FORD **FOCUS** Manuel du conducteur

Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2013

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3568frFRA 09/2013 20131003130157

Sommaire

Introduction
A propos de ce manuel....7
Glossaire des symboles....7
Recommandations pour les pièces de rechange....9

Bref aperçu
Bref aperçu....11

Sécurité des enfants
Sièges de sécurité enfant....18
Positionnement du siège de sécurité enfant....19
Points d'ancrage ISOFIX....22
Sécurités enfants....23

Protection des occupants
Principes de fonctionnement....25
Bouclage des ceintures de sécurité....27
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité....27
Rappel de bouclage de ceinture de sécurité....28
Utilisation des ceintures de sécurité par les femmes enceintes....28
Désactivation du coussin gonflable passager....29

Clés et télécommandes
Informations générales sur les fréquences radio....30
Programmation de la télécommande....30
Remplacement de la pile de la télécommande....30

Serrures
Verrouillage et déverrouillage....33
Ouverture sans clé....35
Ouverture et fermeture globales....38

Protection de bord de porte
Principes de fonctionnement....40

Système d'immobilisation
Principes de fonctionnement....41
Clés codées....41
Armement du système d'immobilisation du moteur....41
Désarmement du système d'immobilisation du moteur....41

Alarme
Principes de fonctionnement....42
Armement de l'alarme....43
Désarmement de l'alarme....43

Volant de direction
Réglage du volant....45
Commandes audio....45
Commande vocale....46

Essuie-glaces et lave-glaces
Essuie-glaces de pare-brise....47
Essuie-glaces automatiques....47
Lave-glaces de pare-brise....48
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière....49
Lave-phares....49
Contrôle des balais d'essuie-glaces....49
Remplacement des balais d'essuie-glaces....50

Eclairage
Généralités....52
Commandes d'éclairage....52
Allumage automatique des phares....53
Commande de feux de route automatique....54
Antibrouillards....56
Feux arrière de brouillard....56

Réglage des projecteurs - Véhicules avec: Eclairage avant autoadaptatif/ Phares à décharge à haute intensité....56
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs....56
Feux de détresse....57
Clignotants....58
Phares de virage....58
Eclairage intérieur....59
Eclairage ambiant....60
Dépose d'un phare....61
Remplacement d'une ampoule....61
Tableau de spécification des ampoules....69

Vitres et rétroviseurs

Lève-vitres électriques....71
Rétroviseurs extérieurs....73
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique....73
Rétroviseur anti-éblouissement automatique....74
Système d'informations d'angle mort....74

Combiné des instruments

Instruments....78
Témoins d'avertissement et indicateurs....81
Signaux sonores et indicateurs....84

Affichages d'informations

Généralités....86
Ordinateur de bord....92
Réglages personnalisés....92
Messages d'information....93

Commande de climatisation

Principes de fonctionnement....106
Ouïes d'aération....106
Climatisation manuelle....107
Commande de climatisation automatique....110
Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants....111
Toit ouvrant à commande électrique....112
Chauffage auxiliaire....114

Sièges

S'asseoir dans la position correcte....118
Sièges à réglage manuel....118
Appuis-tête....119
Sièges électriques - Véhicules avec: Sièges électriques 6 voies....121
Sièges électriques - Véhicules avec: Sièges électriques 8 voies....122
Sièges arrière....123
Sièges chauffants....124

Fonctions de confort

Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments....126
Montre de bord....126
Allume-cigares....126
Points d'alimentation auxiliaire....126
Porte-gobelets....127
Porte-verre....127
Prise d'entrée auxiliaire....127
Port USB....127
Support de dispositif d'aide à la navigation....128

Compartiments de rangement

Porte-bouteille....129

Démarrage et arrêt du moteur

Généralités....130
Commutateur d'allumage....130
Verrou de direction....130

Verrou de direction - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage.....131
Démarrage d'un moteur à essence.....131
Démarrage d'un moteur à essence - Flexible Fuel.....132
Démarrage d'un moteur diesel.....133
Démarrage sans clé.....133
Filtre à particules diesel.....135
Mise à l'arrêt du moteur.....136
Chauffe-bloc moteur.....136

Auto-Start-Stop
Principes de fonctionnement.....137
Utilisation du démarrage-arrêt.....137

Mode Eco
Principes de fonctionnement.....139
Utilisation du mode Eco.....139

Carburant et ravitaillement
Précautions de sécurité.....140
Qualité du carburant - Essence.....140
Qualité du carburant - Flexible Fuel.....140
Qualité du carburant - Diesel.....141
Convertisseur catalytique.....141
Trappe du réservoir de carburant.....142
Ravitaillement.....143
Ravitaillement - Flexible Fuel.....144
Consommation de carburant.....144
Spécifications techniques.....144

Transmission
Transmission manuelle.....146
Transmission automatique.....146

Freins
Principes de fonctionnement.....150
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....150
Frein de stationnement.....150

Contrôle de stabilité
Principes de fonctionnement.....152
Utilisation du programme de stabilité électronique - 1.0L EcoBoost™/1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)/2.0L Duratec-HE (MI4) ,1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....153
Utilisation du programme de stabilité électronique - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....153

Aide au démarrage en côte
Principes de fonctionnement.....154
Utilisation de l'aide au démarrage en côte.....154

Dispositifs d'aide au stationnement
Principes de fonctionnement.....156
Système d'aide au stationnement - Véhicules avec: Système d'aide au stationnement arrière.....156
Système d'aide au stationnement - Véhicules avec: Aide au stationnement avant et arrière.....158

Caméra de recul
Principes de fonctionnement.....160
Caméra de recul 160

Active Park Assist
Principes de fonctionnement.....163
A l'aide de l'Active Park Assist.....163

Régulateur de vitesse
Principes de fonctionnement.....166
Utilisation du régulateur de vitesse.....166

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
Principes de fonctionnement.....168

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif....170
Fonction Forward alert (alerte de ralentissement du trafic)....172

Limiteur de vitesse

Principes de fonctionnement....174
Utilisation du limiteur de vitesse....174

Avertissement du conducteur

Principes de fonctionnement....176
Utilisation de l'avertissement du conducteur....176

Avertissement de changement de voie

Principes de fonctionnement....178
Utilisation de l'avertissement de changement de voie....179

Aide au maintien de trajectoire

Principes de fonctionnement....181
A l'aide de l'aide au maintien de trajectoire....182

Active City Stop

Principes de fonctionnement....184
A l'aide de l'Active City Stop - 1.0L EcoBoost™/1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)/2.0L Duratec-HE (MI4) , 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....185
A l'aide de l'Active City Stop - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....185

Aides à la conduite

Reconnaissance des panneaux de signalisation....186

Chargement du véhicule

Généralités....188
Points d'ancrage des bagages....188
Couvre-bagages....188
Filets à bagages....189
Grille de séparation pour chien....190
Barres de toit longitudinales et transversales....192

Remorquage

Traction d'une remorque....195
Traction d'une remorque - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....196
Boule de remorquage rétractable 196
Boule de remorquage....199

Conseils pour la conduite

Rodage....203
Précautions nécessaires par temps froid....203
Conduite sur route inondée....203
Tapis de sol....204

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

Trousse de premiers secours....205
Triangle de signalisation....205

Fusibles

Emplacement des boîtes à fusibles....206
Remplacement d'un fusible....207
Tableau de spécification des fusibles....208

Dépannage

Points de remorquage....216
Remorquage du véhicule sur ses quatre roues....216

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Entretien

Généralités....218
Ouverture et fermeture du capot....219
Vue d'ensemble sous le capot - 1.0L EcoBoost™....220
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L Duratec-16V (Sigma)....221
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)....222
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....223
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L Duratec-HE (MI4)....225
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel....226
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....228
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.0L EcoBoost™....229
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L Duratec-16V (Sigma)....229
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)....229
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....229
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L Duratec-HE (MI4)....230
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....230
Contrôle de l'huile moteur....230
Contrôle du liquide de refroidissement....231
Contrôle de liquide de freins et d'embrayage....232
Contrôle du liquide lave-glace....232
Spécifications techniques....233

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur....236
Nettoyage de l'intérieur....237
Réparation des dégâts mineurs de peinture....237

Batterie du véhicule

Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants....238
Remplacement de la batterie 12 V....239
Points de branchement de batterie 239

Jantes et pneus

Généralités....241
Remplacement d'une roue....241
Kit de mobilité temporaire 246
Entretien des pneus....250
Utilisation de pneus hiver....251
Utilisation de chaînes à neige....251
Utilisation de chaînes à neige - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....251
Système de surveillance de la pression des pneus....252
Spécifications techniques....253

Identification du véhicule

Plaque d'identification du véhicule....258
Numéro de châssis du véhicule....259

Quantités et spécifications

Spécifications techniques....260

Introduction au système audio

Informations importantes concernant le système audio....265

Présentation de l'autoradio

Présentation de l'autoradio....266

Sécurité du système audio

Code de sécurité....274

Fonctionnement de l'autoradio

Commande de marche/arrêt....275

Bouton de réglage du son.....275
Bouton de gamme d'ondes.....275
Commande de recherche des stations.....275
Touches de présélection des stations.....276
Commande de mémorisation automatique.....276
Commande d'informations routières.....277

Menus de l'autoradio

Commande automatique de volume.....278
Traitement du signal numérique (DSP).....278
Diffusions de nouvelles.....278
Fréquences de substitution.....278
Mode régional.....279

Lecteur de disque compact

Lecture de disque compact.....280
Sélection d'une plage musicale.....280
Avance/retour rapide.....280
Lecture aléatoire.....280
Répétition des plages du disque compact.....281
Balayage des plages d'un disque compact.....281
Lecture de fichiers MP3.....281
Options d'affichage MP3.....282
Arrêt de la lecture de disque compact.....282

Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN)

Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN).....283

Dépistage des pannes audio

Dépistage des pannes audio.....284

Navigation

Navigation.....285

SYNC™

Généralités.....294
Utilisation de la reconnaissance vocale.....296
Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone.....298
Applications et services SYNC™.....311
Utilisation de SYNC™ avec votre lecteur multimédia.....314
Diagnostic de SYNC™.....319

Appendices

Homologations de types.....328
Homologations de types.....328
Homologations de types.....328
Homologations de types.....328
Homologations de types.....329
Homologations de types.....329
Homologations de types.....329
Compatibilité électromagnétique.....329
Contrat de licence d'utilisateur final.....331

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

A PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant ce manuel. Plus vous en saurez sur lui, plus vous aurez de plaisir à le conduire et plus vous pourrez le faire en sécurité.

AVERTISSEMENT

Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : *Ce manuel décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont votre véhicule n'est pas équipé.*

Note : *Certaines des illustrations de ce manuel peuvent être utilisées pour plusieurs modèles ; elles peuvent vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule. Toutefois, l'information essentielle contenue dans les illustrations est toujours correcte.*

Note : *Veuillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.*

Note : *Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre ce manuel au nouveau propriétaire. Le Guide d'Utilisation fait partie intégrante du véhicule.*

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.

E154903

A Côté droit
B Côté gauche

Protection de l'environnement

Vous avez un rôle à jouer dans la protection de l'environnement. L'utilisation correcte du véhicule et la mise au rebut des déchets, des produits de nettoyage et des lubrifiants de la manière prescrite constituent autant de pas franchis dans la réalisation de ces objectifs.

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Voici certains des symboles que vous pourriez observer sur votre véhicule.

Alerte de sécurité

Se reporter au Manuel du propriétaire

Système de climatisation

Système de freinage antiblocage (ABS)

Interdiction de fumer, flammes et étincelles interdites

Pile

Acide de batterie

Liquide de frein - base non pétrolière

Système de freinage

Filtre à air d'habitacle

Vérifier le bouchon de réservoir de carburant

Verrouillage ou déverrouillage de la sécurité enfant sur les portes

Ancrage inférieur de siège enfant

Ancrage de sangle de siège enfant

Régulateur automatique de vitesse

Ne pas ouvrir à chaud

Filtre à air du moteur

Liquide de refroidissement du moteur

Température du liquide de refroidissement

Huile de transmission

Gaz explosifs

Attention, ventilateur

Boucler la ceinture de sécurité

Airbag avant

Projecteurs antibrouillard

Réinitialisation de la pompe d'alimentation

Boîte à fusibles

Feux de détresse

Lunette arrière chauffante

Boîtier de raccordement de batterie

Ouverture intérieure du coffre à bagages

Cric

Tenir hors de la portée des enfants

Commande d'éclairage

Pneus sous-gonflés

Vérifier le niveau de liquide

Noter les instructions de fonctionnement

Alarme de détresse

Aide au stationnement

Frein de stationnement

Liquide de direction assistée

Vitres électriques avant/arrière

Verrou de vitres électriques

Entretien moteur proche

Airbag latéral

Se protéger les yeux

Contrôle de stabilité

Nettoyage et balayage du pare-brise

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire. Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

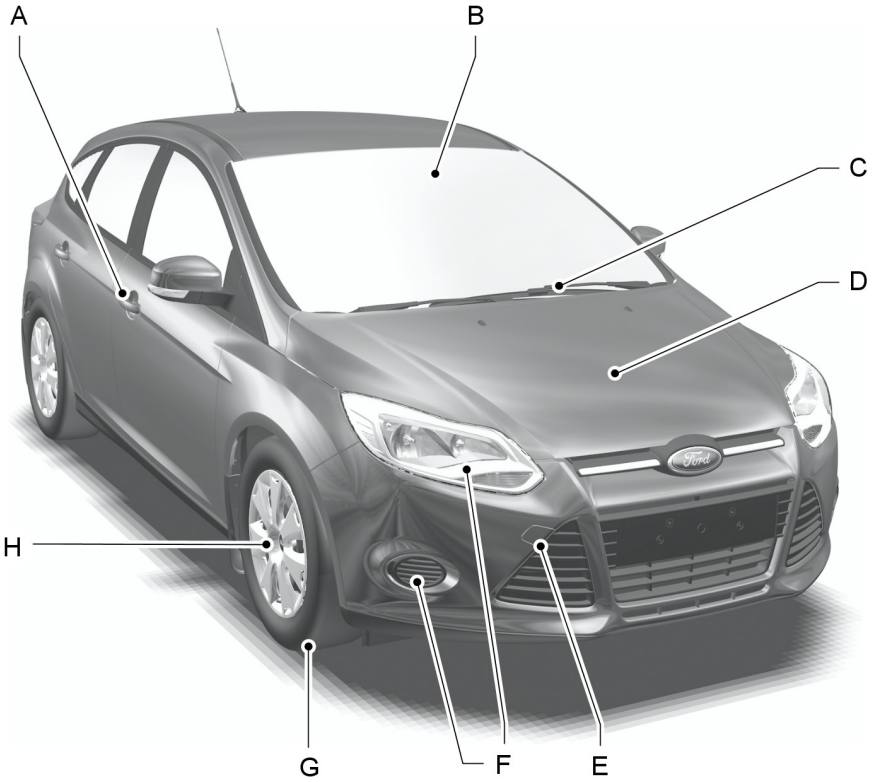
Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident. Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de

finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford. Les dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford risquent de ne pas être couverts par la Garantie Ford. Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

Aperçu extérieur avant



A Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 33). Voir **Ouverture sans clé** (page 35).

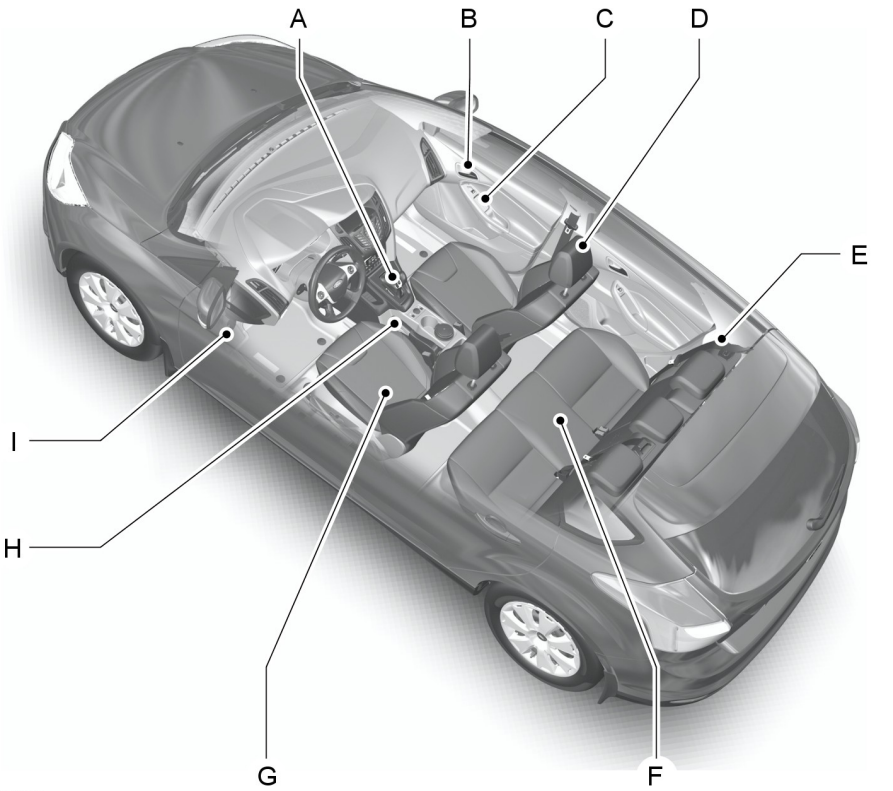
B Voir **Commande de feux de route automatique** (page 54). Voir **Avertissement du conducteur** (page 176). Voir **Avertissement de changement de voie** (page 178). Voir **Aide au maintien de trajectoire** (page 181). Voir **Aides à la conduite** (page 186). Voir **Active City Stop** (page 184).

C Voir **Remplacement des balais d'essuie-glaces** (page 50).

D Voir **Entretien** (page 218).

E Voir **Points de remorquage** (page 216).
F Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 61).
G Pressions des pneus. Voir **Spécifications techniques** (page 253).
H Voir **Remplacement d'une roue** (page 241).

Aperçu de l'intérieur du véhicule

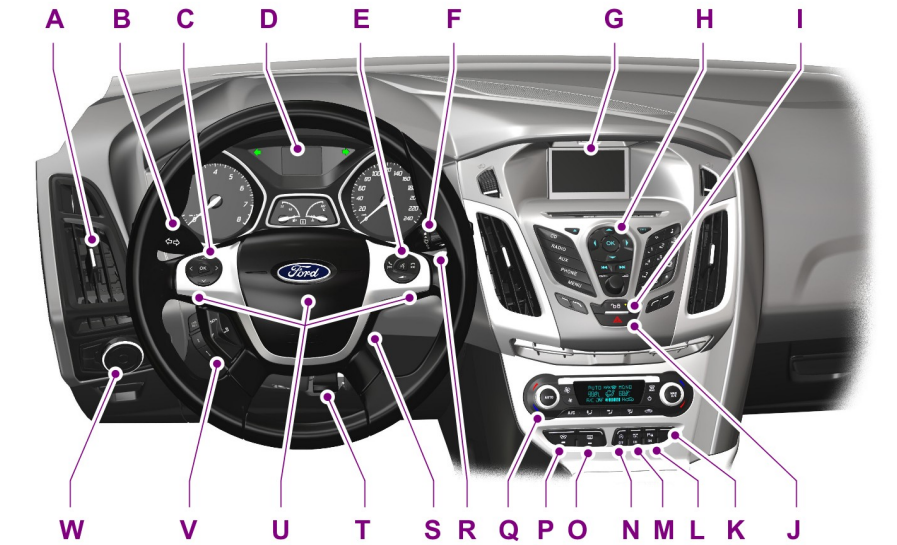


A Voir **Transmission** (page 146).
B Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 33).

C Voir **Lève-vitres électriques** (page 71). Voir **Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique** (page 73).
D Voir **Appuis-tête** (page 119).
E Voir **Bouclage des ceintures de sécurité** (page 27).
F Voir **Sièges arrière** (page 123).
G Voir **Sièges à réglage manuel** (page 118). Voir **Sièges électriques** (page 121).
H Voir **Frein de stationnement** (page 150).
I Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 219).

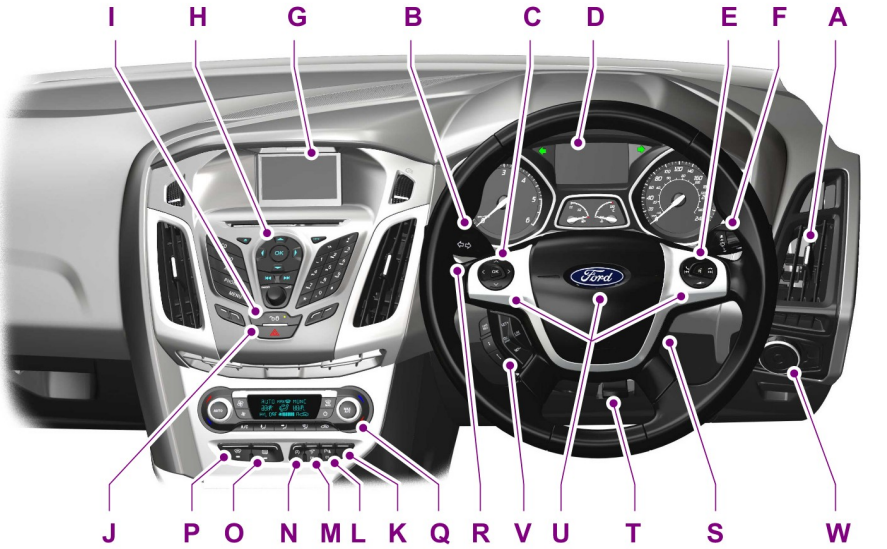
Vue d'ensemble du combiné des instruments

Conduite à gauche



E164754

Conduite à droite



E164755

A Aérateurs. Voir **Ouïes d'aération** (page 106).

B Indicateurs de direction. Voir **Clignotants** (page 58). Feu de route. Voir **Commandes d'éclairage** (page 52).

C Contrôle de l'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

D Combiné des instruments. Voir **Instruments** (page 78). Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).

E Commande audio. Voir **Commandes audio** (page 45). Commande vocale. Voir **Commande vocale** (page 46). Commande du téléphone. Voir **Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone** (page 298).

F Levier d'essuie-glace. Voir **Essuie-glaces et lave-glaces** (page 47).

G Afficheur multifonction.

H Autoradio. Voir **Présentation de l'autoradio** (page 266).

I Bouton de verrouillage de porte. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 33).

J Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 57).

K Commutateur de contrôle dynamique de stabilité. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 153).

L Commutateur de système d'aide au stationnement. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 156).

M Commutateur d'aide active au stationnement. Voir **Active Park Assist** (page 163).

N Commutateur Démarrage/arrêt. Voir **Utilisation du démarrage-arrêt** (page 137).

O Commutateur de lunette arrière chauffante. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 111).

P Commutateur de pare-brise chauffant. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 111).

Q Commandes de climatisation. Voir **Commande de climatisation** (page 106).

R Bouton de démarrage. Voir **Démarrage sans clé** (page 133).

S Commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage** (page 130).

T Réglage du volant. Voir **Réglage du volant** (page 45).

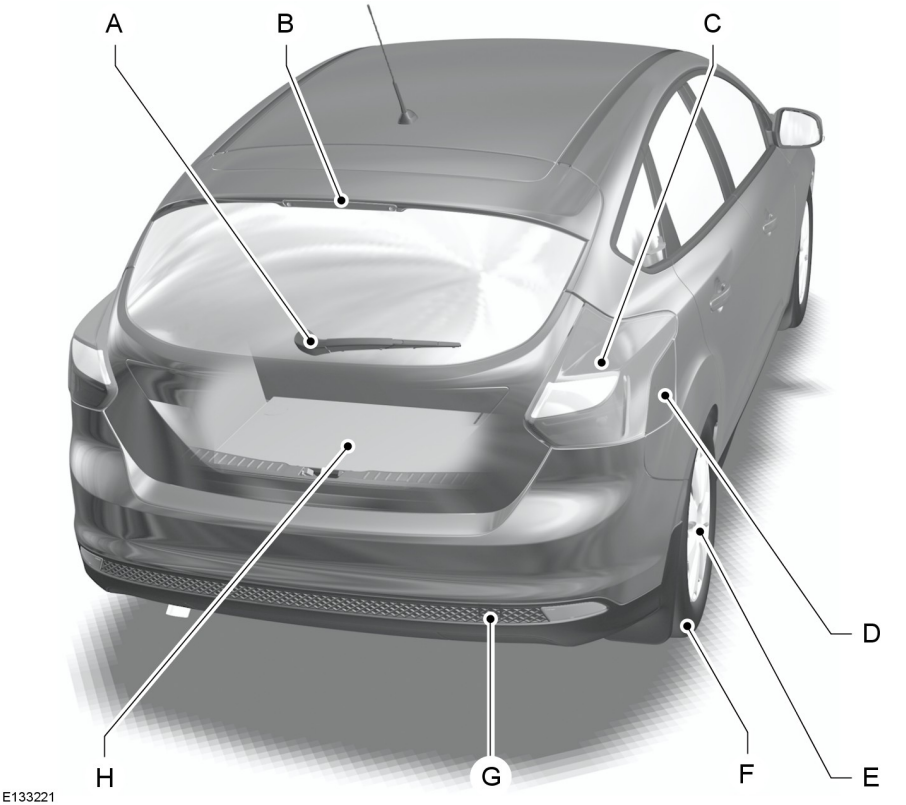
U Avertisseur sonore.

V Commutateurs de régulateur de vitesse. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 166). Commandes du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 170). Commandes du limiteur de vitesse. Voir **Utilisation du limiteur de vitesse** (page 174).

W Commande d'éclairage. Voir **Commandes d'éclairage** (page 52). Projecteurs antibrouillard. Voir **Antibrouillards** (page 56). Feu arrière de brouillard. Voir **Feux arrière de brouillard** (page 56). Commande de réglage de hauteur des phares. Voir **Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs** (page 56). Rhéostat d'éclairage des instruments. Voir **Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments** (page 126).

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Aperçu extérieur arrière



A Voir **Remplacement des balais d'essuie-glaces** (page 50).
B Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 61).
C Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 61).
D Voir **Trappe du réservoir de carburant** (page 142).
E Voir **Remplacement d'une roue** (page 241).
F Pressions des pneus. Voir **Spécifications techniques** (page 253).

G Voir **Points de remorquage** (page 216).

H Voir **Trousse de premiers secours** (page 205). Voir **Triangle de signalisation** (page 205). Voir **Kit de mobilité temporaire** (page 246). Roue de secours. Voir **Remplacement d'une roue** (page 241). Cric. Voir **Remplacement d'une roue** (page 241). Manivelle pour jante. Voir **Remplacement d'une roue** (page 241). œillet de remorquage. Voir **Points de remorquage** (page 216). Entonnoir de carburant. Voir **Trappe du réservoir de carburant** (page 142).

SIÈGES DE SÉCURITÉ ENFANT

E133140

E68916

AVERTISSEMENTS

Attacher les enfants de moins de 150 centimètres dans un dispositif de retenue pour enfant homologué, sur la banquette arrière.

Danger extrême ! Ne pas installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un coussin gonflable frontal !

Lisez et suivez les instructions du fabricant lors de la pose d'un dispositif de retenue pour enfant.

Ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfants de quelque manière que ce soit.

Ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule se déplace.

AVERTISSEMENTS

Ne laissez pas des enfants seuls dans le véhicule.

Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfants par des techniciens correctement formés.

Note : *Les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfants varient d'un pays à l'autre.*

Seuls les dispositifs de retenue pour enfants conformes à la norme ECE-R44.03 (ou ultérieure) ont été testés et approuvés pour être utilisés dans votre véhicule. Un choix de produits est disponible chez votre concessionnaire.

Dispositifs de retenue pour enfants pour les différentes catégories de poids

Utilisez le dispositif de retenue pour enfant correct :

Siège de sécurité bébé

E68918

Attacher les enfants de moins de 13 kilos dans un siège de sécurité enfant (Groupe 0+) dirigé vers l'arrière, sur la banquette arrière.

Siège de sécurité enfant

E68920

Attacher les enfants dont le poids est compris entre 13 et 18 kilos dans un siège de sécurité enfant (Groupe 1) sur la banquette arrière.

POSITIONNEMENT DU SIÈGE DE SÉCURITÉ ENFANT

AVERTISSEMENTS

Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

AVERTISSEMENTS

Danger extrême ! Ne pas installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un coussin gonflable frontal !

En cas d'utilisation d'un siège enfant avec un pied de soutien, le pied de soutien doit prendre solidement appui sur le plancher.

En cas d'utilisation d'un siège enfant avec une ceinture de sécurité, veiller à ce que la ceinture de sécurité ne présente pas de mou et qu'elle ne soit pas entortillée.

ATTENTION

Le siège enfant doit être solidement plaqué contre le siège du véhicule. Il pourra être nécessaire d'élever ou de retirer l'appuie-tête. Voir **Appuis-tête** (page 119).

Note: *En cas d'utilisation d'un siège enfant sur le siège avant, toujours régler le siège passager avant au maximum vers l'arrière. S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, ajuster le dossier en position haute et régler la hauteur du siège. Voir **Sièges** (page 118).*

Sièges	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	Jusqu'à 10 kg (22 lbs)	Jusqu'à 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)	15 - 25 kg (33 - 55 lbs)	22 - 36 kg (49 - 79 lbs)
Siège passager avant avec airbag **ACTIVE** (ON)	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Siège passager avant avec airbag **DESACTIVE** (OFF)	U	U	U	U	U
Sièges arrière	U	U	U	U	U

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

UF[1] Approprié pour les sièges de sécurité enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids. Toutefois, nous vous recommandons d'attacher les enfants dans un siège de sécurité homologué placé sur la banquette arrière.

Sièges-enfants ISOFIX

Sièges		Catégories de poids	
		0+	1
		Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant
		Jusqu'à 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Siège avant	Classe de taille	Non équipé ISOFIX	
	Type de siège		
ISOFIX de siège extérieur arrière	Classe de taille	C, D, E[1]	A, B, B1, C, D[1]
	Type de siège	IL[2]	IL, IUF[3]

Sièges		Catégories de poids	
		0+	1
		Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant
		Jusqu'à 13 kg (29 lbs)	9 - 18 kg (20 - 40 lbs)
Siège central arrière	Classe de taille	Non équipé ISOFIX	
	Type de siège		

IL Approprié pour certains dispositifs de retenue pour enfants de la catégorie **semi-universelle**. Veuillez consulter les listes de recommandation véhicule des fournisseurs de dispositifs de retenue pour enfants.

IUF Approprié pour certains dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant de la catégorie **universelle** approuvés pour ce groupe de masse et cette classe de taille ISOFIX.

*La classe de taille ISOFIX pour les dispositifs de retenue pour enfants **universels** et **semi-universels** est déterminée par une lettre majuscule allant de **A** à **G**. Cette lettre d'identification est indiquée sur le dispositif de retenue pour enfants ISOFIX.

**Au moment de la publication, le groupe recommandé O+ ISOFIX de siège de sécurité pour bébés est le siège Britax Roemer Baby Safe. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

**Au moment de la publication, le groupe recommandé 1 ISOFIX de siège de sécurité pour bébés est le siège Britax Roemer Duo. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

POINTS D'ANCRAGE ISOFIX

AVERTISSEMENT

Utiliser un dispositif anti-rotation lors de l'utilisation du système ISOFIX. Nous recommandons l'utilisation d'un amarrage supérieur ou d'une patte de support.

Note : *Lors de l'achat d'un dispositif de retenue ISOFIX, veiller à connaître le groupe de masse et la catégorie de taille ISOFIX corrects pour l'emplacement d'assise prévu. Voir* ***Positionnement du siège de sécurité enfant*** *(page 19).*

Votre véhicule est équipé de points d'ancrage ISOFIX qui reçoivent de façon universelle les dispositifs de retenue pour enfants ISOFIX agréés.

Le système ISOFIX est composé de deux bras rigides sur le dispositif de retenue pour enfants qui se fixent sur des points d'ancrage prévus sur les sièges arrière, là où le coussin et le dossier se rencontrent. Des points d'ancrage supérieurs peuvent être également montés.

Points d'ancrage de sangle supérieure – 5 portes et clipper

E132902

Points d'ancrage de sangle supérieure – 4 portes

E132903

Les points d'ancrage de sangle supérieure sont situés sous un volet.

Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures

AVERTISSEMENT

Ne pas fixer une sangle d'amarrage à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage correct.

Note : *Retirer le couvre-bagages pour faciliter la pose, le cas échéant. Voir* ***Couvre-bagages*** *(page 188).*

AVERTISSEMENT

Veiller à ce que la sangle d'amarrage supérieure ne présente aucun mou ou qu'elle ne soit pas tordue et veiller à ce qu'elle soit correctement placée sur le point d'ancrage.

1. Acheminer la sangle d'amarrage jusqu'au point d'ancrage.

E87145

2. Pousser le dossier de siège de sécurité enfant fermement pour engager les points d'ancrage inférieurs ISOFIX.
3. Serrer la sangle d'amarrage conformément aux instructions du fabricant de sièges de sécurité enfant.

SÉCURITÉS ENFANTS

AVERTISSEMENT

Si les sécurité enfants sont activées, vous ne pouvez pas ouvrir les portes à partir de l'intérieur.

Sécurités enfants à commande manuelle

Note : *Pour les véhicules munis d'un système d'entrée sans clé, utiliser la clé de rechange. Voir* ***Ouverture sans clé*** *(page 35).*

E78298

Côté gauche

Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller et dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller.

Côté droit

Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller.

Sécurités enfants à commande électrique

Note : *Un appui sur le commutateur désactive aussi les commandes de lève-vitres arrière.*

E124779

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Airbags

AVERTISSEMENTS

Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags.

Danger extrême ! Ne pas installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un coussin gonflable frontal !

Boucler votre ceinture de sécurité et maintenir une distance suffisante entre vous et le volant. Pour retenir le corps dans une position qui permet à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 118).

Confier les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité à un technicien compétent.

Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags.

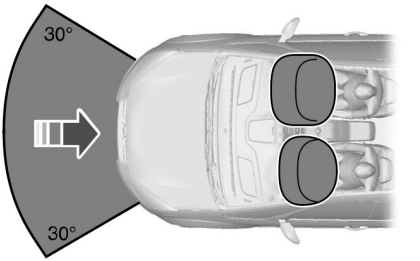
Ne pas enfoncer d'objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags.

Utilisez des housses conçues pour les sièges équipés d'airbags latéraux. Faites-les poser par un technicien compétent.

Note : *Le déploiement d'un airbag produit une détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. Ceci est normal.*

Note : *Pour nettoyer les couvercles d'airbag, utilisez un chiffon humide seulement.*

Airbags avant



E74302

Les airbags conducteur et passager avant et les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant se déploient lors de collisions frontales importantes ou jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, amortissant le mouvement de leur corps vers l'avant. Les collisions frontales mineures, les capotages, les collisions arrière et les collisions latérales ne provoquent pas le déclenchement des airbags frontaux conducteur et passager.

Airbags latéraux et de type rideau

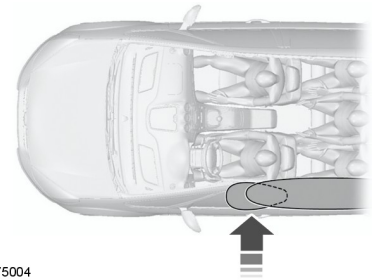
En cas de collision latérale importante, seuls les airbags situés du côté touché et les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant se déploient. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, assurant ainsi une protection du corps. Les collisions latérales mineures, les collisions frontales, les collisions arrière ou les capotages ne provoquent pas le déclenchement des airbags latéraux et rideaux.

Airbags latéraux

E72658

Les airbags latéraux sont montés à l'intérieur du dossier des sièges avant. Une étiquette indique que votre véhicule est équipé d'airbags latéraux.

Airbags rideaux



E75004

Les airbags rideaux sont montés à l'intérieur des garnissages au-dessus des vitres latérales avant et arrière. Des badges moulés dans les garnissages de montant B indiquent que le véhicule est équipé d'airbags rideaux.

Ceintures de sécurité

AVERTISSEMENTS

Boucler votre ceinture de sécurité et maintenir une distance suffisante entre vous et le volant. La ceinture de sécurité doit être correctement utilisée pour vous retenir dans la position permettant à l'airbag de fournir une protection optimale. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 118).

N'utilisez jamais une ceinture de sécurité sur plus d'une personne.

Utilisez la boucle correcte pour chaque ceinture de sécurité.

N'utilisez pas une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.

Ne pas porter de vêtements épais. Pour offrir une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être bien ajustée sur le corps.

Placer la sangle diagonale sur le centre de votre épaule et ajuster la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur votre bassin.

Les systèmes de ceinture de sécurité de siège conducteur et de siège passager sont équipés d'un prétensionneur de ceinture de sécurité. Les tendeurs automatique de ceintures ont un seuil de déploiement plus bas que les airbags. Lors des collisions mineures, il est possible que seuls les prétensionneurs se déploient.

Etat après une collision

AVERTISSEMENTS

Les ceintures de sécurité qui ont subi des contraintes, au cours d'un accident, doivent être remplacées et leurs ancrages contrôlés par un technicien ayant reçu la formation nécessaire.

AVERTISSEMENTS

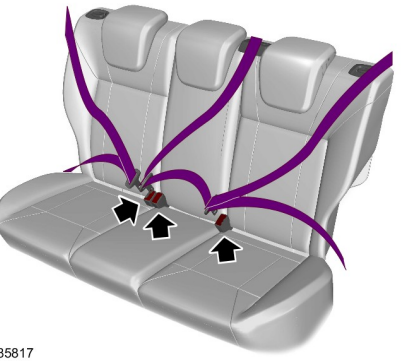
Si un prétensionneur de ceinture de sécurité a été déployé, la ceinture de sécurité doit être remplacée.

BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Si vous n'entendez pas ce déclic, c'est que vous n'avez pas bouclé correctement la ceinture.

E74124

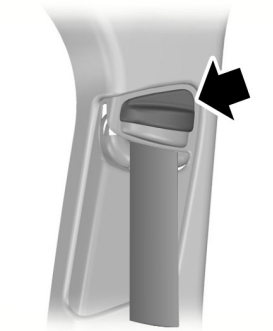


E85817

Dérouler régulièrement la ceinture. Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture. Laissez-la s'enrouler complètement et en douceur.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



E87511

Note : *Soulever légèrement le coulisseau tout en appuyant sur le bouton de verrouillage pour faciliter le déblocage du mécanisme de verrouillage.*

Pour le monter ou l'abaisser, appuyer sur le bouton de verrouillage sur le dispositif de verrouillage et le déplacer comme il convient.

RAPPEL DE BOUCLAGE DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Le système de protection des occupants ne fournit une protection optimale que lorsque la ceinture de sécurité est correctement utilisée.

Le témoin de rappel de bouclage de ceinture de sécurité s'allume et un signal sonore se fait entendre si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant n'est pas bouclée et que le véhicule commence à prendre de la vitesse. Il s'allume aussi si la ceinture de sécurité du siège conducteur ou passager avant est débouclée alors que le véhicule est en mouvement. Le signal sonore s'arrête après quelques minutes mais le témoin de rappel de bouclage de ceinture reste allumé jusqu'au bouclage de la ceinture de sécurité du passager du siège avant ou du conducteur.

Rappel de ceinture de siège arrière

AVERTISSEMENT

Si plusieurs ceintures sont débouclées en l'espace de quelques secondes, un seul signal sonore retentit.

Note : *Appuyer sur la touche **OK** à la commande au volant pour confirmer le message.*

Un rappel visuel de l'état de la ceinture de siège est affiché à l'écran d'instruments une fois que le moteur est démarré, et à nouveau si une ceinture n'est pas bouclée lorsque le véhicule se déplace.

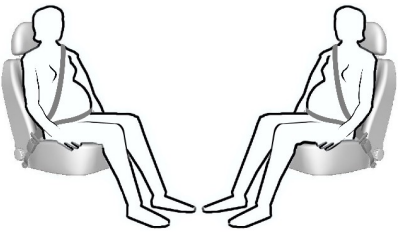
Les ceintures bouclées sont indiquées par un symbole de languette.

Si une ceinture est détachée lorsque le véhicule se déplace, l'écran d'état de la ceinture de siège s'affiche, et les sièges concernés apparaissent en surbrillance avec un point d'exclamation. Un avertissement sonore retentit également.

Désactivation du rappel de bouclage de ceinture

Contacter le concessionnaire Ford le plus proche.

UTILISATION DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PAR LES FEMMES ENCEINTES



E68587

AVERTISSEMENT

Placez la ceinture de sécurité de manière correcte pour votre sécurité et celle de l'enfant à venir. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule.

Placez la sangle ventrale de manière confortable sur vos hanches et sous l'abdomen. Placez la sangle épaulière entre vos seins, au-dessus et sur le côté de votre abdomen.

DÉSACTIVATION DU COUSSIN GONFLABLE PASSAGER

AVERTISSEMENT

Veiller à désactiver l'airbag passager si un siège de sécurité enfant dos à la route est placé sur le siège passager avant.

E71313

Pose d'un commutateur de désactivation de l'airbag passager

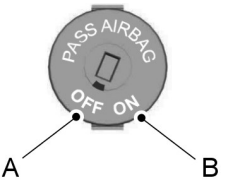
AVERTISSEMENT

Si vous devez placer un siège de sécurité enfant sur un siège protégé par un sac gonflable frontal opérationnel, faites poser un commutateur de désactivation de l'airbag passager. Veuillez consulter votre concessionnaire pour plus de renseignements.

Note : *Le commutateur à clé est situé dans la boîte à gants avec un témoin de désactivation airbag dans la console de pavillon.*

L'allumage ou le clignotement du témoin d'airbags pendant la conduite signale une anomalie dans le système. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81). Retirer le siège de sécurité enfant et faire immédiatement contrôler le système.

Désactivation de l'airbag passager



E71312

A Désactivé
B Activé

Mettre le commutateur sur la position **A**.

A l'établissement du contact, s'assurer que le témoin de désactivation de l'airbag passager s'allume.

Activation de l'airbag passager

AVERTISSEMENT

Veiller à ce que l'airbag passager soit activé lorsqu'**aucun** siège de sécurité enfant n'occupe le siège passager avant.

Mettre le commutateur sur la position **B**.

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LES FRÉQUENCES RADIO

ATTENTION

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres transmissions radio à courte distance (ex. : radio amateur, équipement médical, casque sans fil, télécommande et systèmes d'alarme). Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Vérifiez si votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter. Cette mesure exclut tout blocage nuisible potentiel.

Note : *Vous pouvez déverrouiller les portes en appuyant accidentellement sur les boutons de la télécommande.*

La portée de votre télécommande dépend de l'environnement.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Il est possible de programmer un maximum de huit télécommandes pour utilisation sur votre véhicule (y compris toute télécommande fournie avec le véhicule).

Programmation d'une télécommande neuve

1. Insérer la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Tourner la clé de contact de la position **0** à **II** puis la ramener en position **0** quatre fois en moins de six secondes.
3. Laisser la clé en position **0** et appuyer sur n'importe quel bouton de la télécommande en moins de 10 secondes. Vous recevrez une confirmation par un carillon avertisseur ou une DEL que la programmation a réussi.

Note : *D'autres télécommandes peuvent être programmées à ce stade.*

4. Appuyer sur n'importe quel bouton de chaque télécommande supplémentaire en l'espace de 10 secondes.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Note : *Lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage, toutes les portes sont déverrouillées ou la porte conducteur seulement. Appuyer de nouveau sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller toutes les portes.*

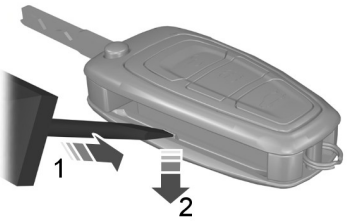
Appuyer simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement.

Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répéter la procédure.

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

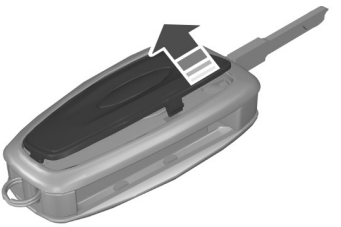
Veiller à mettre les vieilles piles au rebut de manière à respecter l'environnement. Obtenir des informations relatives au recyclage auprès des autorités locales.

Télécommande avec lame de clé escamotable



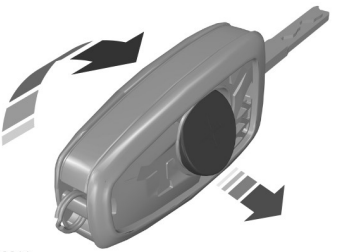
E128809

1. Insérer un tournevis dans la position montrée et pousser doucement le clip.
2. Enfoncer le clip pour dégager le couvercle de pile.



E128810

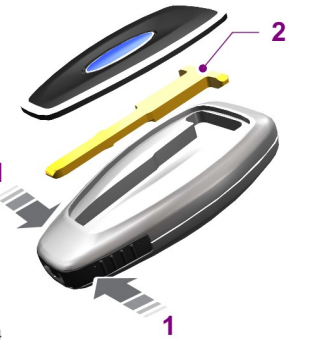
3. Déposer le couvercle avec précaution.



E128811

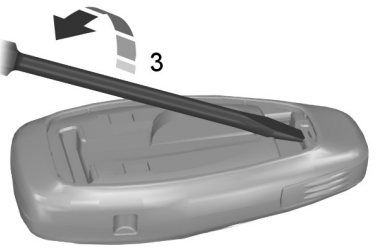
4. Tourner la télécommande pour déposer la pile.
5. Installer une pile neuve (3V CR 2032) avec le + orienté vers le haut.
6. Remplacer le couvercle de pile.

Télécommande sans lame de clé escamotable



E87964

1. Appuyer sur les boutons placés sur les bords et les maintenir enfoncés pour libérer le couvercle. Déposer le couvercle avec précaution.
2. Retirer la lame de la clé.

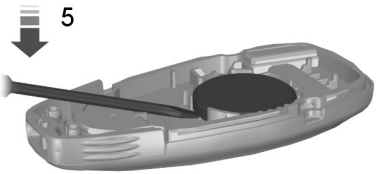


E105362

3. Tourner un tournevis à lame plate dans la position indiquée pour séparer les deux moitiés de la télécommande.

E119190

4. Insérer le tournevis avec précaution dans la position indiquée pour ouvrir la télécommande.



E125860

ATTENTION

Ne pas toucher les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.

5. Faire délicatement levier sur la pile avec le tournevis pour l'extraire.
6. Installer une pile neuve (3V CR 2032) avec le + orienté vers le bas.
7. Assembler les deux moitiés de la télécommande.
8. Poser la lame de clé.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE

ATTENTION

Vérifiez si votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter.

Note : *Ne pas laisser vos clés dans le véhicule.*

Verrouillage

Verrouillage avec la clé

Orienter la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule.

Verrouillage à l'aide de la télécommande

Note : *La porte conducteur peut être verrouillée avec la clé. Cette solution doit être utilisée si la télécommande ne fonctionne pas.*

Note : *Votre véhicule peut être verrouillé avec une porte arrière ouverte. La porte sera verrouillée une fois fermée.*

Appuyez sur le bouton.

Double verrouillage

AVERTISSEMENT

N'activez pas le double verrouillage lorsque des personnes ou des animaux sont présents dans le véhicule. Les portes double-verrouillées ne peuvent pas être ouvertes à partir de l'intérieur.

Note : *Si vous verrouillez votre véhicule à double tour en étant à l'intérieur, activer le contact d'allumage pour rétablir le verrouillage simple des portes.*

Note : *Votre véhicule peut être verrouillé à double tour avec une porte arrière ouverte. La porte sera verrouillée à double tour lors de sa fermeture.*

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur.

Double verrouillage avec la clé

Tourner deux fois la clé en position de verrouillage en moins de trois secondes.

Double verrouillage avec la télécommande

Appuyer deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Déverrouillage

Déverrouillage avec la clé

Orienter la partie supérieure de la clé vers l'arrière du véhicule.

Déverrouillage avec la télécommande

Note : *La porte conducteur peut être déverrouillée avec la clé. Cette solution doit être utilisée si la télécommande ne fonctionne pas.*

Note : *Si le véhicule reste verrouillé pendant plusieurs semaines, la télécommande sera désactivée. Le véhicule doit être déverrouillé et le moteur démarré avec la clé. Le fait de déverrouiller et de démarrer une fois le véhicule réactivera la télécommande.*

Appuyez sur le bouton.

Reverrouillage automatique

Les portes se reverrouilleront automatiquement si vous n'ouvrez pas de porte, ni le couvercle de coffre à bagages ou si vous ne mettez pas le contact dans les 45 secondes suivant le déverrouillage des portes à l'aide de la télécommande. Les portes se verrouillent et l'alarme revient à son état précédent.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

La fonction de déverrouillage peut être reprogrammée de sorte que seule la porte conducteur soit déverrouillée (Voir **Programmation de la télécommande** (page 30).).

Confirmation du verrouillage et du déverrouillage

Note : *Si votre véhicule est équipé d'un double verrouillage, les clignotants clignoteront une fois après que vous avez activé le verrouillage centralisé, suivi de deux autres clignotements après le verrouillage à double tour.*

Lorsque vous verrouillez les portes, les clignotants clignotent une fois.

Lorsque vous verrouillez les portes à double tour, les clignotants clignotent trois fois.

Lorsque vous déverrouillez les portes, les indicateurs de direction clignotent une fois.

Verrouillage et déverrouillage des portes à partir de l'intérieur

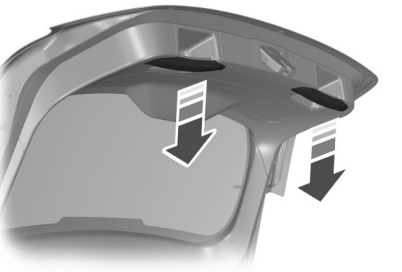
Appuyez sur le bouton. Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 11).

Couvercle de coffre à bagages

Ouvrir le couvercle du coffre à bagages à l'aide de la télécommande

Appuyer deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

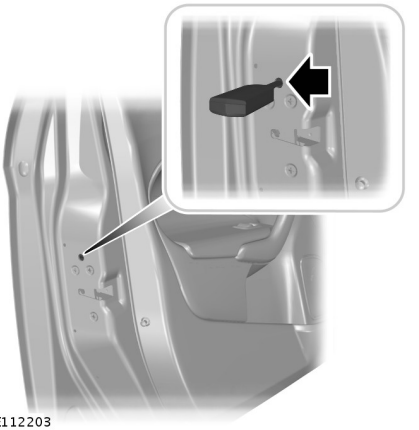
Fermeture du couvercle de coffre à bagages



E133536

Verrouillage de chaque porte avec la clé.

Note : *Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de verrouiller chacune des portes avec la clé orientée comme illustré.*



E112203

Côté gauche

Pour verrouiller, tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Côté droit

Pour verrouiller, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Déverrouillage

Note : *Si les serrures de sécurité enfant ont également été activées, le fait de tirer sur le levier intérieur désactive le verrouillage d'urgence mais pas la serrure de sécurité enfant. Seules les poignées de portes extérieures permettent d'ouvrir les portes.*

Note : *Si les portes ont été déverrouillées grâce à cette méthode, chaque porte doit être verrouillée jusqu'à ce que le verrouillage centralisé soit réparé.*

Déverrouiller la porte conducteur avec la clé. Les autres portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de portes intérieures correspondantes.

OUVERTURE SANS CLÉ

Informations d'ordre général

AVERTISSEMENT

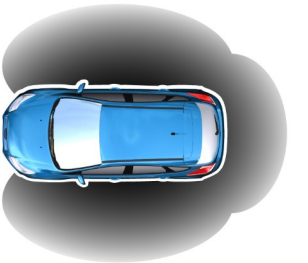
Le système d'entrée sans clé peut ne pas fonctionner si la clé se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des téléphones mobiles.

Le système d'entrée passif ne fonctionne pas si :

- La batterie du véhicule est déchargée.
- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La pile de la clé passive est déchargée.

Note : *Si le système d'entrée passif ne fonctionne pas, vous devrez utiliser la lame de la clé pour verrouiller et déverrouiller le véhicule.*

Le système d'entrée sans clé permet au conducteur de faire fonctionner le véhicule sans utiliser de clé ni de télécommande.



E78276

Pour que le verrouillage et le déverrouillage passifs s'effectuent, une clé passive valide doit être présente dans l'une des trois zones de détection externes. Ces zones se situent environ à 1,5 mètre des poignées de portes conducteur et passager et du couvercle de coffre à bagages.

Clé passive

Le véhicule peut être verrouillé et déverrouillé à l'aide de la clé passive. La clé passive peut également servir de télécommande. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 33).

Verrouillage du véhicule

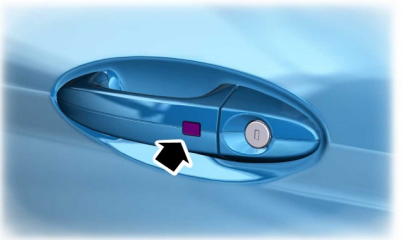
AVERTISSEMENT

Le véhicule ne se verrouille pas automatiquement. Si le verrouillage n'est pas activé, le véhicule reste déverrouillé.

Note : *Le contact se coupe automatiquement si le véhicule est verrouillé de l'extérieur. Cela évite que la batterie du véhicule se décharge.*

Note : *Ne pas saisir la poignée de porte.*

Note : *Maintenez la surface de la poignée de porte propre afin d'assurer un fonctionnement correct du système.*



E87384

Toucher un capteur de verrouillage de poignée de porte avant pour verrouiller le véhicule.

Pour activer le verrouillage centralisé et armer l'alarme antivol :

- Toucher une fois un capteur de verrouillage de poignée de porte avant.

Pour activer le système de double verrouillage et armer l'alarme antivol :

- Toucher deux fois en l'espace de trois secondes un capteur de verrouillage de poignée de porte avant.

Note : *Il doit y avoir un espace entre chaque contact de la poignée de porte.*

Note : *Une fois activé, le véhicule reste verrouillé pendant quelques secondes. Lorsque cette période de temporisation est terminée, les portes peuvent être à nouveau ouvertes, à condition que la clé passive se situe dans la zone de détection appropriée.*

Deux clignotements courts des clignotants confirment le verrouillage de toutes les portes et du couvercle de coffre à bagages et l'armement de l'alarme antivol.

Couvercle de coffre à bagages

Note : *Si la clé passive se trouve dans le véhicule et que les portes sont verrouillées, le couvercle de coffre à bagages ne peut pas être fermé et se relève.*

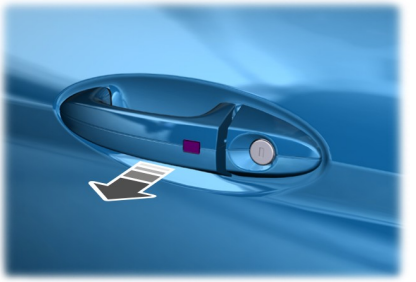
Note : *Si une deuxième clé passive valide se trouve dans la zone de détection extérieure, le couvercle de coffre à bagages peut être fermé.*

Déverrouillage du véhicule

Note : *Si le véhicule reste verrouillé plus de trois jours, le système d'entrée sans clé passe en mode économie d'énergie. afin de réduire la consommation de courant de batterie. Lorsque le véhicule est déverrouillé dans ce mode, le temps de réaction du système peut être légèrement plus long que la normale. Le déverrouillage du véhicule désactive le mode économie d'énergie.*

Note : *Si le véhicule reste verrouillé pendant plusieurs semaines, le système sans clé sera désactivé. Le véhicule doit être déverrouillé avec le pêne de la clé. Le fait de déverrouiller une fois le véhicule active le système sans clé.*

Note : *Ne pas toucher le capteur de verrouillage de poignée de porte avant lors de l'ouverture d'une porte.*



E78278

Ouvrir une des portes.

Note : *Une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée.*

Un clignotement long des clignotants confirme le verrouillage de toutes les portes et du couvercle de coffre à bagages et le désarmement de l'alarme antivol.

Déverrouillage de la porte conducteur uniquement

Si la fonction de déverrouillage est reprogrammée de manière à ce que seule la porte conducteur et le couvercle de coffre à bagages soient déverrouillés (Voir **Programmation de la télécommande** (page 30).), noter ce qui suit :

Si la porte conducteur est la première porte à être ouverte, les autres portes resteront verrouillées. Il est possible de déverrouiller toutes les autres portes à partir de l'intérieur du véhicule en appuyant sur le bouton de déverrouillage situé le combiné des instruments. Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 11). Les portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.

Clés désactivées

Toute clé laissée à l'intérieur du véhicule verrouillé est désactivée.

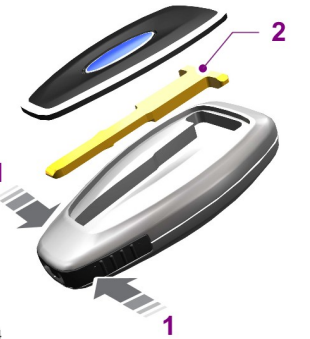
Une clé désactivée ne peut plus établir le contact ou faire démarrer le moteur.

Pour être de nouveau utilisables, ces clés passives doivent être réactivées.

Pour activer toutes les clés passives, déverrouiller le véhicule à l'aide d'une clé passive ou de la fonction de déverrouillage de la télécommande.

Toutes les clés passives seront activées si le contact est établi ou le moteur lancé au moyen d'une clé valide.

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de la clé



E87964

1. Déposer le couvercle avec précaution.
2. Retirer la lame de la clé et insérez-la dans la serrure.

Note : *Seule la poignée de porte conducteur est équipée d'un barillet de serrure.*

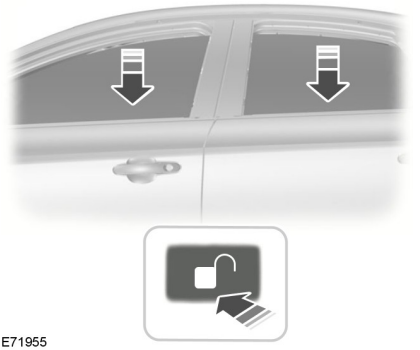
OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Vous pouvez faire fonctionner les lève-vitres lorsque le contact est coupé en utilisant la fonction d'ouverture et de fermeture globales.

Note : *L'ouverture générale fonctionne seulement pendant un bref laps de temps après le déverrouillage de votre véhicule avec la télécommande.*

Note : *La fermeture globale ne fonctionne que si vous avez programmé correctement la mémoire pour chaque vitre. Voir* ***Lève-vitres électriques*** *(page 71).*

Ouverture générale



E71955

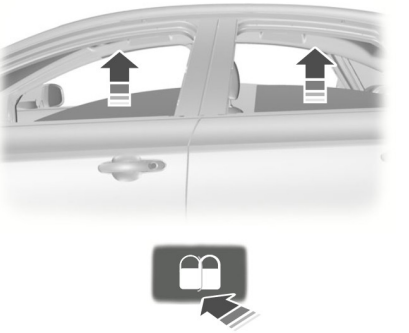
Pour ouvrir toutes les vitres, appuyer et maintenir enfoncé le bouton de télécommande **déverrouillé** sur la télécommande pendant trois secondes au moins. Appuyer sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour stopper la fonction d'ouverture.

Fermeture générale

Véhicules sans entrée sans clé

AVERTISSEMENT

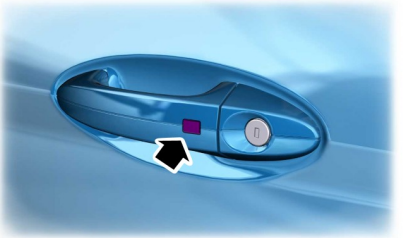
Utiliser avec précaution la fermeture globale. En cas d'urgence, appuyer immédiatement sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour arrêter.



E71956

Pour fermer toutes les vitres, appuyer et maintenir enfoncé le bouton de télécommande **verrouillé** pendant trois secondes au moins. Appuyer sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage pour stopper la fonction de fermeture. La fonction anti-pincement reste active pendant la fermeture globale.

Véhicules avec entrée sans clé



E87384

AVERTISSEMENT

Utiliser avec précaution la fermeture globale. En cas d'urgence, toucher un capteur de verrouillage de poignée de porte pour arrêter.

Note : *La fermeture globale peut être activée au moyen de la poignée de porte conducteur. La fermeture et l'ouverture globale peuvent également être activées au moyen des boutons situés sur la clé passive.*

Pour fermer toutes les vitres, appuyer sur la poignée de porte conducteur et la maintenir enfoncée pendant au moins deux secondes. La fonction anti-pincement reste active pendant la fermeture globale.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Note : *Le volet de protection peut être délicatement déplacé lorsque la porte est ouverte afin de permettre le nettoyage. S'assurer que le volet est correctement repositionné car il risque sinon de ne pas se rétracter à la fermeture de la porte.*

Note : *Veillez à ce que les montants des portes soient libres de toute obstruction, comme une quantité importante de saletés, de la neige ou de la glace.*

Les portes avant et arrière sont équipées d'un volet en plastique rétractable qui se met en place à l'ouverture d'une porte. Le volet protège le montant de la porte de tout dommage susceptible d'être occasionné par un contact avec d'autres objets et des obstacles.

Si la protection de montant de porte ne se déplace pas librement ou se coince, n'essayez pas de la déplacer. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système d'immobilisation est un système de protection antivol qui empêche un intrus de démarrer le moteur avec une clé dont le code n'est pas correct.

CLÉS CODÉES

Note : *Evitez que des objets métalliques ne fassent écran aux clés. Ils pourraient empêcher que le récepteur identifie votre clé comme valide.*

Note : *Si vous perdez une clé, faites effacer le code de toutes les clés restantes et programmer un nouveau code. Veuillez consulter votre concessionnaire pour plus de renseignements. Faites recoder des clés de rechange avec vos clés existantes.*

Si vous perdez une clé, vous pouvez vous procurer une clé de rechange auprès de votre concessionnaire Ford. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec les clés d'origine. Vous pouvez aussi obtenir des clés supplémentaires auprès de votre concessionnaire Ford.

ARMEMENT DU SYSTÈME D'IMMOBILISATION DU MOTEUR

Le système d'immobilisation du moteur est armé automatiquement peu après la coupure du contact.

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'IMMOBILISATION DU MOTEUR

Le système d'immobilisation du moteur se désarme automatiquement lorsque vous établissez le contact avec une clé codée valide.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Système d'alarme

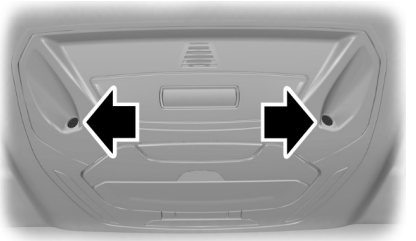
Votre véhicule peut être équipé d'un des systèmes d'alarme suivants :

- Alarme périmétrique.
- Alarme périmétrique avec capteurs d'habitacle.
- Alarme de catégorie 1 avec capteurs d'habitacle et alarme alimentée par pile.

Alarme périmétrique

L'alarme périmétrique dissuade les intrusions par les portes et le capot. Elle protège également le système audio.

Capteurs d'habitacle



E129005

AVERTISSEMENT

Ne pas couvrir les capteurs dans le plafonnier. Ne pas activer l'alarme en mode de protection totale si des personnes, des animaux ou un objet mobile sont présents dans le véhicule.

Les capteurs jouent le rôle de dispositif anti-intrusion dissuasif en détectant tout mouvement à l'intérieur du véhicule.

Alarme alimentée par pile

L'alarme alimentée par pile est un système d'alarme antivol supplémentaire qui active une sirène lorsque l'alarme est déclenchée. Elle est armée par le verrouillage du véhicule. Cette alarme, qui a sa propre pile, déclenche une sirène même si l'intrus débranche la batterie du véhicule ou l'alarme alimentée par pile elle-même.

Déclenchement de l'alarme

Une fois armée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé valide ou la télécommande.
- Si quelqu'un retire le système audio ou le système d'aide à la navigation.
- Si la clé de contact est tournée en position **I**, **II** ou **III** sans une clé valide.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Sur les véhicules équipés d'une alarme antivol alimentée par pile, si quelqu'un débranche la batterie du véhicule ou l'alarme alimentée par pile elle-même.

Si l'alarme est déclenchée, la sirène se fait entendre pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus entraîne un nouveau déclenchement de l'alarme.

Modes de protection (totale et réduite)

Protection totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont activés lorsque vous armez l'alarme.

Note : *Des fausses alarmes peuvent se produire si des animaux ou des objets mobiles sont présents dans le véhicule.*

Note : *Des fausses alarmes peuvent aussi être déclenchées par le dispositif de chauffage auxiliaire Voir* ***Chauffage auxiliaire*** *(page 114). Si vous utilisez le dispositif de chauffage auxiliaire, dirigez le flux d'air vers le plancher avant.*

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont désactivés lorsque vous armez l'alarme.

Note : *Ce mode ne peut être sélectionné que pour la durée du cycle d'établissement/coupure du contact. A l'établissement du contact suivant, l'alarme retournera en mode de protection totale.*

Demander à la sortie

Vous pouvez configurer le système pour que l'afficheur multifonction vous demande à chaque fois le niveau de protection souhaité.

Si vous sélectionnez **Sur demande**, le message **Reduced guard?** s'affiche dans l'écran du combiné des instruments chaque fois que vous coupez le contact.

Pour armer l'alarme en mode de protection réduite, appuyez sur le bouton **OK** lorsque ce message s'affiche.

Pour maintenir la protection totale, quittez le véhicule sans appuyer sur le bouton **OK**.

Sélection de la protection totale ou réduite

Note : *La sélection de* ***Réduite*** *ne configure pas l'alarme en mode de protection réduite permanente. Le mode de protection réduite n'est défini que pour le cycle d'établissement / coupure du contact actuel. Si vous choisissez fréquement le mode de protection réduite, sélectionnez* ***Sur demande****.*

Vous pouvez sélectionner le mode de protection réduite ou complète à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 86).

Messages d'information

Voir **Messages d'information** (page 93).

ARMEMENT DE L'ALARME

Pour armer l'alarme, verrouiller le véhicule. Voir **Serrures** (page 33).

DÉSARMEMENT DE L'ALARME

Véhicules sans entrée sans clé

Alarme périmétrique

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en établissant le contact avec une clé correctement codée ou en déverrouillant les portes ou le couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande.

Alarme de catégorie une

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en établissant le contact avec une clé correctement codée dans les 12 secondes ou en déverrouillant les portes ou le couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec entrée sans clé

Note : *Pour l'entrée sans clé, une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée. Voir* ***Ouverture sans clé*** *(page 35).*

Alarme périmétrique

Désarmez et faites taire l'alarme en déverrouillant les portes et en établissant le contact ou en déverrouillant les portes ou le couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande.

Alarme de catégorie une

Désarmer et faire taire l'alarme en déverrouillant les portes et en établissant le contact dans les 12 secondes ou en déverrouillant les portes ou le couvercle de coffre à bagages à l'aide de la télécommande.

RÉGLAGE DU VOLANT

AVERTISSEMENT

Ne jamais régler le volant lorsque le véhicule se déplace.

Note : *Veiller à être assis à la position correcte. Voir* ***S'asseoir dans la position correcte*** *(page 118).*

E95178

E95179

AVERTISSEMENT

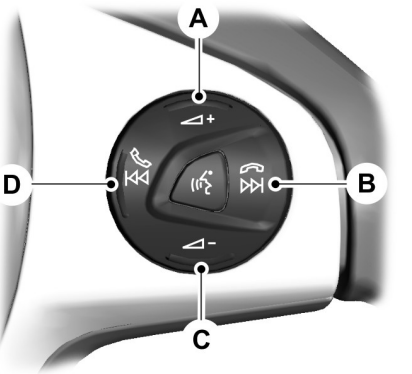
Veiller à engager complètement le levier de verrouillage lorsqu'il est ramené à sa position d'origine.

COMMANDES AUDIO

Sélectionnez la source requise sur l'autoradio.

Les fonctions suivantes peuvent être commandées à partir des commandes :

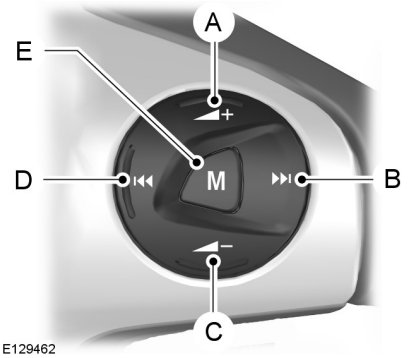
Type 1



E159789

A	Augmentation du volume
B	Recherche vers le haut, suivant ou fin de l'appel
C	Diminution du volume
D	Recherche vers le bas, précédent ou accepter tout

Type 2



E129462

A	Augmentation du volume
B	Recherche vers le haut ou suivant
C	Diminution du volume
D	Recherche vers le bas ou précédent
E	Mode

Appuyez sur **M** pour sélectionner la source audio.

Recherche, suivant ou précédent

Appuyez sur le bouton de recherche pour :

- régler la radio sur la station pré-réglée suivante ou précédente
- Lecture de la piste précédente / suivante

Appuyez sur le bouton de recherche et maintenez-le enfoncé pour :

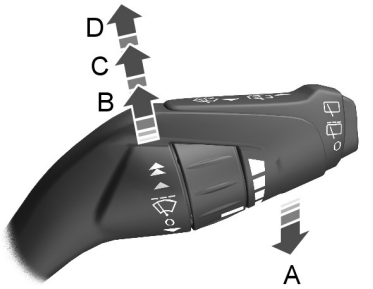
- régler l'autoradio sur la station immédiatement au-dessus ou au-dessous dans la plage de fréquence
- Recherche à travers une plage.

COMMANDE VOCALE

E159531

Appuyer sur le bouton pour activer ou désactiver le mode de commande vocale. Voir **SYNC™** (page 294).

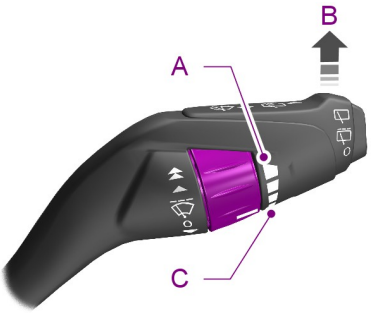
ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE



E128444

A	Battement isolé
B	Balayage intermittent ou automatique
C	Balayage normal
D	Balayage rapide

Balayage intermittent



E128445

A	Intervalle de balayage court
B	Balayage intermittent
C	Intervalle de balayage long

Le sélecteur rotatif peut être utilisé pour régler l'intervalle de balayage.

Système de balayage automatique

Certains modèles qui ne sont pas équipés de la fonction de balayage automatique sont équipés d'un système d'essuie-glaces de pare-brise asservis à la vitesse.

Lorsque le véhicule roule au pas ou s'immobilise, la vitesse d'essuie-glace passe automatiquement à la vitesse de balayage immédiatement inférieure.

Lorsque la vitesse du véhicule augmente, la vitesse de balayage revient au niveau sélectionné manuellement.

Le déplacement du levier de commande pendant le fonctionnement du système entraîne la désactivation du système.

Si le véhicule ralentit de nouveau jusqu'à rouler au pas ou s'immobilise, le système est réactivé.

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

ATTENTION

Ne pas activer la fonction de balayage automatique par temps sec. Le capteur de pluie est très sensible : les essuies-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

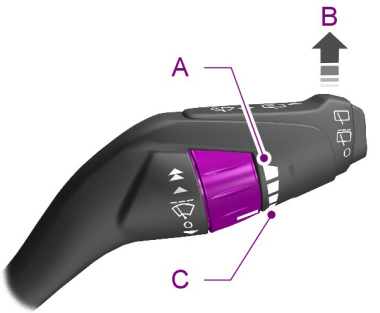
Remplacer les balais d'essuie-glaces dès qu'ils commencent à laisser des bandes d'humidité et des traces. Si vous ne les remplacez pas, le capteur de pluie continue de détecter de l'eau sur le pare-brise et les essuie-glaces fonctionnent même si la plus grande partie du pare-brise est sèche.

Dégivrer complètement le pare-brise (le cas échéant) avant d'activer la fonction de balayage automatique.

ATTENTION

Désactiver la fonction de balayage automatique avant de faire passer le véhicule dans une station de lavage.

Note : *Si les phares à allumage automatique et les essuie-glaces automatiques ont été activés conjointement, les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le capteur de pluie active en continu les essuie-glaces de pare-brise.*



E128445

A Sensibilité élevée
B Activé
C Sensibilité faible

Si vous activez la fonction de balayage automatique, les essuie-glaces ne fonctionnent que si de l'eau est détectée sur le pare-brise. Le capteur de pluie mesure continuellement la quantité d'eau sur le pare-brise et adapte automatiquement la vitesse de balayage.

Régler la sensibilité du capteur de pluie à l'aide de la commande rotative. Si le réglage de faible sensibilité est choisi, les essuie-glaces ne fonctionnent que si le capteur détecte une quantité importante d'eau sur le pare-brise. Si le réglage de haute sensibilité est choisi, les essuie-glaces fonctionnent si le capteur détecte une petite quantité d'eau sur le pare-brise.

LAVE-GLACES DE PARE-BRISE

E129188

AVERTISSEMENT

Ne pas actionner les lave-glaces pendant plus de 10 secondes consécutives, ne jamais les actionner lorsque le réservoir est vide.

Lorsque l'on tire le levier en direction du volant, le lave-glace fonctionne en combinaison avec les essuie-glaces.

Après avoir relâché le levier, les essuie-glaces effectuent encore quelques balayages.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES DE LUNETTE ARRIÈRE

Balayage intermittent

E129193

A Balayage intermittent

B Balayage lent

Appuyer sur le bouton en fin de levier pour passer entre arrêt, marche intermittente et basse vitesse.

Balayage en marche arrière

L'essuie-glace arrière est automatiquement activé lorsque la marche arrière est sélectionnée, si l'essuie-glace arrière n'est pas déjà commuté sur marche, et si l'essuie-glace avant fonctionne.

Lave-glace de lunette arrière

E129194

AVERTISSEMENT

Ne pas actionner les lave-glaces pendant plus de 10 secondes consécutives, ne jamais les actionner lorsque le réservoir est vide.

Lorsque l'on écarte le levier du volant, le lave-glace fonctionne en même temps que les essuie-glaces.

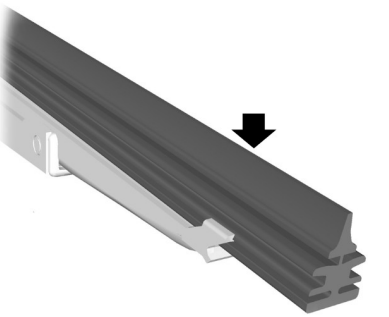
Après avoir relâché le levier, les essuie-glaces effectuent encore quelques balayages.

LAVE-PHARES

Les lave-phares fonctionnent avec les essuie-glaces de pare-brise lorsque les phares sont allumés.

Note: *Pour éviter un épuisement rapide du réservoir de lave-glace, les lave-phares ne sont pas activés chaque fois que vous utilisez les essuie-glaces de pare-brise.*

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES



E66644

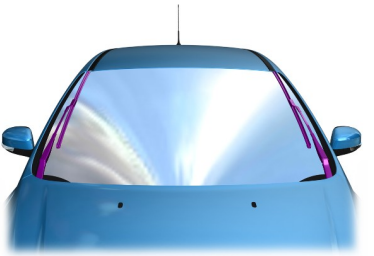
Passez la pointe des doigts sur le bord du balai pour rechercher une éventuelle rugosité.

Nettoyer les raclettes avec de l'eau et une éponge.

REMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

Changement des balais d'essuie-glace

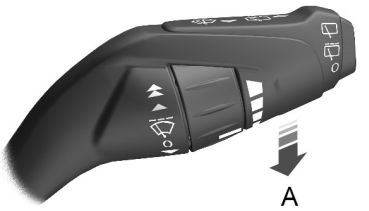
Position de service



E75184

Mettez les essuie-glace de pare-brise dans la position de service pour changer les balais. Les essuie-glaces retournent en position OFF lorsque vous établissez le contact.

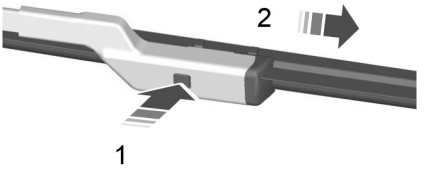
Note : *Vous pouvez utiliser la position de service en hiver pour faciliter l'accès aux balais d'essuie-glace afin de les dégager de la neige ou de la glace. Assurez-vous qu'il n'y a pas de neige ni de glace sur le pare-brise avant d'établir le contact.*



E129986

1. Couper le contact.
2. Appuyez et maintenez le levier d'essuie-glace en position **A** pendant 3 secondes.
3. Relâchez le levier d'essuie-glace lorsque les essuies-glace de pare-brise atteignent la position de service.

Remplacement des balais d'essuie-glaces de pare-brise



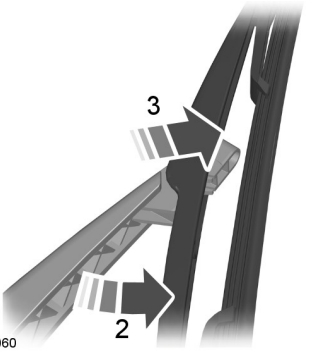
E72899

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage.
2. Déposez le balai d'essuie-glace.
3. Effectuer la repose en inversant les opérations de la dépose.

Note : *Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.*

Remplacement du balai d'essuie-glace de lunette arrière

1. Relevez le bras d'essuie-glace.



E130060

2. Faites tourner délicatement le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.
3. Déposez le balai d'essuie-glace.
4. Effectuer la repose en inversant les opérations de la dépose.

Note : *Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.*

GÉNÉRALITÉS

Condensation dans les blocs de feux

L'éclairage extérieur est équipé de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air.

La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Voici quelques exemples de condensation normale :

- Présence d'une fine couche de buée (sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes).
- Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

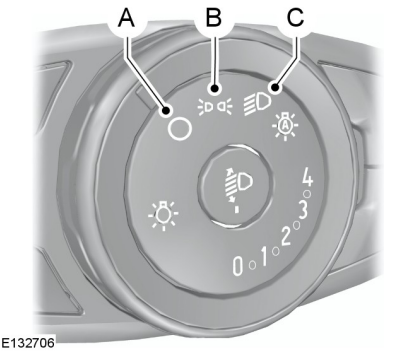
Voici quelques exemples de condensation anormale :

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu.
- Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Si vous remarquez la présence de condensation anormale, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

Positions de la commande d'éclairage



A OFF (désactivé)
B Feux de position et feux arrière
C Phares

Feux de stationnement

AVERTISSEMENT

Une utilisation prolongée des feux de stationnement peut décharger la batterie.

Coupez le contact.

Les deux côtés

Mettre le contacteur d'éclairage en position **B**.

Un côté

E130139

A	Côté droit
B	Côté gauche

Feux de route et feux de croisement

E130140

Pousser le levier vers l'avant pour commuter entre feux de route et feux de croisement.

Appel de phares

Tirer légèrement le levier vers le volant.

Eclairage d'accompagnement

Couper le contact et tirer le levier de clignotants vers le volant pour allumer les phares. Un signal sonore bref se fait entendre. Les phares s'éteignent automatiquement après 3 minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

Pour annuler l'éclairage d'accompagnement, tirer le levier de clignotants de nouveau vers le volant de direction ou mettre le commutateur d'allumage sur ON.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

AVERTISSEMENT

En cas de conditions météorologiques difficiles, il peut s'avérer nécessaire d'allumer manuellement vos phares.

Note : *Si la fonction d'allumage automatique des phares est activée, vous ne pouvez allumer les feux de route que si la fonction a déjà allumé les phares.*

Note : *Si les phares à allumage automatique et les essuie-glaces automatiques ont été activés conjointement, les feux de croisement s'allument automatiquement lorsque le capteur de pluie active en continu les essuie-glaces de pare-brise.*

E132707

Les phares s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Les phares restent allumés pendant un certain temps après l'arrêt de l'allumage. Vous pouvez adapter ce délai à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Il peut être nécessaire d'utiliser la commande manuelle si le système ne réussit pas à allumer ou éteindre les feux de route.

Il peut être nécessaire d'utiliser la commande manuelle à l'approche d'autres usagers de la route tels que des cyclistes.

Ne pas utiliser le système en cas de brouillard.

AVERTISSEMENTS

Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. Une commande manuelle peut alors être nécessaire.

Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles (par des glissières de sécurité par exemple).

Contrôler et remplacer régulièrement les balais d'essuie-glace afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité à travers le pare-brise. Les balais d'essuie-glace de remplacement doivent avoir la bonne longueur.

Note : *faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étrangers tels que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *des panneaux de signalisation réfléchissants peuvent être détectés comme des véhicules circulant en sens inverse. Dans ce cas, les phares peuvent alors passer en feux de croisement.*

Note : *toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.*

Le système allumera automatiquement les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. S'il détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule se rapprochant ou encore un éclairage urbain, le système éteint les feux de route pour éviter qu'ils ne gênent d'autres usagers de la route. Les feux de croisement restent quant à eux allumés.

Un capteur de caméra est monté au milieu du pare-brise de votre véhicule. Il surveille en continu les conditions pour décider quand allumer et éteindre les feux de route.

Une fois le système activé, les feux de route s'allumeront si :

- il fait assez sombre pour que l'utilisation des feux de route soit requise et ;
- il n'y a pas d'autres véhicules ou d'éclairage urbain dans les environs et ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 25 mph (40 km/h).

Les feux de route s'éteindront si :

- il fait encore assez jour et l'utilisation des feux de route n'est donc pas nécessaire ;
- les phares ou feux arrière d'un véhicule se rapprochant sont détectés ;
- un éclairage urbain est détecté ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à 16 mph (25 km/h) ;
- le capteur de caméra est trop chaud ou se bloque.

Activation du système

Allumez le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

E70719

Mettez le commutateur en position Phares à allumage automatique. Voir **Allumage automatique des phares** (page 53).

Le témoin s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Note : *le témoin ne s'allume que lorsqu'il fait sombre et que les phares ont été allumés.*

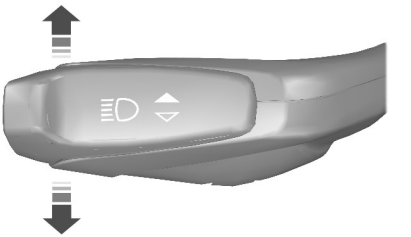
Note : *après avoir mis le contact, l'initialisation du système dure un court instant, plus particulièrement si le véhicule se trouve dans un environnement très sombre. Les feux de route ne s'allumeront pas automatiquement pendant cette période.*

Réglage de la sensibilité du système

Le système dispose de trois niveaux de sensibilité qui sont accessibles via l'afficheur multifonction. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

Le niveau choisi détermine le temps que mettent les feux de route à se rallumer après que la circulation détectée a quitté le champ de vision de votre véhicule.

Commande manuelle du système



E133632

Appuyez ou tirez sur le levier pour commuter entre feux de route et feux de croisement.

Note : *cette commande est temporaire ; le système revient en mode automatique après un court instant.*

Afin de désactiver le système de façon permanente, utilisez le menu de l'écran d'information ou tournez le commutateur de commande d'éclairage en position de phares.

ANTIBROUILLARDS

AVERTISSEMENT

Utiliser les projecteurs antibrouillard avant uniquement lorsque la visibilité est fortement limitée par le brouillard, la neige ou la pluie.

E132709

FEUX ARRIÈRE DE BROUILLARD

AVERTISSEMENTS

N'utiliser les feux arrière de brouillard que lorsque la visibilité est réduite à moins de 50 mètres (164 pi).

Ne pas utiliser les feux arrière de brouillard lorsqu'il pleut ou neige et que la visibilité est supérieure à 50 mètres (164 pi).

E132710

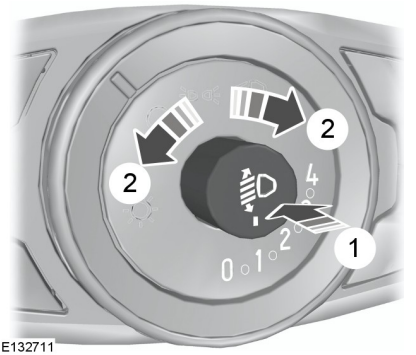
RÉGLAGE DES PROJECTEURS - VÉHICULES AVEC: ECLAIRAGE AVANT AUTOADAPTATIF/PHARES À DÉCHARGE À HAUTE INTENSITÉ

Pour le réglage des projecteurs pour la conduite à gauche ou à droite de la chaussée, contactez le concessionnaire local.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DU FAISCEAU DES PROJECTEURS

Note : *Les véhicules équipés de phares au xénon disposent d'une fonction de réglage en hauteur automatique des phares.*

1. Appuyer pour déverrouiller le bouton à éjection.



2. Tourner le bouton au réglage requis.
3. Enfoncer le bouton à la position verrouillée.

Vous pouvez régler la hauteur du faisceau des phares en fonction du chargement du véhicule.

Positions recommandées du commutateur de réglage en hauteur des phares

Charge		Charge dans le coffre à bagages	Position du commutateur
Sièges avant	Sièges de deuxième rangée		
1-2	-	-	0
2	3	-	1
2	3	Max[1]	2
1	-	Max[1]	3

[1] Voir **Identification du véhicule** (page 258).

FEUX DE DÉTRESSE

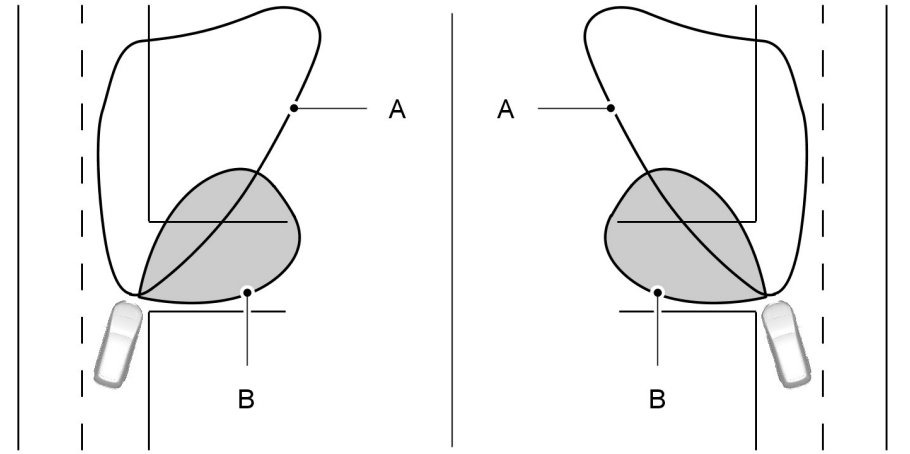
Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 11).

CLIGNOTANTS

E130141

Note : *Soulever ou abaisser légèrement le levier pour que les clignotants ne clignotent qu'à trois reprises.*

PHARES DE VIRAGE



E72898

A Faisceau des phares principaux
B Faisceau de phares de virage

Les phares de virage éclairent l'intérieur du virage au braquage.

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

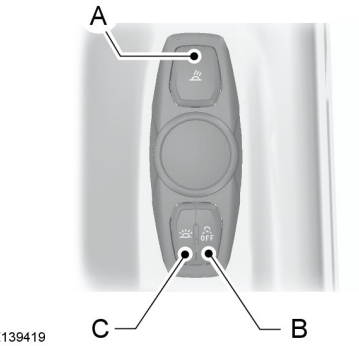
Eclairage intérieur

Note : *Les lampes individuelles peuvent être allumées séparément mais ne peuvent pas être éteintes individuellement si toutes les lampes ont été allumées par le conducteur.*

Note : *Toutes les autres lampes ne pourront pas être commutées, ou seulement avec la lampe de lecture ou le plafonnier.*

Les lampes s'allumeront lorsque vous déverrouillerez ou ouvrirez une porte ou le couvercle de coffre à bagages. Si vous laissez une porte ouverte alors que le contact est coupé, toutes les lampes s'éteindront automatiquement après un certain temps afin d'éviter une décharge de la batterie. Pour les rallumer, établir brièvement le contact.

Feu de position

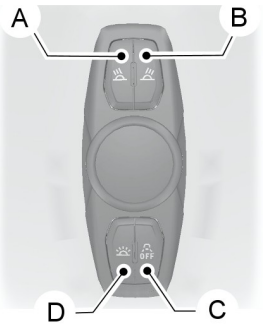


A	Commutateur marche/arrêt de la lampe de lecture
B	Contacteur de porte
C	Commutateur marche/arrêt général

Toutes les lampes demeurent éteintes lors de l'ouverture de la porte en cas d'appui du contacteur **B**. Appuyer de nouveau sur le commutateur pour annuler ce réglage.

Toutes les lampes peuvent être commandées à l'aide du contacteur **C**.

Lampe centrale



E139420

A	Commutateur marche/arrêt de la lampe de lecture droite
B	Commutateur marche/arrêt de la lampe de lecture gauche
C	Contacteur de porte
D	Commutateur marche/arrêt général

Toutes les lampes demeurent éteintes lors de l'ouverture de la porte en cas d'appui du contacteur **C**. Appuyer de nouveau sur le commutateur pour annuler ce réglage.

Toutes les lampes peuvent être commandées à l'aide du contacteur **D**.

ECLAIRAGE AMBIANT

Si vous laissez une porte ouverte et que vous coupez le contact, l'éclairage ambiant s'éteindra automatiquement après un certain temps. Cela permet d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge.

L'éclairage ambiant illumine plusieurs zones, notamment le plancher, les porte-gobelets et les portes.

Type 1

L'éclairage ambiant s'allume dans une seule couleur.

Activation de l'éclairage ambiant

1. Mettez le contact.
2. Allumez les phares.

Note: *L'éclairage ambiant s'allume lorsque l'éclairage ambiant extérieur est bas.*

Désactivation de l'éclairage ambiant

Vous pouvez désactiver cette fonction dans l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

Type 2

L'éclairage ambiant s'illumine de différentes couleurs.

E133092

Les commandes d'éclairage ambiant sont situées dans la console de pavillon.

Activation de l'éclairage ambiant

1. Mettez le contact.
2. Allumez les phares.

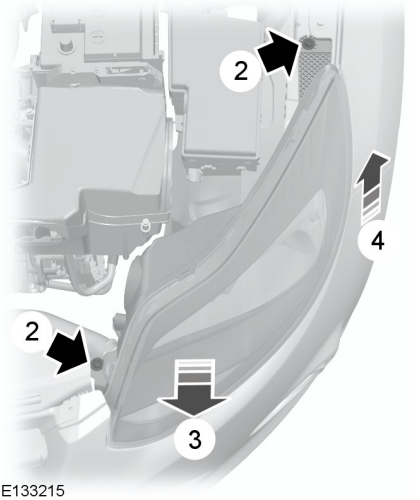
Tournez la commande pour régler la luminosité. Appuyez sur le bouton de gauche pour changer la couleur ou désactiver l'éclairage. Appuyez sur le bouton de droite pour allumer l'ensemble de l'éclairage intérieur.

DÉPOSE D'UN PHARE

AVERTISSEMENT

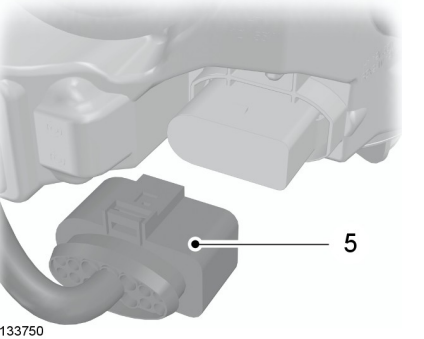
Faites changer les ampoules au xénon par un technicien expérimenté. Risque d'électrocution.

1. Ouvrez le capot moteur. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 219).



E133215

2. Déposez les vis.
3. Tirer le phare aussi loin que possible vers l'avant du véhicule pour le dégager du point de fixation inférieur.
4. Soulever l'autre côté du phare, puis le déposer.



E133750

5. Débranchez le connecteur.

Note : *Lors de la repose du phare, veiller à rebrancher correctement le connecteur.*

Note : *Lors de la repose du phare, veiller à engager complètement le phare dans le point de fixation inférieur.*

Note : *Lors de la pose du phare, veiller à ce que la vis soit placée dans la pièce moulée du phare avant de la monter.*

REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE

AVERTISSEMENTS

Eteignez les phares et coupez le contact.

Laissez l'ampoule refroidir avant de la retirer.

Faire changer les ampoules au xénon par un technicien compétent. Risque d'électrocution.

ATTENTION

Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

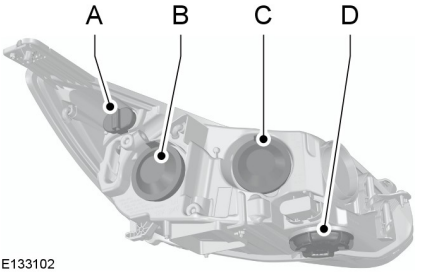
ATTENTION

Ne posez que les ampoules spécifiées. Voir **Tableau de spécification des ampoules** (page 69).

Note : *Les instructions suivantes expliquent comment déposer les ampoules. Poser les ampoules de rechange dans l'ordre inverse de la dépose (sauf indications contraires).*

Phare

Note : *Retirez les couvercles pour accéder aux ampoules.*

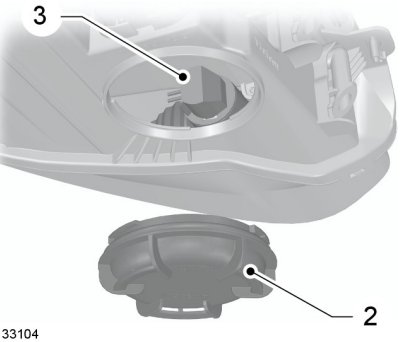


E133102

A	Feu de position
B	Phares - feux de croisement
C	Feux de route
D	Indicateur de direction

Indicateur de direction

1. Déposez le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 61).



E133104

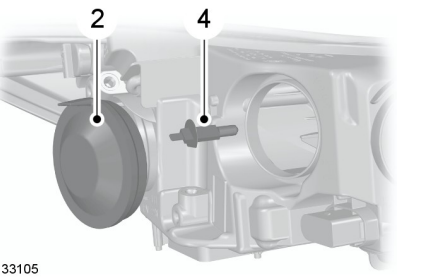
2. Déposez le cache.
3. Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le.
4. Appuyer doucement sur l'ampoule, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis déposez-la.

Feux de route

ATTENTION

Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

1. Déposez le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 61).



E133105

2. Déposez le cache.
3. Débranchez le connecteur.

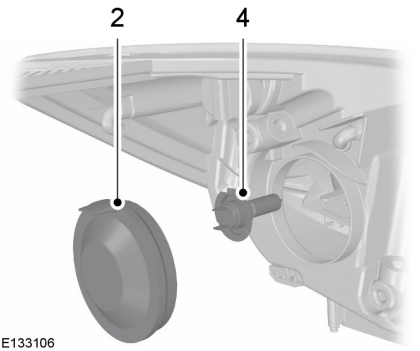
4. Libérer le clip et déposer l'ampoule.

Phares - feux de croisement

ATTENTION

Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

1. Déposez le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 61).

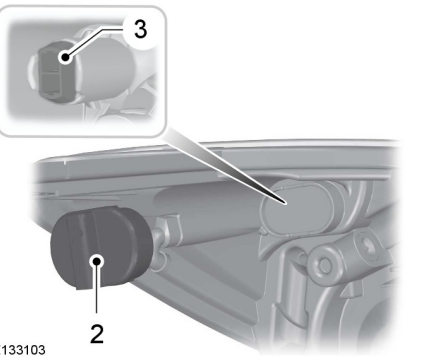


E133106

2. Déposez le cache.
3. Débranchez le connecteur.
4. Libérer le clip et déposer l'ampoule.

Feu de position

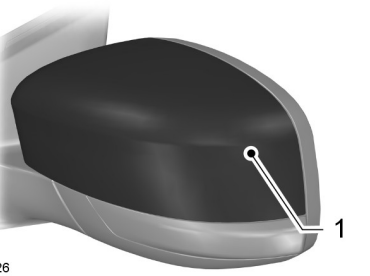
1. Déposez le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 61).



E133103

2. Déposez le cache.
3. Déposer le porte-ampoule.
4. Déposez l'ampoule.

Répétiteur latéral

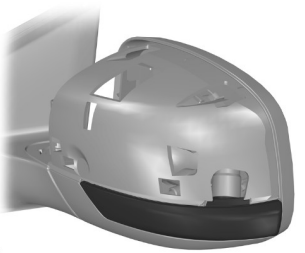


E133426

1. Déposer le couvercle avec précaution.

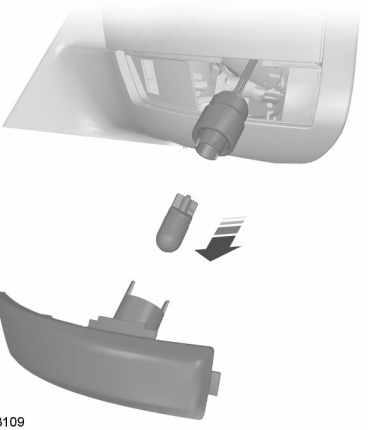
E133427

2. Libérer le clip de fixation à l'aide d'un outil approprié.



E133108

3. Déposer avec précaution le répétiteur latéral.



E133109

4. Déposer le porte-ampoule.
5. Déposez l'ampoule.

Eclairage d'approche

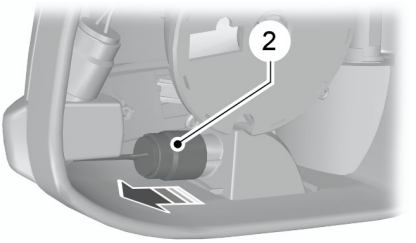
ATTENTION

Veiller à ne pas casser le verre du rétroviseur lors de sa dépose.

Note : *Positionnez le verre du rétroviseur aussi loin que possible vers l'intérieur.*

E133110

1. Mettre les doigts dans l'écart entre le boîtier de rétroviseur et le verre du rétroviseur et le tirer doucement pour extraire le verre du rétroviseur.



E133717

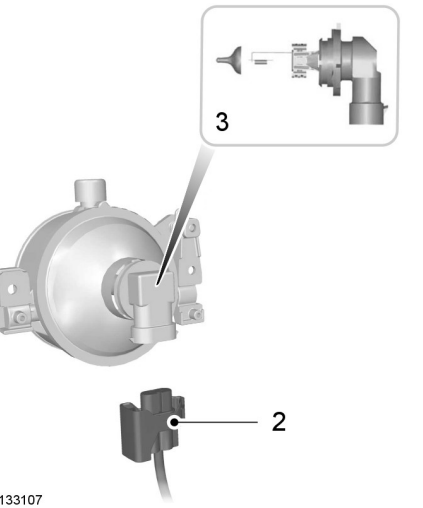
2. Déposer la lampe.

E133718

3. Déposez l'ampoule.

Projecteurs antibrouillard

1. Déposez le phare. Voir **Dépose d'un phare** (page 61).



E133107

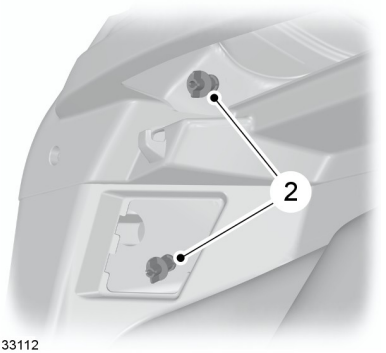
Note : *L'ampoule du projecteur antibrouillard ne peut pas être séparée du porte-ampoule.*

2. Débranchez le connecteur.
3. Tourner le porte-ampoule dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Feux arrière - 5 portes

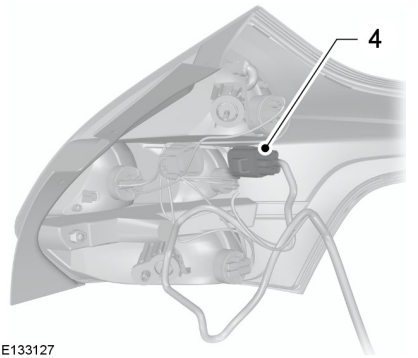
E133111

1. Déposez le panneau de garnissage.



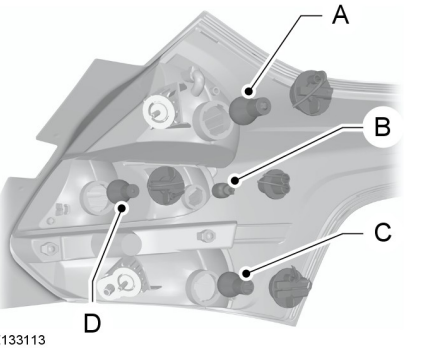
E133112

2. Retirer les écrous à oreilles et détacher le clip.
3. Déposer la lampe.



E133127

4. Débranchez le connecteur.



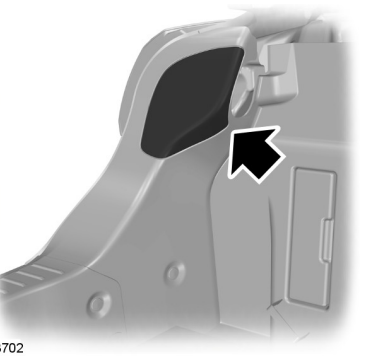
E133113

5. Déposer le porte-ampoule.
6. Appuyer doucement sur l'ampoule, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis déposez-la.

A. Feu stop
B. Feu de recul
C. Feu arrière et feu de brouillard
D. Indicateur de direction

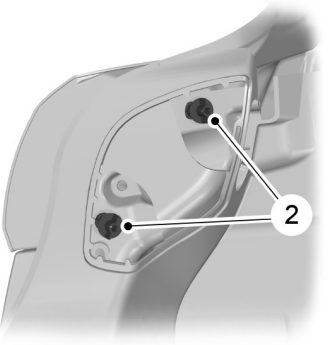
Feux arrière - 4 portes

Clignotant, feu arrière et feu de brouillard



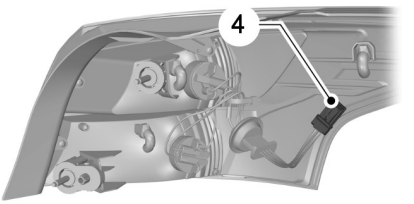
E133702

1. Déposez le panneau de garnissage.



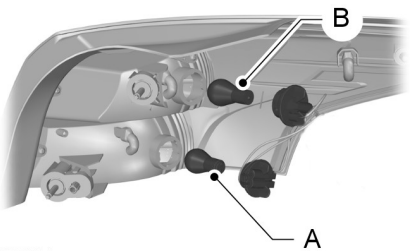
E133703

2. Retirer les écrous à oreilles et détacher le clip.
3. Déposer la lampe.



E133713

4. Débranchez le connecteur.



E133714

5. Déposer le porte-ampoule.
6. Appuyer doucement sur l'ampoule, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis déposez-la.

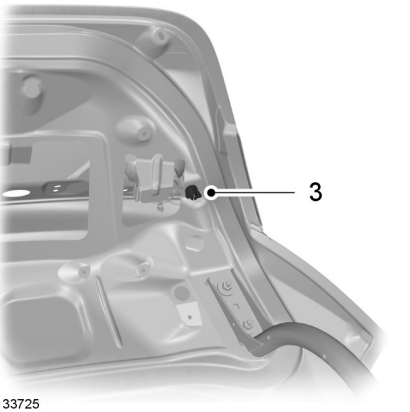
A. Feu arrière et feu de brouillard
B. Indicateur de direction

Feux de recul et feux de stop

1. Ouvrir le couvercle de coffre à bagages.

E133724

2. Déposer le garnissage du couvercle de coffre à bagages.

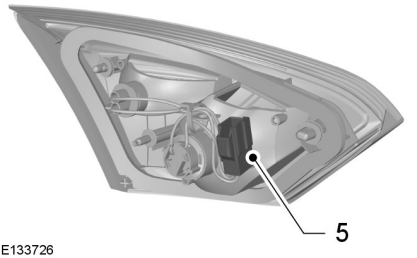


E133725

ATTENTION

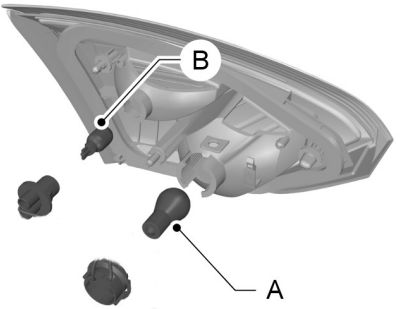
Déclipser le côté extérieur d'abord.

3. Retirer les écrous à oreilles et détacher les 2 clips.
4. Déposer la lampe.



E133726

5. Débranchez le connecteur.



E133727

6. Déposer le porte-ampoule.
7. Appuyer doucement sur l'ampoule, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis déposez-la.

A. Feu stop
B. Feu de recul

Troisième feu stop

Note : *Ces éléments ne sont pas réparables, veuillez contacter votre concessionnaire en cas de dysfonctionnement.*

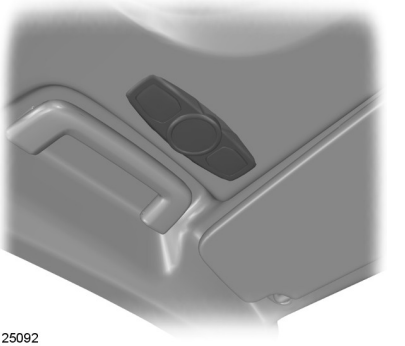
Eclairage de plaque d'immatriculation

Note : *Ces éléments ne sont pas réparables, veuillez contacter votre concessionnaire en cas de dysfonctionnement.*

Eclairage intérieur

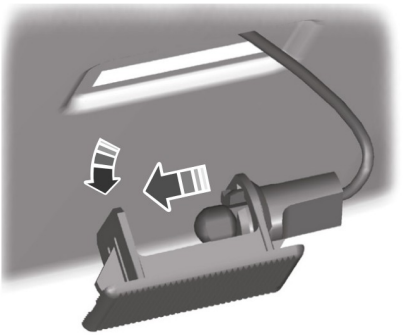
Véhicules avec lampes à LED

Note : *La carte LED n'est pas réparable. Veuillez consulter votre réparateur agréé si elle est défectueuse.*



E125092

Eclairage de coffre, éclairage de plancher et éclairage de hayon



E72784

1. Dégager avec précaution le plafonnier en faisant levier.
2. Déposez l'ampoule.

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES AMPOULES

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Indicateur de direction avant	PY21W	21
Feux de route	H1	55
Phares - feux de croisement	H7	55[1]
Phare de virage	H1	55
Projecteur antibrouillard	H11	55
Feu de position	W5W	5
Répétiteur latéral	WY5W	5
Eclairage d'approche	W5W	5
Indicateur de direction arrière	PY21W	21
Feu stop et feu de position arrière	P21/5W	21/5
Feu arrière	W5W	5
Feu arrière de brouillard	P21W	21

Lampe	Spécification	Intensité (watt)
Feu de recul	W16W	16
Eclairage de coffre à bagages	W5W	5

[1]Poser un fusible de remplacement de la même intensité que celui retiré.

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

AVERTISSEMENT

N'actionner les lève-vitres électriques que s'ils sont exempts d'obstruction.

Note : *Lorsque ces commutateurs sont utilisés trop souvent en peu de temps, le système peut ne plus fonctionner pendant un certain temps afin d'éviter une détérioration par surchauffe.*

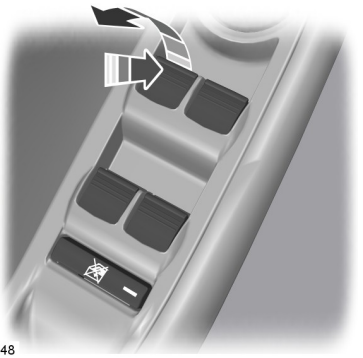
Etablir le contact avant d'actionner les lève-vitres électriques.

Ouverture et fermeture globales

Les lève-vitres électriques peuvent également être commandés contact coupé à l'aide de la fonction d'ouverture et de fermeture globale. Voir **Serrures** (page 33).

Commutateurs de porte conducteur

Vous pouvez actionner toutes les vitres au moyen des commutateurs placés sur le panneau de garnissage de la porte conducteur.



E70848

Ouverture et fermeture automatique des vitres

Enfoncer ou soulever le contacteur jusqu'à ce qu'il atteigne le deuxième point d'action et le relâcher complètement. Appuyer dessus ou le soulever de nouveau pour arrêter les vitres.

Commutateur de sécurité des vitres arrière

AVERTISSEMENT

Sur certains véhicules, l'actionnement du commutateur a aussi pour effet de verrouiller les portes arrière (ouverture impossible à partir de l'intérieur). Voir **Sécurités enfants** (page 23).

Note : *Vous pouvez toujours actionner les vitres arrière à partir de la porte conducteur.*

E70850

Un commutateur dans la porte conducteur permet de neutraliser les commutateurs des lève-vitres électriques arrière.

Le témoin dans le commutateur s'allume et les éclairages des commutateurs de lève-vitres arrière s'éteignent lorsque les vitres arrière sont neutralisées.

Fonction anti-pincement

AVERTISSEMENT

Une fermeture sans précaution des vitres peut annuler la fonction de protection et causer des blessures.

Les vitres électriques s'arrêtent automatiquement pendant la fermeture et redescendent légèrement si un obstacle est rencontré.

Neutralisation de la fonction anti-pincement

AVERTISSEMENT

Lorsque vous fermez la vitre pour la troisième fois, la fonction anti-pincement est désactivée. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacle dans la course de remontée de la vitre.

Pour annuler cette fonction de protection lorsqu'il se produit une résistance, par exemple en hiver, procéder comme suit :

1. Fermer la vitre deux fois jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laisser le mouvement s'inverser.
2. La troisième fois, fermer la vitre jusqu'au point de résistance. La fonction anti-pincement est désactivée et vous ne pouvez pas fermer la vitre automatiquement. La vitre surmonte la résistance et vous pouvez la fermer complètement.
3. Si la vitre ne se ferme pas après la troisième tentative, faire vérifier le système par un spécialiste.

Réinitialisation de la mémoire des lève-vitres électriques

AVERTISSEMENT

La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que vous ayez réinitialisé la mémoire.

Après débranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la mémoire de chaque vitre :

Note : *Sur les véhicules à toit rétractable rigide, le toit et les portes doivent être complètement fermés pour que la procédure suivante puisse être exécutée.*

1. Soulever le contacteur et le maintenir dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre.
2. Relâcher le commutateur.
3. Soulever de nouveau le contacteur pendant une seconde de plus.
4. Soulever le contacteur et le maintenir dans cette position jusqu'à l'ouverture totale de la vitre.
5. Relâcher le commutateur.
6. Soulever le contacteur et le maintenir dans cette position jusqu'à la fermeture totale de la vitre.
7. Ouvrir la vitre et essayer de la fermer automatiquement.
8. Réinitialiser et répéter la procédure si la vitre ne se ferme pas automatiquement.

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

AVERTISSEMENT

Ne surestimez pas la distance des objets que vous voyez dans le rétroviseur convexe. Les objets vus dans les rétroviseurs convexes apparaissent plus petits et plus distants qu'en réalité.

Rétroviseurs rabattables manuels

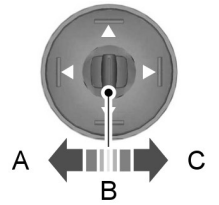
Escamotage

Poussez le rétroviseur vers la vitre de porte.

Déplier le siège

Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support en le ramenant à sa position d'origine.

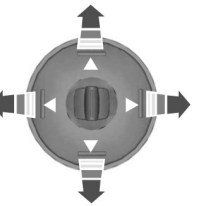
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE



E70846

A	Rétroviseur gauche
B	OFF (désactivé)
C	Rétroviseur droit

Sens d'orientation du rétroviseur



E70847

Les rétroviseurs extérieurs électriques incorporent un élément chauffant qui dégivre ou désembue le verre du rétroviseur. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 111).

Rétroviseurs rabattables électriques

Rabattement et déploiement automatiques

Note : *Si les rétroviseurs ont été rabattus à l'aide du bouton de rabattement manuel, ils ne peuvent être déployés qu'à l'aide du bouton de déploiement manuel.*

Les rétroviseurs se rabattent automatiquement lorsque le véhicule est verrouillé avec la clé, la télécommande ou à la demande du système d'entrée sans clé. Les rétroviseurs se déploient lorsque le véhicule est déverrouillé avec la clé, la télécommande ou à la demande du système d'entrée sans clé, avec la poignée intérieure de porte conducteur ou lors du démarrage du moteur.

Rabattement et déploiement manuels

Les rétroviseurs rabattables électriques ne fonctionnent que si le contact est établi.

Note : *Il est possible d'utiliser les rétroviseurs (inclinaison et rabattement) plusieurs minutes après la coupure du contact. Ils se désactivent dès qu'une porte est ouverte.*

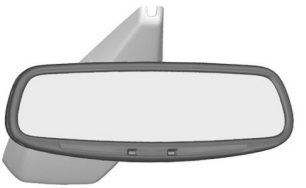
E72623

Appuyer sur le bouton pour rabattre ou déployer les rétroviseurs.

Si vous appuyez de nouveau sur le commutateur pendant le déplacement des rétroviseurs, leur course s'interrompt et leur sens de déplacement s'inverse.

Note : *Lorsque ces commutateurs sont utilisés à répétition pendant un intervalle de temps réduit, le système peut alors cesser de fonctionner un certain temps afin d'éviter toute détérioration par surchauffe.*

RÉTROVISEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT AUTOMATIQUE



E71028

Le rétroviseur à inversion automatique jour/nuit s'adapte automatiquement lorsqu'il reçoit une lumière éblouissante de l'arrière du véhicule. Il ne fonctionne pas lorsque la marche arrière est engagée.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

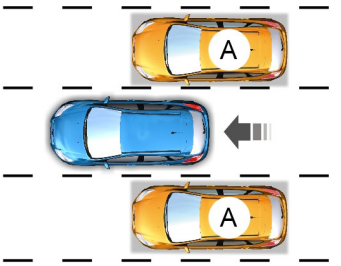
Système d'information sur l'angle mort (BLIS)

AVERTISSEMENTS

Le système n'est pas conçu pour empêcher un contact avec d'autres véhicules ou objets. Son rôle est seulement d'émettre des avertissements afin de vous aider à détecter des véhicules dans les angles morts. Le système ne détecte pas d'obstacles ni piétons, motocyclistes ou cyclistes.

Le système ne doit pas se substituer à l'utilisation des rétroviseurs latéraux et intérieur et à l'habituel coup d'œil par-dessus l'épaule avant de changer de file. Il s'agit simplement d'une aide venant en plus des mesures de prudence habituelles.

Ce système est une fonction de confort qui aide le conducteur à détecter des véhicules arrivés dans la zone d'angle mort (**A**). La zone de détection est des deux côtés du véhicule allant jusqu'à l'arrière à partir des rétroviseurs extérieurs, et se termine environ 3 mètres (10 pouces) derrière le pare-chocs. Le système vous alerte lorsque des véhicules pénètrent dans la zone d'angle mort pendant la conduite.



E124788

Utilisation du système

Le système affiche un témoin jaune dans les rétroviseurs extérieurs.

E124736

Note : *Les deux témoins s'allument brièvement à l'établissement du contact pour confirmer le bon fonctionnement du système.*

Note : *Sur les véhicules avec transmission automatique, le système est activé uniquement en positions* ***S, D*** *et* ***N****.*

Le système n'est actif que lorsque la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mph). Le système se désactive temporairement à l'engagement de la marche arrière.

Détection et alertes du système

Le système déclenche l'alerte pour des véhicules qui pénètrent dans la zone d'angle mort en arrivant depuis l'arrière ou en se rapprochant latéralement du véhicule. Les véhicules que vous doublez ou qui entrent dans la zone d'angle mort à partir de l'avant ne déclenchent l'alerte qu'après être restés quelques instants dans la zone d'angle mort.

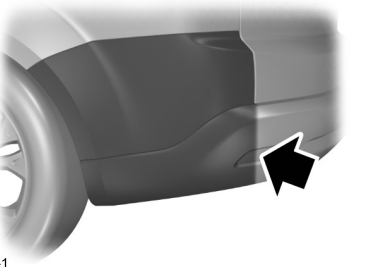
Note : *Les véhicules qui traversent rapidement la zone d'angle mort (en moins de 2 secondes généralement) ne déclenchent pas l'alerte.*

Le système comprend deux capteurs radars logés sous le pare-chocs derrière les roues arrière.

ATTENTION

Ne pas placer des autocollants à cet endroit.

Les réparations au mastic de carrosserie dans cette zone affecteront le fonctionnement du système.


E124741

Limitations de la détection

Il peut arriver que des véhicules entrant et sortant des zones d'angle mort ne soient pas détectés.

Cas possibles de non-détection :

- Débris accumulés sur le pare-chocs arrière dans la zone des capteurs.
- Certains types de manœuvres de véhicules entrant et sortant de la zone d'angle mort.
- Véhicules traversant à haute vitesse la zone d'angle mort.
- Mauvaises conditions climatiques.
- Véhicules traversant la zone d'angle mort en se suivant à courte distance les uns des autres.

Fausses alertes.

Note : *Les fausses alertes sont temporaires et se corrigent automatiquement.*

Dans certains cas, le système émet un avertissement sans qu'il y ait de véhicule dans la zone d'angle mort.

Cas possibles de fausse alerte :

- Glissières latérales de la route.
- Murets en béton sur autoroutes.
- Zones de construction.
- Virages serrés autour de bâtiments.
- Buissons et arbres.
- Cyclistes et motocyclistes.
- Freinage jusqu'à l'arrêt avec un véhicule très proche derrière.

Activation et désactivation du système

Note : *La position activée ou désactivée ne peut être changée que manuellement.*

Vous pouvez activer et désactiver le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

Si vous désactivez le système, vous ne recevrez plus d'alertes. Le témoin BLIS s'allume. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).

Erreurs de détection

Note : *Le témoin d'alerte dans le rétroviseur ne s'allume pas.*

Si le système détecte une anomalie sur l'un ou l'autre capteur, l'icône d'avertissement du système s'allume et reste allumé. L'écran d'information confirmera l'anomalie et indiquera le côté du véhicule concerné.

Capteur obstrué

AVERTISSEMENT

Avant que le système ne détecte une obstruction et n'émette un avertissement, le nombre d'objets non détectés augmente.

ATTENTION

Les capteurs peuvent ne pas détecter des véhicules sous une pluie battante ou dans d'autres conditions pouvant produire des réflexions perturbantes.

Note : *Garder la partie du pare-chocs arrière qui abrite les capteurs exempte d'impuretés, de glace et de neige.*

Si un capteur devient bloqué, cela peut nuire aux performances du système. Un message de capteur bloqué peut s'afficher.

Le système revient à un fonctionnement normal une fois que deux autres véhicules ont été détectés des deux côtés.

Fausses alertes due au remorquage

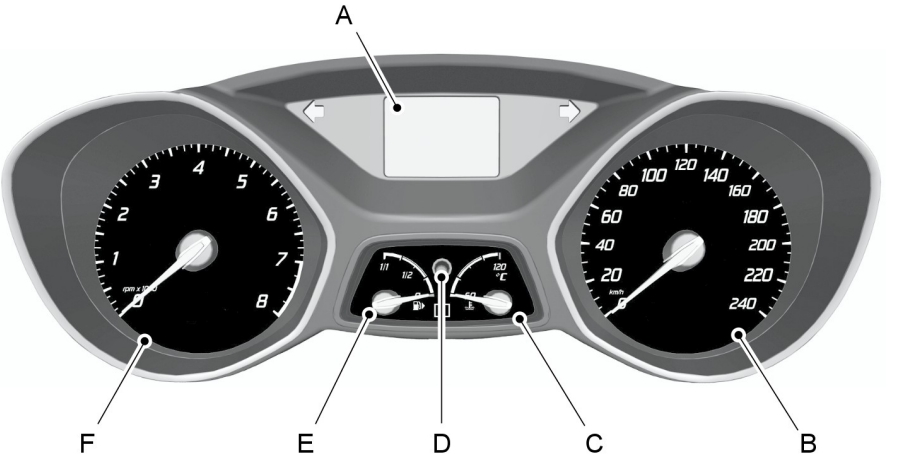
ATTENTION

Les véhicules équipés d'un module de remorquage non homologué par Ford peuvent ne pas être détectés correctement. Pour éviter les fausses alertes, désactiver le système. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

Si le véhicule est équipé d'un module de remorquage homologué par Ford, le système détectera une remorque attelée et se désactivera. Un message de confirmation apparaîtra alors sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 93). Le témoin BLIS s'allumera. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).

INSTRUMENTS

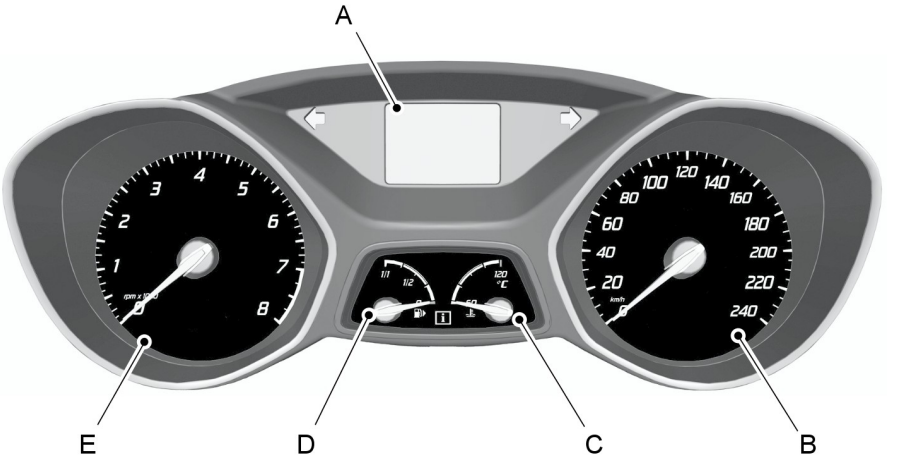
Type 1



E132065

A Affichage d'informations. Voir **Affichages d'informations** (page 86).
B Compteur de vitesse
C Thermomètre de température d'eau
D Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier
E Jauge de carburant
F Compte-tours

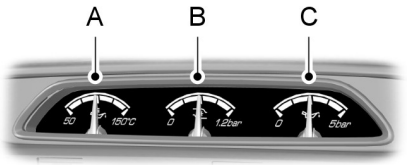
Types 2 et 3



E130149

A Affichage d'informations. Voir **Affichages d'informations** (page 86).
B Compteur de vitesse
C Thermomètre de température d'eau
D Jauge de carburant
E Compte-tours

2.0L EcoBoost - MI4



E141657

A Thermomètre de l'huile moteur

B Manomètre de contrôle de pression de turbocompresseur

C Manomètre d'huile moteur

Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur

Tous véhicules

Indique la température du liquide de refroidissement. A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la zone centrale.

AVERTISSEMENT

Ne pas redémarrer le moteur avant d'avoir remédié à la cause de la surchauffe.

Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Mettre le moteur à l'arrêt, couper le contact et déterminer la cause de la surchauffe une fois que le moteur a refroidi. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

Thermomètre d'huile

Indique la température de l'huile moteur.

A la température de fonctionnement normale, l'aiguille reste dans la zone normale.

Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Réduire le régime moteur dès que les conditions de sécurité le permettent afin de permettre au moteur de refroidir. Si le moteur continue de tourner à un régime haute température avec l'aiguille dans la zone rouge, le régime moteur est automatiquement limité afin d'éviter tout endommagement du moteur.

Jauge de suralimentation du turbocompresseur

Indique la pression d'admission supplémentaire fournie par le turbocompresseur.

Manomètre d'huile

AVERTISSEMENT

La conduite du véhicule avec l'aiguille du manomètre d'huile constamment dans la zone rouge risque d'endommager le moteur.

Note : *Lorsque le moteur est froid, une pression d'huile d'environ 5 bar peut être indiquée. Ceci est normal. A mesure que le moteur se réchauffe, la pression d'huile retombe.*

Cette jauge indique la pression d'huile du moteur jusqu'à la valeur maximum de sécurité prescrite de 5 bar.

Pendant la conduite normale du véhicule, la pression d'huile varie en fonction du régime moteur, montant lorsque le régime augmente et retombant lorsque le régime descend.

Lorsque la pression d'huile moteur descend en-dessous de la plage normale, l'aiguille du manomètre d'huile se déplace dans la partie rouge du cadran de la jauge et le témoin d'avertissement de pression d'huile moteur situé sur le combiné des

instruments s'allume. Arrêtez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité et coupez le moteur immédiatement. Contrôler le niveau d'huile et faire l'appoint si nécessaire. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

Jauge de carburant

La flèche à proximité du symbole de la pompe à essence indique de quel côté est situé le bouchon du réservoir.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS

Les témoins suivants s'allument à l'établissement du contact :

- Airbags
- ABS
- Contrôle dynamique de stabilité (ESP)
- Témoin de bas niveau de carburant
- Circuit de freinage
- Givre
- ESP arrêt

Si un témoin ne s'allume pas à l'établissement du contact, c'est l'indication d'une anomalie dans le système. Faire contrôler le système par un technicien compétent.

Témoin ABS

S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un mauvais fonctionnement dans le système. Le freinage normal (sans ABS) reste totalement opérationnel. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Témoin d'airbags

S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un mauvais fonctionnement dans le système. Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Témoin de surveillance d'angle mort

Il s'allume lorsque la fonction est désactivée ou qu'un message est présent. Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 74). Voir **Messages d'information** (page 93).

Témoin du circuit de freinage

Il s'allume lorsque le frein de stationnement est serré.

AVERTISSEMENT

Diminuer progressivement la vitesse et stopper le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent. Utiliser les freins avec précaution.

S'il s'allume pendant la conduite, contrôler que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement n'est pas serré, il indique une anomalie. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Témoin de régulateur de vitesse

Il s'allume lorsqu'une vitesse est réglée à l'aide du régulateur de vitesse. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 166).

Indicateurs de direction

Ce témoin clignote en même temps que les clignotants. L'augmentation soudaine de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule est défectueuse. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 61).

Témoin d'anomalie du moteur

S'il s'allume pendant le fonctionnement du moteur, il indique une anomalie. S'il clignote pendant la conduite, **réduire immédiatement la vitesse du véhicule**. S'il continue de clignoter, éviter toute accélération ou décélération brusque. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

ATTENTION

Si le témoin d'anomalie du moteur s'allume en même temps que l'apparition d'un message, faites contrôler le système le plus tôt possible.

Témoin de marche avant

Il s'allume lorsque la fonction est désactivée ou lorsqu'un message s'affiche. Voir **Fonction Forward alert (alerte de ralentissement du trafic)** (page 172).

Témoin de projecteurs antibrouillard

Il s'allume lorsque les projecteurs antibrouillard sont activés.

Témoin de verglas

AVERTISSEMENT

Même si la température dépasse +4 ºC (39 ºF), il n'est pas certain que la route soit exempte de dangers dus à de mauvaises conditions météorologiques.

Il s'allume et présente une lueur orange lorsque la température extérieure se situe entre +4ºC (39ºF) et 0ºC (32ºF). Il présente une lueur rouge lorsque la température est inférieure à 0ºC (32ºF).

Témoin de préchauffage

Voir **Démarrage d'un moteur diesel** (page 133).

Témoin de phares

Il s'allume lorsque les feux de croisement ou les feux de stationnement ou de position arrière sont allumés.

Témoin d'allumage

S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un mauvais fonctionnement dans le système. Mettre à l'arrêt tous les dispositifs électriques qui ne sont pas indispensables. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Témoin d'avertisseur de changement de voie

Il s'allume lorsque la fonction est désactivée ou lorsqu'un message s'affiche. Voir **Avertissement de changement de voie** (page 178).

Témoin de bas niveau de carburant

S'il s'allume, remplir le réservoir dès que possible.

Témoin de pneus sous-gonflés.

Voir **Système de surveillance de la pression des pneus** (page 252).

Témoin de feux de route

Il s'allume lorsque les feux de route sont activés. Il clignote lorsque vous effectuez un appel de phares.

Indicateur de message

Il s'allume lorsqu'un nouveau message est enregistré dans l'afficheur multifonction. Voir **Messages d'information** (page 93).

Témoin de pression d'huile

ATTENTION

S'il s'allume bien que le niveau soit correct, ne pas reprendre la route. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

S'il reste allumé après le démarrage ou qu'il s'allume pendant la conduite, cela signifie qu'il y a une anomalie dans le système. Immobiliser le véhicule dès qu'il est possible de le faire en sécurité et couper le moteur. Contrôler le niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

Témoin de feux de brouillard arrière

Il s'allume lorsque les feux arrière de brouillard sont activés.

Rappel de bouclage de ceinture

Voir **Rappel de bouclage de ceinture de sécurité** (page 28).

Témoin de passage

Il s'allume pour informer le conducteur que le passage à un rapport plus élevé permet une meilleure économie de carburant et un niveau moins élevé d'émissions polluantes (gaz carbonique). Il ne s'allume pas lors d'une accélération rapide, d'un freinage ou lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée.

Témoin de contrôle dynamique de stabilité (ESP)

Pendant la conduite, le témoin clignote lors des interventions du système. Si le témoin ne s'allume pas après l'établissement du contact ou reste allumé en continu pendant la conduite, c'est l'indication d'une anomalie dans le système. Le système se désactive pendant toute la durée de l'anomalie. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Si le système d'antipatinage est désactivé, le témoin s'allume. Le témoin s'éteint lorsque vous réactivez le système ou coupez le contact.

Témoin de démarrage/arrêt

Le témoin démarrage/arrêt est allumé lorsque le moteur s'arrête ou en combinaison avec un message. Voir **Utilisation du démarrage-arrêt** (page 137). Voir **Messages d'information** (page 93).

SIGNAUX SONORES ET INDICATEURS

Activation et désactivation des signaux sonores

Vous pouvez désactiver certains signaux sonores dans l'écran d'information à l'aide de la commande au volant. Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 11).

Pour choisir les signaux sonores qui doivent se faire entendre si besoin est :

1. Appuyez sur la touche flèche vers la gauche du volant pour accéder au menu principal.
2. Mettre en valeur **Settings** avec les touches flèches vers le haut et vers le bas et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
3. Mettez en valeur **Signaux sonores** et appuyez sur la touche flèche vers la droite.
4. Sélectionnez **Information** ou **Alarme** et appuyez sur la touche **OK** pour activer ou désactiver le signal sonore.
5. Appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour quitter le menu. Appuyer sur la touche flèche gauche et la maintenir enfoncée pour revenir à l'affichage du menu principal.

Transmission automatique

Si la position **P** n'est pas sélectionnée, un signal sonore retentit à l'ouverture de la porte conducteur.

Givre

AVERTISSEMENT

Même si la température dépasse +4 ºC (39 ºF), il n'est pas certain que la route soit exempte de dangers dus à de mauvaises conditions météorologiques.

Il y a émission d'un bip dans les conditions suivantes :

- +4 ºC (39 ºF) ou moins : avertissement de givre.
- 0 ºC (32 ºF) ou moins : risque de routes verglacées.

Clé hors du véhicule

Véhicules avec entrée sans clé

Si le moteur tourne et qu'une clé passive n'est plus détectée à l'intérieur du véhicule, un avertissement sonore retentit.

Porte ouverte

Un avertissement sonore retentit lorsqu'une des portes est ouverte si le véhicule dépasse une vitesse relativement basse.

Feux allumés

Un signal sonore retentit à l'ouverture de la porte conducteur lorsque les feux extérieurs sont allumés et le contact coupé.

Témoin de bas niveau de carburant

Un avertissement sonore retentit lorsqu'il reste moins de 6 litres (1,3 gallons) de carburant environ.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Rappel de bouclage de ceinture

Voir **Rappel de bouclage de ceinture de sécurité** (page 28).

GÉNÉRALITÉS

Note : *L'afficheur multifonction reste allumé plusieurs minutes après la coupure du contact.*

Différents systèmes sur votre véhicule peuvent être contrôlés à l'aide des commandes de l'afficheur multifonction sur la colonne de direction. Des renseignements correspondants sont affichés sur l'écran d'information.

Pour des instructions détaillées sur l'utilisation du système de navigation, se reporter au Manuel approprié.

Liste des dispositifs

L'icone change de couleur pour indiquer la fonction actuellement utilisée.

CD

Radio

Entrée auxiliaire

Téléphone

Réglages

Les commandes

Appuyez sur les touches fléchées **haut** et **bas** pour faire défiler les options de menu et les mettre en surbrillance dans un menu.

Appuyez sur la touche fléchée **droite** pour entrer dans un sous-menu.

Appuyez sur la touche flèche **vers la gauche** pour quitter un menu.

Maintenez enfoncée la touche flèche **vers la gauche** pour revenir à tout moment à l'affichage du menu principal (touche Escape).

Appuyez sur la touche **OK** pour choisir et confirmer un réglage.

Structure de menu - afficheur multifonction

Tous les véhicules

Vous pouvez accéder au menu à l'aide des commandes de l'affichage d'information. Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 11).

Note : *L'affichage de certaines options peut être légèrement différent, ou certaines options peuvent ne pas apparaître du tout si les éléments sont des options.*

<table>
<tr><th colspan="3">Ordinateur de bord</th></tr>
<tr><td colspan="3">Compt. journ.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Autonomie</td></tr>
<tr><td colspan="3">Cons. actuelle</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Ø Consom.</td><td rowspan="3">Ford EcoMode</td><td>Rapports</td></tr>
<tr><td>Anticipation</td></tr>
<tr><td>Vitesse</td></tr>
</table>

Ordinateur de bord		
		Ford EcoMode
Ø Vitesse		
Air extérieur		
Toutes les valeurs*		

*Contactez un concessionnaire agréé pour configurer l'affichage de l'ordinateur de bord.

Information
Ceint. sécurité
Auto StartStop
Driver alert
Panneaux sign.

Réglages		
Ass. conduct.	Anti-patinage	
	ESC	Activé
		Mode sport
		OFF (désactivé)
	BLIS	
	City Stop	
	Détection avant	Sensibilité élevée
		Sensib. norm.
		Sensibilité faible
		OFF (désactivé)
	Driver alert	
	Dém. en côte	
	Surv. press. pneus	

Réglages		
	Panneaux sign.	Détection
		Alarme vitesse
	Maintien voie	Sensibilité
		Intensité
Eclairage	Eclair. pluie	
	Ecl. ambiance	
	Luminosité	Automatique
		Manuel
		Régler
	Feux route auto	Activé
		Sensibilité
	Ecl. Home	Manuel
		20 secondes
		40 secondes
		60 secondes
Affichage	Info navigation	Tjs en marche
		Guid. marche
		Toujours coupé
	Langue	English
		Deutsch
		Italiano
		Français
		Español
		Čeština
		Dansk
		Norsk
		Русский

Réglages		
		Nederlands
		Polski
		Svenska
		Português
	Unité	
	Unité temp.	
Sign. acoust.	Créneau	
	Information	
	Alarme	
Confort	Ch. suppl.	
	Ch. auxiliaire	Heure 1
		Heure 2
		Une fois
		Chauffer !
	Message	Prot. totale
		Réduite
		Sur demande
Test système		

Contrôle détaillé

Tous les avertissements actifs s'affichent en premier, le cas échéant. L'affichage du menu de contrôle système peut varier en fonction des options d'équipement et de l'état actuel du véhicule. Appuyez sur la touche pointant vers le haut ou le bas pour faire défiler la liste.

Structure de menu - afficheur multifonction

Vous pouvez accéder au menu à l'aide des touches du système audio ou d'aide à la navigation.

Note : *L'affichage de certaines options peut être légèrement différent, ou certaines options peuvent ne pas apparaître du tout si les éléments sont des options.*

CD
Pistes et dossiers

Radio
FM
FM-AST
DAB1
DAB2
AM
AM-AST

Aux
iPod
USB
Bluetooth audio
Entrée audio

Téléphone SYNC
Appeler numéro
Rappeler
Phonebook
Hist. d'appels
Comp. abrégée
SMS
Appareils BT
Réglages du téléphone

Menu	
SYNC-Régl.	Bluetooth activé
	Déf. régl. défaut
	Réinit. totale
	Instal. sur SYNC
	Infos système
	Param. vocaux
SYNCApplications	
Réglages audio	Volume adaptatif
	Son
	Réglage DSP
	Egaliseur DSP
	Nouvelles
	Fréquence altern.
	Mode régional
	Continuité DAB
	Bluetooth
Réglages horloge	Horloge
	Régler la date
	Heure GPS
	Fuseau horaire
	Heure d'été
	24 heures

ORDINATEUR DE BORD

Autonomie

Indique la distance approximative que peut parcourir le véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut provoquer des écarts avec l'autonomie affichée.

Consommation momentanée

Indique la consommation de carburant moyenne actuelle.

Consommation moyenne

Indique la consommation de carburant moyenne depuis la dernière remise à zéro de la fonction.

Totalisateur journalier

Il enregistre le kilométrage parcouru sur un parcours donné.

Compteur de vitesse numérique

La vitesse à laquelle se déplace votre véhicule est affichée sous la forme d'un chiffre numérique.

Vitesse moyenne

Indique la vitesse moyenne depuis la dernière remise à zéro de la fonction.

Température extérieure

Indique la température extérieure.

Totalisateur

Il enregistre le kilométrage parcouru par le véhicule.

Réinitialisation de l'ordinateur de bord

Pour remettre à zéro un affichage particulier :

1. Mettre en valeur **Ordin. de bord** avec les touches flèches vers le haut et vers le bas et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
2. Mettre en valeur la fonction à remettre à zéro.
3. Maintenir la touche **OK** enfoncée.

RÉGLAGES PERSONNALISÉS

Réglage de la langue

Un choix de 13 langues est disponible :

Anglais, Allemand, Italien, Français, Espagnol, Russe, Néerlandais, Polonais, Suédois, Portugais, Tchèque, Danois et Norvégien.

Unités de mesure

Pour sélectionner alternativement les unités de mesure métriques et Anglos-saxonnes, faites défiler jusqu'à cet affichage puis appuyez sur la touche **OK**.

La sélection alternative des unités de mesure grâce à cet écran s'applique aux affichages suivants :

- Autonomie.
- Consommation moyenne de carburant
- Consommation instantanée.
- Vitesse moyenne

Unités de température

Pour sélectionner alternativement les unités de mesure métriques et Anglos-saxonnes, faites défiler jusqu'à cet affichage puis appuyez sur la touche **OK**.

La sélection alternative des unités de température grâce à cet écran s'applique aux affichages suivants :

- Température extérieure.
- Affichage de la température dans la climatisation automatique.

Désactivation des signaux sonores

Les signaux sonores suivants peuvent être désactivés :

- Messages d'avertissement.
- Messages d'information.

MESSAGES D'INFORMATION

E130248

Appuyez sur la touche **OK** pour accuser réception et supprimer certains messages d'informations de l'afficheur multifonction. D'autres messages sont automatiquement supprimés au bout d'un certain temps.

Vous devez accuser réception de certains messages avant de pouvoir accéder aux menus.

Un symbole spécifique au système avec un indicateur de message peut accompagner certains messages.

Note : *En fonction du combiné des instruments de votre véhicule, certains messages apparaissent tronqués.*

Indicateur de message

L'indicateur de message s'allume pour souligner certains messages. Selon le degré de gravité du message, l'indicateur de message prend une couleur rouge ou jaune et reste allumé jusqu'à ce que le problème soit corrigé.

Un symbole spécifique au système et l'indicateur de message s'allument pour accompagner certains messages.

Active City Stop

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Capteur Active City Stop bloqué Nettoyer vitre	jaune	Voir **A l'aide de l'Active City Stop** (page 185).
Active City Stop non disponible	jaune	Voir **A l'aide de l'Active City Stop** (page 185).
Active City Stop Feinage automatique	-	Voir **A l'aide de l'Active City Stop** (page 185).

Airbags

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Airbag Anomalie révis. immédiate	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Alarme

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Alarme déclenchée contrôler véhicule	jaune	Voir **Alarme** (page 42).
Alarme Anomalie Révis. nécessaire	-	Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Commande de feux de route automatique

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Caméra avant Visibilité basse Nettoyer vitre	jaune	Le capteur de caméra avant dispose d'une visibilité réduite. Nettoyer le pare-brise.
Caméra avant Anomalie Révis. nécessaire	jaune	Le capteur de caméra avant présente une anomalie. Le faire contrôler dès que possible.

Batterie et circuit de charge

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Surtension système électrique Stopper SVP	Rouge	Immobiliser le véhicule dès qu'il est possible de le faire en sécurité et couper le moteur. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Tension batterie basse cf. Manuel	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Détection angle mort

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
BLIS Visibilité basse cf. manuel	jaune	Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 74).
BLIS: anomalie capteur droit Révis. nécessaire	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
BLIS: anomalie capteur gauche Révis. nécessaire	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
BLIS Non disponible Mode remorque	jaune	Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 74).

Sécurité enfant

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Sécurité enfants Anomalie Révis. nécessaire	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Climatisation

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Chauffage auxiliaire en marche	jaune	Voir **Chauffage auxiliaire** (page 114).
Chauffage auxiliaire coupé	-	Voir **Chauffage auxiliaire** (page 114).

Régulateur de vitesse et régulateur de vitesse adaptatif

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Capteur radar AV bloqué cf. manuel	jaune	Voir **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)** (page 168).
Forward Alert non disponible	jaune	Voir **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)** (page 168).
ACC non disponible	jaune	Voir **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)** (page 168).

Portes ouvertes

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Porti. conducteur ouverte	Rouge	Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer.
Côté conducteur portière arrière ouverte	Rouge	Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer.
Portière passager avant ouverte	Rouge	Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer.

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Côté passager portière arrière ouverte	Rouge	Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer.
Coffre ouvert	Rouge	Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer.
Capot moteur ouvert	Rouge	Arrêter le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent et fermer. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 219).

Alerte conducteur

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Alarme Conducteur fatigué Arrêt maintenant	Rouge	Arrêter le véhicule et faire une pause dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.
Alarme Conducteur fatigué Arrêt conseillé	jaune	Faire une pause dès que possible.

Système d'immobilisation

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Anti-démarrage activé cf. Manuel	jaune	La clé de contact n'est pas reconnue. Retirez la clé de contact puis effectuez une nouvelle tentative de démarrage.
Anti-démarrage Anomalie Révis. nécessaire	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Assistance au démarrage en côte

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Assistant de demarrage en côte non disponible	jaune	Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Ouverture sans clé

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Ford KeyFree Clé pas dans véhicule	Rouge	Voir **Ouverture sans clé** (page 35).
Ford KeyFree Clé dans véhicule	jaune	Voir **Ouverture sans clé** (page 35).
Ford KeyFree Placer la clé dans le porte-clé	-	Voir **Ouverture sans clé** (page 35).
Ford KeyFree Clé non détectée	-	Voir **Ouverture sans clé** (page 35).
Clé Pile faible Remplacer pile	-	Voir **Remplacement de la pile de la télécommande** (page 30).
Verrou de direction bloqué Tourner le volant	-	Voir **Verrou de direction** (page 130).

Aide au maintien de trajectoire

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Assis. maint. voie Révis. nécessaire	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Eclairage

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Eclairage AV Anomalie Révis. nécessaire	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Feu stop Ampoule défectueuse	-	Une ou les deux ampoules de feux stop ont grillé. Contrôler les ampoules de feux stop. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 61).
Feu antibr. AR Ampoule défectueuse	-	L'ampoule de feu antibrouillard arrière a grillé. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 61).
Feu code Ampoule défectueuse	-	Une ou les deux ampoules de feux de croisement ont grillé. Contrôler les ampoules de feux de croisement. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 61).
Feu stop remorque Ampoule défect.	-	Une ou les deux ampoules de feux stop de remorque ont grillé. Contrôler les ampoules de feux stop de votre remorque.
Clignotant remorque Ampoule défect.	-	Une ou les deux ampoules de clignotants de remorque ont grillé. Contrôler les ampoules de clignotants de votre remorque.

Entretien

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Moteur Surchauffe Stopper SVP	Rouge	Immobiliser le véhicule dès qu'il est possible de le faire en sécurité et couper le moteur. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Niveau liquide frein insuffisant Révis. immédiate	Rouge	Contrôler le niveau de liquide de frein. Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).
Moteur Anomalie révis. immédiate	Rouge	Arrêter le véhicule dès que possible et couper le moteur immédiatement. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Eau détectée dans carburant Révis. nécessaire	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Moteur Anomalie révis. immédiate	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Niveau bas du liquide de lave-glace	-	Contrôler le niveau de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).
Huile moteur vidange nécessaire	-	Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Protection des passagers

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Alarme ceinture de sécurité Révision néces.	-	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Dispositif d'aide au stationnement

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Assistant parking Anomalie Révis. nécessaire	jaune	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Frein à main

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Frein de stationnement serré	Rouge	Voir **Frein de stationnement** (page 150).
Frein de stationnement serré	jaune	Voir **Frein de stationnement** (page 150).

Direction assistée

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Direction verrouillée Anomalie Stopper SVP	Rouge	Immobiliser le véhicule dès qu'il est possible de le faire en sécurité et couper le moteur. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Direction Perte totale Stopper SVP	Rouge	Immobiliser le véhicule dès qu'il est possible de le faire en sécurité et couper le moteur. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Direction assistée Anomalie Révis. nécessaire	jaune	Votre véhicule conserve la totalité de ses capacités de direction, mais vous devez exercer une force supplémentaire sur le volant. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Direction Anomalie révis. immédiate	jaune	Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Contrôle de stabilité

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Système anti-patinage coupé	jaune	Voir **Généralités** (page 86).

Démarrage du moteur

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Ford KeyFree Couper contact action. "POWER"	Rouge	Voir **Démarrage sans clé** (page 133).
Rouler pr nettoyer filtre échappement Cf. manuel	jaune	Voir **Filtre à particules diesel** (page 135).
Moteur Anomalie révis. immédiate	jaune	Voir **Filtre à particules diesel** (page 135).
Pour démarrer actionner frein	-	Voir **Démarrage sans clé** (page 133).
Pour démarrer actionner embrayage	-	Voir **Démarrage sans clé** (page 133).
Pour démarrer actionner frein et embrayage	-	Voir **Démarrage sans clé** (page 133).
Temps de lancement dépassé	-	Voir **Démarrage et arrêt du moteur** (page 130).
Moteur Préchauffage	-	Voir **Démarrage d'un moteur diesel** (page 133).
Nettoyage du filtre d'échappement	-	Voir **Filtre à particules diesel** (page 135).
Nettoyage du filtre terminé	-	Voir **Filtre à particules diesel** (page 135).

Marche-Arrêt

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Auto StartStop Couper contact	Rouge	Couper l'allumage avant de quitter votre véhicule si le système a coupé le moteur. Voir **Utilisation du démarrage-arrêt** (page 137).
Auto StartStop Anomalie Révis. nécessaire	jaune	Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer le moteur	-	Enfoncez la pédale d'embrayage et redémarrez le moteur. Voir **Utilisation du démarrage-arrêt** (page 137).
Auto StartStop Pour démarrer sélectionner N	-	Sélectionner la position neutre pour que le système redémarre le moteur. Voir **Utilisation du démarrage-arrêt** (page 137).
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	-	Le système ne fonctionne pas. Un redémarrage manuel est nécessaire.

Boîte de vitesses

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Boîte vitesses Surchauffe Actionner frein	Rouge	Lors de certaines conditions de conduite, il se peut que les embrayages surchauffent dans la transmission. Dans ces conditions vous devez appuyer sur la pédale de frein et arrêter le véhicule pour empêcher la surchauffe d'augmenter. Mettez le levier de vitesses au point mort (N) ou sur stationnement (P), puis appuyez sur la pédale de frein

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
		et serrez le frein de stationnement jusqu'à ce que la transmission ait refroidi et que le message disparaisse de l'affichage. Si vous conduisez le véhicule avec ce message affiché vous sentirez le véhicule brouter, indiquant l'augmentation de la surchauffe.
Transmission Anomalie Révis. immédiate	Rouge	Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Boîte vitesses Surchauffe Stopper SVP	Rouge	La transmission est trop chaude. Dans de telles conditions, la boîte de vitesses désengage l'entraînement pour éviter tout endommagement du fait de la surchauffe. Il est alors impossible de conduire jusqu'à ce que la transmission ait refroidie. Mettez le levier de vitesses au point mort (N) ou sur stationnement (P), puis appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement jusqu'à ce que la transmission ait refroidi et que le message disparaisse de l'affichage.
Boîte vitesses Surchauffe Actionner frein	jaune	Lors de certaines conditions de conduite, il se peut que les embrayages surchauffent dans la transmission. Dans ces conditions vous devez appuyer sur la pédale de frein et arrêter le véhicule pour empêcher la surchauffe d'augmenter. Mettez le levier de vitesses au point mort (N) ou sur stationnement (P), puis appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement jusqu'à ce que la transmission ait refroidi et que le message disparaisse de l'affichage. Si vous conduisez le véhicule avec ce message affiché vous sentirez le véhicule brouter, indiquant l'augmentation de la surchauffe.
Transmission Fonction limitée cf. Manuel	jaune	Il se peut que certains rapports ne soient pas disponibles. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.
Réchauffage Boîte vitesses Attendez SVP	-	Par temps froid, après le démarrage du moteur, il se peut que la transmission tarde quelques secondes avant d'engager la marche arrière (R) ou la marche avant (D). Maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'à ce que ces messages disparaissent de l'affichage.

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Boîte vitesse pas position park. Sélectionner P	-	Voir **Transmission automatique** (page 146). Voir **Démarrage et arrêt du moteur** (page 130).
Pour démarrer actionner frein	-	Voir **Transmission automatique** (page 146). Voir **Démarrage et arrêt du moteur** (page 130).
Appuyer sur la pédale de frein	-	Voir **Transmission automatique** (page 146).

Système de contrôle de la pression de gonflage des pneus

Message	Indicateur de message	Mesure corrective
Contrôler pression pneus	jaune	La pression d'un ou de plusieurs pneus a chuté. Contrôler dès que possible.
Syst. pression pneus Anomalie Révision nécessaire	jaune	Anomalie permanente. Faites contrôler votre véhicule par un technicien expérimenté.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Air extérieur

Gardez les entrées d'air devant le pare-brise exemptes d'obstruction (neige, feuilles, etc.) pour permettre le bon fonctionnement du système de chauffage, ventilation et climatisation.

Ventilation en circuit fermé

ATTENTION

Une utilisation prolongée de la fonction de ventilation en circuit fermé peut être à l'origine d'un embuage des vitres. Si les vitres s'embuent, suivez les réglages de dégivrage et désembuage du pare-brise.

L'air présent dans l'habitacle sera continuellement recirculé. L'air extérieur ne pénètre pas dans le véhicule.

Chauffage

L'efficacité du chauffage dépend de la température du liquide de refroidissement.

Climatisation

Note : *La climatisation ne fonctionne que lorsque la température est supérieure à 4ºC (39ºF).*

Note : *L'utilisation de la climatisation entraîne une augmentation de la consommation de carburant du véhicule.*

L'air est dirigé à travers l'évaporateur où il est refroidi. L'humidité est extraite de l'air pour éviter l'embuage des vitres. La condensation qui en résulte est évacuée vers l'extérieur du véhicule et il est donc normal de voir une petite flaque d'eau sous le véhicule.

Généralités sur la commande de la température et de l'humidité dans l'habitacle

Fermez complètement toutes les vitres.

Réchauffement de l'habitacle

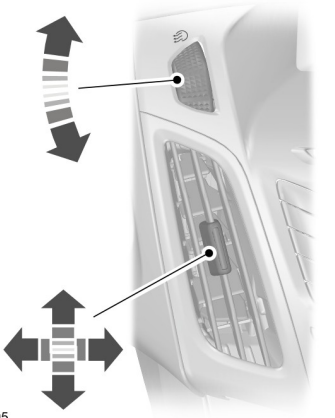
Orientez le flux d'air vers vos pieds. Par temps froid ou humide, orientez une partie de l'air vers le pare-brise et les vitres de portes.

Refroidissement de l'habitacle

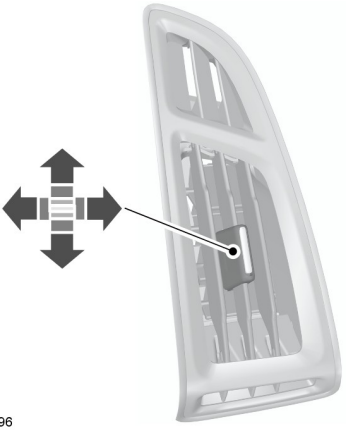
Orientez le flux d'air vers votre visage.

OUÏES D'AÉRATION

Buses d'aération centrales


E132995

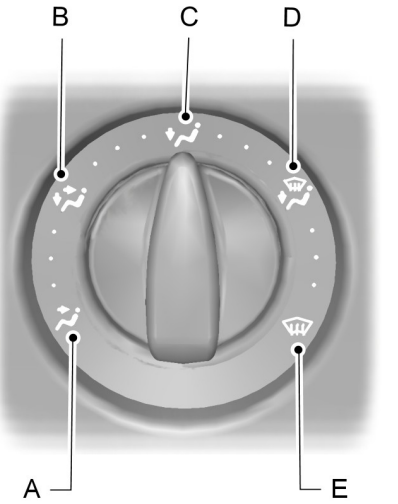
Buse d'aération latérale



E132996

CLIMATISATION MANUELLE

Commande de distribution d'air

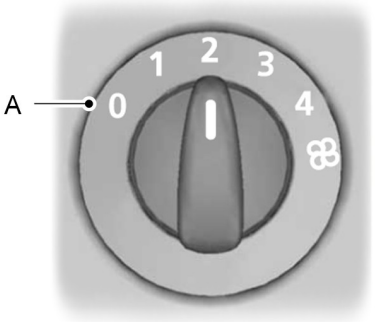


E74660

A	Tableau de bord
B	Tableau de bord et plancher
C	Plancher
D	Plancher et pare-brise
E	Pare-brise

La commande de répartition d'air peut être réglée sur n'importe quelle position intermédiaire.

Soufflerie



E75470

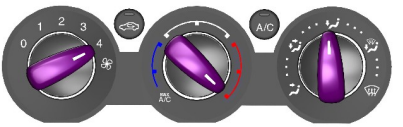
A OFF (désactivé)

Note : *Si vous mettez la soufflerie à l'arrêt, le pare-brise peut s'embuer.*

Ventilation en circuit fermé

Appuyer sur le bouton pour basculer entre la ventilation avec apport d'air extérieur et la ventilation en circuit fermé.

Chauffage rapide de l'habitacle



E129884

Ventilation

E129885

Régler les commandes de répartition d'air, de soufflerie et les ouïes d'aération selon besoin.

Air conditionné

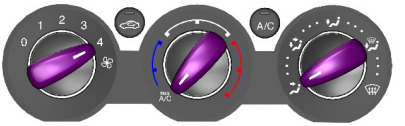
Mise en marche et à l'arrêt de la climatisation

Si vous coupez la ventilation, la climatisation se met également à l'arrêt. Lorsque vous rétablissez la ventilation, la climatisation se remet automatiquement en service.

Abaissement de la température avec apport d'air extérieur

E129886

Refroidissement rapide de l'habitacle

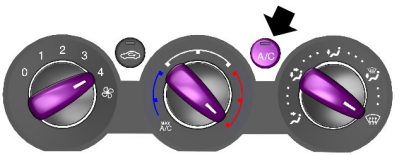


E129887

Avec la commande de chauffage dans cette position, la climatisation et la ventilation en circuit fermé se mettent en marche automatiquement.

Vous pouvez activer et désactiver la climatisation et la ventilation en circuit fermé.

Dégivrage et désembuage du pare-brise



E129888

Lorsque la température est supérieure à 4ºC (39ºF), la climatisation se met automatiquement en marche. Vérifier que la soufflerie est en marche. Le témoin du contacteur s'allume pendant le dégivrage et le désembuage.

Si vous placez la commande de répartition d'air sur une autre position que celle du pare-brise, la **climatisation** restera activée.

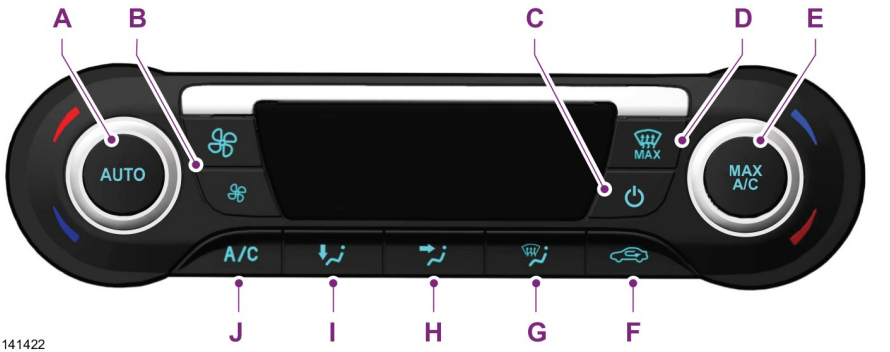
Il est possible d'activer et de désactiver la climatisation et la recirculation d'air lorsque la commande de répartition d'air est réglée sur pare-brise

Au besoin, activer le pare-brise chauffant et la lunette arrière chauffante. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 111).

Diminution du taux d'humidité dans l'habitacle

E129889

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE



A **AUTO :** appuyez sur cette touche pour sélectionner le fonctionnement automatique. Le système régule automatiquement la température, le débit et la répartition du flux d'air pour atteindre et maintenir la température que vous aviez précédemment sélectionnée.

B **Vitesse du ventilateur :** contrôle le volume de l'air qui circule dans votre véhicule. Appuyez sur les touches pour sélectionner la vitesse de ventilateur souhaitée. Le réglage est indiqué sur l'écran.

C **Touche de marche et d'arrêt :** appuyez sur la touche pour mettre le système en marche et l'arrêter.

D **Dégivrage MAX :** appuyez sur cette touche pour répartir l'air extérieur via les buses d'aération du pare-brise. La climatisation est sélectionnée automatiquement. Le ventilateur est réglé sur la vitesse maximum et la température sur HI. Lorsque la commande de répartition d'air est sur cette position, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé ou régler manuellement la commande de température. Appuyer sur la touche **AUTO** pour revenir au mode auto.

E **MAX A/C :** appuyez sur cette touche pour répartir au maximum l'air climatisé via les buses d'aération de la planche de bord. Ce mode est plus économique et efficace que la climatisation normale.

F **Air recirculé :** appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.

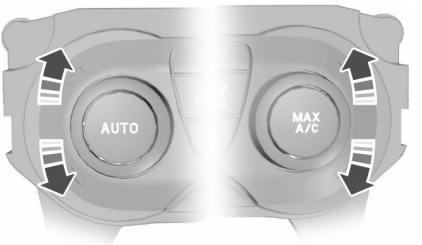
G **Dégivrage :** appuyez sur cette touche pour répartir l'air via les buses d'aération du pare-brise. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

H **Planche de bord :** appuyez sur cette touche pour répartir l'air via les buses d'aération de la planche de bord.

I **Plancher avant :** appuyez sur cette touche pour répartir l'air via les buses d'aération de plancher avant.

J **Climatisation :** appuyez sur la touche pour mettre la climatisation en marche ou pour l'arrêter. La climatisation refroidit votre véhicule en utilisant l'air extérieur. Pour améliorer la climatisation, lorsque vous démarrez votre véhicule, conduisez avec les fenêtres légèrement ouvertes pendant deux ou trois minutes.

Régulation de température



E133115

Vous pouvez régler la température entre 60 ºF (15,5 ºC) et 85 ºF (29,5 ºC). En position LO (basse température), le système bascule en refroidissement permanent. En position HI (haute température), le système bascule en chauffage permanent.

Note : *si vous sélectionnez l'une des deux positions LO ou HI, le système n'assure pas une régulation de température stable.*

Mode Mono

Dans ce mode, les réglages de température du côté conducteur et du côté passager sont liés. Si vous réglez la température à l'aide de la commande rotative du côté conducteur, le système ajuste la température de la même manière du côté passager.

Désactivation du mode Mono

Sélectionnez la température pour le côté passager à l'aide de la commande rotative du côté passager. Le mode Mono est automatiquement désactivé. La température du côté conducteur reste inchangée. Vous pouvez maintenant régler séparément les températures des côtés conducteur et passager. Les réglages de température pour chaque côté sont affichés sur l'écran.

Réactivation du mode Mono

Appuyez sur la touche **AUTO** et maintenez-la enfoncée. La température du côté passager adopte la valeur réglée pour le côté conducteur.

VITRES CHAUFFANTES ET RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Vitres chauffantes

Utiliser les vitres chauffantes pour dégivrer ou désembuer le pare-brise ou la lunette arrière.

Note : *Les vitres chauffantes ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.*

Pare-brise chauffant

Lunette arrière chauffante

Véhicules sans chauffage auxiliaire

En cas de température ambiante inférieure à 5 ºC (41ºF) et de température du liquide de refroidissement inférieure à 65ºC (149ºF), le pare-brise et le hayon chauffants sont automatiquement activés. Ils se désactiveront automatiquement.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs à commande électrique sont équipés d'un élément chauffant qui dégivre ou désembue le verre du rétroviseur. L'élément chauffant est activé automatiquement lorsque vous mettez en marche la fonction de lunette arrière chauffante.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT

Avant de commander le toit ouvrant à commande électrique, vérifier qu'aucun obstacle n'est présent sur la course et veiller à éloigner les enfants et les animaux de la baie de toit ouvrant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves. Il est de la responsabilité des parents de ne jamais laisser un enfant sans surveillance dans le véhicule et de ne jamais laisser les clés sur le contact.

Note : *Lorsque ces commutateurs sont utilisés à répétition pendant un intervalle de temps réduit, le système peut alors ne plus fonctionner pendant un certain temps afin d'éviter toute détérioration par surchauffe.*

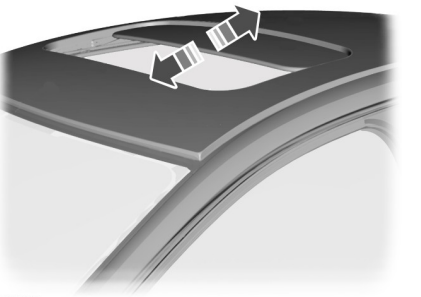
Note : *Le toit ouvrant électrique peut également être commandé si le contact est coupé grâce à la fonction d'ouverture/de fermeture globale. Voir* ***Ouverture et fermeture globales*** *(page 38).*

Il existe deux façons d'ouvrir le toit ouvrant - l'arrière du toit ouvrant peut être soulevé ou le toit ouvrant peut s'ouvrir de l'avant et coulisser vers l'arrière sous le toit. Le toit ouvrant s'ouvre et se ferme lorsque le commutateur est enfoncé.

Etablir le contact avant d'actionner le toit ouvrant à commande électrique.

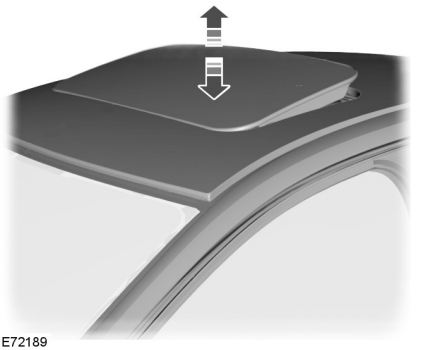
Le toit ouvrant électrique est commandé par un commutateur situé entre les pare-soleil.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant



E72188

Basculement du toit ouvrant



E72189

Ouverture et fermeture automatiques du toit ouvrant

Note : *En mode d'ouverture automatique, le toit ouvrant s'arrête à environ 8 cm de la position totalement fermée. Cette position permet de réduire les bruits de tremblements qui se produisent quelquefois lors de l'ouverture totale du toit ouvrant. Le toit ouvrant s'arrête automatiquement dans cette position uniquement lorsqu'il est ouvert automatiquement.*

Pour ouvrir et fermer le toit ouvrant automatiquement, appuyer sur l'un des côtés du commutateur jusqu'au deuxième point de commande et le relâcher complètement. Appuyer à nouveau pour l'arrêter.

Lorsque la position de fermeture est atteinte, le toit ouvrant s'arrête automatiquement.

Protection anti-pincement de toit ouvrant

AVERTISSEMENTS

La fonction anti-pincement est désactivée jusqu'à ce que la mémoire soit réinitialisée. Fermer la vitre avec précaution afin d'éviter tout risque de blessure.

Une fermeture négligente du toit ouvrant électrique risque d'annuler la protection anti-pincement et de provoquer des blessures.

Lorsque le toit ouvrant se ferme, il s'arrête automatiquement et s'ouvre à nouveau en cas de détection d'un obstacle sur sa course.

Afin d'annuler la protection anti-pincement en cas de résistance, p. ex. en hiver, procéder comme suit :

AVERTISSEMENT

Si le toit ouvrant se ferme à la troisième tentative, la fonction anti-pincement est désactivée. Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstacle sur la course de fermeture du toit ouvrant.

La troisième fois, fermer le toit ouvrant jusqu'au point de résistance. La fonction anti-pincement est désactivée et le toit ouvrant ne peut pas se fermer automatiquement. Le toit ouvrant dépasse alors le point de résistance et peut être totalement fermé.

Si le toit ouvrant ne se ferme toujours pas après la troisième tentative, faire vérifier le système par un spécialiste.

Mode de sécurité de toit ouvrant

AVERTISSEMENT

La fonction anti-pincement n'est pas active pendant cette procédure. Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstacles sur la course de fermeture du toit ouvrant.

Si le système détecte un dysfonctionnement, il passe en mode sécurité. Le toit ouvrant ne se déplacera que pendant environ 0,5 seconde à la fois et s'arrêtera à nouveau. Fermer le toit ouvrant en appuyant de nouveau sur le bouton lorsque le toit ouvrant s'arrête. Lorsque l'arrière du toit ouvrant est soulevé, le soulever au maximum puis le refermer. Le faire vérifier par un expert immédiatement.

Reprogrammation du toit ouvrant

AVERTISSEMENT

La fonction anti-pincement n'est pas active pendant cette procédure. Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'obstacles sur la course de fermeture du toit ouvrant.

Si le toit ouvrant ne se ferme plus correctement, appliquer la procédure de reprogrammation suivante :

- Faire basculer l'arrière du toit ouvrant aussi loin que possible. Relâcher le bouton.
- Appuyer et maintenir enfoncé le même bouton de nouveau pendant 30 secondes jusqu'à voir le toit ouvrant se déplacer.
- Relâcher le bouton, l'enfoncer immédiatement et le maintenir enfoncé encore une fois. Le toit ouvrant se fermera, s'ouvrira totalement et se refermera. Ne pas relâcher le bouton jusqu'à ce que le toit ouvrant ait atteint la position fermée pour la deuxième fois.

Si le bouton n'est pas maintenu enfoncé, la fonction de réapprentissage s'interrompt. Répéter la procédure une nouvelle fois depuis le début.

CHAUFFAGE AUXILIAIRE

Chauffage de stationnement

AVERTISSEMENTS

Le chauffage de stationnement ne doit pas être utilisé dans les stations-service, à proximité de sources de vapeurs ou de poussières combustibles ou encore dans un local fermé.

Le chauffage auxiliaire doit être utilisé au moins une fois par mois pendant environ 10 minutes tout au long de l'année. Cette précaution permet d'éviter tout grippage de la pompe à eau et du moteur du chauffage.

Note : *Le chauffage de stationnement ne fonctionne que s'il y a au moins 7,5 litres (1,6 gallons) de carburant dans le réservoir et si la température ambiante est inférieure à 15°C (59°F). Le chauffage ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est bas.*

Note : *Le chauffage dépend de la température ambiante.*

Note : *Lorsque le chauffage de stationnement est activé, des fumées d'échappement peuvent s'échapper par les côtés du véhicule. Ceci est normal.*

Note : *Pour les véhicules à système de chauffage, ventilation et climatisation manuel, le chauffage de l'habitacle dépend des réglages de température, de répartition d'air et de ventilation.*

Le chauffage de stationnement fonctionne indépendamment du chauffage du véhicule en chauffant le circuit de liquide de refroidissement du moteur. Il est alimenté par le réservoir de carburant du véhicule. Vous pouvez aussi l'utiliser lorsque le véhicule est en mouvement pour aider le chauffage du véhicule à réchauffer plus rapidement l'habitacle.

A condition d'être correctement utilisé, le chauffage de stationnement offre les avantages suivants :

- Il préchauffe l'intérieur du véhicule.
- Il évite la formation de givre sur les vitres en cas de gel et évite tout problème de condensation.
- Il évite les démarrages à froid et permet au moteur de monter en température plus rapidement.

Pour éviter une décharge de la batterie :

- Lorsque le chauffage de stationnement a effectué un cycle de chauffage, le cycle suivant de chauffage programmé ne s'effectue que si le moteur a été démarré entre-temps.
- Après un cycle de chauffage, conduire le véhicule pendant au moins la durée du cycle de chauffage.

Programmation du chauffage de stationnement

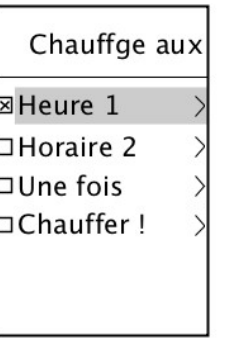
Note : *L'heure programmée est l'heure à laquelle vous souhaitez un véhicule chaud est prêt à partir, pas l'heure à laquelle le chauffage doit se mettre en marche.*

Note : *Vous devez effectuer la programmation au moins 70 minutes avant l'heure souhaitée de mise en marche.*

Note : *Vous devez régler correctement la date et l'heure. Voir* ***Montre de bord*** *(page 126).*

Pour programmer les heures de chauffage :

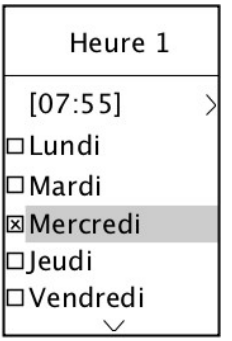
1. Utilisez les touches flèche du volant de direction pour accéder au menu principal. Voir **Affichages d'informations** (page 86).
2. Sélectionnez l'option du dispositif de chauffage de stationnement.



E136301

- Les deux fonctions de temps vous permettent de programmer jusqu'à deux cycles de mise en marche du chauffage pour chaque jour de la semaine. Ces heures restent mémorisées de sorte que le chauffage réchauffe le véhicule aux heures et jours définis chaque semaine.
- La fonction **une fois** vous permet de programmer un cycle de mise en marche du chauffage pour un jour spécifique.
- La fonction **Chauffer maintenant** met le dispositif de chauffage automatiquement en marche.

Programmation des fonctions Temps 1 et Temps 2



E74468

1. Utilisez les touches flèche du volant de direction pour accéder au menu principal.
2. Sélectionnez la liste des horaires du premier programme.
3. Mettez en valeur le jour où vous souhaitez que le chauffage réchauffe le véhicule.
4. Appuyez sur la touche **OK**.
5. Procédez comme suit pour sélectionner tous les jours où le chauffage doit réchauffer le véhicule.
6. Pour régler l'heure à laquelle le véhicule doit être réchauffé, sélectionnez l'heure en haut de l'afficheur et appuyez sur la touche **OK**. Les heures commencent à clignoter.
7. Réglez les heures et les minutes si nécessaire.

Vous pouvez utiliser la liste des horaires du second programme pour définir un deuxième cycle, par exemple des horaires différents à différents jours ou deux fois le même jour. La procédure de programmation est la même que celle de la minuterie du premier programme.

Désactivation du chauffage programmé

1. Utilisez les touches flèche du volant de direction pour accéder au menu principal.
2. Décocher la session de programme active.

Programmation du chauffage pour un seul cycle

1. Sélectionner **Une fois** et appuyer sur la touche flèche vers la droite.
2. Appuyer sur la touche **OK** et régler l'heure et la date souhaitées.
3. Appuyer sur la touche **OK** pour confirmer l'heure et la date réglées.

Activation manuelle du chauffage

Mettre en valeur **Chauffer maintenant** et appuyer sur la touche **OK**. Une croix apparaît dans la case lorsque le chauffage est activé.

Pour désactiver le chauffage, décocher la fonction **Chauffer maintenant**.

Chauffage à combustible (selon le pays)

AVERTISSEMENT

Le chauffage à flamme ne doit pas être utilisé dans les stations-service, à proximité de sources de vapeurs ou de poussières combustibles ou encore dans un local fermé.

Le chauffage à flamme permet d'augmenter la température du moteur et de réchauffer l'habitacle des véhicules à moteur diesel. Il est activé ou désactivé automatiquement en fonction de la température extérieure et de la température du liquide de refroidissement, sauf s'il a été désactivé.

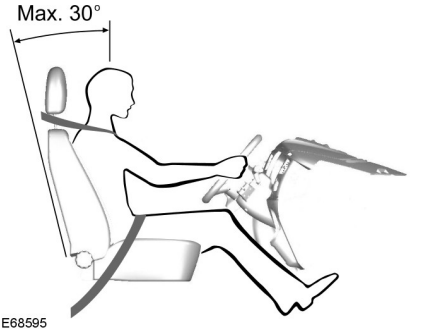
Pour désactiver le chauffage à combustible :

1. Mettre en valeur **Chauffage auxiliaire** et appuyer sur la touche **OK**. Une croix apparaît dans la case lorsque le chauffage est activé.

Chauffage auxiliaire diesel (selon le pays)

Le chauffage auxiliaire pour moteur diesel (chauffage électrique PTC) permet d'augmenter la température du moteur et de réchauffer l'habitacle des véhicules à moteur diesel. Il est activé ou désactivé automatiquement en fonction de la température extérieure, de la température du liquide de refroidissement et de la charge de l'alternateur.

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE



E68595

AVERTISSEMENTS

Ne pas régler les sièges lorsque le véhicule est en mouvement.

Pour retenir le corps dans une position qui permet à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée.

A condition d'être correctement utilisés, le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les airbags assurent une protection optimale en cas de collision. Nous vous recommandons :

- de vous asseoir en position verticale avec la base de votre colonne vertébrale le plus en arrière possible.
- de ne pas incline le dossier à plus de 30 degrés.
- de régler l'appui-tête de telle sorte que son sommet soit au niveau du sommet de votre tête et aussi avancé que possible tout en restant confortable.
- de maintenir une distance suffisante entre vous et le volant. Nous recommandons de maintenir une distance minimale de 250 mm entre votre sternum et le couvercle d'airbag.
- de tenir le volant avec les bras légèrement pliés.
- de plier légèrement les jambes de manière à pouvoir appuyer à fond sur la pédale de frein.
- de positionner la partie épaulière de la ceinture de sécurité sur le centre de votre épaule et de bien ajuster la partie ventrale sur vos hanches.

Faites en sorte de trouver une position de conduite confortable et d'être en mesure de conserver la maîtrise totale du véhicule.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

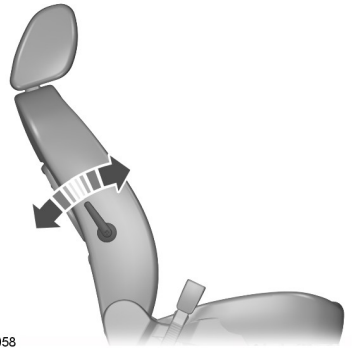
Avance et recul des sièges

E130249

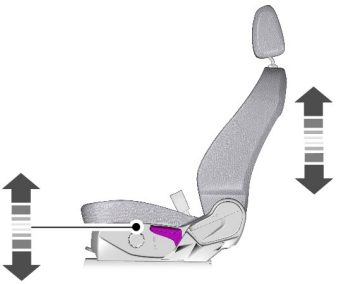
AVERTISSEMENT

Après avoir lâché le levier, essayer de faire bouger le siège vers l'avant et l'arrière pour s'assurer qu'il est complètement engagé dans son verrou.

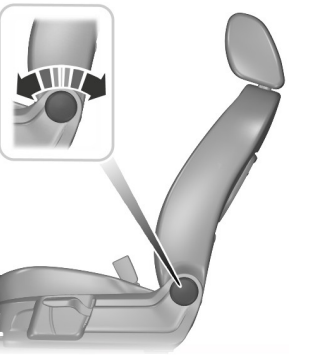
Réglage du support lombaire


E78058

Réglage de la hauteur du siège conducteur


E70730

Réglage de l'inclinaison du dossier de siège


E130250

APPUIS-TÊTE

AVERTISSEMENTS

Relever l'appui-tête arrière lorsque le siège concerné est occupé par un passager.

Ne pas déposer les appuie-têtes avant lorsque les sièges avant sont occupés.

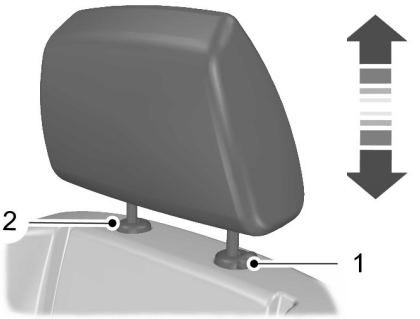
Toujours retirer l'appui-tête du siège arrière sur lequel a été installé un siège de sécurité enfant face à la route.

Réglage de l'appui-tête

Régler l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête.

Dépose des appuie-têtes

Appuie-tête avant



E140447

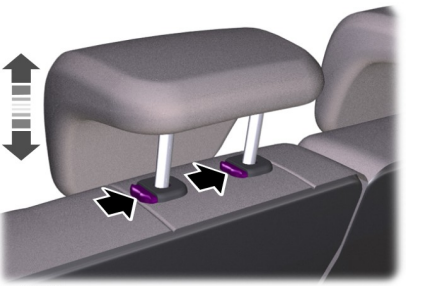
Appuyer sur le bouton de verrouillage 1 et dégager simultanément le clip de fixation 2 à l'aide d'un outil approprié.

Appuie-têtes extérieurs arrière

E135437

Appuyer sur le bouton de verrouillage et déposer l'appui-tête.

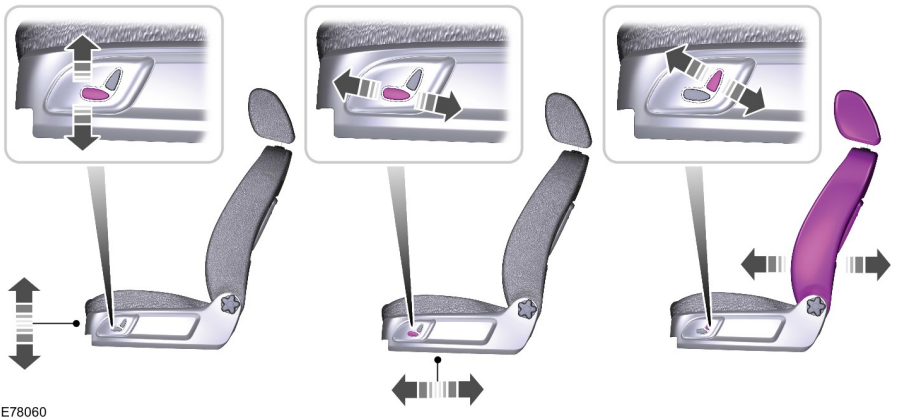
Appuie-tête intérieur arrière



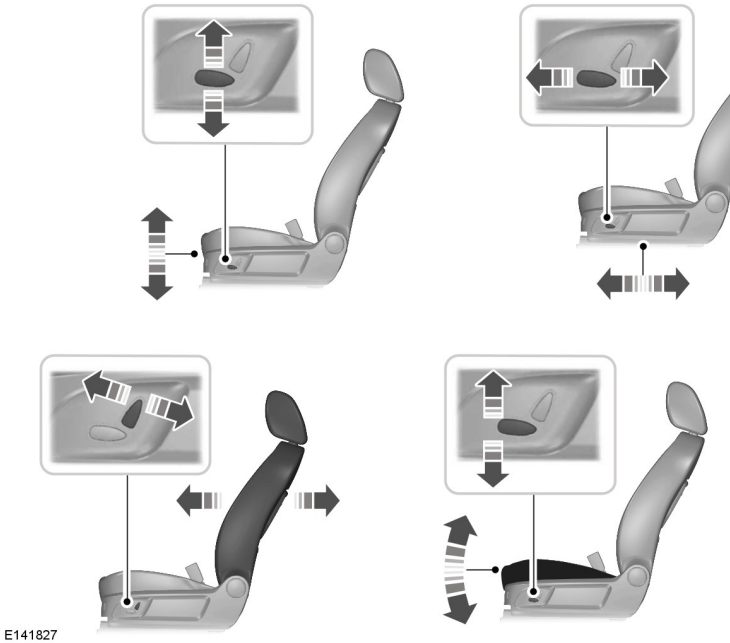
E135401

Appuyer sur les boutons de verrouillage et déposer l'appui-tête.

SIÈGES ÉLECTRIQUES - VÉHICULES AVEC: SIÈGES ÉLECTRIQUES 6 VOIES



SIÈGES ÉLECTRIQUES - VÉHICULES AVEC: SIÈGES ÉLECTRIQUES 8 VOIES



Régler la longueur du coussin de siège

E78816

Appuyer sur la poignée de verrouillage située sous la prolonge du coussin et faire coulisser la prolonge vers l'avant ou vers l'arrière.

SIÈGES ARRIÈRE

AVERTISSEMENTS

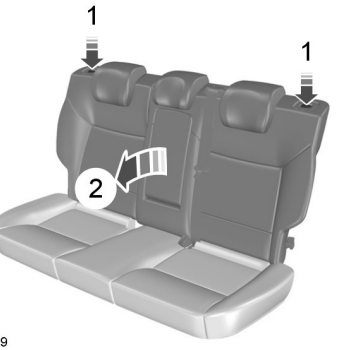
En rabattant et en relevant les dossiers, veiller à ne pas se coincer les doigts entre le dossier et l'armature du siège.

Veiller à ce que les assises et les dossiers soient bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.

Repliage des dossiers de siège arrière vers l'avant

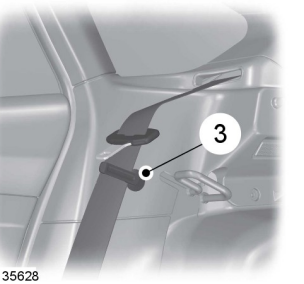
AVERTISSEMENT

Abaisser les appuis-tête. Voir **Appuis-tête** (page 119).



E135629

1. Appuyer sur les boutons de déverrouillage et les maintenir appuyés.
2. Pousser le dossier vers l'avant.



E135628

Note: *S'assurer que la ceinture de sécurité est serrée au maximum dans l'enrouleur.*

3. Placer les ceintures de sécurité dans les clips sur le garnissage extérieur.

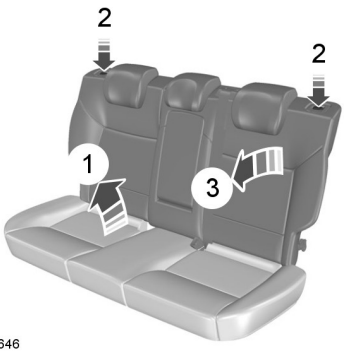
Plier les coussins de siège et les dossiers de siège arrière vers l'avant

AVERTISSEMENTS

S'assurer que l'indicateur rouge n'est pas visible à l'engagement du siège dans les verrouillages.

Abaisser les appuis-tête. Voir **Appuis-tête** (page 119).

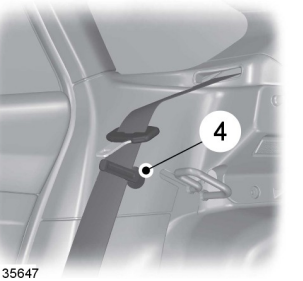
Si vous mettez les doigts entre l'assise de siège et le dossier de siège, veiller à ne pas les coincer dans les points d'ancrage ISOFIX et le support. Voir **Points d'ancrage ISOFIX** (page 22).



E135646

Note : *Tenir le bord de l'assise de siège pour éviter les points d'ancrage ISOFIX et les supports.*

1. Placer les doigts entre l'assise et le dossier puis replier l'assise vers l'avant.
2. Appuyer sur les boutons de déverrouillage et les maintenir appuyés.
3. Pousser le dossier vers l'avant.



E135647

Note : *S'assurer que la ceinture de sécurité est serrée au maximum dans l'enrouleur.*

4. Placer les ceintures de sécurité dans les clips sur le garnissage extérieur.

Rabattement des dossiers de sièges vers le haut

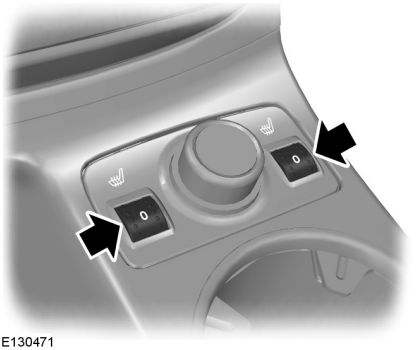
AVERTISSEMENT

Lorsque les dossiers sont relevés, veiller à ce que l'occupant puisse voir les ceintures et qu'elles ne soient pas coincées derrière les siège.

SIÈGES CHAUFFANTS

ATTENTION

L'utilisation de cette fonction alors que le moteur est arrêté décharge la batterie.

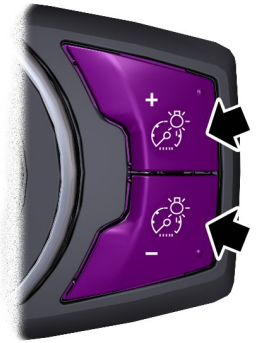


E130471

La température maximum est atteinte après cinq ou six minutes. Cette température est réglée par un thermostat.

Le chauffage de siège ne fonctionne que lorsque le contact est établi.

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



E132712

Appuyer de manière répétée ou appuyer en maintenant appuyé jusqu'à ce que le niveau souhaité soit atteint.

Note : *Si la batterie est déconnectée, déchargée ou si une batterie neuve est montée, le variateur d'éclairage règle automatiquement les composants allumés au réglage maximum.*

MONTRE DE BORD

Voir **Affichages d'informations** (page 86).

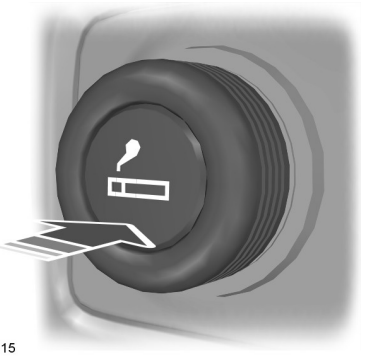
ALLUME-CIGARES

ATTENTION

Si vous utilisez la prise lorsque le moteur est arrêté, il est possible que la batterie se décharge.

Ne pas maintenir l'élément chauffant de l'allume-cigares enfoncé.

Note : *Il est possible d'utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts d'une intensité maximale de 10 ampères. Utiliser uniquement les connecteurs pour accessoires Ford ou les connecteurs prévus pour une utilisation avec des prises type SAE.*



E132415

Enfoncer l'élément chauffant pour utiliser l'allume-cigares. Il est éjecté automatiquement.

POINTS D'ALIMENTATION AUXILIAIRE

ATTENTION

Si vous utilisez la prise lorsque le moteur est arrêté, il est possible que la batterie se décharge.

Note : *Il est possible d'utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts d'une intensité maximale de 10 ampères. Utiliser uniquement les connecteurs pour accessoires Ford ou les connecteurs prévus pour une utilisation avec des prises type SAE.*

E78056

Les prises de courant auxiliaires se situent dans la console centrale et dans le coffre à bagages.

PORTE-GOBELETS

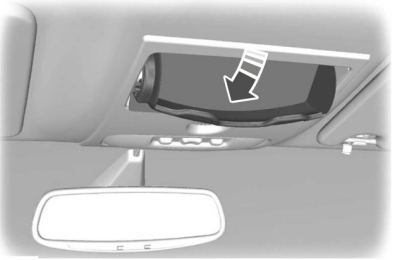
AVERTISSEMENT

Ne pas placer des boissons chaudes dans les porte-gobelets lorsque le véhicule est en mouvement.

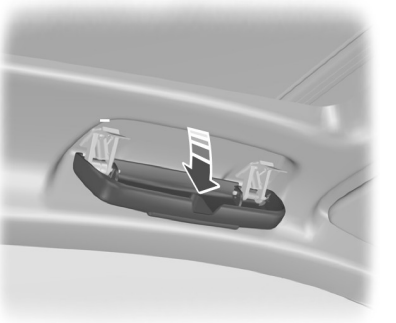
Accoudoir arrière

E132505

PORTE-VERRE



E75193



E91508

PRISE D'ENTRÉE AUXILIAIRE

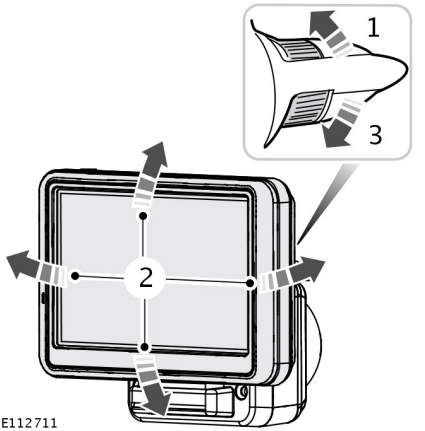
La prise se trouve dans la boîte à gants ou dans la console centrale. Voir **Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN)** (page 283).

PORT USB

La prise se trouve dans la boîte à gants ou dans la console centrale. Voir **SYNC™** (page 294).

SUPPORT DE DISPOSITIF D'AIDE À LA NAVIGATION

Réglage du support



1. Déverrouillage
2. Réglez le support dans la position souhaitée.
3. Verrouillage

Note : *Veillez à ce que le support du système d'aide à la navigation soit verrouillé en position.*

PORTE-BOUTEILLE

E157030

GÉNÉRALITÉS

Conseils généraux

Si le batterie a été débranchée, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques d'agrément de conduite inhabituelles sur environ 8 kilomètres (5 miles) suite au rebranchement de la batterie.

Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se synchroniser de nouveau avec le moteur. Veuillez ignorer toutes caractéristiques d'agrément de conduite inhabituelles.

Démarrage du véhicule en le tirant ou en le poussant

AVERTISSEMENT

Pour éviter de l'endommager, ne démarrez pas votre véhicule en le tirant ou en le poussant. Utilisez des câbles d'appoint et une batterie d'appoint. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 238).

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

AVERTISSEMENT

Ne jamais remettre la clé à la position **0** ou **I** lorsque le véhicule se déplace.

E72128

0 Le contact est coupé.

I Le contact est coupé et les principaux circuits électriques sont hors tension.

Note : *Pour ne pas décharger la batterie, ne pas laisser la clé de contact trop longtemps dans cette position.*

II Le contact est établi. Tous les circuits électriques sont opérationnels. Allumage des témoins et indicateurs. C'est la position de la clé pendant la conduite. C'est aussi la position à utiliser en cas de remorquage du véhicule.

III Le démarreur est activé. Relâcher la clé dès le démarrage du moteur.

VERROU DE DIRECTION

AVERTISSEMENT

Contrôlez toujours que la direction est déverrouillée avant de déplacer le véhicule.

Pour verrouiller le volant de direction :

1. Retirez la clé du commutateur de démarrage.
2. Faites légèrement tourner le volant de direction pour engager le verrou.

Pour déverrouiller le volant de direction :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
2. Tournez la clé en position **I**.

Note : *Si une charge est appliquée au volant, il peut être nécessaire de faire légèrement tourner le volant pour aider au déverrouillage.*

VERROU DE DIRECTION - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Votre véhicule est équipé d'un antivol de direction à commande électronique qui fonctionne automatiquement.

Le système verrouille le volant de direction peu après que vous avez garé votre véhicule et que la clé passive est en dehors de votre véhicule, ou lorsque vous avez verrouillé le véhicule.

Note : *Le système ne verrouille pas le volant de direction lorsque le contact est établi ou lorsque votre véhicule se déplace.*

Déverrouillage du volant

Mettez le contact pour déverrouiller le volant de direction.

Note : *Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.*

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE

Note : *Vous ne pouvez actionner le démarreur que pendant une durée limitée, par exemple 10 secondes. Le nombre de tentatives de démarrage est limité à six environ. Une fois cette limite atteinte, le système interdit tout autre essai pendant une durée déterminée, par exemple 30 minutes.*

Moteur froid ou chaud

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle

Note : *Ne pas toucher la pédale d'accélérateur.*

Note : *Si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur peut cesser de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

1. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Démarrer le moteur.

Véhicules avec transmission automatique

Note : *Ne pas toucher la pédale d'accélérateur.*

Note : *Si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le démarreur peut cesser de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

1. Mettre le levier sélecteur de transmission en position P ou N.
2. Appuyer à fond sur la pédale de frein.
3. Démarrer le moteur.

Tous les véhicules

Si le moteur ne démarre pas, patientez quelques instants et essayez de nouveau.

Si le moteur ne démarre pas après trois tentatives, patientez 10 secondes puis suivez la procédure Moteur noyé.

En cas de difficultés à démarrer le moteur lorsque la température est inférieure à -25ºC, enfoncer la pédale d'accélérateur à mi-chemin de sa course, puis réessayer.

Moteur noyé

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle

1. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur et l'immobiliser.
3. Démarrez le moteur.

Véhicules avec transmission automatique

1. Mettre le levier sélecteur de transmission en position P ou N.
2. Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur et l'immobiliser.
3. Appuyer à fond sur la pédale de frein.
4. Démarrez le moteur.

Tous les véhicules

Si le moteur ne démarre pas, répétez la procédure de démarrage Moteur froid ou chaud.

Régime de ralenti du moteur après le démarrage

La vitesse à laquelle le moteur tourne au régime de ralenti juste après le démarrage dépend de la température du moteur.

Le régime de ralenti augmente automatiquement lorsque le moteur est froid afin de réchauffer le convertisseur catalytique. Les émissions polluantes du véhicule sont ainsi maintenues à un niveau minimal absolu.

Le régime de ralenti revient lentement au niveau normal tandis que le convertisseur catalytique se réchauffe.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE - FLEXIBLE FUEL

Informations générales relatives au démarrage d'un moteur essence. Voir **Démarrage d'un moteur à essence** (page 131).

Démarrage à basse température ambiante

Lorsque la température est inférieure à -10ºC (14ºF) et que le véhicule contient de l'E85, utilisez un chauffe-moteur pour faciliter le démarrage. Voir **Chauffe-bloc moteur** (page 136). Faute de quoi le véhicule ne pourra pas démarrer.

Si la température doit rester inférieure à -10ºC (14ºF), il est recommandé d'augmenter la proportion d'essence dans le réservoir en faisant l'appoint avec de l'essence sans plomb à indice d'octane 95 si le réservoir n'est pas déjà plein. Environ 10 litres (2,2 gallons) d'essence permettent de réduire la proportion d'E85, dans un réservoir aux trois quarts plein, de 85% à 70%. Cette situation améliore considérablement la capacité de démarrage à froid du véhicule.

Si, à très basse température, le réservoir est rempli exclusivement d'E85 et qu'il n'est pas possible d'utiliser un chauffe-moteur, il pourra être difficile de démarrer le moteur.

Si le moteur ne démarre pas, procéder comme suit :

1. Enfoncez à fond la pédale d'accélérateur.
2. Mettez la clé de contact en position III.

ATTENTION

Relâcher la clé dès que le moteur a démarré.

3. Relâcher progressivement la pédale d'accélérateur au bout de cinq secondes de lancement du moteur ou lorsque le régime moteur augmente.

Si le moteur ne démarre pas, répétez les étapes 1, 2 et 3 ou branchez un chauffe-moteur pendant deux heures avant de tenter un autre démarrage.

Pendant le démarrage, les injecteurs sont désactivés aussi longtemps que la pédale d'accélérateur est actionnée. Cette méthode peut être utilisée pour éliminer un excès de carburant du collecteur d'admission après plusieurs tentatives infructueuses de démarrage.

Si la batterie a été débranchée ou le type de carburant a changé, le ralenti peut être irrégulier. Cette situation s'améliore en 10 à 30 secondes.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL

Moteur froid ou chaud

Tous les véhicules

Note : *Lorsque la température est inférieure à -15°C, il peut être nécessaire de lancer le moteur pendant une période pouvant atteindre 25 secondes.*

Note : *Continuez d'actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.*

Note : *Ne pas actionner le démarreur plus de 30 secondes consécutives.*

Etablissez le contact et attendez que le témoin de préchauffage s'éteigne.

Véhicules avec boîte de vitesses manuelle

Note : *Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.*

1. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Démarrer le moteur.

Véhicules avec transmission automatique

1. Sélectionner la position P (stationnement) ou N (point mort).
2. Enfoncer à fond la pédale de frein.
3. Démarrer le moteur.

DÉMARRAGE SANS CLÉ

AVERTISSEMENTS

Le système de démarrage sans clé peut ne pas fonctionner si la clé se trouve près d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des téléphones mobiles.

Contrôler toujours que l'antivol de direction est désactivé avant de déplacer le véhicule. Voir **Verrou de direction** (page 130).

Note : *Le contact peut se couper automatiquement après un certain temps si le véhicule est abandonné sans surveillance alors que le contact est mis. Cela évite que la batterie du véhicule se décharge.*

Note : *Une clé passive valide doit être présente dans l'habitacle pour établir le contact et faire démarrer le moteur.*

Note : *Pour que le moteur démarre, vous devez aussi appuyer sur la pédale de frein ou d'embrayage selon le type de boîte de vitesses.*

E85766

Contact établi

Appuyer une fois sur le bouton. Tous les circuits électriques sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Démarrage avec une boîte de vitesses manuelle

Note : *Si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

1. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Appuyer brièvement sur le bouton.

Démarrage avec une transmission automatique

Note : *Si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le démarreur peut cesser de fonctionner et le circuit de bord revient en mode contact établi.*

1. Enfoncer à fond la pédale de frein.
2. Mettre le levier sélecteur de transmission en position P ou N.
3. Appuyer brièvement sur le bouton.

Démarrage d'un moteur diesel

Note : *Le lancement du moteur ne commence qu'une fois que le cycle de préchauffage est terminé. Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.*

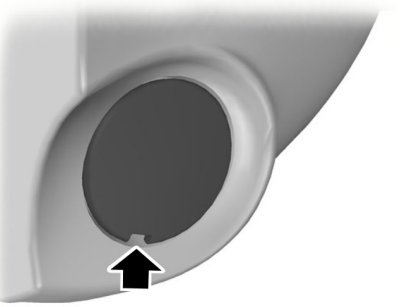
Note : *Garder la pédale de frein ou d'embrayage enfoncée jusqu'à ce que le lancement du moteur commence.*

Démarrage impossible

Le système de démarrage passif ne fonctionne pas si :

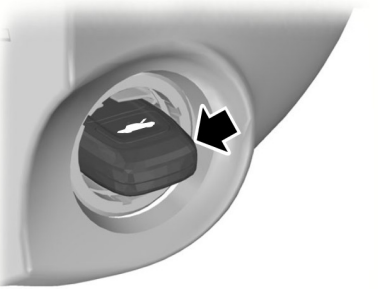
- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La pile de la clé passive est déchargée.

Si le moteur ne peut pas être lancé, procéder comme suit.



E87381

1. Dégager avec précaution le couvercle en faisant levier.



E85767

2. Insérer la clé dans le support de clé.

E85766

3. Une fois la clé insérée, vous pouvez appuyer sur le bouton pour établir le contact et lancer le moteur.

Arrêter le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt

Note : *Le contact, tous les circuits électriques, les témoins et indicateurs sont coupés/éteints.*

Transmission manuelle

Appuyer brièvement sur le bouton.

Transmission automatique

1. Mettre le levier sélecteur de transmission en position P.
2. Appuyer brièvement sur le bouton.

Arrêter le moteur lorsque le véhicule se déplace

AVERTISSEMENT

Arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore peut entraîner une diminution des capacités de freinage et de la direction assistée. La direction n'est pas verrouillée mais un effort plus grand est nécessaire. Lorsque le contact est coupé, certains circuits électriques, témoins et indicateurs peuvent aussi être coupés.

Appuyer sur le bouton et le maintenir enfoncé ou appuyer deux fois dessus en moins de deux secondes.

FILTRE À PARTICULES DIESEL

Le DPF fait partie des systèmes de réduction des rejets polluants montés sur votre véhicule. Il filtre les particules diesel nocives (suie) contenues dans les gaz d'échappement.

Régénération

AVERTISSEMENT

Ne pas garer le véhicule ou laisser le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules crée des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.

ATTENTION

Evitez de tomber en panne de carburant.

Note : *Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal brûlant ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela est normal et s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la régénération.*

Note : *Le ventilateur peut continuer de tourner un petit moment après la coupure du moteur.*

Contrairement aux filtres normaux qui doivent être régulièrement remplacés, le FAP a été conçu pour se régénérer ou s'autonettoyer afin de conserver son efficacité. Le processus de régénération est lancé automatiquement. Toutefois, il est nécessaire que le processus de régénération soit lancé dans certaines conditions de conduite.

Si vous conduisez uniquement sur de courtes distances, ou si vos voyages comportent des arrêts et démarrages fréquents avec une accélération et une décélération accrues, des voyages occasionnels dans les conditions suivantes accompagneront le processus de régénération :

- Conduire le véhicule à vitesse constante, de préférence sur un grand axe, pendant environ 20 minutes.
- Eviter les périodes prolongées de fonctionnement au ralenti, respecter les limitations de vitesse et tenir compte de l'état des routes et des conditions de circulation.
- Ne pas couper le contact.
- Utiliser un rapport inférieur au rapport normal pour maintenir un régime moteur plus élevé pendant ce trajet, le cas échéant.

MISE À L'ARRÊT DU MOTEUR

Véhicules avec turbocompresseur

ATTENTION

Ne coupez pas le contact alors que le moteur tourne à haut régime. Si vous le faites, le turbocompresseur continuera de tourner avec une pression d'huile moteur nulle. Ceci peut entraîner une usure prématurée des paliers du turbocompresseur.

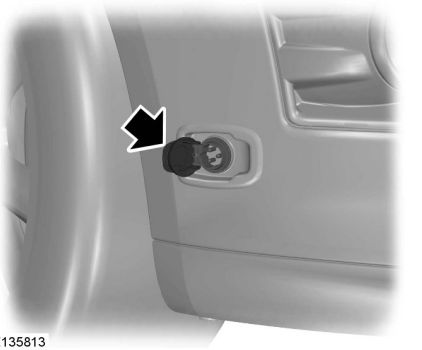
Relâcher la pédale d'accélérateur. Attendez que le moteur soit revenu au ralenti puis coupez le contact.

CHAUFFE-BLOC MOTEUR

ATTENTION

Veillez à débrancher le câble d'alimentation du connecteur de chauffe-moteur avant de démarrer.

Note : *Le connecteur de chauffe-moteur est situé dans le pare-chocs avant.*



E135813

Brancher le chauffe-moteur pendant deux à trois heures avant de démarrer le moteur.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

ATTENTION

Sur les véhicules équipés d'un système d'arrêt/démarrage, les exigences imposées à la batterie sont différentes. Il faut la remplacer par une batterie correspondant exactement aux mêmes spécifications que la batterie d'origine.

Le système réduit la consommation de carburant et les émissions de CO^2 en coupant le moteur lorsque le véhicule est au ralenti, par exemple aux feux de signalisation. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'embrayage ou lorsqu'un système du véhicule l'exige, par exemple pour recharger la batterie.

Pour profiter au maximum du système, déplacer le levier de vitesses à la position neutre et relâcher la pédale d'embrayage pendant tout arrêt supérieur à trois secondes.

UTILISATION DU DÉMARRAGE-ARRÊT

AVERTISSEMENTS

Le moteur peut redémarrer automatiquement si le système l'exige. Voir **Principes de fonctionnement** (page 137).

Couper l'allumage avant d'ouvrir le capot ou avant d'effectuer toute opération d'entretien.

Toujours couper l'allumage avant de quitter votre véhicule car le système peut avoir coupé le moteur tandis que l'allumage reste en marche.

Note : *Le système fonctionne uniquement lorsque le moteur est chaud et lorsque la température extérieure est comprise entre 0ºC (32ºF) et 30ºC (86ºF).*

Note : *Si vous calez le moteur et relâchez ensuite la pédale d'embrayage en l'espace de quelques secondes, le système redémarre automatiquement le moteur.*

Note : *Le témoin démarrage/arrêt est allumé en vert lorsque le moteur s'arrête. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).*

Note : *Le témoin démarrage/arrêt clignote en jaune, vous invitant à sélectionner la position neutre ou à relâcher la pédale d'embrayage. En même temps, un message s'affiche à l'écran.*

Note : *Si le système détecte un mauvais fonctionnement, il est désactivé. Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.*

Note : *Si vous avez coupé le système, le contacteur est allumé.*

Note : *Le système est en marche par défaut. Pour désactiver le système, enfoncer le commutateur sur la planche de bord. Le système ne sera désactivé que pendant le cycle d'allumage actuel. Pour l'activer, l'enfoncer de nouveau. Pour l'emplacement des repères. Voir **Bref aperçu** (page 11).*

Pour arrêter le moteur

1. Arrêtez le véhicule.
2. Amener le levier de vitesses en position neutre.
3. Libérez la pédale d'embrayage.
4. Relâcher la pédale d'accélérateur.

Le système peut ne pas couper le moteur dans certaines conditions, par exemple :

- Pour maintenir le climat intérieur.
- la tension de batterie est faible.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La porte conducteur a été ouverte.
- Température de fonctionnement basse du moteur.
- Niveau faible de dépression du système de freinage.
- Si une vitesse de 5 km/h (3 mi/h) n'a pas été dépassée.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'a pas été bouclée.

Pour redémarrer le moteur

Note : *Le levier de vitesses doit se trouver au point mort (N).*

Appuyer sur la pédale d'embrayage.

Le système peut redémarrer le moteur sous certaines conditions, par exemple :

- la tension de batterie est faible.
- Pour maintenir le climat intérieur.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

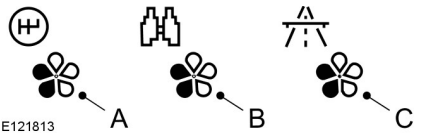
Le système permet au conducteur de conduire de façon plus efficace en surveillant en permanence les caractéristiques de changement de rapport et en prévoyant les conditions de circulation et de vitesses de roulage sur autoroutes et sur routes à grande vitesse.

Note : *ces valeurs de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant. La consommation peut varier car elle ne dépend pas uniquement de ces pratiques de conduite mais également d'autres facteurs tels que les courts trajets et les démarrages à froid.*

Note : *les petits trajets fréquents, au cours desquels le moteur n'a pas le temps de chauffer complètement, font également augmenter la consommation de carburant.*

La valeur de ces caractéristiques est représentée par des pétales figurant dans l'illustration, cinq pétales représentant le rendement le plus élevé. Plus vous conduisez de façon efficace, plus l'indice est élevé et plus faible s'avère être votre consommation globale de carburant.

Type 1



A Changement de rapport
B Prévoyance
C Vitesse de conduite efficace

Changement de rapport

Conduire au rapport le plus élevé approprié aux conditions de la route permet de réduire la consommation de carburant.

Prévoyance

Adapter la vitesse de votre véhicule et la distance par rapport aux autres véhicules sans devoir freiner ou accélérer brusquement permet de réduire la consommation de carburant.

Vitesse de conduite efficace

Conduire à vitesses élevées augmente la consommation de carburant. Le fait de réduire votre vitesse de croisière sur les routes à grandes vitesses permet de réduire la consommation de carburant.

Types 2 et 3

Les informations appropriées seront affichées à l'écran.

UTILISATION DU MODE ECO

Le système est accessible à l'aide du menu de l'afficheur multifonction correspondant. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

Réinitialiser le mode Eco

Réinitialiser la consommation moyenne de carburant.

Note : *Le calcul de nouvelles valeurs peut être effectué rapidement.*

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

Cesser le ravitaillement après le second arrêt du pistolet de remplissage. Cette pratique permet de conserver dans le réservoir un volume d'expansion adéquat, qui empêche tout refoulement de carburant. Une projection de carburant pourrait constituer un risque pour les autres usagers.

Ne pas approcher de flammes ou de chaleur près du circuit d'alimentation. Le circuit d'alimentation est sous pression. Il y a risque de blessures en cas de fuite du circuit d'alimentation.

QUALITÉ DU CARBURANT - ESSENCE

ATTENTION

Ne pas utiliser de l'essence plombée ou de l'essence avec des additifs contenant d'autres composés métalliques (à base de manganèse par exemple). Ils pourraient endommager le système antipollution.

Note : *Nous vous recommandons de n'utiliser que des carburants de haute qualité, sans additif ni autre traitement moteur.*

Utiliser de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.

Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisé dans votre véhicule.

QUALITÉ DU CARBURANT - FLEXIBLE FUEL

AVERTISSEMENTS

Ne pas modifier la configuration du circuit d'alimentation ou les composants du circuit.

Ne pas remplacer le circuit d'alimentation ou ses composants par des pièces qui ne seraient pas spécialement conçues pour fonctionner avec du E85.

ATTENTION

Ne pas utiliser de l'essence plombée ou de l'essence avec des additifs contenant d'autres composés métalliques (à base de manganèse par exemple). Ils pourraient endommager le système antipollution.

Ne pas utiliser du méthanol au lieu du E85.

Note : *Nous vous recommandons de n'utiliser que des carburants de haute qualité, sans additif ni autre traitement moteur.*

Note : *L'utilisation du E85 peut causer une augmentation de la consommation de carburant.*

Note : *Votre véhicule peut parfaitement fonctionner avec de l'essence sans plomb d'indice d'octane 95 de qualité du commerce mais seul le E85 de haute qualité offre le même niveau de protection et de performances.*

Utiliser de l'essence**sans plomb d'indice d'octane 95 minimum** conforme à la norme **EN 228** ou équivalente. Il est également possible d'utiliser un mélange essence sans plomb et E85.

Stockage à long terme

Du fait des faibles quantités d'impuretés corrosives susceptibles d'être présentes dans le E85, il est recommandé de remplir le réservoir d'essence sans plomb d'indice d'octane 95 avant le stockage prolongé de votre véhicule.

QUALITÉ DU CARBURANT - DIESEL

AVERTISSEMENT

Ne pas mélanger du gazole avec de l'huile, de l'essence ou d'autres liquides. Ceci pourrait déclencher une réaction chimique.

ATTENTION

Ne pas ajouter de kérosène, de paraffine ou de l'essence au gazole. Ceci pourrait endommager le circuit d'alimentation.

Utiliser un gazole conforme à la norme **EN 590** ou conforme à la spécification nationale correspondante.

Note : *Nous recommandons l'utilisation d'un carburant de haute qualité uniquement.*

Note : *L'utilisation d'additifs ou d'autres traitements pour le moteur non agréés par Ford n'est pas recommandée.*

Note : *Nous ne recommandons pas l'utilisation prolongée d'additifs conçus pour empêcher un paraffinage du carburant.*

Stockage à long terme

Comme la plupart des gazoles contiennent du biogazole, il est recommandé de remplir le réservoir de gazole purement minéral (le cas échéant) ou d'y ajouter de l'anti-oxydant avant tout stockage prolongé (supérieur à 2 mois) de votre véhicule. Votre concessionnaire ou réparateur agréé peut vous fournir un anti-oxydant approprié.

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

AVERTISSEMENT

Ne pas garer le véhicule ou laisser le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. L'échappement émet une quantité considérable de chaleur pendant le fonctionnement du moteur mais aussi un certain temps après la coupure du contact. Risque d'incendie.

Conduite avec convertisseur catalytique

ATTENTION

Eviter de tomber en panne sèche.

N'actionnez pas le démarreur pendant de longues périodes consécutives.

Ne faites pas fonctionner le moteur lorsqu'un fil de bougie est débranché.

Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 238).

Ne coupez pas le contact pendant la conduite.

TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

AVERTISSEMENTS

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant incorrect. Ceci pourrait endommager le moteur. Faites immédiatement contrôler le système par un concessionnaire agréé.

Ne pas approcher de flammes ou de chaleur près du circuit d'alimentation. Le circuit d'alimentation est sous pression. Il y a risque de blessures en cas de fuite du circuit d'alimentation.

Si vous lavez votre véhicule au jet haute pression, aspergez le volet de remplissage de carburant brièvement et à une distance toujours supérieure à 200 millimètres (8 pouces).

Nous vous recommandons de patienter au moins 10 secondes avant de retirer le pistolet pour permettre l'écoulement dans le réservoir de tout carburant résiduel.

Cessez le ravitaillement après le second arrêt du pistolet de remplissage. Cette pratique permet de conserver dans le réservoir un volume d'expansion adéquat, qui empêche tout refoulement de carburant. Une projection de carburant pourrait constituer un risque pour les autres usagers.

Pendant la totalité du processus de ravitaillement, ne retirez pas le pistolet de remplissage de sa position alors qu'il est complètement inséré.

Note : *Votre véhicule ne dispose pas d'un bouchon de remplissage de carburant.*

Type 1

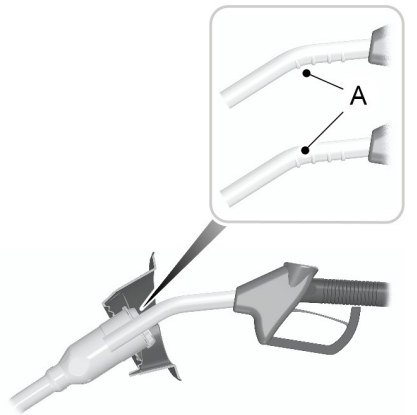
E135934

Type 2

E135935

Note: *Sur les véhicules à 5 portes, appuyez sur la trappe pour l'ouvrir.*

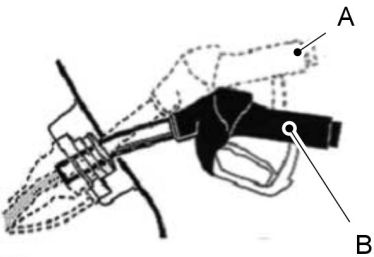
1. Ouvrir totalement la trappe jusqu'en butée.



E139202

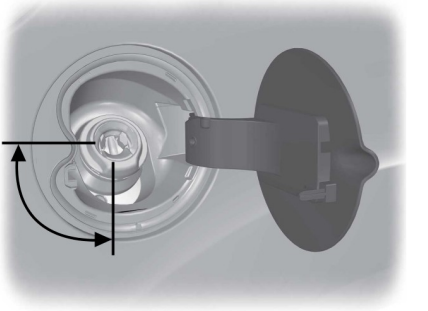
Note : *Le dispositif de blocage à ressort s'ouvre lorsque vous introduisez un pistolet de remplissage d'un diamètre adéquat. Ce dispositif évite les erreurs de ravitaillement.*

2. Insérez le pistolet de remplissage jusqu'à la première encoche du pistolet A (encoche comprise). Le laisser reposer sur le couvercle de l'ouverture du tuyau de remplissage.



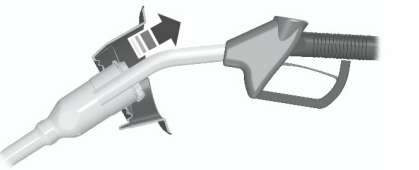
E139203

3. Ne pas maintenir le pistolet en position B pendant le remplissage. Maintenir le pistolet en position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet de remplissage avant que le réservoir soit plein.



E139204

4. Utiliser le pistolet de remplissage au sein de la zone indiquée.



E119081

5. Soulever légèrement le pistolet de remplissage pour le dégager.

Approvisionnement en carburant à l'aide d'un bidon d'essence

Utiliser l'entonnoir situé dans la boîte à gants.

RAVITAILLEMENT

ATTENTION

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant incorrect. Ceci pourrait endommager le moteur. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

RAVITAILLEMENT - FLEXIBLE FUEL

ATTENTION

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant incorrect. Ceci pourrait endommager le moteur. Faire immédiatement contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.

Après le ravitaillement, laissez le moteur tourner normalement pendant 5 minutes à une vitesse supérieure à 48 km (30 mph) pour réduire le risque d'une augmentation du temps de redémarrage du moteur.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les chiffres de CO2 et de consommation de carburant proviennent de contrôles effectués en laboratoire conformément à la direction CEE 80/1268/EEC et de ses amendements ultérieurs et sont réalisés par tous les constructeurs automobiles.

Ils sont conçus en guise de comparaison entre les marques et les modèles de véhicules. Ils ne sont pas destinés à représenter la consommation de carburant réelle de votre véhicule. La consommation de carburant réelle est régulée par plusieurs facteurs, y compris : style de conduite, conduite à vitesse élevée, conduite avec arrêts/démarrages fréquents, utilisation de la climatisation, accessoires posés et remorquage, etc.

Votre concessionnaire Ford peut vous conseiller afin d'améliorer votre consommation de carburant.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Valeurs de consommation de carburant

Version	En ville	Sur route	Ville et route	Emissions de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.0L EcoBoost (73 kW/100 ch), 5 portes	5,9 (47,9)	4,1 (68,9)	4,8 (58,9)	109
1.0L EcoBoost (73 kW/100 ch), 4 portes et clipper	6 (47,1)	4,2 (67,3)	4,9 (57,6)	112
1.0L EcoBoost (92 kW/125 ch), 5 portes	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	114
1.0L EcoBoost (92 kW/125 ch), 4 portes et clipper	6,4 (44,1)	4,4 (64,2)	5,1 (55,4)	117

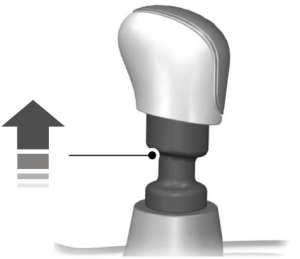
Version	En ville	Sur route	Ville et route	Emissions de CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 5 portes, véhicules à boîte de vitesses manuelle	8 (35,3)	4,7 (60,1)	5,9 (47,9)	136
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 4 portes et clipper, véhicules à boîte de vitesses manuelle	8,1 (34,9)	4,8 (58,9)	6 (47,1)	139
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, véhicules à transmission automatique DPS6	9,3 (30,4)	4,8 (58,9)	6,4 (44,1)	149
1.6L EcoBoost, véhicules sans marche-arrêt	8,3 (34)	5 (56,5)	6,2 (45,6)	144
1.6L EcoBoost, véhicules avec marche-arrêt	7,7 (36,7)	5 (56,5)	6 (47,1)	139
2.0L Duratec-HE - MI4, véhicules à boîte de vitesses manuelle	9,6 (29,4)	5 (56,5)	6,7 (42,2)	149
2.0L Duratec-HE - MI4, véhicules à transmission automatique	9,1 (31)	4,9 (57,6)	6,4 (44,1)	156
2.0L EcoBoost - MI4	9,9 (28,5)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	169
1.6L Duratorq-TDCi, véhicules sans marche-arrêt	5,7 (49,6)	3,7 (76,3)	4,5 (62,8)	117
1.6L Duratorq-TDCi, véhicules avec marche-arrêt	5,1 (55,4)	3,7 (76,3)	4,2 (67,3)	109
2.0L Duratorq-TDCi - DW, véhicules avec boîte de vitesses manuelle	6,3 (44,8)	4,2 (67,3)	5 (56,5)	129
2.0L Duratorq-TDCi - DW, véhicules avec transmission automatique	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139

TRANSMISSION MANUELLE

Engagement de la marche arrière

ATTENTION

N'engagez pas la marche arrière lorsque le véhicule est en mouvement. faute de quoi la boîte de vitesses pourrait être endommagée.



E99067

Sur certains véhicules, il est nécessaire de soulever la bague pour engager la marche arrière.

Véhicules avec boîte de vitesses à 5 vitesses

ATTENTION

Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage et patienter trois secondes avant de sélectionner la marche arrière.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Positions du levier de vitesse

E133124

P	Stationnement
R	Marche arrière
N	Point mort
D	Marche avant
S	Mode Sport et passage manuel des vitesses
+	Montée de rapport manuelle
-	Descente des rapports manuelle

AVERTISSEMENT

Appuyer sur la pédale de frein avant de déplacer le levier sélecteur et la maintenir enfoncée jusqu'au moment du départ effectif.

Appuyer sur le bouton du levier sélecteur pour changer de position.

La position sélectionnée est indiquée sur l'écran d'information.

Stationnement

AVERTISSEMENTS

N'engager la position stationnement (P) que lorsque le véhicule est immobile.

Serrer le frein de stationnement et sélectionner la position stationnement avant de quitter le véhicule. Vérifiez que le levier sélecteur est bien verrouillé dans cette position.

Note : *Un signal sonore se fait entendre à l'ouverture de la porte conducteur si le levier sélecteur n'est pas sur la position stationnement (P).*

Dans cette position, aucune puissance n'est transmise aux roues motrices et la transmission est bloquée. Vous pouvez lancer le moteur lorsque le levier sélecteur est dans cette position.

Marche arrière

AVERTISSEMENTS

Ne sélectionner la marche arrière que si le véhicule est complètement arrêté et le moteur au ralenti.

Toujours s'arrêter complètement avant de sortir de la marche arrière.

Sélectionner la marche arrière pour permettre au véhicule de se déplacer vers l'arrière.

Point mort

Dans cette position, aucune puissance n'est transmise aux roues motrices mais la transmission n'est pas bloquée. Vous pouvez lancer le moteur lorsque le levier sélecteur est dans cette position.

Marche avant

Note : *Le passage ne s'effectue que lorsque la vitesse du véhicule et le régime moteur sont appropriés.*

Note : *Vous pouvez outre-passer la vitesse actuellement sélectionnée à l'aide des boutons **+** et **-**.*

Sélectionnez la position marche avant (D) pour obtenir le passage automatique des vitesses.

La transmission sélectionne la vitesse qui offre les performances optimales pour la température ambiante, le profil de la route, le chargement du véhicule et le comportement du conducteur.

Mode Sport et passage manuel des vitesses

Mode Sport

Note : *En mode **Sport**, la transmission fonctionne normalement mais les rapports sont sélectionnés plus rapidement et à des régimes plus élevés.*

Note : *En mode **Sport**, **S** s'affiche au tableau de bord.*

Activez le mode **Sport** en plaçant le levier sélecteur sur la position **S**. Le mode **Sport** reste activé jusqu'à ce que vous montiez ou descendiez un rapport manuellement à l'aide de **+** et **-**, ou que vous rameniez le levier de vitesses à la position **D**.

Passage manuel

AVERTISSEMENT

Ne pas maintenir les boutons en permanence sur **–** ou **+**.

ATTENTION

La boîte de vitesses rétrograde automatiquement au rapport inférieur lorsque la vitesse du véhicule est trop faible.

Appuyer sur le bouton **-** pour descendre les rapports et appuyer sur le bouton **+** pour monter les rapports.

Il est possible de sauter des rapports en appuyant plusieurs fois de suite à brefs intervalles.

Le mode manuel fournit aussi une fonction de kickdown. Voir **Kickdown**.

Conseils pour la conduite d'un véhicule à transmission automatique

ATTENTION

Ne laissez pas tourner le moteur au ralenti trop longtemps avec les freins serrés.

Démarrage

1. Desserrez le frein de stationnement.
2. Relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Arrêt

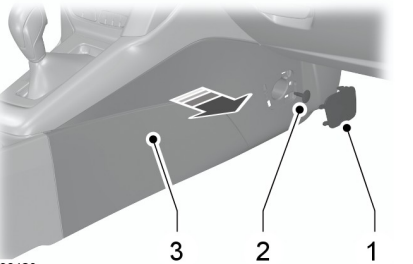
1. Relâchez la pédale d'accélérateur et appuyez sur la pédale de frein.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Sélectionnez la position de point mort ou de stationnement.

Rétrogradation forcée

Levier sélecteur en position D, enfoncer à fond la pédale d'accélérateur pour sélectionner le rapport immédiatement inférieur et obtenir des performances optimales. Relâchez la pédale d'accélérateur lorsque vous n'avez plus besoin du kickdown.

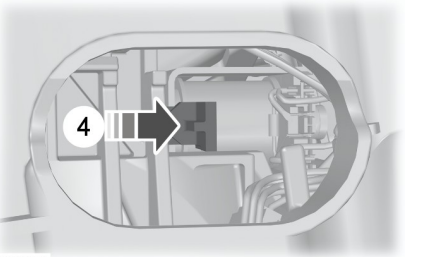
Levier de déverrouillage d'urgence de la position park

Utilisez ce levier pour sortir le levier sélecteur de la position stationnement (P) en cas d'incident électrique ou de batterie à plat.



E133128

1. Déposer le couvercle avec précaution.
2. Déposer le clip de fixation.
3. Déposer le panneau latéral de la console centrale.



E133129

Note : *Le levier est blanc.*

4. Enfoncer la pédale de frein. A l'aide d'un outil approprié, appuyer sur le levier en le tenant vers l'avant tout en tirant le levier sélecteur hors de la position de stationnement et en l'amenant au point mort.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, les feux de stop se mettent à clignoter en cas de freinage brusque.*

Note : *Les bruits de frein occasionnels sont normaux et n'indiquent pas un incident. Dans des conditions normales, le système peut émettre des grincements ou des gémissements occasionnels ou intermittents au cours du freinage. De tels bruits sont généralement provoqués par les conditions environnantes, notamment le froid, la chaleur, l'humidité, la poussière de la route, le sel ou la boue.*

Freins à disques

Lorsque les disques de frein sont mouillés, l'efficacité du freinage est diminuée. A la sortie d'une station de lavage, exercer plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour éliminer le film d'eau.

ABS

AVERTISSEMENT

L'ABS ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

En évitant le blocage des roues, l'ABS vous aide à conserver la maîtrise de la direction et donc à maintenir la trajectoire de votre véhicule lors d'un freinage d'urgence.

CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE

Note : *Quand le système fonctionne, des pulsations sont ressenties dans la pédale de frein et sa course peut continuer. Maintenez la pression sur la pédale de frein. Il se peut aussi que le système émette du bruit. Ceci est normal.*

L'ABS n'élimine pas les risques dans les situations suivantes :

- vous conduisez trop près du véhicule devant vous ;
- l'aquaplaning ;
- vous négociez les virages trop rapidement.
- le revêtement de la route est en mauvais état/de mauvaise qualité.

FREIN DE STATIONNEMENT

AVERTISSEMENT

Sur les véhicules équipés d'une transmission automatique, le levier de sélecteur doit toujours être en position **P (Stationnement)** lorsque vous quittez le véhicule.

- Appuyer fermement sur la pédale de frein.
- Tirer à fond le levier de frein de stationnement.
- Ne pas appuyer sur le bouton de déverrouillage en tirant le levier vers le haut.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

- Si le véhicule est garé en pente dans le sens de la montée, sélectionner la première ou la position **P (Stationnement)** et tourner le volant vers le côté opposé au trottoir.
- Si le véhicule est garé en pente dans le sens de la descente, sélectionner la marche arrière ou la position **P (Stationnement)** et tourner le volant vers le trottoir.

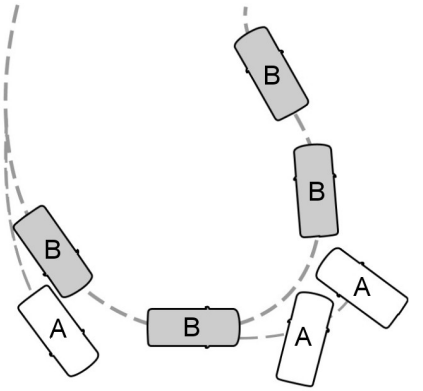
Pour desserrer le frein de stationnement, appuyer fermement sur la pédale de frein, tirer légèrement le levier vers le haut, appuyer sur le bouton de déverrouillage puis abaisser le levier.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Contrôle dynamique de stabilité (ESP)

AVERTISSEMENT

L'ESP ne vous dégage pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.



E72903

A sans ESP
B avec ESP

L'ESP rétablit la stabilité du véhicule lorsque celui-ci commence à s'écarter de la trajectoire souhaitée. Pour cela, le système procède à un freinage individuel des roues et à une réduction du couple moteur si nécessaire.

Le système fournit aussi une fonction d'antipatinage améliorée en réduisant le couple du moteur et en freinant individuellement les roues si celles-ci patinent à l'accélération. Cette fonction facilte le démarrage sur routes glissantes ou surfaces instables et améliore le confort en limitant le patinage des roues dans les virages serrés.

Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP)

Le témoin ESP clignote pendant une intervention du système. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).

Assistance au freinage d'urgence

AVERTISSEMENT

L'assistance au freinage d'urgence ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

L'assistance au freinage d'urgence détecte un freinage brutal en mesurant la vitesse à laquelle vous appuyez sur la pédale de frein. Elle fournit une puissance de freinage optimale aussi longtemps que vous maintenez la pression sur la pédale. L'assistance au freinage d'urgence peut réduire les distances d'arrêt dans les situations critiques.

Contrôle de stabilité de remorque

AVERTISSEMENT

Le système de contrôle de stabilité de remorque ne vous exonère pas de votre responsabilité de tracter une remorque avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Le contrôle de stabilité de remorque est une fonction améliorée de l'ESP qui détecte automatiquement un début d'instabilité de la remorque attelée.

Si cette situation se produit, le système freine automatiquement certaines roues pour stabiliser la remorque et le véhicule. En cas d'instabilité majeure, le système réduit le couple moteur et ralentit automatiquement le véhicule.

UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE - 1.0L ECOBOOST™/1.6L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)/ 2.0L DURATEC-HE (MI4) , 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

Note : *Le système est automatiquement activé à chaque établissement du contact.*

Pour activer et désactiver le système. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

AVERTISSEMENT

En désactivant le contrôle de stabilité, vous désactivez aussi Active city stop.

Note : *Le système est automatiquement activé à chaque établissement du contact.*

Note : *Vous pouvez aussi désactiver et activer le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 86).*

Le commutateur est situé sur la planche de bord. Voir **Bref aperçu** (page 11).

Activation du mode sport

Note : *Le contrôle de stabilité est seulement réduit et pas complètement désactivé.*

Appuyez sur le commutateur. Un message apparaît conjointement avec une icône illuminée sur l'affichage. Appuyer de nouveau sur le commutateur pour ramener le système en mode normal.

Désactivation du système

Enfoncez le contacteur pendant cinq secondes environ. Un message apparaît conjointement avec une icône illuminée sur l'affichage.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Cette fonction facilite le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsque la fonction est activée, le véhicule reste stationnaire en pente un bref moment après que la pédale de frein soit relâchée. Pendant cet intervalle, vous avez le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur et de démarrer. Les freins se desserrent automatiquement dès que le moteur a développé une puissance motrice suffisante pour empêcher le véhicule de dévaler la pente. Cette fonction est utile lorsqu'il s'agit de démarrer en côte, comme à partir de la rampe d'un parc de stationnement, de feux de circulation ou lors d'une marche arrière pour se garer dans une montée.

AVERTISSEMENT

Elle ne remplace pas le frein de stationnement. En quittant véhicule, toujours serrer le frein de stationnement et engager la première ou la marche arrière.

UTILISATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Le système est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule sur une pente de plus de 3 %. Le système fonctionne avec le véhicule orienté vers le bas de la pente si la marche arrière est sélectionnée et avec le véhicule orienté vers le haut de la côte si un rapport de marche avant est sélectionné.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle uniquement

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 86).

Activation du système

AVERTISSEMENTS

Vous devez rester dans le véhicule une fois que vous avez activé le système.

Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

Si une anomalie est détectée lorsque le système est actif, le système est désactivé et un message apparaît dans l'affichage. Voir **Messages d'information** (page 93).

Vous pouvez activer le système uniquement si les conditions suivantes ont été remplies :

- Démarrer le moteur
- Le système est activé.
- Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, la pédale d'embrayage est enfoncée.
- Aucun mode de défaillance n'est présent.

Pour activer le système :

1. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement le véhicule. Gardez la pédale de frein enfoncée.
2. Si les capteurs détectent que le véhicule est sur une pente, le système est automatiquement activé.

3. Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, le véhicule reste sur la pente sans s'éloigner en roulant un court instant. Ce temps de maintien est automatiquement prolongé si vous êtes en train de démarrer.
4. Démarrer de la manière habituelle. Les freins sont desserrés automatiquement.

Désactivation du système

Pour désactiver le système, effectuez **une** des opérations suivantes :

- Attendre un bref instant jusqu'à ce que le système se désactive automatiquement.
- Si une marche avant a été sélectionnée une fois le système devenu actif, sélectionnez la marche arrière.
- Si la marche arrière a été sélectionnée une fois le système devenu actif, sélectionnez une marche avant.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

ATTENTION

Les véhicules équipés d'un module de remorquage non homologué par Ford peuvent ne pas détecter les obstacles correctement.

Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets sous une pluie battante ou dans d'autres conditions pouvant produire des réflexions perturbantes.

Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les ondes ultrasonores.

Le système d'aide au stationnement ne détecte pas les obstacles qui s'éloignent du véhicule. Ils ne sont détectés qu'à partir du moment où ils commencent à se rapprocher à nouveau du véhicule.

Si vous lavez votre véhicule au jet haute pression, asperger les capteurs brièvement et à une distance toujours supérieure à 20 cm.

L'aide au stationnement émet des sons via le système audio monté et homologué par Ford. Si cela ne fonctionne pas, l'aide au stationnement ne marchera pas.

Note : *Sur les véhicules équipés d'une boule de remorquage, le système d'aide au stationnement arrière se désactive automatiquement lorsque des feux de remorque (ou une plaque de feux arrière) sont connectés au connecteur à 13 broches via un module de remorquage autorisé par Ford.*

Note : *Garder les capteurs exempts d'impuretés, de glace et de neige. Ne pas les nettoyer avec des objets pointus.*

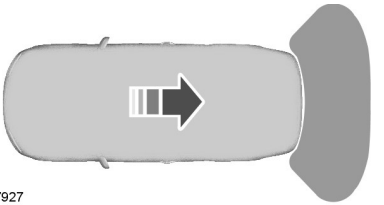
Note: *Le système d'aide au stationnement peut émettre de fausses tonalités s'il détecte un signal qui utilise la même fréquence que les capteurs ou si le véhicule est au niveau de charge maximal.*

Note : *Les capteurs extérieurs peuvent détecter les parois latérales d'un garage. Si la distance entre le capteur extérieur et la paroi latérale reste constante pendant trois secondes, la tonalité cesse. Lorsque vous poursuivrez la manoeuvre, les capteurs intérieurs détecteront les objets vers l'arrière.*

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT - VÉHICULES AVEC: SYSTÈME D’AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

AVERTISSEMENT

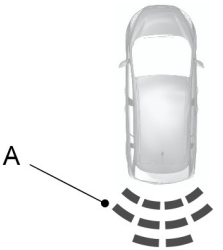
Le système d'aide au stationnement ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manoeuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent.



E77927

Le dispositif d'aide au stationnement est automatiquement activé lorsque vous sélectionnez la marche arrière et que le contact est établi.

Une tonalité intermittente se fait entendre à une distance d'environ 150 cm (59 po) entre l'obstacle et le pare-chocs arrière et d'environ 50 cm (20 po) sur le côté. Lorsque la distance diminue, la tonalité intermittente accélère.



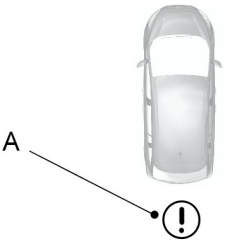
E130178

A Indicateur de distance.

Au fur et à mesure que la distance diminue, l'indicateur se déplace vers le véhicule.

Elle devient continue lorsque la distance par rapport au pare-chocs arrière est inférieure à 30 cm (11 po).

Note: *Sur les véhicules équipés d'une barre de remorquage montée et homologuée par Ford, le son en continu commence à retentir à une distance de 45 centimètres (18 pouces à partir du pare-chocs arrière).*



E130179

A Témoin d'anomalie de fonctionnement.

Note: *Si une anomalie de fonctionnement est indiquée, le système est désactivé. Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.*

E130180

Un symbole de remorque indique qu'il y a une remorque attachée, et que le système est désactivé.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT - VÉHICULES AVEC: AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE

AVERTISSEMENT

Le système d'aide au stationnement ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manoeuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

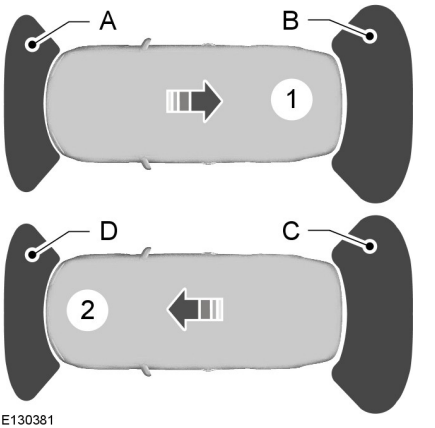
Activation et désactivation du dispositif d'aide au stationnement.

Le dispositif d'aide au stationnement est par défaut désactivé. Pour activer le dispositif d'aide au stationnement, engager la marche arrière ou appuyer sur le commutateur dans la planche de bord. Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 11).

Le témoin dans le commutateur s'allume lorsque le système d'aide au stationnement est activé.

Pour le désactiver, appuyer de nouveau sur le commutateur.

Manoeuvres avec le système d'aide au stationnement



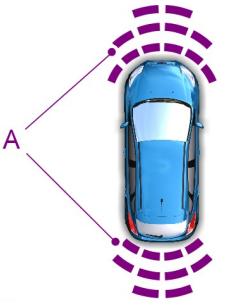
E130381

1	Marche arrière sélectionnée
2	Point mort ou vitesse arrière sélectionné.
A	Afficheur et son
B	Afficheur et son
C	Afficheur seul
D	Afficheur et son

Une tonalité intermittente se fait entendre à une distance allant jusqu'à environ 150 cm (59 po) entre l'obstacle et le pare-chocs arrière, environ 80 cm (31 po) entre l'obstacle et le pare-chocs avant et environ 50 cm (20 po) sur le côté. Lorsque la distance diminue, la tonalité intermittente accélère. Un son continu commence à retentir à une distance inférieure à 30 centimètres (11 pouces) par rapport au pare-chocs arrière ou avant.

Note: *Sur les véhicules équipés d'une barre de remorquage montée et homologuée par Ford, le son en continu commence à retentir à une distance de 45 centimètres (18 pouces) à partir du pare-chocs arrière.*

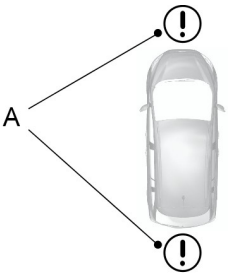
Une tonalité intermittente se fait entendre de l'avant et de l'arrière si des obstacles se trouvent à moins de 30 cm des pare-chocs avant et arrière.



E130382

A Indicateur de distance.

Au fur et à mesure que la distance diminue, l'indicateur se déplace vers le véhicule.



E130383

A Témoin d'anomalie de fonctionnement.

Note: *Si une anomalie de fonctionnement est indiquée, le système est désactivé. Faites contrôler le système par un technicien correctement formé pour cette opération.*

E130180

Un symbole de remorque indique qu'il y a une remorque attachée, et que les capteurs arrière sont désactivés.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

La caméra constitue une aide visuelle pour la marche arrière.

AVERTISSEMENT

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

ATTENTION

Si vous lavez votre véhicule au jet haute pression, aspergez la caméra brièvement et à une distance toujours supérieure à 20 cm (8 pouces).

N'exercez pas de pression sur la caméra.

Note : *Gardez la caméra exempte d'impuretés, de glace et de neige. N'utilisez pas d'objets pointus, de produit dégraissant, de cire ou de produits organiques pour la nettoyer. Utilisez uniquement un chiffon doux.*

Pendant l'utilisation, des lignes de guidage apparaissent sur l'affichage et représentent la trajectoire du véhicule et la distance approximative qui le sépare des obstacles arrière.

CAMÉRA DE RECUL

AVERTISSEMENTS

Le fonctionnement de la caméra peut varier selon la température ambiante, l'état du véhicule et les conditions routières.

Les distances indiquées à l'écran peuvent être différentes de la distance réelle.

AVERTISSEMENTS

Ne placer aucun objet devant la caméra.

La caméra se trouve dans le couvercle du coffre à bagages, près de la poignée.

E99105

Activation de la caméra de rétrovision

ATTENTION

La caméra peut ne pas détecter pas des objets trop proches du véhicule.

Contact établi, et autoradio en marche :

1. Appuyer sur le contacteur d'aide au stationnement dans la planche de bord. Pour l'emplacement d'élément : Voir **Bref aperçu** (page 11). Ou,
2. Passer la marche arrière.

L'image est affichée sur l'écran.

Le témoin dans le contacteur est allumé lorsque le système est activé.

Le bon fonctionnement de la caméra peut être compromis dans les cas suivants :

- Zones sombres.
- Lumière intense.

- Changement rapide de la température ambiante.
- Humidité de la caméra, après exposition à la pluie ou à une forte humidité par exemple.
- Obstruction de la vue de la caméra, par de la boue par exemple.

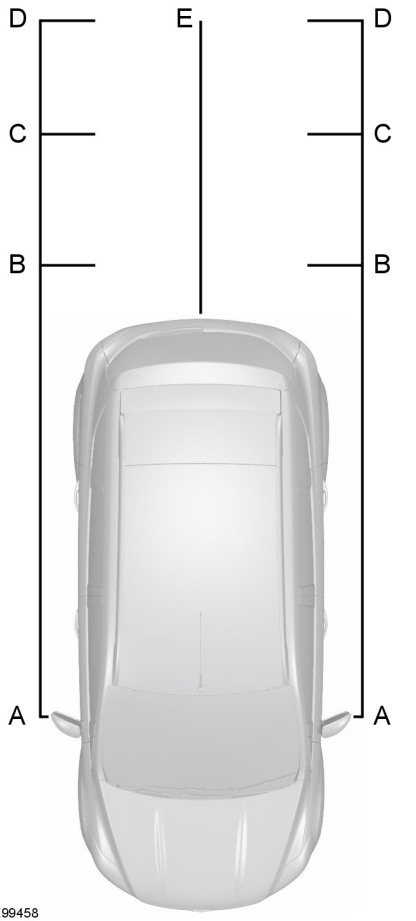
Utilisation de l'affichage

ATTENTION

Les obstacles situés au-dessus de la caméra n'apparaissent pas. Examiner la zone à l'arrière de votre véhicule au besoin.

Les repères ne sont donnés qu'à titre indicatif et sont calculés pour des véhicules chargés au maximum et roulant sur une surface régulière.

Les lignes montrent une trajectoire projetée du véhicule (d'après l'angle actuel du volant) et la distance depuis les rétroviseur extérieurs et le pare-chocs arrière.



A Garde aux rétroviseurs extérieurs - 0,1 mètre (4 pouces)

B Rouge - jusqu'à 0,3 mètre (12 pouces)

C Orange – 0,3 - 0,6 mètre (12 - 24 pouces)

D Jaune – 0,6 - 0,9 mètre (24 - 35 pouces)

E Jaune - axe de la trajectoire prévue du véhicule

Note : *La ligne verte est prolongée de 0,9 mètre (35 pouces) jusqu'à une distance de 3,2 mètres (126 pouces).*

Note : *En cas de recul avec une remorque, les lignes à l'écran n'apparaissent pas. La caméra indique la direction du véhicule, et non pas la remorque.*

Désactivation de la caméra de rétrovision

Note : *Désengager la marche arrière. L'affichage reste allumé quelques instants puis s'éteint.*

Note : *Le système est automatiquement désactivé lorsque le véhicule atteint environ 15 km/h (9 mi/h).*

Appuyer sur le contacteur d'aide au stationnement dans la planche de bord. Pour l'emplacement des repères : Voir **Bref aperçu** (page 11).

Véhicules avec système d'aide au stationnement

L'affichage montre également une barre de distance en couleur. Ce guide indique la distance qui sépare le pare-chocs arrière de l'obstacle détecté.

Les barres ont les couleurs suivantes :

- Vert – 0,6 à 1,8 mètre (24 - 71 pouces).
- Orange - 0,3 à 0,6 mètre (12 - 24 pouces).
- Rouge - 0,3 mètre (12 pouces) ou moins.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

Vous devez observer que l'espace sélectionné reste dégagé pendant toute la manœuvre.

Les véhicules avec des charges dépassant, les aménagements de la route ou d'autres éléments peuvent ne pas être détectés par le système. S'assurer que l'espace sélectionné est adapté au stationnement du véhicule.

Ne pas utiliser le système si une remorque est attachée au véhicule.

Ne pas utiliser le système si un porte-vélo est attaché à l'arrière du véhicule.

Ne pas utiliser le système si une charge dépassant est attachée au toit.

Si la manœuvre est interrompue avant d'être achevée, le système est désactivé. La position du volant de direction n'indiquera pas la position réelle du volant et vous devrez prendre la commande du véhicule.

Veiller à ce que des vêtements trop larges, les mains ou les bras ne soient happés par le volant en rotation.

Le système détecte un espace de stationnement adapté et dirige le véhicule dans cet espace. Le système commande la direction, pendant que le conducteur commande l'accélération, la transmission et les freins. La manœuvre peut être arrêtée à tout moment en tenant le volant de direction ou en appuyant sur le contacteur d'aide active au stationnement. Voir **Bref aperçu** (page 11).

Le système donne des instructions visuelles et sonores au conducteur pendant la procédure pour stationner le véhicule en toute sécurité.

A L'AIDE DE L'ACTIVE PARK ASSIST

ATTENTION

Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets sous une pluie battante ou dans d'autres conditions pouvant produire des réflexions perturbantes.

Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les ondes ultrasonores.

Il se peut que les capteurs ne détectent pas la bordure.

Note : *Si le système antipatinage est désactivé, l'aide active au stationnement ne sera pas disponible. Voir* ***Généralités*** *(page 86).*

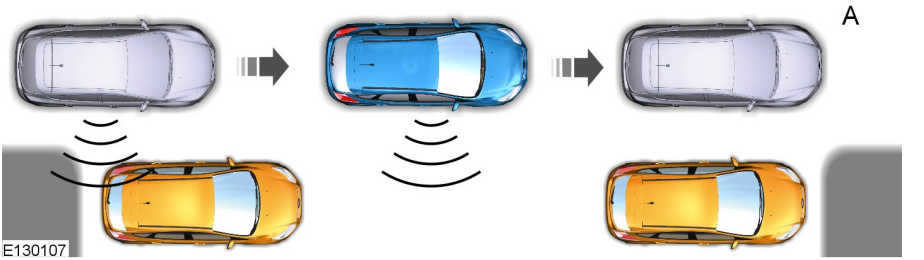
Le système n'aligne pas le véhicule correctement si :

- vous utilisez une roue de secours, ou si un pneu présente une usure plus importante que les autres pneus.
- vous n'utilisez pas la taille de pneu montée en usine sur le véhicule
- les pneus patinent

- vous laissez le véhicule rouler.
- les conditions climatiques sont défavorables (fortes pluies, neige, brouillard, etc.).

Avancer à une vitesse maximum de 30 km/h (18 mph). Appuyer sur le commutateur d'aide active au stationnement. Voir **Bref aperçu** (page 11). Utiliser le levier de clignotants pour sélectionner soit le côté gauche, soit le côté droit du véhicule.

Note : *Si aucune sélection n'est effectuée via le levier de clignotant, le système choisit par défaut l'aide au stationnement du côté passager du véhicule.*



Note : *Pour désactiver l'avertisseur sonore : Voir **Réglages personnalisés** (page 92).*

L'afficheur multifonction vous informe et un avertissement sonore retentit lorsqu'un espace adapté est trouvé. Pour stationner le véhicule, suivre les instructions à l'écran d'information et de divertissement.

Note : *Les flèches ou les graphiques à l'affichage indiquent de quel côté du véhicule le système va stationner. L'affichage vous avertira quand sélectionner la marche arrière.*

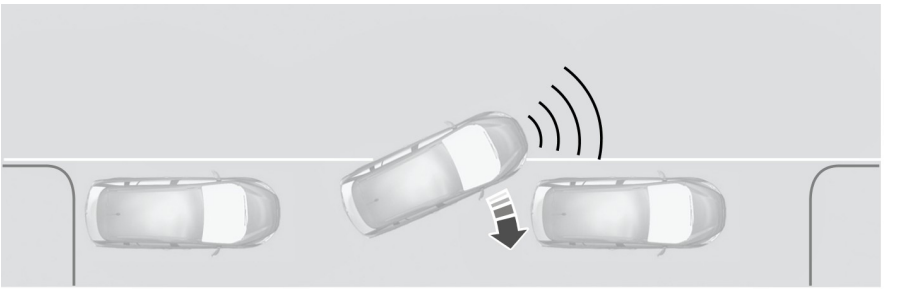
Ralentir et s'arrêter à la position **A** environ, puis suivre les instructions du système.

AVERTISSEMENT

En cas de dépassement d'une vitesse de 10 km/h (6 mph), le système est désactivé et vous devez assurer entièrement la commande du véhicule.

Reculer le véhicule avec précaution à l'aide des pédales d'accélération et de frein pour commander le véhicule. Les signaux d'avertissement de l'aide au stationnement retentissent. Arrêter le véhicule lorsque vous entendez un son continu.

Vous pouvez prendre le contrôle de la manœuvre en tenant le volant de direction. Un message peut apparaître indiquant que le système peut être relancé. Appuyer sur le commutateur d'aide active au stationnement pour valider ce message. Voir **Bref aperçu** (page 11).



E130109

Avancer le véhicule. Arrêter le véhicule lorsque vous entendez un son continu.

Répéter les étapes ci-dessus jusqu'à ce que le véhicule soit correctement stationné. L'afficheur indique quand le système a terminé la manœuvre.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Le régulateur de vitesse permet de commander la vitesse du véhicule à l'aide des commutateurs au volant. Le régulateur de vitesse peut être utilisé dès que la vitesse du véhicule dépasse environ 30 km/h (20 mi/h).

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser le régulateur de vitesse en cas de circulation intense, sur des routes sinueuses ou lorsque la chaussée est glissante.

Activation du régulateur de vitesse

E130072

Note : *Le système est prêt pour le réglage d'une vitesse.*

Réglage d'une vitesse

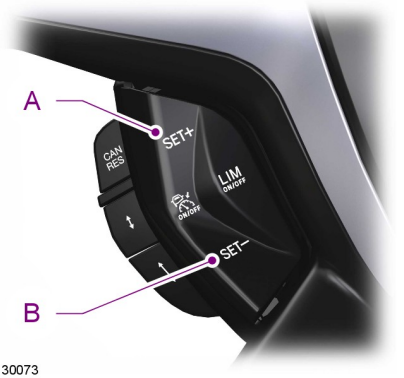
Appuyer sur le commutateur **SET +** ou le commutateur **SET -** pour mémoriser et maintenir la vitesse en cours. Le témoin du régulateur de vitesse s'allume. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).

Modification de la vitesse réglée.

AVERTISSEMENT

Lorsque le véhicule descend une pente, la vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne fait pas intervenir les freins. Rétrograder et appuyer sur le commutateur **SET-** pour aider le système à maintenir la vitesse réglée.

Note : *Si la vitesse du véhicule augmente lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, la vitesse revient à celle précédemment réglée.*



E130073

A Accélérer

B Décélérer

Annulation de la vitesse réglée

Enfoncer la pédale de frein ou tirer sur le commutateur **CAN**.

Note : *Le système ne commande plus la vitesse du véhicule. Le témoin du régulateur de vitesse s'éteint mais le système conserve la vitesse précédemment réglée.*

Reprise de la vitesse réglée

Tirer sur le commutateur **RES**.

Le témoin du régulateur de vitesse s'allume et le système essaie de reprendre la vitesse précédemment réglée.

Désactivation du régulateur de vitesse

E130072

Le système ne conserve pas la vitesse précédemment réglée. Le témoin du régulateur de vitesse ne s'allume pas.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS

Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement. La fonction distincte d'alerte de distance est un dispositif d'avertissement et de réduction des risques de collision. Voir **Fonction Forward alert (alerte de ralentissement du trafic)** (page 172). Vous devez intervenir si le système ne détecte pas le véhicule qui vous précède.

Lorsque vous conduisez, il est de votre responsabilité de maintenir une distance et une vitesse correctes, même lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé. Vous devez toujours rester attentif aux conditions de circulation et il est de votre responsabilité d'intervenir lorsque le régulateur de vitesse adaptatif ne maintient pas une vitesse ou une distance de sécurité appropriées.

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Ce système ne freine pas pour les véhicules lents ou à l'arrêt, les piétons, les objets sur la route, les véhicules s'approchant et les véhicules traversant la chaussée.

ATTENTION

Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif uniquement dans des conditions favorables, par exemple sur les autoroutes et les routes à grande circulation sur lesquelles le trafic est fluide et régulier.

Ne pas utiliser l'ACC lorsque la visibilité est réduite, en particulier en cas de brouillard, d'averses, de pluie fine ou de neige.

ATTENTION

Ne pas utiliser le système sur des routes verglacées ou glissantes.

N'utilisez pas ce système lorsque vous vous engagez sur une autoroute ou lorsque vous quittez une autoroute.

Le capteur radar présente un champ de vision limité. Dans certaines situations, il peut détecter un véhicule autre que celui qui précède ou ne pas détecter de véhicule du tout.

Note : *Si le régulateur de vitesse adaptatif est activé, il se peut que vous entendiez des sons inhabituels pendant le freinage automatique. Ce phénomène causé par le système de freinage automatique est normal.*

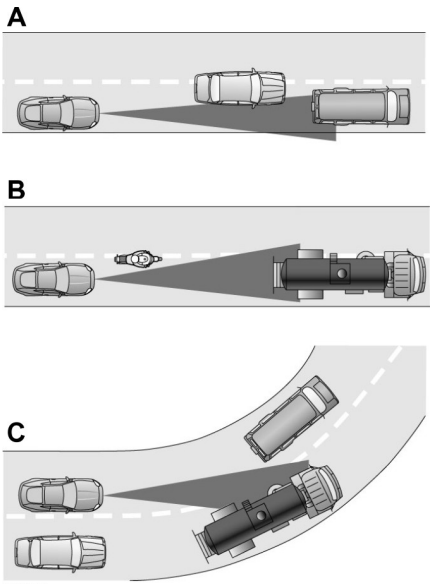
Note : *Veiller à ce que l'avant du véhicule soit exempt de poussière, de pièces métalliques ou d'objets tels que des projecteurs supplémentaires ou des protections installées à l'avant du véhicule risquant d'empêcher le bon fonctionnement du capteur.*

Le système est conçu pour vous aider à conserver une distance par rapport au véhicule vous précédant, ou à conserver une vitesse définie s'il n'y a pas de véhicule plus lent devant vous. Le système est destiné à assurer un fonctionnement optimal du véhicule lorsqu'il se trouve derrière d'autres véhicules roulant sur la même voie et dans le même sens.

Le système est basé sur l'utilisation d'un détecteur radar qui projette un rayon directement vers l'avant du véhicule. Ce faisceau détecte tout véhicule se trouvant dans la zone balayée par le système.

Le détecteur radar est monté derrière la calandre avant.

Anomalies de détection



E71621

Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- Avec des véhicules qui mordent votre file et qui ne peuvent être détectés qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file (**A**). Les motos peuvent être détectées tardivement ou ne pas être détectées du tout. (**B**)
- Avec des véhicules à l'avant lorsqu'ils s'engagent ou qu'ils débouchent d'un virage (**C**). Le faisceau de détection ne suit pas les courbes des virages serrés.

Dans ces cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Freinage automatique avec l'ACC

AVERTISSEMENTS

Vous devez intervenir immédiatement une fois alerté car le freinage du régulateur de vitesse adaptatif ne suffira pas pour garder une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule vous précédant.

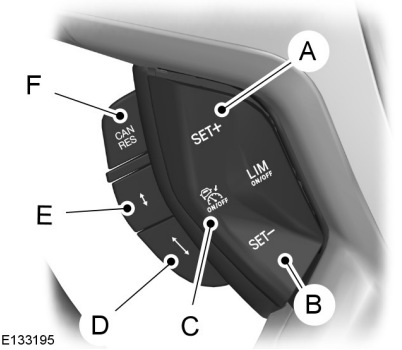
Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Vous devez toujours actionner les freins si nécessaire.

Si vous suivez un véhicule juste devant vous, le régulateur de vitesse adaptatif ne ralentira pas automatiquement à un stop.

Le système freinera automatiquement à votre place si cela est nécessaire pour conserver la distance définie entre votre véhicule et le véhicule détecté devant votre véhicule. La capacité de freinage est alors limitée à environ 30 % de la capacité de freinage manuelle totale afin de garantir confort et souplesse. Si une capacité de freinage supérieure est nécessaire et que vous n'intervenez pas en freinant manuellement, une alarme sonore retentit et un symbole d'avertissement s'affiche sur le combiné des instruments.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système fonctionne grâce à des commandes de réglage montées sur le volant.



A	Augmentation de la vitesse définie
B	Diminution de la vitesse définie
C	Activation/désactivation de l'ACC
D	Augmentation de l'écart enregistré dans l'ACC
E	Réduction de l'écart enregistré dans l'ACC
F	Annulation/rappel ACC

Activation du système

Appuyer sur le commutateur **C**. Le système est activé en mode veille.

Réglage d'une vitesse

Note : *le système doit se trouver en mode de veille.*

Appuyer sur le contacteur **A** ou le contacteur **B** pour sélectionner la vitesse de croisière souhaitée. La vitesse est affichée sur l'afficheur multifonction et mémorisée comme la vitesse définie.

Modification de la vitesse réglée.

Note : *La vitesse du véhicule peut être augmentée ou abaissée par tranche de 5 km/h ou 5 mph.*

Note : *Si le système ne réagit pas à ces modifications, cela peut être dû au fait que l'écart entre le véhicule et celui qui le précède empêche une augmentation de la vitesse.*

Appuyer sur le contacteur **A** pour augmenter ou sur le contacteur **B** pour diminuer la vitesse définie jusqu'à ce que la vitesse désirée s'affiche dans l'afficheur multifonction. La vitesse du véhicule changera progressivement pour atteindre la valeur sélectionnée.

Programmation de l'écart.

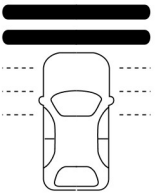
ATTENTION

Programmer l'écart approprié en fonction des règles du code de la route local.

Note : *Le réglage de l'écart est fonction de la durée, de ce fait, la distance régule automatiquement votre vitesse. Par exemple, lorsque l'écart programmé correspond à 4 traits, l'écart temporel est de 1,8 seconde. Cela signifie qu'à une vitesse de 100 km/h (62 mph), la distance par rapport au véhicule qui précède est maintenue à 50 mètres.*

Note : *Si l'accélérateur est enfoncé pendant un court moment, par exemple lors d'un dépassement, le système est temporairement désactivé puis réactivé lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée. Un message apparaît dans l'afficheur multifonction.*

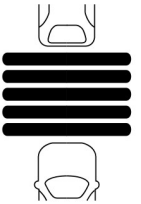
Note : *La programmation de l'écart reste inchangée pendant les cycles d'allumage.*


E82311

La distance entre votre véhicule et le véhicule détecté qui précède est maintenue par le biais d'un paramètre variable. Il y a cinq seuils représentés par des traits horizontaux sur l'afficheur multifonction. Un trait indique l'écart le plus petit et cinq traits indiquent l'écart le plus grand. Ces traits apparaissent en pointillé en mode veille tandis qu'il s'agit de traits pleins en mode activé.

Si aucun véhicule n'est détecté à l'avant, seul votre véhicule apparaît alors à l'écran sous les traits. Le système maintient la vitesse réglée lorsque les conditions le permettent. L'écart programmé est conservé et affiché.

Si un véhicule est détecté par le capteur, un autre véhicule apparaît à l'écran au-dessus des traits horizontaux.


E82312

Il s'agit alors d'un mode de suivi selon lequel le système accélère et décélère si nécessaire pour maintenir l'écart défini.

Tirer sur le commutateur **E** pour réduire l'écart ou sur le commutateur **D** pour l'augmenter. L'écart sélectionné est indiqué par le nombre de traits apparaissant à l'écran.

Note : *Le réglage d'écart recommandé est de quatre ou cinq traits.*

Désactivation temporaire du système

Note : *Le système est neutralisé lorsque le levier de vitesses est mis en position de point mort ou si la pédale d'accélération ou l'embrayage sont enfoncés pendant un long moment.*

Appuyer sur la pédale de frein ou tirer sur le contacteur **F** afin de neutraliser le système. Le système revient alors en mode de veille vous permettant ainsi de reprendre le contrôle manuel de votre véhicule. La vitesse définie et la programmation de l'écart sont enregistrées en mémoire.

Tirer à nouveau sur le contacteur **F** pour reprendre. Le système reprendra la vitesse et la programmation d'écart précédemment définies si les conditions le permettent.

Désactivation du système

Appuyez sur le commutateur **C** pour désactiver le système.

Note : *Lorsque vous désactivez le système en appuyant sur le commutateur **C**, la vitesse définie n'est pas mémorisée.*

Désactivation automatique

Note : *Si le régime moteur chute de manière excessive, un message apparaît sur l'afficheur multifonction, indiquant d'engager un rapport inférieur (boîte de vitesses manuelle uniquement). Si cette recommandation n'est pas suivie, le système passe alors en mode de désactivation automatique.*

Note : *Le système ne fonctionne pas lorsque le système antipatinage a été désactivé.*

Le système dépend de plusieurs autres systèmes de sécurité, comme par exemple l'ABS et l'ESP. Si l'un de ces systèmes présente un mauvais fonctionnement ou réagit à une situation d'urgence, le système est automatiquement désactivé.

En cas de désactivation automatique, un signal retentit et le message apparaît à l'affichage d'informations. Voir **Messages d'information** (page 93). Vous devez alors intervenir et adapter votre conduite et votre vitesse aux véhicules vous précédant.

Cette désactivation automatique peut être causée par :

- un abaissement de la vitesse en-dessous de 30 km/h (20 mph)
- une perte d'adhérence des roues
- température de frein trop élevée, par exemple en conduite sur des routes de montagne ou sur des routes en pente
- régime moteur trop bas
- capteur radar couvert
- frein de stationnement serré.

FONCTION FORWARD ALERT (ALERTE DE RALENTISSEMENT DU TRAFIC)

AVERTISSEMENTS

Ne jamais attendre un avertissement de collision pour intervenir. Lorsque le véhicule se déplace, il incombe au conducteur de maintenir une distance et une vitesse correctes, même lorsque le système est activé.

Le système réagit uniquement en fonction des véhicules circulant devant le vôtre et dans la même direction mais il ne réagit pas en cas de véhicules lents ou stationnaires.

Ne jamais conduire de manière à déclencher le système. Le système a été conçu uniquement pour aider dans les situations d'urgence.

ATTENTION

Des avertissements peuvent être déclenchés en retard, être absents ou se déclencher de manière intempestive en raison de problèmes de faisceau de détection. Voir **Principes de fonctionnement** (page 168).

Le système utilise les mêmes détecteurs radar que le régulateur de vitesse adaptatif et présente donc les mêmes limites. Voir **Principes de fonctionnement** (page 168).

Note : *Le système d'aide au freinage d'urgence réduit la vitesse de collision uniquement si vous freinez immédiatement après l'alerte.*

Note : *Si la pédale de frein est enfoncée assez rapidement, la fonction de freinage intervient de manière optimale même si la force exercée sur la pédale est faible.*

Note: *L'aide au freinage d'urgence prépare le système de freinage à une intervention rapide et serre légèrement les freins ce qui peut se traduire par un faible à-coup.*

Note : *Les avertissements de risque de collision n'interviennent que lorsque le système est activé, toutefois l'aide au freinage d'urgence est activée en permanence et ne peut être désactivée.*

Note : *Le système peut être utilisé avec ou sans le régulateur de vitesse adaptatif activé.*

Le système vous assiste en vous avertissant du risque d'une collision avec le véhicule vous précédant.

Le système vous envoie des alertes sonores et un avertissement visuel s'affichant sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 93).

L'assistance de freinage est activée pour permettre une efficacité de freinage intégrale, et pour réduire la gravité d'une collision avec le véhicule précédent.

Activer et désactiver le système

Note : *Lorsque le système est désactivé, un témoin reste allumé dans l'afficheur multifonction. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 81).*

Note : *Les réglages et le statut du système restent inchangés pendant les cycles d'allumage.*

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 86).

Réglage de la sensibilité des avertissements

Il est possible de régler la sensibilité du système d'avertissement en utilisant les boutons au volant de direction. Voir **Généralités** (page 86). Ce réglage permet de déterminer à quel stade l'avertissement visuel et acoustique est activé.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT

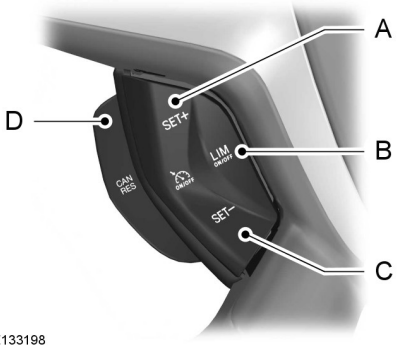
Lorsque le véhicule descend une pente, la vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne serrera pas les freins mais un avertissement sera émis.

Le système vous permet de définir la vitesse-limite du véhicule. La vitesse réglée sera la vitesse maximale effective du véhicule mais avec la possibilité de dépasser temporairement cette limite au besoin.

UTILISATION DU LIMITEUR DE VITESSE

Note : *La limitation de vitesse peut être intentionnellement dépassée pendant une courte période, par exemple pour dépasser un véhicule.*

La limitation de vitesse peut être intentionnellement dépassée pendant une courte période, par exemple pour dépasser un véhicule.



E133198

A	Augmentation de la vitesse définie
B	Activation/désactivation du limiteur de vitesse
C	Diminution de la vitesse définie
D	Limiteur de vitesse annuler/reprendre

Activer et désactiver le système

Appuyer sur contacteur **B**. L'écran d'information demandera d'entrer une vitesse.

Réglage du limiteur de vitesse

Utilisez les commandes du régulateur de vitesse pour changer le réglage de vitesse maximale.

Appuyez sur le commutateur **A** ou **C** pour sélectionner la vitesse-limite souhaitée. La vitesse est affichée sur l'afficheur multifonction et mémorisée comme la vitesse définie.

Tirer sur le contacteur **D** pour annuler le limiteur et le mettre en mode veille. L'écran d'information confirme la désactivation en affichant la vitesse réglée barrée.

Tirer à nouveau sur le contacteur **G** pour rappeler le limiteur. L'écran d'information confirme l'activation du système en affichant de nouveau la vitesse réglée.

Dépassement volontaire de la vitesse limite réglée

Enfoncez complètement l'accélérateur pour désactiver temporairement le système. Le système se réactive une fois que la vitesse du véhicule est revenue en dessous de la vitesse réglée.

Avertissements du système.

Si la vitesse limite réglée est dépassée involontairement, par exemple lorsque vous conduisez en descente, l'afficheur multifonction fait clignoter la vitesse réglée et un signal sonore retentit.

Si la vitesse limite est intentionnellement dépassée, la vitesse réglée apparaît barrée sur l'écran d'information.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

Faites régulièrement des pauses lorsque cela est nécessaire et n'attendez pas que le système émette une alerte si vous vous sentez fatigué.

Faites une pause seulement lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité.

Certains styles de conduite et comportements au volant peuvent entraîner l'émission d'alertes par le système bien que vous ne soyez pas fatigué.

ATTENTION

Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent avoir une influence sur le capteur.

Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Il est possible que le système ne fonctionne pas dans les zones de travaux routiers.

ATTENTION

Il est possible que le système ne fonctionne pas sur des routes avec des virages serrés ou des voies trop étroites.

Ne pas effectuer de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étrangers tels que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Le système apporte une aide au conducteur lors de trajets sur voies rapides et autoroutes.*

Note : *Le système calcule un niveau d'alerte avec des vitesses supérieures à environ 65 km/h (40 mph).*

Le système surveille automatiquement votre comportement au volant à l'aide de différentes entrées dont le capteur de caméra avant.

Si le système détecte un endormissement ou que votre style de conduite se détériore, il vous en avertit.

UTILISATION DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Activer et désactiver le système

Note : *L'état du système reste inchangé pendant les cycles d'allumage.*

Activez le système à l'aide de l'afficheur multifonction. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Une fois activé, le système calcule votre niveau d'attention en fonction de votre comportement au volant et des marquages au sol ainsi que d'autres facteurs.

Avertissements du système.

Note : *Le système n'émet aucune alerte lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à environ 65 km/h.*

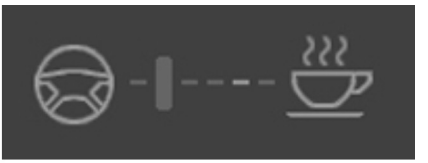
Le système d'alerte se déroule en deux étapes. Le système émet tout d'abord une alerte temporaire indiquant qu'une pause devrait être faite. Ce message apparaît seulement pendant un court instant. Si aucune pause n'est faite, une autre alerte est émise et reste affichée dans l'afficheur multifonction jusqu'à ce qu'elle soit supprimée. Voir **Messages d'information** (page 93).

Appuyez sur **OK** sur la commande du volant de direction afin de supprimer le message.

Affichage du système

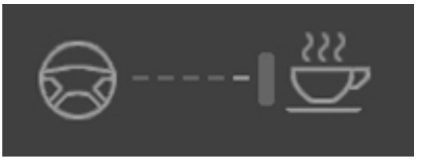
Lorsqu'il est actif, le système fonctionne en arrière-plan et n'émet des alertes que lorsque cela est nécessaire. Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction. Voir **Généralités** (page 86).

Le niveau d'alerte est indiqué par une barre colorée décomposée en six étapes.



E131358

Le niveau d'alerte est faible : aucune pause n'est requise.



E131359

Le niveau d'alerte est élevé : une pause doit être effectuée dès que possible et ce en toute sécurité.

La barre d'état se déplace de la gauche vers la droite lorsque le niveau d'alerte calculé augmente. Au fur et à mesure que la barre se rapproche de l'icône de pause, la couleur passe du vert au jaune, puis au rouge indiquant alors qu'une pause doit être effectuée.

- Vert - Aucune pause n'est requise.
- Jaune - Première alerte (temporaire).
- Rouge - Deuxième alerte.

Note : *Le niveau d'alerte est affiché en gris si le capteur de caméra est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie ou si la vitesse du véhicule passe en dessous d'environ 65 km/h (40 mph).*

Réinitialisation du système

Vous pouvez réinitialiser le système soit en :

- Coupant et remettant le contact.
- Arrêtant le véhicule, puis en ouvrant et fermant la porte conducteur.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

Il est possible que le capteur ne puisse pas toujours détecter correctement les marquages de voie. D'autres éléments ou objets peuvent de temps à autre être incorrectement détectés comme un marquage de voie, ce qui entraîne une erreur ou une absence d'alerte.

ATTENTION

Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent avoir une influence sur le capteur.

Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Il est possible que le système ne fonctionne pas dans les zones de travaux routiers.

Il est possible que le système ne fonctionne pas sur des routes avec des virages serrés ou des voies trop étroites.

Ne pas effectuer de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

ATTENTION

Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étrangers tels que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Le système apporte une aide au conducteur lors de trajets sur voies rapides et autoroutes.*

Note : *Il est possible que le système ne fonctionne pas lors d'accélérations ou de freinages secs et, lorsque vous effectuez des manœuvres brusques.*

Note : *Le système fonctionne dès qu'un marquage de voie est détecté et suivi.*

Note : *Le système ne fonctionne qu'à une vitesse supérieure à environ 65 km/h.*

Un capteur est monté derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les conditions de conduite afin de vous avertir en cas de franchissement involontaire des lignes lorsque vous roulez à grande vitesse.

Le système détecte et suit automatiquement les marquages de voie. S'il détecte que le conducteur risque involontairement de franchir les délimitations de la voie, il affiche alors une alerte visuelle dans l'afficheur multifonction. Le conducteur en est également avertit par le biais de vibrations dans le volant de direction.

UTILISATION DE L'AVERTISSEMENT DE CHANGEMENT DE VOIE

Activer et désactiver le système

Note : *Lorsque le système est désactivé, un témoin reste allumé dans l'afficheur multifonction. Voir* ***Témoins d'avertissement et indicateurs*** *(page 81).*

Note : *Les réglages et le statut du système restent inchangés pendant les cycles d'allumage.*

E132099

Activer et désactiver le système à l'aide du bouton sur la tige des clignotants.

Appuyez sur le bouton pour arrêter le système. Appuyez deux fois sur le bouton pour mettre le système en marche.

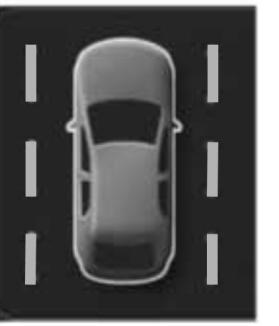
Réglage du niveau de vibration du volant de direction

Le système dispose de trois niveaux d'intensité qui peuvent être sélectionnés à l'aide de l'afficheur multifonction. Voir **Généralités** (page 86).

Réglage de la sensibilité du système

Vous pouvez régler la vitesse du système à vous avertir d'une situation dangereuse. Le système dispose de deux niveaux de sensibilité qui peuvent être sélectionnés à l'aide de l'afficheur multifonction. Voir **Généralités** (page 86).

Avertissements du système.



E132651

Une colonne de marquages de voie est affichée de chaque côté de l'icône du véhicule.

Les marquages de voie suivent le code couleur suivant :

- Vert - Le système est prêt à vous avertir en cas de changement de voie involontaire.
- Rouge - Le véhicule se rapproche ou est trop près de la délimitation de voie détectée. Remettre immédiatement le véhicule dans sa voie en toute sécurité.
- Gris - La délimitation de voie correspondante est supprimée.

Situations pouvant entraîner la suppression d'une délimitation de voie :

- Les marquages de la chaussée ne sont pas détectés par le capteur.
- L'indicateur de direction pour ce côté du véhicule est activé.
- Lors d'accélérations ou de freinage secs, ou si le conducteur effectue des manœuvres brusques.
- La vitesse du véhicule est en dehors des limites de fonctionnement

- Si l'ABS ou le contrôle dynamique de stabilité (ESP) est manipulé.
- Voie étroite.

Si les marquages de voie deviennent rouges ou que des vibrations se font ressentir dans le volant de direction, vous devez immédiatement réagir afin de remettre le véhicule dans sa voie en toute sécurité et corriger tout écart involontaire.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

Il est possible que le capteur ne puisse pas toujours détecter correctement les marquages de voie. Il se peut que d'autres structures ou objets ne soient pas toujours correctement détectés, comme un marquage de voie, ce qui entraîne un avertissement erroné ou une absence d'avertissement, en combinaison avec une intervention erronée ou une absence d'intervention sur la direction.

Toujours garder les mains sur le volant pour le cas où il est nécessaire de passer outre le système.

ATTENTION

Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent avoir une influence sur le capteur.

Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Il est possible que le système ne fonctionne pas dans les zones de travaux routiers.

ATTENTION

Il est possible que le système ne fonctionne pas sur des routes avec des virages serrés ou des voies trop étroites.

Ne pas effectuer de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étrangers tels que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Le système apporte une aide au conducteur lors de trajets sur voies rapides et autoroutes.*

Note : *Il est possible que le système ne fonctionne pas lors d'accélérations ou de freinages secs et lorsque vous effectuez des manœuvres brusques.*

Note : *Le système fonctionne dès qu'un marquage de voie est détecté et suivi.*

Note : *Le système ne fonctionne qu'à des vitesses du véhicule comprises entre 65 km/h (40 mph) et 180 km/h (112 mph).*

Note : *Si le système ne détecte pas une entrée de direction active par le conducteur, il sera temporairement désactivé jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle. Le système vous alerte avec un avertissement sonore et un message à l'affichage.*

Un capteur est monté derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les conditions de conduite afin de vous avertir en cas de franchissement involontaire des lignes lorsque vous roulez à grande vitesse.

Le système détecte et suit automatiquement les marquages de voie. S'il détecte que le conducteur risque involontairement de franchir les délimitations de la voie, il affiche alors une alerte visuelle dans l'afficheur multifonction. Le système applique aussi automatiquement un couple de direction pour corriger la trajectoire du véhicule. Si le système est incapable de corriger la trajectoire du véhicule, il émet un avertissement de changement de voie. Voir **Utilisation de l'avertissement de changement de voie** (page 179).

A L'AIDE DE L'AIDE AU MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Activer et désactiver le système

Note : *Le système est coupé par défaut.*

Note : *Si le système a été activé, l'avertissement de changement de voie est mis par défaut.*

E132099

Activer et désactiver le système à l'aide du bouton sur la tige des clignotants.

Appuyez trois fois sur le bouton pour mettre le système en marche. Appuyez à nouveau sur le bouton pour arrêter le système.

Avertissements du système.

E132651

Une colonne de marquages de voie est affichée de chaque côté de l'icône du véhicule.

Les marquages de voie suivent le code couleur suivant :

- Vert - Le système est prêt à vous avertir en cas de changement de voie involontaire.
- Jaune - Le système applique automatiquement un couple de direction pour aligner la trajectoire du véhicule et pour corriger toute dérive de voie involontaire.
- Rouge - Le véhicule se rapproche ou est trop près de la délimitation de voie détectée. Un avertissement est émis sous forme d'une vibration ressentie à travers le volant de direction. Remettre immédiatement le véhicule dans sa voie en toute sécurité.
- Gris - La délimitation de voie correspondante est supprimée.

Situations pouvant entraîner la suppression d'une délimitation de voie :

- Les marquages de la chaussée ne sont pas détectés par le capteur.
- L'indicateur de direction pour ce côté du véhicule est activé.

- Lors d'accélérations ou de freinage secs, ou si le conducteur effectue des manœuvres brusques.
- La vitesse du véhicule est en dehors des limites de fonctionnement
- Si l'ABS ou le contrôle dynamique de stabilité (ESP) est manipulé.
- Voie étroite.

Note : *Il est possible d'outre-passer le système à tout moment pendant son fonctionnement en tournant le volant de direction.*

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

Ne regardez jamais directement vers le capteur avec toute sorte d'objet, vous risquez de vous blesser les yeux.

En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

Pour atteindre des performances optimales, le système de freinage doit être rôdé. Voir **Rodage** (page 203).

La performance du système peut varier en fonction de l'état du véhicule et de la route.

Le système ne réagit pas aux véhicules allant dans une autre direction.

Le système ne réagit pas aux bicyclettes, vélomoteurs, piétons ou animaux.

Lorsque l'allumage est mis, le capteur transmet constamment un faisceau laser.

Le système ne fonctionne pas pendant une accélération et une direction brutales.

Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets et la glace peuvent avoir un effet sur le capteur.

AVERTISSEMENTS

Ne pas effectuer de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.

Si votre véhicule est équipé d'un pare-brise non agréé par nous, il se peut que le système ne fonctionne pas correctement.

Si le moteur s'arrête après l'activation du système, les feux de détresse sont activés.

Le système peut ne pas fonctionner pendant la conduite dans des virages serrés.

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étrangers tels que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Veillez à ce que le capot soit exempt de glace et de neige, sinon il se peut que le système ne fonctionne pas correctement.*

Un capteur est monté derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les conditions pour décider quand intervenir.

Le système est conçu pour vous aider à réduire les collisions à basse vitesse par l'arrière d'un autre véhicule. Il vous aide aussi à réduire les endommagements dus à un choc ou évite carrément qu'une collision puisse survenir.

Le système fonctionne à des vitesses inférieures à environ 30 km/h (19 mph) en serrant les freins lorsque le capteur détecte qu'une collision est probable.

Vous devez enfoncer la pédale de frein pour obtenir la totalité de la force de freinage.

Si le système freine ou si les freins sont serrés automatiquement, un message s'affiche à l'écran.

Pour des informations et des données relatives au capteur laser : Voir **Homologations de types** (page 328).

A L'AIDE DE L'ACTIVE CITY STOP - 1.0L ECOBOOST™/1.6L DURATEC-16V (SIGMA) /1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)/ 2.0L DURATEC-HE (MI4) , 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL

AVERTISSEMENT

Ne regardez jamais directement vers le capteur avec toute sorte d'objet, vous risquez de vous blesser les yeux.

Activer et désactiver le système

Note : *Le système est automatiquement activé chaque fois que vous mettez le contact.*

Dans certaines situations, il est préférable de désactiver le système, par exemple :

- en cas de conduite tout terrain, des objets pouvant recouvrir le pare-brise ;
- lorsque le véhicule est lavé dans un centre de lavage auto.

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 86).

A L'AIDE DE L'ACTIVE CITY STOP - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

AVERTISSEMENTS

Ne regardez jamais directement vers le capteur avec toute sorte d'objet, vous risquez de vous blesser les yeux.

AVERTISSEMENTS

En désactivant le contrôle de stabilité, vous désactivez aussi Active city stop. Un message apparaît sur l'affichage.

Activer et désactiver le système

Note : *Le système est activé par défaut.*

Note: *Dans certaines situations, il peut être recommandé de désactiver le système, par exemple en conduite tout terrain où des objets peuvent recouvrir le pare-brise.*

Activer et désactiver le système à l'aide de l'affichage d'informations. Voir **Généralités** (page 86).

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Principe de fonctionnement

AVERTISSEMENTS

Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

En cas de capteur bloqué, le système peut ne pas fonctionner.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.*

Note : *N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.*

Note : *Si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.*

Note : *Toujours poser des pièces d'origine Ford lors du remplacement des ampoules de phares. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.*

Note : *Faites en sorte de garder le pare-brise exempt de tout corps étranger tel que des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de circulation ou les interprète de façon erronée.*

Note : *Le système est conçu pour détecter automatiquement les panneaux conformes aux critères de la convention de Vienne.*

Note : *les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.*

Un capteur est monté derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse actuelle et les règles de dépassement.

Le système détecte automatiquement les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse.

Lorsque le système reconnaît un panneau, celui-ci s'affiche à l'écran.

Utilisation du système

Activation et désactivation du système

Note : *Les réglages et le statut du système restent inchangés pendant les cycles d'allumage.*

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 86).

Réglage de l'avertissement de vitesse du système

Le système présente une série de niveaux d'avertissement de vitesse pouvant être réglés à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 86).

Affichage du système

E132994

Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'afficheur multifonction.

L'affichage du système est en quatre étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux routiers reconnaissables apparaissent plus clairement que les autres panneaux à l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils sont affichés normalement.
3. Après une distance prédéterminée, ils sont affichés en grisés.
4. Après une autre distance prédéterminée, ils sont effacés.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci est signalé sous forme de case située sous le panneau respectif, par exemple, lorsque le véhicule passe devant un panneau de réduction de la limitation de vitesse en cas de chaussée humide.

Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

GÉNÉRALITÉS

AVERTISSEMENTS

Utilisez des sangles d'amarrage conformes à une norme, par exemple DIN.

Fixez solidement tous les objets mobiles.

Placez les bagages et autres objets aussi bas et vers l'avant que possible dans l'espace de chargement.

Ne conduisez pas avec le hayon ou la porte arrière ouverte. Les fumées d'échappement peuvent pénétrer dans le véhicule.

Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule. Voir **Identification du véhicule** (page 258).

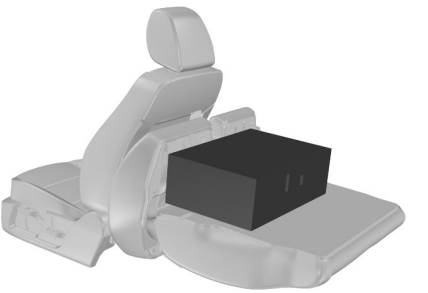
Lorsque des charges lourdes sont placées dans l'habitacle, les poser sur les sièges arrière rabattus comme illustré. Voir **Sièges arrière** (page 123).

ATTENTION

Veillez à ce qu'aucun objet ne puisse venir en contact avec les vitres arrière.

N'utilisez pas de matériaux abrasifs pour nettoyer l'intérieur des vitres arrière.

Ne posez pas d'autocollant ou d'étiquette sur l'intérieur des vitres arrière.



E97377

POINTS D'ANCRAGE DES BAGAGES

E132901

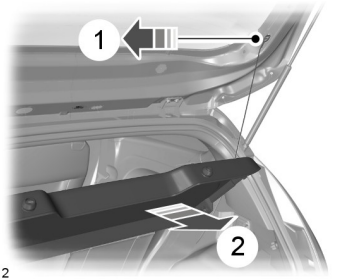
Soulever le volet pour accéder au point d'ancrage.

COUVRE-BAGAGES

AVERTISSEMENT

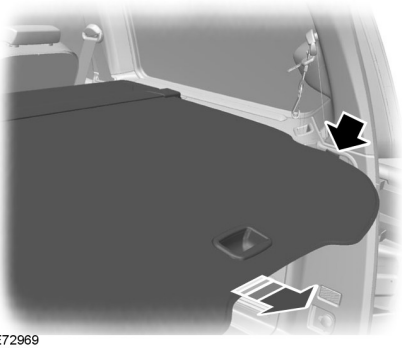
Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière.

3 portes et 5 portes



E72512

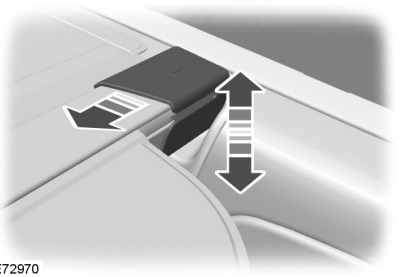
Clipper



E72969

Tirer le couvre-bagages et le verrouiller dans les points de fixation.

Le détacher des points de fixations et le laisser s'enrouler dans son logement. Fixer le crochet de retenue sur le boîtier.



E72970

FILETS À BAGAGES

Filet de retenue des bagages

AVERTISSEMENT

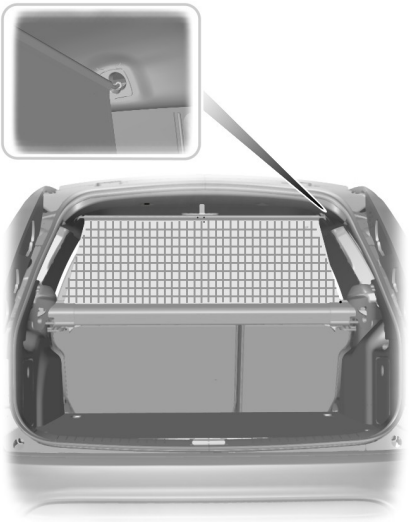
Sur les véhicules Clipper, les points d'ancrage du filet de retenue des bagages ne sont pas installés derrière les sièges de la première rangée, mais derrière ceux de la seconde rangée.

Pour la pose de la cassette du filet de retenue d'espace de chargement :

Déposer la tablette arrière.

Tirer les curseurs de la cassette l'un vers l'autre et engager la barre télescopique dans les logements des parois latérales de la caisse derrière les dossiers de siège arrière.

S'assurer que les embouts avec l'axe anti-rotation sont correctement en place dans le garnissage.



E78834

Tirer le filet vers le haut et engager les extrémités de la barre sur les fixations du pavillon.

Veiller à repousser la barre vers l'avant dans la section étroite des fixations.

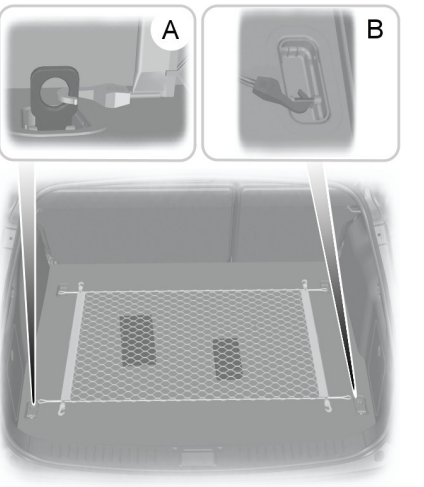
AVERTISSEMENT

Après avoir mis en place la cassette, appuyer sur l'avant de la tablette arrière pour la ramener dans sa position d'origine (vers l'avant) afin de ne pas gêner la vision du conducteur dans la lunette arrière.

Remettre en place la tablette arrière.

Procéder à la dépose dans l'ordre inverse des opérations de pose.

Filet d'espace de chargement



E78835

A Avec anneaux d'arrimage

B Sans anneaux d'arrimage

Le filet d'espace de chargement peut être utilisé pour éviter que des objets ne glissent dans l'habitacle.

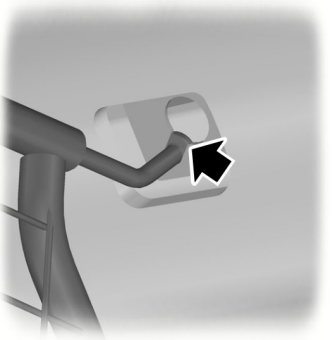
Fixer les crochets situés à chaque angle du filet sur les quatre fixations du plancher de coffre.

GRILLE DE SÉPARATION POUR CHIEN

ATTENTION

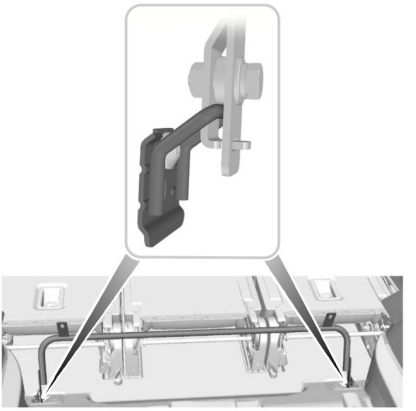
Maintenir une distance d'au moins 1 cm entre la cloison grillagée et les sièges devant.

Pose derrière les sièges avant



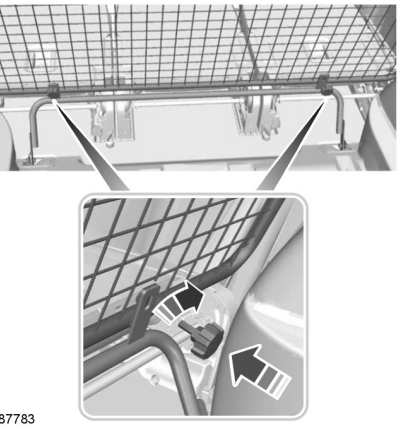
E86848

1. Pousser les extrémités de la barre sur la grille l'une vers l'autre et les insérer dans les retenues sur le toit. Pousser la barre vers l'avant dans la partie étroite des retenues.



E87782

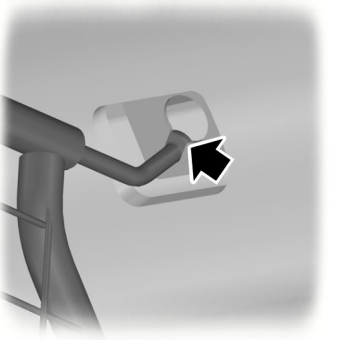
2. Fixer la cloison grillagée pour chien sur les points d'ancrage inférieurs. Ne pas serrer les vis.



E87783

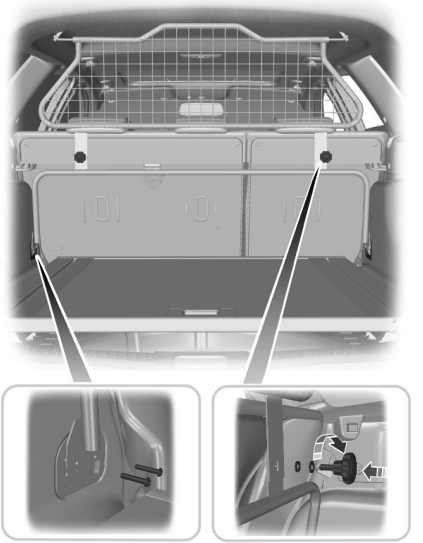
3. Fixer la grille sur la barre inférieure avec les molettes. Ne pas serrer les boutons moletés.
4. Serrer les vis au niveau des points d'ancrage inférieurs.
5. Serrer les molettes.

Pose derrière les sièges arrière



E86848

1. Pousser les extrémités de la barre sur la grille l'une vers l'autre et les insérer dans les retenues sur le toit. Pousser la barre vers l'avant dans la partie étroite des retenues.



E104424

2. Déposez deux vis des deux points d'ancrage de bagages. Voir **Points d'ancrage des bagages** (page 188).
3. Fixez la barre inférieure sur la grille avec les molettes. Ne pas serrer les boutons moletés.
4. Fixez la barre inférieure de la cloison grillagée pour chien sur les points d'ancrage de bagages, fixez à l'aide des vis neuves fournies.
5. Serrer les molettes.

Procéder à la dépose dans l'ordre inverse des opérations de pose.

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES

Galerie de toit

AVERTISSEMENTS

Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation de carburant du véhicule et peut affecter son comportement.

Sur les véhicules équipés d'un moteur 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), ne pas désactiver le contrôle de stabilité ou sélectionner le mode sport si vous utilisez une crémaillère de direction.

Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.

Ne pas dépasser la charge maximale autorisée sur le toit de 75 kilogrammes (poids de la galerie inclus).

Contrôlez la fixation de la galerie de toit et serrez les éléments de fixation comme suit :

- Avant le départ.
- Après 50 kilomètres (30 miles).
- Tous les 1 000 kilomètres (600 miles).

Pour réduire la consommation de carburant, les traverses doivent être déposées si elles ne sont pas utilisées.

Montage des traverses

AVERTISSEMENTS

Répartir la charge uniformément sur l'espace de chargement et maintenir le centre de gravité aussi bas que possible. Arrimez solidement la charge sur la galerie afin d'éviter tout glissement. Ne disposez jamais de charge directement sur le pavillon.

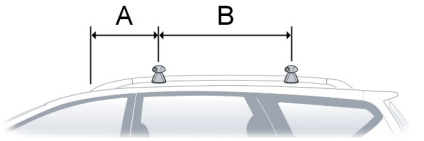
AVERTISSEMENTS

Déposez les traverses avant d'amener le véhicule dans une station de lavage automatique.

Note : *Les glissières de galerie sont conçues de manière à permettre le montage de traverses (pour la fixation de porte-vélos, porte-skis, etc.) issues de la gamme des accessoires Ford.*

Note : *Avant de mettre en place les traverses, nettoyez les glissières avec une éponge et de l'eau.*

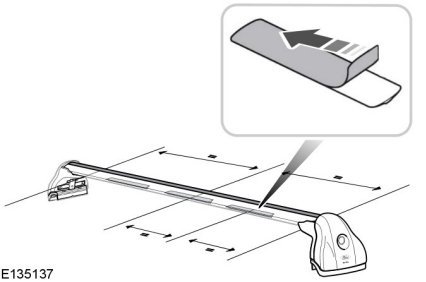
Note : *Positionnez les traverses comme illustré.*



E135136

A 515 mm (20 pouces)

B 750 mm (30 pouces)

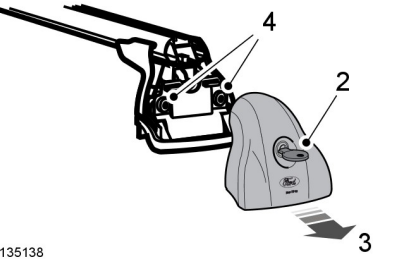


E135137

Note : *Des tampons adhésifs sont fournis pour aider à réduire les bruits de tremblement.*

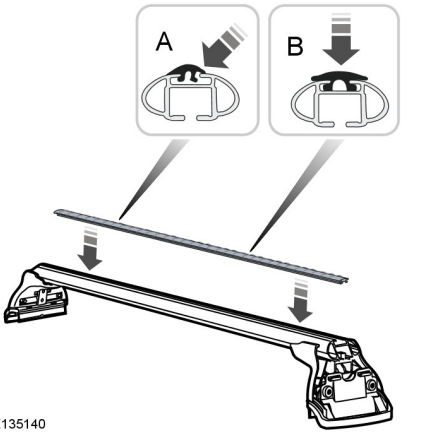
Note : *S'assurer que la surface des traverses est propre avant d'attacher les tampons adhésifs.*

1. Retirer la plaque et attacher les tampons adhésifs aux traverses dans les positions montrées.



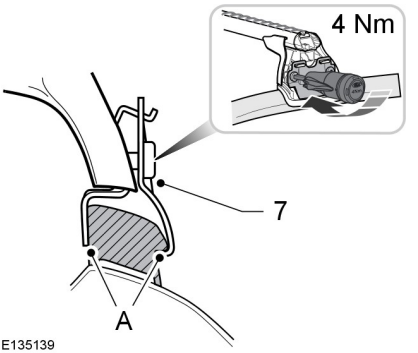
E135138

2. Insérer la clé. Tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Déposez le cache.
4. Desserrez les vis.



E135140

5. Poser les bandes de caoutchouc dans les positions illustrées.

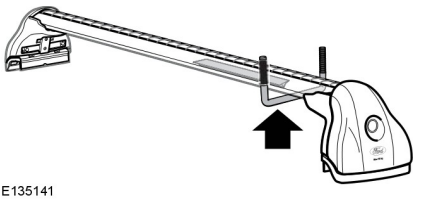


E135139

Note: *Veiller à ce qu'il n'y ait aucun espace entre la traverse et le brancard* ***(A)***.

6. Poser les traverses.
7. Serrer les vis jusqu'à entendre un déclic.
8. Poser le couvercle. Pour verrouiller, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
9. Retirez la clé.

Montage d'une boîte de toit



E135141

S'assurer que les tampons adhésifs ne sont pas en contact avec la vis de montage.

TRACTION D'UNE REMORQUE

AVERTISSEMENTS

Ne dépassez pas une vitesse de 100 km/h (62 mph). Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Augmentez la pression des pneus arrière de 0,2 bar (3 psi) au-dessus de la valeur prescrite. Ne dépassez pas la pression maximum indiquée sur le flanc du pneu. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles graves. Voir **Jantes et pneus** (page 241).

Ne dépassez pas le poids total roulant maximal du véhicule indiqué sur la plaque d'identification. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 258).

Ne dépassez pas le poids maximal autorisé à l'avant de la remorque (par ex. le poids vertical sur la boule de remorquage), tel qu'indiqué dans le tableau des spécifications du véhicule. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles. Voir **Identification du véhicule** (page 258).

Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le circuit de freinage antiblocage (ABS) du véhicule. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Lors du tractage d'une remorque :

- Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.
- Ne dépassez pas 62 mph (100 km/h), même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée sous certaines conditions.
- Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous remorquez avec un véhicule non chargé, la charge dans votre remorque doit être placée vers l'avant, dans les limites maximales permises à l'avant de la remorque, pour obtenir la meilleure stabilité. Voir **Identification du véhicule** (page 258).
- Le poids à l'avant de la remorque (par ex. le poids vertical sur la boule de remorquage), est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.
- Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé. Voir **Identification du véhicule** (page 258).
- Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité.
- Utilisez un rapport plus faible lorsque vous descendez une pente raide.

Note : *Le poids maximum autorisé à l'avant de la remorque indiqué sur la plaque signalétique de la remorque correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids maximum autorisé à l'avant de la remorque du véhicule peut être inférieur.*

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend en grande partie de la qualité de la remorque.

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement du véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % et les altitudes jusqu'à 3 281 pieds (1 000 mètres) lorsque vous tractez une remorque. Dans les régions montagneuses, les performances du moteur sont réduites du fait de la réduction de la densité de l'air avec l'altitude. Dans les régions dont l'altitude est supérieure à 3 281 pieds (1 000 mètres), le poids total roulant maximal autorisé stipulé doit être réduit de 10 % tous les 3 281 pieds (1 000 mètres) supplémentaires.

Note : *Tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés de barres de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

Eclairage de remorque

Le système électrique de votre véhicule n'est pas adapté pour des remorques munies de feux à LED.

TRACTION D'UNE REMORQUE - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

AVERTISSEMENT

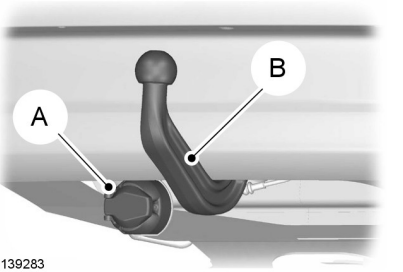
Votre véhicule n'est pas approuvé pour le remorquage.

BOULE DE REMORQUAGE RÉTRACTABLE

AVERTISSEMENTS

Un signal sonore retentit lorsque la boule de remorquage n'est pas située dans l'une des positions verrouillées. L'avertissement sonore cesse après 30 secondes. Si la tonalité ne se fait pas entendre lors du mouvement du bras de la boule de remorquage ou lors de l'activation du système, ne pas utiliser la barre d'attelage et la faire contrôler par un technicien compétent.

Bouger uniquement le bras de boule de remorquage avec la main. Ne jamais utiliser le pied ou des outils auxiliaires car cela pourrait entraîner l'endommagement du mécanisme.



E139283

Une prise de remorque à 13 broches A est montée sous le pare-chocs arrière, à proximité du bras de boule de remorquage B.

Déverrouillage du bras de boule de remorquage

AVERTISSEMENT

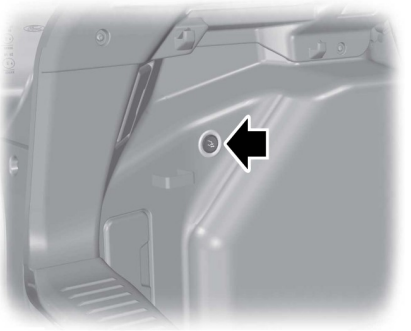
Ne pas toucher le bras de boule de remorquage pendant le processus de déverrouillage.

Note: *Si le processus de déverrouillage est interrompu, notamment par un obstacle ou la perte d'alimentation électrique, le système doit être réinitialisé. Pour réinitialiser le système, répéter le processus de déverrouillage.*

Note: *Le témoin dans le contacteur est allumé lorsque le système est activé.*

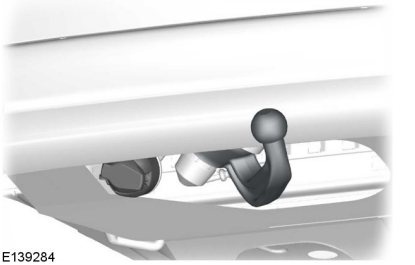
Les conditions suivantes doivent être remplies avant de déverrouiller le bras de boule de remorquage :

- Le couvercle de coffre/hayon doit être ouvert.
- L'allumage doit être coupé.
- Aucune fiche ne doit être connectée à la prise de remorque à 13 broches.
- La tension batterie doit être supérieure à 11 volts.



E132909

1. Appuyer sur le bouton jusqu'à ce qu'il s'allume pour activer le système.
2. Appuyer à nouveau sur le bouton dans les quatre secondes qui suivent pour déverrouiller le bras de boule de remorquage.



E139284

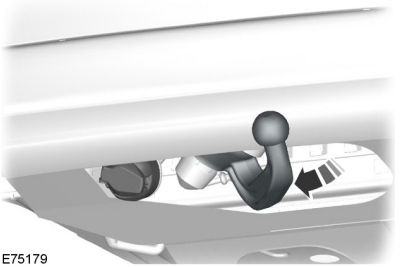
Le bras de boule de remorquage s'abaisse automatiquement.

Si le bras de boule de remorquage ne se libère pas, appuyer de nouveau sur le bouton pendant 15 secondes.

AVERTISSEMENT

S'il ne se dégage toujours pas, ne pas utiliser la barre d'attelage et la faire contrôler par un technicien compétent.

Pivotement du bras de boule de remorquage vers l'extérieur



E75179

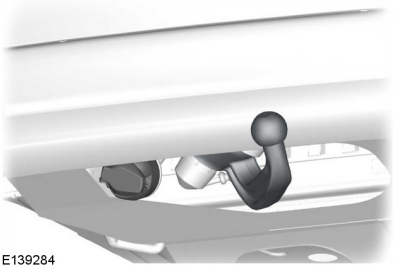
Déplacer le bras de boule de remorquage jusqu'en position d'utilisation. Le bras de boule de remorquage se verrouille automatiquement en position d'utilisation. Le processus de verrouillage est parfaitement audible et l'avertissement sonore s'arrête.

Pivotement du bras de boule de remorquage vers l'intérieur

AVERTISSEMENT

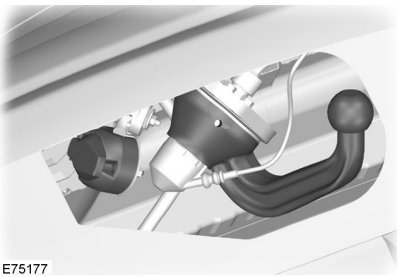
Avant de faire pivoter le bras de boule de remorquage vers l'intérieur, toujours dételer la remorque ou démonter les porte-charges et leurs fixations. Démonter les fixations du système de stabilisation de remorque. Déposer la fiche pour l'alimentation électrique de remorque et l'adaptateur de la prise. Le non-respect de ces consignes peut entraîner l'endommagement du pare-chocs.

1. Libérer le bvras de boule de remorquage. Voir le déverrouillage du bras de boule de remorquage.



E139284

2. Le bras de boule de remorquage s'abaisse automatiquement.



E75177

3. Déplacer le bras de boule de remorquage jusqu'à la butée, en position de rangement. Le bras de boule de remorquage se verrouille automatiquement en position de rangement. Le processus de verrouillage est parfaitement audible et l'avertissement sonore s'arrête.

Anomalies

Si le bouton de déverrouillage du bras de boule de remorquage est allumé ou si un avertissement retentit lorsque le contact est en position II, répéter le processus de déverrouillage.

Si le bras de boule de remorquage est abaissé au cours du processus de déverrouillage, le système s'immobilise pour éviter tout état de surcharge. Pour réinitialiser le système, appuyer sur le bouton de déverrouillage pendant 15 secondes.

Conduite avec une remorque

AVERTISSEMENTS

En cas de panne du véhicule, débrancher la remorque avant de remorquer le véhicule.

Si l'une des conditions suivantes ne peut être remplie, ne pas utiliser la barre d'attelage et la faire contrôler par un technicien compétent.

Vérifiez le bon verrouillage de la boule de remorquage avant de prendre la route. Vérifier que :

- aucune tonalité d'avertissement ne se fait entendre lorsque la procédure de verrouillage est terminée
- Le bras de boule de remorquage est verrouillé. Elle ne doit pas bouger lorsqu'on la secoue.

Entretien

AVERTISSEMENTS

La barre de remorquage et le boîtier de commande ne nécessitent aucun entretien. Ne pas les graisser ou les lubrifier.

Seul le fabricant doit effectuer les réparations ou démonter la barre de remorquage.

Lors du nettoyage du véhicule avec un jet haute pression, ne pas orienter le jet directement sur le joint articulé du bras de boule de remorquage.

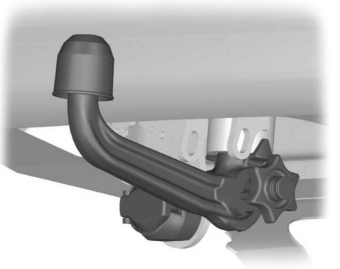
BOULE DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENTS

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, toujours fixer solidement la boule de remorquage dans le coffre à bagages.

La pose de la boule de remorquage doit être effectuée avec un soin particulier car la sécurité du véhicule et de la remorque en dépend.

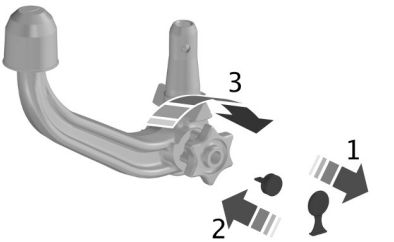
Ne pas utiliser d'outil pour le montage ou le démontage de la boule de remorquage. Ne pas modifier l'attelage de la remorque. Ne pas démonter ni tenter de réparer la boule de remorquage.



E71328

Une prise de remorque à 13 broches et le siège de la boule de remorquage sont montés sous le pare-chocs arrière. Tourner la prise de remorque de 90 degrés vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position d'extrémité.

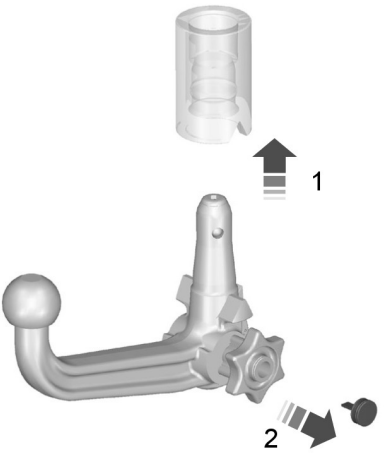
Déverrouillage du mécanisme de boule de remorquage



E71329

1. Déposer le chapeau de protection (**1**). Insérer la clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller (**2**).
2. Maintenir la boule de remorquage. Tirer la molette et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre (**3**).
3. Le repère rouge sur la molette doit coïncider avec le repère vert sur la boule de remorquage.
4. Relâcher la molette. La boule de remorquage est déverrouillée.

Mise en place de la boule de remorquage



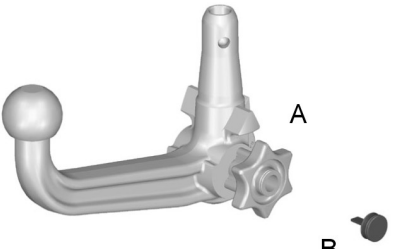
E71330

AVERTISSEMENT

La boule de remorquage ne peut être insérée que si elle est complètement déverrouillée.

1. Dégager le bouchon.
2. Insérer la boule de remorquage à la verticale et la pousser vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'engage (**1**). Ne pas laisser la main à proximité de la molette.
3. Le repère vert sur la molette doit coïncider avec le repère vert sur la boule de remorquage.
4. Pour verrouiller, tourner la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et retirer la clé (**2**).
5. Retirer le bouchon de protection de la tête de la clé et l'enfoncer sur le verrouillage.

Conduite avec une remorque



E71331

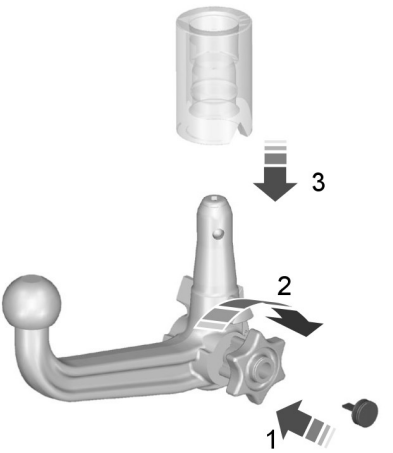
AVERTISSEMENT

Si l'une des conditions suivantes ne peut pas être remplie, ne pas utiliser la barre d'attelage et la faire contrôler par un technicien compétent.

Vérifier le bon verrouillage de la boule de remorquage avant de prendre la route. Vérifier que :

- les repères verts sont alignés
- la molette (**A**) est correctement montée sur le bras de boule de remorquage
- la clé (**B**) a été retirée
- la boule de remorquage est solidement positionnée. Elle ne doit pas bouger lorsqu'on la secoue.

Dépose de la boule de remorquage

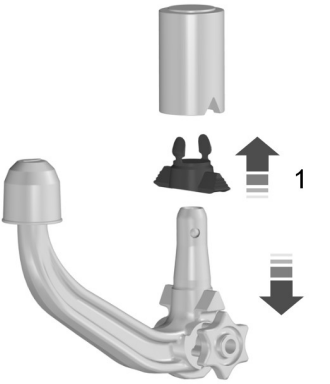


E71332

1. Dételer la remorque.
2. Retirer le capuchon de protection. Enfoncer le capuchon de protection dans la tête de la clé. Insérer la clé et déverrouiller (**1**).
3. Maintenir la boule de remorquage. Extraire la molette, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre contre la butée (**2**) et déposer la boule de remorquage (**3**).
4. Relâcher la molette.

Lorsqu'elle est déverrouillée de cette manière, la boule de remorquage peut être réintroduite à tout moment.

Conduite sans remorque



E94771

1. Déposer la boule de remorquage.
2. Insérer le bouchon dans son logement (**1**).

AVERTISSEMENT

Ne jamais déverrouiller le bras de la boule de remorquage lorsque la remorque est fixée.

Entretien

AVERTISSEMENT

Avant de nettoyer le véhicule au jet haute pression, déposer la boule de remorquage et protéger son siège à l'aide du capuchon.

Assurer la propreté du système d'attelage. Graisser périodiquement les paliers, surfaces de glissement et billes de verrouillage avec de la graisse exempte de résine ou de l'huile et le verrouillage avec de la graisse graphitée.

En cas de perte, des clés de rechange sont disponibles auprès du constructeur (indiquer le numéro du barillet de serrure).

RODAGE

Pneus

AVERTISSEMENT

Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 500 km. Pendant cette période, le comportement routier du véhicule peut être différent.

Freins et embrayage

AVERTISSEMENT

Dans la mesure du possible, éviter l'utilisation intensite des freins et de l'embrayage au cours des 150 premiers kilomètres en ville et des premiers 1 500 kilomètres sur autoroutes.

Moteur

ATTENTION

Eviter de conduire trop rapidement pendant les 1 500 premiers kilomètres. Variez fréquemment la vitesse du véhicule et passez les rapports relativement tôt. Ne faites pas peiner le moteur.

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Il se peut que le fonctionnement de certains composants et systèmes soit affecté à des températures inférieures à -30ºC (-22ºF).

CONDUITE SUR ROUTE INONDÉE

Conduire dans l'eau

ATTENTION

La conduite dans l'eau est possible en cas d'urgence uniquement et en aucun cas dans des conditions de conduite normales.

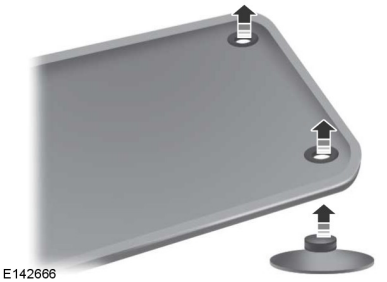
Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

En cas d'urgence, le véhicule peut rouler dans une profondeur d'eau maximum de 200 millimètres (8 inches) et à une vitesse maximum de 10 km/h (6 mph). Prendre d'extrêmes précautions en conduisant dans un courant d'eau.

Conduire à faible vitesse et ne pas stopper le véhicule dans l'eau. Après avoir conduit dans l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncer légèrement la pédale de frein et vérifier s'il est possible d'obtenir un freinage maximal.
- Vérifier que l'avertisseur sonore fonctionne.
- Vérifier que l'ensemble de l'éclairage du véhicule fonctionne correctement.
- Vérifier que la direction assistée fonctionne correctement.

TAPIS DE SOL



AVERTISSEMENTS

Utilisez toujours des tapis de sol conçus pour le plancher de votre véhicule, ne bloquant pas la zone des pédales et pouvant être fermement fixés aux pattes d'ancrage de telle sorte qu'ils ne puissent pas changer de position et affecter le fonctionnement des pédales ou la sécurité de fonctionnement de votre véhicule de toute autre façon.

Des tapis de sol mal posés peuvent causer un blocage de la pédale d'accélérateur en position ouverte. Ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Fixez toujours les tapis de sol correctement aux pattes d'ancrage de telle sorte qu'ils ne puissent pas changer de position ou bloquer le fonctionnement des pédales.

Ne posez pas de tapis de sol non fixés ou tout autre revêtement sur le plancher.

Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela réduit le jeu des pédales et interfère avec leur bon fonctionnement.

AVERTISSEMENTS

Ne laissez pas tomber d'objets et ne laissez aucun objet coincé sous les pédales de votre véhicule. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Inspectez les tapis de sol régulièrement pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.

Pour poser les tapis de sol, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place.

Procédez à la dépose dans l'ordre inverse.

TROUSSE DE PREMIERS SECOURS

Un espace est prévu dans le coffre à bagages.

TRIANGLE DE SIGNALISATION

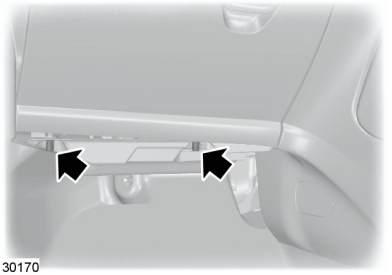
Un espace est prévu dans le coffre à bagages.

EMPLACEMENT DES BOÎTES À FUSIBLES

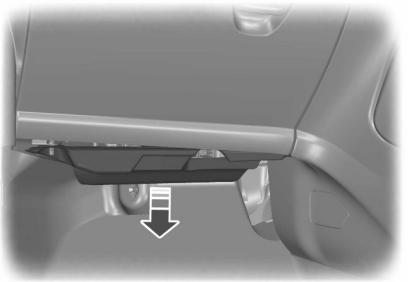
Boîte à fusibles du compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur Voir **Entretien** (page 218).

Boîte à fusibles de l'habitacle



E130170



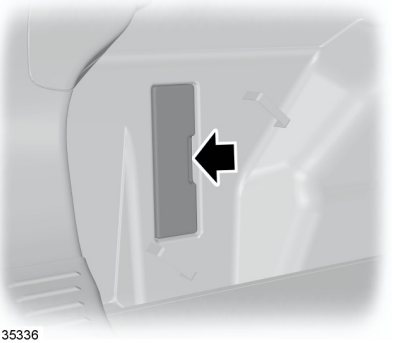
E130171

1. Pincer les clips de fixation pour dégager le couvercle.
2. Abaisser le couvercle du boîtier à fusibles et le tirer vers vous.

Effectuer la repose en inversant les opérations de la dépose.

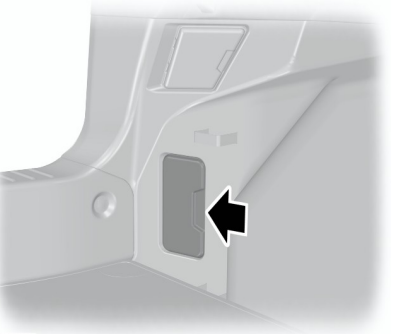
Boîte à fusibles compartiment de chargement

Berline 4 portes



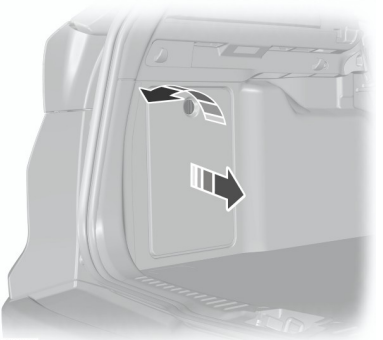
E135336

Berline 5 portes



E135337

Clipper



E135338

REMPLACEMENT D'UN FUSIBLE

AVERTISSEMENTS

Ne modifiez pas les circuits électriques de votre véhicule de quelque manière que ce soit. Faire réparer les circuits électriques et remplacer les relais et les fusibles à haute intensité par un technicien compétent.

AVERTISSEMENTS

Coupez le contact et tous les équipements électriques avant de toucher ou de tenter de changer un fusible.

ATTENTION

Posez un fusible de remplacement de la même intensité que celui retiré.

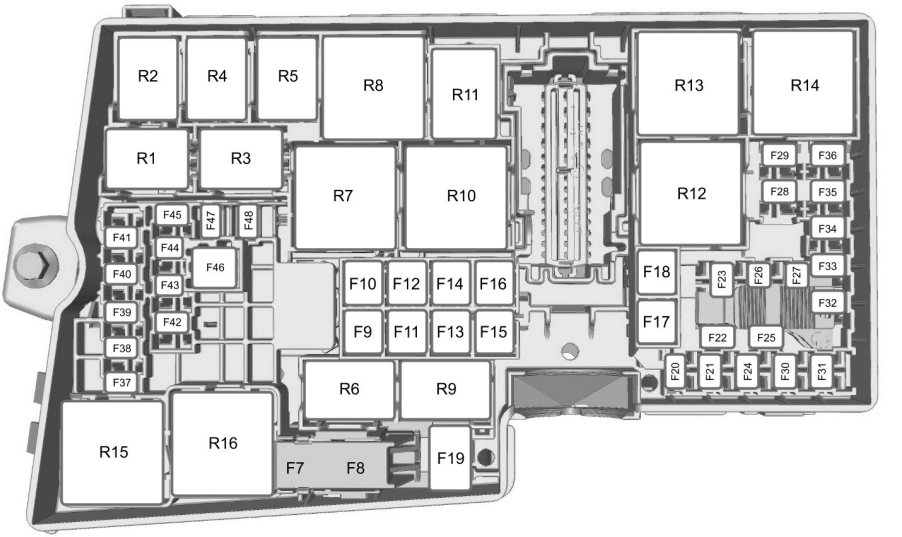
Note : *Un fusible grillé se reconnaît à la rupture de son filament.*

Note : *Tous les fusibles, sauf les fusibles à haute intensité, sont enfichables.*

Note : *Un extracteur de fusible est placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.*

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES

Boîte à fusibles du compartiment moteur



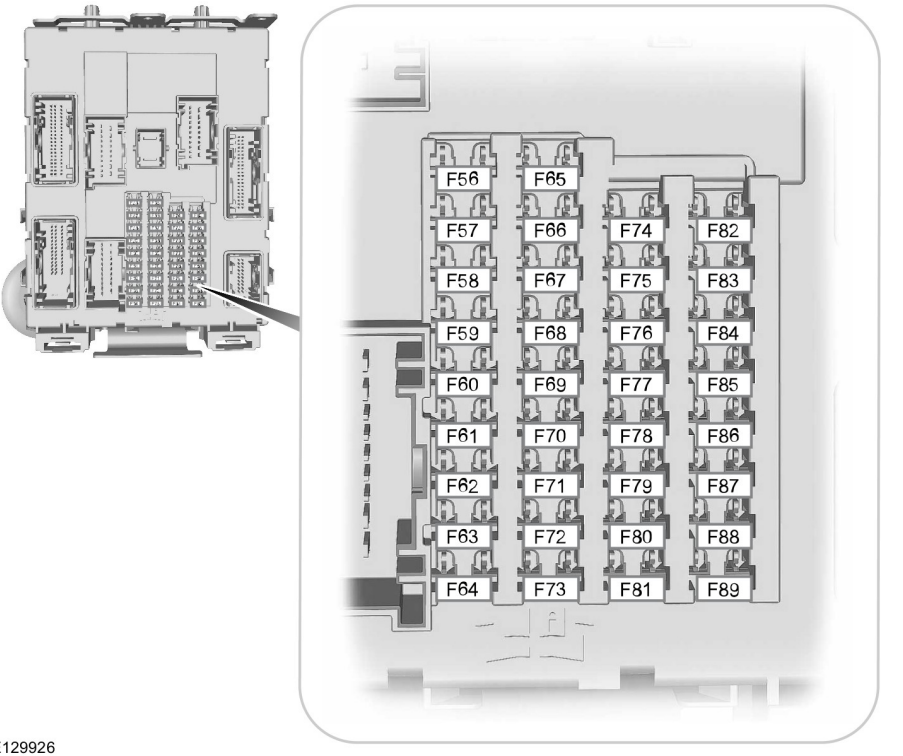
E129925

Fusible	Intensité	Circuit protégé
7	40	Pompe du système de freinage antiblocage, pompe du module de contrôle de stabilité
8	30	Vanne du module de contrôle de stabilité
9	30	Lunette arrière chauffante
10	40	Soufflerie de chauffage
11	30	Module de démarrage/arrêt
12	30	Systèmes de gestion moteur, relais de recirculation des gaz d'échappement
13	30	Relais de démarreur
14	40	Pare-brise chauffant (côté droit)

Fusible	Intensité	Circuit protégé
15	25	Module de régulateur de vitesse, ventilateur de refroidissement intermédiaire - 1.0L EcoBoost
16	40	Pare-brise chauffant (côté gauche)
17	20	Chauffage auxiliaire à la flamme
18	20	Essuie-glaces
19	5	Pompe du système de freinage antiblocage, pompe du module de contrôle de stabilité
20	15	Avertisseur
21	5	Contacteur de feux stop
22	15	Système de surveillance de pile
23	5	Bobines relais, module de commutateur d'éclairage
24	20	Sortie de courant arrière
25	10	Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
26	15	Module de commande de la transmission automatique
27	15	Embrayage de climatisation
28	5	Régulateur de vitesse adaptif
29	20	Lave-phares
30	5	Module de gestion moteur
31	-	Non utilisé
32	10	Clapet de recirculation des gaz d'échappement, vannes de commande de turbulences, capteur HEGO (gestion moteur), relais de module de commande de ventilateur électronique (bobine), module de fonctionnement sur pompe à eau - 1.0L EcoBoost
33	10	Soupapes de commande moteur, soupape de purge de cartouche, vanne de commande turbo, capteur d'eau dans le carburant, bobines d'allumage - 1.0L EcoBoost
34	10	Injecteurs, relais d'évaporateur, soupape de purge de cartouche

Fusible	Intensité	Circuit protégé
35	5	Obturateur de grille actif (moteur essence), relais de fonctionnement sur pompe à eau, relais de ventilateur de refroidissement intermédiaire
35	15	Obturateur de grille actif et dispositif de chauffage de filtre (moteur diesel)
36	10	Module de gestion moteur
37	-	Non utilisé
38	15	Module de gestion moteur, module de commande de transmission
39	5	Module de commande de phare (réglage en hauteur des halogènes)
40	5	Direction assistée électrique
41	20	Module de commande de carrosserie
42	15	Essuie-glace arrière
43	15	Module de commande de phare (réglage en hauteur de la décharge à haute intensité), unité d'éclairage avant adaptatif
44	5	Régulateur de vitesse adaptif
45	10	Gicleurs de lave-glaces chauffants
46	25	Vitres électriques (avant)
47	7,5	Rétroviseurs extérieurs chauffants
48	15	Evaporateur

Boîte à fusibles de l'habitacle



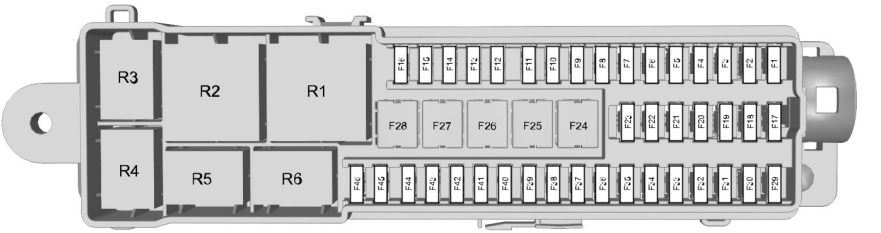
E129926

Fusible	Intensité	Circuit protégé
56	20	Alimentation de la pompe d'alimentation
57	-	Non utilisé
58	-	Non utilisé
59	5	Alimentation système antivol passif
60	10	Eclairages intérieurs, pack de contacteur de porte conducteur, boîte à gants, éclairage ambiant, toit ouvrant à commande électrique

Fusible	Intensité	Circuit protégé
61	20	Allume-cigares, sortie prise de courant arrière
62	5	Module de capteur de pluie, capteur d'humidité, rétroviseur anti-éblouissement
63	10	Régulateur de vitesse adaptif
64	-	Non utilisé
65	10	Déverrouillage de couvercle de coffre à bagages
66	20	Serrure de porte du conducteur, double verrouillage
67	7,5	Connectivité de l'afficheur multifonction, GPS, commande vocale de téléphone Bluetooth
68	15	Verrou électrique de colonne de direction
69	5	Combiné des instruments
70	20	Verrouillage centralisé
71	10	Air conditionné
72	7,5	Module de commande de volant de direction
73	7,5	Avertisseur sonore à la batterie (système d'alarme), système de diagnostic embarqué
74	15	Feux de route
75	15	Projecteurs antibrouillard
76	10	Feu de recul
77	20	Pompe de lave-glace
78	5	Commutateur d'allumage ou bouton de démarrage
79	15	Autoradio, boutons de feux de détresse et de serrure de porte
80	20	Toit ouvrant à commande électrique
81	5	Détecteur de mouvement dans l'habitacle, récepteur de fréquence radio
82	20	Masse pompe de lave-glace
83	20	Masse de verrouillage centralisé

Fusible	Intensité	Circuit protégé
84	20	Déverrouillage de porte du conducteur et masse de double verrouillage
85	7,5	Dispositif de chauffage de climatisation, contacteur de désactivation d'airbag passager, contacteur de sièges chauffants, dispositif de chauffage auxiliaire, module de dispositif de chauffage d'air conditionné manuel
86	10	Système de retenue, système de désactivation d'airbag passager
87	-	Non utilisé
88	-	Non utilisé
89	-	Non utilisé

Boîte à fusibles compartiment de chargement



E129927

Fusible	Intensité	Circuit protégé
1	-	Non utilisé
2	10	Module véhicule sans clé
3	5	Poignées de porte véhicule sans clé
4	25	Module de porte (avant gauche) (lève-vitres électriques, verrouillage centralisé, rétroviseurs extérieurs électriques rabattables, rétroviseurs extérieurs chauffants)

Fusible	Intensité	Circuit protégé
5	25	Module de porte (avant droit) (lève-vitres électriques, verrouillage centralisé, rétroviseurs extérieurs électriques rabattables, rétroviseurs extérieurs chauffants)
6	25	Module de porte (arrière gauche) (vitres électriques)
7	25	Module de porte (arrière droit) (vitres électriques)
8	10	Alarme
9	25	Siège à réglage électrique
10	-	Non utilisé
11	25	Siège électrique du passager avant - 2.0L EcoBoost - MI4
12	10	Module d'air conditionné (avec module de démarrage/arrêt)
13	5	Combiné des instruments (avec module de démarrage/arrêt)
14	7,5	Afficheur multifonction, module GPS (avec module de démarrage/arrêt)
15	15	Autoradio, panneau de commande d'autoradio (avec module de démarrage/arrêt)
16	-	Non utilisé
17	-	Non utilisé
18	-	Non utilisé
19	-	Non utilisé
20	-	Non utilisé
21	-	Non utilisé
22	-	Non utilisé
23	-	Non utilisé
24	-	Non utilisé
25	-	Non utilisé
26	40	Module de remorque
27	-	Non utilisé

Fusible	Intensité	Circuit protégé
28	-	Non utilisé
29	5	Contrôle d'angle mort, aide au maintien de trajectoire, active city stop, caméra arrière (sans module de démarrage/arrêt)
30	5	Module d'aide au stationnement
31	-	Non utilisé
32	-	Non utilisé
33	-	Non utilisé
34	15	Siège chauffant conducteur
35	15	Siège chauffant passager avant
36	-	Non utilisé
37	5	Toit ouvrant à commande électrique
38	-	Non utilisé
39	-	Non utilisé
40	-	Non utilisé
41	5	Boule de remorquage rétractable
42	-	Non utilisé
43	-	Non utilisé
44	-	Non utilisé
45	-	Non utilisé
46	10	Contrôle d'angle mort, aide au maintien de trajectoire, caméra arrière (avec module de démarrage/arrêt)

POINTS DE REMORQUAGE

Emplacement de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage vissable est logé dans le logement de roue de secours.

L'anneau de remorquage doit **toujours** être présent dans le véhicule.

Pose de l'anneau de remorquage

ATTENTION

L'anneau de remorquage est du type à **pas à gauche**. Tournez-le dans le **sens contraire des aiguilles d'une montre** pour le poser. S'assurer que l'anneau de remorquage est serré à fond.

Note : *Sur les véhicules munis d'une barre de remorquage, l'anneau de remorquage ne peut être posé à l'arrière du véhicule. Utiliser la barre de remorquage pour remorquer un véhicule.*

Anneau de remorquage avant

E78367

Anneau de remorquage arrière

E78368

Introduire un objet adapté dans l'orifice de la partie inférieure du couvercle et soulever le couvercle en faisant levier.

Mettre en place l'anneau de remorquage.

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR SES QUATRE ROUES

Tous les véhicules

AVERTISSEMENTS

Etablir le contact pour le remorquage de votre véhicule faute de quoi le verrou de direction s'engagera et les clignotants et feux stop ne fonctionneront pas.

L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyer plus fort sur la pédale de frein et tenir compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.

ATTENTION

Une tension excessive dans la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.

Sélectionner le point mort (N) au cours du remorquage du véhicule.

En cas de panne ou de défauts mécaniques **ne pas** utiliser de carter d'essieu individuel. Votre véhicule doit être récupéré soit avec **TOUTES** les roues au sol, ou transporté avec **TOUTES** les roues soulevées du sol sur une plate-forme.

Le véhicule tracteur doit accélérer lentement et sans à-coups.

Véhicules avec transmission automatique

ATTENTION

Au-delà d'une vitesse de 20 km/h (12 mph) et d'une distance de 20 kilomètres (12 miles), **TOUTES** les roues doivent être décollées du sol.

Il est déconseillé de remorquer le véhicule avec les roues motrices au sol. Toutefois, s'il est nécessaire d'éloigner le véhicule d'un endroit dangereux, ne pas remorquer le véhicule à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mph) ou sur une distance supérieure à 20 kilomètres (12 mph).

Ne pas remorquer votre véhicule à l'envers.

En cas de panne ou de défauts mécaniques de la transmission **ne pas** utiliser de carter d'essieu individuel. **TOUTES** les roues doivent être soulevées du sol sur une plate-forme.

Ne pas remorquer le véhicule si la température ambiante est inférieure à 0ºC (32ºF).

GÉNÉRALITÉS

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de Réparateurs Agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

En plus d'un entretien régulier, nous vous recommandons d'effectuer les contrôles supplémentaires suivants.

AVERTISSEMENTS

Coupez le contact avant toute intervention ou tentative de réglage.

Ne pas toucher les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions.

Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement. Dans certaines conditions, le ventilateur peut continuer de tourner plusieurs minutes après la coupure du moteur.

ATTENTION

Lorsque des contrôles d'entretien sont effectués, s'assurer que les bouchons de remplissage sont bien fixés.

Contrôles journaliers

- Eclairage extérieur.
- Eclairages intérieurs
- Témoins et indicateurs.

Contrôlez lors du ravitaillement en carburant

- Niveau d'huile moteur Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).
- Niveau du liquide de frein Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).
- Niveau de liquide de lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).
- Pression de gonflage des pneus (pneus froids). Voir **Spécifications techniques** (page 253).
- Etat des pneus. Voir **Jantes et pneus** (page 241).

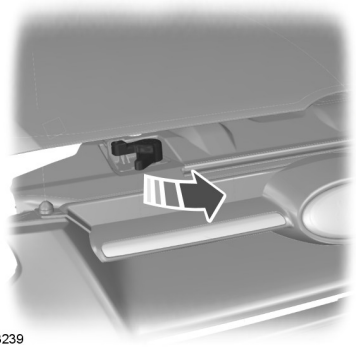
Contrôles mensuels

- Niveau de liquide de refroidissement (moteur froid). Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).
- Etanchéité des canalisations, flexibles et réservoirs.
- Fonctionnement de la climatisation.
- Fonctionnement du frein de stationnement.
- Fonctionnement de l'avertisseur sonore.
- Serrage des écrous de roue. Voir **Spécifications techniques** (page 253).

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

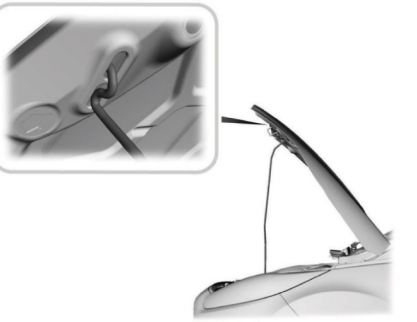
Ouverture du capot moteur

E73698



E133239

Déplacer le verrou jaune vers la droite.



E87786

Ouvrir le capot et le soutenir avec la béquille.

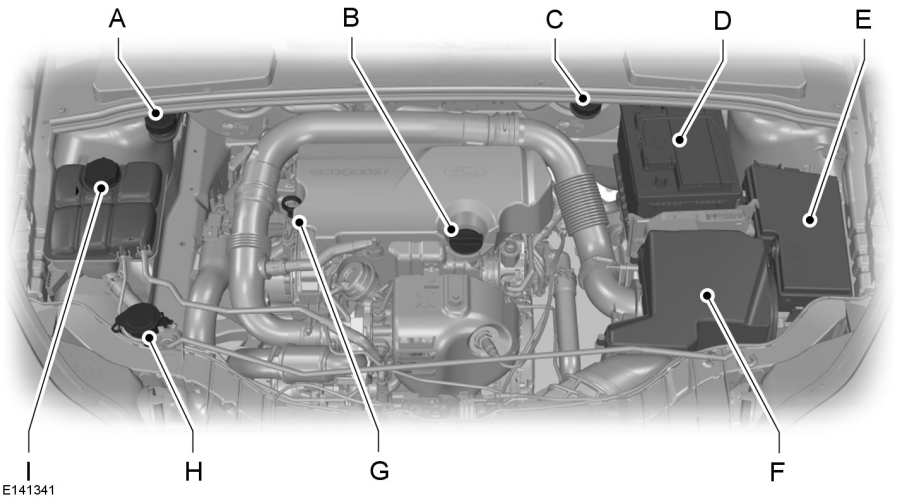
Fermeture du capot

AVERTISSEMENT

S'assurer que le capot est correctement fermé.

Abaisser le capot et le laisser tomber de son propre poids sur les derniers 20 à 30 cm.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.0L ECOBOOST™



A Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

B Bouchon de remplissage d'huile moteur[1]. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

D Batterie. Voir **Batterie du véhicule** (page 238).

E Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Fusibles** (page 206).

F Filtre à air. Aucun entretien nécessaire.

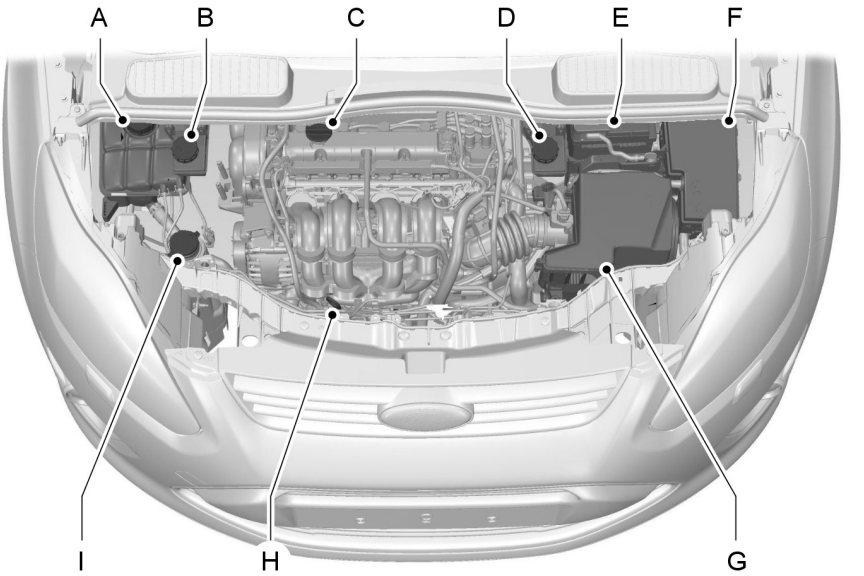
G Jauge d'huile moteur[1]. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

H Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).

I Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

[1]Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)



E130030

A Réservoir de liquide de refroidissement* : Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

B Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicule à conduite à droite)* : Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

C Bouchon de remplissage d'huile moteur[1] : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

D Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicule à conduite à gauche)* : Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

E Batterie : Voir **Batterie du véhicule** (page 238).

F Boîte à fusibles de compartiment moteur : Voir **Fusibles** (page 206).

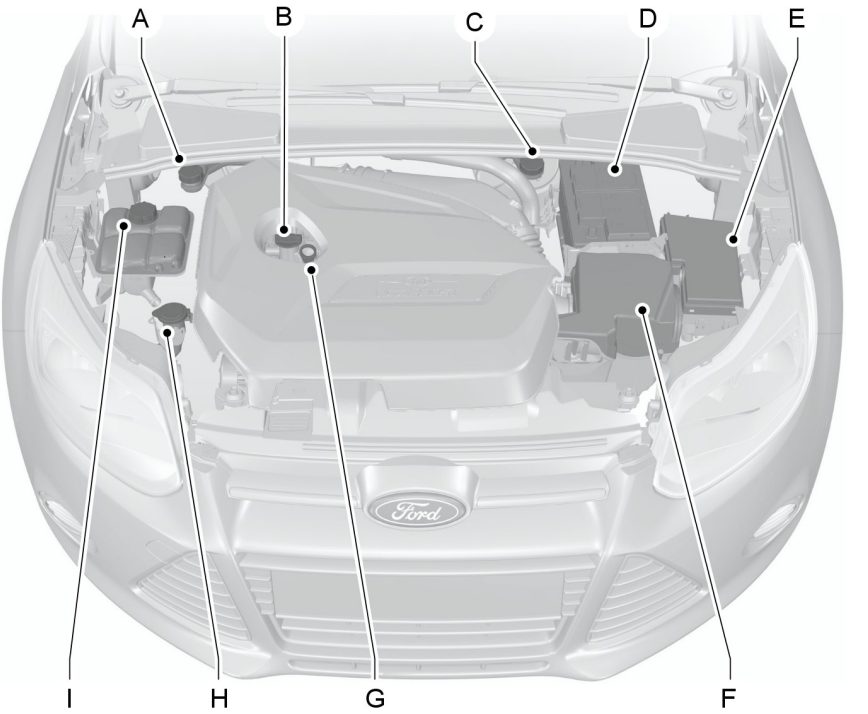
G Filtre à air : Aucun entretien nécessaire.

H Jauge de niveau d'huile moteur[1] : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

I Réservoir de liquide lave-glace de pare-brise[*] : Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).

[1]Afin d'en faciliter l'identification, tous les bouchons de remplissage et la jauge d'huile moteur sont de couleur.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)



E132729

A Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

B Bouchon de remplissage d'huile moteur[1]. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

D Batterie. Voir **Batterie du véhicule** (page 238).

E Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Fusibles** (page 206).

F Filtre à air. Aucun entretien nécessaire.

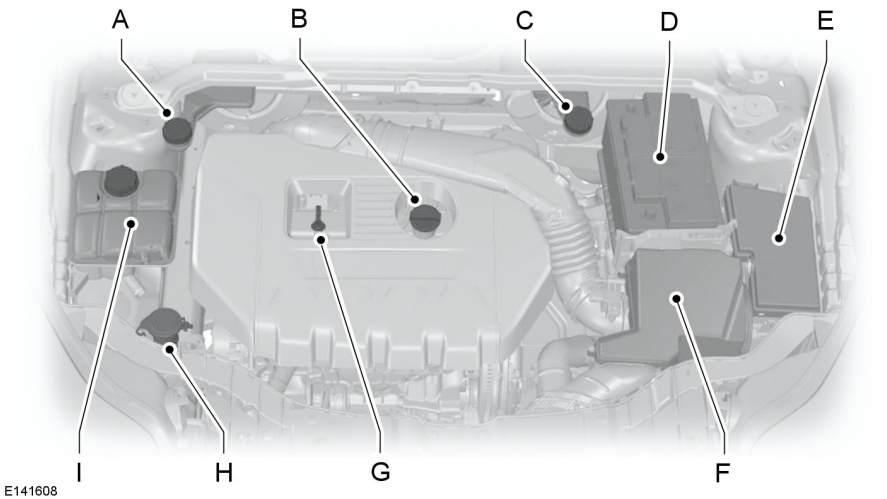
G Jauge d'huile moteur[1]. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

H Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).

I Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

[1]Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)



A Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à droite). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

B Bouchon de remplissage d'huile moteur[1]. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

C Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicules à conduite à gauche). Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

D Batterie. Voir **Batterie du véhicule** (page 238).

E Boîte à fusibles du compartiment moteur Voir **Tableau de spécification des fusibles** (page 208).

F Filtre à air. Aucun entretien nécessaire.

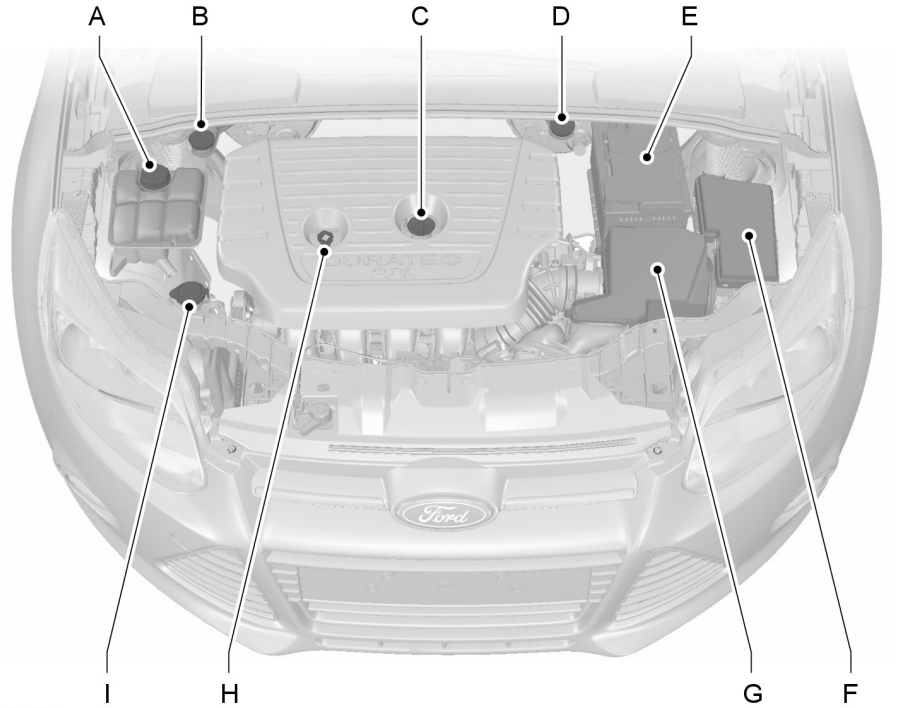
G Jauge d'huile moteur[1]. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

H Réservoir de liquide lave-glace. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).

I Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

[1]Les bouchons de remplissage et la jauge de niveau d'huile sont colorés pour en faciliter l'identification.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



A Réservoir de liquide de refroidissement* : Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

B Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicule à conduite à droite)* : Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

C Bouchon de remplissage d'huile moteur[1] : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

D Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicule à conduite à gauche)* : Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

E Batterie : Voir **Batterie du véhicule** (page 238).

F Boîte à fusibles de compartiment moteur : Voir **Fusibles** (page 206).

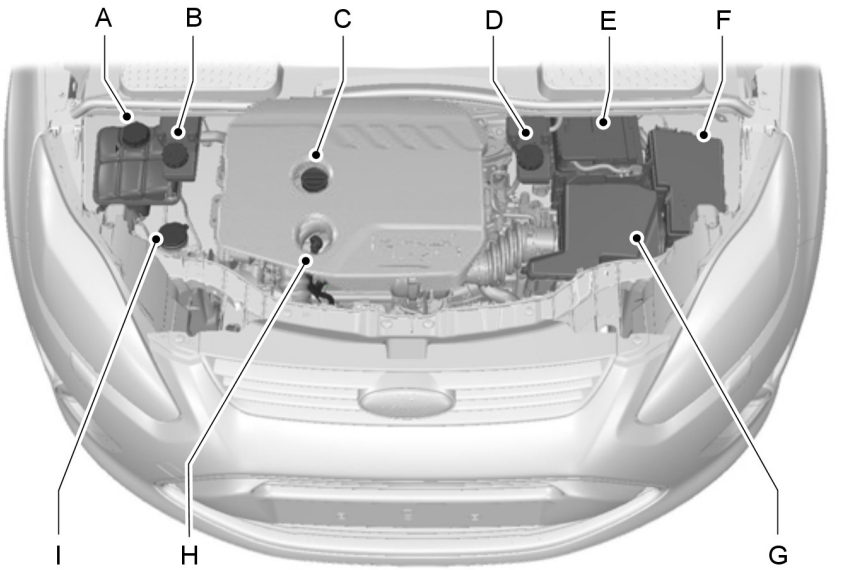
G Filtre à air : Aucun entretien nécessaire.

H Jauge de niveau d'huile moteur[1] : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

I Réservoir de liquide lave-glace de pare-brise* : Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).

[1]Afin d'en faciliter l'identification, tous les bouchons de remplissage et la jauge d'huile moteur sont de couleur.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL



E130031

A Réservoir de liquide de refroidissement* : Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

B Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicule à conduite à droite)* : Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

C Bouchon de remplissage d'huile moteur[1] : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

D Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicule à conduite à gauche)* : Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

E Batterie : Voir **Batterie du véhicule** (page 238).

F Boîte à fusibles de compartiment moteur : Voir **Fusibles** (page 206).

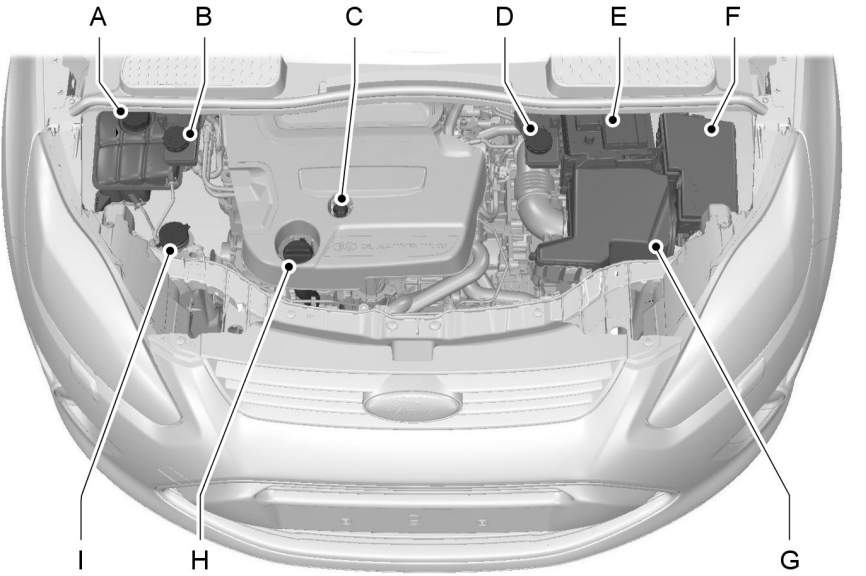
G Filtre à air : Aucun entretien nécessaire.

H Jauge de niveau d'huile moteur[1] : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

I Réservoir de liquide lave-glace de pare-brise* : Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).

[1]Afin d'en faciliter l'identification, tous les bouchons de remplissage et la jauge d'huile moteur sont de couleur.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



E130032

A Réservoir de liquide de refroidissement* : Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 231).

B Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicule à conduite à droite)* : Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

C Jauge de niveau d'huile moteur[1] : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

D Réservoir de liquide de frein et d'embrayage (véhicule à conduite à gauche)* : Voir **Contrôle de liquide de freins et d'embrayage** (page 232).

E Batterie : Voir **Batterie du véhicule** (page 238).

F Boîte à fusibles de compartiment moteur : Voir **Fusibles** (page 206).

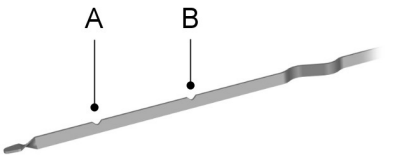
G Filtre à air : Aucun entretien nécessaire.

H Bouchon de remplissage d'huile moteur[1] : Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 230).

I Réservoir de liquide lave-glace de pare-brise* : Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 232).

[1]Afin d'en faciliter l'identification, tous les bouchons de remplissage et la jauge d'huile moteur sont de couleur.

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.0L ECOBOOST™

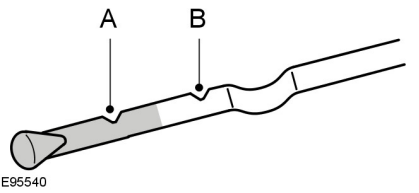


E141337

A MIN

B MAX

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.6L DURATEC-16V (SIGMA)

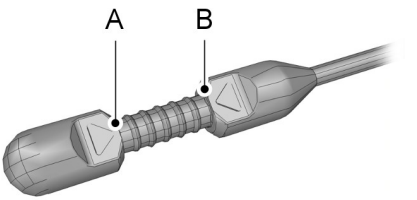


E95540

A MIN

B MAX

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.6L ECOBOOST SCTI (SIGMA)

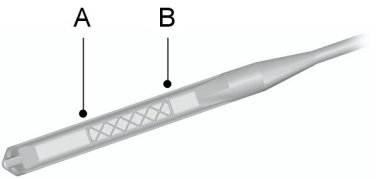


E134114

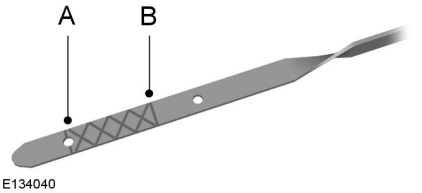
A MIN

B MAX

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

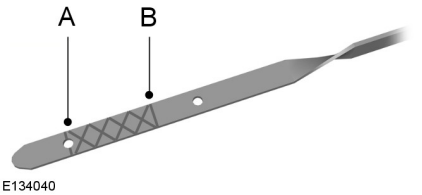


E124917



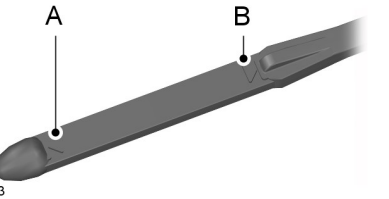
A MIN
B MAX

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2.0L DURATEC-HE (MI4)



A MIN
B MAX

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 1.6L DURATORQ-TDCI (DV) DIESEL /2.0L DURATORQ-TDCI (DW) DIESEL



A MIN
B MAX

CONTRÔLE DE L'HUILE MOTEUR

ATTENTION

Ne pas utiliser d'additifs avec l'huile moteur ou d'autres produits de protection du moteur. Dans certaines conditions, ils pourraient endommager le moteur.

Note : *La consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 kilomètres.*

Contrôle du niveau d'huile

ATTENTION

S'assurer que le niveau se situe entre les repères **MIN** et **MAX**.

Note : *Contrôler le niveau avant de démarrer le moteur.*

Note : *Le véhicule doit se trouver sur une surface plane*

Note : *L'huile se dilate lorsqu'elle est chaude. Le niveau peut donc dépasser de quelques millimètres le repère* ***MAX****.*

Retirer la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon propre et non pelucheux. Remettre la jauge en place, puis la retirer de nouveau pour vérifier le niveau d'huile.

S'il est au repère **MIN**, faire l'appoint immédiatement.

Faire l'appoint

AVERTISSEMENTS

Faire l'appoint uniquement lorsque le moteur est froid. Si le moteur est chaud, patienter 10 minutes pour le laisser refroidir.

Ne pas retirer le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

Retirez le bouchon de remplissage.

AVERTISSEMENT

Ne pas compléter le niveau d'huile au-delà du repère **MAX**.

Note : *Essuyer immédiatement tout écoulement avec un chiffon absorbant.*

Faire l'appoint avec un liquide conforme aux spécifications Ford. Voir **Spécifications techniques** (page 233).

Remettez le bouchon de remplissage en place. Le tourner jusqu'à ce qu'une forte résistance soit perceptible.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

AVERTISSEMENT

Eviter tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincer immédiatement la partie du corps concernée avec une quantité abondante d'eau et consulter un médecin.

ATTENTION

S'assurer que le niveau se situe entre les repères **MIN** et **MAX**.

Note : *Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut donc dépasser le repère* ***MAX****.*

S'il est au repère **MIN**, faire l'appoint immédiatement.

Faire l'appoint

AVERTISSEMENTS

Faire l'appoint uniquement lorsque le moteur est froid. Si le moteur est chaud, patienter 10 minutes pour le laisser refroidir.

Ne pas retirer le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

Ne pas retirer le bouchon de remplissage lorsque le moteur est chaud. Laisser refroidir le moteur.

L'antigel non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.

ATTENTION

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter de l'eau dans le circuit de refroidissement pour rejoindre un garage. Faire contrôler le système par un technicien compétent dès que possible.

L'utilisation prolongée d'une dilution incorrecte de liquide de refroidissement peut endommager le moteur par corrosion, surchauffe ou gel.

Desserrer le bouchon **lentement**. Toute la pression présente se dissipe lentement au fur et à mesure du desserrage du bouchon.

ATTENTION

Ne pas compléter le niveau au-delà du repère **MAX**.

Faire l'appoint avec un mélange à 50/50 d'eau et d'antigel conforme à la norme Ford. Voir **Spécifications techniques** (page 233).

CONTRÔLE DE LIQUIDE DE FREINS ET D'EMBRAYAGE

AVERTISSEMENTS

L'utilisation d'un liquide de frein autre que celui recommandé peut réduire l'efficacité de frein et ne pas répondre aux normes de performance de Ford.

AVERTISSEMENTS

Eviter tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincer immédiatement la partie du corps concernée avec une quantité abondante d'eau et consulter un médecin.

Si le niveau du liquide se situe au niveau du repère **MIN**, faites contrôler le circuit par un technicien correctement formé pour cette opération dès que possible.

Note : *Le liquide de frein doit rester propre et sec. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut endommager le système de freinage et provoquer des pannes.*

Note: *Les circuits de freins et d'embrayage sont alimentés par un réservoir commun.*

Faire l'appoint avec un liquide conforme aux spécifications Ford. Voir **Spécifications techniques** (page 233).

CONTRÔLE DU LIQUIDE LAVE-GLACE

Note : *Les lave-glaces de pare-brise et de lunette arrière sont alimentés par le même réservoir.*

Lorsque vous faites l'appoint, utilisez un mélange de liquide de lave-glace et d'eau pour éviter que le liquide ne gèle en hiver et améliorer les propriétés nettoyantes. Nous vous recommandons de n'utiliser que du liquide de lave-glace de qualité.

Pour plus de détails sur la dilution du liquide, reportez-vous aux instructions du produit.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Fluides pour véhicule

Note : *Utiliser des fluides qui correspondent aux spécifications ou exigences définies. L'utilisation d'autres fluides risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie.*

Elément	Spécification	Indice de viscosité	Fluide recommandé
Huile moteur - moteurs essence uniquement	WSS-M2C948-B	5W-20	Huile moteur Ford ou Castrol
Autres huile moteur – tous les moteurs essence excepté 1.0L EcoBoost	WSS-M2C913-C	5W-30	Huile moteur Ford ou Castrol
Huile moteur - moteurs diesel	WSS-M2C913-C	5W-30	Huile moteur Ford ou Castrol
Antigel	WSS-M97B44-D	-	Antigel Motorcraft Super-Plus
Liquide de frein	WSS-M6C65-A2	-	Liquide de frein hautes performances Motorcraft ou Ford DOT 4 LV

Votre moteur a été conçu pour être utilisé avec les huiles moteur Ford et Castrol, ce qui permet des économies de carburant tout en assurant la longévité de votre moteur.

Appoint d'huile : S'il n'est pas possible de trouver une huile qui réponde à la spécification définie par **WSS-M2C913-C** ou **WSS-M2C948-B** (moteurs essence seulement), vous devez utiliser l'huile **SAE 5W-30** qui correspond aux spécifications définies par **ACEA A5/B5**.

L'utilisation d'autres huiles que celles spécifiées pour faire l'appoint en huile peut entraîner des périodes de démarrage plus longues, une baisse de performances du moteur, une augmentation de la consommation de carburant et du niveau des rejets polluants.

Huile moteur Castrol recommandée.

Capacités

Version	Repère	Capacité en litres (gallons)
Tous les moteurs essence excepté 2.0L EcoBoost - MI4	Réservoir du carburant	55 (12,1)
2.0L EcoBoost - MI4	Réservoir du carburant	62 (13,6)
1.6 L Duratorq-TDCi	Réservoir du carburant	53 (11,7)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Réservoir du carburant	60 (13,2)
Toutes	Système de lave-glace de pare-brise - avec lave-phares	4,5 (1)
Toutes	Système de lave-glace de pare-brise - sans lave-phares	3 (0,7)
1.0L EcoBoost	Huile moteur - avec filtre	4,1 (0,9)
1.0L EcoBoost	Huile moteur - sans filtre	4 (0,9)
1.0L EcoBoost	Circuit de refroidissement	env. 6.3 (1.4)
1.6 L Duratec-16V Ti-VCT	Huile moteur - avec filtre	4,1 (0,9)
1.6 L Duratec-16V Ti-VCT	Huile moteur - sans filtre	3,75 (0,8)
1.6 L Duratec-16V Ti-VCT	Circuit de refroidissement	env. 5,8 (1,3)
1.6L EcoBoost	Huile moteur - avec filtre	4,1 (0,9)
1.6L EcoBoost	Huile moteur - sans filtre	3,75 (0,8)
1.6L EcoBoost	Circuit de refroidissement	env. 6.3 (1.4)
2.0L Duratec-HE - MI4	Huile moteur - avec filtre	4,3 (1)
2.0L Duratec-HE - MI4	Huile moteur - sans filtre	3,9 (0,9)
2.0L Duratec-HE - MI4	Circuit de refroidissement	env. 6,5 (1,4)
2.0L EcoBoost - MI4	Huile moteur - avec filtre	5,4 (1,2)
2.0L EcoBoost - MI4	Huile moteur - sans filtre	5,1 (1,1)
2.0L EcoBoost - MI4	Circuit de refroidissement	env. 8,7 (1,9)
1.6 L Duratorq-TDCi	Huile moteur - avec filtre	3,8 (0,8)

Version	Repère	Capacité en litres (gallons)
1.6 L Duratorq-TDCi	Huile moteur - sans filtre	3,5 (0,8)
1.6 L Duratorq-TDCi	Circuit de refroidissement	env. 7,3 (1,6)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Huile moteur - avec filtre	5,7 (1,3)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Huile moteur - sans filtre	5,4 (1,2)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	Circuit de refroidissement	env. 8.5 (1.9)

Volumes d'appoint d'huile moteur

Moteur	Capacité en litres (gallons)
1.0L EcoBoost	0,8 (0,2)
1.6 L Duratec-16V Ti-VCT	0,8 (0,2)
1.6L EcoBoost	0,8 (0,2)
2.0L Duratec-HE - MI4 et 2.0L EcoBoost - MI4	0,9 (0,2)
1.6 L Duratorq-TDCi	1,6 (0,4)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	1,8 (0,4)

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

AVERTISSEMENT

Si vous utilisez une station de lavage avec un cycle cire, veillez à éliminer la cire du pare-brise.

ATTENTION

Avant d'utiliser un système de lavage auto, vérifier s'il peut être utilisé dans le cas du véhicule concerné.

Certaines stations de lavage utilisent de l'eau à haute pression. Le jet peut endommager certaines parties du véhicule.

Démontez l'antenne avant de faire passer le véhicule dans une station de lavage.

Coupez la soufflerie pour éviter une contamination du filtre d'habitacle.

Nous vous recommandons de laver votre véhicule avec une éponge et de l'eau tiède contenant un shampooing auto.

Nettoyage des phares

ATTENTION

Ne rayez pas le verre des phares. N'utilisez pas non plus des abrasifs ou des solvants alcooliques ou des solvants chimiques pour les nettoyer.

N'essuyez pas les phares à sec.

Nettoyage de la lunette arrière

ATTENTION

Ne frottez pas l'intérieur de la lunette arrière. N'utilisez pas non plus d'abrasif ou de solvant chimique pour le nettoyer.

Utilisez un chiffon propre et non pelucheux ou une peau de chamois humide pour nettoyer l'intérieur de la lunette arrière.

Nettoyage des garnitures chromées

ATTENTION

Ne pas utiliser des produits abrasifs ou des solvants chimiques. Utiliser de l'eau savonneuse.

Nettoyage des roues en alliage

Note : *Ne pas appliquer d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Note : *Les produits de nettoyage industriels (agressifs) ou agents de nettoyage chimiques combinés à l'agitation de la brosse pour éliminer les poussières et saletés de frein peuvent user la couche de finition avec le temps.*

Note : *Ne pas utiliser d'agent de nettoyage pour roues à base d'acide fluorhydrique ou caustique en grande quantité, de laine d'acier, de carburant ou de détergent domestique puissant.*

Note : *Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de l'immobiliser. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des patins de frein et des garnitures.*

Note : *Certaines stations de lavage automatique peuvent endommager la finition de vos jantes et caches de roue.*

Les roues en alliage et les caches de roue sont recouverts d'une fine peinture de finition. Pour les maintenir en bon état, respecter les recommandations suivantes :

- Les nettoyer une fois par semaine avec le produit pour pneu et roue recommandé.
- Utiliser une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussières de frein.
- Les rincer complètement à la vapeur d'eau sous pression une fois le nettoyage terminé.

Nous recommandons l'utilisation du produit de nettoyage pour roue Ford. Veiller à lire et suivre les instructions du fabricant.

L'utilisation d'autres produits de nettoyage non recommandés peut occasionner des dégâts cosmétiques graves et définitifs.

Protection de la peinture de la carrosserie

ATTENTION

N'appliquez pas du polish sur votre véhicule sous un ensoleillement intense.

Evitez tout contact du polish avec les surfaces en plastique. Il pourrait être difficile de l'enlever.

N'appliquez pas de polish sur le pare-brise ou la lunette arrière. Ceci pourrait rendre les essuie-glaces bruyants et inefficaces.

Nous vous recommandons de cirer la peinture une ou deux fois par an.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Ceintures de sécurité

AVERTISSEMENTS

Ne pas utiliser d'abrasif ou de solvant pour les nettoyer.

Ne pas laisser d'humidité pénétrer dans l'enrouleur de la ceinture de sécurité.

Nettoyer les ceintures de sécurité avec un produit de nettoyage pour habitacle ou de l'eau appliquée avec une éponge douce. Laisser sécher les ceintures de sécurité naturellement, sans chaleur artificielle.

Ecrans de combiné des instruments, écrans à affichage à cristaux liquides (LCD) et écrans radio

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser d'abrasifs, de solvants à base d'alcool ou de solvants chimiques pour les nettoyer.

Lunette arrière

ATTENTION

N'utilisez pas de matériaux abrasifs pour nettoyer l'intérieur des vitres arrière.

Ne posez pas d'autocollant ou d'étiquette sur l'intérieur des vitres arrière.

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

ATTENTION

Otez immédiatement les substances apparemment inoffensives de la carrosserie (ex : fientes, résine, insectes, tâches de goudron, sel routier et retombées industrielles).

Réparez dès que possible les dommages de peinture dus aux gravillons ou à des rayures mineures. Un choix de produits est disponible chez votre concessionnaire Ford. Lisez et suivez les instructions du fabricant.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

AVERTISSEMENT

N'utilisez pas les conduites de carburant, les cache-culbuteurs du moteur ou le collecteur d'admission comme points de mise à la masse.

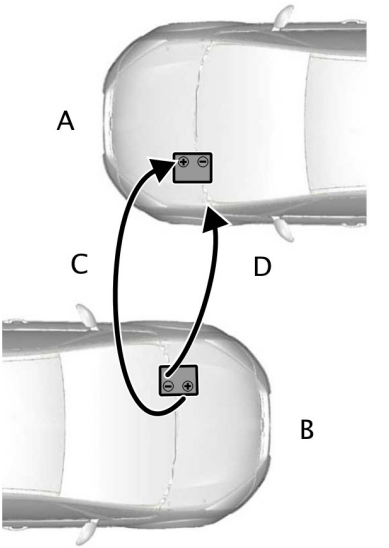
ATTENTION

Connectez des batteries de même tension nominale.

Utilisez toujours des câbles de démarrage d'une section appropriée et munis de pinces isolées.

Ne débranchez pas la batterie du circuit électrique du véhicule.

Raccordement des câbles de démarrage



E102925

A Véhicule avec la batterie à plat
B Véhicule avec la batterie auxiliaire
C Câble de démarrage positif
D Câble de démarrage négatif

1. Disposez les 2 véhicules de manière à ce que leur carrosserie ne soit pas en contact.
2. Arrêtez le moteur et tous les consommateurs électriques.
3. Raccordez la borne positive (+) du véhicule **B** à la borne positive (+) du véhicule **A** (câble **C**).

4. Raccordez la borne négative (-) du véhicule **B** à la connexion de masse du véhicule **A** (câble **D**). Voir **Points de branchement de batterie** (page 239).

ATTENTION

Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie à plat.

S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

Démarrage du moteur

1. Faites tourner le moteur du véhicule **B** à un régime modérément élevé.
2. Faites démarrer le moteur du véhicule **A**.
3. Laissez tourner les moteurs des deux véhicules pendant au moins trois minutes avant de débrancher les câbles.

ATTENTION

N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.

Pour le débranchement des câbles, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V

ATTENTION

Sur les véhicules équipés d'un système d'arrêt/démarrage, les exigences imposées à la batterie sont différentes. Il faut la remplacer par une batterie correspondant exactement aux mêmes spécifications que la batterie d'origine.

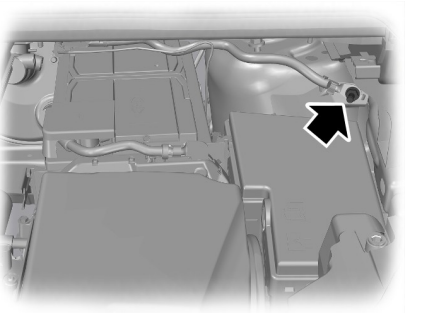
Note : *Le cas échéant, le système audio doit être reprogrammé avec son code antivol.*

La batterie est placée dans le compartiment moteur. Voir **Entretien** (page 218).

POINTS DE BRANCHEMENT DE BATTERIE

ATTENTION

Ne pas brancher le câble sur la borne négative (-) de la batterie à plat.



E130431

La connexion à la masse est située sur le côté droit de la batterie, à côté de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.

GÉNÉRALITÉS

ATTENTION

Utiliser exclusivement des dimensions de jantes et de pneus homologués. L'utilisation d'autres dimensions risquerait de détériorer le véhicule et d'invalider son homologation.

Si vous montez des pneus d'un diamètre autre que celui d'origine, le compteur de vitesse pourra indiquer une vitesse incorrecte. Emmenez votre véhicule chez votre concessionnaire pour faire reprogrammer le système de gestion du moteur.

Si vous avez l'intention de remplacer les roues par des roues de dimensions différentes de celles d'origine, vérifiez leur conformité avec votre concessionnaire.

Note : *Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant.*

Une étiquette indiquant les pressions de gonflage est apposée sur le montant B dans la baie de la porte conducteur.

Contrôlez et corrigez la pression de gonflage à la température ambiante à laquelle vous prévoyez de conduire le véhicule et sur des pneus froids.

REMPLACEMENT D'UNE ROUE

Ecrous de roue antivol

Pour obtenir une clé pour écrou de roue antivol de rechange et des écrous de roue antivol de rechange, adressez-vous à votre concessionnaire muni du certificat de numéro de référence.

Véhicules avec roue de secours

Si la roue de secours est exactement du même type et de la même taille que les autres roues posées, il est possible de remplacer une des roues par la roue de secours et de continuer à conduire de façon normale.

Si la roue de secours n'est pas identique aux autres roues, une étiquette jaune indiquant les limites de vitesses à respecter doit être présente.

Se reporter aux informations suivantes avant de changer une roue.

AVERTISSEMENTS

Effectuer un parcours aussi court que possible.

Ne jamais monter simultanément plusieurs roues de secours sur un même véhicule.

Ne pas effectuer de réparations sur le pneu d'une roue de secours.

Ne pas faire passer le véhicule ainsi équipé dans un tunnel de lavage.

Si vous ne connaissez pas le type de roue de secours dont vous disposez, ne dépassez pas une vitesse de 80 km/h.

Sur les véhicules équipés d'un moteur 2.0L EcoBoost SCTi (MI4), ne pas désactiver le contrôle de stabilité ou sélectionner le mode sport si une roue de secours temporaire est posée sur votre véhicule.

Ne poser des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés. Voir **Spécifications techniques** (page 253).

Note: *La garde au sol du véhicule peut être réduite. Faire attention lors des stationnements près d'un trottoir.*

Note : *Votre véhicule peut présenter un agrément de conduite inhabituel.*

Cric du véhicule

AVERTISSEMENTS

N'utiliser le cric fourni avec le véhicule que pour changer une roue en situation d'urgence.

Avant d'utiliser le cric, vérifier qu'il n'est pas endommagé ni déformé et que son filetage est graissé et exempt d'impuretés.

Ne rien placer entre le cric et le sol ou entre le cric et le véhicule.

Note : *Les véhicules équipés d'un kit de réparation de pneu sont dépourvus de cric et de clé pour écrous de roue.*

Il est recommandé d'utiliser un cric hydraulique de type atelier pour intervertir les pneus été et les pneus hiver.

Note : *Utiliser un cric ayant une capacité de levage minimum de 1,5 tonne et équipé d'une plaque de levage d'au moins 80 mm (3,1 pouces) de diamètre.*

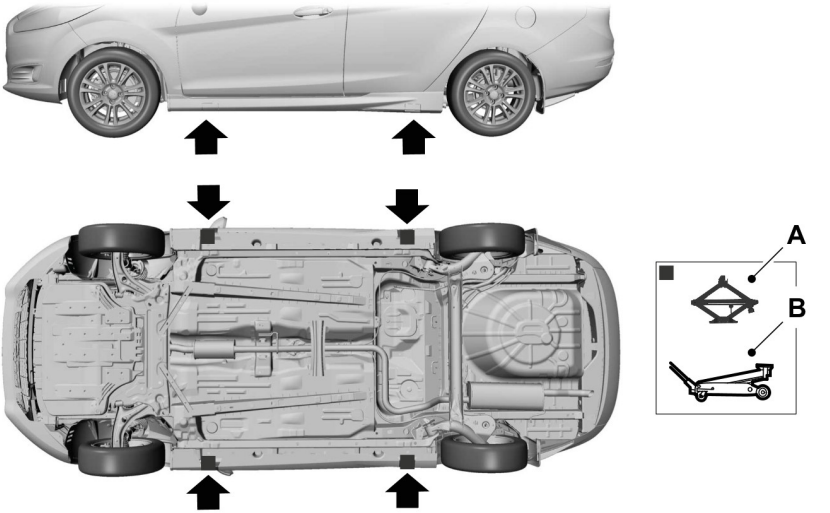
Véhicules sans kit de réparation de pneu

Le cric, la clé de roue, l'anneau de remorquage vissable et l'outil de dépose de l'enjoliveur de roue sont rangés dans le logement de roue de secours.

Points de levage du véhicule

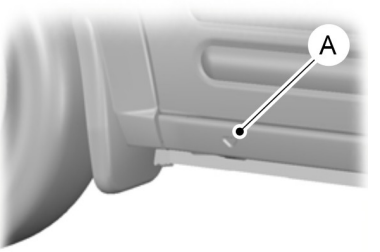
AVERTISSEMENT

N'utilisez que les points de levage indiqués. L'utilisation d'autres points de levage peut causer des détériorations de la caisse, de la direction, de la suspension, du moteur, du système de freinage et des canalisations d'alimentation en carburant.



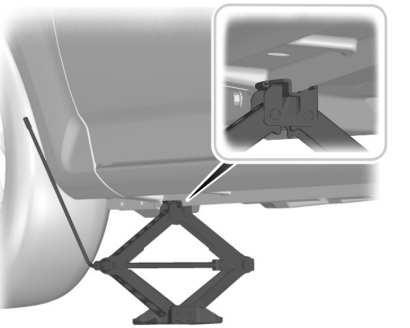
E92658

A Utilisation en cas d'urgence uniquement
B Entretien



E93302

Les indentations au niveau des seuils de porte **A** montrent l'emplacement des points de levage.



E92932

E93020

Montage de la clé de roue

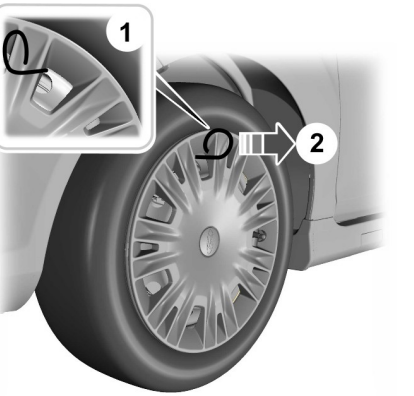
AVERTISSEMENT

L'anneau de remorquage est du type à **pas à gauche**. Le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le poser. S'assurer que l'anneau de remorquage est serré à fond.

E122502

Insérer l'anneau de remorquage vissable dans la clé de roue.

Déposer l'enjoliveur de roue.



E122314

1. Insérer l'outil de dépose de l'enjoliveur de roue.
2. Déposer l'enjoliveur de roue.

Note : *Veillez à tirer l'outil de dépose de l'enjoliveur de roue à angle doit par rapport à l'enjoliveur.*

Dépose d'une roue

AVERTISSEMENTS

Garer le véhicule de manière à ne pas gêner les autres usagers et à ne pas vous mettre en danger.

Mettre en place un triangle de signalisation.

Veillez à ce que le véhicule soit sur une surface stable et plane, avec les roues en position ligne droite.

Coupez le contact et serrez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENTS

Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, engagez la première ou la marche arrière. Si le véhicule est équipé d'une transmission automatique, sélectionnez la position stationnement (P).

Aucun passager ne doit rester à bord du véhicule.

Bloquer la roue diagonalement opposée à l'aide d'une cale appropriée.

Veillez à ce que les flèches sur les pneus directionnels pointent dans le sens de rotation en marche avant du véhicule. Si une roue de secours dont les flèches pointent dans le sens inverse de rotation doit être montée, faites reposer le pneu dans le sens correct par un technicien compétent.

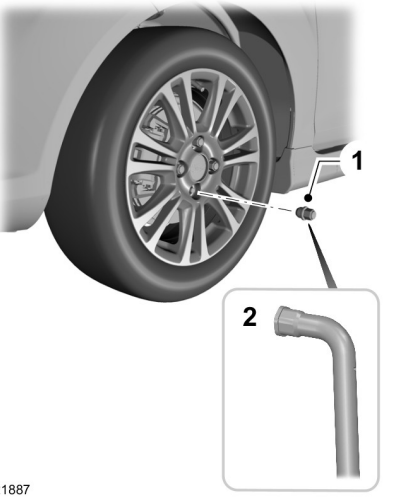
Ne travaillez jamais sous un véhicule uniquement soutenu par un cric.

Veillez à ce que le cric soit à la verticale du point de levage et à ce que sa base soit à plat sur le sol.

Note : *Ne couchez pas les jantes alliage face au sol, ce qui endommagerait la peinture.*

Note : *La roue de secours est située sous un panneau de plancher dans le coffre.*

1. Mettre en place la clé pour écrous de roue antivol.



E121887

2. Débloquez les écrous de roues.
3. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol.
4. Déposez les écrous de roues et la roue.

Pose d'une roue

AVERTISSEMENTS

Utiliser exclusivement les dimensions de jantes et de pneus homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait de détériorer le véhicule et d'invalider son homologation. Voir **Spécifications techniques** (page 253).

Ne pas monter de pneus à roulage à plat sur des véhicules qui n'en étaient pas équipés d'origine. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus de détails sur la compatibilité.

AVERTISSEMENT

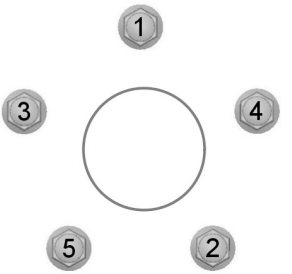
Ne jamais fixer des jantes en alliage au moyen d'écrous de roue prévus pour des jantes en acier.

Note : *Les écrous de roues des jantes en alliage et des jantes en acier à rayons peuvent également être utilisés sur la roue de secours avec jante en acier pendant une courte période (deux semaines au maximum).*

Note : *Veillez à ce que les surface de contact de la jante et du moyeu soient exemptes d'impuretés.*

Note : *Veiller à ce que les cônes des écrous de roue soient en contact avec à la jante.*

1. Posez la roue.
2. Poser les écrous de roue et serrez-les à la main.
3. Mettre en place la clé pour écrous de roue antivol.



E75442

4. Serrez partiellement les écrous de roue dans l'ordre indiqué.
5. Descendez le véhicule au sol et retirez le cric.
6. Serrez à fond les écrous de roue dans l'ordre indiqué. Voir **Spécifications techniques** (page 253).
7. Poser l'enjoliveur de roue avec la paume de la main.

AVERTISSEMENT

Faites contrôler le serrage des écrous de roue et la pression de gonflage des pneus dès que possible.

KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le véhicule peut ne pas comporter de roue de secours. Dans ce cas, vous disposez d'un kit d'urgence qui peut être utilisé afin de réparer un seul pneu dégonflé.

Ce kit est situé dans le logement de la roue de secours.

Informations d'ordre général

AVERTISSEMENTS

Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.

N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage.

N'utilisez pas le kit sur des pneus à roulage à plat.

Ne pas essayer de réparer une crevaison dans le flanc du pneu.

Ce kit peut réparer la plupart des crevaisons [d'un diamètre maximal de six millimètres (1/4 de pouce)] afin de rétablir temporairement la mobilité du véhicule.

Observer les règles suivantes en cas d'utilisation du kit :

- Conduire avec précaution et éviter les changements de direction ou les mouvements brusques, notamment si le véhicule est très chargé ou tracte une remorque.
- Le kit fournit une solution de réparation temporaire en cas d'urgence permettant de poursuivre le trajet jusqu'au prochain réparateur, ou de parcourir une distance maximale de 200 kilomètres.
- Ne dépassez pas une vitesse maximale de 80 km/h (50 mph).
- Ranger le kit hors de portée des enfants.
- Utilisez le kit uniquement lorsque la température ambiante se situe entre –40 ºC (–40 ºF) et +70 ºC (+158 ºF).

Utilisation du kit

AVERTISSEMENTS

L'air comprimé peut avoir un effet explosif ou propulseur.

Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation.

ATTENTION

Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes.

Note : *Le kit ne doit être utilisé que sur le véhicule avec lequel il a été livré.*

- Garer le véhicule de manière à ne pas gêner la circulation et à ne pas se mettre en danger pendant l'utilisation du kit.
- Serrer le frein de stationnement, même si le véhicule est garé sur une surface plane, afin d'éviter tout déplacement intempestif du véhicule.
- Ne pas essayer de retirer un corps étranger comme un clou ou une vis enfoncé dans le pneu.
- Laissez le moteur en marche pendant l'utilisation du kit, sauf si le véhicule se trouve dans un endroit fermé ou mal ventilé (comme par exemple à l'intérieur d'un bâtiment). Dans ce cas, activer le compresseur avec le moteur éteint.
- Vous devez remplacer le flacon de produit d'étanchéité par un neuf avant sa date d'expiration (voir dessus du flacon).
- Informez tous les autres utilisateurs du véhicule que le pneu a été temporairement obturé à l'aide du kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières à respecter.

Gonflage du pneu

AVERTISSEMENTS

Avant le gonflage, contrôler le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage équivalent, ne pas tenter le gonflage.

Ne pas rester immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur.

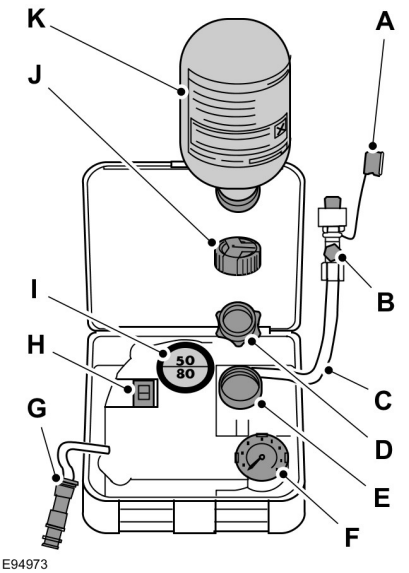
Observer le flanc du pneu. Si une fissure, une boursouflure ou tout autre dommage semblable apparaît, arrêtez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression B. Ne pas conduire le véhicule avec ce pneu.

Le produit d'étanchéité contient du latex naturel. Eviter tout contact avec la peau et les vêtements. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau. Consultez un médecin en cas d'apparition d'effets indésirables.

AVERTISSEMENTS

Si la pression de gonflage n'atteint pas 1,8 bar (26 psi) dans les 10 minutes, le pneu est peut être trop endommagé pour permettre une réparation temporaire. Dans ce cas, ne pas poursuivre la conduite avec ce pneu.

En vissant le flacon sur le porte-flacon, on perce l'opercule du flacon. Ne pas dévisser le flacon du support pour éviter toute fuite de produit d'étanchéité.



A Bouchon protecteur
B Détendeur de pression
C Flexible
D Bouchon orange
E Porte-bouteille
F Manomètre
G Prise avec câble
H Contacteur de compresseur
I Etiquette
J Bouchon du flacon
K Flacon de produit d'étanchéité

1. Ouvrir le couvercle du kit de réparation de pneu.
2. Décollez l'étiquette I indiquant la vitesse maximale autorisée de 80 km/h (50 mph) du boîtier et collez-la sur la planche de bord, dans le champ de vision du conducteur. Veiller à ce que l'étiquette ne masque pas quelque chose d'important.
3. Sortez le flexible C et la fiche d'alimentation munie du câble G du kit.
4. Dévissez le capuchon orange D et le couvercle de flacon J.
5. Vissez le flacon de produit d'étanchéité K dans le sens des aiguilles d'une montre dans son support E en serrant complètement.
6. Retirez le bouchon de la valve du pneu endommagé.
7. Retirez le capuchon de protection A du flexible C et vissez fermement le flexible C sur la valve du pneu endommagé.
8. Vérifiez que le commutateur du compresseur H est en position 0.
9. Branchez la fiche d'alimentation G dans la prise d'allume-cigares ou la prise de courant auxiliaire. Voir **Allume-cigares** (page 126). Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 126).
10. Démarrez le moteur.
11. Placez le commutateur du compresseur H en position 1.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

12. Gonfler le pneu pendant 10 minutes maximum jusqu'à une pression minimale de 1,8 bar (26 psi) et maximale de 3,5 bar (51 psi). Placez le commutateur du compresseur H en position 0 et vérifiez la pression de gonflage actuelle avec le manomètre F.

Note : *Lors du pompage du produit d'étanchéité à travers la valve du pneu, la pression peut monter jusqu'à 6 bars (87 psi) mais retombe après environ 30 secondes.*

Note : *Une fois le compresseur désactivé, vous pouvez entendre l'air s'échapper du pneu endommagé. Il s'agit d'un phénomène normal qui peut être ignoré si la pression de gonflage des pneus spécifique minimum a été atteinte.*

13. Retirez la fiche d'alimentation G de la prise d'allume-cigares ou de la prise de courant auxiliaire.
14. Dévissez rapidement le flexible C de la valve du pneu et remettez le capuchon de protection A en place. Reposer le bouchon de la valve.

Note : *Des résidus de produit d'étanchéité peuvent goutter ou fuir du flexible C lorsque vous le dévissez. Ceci est normal.*

15. Laissez le flacon de produit d'étanchéité K dans son support E.
16. Veiller à ce que le kit, le bouchon du flacon et le bouchon orange soient rangés dans un endroit sûr mais facilement accessible du véhicule. Le kit sera de nouveau nécessaire pour contrôler la pression des pneus.
17. Démarrer immédiatement et parcourir environ 3 kilomètres pour que le produit d'étanchéité obture la zone endommagée.

AVERTISSEMENT

Si des vibrations importantes, un comportement irrégulier de la direction ou des bruits sont observés pendant la conduite, réduire la vitesse et amener avec précaution le véhicule dans un endroit où il peut être stationné en sécurité. Contrôler de nouveau le pneu et sa pression. Si la pression de gonflage est inférieure à 1,3 bar (19 psi) ou s'il présente une fissure, un renflement ou tout dommage semblable, ne pas poursuivre la conduite avec ce pneu.

Contrôle de la pression de gonflage

1. Immobiliser le véhicule après environ trois km. Contrôler et, si nécessaire, corriger la pression du pneu endommagé.
2. Fixez le kit et relevez la pression indiquée sur le manomètre F.
3. Si la pression du pneu rempli de produit d'étanchéité est supérieure ou égale à 1,3 bar, la ramener à la pression spécifiée. Voir **Spécifications techniques** (page 253).
4. Suivre à nouveau la procédure de gonflage pour regonfler le pneu.
5. Contrôlez à nouveau la pression du pneu indiquée sur le manomètre F. Si la pression du pneu et trop élevée, dégonflez le pneu à la pression spécifiée en utilisant le détendeur de pression B.
6. Après avoir gonflé le pneu à la pression correcte, placez le commutateur du compresseur H en position 0, retirez la fiche d'alimentation G de la prise, dévissez le flexible C, vissez le capuchon de valve et remettez le capuchon de protection A en place.

7. Gardez le flacon d'étanchéité K dans son support E et rangez le kit en sécurité à son emplacement d'origine.
8. Se rendre chez le spécialiste le plus proche pour faire remplacer le pneu endommagé. Avant de séparer le pneu de la jante, informer le revendeur de pneus que le pneu contient un produit d'étanchéité. Vous devez remplacer le flacon de produit d'étanchéité K ainsi que le flexible C dès que possible après utilisation.

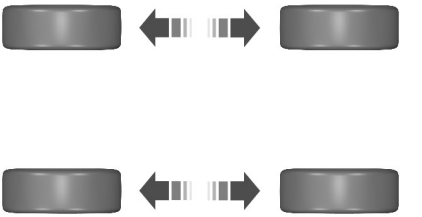
Note : *N'oubliez pas que ce kit n'assure qu'une mobilité temporaire. La règlementation concernant la réparation des pneus après utilisation du kit peut varier d'un pays à l'autre. Se renseigner auprès d'un spécialiste des pneus.*

AVERTISSEMENT

Avant de conduire, s'assurer que le pneu est gonflé à la pression prescrite. Voir **Spécifications techniques** (page 253). Surveiller la pression de gonflage jusqu'au remplacement du pneu.

Les flacons vides de produit d'étanchéité peuvent être éliminés avec les ordures ménagères normales. Retourner les restes de produit d'étanchéité au concessionnaire ou les éliminer conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

ENTRETIEN DES PNEUS



E70415

Pour garantir l'usure uniforme des pneus avant et arrière du véhicule et prolonger leur vie, il est recommandé de permuter les pneus avant et arrière à intervalles réguliers compris entre 5 000 et 10 000 kilomètres.

ATTENTION

Evitez de faire frotter les flancs des pneus contre les trottoirs lors du stationnement.

S'il est nécessaire de franchir une bordure de trottoir, effectuer cette manoeuvre lentement et avec les pneus perpendiculaires à la bordure du trottoir.

Examiner régulièrement les pneus en recherchant des coupures, des corps étrangers et une usure irrégulière des sculptures. Une usure irrégulière peut être le signe de réglages de géométrie non conformes.

Contrôler toutes les deux semaines les pressions de gonflage des pneus (y compris la roue de secours) lorsqu'ils sont froids.

UTILISATION DE PNEUS HIVER

ATTENTION

Utiliser les écrous de roue corrects pour le type de jante sur lequel les pneus hiver sont montés.

Si le véhicule est équipé de pneus hiver, contrôler que les pressions de gonflage sont correctes. Voir **Spécifications techniques** (page 253).

UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE

AVERTISSEMENTS

Ne pas dépasser 50 km/h.

N'utilisez pas des chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.

Ne poser des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés. Voir **Spécifications techniques** (page 253).

ATTENTION

Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Note : *L'ABS continuera de fonctionner normalement.*

Utilisez uniquement des chaînes à neige à petits maillons.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité (ESP)

Les véhicules équipés du contrôle dynamique de stabilité (ESP) peuvent présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles qui peuvent être réduites en désactivant le système antipatinage. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 153).

UTILISATION DE CHAÎNES À NEIGE - 2.0L ECOBOOST SCTI (MI4)

AVERTISSEMENTS

Ne pas dépasser 50 km/h.

N'utilisez pas des chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.

Ne poser des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés. Voir **Spécifications techniques** (page 253).

Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Note : *L'ABS continuera de fonctionner normalement.*

Utiliser uniquement des chaînes à neige de 12 millimètres maximum sur des pneus 215/55 R 16.

Utiliser uniquement des chaînes à neige de 10 millimètres maximum sur des pneus 215/50 R 17.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité (ESP)

Les véhicules équipés du contrôle dynamique de stabilité (ESP) peuvent présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles qui peuvent être réduites en désactivant le système antipatinage. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 153).

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

AVERTISSEMENTS

Le système ne vous dégage pas de votre responsabilité de contrôler régulièrement la pression de gonflage des pneus.

Le système ne fournit qu'un avertissement de basse pression de gonflage. Il ne gonfle pas les pneus.

Ne pas utiliser le véhicule avec des pneus sous-gonflés. Risque de surchauffe et d'éclatement des pneus. Le sous-gonflage augmente la consommation de carburant, accélère l'usure de la bande de roulement et affecte la sécurité d'utilisation du véhicule.

ATTENTION

Ne pas courber ou endommager les valves lors du gonflage des pneus.

Faire poser les pneus par des techniciens expérimentés.

Le Deflation Detection System (système de détection de dégonflage) signale toute modification de pression de gonflage de l'un des pneus. Grâce aux capteurs ABS, il détecte la circonférence de roulement des roues. Lorsque la circonférence change, cela indique que la pression de gonflage de pneu est insuffisante. Un message d'avertissement s'affiche alors sur l'affichage d'informations et l'indicateur de message s'allume. Voir **Messages d'information** (page 93).

Si un message d'avertissement est affiché, contrôler les pressions dès que possible et gonfler les pneus à la pression recommandée. Voir **Spécifications techniques** (page 253).

Si cette situation se produit fréquemment, en faire rechercher et corriger la cause dès que possible.

Mise à part une pression de gonflage insuffisante ou un pneu endommagé, les situations suivantes peuvent avoir un effet sur la circonférence de roulement :

- La charge du véhicule est inégalement répartie.
- L'utilisation d'une remorque ou monter/descendre une pente.
- L'utilisation de chaînes à neige.
- Conduire sur un sol meuble tel que de la neige ou de la boue.

Note : *Le système fonctionne encore correctement, mais il se peut que le temps de détection soit plus long.*

Réinitialisation du système

Note : *Ne pas réinitialiser le système lorsque le véhicule est en mouvement.*

Note : *Il est nécessaire de réinitialiser le système après tout réglage de pression de gonflage ou tout remplacement de pneu.*

Note : *Etablir le contact.*

1. En utilisant les commandes de l'afficheur multifonction, naviguer jusqu'à **Réglages > Ass. conduct. > Ctrl. pr. pneus**

2. Appuyer sur la touche **OK** et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Pressions de gonflage des pneus (pneus froids) - Tous les modèles excepté 2.0L EcoBoost - MI4

Couple de serrage des écrous de roue

Type des roues	Nm (lb-pi)
Toutes	135 (100)

Jusqu'à 80 km/h (50 mi/h)

Variante	Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bars (lbf/in²)	bars (lbf/in²)	bars (lbf/in²)	bars (lbf/in²)
Toutes	T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
Toutes	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Jusqu'à 160 km/h (100 mph)

Variante	Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
Toutes	205/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16*	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16*	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Variante	Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

*Ne poser des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

Vitesse continue supérieure à 160 km/h (100 mph)

Variante	Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.6L EcoBoost	205/55 R 16	2,2 (32)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)

Variante	Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
		Avant	Arrière	Avant	Arrière
		bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/55 R 16	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.0L EcoBoost, 1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	215/50 R 17	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	215/50 R 17	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)
1.6L Duratec-16V Ti-VCT, 1.6L EcoBoost, 2.0L Duratec-HE - MI4, 1.6L Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,1 (31)	2,1 (31)	2,4 (35)	2,8 (41)
2.0L Duratorq-TDCi - DW	235/40 R 18	2,3 (33)	2,1 (31)	2,6 (38)	2,8 (41)

Pressions de gonflage des pneus (pneus froids) - 2.0L EcoBoost - MI4

Couple de serrage des écrous de roue

Type des roues	Nm (lb-pi)
Toutes	135 (100)

Roue de secours temporaire - Jusqu'à 80 km/h (50 mph)

AVERTISSEMENT

Ne pas désactiver le contrôle de stabilité si une roue de secours temporaire est posée sur votre véhicule.

Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bars (lbf/in²)	bars (lbf/in²)	bars (lbf/in²)	bars (lbf/in²)
T125/80 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)
T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

Roue de secours temporaire - Jusqu'à 120 km/h (75 mph)

AVERTISSEMENT

Ne pas désactiver le contrôle de stabilité si une roue de secours temporaire est posée sur votre véhicule.

Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bars (lbf/in²)	bars (lbf/in²)	bars (lbf/in²)	bars (lbf/in²)
205/55 R 16	3 (44)	3 (44)	3 (44)	3 (44)

Jusqu'à 220 km/h (137 mph)

Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16*	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
215/50 R 17 [1]	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)	2,4 (35)

*Ne poser des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.

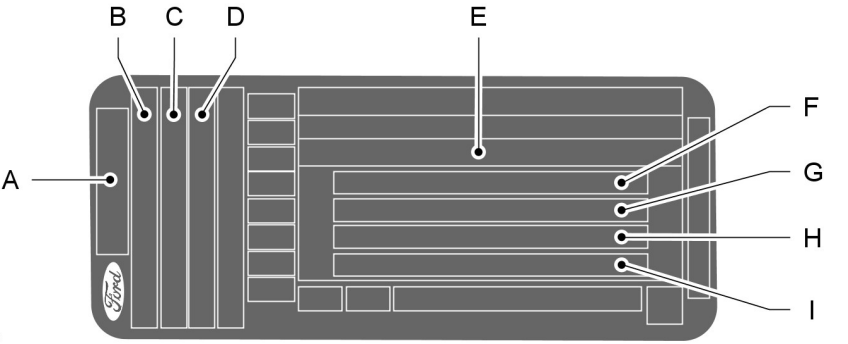
Vitesse continue supérieure à 220 km/h (137 mph)

Dimensions des pneus	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/55 R 16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,8 (41)
215/50 R 17	2,5 (36)	2,4 (35)	2,8 (41)	2,8 (41)
235/40 R 18	2,4 (35)	2,4 (35)	2,5 (36)	2,5 (36)

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Note : *la forme de la plaque d'identification du véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessous.*

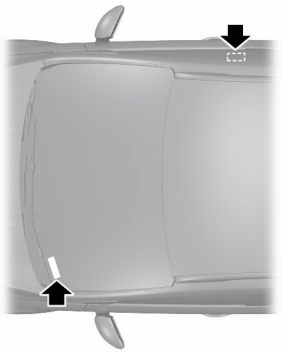
Note : *les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.*



A	Modèle
B	Variante
C	Désignation de moteur
D	Norme anti-pollution
E	Numéro de série du véhicule
F	Poids nominal brut
G	Poids total roulant
H	Poids maximal sur essieu avant
I	Poids maximal sur essieu arrière

Le numéro d'identification du véhicule et les valeurs de charge maximale sont présentés sur une plaque située sur le côté verrouillage en bas de l'ouverture de porte droite.

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE



E87496

Le numéro d'identification du véhicule est estampé dans le plancher du côté droit du véhicule, à côté du siège avant. Il est également indiqué sur le côté gauche du tableau de bord.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Dimensions des véhicules

Berline 4 portes

Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
Longueur maximum	4534 (178,5)
Largeur hors tout (rétroviseurs extérieurs inclus)	2010 (79,1)
Hauteur totale - poids à vide CE	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Empattement	2648 (104,3)
Voie avant	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Voie arrière	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Berline 5 portes

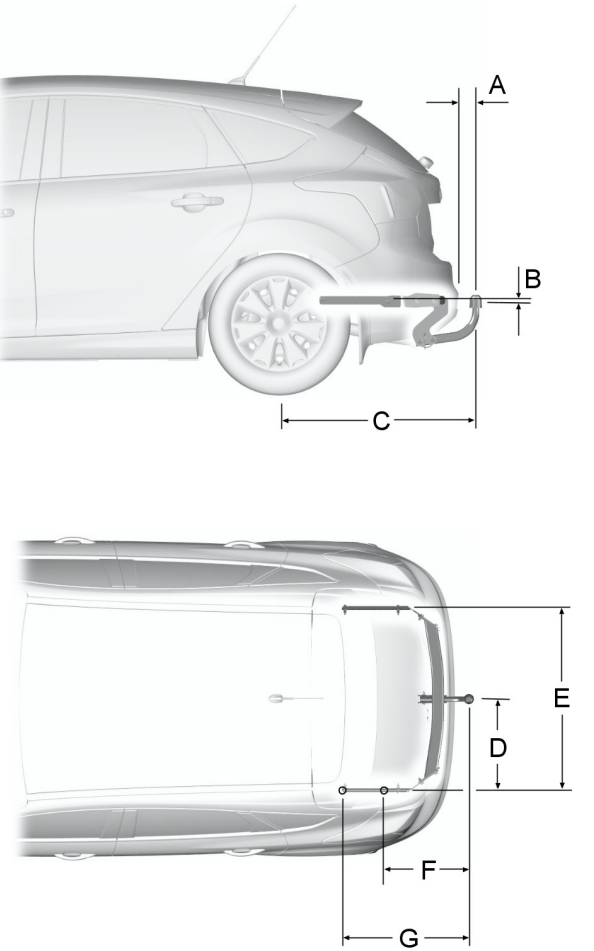
Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
Longueur maximum	4358 - 4412 (171,6 - 173,7)
Largeur hors tout (rétroviseurs extérieurs inclus)	2010 (79,1)
Hauteur totale - poids à vide CE	1451 - 1484 (57,1 - 58,4)
Empattement	2648 (104,3)
Voie avant	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Voie arrière	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Clipper

Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
Longueur maximum	4556 - 4606 (179,4 - 181,3)
Largeur hors tout (rétroviseurs extérieurs inclus)	2010 (79,1)
Hauteur totale - poids à vide CE	1472 - 1505 (58 - 59,3)

Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
Empattement	2648 (104,3)
Voie avant	1544 - 1559 (60,8 - 61,4)
Voie arrière	1534 - 1549 (60,4 - 61)

Dimensions de l'équipement de remorquage



Berline 4 portes

Elément	Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
A	Centre de pare–chocs de boule de remorquage	77 - 80 (3 - 3,1)
B	Point de fixation - centre de la boule de remorquage	3 (0,1)
C	Centre de la roue - centre de la boule de remorquage	1068 - 1071 (42 - 42,2)
D	Centre de la boule de remorquage - longeron	515 (20,3)
E	Distance entre les longerons	1030 (40,6)
F	Centre de la boule de remorquage - 1er point de fixation du centre	447 - 450 (17,6 -17,7)
G	Centre de la boule de remorquage - 2ème point de fixation du centre	747 - 750 (29,4 - 29,5)

Berline 5 portes

Elément	Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
A	Centre de pare–chocs de boule de remorquage	81 - 83 (3,2 - 3,3)
B	Point de fixation - centre de la boule de remorquage	3 (0,1)
B	Point d'attache – centre de la boule de remorquage (attelage de remorque amovible)	18 (0,7)
C	Centre de la roue - centre de la boule de remorquage	896 - 898 (35,3 - 35,4)
D	Centre de la boule de remorquage - longeron	515 (20,3)
E	Distance entre les longerons	1030 (40,6)
F	Centre de la boule de remorquage - 1er point de fixation du centre	396 - 398 (15,6 - 15,7)
G	Centre de la boule de remorquage - 2ème point de fixation du centre	696 - 698 (27,4 - 27,5)

Clipper

Elément	Description des dimensions	Dimension en mm (pouces)
A	Centre de pare–chocs de boule de remorquage	81 (3,2)
B	Point de fixation - centre de la boule de remorquage	72 - 77 (2,8 - 3)
C	Centre de la roue - centre de la boule de remorquage	1094 (43,1)
D	Centre de la boule de remorquage - longeron	586 (23,1)
E	Distance entre les longerons	1172 (46,1)
F	Centre de la boule de remorquage - 1er point de fixation du centre	474 (18,7)
G	Centre de la boule de remorquage - 2ème point de fixation du centre	719 (28,3)

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE SYSTÈME AUDIO

AVERTISSEMENTS

Certaines incompatibilités d'ordre technique peuvent entraîner un mauvais fonctionnement des disques enregistrables (CD-R) et ré-enregistrables (CD-RW).

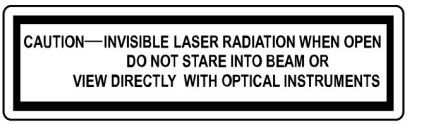
Ces autoradios avec lecteurs de CD permettent la lecture de disques compacts conformes aux normes audio du International Red Book. Les CD incopiables provenant de certains fabricants ne sont pas conformes à cette norme et leur lecture n'est pas garantie.

Les disques double format, double face (format DVD Plus, CD-DVD), adoptés par l'industrie de la musique, sont plus épais que les CD classiques. Par conséquent, leur lecture ne peut pas être garantie et ils peuvent se bloquer. N'utilisez pas des CD de forme irrégulière ou munis d'un film de protection anti-rayures ou d'étiquettes auto-adhésives. Les réclamations en garantie ne seront pas acceptées lorsque ce type de disque est trouvé à l'intérieur d'un appareil retourné pour réparation.

Tous les lecteurs de CD sont conçus pour lire uniquement les disques compacts audio de 12 cm disponibles dans le commerce.

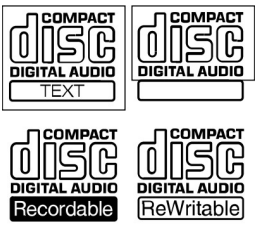
!L'autoradio pourra être endommagé si des corps étrangers, comme des cartes de crédit ou des pièces de monnaie, sont introduits dans l'ouverture du lecteur de CD.

Etiquettes des autoradios



Etiquettes de disque

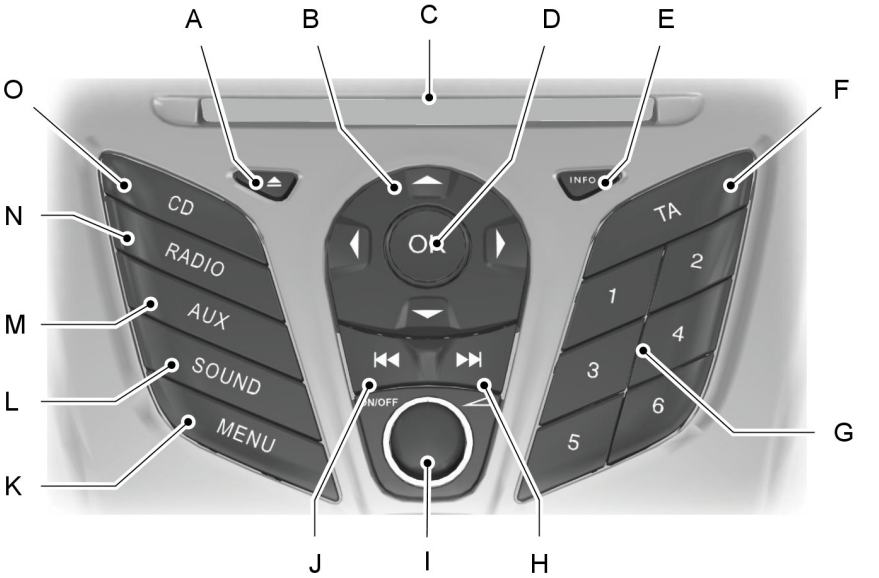
CD audio



MP3

Note : *Les systèmes audio comportent un afficheur multifonction intégré, situé au-dessus de l'ouverture de CD. Ici figurent des informations importantes permettant de commander votre système audio. De plus, plusieurs icônes disposées autour de l'écran d'affichage s'éclairent lorsqu'une fonction est active (par exemple CD, Radio ou Aux.)*

Type 1



E130324

A **Ejection :** appuyez sur cette touche pour éjecter un CD. Voir **Lecteur de disque compact** (page 280).

B **Flèches de déplacement :** appuyez sur une touche pour faire défiler les choix à l'écran.

C **Fente de CD :** emplacement où vous introduisez un CD. Voir **Lecteur de disque compact** (page 280).

D **OK :** appuyez sur cette touche pour valider vos sélections à l'écran.

E **INFO :** appuyez sur cette touche pour accéder aux informations des modes radio, CD, USB et IPod.

F **TA :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver les informations routières et annuler les informations lorsqu'un bulletin est en cours. Voir **Commande d'informations routières** (page 277).

G **Clavier numérique :** appuyez sur cette touche pour rappeler une station précédemment mémorisée. Pour mémoriser l'une de vos stations favorites, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le son soit rétabli. Voir **Touches de présélection des stations** (page 276).

H **Recherche automatique vers le haut :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessus dans la plage de fréquence radio ou à la piste suivante sur un CD. Voir **Commande de recherche des stations** (page 275). Voir **Sélection d'une plage musicale** (page 280).

I **Marche, arrêt et volume :** appuyez sur ce bouton pour mettre en marche le système audio ou l'arrêter. Tournez le bouton pour régler le volume.

J **Recherche automatique vers le bas :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessous dans la plage de fréquence radio ou à la piste précédente sur un CD. Voir **Commande de recherche des stations** (page 275). Voir **Sélection d'une plage musicale** (page 280).

K **MENU :** appuyez sur cette touche pour accéder aux différentes fonctions du système audio.

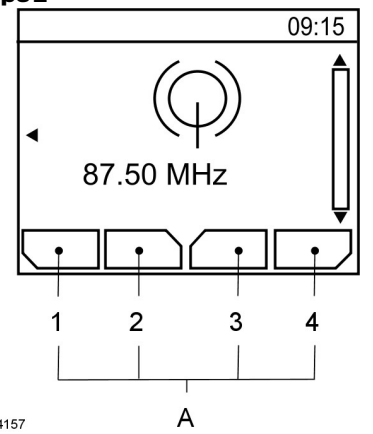
L **SOUND :** appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son pour les graves, les médiums et les aigus, la balance et la répartition du son. Voir **Bouton de réglage du son** (page 275).

M **AUX :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions AUX et SYNC. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste. Voir **Prise d'entrée auxiliaire** (page 127). Voir **Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN)** (page 283).

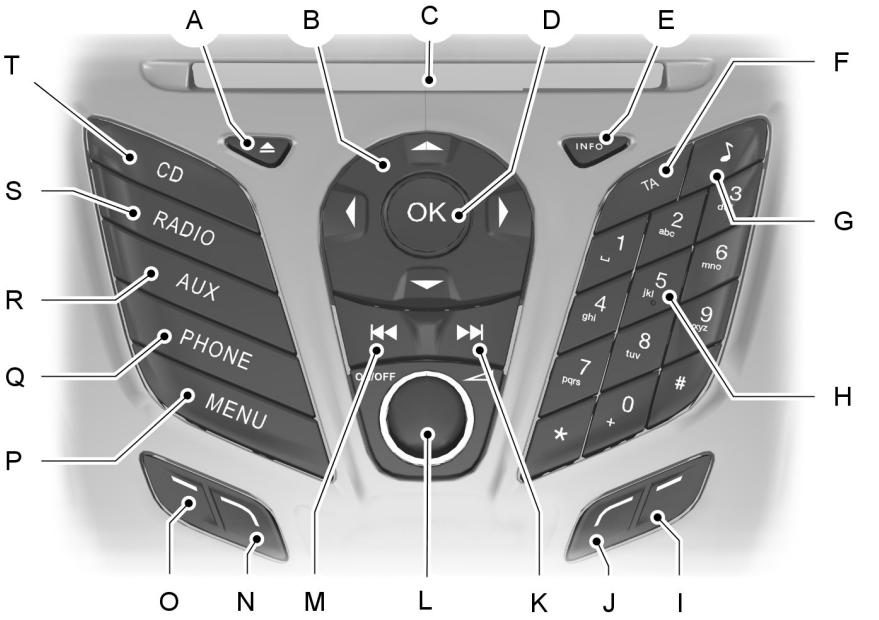
N **RADIO :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes bandes radio. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste. Voir **Fonctionnement de l'autoradio** (page 275).

O **CD :** appuyez sur cette touche pour changer de source et passer en mode CD. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste. Voir **Lecteur de disque compact** (page 280).

Type 2



A Descriptions des touches de fonction 1 à 4



A **Ejection :** appuyez sur cette touche pour éjecter un CD. Voir **Lecteur de disque compact** (page 280).

B **Flèches de déplacement :** appuyez sur une touche pour faire défiler les choix à l'écran.

C **Fente de CD :** emplacement où vous introduisez un CD. Voir **Lecteur de disque compact** (page 280).

D **OK :** appuyez sur cette touche pour valider vos sélections à l'écran.

E **INFO :** appuyez sur cette touche pour accéder aux informations des modes radio, CD, USB et IPod.

F **TA :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver les informations routières et annuler les informations lorsqu'un bulletin est en cours. Voir **Commande d'informations routières** (page 277).

G **Sound :** appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son pour les tons bas, médiums et aigus, la balance et la répartition du son. Voir **Bouton de réglage du son** (page 275).

H **Clavier numérique :** appuyez sur cette touche pour rappeler une station précédemment mémorisée. Pour mémoriser l'une de vos stations favorites, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le son soit rétabli. Voir **Touches de présélection des stations** (page 276).

I **Touche de fonction 4 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).

J **Touche de fonction 3 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).

K **Recherche automatique vers le haut :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessus dans la plage de fréquence radio ou à la piste suivante sur un CD. Voir **Commande de recherche des stations** (page 275). Voir **Sélection d'une plage musicale** (page 280).

L **Marche, arrêt et volume :** appuyez sur ce bouton pour mettre en marche le système audio ou l'arrêter. Tournez le bouton pour régler le volume.

M **Recherche automatique vers le bas :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessous dans la plage de fréquence radio ou à la piste précédente sur un CD. Voir **Commande de recherche des stations** (page 275). Voir **Sélection d'une plage musicale** (page 280).

N **Touche de fonction 2 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).

O **Touche de fonction 1 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).

P (Tone) **MENU :** appuyez sur cette touche pour accéder aux différentes fonctions du système audio.

Q **PHONE :** appuyez sur cette touche pour accéder à la fonction téléphone du système SYNC, en appuyant sur **PHONE**, puis sur **MENU**. Se reporter au Manuel distinct associé.

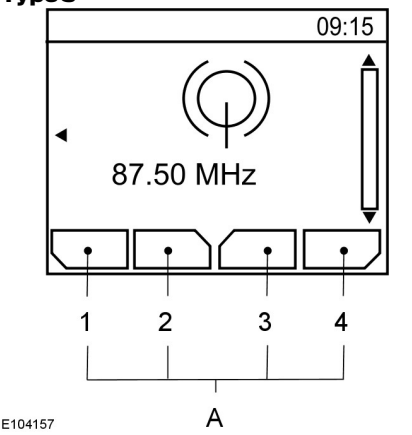
R **AUX :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions AUX et SYNC. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste. Voir **Prise d'entrée auxiliaire** (page 127). Voir **Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN)** (page 283).

S **RADIO :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes bandes radio. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste. Voir **Fonctionnement de l'autoradio** (page 275).

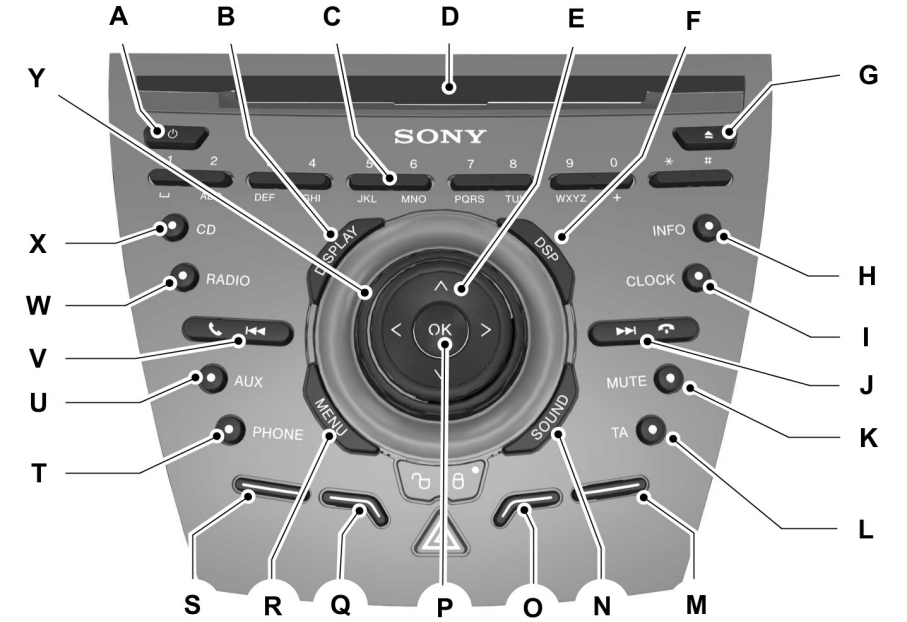
T **CD :** appuyez sur cette touche pour changer de source et passer en mode CD. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste. Voir **Lecteur de disque compact** (page 280).

Les touches de fonction 1 à 4 dépendent du contexte et changent selon le mode actuel du système audio. Les descriptions des fonctions sont indiquées en bas de l'afficheur.

Type 3



A Descriptions des touches de fonction 1 à 4



E129074

A **Marche, arrêt :** appuyez sur ce bouton pour mettre en marche le système audio ou l'arrêter.

B **DISPLAY :** appuyez sur cette touche pour démarrer l'affichage en mode de repos.

C **Clavier numérique :** appuyez sur cette touche pour rappeler une station précédemment mémorisée. Pour mémoriser l'une de vos stations favorites, appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le son soit rétabli. Voir **Touches de présélection des stations** (page 276).

D **Fente de CD :** emplacement où vous introduisez un CD. Voir **Lecteur de disque compact** (page 280).

E **Flèches de déplacement :** appuyez sur une touche pour faire défiler les choix à l'écran.

F **Traitement numérique des signaux :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions de traitement numérique des signaux. Voir **Traitement du signal numérique (DSP)** (page 278).

G **Ejection :** appuyez sur cette touche pour éjecter un CD. Voir **Lecteur de disque compact** (page 280).

H **INFO :** appuyez sur cette touche pour accéder aux informations des modes radio, CD, USB et IPod.

I **CLOCK :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions liées à l'horloge.

J **Recherche automatique vers le haut :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessus dans la plage de fréquence radio ou à la piste suivante sur un CD lorsque le système est en mode CD. En mode téléphone, utilisez cette touche pour mettre fin à un appel. Il est possible de rejeter un appel entrant. Voir **Commande de recherche des stations** (page 275). Voir **Sélection d'une plage musicale** (page 280).

K **MUTE :** appuyez sur cette touche pour éteindre le son et appuyez à nouveau pour le rétablir.

L **TA :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver les informations routières et annuler les informations lorsqu'un bulletin est en cours. Voir **Commande d'informations routières** (page 277).

M **Touche de fonction 4 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).

N **SOUND :** appuyez sur cette touche pour régler les paramètres du son pour les graves, les médiums et les aigus, la balance et la répartition du son. Voir **Bouton de réglage du son** (page 275).

O **Touche de fonction 3 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).

P **OK :** appuyez sur cette touche pour valider vos sélections à l'écran.

(dans et)

Q **Touche de fonction 2 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).

R **MENU :** appuyez sur cette touche pour accéder aux différentes fonctions du système audio.

S **Touche de fonction 1 :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes fonctions du système audio en fonction du mode dans lequel le système se trouve (radio ou CD).

T **PHONE :** appuyez sur cette touche pour accéder à la fonction téléphone du système SYNC, en appuyant sur **PHONE**, puis sur **MENU**. Se reporter au Manuel distinct associé.

U **AUX :** appuyez sur cette touche pour accéder aux fonctions AUX et SYNC. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste. Voir **Prise d'entrée auxiliaire** (page 127). Voir **Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN)** (page 283).

V **Recherche automatique vers le bas :** appuyez sur cette touche pour passer à la station immédiatement au-dessous dans la plage de fréquence radio ou à la piste précédente sur un CD lorsque le système est en mode CD. En mode téléphone, utilisez cette touche pour lancer un appel. Il est possible d'accepter un appel téléphonique entrant. Voir **Commande de recherche des stations** (page 275). Voir **Sélection d'une plage musicale** (page 280).

W **RADIO :** appuyez sur cette touche pour sélectionner différentes bandes radio. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste. Voir **Fonctionnement de l'autoradio** (page 275).

X **CD :** appuyez sur cette touche pour changer de source et passer en mode CD. Cela annule également la navigation dans un menu ou une liste. Voir **Lecteur de disque compact** (page 280).

Y **Volume :** tournez le bouton pour régler le volume.

Les touches de fonction 1 à 4 dépendent du contexte et changent selon le mode actuel du système audio. Les descriptions des fonctions sont indiquées en bas de l'afficheur.

CODE DE SÉCURITÉ

Chaque système audio possède un code unique lié au numéro de série du véhicule (VIN). Le système audio vérifie automatiquement qu'il correspond bien au véhicule avant de permettre le fonctionnement.

Si un message de code de sécurité s'affiche, veuillez contacter votre concessionnaire.

COMMANDE DE MARCHE/ARRÊT

Appuyer sur le bouton lorsque le contact est coupé. Cela fait fonctionner l'autoradio pendant une heure maximum.

Si l'autoradio est allumé avant de couper le contact, il se coupe automatiquement après 10 minutes ou lorsqu'une porte avant est ouverte.

BOUTON DE RÉGLAGE DU SON

Cette touche permet de régler les paramètres du son (par exemple les basses et les aigus).

1. Appuyez sur la touche son.
2. Utilisez les touches flèche vers le haut et vers le bas pour sélectionner le réglage souhaité.
3. Utilisez les touches flèche vers la gauche et vers la droite pour procéder aux réglages nécessaires. L'affichage indique le niveau sélectionné.
4. Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer les nouveaux paramètres.

BOUTON DE GAMME D'ONDES

Appuyez sur la touche RADIO pour sélectionner parmi les bandes d'ondes disponibles.

Le sélecteur peut aussi servir à retourner à la réception radio après l'écoute d'une autre source.

Sinon, appuyez sur la touche flèche vers la gauche pour afficher les bandes d'ondes disponibles. Faites défiler jusqu'à la bande d'onde de votre choix et appuyez sur OK.

COMMANDE DE RECHERCHE DES STATIONS

Continuité DAB

Note : *La continuité DAB est désactivée par défaut.*

Note : *Cette continuité permet d'effectuer des références croisées avec d'autres fréquences correspondantes de la même station (par exemple FM et d'autres ensembles DAB).*

Note : *Le système passe automatiquement à une station correspondante si celle actuellement en écoute devient indisponible, par exemple lorsque le véhicule quitte la zone de couverture.*

Activation/désactivation de la continuité DAB. Voir **Généralités** (page 86).

Recherche automatique

Sélectionnez une bande d'ondes et appuyez brièvement sur l'une des touches de recherche. L'autoradio s'arrête sur la première station qu'il trouve dans la direction que vous avez choisie.

Recherche manuelle

Type 1

1. Appuyez sur la touche MENU.
2. Sélectionnez mode RADIO, suivi de REGLAGE MANUEL.
3. Utilisez les touches flèche droite et gauche pour explorer la bande d'ondes de façon ascendante ou descendante par petits incréments (ou maintenez-la enfoncée pour progresser plus rapidement) jusqu'à ce que vous trouviez la station qui vous convient.
4. Appuyez sur OK pour continuer d'écouter une station.

Types 2 et 3

1. Appuyez sur la touche de fonction 2.
2. Utilisez les touches flèche droite et gauche pour explorer la bande d'ondes de façon ascendante ou descendante par petits incréments (ou maintenez-la enfoncée pour progresser plus rapidement) jusqu'à ce que vous trouviez la station qui vous convient.
3. Appuyez sur OK pour continuer d'écouter une station.

Réglage par balayage

Le balayage vous permet d'écouter quelques secondes sur chaque station détectée.

Type 1

1. Appuyez sur la touche MENU.
2. Sélectionnez mode RADIO, suivi de BALAYAGE.
3. Utilisez les touches de recherche pour explorer la bande d'ondes sélectionnée de façon ascendante ou descendante.
4. Appuyez sur OK pour continuer d'écouter une station.

Types 2 et 3

1. Appuyez sur la touche de fonction 3.
2. Utilisez les touches de recherche pour explorer la bande d'ondes sélectionnée de façon ascendante ou descendante.
3. Appuyez de nouveau sur la touche de fonction 3 ou sur OK pour continuer d'écouter une station.

TOUCHES DE PRÉSÉLECTION DES STATIONS

Cette fonction vous permet de mémoriser vos stations préférées afin de les rappeler en sélectionnant la bande voulue et en appuyant sur l'une des touches de présélection.

1. Sélectionnez une gamme d'ondes.
2. Réglez l'autoradio sur la station requise.
3. Appuyez sans relâcher sur l'une des touches de préréglage. Un message et une barre d'état s'affichent. Lorsque la barre d'avancement est complète, cela signifie que la station a été enregistrée. Le système audio se met également momentanément en sourdine afin de confirmer.

Cette opération peut être répétée sur chaque bande d'ondes et pour chaque touche de présélection.

Note: *lorsque le véhicule change de région, les stations FM et DAB diffusant sur les fréquences de remplacement et mémorisées sur les touches de présélection peuvent être mises à jour avec la fréquence et le nom de la station correspondant à cette région.*

COMMANDE DE MÉMORISATION AUTOMATIQUE

Note: *cette fonction permet de mémoriser les 10 signaux les plus forts disponibles, qu'ils proviennent de la bande AM ou FM, et de remplacer les stations précédemment mémorisées. Elle peut également servir à mémoriser manuellement des stations de la même manière que les autres bandes d'ondes.*

Note : *Sur le type 3, vous devez sélectionner FM AST ou AM AST pour pouvoir utiliser cette fonction.*

- Maintenez la touche de fonction 1 ou la touche RADIO appuyée.
- Le son est rétabli lorsque la recherche est terminée et les signaux les plus intenses sont mémorisés dans les présélections AutoStore.

COMMANDE D'INFORMATIONS ROUTIÈRES

De nombreuses stations sur la bande FM ont un code TP indiquant qu'elles diffusent des informations routières.

Activation des bulletins d'informations routières

Avant de pouvoir recevoir des bulletins d'informations routières, vous devez appuyer sur la touche TA ou TRAFFIC. 'TA' s'affiche indiquant que la fonction est activée.

Si vous êtes déjà calé sur une station qui diffuse des informations routières, 'TP' est également affiché. Sinon le système audio cherche un programme d'informations routières.

Lors de la diffusion d'informations routières, il interrompt automatiquement la réception radio normale, la lecture de CD et 'Infos routières (IR)' s'affiche.

En cas de sélection ou de rappel à l'aide d'une touche de présélection d'une station ne diffusant pas d'informations routières, l'unité audio restera sur cette station, à moins que l'option TA (bulletin d'informations routières) ou TRAFFIC (informations routière) ne soit à nouveau désactivée puis réactivée.

Note : *Si l'option TA est activée et que vous sélectionnez une présélection, un réglage manuel vers une station non TA, aucune information routière ne sera diffusée.*

Note : *Si vous écoutez une station non TA et si vous activez et désactivez l'option TA, une recherche TP se produit.*

Volume des bulletins d'informations routières

Les bulletins d'informations routières interrompent les diffusions normales à un niveau sonore présélectionné, généralement plus élevé que les volumes d'écoute normaux.

Pour régler le volume présélectionné :

- Utilisez le bouton de volume pour procéder au réglage nécessaire pendant la diffusion d'informations routières. L'affichage indique le niveau sonore sélectionné.

Pour mettre fin à la diffusion des informations routières

Lorsqu'un bulletin d'informations routières est terminé, l'autoradio revient à un fonctionnement normal. Pour mettre un terme à une information avant la fin, appuyez sur la touche TA ou TRAFFIC pendant son écoute.

Note : *Si vous appuyez sur TA ou TRAFFIC à tout autre moment, vous empêcherez la diffusion de tous les bulletins d'informations routières.*

COMMANDE AUTOMATIQUE DE VOLUME

Si disponible, la régulation automatique du volume (AVC) règle le volume afin de compenser les bruits du moteur, aérodynamiques et de roulement.

1. Appuyez sur la touche MENU et sélectionnez AUDIO.
2. Sélectionnez NIVEAU AVC ou ADAPTER VOL.
3. Utilisez la touche flèche vers la gauche ou vers la droite pour procéder au réglage.
4. Appuyez sur la touche OK pour confirmer votre choix.
5. Appuyez sur la touche MENU pour revenir en arrière.

TRAITEMENT DU SIGNAL NUMÉRIQUE (DSP)

Occupation DSP

Cette fonction tient compte des différences de distance entre les divers haut-parleurs du véhicule et chaque siège. Sélectionnez la position assise pour laquelle l'audio doit être correctement optimisé.

Egaliseur DSP

Sélectionnez la catégorie de musique la mieux adaptée à votre préférence d'écoute. La sortie audio se modifiera pour valoriser le style de musique particulier choisi.

Modification des paramètres DSP

1. Appuyez sur la touche MENU.
2. Sélectionnez AUDIO ou REGLAGES AUDIO.
3. Naviguez jusqu'à la fonction DSP souhaitée.
4. Utilisez les touches flèche vers le haut et vers le bas pour sélectionner le réglage souhaité.
5. Appuyez sur la touche OK pour confirmer votre choix.
6. Appuyez sur la touche MENU pour y revenir.

DIFFUSIONS DE NOUVELLES

Certains autoradios interrompent la réception normale pour diffuser des bulletins d'information de stations de la bande FM ou de stations à lien RDS et EON, de façon identique aux informations routières.

Pendant la diffusion de bulletins d'information, l'affichage indique la présence d'un bulletin entrant. Les bulletins d'informations sont diffusés au même niveau de volume présélectionné que les bulletins d'informations routières.

1. Appuyez sur la touche MENU.
2. Sélectionnez AUDIO ou REGLAGES AUDIO.
3. Naviguez jusqu'à INFORMATIONS et allumez et éteignez à l'aide de la touche OK.
4. Appuyez sur la touche MENU pour revenir en arrière.

FRÉQUENCES DE SUBSTITUTION

De nombreuses stations diffusées sur la bande FM ont un code d'identification de programme (PI) qui peut être décodé par les autoradios.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Si la fonction de réglage des fréquences alternatives (AF) de votre autoradio est activée et que vous passez d'une zone de diffusion à une autre, cette fonction recherche et se cale sur un éventuel signal plus intense de la station.

Cependant, dans certaines conditions, le réglage sur une fréquence de remplacement peut interrompre momentanément la réception.

Une fois la fonction sélectionnée, le système évalue en permanence la force du signal ; si un meilleur signal est disponible, le système le sélectionne. L'autoradio se met en sourdine pendant qu'il passe en revue une liste des fréquences alternatives et, le cas échéant, il explore de nouveau la bande d'ondes sélectionnée à la recherche d'une fréquence alternative appropriée.

Lorsqu'il en trouve une, il rétablit la réception audio. S'il n'en trouve aucune, l'autoradio revient à la fréquence initialement mémorisée.

Une fois sélectionnée, 'FA' s'affichage.

1. Appuyez sur la touche MENU.
2. Sélectionner AUDIO ou MENU AUDIO.
3. Naviguez jusqu'à FRÉQ. ALTERN. ou FREQ. ALTERNAT. et activez ou désactivez la fonction avec la touche OK.
4. Appuyez sur la touche MENU pour y revenir.

MODE RÉGIONAL

Le mode régional (REG) détermine le comportement de commutation AF entre les réseaux liés régionalement d'un diffuseur parent. Un diffuseur peut utiliser un réseau assez étendu couvrant une grande partie du pays. A différents moments de la journée, ce grand réseau peut être scindé en plusieurs réseaux régionaux plus petits, généralement centrés sur des villes importantes. Lorsque le réseau n'est pas scindé en versions régionales, le réseau entier a la même programmation.

Mode régional ACTIVE : Ceci empêche les commutations AF aléatoires lorsque des réseaux régionaux voisins n'ont pas la même programmation.

Mode régional OFF (désactivé) : Ceci procure une zone de couverture plus étendue si des réseaux régionaux voisins ont la même programmation mais peut provoquer des commutations AF 'aléatoires' si ce n'est pas le cas.

1. Appuyez sur la touche MENU.
2. Sélectionner AUDIO ou REGLAGES AUDIO.
3. Faites défiler jusqu'à RDS REGIONAL et allumez et éteignez au moyen de la touche OK.
4. Appuyez sur la touche MENU pour y revenir.

LECTURE DE DISQUE COMPACT

Note : *Pendant la lecture, l'affichage indique le disque, la plage et le temps écoulé depuis le début de la plage.*

Pendant la réception radio, appuyez une fois sur la touche CD pour lancer la lecture du CD.

La lecture commence de suite après le chargement du CD.

SÉLECTION D'UNE PLAGE MUSICALE

- Appuyez une fois sur la touche de recherche vers le haut pour passer à la plage suivante ou appuyez plusieurs fois sur cette touche pour passer aux plages ultérieures.
- Appuyez une fois sur la touche de recherche vers le bas pour revenir au début de la plage en cours. Si vous appuyez dans les deux secondes qui suivent le début d'une plage, la plage précédente est sélectionnée.
- Appuyez plusieurs fois sur la touche de recherche vers le bas pour sélectionner des plages précédentes.
- Utilisez les touches flèche vers le haut et vers le bas, et à l'aide de la touche OK, sélectionnez la piste souhaitée.

Types 2 et 3

Il est possible de saisir le numéro de plage désiré à partir du clavier numérique. Composez dans son intégralité le numéro de plage désiré (par exemple 1 suivi de 2 pour la plage 12) ou composez le numéro et appuyez directement sur OK.

AVANCE/RETOUR RAPIDE

Maintenez les touches recherche vers le bas ou vers le haut enfoncées pour effectuer une recherche en avant ou en arrière parmi les plages musicales du disque.

LECTURE ALÉATOIRE

La lecture aléatoire permet la lecture de toutes les plages du CD dans un ordre quelconque.

Type 1

1. Appuyez sur la touche MENU et sélectionnez MODE CD.
2. Sélectionnez SHUFFLE, qui permet d'activer ou de désactiver la fonction.

Lors de la lecture d'un CD MP3, vous avez la possibilité de procéder à la lecture aléatoire (SHUFFLE) de l'intégralité du CD ou de toutes les plages du dossier dans un ordre quelconque.

Types 2 et 3

Appuyez sur la touche de fonction 2.

Note : *Lors de la lecture d'un CD MP3, vous avez la possibilité de procéder à la lecture aléatoire (SHUFFLE) de l'intégralité du CD ou de toutes les plages du dossier dans un ordre quelconque. En appuyant plusieurs fois sur la touche de fonction 2 vous pouvez sélectionner ces options alternativement.*

Si nécessaire, utilisez la touche de recherche vers le haut ou vers le bas pour sélectionner la prochaine plage de façon aléatoire.

RÉPÉTITION DES PLAGES DU DISQUE COMPACT

Type 1

1. Appuyez sur la touche MENU et sélectionnez MODE CD.
2. Sélectionnez REPETER, qui permet d'activer ou de désactiver la fonction. Ceci permet de revenir au début de la plage en cours, une fois celle-ci terminée.

Lors de la lecture d'un CD MP3, vous avez la possibilité de REPETER la plage, ou de répéter toutes les plages du dossier.

Types 2 et 3

Appuyez sur la touche de fonction 1.

Lors de la lecture d'un CD MP3, vous avez la possibilité de REPETER la plage, ou de répéter toutes les plages du dossier. En appuyant plusieurs fois sur la touche de fonction 1 vous pouvez sélectionner ces options alternativement.

BALAYAGE DES PLAGES D'UN DISQUE COMPACT

La fonction BALAYAGE permet d'écouter l'intro de chaque plage pendant environ 5 secondes.

Type 1

Il existe plusieurs modes de balayage selon le type de CD en cours de lecture.

1. Appuyez sur la touche MENU et sélectionnez MODE CD.
2. Sélectionnez BALAYAGE, qui permet d'activer ou de désactiver la fonction.

Note : *Lors de la lecture d'un CD MP3, vous avez la possibilité de BALAYER le CD, ou simplement les plages du dossier.*

3. Appuyez sur la touche OK pour arrêter le mode balayage.

Types 2 et 3

1. Appuyez sur la touche de fonction 3.

Note : *Lors de la lecture d'un CD MP3, vous avez la possibilité de BALAYER le CD, ou simplement les plages du dossier. En appuyant plusieurs fois sur la touche de fonction 3 vous pouvez sélectionner ces options alternativement.*

2. Appuyez de nouveau sur la touche de fonction 3 pour arrêter le mode balayage.

LECTURE DE FICHIERS MP3

Note : *Il est possible que le lecteur de CD ne puisse pas lire certains fichiers audio protégés contre la copie.*

Le lecteur de CD prend également en charge les fichiers audio aux formats MP3 et WMA.

Lorsqu'un CD contenant des plages audio est inséré dans le lecteur de CD, l'arborescence du disque est automatiquement lue. Quelques instants peuvent s'écouler avant que la lecture commence. Cela dépend de la qualité du disque.

Les plages MP3 peuvent être enregistrées de diverses manières sur le CD. Elles peuvent toutes être placées dans le répertoire racine, comme sur un CD audio classique, ou être situées dans des dossiers pouvant représenter, par exemple un album, un artiste ou un genre musical.

Lecture d'un disque Multi session

La séquence de lecture de CD à dossiers multiples commence normalement par les plages dans le premier dossier, suivie des plages se trouvant dans les autres dossiers emboîtés dans le premier dossier, puis le deuxième dossier, et ainsi de suite. Par exemple, si le dossier 1 contient les dossiers 1a et 1b et que le dossier 2 contient le dossier 2a, la séquence de lecture est 1, 1a, 1b, 2, 2a.

Quand un fichier a été lu, la lecture des autres fichiers du même répertoire se poursuit. Le changement de répertoire survient automatiquement une fois que tous les fichiers du répertoire en cours ont été lus.

OPTIONS D'AFFICHAGE MP3

Lors de la lecture d'un disque MP3, il est possible d'afficher certaines informations codées dans chaque plage. Ces informations sont normalement les suivantes :

- Le nom du fichier
- Le nom du dossier
- Les informations ID3 qui peuvent être l'album ou le nom de l'artiste.

L'autoradio affiche normalement le nom de fichier en cours de lecture. Pour sélectionner une ou plusieurs informations, appuyer plusieurs fois sur la touche **INFO** jusqu'à ce que l'information souhaitée apparaisse sur l'affichage.

Note : *Si les informations ID3 sélectionnées ne sont pas disponibles,* ***NO MP3 TAG*** *apparaît sur l'affichage.*

Options d'affichage du texte de CD

Lorsqu'un disque audio associé à du texte CD est en cours de lecture, quelques informations codées dans chaque plage peuvent être affichées. Ces informations sont normalement les suivantes :

- Le nom du disque
- Le nom de l'artiste
- Le nom de la plage.

Note : *Ces options d'affichage se sélectionnent de la même manière que les affichages MP3.* ***NO DISC NAME*** *or* ***NO TRACK NAME*** *will be shown in the display if no information has been encoded.*

ARRÊT DE LA LECTURE DE DISQUE COMPACT

Pour rétablir la réception radio sur tous les autoradios :

- Appuyez sur la touche RADIO.

Note : *Le CD n'est pas éjecté ; le disque effectue simplement une pause au point où la réception radio a été rétablie.*

Pour reprendre la lecture du CD, appuyez de nouveau sur la touche CD.

Note : *Pour obtenir des performances optimales lors de l'utilisation de tout appareil auxiliaire, réglez le volume de l'appareil sur élevé. Ceci permet de réduire les interférences audio lors du chargement de l'appareil via la prise d'alimentation du véhicule.*

Si le véhicule est équipé d'une prise d'entrée Auxiliaire (AUX IN), cette dernière permet à tout appareil auxiliaire, tel qu'un lecteur MP3, d'être relié au système audio du véhicule. Le son peut être émis par les haut-parleurs du véhicule.

Le branchement d'un appareil auxiliaire se fait via la prise AUX IN à l'aide d'un connecteur jack d'écoute classique de 3,5 mm.

Sélectionner l'entrée auxiliaire au moyen de la touche AUX ou MENU. Le son est alors reproduit par les enceintes du véhicule. ENTREE AUDIO ou ENTREE AUDIO ACTIVE apparaît alors sur l'affichage de l'autoradio du véhicule. Le réglage du volume, des aiguës et des basses du système audio du véhicule se fait normalement.

Les touches du systèmes audio du véhicule peuvent aussi permettre une lecture à partir du système audio même si l'appareil auxiliaire est branché.

Affichage de l'autoradio	Rectification
CONTRÔLER CD	Message général d'erreur pour les défauts de CD (lecture de CD impossible, CD de données inséré, etc.) Assurez-vous que le disque est chargé face imprimée vers le haut. Nettoyez le CD et essayez de nouveau ou remplacez le disque par un disque déjà utilisé. Si l'erreur persiste, contactez votre concessionnaire.
ANOMALIE LECTEUR CD	Message d'erreur général relatif aux défauts de CD, par exemple un défaut de mécanisme potentiel.
TEMP LECTEUR CD ÉLEVÉE	La température ambiante est trop élevée - le lecteur ne fonctionnera pas tant qu'il n'aura pas refroidi.
ERREUR D'ACCÈS Á L'APPAREIL L'IPOD	Message d'erreur général relatif aux défauts d'iPod, par exemple lecture impossible des données. Veiller à ce que l'iPod soit inséré correctement. Si l'erreur persiste, contactez votre concessionnaire.

Pour accéder aux fonctions du système, appuyer sur la touche correspondante de la façade. Le mode sélectionné s'affichera.

Pour obtenir des instructions sur le fonctionnement de l'autoradio et les fonctions de navigation disponibles, reportez-vous à la procédure appropriée pour l'autoradio.

Chargement des données cartographiques

AVERTISSEMENTS

La vitesse maximum indiquée peut ne pas être applicable pour votre véhicule. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle de votre véhicule, de la supervision des systèmes et du respect des limites de vitesse. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Le verre de l'écran à cristaux liquides peut se casser en cas de choc avec un objet dur. Si le verre se brise, ne pas toucher la matière cristalline liquide. En cas de contact avec la peau, la laver immédiatement à l'eau et au savon.

Note : *Ne mettez pas le contact et n'essayez pas de démarrer le moteur pendant la mise à jour du logiciel.*

Note : *Ne pas nettoyer l'appareil avec des solvants ou des produits de nettoyage en aérosol. Utiliser uniquement un chiffon humide.*

Note : *la carte SD de navigation doit se trouver dans la fente pour cartes SD pour permettre le fonctionnement du système d'aide à la navigation. Si vous avez besoin d'une carte SD de rechange, contactez un concessionnaire agréé.*

Note : *la fente pour cartes SD est à ressort. Pour retirer la carte SD, enfoncez-la, puis relâchez-la. Ne tentez pas de retirer la carte sans l'avoir d'abord enfoncée. Cela pourrait l'endommager.*

E129900

1. Insérez la carte SD de navigation dans la fente.
2. Appuyez sur la touche **NAV**. L'avertissement de sécurité routière confirme que les données cartographiques ont bien été importées.
3. Le système peut maintenant être utilisé.

Pour obtenir les mises à jour des cartes et les mises à niveau du système, veuillez consulter un concessionnaire agréé.

Note : *Vous ne pouvez utiliser que des données sous licence Ford.*

Sécurité routière

AVERTISSEMENT

Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons l'utilisation d'appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser les systèmes de commande vocale lorsque c'est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : *Vous êtes le seul responsable de la conduite de votre véhicule en toute sécurité et vous devez juger de la sécurité des itinéraires suggérés. Les fonctions de navigation ne constituent qu'une assistance. Vous devez prendre vos décisions d'après l'observation des conditions locales et du code de la route applicable. Ne suivez pas les itinéraires suggérés s'ils impliquent une manœuvre dangereuse ou illégale, entraînent une situation dangereuse, où si vous êtes dirigé vers une zone que vous considérez comme dangereuse. Les cartes utilisées par ce système peuvent comporter des inexactitudes dues à des erreurs, des changements au niveau de la route, des conditions de circulation ou de conduite.*

Informations de sécurité

Si vous devez visualiser en détails les instructions d'itinéraire, quittez la route et arrêtez-vous à un endroit où vous pouvez stationner sans danger.

Définition d'un itinéraire

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez **Entrée de destination**.
3. En commençant par le haut, sélectionnez le pays suivi du code postal ou de la ville, puis du nom de la rue avec le numéro ou l'intersection.
4. Utilisez les flèches pour saisir les informations sur l'adresse.
5. Après avoir saisi les informations requises, sélectionnez **Lancer guidage** ou appuyez sur la touche de fonction un pour lancer le calcul de l'itinéraire.

Note : *Après la première saisie, le pays sélectionné reste l'option par défaut jusqu'à ce que vous le changiez manuellement.*

Note : *Si nécessaire, vous pouvez sélectionner différents écrans de caractères en utilisant les flèches haut et bas.*

Note : *Si vous cherchez seulement à vous rendre dans le centre d'une ville, il vous suffit de saisir le nom de la ville et de lancer le guidage.*

Note : *Si vous cherchez seulement à vous rendre dans un quartier d'une ville par exemple, il vous suffit de saisir le nom du quartier et de lancer le guidage.*

L'itinéraire est calculé et l'affichage revient sur l'écran de navigation principal. Si vous y êtes invité(e), sélectionnez d'abord le type d'itinéraire souhaité. Suivez les instructions vocales et à l'écran pour atteindre votre destination.

Structure du menu

Vous pouvez accéder au menu à l'aide des commandes de l'écran d'information et de divertissement. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

Note : *L'affichage de certaines options peut être légèrement différent, ou certaines options peuvent ne pas apparaître du tout si les éléments sont des options.*

Système de navigation	
Itinéraire*	Guidage actif
	Détails itinéraire
	Déviation
	Débloq. tronçons
Entrée destination*	Pays
	Ville/C. postal
	Rue
	Quartier
	Lancer guidage
Circulation*	TA
	TMC sur itinéraire
	Tous les TMC
	Déviation
	Détails itinéraire
	Débloq. tronçons
Domicile*	Lancer guidage
	Changer adresse
Dernières dest.*	
Favoris*	Favoris (a-z)
Points d'intérêt*	Points d'intérêt proches
	Près de la dest.
	Le long de l'autor.
	POI de l'adresse
	Rechercher nom
Définition circuit*	Nouveau circuit
	Circuits mémorisés

Système de navigation		
Enreg. position*		
Options itinéraire*	Itinéraire	Éco
		Sportif
		Court
		Toujours demander
	Conduite :	Calme
		Normal
		Sportif
	Réglages Éco	Remorque
		Coffre de toit
	Dynamique	
	Autoroute	
	Tunnel	
	Ferry	
	Péage	
	Routes saison.	
	Vignette	
Fonctions spéc.*	Info GPS	
	Infos système	
	Entrer position	
	Mode Démo	

*Veuillez vous reporter au tableau approprié pour une description de ces éléments de menu.

Options itinéraire

Appuyez sur la touche **NAV** et faites défiler le menu jusqu'à **Options itinéraire**. Vous pouvez ensuite définir vos options d'itinéraire pour les paramètres suivants :

Itinéraire

Vous pouvez sélectionner **Toujours demander** pour être sûr que vous aurez toujours la possibilité de choisir l'option d'itinéraire souhaitée pour votre trajet.

Éco

Utilise l'itinéraire qui consomme le moins de carburant.

Note : *Votre style de conduite a une influence sur ce paramètre.*

Sportif

Utilise l'itinéraire le plus rapide possible.

Court

Utilise l'itinéraire le plus court possible.

Conduite :

Calme

Cette option calcule votre heure d'arrivée si vous adoptez une conduite calme jusqu'à la destination.

Normal

Cette option calcule votre heure d'arrivée si vous adoptez une conduite normale jusqu'à la destination.

Sportif

Cette option calcule votre heure d'arrivée si vous adoptez une conduite rapide jusqu'à la destination.

Réglages Éco

Remorque

Cette fonction vous permet de modifier les réglages d'économie de votre itinéraire pour tenir compte du fait que vous tractez une remorque et de la taille de la remorque.

Coffre de toit

Cette fonction vous permet de modifier les réglages d'économie de votre itinéraire pour tenir compte du fait que vous utilisez un coffre de toit.

Dynamique

Lorsqu'elle est activée, et si le système reçoit un signal de station d'information routière valide, l'itinéraire sera mis à jour automatiquement pour prendre en compte les incidents de circulation ou les embouteillages en temps réel.

Note : *Cette fonction peut être utile pour éviter les retards au niveau du trajet.*

Autoroute

Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les autoroutes sur votre itinéraire et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.

Tunnel

Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les tunnels sur votre itinéraire et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.

Ferrys et trains de voitures

Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les traversées en ferry et les installations de transport en train de voitures sur votre itinéraire et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.

Péage

Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les routes à péage sur votre itinéraire et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.

Routes saison.

Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les routes saisonnières (les cols de montagne par exemple) sur votre itinéraire et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.

Vignette

Lorsque cette fonction est désactivée, le système évite les itinéraires à péage et met à jour automatiquement la distance et les temps de votre itinéraire.

Informations

Appuyez sur la touche d'information pour afficher les détails concernant votre emplacement actuel ou votre trajet. Lors d'un guidage routier actif, appuyez sur cette touche pour répéter la dernière instruction de navigation.

Réglage de vos préférences de navigation

Sélectionnez les réglages que le système devra prendre en compte lors de la définition de votre itinéraire.

Appuyez sur la touche NAV et choisissez parmi les options suivantes.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Entrée destination	Saisir les détails sur votre destination (par exemple : vous pouvez saisir des noms de villes, des noms de rues, ou choisir un lieu à partir d'une carte).
Circulation	Choisir la manière dont vous voulez que le système traite les problèmes de circulation survenus sur votre itinéraire (par exemple déviations sur l'itinéraire).
Domicile	Voir l'emplacement actuellement enregistré en tant que position du domicile sur la carte. Une seule entrée peut être sauvegardée en tant qu'adresse du domicile.
Dernières dest.	Accéder à un historique des destinations précédentes entrées dans le système. Sélectionnez la destination souhaitée dans cette liste.
Favoris	Consulter une liste de vos favoris enregistrés.
Points d'intérêt	Rechercher et sélectionner des points d'intérêt à proximité, sur votre itinéraire ou à destination. Vous pouvez effectuer une recherche par nom ou par catégorie.
Définition circuit	Paramétrer et enregistrer un nouveau circuit en saisissant plusieurs destinations et en sélectionnant l'ordre dans lequel vous voulez y passer. Vous pouvez modifier un circuit existant ou repartir d'un circuit précédent. Le système calcule automatiquement et affiche l'itinéraire choisi.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Enreg. position	Enregistrer et attribuer un nom à votre position actuelle. Elle sera automatiquement enregistrée dans vos favoris.
Options itinéraire	Définir les options de votre itinéraire à partir de la liste proposée.
Fonctions spéc.	Sélectionner les informations relatives au GPS et au système ou obtenir une démonstration des fonctionnalités du système. Sélectionnez le mode de démonstration pour que le système simule un voyage lorsque le véhicule est immobile. Vous pouvez sélectionner manuellement une position de départ du véhicule.

Appuyez sur la touche MENU, sélectionnez l'option de navigation et choisissez parmi les options suivantes.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Options itinéraire	Définir vos options d'itinéraire.
Affichage carte	Personnaliser l'affichage de la carte pour votre déplacement (flèches sur la carte, heures d'arrivée et contenu de la carte par exemple).
Assistance	Personnaliser les informations à afficher pour votre itinéraire spécifique (par exemple : panneaux de signalisation, bandes de circulation, limitations de vitesse, etc.). Activer ou désactiver la fonction d'avertissement de danger.
Données perso.	Supprimer vos données personnelles (par exemple : l'adresse de votre domicile, etc.).
Rétablir réglages	Réinitialiser les réglages d'aide à la navigation.

Enregistrement de l'adresse de votre domicile

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez l'option Domicile.
3. Saisissez les informations requises à l'aide des flèches.
4. Appuyez sur la touche de fonction de confirmation.

Note : *Votre dernière destination s'affiche automatiquement si vous modifiez l'adresse de votre domicile.*

Ajout d'un favori

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Faites défiler le menu jusqu'à l'option Entrée destination.
3. Saisissez les informations requises à l'aide des flèches.

4. Appuyez sur la touche de fonction d'enregistrement.

Note : *Si vous enregistrez la position, elle sera également sauvegardée dans vos favoris.*

Sélection d'un favori

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Sélectionnez l'option Favoris.
3. Utilisez les flèches pour sélectionner la destination souhaitée.
4. Appuyez sur **OK** pour lancer la navigation.

Réglage du niveau de la voix de navigation

Vous pouvez régler le niveau des invites vocales lorsqu'une invite est active en utilisant les commandes de volume.

Note : *Lors d'un guidage routier actif, appuyez sur la touche d'information pour répéter la dernière instruction de navigation.*

Mixage navigation/audio

Cette fonction vous permet de régler le niveau de mixage sonore entre l'autoradio et l'aide vocale à la navigation. Voir **Généralités** (page 86).

Entrée destination - Intuitive

Cette fonction recherche un certain nombre de destinations dont l'orthographe est semblable à votre saisie. C'est une fonction utile si vous n'êtes pas sûr de l'orthographe d'une destination.

1. Appuyez sur la touche **NAV**.
2. Faites défiler le menu jusqu'à l'option Entrée destination.
3. Avant de saisir les informations sur votre destination, sélectionnez **Intuitive**, puis commencez à saisir votre destination.
4. Appuyez sur la touche **OK**. Le système recherche alors des destinations avec une orthographe similaire.
5. Utilisez les flèches pour sélectionner une destination dans la liste et appuyez sur la touche **OK** pour confirmer votre destination.

Affichages itinéraire

Affichage carte

Appuyez sur la touche **MAP** pour afficher le mode carte. Cette vue montre votre emplacement actuel avec votre véhicule au centre indiqué sous forme d'une flèche entourée par un cercle. La flèche est tournée dans le sens du trajet.

Les informations de la ligne supérieure indiquent le nom de la route actuelle ou celui de la prochaine route à prendre à l'approche d'un virage.

Vous pouvez modifier la façon dont la carte est affichée en modifiant les réglages d'orientation et de zoom. Appuyez sur la touche de fonction un. L'échelle de la carte actuelle apparaît sur l'affichage.

Les réglages de l'échelle de la carte peuvent être définis entre 0,05 et 500 miles ou entre 50 mètres et 500 kilomètres, avec un réglage automatique sur le haut. Le réglage automatique modifie constamment l'échelle de la carte selon la vitesse du véhicule et le type de route pratiquée.

Vous pouvez utiliser les flèches pour modifier la vue en affichage 2D, virage par virage, 3D ou neutre.

Zoom

Cette fonction zoome automatiquement vers l'avant dans l'affichage carte lorsque vous devez tourner ou effectuer des manœuvres plus complexes. En mode automatique, l'échelle de zoom revient au niveau précédent peu de temps après.

Manuel : appuyez sur la touche de fonction un et réglez le paramètre en utilisant les flèches vers la gauche et vers la droite. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre réglage.

Automatique : appuyez sur la touche de fonction un et utilisez les flèches vers le haut et vers le bas pour sélectionner l'option automatique. Appuyez sur **OK** pour confirmer votre réglage.

Déplacement

Lorsque vous êtes en mode carte, appuyez sur la touche de fonction deux. Vous pouvez alors utiliser les flèches de l'autoradio pour vous déplacer dans la carte.

Appuyez à nouveau sur la touche de fonction deux pour revenir à la vue d'origine.

Affichage navigation

Après le début d'un itinéraire de navigation, l'écran par défaut est l'écran de navigation principal.

Une fois un itinéraire actif en cours, le guidage est donné par des informations portées à l'écran et des instructions vocales. Quelle que soit la source audio dans laquelle vous souhaitez laisser le système, des informations de base virage par virage et de distance restent affichées sur l'écran sous la forme d'un encart graphique. Vous n'avez pas besoin de laisser le système sur l'écran de navigation principal lorsque vous parcourez un itinéraire. Appuyez sur la touche **MAP** à tout moment pour revenir à l'écran de navigation principal. Si nécessaire, des informations légèrement plus détaillées sur votre itinéraire peuvent être disponibles en utilisant l'écran de navigation principal.

Avertissement de zone dangereuse

Le système prend en charge une fonction d'avertissement de zone dangereuse qui vous renseigne sur les zones de trafic dangereuses au moyen d'un retour d'informations visible et audible. Vous pouvez activer et désactiver le système à l'aide du menu de l'écran d'information et de divertissement. Reportez-vous à l'**Assistance** dans le menu de navigation.

Note : *Cette fonction n'est disponible que dans certains pays.*

Mise à jour des cartes de navigation

Des mises à jour annuelles des cartes de navigation sont disponibles à l'achat. Contactez un concessionnaire agréé.

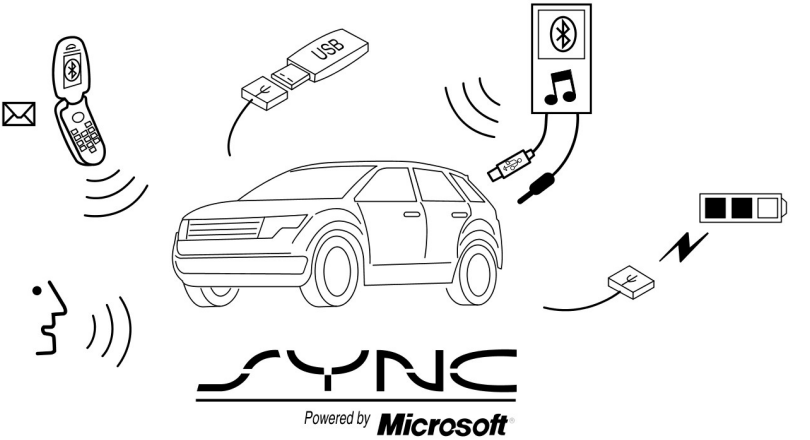
Homologations

Le logo SD est une marque déposée.

Le logiciel de navigation est partiellement basé sur le travail de l'équipe FreeType © 2006

Le logiciel de navigation est partiellement basé sur le travail du groupe JPEG indépendant.

GÉNÉRALITÉS



E142598

SYNC est un système de communication intégré au véhicule qui fonctionne avec votre téléphone cellulaire compatible Bluetooth et votre lecteur multimédia portable.

Il vous permet de :

- Passer et recevoir des appels
- Ecouter de la musique à partir de votre lecteur multimédia
- Utiliser l'Aide Appel Détresse
- Accéder aux contacts de votre répertoire et à votre musique à l'aide des commandes vocales
- Charger de la musique depuis le téléphone cellulaire connecté
- Sélectionner des SMS prédéfinis
- Utiliser le système avancé de reconnaissance vocale
- Charger un appareil USB (si le dispositif le permet).

Assurez-vous de consulter le manuel d'utilisation de votre appareil avant de l'utiliser avec SYNC.

Assistance

Veuillez contacter un concessionnaire agréé pour une assistance plus approfondie. Pour de plus amples informations, veuillez vous rendre sur le site Web Ford de votre région.

Informations de sécurité

AVERTISSEMENT

Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Lorsque vous utilisez SYNC :

- Ne mettez pas en marche un lecteur multimédia si les fils ou les câbles d'alimentation sont cassés, coupés ou endommagés. Disposez les fils et les câbles avec précaution : assurez-vous que vous ne risquez pas de marcher dessus et qu'ils ne gênent pas le fonctionnement des pédales, des sièges, des compartiments ou n'empêchent pas de conduire en toute sécurité.
- Ne laissez aucun appareil en marche dans votre véhicule en cas de conditions extrêmes : il pourrait être endommagé. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel d'utilisation de votre appareil.
- Ne tentez aucune maintenance ou réparation sur le système. Contactez un concessionnaire agréé.

Confidentialité

Lorsqu'un téléphone cellulaire se connecte à SYNC, le système crée un profil lié au téléphone en question. Le système crée ce profil pour vous permettre de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et pour optimiser le fonctionnement. Ce profil peut notamment contenir des données sur votre répertoire téléphonique, vos SMS (lus ou non) et l'historique des appels. Cet historique comprend les appels passés/reçus quand votre téléphone cellulaire n'était pas connecté au système. Si vous connectez un lecteur multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédias pris en charge. Le système enregistre également un court journal de développement d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système. Le profil du journal et d'autres données du système sont susceptibles d'être utilisés pour améliorer le système et aider à diagnostiquer les problèmes potentiels.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index des lecteurs multimédias et le journal de développement restent dans le système jusqu'à ce que vous les supprimiez. Généralement, ils sont uniquement accessibles depuis le véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous ne souhaitez plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer toutes les informations enregistrées. Voir **Affichages d'informations** (page 86).

Un équipement spécifique est nécessaire pour accéder aux données du système. L'accès au module SYNC® du véhicule est également requis. Nous n'accédons pas aux données du système sans votre consentement à d'autres fins que celles décrites. Y font exception les cas suivants : une injonction d'un tribunal ou lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres

instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal. D'autres parties pourraient tenter d'accéder à ces informations indépendamment de nous. Des informations supplémentaires sur la confidentialité sont disponibles. Voir **Applications et services SYNC™** (page 311).

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Ce système vous permet de contrôler plusieurs fonctions grâce aux commandes vocales. Vous pouvez ainsi garder vos mains sur le volant de direction et vous concentrer sur ce qui vous entoure.

Conseils

Assurez-vous que l'habitacle de votre véhicule est aussi silencieux que possible. Le bruit du vent provenant des fenêtres ouvertes et les vibrations de la route peuvent empêcher le système de reconnaître les commandes vocales.

Avant de donner une commande vocale, patientez jusqu'à la fin du bip unique signalant la fin de l'annonce du système. Toute commande énoncée avant ce signal n'est pas enregistrée par le système.

Parlez de façon naturelle, sans faire de pauses trop longues entre les mots.

Vous pouvez interrompre le système en cours de commande à tout moment en appuyant sur la touche Voix. Vous pouvez également annuler à tout moment une session de commande vocale en appuyant sur la touche Voix et en la maintenant enfoncée.

Démarrer une session de commande vocale

Appuyez sur la touche Voix. Une liste des commandes disponibles s'affiche sur l'écran.

Dites	Si vous voulez
« Bluetooth Audio »	Charger de la musique depuis votre téléphone cellulaire.
« Annuler »	Annuler l'action demandée.
« Entrée ligne »	Accéder à l'appareil connecté via la prise d'entrée auxiliaire.
« Téléphone »	Passer un appel.
« SYNC »	Revenir au menu principal.
« USB »	Accéder à l'appareil connecté via le port USB.
« Paramètres vocaux »	Régler le niveau d'interaction vocale et de réponse du système.
« Aide »	Entendre la liste des commandes vocales disponibles pour le mode en cours.

Interactions et réponses du système

Le système vous répond avec une gamme de signaux sonores, d'invites, de questions et de confirmations vocales, selon la situation et le niveau d'interaction que vous avez choisi. Vous pouvez personnaliser le système de reconnaissance vocale de manière à ce qu'il fournisse plus ou moins d'instructions et de réponses.

Le réglage par défaut est défini sur un niveau d'interaction élevé afin de vous aider à maîtriser le fonctionnement du système. A tout moment, vous pouvez modifier ces paramètres.

Régler le niveau d'interaction

Appuyez sur la touche Voix. Dites « Paramètres vocaux » lorsque vous y êtes invité, puis énoncez l'une des commandes suivantes :

Si vous dites	Le système
"Mode d'interaction avancé"	Diminue les interactions vocales et augmente les invites sonores.
"Mode d'interaction standard"	Fournit une interaction et un guidage plus détaillés.

Le système active par défaut le mode d'interaction standard.

Les invites de confirmation sont de brèves questions posées par le système lorsqu'il n'est pas certain de votre demande, ou lorsqu'il existe plusieurs réponses possibles à votre demande. Par exemple, le système peut demander si la commande téléphone est correcte.

Appuyez sur la touche Voix pour modifier le réglage de l'invite de confirmation. Dites "Paramètres vocaux" lorsque vous y êtes invité, puis énoncez l'une des commandes suivantes :

Si vous dites	Le système
"Invite de confirmation désactivée"	Est plus intuitif dans ses réponses. Occasionnellement, le système pourra vous demander de confirmer votre demande.
"Invite de confirmation activée"	Précise vos commandes vocales avec une brève question.

Le système établit des listes de suggestions lorsqu'il considère qu'il existe plusieurs réponses, toutes plausibles, à vos commandes vocales. Lorsque ce paramètre est activé, le système peut vous demander de préciser jusqu'à quatre possibilités.

Par exemple, dites « un » après le signal sonore pour appeler Jean Dupont chez lui. Dites « deux » après le signal sonore pour appeler Jeannot Dupont sur son portable. Dites « trois » après le signal sonore pour appeler Jeanne Dupont chez elle.

La même logique s'applique au contenu multimédia. Par exemple, dites « un » après le signal sonore pour jouer du Jean Dupont. Dites « deux » après le signal sonore pour jouer du Jeannot Dupont. Dites « trois » après le signal sonore pour jouer du Jeanne Dupont.

Si vous dites	Le système
"Listes des candidats du support désactivées"	Est plus intuitif à partir de la liste de suggestions multimédias. Occasionnellement, le système peut vous poser des questions.
"Listes des candidats du support activées"	Précise vos commandes vocales pour chacune des suggestions multimédias.
"Listes des candidats du téléphone désactivées"	Est plus intuitif à partir de la liste de suggestions du téléphone cellulaire. Occasionnellement, le système peut vous poser des questions.
"Listes des candidats du téléphone activées"	Précise vos commandes vocales pour chacune des suggestions du téléphone cellulaire.

Modification des paramètres vocaux

Vous pouvez modifier les paramètres vocaux depuis l'écran d'information et de divertissement.

1. Appuyez sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez **SYNC-Réglages**.
3. Sélectionnez **Param. vocaux**.

UTILISATION DE SYNC™ AVEC VOTRE TÉLÉPHONE

L'appel mains-libres constitue l'une des fonctions principales de SYNC. Même si le système prend en charge une large gamme de fonctions, beaucoup d'entre elles dépendent de la fonctionnalité de votre téléphone cellulaire.

La plupart des téléphones cellulaires dotés de la technologie sans fil Bluetooth prennent en charge au minimum les fonctions suivantes :

- répondre à un appel entrant ;
- terminer un appel ;
- utiliser le mode privé ;
- composer un numéro de téléphone ;
- recomposer un numéro ;
- notification de mise en attente d'appel ;
- identité de l'appelant.

D'autres fonctions, comme l'envoi de SMS via Bluetooth et le téléchargement automatique du répertoire, dépendent des fonctions de votre téléphone cellulaire. Pour vérifier la compatibilité de votre téléphone cellulaire, reportez-vous au manuel du téléphone ou consultez le site Web Ford régional.

Jumelage initial d'un téléphone

Note : *vous devez mettre le contact et allumer l'autoradio.*

Note : *pour naviguer dans les menus, appuyez sur les flèches haut ou bas de votre système audio.*

Le jumelage sans fil de votre téléphone cellulaire au système vous permet de passer et de recevoir des appels en mains-libres.

1. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone cellulaire avant de commencer la recherche. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire.
2. Appuyez sur la touche **PHONE**. Lorsque l'écran audio indique qu'il n'y a aucun téléphone jumelé, sélectionnez l'option d'ajout.
3. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez SYNC sur votre téléphone cellulaire pour débuter le processus de jumelage.
4. Lorsque vous y êtes invité sur l'écran de votre téléphone cellulaire, saisissez le code PIN à six chiffres fourni par système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi.

Selon les fonctionnalités de votre téléphone cellulaire et votre pays, le système peut vous demander si vous souhaitez définir ce téléphone cellulaire comme téléphone cellulaire principal (c'est-à-dire le téléphone cellulaire auquel le système essaie de se connecter automatiquement en premier lorsque vous mettez le contact), télécharger votre répertoire, etc.

Jumelage de téléphones cellulaires supplémentaires

Note : *vous devez mettre le contact et allumer l'autoradio.*

Note : *pour naviguer dans les menus, appuyez sur les flèches haut ou bas de votre système audio.*

1. Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée sur votre téléphone cellulaire avant de commencer la recherche. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire.
2. Appuyez sur la touche **PHONE**.
3. Sélectionnez l'option des appareils Bluetooth.
4. Appuyez sur la touche **OK**.
5. Sélectionnez l'option d'ajout. Cette action fait débuter le processus de jumelage.
6. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez SYNC sur votre appareil pour débuter le processus de jumelage.
7. Lorsque vous y êtes invité sur l'écran de votre téléphone cellulaire, saisissez le code PIN à six chiffres fourni par système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage a réussi.

Le système peut vous poser des questions, notamment concernant le paramétrage de ce téléphone comme téléphone cellulaire principal, le téléchargement de votre répertoire téléphonique, etc.

Commandes vocales du téléphone cellulaire

« Téléphone »	
« Appeler <nom> »[1]	« Mode privé »
« Appeler <nom> à la maison »[1]	« Attente »
« Appeler <nom> au travail »[1]	« Conférence »
« Appeler <nom> au bureau »[1]	« Menu »[2,4]
« Appeler <nom> sur le mobile »[1]	« Répertoire <nom> »[2]
« Appeler <nom> sur l'autre numéro de téléphone »[1]	« Répertoire <nom> à la maison »[2]
« Historique des appels entrants »[2]	« Répertoire <nom> au bureau »[2]
« Historique des appels manqués »[2]	« Répertoire <nom> au travail »[2]
« Historique des appels sortants »[2]	« Répertoire <nom> sur le mobile »[2]
« Connexions »[2]	« Répertoire <nom> sur l'autre numéro de téléphone »[2]
« Composer »[1,3]	-

[1] Il n'est pas nécessaire de prononcer « téléphone » avant d'énoncer ces commandes.

[2] Ces commandes ne sont pas disponibles tant que les informations de votre téléphone cellulaire n'ont pas été complètement téléchargées via Bluetooth.

[3] Voir le tableau **Composer**.

[4] Voir le tableau **Menu**.

Commandes du répertoire

Lorsque vous demandez au système d'accéder à un nom, un numéro, etc. du répertoire téléphonique, les informations demandées s'affichent sur l'écran audio. Appuyez sur la touche de commande vocale et dites « appeler » pour appeler le contact.

"Dial"
« 112 » (un-un-deux), etc.
« 700 » (sept cents)
« 800 » (huit cents)
« 900 » (neuf cents)
« Dièse », (#)
« Numéro <0-9> »
« Astérisque » (*)
« Effacer » (supprime tous les chiffres saisis)
« Suppr. » (supprimer un seul chiffre)
« Plus »
« Étoile »

Note: *pour quitter le mode de composition, appuyez sur la touche du téléphone et maintenez-la enfoncée ou sur n'importe quelle touche de l'autoradio.*

"Menu"
« Connexions (du téléphone) »
« [Téléphone] Annoncer SMS désactivé »
« [Téléphone] Annoncer SMS activé »
« Paramètres (du téléphone) sonnerie téléphone »
« Paramètres (du téléphone) sonnerie 1 »
« Paramètres (du téléphone) sonnerie 2 »
« Paramètres (du téléphone) sonnerie 3 »
« Paramètres (du téléphone) désactivés »

"Menu"
« Nom du téléphone »
« Boîte de réception de messages »

Les mots entre parenthèses sont facultatifs ; il n'est pas nécessaire de les prononcer pour que le système comprenne la commande.

Passage d'un appel

1. Appuyez sur la touche de commande vocale et, lorsque vous y est invité, demandez au système « Appeler <nom> » ou « Comp. » suivi d'un numéro.
2. Lorsque le système confirme le numéro, dites de nouveau « Comp. » pour lancer l'appel.

Pour effacer le dernier chiffre énoncé, prononcez « Supprimer » ou appuyez sur la flèche vers la gauche sur l'autoradio. Pour effacer tous les chiffres énoncés, prononcez « Effacer » ou appuyez sur la flèche vers la gauche sur l'autoradio et maintenez-la enfoncée.

Pour terminer un appel, appuyez sur la touche de fin d'appel sur le volant de direction ou bien sélectionnez l'option de fin d'appel sur l'écran audio et appuyez sur **OK**.

Réception d'appel

Lorsque vous recevez un appel, vous pouvez :

- répondre à l'appel en appuyant sur la touche d'acceptation des appels sur le volant de direction ou bien en sélectionnant l'option d'acceptation des appels sur l'écran audio. Appuyez sur la touche **OK**.
- rejeter l'appel en appuyant sur la touche de rejet des appels sur le volant de direction ou bien en sélectionnant l'option de rejet des appels sur l'écran audio. Appuyez sur la touche **OK**.
- Ignorer l'appel en ne faisant rien.

Options de téléphone cellulaire disponibles pendant un appel actif

Lors d'un appel actif, certaines options de menu supplémentaires deviennent disponibles, comme par exemple mettre un appel en attente, basculer en mode conférence, etc.

Pour accéder au menu, choisissez l'une des options disponibles au bas de l'écran audio ou sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Mic. off	Désactiver le microphone de votre véhicule. Pour activer le microphone, sélectionnez à nouveau cette option.
Privé	Transférer un appel depuis un environnement mains-libres actif vers votre téléphone cellulaire pour une conversation plus confidentielle.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
	Lorsque cette option est sélectionnée, l'écran audio indique que l'appel est privé.
Attente	Mettre un appel actif en attente. Lorsque cette option est sélectionnée, l'écran audio indique que l'appel est en attente.
Composer num.	Entrer des numéros à l'aide du clavier numérique du système audio, par exemple des numéros pour les mots de passe.
Conférence	Associer deux appels distincts. Le système prend en charge trois appels au maximum pour un appel à plusieurs ou une conférence téléphonique. 1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 2. Accédez au contact désiré grâce au système ou utilisez les commandes vocales pour lancer le deuxième appel. Lorsque ce deuxième appel est actif, sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 3. Faites défiler l'affichage jusqu'à l'option de conférence et appuyez sur la touche **OK**.
Répertoire	Accéder aux contacts de votre répertoire. 1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 2. Faites défiler l'affichage jusqu'à l'option de répertoire et appuyez sur la touche **OK**. 3. Faites défiler les contacts de votre répertoire. 4. Appuyez de nouveau sur la touche **OK** lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio. 5. Appuyez sur la touche **OK** ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.
Hist. d'appels	Accéder à votre journal d'appels. 1. Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. 2. Faites défiler l'affichage jusqu'à l'option d'historique des appels et appuyez sur la touche **OK**. 3. Faites défiler les options de l'historique des appels (entrants, sortants ou manqués). 4. Appuyez de nouveau sur la touche **OK** lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio. 5. Appuyez sur la touche **OK** ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.

Accès aux fonctions depuis le menu du téléphone cellulaire

Vous pouvez accéder à l'historique des appels, à votre répertoire, aux SMS envoyés, mais aussi d'accéder aux paramètres du téléphone et du système. Vous pouvez également accéder à des fonctions avancées telles que l'assistance d'urgence (Ford SOS).

1. Appuyez sur la touche **PHONE** pour accéder au menu du téléphone cellulaire.
2. Sélectionnez l'une des options disponibles.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Composer num.	Composer un numéro en utilisant le clavier numérique du système audio.
Recomposer	Recomposer le dernier numéro appelé (si disponible). Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection.
Répertoire[1,2]	Accéder au répertoire que vous avez téléchargé. 1. Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer et accéder au répertoire. Vous pouvez utiliser les options en bas de l'écran pour accéder rapidement à une catégorie alphabétique. Vous pouvez également utiliser les lettres du clavier pour accéder directement à un endroit dans la liste. 2. Faites défiler les contacts de votre répertoire. 3. Appuyez de nouveau sur la touche **OK** lorsque la sélection souhaitée s'affiche sur l'écran audio. 4. Appuyez sur la touche **OK** ou sur la touche de composition pour appeler la sélection.
Hist. d'appels[1]	Accéder à n'importe quel appel émis, reçu ou manqué. 1. Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler l'affichage pour sélectionner les appels entrants, sortants ou manqués. Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection. 3. Appuyez sur la touche **OK** ou sur la touche de composition pour appeler la sélection. Le système tente automatiquement de télécharger à nouveau votre répertoire et l'historique des appels à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. Vous devez activer le téléchargement automatique si votre téléphone cellulaire prend en charge cette fonction.
Comp. abrégée	Sélectionner l'une des 10 entrées de composition abrégée. Pour définir une entrée de composition abrégée, accédez au répertoire et appuyez sur l'un des numéros sur le clavier numérique du système audio et maintenez-le enfoncé.
SMS[1]	Envoyer, télécharger et supprimer des SMS.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Appareils BT	Accéder à l'option des éléments de menu des appareils Bluetooth (ajouter, connecter, définir comme principal, activer ou désactiver, supprimer).
Paramètres tél. [1]	Afficher divers réglages et fonctions sur votre téléphone cellulaire.
Ford SOS	Activer ou désactiver la fonction d'assistance d'urgence de SYNC.

[1] Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.

Messages texte (SMS)

Note : *cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.*

Le système vous permet d'envoyer, de recevoir, de télécharger et de supprimer des SMS. Le système peut également lire les SMS reçus afin que vous ne quittiez pas la route des yeux.

Réception d'un SMS

Note : *Pour recevoir des SMS entrants, votre téléphone cellulaire doit prendre en charge le téléchargement de SMS via Bluetooth.*

Note : *un seul destinataire est autorisé par SMS.*

Lorsqu'un nouveau message arrive, un signal sonore se fait entendre et l'écran indique que vous avez un nouveau message.

Plusieurs options sont disponibles :

- Sélectionnez l'option d'écoute pour que le système vous lise le message.
- Sélectionnez l'option d'affichage pour ouvrir le SMS. Sélectionnez l'option permettant d'ignorer le message ou ne faites rien et le message est alors stocké dans votre boîte de réception de messages. Après avoir fait votre sélection, vous pouvez écouter le message, afficher d'autres messages ou sélectionner l'option permettant d'afficher plus de possibilités.

- Appuyez sur la touche de commande vocale et dites « Jouer SMS ».
- Sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités et utilisez les touches flèche pour parcourir les options supplémentaires. Vous pouvez faire votre choix parmi les fonctions suivantes :
  - **Rép. à l'expéd.** : appuyez sur la touche **OK** pour accéder à cette option, puis faites défiler la liste de messages prédéfinis à envoyer.
  - **Appeler l'expéd.** : appuyez sur la touche **OK** pour appeler l'expéditeur du message.
  - **Transférer le SMS** : appuyez sur la touche **OK** pour transférer le message à l'un des contacts de votre répertoire ou de votre historique des appels. Vous pouvez aussi choisir d'entrer un numéro.

Envoyer, télécharger et supprimer vos SMS

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Sélectionnez l'option SMS, puis appuyez sur la touche **OK**.

Une liste de tous les SMS disponibles s'affiche.

Vous pouvez faire votre choix parmi les options suivantes :

- **Nouv.** vous permet d'envoyer un nouveau SMS d'après une liste de 15 messages prédéfinis.
- **Voir** vous permet de lire la totalité du message et vous offre en plus la possibilité d'écouter le message en demandant au système de le lire. Pour passer au SMS suivant, sélectionnez l'option permettant d'afficher plus de possibilités. Cela vous permet de répondre à l'expéditeur, d'appeler l'expéditeur ou de transférer le message.
- **Suppr.** vous permet de supprimer des messages actuels du système (pas de votre téléphone cellulaire). L'écran audio vous avertit lorsque tous les SMS ont été supprimés.
- **Plus** vous permet de supprimer tous les messages ou de déclencher manuellement un téléchargement de tous les messages non lus présents sur votre téléphone cellulaire.

Lorsque vous sélectionnez l'option d'envoi d'un SMS, une liste de messages prédéfinis s'affiche sur l'écran audio.

Envoi d'un SMS

1. Sélectionnez l'option d'envoi lorsque la sélection souhaitée s'affiche en surbrillance sur l'écran audio.
2. Sélectionnez l'option de confirmation lorsque le nom de votre contact apparaît, puis appuyez de nouveau sur la touche **OK** pour confirmer au système que vous souhaitez bien envoyer ce message. Chaque SMS est envoyé accompagné d'une signature prédéfinie.

Note : *vous pouvez envoyer des SMS soit en choisissant un contact du répertoire et en sélectionnant l'option de texte sur l'écran audio, soit en répondant à un message reçu présent dans la boîte de réception.*

Accéder aux paramètres de votre téléphone cellulaire

Ces fonctions dépendent de votre téléphone cellulaire. Les paramètres de votre téléphone cellulaire vous permettent d'accéder à et de modifier les paramètres de fonctions telles que le réglage de la sonnerie de votre téléphone, la notification des SMS, la modification de votre répertoire et la configuration du téléchargement automatique.

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.

2. Faites défiler le menu jusqu'à ce que l'option des paramètres du téléphone apparaisse, puis appuyez sur la touche **OK**.
3. Naviguez dans le menu pour sélectionner l'une des options suivantes :

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Régler maître	Si vous cochez cette option, le système utilise ce téléphone cellulaire comme téléphone maître lorsque plusieurs téléphones cellulaires jumelés avec le système sont disponibles dans votre véhicule. Vous pouvez modifier cette option et définir comme maître n'importe lequel des téléphones cellulaires jumelés (pas seulement celui qui est actif) en utilisant le menu des appareils Bluetooth.
Etat téléphone	Consulter le nom du téléphone, le nom de l'opérateur, le numéro du téléphone, la puissance du signal et l'état de la batterie. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur la touche flèche gauche pour retourner au menu d'état du téléphone.
Régler sonnerie	Sélectionnez la sonnerie d'appel entrant (l'une des sonneries du système ou de votre téléphone cellulaire). 1. Appuyez sur la touche **OK** et parcourez la liste pour écouter chacune des sonneries proposées. 2. Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection. Si votre téléphone cellulaire prend en charge la signalisation intrabande, il se met à sonner lorsque vous avez sélectionné l'option de sonnerie du téléphone.
Annoncer SMS	Activer un signal sonore pour vous prévenir quand vous recevez un SMS. 1. Appuyez sur la touche **OK** pour activer ou désactiver le signal sonore.
Préf. répertoire	Modifier le contenu de votre répertoire (ajouter, supprimer ou télécharger des éléments, par exemple). Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection et faire défiler les options suivantes : **Ajouter contact :** appuyez sur la touche **OK** pour ajouter d'autres contacts de votre répertoire. Déplacez les contacts voulus vers votre téléphone cellulaire. Consultez le manuel de votre téléphone pour en savoir plus sur le déplacement de vos contacts.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
	Suppr. : appuyez sur la touche **OK** pour supprimer le répertoire et l'historique des appels actuels. Lorsqu'un message s'affiche pour vous demander de confirmer la suppression, sélectionnez l'option de confirmation. Le système vous ramène au menu des paramètres du téléphone. **Télécharg. maint. :** appuyez sur la touche **OK** pour sélectionner et télécharger votre répertoire vers le système. **Télécharg. auto :** cochez ou décochez cette option pour télécharger automatiquement votre répertoire à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. La durée de téléchargement dépend de votre téléphone et du volume des données à télécharger. Quand le téléchargement automatique est activé, tous les changements, ajouts ou suppressions enregistrés dans le système depuis votre dernier téléchargement sont supprimés. Quand le téléchargement automatique est désactivé, votre répertoire n'est pas téléchargé automatiquement à chaque fois que votre téléphone se connecte au système. Vous pouvez accéder à votre répertoire, à l'historique des appels et aux SMS uniquement lorsque votre téléphone jumelé est connecté au système.

Appareils Bluetooth

Ce menu vous permet d'accéder à vos appareils Bluetooth. Utilisez les touches fléchées pour faire défiler les options du menu. Il vous permet d'ajouter, de connecter et de supprimer des appareils et de définir un téléphone cellulaire principal.

Options du menu des appareils Bluethooth

1. Appuyez sur la touche **PHONE**.
2. Faites défiler le menu jusqu'à ce que l'option des appareils Bluetooth apparaisse, puis appuyez sur la touche **OK**.
3. Naviguez dans le menu pour sélectionner l'une des options suivantes :

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Ajouter	Jumeler des téléphones cellulaires supplémentaires avec le système. 1. Appuyez sur l'option d'ajout pour débuter le processus de jumelage.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
	2. Lorsqu'un message s'affiche sur l'écran audio concernant le lancement du jumelage, recherchez **SYNC** sur votre appareil. Consultez le manuel de votre téléphone si nécessaire. 3. Lorsque vous y êtes invité sur l'écran de votre téléphone cellulaire, saisissez le code PIN à six chiffres fourni par système sur l'écran audio. L'écran vous indique lorsque le jumelage est réussi. 4. Lorsque l'option permettant de définir le téléphone cellulaire comme téléphone principal apparaît, sélectionnez oui ou non. 5. Selon les fonctions prises en charge par votre téléphone cellulaire, il se peut que le système vous pose d'autres questions (notamment, si vous souhaitez télécharger votre répertoire). Sélectionnez Oui ou Non pour confirmer votre réponse.
Suppr.	Supprimer un téléphone cellulaire jumelé. Sélectionnez l'option de suppression et confirmez votre choix lorsque le système vous demande si vous voulez supprimer l'appareil sélectionné. Après avoir supprimé un téléphone cellulaire de la liste, vous pouvez reconnecter ce téléphone uniquement après avoir répété le processus de jumelage complet.
Maître	Définir un téléphone déjà jumelé avec le système comme votre téléphone principal. Sélectionnez l'option de téléphone maître pour valider le téléphone cellulaire principal. Le système essaie de se connecter au téléphone principal à chaque fois que vous mettez le contact. Lorsqu'un téléphone est défini comme téléphone principal, il apparaît en premier dans la liste et est immédiatement suivi d'une astérisque.
Conn.	Connecter un téléphone cellulaire déjà jumelé. Vous ne pouvez connecter qu'un seul téléphone à la fois pour utiliser les fonctions de téléphone cellulaire. Lorsqu'un autre téléphone cellulaire se connecte, l'appareil précédent est déconnecté des services téléphoniques. Le système vous permet d'utiliser les fonctions de téléphone cellulaire et la fonction de lecture de musique audio Bluetooth simultanément avec différents appareils Bluetooth.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
	Sélectionnez cette option pour vous connecter au téléphone cellulaire précédemment jumelé que vous avez sélectionné.
Décon.	Déconnecter le téléphone cellulaire sélectionné. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque le système vous le demande. Après avoir déconnecté un téléphone cellulaire, vous pouvez reconnecter ce téléphone à nouveau sans avoir à répéter le processus de jumelage complet.

Paramètres du système

1. Appuyez sur la touche **MENU**.
2. Sélectionnez l'option des réglages SYNC, puis appuyez sur la touche **OK**.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Bluetooth activé	Cochez ou décochez cette option pour activer ou désactiver l'interface Bluetooth du système. Sélectionnez cette option, puis appuyez sur la touche **OK** pour modifier l'état de l'option.
Déf. régl. défaut	Rétablir les réglages par défaut de l'usine. Ce réglage n'efface pas les informations indexées (répertoire, historique des appels, SMS et autres appareils enregistrés). Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque **Déf. régl. défaut ?** s'affiche sur l'écran audio.
Réinit. totale	Effacer toutes les informations enregistrées dans le système (répertoire, historique des appels, SMS et appareils jumelés) et rétablir les réglages par défaut de l'usine. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque **Réinit. totale ?** s'affiche sur l'écran audio. L'écran indique lorsque l'opération est terminée et le système vous ramène au menu **SYNC-Réglages**.
Instal. sur SYNC	Installer des applications ou des mises à jour logicielles que vous avez téléchargées. Sélectionnez cette option et confirmez votre choix lorsque **Instal. sur SYNC** s'affiche sur l'écran audio. La clé USB doit comporter une application SYNC ou une mise à jour valide pour terminer une installation avec succès.
Infos système	Afficher les numéros de version du système ainsi que son numéro de série. Appuyez sur la touche **OK** pour effectuer votre sélection.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Param. vocaux	Le sous-menu des paramètres vocaux contient diverses options. Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 296).
Rechercher USB	Explorer la structure du menu de l'appareil USB connecté. Appuyez sur la touche **OK** et utilisez les touches flèche haut et flèche bas pour parcourir les dossiers et fichiers. Utilisez les touches flèche gauche ou flèche droite pour accéder à un dossier et le quitter. Le contenu multimédia peut être directement sélectionné à partir de ce menu pour être lu.
Ford SOS	Vous pouvez activer et désactiver la fonction d'assistance d'urgence. Voir **Applications et services SYNC™** (page 311).

APPLICATIONS ET SERVICES SYNC™

1. Appuyez sur la touche **MENU** pour accéder au menu du système.
2. Faites défiler jusqu'à **SYNCApplications**, puis appuyez sur **OK**.

Une liste des applications disponibles s'affiche. Chaque application peut avoir ses propres paramètres spécifiques.

Aide Appel Détresse SYNC

AVERTISSEMENTS

Pour que cette fonction puisse marcher, votre téléphone cellulaire doit être équipé de la technologie Bluetooth et être compatible avec le système.

AVERTISSEMENTS

Posez toujours votre téléphone cellulaire dans un endroit sûr à l'intérieur de votre véhicule. Le non-respect de cette consigne est susceptible d'entraîner de graves blessures ou d'endommager le téléphone cellulaire, ce qui empêcherait le bon fonctionnement de cette fonction.

Si la fonction n'est pas activée avant une collision, le système n'essaie pas de passer un appel d'urgence, ce qui pourrait retarder les secours, et donc augmenter potentiellement le risque de blessures graves, voire mortelles. N'attendez pas que le système passe un appel d'urgence si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Composez immédiatement le numéro des services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas l'Aide Appel Détresse dans les cinq secondes suivant la collision, il se peut que le système ou le téléphone cellulaire soit endommagé ou hors d'état de fonctionnement.

Note : *Avant de sélectionner cette fonction, vous devez lire la Déclaration de confidentialité de l'Aide Appel Détresse présentée plus loin dans cette section pour prendre connaissance des renseignements importants qu'elle contient.*

Note : *Lorsque vous activez ou désactivez cette fonction, ce réglage s'applique à tous les téléphones cellulaires jumelés. Si vous avez désactivé cette fonction et qu'un téléphone précédemment jumelé se connecte lorsque vous mettez le contact, cela déclenche soit la lecture d'un message vocal, soit l'affichage d'un message ou d'une icône à l'écran (ou les deux).*

Note : *chaque téléphone cellulaire fonctionne différemment. Même si cette fonction marche avec la plupart des téléphones cellulaires, il se peut que certains d'entre eux rencontrent des difficultés lors de son utilisation.*

Note : *Consultez les informations concernant le déploiement des airbags. Voir* ***Protection des occupants*** *(page 25).*

Si une collision déclenche le déploiement d'un airbag ou la coupure de l'alimentation en carburant, le système peut contacter les services d'urgence en composant le 112 (numéro d'urgence sans fil qui fonctionne dans la plupart des pays européens) au moyen d'un téléphone jumelé et connecté au système. Pour plus d'informations sur le système et l'Aide Appel Détresse, visitez le site Web Ford de votre région.

Activation et désactivation de la fonction Aide Appel Détresse

1. Appuyez sur la touche **PHONE** pour accéder au menu du téléphone cellulaire.
2. Sélectionnez l'option Aide Appel Détresse et appuyez sur **OK**.
3. Sélectionnez l'option dont vous avez besoin et appuyez sur **OK**.

Options d'affichage

Si vous activez cette fonction, un message de confirmation apparaît à l'écran.

Si vous désactivez cette fonction, une boîte de dialogue apparaît à l'écran pour vous permettre de définir un rappel vocal.

La désactivation avec rappel vocal déclenche un rappel visuel et vocal lorsque votre téléphone cellulaire se connecte et que votre véhicule démarre.

La désactivation sans rappel vocal déclenche uniquement un rappel visuel, sans rappel vocal, lorsque votre téléphone se connecte.

Pour s'assurer que l'Aide Appel Détresse fonctionne correctement :

- Le système doit être alimenté et fonctionner correctement au moment de la collision et pendant l'activation et l'utilisation de la fonction.
- Vous devez avoir activé la fonction avant la collision.
- Vous devez disposer d'un téléphone cellulaire connecté au système.
- Dans certains pays, il peut s'avérer nécessaire de disposer d'une carte SIM valide, enregistrée et créditée pour pouvoir passer un appel d'urgence.
- Un téléphone cellulaire connecté doit pouvoir passer et maintenir un appel sortant au moment de la collision.
- Un téléphone cellulaire connecté doit disposer d'une couverture réseau adéquate, d'une batterie suffisamment chargée et d'une puissance de signal assez élevée.
- La batterie de votre véhicule doit être chargée.

Note: *Cette fonction ne fonctionne que dans les régions ou pays européens où la fonction Aide Appel Détresse SYNC peut appeler les services d'urgence locaux. Consultez le site Web Ford régional pour plus de détails.*

En cas de collision

Note: *Toutes les collisions ne déclenchent pas le déploiement des airbags ou la coupure de l'alimentation en carburant (ce qui peut mettre en marche l'Aide Appel Détresse). Cependant, si l'Aide Appel Détresse est déclenchée, le système essaie de contacter les services d'urgence. Si le téléphone cellulaire connecté est endommagé ou s'est déconnecté du système, celui-ci recherche et essaie de se connecter à l'un des téléphones cellulaires préalablement jumelés. Le système essaie de composer le 112.*

Avant d'appeler :

- Si vous n'annulez pas l'appel et qu'il aboutit, un message d'introduction est lu à l'opérateur des services d'urgence. Après ce message, les occupants du véhicule entrent en communication mains-libres avec l'opérateur.
- Le système prévoit un court laps de temps (environ 10 secondes) pour annuler l'appel. Si vous n'annulez pas l'appel, le système essaie de composer le 112.
- Le système lit un message vous indiquant qu'il tente de passer un appel d'urgence. Vous pouvez annuler l'appel en sélectionnant l'icône concernée à l'écran ou en appuyant sur la touche de raccrochage de votre téléphone.

Pendant l'appel :

- La fonction Aide Appel Détresse utilise les informations fournies par le réseau GPS ou le réseau de téléphonie mobile de votre véhicule lorsqu'elles sont disponibles pour déterminer quelle langue utiliser. Le système alerte l'opérateur d'urgence de la collision et délivre le message d'introduction. Cela peut comprendre les coordonnées GPS de votre véhicule.
- La langue utilisée par le système pour interagir avec les occupants de votre véhicule peut être différente de la langue utilisée pour délivrer les informations voulues à l'opérateur d'urgence.
- Une fois que le message d'introduction a été délivré, la ligne téléphonique s'ouvre pour vous permettre de parler en mode mains-libres avec l'opérateur des services d'urgence.
- Dès que la ligne est connectée, soyez prêt à donner immédiatement votre nom, votre numéro de téléphone et l'endroit où vous vous trouvez.

Note: *Tout en fournissant des informations à l'opérateur des services d'urgence, le système lit un message vous indiquant qu'il transmet des informations importantes. Il vous informe ensuite quand la ligne est ouverte pour commencer la communication mains-libres.*

Note: *Pendant une Aide Appel Détresse, un écran d'urgence prioritaire s'affiche. Il contient les coordonnées GPS du véhicule si elles sont disponibles.*

Note: *Il se peut que les informations de localisation GPS ne soient pas disponibles au moment de la collision, auquel cas l'Aide Appel Détresse tente malgré tout de passer un appel d'urgence.*

Note : *Il est possible que les services d'urgence ne reçoivent pas les coordonnées GPS, auquel cas la communication mains-libres avec un opérateur d'urgence est disponible.*

Note: *L'opérateur d'urgence est également susceptible de recevoir des informations du réseau de téléphonie mobile, telles que le numéro du téléphone cellulaire, l'emplacement du téléphone cellulaire et le nom du fournisseur de téléphonie mobile, indépendamment de l'Aide Appel Détresse SYNC.*

La fonction Aide Appel Détresse pourrait ne pas fonctionner si :

- votre téléphone cellulaire ou le système matériel d'Aide Appel Détresse a été endommagé lors de la collision ;
- l'alimentation de la batterie du véhicule ou du système est coupée ;
- votre téléphone cellulaire est éjecté du véhicule au cours d'une collision ;
- vous n'avez pas de carte SIM valide, enregistrée et créditée dans votre téléphone cellulaire ;
- vous vous trouvez dans un pays ou une région d'Europe où la fonction Aide Appel Détresse SYNC ne peut pas passer l'appel. Consultez le site Web Ford régional pour plus de détails.

Informations importantes concernant la fonction Aide Appel Détresse

A l'heure actuelle, la fonction Aide Appel Détresse n'appelle pas les services d'urgence dans les pays suivants : Albanie, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Macédoine, Pays-Bas, Ukraine, Moldavie et Russie.

Consultez le site Web Ford régional pour accéder aux informations les plus récentes.

Déclaration de confidentialité concernant la fonction Aide Appel Détresse

Lorsque vous activez la fonction Aide Appel Détresse, cette dernière peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Cette fonction est capable de fournir des informations sur votre position à l'opérateur d'urgence, ainsi que d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, pour lui permettre de déterminer les services d'urgence les plus adéquats.

Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, désactivez la fonction.

UTILISATION DE SYNC™ AVEC VOTRE LECTEUR MULTIMÉDIA

Vous pouvez accéder à la musique stockée sur votre lecteur multimédia numérique et l'écouter via les hauts-parleurs de votre véhicule en utilisant le menu multimédia ou les commandes vocales du système. Vous pouvez également classer et lire votre musique selon différentes catégories, par exemple par artiste ou par album.

SYNC prend en charge presque tous les lecteurs multimédias, y compris : les lecteurs iPod, Zune, « Plays from device » et la plupart des appareils USB. SYNC prend également en charge les fichiers audio aux formats MP3, WMA, WAV et ACC.

Connexion de votre lecteur multimédia au port USB

Note : *Si votre lecteur multimédia possède un bouton de mise en marche, assurez-vous d'avoir allumé l'appareil.*

Se connecter en utilisant les commandes vocales

1. Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.
2. Appuyez sur la touche Voix et, lorsque le système est prêt, dites « USB ».
3. Vous pouvez à présent écouter de la musique en énonçant l'une des commandes vocales appropriées. Référez-vous aux commandes vocales multimédia.

Se connecter en utilisant le menu Système

1. Branchez l'appareil au port USB de votre véhicule.
2. Appuyez sur la touche **AUX** jusqu'à ce qu'un message d'initialisation apparaisse sur l'écran.
3. En fonction du nombre de fichiers multimédias présents sur l'appareil connecté, le message d'indexation peut s'afficher à l'écran. Une fois l'indexation terminée, l'écran retourne au menu **Jouer**.

Appuyez sur **Rech.**. Vous pouvez maintenant parcourir la liste suivante :

- **Jouer tout.**
- **Listes lecture.**
- **Pistes.**
- **Artistes.**
- **Albums.**
- **Genres.**
- **Rechercher USB.**
- **Réinit. USB Sync**
- **Quitter.**

Commande Qui est-ce qui chante ?

A tout moment de la lecture, vous pouvez appuyer sur la touche Voix et demander au système qui est-ce qui chante. Le système lit alors les étiquettes de métadonnées (si renseignées) de la piste en cours.

Commandes vocales multimédia

Appuyez sur la touche Voix et, lorsque le système vous y invite, dites « USB », puis énoncez l'une des commandes suivantes :

« USB »	
« Pause »	« Jouer piste <nom> »[1,2]
« Jouer »	« Répéter désactivée »
« Jouer album <nom> »[1,2]	« Répéter activée »
« Jouer tout »	« Rechercher album <nom> »[1,2]
« Jouer artiste <nom> »[1,2]	« Rechercher artiste <nom> »[1,2]
« Jouer par genre <nom> »[1,2]	« Rechercher par genre <nom> »[1]
« Jouer dossier suivant »[3]	« Rechercher chanson <nom> »[1]
« Jouer piste suivante »	« Rechercher piste <nom> »[1,2]

« USB »	
« Jouer liste <nom> »[1,2]	« Lecture aléatoire désactivée »
« Jouer Dossier précédent »[3]	« Lecture aléatoire activée »
« Jouer piste précédente »	« Musique similaire »
« Jouer chanson <nom> »[1]	« Qui est-ce qui chante? »

[1] <nom> correspond à une liste dynamique ; il peut donc s'agir d'un nom quelconque, comme celui du groupe, de l'artiste ou de la chanson souhaité(e).

[2] Ces commandes vocales ne sont pas disponibles tant que l'indexation n'est pas terminée.

[3] Ces commandes vocales sont uniquement disponibles en mode dossier.

Guide des commandes vocales	
« Rechercher par genre » ou « Jouer par genre »	Le système effectue une recherche parmi toutes les données de la musique indexée et, le cas échéant, commence à lire le type de musique choisi. Vous ne pouvez lire que les genres de musique répertoriés sur les étiquettes de métadonnées de genre qui se trouvent sur votre lecteur multimédia.
« Musique similaire »	Le système compose une liste de lecture à l'aide des informations de métadonnées indexées, puis lit des pistes semblables à celle en cours de lecture à partir du port USB.
Rechercher ou Jouer « Artiste », « Piste » ou « Album »	Le système recherche un artiste, une piste ou un album spécifique dans la musique indexée depuis le port USB.

Le système est également capable de lire de la musique depuis votre téléphone cellulaire, via Bluetooth.

Pour activer le Bluetooth audio, appuyez sur les boutons **AUX** ou **Source** ou sur le bouton Voix. Lorsque vous y êtes invité, dites « Bluetooth audio » puis énoncez l'une des commandes suivantes :

« Bluetooth Audio »
« Connexions »
« Pause »
« Jouer »
« Jouer piste suivante »
« Jouer piste précédente »

Options du menu Media

Le menu Media vous permet de choisir la façon dont la musique est lue (par exemple par artiste, genre, mode de lecture aléatoire ou répétition), mais aussi de trouver de la musique similaire ou de réinitialiser l'index de vos appareils USB.

1. Appuyez sur **AUX** pour sélectionner la lecture USB, puis **Options** pour accéder au menu **Media**.
2. Faites défiler le menu pour passer en revue les options suivantes :

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Lecture aléatoire et Répéter piste	Lire votre musique de manière aléatoire ou la répéter. Votre sélection reste active jusqu'à ce que vous la désactiviez.
Musique similaire	Ecouter des types de musique semblables à celui de la liste de lecture en cours depuis le port USB. Le système utilise les informations des métadonnées de chacune des pistes pour constituer une liste de lecture. Le système crée ensuite une nouvelle liste de pistes similaires et commence la lecture. Les étiquettes de métadonnées de chaque piste doivent être renseignées pour que cette fonction puisse inclure des pistes à la liste de lecture. Avec certains lecteurs, si vos étiquettes de métadonnées ne sont pas renseignées, les pistes ne sont pas disponibles pour la reconnaissance vocale, le menu de lecture ou la fonction de musique similaire. Cependant, si vous transférez ces pistes sur votre lecteur en mode de stockage de masse, elles fonctionnent avec la reconnaissance vocale, lorsque vous parcourez le menu de lecture et avec la fonction de musique similaire. Le système attribue les pistes inconnues à n'importe quelle étiquette de métadonnée vide.
Réinit. USB SYNC	Réinitialiser l'index USB. Une fois la nouvelle indexation terminée, vous pouvez sélectionner la musique que vous voulez écouter depuis la bibliothèque USB.

Accéder à votre bibliothèque USB

Ce menu vous permet de sélectionner et de lire vos fichiers multimédia par artiste, album, genre, liste de lecture et piste ou même de parcourir le contenu de votre appareil USB.

1. Assurez-vous d'avoir branché votre appareil au port USB du véhicule et de l'avoir allumé.
2. Appuyez sur **AUX** pour sélectionner la lecture USB, puis **Rech.**.

Si aucun fichier multimédia n'est accessible, l'écran indique que l'appareil ne contient aucun fichier. Si plusieurs fichiers multimédia sont disponibles, vous pouvez faire défiler et sélectionner les options suivantes :

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Jouer tout	Lire tous les fichiers multimédias indexés depuis votre lecteur, l'un après l'autre, par ordre numérique. * Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. Le titre de la première piste s'affiche à l'écran.
Listes lecture	Accéder à vos listes de lecture (depuis divers formats, comme . ASX, .M3U, . WPL ou . MTP). * 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner la liste de lecture souhaitée, puis appuyez sur **OK**.
Pistes	Rechercher et lire une piste indexée spécifique. * 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner la piste souhaitée, puis appuyez sur **OK**.
Artistes	Classer tous les fichiers multimédias indexés par artiste. Une fois cette option sélectionnée, le système classe et lit ensuite tous les artistes et toutes les pistes par ordre alphabétique. * 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner l'artiste souhaité, puis appuyez sur **OK**.
Albums	Classer tous les fichiers multimédias indexés par albums. * 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner les albums souhaités, puis appuyez sur **OK**.
Genres	Classer la musique indexée par genre (catégorie). * 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour sélectionner le genre souhaité, puis appuyez sur **OK**.

Si vous sélectionnez	Vous pouvez
Rechercher USB	Explorer tous les fichiers multimédias pris en charge se trouvant sur votre lecteur multimédia connecté au port USB. Vous pouvez voir uniquement les fichiers multimédia compatibles avec SYNC ; les autres fichiers stockés sont invisibles. 1. Appuyez sur **OK** pour effectuer votre sélection. 2. Faites défiler la liste pour explorer les fichiers multimédia indexés sur votre disque flash, puis appuyez sur **OK**.
Réinit. USB Sync	Réinitialiser l'index USB. Une fois la nouvelle indexation terminée, vous pouvez sélectionner la musique que vous voulez écouter depuis la bibliothèque USB.

* Vous pouvez utiliser les touches en bas de l'écran audio pour passer rapidement à une certaine catégorie en ordre alphabétique. Vous pouvez également utiliser les lettres du clavier numérique pour accéder directement à un endroit dans la liste.

Appareils Bluetooth et paramètres système

Vous pouvez accéder à ces menus en utilisant l'écran audio. Voir **Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone** (page 298).

DIAGNOSTIC DE SYNC™

Votre système SYNC est facile à utiliser. Toutefois, en cas de questions, veuillez vous reporter aux tableaux ci-dessous.

Visitez le site Web Ford régional pour vérifier la compatibilité de votre téléphone.

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Beaucoup de bruit de fond pendant un appel.	Les paramètres de commande audio de votre téléphone cellulaire interfèrent peut-être avec les performances de SYNC.	Consultez le chapitre relatif aux réglages audio du manuel de votre appareil.
Lors d'un appel, j'entends mes interlocuteurs, mais eux ne peuvent pas m'entendre.	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Assurez-vous que l'option microphone pour SYNC n'est pas désactivée.

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
SYNC n'arrive pas à télécharger mon répertoire.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.
Le système dit que le répertoire est téléchargé, mais, dans SYNC, mon répertoire reste vide ou des contacts manquent.	Les capacités de votre téléphone cellulaire ont atteint leurs limites.	Essayez de déplacer les contacts de votre répertoire téléphonique dans SYNC en sélectionnant l'option d'ajout.
		Si les contacts manquants sont stockés sur votre carte SIM, essayez de les déplacer vers la mémoire de votre téléphone cellulaire.
		Supprimez toutes les images ou sonneries spéciales associées aux contacts manquants.
		Vous devez activer votre téléphone cellulaire et la fonction de téléchargement de répertoire automatique dans SYNC.
J'ai du mal à connecter mon téléphone cellulaire à SYNC.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Essayez de supprimer votre appareil de SYNC et de supprimer SYNC de votre appareil, puis réessayez.

Problèmes relatifs au téléphone cellulaire		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
		Sur votre téléphone cellulaire, contrôlez les paramètres de sécurité et d'acceptation automatique des invites concernant la connexion Bluetooth à SYNC.
		Mettez à jour le microcode de votre téléphone cellulaire.
		Désactivez le paramètre de téléchargement automatique.
Les SMS ne fonctionnent pas avec SYNC.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire.
	Dysfonctionnement possible du téléphone cellulaire.	Essayez d'éteindre votre téléphone cellulaire, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
La lecture audio des SMS ne fonctionne pas sur mon téléphone cellulaire.	Cette fonction dépend de votre téléphone cellulaire.	Pour recevoir des SMS entrants, votre téléphone cellulaire doit prendre en charge le téléchargement de SMS via Bluetooth.
		Accédez au menu des SMS de SYNC pour vérifier si votre téléphone cellulaire prend en charge cette fonction. Appuyez sur la touche **PHONE**, puis faites défiler l'affichage et sélectionnez l'option pour SMS, appuyez ensuite sur **OK**.
	Il s'agit d'une restriction liée à votre téléphone cellulaire.	Chaque téléphone cellulaire fonctionnant différemment, reportez-vous au manuel spécifique de l'appareil à jumeler. En réalité, il peut y avoir des différences entre les téléphones cellulaires en raison de leur marque, leur modèle, leur numéro de version et du fournisseur d'accès utilisé.

Problèmes USB et multimédia		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
J'ai du mal à connecter mon appareil.	Dysfonctionnement possible de l'appareil.	Essayez d'éteindre l'appareil, de le réinitialiser ou de retirer sa batterie, puis réessayez.
		Assurez-vous que vous utilisez le câble du fabricant.
		Assurez-vous que le câble USB est correctement branché à l'appareil et au port USB de votre véhicule.
		Assurez-vous que l'appareil ne dispose pas d'un programme d'auto-installation ou de paramètres de sécurité actifs.
SYNC ne reconnaît pas l'appareil quand je démarre mon véhicule.	Il s'agit d'une restriction de l'appareil.	Assurez-vous de ne pas laissez l'appareil dans le véhicule par des températures extrêmes (chaudes ou froides).
Le Bluetooth audio ne charge rien.	Cette fonction dépend de votre appareil.	Assurez-vous d'avoir connecté l'appareil à SYNC et d'avoir appuyé sur le bouton lecture de l'appareil.
	L'appareil est déconnecté.	
SYNC ne reconnaît pas la musique que contient mon appareil.	Vos fichiers de musiques ne contiennent peut-être pas les informations appropriées concernant l'artiste, le titre de la chanson, l'album ou le genre.	Assurez-vous d'avoir renseigné toutes les informations concernant la chanson.
	Le fichier peut être corrompu.	Essayez de remplacer le fichier corrompu par une nouvelle version du fichier.
	La chanson est peut-être protégée par des droits d'auteur et l'appareil ne peut donc pas la lire.	Certains appareils nécessitent de modifier les paramètres USB et de passer du protocole de stockage de masse au protocole de transfert multimédia.

Problèmes USB et multimédia		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Lorsque je connecte mon iPhone ou mon iPod Touch simultanément via USB et Bluetooth Audio, parfois, je n'entends plus rien.	Il s'agit d'une restriction de l'appareil.	Depuis l'écran affichant la musique en cours de lecture de l'iPhone ou de l'iPod Touch, sélectionnez l'icône AirPlay de l'appareil audio tout en bas sur l'écran de votre iPhone ou iPod Touch.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via Bluetooth Audio, sélectionnez SYNC.
		Pour écouter votre iPhone ou iPod Touch via USB, sélectionnez le connecteur de dock.

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
SYNC ne comprend pas ce que je dis.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire et multimédia au début de leurs sections respectives.
		Pendant une session de commande vocale active, reportez-vous à l'écran audio pour obtenir une liste des commandes vocales disponibles.
	Vous parlez peut-être trop tôt ou au mauvais moment.	Le microphone pour le système se trouve soit dans votre rétroviseur, soit dans la garniture de pavillon, juste au dessus du pare-brise.
SYNC ne comprend pas le nom de la chanson ou de l'artiste.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales multimédias au début de la section multimédia.
	Vous ne prononcez peut-être pas le nom exactement comme il est enregistré dans le système.	Prononcez le nom de la chanson ou de l'artiste exactement comme il est enregistré dans le système. Si vous dites « Jouer artiste Prince », le système ne lit pas les chansons de Prince and the Revolution ou de Prince and the New Power Generation.
		Vérifiez que vous prononcez bien le titre complet, comme « California remix featuring Jennifer Nettles ».

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
		Si les titres des chansons sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. LOLA nécessite que vous prononciez « L-O-L-A ».
	Le système ne « lit » peut-être pas le nom de la même façon que vous le prononcez.	N'utilisez pas de caractères spéciaux dans les titres, car le système ne les reconnaît pas.
SYNC ne comprend pas, ou appelle le mauvais contact quand je veux passer un appel.	Vous utilisez peut-être les mauvaises commandes vocales.	Relisez les commandes vocales du téléphone cellulaire au début de la section sur le téléphone cellulaire.
		Vous pouvez également utiliser le téléphone cellulaire et les listes de suggestions multimédias pour obtenir une liste de suggestions possibles lorsque le système ne peut pas vous comprendre complètement. Voir **Utilisation de la reconnaissance vocale** (page 296).
	Vous ne prononcez peut-être pas le nom exactement comme il est enregistré dans le système.	Assurez-vous de prononcer le nom exactement comme il est enregistré dans le système. Par exemple, si le nom du contact est Pierre Durand, dites « Appeler Pierre Durand ».
		Le système fonctionne mieux si vous enregistrez des noms complets, comme « Pierre Durand », plutôt que « Pierre ».
	Les contacts enregistrés dans votre répertoire sont peut-être très courts et similaires, ou bien ils contiennent peut-être des caractères spéciaux.	N'utilisez pas de caractères spéciaux comme 123 ou ICE puisque le système ne les reconnaît pas.
	Les contacts de votre répertoire sont peut-être enregistrés en majuscules.	Si les contacts sont enregistrés en majuscules, vous devez les épeler. JEAN nécessite que vous prononciez « Appeler J-E-A-N ».

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms étrangers enregistrés sur mon téléphone cellulaire.	Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.	SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms de contact enregistrés sur votre téléphone cellulaire.
		Conseil : vous pouvez sélectionner votre contact manuellement. Appuyez sur **PHONE**. Sélectionnez l'option du répertoire téléphonique, puis le nom du contact. Sélectionnez l'option de la touche programmable pour l'entendre. SYNC énonce alors le nom du contact, vous donnant une idée de la prononciation attendue.
Le système de commande vocale de SYNC a des difficultés pour reconnaître les noms des pistes, des artistes, des albums, des genres et des listes de lecture étrangers enregistrés sur mon lecteur multimédia ou mon disque flash USB.	Vous prononcez peut-être les noms étrangers en utilisant la langue actuellement sélectionnée pour SYNC.	SYNC applique les règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms enregistrés sur votre lecteur multimédia ou disque flash USB. Il est capable de faire certaines exceptions pour les noms d'artistes très populaires (U2, par exemple), de sorte que vous pouvez toujours utiliser la prononciation anglaise pour ces artistes.

Problèmes relatifs aux commandes vocales		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
Le système génère des invites vocales et la prononciation de certains mots n'est pas toujours exacte dans ma langue.	SYNC utilise la technologie de synthèse de la parole à partir du texte pour ses invites vocales.	SYNC utilise une voix synthétique plutôt qu'une voix humaine pré-enregistrée.
		SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, “ Appeler Jean Dupont ”) ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).
Mon système de commande vocale Bluetooth précédent me permettait de commander les systèmes de radio, CD et climatisation. Pourquoi est-ce que je ne peux pas commander ces systèmes avec SYNC ?	SYNC a pour principal objectif la commande de vos appareils mobiles et des données enregistrées dans ces derniers.	SYNC propose des fonctionnalités importantes plus poussées que celles du système précédent, comme l'appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, « Appeler Jean Dupont ») ou la sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).

Général		
Objet :	**Cause possible**	**Solution possible**
La langue sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement n'est pas la même que celle de SYNC (téléphone, USB, Bluetooth audio, commande vocale et invites vocales).	SYNC ne prend pas en charge la langue actuellement sélectionnée pour le combiné des instruments et l'écran d'information et de divertissement.	SYNC n'accepte que quatre langues dans un seul module pour l'affichage de texte, la commande vocale et les invites vocales. Ces quatre langues sont déterminées par le pays dans lequel vous avez acheté le véhicule, en fonction des langues les plus parlées. Si la langue sélectionnée n'est pas disponible, SYNC continue d'utiliser la langue active courante.
		SYNC propose de nouvelles fonctions de commande vocale dans un grand nombre de langues. Appel d'un contact directement à partir du répertoire sans enregistrement préalable (par exemple, “ Appeler Jean Dupont ”) ou sélection d'une piste, d'un artiste, d'un album, d'un genre ou d'une liste de lecture depuis votre lecteur multimédia (par exemple, « Jouer artiste Madonna »).

HOMOLOGATIONS DE TYPES

COMMUNICATION DE LA GAZETTE DU CANADA/FCC (Federal Communications Commission)

Cet appareil est conforme au numéro 15 du règlement du FCC. Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut pas émettre d'interférences nocives et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, ceci inclut les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non souhaité.

FCC ID : WJLRX-42

IC : 7847A-RX42

Toute modification apportée à votre appareil n'ayant pas été expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut entraîner l'annulation du droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

RX-42 - déclaration de conformité

Nous, partie responsable de la conformité, déclarons sous notre seule responsabilité que le produit d'intégration de combiné RX-42 est conforme aux dispositions de la Directive européenne suivante : 1999/5/CE. Une copie de la Déclaration de conformité est disponible sur :

www.novero.com/declaration_of_conformity

Le mot, la marque et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation par Ford Motor Company est effectuée sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

HOMOLOGATIONS DE TYPES

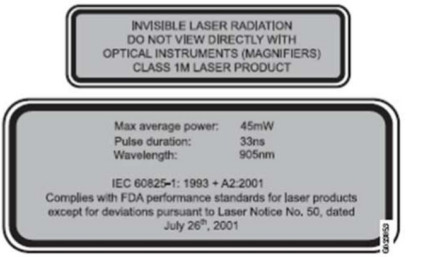
iPod est une marque déposée de Apple Inc.

HOMOLOGATIONS DE TYPES

Le logo SD est une marque déposée.

HOMOLOGATIONS DE TYPES

Capteur laser



AVERTISSEMENTS

Radiation laser invisible. Ne pas regarder directement avec des instruments optiques (loupes). Produit laser classe 1M.

IEC 60825-1 : 1993 + A2:2001. Correspond aux normes de performance FDA pour les produits laser, à l'exception de l'écart suite à la note laser N° 50 en date du 26 juillet 2001.

Elément	Spécification
Puissance moyenne max.	45mW
Durée d'impulsions	33ns
Longueur d'onde	905nm

HOMOLOGATIONS DE TYPES

Déclaration UE

Par la présente, Valeo déclare que ce dispositif à courte portée est conforme aux principales exigences et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Certificat pour les Emirats Arabes Unis

E125209 ER-GEN-00-0002-24

HOMOLOGATIONS DE TYPES

Le logiciel de navigation est partiellement basé sur le travail de l'équipe FreeType © 2006

HOMOLOGATIONS DE TYPES

Le logiciel de navigation est partiellement basé sur le travail du groupe JPEG indépendant.

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

AVERTISSEMENTS

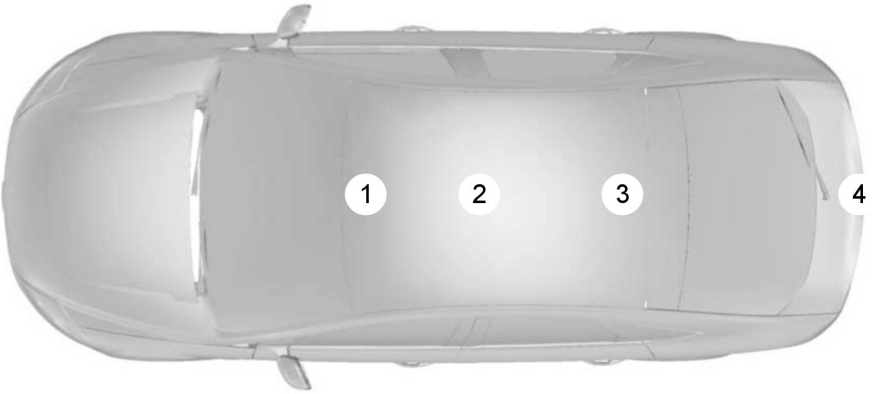
Votre véhicule a été testé et certifié conforme aux législations relatives à la comptabilité électromagnétique (72/245/CEE, Règlement 10 ONU ECE ou tout autre législation locale applicable). Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement que vous avez monté ou fait monté soit conforme à la législation locale en vigueur. Confiez le montage de vos équipements à des techniciens qualifiés.

N'installer que des équipements de transmission radiofréquence (ex : téléphone cellulaire, émetteur de radio-amateur, etc.) conformes aux paramètres figurant dans le tableau ci-dessous. Leur installation ou utilisation n'est soumise à aucune disposition spéciale ou condition.

Ne pas monter d'émetteur-récepteur, microphone, haut-parleur ou autre objet dans le champ de déploiement des airbags.

Ne pas fixer les câbles d'antenne sur le câblage d'origine du véhicule, les canalisations de carburant ou les tuyauteries de frein.

Garder les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 centimètres de tout module électronique et airbag.



E85998

Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1 - 30	50 W	3. 4
30 - 54	50 W	1. 2. 3
68 - 87,5	50 W	1. 2. 3
142 - 176	50 W	1. 2. 3
380 - 512	50 W	1. 2. 3
806 - 940	10 W	1. 2. 3
1200 - 1400	10 W	1. 2. 3
1710 - 1885	10 W	1. 2. 3
1885 - 2025	10 W	1. 2. 3

Note : *Après la pose d'émetteurs radiofréquence, rechercher un éventuel parasitage par et sur l'équipement électrique du véhicule, dans les modes de veille et d'émission.*

Contrôler la totalité de l'équipement électrique :

- contact **établi**
- moteur en marche
- pendant un essai sur route à différentes vitesses.

Contrôler que les champs électromagnétiques générés dans l'habitacle du véhicule par l'émetteur installé ne dépassent pas les limites d'exposition humaine applicables.

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

SYNC® Contrat de licence utilisateur final (CLUF)

- Vous avez fait l'acquisition d'un appareil (« APPAREIL ») qui comprend un logiciel acquis sous licence par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY ») auprès d'une société affiliée à Microsoft Corporation (« MS »). Ces produits logiciels installés d'origine MS, ainsi que les supports associés, les documents imprimés, et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL MS ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL MS est concédé sous licence, il n'est pas vendu. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL MS peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY. Les logiciels et systèmes supplémentaires d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés, et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL FORD ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL FORD n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL MS et/ou le LOGICIEL FORD peuvent s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peuvent faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes proposés par des fournisseurs de logiciel et de service tiers. Les logiciels et services supplémentaires d'origine tierce, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL TIERS ») sont protégés par les lois et traités internationaux en matière de propriété intellectuelle. Le LOGICIEL TIERS n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL MS, le LOGICIEL FORD et les LOGICIELS TIERS sont ci-après dénommés collectivement et individuellement le « LOGICIEL ».

SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), VEUILLEZ NE PAS UTILISER L'APPAREIL ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR L'APPAREIL, VAUT ACCEPTATION DU PRÉSENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE LOGICIELLE : Ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur l'APPAREIL et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par ou par l'intermédiaire de FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par essence et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale.
- **Limitations relatives à l'ingénierie inverse, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes pas autorisé à procéder à l'ingénierie inverse, à décompiler ou à désassembler, ou à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, de décompiler ou de désassembler le LOGICIEL, sauf si et seulement dans la mesure où une telle opération est expressément permise par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation.
- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et seulement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation.
- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour l'APPAREIL et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés par ce CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert de l'APPAREIL, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY ou MS pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Mises à jour de sécurité/Gestion des droits numériques :** les propriétaires du contenu utilisent la technologie de gestion de droits numériques Windows Media (WMDRM) présente sur votre APPAREIL pour protéger leur propriété intellectuelle, y compris le contenu protégé par des droits d'auteur. Certaines parties du LOGICIEL présent sur votre APPAREIL utilisent le logiciel WMDRM pour accéder au contenu protégé par WMDRM. Si le logiciel WMDRM ne parvient pas à protéger le contenu, les propriétaires du contenu peuvent demander à Microsoft de révoquer la capacité du logiciel à utiliser WMDRM pour lire ou copier le contenu protégé. La révocation

n'affecte pas le contenu non protégé. Lorsque vous téléchargez des licences pour du contenu protégé, vous consentez à ce que Microsoft puisse inclure une liste de révocation avec ces licences. Les propriétaires du contenu peuvent exiger que vous procédiez à une mise à niveau du LOGICIEL sur votre APPAREIL afin d'accéder à leur contenu. Si vous refusez une mise à niveau, vous ne pourrez pas accéder au contenu nécessitant cette mise à niveau.

- **Consentement à l'utilisation des données :** vous acceptez que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné puissent collecter et utiliser les informations techniques recueillies de quelque manière que ce soit dans le cadre des services d'assistance liés au LOGICIEL ou des services annexes. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné peuvent utiliser ces informations uniquement pour améliorer leurs produits ou pour vous fournir des services ou technologies personnalisés. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné peuvent divulguer ces informations à d'autres parties, mais pas sous une forme qui vous identifie personnellement.
- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné puissent contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur votre APPAREIL.
- **Logiciels/Services complémentaires :** le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à MS, à Microsoft Corporation, à leurs sociétés affiliées et/ou à leur mandataire désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »).

Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans que des dispositions de CLUF n'accompagnent ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent.

Si MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans que des dispositions de CLUF distinctes ne les accompagnent, les dispositions du présent CLUF

s'appliquent, à ceci près que l'entité MS, Microsoft Corporation ou sa société affiliée fournissant le(s) Composant(s) supplémentaire(s) sera le concédant de licence du/des Composant(s) Supplémentaire(s).

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

- **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL MS peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers par le biais de l'utilisation du LOGICIEL. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné. Ni MS, ni Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées ou leur mandataire désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par MS, Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné.
- **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement de l'APPAREIL, tout particulièrement en matière de sécurité, et assumer tout risque associé à l'utilisation de l'APPAREIL.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément de l'APPAREIL sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce

LOGICIEL sur l'APPAREIL en tant que copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « mini-applications » et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, ou leurs sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL sont la propriété du propriétaire du contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utiliser un tel contenu. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées et/ou leur mandataire désigné. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujetti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union Européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les « Export Administration Regulations » (réglementation en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis), ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finaux, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers. Pour obtenir de plus amples informations, rendez-vous sur http://www.microsoft.com/exporting/.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers, leurs sociétés affiliées ou fournisseurs.

ASSISTANCE PRODUIT : l'assistance produit pour le LOGICIEL n'est pas fournie par MS, sa société mère Microsoft Corporation, leurs sociétés affiliées ou filiales. En ce qui concerne l'assistance produit, veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'APPAREIL. Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative à l'APPAREIL.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTE SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, MS, MICROSOFT CORPORATION ET LEURS SOCIETES AFFILIEES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL,

CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE OU SURVENANT EN RELATION AVEC L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUE SON PRINCIPAL OBJECTIF. MS, MICROSOFT CORPORATION ET/OU LEURS SOCIETES AFFILIEES NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE REDEVABLES DE TOUT MONTANT SUPERIEUR A DEUX CINQ CINQUANTE DOLLARS US (250,00 USD).

- IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Adobe

Contient Adobe® [Flash® Player] ou [AIR®], une technologie détenue par Adobe Systems Incorporated. Ce [Produit logiciel] contient le logiciel [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®], concédé sous licence par Adobe Systems Incorporated, droit d'auteur ©1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Tous droits réservés. Adobe, Flash et AIR sont des marques de fabrique déposées par Adobe Systems Incorporated.

Notice de l'Utilisateur Final

Informations importantes sur la sécurité Microsoft® Windows® Mobile pour automobiles

Ce système FORD SYNC™ contient un logiciel concédé sous licence au constructeur FORD MOTOR COMPANY par une société affiliée à Microsoft Corporation, en vertu d'un contrat de licence. Tout(e) retrait, reproduction, ingénierie inverse ou autre utilisation non autorisée du logiciel en violation du contrat de licence est strictement interdit(e) et passible d'une action en justice.

Veuillez lire et suivre les instructions suivantes : avant d'utiliser votre système Windows Automotive, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide de l'Utilisateur »). Le non-respect des précautions préconisées dans le présent Guide de l'Utilisateur peut causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves.

Laissez le Guide de l'Utilisateur dans le véhicule : le Guide de l'Utilisateur pourra ainsi être facilement consulté par vous et d'autres utilisateurs peu familiers du système Windows Automotive. Avant la première utilisation du système, veuillez vous assurer que tous les utilisateurs lisent attentivement les instructions et les informations sur la sécurité du Guide de l'Utilisateur.

AVERTISSEMENT

L'utilisation de certaines fonctions de ce système pendant la conduite peut détourner votre attention de la route, et causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves. Veuillez vous abstenir de modifier les paramètres du système ou de saisir des données non verbalement (manuellement) pendant la conduite. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule stoppé en toute sécurité, dans un endroit autorisé. Veuillez respecter cet avertissement car le réglage ou la modification de certaines fonctions peut en effet distraire votre attention de la route et vous obliger à lâcher le volant.

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Fonctionnement général

Commandes vocales : les fonctions du système Windows Automotive peuvent être accomplies uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous permet de faire fonctionner le système sans lâcher le volant.

Visualisation prolongée de l'écran : n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée. Même de rapides coups d'œil à l'écran peuvent s'avérer dangereux si votre attention est distraite de la route à un moment critique.

Réglage du volume : n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

Utilisation des fonctions de reconnaissance vocale : le logiciel de reconnaissance vocale est un processus statistique sujet aux erreurs. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système et de corriger les erreurs éventuelles.

Fonctions d'aide à la navigation : les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.

Risque de distraction : ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou insérer des données pendant la conduite peut distraire votre attention, et causer un accident ou avoir d'autres conséquences graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule stoppé en toute sécurité, dans un endroit autorisé.

Fiez-vous à votre jugement : toute fonction d'aide à la navigation ne constitue qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Une telle fonction ne doit pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.

Sécurité routière : ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse, ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Inexactitude potentielle des cartes : il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.

Services d'urgence : ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas forcément tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) du Logiciel Telenav

Veuillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel Telenav. Votre utilisation du Logiciel Telenav vaut pour acceptation des termes du contrat de licence. Si vous n'acceptez pas ces termes, abstenez-vous de briser le sceau de l'emballage, de lancer ou d'utiliser le Logiciel Telenav.

Telenav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, parfois sans vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site http://www.telenav.com pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel Telenav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel Telenav : (a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ; (b) exercez votre propre jugement en conduisant : si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le Logiciel Telenav vous amène à effectuer une manœuvre dangereuse ou illégale, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers un endroit considéré comme peu sûr, ne suivez pas cet itinéraire ; (c) n'entrez pas une destination ou ne manipulez pas le Logiciel Telenav tant que votre véhicule n'est pas immobile et garé ; (d) n'utilisez pas le Logiciel Telenav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues ou dangereuses, ou d'une manière contraire au présent Contrat ; (e) disposez tous les appareils GPS et sans fil ainsi que les câbles nécessaires au fonctionnement du Logiciel Telenav de manière à ne pas gêner votre conduite ni empêcher le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause Telenav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel Telenav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel Telenav, de fournir à Telenav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement Telenav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

Sous réserve de votre conformité avec les termes du présent Contrat, Telenav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel Telenav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder

audit Logiciel et de l'utiliser. La présente licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel Telenav uniquement pour vos loisirs ou besoins professionnels personnels, et non à des fins commerciales, en fournissant des services de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

Vous convenez de vous abstenir de : (a) procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; (b) tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et exprès de Telenav ; (d) effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel Telenav ; (d) distribuer, concéder en sous-licence ou transférer le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; (e) utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui (i) enfreint les droits de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie, (ii) viole n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou (iii) s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant du harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel Telenav sans l'autorisation écrite préalable de Telenav.

4. Exclusion de responsabilité

Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, Telenav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs agents ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel Telenav. Telenav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel Telenav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas. Vous assumez l'intégralité des risques résultant de votre utilisation du Logiciel Telenav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel Telenav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel Telenav ne sont pas conçus pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

TELENAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMI LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE

CONTREFACON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENAV. Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES.

NONOBSTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, TOUS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE, LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITEE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

Vous convenez que tout(e) litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel Telenav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'American Arbitration Association, et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la procédure d'arbitrage, et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury.

Le présent Contrat et son exécution seront régis par le, et interprétés conformément au, droit de l'Etat de Californie, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, Telenav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'appliquera pas.

7. Cession

Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav, et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel Telenav consente à être lié par

les termes du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour Telenav, auquel cas vous et toutes les autres parties devrez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel Telenav. Nonobstant ce qui précède, Telenav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

8. Divers

8,1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre Telenav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8,2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, Telenav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel Telenav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et Telenav ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8,3

En utilisant le Logiciel Telenav, vous consentez à recevoir de Telenav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel Telenav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. Telenav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site web de Telenav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel Telenav.

8,4

Le fait que Telenav ou vous-même manquiez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

8,5

Si une disposition de la présente est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties, et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8,6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

Le Logiciel Telenav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à Telenav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finaux. Le présent Contrat contient des termes applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat), et votre utilisation du Logiciel Telenav est également assujettie à ces termes. Vous convenez de vous conformer aux termes supplémentaires suivants, applicables aux concédants de licences tiers de Telenav :

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) NAVTEQ

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL

Le contenu fourni (« Données ») n'est pas vendu, mais concédé sous licence. En ouvrant ce paquet, ou en installant, copiant ou utilisant les Données, vous convenez d'être lié par les termes du présent contrat. Si vous n'approuvez pas les termes du présent Contrat, vous n'avez pas le droit d'installer, de copier, d'utiliser, de revendre ou de transférer les Données. Si vous refusez les termes du présent contrat, et n'avez ni installé, ni copié ou utilisé les Données, vous devez contacter votre revendeur ou NAVTEQ North America, LLC (« NT ») dans les trente (30) jours suivant votre achat pour obtenir le remboursement du prix d'achat. Pour contacter NT, rendez-vous sur le site www.navteq.com.

Les Données sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les termes suivants (le présent « Contrat de Licence Utilisateur Final »), qui sont acceptés par vous, d'une part, et par NAVTEQ North America LLC (« NT ») et ses concédants de licences (y compris leurs concédants de licences et fournisseurs) d'autre part.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Sa Majesté la Reine du chef du Canada, © l'Imprimeur de la Reine pour l'Ontario, © Canada Post Corporation (Société canadienne des postes), GeoBase®.

NT détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service » ®) pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4 » ®).

© United States Postal Service ® 2009. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service ®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les données concernant le Mexique contiennent certaines Données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

CONDITIONS GENERALES

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Restrictions d'utilisation : vous convenez que votre licence pour utiliser ces Données est limitée à une utilisation à des fins purement personnelles et non commerciales, et non de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Sauf indication contraire dans la présente, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de procéder à l'ingénierie inverse de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions de transfert : votre licence limitée ne vous autorise pas à transférer ou à revendre les Données, si ce n'est que vous pouvez transférer les Données et tout le matériel qui les accompagne de manière permanente si : (a) vous ne conservez aucune copie des Données ; (b) le récipiendaire approuve les termes du présent Contrat de Licence Utilisateur Final ; et (c) vous transférez les Données sous une forme rigoureusement identique à celle achetée en transférant physiquement le support d'origine (par exemple le CD-ROM ou le DVD que vous avez acheté), l'emballage d'origine, tous les Manuels et autres documents. En particulier, un ensemble de disquettes peut uniquement être transféré ou vendu sous la forme d'un jeu complet, tel qu'il vous a été fourni.

Restrictions supplémentaires de la licence : sauf autorisation spécifique accordée par NT dans un contrat écrit séparé, et sans limiter le précédent paragraphe, votre licence est conditionnée à une utilisation des Données strictement conforme au présent contrat, et vous ne sauriez (a) utiliser ces Données avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

AVERTISSEMENT

Ces Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie : ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. NT et ses concédants de licences (ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de Garantie : NT ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité : NT ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) ou INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES DONNEES, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES DONNEES, DE TOUT DEFAUT DANS CES DONNEES, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTS TERMES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NT OU SES CONCEDANTS ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations : vous convenez de n'exporter aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux, et avec toutes les autorisations et approbations requises par les lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à NT d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral : les présents termes constituent l'accord intégral entre NT (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Dissociabilité : si vous-même et NT convenez qu'une partie du présent contrat est illégale ou inapplicable, cette partie sera dissociée et le restant du présent Contrat restera pleinement effectif.

Droit applicable : les termes ci-dessus seront régis par les lois de l'Etat d'Illinois, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois pour tout(e) litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finaux gouvernementaux : si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont

concédées sous licence conformément au présent Contrat de Licence Utilisateur Final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'Utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION

FABRICANT/FOURNISSEUR

NOM :

NAVTEQ

FABRICANT/FOURNISSEUR

ADRESSE :

'425 West Randolph Street, Chicago IL 60606.

Ces Données sont un article commercial tel que défini dans FAR 2.101.

et sont couvertes par le Contrat de Licence Utilisateur Final (CLUF) régissant

la fourniture de ces Données.

© 2011 NAVTEQ. Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à NAVTEQ avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

Données sur les points d'accès Wi-Fi fournies par JiWire, © 2013 JiWire.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteurs© 2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6.240,459, #6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet : #6,304,523.

Gracenote et CDDB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo « Powered by Gracenote™ » sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions Utilisateur Final de cet appareil.

Cet appareil peut détenir du contenu appartenant aux fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans la présente concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu de la présente.

Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le

Contenu Gracenote, le Logiciel Grace ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVENEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DE LA PRESENTE.

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepassez ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote. Gracenote se réserve tous les droits dans les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNEE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNEE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET SEPAREMENT, DE SUPPRIMER LES DONNEES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIETES OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNEES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT DEPOURVUS D'ERREUR OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNEES AMELIOREES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE

NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT(E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE.

© Gracenote 2007.

ID FCC : KMHSYNCG2

IC : 1422A-SYNCG2

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règles FCC et RSS-210 d'Industry Canada. Son fonctionnement est assujetti aux deux conditions suivantes : (1) il ne doit causer aucune interférence nuisible, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris celle pouvant affecter son bon fonctionnement.

AVERTISSEMENT

Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC » précédant le numéro de certification radio signifie uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

L'antenne utilisée pour ce transmetteur ne doit pas être située à côté de, ou utilisée conjointement avec, une autre antenne ou un autre transmetteur.

A

A/C
Voir : Commande de climatisation.....106
ABS
Voir : Freins.....150
Accessoires
Voir : Recommandations pour les pièces de rechange 9
ACC
Voir : Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....168
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif.....170
Active City Stop.....184
Principes de fonctionnement.....184
Active Park Assist.....163
Principes de fonctionnement.....163
Affichages d'informations.....86
Généralités.....86
Aide au démarrage en côte.....154
Principes de fonctionnement.....154
Aide au maintien de trajectoire.....181
Principes de fonctionnement.....181
Aides à la conduite.....186
Alarme.....42
Principes de fonctionnement.....42
Allumage automatique des phares.....53
Allume-cigares.....126
A l'aide de l'Active City Stop - 1.0L EcoBoost™/1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)/2.0L Duratec-HE (MI4) , 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....185
Activer et désactiver le système.....185
A l'aide de l'Active City Stop - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....185
Activer et désactiver le système.....185
A l'aide de l'Active Park Assist.....163
A l'aide de l'aide au maintien de trajectoire.....182
Activer et désactiver le système.....182
Avertissements du système.....182
Antibrouillards.....56
Appendices.....328
Applications et services SYNC™.....311
Activation et désactivation de la fonction Aide Appel Détresse.....312
Aide Appel Détresse SYNC.....311
En cas de collision.....313
Appuis-tête.....119
Dépose des appuie-têtes.....120
Réglage de l'appui-tête.....119
A propos de ce manuel.....7
Protection de l'environnement.....7
Armement de l'alarme.....43
Armement du système d'immobilisation du moteur.....41
Arrêt de la lecture de disque compact.....282
Assistance de lancement en côte (HLA)
Voir : Utilisation de l'aide au démarrage en côte.....154
Assistance dépannage dans les cas d'urgence.....205
Auto-Start-Stop.....137
Principes de fonctionnement.....137
Avance/retour rapide.....280
Avertissement de changement de voie.....178
Principes de fonctionnement.....178
Avertissement du conducteur.....176
Principes de fonctionnement.....176

B

Balayage des plages d'un disque compact.....281
Type 1.....281
Types 2 et 3.....281
Barres de toit longitudinales et transversales.....192
Galerie de toit.....192
Montage des traverses.....192
Batterie du véhicule.....238
Boîte de vitesses
Voir : Transmission.....146
Bouclage des ceintures de sécurité.....27

Boule de remorquage.....199
Conduite avec une remorque.....200
Conduite sans remorque.....201
Dépose de la boule de remorquage.....201
Déverrouillage du mécanisme de boule de remorquage.....199
Entretien.....201
Mise en place de la boule de remorquage.....200
Boule de remorquage rétractable 196
Anomalies.....198
Conduite avec une remorque.....198
Déverrouillage du bras de boule de remorquage.....196
Entretien.....199
Pivotement du bras de boule de remorquage vers l'extérieur.....197
Pivotement du bras de boule de remorquage vers l'intérieur.....198
Bouton de gamme d'ondes.....275
Bouton de réglage du son.....275
Bref aperçu.....11
Aperçu de l'intérieur du véhicule.....12
Aperçu extérieur arrière.....16
Aperçu extérieur avant.....11
Vue d'ensemble du combiné des instruments.....13
Buses d'aération
Voir : Ouïes d'aération.....106

C

Câbles d'appoint
Voir : Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....238
Caméra de recul.....160
Principes de fonctionnement.....160
Caméra de recul 160
Activation de la caméra de rétrovision.....160
Désactivation de la caméra de rétrovision.....162
Utilisation de l'affichage.....161
Véhicules avec système d'aide au stationnement.....162
Carburant et ravitaillement.....140
Spécifications techniques.....144
Chaînes à neige
Voir : Utilisation de chaînes à neige.....251
Voir : Utilisation de chaînes à neige - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....251
Chargement du véhicule.....188
Généralités.....188
Chauffage auxiliaire à flamme
Voir : Chauffage auxiliaire.....114
Chauffage auxiliaire.....114
Chauffage à combustible (selon le pays).....117
Chauffage auxiliaire diesel (selon le pays).....117
Chauffage de stationnement.....114
Chauffage
Voir : Commande de climatisation.....106
Chauffe-bloc moteur.....136
Clés codées.....41
Clés et télécommandes.....30
Clignotants.....58
Climatisation
Voir : Commande de climatisation.....106
Climatisation manuelle.....107
Air conditionné.....108
Chauffage rapide de l'habitacle.....108
Commande de distribution d'air.....107
Soufflerie.....108
Ventilation.....108
Ventilation en circuit fermé.....108
Code de sécurité.....274
Combiné des instruments.....78
Commande automatique de volume 278
Commande de climatisation automatique.....110
Désactivation du mode Mono.....111
Mode Mono.....111
Réactivation du mode Mono.....111
Régulation de température.....111
Commande de climatisation.....106
Principes de fonctionnement.....106
Commande de feux de route automatique.....54
Activation du système.....55
Commande manuelle du système.....55
Réglage de la sensibilité du système.....55
Commande de marche/arrêt.....275

Commande de mémorisation automatique....276
Commande de recherche des stations....275
Continuité DAB....275
Recherche automatique....275
Recherche manuelle....275
Réglage par balayage....276
Commande d'informations routières....277
Activation des bulletins d'informations routières....277
Pour mettre fin à la diffusion des informations routières....277
Volume des bulletins d'informations routières....277
Commandes audio....45
Type 1....45
Type 2....46
Commandes d'éclairage....52
Appel de phares....53
Eclairage d'accompagnement....53
Feux de route et feux de croisement....53
Feux de stationnement....52
Positions de la commande d'éclairage....52
Commande vocale....46
Commutateur d'allumage....130
Compartiments de rangement....129
Compatibilité électromagnétique....329
Conduite sur route inondée....203
Conduire dans l'eau....203
Conseils de conduite ABS
Voir : Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage....150
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage....150
Conseils pour la conduite....203
Consommation de carburant....144
Consommation de carburant
Voir : Spécifications techniques....144
Contacteur de démarrage
Voir : Commutateur d'allumage....130
Contrat de licence d'utilisateur final....331
SYNC® Contrat de licence utilisateur final (CLUF)....331
Contrôle d'huile
Voir : Contrôle de l'huile moteur....230
Contrôle de l'huile moteur....230
Contrôle du niveau d'huile....230
Faire l'appoint....231
Contrôle de liquide de freins et d'embrayage....232
Contrôle de liquide de refroidissement
Voir : Contrôle du liquide de refroidissement....231
Contrôle des balais d'essuie-glaces....49
Contrôle de stabilité....152
Principes de fonctionnement....152
Contrôle du liquide de refroidissement....231
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement....231
Faire l'appoint....231
Contrôle du liquide lave-glace....232
Convertisseur catalytique....141
Conduite avec convertisseur catalytique....141
Couvre-bagages....188
3 portes et 5 portes....189
Clipper....189

D

Démarrage assisté
Voir : Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants....238
Démarrage d'un moteur à essence....131
Moteur froid ou chaud....131
Moteur noyé....131
Régime de ralenti du moteur après le démarrage....132
Démarrage d'un moteur à essence - Flexible Fuel....132
Démarrage à basse température ambiante....132
Démarrage d'un moteur diesel....133
Moteur froid ou chaud....133
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants....238
Démarrage du moteur....239
Raccordement des câbles de démarrage....238

Démarrage et arrêt du moteur.....130
Généralités.....130
Démarrage sans clé.....133
Arrêter le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....135
Arrêter le moteur lorsque le véhicule se déplace.....135
Contact établi.....134
Démarrage avec une boîte de vitesses manuelle.....134
Démarrage avec une transmission automatique.....134
Démarrage d'un moteur diesel.....134
Démarrage impossible.....134
Dépannage.....216
Dépistage des pannes audio.....284
Dépose d'un phare.....61
Désactivation du coussin gonflable passager.....29
Activation de l'airbag passager.....29
Désactivation de l'airbag passager.....29
Pose d'un commutateur de désactivation de l'airbag passager.....29
Désarmement de l'alarme.....43
Véhicules avec entrée sans clé.....44
Véhicules sans entrée sans clé.....43
Désarmement du système d'immobilisation du moteur.....41
Diagnostic de SYNC™.....319
Diffusions de nouvelles.....278
Dispositifs d'aide au stationnement.....156
Principes de fonctionnement.....156
DPF
Voir : Filtre à particules diesel.....135

E

Eclairage ambiant.....60
Type 1.....60
Type 2.....60
Eclairage.....52
Généralités.....52
Eclairage intérieur.....59
Eclairage intérieur.....59
Ecrous de roue
Voir : Remplacement d'une roue.....241
Voir : Remplacement d'une roue.....241
Emplacement des boîtes à fusibles.....206
Boîte à fusibles compartiment de chargement.....206
Boîte à fusibles de l'habitacle.....206
Boîte à fusibles du compartiment moteur.....206
Entretien des pneus.....250
Entretien.....218
Généralités.....218
Spécifications techniques.....233
Essuie/lave-glaces
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....47
Essuie-glaces automatiques.....47
Essuie-glaces de pare-brise.....47
Balayage intermittent.....47
Système de balayage automatique.....47
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière.....49
Balayage en marche arrière.....49
Balayage intermittent.....49
Lave-glace de lunette arrière.....49
Essuie-glaces et lave-glaces.....47

F

Feux arrière de brouillard.....56
Feux de brouillard - arrière
Voir : Feux arrière de brouillard.....56
Feux de détresse.....57
Filets à bagages.....189
Filet d'espace de chargement.....190
Filet de retenue des bagages.....189
Filtre à particules diesel.....135
Régénération.....135
Fonction de coupure d'alimentation
Voir : Antibrouillards.....56
Fonction Forward alert (alerte de ralentissement du trafic).....172
Activer et désactiver le système.....173
Réglage de la sensibilité des avertissements.....173
Fonctionnement de l'autoradio.....275
Fonctions de confort.....126
Frein de stationnement.....150
Frein de stationnement
Voir : Frein de stationnement.....150

Freins.....150
Principes de fonctionnement.....150
Fréquences de substitution.....278
Fusibles.....206

G

Glossaire des symboles.....7
Gonflage de pneu dégonflé
Voir : Kit de mobilité temporaire 246
Gonflage de pneu perçé
Voir : Kit de mobilité temporaire 246
Grille de séparation pour chien.....190
Pose derrière les sièges arrière.....191
Pose derrière les sièges avant.....191

H

HLA
Voir : Aide au démarrage en côte.....154
HLA
Voir : Utilisation de l'aide au démarrage en côte.....154
Homologations de types.....328
Capteur laser.....328
Certificat pour les Emirats Arabes Unis.....329
COMMUNICATION DE LA GAZETTE DU CANADA/FCC (Federal Communications Commission).....328
Déclaration UE.....329
RX-42 - déclaration de conformité.....328

I

Identification du véhicule.....258
Informations générales sur les fréquences radio.....30
Informations importantes concernant le système audio.....265
Etiquettes de disque.....265
Etiquettes des autoradios.....265
Instruments.....78
Jauge de carburant.....81
Jauge de suralimentation du turbocompresseur.....80
Manomètre d'huile.....80
Thermomètre d'huile.....80
Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur.....80
Introduction au système audio.....265
Introduction.....7

J

Jantes et pneus.....241
Généralités.....241
Spécifications techniques.....253
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.0L EcoBoost™.....229
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L Duratec-16V (Sigma) 229
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....230
Jauge de niveau d'huile moteur - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma).....229
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L Duratec-HE (MI4) 230
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....229

K

Kit de mobilité temporaire 246
Contrôle de la pression de gonflage.....249
Gonflage du pneu.....247
Informations d'ordre général.....246
Utilisation du kit.....247
Kit de réparation de pneu
Voir : Kit de mobilité temporaire 246

L

Lavage de l'extérieur du véhicule
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....236
Voir : Nettoyage de l'extérieur.....236
Lave-glaces de pare-brise.....48
Lave-phares.....49
Lecteur de disque compact.....280

Lecture aléatoire....280
Type 1....280
Types 2 et 3....280
Lecture de disque compact....280
Lecture de fichiers MP3....281
Lecture d'un disque Multi session....282
Lève-vitres électriques....71
Commutateur de sécurité des vitres arrière....71
Commutateurs de porte conducteur....71
Fonction anti-pincement....72
Ouverture et fermeture automatique des vitres....71
Ouverture et fermeture globales....71
Réinitialisation de la mémoire des lève-vitres électriques....72
Limiteur de vitesse....174
Principes de fonctionnement....174

M

Menus de l'autoradio....278
Messages d'information....93
Active City Stop....93
Aide au maintien de trajectoire....98
Airbags....94
Alarme....94
Alerte conducteur....97
Assistance au démarrage en côte....98
Batterie et circuit de charge....95
Boîte de vitesses....103
Climatisation....96
Commande de feux de route automatique....94
Contrôle de stabilité....101
Démarrage du moteur....102
Détection angle mort....95
Direction assistée....101
Dispositif d'aide au stationnement....100
Eclairage....99
Entretien....99
Frein à main....101
Indicateur de message....93
Marche-Arrêt....103
Ouverture sans clé....98
Portes ouvertes....96
Protection des passagers....100
Régulateur de vitesse et régulateur de vitesse adaptatif....96
Sécurité enfant....95
Système d'immobilisation....97
Système de contrôle de la pression de gonflage des pneus....105
Mise à l'arrêt du moteur....136
Véhicules avec turbocompresseur....136
Mode Eco....139
Principes de fonctionnement....139
Mode régional 279
Montre de bord....126

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

N

Navigation 285
Avertissement de zone dangereuse....293
Chargement des données cartographiques....285
Définition d'un itinéraire....286
Homologations....293
Informations....290
Mise à jour des cartes de navigation....293
Options itinéraire....288
Réglage de vos préférences de navigation....290
Sécurité routière....286
Structure du menu....286
Nettoyage de l'extérieur....236
Nettoyage de la lunette arrière....236
Nettoyage des garnitures chromées....236
Nettoyage des phares....236
Nettoyage des roues en alliage....236
Protection de la peinture de la carrosserie....237
Nettoyage de l'intérieur....237
Ceintures de sécurité....237
Ecrans de combiné des instruments, écrans à affichage à cristaux liquides (LCD) et écrans radio....237
Lunette arrière....237
Nettoyage du véhicule....236
Numéro de châssis du véhicule....259

O

Options d'affichage MP3....282
Options d'affichage du texte de CD....282
Ordinateur de bord
Voir : Affichages d'informations....86
Ordinateur de bord....92
Autonomie....92
Compteur de vitesse numérique....92
Consommation momentanée....92
Consommation moyenne....92
Réinitialisation de l'ordinateur de bord....92
Température extérieure....92
Totalisateur....92
Totalisateur journalier....92
Vitesse moyenne....92
Ouïes d'aération....106
Buse d'aération latérale....107
Buses d'aération centrales....106
Ouverture et fermeture du capot....219
Fermeture du capot....219
Ouverture du capot moteur....219
Ouverture et fermeture globales....38
Fermeture générale....38
Ouverture générale....38
Ouverture sans clé....35
Clé passive....36
Clés désactivées....37
Déverrouillage du véhicule....36
Informations d'ordre général....35
Verrouillage du véhicule....36
Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de la clé....37

P

Phares de virage....58
Plaque d'identification du véhicule....258
Pneus hiver
Voir : Utilisation de pneus hiver....251
Pneus
Voir : Jantes et pneus....241
Points d'ancrage des bagages....188
Points de branchement de batterie 239
Points de remorquage....216
Emplacement de l'anneau de remorquage....216
Pose de l'anneau de remorquage....216
Points d'alimentation auxiliaire....126
Points d'ancrage ISOFIX....22
Fixation d'un siège de sécurité enfant avec sangles d'ancrage supérieures....22
Points d'ancrage de sangle supérieure – 4 portes....22
Points d'ancrage de sangle supérieure – 5 portes et clipper....22
Porte-bouteille....129
Porte-charge
Voir : Barres de toit longitudinales et transversales....192
Porte-gobelets....127
Accoudoir arrière....127

Porte-verre....127
Port USB....127
Positionnement du siège de sécurité enfant....19
Précautions de sécurité....140
Précautions nécessaires par temps froid....203
Présentation de l'autoradio....266
Prise d'entrée auxiliaire (AUX IN)....283
Prise d'entrée auxiliaire....127
Programmation de la télécommande....30
Programmation d'une télécommande neuve....30
Reprogrammation de la fonction de déverrouillage....30
Protection de bord de porte....40
Principes de fonctionnement....40
Protection des occupants....25
Principes de fonctionnement....25

Q

Qualité du carburant - Diesel....141
Stockage à long terme....141
Qualité du carburant - Essence....140
Qualité du carburant - Flexible Fuel....140
Stockage à long terme....141
Quantités et spécifications....260
Spécifications techniques....260

R

Rappel de bouclage de ceinture de sécurité....28
Désactivation du rappel de bouclage de ceinture....28
Rappel de ceinture de siège arrière....28
Ravitaillement - Flexible Fuel....144
Ravitaillement....143
Recommandations pour les pièces de rechange....9
Entretien programmé et réparations mécaniques....9
Garantie des pièces de rechange....10
Réparations en cas de collision....9
Reconnaissance des panneaux de signalisation....186
Principe de fonctionnement....186
Utilisation du système....186
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments....126
Réglage des phares
Voir : Réglage des projecteurs - Véhicules avec: Eclairage avant autoadaptatif/Phares à décharge à haute intensité....56
Réglage des projecteurs - Véhicules avec: Eclairage avant autoadaptatif/Phares à décharge à haute intensité....56
Réglage du volant....45
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité....27
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs....56
Positions recommandées du commutateur de réglage en hauteur des phares....57
Réglages personnalisés....92
Désactivation des signaux sonores....93
Réglage de la langue....92
Unités de mesure....92
Unités de température....92
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)....168
Principes de fonctionnement....168
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif....170
Régulateur de vitesse....166
Principes de fonctionnement....166
Régulateur de vitesse
Voir : Régulateur de vitesse....166
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse....166
Remorquage du véhicule sur ses quatre roues....216
Tous les véhicules....216
Véhicules avec transmission automatique....217
Remorquage....195

Focus (CB8) Vehicles Built From: 26-08-2013, Vehicles Built Up To: 31-12-2013

Remplacement d'une ampoule.....61
Eclairage d'approche.....64
Eclairage de coffre, éclairage de plancher et éclairage de hayon.....69
Eclairage de plaque d'immatriculation.....68
Eclairage intérieur.....68
Feux arrière - 4 portes.....66
Feux arrière - 5 portes.....65
Phare.....62
Projecteurs antibrouillard.....65
Répétiteur latéral.....63
Troisième feu stop.....68
Remplacement d'une roue.....241
Cric du véhicule.....242
Dépose d'une roue.....244
Déposer l'enjoliveur de roue.....244
Ecrous de roue antivol.....241
Montage de la clé de roue.....244
Points de levage du véhicule.....242
Pose d'une roue.....245
Véhicules avec roue de secours.....241
Remplacement d'un fusible.....207
Remplacement de la batterie 12 V.....239
Remplacement de la pile de la télécommande.....30
Télécommande avec lame de clé escamotable.....31
Télécommande sans lame de clé escamotable.....31
Remplacement des balais d'essuie-glaces.....50
Changement des balais d'essuie-glace.....50
Remplacement d'ampoule
Voir : Remplacement d'une ampoule.....61
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....237
Répétition des plages du disque compact.....281
Type 1.....281
Types 2 et 3.....281
Rétroviseur anti-éblouissement automatique.....74
Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique.....73
Rétroviseurs rabattables électriques.....73
Sens d'orientation du rétroviseur.....73
Rétroviseurs extérieurs.....73
Rétroviseurs rabattables manuels.....73
Rétroviseurs
Voir : Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....111
Voir : Vitres et rétroviseurs.....71
Rodage.....203
Freins et embrayage.....203
Moteur.....203
Pneus.....203
Rodage
Voir : Rodage.....203

S

S'asseoir dans la position correcte.....118
Sécurité des enfants.....18
Sécurité du système audio.....274
Sécurités enfants.....23
Sécurités enfants à commande électrique.....23
Sécurités enfants à commande manuelle.....23
Sélection d'une plage musicale.....280
Types 2 et 3.....280
Serrure de capot
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....219
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....219
Serrures.....33
Sièges à réglage manuel.....118
Avance et recul des sièges.....118
Réglage de l'inclinaison du dossier de siège.....119
Réglage de la hauteur du siège conducteur.....119
Réglage du support lombaire.....119
Sièges arrière.....123
Plier les coussins de siège et les dossiers de siège arrière vers l'avant.....124
Rabattement des dossiers de sièges vers le haut.....124
Repliage des dossiers de siège arrière vers l'avant.....123
Sièges chauffants.....124
Sièges de sécurité enfant.....18
Dispositifs de retenue pour enfants pour les différentes catégories de poids.....18

Sièges électriques - Véhicules avec: Sièges électriques 6 voies....121
Sièges électriques - Véhicules avec: Sièges électriques 8 voies....122
Régler la longueur du coussin de siège....123
Sièges....118
Signaux sonores et indicateurs....84
Activation et désactivation des signaux sonores....84
Clé hors du véhicule....84
Feux allumés....84
Givre....84
Porte ouverte....84
Rappel de bouclage de ceinture....85
Témoin de bas niveau de carburant....84
Transmission automatique....84
Spécifications techniques
Voir : Quantités et spécifications....260
Support de dispositif d'aide à la navigation....128
Réglage du support....128
SYNC™....294
Généralités....294
Système d'aide au stationnement - Véhicules avec: Aide au stationnement avant et arrière....158
Activation et désactivation du dispositif d'aide au stationnement....158
Manoeuvres avec le système d'aide au stationnement....158
Système d'aide au stationnement - Véhicules avec: Système d'aide au stationnement arrière....156
Système d'immobilisation....41
Principes de fonctionnement....41
Système d'immobilisation
Voir : Système d'immobilisation....41
Système d'informations d'angle mort....74
Activation et désactivation du système....76
Détection et alertes du système....75
Erreurs de détection....76
Système d'information sur l'angle mort (BLIS)....74
Utilisation du système....75
Système de surveillance de la pression des pneus....252
Réinitialisation du système....252

T

Tableau de spécification des ampoules....69
Tableau de spécification des fusibles....208
Boîte à fusibles compartiment de chargement....213
Boîte à fusibles de l'habitacle....211
Boîte à fusibles du compartiment moteur....208
Tapis de sol....204
Témoins d'avertissement et indicateurs....81
Indicateur de message....83
Indicateurs de direction....82
Rappel de bouclage de ceinture....83
Témoin ABS....81
Témoin d'airbags....81
Témoin d'allumage....82
Témoin d'anomalie du moteur....82
Témoin d'avertisseur de changement de voie....82
Témoin de bas niveau de carburant....83
Témoin de contrôle dynamique de stabilité (ESP)....83
Témoin de démarrage/arrêt....84
Témoin de feux de brouillard arrière....83
Témoin de feux de route....83
Témoin de marche avant....82
Témoin de passage....83
Témoin de phares....82
Témoin de pneus sous-gonflés....83
Témoin de préchauffage....82
Témoin de pression d'huile....83
Témoin de projecteurs antibrouillard....82
Témoin de régulateur de vitesse....81
Témoin de surveillance d'angle mort....81
Témoin de verglas....82
Témoin du circuit de freinage....81

Toit ouvrant à commande électrique....112
Basculement du toit ouvrant....113
Mode de sécurité de toit ouvrant....114
Ouverture et fermeture automatiques du toit ouvrant....113
Ouverture et fermeture du toit ouvrant....112
Protection anti-pincement de toit ouvrant....113
Reprogrammation du toit ouvrant....114
Toit ouvrant
Voir : Toit ouvrant à commande électrique....112
Touches de présélection des stations....276
Traction d'une remorque - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....196
Traction d'une remorque....195
Eclairage de remorque....196
Lors du tractage d'une remorque :....195
Traitement du signal numérique (DSP)....278
Egaliseur DSP....278
Modification des paramètres DSP....278
Occupation DSP....278
Transmission automatique....146
Conseils pour la conduite d'un véhicule à transmission automatique....148
Levier de déverrouillage d'urgence de la position park....148
Mode Sport et passage manuel des vitesses....147
Positions du levier de vitesse....146
Transmission manuelle....146
Engagement de la marche arrière....146
Transmission....146
Trappe du réservoir de carburant....142
Approvisionnement en carburant à l'aide d'un bidon d'essence....143
Triangle de signalisation....205
Trousse de premiers secours....205

U

Utilisation de chaînes à neige - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....251
Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité (ESP)....252
Utilisation de chaînes à neige....251
Véhicules avec contrôle dynamique de stabilité (ESP)....251
Utilisation de l'avertissement de changement de voie....179
Activer et désactiver le système....179
Avertissements du système....179
Réglage de la sensibilité du système....179
Réglage du niveau de vibration du volant de direction....179
Utilisation de la reconnaissance vocale 296
Conseils....296
Démarrer une session de commande vocale....296
Interactions et réponses du système....297
Utilisation de l'aide au démarrage en côte....154
Activation du système....154
Désactivation du système....155
Véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle uniquement....154
Utilisation de l'avertissement du conducteur....176
Activer et désactiver le système....176
Affichage du système....177
Avertissements du système....177
Réinitialisation du système....177
Utilisation de pneus hiver....251
Utilisation des ceintures de sécurité par les femmes enceintes....28
Utilisation de SYNC™ avec votre lecteur multimédia....314
Accéder à votre bibliothèque USB....318
Appareils Bluetooth et paramètres système....319
Commande Qui est-ce qui chante ?....315
Commandes vocales multimédia....315
Connexion de votre lecteur multimédia au port USB....314
Options du menu Media....317

Utilisation de SYNC™ avec votre téléphone....298
Accéder aux paramètres de votre téléphone cellulaire....306
Accès aux fonctions depuis le menu du téléphone cellulaire....304
Appareils Bluetooth....308
Commandes vocales du téléphone cellulaire....300
Jumelage de téléphones cellulaires supplémentaires....299
Jumelage initial d'un téléphone....299
Messages texte (SMS)....305
Options de téléphone cellulaire disponibles pendant un appel actif....302
Passage d'un appel....302
Réception d'appel....302
Utilisation du démarrage-arrêt....137
Pour arrêter le moteur....137
Pour redémarrer le moteur....138
Utilisation du limiteur de vitesse....174
Activer et désactiver le système....174
Avertissements du système....175
Dépassement volontaire de la vitesse limite réglée....175
Réglage du limiteur de vitesse....174
Utilisation du mode Eco....139
Réinitialiser le mode Eco....139
Utilisation du programme de stabilité électronique - 1.0L EcoBoost™/1.6L Duratec-16V (Sigma) /1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)/2.0L Duratec-HE (MI4) , 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel /2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel....153
Utilisation du programme de stabilité électronique - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4)....153
Activation du mode sport....153
Désactivation du système....153
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif....170
Activation du système....170
Désactivation automatique....172
Désactivation du système....171
Désactivation temporaire du système....171
Modification de la vitesse réglée....170
Programmation de l'écart....170
Réglage d'une vitesse....170
Utilisation du régulateur de vitesse....166
Activation du régulateur de vitesse....166
Annulation de la vitesse réglée....167
Désactivation du régulateur de vitesse....167
Modification de la vitesse réglée....166
Réglage d'une vitesse....166
Reprise de la vitesse réglée....167

V

Ventilation
Voir : Commande de climatisation....106
Verrou de direction - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage....131
Déverrouillage du volant....131
Verrou de direction....130
Verrouillage et déverrouillage....33
Confirmation du verrouillage et du déverrouillage....34
Couvercle de coffre à bagages....34
Déverrouillage....33
Double verrouillage....33
Verrouillage....33
Verrouillage de chaque porte avec la clé....34
Verrouillage et déverrouillage des portes à partir de l'intérieur....34
Verrouillages électriques des portes
Voir : Verrouillage et déverrouillage....33
VIN
Voir : Numéro de châssis du véhicule....259
Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants....111
Rétroviseurs extérieurs chauffants....112
Vitres chauffantes....111
Vitres et rétroviseurs....71
Volant de direction....45
Vue d'ensemble sous le capot - 1.0L EcoBoost™....220
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L Duratec-16V (Sigma) 221
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L Duratorq-TDCi (DV) Diesel 226
Vue d'ensemble sous le capot - 1.6L EcoBoost SCTi (Sigma)....222
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L Duratec-HE (MI4) 225

Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L Duratorq-TDCi (DW) Diesel.....228
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBoost SCTi (MI4).....223