

FIAT
PROFESSIONAL

FIAT
PROFESSIONAL

FIAT
PROFESSIONAL

FIAT
PROFESSIONAL

TRIS

Manuel D'utilisation

FIAT
PROFESSIONAL

FIAT
PROFESSIONAL

FIAT
PROFESSIONAL

INTRODUCTION



PRÉSENTATION DU VÉHICULE



INSTRUMENTS ET COMMANDES DE LA PLANCHE DE BORD



SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT



DÉMARRAGE ET UTILISATION



EN CAS D'URGENCE



MAINTENANCE ET ENTRETIEN DU VÉHICULE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



INDEX



INTRODUCTION

CHER CLIENT.....	4
LIEN VERS L'APPLICATION ET LE SITE WEB DE L'ENTREPRISE.....	5
UTILISATION DE CE MANUEL.....	5
LÉGENDE DES SYMBOLES.....	5
TYPE DE PROPULSION.....	6
AVERTISSEMENT DE RENVERSEMENT.....	8
MODIFICATIONS / ALTÉRATIONS DU VÉHICULE.....	8
GLOSSAIRE DES SYMBOLES...	10



CHER CLIENT

Nous souhaitons vous féliciter et vous remercier d'avoir choisi un véhicule FIAT.

Les chiffres indiqués dans ce guide sont fournis uniquement à titre d'exemples. Cela peut signifier que certains détails d'une image ne correspondent pas à la disposition réelle de votre véhicule.

Nous sommes certains que ces outils vous apprendront à mieux connaître votre nouveau véhicule et que vous apprécierez les services d'assistance fournis par l'équipe Stellantis.

Bonne lecture et bonne conduite ! Toutes les informations contenues dans cette publication sont conçues pour vous aider à utiliser votre véhicule de la meilleure manière possible. Stellantis Europe S.p.A. vise l'amélioration constante des véhicules produits. Pour cette raison, l'entreprise se réserve le droit d'introduire des changements sur le modèle décrit pour des raisons techniques et/ou commerciales. Pour plus d'informations, contactez un concessionnaire agréé.

ATTENTION

Cette notice d'entretien décrit toutes les versions de la FIAT Tris (trois roues). Les options, les équipements dédiés à des marchés ou versions spécifiques ne sont pas explicitement indiqués dans le texte : par conséquent, vous ne devez prendre en compte que les informations relatives au niveau de finition, au moteur et à la version achetée.

Tout contenu introduit tout au long de la production du modèle, en dehors de la demande spécifique d'options au moment de l'achat, sera identifié avec le libellé (suivant version).

Les données contenues dans cette publication doivent être comprises dans le but de vous guider dans l'utilisation correcte du véhicule.

Stellantis Europe S.p.A. vise l'amélioration constante des véhicules produits. Pour cette raison, l'entreprise se réserve le droit d'introduire des changements sur le modèle décrit pour des raisons techniques et/ou commerciales.

Pour plus d'informations, consulter le Réseau STELLANTIS.

LIEN VERS L'APPLICATION ET LE SITE WEB DE L'ENTREPRISE



Les fonctions suivantes sont disponibles dans l'application Fiat App, accessible depuis un smartphone (suivant version/marché) :

- Affichage de l'état de charge et de l'autonomie du véhicule

UTILISATION DE CE MANUEL

Chaque fois qu'une instruction relative à la direction (gauche/droite ou avant/arrière) est donnée, elle est écrite pour être lue du point de vue de l'occupant du siège conducteur. Si une direction

est fournie selon une perspective différente, elle sera spécifiée comme telle dans le texte, le cas échéant. Les chiffres dans la Notice d'entretien sont fournis à titre d'exemple uniquement : cela peut impliquer que certains détails de l'image ne correspondent pas à la disposition réelle du véhicule.

Pour identifier le chapitre avec les informations nécessaires, consulter l'index à la fin de cette notice d'entretien.

Les sections peuvent être rapidement identifiées par des onglets graphiques dédiés, sur le côté de chaque page impaire. Une légende est présentée quelques pages plus loin pour apprendre à connaître l'ordre des sections et les symboles pertinents dans les onglets. Il y a également une indication textuelle de la section en cours sur le côté de chaque page paire.

LÉGENDE DES SYMBOLES



Avertissement pour la sécurité



Information complémentaire



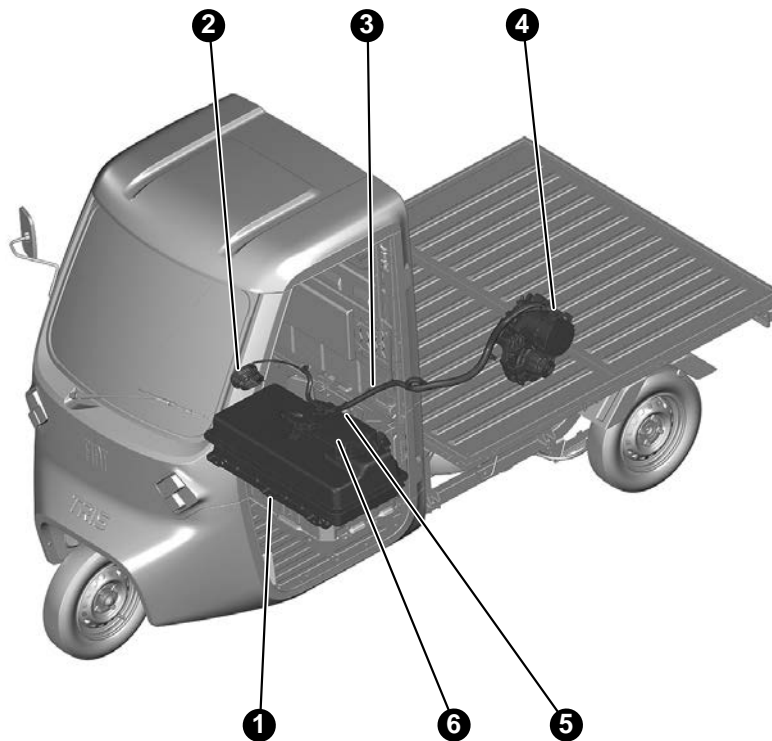
Contribution à la protection de la nature



TYPE DE PROPULSION

VÉHICULE ÉLECTRIQUE À BATTERIE (BEV)

Le système de propulsion du TRIS tout électrique Fiat est alimenté par l'énergie contenue dans la batterie 48V rechargeable au lithium-ion du véhicule. Contrairement aux véhicules classiques ou hybrides, il n'y a pas de moteur à combustion interne dans ce véhicule. Le Fiat TRIS utilise l'énergie électrique stockée dans la batterie 48V et non le carburant. Cette batterie fournit l'énergie nécessaire pour commencer à avancer et doit donc être rechargée avant utilisation. Si la batterie 48V est complètement déchargée, le véhicule ne démarrera pas. Ce véhicule est également doté d'une batterie conventionnelle (12V) du même type que celle utilisée par les véhicules équipés de moteurs à combustion interne. Si la batterie conventionnelle est complètement déchargée, le véhicule ne démarrera pas. La batterie conventionnelle alimente le système électrique conventionnel : l'éclairage, les essuie-glaces, etc. La batterie 48V alimente le moteur électrique et les dispositifs auxiliaires 48V. Le convertisseur électronique qui alimente le système 12V pour le fonctionnement général du véhicule est également alimenté par la batterie 48V et recharge également la batterie conventionnelle. La batterie est chargée en connectant la prise de charge du véhicule à l'alimentation secteur à l'aide du câble de charge. La batterie de traction est également partiellement rechargée lors de la conduite en décélération ou au freinage. Au cours de ces étapes, la batterie est rechargée par régénération via le moteur électrique. Il s'agit d'un moyen efficace de recharger le véhicule car, l'énergie cinétique de la voiture est utilisée et convertie en énergie de charge électrique. Les véhicules électriques ont des caractéristiques d'utilisation spécifiques, ce qui est utile de savoir, afin d'obtenir des performances optimales.



1. Batterie de traction

2. Câble de charge

3. Faisceau de câblage 48V

4. Moteur électrique arrière avec réducteur

5. Boîte à fusibles

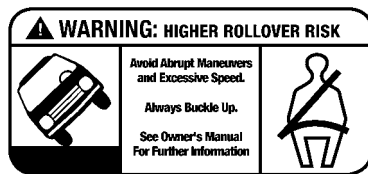
6. Onduleur/Chargeur embarqué Convertisseur CC/CC 48V/12V



AVERTISSEMENT DE RENVERSEMENT

Les véhicules à trois roues ont un taux de renversement significativement plus élevé que les autres types de véhicules. Ce véhicule a un centre de gravité plus élevé que de nombreux véhicules de tourisme.

Conduits de manière dangereuse, tous les véhicules peuvent devenir incontrôlables. En raison du centre de gravité plus élevé, si ce véhicule est hors de contrôle, il peut se renverser contrairement à d'autres véhicules. Ne tenter pas de virages serrés, de manœuvres brusques ou d'autres actions de conduite dangereuses qui peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule. Le fait de ne pas utiliser ce véhicule en toute sécurité peut entraîner une collision, un renversement du véhicule et des blessures graves, voire mortelles. Rouler prudemment.



2

Le non-port de la ceinture de sécurité du conducteur fournie est une cause majeure de blessures graves, voire mortelles. En cas de renversement, une personne sans ceinture est beaucoup plus susceptible de mourir qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Toujours boucler la ceinture (selon version/marché).

MODIFICATIONS / ALTÉRATIONS DU VÉHICULE

ATTENTION

Toute modification/altération du véhicule présente un risque considérable pour la sécurité des occupants et peut compromettre son adhérence sur la chaussée, entraînant ainsi des accidents potentiellement mortels.

Accessoires Achetés Par Le Propriétaire

Si, après l'achat de la voiture, l'utilisateur décide d'installer des accessoires électriques qui nécessitent une alimentation électrique permanente (par exemple, radio, système antivol par satellite, etc.) ou des accessoires qui ont une incidence sur l'alimentation électrique, il faut en informer le concessionnaire STELLANTIS. Le personnel vérifiera si le système électrique du véhicule est en mesure de supporter la charge requise, ou s'il doit être intégré à une batterie conventionnelle plus puissante. Veiller à ce que rien ne gêne la course de la pédale (surtapis, etc.).

Installation Des Dispositifs Électriques

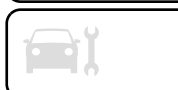
Tous les appareils électriques et électroniques installés après l'achat du véhicule et dans le cadre du service après-vente doivent porter l'étiquette suivante : Le fabricant autorise l'installation d'émetteurs-récepteurs, du moment que cette installation a lieu dans un centre spécialisé, selon les règles de l'art et conformément aux spécifications du fabricant.



AVERTISSEMENT

Les patrouilles routières peuvent interdire le véhicule de circuler si les appareils installés modifient les caractéristiques du véhicule.

La garantie peut également être annulée en cas de défauts provoqués par une modification, que les défauts soient associés directement ou indirectement à cette modification. Le fabricant ne peut être tenu pour responsable des dommages causés par l'installation d'accessoires non fournis ou non recommandés par le fabricant et/ou non installés conformément aux instructions données.



GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Certains composants du véhicule ont des étiquettes de couleur dont les symboles indiquent les précautions à prendre lors de l'utilisation de ce composant.

Vous trouverez ci-dessous une brève description de chaque symbole résumant le contenu. Faites toujours attention à tous les avertissements indiqués ici.



LIRE LA NOTICE
D'ENTRETIEN



PROTÉGER LES
YEUX



ÉCLATEMENT



LIQUIDE CORROSIF

PRÉSENTATION DU VÉHICULE

CLÉS.....	12
PORTES.....	12
VITRES.....	13
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS.....	13
POSITION DES SIÈGES AVANT.....	14
CEINTURES DE SÉCURITÉ.....	14
VOLANT.....	15
CONTACTEUR D'ALLUMAGE....	15
LAVE-GLACES ET ESSUIE- GLACES.....	15
PÉDALES CONDUCTEUR.....	16
ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR.....	16
ESPACE DE RANGEMENT INTÉRIEUR- CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES.....	17



CLÉS

La FIAT Tris est livrée avec un jeu de deux clés (suivant version/marché) : une clé pour fermer la boîte à gants en la rabattant vers le haut (1) et une clé pour la mise en marche / à l'arrêt du moteur (2). Il est recommandé de conserver une clé dans un endroit sûr pour les cas d'urgence (mais pas dans le véhicule).



2

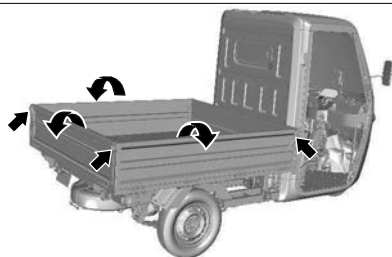
PORTES

ACTIONNEMENT DU HAYON

Compartment de chargement (pour les versions Pick-up)

Ouverture

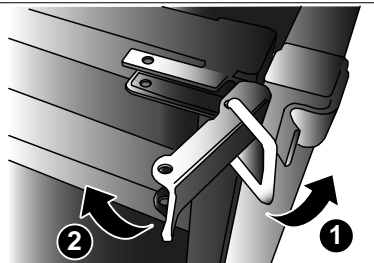
Déverrouiller les blocs s'ouvrant à 180° un à un, à l'arrière et sur les côtés (si nécessaire).



3

Fermeture

Relever le hayon jusqu'à ce que le verrou s'enclenche dans son logement.



4

Engager le crochet avec le loquet, en s'assurant qu'il se verrouille fermement en position (1). Appuyer sur le levier jusqu'à ce qu'il atteigne la position complètement verrouillée (2). Vérifier

que le mécanisme de verrouillage est correctement enclenché.

Attention

Vérifier que les loquets sont bien verrouillés en tirant sur le hayon de chaque côté.

Recommandations de sécurité

Ne jamais conduire avec le hayon abaissé.

Vérifier l'absence de personnes ou d'obstacles (au sol et en hauteur) en phase de déchargement. Ne jamais mettre les mains à proximité de la zone d'ouverture lors de la manutention du hayon ; les doigts risquent d'être coincés.

Le hayon de la zone de chargement est lourd ; l'ouvrir prudemment. Respecter la charge utile reportée sur l'étiquette du fabricant apposée sur le véhicule. Vérifier régulièrement que les suspensions sont en bon état et que les pneus sont gonflés à la pression préconisée.

Répartir la charge de manière uniformément dans le compartiment de chargement.

Bagages dans le châssis-cabine – précautions

- Lorsque vous ranger des bagages ou du fret dans le véhicule, respecter les consignes suivantes

- ❑ Mettre les bagages ou la cargaison sur le pont arrière lorsque cela est possible. S'assurer que tous les articles sont correctement sécurisés.
- ❑ Faire preuve de prudence pour maintenir l'équilibre du véhicule en plaçant le poids le plus en avant possible
- ❑ Pour réduire la consommation d'énergie, éviter de transporter des poids indésirables.



AVERTISSEMENT

Ne pas transporter de personnes dans le compartiment de chargement.

Tout déplacement à l'extérieur de l'habitacle entraîne des situations de grave danger.

Ne jamais laisser personne se tenir/mettre debout sur les côtés, car ils ne sont pas conçus pour transporter une ou plusieurs personnes. Interdit à toute personne sur les côtés pendant le déplacement du véhicule.

Les côtés du compartiment de chargement ne doivent pas être utilisés pour l'escalade/ le chargement / le déchargement.

Avant d'abaisser complètement les ridelles, vérifier si l'ouverture peut se faire en toute sécurité aux alentours.

Le poids de la cargaison doit être réparti uniformément. Toute la cargaison doit

être solidement attachée avec des cordes ou des sangles pour l'empêcher de se déplacer ou de glisser à l'intérieur du véhicule.

En cas d'arrêt soudain ou de collision, une cargaison non sécurisée pourrait causer des blessures corporelles.

VITRES

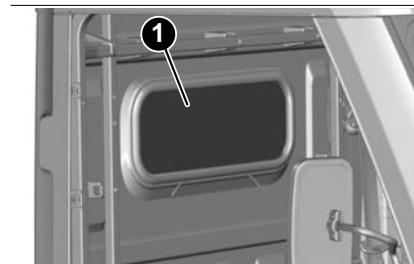
PARE-BRISE



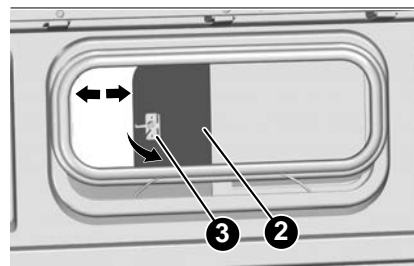
5

LUNETTE ARRIÈRE

Le véhicule peut être équipé soit d'une vitre fixe (1) soit d'une vitre coulissante (2). Pour ouvrir la vitre coulissante, faire tourner le verrou (3) et faire coulisser la vitre (2).



6

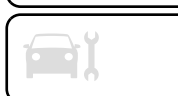


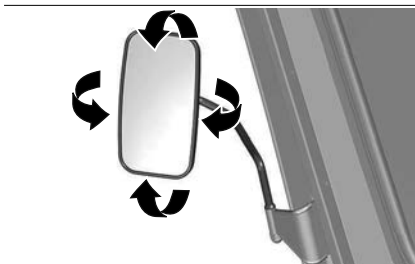
7

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Réglable manuellement

Les rétroviseurs extérieurs sont réglés en déplaçant manuellement le corps du rétroviseur jusqu'à obtenir l'angle idéal pour garantir une visibilité totale.



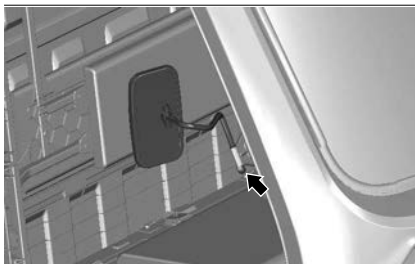


8

**AVERTISSEMENT**

*Ne pas régler les rétroviseurs en roulant.
Le conducteur pourrait perdre le contrôle
du véhicule et provoquer un accident.*

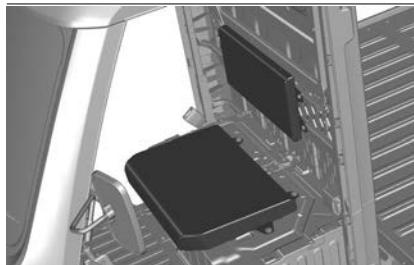
En cas de pliage intentionnel ou accidentel, si le rétroviseur a tendance à bouger, vérifier qu'il est correctement serré. Serrer l'écrou au couple de 30 Nm.



9

POSITION DES SIÈGES AVANT

Le siège avant est un siège fixe, non réglable.



10

CEINTURES DE SÉCURITÉ

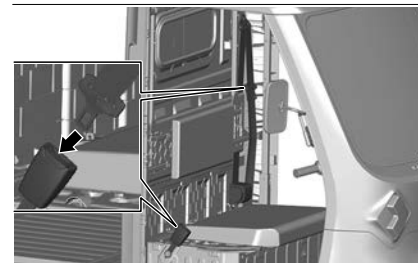
La ceinture de sécurité conducteur (suivant version/marché) est dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur. Le mécanisme de l'enrouleur bloque la ceinture de sécurité en cas de freinage brusque ou de forte décélération suite à un choc.

Ce qui permet à la sangle de la ceinture de sécurité de coulisser librement et de s'adapter au corps de l'occupant. En cas d'accident, la ceinture de sécurité se bloque afin de réduire

l'impact dans l'habitacle et éviter l'éjection hors du véhicule.

Il incombe au conducteur de respecter et de s'assurer que tous les autres occupants du véhicule respectent également les lois locales en vigueur en ce qui concerne l'utilisation des ceintures de sécurité.

Toujours boucler les ceintures de sécurité avant de démarrer.

CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT

11

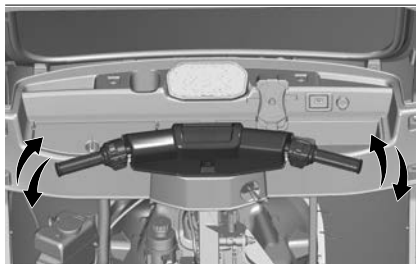
Le siège avant est équipé d'une ceinture de sécurité trois points avec enrouleur.

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétensionneur et d'un limiteur d'effort. Retirer la languette métallique de son support et l'insérer dans la boucle

jusqu'à ce qu'un clic audible confirme qu'elle est bien verrouillée.

VOLANT

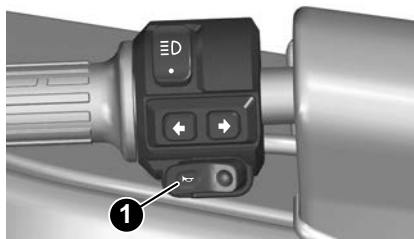
Le volant permet au conducteur de piloter le véhicule, avec en plus des commandes de base pour l'accélération, le freinage et l'avertisseur sonore.



12

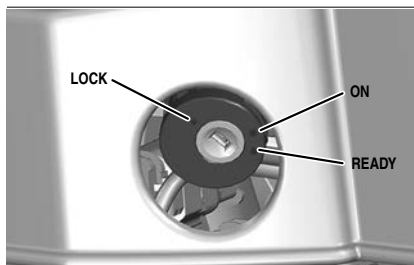
AVERTISSEUR SONORE

Appuyer sur le bouton (1) pour actionner l'avertisseur sonore.



13

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



14

Il peut être mis sur trois positions :

1. LOCK

Insertion et extraction de la clé, colonne de direction verrouillée.

2. ON

Volant déverrouillé, utilisation de l'équipement électrique du véhicule.

3. READY

Colonne de direction déverrouillée, contact mis, moteur en marche.



NOTE

Position Ready, -position de démarrage. Ce n'est pas une position stable. Elle sert à mettre le véhicule en état de marche. Après avoir remis à la clé en position ON. Et pour passer en mode de démarrage, véhicule prêt à rouler, il faut tourner la clé en position N et appuyer sur la pédale de frein.

Éviter d'accrocher un objet lourd à la clé ou à la télécommande. Il pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.

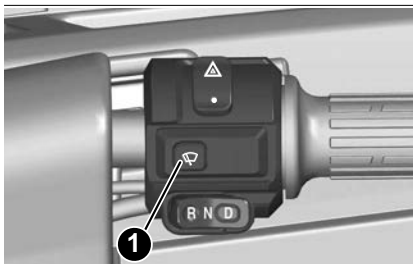
LAVE-GLACES ET ESSUIE-GLACES

ESSUIE-GLACE

Appuyer sur le bouton (1) pour activer l'essuie-glace.

Appuyer de nouveau sur le bouton pour le désactiver.





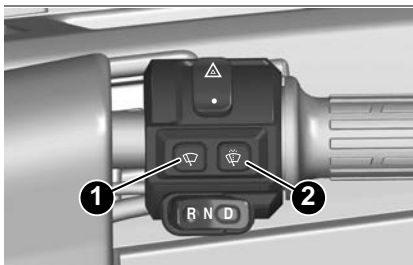
15

LAVE-GLACE

(suivant version/marché)

Appuyer sur le bouton (1) pour activer l'essuie-glace et sur le bouton (2) pour activer le jet du lave-glace.

Appuyer de nouveau sur le bouton pour le désactiver.

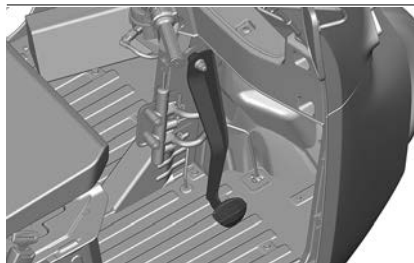


16

PÉDALES CONDUCTEUR

PÉDALE DE FREIN

Purge d'air du système de freinage.



17

Il est possible de transporter des objets à l'intérieur de la cabine, à condition d'utiliser des points de fixation appropriés. Des précautions doivent être prises pour éviter tout risque d'interférence avec la pédale de frein, les pieds du conducteur ou les composants du câblage, et pour empêcher la charge de se déplacer ou d'être perdue pendant la conduite.

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

FEUX

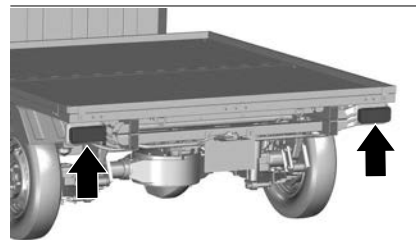
Feux Avant



18

Les feux de croisement s'allument automatiquement dès que la clé de contact est engagée, pour offrir une visibilité permanente sur la route.

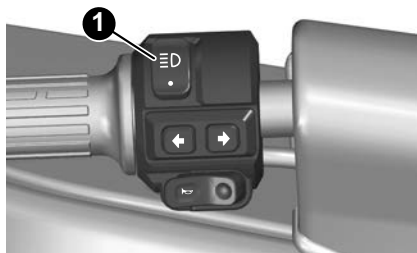
Feux Arrière



19

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

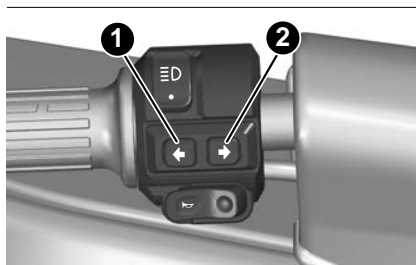
Commandes Des Feux De Croisement/Feux De Route



20

Commandes Des Clignotants

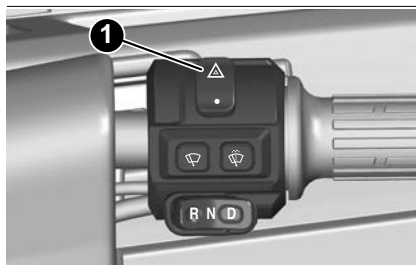
Appuyer sur le bouton (1) ou (2) pour activer les clignotants vers la gauche ou la droite. Appuyer de nouveau sur le bouton pour le désactiver.



21

Feux De Détresse

Appuyer sur ce bouton rouge (1), tous les feux indicateurs de direction clignotent. Ils peuvent fonctionner contact coupé.



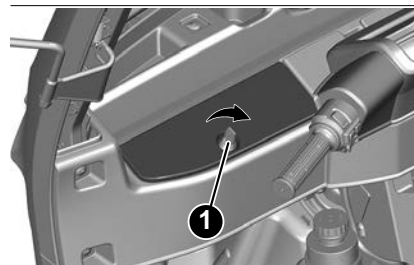
22

ESPACE DE RANGEMENT INTÉRIEUR-CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

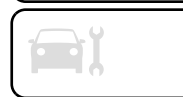
BOÎTE À GANTS

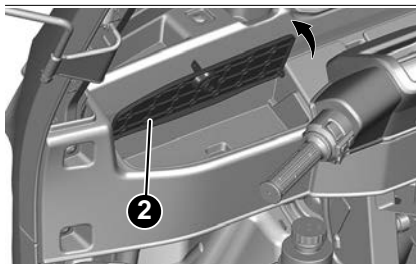
(suivant version/marché)
Le tableau de bord abrite la boîte à gants (TYPE SERRURE et CLÉ) qui peut être utilisée pour ranger des lunettes, des pièces de monnaie, etc. Pour ouvrir la boîte à gants, tourner la clé (1) et soulever la porte (2). La clé doit être retirée de la serrure après sa fermeture.

Il n'est pas permis ou recommandé de laisser la clé dans la serrure.



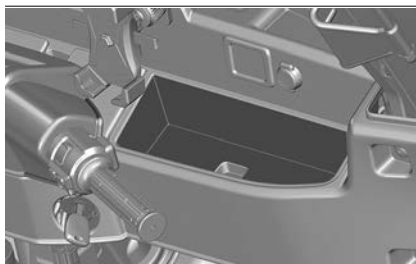
23





24

Un compartiment de rangement est situé sur le côté droit de la planche de bord.

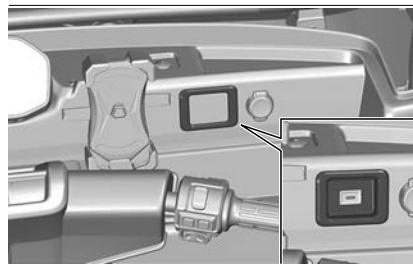


25

PORTS USB

(suivant version/marché)

Le véhicule peut être équipé d'une prise USB de type "C" sur le tableau de bord, pour charger les appareils portables.

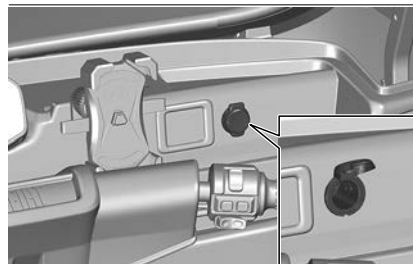


26

PRISES 12V

(suivant version/marché)

Pour brancher un accessoire 12V (puissance maximale : 60W), utiliser l'adaptateur adéquat.



27

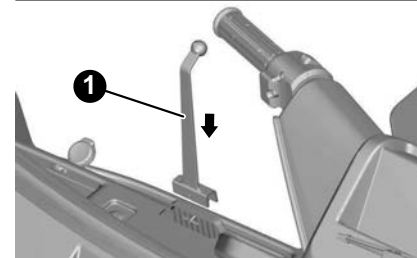
SUPPORT POUR SMARTPHONE

(suivant version/marché)

Il se peut qu'un support pour smartphone soit placé sur le tableau de bord.

Pose

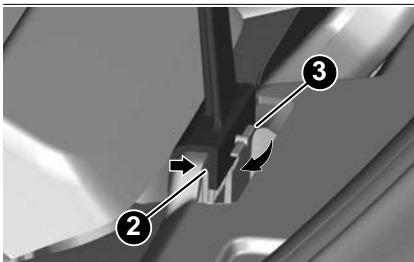
Placer le support pour smartphone (1) dans sa fente sur le tableau de bord.



28

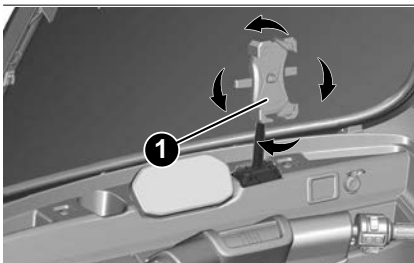
Pousser le support pour smartphone vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien en place (2).

Tourner la goupille de verrouillage (3) pour fixer le support du smartphone.



29

Fixer le smartphone sur le support (1).
Orienter correctement le support (1).



30

Dépose

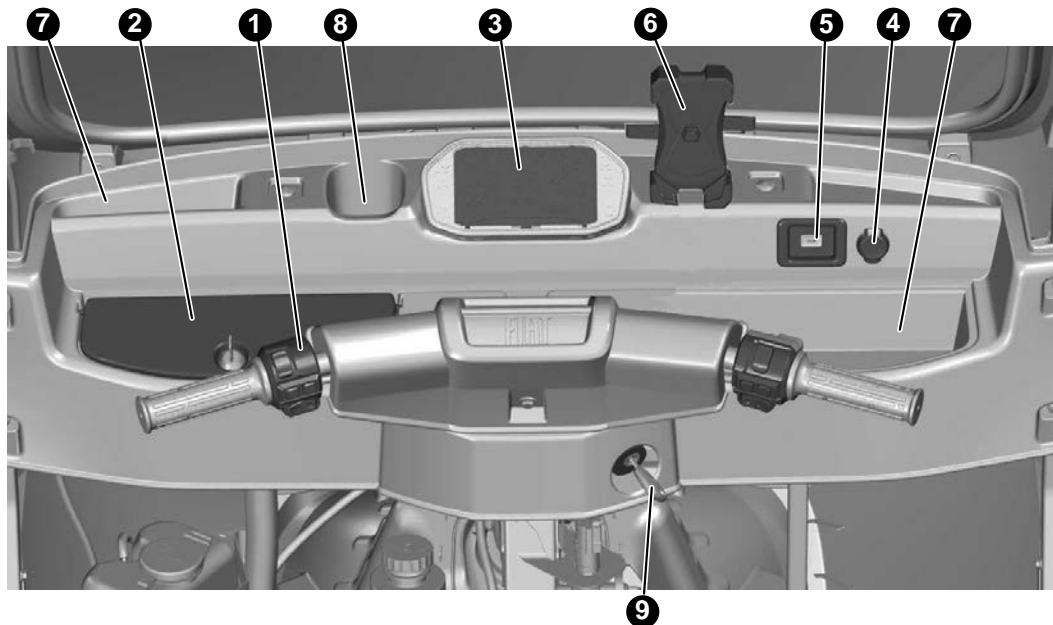
Tirer le manchon de verrouillage vers le haut et retirer le support du smartphone.



INSTRUMENTS ET COMMANDES DE LA PLANCHE DE BORD

TABLEAU DE BORD.....	21
COMBINÉ D'INSTRUMENTS.....	23
VOYANTS-INDICATEURS- MESSAGES.....	25

TABLEAU DE BORD



31

1. Guidon

3. Combiné de bord numérique

5. USB type C

7. Zones de rangement

9. Démarrage par clé Neiman

2. Boîte à gants

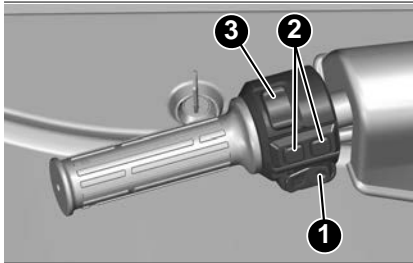
4. Prise d'alimentation 12V

6. Support pour smartphone

8. Porte-gobelet



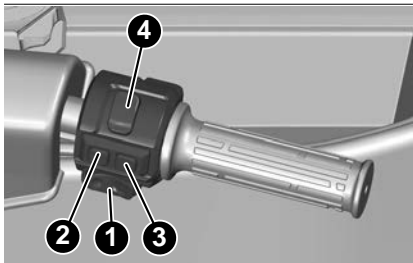
UNITÉ DE CONTRÔLE DU CÔTÉ GAUCHE



32

1. Bouton du klaxon
2. Commandes des clignotants
3. Commandes des feux de croisement/feux de route

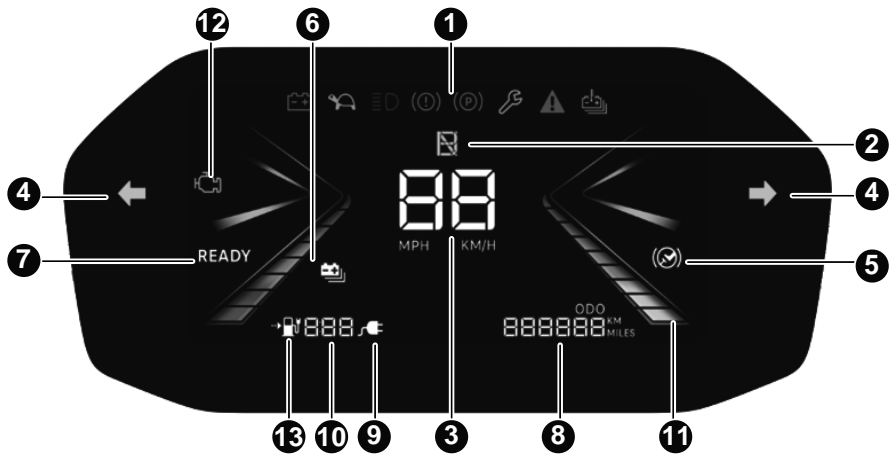
UNITÉ DE CONTRÔLE DU CÔTÉ DROIT



33

1. Sélecteur de conduite EV :
Conduite, point mort ou marche arrière
2. Commande d'essuie-glace
3. Commande de lave-glace (suivant version/marché)
4. Feux de détresse

COMBINÉ D'INSTRUMENTS



34

- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 1. Indicateurs de diagnostic et d'alerte | 6. Niveau de la batterie | 11. Instrument de mesure de puissance |
| 2. Indicateur du sélecteur de mode de conduite | 7. Prêt à partir | 12. OBD |
| 3. Tachymètre | 8. Compteur kilométrique | 13. Position du port de recharge |
| 4. Indicateurs de clignotants | 9. Mode de charge/Temps de charge à 100 % | |
| 5. Appuyer sur le frein | 10. Distance jusqu'à épuisement/Temps de charge restant | |



INDICATEUR DU SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

D : Drive (conduite au mode automatique)

N : Neutral (point mort)

R : Marche arrière, n'engager que lorsque le véhicule est à l'arrêt.



35

TACHYMÈTRE

Affiche la vitesse actuelle du véhicule en kilomètres.






36

VOYANTS-INDICATEURS-MESSAGES


Affichés sous forme de symboles, les voyants lumineux informent de l'apparition d'une anomalie (voyants d'avertissement) ou de l'état de marche d'un système (voyants de fonctionnement ou de désactivation). Certains voyants présentent deux types d'allumage (fixe ou clignotant) et/ou plusieurs couleurs.

LISTE DES VOYANTS D'AVERTISSEMENT ET D'INDICATION




Voyants D'avertissement De Couleur Rouge

Témoin	Signification
 STOP	Le véhicule doit être arrêté. Une défaillance grave a été détectée ou elle peut apparaître lors de la détection d'un éclairage intempestif pour le voyant de service. Couper le contact et prendre contact avec un atelier.
 Freinage	Le véhicule doit être arrêté. La baisse du niveau de liquide de frein est importante. Couper le contact, vérifier la présence éventuelle d'une fuite et prendre contact avec un atelier.
 Charge de la batterie 48V	Le niveau de la batterie de traction est faible (environ en dessous de 12 % du SOC (« Status Of Charge »).



Voyants D'avertissement De Couleur Orange

Témoin	Signification
 Service	Le témoin de service peut être allumé lors de la détection d'un comportement intempestif des LED du combiné : clignotant gauche, clignotant droit, voyant d'alerte de charge de la batterie, voyant d'état de température de la batterie, voyant d'état des freins de stationnement, voyant de défaillance du système de freinage, voyant d'état d'arrêt, icône de pied sur le frein. Une ou plusieurs défaillances majeures ont été détectées. Prendre contact avec un atelier.




Témoin	Signification
 <p>Puissance limitée</p>	Une baisse de performance de la chaîne de traction due à une température basse de la batterie de traction.
 <p>Batterie de traction</p>	La température de la batterie de traction est trop élevée. Prendre contact avec un atelier.
 <p>OBD</p>	<p>Si le témoin s'allume, contacter un atelier qualifié pour obtenir de l'aide. Le système OBD (diagnostic embarqué) dispose d'un connecteur qui peut être mis en interface avec un équipement approprié, ce qui permet de lire les codes d'erreur stockés dans l'unité de commande ainsi qu'une série de paramètres spécifiques pour le fonctionnement et le diagnostic du moteur. Cette vérification peut également être effectuée par les autorités de contrôle de la circulation.</p> <p>AVERTISSEMENT Après avoir éliminé la défaillance, pour vérifier complètement le système, le concessionnaire effectuera un test sur banc et, si nécessaire, un essai sur route qui peut également nécessiter un long trajet.</p>





Voyants D'avertissement De Couleur Verte

Témoin	Signification
 <p>Clignotants</p>	Les clignotants vers la droite ou vers la gauche sont allumés.
 <p>Feux de détresse</p>	Les feux de détresse sont allumés.

Voyants D'avertissement De Couleur Bleue

Témoin	Signification
 <p>Feux de route</p>	Les feux sont allumés.

Voyants D'avertissement De Couleur Blanche

Témoïn	Signification
 <p>Batterie de traction</p> 	<p>Informer le conducteur de la jauge de la batterie de traction. La batterie de traction a atteint le second seuil d'alerte. La diminution de puissance du véhicule est rapide. Le véhicule doit être chargé.</p>
 <p>Pédale de frein</p>	<p>Un appui insuffisant ou une absence d'appui sur la pédale de frein pour changer de sens de marche est détecté. Appuyer sur la pédale de frein pour sélectionner ou changer le sens de marche.</p>
<p>READY</p> <p>Véhicule sous tension</p>	<p>Le voyant reste allumé et s'éteint à l'arrêt du véhicule</p>
 <p>Câble de charge branché</p>	<p>Le câble de charge est branché à une prise électrique.</p>



SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT

CONNECTIVITÉ..... 29



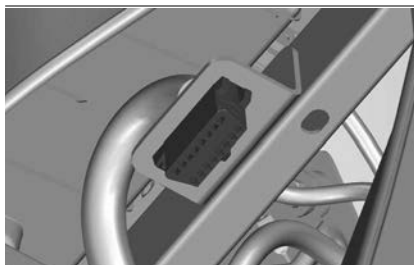
CONNECTIVITÉ

(suivant version/marché)

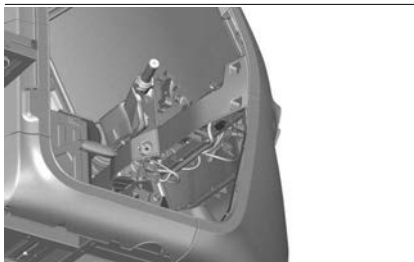


37

- ❑ Le module de connectivité, fixé au connecteur de diagnostic embarqué (OBD) sous le guidon, transmet les données du véhicule à l'aide du pack de données intégré. Ces informations sont accessibles et analysées sur des appareils intelligents, tels que les smartphones.



38



39

- ❑ Certains indicateurs de contrôle peuvent également être accompagnés de notifications via la plateforme client.
- ❑ La clé de sécurité (dongle), dotée d'un GPS intégré, permet la collecte de données sur l'utilisation du véhicule et la détection d'activités irrégulières (par exemple, si le véhicule effectue un mouvement non autorisé ou est trafiqué). Ces données sont transmises en toute sécurité au propriétaire du véhicule en temps réel.



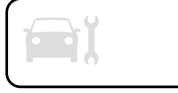
AVERTISSEMENT

*Si le véhicule est équipé d'un dongle, ne pas le retirer.
Toujours utiliser le port OBD indiqué.*

Le dongle améliore la sécurité et surveille à distance le véhicule

En cas de vol ou d'utilisation non autorisée, le propriétaire du véhicule peut immobiliser ou déverrouiller à distance le véhicule via la plateforme client.

En cas de vol ou de retrait du dongle, le véhicule restera immobilisé ; cependant, il peut toujours être transporté dans un endroit sûr et réactivé ultérieurement dans un centre de service agréé.



DÉMARRAGE ET UTILISATION

PROCÉDURE DE	
DÉMARRAGE.....	31
FREINS.....	32
TRANSMISSION.....	32
CHARGE.....	33
DISPOSITIF DE	
REMORQUAGE.....	36
RECOMMANDATIONS	
POUR LE REMORQUAGE.....	37
CONSEILS DE CONDUITE.....	37

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

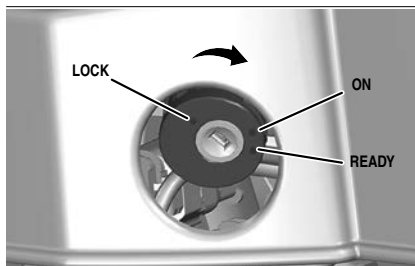
DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR



ATTENTION

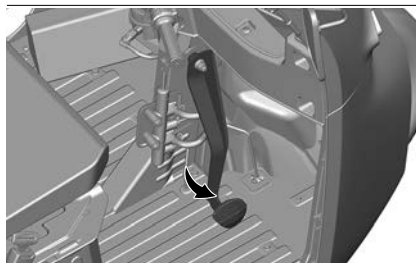
Avant de partir, vérifier que le frein à main est complètement desserré. Risque de perte de performance ou d'endommagement du véhicule.

- ❑ Introduire la clé et la tourner en position 2 (**ON**) pour mettre le contact. À la mise du contact, le combiné d'instruments s'allume, accompagné de tous les témoins et la colonne de direction se débloque.



40

- ❑ Appuyer sur la pédale de frein. Ne pas tourner la poignée de l'accélérateur.



41

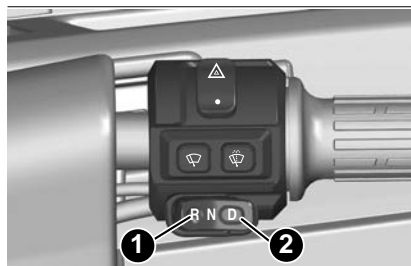
- ❑ Faire tourner la clé en position 3 (**READY**). La position (**N**) est engagée et le message **READY** s'affiche au centre du combiné d'instruments. Vérifier qu'il y a suffisamment de charge.



42

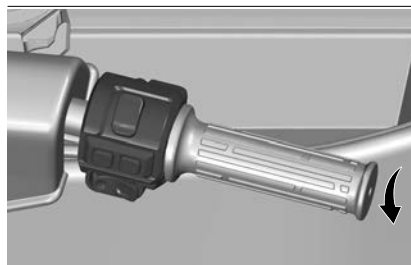
- ❑ Maintenir la pédale de frein enfoncée.

- ❑ Sélectionner D Drive (**2**) ou R Reverse (**1**) sur le sélecteur de conduite.



43

- ❑ Abaisser complètement le levier du frein de stationnement, relâcher la pédale de frein et accélérer en tournant la poignée des gaz.



44

- ❑ Le véhicule commencera à se déplacer à vitesse lente. Tourner la poignée pour augmenter la vitesse.



Utiliser le pied droit pour appuyer sur la pédale et freiner le véhicule.

Le véhicule est équipé d'un système de freinage régénératif, qui ralentit automatiquement le véhicule lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur.

Au cours de cette phase de décélération, une partie de l'énergie qui serait normalement perdue est récupérée et utilisée pour recharger la batterie. Cela permet d'améliorer l'autonomie globale du véhicule.



AVERTISSEMENT

Le freinage régénératif ne remplace pas le système de freinage conventionnel. Toujours appuyer sur la pédale de frein lorsqu'un arrêt complet est nécessaire.



AVERTISSEMENT

Vérifier toujours que le niveau d'énergie de la batterie est suffisant pour la distance parcourue prévue.

Éviter de conduire en dessous de 5 % du SOC, car le véhicule pourrait s'arrêter à tout moment.

- À la fin du trajet, appuyer sur la pédale de frein, tourner la clé en

position 0 (VERROUILLAGE). Serrer le frein de stationnement, desserrer la pédale de frein et, si nécessaire, retirer la clé de contact.

FREINS

FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein à main est situé à droite du siège conducteur. Pour serrer le frein à main, le tirer vers le haut. Pour le relâcher, appuyer sur le bouton (2) et abaisser le levier (1).



AVERTISSEMENT

À la fin du déplacement, éteindre l'interrupteur et serrer le FREIN DE STATIONNEMENT. Si l'aire de stationnement est équipée d'une borne de recharge, le véhicule peut être rechargé. Avant de sortir du véhicule, vérifier l'état du frein de stationnement. Vérifier que le frein de stationnement est complètement serré avant de sortir du véhicule.

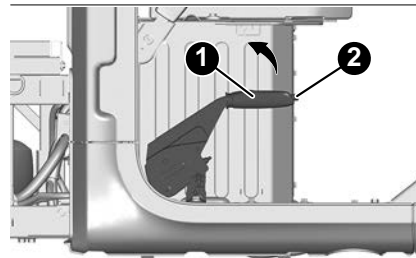
Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage.

Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible.

En cas de stationnement sur une pente, braquer la roue avant vers le trottoir.

Pour desserrer le frein de stationnement, tirer légèrement le levier vers le haut, appuyer sur le bouton de desserrage

et abaisser complètement le levier, en vérifiant qu'il est complètement désengagé avant de conduire le véhicule.



45

TRANSMISSION

SÉLECTEUR DE CONDUITE (ÉLECTRIQUE)

Le véhicule utilise l'unité d'entraînement électrique avec une transmission à 1 vitesse. Le mode de conduite, le point mort et la marche arrière sont sélectionnables via les boutons (1) situés sur l'unité de commande du côté droit.

D : mode de conduite

N : point mort

R : marche arrière, ne s'engage que lorsque le véhicule est à l'arrêt

MODE CONDUITE D

Pour passer en mode D, le véhicule doit être à l'arrêt et la pédale de frein doit être enfoncée.

NEUTRE N

Dans ce mode, le système de propulsion ne transfère pas le couple aux roues.

MARCHE ARRIÈRE R

Pour passer au mode R et en sortir, le véhicule doit être à l'arrêt et la pédale de frein doit être enfoncée.



ATTENTION

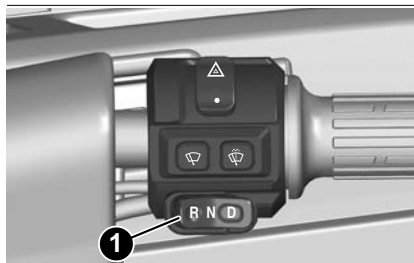
L'avertisseur sonore arrière (lorsqu'il est présent) alerte efficacement les passagers, assurant une prise de conscience en temps opportun lors des manœuvres de marche arrière.

Si le véhicule semble accélérer lentement ou ne répond pas en essayant d'accélérer, ne pas poursuivre le trajet. Le boîtier de traction électrique peut être endommagé. Contacter un atelier dès que possible.



NOTE

Le passage en position R alors que le véhicule avance peut endommager l'unité de traction électrique. Ne passer en position R qu'après l'arrêt du véhicule.



46

CHARGE



AVERTISSEMENT

Le conducteur doit enclencher le frein à main avant de brancher le câble de charge

La batterie de traction stocke l'énergie nécessaire au fonctionnement du moteur électrique et des équipements électriques de confort. Elle se décharge à l'utilisation et doit donc être rechargée régulièrement. Il n'est pas nécessaire d'attendre d'être sur la réserve pour recharger la batterie de traction.

L'autonomie peut varier en fonction des différents types de conditions de travail, telles que l'utilisation de composants électriques de l'habitacle, le style de conduite, l'itinéraire et l'âge des composants du véhicule.

L'autonomie affichée est estimée en fonction d'un scénario d'utilisation sévère (pleine charge). Par conséquent, l'affichage peut sembler pessimiste si le véhicule est utilisé à vide ou avec une charge partielle.

Dans des conditions standard, la charge complète prend environ 4 h 40 min (0 à 100 %).

Le temps de charge peut varier en fonction de la température et de l'âge de la batterie de traction, du nombre de cycles de charge exécutés et de la version de la batterie de traction.

À une température de la batterie de traction inférieure à 5 °C, le processus de charge peut prendre jusqu'à six heures.

Lorsque la température de la batterie de traction est supérieure à 45 °C, le processus de charge peut prendre plus de 6 heures.

Le niveau de charge de la batterie de traction et l'autonomie restante s'affichent au combiné d'instruments.





47

Avant de charger la batterie, stationner le véhicule aussi près que possible d'une prise de courant domestique, serrer le frein de stationnement et couper le moteur en tournant la clé de contact en position verrouillée (⇒ page15).

A faire : La fiche électrique varie d'un pays à l'autre.

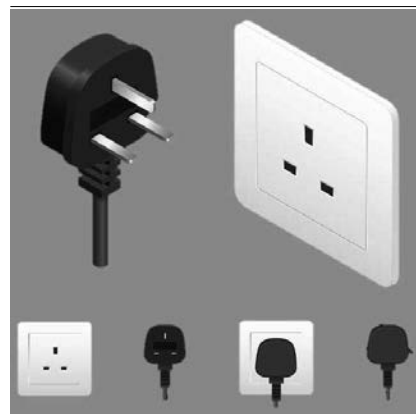
FICHE TYPE F CEE 7/7



48

- Maroc
- Burkina Faso
- Égypte
- Éthiopie
- Turquie

FICHE TYPE G



49

- Ghana
- Kenya
- Nigeria
- Tanzanie
- Ouganda

Ouvrir les crochets (1) et soulever le dispositif de verrouillage (2) du siège.



AVERTISSEMENT

Câble de charge

L'utilisation incorrecte de ce câble de charge peut entraîner un incendie, des

dommages matériels, des blessures graves ou la mort par électrocution ! Ne jamais utiliser ce câble de charge s'il est défectueux ou présente un quelconque dommage (corrosion, entailles).

Ne jamais tenter de réparer ou d'ouvrir le câble de charge.

Si le câble de charge est défectueux, consulter un concessionnaire ou un atelier agréé pour effectuer le remplacement.

Ne jamais utiliser le câble de charge avec une rallonge, une prise multiple, un adaptateur de conversion ou sur une prise électrique endommagée.

Ne jamais immerger le câble de charge dans l'eau.

Ne jamais essayer de déplacer le véhicule à l'aide du câble de charge.

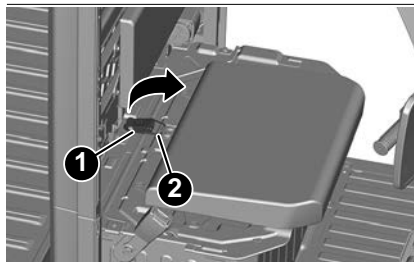
Branchement/débranchement

Ne jamais brancher ni débrancher la fiche murale avec les mains mouillées.

Arrêter immédiatement la charge si le câble de charge ou la prise murale devient trop chaud au toucher.

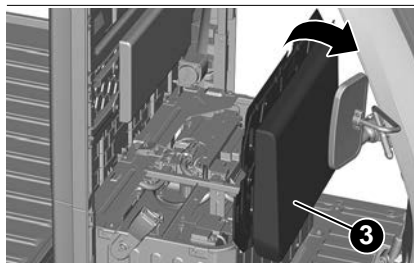
Ne pas l'exposer à des vapeurs inflammables - risque d'arc électrique ou d'étincelles ! Après avoir branché le câble de charge, vérifier que le tableau de bord s'allume, sinon débrancher et rebrancher le câble de charge.

La charge ne démarrera pas si le frein de stationnement n'est pas enclenché.



50

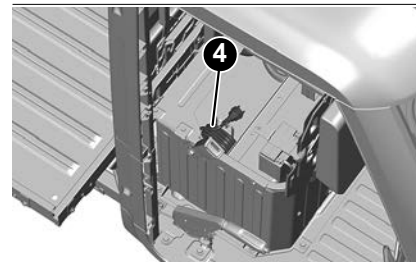
Basculer le siège (3) vers le tableau de bord.



51

Le véhicule est équipé d'un chargeur de batterie embarqué et le câble de charge (4) est fixé en permanence au conducteur.

Le câble doit être correctement rangé à l'intérieur du crochet.



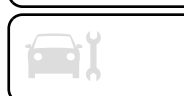
52

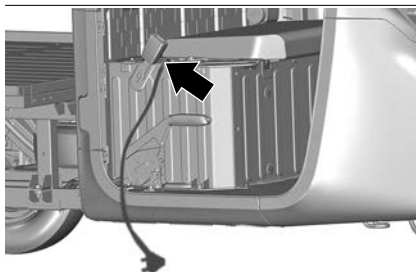
Pour charger la batterie de traction, dérouler entièrement le câble de charge.



Attention : Veiller à ne pas pincer le câble. Brancher le câble de charge à une prise de courant domestique. Si nécessaire, enfilez le câble dans la rainure et abaissez le siège conducteur.

Pendant la charge, vérifier que le câble est correctement acheminé à travers le canal désigné situé sous le siège du conducteur.





53

ÉTAPES DE RECHARGE

La recharge de votre véhicule est sûre et facile et peut se faire en 4 étapes simples :

Étape 1 : Serrer le FREIN DE STATIONNEMENT, COUPER le contact.

Étape 2 : Brancher le câble du chargeur sur la borne de recharge.

Étape 3 : Allumer l'interrupteur d'alimentation de la borne de recharge pour activer le processus de charge.



AVERTISSEMENT

La source d'alimentation doit être équipée d'un MCB (Disjoncteur Miniature) et d'une bonne mise à la terre.

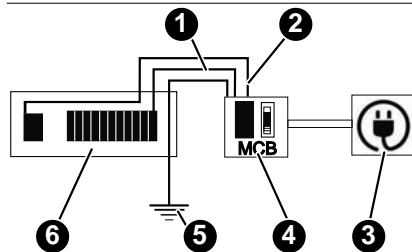
Étape 4 : Après la charge, débrancher le câble de charge et ranger le câble dans son logement.



AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de rallonge, de multiprise, d'adaptateur de conversion ni une prise de courant endommagée.

La fiche électrique est protégée contre l'eau. Ne pas utiliser une fiche électrique qui a été immergée dans l'eau.



54

1. Phase (ROUGE)
2. Neutre (BLEU)
3. Point du chargeur
4. MCB
5. Terre (VERT)
6. Tableau de distribution

Le temps de charge estimé du véhicule est d'environ 4 heures et 40 minutes dans des conditions standard.

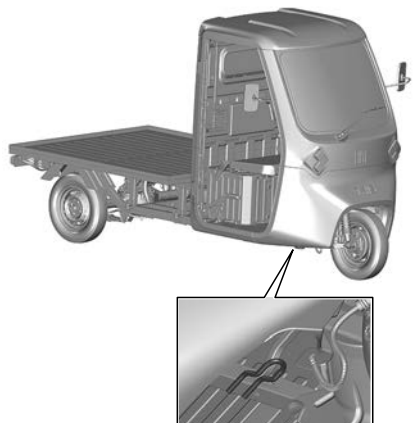
DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Transporter le véhicule en panne uniquement sur une plateforme. Utiliser l'anneau de remorquage, uniquement pour enlever le véhicule ou le sécuriser en vue de son transport.



AVERTISSEMENT

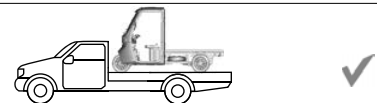
L'utilisation d'un crochet trop grand risquerait d'endommager le pare-chocs. Utiliser uniquement un crochet adapté à l'anneau de remorquage ou une courroie pour remorquer ou sécuriser le véhicule.



55

Contraintes de remorquage :

- Roues arrière au sol : NON
- Plateau : OUI
- Roue avant au sol : NON
- 3 roues au sol avec barre de remorquage : NON



56

RECOMMANDATIONS POUR LE REMORQUAGE

Veiller à couper le contact pour effectuer un remorquage. Le remorquage par câble est interdit, sauf en cas d'indisponibilité d'une dépanneuse, et à vitesse réduite (maximum 10 km/h) pendant le dépannage.



AVERTISSEMENT

Utiliser le crochet de remorquage avant uniquement dans les cas d'urgence sur la route. Vous êtes autorisé à remorquer le véhicule sur de courtes distances à l'aide d'un dispositif approprié, conformément au code de la route (une barre rigide), pour déplacer le véhicule sur la route en vue du remorquage ou du transport par un véhicule en panne. Les crochets de remorquage NE DOIVENT PAS être utilisés pour remorquer des véhicules hors de la route ou en présence d'obstacles ou pour des opérations de remorquage à l'aide de câbles ou d'autres dispositifs non rigides. Conformément aux conditions ci-dessus, le remorquage doit avoir lieu avec les deux véhicules (l'un qui tracte, l'autre remorqué) alignés autant que possible le long de la même ligne médiane.

CONSEILS DE CONDUITE

CONDUITE SUR SURFACES GLISSANTES

Les jours de pluie, un phénomène d'« aquaplanage » peut se produire. Il s'agit de la perte de contact direct entre la surface de la route et les pneus du véhicule en raison de la formation d'un film d'eau entre eux. La direction ou le freinage pendant



l'aquaplanage peut être très difficile et une perte de contrôle peut survenir. Maintenir une faible vitesse lorsque la surface de la route est mouillée. Ne pas bloquer les freins sur des surfaces mouillées, sur des routes non remblayées ou sur des routes glissantes. Faire preuve de prudence en phase d'accélération ou de freinage sur une surface glissante. Une accélération soudaine peut provoquer le dérapage/ patinage des roues ou une perte de contrôle du véhicule.

CONDUITE SUR ROUTES INONDÉES

Il est vivement recommandé de ne pas conduire sur chaussée inondée car cela pourrait gravement endommager le moteur électrique, le boîtier d'entraînement électrique ainsi que les systèmes électriques du véhicule. Si le véhicule doit impérativement emprunter un passage inondé : vérifier que la profondeur d'eau n'excède pas 20 cm, en tenant compte des vagues qui pourraient être générées par d'autres usagers, rouler le plus lentement possible sans caler. Ne dépasser en aucun cas la vitesse de 10 km/h (6 mph), ne pas arrêter et ne pas couper le moteur. En quittant la chaussée inondée, dès que les

conditions de sécurité le permettent, freiner légèrement à plusieurs reprises afin de sécher les disques et les plaquettes de frein. En cas de doute sur l'état du véhicule, contacter un concessionnaire STELLANTIS.

CONDUITE DANS L'EAU

La conduite dans des flaques d'eau profondes ou le lavage du véhicule peut mouiller les freins.

En cas d'infiltration d'eau dans les tambours de frein, la performance des freins peut dégénérer et devenir imprévisible. Après une conduite dans les flaques d'eau ou le lavage du dessous de caisse du véhicule, tester les freins en conduisant à vitesse lente, pour voir s'ils ont conservé leur efficacité normale. Si les freins sont moins efficaces que d'habitude, les faire sécher en freinant à plusieurs reprises en conduisant à vitesse lente, jusqu'à récupération de leur efficacité normale.

Des freins mouillés peuvent allonger la distance d'arrêt, voire ne pas freiner ou tirer. Pour sécher des freins mouillés, rouler avec prudence, dans une zone sans circulation, en appuyant légèrement sur la pédale de frein avec le frein de stationnement serré.

Si les freins ne fonctionnent toujours pas correctement, garer le véhicule le long de la route et contacter le concessionnaire agréé STELLANTIS le plus proche.

CONDUITE PAR MAUVAIS TEMPS

La pluie ou la neige peuvent être dangereux pour la conduite. Les conseils suivants vous indiquent comment éviter les accidents dans de telles conditions :

- Conduire lentement : La faible vitesse de conduite augmente la surface de la bande de roulement du pneu en contact avec la route et offre une meilleure traction

Maintenir des distances de sécurité avec les autres véhicules : Les conditions météorologiques humides entraînent des distances d'arrêt plus longues (environ quatre fois la distance d'arrêt normale). Il est donc logique de rester à bonne distance des autres véhicules, personnes et objets sur le chemin.

Entretien des pneus : Il se peut que les pneus ne fournissent pas une traction adéquate une fois que la bande de roulement s'use en dessous des deux

tiers de la profondeur de la bande de roulement.

Vérifier régulièrement les pneus et les remplacer au bon moment. Maintenir la pression de gonflage des pneus recommandée à tout moment.

- ❑ Éviter les mouvements saccadés et brusques en freinant, en accélérant ou en tournant

Appliquer une pression douce et uniforme sur toutes les commandes.

Les mouvements brusques du guidon ou l'application soudaine et brutale des freins peuvent faire perdre le contrôle.

- ❑ Faire preuve de prudence en cas de déplacement sous la pluie après une longue période de sécheresse.

Après des mois de temps sec, les premières pluies déposent de la saleté sur la surface des routes, la rendant glissante.

- ❑ En cas de conduite sur surfaces mouillées, rétrograder prudemment. Si la traction est faible, elle peut bloquer les roues motrices pendant un moment et provoquer un dérapage.

Si la batterie n'est pas complètement chargée par temps extrêmement froid, le liquide de la batterie peut geler et

endommager la batterie. Pour maintenir l'efficacité maximale, la batterie doit être vérifiée régulièrement.

- ❑ Une pelle pour déneiger le véhicule.
- ❑ Une plaque solide et plate à placer sous le cric pour apporter un soutien ferme.
- ❑ Un grattoir et une brosse à poils rigides pour enlever la glace et la neige du pare-brise

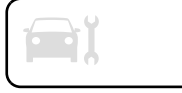
Se reporter au chapitre REMPLISSAGE dans la section DONNÉES TECHNIQUES, pour l'utilisation de lubrifiants, de liquide lave-glace et de liquide de frein appropriés.

PASSAGE DES BOSSES ET DE NIDS DE POULE

PRUDENCE Ne pas s'agripper au volant pour faire du tout-terrain. Une mauvaise bosse pourrait faire vibrer le volant et blesser les mains.

CONDUITE EN PENTES RAIDES

Ne pas prendre les pentes raides de dévers. Plutôt monter les montées ou descentes en lignes droites.



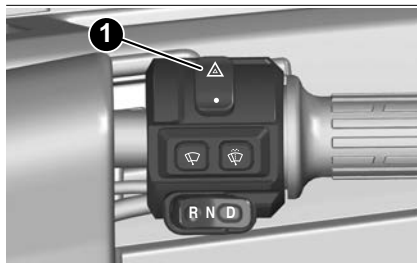
EN CAS D'URGENCE

FEUX DE DÉTRESSE.....	41
TRIANGLE DE PRÉSIGNALISATION.....	41
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET CHANGEMENT D'UNE ROUE....	41
DÉPANNAGE.....	44

FEUX DE DÉTRESSE

Appuyer sur ce bouton rouge (1), tous les feux indicateurs de direction clignotent.

Ils peuvent fonctionner contact coupé.



57

TRIANGLE DE PRÉ-SIGNALISATION

(suivant version)

Ce dispositif réfléchissant et démontable est à installer au bord de la route lorsqu'un véhicule est en panne ou accidenté.



AVERTISSEMENT

Avant de descendre du véhicule. Allumer les feux de détresse, puis enfiler le gilet de sécurité pour monter et installer le triangle.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET CHANGEMENT D'UNE ROUE

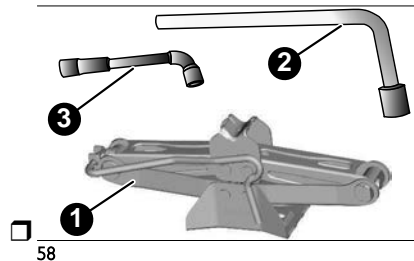
OUTILLAGE DE BORD

(selon version)

Un sac contient l'ensemble des outils livrés avec le véhicule.

Sa composition dépend de l'équipement de votre véhicule :

- Cric (1) (suivant version)
- Clé à molette pour roues (2)
- Clé à molette pour roue de secours (3)



58



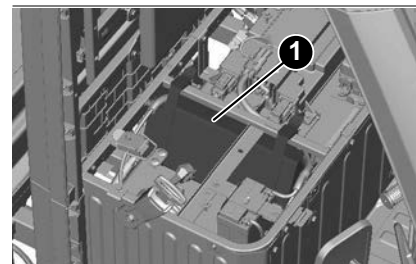
AVERTISSEMENT

Ne pas l'utiliser pour d'autres usages.

Accès À L'outillage

Le kit d'outils se trouve sous le siège conducteur.

Extraire le sac du kit d'outils (1).



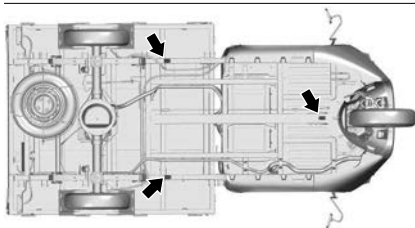
59

Prudence lors du rangement du sac d'outils. Il doit être solidement fixé au tube du châssis, en évitant tout contact avec le câblage, le boîtier de la batterie et d'autres composants électroniques, en particulier l'unité BMS (Battery Management System). Pour plus d'informations sur le **Remorquage du véhicule** et l'utilisation de l'anneau amovible, se reporter à la rubrique correspondante.

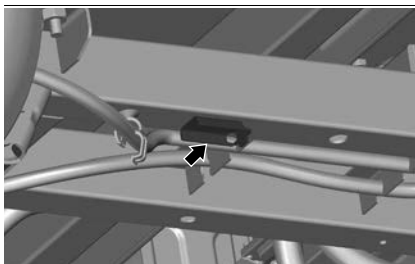
Positions De Mise Sur Cric

Pour soulever le véhicule, utiliser les points de levage indiqués pour éviter d'endommager le châssis et les composants en plastique.





60



61



DANGER

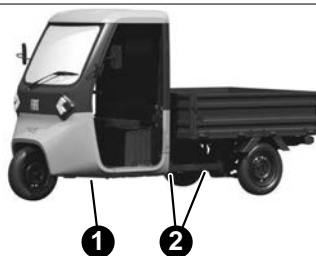
Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le véhicule est garé sur un sol plat et solide. Engager le frein de stationnement et couper le moteur.

Ne jamais placer une partie du corps sous le véhicule pendant qu'il est soulevé, car cela pourrait entraîner des blessures graves.

Pour procéder en toute sécurité, il faut d'abord localiser le point de levage exact.

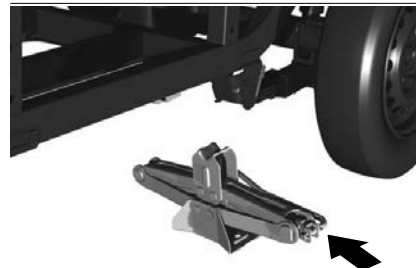
Si la roue avant doit être soulevée, le point de levage se trouve derrière la roue avant (1).

Si la roue arrière doit être soulevée, le point de levage se trouve devant la roue arrière (2).



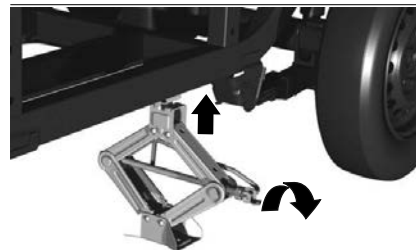
62

Une fois que le point de levage correct a été identifié, faire glisser le cric sous le châssis du véhicule à l'emplacement désigné.



63

Vérifier que la tête du cric est bien positionnée et correctement alignée sous le châssis du véhicule pour assurer la stabilité pendant le levage. Ensuite, insérer la poignée du cric et commencer à la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour soulever lentement le véhicule.



64

Continuer à soulever jusqu'à ce que la roue soit complètement décollée

du sol et qu'il y ait suffisamment de dégagement pour remplacer la roue ou effectuer les travaux nécessaires.



ATTENTION

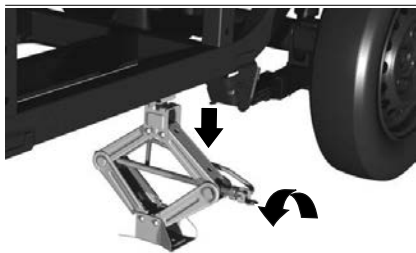
Veiller toujours à ce que le cric soit stable avant de continuer.

Si le sol est glissant ou inégal, il se peut que le cric glisse ou bascule, ce qui risque de provoquer des blessures graves.

Une fois la tâche terminée, tourner lentement la poignée du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule de manière contrôlée.

Vérifier que la roue est complètement en contact avec le sol avant de retirer le cric.

Enfin, retirer le cric avec précaution et le ranger en toute sécurité.



65

Important

La roue de secours (suivant version/marché) peut être stockée en toute sécurité entre le châssis et la plateforme de chargement



AVERTISSEMENT

Le cric doit être utilisé uniquement pour remplacer un pneu endommagé.

Ne pas utiliser un autre cric que celui fourni avec le véhicule

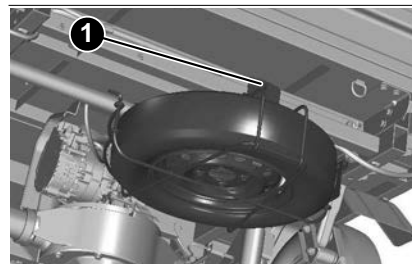
Si le véhicule n'est pas équipé de son cric d'origine, consulter le Réseau ou un atelier qualifié afin d'obtenir celui prévu par le Constructeur.

Le cric est conforme à la réglementation européenne, telle que définie dans la Directive Machines 2006/42/CE, et est également conforme à la réglementation UKCA, telle que définie dans le Règlement no 1597 de 2008 sur la fourniture de machines (sécurité).

Le cric ne nécessite aucun entretien.

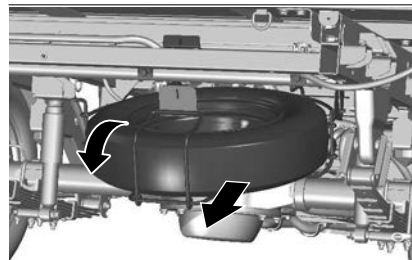
Retrait de la roue de secours

- Dévisser le support de blocage de la roue de secours (1) avec l'outil fourni.



66

- Abaisser le support et retirer la roue de secours.



67



NOTE

En l'absence de roue dans la cuvette, le dispositif de fixation (écrou et vis) ne peut être remis en place.



DÉMONTAGE D'UNE ROUE



AVERTISSEMENT

Stationnement du véhicule.

Immobiliser le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.

Serrer le frein de stationnement et couper le contact.

Placer une cale de roue, si nécessaire, contre les roues qui ne sont pas remplacées.

Ne jamais s'engager sous un véhicule levé par un cric ; utiliser une chandelle.



NOTE

Roue avec enjoliveur.

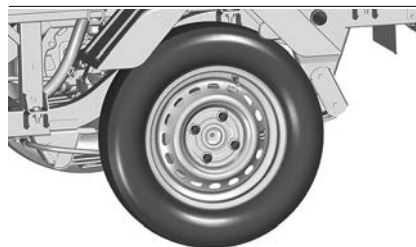
Lors du démontage de la roue, retirer d'abord l'enjoliveur en tirant avec les deux mains sur l'un des bras supérieurs.

Lors du remontage de la roue, remonter l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyer sur son pourtour avec la paume de la main.

- Retirer les boulons à l'aide de la clé à molette (suivant version/marché).



68



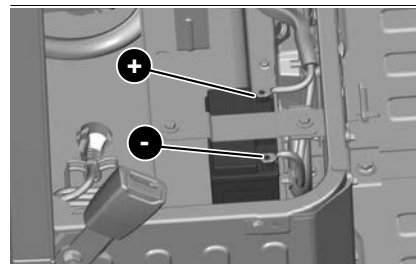
69

DÉPANNAGE

DÉMARRAGE À L'AIDE D'UNE AUTRE BATTERIE DE 12 V

Lorsque la batterie 12 V du véhicule est déchargée, le moteur électrique peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours ou bien à l'aide d'une batterie d'appoint (booster).

1. Raccorder le câble rouge à la borne positive de la batterie d'appoint
2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie 12 V déchargée.
3. Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie de démarrage.
4. Raccorder l'autre extrémité du câble noir à la borne négative de la batterie 12 V déchargée (-).



70

5. En cas d'utilisation d'un véhicule d'assistance, démarrer le moteur du véhicule d'assistance et le laisser tourner quelques minutes.
6. Tourner la clé de contact pour démarrer le véhicule en panne. La

batterie de traction prend le relais pour alimenter le réseau 12 V.

7. Attendre le retour au ralenti du véhicule dépanneur.
8. Débrancher les câbles de secours dans l'ordre inverse.
9. Laisser le véhicule en marche au minimum 30 minutes pour que la batterie de traction recharge la batterie du véhicule.

Si le niveau de charge de la batterie de traction est trop faible, brancher le câble de charge du véhicule.

RECHARGER LA BATTERIE DE 12 V DU VÉHICULE AVEC UN CHARGEUR DE BATTERIE

Afin d'assurer une longévité optimale de la batterie du véhicule, il est indispensable de maintenir sa charge à un niveau suffisant.

Dans certains cas, il peut être nécessaire de charger la batterie du véhicule :

- En cas d'utilisation du véhicule essentiellement pour des trajets courts.
- En prévision d'une immobilisation prolongée de plusieurs semaines.

Avant de charger la batterie du véhicule avec un chargeur de batterie, la batterie du véhicule doit être débranchée du véhicule.

Pour charger la batterie du véhicule avec un chargeur de batterie, procéder de la manière suivante :

1. Éteindre le chargeur avant de brancher les câbles à la batterie du véhicule, afin d'éviter toute étincelle dangereuse.
2. Vérifier le bon état des câbles du chargeur.
3. Raccorder le câble rouge à la borne positive de la batterie 12V du véhicule (+).
4. Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie 12V du véhicule (-).

À la fin de l'opération de charge, éteindre le chargeur avant de déconnecter les câbles de la batterie du véhicule.



AVERTISSEMENT

Avant toute intervention

Couper le contact, serrer le frein de stationnement, vérifier que le combiné est éteint et que le câble de charge n'est pas branché.

Veiller à éviter tout contact entre les cosses débranchées et les bornes de la batterie du véhicule.

Ne jamais démarrer le moteur en branchant un chargeur de batterie. Ne jamais utiliser un booster de batterie 24V ou supérieur.

Vérifier au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée.

Les deux véhicules ne doivent pas se toucher.

Débrancher ou éteindre tous les consommateurs électriques des deux véhicules (équipement nomade, système audio, essuie-glace, feux...).

Ne pas débrancher la borne (+) quand le moteur tourne.



AVERTISSEMENT

Pour recharger soi-même la batterie du véhicule :

- Utiliser uniquement un chargeur compatible avec les batteries au plomb-acide, d'une tension nominale de 12V.
- Respecter les instructions d'utilisation fournies par le fabricant du chargeur.
- Ne jamais inverser les polarités.
- Débrancher la batterie 12V.

Veiller à ne pas brancher en même temps le câble de charge du véhicule.



MAINTENANCE ET ENTRETIEN DU VÉHICULE

INTRODUCTION À LA MAINTENANCE ET À L'ENTRETIEN DU VÉHICULE.....	47
FLUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES RECOMMANDÉS.....	47
BATTERIE 12V.....	48
ENTRETIEN DU VÉHICULE.....	48
FUSIBLES.....	49
REPLACEMENT DES FEUX....	50
PNEUS ET ROUES.....	50
REMISAGE DU VÉHICULE.....	51
CARROSSERIE - ENTRETIEN DE L'EXTÉRIEUR RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES.....	52

INTRODUCTION À LA MAINTENANCE ET À L'ENTRETIEN DU VÉHICULE

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur du véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus. Le dernier plan d'entretien détaillé du véhicule est disponible chez les concessionnaires STELLANTIS. ENTRETIEN PROGRAMMÉ Un entretien adéquat permet de préserver les performances et les caractéristiques de sécurité du véhicule, le respect de l'environnement et les faibles coûts d'exploitation au fil du temps.

INFORMATIONS SUR L'ENTRETIEN

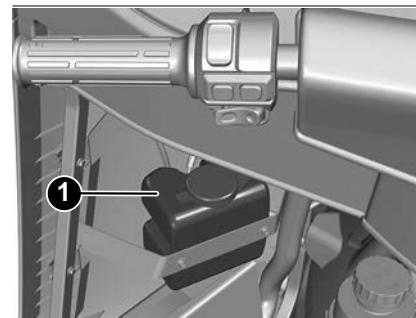
Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur du véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus. Le dernier plan d'entretien détaillé pour votre véhicule est disponible auprès de votre atelier.

La périodicité des entretiens est de deux ans ou de 20 000 km, selon la première échéance. Des conditions de fonctionnement intenses existent si une ou plusieurs des circonstances suivantes se produisent fréquemment : démarrage à froid, arrêts et redémarrages fréquents (ex. : taxis et voitures de police), opérations de remorquage, conduite en montagne, conduite sur des surfaces routières en mauvais état et sableuses, augmentation de la pollution de l'air, présence de sable dans l'air et haute teneur en poussières, conduite à haute altitude et variations importantes de température. Dans ces conditions d'utilisation intenses, certains entretiens peuvent être plus souvent nécessaires que l'intervalle d'entretien habituel indiqué dans l'affichage de service. Contacter un concessionnaire STELLANTIS pour établir un plan d'entretien personnalisé.

FLUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES RECOMMANDÉS

LIQUIDE LAVE-GLACE

Le réservoir de liquide lave-glace est situé sous la planche de bord, sur le côté gauche.



71

Enlever le bouchon du réservoir (1) pour faire l'appoint. Remplir avec de l'eau propre mélangée à une quantité adéquate de liquide lave-glace homologué contenant de l'antigel.





AVERTISSEMENT

Avant toute intervention

Couper le contact, serrer le frein de stationnement, vérifier que le combiné est éteint et que le câble de charge n'est pas branché.



NOTE

Seul le liquide de lave-glace avec une concentration suffisante d'antigel offre une protection à basse température ou en cas de chute soudaine de température.

LIQUIDE DE FREINS

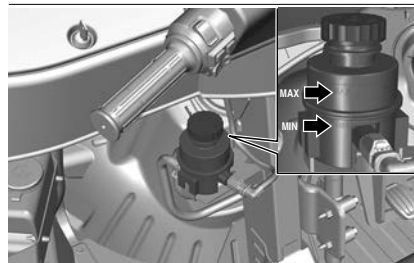
Le liquide de frein se situe sous le tableau de bord, côté gauche. "Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères Min et Max du réservoir."



AVERTISSEMENT

Le liquide de frein est toxique et corrosif. Éviter tout contact avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.

Avant de faire l'appoint, il est nécessaire de protéger le moteur et ses connecteurs afin d'éviter tout risque de projection du liquide de freins sur ceux-ci.



72

BATTERIE 12V

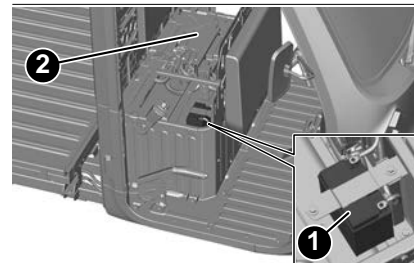
La batterie est sans entretien. Vérifier régulièrement le serrage des cosses vissées (pour les versions sans collier rapide) et l'état de propreté des branchements.



NOTE

Pour plus d'informations sur les précautions à prendre avant toute intervention sur la **Batterie de 12 V**, se reporter à la rubrique correspondante.

La batterie de servitude 12V (1) se situe sous le siège conducteur, près de la batterie de traction 48V (2).

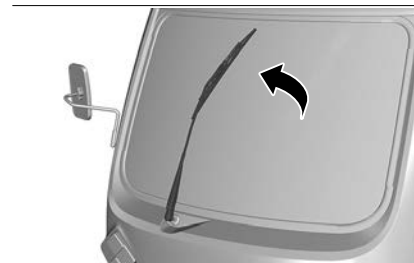


73

ENTRETIEN DU VÉHICULE

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Saisir le balai d'essuie-glace par sa partie rigide et le tirer vers soi au maximum.



74

Tout en maintenant le bras d'essuie-glace relevé, déclipper le balai usé et le retirer.



75

Tout en maintenant le bras d'essuie-glace relevé, installer le nouveau balai et le clipper.



76

Rabattre le bras avec précaution en l'accompagnant jusqu'au pare-brise.

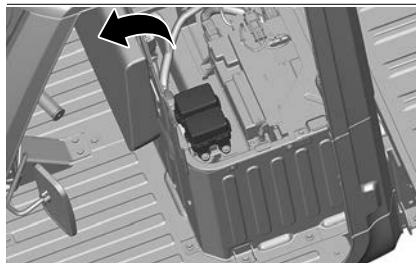


AVERTISSEMENT

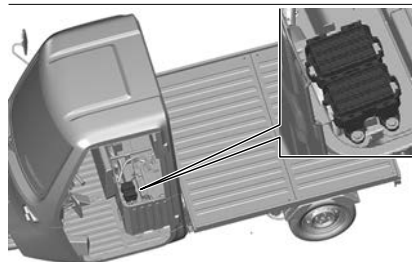
Ne pas toucher aux balais d'essuie-glace - Risque de déformations irrémédiables. Ne pas les dégager pendant leur fonctionnement. Risque de détérioration du pare-brise !

FUSIBLES

Pour accéder à la boîte à fusibles, relever le siège avant.



77



78



DANGER

Remplacement d'un fusible. Le travail doit être confié exclusivement à un atelier. Le remplacement d'un fusible par un tiers peut provoquer un dysfonctionnement grave du véhicule. Pose d'accessoires électriques. Le circuit électrique du véhicule est conçu pour fonctionner avec des équipements standard ou optionnels. Prendre contact avec un atelier avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques.



NOTE

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de frais de réparation du véhicule ou d'anomalies résultant de l'installation d'accessoires qui ne sont pas recommandés par le constructeur et qui n'ont pas été installés conformément



aux spécifications, en particulier si la consommation cumulée de tous les équipements additionnels excède 10 mA.

REPLACEMENT DES FEUX

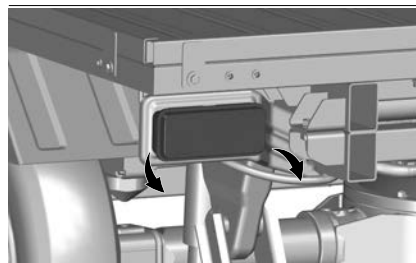
PHARES



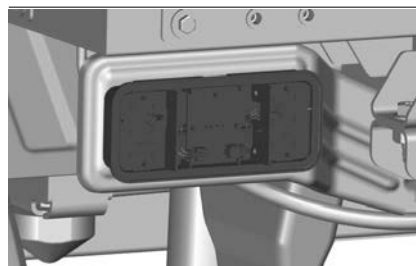
79

Les phares sont à DEL. Pour les remplacer, contacter un atelier STELLANTIS.

FEUX ARRIÈRE



80



81

Les feux arrière sont à DEL. Pour les remplacer, contacter un atelier STELLANTIS.

PNEUS ET ROUES

Le véhicule est muni de pneus : 130/80 R12C 90F

PRESSION DES PNEUS

Pression des pneus préconisée

avant	2,75 bar
arrière	4,25 bar

La pression des pneus dépend de la température du pneu. Pendant la conduite, la pression et la température des pneus augmentent.

Les valeurs de pression des pneus spécifiées sur l'étiquette d'informations sont valables pour les pneus à froid, c'est-à-dire à 20 °C.

La pression augmente de près de 10 kPa pour une augmentation de température de 10 °C.

Ce facteur doit être pris en compte lors de la vérification de pneus chauds.

Pression des pneus préconisée

Les pressions de gonflage des pneus sont spécifiées sur une étiquette fixée à la base du siège conducteur.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route et le confort routier et augmente l'usure des pneus. Pour les pneus homologués pour le véhicule, consulter le certificat de conformité fourni avec le véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Le conducteur est responsable du bon réglage de la pression des pneus.

REMISAGE DU VÉHICULE

STOCKAGE PENDANT UNE PÉRIODE PROLONGÉE

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver et lustrer le véhicule.

Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.

- Nettoyer et protéger les pièces métalliques brillantes à l'aide de composés spéciaux disponibles dans le commerce.
- Saupoudrer de talc les balais en caoutchouc du pare-brise et de l'essuie-vitre arrière et les soulever de la vitre.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Recouvrir le véhicule d'un tissu ou d'une feuille de plastique perforée, en prenant soin de ne pas endommager la surface peinte en faisant glisser la poussière qui s'est accumulée dessus. Ne pas utiliser

de feuilles de plastique compactes qui ne permettent pas à l'humidité de s'évaporer de la surface du véhicule.

- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier l'état de charge de la batterie conventionnelle tous les 30 jours.
- La charge de la batterie 48V peut diminuer progressivement lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Par conséquent, éviter les périodes prolongées avec un état de charge proche de zéro.

Si possible, surveiller l'état de charge et l'empêcher d'atteindre des niveaux excessivement bas. Suivre ces avertissements même pour les périodes de moins d'un mois (quelques semaines).

- Amener la batterie 48V à un niveau de charge proche de 100 %.

Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.

- Garer le véhicule dans un endroit sec et bien aéré et ouvrir légèrement les vitres.

Mettre le sélecteur du mode de conduite sur N.

Empêcher le véhicule de rouler. Ne pas serrer le frein de stationnement.

- Jusqu'à quatre semaines, brancher le câble de chargement.
- De quatre semaines à douze mois décharge la batterie 48V jusqu'à ce qu'il reste 30 % sur le témoin d'autonomie de batterie (symbole de batterie) à l'écran des instruments de bord.
- Ne pas brancher le câble de chargement.
- Toujours entreposer le véhicule dans un endroit où la température se situe entre $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ et $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Le stockage du véhicule par des températures extrêmes peut endommager la batterie 48V.
- Déposer le câble noir négatif (-) de la batterie conventionnelle 12 V du véhicule et fixer un chargeur aux cosses de la batterie conventionnelle ou bien garder les câbles de la batterie conventionnelle 12 V du véhicule connectés et charger depuis les cosses positive (+) et négative (-) dans le compartiment moteur.
- Tous les trois mois, vérifier l'état de chargement de la batterie. Si l'état



de chargement est inférieur à 30 pour cent, recharger la batterie à 30 pour cent



ATTENTION

Pour immobiliser le véhicule plus d'un mois, garer le véhicule dans un endroit non exposé aux intempéries où la température est comprise entre 0 °C et 40 °C. Le niveau de charge de la batterie de traction doit être autour de 50 %. Débrancher le boîtier de connectivité. Débrancher la batterie du véhicule.

CARROSSERIE - ENTRETIEN DE L'EXTÉRIEUR RECOMMANDATION S GÉNÉRALES

Respecter les consignes suivantes pour éviter d'endommager le véhicule.

Serrures Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barillettes de haute qualité.

N'utiliser un produit dégivrant que si ceci est absolument nécessaire, car son effet dégraissant entrave le fonctionnement des serrures. Après avoir utilisé un produit dégivrant,

faire regraisser les serrures par un concessionnaire STELLANTIS. Lavage La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures. Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En fonction de l'environnement, nettoyer le véhicule fréquemment pour éliminer les dépôts iodés (zones côtières), les suies (zones industrielles) et les boues/sels (zones humides ou froides) qui sont très corrosifs. Pour éliminer des salissures persistantes nécessitant un produit spécifique (anti-goudron, démoustiqueur), consulter le Réseau STELLANTIS.

Faire effectuer, de préférence, les retouches de peinture par le Réseau STELLANTIS.

En cas de passage à la station de lavage, suivre les instructions du fabricant.

Les essuie-glaces avant et arrière doivent être arrêtés. Retirer les accessoires externes tels que les porte-bagages de toit, etc.

En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Nettoyer les moulures en métal brillant avec une solution de nettoyage homologuée pour l'aluminium afin d'éviter tout dommage.

Ne pas laver en plein soleil ou par grand froid.



AVERTISSEMENT

L'image gravée sur le couvercle des fusibles rappelle de ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou un nettoyeur haute pression.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage agressifs (par ex. : alcool, solvant ou ammoniacque).

Ne pas utiliser de systèmes de nettoyage à vapeur - Risque de décollement des tissus !

Éviter de laver le véhicule dans une station de lavage automatique à rouleaux.

Utiliser un tuyau d'arrosage ou une éponge imbibée d'eau savonneuse pour nettoyer le véhicule.

Utiliser uniquement un détergent à pH neutre.

Lors de l'utilisation d'une lance à haute pression, respecter une distance d'au moins 30 cm avec le véhicule (en particulier, sur les impacts de gravillons, capteurs, joints d'étanchéité).

Nettoyer rapidement les salissures contenant des substances chimiques agressives pour la peinture (résines d'arbres, fientes d'oiseaux, sécrétions d'insectes, pollen, goudron).

En fonction de l'environnement, nettoyer le véhicule fréquemment pour éliminer les dépôts iodés (zones côtières), les suies (zones industrielles) et les boues/sels (zones humides ou froides) qui sont très corrosifs. Pour éliminer des salissures persistantes nécessitant un produit spécifique (anti-goudron, démoustiqueur), consulter le Réseau ou un atelier qualifié. Faire effectuer, de préférence, les retouches de peinture par le Réseau ou par un atelier qualifié.

PEINTURE

En cas de peinture de la voiture dans le four, veiller à ne pas dépasser : 30 minutes à 70 °C / 20 minutes à 80 °C. Peindre toute la carrosserie de la voiture dans le four n'est pas autorisé ; seul le châssis peut être peint.

ENTRETIEN INTÉRIEUR

L'intérieur peut comporter des pièces en matière textile.

Entretien



NOTE

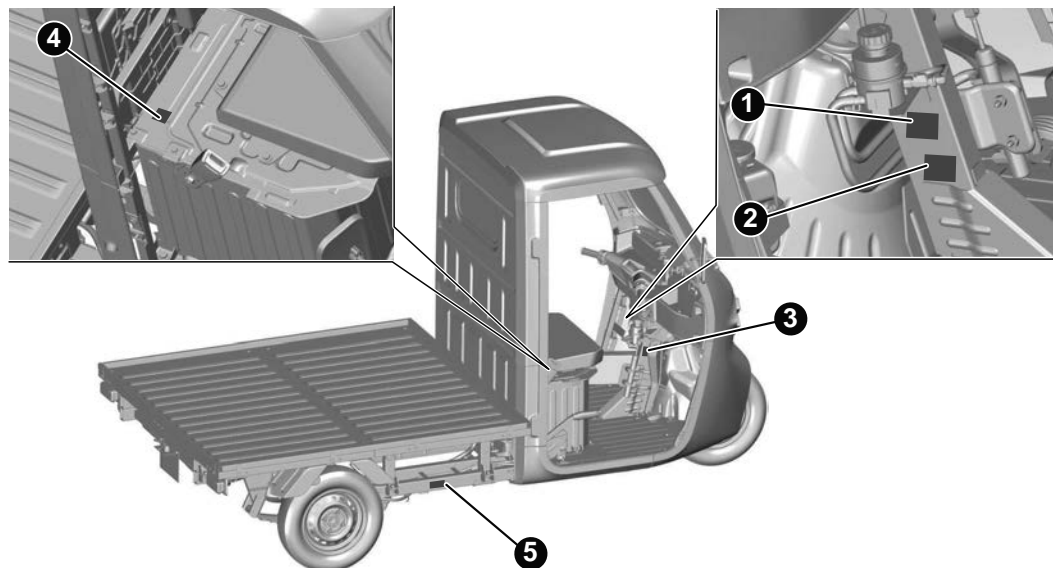
Dépoussiérer les pièces textiles régulièrement avec un chiffon sec, une brosse douce ou un aspirateur. Nettoyer les pièces textiles une fois par an avec un chiffon propre et humide. Les laisser sécher une nuit, puis les brosser avec une brosse souple.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

IDENTIFICATION DU VÉHICULE.....	55
CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE.....	56
DIMENSIONS.....	57
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS DE LA TRANSMISSION.....	59
PRESCRIPTIONS POUR LA GESTION DU VÉHICULE EN FIN DE VIE.....	60

IDENTIFICATION DU VÉHICULE



82

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.

1. Étiquette VIN

2. Étiquette VIN
complémentaire

3. Étiquette de pression de
gonflage

4. Étiquette de recharge
électrique

5. Étiquette VIN imprimée



NOTE

Le véhicule peut être équipé d'origine de pneumatiques à indices de charge et de vitesse supérieurs à ce qui est indiqué sur l'étiquette, sans impact sur les pressions de gonflage (données à froid).

En cas de changement du type de pneumatiques, consulter le Réseau pour connaître les montes de pneumatiques homologuées pour le véhicule.



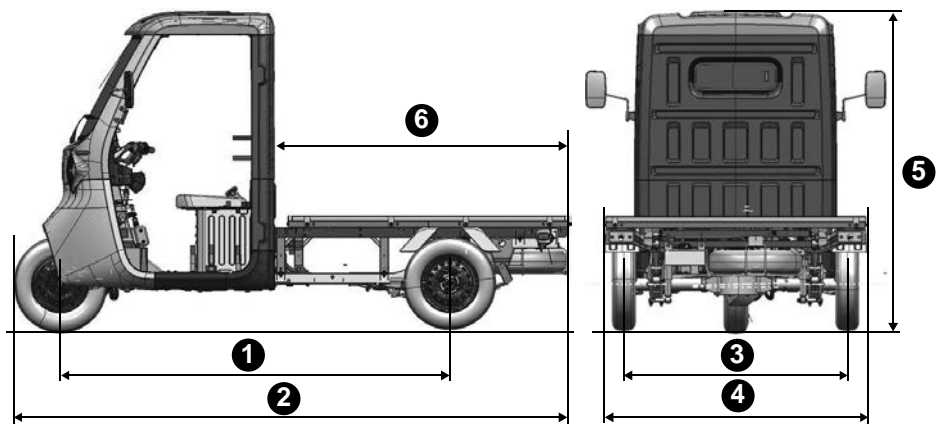
CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Poids du véhicule à vide sans conducteur [kg]	444 (versions plateau) / 516 (versions pick-up)
Poids de la batterie [kg]	65
Poids total autorisé en charge [kg]	1025
Puissance nominale [kW] - Puissance maximale [kW]	5,7 - 9
Capacité de la batterie de traction [kWh]	6,9
Charge CA	230 V (monophasé) / 8 A
Longueur du câble de charge [m]	5
Autonomie [km]	90
Vitesse maximale [km/h] 45	45

DIMENSIONS

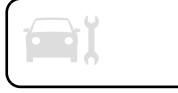
Ces dimensions (en mm) ont été mesurées sur un véhicule non chargé.

Plateau

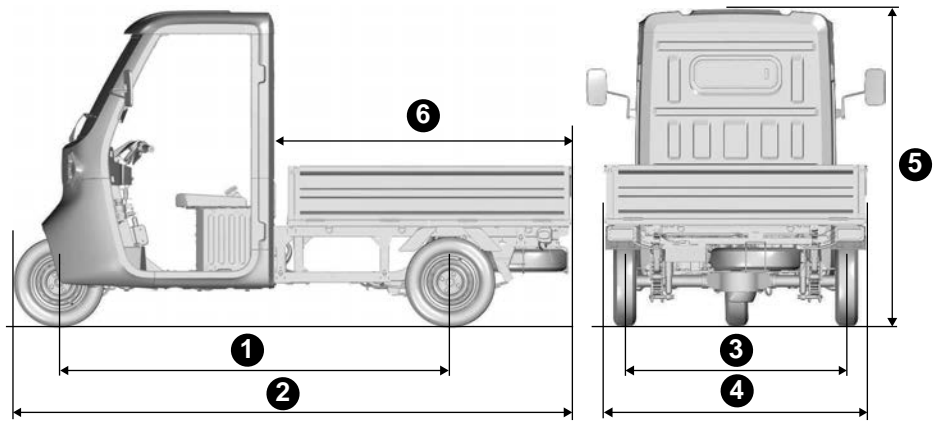


83

1	2	3	4	5	6
2222	3162	1260	1462	1803	1585



Pick-up



84

1	2	3	4	5	6
2222	3170	1260	1485	1803	1595

TRANSMISSION FLUIDES ET LUBRIFIANTS

	Spécifications des fluides et lubrifiants d'origine
TRANSFER BOX (électrique)	B712316 ou 9.55550-MZ15
LIQUIDE DE FREIN	FMVSS No. 116 DOT 4 ISO 4925 Classe 3 SAE J 1703
Réservoir de liquide lave-glace : N ¹ :	Mélange d'eau et de liquide 9.55522 ou MS.90043



¹ e pas dépasser 1 litre dans le réservoir de lave-glace afin d'éviter les fuites de liquide.

PRESCRIPTIONS POUR LA GESTION DU VÉHICULE EN FIN DE VIE

(suivant version)

Le fabricant s'engage depuis de nombreuses années à protéger l'environnement grâce à l'amélioration constante de ses processus de production et de ses produits de fabrication qui sont de plus en plus "écocompatibles". Pour accorder aux clients le meilleur service possible en termes de respect des lois environnementales et en réponse à la directive européenne 2000/53/CE concernant les véhicules en fin de vie, le fabricant offre à ses clients la possibilité de remettre leur véhicule à la fin de sa durée de vie sans encourir de frais supplémentaires. La directive européenne prévoit que, lors de la remise du véhicule, le dernier propriétaire ou détenteur ne doit pas engager de dépenses en raison de sa valeur marchande nulle ou négative. Pour remettre votre véhicule en fin de vie sans frais supplémentaires, contacter l'un de nos concessionnaires en cas d'achat d'un autre véhicule ou un centre de collecte et de mise au rebut agréé par le fabricant. Ces

centres ont été soigneusement choisis pour offrir un service de haute qualité pour la collecte, le traitement et le recyclage des véhicules en fin de vie, dans le respect de l'environnement.

De même, pour respecter ses obligations en vertu de la directive européenne 2006/66/CE sur les batteries, le fabricant exige la conformité aux réglementations nationales relatives à la manipulation des batteries lithium-ion basse tension (12V et 48V) à tout moment.

Cela comprend la consignment des véhicules avec leurs batteries dans l'un des centres de collecte et de démolition autorisés par le fabricant à manipuler ces batteries, et leur mise au rebut non conforme, ce qui pourrait entraîner des blessures et/ou des dommages à l'environnement.

De plus amples informations sur ces centres de collecte et de mise au rebut sont disponibles auprès du Réseau STELLANTIS, en composant le numéro dans le livret de garantie ou en consultant les sites Web des différentes marques du fabricant.

STIMULER L'INNOVATION POUR DEMAIN.



Depuis plus de 50 ans, **TotalEnergies** et **Stellantis** partagent une vision commune de la performance, de l'innovation et de la mobilité pour l'avenir.

Ce partenariat de longue date repose sur une étroite collaboration technique, de la conception des produits au service après-vente sur les réseaux officiels. En combinant leur expertise, les deux sociétés ont développé des technologies de lubrification de pointe adaptées aux besoins changeants des groupes motopropulseurs Fiat Professional.

Les gammes **Quartz Mopar** et **Quartz EV3R Mopar** co-marquées reflètent cette expertise partagée. Spécialement conçues et **approuvées par Fiat Professional**, elles comprennent des **huiles moteur haute performance** couvrant chaque groupe motopropulseur Fiat Professional. Chaque formulation aide à garder les moteurs propres, à réduire l'usure et à soutenir l'efficacité énergétique, assurant un fonctionnement en douceur kilomètre après kilomètre, même dans les conditions les plus exigeantes.

Nous poussons l'innovation plus loin avec **Quartz EV3R Mopar**, qui introduit l'**approche 3R (Réduire, Réutiliser, Régénérer)** en utilisant des huiles de base régénérées et une bouteille recyclable, tout en offrant les mêmes performances que les huiles Quartz standard, avec un impact moindre par rapport à nos produits conventionnels.

Votre réparateur Fiat Professional agréé vous recommandera l'huile adaptée à votre modèle et à votre Plan d'Entretien Programmé. Disponible et **recommandée au sein des réseaux après-vente autorisés Fiat Professional**, Quartz Mopar offre confiance, durabilité et une technologie éprouvée soutenue par des décennies de partenariat.

QUARTZ
ENGINE OIL



FIAT recommande **TotalEnergies**

FIAT
PROFESSIONAL

TotalEnergies

PARTENAIRES OFFICIELS



Merci

Stellantis Europe S.p.A. - Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - Italy
WTRISAO2601fr-1 - 530.02.968 - 01/2026

