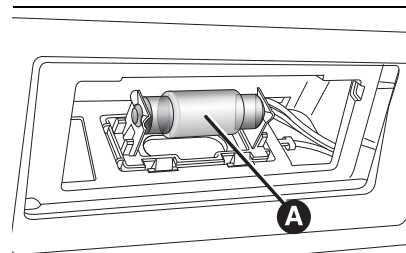
Pour le remplacement des ampoules, procéder comme suit :

- déposer le cabochon (A) fig. 104 ;
- remplacer l'ampoule (A) fig. 105 en la séparant des contacts latéraux ;
- monter la nouvelle ampoule en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée entre les contacts, puis remonter le transparent (A) fig. 105.



104

F1D0089



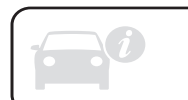
105

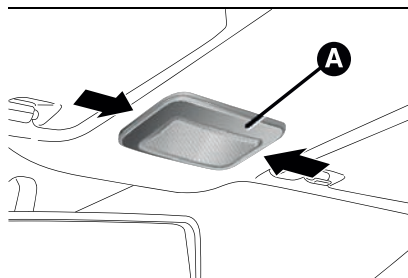
F1D0090

PLAFONNIER AVANT

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- intervenir sur le point indiqué par les flèches et enlever le plafonnier (A) fig. 106 ;
- ouvrir le volet (C) fig. 107 et remplacer l'ampoule (B) en la séparant des contacts latéraux ;
- monter la nouvelle ampoule (B), en veillant à ce qu'elle soit bien bloquée entre les contacts ;
- refermer le volet (C) et fixer le plafonnier (A) dans son logement en vérifiant qu'il est bien bloqué.





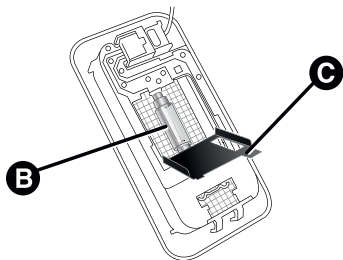
106

F1D0787

Plafonnier du coffre à bagages

Pour remplacer l'ampoule, procéder comme suit :

- ouvrir le coffre à bagages et extraire le plafonnier (A) fig. 108 en agissant sur le point indiqué par la flèche ;



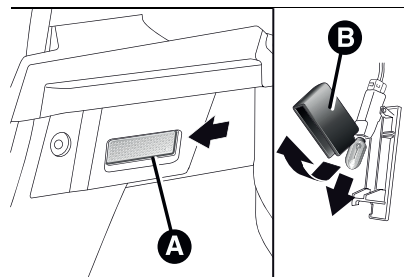
107

F1D0788

- ouvrir la protection (B) et remplacer l'ampoule ;
- refermer la protection (B) sur le transparent ;

- remonter le plafonnier (A) en l'engageant dans sa position correcte d'abord d'un côté et puis en appuyant sur l'autre côté, jusqu'à entendre le déclic de blocage.

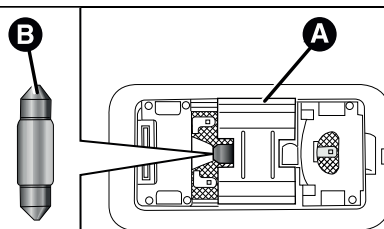
Plafonnier compartiment de chargement



108

F1D0789

Pour remplacer l'ampoule du plafonnier :



109

F1D0790

- déposer le groupe transparent monté par pression à l'aide d'un tournevis ;
- décrocher le cache lampe (A) fig. 109 et remplacer l'ampoule (B) de 12 V - 5 W.



ATTENTION

134) Avant de remplacer l'ampoule, attendre que les conduits d'échappement aient refroidi : RISQUE DE BRÛLURES

FUSIBLES

⚠ 135) 136) ⚠ 37)



ATTENTION

135) Remplacement d'un fusible. Toute intervention est réservée exclusivement au Réseau Après-vente Fiat ou à un réparateur qualifié. Tout fusible remplacé par un tiers risque de compromettre le fonctionnement de la voiture.

136) Installation d'accessoires électriques. Le circuit électrique de la voiture est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou en option ; avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat ou à un réparateur qualifié.



AVERTISSEMENT

37) Le constructeur décline toute responsabilité en cas de frais de réparation du véhicule ou d'anomalies résultant de l'installation d'accessoires qui ne sont pas recommandés par le constructeur et qui n'ont pas été installés conformément aux spécifications, en particulier si la consommation cumulée de tous les équipements additionnels excède 10 mA.

REEMPLACEMENT D'UNE ROUE

 137) 138) 139) 140) 141) 142)

CRIC

Il est important de savoir que :

- la masse du cric est de 1,76 kg ;
- le cric ne nécessite aucun réglage ;
- le cric n'est pas réparable ; en cas de dommage, il doit être remplacé par un autre cric d'origine ;
- aucun outil, en dehors de la manivelle, ne peut être monté sur le cric.

Entretien du cric

- éviter l'accumulation de saleté sur la « vis sans fin » ;
- maintenir la « vis sans fin » lubrifiée ;
- ne modifier le cric sous aucun prétexte.

Conditions ne permettant pas l'utilisation du cric

- températures inférieures à -40 °C
- sur terrain sableux ou boueux
- sur terrain non nivelé
- sur route avec forte pente
- dans des conditions climatiques extrêmes : orages, typhons, cyclones, tempêtes de neige, tempêtes, etc.
- contact direct avec le moteur ou réparations sous la voiture
- embarcations.

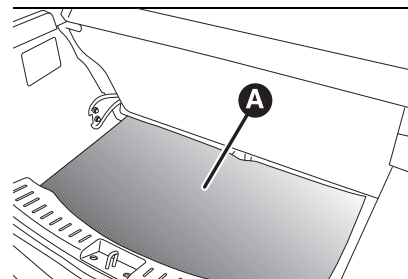
PROCÉDURE DE REMPLACEMENT

Procéder de la manière suivante :

- arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où il sera possible de remplacer la roue en toute sécurité.

Le sol doit être plat et suffisamment compact ;

- couper le moteur, serrer le frein à main et enclencher la 1^{ère} ou la marche arrière.
 - enfiler le gilet réfléchissant (ci cela est prévu par les normes en vigueur) avant de descendre du véhicule.
- Dans tous les cas, se conformer aux réglementations en vigueur en matière de sécurité routière dans le pays où l'on circule ;
- ouvrir le coffre à bagages et soulever le tapis de revêtement (A) fig. 110 ;



110

F1D0723

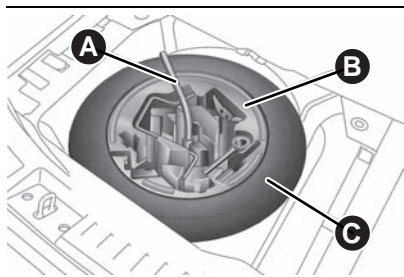


111

F1D0782

- à l'aide de la clé (A) fig. 112 située dans la boîte à outils, dévisser le dispositif de blocage, prendre la boîte à outils (B) et la déposer à côté de la roue à remplacer. Prendre ensuite la roue compacte de secours (C) ;





112

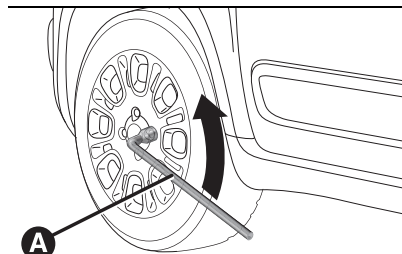
F1D0073

☐ **seulement pour les versions équipées d'enjoliveurs de roue sans trous pour colonnettes ou goujons de fixation de roue** : enlever l'enjoliveur de roue monté par pression (clipsé), en le tirant vers soi ;

☐ prendre la clé (A) fig. 113 et desserrer d'environ un tour les boulons de fixation ;

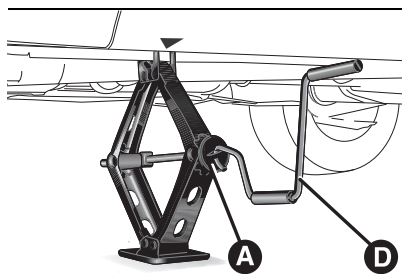
☐ placer le cric sous la voiture, à proximité de la roue à remplacer ;

☐ actionner le dispositif (A) fig. 114 de manière à prolonger le vérin, jusqu'à ce que la partie supérieure (B) fig. 115 s'insère correctement sur le longeron (C) (correspondant au signe ▽ sur le longeron lui-même) ;



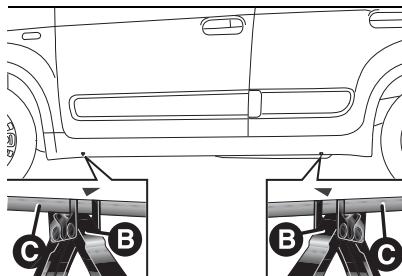
113

F1D0074



114

F1D0075



115

F1D0076

☐ prévenir les personnes éventuellement présentes que la voiture doit être soulevée ; par conséquent, il est bon de s'éloigner de la voiture et de ne pas la toucher jusqu'à ce qu'elle soit de nouveau au sol ;

☐ introduire la manivelle (D) fig. 114 dans le logement sur le dispositif (A), actionner le cric et soulever la voiture, jusqu'à ce que la roue se soulève du sol de quelques centimètres ;

☐ dévisser les boulons de fixation et enlever la roue ;

☐ **seulement pour les versions équipées d'enjoliveurs de roue fixés par des boulons** : enlever l'enjoliveur de roue après avoir dévissé les trois boulons qui le fixent au niveau de la valve de gonflage, puis enlever la roue ;

☐ s'assurer que la roue compacte de secours, sur les surfaces d'appui, soit propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation ;

☐ monter la roue compacte de secours en insérant de deux filets le premier boulon dans le trou le plus proche de la valve ;

☐ prendre la clé (A) fig. 113 et visser à fond les boulons de fixation ;

☐ actionner la manivelle (D) fig. 114 du cric pour faire descendre la voiture.

Extraire ensuite le cric ;



38)

□ en se servant de la clé (A) fig. 113, visser à fond les boulons, en passant alternativement d'un boulon à celui diamétralement opposé ;

□ en cas de remplacement d'une roue avec une jante en alliage, il convient de la positionner renversée, partie esthétique vers le haut.

REMONTAGE DE LA ROUE NORMALE



39)

En suivant la procédure précédemment décrite, soulever la voiture et démonter la roue compacte de secours.

Versions avec jantes en acier

Procéder de la manière suivante :

□ s'assurer que la roue normale soit, sur les surfaces en contact avec le moyeu, propre et sans impuretés qui pourraient, par la suite, provoquer le desserrage des boulons de fixation ;

□ Seulement pour les versions équipées d'enjoliveurs de roue fixés par des boulons :

monter la roue normale en introduisant le premier boulon pour 2 filets dans le trou le plus proche de la valve de gonflage. Monter ensuite l'enjoliveur en faisant coïncider le trou au croissant avec le boulon déjà engagé et insérer les autres boulons.

□ Seulement pour les versions équipées d'enjoliveurs de roue sans trous pour colonnettes ou goujons de fixation de roue :

monter la roue normale et approcher les boulons de fixation ;

□ en utilisant la clé fournie avec la voiture, visser les boulons de fixation ;

□ baisser la voiture et enlever le cric ;

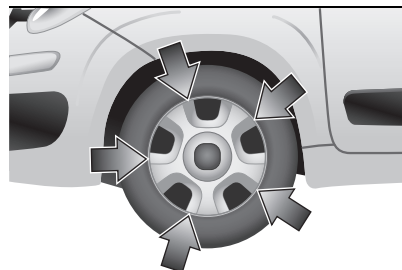
□ en se servant de la clé fournie, serrer à fond les boulons, en passant alternativement d'un boulon à celui diamétralement opposé.

Seulement pour les versions équipées d'enjoliveurs de roue sans trous pour colonnettes ou goujons de fixation de roue :

□ après avoir monté la roue normale, remettre en place l'enjoliveur de roue monté par pression, en faisant coïncider la rainure prévue à cet effet avec la valve de gonflage ;

□ appuyer la partie interne de l'enjoliveur sur la jante de la roue ;

□ clipser l'enjoliveur en exerçant une force axiale sur plusieurs points, comme indiqué en fig. 116, pour permettre l'accouplement correct entre l'enjoliveur et la roue.



116

F1D2046

Versions avec jantes en alliage

Procéder de la manière suivante :

□ insérez la roue sur le moyeu et, en vous servant de la clé fournie, vissez les boulons ;

□ baisser la voiture et enlever le cric ;

□ en utilisant la clé fournie, serrer à fond les boulons, en passant alternativement d'un boulon à celui diamétralement opposé ;

□ remonter l'enjoliveur couvre-moyeu en le clipsant et en s'assurant que l'orifice de référence sur la roue coïncide avec l'axe de référence sur l'enjoliveur.

REMARQUE Un mauvais montage peut provoquer le détachement de l'enjoliveur couvre-moyeu quand la voiture roule.



Au terme de l'opération

- ❑ ranger la roue compacte de secours dans le compartiment prévu dans le coffre à bagages ;
- ❑ replacer le cric et les autres outils dans leur boîte ;
- ❑ positionner la boîte avec les outils sur la roue compacte de secours ;
- ❑ remettre en place le tapis de revêtement du coffre à bagages.



ATTENTION

137) La roue galette fournie (pour les versions/marchés qui le prévoient) est conçue spécialement pour votre véhicule. Il ne faut pas l'employer sur d'autres véhicules d'un modèle différent, ni utiliser des roues galettes d'autres modèles sur votre propre véhicule. La galette ne doit s'utiliser qu'en cas d'urgence. L'emploi doit être réduit au minimum indispensable et la vitesse ne doit pas dépasser 80 km/h. La galette porte un autocollant de couleur orange où les principales précautions d'emploi de la roue et de ses limitations d'utilisation sont indiquées. L'étiquette adhésive ne doit absolument pas être enlevée ou cachée. Sur l'étiquette figurent les indications suivantes en quatre langues : « Attention ! Seulement pour une utilisation temporaire ! 80 km/h maximum ! Remplacer dès que possible par une roue standard. Ne pas couvrir cette instruction ». Aucun enjoliveur ne doit jamais être monté sur la galette.

138) Il est extrêmement dangereux d'essayer de remplacer une roue se trouvant du côté de la voiture près de la route : s'assurer que la voiture est suffisamment éloignée de la route, pour éviter d'être renversé.

139) Signaler la voiture à l'arrêt suivant les normes en vigueur : feux de détresse, triangle de présignalisation, etc. Il est opportun que tous les passagers quittent la voiture, notamment si elle est très chargée, et attendent dans un endroit protégé, loin de la circulation. En cas de routes en pente ou déformées, positionner sous les roues des cales ou d'autres matériaux pour le blocage de la voiture.

140) Les caractéristiques de conduite de la voiture, après le montage de la roue compacte de secours, changent. Éviter d'accélérer, de freiner, de braquer brusquement et de négocier les virages trop rapidement. La durée globale de la roue compacte de secours est d'environ 3 000 km, après quoi le pneu correspondant doit être remplacé par un autre du même type. Ne jamais monter un pneu traditionnel sur une jante prévue pour l'utilisation d'une roue compacte de secours. Faire réparer et remonter la roue remplacée dès que possible. L'utilisation simultanée de deux roues compactes de secours ou plus n'est pas admise. Ne pas graisser les filets des boulons avant le montage : ils pourraient se dévisser spontanément.

141) Le cric est un outil étudié et conçu exclusivement pour le remplacement d'une roue de la voiture avec lequel il est fourni de série ou des voitures du même modèle, en cas de crevaison ou de dommage au pneu correspondant. Ne jamais l'utiliser

pour d'autres emplois, par exemple pour soulever un autre modèle de voiture ou des objets différents. En aucun cas, l'utiliser pour l'entretien ou des réparations sous le véhicule ou pour changer les pneus été / hiver et vice versa. Ne jamais se placer sous la voiture soulevée. S'il fallait opérer sous la voiture, s'adresser au Réseau après-vente Fiat. Si le cric n'est pas bien positionné, le véhicule soulevé peut tomber : ne l'utiliser que dans les positions indiquées. Ne pas utiliser le cric pour des poids supérieurs à ceux figurant sur son étiquette adhésive. Ne pas mettre le moteur en marche, en aucun cas, si le véhicule est soulevé.

Soulever le véhicule plus que le nécessaire peut rendre l'ensemble moins stable et risque de faire tomber le véhicule de façon violente. Soulever le véhicule seulement pour accéder à la roue de secours

142) Un montage erroné de l'enjoliveur de roue peut en causer le détachement lorsque la voiture est en marche. Ne jamais manipuler la valve de gonflage. Ne jamais introduire aucune sorte d'outils entre la jante et le pneu. Contrôler régulièrement la pression des pneus et de la roue galette en se référant aux valeurs indiquées dans la section « Caractéristiques techniques ».



AVERTISSEMENT

38) En actionnant la manivelle, s'assurer qu'elle tourne librement sans risque de s'écorcher la main contre le sol. D'autres parties du cric en mouvement (« vis sans fin » et articulations) peuvent provoquer

des lésions : éviter de les toucher. Éliminer soigneusement toute trace de graisse de lubrification.

39) S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour le contrôle du serrage des boulons de fixation de la roue.

KIT Fix&Go

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Le kit de réparation Fix&Go se trouve dans le coffre à bagages, à l'intérieur d'un récipient spécial.

 143) 144) 145)

 40)

PROCÉDURE DE RÉPARATION DU PNEU

Opérations préliminaires :

- Arrêter la voiture dans un endroit ne constituant pas un danger pour la circulation et où il sera possible de remplacer la roue en toute sécurité. Le sol doit être plat et suffisamment compact ;
- couper le moteur et serrer à fond le frein de stationnement ;
- si la voiture est garée en côte, engager la 1^{ère} vitesse ou la marche arrière si elle est garée en descente ;
- braquer complètement les roues ;

- sur une pente raide, placer une cale ou une pierre derrière les roues ;
- enfiler le gilet réfléchissant (imposé par la loi) avant de descendre de la voiture. Dans tous les cas, se conformer aux réglementations en vigueur en matière de sécurité routière dans le pays où l'on circule ;
- porter des gants.

Réparation des pneus :

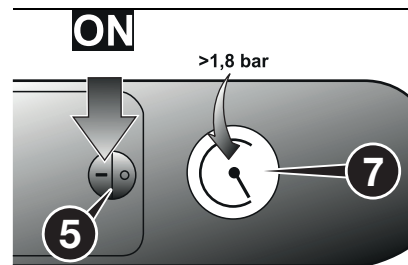
Enlever l'étiquette de limite de vitesse (3) fig. 117 et fig. 117 l'appliquer à un endroit bien visible sur la planche de bord.

Kit OPT1



117

F1D1180



118

F1D2085

À n'utiliser qu'en cas de crevaison. Ne pas utiliser pour gonfler des pneus non crevés.

- retirer le bouchon de la valve du pneu crevé et visser le tube transparent du produit de colmatage (4) fig. 117 sur la valve. S'assurer que le bouton ON-OFF ((5) fig. 118) est en position éteint (bouton non enfoncé) ;
- Introduire le connecteur électrique du kit de gonflage des pneus dans la prise de courant de 12 V du véhicule et démarrer le moteur ;
- actionner le compresseur en appuyant sur le bouton ON-OFF (5) fig. 118. Quand le manomètre (7) indique la pression préconisée reportée dans le chapitre « Roues » de cette Notice d'entretien ou sur la plaquette, éteindre le compresseur en appuyant de nouveau sur le bouton et ne pas débrancher le flexible tant que le



mastic n'a pas été insufflé dans le pneu (environ 2 minutes) ;

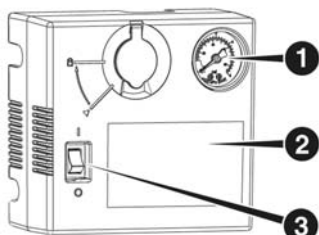
❑ Si le manomètre (7) fig. 118 détecte une pression inférieure à 1,8 bar 15 min. après l'allumage du compresseur, éteindre ce dernier, débrancher le flexible du mastic (4) fig. 117 de la valve du pneu et suivre la procédure de rétablissement de la pression après la réparation décrite au paragraphe suivant.

kit OPT2



Le kit Fix&Go comprend :

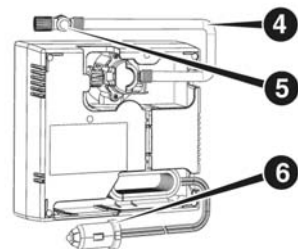
- ❑ (1) fig. 119: manomètre
- ❑ (2): étiquette d'instructions
- ❑ (3): Interrupteur ON-OFF



119

F1B0918

- ❑ (4) fig. 120: tuyau d'air
- ❑ (5): bouton de gonflage
- ❑ (6): câble d'alimentation / fiche de 12V



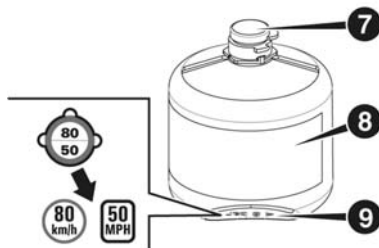
120

F1B0919

❑ (7) fig. 121: bouchon du flacon de mastic

❑ (8): flacon de mastic et date d'échéance

❑ (9): étiquette de vitesse

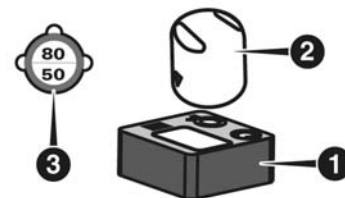


121

F1B0920

Le kit fig. 122 se trouve dans le coffre à bagages ou dans la boîte à outils et est constitué d'un compresseur (2), d'une cartouche contenant le mastic (1) et d'une étiquette (3) avec l'inscription « 80 km/h / 50 MPH » à apposer dans un endroit bien visible (par exemple sur

la planche de bord) après la réparation des pneus.



122

F1B0921

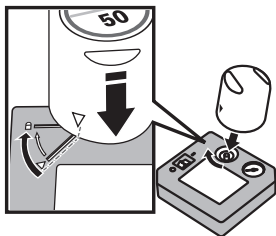
Procéder de la manière suivante :

- ❑ prendre le kit, détacher l'autocollant de limite de vitesse fig. 121 et l'appliquer dans une position bien visible fig. 123
- ❑ ouvrir le bouchon du compresseur, insérer la cartouche et tourner d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, fig. 124
- ❑ retirer le capuchon de la valve du pneu et visser le tuyau noir du compresseur sur la valve



123

F0S0780

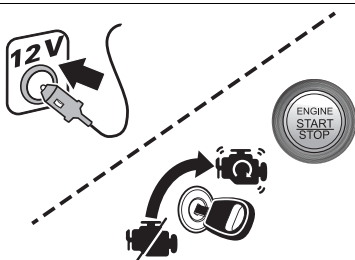


124

F0S0781

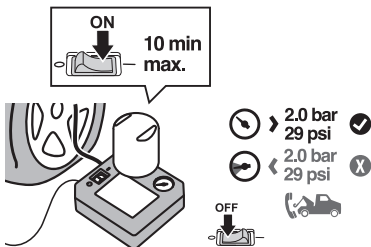
- ❑ s'assurer que le bouton ON/OFF est sur la position OFF (bouton sur 0)
- ❑ brancher le connecteur électrique fig. 125 sur la prise 12V de la voiture
- ❑ activer le compresseur en mettant le bouton ON/OFF fig. 126 sur ON (bouton sur i)
- ❑ quand le manomètre indique la pression prescrite (voir le chapitre « Roues » dans la section « Caractéristiques techniques ») ou celle reportée sur la plaquette, éteindre

le compresseur en mettant le bouton sur 0 (OFF)



125

F0S0783



126

F0S0784

Comment rétablir la pression après la réparation

- ❑ Faire rouler la voiture sur 10 m environ pour répartir le mastic ;
- ❑ bloquer le véhicule en suivant les consignes reportées dans le paragraphe « Opérations préliminaires » de ce chapitre ;

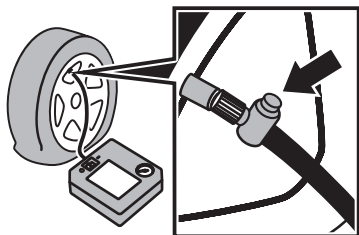
❑ rétablir la pression à l'aide du dispositif de gonflage. (4) fig. 117 pour la version **OPT1** ou le tuyau de gonflage (5) fig. 120 pour la version **OPT2** jusqu'à ce que la pression préconisée soit atteinte. Si, toujours dans les 15 minutes qui suivent l'allumage du compresseur, la pression reste inférieure à 1,8 bar / 26 psi, ne pas repartir mais s'adresser au Réseau après-vente Fiat.

Après avoir parcouru 8 km environ, répéter la procédure de rétablissement de la pression.

Pour l'**OPT1** uniquement : Il ne peut servir qu'à rétablir la pression après avoir utilisé le kit de réparation des crevaisons (c'est-à-dire une fois la cartouche de mastic vide)

Pour l'**OPT2** uniquement : si la pression des pneus est supérieure à la valeur prévue, il est possible de la réduire, après avoir éteint le compresseur, à l'aide du bouton fig. 127 situé à côté du raccord du tuyau noir.





127

F0S0788

**ATTENTION**

143) Les informations prévues par la norme en vigueur sont indiquées sur l'étiquette de la cartouche du kit Fix&Go. Lire attentivement l'étiquette de la cartouche avant l'utilisation, afin d'éviter une utilisation non conforme aux caractéristiques du produit. Le kit doit être utilisé par des adultes et ne peut pas être utilisé par des mineurs.

144) ATTENTION : Ne pas dépasser 80 km/h. Ne pas accélérer et freiner brusquement. Le kit représente une solution temporaire, il est donc important que le pneu soit examiné et réparé par un spécialiste dès que possible. Avant d'utiliser le kit, s'assurer que le pneu n'est pas trop endommagé et que la jante est en bon état ; dans le cas contraire, ne pas utiliser le kit et appeler le secours routier. Ne pas retirer les corps étrangers qui ont pénétrés dans le pneu. Ne pas laisser le compresseur allumé pour plus de 20 minutes consécutives : risque de surchauffe.

145) Le compresseur du kit **NE PEUT PAS ÊTRE UTILISÉ** à d'autres fins que la réparation du pneu.

146) Lire attentivement l'étiquette de la cartouche avant l'utilisation, afin d'éviter une utilisation non conforme aux caractéristiques du produit. Le kit doit être utilisé par des adultes et ne peut pas être utilisé par des mineurs.

147) Ne pas laisser le compresseur allumé pendant plus de 10 minutes de suite : danger de surchauffe.

148) Utiliser le kit seulement en cas de crevaison du pneu.

**AVERTISSEMENT**

40) Le mastic est efficace à des températures comprises entre -30 °C et +50 °C. Le mastic comporte également une date de péremption et il doit être remplacé périodiquement. Il est possible de réparer des pneus dont les lésions ne dépassent pas 6 mm de diamètre au niveau de la bande de roulement. Montrer la cartouche et l'étiquette au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le TireKit.

DÉMARRAGE DE SECOURS

Si la batterie traditionnelle est déchargée, il est possible d'effectuer un démarrage d'urgence en utilisant des câbles et la batterie traditionnelle d'un autre véhicule ou bien en utilisant une batterie supplémentaire (au plomb). Le démarrage de secours peut être dangereux, s'il n'est pas exécuté correctement : suivre avec attention les procédures décrites ci-après.

AVERTISSEMENTS

Ne pas utiliser la batterie de secours ou toute autre source d'alimentation externe ayant une tension supérieure à 12 V : la batterie traditionnelle, le démarreur (pour les versions/marchés qui le prévoient), l'alternateur (pour les versions/marchés qui le prévoient) ou le circuit électrique du véhicule risqueraient d'être endommagés. Ne pas essayer le démarrage d'urgence si la batterie traditionnelle est congelée. La batterie traditionnelle pourrait se briser ou exploser !

PRÉPARATIFS POUR LE DÉMARRAGE D'URGENCE

⚠ 149) 150) 151)

⚠ 41) 42)

AVERTISSEMENT La borne positive (+) de la batterie traditionnelle est protégée par un couvercle de protection. Soulever le couvercle pour accéder à la borne positive.

Procéder de la manière suivante :

- ❑ serrer le frein de stationnement, déplacer le levier de vitesses au point mort et tourner la clé de contact sur la position STOP ;
- ❑ débrancher tous les autres appareils électriques installés sur le véhicule ;
- ❑ si l'on utilise une autre voiture pour le démarrage d'urgence, garer le véhicule à portée des câbles à utiliser pour le démarrage, serrer le frein de stationnement et s'assurer que le contact est coupé.

AVERTISSEMENT Éviter tout contact entre les deux véhicules parce qu'un branchement à la masse pourrait se créer et entraîner le risque de provoquer de graves lésions aux personnes éventuellement présentes dans les alentours.

DÉMARRAGE DE SECOURS

⚠ 149) 150) 151)

AVERTISSEMENT Si elle n'est pas exécutée correctement, la procédure décrite ci-après peut provoquer de graves lésions aux personnes ou endommager le système de recharge d'une ou des deux voitures. Respecter scrupuleusement les instructions ci-après.

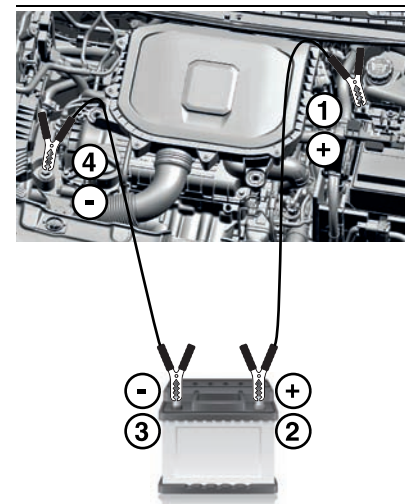
Si la batterie traditionnelle est déchargée, il est possible de démarrer le moteur en utilisant une autre batterie, ayant une capacité égale ou légèrement supérieure à celle de la batterie déchargée.

Pour effectuer le démarrage, procéder comme suit, en respectant l'ordre numérique illustré sur fig. 128 :

- ❑ brancher les bornes positives (signe + à proximité de la borne) des deux batteries traditionnelles à l'aide d'un câble spécial ;
- ❑ brancher à l'aide d'un deuxième câble la borne négative – de la batterie supplémentaire à un point de masse sur le moteur ou sur la boîte de vitesses du véhicule à faire démarrer, comme illustré sur fig. 128 ;

❑ si l'on utilise une autre voiture pour le démarrage d'urgence, garer le véhicule à portée des câbles à utiliser pour le démarrage, serrer le frein de stationnement et s'assurer que le contact est coupé.

- ❑ démarrer le moteur ;
- ❑ le moteur démarré, enlever les câbles en suivant l'ordre inverse de la procédure de branchement.



128

F1D0830

En cas de démarrage avec une batterie de secours, se référer au paragraphe « Système Start&Stop » de la section « Démarrage et conduite ».



Si le moteur ne démarre pas après quelques tentatives, inutile d'insister, mais s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT Ne jamais brancher directement les bornes négatives des deux batteries. Les étincelles risqueraient d'enflammer le gaz détonant dégagé par la batterie traditionnelle. Si la batterie supplémentaire est installée sur un autre véhicule, il faut éviter tout contact accidentel des parties métalliques de celle-ci avec le véhicule dont la batterie est déchargée.

Débranchement des câbles

Une fois le moteur démarré, retirer les câbles en procédant de la façon suivante :

- ❑ débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le négatif (-) de la masse moteur du véhicule dont la batterie traditionnelle est déchargée ;
- ❑ débrancher l'extrémité opposée du câble utilisé pour le négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie supplémentaire ;
- ❑ débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le positif (+) de la borne positive (+) de la batterie supplémentaire ;

❑ débrancher l'extrémité du câble utilisé pour le positif (+) de la borne positive (+) du véhicule dont la batterie traditionnelle est déchargée.

S'il fallait avoir souvent recours au démarrage d'urgence, faire vérifier la batterie traditionnelle et le système de recharge du véhicule par le réseau après-vente Fiat.

AVERTISSEMENT Les accessoires (par ex. téléphones portables, etc.) éventuellement branchés aux prises de courant de la voiture absorbent du courant même s'ils ne sont pas utilisés. S'ils sont laissés trop longtemps branchés avec le moteur coupé, ils peuvent décharger la batterie traditionnelle et réduire ainsi sa durée et/ou empêcher le démarrage du moteur.

DÉMARRAGE PAR POUSSÉE

Éviter absolument le démarrage par poussée, par remorquage ou en profitant des pentes.

AVERTISSEMENT Ne pas oublier que le servofrein et la direction assistée électrique ne sont actifs que si le moteur est en marche. Il faudra donc exercer un effort nettement supérieur

pour actionner la pédale de frein ou tourner le volant.



ATTENTION

149) Cette procédure de démarrage doit être confiée à un personnel expert, car des manœuvres incorrectes peuvent provoquer des décharges électriques de forte intensité. Par ailleurs, le liquide contenu dans la batterie traditionnelle étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Il est recommandé de ne pas s'approcher de la batterie traditionnelle avec des flammes nues ou des cigarettes allumées et de veiller à ne pas provoquer d'étincelles.

150) Retirer tous les objets métalliques (par ex. bagues, montres, bracelets) qui pourraient provoquer un contact électrique accidentel et causer de graves lésions.

151) Ne pas brancher le câble à la borne négative (-) de la batterie traditionnelle déchargée. L'étincelle créée pourrait entraîner l'explosion de la batterie traditionnelle et provoquer des lésions graves. Utilisez exclusivement le point de masse spécifique ; n'utilisez aucune autre partie métallique exposée.



AVERTISSEMENT

41) Ne pas faire démarrer le véhicule en branchant la batterie supplémentaire à la batterie de secours au lithium du système hybride située sous le siège avant gauche, mais la brancher exclusivement à

la batterie logée dans le compartiment moteur.

42) Il faut absolument éviter d'utiliser un chargeur rapide de batterie traditionnelle pour un démarrage d'urgence : vous risqueriez d'endommager les systèmes électroniques et les centrales d'allumage et d'alimentation du moteur.

SYSTÈME DE COUPURE DU CARBURANT



Il intervient en cas de choc, ce qui comporte :

- la coupure de l'alimentation en carburant et donc la coupure du moteur ;
 - le déverrouillage automatique des portes ;
 - l'allumage de l'éclairage d'habitacle ;
 - l'allumage des feux de détresse ;
- REMARQUE Inspecter soigneusement la voiture pour s'assurer de l'absence de fuites de carburant, par exemple, dans le compartiment moteur, sous la voiture ou à proximité du réservoir. Après le choc, tourner la clé de contact sur STOP pour ne pas décharger la batterie traditionnelle.

Sur certaines versions, l'activation du système est signalée par l'affichage d'un message sur l'écran. De même, un message dédié sur l'écran informe

le conducteur si le fonctionnement du système est compromis.

Procédure de réinitialisation

En cas de choc léger, il suffit de mettre la clé sur STOP, puis de redémarrer. En cas de choc plus important, il est nécessaire d'appeler l'assistance, car le redémarrage du véhicule n'est pas possible.

AVERTISSEMENT La batterie de secours au lithium ne peut être rebranchée au circuit électrique que par le réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

152) Après le choc, si l'on perçoit une odeur de carburant ou si l'on remarque des fuites du système d'alimentation, ne pas réactiver le système, pour éviter tout risque d'incendie.

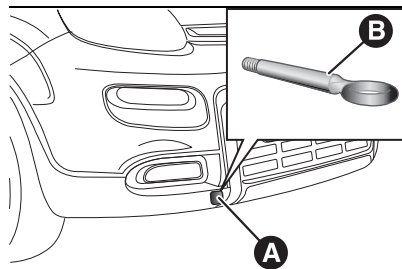
REMORQUAGE DU VÉHICULE



L'anneau d'attelage, s'il est fourni avec la voiture, se trouve dans la boîte à outils, sous le tapis de revêtement du coffre à bagages.

ACCROCHAGE DE L'ANNEAU D'ATTELAGE

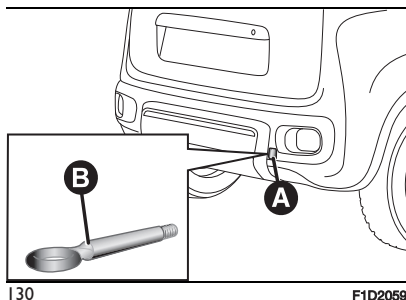
Dégagez manuellement le bouchon (A) fig. 129 du pare-chocs avant ou (A) (pour les versions/marchés qui le prévoient) sur le pare-chocs arrière en appuyant sur la partie inférieure, retirez l'anneau de remorquage (B) de son logement dans le porte-outil et visser à fond sur l'axe fileté avant fig. 130 ou arrière.



129

F1D2062





La voiture peut être remorquée uniquement dans un des modes suivants (toujours et uniquement moteur éteint, boîte de vitesses au point mort et frein de stationnement desserré) :

- avec toutes les roues sur la chaussée ;
- avec les roues avant (ou arrière) soulevées ou posées sur la dépanneuse et les roues arrière (ou avant) posées sur un chariot spécial ;
- véhicule chargé sur la plate-forme de la dépanneuse avec toutes les roues sur la plate-forme.



ATTENTION

153) Avant de procéder au remorquage, tourner la clé de contact sur MAR et ensuite sur STOP, sans l'extraire. Quand on extrait la clé, le verrouillage de direction

s'enclenche automatiquement, ce qui rend le braquage des roues impossible.

154) Avant de visser l'anneau, nettoyer soigneusement le siège fileté. Avant de procéder au remorquage de la voiture, vérifier également d'avoir vissé à fond l'anneau dans son logement.

155) Ne pas oublier que, lors du remorquage, l'assistance du servofrein et de la direction assistée est suspendue. Les actions de freinage et de braquage demandent, par conséquent, un effort supplémentaire sur la pédale ou sur le volant. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour effectuer le remorquage et éviter les à-coups. Pendant les opérations de remorquage, vérifier que la fixation de la boule à la voiture n'endommage pas les composants qui sont en contact. Lorsque l'on remorque la voiture, il faut respecter les normes spécifiques de circulation routière concernant le dispositif de remorquage aussi bien que la conduite. Ne pas démarrer le moteur du véhicule, au cours du remorquage.

156) Les anneaux d'attelage avant et arrière (pour versions/marchés qui le prévoient) ne doivent être utilisés que pour des opérations de secours routier. Le remorquage est autorisé pour des courts trajets en utilisant le dispositif prévu à cet effet par le code de la route (barre rigide), pour déplacer le véhicule sur la route en vue du remorquage ou du transport par dépanneuse. Les crochets NE DOIVENT PAS être utilisés pour des opérations de récupération du véhicule hors réseau routier, ou en présence d'obstacles et/ou pour des opérations de remorquage au moyen de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Dans le respect des

conditions susmentionnées, il faudra que les deux véhicules (celui qui tracte et celui qui est tracté) soient le plus possible alignés sur la même ligne médiane.

157) Ne pas utiliser les anneaux de remorquage pour ancrer le véhicule sur un bateau.

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Un entretien soigné de votre voiture permet de maintenir ses performances, de réduire les frais de gestion associés et de conserver l'efficacité des systèmes de sécurité dans le temps. Cette section explique comment faire.

ENTRETIEN PROGRAMMÉ	140
RECHARGE DE LA BATTERIE TRADITIONNELLE	141
COMPARTIMENT MOTEUR.....	142
BATTERIE TRADITIONNELLE	146
BATTERIE DE SECOURS	147
FREINS.....	147
ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE	147
SOULÈVEMENT DU VÉHICULE.....	148
JANTES ET PNEUS.....	149
INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE.....	150
CARROSSERIE.....	151
ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS.....	154



ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Pour garantir le fonctionnement en toute sécurité et les meilleures performances du véhicule, il est crucial que l'ensemble des interventions d'entretien prévues soient effectuées en respectant les intervalles et les temps indiqués.

Le plan d'Entretien Programmé détaillé et actualisé du véhicule est disponible auprès du réseau Après-vente Fiat. Les conditions d'utilisation sont considérées comme sévères si une ou plusieurs situations suivantes se vérifient fréquemment : Démarrage à froid, utilisation du mode stop and go, par ex. : taxi ou véhicules de police, utilisation d'une remorque, conduite sur des routes de montagne, déplacement sur des chaussées accidentées ou sableuses, forte pollution atmosphérique, forte concentration de sable ou de poussière dans l'air, conduite à haute altitude et grandes amplitudes thermiques.

Dans ces conditions d'utilisation sévères, il sera peut-être nécessaire d'effectuer certains travaux d'entretien plus fréquemment par rapport à l'intervalle d'entretien standard reporté sur l'écran d'entretien. S'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour

connaître les plans d'entretien personnalisés.

CONTRÔLES RÉGULIERS

Tous les **1 000** km ou avant de longs trajets, contrôler et éventuellement rétablir : le niveau du liquide de refroidissement du moteur ; le niveau du liquide des freins ; le niveau du liquide de lave-glace ; la pression et l'état des pneus ; le fonctionnement du système d'éclairage (phares, clignotants, feux de détresse, etc.) ; le fonctionnement du dispositif d'essuie/lave-glace et la position/l'usure des balais d'essuie/lave-glace avant et arrière.

Tous les **3 000** km, contrôler et éventuellement rétablir : le niveau de l'huile moteur.

UTILISATION DE LA VOITURE DANS DES CONDITIONS SÉVÈRES

Si la voiture est principalement utilisée dans l'une des conditions suivantes : traction de remorque ou de caravane ; routes poussiéreuses ; trajets courts (moins de 7-8 km) et fréquents, par une température inférieure à zéro ; moteur qui tourne fréquemment au ralenti ou conduite sur de longues distances à vitesse réduite, ou en cas d'inactivité prolongée, il est nécessaire de réaliser les contrôles suivants à des intervalles

plus fréquents que ceux indiqués dans le Plan d'Entretien Programmé :

- contrôle de l'état et de l'usure des plaquettes des freins à disque à l'avant ;
- contrôle de la propreté des serrures latérales, des serrures du capot moteur et du coffre à bagages, nettoyage et lubrification des tringleries ;
- contrôle visuel des conditions : moteur, boîte de vitesses, transmission, sections rigides et flexibles des tuyaux (échappement - alimentation en carburant - freins), éléments en caoutchouc (soufflets - manchons - douilles, etc.) ;
- contrôle de l'état de charge et du niveau de liquide de la batterie traditionnelle (électrolyte) ;
- contrôle visuel des conditions de la courroie d'entraînement des accessoires ;
- contrôle et vidange/remplacement éventuels de l'huile moteur et du filtre à huile/filtre à pollen/filtre à air.

RECHARGE DE LA BATTERIE TRADITIONNELLE



REMARQUE Après avoir mis la clé de contact sur STOP et avoir fermé la porte côté conducteur, attendre au moins une minute avant de débrancher et de rebrancher l'alimentation électrique de la batterie traditionnelle.

AVERTISSEMENT Il est conseillé de charger lentement la batterie traditionnelle à bas ampérage pendant 24 heures environ. Quelle que soit la durée de l'opération, il est toujours recommandé de débrancher la batterie traditionnelle du dispositif dès que la recharge est terminée afin d'éviter tout dommage.

AVERTISSEMENT Les câbles du circuit électrique doivent être rebranchés correctement à la batterie traditionnelle, c'est-à-dire que le câble positif (+) doit être branché sur la borne positive et le câble négatif (-) sur la borne négative. Les bornes de la batterie sont marquées par les symboles de borne positive (+) et de borne négative (-) et sont indiquées sur le couvercle de la batterie traditionnelle. Les extrémités

des câbles doivent aussi être dépourvues de traces de corrosion.

AVERTISSEMENT En cas d'utilisation d'un chargeur de batterie du type « rapide » avec une batterie montée sur le véhicule, avant de le brancher, débrancher les deux câbles de la batterie traditionnelle. Ne pas utiliser de chargeur rapide pour fournir une tension de démarrage.

REMARQUE La description de la procédure de recharge de la batterie traditionnelle n'est donnée qu'à titre indicatif. Il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour l'exécution de cette opération. Pour effectuer la charge, procéder comme suit :

- débrancher la borne du pôle négatif de la batterie traditionnelle ;
- brancher les câbles de l'appareil de recharge aux pôles de la batterie traditionnelle, en respectant les polarités ;
- allumer l'appareil de recharge ;
- quand la recharge est terminée, éteindre l'appareil avant de le débrancher de la batterie traditionnelle ;
- rebrancher la borne du pôle négatif de la batterie traditionnelle.



ATTENTION

158) Le liquide contenu dans la batterie traditionnelle étant toxique et corrosif, éviter tout contact avec la peau et les yeux. Exécuter l'opération de recharge de la batterie traditionnelle dans un endroit aéré et loin de flammes nues ou de sources possibles d'étincelles, pour éviter tout risque d'explosion et d'incendie.

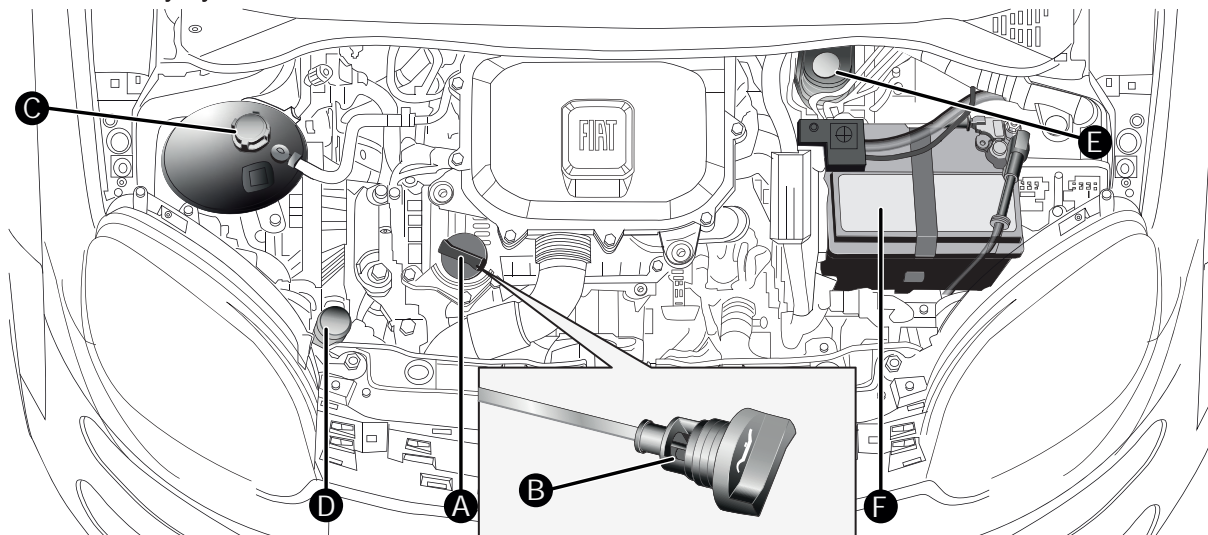
159) Ne pas essayer de recharger une batterie traditionnelle gelée : il faut d'abord la dégeler pour éviter tout risque d'explosion. Si il a gelé, il faut faire contrôler la batterie traditionnelle avant la recharge, par des opérateurs spécialisés, pour vérifier que les éléments internes ne sont pas endommagés ni le boîtier fissuré, ce qui pourrait provoquer l'écoulement d'acide toxique et corrosif.



COMPARTIMENT MOTEUR**CONTRÔLE DES NIVEAUX**

⚠ 160) 161) ⚠ 43)

Versions 1.0 FireFly Hybrid



131

F1D0825

A. Bouchon/Remplissage d'huile moteur B. Jauge de contrôle du niveau d'huile moteur solidaire du bouchon C. Liquide de refroidissement du moteur D. Liquide pour lave-glace E. Liquide de freins F. Batterie traditionnelle (au plomb)

**ATTENTION**

160) *Ne jamais fumer durant une intervention dans le compartiment moteur : il pourrait y avoir du gaz ou des vapeurs inflammables, avec risque d'incendie.*

161) Lorsque le moteur est chaud, agir avec extrême prudence à l'intérieur du compartiment moteur : risque de brûlures.



AVERTISSEMENT

43) Attention, pendant les opérations d'appoint, ne pas confondre les différents types de liquides : ils sont tous incompatibles entre eux ! Faire l'appoint avec un liquide inadapté pourrait endommager gravement la voiture.



HUILE MOTEUR

Ce contrôle doit s'effectuer lorsque la voiture est à plat, moteur éteint, et quelques minutes (environ 5) après son arrêt.

Vérifier que le niveau d'huile est compris entre les niveaux MIN et MAX gravés sur la jauge de contrôle (B). Si le niveau d'huile avoisine ou est au-dessous du repère MIN, faire l'appoint d'huile à travers le goulot de remplissage A jusqu'au repère MAX. REMARQUE la jauge (B) de niveau d'huile moteur est solidaire du bouchon (A). Dévisser le bouchon, nettoyer la jauge avec un chiffon qui ne laisse pas de traces, remettre la jauge en place et revisser le bouchon. Dévisser de nouveau le bouchon et vérifier que le niveau d'huile moteur est compris entre les repères MIN et MAX estampillés sur la jauge.

REMARQUE Il est conseillé de faire l'appoint d'huile moteur à l'aide d'un entonnoir spécial.

Consommation huile moteur

La consommation maximum d'huile moteur est généralement de 400 grammes tous les 1 000 km. Au cours de la période initiale d'utilisation, les conditions relatives à la consommations d'huile doivent être

considérées comme stabilisées au bout des 5 000-6 000 premiers km.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le niveau du liquide doit être contrôlé moteur froid et doit être compris entre les repères MIN et MAX gravés sur le bac.

Si le niveau est trop bas, dévisser le bouchon du réservoir (C) et ajouter le liquide indiqué dans la section « Caractéristiques techniques ».

LIQUIDE LAVE-GLACE/LAVE-LUNETTE ARRIÈRE

Si le niveau est insuffisant, soulever le bouchon (D) (voir les pages précédentes) du bac et verser le liquide décrit à la section « Caractéristiques techniques ».

LIQUIDE DE FREINS

Contrôler que le liquide est au niveau maximum (le niveau du liquide ne doit cependant jamais dépasser le repère MAX). Si le niveau du liquide dans le bac est insuffisant, dévisser le bouchon (E) du bac et verser le liquide décrit à la section « Caractéristiques techniques ».

REMARQUE Nettoyer soigneusement le bouchon du réservoir (E) et la surface tout autour. À l'ouverture du bouchon, veiller surtout à ce que d'éventuelles impuretés ne pénètrent dans le réservoir. Pour le ravitaillement, toujours utiliser un entonnoir avec filtre intégré d'une maille inférieure ou égale à 0,12 mm.

BATTERIE TRADITIONNELLE

La batterie traditionnelle (F) n'exige aucun appoint en eau distillée de l'électrolyte. Toutefois, il faut qu'un contrôle soit effectué auprès du réseau Après-vente Fiat pour vérifier son bon fonctionnement.

AVERTISSEMENT Après avoir débranché la batterie traditionnelle, il faut initialiser la direction. Pour exécuter cette procédure, tourner complètement le volant d'une extrémité à l'autre et conduire en ligne droite sur une centaine de mètres.

AVERTISSEMENT Si le niveau de charge reste en dessous de 50 % sur une longue période, la batterie traditionnelle est endommagée suite à une sulfatation, ce qui réduit sa

capacité et ses performances au démarrage.

ENTRETIEN DU SYSTÈME DE CLIMATISATION

En hiver, le système de climatisation doit être allumé au moins une fois par mois pendant environ 10 minutes. Avant l'été, faire contrôler l'installation par le réseau Après-vente Fiat.



ATTENTION

162) Le système de refroidissement est pressurisé. Au besoin, remplacer le bouchon uniquement par une pièce d'origine, sous peine d'une possible détérioration du système. Lorsque le moteur est chaud, ne jamais ôter le bouchon du bac : risque de brûlures.

163) Ne jamais voyager avec le réservoir de lave-glace vide : l'action du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité. Certains additifs du commerce pour lave-glace sont inflammables. Le compartiment moteur contient des parties chaudes qui, en contact, pourraient provoquer un incendie.

164) Le liquide de freins est toxique et très corrosif. En cas de contact accidentel, laver immédiatement les endroits concernés à l'eau et au savon neutre, puis rincer abondamment. En cas d'ingestion, s'adresser immédiatement à un médecin.

165) Le symbole  sur le bidon indique que le liquide de freins est de type

synthétique et non minéral. L'utilisation de liquides de type minéral endommage définitivement les joints spéciaux en caoutchouc du système de freinage.

166) Le liquide contenu dans la batterie traditionnelle est toxique et corrosif.

Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie traditionnelle avec des flammes nues ou des sources possibles d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.

167) Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie traditionnelle et peut même la faire exploser.

168) Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie traditionnelle et la transporter dans un lieu chauffé, sinon elle risque de geler.

169) Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie traditionnelle ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.



AVERTISSEMENT

44) Le niveau d'huile ne doit jamais dépasser le repère MAX.

45) Ne pas faire l'appoint avec une huile ayant des caractéristiques différentes de celle qui est déjà dans le moteur.

46) Le circuit de refroidissement du moteur utilise le fluide de protection antigel PARAFLU^{UP}. Pour l'appoint éventuel, utiliser un fluide du même type que celui qui se trouve dans le circuit de refroidissement. Le fluide PARAFLU^{UP} ne peut être mélangé avec aucun autre fluide.

Si cela devait se produire, ne démarrer en aucun cas le moteur et contacter le Réseau Après-vente Fiat.

47) Veiller à ce que le liquide de freins, qui est très corrosif, n'entre en contact avec les parties peintes. Si ceci venait à se produire, laver immédiatement à l'eau.

48) Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si après l'achat du véhicule, vous souhaitez installer des accessoires (antivol, radiotéléphone, etc.), il faut vous adresser au réseau après-vente Fiat, qui sera en mesure de vous conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout de déterminer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie traditionnelle plus puissante.



AVERTISSEMENT






3) L'huile usagée du moteur et le filtre remplacé contiennent des substances nocives pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

4) Les batteries traditionnelles contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour le remplacement de la batterie traditionnelle, s'adresser au réseau après-vente Fiat.



BATTERIE TRADITIONNELLE

REPLACEMENT DE LA BATTERIE TRADITIONNELLE

 170)  171)  172)  173)  49)  5)

En cas de besoin, remplacer la batterie traditionnelle par une autre batterie d'origine ayant les mêmes caractéristiques. Pour l'entretien de la batterie traditionnelle, se conformer strictement aux indications fournies par le fabricant de la batterie traditionnelle en question.

CONSEILS UTILES POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE TRADITIONNELLE

Pour éviter de décharger la batterie traditionnelle et prolonger sa durée de vie, observer les instructions suivantes :

- après avoir garé le véhicule, vérifier que les portes, le hayon du coffre à bagage et le capot moteur sont bien fermés pour éviter que l'éclairage reste allumé à l'intérieur de l'habitacle ;
- éteindre les feux des plafonniers intérieurs : de toute façon la voiture est équipée d'un système de coupure automatique des feux intérieurs ;
- moteur éteint, éviter de laisser certains dispositifs allumés trop

longtemps (par ex. autoradio, feux de détresse, etc.) ;

- avant toute intervention sur le circuit électrique, débrancher le câble du pôle négatif de la batterie traditionnelle ;
- serrer à fond les bornes de la batterie traditionnelle.

AVERTISSEMENT La batterie traditionnelle maintenue pendant longtemps à un état de charge inférieure à 50 % subit des dommages dus à la sulfatation, ce qui réduit sa capacité et son aptitude au démarrage. Elle est aussi plus exposée au risque de gel (qui peut se produire même à -10 °C). En cas d'immobilisation prolongée, voir le chapitre « Inactivité prolongée du véhicule », à la section « Démarrage et conduite ». Si, après l'achat de la voiture, l'utilisateur souhaite installer des accessoires électriques à absorption de courant permanent (alarme, etc.) ou des accessoires influençant le bilan électrique, s'adresser au Réseau après-vente Fiat pour que son personnel qualifié puisse évaluer l'absorption électrique totale.



ATTENTION

170) *Le liquide contenu dans la batterie traditionnelle est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec la peau et les yeux. Ne pas s'approcher de la batterie traditionnelle avec des flammes nues ou des sources possibles d'étincelles : risque d'explosion et d'incendie.*

171) *Le fonctionnement avec un niveau de liquide trop bas endommage irréparablement la batterie traditionnelle et peut même la faire exploser.*

172) *Si la voiture doit rester immobilisée longtemps dans des conditions de froid intense, démonter la batterie traditionnelle et la transporter dans un lieu chauffé, sinon elle risque de geler.*

173) *Lorsqu'il faut intervenir sur la batterie traditionnelle ou à proximité, toujours se protéger les yeux avec des lunettes prévues à cet effet.*



AVERTISSEMENT

49) *Le mauvais montage d'accessoires électriques et électroniques peut provoquer des dommages graves à la voiture. Si après l'achat de la voiture, on souhaite installer des accessoires (antivol, etc.), s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, qui sera en mesure de conseiller les dispositifs les plus adaptés et surtout de déterminer s'il est nécessaire d'utiliser une batterie traditionnelle plus puissante.*



AVERTISSEMENT

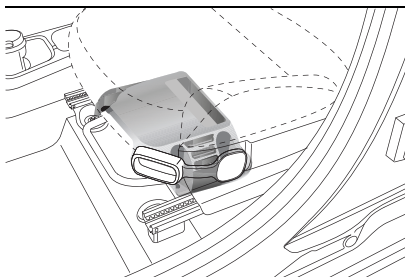
5) Les batteries traditionnelles contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour le remplacement de la batterie traditionnelle, s'adresser au réseau après-vente Fiat.

BATTERIE DE SECOURS

La batterie de secours au lithium (A) fig. 132, située sous le siège avant gauche, ne requiert pas d'entretien. Ne jamais retirer le couvercle de protection.

174)

50)



132

F1D0829

En cas de panne, les témoins et s'allument sur le combiné de bord. S'adresser exclusivement au réseau

Après-vente Fiat pour le rétablissement du fonctionnement correct.



ATTENTION

174) En rabattant le siège avant, veiller à ne pas appuyer les pieds sur le couvercle de la batterie de secours située sous le siège pour éviter de l'endommager et éviter également que les pieds ne se restent bloqués entre le siège et la batterie de secours.



AVERTISSEMENT

50) Ne pas appuyer les pieds sur le couvercle de protection de la batterie de secours (au lithium) située sous le siège avant gauche pour éviter d'abîmer le couvercle ou la batterie de secours.

FREINS

Selon la version/marché, le véhicule peut être équipé de détecteurs mécaniques d'usure des plaquettes de frein : un par groupe de roues. Lorsque les garnitures des freins sont trop usées, on entend un léger sifflement en appuyant sur la pédale de frein : ce signal reste présent environ sur 100 km (le kilométrage varie en fonction du style de conduite et du parcours). Dans ce cas, le conducteur peut continuer à rouler, mais avec prudence. S'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat pour remplacer les plaquettes de freins.

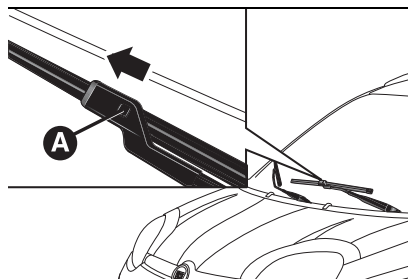
ESSUIE-GLACE AVANT/ARRIÈRE

175) 51)

REMPACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

- soulever le bras de l'essuie-glace, appuyer sur la languette, (A) fig. 133 du ressort de fixation et extraire le balai hors du bras ;
- monter le nouveau balai en insérant la languette dans son logement sur le bras et en s'assurant de son blocage ;
- abaisser le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.





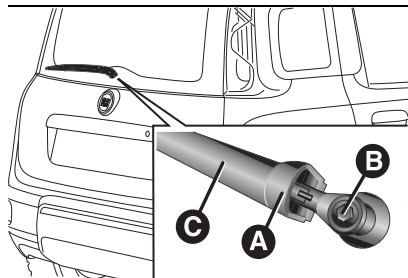
133

F1D0100

REMPACEMENT DU BALAI D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

Procéder de la manière suivante :

- Soulever la protection (A) fig. 134, dévisser l'écrou (B) et retirer le bras (C) ;
- placer correctement le bras neuf, serrer à fond l'écrou (B), puis abaisser la protection (A).



134

F1D2060

GICLEURS

Lave-glaces

Les gicleurs du lave-glace sont réglables en tournant l'entaille latérale prévue à cet effet avec un tournevis. Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout qu'il y ait du liquide dans le réservoir du lave-glace (voir le paragraphe « Contrôle des niveaux » dans cette section). Contrôler que les trous de sortie du liquide ne soient pas obstrués : le cas échéant, utiliser une aiguille pour les déboucher.

Lave-glace arrière

Les jets du lave-glace arrière sont fixes. Le cylindre vide-poche est placé au-dessus de la vitre arrière.



ATTENTION

175) *Voyager avec des balais de l'essuie-glace avant et de l'essuie-vitre de lunette arrière usés représente un grave risque, car cela réduit la visibilité en cas de mauvaises conditions atmosphériques.*



AVERTISSEMENT

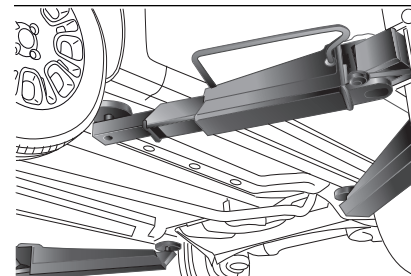
51) *Ne pas actionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.*

SOULÈVEMENT DU VÉHICULE



176)

Au cas où il serait nécessaire de soulever la voiture, se rendre auprès du Réseau Après-vente Fiat, qui est équipé de ponts à bras ou de ponts d'atelier fig. 135.



135

F1D0135



ATTENTION

176) *La voiture ne doit être soulevée que latéralement en disposant l'extrémité des bras ou le pont d'atelier dans les zones représentées.*

JANTES ET PNEUS

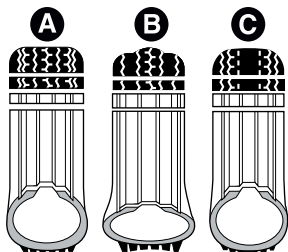
177) 178)

52) 53) 54) 55)

Avant de prendre la route pour de longs trajets, et en tout cas toutes les deux semaines environ, contrôler la pression des pneus et de la roue compacte de secours (pour les versions/marchés qui le prévoient). Effectuer le contrôle lorsque les pneus sont froids.

Quand on utilise le véhicule, il est normal que la pression augmente ; pour connaître la valeur correcte de la pression de gonflage du pneu, voir le chapitre « Roues » dans la section « Caractéristiques techniques ».

Une pression erronée provoque une consommation anormale des pneus fig. 136 :



136

F1D0798

□ (A) pression normale : chape usée de manière uniforme ;

□ (B) pression insuffisante : chape particulièrement usée sur les bords ;

□ (C) pression excessive : chape particulièrement usée au centre.

Les pneus doivent être remplacés lorsque l'épaisseur de la chape est réduite à 1,6 mm. Dans tous les cas, se conformer aux normes en vigueur dans le pays où l'on circule.

AVERTISSEMENTS

Prendre les précautions suivantes pour éviter d'endommager les pneus :

□ éviter de freiner brusquement, de faire des démarrages « sur les chapeaux de roues », de heurter violemment les trottoirs, de passer dans des nids de poule ou sur d'autres obstacles ou de faire de longs trajets sur des chaussées accidentées ;

□ contrôler périodiquement que les pneus ne présentent pas de coupures sur les flancs, de gonflements ou une usure irrégulière de la chape ;

□ éviter de rouler avec une voiture trop chargée. Si un pneu est crevé, s'arrêter immédiatement et le changer ;

□ les pneus vieillissent même s'ils sont peu utilisés. Le vieillissement est signalé par des fendillements sur la chape et sur les flancs. Si les pneus sont montés depuis plus de 6 ans, les faire contrôler par des opérateurs

spécialisés. Ne pas oublier de faire contrôler aussi la roue compacte de secours (pour les versions/marchés qui le prévoient) ;

□ tous les 10-15 000 kilomètres, effectuer l'échange des pneus, sans les changer de côté pour ne pas inverser le sens de rotation ;

□ en cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs et éviter les pneus d'origine douteuse ;

□ en plus du remplacement du pneu, remplacer également la valve de gonflage.

JANTES ET PNEUS

Pour le type de jantes de roue et de pneus montés sur le véhicule, consulter le paragraphe « Roues » dans la section « Caractéristiques techniques ».

CHAÎNES À NEIGE

L'utilisation de chaînes à neige doit être conforme aux normes locales en vigueur dans chaque pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud and Snow) sont considérés comme équipements d'hiver ; leur emploi est donc assimilé à l'utilisation des chaînes à neige.

Les chaînes à neige doivent être montées exclusivement sur les pneus des roues avant (roues motrices).



Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

AVERTISSEMENT On ne peut pas monter de chaînes à neige sur la roue compacte de secours (pour versions/marchés qui le prévoient). En cas de pneu avant crevé, mettre la roue compacte de secours à la place d'une roue arrière et déplacer cette dernière sur l'essieu avant. De cette manière, ayant deux roues avant de dimensions normales, il sera possible de monter les chaînes à neige. L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine peut endommager le véhicule.

L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, à neige, etc.) sur les essieux avant et arrière peut compromettre la maniabilité du véhicule et entraîner le risque de perte de contrôle et d'accidents.

CONSEILS POUR LA PERMUTATION DES PNEUS

Les pneus avant et arrière sont soumis à différentes charges et sollicitations dues aux braquages, manœuvres et freinages. C'est pourquoi ils sont sujets à une usure non uniforme.

Pour remédier à cet inconvénient, il est possible d'effectuer la permutation des pneus au moment opportun. Cette opération est conseillée dans le cas de pneus au relief accentué, adaptés tant à la conduite sur route que tout-terrain. La permutation des pneus contribue à conserver intactes les capacités d'adhérence et de traction sur routes mouillées, boueuses ou enneigées en assurant une parfaite maniabilité de la voiture.

En cas d'usure anormale des pneus, en identifier la cause et la corriger avant de procéder à la permutation des pneus.



ATTENTION

177) *Ne pas procéder au croisement en cas de montage de pneus « unidirectionnels ». Dans ce cas, faire toujours attention à ne pas installer les pneus en rotation opposée par rapport à celle indiquée : risque de perte d'adhérence et de contrôle de la voiture.*

178) *Voyager avec des pneus partiellement ou complètement dégonflés peut engendrer des problèmes de sécurité et endommager irrémédiablement le pneu concerné.*



AVERTISSEMENT

52) *Ne pas oublier que la tenue de route d'une voiture dépend aussi de la bonne pression de gonflage des pneus.*

53) *Une pression trop faible provoque la surchauffe du pneu et peut l'endommager sérieusement.*

54) *Ne pas effectuer le changement des pneus en croix, en les déplaçant du côté droit de la voiture sur le côté gauche, et inversement.*

55) *Ne pas repeindre les jantes des jantes en alliage qui exigent l'utilisation des températures supérieures à 150 °C. Cela pourrait compromettre les caractéristiques mécaniques des roues.*

INACTIVITÉ PROLONGÉE DE LA VOITURE

Si la voiture ne doit pas être utilisée pendant plus d'un mois, suivre scrupuleusement les instructions suivantes :

- garer la voiture dans un local couvert, sec, et si possible aéré et ouvrir légèrement les vitres ;
- enclencher une vitesse et s'assurer que le frein de stationnement n'est pas enclenché ;
- débrancher la borne négative du pôle de la batterie traditionnelle (pour les versions équipées du système

Start&Stop, voir les indications du chapitre « Système Start&Stop » de la section « Connaissance du véhicule ». Si l'on ne débranche pas la batterie du circuit électrique, contrôler son état de charge tous les mois ;

- garer le véhicule avec la charge de la batterie auxiliaire (lithium) au niveau maximum ;
- nettoyer et protéger les parties peintes à l'aide de cire de protection ;
- nettoyer et protéger les parties en métal brillantes à l'aide de produits spéciaux en vente dans le commerce ;
- répandre du talc sur les balais en caoutchouc des essuie-glaces avant et arrière, puis les soulever de la vitre ;
- recouvrir la voiture d'une housse en tissu ou en plastique perforée. Ne pas utiliser de housses en plastique compact qui empêcheraient l'évaporation de l'humidité se trouvant sur la surface de la voiture ;
- gonfler les pneus à une pression de +0,5 bar par rapport à celle normalement préconisée et la contrôler périodiquement ;
- ne pas vidanger le circuit de refroidissement moteur ;

AVERTISSEMENT En cas d'arrêt prolongé, démarrer le moteur tous les trois mois et parcourir un kilométrage permettant de recharger la batterie auxiliaire (au lithium).

AVERTISSEMENT La faible charge éventuelle de la batterie auxiliaire n'a pas de répercussions sur le démarrage du véhicule.

CARROSSERIE

ENTRETIEN DE LA CARROSSERIE

Peinture

 56) 57)

 6)

Pour bien laver la voiture, procéder comme suit :

- si on lave la voiture dans une station automatique, enlever l'antenne du toit pour éviter de l'endommager ;
- si l'on utilise des nettoyeurs haute pression pour le lavage, les maintenir à une distance d'au moins 40 cm de la carrosserie pour éviter de l'endommager. Nous rappelons que toute stagnation d'eau peut à long terme endommager la voiture ;
- mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression ;
- passer une éponge imbibée d'une solution savonneuse légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge ;
- bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois.

Durant le séchage, essuyer surtout les endroits les plus cachés (par exemple baies de portes, capot, pourtour des phares, etc.) là où l'eau peut stagner le plus facilement. Le véhicule ne doit pas être mis immédiatement à l'intérieur ; il faut au contraire le laisser à l'extérieur pour permettre à l'eau résiduelle de s'évaporer.

Ne pas laver la voiture après un arrêt en plein soleil ou avec le compartiment moteur chaud : cela peut altérer le brillant de la peinture. Les parties extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

Éviter de se garer sous des arbres ; des gouttes de résine risquent d'opacifier la peinture et d'augmenter les risques de corrosion.

AVERTISSEMENT Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive.

Après une utilisation tout-terrain

Après avoir utilisé la voiture principalement en tout-terrain (avec encrassement important des roues, de la carrosserie, de la protection inférieure du moteur et de la protection de bas de caisse), il convient de



procéder au lavage de la voiture en nettoyant soigneusement les radiateurs (refroidissement moteur et climatiseur), le ventilateur du radiateur, les roues (jantes et passages de roues), les protections inférieures du moteur et du bas de caisse, afin de ne pas compromettre leur bon fonctionnement.

Un bon lavage de la voiture assure une bonne ventilation des disques de frein et l'équilibrage parfait des roues et garantit le fonctionnement correct de l'arbre de transmission.

Vitres

Utiliser des détergents appropriés et des chiffons propres pour éviter de les rayer ou d'en altérer la transparence.

AVERTISSEMENT Pour ne pas endommager les résistances électriques présentes sur la surface interne de la lunette arrière, frotter délicatement en suivant le sens des résistances.

Phares

Utiliser un chiffon doux, jamais sec, mais imbibé d'eau et de savon pour automobiles.

AVERTISSEMENT Pendant l'opération de nettoyage des transparents en

plastique des phares avant, ne pas utiliser de substances aromatiques (par exemple essence) ni de cétones (par exemple acétone).

Compartiment moteur

À la fin de chaque saison hivernale, laver soigneusement le compartiment moteur en veillant à ne pas insister directement avec le jet d'eau sur les centrales électroniques et sur le moteur des essuie-glaces. Pour cette opération, s'adresser à un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT Effectuer le lavage lorsque le moteur est froid et avec clé de contact sur STOP. Après le lavage, s'assurer que les différentes protections (par exemple les capuchons en caoutchouc et autres carters) n'ont pas été enlevées ou endommagées.

VERSIONS AVEC PEINTURE MATE

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

Ces versions sont dotées d'une peinture mate unique ayant besoin de soins particuliers pour rester telle quelle.

Voici les indications utiles à leur conservation.



Versions avec adhésifs, pellicules autocollantes ou wrapping

Pour le nettoyage et le lavage du véhicule, procéder comme suit :

- dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Par conséquent, laver la voiture à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Pour nettoyer la voiture, il est conseillé de ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage.
 - L'utilisation de solvants, cires, produits détergents ou similaires pour l'entretien de la voiture n'est pas recommandée, dans la mesure où ceux-ci pourraient abîmer et/ décoller, même partiellement, les autocollants. L'usage de ces produits pour le nettoyage ou le lavage de la voiture comportera l'annulation de plein droit de la garantie.
- REMARQUE** Il est conseillé d'utiliser des produits non agressifs pour le nettoyage du véhicule.
- Nous rappelons que toute stagnation d'eau peut à long terme endommager la voiture .

- ☐ Mouiller la carrosserie avec un jet d'eau à basse pression.
- ☐ Passer une éponge imbibée d'une solution savonneuse légère sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge.
- ☐ Bien rincer avec de l'eau et sécher par jet d'air ou en utilisant une peau de chamois. Sécher soigneusement les parties les moins visibles, comme les montants de porte, le capot moteur et le contour des phares/feux, où l'eau a le plus de chances de stagner. Le véhicule ne doit pas être mis immédiatement à l'intérieur ; il faut au contraire le laisser à l'extérieur pour permettre à l'eau résiduelle de s'évaporer. Ne pas laver le véhicule s'il est resté garé au soleil.

Les parties extérieures en matière plastique doivent être nettoyées en suivant la même procédure que celle adoptée pour le lavage normal de la voiture.

Éviter de garer la voiture sous des arbres. Beaucoup d'arbres laissent tomber des substances résineuses qui donnent un aspect opaque à la peinture et augmentent le risque d'une éventuelle amorce de processus de corrosion.

AVERTISSEMENT En cas de taches (halos) d'eau sur les wrappings, les

éliminer en les mouillant de nouveau et sécher à l'aide d'un chiffon doux non rêche.

AVERTISSEMENTS

- ☐ Les fientes d'oiseaux doivent être soigneusement éliminées sur-le-champ étant donné que l'acide qu'elles contiennent est particulièrement agressif.
- ☐ Éviter (dans la mesure du possible) de garer le véhicule sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, leur élimination risque de requérir l'emploi de produits abrasifs et/ou de lustrage, fortement déconseillés du fait qu'ils sont susceptibles d'altérer la peinture, les autocollants ou le wrapping.
- ☐ Pour le nettoyage du pare-brise et de la lunette, ne pas utiliser de liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau.



LAVAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR



En cas de lavage (basse pression) du compartiment moteur (par exemple, dans des zones très poussiéreuses), le lavage doit avoir lieu lorsque le

moteur est froid et avec le dispositif de démarrage sur STOP. Faire attention à ne pas diriger le jet d'eau directement sur les modules électroniques ou sur les moteurs des essuie-glaces. Ne pas orienter le jet dans la zone du collecteur de gouttes autour du bouchon de l'huile moteur pour éviter toute éclaboussure d'huile dans le compartiment moteur. Faire effectuer cette opération par un atelier agréé. Après le lavage, vérifier que les différents composants de protection (par exemple les protections en caoutchouc et les bouchons) n'ont pas été enlevés ou endommagés.



AVERTISSEMENT

56 *Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre véhicule sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances résineuses d'origine végétale car une fois séchées, pour les enlever, il pourrait être nécessaire d'utiliser des produits abrasifs et/ou lustrants fortement déconseillés parce que susceptibles d'altérer la caractéristique de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au*



moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent. Ne pas utiliser de produits chimiques/acides pour dégivrer les vitres du véhicule car ils sont susceptibles d'endommager la peinture.

57) Afin de maintenir intactes les caractéristiques esthétiques de la peinture, il est conseillé de ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou lustreurs pour le nettoyage de la voiture.

58) Dans les stations de lavage automatique, éviter le lavage par rouleaux et/ou brosses. Laver la voiture uniquement à la main en utilisant des produits détergents à pH neutre ; puis l'essuyer à l'aide d'une peau de chamois humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture. Prendre soin de laver immédiatement les excréments d'oiseaux, car leur acidité est particulièrement agressive. Éviter (dans la mesure du possible) de garer votre voiture sous des arbres ; éliminer immédiatement les substances végétales résineuses, car une fois sèches, celles-ci peuvent avoir besoin de produits abrasifs et/ou de lustrage fortement déconseillés et susceptibles d'altérer le caractère mat de la peinture. Pour le nettoyage du pare-brise avant et de la lunette arrière, éviter d'utiliser du liquide lave-vitres pur, mais dilué avec au moins 50 % d'eau. Utiliser du liquide lave-vitres pur uniquement lorsque les conditions de température extérieure le requièrent. Ne pas utiliser de produits chimiques/acides pour dégivrer les vitres du véhicule car ils sont susceptibles d'endommager la peinture.

59) Il est déconseillé de laver avec un nettoyeur haute-pression ; en cas d'utilisation d'un nettoyeur haute pression garder une distance minimum de 40 cm et utiliser de l'eau à température ambiante.

60) Ne pas utiliser de produits abrasifs et/ou de lustrage pour le nettoyage de la voiture

61) Il est déconseillé d'utiliser un nettoyeur à eau haute pression pour le nettoyage du compartiment moteur. Les précautions suivantes ont été prises pour protéger toutes les parties et les connexions ; cependant, les pressions générées par ces appareils sont telles qu'elles ne peuvent pas garantir une protection complète contre les infiltrations d'eau.



AVERTISSEMENT

6) Les détergents polluent l'eau. Par conséquent, le lavage de la voiture doit être effectué dans des stations dotées d'équipements de pompage et de traitement des liquides utilisés pour le lavage.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS



SIÈGES ET PARTIES EN TISSU

Éliminer les poussières avec une brosse souple ou avec un aspirateur. Frotter les sièges avec un chiffon doux imbibé d'une solution d'eau et de savon neutre.

AVERTISSEMENT Ne pas utiliser d'acétone, d'alcool acétique, d'alcool éthylique dénaturé ni de solvants ou détergents agressifs pour nettoyer les parties en tissu afin de ne pas endommager le revêtement. Utiliser des détachants comme l'alcool isopropylique et des détachants à sec.

Nettoyage des images appliquées sur les sièges avec une presse à chaud

(pour les versions/marchés qui le prévoient)

À cause de la couleur, de la caractéristique mate et des protections anti-usures utilisées pour réaliser les images appliquées avec une presse à chaud sur certaines versions de sièges, ces images peuvent subir des rayures temporaires si elles entrent en contact

avec les ongles, les clés ou d'autres objets rigides.

Les traces visibles dans de tels cas n'abîment pas les images en relief et peuvent être facilement éliminées, afin que le siège retrouve son aspect initial, en nettoyant les zones concernées avec un chiffon en microfibres humidifié avec de l'eau (ne pas utiliser un chiffon sec).

AVERTISSEMENT Le chiffon en microfibre ne doit pas avoir été précédemment imprégné d'autres substances ou détergents.

ÉLÉMENTS EN PLASTIQUE ET REVÊTUS

Nettoyer les parties internes en plastique avec un chiffon humide (si possible en microfibre) imbibé d'une solution d'eau et de savon neutre, non abrasif. Pour éliminer les taches de graisse ou difficiles à enlever, utiliser des produits spécifiques exempts de solvants et conçus pour préserver l'aspect et la couleur d'origine des composants.

Enlever la poussière avec un chiffon en microfibre, légèrement imbibé d'eau si nécessaire. L'utilisation de chiffons en papier n'est pas conseillée étant donné qu'ils risquent de laisser des résidus.

AVERTISSEMENT Ne jamais utiliser d'alcool, d'essence ni de produits dérivés pour nettoyer le verre du combiné de bord.

VOLANT / POMMEAU DU LEVIER DE VITESSES / FREIN DE STATIONNEMENT REVÊTUS DE VRAI CUIR

Le nettoyage de ces composants doit être effectué exclusivement avec de l'eau et du savon neutre. Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits à base d'alcool.

Avant d'utiliser des produits spécifiques pour le nettoyage des intérieurs, lire attentivement l'étiquette et vérifier que parmi les composants du produit il n'y ait pas d'alcool ni de substances à base d'alcool.

Si durant les opérations de nettoyage du pare-brise avec des produits spéciaux pour vitres, des gouttes tombent et se déposent sur le cuir du volant / pommeau du levier de vitesses / frein de stationnement, les retirer immédiatement et procéder au lavage de la zone intéressée avec de l'eau et du savon neutre.

AVERTISSEMENT En cas d'utilisation de dispositif de verrouillage du volant,

veiller à bien le positionner, afin d'éviter d'érafler le cuir du revêtement.



ATTENTION

179) Ne jamais utiliser de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée pour nettoyer l'intérieur de la voiture. Les charges électrostatiques engendrées par le frottement pendant l'opération de nettoyage pourraient causer un incendie.

180) Ne pas conserver de bombes aérosol dans la voiture : danger d'explosion. Les bombes aérosol ne doivent pas être exposées à plus de 50 °C. À l'intérieur d'une voiture garée au soleil, la température peut largement dépasser cette valeur.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

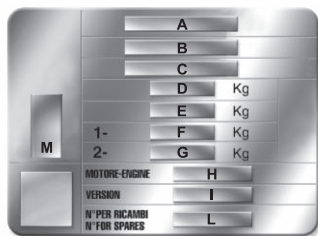
Tout ce dont vous avez besoin pour comprendre la composition et le fonctionnement de votre véhicule est contenu dans cette section et illustré par des données, tableaux et graphiques. Destiné au passionné, au technicien ou tout simplement à tous ceux qui veulent connaître en détail leur voiture.

DONNÉES D'IDENTIFICATION	157
MOTEUR	158
ROUES	159
DIMENSIONS	164
POIDS ET CHARGES.....	166
RAVITAILLEMENT DE CARBURANT	167
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS	168
PRESTATIONS	170
CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO ₂	171
PRESCRIPTIONS RELATIVES À LA MISE AU REBUT DU VÉHICULE À LA FIN DE SON CYCLE DE VIE	172

DONNÉES D'IDENTIFICATION

PLAQUETTE RÉCAPITULATIVE DES DONNÉES D'IDENTIFICATION

Selon la version, la plaquette fig. 137 peut être placée sur le côté droit ou dans la zone centrale du coffre à bagages (pour y accéder, soulever le tapis) ou sur la partie externe du montant central côté conducteur (pour y accéder, ouvrir la porte avant et la porte arrière côté conducteur). Les données suivantes y figurent :



137

F1D1044

- A** Nom du constructeur
- B** Numéro d'homologation.
- C** Code d'identification du type de véhicule et numéro progressif de fabrication du châssis (VIN).
- D** Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge.

E Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge plus la remorque.

F Poids maximum autorisé sur le premier essieu (avant).

G Poids maximum autorisé sur le deuxième essieu (arrière).

H Type de moteur.

I Code de version de carrosserie.

L Numéro pour pièces de rechange.

M Code Fiat de la couleur (pour les versions/marchés qui le prévoient).

PLAQUETTE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE CARROSSERIE

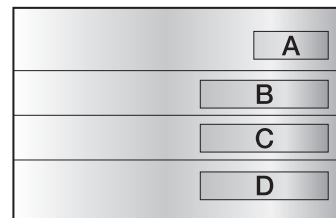
Elle est appliquée à l'intérieur du capot moteur (côté gauche) et contient les données suivantes fig. 138 :

A Fabricant de la peinture.

B Désignation de la couleur.

C Code Fiat de la couleur.

D Code de la couleur pour retouches ou réfection de la peinture.



138

F1D0128

MARQUAGE DU CHÂSSIS

Il est appliqué sur le côté droit du plancher arrière du coffre à bagages et reproduit les données suivantes :

- type de véhicule ;
- numéro progressif de fabrication du châssis.

MARQUAGE DU MOTEUR

Il est estampillé sur le bloc-cylindres et indique le type et le numéro progressif de fabrication.



MOTEUR

Versions	1.0 FireFly Hybride
Code moteur	46341162
Cycle	Otto
Nombre et position des cylindres	3 cylindres en ligne
Alésage et course du piston (mm)	70 x 86,5
Cylindrée totale (cm ³)	999
Taux de compression	12 : 1
Puissance maximale (CEE) (kW)	48 / 51 (*)
Puissance maximale (CEE) (ch)	65 / 70 (*)
nombre de tours par minute (tr/min) correspondant	6000
Couple maximum (CEE) (Nm)	92
Couple maximum (CEE) (kgm)	9,38
nombre de tours par minute (tr/min) correspondant	3250 / 3500 (*)
Bougies d'allumage	NGK LMAR8K-9S
Carburant	Essence sans plomb 95 R.O.N. (spécifications EN228)

(*) Suivant version/marché


ROUES



Jantes en alliage ou en acier embouti.
Pneus sans chambre à air avec carcasse radiale.

Tous les pneus homologués sont reportés sur la Carte grise.

AVERTISSEMENT En cas d'éventuelles différences entre la « Notice d'entretien » et la « Carte grise », ne tenir compte que des données indiquées sur la Carte grise. Pour une conduite en sécurité, il est primordial que le véhicule soit doté de pneus de même marque et de même type sur toutes les roues.

AVERTISSEMENT Ne pas monter de chambre à air sur les pneus Tubeless. Les pneus M+S fournis (sur les versions qui en sont équipées) se distinguent par le marquage 3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) . Ce marquage certifie que le pneu a passé le test d'homologation spécifique prévu par le règlement communautaire ECE 117, qui garantit une performance sur la neige supérieure à celle d'un << simple >> M+S.

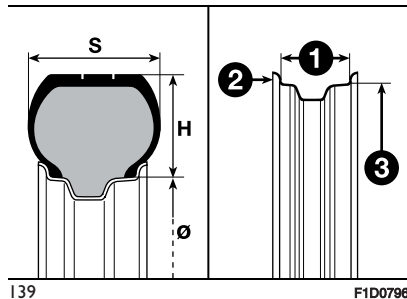
ROUE COMPACTE DE SECOURS

Jante en acier embouti.
Pneu Tubeless.

GÉOMÉTRIE DES ROUES

Pincement des roues avant mesuré entre jantes : 1 mm +/- 1 mm Les valeurs se rapportent à une voiture en ordre de marche.

LECTURE CORRECTE DU PNEU



Exemple fig. 139: 185/55 R 15 82T

185 Largeur nominale (S, distance en mm entre les flancs)

55 Rapport hauteur/largeur (H/S), en pourcentage

R Pneu radial

15 Diamètre de la jante, en pouces (Ø)

82 Indice de charge (charge utile)

T Indice de vitesse maximale

Indice de vitesse maximale

Q jusqu'à 160 km/h

R jusqu'à 170 km/h

S jusqu'à 180 km/h

T jusqu'à 190 km/h

U jusqu'à 200 km/h

H jusqu'à 210 km/h

V jusqu'à 240 km/h

Indice de vitesse maximale pour les pneus hiver

QM + S jusqu'à 160 km/h

TM + S jusqu'à 190 km/h

HM + S jusqu'à 210 km/h

Indice de charge (charge utile)

70 = 335 kg **81** = 462 kg

71 = 345 kg **82** = 475 kg

72 = 355 kg **83** = 487 kg

73 = 365 kg **84** = 500 kg

74 = 375 kg **85** = 515 kg

75 = 387 kg **86** = 530 kg

76 = 400 kg **87** = 545 kg

77 = 412 kg **88** = 560 kg

78 = 425 kg **89** = 580 kg

79 = 437 kg **90** = 600 kg



Indice de charge (charge utile)**80** = 450 kg**91** = 615 kg**LECTURE CORRECTE DE LA JANTE****Exemple fig. 139: 6 J x 15 H2****6** largeur de la jante en pouces (1).**J** profil du rebord (saillie latérale d'appui du talon du pneu) (2).**15** diamètre de calage en pouces (correspond à celui du pneu qui doit être monté) (3) = Ø).**H2** forme et nombre de « humps » (relief sur la circonférence, qui maintient le talon du pneu Tubeless sur la jante).**PNEUS HIVER**

Utiliser des pneus hiver ayant les mêmes dimensions que ceux qui équipent la voiture.

Le Réseau Après-vente Fiat est heureux de fournir des conseils pour choisir le pneu le plus approprié à l'utilisation à laquelle le Client entend le destiner.

Pour le type de pneu hiver à adopter, pour la pression de gonflage et les caractéristiques correspondantes, il faut respecter scrupuleusement les indications du chapitre « Roues » de la section « Caractéristiques techniques ». Les caractéristiques de ces pneus sont sensiblement réduites lorsque

l'épaisseur de la chape est inférieure à 4 mm. Dans ce cas, il est préférable de les remplacer.

Les caractéristiques spécifiques des pneus hiver sont telles que, dans des conditions environnementales normales ou en cas de longs trajets sur autoroute, leurs performances s'avèrent inférieures à celles des pneus de série. Par conséquent, il faut se limiter à les utiliser pour les performances pour lesquelles ils ont été homologués.

AVERTISSEMENT Lorsqu'on utilise des pneus hiver ayant un indice de vitesse maximale inférieure à celle que peut atteindre la voiture (augmentée de 5 %), placer dans l'habitacle, bien en vue pour le conducteur, un signal de prudence signalant la vitesse maximale admise pour les pneus neige (comme le prévoit la Directive CE). Monter des pneus identiques sur les quatre roues du véhicule (marque et profil) pour garantir plus de sécurité sur route et lors des freinages, ainsi qu'une bonne maniabilité. Il faut se rappeler qu'il est important de ne pas inverser le sens de rotation des pneus.**CHAÎNES À NEIGE** 183) 184)  62)**Avertissements**

L'utilisation de chaînes à neige doit être conforme aux normes locales en vigueur dans chaque pays. Dans certains pays, les pneus identifiés par le sigle M+S (Mud and Snow) sont considérés comme équipements d'hiver ; leur emploi est donc assimilé à l'utilisation des chaînes à neige.

Les chaînes à neige ne doivent être appliquées que sur les pneus des roues avant.

Contrôler la tension des chaînes à neige après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

L'utilisation de chaînes à neige avec des pneus de dimensions non d'origine peut endommager le véhicule.

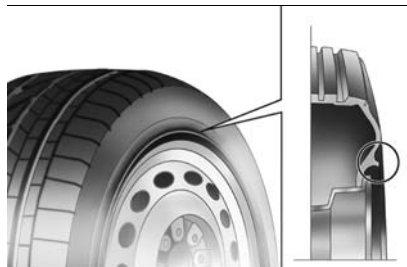
L'utilisation de pneus de mesure ou de type différents (M+S, etc...) sur les essieux avant et arrière peut compromettre la maniabilité de la voiture et entraîner le risque de perte de contrôle et d'accidents.

On ne peut pas monter de chaînes à neige sur la roue compacte de secours (pour versions/marchés qui le prévoient). En cas de pneu avant crevé, mettre la roue compacte de secours à la place d'une roue arrière et déplacer cette dernière sur l'essieu avant. De

cette manière, ayant deux roues avant de dimensions normales, il sera possible de monter les chaînes à neige.

PNEUS RIM PROTECTOR

 185)



140

F1D0797



ATTENTION

181) La vitesse maximale du pneu hiver portant l'indication « Q » ne doit pas dépasser 160 km/h ; portant l'indication « T », elle ne doit pas dépasser 190 km/h ; portant l'indication « H », elle ne doit pas dépasser 210 km/h ; et ce dans tous les cas dans le respect des normes en vigueur du Code de la route.

182) Les pneus peuvent être équipés de chaînes à neige de dimensions réduites : 7 mm

183) Si les chaînes à neige sont montées sur le véhicule, rouler à vitesse modérée, sans dépasser les 50 km/h. Éviter les trous, ne pas monter sur des marches ou des trottoirs et éviter les longs parcours



AVERTISSEMENT

62) Quand les chaînes sont montées, accélérer très doucement pour éviter ou limiter au maximum le patinage des roues motrices et donc éviter la rupture des chaînes qui pourrait endommager la carrosserie et la mécanique du véhicule.

sur des routes sans neige, pour ne pas endommager le véhicule et la chaussée.

184) En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus n'étant pas de série, après-vente, équipés de « Rim Protector », NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs inappropriés pourrait provoquer une baisse imprévue de la pression du pneu.

185) En cas d'utilisation d'enjoliveurs intégraux fixés (au moyen d'un ressort) à la jante en tôle et de pneus n'étant pas de série (après-vente) équipés de « Rim Protector » (fig. 140), NE PAS monter les enjoliveurs. L'utilisation de pneus et d'enjoliveurs inappropriés pourrait provoquer une baisse imprévue de la pression du pneu.



JANTES ET PNEUS DE SÉRIE**Versions Panda/Pandina Cross**

Versions	Jantes	Pneus fournis	Roue de type « galette » (*)
1.0 FireFly Hybride	5.5J x 14H2 - ET35	175/65 R14 86T XL (*)	125/80 R15 95M 135/80 R14 84M
	6J x 15H2 - ET35	185/55 R15 82H (**)	135/80 R14 84P

(*) Suivant version/marché

(*) Le pneu peut être équipé de chaînes à neige de 9 mm.

(**) Le pneu peut être équipé de chaînes à neige de 7 mm. Mesure uniquement certifiée et autorisée pour les pneus 185/55 R15 GOODYEAR EFFICIENT GRIP PERFORMANCE.

PRESSION DE GONFLAGE À FROID (bars)

Lorsque le pneu est chaud, la valeur de la pression doit être majorée de +0,3 bar par rapport à la valeur préconisée. Contrôler à nouveau la valeur correcte quand le pneu est froid. Avec les pneus hiver, la valeur de la pression doit être majorée de + 0,2 bar par rapport à la valeur préconisée pour les pneus fournis.

Versions Panda/Pandina Cross (le cas échéant)

Pneus	Charge moyenne		Pleine charge		Roue compacte de secours (*)
	AV	Arrière	Avant	Arrière	
175/65 R14 86T XL (*)	2,2	2,0	2,5	2,5	2,8
185/55 R15 82H (*)					

(*) Pour les versions/marchés qui le prévoient.

(*) La pression spécifique se rapporte au confort. Pour optimiser la consommation, il est possible d'augmenter la pression des pneus jusqu'à 2,8 bar maximum à l'avant et jusqu'à 2,7 bar à l'arrière.

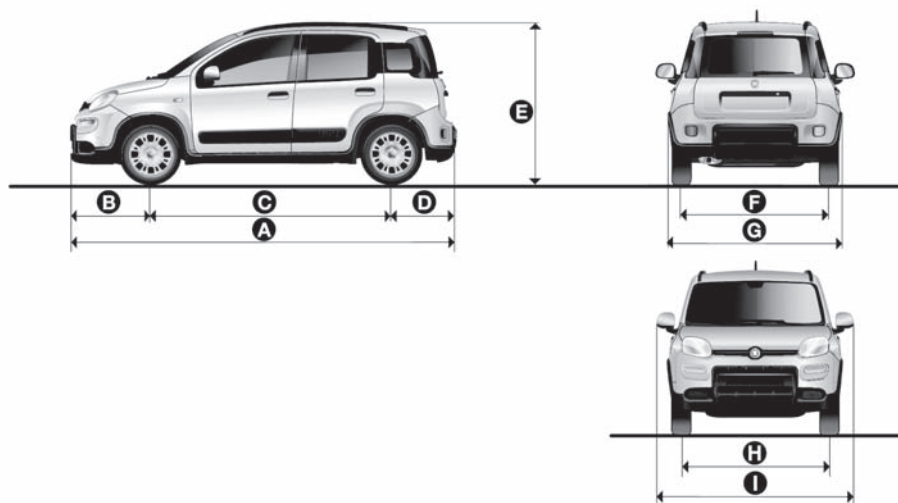


DIMENSIONS

Les dimensions sont exprimées en mm et correspondent au véhicule équipé de pneus de série. La hauteur s'entend voiture déchargée.

CAPACITÉ DU COFFRE À BAGAGES Capacité (normes VDA) = 225 litres

Versions Panda

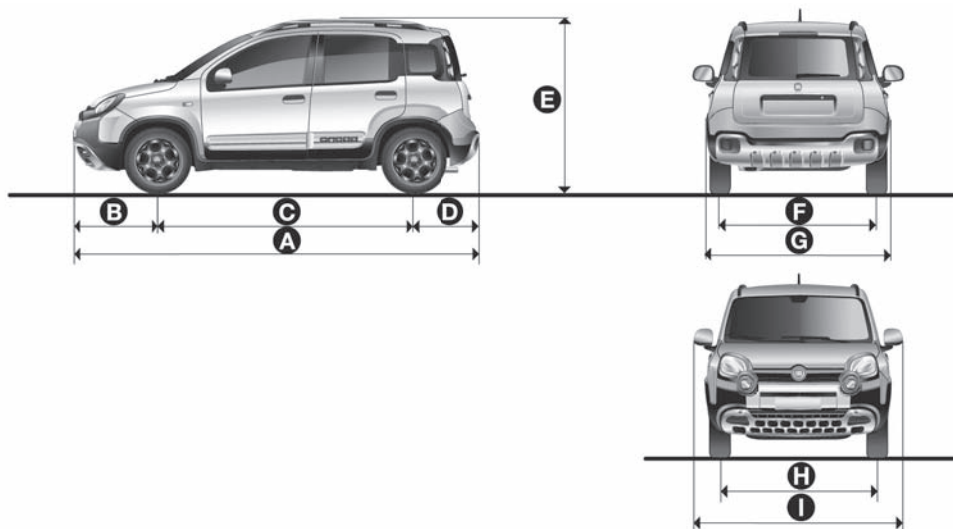


I41

F1D2047

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3686	765	2300	621	1551	1407	1672	1409	1882

Versions Pandina Cross



142

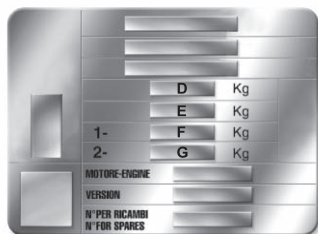
F1D2048

A	B	C	D	E	F	G	H	I
3705	773	2300	633	1605	1408	1662	1414	1882



POIDS ET CHARGES

Pour identifier les poids et les masses de votre véhicule, faire référence à la carte grise du véhicule qui contient les poids homologués (pour les marchés qui le prévoient) ou à la plaquette appliquée sur le côté droit ou sur la zone centrale du coffre à bagages (pour y accéder il faut soulever le tapis de revêtement) ou sur la partie extérieure du montant central côté conducteur (pour y accéder il faut ouvrir la porte avant et la porte arrière côté conducteur).



143

F1D1045

(D) Poids maximum autorisé du véhicule à pleine charge (PTAC).
 (E) Poids maximum autorisé du véhicule (PTAC) à pleine charge plus la remorque. Si le tractage de remorques n'est pas admis, la valeur (D) et la valeur (E) coïncideront.

(F) Poids maximum autorisé sur l'essieu avant.

(G) Poids maximum autorisé sur l'essieu arrière.

AVERTISSEMENT Comme le tractage de remorques n'est pas autorisé, aucun dispositif de montage d'un crochet de remorquage n'est prévu.

AVERTISSEMENT Ne pas dépasser la masse de la remorque et les masses tractables indiquées.

AVERTISSEMENT Respecter les capacités de traction du véhicule.

RAVITAILLEMENT DE CARBURANT

	1.0 FireFly Hybrid	Carburants préconisés et lubrifiants d'origine
Réservoir de carburant (litres) :	37	Essence sans plomb non inférieur à 95 R.O.N. (Spécification EN228)
Y compris une réserve de (litres) :	5	
Circuit de refroidissement du moteur (litres) :	4,4	Mélange d'eau distillée et de liquide PARAFLU ^{UP} à 50 % (*)
Carter du moteur (litres) :	2,2	SELENIA ECO2
Carter du moteur et filtre (litres) :	2,5	
Boîte de vitesses/différentiel :	1,65 kg / 1,94 litres	TUTELA TRASMISSION GEARFORCE
Circuit hydraulique des freins (litres) :	0,55	TUTELA TOP 4/S
Réservoir de liquide lave-glace avant et arrière (litres) :	2,5	Mélange d'eau et de liquide PETRONAS DURANCE SC35

(*) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60% de PARAFLU^{UP} et 40% d'eau déminéralisée.



LIQUIDES ET LUBRIFIANTS

L'huile moteur dont votre voiture est équipée a été soigneusement conçue et testée afin de satisfaire les critères prévus par le Plan d'Entretien Programmé. L'utilisation constante des lubrifiants préconisés garantit la correspondance entre la consommation de carburant ainsi que les émissions et les spécifications. La qualité du lubrifiant est essentielle pour garantir le fonctionnement et la durée de vie du moteur. En cas d'indisponibilité de lubrifiants conformes aux spécifications voulues, il est possible d'utiliser, pour effectuer des appoints, des produits respectant les caractéristiques indiquées ; dans ce cas, les performances optimales du moteur ne seront pas garanties.



Utilisation	Caractéristiques	Spécifications	Liquides et lubrifiants d'origine	Fréquence de remplacement
Lubrifiants pour moteurs à essence 1.0 FireFly Hybrides	SAE 0W-20 ACEA C5	9,55535-DM1	SELENIA ECO2 Référence technique contractuelle N° F049.C18	Selon le plan d'entretien

Utilisation	Caractéristiques	Spécifications	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de transmission	Lubrifiant de synthèse grade SAE 75W, conforme aux spécifications API GL-4	9.55550 - MZ6	TUTELA TRASMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Boîte de vitesses manuelle et différentiel
	Graisse au bisulfure de molybdène pour des températures d'utilisation élevées. N.L.G.I. consistance 1-2	9.55580 - GRASS II	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Joints homocinétiques côté roue

Utilisation	Caractéristiques	Spécifications	Fluides et lubrifiants d'origine	Applications
Lubrifiants et graisses de transmission	Graisse spécifique pour joints homocinétiques à faible coefficient de frottement. N.L.G.I. consistance 0-1	9.55580 - GRASS II	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Joints homocinétiques côté différentiel
Liquide de freins	Liquide synthétique pour systèmes de freinage et embrayages. Supérieur aux spécifications : FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704	9.55597 ou MS.90039	TUTELA TOP 4/S Contractual Technical Reference N° F005.F15	Freins hydrauliques et commandes de l'embrayage hydraulique
Protecteur pour radiateurs	Protection avec action antigel avec formulation organique. Caractéristiques CUNA NC 956-16, ASTM D 3306	9.55523 ou MS.90032	PARAFLU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Proportions d'utilisation pour les circuits de refroidissement : 50% eau 50% PARAFLU^{UP} (**)
Liquide lave-glace/lave-lunette arrière	Mélange d'alcools et d'agents tensioactifs. Conforme à la spécification CUNA NC 956-11	9.55522 ou MS.90043	PETRONAS DURANCE SC35 Contractual Technical Reference N° F001.D16	À utiliser dilué ou non dilué dans les circuits d'essuie-glaces/lave-glaces

(*) AVERTISSEMENT Ne pas faire l'appoint ni mélanger avec d'autres liquides ayant d'autres caractéristiques que celles décrites.

(**) Dans des conditions climatiques extrêmes, le mélange préconisé est 60 % de **PARAFLU^{UP}** et 40 % d'eau déminéralisée.



AVERTISSEMENT

63) L'utilisation de produits ayant des caractéristiques différentes de celles citées ci-après pourrait causer des dommages au moteur, non couverts par la garantie.



PRESTATIONS

Vitesse maximale après la période initiale d'utilisation du véhicule.

Versions	km/h
1.0 FireFly Hybrid 70 ch Cross 4x2	155
1.0 FireFly Hybrid 70 ch	164
1.0 FireFly Hybrid 65 ch Cross 4x2	153
1.0 FireFly Hybrid 65 ch	158

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂

Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ déclarées par le constructeur sont calculées sur la base de cycles d'utilisation théorique normalisés prévus par les réglementations applicables dans le pays d'immatriculation du véhicule. Le type de parcours, les conditions de circulation, les conditions météo, le style de conduite, l'état général du véhicule, le niveau de configuration/équipements/accessoires, l'utilisation de l'installation de climatisation, le chargement du véhicule, la présence d'une galerie de toit et d'autres facteurs peuvent avoir une influence négative sur l'aérodynamique ou sur la résistance du vent, et provoquer une différence des valeurs de consommation de carburant par rapport à celles mesurées. Seulement après avoir parcouru les premiers 3 000 km, la consommation de carburant sera plus régulière.

Pour connaître les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ spécifiques à ce véhicule, se référer aux données contenues dans le Certificat de Conformité et à la documentation correspondante qui accompagne le véhicule.



PRESCRIPTIONS RELATIVES À LA MISE AU REBUT DU VÉHICULE À LA FIN DE SON CYCLE DE VIE

(le cas échéant)

Le fabricant s'est engagé depuis de nombreuses années dans la protection de l'environnement grâce à une amélioration constante des processus de production et à la réalisation de produits toujours plus « éco-compatibles ». Pour garantir le meilleur service possible en termes de conformité à la législation sur l'environnement et à la Directive européenne 2000/53/CE qui régit la mise au rebut des véhicules en fin de vie, le fabricant propose à ses clients la possibilité de restituer leurs véhicules lorsque ces derniers sont arrivés en fin de vie sans coûts supplémentaires. La directive européenne prévoit en effet que la remise du véhicule se fasse sans que le dernier détenteur ou propriétaire du véhicule n'ait de frais à payer à cause de sa valeur de marché nulle ou négative.

Pour pouvoir restituer la voiture en fin de vie sans coût supplémentaire, contacter l'une de nos concessions en cas d'achat d'un nouveau véhicule ou un centre de mise au rebut agréé par le fabricant. Ces centres ont été minutieusement sélectionnés afin de garantir un service respectant des normes de qualité standard pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules mis au rebut, dans le respect de l'environnement.

De même, pour satisfaire aux obligations prévues par la Directive européenne 2006/66/CE sur les batteries, le fabricant impose de respecter toujours les normes nationales qui régissent la mise au rebut des batteries lithium-ions basse tension et haute tension (12 V et 48 V). Cela entraîne la remise des véhicules équipés de leurs batteries à l'un des centres de collecte et de démolition agréés par le fabricant pour effectuer le traitement de ces batteries et l'interdiction de les mettre au rebut de manière incorrecte, ce qui risquerait de provoquer des blessures et/ou de nuire à l'environnement.

Pour plus d'informations sur ces centres de collecte et de démolition, il est possible de s'adresser à un concessionnaire Stellantis, d'appeler le numéro reporté dans le Carnet de Garantie ou de consulter les sites web des différentes marques du groupe Stellantis.

ENSEMBLE AMÉLIORONS NOTRE ENVIRONNEMENT :

Privilégiez avant tout la réparation de votre véhicule, de multiples solutions durables et abordables sont proposées pour prolonger sa durée de vie (offres Pièces d'Origine neuve MOPAR, issues de l'Economie Circulaire SUSTAINera ou Alternatives Eurorepair).

Si votre Véhicule est devenu Hors d'Usage (VHU) notre partenaire Valorauto assurera sa prise en charge dans le respect des normes environnementales en vigueur.

Fiat s'engage ainsi à recycler/valoriser votre véhicule à plus de 95%.

Vous trouverez toutes les informations sur la politique environnementale de Fiat sur son site (<https://www.fiat.fr/mopar/retrait-des-vehicules-en-fin-de-vie>)



FR



Ce véhicule se recycle



Centre VHU
agréé

OU



Auto
Réparateur
agréé

OU



Point de
Vente
Marque

A rapporter ou faire collecter via Valorauto



Offre de reprise sur le site www.valorauto.com

MULTIMÉDIA



Cette section décrit les fonctions principales des systèmes **Uconnect™ 5"** et **Uconnect™ 7"** qui peuvent être montés sur le véhicule.

UCONNECT™ 5"	174
UCONNECT™ 7"	190
HOMOLOGATIONS DE TYPE OFFICIEL	221



UCONNECT™ 5”

BOUTONS SUR LA FAÇADE

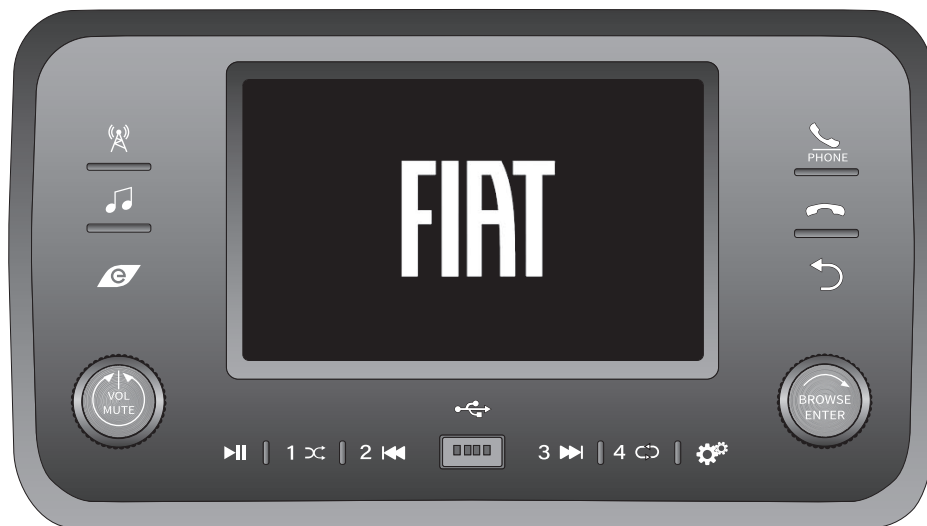























TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES SUR LA FAÇADE

Bouton	Fonctions	Modalité
	Sélection de la source : AM, FM, DAB (si prévu)	Pression courte sur le bouton
	Sélection de la source : USB, Bluetooth® audio	Pression courte sur le bouton
VOL	Allumage du système	Pression courte sur le bouton
	Extinction du système	Pression longue sur le bouton
	Activation/désactivation du volume (Mute)	Pression courte sur le bouton
	Réglage de volume	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Activation/désactivation du volume (Mute) (le cas échéant)	Pression courte sur le bouton
	Activation/désactivation de la fonction Play (lecture)/Pause	Pression courte sur le bouton
1 	Source Radio : sélection de la station de radio enregistrée dans « Préréglage 1 » Source Média : activation/désactivation de la lecture aléatoire des morceaux présents sur l'appareil	Pression courte sur le bouton
	Source radio : Mémorisation de la station radio en cours de lecture sous « Préréglage 1 »	Pression longue sur le bouton
2 	Source Radio : sélection de la station de radio enregistrée dans « Préréglage 2 » Mode Média : sélection du titre précédent	Pression courte sur le bouton
	Source radio : Mémorisation de la station radio en cours de lecture sous « Préréglage 2 » Source Média : lecture rapide en arrière d'un titre	Pression longue sur le bouton
	Port USB	-



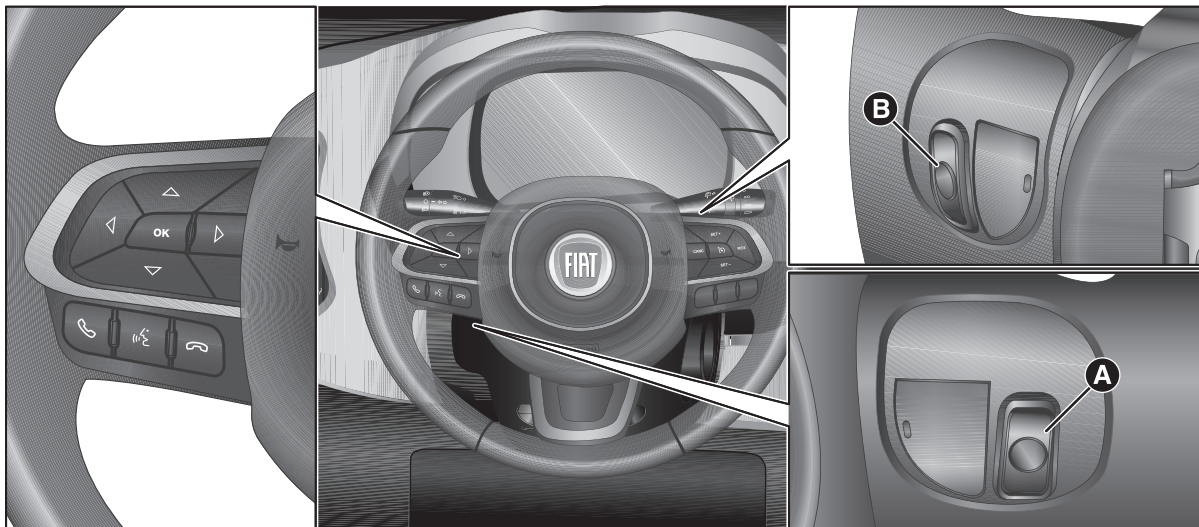
Bouton	Fonctions	Modalité
3 ►►	Source Radio : sélection de la station de radio enregistrée dans « Préréglage 3 » Source Média : sélection du titre suivant	Pression courte sur le bouton
	Source radio : Mémorisation de la station radio sous « Préréglage 3 » Source du dispositif multimédia : Activation de la fonction de recherche rapide	Pression longue sur le bouton
	Accès aux pages-écrans du système hybride	Pression courte sur le bouton
4 ↻	Source Radio : sélection de la station de radio enregistrée dans « Préréglage 4 » Source Média : activation/désactivation de la lecture des morceaux présents sur le dispositif USB	Pression courte sur le bouton
	Source radio : Mémorisation de la station radio en cours de lecture sous « Préréglage 4 »	Pression longue sur le bouton
	Accès au menu Réglages	Pression courte sur le bouton
BROWSE ENTER	Confirmation de l'option affichée à l'écran Ouverture listes de navigation (mode Radio et mode Média)	Pression courte sur le bouton
	Défilement de la liste ou réglage d'une station Radio Affichage de la liste des stations (mode Radio) Défilement des contenus des sources (mode Média) Changement de morceau dans les sources Média Changement de station radio (mode Radio)	Rotation du sélecteur à gauche/à droite
	Sortie de la sélection/retour à l'écran précédent	Pression courte sur le bouton
	<input type="checkbox"/> Sélection du mode téléphone et acceptation de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Acceptation du second appel entrant et mise en attente de l'appel actif	Pression courte sur le bouton

Bouton	Fonctions	Modalité	
	<input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant <input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours	Pression courte sur le bouton	
			
			
			
			
			
			
			
			

COMMANDES AU VOLANT

(suivant version)




Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou longue), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.



145

F1D2089

FONCTIONS RADIO

Bouton	Fonctions
	<input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant
	<input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours <input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant
	<input type="checkbox"/> Appui bref : activation de l'assistant vocal <input type="checkbox"/> Pression longue : interaction avec l'assistant vocal si la session est déjà en cours

Les fonctions des commandes au volant se déclenchent en relâchant le bouton.



COMMANDES SITUÉES DERRIÈRE LE VOLANT

Boutons de commande

Interaction

bouton A (côté gauche du volant)

Bouton supérieur	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref sur le bouton</i> : recherche de la station de radio suivante ou sélection du morceau suivant USB. <input type="checkbox"/> <i>Pression longue sur le bouton</i> : balayage des fréquences supérieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.
Bouton central	Chaque fois qu'il est enfoncé, il permet de faire défiler les sources DAB (le cas échéant) FM, AM, USB, BT AUDIO Uniquement les sources disponibles seront sélectionnées.
Bouton inférieur	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref sur le bouton</i> : recherche de la station de radio précédente ou sélection du titre précédent USB. <input type="checkbox"/> <i>Pression longue sur le bouton</i> : balayage des fréquences inférieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.

Bouton B (côté droit du volant)

	Augmentation du volume
Bouton supérieur	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref sur le bouton</i> : augmentation individuelle du volume <input type="checkbox"/> <i>Pression longue sur le bouton</i> : augmentation rapide du volume
Bouton central	Activation/désactivation de la fonction Mute
	Diminution du volume
Bouton inférieur	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> <i>Appui bref sur le bouton</i> : diminution individuelle du volume <input type="checkbox"/> <i>Pression longue sur le bouton</i> : diminution rapide du volume

 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195)

Le système **Uconnect™** a été conçu en fonction des caractéristiques spécifiques de l'habitacle ; il se distingue par un design personnalisé en parfaite harmonie avec le style de la planche de bord.

Vous trouverez ci-après le mode d'emploi, que nous vous conseillons de lire attentivement.

CONSEILS

Il est recommandé d'apprendre à utiliser les différentes fonctions de la Radio et des systèmes Uconnect (par exemple, la mémorisation des stations) avant de prendre la route.

Conditions de réception

Les conditions de réception varient constamment pendant la conduite. La réception peut être perturbée par la présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, en particulier lorsque l'on est loin de l'émetteur de la station écoutée.

AVERTISSEMENT Pendant la réception d'informations sur la circulation, le volume peut augmenter par rapport au réglage courant.

Soins et entretien

Respecter les précautions suivantes pour assurer la pleine efficacité fonctionnelle du système :

❑ éviter de heurter la partie transparente de l'écran avec des objets pointus ou rigides qui pourraient endommager sa surface ; durant le nettoyage, à l'aide d'un chiffon doux sec et antistatique, ne pas exercer de pression sur l'écran.

❑ ne pas utiliser d'alcool, d'essences ni leurs dérivés pour nettoyer le transparent de l'écran et veiller à ce que le système **Uconnect™** soit éteint pendant la phase de nettoyage.

❑ éviter que d'éventuels liquides ne pénètrent à l'intérieur du système : cela pourrait l'endommager de manière irréparable.

PROTECTION ANTIVOL

Les systèmes **Uconnect™** sont dotés d'un système de protection antivol basé sur l'échange d'informations entre ceux-ci et la centrale électronique (Ordinateur de bord) du véhicule.

Ce système garantit une sécurité optimale et évite d'avoir à saisir le code secret après chaque coupure de l'alimentation des systèmes **Uconnect™**.

Si l'issue du contrôle est positive, les systèmes **Uconnect™** commencent à fonctionner, tandis que si les codes de

comparaison ne correspondent pas ou que la centrale électronique (Ordinateur de bord) a été remplacée, le dispositif demandera à l'utilisateur de saisir le code secret selon la procédure figurant au paragraphe suivant.

Saisie du code secret

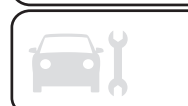
Lorsque le système **Uconnect™** est mis en marche, si le mot de passe est requis, « Code autoradio » s'affiche sur l'écran pendant environ 2 secondes, suivi de quatre tirets « - - - - ».

Le code secret se compose de 4 chiffres choisis entre 1 et 9, pour chacun des tirets affichés.

Pour saisir le premier chiffre du code, appuyer sur le bouton correspondant des stations de présélection (de 1 à 9). Procéder de la même manière pour saisir les autres chiffres du code.

Si les quatre chiffres ne sont pas saisis dans les 20 secondes, l'écran affiche le texte illustré sur la fig. 146. Ceci n'est pas considéré comme une saisie erronée du code. Après la saisie du quatrième chiffre (dans un délai de 20 secondes), le système **Uconnect™** commence à fonctionner.

Si un code erroné est saisi, le système **Uconnect™** émet un signal sonore et l'écran affiche « Radio blocked/wait » pour indiquer à l'utilisateur qu'il doit saisir le bon code. Chaque fois que l'utilisateur introduit un code



erroné, le délai d'attente augmente progressivement (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) jusqu'au maximum de 24 heures.

Le délai d'attente s'affiche sur l'écran avec l'inscription « Radio blocked/wait ». Après la disparition de l'inscription, on pourra recommencer la procédure de saisie du code.




MISE EN FONCTION/EXTINCTION DU SYSTÈME


Le système s'allume en appuyant brièvement sur la touche/bouton VOL sur la façade.

Le système s'éteint en appuyant de façon prolongée sur la touche/bouton VOL sur la façade.

SÉLECTION DU MODE RADIO

Pour valider le mode Autoradio, appuyer sur la touche  sur la façade : l'écran affichera le mode de fréquence actif (AM, FM ou DAB - pour les versions/marchés qui le prévoient).

SÉLECTION DE LA BANDE DE FRÉQUENCE

Appuyer rapidement sur le bouton  sur la façade pour sélectionner la bande de fréquence souhaitée.

MESSAGES À L'ÉCRAN

Les informations suivantes s'affichent à l'écran dès que la station radio désirée est sélectionnée :

Dans la partie supérieure : affichage de la bande de fréquence actuellement sélectionnée (AM, FM ou DAB - pour les versions/marchés qui le prévoient).

Dans la partie centrale : affichage du nom (si disponible), de la fréquence et du numéro de mémorisation (dans la liste des stations radio favorites) concernant la station radio écoutée.

Dans la partie inférieure : affichage d'informations supplémentaires (si disponibles) sur la station radio écoutée.

Liste des stations FM

Appuyer sur le bouton/sélecteur BROWSE/ ENTER pour afficher la liste complète des stations FM pouvant être reçues.

RÉGLAGE DES PRÉSÉLECTIONS

Les présélections sont disponibles dans tous les modes du système et sont activées en touchant l'une des touches de présélection **1-2-3-4** situées sur la façade.

Si l'on est syntonisé sur une station radio que l'on souhaite mettre en mémoire, appuyer et maintenir le bouton enfoncé correspondant au pré-réglage désiré.

SÉLECTION DE LA STATION RADIO

Pour effectuer la recherche de la station radio souhaitée procéder de la façon suivante :

- appuyer sur le bouton/sélecteur BROWSE/ ENTER pour accéder au menu de l'autoradio
- sélectionner « Available stations » (stations disponibles)
- tourner le bouton/sélecteur BROWSE ENTER dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse
- appuyer sur le bouton/sélecteur BROWSE ENTER pour confirmer

Sélection d'une catégorie radio DAB

Pour sélectionner l'une des catégories de la radio DAB, activer le menu « Parcourir » relatif à la fonction DAB, puis sélectionner l'une des options suivantes :

- « Préréglages » : affiche la liste des préréglages mémorisés
- « Available Stations » : affiche la liste des stations DAB disponibles
- « Genres » : permet de chercher une catégorie en choisissant parmi les différents genres disponibles

SÉLECTION DES STATIONS RADIO PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE

La fonction « ABC » permet, en fonction de la lettre sélectionnée, de se placer par ordre alphabétique sur la première des stations FM ou DAB (pour les versions/marchés qui le prévoient) disponibles pour cette lettre.

RECHERCHE DES STATIONS RADIO MÉMORISÉES

Appuyer brièvement sur les 2 ◀◀ ou 3 ▶▶ boutons de la façade. Au relâchement, la station mémorisée respectivement sur les touches 2 ou 3 est affichée.

Durant la fonction de recherche effectuée en tournant la touche/le

bouton BROWSE/ENTER, si le système atteint la station finale après avoir parcouru toute la bande, il s'arrêtera automatiquement sur la station d'où la recherche a commencé.

RECHERCHE RAPIDE DE LA STATION RADIO PRÉCÉDENTE/SUIVANTE

Appuyer sur les boutons de la touche A des commandes au volant (si l'option Recherche Fréquence est sélectionnée dans Réglages) pour effectuer la recherche rapide : lorsque l'on relâche les boutons, il sera alors possible d'écouter la première station de radio pouvant être syntonisé.

MODE MÉDIA

Si aucun dispositif Média n'est connecté au système ou si la source Média connectée n'est pas reconnue par le système, l'écran affichera des messages dédiés.

CHANGEMENT DE MORCEAU (suivant/précédent)

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre le bouton/sélecteur BROWSE ENTER pour lire le morceau suivant ou bien tourner le bouton/sélecteur BROWSE ENTER dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour retourner au début du morceau sélectionné ou

pour retourner au début du morceau précédent si la lecture du morceau a commencé depuis moins de 3 secondes.

REMARQUE Le bouton BROWSE/ENTER n'est pas supporté par les dispositifs Apple connectés via USB.

Appuyer sur la touche 3 ▶▶ (pression brève) pour lire le morceau suivant.
Appuyer sur la touche 2 ◀◀ (pression brève) pour lire le morceau précédent.

AVANCE RAPIDE DES MORCEAUX

Maintenir le bouton 3 ▶▶ enfoncé de façon prolongée pour faire avancer rapidement le morceau sélectionné.

Maintenir le bouton 2 ◀◀ enfoncé de façon prolongée pour faire retourner rapidement en arrière le morceau sélectionné.

Il est possible que ces fonctions ne soient pas disponibles en fonction des applications de tiers et du téléphone.

LECTURE ALÉATOIRE DES MORCEAUX

Appuyer sur la bouton 1 ⌘ de la façade pour lire dans un ordre aléatoire les morceaux contenus dans le dispositif USB ou **Bluetooth®**.



RÉPÉTITION D'UN MORCEAU

Appuyer sur le bouton 4 ↻ pour activer la fonction.

Les fonctions disponibles sont les suivantes :

- « Répéter tous » : répétition de tous les morceaux
- « Répéter un seul » : répétition d'un seul morceau
- « Désactiver répétition » : désactivation de la fonction

MODE USB

Pour activer le mode USB, insérer une clé USB dans le port USB situé sur la façade. L'écran affichera la première piste disponible en play.

Appuyer sur le bouton BROWSE/ENTER pour ouvrir le menu suivant :

- Toutes les pistes
- Artistes
- Albums
- Genres
- Liste des morceaux
- Podcasts (seulement pour les dispositifs Apple)
- Livres audio (seulement pour les dispositifs Apple)
- Dossiers

Tourner le bouton/sélecteur BROWSE ENTER pour sélectionner l'option souhaitée, puis appuyer sur le

bouton/sélecteur pour confirmer le choix.

REMARQUE En insérant une clé USB dans le port de la façade, si la fonction « Lecture automatique » est activée (« ON »), tous les fichiers de tous les dossiers seront automatiquement lus.

AVERTISSEMENT Après avoir utilisé la prise de recharge USB, il est recommandé de débrancher le dispositif en extrayant toujours d'abord le câble de la prise du véhicule et jamais du dispositif. Les câbles volants ou extraits d'une façon incorrecte risquent de compromettre la fonction de recharge et/ou l'état de la prise USB.

MODE TÉLÉPHONE

Activation du mode Téléphone

Pour activer le mode Téléphone, l'enregistrer dans le système via la fonctionnalité **Bluetooth®**.

Les options disponibles sont affichés à l'écran :

- « Browse » : permet d'afficher la liste des « Contacts », « Appels récents » et le pavé graphique sur l'écran du système
- « Réglages » : pour accéder au menu « Réglages » en ce qui concerne le mode Téléphone

Tourner le bouton/sélecteur BROWSE ENTER pour sélectionner l'option

souhaitée, puis appuyer sur le bouton/sélecteur pour confirmer le choix.

Enregistrement du téléphone portable

AVERTISSEMENT Effectuer cette opération seulement si le véhicule est à l'arrêt et si toutes les conditions de sécurité sont réunies ; la fonction se désactive si le véhicule est en marche.

La procédure d'enregistrement du téléphone portable est décrite ci-après : il est cependant conseillé de toujours consulter la notice du téléphone portable.

- Accéder au menu « Réglages » du téléphone
- Tourner le bouton/sélecteur BROWSE ENTER pour sélectionner l'option « Paire nouveau » : une page-écran dédiée s'affiche à l'écran

Il est possible d'accéder au menu « Réglages » en sélectionnant le bouton « Réglages » dans le menu « Téléphone » ou en appuyant sur le bouton « OK » dans le menu principal du « Téléphone » (lorsqu'aucun téléphone portable n'est connecté). Après l'avoir sélectionnée, la procédure d'enregistrement « Paire nouveau » se déclenche si la vitesse du véhicule est

inférieure à la valeur maximale du seuil autorisé.

Si la vitesse du véhicule dépasse ce seuil, le message « Fonction non disponible lorsque véhicule en mouvement » est affiché à l'écran.

Si la procédure d'enregistrement peut commencer lorsque l'on sélectionne « Paire nouveau », l'écran affiche une page-écran pop-up indiquant le nom du dispositif et un PIN aléatoire de 4 chiffres.

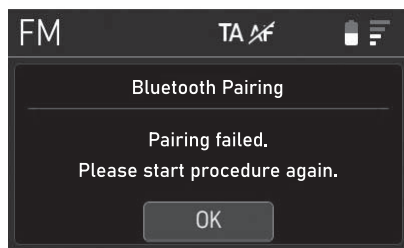
Lorsque l'on sélectionne le nom du véhicule et si le PIN à 4 chiffres a été correctement saisi dans le dispositif, l'écran affichera un message pop-up de début de procédure.

La page-écran de confirmation à 6 chiffres remplace automatiquement la précédente et la confirmation, de la part du conducteur, est nécessaire tant sur le dispositif que sur le système. Une fois le PIN confirmé, tant sur le système que sur le dispositif enregistré, la procédure d'enregistrement sera lancée. Si la procédure d'enregistrement se termine avec succès, le nouveau dispositif est enregistré et connecté comme mode audio et téléphone. Si l'enregistrement ne s'est pas déroulé correctement, la page-écran de pop-up affiche le texte illustré sur la fig. 147.

Le système demande au conducteur s'il souhaite effectuer le téléchargement du répertoire. Si l'appareil connecté dispose de « Siri » ou d'une autre fonction d'assistance vocale, l'icône correspondante s'affiche sur l'écran du système.

REMARQUE La priorité est déterminée en fonction de l'ordre de connexion.

Le premier téléphone connecté aura la plus haute priorité et ce sera le premier dispositif affiché dans la liste.



147

FID1177

Enregistrement d'un dispositif audio Bluetooth®

La procédure d'enregistrement d'un dispositif audio a lieu en appuyant sur le bouton **PHONE** de la façade et en sélectionnant la rubrique « Réglages ». Si la procédure d'enregistrement s'est déroulée correctement, l'écran affiche les informations (si disponibles) concernant le dispositif connecté.

Enregistrement d'un téléphone portable Bluetooth®

Le système se connecte automatiquement au téléphone portable enregistré ayant la plus grande priorité.

Si l'on désire de choisir un téléphone portable ou un dispositif audio

Bluetooth® spécifique, procéder comme suit :

▣ Accéder au menu « Réglages » du téléphone

▣ Tourner le bouton/sélecteur BROWSE ENTER pour sélectionner l'option « Connecter »

▣ Appuyer sur le bouton/sélecteur BROWSE ENTER pour confirmer la sélection : un message dédié s'affiche à l'écran

Déconnexion d'un téléphone portable Bluetooth®

Pour déconnecter un téléphone portable ou un dispositif audio

Bluetooth® spécifique, procéder comme suit :

▣ Accéder au menu « Réglages » du téléphone

▣ Tourner le bouton/sélecteur BROWSE ENTER et sélectionner « Supprimer »

▣ Appuyer sur le bouton/sélecteur BROWSE ENTER pour confirmer la





sélection : un message dédié s'affiche à l'écran

Effectuer un appel


Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes :

- ❑ Sélectionner un contact dans le répertoire, puis sélectionner « OK » et appuyer sur BROWSE/ ENTER pour lancer l'appel
- ❑ En composant un numéro de téléphone à l'aide du pavé graphique affiché à l'écran et puis en sélectionnant l'option « Appelle »
- ❑ En utilisant le téléphone portable et en continuant à utiliser le système (il est recommandé de rester concentré au volant). Lorsque l'on compose un numéro de téléphone en utilisant le clavier du téléphone portable, l'audio de l'appel est restitué à travers le système audio du véhicule

Répondre à un appel

Pour répondre à l'appel entrant, appuyer sur le bouton  **TÉLÉPHONE** sur la façade ou  sur les commandes au volant.

Terminer un appel


Pour terminer un appel, appuyer sur le bouton  sur la façade ou sur les commandes au volant.


Siri Eyes Free

(disponible uniquement avec l'iPhone 4S et postérieurs et iOS compatible)

La fonction « Siri » permet d'utiliser la voix pour envoyer des messages de texte, lire le contenu audio du dispositif, les appels téléphoniques et beaucoup plus encore. Siri utilise le langage naturel pour comprendre et répondre, en interaction avec les demandes.

Pour interagir avec « Siri », procéder de la façon suivante :

- ❑ enregistrer le dispositif validé « Siri » dans le système **Uconnect™**
- ❑ appuyer sur le bouton  des commandes au volant, puis le relâcher. Quand le double signal sonore (« bip ») se déclenche, le système est prêt et il est possible d'interagir avec « Siri » pour donner les commandes souhaitées



REMARQUE La première fois que la fonction « Assistant vocal » est activée, il faut appuyer et relâcher le bouton  sur les commandes au volant et éteindre le système **UConnect™** pendant quelques minutes. Une fois cette opération effectuée, il est possible d'utiliser la fonction.

Assistant vocal


(disponible uniquement avec les téléphones portables compatibles avec le système Android)

La fonction « Assistant vocal » permet d'utiliser la voix pour envoyer des messages de texte, lire le contenu audio du dispositif, les appels téléphoniques et beaucoup plus encore. L'« Assistant vocal » utilise le langage naturel pour comprendre et répondre, en interagissant avec les demandes.

Pour interagir avec l'assistant vocal, procéder de la façon suivante :

- ❑ Enregistrer le dispositif validé « Assistant vocal » sur le système **UConnect™**
 - ❑ Appuyer sur le bouton  des commandes au volant (pression longue). Le système est prêt et il est possible d'interagir avec l'« Assistant vocal » pour donner les commandes souhaitées
- REMARQUE La première fois que la fonction « Assistant vocal » est activée, il faut appuyer et relâcher le bouton  sur les commandes au volant et éteindre le système **UConnect™** pendant quelques minutes. Une fois cette opération effectuée, il est possible d'utiliser la fonction.

SETTINGS

Appuyer sur le bouton  de la façade pour afficher le menu « Réglages ».

Le menu est subdivisé en plusieurs rubriques, à savoir :

- « Audio »
- « Système »
- « Radio »

Audio

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » :

- « Basses »
- « Moy. »
- « Aigus »
- « Balance »
- « Fondus » (disponible uniquement en présence de haut-parleurs arrière)
- « Loudness » (suivant version)
- « Volume en fonction de la vitesse »
- « Limites de volume au démarr. »

Système

Le menu « Système » permet d'effectuer les réglages suivants :

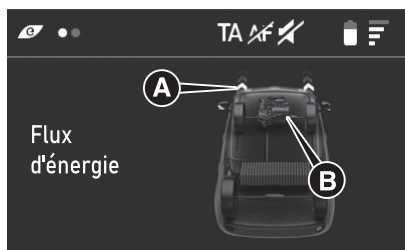
- « Auto-on »
- « Retard d'arrêt radio »
- « Lecture automatique »
- « Restaurer par défaut »
- « Effacer données personnelles »

AFFICHAGES DU SYSTÈME HYBRIDE FLUX D'ÉNERGIE

Les pages-écrans suivantes indiquent en temps réel le mode d'utilisation du système hybride en colorant différemment les flux d'énergie de et vers la batterie de secours et le moteur électrique.

Nous détaillons ci-dessous les différents types d'affichage :

Conduite avec le moteur thermique uniquement : les flèches blanches (A) fig. 148 indiquent le sens de la marche, le moteur thermique (B) et les roues rouges indiquent que la puissance utilisée est celle produite par le moteur thermique

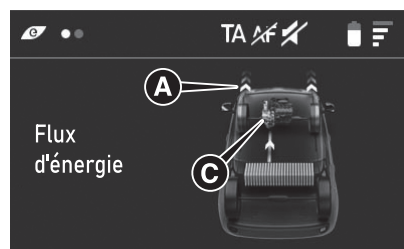


148

F1D1080

Assistance fournie au moteur thermique par le moteur électrique : les flèches blanches (A) fig. 149 sont orientées dans le sens

de la marche, le moteur thermique en rouge, le moteur électrique en bleu et les roues rouges/bleues indiquent que le véhicule utilise la puissance du moteur thermique (C) et les flèches rouges/bleues indiquent que la puissance est produite par le moteur thermique et le moteur électrique.

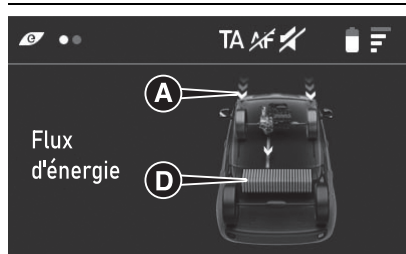


149

F1D1079

Charge de la batterie de secours : les flèches blanches (A) fig. 150 sont orientées vers le véhicule, le moteur électrique, les roues et la batterie de secours (D) les flèches vertes indiquent que la batterie de secours est en phase de recharge





150

F1D1081

REMARQUE Plus il y a de barres colorées sur la batterie de secours, plus l'état de charge de la batterie est élevé.

CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Le diagramme fig. 151 indique en temps réel la puissance fournie par la batterie de secours en phase d'accélération (barres bleues) et la puissance accumulée en phase de décélération (barres vertes, qui sont de plus en plus évidentes au fur et à mesure que la batterie se décharge et qui peuvent varier en fonction de la condition de la température de la batterie elle-même).



151

F1D1082



ATTENTION

186) Le volume trop élevé peut représenter un danger pour le conducteur et pour les autres personnes se trouvant dans la circulation. Toujours régler le volume de manière à pouvoir entendre les bruits environnants.

187) L'utilisation de certaines fonctions pendant la conduite peut distraire l'attention du conducteur et provoquer un accident ou entraîner d'autres conséquences graves. Il ne faut donc utiliser ces fonctions que lorsque les conditions de conduite le permettent et, si nécessaire, uniquement avec la voiture arrêtée.

188) Lire et suivre les instructions suivantes : avant d'utiliser le système, lire et suivre toutes les instructions et les informations de sécurité qui figurent dans la présente Notice. Le non respect des précautions figurant dans la présente Notice peut provoquer des accidents ou d'autres conséquences graves.

189) Conserver la Notice dans le véhicule : la Notice devient un instrument de consultation facile d'accès et rapide, pour tous les usagers qui ne sont pas habitués à ce système. S'assurer que toutes les personnes aient accès à la Notice et lisent soigneusement les consignes et les informations relatives à la sécurité avant d'utiliser le système pour la première fois.

190) Attention : la consultation du système pendant la conduite peut distraire le conducteur et provoquer des accidents ou d'autres conséquences graves. Pendant la conduite, ne pas modifier les réglages du système ni insérer des données de manière non verbale (c'est-à-dire au moyen des commandes manuelles). Avant d'effectuer ces opérations, arrêter la voiture en conditions de sécurité et selon le code de la route. Il est important de respecter ces précautions, car le réglage ou la modification de certaines fonctions risque de distraire le conducteur et de lui faire lâcher le volant.

191) Commandes vocales : les fonctions du système peuvent être effectuées en utilisant uniquement les commandes vocales. L'usage des commandes vocales durant la conduite permet de gérer le système sans détacher les mains du volant.

192) Consultation prolongée de l'écran : pendant la conduite, ne pas consulter les fonctions qui nécessitent une attention prolongée sur l'écran. Ranger la voiture en toute sécurité et conformément au code de la route avant de consulter une fonction du système nécessitant une attention prolongée. Même de rapides coups d'œil sur l'écran peuvent s'avérer dangereux.

au cas où l'attention du conducteur serait distraite à un moment critique.

193) Réglage du Volume : ne pas augmenter excessivement le volume du son. Durant la conduite, maintenir le volume à un niveau permettant d'entendre la circulation extérieure et les signaux de secours. Le fait de ne pas entendre ces sons pendant la conduite peut provoquer des accidents.

194) Utilisation de la Reconnaissance Vocale : le logiciel de reconnaissance vocale se base sur un processus statistique qui peut commettre des erreurs. L'utilisateur doit contrôler lui-même les fonctions de reconnaissance vocale et en corriger les erreurs éventuelles.

195) Dangers dus à la distraction : les fonctions peuvent requérir des réglages manuels (et non via les commandes vocales). La réalisation de ces réglages ou la saisie de données durant la conduite, peut distraire sérieusement l'attention, provoquant des accidents ou entraînant de graves conséquences. Avant d'effectuer ces opérations, arrêter la voiture en conditions de sécurité et selon le code de la route.



UCONNECT™ 7”

BOUTONS SUR LA FAÇADE



152

F1D2005

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES COMMANDES SUR LA FAÇADE



Bouton	Fonctions	Modalité
RADIO	Permet de passer à la dernière source FM/AM/DAB en cours	Appui bref
FICHIERS MULTIMÉDIAS	Permet d'accéder au lecteur multimédia et de passer d'une source multimédia à l'autre (USB/iPod/audio Bluetooth®)	Appui bref
HYBRID	Passage à l'interface hybride	Appui bref
TÉLÉPHONE	Permet de passer à l'interface du téléphone (si un smartphone est connecté par Apple CarPlay ou Android Auto, la page-écran passe à l'affichage d'Apple CarPlay/Android Auto)	Appui bref
 HOME	Permet le passage au menu principal et l'activation	Appui bref
	Allumage/Arrêt	Appui prolongé
	Réglage de volume	Rotation du bouton gauche/droit
	La confirmation de l'option est affichée	Appui bref
	Recherche manuelle des stations de radio / Modification de la sélection haut - bas	Rotation du bouton gauche/droit



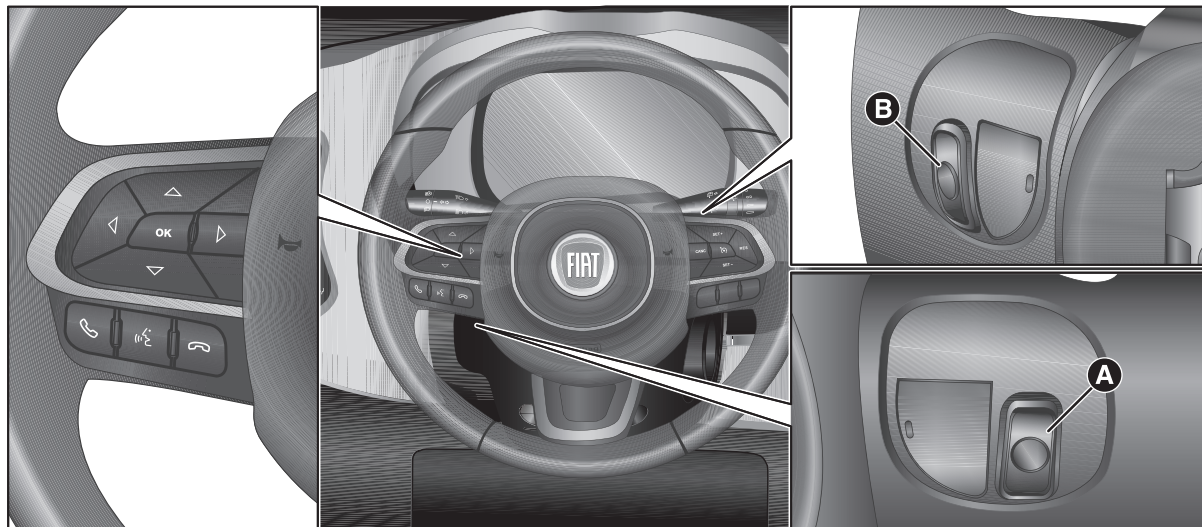
TABLEAU RÉCAPITULATIF DES TOUCHES GRAPHIQUES SUR L'ÉCRAN

Touche graphique	Fonction	Modalité
Radio	Accès au menu Radio	Pression de la touche graphique
Média	Accéder au menu du dispositif Multimédia	Pression de la touche graphique
Téléphone	Accès au menu Téléphone	Pression de la touche graphique
Écran éteint	Afficheur éteint	Pression de la touche graphique
Hybride	Accès au menu Hybride	Pression de la touche graphique
Réglages	Accès au menu Réglages	Pression de la touche graphique
Android Auto	Accès au menu Android Auto	Pression de la touche graphique

COMMANDES AU VOLANT

(suivant version)

Les commandes des fonctions principales du système sont présentes sur le volant pour un contrôle plus simple et pratique. L'activation de la fonction choisie est commandée, dans certains cas, par la durée de la pression exercée (pression courte ou longue), comme indiqué dans le tableau à la page suivante.






153

F1D2089



FONCTIONS RADIO

Bouton	Fonctions
	<input type="checkbox"/> Acceptation de l'appel téléphonique entrant
	<input type="checkbox"/> Fin de l'appel téléphonique en cours <input type="checkbox"/> Refus de l'appel téléphonique entrant
	<input type="checkbox"/> Appui bref : activation de l'assistant vocal <input type="checkbox"/> Pression longue : interaction avec l'assistant vocal si la session est déjà en cours

Les fonctions des commandes au volant se déclenchent en relâchant le bouton.

COMMANDES SITUÉES DERRIÈRE LE VOLANT

Boutons de commande

Interaction

bouton A (côté gauche du volant)

Bouton supérieur

- Appui bref sur le bouton* : recherche de la station de radio suivante ou sélection du morceau suivant USB.
- Pression longue sur le bouton* : balayage des fréquences supérieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.

Bouton central

Chaque fois qu'il est enfoncé, il permet de faire défiler les sources DAB (le cas échéant) FM, AM, USB, BT AUDIO
Uniquement les sources disponibles seront sélectionnées.

Bouton inférieur

- Appui bref sur le bouton* : recherche de la station de radio précédente ou sélection du titre précédent USB.
- Pression longue sur le bouton* : balayage des fréquences inférieures jusqu'au relâchement/avance rapide d'une piste USB.

Bouton B (côté droit du volant)

Bouton supérieur

Augmentation du volume

- Appui bref sur le bouton* : augmentation individuelle du volume
- Pression longue sur le bouton* : augmentation rapide du volume

Bouton central

Activation/désactivation de la fonction Mute

Bouton inférieur

Diminution du volume

- Appui bref sur le bouton* : diminution individuelle du volume
- Pression longue sur le bouton* : diminution rapide du volume



INFORMATIONS GÉNÉRALES

⚠ 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205)

Le système **Uconnect™** a été conçu en fonction des caractéristiques spécifiques de l'habitacle ; il se distingue par un design personnalisé en parfaite harmonie avec le style de la planche de bord.

Vous trouverez ci-après le mode d'emploi, que nous vous conseillons de lire attentivement.

Le système Information and Entertainment est installé de manière à ce que le conducteur et le passager puissent y accéder facilement.

Grâce aux commandes rapidement identifiables sur l'écran graphique situé à l'avant, le dispositif est très simple à utiliser.

Pour augmenter la protection antivol, le système est équipé d'une protection qui permet de l'utiliser uniquement sur le véhicule sur lequel il a été installé à l'origine.

Le manuel de cet autoradio est disponible sur le site : <https://www.stellantisinfotainment.com/> ou balayer le code QR suivant :



CONSEILS, COMMANDES ET INFORMATIONS GÉNÉRALES

Sécurité routière

Avant de prendre le volant, il faut apprendre à utiliser les différentes fonctions du système. Lire attentivement le mode d'emploi du système avant de l'utiliser.

Conditions de réception

Les conditions de réception varient constamment pendant la conduite. La réception peut être perturbée par la présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, en particulier si l'émetteur est éloigné.

AVERTISSEMENT Pendant la réception d'informations sur la circulation, le volume peut augmenter par rapport au réglage courant.

Soins et entretien

Pour garantir le bon fonctionnement du système, prendre les précautions suivantes :

❑ éviter de heurter la partie transparente de l'écran avec des objets pointus ou rigides qui pourraient endommager sa surface ; durant le nettoyage, à l'aide d'un chiffon doux sec et antistatique, ne pas exercer de pression sur l'écran.

❑ ne pas utiliser d'alcool, d'essences ni leurs dérivés pour nettoyer le transparent de l'écran et veiller à ce que le système **Uconnect™** soit éteint pendant la phase de nettoyage.

❑ éviter que d'éventuels liquides ne pénètrent à l'intérieur du système : cela pourrait l'endommager de manière irréparable.

PROTECTION ANTIVOL

Les systèmes **Uconnect™** sont dotés d'un système de protection antivol basé sur l'échange d'informations entre ceux-ci et la centrale électronique (Ordinateur de bord) du véhicule.

Ce système garantit une sécurité optimale et évite d'avoir à saisir le code secret après chaque coupure de l'alimentation des systèmes

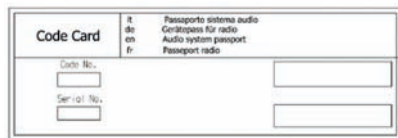
Uconnect™.

Si l'issue du contrôle est positive, les systèmes **Uconnect™** commencent à fonctionner, tandis que si les codes de comparaison ne correspondent pas ou que la centrale électronique (Ordinateur de bord) a été remplacée, le dispositif demandera à l'utilisateur de saisir le code secret selon la procédure figurant au paragraphe suivant.

Page-écran du mot de passe

Quand le système est allumé pour la première fois après un débranchement suivi d'un rebranchement de la

batterie, l'écran de l'autoradio affiche « Password » (Mot de passe), si nécessaire ; un clavier s'affiche sur l'écran pour saisir le code secret. Le code est fourni avec l'autoradio et est imprimé sur une Code Card (fig. 154).



154

F1D1098

Le code secret se compose de 4 chiffres de 0 à 9 : Après avoir saisi le quatrième chiffre, appuyer sur le bouton « OK » affiché sur l'écran ; si le mot de passe saisi est correct, le système se met en marche.

Si un mot de passe erroné a été saisi, le système affiche le message suivant sur l'écran « Mot de passe incorrect ! Attendez la fin du délai d'expiration pour faire un nouvel essai » afin d'informer l'utilisateur qu'il doit saisir le mot de passe correct. Toute tentative erronée augmente le temps d'attente avant de pouvoir faire une nouvelle tentative.

Quand le message disparaît de l'écran, il est possible de recommencer la procédure de saisie du mot de passe.

DISPOSITIFS MULTIMÉDIAS : FORMATS ET FICHIERS AUDIO PRIS EN CHARGE

En ce qui concerne les sources sur clé (USB) et lecteurs multimédias portables (iPod), le système est en mesure de lire des fichiers avec les extensions et les formats suivants :

- .mp3 (8 – 320 kbit/s)
- .wma (8 – 320 kbit/s)
- .wav
- .flac
- .alac
- .ogg
- .m4a AAC

Pour toutes les sources (USB, iPod et **Bluetooth®**), le système est en mesure de lire également les formats de playlists suivants :

- .m3u
- .pls
- .wpl

En ce qui concerne les sources USB, le système est en mesure de lire des vidéos dotées des extensions et formats suivants :

- .mp4
- .dat

- .avi
- .m4v
- .mov
- .mkv

En ce qui concerne les sources USB, le système est en mesure d'afficher des images dotées des extensions et formats suivants :

- .jpeg
- .jpg
- .png

Type de données	Limite maximale de la dimension du fichier
Image	32MB
Vidéo	4GB
Audio	256MB



REMARQUE Les suffixes peuvent être écrits indifféremment en lettres majuscules ou minuscules. En ce qui concerne les sources USB, le système est en mesure d'afficher des images dotées des extensions et formats suivants :


- .JPEG
- .JPG
- .PNG

REMARQUE Le système gère des dispositifs USB formatés FAT16,



FAT32, ex FAT. Le système n'est pas compatible avec les dispositifs d'une capacité supérieure à 128 Go.

MISE EN FONCTION/EXTINCTION DU SYSTÈME

Pour allumer/éteindre le système, appuyer sur le bouton/sélecteur . Tourner le bouton/sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le volume ou dans le sens inverse pour le baisser. La commande de réglage électronique du volume tourne continuellement (360°) dans les deux sens, sans positions d'arrêt.

AFFICHAGE À L'ÉCRAN



155

F1D1097

« Radio », « Média », « Téléphone », Apple CarPlay, « Extinction de l'écran », « Hybride », « Réglages » et Android Auto sont disponibles sur la page d'accueil, fig. 155.



ATTENTION

196) Le volume trop élevé peut représenter un danger pour le conducteur et pour les autres personnes se trouvant dans la circulation. Toujours régler le volume de manière à pouvoir entendre les bruits environnants.

197) L'utilisation de certaines fonctions pendant la conduite peut distraire l'attention du conducteur et provoquer un accident ou entraîner d'autres conséquences graves. Il ne faut donc utiliser ces fonctions que lorsque les conditions de conduite le permettent et, si nécessaire, uniquement avec la voiture arrêtée.

198) Lire et suivre les instructions suivantes : avant d'utiliser le système, lire et suivre toutes les instructions et les informations de sécurité qui figurent dans la présente Notice. Le non respect des précautions figurant dans la présente Notice peut provoquer des accidents ou d'autres conséquences graves.

199) Conserver la Notice dans le véhicule : la Notice devient un instrument de consultation facile d'accès et rapide, pour tous les usagers qui ne sont pas habitués à ce système. S'assurer que toutes les personnes aient accès à la Notice et lisent soigneusement les consignes et les informations relatives à la sécurité avant d'utiliser le système pour la première fois.

200) Attention : la consultation du système pendant la conduite peut distraire le conducteur et provoquer des accidents ou d'autres conséquences graves. Pendant la conduite, ne pas modifier les réglages du système ni insérer des données de

manière non verbale (c'est-à-dire au moyen des commandes manuelles). Avant d'effectuer ces opérations, arrêter la voiture en conditions de sécurité et selon le code de la route. Il est important de respecter ces précautions, car le réglage ou la modification de certaines fonctions risque de distraire le conducteur et de lui faire lâcher le volant.

201) Commandes vocales : les fonctions du système peuvent être effectuées en utilisant uniquement les commandes vocales. L'usage des commandes vocales durant la conduite permet de gérer le système sans détacher les mains du volant.

202) Consultation prolongée de l'écran : pendant la conduite, ne pas consulter les fonctions qui nécessitent une attention prolongée sur l'écran. Ranger la voiture en toute sécurité et conformément au code de la route avant de consulter une fonction du système nécessitant une attention prolongée. Même de rapides coups d'œil sur l'écran peuvent s'avérer dangereux au cas où l'attention du conducteur serait distraite à un moment critique.

203) Réglage du Volume : ne pas augmenter excessivement le volume du son. Durant la conduite, maintenir le volume à un niveau permettant d'entendre la circulation extérieure et les signaux de secours. Le fait de ne pas entendre ces sons pendant la conduite peut provoquer des accidents.

204) Utilisation de la Reconnaissance Vocale : le logiciel de reconnaissance vocale se base sur un processus statistique qui peut commettre des erreurs. L'usager doit contrôler lui-même

les fonctions de reconnaissance vocale et en corriger les erreurs éventuelles.

205) Dangers dus à la distraction : les fonctions peuvent requérir des réglages manuels (et non via les commandes vocales). La réalisation de ces réglages ou la saisie de données durant la conduite, peut distraire sérieusement l'attention, provoquant des accidents ou entraînant de graves conséquences. Avant d'effectuer ces opérations, arrêter la voiture en conditions de sécurité et selon le code de la route.

206) TOUJOURS conduire en toute sécurité en gardant les mains sur le volant. Le conducteur est entièrement responsable de l'ensemble des risques associés à l'utilisation des fonctions du système multimédia de ce véhicule. N'utiliser le système multimédia que dans des conditions de sécurité maximale. Le non-respect de cette précaution peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

MODALITÉ RADIO

Description générale

Appuyer sur le bouton Radio situé sur l'écran ou le bouton capacitif RADIO pour accéder au mode autoradio et passer à la bande AM, FM et DAB.

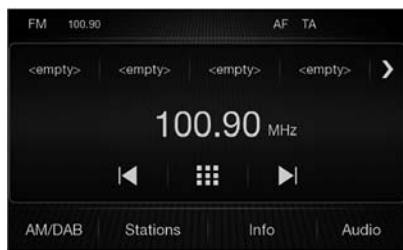
Volume et coupure du son

□ Tourner le bouton pour régler le volume. Quand le système audio est allumé, l'audio est réglé sur le niveau prédéfini si le volume est trop haut.

□ Appuyer sur le bouton Mute sur la commande située derrière le volant (bouton central du côté droit) pour désactiver l'audio du système. Appuyer de nouveau sur le bouton Mute pour réactiver l'audio du système.

Affichage à l'écran

Une fois la station de radio désirée sélectionnée, les informations suivantes s'affichent sur l'écran (pour la FM, voir fig. 156, pour l'AM, voir fig. 157, pour le DAB, voir fig. 158) :



156

F1D1098



157

F1D1099





158

F1D1100

Dans la partie supérieure : La liste des stations de radio mémorisées (préréglées) s'affiche ; la station en cours est mise en évidence.

Au centre : Le nom de la station en cours de diffusion est indiqué et les boutons suivants s'affichent ;

□  Recherche d'une station de radio valide précédente/suivante, ou appuyer sur les boutons supérieur et inférieur derrière le côté gauche du volant.

□  syntonisation manuelle de la station de radio pour les bandes FM et AM.

En bas : Affichage des boutons suivants :

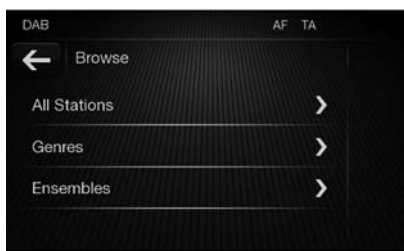
□ Les boutons « FM/AM », « AM/DAB » et « DAB/FM » permettant de sélectionner la bande de fréquence désirée s'affichent.



- ❑ « Parcours » : Liste des stations DAB disponibles.
 - ❑ « Stations » : Liste des stations de radio FM disponibles.
 - ❑ « Info » : Informations supplémentaires sur les sources FM et DAB en cours.
 - ❑ « Audio » : Accès à la page-écran « Réglages audio ». Pour plus d'informations, consulter Réglages/Réglages audio.
- REMARQUE La fréquence DAB peut être utilisée dans les pays où la technologie de transmission numérique est disponible. Dans un pays où ce service n'est pas disponible, si l'utilisateur appuie sur le bouton DAB, le dispositif ne se syntonise sur aucune fréquence.

Menu « Parcourir »

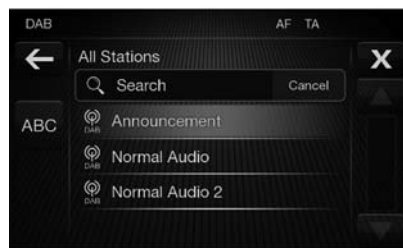
La liste de recherche de la source DAB comprend toutes les stations, les genres et les groupes, fig. 159.



159

FID1101

La fonction ABC permet de trouver facilement les supports requis dans chaque liste de recherche. REMARQUE Il est également possible d'accéder au menu Parcourir en appuyant brièvement sur le bouton situé sur le sélecteur Tune-Scroll (⊙) dans le menu principal de l'autoradio, fig. 160.



160

FID1102

La fonction de recherche est constituée de lettres majuscules, de chiffres et d'autres caractères.

Appuyer sur le bouton ← ou le bouton capacitif RADIO de l'écran pour retourner au menu Parcourir.

Menu Stations

Cette option permet d'afficher la liste des stations, fig. 161.



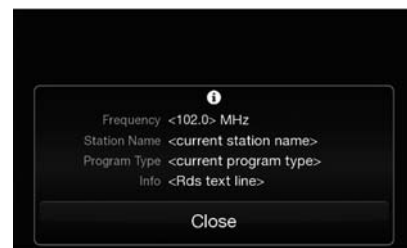
161

FID1103

Il est possible d'utiliser le bouton ↻ pour mettre la liste à jour. Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu principal de l'autoradio.

Menu Info

Cette option permet à l'utilisateur d'accéder à des informations détaillées, fig. 162.





162

FID1104

Réglage des présélections

Les présélections sont disponibles quel que soit le mode de l'autoradio. Pour mémoriser la station de radio en cours, maintenir enfoncé le bouton correspondant à la présélection désirée jusqu'à ce qu'elle soit mémorisée.


Syntonisation des stations de radio

Appuyer sur l'icône  pour ouvrir le menu de syntonisation directe, fig. 163. Le pavé numérique affiché sur l'écran permet de saisir la fréquence de la station. Dans ce menu, utiliser les boutons « + » et « - » pour régler la fréquence avec précision. Après avoir paramétré la fréquence désirée, appuyer sur OK pour confirmer. Appuyer sur  pour supprimer un chiffre avant d'envoyer la fréquence saisie en appuyant sur OK.



163

F1D1106

Appuyer sur le bouton  ou le bouton capacitif RADIO de l'écran pour retourner au menu de l'autoradio.

MODE MÉDIA

Description générale

AVERTISSEMENT L'utilisation d'applications présentes sur les dispositifs portables pourrait ne pas être compatible avec le système Uconnect™.

Appuyer sur le bouton « Média » de l'écran ou sur le bouton capacitif MÉDIA pour sélectionner la source audio désirée : USB et **Bluetooth®**. Les informations suivantes fig. 164 et fig. 165 s'affichent à l'écran après avoir sélectionné le mode Média.

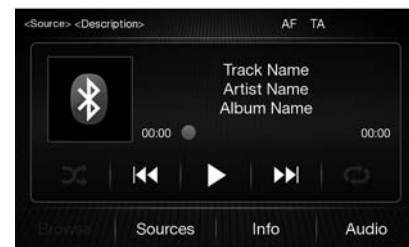
USB



164

F1D1106





Bluetooth®






165


F1D1107

Au centre : Informations sur le morceau lu et les boutons graphiques suivants :

-  Avance morceau et durée.
-  « Bouton Shuffle » : Appuyer sur  pour lire les morceaux en mode aléatoire. Appuyer dessus une deuxième fois pour désactiver la fonction.  l'icône doit être visible quand la fonction de lecture aléatoire est désactivée.
-  : Sélection du morceau précédent/suivant : il peut s'agir d'un titre, d'une vidéo ou d'une image. Il est également possible d'appuyer sur les boutons supérieur et inférieur situés derrière le côté gauche du volant. Pour l'avance et le retour rapides, maintenir enfoncés les boutons arrière/avant ou les boutons supérieur et inférieur situés derrière le côté gauche du volant.



-  : Permet de lire/mettre en pause le morceau en cours de lecture.
- « Répéter » : permet de réécouter le morceau en cours de lecture. Trois modes sont disponibles : Appuyer sur l'icône  « Répéter un seul » pour relire automatiquement le morceau en cours à la fin de celui-ci. Appuyer sur l'icône  « Répéter tous » pour relire automatiquement tous les morceaux.

Appuyer sur l'icône  « Désactiver répétition » pour désactiver la fonction de répétition. L'état est réglé par défaut sur « Répéter Off ».

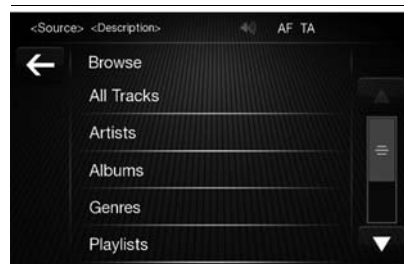
En bas : Affichage des touches graphiques suivantes :

- « Parcours » : Dans le cas d'une source USB, ouvrir l'exploration.
- « Sources » : Liste des sources multimédias.
- « Info » : Informations supplémentaires sur le morceau en écoute.
- « Audio » : Accès à la page-écran « Réglages audio ». Pour plus d'informations, consulter Réglages/Réglages audio.

Menu « Parcourir »

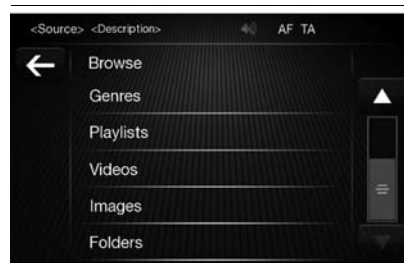
REMARQUE Le temps d'indexation d'un dispositif USB peut varier selon le support inséré (dans certains cas, cela peut prendre quelques minutes).

La liste de recherche de la source USB comprend tous les morceaux, les artistes, les albums, les genres, les listes d'écoute, les vidéos, les images et les dossiers fig. 166 et fig. 167.



166


F1D1108

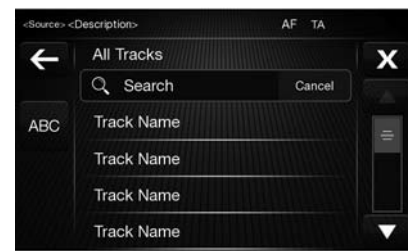


167

F1D1109

La fonction ABC, fig. 168, permet de trouver facilement les supports requis dans chaque liste de recherche.

REMARQUE Il est également possible d'accéder au menu Parcourir en appuyant brièvement sur le bouton situé sur le sélecteur Tune-Scroll  dans le menu principal des supports multimédias.



168

F1D1110

La fonction de recherche est constituée de lettres majuscules, de chiffres et d'autres caractères.

Appuyer sur le bouton ou le bouton capacitif MEDIA de l'écran pour retourner au menu Média.

Menu Sources

En règle générale, le menu illustré sur la fig. 169 est constitué des rubriques suivantes :

- USB

Audio Bluetooth®



169

F1D1111

Source USB

Pour activer le mode USB/iPod, introduire le dispositif correspondant (clé USB ou iPod) dans le port USB présent sur l'autoradio. Quand une clé USB est insérée alors que l'autoradio est allumé, la lecture des morceaux démarre sur le dispositif si l'option « Lecture automatique » est réglée sur ON dans le menu « Réglages\Général ».

REMARQUE L'autoradio peut modifier le morceau en cours de lecture en modifiant le nom du dispositif dans les paramètres **Bluetooth®** du téléphone (le cas échéant) si le dispositif est relié par USB après la connexion **Bluetooth®**.

Association d'un téléphone portable

Le mode **Bluetooth®** Streaming Audio (BTSA) est activé en enregistrant dans le système multimédia un dispositif **Bluetooth®** contenant de la musique. Avant de poursuivre, le dispositif **Bluetooth®** doit être enregistré sur le système multimédia.

Pour consulter la liste des téléphones portables et des fonctions compatibles, contacter le service d'assistance clients au numéro figurant sur le carnet de garantie ou consulter le site Internet www.UCONNECTPHONE.com.

AVERTISSEMENT Effectuez cette opération seulement si la voiture est à l'arrêt et si toutes les conditions de sécurité sont réunies ; la fonction se désactive si la voiture est en marche.

REMARQUE Pour connaître les détails sur les modalités d'enregistrement d'un téléphone par **Bluetooth®**, se référer à la procédure d'enregistrement correspondante dans la section « Mode téléphone ».

Pour accéder au mode **Bluetooth®**, appuyer sur le bouton « Source » dans le menu « Média » de la page d'accueil, puis sélectionner « Bluetooth® audio » (Audio Bluetooth®).

Source Bluetooth®

Le mode est activé en enregistrant un dispositif **Bluetooth®** contenant les morceaux musicaux au système.

Enregistrement d'un dispositif audio Bluetooth®

Pour enregistrer un dispositif audio **Bluetooth®**, procéder comme suit :

- ❑ Activer la fonctionnalité **Bluetooth®** sur le dispositif.
- ❑ Appuyer sur le bouton « Média » sur le dispositif, puis sur le bouton « Sources ».
- ❑ Sélectionner la source audio **Bluetooth®**.
- ❑ Appuyer sur le bouton « + » dans le menu Liste des dispositifs.
- ❑ Chercher « FIAT_XXXX » sur le dispositif audio Bluetooth®, fig. 170, (pendant la phase d'enregistrement, une page-écran indiquant le nom du dispositif s'affiche avec un nombre de quatre chiffres)



170

F1D1112



REMARQUE Le nombre de quatre chiffres indiqué sur la figure précédente est arbitraire et peut varier en fonction du dispositif.

□ Quand le dispositif audio le demande, saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le dispositif le PIN affiché.

REMARQUE Il est également possible d'enregistrer un dispositif audio en appuyant sur le bouton Téléphone ou le bouton capacitif TÉLÉPHONE et en sélectionnant « Téléphones ».

AVERTISSEMENT Si la connexion Bluetooth® entre le téléphone portable et le système est interrompue, consulter le mode d'emploi du téléphone portable.

Menu Info

Appuyer sur la touche graphique « Info » pour afficher les informations sur le morceau en cours. Appuyer sur la touche graphique « Fermer » fig. 171 ou le bouton capacitif MEDIA de l'écran pour retourner au menu Média.



171

FD1112

MODE TÉLÉPHONE

Description générale

Appuyer sur le bouton Téléphone de la page-écran principale ou sur le bouton capacitif TÉLÉPHONE pour accéder au téléphone. Ce mode peut servir à :

- Composer le numéro de téléphone (à l'aide du clavier virtuel affiché à l'écran).
- Afficher et appeler les contacts dans le répertoire du téléphone portable.
- Afficher et appeler les contacts du journal des appels précédents.
- Enregistrer jusqu'à 5 téléphones/dispositifs audio pour en simplifier et accélérer l'accès et la connexion.
- Transférer les appels du système au téléphone portable et vice versa et désactiver l'audio du micro du système pour des conversations privées.

Enregistrement d'un téléphone portable par Bluetooth®

La procédure d'enregistrement d'un téléphone portable est décrite ci-après. Dans tous les cas, consulter toujours le mode d'emploi du téléphone portable. Pour consulter la liste des téléphones portables et des fonctions compatibles, contacter le service d'assistance clients au numéro figurant sur le carnet de garantie ou consulter le site Internet www.uconnectphone.com.

AVERTISSEMENT Effectuez cette opération seulement si la voiture est à l'arrêt et si toutes les conditions de sécurité sont réunies ; la fonction se désactive si la voiture est en marche.

Pour enregistrer le téléphone portable, procéder comme suit :

- activer la fonctionnalité **Bluetooth®** sur le téléphone portable
- appuyer sur la touche graphique « Téléphone » sur l'écran
- si aucun téléphone portable n'est encore enregistré dans le système, une page spéciale est affichée à l'écran, fig. 172
- accéder à « Téléphones » et appuyer sur le bouton « + » pour lancer la procédure d'enregistrement, fig. 173, puis chercher le dispositif sur le téléphone portable

Chercher « FIAT_XXXX » sur le téléphone portable, voir fig. 174 (pendant la phase d'enregistrement, une page-écran s'affiche pour montrer la progression de l'opération).



172

F1D1116



207)



173

F1D1116



174

F1D1117

REMARQUE Le nombre de quatre chiffres indiqué sur la figure précédente est arbitraire et peut varier en fonction du dispositif.

☐ quand le téléphone portable le demande, utiliser le clavier pour saisir le code PIN affiché à l'écran du système ou confirmer sur le téléphone portable le PIN affiché

☐ lors de l'enregistrement, la page qui s'affiche à l'écran indique l'état d'avancement de l'opération. fig. 175

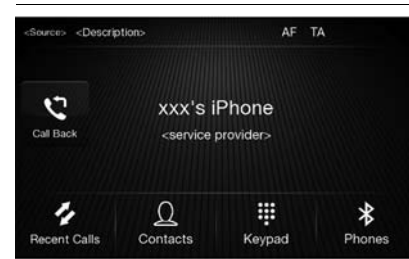


175

F1D1118

REMARQUE Pendant la connexion **Bluetooth®**, il est possible que la connexion à Android Auto/Apple CarPlay soit requise. Dans ce cas, consulter la section correspondante. REMARQUE Le système multimédia se reconnecte automatiquement à un téléphone déjà enregistré dans un rayon d'action si la fonctionnalité **Bluetooth®** est habilitée sur le téléphone.

REMARQUE Pour garantir le bon fonctionnement après la mise à jour du logiciel du téléphone, il est conseillé de supprimer le téléphone de la liste des dispositifs connectés à l'autoradio, supprimer l'enregistrement précédent du système également de la liste des dispositifs **Bluetooth®** du téléphone et effectuer un nouvel enregistrement.



176

F1D1119

Après avoir effectué l'enregistrement du téléphone portable, les informations



suivantes s'affichent sur l'écran (fig. 176) :

Au centre :

- ❑ Le nom du téléphone portable/dispositif audio connecté s'affiche, ainsi que le nom du fournisseur de services mobiles
- ❑ Le bouton « Rappelle » qui permet à l'utilisateur d'appeler le dernier numéro composé sur le téléphone portable (consulter la section « Fonctions d'appel téléphonique »/« Rappelle »)

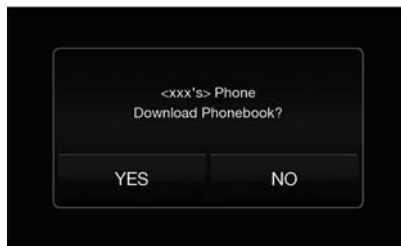
La touche graphique suivante s'affiche **dans la partie inférieure** :

- ❑ « Appels récents » : liste des appels récents passés avec le téléphone portable connecté si le répertoire a été importé (se référer à la section « Importation du répertoire »)
- ❑ « Contacts » : liste des contacts du téléphone portable connecté si le répertoire a été importé (se référer à la section « Importation du répertoire »)
- ❑ « Clavier numérique » : interface qui permet à l'utilisateur de saisir manuellement le numéro à appeler (se référer à la section « Fonctions d'appel téléphonique »/« Composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier numérique »)
- ❑ « Téléphones » : liste des dispositifs connectés au système multimédia

Importation du répertoire (contacts et appels récents)

Si le téléphone portable est en mesure de transférer les données par **Bluetooth®** ; au cours du processus d'enregistrement, un message pop-up invitant l'utilisateur à télécharger le répertoire de son téléphone s'affiche (fig. 177) :

- ❑ Répondre « OUI » pour importer la liste des contacts et les appels récents dans le système
- ❑ Répondre « NON » pour ne pas importer les données. Il est possible d'importer ces données dans un second temps

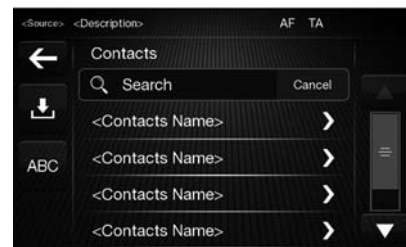


177

F1D1120


Il est possible de télécharger et de mettre à jour 3 000 contacts maximum concernant chaque téléphone portable connecté.

Il est possible d'accéder uniquement au répertoire du téléphone portable connecté au système à ce moment-là.



178

F1D1121

Si le répertoire du téléphone portable enregistré n'a pas été importé, il est possible de le télécharger en appuyant sur le bouton  (fig. 178).



179


F1D1122

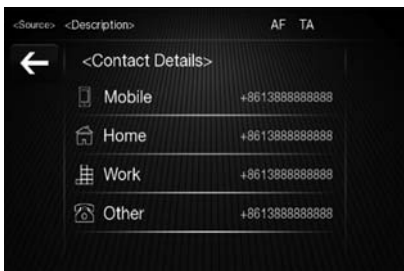
Appuyer sur le bouton ABC pour afficher la liste des contacts du répertoire avec la première lettre sélectionnée dans le menu du clavier numérique (fig. 180).



180

F1D1123

REMARQUE Il est également possible d'accéder à la liste des contacts (fig. 181) en appuyant brièvement sur le bouton situé sur le sélecteur Tune-Scroll  dans le menu principal du téléphone.



181

F1D1124

REMARQUE Après avoir importé une seule fois les données d'un téléphone portable, leur transfert se déclenche automatiquement à chaque fois qu'une connexion **Bluetooth®** est

établie avec le téléphone portable et le système.

REMARQUE Le répertoire téléchargé du téléphone portable ne peut pas être modifié sur le système multimédia. Quand le dispositif est supprimé de la liste des dispositifs enregistrés ou si les paramètres prédéfinis du système multimédia sont rétablis, le répertoire est supprimé automatiquement du système multimédia.

REMARQUE Les fonctions de la connexion **Bluetooth®** et la qualité du son peuvent varier en fonction de la marque du téléphone portable. La liste des téléphones portables pris en charge est disponible sur le site Internet : <https://www.stellantisinfotainment.com/>.

Déconnexion d'un téléphone portable/dispositif audio



182

F1D1125

Pour déconnecter un téléphone portable ou un dispositif audio

Bluetooth® :

- Appuyer sur le bouton « Téléphone » de la page-écran principale ou sur le bouton capacitif TÉLÉPHONE
- Sélectionner « Téléphones » sur l'écran
- Sélectionner le dispositif à enregistrer dans la « Liste des dispositifs enregistrés »
- Sélectionner « Média » pour se déconnecter en tant que « source multimédia » et/ou sélectionner « Téléphone » pour se déconnecter en tant que « téléphone »
- Sur la page-écran de confirmation qui s'affiche ensuite, sélectionner « OUI » pour déconnecter le dispositif ou « NON » pour annuler l'opération et

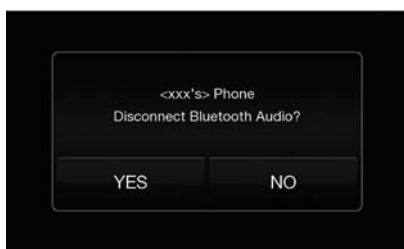


retourner à la page-écran précédente (fig. 183, fig. 184)



183

F1D1126



184

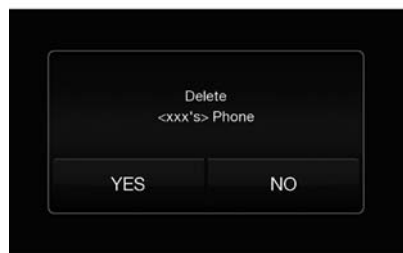
F1D1127

Suppression d'un téléphone portable

Pour supprimer un téléphone portable ou un dispositif audio **Bluetooth®** :

- Appuyer sur le bouton « Téléphone » de la page-écran principale ou sur le bouton capacitif TÉLÉPHONE
- Sélectionner « Téléphones » sur l'écran

- Sélectionner le dispositif à supprimer de la « Liste des dispositifs enregistrés »
- Sélectionner « Supprimer » (fig. 185) et, sur la page-écran de confirmation qui s'affiche, sélectionner « OUI » pour supprimer le dispositif ou « NON » pour annuler l'opération et retourner à la page-écran précédente



185

F1D1128

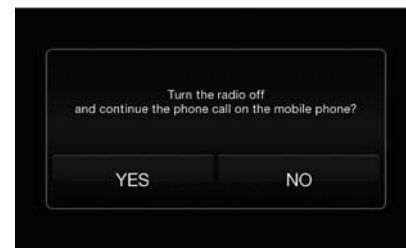
Fonctions d'appel téléphonique

Pour accéder aux fonctions d'appel téléphonique, il faut connecter un téléphone portable au système multimédia par **Bluetooth®**. Pour plus d'informations, se référer à la section « Enregistrement d'un téléphone portable par Bluetooth® ».

Il est possible d'accéder aux fonctions suivantes si elles sont prises en charge par le fournisseur de services mobiles (ex. : conversation à trois).

REMARQUE Après l'arrêt du moteur, il est possible de poursuivre l'appel téléphonique si l'option a été sélectionnée dans les 20 minutes à partir du réglage de retard d'extinction (voir « Réglages »/« Réglages généraux »/« Retard extinction »). L'appel se poursuit jusqu'à sa fin ou pendant une période maximale d'environ 20 minutes. À l'arrêt du système, l'appel est transféré au téléphone portable (fig. 186).

REMARQUE Pendant un appel, le microphone peut être désactivé/activé en appuyant sur le bouton « Mute » ou le bouton central du côté droit du volant. Quand le microphone est désactivé, il est possible d'écouter l'appel en cours.



186

F1D1129

Effectuer un appel

Les opérations décrites ci-après ne sont accessibles que si elles sont supportées par le téléphone

portable utilisé. Se référer à la notice du téléphone portable pour prendre connaissance de toutes les fonctions disponibles.



187


F1D1130

Il est possible d'effectuer un appel de l'une des manières suivantes (fig. 187) :

- en sélectionnant « Contacts »
- en sélectionnant « Appels récents »
- en sélectionnant « Pavé numérique »
- en sélectionnant « Rappelle »

Composition du numéro de téléphone à partir du « pavé numérique »

Saisir manuellement le numéro de téléphone à l'aide du pavé numérique.

- Sélectionner  dans le menu principal Téléphone
- Utiliser les touches numérotées pour saisir le numéro (fig. 188)
- Appuyer sur « Appelle » pour effectuer l'appel



188

F1D1131

Composition du numéro de téléphone à l'aide du téléphone portable

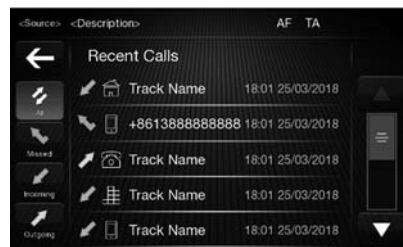
Il est possible de composer un numéro de téléphone à partir du téléphone portable et de continuer à utiliser le système. Lorsque le téléphone portable est connecté au système multimédia par **Bluetooth®**, l'audio de l'appel est reproduit par l'installation audio de la voiture.

Exécution d'un appel en utilisant « Appels récents »

La liste des derniers appels passés pour chaque type d'appel peut être affichée comme suit (fig. 189) :

- Tous les appels
- Affiche les appels manqués
- Appels entrants
- Appels sortants

Sélectionner l'un des appels récents affichés dans la liste pour appeler le numéro indiqué.



189

F1D1132


Rappelle

Pour rappeler le numéro/contact qui a passé le dernier appel, appuyer sur « Rappelle » dans le menu principal du téléphone (fig. 187).

Recevoir un appel

Quand on reçoit un appel sur le téléphone portable, le système désactive l'installation audio (si active) et affiche une page-écran contextuelle (fig. 190).

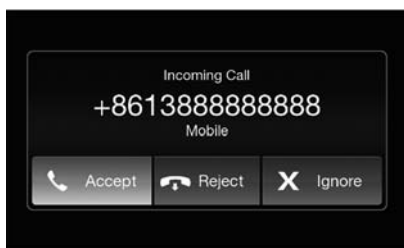
Sélectionner « Accepter » ou appuyer sur le bouton  situé sur le volant pour répondre.

Sélectionner « Refuser » ou le bouton  situé sur le volant pour refuser l'appel entrant.

Sélectionner « Ignorer » pour ignorer l'appel entrant. Quand un appel est



ignoré, le système retourne au menu principal du téléphone.



190

F1D1133

Réception d'un appel pendant un appel en cours

Pour répondre à un nouvel appel pendant un appel en cours, appuyer sur « Répondre » pour répondre au nouvel appel entrant. Quand l'utilisateur répond au nouvel appel, l'appel précédent est mis automatiquement en attente et l'option pour passer d'un appel à l'autre et les fusionner s'affiche (se référer à « Gestion de deux appels téléphoniques »).

Sélectionner « Refuser » pour refuser l'appel entrant et poursuivre l'appel en cours.

Sélectionner « Ignorer » pour ignorer le nouvel appel entrant et poursuivre l'appel en cours.

REMARQUE Certains téléphones portables ne supportent pas la gestion

d'un appel entrant quand un autre appel est en cours.

Effectuer un second appel

Pendant un appel en cours, il est possible d'effectuer un second appel de la manière suivante :

☐ Sélectionner « Ajouter appel » (fig. 191) pendant un appel en cours pour ouvrir la page-écran du pavé numérique.



191

F1D1134

Ou :

☐ Saisir le numéro à l'aide du clavier, puis appuyer sur « Appelle » (fig. 192), ou

☐ Sélectionner « Appels récents » pour sélectionner un numéro dans la liste des appels récents, ou

☐ Sélectionner « Contacts », accéder au répertoire et sélectionner un contact



192

F1D1135

Gestion de deux appels téléphoniques

En présence de deux appels (l'un en cours et l'un en attente), il est possible de passer d'un appel à l'autre en appuyant sur « Basculer » (fig. 193) ou pour fusionner les deux appels en un seul appel sous forme de conférence en appuyant sur « Fusionner ».




193

F1D1136

REMARQUE Il se peut que certains téléphones portables ne prennent pas

en charge la gestion de deux appels séparés et d'un appel en conférence.

Terminer un appel

Appuyer sur « Fin d'appel » ou le bouton  situé sur le volant pour terminer un appel en cours.

Seul l'appel en cours est terminé et l'éventuel appel en attente devient le nouvel appel en cours.

REMARQUE En fonction du type de téléphone portable, si l'appel en cours est terminé par la personne qui a appelé, l'appel en attente ne s'activera peut-être pas automatiquement.

Transfert d'appel

Les appels en cours peuvent être transférés du téléphone portable au système multimédia, et vice versa, sans être obligé de raccrocher. Pour transférer un appel, appuyer sur « Confidentialité ».



ATTENTION

207) *N'effectuer cette opération que si le véhicule est à l'arrêt et en conditions de sécurité. Quand le véhicule est en mouvement, cette fonction est désactivée. Vérifier également qu'Apple Carplay/Android Auto n'est pas activé sur le téléphone.*

Android Auto ET Apple CarPlay

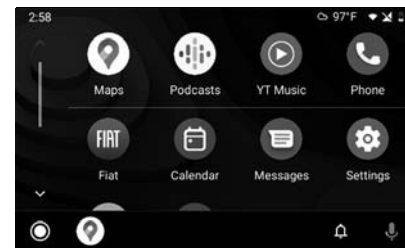
Apple CarPlay et Android Auto sont des applications qui permettent d'utiliser votre smartphone en voiture en sécurité et de façon intuitive. Pour activer la session par le biais du câble, brancher le téléphone à l'aide du câble USB au port USB pour afficher automatiquement le contenu du téléphone sur l'écran du système. Pour vérifier la compatibilité du smartphone, voir les indications sur les sites Web : <https://www.android.com/auto/> for Android Auto, <https://www.apple.com/ios/carplay/for> CarPlay.

Configuration de l'Appli Android Auto

Avant l'utilisation, effectuer le téléchargement de l'application Android Auto depuis Google Play Store sur votre smartphone.

L'application est compatible avec Android 6.0 et les versions ultérieures. Pour utiliser Android Auto, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB. À la première connexion, il faudra effectuer la procédure de réglage présentée sur le smartphone. Cette procédure ne peut être effectuée que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Une fois relié au port USB, l'application Android Auto établit une connexion **Bluetooth®** parallèlefig. 194.



194

F1D1137

REMARQUE Si l'application « Android Auto » a été installée et désinstallée sur le téléphone, il se peut que la fenêtre pop-up « Android Auto » s'affiche sur l'autoradio quand le téléphone est connecté par USB. Pour écouter de la musique à partir du téléphone, il faut commencer par le débrancher avant de le rebrancher.

Configuration de l'App Apple CarPlay

Apple CarPlay est compatible avec l'iPhone 5 ou les modèles plus récents, avec le système d'exploitation iOS 7.1 ou les versions ultérieures. Avant d'utiliser Apple CarPlay, activer Siri depuis « Réglages » > « Généraux » > « Siri » sur smartphone.



Pour utiliser Apple CarPlay, le smartphone doit être branché à la voiture via un câble USB.




195

F1D1138

Interaction

REMARQUE L'activation de CarPlay/Android Auto ou de certaines fonctions pourraient exiger des interactions sur le smartphone. Si nécessaire, compléter l'activation sur le smartphone.

Après la procédure de configuration, l'application sera exécutée automatiquement quand le smartphone est relié au port USB du dispositif. Il est possible d'interagir avec Apple CarPlay et Android Auto à partir du bouton situé sur le volant «».

REMARQUE Durant les appels, il est conseillé de ne pas orienter les aérateurs centraux de l'air ou le diffuseur d'air vers le micro, car le bruit engendré par l'air dirigé sur le micro

pourrait dégrader les performances des commandes vocales.

REMARQUE La saisie vocale des adresses n'est prise en charge que dans le pays où l'on se trouve et à condition que la langue du système corresponde à la langue locale. Par exemple, si le véhicule se trouve en Italie, il ne sera possible de saisir vocalement que des adresses italiennes à condition d'avoir réglé la langue du système sur « Italien ».

REMARQUE Les téléphones Apple règlent le volume **Bluetooth®** sur la moitié de la valeur maximale lors du premier enregistrement. Si le volume du téléphone est faible, modifier le niveau du volume **Bluetooth®** sur l'autoradio à partir du menu « Réglages audio » ou modifier le niveau du volume **Bluetooth®** à partir du téléphone portable.

Navigation

Avec les applications Apple CarPlay et Android Auto, le conducteur peut utiliser le système de navigation présent sur son smartphone.

REMARQUE Le **Bluetooth®** est désactivé quand Apple CarPlay est utilisé en mode USB. Le **Bluetooth®** reste allumé quand Android Auto est utilisé en mode USB.

REMARQUE La connexion dépendra du plan tarifaire du smartphone. Les

informations peuvent faire l'objet de variations relevant du système d'exploitation du smartphone.

Fermeture des applis Android Auto et Apple CarPlay

Pour retourner au menu principal, appli Apple CarPlay active, appuyer sur le bouton ou sélectionner le bouton FIAT sur l'écran. Pour retourner au menu principal, application Android Auto active, appuyer sur le bouton « HOME » ou sélectionner le bouton FIAT sur l'écran.

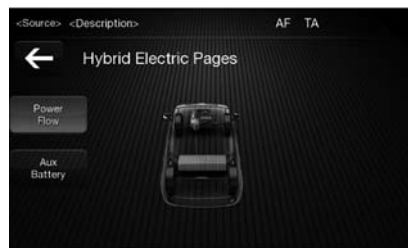
Pour terminer la session Apple CarPlay ou Android Auto, débrancher physiquement le smartphone du port USB du véhicule.

MODE « HYBRIDE »

La section Hybrid permet de voir le flux d'énergie du véhicule sur l'écran de l'autoradio.

Il est possible d'utiliser l'option « Flux d'énergie » pour afficher la position réelle du courant et suivre son flux. Le flux est indiqué par les flèches. Il peut se trouver dans 4 états :

Aucun flux



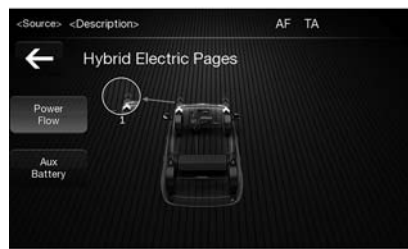
196

F1D1139

Permet à l'utilisateur de voir l'état initial du flux d'énergie (fig. 196). Aucune flèche ne sera visible.

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu principal.

Flux du moteur thermique uniquement



197

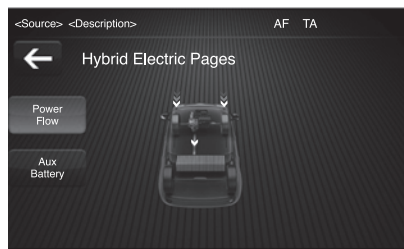
F1D1140

L'énergie passe du moteur thermique aux roues pour fournir la force motrice. Dans ce cas, il s'agit d'un moteur

thermique qui alimente le véhicule. Le premier flux d'énergie (1) fig. 197 montre le flux d'énergie relatif au mouvement.

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu principal.

Flux de régénération



198

F1D1176

L'énergie passe des roues à la batterie de secours (la batterie de secours est en phase de recharge) pendant le freinage ou le déplacement en roue libre.

Flux eAssist

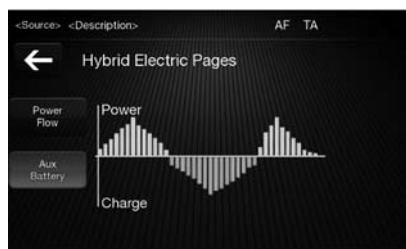


199

F1D1141

L'énergie passe du moteur thermique aux roues et de la batterie aux roues en cas de demande de puissance. Le premier flux d'énergie (1) fig. 199 montre le flux d'énergie relatif au mouvement. Le deuxième flux d'énergie (2) montre le flux d'énergie en provenance de la batterie. Il est possible d'utiliser l'option « Batterie de secours » pour afficher une représentation de l'énergie distribuée par la batterie.





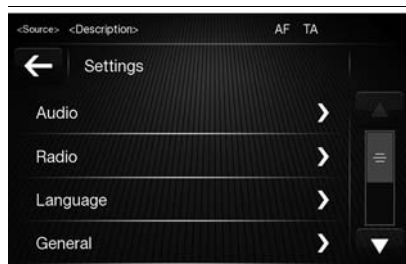
200

F1D1142

La partie supérieure (fig. 200) affiche la puissance distribuée par la batterie aux roues, tandis que la partie inférieure affiche la charge de la batterie. Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu principal.

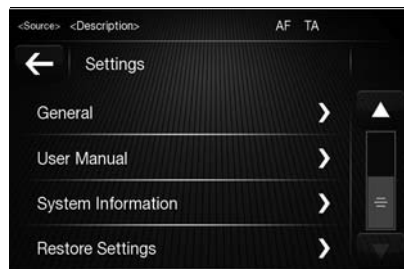
SETTINGS

Appuyer sur le bouton « Réglages » sur l'écran pour afficher le menu principal « Réglages ».



201

F1D1143



202

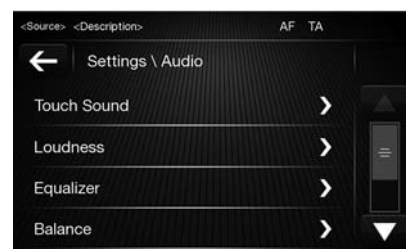
F1D1144

En règle générale, le menu est constitué des rubriques suivantes (fig. 201, fig. 202) :

- Audio
- Radio
- Langue
- Général
- Manuel utilisateur
- Informations système
- Restaurer paramètres

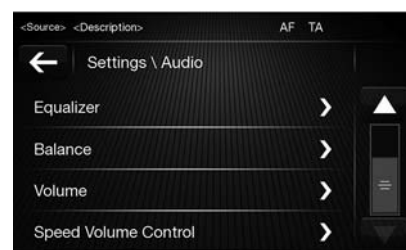
Réglages audio

Pour accéder au menu des réglages « Audio », appuyer sur la touche graphique « Audio » situé en bas de l'écran.



203

F1D1145



204

F1D1146

Il est possible d'effectuer les réglages suivants au moyen du menu « Audio » (fig. 203, fig. 204) :

- « Son tactile »
- « Intensité sonore »
- « Égaliseur »
- « Balance » (réglage de la balance audio gauche/droite)
- « Volume »
- « Contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse »

Son tactile

Pour activer ou désactiver le son tactile, appuyer sur les touches graphiques ON ou OFF (fig. 205).



205

F1D1147

Intensité sonore

Pour activer ou désactiver la fonction « Intensité sonore », appuyer sur les touches graphiques ON ou OFF, fig. 206.



206

F1D1148

Égaliseur

Le menu est constitué des rubriques suivantes fig. 207 :

- Bass.
- Moy.
- Aigus



207

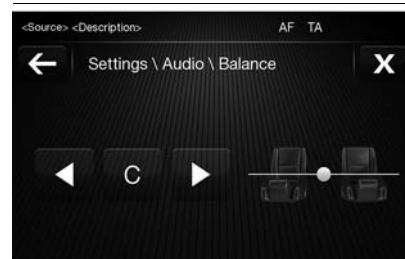
F1D1149

Régler les basses/moyennes/aigus au choix à l'aide des touches graphiques « + » ou « - ». Le réglage peut être configuré sur 16 positions, de -8 à +8, le « 0 » étant la position d'équilibre.

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Audio. Appuyer sur le bouton « X » pour retourner au menu Réglages.

Balance

Cette fonction permet de régler la balance du son en provenance des haut-parleurs gauche et droit. Régler la balance au choix à l'aide des touches graphiques ◀ C (Centre)/▶ (fig. 208). « C » correspond au réglage prédéfini.



208

F1D1150

Volume

Cette fonction permet de régler le volume des supports multimédias, du téléphone, de la sonnerie, de la voix et de la navigation d'Apple CarPlay/Android Auto. Régler les valeurs désirées à l'aide des touches graphiques « + » ou « - », fig. 209. Le réglage peut être configuré de 0 à 40.



209

F1D1151

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Audio. Appuyer sur

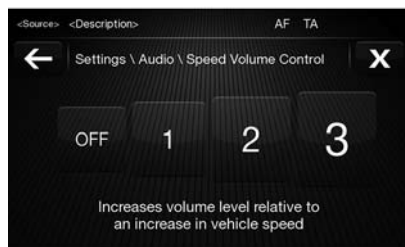


le bouton « X » pour retourner au menu Réglages.

REMARQUE Avant l'extinction, si le volume est réglé sur une valeur inférieure à 5 ou supérieure à 25, le volume du système multimédia sera réglé automatiquement sur les valeurs correspondant au seuil minimum ou maximum au moment de l'allumage.

Contrôle automatique du volume en fonction de la vitesse

Cette fonction permet de régler le volume en fonction de la vitesse du véhicule (fig. 210). Régler les valeurs désirées à l'aide des touches graphiques OFF, 1, 2 et 3.



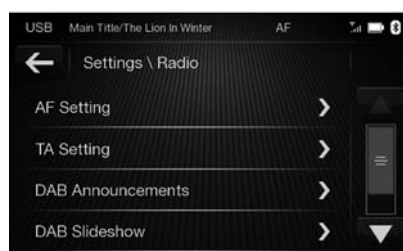
210

F1D1152

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Audio. Appuyer sur le bouton « X » pour retourner au menu Réglages.

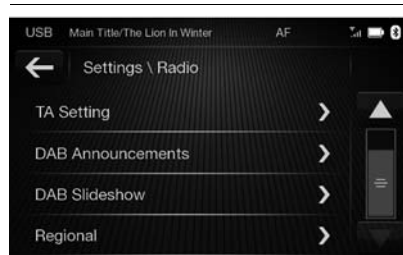
Réglages Radio

Pour accéder au menu des réglages « Radio », appuyer sur la touche graphique « Autoradio » (fig. 211, fig. 212).



211

F1D1153



212

F1D1154

Il est possible d'effectuer les réglages suivants à partir du menu « Radio » :

- Réglage AF
- Réglage TA
- Annonces DAB

- Présentation DAB
- Stations régionales

Réglage AF

Pour activer ou désactiver le réglage AF, appuyer sur les touches graphiques ON ou OFF (fig. 213). Lorsque la réception d'une station de radio en cours s'affaiblit, si elle dispose d'une fréquence alternative de transmission, le syntoniseur commute automatiquement en choisissant l'une des fréquences alternatives dont la qualité de réception est meilleure.



213

F1D1155

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Radio. Appuyer sur le bouton « X » pour retourner au menu Réglages.

Réglage TA

Pour activer ou désactiver le réglage TA, appuyer sur les touches graphiques ON ou OFF (fig. 214).

Les informations sur la circulation sont transmises par les fréquences FM. Si la fonction est réglée sur ON, le système passe automatiquement aux informations sur la circulation, même si FM n'est pas présent dans le menu. Si la fonction est réglée sur OFF, le réglage TA n'est jamais affiché sur le système multimédia.



214

F1D1156

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Radio. Appuyer sur le bouton « X » pour retourner au menu Réglages.

Annonces DAB

Il est possible d'effectuer les réglages suivants à partir du menu « Annonces DAB » (fig. 215, fig. 216 fig. 217) :

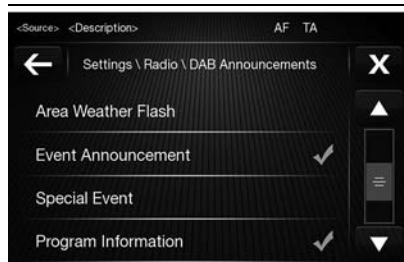
- Flash de circulation
- Avertissements/Services
- Nouvelles Flash
- Zone météo Flash

- Annonce évènement
- Évènement spécial
- Informations sur le programme
- Infos sportives
- Rapport financier



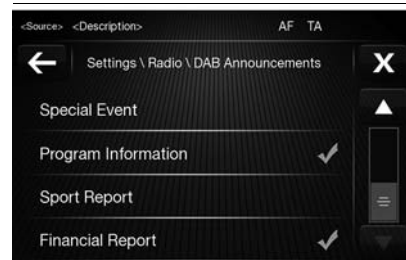
215

F1D1157



216

F1D1158



217

F1D1159

Les informations DAB sont transmises par le canal DAB. Si l'annonce correspondante (une ou plusieurs) est sélectionnée, le système passe automatiquement à l'annonce même en l'absence du DAB dans le menu. Si TA est réglé sur OFF, l'annonce n'est jamais affichée sur le système multimédia.

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Radio. Appuyer sur le bouton « X » pour retourner au menu Réglages.

Stations régionales

Pour activer ou désactiver l'option Stations régionales, appuyer sur les touches graphiques ON ou OFF (fig. 218).





218

F1D1160

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Radio. Appuyer sur le bouton « X » pour retourner au menu Réglages.

Langue

Régler la langue en sélectionnant l'une des propositions parmi celles disponibles dans la liste. Jusqu'à 15 langues sont prises en charge (fig. 219, fig. 220, fig. 221 fig. 222).



219

F1D1161



220

F1D1162



221

F1D1163



222

F1D1164

Pour régler une langue, il faut la sélectionner puis cliquer sur « OUI » dans le message pop-up de confirmation.

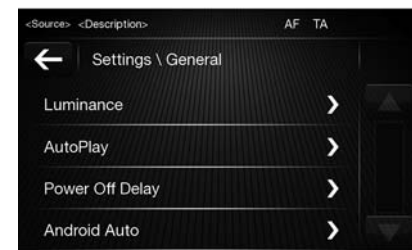
Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Radio.

Réglages généraux

Pour accéder au menu « Réglages généraux », appuyer sur la touche graphique « Général ».

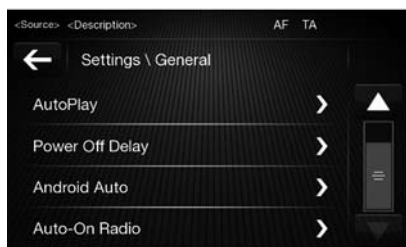
En règle générale, le menu est constitué des rubriques suivantes (fig. 223, fig. 224) :

- Luminosité
- Lecture automatique
- Retard extinction
- Android Auto
- Allumage automatique autoradio



223

F1D1165



224

F1D1166

Luminosité

Cette fonction permet de régler le niveau de luminosité diurne ou nocturne en fonction du mode Auto ou Manuel. En ce qui concerne le mode Manuel, régler les valeurs désirées à l'aide des touches graphiques « + » ou « - » (fig. 225).



225

F1D1167

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Général. Appuyer sur le bouton « X » pour retourner au menu Réglages.

Lecture automatique

Pour activer ou désactiver la fonction « Lecture automatique », appuyer sur les touches graphiques ON ou OFF (fig. 226).

Si ON est sélectionné, le support multimédia se déclenche automatiquement dès que le dispositif USB est inséré. Si OFF est sélectionné, appuyer sur MEDIA affiché à l'écran ou sur le bouton capacitif MEDIA pour lancer la lecture du support multimédia.



226

F1D1168

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Général. Appuyer sur le bouton « X » pour retourner au menu Réglages.

Retard extinction

Cette fonction permet de régler la durée du temps restant après l'extinction du moteur. Si l'utilisateur sélectionne 20 min (fig. 227), le système multimédia reste en marche

pendant la durée correspondante après l'extinction du moteur. S'il sélectionne 0 min, le système multimédia s'éteint immédiatement dès que le moteur est éteint.



227

F1D1169

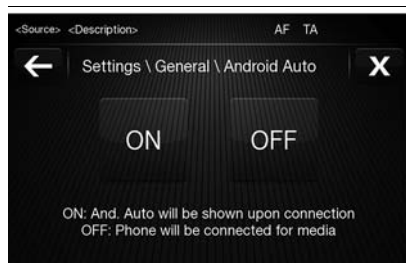
Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Général. Appuyer sur le bouton « X » pour retourner au menu Réglages.

Android Auto

Pour activer ou désactiver la connexion Android Auto via USB, appuyer sur les touches graphiques ON ou OFF (fig. 228).

Si ON est sélectionné, Android Auto s'affiche au moment de la connexion USB. Si OFF est sélectionné, le téléphone est connecté pour lire le contenu multimédia.





228

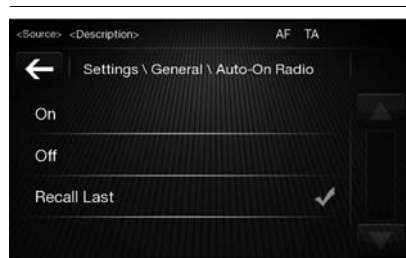
F1D1170

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Général. Appuyer sur le bouton « X » pour retourner au menu Réglages.

Allumage automatique autoradio

Cette fonction permet de régler l'état de l'autoradio quand le contact est mis (fig. 229).

- Si l'option « ON » est sélectionnée, l'autoradio s'allume dès que le contact est mis.
- Si l'option « OFF » est sélectionnée, l'autoradio reste éteint quand le contact est mis.
- Si l'option « Rappel dernier état » est sélectionnée, l'autoradio s'allumera ou non selon son état précédent dès que le contact sera mis.



229

F1D1171

Manuel utilisateur

Pour accéder au manuel, balayer le code QR avec le téléphone (fig. 230) ou visiter le site Internet : <https://www.stellantisinfotainment.com/>



230

F1D1172

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Réglages.

Informations système

En règle générale, le menu est constitué des rubriques suivantes (fig. 231, fig. 232) :

- Version du matériel
- Version du logiciel
- Version **Bluetooth®**
- Version DAB
- Date de fabrication
- Numéro de série
- BT MAC
- EMMC ID



231

F1D1173



232

F1D1174

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Réglages.

Restaurer paramètres

Cette fonction permet de réinitialiser tous les réglages aux valeurs d'origine d'usine (fig. 233).



233

F1D1175

Appuyer sur le bouton ← pour retourner au menu Réglages.

HOMOLOGATIONS DE TYPE OFFICIEL

DISPOSITIFS RADIO



Tous les appareils radio fournis avec le véhicule sont conformes à la directive 2014/53/UE, UA.RE.D.TR, au décret législatif français DAS du 15/11/2019 et à la certification UKCA (UK Conformity Assessed) en vigueur au Royaume-Uni. Pour de plus amples informations, consulter le site www.mopar.eu/eu/owner ou <http://aftersales.fiat.com/elum>

DISPOSITIFS À RADIOFRÉQUENCE



Tous les dispositifs à radiofréquence sont conformes aux normes prévues dans chaque pays de commercialisation.

Pour de plus amples informations, consulter le site www.mopar.eu/eu/owner ou <http://aftersales.fiat.com/elum>.



BORN TO BE TOGETHER



[®]SELENIA



SELENIA



Une vidange d'huile ? Les experts recommandent Selenia

Le moteur de votre voiture est rempli en usine d'huile **Selenia**. Il s'agit d'une gamme d'huile moteur qui répond aux spécifications internationales les plus avancées. Ses caractéristiques supérieures permettent à l'huile **Selenia** de garantir les performances et la protection les plus élevées pour le moteur du véhicule.

La gamme Selenia comprend un certain nombre de produits technologiquement avancés :

Selenia ECO2

L'huile Selenia ECO2 est un lubrifiant de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS pour les moteurs des voitures de tourisme qui est formulé pour offrir une faible teneur en cendres et une excellente économie d'énergie.

Selenia WR FORWARD 0W-20

L'huile Selenia WR FORWARD 0W-20 est un lubrifiant entièrement synthétique développé en collaboration avec STELLANTIS spécialement conçu pour les voitures de tourisme de dernière génération avec moteurs diesel (normes Euro 6 avec URÉE) et pour les moteurs hautes performances dans les segments des voitures de luxe et de sport.

Selenia WR FORWARD 0W-30

L'huile Selenia WR FORWARD 0W-30 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS pour les moteurs diesel Euro 6 sans urée. Son indice de viscosité permet d'augmenter les caractéristiques d'économie de carburant et, par conséquent, de réduire les émissions de CO2.

Selenia DIGITEK PURE ENERGY

SELENIA DIGITEK PURE ENERGY 0W-30 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS formulé pour les moteurs à essence modernes Euro 6 pour voitures de tourisme. Son indice de viscosité particulier et une formulation spécifique permettent d'augmenter les caractéristiques d'économie de carburant et, par conséquent, de réduire les émissions de CO2.

Selenia MULTIPower GAS

L'huile Selenia MULTIPower GAS 5W-40 est un lubrifiant entièrement de synthèse développé en collaboration avec STELLANTIS conçu pour les voitures de tourisme à moteur essence, ainsi qu'à turbocompresseur, alimenté au méthane ou au GPL.



**PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE :
PERFORMANCES EN
TOUTE SÉCURITÉ**

Que ce soit lors de leur conception ou de leur fabrication, toutes nos **pièces détachées d'origine** sont soumises à des **tests stricts**, effectués par des spécialistes chargés de contrôler l'utilisation de **matériaux de pointe** et d'en **vérifier la fiabilité**.

Cette approche garantit **performances et sécurité** à long terme au bénéfice du conducteur et des passagers qui voyageront dans la voiture.

Toujours insister pour avoir des **pièces détachées d'origine** et vérifier qu'elles soient utilisées.



FLEXCARE - OFFREZ-VOUS LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

Une collection de plans d'extension de garantie et de services adaptés à votre façon de conduire



PROTECTION

Protégez-vous contre les imprévus



PRÉVISIBILITÉ

Anticipez les coûts sans mauvaise surprise.



FLEXIBILITÉ

Adaptez votre plan FlexCare à vos besoins



EXPERTISE

Bénéficiez des pièces de la marque et de l'expertise unique de notre réseau.

Extended Care Premium, l'extension de garantie, vous permet de prolonger la couverture de votre véhicule après l'expiration de la garantie usine, et de continuer à profiter pendant trois ans de plus maximum de la même protection que la garantie d'origine. Vous pouvez souscrire un contrat d'extension de garantie n'importe quand avant l'expiration de la garantie usine d'origine.

D'autre part, le Service Plan non seulement vous aide à maîtriser les coûts d'entretien de votre véhicule, mais vous propose également des services supplémentaires très utiles pour faciliter la gestion de votre véhicule. Divers niveaux de contrats de service sont disponibles, des entretiens de base programmés aux contrats tout inclus, comme le « Complete Care Plus » qui combine en un seul plan exclusif l'extension de garantie, les entretiens périodiques, les pièces d'usure et l'assistance routière.

Pour obtenir plus d'informations ou acheter directement en ligne, visitez le site Web de la marque ou contactez votre concessionnaire local pour déterminer le plan qui convient le mieux à votre véhicule.

TABLE DES MATIÈRES

3^{ème} feu de stop (remplacement d'une ampoule) 119

À l'arrêt 102

ABS (Système) 63

Accessoires intérieurs 33

Airbag 92

Airbags frontaux 92

Airbags latéraux 92

Antibrouillard 20

Appuie-tête 17

ASR (système) 63

Batterie de secours 147

Batterie traditionnelle 146

conseils pour prolonger sa durée 146

recharge 141

remplacement 146

Boîte à gants côté passager 33

Boîte de vitesses manuelle 102

Capot 30

Capteurs de stationnement 112

Caractéristiques techniques 157

Carrosserie 151

Ceintures de sécurité 75

Chaînes à neige 149, 159

Clés

clé avec télécommande 11

clé mécanique 11

Clignotants 20

Clignotants (remplacement de l'ampoule) 119

Climatiseur

Climatiseur manuel 27

Coffre porte-bagages 32

Combiné et instruments de bord 38

Compartiment moteur 142

Conditions d'utilisation 115

Consommation de carburant 171

Contrôle automatique des projecteurs 20

Contrôle des niveaux 142

Correcteur d'assiette des projecteurs 20

Cruise Control électronique 107

Démarrage de secours 134

Démarrage du moteur 101

Dimensions 164

Dispositif de démarrage 13

Éclairage d'habitacle 22

Économies de carburant 115

Écran 39

Émissions de CO₂ 171

Enregistreur de données événementielles (EDR) 98

Entretien Programmé 140

ESC (système) 63

Essuie / lave-glace avant 23

Essuie-glace avant/arrière 147

Essuie-glace/lave-glace arrière 23

Feu de recul/feu antibrouillard arrière 119

Feux antibrouillard (remplacement des ampoules) 119

Feux de croisement 20

Feux de croisement/feux de route (remplacement d'une ampoule) 119

Feux de détresse 119

Feux de jour (DRL) 20

Feux de plaque (remplacement des ampoules) 119

Feux de position/feux de jour (remplacement des ampoules) 119

Feux de route 20

Feux de stationnement 20

Feux extérieurs 20

Feux extérieurs de courtoisie 20

Fiat Code (système) 14

Frein de stationnement 102



Freins		N ettoyage et entretien		Rétroviseurs	19
détecteur mécanique		carrosserie	151	Roue (remplacement)	127
d'usure	147	compartiment moteur	154	S ièges	
Fusibles (remplacement)	126	éléments en plastique et		réglages	16
G icleurs de lave-glace	147	revêtus	154	Soulèvement du véhicule	148
Gicleurs du lave-glace arrière	147	habitacle de la voiture	154	Style de conduite	115
Groupes optiques arrière		P are-soleil	33	Système AEB	66
(remplacement des		Performances (vitesses		Système DAA (Seat Belt	
ampoules)	119	maximales)	170	Reminder)	66
H abitacle (nettoyage)	154	Plafonnier avant	22	Système de coupure du	
HBA (système)	63	Planche de bord	10	carburant	137
HH (système)	63	Pneus - entretien	149	Système de pré-équipement	
Homologations de type		Poids et charges	166	autoradio	35
officiel	221	Porte-bagages/porte-skis	34	Système de protection	
I nactivité prolongée de la		Porte-lunettes	33	supplémentaire (SRS) -	
voiture	150	Portes		airbag	92
J antes		déverrouillage/verrouillage des		Système hybride	103
jantes et pneus	149	portes	14	Système iTPMS	66
Jantes et pneus	149	Prescriptions relatives à la mise au		Système LKA (Seat Belt	
K it Fix&Go	131	rebut du véhicule à la fin de son		Reminder)	66
L es clés	11	cycle de vie	172	Système SBR (Seat Belt	
Lève-vitres électriques	30	Prétensionneurs	78	Reminder)	76
Leviers au volant		Prise de courant	33	Système Start&Stop	104
levier droit	23	R avitaillement	167	Systèmes d'assistance au	
levier gauche	20	Ravitaillement de la voiture	114	conducteur	66
Liquides et lubrifiants	168	Réglages de l'assiette des		Systèmes de protection des	
M oteur	158	projecteurs	20	occupants	75
		Remorquage du véhicule	137	Systèmes de retenue pour	
		Remplacement des ampoules	119	enfants	80
				Systèmes de sécurité active	63

T émoins du combiné de bord	46
Traffic Sign Recognition (système)	109
U connect™ 5"	174
Uconnect™ 7"	190
V errouillage de la direction	13
Volant	18



POURQUOI CHOISIR DES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE

Nous qui avons conçu, projeté et réalisé votre voiture, nous en connaissons à fond chaque détail et composant. **Dans les ateliers agréés Fiat Service** vous trouverez des techniciens que nous avons formés personnellement pour qu'ils puissent vous offrir qualité et professionnalité dans toutes les interventions de maintenance. Les ateliers Fiat sont toujours à vos côtés pour l'entretien périodique, les contrôles saisonniers et les conseils pratiques de nos experts.

Avec les Pièces de rechange d'origine distribuées par MOPAR[®], conservez longtemps les caractéristiques de fiabilité, confort et performances qui vous ont conduit à choisir votre nouvelle voiture.

Demandez toujours les pièces de rechange d'origine des composants que nous utilisons pour construire nos voitures et que nous

vous recommandons car ils représentent le résultat de notre engagement constant dans la recherche et le développement

de technologies de plus en plus innovantes.

Pour toutes ces raisons, **faites confiance aux pièces de rechange d'origine : ce sont les seules spécialement conçues pour votre voiture.**

SÉCURITÉ :
SYSTÈME DE FREINAGE

ÉCOLOGIE : FILTRES À PARTICULES,
MAINTENANCE CLIMATISEUR

CONFORT :
SUSPENSIONS ET ESSUIE-GLACES

PERFORMANCES :
BOUGIES, INJECTEURS ET
BATTERIES

LINEA ACCESSORI:
BARRES DE TOIT, JANTES

fr

Merci

Stellantis Europe S.p.A. - Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italy
FPANDCO2510fr-1 - 530.03.085 - 10/2025

