

Fiat Punto

NOTICE D'ENTRETIEN

FIAT

Cher Client,

Nous vous remercions d'avoir préféré Fiat et vous félicitons d'avoir choisi une Fiat Punto.

Nous avons mis au point cette notice pour que vous puissiez connaître votre Fiat Punto dans les moindres détails et apprécier pleinement toutes ses qualités.

Nous vous recommandons de bien vouloir la lire avec attention, avant de prendre pour la première fois le volant de votre nouvelle voiture.

En effet, la notice renferme une foule de renseignements, prescriptions et conseils importants qui vous aideront à profiter à fond des qualités techniques de la Fiat Punto. Vous y trouverez aussi de très précieuses indications concernant votre sécurité, les caractéristiques principales de la Fiat Punto et son parfait respect de l'environnement.

Dans le Carnet de Garantie Fiat que l'on vous remettra également, vous trouverez tous les Services dont vous pourrez bénéficier:

- le Certificat de Garantie comportant les délais et conditions d'application de la garantie
- la gamme des services complémentaires réservés aux clients Fiat.

Alors, bonne lecture et bonne route!

BIENVENUE À BORD DE LA Fiat Punto

Fiat Punto est une voiture à la ligne originale rappelant celle d'une berline compacte, pensée pour vous garantir un maximum de sécurité, un grand plaisir de conduite et une compatibilité totale avec l'environnement.

Une voiture dont vous apprécierez la personnalité faite de nouveaux moteurs, de dispositifs de sécurité, de plein confort pour le conducteur et les passagers, de solutions pratiques et fonctionnelles.

Vous vous en apercevrez aussi par la suite, lorsque vous découvrirez que ses caractéristiques de style et de tempérament vont de pair avec de nouveaux procédés de construction qui vous permettront de réduire les coûts de gestion.

Par exemple, Fiat Punto vous permettra d'effectuer la première révision d'entretien non plus après les traditionnels 1.500 km, mais après 15.000 km.

Rappelons également l'objectif Fiat du "recyclage total": au terme de son cycle de vie, la voiture subira un traitement écologique et tous ses composants seront recyclés. Fiat s'engage, à travers son propre réseau de vente, à faire en sorte que votre Fiat Punto parvenue au terme de son cycle de vie soit totalement recyclée. L'avantage est double: rien n'est perdu ni dispersé et, par conséquent, le besoin d'extraire des matières premières est moindre.

LES SIGNAUX D'UNE CONDUITE CORRECTE

Les signaux reproduits dans cette page sont extrêmement importants. Vous les retrouverez tout au long de la notice, lorsqu'il s'agira de mettre en évidence certaines parties. Il faudra alors s'arrêter et lire avec grande attention.

Chaque signal est constitué d'un symbole graphique pour identifier rapidement le problème abordé:



Sécurité des personnes.
Important. L'inobservation de ces prescriptions peut comporter un grave danger pour la sécurité des personnes.



Protection de l'environnement.
Il indique comment se comporter pour que l'utilisation de la voiture ne nuise en aucune façon à la nature.



Intégrité de la voiture.
Important. La non observation de ces prescriptions comporte un risque de dommages graves à la voiture et peut remettre en question le contrat de garantie.

SYMBOLOLOGIE

Sur certains composants de votre Fiat Punto, ou à proximité de ceux-ci, sont appliquées des étiquettes spécifiques colorées, dont la symbolologie est destinée à attirer votre attention sur les précautions à prendre vis-à-vis du composant en question.

On énumère, ci-après, tous les symboles prévus par l'étiquetage adopté sur votre Fiat Punto avec, à côté, le nom du composant associé au symbole.

On indique également la signification représentée par le symbole, selon la subdivision de: danger, interdiction, avertissement, obligation, à laquelle le symbole appartient.

SYMBOLS DE DANGER



Batterie

Liquide corrosif.



Batterie

Explosion.



Ventilateur

Il peut s'enclencher automatiquement lorsque le moteur est à l'arrêt.



Réservoir d'expansion

Ne pas enlever le bouchon lorsque le liquide de refroidissement est bouillant.



Bobine

Haute tension.



Courroies et poulies

Organes en mouvement; n'approcher aucune partie du corps ni aucun vêtement.



Canalisations du climatiseur

Ne pas ouvrir. Gaz à haute pression.

SYMBOLS D'INTERDICTION



Batterie

N'approcher aucune flamme libre.



Batterie

Tenir les enfants à distance.



Protections de chaleur - courroies - poulies - ventilateur

Ne pas y appuyer la main.



Air bag côté passager

Ne pas installer de sièges-autos sur le siège du passager avant.

SYMBOLS D'AVERTISSEMENT



Direction assistée

Ne pas dépasser le niveau maximum du liquide dans le réservoir. N'utiliser que le liquide prescrit au chapitre "Contenances".



Circuit de freins

Ne pas dépasser le niveau maximum du liquide dans le réservoir. N'utiliser que le liquide prescrit au chapitre "Contenances".



Essuie-glace

N'utiliser que le liquide prescrit au chapitre "Contenances".



Moteur

N'utiliser que le lubrifiant prescrit au chapitre "Contenances".

SYMBOLES DE DANGER



Batterie

Protéger les yeux.



Batterie Cric

Consulter la Notice d'Entretien.

SOMMAIRE

PRETS A PARTIR

FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE VOITURE

CONDUITE

S'IL VOUS ARRIVE

ENTRETIEN DE LA VOITURE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

INSTALLATION ACCESSOIRES

INDEX

PRETS A PARTIR

Asseyez-vous bien confortablement dans votre voiture et préparez-vous à... la lecture de cette notice.

Les pages qui suivent vous donneront toutes les indications utiles pour une prise en main rapide, et en toute sécurité, de la Fiat Punto.

Quelques minutes suffiront pour vous familiariser avec les témoins, les instruments, les principaux dispositifs.

Tout réglage doit être effectué exclusivement lorsque la voiture est à l'arrêt.

LE SYSTEME FIAT CODE.....	9
LES CLES.....	9
SIEGES.....	9
VOLANT.....	10
FEUX DE DETRESSE.....	10
RETROVISEURS EXTERIEURS.....	11
CEINTURES DE SECURITE.....	11
LEVIERS AU VOLANT.....	12
TABLEAU DE BORD.....	13
INSTRUMENTS DE BORD.....	15
CHAUFFAGE ET VENTILATION.....	18
CLIMATISEUR MANUEL.....	18
COMMANDES.....	18
LEVE-VITRES ELECTRIQUES.....	19
TOIT OUVRANT.....	19
COFFRE A BAGAGES.....	20
CAPOT.....	20
PORTES.....	20
CARBURANT.....	21

LE SYSTEME FIAT CODE

Pour augmenter la protection contre les tentatives de vol, la voiture est dotée d'un système électronique de verrouillage du moteur (Fiat CODE) qui s'active automatiquement lorsque l'on enlève la clé de contact. L'anneau de chaque clé contient en effet un dispositif électrique ayant pour fonction de moduler le signal à radiofréquence émis lors du démarrage par une antenne spéciale incorporée dans le contacteur. Le signal modulé constitue le "mot de passe" grâce auquel la centrale reconnaît la clé; seule l'identification de ce mot de passe permet de procéder au démarrage du moteur.

LES CLES

Clés **fig. 1** pour le démarrage du moteur et pour les serrures:

A - clé "master" à anneau bordeaux

B - clé normalement utilisée, à anneau bleu

C - clé à télécommande incorporée et à anneau bleu.

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Il s'enclenche automatiquement lorsque l'on enlève la clé de contact. Il se déclenche lorsque l'on tourne la clé sur **MAR**; tourner légèrement le volant dans les deux sens si la rotation de la clé s'avère difficile.



fig. 1

SIEGES

Agir sur les commandes **fig. 2 - 3 - 4**:

A - Réglage longitudinal

B - Réglage en hauteur

C - Réglage lombaire

D - Réglage de l'inclinaison du dossier

E - Basculement du dossier en avant

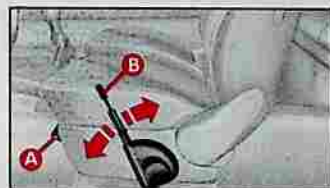


fig. 2



Tout réglage ne doit être effectué que lorsque la voiture est à l'arrêt.

VOLANT

Pour régler l'inclinaison, agir sur le levier **A**-fig. 5.

Position 1 - volant débloqué

Position 2 - volant bloqué.

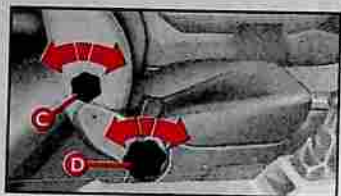


fig. 3



fig. 4

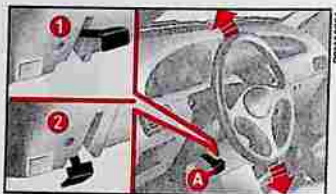


fig. 5

FEUX DE DETRESSE

Pour les allumer, presser l'interrupteur **A**-fig. 6.

Pour les éteindre, appuyer à nouveau sur l'interrupteur.



L'utilisation des feux de détresse est déterminée par le code de la route du pays où l'on se trouve. Veiller à en respecter les règles.

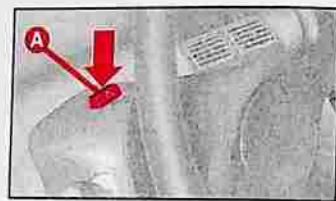


fig. 6

RETROVISEURS EXTERIEURS

A REGLAGE MANUEL

Il se fait de l'intérieur de la voiture, à l'aide du bouton **A**-fig. 7.

A REGLAGE ELECTRIQUE

Agir sur les interrupteurs fig. 8:

A - pour orienter dans les quatre sens

B - pour sélectionner le rétroviseur (droit ou gauche).

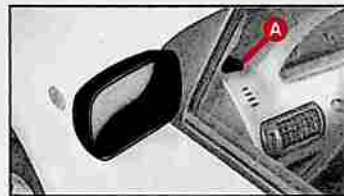


fig. 7

CEINTURES DE SECURITE

Réglage en hauteur des ceintures avant:

- vers le haut: faire glisser l'anneau de renvoi vers le haut **A**-fig. 9

- vers le bas: déplacer l'anneau de renvoi **A** tout en appuyant sur le levier **B**.

L'anneau de renvoi **A** peut prendre 4 positions différentes.

Réglage de la ceinture centrale arrière:

- pour serrer: tirer l'extrémité **E**-fig. 10

- pour relâcher: tirer l'extrémité **F**.

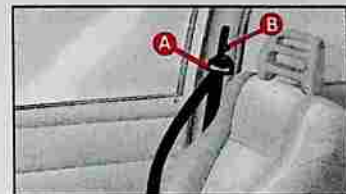


fig. 9

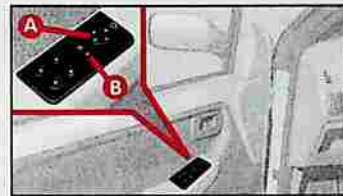


fig. 8

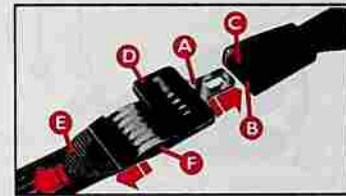


fig. 10

LEVIERS AU VOLANT

LEVIER GAUCHE fig. 11

En position **A** = feux de direction (clignotant) droite

En position **B** = feux de direction (clignotant) gauche

Tiré vers le volant = appels de phare

Poussé vers le tableau de bord = feux de route

Commodo tournée sur \bigcirc = feux éteints

Commodo tournée sur \curvearrowright = feux de position

Commodo tournée sur \curvearrowleft = feux de croisement.

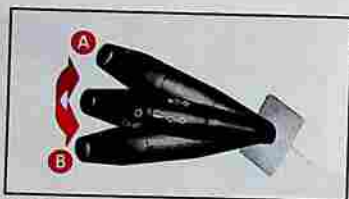


fig. 11

LEVIER DROIT fig. 12

En position **A** = essuie-glace arrêté

En position **B** = essuie-glace intermittent

En position **C** = essuie-glace continu lent

En position **D** = essuie-glace continu rapide

En position **E** (impulsion) = essuie-glace continu rapide

Tiré vers le volant = lave-glace

Poussé vers le tableau de bord = lave-essuie-lunette arrière

Commodo sur \bigcirc = essuie-lunette arrière arrêté

Commodo sur \square = essuie-lunette arrière en marche.

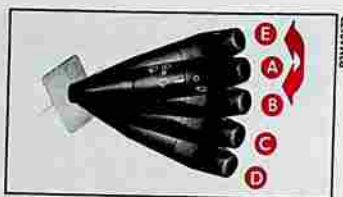


fig. 12

TABLEAU DE BORD

La présence et la position des instruments et des témoins peut changer en fonction des versions.

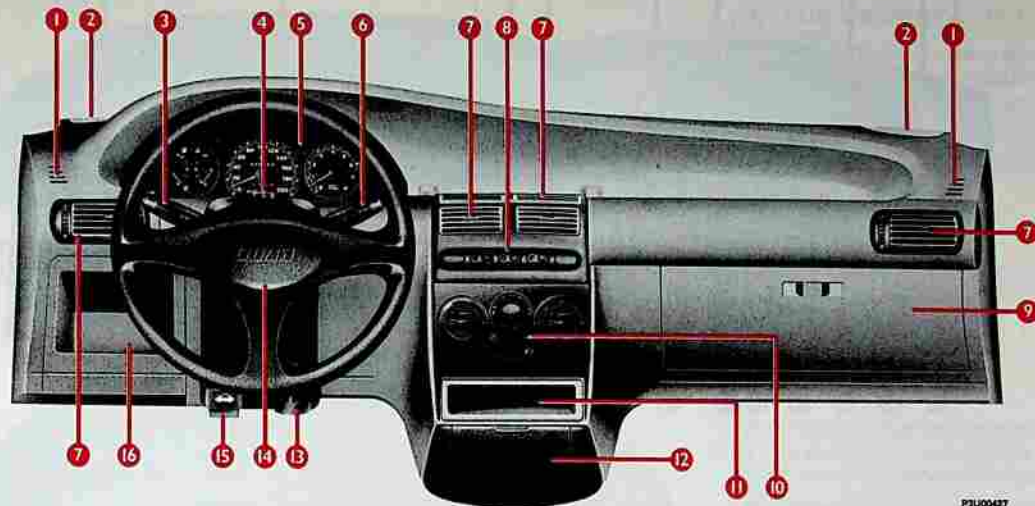


fig. 13

1. Bouches d'aération latérales - 2. Emplacement haut-parleur - 3. Levier de commande d'éclairage extérieur - 4. Interrupteur de feux de détresse - 5. Instruments de bord et témoins - 6. Levier de commande d'essuie-lave-glace AV et AR - 7. Aérateur - 8. Commandes de chauffage et ventilation - 9. Boîte à gants - 10. Commandes de chauffage et ventilation - 11. Emplacement autoradio - 12. Cendrier et allume-cigares - 13. Manette de blocage du volant - 14. Klaxon - 15. Manette de déverrouillage du capot - 16. Emplacement boîte à gants

La présence et la position des instruments et des témoins peut changer en fonction des versions.

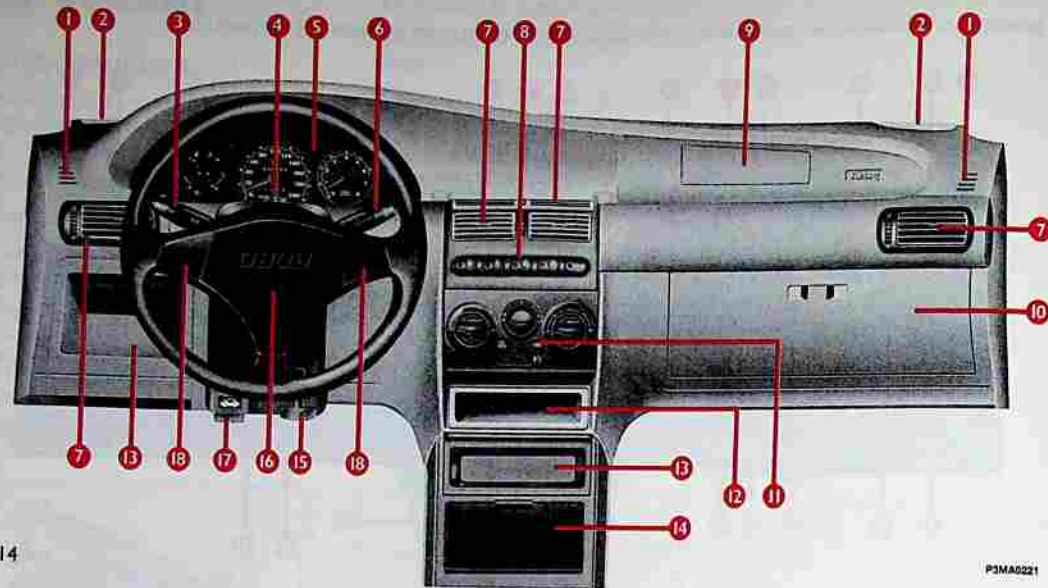


fig. 14

P3MA0221

1. Bouches d'aération latérales - 2. Emplacement haut-parleur - 3. Levier de commande d'éclairage extérieur - 4. Interrupteur de feux de détresse - 5. Instruments de bord et témoins - 6. Levier de commande d'essuie-lave-glace AV et AR - 7. Aérateur - 8. Commandes et témoins - 9. Air bag passager - 10. Boîte à gants - 11. Commandes de climatisation - 12. Emplacement autoradio - 13. Emplacement boîte à gants - 14. Cendrier et allume-cigares - 15. Manette de blocage du volant - 16. Air bag conducteur - 17. Manette de déverrouillage du capot - 18. Klaxon

INSTRUMENTS DE BORD



fig. 15



fig. 16

VERSION S MOTEUR A ESSENCE

A - jauge de carburant avec témoin de réserve et témoin de surchauffe du liquide de refroidissement du moteur

B - Tachymètre (indicateur de vitesse) et compteur kilométrique totalisateur et journalier

C - Montre analogique.

VERSION S MOTEUR A GAZOLE

A - jauge de carburant avec témoin de réserve et témoin de surchauffe du liquide de refroidissement du moteur

B - Tachymètre (indicateur de vitesse) et compteur kilométrique totalisateur et journalier

C - Montre analogique.



fig. 17

⊖ Témoin présent exclusivement dans les versions ELX et SPORTING.
 Sur la version SPORTING, les aiguilles des instruments sont rouges.
 ☞ Témoin présent uniquement dans la version Selecta.



fig. 18

⊖ Témoin présent uniquement dans les versions ELX.

VERSION SX - Selecta 6 Speed - ELX - SPORTING MOTEUR A ESSENCE

A - Jauge de carburant avec témoin de réserve et thermomètre du liquide de refroidissement moteur

B - Tachymètre (indicateur de vitesse) et compteur kilométrique totalisateur et journalier

C - Compte-tours

VERSION SX - ELX MOTEUR A GAZOLE

A - Jauge de carburant avec témoin de réserve et thermomètre du liquide de refroidissement moteur

B - Tachymètre (indicateur de vitesse) et compteur kilométrique totalisateur et journalier

C - Compte-tours.

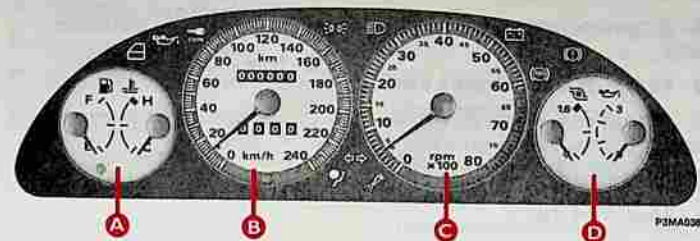


fig. 19

VERSION GT A COMPTEUR KILOMETRIQUE

A - Jauge de carburant avec témoin de réserve et thermomètre du liquide de refroidissement moteur

B - Tachymètre (indicateur de vitesse) et compteur kilométrique totalisateur et journalier

C - Compte-tours

D - Manomètre du turbocompresseur et manomètre de pression d'huile moteur.

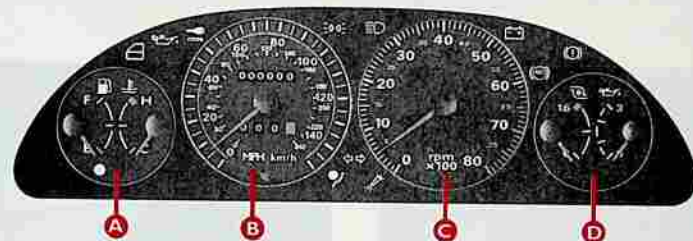


fig. 20

VERSION GT A COMPTEUR DE MILES

A - Jauge de carburant avec témoin de réserve et thermomètre du liquide de refroidissement moteur

B - Tachymètre (indicateur de vitesse) et compteur dev miles totalisateur et journalier

C - Compte-tours

D - Manomètre du turbocompresseur et manomètre de pression d'huile moteur.

CHAUFFAGE ET VENTILATION

COMMANDES fig. 21

- A - Réglage de la température d'air
- B - Réglage de la vitesse du ventilateur
- C - Interrupteur de recyclage d'air
- D - Répartition d'air.

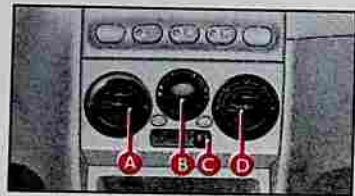


fig. 21

CLIMATISEUR MANUEL

COMMANDES fig. 22

- A - Activation/désactivation du dispositif
- B - Réglage de la température d'air
- C - Réglage de la vitesse du ventilateur
- D - Interrupteur de recyclage d'air
- E - Répartition d'air.

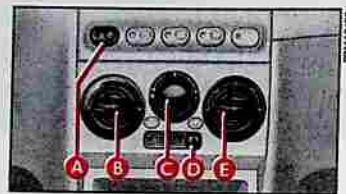


fig. 22

COMMANDES

Boutons fig. 23 pour enclenchement/déclenchement:

- A - feux de brouillard arrière
- B - lunette arrière chauffante
- C - feux antibrouillard avant.



fig. 23

LEVE-VITRES ELECTRIQUES

Interrupteurs fig. 24 pour:

- A - ouverture vitre gauche
- B - fermeture vitre gauche
- C - ouverture vitre droite
- D - fermeture vitre droite.

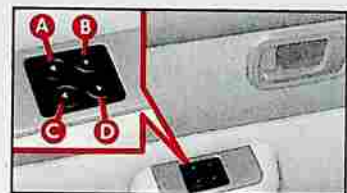


fig. 24

TOIT OUVRANT

A COMMANDE MANUELLE

Pour ouvrir:

- extraire la poignée A-fig. 25 et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour fermer:

- tourner la poignée dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

Pour remettre la poignée en place, appuyer sur le bouton B.

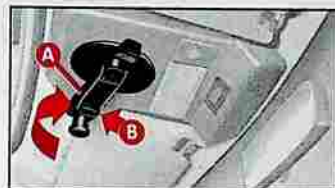


fig. 25

A COMMANDE ELECTRIQUE

Presser l'interrupteur A-fig. 26:

- sur ▲ pour ouvrir
- sur ▼ pour fermer.



N'ouvrir et ne fermer le toit que lorsque la voiture est à l'arrêt.

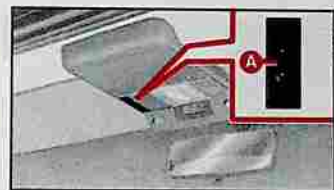


fig. 26

COFFRE A BAGAGES

De l'extérieur: ouvrir en utilisant la clé de contact.

De l'habitacle: tirer la manette **A**-fig. 27.



N'ouvrir le coffre à bagages que lorsque la voiture est à l'arrêt.



fig. 27

CAPOT

Pour ouvrir: tirer la manette **A**-fig. 28 (de couleur rouge).



N'effectuer cette opération que lorsque la voiture est à l'arrêt.

Pour fermer: baisser le capot jusqu'à 20 cm environ du compartiment moteur, puis le laisser retomber.

Vérifier qu'il est bien verrouillé.

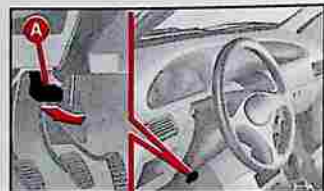


fig. 28

PORTES

VERROUILLAGE CENTRALISE

Pour verrouiller/déverrouiller les portes en même temps:

- de l'extérieur, tourner la clé dans la serrure
- de l'intérieur (portes avant), enfoncer la tige pour verrouiller, la soulever pour déverrouiller.

SECURITE ENFANTS (portes arrière)

Tourner le dispositif **A**-fig. 29.

Position 1 - dispositif déverrouillé

Position 2 - dispositif enclenché.

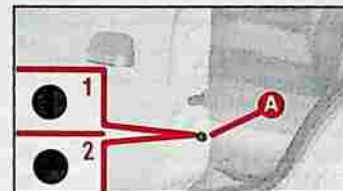


fig. 29

CARBURANT

Pour les voitures à moteur à essence, n'utiliser que de l'essence sans plomb dont l'indice d'octane (R.O.N.) ne doit pas être inférieur à 95.



N'essayer en aucun cas, même en cas d'urgence, d'introduire de l'essence contenant du plomb dans le réservoir. Cela endommagerait irréremédiablement le pot catalytique.



fig. 30



Un mauvais fonctionnement du pot catalytique produit des gaz d'échappement nocifs et, par conséquent, une pollution de l'environnement.

FAITES CONNAISSANCE AVEC VOTRE VOITURE

Vous vous conseillons de lire ce chapitre confortablement installé à bord de votre nouvelle Fiat Punto. Il vous sera ainsi plus facile de reconnaître les parties décrites dans la notice et de vérifier "en direct" ce que vous venez de lire.

Vous vous familiariserez très rapidement avec les commandes et les équipements de votre Fiat Punto. Lorsque vous mettez le moteur en marche et que vous vous circulerez à bord de la Fiat Punto, vous découvrirez bien d'autres choses encore. Des choses fort agréables.

LE SYSTEME FIAT CODE.....	23
LE SYSTEME D'ALARME.....	25
DISPOSITIF DE DEMARRAGE.....	30
REGLAGES INDIVIDUELS.....	31

CEINTURES DE SECURITE.....	34
PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE.....	38
INSTRUMENTS DE BORD.....	40
TEMOINS.....	43
CHAUFFAGE ET VENTILATION.....	46
CLIMATISEUR MANUEL.....	50
LEVIERS AU VOLANT.....	51
COMMANDES.....	54
EQUIPEMENTS INTERIEUR.....	56
TOIT OUVRANT.....	58
PORTES.....	60
COFFRE A BAGAGES.....	63
CAPOT-MOTEUR.....	65
PORTE-BAGAGES/PORTE-SKIS.....	67
PHARES.....	67
ABS.....	69
AIR BAG.....	69
AUTORADIO.....	72
TELECOMMANDE VERROUILLAGE/ DEVERROUILLAGE PORTES.....	74
CARBURANT.....	74
SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT.....	76

LE SYSTEME FIAT CODE

Pour augmenter la protection contre les tentatives de vol, la voiture est dotée d'un système électronique de verrouillage du moteur (Fiat CODE) qui s'active automatiquement lorsque l'on enlève la clé de contact. L'anneau de chaque clé contient en effet un dispositif électrique ayant pour fonction de moduler le signal à radiofréquence émis lors du démarrage par une antenne spéciale incorporée dans le contacteur. Le signal modulé constitue le "mot de passe" grâce auquel la centrale reconnaît la clé; seule l'identification de ce mot de passe permet de procéder au démarrage du moteur.

LES CLES

Trois clés vous sont remises avec la voiture:

– une clé **A**-fig. 1 à anneau bordeaux et deux clés **B** à anneau bleu, lorsque la voiture est dotée de verrouillage des portes par commande individuelle ou bien centralisé sans télécommande;

– une clé **A**, une clé **B** et une clé **C** à anneau bleu, lorsque la voiture est dotée de verrouillage des portes par commande centralisée à distance;

– une clé **A** et deux clés **C** lorsque la voiture est dotée de système d'alarme électronique (en association, toujours, avec le verrouillage centralisé des portes à distance).

La clé **A** à anneau bordeaux est la clé "master". Elle est remise sans double et elle sert à mémoriser le code des autres clés. Il est donc conseillé de ne l'utiliser que dans des cas exceptionnels.

Sa perte empêche toutes autres opérations de réparation sur le système Fiat CODE et sur la centrale de contrôle du moteur (ou sur la pompe à injection pour les versions à moteur diesel).

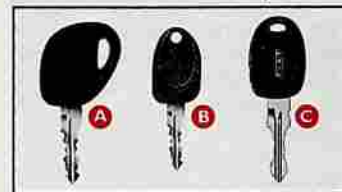


fig. 1

La clé **B** sert à:

- mettre le contact
- l'ouverture/fermeture des portes avant
- l'ouverture/fermeture du hayon
- l'ouverture/fermeture du bouchon du réservoir à carburant.

La clé **C**, à télécommande incorporée, exerce les mêmes fonctions que la clé **B**.

Avec les clés, vous est également remise la CODE card fig. 2 comportant:

A - le code électronique à utiliser en cas de démarrage de dépannage (voir "Démarrage de dépannage" au chapitre "S'il vous arrive");

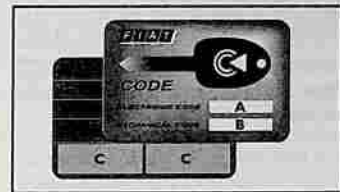


fig. 2

B - le code mécanique des clés;

C - les endroits où il est possible d'appliquer les étiquettes autocollantes d'éventuelles télécommandes.


Les numéros de code indiqués sur la **CODE card** et la clé à anneau bordeaux doivent être gardés en lieu sûr.



Il est conseillé d'avoir toujours sur soi le code électronique indiqué sur la **CODE card**, car il est indispensable si l'on doit procéder à un démarrage de dépannage.

FONCTIONNEMENT

Chaque fois que l'on retire la clé de contact de la position **STOP**, ou bien **PARK**, le système de protection active le verrouillage du moteur.

Lorsque l'on tourne la clé sur **MAR**, on ne désactive le verrouillage du moteur que si le système de protection reconnaît le code transmis par la clé.

Si le code est identifié, le témoin  situé sur le tableau de bord clignote pendant un très court instant.

Si le code n'est pas identifié, le témoin  reste allumé, ainsi que le témoin . Dans ce cas-là, il est conseillé de remettre la clé sur **STOP**, puis de nouveau sur **MAR**; si le verrouillage persiste, essayer à nouveau avec les autres clés remises avec la voiture.

En cas de nouvel échec, procéder au démarrage de dépannage (voir au chapitre "S'il vous arrive") et s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.



ATTENTION Chaque clé possède son propre code, différent de tous les autres, qui doit être mémorisé par la centrale du système.


Lorsque l'on demande des clés supplémentaires, se rappeler que la mémorisation (jusqu'à un maximum de 7 clés) doit être effectuée sur toutes les clés, y compris sur celles que l'on possède déjà. Pour cela, s'adresser directement au **Réseau Après-vente Fiat**, en apportant la clé à anneau bordeaux, toutes les clés que l'on possède et la **CODE card**.

Les codes des clés non présentées pendant la nouvelle procédure de mémorisation sont effacés de la mémoire; cela, pour garantir que les clés éventuellement perdues ne sont plus à même de mettre le moteur en marche.

ATTENTION Des chocs violents risquent d'endommager les éléments électroniques contenus dans la clé.

ATTENTIONS

1) Si le témoin  s'allume en cours de route, cela veut dire que le système est en train d'effectuer un auto-diagnostic (en raison d'une chute de tension, par exemple). Pour procéder au test du système, s'arrêter et couper le moteur en tournant la clé de contact sur **STOP**; tourner à nouveau la clé sur **MAR**: le témoin  s'allumera et devra s'éteindre après une seconde environ. Si le témoin reste allumé, répéter la procédure précédente en laissant la clé sur **STOP** pendant plus de 30 secondes. Si cette situation persiste, s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat**.

2) Si, la clé de contact étant sur **MAR**, le témoin  clignote, cela veut dire que la voiture n'a pas été protégée par le dispositif de verrouillage du moteur. S'adresser alors immédiatement au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire mémoriser toutes les clés.



En cas de changement de propriétaire de la voiture, il est indispensable que le nouveau propriétaire entre en possession de la clé à anneau bordeaux (ainsi que des autres clés) et de la CODE card.

LE SYSTEME D'ALARME ELECTRONIQUE (lorsqu'il est prévu)

Le système d'alarme électronique exerce les fonctions suivantes:

- gestion à distance du verrouillage/déverrouillage centralisé des portes;

- surveillance périphérique (en cas d'ouverture des portes, du capot ou du hayon);

- surveillance volumétrique (en cas d'intrusion dans l'habitacle).

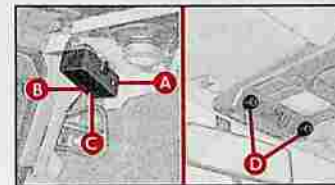


fig. 3

LE FONCTIONNEMENT

Le système d'alarme électronique de la Fiat Punto est commandé par le récepteur **A**-fig. 3 (**B** bouton - **C** diode) situé sous le support droit de la tablette arrière et il est activé par la télécommande incorporée dans la clé fonctionnant à radiofréquence.

Les capteurs **D** de protection volumétrique sont situés dans le plafonnier.

Le système d'alarme électronique ne fonctionne qu'avec clé retirée de la position **STOP** ou **PARK**.

La centrale de contrôle du système d'alarme électronique incorpore également la sirène d'alarme à alimentation automatique; cette sirène peut être désactivée.

Pour brancher le système d'alarme électronique: presser légèrement le bouton **A**-fig. 4 de la télécommande. Cela déclenchera un bip sonore ainsi que l'allumage des clignotants pendant 3 secondes environ (dans les pays où la législation le permet). Pendant tout le temps où le dispositif est branché, la diode électroluminescente **A**-fig. 5 se trouvant sur la planche de bord clignotera.

Pour débrancher le système d'alarme électronique: appuyer à nouveau sur le bouton **A-fig. 4** de la télécommande. Cela déclenchera deux bips ainsi que le clignotement par deux fois des clignotants (dans les pays où la législation le permet).

Pour désactiver la surveillance volumétrique: avant de brancher le système d'alarme électronique, il est également possible de désactiver la fonction de protection volumétrique en procédant comme suit: de la position **STOP**, mettre aussitôt la clé sur **MAR** puis de nouveau sur **STOP**. Après quoi, enlever la clé.

La diode électroluminescente **A-fig. 5** située sur la planche de bord s'allumera pendant 2 secondes environ pour confirmer que la fonction a bien été désactivée.

Le rétablissement de la fonction de protection volumétrique (avant de brancher le système d'alarme électronique) se fera en replaçant la clé sur **MAR** pendant une trentaine de secondes au moins ou lors de l'enclenchement suivant de l'alarme.

Si, la fonction de protection volumétrique étant désactivée, l'on veut actionner un dispositif électrique commandé par la clé de contact (par exemple, les lève-vitres électriques), il faudra tourner la clé sur **MAR**, actionner la commande et remettre la clé sur **STOP**: on disposera pour cela d'une trentaine de secondes au maximum avant que la protection volumétrique soit rétablie.

Pour désactiver la sirène: lors du branchement du système d'alarme électronique, appuyer sur le bouton de la télécommande en maintenant la pression pendant 4 secondes environ, puis le relâcher.

Cela déclenchera 5 bips pour confirmer que la sirène est désactivée et le système d'alarme branché.

AUTODIAGNOSTIC DU SYSTEME

Si, lorsque l'on branche le système d'alarme électronique, le bip sonore est suivi (après 1 seconde) d'un autre bip, il est conseillé de contrôler à nouveau le verrouillage des portes, du hayon et du capot. Puis essayer de

brancher à nouveau le système d'alarme électronique. Si la situation se répète, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

UTILISATION LA TELECOMMANDE fig. 4

La télécommande incorporée dans la clé de contact est pourvue d'un bouton **A-fig. 4** et d'une diode électroluminescente **B**; le bouton active la commande, la diode clignote pendant que l'émetteur envoie le code au récepteur.

La télécommande fonctionne à radiofréquence et doit être activée à proximité de la voiture.

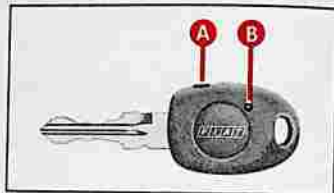


fig. 4

HOMOLOGATION MINISTERIELLE

Dans le respect des lois en vigueur dans chaque pays en matière de fréquence radio, on souligne que:

– les numéros d'homologation par marché sont indiqués au chapitre "Installation des accessoires" (pour la France et l'Allemagne, on indique également la fiche d'homologation);

– pour les marchés où le marquage de l'émetteur est requis, le numéro d'homologation figure sur la clé dotée de télécommande.

PROGRAMMATION DU SYSTEME

Lors de la remise de la voiture neuve, le système d'alarme électronique a déjà été programmé par le Réseau Après-vente Fiat. Pour toutes autres programmations, il est conseillé de s'adresser toujours au Réseau Après-vente Fiat.

Par conséquent, si au cours de la vie de la voiture, il était nécessaire, pour quelque raison que ce soit, d'utiliser une nouvelle télécommande, s'adresser alors directement au Réseau Après-vente Fiat en apportant la clé à anneau bordeaux, toutes les clés que l'on possède et la CODE card.

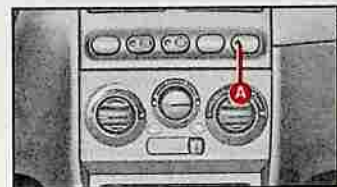


fig. 5

REMPACEMENT DES PILES fig. 6

Si, à la pression du bouton de la télécommande, la diode **B-fig. 4** située sur cette même télécommande clignote une seule fois, ou bien si la diode **A-fig. 5** située sur la planche de bord reste allumée à lumière fixe après avoir débranché l'éventuel système d'alarme, cela signifie qu'il faut remplacer les piles par d'autres du même type:

- 1) ouvrir les demi-boîtiers en plastique;
- 2) introduire les nouvelles piles en respectant les polarités indiquées;
- 3) refermer les demi-boîtiers en plastique.

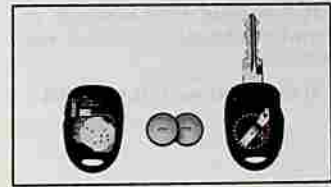


fig. 6



Les piles usées sont nuisibles pour l'environnement. Pour leur destruction, se conformer aux dispositions des lois en vigueur ou les remettre au Réseau Après-vente Fiat qui se chargera de leur traitement.

LORSQUE L'ALARME SE DECLENCHE

Le système étant branché, l'alarme électronique se déclenche:

- 1) Si l'on ouvre l'une des portes, le capot ou le hayon.
- 2) Si l'on déconnecte la batterie ou si l'on coupe les câbles d'alimentation du système d'alarme électronique.
- 3) Si quelque chose envahit le volume de l'habitacle (surveillance volumétrique).
- 4) Si l'on tourne la clé sur **MAR**.

Lorsque l'alarme électronique se déclenche, la sirène d'alarme se met à fonctionner pendant 26 secondes environ (avec un maximum de 3 cycles entrecoupés de pauses de 5 secondes, si la cause de l'alarme persiste) et les indicateurs de direction clignotent pendant 5 minutes environ (dans les pays où la législation le permet).

La situation d'alarme ayant cessé, le système reprend son fonctionnement de surveillance normal.

Si l'on veut interrompre l'alarme électronique avant, presser le bouton de la télécommande; en cas de résultat négatif, il sera possible de désactiver l'alarme en tournant la clé de secours **fig. 7** sur "**OFF**" (voir paragraphe suivant: "Comment désactiver le système d'alarme").

COMMENT DESACTIVER LE SYSTEME D'ALARME fig. 7

En cas de déchargement des piles de la télécommande ou bien de panne du système, il sera possible de désactiver l'alarme électronique à l'aide de la clé de secours fournie avec son double.

Soulever le capot moteur: l'ensemble centrale-sirène se trouve devant la batterie; soulever le capuchon en caoutchouc **A** protégeant le dispositif, introduire la clé, puis la presser et la tourner de gauche à droite (position "**OFF**"): le système sera ainsi désactivé.

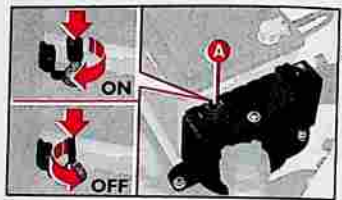


fig. 7



Le système d'alarme électronique absorbant de l'énergie, si l'on prévoit de ne pas utiliser la voiture pendant plus d'un mois, il est conseillé de débrancher l'alarme électronique à l'aide de la télécommande et de désactiver le dispositif en tournant la clé de secours sur "**OFF**", ce qui évitera de décharger la batterie.

Pour le réactiver, presser et tourner la clé de droite à gauche (position "**ON**"). Veiller à ne pas laisser la clé de secours dans le contacteur, lequel devra être protégé par son capuchon en caoutchouc contre toute entrée d'eau et de poussière.

COMMENT SAVOIR SI L'ALARME ELECTRONIQUE S'EST DECLENCHEE

Si, en votre absence, l'alarme s'est déclenchée après avoir désactivé le système, la diode **A-fig. 5** située sur le tableau de bord central le signalera en spécifiant également la raison pour laquelle elle s'est déclenchée:

lumière fixe: batterie de la télécommande déchargée.

- 1 clignotement: porte avant droite
- 2 clignotements: porte avant gauche
- 3 clignotements: porte arrière droite
- 4 clignotements: porte arrière gauche
- 5 clignotements: capteurs volumétriques (ils signalent un mouvement dans l'habitacle)
- 6 clignotements: capot
- 7 clignotements: hayon
- 8 clignotements: forçement du dispositif de démarrage

9 clignotements: câbles d'alimentation de l'alarme coupés

10 clignotements: au moins trois causes d'alarme.

La diode s'éteindra en tournant la clé sur **MAR** ou bien après 2 minutes environ de signalisation.

DISPOSITIF DE DEMARRAGE

La clé peut adopter quatre positions fig. 8:

- **STOP**: moteur coupé, verrouillage de la direction, on peut enlever la clé. Certains dispositifs électriques (comme l'autoradio) peuvent fonctionner.

- **MAR**: position de marche. Tous les dispositifs électriques peuvent fonctionner.

- **AVV**: démarrage du moteur.

- **PARK**: moteur coupé, feux de stationnement allumés, verrouillage de la direction, on peut enlever la clé. Pour tourner la clé sur **PARK**, appuyer sur le bouton **A**.

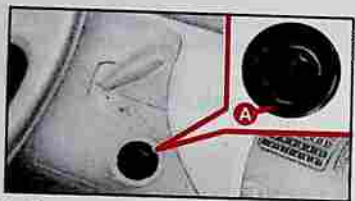


fig. 8



En cas de forçement du dispositif de démarrage (tentative de vol, par exemple), faire vérifier son fonctionnement auprès du Réseau Après-vente Fiat avant de reprendre la route.



En descendant de voiture, le conducteur doit toujours veiller à retirer la clé de contact pour éviter que quelqu'un n'actionne les commandes par inadvertance. Se rappeler de serrer le frein à main et d'enclencher la première vitesse si la voiture est en montée. Si la voiture est en descente, enclencher la marche arrière. En cas de boîte de vitesses automatique, enclencher la P. Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.

VERROUILLAGE DE LA DIRECTION

Verrouillage: la clé de contact étant sur **STOP** ou sur **PARK**, retirer la clé et tourner le volant jusqu'à ce qu'il se bloque.

Déverrouillage: imprimer un léger mouvement au volant tout en tournant la clé sur **MAR**.



Ne jamais retirer la clé de contact lorsque la voiture est en marche. La direction se bloquerait automatiquement au premier coup de volant. Cela est également valable en cas de remorquage de la voiture.

Pour les versions à boîte de vitesses automatique, il n'est possible de retirer la clé que si levier de changement de vitesses est sur **P** (voir "Boîte de vitesses" au chapitre "Conduite").

REGLAGES INDIVIDUELS

SIEGES AVANT



Tout réglage doit être effectué impérativement voiture à l'arrêt.

Réglage d'avance ou de recul des sièges

Soulever le levier **A**-fig. 9 et pousser le siège en avant ou en arrière: en position de conduite, les bras doivent être légèrement pliés et les mains doivent reposer sur la couronne du volant. Après avoir relâché le levier, contrôler si le siège est bien bloqué sur ses

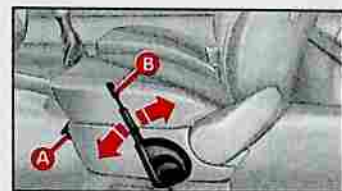


fig. 9

glissières en essayant de l'avancer et de le reculer.

Un mauvais blocage pourrait provoquer un déplacement imprévu du siège, dont les conséquences seraient évidemment dangereuses.

Réglage en hauteur (lorsqu'il est prévu)

Dégager complètement le levier télescopique **B** et le déplacer vers le haut ou vers le bas jusqu'à obtention de la hauteur désirée.

ATTENTION Ne procéder au réglage que si l'on est correctement installé pour conduire.

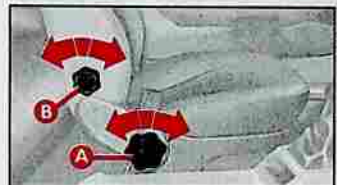


fig. 10

Réglage de l'inclinaison du dossier

Tourner le bouton **A**-fig. 10

Réglage lombaire (lorsqu'il est prévu)

Il assure un meilleur appui au dos. Pour régler, tourner le bouton **B**.

APPUIE-TETE

Places avant

Ils peuvent être:

- fixes fig. 11 (version S)

- avec réglage en hauteur fig. 12 (toutes les autres versions).



fig. 11

Places arrière

Pour augmenter la sécurité des passagers on peut disposer, en option, d'appuie-tête réglables.

Pour les démonter, les tirer vers le haut jusqu'au maximum de leur hauteur, presser le bouton situé sur le côté des deux supports et les dégager ensuite de leurs logements.

 Se rappeler que les appuie-tête doivent être réglés de manière à assurer un appui non pas au cou mais à la nuque. Seule cette position permet de garantir une protection efficace en cas de collision.

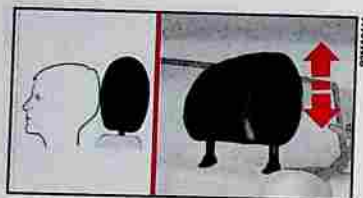


fig. 12

ACCESSIBILITE AUX PLACES ARRIERE (versions 3 portes)

L'accessibilité aux places arrière est possible des deux côtés.

L'accessibilité côté passager a été toutefois encore facilitée: elle est en effet plus utilisée et plus sûre puisqu'elle se trouve du côté du trottoir.

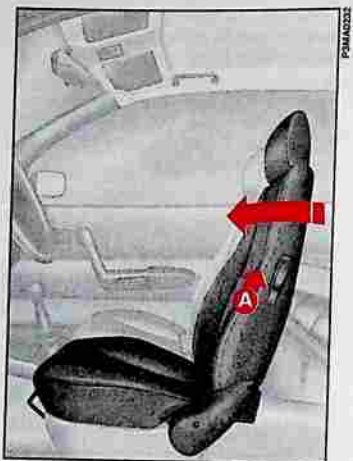


fig. 13

Côté conducteur

Faire basculer le dossier en tirant le levier **A**-fig. 13 vers le haut

Côté passager


Faire basculer le dossier en tirant le levier **A** vers le haut. Le siège pourra alors glisser en avant.

Un mécanisme de récupération à mémoire permet de reporter automatiquement le siège dans sa position précédente. Vérifier si le siège est bien bloqué sur ses glissières en essayant de le déplacer en avant ou en arrière.

VOLANT

Il est réglable en hauteur (lorsque ce réglage est prévu). Pour ce faire:

- 1) Déplacer le levier **A**-fig. 14 sur la position 1.
- 2) Effectuer le réglage du volant.
- 3) Bloquer de nouveau le volant en déplaçant le levier sur la position 2.

 Ne procéder au réglage que lorsque la voiture est à l'arrêt.

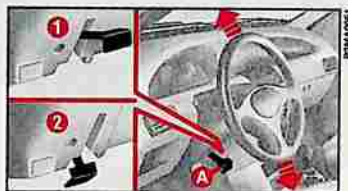


fig. 14

RETROVISEUR INTERIEUR

Il est réglable en déplaçant le levier **A**-fig. 15:

- 1) position antiéblouissement
- 2) position normale.

Il est également doté d'un dispositif de sécurité provoquant son décrochement en cas de collision.




fig. 15

RETROVISEURS EXTERIEURS

A réglage manuel

Il se fait de l'intérieur de la voiture, à l'aide du bouton **A**-fig. 16.

 Si l'encombrement du rétroviseur est susceptible de gêner dans les passages étroits, le rabattre de la position 1 à la position 2.

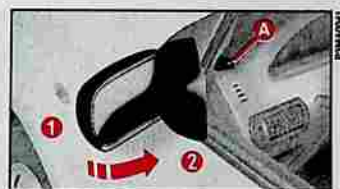


fig. 16

Réglage électrique (lorsqu'il est prévu)

Il ne peut être effectué que si la clé de contact se trouve sur **MAR**.

Il suffit, pour régler le rétroviseur, d'actionner l'interrupteur **A**-fig. 17 dans les quatre sens.

Quant à l'interrupteur **B**, il permet la sélection du rétroviseur (gauche ou droit) que l'on souhaite régler.

Il est conseillé de procéder au réglage lorsque la voiture est à l'arrêt et le frein à main serré.

Le dispositif de désembuage des rétroviseurs s'enclenche en même temps que l'actionnement de la lunette AR chauffante.



fig. 17

CEINTURES DE SECURITE

COMMENT UTILISER LES CEINTURES DE SECURITE (places avant et places arrière latérales)


Pour attacher les ceintures, saisir l'agrafe **C**-fig. 18 et l'engager dans le logement de la boucle **D**, jusqu'à la perception du déclic de blocage.

En cas de blocage de la ceinture, la tirer doucement, la laisser se réenrouler en partie, puis l'ex-traire à nouveau en évitant toute manoeuvre brusque.

Pour détacher les ceintures, appuyer sur le poussoir **E**. Accompagner la ceinture pendant son réenroulement, pour éviter qu'elle ne vrille.

Grâce à l'enrouleur, la ceinture s'adapte automatiquement au corps du passager qui l'utilise en lui permettant toute liberté de mouvement. Si la voiture est garée sur une forte pente, l'enrouleur peut se bloquer: cela est tout à fait normal.

De plus, le mécanisme de l'enrouleur bloque la sangle en cas d'extraction rapide de celle-ci ou en cas de freinages brusques, collisions ou virages pris à vitesse élevée.

 Pour un maximum de protection, veiller à ce que le dossier soit bien droit, que le dos s'y appuie parfaitement et que la ceinture adhère au buste et au bassin.

REGLAGE DES CEINTURES DE SECURITE EN HAUTEUR

Régler toujours la hauteur des ceintures en les adaptant à la taille des passagers. Cette précaution peut réduire grandement le risque de lésions en cas de choc.

La ceinture est bien réglée lorsque la sangle passe entre l'extrémité de l'épaule et le cou.

Le réglage en hauteur est possible sur 4 positions différentes.

Pour remonter

Déplacer l'anneau de renvoi **A**-fig. 18 vers le haut jusqu'à la position voulue.

Pour baisser

Appuyer sur le bouton **B** en déplaçant en même temps vers le bas l'anneau de renvoi **A** dans la position voulue.

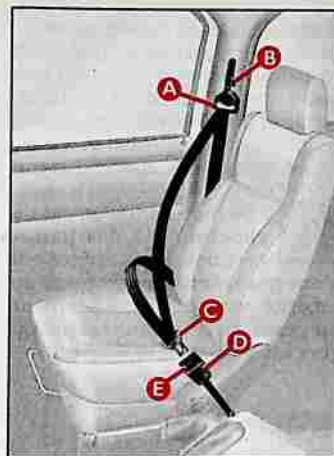



fig. 18

 Après le réglage, vérifier toujours si le curseur auquel est fixé l'anneau de renvoi est bien ancré dans l'une des positions prévues.

UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE ARRIERE

Les ceintures des places arrière doivent être mises conformément au schéma illustré par la fig. 19.

Pour éviter toutes attaches erronées, il existe une incompatibilité entre l'agrafe des ceintures latérales et le logement sur la boucle de la ceinture centrale.

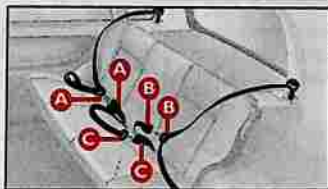


fig. 19

Appuyer sur le bouton pour dégager les boucles des agrafes se trouvant sur le dossier.

Avant d'attacher les ceintures des places latérales, dégager la sangle de thorax en diagonale, la partie inférieure doit bien adhérer au bassin et non pas à l'abdomen du passager, pour éviter tout glissement en avant. N'utiliser aucun dispositif (pince, arrêt, etc.) pouvant empêcher la bonne adhérence des ceintures au corps des passagers.

Mettre la ceinture en maintenant le buste bien droit et appuyé contre le dossier.

UTILISATION DE LA CEINTURE DE LA PLACE CENTRALE

Pour attacher la ceinture: engager l'agrafe **A**-fig. 20 dans son logement **B** sur la boucle, jusqu'au déclic de blocage.

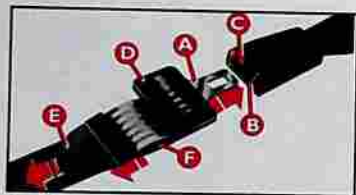



fig. 20


Pour détacher la ceinture: appuyer sur le poussoir **C**.

Pour régler la ceinture: faire glisser la sangle dans le dispositif de réglage **D**, en tirant l'extrémité **E** pour serrer et l'extrémité **F** pour relâcher.

ATTENTION La ceinture est correctement réglée lorsqu'elle adhère bien au bassin.

 Se rappeler qu'en cas de choc violent, les passagers des sièges arrière qui n'ont pas mis leurs ceintures de sécurité représentent également un grave danger pour les passagers assis aux places avant.

AVERTISSEMENTS GENERAUX POUR L'UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE ET DES SYSTEMES DE RETENUE POUR ENFANTS

 Attachez toujours vos ceintures, aussi bien aux places avant qu'aux places arrière! Voyager sans les ceintures attachées augmente le risque de lésions graves ou de mort en cas de collision.

  **GRAVE DANGER:** si la voiture est équipée d'air bag côté passager, ne pas placer de siège-auto sur le siège avant.



 La sangle de la ceinture ne doit pas être vrillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser le thorax en diagonale. La partie inférieure doit bien adhérer au bassin et non pas à l'abdomen du passager, pour éviter tout glissement en avant. N'utiliser aucun dispositif (pince, arrêt, etc.) pouvant empêcher la bonne adhérence des ceintures au corps des passagers.



fig. 21

 Il est interdit de transporter des enfants assis sur les genoux d'un passager en utilisant une seule ceinture de sécurité pour les deux.

Le siège-auto doit être placé sur la banquette arrière (derrière le passager avant), car c'est en cet endroit qu'il est le plus protégé en cas de collision.

Tous les mineurs dont les caractéristiques physiques (âge, taille, poids) sont comprises dans les valeurs/limites établies par les lois en vigueur dans chaque pays, devront être protégés par des systèmes de retenue spéciaux (sièges, berceaux, rehausseurs) homologués d'après le Règlement ECE-R44.



fig. 22

Pour les pays n'adhérant pas au Règlement ECE-R44, on devra se conformer aux prescriptions spécifiques nationales. Il est fortement conseillé d'utiliser des systèmes de retenue pour enfants de type universel ayant subi les tests d'homologation.

ATTENTION Fiat préconise l'utilisation de sièges pour enfants de sa Lineaccessori. Ces sièges, conformes à la norme européenne ECE-R44, ont été spécialement conçus et contrôlés pour une installation sur la Fiat Punto et sont, de plus, disponibles chez tous les concessionnaires ou points de vente autorisés Fiat.

L'adoption de systèmes de retenue homologués semi-universels ou spécifiques implique une demande d'autorisation auprès du Constructeur du véhicule pour les ancrages additionnels et pour la mise à jour de la Carte Grise auprès de l'Organisme Gouvernemental compétent, après essais de conformité des ancrages additionnels en question.

Pour l'installation et l'utilisation des systèmes de retenue pour enfants, se conformer aux instructions que le

Fabricant des dispositifs en question devra obligatoirement fournir.

L'utilisation des ceintures de sécurité est également nécessaire pour les femmes enceintes, le risque de lésions en cas de choc étant nettement plus grand pour elles et pour l'enfant qui doit naître, si elles n'attachent pas leur ceinture. Les femmes enceintes doivent naturellement placer la partie de la sangle beaucoup plus bas, de façon à ce qu'elle passe sous le ventre fig. 23.



fig. 23

COMMENT MAINTENIR TOUJOURS LES CEINTURES DE SECURITE EN BON ETAT DE FONCTIONNEMENT

- 1) Veiller à ce que la sangle des ceintures soit bien tendue et non vrillée.
- 2) En cas d'accident assez important, il est conseillé de remplacer toutes les ceintures utilisées, même si apparemment elles ne semblent pas endommagées.
- 3) Pour nettoyer les ceintures, les laver à la main, à l'eau et au savon neutre, les rincer et les laisser sécher à l'ombre. Eviter d'utiliser des détergents forts, de l'eau de Javel ou des colorants, ainsi que tout produit chimique susceptible d'affaiblir les fibres.
- 4) Eviter absolument toute infiltration d'eau dans les enrouleurs, pour que ceux-ci puissent conserver un fonctionnement correct.

PRETENSIONNEURS DE CEINTURES DE SECURITE

Pour renforcer l'efficacité des ceintures de sécurité avant, la Fiat Punto est équipée de prétensionneurs de ceintures. Ces dispositifs détectent, au travers d'un capteur, qu'un choc violent est en cours et font reculer de quelques centimètres la sangle des ceintures. Ils garantissent ainsi une adhérence parfaite des ceintures au corps des passagers. Ce, avant l'action de retenue de la ceinture. Le blocage de l'enrouleur indique que la dispositif a été activé. La sangle de la ceinture n'est plus rattrapée, même si elle est accompagnée.

Il est possible que se produise une légère émission de fumée. Cette fumée n'est pas nuisible et elle n'indique pas un début d'incendie.

Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ni graissage. Toute modification apportée à son état primitif risque d'invalider son bon fonctionnement. Si, suite à des événements naturels exceptionnels (alluvions, tempêtes de mer, etc.), de l'eau et de la boue se sont déposées sur le dispositif, le remplacer obligatoirement.

Pour que l'action du prétensionneur puisse assurer le maximum de protection, veiller à ce que la ceinture adhère bien au buste et au bassin.



Il est sévèrement interdit de démonter ou de forcer les éléments du dispositif de pré-tension. Toute opération ne doit être effectuée que par un personnel qualifié et agréé. S'adresser toujours au Réseau Après-vente Fiat.



Le prétensionneur ne peut être utilisé qu'une seule fois. Après qu'il a été activé, s'adresser au Réseau Après-vente pour le faire remplacer. La validité du dispositif est de 10 ans à compter de la date de production indiquée sur l'étiquette autocollante; à l'approche de cette date, le prétensionneur devra être remplacé.



Toute opération comportant des chocs, des vibrations ou des réchauffements (supérieurs à 100°C pour une durée maximale de 6 heures) dans la zone du prétensionneur peut provoquer son endommagement ou son déclenchement (excepté les vibrations produites par les aspérités de la route ou le franchissement accidentel de petits obstacles tels que trottoirs, etc.). En cas de besoin, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

INSTRUMENTS DE BORD

TACHYMETRE (INDICATEUR DE VITESSE) COMPTEUR KILOMETRIQUE OU COMPTEUR DE MILES fig. 24

A - Compteur kilométrique ou compteur de miles totalisateur.

B - Tachymètre (indicateur de vitesse).



fig. 24

C - Compteur kilométrique ou compteur de miles journalier.

D - Bouton de mise à zéro du compteur kilométrique ou du compteur de miles journalier. Presser pour mettre à zéro.

L'indicateur de vitesse peut avoir une indication maximum de 220 ou 240 km/h, selon les versions.

JAUGE DE CARBURANT THERMOMETRE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR (lorsqu'il est prévu)

Lorsque le témoin de la réserve A-fig. 25 s'allume, cela indique qu'il ne reste plus que 5 à 7 litres de carburant dans le réservoir. Eviter de rouler lorsque le réservoir est presque vide: une alimentation insuffisante risque d'endommager le catalyseur. Lorsque le témoin B s'allume, cela indique par contre une surchauffe du liquide de refroidissement moteur. En condition normale de fonctionnement du moteur, l'aiguille du thermomètre doit



fig. 25

rester sur le secteur central (de 1/4 à 3/4 de l'échelle, selon les conditions de fonctionnement). Lorsqu'elle atteint le seuil de la zone rouge, cela veut dire que le moteur est trop sollicité et qu'il y a lieu de réduire la vitesse.

Il est possible, par temps très chaud et avec une voiture roulant à vitesse trop faible, que l'aiguille atteigne la zone rouge. Dans ce cas-là, s'arrêter quelques instants et couper le moteur. Puis redémarrer et accélérer doucement.



Si cette situation persiste malgré tout, couper le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

MANOMETRE DU TURBOCOMPRESSEUR

En condition normale de fonctionnement, l'aiguille ne doit pas atteindre la zone rouge.

Si l'aiguille reste dans la zone rouge, lâcher l'accélérateur pour réduire la pression de suralimentation et s'adresser ensuite au Réseau Après-vente Fiat.

Sur la version GT, en cas de reprises "sportives", il est normal que l'aiguille atteigne et reste (pendant environ 2 secondes) sur la zone rouge.

La manomètre fig. 26 a une valeur maximale de 1.6 bar.



fig. 26

MANOMETRE DE PRESSION D'HUILE MOTEUR

En condition normale de fonctionnement, l'aiguille du manomètre fig. 26 doit indiquer la valeur maxi.

Le moteur tournant au ralenti et l'huile étant chaude, une légère diminution de pression est tout à fait normale.



Si, le moteur en marche, l'aiguille se déplace sur le 0, le couper immédiatement le contact et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

COMPTE-TOURS

Le compte-tours indique le régime moteur en tours-minute. Ne pas rouler longtemps avec l'aiguille dans la zone rouge fig. 27.

ATTENTION Le système de contrôle de l'injection électronique bloque progressivement l'afflux de carburant lorsque le moteur est en "surrégime", ce qui entraîne une perte progressive de puissance du moteur.



fig. 27

MONTRE ANALOGIQUE

Pour mettre la montre à l'heure, presser la commande **A**-fig. 28. Chaque pression sur le bouton provoque l'avancement d'une unité. En maintenant la pression pendant quelques instants, on obtient l'avancement rapide automatique. Lorsque l'on s'approche de l'heure désirée, lâcher le bouton et finaliser le réglage par quelques impulsions.



fig. 28

MONTRE DIGITALE

Elle est définie sur les 24 heures.

Pour corriger les heures; presser le bouton **A**-fig. 29.

Pour corriger les minutes; presser le bouton **B**.

Chaque pression sur le bouton provoque l'avancement d'une unité. En maintenant la pression pendant quelques instants, on obtient l'avancement rapide automatique. Lorsqu'on s'approche de l'heure désirée, lâcher le bouton et finaliser le réglage par quelques impulsions.



fig. 29

TEMOINS

Il s'allument dans les cas suivants:



INDICATEURS DE DIRECTION (vert) (clignotants)

Lorsque l'on actionne le levier de commande des feux de direction (flèches)



FEUX DE POSITION ET DE CROISEMENT (vert)

Lorsque l'on allume les feux de position.



FEUX DE ROUTE (bleu)

Lorsque l'on allume les feux de route.



FIAT CODE (jaune d'ambre)

Dans trois cas (la clé de contact étant sur **MAR**):

1. Un seul clignotement: le code de la clé a été reconnu. Le moteur peut être mis en marche.

2. La lumière est fixe: le code de la clé n'a pas été reconnu. Pour mettre le moteur en marche, effectuer la procédure décrite dans le démarrage de dépannage (voir au chapitre "S'il vous arrive").

3. La lumière clignote: la voiture n'est pas protégée par le dispositif. Il est de toute façon possible de mettre le moteur en marche.



BOUGIES DE PRECHAUFFAGE (jaune d'ambre)

(versions Diesel)

Lorsque l'on tourne la clé de contact sur **MAR**. Il s'éteint lorsque les bougies ont atteint la température fixée. Ce témoin exerce également une

fonction de diagnostic signalant d'éventuelles pannes du capteur de température d'eau du moteur et/ou du circuit électrique correspondant. Si, lors du démarrage, le témoin se rallume et clignote pendant 60 secondes, il est possible de procéder à la mise en marche du moteur, mais il est conseillé de s'adresser dès que possible au **Réseau Après-vente Fiat** pour faire éliminer l'anomalie.



CHARGE INSUFFISANTE DE LA BATTERIE (rouge)

Lorsqu'il existe une panne dans l'installation du générateur de courant. En tournant la clé sur **MAR**, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que l'on met le moteur en marche.



**DEFAILLANCE
DU SYSTEME
ANTIBLOCCAGE DES
ROUES (ABS) (rouge ou jaune
d'ambre)**

Lorsque le système ABS est défaillant. Le bon fonctionnement du système de freinage normal n'est pas en cause, mais il est souhaitable de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat. En tournant la clé sur **MAR**, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après 2 secondes environ.



**DEFAILLANCE
DE LA BOITE DE
VITESSES
AUTOMATIQUE (rouge)**

Lorsqu'il existe une défaillance de la boîte de vitesses automatique.

En tournant la clé sur **MAR**, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est mis en marche.

Si le témoin ne s'éteint pas ou bien s'allume pendant que l'on roule, s'arrêter, couper le moteur et le remettre en marche; si le témoin reste encore allumé, continuer à rouler jusqu'au point le plus proche du Réseau Après-vente Fiat.



**PORTES MAL
FERMEES (rouge)**

Lorsqu'une porte n'est pas bien fermée.



**FREIN A MAIN
SERRE/NIVEAU
DU LIQUIDE DES
FREINS INSUFFISANT (rouge)**

Dans deux cas:

1. Lorsque le frein à main est serré.
2. Lorsque le niveau du liquide des freins est en dessous du minimum requis.



**DEFAILLANCE
DU SYSTEME
D'INJECTION (rouge)**

Lorsqu'il existe une défaillance du système d'injection.

En tournant la clé sur **MAR**, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre après quelques secondes dans les versions 55 - 6 Speed - 60 - Selecta - 75 et lors du démarrage du moteur dans les versions 8516V - GT et SPOR-TING.

Si ce témoin reste allumé ou bien s'allume pendant que l'on roule, cela indique un dysfonctionnement du système d'injection, avec perte possible de performances, mauvaise maniabilité de la voiture et consommations élevées.

Dans ces cas-là, on peut continuer à rouler, en évitant toutefois de trop forcer le moteur ou les vitesses élevées. S'adresser au plus tôt au Réseau Après-vente Fiat.



**AVARIE DE L'AIR
BAG (rouge)**

Lorsque le système ne fonctionne pas.

La voiture roulant trop longtemps avec témoin allumé peut provoquer des dommages, surtout si le moteur ne tourne pas rond ou a des ratés. N'utiliser donc la voiture que pendant un temps très court et à faible vitesse.

Si le témoin s'allume par intermittence et pendant de courts instants, cela n'a aucune signification particulière.



En tournant la clé sur **MAR**, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre environ 4 secondes après. Si ce témoin reste allumé ou bien s'allume pendant que l'on roule, s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



**PRESSIION
D'HUILE MOTEUR
INSUFFISANTE (rouge)**

Lorsque la pression d'huile moteur descend au-dessous du minimum requis.

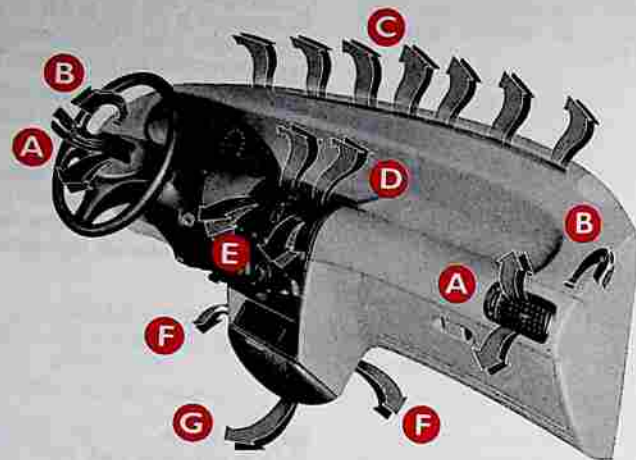
En tournant la clé sur **MAR**, le témoin s'allume, mais il doit s'éteindre dès que le moteur est mis en marche.

Le témoin peut s'éteindre avec un léger retard lorsque le moteur tourne au ralenti.

Si le moteur a été fortement sollicité, en tournant au ralenti le témoin peut clignoter, mais il doit de toute façon s'éteindre en accélérant légèrement.



Si ce témoin s'allume pendant que l'on roule, couper le moteur et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

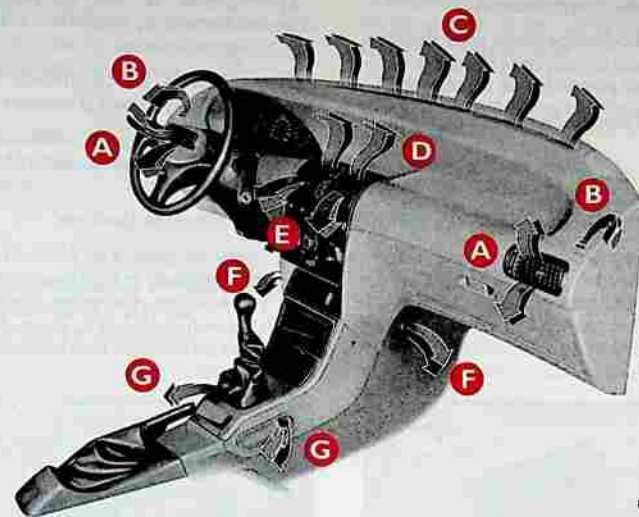


FIAT PUNTO S, SX, 6 Speed,
fig. 30

- A - Aérateur latéral orientable.
- B - Aérateur de dégivrage ou désembuage des vitres latérales avant.
- C - Aérateur de dégivrage ou désembuage du pare-brise.
- D - Aérateur supérieur envoyant l'air au-dessus de la tête des passagers des places avant.
- E - Aérateur central orientable.
- F - Ouïes latérales envoyant l'air vers les pieds des passagers des places avant.
- G - Sortie centrale sous le cendrier envoyant l'air vers les sièges arrière.

P3MA0106

fig. 30



FIAT PUNTO, ELX,
SPORTING, GT, Selecta fig. 31

- A - Aérateur latéral orientable.
- B - Aérateur de dégivrage ou désembuage des vitres latérales avant.
- C - Aérateur de dégivrage ou désembuage du pare-brise.
- D - Aérateur supérieur envoyant l'air au-dessus de la tête des passagers des places avant.
- E - Aérateur central orientable.
- F - Ouïes latérales envoyant l'air vers les pieds des passagers des places avant.
- G - Sorties latérales envoyant l'air vers les sièges arrière.



P3MA0236

fig. 31

AERATEURS ORIENTABLES ET REGLABLES fig. 32 et 33

Les aérateurs peuvent être orientés vers le haut ou vers le bas par rotation.

A - Commande de réglage du débit d'air;

tournée sur  aérateur ouvert
tournée sur  aérateur fermé.

B - Commande de réglage de l'orientation du flux d'air.

C - Aérateur fixe pour vitres latérales fig. 33.

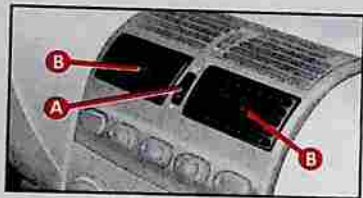


fig. 32

COMMANDES fig. 34

A - Manette de réglage de la température d'air (mélange air chaud/froid).

B - Manette de commande d'enclenchement du ventilateur.

C - Bouton-poussoir pour l'enclenchement du recyclage destiné à éliminer l'air provenant de l'extérieur.

D - Manette de répartition d'air.

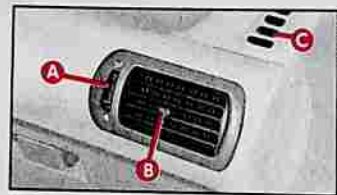



fig. 33

CHAUFFAGE


1) Manette **A** de réglage de la température d'air: index sur la zone rouge.

2) Manette **B** de commande d'enclenchement du ventilateur: index sur la vitesse désirée.

3) Manette **D** de commande de répartition d'air; index sur:

 pour le chauffage au niveau des pieds et, en même temps, pour désembuer le pare-brise

 pour chauffage classique

 pour un débit d'air plus chaud au niveau des pieds et légèrement plus frais aux bouches d'aération situées sur la planche de bord, dans des conditions de mélange intermédiaire.

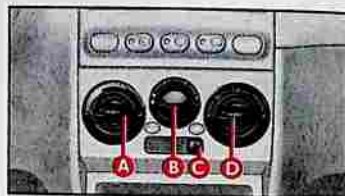




fig. 34

ATTENTION Pour atteindre plus rapidement la température de chauffage requise procéder de la manière suivante:

- fermer tous les aérateurs du tableau de bord;

- tourner la manette **A** sur le secteur rouge sur le symbole .

- tourner la manette **B** sur la vitesse maximale du ventilateur;


- tourner la manette **D** sur le symbole .


DESEMBUAGE ET/OU DEGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIERE


Appuyer sur l'interrupteur . Celui-ci active également le désembuage des rétroviseurs électriques.

Dès que la lunette arrière a été désembuée, il est conseillé d'arrêter le désembuage.

DESEMBUAGE et/ou DEGIVRAGE RAPIDE Pare-brise et vitres latérales avant

1) Manette **A** de réglage de la température d'air; index sur le secteur rouge sur le symbole .


2) Manette **B** de réglage du ventilateur: index sur la vitesse maximale, sur le symbole .

3) Manette **D** de réglage du débit d'air: index sur le symbole .

4) Curseur **C** réglé sur .



Après avoir désembué/dégivré les vitres, utiliser les commandes normales pour rétablir les conditions de confort requises à l'intérieur de la voiture. Pour éviter la formation d'embuage vous référer aux instructions énumérées ci-après.


ATTENTION en cas de temps très humide, et/ou de pluie et/ou de fortes différences entre la température extérieure et celle intérieure de la voiture, pour éviter l'embuage des vitres nous vous conseillons de procéder de la manière suivante:

- curseur de recyclage air sur .



- manette de réglage de la température d'air tournée sur le secteur rouge;

- ventilateur réglé sur la 2^{ème} vitesse;


- manette de débit d'air sur le symbole  avec possibilité de passer sur la position  si les vitres ne sont pas embuées.

Si la voiture est dotée de climatiseur manuel, pour accélérer le désembuage nous vous conseillons de régler les commandes suivant les instructions énumérées ci-dessus et d'appuyer sur la touche .

VENTILATION

- 1) Aérateurs d'air centraux et latéraux: entièrement ouverts.
- 2) Manette **A** de réglage de la température d'air: index sur la zone bleue.
- 3) Curseur **C** régler .
- 4) Manette **B** de commande d'enclenchement du ventilateur: index sur la vitesse désirée.
- 5) Manette **D** de commande de répartition d'air: index sur .

RECYCLAGE

Curseur **C** régler sur  enclenche uniquement le recyclage de l'air dans l'habitacle.

ATTENTION cette fonction est particulièrement utile en cas de forte pollution de l'air extérieur (par exemple, traversée d'un tunnel, embouteillage, etc.). Toutefois, l'utilisation prolongée de cette fonction est déconseillée, en particulier si plusieurs personnes se trouvent dans la voiture. La pluie et le froid pourraient augmenter l'embuage des vitres.

CLIMATISEUR MANUEL (lorsqu'il est prévu)

Le réglage du climatiseur est manuel.

COMMANDES fig. 35

A - Interrupteur de mise en service/hors service du climatiseur.

L'actionnement de l'interrupteur de mise en service enclenche simultanément le ventilateur à la 1ère vitesse.

B - Manette de réglage de la température d'air (mélange air chaud/froid).

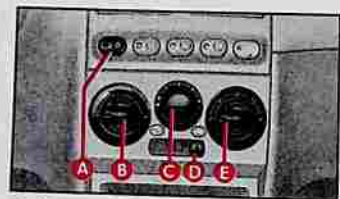


fig. 35

C - Commande d'enclenchement du ventilateur.

D - Curseur d'enclenchement du recyclage d'air.




ATTENTION L'enclenchement du recyclage permet d'accélérer le refroidissement de l'air en été. Cette forme de climatisation s'avère particulièrement utile en cas de forte pollution de l'environnement extérieur (embouteillages, dans les tunnels, etc.). Une utilisation très prolongée est toutefois déconseillée, surtout si les occupants de la voiture sont nombreux.


E - Manette de répartition de l'air.




Le climatiseur utilise le fluide réfrigérant R134a qui n'est pas nocif pour l'environnement en cas de fuites. Eviter absolument l'utilisation du fluide R12 qui n'est pas compatible avec les composants du climatiseur.

CLIMATISATION (refroidissement)

- 1) Manette de réglage de la température d'air: index sur la zone bleue.
- 2) Climatiseur: appuyer sur l'interrupteur .
- 3) Curseur: positionné sur .
- 4) Manette de commande d'enclenchement du ventilateur: index sur la vitesse désirée.
- 5) Manette de répartition d'air: index sur .

Pour atténuer le refroidissement, mettre le curseur sur , augmenter la température et diminuer la vitesse du ventilateur.

Pour les fonctions de **chauffage et ventilation**, ne pas enclencher le climatiseur manuel, mais utiliser le système normal de chauffage et de ventilation décrit au chapitre précédent.

ATTENTION Le climatiseur manuel est très utile pour accélérer le désembuage, car il déshumidifie l'air. Il suffit de régler les commandes pour la fonction de désembuage et d'actionner le climatiseur manuel en pressant la touche .

LEVIERS AU VOLANT

COMMODO GAUCHE

Le commodo gauche commande une grande partie de l'éclairage extérieur.

Cet éclairage ne fonctionne que lorsque la clé de contact se trouve sur **MAR**.

Lorsque les feux sont branchés, le tableau de bord et les différentes commandes situées sur la planche de bord s'éclairent.

Feux de position fig. 36

On les allume en tournant le commodo de la position \bigcirc à la position ☉ .

Dans le même temps, le témoin ☉ situé sur le tableau de bord s'allume.

Feux de croisement fig. 37

On les allume en tournant le commodo de la position ☉ à la position ☽ .



fig. 36

Feux de route fig. 38

Le commodo étant sur ☽ , le pousser à fond, vers la planche de bord.

Dans le même temps, le témoin ☽ situé sur le tableau de bord s'allume.

On éteint les feux de route en tirant à fond le commodo vers le volant (opération inverse).

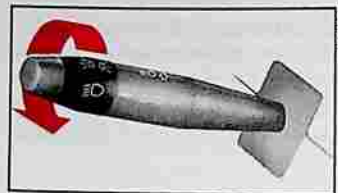


fig. 37



fig. 38

Feux de direction (clignotants) fig. 39

On les allume en déplaçant le commodo:

vers le haut - clignotants pour tourner à droite

vers le bas - clignotants pour tourner à gauche.

Sur le tableau de bord, le témoin ☉ clignote.

Les clignotants s'éteignent automatiquement lorsque la voiture retrouve une position de marche rectiligne.

Pour obtenir un clignotement de très courte durée, déplacer le commodo vers le haut ou vers le bas, sans atteindre au dé clic. En lâchant, le commodo revient automatiquement à sa position de repos.

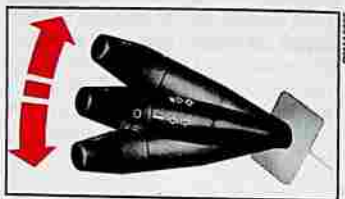


fig. 39

Appels de phares fig. 40

On les allume en tirant le commodo vers le volant (impulsion).

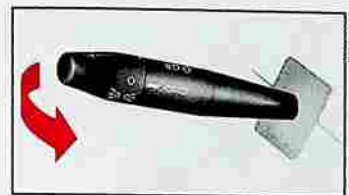


fig. 40

COMMODO DROIT

Essuie-lave-glace fig. 41

Il ne fonctionne que lorsque la clé de contact est sur la position **MAR**.



fig. 41

Commandes:

- 0 - Essuie-glace à l'arrêt
- 1 - Fonctionnement intermittent
- 2 - Fonctionnement continu lent
- 3 - Fonctionnement continu rapide
- 4 - Fonctionnement temporaire: en le lâchant, le commodo retourne à la position 0, ce qui arrête automatiquement l'essuie-glace.

En tirant le commodo vers le volant fig. 42:

- on actionne le lave-glace;
- on actionne les lave-phares (lorsqu'ils sont prévus), à condition que les feux de croisement ou de route soient allumés.

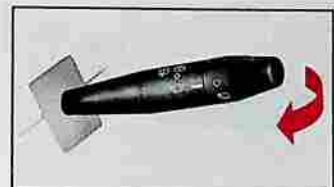


fig. 42

Essuie-lave-lunette arrière fig. 43

Il ne fonctionne que lorsque la clé de contact est sur la position **MAR**.

Commandes:

1) tourner l'interrupteur de la position \bigcirc à la position \square ;

2) en poussant le commodo de commande en avant (impulsion), on actionne le lave-glace et l'essuie-lunette arrière; ce mouvement cesse lorsqu'on relâche le commodo.



fig. 43

COMMANDES

FEUX DE DETRESSE

On les allume en agissant sur l'interrupteur **A**-fig. 44, quelle que soit la position de la clé de contact.

Le dispositif étant en fonction, l'interrupteur se met à clignoter.

Pour les éteindre, appuyer à nouveau sur l'interrupteur.



L'utilisation des feux de détresse est déterminée par le code de la route du pays où l'on se trouve. Veiller à en respecter les règles.



fig. 44

INTERRUPTEURS DE COMMANDE fig. 45

Ils sont situés sous les aérateurs centraux.

Ils ne fonctionnent que lorsque la clé de contact se trouve sur **MAR**.

Lorsqu'on appuie sur un interrupteur, une diode électroluminescente s'allume sur ce même interrupteur.

A - Marche/Arrêt des feux antibrouillards arrière. Pour activer ces feux, il faut que les feux de croisement soient allumés.

B - Marche/Arrêt de la lunette arrière chauffante.

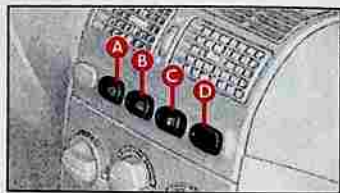


fig. 45

C - Marche/Arrêt des feux antibrouillards avant. Pour activer ces feux, il est nécessaire que les feux externes soient allumés.

L'on trouve également:

D - Une diode signalant l'enclenchement du système d'alarme électronique (lorsqu'il est prévu).

INTERRUPTEUR D'ALIMENTATION EN CARBURANT

Il s'agit d'un interrupteur de sécurité qui se déclenche en cas de choc, en interrompant l'alimentation en carburant, et en coupant, donc, le moteur.



Si, après le choc, l'on sent une odeur de carburant ou que l'on remarque des fuites provenant de l'alimentation, ne pas réenclencher l'interrupteur pour éviter des risques d'incendie.

Si l'on ne remarque aucune fuite de carburant et que la voiture est à même de redémarrer, appuyer sur le bouton **A**-fig. 46 pour mettre de nouveau en service le système d'alimentation.

Se rappeler de tourner la clé sur **STOP** pour éviter de décharger la batterie.

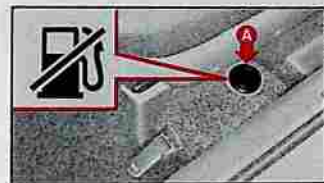


fig. 46

EQUIPEMENTS INTERIEUR

BOITE A GANTS

Pour ouvrir la boîte, à gants, appuyer en même temps sur les deux boutons illustrés par la fig. 47.

La boîte est dotée d'un support A-fig. 48, dans lequel il est possible de ranger les papiers de la voiture.

Le couvercle possède des empreintes B servant à ranger un stylo ou un crayon ou bien à poser un verre ou une canette lorsque la voiture est arrêtée.

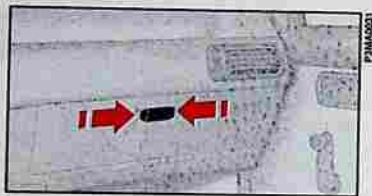


fig. 47

PLAFONNIER

Le plafonnier s'allume automatiquement lorsque l'on ouvre l'une des deux portes avant.

Lorsque les portes sont fermées, on peut allumer le plafonnier des versions S en le faisant coulisser latéralement fig. 49.

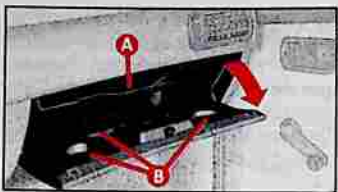


fig. 48



fig. 49

Dans les autres versions, le plafonnier comprend également une lumière de courtoisie un le spot de lecture.

Lumière de courtoisie fig. 50

OFF - lampe toujours éteinte

 - la lampe s'allume lorsque l'on ouvre une porte avant

 - lampe toujours allumée.

Spot de lecture fig. 50

OFF - spot éteint

 - spot allumé.

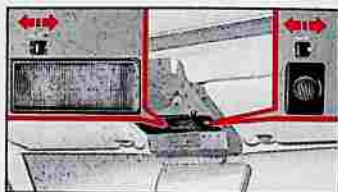


fig. 50

CENDRIER ET ALLUME-CIGARES

Pour les utiliser:

1) Ouvrir le couvercle A-fig. 51 et fig. 52 en appuyant dessus jusqu'au dé clic de blocage.

2) Presser le bouton B: après une quinzaine de secondes, le bouton revient automatiquement à sa position d'origine et l'allume-cigares est prêt à l'usage.

Il est possible d'enlever le cendrier.

ATTENTION Contrôler toujours si le débranchement de l'allume-cigares a bien eu lieu.

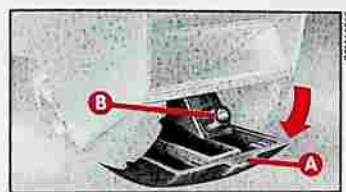


fig. 51



Attention. L'allume-cigares peut atteindre des températures très élevées. Par conséquent, le manier avec prudence et veiller à ce qu'il ne soit pas utilisé par des enfants: danger d'incendie ou de brûlures.

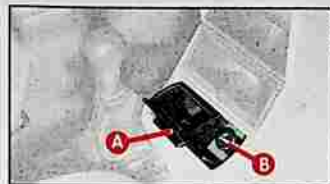


fig. 52

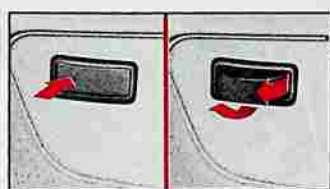


fig. 53

Un cendrier emboîté dans le panneau latéral est prévu pour les places arrière.

Pour l'utiliser et pour l'extraire, agir dans le sens des flèches fig. 53.

PARE-SOLEIL

Ils sont situés de part et d'autre du rétroviseur intérieur. Ils peuvent être orientés de face et de côté, comme indiqué.

Sur le revers du pare-soleil côté passager est appliqué un miroir de courtoisie, tandis que du côté du conducteur il comprend une poche porte-documents fig. 54.



fig. 54

VITRES LATERALES ARRIERE (versions 3 portes)

Elles s'ouvrent en compas.

1) Déplacer le levier ainsi que l'indique la fig. 55.

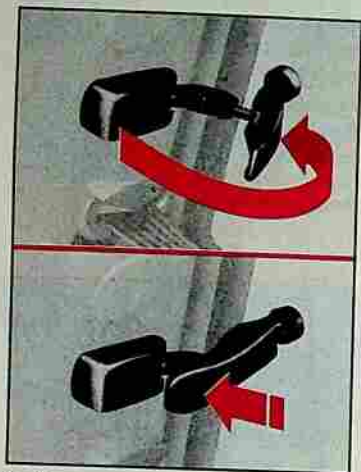


fig. 55

2) Pousser le levier vers l'extérieur jusqu'à ce que l'on obtienne l'ouverture complète de la vitre.

3) Pousser le levier en arrière jusqu'à la perception du dé clic de blocage.

Pour les fermer, agir dans le sens inverse jusqu'à la perception du dé clic dû au repositionnement correct du levier.

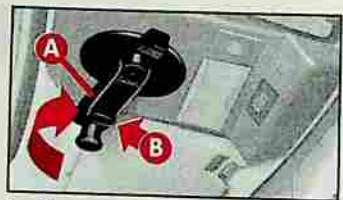


fig. 56

TOIT OUVRANT

A COMMANDE MANUELLE

Ouverture

1) Extraire le levier de commande A-fig. 56 de son logement, jusqu'à la perception du dé clic de blocage.

2) Tourner le levier dans le sens des aiguilles d'une montre (le toit se sou lève, puis s'ouvre).

Un volet coulissant permet d'atténuer l'effet du soleil ou de réduire le flux d'air à l'intérieur de l'habitacle fig. 57.

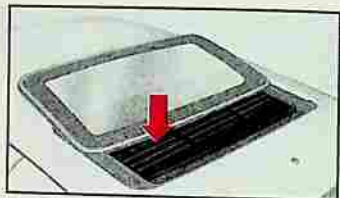


fig. 57

Fermeture

1) Tourner le levier de commande A-fig. 56 dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre jusqu'à la fermeture complète du toit.

2) Remettre la poignée en place, appuyer sur le bouton B.

A COMMANDE ELECTRIQUE

Il ne fonctionne que lorsque la clé de contact se trouve sur **MAR**.

L'interrupteur A-fig. 58, situé sur le plafonnier, commande toutes les opérations d'ouverture, fermeture, sou lèvement et abaissement du toit ouvrant.

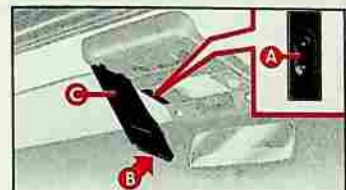


fig. 58

Si l'on relâche l'interrupteur, le toit ouvrant s'arrête dans la position où il se trouve.

▲ Première pression: il s'ouvre en compas.

Deuxième pression: il s'ouvre

▼ Presser pour fermer.


En cas de défaillance du fonctionnement du dispositif électrique, agir sur B et enlever le couvercle C.

 N'ouvrir et ne fermer le toit que lorsque la voiture est à l'arrêt.

Sur le revers du couvercle est fixée une clé A-fig. 59 qui permet, en l'engageant dans l'emplacement B et en la tournant, d'effectuer manuellement les opérations que l'on vient de décrire.

Lorsque l'on arrive à la position d'ouverture complète, tourner la clé d'un demi-tour en sens contraire, jusqu'à la perception du dé clic.

Après quoi, enlever la clé.

 Eviter d'ouvrir le toit en présence de neige ou de glace: on risquerait de l'endommager.

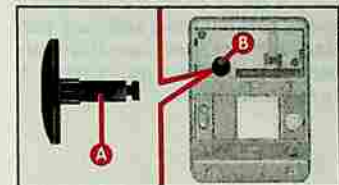


fig. 59



Une utilisation impropre du toit ouvrant peut être dangereuse. Avant et pendant l'actionnement de l'interrupteur, s'assurer toujours que les passagers ne sont pas exposés au risque de lésions provoquées soit directement par le toit en mouvement, soit par des effets personnels entraînés ou heurtés par le toit.



En descendant de voiture, enlever toujours la clé de contact pour éviter que le toit ouvrant, actionné par inadvertance, ne constitue un danger pour ceux qui restent à bord du véhicule.

PORTES

PORTES LATÉRALES

Ouverture manuelle de l'extérieur

Portes avant: tourner la clé en position 1-fig. 60 et actionner la poignée d'ouverture.

Portes arrière (version 5 portes): actionner la poignée d'ouverture (la tirette interne de verrouillage devant être en position haute).

Fermeture manuelle de l'extérieur

Portes avant: tourner la clé en position 2-fig. 60.

Portes arrière (version 5 portes): abaisser la tirette interne de ver-



fig. 60

rouillage, même si la porte est ouverte, et fermer la porte.

Ouverture/fermeture manuelle de l'intérieur des portes avant

Ouverture: actionner la poignée d'ouverture fig. 61.

Fermeture: fermer la porte et abaisser la tirette interne de verrouillage.

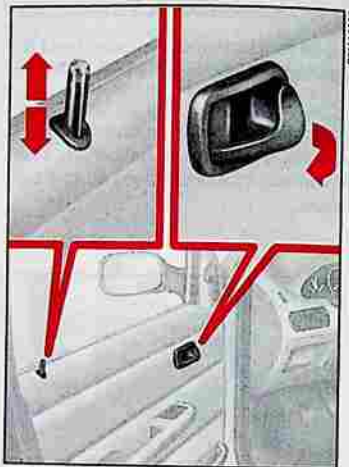


fig. 61

Ouverture/fermeture manuelle de l'intérieur des portes arrière

Ouverture: contrôler si le dispositif de sécurité enfants A-fig. 63 est bien désenclenché. Soulever la tirette et actionner la poignée d'ouverture fig. 62.

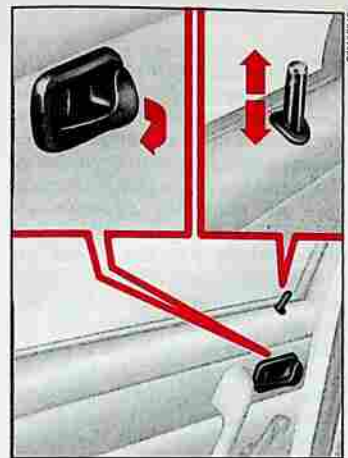


fig. 62

Fermeture: abaisser la tirette, même lorsque la porte est encore ouverte.

La mauvaise fermeture d'une porte provoque l'allumage du témoin \ominus (lorsqu'il est prévu) sur le tableau de bord.

VERROUILLAGE CENTRALISÉ

De l'extérieur

Les portes étant fermées, introduire et tourner la clé dans la serrure de l'une des portes avant.

De l'intérieur

Les portes étant fermées, abaisser (-pour bloquer) ou soulever (pour débloquer) l'une des tirettes internes de verrouillage des portes avant.

En agissant sur les tirettes internes de verrouillage des portes arrière (version 5 portes), l'on obtient le verrouillage ou le déverrouillage de la seule porte concernée.

ATTENTION Si l'une des portes n'est pas bien fermée ou bien si une panne s'est produite dans l'installation, le verrouillage centralisé des portes ne se produit pas et, après quelques tentatives, le circuit se bloque pendant environ 2 minutes. Pendant ces 2 minutes de blocage, il est possible de verrouiller ou déverrouiller les portes manuellement, sans aucune intervention du système de verrouillage électrique.

Après ces 2 minutes, la centrale est de nouveau prête à recevoir les commandes. Si la cause du fonctionnement défectueux a été éliminée, le dispositif se remet à fonctionner régulièrement; sinon, il se bloque à nouveau.

DISPOSITIF DE SECURITE POUR ENFANTS (version 5 portes)

Il sert à empêcher l'ouverture des portes arrière de l'intérieur.

Il s'enclenche en introduisant la pointe de la clé de contact en **A**-fig. 63, en la tournant.

Position 1 - dispositif désenclenché.

Position 2 - dispositif enclenché.

Le dispositif reste enclenché même si l'on effectue le déverrouillage électrique des portes.

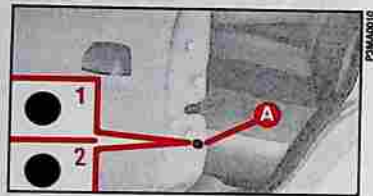


fig. 63



Toujours utiliser ce dispositif lors-que l'on transporte des enfants.

LEVE-VITRES ELECTRIQUES DES PORTES AVANT (lorsqu'ils sont prévus)

Lorsque la clé de contact est en position **MAR**, deux interrupteurs à touche, disposés sur la poignée intérieure de la porte côté conducteur fig. 64, commandent les fonctions suivantes:

- A - ouverture de la vitre gauche
- B - fermeture de la vitre gauche
- C - ouverture de la vitre droite
- D - fermeture de la vitre droite.

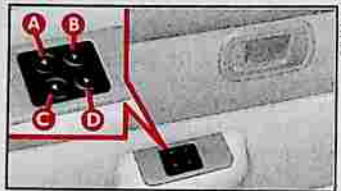


fig. 64

Du côté conducteur des versions ELX et GT, la pression de l'interrupteur pendant plus d'une seconde déclenche le fonctionnement continu: la vitre s'arrête lorsqu'elle arrive en fin de course (ou bien en appuyant de nouveau sur l'interrupteur).

La poignée de porte côté passager dispose d'un interrupteur pour la commande de la vitre correspondante.



Une utilisation improprie des lève-vitres électriques peut être dangereuse. Avant et pendant l'actionnement de l'interrupteur, s'assurer toujours que les passagers ne sont pas exposés au risque de lésions provoquées soit directement par les vitres en mouvement, soit par des effets personnels entraînés ou heurtés par les vitres. En descendant de voiture, enlever toujours la clé de contact pour éviter que les lève-vitres électriques, actionnés par inadvertance, ne constituent un danger pour ceux qui restent à bord du véhicule.

COFFRE A BAGAGES

OUVERTURE/FERMETURE DU HAYON

Pour ouvrir le hayon de l'extérieur, déverrouiller la serrure à l'aide de la clé de contact fig. 65.



Ne pas actionner la manette de déverrouillage du hayon lorsque la voiture roule.

Pour l'ouvrir de l'habitacle, tirer le levier **A**-fig. 66 situé sur le côté du siège conducteur.

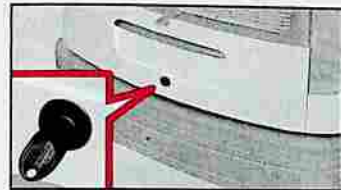


fig. 65

L'ouverture du hayon est facilitée par l'action des amortisseurs latéraux à gaz.

Pour baisser le hayon sans se salir, saisir la poignée se trouvant sur la face intérieure du hayon.

Pour fermer, baisser le hayon en appuyant sur la serrure jusqu'à perception de son dé clic.



L'adjonction d'objets sur la tablette arrière ou sur le hayon (haut-parleurs, spoilers, etc.) peut nuire au bon fonctionnement des amortisseurs latéraux à gaz du hayon.



Lors de l'utilisation du coffre à bagages, veiller à ne jamais dépasser les charges maxi autorisées (voir chapitre "Caractéristiques techniques"). Contrôler également si les objets contenus dans le coffre sont bien placés, afin d'éviter qu'un coup de frein trop brusque ne les projette en avant, ce qui risquerait de blesser les passagers.



fig. 66

AGRANDISSEMENT

Il est possible d'agrandir le compartiment bagages:

1) Tirer, en direction de la marche, la poignée située au centre du coussin de la banquette arrière et la déplacer en avant en direction de la flèche fig. 67. Si la banquette arrière est séparable, chaque coussin est doté de sa propre poignée.

2) Vérifier que chacune des deux sangles A-fig. 68 des ceintures de sécurité latérales est bien engagée dans sa bride B.

3) Accrocher les boucles aux agrafes A-fig. 67 situées sur le dossier.



fig. 67

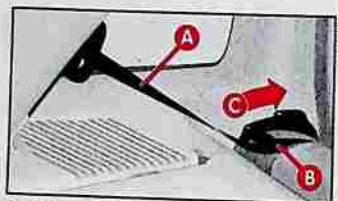


fig. 68

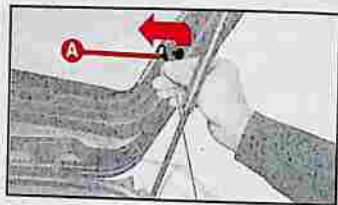


fig. 69

4) Démontez les appuie-tête de la banquette arrière (lorsqu'ils sont prévus - voir au paragraphe "Appuie-tête" dans ce même chapitre).

5) Décrocher le dossier en déplaçant les supports latéraux C-fig. 68 dans le sens de la flèche.

6) Le rabattre en avant de manière à former un seul plan de chargement avec le plancher du coffre à bagages.

Pour remettre le dossier en position normale:

1) Introduire les sangles des ceintures de sécurité dans leur bride et procéder au redressement.

2) Remettre le dossier en position verticale et s'assurer qu'il est correctement bloqué.

3) Rabattre le coussin en arrière en maintenant la sangle de la ceinture centrale soulevée.

Pour enlever la tablette arrière:

1) Dégager les terminaisons supérieures A-fig. 69 des deux tirants en décrochant les boucles de leurs points d'ancrage.

2) Dégager les doigts A-fig. 70 de la tablette de leurs logements B.

3) Pour enlever la tablette, la tirer en direction de l'intérieur de la voiture et la tourner conformément à la fig. 71.

La tablette ayant été enlevée, celle-ci peut être déposée transversalement entre les dossiers des sièges avant et le coussin rabattu de la banquette arrière fig. 72.



Un bagage lourd et mal fixé risque, en cas d'accident, de provoquer de graves dommages aux passagers.

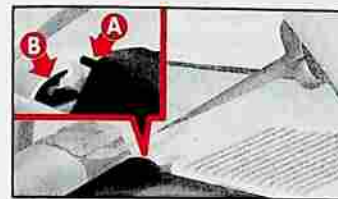


fig. 70



Pour la repose de la tablette arrière, raccrocher les deux tirants latéraux fig. 69 en les faisant passer à l'extérieur des amortisseurs.



fig. 71

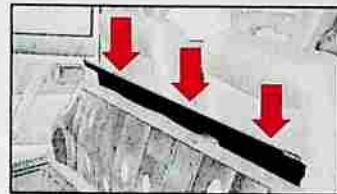


fig. 72

CAPOT-MOTEUR

Pour ouvrir le capot:

1) Tirer la manette A-fig. 73 (de couleur rouge) dans le sens de la flèche.



N'effectuer cette opération que lorsque la voiture est à l'arrêt.

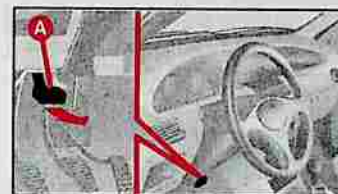



fig. 73

2) Agir sur le levier **A**-fig. 74.

3) Soulever le capot et dégager en même temps la béquille de maintien **A**-fig. 75 de son dispositif de blocage.

4) Introduire l'extrémité de la béquille dans le logement **B** du capot.

 S'il est nécessaire de procéder à des vérifications dans le compartiment moteur lorsque celui-ci est encore chaud, veiller à ne pas s'approcher du ventilateur électrique: il pourrait s'enclencher même si la clé a été retirée du contacteur. Attendre que le moteur se refroidisse.

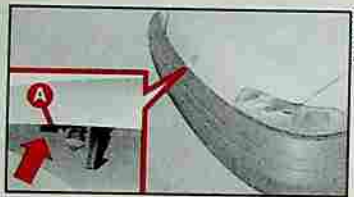


fig. 74



Attention. Un mauvais positionnement de la béquille de maintien pourrait entraîner la chute violente du capot.

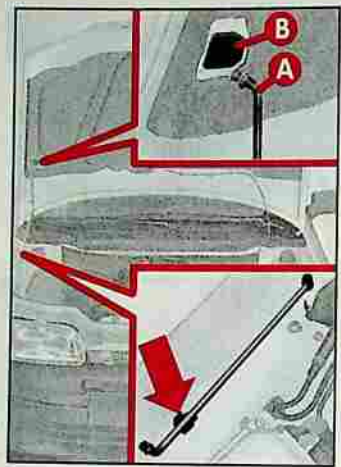


fig. 75



Les écharpes, cravates et autres accessoires flottants pourraient être entraînés par les organes en mouvement.

Pour refermer le capot:

1) D'une main, maintenir le capot soulevé et, de l'autre, enlever la béquille **A**-fig. 75 du logement **B**, puis la remettre dans son dispositif de blocage.

2) Baisser le capot à 20 cm environ du compartiment moteur.

3) Le laisser retomber: le capot se fermera automatiquement.



Vérifier toujours si le capot est bien fermé, pour éviter qu'il ne s'ouvre pendant que l'on roule.

PORTE-BAGAGES PORTE-SKIS

PREEQUIPEMENT CRAMONS D'ACCROCHAGE Version 5 portes

Pour repérer les crampons d'accrochage, écarter légèrement le joint des portes aux endroits indiqués dans la fig. 76.

Fixer les attaches des porte-bagages/porte-skis aux crampons d'accrochage.




fig. 76

Version 3 portes

Les crampons d'accrochage avant sont situés aux mêmes points que pour la version à 5 portes.

A l'arrière, les crampons sont situés aux endroits indiqués par la sérigraphie ▼ présente sur les vitres arrière fig. 77.

 Après avoir parcouru quelques kilomètres, vérifier le serrage des vis de fixation.



Veiller à ne jamais dépasser les charges maxi autorisées (voir au chapitre "Caractéristiques techniques").



fig. 77

PHARES

ORIENTATION DU FAISCEAU LUMINEUX

Une bonne orientation des phares est extrêmement importante pour le confort et la sécurité du conducteur, mais aussi de tous les usagers de la route. Elle constitue en outre une norme précise du code de la route.

Pour garantir à soi-même et aux autres les meilleures conditions de visibilité lorsque l'on roule les phares allumés, il est nécessaire que l'orientation de ces mêmes phares ait été correctement réglée.

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

COMPENSATION DE L'INCLINAISON

Lorsqu'elle est en position de charge, la voiture s'incline en arrière et le faisceau, par conséquent, se relève. Il est alors nécessaire de le régler à la bonne hauteur.

La voiture est dotée d'un correcteur d'assiette des phares **fig. 78**:

Position 0 - une ou deux personnes aux places avant.

Position 1 - cinq personnes.

Position 2 - cinq personnes + charge dans coffre à bagages.

Position 3 - conducteur + charge maxi autorisée entièrement renfermée dans le coffre à bagages.



fig. 78



Il est bon de contrôler l'orientation des faisceaux lumineux chaque fois que le poids de la charge transportée change.

ORIENTATION DES PHARES ANTI-BROUILLARD AVANT

En agissant sur la vis **A-fig. 79**, on règle le faisceau lumineux du phare.

Pour le contrôle et le réglage éventuel, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

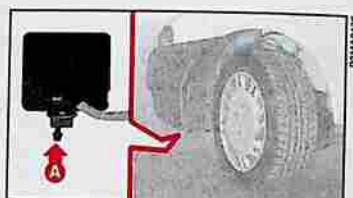


fig. 79


ABS (Lorsqu'elle est prévue)

L'ABS (Système Antiblocage des Roues) est un dispositif associé au circuit de freinage classique, qui évite le blocage des roues et permet:

- d'améliorer la maîtrise et la stabilité de la voiture pendant le freinage
- d'exploiter au maximum l'adhérence de chaque pneu.

Un circuit de commande électronique traite les signaux provenant des roues, identifie celle qui tend à se bloquer et commande à un circuit électro-hydraulique de réduire, de maintenir ou d'augmenter la pression aux étriers des freins, de façon à éviter le blocage des roues.

L'ABS se met en fonction lorsque la voiture requiert toute sa capacité de freinage. Le conducteur perçoit alors les pulsations sur la pédale de frein.

En cas de fonctionnement défectueux, le système se désenclenche automatiquement, tandis que le système conventionnel continue à fonctionner. Dans ce cas, sur le tableau de bord l'on voit s'allumer le témoin .

ATTENTION Les Fiat Punto équipées de ABS doivent être dotées de jantes, de pneus et de plaquettes de frein de type et marque agréés par le constructeur.



L'ABS ne dispense pas le conducteur de se comporter de façon particulièrement prudente en présence de verglas, de neige ou sur sol mouillé.



Une utilisation excessive du frein moteur (vitesses trop faibles avec peu d'adhérence) pourrait provoquer le patinage des roues motrices. L'ABS n'a aucun effet sur ce type de patinage.



L'ABS étant un élément de sécurité du circuit de freinage classique, toute intervention sur ce circuit ne devra être effectuée qu'auprès du Réseau Après-vente Fiat.

AIR BAG (Lorsqu'elle est prévue)

DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

L'air bag est un dispositif de sécurité intervenant instantanément en cas de choc frontal. Il est disponible soit pour le conducteur uniquement, soit pour le conducteur et son passager avant.


Il est constitué d'un coussin à gonflement instantané, contenu dans un logement prévu à cet effet au centre du volant côté conducteur et dans la planche de bord côté passager.

En cas de choc, un capteur de décélération active le mécanisme: le coussin se gonfle immédiatement en créant une protection souple entre le corps du conducteur ou du passager et les structures qui pourraient provoquer des lésions.


Aussitôt après, le coussin se dégonfle.


L'air bag est un dispositif de protection des chocs frontaux d'importance moyenne et élevée. En cas de chocs arrière, latéraux ou de faible importance, son intervention n'est pas nécessaire et pourrait même être inopportune: dans ces cas-là, la non-activation n'est donc pas un indice de dysfonctionnement du système.

L'entrée en fonction de l'air bag produit de la chaleur et dégage une petite quantité de poussières. Celles-ci ne sont pas nuisibles et n'indiquent pas un début d'incendie. De plus, la surface du coussin dégonflé et l'habitacle peuvent se couvrir d'un résidu poussiéreux: cette poussière peut irriter la peau et les yeux. En cas d'exposition, se laver au savon neutre et à l'eau.

 L'air bag n'est pas destiné à remplacer les ceintures de sécurité mais à accroître leur efficacité. En outre, en cas de chocs frontaux à basse vitesse, de chocs latéraux ou arrière ou de renversements, les passagers ne sont protégés que par leurs ceintures de sécurité: ces dernières doivent donc toujours être attachées.

 En tournant la clé sur **MAR**, le témoin  s'allume, mais il doit s'éteindre après 4 secondes environ. Si le témoin ne s'allume pas, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant que l'on roule, s'arrêter immédiatement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

 Ne pas appliquer d'autocollants ou autres objets sur le volant ou sur l'emplacement de l'air bag côté passager. Ne pas rouler des objets sur les genoux et, encore moins, une pipe, un crayon ou tout autre objet à la bouche. En cas de collision provoquant l'intervention de l'air bag, ceux-ci pourraient vous causer de graves dommages.

L'efficacité du système air bag est constamment contrôlée par une centrale électronique. En cas de défaillance, le témoin  s'allume.

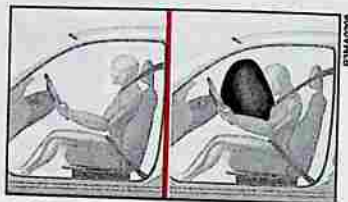




fig. 80

 Conduisez en gardant constamment les mains sur la couronne du volant. En cas d'intervention de l'air bag, celui-ci pourra se gonfler, sans rencontrer d'obstacles risquant de vous causer de graves dommages. Ne conduisez pas le corps plié en avant, mais veillez à ce que le dossier soit bien droit et que votre dos s'y appuie parfaitement.

 Si la voiture a été l'objet d'un vol ou d'une tentative de vol, si elle a subi des actes de vandalisme ou des inondations, faire vérifier le système air bag auprès du Réseau Après-vente Fiat.

  **GRAVE DANGER:** si la voiture est équipée d'air bag côté passager, ne pas placer de siège-auto sur le siège avant.

Le siège-auto doit être placé sur la banquette arrière (derrière le passager avant), car c'est en cet endroit qu'il est le plus protégé en cas de collision.

L'efficacité du dispositif couvre une période de 10 ans. Au terme de cette période, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION En cas d'accident où l'air bag a été activé, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour faire remplacer le dispositif, les ceintures de sécurité, les prétensionneurs de ceintures de sécurité ainsi que l'éventuel siège d'enfant.

Toutes les interventions de diagnostic, de réparation et de remplacement de l'air bag doivent être effectuées auprès du Réseau Après-vente Fiat.

En fin de vie de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat pour désactiver l'équipement.

En cas de changement de propriétaire de la voiture, il est indispensable que le nouveau propriétaire connaisse les modalités d'emploi et les indications ci-dessus et entre en possession de la "Notice d'Entretien".

AUTORADIO

EQUIPEMENT STANDARD (de serie)

Pour toutes les versions, l'installation est constituée de:

câbles pour alimentation autoradio; câbles pour haut-parleurs avant sur planche de bord; câble pour antenne; emplacement pour autoradio; emplacement pour haut-parleurs avant et arrière.

L'autoradio doit être monté dans l'emplacement prévu à cet effet, occupé par un bac de rangement que l'on peut enlever en agissant sur les deux languettes de retenue **A**-fig. 81.

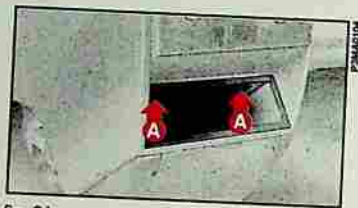


fig. 81

L'on trouve ici les câbles d'alimentation et de connexion des haut-parleurs et de l'antenne.

HAUT-PARLEURS

Les haut-parleurs avant doivent être montés dans les emplacements prévus à cet effet, aux deux côtés extrêmes du tableau de bord fig. 82:

- 1) Dévisser la vis **A**.
- 2) Dans l'emplacement de la vis, insérer un outil en forme de crochet et enlever le support du haut-parleur.

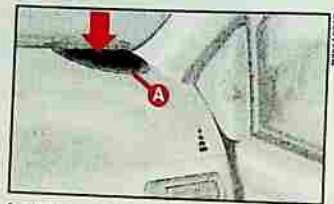


fig. 82

Pour les haut-parleurs situés sur les portes avant:

- 1) Enlever le cache fixé par pression **A**-fig. 83 en utilisant un tournevis et en agissant avec précaution.
- 2) Puis installer le haut-parleur dans le logement prévu à cet effet.

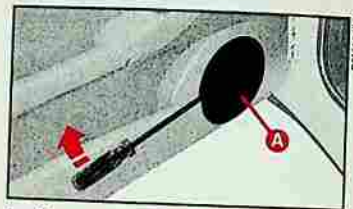


fig. 83

Les haut-parleurs arrière doivent être montés sous les encadrements latéraux du support de la tablette fig. 84.

ANTENNE

Pour le montage:

- 1) Oter le cache en plastique vissé sur l'insert **A**-fig. 85 situé sur le toit de la voiture.
- 2) Visser l'antenne.

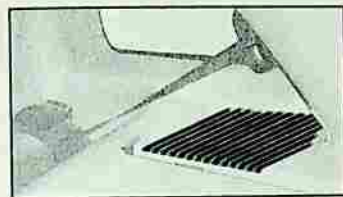


fig. 84

EQUIPEMENT DE PREDISPOSITION (option)

En fonction de la version, il est possible d'avoir deux configurations:

1) Version à 4 haut-parleurs:

- 2 haut-parleurs avant full-range;
- 2 haut-parleurs arrière full-range;
- antenne;
- kit antiparasites.

2) Version à 6 haut-parleurs:

- 2 haut-parleurs avant avec tweeter;
- 2 haut-parleurs arrière full-range;
- 2 haut-parleurs avec woofer sur les portes;
- antenne;
- kit antiparasites.



Pour les connexions électriques, voir le chapitre "Installation des accessoires".

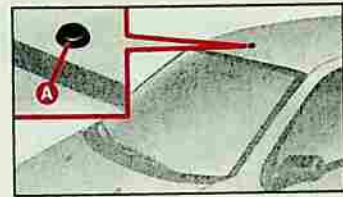


fig. 85

AUTORADIO (option)

L'installation complète se compose de:

– Préréquipement (voir paragraphe précédent).

– Radio lecteur de cassettes stéréo (pour caractéristiques et fonctionnement, voir les instructions fournies avec l'autoradio choisi).

– Commandes au volant (lorsqu'elles sont prévues) fig. 86 et fig. 87.

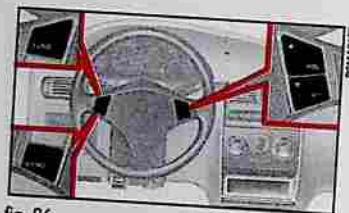


fig. 86

TELECOMMANDE VERROUILLAGE/ DEVERROUILLAGE PORTES (Lorsqu'elle est prévue)

La télécommande de verrouillage/déverrouillage des portes est semblable à celle du système d'alarme électronique. Pour son utilisation, se reporter donc à "Système d'alarme électronique" de ce même chapitre.

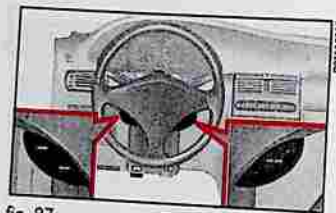


fig. 87

CARBURANT

MOTEUR A ESSENCE

Les dispositifs antipollution de la Fiat Punto imposent obligatoirement l'utilisation d'essence sans plomb.

Par sécurité, le petit diamètre du goulot de remplissage de la Fiat Punto empêche l'introduction du bec des pompes à essence contenant du plomb. L'indice d'octane de l'essence (R.O.N.) ne doit pas être inférieur à 95.



fig. 88



N'essayer en aucun cas, même en cas d'urgence, d'introduire de l'essence contenant du plomb dans le réservoir de la Fiat Punto. Cela endommagerait irrémédiablement le pot catalytique.



Un mauvais fonctionnement du pot catalytique produit des gaz d'échappement nocifs et, par conséquent, une pollution de l'environnement.

MOTEUR A GAZOLE

Avec une température basse, le degré de fluidité du gazole peut devenir insuffisant à cause de la formation de paraffines qui risquent de boucher le filtre à gazole.

Pour éviter les problèmes de fonctionnement, normalement le gazole distribué est, suivant la saison, du type d'été et du type d'hiver.

Toutefois, dans les saisons de passage (printemps et automne), qui sont caractérisées par de larges excursions (de 0°C à +15°C) des températures extérieures, la qualité du gazole distribué aux stations peut ne pas être appropriée.

Dans ce cas, et surtout si l'on arrête et l'on démarre souvent le véhicule aux basses températures (par ex. en montagne), il faut s'assurer que le gazole est bien du type d'hiver; en cas contraire il est bon de mélanger au gazole de l'additif DIESEL MIX Arexons (ou un produit similaire) dans les proportions indiquées sur le produit, en introduisant dans le réservoir d'abord l'antigel et puis le gazole.

Pour être efficace, l'antigel DIESEL MIX Arexons doit être mélangé au gazole avant que les réactions dues au froid ne se déclenchent.

BOUCHON DU RESERVOIR A CARBURANT fig. 89

Le bouchon du réservoir à carburant est pourvu de serrure.

Pour ouvrir:

1) En maintenant le bouchon à sa place, tourner la clé d'ouverture de gauche à droite.

2) Tourner le bouchon d'un quart de tour environ de gauche à droite, puis l'enlever.

ATTENTION La fermeture hermétique peut entraîner une légère augmentation de pression dans le réservoir: il est donc naturel d'entendre éventuellement un bruit de ventouse lorsque l'on tourne le bouchon.

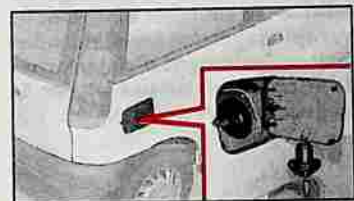


fig. 89

ATTENTION Pour éviter toute perte de la clé d'ouverture, lorsque le bouchon a été enlevé, celle-ci ne peut être retirée.

3) Pendant le remplissage, mettre le bouchon dans le crochet prévu à cet effet sur le volet, comme l'illustre la figure.

Pour fermer:

1) Le bouchon s'emboîtant à baïonnette, l'introduire (avec sa clé) et le tourner de droite à gauche jusqu'à perception de un ou plusieurs déclics.

2) Tourner la clé de droite à gauche et l'enlever; puis fermer le volet d'ouverture.



Eviter d'approcher des flammes ou des cigarettes allumées du goulot de remplissage: danger d'incendie. Eviter également d'y approcher le visage, pour ne pas inhaler de vapeurs nocives.

SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT

La sauvegarde de l'environnement a caractérisé la conception et la réalisation de la Fiat Punto dans toutes ses phases. Le résultat, c'est l'utilisation de matériaux et la mise au point de dispositifs destinés à réduire ou limiter considérablement les influences nuisibles sur l'environnement.

La Fiat Punto est ainsi prête à fonctionner en respectant, avec d'amples marges de sécurité, les normes anti-pollution les plus sévères à l'échelle internationale.

UTILISATION DE MATERIAUX INOFFENSIFS POUR L'ENVIRONNEMENT

Tous les composants de la voiture sont construits sans amiante. Les rembourrages et le climatiseur sont dépourvus de CFC (chlorofluorocarbures), gaz considérés comme responsables de la destruction de la couche d'ozone. D'autres substances pouvant polluer l'air et les nappes aquifères, tel le cadmium de la protection antirouille des boulons et les chromates contenus dans certaines couleurs, ont été entièrement remplacés par des substances non nocives pour l'environnement.

DISPOSITIFS REDUISANT LES EMISSIONS DES POLLUANTES DES MOTEURS A ESSENCE

Convertisseur catalytique trois voies (pot catalytique) pour versions à essence

L'oxyde de carbone, les oxydes d'azote et les hydrocarbures imbrûlés

sont les principaux composants nocifs des gaz d'échappement.

Le pot catalytique est un "laboratoire en miniature", où un pourcentage élevé de ces composants se transforme en substances inoffensives.

La transformation est favorisée par la présence de particules minuscules de métaux nobles présents dans le corps en céramique renfermé dans l'enveloppe métallique en acier inoxydable.

Sonde Lambda

Toutes les versions à essence en sont équipées. Elle garantit le contrôle du rapport exact du mélange air/essence, fondamental pour le bon fonctionnement du moteur et du pot catalytique.

Système antiévaporation

Etant donné qu'il est impossible, même lorsque le moteur est coupé, d'empêcher la formation de vapeurs d'essence, le système parvient à les "prendre au piège" dans un récipient

spécial à charbon actif d'où elles sont ensuite aspirées et brûlées lors du fonctionnement du moteur.

DISPOSITIFS REDUISANT LES EMISSIONS DES MOTEURS A GAZOLE (lorsqu'il sont prévus)

Pot catalytique oxydant pour versions à gazole

Il permet la conversion des substances polluantes présentes dans les gaz d'échappement (oxydes de carbone, hydrocarbures imbrûlés et particules) en substances inoffensives, en réduisant la fumée et l'odeur typique des gaz d'échappement des moteurs à gazole.

Le pot catalytique est constitué d'une enveloppe métallique en acier inoxydable renfermant le corps en céramique à nid d'abeilles, sur lequel est présent le métal noble agissant comme catalyseur.

Système de recyclage des gaz d'échappement (E.G.R.)

Il réalise le recyclage, c'est-à-dire la réutilisation, d'une partie des gaz d'échappement, en un pourcentage variable en fonction des conditions de fonctionnement du moteur.

Vous tenez à utiliser votre Fiat Punto de la meilleure façon possible, à ne pas l'endommager, à profiter de toutes ses capacités. Eh bien, ce chapitre vous indique "ce qu'il faut faire, ce qu'il ne faut pas faire et ce qu'il faut éviter" lorsque l'on est au volant de sa Fiat Punto.

Il s'agit, la plupart du temps, de comportements valables également pour d'autres voitures. Dans d'autres cas, par contre, il peut s'agir de particularités de fonctionnement n'appartenant qu'à la Fiat Punto. Il est donc nécessaire de prêter le maximum d'attention à ce chapitre, afin de connaître également, les comportements de conduite et d'emploi qui vous permettront d'exploiter au mieux votre Fiat Punto.

DEMARRAGE DU MOTEUR.....	79
A L'ARRET.....	81
BOITE DE VITESSES.....	82
CONDUITE SURE.....	88
REDUCTION DES FRAIS DE GESTION ET DE LA POLLUTION AMBIANTE.....	92
RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET ECONOMIE.....	95
ATTELAGE DE REMORQUES.....	96
CHAINES A NEIGE.....	97
NON-UTILISATION PROLONGEE DE LA VOITURE.....	98
ACCESSOIRES ACHETES PAR LE CLIENT.....	99
CONSEILS POUR ACCESSOIRES UTILES.....	99

DEMARRAGE DU MOTEUR



Il est dangereux de faire fonctionner le moteur dans un local fermé. Le moteur consomme de l'oxygène et dégage de l'anhydride carbonique, de l'oxyde de carbone ainsi que d'autres gaz toxiques.



MISE EN MARCHÉ DES VERSIONS ESSENCE A BOITE DE VITESSES MECANIQUE

- 1) S'assurer que le frein à main est serré.
- 2) Mettre le levier de la boîte de vitesses au point mort.
- 3) Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage, mais non pas sur celle de l'accélérateur.
- 4) Tourner la clé de contact sur la position **AVV** et la relâcher dès que le moteur a démarré.



Lorsque le moteur tourne, ne pas toucher aux câbles haute tension (câbles des bougies).

En cas de démarrage manqué, remettre la clé de contact sur la position **STOP**, puis retenter la manœuvre de démarrage.

Si, la clé étant sur **MAR**, le témoin  reste allumé (ainsi que le témoin ) il est conseillé de remettre la clé sur **STOP**, puis de nouveau sur **MAR**; si le témoin ne s'éteint pas, essayer à nouveau avec les autres clés remises avec la voiture.

En cas de nouvel échec, procéder au démarrage de dépannage (voir au chapitre "S'il vous arrive") et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Le moteur coupé, ne jamais laisser la clé de contact sur la position **MAR**.

MISE EN MARCHÉ DES VERSIONS ESSENCE A BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE



1) S'assurer que le frein à main est serré et que le levier de changement de vitesses est sur **P** ou sur **N**; la mise en marche n'est pas possible si le levier se trouve dans d'autres positions.

2) Tourner la clé sur **AVV** sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.



Lorsque le moteur tourne, ne pas toucher aux câbles haute tension (câbles des bougies).





En cas de démarrage manqué, remettre la clé de contact sur la position **STOP**, puis retenter la manœuvre de démarrage.


Si, la clé étant sur **MAR**, le témoin  reste allumé (ainsi que le témoin ) il est conseillé de remettre la clé sur **STOP**, puis de nouveau sur **MAR**; si le témoin ne s'éteint pas, essayer à nouveau avec les autres clés remises avec la voiture.

En cas de nouvel échec, procéder au démarrage de dépannage (voir au chapitre "S'il vous arrive") et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.


ATTENTION Le moteur coupé, ne jamais laisser la clé de contact sur la position **MAR**.

MISE EN MARCHÉ DES VERSIONS DIESEL

- 1) S'assurer que le frein à main est serré.
- 2) Mettre le levier de la boîte de vitesses au point mort.
- 3) Tourner la clé de contact sur **MAR**. Les témoins  et  s'allument sur le tableau de bord.
- 4) Attendre que le témoin  s'éteigne.
- 5) Attendre que le témoin  s'éteigne, ce qui aura lieu d'autant plus vite que le moteur sera chaud.
- 6) Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.



7) Tourner la clé de contact sur la position **AVV** dès que le témoin  s'éteint. Cela, pour ne pas rendre inutile l'apport de chaleur fourni par les bougies de préchauffage.



Si, lors du démarrage, le témoin  se rallume et clignote pendant 60 secondes, cela indique une panne du capteur de température d'eau du moteur et/ou du circuit électrique correspondant. Il est alors possible de procéder régulièrement à la mise en marche du moteur, mais il est conseillé de s'adresser dès que possible au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION Moteur à froid, pendant que l'on tourne la clé de contact sur la position **AVV**, il est conseillé d'appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et de la relâcher dès que le moteur a démarré.

En cas de démarrage manqué, remettre la clé de contact sur la position **STOP**, puis retenter la manœuvre de démarrage.

Si, la clé étant sur **MAR**, le témoin  reste allumé (ainsi que le témoin ) il est conseillé de remettre la clé sur **STOP**, puis de nouveau sur **MAR**; si le témoin ne s'éteint pas, essayer à nouveau avec les autres clés remises avec la voiture.

En cas de nouvel échec, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.


ATTENTION Le moteur coupé, ne jamais laisser la clé de contact sur la position **MAR**.

RECHAUFFEMENT DU MOTEUR IMMEDIATEMENT APRES LE DEMARRAGE (essence et gazole)

- Démarrer lentement, en faisant tourner le moteur à un régime moyen, sans coups d'accélérateur.

- Ne pas exiger du moteur le maximum de ses performances dès les premiers kilomètres. Attendre que la température de l'eau ait atteint 50°C à 60°C.

DEMARRAGE DE DEPANNAGE

Si le système Fiat CODE n'identifie pas le code transmis par la clé de contact (témoin  sur le tableau de bord allumé à lumière fixe), il est possible de procéder au démarrage de dépannage en utilisant le code de la CODE card.

Se reporter au chapitre "S'il vous arrive".

DEMARRAGE PAR MANŒUVRES À INERTIE



Les manœuvres à inertie, c'est-à-dire par poussée, remorquage ou par descente de côte, doivent être évitées. Ces manœuvres pourraient provoquer une accumulation d'essence imbrûlée dans le pot catalytique et par conséquent l'endommagement certain du système d'échappement.



Se rappeler que tant que le moteur n'a pas démarré, le servo-frein et la direction assistée ne sont pas activés, ce qui nécessite un effort beaucoup plus grand sur la pédale de frein et sur le volant.

POUR COUPER LE MOTEUR

Le moteur tournant au ralenti, mettre la clé de contact sur **STOP**.



Le "coup d'accélérateur" avant de couper le moteur est inutile; il contribue seulement à accroître la consommation de carburant et son effet est nuisible pour les moteurs équipés d'un turbocompresseur.

ATTENTION Après un parcours exigeant, permettre au moteur de "repandre haleine": ne pas le couper immédiatement, mais le faire tourner au ralenti jusqu'à ce que la température à l'intérieur du compartiment moteur baisse.

A L'ARRET

Couper le moteur, serrer le frein à main, engager une vitesse (la 1^{ère} en côte, la marche arrière en descente, la position **P** pour les versions à boîte de vitesses automatique) et laisser les roues braquées. Si la voiture est garée sur une pente raide, il est conseillé de bloquer également les roues à l'aide d'une cale en bois ou d'une pierre.

Ne pas laisser la clé de contact sur la position **MAR** pour ne pas risquer de décharger la batterie.

En descendant de voiture, enlever toujours la clé.




Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.

FREIN A MAIN

Le levier de frein à main est situé entre les sièges avant.


Pour actionner le frein à main, tirer le levier vers le haut jusqu'à ce que le blocage de la voiture soit assuré; quatre ou cinq crans sur sol horizontal sont généralement suffisants, tandis que neuf ou dix peuvent être nécessaires sur forte pente ou avec voiture à vide.

ATTENTION Dans le cas contraire, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui procédera au réglage.

Lorsque le frein à main est serré et que la clé de contact est en position **MAR**, le témoin  situé sur le tableau de bord s'allume.

Pour desserrer le frein à main:

1) Soulever légèrement le levier et appuyer sur le bouton de déblocage **A**-fig. 1.

2) Continuer à appuyer sur le bouton et baisser le levier. Le témoin  s'éteint.

3) Pour éviter tous mouvements accidentels de la voiture, effectuer la manoeuvre en appuyant sur la pédale de frein.

TIGE ANTIVOL DE DIRECTION

Pour l'ancrage de l'extrémité inférieure, utiliser la pédale de frein.

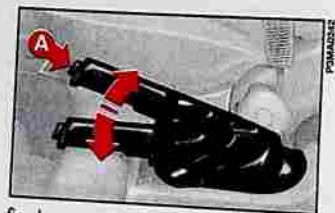


fig. 1

BOITE DE VITESSES

PROCEDURE AVEC BOITE DE VITESSES MECANIQUE

La sélection des vitesses a lieu en pressant à fond la pédale d'embrayage et en positionnant le levier conformément à la grille **fig. 2** (reproduite sur le pommeau du levier). Pour passer la 6^{ème} actionner le levier de changement de vitesse en exerçant une pression vers la droite pour éviter d'engager la 4^{ème} par erreur. Procéder de même pour le passage de la 6^{ème} à la 5^{ème}.

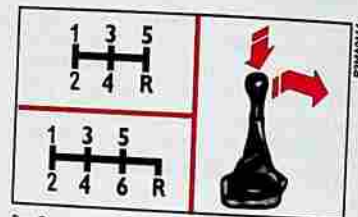


fig. 2

Pour passer la marche arrière (**R**), attendre que la voiture soit arrêtée, puis, à partir de la position de point mort:

– pour les versions 55 - 6 Speed - 60 - 75 - 85i6V et SPORTING, appuyer puis déplacer le levier vers la droite et en arrière.

– pour les versions GT - TD 60 et TD 70, déplacer simplement le levier vers la droite et puis en arrière.

Avec boîte à 6 rapports, il est possible, quand la voiture est sur une surface plane, pour réduire les consommations, d'effectuer le démarrage en 2^{ème} vitesse, sans nuire pour autant aux performances.

 Pour utiliser correctement la boîte de vitesses, il est nécessaire d'appuyer à fond sur la pédale d'embrayage. Le plancher sous le pédalier ne doit donc présenter aucun obstacle: veiller à ce que d'éventuels couvre-tapis soient toujours bien tirés et n'entravent pas le bon fonctionnement des pédales.

PROCEDURE AVEC BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Pour une bonne utilisation de la boîte de vitesses automatique, lire tout ce qui est décrit dans ce chapitre: on apprendra ainsi, dès le début, quelles sont les opérations correctes et admises à effectuer, en fonction, également, des sécurités **Shift-lock** et **Key-lock** dont la boîte de vitesses automatique est dotée.



Le déplacement du levier à partir de la position **P** n'est admis que si les conditions 1 et 2 **fig. 3** se produisent simultanément:

- 1) clé de contact sur **MAR**
- 2) pédale de frein pressée

Pour déplacer le levier, appuyer sur le poussoir **A**.

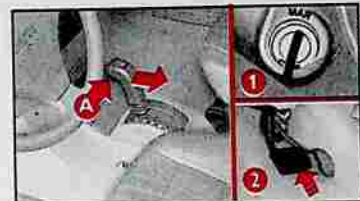



fig. 3

En cas d'urgence, il est possible de déplacer le levier à partir de **P**, en déclenchant manuellement le dispositif de blocage.

Introduire la clé de contact **B**-fig. 4 dans le logement **C**, à côté du levier sélecteur, comme l'indique la figure.

Cette opération permet de presser la touche **A** et de déplacer le levier à partir de **P**.

 De la position **STOP**, la clé de contact ne peut être enlevée du contacteur fig. 5 que si le levier du changement de vitesses est sur **P**.

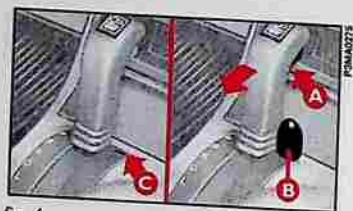


fig. 4

En cas d'urgence, il est possible d'enlever la clé de contact même si le levier sélecteur n'est pas sur **P**.

Appuyer d'un doigt sur le dispositif de déblocage **D**-fig. 6 situé à côté du contacteur et enlever la clé.

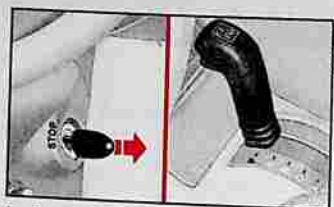


fig. 5

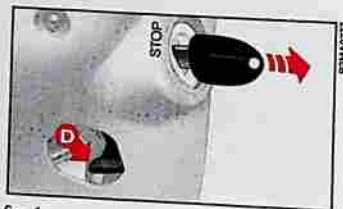



fig. 6

 Le démarrage du moteur ne peut se faire que si le levier sélecteur est sur **P** ou sur **N** (fig. 7).

LEVIER SELECTEUR

Ce levier peut sélectionner les positions prévues, correspondant aux lettres présentes sur la console.

P = Stationnement.

R = Marche arrière.

N = Point mort.

D = Drive, marche avant automatique.

L = Low, marche avant automatique, avec fonctionnement essentiellement sur les rapports courts.

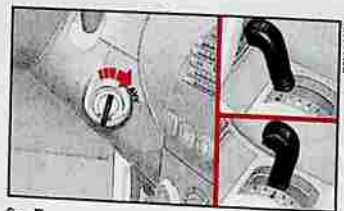


fig. 7

La clé de contact étant sur **MAR**, chaque fois que l'on déplace le levier sélecteur dans l'une des cinq positions disponibles, la diode électroluminescente de la lettre correspondant à la condition choisie s'allume.

La sélection des vitesses des positions: **P**→**R**, **R**→**P**, **N**→**D**, **D**→**N**, **N**→**R**, **R**→**N** est assurée contre toutes erreurs de manœuvre par l'intermédiaire d'un blocage mécanique. Par conséquent, pour enclencher ces positions, il faut presser la touche **A**-fig. 8 tout en déplaçant le levier.



fig. 8

RONFLEUR D'ALARME

Un ronfleur d'alarme temporisé pendant 18 secondes environ sonne lorsque:

- 1) l'on déplace le levier sur **R**;
- 2) l'on tourne la clé de contact sur **STOP**, le levier n'étant pas sur **P**;
- 3) l'on ouvre la porte côté conducteur, la clé étant sur **MAR** et le levier n'étant pas sur **P**.


Stationnement (P)

La position **P** réalise le blocage mécanique des roues motrices.

Ne l'enclencher que lorsque la voiture est à l'arrêt et éventuellement, serrer également le frein à main. Pour l'enclenchement, appuyer sur la touche **A**-fig. 9.




fig. 9


 Le déplacement du levier à partir de **P** n'est possible que si la clé de contact est sur **MAR** et la pédale de frein pressée.

Lorsque le levier est dans cette position, il est possible de démarrer et d'enlever la clé de contact du contacteur.

Marche arrière (R)

 Ne l'enclencher que lorsque la voiture est à l'arrêt, le moteur au régime de ralenti et l'accélérateur totalement relâché.

Pour engager la marche arrière depuis la position **N** (**N**→**R**), appuyer sur la touche **A**-fig. 10.

 Pour l'enclenchement de la marche arrière à partir de **P** (**P**→**R**), en plus de l'actionnement de la touche **A**-fig. 10, il est nécessaire que la clé de contact soit sur **MAR** et que la pédale de frein soit pressée.

Si le levier est dans cette position, il n'est pas possible de démarrer.



fig. 10

Lors de l'enclenchement de la marche arrière, la clé de contact étant sur **MAR**, les feux arrière s'allument et un ronfleur temporisé (18 secondes environ) avertit le conducteur que la marche est enclenchée.

Point mort (N)

Il correspond à la position de point mort d'une boîte de vitesses normale à commande mécanique.

Pour enclencher **N** (**D**→**N**) ou bien (**R**→**N**), presser la touche **A**-fig. 11.

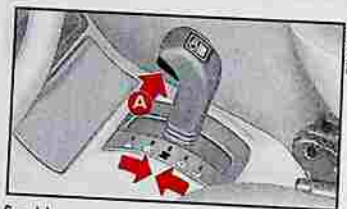



fig. 11

 Pour déplacer le levier à partir de **N**, enlever le pied de l'accélérateur et s'assurer que le moteur est stabilisé au régime de ralenti.

Lorsque le levier est sur **N**, il est possible de démarrer.

Marche avant automatique (D)

On utilise la position **D** sur des parcours normaux, aussi bien urbains qu'extra-urbains.

Pour sélectionner la position **D** à partir de **N**, (**N**→**D**), presser la touche **A**-fig. 12.

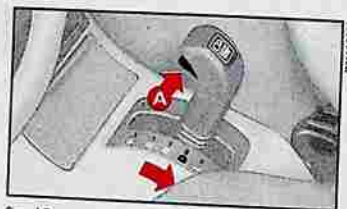



fig. 12

 Cette manœuvre ne doit être effectuée que lorsque la voiture est à l'arrêt, le moteur au ralenti et la pédale d'accélérateur totalement relâchée.

Pour sélectionner **D** à partir de **L** (**L**→**D**), il n'est pas nécessaire de presser la touche **A**.

Les rapports entre marche courte et marche longue sont choisis automatiquement par la boîte de vitesses en fonction de la charge du moteur.

Si la demande de puissance au moteur est faible, la boîte de vitesses sélectionne des rapports longs, ce qui permet d'obtenir des consommations réduites. Si l'on augmente graduellement la demande de puissance, la boîte de vitesses sélectionne, à des vitesses plus élevées, des rapports assez courts avec une bonne possibilité de reprise et d'accélération.

Pour une reprise rapide de la voiture, enfoncer la pédale d'accélérateur au-delà du point dur, ce qui provoque l'intervention du dispositif kick-down et permet d'obtenir le maximum de performances (reprise et accélération).

Marche avant sur rapports courts (L)

La position **L** dispose la boîte de vitesses à la marche avant, avec fonctionnement automatique essentiellement sur les rapports courts, fonctionnement excellent du frein moteur et possibilité de conduite sportive sur des parcours en montée ou en descente.

La position **L** peut également être sélectionnée, sans aucun problème, lorsque la voiture est en marche; elle peut, par conséquent, être utilisée dans les manœuvres de ralentissement à n'importe quelle vitesse; le fonctionnement le meilleur du frein moteur s'obtient à des vitesses ne dépassant pas 90 km/h.

Si l'on utilise la voiture avec levier de changement de vitesses sur **L** et si l'on exploite les caractéristiques particulièrement brillantes offertes par cette position en matière de performances, les consommations en carburant augmentent.

DEMARRAGE DE LA VOITURE

– Bloquer la voiture en maintenant la pression sur la pédale de frein; le moteur est au ralenti.

– Sélectionner la position voulue.

– Accélérer progressivement; la voiture démarre et le changement des rapports se fait automatiquement, en fonction de la position sélectionnée.

ARRÊT DE LA VOITURE

– Lâcher la pédale d'accélérateur.

– Appuyer sur la pédale de freins.

Pour des arrêts de courte durée (arrêts au feu rouge), il n'est pas nécessaire de déplacer le levier sélecteur sur **N**, car l'embrayage coupe automatiquement le moteur, à condition que la pédale d'accélérateur soit complètement relâchée et que le moteur soit au ralenti.

Pour des arrêts de longue durée, déplacer le levier sélecteur sur **P**, en bloquant éventuellement la voiture à l'aide du frein à main.

Sur des parcours en montée et le moteur étant au ralenti, n'arrêter la voiture qu'à l'aide de la pédale de freins; ne pas appuyer sur l'accélérateur.

A L'ARRÊT

Actionner le frein à main, positionner le levier sélecteur sur **P**, et laisser les roues braquées. Si la voiture est garée sur une pente raide, il est conseillé de bloquer également les roues à l'aide d'une cale en bois ou d'une pierre.

Ne pas laisser la clé dans la position **MAR** pour ne pas risquer de décharger la batterie.

En descendant de voiture, enlever toujours la clé.

CONDUITE SURE

Lorsque Fiat a conçu la Fiat Punto, elle a travaillé en profondeur pour obtenir une voiture étant à même de garantir le maximum de sécurité pour les passagers. Toutefois, le comportement du conducteur reste toujours décisif pour la sécurité routière.

Vous trouverez ci-dessous quelques règles très simples qui vous permettront de voyager en toute sécurité, quelles que soient les conditions. Bon nombre de ces règles vous sont certainement déjà familières. Ce qui ne doit pas vous empêcher de lire l'ensemble avec beaucoup d'attention.

AVANT DE SE METTRE AU VOLANT

- S'assurer du bon fonctionnement des feux et des phares.
- Régler le siège, le volant et les rétroviseurs de manière à être correctement installé pour conduire.

- Régler avec soin les appui-tête de façon à ce qu'ils soutiennent non pas le cou mais la tête.

- Veiller à ce que rien (couvre-tapis, etc.) n'entrave la course des pédales.

- S'assurer que les éventuels systèmes de retenue pour enfants (sièges-autos, berceaux, etc.) sont correctement fixés sur la banquette arrière.

- Ranger avec soin d'éventuels objets dans le coffre, afin d'éviter qu'un coup de frein trop brusque ne les projette en avant.

- Éviter les repas trop lourds avant d'entreprendre un voyage. Une alimentation légère aidera à garder les réflexes en éveil. En particulier, éviter toute absorption d'alcool.

Périodiquement, se rappeler de vérifier:

- pression et état des pneus
- niveau du liquide de batterie
- niveau d'huile moteur
- niveau du liquide de refroidissement moteur et état du circuit de refroidissement

- niveau du liquide de frein

- niveau du liquide du lave-glace

- niveau du liquide de direction assistée.

EN COURS DE ROUTE

- Première règle à observer pour une conduite sûre: la prudence.

- Et prudence, signifie également pouvoir être à même de prévoir un comportement erroné ou imprudent de la part des autres.

- Respecter scrupuleusement les règles de la circulation routière en vigueur dans chaque pays, notamment celles relatives aux limites de vitesse.

- S'assurer toujours que toutes les ceintures - la vôtre et celle des passagers de la voiture - sont bien attachées, que les enfants sont transpor-

tés dans leurs propres sièges et que les animaux éventuels sont placés dans des compartiments spéciaux.

- N'entreprendre les longs voyages qu'en pleine forme.



Conduire en état d'ébriété, sous l'effet de stupéfiants ou de certains médicaments, est extrêmement dangereux, aussi bien pour vous que pour les autres.



Veiller à ce que les ceintures des occupants des places avant et des places arrière soient toujours attachées. L'inobservation de cette prescription augmente le risque de lésions graves ou de mort en cas de collision.

- Ne pas rouler pendant des heures, mais s'arrêter de temps en temps. Profiter de ces arrêts pour bouger un peu et se détendre pour reprendre la route en pleine forme.

- Assurer une bonne aération de l'habitacle.

- Ne jamais rouler en descente, le moteur coupé: dans ces conditions, le frein moteur, le servofrein et l'éventuelle direction assistée feraient défaut: l'action de freinage nécessiterait donc un plus grand effort sur la pédale et l'action de braquage un plus grand effort sur le volant.

CONDUIRE LA NUIT

Voici les principales indications à suivre lorsque l'on voyage la nuit.

- Conduire avec beaucoup de prudence: la nuit, les conditions de conduite sont plus contraignantes.

- Rouler à une vitesse modérée, surtout si la route n'est pas éclairée.



Ne jamais laisser d'enfants dans la voiture sans surveillance.

- S'arrêter dès les tout premiers symptômes de somnolence: continuer à rouler serait dangereux pour vous et pour les autres. Ne reprendre la route qu'après s'être suffisamment reposé.

- Garder une distance de sécurité plus grande de nuit par rapport aux véhicules qui vous précèdent: il est difficile d'évaluer la vitesse des autres véhicules lorsqu'on ne voit que leurs feux.

- S'assurer de l'orientation correcte des phares: s'ils sont trop bas, ils réduisent la visibilité et fatiguent la vue; par contre, s'ils sont trop hauts, ils peuvent gêner les conducteurs des autres voitures.

- N'utiliser les feux de route qu'à l'extérieur de la ville et lorsque l'on est sûr de ne pas gêner les autres conducteurs.

- Chaque fois que l'on croise un autre véhicule, éteindre les feux de route (si ceux-ci ont été allumés) pour passer en feux de croisement.

- Faire en sorte que les feux et les phares soient toujours propres.

- A l'extérieur de la ville, faire attention aux animaux traversant la route.

CONDUIRE SOUS LA PLUIE

La chaussée mouillée et la pluie constituent un danger. Sur route mouillée, toutes les manœuvres sont plus difficiles, car l'adhérence des roues sur l'asphalte est considérablement réduite. Les distances de freinage sont par conséquent beaucoup plus longues et la tenue de route diminue.

Voici quelques conseils utiles en cas de pluie:

- Réduire la vitesse et garder une distance de sécurité plus grande par rapport aux véhicules qui vous précèdent.

- Une pluie très forte réduit la visibilité. Dans ce cas même en plein jour, allumer les feux de croisement afin que les autres vous voient parfaitement.

- Ne pas passer dans les flaques d'eau à vitesse élevée et tenir fortement le volant: une flaque d'eau abordable à trop grande vitesse risque de faire perdre le contrôle de la voiture ("aquaplaning").

- Positionner les commandes d'aération pour la fonction de désembuage (voir au chapitre "Faites connaissance avec votre voiture"), de manière à ne pas avoir de problèmes de visibilité.

- Vérifier périodiquement l'état des balais d'essuie-glace.

CONDUIRE DANS LE BROUILLARD

- Si le brouillard est épais, éviter autant que possible de prendre la route.

Si l'on voyage par temps brumeux, par brouillard (uniforme ou bancs):

- Rouler à vitesse modérée.

- Même en plein jour, allumer les codes, les feux antibrouillards arrière et les éventuels feux antibrouillards avant. Ne pas utiliser les feux de route.

ATTENTION Lorsque la visibilité est bonne, éteindre les feux antibrouillards arrière; la forte intensité lumineuse émise par ces feux gêne les passagers des véhicules qui vous suivent.

- Se rappeler que la présence du brouillard signifie également une chaussée mouillée et, par conséquent, des difficultés dans toutes les manœuvres et des freinages plus longs.

- Maintenir une grande distance de sécurité par rapport au véhicule qui vous précède.

- Tâcher d'éviter les brusques variations de vitesse.

- Autant que possible, éviter de doubler les autres véhicules.

- Au cas où l'on serait obligé de s'arrêter (pannes, impossibilité d'avancer pour faible visibilité, etc.), tout d'abord ne pas le faire dans les voies de circulation. Puis, allumer les feux de détresse et, si possible, les codes feux de croisement. Klaxonner de façon rythmée si l'on s'aperçoit de l'arrivée d'une autre voiture.

CONDUIRE EN MONTAGNE

- En descente, utiliser le frein moteur, en engageant des vitesses inférieures, pour ne pas surchauffer les freins. Dans les versions à boîte de

vitesses automatique, il est conseillé d'utiliser la position L où il est possible d'exploiter la boîte de vitesses automatique sur des rapports courts.

- Eviter absolument de parcourir des descentes, le moteur coupé ou au point mort et, encore moins, la clé de contact enlevée.

- Conduire à vitesse raisonnable, en évitant de "couper" les virages.

- Se rappeler qu'en côte le dépassement est plus long et nécessite par conséquent davantage de route dégagée. Si un autre véhicule vous double en côte, tâcher de lui faciliter cette manœuvre.

CONDUIRE SUR LA NEIGE OU LE VERGLAS

Pour conduire dans ces conditions:

- Rouler à très faible vitesse.

- Sur route enneigée, s'équiper de chaînes; se reporter au paragraphe "Chaînes à neige" dans ce même chapitre.

- Utiliser surtout le frein moteur et éviter, de toute façon, les coups de frein trop brusques.

- Si l'on freine avec une voiture sans ABS, éviter de bloquer les roues en modulant la pression sur la pédale de frein.

- Eviter les accélérations imprévues et les brusques changements de direction. Pour les versions à boîte de vitesses automatique, éviter de faire, intervenir le dispositif kick-down.

- En hiver, certaines routes apparemment sèches peuvent présenter des parties verglacées. Par conséquent, se comporter de façon particulièrement prudente lorsque l'on parcourt des routes peu exposées au soleil, bordées d'arbres et de rochers, sur lesquelles il est possible qu'il y ait du verglas.

- Garder une grande distance de sécurité par rapport aux véhicules qui vous précèdent.

CONDUIRE AVEC L'ABS

L'ABS est un dispositif associé au circuit de freinage qui présente essentiellement deux avantages:

1) Il évite le blocage et, par conséquent, le dérapage des roues en cas

de freinage d'urgence et notamment en condition de faible adhérence.

2) Il permet tout à la fois de freiner et de braquer, pour éviter d'éventuels obstacles imprévus ou pour diriger la voiture où on le désire pendant le freinage; ce, dans la mesure où les limites physiques d'adhérence latérale du pneu le permettent.

Pour exploiter au mieux l'ABS:

— Lors des freinages d'urgence ou en condition de faible adhérence, on perçoit une légère pulsation sur la pédale de frein: cela signifie que l'ABS est en action. Ne pas relâcher la pédale, mais continuer à appuyer pour donner de la continuité à l'action de freinage.

— L'ABS permet d'éviter le blocage des roues, mais augmente les limites physiques d'adhérence entre route et pneus. Par conséquent, même si la voiture est équipée d'ABS, respecter la distance de sécurité par rapport aux voitures qui vous précèdent et limiter la vitesse lorsqu'on aborde un virage. L'ABS sert à améliorer la maîtrise de la voiture et non pas à aller plus vite.

REDUCTION DES FRAIS DE GESTION ET DE LA POLLUTION AMBIANTE

On trouvera ci-après quelques conseils utiles qui permettront de réduire les frais de gestion de la voiture et les émissions polluantes.

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES

Entretien de la voiture

Les conditions de la voiture constituent un facteur influant aussi bien sur la consommation en carburant que sur la tranquillité de route et sur la vie même de la voiture. Il est par conséquent bon de veiller à son entretien en faisant effectuer les contrôles et réglages prévus par le plan d'entretien programmé (se reporter à bougies, ralenti, filtre à air/gazole, calages).

Pneus

Contrôler périodiquement la pression des pneus, toutes les 4 semaines au maximum: en cas de pression trop basse, les consommations augmentent, la résistance au roulement étant plus grande. Soulignons également que, dans ces conditions, l'usure des pneus augmente et le comportement de la voiture en marche empire, ce qui compromet sa sécurité.

Charges inutiles

Eviter de voyager, le coffre à bagages surchargé. Le poids de la voiture (dans la circulation urbaine surtout) et son assiette influencent fortement les consommations et la stabilité.

Galerie/porte-skis

Déposer la galerie ou le porte-skis dès qu'ils ont été utilisés. Ces accessoires diminuent la pénétration aérodynamique de la voiture et influent négativement sur les consommations. En cas de transport d'objets particulièrement volumineux, utiliser de préférence une remorque.

Dispositifs électriques

N'utiliser les dispositifs électriques que le temps nécessaire. La lunette arrière chauffante, les projecteurs supplémentaires, les essuie-glaces, le ventilateur du circuit de chauffage nécessitent une énergie considérable, ce qui augmente la demande en courant et, par conséquent, la consommation en carburant (jusqu'à +25% sur le cycle urbain).

Le climatiseur

Le climatiseur constitue une charge ultérieure qui porte le moteur à des consommations plus élevées (jusqu'à +20% en moyenne). Lorsque la température extérieure le permet, utiliser de préférence les aérateurs.

Éléments aérodynamiques

L'utilisation d'éléments aérodynamiques, non certifiés à cet effet, risque de pénaliser l'aérodynamisme et les consommations.

STYLE DE CONDUITE

Démarrage

Lorsque la voiture est à l'arrêt, ne pas faire chauffer le moteur à un régime de ralenti ni à un régime élevé: dans ces conditions, le moteur chauffe beaucoup plus lentement, ce qui augmente les consommations et les émissions polluantes. Il est dès lors conseillé de partir tout de suite et lentement, en évitant les régimes élevés: le moteur chauffera ainsi plus rapidement.

Manœuvres inutiles

Eviter les coups d'accélérateur lorsque l'on est arrêté aux feux rouges ou bien avant de couper le moteur. Cette dernière manœuvre tout comme le double débrayage sont absolument inutiles dans les voitures modernes et elles ne font qu'augmenter les consommations et la pollution.

Sélection des vitesses

Dès que les conditions de circulation et le trajet le permettent, utiliser une vitesse plus élevée. Le fait d'utiliser une vitesse faible pour obtenir une accélération brillante entraîne une augmentation des consommations. De même, l'utilisation impropre d'une vitesse élevée augmente les consommations, les émissions polluantes et l'usure du moteur.

Vitesse maximum

La consommation en carburant augmente considérablement au fur et à mesure que la vitesse augmente: il convient d'observer qu'en passant de 90 à 120 km/h, les consommations augmentent de 30% environ. De même, maintenir une vitesse autant que possible uniforme, en évitant les reprises et les coups de frein superflus qui coûtent du carburant et produisent dans le même temps des émissions polluantes. Conduire par conséquent "en souplesse", en tâchant d'anticiper les manœuvres pour éviter des dangers imminents et de respecter les distances de sécurité pour éviter de brusques ralentissements.

Accélération

Accélérer violemment en portant le moteur à un régime élevé pénalise fortement les consommations et les émissions polluantes; il convient donc d'accélérer progressivement et de ne pas dépasser la vitesse de couple maximum.

CONDITIONS D'UTILISATION

Départ à froid

Des parcours très courts et des départs à froid fréquents ne permettent pas au moteur d'atteindre la température optimale de fonctionnement. Il en résulte une augmentation significative soit des consommations (+15% à +30% sur le cycle urbain) soit des émissions polluantes.

Situations de circulation et conditions de la chaussée

Des consommations plutôt élevées sont liées à des situations de circulation intense, par exemple lorsque l'on roule en file avec utilisation fréquente des rapports inférieures de la boîte de vitesses ou bien dans les grandes villes où les feux rouges sont nombreux.

De même, les parcours tortueux, les routes de montagne et les chaussées en mauvais état influencent négativement les consommations.

Arrêts dans la circulation


Pendant les arrêts prolongés (par ex. passages à niveau), il est conseillé de couper le moteur.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET ECONOMIE

La sauvegarde de l'environnement est l'un des principes qui ont guidé la réalisation de la Fiat Punto. A ce propos, les versions à boîte de vitesses automatique sont équipées d'un dispositif électronique qui est à même de moduler la pression de ligne en fonction de la charge du moteur, ce qui permet de réduire les consommations en carburant. C'est la raison pour laquelle ses dispositifs antipollution obtiennent des résultats qui vont bien au-delà de la réglementation en vigueur.

Cela n'empêche pas chacun d'y prêter un maximum d'attention.

Il suffira, pour ne pas nuire à l'environnement, que l'automobiliste observe quelques règles fort simples. Règles qui lui permettront, très souvent, de limiter également les consommations.

A ce sujet, on trouvera ci-après une série d'indications utiles, destinées à compléter celles marquées du symbole  présentes en différents endroits de cette notice.

Il est bon de les lire toutes avec grande attention.

FONCTIONNEMENT DES DISPOSITIFS REDUISANT EMISSIONS POLLUANTES

Le fonctionnement correct des dispositifs antipollution ne garantit pas seulement le respect de l'environnement mais influe également sur le rendement de la voiture. Faire en sorte que ces dispositifs soient toujours en bon état est donc la toute première règle à suivre pour une conduite à la fois écologique et économique.

La première précaution consiste à respecter très scrupuleusement le plan d'Entretien Programmé:

Pour les moteurs à essence, n'utiliser que de l'essence sans plomb.

En cas de démarrages difficiles, ne pas insister. Eviter tout particulière-

ment de pousser la voiture, de la remorquer ou bien de profiter des descentes: ces manœuvres peuvent détériorer le pot catalytique. Employer exclusivement une batterie d'appoint.

Si l'on s'aperçoit, en cours de route, que le moteur ne tourne pas "rond", continuer à rouler en réduisant au minimum le régime moteur et s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** dans les plus brefs délais.

Lorsque le témoin du réservoir s'allume, procéder au ravitaillement en carburant sans tarder. Un niveau trop bas de carburant pourrait occasionner une alimentation irrégulière du moteur et, inévitablement, une hausse de la température des gaz d'échappement, ce qui endommagerait sérieusement le pot catalytique.

Eviter de faire tourner le moteur, même s'il ne s'agit que d'un essai, lorsqu'une ou plusieurs bougies sont débranchées.


Ne pas laisser le moteur au ralenti avant de partir, sauf en cas de température extérieure très basse et pen-

dant une trentaine de secondes au maximum.

Eviter l'installation de tout autre isolant thermique, ainsi que le démontage de ceux qui sont prévus sur le pot catalytique et sur le pot d'échappement.

Ne rien pulvériser sur le pot catalytique, sur la sonde Lambda et sur le tuyau d'échappement.

 **Lorsqu'il fonctionne normalement, le pot catalytique atteint des températures élevées. Eviter donc de garer la voiture sur des matières inflammables (herbe, feuilles mortes, aiguilles de pin, etc.): danger d'incendie.**

 **L'inobservation de ces règles peut créer des risques d'incendie.**

ATTELAGE DE REMORQUES

ATTENTION Pour l'attelage de caravanes ou de remorques, la voiture devra être équipée d'un crochet d'attelage homologué ainsi que d'un circuit électrique approprié.

Il faudra également veiller à la pose de rétroviseurs spéciaux, conformément aux dispositions du Code de la route.

Il faut savoir que l'attelage de remorques réduit les possibilités de franchissement des pentes.

Les versions à boîte de vitesses automatique sont équipées d'un système de contrôle électronique garantissant une uniformité de décollage même en présence d'éventuelles remorques.

Dans les descentes, il est opportun de passer une vitesse inférieure (position L du levier sélecteur pour les versions à boîte de vitesses automatique), plutôt que d'utiliser constamment le frein.

Par ailleurs, il y a lieu de considérer que le poids de la remorque sur le crochet d'attelage réduit dans la même mesure la capacité de charge de la voiture.

Pour être sûr de ne pas dépasser le poids maximum remorquable (figurant sur la carte grise), il faut tenir compte du poids de la remorque en pleine charge, y compris les accessoires et les bagages personnels.

Respecter les limites de vitesse, spécifiques dans chaque pays, pour les véhicules avec attelage de remorques.



Le système ABS peut être doté la voiture ne contrôle pas le circuit de freinage de la remorque. Conduire donc avec beaucoup de prudence sur les chaussées glissantes.



De la façon la plus absolue, il n'est admis aucune modification au système de freinage de la voiture pour la commande du frein de la remorque. Son circuit de freinage doit donc être complètement indépendant du circuit hydraulique de la voiture.

CHAINES A NEIGE

Leur utilisation est soumise aux réglementations en vigueur dans chaque pays.

Les chaînes ne doivent être appliquées qu'aux pneus des roues avant (roues motrices).

N'utiliser que des chaînes à encombrement réduit (dépassement maximum de la chaîne: 12 mm par rapport au profil du pneu).

Contrôler la tension des chaînes après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

ATTENTION La roue de secours étant de dimensions réduites, elle ne convient pas au montage des chaînes à neige. En cas de crevaison d'un pneu avant, mettre la roue de secours à la place d'une roue arrière et déplacer celle-ci sur l'essieu avant. Ainsi, en ayant deux roues normales à l'avant, il est possible d'appliquer les chaînes à neige sur celles-ci.



En cas d'utilisation de chaînes, rouler à vitesse modérée. Éviter les trous, les marches ou trottoirs et, pour ne pas endommager les pneus, la suspension et la direction, éviter les longs parcours sur routes déneigées.

NON-UTILISATION PROLONGEE DE LA VOITURE

Si la voiture n'est pas utilisée pendant plusieurs mois, il est conseillé de:

- Garer la voiture dans un local couvert, sec et autant que possible aéré.
- Enclencher une vitesse. Dans les versions à boîte de vitesses automatique, enclencher la position P.
- Veiller à ce que le frein à main soit complètement desserré.
- Débrancher les bornes des pôles de la batterie (en déconnectant d'abord la borne négative et en vérifiant l'état de charge de la batterie). Pendant le remisage, ce contrôle devra être effectué tous les mois. Procéder à la recharge si la tension à vide est inférieure à 12,5V.

ATTENTION Si la voiture est équipée du système d'alarme électronique, débrancher l'alarme à l'aide de la télécommande et désactiver le dispositif en tournant la clé de secours sur "OFF" (voir "Le système d'alarme électronique" au chapitre "Faites connaissance avec votre voiture").

- Nettoyer et protéger les surfaces peintes en y appliquant de la cire protectrice; on conseille **FOMCAR AREXONS**.

- Nettoyer et protéger les parties en métal poli en utilisant des produits du commerce prévus à cet effet.

- Saupoudrer de talc les caoutchoucs des essuie-glaces avant et arrière et les maintenir écartés des vitres.

- Entrouvrir les vitres des portes.

- Couvrir la voiture avec une bâche en toile ou en plastique perforé. Ne pas utiliser de bâches en plastique compact qui empêche l'évaporation de l'humidité présente à la surface de la voiture.

- Gonfler les pneus à une pression supérieure de 0,5 bar à la normale et la vérifier périodiquement.

- Ne pas vidanger le circuit de refroidissement du moteur.

ACCESSOIRES ACHETES PAR LE CLIENT

EMETTEURS RADIO ET TELEPHONES PORTATIFS

Les téléphones portatifs et autres émetteurs radio (par exemple CB) ne peuvent être utilisés dans la voiture, à moins de monter une antenne séparée à l'extérieur du véhicule.

ATTENTION L'utilisation de téléphones portatifs, émetteurs CB ou autres appareils dans l'habitacle (sans antenne à l'extérieur) produit des champs électromagnétiques à radio-fréquence. Ceux-ci, amplifiés par les effets de résonance dans l'habitacle, peuvent non seulement nuire à la santé des passagers, mais aussi causer un dysfonctionnement des systèmes électroniques équipant la voiture, ce qui risque de compromettre la sécurité du véhicule.

De plus, la qualité de l'émission et de la réception de ces appareils peut être altérée par l'effet d'écran de la coque de la voiture.

CONSEILS POUR ACCESSOIRES UTILES

Indépendamment des obligations législatives en vigueur, il est conseillé d'avoir toujours à bord **fig. 13**:

- une trousse de secours contenant un désinfectant non alcoolisé, des compresses de gaze stériles, de la gaze en rouleau, du sparadrap, etc.,
- un extincteur,
- une torche électrique,
- ciseaux à bouts ronds,
- des gants de travail.

Les éléments décrits et illustrés sont disponibles auprès de la Lineaccessori Fiat.

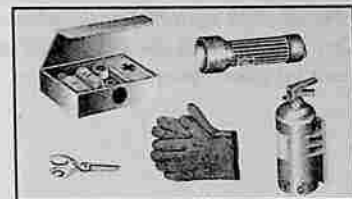


fig. 13

S'IL VOUS ARRIVE

Il peut vous arriver de vous trouver en état d'urgence. D'avoir besoin d'une aide immédiate, concrète. Les pages qui suivent ont été justement créées pour vous prêter secours en cas de besoin.

Vous verrez que l'on a non seulement tenu compte d'une foule de petits inconvénients, mais que l'on a, pour chacun d'eux, suggéré l'intervention la plus appropriée. Une intervention que vous pourrez effectuer vous-mêmes. Si le problème est plus sérieux, il sera toutefois nécessaire de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

A ce propos, nous vous rappelons qu'avec la notice d'entretien, il vous a été également remis la notice de garantie contenant la description détaillée de tous les services que Fiat met à votre disposition en cas de difficultés.

Nous vous conseillons toutefois de lire ces pages. Car, en cas de besoin, vous saurez retrouver facilement les informations nécessaires.



DEMARRAGE DE DEPANNAGE.....	101
DEMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT.....	102
DEMARRAGE PAR MANCEUVRE A INERTIE.....	103
S'IL VOUS ARRIVE DE CREVER UN PNEU.....	103
S'IL VOUS ARRIVE D'AVOIR BESOIN DE REMPLACER UNE LAMPE.....	109
S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UNE AMPOULE A L'EXTERIEUR.....	111
S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UNE AMPOULE A L'INTERIEUR.....	116
S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UN FUSIBLE.....	118
S'IL VOUS ARRIVE D'AVOIR UNE BATTERIE A PLAT.....	125
S'IL VOUS ARRIVE D'AVOIR BESOIN DE SOULEVER LA VOITURE.....	126
S'IL VOUS ARRIVE D'AVOIR BESOIN DE REMORQUER LA VOITURE.....	127
EN CAS D'ACCIDENT.....	128

DEMARRAGE DE DEPANNAGE

VERSIONS DIESEL

Dans les versions à moteur diesel, il n'est pas possible de procéder au démarrage de dépannage; s'adresser directement au Réseau Après-vente Fiat.



VERSIONS ESSENCE


Si le système Fiat CODE ne parvient pas à désactiver le verrouillage du moteur, les témoins  et  restent allumés et le moteur ne démarre pas. Pour le mettre en marche, il est nécessaire de procéder à un démarrage de dépannage.


Il est conseillé de lire attentivement toute la procédure avant de l'effectuer. En cas d'erreur, remettre la clé de contact sur **STOP**, puis répéter les opérations à partir du point 1).

1) Lire le code électronique à 5 chiffres indiqué sur la CODE card.


2) Tourner la clé de contact sur **MAR**.


3) Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression. Le témoin de l'injection  s'allume pendant 8 secondes environ, puis s'éteint; après quoi, relâcher la pédale d'accélérateur et s'apprêter à compter le nombre de clignotements du témoin .

4) Après un nombre de clignotements égal au premier chiffre du code de la CODE card, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression jusqu'à ce que le témoin  s'allume (pendant 4 secondes) et puis s'éteigne; après quoi, relâcher la pédale d'accélérateur.


5) Le témoin  recommence à clignoter: après un nombre de clignotements égal au deuxième chiffre du code de la CODE card, appuyer sur la pédale d'accélérateur et maintenir la pression.

6) Procéder de la même façon pour les autres chiffres du code de la CODE card.

7) Après que le dernier chiffre a été introduit, maintenir la pression sur la pédale d'accélérateur. Le témoin  s'allume pendant 4 secondes, puis s'éteint; il est à présent possible de relâcher la pédale de l'accélérateur.

8) Un clignotement rapide du témoin  (pendant 4 secondes) confirme que l'opération a été correctement effectuée.

9) Procéder au démarrage du moteur en tournant la clé de la position **MAR** à la position **AVV**.

Par contre, si le témoin  reste allumé, tourner la clé de contact sur **STOP** et répéter la procédure à partir du point 1).

ATTENTION Après un démarrage de dépannage, il est conseillé de s'adresser immédiatement au Réseau Après-vente Fiat, car la procédure décrite doit être répétée à chaque mise en marche du moteur.

DEMARRAGE AVEC BATTERIE D'APPOINT

Si la batterie est à plat, il est possible de démarrer le moteur en utilisant une autre batterie de capacité égale ou très légèrement supérieure à celle de la batterie d'origine (voir chapitre "Caractéristiques techniques").

Procéder de la façon suivante:

1) Relier les bornes positives **A** et **B**-fig. 1 des deux batteries à l'aide d'un câble prévu à cet effet.

2) Brancher la borne négative **C** de la batterie d'appoint à la terre **D** de la voiture à l'aide d'un deuxième câble.

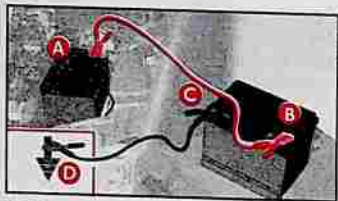


fig. 1

ATTENTION ne pas brancher directement les bornes négatives des deux batteries: des étincelles pourraient incendier le gaz détonant dégagé par la batterie.

3) Démarrer le moteur.

4) Lorsque le moteur a démarré, débrancher les câbles dans l'ordre inverse, c'est-à-dire en commençant par le **D**, puis le **C**, le **B** et enfin le **A**.

Si, après quelques tentatives, le moteur ne démarre pas, ne pas insister inutilement et s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.



Ne pas effectuer cette procédure si l'on n'en a pas l'expérience: des manœuvres incorrectes peuvent provoquer des décharges électriques de très grande intensité ainsi que l'explosion de la batterie. Eviter également d'approcher de la batterie des flammes ou des cigarettes allumées. De même, ne pas provoquer d'étincelles; danger d'explosion et d'incendie.



Eviter rigoureusement d'utiliser un chargeur de batterie pour effectuer un démarrage de secours: on risquerait d'endommager les systèmes électroniques, notamment les circuits qui gèrent l'allumage et l'alimentation.

DEMARRAGE PAR MANŒUVRES À INERTIE



Les manœuvres à inertie, c'est-à-dire par poussée, remorquage ou par descente de côte, doivent être évitées. Ces manœuvres pourraient provoquer une accumulation d'essence imbrûlée dans le pot catalytique et par conséquent l'endommagement certain du système d'échappement.



Se rappeler que tant que le moteur n'a pas démarré, le servo-frein et la direction assistée ne sont pas activés, ce qui nécessite un effort beaucoup plus grand sur la pédale de frein et sur le volant.

S'IL VOUS ARRIVE DE CREVER UN PNEU

Pour remplacer la roue et pour utiliser correctement le cric et la roue de secours, il convient de prendre les précautions énoncées ci-après.



Signaler la présence de la voiture arrêtée conformément aux dispositions en vigueur: signaux de détresse, triangle de signalisation, etc.

Il est bon que les personnes se trouvant à bord de la voiture descendent, surtout si le véhicule est en pleine charge, et qu'elles attendent la fin de l'opération en stationnant à l'écart de tout danger de la circulation.

Si la route est en pente ou défoncée, appliquer des cales aux roues, ou bien tout autre objet servant à bloquer la voiture.



La roue de secours ayant été conçue expressément pour cette voiture, ne pas l'utiliser sur des véhicules d'un modèle différent; de même, ne pas monter des roues de secours d'autres modèles sur cette voiture.

Si l'on souhaite remplacer le type de roues utilisées (jantes en alliage à la place de celles en acier), il est nécessaire que l'équipement complet des boulons de fixation soit remplacé par d'autres boulons aux dimensions appropriées.

N'utiliser la roue de secours qu'en cas d'urgence.

Son utilisation devra se réduire au minimum indispensable et la vitesse de la voiture ne devra pas dépasser 80 km/h. La roue de secours montée, les caractéristiques de conduite de la voiture sont modifiées. Eviter les accélérations pleins gaz, les freinages brusques et les virages pris à trop grande vitesse.

La roue de secours a une durée maximale globale de 3.000 km. Après quoi, son pneu devra être remplacé par un autre du même type.



N'installer en aucun cas un peu traditionnel sur une jante prévue pour l'utilisation avec roue de secours. Faire réparer et remonter le pneu crevé le plus rapidement possible.

L'utilisation simultanée de deux ou plusieurs roues de secours n'est pas admise.

Ne pas lubrifier les filets des boulons avant de les monter: ils pourraient se dévisser spontanément.

Le cric sert exclusivement au remplacement des roues de la voiture avec laquelle il est fourni ou bien d'autres voitures du même modèle. Il convient donc d'exclure tout autre emploi, par exemple pour soulever d'autres voitures. Il ne doit en aucun cas être utilisé pour des réparations sous la voiture.

Un mauvais positionnement du cric peut provoquer la chute de la voiture soulevée.

Ne pas utiliser le cric pour des forces de levage supérieures à celle qui est indiquée sur l'étiquette collée au cric.



Les chaînes à neige ne peuvent être montées sur la roue de secours. Par conséquent, en cas de crevaison d'un pneu avant (roue motrice) et de nécessité de monter des chaînes, mettre la roue de secours à la place d'une roue arrière et déplacer celle-ci sur l'essieu avant. Ainsi, en ayant deux roues motrices à l'avant, il sera possible d'appliquer les chaînes à neige sur celles-ci et de résoudre la situation d'urgence.

Un montage erroné de l'enjoliveur risque de provoquer son décollement pendant que la voiture roule.

Ne pas forcer la soupape de gonflage.

N'introduire aucun outil, quel qu'il soit, entre la jante et le pneu.

Contrôler périodiquement la pression des pneus et de la roue de secours en se conformant aux valeurs indiquées au chapitre "Caractéristiques techniques".

REPLACEMENT D'UNE ROUE

On précise que:

- la masse du cric est de 1,85 kg;
- le cric ne nécessite aucun réglage;
- le cric ne peut être réparé; en cas de défaillance, il faudra donc le remplacer par un autre cric d'origine;
- aucun outil - à l'exclusion de la manivelle illustrée dans ce chapitre - ne peut être monté sur le cric.

Pour remplacer la roue, procéder comme suit:

1) Arrêter la voiture de manière à ce qu'elle ne constitue pas un danger pour la circulation et permette de remplacer la roue en toute sécurité. Opérer, si possible, sur une surface plane et sur un terrain suffisamment compact.

2) Serrer le frein à main.

3) Engager la première vitesse ou la marche arrière (position **P** pour les versions à boîte de vitesses automatique).

4) Soulever le tapis de revêtement du coffre à bagages.

5) Dévisser le dispositif de blocage **A**-fig. 2.

6) Prendre la trousse contenant tous les outils et l'apporter près de la roue à remplacer.

7) Prendre la roue de secours.

8) A l'aide de la clé fournie, desserrer d'environ un tour les boulons de fixation de la roue à remplacer.

9) Actionner le cric de façon à l'ouvrir partiellement, puis le placer sous la voiture au niveau du symbole **A** fig. 3 à proximité de la roue à remplacer.

10) Actionner le cric de façon à l'étendre jusqu'à ce que la rainure **A** du cric soit bien positionnée sur le rebord inférieur **B** de la coque.

11) Avertir les personnes éventuellement présentes que la voiture va être soulevée; celles-ci devront donc s'éloigner quelque peu et surtout veiller à ne pas toucher la voiture tant qu'elle n'aura pas été à nouveau baissée.

12) Actionner le cric et soulever la voiture jusqu'à ce que la roue se trouve à quelques centimètres au-dessus du sol. En tournant la manivelle, veiller à ce que la rotation se fasse librement de manière à éviter tous risques d'écorchures à la main dues à un éventuel frottement contre le sol. Les parties du cric en mouvement (vis et articulations) peuvent également causer des lésions: éviter leur contact. Se nettoyer soigneusement si l'on s'est sali avec la graisse lubrifiante.

13) Dévisser entièrement les quatre boulons de fixation et enlever la roue.

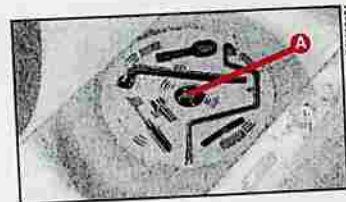


fig. 2

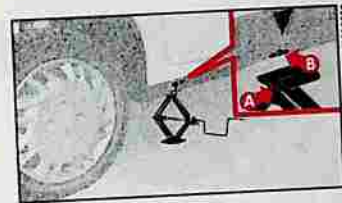


fig. 3

14) S'assurer que les surfaces de contact de la roue de secours avec le moyeu sont propres et exemptes de toutes impuretés risquant de provoquer ensuite le desserrage des boulons de fixation.

15) Monter la roue de secours en veillant à ce que les trous **A**-fig.4 coïncident avec les ergots correspondants **B**.

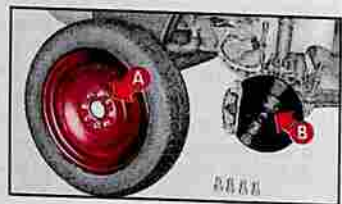


fig. 4

16) Visser les quatre boulons de fixation.

17) Tourner la manivelle du cric de façon à baisser la voiture et enlever le cric.

18) Serrer à fond les boulons en passant de l'un à l'autre par passes croisées, en suivant l'ordre représenté sur la fig. 5.



fig. 5

ATTENTION Ne pas monter l'enjoliveur de roue sur la roue de secours.

Selon que les roues normalement utilisées sont dotées de jante en acier ou bien de jante en alliage léger, la construction de la roue de secours (à jante toujours en acier) diffère de manière à être compatible avec les boulons de fixation spécifiques de chacun des deux types de jante.

Par conséquent, si l'on veut remplacer le type de roues utilisées (jantes en alliage à la place de celles en acier ou vice-versa), il faudra changer l'ensemble des boulons et adopter donc une nouvelle roue de secours spécifique.

Il est bon de garder les boulons et la roue remplacée, car ils sont indispensables en cas de réemploi du type de roues d'origine.

POUR REMONTER LA ROUE NORMALE

1) En suivant la procédure précédemment décrite, soulever la voiture et déposer la roue de secours.

2) S'assurer que les surfaces de contact de la roue de secours avec le moyeu sont propres et exemptes de toutes impuretés risquant de provoquer ensuite le desserrage des boulons de fixation.

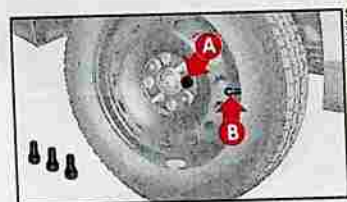



fig. 6

3) Monter la roue normale en introduisant le premier boulon **A**-fig. 6 dans le trou se trouvant le plus près de la valve de gonflage **B**.

4) Monter l'enjoliveur de roue en faisant coïncider le symbole  fig. 7 avec la valve de gonflage.

5) Introduire les trois autres boulons en utilisant la rallonge fig. 8.

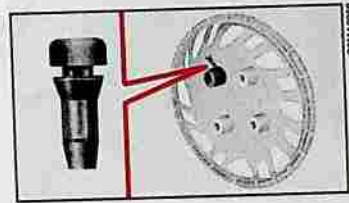


fig. 7

6) Visser les boulons à l'aide de la clé fournie.

7) Baisser la voiture et enlever le cric.

8) Serrer à fond les boulons en suivant l'ordre précédemment décrit fig. 5.

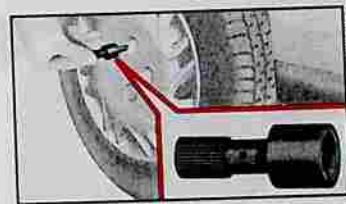


fig. 8

Au terme de l'opération

9) Placer la roue de secours à l'endroit prévu dans le coffre à bagages.

10) Replacer le cric dans son support en faisant coïncider l'ergot **A**-fig. 9 avec la rainure **B** du cric, puis mettre le tout dans la roue de secours.

11) Remettre les outils utilisés aux endroits prévus dans la trousse.

12) Placer la trousse à outils dans la roue de secours en faisant coïncider la boutonnière **A**-fig.10 avec la base du cric.

13) Visser le dispositif de blocage **B**.

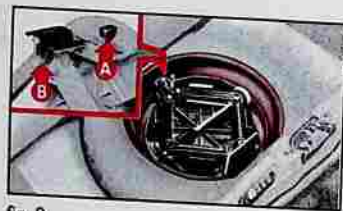


fig. 9

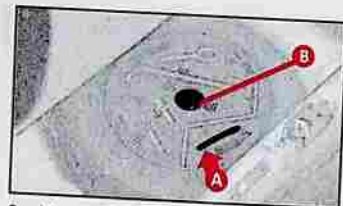


fig. 10




fig. 11

ATTENTION Avec des pneus tubeless, ne pas utiliser de chambres à air.

Périodiquement, contrôler la pression des pneus et la roue de secours.

Pour dévisser ou visser le capuchon de la valve de gonflage, utiliser la rallonge illustrée par la fig. 11.

S'IL VOUS ARRIVE D'AVOIR BESOIN DE REMPLACER UNE LAMPE

 Toute modification ou réparation du circuit électrique effectuée de façon non conforme et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit, peut provoquer des anomalies de fonctionnement avec des risques d'incendie.

 Il est conseillé, si possible, de faire effectuer le remplacement des lampes auprès du Réseau Après-vente Fiat. L'orientation et le fonctionnement corrects des feux extérieurs sont des conditions essentielles pour la sécurité de marche et pour ne pas s'exposer aux sanctions prévues par la loi.



Manipuler les lampes halogènes en touchant exclusivement la partie métallique. Le contact des doigts avec l'ampoule de verre diminue l'intensité de la lumière dégagée et peut également réduire la vie de la lampe. En cas de contact accidentel, frotter l'ampoule avec un chiffon imbibé d'alcool et laisser sécher.



Les lampes à halogène contiennent des gaz sous pression: il est donc possible, en cas de rupture, que se produise une projection de fragments de verre.

INDICATIONS GENERALES

– Lorsqu'un feu ne fonctionne pas, avant de remplacer la lampe, vérifier le bon fonctionnement du fusible correspondant.

– Pour l'emplacement des fusibles, se reporter au paragraphe "S'il vous arrive de griller un fusible" dans ce même chapitre.

– Avant de remplacer une lampe, s'assurer que les contacts correspondants ne sont pas oxydés.

– Les lampes grillées doivent être remplacées par d'autres de même type et puissance.

– Après avoir remplacé une lampe des phares, vérifier toujours l'orientation du faisceau lumineux pour des raisons de sécurité.

TYPES DE LAMPES

Sulla vettura sono installate differenti tipi di lampade fig. 12:

- A Lampes tout verre**
Elles sont insérées par pression. Pour les dégager, il suffit de les tirer.
- B Lampes à baïonnette**
Pour les dégager de leur douille, presser l'ampoule de verre, la tourner de gauche à droite et l'enlever.
- C Lampes cylindriques**
Pour les enlever, les dégager des contacts correspondants.
- D - E Lampes halogènes**
Pour enlever la lampe, libérer le ressort de blocage de son logement.

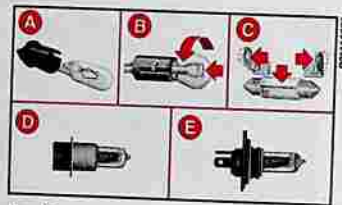


fig. 12

LAMPE		TYPE	PUISSANCE
Feux de route - feux de croisement: - phares à une seule parabole - phares à double parabole	E	H4	60/55W
	D	H1	55W
Feux de position avant: - phares à une seule parabole - phares à double parabole	A	W5W	5W
	A	W5W	5W
Clignotants avant	B	P21W	21W
Rappel de clignotant	A	W5W	5W
Feux antibrouillards avant	D	H3	55W
Feux de position arrière	B	R5W	5W
Feux stop	B	P21W	21W
Clignotants arrière (de couleur orange)	B	PY21W	21W
Feux de recul	B	P21W	21W
Feux antibrouillards arrière	B	P21W	21W
Plaque minéralogique	C	C5W	5W
	C	-	10W
	C	-	10W
	A	-	6W
Coffre à bagages	C	C5W	5W

S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UNE AMPOULE A L'EXTERIEUR



Toute modification ou réparation du circuit électrique effectuée de façon non conforme et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit, peut provoquer des anomalies de fonctionnement avec des risques d'incendie.

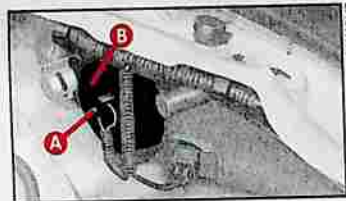


fig. 13

FEUX DE ROUTE ET DE CROISEMENT

Versions avec phares à une seule parabole

Pour remplacer la lampe halogène type H4, 12V-60/55W:

1) Débrancher d'abord la connexion A-fig. 13, puis enlever le capuchon en caoutchouc B.

2) Décrocher l'épingle de retenue A-fig. 14 et enlever la lampe.

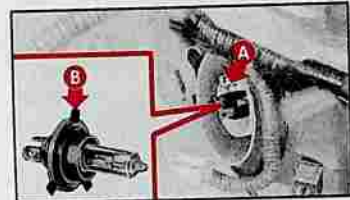


fig. 14

3) Mettre la lampe neuve en veillant à faire coïncider les ailettes B de la partie métallique avec les rainures correspondantes de la parabole du phare.

4) Raccrocher l'épingle de retenue, replacer le capuchon en caoutchouc et monter la connexion.

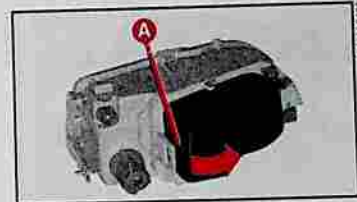


fig. 15

VERSIONS AVEC PHARES À DOUBLE PARABOLE

Pour remplacer les lampes halogènes type HI, 12V-55W:

- 1) Enlever le couvercle en pressant la languette **A**-fig. 15.
- 2) Débrancher la connexion **A**-fig. 16.
- 3) Décrocher les épingles de retenue **B** et enlever les lampes.
- 4) Mettre les lampes neuves en veillant à les replacer dans la bonne position.
- 5) Raccrocher les épingles de retenue, monter la connexion et refermer le couvercle.

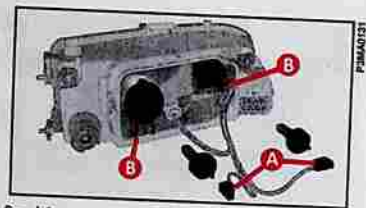


fig. 16

FEUX DE POSITION AVANT

Version avec phares à une seule parabole

Pour remplacer la lampe type W5W, 12V-5W:

- 1) Enlever la douille **A**-fig. 17 en imprimant une légère rotation pour faciliter l'extraction.
- 2) Dégager la lampe **B**.
- 3) Remplacer la lampe et remonter la douille **A**.

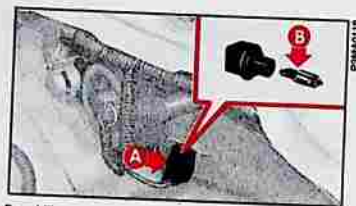


fig. 17

Version avec phares à double parabole

Pour remplacer la lampe type W5W, 12V-5W:

- 1) A l'aide d'un tournevis, enlever le couvercle en pressant la languette **A**-fig. 18.

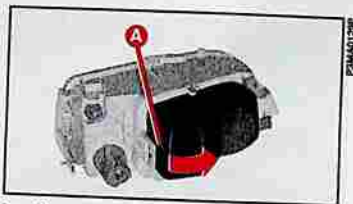


fig. 18

- 2) Enlever la douille **A**-fig. 19 en imprimant une légère rotation pour faciliter l'extraction.

- 3) Dégager la lampe **B**.

- 4) Remplacer la lampe et remonter la douille **A**.

CLIGNOTANTS AVANT

Pour remplacer la lampe type P21W, 12V-21W:

- 1) Décrocher le ressort **A**-fig. 20 en agissant dans le sens indiqué par la flèche.

- 2) Dégager l'optique par l'avant.

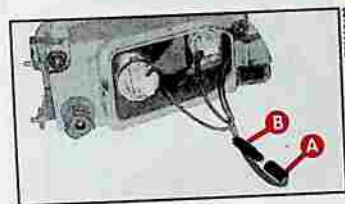


fig. 19

- 3) La douille est connectée à l'optique. Pour l'enlever, imprimer une légère rotation.

- 4) Enlever la lampe **B** en la poussant légèrement et en la tournant dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

- 5) Après avoir remplacé la lampe, remonter la douille sur l'optique.

- 6) Remettre en place l'optique en insérant les deux languettes **C** dans les glissières **D** situées sur le côté du phare.

- 7) Raccrocher le ressort **A**.

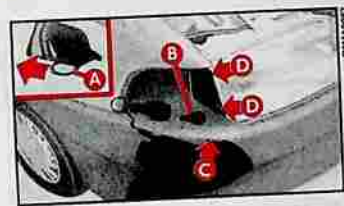


fig. 20

RAPPEL DE CLIGNOTANT (CLIGNOTANTS LATÉRAUX)

Pour remplacer la lampe type W5W, 12V-5W:

- 1) Pousser à la main le diffuseur dans le sens de la marche de la voiture de manière à comprimer la languette **A**-fig. 21.

- 2) Extraire l'ensemble.

- 3) Dégager la douille en imprimant une légère rotation, puis remplacer la lampe.

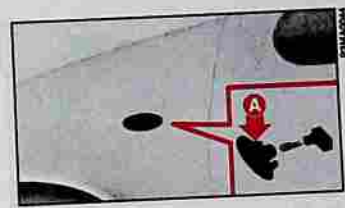


fig. 21

PHARES ANTIBROUILLARDS AVANT (lorsqu'ils sont prévus)

Pour remplacer la lampe halogène type H3, 12V-55W:

1) Tourner les roues à droite pour intervenir sur le phare de gauche et vice-versa.

2) Dévisser les vis **A**-fig. 22 du couvercle sur le passage de roues (4 vis lorsqu'elles sont prévues).

3) Dégager la connexion **A**-fig. 23 en appuyant sur la languette **A**-fig. 23.

4) Tourner le couvercle **B** dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

5) Décrocher le ressort **C** et dégager la lampe

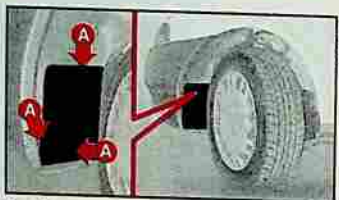


fig. 22

6) Pour agir plus aisément, enlever le couvercle **B** en dégageant la connexion **A**-fig. 24 du boîtier du phare.

7) Débrancher la connexion **B** et remplacer la lampe.

8) Pour le remontage, faire coïncider la rainure **C** de la lampe avec la languette sur le boîtier du phare.

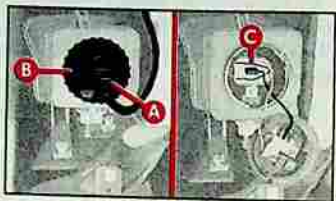


fig. 23

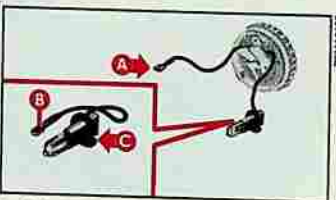


fig. 24

BLOC OPTIQUE ARRIERE

Pour remplacer une lampe:

1) De l'habitacle, enlever les bouchons de plastique en introduisant un tournevis dans la fente présente sur ces mêmes bouchons.

2) A l'aide de la clé pour les boulons des roues, desserrer les écrous

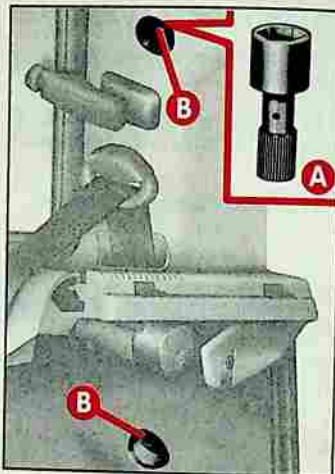


fig. 25

B-fig. 25 de fixation du bloc optique et les dévisser avec la rallonge **A**.

3) Dégager la connexion **A**-fig. 26 en appuyant sur le ressort et dévisser les vis de fixation indiquées par les flèches.

4) Enlever les lampes en les poussant légèrement et en les tournant dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

B - Lampe type P21W, 12V-21W pour les feux stop.

C - Lampe type PY21W, 12V-21W (de couleur orange) pour les clignotants.

D - Lampe type P21W, 12V-21W pour les feux de recul.

E - Lampe type R5W, 12V-21W pour les feux de position.

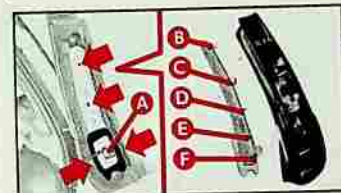


fig. 26

F - Lampe type P21W, 12V-21W pour les feux antibrouillards arrière.

5) Remonter le bloc optique en serrant parfaitement les écrous **B**-fig. 25, mais sans trop forcer.

6) Remonter les bouchons de plastique.

ECLAIRAGE DE LA PLAQUE MINERALOGIQUE

Pour remplacer la lampe type C5W, 12V-5W, dévisser les vis de fixation fig. 27 et enlever le transparent.

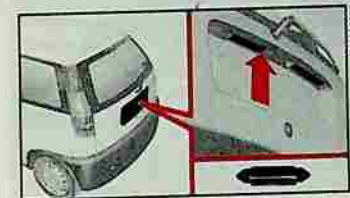


fig. 27

S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UNE AMPOULE A L'INTERIEUR

PLAFONNIER Fiat Punto S (à l'exclusion de la version avec toit à ouverture manuelle et/ou système d'alarme)



fig. 28

Pour remplacer la lampe de 12V-10W du plafonnier, enlever le transparent fixé par pression à l'aide d'un tournevis, comme l'indique la fig. 28.

Versions avec toit à ouverture manuelle

Pour remplacer une lampe:

- 1) Dévisser la vis de fixation fig. 29 et extraire la manivelle du toit ouvrant.
- 2) Enlever les 2 capuchons de plastique.
- 3) Dévisser les 4 vis de fixation du bloc plafonnier.

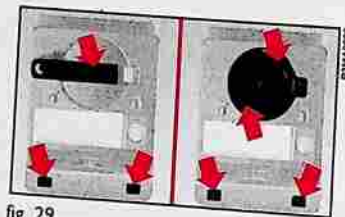


fig. 29

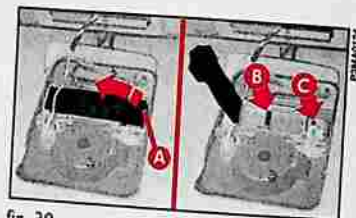


fig. 30

4) Appuyer sur la languette **A**-fig. 30 pour ouvrir le boîtier des lampes.

5) Remplacer la lampe grillée.

B - Lampe de 12V-10W pour lumière de courtoisie.

C - Lampe de 12V-6W pour spot de lecture.

Toutes les autres versions (y compris Fiat Punto S avec système d'alarme)

Pour remplacer une lampe:

- 1) Enlever les 3 capuchons de plastique fig. 31.
- 2) Dévisser les 4 vis de fixation du bloc plafonnier.
- 3) Appuyer sur la languette **A**-fig. 32 pour ouvrir le boîtier des lampes.
- 4) Remplacer la lampe grillée.

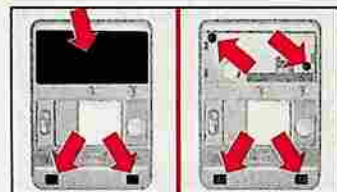


fig. 31

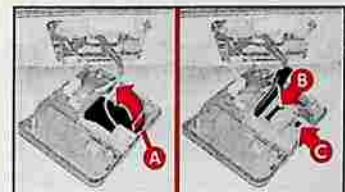


fig. 32

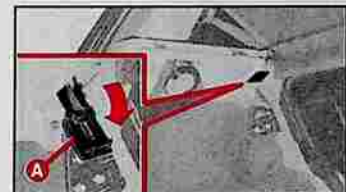


fig. 33

B - Lampe de 12V-10W pour lumière de courtoisie.

C - Lampe de 12V-6W pour spot de lecture.

ECLAIRAGE DU COFFRE A BAGAGES

Pour remplacer la lampe type C5W, 12V-5W, enlever le transparent **A**-fig. 33 en le tirant dans le sens de la flèche.

S'IL VOUS ARRIVE DE GRILLER UN FUSIBLE

GENERALITÉ fig. 34

Lorsqu'un dispositif électrique ne fonctionne pas, contrôler l'état du fusible de protection correspondant. L'élément conducteur C ne doit pas être coupé; dans le cas contraire, il faudra remplacer le fusible grillé par un autre fusible ayant le même ampérage (même couleur).

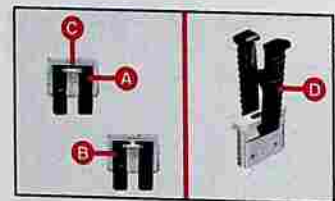


fig. 34

A - Fusible intact.

B - Fusible à élément conducteur coupé.

Extraire le fusible à remplacer à l'aide de la pince fournie D situés dans le boîtier.

Ne remplacer en aucun cas un fusible par un autre fusible ayant un ampérage supérieur. DANGER D'INCENDIE.

⚠ Avant de remplacer un fusible, s'assurer que la clé du dispositif de démarrage a été enlevée et que tous les dispositifs électriques ont été éteints et/ou mis hors service.

En cas de nouvelle coupure du fusible, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Pour l'identification du fusible de protection, consulter les tableaux se trouvant aux pages suivantes.

FUSIBLES GÉNÉRAUX DE PROTECTION (MAXI - FUSE)

La voiture est dotée d'une série de fusibles généraux de protection (MAXI - FUSE) qui protègent séparément, en plus des fusibles des différents services, les diverses fonctions de l'équipement électrique.

Les fusibles généraux de protection sont situés dans le compartiment moteur:

– la version GT prévoit deux fusibles fig. 35:

1 fusible de 40A

2 fusibles de 125A

– pour toutes les autres versions, les fusibles de protection sont situés à l'intérieur du boîtier fig. 36.

Pour enlever le couvercle du boîtier, le dégager des agrafes latérales.

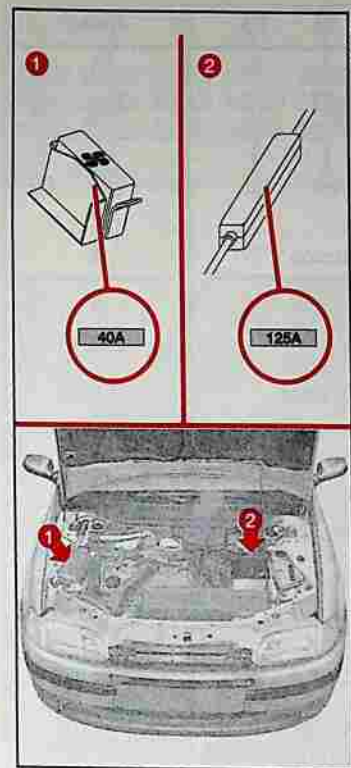


fig. 35

⚠ En cas d'intervention d'un fusible général de protection (MAXI-FUSE), n'effectuer aucune réparation mais s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Les équipements et dispositifs protégés par les fusibles généraux sont indiqués dans le tableau qui suit.

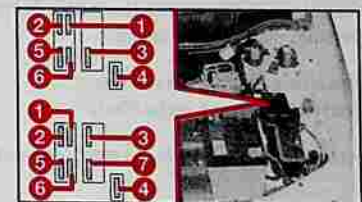


fig. 36

Dispositif	Fusible	Ampère	Emplacement
Alimentation du boîtier porte-fusibles (J/B1)	1	80	fig. 36
Options supplémentaires, boîtier en option (J/B2)	2	50	fig. 36
Contacteur à clé (IGN)	6	40	fig. 36
Dispositif d'injection (EFI) (versions essence)	5	30	fig. 36
Système d'alarme électronique (EFI) (versions essence)	5	30	fig. 36
Fiat CODE (EFI) (versions essence)	5	30	fig. 36
Centrale de préchauffage (GLOW) (versions diesel)	5	60	fig. 36
Système d'alarme électronique (GLOW) (versions diesel)	5	60	fig. 36
Fiat CODE (GLOW) (versions diesel)	5	60	fig. 36
Système ABS	3	60	fig. 36
Ventilateur électrique de radiateur (versions diesel)	4	40	fig. 36
Ventilateur électrique supplémentaire de radiateur (versions diesel à climatiseur)	7	30	fig. 36
Ventilateur électrique de radiateur (versions essence à réchauffeur)	4	30	fig. 36
Ventilateur électrique de radiateur (versions essence à climatiseur)	4	40	fig. 36

FUSIBLES LOGES DANS LE BOÎTIER

Les fusibles des principaux dispositifs sont logés dans un boîtier situé derrière le vide-poches, à gauche de la colonne de direction.

Pour accéder aux fusibles, dévisser les deux vis fig. 37.

Le symbole graphique identifiant le circuit électrique protégé par le fusible correspondant se trouve derrière le vide-poches et il est visible lorsque le vide-poches est ouvert.

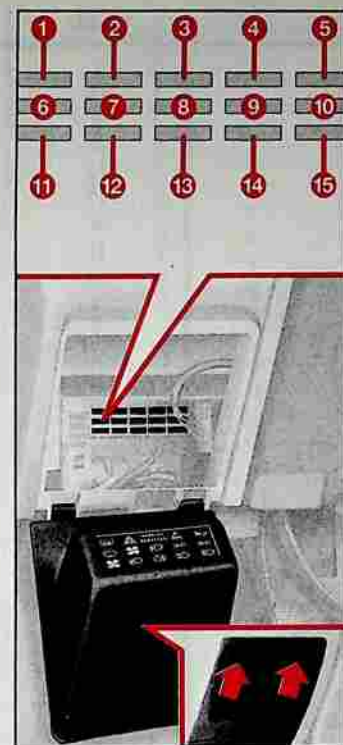


fig. 37

Les dispositifs protégés par les fusibles dans le boîtier sont indiqués dans le tableau qui suit.

Dispositif	Fusible	Ampère	Emplacement
Feux de détresse	2	10	fig. 37
Feu avant droit de position	10	10	fig. 37
Feu avant gauche de position	9	10	fig. 37
Feu arrière droit de position	9	10	fig. 37
Feu arrière gauche de position	10	10	fig. 37
Feu droit de croisement	12	10	fig. 37
Feu gauche de croisement	8	10	fig. 37
Feu droit de route	15	10	fig. 37
Feu gauche de route	14	10	fig. 37
Feux stop	3	15	fig. 37
Feux de direction (clignotants)	3	15	fig. 37
Feux de recul	3	15	fig. 37
Eclairage droit de plaque minéralogique	10	10	fig. 37
Eclairage gauche de plaque minéralogique	9	10	fig. 37
Feux arrière de brouillard	13	10	fig. 37
Plafonniers	4	15	fig. 37
Eclairage du coffre à bagages	4	15	fig. 37
Eclairage du tableau de bord	10	10	fig. 37
Eclairage des commandes de la planche de bord	10	10	fig. 37
Eclairage des commandes de chauffage/climatisation	9	10	fig. 37
Eclairage de la commande des rétroviseurs électriques	10	10	fig. 37
Eclairage de la commande des sièges chauffants	10	10	fig. 37
Eclairage de l'allume-cigares	10	10	fig. 37
Eclairage de la façade de l'autoradio	10	10	fig. 37
Témoin d'ABS	3	15	fig. 37
Témoin d'air bag	3	15	fig. 37
Témoin des feux de position	10	10	fig. 37

Dispositif	Fusible	Ampère	Emplacement
Témoin des feux de route	14	10	fig. 37
Témoin de la lunette arrière chauffante	1	25	fig. 37
Témoin de charge insuffisante de la batterie	3	15	fig. 37
Témoin de pression d'huile moteur insuffisante	3	15	fig. 37
Système d'alarme électronique	3	15	fig. 37
Ventilateur/chauffage de l'habitacle	7	30	fig. 37
Allume-cigares	4	15	fig. 37
Montre digitale (afficheur)	3	15	fig. 37
Klaxon (avertisseur sonore)	5	20	fig. 37
Essuie-glace	6	20	fig. 37
Essuie-lunette arrière	6	20	fig. 37
Télécommande de verrouillage/déverrouillage des portes	3	15	fig. 37
Tachymètre électronique (générateur d'impulsions)	3	15	fig. 37
Lunette arrière chauffante	1	20	fig. 37
Lave-glaces	6	20	fig. 37
Lave-lunette arrière	6	20	fig. 37
Circuit de climatisation	11	30	fig. 37
Alimentation du tableau de bord	3	15	fig. 37
Alimentation de l'autoradio	4	15	fig. 37
Alimentation de la montre	4	15	fig. 37
Alimentation de la télécommande de verrouillage/déverrouillage des portes	4	15	fig. 37
Commande des rétroviseurs électriques	3	15	fig. 37
Commande du correcteur d'assiette des phares	8	10	fig. 37
Dégivrage des rétroviseurs électriques	1	20	fig. 37
Signal de la centrale de lève-vitres	3	15	fig. 37
Centrale d'intermittence pour témoin de système d'alarme électronique (blinker)	2	10	fig. 37

FUSIBLES LOGES DANS LA BOÎTE A GANTS

Certains fusibles de protection sont situés sur un étrier auxiliaire installé à l'intérieur de la boîte à gants fig. 38. Pour y accéder, ouvrir le volet interne.

Les dispositifs protégés par ces fusibles sont indiqués dans le tableau de gauche.

FUSIBLES LOGES DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR

D'autres fusibles de protection sont logés dans le compartiment moteur.

Les dispositifs protégés par ces fusibles sont indiqués dans le tableau de gauche.

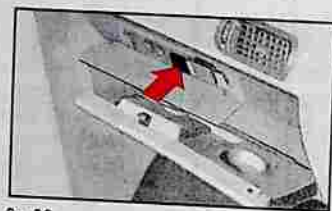


fig. 38

Dispositif	Ampère	Emplacement
Feux avant de brouillard	20	fig. 38
Verrouillage centralisé des portes	20	fig. 38
Lève-vitres électriques	25	fig. 38
Toit ouvrant électrique	20	fig. 38
Disponible (versions ELX et GT)	30	fig. 38
Disponible (versions ELX et GT)	30	fig. 38

Dispositif	Emplacement
Boîte de vitesses automatique	15
Système ABS	10
Solénoïde de compresseur	7,5
Pompe à essence, électrovalve de vapeurs d'essence, résistance de sonde lambda (versions 55 - 60 - 8516V)	15
Lave-phares (version GT)	20
Refroidissement des injecteurs (version GT)	20
Circuit d'injection électronique (version GT)	10
Pompe à essence (GT)	10
Sonde lambda	10
Fiat CODE, bobine de relais multiple, centrale d'injection électronique, bobines de relais, électrovalve de vapeurs d'essence, positif dépendant de la clé de contact (version 75)	7,5
Centrale d'injection électronique, Fiat CODE, + 30 (version 75)	7,5
Sonde lambda, électrovalve de vapeurs d'essence (version 75)	7,5

S'IL VOUS ARRIVE D'AVOIR UNE BATTERIE A PLAT

Il est conseillé, avant tout, de voir dans le chapitre "Entretien de la voiture" quelles sont les précautions à prendre pour éviter que la batterie ne se décharge et pour garantir sa longue durée.

DEMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE D'APPOINT

Voir "Démarrage avec batterie d'appoint" dans ce même chapitre.



Eviter absolument d'utiliser un chargeur de batterie pour procéder au démarrage du moteur: cela pourrait endommager les circuits électroniques, notamment les centrales gérant les fonctions d'allumage et d'alimentation.

RECHARGE DE LA BATTERIE

Il est préférable de procéder à une recharge lente de la batterie, à bas ampérage et d'une durée de 24 heures environ. Une recharge plus longue pourrait endommager la batterie.

Pour ce faire:

1) Débrancher les bornes du circuit électrique des pôles de la batterie.

ATTENTION Si la voiture est équipée d'un système d'alarme, débrancher l'alarme à l'aide de la télécommande et désactiver le système en tournant la clé de secours sur "OFF" (voir "Le système d'alarme électronique" au chapitre "Faites connaissance avec votre voiture").

2) Brancher aux pôles de la batterie les câbles du chargeur.

3) Mettre le chargeur de batterie en service.

4) La recharge effectuée, couper le courant dans le chargeur avant de le débrancher de la batterie.

5) Brancher à nouveau les bornes aux pôles de la batterie en respectant les polarités.




Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif: éviter tout contact avec la peau et les yeux. L'opération de recharge de la batterie doit être effectuée dans un lieu aéré, loin des flammes ou de possibles sources d'étincelles: danger d'explosion et d'incendie.

S'IL VOUS ARRIVE D'AVOIR BESOIN DE SOULEVER LA VOITURE

AVEC LE CRIC

Voir le paragraphe "S'il vous arrive de crever un pneu" dans ce même chapitre.

 Le cric sert exclusivement au remplacement de roues de la voiture avec laquelle il est fourni. Il convient donc d'exclure tout autre emploi, par exemple pour soulever d'autres voitures. Il ne doit en aucun cas être utilisé pour des réparations sous la voiture.

 Un mauvais positionnement du cric peut provoquer la chute de la voiture soulevée. Ne pas utiliser le cric pour des forces de levage supérieures à celle qui est indiquée sur l'étiquette collée au cric.

On précise que:

- le cric ne requiert aucun réglage;
- le cric ne peut être réparé. En cas de panne il doit être remplacé avec un autre d'origine
- aucun outil, à l'exclusion de la manivelle de manoeuvre illustrée dans ce chapitre, ne peut être monté sur le cric.

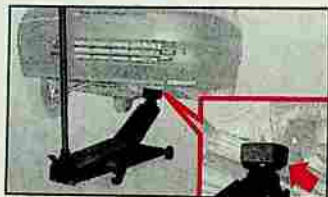


fig. 39

AVEC LE CRIC D'ATELIER

Par l'avant

Le levage de la voiture par l'avant doit être exclusivement effectué en positionnant le bras du cric en regard de la boîte de vitesses/différentiel, en intercalant une planchette de bois ou de caoutchouc comme l'indique la fig. 39.

Par l'arrière

Le levage de la voiture par l'arrière doit être exclusivement effectué en positionnant le bras du cric en regard des points de fixation du pare-chocs arrière, en intercalant un barreau de bois comme l'indique la fig. 40 (dimensions exprimées en mm).



fig. 40



On peut lever la voiture latéralement à condition d'utiliser la patte spécifique que l'on montera sur le bras de l'élevateur hydraulique dans le siège du plateau.

AVEC LE PONT A BRAS

Le levage de la voiture doit être effectué en disposant les extrémités des bras dans les zones illustrées par la fig. 41.



fig. 41

S'IL VOUS ARRIVE D'AVOIR BESOIN DE REMORQUER LA VOITURE

Le crochet d'attelage est fourni avec la voiture.

Comment fixer le crochet d'attelage:

- 1) Enlever le crochet d'attelage de son support, situé sous le tapis de revêtement dans le coffre à bagages.
- 2) Enlever le volet sur le pare-chocs, en soulevant avec un tournevis à l'endroit indiqué par la flèche.
- 3) Visser à fond le crochet A-fig. 42 et fig. 43 sur le goujon fileté.

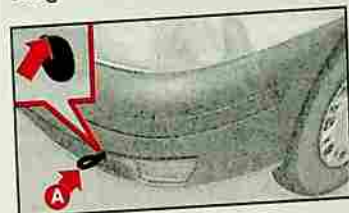


fig. 42



Pour le remorquage de la voiture, respecter scrupuleusement les réglementations en matière de circulation routière, concernant aussi bien le dispositif de remorquage que le comportement sur route.



Avant le remorquage, tourner la clé de contact sur MAR, puis sur STOP, mais ne pas l'enlever. Si on enlève la clé, on enclenche automatiquement le verrouillage de la direction et il sera par conséquent impossible de braquer les roues.

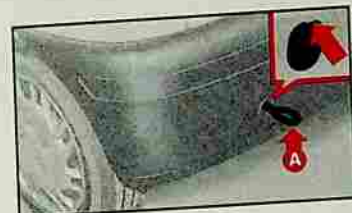


fig. 43



Pendant le remorquage, se rappeler que le servofrein et l'éventuelle direction assistée font défaut, ce qui nécessite un plus grand effort sur la pédale pour freiner ainsi qu'un plus grand effort sur le volant pour tourner les roues en cas de voitures à direction assistée. Ne pas utiliser de câbles flexibles pour effectuer la remorquage et éviter toutes secousses. Pendant les opérations de remorquage, s'assurer que la fixation de l'accouplement à la voiture n'endommage pas les éléments en contact.



Pour les versions à boîte de vitesses automatique, outre ce qui a déjà été indiqué, il est nécessaire de se conformer aux prescriptions suivantes:

- 1) mettre le levier du changement de vitesses sur N;
- 2) veiller à ce que la vitesse de remorquage ne dépasse pas 30 km/h;
- 3) faire en sorte que la distance maxi de remorquage soit de 20 kilomètres.

En cas de distances plus grandes, lever l'avant de la voiture pour éviter tout endommagement à la boîte de vitesses, dû à une lubrification insuffisante.

EN CAS D'ACCIDENT

— Il est important de conserver toujours son calme.

— Si vous n'êtes pas directement concernés, arrêtez-vous à une distance d'au moins une dizaine de mètres de l'accident.

— Sur autoroute, veillez à vous arrêter sans obstruer la bande d'arrêt d'urgence.

— Coupez le moteur et allumez les feux de détresse.

— De nuit, éclairez le lieu de l'accident avec les phares.

— Comportez-vous avec prudence, pour ne pas risquer d'être renversés.

— Signalez l'accident en plaçant le triangle de façon à ce qu'il soit bien visible et à la distance réglementaire.

— Lorsque vous appelez les secours, donnez des informations le plus précises possible. Sur autoroute, utilisez les bornes prévues à cet effet.

— Dans les carambolages sur autoroute, surtout si la visibilité est mauvaise, vous risquez fortement d'être impliqués dans d'autres heurts. Quittez aussitôt votre véhicule et réfugiez-vous au-delà de la glissière de protection.

— Si les portes sont bloquées, ne pas essayer de sortir en cassant le pare-brise qui est stratifié. Les vitres et la lunette arrière peuvent être brisées beaucoup plus facilement.

— Enlevez la clé de contact des véhicules concernés.

— Si vous sentez une odeur de carburant ou d'autres produits chimiques, évitez de fumer et priez les autres d'éteindre leurs cigarettes.

— Pour éteindre les incendies, même peu importants, utilisez l'extincteur, des couvertures, du sable, de la terre. N'utilisez jamais d'eau.

S'IL Y A DES BLESSES

— Ne jamais quitter le blessé. L'obligation de secours existe aussi pour les personnes qui ne sont pas directement impliquées dans l'accident.

— Ne pas s'entasser autour des blessés.

— Rassurer le blessé sur la rapidité des secours et rester à ses côtés pour apaiser d'éventuelles crises de panique.

— Défaire ou enlever les ceintures de sécurité qui maintiennent les blessés.

— Ne pas donner à boire aux blessés.

— Le blessé ne doit jamais être déplacé, sauf dans le cas indiqués au point suivant.

— N'extraire le blessé du véhicule qu'en cas de risque d'incendie, d'immersion dans l'eau ou de chute dans le vide. Pendant que l'on extrait un blessé, ne pas exercer de traction sur ses membres, ne jamais lui plier la tête et, autant que possible, lui maintenir le corps en position horizontale.

TROUSSE DE SECOURS

Elle doit contenir au moins fig. 44:

- de la gaze stérile, pour recouvrir et nettoyer les blessures;
- des bandes de différentes hauteurs;
- des sparadraps antiseptiques de différentes dimensions;
- une bande de sparadrap;
- un paquet de coton hydrophile;
- un flacon de désinfectant;
- un paquet de mouchoirs en papier;
- une paire de ciseaux à bouts ronds;
- une paire de pinces;
- deux garrots.

En plus de la trousse de secours, il serait bon d'avoir également à bord un extincteur et une couverture.

La trousse de secours et l'extincteur sont disponibles auprès de la Lineaccessori Fiat.

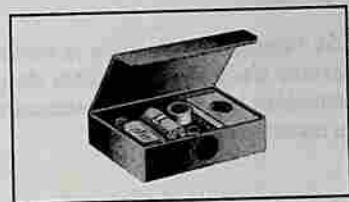



fig. 44

ENTRETIEN DE LA VOITURE

La Fiat Punto est nouvelle en tous points, même ce qui concerne les critères d'entretien.

Par exemple, la première révision d'entretien programmé n'est prévue qu'à 15.000 km. Ce qui rend superflu le traditionnel contrôle des 1.500 km.

Il convient de rappeler que la voiture nécessite cependant des contrôles habituels, par exemple le contrôle systématique du niveau des liquides avec appoint éventuel, le rétablissement éventuel de la pression des pneus, etc. Se rappeler de toute façon qu'un entretien adéquat est un facteur garantissant une longue durée de vie de la voiture et ce, dans les meilleures conditions de rendement, de sécurité et de respect de l'environnement, avec un faible coût d'utilisation.

Se rappeler en plus que le respect scrupuleux des normes d'entretien marquées du symbole  peut constituer une condition nécessaire à l'application et au maintien de la garantie.

ENTRETIEN PROGRAMME	131
PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME	132
OPERATIONS SUPPLEMENTAIRES	135
VERIFICATION DES NIVEAUX	137
FILTRE ANTIPOLLEN	146
FILTRE A AIR	146
FILTRE A GAZOLE	148
BATTERIE	149
CENTRALES ELECTRONIQUES	150
BOUGIES	151
ROUES ET PNEUS	152
CIRCUIT DES DURITES	153
ESSUIE-GLACES AVANT ET ARRIERE	154
LAVE-PHARES	155
CLIMATISEUR MANUEL	156
CARROSSERIE	156
HABITACLE	158

ENTRETIEN PROGRAMME

Un entretien régulier est un facteur déterminant pour garantir une longue durée de vie du véhicule dans les meilleures conditions.

A cet effet, Fiat a mis au point une série de contrôles et d'interventions d'entretien devant être effectués tous les 15.000 kilomètres.

ATTENTION Les coupons d'Entretien Programmé sont indiqués par le Constructeur. L'inexécution de ces coupons peut provoquer la perte de la garantie.

Le service d'Entretien Programmé est assuré par tout le Réseau **Après-vente Fiat** à des temps fixés d'avance.

Toute opération de remplacement ou de réparation s'avérant nécessaire lors de l'exécution des opérations inhérentes à chaque révision ne sera effectuée qu'après accord du client.

ATTENTION Il est bon de signaler immédiatement au **Service Après-vente Fiat** d'éventuelles petites anomalies de fonctionnement, sans attendre l'échéance de la prochaine révision.

PLAN D'ENTRETIEN PROGRAMME

Les coupons doivent être utilisés tous les 15.000 km.

milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Contrôle état et usure des pneus	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle usure des plaquettes de freins à disque AV	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle usure des plaquettes de freins à disque AR (version GT)		+		+		+		+		+		+
Contrôle de l'état et de l'usure des garnitures des freins arrière à tambour				+				+				+
Contrôle de visu de l'état: extérieur: carrosserie et protection dessous de caisse (tuyauteries d'échappement-alimentation en carburant-freins), éléments en caoutchouc (soufflets, manchons, douilles, etc.) flexibles des circuits de freinage et d'alimentation.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle état, tension et réglage, si nécessaire, des différentes courroies de commande		+		+		+		+		+		+
Contrôle, réglage course ou hauteur de la pédale d'embrayage	+	+		+		+		+		+		+
Contrôle, réglage du jeu aux poussoirs (8516v - SPORTING exclu)		+		+		+		+		+		+

milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Contrôles des émissions polluantes à l'échappement		+		+		+		+		+		+
Vérification du dispositif anti-évaporation				+				+		+		+
Remplacement du filtre à carburant (moteurs à essence)		+		+		+		+		+		+
Remplacement du filtre à carburant (moteurs diesel)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Remplacement cartouche filtre à air (moteurs à essence)		+		+		+		+		+		+
Remplacement cartouche filtre à air (moteurs diesel)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Appoint des liquides (refroidissement moteur, freins direction assistée, lave-glace, batterie, etc.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle état de la courroie crantée commande de distribution (8516v - SPORTING exclu)				+								+
Contrôle état de la courroie crantée commande de distribution (version 8516v - SPORTING)				+								+
Remplacement de la courroie crantée commande de distribution (8516v - SPORTING exclu)							+					
Remplacement de la courroie crantée commande de distribution (version 8516v - SPORTING)								+				

milliers de kilomètres	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Remplacement des bougies et contrôle des câbles		+		+		+		+		+		+
Remplacement des bougies et contrôle des câbles (version GT)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Contrôle du système d'allumage/injection (au moyen de la prise d'auto-diagnostic)		+		+		+		+		+		+
Contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesse mécanique				+				+				+
Vidange d'huile de la boîte de vitesse automatique (et filtre)			+			+			+			+
Vidange d'huile moteur (ou tous les 18 mois) (*)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Remplacement filtre à huile moteur	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Vidange liquide de freins (tous les 24 mois)				+				+				+
Remplacement du filtre anti-pollen (ou tous les 12 mois)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(*) Tous les 7500 km pour versions diesel

OPERATIONS SUPPLEMENTAIRES

Tous les 1.000 km ou avant de longs voyages, procéder au contrôle et, éventuellement, à l'appoint de:

- niveau d'huile moteur
- niveau du liquide de refroidissement
- niveau du liquide de direction assistée
- niveau du liquide de batterie
- niveau du liquide de freins
- pression et état des pneus
- niveau du liquide de lave-glace
- niveau d'huile de boîte de vitesses automatique.

Tous les 7.500 km (pour versions diesel uniquement):

- Purge de l'eau de condensation du filtre à carburant.

Nous vous conseillons l'utilisation de produits \mathcal{L} , spécialement conçus pour les voitures Fiat (vous référer au tableau "Ravitaillements" dans le chapitre "Caractéristiques techniques").

ATTENTION - Huile moteur

Vidanger l'huile moteur plus fréquemment que prévu par le Plan d'Entretien Programmé en cas d'utilisation de la voiture dans des conditions particulièrement éprouvantes, telles que:

- attelage de remorque ou de caravane
- routes poussiéreuses
- trajets courts (moins de 7 à 8 km) et répétés et à une température extérieure au-dessous de zéro
- moteur tournant fréquemment au ralenti ou conduite sur longues distances à faible vitesse (ex. taxis ou livraisons porte à porte ou bien en cas de non-utilisation prolongée de la voiture).

ATTENTION - Filtre à air

En cas d'utilisation de la voiture sur des routes poussiéreuses, remplacer le filtre à air plus fréquemment que prévu par le Plan d'Entretien Programmé.

Pour tous problèmes concernant la périodicité de vidange de l'huile moteur et de remplacement du filtre à air relatifs à l'utilisation de la voiture, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

ATTENTION - Filtre antipollen

Si la voiture est fréquemment utilisée dans des milieux poussiéreux ou très pollués, il est conseillé de remplacer plus souvent le filtre antipollen; en particulier, il faudra le remplacer en cas de diminution du débit d'air introduit dans l'habitacle.

ATTENTION - Batterie

Il est conseillé de faire procéder au contrôle de l'état de charge de la batterie de préférence en début de saison froide, pour éviter toute possibilité de congélation de l'électrolyte. Ce contrôle doit être effectué plus fréquemment si la voiture est utilisée essentiellement pour des trajets courts ou bien si elle est dotée d'équipements électriques nécessitant une énergie permanente avec clé de contact non introduite dans le contacteur d'allumage, surtout si ces équipements ont été montés en après-vente.



L'entretien du véhicule doit être confié au Réseau Après-vente Fiat. Pour les opérations d'entretien ordinaire et de petit entretien ainsi que pour celles que vous pouvez effectuer vous-mêmes, assurez-vous toujours que vous disposez de l'outillage approprié, des pièces de rechange d'origine Fiat et des liquides de consommation. En tout cas, n'effectuez pas ces opérations si vous n'en avez pas l'expérience.

VERIFICATION DES NIVEAUX

1. huile moteur - 2. batterie - 3. liquide freins - 4. liquide lave-glace - 5. liquide refroidissement moteur - 6. liquide direction assistée (lorsqu'elle est prévue)

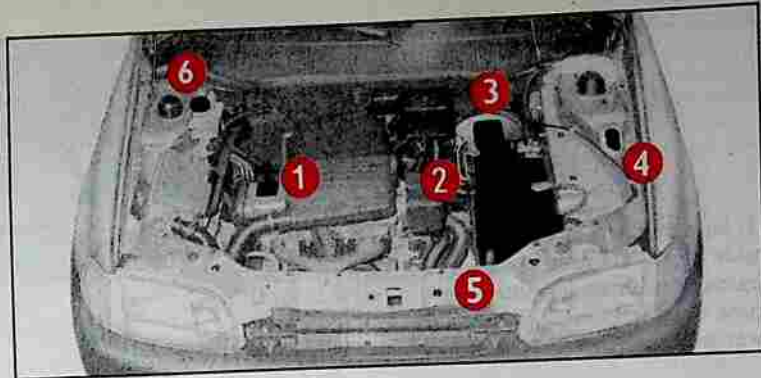
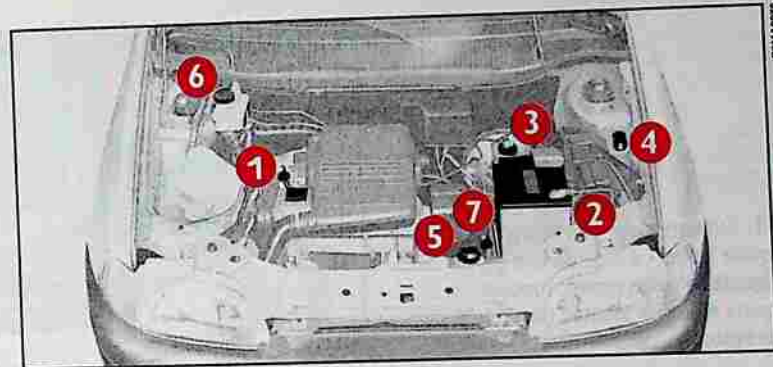


fig. 1 - Version 55 - 60 - 6 Speed



1. huile moteur - 2. batterie - 3. liquide freins - 4. liquide lave-glace - 5. liquide refroidissement moteur - 6. liquide direction assistée - 7. huile boîte vitesses automatique

fig. 2 - Version Selecta

1. huile moteur - 2. batterie - 3. liquide freins - 4. liquide lave-glace - 5. liquide refroidissement moteur - 6. liquide direction assistée (lorsqu'elle est prévue)

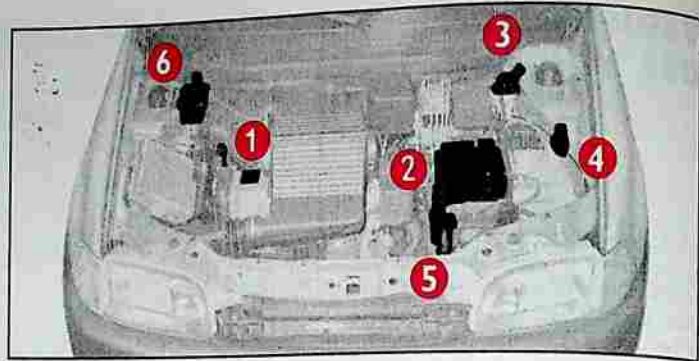


fig. 3 - Version 75

1. huile moteur - 2. batterie - 3. liquide freins - 4. liquide lave-glace - 5. liquide refroidissement moteur - 6. liquide direction assistée (lorsqu'elle est prévue)

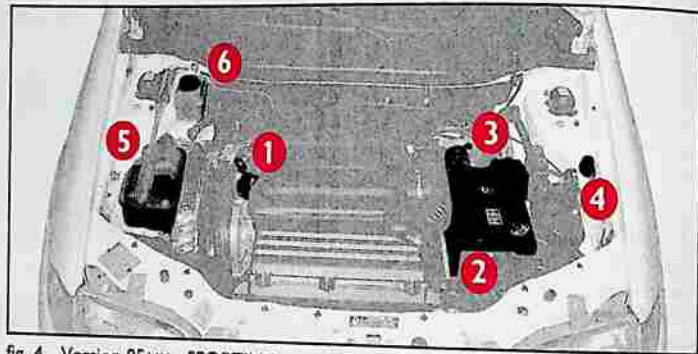


fig. 4 - Version 8516V - SPORTING

1. huile moteur - 2. batterie - 3. liquide freins - 4. liquide lave-glace - 5. liquide refroidissement moteur - 6. liquide direction assistée

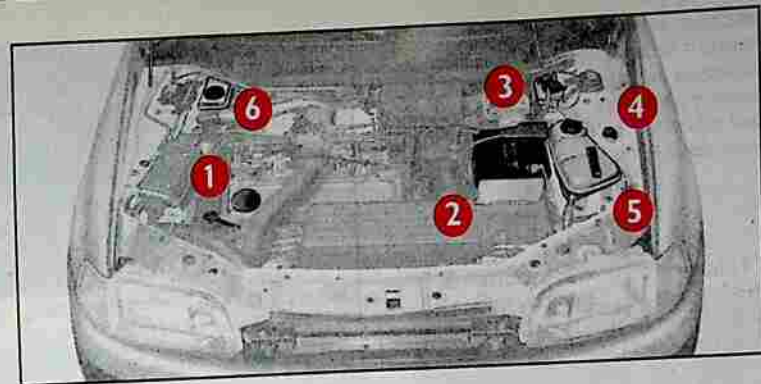


fig. 5 - Version GT

1. huile moteur - 2. batterie - 3. liquide freins - 4. liquide lave-glace - 5. liquide refroidissement moteur - 6. liquide direction assistée

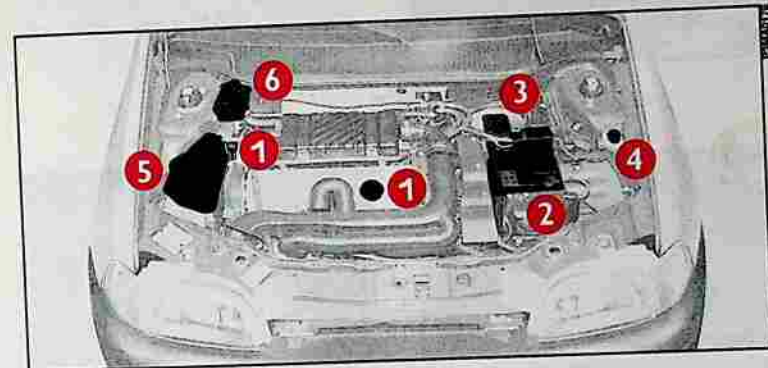


fig. 6 - Version TD 60

1. huile moteur - 2. batterie - 3. liquide freins - 4. liquide lave-glace - 5. liquide refroidissement moteur - 6. liquide direction assistée

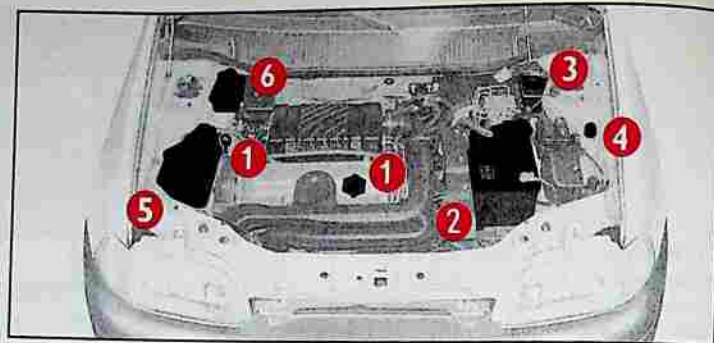


fig. 7 - Version TD 70

HUILE MOTEUR

Le contrôle du niveau de l'huile doit être effectué lorsque la voiture est sur une surface plane et quelques minutes (5 mn environ) après l'arrêt du moteur.

La distance entre **MIN** et **MAX** correspond à 1 litre d'huile environ.

Le niveau de l'huile doit être compris entre les repères **MIN** et **MAX** indiqués sur la jauge.



Pour l'appoint, utiliser de l'huile ayant les mêmes caractéristiques que celle qui est contenue dans le moteur.

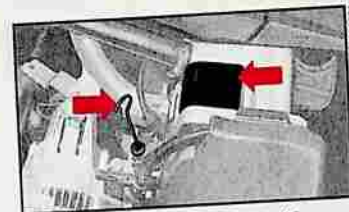


fig. 8 - Versions 55 - 6 Speed - 60 Selecta - 75

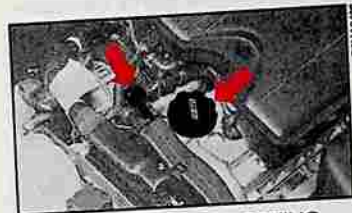


fig. 9 - Versions 8516V - SPORTING

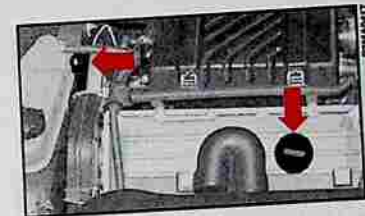


fig. 11 - Version TD 60



Lorsque le moteur est chaud, agir à l'intérieur du compartiment avec énormément de prudence: risques de brûlures. Se rappeler également que, lorsque le moteur est chaud, le ventilateur peut s'enclencher: risques de lésions.

Lorsque le niveau de l'huile avoisine ou même descend au-dessous du repère **MIN**, faire l'appoint par le goulot de remplissage jusqu'à atteindre le niveau **MAX**.

Le niveau de l'huile ne doit jamais dépasser le repère **MAX**.



fig. 10 - Version GT

ATTENTION Après avoir procédé à l'appoint ou à la vidange de l'huile, avant d'en vérifier le niveau faire tourner le moteur pendant quelques secondes et attendre quelques minutes après l'arrêt.

 L'huile de moteur usagée et le filtre à huile remplacé contiennent des substances dangereuses pour l'environnement. Pour la vidange de l'huile et le remplacement des filtres, il est préférable de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat qui est équipé de tous les dispositifs nécessaires pour l'élimination de l'huile et des filtres usagés dans le respect de l'environnement et des dispositions réglementaires.

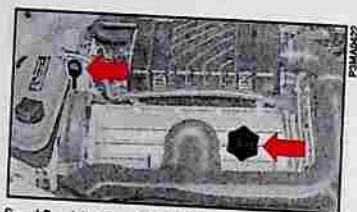


fig. 12 - Version TD 70

HUILE DE BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

L'huile de boîte de vitesses automatique n'a pas seulement la fonction de lubrifier et de refroidir les éléments mécaniques en mouvement, mais surtout de présider au fonctionnement hydraulique de cette boîte de vitesses. L'huile est donc un élément essentiel de la boîte de vitesses, et il est par conséquent très important que le niveau de l'huile soit toujours compris entre les deux repères "HOT" et "COOL" indiqués sur la jauge.

L'huile conseillée est **Tutela CVT Universal**, lubrifiant à base synthétique et minérale, mild EP, contenant des additifs modificateurs de frottement et antiusure.

La vidange d'huile de la boîte de vitesses et du filtre interne correspondant doit être effectuée tous les 45.000 km.

S'il est nécessaire de procéder à des appoints trop fréquents à cause de fuites, faire vérifier la voiture auprès du Réseau Après-vente Fiat.

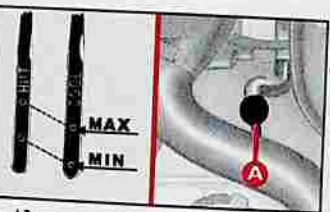


fig. 13


Pour le contrôle du niveau d'huile dans la boîte de vitesses, une jauge spéciale **A**-fig. 13 est prévue dans le compartiment moteur, dont le logement devra être utilisé pour une éventuelle introduction d'huile dans la boîte de vitesses.

Contrôler si le niveau de l'huile est bien toujours compris entre les repères **MIN** et **MAX** indiqués sur la jauge.

Pendant le contrôle, nettoyer la jauge à l'aide d'un chiffon ne laissant pas d'efflorescences ou autres impuretés risquant de boucher les soupapes de la boîte de vitesses.

CONTROLE A CHAUD

Après avoir roulé pour 10 km au moins, le moteur tournant au ralenti et la voiture reposant sur sol plat, contrôler le niveau de l'huile sur la jauge sur le côté marqué "HOT".

 Avant de contrôler le niveau de l'huile de la boîte de vitesse automatique, toujours mettre le levier de commande sur P.

CONTROLE A FROID

Avant de partir, le moteur tournant au ralenti et la voiture reposant sur sol plat, contrôler le niveau de l'huile sur la jauge sur le côté marqué "COOL".

LIQUIDE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

fig. 14, fig. 15 et fig. 16


 Lorsque le moteur est très chaud, ne pas enlever le bouchon du vase d'expansion: risques de brûlures.



fig. 14



fig. 15

Le niveau du liquide doit être contrôlé lorsque le moteur est froid et il doit être compris entre les repères **MIN** et **MAX** gravés sur le vase d'expansion.

Si le niveau est insuffisant, verser lentement, par le goulot du vase d'expansion, un mélange à 50% d'eau distillée et de liquide **Parafu** de C , jusqu'à obtention du niveau **MAX**.

ATTENTION Le circuit de refroidissement est pressurisé. Ne remplacer éventuellement le bouchon que par un autre bouchon d'origine, sinon le bon fonctionnement du circuit risque d'être compromis.

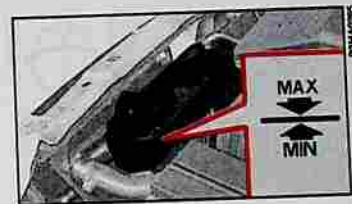


fig. 16

LIQUIDE DU LAVE-GLACE AVANT/ARRIERE/LAVE-PHARES (lorsqu'ils sont prévue) fig. 17

Pour un appoint éventuel, enlever le bouchon et soulever le goulot télescopique jusqu'au déclic.

Utiliser un mélange d'eau et de liquide **Arexons DPI**, dans les pourcentages suivants:

30% d' **Arexons DPI** et 70% d'eau en été.

50% d' **Arexons DPI** et 50% d'eau en hiver.

En cas de température inférieure à -20°C, utiliser **Arexons DPI** pur.

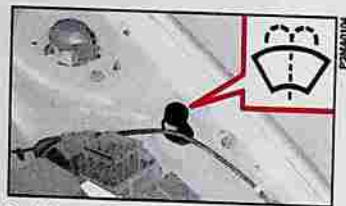


fig. 17

ATTENTION Eviter de voyager avec le réservoir du lave-glace vide: la fonction du lave-glace est fondamentale pour améliorer la visibilité.

Les versions équipées de lave-phares comportent une jauge fig. 18 indiquant la quantité de liquide présente dans le réservoir du lave-glace.

1 L = 1 litre

3 L = 3 litres

5 L = 5 litres



fig. 18

LIQUIDE DE LA DIRECTION ASSISTEE fig. 19

La voiture étant sur une aire plane et le moteur froid, contrôler que le niveau du liquide soit compris entre les repères **MIN** et **MAX** frappés sur la jauge de contrôle solidaire du bouchon du réservoir. Pour effectuer le contrôle, nettoyer la jauge, visser le bouchon à fond puis le dévisser et vérifier le niveau.

Lorsque l'huile est chaude, il se peut que son niveau dépasse le repère **MAX**.

Des appoints éventuels doivent être effectués avec de l'huile ayant les mêmes caractéristiques que celle qui est contenue dans le circuit.

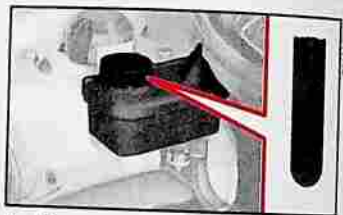


fig. 19




Veiller à ce que le liquide de la direction assistée n'entre pas en contact avec les parties chaudes du moteur, car il est inflammable.



La consommation en huile est très faible: si, l'appoint effectué, un autre appoint s'avère nécessaire peu après, il est conseillé de faire contrôler le système auprès du Réseau Après-vente Fiat pour vérifier d'éventuelles fuites.

LIQUIDE DE FREINS fig. 20

Contrôler si le niveau du liquide dans le réservoir **A** est bien à son maximum. De temps en temps, vérifier le fonctionnement du témoin sur le tableau de bord: en appuyant sur le couvercle du réservoir (la clé de contact se trouvant sur **MAR**), le témoin  doit s'allumer.

D'éventuels appoints ne doivent être effectués qu'avec un liquide pour freins classifié DOT4; à cet effet, on conseille le liquide **Tutela TOP 4 270°C** avec lequel a été fait le premier remplissage.



Eviter le contact du liquide de freins, hautement corrosif, avec les parties peintes. Le cas échéant, laver immédiatement à l'eau.

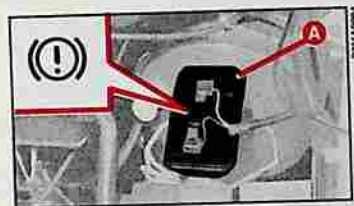


fig. 20



Le symbole , présent sur le récipient, identifie les liquides de freins du type synthétique, en les distinguant de ceux du type minéral. L'utilisation de liquides du type minéral endommage irrémédiablement les joints en caoutchouc du système de freinage.

ATTENTION Le liquide de freins est hygroscopique (c'est-à-dire qu'il absorbe l'humidité). Par conséquent, si l'on utilise la plupart du temps la voiture dans des zones où le degré d'humidité est élevé, on conseille de remplacer le liquide de freins plus fréquemment que prévu par le plan d'Entretien Programmé.

FILTRE ANTIPOLLEN (lorsqu'il est prévu)

Faire remplacer le filtre aux périodicités prévues par le plan d'Entretien Programmé.

Si la voiture est fréquemment utilisée dans des milieux poussiéreux ou très pollués, il est conseillé de remplacer plus souvent le filtre antipollen; en particulier, il faudra le remplacer en cas de diminution du débit d'air introduit dans l'habitacle.

Pour ce remplacement, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

FILTRE A AIR

REPLACEMENT

fig. 21 et fig. 22: versions 55-6 Speed-60-75-Selecta

Décrocher les agrafes **A**, enlever le couvercle **B** et extraire le filtre **C** à remplacer.



fig. 21

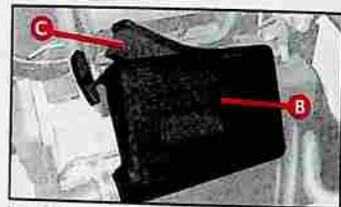


fig. 22

fig. 23 et 24: version TD 60

Décrocher les agrafes **A** (deux de chaque côté), enlever le couvercle **B** et dégager le filtre **C** à remplacer.



fig. 23

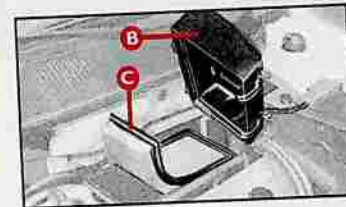


fig. 24

fig. 25 et fig. 26: version TD 70

Décrocher les agrafes **A**, enlever le couvercle **B** et extraire le filtre **C** à remplacer.

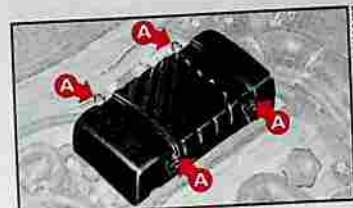


fig. 25

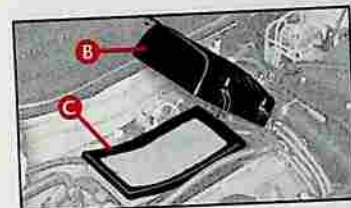


fig. 26

fig. 27 et fig. 28: version 8516v - SPORTING.

Dévisser les trois vis **A**, enlever le couvercle **B** et dégager le filtre **C**.

ATTENTION Lors du remontage, s'assurer que les languettes **D** sont correctement positionnées dans les dispositifs de retenue correspondants.

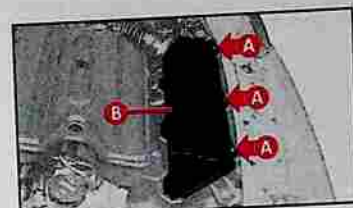


fig. 27

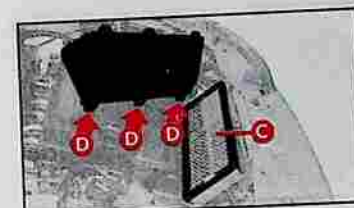


fig. 28

fig. 29 et fig. 30: version GT

Enlever les 6 vis, décrocher le ressort **A**, enlever le couvercle **B** et dégager le filtre **C**.

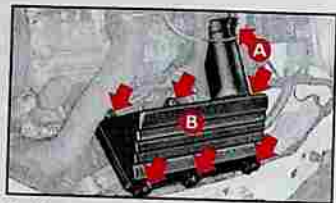


fig. 29



fig. 30

FILTRE A GAZOLE

EVACUATION DE L'EAU DE CONDENSATION

Tous les 7.500 km, évacuer l'eau de condensation du filtre **A**-fig. 31.

Dévisser de quelques tours la manette **B** et la revisser lorsqu'il n'y a plus d'eau dans le carburant qui en sort.

Pour cette opération, il est toutefois préférable de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

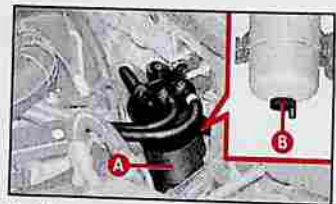


fig. 31



Eviter de jeter dans la nature l'eau mélangée au gazole, purgée du filtre. Pour l'opération de purge, il est conseillé de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, lequel est équipé pour le traitement dans le respect de l'environnement et des réglementations en vigueur.

BATTERIE

La batterie de la Fiat Punto est du type à "Entretien Réduit": dans des conditions d'utilisation normales, elle n'exige aucun appoint avec de l'eau distillée.

Le niveau du liquide de la batterie (électrolyte), la voiture se trouvant sur sol plat, doit être compris entre les traits de repère figurant sur la batterie. S'il apparaît que le niveau est inférieur au repère **MIN**-fig. 32, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Pour la recharge de la batterie, voir le chapitre "S'il vous arrive".

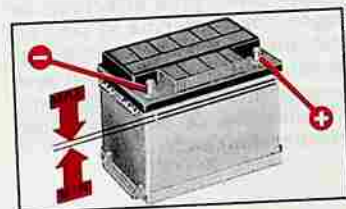


fig. 32



Le liquide contenu dans la batterie est toxique et corrosif. Eviter tout contact avec la peau ou les yeux. Veiller à ne pas approcher la batterie de flammes ou de possibles sources d'étincelles: risques d'explosion et d'incendie.



Les batteries contiennent des substances très dangereuses pour l'environnement. Pour le remplacement de la batterie, on recommande de s'adresser au Réseau Après-vente Fiat, lequel est équipé pour la destruction le respect de l'environnement et des réglementations en vigueur.



Un montage incorrect des accessoires électriques et électroniques risque d'endommager sérieusement la voiture.

CONSEILS UTILES POUR PROLONGER LA DUREE DE VIE DE LA BATTERIE

Lorsque l'on gare la voiture, veiller à ce que les portes, le capot, le coffre et la trappe à essence soient bien fermés. Le plafonnier et le spot de lecture doivent également être éteints.

Le moteur étant coupé, éviter de laisser les dispositifs branchés pendant longtemps (par ex. l'autoradio, les feux de détresse, etc.).

ATTENTION La batterie maintenue longtemps en état de charge inférieure à 50% s'endommage par sulfatation, réduit la capacité et l'aptitude au démarrage et est également plus sujette à la possibilité de congélation (pouvant déjà se produire à -10°C).

En cas d'arrêt prolongé, se reporter à "Non-utilisation prolongée de la voiture" au chapitre "Conduite".

Si, après l'achat, on envisage de monter des accessoires (télécommande, système d'alarme, autoradio, etc.), s'adresser au **Réseau Après-vente Fiat** qui pourra vous proposer les dispositifs les plus appropriés et surtout vous conseiller sur la nécessité d'utiliser une batterie/un alternateur plus grands.

Les dispositifs connectés directement à la batterie (ne dépendant pas de la clé de contact) doivent avoir une absorption inférieure à $0,6 \text{ mA} \times \text{Ah}$ (de la batterie). Par exemple, avec une batterie de 40 Ah, l'absorption maximum autorisée sera 24 mA.

ATTENTION En cas d'installation d'équipements supplémentaires sur la voiture, attention au danger que peuvent constituer des dérivations impropres sur des connexions du câblage électrique, surtout si elles intéressent des dispositifs de sécurité.

CENTRALES ELECTRONIQUES

Lors de l'utilisation normale de la voiture, aucune précaution spéciale n'est à adopter.

Par contre, en cas d'opérations sur le circuit électrique ou de démarrage de secours, il y a lieu d'appliquer scrupuleusement les précautions suivantes:

- Ne jamais débrancher la batterie du circuit électrique lorsque le moteur tourne
- Débrancher la batterie du circuit électrique en cas de recharge. Les chargeurs de batterie modernes peuvent en effet débiter des tensions allant jusqu'à 20 V.
- Ne jamais procéder au démarrage du moteur à l'aide d'un chargeur de batterie, mais utiliser une batterie d'appoint.
- Veiller tout particulièrement à la connexion entre la batterie et le circuit électrique, en contrôlant la bonne polarité et le bon fonctionnement de la connexion.

- Ne pas brancher ou débrancher les bornes des circuits de contrôle électroniques lorsque la clé de contact est sur la position **MAR**.

- Ne pas contrôler les polarités électriques par scintillation.

- Débrancher les circuits de contrôle électroniques en cas d'opérations de soudure électrique sur la carrosserie. Les déposer en prévision de températures supérieures à 80°C (travaux spéciaux de carrosserie, etc.).

ATTENTION L'installation non conforme de systèmes radio et d'alarme peut provoquer des interférences et engendrer un mauvais fonctionnement des circuits de contrôle électronique.

 **Toute modification ou réparation du circuit électrique effectuée de façon non conforme et sans tenir compte des caractéristiques techniques du circuit peut provoquer des anomalies de fonctionnement et engendrer des risques d'incendie.**

BOUGIES

La propreté et le bon état des bougies sont des conditions importantes pour le bon fonctionnement du moteur et pour la limitation des émissions polluantes.

L'aspect de la bougie fig. 33, examiné par un œil compétent, est un bon indice pour déceler une éventuelle anomalie, même si celle-ci est étrangère au système d'allumage. De ce fait, en cas de fonctionnement défectueux du moteur, il est important de faire vérifier les bougies exclusivement auprès du **Réseau Après-vente Fiat**.

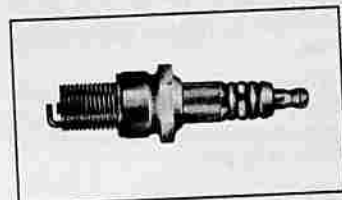


fig. 33



Les bougies doivent être remplacées aux échéances prévues par le plan d'Entretien Programmé. N'utiliser que des bougies du type prescrit: en cas de comportement thermique non approprié ou bien si la durée prévue n'est pas garantie, des anomalies de fonctionnement peuvent se produire.

	Bougie (type)
55 - 60 6 Speed Selecta - 75	Fiat 9GYSSR Champion RC9YCC M. Marelli L7LCR
8516v SPORTING	Fiat RA4HCC Fiat DCPR8E Champion RA4HCC NGK DCPR8E
GT	Fiat 7GBYSR Champion RC7BYC


ROUES ET PNEUS

PRESSION DES PNEUS

La pression de chaque pneu, y compris la roue de secours, doit être contrôlée toutes les deux semaines environ et avant d'entreprendre de longs voyages.

Le contrôle de la pression doit être effectué le pneu étant froid.

Pendant la marche de la voiture, il est normal que la pression des pneus augmente. De ce fait, si l'on doit contrôler ou rétablir la pression à chaud, se rappeler qu'il faut ajouter 0,3 bar à la valeur prescrite.


 Se rappeler que la tenue de route de la voiture dépend également de la pression correcte de gonflage des pneus.

Une pression non correcte provoque une usure anormale des pneus fig. 34:

A - Pression normale: bande de roulement usée uniformément.

B - Pression insuffisante: bande de roulement particulièrement usée sur les bords.

C - Pression excessive: bande de roulement particulièrement usée en son milieu.

 Une pression trop basse provoque la surchauffe du pneu pouvant entraîner des détériorations irréparables du pneu en question.

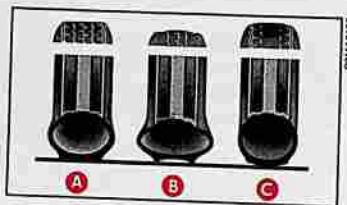


fig. 34

Remplacer les pneus lorsque la profondeur des sculptures de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm. De toute façon, observer les réglementations en vigueur dans le pays où l'on circule.

ATTENTION

Eviter, si possible, les freinages trop brusques, les départs sur les chapeaux de roue, etc.

Eviter tout particulièrement les chocs violents contre les trottoirs, les chaussées défoncées ou les obstacles de toute nature. La marche prolongée sur routes irrégulières peut endommager les pneus.

De temps en temps, s'assurer que les pneus ne présentent pas de craquelures sur les flancs, de boursouffures, d'usure irrégulière de la bande de roulement. En cas d'anomalies, s'adresser au Réseau Après-vente Fiat.

Eviter de voyager dans des conditions de surcharge de la voiture: cela peut endommager sérieusement les roues et les pneus.

En cas de crevaison d'un pneu, s'arrêter immédiatement et le remplacer pour ne pas endommager le pneu lui-même, la jante, la suspension et la direction.


Le pneu vieillit, même s'il est peu utilisé. Des craquelures sur le caoutchouc de la bande de roulement et des épaulements sont un signe de vieillissement. De toute façon, des pneus montés depuis plus de 6 ans doivent être contrôlés par un spécialiste qui décidera si les pneus peuvent encore être utilisés. Se rappeler également de contrôler avec soin la roue de secours.

En cas de remplacement, monter toujours des pneus neufs et éviter ceux de provenance douteuse.

La Fiat Punto utilise des pneus Tubeless, sans chambre à air. N'employer en aucun cas une chambre à air avec ce type de pneus.

Si l'on remplace un pneu, il y a lieu de remplacer également la valve de gonflage.

Pour permettre une usure uniforme des pneus avant et arrière, il est conseillé de les permuter tous les 10.000 à 15.000 km, en les maintenant toujours du même côté de la voiture pour ne pas inverser le sens de roulement.

 Ne pas permuter les pneus en les croisant, c'est-à-dire en les déplaçant du côté droit de la voiture au côté gauche et vice-versa.

CIRCUIT DES DURITES


En ce qui concerne les flexibles en caoutchouc des systèmes de freinage, de direction assistée et d'alimentation, suivre scrupuleusement le plan d'Entretien Programmé. En effet, l'ozone, les températures élevées et l'absence prolongée de liquide dans ces circuits peuvent provoquer le durcissement et la fissure des durites et, par conséquent, des fuites de liquide. Un contrôle attentif est donc nécessaire.

ESSUIE-GLACES AVANT ET ARRIERE

BALAIS-RACLEURS

Périodiquement, nettoyer le caoutchouc-racleur en utilisant des produits prévus à cet effet; on conseille **Arexons DPI**.

Remplacer les balais-racleurs si l'arête du caoutchouc apparaît déformée ou usée. En tout cas, les remplacer une fois par an environ.

 Des balais-racleurs usés représentent un gros risque lorsque l'on roule: en cas de mauvaises conditions atmosphériques, la visibilité sera fortement réduite.

Quelques précautions simples peuvent réduire les risques de détérioration des balais-racleurs:

- En cas de températures au-dessous de zéro, veiller à ce que le givre n'ait pas bloqué les caoutchoucs contre le pare-brise. Au besoin, les dégeler avec de l'antigel; on conseille **DE-GEL Arexons**.

- Enlever toute la neige éventuellement présente sur le pare-brise: cela permet non seulement de conserver les balais, mais évite aussi la surchauffe du moteur de l'essuie-glace.

- Ne pas actionner les essuie-glace avant et arrière à sec.

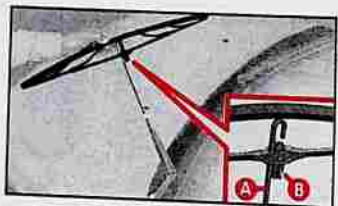


fig. 35

Remplacement du balai-racleur de l'essuie-glace

1) Ecarter le bras **A**-fig. 35 de l'essuie-glace et positionner le balai-racleur de façon à former un angle de 90° par rapport au bras.

2) Appuyer sur la languette **B** du ressort d'accrochage et retirer du bras **A** le balai à remplacer.

3) Monter le nouveau balai-racleur en introduisant la languette dans le logement correspondant du bras. Contrôler s'il est parfaitement bloqué.

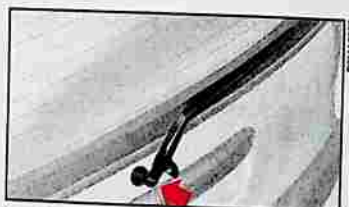


fig. 36

Remplacement du balai-racleur de l'essuie-lunette arrière

1) Soulever le cache fig. 36 et démonter le bras de l'essuie-glace, en dévissant l'écrou de fixation à l'axe de rotation.

2) Positionner correctement le nouveau bras et serrer l'écrou à fond.

3) Baisser le cache.

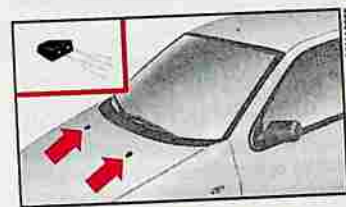


fig. 37

GICLEURS

Si le jet ne sort pas, vérifier avant tout s'il y a du liquide dans le réservoir: voir à ce sujet "Contrôles des niveaux" dans ce même chapitre.

Pour contrôler si les trous de sortie fig. 37 ne sont pas bouchés, utiliser éventuellement une épingle.

Les jets du lave-glace s'orientent en réglant la direction des gicleurs, de façon à ce que les jets soient dirigés vers le point le plus haut atteint par les balais-racleurs dans leur mouvement.

Le jet du lave-lunette arrière s'oriente en agissant à l'aide d'un tournevis sur le corps porte-gicleur fig. 38.

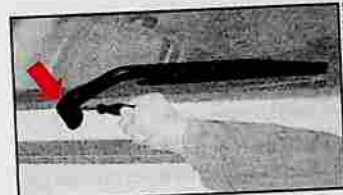


fig. 38

LAVE-PHARES (lorsqu'elle est prévue)

Contrôler régulièrement le bon état et la propreté des gicleurs fig. 39.

Les lave-phares se mettent automatiquement en fonction lorsque, les feux de code ou de route étant allumés, on actionne le lave-glace.

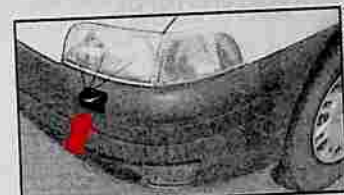


fig. 39

CLIMATISEUR MANUEL

En hiver, le climatiseur manuel doit être mis en fonction au moins une fois par mois pendant une dizaine de minutes.

Avant l'été, faire vérifier le bon fonctionnement du système auprès du Réseau Après-vente Fiat.



Le climatiseur manuel utilise le gaz réfrigérant R134a qui n'est pas nocif pour l'environnement en cas de fuites. Eviter absolument l'utilisation du gaz R12 qui, non seulement n'est pas compatible avec les composants de l'installation, mais contient aussi des chlorofluorocarbures (CFC).

CARROSSERIE

PROTECTION CONTRE LES AGENTS ATMOSPHERIQUES

Les principales causes des phénomènes de corrosion sont:

- la pollution atmosphérique
- la salinité et l'humidité de l'atmosphère (zones marines, climat chaud et humide)
- certaines conditions d'environnement et de saison.

Il convient de ne pas négliger non plus l'action abrasive exercée par la poussière atmosphérique, le sable apporté par le vent, la boue et les gravillons projetés par les autres voitures.

Les meilleures réponses techniques on été adoptées par Fiat pour protéger la carrosserie de votre Fiat Punto contre la corrosion.

Citons, entre autres:

L'adoption de produits et procédés conférant à la voiture des qualités par-

ticulières de résistance à la corrosion et à l'abrasion.

- L'utilisation de tôles galvanisées (prérevêtues) à très haut coefficient de résistance à la corrosion.

- Le traitement du soubassement de caisse, du compartiment moteur, de l'intérieur des passages de roues et d'autres éléments par pulvérisation de produits cireux ayant un grand pouvoir protecteur.

- Le traitement par pulvérisation de produits plastiques ayant la fonction de protéger les endroits les plus exposés: bas des portes, doublures d'ailes, bordures, etc.

- L'adoption d'éléments caissonnés "ouverts" pour éviter la condensation et la stagnation d'eau susceptibles de favoriser la formation de rouille à l'intérieur.

GARANTIE EXTERIEUR CARROSSERIE ET SOUBASSEMENT DE CAISSE

La Fiat Punto est pourvue d'une garantie contre la perforation, due à la corrosion, de tout élément du châssis

ou de la carrosserie. Pour les conditions générales de cette garantie, se reporter au "Carnet de Garantie Fiat".

CONSEILS POUR UN ENTRETIEN APPROPRIE DE LA CARROSSERIE

Peinture

La peinture a non seulement une fonction esthétique mais aussi une fonction de protection de la tôle.

En présence d'abrasions ou d'éraflures profondes, il faudra veiller à faire effectuer, sans attendre, les retouches nécessaires pour éviter que la tôle ne soit attaquée par la rouille.

Les retouches devront être réalisées exclusivement avec des produits d'origine (voir au chapitre "Caractéristiques techniques").

L'entretien courant de la peinture se fait par lavage, dont la périodicité dépendra des conditions d'utilisation et d'environnement. Par exemple, dans les zones les plus sujettes à la pollution atmosphérique ou bien si l'on

roule sur des routes où du sel a été répandu, il est conseillé de laver la voiture plus fréquemment.



Les détergents polluent l'eau. Il est par conséquent préférable de procéder au lavage de la voiture dans des zones équipées pour la réception et l'épuration des liquides utilisés pour ce lavage.

Pour laver correctement la voiture, procéder comme suit:

1) Enlever l'antenne du toit pour ne pas l'endommager en cas de lavage de la voiture dans une station automatique.

2) Arroser la carrosserie par un jet d'eau à basse pression.

3) Passer une éponge imbibée d'une légère solution détergente en rinçant souvent l'éponge; on conseille l'emploi de SUPER SHAMPOO AREXONS.

4) Rincer à grande eau et sécher la voiture au jet d'air ou en l'essuyant avec une peau de chamois.

En essuyant, prendre soin surtout des parties les moins exposées, telles que les encadrements des portes, du capot et du coffre, le pourtour des phares, où l'eau est susceptible de stagner plus facilement. Pour prévenir ce phénomène, éviter de garer la voiture dans un local fermé immédiatement après le lavage, mais la laisser dans un endroit aéré, de manière à favoriser l'évaporation de l'eau.

Eviter de laver la voiture lorsqu'elle vient de stationner au soleil ou lorsque le capot est encore chaud, pour ne pas altérer le brillant de la peinture.

Les éléments en plastique à l'extérieur de la voiture doivent être nettoyés en suivant le même procédé que pour un lavage ordinaire de la voiture. Si des traces persistent encore, utiliser RINNOVA SPOILER AREXONS.

Eviter, autant que possible, de garer la voiture sous des arbres: beaucoup d'essences laissent tomber des substances résineuses qui donnent un aspect opaque à la peinture et augmentent les possibilités d'enclenchement de processus de corrosion.

ATTENTION Il y a lieu d'éliminer immédiatement et de la façon la plus minutieuse les éventuels excréments d'oiseaux, car leur acidité attaque fortement la peinture.

Pour mieux protéger la peinture, effectuer de temps en temps le lustrage avec **MIRAGE Arexons** qui recouvre la peinture d'une pellicule protectrice.

Pour une protection plus efficace et plus durable contre les agents atmosphériques, on conseille **FOMCAR Arexons**.

Lorsque la peinture a tendance à devenir terne à cause de la pollution ambiante, on peut intervenir avec **RINNOVA VERNICI OPACHE Arexons** qui, tout en la protégeant, a aussi une action abrasive légère.

Vitres

Pour le nettoyage des vitres, employer les détergents prévus à cet effet; on conseille **DETERGIVETRO Arexons**. Utiliser des chiffons bien propres pour ne pas risquer de rayer les vitres ou d'altérer leur transparence.

ATTENTION Pour ne pas détériorer les résistances électriques imprimées sur la face interne de la lunette arrière, frotter doucement dans le sens des résistances en question.

Compartment moteur

En fin de saison froide, faire effectuer un lavage soigné du compartiment moteur. Pour cette opération, s'adresser à des ateliers spécialisés.



Les détergents polluent l'eau. Il est par conséquent recommandé de procéder au lavage du compartiment moteur dans des zones équipées pour la réception et l'épuration des liquides utilisés.

ATTENTION Avant de procéder au lavage, il convient de s'assurer que le moteur est froid et que la clé de contact est sur la position **STOP**. Après le lavage, contrôler que les différentes protections (ex.: capuchons en caoutchouc et autres protecteurs) n'aient pas été déplacées ou endommagées.

HABITACLE

Vérifier périodiquement la présence d'eau sous les tapis (provenant de l'égouttement des chaussures, des parapluies, etc.), susceptible de provoquer l'oxydation de la tôle.

NETTOYAGE DES SIEGES ET DES PARTIES EN TISSU

– Les épousseter avec une brosse souple ou un aspirateur.

– Frotter les sièges avec une éponge imbibée d'une solution d'eau et de détergent neutre. Pour un nettoyage plus soigné, on conseille **RINNOVA SEDILI Arexons**.

– Pour enlever d'éventuelles taches de graisse, on conseille d'utiliser **SMACCHIA TESSUTI Arexons**.

NETTOYAGE DES SIEGES EN CUIR

– Enlever les taches sèches avec une peau de chamois ou un chiffon à peine humides, sans trop appuyer.

– Eliminer les taches de liquide ou de graisse avec un chiffon sec absorbant, sans frotter. Puis passer un chiffon doux ou une peau de chamois imbibée d'eau et de savon neutre.

Si la tache persiste, utiliser des produits prévus à cet effet, en veillant à se conformer au mode d'emploi.

ATTENTION Ne jamais utiliser d'alcool ou de produits à base d'alcool.

ELEMENTS EN PLASTIQUE DANS L'HABITACLE

Utiliser des produits appropriés, conçus tout exprès pour ne pas altérer l'aspect des éléments.

On conseille **SMASH Arexons** "effetto lucido" (lustrant) pour les éléments de type traditionnel ou bien "effetto non lucido" (non lustrant) pour les éléments peints teint mat à effet nuancé.

ATTENTION Ne pas utiliser d'alcool ou d'essence pour le nettoyage du verre du tableau de bord.



Ne pas garder de bombes aérosol dans la voiture. Danger d'explosion. Ces bombes ne doivent pas être exposées à des températures supérieures à 50°C: en période estivale, la température de l'habitacle peut dépasser de beaucoup cette valeur.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Gageons que c'est ce chapitre que les "spécialistes" et les mordus de moteurs et de mécanique consulteront tout d'abord. Et ils seront gâtés puisqu'ils y trouveront une foule de données, chiffres, formules, mesures, tableaux. Une sorte de carte d'identité de la Fiat Punto, en somme. Un document de présentation contenant, en langage technique, toutes les caractéristiques qui font de cette voiture un modèle conçu pour vous donner pleine satisfaction automobile.

IDENTIFICATION.....	161
CODE DES MOTEURS - VERSIONS DE CARROSSERIE.....	163
MOTEUR.....	164
TRANSMISSION.....	169
FREINS.....	171
SUSPENSION.....	172
DIRECTION.....	172
ROUES.....	172
EQUIPEMENT ELECTRIQUE.....	174
DIMENSIONS.....	177
PERFORMANCES.....	182
POIDS.....	183
CONTENANCES.....	185
CARACTERISTIQUES DES LUBRIFIANTS ET DES INGREDIENTS.....	188
CONSOUMATIONS EN CARBURANT - EMISSIONS DE CO ₂	190
PRESSION DES PNEUS.....	191

IDENTIFICATION

MARQUAGE DU CHASSIS fig. 1

Il est gravé sur le plancher de l'habitacle, près du siège avant droit.

On y accède en soulevant la fenêtre correspondante "pré-découpée" dans la moquette. Il comprend:

- le type de la famille du véhicule ZFA 176000
- le numéro (progressif) de fabrication du châssis.

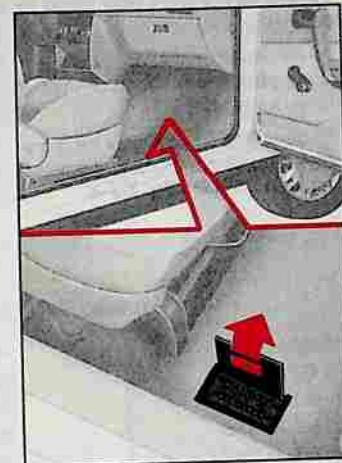


fig. 1

MARQUAGE DU MOTEUR fig. 2-3-4

Ce marquage **A** est frappé sur le bloc-moteur et comprend le type et le numéro (progressif) de fabrication.

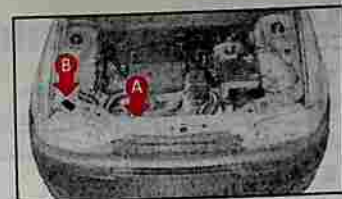


fig. 2 - Version 55 - 60 - Selecta
6 Speed - 75 - 85i6v - SPORTING

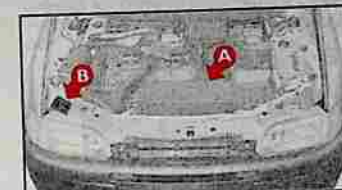


fig. 3 - Version GT



fig. 4 - Version TD 60 - TD 70

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

Sur la plaque **fig. 5** figurent les données d'identification suivantes:

- A** - Nom du constructeur
- B** - Numéro d'homologation
- C** - Code d'identification du type de véhicule
- D** - Numéro (progressif) de fabrication du châssis
- E** - Poids total roulant autorisé

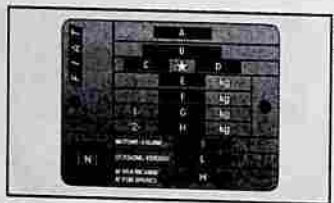


fig. 5

F - Poids total roulant autorisé, avec remorque

G - Poids total roulant autorisé sur le premier essieu (avant)

H - Poids total roulant autorisé sur le deuxième essieu (arrière)

I - Type de moteur

L - Type et version du véhicule

M - Numéro d'ordre pour pièces de rechange

N - Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées (pour moteurs à gazole)

Cette plaque est appliquée sur la traverse avant du compartiment moteur, dans la position **B** - **fig. 2-3-4**.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DE LA PEINTURE DE LA CARROSSERIE

La plaque **fig. 6** est appliquée sur la garniture du hayon arrière.

Elle comprend:

- A** - Fabricant de la peinture
- B** - Désignation de la couleur
- C** - Code Fiat de la couleur
- D** - Code de la couleur pour retouches ou réfections de peinture

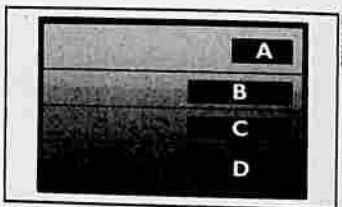


fig. 6

CODE DES MOTEURS - VERSIONS DU VEHICULE

HOMOLOGATION EUROPEENNE

	Code type de moteur	Type et version du véhicule	
		3 portes	5 portes
S 55 - SX 55	176B2.000	176AQ53A 00 00	176AQ55A 01 00
S 55 (*) - SX 55 (*)	176B2.000	176BQ53A 03 00	176BQ55A 04 00
S 60 - SX 60	176B4.000	176AR53A 05 00	176AR55A 06 00
6 Speed	176B2.000	176AQ63E 02B 02	-
Selecta	176B4.000	176AR13P 07 00	176AR15P 08 00
SX 75 - ELX 75	176A8.000	176AC53A 13C 00	176AC55A 14C 00
SX 8516v - ELX 8516v	176B9.000	176AV53A 26 01	176AV55A 27 01
Sporting	176B9.000	176BV53A 29 01	-
GT	176B6.000	176AS53H 23 00	-
S TD60 - SX TD60	176B7.000	176AT53A 24 00	176AT55A 25 00
SX TD70 - ELX TD70	176A3.000	176CG53A 21 00	176CG55A 22 00

(*) versions pour certains marchés

VARIANTES POUR LE MARCHÉ ALLEMAGNE

S 55 - SX 55	176B2.000	176AQ53A 00B 01	176AQ55A 01B 00
S 60	176B4.000	176AR53A 05B 01	176AR55A 06B 01
SX 75	176A8.000	176AC53A 13B 01	176AC55A 14B 01
ELX 8516v	176B9.000	176AV53A 26B 01	176AV55A 27B 01
Sporting	176B9.000	176BV53A 29B 01	-

MOTEUR

		55 6 Speed	60 Selecta	75	8516V SPORTING	
DONNES GENERALES						
Code type		176B2.000	176B4.000	176A8.000	176B9.000	
Cycle		Otto	Otto	Otto	Otto	
Nombre et position cylindres		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne	
Alésage et course des pistons	mm	70 x 72	70,8 x 78,9	70,8 x 78,9	70,8 x 78,9	
Cylindrée totale	cm ³	1108	1242	1242	1242	
Rapport volumétrique		9,6:1	9,6:1	9,8:1	10,2:1	
Puissance maximum (CEE)	kW	40	44	54	63	
	ch	54	60	73	86	
	régime correspondant tr/mn	5500	5500	6000	6000	
Couple maximum (CEE)	Nm	86	98	106	113	
	m.kg	8,8	10	10,8	11,5	
	régime correspondant tr/mn	3250	3000	4000	4500	
DISTRIBUTION						
Admission:	ouverture avant PMH	7°	7°	7°	-	
	ouverture après PMH	-	-	-	2°	
	fermeture après PMB	35°	35°	41°	42°	
Echappement:	ouverture avant PMB	37°	37°	43°	26°	
	fermeture après PMH	5°	5°	5°	6°	
Jeu aux poussoirs pour contrôle de calage:	admission	mm	0,8	0,8	0,8	0,45
	échappement	mm	0,8	0,8	0,8	0,45
Jeu aux poussoirs en fonctionnement à froid:	admission	mm	0,4 ± 0,05	0,4 ± 0,05	0,4 ± 0,05	-
	échappement	mm	0,5 ± 0,05	0,5 ± 0,05	0,45 ± 0,05	-

		GT	TD 60	TD 70
DONNES GENERALES				
Code type		176B6.000	176B7.000	176A3.000
Cycle		Otto	Diesel	Diesel
Nombre et position cylindres		4 en ligne	4 en ligne	4 en ligne
Alésage et course des pistons	mm	80,5 x 67,4	82,6 x 79,2	82,6 x 79,2
Cylindrée totale	cm ³	1372	1698	1698
Rapport volumétrique		9:1	20,3:1	20,3:1
Puissance maximum (CEE)	kW	96	46	51
	ch	130	63	69
	régime correspondant tr/mn	5600	4500	4500
Couple maximum (CEE)	Nm	200	118	134
	m.kg	20,4	12	13,7
	régime correspondant tr/mn	3000	2500	2500
DISTRIBUTION				
Admission:	ouverture avant PMH	0°	4°	4°
	ouverture après PMH	43°	32°	32°
	fermeture après PMB			
Echappement:	ouverture avant PMB	40°	32°	32°
	fermeture après PMH	3°	4°	4°
Jeu aux poussoirs pour contrôle de calage:	admission	mm	0,8	0,5
	échappement	mm	0,8	0,5
Jeu aux poussoirs en fonctionnement à froid:	admission	mm	0,4 ± 0,05	0,3 ± 0,05
	échappement	mm	0,5 ± 0,05	0,35 ± 0,05

ALIMENTATION/ALLUMAGE

Version 55 - 60 - 6 Speed - Selecta

Injection électronique et allumage par système intégré; une seule centrale électronique contrôle les deux fonctions simultanément: durée du temps d'injection (pour le dosage de l'essence) et angle d'avance à l'allumage.

Type: Singlepoint.

Filtre à air: à sec, avec élément filtrant en papier; prise à sélection thermostatique.

Pompe à essence: immergée dans le réservoir.

Régulateur de pression et 1 injecteur électromagnétique disposé sur tourelle, en amont du papillon.

Pression d'injection: 1 bar.

Mesure de la quantité d'air aspiré pour le dosage de l'essence: "Speed density" (■).

"Circuit fermé": information sur la combustion pour optimisation du dosage de l'essence, réalisée par sonde de Lambda.

Régime de ralenti du moteur: 850±50 tr/mn.

Ordre d'allumage: 1-3-4-2.

Bougies d'allumage:

- Fiat 9GYSSR
- Champion RC9YCC
- M. Marelli L7LCR

Version 75

Injection électronique et allumage par système intégré; une seule centrale électronique contrôle les deux fonctions simultanément: durée du temps d'injection (pour le dosage de l'essence) et angle d'avance à l'allumage.

Type: Multipoint.

Filtre à air: à sec, avec élément filtrant en papier.

Pompe à essence: immergée dans le réservoir.

- Pression d'injection: 2,5 bar.

Mesure de la quantité d'air aspiré pour le dosage de l'essence: "Speed density" (■).

"Circuit fermé": information sur la combustion pour optimisation du dosage de l'essence, réalisée par sonde de Lambda.

Régime de ralenti du moteur: 850±50 tr/mn.

Ordre d'allumage: 1-3-4-2.

Bougies d'allumage:

- Fiat 9GYSSR
- Champion RC9YCC
- M. Marelli L7LCR

(■) Méthode analytique par traitement électronique des données relevées par le capteur de vitesse de rotation du moteur (speed) et par les capteurs de température de l'air et de pression absolue dans le collecteur d'admission (density).

Versions 8516V - SPORTING

Injection électronique et allumage par système intégré; une seule centrale électronique contrôle les deux fonctions simultanément: durée du temps d'injection (pour le dosage de l'essence) et angle d'avance à l'allumage.

Type: Multipoint "IAW".

Filtre à air: à sec, avec filtre en papier.

Pompe à essence: immergée dans le réservoir.

Pression d'injection: 3 bar.

Mesure de la quantité d'air aspiré pour le dosage de l'essence: "Speed density" (■).

"Circuit fermé": information sur la combustion pour l'optimisation du dosage de l'essence réalisée par sonde Lambda.

Régime de ralenti du moteur: 850±50 tr/mn.

Ordre d'allumage: 1-3-4-2.

Bougies d'allumage:

- Fiat RA4HCC
- Fiat DCPR8E
- Champion RA4HCC
- NGK DCPR8E

Version GT

Une centrale électronique contrôle toutes les fonctions simultanément: durée du temps d'injection (pour le dosage de l'essence), angle d'avance à l'allumage et système de suralimentation du turbocompresseur.

Type: "Motronic".

Filtre à air: à sec, avec élément filtrant en papier.

Pompe à essence: noyée dans le réservoir.

Pression d'injection: 3 bar.

Evaluation de la quantité d'air aspiré pour le dosage de l'essence: par "fil chaud".

"Circuit fermé": information sur la combustion pour optimisation du dosage de l'essence, réalisée par sonde de Lambda.

Régime de ralenti du moteur: 850±50 tr/mn.

Ordre d'allumage: 1-3-4-2.

Bougies d'allumage:

- Fiat 7GBYSR
- Champion RC7BYC

Turbocompresseur: refroidi par eau, avec vanne de réglage de la pression de suralimentation "waste-gate" et intercooler.

Pression de suralimentation: 1,2 bar (▲).

Détecteur de cliquetis sur la culasse.

(■) Méthode analytique par traitement électronique des données relevées par le capteur de vitesse de rotation du moteur (speed) et par les capteurs de température de l'air et de pression absolue dans le collecteur d'admission (density).

(▲) Pression relative, relevée au régime de couple.

ALIMENTATION

Version TD 60 - TD 70

- Système à injection indirecte avec suralimentation.

- Pompe à injection rotative, avec régulateur Min/Max, surcalage à commande automatique.

- Réglage de la pompe en début d'arrivée après le P.M.H: $1^{\circ} \pm 1^{\circ}$.

- Ordre d'injection: 1-3-4-2.

- Pression de réglage des injecteurs: 150 \pm 8 bar

- Réglage du ralenti: 900 ± 20 tr/mn

- Filtre à air à sec.

- Filtre à gazole à cartouche remplaçable, dans le compartiment moteur.

Turbocompresseur actionné par les gaz d'échappement, avec vanne de réglage de la pression de suralimentation (waste-gate).

- Pression de suralimentation: 0,75 bar (à 4600 tr/mn).

- Système E.G.R.



Toute modification ou réparation sur l'équipement et l'alimentation électrique effectuée de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques de l'équipement en question peut être à l'origine d'anomalies de fonctionnement et peut même entraîner des risques d'incendie.

GRAISSAGE

Forcé, au moyen d'une pompe à engrenages avec vanne limitatrice de pression incorporée.

Pompe à huile:

- à engrenages dans essieu moteur, pour version 55 - 6 Speed - 60 - Selecta - 75 - TD 60 et TD 70;

- à engrenages commandée par arbre auxiliaire, pour version 8516V - SPORTING et GT.

Filtre à huile à cartouche à débit total.

REFROIDISSEMENT

Circuit de refroidissement avec radiateur, pompe centrifuge et réservoir d'expansion.

Thermostat à "by-pass fixe" (moteurs à essence) et "contrôlé" (moteurs à gazole) sur le circuit secondaire pour recyclage de l'eau du moteur vers le radiateur.

Electroventilateur pour refroidissement du radiateur avec enclenchement/déclenchement réglé par interrupteur à thermostat situé sur le radiateur.

TRANSMISSION

EMBRAYAGE

A commande mécanique, autoréglable avec pédale sans course à vide.

Réglage de la hauteur (au repos) de la pédale.

BOITE DE VITESSES MECANIQUE ET DIFFERENTIEL

A cinq vitesses avant (six vitesses lorsque cela est prévu) et marche arrière, avec synchroniseurs pour l'enclenchement des vitesses avant.

Les rapports sont les suivants:

	55 - 60 75	55 (*) 60 (**)	SPORTING 8516V	6 Speed	GT	TD 60	TD 70
1 ^{re} vitesse	3,909	3,909	3,909	3,545	3,909	3,909	3,909
2 ^{me} vitesse	2,157	2,157	2,158	2,157	2,238	2,238	2,238
3 ^{me} vitesse	1,480	1,345	1,480	1,480	1,520	1,444	1,444
4 ^{me} vitesse	1,121	0,974	1,121	1,121	1,156	1,029	1,029
5 ^{me} vitesse	0,902	0,808	0,897	0,902	0,872	0,794	0,794
6 ^{me} vitesse	-	-	-	0,744	-	-	-
marche arrière	3,818	3,818	3,818	3,818	3,909	3,909	3,909

(*) Pour les types versions: 176BQ53F 176BQ55F 176BQ53P 176BQ55P
(**) Pour les types versions: 176BR53F 176BR55F 176BR53P 176BR55P

Couple cylindrique de démultiplication et groupe différentiel incorporés dans le carter de boîte de vitesses.

Transmission du mouvement aux roues avant par arbres de roue reliés au groupe différentiel et aux roues par des joints homocinétiques.

Les rapports sont:

	Rapport de démultiplication du couple réducteur	Nombre de dents
55	3,866 - 3,563(*)	15/58 - 16/57(*)
6 Speed	4,923	13/64
60	3,563	16/57
75	3,733	15/56
8516v	3,733	15/56
SPORTING	4,071	14/57
GT	3,353	17/57
TD 60	3,824	17/65
TD 70	3,714	14/52

(*) Pour les types versions: 176BQ53F 176BQ55F 176BQ53P 176BQ55P

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE ET DIFFERENTIEL

Le principe de fonctionnement est fondé sur l'utilisation de la transmission du mouvement par l'intermédiaire d'une courroie métallique et de deux poulies, une primaire et l'autre secondaire, au diamètre variable.

Le circuit hydraulique de la boîte de vitesses préside au fonctionnement de cette boîte de vitesses et procède également à la lubrification forcée des différents accouplements tournants et au refoulement de l'huile à l'échangeur de chaleur, situé à l'extérieur de la boîte de vitesses.

Embrayage électromagnétique à poudre de fer, avec embrayage contrôlé par une centrale électronique garantissant, en toutes conditions, un "décollage" en douceur de la voiture et excluant toute forme d'entraînement lorsque la voiture est à l'arrêt et le moteur au ralenti.

Dispositif électronique de contrôle de l'embrayage fournissant un décollage constant aussi bien en fonction de l'altitude barométrique qu'avec une éventuelle masse remorquée.

Dispositif électronique de modulation de la pression en fonction de la charge du moteur, garantissant une réduction des consommations en carburant.

Les rapports sont:

Ouverture:	5,040:1
Rapport total de démultiplication:	à variation continue de 2,945:1 à 14,840:1 en marche avant et 14,674:1 en marche arrière.
Rapport de démultiplication	4,647:1 du couple réducteur: (nombre de dents 17779)

FREINS

FREINS PRINCIPAUX ET DE SECOURS

Avant:

- à disque, du type à étrier flottant avec un cylindre de commande par roue.

Arrière:

- à tambour et mâchoires autoréglables avec un cylindre de commande par roue pour les versions 55 - 6 Speed - 60 - Selecta - 75 - 8516v - SPORTING - TD 60 - TD 70;

- à disque avec étrier flottant pour la version GT.

Commande à circuits hydrauliques en X.

Servo-frein à dépression de 8".

Système ABS à 4 capteurs (lorsqu'elle est prévu).

Rattrapage automatique du jeu d'usure des garnitures à friction.

Régulateur de freinage agissant sur le circuit hydraulique des freins arrière.

FREIN A MAIN

Commandé par un levier à main, il agit mécaniquement:

- sur les mâchoires des freins arrière pour les versions 55 - 6 Speed - 60 - Selecta - 75 - 8516v - SPORTING - TD 60 - TD 70;

- sur les étriers des freins arrière pour la version GT.

SUSPENSIONS

AVANT

A roues indépendantes, type McPherson à bras oscillants en fonte à graphite sphéroïdal ancrés à une traverse auxiliaire.

Ressorts hélicoïdaux désaxés et amortisseurs à double effet.

Barre de torsion antiroulis (lorsqu'elle est prévue).

ARRIERE

A roues indépendantes à bras oscillants en fonte à graphite sphéroïdal.

Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs avec douilles vulcanisées.

Barre de torsion antiroulis (lorsqu'elle est prévue).

Cadre supplémentaire en H rigide constitué d'un élément tubulaire transversal et de deux longerons longitudinaux emboutis en tôle et soudés à ce même élément.

DIRECTION

Volant à absorption d'énergie (avec air bag, lorsque celui-ci est prévu).

Colonne de direction articulée, à absorption d'énergie, avec système de réglage en hauteur (lorsqu'il est prévu).

Commande à pignon et crémaillère à graissage permanent.

Assistance hydraulique de la direction (lorsqu'elle est prévue).

Joints à graissage permanent.

Diamètre minimum de braquage: 9,7 mètres (à l'exclusion de la version TD à climatiseur manuel).

Diamètre moyen de braquage: 10,5 mètres (uniquement pour version TD à climatiseur manuel).

Nombre de tours du volant de butée à butée:

- 4 environ;

- 3 environ avec direction assistée.

ROUES

JANTES ET PNEUS

Jantes en acier embouti ou bien en alliage (lorsqu'elles sont prévues); boulons de fixation spécifiques (aux dimensions différentes et réciproquement incompatibles) pour chacun des deux types de jantes.

Pneus tubeless à carcasse radiale.

	Jantes	Pneus
S 55 - S 60	4.5Bx13	155/70R13
STD 60	5.0Bx14	165/65R14
6 Speed	5.0Bx14	165/65R14
SX 55	5.0Bx13	165/65R13
SX 60	5.0Bx14	165/65R14
Selecta	5.0Bx14	165/65R14
SX 75	5.0Bx14	165/65R14
SX 8516V	5jx14	165/65R14
SX TD 60	5.0Bx14	165/65R14
ELX 75	5.0Bx14	165/65R14
ELX 8516V	5jx14	165/65R14
SPORTING	5 1/2jx14	185/55R14
ELX TD 70	5.0Bx14	165/65R14
GT	5 1/2jx14	185/55R14

Sur la carte grise on trouvera la liste de tous les pneus homologués.

Les dimensions prescrites étant entendues, il est indispensable, pour la sécurité de marche, que la voiture soit dotée de pneus de même type et de même marque sur toutes les roues.

ATTENTION Avec des pneus Tubeless, ne pas monter de chambre à air.

Ne pas fixer des roues en alliage léger avec des boulons prévus pour des roues en acier et vice-versa. Pour la compatibilité entre les jantes et les boulons et entre ceux-ci et la roue de secours, voir les indications détaillées au paragraphe "S'il vous arrive de crever un pneu".

GEOMETRIE DES ROUES

Pincement des roues avant mesuré entre les jantes: 0 ± 1 mm.

Ces valeurs se rapportent à une voiture en ordre de marche.

ROUE DE SECOUR

Jante en acier embouti.

Pneu Tubeless.

Jantes	Pneus
4.5Bx13	135/80B13
4.0Bx14	135/80B14
4.5Bx14	135/80B14

PNEUS A NEIGE

Utiliser des pneus à neige ayant les mêmes dimensions que les pneus équipant la voiture.

Par contre, dans les versions SPORTING et GT, employer des pneus à neige 165/65 R14 78Q (M+S).

ATTENTION Avec ces pneus, la vitesse technique maxi autorisée est de 160 km/h.

CHAINES A NEIGE

Dépassement radial maximum par rapport au profil du pneu: 12 mm.

Contrôler la tension des chaînes après avoir parcouru quelques dizaines de mètres.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension de l'installation électrique: 12 Volts.

BATTERIE

Avec négatif à la masse.

Les voitures équipées d'alarme anti-vol électronique sont dotées de batterie à capacité de décharge de 20 heures, non inférieure à 50 Ah.

Pour certains marchés, utilisation de batteries aux caractéristiques électriques majorées.

	Capacité de décharge en 20 heures	Courant de décharge rapide à froid (-18°C)
55	32 Ah	150 A
6 Speed	32 Ah	150 A
55 (*) - 6 Speed (*)	40 Ah	200 A
60 - Selecta	40 Ah	200 A
75	40 Ah	200 A
8516V - SPORTING	40 Ah	200 A
GT	40 Ah	200 A
TD 60	60 Ah	320 A
TD 70	60 Ah	320 A

(*) à climatiseur manuel

ALTERNATEUR

Pont redresseur et régulateur de tension électronique incorporé. Début de recharge de la batterie dès le démarrage du moteur.

	Courant nominal maxi débit
55 - 60 - Selecta	65 A
6 Speed	65 A
55 (*) - 6 speed (*)	75 A
60 (*) - Selecta (*)	75 A
75	65 A
75 (*)	75 A
8516V - SPORTING	65 A
8516V (*) - SPORTING (*)	85 A
GT - TD 60 - TD 70	65 A
GT (*) - TD 70 (*)	85 A

(*) à climatiseur manuel

DEMARREUR



Toute modification ou réparation sur l'équipement et l'alimentation électrique effectuée de manière incorrecte et sans tenir compte des caractéristiques techniques de l'équipement en question peut être à l'origine d'anomalies de fonctionnement et peut même entraîner des risques d'incendie.

	Puissance débitée
55	0,8 kW
6 Speed	0,8 kW
60 - Selecta	0,8 kW
75	0,8 kW
85i&v - SPORTING	0,9 kW
GT	0,9 kW
TD 60 - TD 70	1,7 kW

DIMENSIONS

VERSION GT

Capacité du coffre à bagages (normes VDA):

- en conditions normales: 275 dm³
- sièges arrière rabattus, avec charge au ras du pavillon: 1080 dm³

La hauteur s'entend voiture à vide.

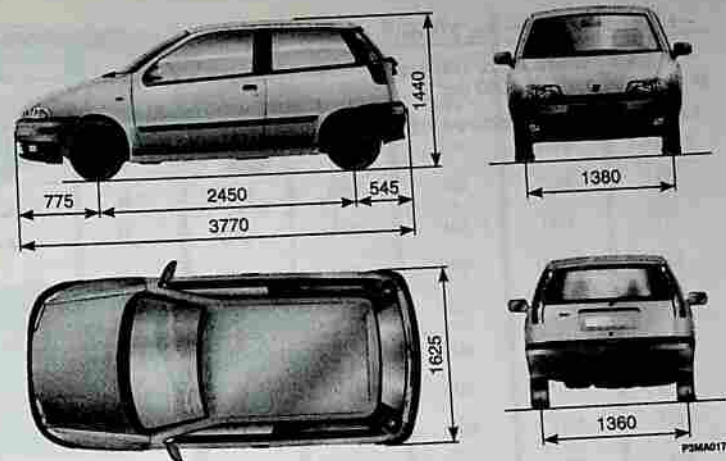


fig. 7

Dimensions en mm.

VERSION 3 PORTES

Capacité du coffre à bagages (normes VDA):

– en conditions normales: 275 dm³

– sièges arrière rabattus, avec charge au ras du pavillon: 1080 dm³

La hauteur s'entend voiture à vide.

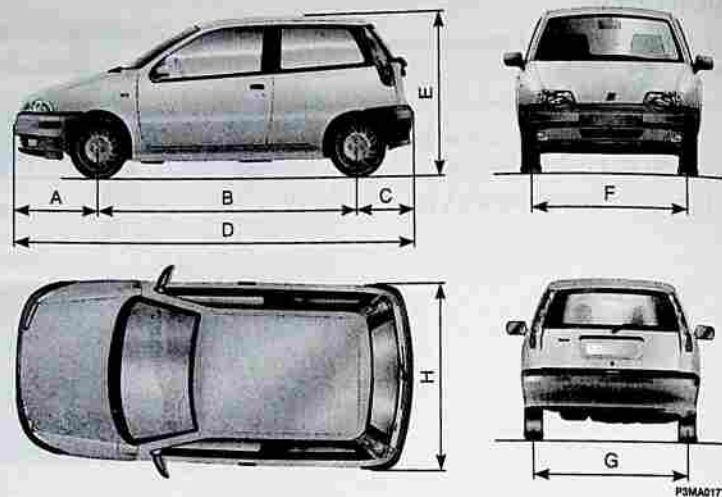


fig. 8

P3MA0177

	A	B	C	D	E	F	G	H
S 55	775	2450	535	3760	1450	1395	1377	1625
S 60	775	2450	535	3760	1450	1395	1377	1625
S TD 60	775	2450	535	3760	1460	1366	1352	1625
SX 55	775	2450	535	3760	1450	1369	1352	1625
SX 60	775	2450	535	3760	1455	1369	1352	1625
Selecta	775	2450	535	3760	1450	1395	1377	1625
SX 75	775	2450	535	3760	1455	1366	1352	1625
SX 85 ^{16v}	775	2450	545	3760	1455	1366	1352	1625
SX TD 60-TD 70	775	2450	535	3760	1460	1366	1352	1625
6 Speed	775	2450	545	3770	1450	1369	1352	1625
ELX 75	775	2450	545	3770	1450	1369	1352	1625
ELX 85 ^{16v}	775	2450	545	3770	1455	1366	1352	1625
SPORTING	775	2450	545	3770	1455	1380	1352	1625
ELX TD 70	775	2450	545	3770	1455	1366	1352	1625

Dimensions en mm

VERSION 5 PORTES

Capacité du coffre à bagages (normes VDA):

- en conditions normales: 275 dm³
- sièges arrière rabattus, avec charge au ras du pavillon: 1080 dm³

La hauteur s'entend voiture à vide.

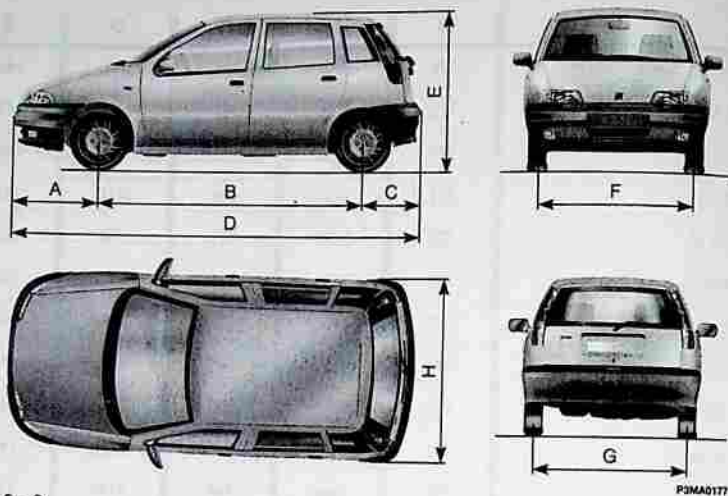


fig. 9

	A	B	C	D	E	F	G	H
S 55	775	2450	535	3760	1445	1395	1377	1625
S 60	775	2450	535	3760	1445	1395	1377	1625
S TD 60	775	2450	535	3760	1445	1366	1352	1625
SX 55	775	2450	535	3760	1440	1369	1352	1625
SX 60	775	2450	535	3760	1445	1395	1377	1625
Selecta	775	2450	535	3760	1440	1369	1352	1625
SX 75	775	2450	535	3760	1450	1366	1352	1625
SX 85i6v	775	2450	545	3760	1455	1366	1352	1625
SX TD 60 - TD 70	775	2450	535	3760	1455	1366	1352	1625
ELX 75	775	2450	545	3770	1445	1369	1352	1625
ELX 85i6v	775	2450	545	3770	1450	1366	1352	1625
ELX TD 70	775	2450	545	3770	1450	1366	1352	1625

Dimensions en mm

PERFORMANCES

Vitesses maximales admises après rodage de la voiture en km/h

	1 ^{ère}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}	R
55	40	72	105	138	150	-	40
55 (*)	43	78	125	150	145	-	44
6 Speed	35	57	83	109	136	150	32
60	45	81	118	155	160	-	46
60 (**)	45	81	130	160	154	-	46
Selecta	-	-	-	-	max. 150 (▼)	-	-
75	46	84	122	161	170	-	47
BS16V	45	82	120	158	177	-	46
SPORTING	42	75	110	145	177	-	43
GT	48	83	121	162	>200	-	48
TD 60	31	55	84	118	155	-	31
TD 70	33	58	90	127	163	-	33

(*) Pour les types versions: 176BQ53F 176BQ55F 176BQ53P 176BQ55P

(**) Pour les types versions: 176BR53F 176BR55F 176BR53P 176BR55P

(▼) Avec le levier de sélection des vitesses sur la position D.

POIDS

Poids (kg)	55	6 Speed	60	Selecta	75
Pois de la voiture en ordre de marche (avec pleins, roue de secours, outillage et accessoires):					
3 portes	840/860	865	865/875	950	880/920
5 portes	865/875	-	880/890	965	895/935
Charge utile (*) y compris le conducteur:					
3/5 portes	450	450	450	450	450
Charges maxi admises (**)					
- essieu avant:	3/5 portes	700	700	720	790
- essieu arrière:	3/5 portes	700	700	700	700
3 portes	1300/1310	1315	1315/1325	1400	1330/1370
5 portes	1315/1325	-	1330/1340	1415	1345/1385
- totale:					
Charge remorquables:					
- remorque avec freins	3/5 portes	900	900	900	1000
- remorque sans freins	3/5 portes	400	400	400	400
Charge maxi sur le toit	3/5 portes	75	75	75	75
Charge maxi sur la boule (remorque freinée)	3/5 portes	70	70	70	70

(*) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage de remorque, etc), le poids à vide augmente et donc peut réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.

(**) Charges qui ne doivent jamais être dépassées. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge, de façon à respecter ces valeurs maximales.

Poids (kg)		8516V	SPORTING	GT	TD 60	TD 70
Pois de la voiture en ordre de marche (avec pleins, roue de secours, outillage et accessoires):						
	3 portes	900	910	1000	1010	1035/1050
	5 portes	915	-	-	1025	1045/1060
Charge utile (*) y compris le conducteur:						
	3/5 portes	490	490	450	485	450
Charges maxi admises (**)						
- essieu avant:	3/5 portes	750	750	820	850	850
- essieu arrière:	3/5 portes	750	750	700	700	700
- totale:	3 portes	1390	1400	1450	1495	1485/1500
	5 portes	1405	-	-	1510	1495/1510
Charge remorquables:						
- remorque avec freins	3/5 portes	1000	1000	1000	1100	1100
- remorque sans freins	3/5 portes	400	400	400	400	400
Charge maxi sur le toit						
	3/5 portes	75	75	75	75	75
Charge maxi sur la boule (remorque freinée)						
	3/5 portes	70	70	70	70	70

(*) En présence d'équipements spéciaux (toit ouvrant, dispositif d'attelage de remorque, etc), le poids à vide augmente et donc peut réduire d'autant la charge utile, pour respecter les charges maximales admises.
 (**) Charges qui ne doivent jamais être dépassées. Le client a la responsabilité de placer les marchandises dans le coffre à bagages et/ou sur le plan de charge, de façon à respecter ces valeurs maximales.

CONTENANCES

	55 - 6 Speed		60 - Selecta		75		Combustibles préconisés Produits conseillés
	litres	kg	litres	kg	litres	kg	
Réservoir de carburant:	47	-	47	-	47	-	Essence Super sans plomb indice d'octane minimum 95 R.O.N. Mélange eau distillée et Parafiu ¹ à 50%
y compris une réserve de:	5÷7	-	5÷7	-	5÷7	-	
Circuit de refroidissement moteur:	4,6	-	4,6	-	4,6	-	
Carter d'huile:	3,08	2,8	3,3	3,0	3,3	3,0	SELENIA
Carter d'huile et filtre:	3,47	3,15	3,74	3,40	3,74	3,40	
Carter d'huile, filtre et canalisations (1er remplissage):	3,58	3,25	3,85	3,50	3,85	3,50	
Carter de boîte de vitesses/différentiel:	1,65(**)	1,5(**)	1,65	1,5	1,65	1,5	Tutela ZC 75 SYNTH
- mécanique	-	-	1,98	1,8	-	-	Tutela CVT Universal
- automatique (rem. périodique)	-	0,126	-	0,126	-	0,126	K 854
Boîtier de direction:	-	0,65	-	0,65	-	0,65	Tutela GI/A
Direction assistée:	-	-	-	-	-	-	Tutela MRM 2
Cavités joints homocinétiques, et intérieur soufflets de protection (chacun):	-	0,10	-	0,10	-	0,10	Tutela TOP 4 270°C
Circuit freins hydrauliques avant et arrière:	0,4	-	0,4	-	0,4	-	
Circuit freins hydrauliques avec dispositif antiblocage ABS:	0,5	-	0,5	-	0,5	-	Tutela TOP 4 270°C
Bocal liquide lave-glace avant et arrière: (*)	2,5	-	2,5	-	2,5	-	Mélange d'eau et liquide AREXONS DPI

(*) Avec équipement lave-phares, la capacité est de 7 litres. (***) Version 6 Speed: 1,9 litres - 1,7 kg.

	8516V SPORTING		GT		TD60		TD70		Combustibles préconisés Produits conseillés
	litres	kg	litres	kg	litres	kg	litres	kg	
Réservoir de carburant: y compris une réserve de:	47 5÷7	-	51 5÷7	-	47(■) 5÷7(■)	-	47(■) 5÷7(■)	-	Essence Super sans plomb in dice d'octane minimum 95 R.O.N. (■) Gazole
Circuit de refroidissement moteur:	4,6	-	6	-	7,2	-	7,2	-	Mélange eau distillée et Parafu ¹¹ à 50%
Carter d'huile:	2,5	2,25	3,63	3,3	4,25(▲)	3,75(▲)	4,4(▲)	4,0(▲)	SELENIA
Carter d'huile et filtre:	2,8	2,5	3,96	3,60	4,84(▲)	4,4(▲)	4,84(▲)	4,4(▲)	(▲) SELENIA Turbo Diesel
Carter d'huile et filtre: et canalisations (1 ^{er} remplissage):	3,1	2,75	4,4	4,0	5,5(▲)	5,0 (▲)	5,5(▲)	5,0(▲)	
Carter de boîte de vitesse/différentiel:	1,65	1,5	1,98	1,8	1,98	1,8	1,98	1,8	Tutela ZC 75 SYNTH
Bolier de direction:	-	0,126	-	0,126	-	0,126	-	0,126	K 854
Direction assistée:	-	0,65	-	0,65	-	0,65	-	0,65	Tutela GI/A
Cavités joints homocinétique et intérieur soufflets des protection (chacun)	-	0,10	-	0,08	-	0,08	-	0,08	Tutela MRM 2
Circuit freins hydrauliques avant et arrière:	0,40	-	0,50	-	0,40	-	0,40	-	Tutela TOP 4 270°C
Circuit freins hydrauliques avec: dispositifs antiblocage ABS:	0,50	-	0,55	-	0,50	-	0,50	-	Tutela TOP 4 270°C
Bocal liquide lave-glace avant et arrière: (*)	2,2	-	7	-	2,5	-	2,5	-	Mélange d'eau et liquide AREXONS DPI

(*) Avec équipement lave-phares, la capacité est de 7 litres.

NOTES SUR L'UTILISATION DES FLUIDES

Huiles

Il est recommandé de ne pas faire l'appoint avec des types d'huile ayant des caractéristiques différentes.

Liquide de refroidissement moteur

Le mélange de Parafu¹¹ et d'eau distillée à la concentration de 50% protège contre le gel jusqu'à une température de -35°C.

Liquide lave-glace avant/arrière

Employer un mélange d'eau et de liquide **Arexons DPI**, dans les pourcentages suivants:

30% d'**Arexons DPI** et 70% d'eau en été

50% d'**Arexons DPI** et 50% d'eau en hiver.

Par température inférieure à -20°C, employer **Arexons DPI** à l'état pur.

CONSUMMATIONS D'HUILE MOTEUR

A titre indicatif, la consommation maxi d'huile moteur est de 1 litre tous les 1000 km.

Au cours de la première période d'utilisation de la voiture, le moteur est en phase de rodage; les consommations d'huile moteur ne peuvent par conséquent être considérées comme stabilisées qu'après avoir parcouru 5.000 à 6.000 km.

ATTENTION La consommation d'huile dépend de la façon de conduire et d'utiliser la voiture.

CARACTERISTIQUES DES LUBRIFIANTS ET DES ADDITIFS

PRODUITS UTILISABLES ET LEURS CARACTERISTIQUES

Type de produit	Caractéristiques qualitatives des lubrifiants et additifs pour un fonctionnement correct du véhicule	Lubrifiants et additifs conseillés	Applications
Lubrifiants pour moteur à essence (sauf version GT)	Lubrifiants multigrades minéraux ou semi-synthétiques au grade SAE 15W40 dépassant les spécifications CCMC G4, API SG ou au grade SAE 10W40 dépassant les spécifications CCMC G5 et API SH	SELENIA 10W40	Pour les températures inférieures à -15°C n'utiliser que des huiles au grade SAE 10W40
Lubrifiants pour moteur à essence version GT	Lubrifiants multigrades semi-synthétiques au grade dépassant les spécifications CCMC G5, API SH	SELENIA 10W40	Températures -25°C +40°C
Lubrifiants pour moteur diesel	Lubrifiants multigrades minéraux ou semi-synthétiques au grade SAE 15W40 dépassant les spéc. CCMC PD2, API CD	SELENIA Turbo Diesel	Températures (*) -15°C +40°C
Lubrifiants et graisses pour transmission du mouvement	Huile SAE 75W, 90 EP, conforme à la spécification API GL5 et MIL - L - 2105D	TUTELA ZC 75 SYNTH	Boîte de vitesses et différentiels mécaniques
	Huile spécifique pour transmission automatique à variation continue. Contient des bases synthétiques	TUTELA CVT Universal	Transmission automatique à variation continue
	Huile pour transmission automatique DEXRON II	TUTELA GI/A	Transmission aut.
	Graissage au bisulfure de molybdène à base de savons de lithium hydrofuge, consistance N.L.G.I. = 2	TUTELA MRM 2	Joints homocinétiques

(*) Par température inférieure à -15°C, utiliser des huiles au grade SAE 10W40 (SELENIA Turbo Diesel 10W40).

Type de produit	Caractéristiques qualitatives des lubrifiants et additifs pour un fonctionnement correct du véhicule	Lubrifiants et additifs conseillés	Applications
Lubrifiant pour boîtier de direction	Graisse à base de savons de lithium, consistance N.L.G.I. 000, contenant du sulfure de molybdène	K 854	
Fluides pour freins hydrauliques	Fluide synthétique, F.M.V.S.S. n° 116 DOT 4 ISO 4925, CUNA NC 956 - 01.	TUTELA TOP 4 270°C	
Antigel pour radiateurs	Protecteur à action antigel à base de glycol monoéthylique inhibé CUNA NC 956 - 16.	PARAFLU^{II}	Pourcentage d'utilisation: 50% jusqu'à -35°C
Additif pour gazole	Additif pour gazole à action protectrice pour moteurs Diesel (à utiliser par températures inférieures à 0°C)	DIESEL MIX AREXONS	A mélanger au gazole (25 cm ³ pour 10 litres)
Liquide lave-glace/lave-phares	Mélange d'alcools, d'eau et d'agents tensioactifs CUNA NC 956 - 11.	AREXONS DPI	A employer pur ou dilué

CONSUMMATION EN CARBURANT EMISSIONS DE CO₂

CONSUMMATION CONFORMEMENT A LA DIRECTIVE 93/116/CE (litres x 100 km)

Les valeurs de consommation et d'émission indiquées dans les tableaux suivants sont mesurées conformément à la nouvelle directive 93/116/CE en vigueur depuis le mois de janvier 1996. Pour cette mesure de la consommation, on effectue:

- un cycle urbain comprenant un départ à froid suivi d'une simulation d'une utilisation normale de circulation urbaine;

- un cycle extra-urbain comprenant des accélérations fréquentes à toutes les vitesses correspondant à une utilisation normale de la voiture; la vitesse varie de 0 à 120 km/h;

- une consommation mixte moyenne calculée avec une pondération de 37% environ du cycle urbain et 63% environ du cycle extra-urbain.

ATTENTION Toutefois, le type de parcours, les différentes situations de la circulation, les conditions atmosphériques, le style de conduite, l'état du véhicule en général, le niveau de finition, les équipements/ accessoires,

la charge de la voiture, la présence d'une galerie de toit et d'autres situations pénalisant la pénétration aérodynamique ou la résistance à l'avancement peuvent conduire à des consommations en carburant différentes de celles établies par les procédures précédemment indiquées (voir au chapitre "Réduction des frais de gestion et de la pollution ambiante").

	Urbain	Extra-urbain	Mixte moyen
55	8,9	5,0	6,5
55 (*)	8,2	4,8	6,0
6 Speed	8,6	5,4	6,6
60	9,1	5,4	6,8
60 (**)	8,8	5,2	6,5
Selecta	8,9	5,8	6,9
75	9,3	5,5	6,9 (▲)
8516v	9,3	5,2	6,7
SPORTING	9,7	5,5	7,0
GT	11,7	6,4	8,4
TD 60	8,9	5,1	6,5
TD 70	8,4	4,9	6,2

(*) Pour les types versions: 176BQ53F 176BQ55F 176BQ53P 176BQ55P

(**) Pour les types versions: 176BR53F 176BR55F 176BR53P 176BR55P

(▲) Pour le marché Allemagne et pour certaines versions: 7,1 litres / 100 km.

EMISSIONS DE CO₂ A L'ÉCHAPPEMENT

Les émissions de CO₂ à l'échappement en g/km sont mesurées sur un parcours de cycle mixte. Les valeurs des émissions maxi sont indiquées dans le tableau ci-dessous

	g/km (cycle mixte moyen)
55	153
55 (*)	143
6 Speed	156
60	161
60 (**)	154
Selecta	164
75	165
8516v	159
SPORTING	166
GT	199
TD 60	173
TD 70	164

(*) Pour les types versions: 176BQ53F 176BQ55F 176BQ53P 176BQ55P

(**) Pour les types versions: 176BR53F 176BR55F 176BR53P 176BR55P

PRESSION DES PNEUS

PRESSION DE GONFLAGE A FROID (bar)

	Pneu	Charge normale		Plaine charge		Roue de secours
		Avant	Arrière	Avant	Arrière	
S 55 - S 60	155/70R13	2,0	1,9	2,2	2,2	2,8
S TD 60	165/65R14	2,4	2,0	2,4	2,2	2,8
6 Speed	165/65R14	2,0	1,9	2,2	2,2	2,8
SX 55 - SX 60	165/65R13 165/65R14	2,0	1,9	2,2	2,2	2,8
Selecta	165/65R14	2,0	1,9	2,2	2,2	2,8
SX 75	165/65R14	2,0	1,9	2,2	2,2	2,8
SX 8516v	165/65R14	2,0	1,9	2,2	2,2	2,8
SX TD 60 SX TD 70	165/65R14	2,4	2,0	2,4	2,2	2,8
ELX 75	165/65R14	2,0	1,9	2,2	2,2	2,8
ELX 8516v	165/65R14	2,0	1,9	2,2	2,2	2,8
SPORTING	185/55R14	2,4	2,0	2,4	2,2	2,8
	165/65R14 78Q (M+S)	2,5	2,2	2,5	2,2	2,8
ELX TD 70	165/65R14	2,4	2,0	2,4	2,2	2,8
GT	185/55R14	2,4	2,0	2,4	2,2	2,8
	165/65R14 78Q (M+S)	2,5	2,2	2,5	2,2	2,8

INSTALLATION DES ACCESSOIRES

Les accessoires d'origine Fiat sont les seuls conçus spécialement pour la Fiat Punto. Ils sont sélectionnés et soumis à essai directement sur la voiture. Ils sont faciles à utiliser, fiables, fonctionnels. Le tout au profit du confort, mais aussi de la sécurité en toutes conditions de conduite.

Pour donner un aspect plus sportif à la Fiat Punto, Fiat propose des jantes en alliage, des volants en cuir et des spoilers qui s'harmonisent avec le design de la voiture, donnant ainsi au véhicule un aspect plus personnel, plus agressif.

En ce qui concerne la sécurité des enfants, les sièges proposés par la Lineaccessori Fiat répondent à des standards plus sévères que les réglementations actuellement en vigueur.

Les accessoires de la ligne Fiat, décrits dans un catalogue spécial, sont disponibles auprès des Succursales, Concessionnaires et Ateliers Agréés Fiat. Le personnel Fiat sera à votre disposition pour vous les présenter dans les moindres détails.

Les pages qui suivent présentent les schémas et instructions pour le montage correct de certains accessoires. L'installation ne doit être effectuée que par un personnel qualifié. Pour la Fiat Punto, Fiat a instruit son réseau Après-vente par des cours de formation spécifiques.

AUTORADIO.....	193
SYSTEME D'ALARME ELECTRONIQUE.....	196
TELECOMMANDE A RADIOFREQUENCE: HOMOLOGATIONS MINISTERIELLES.....	197
DISPOSITIF D'ATTELAGE.....	200

AUTORADIO

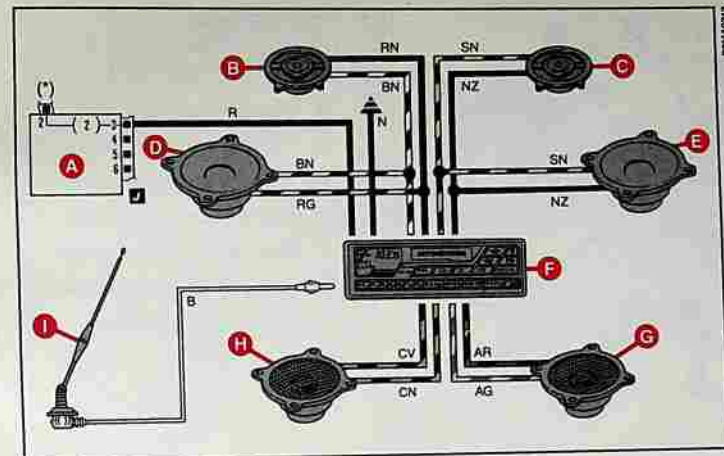


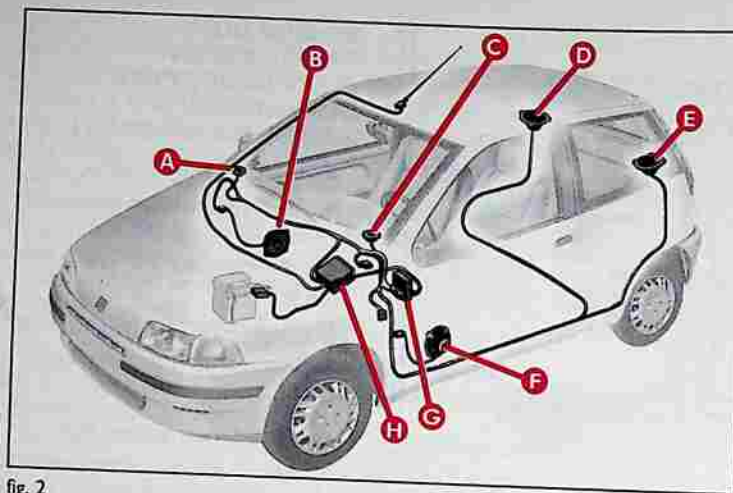
fig. 1

B=Blanc - N=Noir - R=Rouge - AG=Bleu-Jaune - AR=Bleu-Rouge
 BN=Blanc-Noir - CN=Orange-Noir - CV=Orange-Vert - NZ=Noir-Violet
 RN=Rouge-Noir - SN=Rose-Noir

SCHEMA DU PREEQUIPEMENT ELECTRIQUE ET DES DERIVATIONS SUPPLEMENTAIRES fig. 1

- A - Centrale de dérivation
- B - Haut-parleur sur planche de bord gauche
- C - Haut-parleur sur planche de bord droit
- D - Haut-parleur sur porte gauche
- E - Haut-parleur sur porte droite
- F - Autoradio
- G - Haut-parleur arrière droit
- H - Haut-parleur arrière gauche
- I - Antenne

(*) Positif + batterie.

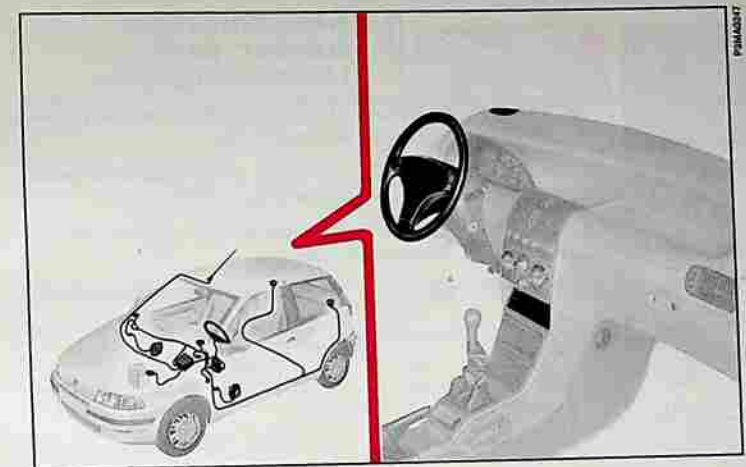


P1MA0211

**DISPOSITION
DES COMPOSANTS
DE LA VOITURE fig. 2**

- A - Haut-parleur avant droit
- B - Haut-parleur porte droite
- C - Haut-parleur avant gauche
- D - Haut-parleur arrière droit
- E - Haut-parleur arrière gauche
- F - Haut-parleur porte gauche
- G - Centrale de dérivation
- H - Autoradio

fig. 2



P1MA0211

**EMPLACEMENT
ET FONCTION
DES COMMANDES
POUR COMMANDES
AU VOLANT fig. 3**

fig. 3

SYSTEME D'ALARME ELECTRONIQUE

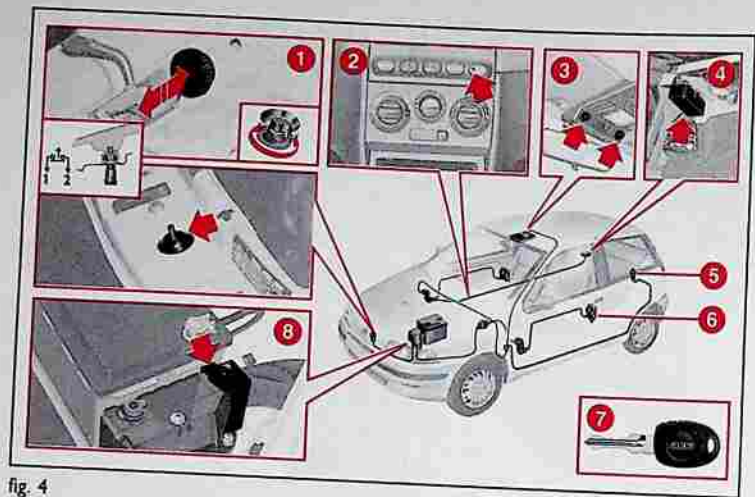


fig. 4

EMPLACEMENT DES ÉLÉMENTS DANS LA VOITURE fig. 4

- 1 - Bouchon réglable et interrupteur de capot moteur
- 2 - Diode de signalisation d'enclenchement du système
- 3 - Ensemble des capteurs volumétriques
- 4 - Récepteur de la télécommande
- 5 - Interrupteur de témoin de hayon ouvert
- 6 - Commande de verrouillage des portes
- 7 - Clé avec télécommande à radiofréquence
- 8 - Sirène d'alarme antivol à alimentation automatique et prise de diagnostic pour Fiat Tester.

TELECOMMANDE A RADIOFREQUENCE: HOMOLOGATIONS MINISTERIELLES

Sigle automobile international	Pays	Numéro d'homologation
A	Autriche	CEPTLPDF
B	Belgique	RTT/D/X/1238
CH	Suisse	BAKOM 960663 KP
CZ	République Tchèque	-
D	Allemagne	G129050H - G131772J
DK	Danemark	ALR9673
E	Espagne	E01960760
F	France	96 0330 PPL 0
GB	Grande-Bretagne	I 1995
GR	Grèce	ΥΠΜΕ/ΔΤΕΕ/ΕΚ409/11/10/96
H	Hongrie	-
I	Italie	DGPGF/4/2/03/338840/FO/001623/12/06/97
IRL	Irlande	TRA 24/5/207/7 - TRA 24/5/207/6
N	Norvège	N 096000517 R
NL	Hollande	NL 96080670
P	Portugal	ICP 035TC 96
PL	Pologne	-
S	Suède	Ue 960133
SF	Finlande	FI 96080079
SK	République Slovaque	-



E D.G.Tel. E01960760

ministerie van verkeer en waterstaat
NL 96080670



BUNDESAMT FÜR ZULASSUNGEN IN DER TELEKOMMUNIKATION
Federal Agency for Telecommunications of the Federal Republic of Germany

BAUMUSTERPRÜFESCHEINUNG
TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Registrierenummer: 0196060 *Anzahl der Anlagen: 2*
 Besondere Stelle: Bundesamt für Zulassungen in der Telekommunikation
 Bescheinigungsinhaber: TSW Mobile Systems S.A., Rue de la Paix 16, P-1000 BRUXELLES

Produktbezeichnung: RAS2/87/170/24X
 Produktbeschreibung: Funkanlagen geringer Leistung

ProduktHersteller: TSW Mobile Systems S.A., Rue de la Paix 16, P-1000 BRUXELLES

Vorschriften: BPT 222 27 125, Ausgabe Dezember 1994 auf Grundlage der angewandten technischen Vorschriften I-872 200 228, Ausgabe Oktober 1993

Prüfergebnis: Das geprüfte Baumuster erfüllt die Anforderungen der oben genannten Vorschriften.

Geprüft am: 18.04.1995
 Unterschrift: Hans-Herbert Bittner
 Amt:

BUNDESAMT FÜR POST UND TELEKOMMUNIKATION
Federal Agency for Postal Communications

BAUMUSTERPRÜFESCHEINUNG
TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Registrierenummer: 01311742 *Anzahl der Anlagen: 2*
 Besondere Stelle: Bundesamt für Post und Telekommunikation
 Bescheinigungsinhaber: TSW SIPDA S.p.A., Via SSV Aprile, 46, I-10042 MICULINO (TO)

Produktbezeichnung: S. 81108
 Produktbeschreibung: Funkanlagen mittlerer Leistung für nichtöffentliche Funknetze in den GSM-Prepaid-Bereichen

ProduktHersteller: TSW SIPDA S.p.A., Via SSV Aprile, 46, I-10042 MICULINO (TO)

Vorschriften: BPT 222 27 125, Ausgabe Dezember 1994 auf Grundlage der angewandten technischen Vorschriften I-872 200 228, Ausgabe Oktober 1993

Prüfergebnis: Das geprüfte Baumuster erfüllt die Anforderungen der oben genannten Vorschriften.

Geprüft am: 09.04.1995
 Unterschrift: Hans-Joachim Bittner
 Amt:

DISPOSITIF D'ATTELAGE

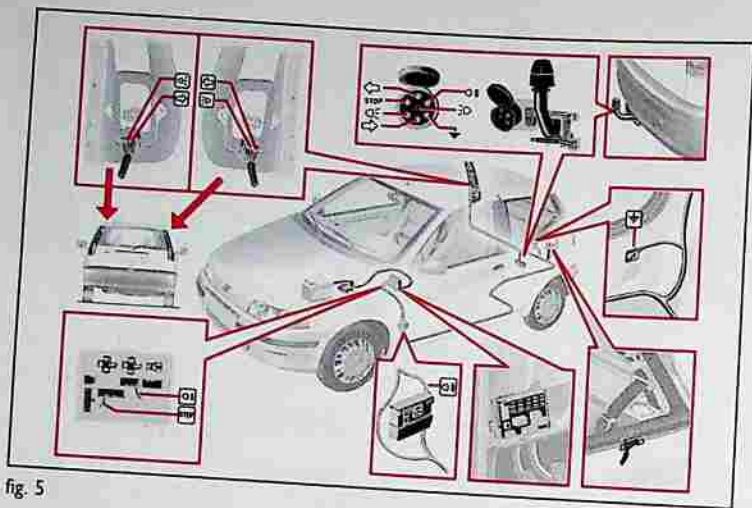


fig. 5

INSTALLATION DU CROCHET D'ATTELAGE fig. 5

Le dispositif pour le crochet d'attelage doit être fixé à la carrosserie par un personnel qualifié, selon les indications ci-après.

Pour les voitures pouvant remorquer jusqu'à 900 ou 1000 kg, utiliser la liaison mécanique :

- crochet à boule 1^{ère} catégorie modèle "CUNA 501" (tableau CUNA NC 138-40);

- oeillet à boule 1^{ère} catégorie modèle "CUNA 501" (tableau CUNA NC 438-40).

Pour les voitures pouvant remorquer jusqu'à 1100 kg, utiliser la liaison mécanique :

- crochet à boule 2^{ème} catégorie modèle "ISO 50" (tableau CUNA NC 138-40);

- oeillet à boule 2^{ème} catégorie modèle "CUNA 502" (tableau CUNA NC 438-40).

Pour la liaison électrique, adopter un coupleur à 7 contacts à 12 Volts (tableau CUNA UNI 9128).

Le coupleur électrique peut être fixé sur une bride spéciale, à appliquer à l'attache prévue pour le crochet à boule.

Les fonctions électriques pour le coupleur doivent procéder d'une dérivation, conformément aux indications de la fig. 7.

En plus des dérivations électriques (décrites sur le schéma de la page sui-

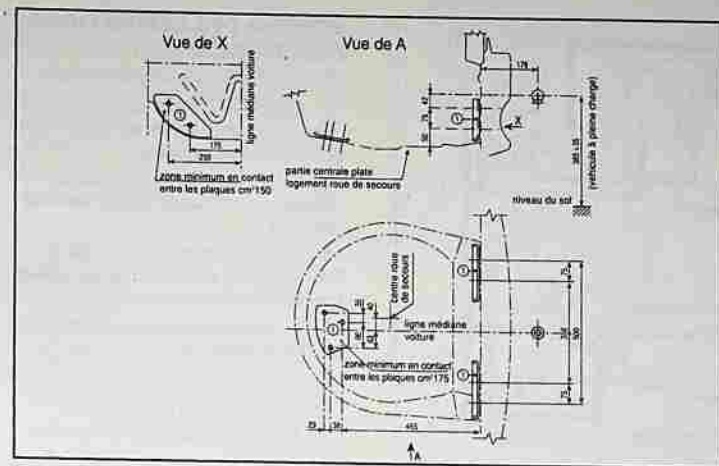


fig. 6

vante), il n'est permis de connecter à l'installation électrique de la voiture qu'un câble pour l'alimentation d'un éventuel frein électrique et qu'un câble pour une lampe d'éclairage inté-

rieur de la remorque dont la puissance ne doit pas dépasser 15W.

Le frein électrique doit être directement alimenté par la batterie à l'aide d'un câble d'au moins 2,5 mm² de section.

SCHEMA DE MONTAGE fig. 6

La structure du crochet d'attelage doit être fixée aux points ⊕ indiqués par 7 vis M10.

Tous les points de fixation doivent être pourvus de renforts internes appropriés ① en acier de 3 mm d'épaisseur, aux dimensions indiquées par le graphique et aux bords retournés.

La plaque du soubassement de caisse doit être plus large que celle qui est située dans le coffre à bagages. En outre, le bord des plaques doit être retourné pour éviter toutes arêtes aiguës en contact avec la caisse.

Le crochet doit être fixé à la caisse en évitant toute opération de perçage et de rognage du pare-chocs arrière qui pourrait être visible lorsque le crochet est démonté.

ATTENTION Il faut obligatoirement fixer, à la même hauteur que la boule, une plaque (bien visible aux dimensions et en matière adéquates, comportant l'indication suivante :

CHARGE MAXI SUR LA BOULE 70 kg.

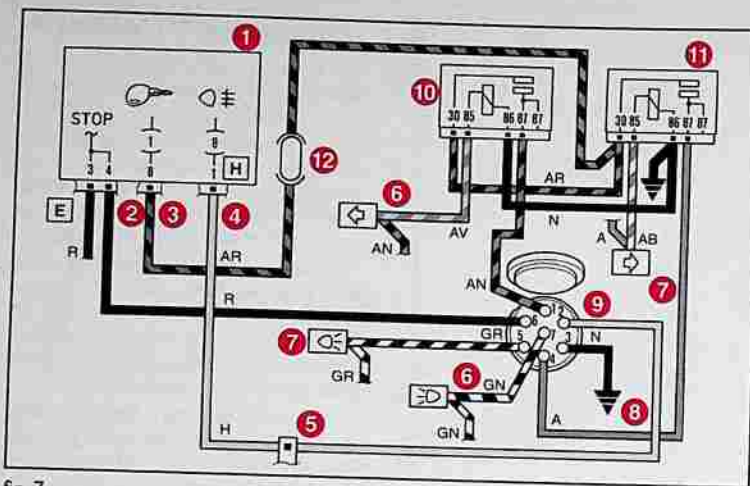


fig. 7

⚠ Après le montage, appliquer du mastic aux trous de passage des vis de fixation pour empêcher toute infiltration des gaz d'échappement.

A=Azur - H=Gris - N=Noir
 R=Rouge - AB=Azur-Blanc
 AN=Azur-Noir - AR=Azur-Rouge
 AV=Azur-Vert - GN=Jaune-Noir
 GR=Jaune-Rouge

SCHEMA DES DERIVATIONS ELECTRIQUES fig. 7

- 1 - Centrale de dérivation
- 2 - Connexion sur la centrale de dérivation pour l'alimentation des feux de stop de la remorque
- 3 - Connexion sur la centrale de dérivation pour l'alimentation des télérupteurs
- 4 - Connexion sur la centrale pour l'alimentation des feux de brouillard arrière de la remorque
- 5 - Connexion câbles tableau de bord aux câbles arrière
- 6 - Feu arrière gauche
- 7 - Feu arrière droit
- 8 - Point de masse arrière gauche
- 9 - Prise à 7 contacts
- 10 - Télérupteur d'alimentation du feu de direction gauche de la remorque
- 11 - Télérupteur d'alimentation du feu de direction droit de la remorque
- 12 - Fusible de 7,5A

Les dispositifs 10-11-12 ne sont pas compris dans l'équipement de la voiture; ils doivent être ajoutés par le client.

INDEX ALPHABETIQUE

A BS.....	69
Accessoires achetés par le client....	99
Aérateurs orientables et réglables..	48
Air bag.....	69
A l'arrêt.....	81
Allume-cigares.....	57
Alternateur.....	175
Antiévaporation.....	77
Appuie-tête.....	31
Attelage de remorques	
- avertissements.....	96
- installation du crochet d'attelage.....	200
Autoradio.....	72
- antenne.....	73
- disposition des composants de la voiture.....	194
- équipement standard.....	72
- prééquipement.....	73
- schéma électrique d'installation.....	193
B alais racleurs et essuie-lunette arrière.....	154

Batterie	
- démarrage à l'aide d'une batterie d'appoint.....	102
- données caractéristiques.....	174
- niveau du liquide.....	149
- recharge.....	125
Boîte à gants.....	56
Boîte de vitesses	
- rapports de transmission.....	169
- utilisation de la boîte de vitesses.....	82
Bougies.....	151
Boutons de commande.....	18

C apot moteur.....	20-65
Caractéristiques techniques	160
Carburant	
- interrupteur d'alimentation en carburant.....	55
- jauge de carburant.....	40
Carrosserie	
- entretien.....	156
- versions.....	163
Ceintures de sécurité	
- avertissements généraux.....	36
- entretien.....	38
- réglage en hauteur.....	35
- utilisation.....	11-34
Cendrier.....	57

Centrales électroniques.....	150
Chaînes à neige.....	97
Chauffage.....	18-48
Clés.....	9-23
Climatiseur manuel	
- climatisation (refroidissement).....	51
- commandes.....	18-50
- entretien.....	156
Coffre à bagages.....	20-63
Compartment moteur (lavage).....	158
Compte-tours.....	42
Compteur kilométrique.....	40
Conduite	78
Conduite sûre	
- conduire sous la pluie.....	90
- conduire avec l'ABS.....	91
- conduire la nuit.....	89
- conduire en montagne.....	91
- conduire dans le brouillard.....	90
- conduire sur la neige et le verglas.....	91
- en cours de route.....	89
- avant de se mettre au volant.....	88
Consommation en carburant - émissions de CO ₂	190
Consommation d'huile moteur.....	187
Contenances et ravitaillements.....	21-74-185
Cric.....	104

D émarrage du moteur	
- comment faire chauffer le moteur immédiatement après le démarrage.....	80
- démarrage à l'aide d'une batterie d'appoint.....	102
- démarrage de dépannage.....	101
- dispositif de démarrage.....	30
- pour couper le moteur.....	81
- mise en marche des versions essence.....	79
- mise en marche des versions diesel.....	80
Démarreur.....	176
Désembuage	
- lunette arrière.....	49
- pare-brise.....	49
- rétroviseurs électriques.....	34
- vitres latérales avant.....	49
Différentiel.....	169
Dimensions.....	177
Direction.....	172
Direction assistée	
- niveau du liquide.....	144
E clairage du coffre à bagages.....	117
Embrayage.....	169
Emetteurs radio.....	99
Entretien de la voiture	130
- opérations supplémentaires.....	135
- entretien programmé.....	131
- plan d'entretien programmé.....	132
Essuie-glace	
- commande.....	53
- balais racleurs.....	154
- gicleurs.....	155
Essuie-lunette arrière	
- commande.....	54
- balais racleurs.....	155
- gicleurs.....	155
Faites connaissance avec votre voiture	22
Feux antibrouillards arrière	
- interrupteur.....	54
- remplacement d'une lampe.....	115
Feux antibrouillards avant	
- interrupteur.....	18-54
- remplacement d'une lampe.....	114
Feux de croisement	
- commande.....	52
- remplacement lampe.....	111
Feux de détresse.....	10-54
Feux de direction (clignotants)	
- commande.....	52
- remplacement de la lampe arrière.....	115

- remplacement de la lampe avant.....	113
- remplacement de la lampe latérale.....	113
Feux de plaque minéralogique.....	115
Feux de position	
- commande.....	52
- remplacement de la lampe arrière.....	115
- remplacement de la lampe avant.....	112
Feux de recul.....	115
Feux de route	
- commande.....	52
- appels de phares.....	53
- remplacement d'une lampe.....	111
Feux stop.....	115
Fiat CODE (Le système).....	9-23
Filtre à air.....	146
Filtre à gazole (évacuation de l'eau de condensation).....	148
Filtre antipollen.....	146
Freins	
- niveau du liquide.....	145
- principaux et de secours.....	171
Frein à main.....	82-171
Fusibles.....	118


G éométrie des roues.....	173
H uile moteur	
- caractéristiques techniques.....	188
- vérification du niveau.....	141
I dentification.....	161
I nstallation des accessoires.....	192
Instruments de bord.....	40
Interrupteur d'alimentation en carburant.....	55
L ampe (remplacement d'une).....	111
Lave-glace	
- commande.....	53
- niveau du liquide.....	144
Lave-lunette arrière	
- commande.....	54
- niveau du liquide.....	144
Lave-phares.....	155
Levage de la voiture.....	126
Lève-vitres électriques.....	19-62
Leviers au volant	
- commodo droit.....	12-53
- commodo gauche.....	12-51
Lubrifiants.....	188
Lumière de courtoisie.....	56

Lunette arrière chauffante.....	18-54
M anomètre du turbocompresseur.....	41
Manomètre d'huile moteur.....	41
Montre analogique.....	42
Montre digitale.....	42
Moteur	
- allumage.....	166
- alimentation.....	166
- code d'identification.....	163
- données générales.....	164
- distribution.....	164
- graissage.....	168
- refroidissement.....	168
N iveau d'huile moteur.....	141
Niveau du liquide de freins.....	145
Niveau du liquide de la direction assistée.....	144
Niveau du liquide de lave-glace/lave-lunette arrière/lave-phares.....	144
Niveau du liquide de refroidissement moteur.....	143
Non-utilisation prolongée de la voiture.....	98

O utils fournis.....	105
P are-soleil.....	57
Peinture.....	157
Performances.....	182
Phares	
- compensation de l'inclinaison.....	68
- orientation du faisceau lumineux.....	67
- orientation des phares antibrouillards avant.....	68
Plafonnier.....	56
- remplacement lampe.....	116
Planche de bord.....	13
Pneus.....	152-172-191
Poids.....	183
Porte-bagages/porte-skis.....	67
Portes.....	20-60
Pot catalytique oxydant.....	77
Pot catalytique trois voies.....	76
Pression des pneus.....	191
Prétensionneur.....	38
Prêts à partir	8
R ecyclage d'air.....	50
Recyclage des gaz d'échappement.....	77
Remorquage de la voiture.....	127

Respect de l'environnement et économie	95	Télécommande de verrouillage/déverrouillage des portes	74
Rétroviseurs		Téléphones portables.....	99
- électriques.....	11-34	Témoins.....	43
- extérieurs.....	33	Thermomètre du liquide de refroidissement moteur.....	40
- intérieur.....	33	Toit ouvrant	
Roue		- à commande électrique.....	19-59
- de secours.....	173	- à commande manuelle.....	19-58
- remplacement d'une roue.....	104		
S écurité enfants (dispositif)	21-62	V entilation.....	18-50
Sièges	9-31	Verrouillage centralisé.....	61
- accessibilité aux places arrière	32	Verrouillage de la direction.....	9-30
- nettoyage.....	158	Vitesses maxi.....	182
S'il vous arrive	100	Vitres latérales arrière.....	58
Sonde Lambda.....	77	Vitres (nettoyage).....	158
Suspensions.....	172	Volant	10-33
Spot de lecture.....	56		
Symboles	4		
Système d'alarme			
électronique	25-196		
- diode d'indication de présence	27		
Système Fiat CODE.....	9-23		
T ableau de bord.....	15		
Tachymètre.....	40		
Télécommande à radiofréquence ...	26		
- numéros d'homologation.....	197		

VIDANGE D'HUILE? LES EXPERTS CONSEILLENT SELENIA

La voiture que vous venez d'acheter est née avec les produits de .

Dans n'importe quel Service Après-vente Fiat et auprès de tous les revendeurs spécialisés, vous trouverez aisément Selenia pour effectuer votre vidange.

35.000 experts en moteurs de toute l'Europe conseillent Selenia à cause de la protection maximale qu'elle donne au moteur de votre voiture.

C'EST LE CONSEIL DE
VOTRE MECANICIEN.



Les données de cette brochure sont fournies à titre indicatif. Fiat pourra, à n'importe quel moment, appliquer aux modèles décrits dans la présente notice toute modification estimée nécessaire pour des raisons techniques ou commerciales. Pour toute information, nous prions le Client de bien vouloir s'adresser au Concessionnaire ou Siège Fiat le plus proche.

Impression sur papier écologique sans chlore et couverture ornée de peinture à l'eau.