

FORD **GALAXY / S-MAX**
Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2020

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG3646frFRA 202011 20201130110005

Sommaire

Introduction

Reconnaitances	9
A propos de ce manuel	9
Glossaire des symboles	9
REACH	12
Recommandations pour les pièces de rechange	12
Equipement de communication mobile	13

Confidentialité des données

Confidentialité des données	14
Données d'entretien	15
Données d'événement	15
Données des réglages	16
Données de véhicule connecté - Véhicules avec: Modern	16
Données de périphérique mobile - Véhicules avec: SYNC 3	17
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: eCall	18

Environnement

Protection de l'environnement	19
-------------------------------------	----

Bref aperçu

Planche de bord - Conduite à gauche	20
Planche de bord - Conduite à droite	21

Sécurité des enfants

Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant	23
Positionnement des dispositifs de retenue pour siège enfant	28
Verrouillages de sécurité enfant	32

Ceintures de sécurité

Bouclage des ceintures de sécurité	33
--	----

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	35
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées	35

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Principes de fonctionnement	37
Airbag conducteur	38
Airbag passager	38
Airbags latéraux	39
Airbag genoux conducteur	41
Airbags rideaux latéraux	41

Système d'alerte piéton - Véhicule électrique hybride (HEV)

Qu'est-ce que le système d'alerte piéton	42
Système d'alerte piéton - Dépannage	42

Système de notification automatique d'accident

eCall	43
Aide à l'Appel de Détresse	45

Clés et télécommandes

Informations générales sur les fréquences radio	49
Télécommande	49
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue	54
Emplacement de sauvegarde de clé passive	54

MyKey™

Principes de fonctionnement	55
Réglages MyKey	55
Création d'une MyKey - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage	56

Sommaire

Création d'une MyKey - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	56
Programmation d'une MyKey	57
Effacer toutes les clés MyKeys	58
Contrôle de l'état du système MyKey	59
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance	59
MyKey – Dépannage - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage	59
MyKey – Dépannage - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage	60

Portes et serrures

Verrouillage et déverrouillage	61
Ouverture sans clé	64

Hayon

Hayon manuel	67
Hayon à ouverture électrique	68

Sécurité

Dispositif antivol passif	71
Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée	71
Alarme antivol - Véhicules avec: Capteur intérieur	73
Alarme antivol - Véhicules avec: Alarme périmétrique	75

Volant de direction

Réglage du volant de direction - Véhicules avec: Colonne de direction à réglage manuel	76
Réglage du volant de direction - Véhicules avec: Colonne de direction à réglage électrique	76
Volant de direction chauffant	77

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces de pare-brise	79
-----------------------------------	----

Essuie-glaces automatiques	79
Lave-glaces de pare-brise	81
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière	82
Lave-phares	83

Eclairage

Généralités	84
Commandes d'éclairage	84
Allumage automatique des phares	85
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments	86
Retard de sortie de phare	86
Commande de feux de route automatique	86
Feux de route non éblouissants	88
Antibrouillards	90
Feux arrière de brouillard	90
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs	91
Phares adaptatifs	91
Phares de virage	92
Clignotants	93
Eclairage intérieur	93
Eclairage ambiant	93

Vitres et rétroviseurs

Lève-vitres électriques	94
Ouverture et fermeture globales	95
Rétroviseurs extérieurs	96
Rétroviseur intérieur	99
Rétroviseur de surveillance	99
Pare-soleil	100
Pare-soleils - Véhicules avec: Panneau de toit panoramique	100
Toit ouvrant - Véhicules avec: Panneau de toit ouvrant panoramique	102

Combiné des instruments

Instruments - Non inclus : Véhicule électrique hybride (HEV)	104
---	-----

Sommaire

Instruments - Véhicule électrique hybride (HEV)	107
Témoins d'avertissement et indicateurs	109
Signaux sonores et indicateurs	114

Affichages d'informations

Généralités - Non inclus : Véhicule électrique hybride (HEV)	115
Généralités - Véhicule électrique hybride (HEV)	119
Messages d'information	121

Démarrage à distance - Transmission automatique

Qu'est-ce que le démarrage à distance	138
Limites du démarrage à distance	138
Activation du démarrage à distance	138
Démarrage et arrêt du véhicule à distance	138
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules sans: Volant de direction chauffant	139
Paramètres du démarrage à distance - Véhicules avec: Volant de direction chauffant	139

Commande de climatisation

Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Système audio Sony	141
Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Autoradio AM/FM/CD de qualité supérieure	143
Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: AM/FM/CD	146
Conseils pour la gestion de la température et de l'humidité dans l'habitacle	148

Commandes de chauffage, ventilation et climatisation à l'arrière	151
Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants	151
Pare-brise chauffant	152
Chauffage auxiliaire	152

Sièges

S'asseoir dans la position correcte	157
Appuis-tête	157
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 4 réglages	159
Sièges à réglage manuel - Véhicules avec: Siège manuel à 8 réglages	160
Sièges électriques	161
Fonction de mémorisation	164
Sièges arrière	165
Sièges chauffants	173
Sièges à régulation de température	173

Système d'alerte de passager arrière

Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière	175
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière	175
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière	175
Limites du système d'alerte de passager arrière	175
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière	176
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière	176
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière	176

Points d'alimentation auxiliaire

Points d'alimentation auxiliaire	177
--	-----

Sommaire

Compartiments de rangement

Porte-gobelets	179
Console centrale	179
Console de pavillon	180
Cendrier	180
Accoudoir arrière	180

Démarrage et arrêt du moteur

Généralités	181
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir	181
Verrouillage de volant de direction	184
Démarrage d'un moteur diesel - Transmission automatique	184
Démarrage d'un moteur diesel - Boîte de vitesses manuelle	186
Démarrage d'un système de véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride (HEV)	189
Mise à l'arrêt du moteur	191
Chauffe-bloc moteur	191

Caractéristiques de conduite uniques

Fonctionnement d'un véhicule hybride	193
Foire aux questions sur les véhicules hybrides	194

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	197
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	197
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	197
Arrêt du moteur	197
Redémarrage du moteur	197
Indicateurs Auto-Start-Stop	199

Avertissement audio Auto-Start-Stop	199
Auto-Start-Stop – Dépannage	199

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	201
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop	201
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	201
Arrêt du moteur	201
Redémarrage du moteur	201
Indicateurs Auto-Start-Stop	203
Auto-Start-Stop – Dépannage	203

Carburant et ravitaillement

Précautions de sécurité	205
Qualité du carburant - Essence	206
Qualité du carburant - Diesel	206
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant	207
Panne sèche	207
Ravitaillement - Non inclus : Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	209
Ravitaillement - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV)	212
Consommation de carburant	215

Système antipollution

Convertisseur catalytique	217
Système de réduction catalytique sélective - 2.0L EcoBlue	219
Filtre à particules essence	225
Filtre à particules diesel	226

Sommaire

Batterie haute tension - Véhicule électrique hybride (HEV)

Généralités230

Boîte de vitesses

Transmission manuelle231

Transmission automatique - Véhicule électrique hybride (HEV)231

Transmission automatique - Transmission automatique à 8 vitesses235

Transmission intégrale

Aide de la transmission intégrale239

Freins

Généralités241

Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage242

Frein de stationnement électrique - Transmission automatique242

Frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle245

Aide au démarrage en côte248

Système anti-patinage

Principes de fonctionnement250

Utilisation du système anti-patinage250

Contrôle de stabilité

Principes de fonctionnement251

Utilisation du programme de stabilité électronique251

Dispositifs d'aide au stationnement

Principes de fonctionnement252

Système d'aide au stationnement arrière252

Système d'aide au stationnement avant254

Système de détection latérale256

Aide stationnement actif258

Caméra arrière266

Caméra à 180 degrés269

Régulateur de vitesse

Principes de fonctionnement271

Utilisation du régulateur de vitesse271

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules sans: Stop-and-Go272

Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Stop-and-Go279

Aides à la conduite

Limiteur de vitesse - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif288

Limiteur de vitesse - Véhicules avec: Régulateur de vitesse290

Avertissement du conducteur293

Système de maintien de trajectoire294

Système d'informations d'angle mort299

Alerte de circulation transversale301

Reconnaissance des panneaux de signalisation304

Éco306

Assistance pré-collision306

Caméra vue avant310

Contrôle de conduite311

Informations sur les zones de danger

Que sont les informations sur les zones de danger313

Précautions relatives aux informations sur les zones de danger313

Activation des informations sur les zones de danger313

Sommaire

Contrôle d'état des informations sur les zones de danger313

Chargement du véhicule

Généralités314
Points d'ancrage des bagages314
Rangement sous le plancher arrière314
Filets à bagages315
Couvre-bagages317
Barres de toit longitudinales et transversales317
Grille de séparation pour chien318

Remorquage

Traction d'une remorque322
Contrôle du balancement de remorque323
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage amovible323
Boule de remorquage - Véhicules avec: Boule de remorquage rétractable327
Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Boîte de vitesses manuelle329
Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Transmission automatique330

Conseils pour la conduite

Précautions nécessaires par temps froid331
Rodage331
Conduite économique331
Conduite dans une faible profondeur d'eau331
Tapis de sol332

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

Feux de détresse334

Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants - Non inclus : Véhicule électrique hybride (HEV)334

Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants - Véhicule électrique hybride (HEV)336

Points de remorquage339

Informations relatives aux collisions et pannes

Système d'alerte post-collision341

Coupure automatique en cas de collision341

Équipement de secours

Stockage d'un kit de premiers secours342

Stockage d'un triangle de présignalisation342

Fusibles

Tableau de spécification des fusibles - Non inclus : Véhicule électrique hybride (HEV)343

Tableau de spécification des fusibles - Véhicule électrique hybride (HEV)354

Remplacement d'un fusible363

Entretien

Généralités365

Ouverture et fermeture du capot365

Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBlue, Conduite à gauche367

Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBlue, Conduite à droite368

Vue d'ensemble sous le capot - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride (HEV), Conduite à gauche369

Vue d'ensemble sous le capot - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride (HEV), Conduite à droite370

Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L EcoBlue371

Sommaire

Jauge de niveau d'huile moteur - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride (HEV)	371
Kit de mobilité temporaire	394
Contrôle de l'huile moteur	371
Entretien des pneus	399
Ventilateur de refroidissement du moteur - Véhicule électrique hybride (HEV)	372
Utilisation de pneus été	400
Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel	372
Utilisation de pneus hiver	400
Contrôle du liquide de refroidissement - Non inclus : Véhicule électrique hybride (HEV)	372
Utilisation de chaînes à neige	401
Contrôle du liquide de refroidissement - Véhicule électrique hybride (HEV)	373
Pressions des pneus	401
Contrôle du liquide de frein	375
Ecrous de roue	403
Contrôle du liquide d'embrayage	376
Système de surveillance de la pression des pneus	
Remplacement de la batterie 12 V - Non inclus : Véhicule électrique hybride (HEV)	376
Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus	404
Remplacement de la batterie 12 V - Véhicule électrique hybride (HEV)	378
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus	404
Contrôle du liquide lave-glace	380
Limites du système de surveillance de la pression des pneus	404
Contrôle des balais d'essuie-glace	380
Affichage de la pression des pneus	404
Remplacement des balais d'essuie-glace avant	380
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus	405
Changement des balais d'essuie-glace arrière	382
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage	405
Dépose d'un phare	382
Quantités et spécifications	
Dépose d'un feu de position arrière	383
Dimensions du véhicule - Galaxy	407
Remplacement d'une ampoule	383
Dimensions du véhicule - S-MAX	408
Tableau de spécification des ampoules	387
Dimensions de la barre de remorquage - Galaxy	409
Nettoyage du véhicule	
Nettoyage de l'extérieur	389
Dimensions de la barre de remorquage - S-MAX	411
Nettoyage de l'intérieur	391
Plaque d'identification du véhicule	412
Réparation des dégâts mineurs de peinture	393
Numéro de châssis du véhicule	413
Lustrage de votre véhicule	393
Quantités et spécifications - 2.0L EcoBlue	413
Quantités et spécifications - Véhicule électrique hybride (HEV)	416
Roues et pneus	
Données sur la consommation de carburant	418
Généralités	394
Données sur la consommation de carburant - 2.0L EcoBlue	418

Sommaire

Données sur la consommation de carburant - Véhicule électrique hybride (HEV)	419
--	-----

Véhicule connecté

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté	420
Exigences relatives au véhicule connecté	420
Limites du véhicule connecté	420
Connexion du véhicule à un réseau mobile	420
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi	420
Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec: Modem	421
Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec: SYNC 3	422

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

Création d'un point d'accès Wi-Fi dans le véhicule	424
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule	424

Système audio

Généralités	426
Autoradio - Véhicules avec: Autoradio AM/FM/CD de qualité supérieure	427
Autoradio - Véhicules avec: Sony AM/FM/CD	429
Radio numérique	432
Port USB	433
Passerelle multimédia	433
Système audio – Dépannage	434

SYNC™ 3

Généralités	435
Utilisation de la reconnaissance vocale	437
Divertissement	443
Climat	446

Téléphone	449
Navigation	451
Applications	456
Réglages	458
SYNC™ 3 Dépannage	460

Appendices

Compatibilité électromagnétique	471
Informations sur l'utilisateur eCall	474
Contrat de licence d'utilisateur final	478
Déclaration de conformité	509

Introduction

RECONNAISSANCES

Votre véhicule pourrait être doté de composants qui utilisent des logiciels d'accès libre. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

A PROPOS DE CE MANUEL

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre un peu de temps pour vous familiariser avec ce véhicule en lisant ce manuel. Plus vous en saurez sur votre véhicule, plus vous aurez de plaisir à le conduire et ce, en toute sécurité.



AVERTISSEMENT: Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

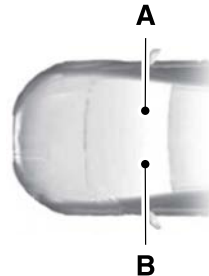
Note: Ce manuel décrit des fonctions et options de produits disponibles dans toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Il peut présenter des options dont le véhicule que vous avez acheté n'est pas équipé.

Note: Certaines des illustrations de ce manuel peuvent présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles peuvent donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.

Note: Veuillez toujours utiliser votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.

Note: Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre ce manuel au nouveau propriétaire. Il fait partie intégrante de votre véhicule.

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



- A Côté droit.
- B Côté gauche.

GLOSSAIRE DES SYMBOLES

Voici certains des symboles que vous pourriez observer sur votre véhicule.



Système de climatisation



Type de lubrifiant du système de climatisation

Introduction



Système de freinage antiblocage



Liquide de refroidissement moteur



Interdiction de fumer ; flammes et étincelles interdites



Température du liquide de refroidissement



Batterie



Huile moteur



Acide de batterie



Gaz explosifs



Liquide de frein - non dérivé du pétrole



Attention, ventilateur



Système de freinage



Boucler la ceinture de sécurité



Système de freinage



Inflammable



Filtre à air d'habitacle



Airbag avant



Vérifier le bouchon de réservoir de carburant



Projecteurs antibrouillard



Verrouillage ou déverrouillage de la sécurité enfant sur les portes



Réinitialisation de la pompe d'alimentation



Ancrage inférieur de siège enfant



Boîte à fusibles



Ancrage de sangle de siège enfant



Feux de détresse



Régulateur de vitesse



Lunette arrière chauffante



Ne pas ouvrir à chaud



Système de dégivrage du pare-brise



Filtre à air du moteur



Ouverture intérieure du coffre à bagages

Introduction

	Cric		Se reporter au Manuel du conducteur
	Tenir hors de la portée des enfants		Se reporter au Manuel d'entretien
	Commande d'éclairage		Entretien moteur proche
	Témoin de faible pression des pneus		Airbag passager activé
	Vérifier le niveau de liquide		Airbag passager désactivé
	Noter les instructions de fonctionnement		Airbag latéral
	Commande de l'avertisseur sonore		Se protéger les yeux
	Alarme de détresse		Contrôle de stabilité
	Aide au stationnement		Contrôle d'adhérence en descente
	Frein de stationnement		Contrôle sur piste
	Liquide de direction assistée		Système d'essuie-glace du pare-brise
	Vitres électriques avant/arrière		Nettoyage et balayage du pare-brise
	Verrou de vitres électriques		
	Nécessite un technicien agréé		
	Alerte de sécurité		

Introduction

REACH

Ford s'engage à promouvoir la fabrication, la manipulation et l'utilisation responsables de ses produits. C'est pourquoi nous soutenons les objectifs du règlement **REACH**. Ce règlement de l'Union Européenne concerne l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Nous soutenons en particulier l'article 33(1) de la réglementation 1907/2006 de la CE qui a trait aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC) qui figurent sur la liste actuelle des substances candidates à l'autorisation.

Si ces substances sont présentes dans un produit, il est important de garantir leur utilisation en toute sécurité. Le règlement permet donc aux clients de prendre toutes les mesures de gestion des risques appropriées.

Pour de plus amples informations sur la directive **REACH**, recherchez **REACH** sur le site Web Ford local.

Note : Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire.

Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident.

Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford.

la Garantie Ford peut ne pas couvrir des dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford.

Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

Introduction

EQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE



AVERTISSEMENT: Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

Confidentialité des données



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils sans fil au connecteur de liaison de données. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et altérer les performances des systèmes de sécurité. Seuls les centres de réparation appliquant nos instructions d'entretien et de réparation peuvent être autorisés à brancher leurs équipements au connecteur de liaison de données.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. Les informations contenues dans ce manuel étaient correctes à la date de publication, mais comme la technologie évolue rapidement, nous vous recommandons de visiter le site Web Ford de votre région pour obtenir les dernières informations.

Votre véhicule possède des boîtiers de commande électronique dotés de fonctions d'enregistrement de données et peuvent stocker des données temporairement ou en permanence. Ces données peuvent inclure des informations relatives aux conditions et à l'état de votre véhicule, aux besoins d'entretien du véhicule, à des événements et à des dysfonctionnements. Les types de données pouvant être enregistrés sont décrits dans cette section. Certaines données enregistrées sont stockées dans des journaux d'événements ou des journaux d'erreurs.

Note : *Les journaux d'erreurs sont réinitialisés après un entretien ou une réparation.*

Note : *Nous pouvons fournir des informations lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal ou par le biais d'une procédure légale. Ces informations peuvent être exploitées par eux dans le cadre de recours légaux.*

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- États de fonctionnement des composants des systèmes, notamment le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- L'état du véhicule et de ses composants, par exemple la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Les événements ou erreurs des systèmes essentiels tels que les phares et les freins.
- Les réactions des systèmes à des situations de conduite, notamment le déploiement d'airbag et le contrôle de stabilité.
- Les conditions environnementales, par exemple la température.

Certaines de ces données pourraient être associées à une personne en particulier, lorsqu'elles sont combinées à d'autres informations, notamment un rapport d'accident, des dommages occasionnés à un véhicule, des déclarations faites par un témoin.

Services fournis par nos soins

Lorsque vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons des données telles que les informations de compte, la position du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion dédiée et protégée. Nous ne

Confidentialité des données

collectons et utilisons des données que pour vous permettre d'utiliser nos services auxquels vous êtes abonné(e), avec votre accord ou lorsque la loi l'autorise. Pour plus d'informations, reportez-vous aux conditions générales des services auxquels vous êtes abonné(e).

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Services fournis par des tiers

Nous vous recommandons de prendre connaissance des conditions générales et des informations sur la confidentialité des données pour tous les services fournis avec votre véhicule ou auxquels vous vous abonnez. Nous ne sommes pas responsables des services fournis par des tiers.

DONNÉES D'ENTRETIEN

Nos concessionnaires collectent des données d'entretien via le connecteur de liaison de données de votre véhicule. Ils utilisent des données d'entretien telles que les journaux d'erreurs pour faciliter les réparations du véhicule. En cas de besoin, ils partagent ces données avec notre équipe de techniciens pour faciliter le diagnostic. Outre l'exploitation d'informations à des fins de diagnostic et de réparation, nous utilisons et partageons des données d'entretien avec nos fournisseurs de services, tels que les fournisseurs de pièces détachées lorsque cela est nécessaire et autorisé par la loi, à des fins d'amélioration continue ou en combinaison avec d'autres informations dont nous disposons à votre sujet, notamment vos coordonnées de contact, pour vous proposer des produits et des services susceptibles de vous intéresser

en fonction de vos préférences et lorsque la loi nous y autorise. Nos fournisseurs de service sont également tenus par la loi de protéger vos données et de les conserver conformément aux politiques de conservation des données.

Note : *Des centres de réparation tiers peuvent aussi collecter des données d'entretien via le connecteur de liaison de données.*

DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. La principale fonction de l'enregistreur de données d'événements consiste à enregistrer des données dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, notamment lors d'un déploiement d'airbag ou lorsque le véhicule heurte un obstacle sur la route ; ces données aident à comprendre la réaction des systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événements est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, généralement 30 secondes ou moins.

L'enregistreur de données d'événements de ce véhicule est conçu pour enregistrer notamment les données suivantes :

- Comment fonctionnaient les divers systèmes du véhicule.
- Le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers.
- La distance d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein.
- La vitesse à laquelle le véhicule roule.
- L'angle de braquage du volant.

Confidentialité des données

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents ou des blessures.

Note : *Des données sont stockées dans l'enregistreur de données d'événement de votre véhicule uniquement dans des situations de collision non anodines ; aucune donnée n'est stockée dans l'enregistreur de données d'événement dans des conditions de conduite normales et l'enregistreur de données d'événement ne contient pas d'informations ou de données personnelles (telles que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de collision). Cependant, des tiers tels que les forces de l'ordre pourraient combiner des données de l'enregistreur de données d'événements avec des données d'identification personnelle collectées de manière routinière pendant une enquête de collision.*

La lecture des données enregistrées par un enregistreur de données d'événements nécessite un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements. Outre le fabricant du véhicule, des tiers tels que les forces de l'ordre, disposant d'un tel équipement, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements.

DONNÉES DES RÉGLAGES

Votre véhicule est équipé de boîtiers de commande électronique capables de stocker des données basées sur vos réglages personnalisés. Ces données sont stockées localement dans le véhicule ou sur des dispositifs qui lui sont raccordés tels qu'une clé USB ou un lecteur de musique numérique. Vous pouvez supprimer certaines de ces données et choisir de les partager via les services auxquels vous êtes abonné(e). Voir **Réglages** (page 458).

Données de confort

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Positions des sièges et du volant de direction.
- Réglages de la climatisation.
- Présélections radio.

Données de divertissement

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Musiques, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

DONNÉES DE VÉHICULE CONNECTÉ - VÉHICULES AVEC: MODEM



Le modem possède une carte SIM. Le modem était activé lorsque votre véhicule a été fabriqué et il envoie périodiquement des messages pour rester connecté au réseau de téléphone cellulaire, recevoir des mises à jour logicielles automatiques et nous envoyer des informations liées au véhicule, par exemple des informations de diagnostic. Ces messages peuvent inclure des informations qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les fournisseurs de service de réseau téléphonique cellulaire pourraient avoir accès à des informations supplémentaires, telles que l'identification de la tour du réseau téléphonique cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous à www.FordConnected.com ou au site Web Ford de votre région.

Confidentialité des données

Note : Le modem continue à envoyer ces informations sauf si vous le désactivez ou si vous l'empêchez de partager des données véhicule en changeant les réglages du modem. Voir **Véhicule connecté** (page 420).

Note : Le service peut être indisponible ou interrompu pour diverses raisons, notamment les conditions environnementales ou topographiques ou bien la couverture du forfait de données.

Note : Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un modem, reportez-vous à www.FordConnected.com.

DONNÉES DE PÉRIPHÉRIQUE MOBILE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Si vous connectez un périphérique mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de celui-ci sur l'écran tactile, notamment la musique et la pochette d'album. Vous pouvez partager des données du véhicule avec des applications mobiles de votre périphérique via le système. Voir **Applications** (page 456).

Les applications mobiles fonctionnent via le périphérique connecté en nous envoyant des données aux Etats-Unis. Les données sont cryptées et incluent notamment le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, les données du compteur kilométrique, les applications activées, des statistiques d'utilisation ainsi que des informations de débogage. Nous conservons ces données pendant la durée nécessaire pour fournir le service, dépanner, améliorer nos produits et services, et pour vous offrir des produits et services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque cela est autorisé par la loi.

Lorsque vous connectez un téléphone cellulaire au système, il crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le profil du téléphone cellulaire vous permet de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et optimise le fonctionnement du système. Le profil peut notamment contenir des données de votre répertoire téléphonique, des SMS lus ou non et l'historique des appels, y compris l'historique des appels passés/reçus quand votre téléphone était déconnecté du système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédia pris en charge. Le système enregistre également un court journal de diagnostic d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index relatif aux appareils multimédia et le journal de diagnostic restent dans votre véhicule jusqu'à ce que vous les supprimiez et ils sont en général uniquement accessibles depuis votre véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une remise à zéro complète afin d'effacer les informations enregistrées. Voir **Réglages** (page 458).

Il est impossible d'accéder aux données du système sans équipement et accés spécifiques au module de votre véhicule.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Note : Pour savoir si votre véhicule dispose de la technologie de connectivité, rendez-vous sur www.FordConnected.com.

DONNÉES DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE - VÉHICULES AVEC: ECALL

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Exemple de données pouvant être transmises par le système :

- Numéro de série du véhicule.
- Type de carburant du véhicule.
- Heure courante.
- Position du véhicule et direction.
- Emission automatique ou manuelle de l'appel.
- Catégorie de véhicule.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence imposés par la loi.*

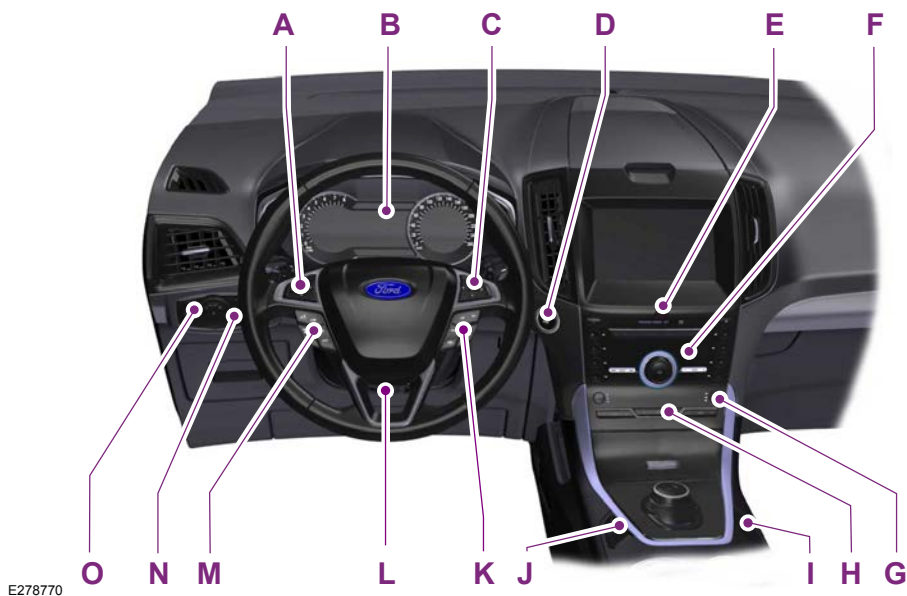
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Vous avez un rôle à jouer dans la protection de l'environnement. L'utilisation correcte du véhicule et la mise au rebut des déchets, des produits de nettoyage et des lubrifiants de la manière prescrite constituent autant de pas franchis dans la réalisation de ces objectifs.

Pour plus d'informations sur nos initiatives et progrès de développement durable de Ford Motor Company, rendez-vous sur le site www.sustainability.ford.com.

Bref aperçu

PLANCHE DE BORD - CONDUITE À GAUCHE



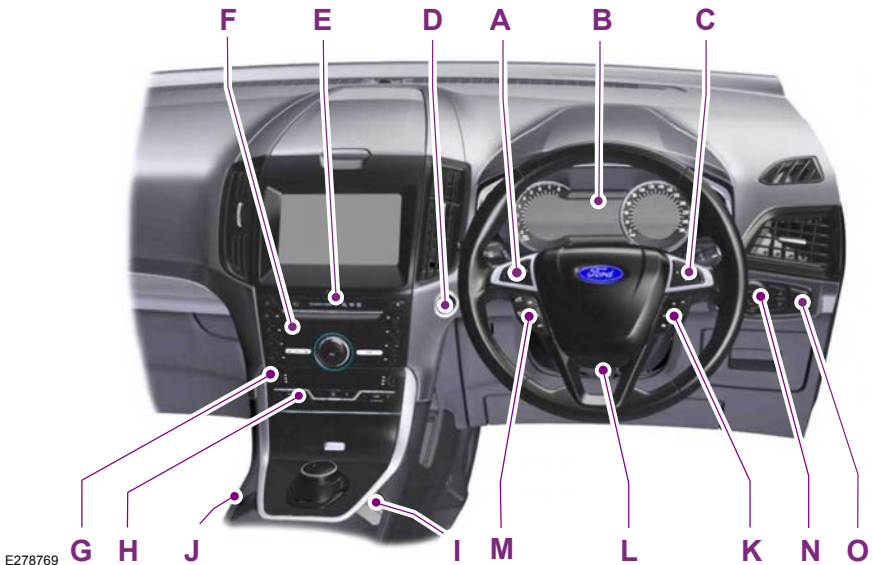
E278770

- A Commandes d'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 115).
- B Combiné des instruments. Voir **Combiné des instruments** (page 104).
- C Commandes d'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 115).
- D Bouton poussoir de commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 181).
- E Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 334). Témoin de désactivation d'airbag passager. Voir **Airbag passager** (page 38).
- F Autoradio. Voir **Système audio** (page 426).
- G Commutateur de siège chauffant. Voir **Sièges chauffants** (page 173).
- H Climatisation. Voir **Commande de climatisation** (page 141).
- I Frein de stationnement. Voir **Frein de stationnement électrique** (page 242).
- J Bouton d'aide au stationnement. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 252). Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop** (page 201).

Bref aperçu

- K Commande audio. Commande vocale.
- L Levier de réglage du volant de direction. Voir **Réglage du volant de direction** (page 76).
- M Boutons du régulateur de vitesse. Voir **Régulateur de vitesse** (page 271).
- N Commande d'éclairage. Voir **Commandes d'éclairage** (page 84).
- O Bouton de hayon électrique. Voir **Hayon à ouverture électrique** (page 68).

PLANCHE DE BORD - CONDUITE À DROITE



- A Commandes d'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 115).
- B Combiné des instruments. Voir **Combiné des instruments** (page 104).
- C Commandes d'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 115).
- D Bouton poussoir de commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 181).
- E Commutateur de feux de détresse. Voir **Feux de détresse** (page 334). Témoïn de désactivation d'airbag passager. Voir **Airbag passager** (page 38).

Bref aperçu

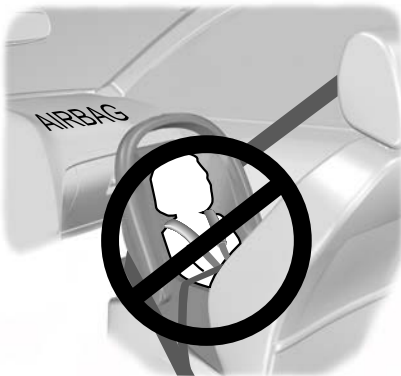
- F Autoradio. Voir **Système audio** (page 426).
- G Commutateur de siège chauffant. Voir **Sièges chauffants** (page 173).
- H Climatisation. Voir **Commande de climatisation** (page 141).
- I Bouton d'aide au stationnement. Voir **Dispositifs d'aide au stationnement** (page 252). Bouton Auto-Start-Stop. Voir **Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop** (page 201).
- J Frein de stationnement. Voir **Frein de stationnement électrique** (page 242).
- K Commande audio. Commande vocale.
- L Levier de réglage du volant de direction. Voir **Réglage du volant de direction** (page 76).
- M Boutons du régulateur de vitesse. Voir **Régulateur de vitesse** (page 271).
- N Commande d'éclairage. Voir **Commandes d'éclairage** (page 84).
- O Bouton de hayon électrique. Voir **Hayon à ouverture électrique** (page 68).

Sécurité des enfants

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



E161855



E68916

⚠️ AVERTISSEMENT: Danger !
N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour siège enfant de type dos à la route sur le siège avant.

⚠️ AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour siège enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT: lisez et suivez les instructions du fabricant lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

⚠️ AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfant de quelque manière que ce soit.

⚠️ AVERTISSEMENT: ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

⚠️ AVERTISSEMENT: si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfant.

Seuls les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure), qui ont été testés et approuvés, peuvent être utilisés dans votre véhicule. Les concessionnaires agréés proposent différents produits de ce type.

Note: les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre.

Sécurité des enfants

si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège avant, veuillez suivre les indications suivantes de positionnement du siège :

- Le siège enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord.
- Reculez le siège passager le plus possible et tirez la ceinture de sécurité vers l'avant et le bas à partir de l'anneau du montant B jusqu'au dispositif de retenue pour enfant.
- S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier de siège en position complètement verticale et surélevez le siège.

Note : si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière, réglez le siège avant de façon à éviter tout contact avec les pieds et les jambes de l'enfant.

Dispositifs de retenue pour enfant pour les différentes catégories de poids

Utilisez un dispositif de retenue pour enfant approprié grâce aux indications suivantes :

Siège de sécurité pour bébé (Groupe 0+)



Attachez les enfants de moins de 13 kg dans un siège de sécurité pour bébé (Groupe 0+) dos à la route, sur le siège arrière.

Siège de sécurité pour enfant (Groupe 1)



Attachez les enfants dont le poids est compris entre 13 kg et 18 kg dans un siège de sécurité enfant (Groupe 1) sur le siège arrière.

Sécurité des enfants

Rehausseurs

⚠ AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur en n'utilisant que la sangle ventrale de la ceinture de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT: n'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de l'enfant et n'autorisez pas l'enfant à placer la sangle diagonale de cette manière. Le non-respect de cette instruction pourrait diminuer l'efficacité de la ceinture de sécurité et par conséquent accroître le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.

⚠ AVERTISSEMENT: n'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

⚠ AVERTISSEMENT: veillez à ce que l'enfant soit assis en position verticale.

⚠ AVERTISSEMENT: assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Ajustez le dossier de siège en position droite si nécessaire. Il peut également s'avérer nécessaire de soulever ou retirer l'appuie-tête.

⚠ AVERTISSEMENT: vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège enfant.

Siège rehausseur (groupe 2)



Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou un coussin rehausseur.

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permet de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur (groupe 3)

⚠ AVERTISSEMENT: lorsque vous utilisez un coussin rehausseur, veillez à ajuster l'appuie-tête du véhicule sur cette position assise.



Sécurité des enfants

Placez les enfants pesant plus de 22 kg, mais mesurant moins de 150 cm, sur un coussin rehausseur.

Points d'ancrage ISOFIX



AVERTISSEMENT: utilisez un dispositif anti-rotation lors de l'utilisation du système ISOFIX. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Votre véhicule possède des points d'ancrage ISOFIX qui permettent d'accueillir des dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX à l'homologation universelle.

Suivez toujours les instructions du fabricant lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant avec un point d'ancrage supérieur.

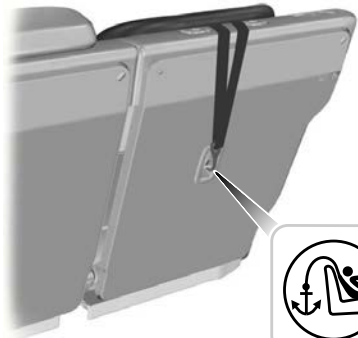


E174928

Le système ISOFIX comporte deux bras de fixation rigides situés sur le dispositif de retenue pour enfant. Ces derniers se fixent sur les points d'ancrage des sièges arrière extérieurs, au niveau de la zone de contact entre le coussin et le dossier de siège.

Note: lors de l'achat d'un dispositif de retenue pour enfant ISOFIX, assurez-vous de connaître la catégorie de poids et de taille ISOFIX correcte pour l'emplacement d'assise prévu. Voir **Positionnement des dispositifs de retenue pour siège enfant** (page 28).

Points d'ancrage de sangle supérieure



E87146

Pour les dispositifs de retenue pour enfant munis d'un ancrage supérieur, les points d'ancrage se trouvent à l'arrière des sièges de la deuxième rangée.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ancrages supérieurs



AVERTISSEMENT: ne fixez pas la sangle d'amarrage supérieure à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage supérieur correct.



AVERTISSEMENT: assurez-vous que la sangle d'ancrage supérieure ne présente aucun mou, qu'elle n'est pas tordue et qu'elle est correctement fixée au point d'ancrage.

Sécurité des enfants

1. Attachez la sangle d'amarrage au point d'ancrage.

Note : Retirez le couvre-bagages pour faciliter la pose, le cas échéant. Voir **Couvre-bagages** (page 317).

Note : il est possible que vous deviez lever ou déposer l'appui-tête pour faciliter l'installation. Voir **Appuis-tête** (page 157).

2. Déposez les caches de point d'ancrage inférieur ISOFIX.



3. Poussez fermement le dossier du dispositif de retenue pour enfant pour engager les points d'ancrage ISOFIX inférieurs.
4. Serrez la sangle d'ancrage conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec un pied de soutien

⚠ AVERTISSEMENT : Si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant avec un pied de support, assurez-vous que le pied de support repose solidement sur le couvercle du compartiment de rangement sous le plancher. Assurez-vous que l'entretoise qui contient le kit de réparation de pneus se trouve dans le rangement et que le couvercle est fermé. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

⚠ AVERTISSEMENT : assurez-vous en toutes circonstances que votre enfant est correctement installé dans un système de retenue adapté à sa taille, à son âge et à son poids. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être achetés indépendamment du véhicule. Le non-respect de ces instructions et indications peut accroître le risque de blessures graves, voire mortelles, pour votre enfant.

⚠ AVERTISSEMENT : vérifiez que le fabricant du dispositif de retenue pour enfant a répertorié votre véhicule comme adapté à l'utilisation de ce type de dispositif de retenue pour enfant.

Sécurité des enfants



E185352

Suivez toujours les instructions du fabricant lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant avec un pied de soutien.

POSITIONNEMENT DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



AVERTISSEMENT: Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un siège enfant équipé d'un pied de soutien, vérifiez que le pied de soutien prend solidement appui sur le plancher.



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un siège enfant avec une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit ni détendue, ni vrillée.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous utilisez un siège enfant installé à l'arrière, celui-ci doit être bien appuyé contre le siège du véhicule. Il ne doit pas être en contact avec l'appuie-tête. Au besoin, déposez l'appuie-tête.

Voir **Appuis-tête** (page 157).



AVERTISSEMENT: Vous devez reposer l'appuie-tête après avoir retiré le siège enfant.

Voir **Appuis-tête** (page 157).

Note : *Veillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières prescriptions concernant les sièges enfant recommandés par Ford.*

Sécurité des enfants

Sièges	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	Jusqu'à 22 lbs (10 kg)	Jusqu'à 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	33 - 55 lbs (15 - 25 kg)	46 - 79 lbs (22 - 36 kg)
	Siège de sécurité bébé		Siège de sécurité enfant	Réhausseur (siège ou coussin)	
Siège passager avant avec airbag ON	X	X	UF ¹	UF ^{1 3}	UF ^{1 3}
Siège passager avant avec airbag OFF	U ¹	U ¹	U ¹	U ^{1 3}	U ^{1 3}
Sièges de deuxième rangée	U	U	U	U ³	U ³
Troisième rangée Galaxy	U	U	U	U ³	U ³
Troisième rangée S-Max	X	X	UF ²	UF ^{2 3}	UF ^{2 3}

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les dispositifs de retenue pour enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

U¹ Approprié pour les dispositifs de retenue pour enfant universels homologués pour cette catégorie de poids. Nous vous recommandons d'installer les enfants sur un dispositif de retenue pour enfant homologué, sur le siège arrière.

UF¹ Approprié pour les dispositifs de retenue pour enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids. Nous vous recommandons d'installer les enfants sur un dispositif de retenue pour enfant homologué, sur le siège arrière.

UF² Approprié pour les dispositifs de retenue pour enfant universels installés face à la route homologués pour cette catégorie de poids. Les sièges rehausseurs de groupes 2 et 3 équipés d'un dossier peuvent offrir un réglage de la hauteur du dossier limité. Reportez-vous au Manuel du propriétaire du siège pour enfant.

³ A la date de publication, nous recommandons le dispositif de retenue pour enfant Britax Romer Kidfix XP pour le groupe II/III.

Sécurité des enfants

Note : si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur le siège avant, les indications suivantes de positionnement longitudinal du siège doivent être respectées : le dispositif de retenue pour enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord. Le siège passager doit être le plus reculé possible et la ceinture de sécurité tirée vers l'avant du véhicule (de l'anneau du montant B au dispositif de retenue pour enfant). S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier en position complètement verticale et augmentez la hauteur du siège. Voir **Sièges** (page 157).

Note : si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière, réglez le siège de devant de façon à éviter tout contact avec le passager arrière, les pieds ou les jambes de l'enfant. Assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Si nécessaire, réglez le dossier du siège en position verticale. Il pourra être nécessaire d'élever ou de retirer l'appuie-tête. Voir **Appuis-tête** (page 157).

Dispositifs de retenue pour enfant ISOFIX

Sièges		Catégories de poids			
		0	0+	1	
		Orienté vers l'arrière		Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		Jusqu'à 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
Siège passager avant	Classe de taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de siège				
Siège de deuxième rangée ISOFIX	Classe de taille	C, D, E ¹	A, B, B1 [*]	C, D ¹	
	Type de siège	IL ^{**}	IL ² , IUF ³	IL ^{**}	

Sécurité des enfants

Sièges		Catégories de poids			
		0	0+	1	
		Orienté vers l'arrière		Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		Jusqu'à 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9 - 18 kg)	
Sièges de troisième rangée	Classe de taille	Non équipé ISOFIX			
	Type de siège				

IL Approprié pour certains dispositifs de retenue pour enfants de la catégorie semi-universelle. Veuillez consulter les listes de recommandation véhicule des fournisseurs de dispositifs de retenue pour enfants.

IUF Approprié pour certains dispositifs de retenue pour enfants orientés vers l'avant de la catégorie universelle approuvés pour ce groupe de masse et cette classe de taille ISOFIX.

¹La classe de taille ISOFIX pour les dispositifs de retenue pour enfant universels et semi-universels est déterminée par une lettre majuscule allant de A à G. Cette lettre d'identification est indiquée sur le dispositif de retenue pour enfants ISOFIX.

**A la date de publication, le siège de sécurité pour bébé ISOFIX de groupe O+ recommandé est le Britax Romer Baby Safe. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières prescriptions concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

³A la date de publication, le dispositif de retenue pour enfant ISOFIX de groupe 1 recommandé est le Britax Romer Duo. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières prescriptions concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

Dispositifs de retenue pour enfant I-Size

-	Siège passager avant	Sièges arrière latéraux	Siège arrière central
Systèmes de siège enfant I-Size	X	I-U	X

I-U Convient à une utilisation avec les sièges enfant I-Size orientés face et dos à la route.

X Ne convient pas à une utilisation avec les sièges enfant I-Size.

Sécurité des enfants

VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ ENFANT

(le cas échéant)



E259984

Appuyez sur le commutateur pour les activer.

Appuyez à nouveau sur le commutateur pour les désactiver.

Note : Si les serrures de sécurité enfant sont verrouillées, il n'est pas possible d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.

Note : Vous ne pouvez pas utiliser les contacteurs des lève-vitres électriques arrière si vous avez activé les serrures de sécurité enfant.

Note : Si la LED clignote, le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Ceintures de sécurité

BOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Si vous n'entendez pas un déclic, c'est que vous n'avez pas bouclé correctement la ceinture de sécurité. Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien enroulée et qu'elle ne se trouve pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez la porte. Si un des passagers ne peut pas utiliser une ceinture de sécurité coincée, cela augmente le risque de blessures corporelles graves, voire mortelles.



Ceintures de sécurité



E194532

L'enrouleur de la ceinture de sécurité du siège arrière central est situé dans le pavillon.

Pour boucler la ceinture de sécurité :

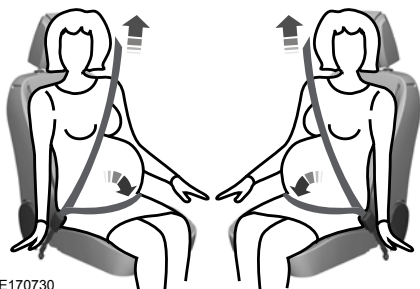
1. Déroulez régulièrement la ceinture. Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.
2. Engagez la petite languette dans la boucle noire à gauche du siège central.
3. Tirez la grande languette à travers les genoux et insérez-la dans la boucle à droite du siège central.

Note : Si elle est constamment utilisée, la ceinture peut rester fixée dans la boucle noire. Si elle n'est pas utilisée ou si les sièges arrière sont rabattus ou déplacés, détacher la ceinture de sécurité de la boucle noire :

Note : Les ceintures de sécurité arrière extérieures peuvent se bloquer si vous forcez le dossier de siège à passer de la position repliée à la position droite. En cas de blocage de la ceinture de sécurité, inclinez le siège à l'aide du réglage de l'inclinaison. Voir **Sièges arrière** (page 165).

Ceintures de sécurité

Utilisation des ceintures de sécurité lors de la grossesse



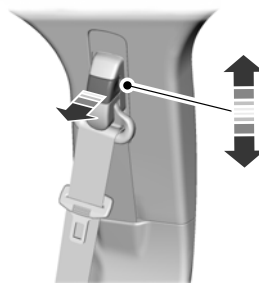
E170730

AVERTISSEMENT: Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle épaulière seule. Si vous ne réglez pas la ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Positionnez le dispositif de réglage en hauteur de ceinture de sécurité de façon à ce que la ceinture repose au milieu de l'épaule. Si vous ne réglez pas la ceinture de sécurité correctement, cela risque de diminuer son efficacité et par conséquent d'augmenter le risque de blessures en cas d'accident.



1. Tirez sur le bouton et faites glisser le dispositif de réglage de la hauteur vers le haut ou vers le bas.
2. Relâchez le bouton et appuyez sur le dispositif de réglage en hauteur pour vous assurer qu'il est bien bloqué.

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES

AVERTISSEMENT: Le système n'offre une protection que si la ceinture de sécurité est correctement utilisée.

Ceintures de sécurité

Un témoin s'allume et un avertissement sonore retentit si les conditions suivantes sont réunies :

- Le siège conducteur ou les sièges avant sont occupés.
- les ceintures de sécurité avant n'ont pas été bouclées ;
- Le véhicule dépasse une certaine vitesse, relativement basse.

Le témoin s'allume également lorsqu'une ceinture de sécurité avant est détachée alors que le véhicule roule.

Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité, l'avertissement sonore s'arrête et le témoin lumineux disparaît au bout de cinq minutes environ.

Désactivation du rappel de ceinture de sécurité

Contactez un concessionnaire agréé.

Contrôle de bouclage de ceinture de sécurité

Un symbole de coche s'affiche pour confirmer le bouclage de la ceinture.

Un point d'exclamation s'affiche et une tonalité retentit si une ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Note : *Si plusieurs ceintures sont détachées en l'espace de quelques secondes, un seul signal sonore retentit.*

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Danger extrême ! Ne jamais installer un siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort de l'enfant.



AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être réalisées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. Des objets peuvent se transformer en projectile pendant un déploiement d'airbag. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne pas enfoncer d'objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



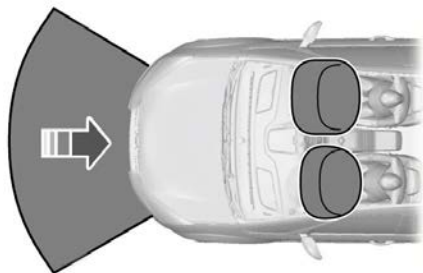
AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

Note : *Le déploiement d'un airbag produit une forte détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. C'est normal.*

Pour un nettoyage de routine, essuyez la surface avec un chiffon doux, humide.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

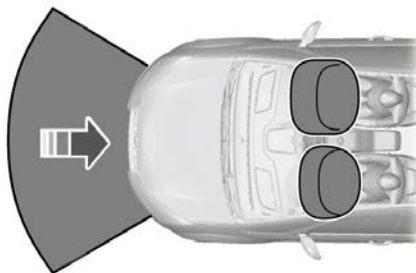
AIRBAG CONDUCTEUR



E74302

L'airbag se déploie lors d'importantes collisions frontales et à proximité de la zone frontale. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec l'occupant, amortissant son mouvement vers l'avant. L'airbag ne se déploie pas en cas de collision frontale mineure, de basculement, de collision arrière ou latérale.

AIRBAG PASSAGER



E74302

L'airbag est conçu pour se déployer lors d'importantes collisions frontales ou presque frontales. L'airbag se gonfle en quelques millièmes de seconde, amortissant les mouvements vers l'avant du corps de l'occupant et se dégonfle à son contact. L'airbag n'est pas conçu pour se déployer en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

Désactivation de l'airbag passager



AVERTISSEMENT: Vous devez désactiver l'airbag passager lorsque vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur le siège avant.

Le contacteur se trouve du côté passager de la planche de bord. L'indicateur de désactivation d'airbag passager est situé dans la boîte à gants.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire



E71313

1. Insérez la lame de clé dans le commutateur.



E254890

2. Tournez la clé en position **OFF**.
3. Lorsque vous mettez le contact, assurez-vous que le témoin d'airbag passager **OFF** s'allume. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Activation de l'airbag passager



AVERTISSEMENT: Vous devez réactiver l'airbag passager après avoir retiré le dispositif de retenue pour enfant.

1. Insérez la lame de clé dans le commutateur.



E254889

2. Tournez la clé en position **ON**.
3. Lorsque vous mettez le contact, assurez-vous que le témoin d'airbag passager **ON** s'allume. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

AIRBAGS LATÉRAUX

All vehicles



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas la tête sur la porte. L'airbag latéral pourrait vous blesser en cas de déploiement à partir du côté du dossier de siège.

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

⚠️ AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.

⚠️ AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

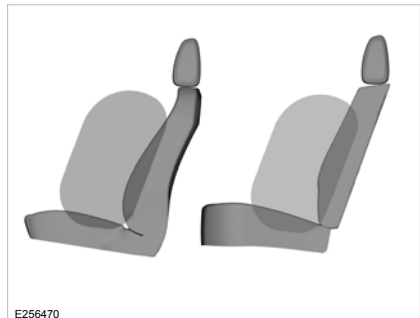
⚠️ AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Véhicules avec: Airbag latéral conducteur/Airbag latéral passager



L'airbag latéral est situé sur le côté le plus à l'extérieur de chaque dossier de siège avant.

Véhicules avec: Airbag latéral de siège arrière



L'airbag latéral est situé sur le côté le plus à l'extérieur de chaque dossier de siège arrière extérieur.

All vehicles

Les airbags latéraux sont conçus pour se gonfler entre le panneau de porte et l'occupant afin de renforcer la protection dans certains accidents.



E72658

Dispositif de retenue des passagers supplémentaire

Les airbags latéraux sont conçus pour se déployer pendant une collision latérale importante. Ils peuvent aussi se déployer lors d'une importante collision frontale. Les airbags latéraux ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

Témoin d'airbags



S'il ne s'allume pas quand vous mettez le contact ou s'il clignote en continu ou demeure allumé une fois que le moteur tourne, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire

Un signal sonore retentit lorsque le témoin d'airbag ne fonctionne pas.

AIRBAG GENOUX CONDUCTEUR



AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'ouvrir le cache de l'airbag.

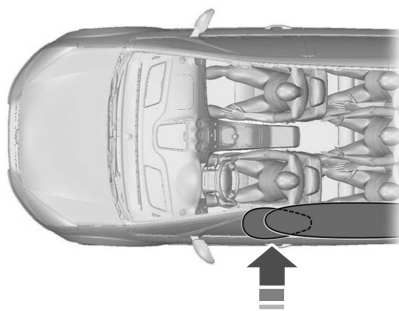
L'airbag se déploie lors d'importantes collisions frontales et à proximité de la zone frontale jusqu'à 30 degrés vers la gauche ou la droite. Il se gonfle en quelques millièmes de seconde et se dégonfle au contact avec les passagers, créant un élément amortissant entre les genoux du conducteur et la colonne de direction. L'airbag genoux ne se déploie pas lors des capotages, collisions arrière et collisions latérales.

Note: cet airbag a un seuil de déploiement plus bas que les airbags avant. Lors des collisions mineures, il est possible que seul l'airbag genoux se déploie.

AIRBAGS RIDEAUX LATÉRAUX



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



Les airbags sont situés au-dessus des vitres latérales avant et arrière.

L'airbag est conçu pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou frontales. L'airbag ne se déploie pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

Système d'alerte piéton - Véhicule électrique hybride (HEV)

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE PIÉTON

Les véhicules électriques peuvent être

extrêmement silencieux. Le système d'alerte piéton est conçu pour générer un son afin de prévenir les piétons de la présence d'un véhicule électrique.

SYSTÈME D'ALERTE PIÉTON – DÉPANNAGE

Système d'alerte piéton – Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Avertisseur présence pour piétons Anomalie Réviser bientôt	Le système présente un dysfonctionnement.	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Systeme de notification automatique d'accident

ECALL



AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

Note : Le système d'appel d'urgence est conforme à la réglementation 2015/758 de l'Union européenne (UE). Voir

Informations sur l'utilisateur eCall (page 474). Il utilise le réseau téléphonique cellulaire public pour appeler les services d'urgence lorsqu'il est activé automatiquement lors d'un accident grave ou manuellement par les occupants du véhicule.

Note : Le système est conçu pour émettre des appels d'urgence en cas d'accident grave ou autres situations d'urgence qui nécessitent les services d'urgence. Il ne prend pas en charge d'autres appels vocaux.

Note : le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un système audio non Ford.

Note : Le système fonctionne uniquement dans des zones couvertes par un réseau téléphonique cellulaire compatible et une infrastructure de services d'urgence.

Note : tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Note : En cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Note : Si le système est incapable de passer un appel d'urgence, une invite vocale est diffusée et l'indicateur du système d'appel d'urgence s'allume.

Pendant un appel d'urgence, le système transmet les données du véhicule au service d'urgence. Voir **Données d'événement** (page 15).

Exemple de données pouvant être transmises par le système :

- Numéro de série du véhicule.
- Type de carburant du véhicule.
- Heure courante.
- Position du véhicule et direction.
- Emission automatique ou manuelle de l'appel.
- Catégorie de véhicule.

Note : L'opérateur d'urgence peut ne pas recevoir les données de votre véhicule si la transmission de données échoue.

Le voyant du système d'appel d'urgence s'allume brièvement quand vous mettez le contact. S'il reste allumé ou s'il ne s'allume pas, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Indicateur du système d'appel d'urgence



Le témoin est intégré dans le bouton d'appel d'urgence sur la console de pavillon.

Systeme de notification automatique d'accident

Etat de l'indicateur du systeme d'appel d'urgence	Pièce
Rouge atténué.	Fonctionnement normal.
Clignotement rapide.	Le système émet un appel d'urgence.
Clignotement modéré.	Le système transmet les données du véhicule aux services de secours.
Clignotement lent.	Le système est connecté aux services d'urgence et la communication est établie.
Rouge lumineux.	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Messages d'information du système d'appel d'urgence

Message	Pièce
Anomalie système d'appel de détresse Révision nécessaire	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Emission automatique d'appel d'urgence

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag autre que les airbags genoux et les ceintures de sécurité gonflables à l'arrière ou une tentative de coupure de la pompe à carburant, le système émet un appel aux services d'urgence. Cet appel ne peut pas être annulé.

Emission manuelle d'un appel d'urgence



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous passez un appel d'urgence manuel pendant la conduite.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le bouton d'appel d'urgence pour émettre un appel aux services d'urgence.

Note : pour annuler l'appel, appuyez à nouveau sur le bouton avant que l'appel soit émis.

3. Parlez à l'opérateur.

Note : une fois l'appel d'urgence passé, l'opérateur de l'appel d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrant pendant une heure maximum.

Remplacement de la pile de sauvegarde

Le système possède une pile de sauvegarde et indique lorsque celle-ci doit être remplacée. Nous vous recommandons de faire remplacer la pile par un concessionnaire agréé.

Systeme de notification automatique d'accident

AIDE À L'APPEL DE DÉTRESSE



AVERTISSEMENT: Si la fonction d'aide à l'appel de détresse n'est pas activée avant une collision, le système n'essaiera pas de composer le numéro des services d'urgence. Ce qui peut retarder l'intervention des secours et donc augmenter le risque de blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Pour que cette option puisse fonctionner, votre téléphone cellulaire doit être équipé de la technologie Bluetooth et être compatible avec le système.



AVERTISSEMENT: Veillez à toujours placer votre téléphone dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel ou de l'endommager lors d'une collision. Le non-respect de ces consignes est susceptible d'entraîner de graves blessures ou d'endommager le téléphone, ce qui empêcherait le fonctionnement correct de l'aide à l'appel de détresse.

Note : tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag autre que les airbags gonflables à l'arrière ou une tentative de coupure de la pompe à carburant, le système émet un appel aux services d'urgence.

Note : Avant d'activer cette fonction, assurez-vous de lire l'avis concernant l'aide à l'appel de détresse ainsi que la déclaration de confidentialité relative à l'aide à l'appel de détresse figurant plus loin dans cette section, qui contiennent des informations importantes.

Note : Lorsque vous activez ou désactivez l'aide à l'appel de détresse, ce réglage s'applique à tous les téléphones cellulaires jumelés. Si vous désactivez l'aide à l'appel de détresse et qu'un téléphone préalablement jumelé se connecte lorsque vous mettez le contact, cela déclenche soit la lecture d'un message vocal, soit l'affichage d'un message ou d'une icône à l'écran (ou bien les deux).

Note : Chaque téléphone cellulaire fonctionne différemment. Bien que la fonction d'aide à l'appel de détresse fonctionne avec la plupart des téléphones cellulaires, son utilisation peut poser des problèmes à certains téléphones.

Note : en cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Systeme de notification automatique d'accident

Pour s'assurer que l'aide à l'appel de détresse fonctionne correctement :

- Le système doit être alimenté et fonctionner correctement au moment de la collision et pendant l'activation et l'utilisation de la fonction.
- Vous devez avoir activé la fonction avant la collision.
- Vous devez disposer d'un téléphone cellulaire connecté au système.
- Dans certains pays, il peut s'avérer nécessaire de disposer d'une carte SIM valide, enregistrée et créditée pour pouvoir passer un appel d'urgence.
- Un téléphone cellulaire connecté doit pouvoir passer et maintenir un appel sortant au moment de la collision.
- Un téléphone cellulaire connecté doit disposer d'une couverture réseau adéquate, d'une batterie suffisamment chargée et d'une puissance de signal assez élevée.
- La batterie de votre véhicule doit être chargée.

Note : Cette fonction fonctionne uniquement dans un pays où l'assistance d'urgence peut appeler les services de secours locaux. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

En cas de collision

Avant d'appeler :

- Si vous n'annulez pas l'appel, un message d'introduction est délivré à l'opérateur d'urgence. Après ce message, les occupants du véhicule entrent en communication mains-libres avec l'opérateur.
- Le système prévoit un court laps de temps (environ 10 secondes) pour annuler l'appel. Si vous n'annulez pas l'appel, le système contacte les services de secours.
- Le système lit un message vous indiquant qu'il tente de passer un appel d'urgence. Vous pouvez annuler l'appel en sélectionnant le bouton approprié ou en appuyant sur la touche Fin d'appel sur le volant.

Note: Toutes les collisions ne déclenchent pas le déploiement des airbags ou la coupure de l'alimentation en carburant (ce qui peut alors déclencher l'aide à l'appel de détresse). Cependant, si l'aide à l'appel de détresse est déclenchée, le système essaie de contacter les services d'urgence. Si un téléphone cellulaire connecté subit une défaillance ou perd la connexion avec le système, celui-ci recherche et tente de se connecter à un autre téléphone cellulaire disponible et jumelé antérieurement, puis appelle les services de secours.

Systeme de notification automatique d'accident

Pendant l'appel :

- L'aide à l'appel de détresse utilise les informations fournies par le réseau GPS de votre véhicule ou le réseau de téléphonie mobile lorsqu'elles sont disponibles pour déterminer quelle langue utiliser. Le système alerte l'opérateur d'urgence de la collision et délivre le message d'introduction. Cela peut comprendre les coordonnées GPS de votre véhicule.
- La langue utilisée par le système pour interagir avec les occupants de votre véhicule peut être différente de la langue utilisée pour délivrer les informations voulues à l'opérateur d'urgence.
- Une fois que le message d'introduction a été délivré, la ligne téléphonique s'ouvre pour vous permettre de parler en mode mains-libres avec l'opérateur des services d'urgence.
- Dès que la ligne est connectée, soyez prêt à donner immédiatement votre nom, votre numéro de téléphone et l'endroit où vous vous trouvez.

Note: *Tout en fournissant des informations à l'opérateur des services d'urgence, le système lit un message vous indiquant qu'il transmet des informations importantes. Il vous informe ensuite quand la ligne est ouverte pour commencer la communication mains-libres.*

Note: *Pendant un appel de l'aide à l'appel de détresse, un écran d'urgence prioritaire s'affiche contenant les coordonnées GPS du véhicule si elles sont disponibles.*

Note: *Il se peut que les informations de localisation GPS ne soient pas disponibles au moment de la collision, auquel cas l'aide à l'appel de détresse tente malgré tout de passer un appel d'urgence.*

Note: *Il est possible que les services d'urgence ne reçoivent pas les coordonnées GPS, auquel cas la communication mains-libres avec un opérateur d'urgence est disponible.*

Note: *L'opérateur d'urgence est également susceptible de recevoir des informations du réseau de téléphonie mobile, telles que le numéro du téléphone cellulaire, son emplacement et le nom du fournisseur de téléphonie mobile, indépendamment de la fonction d'aide à l'appel de détresse.*

L'aide à l'appel de détresse pourrait ne pas fonctionner si :

- votre téléphone cellulaire ou le système matériel d'aide à l'appel de détresse a été endommagé lors de la collision ;
- l'alimentation de la batterie du véhicule ou du système est coupée ;
- votre téléphone cellulaire est éjecté du véhicule au cours d'une collision ;
- vous n'avez pas de carte SIM valide, enregistrée et créditée dans votre téléphone cellulaire ;
- Vous êtes dans un pays où l'assistance d'urgence ne peut pas appeler les services de secours locaux. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

Informations importantes sur l'aide à l'appel de détresse

Actuellement, l'aide à l'appel de détresse n'appelle pas les services d'urgence dans les pays suivants :

- Albanie.
- Arménie.
- Azerbaïdjan.
- Biélorussie.
- Bosnie-Herzégovine.
- Géorgie.

Systeme de notification automatique d'accident

- Macédoine.
- Moldavie.
- Pays-Bas.
- Russie.
- Ukraine.

Déclaration de confidentialité concernant la fonction d'aide à l'appel de détresse

Lorsque vous activez la fonction d'aide à l'appel de détresse, cette dernière peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant. Cette fonction est capable de fournir des informations sur votre position à l'opérateur d'urgence, ainsi que d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, pour lui permettre de déterminer les services d'urgence les plus adéquats.

Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, désactivez la fonction.

Clés et télécommandes

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LES FRÉQUENCES RADIO

Note : Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

La portée de fonctionnement type de votre émetteur est d'environ 10 m.

La portée de fonctionnement peut diminuer en fonction :

- Des conditions climatiques ;
- De la proximité d'émetteurs radio ;
- Des structures entourant votre véhicule ;
- Ou encore des autres véhicules stationnés à proximité de votre véhicule.

La fréquence radio utilisée par votre télécommande peut également l'être par d'autres émetteurs radio, par exemple des radios amateurs, un équipement médical, des casques sans fil, des télécommandes sans fil, des téléphones portables et des systèmes d'alarme. Si les fréquences sont brouillées, vous ne pourrez pas utiliser votre télécommande. Vous pouvez verrouiller et déverrouiller les portes avec la clé.

Note : Assurez-vous que votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter.

Note : Si vous vous trouvez dans la plage de fonctionnement de la télécommande, celle-ci fonctionnera si vous pressez une touche de manière non intentionnelle.

Note : La télécommande renferme des composants électriques sensibles. Toute exposition à l'humidité ou tout impact peut entraîner des dommages permanents.

TÉLÉCOMMANDE

Clé passive

Vos clés passives commandent les serrures électriques, ainsi que le système de démarrage à distance. La clé doit être à l'intérieur de votre véhicule pour activer le système de démarrage avec bouton start/stop.



Note : une étiquette de sécurité est apposée sur les clés de secours de votre véhicule et contient des informations importantes sur la clé du véhicule. Conservez cette étiquette dans un lieu sûr pour référence ultérieure.

Lame de clé escamotable

La clé passive renferme une lame de clé escamotable que vous pouvez utiliser pour déverrouiller votre véhicule.

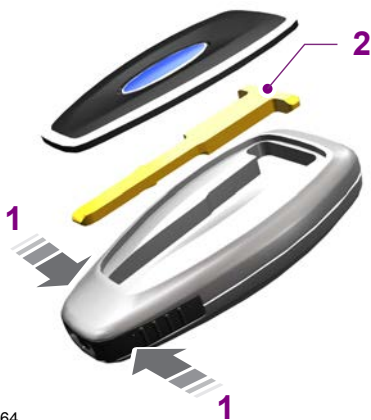
Clés et télécommandes

Type 1



Appuyez sur le bouton de déverrouillage et sortez la lame de clé.

Type 2



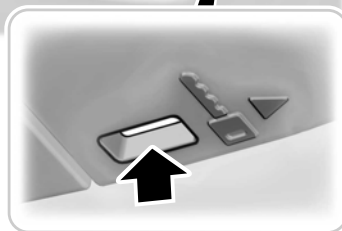
E87964

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.

Utilisation de la lame de clé

Le barillet de serrure est situé sous un cache de la poignée de porte conducteur.

Pour déposer le cache :



E151956

1. Insérez la lame de clé dans la fente située sous la poignée, puis appuyez vers le haut.
2. Tout en maintenant la pression vers le haut, déplacez le cache vers l'arrière pour le dégager. Ce faisant, retirez doucement la clé.

Pour poser le cache :

Clés et télécommandes



E151957

1. Placez le cache à l'arrière du barillet de serrure.
2. Tout en appuyant sur le cache, déplacez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit en place. Il est possible que vous entendiez un déclic une fois le cache en place.

Assurez-vous que le cache est correctement posé en essayant de le déplacer vers l'arrière.

Remplacement de la pile de la télécommande



AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entretemps, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

Note : *Il n'est pas nécessaire de reprogrammer la télécommande après avoir remplacé la pile ; elle devrait fonctionner normalement.*

Lorsque la pile de la télécommande est déchargée, un message apparaît sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 121).

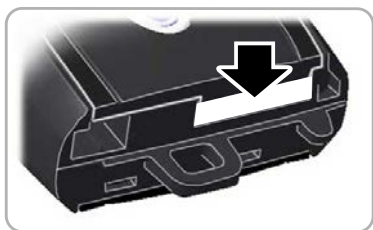
Type 1

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2450 ou équivalent.



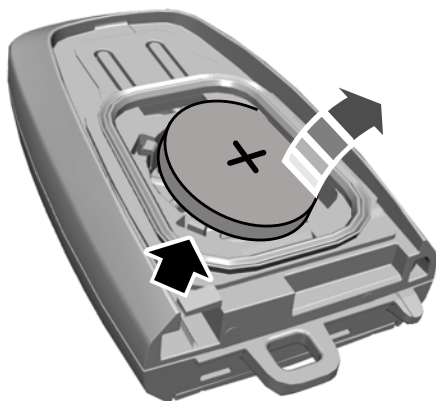
1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage et sortez la lame de clé.

Clés et télécommandes



E218401

2. Insérez une pièce de monnaie fine et faites-la tourner sous la languette cachée sous la tête de la lame de clé pour retirer le couvercle de batterie.



3. Insérez un outil approprié, par exemple un tournevis, comme illustré et retirez la pile avec précaution.
4. Posez une pile neuve en plaçant le signe **+** vers le haut.

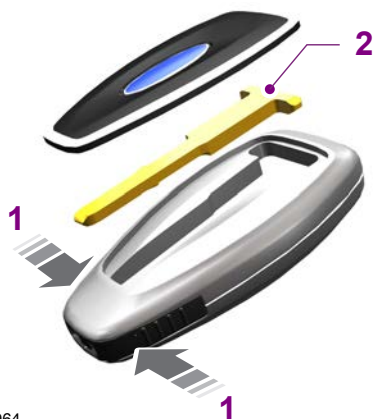
Note : *n'essuyez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.*

5. Remettez en place le couvercle de batterie et la lame de clé.

Type 2

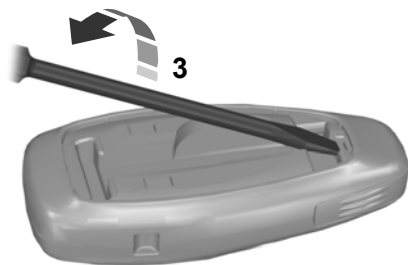
La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2032 ou équivalent.

Clés et télécommandes



E87964

1. Appuyez sur les boutons situés sur les côtés de l'émetteur et maintenez-les enfoncés pour libérer le cache. Déposez le cache avec précaution.
2. Retirez la lame de clé de l'émetteur.



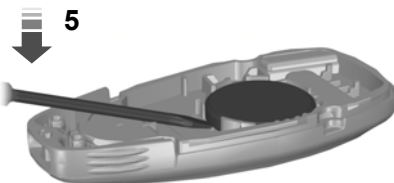
E105362

3. A l'aide d'un outil approprié, par exemple un tournevis, séparez avec précaution les deux moitiés de la télécommande.



E119190

4. Tournez le tournevis dans la position indiquée pour séparer les deux moitiés de la télécommande.



E125860

5. Retirez délicatement la pile à l'aide du tournevis.

Note: Ne touchez pas les contacts de la pile ou la carte de circuit imprimé avec le tournevis.

6. Insérez une pile neuve, en orientant le + vers le bas.

Note: n'essuyez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.

7. Assemblez les deux moitiés de la télécommande.
8. Posez à nouveau la lame de clé.

Clés et télécommandes

Localisation du véhicule

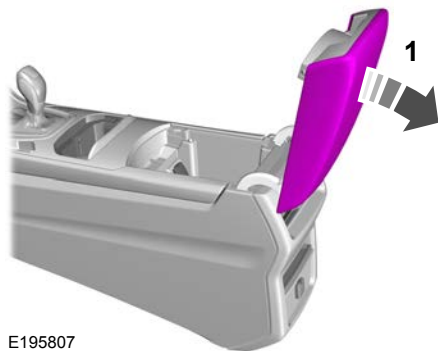


Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la clé en moins de trois secondes. Les clignotants clignotent.

REPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

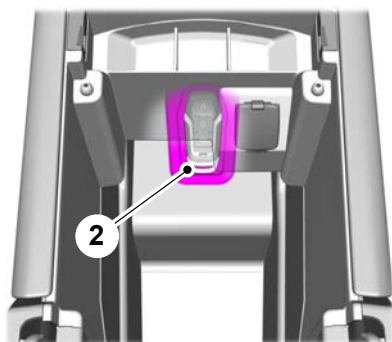
Vous pouvez vous procurer des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Les concessionnaires agréés peuvent programmer des télécommandes pour votre véhicule.

EMPLACEMENT DE SAUVEGARDE DE CLÉ PASSIVE



E195807

1. Ouvrez le couvercle de la console centrale.



E195808

2. Positionnez la clé passive comme indiqué, avec les boutons orientés vers le haut.

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système est conçu pour favoriser de bons comportements de conduite en utilisant les clés que vous avez programmées avec des réglages restreints.

RÉGLAGES MYKEY

Paramètres non configurables

Rappel de ceintures de sécurité

Le système audio se met en sourdine lorsque le rappel de ceinture de sécurité s'active. Le rappel de ceinture de sécurité ne peut pas être désactivé à l'aide d'une clé MyKey.

Avertissement précoce de bas niveau de carburant

Le témoin d'avertissement de bas niveau de carburant s'allume précocement.

Aides à la conduite et au stationnement

L'aide au stationnement, le système d'informations d'angle mort et l'alerte de circulation transversale s'activent lorsque vous démarrez le moteur et ne peuvent pas être désactivés à l'aide d'une clé MyKey.

L'assistance pré-collision et l'alerte de maintien de trajectoire s'activent lorsque vous démarrez le moteur et peuvent être désactivées à l'aide d'une clé MyKey.

Lorsque le véhicule se déplace et que vous utilisez une clé MyKey, la seule façon d'ajouter une nouvelle destination au système d'aide consiste à utiliser les commandes vocales.

Paramètres configurables

Vous pouvez régler les paramètres suivants après avoir créé une clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 56).

Limitation de vitesse

**AVERTISSEMENT:** Ne réglez pas la limitation de vitesse maximale MyKey à un niveau qui empêche le conducteur de maintenir une vitesse sûre au regard des limites de vitesse imposées et des conditions de conduite dominantes. Il incombe toujours au conducteur de conduire de manière adaptée aux conditions de circulation dominantes tout en respectant la législation locale. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des accidents ou blessures corporelles.

Vous pouvez définir une limitation de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule atteint la vitesse définie. Vous ne pouvez pas dépasser la vitesse définie lorsque vous utilisez une clé MyKey.

Rappel de vitesse

Vous pouvez définir un rappel de vitesse pour votre véhicule. Des messages d'avertissement s'affichent sur l'écran d'information et un signal sonore retentit lorsque votre véhicule dépasse la vitesse définie.

Limitation du volume du système radio

Le volume maximum du système audio est réduit. Un message s'affiche sur l'écran d'information si vous tentez de dépasser le volume maximum défini. La commande automatique du volume se désactive.

Aide à l'appel de détresse

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Aide à l'appel de détresse avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Ne pas déranger

Vous ne pouvez pas désactiver la fonction Ne pas déranger avec une clé MyKey si cette fonction est définie comme activée en permanence.

Antipatinage

Vous ne pouvez pas désactiver le système Antipatinage avec une clé MyKey si ce système est défini comme activé en permanence.

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Mettez le contact en utilisant une clé admin.

Pour créer une clé MyKey, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Créer MyKey	Maintenez la touche OK enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
	Coupez le contact.

Note : *Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.*

CRÉATION D'UNE MYKEY - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

1. Placez une clé Admin en position de sécurité. Voir **Emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 54).
2. Mettez le contact.

Pour créer une clé MyKey, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Créer MyKey	Maintenez la touche OK enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.
	Coupez le contact.

Note : *Nous vous recommandons d'étiqueter cette clé.*

Mettez le contact en utilisant une clé admin.

PROGRAMMATION D'UNE MYKEY

Les clés MyKey ne peuvent être programmées qu'avec les mêmes réglages.

Pour programmer une clé MyKey, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
MyKey	Appuyez sur la touche OK . Sélectionnez un paramètre et appuyez sur la touche OK . Configurez le paramètre. Coupez le contact.

EFFACER TOUTES LES CLÉS MYKEYS

Lorsque vous effacez toutes vos clés

MyKey, vous supprimez toutes les restrictions et redonnez à toutes les clés MyKey leur statut d'origine de clé Admin.

Mettez le contact en utilisant une clé admin.

Pour supprimer toutes les clés MyKey, utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant de direction et sélectionnez :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
MyKey	Appuyez sur la touche OK .
Effac. MyKeys	Maintenez la touche OK enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche sur l'écran d'information.

CONTRÔLE DE L'ÉTAT DU SYSTÈME MYKEY

Sur l'écran d'information, vous trouverez des renseignements sur vos MyKeys programmées. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

Distance MyKey

Affiche la distance lorsque les conducteurs utilisent une clé MyKey. La seule manière d'effacer la distance cumulée consiste à utiliser une clé Admin pour effacer toutes vos clés MyKey. Si la distance n'est pas totalisée comme elle le devrait, cela signifie que l'utilisateur prévu n'emploie pas la clé MyKey ou bien qu'un utilisateur de clé Admin a récemment effacé et recréé une clé MyKey.

Nombre de MyKeys

Indique le nombre de clés MyKey programmées pour votre véhicule. Utilisez cette fonction pour détecter le nombre de clés MyKey dont vous disposez pour votre véhicule et déterminer lorsque toutes les clés MyKey ont été effacées.

Nombre de Clés Admin

Indique le nombre de clés Admin programmées sur votre véhicule. Utilisez cette fonction pour déterminer le nombre de clés Admin dont vous disposez pour votre véhicule et détecter si une clé MyKey supplémentaire a été programmée.

UTILISATION DE MYKEY AVEC DES SYSTÈMES DE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système n'est pas compatible avec des systèmes de démarrage à distance Ford.

MYKEY – DÉPANNAGE - VÉHICULES SANS: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Qu'est-ce qu'une clé Admin ?

- Une clé Admin est une clé qui n'a pas été créée en tant que clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 56).

Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- La clé utilisée pour mettre le contact est la seule clé Admin. Il doit toujours exister au moins une clé Admin.

Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 56).

Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés MyKey ?

- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 56).

Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?

- La clé utilisée pour démarrer le moteur est une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 56).
- Les MyKeys ont été effacées.

MYKEY – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: BOUTON-POUSSOIR DE DÉMARRAGE

Qu'est-ce qu'une clé Admin ?

- Une clé Admin est une clé qui n'a pas été créée en tant que clé MyKey. Voir **Création d'une MyKey** (page 56).

Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?

- La clé Admin n'est pas placée en position de sécurité. Voir **Emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 54).
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- La clé utilisée pour mettre le contact est la seule clé Admin. Il doit toujours exister au moins une clé Admin.
- La dernière clé MyKey a été créée sans couper le contact.

Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?

- La clé Admin n'est pas à l'intérieur de votre véhicule.
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 56).

Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés MyKey ?

- La clé Admin n'est pas à l'intérieur de votre véhicule.
- La clé utilisée pour mettre le contact n'est pas une clé Admin.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 56).

Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?

- La clé utilisée pour démarrer le moteur est une clé Admin.
- Une clé Admin et une clé MyKey sont présentes à l'intérieur de votre véhicule.
- Aucune clé MyKey n'a été créée. Voir **Création d'une MyKey** (page 56).
- Les MyKeys ont été effacés.

Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur avec une clé MyKey ?

- Une clé Admin et une clé MyKey sont présentes à l'intérieur de votre véhicule.

Portes et serrures

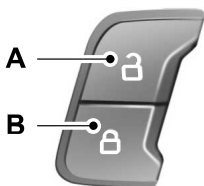
VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE

Note : vérifiez si votre véhicule est bien fermé à clé avant de le quitter.

Note : ne laissez pas vos clés dans le véhicule.

Serrures de porte électriques

La commande de serrure de porte électrique est située sur les panneaux de la porte côté conducteur et de la porte avant côté passager.



- A Déverrouiller.
- B Verrouiller.

Témoin de verrouillage des portes

Une LED s'allume sur le garnissage de vitre de porte lorsque vous verrouillez la porte. Elle reste allumée pendant 5 minutes maximum une fois que le contact a été coupé.

Verrouillage du contacteur de serrure de porte

Lorsque votre véhicule est verrouillé électroniquement alors que le contact est coupé, le contacteur de serrure de porte électrique est désactivé après un délai de 20 secondes. Vous devez déverrouiller votre véhicule à l'aide de la télécommande ou mettre le contact pour réactiver ces contacteurs. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

Télécommande

Vous ne pouvez utiliser la commande à distance que lorsque votre véhicule est immobile.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes. Les indicateurs de direction clignotent.

Note : la porte conducteur peut être déverrouillée à l'aide de la clé si la télécommande ne fonctionne pas.

Note : si vous n'utilisez pas votre véhicule pendant plusieurs semaines, la télécommande se désactive. Le véhicule doit être déverrouillé et le moteur démarré avec la clé. Le fait de déverrouiller et de démarrer une fois le véhicule active la télécommande.

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Note : Lorsque vous appuyez sur le bouton de déverrouillage, toutes les portes sont déverrouillées ou seulement la porte conducteur. Appuyez de nouveau sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller toutes les portes.

Portes et serrures

Appuyez simultanément sur les boutons de déverrouillage et de verrouillage de la télécommande pendant au moins quatre secondes, contact coupé. Les clignotants clignotent deux fois pour confirmer le changement.

Pour revenir à la fonction de déverrouillage d'origine, répétez la procédure. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

Condamnation centralisée



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes. Un clignotement court des clignotants confirme que toutes les portes ont été verrouillées et que l'alarme est enclenchée.

Défaut de fermeture

Ce témoin vous indique que votre véhicule n'est pas verrouillé.

Lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de serrure de porte, les clignotants ne clignotent pas si :

- une des portes ou le coffre à bagages est ouvert ;
- le capot est ouvert sur les véhicules équipés d'une alarme antivol ou d'un démarrage à distance.

Lorsque vous appuyez de nouveau sur le bouton de serrure de porte dans les trois secondes suivantes, l'avertisseur sonore retentit pour vous indiquer que votre véhicule a effectué un verrouillage préalable alors qu'une porte est ouverte. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

Double verrouillage des portes



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes de l'intérieur. Il fonctionne uniquement si toutes les portes sont complètement fermées.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes. Trois clignotements courts des clignotants confirment que toutes les portes ont été fermées par double verrouillage et que l'alarme est enclenchée.

Reverrouillage automatique

Les portes se reverrouillent automatiquement si vous n'ouvrez pas une porte dans un délai de 45 secondes après le déverrouillage à l'aide de la télécommande. Les serrures de portes et l'alarme reviennent à l'état précédent. Vous pouvez désactiver cette fonction depuis l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

Portes et serrures

Déverrouillage automatique

L'ouverture automatique déverrouille toutes les portes lorsque :

- le contact est mis, toutes les portes sont fermées et la vitesse de votre véhicule dépasse 20 km/h ;
- Votre véhicule s'arrête et vous coupez le contact ou vous mettez la clé de contact en position accessoire.
- vous ouvrez la porte conducteur dans les 10 minutes qui suivent la coupure du contact ou la mise en position accessoire.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur

Utilisez la commande de serrure de porte électrique.

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé

Verrouillage avec la lame de clé

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule.

Double verrouillage avec la lame de clé

Orientez deux fois la partie supérieure de la clé vers l'avant du véhicule en moins de trois secondes.

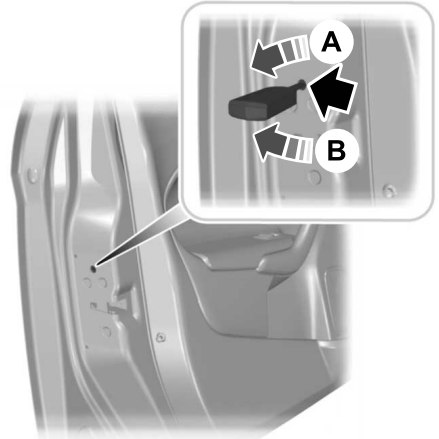
Déverrouillage avec la lame de clé

Orientez la partie supérieure de la clé vers l'arrière du véhicule.

Note : *Si les serrures de sécurité enfant sont activées, le fait de tirer sur la poignée de porte intérieure désactive uniquement le verrouillage d'urgence et pas la serrure de sécurité enfant. Seules les poignées de portes extérieures permettent d'ouvrir les portes.*

Verrouillage et déverrouillage individuel des portes avec la lame de clé

Verrouillage



Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de verrouiller chacune des portes avec la clé orientée comme dans l'illustration.

Côté gauche

Pour verrouiller, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

Côté droit

Pour verrouiller, tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Déverrouillage

Si le verrouillage centralisé ne fonctionne pas, il est possible de déverrouiller la porte conducteur et toutes les autres portes individuellement en tirant les poignées intérieures des portes.

Portes et serrures

Note : Si les portes ont été déverrouillées grâce à cette méthode, chaque porte doit être verrouillée individuellement jusqu'à ce que le verrouillage centralisé soit réparé.

OUVERTURE SANS CLÉ

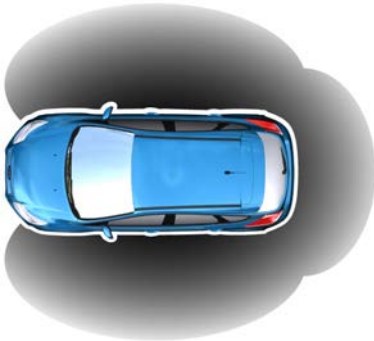
Informations générales

Le système ne fonctionne pas si :

- La batterie de votre véhicule est déchargée.
- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La batterie de la clé passive est déchargée.

Note : Si le système ne fonctionne pas, vous devez utiliser la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller votre véhicule.

Ce système vous permet de faire fonctionner le véhicule sans utiliser de clé ni de télécommande.



E78276

Pour que le verrouillage et le déverrouillage passifs s'effectuent, une clé passive valide doit être présente dans l'une des trois zones de détection externes. Ces zones se situent à 1 m environ des poignées de porte avant et du hayon.

Note : Le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.

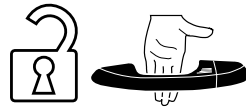
Clé passive

Note : Une clé passive valide doit se trouver dans la plage de détection de la porte afin de verrouiller ou déverrouiller votre véhicule.

Vous pouvez verrouiller et déverrouiller votre véhicule à l'aide de la clé passive. Vous pouvez utiliser la clé passive comme une télécommande. Voir **Verrouillage et déverrouillage** (page 61).

Déverrouillage du véhicule

Note : Si votre véhicule reste verrouillé plus de trois jours, le système passe en mode économie d'énergie. Cela évite que la batterie se décharge. Lorsque le véhicule est déverrouillé dans ce mode, le temps de réaction du système peut être légèrement plus long que la normale. Pour quitter le mode économie d'énergie, déverrouillez votre véhicule.



Lorsque la clé passive se trouve à moins de 1 m de votre véhicule, touchez le capteur de déverrouillage situé au dos de la poignée de porte extérieure pendant quelques secondes, puis tirez sur la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule. Veillez à ne pas toucher le capteur de verrouillage ou tirer la poignée de porte trop rapidement, sinon votre véhicule risque de rester verrouillé. Lorsque vous déverrouillez votre véhicule, un bref délai est nécessaire pour que le véhicule contrôle la clé passive.

Portes et serrures

Déverrouillage de la porte conducteur uniquement

Vous pouvez programmer le système de manière à ce que seule la porte conducteur soit déverrouillée. Voir **Télécommande** (page 49).

Lorsque la fonction de déverrouillage est reprogrammée de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur, voilà ce qui se produit :

- Si la porte conducteur est la première porte ouverte, toutes les autres portes restent verrouillées. Vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes depuis l'intérieur de votre véhicule en appuyant sur le bouton de déverrouillage. Les autres portes peuvent être déverrouillées individuellement en tirant sur la poignée de porte intérieure de la porte en question.
- Si la porte passager avant est la première porte ouverte, toutes les portes sont déverrouillées.

Verrouillage du véhicule

Note : Si vous n'appuyez pas sur un capteur de verrouillage, votre véhicule reste déverrouillé.

Note : Sur certains véhicules, des capteurs de verrouillage sont installés sur les quatre portes.

Note : N'agrippez pas la poignée de la porte lorsque vous verrouillez votre véhicule.

Note : Maintenez la surface de la poignée de porte propre afin d'assurer un fonctionnement correct du système.



Lorsque la clé passive se trouve à moins de 1 m de votre véhicule, touchez le capteur de verrouillage de la poignée de porte extérieure pendant une seconde environ pour verrouiller le véhicule. Veillez à ne pas toucher le capteur de déverrouillage situé au dos de la poignée de porte à ce moment-là, sinon votre véhicule risque de rester déverrouillé. Après le verrouillage, vous pouvez immédiatement tirer sur la poignée de porte pour confirmer que le verrouillage a eu lieu sans entraîner un déverrouillage du véhicule par inadvertance.

Pour activer le verrouillage centralisé et armer l'alarme, appuyez une fois sur un capteur de verrouillage. Pour activer le double verrouillage et armer l'alarme, appuyez deux fois en trois secondes sur un capteur de verrouillage.

Ouverture du hayon

Note : Si les portes sont verrouillées et que vous fermez le hayon alors que la clé passive se trouve à l'intérieur du coffre à bagages, le hayon se rouvre.

Note : Si une deuxième clé passive valide se trouve dans la plage de détection du hayon, ce dernier peut être fermé.

Appuyez sur le bouton d'ouverture de hayon pour l'ouvrir.

Clés passives désactivées

Toute clé laissée à l'intérieur de votre véhicule lorsqu'il est verrouillé se désactive.

Vous ne pouvez pas utiliser une clé désactivée pour mettre le contact ou démarrer le moteur.

Vous devez réactiver l'ensemble des clés passives pour pouvoir les utiliser.

Portes et serrures

Pour activer toutes les clés passives, déverrouillez votre véhicule à l'aide d'une clé passive qui n'a pas été désactivée ou de la fonction de déverrouillage de la télécommande.

Toutes les clés passives sont activées lorsque vous mettez le contact ou démarrez votre véhicule avec une clé valide.

Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé



E151796

Faites glisser le cache situé au dos de la télécommande, puis déposez-le pour accéder à la lame de clé. Voir **Télécommande** (page 49).

Note : *Seule la poignée de porte conducteur est équipée d'un barillet de serrure.*

HAYON MANUEL



AVERTISSEMENT: Il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur de votre véhicule. En cas de collision, toute personne se trouvant dans ces zones est plus susceptible d'être gravement ou mortellement blessée. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

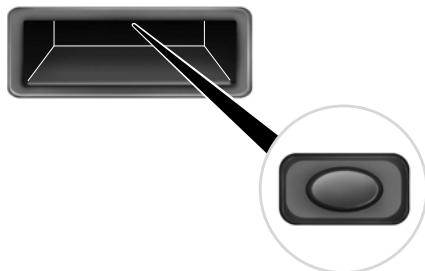
Note: *Faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.*

Note: *ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Note: *Ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.*

Ouverture du hayon

Manuelle



Appuyez sur le bouton situé en haut dans le creux de la poignée encastrée de fermeture du hayon pour déverrouiller ce dernier, puis tirez sur la poignée extérieure.

Avec la télécommande



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Fermeture du hayon



Une poignée est située dans le hayon pour en faciliter la fermeture.

Hayon

HAYON À OUVERTURE ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT: il est extrêmement dangereux de se trouver dans la zone de chargement, à l'extérieur ou à l'intérieur de votre véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans ces zones sont plus susceptibles d'être gravement ou mortellement blessées. N'autorisez personne à s'installer dans une partie de votre véhicule qui n'est pas équipée de sièges et de ceintures de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers sont assis sur un siège et utilisent une ceinture de sécurité de manière adéquate. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: conservez les clés hors de la portée des enfants. Interdisez aux enfants d'utiliser ou de jouer près d'un hayon électrique ouvert ou en mouvement. Vous devez surveiller en permanence le fonctionnement du hayon électrique.

Note : Assurez-vous d'avoir bien fermé le hayon avant d'utiliser ou de déplacer le véhicule, en particulier dans un lieu clos, comme un garage ou un parc de stationnement. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Note : Ne suspendez rien (par exemple porte-vélos, etc.) à la vitre ou au hayon. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Sur les véhicules équipés de la transmission automatique, le hayon ne fonctionne que lorsque la transmission est en position de parking (P).

Si un problème survient lors de la commande d'ouverture ou de fermeture, un signal sonore retentit pour l'une des raisons suivantes :

- Le contact est mis et la transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Lorsque le niveau de charge de la batterie est faible ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 5 km/h.

Si le hayon commence à se fermer après avoir été ouvert complètement, cela peut indiquer que le hayon est soumis à un poids excessif ou que le vérin est défaillant. Un signal sonore répétitif retentit et le hayon se ferme sous contrôle. Si le hayon continue à se fermer après ouverture, faites vérifier le système par un concessionnaire agréé.

Ouverture et fermeture du hayon



AVERTISSEMENT: assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone du hayon avant d'utiliser la commande de hayon électrique.

Note : vérifiez qu'aucun obstacle ne se trouve dans la zone à l'arrière du véhicule et que vous avez suffisamment de place pour ouvrir ou fermer le hayon.

Note : faites attention à ne pas endommager le hayon lorsque vous l'ouvrez ou le fermez dans un garage ou tout autre espace clos.

Hayon

Note : ne conduisez pas en laissant le hayon ouvert. Cela pourrait endommager le hayon et ses composants.

Sur la planche de bord



Lorsque la transmission est en stationnement (P), appuyez sur le bouton sur la planche de bord.

Télécommande

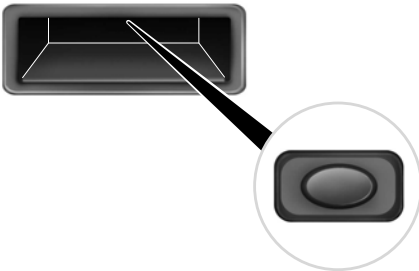


Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Bouton de commande extérieur

Ouverture du hayon

1. Déverrouillez le hayon grâce à la télécommande ou à la commande de déverrouillage de porte électrique. Si une clé d'accès intelligent est présente à moins de 1 m du hayon, celui-ci se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton d'ouverture du hayon.



2. Appuyez sur le bouton de commande situé au-dessus de la poignée encastree du hayon.

Note : Laissez le système ouvrir le hayon. Si vous poussez ou tirez manuellement sur le hayon, la fonction de détection d'obstacle du système peut être activée et arrêter le fonctionnement électrique ou inverser la direction du mouvement. Toute interférence manuelle du mouvement du hayon peut aussi entraîner une défaillance du vérin.

Arrêt du mouvement du hayon

Note : n'exercez pas de force excessive brusque sur le hayon lorsqu'il est en mouvement. Cela pourrait endommager le hayon électrique et ses composants.

Vous pouvez arrêter le mouvement du hayon d'une des manières suivantes :

- Appuyez sur le bouton de commande du hayon.
- Appuyez deux fois sur le bouton du hayon sur la télécommande.
- Appuyez sur le bouton du hayon sur la planche de bord.
- Avancez un pied sous le pare-chocs arrière central et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied.*

* Cette méthode fonctionne uniquement sur des véhicules équipés de la fonction de hayon à ouverture mains-libres.

Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon

1. Ouvrez le hayon.
2. Arrêtez le mouvement du hayon en appuyant sur le bouton de commande du hayon quand il atteint la hauteur souhaitée.

Note : une fois que le hayon est arrêté, vous pouvez aussi le déplacer manuellement jusqu'à la hauteur souhaitée.

3. Appuyez longuement sur le bouton de commande du hayon jusqu'à ce qu'une tonalité indiquant la fin de la programmation retentisse.

Hayon

Note : vous ne pouvez utiliser le bouton de commande du hayon que pour programmer la hauteur.

Note : vous ne pouvez pas programmer la hauteur si la position du hayon est trop basse.

La nouvelle hauteur d'ouverture du hayon est enregistrée et sera conservée lors des prochaines ouvertures. Pour modifier la hauteur programmée, recommencez la procédure ci-dessus. Lorsque vous aurez ouvert le hayon électrique, vous pourrez le déplacer manuellement pour en modifier la hauteur.

Note : le système mémorise la nouvelle hauteur programmée jusqu'à ce que vous la reprogrammez, même si vous débranchez la batterie.

Pour ouvrir complètement le hayon électrique avec une hauteur différente de l'ouverture maximum, poussez-le manuellement vers le haut lorsque son mouvement s'est arrêté.

Détection d'obstacle

A la fermeture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle. Une tonalité retentit et le système se rouvre. Une fois l'obstacle retiré, vous pouvez refermer le hayon électrique.

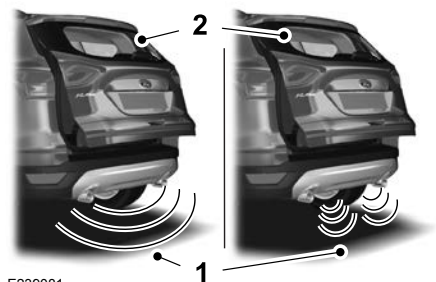
Note : si vous montez dans votre véhicule pendant la fermeture du hayon, cela peut provoquer des secousses et activer la détection d'obstacle. Attendez donc que le hayon soit complètement fermé avant de monter dans votre véhicule. Avant de démarrer, vérifiez la présence éventuelle d'un témoin ou d'un message indiquant l'ouverture d'une portière ou du hayon sur le combiné des instruments. Si vous ne le faites pas, il est possible que vous rouliez avec le hayon ouvert sans vous en rendre compte.

A l'ouverture du hayon

Le système s'arrête lorsqu'il détecte un obstacle et une tonalité retentit. Une fois l'obstacle éliminé, vous pouvez continuer à utiliser le hayon.

Fonction mains libres

Assurez-vous d'avoir un émetteur d'accès intelligent à moins de 1 m du hayon.



1. Avancez un pied sous le pare-chocs arrière et éloignez-le dans un mouvement de coup de pied. Ne déplacez pas votre pied latéralement, sinon les capteurs risquent de ne pas détecter de mouvement. Effectuez un mouvement de coup de pied entre l'échappement et la barre si votre véhicule est équipé d'une barre.
2. Le hayon s'ouvre ou se ferme.

Note : Laissez le système ouvrir le hayon. Si vous poussez ou tirez manuellement sur le hayon, la fonction de détection d'obstacle du système peut être activée et arrêter le fonctionnement électrique ou inverser la direction du mouvement. Toute interférence manuelle du mouvement du hayon peut aussi entraîner une défaillance du vérin.

Note : Une projection d'eau peut entraîner l'ouverture du hayon mains libres. Maintenez la clé d'accès intelligent à l'écart de la zone de détection du pare-chocs arrière pendant que vous lavez le véhicule.

Sécurité

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Principes de fonctionnement

Le système empêche le démarrage du moteur avec une clé codée incorrecte.

Note : *Prenez toujours vos clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

Clés codées

Si vous perdez une clé, vous pouvez vous procurer une clé de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Si possible, indiquez-lui le numéro de clé figurant sur l'étiquette fournie avec les clés d'origine. Vous pouvez également obtenir des clés supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

Note : *Si vous perdez une clé, faites effacer le code de toutes les clés restantes et programmer un nouveau code. Faites coder des clés de rechange et recoder vos clés existantes en même temps. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

Note : *La présence d'objets métalliques, d'appareils électroniques ou d'une seconde clé codée sur le même porte-clé peut entraîner des problèmes de démarrage du véhicule, en particulier si ces objets se trouvent trop près de la clé quand vous démarrez le véhicule.*

Activation du système d'immobilisation

Lorsque vous coupez le contact, le système d'immobilisation s'active après une courte période.

Désactivation du système d'immobilisation

Le système d'immobilisation se désactive lorsque vous établissez le contact avec une clé codée valide.

Si vous n'avez pas pu démarrer votre véhicule avec une clé correctement codée, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES AVEC: BATTERIE INTÉGRÉE

Alarme périmétrique

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot.

Capteurs d'habitacle

Les capteurs d'habitacle sont situés dans la console de pavillon.

Si le véhicule est verrouillé et l'alarme activée, les capteurs peuvent détecter tout mouvement à l'intérieur du véhicule.

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs d'habitacle.*

Capteur d'inclinaison

Si le véhicule est verrouillé et l'alarme activée, les capteurs peuvent détecter toute tentative visant à lever le véhicule, par exemple pour déposer une roue ou pour le remorquer.

Alarme sonore avec batterie (le cas échéant)

L'alarme sonore avec batterie est un composant d'alarme supplémentaire qui possède sa propre batterie et qui active une sirène si la batterie du véhicule ou si l'alarme sonore avec batterie est déconnectée. Le système s'arme lorsque vous verrouillez le véhicule et que le contact est coupé.

Sécurité

Déclenchement de l'alarme

Une fois activée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé valide ou la télécommande.
- Si votre véhicule est mis en marche sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Si les capteurs d'inclinaison détectent une tentative visant à lever le véhicule.
- Si quelqu'un débranche la batterie du véhicule ou l'alarme sonore avec batterie.

Si l'alarme est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus déclenche de nouveau l'alarme.

Modes de protection totale et réduite

Protection totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont activés lorsque vous armez l'alarme.

Note : *N'armez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.*

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle et d'inclinaison sont désactivés lorsque vous armez l'alarme.

Sélection de la protection totale ou réduite

Vous pouvez sélectionner le mode de protection réduite ou complète à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Demander à la sortie (le cas échéant)

Vous pouvez configurer le système pour que l'afficheur multifonction vous demande à chaque fois le niveau de protection souhaité. Voir **Généralités** (page 115).

Activation de l'alarme

L'alarme s'arme lorsque vous verrouillez le véhicule et que le contact est coupé. Voir **Portes et serrures** (page 61).

Désactivation de l'alarme

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Pour désactiver et arrêter l'alarme, déverrouillez les portes à l'aide de la clé et démarrez le véhicule avec une clé correctement codée, ou déverrouillez les portes à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Alarme périmétrique

Pour désactiver et arrêter l'alarme, déverrouillez les portes et démarrez le véhicule, ou déverrouillez les portes à l'aide de la télécommande.

Note : *Une clé passive valide doit être présente dans la zone de détection de cette porte. Voir **Ouverture sans clé** (page 64).*

Sécurité

Alarme de catégorie 1

Pour désactiver et arrêter l'alarme, déverrouillez les portes et démarrez le véhicule, ou déverrouillez les portes ou le hayon à l'aide de la télécommande.

Note : Une clé passive valide doit être présente dans la zone de détection de cette porte. Voir **Ouverture sans clé** (page 64).

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES AVEC: CAPTEUR INTÉRIEUR

Système d'alarme

Note : N'activez pas l'alarme en mode de protection totale si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule. L'alarme pourrait se déclencher de manière indésirable.

Alarme périmétrique

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot. Elle protège également l'autoradio.

Capteurs d'habitacle

Les capteurs d'éclairage intérieur sont situés dans la console de pavillon.

Note : Ne couvrez pas les capteurs d'éclairage intérieur.

Les capteurs jouent un rôle de dispositif anti-intrusion dissuasif en détectant tout mouvement à l'intérieur de votre véhicule.

Capteurs d'inclinaison

Lorsque vous verrouillez votre véhicule et activez l'alarme, les capteurs peuvent détecter toute tentative visant à lever le véhicule, par exemple pour déposer une roue ou pour le remorquer.

Déclenchement de l'alarme

Une fois activée, l'alarme se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé valide ou la télécommande.
- Si vous mettez votre véhicule en marche sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur de votre véhicule.

Si l'alarme est déclenchée, la sirène retentit pendant 30 secondes et les feux de détresse clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus entraîne un nouveau déclenchement de l'alarme.

Modes de protection totale et réduite

Protection totale

Le mode de protection totale est le réglage standard.

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont activés lorsque vous activez l'alarme.

Protection réduite

Dans ce mode, les capteurs d'habitacle sont désactivés lorsque vous activez l'alarme.

Sélection de la protection totale ou réduite

Vous pouvez sélectionner le mode de protection totale ou réduite à l'aide de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Sécurité

Demander à la sortie (selon l'équipement)

Vous pouvez configurer le système pour

que l'écran d'information vous demande à chaque fois le niveau de protection souhaité.

A l'aide des commandes de l'écran d'information, faites défiler jusqu'à :

Message	Action et description
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Paramètres véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Alarme	Appuyez sur la touche OK .
Sur demande	Appuyez sur la touche OK .
Protection réduite	S'affiche sur l'écran d'information chaque fois que vous arrêtez votre véhicule. Pour activer l'alarme en mode de protection réduite, appuyez sur la touche OK lorsque ce message s'affiche. Si vous souhaitez activer l'alarme en mode de protection totale, quittez le véhicule sans appuyer sur la touche OK .

Note : La sélection de la protection réduite ne configure pas l'alarme en mode de protection réduite permanente. Le mode de protection réduite n'est défini que pour le cycle de verrouillage actuel.

Activation de l'alarme

Pour activer l'alarme, verrouillez le véhicule. Voir **Portes et serrures** (page 61).

Désactivation de l'alarme

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes à l'aide de la clé et en démarrant votre véhicule avec une clé correctement codée, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Note : Pour l'entrée sans clé, une clé passive valide doit se trouver dans la zone de détection de la porte dont la poignée a été actionnée. Voir **Ouverture sans clé** (page 64).

Désactivez et arrêtez l'alarme en déverrouillant les portes et en démarrant votre véhicule, ou en déverrouillant les portes à l'aide de la télécommande.

ALARME ANTIVOL - VÉHICULES AVEC: ALARME PÉRIMÉTRIQUE

L'alarme périmétrique dissuade tout accès non autorisé à votre véhicule par les portes et le capot. Si l'alarme est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent.

Rapportez toutes les télécommandes à un concessionnaire agréé en cas de problème avec l'alarme sur votre véhicule.

Activation de l'alarme

L'alarme s'active quand vous verrouillez le véhicule. Voir **Portes et serrures** (page 61).

Désactivation de l'alarme

Véhicules sans système d'entrée sans clé

Pour désactiver et arrêter l'alarme, déverrouillez les portes à l'aide de la clé et démarrez le véhicule avec une clé correctement codée, ou déverrouillez les portes à l'aide de la télécommande.

Véhicules avec système d'entrée sans clé

Pour désactiver et arrêter l'alarme, déverrouillez les portes et démarrez le véhicule, ou déverrouillez les portes à l'aide de la télécommande.

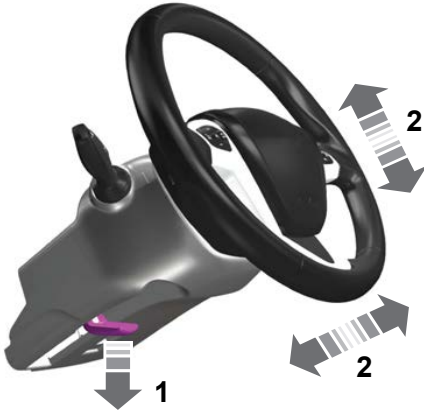
Note : *Une clé passive valide doit être présente dans la zone de détection de cette porte. Voir **Ouverture sans clé** (page 64).*

Volant de direction

RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION - VÉHICULES AVEC: COLONNE DE DIRECTION À RÉGLAGE MANUEL

 **AVERTISSEMENT:** Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note: Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 157).



E95178

1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.



E95179

3. Verrouillez la colonne de direction.

RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION - VÉHICULES AVEC: COLONNE DE DIRECTION À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE

 **AVERTISSEMENT:** Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note: Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 157).

Volant de direction



E161834

Utilisez la commande sur le côté de la colonne de direction pour régler la position.

Pour effectuer les réglages suivants :

- Réglage de l'inclinaison : appuyez en haut ou en bas de la commande.
- Réglage télescopique : appuyez vers l'avant ou l'arrière de la commande.

Position de fin de course

La colonne de direction définit une position d'arrêt un peu avant la fin de la position de colonne pour éviter tout dommage. Une nouvelle position d'arrêt est définie si la colonne de direction rencontre un objet lors du réglage de l'inclinaison ou du réglage télescopique.

Pour que la colonne de direction retrouve sa position d'arrêt normale :

1. Assurez-vous que rien ne gêne le mouvement de la colonne de direction.
2. Appuyez sur la commande de colonne de direction et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la colonne de direction arrête de se déplacer.

3. Appuyez à nouveau sur la commande de colonne de direction. La colonne de direction peut commencer à se déplacer à nouveau.
4. Lorsque la colonne de direction s'arrête, maintenez la commande enfoncée pendant quelques secondes supplémentaires.
5. Répétez la procédure dans chaque direction le cas échéant.

Une nouvelle position d'arrêt est définie. La prochaine fois que vous réglerez l'inclinaison ou la position télescopique de la colonne de direction, elle s'arrêtera près de la fin de la position de colonne.

Fonction de mémorisation

Vous pouvez enregistrer et rappeler la position de colonne de direction grâce à la fonction de mémorisation. Voir **Fonction de mémorisation** (page 164).

Note : *Le fait d'appuyer sur la commande de réglage pendant le rappel de mémoire annule l'opération.*

Fonction d'entrée et de sortie facile

Lorsque vous coupez le contact, la colonne de direction se déplace pour vous offrir plus de place pour sortir du véhicule. La colonne retrouve le réglage de position précédent lorsque vous mettez le contact. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction depuis l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT (LE CAS ÉCHÉANT)

Activez et désactivez le chauffage du volant de direction depuis l'écran tactile.



Appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage du volant de direction.

Volant de direction

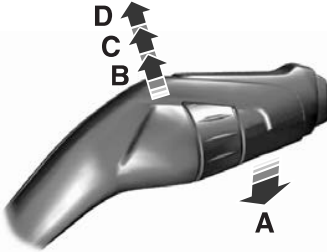
Note : *Vous ne pouvez utiliser le chauffage du volant de direction que lorsque le moteur tourne.*

Note : *Le système, qui utilise un capteur, est conçu pour contrôler la température du volant de direction et prévenir toute surchauffe.*

Note : *Lorsqu'il fait chaud, le volant de direction atteint rapidement sa température maximum et le système réduit le courant transmis à l'élément chauffant. Vous pourriez penser que le système a arrêté de fonctionner, mais ce n'est pas le cas. Cet arrêt est normal.*

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE



E197525

- A Balayage unique.
- B Balayage intermittent.
- C Balayage normal.
- D Balayage rapide.

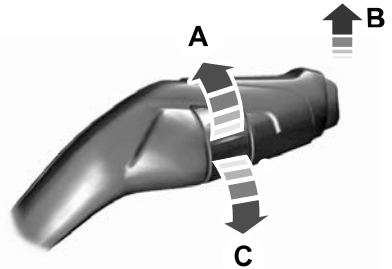
Note : *Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.*

Note : *assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.*

Note : *Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 380). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 380).*

Note : *ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais d'essuie-glace. Utilisez toujours les lave-glaces avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.*

Balayage intermittent



E197526

- A Intervalle de balayage court.
- B Balayage intermittent.
- C Intervalle de balayage long.

Utilisez le sélecteur rotatif pour régler l'intervalle de balayage.

Note : *Lorsque la vitesse du véhicule augmente, l'intervalle entre les balayages intermittents peut diminuer.*

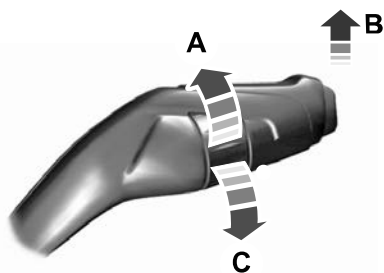
ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES (LE CAS ÉCHÉANT)

Les essuie-glaces automatiques utilisent un capteur de pluie situé à proximité du rétroviseur intérieur. Les essuie-glaces fonctionnent lorsque le capteur de pluie détecte de l'eau sur le pare-brise. Le capteur de pluie continue à surveiller la quantité d'eau et règle la vitesse des essuie-glaces.

Vous pouvez activer ou désactiver les essuie-glaces automatique sur l'écran d'information.

Note : *Si vous désactivez les essuie-glaces automatique sur l'écran d'information, l'essuie-glace de pare-brise fonctionne en mode intermittent.*

Essuie-glaces et lave-glaces



E197526

- A Sensibilité élevée.
- B Essuie-glaces automatiques activés.
- C Sensibilité basse.

Pour activer les essuie-glaces automatiques, levez le levier d'essuie-glace pour le placer sur la première position.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité des essuie-glaces automatiques. Lorsque vous sélectionnez une sensibilité faible, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une grande quantité d'eau sur le pare-brise. Lorsque vous sélectionnez une sensibilité élevée, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une faible quantité d'eau sur le pare-brise.

Note : Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

Si vous laissez les essuie-glaces automatiques activés, ils peuvent ne pas fonctionner par temps de gel lorsque vous mettez le contact. En effet, le système désactive le capteur de pluie afin de ne pas endommager les essuie-glaces de pare-brise. Dégivrez le pare-brise avant de réactiver le capteur de pluie. Vous pouvez réactiver le capteur de pluie en tournant la commande rotative ou en éteignant, puis en rallumant les essuie-glaces automatiques.

Note : Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

Note : assurez-vous que les essuie-glaces de pare-brise sont désactivés avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

Les conditions météo hivernales ou l'humidité peuvent entraîner un balayage imprévu ou laisser des traces.

Pour garder le pare-brise propre :

- Baissez la sensibilité des essuie-glaces automatiques pour réduire les traces sur le pare-brise.
- Désactivez les essuie-glaces automatiques.

Note : Si des traînées ou des traces apparaissent sur le pare-brise, nettoyez le pare-brise et les balais d'essuie-glace. Voir

Contrôle des balais d'essuie-glace (page 380). Si le problème persiste, posez des balais d'essuie-glace neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 380).

Essuie-glaces et lave-glaces

Réglages

Pour activer ou désactiver les essuie-glaces automatiques, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

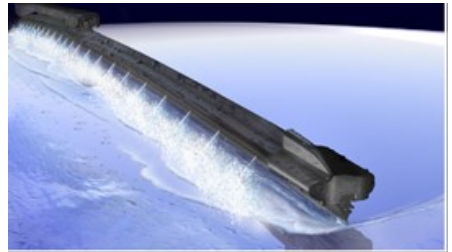
Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Régl. véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Essuie-glaces	Appuyez sur la touche OK .
Capteur pluie	Appuyez sur la touche OK .

LAVE-GLACES DE PARE-BRISE



E197528

Pour actionner les lave-glaces de pare-brise, tirez le levier vers vous. Lorsque vous relâchez le levier, les essuie-glaces effectuent encore quelques balayages. Un balayage d'accueil intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace.



E271306

Les balais d'essuie-glace répartissent le liquide de lave-glace sur le pare-brise pendant le mouvement de montée uniquement.

Vous pouvez activer ou désactiver le balayage d'accueil sur l'écran d'information.

Note : *n'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.*

Essuie-glaces et lave-glaces

Réglages

Pour activer ou désactiver le balayage d'accueil, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Régl. véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Essuie-glaces	Appuyez sur la touche OK .
Ess-glac. auto	Appuyez sur la touche OK .

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES DE LUNETTE ARRIÈRE

(LE CAS ÉCHÉANT)

Essuie-glace de lunette arrière



E171615

- A Balayage intermittent.
- B Balayage continu.
- C Essuie-glace arrière désactivé.

L'essuie-glace arrière s'active aussi lorsque vous passez en marche arrière et que les essuie-glaces de pare-brise sont activés.

Vous pouvez désactiver cette fonction à partir de l'écran d'information.

Note : assurez-vous que l'essuie-glace arrière est désactivé avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

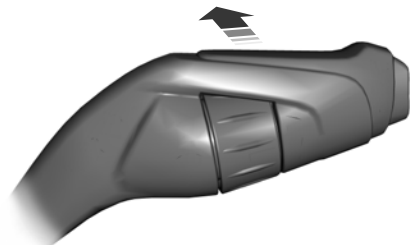
Essuie-glaces et lave-glaces

Réglages

Pour activer ou désactiver l'essuie-glace arrière, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Régl. véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Essuie-glaces	Appuyez sur la touche OK .
EG marche AR	Appuyez sur la touche OK .

Lave-glace de lunette arrière



E167407

Poussez le levier pour utiliser le lave-glace de lunette arrière. Lorsque vous relâchez le levier, l'essuie-glace fonctionne pendant un court instant.

Note : *n'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.*

LAVE-PHARES (LE CAS ÉCHÉANT)

Si vous actionnez les lave-glaces de pare-brise quand les phares sont allumés, les lave-phares sont activés.

Note : *Les lave-phares ne fonctionnent pas chaque fois que vous utilisez les lave-glaces de pare-brise, pour éviter au réservoir de liquide de lave-glace de se vider rapidement.*

Eclairage

GÉNÉRALITÉS

Condensation sur les feux extérieurs avant et arrière

Les feux extérieurs avant et arrière sont équipés de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression d'air.

La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

La disparition de la buée peut prendre jusqu'à 48 heures par temps sec.

Voici quelques exemples de condensation normale :

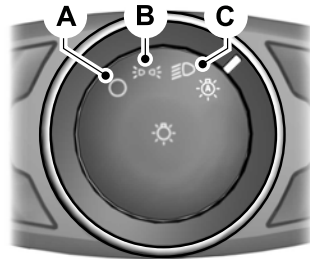
- Présence d'une fine couche de buée (sans taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes).
- Une fine couche de buée couvre moins de 50 % de l'optique.

Voici quelques exemples de condensation anormale :

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu.
- Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Si vous remarquez la présence de condensation anormale, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

COMMANDES D'ÉCLAIRAGE



- A Repos.
- B Feux de stationnement, éclairage de la planche de bord, éclairage de la plaque d'immatriculation et feux arrière.
- C Phares.

Note : Une utilisation prolongée des feux de stationnement met la batterie à plat.

Note : Les feux de stationnement peuvent s'éteindre automatiquement. Cela permet d'éviter que la batterie du véhicule ne se décharge.

Feux de stationnement (le cas échéant)

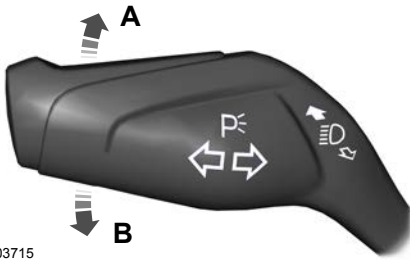
Coupez le contact.

Les deux côtés

Pour allumer les feux de stationnement, mettez la commande d'éclairage en position B.

Eclairage

Un côté



E203715

- A Côté droit.
- B Côté gauche.

Appel de phares



E162680

Tirez le levier légèrement vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

Feux de route



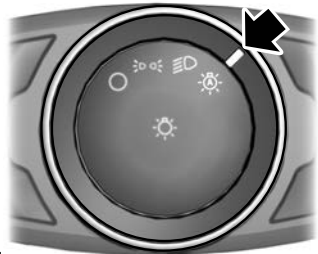
E162679

Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez le levier vers vous pour éteindre les feux de route.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

⚠ AVERTISSEMENT: Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devez peut-être neutraliser le système s'il n'active pas les phares en cas de faible visibilité (de brouillard, par exemple).



E142451

Eclairage

Lorsque la commande d'éclairage est en position de phares à allumage automatique, les phares s'allument en cas de faible visibilité ou lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

Les phares restent allumés pendant un certain temps une fois le contact coupé. Utilisez les commandes de l'écran d'information pour régler le délai d'allumage des phares.

Note : *Si vous activez les phares à allumage automatique, vous ne pouvez pas allumer les feux de route tant que le système de phares à allumage automatique n'a pas allumé les feux de croisement.*

Phares activés en fonction des essuie-glaces de pare-brise

Quand vous allumez les phares à allumage automatique, les phares activés en fonction des essuie-glaces de pare-brise s'allument dans un délai de 10 secondes lorsque les essuie-glaces sont activés. Ils s'éteignent environ 60 secondes après l'arrêt des essuie-glaces de pare-brise.

Les phares ne s'allument pas avec les essuie-glaces :

- lors d'un balayage unique ;
- lorsque vous utilisez les lave-glaces de pare-brise.
- si les essuie-glaces sont en mode intermittent.

Note : *Si les phares à allumage automatique et les essuie-glaces automatiques sont activés, les phares s'allument lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent en continu.*

RÉGLAGE DE L'INTENSITÉ D'ÉCLAIRAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Les touches du variateur d'éclairage de planche de bord se trouvent sur la commande d'éclairage.



Appuyez à plusieurs reprises sur une des touches pour régler la luminosité.



RETARD DE SORTIE DE PHARE

Après avoir coupé le contact, vous pouvez allumer les phares en tirant vers vous le levier de clignotants. Un signal sonore bref se fait entendre. Les phares s'éteignent automatiquement après 3 minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte. Vous pouvez annuler cette fonction en tirant à nouveau vers vous le levier de clignotants ou en mettant le contact.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.



AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.

Eclairage



AVERTISSEMENT: Vous risquez de devoir annuler le système en cas de météo défavorable.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.



AVERTISSEMENT: Inspectez et remplacez régulièrement les balais d'essuie-glace de pare-brise afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité. Les balais d'essuie-glace de pare-brise doivent avoir la longueur correcte.

A propos de la commande de feux de route automatiques

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le système est activé dans l'écran d'informations.
- La commande d'éclairage est réglée en position d'allumage automatique.

- La lumière du jour est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.
- il n'y a pas de circulation devant le véhicule ;
- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

Le système est conçu pour éteindre les feux de route si une des conditions suivantes est présente :

- Le système est désactivé dans l'écran d'informations.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- les feux de brouillard arrière sont allumés.
- la lumière du jour est suffisante pour ne pas activer les feux de route ;
- Le système détecte les phares ou feux arrière d'un véhicule à l'approche.
- le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard ;
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- La vitesse de votre véhicule descend en dessous de 30 km/h environ.

Eclairage

Activation ou désactivation de la commande de feux de route automatiques

Pour activer ou désactiver le système, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Régl. véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Eclairage	Appuyez sur la touche OK .
Feux route auto	Appuyez sur la touche OK .

Témoin de feux de route automatiques



Il s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Annulation de la commande de feux de route automatiques

Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

FEUX DE ROUTE NON ÉBLOUISSANTS



AVERTISSEMENT: Ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.



AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.



AVERTISSEMENT: Vous risquez de devoir annuler le système en cas de météo défavorable.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas adapter les feux de route pour éviter l'éblouissement si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.

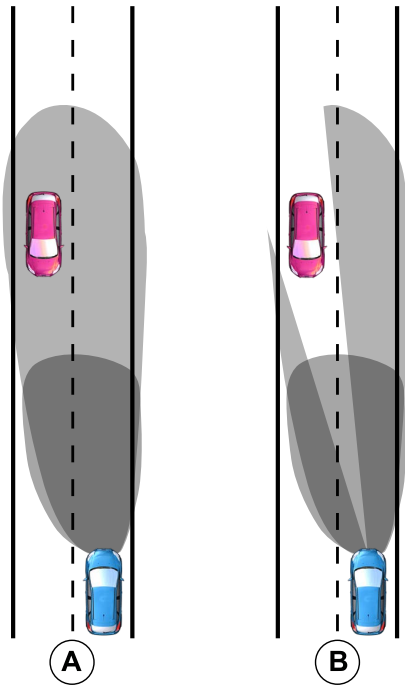


AVERTISSEMENT: Inspectez et remplacez régulièrement les balais d'essuie-glace de pare-brise afin d'assurer au capteur de la caméra une bonne visibilité. Les balais d'essuie-glace de pare-brise doivent avoir la longueur correcte.

A propos des feux de route non éblouissants

Le système est conçu pour vous empêcher de distraire d'autres usagers de la route lorsque les feux de route sont allumés.

Eclairage



- A Feux de route normaux.
B Feux de route non éblouissants.

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le système est activé dans l'écran d'informations.
- La commande d'éclairage est réglée en position d'allumage automatique.

- La lumière du jour est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.
- La vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

Le système est conçu pour adapter les feux de route de façon à éviter l'éblouissement si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le système est activé dans l'écran d'informations.
- La commande d'éclairage est réglée en position d'allumage automatique.
- Le système détecte les phares ou feux arrière d'un véhicule à l'approche.



Le témoin de feux de route reste allumé lorsque le système adapte les feux de route pour éviter l'éblouissement.

Le système est conçu pour éteindre les feux de route si une des conditions suivantes est présente :

- Le système est désactivé dans l'écran d'informations.
- La commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- les feux de brouillard arrière sont allumés.
- le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard ;
- Le système détecte un éclairage urbain.
- La caméra dispose d'une visibilité réduite.
- La vitesse de votre véhicule descend en dessous de 30 km/h environ.
- La vitesse de désactivation diminue dans les virages.

Eclairage

Allumer ou éteindre les feux de route non éblouissants

Pour activer ou désactiver le système, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Régl. véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Eclairage	Appuyez sur la touche OK .
Feux route auto	Appuyez sur la touche OK .

Témoin de feux de route non éblouissants



Il s'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

Contournement des feux de route non éblouissants

Repoussez le levier pour basculer entre feux de route et feux de croisement.

ANTIBROUILLARDS



E210814

Appuyez sur la commande pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard.

Vous pouvez allumer les feux de brouillard avec la commande d'éclairage dans n'importe quelle position, sauf la position d'arrêt.

Note : Utilisez les feux de brouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite, par exemple en cas de brouillard, de neige ou de forte pluie.

Note : Si les phares à allumage automatique sont activés, vous ne pouvez allumer les feux de brouillard que si la fonction d'allumage automatique a déjà allumé les phares.

FEUX ARRIÈRE DE BROUILLARD



E132710

Appuyez sur la commande pour allumer ou éteindre les feux de brouillard.

Eclairage

Vous ne pouvez allumer les feux de brouillard arrière que si les feux de brouillard avant ou les feux de croisement sont déjà allumés.

Note : utilisez les feux de brouillard arrière uniquement lorsque la visibilité est inférieure à 50 m.

Note : Ne pas utiliser les feux arrière de brouillard en cas de pluie ou de neige.

Note : Si les phares à allumage automatique sont activés, vous ne pouvez allumer les feux de brouillard que si la fonction d'allumage automatique a déjà allumé les phares.

RÉGLAGE EN HAUTEUR DU FAISCEAU DES PROJECTEURS

Pour ajuster le niveau des faisceaux de phare, procédez comme suit :



E132711

1. Appuyez sur la commande pour la libérer.
2. Faites tourner la commande en fonction de la charge de votre véhicule de manière à ne pas distraire les autres usagers de la route lorsque les phares sont allumés.

Note : Réglez la commande sur zéro lorsque le véhicule n'est pas chargé.

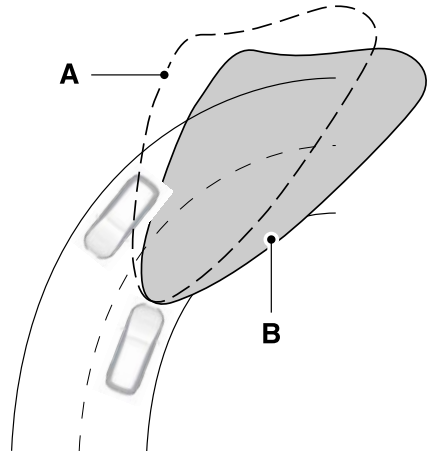
Note : Réglez les faisceaux des phares de manière à éclairer la surface de la route sur 35–100 m lorsque le véhicule est partiellement ou complètement chargé.

3. Appuyez sur la commande pour la refermer.

PHARES ADAPTATIFS

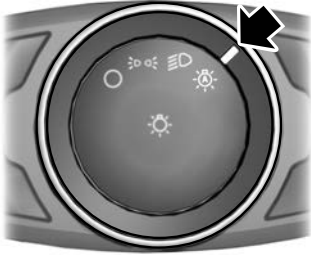
Les faisceaux des phares suivent le mouvement du volant de direction. Cela offre une meilleure visibilité dans les virages.

- A. Sans les phares adaptatifs
- B. Avec les phares adaptatifs



Eclairage

Le système fonctionne uniquement si le commutateur de commande d'éclairage est en position d'allumage automatique.



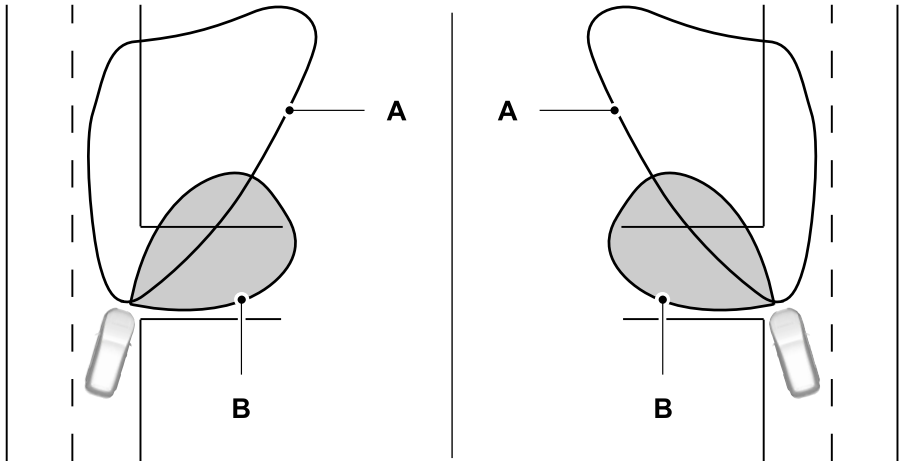
E142451

Note: Le système peut mettre jusqu'à cinq secondes à se lancer lors de la première conduite.

Note: Le système est activé uniquement à une vitesse supérieure à 5 km/h.

Lorsque le véhicule démarre, les phares se placent sur une position prédéfinie, puis reviennent au centre pour indiquer au conducteur que le système fonctionne correctement.

PHARES DE VIRAGE



E72898

- A Faisceau des phares principaux.
- B Faisceau des phares de virage.

Eclairage

Les phares de virage éclairent la zone de virage lorsque vous tournez le volant de direction.

CLIGNOTANTS



E169255

Soulevez ou abaissez le levier pour utiliser les clignotants.

Note : *Soulevez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants clignotent à trois reprises afin d'indiquer un changement de voie.*

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

Allumer et éteindre tous les éclairages intérieurs



Appuyez sur le bouton de la console de pavillon.

Allumer et éteindre les éclairages intérieurs avant



Appuyez sur le bouton de la console de pavillon.

Allumer et éteindre les éclairages intérieurs arrière

Eclairages intérieurs de deuxième rangée



Appuyez sur le bouton de l'éclairage intérieur.

Eclairages intérieurs de troisième rangée



Appuyez sur le bouton de l'éclairage intérieur.

Fonctionnement de l'éclairage intérieur

Quand vous activez la fonction d'éclairage intérieur, les éclairages intérieurs s'allument lorsque :

- Vous ouvrez une porte.
- Vous appuyez sur un bouton de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

Activer et désactiver la fonction d'éclairage intérieur



Appuyez sur le bouton de la console de pavillon.

Note : *Le témoin s'allume en orange lorsque la fonction d'éclairage intérieur est désactivée.*

ECLAIRAGE AMBIANT

Vous pouvez régler l'éclairage ambiant à l'aide de l'écran tactile.

Vitres et rétroviseurs

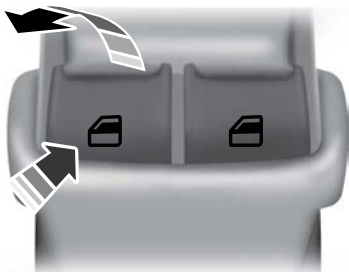
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas des enfants sans surveillance dans votre véhicule, ou jouer avec les lève-vitres électriques. Ils risquent de se blesser gravement.



AVERTISSEMENT: Lors de la fermeture des lève-vitres électriques, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité des baies de vitre.



E146043

Appuyez sur la commande pour ouvrir la vitre.

Soulevez la commande pour fermer la vitre.

Note : Il se peut que vous entendiez un bruit de pulsation lorsqu'une seule des vitres est ouverte. Baissez légèrement la vitre opposée afin de réduire ce bruit.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement la commande et relâchez-la. Appuyez de nouveau dessus ou soulevez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion

Soulevez complètement la commande et relâchez-la. Appuyez dessus ou soulevez-le de nouveau pour stopper la vitre.

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

1. Soulevez la commande et maintenez-la levée jusqu'à la fermeture totale de la vitre.
2. Relâcher la commande.
3. Ouvrez la vitre et essayez ensuite de la fermer automatiquement.
4. Répéter la procédure si la vitre ne se ferme pas automatiquement.

Verrouillage des vitres



E195228

Appuyez sur le bouton de commande pour verrouiller ou déverrouiller les commandes de vitres arrière. Il s'allume lorsque les commandes de vitres arrière sont verrouillées.

Fonction anti-pincement

La vitre s'arrête automatiquement pendant la fermeture. La vitre inverse son mouvement sur une certaine distance en cas d'obstacle.

Vitres et rétroviseurs

Neutralisation de la fonction anti-pincement



AVERTISSEMENT: Lorsque vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

Tirez le commutateur de vitre et maintenez-le pendant deux secondes jusqu'à ce que la vitre soit en position anti-pincement. La vitre remonte sans protection anti-pincement. La vitre s'arrête si vous relâchez le commutateur avant la fermeture complète de la vitre.

Temporisation des accessoires

Vous pouvez utiliser les commandes de vitre pendant plusieurs minutes après avoir coupé le contact ou jusqu'à l'ouverture d'une des portes avant.

Activation et désactivation de l'ouverture générale

Pour activer ou désactiver l'ouverture générale, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Vitre	Appuyez sur la touche OK .
Ouv./ferm.à dist.	Appuyez sur la touche OK .

OUVERTURE ET FERMETURE GLOBALES

Utilisation de l'ouverture générale

1. Enfoncez et relâchez le bouton de déverrouillage de la télécommande.
2. Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage de la télécommande.
3. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à s'ouvrir.

Note : *Le toit ouvrant s'arrête à la position d'aération.*

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter l'ouverture générale.

Note : *Vous pouvez utiliser l'ouverture générale brièvement lorsque vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la télécommande.*

Vitres et rétroviseurs

Utilisation de la fermeture générale



AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre.

1. Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage de la télécommande.

2. Relâchez le bouton quand les vitres et le toit ouvrant commencent à se fermer.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter la fermeture générale.

Note : La fonction anti-pincement est activée pendant la fermeture générale. Voir **Lève-vitres électriques** (page 94).

Activation et désactivation de la fermeture générale

Pour activer ou désactiver la fermeture générale, utilisez les commandes au volant de l'affichage d'informations afin de sélectionner une des options suivantes :

Option de menu	Action
Réglages	Appuyez sur la touche OK .
Véhicule	Appuyez sur la touche OK .
Vitre	Appuyez sur la touche OK .
Ouv./ferm.à dist.	Appuyez sur la touche OK .

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Rétroviseurs extérieurs électriques



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



E195229

- A Rétroviseur côté gauche.
- B Commande de réglage.
- C Rétroviseur côté droit.

Vitres et rétroviseurs

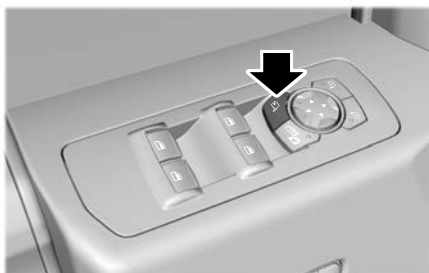
Pour régler la position d'un rétroviseur :

1. Appuyez sur A ou C pour sélectionner le rétroviseur à régler. La commande s'allume.
2. Appuyez sur B pour régler la position du rétroviseur.
3. Appuyez de nouveau sur la commande du rétroviseur. Le voyant lumineux s'éteint.

Rétroviseurs extérieurs rabattables

Poussez le rétroviseur vers la vitre de la porte. Veillez à engager complètement le rétroviseur dans son support lorsque vous le ramenez à sa position d'origine.

Rétroviseurs électriques rabattables (le cas échéant)



E195334

Pour rabattre les deux rétroviseurs, démarrez votre véhicule (avec le contact en mode accessoire ou le moteur en marche) puis :

1. Appuyez sur la commande correspondante pour rabattre les rétroviseurs.
2. Appuyez de nouveau sur la commande pour les déployer.

Note : après avoir appuyé sur la commande, vous ne pouvez pas interrompre le mouvement des rétroviseurs à mi-course. Patientez jusqu'à ce que les rétroviseurs soient immobiles, puis appuyez de nouveau sur la commande.

Rétroviseurs à rabattement automatique (le cas échéant)

Note : les rétroviseurs à rabattement automatique fonctionnent uniquement lorsqu'ils sont déployés. Si vous avez rabattu les rétroviseurs à l'aide de la commande électrique de rabattement, vous devez les déployer à l'aide de cette même commande afin de pouvoir utiliser la fonction de rabattement automatique.

Les rétroviseurs se rabattent automatiquement lorsque vous verrouillez le véhicule. Les rétroviseurs se déploient lorsque vous déverrouillez le véhicule.

Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide du menu des paramètres du véhicule, depuis l'écran d'information.

Rétroviseur instable

Si vos rétroviseurs électriques rabattables ont été rabattus manuellement, ils sont susceptibles de ne pas fonctionner correctement, même après leur repositionnement. Vous devez les réinitialiser si :

- ils vibrent lors de la conduite ou sont instables ;
- ils ne restent pas dans la position rabattue ou déployée.

Vitres et rétroviseurs

Pour réinitialiser la fonction électrique de rabattement :

1. Utilisez la commande de rétroviseur électrique rabattable pour rabattre et déployer les rétroviseurs.
2. Lorsque l'un des rétroviseurs ou les deux émettent un bruit fort, cela signifie que la réinitialisation des rétroviseurs a réussi. Ce bruit est normal.
3. Répétez cette procédure chaque fois que les rétroviseurs sont rabattus manuellement.

Même si les rétroviseurs électriques rabattables fonctionnent généralement de façon électronique, vous pouvez toujours les rabattre et les déployer manuellement. Toutefois, après tout réglage manuel, les rétroviseurs électriques rabattables ne sont plus synchronisés, même si vous les repositionnez.

Un rétroviseur non synchronisé peut :

- ne pas se rabattre ni se déployer normalement ;
- ne pas rester dans sa position prédéfinie ;
- être instable ou vibrer à des vitesses de conduite normales.

Vous pouvez réinitialiser les rétroviseurs en procédant comme suit :

1. Utilisez la commande de rétroviseur électrique rabattable pour rabattre et déployer les rétroviseurs.
2. Lorsque l'un des rétroviseurs ou les deux émettent un bruit fort, cela signifie que la réinitialisation des rétroviseurs a réussi. Ce bruit est normal.
3. Répétez cette procédure chaque fois que les rétroviseurs électriques rabattables sont rabattus ou déployés manuellement.

Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière (le cas échéant)

L'un de vos rétroviseurs extérieurs s'incline automatiquement vers le bas lorsque vous passez la marche arrière (R). Cette fonction vous permet de visualiser la bordure du trottoir.

Pour l'utiliser, procédez comme suit :

1. Sélectionnez un rétroviseur à l'aide de la commande de rétroviseur électrique.
2. Lorsque vous passez la marche arrière (R), le rétroviseur s'incline automatiquement.

Le rétroviseur extérieur revient automatiquement dans sa position d'origine lorsque :

- la vitesse de votre véhicule dépasse les 10 km/h ;
- vous quittez la marche arrière (R) ;
- vous désactivez le rétroviseur électrique.

Réglage d'un rétroviseur en position d'inclinaison en marche arrière

1. Mettez le contact.
2. Sélectionnez le rétroviseur que vous souhaitez régler.
3. Mettez votre véhicule en marche arrière (R).
4. Repositionnez le rétroviseur en fonction de vos préférences.

Note : Si vous avez déjà programmé une position, patientez jusqu'à ce que le rétroviseur arrête de bouger avant de le repositionner.

5. Utilisez la commande de pré-réglage pour enregistrer la position. Voir **Fonction de mémorisation** (page 164).
6. Passez en position de stationnement (P).

Vitres et rétroviseurs

Rétroviseurs extérieurs chauffants

(le cas échéant)

Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 151).

Rétroviseurs pré-réglés (le cas échéant)

Vous pouvez enregistrer et rappeler les positions du rétroviseur grâce à la fonction de mémorisation. Voir **Fonction de mémorisation** (page 164).

Fonction d'atténuation automatique (le cas échéant)

Lorsque vous activez le rétroviseur intérieur à atténuation automatique, le rétroviseur extérieur de porte conducteur est automatiquement atténué.

Rétroviseurs avec clignotants (le cas échéant)

Lorsque vous activez un clignotant, la partie extérieure du boîtier du rétroviseur correspondant clignote également.

Détection angle mort (le cas échéant)

Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 299).

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR

Rétroviseur à atténuation manuelle



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Tirez vers vous la languette située sous le rétroviseur pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule.

Rétroviseur à atténuation automatique (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le rétroviseur s'assombrit pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule. Il reprend sa teinte normale une fois que la source lumineuse a disparu ou lorsque vous passez la marche arrière (R).

Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur.

Note: *Un passager installé à l'arrière sur le siège central ou un appui-tête central arrière relevé peut empêcher la lumière d'atteindre le capteur.*

RÉTROVISEUR DE SURVEILLANCE

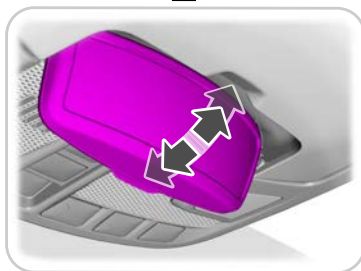
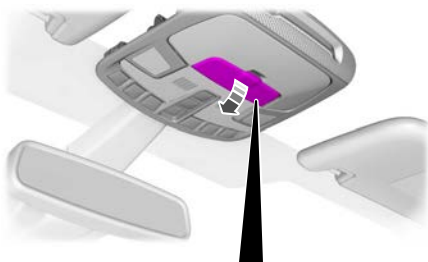
Ce miroir permet au conducteur de voir les sièges arrière.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le miroir de surveillance enfants pour contrôler la circulation à l'arrière du véhicule, ne laissez pas les autres passagers détourner votre attention de la conduite et assurez-vous que le rétroviseur vous fournit une vue claire de

Vitres et rétroviseurs

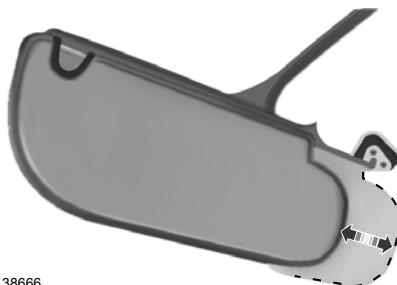
la circulation à l'arrière du véhicule. Le non-respect de cette consigne peut augmenter le risque de collision avec un véhicule situé hors du champ de vision, ce qui peut entraîner des blessures graves.



E190497

Tirez le bord arrière du miroir de surveillance enfants pour l'ouvrir. Vous pouvez le régler dans la position que vous souhaitez, jusqu'à l'ouvrir complètement, afin d'améliorer la visibilité.

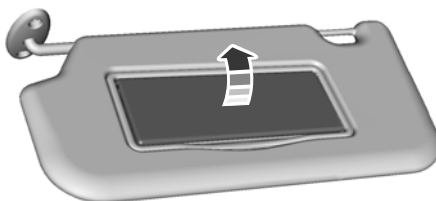
PARE-SOLEIL



E138666

Tournez le pare-soleil vers la vitre latérale et étendez-le vers l'arrière pour avoir plus d'ombre.

Eclairage du miroir de courtoisie



E162197

Soulevez le cache pour allumer la lampe.

PARE-SOLEILS - VÉHICULES AVEC: PANNEAU DE TOIT PANORAMIQUE



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, ni jouer avec le pare-soleil. Ils risquent de se blesser gravement.

Vitres et rétroviseurs

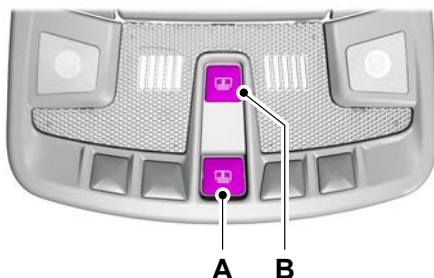


AVERTISSEMENT: Lors de la fermeture du pare-soleil, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité.

Les commandes sont situées dans la console de pavillon.

Le pare-soleil est équipé d'une fonctionnalité d'ouverture et de fermeture à impulsion. Appuyez sur la commande une deuxième fois pour arrêter le mouvement pendant l'ouverture ou la fermeture.

Ouverture et fermeture du pare-soleil



E193749

- A **Ouverture du pare-soleil.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour ouvrir le pare-soleil.
- B **Fermeture du pare-soleil.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour fermer le pare-soleil.

Fonction anti-pincement

Le pare-soleil s'arrête automatiquement pendant la fermeture. Le mouvement est inversé sur une certaine distance en cas d'obstacle.

Procédure de réapprentissage du pare-soleil



AVERTISSEMENT: La fonction anti-pincement n'est pas active lors de cette procédure. Assurez-vous qu'aucun obstacle n'entrave le mouvement du pare-soleil.

Note : Vous devez lancer la procédure de réapprentissage dans les 30 secondes qui suivent la mise du contact.

Si le pare-soleil ne s'ouvre plus ou ne se ferme plus correctement, suivez cette procédure de réapprentissage :

1. Appuyez deux fois sur la commande d'**ouverture du pare-soleil** jusqu'au premier point d'action et relâchez-la dans les deux secondes.
2. Appuyez deux fois sur la commande de **fermeture du pare-soleil** jusqu'au premier point d'action et relâchez-la dans les deux secondes.
3. Appuyez sur la commande d'**ouverture du pare-soleil** jusqu'au premier point d'action et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le pare-soleil s'ouvre complètement.
4. Appuyez sur la commande de **fermeture du pare-soleil** jusqu'au premier point d'action et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le pare-soleil se ferme complètement.

Vitres et rétroviseurs

Si vous n'avez pas terminé l'étape 2 dans les 15 secondes qui suivent l'étape 1, la fonction de réapprentissage prend fin. Dans ce cas, coupez le contact, patientez 30 secondes de plus puis mettez de nouveau le contact. Recommencez la procédure depuis le début.

Vérifiez que la procédure de réapprentissage a été menée à bien en ouvrant et fermant le pare-soleil.

TOIT OUVRANT - VÉHICULES AVEC: PANNEAU DE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE



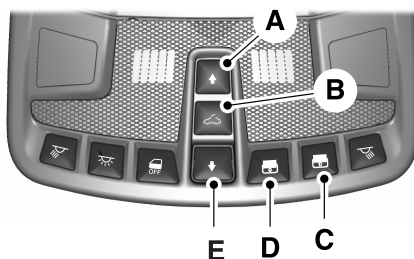
AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, ni jouer avec le toit ouvrant. Ils risquent de se blesser gravement.



AVERTISSEMENT: Lors de la fermeture du toit ouvrant, vous devez vous assurer qu'il n'y a pas d'obstacle à la fermeture et qu'aucun enfant ou animal ne se trouve à proximité de la baie de toit.

Les commandes de toit ouvrant sont situées sur la console de pavillon et sont équipées d'une fonctionnalité d'ouverture et de fermeture à impulsion. Appuyez sur la commande une deuxième fois pour l'arrêter pendant le fonctionnement à impulsion.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant



E191272

- A Ouverture du toit ouvrant.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour ouvrir le toit ouvrant. Le toit ouvrant s'arrête juste avant d'atteindre la position complètement ouverte. Appuyez sur la commande et relâchez-la afin d'ouvrir complètement le toit ouvrant.
- B Entrouverture du toit ouvrant.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour entrouvrir le toit ouvrant.
- C Ouverture du pare-soleil.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour ouvrir le pare-soleil. Le pare-soleil s'ouvre automatiquement avec le toit ouvrant. Vous pouvez également ouvrir le pare-soleil en laissant le toit ouvrant fermé.
Remarque : le pare-soleil s'arrête juste avant d'atteindre la position complètement ouverte pour le confort des passagers arrière. Pour ouvrir le pare-soleil complètement, appuyez de nouveau sur la commande.

Vitres et rétroviseurs

- D **Fermeture du pare-soleil.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour fermer le pare-soleil. S'il est complètement ouvert, le pare-soleil s'arrête une fois qu'il recouvre le panneau de vitre arrière. Appuyez sur la commande et relâchez-la de nouveau pour fermer complètement le pare-soleil.
- E **Fermeture du toit ouvrant.**
Appuyez sur la commande et relâchez-la pour fermer le toit ouvrant, qu'il soit complètement ouvert ou seulement entrouvert.

Fonction anti-pincement

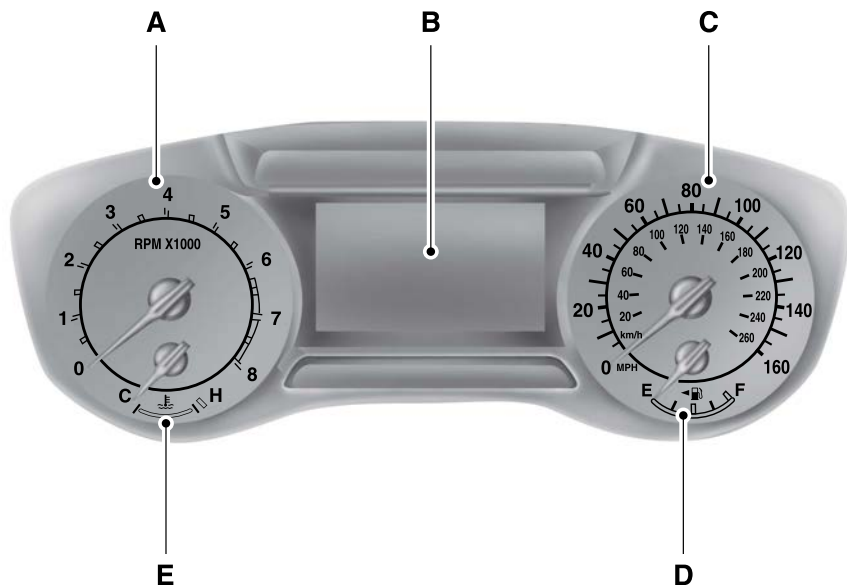
Le toit ouvrant s'arrête automatiquement et revient en arrière s'il détecte un obstacle lors de sa fermeture.

Pour neutraliser cette fonction, appuyez sur la commande **Fermeture du toit ouvrant** et maintenez-la enfoncée dans les deux secondes après l'arrêt du toit qui suit le retour en arrière anti-pincement.

Combiné des instruments

INSTRUMENTS - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)

Type 1

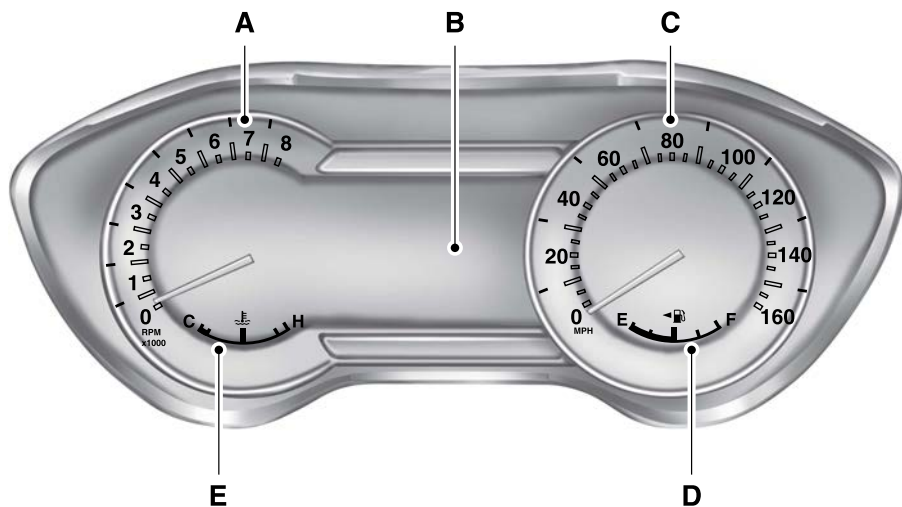


E144485

- A Compte-tours.
- B Ecran d'information.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Combiné des instruments

Type 2



E152749

- A Compte-tours.
- B Ecran d'information.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Écran d'informations

Totalisateur

Situé en bas de l'écran d'informations. Enregistre la distance cumulée parcourue par votre véhicule.

Température extérieure

Indique la température extérieure.

Boussole

Affiche la direction du véhicule.

Ordinateur de bord

Voir **Généralités** (page 115).

Réglages du véhicule et personnalisation

Voir **Généralités** (page 115).

Combiné des instruments

Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur



AVERTISSEMENT: Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud ou qu'il tourne.

Indique la température du liquide de refroidissement. A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la partie centrale. Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Mettre le moteur à l'arrêt, couper le contact et déterminer la cause de la surchauffe une fois que le moteur a refroidi.

Note : *Ne pas redémarrer le moteur avant d'avoir remédié à la cause de la surchauffe.*

Jauge de carburant

Note : *L'indication de la jauge de carburant peut varier légèrement lorsque le véhicule roule ou se trouve en pente.*

Mettez le contact. La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant restant dans le réservoir. La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.

Variations :

Type de conduite (conditions d'économie de carburant)	Position de la jauge de carburant	Autonomie
Conduite sur autoroute	1/16th	56 km à 129 km
Conduite en conditions difficiles (remorquage, ralentis fréquents)	1/16th	56 km

L'aiguille doit se déplacer vers le F lorsque vous faites le plein de carburant. Si l'aiguille pointe vers le E après avoir rempli le réservoir de carburant, cela indique que votre véhicule a rapidement besoin d'une révision.

Une certaine instabilité de l'aiguille est normale après le remplissage du réservoir :

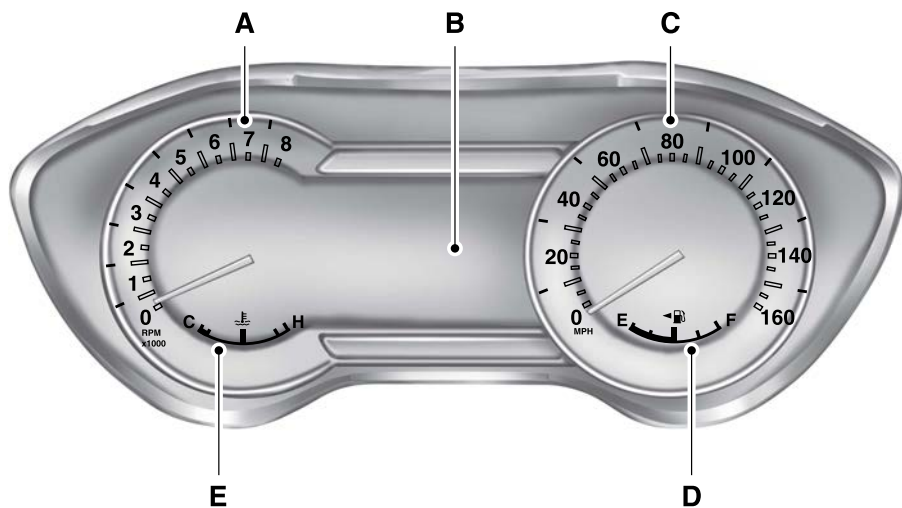
- L'aiguille peut mettre un peu de temps à atteindre le F lorsque vous quittez la station-service. Ce phénomène est normal et dépend de l'inclinaison de la chaussée à la station-service.
- La quantité de carburant alimentée dans le réservoir est un peu moins ou un peu plus élevée que la quantité indiquée par la jauge. Ce phénomène est normal et dépend de l'inclinaison de la chaussée à la station-service.
- Si le pistolet de la station-service s'arrête avant le remplissage total du réservoir, essayez un autre pistolet.

Rappel de bas niveau de carburant

Un rappel de bas niveau de carburant se déclenche lorsque l'aiguille de la jauge de carburant se trouve à 1/16e au-dessus du réservoir vide.

Combiné des instruments

INSTRUMENTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)



E152749

- A Compte-tours.
- B Ecran d'informations.
- C Compteur de vitesse.
- D Jauge de carburant.
- E Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.

Ecran d'information

Totalisateur général

Situé en bas de l'écran d'informations.
Enregistre la distance totale parcourue par votre véhicule.

Température d'air extérieure

Indique la température extérieure.

Boussole

Affiche la direction du véhicule.

Combiné des instruments

Affichage Instructeur freinage

L'Instructeur de freinage apparaît lorsque le véhicule s'arrête. Il vous aide à freiner de manière à optimiser la quantité d'énergie récupérée avec le système de freinage à récupération.

Le pourcentage affiché indique l'efficacité du freinage à récupération, 100 % représentant la quantité maximale d'énergie pouvant être récupérée.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction depuis le menu des paramètres de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Affichage de l'instructeur EV

L'instructeur EV s'affiche pour montrer comment les capacités de conduite électrique et de freinage régénératif de votre véhicule sont utilisées. Lors de l'accélération ou du maintien de la vitesse, une barre apparaît pour indiquer la puissance du véhicule.

- Lorsque la barre de puissance du véhicule se trouve dans le cadre, cela indique que le véhicule est en fonctionnement électrique.
- Lorsque la barre de puissance du véhicule est à l'extérieur du cadre, cela indique que le véhicule est en fonctionnement hybride.

Pendant la décélération, une barre apparaît pour indiquer la puissance utilisée pour ralentir le véhicule.

- Lorsque la barre de puissance du véhicule est dans le cadre, cela indique que le système de freinage régénératif est utilisé.
- Lorsque la barre de puissance du véhicule est à l'extérieur du cadre, cela indique que le véhicule est en fonctionnement hybride.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction depuis le menu des paramètres de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Ordinateur de bord

Voir **Généralités** (page 115).

Réglages du véhicule et personnalisation

Voir **Généralités** (page 115).

Thermomètre de liquide de refroidissement moteur



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le véhicule fonctionne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Indique la température du liquide de refroidissement. A la température normale de fonctionnement, l'aiguille reste dans la partie centrale. Si l'aiguille pénètre dans le secteur rouge, le moteur est en surchauffe. Mettre le moteur à l'arrêt, couper le contact et déterminer la cause de la surchauffe une fois que le moteur a refroidi.

Note : *Ne pas redémarrer le moteur avant d'avoir remédié à la cause de la surchauffe.*

Jauge de carburant

Note : *L'indication de la jauge de carburant peut varier légèrement lorsque le véhicule roule ou se trouve en pente.*

Combiné des instruments

Mettez le contact. La jauge de carburant indique approximativement la quantité de carburant restant dans le réservoir. La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.

L'aiguille doit se déplacer vers le F lorsque vous faites le plein de carburant. Si l'aiguille pointe vers le E après avoir rempli le réservoir de carburant, cela indique que votre véhicule a rapidement besoin d'une révision.

Une certaine instabilité de l'aiguille est normale après le remplissage du réservoir :

- L'aiguille peut mettre un peu de temps à atteindre le F lorsque vous quittez la station-service. Ce phénomène est normal et dépend de l'inclinaison de la chaussée à la station-service.
- La quantité de carburant introduite dans le réservoir peut légèrement différer de la quantité indiquée par la jauge. Ce phénomène est normal et dépend de l'inclinaison de la chaussée à la station-service.
- Si le pistolet de la station-service s'arrête avant le remplissage total du réservoir, essayez un autre pistolet.

Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant



Si l'icône de la jauge de carburant s'allume pendant la conduite, faites l'appoint de carburant dès que possible.

Avertissement sonore de bas niveau de carburant

Pour les utilisateurs de MyKey, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 120 km.

Pour toutes les clés, un signal sonore retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations lorsque l'autonomie restante atteint 80 km. A nouveau, une tonalité d'avertissement retentit et un message s'affiche dans l'écran d'informations au prochain réglage d'autonomie :

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Note: *Le rappel de bas niveau de carburant apparaît à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.*

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET INDICATEURS

Les témoins d'avertissement et indicateurs suivants signalent un état du véhicule susceptible de devenir grave. Certains voyants s'allument lorsque vous démarrez le véhicule pour indiquer qu'ils fonctionnent correctement. Si certains témoins restent allumés après démarrage du véhicule, consultez les données concernant le témoin d'avertissement pour plus d'informations.

Note: *Certains témoins s'affichent sur l'écran d'information et fonctionnent comme des voyants d'avertissement, mais ne s'allument pas au démarrage du véhicule.*

Régulateur de vitesse adaptatif (le cas échéant)



Le témoin du régulateur de vitesse adaptatif change de couleur pour indiquer le mode du système : Voir **Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 272).

Combiné des instruments

Activé (lumière blanche) : s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé. S'éteint lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé.

Enclenché (lumière verte) : s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est enclenché. S'éteint lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désenclenché.

Témoin d'avertissement de système de freinage antiblocage



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement. Le système de freinage normal (sans système de freinage antiblocage) reste totalement opérationnel, sauf si le témoin du système de freinage est également allumé. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin de feux de route automatiques (le cas échéant)



S'allume lorsque cette fonction est activée. Voir **Commande de feux de route automatique** (page 86).

Témoin d'avertissement de batterie



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement. Arrêtez tous les dispositifs électriques qui ne sont pas indispensables. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin de surveillance d'angle mort (le cas échéant)



S'allume lorsque vous désactivez cette fonction ou lorsqu'un message s'affiche.

Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 299). Voir **Messages d'information** (page 121).

Témoin de système de freinage



AVERTISSEMENT: Il est dangereux de conduire votre véhicule lorsque ce témoin est allumé. Les performances de freinage peuvent être sensiblement réduites. Une distance plus longue sera peut-être nécessaire pour arrêter votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut entraîner une défaillance des freins et des risques de blessures corporelles.

Ce témoin a deux fonctions et s'allume lorsque :

- Vous serrez le frein de stationnement avec le contact établi.
- Si votre véhicule présente une défaillance des freins ou un niveau de liquide de frein bas, quelle que soit la position du frein de stationnement.



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, assurez-vous que le frein de stationnement n'est pas serré. Assurez-vous que le frein de stationnement est désactivé. Faites contrôler votre véhicule dès que possible si ce témoin reste allumé.

Combiné des instruments

Régulateur de vitesse (le cas échéant)



S'allume lorsque vous activez cette fonction. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 271).

Indicateur de direction



Il s'allume lorsque vous allumez le clignotant gauche ou droit ou les feux de détresse. Si ces indicateurs restent allumés ou clignotent plus rapidement, vérifiez les feux à la recherche d'une ampoule grillée.

Porte ouverte



Il s'allume lorsque le contact est mis et qu'une porte n'est pas complètement fermée.

Frein de stationnement électrique



Il s'allume en cas d'anomalie du frein de stationnement électrique.

Température du liquide de refroidissement



S'allume lorsque la température du moteur ou du liquide de refroidissement moteur est élevée. Arrêtez votre véhicule dès que possible et contactez un concessionnaire agréé.

Témoin d'avertissement d'huile moteur



AVERTISSEMENT: Si ce témoin s'allume alors que vous conduisez, ne poursuivez pas votre route, même si le niveau d'huile est correct. Faites contrôler votre véhicule.



Si ce témoin s'allume lorsque le moteur est en marche ou pendant la conduite, il indique un dysfonctionnement. Arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 371).

Témoins du moteur



Témoin d'anomalie de fonctionnement

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures de gaz d'échappement accrues pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Conduisez avec retenue (évités les accélérations et les décélérations brusques) et faites réparer votre véhicule immédiatement.



Témoin d'anomalie du groupe motopropulseur. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote pendant la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Conduisez avec retenue (évités les accélérations et les décélérations brusques) et faites réparer votre véhicule immédiatement.

Combiné des instruments

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité



Il s'allume, accompagné d'un signal sonore, pour vous rappeler d'attacher votre ceinture de sécurité. Voir **Rappel de ceintures de sécurité non bouclées** (page 35).

Témoin d'avertissement d'airbag avant



Si le témoin d'avertissement ne s'allume pas au démarrage, s'il reste allumé ou s'il clignote, le système est peut-être désactivé.

Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.

Témoin de projecteurs anti-brouillard (le cas échéant)



S'allume lorsque vous allumez les projecteurs anti-brouillard.

Témoin d'avertissement de verglas



AVERTISSEMENT: Même si la température s'élève à plus de 4°C, rien ne garantit que la route ne présente aucun danger causé par un temps peu clément.



Il s'allume lorsque la température de l'air extérieur est inférieure ou égale à 4 °C (39 °F).

Chauffage auxiliaire à flamme activé



Il s'allume lorsque vous activez le chauffage auxiliaire à flamme.

Chauffage auxiliaire à flamme en fonctionnement



Il s'allume pour indiquer que le chauffage auxiliaire à flamme est en cours de fonctionnement.

Témoin de feux de route



S'allume lorsque vous activez les feux de route. Il clignote lorsque vous faites un appel de phares.

Témoin d'avertissement de panne du système électrique haute tension.



Il s'allume en cas de panne ou de défaillance d'un composant électrique entraînant l'arrêt du véhicule ou le passage en mode de fonctionnement limité. Un message peut alors apparaître sur l'écran d'information.

Témoin d'assistance au démarrage en côte



Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

Capot ouvert



S'allume lorsque le contact est mis et que le capot n'est pas complètement fermé.

Combiné des instruments

Aide au maintien de trajectoire (le cas échéant)



S'allume lorsque vous activez le système de maintien de voie.

Hayon ouvert



S'allume lorsque le hayon n'est pas complètement fermé.

Dysfonctionnement de feu de croisement



Il s'allume en cas d'anomalie au niveau d'une ampoule de feu de croisement.

Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

Témoin d'avertissement de faible pression des pneus



S'allume lorsque la pression des pneus est faible. Si ce témoin reste allumé lorsque le moteur est en marche ou pendant la conduite, contrôlez la pression des pneus dès que possible.

Par ailleurs, ce témoin s'allume brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

Bas niveau de liquide de lave-glace



S'allume lorsque le niveau de liquide de lave-glace de pare-brise est bas.

Témoin de phare et feu de stationnement



Il s'allume lorsque vous activez les phares ou les feux de stationnement.

Témoin de feux arrière de brouillard



S'allume lorsque les feux arrière de brouillard sont activés.

Indicateur de changement de vitesses



Il s'allume pour vous informer que le passage à un rapport supérieur ou inférieur, comme indiqué, permettrait de réaliser une meilleure économie de carburant et d'atteindre un niveau moins élevé d'émissions

de CO₂. Il ne s'allume pas lors d'une accélération rapide, d'un freinage ou lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée.

Limiteur de vitesse



S'allume lorsque vous activez le limiteur de vitesse. Voir **Limiteur de vitesse** (page 290).

Combiné des instruments

Témoin du contrôle de stabilité



Il clignote lorsque le système est actif. Si le témoin reste allumé ou ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact, cela indique un dysfonctionnement. Le système se désactive pendant toute la durée du dysfonctionnement. Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire agréé. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 251).

Indicateur de désactivation de contrôle de stabilité



S'allume lorsque vous désactivez le système. Il s'éteint lorsque vous réactivez le système ou que vous coupez le contact. Voir **Utilisation du programme de stabilité électronique** (page 251).

Reconnaissance des panneaux de signalisation - Interdiction de dépasser (le cas échéant)



Il s'allume lorsqu'un panneau d'interdiction de dépasser est détecté par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Reconnaissance des panneaux de signalisation - Limite de vitesse (le cas échéant)



S'allume lorsqu'un panneau de limite de vitesse est détecté par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Si l'avertissement relatif aux panneaux indiquant la limite de vitesse est activé, le témoin clignote lorsque vous avez dépassé la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Eau dans le carburant (le cas échéant)



S'allume en cas de présence excessive d'eau dans le filtre à carburant. Vidangez l'eau immédiatement.

SIGNAUX SONORES ET INDICATEURS

Sonnerie d'avertissement de clé dans le commutateur d'allumage

L'avertissement sonore retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que la clé est restée sur le contact.

Alerte pour les véhicules sans clé (le cas échéant)

L'avertisseur sonore retentit deux fois lorsque vous sortez de votre véhicule avec la clé d'accès intelligent, une fois que la dernière porte a été fermée et si votre véhicule sans clé est en position RUN, indiquant que le véhicule est toujours en marche.

Sonnerie d'avertissement de phares allumés

Un signal sonore retentit lorsque vous retirez la clé du commutateur d'allumage et que vous ouvrez la porte conducteur si vous avez laissé les phares ou les feux de stationnement allumés.

Sonnerie d'avertissement de frein de stationnement serré

Un signal sonore retentit lorsque vous conduisez le véhicule alors que le frein de stationnement est appliqué. Si le signal d'avertissement reste actif après avoir relâché le frein de stationnement, faites immédiatement contrôler le système par un concessionnaire agréé.

Affichages d'informations

GÉNÉRALITÉS - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)

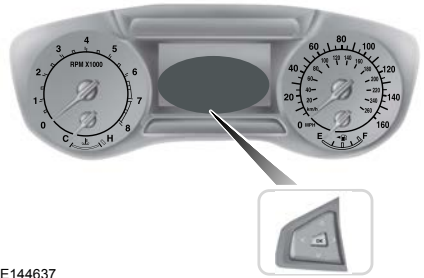


AVERTISSEMENT: Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note : Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque le véhicule est immobile.

Commandes de l'écran d'informations

Type 1



E144637

- Utilisez les flèches haut et bas pour faire défiler un menu.
- Utilisez sur la flèche gauche pour reculer ou quitter.
- Utilisez la touche **OK** pour opérer une sélection.
- Utilisez la flèche droite pour afficher le sous-menu.

Ordin. de bord 1	
Ordin. de bord 2	
Vitesse	
Autonomie	
Infos AdBlue	
Autonomie AdBlue	
Appoint d'AdBlue	
Compt. journ.	
Durée conduite	
Ø Consom.	
Tempér. ext.	
Réglages usine	Autonomie

Affichages d'informations

Ordin. de bord 1	
Ordin. de bord 2	
	Compt. journ.
	Durée conduite
	Ø Consom.

Éco. carburant	
Autonomie	
Consommation actuelle	
Consomm. moyenne	
Histor. consommation	
Vitesse moyenne	
Réglages usine	Autonomie
	Consommation actuelle
	Consomm. moyenne
	Vitesse moyenne
Auto StartStop	

Ass. conduct.	
Anti-patinage	
BLIS	
Alrt circ. transv.	
Régul. vitesse	
Driver alert	
Régl. suspens.	Sport
	Normal
	Confort
Dém. en côte	

Ass. conduct.	
AWD Intelligent	
Maintien voie	Mode
	Intensité
Pré-collision	Sensibil. alerte
	Indication dist.
	Freinage actif
Aide stat. ar.	
Limit. vitesse	Manuel
	Intelligent
	Tolérance
Panneaux sign.	Affichage
	Toujrs visibles
	Alarme vitesse
Contrôle pneus	Pression pneus
	Réinitialisation
Surv. remorque	

Réglages	
Régl. véhicule	Alarme
	Arrêt mot. auto
	Sign. acoust.
	Calcul autono.
	Accès facilité
	Eclairage
	KeyFree
	Serrures
	Rétr. électr.

Affichages d'informations

Réglages	
	Réinit.dur.huile
	Ch. auxiliaire
	Ctrl park lock
	Hayon électr.
	Ceint. sécurité
	Mode silence
	Vitre
	Essuie-glaces
MyKey	Créer MyKey
	Aide AppelDétr
	Ne pas dérang.
	Anti-patinage
	Vitesse max
	Alarme vitesse
	Lim. volume
	Effac. MyKeys
Affichage	Unités
	Unité temp.
	Pression pneus
	Langue

Type 2



E182848

- Utilisez les flèches haut et bas pour faire défiler un menu.
- Utilisez sur la flèche gauche pour reculer ou quitter.
- Utilisez la touche **OK** pour opérer une sélection.
- Utilisez la flèche droite pour afficher le sous-menu.

Ordinateur de bord
Ordin. de bord 1
Ordinat. de bord 2
Infos AdBlue
Autonomie AdBlue
Niveau AdBlue

Écon. carburant
Écon. carburant
Historique consommation
Vitesse moyenne
Auto StartStop

Affichages d'informations

Assist. conducteur	
Anti-patinage	
Direction adaptative	
BLIS	
Alerte circul. transv.	
Régulateur vitesse	
Driver Alert	
Démarrage en côte	
AWD intelligent	
Maintien de voie	Mode
	Intensité
Pré-collision	Sensibilité alerte
	Indication distance
	Freinage actif
Aide station. AR	
Contrôle pression pneus	Pression pneus
	Maint. OK pr réinitialiser
Limiteur de vitesse	Manuel
	Intelligent
	Tolérance
Panneaux signal.	Affichage
	Toujours visibles
	Alerte vitesse
Surveill. remorque	

Réglages	
Véhicule	Alarme
	Réglages conduite
	Calcul autonomie
	Signaux acoustiques
	Accès facilité
	Arrêt moteur auto
	Eclairage
	KeyFree
	Serrures
	Rétroviseurs
	Durée de l'huile
	Chauff. Auxiliaire
	Ctrl park lock
	Hayon électrique
Ceintures sécurité	
MyKey	Vitre
	Essuie-glaces
	Créer MyKey
	Aide Appel Détresse
	Ne pas déranger
	Anti-patinage
	Vitesse maximum
Alarme vitesse	
	Limite de volume
	Effacer MyKeys

Affichages d'informations

Réglages	
Affichage	Unité de mesure
	Unité température
	Pression pneus
	Langue

GÉNÉRALITÉS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note: Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque le véhicule est immobile.



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence

lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note: Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque le véhicule est immobile.

Commandes de l'écran d'informations



E182848

- Appuyez sur les flèches haut et bas pour faire défiler un menu.
- bas
- Appuyez sur la flèche vers la gauche pour quitter un menu.

Affichages d'informations

- Appuyez sur la touche **OK**.
- Appuyez sur la touche pointant vers la droite pour accéder à un sous-menu.

Ordinateur de bord
Ordin. de bord 1
Ordinat. de bord 2

Écon. carburant
Écon. carburant
Guide VÉ
Vitesse moyenne

Assist. conducteur	
Anti-patinage	
Direction adaptative	
BLIS	
Alerte circul. transv.	
Régulateur vitesse	
Driver Alert	
Démarrage en côte	
Maintien de voie	Mode
	Intensité
Pré-collision	Sensibilité alerte
	Indication distance
	Freinage actif
Aide station. AR	
Contrôle pression pneus	Pression pneus
	Maint. OK pr réinitialiser

Assist. conducteur	
Limiteur de vitesse	Manuel
	Intelligent
	Tolérance
Panneaux signal.	Affichage
	Toujours visibles
	Alerte vitesse

Réglages	
Véhicule	Alarme
	Réglages conduite
	Calcul autonomie
	Signaux acoustiques
	Accès facilité
	Arrêt moteur auto
	Eclairage
	KeyFree
	Serrures
	Rétroviseurs
	Durée de l'huile
	Chauff. Auxiliaire
	Ctrl park lock
	Hayon électrique
	Ceintures sécurité
	Vitre
	Essuie-glaces
MyKey	Créer MyKey

Affichages d'informations

Réglages	
	Aide Appel Détrousse
	Ne pas déranger
	Anti-patinage
	Vitesse maximum
	Alarme vitesse
	Limite de volume
	Effacer MyKeys

Réglages	
Affichage	Unité de mesure
	Unité température
	Pression pneus
	Langue
	Historique consommation
	Guide freinage

MESSAGES D'INFORMATION

Aide active au stationnement

Message	Pièce
Anomalie Aide au stationnement	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Régulateur de vitesse adaptatif

Message	Pièce
Régulateur de vitesse adaptatif Anomalie	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Régulateur de vitesse adaptatif indisponible	Le système n'est pas disponible. Voir Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (page 272).
Régl. vitesse adapt. indisponible Capteur bloqué Cf. manuel	La visibilité du radar est réduite. Voir Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif (page 272).
Régl. vitesse activé Freinage automatique désactivé	Vous avez activé le régulateur de vitesse normal. Le freinage adaptatif est désactivé.
Capteur avant non aligné	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Affichages d'informations

Message	Pièce
Régulateur de vitesse adaptatif Conducteur reprend le contrôle	Le régulateur de vitesse adaptatif a rétabli les commandes pour le conducteur.
Régulateur de vitesse adaptatif Vitesse trop basse pour activer	La vitesse du véhicule est trop faible pour pouvoir activer le régulateur de vitesse adaptatif.
Régulateur de vitesse adaptatif Rapport inférieur	Le régulateur de vitesse adaptatif règle l'écart. Descendez de rapport.

Airbag

Message	Pièce
Capteur passager bloqué Enlever objets siège passager	Le système présente un dysfonctionnement dû à un capteur bloqué. Éliminez le blocage.

Alarme

Message	Pièce
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule	Alarme déclenchée en raison d'un accès non autorisé. Voir Alarme antivol (page 71).

Affichages d'informations

Transmission intégrale

Message	Pièce
AWD temporairement désactivé	Le système est temporairement désactivé pour le protéger d'une surchauffe.
AWD désactivé	Le système est temporairement désactivé pour le protéger d'une surchauffe ou si vous utilisez temporairement une roue de secours.
AWD restauré	Le système reprend un fonctionnement normal et efface ce message une fois que le véhicule a roulé sur une courte distance après la pose d'une roue normale ou le refroidissement du système.
AWD Anomalie Révision nécessaire	Le système ne fonctionne pas correctement. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Arrêt automatique du moteur

Message	Pièce
Arrêt du moteur dans {secondes to shut off:#0} secondes	Le moteur est prêt à s'arrêter.
Moteur éteint pour économie de carburant	Le moteur s'est éteint pour économiser le carburant.
Arrêt du moteur dans {secondes to shut off:#0} secondes OK = annuler	Le moteur est prêt à s'arrêter. Vous pouvez appuyer sur OK sur le bouton de gauche sur le volant de direction pour neutraliser l'arrêt.

Affichages d'informations

Commande de feux de route automatiques

Message	Pièce
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Auto-Start-Stop

Message	Pièce
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire. Enfoncez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur embrayage pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire. Appuyez sur la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire. Appuyez sur n'importe quelle pédale pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire. Passez au point mort (N) pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Mettre en P et redémarrer moteur	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire. Passez en position de stationnement (P) pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas. Redémarrez le moteur.
Auto StartStop non disponible	Le système n'est pas disponible. Voir Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop (page 197).
Auto StartStop Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Affichages d'informations

Systèmes d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale

Message	Pièce
BLIS Anomalie du système	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
BLIS non disponible capteur bloqué Cf. manuel	Les capteurs du système sont bloqués. Voir Système d'informations d'angle mort (page 299).
Véhicule venant de gauche Véhicule venant de droite	Le système détecte un véhicule. Voir Système d'informations d'angle mort (page 299).
Circul. transversale non disponible capteur bloqué Cf. manuel	Les capteurs du système sont bloqués. Voir Système d'informations d'angle mort (page 299).
Circulation transversale Anomalie du système	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de freinage

Message	Pièce
Vérifier le système de freins	Le système a présenté un dysfonctionnement. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Moteur diesel

Message	Pièce
Réchauffage du moteur Veuillez patienter {seconds:00} secondes	Par temps extrêmement froid, c'est-à-dire sous -26°C et si le dispositif de chauffage moteur n'est pas utilisé, le moteur met 30 secondes à répondre lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Cette limitation permet au moteur de faire correctement circuler l'huile afin d'éviter d'être endommagé.

Affichages d'informations

Portes et serrures

Message	Pièce
Portière conducteur ouverte Portière passager ouverte Portière arrière gauche ouverte Portière arrière droite ouverte Hayon ouvert	La porte indiquée n'est pas complètement fermée.
Coffre ouvert	Le coffre à bagage n'est pas complètement fermé.
Capot moteur ouvert	Le capot n'est pas complètement fermé.
Changements interdits Mode sécurité	Le système a désactivé les contacteurs de porte.
Verrouillage enfant Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Alerte conducteur

Message	Pièce
Alarme Conducteur fatigué Arrêt maintenant	Faites une pause en raison de votre faible niveau d'alerte.
Alarme Conducteur fatigué Arrêt conseillé	Nous vous recommandons de faire une pause en raison de votre faible niveau d'alerte.

Affichages d'informations

Frein de stationnement électrique

Message	Pièce
Frein parking Anomalie Révision immédiate	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non desserré Desserrer frein parking	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas serré. Appliquez le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Système en surchauffe	Le frein de stationnement électrique a surchauffé. Laissez refroidir le frein de stationnement électrique.
Frein parking Fonction limitée Révision nécessaire	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Utiliser levier pour desserrer	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché automatiquement. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique.
Frein parking Pour desserrer, appliq. frein et interrupteur	Vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein. Enfoncez la pédale de frein pour relâcher le frein de stationnement électrique.
Frein parking serré	Le frein de stationnement électrique est appliqué
Frein parking desserré	Le frein de stationnement électrique est relâché.

Affichages d'informations

Moteur

Message	Pièce
Surchauffe du liquide refroidissement moteur	S'affiche quand la température du moteur est trop élevée. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Puissance moteur réduite	Le moteur présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Stopper SVP maintenant	Le moteur présente un dysfonctionnement. Immobilisez le véhicule dès que possible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Circuit d'alimentation

Message	Pièce
Niveau carburant faible	Premier rappel d'un niveau de carburant bas.
Vérifier admission essence	L'admission de carburant n'est peut-être pas correctement fermée.
Pression carburant faible	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Eau dans l'essence vidanger le filtre	Le système détecte un excès d'eau dans le filtre à carburant. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Ouverture accès carburant	Attendez jusqu'à 15 secondes pour permettre la dépressurisation du système d'alimentation.
Carburant accès ouvert	La dépressurisation du système d'alimentation est terminée, vous pouvez commencer le remplissage.
Fermer accès carburant	Un rappel de fermeture de la trappe à carburant.
Erreur plein carburant Cf. manuel	Il y a une erreur au niveau du remplissage du véhicule.

Affichages d'informations

Aide au démarrage en côte

Message	Pièce
Assistance au démarrage en côte indisponible	Le système n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Voir Aide au démarrage en côte (page 248).

Batterie haute tension

Message	Pièce
Le mode neutre vide la batterie HT. Changer de rapport pour les fonctions complètes	S'affiche lorsque le véhicule est en marche en position neutre (N). Quittez la position neutre pour conserver toutes les fonctionnalités du véhicule.
Arrêtez-vous prudemment maintenant	S'affiche lorsqu'un dysfonctionnement se produit dans le système électrique haute tension. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de maintien de voie

Message	Pièce
Système de maintien de voie Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant Anomalie Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Gardez les mains sur le volant	Le système vous demande de laisser vos mains sur le volant de direction.

Affichages d'informations

Entretien

Message	Pièce
Niveau d'huile moteur bas Ajouter huile	Le niveau d'huile moteur est bas. Arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Voir Contrôle de l'huile moteur (page 371). Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Pression de l'huile de moteur basse	La pression d'huile moteur est faible. Arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Voir Contrôle de l'huile moteur (page 371). Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Changer huile moteur bientôt	La durée de vie restante de l'huile moteur est égale ou inférieure à 10 %. Voir Contrôle de l'huile moteur (page 371).
Vidange d'huile requise	L'huile a atteint la fin de sa durée de vie. Voir Contrôle de l'huile moteur (page 371).
Niveau de liquide de frein insuffisant	Le niveau de liquide de freinage est bas ou le système de freinage présente un dysfonctionnement. Voir Contrôle du liquide de frein (page 375). Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Puissance réduite pour abaisser la température du moteur	La puissance du moteur est réduite afin de faciliter la baisse de la température élevée du moteur.
Mode transport Contacter le concessionnaire	Le mode transport est activé. Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Mode d'usine Contacter le concessionnaire	Le mode usine est activé. Certaines fonctions peuvent ne pas fonctionner correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Affichages d'informations

MyKey

Message	Pièce
MyKey non créée	Le système ne parvient pas à créer une clé MyKey.
MyKey active Conduite prudente	Vous utilisez une clé MyKey.
Vitesse limitée à {my key limit metric:##0} km/h Vitesse limitée à {my key limit imperial:##0} mph	La limite de vitesse MyKey est activée.
Vérifier vitesse Conduite prudente	Vous utilisez une clé MyKey et la limite de vitesse MyKey est activée.
Vitesse maximale presque atteinte	Vous utilisez une clé MyKey et la vitesse de votre véhicule s'approche de la limite de vitesse MyKey.
Véhicule à vitesse maximale Réglage MyKey	Vous avez atteint la limite de vitesse MyKey.
Bouclez la ceinture pour ouvrir audio	Vous utilisez une clé MyKey et votre ceinture de sécurité n'est pas bouclée. Attachez votre ceinture de sécurité pour activer le son.

Aide au stationnement

Message	Pièce
Vérifier assistance parking avant Vérifier assistance parking arrière	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Assistant pré-collision

Message	Pièce
Assistant pré-collision Non disponible	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assistant pré-collision Non disponible Capteur bloqué	Les capteurs du système sont bloqués. Voir Assistance pré-collision (page 306).

Affichages d'informations

Télécommande

Message	Pièce
Pile de clé faible Remplacer bientôt	La pile de la clé est faible. Remplacez la pile dès que possible.

Sièges

Message	Pièce
Rappel mémoire non autorisé en conduisant	La mémoire des sièges n'est pas disponible pendant la conduite.
Mémoir. {0} sauvegardée	Affiche l'endroit où vous avez enregistré vos réglages de mémoire.

Système de réduction catalytique sélective

Niveau de fluide d'échappement diesel (AdBlue)

Message	Pièce
AdBlue® faible Auto-nomie : XXXX km Remplir bientôt	Remplissez le réservoir de fluide d'échappement diesel dès que possible. Voir Système de réduction catalytique sélective (page 219).
AdBlue® faible Auto-nomie : XXXX mls Remplir bientôt	
AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX km	
AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX mls	
Niveau AdBlue® vide. Remplir pour démarrer	Le réservoir de fluide d'échappement diesel est vide. Remplissez le réservoir de fluide d'échappement diesel. La quantité de remplissage de fluide AdBlue minimum requise pour redémarrer le moteur est 5 L. Voir Système de réduction catalytique sélective (page 219).

Affichages d'informations

Dysfonctionnement du système de fluide d'échappement diesel (AdBlue)

Message	Pièce
Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX km	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX mls	
Système AdBlue® Anomalie Révision nécessaire	
Système AdBlue® Révision nécessaire pour démarrer	

Contrôle de stabilité

Message	Pièce
Révision nécessaire ESC	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de démarrage

Message	Pièce
Activer Alimentation	S'affiche si vous mettez le contact sans démarrer le moteur.
Appuyez sur le frein pour démarrer	Vous rappelle d'enfoncer la pédale de frein lorsque vous démarrez le véhicule.
Appuyer sur embrayage pour démarrer	Vous rappelle d'enfoncer la pédale d'embrayage lorsque vous démarrez le véhicule.
Pour démarrer appuyer sur le frein et embrayage	Vous rappelle d'enfoncer les pédales de frein et d'embrayage lorsque vous démarrez le véhicule.
Temps de démarrage dépassé	S'affiche lorsque votre véhicule ne parvient pas à démarrer.

Affichages d'informations

Message	Pièce
Aucune clé détectée	Le système ne détecte pas de clé passive valide à l'intérieur de votre véhicule. Voir Commutateur d'allumage par bouton-poussoir (page 181).
Système de démarrage Anomalie	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Redémarrer ou une clé sera nécessaire	S'affiche si vous coupez le moteur et que le système ne détecte pas de clé passive valide à l'intérieur de votre véhicule.
Démarrage du moteur en cours Veuillez patienter	Le démarreur tente de démarrer le véhicule.
Démarrage du moteur annulé	Le système a annulé le démarrage en cours.

Système de direction

Message	Pièce
Direction Perte totale Stopper SVP	Le système a présenté un dysfonctionnement. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie de direction Révision immédiate	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction assistée Anomalie Révision nécessaire Verrou direction Anomalie Révision imméd.	

Affichages d'informations

Système de surveillance de la pression des pneus

Message	Pièce
Pression pneus faible	Un ou plusieurs pneus du véhicule présentent une faible pression.
Surveillance pression de pneus Anomalie	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Capteurs de pression de pneu Anomalie	Le système présente un dysfonctionnement ou la roue de secours est utilisée. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Remorquage

Message	Pièce
Remorque sinue Ralentir	Le contrôle de stabilité de la remorque a détecté une instabilité de la remorque. Réduisez votre vitesse.
Attelage remorque déverrouillée Remorquage interdit Cf. manuel	Faites de nouveau pivoter le bras de la boule de remorquage. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible. Voir Boule de remorquage (page 323).
Attelage remorque défectueuse Remorquage interdit Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Attelage remorque non activée Démarrer moteur et réessayer	Il se peut que la batterie du véhicule ne soit pas entièrement chargée. Démarrez le moteur, puis faites pivoter le bras de la boule de remorquage. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible. Voir Boule de remorquage (page 323).
Attelage remorque déployée Vérifier câblage de la remorque	Contrôlez le câblage de la remorque. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Antipatinage

Message	Pièce
Clignotant d'urgence active dérapage détecté	Un dérapage a été détecté et les feux de détresse sont allumés.

Affichages d'informations

Transmission

Message	Pièce
Boîte de vitesses Anomalie Révision immédiate Boîte de vitesses Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses en surchauffe Stopper SVP Boîte de vitesses en surchauffe Stopper SVP Boîte de vitesses en surchauffe Appuyer sur le frein	La transmission surchauffe et a besoin de refroidir. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité, puis arrêtez le moteur et laissez la transmission refroidir. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Boîte de vitesses Fonction limitée Cf. manuel	Les fonctionnalités de la transmission sont limitées. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Réchauffage boîte de vitesses Veuillez patienter	S'affiche lorsque la température extérieure est basse, si la transmission nécessite quelques secondes pour engager un rapport. Enfoncez complètement la pédale de frein jusqu'à ce que le message disparaisse de l'affichage d'information.
Boîte de vitesse à N pas en position Park	Rappel d'enclenchement de la position de stationnement (P).
Appuyer sur la pédale de frein	Appuyez sur la pédale de frein pour déverrouiller la transmission.
Boîte de vitesses Adapt-Mode	La transmission règle la stratégie de changement de vitesses.
Boîte de vitesses ajustée	La transmission a réglé la stratégie de changement de vitesses.
Boîte de vitesses Verrouillage sur mode indicatif	La transmission est verrouillée.
Boîte de vitesses Déverrouillage sur mode indicatif	La transmission est déverrouillée.

Affichages d'informations

Message	Pièce
Position P va s'engager à faible vitesse	La transmission prépare le passage en position de stationnement (P) quand vous atteignez une certaine vitesse.
""Permanent neutre"" Appuyer sur le frein pour déverrouiller le levier de vitesses	Appuyez sur la pédale de frein pour déverrouiller la transmission.
Sélectionnez S pour confirmer le mode "Permanent neutre"	S'affiche quand vous passez à la position N (neutre).
Mode sport non disponible sur cette vitesse	La transmission ne peut pas passer en mode Sport (S) dans le rapport actuel.
Sélection vitesse invalide	S'affiche quand vous passez un rapport non valide à une certaine vitesse.

Démarrage à distance - Transmission automatique

QU'EST-CE QUE LE DÉMARRAGE À DISTANCE

Le système vous permet de démarrer votre véhicule à distance et de chauffer ou refroidir l'intérieur jusqu'à une température prédéterminée.

LIMITES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

Le démarrage à distance ne fonctionne pas si :

- La sirène d'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Le démarrage à distance n'est pas activé.
- Le contact est mis.

Note : N'utilisez pas le démarrage à distance si votre niveau de carburant est faible.

ACTIVATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Véhicule**.
3. Sélectionnez **TéléDémarrage**.
4. Activez **Système**.

Note : Pour utiliser le démarrage à distance, assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 420).

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU VÉHICULE À DISTANCE



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Utilisez l'application FordPass pour démarrer le véhicule.

Note : Les clignotants clignotent deux fois.

Note : Les feux de stationnement s'allument lorsque le véhicule tourne.

Note : L'avertisseur sonore retentit si le système ne démarre pas.

Note : Tous les autres systèmes du véhicule demeurent désactivés lorsque le véhicule est démarré à distance.

Note : Il vous faudra peut-être patienter un petit moment avant de démarrer le véhicule à distance une fois qu'il a cessé de tourner.

Note : Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous l'avez démarré à distance. Une clé valide doit être présente dans votre véhicule pour mettre le contact et démarrer le moteur.

Note : Deux démarrages à distance au maximum sont autorisés. Ensuite vous devez allumer et éteindre l'allumage avant de pouvoir utiliser de nouveau le démarrage à distance.

Utilisez l'application FordPass pour mettre le véhicule hors tension.

Démarrage à distance - Transmission automatique

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES SANS: VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Réglages de la climatisation.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Véhicule**.
3. Sélectionnez **Télé démarrage**.
4. Sélectionnez **Climatisation**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Derniers réglages**.

Note : Si vous sélectionnez **Automatique**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers réglages**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le moteur à distance.

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Véhicule**.
3. Sélectionnez **Télé démarrage**.
4. Sélectionnez **Sièges AV**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Arrêt**.

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffants sur **Automatique**, les sièges chauffants s'activent par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffants lorsque vous avez démarré le moteur à distance.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Véhicule**.
3. Sélectionnez **Télé démarrage**.
4. Sélectionnez **Durée**.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

Réglages de la climatisation.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Véhicule**.
3. Sélectionnez **Télé démarrage**.
4. Sélectionnez **Climatisation**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Derniers réglages**.

Note : Si vous sélectionnez **Automatique**, le système tente de réchauffer ou de refroidir l'habitacle jusqu'à 22°C.

Note : Si vous sélectionnez **Derniers réglages**, le système récupère les derniers réglages utilisés.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres de climatisation lorsque vous avez démarré le moteur à distance.

Démarrage à distance - Transmission automatique

Note : Lorsque vous mettez le contact, le circuit de chauffage, ventilation et climatisation retrouve les derniers paramètres utilisés.

Réglages du siège chauffant et du volant de direction.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Véhicule**.
3. Sélectionnez **Télé démarrage**.
4. Sélectionnez **Sièges AV et volant**.
5. Sélectionnez **Automatique** ou **Arrêt**.

Note : Si vous réglez les paramètres des sièges chauffant et du volant de direction sur **Automatique**, les sièges chauffant et le volant de direction sont activés par temps froid.

Note : Vous ne pouvez pas régler les paramètres des sièges chauffant et du volant de direction lorsque vous avez démarré le moteur à distance.

Configuration de la durée du démarrage à distance

Vous pouvez définir une durée pour que le démarrage à distance tourne.

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Réglages**.
2. Sélectionnez **Véhicule**.
3. Sélectionnez **Télé démarrage**.
4. Sélectionnez **Durée**.

Commande de climatisation

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: SYSTÈME AUDIO SONY

Note: Vous pouvez basculer entre les modes degrés Fahrenheit et degrés Celsius. Voir **Réglages** (page 458).



- A** **A/C** : appuyez sur la touche pour mettre en marche et arrêter la climatisation. La climatisation refroidit votre véhicule en utilisant l'air extérieur. Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.
- Remarque** : dans certaines conditions (par exemple, en dégivrage maximum), le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner même si la climatisation est éteinte.
- B** **MAX A/C** : appuyez sur cette touche pour obtenir un refroidissement maximum. L'air recirculé traverse les buses d'aération de la planche de bord, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée.

Commande de climatisation

- C Air recirculé :** appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.
- Remarque :** l'air recirculé peut aussi être activé et désactivé automatiquement par temps chaud en mode Planche de bord ou Planche de bord et débit d'air pour améliorer l'efficacité du refroidissement.
- D Marche/arrêt :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. L'arrêt du système empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule.
- E Sièges chauffants :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage des sièges. Voir **Sièges chauffants** (page 173).
- F Commande de température côté droit :** règle la température du côté droit.
- Remarque :** la différence maximale entre les réglages du côté gauche et du côté droit peut être limitée. Si vous procédez à un réglage risquant d'entraîner une trop grande différence, les deux réglages changent.
- G Sièges à régulation de température :** appuyez sur le bouton pour activer et désactiver les sièges à régulation de température. Voir **Sièges à régulation de température** (page 173).
- H Commande de vitesse du ventilateur :** permet de régler le volume d'air qui circule dans le véhicule.
- I Commande de température côté gauche :** règle la température à l'aide de la commande côté gauche. Cette commande règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.
- J Lunette arrière chauffante :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage de la lunette arrière. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 151).
- K Dégivrage :** sélectionnez la répartition d'air via les buses d'aération de pare-brise. La répartition d'air via la planche de bord et les buses de plancher avant s'arrête. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre.
- L Dégivrage MAX :** appuyez sur cette touche pour activer le dégivrage. L'air extérieur traverse les buses d'aération de pare-brise, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante est aussi activée automatiquement lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Commande de climatisation

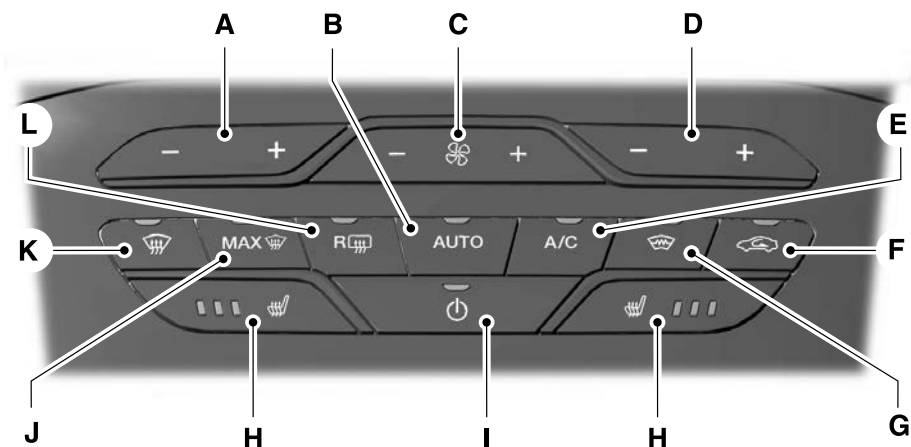
Remarque : pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

- M **AUTO :** appuyez sur cette touche pour activer le fonctionnement automatique. Réglez pour sélectionner la température désirée. La vitesse de ventilateur, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, l'air extérieur et l'air recirculé sont automatiquement réglés pour chauffer ou refroidir le véhicule afin de conserver la température souhaitée. Vous pouvez également désactiver le mode double zone en appuyant sur cette touche et en la maintenant enfoncée pendant plus de deux secondes.

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: AUTORADIO AM/FM/ CD DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

Note : Vous pouvez basculer entre les modes degrés Fahrenheit et degrés Celsius. Voir **Réglages** (page 458).

Commande de climatisation



E188723

- A **Commande de température côté gauche** : permet de régler la température du côté gauche. Cette commande règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.
- B **AUTO** : appuyez pour activer le fonctionnement automatique. Réglez pour sélectionner la température désirée. La vitesse de ventilateur, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, l'air extérieur et l'air recirculé sont automatiquement réglés pour chauffer ou refroidir le véhicule afin de conserver la température souhaitée. Vous pouvez également désactiver le mode double zone en appuyant sur ce bouton et en le maintenant enfoncé pendant plus de deux secondes.
- C **Commande de vitesse du ventilateur** : permet de régler le volume d'air qui circule dans le véhicule.
- D **Commande de température côté droit** : permet de régler la température du côté droit.

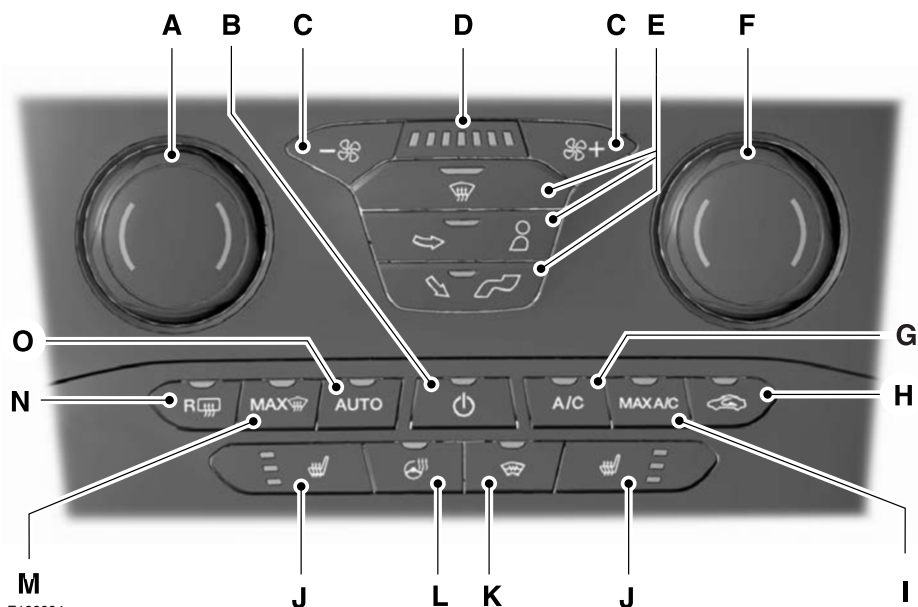
Remarque : la différence maximale entre les réglages du côté gauche et du côté droit peut être limitée. Si vous procédez à un réglage risquant d'entraîner une trop grande différence, les deux réglages changent.

Commande de climatisation

- E **A/C** : appuyez pour activer ou désactiver la climatisation. Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.
- Remarque** : dans certaines conditions (par exemple, en dégivrage maximum), le compresseur de climatisation continue de fonctionner même si la climatisation est éteinte.
- F **Air recirculé** : appuyez pour basculer entre l'air extérieur et l'air recirculé. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.
- Remarque** : l'air recirculé peut aussi être activé et désactivé automatiquement par temps chaud en mode Planche de bord ou Planche de bord et débit d'air pour améliorer l'efficacité du refroidissement.
- G **Pare-brise chauffant** : appuyez pour dégivrer et désembuer le pare-brise chauffant. Voir **Pare-brise chauffant** (page 152).
- H **Sièges chauffants** : appuyez pour activer et désactiver le chauffage des sièges. Voir **Sièges chauffants** (page 173).
- I **Marche/Arrêt** : appuyez pour activer et désactiver le système. Le fait d'arrêter le système empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule.
- J **Dégivrage MAX** : appuyez pour activer le dégivrage. L'air extérieur traverse les buses d'aération de pare-brise, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante est aussi activée automatiquement lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.
- Remarque** : pour éviter l'apparition de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.
- K **Dégivrage** : sélectionnez la répartition d'air via les buses d'aération de pare-brise. La répartition d'air via la planche de bord et les buses de plancher avant s'arrête. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre.
- L **Lunette arrière chauffante** : appuyez pour activer et désactiver le chauffage de la lunette arrière. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 151).

Commande de climatisation

COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: AM/FM/CD



E188684

- A **Commande de température côté gauche :** règle la température à l'aide de la commande côté gauche. Cette commande règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.
- B **Marche/arrêt :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le système. Le fait d'arrêter le système empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule.
- C **Commande de vitesse du ventilateur :** adapte le volume d'air qui circule dans le véhicule.
- D **Témoin de vitesse de ventilateur :** s'allume pour indiquer la vitesse du ventilateur.
- E **Commande de répartition d'air :** réglez la commande pour activer ou désactiver la circulation de l'air au niveau du pare-brise, de la planche de bord ou des buses de plancher. Vous pouvez répartir l'air via une et/ou plusieurs buse(s) d'aération.
- F **Commande de température côté droit :** règle la température du côté droit.

Commande de climatisation

- G A/C :** appuyez sur la touche pour mettre en marche et arrêter la climatisation. La climatisation refroidit votre véhicule en utilisant l'air extérieur. Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.
- Remarque :** dans certaines conditions (par exemple, en dégivrage maximum), le compresseur de climatisation continue de fonctionner même si la climatisation est éteinte.
- H Air recirculé :** appuyez sur la touche pour passer de la ventilation avec apport d'air extérieur à la ventilation avec air recirculé et vice-versa. L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut raccourcir le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle et réduire la pénétration des odeurs indésirables dans votre véhicule.
- Remarque :** l'air recirculé peut aussi être activé et désactivé automatiquement par temps chaud en mode Planche de bord ou Planche de bord et débit d'air pour améliorer l'efficacité du refroidissement.
- I MAX A/C :** appuyez sur cette touche pour obtenir un refroidissement maximum. L'air recirculé traverse les buses d'aération de la planche de bord, la climatisation est automatiquement activée et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée.
- J Sièges chauffants :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage des sièges. Voir **Sièges chauffants** (page 173).
- K Pare-brise chauffant :** appuyez sur cette touche pour dégivrer et désembuer le pare-brise chauffant. Voir **Pare-brise chauffant** (page 152).
- L Volant de direction chauffant :** appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage du volant de direction.
- M Dégivrage MAX :** appuyez sur cette touche pour activer le dégivrage. L'air extérieur traverse les buses d'aération de pare-brise, la climatisation est activée automatiquement et la vitesse du ventilateur est réglée automatiquement sur la vitesse la plus élevée. Vous pouvez également utiliser ce réglage pour dégivrer le pare-brise et le débarrasser d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante est aussi activée automatiquement lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.
- Remarque :** pour éviter l'apparition de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Commande de climatisation

- N **Lunette arrière chauffante** : appuyez sur cette touche pour activer ou désactiver le chauffage de la lunette arrière. Voir **Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants** (page 151).
- O **AUTO** : appuyez sur cette touche pour activer le fonctionnement automatique. Réglez pour sélectionner la température désirée. La vitesse de ventilateur, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, l'air extérieur et l'air recirculé sont automatiquement réglés pour chauffer ou refroidir le véhicule afin de conserver la température souhaitée. Vous pouvez également désactiver le mode double zone en appuyant sur cette touche et en la maintenant enfoncée pendant plus de deux secondes.

CONSEILS POUR LA GESTION DE LA TEMPÉRATURE ET DE L'HUMIDITÉ DANS L'HABITACLE

Conseils généraux

Note : Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut être à l'origine d'un embuage des vitres.

Note : Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.

Note : Ne placez aucun objet sous les sièges avant, car cela peut gêner le flux d'air vers les sièges arrière.

Note : Retirez en totalité la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.

Note : pour obtenir plus rapidement un certain confort par temps chaud, conduisez avec les fenêtres complètement ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Climatisation manuelle

Note : Pour limiter l'embuage du pare-brise lorsque le temps est humide, réglez la commande de répartition d'air sur la position de répartition via les buses d'aération du pare-brise.

Climatisation automatique

Note : il n'est pas nécessaire de modifier les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le système procède automatiquement aux réglages pour réchauffer ou refroidir l'habitacle afin d'atteindre la température sélectionnée le plus rapidement possible. Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.

Note : si vous sélectionnez **AUTO** lorsque la température ambiante est basse, le système dirige le flux d'air vers les buses d'aération des vitres latérales et du pare-brise. Par ailleurs, le ventilateur peut tourner plus lentement jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.

Commande de climatisation

Note : si vous sélectionnez le mode **AUTO** lorsque la température ambiante est élevée ou lorsqu'il fait chaud à l'intérieur du véhicule, le système utilise automatiquement la recirculation d'air afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. Lorsque l'habitacle atteint la température sélectionnée, le système passe automatiquement en mode d'apport d'air extérieur.

Chauffage rapide de l'habitacle

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur sur une vitesse rapide.	Appuyez sur la touche AUTO .
2	Réglez la commande de température sur la température la plus élevée.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.
3	Sélectionnez les buses d'aération de plancher avant à l'aide des touches de répartition d'air.	

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur en position centrale.	Appuyez sur la touche AUTO .
2	Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus chaud.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.
3	Sélectionnez les buses d'aération de plancher avant à l'aide des touches de répartition d'air.	

Commande de climatisation

Refroidissement rapide de l'habitacle

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la commande de température en position MAX A/C .	Appuyez sur la touche MAX A/C .
2	Conduisez avec les fenêtres complètement ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.	Conduisez avec les fenêtres complètement ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Réglages recommandés pour la fonction de refroidissement

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Réglez la vitesse du ventilateur en position centrale.	Appuyez sur la touche AUTO .
2	Réglez la commande de température sur la position à mi-chemin du réglage le plus froid.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.
3	Sélectionnez les buses d'aération de planche de bord à l'aide des touches de répartition d'air.	

Désembuage des vitres par temps froid

	Véhicule avec climatisation manuelle	Véhicule avec climatisation automatique
1	Appuyez sur la touche de dégivrage.	Appuyez sur la touche de dégivrage.
2	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité.	Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.
3	Réglez la vitesse du ventilateur sur la vitesse la plus rapide.	

Commande de climatisation

COMMANDES DE CHAUFFAGE, VENTILATION ET CLIMATISATION À L'ARRIÈRE

Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie



Orientation de l'air vers les buses d'aération du pavillon



Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



Activation et désactivation des sièges chauffants



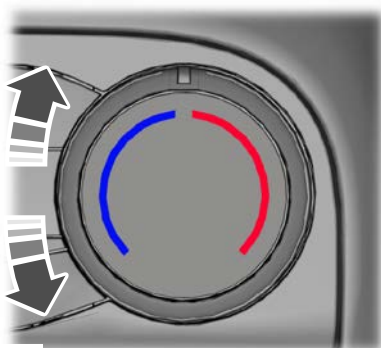
Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour régler la température ou pour désactiver les sièges chauffants.

Indicateur de verrouillage de climatisation passager arrière



S'allume quand vous verrouillez la climatisation passager arrière à l'aide de SYNC. Voir **Climat** (page 446).

Réglage de la température



E258255

VITRES CHAUFFANTES ET RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Note : assurez-vous que le moteur tourne avant d'actionner les vitres chauffantes.

Lunette arrière chauffante



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps. Appuyez de nouveau sur le bouton pour la désactiver.

Note : n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. La garantie du véhicule ne couvre pas les dommages causés aux conduites de grille de lunette arrière chauffante.

Commande de climatisation

Rétroviseur extérieur chauffant (le cas échéant)

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent.

Note : *n'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.*

Note : *ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.*

PARE-BRISE CHAUFFANT



Appuyez sur le bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Note : *assurez-vous que le moteur est en marche avant d'activer le pare-brise chauffant.*

Note : *Le système ne fonctionne pas si le niveau de charge de la batterie est faible.*

CHAUFFAGE AUXILIAIRE



AVERTISSEMENT: Nous vous recommandons de faire contrôler et réparer le système de chauffage par un technicien qualifié après une collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le dispositif de chauffage de stationnement à flamme dans les stations-service ou à proximité de sources de vapeurs inflammables, de poussière ou dans des espaces clos. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Note : *En fonction des options de votre véhicule, il se peut qu'il ne soit pas équipé d'un émetteur distant.*

Le dispositif chauffe le moteur et l'habitacle du véhicule. Il est alimenté par le réservoir de carburant du véhicule.

Utilisé correctement, ce système permet de :

- maintenir les vitres exemptes de verglas en cas de gel et empêcher la formation de condensation ;
- éviter les démarrages à froid pour aider le moteur à atteindre la température de fonctionnement plus rapidement.

Note : *Assurez-vous que le tuyau d'échappement du dispositif de chauffage, situé derrière le pneu avant droit, est exempt de neige, glace, boue et autre obstruction afin d'éviter tout problème de fonctionnement.*

Note : *L'heure et la date affichées sur l'horloge du véhicule doivent être réglées correctement.*

Commande de climatisation

Programmation du dispositif de chauffage de stationnement à flamme (le cas échéant)

Principe de fonctionnement

Chaque mode constitue un fonctionnement indépendant, avec sa propre durée. Le dispositif de chauffage peut être mis en route ou continuer à fonctionner conjointement avec tous les modes. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

Note : *Si vous demandez le démarrage du chauffage et qu'il ne réagit pas avec le contact coupé, une explication peut apparaître sur l'écran d'information lorsque vous mettez le contact.*

Modes de chauffage

Note : *Pour pouvoir programmer et activer tout mode de temporisation, cochez toutes les cases appropriées dans le menu de l'écran d'information. Cela inclut la case du menu de niveau de programmation et la/les case(s) des menus de mode de chauffage applicables.*

Note : *Le système sélectionne les formats AM, PM ou 24 heures suivant vos préférences sur l'écran d'information.*

Mode automatique

Le système active le mode de chauffage automatiquement et non à la demande de l'utilisateur. Le dispositif de chauffage est activé automatiquement si le moteur est démarré et si les autres conditions sont remplies dans les secondes qui suivent le démarrage du moteur. Le dispositif de chauffage peut s'activer et se désactiver périodiquement selon la température du

liquide de refroidissement pendant toute la durée du trajet. Avant de démarrer un moteur à essence, vous devrez peut-être régler la climatisation sur un mode de chauffage. Voir **Commande de climatisation** (page 141).

Après démarrage du moteur, l'utilisateur ne peut désactiver ce mode de chauffage spécifique que de deux façons : en coupant le moteur ou en appuyant sur le bouton Off de l'émetteur.

Mode ponctuel

Cette fonction vous permet d'effectuer un cycle de chauffage pour un jour spécifique. Si les conditions le permettent, le dispositif de chauffage démarre dans les 30 minutes avant la date et l'heure réglées pour tenter de chauffer l'habitacle.

Modes Heure 1 et Heure 2

Deux minuteries programmables sont disponibles. Chaque mode de minuterie vous permet de régler des cycles de chauffage différents pour chaque jour de la semaine. Ces heures restent mémorisées et le système chauffe votre véhicule en fonction du mode de minuterie sélectionné.

Mode Chaleur continue

Si vous activez cette case à cocher dans le menu du combiné des instruments, le dispositif de chauffage démarre ou continue de fonctionner dès que vous coupez le contact et si les conditions le permettent. Le dispositif de chauffage continue de fonctionner dans ce mode, malgré les possibles cycles d'allumage, pendant les 30 minutes qui suivent.

Le dispositif de chauffage peut être activé d'emblée en activant la case à cocher Chaleur continue et en coupant, puis en remettant le contact.

Commande de climatisation

Note : Vous pouvez utiliser ce mode pour conserver la chaleur dans l'habitacle après avoir coupé le contact. Une fois que le dispositif de chauffage a exécuté ce mode, la case sur le combiné des instruments apparaît de nouveau vierge.

Mode Emetteur à distance

Note : Protégez l'émetteur de l'humidité, de l'eau, des impacts violents et de la lumière directe du soleil afin de garantir une durée de vie optimale.

L'émetteur de dispositif de chauffage de stationnement à flamme permet à l'utilisateur de démarrer à distance et de faire fonctionner le dispositif de chauffage jusqu'à 30 minutes ou de désactiver tous les modes de chauffage, quel que soit l'état d'allumage ou du moteur.

Démarrage du dispositif de chauffage à l'aide de l'émetteur à distance : appuyez sur et maintenez enfoncé le bouton On ou Heat jusqu'à l'illumination d'une LED verte sur l'émetteur. Si le contact est coupé pendant maximum 10 secondes lors d'un contrôle de pré-démarrage, l'écran d'information indique que le chauffage de stationnement fonctionne. Cependant, si les conditions ne permettent pas au dispositif de chauffage de démarrer, cette indication disparaît. Si vous coupez le contact avant que 30 minutes se soient écoulées, le dispositif de chauffage désactive le mode automatique, mais reste en fonctionnement jusqu'à la fin du mode Emetteur à distance.

Désactivation de tous les modes du dispositif de chauffage via l'émetteur à distance : appuyez sur et maintenez enfoncé le bouton Off pendant quelques secondes jusqu'à l'illumination d'une LED rouge sur l'émetteur. Cela s'applique uniquement au mode de chauffage en cours de fonctionnement. Les réglages de temporisation ou de Chaleur continue ultérieurs ne seront pas désactivés.

Note : La LED sur l'émetteur à distance n'indique pas l'état actuel du dispositif de chauffage. La LED illuminée ne garantit pas que le dispositif de chauffage a reçu le signal de démarrage ou d'arrêt.

Après avoir appuyé sur et maintenu enfoncé le bouton On ou de chauffage pendant quelques secondes :

- Lumière verte constante : indique l'envoi d'un signal radio par l'émetteur.
- lumière verte clignotante : indique l'envoi d'un signal radio par l'émetteur, mais qui n'a pas été reçu par le dispositif de chauffage.
- Lumière orange constante (2 secondes), puis lumière verte constante (2 secondes) : indique l'envoi d'un signal radio par l'émetteur, mais que la batterie est faible.
- Lumière orange constante (2 secondes), puis lumière verte clignotante (2 secondes) : indique que l'émetteur n'a pas envoyé de signal radio à cause d'une batterie faible.
- Lumière orange clignotante : indique une batterie faible de l'émetteur.

Après avoir appuyé sur et maintenu enfoncé le bouton Off pendant quelques secondes :

- Lumière rouge constante : indique l'envoi d'un signal de désactivation par l'émetteur.
- Lumière rouge clignotante : indique l'envoi d'un signal radio par l'émetteur, mais qui n'a pas été reçu par le dispositif de chauffage.
- Lumière orange constante (2 secondes), puis lumière rouge constante (2 secondes) : indique l'envoi d'un signal radio par l'émetteur, mais que la batterie est faible.

Commande de climatisation

- Lumière orange constante (2 secondes), puis lumière rouge clignotante (2 secondes) : indique que l'émetteur n'a pas envoyé de signal radio à cause d'une batterie faible.
- Lumière orange clignotante : indique une batterie faible de l'émetteur.

Note : *La portée maximale du signal de l'émetteur est d'environ 300 mètres. Les appareils électroniques fonctionnant sur la même fréquence peuvent perturber la portée du signal.*

Note : *Dans votre véhicule, il est possible de jumeler jusqu'à trois émetteurs.*

Exigences générales

Température ambiante : le dispositif de chauffage peut être activé en mode automatique seulement si la température ambiante descend en dessous de 5°C. Pour les autres modes de chauffage, le dispositif de chauffage peut ne démarrer que si la température ambiante est inférieure à 10°C dans le cas d'un véhicule à essence et si elle est inférieure à 15°C dans le cas d'un véhicule diesel.

Note : *Si vous possédez un véhicule à essence et si vous ne faites pas fonctionner le dispositif de chauffage pendant plusieurs jours, il est possible que ce dernier nécessite plus d'une tentative de démarrage en raison de l'évaporation de carburant.*

Note : *Si vous possédez un véhicule diesel, vous devez utiliser un carburant à basse température pour que le dispositif de chauffage fonctionne correctement par temps très froid.*

Etat de charge de la batterie : la batterie du véhicule doit être chargée à au moins 60 % pour que le dispositif de chauffage puisse être activé. Une batterie usagée ou faible peut également causer des problèmes. Si vous branchez un chargeur de batterie sur la batterie du véhicule et si ce dernier apporte une tension excessive (en général plus de 15,5 volts), le dispositif de chauffage risque de ne pas pouvoir démarrer ou peut s'arrêter.

Niveau de carburant : le dispositif de chauffage peut ne pas démarrer si le niveau de carburant est faible ou si le véhicule est stationné dans une côte raide.

Température du liquide de refroidissement : le dispositif de chauffage est activé et désactivé automatiquement. La température du liquide de refroidissement cible que le dispositif de chauffage essaie d'atteindre est 80°C.

Temps : tous les modes de chauffage, sauf le mode automatique, sont limités à une durée maximale de 30 minutes. Vous pouvez tenter un redémarrage à l'aide de l'émetteur à distance après avoir désactivé le dispositif de chauffage.

Information : la fonction démarrage/arrêt du moteur n'affecte pas le fonctionnement du dispositif de chauffage et le moteur n'est pas considéré comme étant coupé afin de garantir le bon fonctionnement du dispositif de chauffage.

Coupage ou désactivation du dispositif de chauffage

Avant de faire l'appoint de carburant du véhicule :

- Désactivez toutes les cases à cocher du dispositif de chauffage dans le menu de l'écran d'information.
- Coupez le moteur.

Commande de climatisation

- Appuyez sur et maintenez enfoncé le bouton Off de l'émetteur jusqu'à l'illumination d'une LED rouge sur l'émetteur.
- Placez l'émetteur dans un endroit sûr.

Note : *Le dispositif de chauffage se désactive lorsque vous coupez le moteur. Aucun message ne s'affiche sur l'écran d'information, le dispositif de chauffage n'émet aucun bruit et aucun échappement ne sort du tuyau d'échappement du dispositif de chauffage.*

Note : *Pendant que le dispositif de chauffage est en cours de désactivation, le surplus de carburant présent dans le dispositif de chauffage se consume, avec une émission de chaleur, de bruit et de gaz d'échappement pendant 3 minutes maximum.*

Sièges

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE



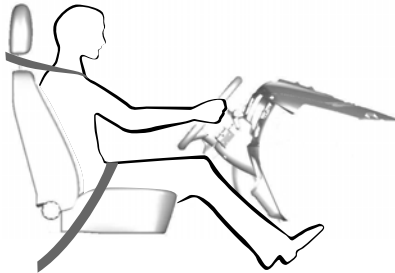
AVERTISSEMENT: N'inclinez pas trop le dossier de siège vers l'arrière au risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'occasionner des blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, vos pieds reposant sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



Moyennant une utilisation adaptée, le siège, l'appui-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- Inclinez le dossier de siège de façon à ce que votre torse ne soit pas incliné à plus de 30 degrés de la position droite.
- Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé.
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons d'établir une distance minimum de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.
- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- placez la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sur le centre de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur votre bassin.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder le parfait contrôle de votre véhicule.

APPUIS-TÊTE



AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appui-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appui-tête pendant la conduite.

Sièges



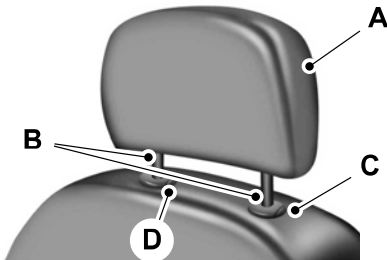
AVERTISSEMENT: L'appui-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé.



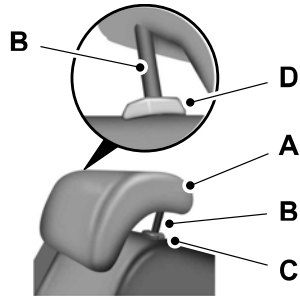
AVERTISSEMENT: Posez l'appui-tête correctement afin de réduire les risques de blessures cervicales en cas de collision.

Note : réglez le dossier du siège en position verticale pour la conduite avant de régler l'appui-tête. Réglez l'appui-tête de telle sorte que son sommet coïncide avec celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé. Si vous êtes très grand, réglez l'appui-tête sur la position la plus haute.

Appui-tête de siège avant



Appui-tête de sièges arrière centraux et extérieurs



Les appuis-tête sont composés :

- A d'un appui-tête à absorption d'énergie
- B de deux tiges en acier
- C d'un bouton de réglage et de déverrouillage de manchon de guidage
- D d'un bouton de déverrouillage et de dépose de manchon de guidage

Réglage de l'appui-tête

Elévation de l'appui-tête

Tirez l'appui-tête vers le haut.

Abaissement de l'appui-tête

1. Appuyez sur le bouton C et maintenez-le enfoncé.
2. Poussez l'appui-tête vers le bas.

Dépose de l'appui-tête

1. Tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne sa position la plus élevée.
2. Appuyez sur les boutons C et D et maintenez-les enfoncés.
3. Tirez l'appui-tête vers le haut.

Sièges

Pose de l'appui-tête

Alignez les tiges en acier dans les manchons de guidage et poussez l'appui-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Inclinaison des appui-tête (le cas échéant)


Il est possible d'incliner les appui-tête avant pour un plus grand confort. Pour incliner l'appui-tête, suivez cette procédure :





1. Réglez le dossier de siège en position de conduite droite.
2. Faites pivoter l'appui-tête en avant vers votre tête jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Une fois que l'appui-tête a atteint la position d'inclinaison maximale vers l'avant, faites-le à nouveau pivoter pour le libérer vers la position arrière, non inclinée.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - VÉHICULES AVEC: SIÈGE MANUEL À 4 RÉGLAGES

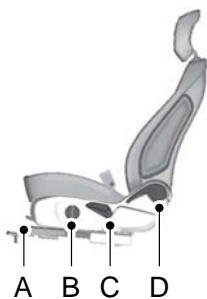
 **AVERTISSEMENT:** Ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

 **AVERTISSEMENT:** Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** Lorsque le dossier est incliné vers l'arrière, l'occupant du siège risque de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui pourrait entraîner de graves blessures en cas d'accident.

Les sièges avant à commande manuelle peuvent être équipés :

Sièges



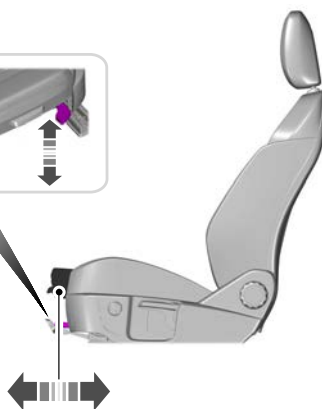
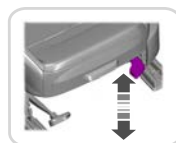
E144631

- A d'une barre permettant d'avancer et de reculer le siège.
- B d'une commande rotative pour régler le support lombaire du dossier de siège ;
- C d'un levier permettant de régler la hauteur du siège.
- D d'un levier ou d'une commande rotative pour régler l'inclinaison du dossier de siège.



E265510

Réglage du coussin de siège



E265511

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL - VÉHICULES AVEC: SIÈGE MANUEL À 8 RÉGLAGES



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège conducteur pendant la conduite.

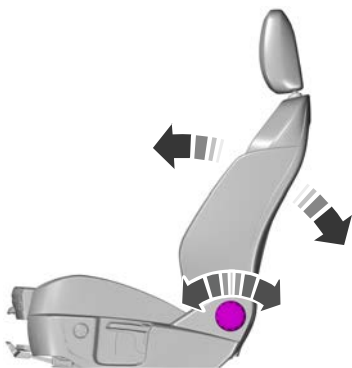
Avance et recul des sièges



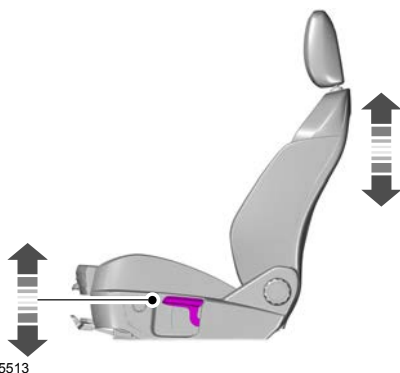
AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

Sièges

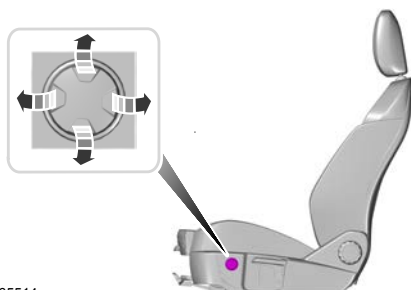
Réglage des dossiers de siège



Réglage de la hauteur du siège



Réglage du support lombaire

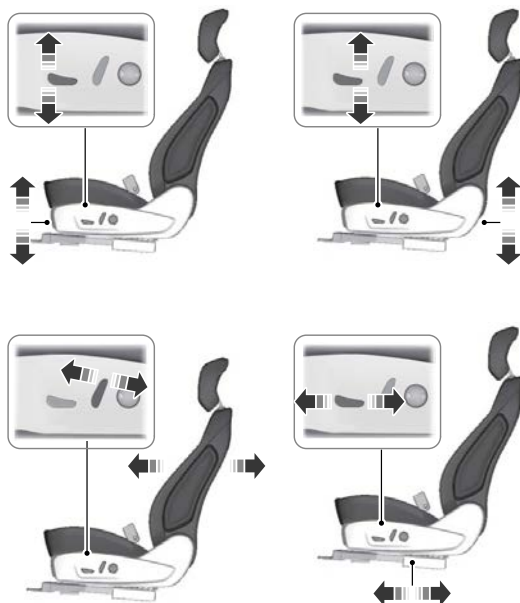


SIÈGES ÉLECTRIQUES

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le siège avant ou son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine.

Sièges

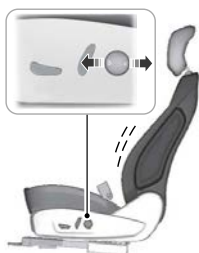


E144632

Support lombaire électrique

Note : le moteur doit être en marche ou le véhicule se trouver en mode accessoires pour activer les sièges.

Note : quelques secondes sont nécessaires pour l'activation d'une sélection. La fonction de massage du dossier de siège et celle du coussin ne peuvent pas fonctionner simultanément.

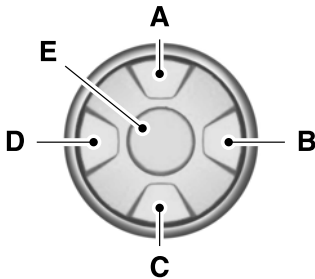


E165608

Sièges avant multicontours avec Active Motion (le cas échéant)

Note : le système de massage s'arrête au bout de 20 minutes.

Sièges



	Mode massage	Mode de support lombaire et de maintien latéral
A	Réglage de l'intensité du massage du dos	Support lombaire supérieur
B	Réduction de l'intensité du massage et arrêt*	Réduction du support lombaire
C	Réglage de l'intensité du massage de coussin	Support lombaire inférieur**
D	Augmentation de l'intensité du massage	Augmentation du support lombaire
E	Marche et arrêt.	-

*La fonction de massage est réglée par défaut sur un mode de massage intermittent avec la possibilité de régler l'intensité de massage du dos. La fonction de support lombaire et maintien latéral est réglée par défaut sur le mode de support lombaire médian.

**Appuyez sur C une deuxième fois pour régler le maintien latéral de dossier. Appuyez sur C une troisième fois pour régler le maintien latéral de coussin.

Vous pouvez également régler cette fonction depuis l'écran tactile.



Appuyez sur l'icône de réglage du menu, puis sur Véhicule. Sélectionnez Sièges multicontours.

Lorsque le système est activé, il affiche les instructions pour vous permettre de modifier les réglages du support lombaire de votre siège ou de la fonction de massage.

Pour accéder aux réglages du support lombaire et les modifier :

1. sélectionnez le siège à régler ;
2. appuyez sur les boutons + ou - pour régler l'intensité du support lombaire.

Pour accéder aux réglages de massage et les modifier :

Sièges

1. appuyez sur l'icône de réglage du menu, puis sur Véhicule ; sélectionnez Sièges multicontours ;
2. sélectionnez le siège à régler ;
3. appuyez sur OFF, LO ou HI.

FONCTION DE MÉMORISATION



AVERTISSEMENT: Avant d'activer la mémoire du siège, s'assurer qu'il n'y a pas d'obstruction dans l'environnement immédiat du siège et que tous les occupants sont à distance des éléments en mouvement.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la fonction de mémorisation lorsque le véhicule est en mouvement.

Cette fonction rappelle automatiquement la position du siège conducteur, des rétroviseurs électriques et de la colonne de direction électrique en option. La commande de mémorisation est située sur la porte conducteur.



Enregistrement d'une position préréglée

1. Mettez le contact.
2. Réglez le siège, les rétroviseurs extérieurs et la colonne de direction dans la position souhaitée.
3. Appuyez sur la touche de pré-réglage souhaitée et maintenez-la enfoncée jusqu'à l'émission d'un signal sonore.

Vous pouvez enregistrer jusqu'à trois positions de mémoire pré-réglées. Vous pouvez enregistrer un pré-réglage de mémoire à tout moment.

Rappel d'une position pré-réglée

Appuyez sur la touche de pré-réglage correspondant à la position de conduite souhaitée, puis relâchez-la. Le siège, les rétroviseurs et la colonne de direction se placent dans la position enregistrée pour le pré-réglage choisi.

Note : vous pouvez rappeler une position de mémoire pré-réglée uniquement lorsque le contact est coupé ou, si le contact est mis, lorsque la transmission est en position de stationnement (P) ou neutre (N) (et que votre véhicule n'est pas en mouvement).

Vous pouvez également rappeler une position pré-réglée en mémoire en :

- appuyant sur le bouton de déverrouillage de votre clé avec émetteur intégré ou de votre corps de clé d'entrée sans clé s'il est associé à une position pré-réglée.

Note : si vous utilisez un corps de clé associé pour rappeler la position en mémoire lorsque le contact est coupé, le siège se déplace en position d'entrée facile.

Sièges

Note : *si vous appuyez sur une commande de réglage de fonction de mémorisation active - siège électrique, rétroviseur, commutateur de colonne de direction (ou tout autre bouton de mémorisation) - pendant un rappel de mémoire, l'opération est annulée.*

Association d'une position préréglée à la télécommande ou au corps de clé d'entrée sans clé

Vous pouvez enregistrer des positions de mémoire préréglées pour trois télécommandes ou corps de clé d'entrée sans clé maximum.

1. Contact mis, naviguez dans les positions de mémoire jusqu'aux positions souhaitées.
2. Appuyez sur la touche de préréglage souhaitée et maintenez-la enfoncée pendant environ cinq secondes. Un signal sonore retentit après deux secondes environ. Maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce qu'un deuxième signal sonore retentisse.
3. Dans les trois secondes suivantes, appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande à associer.

Pour désassocier une télécommande, veuillez suivre la même procédure – à l'exception de l'étape 3, au cours de laquelle vous devez appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Note : *si plus d'une télécommande ou corps de clé d'entrée sans clé associé est détecté, la fonction de mémorisation récupère les réglages de la première clé à lancer un rappel de mémoire.*

Fonction d'entrée et de sortie facile

Si vous activez la fonction d'entrée et sortie faciles, le siège conducteur recule automatiquement de deux pouces (cinq centimètres) maximum lorsque vous coupez le contact.

Le siège conducteur retrouve la position précédente lorsque vous mettez le contact.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction depuis l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

SIÈGES ARRIÈRE

Sièges de deuxième rangée

Avance et recul des sièges



AVERTISSEMENT: Après avoir lâché le levier, essayez de faire bouger le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est complètement engagé dans son verrou.

Sièges



E188912

Sièges

Réglage des dossiers de sièges



E188913

Pour incliner le dossier, tirez le levier (sièges extérieurs) ou la sangle (siège central) et appuyez sur le dossier jusqu'à ce qu'il atteigne la position souhaitée.

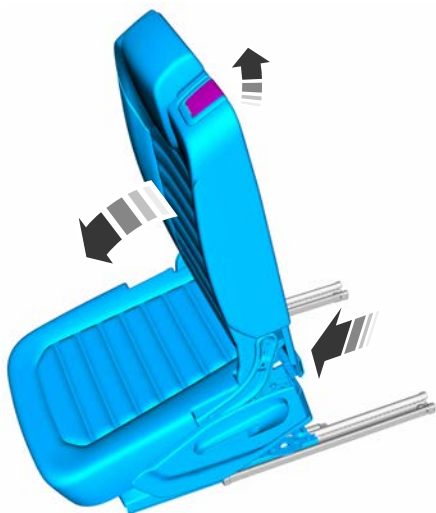
Pour relever le dossier de siège, tirez le levier vers le haut et poussez le coussin de siège vers l'avant en utilisant le poids du corps.

Position d'entrée facile (Véhicules avant sièges de troisième rangée uniquement)

Note : *Il est possible de faire avancer les sièges extérieurs pour permettre l'accès aux sièges de troisième rangée.*

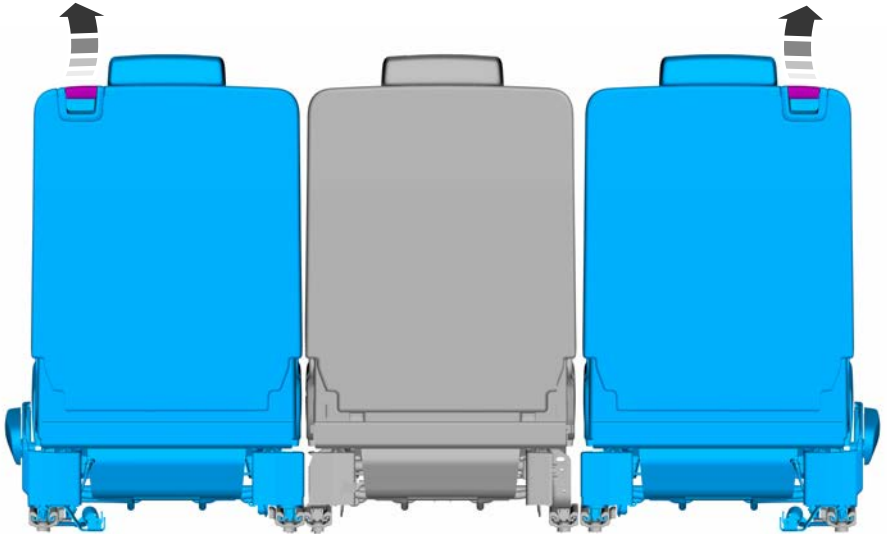
Sièges

1. Tirez le levier une fois. Déplacez le siège comme dans la position illustrée et faites glisser l'ensemble du siège vers l'avant.



E188914

Sièges



E188915

2. Pour sortir du véhicule depuis les sièges de la troisième rangée, tirez sur le levier situé dans le coin supérieur des sièges extérieurs.
3. Pour replacer le siège en position assise, faites-le glisser vers l'arrière et repoussez-le jusqu'à ce qu'il soit verrouillé au sol. Le siège s'arrête automatiquement en position médiane.
4. Pour repousser davantage le siège vers l'arrière, tirez sur le levier situé sous l'avant du siège et faites-le glisser vers l'arrière.

Rabattement des dossiers de sièges vers le bas



AVERTISSEMENT: En rabattant les dossiers, veillez à les tenir afin de ne pas vous coincer les doigts entre le dossier et l'armature du siège.

1. Abaissez les appuis-tête. Voir **Appuis-tête** (page 157).
2. Faites glisser les sièges le plus loin possible vers l'arrière.
3. Insérez la ceinture de sécurité du siège central dans la fixation du pavillon.

Sièges



E188916

4. Pour les sièges extérieurs, tirez sur le levier et rabattez complètement le dossier de siège.
5. Pour le siège central, tirez sur la sangle située entre le coussin et le dossier, puis rabattez ce dernier.

Pour ramener le siège en position assise, tirez-le jusqu'à engagement.

Note : La fonction électrique est opérationnelle lorsque le véhicule est en position de stationnement (P) et que le hayon est ouvert depuis moins de 10 minutes.

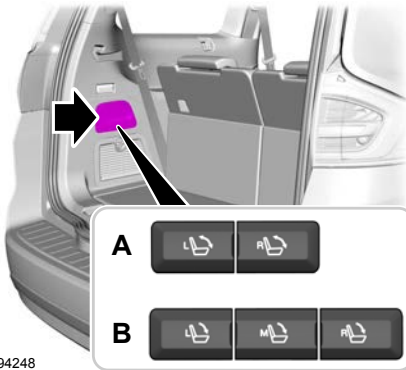
Les commandes se situent dans le panneau de garnissage de custode gauche (accessible depuis la zone du hayon).

Siège rabattable EasyFold™



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est inoccupé lorsqu'il est rabattu. Le rabattement du siège alors qu'il est occupé peut endommager le siège ou entraîner des blessures corporelles.


Sièges



E194248

- A Troisième rangée de sièges (en option) - Pour les véhicules Galaxy, appuyez sur la commande droite ou gauche ou soulevez le dossier voulu. Pour les véhicules S-Max, appuyez sur la commande droite ou gauche pour rabattre le dossier voulu. Soulevez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.
- B Deuxième rangée de sièges - Appuyez sur la commande droite, gauche ou centrale pour rabattre le dossier voulu. Pour repositionner le dossier de siège à la verticale, levez le dossier de siège jusqu'à ce qu'il se verrouille en position verticale.

Avance et recul des sièges (Galaxy)

 **AVERTISSEMENT:** Après avoir lâché le levier, essayez de faire bouger le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est complètement engagé dans son verrou.



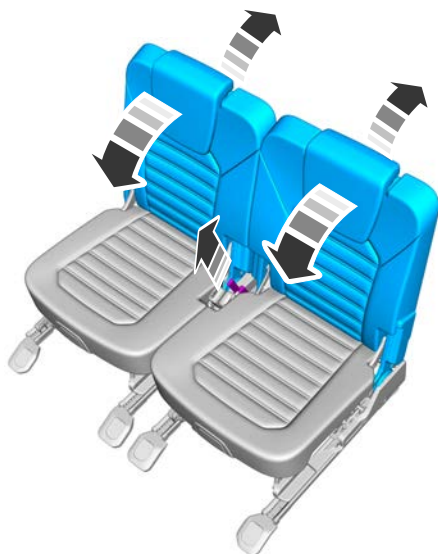
E188918

Sièges de troisième rangée

 **AVERTISSEMENT:** Ne prenez pas place sur un siège de troisième rangée si le siège devant lui est rabattu à plat.

Sièges

Réglage des dossiers de sièges (Galaxy)



E188919

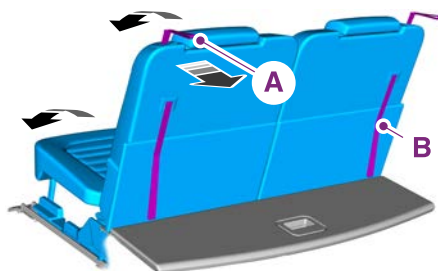
Pour incliner le dossier, tirez sur la sangle et exercez une pression sur le dossier jusqu'à la position souhaitée.

Pour redresser le dossier, tirez sur la sangle et laissez le dossier revenir à la position verticale.

Rabattement à plat des sièges



AVERTISSEMENT: En rabattant les dossiers, veillez à les tenir afin de ne pas vous coincer les doigts entre le dossier et l'armature du siège.



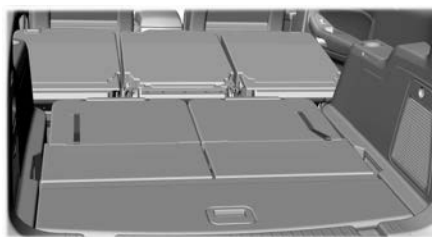
E188920

1. Tirez sur la boucle A en haut du siège. Le dossier de siège se rabat automatiquement vers le bas.
2. Pour replacer le siège en position assise, tirez sur la boucle B.

Création d'un plancher plat pour le chargement



AVERTISSEMENT: Avant de poser le chargement sur les sièges rabattus à plat, rabattez toujours le tapis en moquette vers l'avant pour couvrir les sièges rabattus.



E188923

SIÈGES CHAUFFANTS



AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



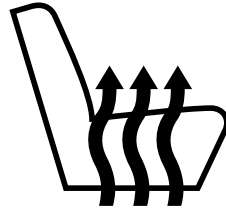
AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur (housse ou coussin de siège, par exemple). Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Veillez à ne pas :

- placer des objets lourds sur le siège ;
- utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide a été renversé dessus ; laissez d'abord sécher complètement le siège ;
- utiliser les sièges chauffants lorsque le moteur ne tourne pas ; Cela risque de décharger la batterie.



E146941

Appuyez sur le symbole de siège chauffant pour naviguer entre les différents paramètres de chaleur et désactiver la fonction. Les paramètres d'augmentation de la chaleur sont indiqués par des voyants supplémentaires.

SIÈGES À RÉGULATION DE TEMPÉRATURE

Sièges chauffants



AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut provoquer des brûlures même à basse température, surtout s'il est utilisé sur des périodes prolongées. Veillez à ne pas placer de matériaux isolants sur les sièges, tels qu'une couverture ou un coussin, au risque de provoquer une surchauffe du dispositif de chauffage de siège. Veillez à ne pas percer le siège avec des épingles, des aiguilles ou tout autre objet pointu, au risque d'endommager le dispositif de chauffage et de provoquer sa surchauffe. Un siège chauffant surchauffé peut engendrer des blessures graves.

Sièges

Veillez à ne pas :

- placer des objets lourds sur le siège ;
- utiliser le chauffage de siège si de l'eau ou tout autre liquide est renversé sur le siège. Laissez d'abord sécher complètement le siège ;
- utiliser les sièges chauffants lorsque le moteur ne tourne pas ; Cela risque de décharger la batterie.



Appuyez sur le symbole de siège chauffant pour naviguer entre les différents paramètres de chaleur et désactiver la fonction. L'intensité de la chaleur réglée est proportionnelle au nombre de voyants allumés.

Sièges refroidissants

Les sièges refroidissants fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne.



Pour utiliser les sièges refroidissants :

Appuyez sur le symbole de siège refroidissant pour naviguer entre les différents paramètres de refroidissement et désactiver la fonction. L'intensité réglée est proportionnelle au nombre de voyants allumés.

Si le régime moteur devient inférieur à 350 tr/min pendant que les sièges refroidissants fonctionnent, la fonction est automatiquement désactivée. Vous devrez alors la réactiver.

Remplacement du filtre à air de siège à régulation de température

Votre véhicule est équipé de filtres à air permanents intégrés aux sièges. Il n'est pas nécessaire de l'entretenir régulièrement ni de le remplacer.

Système d'alerte de passager arrière (le cas échéant)

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système d'alerte de passager arrière surveille différentes conditions du véhicule et vous rappelle de vérifier les occupants de siège arrière lorsque vous coupez le contact.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système surveille lorsque des portes arrière ont été ouvertes et fermées pour indiquer la présence potentielle d'un occupant sur le siège arrière.

Il affiche un message sur l'écran d'information et de divertissement et émet un signal sonore d'avertissement lorsque vous coupez le contact ou une fois que l'une des conditions suivantes ont été remplies :

- une porte arrière est ouverte ou fermée alors que le contact est mis.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière.
- vous mettez le contact dans un délai de 15 minutes après l'affichage de l'alerte ou l'avertissement sonore.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition de personnes ou d'animaux à des températures très élevées, même pour une courte période, peut entraîner la mort ou bien des problèmes liés à la chaleur, comme des lésions cérébrales. Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système ne détecte pas la présence d'objets ou de passagers sur le siège arrière. Il surveille l'ouverture et la fermeture des portes arrière.

Note: *Il est possible qu'une alerte s'active alors qu'il n'y a pas d'occupant sur le siège arrière mais que les conditions d'alerte sont réunies.*

Note: *Il est possible qu'aucune alerte ne s'active alors qu'il y a un occupant sur le siège arrière si les conditions d'alerte ne sont pas réunies. Par exemple, si l'occupant d'un siège arrière n'est pas entré dans le véhicule par une des portes arrière.*

Système d'alerte de passager arrière (le cas échéant)

Note : Le signal d'avertissement ne retentit pas à l'ouverture de la porte avant tant que vous n'avez pas coupé le contact.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Activez ou désactivez **Alerte de présence aux places arrière**.

Note : Le système est activé par défaut.

Note : Le fait d'effectuer une remise à zéro complète entraîne la réactivation du système.

Rappel semestriel (le cas échéant)

Lorsque vous désactivez le système, un message apparaît tous les six mois pour rappeler que le système est désactivé. Vous pouvez activer à nouveau le système ou le maintenir désactivé.

INDICATEURS DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



Message
Vérifiez la présence de passagers ou d'objets aux places arrière.

S'affiche lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

Le message s'affiche pendant un court instant. Appuyez sur **Fermer** pour confirmer et supprimer le message.

AVERTISSEMENTS SONORES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Retentit lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

L'alerte retentit pendant un court instant.

Points d'alimentation auxiliaire

Prise d'alimentation 12 volts CC



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'accessoires électriques sur la prise d'allume-cigares. Une utilisation incorrecte de l'allume-cigares peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie et peut provoquer des incendies ou des blessures corporelles graves.

Note: lorsque vous mettez le contact, vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des équipements électriques de 12 volts, à une intensité maximale de 15 ampères. Lorsque vous coupez le contact, l'alimentation électrique fonctionne seulement pendant 75 minutes maximum.

Note: insérez uniquement une prise accessoire dans la prise d'alimentation. Tout autre objet endommagerait la prise et grillerait le fusible.

Note: ne suspendez aucun accessoire ou support d'accessoire depuis la prise.

Note: n'utilisez pas la prise d'alimentation au-delà de la capacité du véhicule, soit 12 volts CC à 180 watts maximum, au risque de faire griller un fusible.

Note: n'utilisez pas la prise d'alimentation comme allume-cigares.

Note: une utilisation incorrecte de la prise d'alimentation risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par votre garantie.

Note: fermez systématiquement le cache de la prise lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Faites tourner le moteur pour une utilisation optimale de la prise d'alimentation.

Pour éviter de décharger la batterie du véhicule :

- N'utilisez pas la prise d'alimentation plus de temps que nécessaire lorsque votre moteur est coupé.
- Ne laissez pas d'appareils branchés la nuit ou lorsque votre véhicule est en position de stationnement (P) pendant des périodes prolongées.

Emplacement

Les prises d'alimentation se trouvent :

- Sur la console centrale.
- Dans la console centrale.
- A l'arrière de la console.
- Dans la zone de chargement.

Prise d'alimentation 230 volts (le

cas échéant)



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'appareils électriques branchés sur la prise d'alimentation lorsqu'ils ne sont pas utilisés. N'utilisez pas de rallonge avec la prise d'alimentation de 230 volts, sous peine de mettre en échec le système de protection. Vous risquez de causer une surcharge de la prise ce faisant. La consommation électrique de plusieurs appareils peut dépasser la charge limite de 150 watts, entraînant un risque d'incendie ou de graves blessures.

Note: laissez le véhicule tourner pour que la prise d'alimentation continue à fonctionner.

Vous pouvez utiliser la prise d'alimentation pour alimenter des appareils électriques qui nécessitent jusqu'à 150 watts. Elle se trouve à l'arrière de la console centrale.

Points d'alimentation auxiliaire

Le voyant d'indication de la prise, qui est situé sur la prise, indique lorsque la prise d'alimentation peut être utilisée.

Lorsque le voyant de la prise d'alimentation est :

- Allumé — la prise d'alimentation est prête à fournir de l'électricité.
- Eteint — l'alimentation électrique de la prise d'alimentation est coupée, tout comme le contact.
- Clignotante — la prise d'alimentation est en mode de défaillance.

La prise d'alimentation arrête de fonctionner temporairement si la limite de charge électrique de 150 watts est dépassée. La prise d'alimentation peut également passer en mode de défaillance en cas de surcharge, de surchauffe ou de court-circuit.

En cas de surcharge et de court-circuit, débranchez votre appareil et coupez le contact, puis remettez-le.

En cas de surchauffe, laissez d'abord le système refroidir. Ensuite coupez et remettez le contact.

N'utilisez pas la prise d'alimentation pour certains appareils électriques, notamment :

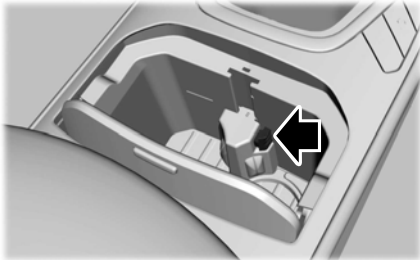
- Les télévisions à tube cathodique.
- Les charges moteur, comme les aspirateurs, les scies électriques et autres outils électroportatifs, ou les réfrigérateurs entraînés par compresseur.
- Des appareils de mesure qui traitent des données précises, comme des équipements médicaux ou des équipements de mesure.
- D'autres applications exigeant une alimentation électrique extrêmement stable, par exemple les couvertures électriques commandées par microordinateur ou les éclairages à capteur tactile.

Compartiments de rangement

PORTE-GOBELETS

Note : Ne placez pas de boissons chaudes dans les porte-gobelets lorsque le véhicule est en mouvement.

Note : Assurez-vous que les gobelets posés dans les porte-gobelets n'affectent pas votre visibilité pendant la conduite.

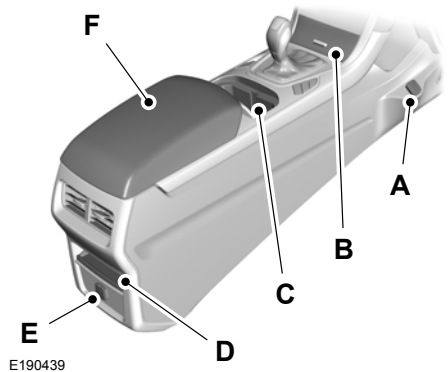


E251313

CONSOLE CENTRALE

Faites attention lorsque vous placez des objets dans le porte-gobelets, ces derniers pouvant tomber en cas de collision, de freinage ou d'accélération brutal(e) ; notamment avec des boissons chaudes qui risqueraient alors de se renverser.

Les fonctions de la console disponibles peuvent être :



E190439

- A Prise d'alimentation auxiliaire.
- B Compartiment de rangement avec concentrateur média et port USB en option.
- C Porte-gobelet.
- D Casier de rangement.
- E Prise d'alimentation auxiliaire avec inverseur de courant ou allume-cigares.
- F Compartiment de rangement avec prise d'alimentation auxiliaire.

Note : selon le véhicule, l'emplacement de la prise d'alimentation auxiliaire peut se trouver aux points A ou B.

Note : si votre véhicule est équipé de l'ensemble fumeur, les prises d'alimentation auxiliaires aux points B et E peuvent être remplacées par un allume-cigare.

Compartiments de rangement

CONSOLE DE PAVILLON



E266392

Appuyez sur le bord arrière de la console pour l'ouvrir.

CENDRIER

Vous pouvez placer le cendrier amovible dans n'importe quel porte-gobelets.

ACCOUDOIR ARRIÈRE




E144635

Repliez l'accoudoir vers le bas pour utiliser l'accoudoir et le porte-gobelet.


Démarrage et arrêt du moteur

GÉNÉRALITÉS

 **AVERTISSEMENT:** Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.

 **AVERTISSEMENT:** Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

 **AVERTISSEMENT:** Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les gaz d'échappement peuvent être toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur.


 **AVERTISSEMENT:** Des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Le système du groupe motopropulseur est conforme à toutes les exigences de la norme canadienne sur les équipements pouvant causer des interférences concernant le champ électrique d'impulsion ou les bruits radioélectriques.

Lorsque vous démarrez le moteur, évitez d'appuyer sur la pédale d'accélérateur avant et pendant cette opération. N'utilisez la pédale d'accélérateur que si vous avez du mal à démarrer le moteur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE PAR BOUTON-POUSSOIR

 **AVERTISSEMENT:** Vérifiez toujours si le verrou de direction est désactivé avant de déplacer le véhicule. La non désactivation du verrou de direction peut entraîner un accident.

Allumage du contact en mode accessoire



E144447

Démarrage et arrêt du moteur

Appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied. Il est situé sur la planche de bord, près du volant de direction. Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Appuyez à nouveau sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein ou d'embrayage avec le pied pour couper le contact votre véhicule.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques, comme des clés ou des téléphones portables.*

Note : *Le contact est coupé si vous quittez votre véhicule. Cela évite que la batterie du véhicule ne se décharge.*

Note : *une clé passive valide doit être présente dans votre véhicule pour établir le contact et démarrer le moteur.*

Démarrage du moteur

Véhicules avec transmission manuelle

1. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *Si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner.*

Véhicules avec transmission automatique

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P).
3. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *Si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner.*

Véhicules à moteur diesel

Note : *Le moteur ne se lance pas tant que le témoin de bougie de préchauffage n'est pas éteint. Ceci peut prendre plusieurs secondes par temps extrêmement froid.*

Démarrage impossible

Le système ne fonctionne pas si :

- Les fréquences de clé passive sont brouillées.
- La batterie de la clé est déchargée.

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur, procédez comme suit :

1. Insérez la clé passive dans la position de secours. Voir **Emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 54).
2. Avec la clé passive dans cette position, vous pouvez utiliser le bouton-poussoir de commutateur d'allumage pour établir le contact et démarrer le moteur.

Véhicules avec transmission manuelle

Si le moteur ne démarre pas lorsque vous enfoncez complètement la pédale d'embrayage et que vous appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur de démarrage, procédez comme suit :

1. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et la pédale de frein.
2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt

Véhicules avec transmission manuelle

1. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Démarrage et arrêt du moteur

Note : *L'allumage, tous les circuits électriques, les témoins et les indicateurs sont coupés.*

2. Serrez le frein de stationnement.

Véhicules avec transmission automatique

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P).
3. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : *L'allumage, tous les circuits électriques, les témoins et les indicateurs sont coupés.*

4. Serrez le frein de stationnement.

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace



AVERTISSEMENT: le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

Véhicules avec transmission manuelle

1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.

2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.

3. Serrez le frein de stationnement.

Véhicules avec transmission automatique

1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

Redémarrage rapide

Le système vous permet de redémarrer votre moteur dans les 10 secondes suivant son arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée.

Dans les 10 secondes suivant la coupure du moteur, enfoncez complètement la pédale de frein ou la pédale d'embrayage et appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer le moteur si le système ne détecte aucune clé passive valide.

Lorsque vous démarrez le moteur, il continue à tourner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte pendant que le moteur tourne, le système recherche une clé passive valide.

Démarrage et arrêt du moteur

Avertissement sonore de clé à l'extérieur du véhicule

Retentit lorsque vous sortez la clé passive du véhicule et que le moteur tourne.

VERROUILLAGE DE VOLANT DE DIRECTION

Votre véhicule est équipé d'un verrouillage de volant de direction à commande électronique qui fonctionne automatiquement.

Le volant de direction se verrouille quelques instants après avoir stationné le véhicule et retiré la clé passive ou lorsque vous verrouillez votre véhicule.

Note : *Le volant de direction ne se verrouille pas lorsque le contact est mis ou que le véhicule est en mouvement.*

Déverrouillage du volant

Le volant de direction se déverrouille lorsque le système détecte la présence d'une clé passive à l'intérieur du véhicule. Si le volant de direction se verrouille à nouveau, mettez le contact pour le déverrouiller.

Note : *Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.*

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont désactivés.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).

Véhicules avec clé de contact

1. Tournez la clé en position **II**.
2. Attendez que le témoin de bougie de préchauffage s'éteigne.
3. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

4. Tournez la clé en position **III**.

Note : *si vous relâchez la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et l'allumage revient en position de contact établi.*

Note : *Lorsque la température est inférieure à -15°C, il peut être nécessaire de lancer le moteur pendant une période pouvant aller jusqu'à 10 secondes.*

Note : *Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.*

Démarrage et arrêt du moteur

Véhicules avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 181).

Démarrage impossible

Véhicules avec clé de contact

Si le moteur ne démarre pas, procédez comme suit :

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Tournez la clé en position **III** jusqu'à ce que le moteur démarre.

Véhicules avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 181).

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt

Véhicules avec clé de contact

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Tournez la clé en position **O**.
3. Serrez le frein de stationnement.

Véhicules avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 181).

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace



AVERTISSEMENT: le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

Véhicules avec clé de contact

1. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
2. Passez en position de stationnement (P).
3. Tournez la clé en position **O**.
4. Serrez le frein de stationnement.

Véhicules avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 181).

Démarrage et arrêt du moteur

Protection contre les gaz d'échappement



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Informations importantes concernant la ventilation

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

Indicateur de bougie de préchauffage



S'il s'allume, patientez jusqu'à ce qu'il s'éteigne avant de démarrer.

Témoins du moteur



Témoin d'anomalie de fonctionnement

Vérification du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. L'augmentation des températures de gaz d'échappement pourrait endommager le filtre à particules ou d'autres composants du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin du groupe motopropulseur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DIESEL - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont désactivés.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- Vérifiez que la boîte de vitesses est bien au point mort.

Véhicules avec clé de contact

1. Tournez la clé en position //.

Démarrage et arrêt du moteur

2. Attendez que le témoin de bougie de préchauffage s'éteigne.
3. Appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

4. Tournez la clé en position **III**.

Note : *Si vous relâchez la pédale d'embrayage pendant le démarrage du moteur, le démarreur cesse de fonctionner et l'allumage revient en mode contact établi.*

Note : *Lorsque la température est inférieure à -15°C, il peut être nécessaire de lancer le moteur pendant une période pouvant aller jusqu'à 10 secondes.*

Note : *Vous ne pouvez essayer de démarrer le moteur qu'un nombre limité de fois avant que le système de démarrage soit temporairement désactivé. Si vous dépassez la limite, un message s'affiche et vous ne pouvez plus essayer de démarrer le moteur pendant 15 minutes au moins.*

Véhicules avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 181).

Démarrage impossible

Véhicules avec clé de contact

Si le moteur ne démarre pas, procédez comme suit :

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Passez en position neutre.
4. Tournez la clé en position **III** jusqu'à ce que le moteur démarre.

Véhicules avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 181).

Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt

Véhicules avec clé de contact

1. Passez en position neutre.
2. Tournez la clé en position **O**.
3. Serrez le frein de stationnement.

Véhicules avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 181).

Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace

 **AVERTISSEMENT:** le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

Véhicules avec clé de contact

1. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.

Démarrage et arrêt du moteur

2. Tournez la clé en position **O**.
3. Serrez le frein de stationnement.

Véhicules avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir

Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 181).

Protection contre les gaz d'échappement



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Informations importantes concernant la ventilation

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

Indicateur de bougie de préchauffage



S'il s'allume, patientez jusqu'à ce qu'il s'éteigne avant de démarrer.

Témoins du moteur



Témoin d'anomalie de fonctionnement

Vérification du moteur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. Le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. L'augmentation des températures de gaz d'échappement pourrait endommager le filtre à particules ou d'autres composants du véhicule. Évitez les accélérations et décélération brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.



Témoin du groupe motopropulseur

Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il indique une anomalie. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Évitez les accélérations et décélération brusques et faites réparer immédiatement votre véhicule.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE D'UN SYSTÈME DE VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que tous les phares et accessoires électriques sont désactivés.
 - Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
 - Vérifiez que la transmission est en position de stationnement (P).
1. Enfoncez à fond la pédale de frein.

Note : *N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.*

2. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Note : *Le voyant vert s'allume pour vous indiquer que votre véhicule est prêt pour la conduite. Puisque ce véhicule est équipé d'un système de démarrage silencieux, le moteur peut ne pas démarrer en même temps que le véhicule.*

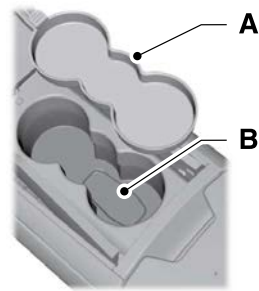
La vitesse de ralenti du moteur immédiatement après le démarrage est optimisée de façon à minimiser les émissions du véhicule, à assurer un confort optimal dans l'habitacle et à maximiser les économies de carburant et la charge de la batterie.

Lorsque le moteur démarre pour la première fois du trajet ; le régime de ralenti augmente pour aider le moteur à monter en température.

Le système ne fonctionne pas si :

- Les fréquences de clé sont brouillées.
- La pile de la clé est déchargée.

Si vous ne parvenez pas à démarrer le véhicule, procédez comme suit :



E155835

1. Déposez le cache en caoutchouc (A) dans le porte-gobelet. En orientant les boutons vers le haut et le bouton de déverrouillage face à l'avant du véhicule, placez la clé passive dans la fente de secours (B).
2. Appuyez sur la pédale de frein.
3. Appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir.

Redémarrage rapide

La fonction de redémarrage rapide vous permet de redémarrer le véhicule dans les 10 secondes suivant l'arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée.

Dans les 10 secondes suivant l'arrêt du véhicule, enfoncez la pédale de frein et appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage. Une fois le délai de 10 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer le véhicule si aucune clé passive valide n'est détectée.

Démarrage et arrêt du moteur

Une fois que le véhicule a démarré, il continue à tourner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte alors que le véhicule se déplace, le système recherche une clé passive valide. Vous ne pouvez pas démarrer si aucune clé passive valide n'est détectée par le système dans un délai de 10 secondes.

Arrêt automatique

Cette fonctionnalité arrête automatiquement votre véhicule s'il fonctionne au ralenti pendant un long moment. Le contact est aussi coupé afin d'économiser la batterie. Avant que votre véhicule ne s'arrête, un message apparaît sur l'écran d'information avec un compte à rebours de 30 secondes. Si vous n'intervenez pas dans cet intervalle de 30 secondes, votre véhicule s'arrête. Un autre message s'affiche sur l'écran d'information pour indiquer que votre véhicule s'est arrêté afin d'économiser le carburant. Démarrez le véhicule normalement.

Neutralisation de l'arrêt automatique

Vous pouvez désactiver l'arrêt ou réinitialiser le compte à rebours à tout moment avant que les 30 secondes ne soient écoulées grâce aux actions suivantes :

- Enfoncement de la pédale de frein ou de la pédale d'accélérateur.
- Appuyez sur le bouton **OK** ou **RESET** pendant le compte à rebours de 30 secondes.

Note : *Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique. Si vous désactivez cette fonction, elle se réactive chaque fois que vous mettez le contact.*

Arrêt du véhicule lorsque ce dernier est stationnaire

1. Passez en position de stationnement (P).
2. Appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage.
3. Serrez le frein de stationnement.

Note : *Cela coupe le contact, tous les circuits électriques, les voyants et les indicateurs.*

Note : *Si votre véhicule reste en marche pendant 30 minutes sans aucune interaction, il s'arrête automatiquement.*

Arrêt du véhicule lorsque ce dernier est en mouvement



AVERTISSEMENT : Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé une seconde, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.

Démarrage et arrêt du moteur

2. Passez le levier sélecteur de transmission en position neutre et utilisez les freins pour arrêter votre véhicule en toute sécurité.
3. Passez en position de stationnement (P).
4. Serrez le frein de stationnement.

Protection contre les gaz d'échappement



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Informations importantes concernant la ventilation

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des consignes ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 3 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

MISE À L'ARRÊT DU MOTEUR

Véhicules avec turbocompresseur



AVERTISSEMENT: Ne coupez pas le contact alors que le moteur tourne à haut régime. Si vous le faites, le turbocompresseur continuera de tourner avec une pression d'huile moteur nulle. Ceci peut entraîner une usure prématurée des paliers du turbocompresseur.

Relâchez la pédale d'accélérateur. Attendez que le moteur soit revenu au ralenti puis coupez le contact.

CHAUFFE-BLOC MOTEUR



AVERTISSEMENT: Le non-respect des consignes concernant le chauffe-moteur pourrait provoquer des dommages matériels ou des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le dispositif de chauffage avec des systèmes électriques non reliés à la terre ou avec des adaptateurs à deux griffes, cela présente des risques d'électrocution.

Le dispositif de chauffage réchauffe le liquide de refroidissement moteur. Cela permet au circuit de chauffage, ventilation et climatisation de réagir rapidement. L'équipement comprend un élément chauffant posé dans le bloc moteur et un faisceau de câblage. Vous pouvez connecter le système à une source électrique de 220-240 volts CA mise à la terre.

Démarrage et arrêt du moteur

Note : *Le dispositif de chauffage atteint un maximum d'efficacité lorsque la température ambiante est inférieure à -18°C.*

Nous vous recommandons de procéder comme suit pour une utilisation correcte et en toute sécurité :

- Utilisez une rallonge adaptée à une utilisation en extérieur et par temps froid. Il doit être clairement indiqué que la rallonge peut être utilisée avec des équipements d'extérieur. N'utilisez pas une rallonge d'intérieur à l'extérieur. Cela peut entraîner des risques d'électrocution ou d'incendie.
- Utilisez une rallonge aussi courte que possible.
- N'utilisez pas plusieurs rallonges.
- Assurez-vous que les connexions entre les prises de rallonge et les prises du dispositif de chauffage sont libres et qu'elles ne sont pas en contact avec de l'eau. Cela peut entraîner des risques d'électrocution ou d'incendie.
- Assurez-vous que votre véhicule est stationné dans une zone propre, exempte de matériaux inflammables.
- Assurez-vous que le dispositif de chauffage, le cordon du dispositif de chauffage et la rallonge sont correctement branchés.
- Vérifiez qu'aucune chaleur ne se dégage de l'ensemble de la connexion électrique lorsque le système fonctionne depuis environ 30 minutes.
- Vérifiez que vous avez débranché et rangé correctement le système avant de démarrer et de conduire le véhicule. Assurez-vous que le couvercle de protection scelle les bornes de la fiche du cordon du chauffe-bloc lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Assurez-vous d'avoir vérifié le bon fonctionnement du dispositif de chauffage avant l'hiver.

Utilisation du chauffe-moteur

La fiche du chauffe-bloc moteur est disponible à l'un des emplacements suivants :

- sous le capot ;
- dans l'encadrement des projecteurs anti-brouillard ;
- dans la calandre inférieure avant.

Assurez-vous que les bornes du boîtier sont propres et sèches avant de l'utiliser. Le cas échéant, nettoyez-les avec un chiffon sec.

Le dispositif de chauffage utilise entre 0,4 et 1,0 kilowattheures d'énergie par heure d'utilisation. Le système ne dispose pas d'un thermostat. Il atteint la température maximale après environ trois heures de fonctionnement. L'utilisation du dispositif de chauffage pendant plus de trois heures n'améliore pas la performance du système et entraîne une consommation inutile d'électricité.

Caractéristiques de conduite uniques

FONCTIONNEMENT D'UN VÉHICULE HYBRIDE

Ce véhicule hybride combine l'utilisation du moteur électrique et du moteur essence pour fournir des performances de pointe et plus d'efficacité. Pour profiter d'une expérience de conduite optimale avec votre véhicule, familiarisez-vous avec ces caractéristiques uniques.

Démarrage

READY Lorsque vous démarrez votre véhicule, un témoin vert READY apparaît sur le combiné des instruments vous indiquant que le véhicule est prêt à être conduit.

Il est possible que le moteur ne démarre pas, car le véhicule est équipé d'un système de démarrage silencieux. Cette fonction d'économie de carburant permet à votre véhicule d'être prêt pour la conduite sans utiliser le moteur à essence. Le témoin reste allumé lorsque votre véhicule est en marche (que le moteur tourne ou non) pour indiquer que le véhicule peut rouler à l'aide du moteur électrique, du moteur à essence, ou des deux. Généralement, le moteur ne démarre pas, sauf si le véhicule est froid, si les réglages de climatisation doivent être modifiés ou si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Conduite

Le moteur à essence démarre et s'arrête automatiquement pour fournir de l'énergie si nécessaire et économiser du carburant dans le cas contraire. Si vous circulez en roue libre à vitesse réduite, si vous vous arrêtez ou restez à l'arrêt, le moteur à essence se coupe et le véhicule fonctionne en mode 100 % électrique.

Les raisons à l'origine du démarrage du moteur ou de son utilisation continue peuvent être les suivantes :

- Forte accélération du véhicule.
- Montée.
- Batterie haute tension presque déchargée.
- Températures extérieures élevées ou basses, afin de faire fonctionner la climatisation ou le chauffage.
- Moteur trop froid pour faire chauffer le véhicule à la température demandée par les passagers.
- le véhicule tracte une remorque ;
- Modes de conduite sélectionnables : certains modes de conduite peuvent entraîner le fonctionnement du moteur. Voir **Contrôle de conduite** (page 311).

Arrêt

Le moteur à essence peut se couper pour économiser du carburant si vous vous arrêtez. Aucun redémarrage du véhicule n'est requis. Il vous suffit d'appuyer sur l'accélérateur lorsque vous êtes prêt à repartir.

Fonctionnement de la boîte de vitesses

Le moteur à essence et le moteur électrique propulsent tous deux le véhicule par le biais d'une boîte de vitesse automatique. Il s'agit du fonctionnement normal d'un véhicule hybride qui permet de réduire la consommation de carburant et d'améliorer les performances.

Batterie

Votre véhicule hybride est équipé d'une batterie haute tension à refroidissement liquide. Une batterie froide garantit une plus grande autonomie et offre des performances optimales.

Caractéristiques de conduite uniques

Freinage

Votre véhicule hybride est équipé d'un système de freinage hydraulique standard et d'un système de freinage à récupération. Le freinage à récupération est effectué par la transmission, qui récupère l'énergie du freinage et la stocke dans la batterie haute tension.

Si vous conduisez en descente de manière prolongée, votre moteur peut continuer de fonctionner au lieu de s'arrêter. Lors du freinage moteur, le moteur reste allumé, mais n'utilise pas de carburant. Vous pouvez également entendre un léger sifflement lors du fonctionnement du véhicule. Il s'agit du fonctionnement normal du moteur électrique dans un système hybride.

Conduite économique

Note : *lorsque le moteur fonctionne, cela n'est pas toujours synonyme d'inefficacité. Dans certains cas, ce mode est plus efficace que la conduite en mode électrique.*

Vos économies de carburant devraient s'améliorer au fur et à mesure de la période de rodage de votre véhicule hybride. Comme avec n'importe quel véhicule, vos habitudes de conduite et l'utilisation des accessoires peuvent influencer votre consommation de carburant de façon significative. Pour des résultats optimaux, gardez ces conseils à l'esprit :

- Gonflez vos pneus correctement et utilisez uniquement la taille recommandée.
- Une conduite agressive augmente la quantité d'énergie nécessaire pour déplacer votre véhicule. En général, des accélérations et des décélérations faibles ou modérées permettent de réaliser de meilleures économies de carburant. Un freinage modéré est particulièrement important car il permet d'optimiser la récupération d'énergie par le système de freinage à récupération.

Conseils supplémentaires :

- Ne transportez pas de charges supplémentaires.
- Veillez à ne pas ajouter d'accessoires supplémentaires qui pourraient augmenter la résistance aérodynamique.
- Respectez les limites de vitesse imposées.
- Suivez rigoureusement le calendrier d'entretien.
- Il n'est pas nécessaire de faire chauffer le moteur. Le véhicule est prêt à être conduit immédiatement après avoir mis le contact.

FOIRE AUX QUESTIONS SUR LES VÉHICULES HYBRIDES

Question	Réponse
A quoi sont dues les séries de clics que j'entends la première fois que je tourne la clé de contact ?	La batterie haute tension est isolée électriquement du reste du véhicule lorsque le contact est coupé. Lorsque vous mettez le contact, les contacteurs haute tension situés à l'intérieur de la batterie sont fermés afin de mettre l'électricité à disposition du

Caractéristiques de conduite uniques

Question	Réponse
	moteur et de l'alternateur pour permettre au véhicule de se déplacer. Les clics que l'on entend correspondent au son produit par ces contacteurs qui s'ouvrent et se referment lorsque vous mettez ou coupez le contact.
Pourquoi est-ce que le moteur démarre parfois lorsque le contact est établi ?	L'ordinateur de bord du véhicule détermine s'il est nécessaire de démarrer le moteur lorsque le contact est établi. Le moteur démarre s'il est nécessaire de chauffer l'habitacle, de dégivrer le pare-brise ou si la température extérieure est basse.
Pourquoi faut-il autant de temps pour que le moteur se coupe ?	Plusieurs raisons peuvent expliquer le fait que le moteur reste en marche pendant un certain temps lorsque vous mettez le contact pour la première fois. L'une des raisons principales est de s'assurer que les composants d'émissions sont suffisamment chauds pour réduire les gaz d'échappement. Lorsque les températures baissent, le temps de marche du moteur est prolongé.
Pourquoi est-ce que le moteur reste en marche lorsqu'il fait extrêmement froid dehors ?	Pour que le circuit de chauffage, ventilation et climatisation puisse chauffer l'habitacle ou dégivrer le pare-brise dès que le conducteur le demande, le liquide de refroidissement moteur doit être maintenu à une température suffisamment élevée. Il est donc nécessaire de laisser tourner le moteur pour conserver la bonne température du liquide de refroidissement.

Caractéristiques de conduite uniques

Question	Réponse
Quel est l'intervalle de vidange de l'huile moteur ?	Changez l'huile moteur selon les indications du système de surveillance de longévité d'huile, soit aux environs de 20 000 km ou après 2 ans, dans des conditions de conduite normales. Respectez les intervalles d'entretien ordinaire.
Puis-je utiliser du carburant E15 ou E85 avec mon véhicule ? Quel impact cela aura-t-il sur ma consommation ?	Votre véhicule hybride peut utiliser du carburant E15 (15 % d'éthanol et 85 % d'essence), mais vous pouvez constater une légère augmentation de votre consommation de carburant, car l'éthanol contient moins d'énergie par gallon que l'essence. Votre véhicule hybride n'est pas conçu pour utiliser du E85 (85 % d'éthanol).
Quelle est la durée de vie d'une batterie haute tension ? Nécessite-t-elle un entretien particulier ?	Le système de batterie haute tension est conçu pour durer aussi longtemps que votre véhicule et ne nécessite aucun entretien.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note: *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note: *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

1. Arrêtez votre véhicule.
2. Passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage et la pédale d'accélérateur.

Note: *Pour profiter au maximum du système, passez au point mort et relâchez la pédale d'embrayage chaque fois que vous arrêtez le véhicule pendant plus de trois secondes.*

Note: *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Appuyez sur la pédale d'embrayage.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur mais n'y parvient pas car une vitesse est enclenchée.	Passez au point mort pour redémarrer le moteur.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note: Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AVERTISSEMENT AUDIO AUTO-START-STOP

L'avertissement sonore Auto-Start-Stop retentit si vous ouvrez la porte conducteur lorsque le système a coupé le moteur.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

Auto-Start-Stop – Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Passez au point mort et redémarrez le moteur vous-même.

Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle

Auto-Start-Stop – Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.

- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le contacteur pour désactiver le système.

Note: *OFF s'allume sur le contacteur.*

Appuyez à nouveau sur le contacteur pour réactiver la fonction.

Note: *Le système est conçu pour s'éteindre s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

ARRÊT DU MOTEUR

Immobilisez votre véhicule, puis maintenez votre pied sur la pédale de frein et la transmission sur Marche (D).

Note: *Le moteur s'éteint lorsque le levier de changement de vitesses est en position de stationnement (P) ou neutre (N), que votre pied soit positionné sur la pédale de frein ou non.*

Note: *La direction assistée est désactivée quand le moteur s'arrête.*

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Relâchez la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Un message s'affiche sur l'écran d'informations si le système nécessite une action de votre part.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Enfoncez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

INDICATEURS AUTO-START-STOP



AVERTISSEMENT: Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

Note: Vous pouvez afficher la raison pour laquelle le système n'est pas disponible sur l'écran d'information.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

Auto-Start-Stop – Messages d'information

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Mettre en P et redémarrer moteur	Le système ne fonctionne pas.	Passez en position de stationnement (P) et redémarrez le moteur vous-même.
Auto StartStop Redémarrage manuel requis	Le système ne fonctionne pas.	Redémarrez le moteur vous-même.

Auto-Start-Stop - Transmission automatique

Auto-Start-Stop – Foire aux questions

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La transmission est en mode Manuel (M).
- Votre véhicule se trouve sur une forte pente.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.

- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.
- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.



AVERTISSEMENT: Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir et d'entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.



AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler une grande quantité de fumée.

Respectez les consignes ci-dessous lorsque vous faites l'appoint de carburant :

- Éteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez toujours le contact avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.
- Évitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Évitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez immédiatement vos lentilles de contact (si vous en portez), rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.

Carburant et ravitaillement

- Les carburants peuvent s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les deux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez-vous soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous Antabuse ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant est susceptible d'entraîner des effets indésirables, des blessures ou des maladies graves. Consultez immédiatement un médecin si des effets indésirables apparaissent.



E268502

Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : *Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.*

Stockage à long terme

L'essence contient généralement de l'éthanol. Nous vous recommandons de remplir le réservoir d'un carburant ne contenant pas d'éthanol si vous ne souhaitez pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois.

QUALITÉ DU CARBURANT - ESSENCE



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'essence plombée ou avec des additifs contenant d'autres composés métalliques (à base de manganèse par exemple). Ils pourraient endommager le système antipollution.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.

QUALITÉ DU CARBURANT - DIESEL



AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.

Utilisez un diesel conforme à la norme EN 590 ou à la spécification nationale correspondante.

Carburant et ravitaillement



E268503

Des mélanges de biodiesel ne dépassant pas 7 % (B7) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.

Note : Nous vous déconseillons l'utilisation d'additifs pour empêcher le calaminage du carburant.

Stockage à long terme

La plupart des carburant diesel contiennent du biodiesel. Nous vous recommandons de remplir le réservoir avec un carburant ne contenant pas de biodiesel si vous avez l'intention de ne pas utiliser votre véhicule pendant plus de deux mois.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

L'entonnoir de remplissage de carburant se trouve dans le plancher de l'habitacle, derrière le siège avant droit.

PANNE SÈCHE

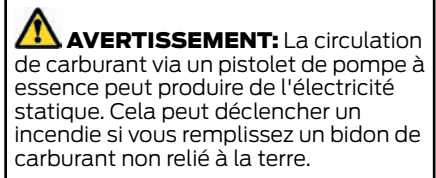
Le fait de tomber en panne de carburant peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Si vous tombez en panne de carburant :

- Ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur.
- Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.

Note : Si le véhicule se trouve sur une pente raide, il peut être nécessaire d'ajouter davantage de carburant.

Remplissage d'un bidon de carburant



Veillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques pouvant provoquer des étincelles lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).

Carburant et ravitaillement

- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

Ajout de carburant à partir d'un bidon de carburant

AVERTISSEMENT: N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.

AVERTISSEMENT: Ne forcez pas l'ouverture du circuit de carburant sans bouchon en poussant ou utilisant comme levier des objets extérieurs. Cela risquerait d'endommager le circuit d'alimentation et le joint, et de vous blesser vous ou d'autres personnes.

AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 207).

Note : N'utilisez pas d'entonnoirs du commerce, car ils peuvent ne pas être compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
2. Insérez complètement l'entonnoir de remplissage de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.



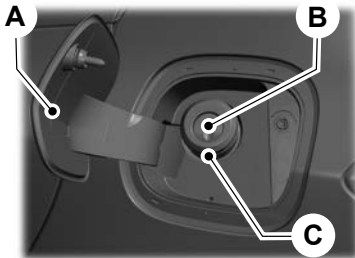
3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.
4. Retirez l'entonnoir de remplissage de carburant.
5. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
6. Nettoyez l'entonnoir de remplissage de carburant puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la réglementation.

Note : Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

Carburant et ravitaillement

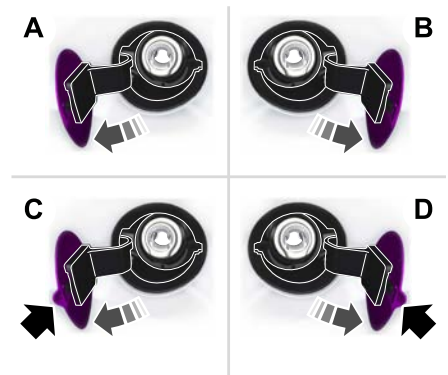
RAVITAILLEMENT - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)

Présentation du système de remplissage de carburant



- A Trappe de remplissage de carburant.
- B Valve de remplissage de réservoir de carburant.
- C Tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

Votre véhicule ne dispose pas d'un bouchon de remplissage de réservoir de carburant.



- A Côté gauche. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis déverrouillez-la.
- B Côté droit. Pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis déverrouillez-la.
- C Côté gauche. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.
- D Côté droit. Tirez sur l'arrière de la trappe de remplissage de carburant pour l'ouvrir.

Appoint de carburant du véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser

Carburant et ravitaillement

un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler une grande quantité de fumée.

AVERTISSEMENT: Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Du carburant pourrait jaillir, situation susceptible d'entraîner des blessures graves.

AVERTISSEMENT: Ne pliez pas la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

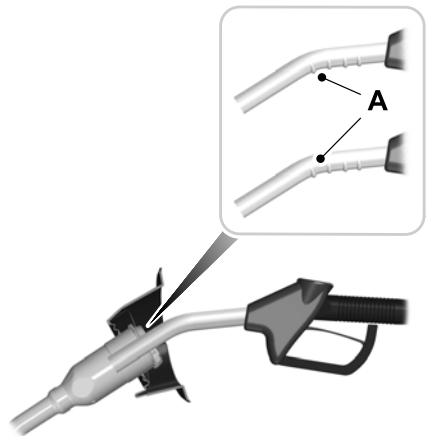
AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de remplissage complètement inséré.

AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

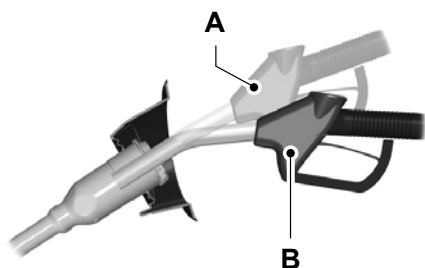
AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à essence pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
2. Choisissez le pistolet de pompe à carburant approprié à votre véhicule.



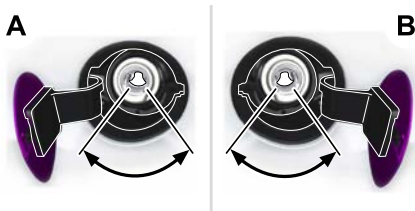
3. Insérez le pistolet de pompe à essence jusqu'à la première encoche du pistolet (A). Maintenez le pistolet de la pompe à carburant contre le tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

Carburant et ravitaillement

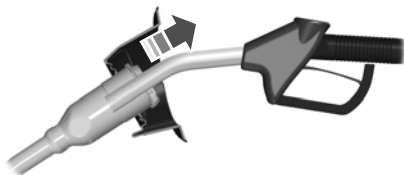


E139203

4. Tenez le pistolet de pompe à essence en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet avant que le réservoir ne soit plein.



5. Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



6. Lorsque vous avez fini de faire le plein, soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.
7. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. L'utilisation d'un carburant inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Avertissement du système de remplissage (le cas échéant)

Si la valve de remplissage de réservoir de carburant ne se ferme pas complètement, un message peut apparaître sur l'affichage d'information.

Message
Vérifier admission essence

Si le message apparaît, procédez comme suit :


1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur.
2. Passez en position de stationnement (P) ou au point mort (N).
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
5. Vérifiez si la valve de remplissage de réservoir de carburant ne contient pas de débris susceptibles de limiter son mouvement.
6. Éliminez les débris de la valve de remplissage de réservoir de carburant.


Carburant et ravitaillement

7. Insérez complètement un pistolet de pompe à essence ou l'entonnoir de remplissage de carburant fourni avec le véhicule dans le tuyau de remplissage du réservoir de carburant. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 207). Cette action devrait déloger tout débris empêchant la fermeture complète de la valve de remplissage de réservoir de carburant.
8. Enlevez le pistolet de pompe à carburant ou l'entonnoir de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant.
9. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.


Note : *Le message peut ne pas être réinitialisé immédiatement. Si le message continue d'apparaître et qu'un témoin s'allume, faites contrôler le véhicule dès que possible.*


RAVITAILLEMENT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE CONNECTABLE (PHEV)


 **AVERTISSEMENT:** ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.


 **AVERTISSEMENT:** ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.


 **AVERTISSEMENT:** lors du ravitaillement, laissez le pistolet de pompe à essence complètement inséré.

 **AVERTISSEMENT:** lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler trop de fumée.

 **AVERTISSEMENT:** cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non-respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

 **AVERTISSEMENT:** patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à carburant pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

 **AVERTISSEMENT:** le système d'alimentation peut être sous pression. Si vous entendez un sifflement près de l'admission de remplissage de carburant, ne remplissez pas le réservoir tant que ce bruit n'a pas disparu. Sinon, du carburant risque de jaillir, ce qui peut entraîner des blessures graves.

 **AVERTISSEMENT:** lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.

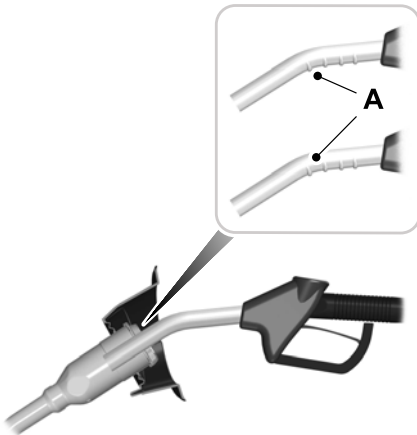
Carburant et ravitaillement

1. Une fois le véhicule arrêté, passez en position de stationnement (P) et coupez le contact.

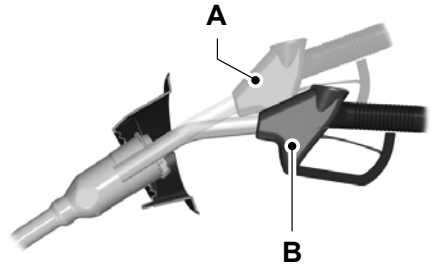


E146221

2. Appuyez sur le bouton qui se trouve à côté de la commande d'éclairage pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant. L'ouverture de la trappe de remplissage de carburant peut prendre jusqu'à 15 secondes avant que vous ne puissiez insérer le pistolet de remplissage de carburant.

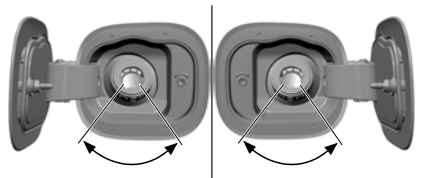


3. Insérez le pistolet de pompe à carburant jusqu'à la première encoche du pistolet (A). Laissez-le reposer sur le bouchon de l'orifice du tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

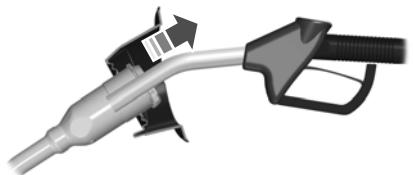


E139203

4. Tenez le pistolet de pompe à carburant en position B pendant le ravitaillement. Le fait de maintenir le pistolet dans la position A peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet de remplissage avant que le réservoir ne soit plein.



5. Faites fonctionner le pistolet de pompe à essence dans la zone indiquée.



Carburant et ravitaillement

6. Lorsque le gicleur se ferme, attendez au moins 5 secondes, soulevez légèrement le pistolet de pompe à essence et retirez-le lentement.
7. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
2. Éliminez toute obstruction de la trappe de remplissage de carburant.
3. Appuyez sur le bouton situé sur le tableau de bord pour ouvrir la trappe de remplissage de carburant.
4. Si l'ouverture de la trappe de remplissage de carburant est impossible et que le message d'information est toujours affiché sur l'écran d'information, utilisez le levier de commande manuelle d'ouverture de trappe de remplissage de carburant.

Note : pour fermer la trappe de remplissage de carburant, appuyez au centre du bord arrière de la trappe, puis relâchez.

Effectuez le plein de carburant dans les 20 minutes qui suivent. Si plus de 20 minutes se sont écoulées, appuyez de nouveau sur le bouton situé sur le tableau de bord. Si vous n'appuyez pas sur le bouton situé sur le tableau de bord, il est possible que le pistolet de pompe à carburant se coupe automatiquement.

Avertissements du système

Si l'ouverture de la trappe de remplissage de carburant est impossible, un message d'information apparaît sur l'écran d'information.

Levier de commande manuelle d'ouverture de trappe de remplissage de carburant

Pour utiliser le levier de commande manuelle, procédez comme suit :

Note : La transmission doit être en position de stationnement (P) ou point mort (N).

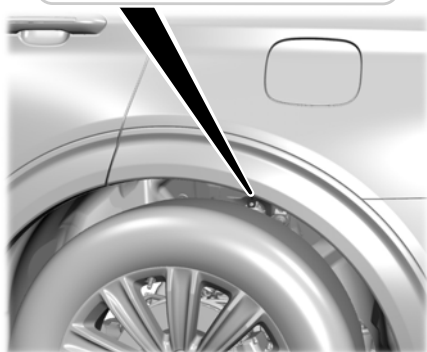
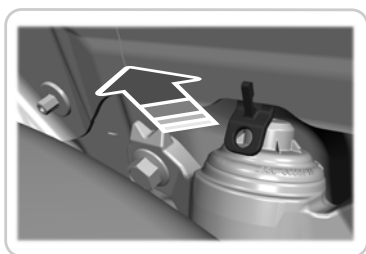
1. Mettez le contact.

Message	Description et action
Erreur plein carburant Cf. manuel	Un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'information lorsque la dépressurisation du système d'alimentation en carburant ou l'ouverture de la trappe de remplissage de carburant est impossible. Vous pouvez être amené à utiliser le levier de commande manuelle d'ouverture de trappe de remplissage de carburant.

Si le message d'information apparaît, procédez comme suit :

1. Vérifiez si un corps étranger gêne le mouvement de la trappe de remplissage de carburant, par exemple de la glace ou de la neige.

Carburant et ravitaillement



Note : le levier de commande manuelle se trouve au niveau du passage de roue côté conducteur.

2. Tirez le levier de commande manuelle.
3. Coupez le contact.
4. Effectuez le plein de carburant dans les 20 minutes qui suivent.

CONSOMMATION DE CARBURANT

Les données sur le CO₂ et la consommation de carburant sont dérivées lors de tests en laboratoire en conformité avec le Règlement (CE) 715/2007 ou or CR (CE) 692/2008 et ses modifications successives.

Ils sont conçus en guise de comparaison entre les marques et les modèles de véhicules. Ils ne sont pas destinés à représenter la consommation de carburant réelle de votre véhicule.

La consommation de carburant réelle dépend de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires optionnels posés, la charge utile et le remorquage.

Capacité publiée

La capacité annoncée correspond à la quantité maximale de carburant que vous pouvez mettre dans le réservoir lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide. Voir **Quantités et spécifications** (page 413).

De plus, le réservoir de carburant dispose d'une réserve. La réserve contient une quantité non spécifiée de carburant restant dans le réservoir lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide.

Note : la quantité de carburant dans la réserve varie et vous ne devez pas vous y fier pour parcourir plus de kilomètres.

Écon. carburant

Votre véhicule calcule les valeurs d'économie de carburant à partir de la fonction de consommation moyenne de carburant de l'ordinateur de bord.

Les premiers 1 500 km de conduite correspondent à la période de rodage du moteur. Une mesure plus précise est obtenue après avoir parcouru 3 000 km.

Carburant et ravitaillement

Éléments ayant une incidence sur les économies de carburant

- Pressions de gonflage des pneus incorrectes. Voir **Pressions des pneus** (page 401).
- Véhicule chargé au maximum.
- Transport de charges inutiles.
- Ajout de certains accessoires sur votre véhicule, par exemple des déflecteurs de capot, des arceaux ou traverses, des marchepieds et des porte-skis.
- Utilisation d'un carburant mélangé à de l'alcool. Voir **Qualité du carburant** (page 206).
- Les économies de carburant peuvent être réduites lorsque les températures sont basses.
- Les économies de carburant peuvent être réduites lors de déplacements sur de courtes distances.
- Il est possible que vous réalisiez des économies de carburant plus importantes lors de la conduite sur un terrain plat que sur une pente.

Systeme antipollution

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Prendre des précautions particulières pour travailler sur le réacteur catalytique. Le convertisseur catalytique chauffe rapidement à une température très élevée après le démarrage du moteur et reste chaud après que le moteur a été coupé.



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Votre véhicule est équipé de plusieurs composants antipollution et d'un convertisseur catalytique qui lui permettent de respecter les normes antipollution en vigueur.

Afin de garantir un bon fonctionnement du convertisseur catalytique et des autres composants du système antipollution :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne faites pas tourner le moteur lorsqu'un fil de bougie d'allumage est déconnecté.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants.
- Utilisez uniquement le carburant indiqué.
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- Evitez de tomber en panne de carburant.
- Faites exécuter les éléments présentés dans les informations d'entretien planifié dans les délais définis.

Note: *Les dommages sur des composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Les éléments indiqués dans les informations d'entretien planifié sont essentiels pour garantir la durée de vie et les performances de votre véhicule et de son système antipollution.

Si vous utilisez des pièces autres que des pièces Ford, Motorcraft ou des pièces agréées par Ford pour les remplacements de maintenance ou l'entretien de composants liés au système antipollution, ces pièces doivent être équivalentes aux pièces Ford Motor Company d'origine en termes de performances et de longévité.

Plusieurs signes peuvent indiquer un dysfonctionnement du système antipollution : illumination des voyants d'entretien moteur, d'avertissement du circuit de charge ou d'avertissement de température, fuites de liquide, odeurs étranges, fumée ou perte de puissance moteur.

Systeme antipollution

Un système d'échappement défectueux ou endommagé peut laisser pénétrer les gaz d'échappement dans le véhicule. Tout système d'échappement défectueux ou endommagé doit être immédiatement contrôlé et réparé.

Ne procédez à aucune modification non autorisée sur votre véhicule ou moteur. Les réglementations en vigueur interdisent aux propriétaires de véhicules, aux responsables de flottes de véhicules et aux personnes participant à la fabrication, à la réparation, à l'entretien, à la vente, au prêt et au commerce de véhicules de supprimer intentionnellement un dispositif antipollution ou d'entraver son fonctionnement. Vous trouverez les informations sur le système antipollution de votre véhicule sur l'autocollant d'information situé sur le moteur ou à proximité. Cet autocollant présente également la cylindrée du moteur.

Reportez-vous aux informations de votre garantie pour en savoir plus.

Diagnostique embarqué (OBD-II)

Votre véhicule dispose d'un ordinateur appelé système de diagnostic embarqué (OBD-II), qui surveille le système antipollution du moteur. Le système protège l'environnement en s'assurant que votre véhicule continue de respecter les normes antipollution gouvernementales. Le système OBD-II aide également le technicien de service à entretenir correctement votre véhicule.



Lorsque le voyant d'entretien moteur s'allume, cela indique que le système OBD-II a détecté un dysfonctionnement. Des dysfonctionnements temporaires peuvent amener le voyant d'entretien moteur à s'allumer. Voici quelques exemples :

1. Votre véhicule est tombé en panne de carburant — le moteur peut connaître des ratés ou ne pas fonctionner correctement.
2. Carburant de mauvaise qualité ou présence d'eau dans le carburant — le moteur peut connaître des ratés ou ne pas fonctionner correctement.
3. Il est possible que vous n'ayez pas fermé correctement l'admission de remplissage de carburant. Voir **Ravitaillement** (page 209).
4. Conduite en eau profonde — le système électrique peut être mouillé.

Vous pouvez corriger ces dysfonctionnements temporaires en remplissant le réservoir avec du carburant de bonne qualité, en refermant correctement l'admission de remplissage de carburant ou en laissant sécher le système électrique. Après trois cycles de conduite sans apparition de ces dysfonctionnements temporaires ou d'autres dysfonctionnements, le voyant d'entretien moteur ne doit pas s'allumer au démarrage suivant du moteur. Un cycle de conduite est constitué d'un démarrage à froid du moteur, puis d'une association de conduite en ville et sur autoroute. Aucun entretien supplémentaire du véhicule n'est requis.

Si le voyant d'entretien moteur reste allumé, faites réviser votre véhicule dès que possible. Bien que certains dysfonctionnements détectés par le système OBD-II puissent ne pas présenter de symptômes apparents, la poursuite de la conduite avec le voyant d'entretien moteur allumé peut entraîner une augmentation des émissions, une réduction des économies de carburant, un fonctionnement moins souple du moteur et de la transmission, ainsi que des réparations plus coûteuses.

Systeme antipollution

Préparation au test d'inspection et de maintenance (I/M)

Certains Etats et gouvernements régionaux peuvent disposer de programmes d'Inspection/Maintenance (I/M) afin d'inspecter l'équipement antipollution de votre véhicule. Si votre véhicule ne passe pas cette inspection, vous pouvez être dans l'incapacité d'obtenir une immatriculation.



Si le voyant d'entretien moteur est allumé ou que l'ampoule ne fonctionne pas, il est possible que votre véhicule doive être révisé. Reportez-vous au paragraphe Diagnostics embarqués.

Il est possible que votre véhicule ne passe pas le test I/M si le voyant d'entretien moteur est allumé ou s'il ne fonctionne pas correctement (ampoule grillée), ou encore si le système OBD-II a déterminé que certains composants du système antipollution n'ont pas été contrôlés correctement. Dans ce cas, le véhicule n'est pas prêt pour le test I/M.

Si le moteur ou la transmission du moteur viennent d'être entretenus ou si la batterie a été récemment déchargée ou remplacée, le système OBD-II peut indiquer que le véhicule n'est pas prêt pour le test I/M. Pour déterminer si le véhicule est prêt à passer le test I/M, placez la clé de contact sur la position ON (activé) pendant 15 secondes sans lancer le moteur. Si le voyant d'entretien moteur clignote huit fois, cela signifie que le véhicule n'est pas prêt pour le test I/M ; en revanche, si le voyant d'entretien moteur reste allumé, cela signifie que votre véhicule est prêt à passer le test I/M.

Le système OBD-II contrôle le système antipollution pendant la conduite normale. Un contrôle complet peut prendre plusieurs jours.

Si le véhicule n'est pas prêt à passer le test I/M, vous pouvez exécuter le cycle de conduite suivant avec un mélange de conduite en ville et sur autoroute :

1. 15 minutes de conduite régulière sur une voie express ou une autoroute, suivies de 20 minutes de conduite avec des arrêts et redémarrages et des périodes de 30 secondes de ralenti minimum.
2. Laissez votre véhicule au repos pendant huit heures avec le contact coupé. Vous pouvez ensuite démarrer et exécuter le cycle de conduite ci-dessus. Le véhicule doit chauffer pour atteindre sa température de fonctionnement normale. Après le démarrage, ne coupez pas le moteur tant que le cycle de conduite ci-dessus n'a pas été exécuté.

Si le véhicule n'est toujours pas prêt à passer le test I/M, vous devez répéter le cycle de conduite ci-dessus.

SYSTEME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE - 2.0L ECOBLUE

Votre véhicule est équipé d'un système de réduction catalytique sélective. Celui-ci contribue à réduire le niveau d'émissions d'échappement en injectant du fluide AdBlue® dans le système d'échappement. Le moteur ne démarre pas si vous modifiez ou désactivez le système de réduction catalytique sélective.

Le niveau de fluide doit être constant pour que le système puisse fonctionner correctement.

Note : Lorsque vous coupez le moteur, la pompe du système de réduction catalytique sélective fonctionne pendant une courte période de temps. Ce phénomène est normal.

Systeme antipollution

Consignes concernant le fluide AdBlue®

- Utilisez uniquement du fluide AdBlue® certifié ISO-22241.
- Ne versez pas d'AdBlue® dans le réservoir de carburant du véhicule. Cela risque d'entraîner des dommages au niveau du moteur qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.
- Ne mettez pas de carburant ou additif dans le réservoir d'AdBlue®. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de fluide AdBlue®.
- Ne diluez pas le fluide d'échappement diesel avec de l'eau ou un autre liquide.
- Ne réutilisez pas un bidon de fluide vide.
- Le bidon ne doit pas être stocké à la lumière directe du soleil.
- Stockez-le à des températures comprises entre -5°C et 20°C.
- Ne stockez pas de bidons dans votre véhicule.
- Le fluide n'est ni inflammable ni toxique, et il est incolore et soluble dans l'eau.
- Enlevez aussitôt tout résidu sur les surfaces peintes lorsque vous faites l'appoint de fluide AdBlue®.

Remplissage du réservoir de fluide AdBlue®



E204215

Le tuyau de remplissage du réservoir de fluide AdBlue® se trouve près du tuyau de remplissage de réservoir de carburant et son bouchon est bleu. Remplissez le réservoir à l'aide d'une pompe appropriée dans une station de remplissage de fluide AdBlue® ou à l'aide d'un bidon de fluide AdBlue®.

Remplissage par temps froid

Le fluide AdBlue® peut geler lorsque la température est inférieure à -11°C. Votre véhicule est équipé d'un système de préchauffage qui permet le fonctionnement du fluide en dessous de -11°C. Si vous remplissez trop le réservoir de fluide AdBlue® et que le fluide gèle, cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Note : *Il peut être impossible de remplir entièrement le réservoir d'AdBlue® lorsque la température est inférieure à -11°C.*

Systeme antipollution

Note : Si le reservoir d'AdBlue® est gelé, il pourrait ne pas afficher correctement le niveau de liquide ou reconnaître le moment où vous remplissez le reservoir. Le niveau d'AdBlue® se met à jour lorsque le reservoir est complètement dégelé.

Remplissage du reservoir de fluide AdBlue® avec une pompe



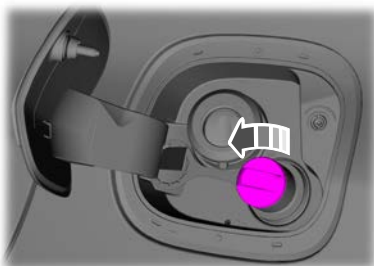
AVERTISSEMENT: Le fluide d'échappement diesel (AdBlue) ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau et consultez un médecin. En cas de contact avec la peau, nettoyez-la zone concernée au savon et à l'eau. En cas d'ingestion, buvez abondamment de l'eau et consultez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Remplissez le reservoir de fluide d'échappement diesel (AdBlue) dans un lieu bien aéré. Lorsque vous retirez le bouchon du reservoir ou du bidon, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Les vapeurs d'ammoniac sont irritantes pour les yeux, la peau et les muqueuses. Le fait d'inhaler des vapeurs d'ammoniac peut brûler les yeux, la gorge et le nez, ce qui se traduit par un larmolement ou une toux importante.

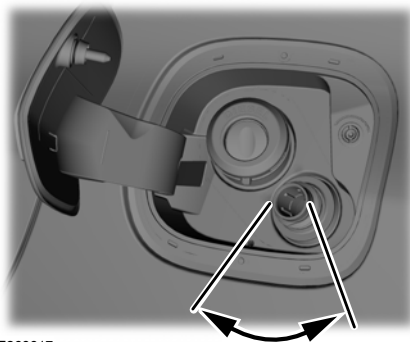
Si vous utilisez une pompe d'une station de carburant pour remplir le reservoir de fluide AdBlue®, le processus de remplissage est semblable à celui du reservoir de carburant.

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.



E268809

2. Retirez le bouchon du reservoir de fluide AdBlue®.
3. Insérez totalement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue®.



E268817

4. Faites fonctionner le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® dans la zone indiquée.

Note : Le pistolet de la pompe s'arrête quand le reservoir est plein.

5. Soulevez légèrement le pistolet de la pompe de fluide AdBlue® et retirez-le lentement.

Systeme antipollution

6. Repositionnez le bouchon du reservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte resistance et sentiez un declic.

Ne tentez pas de demarrer le moteur si vous avez rempli le reservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Remplissage du reservoir de fluide AdBlue® avec un bidon



AVERTISSEMENT: Le fluide d'échappement diesel (AdBlue) ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincez-les abondamment à l'eau et consultez un médecin. En cas de contact avec la peau, nettoyez-la zone concernée au savon et à l'eau. En cas d'ingestion, buvez abondamment de l'eau et consultez immédiatement un médecin.



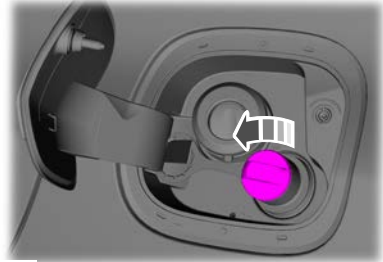
AVERTISSEMENT: Remplissez le reservoir de fluide d'échappement diesel (AdBlue) dans un lieu bien aéré. Lorsque vous retirez le bouchon du reservoir ou du bidon, des vapeurs d'ammoniac peuvent s'échapper. Les vapeurs d'ammoniac sont irritantes pour les yeux, la peau et les muqueuses. Le fait d'inhaler des vapeurs d'ammoniac peut brûler les yeux, la gorge et le nez, ce qui se traduit par un larmoiement ou une toux importante.

Utilisez des biseaux dotés d'un joint au niveau du bec.

Suivez toujours les instructions du fabricant.

1. Retirez le bouchon du bidon de fluide.

2. Placez le bec verseur sur le bidon et serrez jusqu'à ce que vous rencontriez une forte resistance.



E268809

3. Retirez le bouchon du reservoir de fluide AdBlue®.
 4. Insérez le bec verseur dans le tuyau de remplissage de reservoir de fluide AdBlue® jusqu'à ce que le joint du bec verseur soit bien hermétique.
 5. Versez le fluide dans le reservoir.
- Note:** Le fluide s'arrête automatiquement de couler lorsque le reservoir est plein.
6. Repositionnez le bidon à la verticale légèrement en dessous du tuyau de remplissage de reservoir de fluide AdBlue®.
 7. Laissez tout résidu de fluide présent dans le bec retourner dans le bidon.
 8. Dégagez le bec verseur du tuyau de remplissage de reservoir de fluide AdBlue®.
 9. Retirez le bec du bidon de fluide AdBlue® et reposez le bouchon.
 10. Repositionnez le bouchon du reservoir de fluide AdBlue®. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que vous rencontriez une forte resistance et sentiez un declic.

Systeme antipollution

Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de fluide AdBlue® avec un fluide inapproprié. L'utilisation d'un fluide inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Consommation de fluide AdBlue®

La consommation de fluide AdBlue® est directement liée à la consommation de carburant et dépend de nombreux facteurs, notamment le style de conduite, la conduite à grande vitesse, la fréquence des arrêts/démarrages, l'utilisation de la climatisation, les accessoires optionnels posés, la charge utile et le remorquage. La consommation d'AdBlue® peut varier entre 1 % et 6 % de la consommation de carburant.

La consommation de fluide AdBlue® est précisée pour une variante de véhicule et non pour un véhicule unique.

Sur l'écran d'information, vous trouverez des renseignements sur le système de réduction catalytique sélective. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

Témoin d'avertissement du système de réduction catalytique sélective



Le témoin s'allume si le système détecte que le niveau de fluide est bas ou en cas de dysfonctionnement du système.

Si le témoin s'allume, les messages qui s'affichent sur l'écran d'information indiquent si le problème est lié au fluide ou à un dysfonctionnement du système de réduction catalytique sélective. Si le témoin s'allume pendant la conduite et que le niveau du fluide est correct, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Messages d'information du système de réduction catalytique sélective

Niveau AdBlue®

Message	Mesure
AdBlue® faible Auto-nomie : XXXX km Remplir bientôt AdBlue® faible Auto-nomie : XXXX mls Remplir bientôt	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le réservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue® dès que possible.
AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX km	Ce message indique la distance approximative restant à parcourir avant que le réservoir de fluide AdBlue® ne soit vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue® dès que possible.

Systeme antipollution

Message	Mesure
AdBlue® faible Aucun démarrage dans XXXX mls	
Niveau AdBlue® vide. Remplir pour démarrer	Le réservoir de fluide AdBlue® est vide. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Remplissez le réservoir de fluide AdBlue®. La quantité de remplissage de fluide AdBlue® minimum requise pour redémarrer le moteur est indiquée sur l'écran d'information. Voir Affichages d'informations (page 115).

Note : Lorsque vous remplissez un réservoir de fluide AdBlue® vide, il peut s'écouler une courte période avant que l'augmentation du niveau de fluide AdBlue® ne soit enregistrée.

Note : Si le réservoir d'AdBlue® gèle à un niveau bas, la distance restante affichée peut être réduite.

Dysfonctionnement du système AdBlue®.

Message	Mesure
Système AdBlue® Anomalie Révision nécessaire	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX km Système AdBlue® Aucun démarrage dans XXXX mls	Ce message indique la distance approximative avant qu'une défaillance détectée du système n'empêche le démarrage du moteur. Le moteur ne redémarre pas si vous coupez le contact. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Système AdBlue® Révision nécessaire pour démarrer	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Systeme antipollution

FILTRE À PARTICULES ESSENCE



AVERTISSEMENT: Ne gardez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.

Pour minimiser les risques d'endommagement du filtre à particules essence :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants.
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins d'avertissement, indicateurs ou messages d'information.

Régénération du filtre à particules essence

Les particules présentes dans les gaz d'échappement collectés dans le filtre à particules essence entraînent une restriction progressive avec le temps. Cette restriction est éliminée par un processus de régénération commandé par le système de contrôle du moteur. Le processus de régénération convertit les particules des gaz d'échappement en gaz inoffensifs.

La régénération s'effectue pendant la conduite normale à divers degrés selon la manière dont vous conduisez. La régénération passive s'effectue lorsque vous conduisez à vitesse modérée ou élevée, mais si vous ne roulez généralement que sur des courtes distances à basse vitesse, le système de contrôle du moteur peut augmenter activement la température des gaz d'échappement pour éliminer les particules collectées dans le filtre et lui permettre de continuer à fonctionner correctement.

Pour faciliter la régénération passive, nous vous recommandons d'effectuer des voyages occasionnels dans les conditions suivantes :

- Conduite dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum.
- Evitez les ralentis prolongés du moteur.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.

Si le filtre est saturé ou presque, un témoin d'avertissement s'allume ou un message apparaît sur l'écran d'informations.

Note: Un témoin d'avertissement s'allume et un message apparaît sur l'écran d'informations de certains véhicules.

Si vous ne prenez aucune mesure lorsqu'un témoin d'avertissement s'allume ou qu'un message apparaît sur l'écran d'informations, vous risquez d'occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Indicateurs et témoins d'avertissement du filtre à particules essence



Témoin d'anomalie de fonctionnement.

Systeme antipollution

Messages d'information du filtre à particules essence

Message	Action
Limite filtre échap. atteinte Rouler pr nett.	<ul style="list-style-type: none">• Conduisez dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum ou jusqu'à ce que le message disparaisse.• Evitez les ralentis prolongés du moteur.• Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.
Filtro escape sobre el límite Revis.inmediata	<ul style="list-style-type: none">• Conduisez à vitesse modérée.• Evitez les accélérations et décélérations brusques.• Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

FILTRE À PARTICULES DIESEL



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur catalytique d'oxydation diesel ou du filtre à particules diesel. Le

convertisseur catalytique d'oxydation diesel et le filtre à particules diesel atteignent rapidement des températures très élevées après le démarrage du moteur et restent chauds après que le moteur a été coupé.



AVERTISSEMENT: des fuites d'échappement peuvent conduire à la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Votre véhicule est équipé de plusieurs composants antipollution et d'un filtre à particules diesel qui lui permettent de respecter les normes antipollution en vigueur. Il filtre les particules diesel nocives (la suie contenue dans les gaz d'échappement par exemple).

Systeme antipollution

Afin d'éviter tout dommage du filtre à particules diesel :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 334).
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins ou messages d'information liés au nettoyage et à la régénération du système d'échappement.

Note : *Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.*

Systeme de diagnostics embarqués

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.



Témoin de température de liquide de refroidissement.



Témoin d'allumage.



Témoin d'anomalie de fonctionnement.



Témoin d'anomalie de groupe motopropulseur.



Témoin de présence d'eau dans le carburant.

Si vous poursuivez la conduite de votre véhicule avec un témoin d'avertissement allumé, le moteur peut s'arrêter sans avertissement. Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 109).

Régénération automatique du filtre à particules diesel



AVERTISSEMENT: Ne gardez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne pas travailler à proximité du système d'échappement et ne pas essayer d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Soyez vigilant lorsque vous travaillez à proximité du convertisseur catalytique d'oxydation diesel ou du filtre à particules diesel. Le convertisseur catalytique d'oxydation diesel et le filtre à particules diesel atteignent rapidement des températures très élevées après le démarrage du moteur et restent chauds après que le moteur a été coupé.

Systeme antipollution

Le filtre à particules diesel de votre véhicule requiert une régénération périodique afin de préserver son bon fonctionnement. Le système antipollution exécute automatiquement cette procédure. Le filtre commence à s'obstruer en raison de la suie qui s'accumule dans le système. La suie qui s'accumule dans le filtre est nettoyée de deux manières : par régénération passive et régénération active. Ces deux actions s'effectuent automatiquement et ne requièrent aucune action du conducteur. Lors de la régénération automatique, le système nettoie le filtre à particules diesel en oxydant la suie. Le nettoyage s'effectue lors de conditions de fonctionnement du moteur normales, à différents niveaux selon les conditions de conduite.



Témoin du filtre à particules diesel.

Si le filtre à particules est saturé ou presque, un témoin d'avertissement ou un message d'information apparaît sur l'affichage d'information. Conduisez le véhicule de manière à nettoyer efficacement le filtre à particules.

Le témoin d'avertissement reste allumé jusqu'à ce que le processus de régénération automatique se termine. Continuez à conduire de manière à permettre le nettoyage efficace du filtre à particules diesel jusqu'à ce que le témoin d'avertissement s'éteigne.

Si vous n'effectuez pas de régénération lorsque vous y êtes invité, le filtre à particules pourrait s'obstruer. Si le niveau de remplissage du filtre à particules diesel excède le seuil de régénération, le système empêche la procédure de régénération. Cela pourrait occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Si vous utilisez votre véhicule dans les conditions suivantes :

- Courts trajets.
- Ralenti du moteur prolongé.
- Redémarrage fréquent du moteur.
- Nombreuses accélérations et décélérations.

Nous vous recommandons de faciliter la procédure de régénération en :

- Evitant les ralentis prolongés du moteur.
- Conduisez votre véhicule de façon à permettre un nettoyage efficace. Conduisez à une vitesse constante de 48 km/h ou plus pendant 20 minutes environ.



Si le dépôt de suie dans le filtre à particules diesel atteint un niveau critique, le témoin d'anomalie de fonctionnement s'allume, avec le message d'avertissement concernant le filtre à particules diesel. Une régénération doit être lancée en entretien pour restaurer l'état du filtre à particules. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour éviter tout dégât supplémentaire.

La régénération automatique augmente la température d'échappement afin d'éliminer les particules de suie. Lors du nettoyage, les particules de suie sont transformées en gaz inoffensifs. Une fois nettoyé, le filtre à particules diesel continue de capturer les particules diesel nocives.

Si votre conduite permet un nettoyage efficace, l'écran d'information peut afficher un message vous indiquant que la régénération automatique est en cours.

Systeme antipollution

Si votre conduite ne permet pas un nettoyage efficace, l'écran d'information peut afficher un message vous commandant de conduire de façon à permettre la régénération automatique.

La procédure de régénération est plus efficace lorsque vous roulez à une vitesse régulière supérieure ou égale à 48 km/h pendant 20 minutes environ. La fréquence et la durée de la procédure de régénération varient selon votre style de conduite, la température de l'air extérieur et l'altitude. La fréquence varie entre 160 km et 500 km, chaque procédure de régénération durant entre 10 et 20 minutes.

Note : *Lors du processus de régénération, il est possible de constater une modification des bruits provenant du moteur ou de l'échappement.*

Note : *Pendant la régénération à bas régime ou au ralenti, il est possible qu'une odeur de métal chaud ou qu'un cliquetis métallique soit perceptible. Cela s'explique par les températures élevées atteintes au cours de la procédure de régénération. Ce phénomène est normal.*

Batterie haute tension - Véhicule électrique hybride (HEV)

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Ce kit de batterie doit être réparé uniquement par un technicien agréé spécialiste des véhicules électriques. Une mauvaise manipulation risque d'entraîner des blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne touchez pas les pièces du circuit d'allumage électronique après l'établissement du contact ou lorsque le moteur tourne. Le système utilise des hautes tensions. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Note : *La batterie haute tension ne nécessite pas de maintenance régulière.*

Votre véhicule comprend différents composants et câblages haute tension. Toute la puissance haute tension transite par des ensembles de câblage spécifiques indiqués comme tels ou recouverts d'un gainage orange solide et/ou d'un ruban à bandes orange. N'entrez en aucun cas en contact avec ces composants.

Le bloc batterie haute tension contient une batterie lithium-ion. Le kit se trouve sous le véhicule. Le système de batterie haute tension utilise un système avancé de chauffage et refroidissement par liquide pour réguler la température de la batterie haute tension et donc maintenir sa durée de vie.

Boîte de vitesses

TRANSMISSION MANUELLE

Informations générales

Ne laissez pas votre main reposer sur le levier de changement de vitesses et n'accrochez ou ne laissez rien reposer sur le levier de changement de vitesses. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

Ne gardez pas votre pied sur la pédale d'embrayage et n'utilisez pas la pédale d'embrayage pour maintenir votre véhicule immobile lorsque vous attendez dans une côte. Cela pourrait causer des dommages sur l'embrayage qui ne sont pas couverts par la garantie.

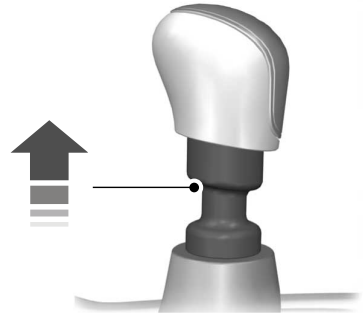
Ne pas enfoncer complètement la pédale d'embrayage pourrait augmenter les efforts de changement de vitesse, user prématurément certains composants de la transmission ou bien endommager cette dernière.

Si une vitesse n'est pas totalement engagée, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort. Relâchez la pédale d'embrayage pendant un moment, puis enfoncez-la complètement et engagez la vitesse.

Engagement de la marche arrière

N'engagez pas la marche arrière lorsque votre véhicule se déplace. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission qui ne sont pas couverts par la garantie.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort.



3. Soulevez la bague et engagez la marche arrière.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)

⚠️ AVERTISSEMENT: n'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.

⚠️ AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.

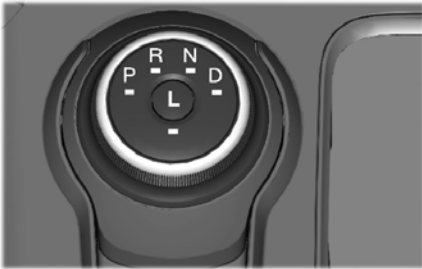
Boîte de vitesses



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Note : *Le témoin de véhicule prêt pour la conduite peut être éteint et il se peut que vous ne puissiez pas quitter la position de stationnement (P) tant que la télécommande ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule.*

Explication des positions de la transmission automatique



E224178

Pour engager un rapport ou quitter un rapport :

Votre véhicule est équipé d'un mécanisme de changement de vitesses électronique. Le levier sélecteur de transmission se trouve sur la console centrale, sous le circuit de chauffage, ventilation et climatisation.

Pour engager un rapport à partir de la position de stationnement (P) :

1. Appuyez longuement sur la pédale de frein pour quitter la position de stationnement (P).

2. Tournez la bague extérieure du sélecteur de transmission dans le sens horaire pour quitter la position de stationnement (P), jusqu'à ce que le rapport souhaité s'allume sur le sélecteur de transmission.
3. Relâchez la pédale de frein et la transmission reste sur le rapport sélectionné.

Le combiné des instruments affiche aussi le rapport actuellement engagé.

Stationnement (P)

Quand le sélecteur de transmission est en position de stationnement (P), votre véhicule la verrouille et empêche les roues de tourner. Vous devez toujours veiller à immobiliser complètement le véhicule avant de quitter ou d'engager la position de stationnement (P).

Marche arrière (R)



AVERTISSEMENT: Mettez le levier sélecteur de transmission en position de marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté et que le moteur tourne au ralenti.

Lorsque le sélecteur de transmission est en position de marche arrière (R), le véhicule recule. Veillez à toujours vous arrêter complètement avant de quitter ou d'engager la marche arrière (R).

Point mort (N)



AVERTISSEMENT: En position neutre (N), votre véhicule peut rouler librement. Si vous envisagez de quitter votre véhicule, veillez à appliquer le frein de stationnement.

Boîte de vitesses

Lorsque le sélecteur de transmission est en position point mort (N), vous pouvez démarrer le véhicule qui se trouve alors en roue libre. Maintenez la pédale de frein enfoncée lorsque vous êtes dans cette position.

Marche (D)

La position de marche (D) constitue la position normale de conduite et permet d'optimiser la consommation de carburant.

Frein moteur (L)

- Ce rapport fournit un freinage moteur maximal.
- Il est possible de passer la transmission en rapport faible (L) quelle que soit la vitesse du véhicule.
- Ce rapport n'est pas prévu pour être utilisé dans des conditions de conduite normales ou de manière prolongée et limite les économies de carburant réalisées.

Retour automatique à la position de stationnement

Votre véhicule passe en stationnement (P) lorsqu'il est à l'arrêt et que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous coupez le contact.
- Vous ouvrez la porte conducteur avec la ceinture de sécurité détachée.
- Vous détachez la ceinture de sécurité conducteur lorsque la porte conducteur est ouverte.

Note : *Cette fonctionnalité ne fonctionne pas quand votre véhicule est en mode Rester en position neutre.*

Le retour automatique au stationnement (P) peut ne pas fonctionner si le contacteur d'ouverture de porte présente un dysfonctionnement.

Consultez un concessionnaire agréé en présence d'une des conditions suivantes :

- Le témoin d'ouverture de porte ne s'allume pas quand la porte conducteur est ouverte.
- Le témoin d'ouverture de porte s'allume quand la porte conducteur est fermée.
- Le message signalant que la transmission n'est pas en position de stationnement apparaît quand la porte conducteur est fermée, après avoir quitté la position de stationnement (P).

Note : *N'utilisez pas le retour automatique au stationnement (P) lorsque votre véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Voir Démarrage d'un système de véhicule électrique hybride (page 189).*

Mode Rester en position neutre

Ce mode maintient le véhicule en position neutre (N) quand vous mettez le véhicule hors tension. Utilisez ce mode si vous quittez le véhicule ou si vous le mettez hors tension dans une station de lavage automatique.

Votre véhicule peut passer en position de stationnement (P) après 30 minutes ou lorsque le niveau de charge de la batterie du véhicule est bas. L'utilisation prolongée du véhicule dans ce mode peut décharger complètement la batterie.

Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode. Le non-respect de ces instructions pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

Note : *Le retour automatique en position de stationnement (P) est retardé quand ce mode est activé.*

Boîte de vitesses

Pour activer le mode Rester en position neutre

1. Mettez votre véhicule sous tension. Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 181).
2. Arrêtez complètement votre véhicule.
3. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
4. Passez en position point mort (N).

Note : *Un message d'instruction s'affiche.*

5. Appuyez sur le bouton bas (L) au milieu du sélecteur de transmission.

Note : *Un message de confirmation apparaît lorsque le véhicule passe dans ce mode et la touche neutre (N) clignote sur le sélecteur de transmission.*

6. relâchez la pédale de frein ;

Note : *Votre véhicule est prêt à rouler.*

7. Coupez le contact.

Note : *Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.*

Pour quitter la fonction Rester en mode neutre

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P) ou mettez le véhicule sous tension et passez en position de marche (D) ou de marche arrière (R).

Assistance en descente



Pour activer l'assistance en descente, appuyez sur le bouton correspondant. Le voyant d'assistance en descente s'allume sur le combiné des instruments. Appuyez de nouveau sur le bouton pour la désactiver.

- Cette fonctionnalité fournit un freinage supplémentaire en descente en combinant l'entraînement du moteur et la charge de la batterie haute tension, pour aider le véhicule à maintenir sa vitesse en pente.
- Lorsque le véhicule détermine le niveau d'entraînement moteur et de charge de batterie haute tension requis, le régime moteur peut augmenter et/ou diminuer pour aider à maintenir la vitesse du véhicule en pente.

Si votre véhicule est immobilisé dans de la boue ou de la neige

Si le véhicule est coincé dans la boue ou la neige, vous pouvez le dégager en alternant la marche avant et la marche arrière, en faisant une pause entre chaque changement de manière régulière. Appuyez doucement sur l'accélérateur dans chaque rapport.

Note : *Ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière si le moteur n'est pas à une température normale de fonctionnement, car cela risquerait d'endommager la transmission.*

Note : *Ne déplacez pas le véhicule d'avant en arrière pendant plus d'une minute, car cela risquerait d'endommager la transmission et les pneus ou de provoquer une surchauffe du moteur.*

Boîte de vitesses

Messages d'information de la transmission automatique

Message	Pièce
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas entièrement serré.
Boîte de vitesse à N pas en position Park	Ce message s'affiche pour rappeler d'enclencher la position de stationnement. De plus, ce message apparaît généralement après avoir rebranché ou rechargé la batterie, jusqu'à ce que le contact soit remis.
Anomalie rapport Confirmer serrage frein parking avant la sortie du véhicule	S'affiche lorsqu'un défaut est présent dans le système et que le frein de stationnement doit être serré avant de quitter le véhicule. Contactez votre concessionnaire agréé.

Message	Pièce
Anomalie boîte de vitesses Révision immédiate	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Sélectionner L pour confirmer le mode ""Permanent neutre""	S'affiche quand vous passez à la position N (neutre).
""Permanent neutre"" engagé	S'affiche pour confirmer que le véhicule est passé en mode Rester en position neutre.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.

Boîte de vitesses



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Positions du sélecteur de transmission



Le combiné des instruments affiche la position actuelle.

Stationnement (P)

En position de stationnement (P), aucune puissance n'est transmise aux roues motrices et la transmission est bloquée. Il est possible de démarrer le moteur lorsque le levier de transmission est dans cette position.

Passez en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

Note : *le frein de stationnement électrique peut être appliqué automatiquement lorsque vous enclenchez la position de stationnement (P). Voir **Frein de stationnement électrique** (page 242).*

Marche arrière (R)



AVERTISSEMENT: Mettez le levier sélecteur de transmission en position de marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté et que le moteur tourne au ralenti.

Passez en marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile et que le moteur tourne au ralenti.

Neutre (N)



AVERTISSEMENT: En position de point mort (N), votre véhicule peut rouler librement. Si vous envisagez de quitter votre véhicule, veillez à appliquer le frein de stationnement.

En position Neutre (N), aucune puissance n'est transmise aux roues motrices, mais la transmission n'est pas bloquée. Il est possible de démarrer le moteur lorsque le levier de transmission est dans cette position.

Marche avant (D)

La marche (D) est la position normale pour conduire votre véhicule.

Sport (S)

En mode Sport (S), la transmission sélectionne le rapport permettant d'obtenir les meilleures performances.

SelectShift™ (le cas échéant)

A propos de SelectShift™

Utilisez cette fonction pour monter ou descendre de rapport avec les palettes de changement de vitesse.

Utilisation de la fonction SelectShift™

Vous ne pouvez utiliser cette fonction qu'en position de Marche avant (D) ou Sport (S).



Boîte de vitesses

Tirez sur la palette droite (➔) pour activer la fonction.

- Tirez la palette de droite (➔) pour monter de rapport.
- Tirez la palette de gauche (➔) pour descendre de rapport.

En position Sport (S), passez en position de Marche avant (D) pour désactiver la fonction.

Note : *Le levier SelectShift en position de Marche avant (D) offre un contrôle manuel temporaire de la sélection des vitesses.*

Retour automatique à la position de stationnement

Votre véhicule passe en stationnement (P) lorsqu'il est à l'arrêt et que l'une des situations suivantes se produit :

- Vous coupez le contact.
- Vous ouvrez la porte conducteur avec la ceinture de sécurité détachée.
- Vous détachez la ceinture de sécurité conducteur lorsque la porte conducteur est ouverte.

Note : *Cette fonctionnalité ne fonctionne pas quand votre véhicule est en mode Rester en position neutre.*

Le retour automatique au stationnement (P) peut ne pas fonctionner si le contacteur d'ouverture de porte présente un dysfonctionnement.

Consultez un concessionnaire agréé en présence d'une des conditions suivantes :

- Le témoin d'ouverture de porte ne s'allume pas quand la porte conducteur est ouverte.
- Le témoin d'ouverture de porte s'allume quand la porte conducteur est fermée.
- Le message signalant que la transmission n'est pas en position de stationnement apparaît quand la porte conducteur est fermée, après avoir quitté la position de stationnement (P).

Note : *N'utilisez pas le retour automatique au stationnement (P) lorsque votre véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.*

Mode Rester en position neutre

Ce mode maintient le véhicule en position neutre (N) quand vous mettez le véhicule hors tension. Utilisez ce mode si vous quittez le véhicule ou si vous le mettez hors tension dans une station de lavage automatique.

Votre véhicule peut passer en position de stationnement (P) après 30 minutes ou lorsque le niveau de charge de la batterie du véhicule est bas. L'utilisation prolongée du véhicule dans ce mode peut décharger complètement la batterie.

Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode. Le non-respect de ces instructions pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

Note : *Le retour automatique en position de stationnement (P) est retardé quand ce mode est activé.*

Accès à la fonction Reste en mode neutre

1. Mettez votre véhicule sous tension. Voir **Démarrage d'un moteur diesel** (page 184).

Boîte de vitesses

2. Arrêtez complètement votre véhicule.
3. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
4. Passez en position neutre (N).

Note : *Un message d'instruction s'affiche.*

5. Appuyez sur le bouton Sport (S).

Note : *Un message de confirmation apparaît lorsque le véhicule passe dans ce mode et la touche neutre (N) clignote sur le sélecteur de transmission.*

6. Relâchez la pédale de frein.

Note : *Votre véhicule est prêt à rouler.*

7. Coupez le contact.

Note : *Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode.*

Quitter la fonction Rester en mode neutre

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P) ou mettez le véhicule sous tension et passez en position de marche (D) ou de marche arrière (R).

Entrée en Mode Rester en position neutre - Démarrage impossible

Utilisez cette fonction pour déplacer le sélecteur de transmission hors du stationnement (P) si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.

Note : *Cette fonction ne fonctionne pas quand la charge de la batterie du véhicule est faible.*

Ne faites pas remorquer votre véhicule dans ce mode. Le non-respect de ces instructions pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

1. Allumez votre véhicule sans poser votre pied sur la pédale de frein.

2. Enfoncez à fond la pédale de frein. Maintenez la pédale de frein complètement enfoncée.
3. Appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur. Maintenez la pédale d'accélérateur complètement enfoncée.
4. Passez de la position de stationnement (P) à la position Point mort (N).
5. Appuyez sur le bouton Sport (S).
6. Essayez de démarrer votre véhicule.

Note : *Un message de confirmation apparaît lorsque le véhicule passe dans ce mode et la touche neutre (N) clignote sur le sélecteur de transmission.*

7. Relâchez les pédales de frein et d'accélérateur.

Note : *Votre véhicule peut à présent rouler librement.*

8. Coupez le contact.

Note : *Si la charge de la batterie du véhicule est faible, la transmission revient en position de stationnement (P).*

Pour revenir en position de stationnement (P), enfoncez la pédale de frein et engagez la position de stationnement (P).

Transmission intégrale

AIDE DE LA TRANSMISSION INTÉGRALE

La transmission intégrale (AWD) mobilise les quatre roues afin de propulser le véhicule. Elle offre une meilleure adhérence, ce qui vous permet de conduire sur des terrains ou dans des conditions de conduite pour lesquels un véhicule conventionnel équipé de deux roues motrices ne serait pas adapté. Le système AWD s'active au besoin et n'exige aucune action de votre part.

Note : *Si une anomalie du système de transmission intégrale est présente, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 121). Une anomalie du système de transmission intégrale le fait basculer par défaut en mode de propulsion avant uniquement. Lorsque ce message d'avertissement s'affiche, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.*

Note : *Si le système de transmission intégrale a surchauffé, un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 121). Ce problème peut survenir si vous utilisez le véhicule dans des conditions extrêmes avec dérapage excessif des roues, comme dans du sable profond. Pour permettre un retour rapide à un fonctionnement normal de la transmission intégrale, arrêtez le véhicule en lieu sûr et coupez le moteur pendant au moins 10 minutes. Après avoir redémarré le moteur et laissé suffisamment refroidir le système de transmission intégrale, le message d'avertissement disparaît et la transmission intégrale retrouve un fonctionnement normal.*

N'utilisez pas de roue de secours d'une taille différente de celle des roues fournies. Si une roue de secours de petite taille est installée, le système de transmission intégrale peut se désactiver automatiquement et passer en mode de traction avant uniquement pour protéger les composants de la transmission. Cela est indiqué par un avertissement sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 121). Si un message d'avertissement s'affiche sur l'écran d'information lorsque vous utilisez une roue de secours, ce témoin doit disparaître une fois que la roue est réparée ou remplacée par une roue normale et que vous coupez puis remettez le contact. Il est recommandé de réinstaller la roue réparée ou une roue neuve dès que possible. Des différences de taille importantes entre les pneus des essieux avant et arrière sont susceptibles d'empêcher le fonctionnement du système de transmission intégrale et de le faire passer par défaut en mode de traction avant, ou bien de l'endommager.

Conduite sur neige et verglas



AVERTISSEMENT: Sur des surfaces de conduite glissantes qui exigent des pneus équipés de chaînes ou de chaussettes, il est essentiel de conduire avec précaution. Conservez une vitesse lente, veillez à respecter des distances d'arrêt plus longues et évitez les manœuvres de direction brusques pour réduire les risques de perte de contrôle du véhicule, ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si l'arrière du véhicule glisse dans un virage, tournez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle du véhicule.

Transmission intégrale

Note : *Tout patinage excessif des pneus peut endommager les arbres de transmission.*

Les véhicules à transmission intégrale présentent plusieurs avantages comparés aux véhicules à deux roues motrices sur de la neige ou du verglas, mais ils peuvent dérapier comme n'importe quel véhicule.

Si votre véhicule commence à glisser alors que vous conduisez sur des routes enneigées ou verglacées, tournez le volant de direction dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle de votre véhicule.

Évitez toute application soudaine de puissance et tout changement de direction rapide sur de la neige ou du verglas. Appuyez lentement et régulièrement sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez après un arrêt complet.

Évitez également de freiner brutalement. Bien qu'un véhicule à transmission intégrale soit capable de mieux accélérer qu'un véhicule à deux roues motrices sur de la neige ou du verglas, il ne s'arrêtera pas pour autant plus rapidement car, comme pour tout véhicule, le freinage se produit sur les quatre roues. Ne soyez pas trop sûr de vous par rapport aux conditions de la route.

Veillez à maintenir une distance suffisante entre votre véhicule et les autres pour pouvoir vous arrêter. Conduisez plus lentement que d'habitude et pensez à utiliser l'un des rapports inférieurs. Dans des situations d'arrêt d'urgence, freinez de façon régulière. Votre véhicule étant équipé d'un système de freinage antiblocage des quatre roues (ABS), ne « pompez » pas sur la pédale de frein. Voir

Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage (page 242). pour obtenir plus d'informations sur le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).

Freins

GÉNÉRALITÉS

Note : *il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. S'il s'agit d'un bruit de métal contre métal, d'un grincement ou d'un crissement aigu continu, les garnitures de frein sont peut-être usées. Faites contrôler le système par un concessionnaire agréé. Si le volant de direction vibre ou tremble en continu lors du freinage, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.*

Note : *De la poussière de frein peut s'accumuler sur les roues, même lorsque les conditions de conduite sont normales. La présence de poussière est inévitable au fur et à mesure que les freins s'usent ; ceci n'est pas à l'origine du bruit émis par les freins. Voir **Nettoyage des roues** (page 389).*

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays pour lequel votre véhicule a été produit, vos feux de stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, vos feux de détresse peuvent également clignoter lorsque votre véhicule s'arrête.*

BRAKE Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 109).



Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. A la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercez plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Freinage en cas de blocage de la pédale d'accélérateur

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en lieu sûr. Placez la transmission en position de stationnement (P), coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Vérifiez que la pédale d'accélérateur n'est pas entravée. Si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée et si le problème persiste, faites remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire agréé le plus proche.

Assistance au freinage

L'assistance au freinage détecte tout freinage brusque en mesurant la force avec laquelle vous appuyez sur la pédale de frein. Elle fournit une puissance de freinage optimale aussi longtemps que vous maintenez la pression sur la pédale. Elle peut aussi réduire les distances d'arrêt dans des situations critiques.

Système de freinage antiblocage

En évitant le blocage des freins, ce système vous aide à conserver la maîtrise de la direction lors d'un freinage d'urgence.




Si ce témoin s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Freins

Ce témoin s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.

BRAKE Ce témoin s'allume lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis.

 S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré.

Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Ce témoin s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.


CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE


Le système de freinage antibloccage n'élimine pas les risques dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

Note : Si le système est activé, vous pouvez ressentir des vibrations dans la pédale de frein et sa course peut être plus importante. Maintenez la pression sur la pédale de frein. Il se peut aussi que le système émette du bruit. C'est normal.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE-TRANSMISSION AUTOMATIQUE

 **AVERTISSEMENT:** Serrez toujours le frein de stationnement à fond et veillez à enclencher la position de stationnement (P). Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.


 **AVERTISSEMENT:** Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.

 **AVERTISSEMENT:** Vous ne pouvez pas actionner le frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée.

Votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique. Vous l'actionnez avec un interrupteur au lieu d'un levier. L'interrupteur se trouve sur la console centrale ou sur le côté gauche du volant de direction, dans la partie inférieure de la planche de bord.

Note : le frein de stationnement électrique fait du bruit quand il fonctionne. C'est normal.

Enclenchement du frein de stationnement électrique

 Tirez l'interrupteur vers le haut.

Freins



Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note : *il reste allumé pendant un court instant après la coupure du contact.*

S'il continue à clignoter ou s'il ne s'allume pas, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque le contact est coupé.*

Note : *le frein de stationnement électrique peut être appliqué automatiquement lorsque vous enclenchez la position de stationnement (P). Voir **Transmission automatique** (page 235).*

Serrage du frein de stationnement électrique en cas d'urgence

Note : *ne serrez pas le frein de stationnement électrique quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Si vous utilisez le frein de stationnement électrique à plusieurs reprises pour ralentir ou arrêter le véhicule, vous risquez d'endommager le système de freinage.*

Vous pouvez utiliser le frein de stationnement électrique pour ralentir ou arrêter le véhicule en cas d'urgence.



Tirez l'interrupteur vers le haut et maintenez-le.



Le témoin d'avertissement rouge s'allume, un signal sonore retentit et les feux stop s'allument.

Le frein de stationnement électrique continue à ralentir votre véhicule jusqu'à ce que vous relâchiez l'interrupteur.

Relâchement manuel du frein de stationnement électrique

Mettez le contact.

Enfoncer la pédale de frein et la maintenir dans cette position.



Poussez l'interrupteur vers le bas.



Le témoin d'avertissement rouge s'éteint.

S'il reste allumé ou s'il clignote, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Démarrage en côte avec traction d'une remorque

Enfoncer la pédale de frein et la maintenir dans cette position.



Tirez l'interrupteur vers le haut et maintenez-le.

Enclenchez un rapport.

Enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur développe un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.



Relâchez l'interrupteur et démarrez normalement.

Relâchement automatique du frein de stationnement électrique

Fermez la porte conducteur.

Enclenchez un rapport.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur et démarrez normalement.



Le témoin d'avertissement rouge s'éteint.

Freins

S'il reste allumé ou clignote, le frein de stationnement électrique n'est pas libéré. Relâchez manuellement le frein de stationnement.

Libération du frein de stationnement électrique quand la batterie du véhicule est déchargée

Raccordez une batterie d'appoint à la batterie du véhicule pour libérer le frein de stationnement électrique quand la batterie du véhicule est déchargée. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 334).

Messages d'information du frein de stationnement électrique

Message	Action
Anomalie frein parking Révision immédiate	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non desserré	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas serré. Appliquez le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Utiliser levier pour desserrer	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché automatiquement. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique.
Frein parking Pr desserrer, appliquer frein et interrupteur	Vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein. Enfoncez la pédale de frein pour relâcher le frein de stationnement.
Fonction limitée frein parking Révision nécessaire	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Système en surchauffe	Le frein de stationnement électrique a surchauffé. Laissez refroidir le frein de stationnement électrique.
Frein parking desserré	Le frein de stationnement électrique est relâché.
Desserrer frein parking	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking serré	Le frein de stationnement électrique est appliqué

Freins

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: Serrez toujours le frein de stationnement à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



AVERTISSEMENT: Vous ne pouvez pas actionner le frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée.

Votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement électrique. Vous l'actionnez avec un interrupteur au lieu d'un levier. L'interrupteur se trouve sur la console centrale.

Note : *le frein de stationnement électrique fait du bruit quand il fonctionne. C'est normal.*

Enclenchement du frein de stationnement électrique



Tirez l'interrupteur vers le haut.



Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note : *il reste allumé pendant un court instant après la coupure du contact.*

S'il continue à clignoter ou s'il ne s'allume pas, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque le contact est coupé.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.*

Note : *Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.*

Serrage du frein de stationnement électrique en cas d'urgence

Note : *ne serrez pas le frein de stationnement électrique quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Si vous utilisez le frein de stationnement électrique à plusieurs reprises pour ralentir ou arrêter le véhicule, vous risquez d'endommager le système de freinage.*

Vous pouvez utiliser le frein de stationnement électrique pour ralentir ou arrêter le véhicule en cas d'urgence.



Tirez l'interrupteur vers le haut et maintenez-le.



Le témoin d'avertissement rouge s'allume, un signal sonore retentit et les feux stop s'allument.

Le frein de stationnement électrique continue à ralentir votre véhicule jusqu'à ce que vous relâchiez l'interrupteur.

Relâchement manuel du frein de stationnement électrique

Mettez le contact.

Freins

Enfoncer la pédale de frein et la maintenir dans cette position.



Poussez l'interrupteur vers le bas.



Le témoin d'avertissement rouge s'éteint.

S'il reste allumé ou s'il clignote, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Démarrage en côte avec traction d'une remorque

Enfoncer la pédale de frein et la maintenir dans cette position.



Tirez l'interrupteur vers le haut et maintenez-le.

Enclenchez un rapport.

Enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur développe un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.



Relâchez l'interrupteur et démarrez normalement.

Relâchement automatique du frein de stationnement électrique

Fermez la porte conducteur.

Enclenchez un rapport.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur et démarrez normalement.



Le témoin d'avertissement rouge s'éteint.

S'il reste allumé ou clignote, le frein de stationnement électrique n'est pas libéré. Relâchez manuellement le frein de stationnement.

Note: *Le frein de stationnement électrique pourrait se relâcher si vous relâchez la pédale d'embrayage et appuyez sur la pédale d'accélérateur quand la transmission est en position neutre.*

Libération du frein de stationnement électrique quand la batterie du véhicule est déchargée

Raccordez une batterie d'appoint à la batterie du véhicule pour libérer le frein de stationnement électrique quand la batterie du véhicule est déchargée. Voir

Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants (page 334).

Freins

Messages d'information du frein de stationnement électrique

Message	Action
Anomalie frein parking Révision immédiate	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non desserré	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas serré. Appliquez le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Utiliser levier pour desserrer	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché automatiquement. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique.
Frein parking Pr desserrer, appliquer frein et interrupteur	Vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein. Enfoncez la pédale de frein pour relâcher le frein de stationnement.
Fonction limitée frein parking Révision nécessaire	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Système en surchauffe	Le frein de stationnement électrique a surchauffé. Laissez refroidir le frein de stationnement électrique.
Frein parking desserré	Le frein de stationnement électrique est relâché.
Desserrer frein parking	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking serré	Le frein de stationnement électrique est appliqué

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE



AVERTISSEMENT: ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: le système s'éteint en cas de dysfonctionnement apparent, ou si vous faites tourner le moteur excessivement. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Ce système facilite le démarrage du véhicule en côte, sans utiliser le frein de stationnement.

Lorsque la fonction est activée, votre véhicule reste stationnaire deux à trois secondes dans la pente une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous laisse le temps de déplacer votre pied du frein à la pédale d'accélérateur. Le système desserre automatiquement les freins dès que le moteur a développé un couple suffisant pour empêcher le véhicule de descendre la pente. Cette fonction est utile en cas de démarrage en côte, par exemple depuis la rampe d'un parc de stationnement, des feux de circulation ou lors d'une marche arrière pour se garer dans une montée.

Le système s'active dès lors que votre véhicule se trouve dans une pente et qu'il pourrait reculer.

Note: *aucun témoin lumineux n'indique si le système est activé.*

Utilisation de l'assistance au démarrage en côte

1. Appuyez sur la pédale de frein pour immobiliser complètement votre véhicule. Maintenez la pédale de frein enfoncée, puis engagez la première lorsque votre véhicule est en montée, ou la marche arrière (R) lorsqu'il est en pente.
2. Si les capteurs détectent que votre véhicule est en pente, le système est automatiquement activé.
3. Lorsque vous retirez votre pied de la pédale de frein, votre véhicule reste immobile pendant deux à trois secondes environ. Ce temps de maintien se prolonge automatiquement si vous êtes en train de démarrer.
4. Démarrez de la manière habituelle. Le système desserre automatiquement les freins.

Note: *si vous retirez votre pied de la pédale de frein et appuyez de nouveau sur celle-ci lorsque le système est activé, la course de la pédale de frein risque d'être sensiblement réduite. Ce phénomène est normal.*

Activation et désactivation du système

Véhicules à transmission manuelle

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction à partir de l'écran d'information. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Freins

Véhicules à transmission automatique

Vous ne pouvez pas activer ou désactiver le système. Le système est activé automatiquement lorsque vous mettez le contact.

Systeme anti-patinage

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

UTILISATION DU SYSTEME ANTI-PATINAGE



AVERTISSEMENT: Si le système détecte un défaut, le témoin lumineux de contrôle de stabilité et du système antipatinage reste allumé en permanence. Vérifiez que vous n'avez pas désactivé manuellement le système antipatinage à l'aide des commandes de l'écran d'information ou du commutateur. Si le témoin lumineux de contrôle de stabilité et du système antipatinage reste allumé en permanence, faites immédiatement réviser le système par un concessionnaire agréé. Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles, voire mortelles.

Le système est activé automatiquement chaque fois que vous mettez le contact.

Si votre véhicule est bloqué dans la boue ou la neige, il peut être utile de désactiver le système antipatinage : cela permet aux roues de patiner.

Note : Lorsque vous désactivez le système antipatinage, le contrôle de stabilité reste entièrement actif.

Désactivation du système

Lorsque vous activez ou désactivez le système, un message apparaît sur l'écran d'information indiquant l'état du système.

Vous pouvez désactiver le système depuis les commandes de l'écran d'information ou depuis le commutateur.

Utilisation des commandes de l'écran d'information

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction sur l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Utilisation du commutateur (le cas échéant)

Utilisez le commutateur d'antipatinage situé sur la planche de bord pour activer ou désactiver le système.

Messages et témoins lumineux du système



Le témoin de contrôle de stabilité et du système antipatinage :

- s'allume quelques instants au démarrage du moteur ;
- clignote si une condition de conduite déclenche l'un des deux systèmes ;
- s'allume si un problème est détecté au niveau de l'un des systèmes.



Le témoin d'arrêt du contrôle de stabilité et du système antipatinage s'allume quelques instants au moment du démarrage du moteur et reste allumé lorsque vous désactivez le système antipatinage.

Contrôle de stabilité

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

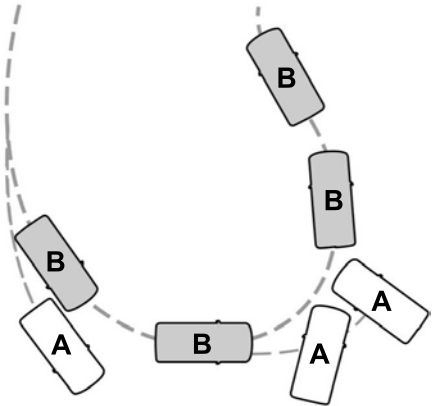
Contrôle électronique de stabilité



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.

Le système prend en charge la stabilité lorsque le véhicule commence à quitter sa trajectoire. Pour cela, le système procède au freinage individuel des roues et à la réduction du couple moteur.

Le système fournit aussi une fonction d'antipatinage améliorée en réduisant le couple du moteur si les roues patinent à l'accélération. Cette fonction facilite le démarrage sur routes glissantes ou surfaces instables et améliore le confort en limitant le patinage des roues dans les virages serrés.



- A Sans ESC.
- B Avec ESC.

Témoin du contrôle de stabilité



Ce témoin clignote en même temps que les clignotants. Voir **Témoins d'avertissement et indicateurs** (page 109).

UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE

Le système est activé automatiquement chaque fois que vous mettez le contact.

Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes de contrôle de stabilité et de contrôle de stabilité antiretournement ; toutefois, lorsque vous passez la marche arrière (R), ces systèmes sont désactivés.

Vous pouvez activer et désactiver le système antipatinage. Voir **Utilisation du système anti-patinage** (page 250).

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: les systèmes de contrôle de la circulation, le mauvais temps, les freins pneumatiques ainsi que les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent altérer le fonctionnement du système de détection, ce qui peut diminuer les performances du système ou déclencher de fausses alertes.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

Note : Certains accessoires tels que les grands attelages de remorque, porte-vélos ou supports de planche de surf peuvent réduire les performances ou générer de fausses alertes.

Note : gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Des capteurs bloqués peuvent affecter la précision du système. Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou des fausses alertes.

Note : Le système de détection ne peut pas être désactivé quand une clé MyKey est présente. Voir **Principes de fonctionnement** (page 55).

Nous vous recommandons de prendre le temps de vous familiariser avec le système et ses limites en lisant cette section.

Le système de détection prévient le conducteur des obstacles situés à une certaine distance du véhicule. Le système est activé automatiquement chaque fois que vous mettez le contact.



Vous pouvez l'activer ou le désactiver en appuyez sur le bouton d'aide au stationnement. Si votre véhicule n'est pas doté d'un bouton d'aide au stationnement, le système peut être désactivé via le menu de l'écran d'information ou le message contextuel qui s'affiche quand vous placez la transmission en position de marche arrière (R). Voir **Généralités** (page 115).

Lorsque le système est défectueux, un message d'alerte apparaît sur l'écran d'information et vous empêche d'activer le système.

Voir **Messages d'information** (page 121).

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque votre véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter toute blessure physique, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs.*

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Note : *Certains accessoires, tels que les barres de remorquage de grande taille, porte-vélos ou porte-surfs, peuvent réduire les performances du système ou déclencher de fausses alertes.*

Les capteurs sont situés sur le pare-chocs arrière.

Les capteurs sont actifs lorsque la transmission est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h. Lorsque que le système d'aide au stationnement émet une tonalité, le système audio est susceptible de réduire le volume sélectionné.

Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un objet. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités diminue. Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du centre du pare-chocs avant.

Note : *La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.*



La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 180 cm autour du pare-chocs arrière.

Si le système détecte un défaut, un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'information.

Le système détecte de larges objets lorsque vous passez la marche arrière (R) et si l'un des événements suivants se produit :

- Si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible.
- Si votre véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule.
- Si votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse et qu'un objet s'approche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de deux secondes, le signal sonore se coupe. Si votre véhicule se déplace en marche arrière, le signal sonore retentit à nouveau.

Note : Si l'objet détecté se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière, l'avertissement sonore ne s'arrête pas.

Indicateur de distance d'objet (le cas échéant)



Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si le système ne détecte aucun objet, les blocs indicateurs de distance sont grisés.

Lorsque vous passez la marche arrière (R), le système émet des avertissements sonores et fournit une indication visuelle quand le véhicule est en mouvement et que l'objet détecté s'approche du véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, les avertissements sonores s'interrompent au bout de deux secondes. L'indication visuelle reste affichée lorsque la marche arrière (R) est engagée.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque votre véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter toute blessure physique, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs.*

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Note : Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

Note : Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.

Note : Certains accessoires, tels que les barres de remorquage de grande taille, porte-vélos ou porte-surfs, peuvent réduire les performances du système ou déclencher de fausses alertes.

Les capteurs sont situés sur le pare-chocs avant.

Les capteurs sont activés lorsque la transmission est dans une position autre que le stationnement (P). Lorsque que le système d'aide au stationnement émet une tonalité, le système audio est susceptible de réduire le volume sélectionné.

Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un objet. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités diminue. Le signal sonore retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs avant.

Note : La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.

Le système se désactive lorsque la vitesse du véhicule atteint 8 km/h.



La zone de détection du capteur s'étend jusqu'à 70 cm du centre du pare-chocs.

Si la marche arrière (R) est engagée, le système détecte des objets lorsque le véhicule se déplace à faible vitesse ou qu'un objet se rapproche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, le signal sonore s'arrête après deux secondes.

Si la transmission se trouve sur une quelconque vitesse de marche avant, le système émet un signal sonore lorsque le véhicule se déplace et qu'un objet se trouve dans la zone de détection. Lorsque vous arrêtez le véhicule, le signal sonore s'arrête après deux secondes et l'avertissement visuel disparaît après quatre secondes.

Si le système détecte un défaut, un message d'avertissement apparaît sur l'écran d'information.

Indicateur de distance d'objet (le cas échéant)



Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs indicateurs de distance sont grisés.

Lorsque vous passez une quelconque vitesse de marche avant, le système fournit des avertissements sonores et une indication visuelle quand le véhicule atteint une vitesse inférieure ou égale à 8 km/h et qu'un objet est détecté dans la zone de détection. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, les avertissements sonores s'interrompent après deux secondes et l'indication visuelle s'efface après quatre secondes.

Note : Si l'objet détecté se trouve à moins de 30 cm, l'indication visuelle demeure affichée.

Lorsque vous passez en position neutre (N), le système fournit uniquement une indication visuelle si le véhicule se déplace à une vitesse égale ou inférieure à 8 km/h environ, notamment si le véhicule se déplace sur une pente et que le système détecte un objet en direction du véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, l'indication visuelle s'efface après quatre secondes.

SYSTÈME DE DÉTECTION LATÉRALE



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure physique, vous devez toujours vous montrer vigilant lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque votre véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter toute blessure physique, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.

Le système se sert des capteurs de système d'aide au stationnement avant et arrière les plus à l'extérieur pour détecter des objets proches des côtés du véhicule. Le système place ces objets sur une carte virtuelle sur l'écran d'information lorsque le véhicule passe à proximité.

Les capteurs sont situés sur les pare-chocs avant et arrière.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs.*

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Le système peut ne pas fonctionner si :

- vous allumez le contact, le coupez et le rallumez en l'espace de quelques secondes ;
- votre véhicule reste à l'arrêt plus de deux minutes ;
- le système de freinage antiblocage est activé ;
- le système antipatinage est activé ;

Note : Si vous désactivez l'antipatinage, vous désactivez aussi le système de détection latérale.

Note : Certains accessoires, tels que les barres de remorquage de grande taille, porte-vélos ou porte-surfs, peuvent réduire les performances du système ou déclencher de fausses alertes.

Pour réinitialiser le système, vous devrez peut-être conduire le véhicule sur environ 3 m.



La zone de détection des capteurs est au maximum de 60 cm à partir du côté du véhicule.

Lorsque le système détecte un objet dans la zone de détection et sur la trajectoire du véhicule, un signal sonore retentit. Plus l'objet se rapproche du véhicule, plus l'intervalle entre les tonalités augmente.

Note : Le système ne détecte pas les objets qui se rapprochent du côté du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse, si ce dernier ne passe pas devant un capteur avant ou arrière.

Indicateur de distance d'objet (le cas échéant)



Le système fournit une indication de distance d'objet via l'écran d'information.

- A mesure que l'objet se rapproche, les blocs indicateurs s'allument et se déplacent vers l'icône du véhicule.
- Si aucun objet n'est détecté, les blocs indicateurs de distance sont grisés.

Lorsque vous passez la marche arrière (R), le système fournit des avertissements sonores et une indication visuelle si des objets sont détectés dans un rayon de 60 cm et se trouvent sur la trajectoire du véhicule. Lorsque vous arrêtez votre véhicule, les avertissements sonores s'arrêtent après deux secondes.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Lorsque vous passez une quelconque vitesse de marche avant, le système fournit des avertissements sonores et une indication visuelle quand le véhicule atteint une vitesse inférieure ou égale à 8 km/h et qu'un objet est détecté dans la zone de détection. Lorsque vous arrêtez le véhicule, les avertissements sonores s'arrêtent après deux secondes et l'indication visuelle disparaît après quatre secondes.

Lorsque vous passez en position neutre (N), le système fournit uniquement une indication visuelle si la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 8 km/h environ. Par exemple, votre véhicule se déplace sur une pente et le système détecte un objet qui s'approche du véhicule. Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'indication visuelle disparaît après quatre secondes.

Si le système est indisponible, les blocs indicateurs de distance latéraux ne s'affichent pas.

AIDE STATIONNEMENT ACTIF



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable, à tout moment, du contrôle de votre véhicule, de la supervision du système et de toute intervention nécessaire. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les capteurs peuvent ne pas détecter des objets en cas de forte pluie ou dans d'autres conditions produisant des interférences.



AVERTISSEMENT: L'aide active au stationnement n'actionne en aucun cas les freins.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

L'aide active au stationnement s'effectue en plusieurs étapes et vous devrez peut-être engager des rapports à plusieurs reprises. Suivez les instructions à l'écran jusqu'à ce que la manœuvre de stationnement soit terminée.

Si vous n'êtes pas à l'aise à proximité d'un véhicule ou d'un objet, vous pouvez neutraliser le système en saisissant le volant de direction ou en prenant le contrôle total du véhicule après avoir appuyé sur le bouton d'aide active au stationnement.

Gardez vos mains, vos cheveux, vos vêtements et tout objet mobile à l'écart du volant de direction lorsque vous utilisez l'aide active au stationnement.

Les capteurs sont situés sur les pare-chocs avant et arrière.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs.*

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Note : *les capteurs peuvent ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent les ondes ultrasonores. Les capteurs peuvent détecter des objets de manière erronée en raison des interférences ultrasonores causées par l'échappement de vélomoteurs, les freins pneumatiques de camion ou les avertisseurs sonores, par exemple.*

Note : *Si vous changez un pneu, le système doit être réétalonné et peut ne pas fonctionner correctement pendant un court moment.*

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- Vous utilisez une roue de secours ou un pneu dont l'usure est nettement plus importante que celle des autres pneus.
- Un ou plusieurs pneus sont mal gonflés.
- Vous tentez de vous garer au niveau d'une courbe étroite.
- Un élément traverse la zone située entre le pare-chocs avant et la place de stationnement. Par exemple, un piéton ou un cycliste.
- Le bord du véhicule stationné à proximité est bien au-dessus du sol. Par exemple, un bus, une dépanneuse ou un camion à plateau.
- Les conditions météo sont mauvaises. Par exemple, en cas de forte pluie, de neige, de brouillard, de forte humidité ou si les températures sont élevées.

N'utilisez pas le système si :

- Vous avez fixé un accessoire supplémentaire à proximité des capteurs ou à l'avant ou à l'arrière du véhicule. Par exemple, un porte-vélos ou une remorque.
- Vous avez fixé un objet qui dépasse du toit. Par exemple, une planche de surf.

- Le pare-chocs avant, le pare-chocs arrière ou les capteurs latéraux sont endommagés.
- La taille de pneu utilisée sur votre véhicule n'est pas correcte. Par exemple, une petite roue de secours.

Utilisation de l'aide active au stationnement

Sélection d'un mode d'aide active au stationnement



Appuyez une fois sur le bouton pour activer le stationnement en créneau. Appuyez sur le bouton une deuxième fois pour activer le stationnement en bataille. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le système.

Si votre véhicule est stationné, après avoir mis le contact, vous pouvez utiliser l'affichage d'informations pour basculer entre les modes. Appuyez sur le bouton pour activer le système et ouvrir le menu système dans l'affichage d'informations.

Note : *Si votre véhicule est stationné, le mode par défaut est l'aide à la sortie de stationnement en parallèle. Cependant, si vous n'avez pas utilisé l'aide au stationnement active pour stationner votre véhicule en parallèle, utilisez l'écran d'information pour sélectionner l'aide à la sortie de stationnement.*

Note : *Vous ne pouvez appuyer à plusieurs reprises sur le bouton d'aide au stationnement active pour basculer entre les modes que lorsque votre véhicule s'est déplacé d'environ 10 m.*

Pour basculer entre les modes, utilisez les boutons de l'affichage d'informations pour sélectionner les fonctions suivantes :

- Stationnement en parallèle.
- Stationnement perpendiculaire.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

- Aide à la sortie de stationnement en parallèle.
- Désactiver le système.

Note : Il n'y a pas de limite de temps pour basculer entre les modes.

Stationnement en créneau

Le système détecte une place de stationnement en créneau disponible et y dirige votre véhicule. Vous contrôlez l'accélérateur, le changement des vitesses et les freins. Le système vous donne des instructions visuelles et sonores pour vous aider à garer votre véhicule en créneau.



Appuyez une fois sur le bouton pour rechercher une place de stationnement.

Note : Vous pouvez aussi activer le système si vous avez déjà dépassé ou êtes en train de passer devant une place de stationnement. Appuyez sur le bouton d'aide active au stationnement et le système vous indique si vous venez de passer devant une place de stationnement adéquate.

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h, le système balaie les deux côtés du véhicule afin de détecter une place de stationnement disponible. Un message et un schéma apparaissent sur l'écran d'information pour indiquer que le système recherche une place de stationnement. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.

Note : Si vous n'utilisez pas le clignotant, le système balaie les deux côtés du véhicule et propose des places de stationnement sur un côté à la fois.

Note : Si vous n'utilisez pas le clignotant, le système choisit par défaut le côté passager du véhicule.



Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m de distance des autres véhicules garés et de façon parallèle à ces derniers.

Note : Si le véhicule se trouve à moins de 0,5 m ou à plus de 1,5 m des autres véhicules garés, le système ne parviendra peut-être pas à détecter de place de stationnement disponible.

Lorsque le système détecte une place adaptée, un message s'affiche et un signal sonore retentit. Arrêtez le véhicule et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran. Si le véhicule roule très lentement, il peut être nécessaire d'avancer un peu avant que le système ne soit prêt pour le stationnement.

Note : Vous devez veiller à ce que la place sélectionnée par le système reste dégagée à tout moment pendant toute la manœuvre.

Note : Le système propose toujours la dernière place de stationnement détectée. Par exemple, si le véhicule détecte plusieurs places, le système propose la dernière place trouvée.

Note : Si la vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h environ, le système affiche un message vous demandant de ralentir.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Pilotage automatique dans une place de stationnement en créneau

Lorsque vous passez la marche arrière (R), que vos mains ne sont pas sur le volant de direction et que rien ne gêne le mouvement, le véhicule se dirige tout seul vers la place de stationnement. Le système affiche des instructions pour vous aider à bien placer votre véhicule dans la place de stationnement.

Note : Si la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h environ, si vous interrompez la manœuvre ou si le système s'arrête, vous devez reprendre le contrôle du véhicule.

Note : Si le système détecte un objet se trouvant tout près du véhicule et qu'il peut être dangereux de continuer la manœuvre, il peut vous demander d'arrêter le véhicule. Le système peut ne pas vous fournir d'instructions supplémentaires. La direction assistée continue de fonctionner mais il vous incombe de décider s'il est sûr de poursuivre la manœuvre.



Dès que vous estimez que le véhicule est correctement stationné ou que le système émet un signal sonore continu et qu'un message d'information s'affiche, arrêtez complètement votre véhicule.

Lorsque la manœuvre d'aide active au stationnement est terminée, un signal sonore retentit et un message d'information s'affiche.

Note : Il vous incombe de vérifier le stationnement du véhicule et de procéder aux ajustements nécessaires avant de quitter le véhicule.

Désactivation de l'aide active au stationnement

Vous pouvez désactiver manuellement le système en :

- appuyant sur le bouton d'aide active au stationnement lors d'une manœuvre ;
- posant vos mains sur le volant de direction pendant une manœuvre ;
- conduisant à plus de 35 km/h pendant 30 secondes pendant la recherche d'une place de stationnement ;
- conduisant à plus de 50 km/h ;
- conduisant à plus de 9 km/h pendant une manœuvre active ;
- désactivant le système antipatinage.

Certaines conditions du véhicule peuvent aussi désactiver le système, notamment si :

- le système antipatinage s'active ou est défaillant ;
- le système de freinage antiblocage s'active ou est défaillant.

Si le système présente un dysfonctionnement, un message apparaît et un signal sonore retentit. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Stationnement en bataille

Le système détecte une place de stationnement en bataille disponible et y dirige votre véhicule. Vous contrôlez l'accélérateur, le changement des vitesses et les freins. Le système vous donne des instructions visuelles et sonores pour vous aider à garer le véhicule en bataille.



Appuyez deux fois sur le bouton pour rechercher une place de stationnement.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h, le système balaie les deux côtés du véhicule afin de détecter une place de stationnement disponible. Un message et un schéma apparaissent sur l'écran d'information pour indiquer que le système recherche une place de stationnement. Utilisez le levier du clignotant pour chercher une place de stationnement sur le côté conducteur ou passager de votre véhicule.

Note : Si vous n'utilisez pas le clignotant, le système balaie les deux côtés du véhicule et propose des places de stationnement sur un côté à la fois.

Note : Si vous n'utilisez pas le clignotant, le système choisit par défaut le côté passager du véhicule.



Lorsque vous cherchez une place de stationnement, conduisez votre véhicule à environ 1 m de distance des autres véhicules garés et de façon perpendiculaire à ces derniers.

Note : Si le véhicule se trouve à moins de 0,5 m ou à plus de 1,5 m des autres véhicules garés, le système ne parviendra peut-être pas à détecter de place de stationnement disponible.

Lorsque le système détecte une place adaptée, un message s'affiche et un signal sonore retentit. Arrêtez le véhicule et suivez les instructions qui s'affichent à l'écran. Si le véhicule roule très lentement, il peut être nécessaire d'avancer un peu avant que le système ne soit prêt pour le stationnement.

Note : Vous devez veiller à ce que la place sélectionnée par le système reste dégagée à tout moment pendant toute la manœuvre.

Note : Le système propose toujours la dernière place de stationnement détectée. Par exemple, si le véhicule détecte plusieurs places, le système propose la dernière place trouvée.

Note : Si la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h environ, le système affiche un message vous demandant de ralentir.

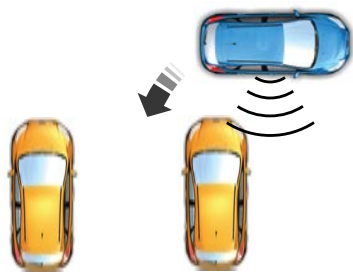
Pilotage automatique dans une place de stationnement en bataille

Lorsque vous passez la marche arrière (R), que vos mains ne sont pas sur le volant de direction et que rien ne gêne le mouvement, le véhicule se dirige tout seul vers la place de stationnement. Le système affiche des instructions pour vous aider à bien placer votre véhicule dans la place de stationnement.

Note : Si la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h environ, si vous interrompez la manœuvre ou si le système s'arrête, vous devez reprendre le contrôle du véhicule.

Note : Si le système détecte un objet se trouvant tout près du véhicule et qu'il peut être dangereux de continuer la manœuvre, il peut vous demander d'arrêter le véhicule. Le système peut ne pas vous fournir d'instructions supplémentaires. La direction assistée continue de fonctionner mais il vous incombe de décider s'il est sûr de poursuivre la manœuvre.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)



E186191

Dès que vous estimez que le véhicule est correctement stationné ou que le système émet un signal sonore continu et qu'un message d'information s'affiche, arrêtez complètement votre véhicule.

Lorsque la manœuvre d'aide active au stationnement est terminée, un signal sonore retentit et un message s'affiche.

Note : *Il vous incombe de vérifier le stationnement du véhicule et de procéder aux ajustements nécessaires avant de quitter le véhicule.*

Désactivation de l'aide active au stationnement

Vous pouvez désactiver manuellement le système en :

- appuyant sur le bouton d'aide active au stationnement lors d'une manœuvre ;
- posant vos mains sur le volant de direction pendant une manœuvre ;
- conduisant à plus de 30 km/h pendant 30 secondes pendant la recherche d'une place de stationnement ;
- conduisant à plus de 50 km/h ;
- conduisant à plus de 9 km/h pendant une manœuvre active ;
- désactivant le système antipatinage.

Certaines conditions du véhicule peuvent aussi désactiver le système, notamment si :

- le système antipatinage s'active ou est défaillant ;
- le système de freinage antiblocage s'active ou est défaillant.

Si le système présente un dysfonctionnement, un message apparaît et un signal sonore retentit. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aide à la sortie de stationnement en créneau

Le système guide le véhicule hors d'une place de stationnement en créneau. Vous contrôlez l'accélérateur, le changement des vitesses et les freins. Le système vous donne des instructions visuelles et sonores pour vous aider à sortir d'une place de stationnement en créneau.

Note : *Le système n'est pas conçu pour vous aider à sortir des places de stationnement en bataille.*



Lorsque le véhicule est arrêté dans une place de stationnement en créneau, appuyez sur ce bouton une fois.

Note : *Si vous n'avez pas utilisé l'aide au stationnement active pour stationner votre véhicule en parallèle, un appui de ce bouton sélectionne le stationnement en parallèle. Vous devez utiliser l'affichage d'informations pour sélectionner l'aide à la sortie de stationnement.*

Le système affiche un message vous invitant à activer un clignotant. Utilisez le clignotant pour signaler de quel côté du véhicule vous souhaitez sortir de la place de stationnement. Le système affiche des instructions pour vous aider à bien placer votre véhicule dans la place de stationnement.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Note : Si le système détecte un objet se trouvant tout près du véhicule et qu'il peut être dangereux de continuer la manœuvre, il peut vous demander d'arrêter le véhicule. Le système peut ne pas vous fournir d'instructions supplémentaires. La direction assistée continue de fonctionner mais il vous incombe de décider s'il est sûr de poursuivre la manœuvre.



Une fois que le système a guidé le véhicule dans une position vous permettant de quitter la place de stationnement en marche avant, un message apparaît pour vous demander de reprendre le contrôle du véhicule. En général, vous devez reprendre le contrôle du véhicule lorsque ce dernier se trouve encore dans la place de stationnement.

Note : L'aide à la sortie de stationnement en parallèle peut ne pas être disponible si l'espace à l'avant ou à l'arrière du véhicule est trop étroit.

Note : Si la vitesse du véhicule est supérieure à 9 km/h environ, si vous interrompez la manœuvre ou si le système s'arrête, vous devez reprendre le contrôle du véhicule.

Note : Vous êtes responsable de la maîtrise de votre véhicule et vous devez vérifier que la voie est dégagée avant de vous insérer dans la circulation.

Dépannage

Symptôme	Cause possible
Le système ne cherche pas de place de stationnement.	Vous avez peut-être désactivé le système antipatinage.
	La transmission est en position de marche arrière (R). Votre véhicule doit avancer pour pouvoir détecter une place de stationnement.
Le système ne propose pas de place de stationnement.	Les capteurs sont peut-être bloqués. Par exemple, par de la neige, de la glace ou une accumulation d'impuretés. Des capteurs bloqués peuvent affecter le fonctionnement du système.
	Il n'y a pas assez d'espace dans la place de stationnement pour stationner votre véhicule de façon sûre.
	Il n'y a pas assez d'espace pour réaliser la manœuvre du côté opposé à la place de stationnement.
	La place de stationnement est située à plus de 1,5 m ou à moins de 0,5 m.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Symptôme	Cause possible
	<p>La vitesse du véhicule est supérieure à 35 km/h pour le stationnement en créneau ou supérieure à 30 km/h pour le stationnement en bataille.</p> <p>Vous avez récemment déconnecté ou remplacé la batterie. Lorsque vous reconnectez la batterie, vous devez brièvement conduire le véhicule sur une route droite.</p>
Le système ne place pas correctement le véhicule à l'intérieur de la place de stationnement.	<p>Votre véhicule roule dans le sens opposé de la transmission en cours. Par exemple, il avance alors que la position de marche arrière (R) est sélectionnée.</p> <p>Une bordure de trottoir irrégulière le long de la place de stationnement empêche le système d'aligner correctement le véhicule.</p> <p>Les autres véhicules ou les objets autour de la place peuvent ne pas être stationnés/placés correctement.</p> <p>Le véhicule est arrêté trop loin de la place de stationnement.</p> <p>Les pneus sont peut-être mal posés ou mal entretenus. Par exemple, ils ne sont pas correctement gonflés, ils n'ont pas la dimension appropriée ou ils sont de dimensions différentes.</p> <p>Une réparation ou une modification altère les capacités de détection du système.</p> <p>Le bord d'un véhicule stationné à proximité est en hauteur. Par exemple, saleuse, chasse-neige, plateau de camion de déménagement.</p> <p>La longueur de la place de stationnement ou la position des objets stationnés a été modifiée après le passage de votre véhicule.</p> <p>Une variation rapide de température s'est produite autour de votre véhicule. Après avoir sorti votre véhicule d'un garage chauffé ou après avoir quitté une station de lavage automatique, par exemple.</p>

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

CAMÉRA ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière ; le conducteur doit l'utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.



AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.



AVERTISSEMENT: Reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque la porte cargo arrière est ouverte. Lorsque la porte cargo arrière est ouverte, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les indications disparaissent lorsque la porte cargo arrière est ouverte. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous activez ou désactivez des fonctions de la caméra si la transmission n'est pas en position de stationnement (P). Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone située derrière le véhicule.

En cours d'utilisation, des lignes représentant la trajectoire du véhicule et la distance des objets situés derrière le véhicule apparaissent sur l'affichage.



La caméra se trouve sur la porte cargo arrière.

Utilisation de la caméra de recul

Le système de caméra de recul affiche ce qui se trouve derrière le véhicule lorsque vous passez la marche arrière (R).

Le système utilise trois types d'indications pour vous aider à voir ce qui se trouve derrière le véhicule :

- Indications actives : montrent la trajectoire prévue du véhicule en marche arrière.
- Indications fixes : montrent la trajectoire réelle du véhicule lorsque ce dernier recule en ligne droite. Cette fonctionnalité est utile lorsque vous vous engagez en marche arrière dans une place de parking ou pour aligner le véhicule avec un autre objet situé derrière vous.
- Ligne centrale : aide à aligner le centre du véhicule avec un objet (par exemple, une remorque).

Note: Si la marche arrière (R) est engagée et si la porte cargo arrière est ouverte, aucune fonctionnalité de la caméra de recul ne s'affiche.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Note : Si votre véhicule tracte une remorque, la caméra ne peut filmer que ce que vous remorquez. Le champ de vision de la caméra risque donc d'être limité par rapport au mode de fonctionnement normal et il est possible que certains objets ne soient pas détectés. Sur certains véhicules, il est possible que les indications disparaissent lorsque vous branchez le connecteur de remorque.

Le bon fonctionnement de la caméra peut être compromis dans les cas suivants :

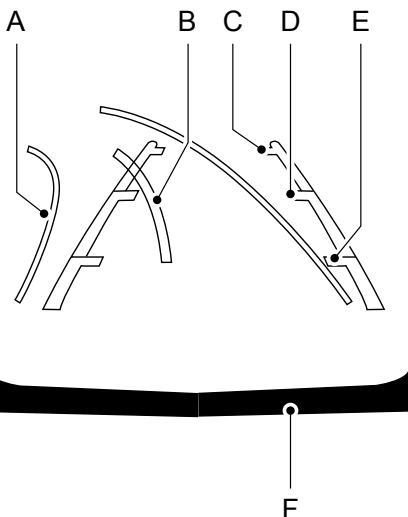
- En pleine nuit ou dans les zones sombres si un ou les deux feux de recul ne fonctionnent pas.
- Lorsque de la boue, de l'eau ou des débris obstruent le champ de vision de la caméra. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif.
- L'arrière du véhicule a subi un choc ou des dommages et l'alignement de la caméra est incorrect.

Paramètres du système de caméra

Vous pouvez accéder aux paramètres du système de caméra de recul via l'écran d'affichage. Voir **Généralités** (page 115).

Indications de la caméra

Note : Les indications actives sont disponibles uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.



E142436

- A Indications actives
- B Ligne centrale
- C Indications fixes : zone verte
- D Indications fixes : zone jaune
- E Indications fixes : zone rouge
- F Pare-choc arrière

Les indications actives sont uniquement affichées avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si vous changez la position du volant de direction en cours de marche arrière, le véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas quand le volant de direction est droit.

Reculez toujours avec précaution. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Lorsque les obstacles passent de la zone verte à la zone jaune ou rouge, cela signifie qu'ils se rapprochent du véhicule. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière de votre véhicule.

Indicateur de distance d'obstacle

(le cas échéant)



Le système fournit une image de votre véhicule et des zones couvertes par les capteurs. Les zones s'affichent en vert, jaune et rouge lorsque les capteurs du système d'aide au stationnement détectent un objet dans la zone de détection.

Zoom manuel



AVERTISSEMENT: Lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Note: Le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note: Lorsque vous activez le zoom manuel, seule la ligne centrale apparaît à l'écran.

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut.

Cette fonctionnalité vous permet d'avoir une vue plus détaillée d'un obstacle situé derrière le véhicule. À titre de repère, le pare-chocs est présent sur l'image en vue rapprochée. Le zoom est actif uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Retard caméra arrière

Il est possible d'activer ou de désactiver cette fonctionnalité (réglages ON et OFF). La temporisation de la caméra de recul est désactivée par défaut.

Lorsque vous quittez la marche arrière (R) et engagez une vitesse autre que celle de stationnement (P), l'image de la caméra reste affichée à l'écran jusqu'à ce que :

- la vitesse du véhicule soit suffisante ;
- vous engagiez la position de stationnement (P) (transmission automatique) ;
- vous seriez le frein de stationnement (transmission manuelle).

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

CAMÉRA À 180 DEGRÉS (LE CAS ÉCHÉANT)



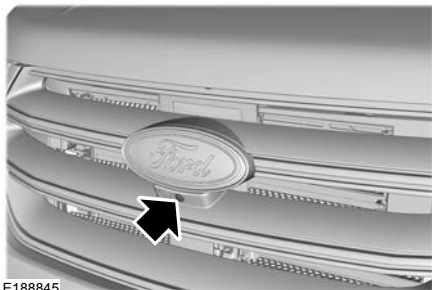
AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.



AVERTISSEMENT: Le conducteur doit encore regarder hors du véhicule tout en utilisant le système de caméra avant.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous activez ou désactivez des fonctions de la caméra si la transmission n'est pas en position de stationnement (P). Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.



La caméra vue avant se trouve dans la grille.

La caméra vue avant fournit une image vidéo de la zone qui se trouve devant votre véhicule.

Note : la zone affichée à l'écran peut varier en fonction de l'orientation du véhicule et des conditions de la route.

Note : La caméra vue avant est désactivée si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h. Vous devez réactiver le système en appuyant sur le bouton de système de caméra vidéo une fois que le véhicule est descendu au-dessous du seuil de vitesse.

Note : des informations supplémentaires sur les caméras sont détaillées dans la section **Caméra de recul**. Voir **Caméra arrière** (page 266).

Utilisation du système de caméra à 180 degrés

Le système de caméra à 180 degrés se compose de caméras avant et arrière. Le système :

- vous permet d'avoir une vue plus détaillée sur ce qui est devant ou derrière le véhicule ;
- Fournit une vue de circulation transversale à l'avant du véhicule.
- fournit une visibilité accrue lors de manœuvres de stationnement.



Le bouton de système de caméra vidéo se trouve sur l'autoradio et vous permet de basculer entre différents angles de vue.

Note : le système de caméra vidéo peut ne pas fonctionner correctement si le champ de vision de la caméra est obstrué par de la boue, de l'eau ou des débris. Nettoyez la lentille avec un chiffon doux non pelucheux et un produit nettoyant non abrasif ou en utilisant les lave-glace avant ou arrière. Voir **Essuie-glaces et lave-glaces** (page 79).

Dispositifs d'aide au stationnement (le cas échéant)

Vues de la caméra

Appuyez sur le bouton de la caméra pour basculer entre les différentes vues.

- **Vue avant normale :** affiche une image de la zone située directement devant votre véhicule lorsqu'il est en position neutre (N) ou de marche avant (D).
- **Vue avant élargie :** fournit une image élargie à 180 degrés de ce qui est directement devant votre véhicule lorsqu'il est en position neutre (N) ou de marche avant (D).

Régulateur de vitesse

PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse définie sans avoir à garder votre pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez utiliser le régulateur de vitesse dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, la vitesse pourrait augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système ne fait pas intervenir les freins.

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton.

Désactivation du régulateur de vitesse



Appuyez sur le bouton lorsque le système est en mode de veille. Le système se désactive aussi lorsque vous coupez le contact.

Note: La vitesse définie est effacée lorsque vous désactivez le système.

Réglage de la vitesse de croisière

Conduisez à la vitesse requise.



Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse courante.



Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Note: La vitesse réglée s'affiche sur l'écran d'information.

Modification de la vitesse réglée



Appuyez sur le haut du bouton à bascule pour augmenter la vitesse de réglage.



Appuyez sur le bas du bouton à bascule pour diminuer la vitesse de réglage.

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments. Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

Note: Si vous accélérez en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la vitesse réglée ne change pas. Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, la vitesse du véhicule revient à celle précédemment réglée.

Annulation de la vitesse réglée



Appuyez sur le bouton ou enfoncez la pédale de frein pour annuler la vitesse réglée.

Note: La vitesse réglée est mémorisée.

Note: Le système s'annule si en montée, la vitesse de votre véhicule est inférieure de 16 km/h à la vitesse réglée.

Régulateur de vitesse

Reprise de la vitesse réglée

RES Appuyez pour reprendre la vitesse réglée.

Indicateur de régulateur de vitesse



Le voyant apparaît lorsque vous activez le système.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES SANS: STOP-AND-GO

AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinueuses, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.

AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.

AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.

AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Le système adapte la vitesse de votre véhicule pour conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.

Le système utilise un capteur radar qui projette un rayon directement à l'avant de votre véhicule.

Régulateur de vitesse



E262918

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 271).

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

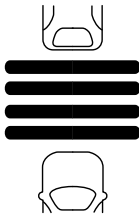
ON

Avec les véhicules non équipés d'un limiteur de vitesse, appuyez brièvement sur ce bouton.



Avec les véhicules équipés d'un limiteur de vitesse, appuyez brièvement sur ce bouton.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.



E164805

Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif

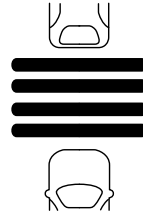
Conduisez à la vitesse que vous préférez.

SET-

Appuyez sur le bouton puis relâchez.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.



E164805

Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'écran d'information.

Note : *lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.*

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Régulateur de vitesse



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Le graphique du véhicule s'affiche sur l'écran d'information.

Note : *les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.*

Note : *Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.*

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- la vitesse du véhicule passe sous 20 km/h ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum est insuffisant, un avertissement sonore retentit et un message s'affiche sur l'écran d'information pendant que le système continue de freiner.

Programmation de l'écart de distance

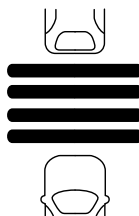
Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.



Appuyez et relâchez ce bouton pour diminuer l'écart.



Appuyez et relâchez ce bouton pour augmenter l'écart.



E164805

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'information tel qu'illustré par les barres sur l'image.

Note : *le réglage de l'écart est fonction de la durée et, de ce fait, la distance s'ajuste automatiquement sur votre vitesse.*

Note : *vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.*


Régulateur de vitesse

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart de distance	Comportement dynamique
1	Le plus faible.	Sport.
2	Proche.	Normal.
3	Moyen.	Normal.
4	Eloigné.	Confort.

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini à chaque activation du système.

Commande manuelle de la vitesse réglée

 **AVERTISSEMENT:** Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur, vous outrepasser le réglage de vitesse et d'écart.

Lorsque vous neutralisez le système, le graphique du véhicule disparaît de l'écran d'information.

Le système est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue pour atteindre la vitesse réglée, ou une vitesse inférieure si un véhicule plus lent vous précède.

Modification de la vitesse réglée

RES+ Appuyez sur le bouton et relâchez-le pour augmenter la vitesse programmée par petits paliers.

SET- Appuyez sur le bouton et relâchez-le pour diminuer la vitesse programmée par petits paliers.

Appuyez sur l'un des boutons et maintenez-le enfoncé pour modifier la vitesse programmée par grands paliers. Relâchez le bouton lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Le système peut enclencher les freins pour atteindre la nouvelle vitesse définie pour le véhicule. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Annulation de la vitesse réglée

CNCL Appuyez brièvement sur le bouton ou enfoncez légèrement la pédale de frein.

Note: Le système récupère la vitesse réglée.

Reprise de la vitesse réglée

RES+ Appuyez sur le bouton puis relâchez.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Note: Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.

Régulateur de vitesse

Désactivation automatique

Le système ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à 20 km/h. Si le véhicule roule à une vitesse inférieure, un avertissement sonore retentit et le freinage automatique est relâché.

Le système peut également être automatiquement désactivé si :

- Les pneus perdent de l'adhérence.
- Le régime du moteur est trop faible.
- Vous serrez le frein de stationnement.

Note : *Si le régime moteur est trop faible, l'écran d'informations vous conseille de descendre de rapport.*

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations prolongées de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage classique du véhicule et éviter une surchauffe des freins.

Note : *un avertissement sonore retentit et le système s'arrête si les freins sont actionnés pendant une période prolongée. Cela permet aux freins de refroidir. Le système reprend un fonctionnement normal lorsque les freins ont refroidi.*

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

OFF

Sur les véhicules non équipés d'un limiteur de vitesse, appuyez brièvement sur le bouton lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.



Sur les véhicules équipés d'un limiteur de vitesse, appuyez brièvement sur le bouton lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note : *Lorsque vous coupez le système, vous effacez la vitesse réglée.*

Problèmes de détection



AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir dus aux infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

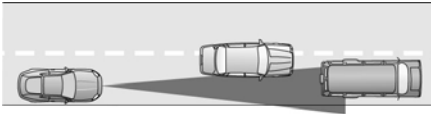


AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

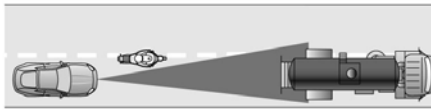
Le capteur radar présente un champ de vision limité. Il peut ne pas détecter de véhicule ou détecter un véhicule plus tard que prévu dans certaines situations. Le graphique du véhicule de tête ne s'affiche pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

Régulateur de vitesse

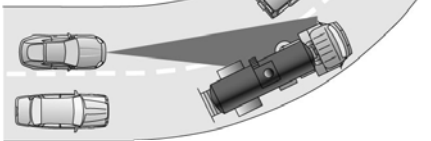
A



B



C



Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- A en cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous engagez dans ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, il se peut que le système freine tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule.

Pour que le système fonctionne de manière optimale, la caméra montée sur le pare-brise doit avoir une bonne visibilité sur la route.

Les performances peuvent ne pas être optimales si :

- la caméra est obstruée ;
- la visibilité ou la luminosité est faible ;
- les conditions météorologiques sont mauvaises.

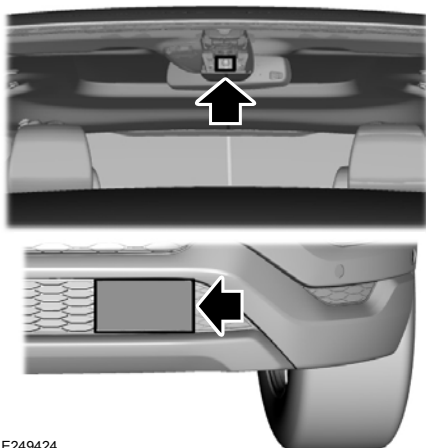
Système non disponible

Les conditions suivantes peuvent entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation si besoin :

- Un blocage du capteur.
- Surchauffe des freins.
- Une défaillance du système ou d'un système associé.

Régulateur de vitesse

Capteur bloqué



Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le capteur est situé sur la calandre inférieure. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément bloque le capteur.

Note : le capteur n'est pas visible. Il se trouve derrière un panneau.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

E249424

Causes et mesures possibles en cas d'affichage de ce message :

Cause	Mesure
La surface du radar est sale ou obstruée.	Nettoyez la surface de la calandre devant le radar ou retirez l'objet à l'origine de l'obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Attendez un instant. Le radar peut nécessiter quelques minutes pour détecter qu'il n'y a plus de gêne.
Une forte pluie ou de la neige interfère avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.

Régulateur de vitesse

Cause	Mesure
L'eau, la neige et la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Vous vous trouvez dans une zone désertique ou isolée sans présence d'autres véhicules ou d'objets aux abords de la route.	Attendez un instant ou passez en mode de régulation normale.

En raison de la technologie utilisée pour le radar, un avertissement de blocage peut apparaître alors qu'il n'existe aucune obstruction. Cela peut arriver en cas de conduite dans un environnement rural ou désertique. Une fausse condition de blocage s'effacera automatiquement ou après le redémarrage de votre véhicule.

Régulateur de vitesse normal



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous. Le freinage automatique reste activé pour maintenir la vitesse réglée.

Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Vous pouvez passer manuellement le régulateur de vitesse adaptatif en mode de régulation normale, via l'écran d'information.

UTILISATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - VÉHICULES AVEC: STOP-AND-GO




AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinueuses, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.




AVERTISSEMENT: n'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.

Régulateur de vitesse

 **AVERTISSEMENT:** n'utilisez pas le système lors du tractage d'une remorque avec des commandes de freins de remorque électroniques de seconde monte. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** n'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées, car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

 **AVERTISSEMENT:** Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.

 **AVERTISSEMENT:** Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.

 **AVERTISSEMENT:** Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.

 **AVERTISSEMENT:** Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.

Le système adapte la vitesse de votre véhicule pour conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file. Vous pouvez choisir quatre réglages d'écart.


Le système utilise un capteur radar qui projette un rayon directement à l'avant de votre véhicule.




E262918

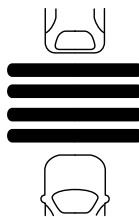
Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction. Voir **Utilisation du régulateur de vitesse** (page 271).

Activation du régulateur de vitesse adaptatif

 Sur les véhicules non équipés d'un limiteur de vitesse, appuyez brièvement sur ce bouton.

 Sur les véhicules équipés d'un limiteur de vitesse, appuyez brièvement sur ce bouton.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.



E164805

Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif

Conduisez à la vitesse souhaitée.

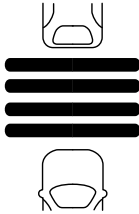
Régulateur de vitesse

SET-

Appuyez brièvement sur le bouton.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.



E164805

Si le système détecte un véhicule devant vous, un graphique du véhicule apparaît sur l'écran d'information.

Note : lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran d'information peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile

Suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

RES+

Appuyez sur le bouton tout en gardant la pédale de frein complètement enfoncée.

La vitesse de réglage est réglée sur 30 km/h.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran d'information.

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Lorsqu'un véhicule vous précédant entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver une distance prédéfinie entre les deux. Le graphique du véhicule s'affiche sur l'écran d'information.

Note : les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Note : lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sorte de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Régulateur de vitesse

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Si le système détermine que son freinage maximum est insuffisant, un avertissement sonore retentit, un message s'affiche sur l'écran d'information et un indicateur clignote pendant que le système continue de freiner. Intervenez immédiatement.

Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant moins de trois secondes, votre véhicule accélère à partir d'une position immobile pour suivre celui qui le précède.

RES+ Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant plus de trois secondes, appuyez sur ce bouton pour suivre le véhicule qui vous précède. Vous pouvez aussi appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Programmation de l'écart de distance

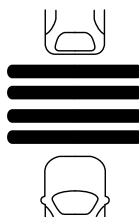
Vous pouvez augmenter ou réduire la distance entre votre véhicule et le véhicule vous précédant en appuyant sur la commande de réglage de l'écart.



Appuyez brièvement sur ce bouton pour diminuer l'écart.



Appuyez brièvement sur ce bouton pour augmenter l'écart.



E164805

L'écart sélectionné apparaît sur l'écran d'information tel qu'illustré par les barres sur l'image.

Note : le réglage de l'écart est fonction de la durée et, de ce fait, la distance s'ajuste automatiquement sur votre vitesse.

Note : vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.

Paramètres d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Ecart de distance	Comportement dynamique
1	Le plus faible	Sport
2	Proche	Normal
3	Moyen	Normal
4	Eloigné	Confort

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini à chaque activation du système.

Régulateur de vitesse

Commande manuelle de la vitesse réglée



AVERTISSEMENT: si vous prenez la commande manuelle du système en enfonceant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur, vous outreprenez le réglage de vitesse et d'écart.

Utilisez normalement la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous neutralisez le système, le graphique du véhicule disparaît de l'écran d'information.

Le système est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue pour atteindre la vitesse réglée, ou une vitesse inférieure si un véhicule plus lent vous précède.

Modification de la vitesse réglée

RES+

Appuyez brièvement sur le bouton pour augmenter la vitesse programmée par petits paliers.

SET-

Appuyez brièvement sur le bouton pour diminuer la vitesse programmée par petits paliers.

Appuyez sur l'un des boutons et maintenez-le enfoncé pour modifier la vitesse programmée par grands paliers. Relâchez le bouton lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée.

Le système peut enclencher les freins pour atteindre la nouvelle vitesse définie pour le véhicule. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Annulation de la vitesse réglée

CNCL

Appuyez brièvement sur le bouton ou enfoncez légèrement la pédale de frein.

Note: le système conserve la vitesse réglée.

Reprise de la vitesse réglée

RES+

Appuyez brièvement sur le bouton.

Le véhicule revient à la vitesse définie et au réglage d'écart précédents. La vitesse définie apparaît en continu sur l'écran d'information lorsque le système est actif.

Note: utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse définie et avez l'intention de l'appliquer.

Désactivation automatique

Le système peut également être automatiquement désactivé si :

- les pneus perdent de l'adhérence ;
- vous serrez le frein de stationnement.

Application du frein de stationnement

L'application et l'annulation automatiques du frein de stationnement se produisent si :

- vous détachez la ceinture de sécurité et ouvrez la porte après avoir arrêté le véhicule ;
- le véhicule est immobile pendant plus de trois minutes d'affilée.

Régulateur de vitesse

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations prolongées de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse. Dans ce type de situation, un freinage moteur supplémentaire est nécessaire au système pour réduire la charge imposée au système de freinage classique du véhicule et éviter une surchauffe des freins.

Note : *un avertissement sonore retentit et le système s'arrête si les freins sont actionnés pendant une période prolongée afin de permettre aux freins de refroidir. Le système reprend un fonctionnement normal lorsque les freins ont refroidi.*

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif

OFF Sur les véhicules non équipés d'un limiteur de vitesse, appuyez brièvement sur le bouton lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.



Sur les véhicules équipés d'un limiteur de vitesse, appuyez brièvement sur le bouton lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note : *lorsque vous désactivez le système, vous effacez la vitesse réglée.*

Problèmes de détection



AVERTISSEMENT: en de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.

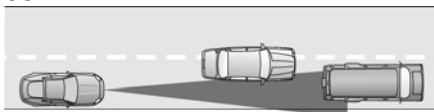


AVERTISSEMENT: en cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

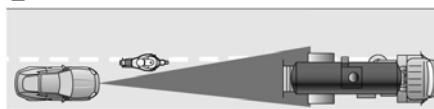
Le capteur radar présente un champ de vision limité. Il peut ne pas détecter de véhicule ou détecter un véhicule plus tard que prévu dans certaines situations. Le graphique du véhicule de tête ne s'affiche pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

Régulateur de vitesse

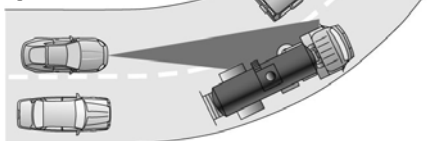
A



B



C



Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

- A En cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B Lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant vous lorsque vous vous engagez dans ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous devez rester vigilant et intervenir si nécessaire.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule.

Pour que le système fonctionne de manière optimale, la caméra montée sur le pare-brise doit avoir une bonne visibilité sur la route.

Les performances peuvent ne pas être optimales si :

- la caméra est obstruée ;
- la visibilité ou la luminosité est faible ;
- les conditions météorologiques sont mauvaises.

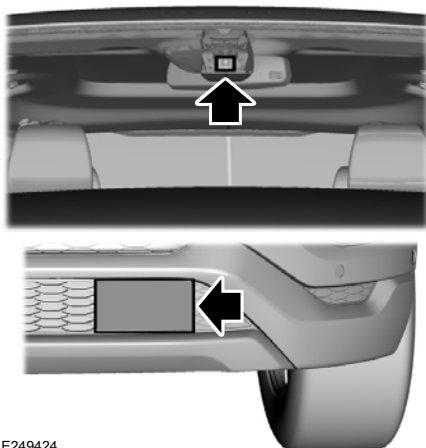
Système non disponible

Les conditions suivantes peuvent entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation si besoin :

- une obstruction du capteur ;
- une surchauffe des freins ;
- une défaillance du système ou d'un système associé.

Régulateur de vitesse

Capteur obstrué



Un message s'affiche si un élément gêne les signaux radar envoyés par le capteur. Le capteur est situé dans la calandre inférieure. Le système ne peut pas détecter de véhicule à l'avant et ne fonctionne pas si un élément bloque le capteur.

Note : le capteur n'est pas visible. Il se trouve derrière un panneau.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

E249424

Causes et mesures possibles en cas d'affichage de ce message :

Cause	Action
La surface du radar est sale ou obstruée.	Nettoyez la surface de la calandre devant le radar ou retirez l'objet à l'origine de l'obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Attendez un instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que le radar ne détecte l'absence d'obstruction.
Une forte pluie ou de la neige interfère avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.

Régulateur de vitesse

Cause	Action
Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route peuvent interférer avec les signaux radar.	N'utilisez pas le système dans ces conditions, car il peut ne pas détecter les véhicules vous précédant.
Vous vous trouvez dans une zone désertique ou isolée sans présence d'autres véhicules ou d'objets aux abords de la route.	Attendez un instant ou passez en mode de régulation normale.

En raison de la technologie utilisée pour le radar, un avertissement de blocage peut apparaître alors qu'il n'existe aucune obstruction. Cela peut arriver en cas de conduite dans un environnement rural ou désertique. Une fausse condition de blocage s'effacera automatiquement ou après le redémarrage de votre véhicule.

Sélection du régulateur de vitesse normal



AVERTISSEMENT: le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous. Le freinage automatique reste activé pour maintenir la vitesse réglée.

Vous pouvez passer le régulateur de vitesse adaptatif en mode de régulation normale, via l'écran d'information.

Aides à la conduite

LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, sa vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système n'actionne pas les freins mais un avertissement apparaît. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système vous permet de régler une vitesse, à laquelle votre véhicule est alors limité. La vitesse réglée devient la vitesse maximum effective de votre véhicule, mais vous avez la possibilité de dépasser cette limite temporairement lorsque nécessaire.

Utilisation du système

Note : La limitation de vitesse peut être intentionnellement dépassée pendant une courte période, par exemple pour dépasser un véhicule.

Le système est contrôlé par des commandes de réglage situées sur le volant de direction.



E184571

Activation et désactivation du système

Appuyez sur la touche LIM CNCL/OFF pour passer le limiteur en mode veille. L'écran d'information vous invite alors à régler une vitesse. Appuyez sur la touche LIM CNCL/OFF avec le limiteur en mode veille pour éteindre le système.

Réglage de la limite de vitesse

- Appuyez sur SET- avec le limiteur en mode veille pour régler le limiteur sur la vitesse actuelle du véhicule. La limitation de vitesse est alors activée et le symbole LIM s'affiche en vert sur l'écran d'information.
- Appuyez sur RES+ ou SET- pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée. La vitesse est affichée sur l'écran d'information et mémorisée comme la vitesse réglée.
- Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur la touche pour modifier la vitesse réglée par petits paliers. Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour modifier la vitesse réglée par grands paliers.
- Appuyez sur LIM CNCL/OFF pour désactiver le limiteur et le placer en mode veille. Le symbole LIM s'affiche en gris sur l'écran d'information.
- Appuyez sur RES+ pour réactiver le limiteur. Le symbole LIM s'affiche en vert sur l'écran d'information.

Dépassement volontaire de la vitesse limite réglée

Appuyez fermement sur l'accélérateur pour désactiver temporairement le système. Le système est réactivé lorsque la vitesse de votre véhicule passe en dessous de la vitesse réglée.

Aides à la conduite

Avertissements du système

Si vous dépassez par mégarde la vitesse limite réglée, le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information et un signal d'avertissement retentit.

Si vous dépassez volontairement la vitesse limite réglée, seul le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information.

Utilisation du limiteur de vitesse intelligent (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : *si vous traversez des pays utilisant des unités de mesure différentes (miles par heure ou kilomètres par heure), le système peut mettre un peu de temps à changer les unités de limite de vitesse. Pendant ce temps, l'écran d'affichage du limiteur de vitesse peut différer de la limite de vitesse réelle imposée. Pour bénéficier de performances optimales, assurez-vous que la carte SD de navigation est bien insérée dans le port multimédia de navigation.*

Le système vous permet de limiter automatiquement la vitesse de votre véhicule à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Vous pouvez basculer entre les modes manuel et intelligent du limiteur de vitesse sur l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 119).

Vous pouvez sélectionner une tolérance de vitesse réglée permanente qui est ajoutée à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 119).

Activation et désactivation du système

Appuyez sur la touche LIM CNCL/OFF pour passer le limiteur en mode veille. L'écran d'information vous invite à régler une vitesse ou affiche la limite de vitesse détectée en tant que vitesse réglée. En mode veille, le limiteur de vitesse intelligent ne limite pas la vitesse du véhicule. Le symbole Auto LIM et le témoin de vitesse réglée sont grisés en mode veille. Appuyez sur la touche LIM CNCL/OFF avec le limiteur en mode veille pour éteindre le système.

Réglage de la limite de vitesse

- Appuyez sur Res+ quand le limiteur est en mode veille pour le régler sur la limite de vitesse détectée. La limitation de vitesse est alors activée et le symbole Auto LIM s'affiche en vert sur l'écran d'information.
- Appuyez sur SET- avec le limiteur en mode veille pour régler le limiteur sur la vitesse actuelle du véhicule. La limitation de vitesse est alors activée et le symbole Auto LIM s'affiche en vert sur l'écran d'information.
- Appuyez sur RES+ ou SET- pour modifier progressivement la vitesse actuellement réglée sur la limite de vitesse souhaitée. La vitesse est affichée sur l'écran d'information et mémorisée comme la vitesse réglée.
- Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur la touche pour modifier la vitesse réglée par petits paliers. Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour modifier la vitesse réglée par grands paliers.

Aides à la conduite

- Appuyez sur LIM CNCL/OFF pour désactiver le limiteur et le placer en mode veille. Le symbole Auto LIM s'affiche en gris.
- Appuyez sur RES+ pour réactiver le limiteur. Le symbole Auto LIM s'affiche en vert.
- La vitesse limite s'adapte à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Le limiteur de vitesse intelligent ne réagit pas aux limites de vitesse indiquées via un panneau supplémentaire par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Si aucune information de limitation de vitesse n'est disponible, le limiteur bascule en mode veille.

Dépassement volontaire de la vitesse limite réglée

Appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur pour désactiver temporairement le système. Le système est réactivé lorsque la vitesse de votre véhicule passe en dessous de la vitesse réglée.

Avertissements du système

Si la vitesse est automatiquement réglée sur une valeur inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information et un signal sonore retentit si vous continuez à dépasser la vitesse réglée.

Si vous dépassez par mégarde la vitesse limite réglée, le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information et un signal d'avertissement retentit.

Si vous dépassez volontairement la vitesse limite réglée, seul le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information.

Si le système de reconnaissance des panneaux de signalisation détecte une limitation de vitesse en dehors de la plage de vitesse opérationnelle, une tonalité d'avertissement retentit et le système bascule en mode veille.

LIMITEUR DE VITESSE - VÉHICULES AVEC: RÉGULATEUR DE VITESSE

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, sa vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système n'actionne pas les freins mais un avertissement apparaît. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système vous permet de régler une vitesse, à laquelle votre véhicule est alors limité. La vitesse réglée devient la vitesse maximum effective de votre véhicule, mais vous avez la possibilité de dépasser cette limite temporairement lorsque nécessaire.

Utilisation du limiteur de vitesse

Note : La limitation de vitesse peut être intentionnellement dépassée pendant une courte période, par exemple pour dépasser un véhicule.

Aides à la conduite

Le système est contrôlé par des commandes de réglage situées sur le volant de direction.



E191232

Activation et désactivation du système

Appuyez sur la touche LIM pour passer le limiteur en mode veille. L'écran d'information vous invite alors à régler une vitesse. Appuyez à nouveau sur LIM pour désactiver le système.

Réglage du limiteur de vitesse

- Appuyez sur SET+ ou SET- avec le limiteur en mode veille pour régler le limiteur sur la vitesse actuelle du véhicule. Le symbole LIM s'affiche en vert sur l'écran d'information.
- Appuyez sur SET+ ou SET- pour sélectionner la limite de vitesse souhaitée. La vitesse est affichée sur l'écran d'information et mémorisée comme la vitesse réglée.
- Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur la touche pour modifier la vitesse réglée par petits paliers. Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour modifier la vitesse réglée par grands paliers.

- Appuyez sur CNCL pour désactiver le limiteur et le placer en mode veille. Le symbole LIM s'affiche en gris sur l'écran d'information.
- Appuyez sur RES pour réactiver le limiteur. Le symbole LIM s'affiche en vert.

Dépassement volontaire de la vitesse limite réglée

Appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur pour désactiver temporairement le système. Le système est réactivé lorsque la vitesse de votre véhicule passe en dessous de la vitesse réglée.

Avertissements du système

Si vous dépassez par mégarde la vitesse limite réglée, le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information et un signal d'avertissement retentit.

Si vous dépassez volontairement la vitesse limite réglée, seul le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information.

Utilisation du limiteur de vitesse intelligent (le cas échéant)



AVERTISSEMENT: vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Aides à la conduite

Note : *Si vous traversez des pays utilisant des unités de mesure différentes (miles par heure ou kilomètres par heure), le système peut mettre un peu de temps à changer les unités de limite de vitesse. Pendant ce temps, l'écran d'affichage du limiteur de vitesse peut différer de la limite de vitesse réelle imposée. Pour bénéficier de performances optimales, assurez-vous que la carte SD de navigation est bien insérée dans le port multimédia de navigation.*

Le système vous permet de limiter automatiquement la vitesse de votre véhicule à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Vous pouvez basculer entre les modes manuel et intelligent du limiteur de vitesse sur l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Vous pouvez sélectionner une tolérance de vitesse réglée permanente qui est ajoutée à la limite de vitesse détectée via le menu de tolérance sur l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Activation et désactivation du système

Appuyez sur la touche LIM pour passer le limiteur en mode veille. L'écran d'information vous invite à régler une vitesse ou affiche la limite de vitesse détectée en tant que vitesse réglée. En mode veille, le limiteur de vitesse intelligent ne limite pas la vitesse du véhicule. Le symbole Auto LIM et le témoin de vitesse réglée sont grisés en mode veille. Appuyez sur LIM avec le limiteur en mode veille pour éteindre le système.

Dépassement volontaire de la vitesse limite réglée

Appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur pour désactiver temporairement le système. Le système est réactivé lorsque la vitesse de votre véhicule passe en dessous de la vitesse réglée.

Réglage du limiteur de vitesse

- Appuyez sur RES lorsque le limiteur est en mode veille pour régler le limiteur sur la limite de vitesse détectée. La limitation de vitesse est alors activée et le symbole Auto LIM s'affiche en vert sur l'écran d'information.
- Appuyez sur SET- avec le limiteur en mode veille pour régler le limiteur sur la vitesse actuelle du véhicule. La limitation de vitesse est alors activée et le symbole Auto LIM s'affiche en vert sur l'écran d'information.
- Appuyez sur SET+ ou SET- pour modifier progressivement la vitesse réglée actuelle sur la limite de vitesse souhaitée. La vitesse est affichée sur l'écran d'information et mémorisée comme la vitesse réglée.
- Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur la touche pour modifier la vitesse réglée par petits paliers. Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour modifier la vitesse réglée par grands paliers.
- Appuyez sur CNCL pour désactiver le limiteur et le placer en mode veille. Le symbole Auto LIM s'affiche en gris.

Aides à la conduite

- Appuyez sur RES pour réactiver le limiteur. Le symbole Auto LIM s'affiche en vert.
- La vitesse limite s'adapte à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Le limiteur de vitesse intelligent ne réagit pas aux limites de vitesse indiquées via un panneau supplémentaire par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation. Si aucune information de limitation de vitesse n'est disponible, le limiteur bascule en mode veille.

Avertissements du système

Si la vitesse est automatiquement réglée sur une valeur inférieure à la vitesse actuelle du véhicule, le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information et un signal sonore retentit si vous continuez à dépasser la vitesse réglée.


Si vous dépassez par mégarde la vitesse limite réglée, le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information et un signal d'avertissement retentit.

Si vous dépassez volontairement la vitesse limite réglée, seul le témoin de vitesse réglée clignote sur l'écran d'information.


Si le système de reconnaissance des panneaux de signalisation détecte une limitation de vitesse en dehors de la plage de vitesse opérationnelle, une tonalité d'avertissement retentit et le système bascule en mode veille.


AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR


Principe de fonctionnement


 **AVERTISSEMENT:** vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT:** le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

 **AVERTISSEMENT:** Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué(e). N'attendez pas que le système vous avertisse.

 **AVERTISSEMENT:** Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alertes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué(e).

 **AVERTISSEMENT:** le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

 **AVERTISSEMENT:** le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

Aides à la conduite



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford.

Note : le système vous aide lors de trajets sur voies rapides et sur autoroutes.

Note : Le système calcule un niveau d'alerte lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 65 km/h.

Le système surveille votre comportement au volant.

Le système est conçu pour vous avertir s'il calcule que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

Utilisation de l'alarme conducteur

Activation et désactivation du système

Allumez le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Affichages d'informations** (page 115).

Note : Le système reste activé ou désactivé, selon son dernier réglage.

Le système calcule votre niveau d'alerte en fonction de votre comportement au volant et des marquages au sol ainsi que d'autres facteurs.

Avertissements du système

Note : Le système ne vous prévient pas si la vitesse du véhicule devient inférieure à environ 65 km/h.

Le système d'alerte compte en deux étapes :

1. Une alerte temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet un autre avertissement. Celui-ci reste affiché sur l'écran d'information jusqu'à ce que vous l'annuliez. Voir **Messages d'information** (page 121).

Appuyez sur **OK** sur la commande du volant de direction afin de supprimer le message.

Réinitialisation du système

Vous pouvez réinitialiser le système en :

- coupant et remettant le contact ;
- arrêtant le véhicule, puis en ouvrant et fermant la porte conducteur.

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



AVERTISSEMENT: Le système est conçu pour aider le conducteur. Il n'est pas destiné à se substituer à votre attention et à votre bon jugement. Il est toujours de votre responsabilité de conduire avec l'attention et la prudence requises.



AVERTISSEMENT: Veillez à toujours conduire et à utiliser les commandes et fonctions du véhicule avec l'attention et les précautions qui s'imposent.

Aides à la conduite



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.



AVERTISSEMENT: Le capteur peut suivre des faux marquages de voie, comme d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



AVERTISSEMENT: Les hauts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Le capteur se trouve à proximité du rétroviseur intérieur.

Note : Le système est activé au-dessus de 64 km/h.

Note : Le système est actif tant que la caméra peut détecter un marquage de voie.

Note : Le système peut ne pas fonctionner si la caméra est bloquée ou si le pare-brise est endommagé.

Note : Si le mode d'aide est activé et que le système ne détecte aucune activité du volant pendant une courte période, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Si le contact de vos mains sur le volant de direction est trop léger, le système peut ne pas les détecter.

Grâce au système de direction et à l'écran du combiné des instruments, le système vous demande de rester sur votre voie lorsque la caméra avant détecte qu'un changement de voie involontaire risque de se produire. Le système détecte et suit automatiquement les marquages de voie grâce à une caméra installée derrière le rétroviseur intérieur.

Activation et désactivation du système

Note : Le paramètre d'activation ou de désactivation du système est enregistré tant qu'il n'est pas modifié manuellement, sauf si une clé MyKey est détectée. Si le système détecte une clé MyKey, le système est activé par défaut en mode d'alerte.

Note : Si une clé MyKey est détectée, le fait d'appuyer sur le bouton ne peut pas activer ou désactiver le système.



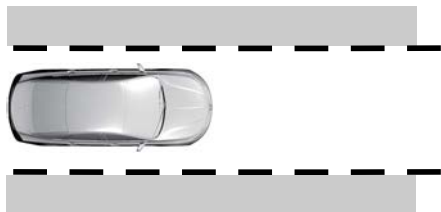
Appuyez sur le bouton de la tige de volant de direction pour activer ou désactiver le système.

Les paramètres du système

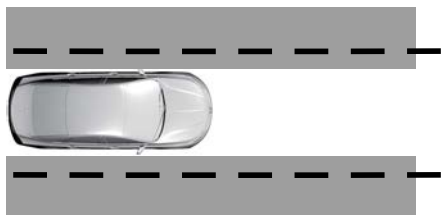
Dans certains menus, le système propose des paramètres facultatifs. Le système stocke la dernière sélection connue pour chaque paramètre. Vous n'avez pas à régler vos paramètres à chaque activation du système.

Aides à la conduite

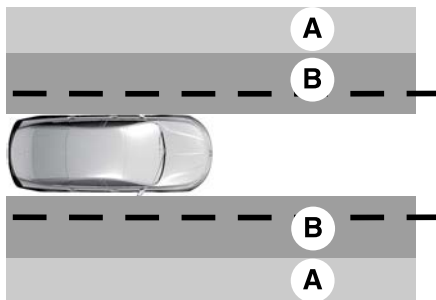
Mode : ce paramètre vous permet de choisir les fonctions du système à activer.



Alerte uniquement – active une vibration du volant de direction dès que le système détecte un changement de voie involontaire.



Aide uniquement – active une entrée de couple de direction vers le centre de la voie lorsque le système détecte un changement de voie involontaire.



- A Alarme
- B Aide

Alerte + Aide – active une entrée de couple de direction vers le centre de la voie. Si votre véhicule continue à quitter la voie, le système active une vibration du volant de direction.

Note : Les schémas d'alerte et d'aide illustrent une couverture de zone générale. Ils n'indiquent pas des paramètres exacts de zone.

Intensité : ce paramètre permet de régler l'intensité de vibration du volant de direction pour les modes Alerte et Alerte + Aide. Ce paramètre n'a pas d'impact sur le mode Aide.

- Basse
- Normale
- Haute

Aides à la conduite

Affichage du système



E151660

Lorsque vous activez le système, l'icône d'un véhicule et de marquages de voie s'affiche sur l'écran d'information. Si vous choisissez le mode d'aide lors de l'activation du système, une icône blanche distincte s'affiche également. Dans certains véhicules, des flèches s'affichent avec les marquages de voie.

Lorsque vous désactivez le système, les icônes de marquage de voie ne s'affichent pas.

Lorsque le système est activé, la couleur des marquages de voie change pour indiquer l'état du système.

Gris : indique que le système est temporairement incapable de fournir un avertissement ou d'intervenir sur le(s) côté(s) indiqué(s). Cette couleur peut être due aux raisons suivantes :

- La vitesse de votre véhicule est inférieure à la vitesse d'activation.
- Le clignotant est activé.

- Votre véhicule effectue une manœuvre dynamique.
- Il n'y a aucun marquage de voie ou le marquage de voie est trop léger dans le champ de vision de la caméra.
- La caméra est obstruée ou ne peut pas détecter les marquages de voie en raison de l'environnement (forte luminosité, ombres, neige, forte pluie ou brouillard), des conditions de circulation (véhicule suivant un véhicule volumineux qui bloque le marquage de voie ou projette une ombre sur ce dernier), ou de la condition du véhicule (faible éclairage des phares).

Voir la section **Dépannage** pour plus d'informations.

Vert : indique que le système est prêt à fournir un avertissement ou à intervenir sur le(s) côté(s) indiqué(s).

Jaune : indique que le système effectue ou vient d'effectuer une intervention d'assistance au maintien de trajectoire.

Rouge : indique que le système émet ou vient d'émettre une alerte au maintien de trajectoire.

Le système peut être désactivé temporairement à tout moment en suivant l'une des procédures suivantes :

- freiner brièvement ;
- accélérer rapidement ;
- activer le témoin d'indicateur de direction ;
- effectuer une manœuvre d'évitement.

Aides à la conduite

Dépannage

Pourquoi la fonction est-elle indisponible (marquages de voie grisés) alors que je vois des marquages sur la route ?
La vitesse du véhicule est en dehors des limites de fonctionnement de la fonction.
Les rayons du soleil sont dirigés directement vers la lentille de la caméra.
Le véhicule réalise un changement de voie volontaire et rapide.
Le véhicule est trop proche des marquages de voie.
Le véhicule roule à grande vitesse dans des virages.
La dernière alerte ou intervention d'assistance s'est produite il y a un court instant.
Les marquages de voie ne sont pas clairs (principalement dans les zones de construction).
Il y a un rapide passage de la lumière à l'obscurité, et inversement.
Il y a un décalage soudain des marquages de voie.
Le système ABS ou AdvanceTrac est activé.
La caméra est bloquée par des impuretés, des corps étrangers, du brouillard, du givre ou de l'eau sur le pare-brise.
Le véhicule est trop proche du véhicule vous précédant.
Le véhicule passe d'une zone de marquage à une zone sans marquage, et inversement.
De l'eau stagnante se trouve sur la route.
Les marquages de voie sont peu visibles (marquage jaune partiel sur les routes en béton).
La voie est trop large ou trop étroite.
La caméra n'a pas été étalonnée après le remplacement du pare-brise.
La route est étroite ou inégale.

Aides à la conduite

Pourquoi le véhicule ne revient-il pas au milieu de la voie comme prévu dans le mode Aide ou Aide + Alerte ?

Vents latéraux violents.

Relief important de la route.

Route inégale, orniérages, dénivellations.

Chargement lourd et inégal du véhicule ou mauvaise pression de gonflage des pneus.

Changement des pneus (y compris les pneus neige) ou modification de la suspension.

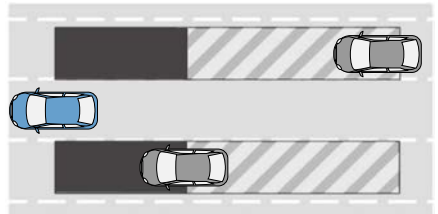
SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



Le système est conçu pour détecter les véhicules éventuellement entrés dans la zone d'angle mort. La zone de détection se situe des deux côtés de votre véhicule, elle s'étend vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de

Aides à la conduite

détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.

Note : Ce système n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres véhicules. Il n'est pas conçu pour détecter les véhicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.

Utilisation du système d'informations d'angle mort

Véhicules avec transmission automatique

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous démarrez le véhicule ;
- vous passez en position de marche avant (D) ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Véhicules avec transmission manuelle

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous démarrez le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

Note : Le système ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Messages et témoins lumineux du système



Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez le clignotant se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

Note : Le système peut ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection.

Capteurs bloqués



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Aides à la conduite

Note : Ne recouvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.

Si les capteurs se bloquent, un message peut s'afficher sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 121). Les voyants d'alerte restent allumés, mais le système ne vous avertit pas.

Erreurs système

Si le système détecte un défaut, un voyant s'allume et un message s'affiche. Voir **Messages d'information** (page 121).

Activation et désactivation du système

Vous pouvez désactiver le système en utilisant l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115). Lorsque vous désactivez le système, un voyant s'allume et un message s'affiche. Lorsque vous activez ou désactivez le système, les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note : Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attellez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attellez une remorque.

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

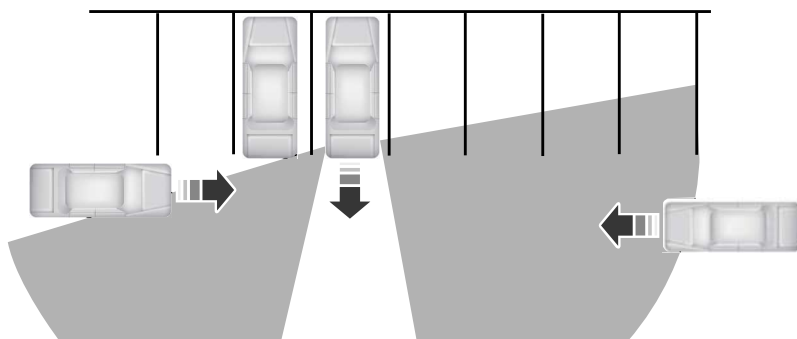
Le système est conçu pour vous avertir des véhicules qui approchent sur les côtés du véhicule lorsque vous enclenchez la marche arrière (R).

Utilisation du système d'alerte de circulation transversale

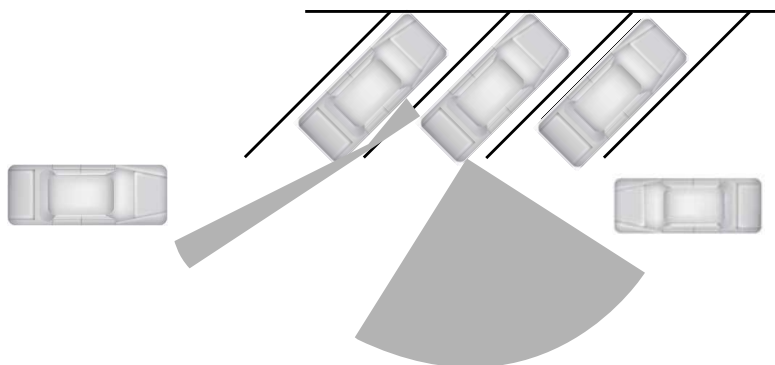
Le système est conçu pour détecter les véhicules en approche roulant jusqu'à une vitesse de 60 km/h. La zone de détection diminue lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement. Effectuer une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.

Le système s'active lorsque vous démarrez le moteur et que vous engagez la marche arrière (R). Le système se désactive lorsque vous quittez la marche arrière (R).

Aides à la conduite



Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est maximisée.



Aides à la conduite

La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

Messages, témoins lumineux et avertissements sonores du système



Lorsque le système détecte un véhicule, un voyant s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Un signal sonore retentit et un message apparaît sur l'écran d'information.

Note : Dans certaines conditions exceptionnelles, le système peut émettre un avertissement même lorsqu'aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsqu'un véhicule passe au loin.

Capteurs bloqués



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne recouvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Des capteurs obstrués peuvent affecter les performances du système.

Si les capteurs sont bloqués, un message peut s'afficher sur l'écran d'information lorsque vous passez en marche arrière (R). Voir **Messages d'information** (page 121).

Limites du système

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- les capteurs sont bloqués ;
- des véhicules stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs ;
- des véhicules s'approchent à une vitesse supérieure à 60 km/h ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 12 km/h ;
- vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.

Erreurs système

Si le système détecte un défaut, un message s'affiche. Voir **Messages d'information** (page 121).

Aides à la conduite

Activation et désactivation du système

Vous pouvez activer et désactiver temporairement le système à l'aide de l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 121). Lorsque vous désactivez le système, un message s'affiche. Voir **Messages d'information** (page 121).

Note : *Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact et que vous passez en marche arrière (R). Si vous désactivez temporairement le système, il se réactive lorsque vous mettez le contact la fois d'après.*

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.*

Pour désactiver définitivement le système, contactez un concessionnaire agréé.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Principe de fonctionnement



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige, des jets ainsi que de forts contrastes d'éclairage peuvent empêcher le capteur de fonctionner correctement.*

Note : *N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans l'environnement direct autour du capteur.*

Note : *Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.*

Note : *Remplacez toujours les ampoules de phare par des ampoules spécifiquement conçues pour votre véhicule. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.*

Note : *Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou qu'il les interprète de façon erronée.*

Aides à la conduite

Note : *Veillez à maintenir le pare-brise exempt de toute obstruction, par exemple des déjections d'oiseau, des insectes, de la neige ou de la glace.*

Note : *Le système est conçu pour détecter les panneaux conformes aux critères de la convention de Vienne.*

Note : *Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.*

Le capteur est situé derrière le rétroviseur intérieur. Il surveille en continu les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse maximum et les règles de dépassement.

Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse ;
- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.

Utilisation du système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Réglage de l'avertissement de vitesse du système

Le système présente une série de niveaux d'avertissement de vitesse que vous pouvez régler à l'aide de l'affichage d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Affichage du système



Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'écran d'information.

Le système affiche les panneaux reconnaissables en quatre étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux apparaissent de manière plus vive que les autres panneaux déjà présents sur l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils s'affichent normalement.
3. Après une distance prédéterminée, ils sont grisés.
4. Après une autre distance prédéterminée, ils disparaissent.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci s'affiche sous le panneau respectif. Par exemple, lorsque le véhicule passe devant un panneau de réduction de la limitation de vitesse en cas de chaussée humide.

Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

Aides à la conduite

Activation et désactivation de l'avertissement de vitesse

Vous pouvez activer et désactiver l'avertissement de vitesse en utilisant l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

ÉCO

Principe de fonctionnement

Le système est conçu pour surveiller certaines caractéristiques de conduite afin de conduire plus économiquement. Voir **Conduite économique** (page 331).

Note : les niveaux de rendement ne représentent pas une valeur définie de la consommation de carburant. Voir **Consommation de carburant** (page 215).

Note : le système indique uniquement le niveau d'efficacité pour le trajet en cours. Le système est réinitialisé chaque fois que vous mettez le contact.

Affichage du système Mode Eco

Vous pouvez afficher le niveau d'efficacité instantané ou le résumé du trajet sur l'écran d'informations.

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Réglages d'affichage**.
3. Sélectionnez **Guide éco**.
4. Sélectionnez un réglage et appuyez sur le bouton **OK**.

Niveau d'efficacité instantané

Le cercle de l'affichage s'illumine au fur et à mesure que le niveau d'efficacité instantané augmente. Le niveau est constamment mis à jour pour indiquer le niveau d'efficacité du trajet en cours.

Récapitulatif du trajet

Sur l'écran d'informations, vous pouvez contrôler l'état du récapitulatif de trajet pour l'accélération, la décélération et la vitesse sur la distance totale parcourue par votre véhicule lors du trajet actuel.

Contrôle de l'état du récapitulatif du trajet

1. Appuyez sur le bouton de menu du volant de direction pour accéder au menu principal de l'écran d'informations.
2. Sélectionnez **Sélectionner les écrans**.
3. Sélectionnez **Comportement éco**.
4. Sélectionnez l'écran sur votre écran principal. Voir **Généralités** (page 115).

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Le système est un outil et ne vous exonère pas de votre responsabilité d'effectuer les manœuvres de stationnement avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Aides à la conduite



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas pendant une accélération brutale ou un virage serré. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, le système peut ne pas fonctionner ou ses performances peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.



AVERTISSEMENT: Lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système peuvent être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, conduite du véhicule la nuit sans feux arrière, conduite d'un véhicule de type non conventionnel, présence de piétons dans un environnement complexe, en train de courir,

partiellement cachés ou que le système ne peut pas distinguer d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système d'assistance pré-collision avec assistance au freinage ne peut pas vous aider à empêcher toutes les collisions. Ce système ne se substitue pas à votre jugement et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

Le système d'assistance pré-collision s'active lorsque votre véhicule atteint une vitesse d'environ 5 km/h. La détection des piétons reste active jusqu'à une vitesse de 80 km/h.

Note: Le système n'est pas conçu pour détecter les animaux.

Note: Le système n'est pas conçu pour détecter les véhicules ou les cyclistes circulant dans une autre direction.



E156130

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule ou d'un cycliste circulant dans la même direction ou d'un piéton situé sur votre trajectoire, le système est conçu pour proposer trois niveaux d'action :

- Alarme.
- Assistance au freinage.
- Freinage actif.

Alarme : lorsque le système est actif, un témoin clignote et un avertissement sonore retentit.

Aides à la conduite

Assistance au freinage : le système est conçu pour aider le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant les freins à un freinage rapide. Le système n'applique pas les freins automatiquement. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système pourrait appliquer un freinage supplémentaire jusqu'à la force de freinage maximum lorsque vous enfoncez, même légèrement, la pédale de frein.

Freinage actif : le système applique éventuellement les freins s'il détecte une collision imminente. Cela peut aider à réduire le choc ou à éviter une collision.

Activez ou désactivez le freinage actif en utilisant l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Avertissement de distance

Un témoin s'allume lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Note : *Le témoin ne s'allume pas si le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est actif.*

Ajustez le paramètre de sensibilité d'alerte de distance en utilisant l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Indication de distance

Une indication graphique affiche l'écart temporel qui vous sépare des véhicules qui vous précèdent et circulent dans le même sens.

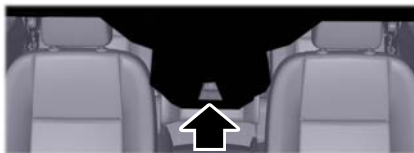
Note : *Le graphique ne s'affiche pas si vous activez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.*

Vitesse du véhicule	Sensibilité du système	Couleur de l'indicateur de distance	Ecart de distance	Ecart temporel
100 km/h	Normal.	Gris.	Supérieur à 25 m.	Supérieur à 0,9 seconde.
		Jaune.	17–25 m	0,6-0,9 seconde.
		Rouge.	Inférieur à 17 m.	Inférieur à 0,6 seconde.

Activer ou désactiver l'indication de distance

Activez ou désactivez l'indication de distance à partir de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Capteurs du système d'assistance pré-collision



E243054

Aides à la conduite

La caméra est montée derrière le rétroviseur intérieur.



E244279

Le capteur radar se situe derrière la calandre avant, au-dessous de la plaque d'immatriculation.

Note : *gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.*

Note : *Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.*

Messages d'information du système d'assistance de pré-collision

Message	Action
Assistant pré-collision indisponible	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Assistant pré-collision indisponible Capteur bloqué	Les capteurs sont encrassés. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou de fausses alertes.*

Des capteurs bloqués pourraient affecter la précision du système. Un message peut alors apparaître sur l'écran d'information.

Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision



S'allume lorsque votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous prévenir qu'un risque d'accident avec le véhicule qui vous précède est présent.

Il peut s'allumer en rouge lorsque la distance avec le véhicule qui précède est réduite.

Il s'allume lorsque le système n'est pas disponible.

Aides à la conduite

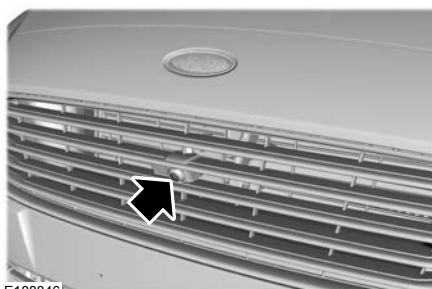
Le tableau suivant répertorie les causes possibles et les actions à effectuer si un message s'affiche indiquant un blocage de capteur.

Cause	Action
La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.	Nettoyez la calandre devant le radar ou éliminez toute obstruction.
La surface du radar est propre, mais le message s'affiche toujours.	Patiencez un court instant. Plusieurs minutes peuvent être nécessaires au système pour détecter la disparition de l'obstruction.
Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.	Le système est temporairement désactivé. Normalement, le système se réactive rapidement lorsque les conditions météorologiques s'améliorent.
Le radar est mal aligné.	Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.	Nettoyez la partie externe du pare-brise devant la caméra.
Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message apparaît toujours.	Patiencez un court instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.
Chaleur excessive autour de la caméra.	Patiencez un court instant. Le message doit s'effacer lorsque la température autour de la caméra diminue.

CAMÉRA VUE AVANT



AVERTISSEMENT: Le système de caméra est un système supplémentaire que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs extérieurs et intérieur et en regardant à travers les vitres pour assurer une couverture maximum.



La caméra vue avant se trouve dans la grille.

Aides à la conduite

Utilisation de la caméra vue avant

La caméra vue avant fournit une image de la zone qui se trouve devant votre véhicule.

Pour utiliser le système de caméra vidéo avant, placez la transmission sur une quelconque position, excepté la marche arrière (R). Une image de l'avant de votre véhicule apparaît lorsque vous appuyez sur le bouton d'activation de la caméra et que la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h.

Note : La zone affichée à l'écran peut varier en fonction de l'orientation du véhicule et des conditions de la route.

Note : La caméra vue avant est désactivée si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h. Vous devez réactiver le système en appuyant sur le bouton d'activation une fois que le véhicule est descendu au-dessous du seuil de vitesse.



Le bouton de la caméra se trouve sur l'autoradio.

Vues de la caméra

Appuyez sur le bouton de la caméra pour basculer entre les différentes vues.

- Vue avant normale : affiche une image de la zone située directement devant votre véhicule.
- Vue avant fractionnée : affiche une image étendue de la zone située directement devant votre véhicule. Pour accéder à cette vue, appuyez sur le bouton de la caméra à partir de l'écran de la vue avant normale.

CONTRÔLE DE CONDUITE

Suspension personnalisée du conducteur

La suspension personnalisée du conducteur offre une expérience de conduite unique grâce à un ensemble de systèmes électroniques sophistiqués. Ces systèmes surveillent en continu vos commandes de conduite et l'état de la route pour optimiser le confort de conduite, le confort de direction et la maniabilité.

La suspension personnalisée du conducteur se compose des systèmes suivants :

- Le contrôle en continu de l'amortissement adapte de manière dynamique et en temps réel la rigidité des amortisseurs à la surface de la route et aux commandes du conducteur. Ce système contrôle constamment le mouvement du véhicule (roulement, tangage, rebond), la position de la suspension, la charge, la vitesse, l'état de la route et la direction pour adapter l'amortissement de la suspension et offrir un contrôle optimal du véhicule.
- La direction assistée électronique permet de régler la sensation et l'effort de direction en fonction de la vitesse du véhicule et de vos commandes.
- La direction adaptative optimise la réaction de la direction du véhicule en fonction de votre commande au volant, des changements de régime moteur ou d'autres conditions.

Vous pouvez configurer les modes qui sont actifs à partir du menu principal sur l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 115).

Aides à la conduite

Modes :

- Confort – Propose une expérience de conduite plus décontractée pour un confort optimal. Votre effort de direction est moins important et le mouvement de la suspension est plus fluide. Le mode confort est idéal si vous aspirez à un confort de conduite amélioré.
- Normal – Propose un équilibre entre confort, contrôle de la conduite et maniabilité. Ce mode offre une expérience de conduite intéressante ainsi qu'une connexion directe à la route, sans sacrifier tout le calme nécessaire à la conduite d'un véhicule.
- Sport – Propose une expérience de conduite plus sportive. La suspension est plus ferme. La maniabilité et le contrôle sont au cœur de la conduite. Le moteur répond plus directement à vos commandes. Le mode sport est idéal si vous souhaitez une conduite plus vive.

Note : *la fonction de contrôle de conduite dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système pour assurer un bon fonctionnement. Certains types d'erreurs système désactivent les sélections du mode dans l'écran d'information et vous empêchent de changer de mode lors du changement de vitesse. D'autres types d'erreurs affichent un message temporaire signalant un dysfonctionnement. Si les erreurs persistent pendant plusieurs cycles de clé, faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé.*

Informations sur les zones de danger

QUE SONT LES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Le système est conçu pour fournir des informations quasi en temps réel sur la route que vous empruntez.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

ACTIVATION DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

Note : Assurez-vous que le modem est activé. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 420).

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Réglages de connectivité**.
4. Activez **Connectivité du véhicule**.
5. Activez **Localisation**.
6. Activez **Données véhicule et ctrlle à distance**.
7. Activez **Live Traffic**.

8. Activez **Infos sur zones de danger**.

CONTRÔLE D'ÉTAT DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Ass. conduct.**
2. Sélectionnez **Zones de dang.**

Chargement du véhicule

GÉNÉRALITÉS

⚠️ AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement les objets dans le coffre à bagages. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.

⚠️ AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile maximale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.

⚠️ AVERTISSEMENT: Veillez à fermer complètement le hayon pour éviter que des fumées d'échappement entrent à l'intérieur du véhicule. Si vous ne parvenez pas à fermer complètement le hayon, ouvrez les buses d'aération ou les vitres pour faire entrer de l'air frais à l'intérieur du véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule.

Note: lorsque vous chargez de longs objets dans votre véhicule, par exemple des tuyaux, des planches ou des meubles, veillez à ne pas endommager le garnissage intérieur.

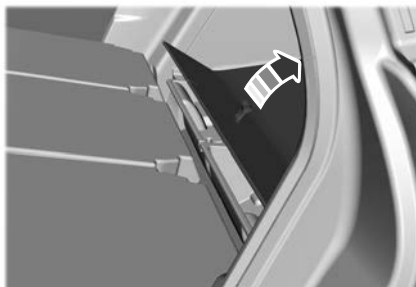
POINTS D'ANCRAGE DES BAGAGES



E202759

RANGEMENT SOUS LE PLANCHER ARRIÈRE

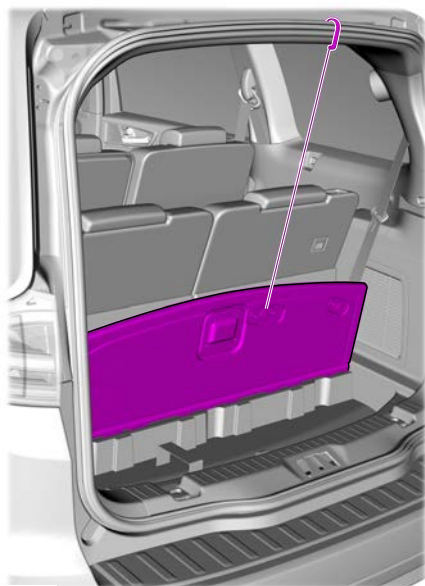
Espace de rangement dans le plancher - Deuxième rangée



Chargement du véhicule

L'espace de rangement dans le plancher se trouve dans la zone de chargement, derrière la deuxième rangée de sièges. Soulevez la poignée pour l'ouvrir.

Espace de rangement sous plancher (le cas échéant)



E203774

Soulevez le plancher de l'espace de chargement pour accéder au compartiment de rangement.

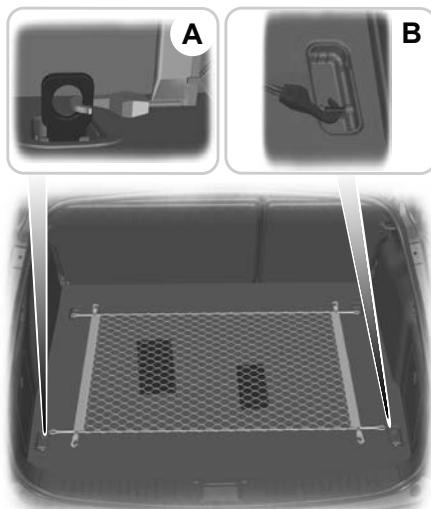
FILETS À BAGAGES



AVERTISSEMENT: Ce filet n'est pas conçu pour retenir des objets en cas de collision ou de freinage intensif.

Filet de chargement - Filet de plancher de charge (le cas échéant)

Le filet de chargement sécurise les objets légers dans la zone de chargement. Fixez le filet aux ancrages prévus. Assurez la fixation de part et d'autre du véhicule.



E78835

- A Avec fixations de retenue de charge.
- B Sans fixations de retenue de charge.

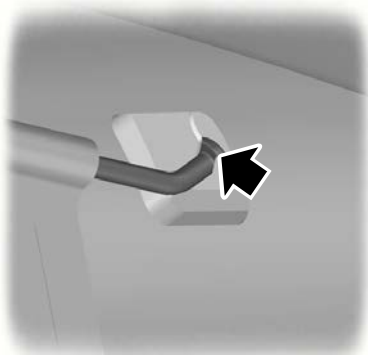
Filet de chargement - Filet de charge (le cas échéant)

Note: Le filet de chargement ne peut être installé que derrière le siège de deuxième rangée.

Le filet de chargement ne peut pas être utilisé conjointement avec le cache-bagages.

Chargement du véhicule

Pose du filet



E87052

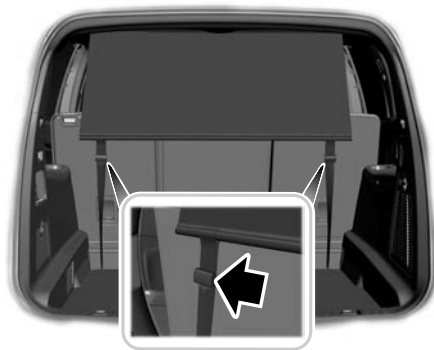
1. Poussez les extrémités de la barre supérieure l'une vers l'autre et insérez-les dans les fixations du garnissage de pavillon. Poussez la barre vers l'avant dans la partie étroite des fixations.



E203022

3. Serrer les courroies.

Dépose du filet



E203020

1. Desserrer les courroies.
2. Déposez le filet des points d'ancrage de bagages.
3. Déposez les barres supérieures.



E203021

2. Fixez le filet sur les points d'ancrage de bagages. Voir **Points d'ancrage des bagages** (page 314).

Chargement du véhicule

COUVRE-BAGAGES

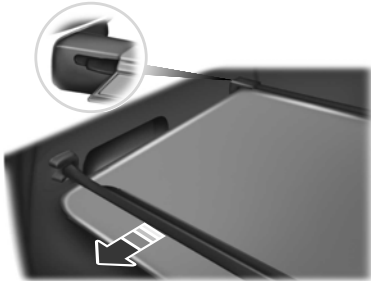


AVERTISSEMENT: Vérifiez que les pattes sont correctement bloquées dans les fixations. Le cache peut provoquer des blessures s'il n'est pas correctement fixé en cas d'arrêt brutal ou d'accident.



AVERTISSEMENT: Ne placez aucun objet sur le cache-bagages. Ils risquent de gêner votre visibilité ou de heurter les occupants du véhicule en cas d'arrêt brutal ou de collision.

Utilisez le cache-bagages pour masquer les éléments placés dans la zone de chargement de votre véhicule.



Pour poser le cache-bagages, insérez ses extrémités dans les fixations situées derrière le siège arrière, sur les panneaux de garnissage arrière.

Pour actionner le cache-bagages :

1. Tirez l'extrémité arrière du cache-bagages vers l'arrière.
2. Bloquez les deux extrémités de la tige de support dans les fentes situées au niveau des panneaux de garnissage de custode arrière.

BARRES DE TOIT LONGITUDINALES ET TRANSVERSALES



AVERTISSEMENT: Le montage d'une galerie de toit augmente la consommation de carburant du véhicule et peut affecter son comportement.



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant avant d'installer une galerie de toit.



AVERTISSEMENT: Lors du chargement de la galerie de toit, nous vous recommandons de répartir la charge uniformément et de maintenir le centre de gravité bas. Il est possible que vous deviez manipuler différemment des véhicules chargés, dont le centre de gravité est plus élevé, que des véhicules non chargés. Prenez des précautions supplémentaires, telles qu'une conduite plus lente et l'allongement des distances d'arrêt, lorsque vous conduisez un véhicule très chargé.

La charge maximale recommandée, avec une répartition homogène sur la galerie de toit est de :

- 165 livres (75 kilogrammes) pour les véhicules sans toit ouvrant
- 132 livres (60 kilogrammes) pour les véhicules avec toit ouvrant.

Note: ne disposez jamais de charge directement sur le panneau de toit. Le panneau de toit n'est pas conçu pour supporter directement une charge.

Chargement du véhicule

Pour que le système de galerie de toit fonctionne correctement, vous devez placer les charges directement sur les traverses fixées sur les rails latéraux de la galerie de toit. Lorsque vous utilisez le système de galerie de toit, nous vous recommandons d'utiliser des barres d'origine Ford spécifiquement conçues pour votre véhicule.

Assurez-vous que la charge est solidement attachée. Vérifiez que la charge ne peut pas bouger avant de conduire et à chaque plein de carburant.

Supports de barre de remorquage

Lorsque vous utilisez un support fixé à la barre de remorquage, tenez compte des points suivants :

- Ne dépassez pas le poids vertical maximum sur la boule de remorquage (poids du support plus poids de la charge).
- Respectez les spécifications du fabricant du support.
- Si vous utilisez un porte-vélo, le nombre maximum de vélos autorisés est trois, avec un poids maximum autorisé de 60 kg.
- Chargez l'élément le plus lourd le plus près du véhicule.

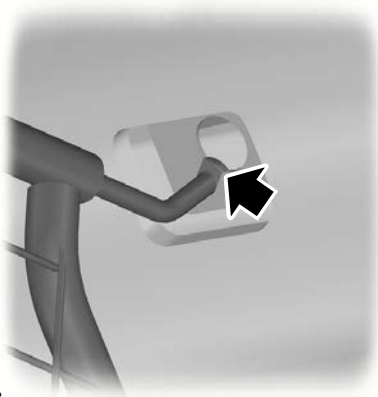
GRILLE DE SÉPARATION POUR CHIEN



AVERTISSEMENT: Gardez un espace d'au moins 1 cm entre la grille pour chien et les sièges de devant.

Note : *les passagers ne doivent pas occuper les sièges situés directement derrière la grille pour chien.*

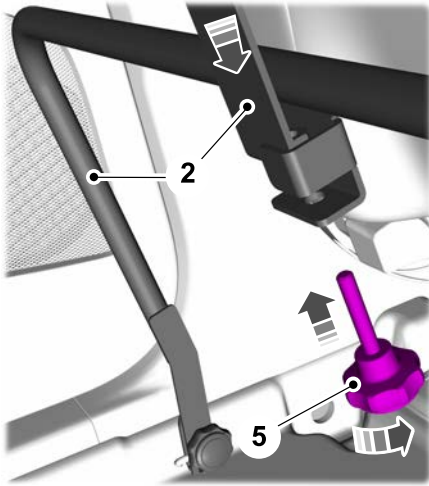
Pose derrière les sièges avant



E86848

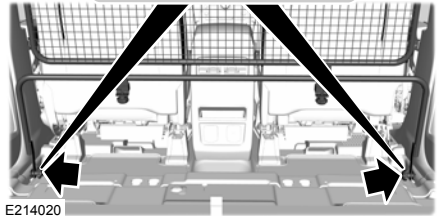
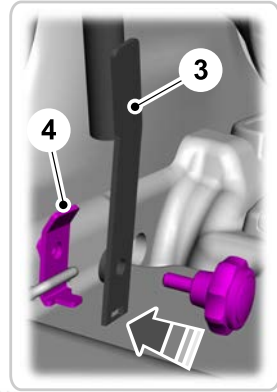
1. Poussez les extrémités de la barre sur la grille l'une vers l'autre et insérez-les dans les fixations sur le toit. Poussez la barre vers l'avant dans la partie étroite des fixations.

Chargement du véhicule



E214021

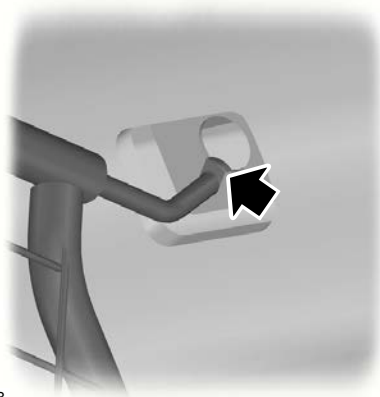
2. Attachez la grille à la barre inférieure avec les molettes fournies. Ne serrez pas les molettes.



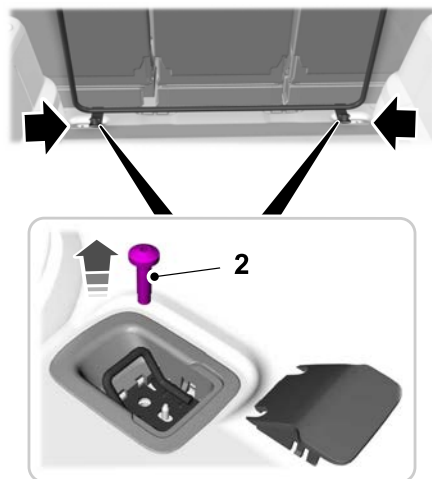
3. Fixez la grille pour chien aux points d'ancrage inférieurs à l'aide des molettes fournies. Ne serrez pas les molettes.
4. Serrez les molettes au niveau des points d'ancrage inférieurs.
5. Serrez les molettes au niveau des points d'attache de barre inférieure de la grille.

Chargement du véhicule

Pose derrière les sièges arrière



E86848

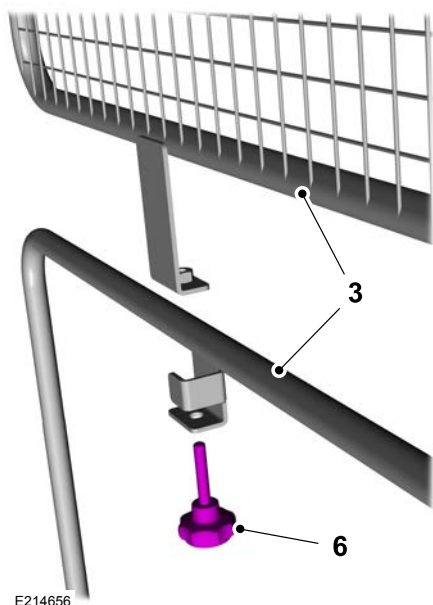


E214657

1. Poussez les extrémités de la barre sur la grille l'une vers l'autre et insérez-les dans les fixations sur le toit. Poussez la barre vers l'avant dans la partie étroite des fixations.

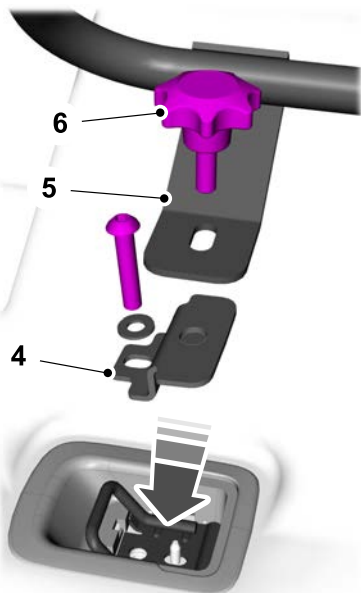
2. Déposez la vis de chaque point d'ancrage de bagages. Voir **Points d'ancrage des bagages** (page 314).

Chargement du véhicule



E214656

3. Attachez la grille à la barre inférieure avec les molettes fournies. Ne serrez pas les molettes.



E214655

4. Fixez le support de plancher au point d'ancrage de bagages à l'aide de la vis et de la rondelle neuves fournies.
5. Attachez le support de la barre inférieure de la grille pour chien au support de plancher avec la molette.
6. Serrez les molettes.

Procédez à la dépose dans l'ordre inverse des opérations de pose.

Remorquage

TRACTION D'UNE REMORQUE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 100 km/h. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids total roulant maximal du véhicule indiqué sur la plaque d'identification. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles. Voir **Plaque d'identification du véhicule** (page 412).



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas le poids maximal autorisé à l'avant de la remorque (par ex. le poids vertical sur la boule de remorquage), tel qu'indiqué dans le tableau des spécifications du véhicule. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles. Voir **Quantités et spécifications** (page 408).



AVERTISSEMENT: Les freins de la remorque ne sont pas commandés par le circuit de freinage antiblocage (ABS) du véhicule. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Lors du tractage d'une remorque :

- Conformez-vous aux réglementations nationales applicables au tractage d'une remorque.
- Ne dépassez pas 100 km/h, même si certains pays autorisent une vitesse plus élevée sous certaines conditions.

- Placez les charges aussi bas que possible et centrez-les par rapport à l'essieu de votre remorque. Si vous remorquez avec un véhicule non chargé, placez la charge vers l'avant de votre remorque, dans les limites maximales permises à l'avant de la remorque, pour obtenir la meilleure stabilité. Voir **Quantités et spécifications** (page 408).
- Le poids à l'avant de la remorque (par ex. le poids vertical sur la boule de remorquage), est essentiel pour assurer la stabilité de votre véhicule et de la remorque.
- Le poids vertical sur la boule de remorquage doit représenter au minimum 4 % du poids de la remorque et ne doit pas dépasser le poids maximum autorisé. Voir **Quantités et spécifications** (page 408).
- Réduisez immédiatement votre vitesse si la remorque présente des signes d'instabilité. Voir **Contrôle du balancement de remorque** (page 323).
- Utilisez un rapport plus faible lorsque vous descendez une pente raide.

Note: *Le poids maximum autorisé à l'avant de la remorque indiqué sur la plaque signalétique de la remorque correspond à la valeur de test du constructeur. Le poids maximum autorisé à l'avant de la remorque du véhicule peut être inférieur.*

La stabilité de l'ensemble véhicule et remorque dépend en grande partie de la qualité de la remorque.

Le fait de tracter une remorque modifie le comportement du véhicule et augmente les distances de freinage. Adaptez votre vitesse et votre conduite à la charge de la remorque.

Remorquage

Le poids total roulant indiqué sur la plaque d'identification du véhicule s'applique pour les pentes jusqu'à 12 % et les altitudes jusqu'à 1 000 m lorsque vous tractez une remorque. Dans les régions montagneuses, les performances du moteur sont réduites en raison de la réduction de la densité de l'air avec l'altitude. Dans les régions dont l'altitude est supérieure à 1 000 m, vous devez réduire le poids total roulant maximal autorisé stipulé de 10 % tous les 1 000 m supplémentaires.

Note: *tous les véhicules ne sont pas prévus ou homologués pour être équipés de barres de remorquage. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

CONTRÔLE DU BALANCEMENT DE REMORQUE

Si la remorque montre des signes d'instabilité, le témoin du contrôle de stabilité clignote et un message s'affiche sur l'écran d'information. Ce système procède au freinage individuel des roues et réduit le couple moteur afin de stabiliser le véhicule.

Stopper le véhicule aussitôt que les conditions de sécurité le permettent. Contrôlez le poids vertical sur la boule de remorquage, ainsi que la répartition de la charge de la remorque. Voir **Quantités et spécifications** (page 408). Voir **Chargement du véhicule** (page 314).

Note: *cette fonction n'empêche pas la remorque d'être instable, mais permet de réduire ce problème dès son apparition.*

Note: *cette fonction ne peut pas stopper l'instabilité de toutes les remorques.*

Note: *Dans certains cas, si la vitesse du véhicule est trop élevée, le système peut s'activer plusieurs fois, en réduisant peu à peu la vitesse du véhicule.*

BOULE DE REMORQUAGE - VÉHICULES AVEC: BOULE DE REMORQUAGE AMOVIBLE

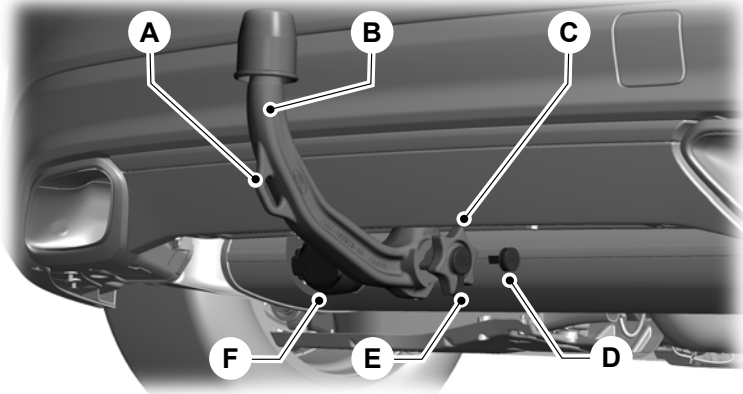


AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la capacité nominale la plus faible pour votre véhicule ou l'attelage de remorque. La surcharge du véhicule ou de l'attelage de remorque peut compromettre la stabilité et la maniabilité de votre véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne coupez pas, ne percez pas, ne soudez pas et ne modifiez pas l'attelage de remorque. La modification de l'attelage de remorque peut diminuer la capacité de l'attelage.

Remorquage



E269049

- A Point de fixation du câble de sécurité de la remorque.
- B Bras de boule de remorquage en position de remorquage.
- C Molette.
- D Clé.
- E Capuchon de protection.
- F Prise de raccordement du câblage de remorque.

Ne démontez pas le bras de boule de remorquage et ne tentez pas de le réparer.

Détachement du bras de boule de remorquage



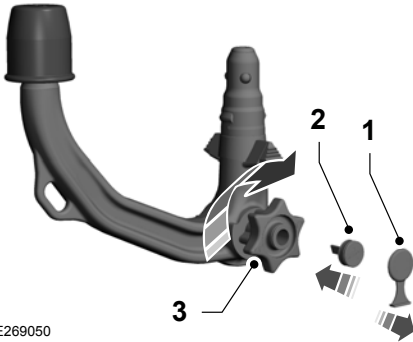
AVERTISSEMENT: Veuillez à toujours placer le bras de boule de remorquage dans un endroit sûr à l'intérieur du véhicule pour éviter d'en faire un projectile potentiel en cas de collision. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Vous devez détacher le bras de la boule de remorquage lorsque vous ne l'utilisez pas. Rangez le bras de la boule de remorquage dans le coffre à bagages en toute sécurité.

Ne déverrouillez ou ne détachez jamais le bras de la boule de remorquage lorsque la remorque est fixée.

N'utilisez pas d'outil pour détacher le bras de la boule de remorquage.

Remorquage

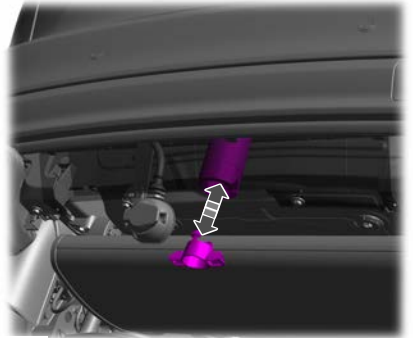


E269050

1. Déposer le capuchon de protection.
2. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la molette.
3. Maintenir la boule de remorquage. Tirez sur la molette vers l'extérieur et tournez-la à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

Note : Le repère rouge sur la molette doit coïncider avec le trait vert sur le bras de la boule de remorquage.

4. Relâcher la molette.
5. Tirez le bras de la boule de remorquage vers le bas pour l'enlever.
6. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorque de 90 degrés vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position d'extrémité.



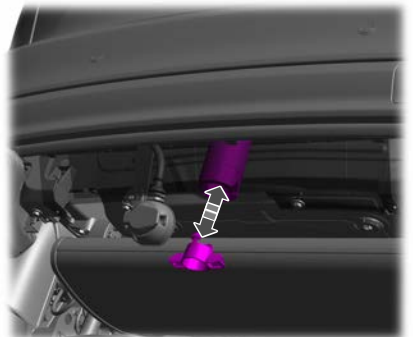
E265433

7. Insérez l'obtuteur.

Fixation du bras de boule de remorquage

N'utilisez pas d'outil pour attacher le bras de la boule de remorquage.

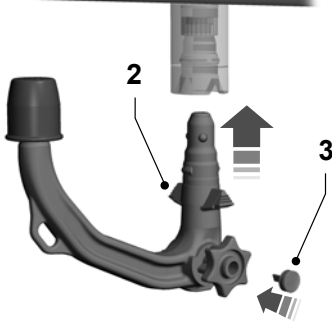
Note : Vous ne pouvez attacher le bras de la boule de remorquage que s'il est complètement déverrouillé.



E265433

1. Déposer l'obtuteur.

Remorquage



E269051

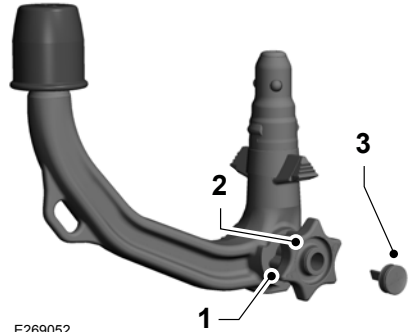
2. Insérez complètement le bras de la boule de remorquage jusqu'à ce qu'il s'engage. Ne tenez pas la molette.

Note : *Le repère vert sur la molette doit coïncider avec le trait vert sur le bras de la boule de remorquage.*

3. Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour verrouiller la molette.
4. Posez le capuchon de protection. Poussez-le à fond sur le loquet.
5. Tournez la prise de raccordement du câblage de remorquage de 90 degrés vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'engage dans la position d'extrémité.

Contrôles de sécurité du bras de boule de remorquage

Une fois que vous avez attaché le bras de la boule de remorquage, vérifiez les points suivants :



E269052

1. Le repère vert sur la molette doit coïncider avec le trait vert sur le bras de la boule de remorquage.
2. Vous avez bloqué la molette.
3. Vous avez retiré la clé.

Si ces conditions ne peuvent pas être réunies, n'utilisez pas le bras de boule de remorquage. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Consignes relatives au bras de la boule de remorquage

- Des clés de rechange sont disponibles. Nous vous recommandons d'enregistrer le numéro de clé sur le barillet de serrure.
- Assurer la propreté du système d'attelage. Graissez périodiquement les roulements, surfaces de glissement et billes de verrouillage avec de la graisse exempte de résine ou de l'huile. Lubrifiez le verrouillage avec de la graisse graphitée.

Remorquage

- Enlevez la fiche du câblage de remorque de la prise de raccordement lorsque vous ne l'utilisez pas. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nettoyez régulièrement la prise de raccordement du câblage de remorque et veillez à ce que le cache de la prise soit bien fermé.
- Si vous nettoyez votre véhicule avec un jet d'eau haute pression, débranchez la fiche du câblage de remorque. Ne dirigez pas le jet d'eau directement sur la prise de raccordement du câblage de remorque. Nous vous recommandons de détacher le bras de boule de remorque avant de laver votre véhicule.

BOULE DE REMORQUAGE - VÉHICULES AVEC: BOULE DE REMORQUAGE RÉTRACTABLE



AVERTISSEMENT: Un signal sonore retentit lorsque le bras de la boule de remorque n'est pas entièrement en position de rangement ou dans la position correcte de remorquage. Si le signal sonore ne se fait pas entendre lors du mouvement du bras de la boule de remorque ou lors de l'activation du système, n'utilisez pas la barre de remorque. Contactez un concessionnaire agréé.



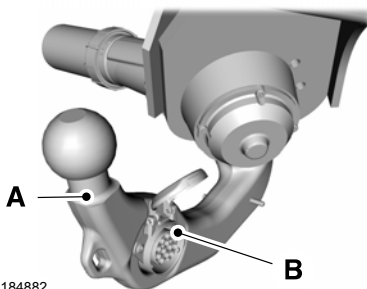
AVERTISSEMENT: Ne touchez pas le bras de la boule de remorque lorsqu'il est en mouvement.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun obstacle n'entrave le mouvement du bras de la boule de remorque.

Note: lorsque vous ne l'utilisez pas, nous vous recommandons de maintenir le bras de la boule de remorque en position de rangement. Veuillez également respecter les réglementations locales et vous renseigner sur les conditions d'assurance.

Note: Déposez tout adaptateur de la prise de la barre de remorque. Sinon, cela peut entraîner de la corrosion sur la prise. Nettoyez régulièrement la prise de la barre de remorque et veillez à ce que des saletés n'empêchent pas la fermeture correcte du cache de la prise.



- A Bras de la boule de remorque.
B Prise de remorque à 13 broches.

Pivotement du bras de la boule de remorque

Note: aucune fiche ne doit être connectée à la prise de remorque à 13 broches.

Note: assurez-vous que la batterie du véhicule est entièrement chargée.

Note: pour que le bras de la boule de remorque puisse être utilisé, le véhicule doit être à l'arrêt.

Remorquage

Note : *si un objet bloque le pivotement du bras de la boule de remorquage, le système tente d'inverser son mouvement. Si le bras de la boule de remorquage s'arrête avant d'être entièrement en position de remorquage ou de rangement, redémarrez la procédure de pivotement en appuyant deux fois sur le bouton correspondant.*

Pivotement du bras de la boule de remorquage vers l'extérieur

Note : *si le bras de la boule de remorquage ne fonctionne pas mais que vous entendez un double signal sonore (tonalité grave suivie d'une tonalité aigue), mettez le contact pendant 10 secondes, puis appuyez sur la pédale de frein avant d'utiliser à nouveau le bras de la boule de remorquage.*

1. Appuyez sur le bouton. Un double signal sonore (tonalité grave suivie d'une tonalité aigue) retentit pour vous indiquer que le système fonctionne.
2. Appuyez à nouveau sur le bouton dans un délai de quatre secondes pour faire pivoter le bras de la boule de remorquage. Pendant le pivotement du bras de la boule de remorquage, plusieurs signaux sonores retentissent et une LED clignote.
3. Lorsque le pivotement du bras de la boule de remorquage est terminé, la LED arrête de clignoter et un double signal sonore (tonalité aigue suivie d'une tonalité grave) retentit.

Lorsque le pivotement est terminé et que le bras de la boule de remorquage est en position de remorquage, celui-ci est prêt à être utilisé.

Pivotement du bras de la boule de remorquage vers l'intérieur

Avant de faire pivoter le bras de la boule de remorquage vers l'intérieur :

- Détachez la remorque ou démontez les porte-charges et leurs fixations.
- Démontez les fixations du système de stabilisation de remorque.
- Déposez la fiche pour l'alimentation électrique de la remorque et l'adaptateur de la prise de remorque. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des dommages sur le pare-chocs lors du pivotement du bras de la boule de remorquage jusqu'à sa position de rangement.

Pour faire pivoter le bras de la boule de remorquage vers l'intérieur, appuyez deux fois sur le bouton de pivotement dans un délai de quatre secondes.

Le bras de la boule de remorquage pivote automatiquement en position de rangement.

Défaillances du bras de boule de remorquage

Si la LED du bouton de pivotement clignote rapidement et qu'une série de signaux sonores (aigus) retentit, répétez la procédure de pivotement. Si cela ne résout pas le problème, consultez un concessionnaire agréé.

Un message peut alors apparaître sur l'écran d'information. Voir **Messages d'information** (page 121).

Conduite avec une remorque



AVERTISSEMENT: En cas de panne du véhicule, débranchez la remorque avant de remorquer le véhicule.

Remorquage



AVERTISSEMENT: Si l'une des conditions suivantes ne peut être remplie, n'utilisez pas la barre de remorquage et faites-la contrôler par un technicien compétent. Vérifiez le bon verrouillage du bras de la boule de remorquage avant de prendre la route.

Vérifiez que :

- Une dernière tonalité grave retentit lorsque la procédure de verrouillage est terminée.
- Le bras de la boule de remorquage est correctement verrouillé. Assurez-vous qu'il ne bouge pas lorsqu'on le secoue.

Entretien

Note : la barre de remorquage et le boîtier de commande ne nécessitent aucun entretien. Ne graissez pas ou ne lubrifiez pas ces composants.

Note : ne tentez aucune opération de maintenance sur la barre de remorquage. Seul le fabricant doit effectuer les réparations ou démonter la barre.

Note : lors du nettoyage du véhicule avec un jet de vapeur, n'orientez pas le jet haute pression directement sur le joint articulé du bras de la boule de remorquage et de la prise. Après le nettoyage du véhicule, débranchez le connecteur ou ouvrez la prise de remorque afin de vous assurer que de l'eau ne s'est pas infiltrée. En présence d'eau, séchez la prise.

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR LES QUATRE ROUES - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule. Le non-respect de cet avertissement peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.



AVERTISSEMENT: L'assistance au freinage et à la direction n'est pas fonctionnelle tant que le moteur ne tourne pas. Appuyez plus fort sur la pédale de frein et tenez compte d'un allongement des distances d'arrêt et d'un alourdissement de la direction.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'un antivol de direction, assurez-vous que le contact est en position accessoire ou ON lors du remorquage du véhicule.



AVERTISSEMENT: Une tension excessive de la corde de remorquage pourrait endommager votre véhicule ou le véhicule tracteur.



AVERTISSEMENT: Sélectionnez le point mort lorsque le véhicule est remorqué. Le non-respect de cet avertissement peut endommager la transmission et risque d'entraîner une collision ou des blessures.

Démarrez lentement et sans à-coups : le véhicule tracté doit rester stable.

Utilisez uniquement l'œillet de remorquage fourni avec le véhicule. Voir **Points de remorquage** (page 339).

Remorquage

Les cordes de remorquage ou les barres de remorquage rigides doivent être placées du même côté. Par exemple, du point de remorquage arrière droit au point de remorquage avant droit.

Vous devez utiliser une corde de remorquage ou une barre de remorquage rigide adaptée au poids du véhicule tracteur et du véhicule tracté.

Le poids du véhicule tracté ne doit pas excéder le poids du véhicule tracteur.

Ne dépassez pas 50 km/h.

REMORQUAGE DU VÉHICULE SUR LES QUATRE ROUES - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Si vous devez faire remorquer votre véhicule, contactez un dépanneur professionnel ou, si vous faites partie d'un programme d'assistance dépannage, votre prestataire de services d'assistance dépannage.

Conseils pour la conduite

PRÉCAUTIONS NÉCESSAIRES PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté à des températures inférieures à -25°C environ.

RODAGE

Pneus

Les pneus neufs doivent être rodés sur une distance d'environ 480 km. Pendant cette période, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles.

Freins et embrayage

Évitez de trop solliciter les freins et l'embrayage pendant les premiers 160 km en conduite urbaine et pendant les premiers 1 600 km sur autoroute.

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à réduire votre consommation de carburant :

- Conduisez avec souplesse, accélérez progressivement et anticipez la route pour éviter de freiner brusquement.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés conformément à la pression recommandée.
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et effectuez les contrôles recommandés.
- Planifiez votre itinéraire et vérifiez le trafic avant de partir. Il est plus efficace de combiner les courses en un seul voyage dans la mesure du possible.

- Évitez de faire tourner le moteur au ralenti par temps froid ou pendant de longues périodes. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule, car cela consomme du carburant.
- N'ajoutez pas d'accessoire inutile à l'extérieur du véhicule, notamment des marchepieds. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.
- Ne passez pas en position neutre lorsque vous freinez ou que votre véhicule ralentit.
- Fermez toutes les vitres lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

CONDUITE DANS UNE FAIBLE PROFONDEUR D'EAU

**AVERTISSEMENT:** N'essayez pas de traverser une étendue d'eau profonde ou fluide. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note: La conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.

Note: Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

Conseils pour la conduite

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas de la zone de bas de caisse avant de votre véhicule.



Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos performances de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- avertisseur sonore
- éclairage extérieur

TAPIS DE SOL

AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis de sol adapté au plancher de votre véhicule, qui ne gêne pas l'accès aux pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent les risques de blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT: Fixez le tapis de sol aux deux pattes d'ancrage de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela pourrait bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.

Conseils pour la conduite



Pour poser les tapis de sol, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place.

Pour retirer un tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Note : *Inspectez régulièrement les tapis de sol pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.*

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

FEUX DE DÉTRESSE



Le contacteur de feux de détresse se trouve sur la planche de bord.

Utilisez les feux de détresse lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers de la route.

Allumer ou éteindre les feux de détresse



Appuyez sur le bouton pour allumer les feux de détresse.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour éteindre les feux de détresse.

Note : *Tous les clignotants s'allument.*

Note : *Une utilisation prolongée des feux de détresse peut décharger la batterie.*

Note : *Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, les feux de détresse se mettent à clignoter en cas de freinage brusque.*

Témoin des feux de détresse



Clignotent lorsque les feux de détresse fonctionnent.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)



AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de la portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin

de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.

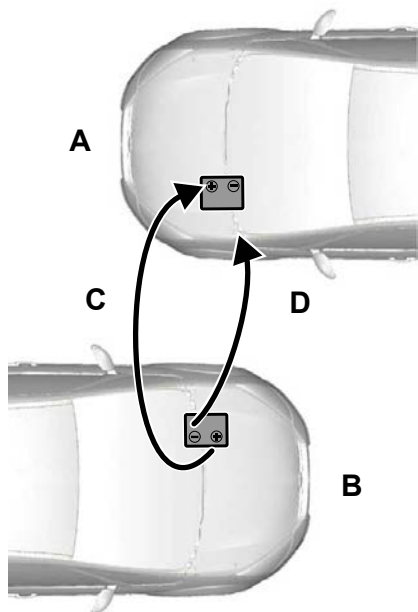


AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.

Note : *ne débranchez pas la batterie d'un véhicule en panne : cela risquerait d'endommager le système électrique du véhicule.*

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

Raccordement des câbles de démarrage



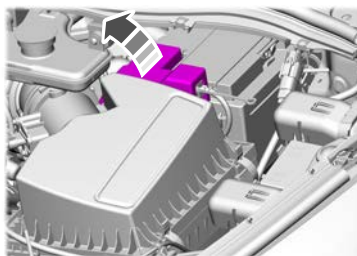
- A Véhicule avec batterie à plat.
- B Véhicule avec batterie auxiliaire.
- C Câble volant positif.
- D Câble volant négatif.



AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

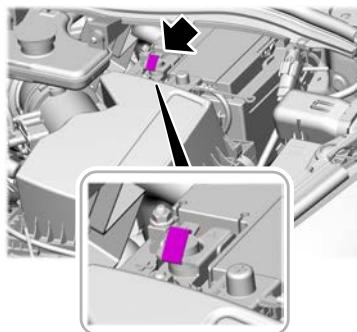
Garez le véhicule de dépannage près du capot du véhicule en panne ; assurez-vous que les deux véhicules ne sont pas en contact.

1. Arrêtez le moteur et tous les consommateurs électriques.



E273802

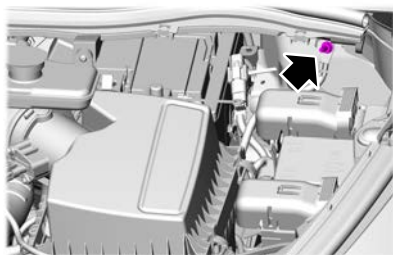
2. Retirez le cache de la borne positive (+).



E273803

3. Branchez le câble volant positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie déchargée. Ne raccordez pas le câble positif (+) à autre chose que le point de connexion illustré.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence



E273804

4. Pour terminer, raccordez le câble négatif (-) au point de connexion comme illustré. Ne raccordez pas le câble négatif (-) à autre chose que le point de connexion illustré.



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas l'extrémité du second câble à la borne négative (-) de la batterie à recharger. Une étincelle peut provoquer l'explosion des gaz présents autour de la batterie.



AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

Démarrage du moteur

1. Démarrez le moteur du véhicule de dépannage et faites-le tourner modérément, ou appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour conserver un régime moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min, en vous reportant aux informations indiquées par le compte-tours.
2. Démarrez le moteur du véhicule en panne.

3. Une fois que le véhicule en panne a démarré, laissez tourner les deux moteurs pendant trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles de dépannage.

Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Note: *n'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.*

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)



AVERTISSEMENT: les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.

N'essayez pas de démarrer votre véhicule en le poussant. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Note: *Ne débranchez pas la batterie 12 volts du système électrique de votre véhicule.*

Assistance dépannage dans les cas d'urgence

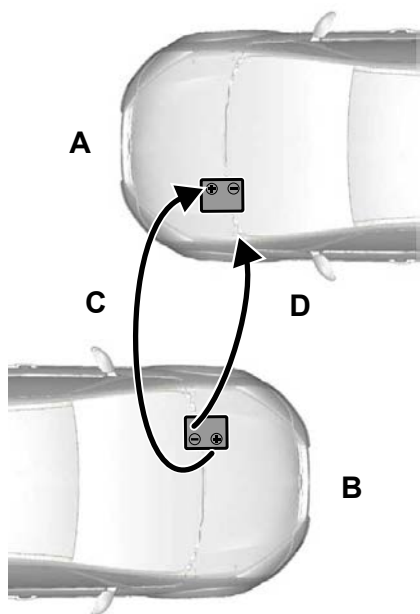
Préparation du véhicule

1. Vérifiez les bornes de la batterie et éliminez toute corrosion excessive avant de brancher les câbles de batterie. Assurez-vous que les capuchons sont serrés et droits.
2. Activez le ventilateur du dispositif de chauffage des deux véhicules pour vous protéger contre les surcharges électriques. Désactivez tous les autres accessoires.

Raccordement des câbles de démarrage

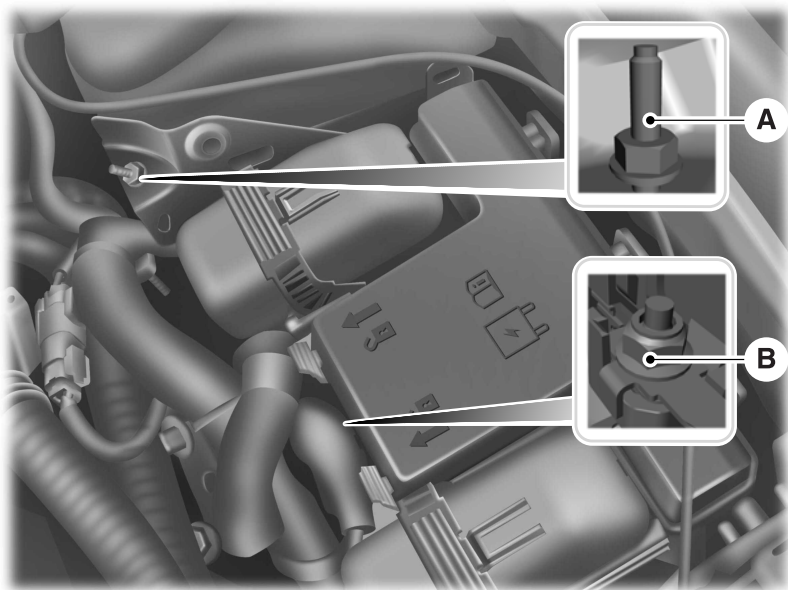
- C Câble volant positif.
- D Câble volant négatif.

Votre véhicule est équipé de deux connexions de batterie accessibles sous le capot, bien que la batterie soit située dans le coffre. Il est possible de démarrer votre véhicule au moyen de câbles volants de la même manière qu'un véhicule conventionnel en utilisant ces connexions. L'illustration ci-dessous montre les deux connexions utilisées pour démarrer le véhicule à l'aide de câbles volants.



- A Véhicule avec une batterie faiblement chargée.
- B Véhicule avec batterie auxiliaire.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence



E175005

- A Point de masse (-).
- B Connexion positive (+).

AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.

AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

1. Retirez le capuchon rouge de la connexion positive (B) de votre véhicule avant de brancher les câbles.

2. Raccordez la borne positive (+) du véhicule B à la borne positive (+) du véhicule A (câble C). L'emplacement de la batterie peut varier.
3. Raccordez la borne négative (-) du véhicule B au point de masse du véhicule A (câble D).

Pour démarrer votre véhicule

1. Faites tourner le moteur du véhicule B à un régime modérément élevé.

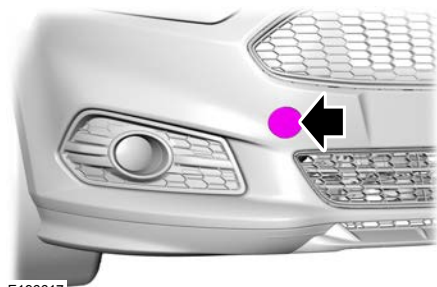
Assistance dépannage dans les cas d'urgence

2. Démarrez le véhicule en panne. Vérifiez que le voyant Prêt pour la conduite s'allume sur le combiné des instruments car même si le moteur diesel ne peut pas démarrer, le moteur électrique peut fonctionner.
3. Laissez tourner les moteurs des deux véhicules pendant au moins trois minutes avant de débrancher les câbles.

Note : Pour le débranchement des câbles, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

POINTS DE REMORQUAGE

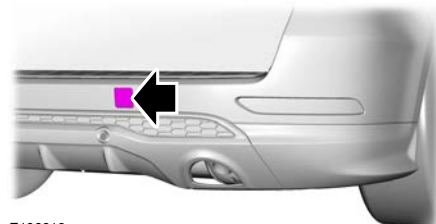
Point de remorquage avant



1. Enfoncez délicatement et relâchez le cache du point d'attache de l'œillet de remorquage à la position indiquée.
2. Retirez-le délicatement en tirant dessus en ligne droite.

Note : Le cache du point d'attache de l'œillet de remorquage possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.


Point de remorquage arrière




1. Enfoncez délicatement et relâchez le cache du point d'attache de l'œillet de remorquage à la position indiquée.
2. Retirez-le délicatement en tirant dessus en ligne droite.

Note : Le cache du point d'attache de l'œillet de remorquage possède une petite sangle qui le maintient attaché au pare-chocs.

Fixation de l'œillet de remorquage

 **AVERTISSEMENT:** S'assurer que l'anneau de remorquage est serré à fond. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

 **AVERTISSEMENT:** Vous devez mettre le contact lors du remorquage du véhicule.

Assistance dépannage dans les cas d'urgence



E265230

1. Déposez délicatement le cache du point de fixation de l'œillet de remorquage avant ou arrière.
2. Mettre en place l'anneau de remorquage.

Note : *Il possède un filetage à gauche. Faites-le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le poser.*

Informations relatives aux collisions et pannes

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Qu'est-ce que le système d'alerte post-collision

Le système attire votre attention sur votre véhicule en cas d'impact sérieux.

Comment fonctionne le système d'alerte post-collision

Le système déclenche les feux de détresse et fait retentir l'avertisseur sonore en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag ou la ceinture de sécurité.

Limites du système d'alerte post-collision

Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, l'avertisseur sonore ne retentit pas en cas d'impact sérieux.

Désactivation du système d'alerte post-collision

Appuyez sur le commutateur de feux de détresse ou la touche de la télécommande pour désactiver le système.

Note : *L'alarme se désactive lorsque la batterie du véhicule est déchargée.*

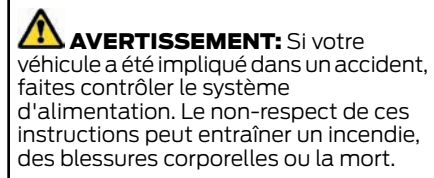
COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

Qu'est-ce que la coupure automatique en cas de collision

La coupure automatique en cas de collision est conçue pour stopper l'approvisionnement en carburant du moteur en cas de collision moyenne à grave.

Note : *Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.*

Précautions relatives à la coupure automatique en cas de collision



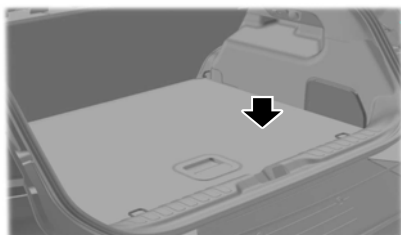
Réactivation de votre véhicule

1. Coupez le contact.
2. Essayez de démarrer votre véhicule.
3. Coupez le contact.
4. Essayez de démarrer votre véhicule.

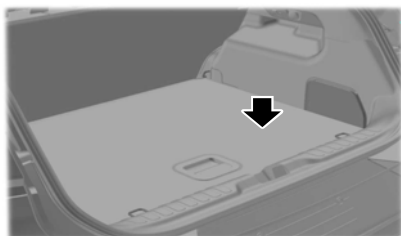
Note : *Si le véhicule ne redémarre pas après trois tentatives, faites-le contrôler dès que possible.*

Equipement de secours

STOCKAGE D'UN KIT DE PREMIERS SECOURS



STOCKAGE D'UN TRIANGLE DE PRÉ SIGNALISATION



Fusibles

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)

Boîtier de distribution électrique



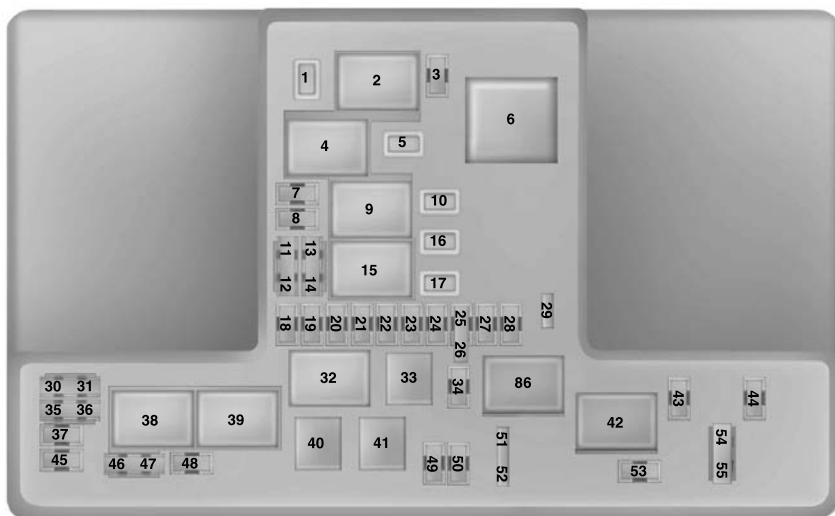
AVERTISSEMENT: Vous devez toujours débrancher la batterie avant d'assurer l'entretien des fusibles haute intensité.



AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de choc électrique, vous devez toujours replacer le couvercle du boîtier de distribution électrique avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.

Le boîtier de distribution électrique est situé dans le compartiment moteur. Il renferme des fusibles haute intensité qui protègent les principaux systèmes électriques du véhicule contre les surcharges.

Si la batterie a été débranchée et rebranchée, certaines fonctions doivent être réinitialisées. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 376).



Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre de fusible	Composant protégé
1	25 A ³	Moteur d'essuie-glace.
2	—	Relais de démarreur.
3	15 A ¹	Essuie-glace arrière. Capteur de pluie.
4	—	Relais de moteur de soufflerie.
5	20 A ³	Prise d'alimentation 3 - Arrière de la console.
6	—	Relais n°2 du dispositif de chauffage auxiliaire.
7	20 A ¹	Module de gestion moteur - Alimentation 1 du véhicule.
8	20 A ¹	Module de gestion moteur - Alimentation 2 du véhicule.
9	—	Relais du module de gestion moteur.
10	20 A ³	Prise d'alimentation 1 - devant le conducteur.
11	15 A ²	Module de gestion moteur - alimentation 4 du véhicule.
12	15 A ²	Module de gestion moteur - alimentation 3 du véhicule.
13	10 A ²	Emplacement libre (de secours).
14	10 A ²	Emplacement libre (de secours).
15	—	Relais de contact/démarrage.
16	20 A ³	Prise d'alimentation 2 - console.
17	20 A ³	Prise d'alimentation 4 - coffre à bagages.
18	10 A ¹	Emplacement libre (de secours).
19	10 A ¹	Contact-démarrage de la direction assistée électronique.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre de fusible	Composant protégé
20	10 A ¹	Contact/démarrage d'éclairage.
21	15 A ¹	Contact/démarrage de commande de transmission. Marche/arrêt de la pompe à huile de transmission.
22	10 A ¹	Electrovanne d'embrayage de climatisation.
23	15 A ¹	Contact-démarrage. Système d'informations d'angle mort. Caméra de recul. Régulateur de vitesse adaptatif. Affichage tête haute. Module de stabilité de tension.
24	10 A ¹	Contact-démarrage 7.
25	10 A ²	Contact-démarrage du système de freinage antiblocage.
26	10 A ²	Contact-démarrage du module de gestion moteur.
27	—	Non utilisé.
28	10 A ¹	Pompe de lave-glace arrière.
29	—	Non utilisé.
30	—	Non utilisé.
31	—	Non utilisé.
32	—	Relais de ventilateur électrique 1.
33	—	Relais d'embrayage de climatisation.
34	15 A ¹	Verrou électrique de colonne de direction.
35	—	Non utilisé.
36	—	Non utilisé.
37	—	Non utilisé.
38	—	Relais de ventilateur électrique 2

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre de fusible	Composant protégé
39	—	Relais de ventilateur électrique 2 et 3.
40	—	Relais de lave-phares.
41	—	Relais d'avertisseur sonore.
42	—	Relais de pompe d'alimentation.
43	10 A ¹	Emplacement libre (de secours).
44	5 A ¹	Gicleur de lave-glace chauffant.
45	—	Non utilisé.
46	10 A ²	Capteur d'alternateur.
47	10 A ²	Contacteur de feux stop.
48	20 A ¹	Avertisseur sonore.
49	25 A ¹	Dispositif de chauffage du gazole.
50	10 A ¹	Ventilateur d'unité de transfert de puissance.
51	—	Non utilisé.
52	—	Non utilisé.
53	10 A ¹	Sièges électriques.
54	5 A ²	Chauffage auxiliaire à flamme.
55	5 A ²	Chauffage auxiliaire à flamme.

¹Micro fusible.

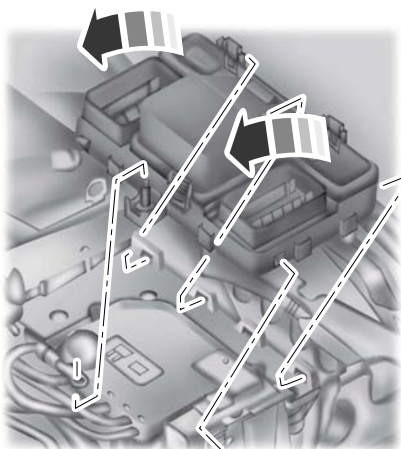
²Micro fusible double.

³Fusible de classe M.

Fusibles

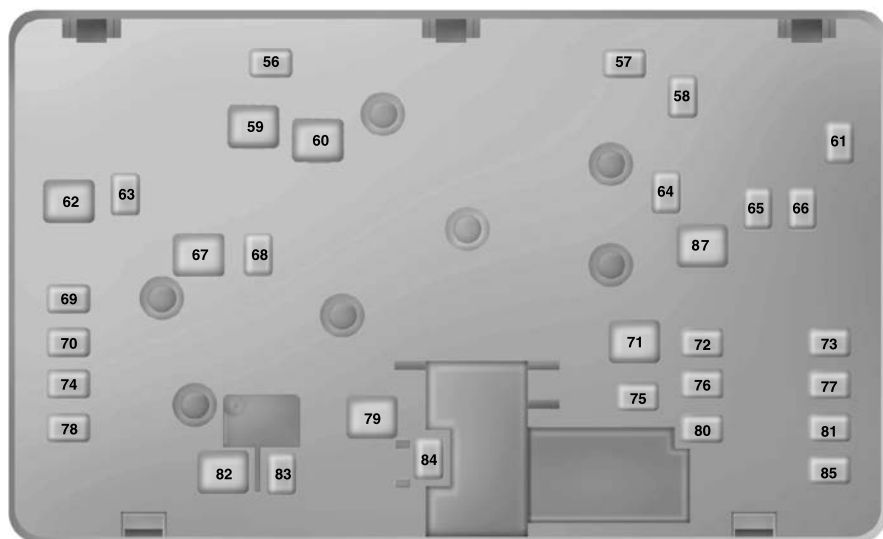
Partie inférieure du boîtier de distribution électrique

Des fusibles sont situés dans la partie inférieure de la boîte à fusibles. Pour accéder à la partie inférieure de la boîte à fusibles, procédez comme suit :



1. Déverrouillez les deux loquets situés des deux côtés de la boîte à fusibles.
2. Soulevez l'intérieur de la boîte à fusibles du berceau.
3. Déplacez la boîte à fusibles vers le centre du compartiment moteur.
4. Faites pivoter l'extérieur de la boîte à fusibles pour accéder à la partie inférieure.

Fusibles



Emplacement des fusibles	Calibre de fusible	Composant protégé
56	20 A ¹	Relais de lave-phares.
57	20 A ¹	Evaporateur de diesel.
58	30 A ¹	Alimentation de la pompe à carburant.
59	40 A ²	Ventilateur électrique 3 600 W.
60	40 A ²	Ventilateur électrique 1 600 W. Système de réduction catalytique sélective.
61	40 A ¹	Dégivrage de pare-brise gauche.
62	50 A ²	Module 1 de commande de carrosserie.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre de fusible	Composant protégé
63	25 A ¹	Ventilateur électrique 2 600 W.
64	30 A ¹	Dispositif de chauffage auxiliaire n°3.
65	20 A ¹	Siège chauffant avant.
66	40 A ¹	Dégivrage de pare-brise droit.
67	50 A ²	Module 2 de commande de carrosserie.
68	40 A ¹	Lunette arrière chauffante.
69	30 A ¹	Soupapes du système de freinage antiblo-cage.
70	30 A ¹	Siège passager.
71	60 A ²	Dispositif de chauffage auxiliaire n°2.
72	30 A ¹	Sièges électriques arrière.
73	20 A ¹	Sièges chauffants arrière.
74	30 A ¹	Module de siège conducteur.
75	30 A ¹	Dispositif de chauffage auxiliaire n°1.
76	20 A ¹	Pompe à huile de transmission.
77	30 A ¹	Module de siège à régulation de tempéra-ture.
78	40 A ¹	Module de remorque.
79	40 A ¹	Moteur de soufflerie.
80	40 A ¹	Module de hayon électrique.
81	40 A ¹	Inverseur 220 volts.
82	60 A ²	Pompe de système de freinage antiblo-cage.
83	25 A ¹	Moteur d'essuie-glace n°1.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre de fusible	Composant protégé
84	30 A ¹	Solénoïde de démarreur.
85	20 A ¹	Chauffage auxiliaire à flamme.
86	—	Non utilisé.
87	50 A ²	Moteur de soufflerie auxiliaire.

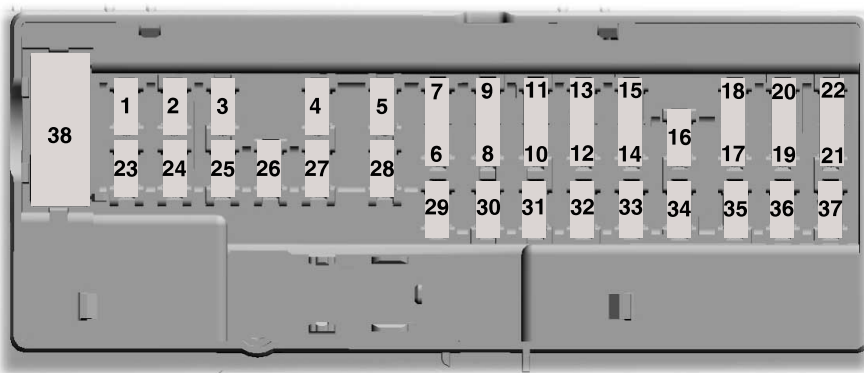
¹ Fusible de classe M.

² Fusible de classe J.

Boîte à fusibles de l'habitacle

La boîte à fusibles se trouve sous la planche de bord, à gauche de la colonne de direction.

Note : pour y accéder plus facilement, déposez le garnissage de finition.



Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre de fusible	Composant protégé
1	10 A ¹	Non utilisé.
2	7,5 A ¹	Mémoire des sièges, support lombaire, rétroviseur électrique.
3	20 A ¹	Déverrouillage de la porte conducteur.
4	5 A ¹	Contacteur marche/arrêt de frein de remorque électronique de deuxième monte.
5	20 A ¹	Commutateur d'allumage. Bouton poussoir de commutateur d'allumage.
6	10 A ²	Bobine de relais de siège chauffant.
7	10 A ²	Emplacement libre (de secours).
8	10 A ²	Emplacement libre (de secours).
9	10 A ²	Emplacement libre (de secours).
10	5 A ²	Clavier. Module de hayon électrique.
11	5 A ²	Non utilisé.
12	7,5 A ²	Climatisation. Sélecteur de transmission.
13	7,5 A ²	Verrouillage de la colonne du volant de direction. Combiné des instruments. Logique de liaison de données.
14	10 A ²	Non utilisé.
15	10 A ²	Module passerelle de liaison de données.
16	15 A ¹	Sécurité enfant. Déverrouillage de hayon.
17	5 A ²	Emplacement libre (de secours).

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre de fusible	Composant protégé
18	5 A ²	Allumage. Bouton poussoir de commutateur marche/arrêt.
19	7,5 A ²	Indicateur d'airbag passager désactivé. Indicateur de sélection de transmission.
20	7,5 A ²	Emplacement libre (de secours).
21	5 A ²	Sonde d'humidité et de température d'habitacle. Système d'informations d'angle mort. Caméra de recul. Régulateur de vitesse adaptatif.
22	5 A ²	Capteur d'occupation de siège.
23	10 A ¹	Accessoire temporisé (logique d'inverseur continu-alternatif, logique de toit ouvrant).
24	20 A ¹	Verrouillage centralisé.
25	30 A ¹	Porte conducteur (vitre, rétroviseur).
26	30 A ¹	Porte passager avant (vitre, rétroviseur).
27	30 A ¹	Toit ouvrant.
28	20 A ¹	Amplificateur.
29	30 A ¹	Porte arrière côté conducteur (vitre).
30	30 A ¹	Porte arrière côté passager (vitre).
31	15 A ¹	Emplacement libre (de secours).
32	10 A ¹	Système de positionnement global. Affichage. Commande vocale. Régulateur de vitesse adaptatif. Radio.
33	20 A ¹	Radio.

Fusibles

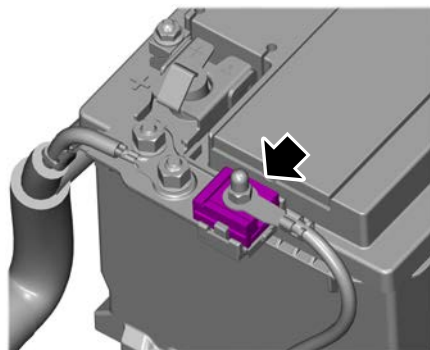
Emplacement des fusibles	Calibre de fusible	Composant protégé
34	30 A ¹	Bus de contact-démarrage (fusible 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, disjoncteur).
35	5 A ¹	Module de commande de dispositif de retenue.
36	15 A ¹	Rétroviseur à atténuation automatique. Siège chauffant. Transmission intégrale.
37	20 A ¹	Alimentation de la logique du module de stabilité de tension.
38	30 A	Emplacement libre (de secours).

¹Micro fusible.

²Micro fusible double.

Fusible sur batterie

Le fusible se trouve sur le connecteur de la borne positive (+) de la batterie.

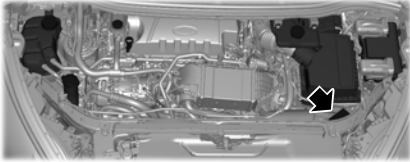


E276946

Calibre de fusible	Composant protégé
40 A	Système de réduction catalytique sélective - 2.0L EcoBlue (88kW/120ch) (YN)/2.0L EcoBlue (110kW/150ch) (YM)/2.0L EcoBlue (147kW/190ch) (BC).
60 A	Ventilateur de refroidissement - 2.0L EcoBlue (177kW/240ch) (YL).

Fusibles

Boîte à fusibles du module de commande de dosage de réducteur



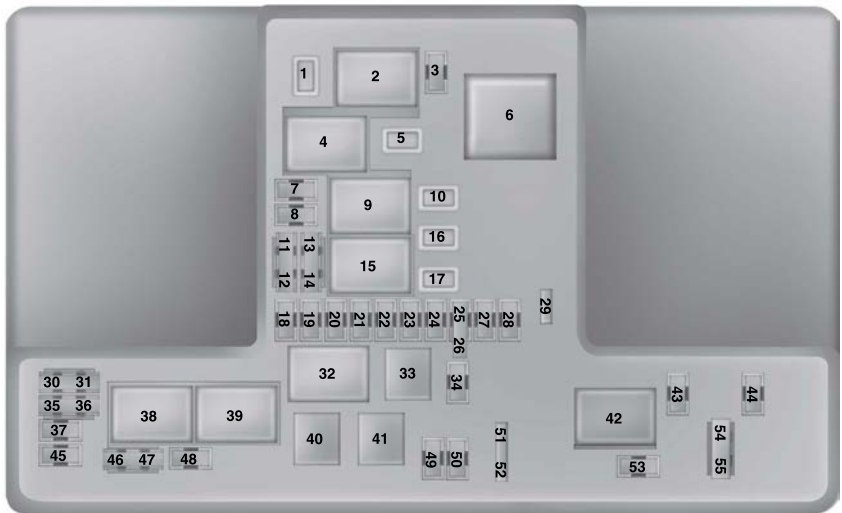
E276892

Composant protégé

Module de commande de dosage de réducteur.

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES FUSIBLES - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)

Boîtier de distribution électrique



E144783

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
1	25 A	Moteur d'essuie-glace avant droit.
2	—	Emplacement libre.
3	15 A	Essuie-glace automatique (capteur de pluie). Essuie-glace arrière.
4	—	Relais de moteur de soufflerie.
5	20 A	Prise d'alimentation auxiliaire à l'arrière de la console.
6	—	Relais élec WTR (EWP) de pompe.
7	15 A	Alimentation du véhicule 1.
8	20 A	Alimentation du véhicule 4.
9	—	Relais du module de gestion moteur.
10	20 A	Prise d'alimentation auxiliaire avant côté conducteur 1.
11	15 A	Alimentation du véhicule 2.
12	15 A	Alimentation du véhicule 3.
13	10 A	Alimentation du véhicule 5.
14	10 A	Alimentation du véhicule 6.
15	—	Relais de contact/démarrage.
16	20 A	Emplacement libre (de secours).
17	20 A	Prise d'alimentation 4.
18	10 A	Module de gestion moteur.
19	10 A	Direction assistée.
20	10 A	Phares. Commutateur d'éclairage.
21	15 A	Module de commande de transmission. Interface de transmission.
22	—	Emplacement libre.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
23	15 A	Surveillance des angles morts. Caméra de recul. Régulateur de vitesse adaptif. Témoin de pré-collision. Module de qualité de tension. Capteur de qualité d'air. Affichage tête haute.
24	—	Emplacement libre.
25	10 A	Marche/démarrage du système de freinage antiblocage.
26	10 A	Marche/démarrage du module de gestion moteur. Module de gestion moteur hybride. Boîtier de distribution électrique hybride.
27	—	Emplacement libre.
28	10 A	Lavage arrière.
29	—	Emplacement libre.
30	—	Emplacement libre.
31	—	Emplacement libre.
32	—	Emplacement libre.
33	—	Emplacement libre.
34	15 A	Verrou électrique de colonne de direction.
35	15 A	Emplacement libre (de secours).
36	15 A	Emplacement libre (de secours).
37	5 A	Emplacement libre (de secours).
38	—	Emplacement libre.
39	—	Emplacement libre.
40	—	Relais de lave-phares.
41	—	Relais d'avertisseur sonore.
42	—	Relais de pompe d'alimentation.

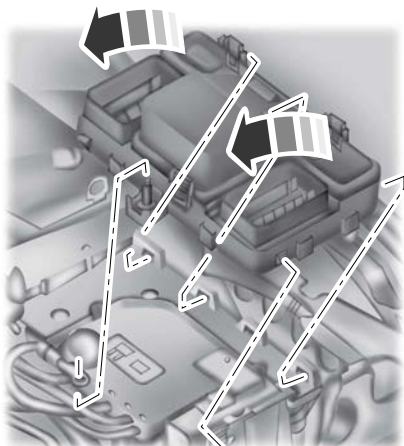
Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
43	—	Emplacement libre.
44	5 A	Gicleur de lave-glace chauffant.
45	—	Emplacement libre.
46	10 A	Emplacement libre (de secours).
47	10 A	Contacteur d'activation/de désactivation de frein.
48	20 A	Avertisseur sonore.
49	15 A	Alimentation du véhicule F.
50	—	Emplacement libre.
51	—	Emplacement libre.
52	—	Emplacement libre.
53	10 A	Sièges électriques.
54	5 A	Module de gestion moteur hybride.
55	5 A	Module de commande d'énergie de la batterie Convertisseur CC/CC.

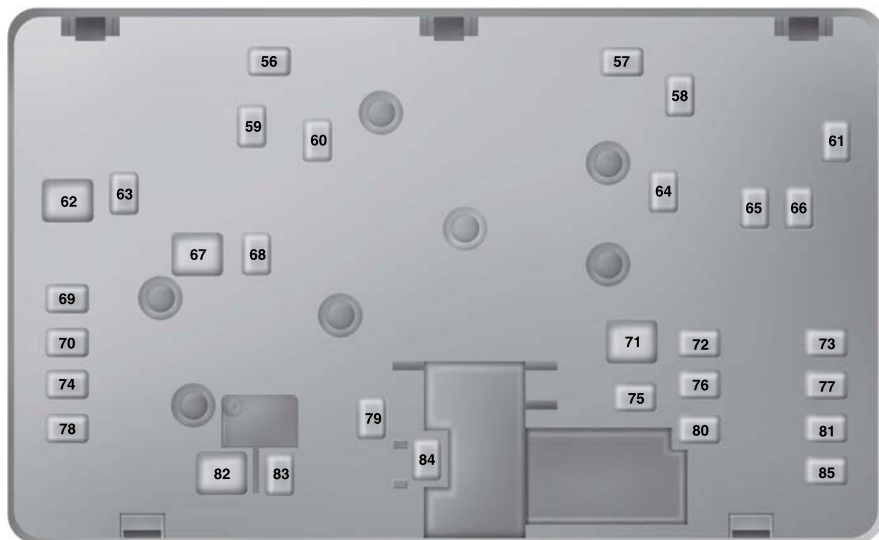
Partie inférieure du boîtier de distribution électrique

Des fusibles sont situés dans la partie inférieure de la boîte à fusibles. Pour atteindre la partie inférieure de la boîte à fusibles :

Fusibles



1. Déverrouillez les deux loquets situés des deux côtés de la boîte à fusibles.
2. Soulevez l'intérieur de la boîte à fusibles du berceau.
3. Déplacez la boîte à fusibles vers le centre du compartiment moteur.
4. Faites pivoter l'extérieur de la boîte à fusibles pour atteindre la partie inférieure.



E144949

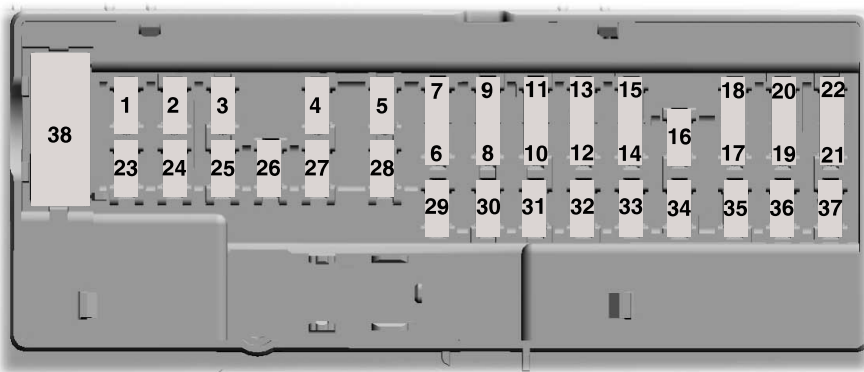
Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
56	20 A	Lavage des phares.
58	20 A	Pompe à carburant.
61	40 A	Elément de pare-brise chauffant côté gauche.
62	50 A	Module de commande de carrosserie.
63	—	Emplacement libre.
65	20 A	Siège chauffant avant.
66	40 A	Elément de pare-brise chauffant côté droit.
67	50 A	Module de commande de carrosserie.
68	40 A	Lunette arrière chauffante.
69	40 A	Soupapes ABS.
70	30 A	Siège passager.
71	60 A	Pompe à eau électrique.
72	30 A	Sièges électriques arrière.
73	20 A	Siège chauffant arrière.
74	30 A	Module de siège conducteur.
75	—	Emplacement libre.
76	40 A	Boîtier de distribution électrique hybride
77	30 A	Module de siège à régulation de température.
78	40 A	Module de remorque.
79	40 A	Moteur de soufflerie.
80	30 A	Moteur de hayon électrique.
81	40 A	Convertisseur.
82	60 A	Pompe ABS.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
83	25 A	Moteur d'essuie-glace avant droit.
84	—	Emplacement libre.
85	20 A	Emplacement libre (de secours).

Boîte à fusibles de l'habitacle



Emplacements des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
1	—	Emplacement libre.
2	7,5 A	Siège à mémoire. Support de dossier inférieur de siège conducteur. Pare-soleil panoramique électrique (5 portes seulement).
3	20 A	Déverrouillage de la porte conducteur. Déverrouillage de la trappe à carburant.
4	5 A	Emplacement libre (de secours).

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
5	20 A	Emplacement libre (de secours).
6	10 A	Emplacement libre (de secours).
7	10 A	Emplacement libre (de secours).
8	10 A	Sirène d'alarme antivol
9	10 A	Emplacement libre (de secours).
10	5 A	Module de couvercle de coffre électrique.
11	5 A	Module antivol combiné.
12	7,5 A	Module d'intégration de climatisation avant (commande de la climatisation et de la radio).
13	7,5 A	Colonne de direction. Combiné des instruments. Connecteur de liaison de données.
14	10 A	Module de commande électronique de batterie-HEV. Convertisseur de courant continu.
15	10 A	Passerelle de liaison de données.
16	15 A	Sécurité enfant. Déverrouillage de couvercle de coffre.
17	5 A	Alarme sonore avec batterie.
18	5 A	Commutateur d'allumage. Bouton poussoir de commutateur d'allumage.
19	7,5 A	Témoin de désactivation d'airbag passager.
20	7,5 A	Module de commande de phare.
21	5 A	Thermomètre d'habitacle. Capteur d'humidité.
22	5 A	Alarme sonore piéton.
23	10 A	Alimentation d'accessoire retardée.
24	20 A	Verrouillage/déverrouillage.

Fusibles

Emplacement des fusibles	Calibre du fusible	Composant protégé
25	30 A	Vitre de porte conducteur. Rétroviseur de porte conducteur.
26	30 A	Vitre de porte passager avant. Rétroviseur de porte passager avant.
27	30 A	Toit ouvrant.
28	20 A	Amplificateur audio.
29	30 A	Vitre de porte arrière côté conducteur.
30	30 A	Vitre de porte arrière côté passager.
31	15 A	Emplacement libre (de secours).
32	10 A	Module du système de positionnement global. Commande vocale (SYNC). Afficheur multifonction. Récepteur de fréquences radio.
33	20 A	Radio. Contrôle actif du bruit.
34	30 A	Bus de contact/démarrage (fusible 19, 20, 21, 22, 35, 36, 37, disjoncteur).
35	5 A	Module de commande de dispositif de retenue.
36	15 A	Rétroviseur intérieur anti-éblouissement. Module de siège chauffant arrière. Module Dwell commandé par ordinateur. Module du système de maintien de trajectoire. Feux de route automatiques.
37	15 A	Volant de direction chauffant.
38	30 A	Emplacement libre (de secours).

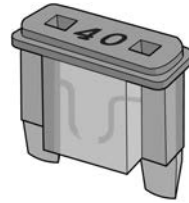
Fusibles

REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

Fusibles



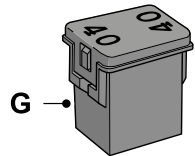
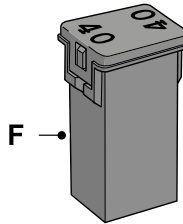
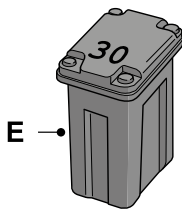
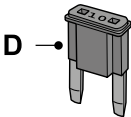
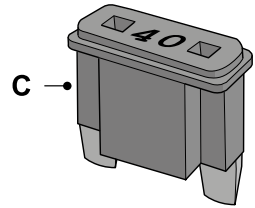
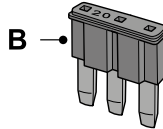
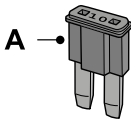
AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.



E217331

Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas, il se peut qu'un fusible ait grillé. On reconnaît un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible. Vérifiez les fusibles concernés avant de remplacer un composant électrique.

Types de fusibles



E207206

Référence	Type de fusible
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini

Fusibles

Référence	Type de fusible
E	Cas M
F	Cas J
G	Cas J profil bas

Entretien

GÉNÉRALITÉS

Faites entretenir régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de concessionnaires agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

Si votre véhicule requiert un entretien professionnel, un concessionnaire agréé peut vous fournir les pièces nécessaires et procéder à l'entretien approprié. Reportez-vous aux informations de garantie de votre véhicule pour connaître les pièces et services d'entretien couverts par la garantie.

Utilisez uniquement les carburants, lubrifiants, liquides et pièces de rechange recommandés et conformes aux spécifications. Les pièces Motorcraft® sont conçues et construites pour offrir les meilleures performances à votre véhicule.

Précautions

- Ne travaillez jamais sur un moteur chaud.
- Veillez à ce qu'aucun élément ne reste coincé dans les pièces mobiles.
- Ne travaillez jamais sur un véhicule dont le moteur tourne dans un espace clos, sauf si vous êtes sûr que la ventilation est suffisante.
- Tenez toute flamme et autre corps enflammé (comme les cigarettes) à l'écart de la batterie et des pièces liées à l'alimentation en carburant.

Lorsque le moteur est à l'arrêt

1. Serrez le frein à main et mettez la transmission en position stationnement (P).
2. Coupez le moteur.
3. Bloquez les roues.

Lorsque le moteur est en marche



AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de dommages sur le véhicule et de brûlure, ne démarrez pas le moteur lorsque le filtre à air est déposé et ne déposez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

1. Serrez le frein à main et mettez la transmission en position stationnement (P).
2. Bloquez les roues.

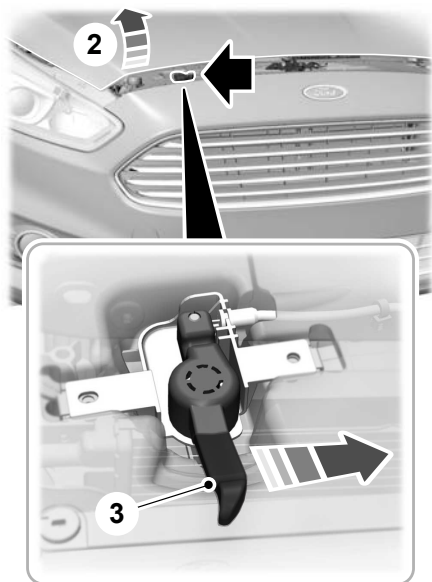
OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



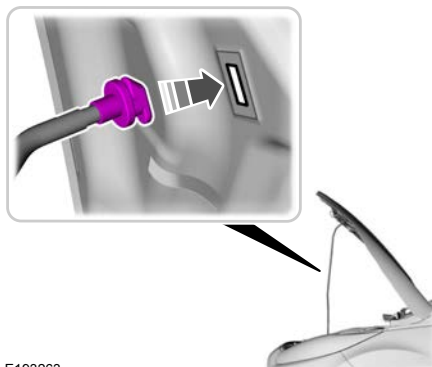
1. À l'intérieur du véhicule, tirez la poignée d'ouverture du capot située à gauche sous la planche de bord.

Entretien



E218839

2. Soulevez légèrement le capot.
3. Déverrouillez le crochet du capot en appuyant sur le levier de déverrouillage secondaire situé sur votre droite.



E193263

4. Ouvrez le capot. Utilisez la béquille de support pour soutenir le capot.

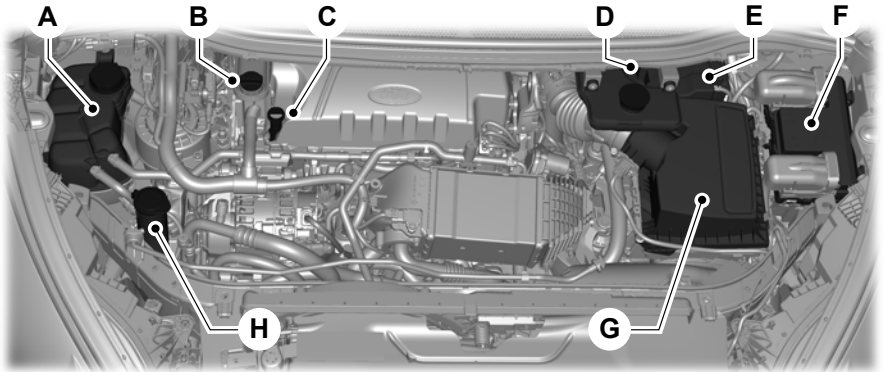
Fermeture du capot

1. Remettez la béquille de support en place.
2. Abaissez le capot et laissez-le tomber de son propre poids sur les derniers 20–30 cm.

Note : Assurez-vous que le capot est correctement fermé.

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L ECOBLUE, CONDUITE À GAUCHE

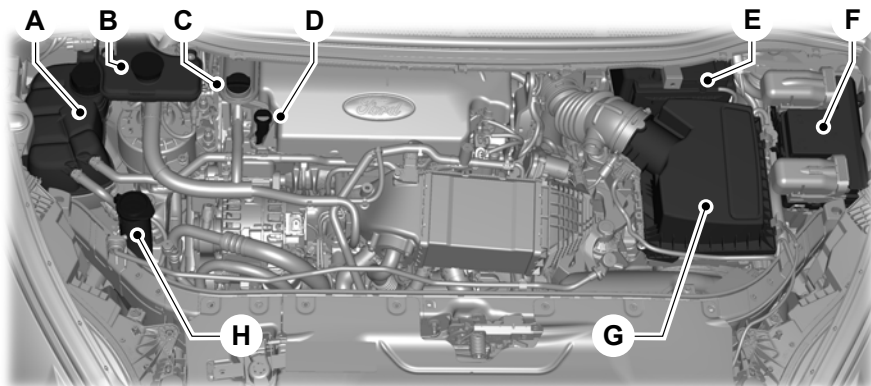


E269968

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 372).
- B Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 371).
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 371).
- D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 375).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 376).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Tableau de spécification des fusibles** (page 343).
- G Filtre à air.
- H Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 380).

Entretien

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2.0L ECOBLUE, CONDUITE À DROITE

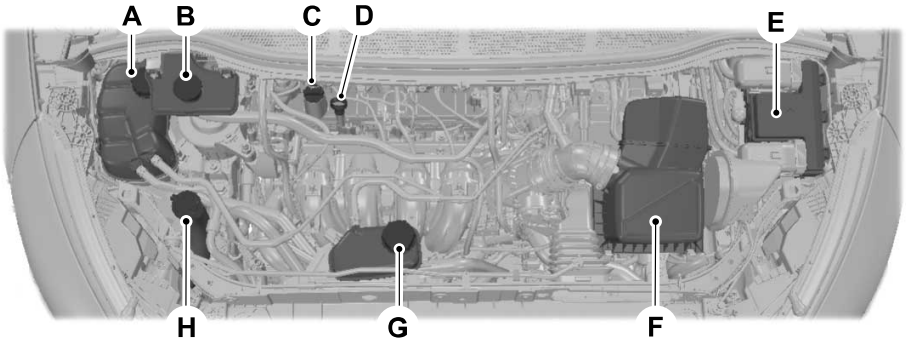


E269969

- A Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 372).
- B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 375).
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 371).
- D Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 371).
- E Batterie. Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 376).
- F Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Tableau de spécification des fusibles** (page 343).
- G Filtre à air.
- H Réservoir de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 380).

Entretien

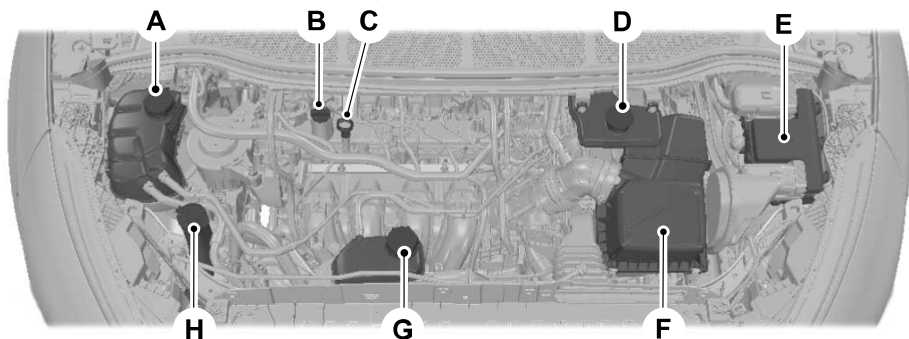
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2,5 L DURATEC, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV), CONDUITE À GAUCHE



- A Bouchon de liquide de refroidissement haute température. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 373).
- B Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 375).
- C Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 371).
- D Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 371).
- E Boîtier de distribution électrique. Voir **Fusibles** (page 343).
- F Ensemble de filtre à air.
- G Bouchon de liquide de refroidissement basse température. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 373).
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 380).

Entretien

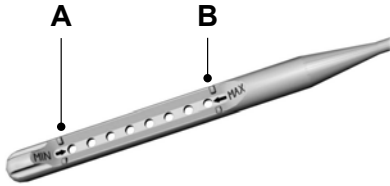
VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT - 2,5 L DURATEC, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV), CONDUITE À DROITE



- A Bouchon de liquide de refroidissement haute température. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 373).
- B Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Contrôle de l'huile moteur** (page 371).
- C Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Jauge de niveau d'huile moteur** (page 371).
- D Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 375).
- E Boîtier de distribution électrique. Voir **Fusibles** (page 343).
- F Ensemble de filtre à air.
- G Bouchon de liquide de refroidissement basse température. Voir **Contrôle du liquide de refroidissement** (page 373).
- H Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Contrôle du liquide lave-glace** (page 380).

Entretien

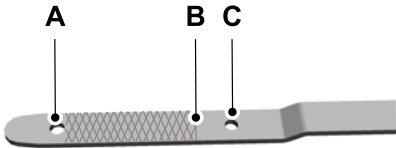
JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2.0L ECOBLUE



E226469

- A Minimum.
- B Maximum.

JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR - 2,5 L DURATEC, VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)



- A Minimum.
- B Nominal.
- C Maximum.

CONTRÔLE DE L'HUILE MOTEUR


1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur et attendez 10 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.
3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.
4. Réinstallez la jauge et assurez-vous qu'elle est insérée à fond.
5. Retirez à nouveau la jauge pour contrôler le niveau d'huile.

Note: Si le niveau d'huile est compris entre les repères maximum et minimum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.

6. Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile.
7. Réinstallez la jauge. Assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Note: la consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.

Appoint d'huile moteur

 **AVERTISSEMENT:** N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

 **AVERTISSEMENT:** Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.

Entretien

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient causer des dommages au moteur qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

1. Nettoyez la zone située à proximité du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le déposer.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Ajoutez de l'huile moteur conforme à nos spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 413).
4. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

Note : *n'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.*

Note : *Essuyez immédiatement tout écoulement d'huile avec un chiffon absorbant.*

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule.

VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR - DIESEL



AVERTISSEMENT: Tenez vos mains et vêtements à distance du ventilateur de refroidissement.

Dans certaines conditions, le ventilateur de refroidissement du moteur peut continuer à fonctionner pendant quelques minutes après avoir coupé le contact du véhicule. Cela peut se produire quand la température ambiante est basse et ne dépend pas de la température du liquide de refroidissement du moteur, notamment lors de trajets courts ou en cas de basse température du liquide de refroidissement. Voir **Filtre à particules diesel** (page 226).

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)



AVERTISSEMENT: ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Entretien



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Le liquide non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.



E169064

Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement est compris entre les repères MIN et MAX situés sur le réservoir de liquide de refroidissement. Si le niveau se situe sur le repère MIN ou en dessous, ou si le réservoir est vide, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement. Voir **Quantités et spécifications** (page 413).

Note : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère **MAX**.

Ajout de liquide de refroidissement

1. Retirez le bouchon de remplissage.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement moteur jusqu'au repère MAX, ne dépassez pas ce repère.

3. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.

Note : ajoutez un mélange à 50/50 d'eau et d'antigel, ou un liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 413).

Note : en cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage.

Note : l'utilisation prolongée d'une dilution inappropriée de liquide de refroidissement moteur peut endommager le moteur, notamment en entraînant l'apparition de corrosion, d'une surchauffe ou de gel. Au garage, les opérations suivantes doivent être confiées à du personnel qualifié :

1. Vidanger le circuit de refroidissement.
2. Nettoyer chimiquement le circuit de refroidissement.
3. Ajouter du liquide de refroidissement dès que possible.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir

de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Le liquide non dilué est inflammable et peut s'enflammer en cas de projection sur un tube d'échappement chaud.

Votre véhicule est équipé de deux circuits de refroidissement distincts. L'un est destiné à refroidir le moteur et l'autre à refroidir le contrôleur du système de convertisseur propre au système hybride. Les deux circuits fonctionnent de façon similaire, si ce n'est que le circuit de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur fonctionne généralement à une température et une pression inférieures.



E169064

S'assurer que le niveau de liquide de refroidissement est compris entre les repères **MIN** et **MAX**. Si le niveau du liquide de refroidissement se situe sur le repère **MIN** ou en dessous, ajouter immédiatement du liquide de refroidissement conforme aux spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 413).

Note : *le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut donc dépasser le repère **MAX**.*

Ajout de liquide de refroidissement moteur

1. Retirez le bouchon de remplissage.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement moteur jusqu'au repère **MAX**, ne dépassez pas ce repère.
3. Remettez le bouchon de remplissage en place. Tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.

Note : *Ajoutez un mélange à 50/50 d'eau et d'antigel, ou un liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications. Voir **Quantités et spécifications** (page 413).*

Note : *En cas d'urgence, vous pouvez ajouter de l'eau dans le circuit de refroidissement pour rejoindre un garage.*

Note : *L'utilisation prolongée d'une dilution incorrecte de liquide de refroidissement moteur peut endommager le moteur, du fait de la corrosion, d'une surchauffe ou du gel par exemple.*

Ajout de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur

1. Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur.

Entretien

- Utilisez un entonnoir pour ajouter du liquide de refroidissement prédilué dans le réservoir de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur. Assurez-vous que le niveau est compris entre les repères **MIN** et **MAX** situés sur le réservoir de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur. Utilisez du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications de Ford. Voir **Quantités et spécifications** (page 413).
- Fermez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement du contrôleur de système de convertisseur.

Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement de contrôleur de système de convertisseur, vérifiez le niveau du réservoir les fois suivantes où vous conduisez le véhicule. Le cas échéant, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement prédilué pour atteindre le niveau de liquide de refroidissement de contrôleur de système de convertisseur approprié.

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREIN



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Évitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Lorsque le niveau de liquide se situe entre les repères **MAX** et **MIN**, il se trouve dans la plage de fonctionnement normale et il n'est pas nécessaire de faire l'appoint. Un niveau de liquide en dehors de la plage de fonctionnement normal risque de compromettre le bon fonctionnement du système. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.



Pour éviter toute contamination du liquide, le bouchon du réservoir doit être maintenu en place et serré au maximum, sauf lorsque vous ajoutez du liquide.

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford. Voir **Quantités et spécifications** (page 413).

CONTRÔLE DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de frein** (page 375).

REPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V - NON INCLUS : VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)

⚠️ AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.

⚠️ AVERTISSEMENT: Lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les événements et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.

⚠️ AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de la portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Les plots de batterie, les bornes et accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb. Se laver les mains après manipulation.



AVERTISSEMENT: Sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences imposées à la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une batterie ayant exactement les mêmes spécifications.

La batterie se trouve dans le compartiment moteur. Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 367).

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Si la batterie du véhicule possède un cache, veillez à le poser correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Nous vous recommandons de débrancher le câble de la borne négative de la batterie si vous ne comptez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée.

Note: Si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.

Pour préserver le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, si vous ajoutez des appareils électriques à votre véhicule, ne raccordez pas directement la mise à la terre à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note: Si vous ajoutez des accessoires ou des composants électriques au véhicule, cela peut avoir un effet négatif sur les performances de la batterie, la durabilité et les performances d'autres systèmes électriques du véhicule.

Si vous devez remplacer la batterie, assurez-vous d'utiliser une batterie de rechange qui correspond aux exigences électriques de votre véhicule.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Déposer et poser la batterie

Pour débrancher ou déposer la batterie, procédez comme suit :

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, notamment les phares et la radio.

3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Note : *Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.*

4. Débranchez d'abord le câble de la borne négative de la batterie.
5. Débranchez ensuite le câble de la borne positive de la batterie.
6. Déposez la bride de fixation de la batterie.
7. Déposez la pile.
8. Pour la pose de tous les composants, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : *Avant de reconnecter la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.*

Note : *Assurez-vous que les bornes des câbles de batterie sont bien serrées.*

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Lève-vitres électriques** (page 94).
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Mise au rebut de la batterie



Veillez à mettre les vieilles piles au rebut de manière à respecter l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des vieilles batteries auprès des autorités locales.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)



AVERTISSEMENT: les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



AVERTISSEMENT: lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les événements, et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.



AVERTISSEMENT: tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.

Entretien



AVERTISSEMENT: les plots de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb, substance chimique identifiée par l'Etat de Californie comme cancérigène et nocive pour l'appareil reproducteur.

Lavez-vous les mains après manipulation.



AVERTISSEMENT: sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences concernant la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

La batterie se trouve dans le coffre à bagages.

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'apport d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Si la batterie du véhicule possède un cache, veillez à le poser correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de corrosion sur les bornes ou sur la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Note : *si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.*

Pour préserver le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, si vous ajoutez des appareils électriques à votre véhicule, ne raccordez pas directement la mise à la terre à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note : *Si vous ajoutez des accessoires ou des composants électriques au véhicule, cela peut avoir un effet négatif sur les performances de la batterie, la durabilité et les performances d'autres systèmes électriques du véhicule.*

Si vous devez remplacer la batterie, assurez-vous d'utiliser une batterie de rechange qui correspond aux exigences électriques de votre véhicule.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Dépose et pose de la batterie

Pour débrancher ou déposer la batterie, procédez comme suit :

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, par exemple les phares et la radio.
3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Entretien

Note : le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet la mémorisation des tableaux adaptatifs et des diagnostics. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

4. Déposez la bride de fixation de la batterie.
5. Débranchez d'abord le câble de la borne négative de la batterie.
6. Débranchez ensuite le câble de la borne positive de la batterie.
7. Déposez la batterie.
8. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : avant de reconnecter la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.

Note : assurez-vous que les bornes des câbles de batterie sont bien serrées.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Lève-vitres électriques** (page 94).
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Mise au rebut de la batterie



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

CONTRÔLE DU LIQUIDE LAVE-GLACE

Lorsque vous ajoutez du liquide de lave-glace, utilisez un mélange de liquide de lave-glace et d'eau pour éviter que le liquide ne gèle et améliorer les propriétés nettoyantes. Pour plus de détails sur la dilution du liquide, reportez-vous aux instructions du fabricant.

Note : Le réservoir alimente les systèmes de lave-glace de pare-brise et de lunette arrière.

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE



Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

REPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT

Position de service

Mettez les essuie-glace de pare-brise dans la position de service pour changer les balais.

Entretien

Note : Vous pouvez utiliser la position de service pour faciliter l'accès aux balais d'essuie-glace afin de les dégager de la neige ou de la glace.

Note : Assurez-vous qu'il n'y a pas de neige ni de glace sur le pare-brise avant d'établir le contact.

1. Coupez le contact.



E270016

2. Déplacez manuellement les bras d'essuie-glace en position de service.

Note : Ne tenez pas le balai d'essuie-glace lorsque vous placez le bras d'essuie-glace en position de service.

Les essuie-glaces retournent en position de départ lorsque vous établissez le contact.

Note : Ne faites pas tourner les bras d'essuie-glace lorsque le contact est mis.

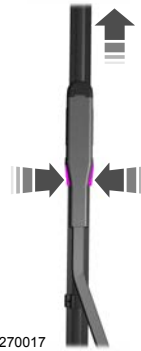
Remplacement des balais d'essuie-glaces de pare-brise

1. Déplacez manuellement les bras d'essuie-glace en position de service.
2. Relevez le bras d'essuie-glace.

Note : Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

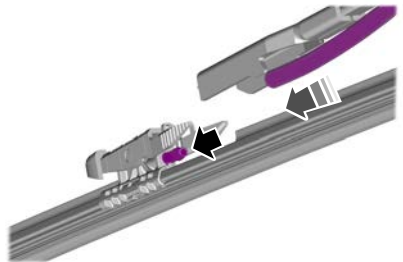
3. Retirez le flexible de lave-glace.



E270017

4. Appuyez sur le clip de verrouillage du balai d'essuie-glace.
5. Déposez le balai d'essuie-glace.
6. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.



E273542

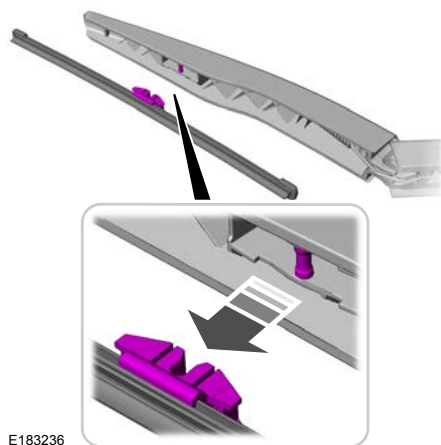
7. Assurez-vous que le flexible est fermement fixé.

Entretien

CHANGEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE ARRIÈRE

1. Relevez le bras d'essuie-glace.

Note : ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.



E183236

2. Détachez le balai du bras d'essuie-glace.

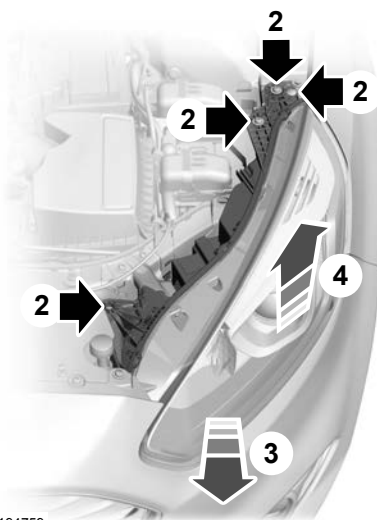
Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

3. Pour la pose de tous les composants, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

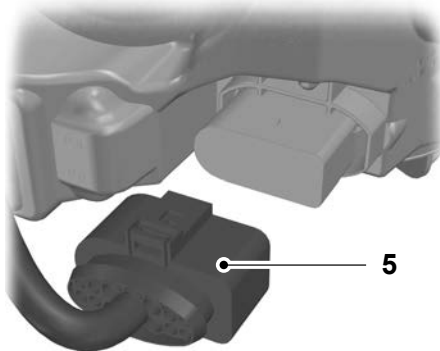
DÉPOSE D'UN PHARE

1. Ouvrez le capot. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 365).



E194759

2. Déposez les vis.
3. Tirez le phare aussi loin que possible vers l'avant du véhicule pour le dégager du point de fixation inférieur.
4. Soulevez l'extrémité extérieure du phare, puis déposez-le.

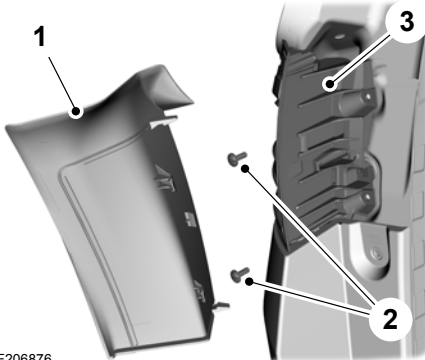


5. Débranchez le connecteur.

Entretien

DÉPOSE D'UN FEU DE POSITION ARRIÈRE

Clignotant arrière

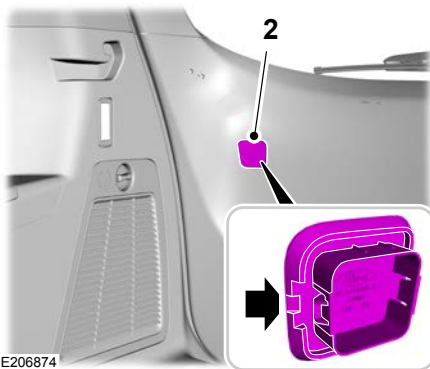


E206876

1. Déposez le cache avec précaution.
2. Déposez les vis qui maintiennent l'ensemble du phare.
3. Déposez la lampe.

Feux de recul

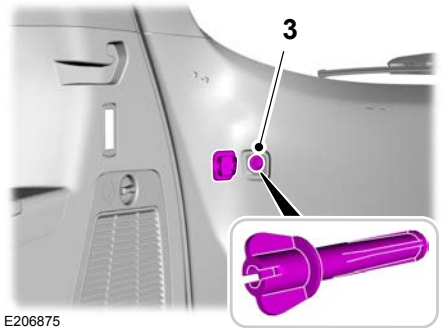
1. Ouvrez le hayon.



E206874

2. Déposez le cache avec précaution.

Note: Utilisez un tournevis pour retirer le couvercle.



E206875

3. Déposez l'écrou à oreilles.
4. Déposez la lampe.

REMPACEMENT D'UNE AMPOULE

⚠ AVERTISSEMENT: Eteignez les phares et coupez le contact. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles graves.

⚠ AVERTISSEMENT: Les lampes et composants associés deviennent chauds pendant l'utilisation. Laissez-les refroidir avant de les retirer.

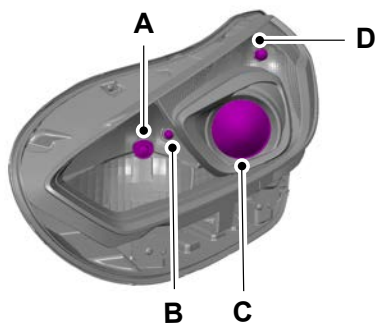
Utilisez une ampoule conforme aux spécifications. Voir **Tableau de spécification des ampoules** (page 387).

Phare

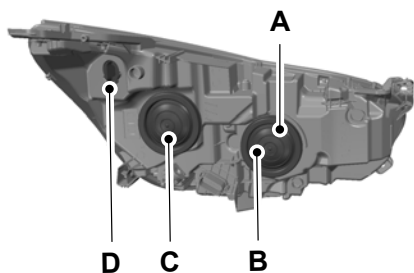
Il se peut que vous ayez à déposer l'optique de phare avant de remplacer une ampoule. Voir **Dépose d'un phare** (page 382).

Entretien

Phare halogène



- A Phares, feux de route et feux de jour.
- B Feux de position avant.
- C Feu de croisement.
- D Indicateur de direction avant.

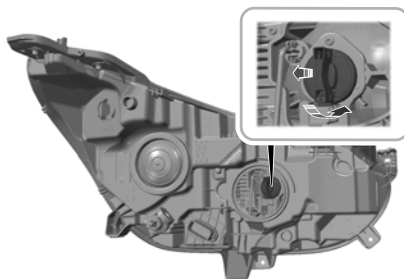


- A Phares, feux de route et feux de jour.
- B Feux de position avant.

- C Feu de croisement.
- D Indicateur de direction avant.

Feu de route et feu de jour

1. Déposez le cache avec précaution.
2. Débranchez le connecteur.



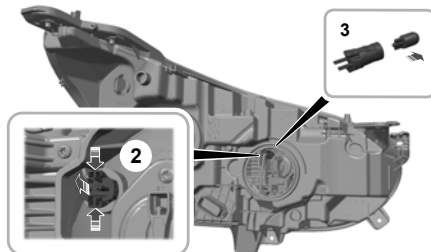
3. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Note : L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.

Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Feu de position avant

1. Déposez le cache avec précaution.

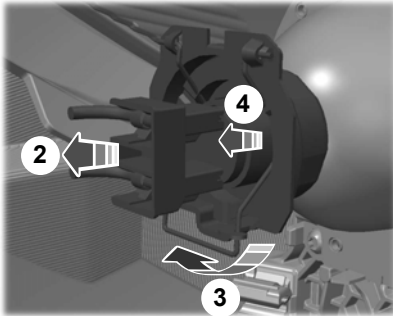


Entretien

2. Appuyez sur les pattes de la douille et déposez la douille et l'ampoule sous forme d'ensemble.
3. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.

Feux de croisement

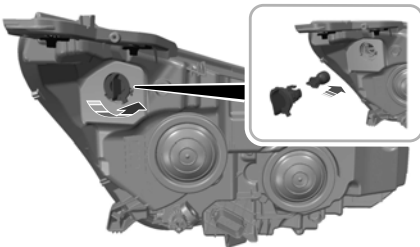
1. Déposez le cache avec précaution.



2. Débranchez le connecteur.
3. Déposer le clip.
4. Déposez l'ampoule.

Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Clignotant avant



1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.

Phare à LED



Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Projecteur antibrouillard

Accédez au dessous de votre véhicule devant la roue avant.



E174588

1. Débranchez le connecteur.

Entretien

2. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.

Note : L'ampoule ne peut pas être séparée du porte-ampoule.

Note : Ne touchez pas le verre de l'ampoule.

Note : Des projecteurs anti-brouillard sont également disponibles avec des lampes DEL.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Clignotant latéral

Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Feu arrière

Déposez le bloc de feu arrière avant de remplacer n'importe quelle ampoule. Voir **Dépose d'un feu de position arrière** (page 383).

Feu arrière

Ces feux sont équipés de LED.

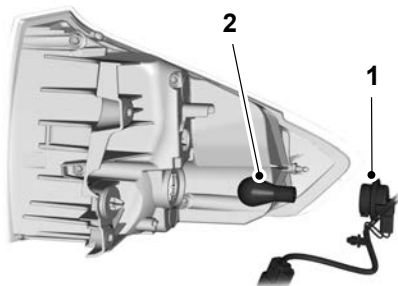
Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Feu stop

Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Clignotant arrière

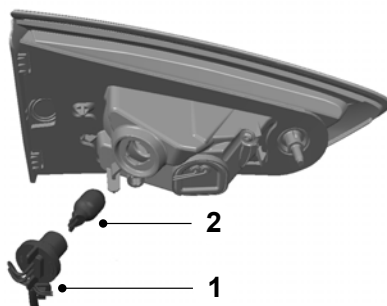


1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.

Note : Les clignotants arrière sont également disponibles avec des ampoules LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

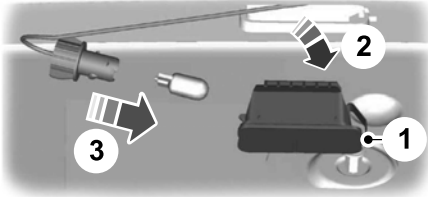
Feu de recul



Entretien

1. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
2. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.

Eclairage de plaque d'immatriculation



1. A l'aide d'un outil approprié, un tournevis par exemple, déposez la lampe avec précaution.
2. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
3. Déposez l'ampoule en la retirant tout droit.

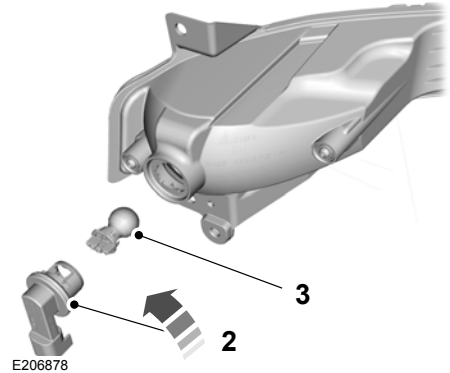
Feu stop monté haut

Ces feux sont équipés de LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Feu antibrouillard arrière

Accédez au dessous de votre véhicule derrière la roue arrière.



1. Débranchez le connecteur.
2. Tournez le porte-ampoule dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et déposez-le.
3. Appuyez sur l'ampoule, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, puis déposez-la.

TABLEAU DE SPÉCIFICATION DES AMPOULES

Eclairage extérieur

Lampe	Spécifications	Intensité (watt)
Feu de position avant. ¹	W5W	5
Feu de position avant. ²	LED.	-
Indicateur de direction avant. ¹	PY21W	21
Indicateur de direction avant. ²	LED.	-

Entretien

Lampe	Spécifications	Intensité (watt)
Feu de croisement. ¹	H7	55
Feu de croisement. ²	LED.	-
Phares, feux de route et feux de jour. ¹	H15	55
Phares, feux de route et feux de jour. ²	LED.	-
Projecteur anti-brouillard. ³	H11	55
Indicateur de direction latéral.	LED.	-
Feux arrière.	LED.	-
Feu stop.	LED.	-
Feu stop monté haut.	LED.	-
Indicateur de direction arrière. ⁴	PY21W	21
Feu arrière de brouillard.	P21W	21
Feux de recul.	W16W	16
Lampe d'éclairage de plaque d'immatriculation.	W5W	5

¹ Phare halogène. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 383).

² Phare à LED. Voir **Remplacement d'une ampoule** (page 383).

³ Des projecteurs anti-brouillard sont également disponibles avec des lampes DEL.

⁴ Les clignotants arrière sont également disponibles avec des ampoules LED.

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Eclairages intérieurs

Lampe	Spécifications	Intensité (watt)
Lampe de boîte à gants.	LED.	-
Plafonnier.	LED.	-
Lecteur de carte.	LED.	-
Lampe du miroir de courtoisie.	LED.	-
Eclairage de coffre à bagages.	LED.	-

Note : Nous vous recommandons de faire remplacer les LED par un concessionnaire agréé.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur

Éliminez immédiatement les coulures de carburant, résidus d'AdBlue, fientes d'oiseaux, insectes et goudron. Cela pourrait endommager la peinture ou le garnissage du véhicule avec le temps.

Déposez les accessoires extérieurs, notamment les antennes, avant d'utiliser une station de lavage.

Nettoyage des phares et feux arrière

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède contenant un produit de nettoyage pour véhicule pour nettoyer les phares et les feux arrière.

Ne rayez pas les phares.

N'essayez pas les phares à sec.

Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glace :

- nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitre non agressif.

Note : Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, veillez à ne pas appliquer de nettoyant pour vitre sur la planche de bord et les panneaux de porte. Essuyez immédiatement toute trace de nettoyant pour vitre de ces surfaces.

- Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

Note : n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Nettoyage du chrome, de l'aluminium ou de l'acier inoxydable

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un produit de nettoyage pour véhicule, un chiffon doux et de l'eau sur les pare-chocs et les autres pièces chromées, en aluminium ou en acier inoxydable.

Note : Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : Rincez méticuleusement la zone après nettoyage.

Note : N'utilisez pas de matériaux abrasifs, par exemple de la paille de fer ou des tampons en plastique car ils peuvent rayer ces surfaces.

Note : N'utilisez pas de produit nettoyant pour chromes, de produit nettoyant pour métaux ou de polish sur les roues ou enjoliveurs de roue.

Nettoyage des roues

N'utilisez qu'un nettoyant pour roue et pneu recommandé pour nettoyer hebdomadairement les roues. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

1. Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts et de saleté et de poussière de frein.
2. Rincez méticuleusement après nettoyage

Nettoyage du véhicule

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Si vous envisagez de stationner le véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues avec un produit de nettoyage conçu à cet effet, conduisez le véhicule pendant quelques minutes avant de le stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.

Ne nettoyez pas les roues lorsqu'elles sont chaudes.

Note : *Certaines stations de lavage peuvent endommager les jantes et caches de roue.*

Note : *L'utilisation de produits de nettoyage non recommandés, agressifs, pour roues chromées ou de matériaux abrasifs peut endommager les jantes et caches de roue.*

Nettoyage du compartiment moteur

Utilisez un aspirateur pour enlever les débris de la zone de l'écran sous le pare-brise.

Note : *Si vous n'êtes pas familier avec les pièces autour du moteur, ne lavez pas le compartiment moteur. Évitez les lavages fréquents du moteur.*

Lors du lavage du compartiment moteur :

- Ne lavez ou rincez jamais le moteur lorsqu'il est chaud ou en marche.
- Ne lavez ou rincez jamais correctement la bobine d'allumage, le fil de bougie d'allumage ou la bougie d'allumage.
- Couvrez la batterie, le boîtier de distribution d'alimentation et l'ensemble de filtre à air pour éviter les dommages dus à l'eau.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'une tôle de protection inférieure de moteur, retirez la tôle avant l'application du shampoing et du dégraisseur.*

- Pulvérisez un shampoing pour moteur et un dégraisseur sur toutes les pièces du moteur qui doivent être nettoyées et rincées à l'eau.

Nettoyage des bandes ou motifs

Bien qu'il soit recommandé de laver votre véhicule à la main, vous pouvez utiliser un appareil de lavage à pression dans les conditions suivantes :

- Utilisez une projection dont l'angle est supérieur à 40°.
- Maintenez l'injecteur à une distance de 305 mm et à un angle de 90° par rapport à la surface du véhicule.
- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 14 000 kPa.
- N'utilisez pas de l'eau chaude d'une température supérieure à 82°C.

Note : *Si vous maintenez le gicleur à pression incliné par rapport à la surface du véhicule, vous risquez d'endommager les graphiques et de décoller les bords de la surface du véhicule.*

Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède et un chiffon doux pour nettoyer la lentille de la caméra et les capteurs.

Note : *Ne lavez pas à la pression les lentilles de caméra et les capteurs*

Nettoyage du véhicule

Nettoyage du soubassement

Rincez régulièrement l'intégralité du soubassement de votre véhicule. Assurez-vous que les orifices de drainage de la carrosserie et des portes sont exempts d'impuretés.

Les composants de la suspension arrière peuvent nécessiter un nettoyage régulier au nettoyeur haute pression ou un rinçage en profondeur à la vapeur d'eau sous pression si le véhicule est utilisé dans des environnements poussiéreux ou boueux. Les ressorts à lame arrière ou autres composants de la suspension peuvent émettre des bruits de grincement ou d'éclatement pendant l'utilisation du véhicule si des particules telles que des saletés, cailloux ou autres débris sont présentes dans les composants.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

Nettoyage de la planche de bord



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs lorsque vous nettoyez le volant de direction ou la planche de bord pour éviter la contamination du système airbag.

Nous vous recommandons de laver uniquement la planche de bord et la lentille du combiné des instruments avec un chiffon doux humide. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note: *Évitez les nettoyeurs ou les produits de polissage qui augmentent la brillance de la partie supérieure de la planche de bord. Le fini mat dans cette zone aide à vous protéger d'une réflexion indésirable du pare-brise.*

Nettoyage des plastiques

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'une solution d'eau et de savon doux sur un chiffon doux. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Nettoyage des affichages et écrans

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'un chiffon en microfibras en utilisant un mouvement circulaire pour éliminer les traces de doigt ou la poussière.

Si des saletés ou des traces de doigt sont toujours visibles sur l'écran, humectez le chiffon avec un peu d'alcool et essayez de le nettoyer à nouveau.

Note: *Ne versez pas ou ne vaporisez pas d'alcool directement sur l'écran tactile.*

Note: *N'utilisez pas de détergents ou de solvants pour nettoyer l'écran tactile.*

Nettoyage du cuir et du vinyle

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en cuir et en vinyle que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Nettoyage du véhicule

- Assurez-vous que le cuir est sec, puis appliquez une petite quantité de produit de conditionnement sur un chiffon propre et sec.
- Frottez le produit de conditionnement sur le cuir jusqu'à ce qu'il disparaisse. Laissez sécher le produit de conditionnement, puis répétez le processus pour tout l'intérieur. Si un film apparaît, essuyez-le avec un chiffon sec et propre.
- Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Nettoyage des sièges en tissu et garnissages de pavillon



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les sièges et les garnissages de pavillon que de la façon suivante :

- enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
- essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
- Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Nettoyage des tapis et tapis de sol

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis que de la façon suivante :

- enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
- essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
- Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis de sol que de la façon suivante :

- enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
- lavez les tapis de sol en caoutchouc en utilisant de l'eau tiède ou froide et un savon doux.
- séchez complètement les tapis de sol avant de les replacer dans votre véhicule.

Nettoyage du véhicule

Nettoyage des ceintures de sécurité



AVERTISSEMENT: N'appliquez pas de solvants, d'eau de javel ou de teinture sur les ceintures de sécurité du véhicule, car ces produits peuvent fragiliser les sangles.

1. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Nettoyage des compartiments de rangement

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Nettoyage des glissières de toit ouvrant

1. Retirez les débris des rails avec un aspirateur.
2. Essuyez le joint de l'ampoule et la surface métallique peinte du toit avec un chiffon doux et humide et une solution d'eau et de savon doux.

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Les concessionnaires agréés possèdent de la peinture de retouche correspondant à la couleur de votre véhicule. Le code de couleur de votre véhicule est indiqué sur l'autocollant apposé sur le montant de porte avant gauche. Communiquez votre code de couleur à votre concessionnaire agréé pour être certain d'obtenir la couleur correcte.

Avant de réparer des dommages de peinture mineurs, éliminez les particules telles que les déjections d'oiseaux, sève d'arbre, insectes, taches de goudron, sel routier et retombées industrielles avec un produit de nettoyage.

Lisez les instructions avant d'utiliser des produits de nettoyage.

LUSTRAGE DE VOTRE VÉHICULE

Cirez la surface peinte à haute brillance de votre véhicule prélavé une à deux fois par an.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une cire de qualité approuvée qui ne contient pas d'abrasifs. Suivez les instructions du fabricant pour appliquer et retirer la cire. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Lors du lavage et du cirage, gardez votre véhicule dans un endroit ombragé à l'abri de la lumière directe du soleil.

Note : *Évitez de cirer les pièces de couleur noire non peintes ou peu brillantes, elles se décolorent avec le temps.*

Roues et pneus

GÉNÉRALITÉS

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez et corrigez la pression de gonflage à la température ambiante à laquelle vous prévoyez de conduire le véhicule et lorsque les pneus sont froids. Voir **Pressions des pneus** (page 401).

Note : *Contrôlez régulièrement la pression de vos pneus afin d'optimiser votre consommation de carburant.*

Utilisez exclusivement des roues et des pneus aux dimensions homologuées. L'utilisation d'autres dimensions risquerait d'endommager le véhicule et d'invalider son homologation.

La pose de pneumatiques de taille différente de celle des pneumatiques d'origine peut entraîner l'affichage d'une vitesse de véhicule non correcte sur le compteur de vitesse.

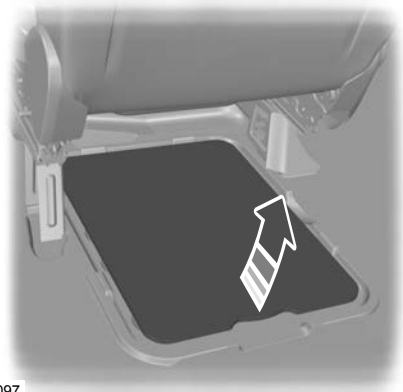
KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit de gonflage sur des pneus à roulage à plat. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

AVERTISSEMENT: Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.

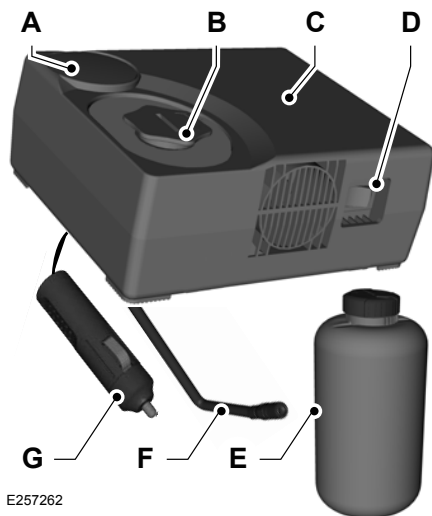
Si votre véhicule ne possède pas de roue de secours, elle inclut un kit de mobilité temporaire. Le kit se trouve dans le plancher de l'habitacle, derrière le siège avant droit. Utilisez uniquement le kit fourni avec le véhicule.



E78097

Note : *Le kit permet uniquement de réparer temporairement une perforation du pneu d'une taille maximum de 6 mm.*

Roues et pneus



E257262

- A Manomètre.
- B Capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité.
- C Etiquette d'avertissement.
- D Contacteur d'alimentation.
- E Bouteille de mastic.
- F Tuyau de gonflage de pneu.
- G Connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.

Note : *Veillez à contrôler régulièrement la date d'expiration du flacon de produit d'étanchéité.*



Si le témoin d'avertissement de basse pression de pneu s'allume, procédez comme suit :

1. Diminuez progressivement la vitesse du véhicule et arrêtez le véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.

2. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
3. Vérifiez si un pneu est perforé.

Note : *Ne retirez pas les objets tels que clous ou vis d'un pneu perforé.*

Utilisation du kit de mobilité temporaire



AVERTISSEMENT: Avant le gonflage, contrôlez le flanc du pneu. S'il présente une fissure, une boursouffure ou tout autre dommage équivalent, n'essayez pas de le gonfler. Cela risque d'entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Observez le flanc du pneu lors de son gonflage. Si une fissure, une boursouffure ou tout autre dommage semblable apparaît, arrêtez le compresseur et laissez l'air s'échapper à l'aide du détendeur de pression. Ne conduisez pas le véhicule avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT: Ne restez pas immédiatement à côté du pneu pendant le fonctionnement du compresseur. L'explosion du pneu peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais le kit sans surveillance lors de son utilisation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le compresseur ne doit pas fonctionner pendant plus de 10 minutes. Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement du compresseur et des blessures corporelles graves.

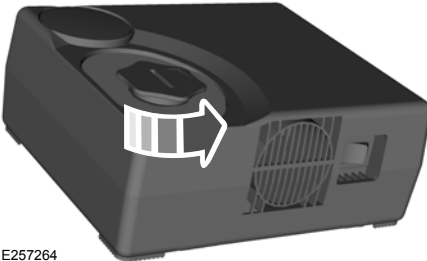
Roues et pneus

Pour réparer temporairement un pneu perforé, procédez comme suit :



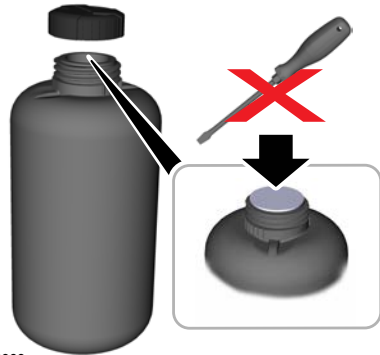
E257263

1. Détachez le tuyau de gonflage de pneu et le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts du dessous du compresseur.



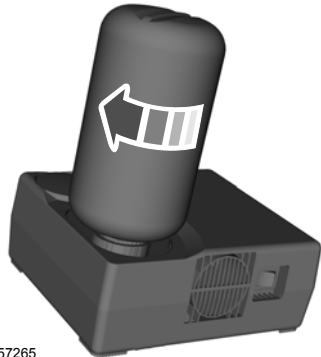
E257264

2. Tournez le capuchon d'accès du flacon de produit d'étanchéité vers la gauche et retirez-le.



E256963

3. Enlevez le capuchon du flacon de produit d'étanchéité. Ne percez pas et n'enlevez pas le joint d'étanchéité.

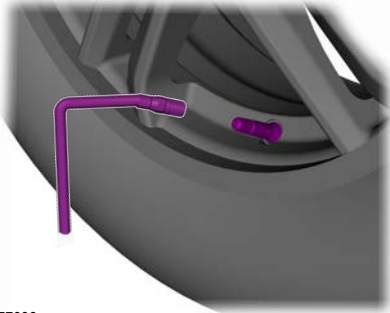


E257265

4. Fixez le flacon de produit d'étanchéité au compresseur. Tournez le flacon de produit d'étanchéité vers la droite jusqu'à ce que vous sentiez une forte résistance.

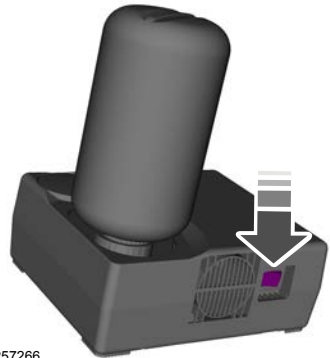
Note : La fixation du flacon de produit d'étanchéité au compresseur perce le joint d'étanchéité. Ne desserrez pas le flacon, car du produit d'étanchéité pourrait s'échapper.

Roues et pneus



E257006

5. Enlevez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu et fixez le tuyau de gonflage de pneu.



E257266

8. Mettez le compresseur sous tension.



E257022

6. Raccordez le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts à la prise CC 12 volts. Voir **Points d'alimentation auxiliaire** (page 177).
7. Démarrez le moteur.



E257121

9. Gonflez le pneu jusqu'à 2–3 bar.

Note: *Si la pression du pneu n'atteint pas 1,8 bar dans les 10 minutes, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.*

10. Lorsque le pneu atteint la pression de gonflage recommandée de 2–3 bar, mettez le compresseur hors tension et coupez le contact.

Roues et pneus

- Débranchez le tuyau de gonflage de pneu et le connecteur du point d'alimentation CC 12 volts.

Note : *N'enlevez pas le flacon de produit d'étanchéité du compresseur.*

- Réinstallez le capuchon anti-poussière de la valve de gonflage de pneu.
- Placez l'étiquette d'avertissement sur le volant de direction et rangez correctement le kit.



E257942

- Conduisez immédiatement le véhicule sur 3–10 km. Ne dépassez pas 80 km/h.



E257121

- Après avoir conduit environ 3–10 km, arrêtez le véhicule et contrôlez à nouveau la pression du pneu. Voir **Pressions des pneus** (page 401).

Note : *Si la pression du pneu est descendue à 1,8 bar ou moins, le pneu pourrait être endommagé plus sérieusement qu'une réparation temporaire. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. Ne conduisez pas votre véhicule.*

Note : *Si la pression du pneu est descendue, mais reste supérieure à 1,8 bar, gonflez à nouveau le pneu avec le kit.*

Après utilisation du kit de mobilité temporaire



AVERTISSEMENT: Si des vibrations importantes, un comportement irrégulier de la direction ou des bruits sont observés pendant la conduite, réduisez progressivement votre vitesse et arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Contrôlez de nouveau le pneu et sa

Roues et pneus

pression. Si la pression de gonflage est inférieure à 1,3 bar ou si le pneu présente des fissures, des boursouflures ou tout dommage semblable, ne conduisez plus avec ce pneu. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Le kit assure uniquement une mobilité temporaire. Les réglementations relatives à la réparation ou au remplacement du pneu après utilisation du kit peuvent varier d'un pays à l'autre. Nous vous recommandons de demander l'avis d'un spécialiste des pneus.

Après utilisation du kit :

- Ne conduisez pas le véhicule pendant plus de 200 km sans réparer ou remplacer le pneu perforé.
- Informez tous les autres utilisateurs du véhicule qu'un pneu a été réparé avec le kit. Informez-les également des conditions de conduite particulières qui doivent être respectées.
- Contrôlez régulièrement la pression du pneu jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par un spécialiste des pneus. Avant de séparer le pneu de la jante, informez le spécialiste des pneus que le pneu contient un produit d'étanchéité.
- Amenez le kit à un concessionnaire autorisé pour remplacer le flacon de produit d'étanchéité et le tuyau de gonflage de pneu.

ENTRETIEN DES PNEUS

Note : Si vos pneus présentent une usure irrégulière, veuillez consulter un concessionnaire agréé afin qu'il les vérifie et corrige tout mauvais alignement, déséquilibre ou problème mécanique avant de procéder à la permutation des pneus.

Note : Votre véhicule est peut-être équipé d'une roue de secours de taille différente. On entend par roue de secours de taille différente, une combinaison roue-pneu de marque, de taille ou d'aspect différent par rapport aux roues montées d'origine sur le véhicule. Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire et ne doit pas être utilisée dans le cadre de la permutation des pneus.

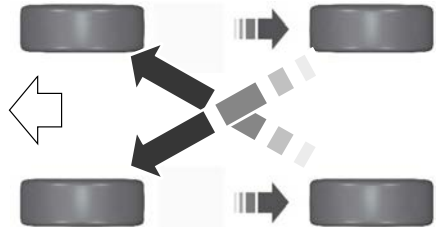
Note : Une fois les pneus permutés, la pression de gonflage doit être vérifiée et réglée en fonction des spécifications propres à votre véhicule.

La permutation des pneus à intervalles réguliers, entre 3 000 et 6 000 miles (5 000 et 10 000 kilomètres) assure une usure plus uniforme et permet d'obtenir de meilleures performances et de prolonger la durée de vie des pneus. Parfois, l'usure irrégulière des pneus peut être corrigée en permutant les pneus.

Permutation des pneus

Véhicules avec traction avant et transmission intégrale (pneus avant à gauche du schéma).

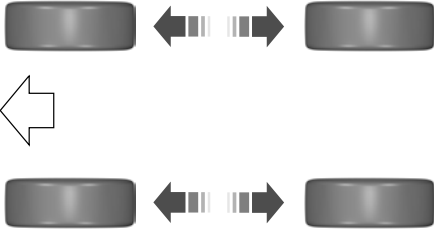
Pneus non-directionnels



E142547

Roues et pneus

Pneus directionnels



E70415

UTILISATION DE PNEUS ÉTÉ

Les pneus été offrent de meilleures performances sur les routes humides et sèches. L'indication de traction boue et neige (M+S ou M/S) n'apparaît pas sur le flanc des pneus été. Les pneus été n'affichant pas les mêmes performances de traction que les pneus quatre saisons ou neige, nous vous déconseillons d'utiliser des pneus été lorsque les températures chutent à 7°C ou en dessous (en fonction de l'usure du pneu et des conditions environnementales) ou en présence de neige ou de verglas. Comme tous les pneus, les performances du pneu été sont affectées par l'usure et les conditions environnementales. Si vous devez conduire dans ces conditions, nous vous recommandons d'utiliser des pneus M+S, M/S, quatre saisons ou neige.

Stockez systématiquement vos pneus été à l'intérieur, à une température supérieure à -7°C. Les composés à base de caoutchouc utilisés dans ces pneus perdent de leur flexibilité et peuvent présenter des fissures de surface au niveau des sculptures à des températures inférieures à -7°C. Si vos pneus ont été soumis à des températures de -7°C ou moins, réchauffez-les dans un espace chauffé à 5°C minimum pendant au moins 24 heures avant de les monter, de déplacer

le véhicule sur lequel ces pneus ont été montés ou de vérifier leur gonflage. Ne placez pas les pneus à proximité de chauffages ou de dispositifs de chauffage utilisés pour chauffer la pièce dans laquelle les pneus sont stockés. N'appliquez pas de chaleur ou d'air chaud directement sur les pneus. Vérifiez systématiquement les pneus après les périodes de stockage et avant toute utilisation.

UTILISATION DE PNEUS HIVER



E278852

Nous recommandons d'utiliser des pneus hiver ou toutes saisons portant ce symbole à des températures inférieures ou égales à 7°C ou en cas de neige ou de verglas.

Gonflez les pneus hiver jusqu'à ce que la pression de gonflage corresponde à celle répertoriée dans le tableau des pressions de gonflage. Voir **Pressions des pneus** (page 401).



AVERTISSEMENT: La taille, l'indice de charge et l'indice de vitesse des pneus neige doivent être identiques à ceux fournis d'origine par Ford. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés par Ford peut avoir un impact sur la sécurité et la performance du véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle, de

Roues et pneus

tonneaux et de blessures corporelles, voire mortelles. L'utilisation de pneus et de roues non recommandés peut également entraîner des défaillances au niveau de la direction, de la suspension, des essieux, de la boîte de transfert ou de l'unité de transfert de puissance. Respectez la pression de gonflage de pneu recommandée par Ford qui est indiquée sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de serrure de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de serrure de porte, à côté du siège conducteur) ou sur l'étiquette d'information du pneu apposée sur le montant B ou le bord de la porte conducteur. Le non-respect des recommandations relatives à la pression des pneus peut entraîner une usure non uniforme de la bande de roulement et nuire à la tenue de route de votre véhicule.

Seuls certains types de câbles ou chaînes à neige ont été approuvés pour être utilisés sur les véhicules équipés de la/des combinaison(s) de roues et pneus suivante(s) : roues 17" avec pneus 235/55R17. Installez uniquement des chaînes ou des câbles à section de 10 mm ou moins par rapport au flanc du pneu.

Ne posez les chaînes à neige que sur les roues avant.

PRESSIONS DES PNEUS

Les pressions de gonflage de pneu recommandées sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus apposée sur le montant B côté conducteur.

Contrôlez la pression de tous les pneus lorsqu'ils sont froids, au minimum une fois toutes les deux semaines.

Note : Vous devez peut-être enlever la roue de secours de son support pour contrôler la pression de gonflage.

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h.

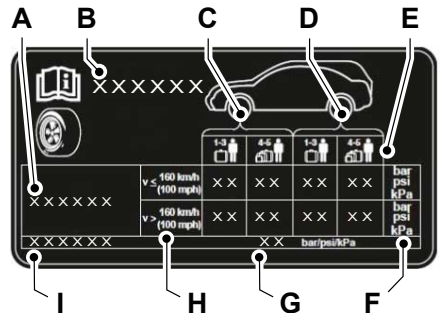


AVERTISSEMENT: N'utilisez pas des chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.



AVERTISSEMENT: Si le véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.

Note : Le système de freinage antiblocage continuera de fonctionner normalement.



E254054

- A Dimensions des pneus.
- B Modèle du véhicule.
- C Pression de pneu avant.
- D Pression de pneu arrière.

Roues et pneus

- E la charge du véhicule ; H Vitesse de véhicule constante prévue.
 F Unité de mesure. I Taille du pneu de la roue de secours.
 G Pression de la roue de secours.

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
235/55R17 103V.	2,6	2,4	2,7	3,1
235/55R17 103V Toutes saisons/Hiver.	2,4	2,4	2,7	3,1
235/50R18 101V.	2,4	2,2	2,8	3,2
235/50R18 101W.	2,4	2,2	2,8	3,2
235/50R18 101Y.	2,6	2,4	2,8	3,2
245/45R19 102V.	2,6	2,4	2,8	3,2

Vitesses continues supérieures à 160 km/h ou en condition de remorquage jusqu'à 100 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	
	Avant	Arrière	Avant	Arrière
	bar	bar	bar	bar
235/55R17 103V.	2,6	2,4	2,7	3,1
235/55R17 103V Toutes saisons/Hiver.	2,4	2,4	2,7	3,1
235/50R18 101V.	2,6	2,4	2,8	3,2
235/50R18 101W.	2,4	2,2	2,8	3,2
235/50R18 101Y.	2,6	2,4	2,8	3,2
245/45R19 102V.	2,6	2,4	2,8	3,2

Roues et pneus

ECROUS DE ROUE

Couples de serrage des écrous de roue



AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, vous devez toujours éliminer la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Veillez à sécuriser toute fixation reliant le rotor au moyeu de manière à ce qu'elle n'interfère pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans un contact métal sur métal approprié au niveau des surfaces de montage risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant la marche du véhicule, entraînant une perte de contrôle.

Taille du boulon	lb-ft (Nm)*
M14 x 1,5	220 Nm

*Les spécifications de couple de serrage s'entendent pour des filetages d'écrou et de boulon dépourvus de saleté et de rouille. Utilisez uniquement les fixations de rechange recommandées par Ford.

Resserrez les écrous de roue au couple spécifié après moins de 100 miles (160 kilomètres) après une intervention sur les roues, notamment une permutation des roues, le remplacement d'un pneu plat ou une dépose de roue.



A Alésage pilote de roue

Inspectez l'alésage pilote de la roue et la surface de montage avant toute pose. Éliminez toute la corrosion visible et les particules libres.

Système de surveillance de la pression des pneus

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Le système de surveillance de la pression des pneus mesure la pression des pneumatiques du véhicule. Un témoin s'allume si un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés ou en cas de dysfonctionnement du système.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Note : L'utilisation d'agents d'étanchéité pour pneus risque d'endommager le système de surveillance de la pression des pneus.

LIMITES DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le témoin d'avertissement peut s'allumer dans les cas suivants :

- Vous utilisez une roue de secours ou un kit de mobilité temporaire.
- La température d'air extérieur chute de façon significative. La pression pneus peut diminuer et activer le témoin d'avertissement de pression pneus basse. Contrôlez chacun des pneus pour vérifier qu'aucun n'est à plat. Gonflez les pneus, si besoin, à la pression recommandée et appliquez la procédure de réinitialisation.

Note : Un contrôle fréquent de la pression des pneumatiques permet de réduire les probabilités que le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température d'air extérieur change.

Note : Après avoir gonflé les pneus à la pression recommandée, il peut s'écouler jusqu'à deux minutes pendant la conduite du véhicule à plus de 32 km/h pour que le témoin s'éteigne.

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS



Système de surveillance de la pression des pneus

1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conducteur**.
 2. Sélectionnez **Contrôle pression pneus**.
 3. Sélectionnez **Pression pneus**.
1. Utilisez les commandes de l'écran d'information situées sur le volant pour sélectionner **Assist. conducteur**.
 2. Sélectionnez **Contrôle pression pneus**.
 3. Sélectionnez **Pression pneus**.
 4. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus après chaque remplacement ou rotation des pneus ou après avoir gonflé les pneus à la pression correcte.

Note : *Si vous avez un nouveau capteur ou avez permuté les pneus, stationnez votre véhicule pendant au moins 20 minutes avant de réinitialiser le système.*

Note : *Le système de surveillance de la pression des pneus réapprend automatiquement les valeurs des capteurs de pression de pneu lorsque vous conduisez de nouveau le véhicule pendant environ 15 minutes.*

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – DÉPANNAGE

Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement



Le témoin de faible pression des pneus combine différentes fonctions.

Témoin lumineux	Cause possible	Mesure
Témoin allumé en continu	Un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Voir Pressions des pneus (page 401). Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Clignotement, puis illumination continue du témoin d'avertissement	La roue de secours temporaire est utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu de roue endommagé et reposez-le sur le véhicule pour restaurer le bon fonctionnement du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de surveillance de la pression des pneus

Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information

Message	Mesure
Pression pneus faible	Gonflez les pneus à la pression recommandée. Contrôlez les pneus à la recherche de signes de dommages et réparez si nécessaire. Exécutez la procédure de réinitialisation du système.
Anomalie Surveillance pression de pneus	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie capteurs de pression de pneu	La roue de secours temporaire est utilisée ou le système a détecté une anomalie dans le capteur qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE - GALAXY

Description des dimensions	mm
Longueur hors tout.	4 853
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 137
Hauteur globale, sans l'antenne.	1 770–1 811
Empattement.	2 850
Voie avant.	1 606
Voie arrière.	1 606

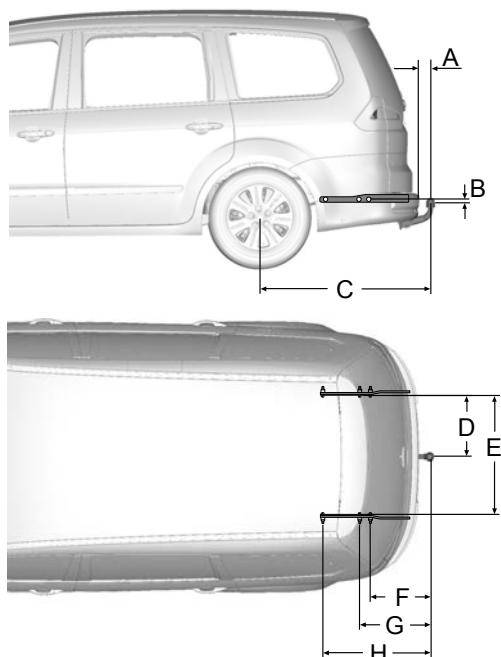
Quantités et spécifications

DIMENSIONS DU VÉHICULE - S-MAX

Description des dimensions.	mm
Longueur hors tout.	4 803 mm
Longueur hors tout. Véhicules avec kit d'habillage carrosserie.	4 830 mm
Largeur hors tout, rétroviseurs extérieurs inclus.	2 137 mm
Hauteur globale, sans l'antenne.	1 684–1 710 mm
Empattement.	2 850 mm
Voie avant.	1 606 mm
Voie arrière.	1 606 mm

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE - GALAXY



E75181

Repère	Description des dimensions	mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage.	79 mm
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	28,6 mm
P	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	1 135 mm
P	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	422 mm
E	Distance entre les longerons.	844 mm

Quantités et spécifications

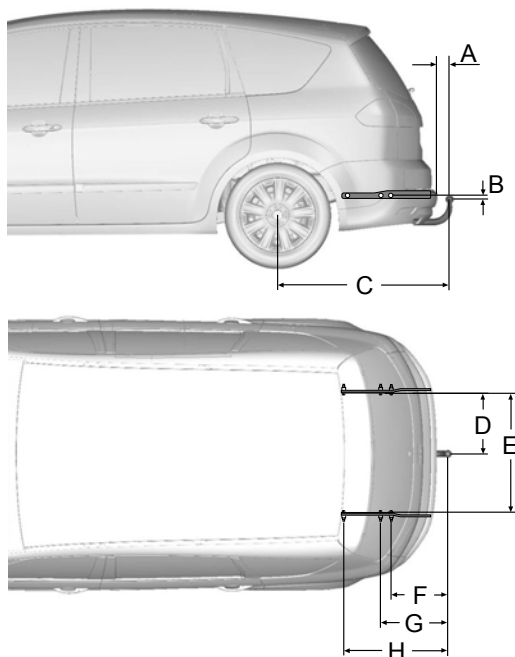
Repère	Description des dimensions	mm
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	420 mm
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	480 mm
V	Du centre de la boule de remorquage au centre du troisième point de fixation.	733 mm

Poids vertical maximum autorisé de remorque

kg
90

Quantités et spécifications

DIMENSIONS DE LA BARRE DE REMORQUAGE - S-MAX



E75182

Repère	Description des dimensions	mm
A	Du pare-chocs au centre de la boule de remorquage.	80 mm
B	Du point de fixation au centre de la boule de remorquage.	28,6 mm
C	Du centre de la roue au centre de la boule de remorquage.	1 088 mm
D	Du centre de la boule de remorquage au longeron.	423 mm
E	Distance entre les longerons.	846 mm

Quantités et spécifications

Repère	Description des dimensions	mm
F	Du centre de la boule de remorquage au centre du premier point de fixation.	372 mm
G	Du centre de la boule de remorquage au centre du second point de fixation.	432 mm
H	Du centre de la boule de remorquage au centre du troisième point de fixation.	685 mm

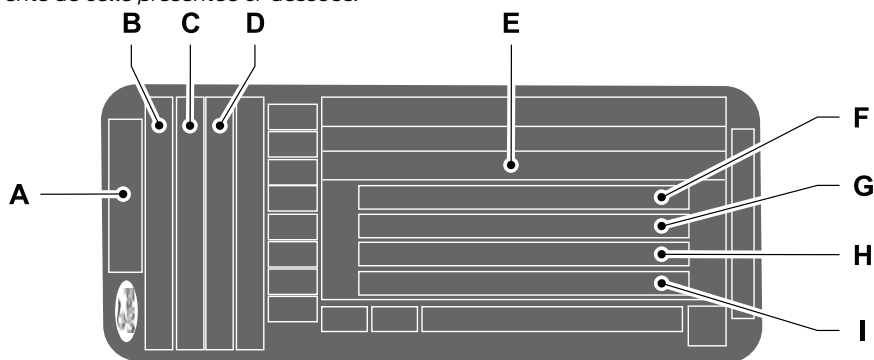
Poids vertical maximum autorisé de remorque

kg
90

Note : Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Note : La forme de la plaque d'identification de votre véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessous.



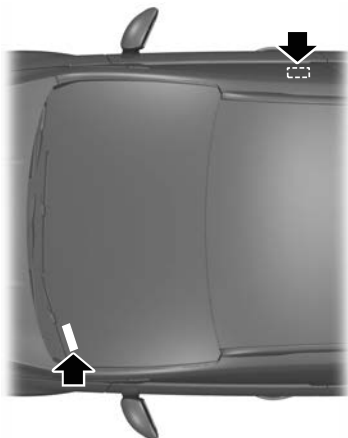
- A Modèle
- B Variante
- C Désignation de moteur

Quantités et spécifications

- D Puissance et niveau d'émission du moteur
- E Numéro de série du véhicule
- F Poids nominal brut
- G Poids total roulant
- H Poids maximal sur essieu avant
- I Poids maximal sur essieu arrière

Le numéro d'identification de votre véhicule et les valeurs de charge maximale sont indiqués sur une plaque située côté verrouillage en bas de l'ouverture de la porte droite.

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE



E87496

Le numéro d'identification du véhicule est estampé dans le plancher du côté droit du véhicule, à côté du siège avant. Il est également indiqué sur le côté gauche du tableau de bord.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - 2.0L ECOBLUE

Utilisez de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous n'utilisez pas de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez de voir apparaître les problèmes suivants :

- Dommage de composant non couvert par la garantie du véhicule.
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions.
- Réduction des performances du moteur.
- Réduction d'économie de carburant.
- de réduire les performances de freinage.

Quantités et spécifications

Moteur

Huile moteur

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus	Filtre à huile exclu
Tous.	6,4 L	6,2 L

Note : La quantité d'huile moteur nécessaire pour augmenter le niveau indiqué sur la jauge et le faire passer du minimum au maximum est de 2 L.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur répondant aux spécifications définies par la norme WSS-M2C950-A, vous pouvez utiliser une huile moteur SAE 0W-30 répondant à la norme ACEA C2.

Note : n'utilisez pas plus de 1 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien réguliers.

Liquide de refroidissement moteur

Contenances

Variante	Quantité
Véhicules sans chauffage auxiliaire à flamme ou chauffage auxiliaire.	10,7 L
Véhicules avec chauffage auxiliaire à flamme.	11,4 L
Véhicules avec chauffage auxiliaire.	12 L
Véhicules avec chauffage auxiliaire à flamme et chauffage auxiliaire.	12,7 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Quantités et spécifications

réservoir de carburant

Contenances

Variante	Quantité
Traction avant.	63 L
Transmission intégrale.	61 L

Réservoir de liquide d'échappement diesel (AdBlue)

Contenances

Variante	Quantité
Tous.	12,4 L

Réservoir de lave-glace

Contenances

Variante	Quantité
Capacité de remplissage du système de lave-glace.	4,5 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Système de freinage

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Quantités et spécifications

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)

Utilisez de l'huile et des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez une huile et des liquides qui ne correspondent pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- Dommages de composants non couverts par la garantie du véhicule.
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;
- d'augmenter le niveau des émissions ;
- de diminuer les performances du moteur ;
- de réduire la consommation de carburant ;
- de réduire les performances de freinage.

Moteur

Huile moteur

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
Toutes.	5,4 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Appoint d'huile moteur

Si vous ne parvenez pas à trouver une huile moteur qui réponde à la spécification définie par la norme WSS-M2C948-B, vous pouvez faire l'appoint avec une huile moteur SAE 5W-20 répondant à la norme ACEA A5/B5.

Note : *N'utilisez pas plus de 0,5 L d'une autre huile moteur entre les intervalles d'entretien programmés.*

Quantités et spécifications

Liquide de refroidissement moteur

Contenances

Variante	Quantité
Circuit haute température.	7,6 L
Circuit basse température.	4,5 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de refroidissement Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D
Antigel / Liquide de refroidissement POAT	WSS-M97B57-A1
Antigel	WSS-M97B57-A2

Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule.

Réservoir de carburant

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	65 L

Réservoir de lave-glace

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	4,5 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Quantités et spécifications

Système de freinage

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Economie de carburant et émissions de CO₂

Les consommations de carburant/énergie déclarées, les émissions de CO₂ et la plage électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 modifiées en dernier lieu. Les véhicules légers avec homologation de type basée sur la procédure de test de véhicule léger harmonisée à l'échelle mondiale (WLTP) disposeront d'informations sur la consommation de carburant/énergie et l'émission de CO₂ pour le NEDC (New European Drive Cycle) et la WLTP. La WLTP remplacera le NEDC au plus tard à la fin de l'année 2020. Les procédures de test standard appliquées permettent d'établir des comparaisons entre différents types de véhicule et différents fabricants.

Pendant la période de transition, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées via WLTP sont mises en rapport avec le cycle NEDC. Il y aura un certain écart par rapport à l'économie de carburant et aux émissions précédentes car certains éléments des tests ont été modifiés ; un même véhicule pourrait donc avoir une consommation de carburant et des émissions de CO₂ différentes.

Directive européenne 1999/94/CE

La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - 2.0L ECOBLUE

Urbain	Extra-urbain	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,5-6	5,7-4,5	6,3-5	117-195

Quantités et spécifications

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT - VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE (HEV)

NEDC

Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	g/km
6,4-5,6	128-146

WLTP

Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	g/km
6,7-6,4	146-153

Véhicule connecté

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté dispose d'une technologie permettant à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile pour que vous puissiez accéder à de nombreuses fonctionnalités. Lorsque cette technologie est associée à l'application FordPass, vous êtes en mesure d'encore mieux surveiller et commander votre véhicule, en contrôlant la pression des pneus, le niveau de carburant ou l'emplacement du véhicule par exemple. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctionnalités à distance nécessitent un service supplémentaire. Connectez-vous à votre compte Ford pour plus de détails. Des restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITES DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations peut affecter la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

Qu'est-ce que le modem



Le modem permet d'accéder à une série de fonctions intégrées à votre véhicule.

Activation et désactivation du modem

1. Appuyez sur **Réglages**.
2. Appuyez sur **FordPass Connect**.
3. Appuyez sur **Réglages de connectivité**.
4. Activez ou désactivez les fonctions de connectivité.

Connexion de FordPass au modem

1. Assurez-vous que le modem est activé en passant par le menu des paramètres du véhicule.
2. Ouvrez l'application FordPass sur votre appareil et connectez-vous.
3. Ajoutez votre véhicule ou sélectionnez-le s'il a déjà été ajouté.
4. Sélectionnez l'option des détails du véhicule.
5. Sélectionnez l'option d'activation du véhicule.
6. Assurez-vous que le nom figurant à l'écran correspond à celui indiqué dans votre compte FordPass.
7. Confirmez que le compte FordPass est connecté au modem.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

1. Appuyez sur **Réglages**.

Véhicule connecté

2. Appuyez sur **Wi-Fi**.
3. Activez **Wi-Fi**.
4. Appuyez sur **Afficher les réseaux disponibles**.

5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Note : Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: MODEM

Symptôme	Cause possible et solution
Impossible de confirmer la connexion de mon compte FordPass avec le modem.	<ul style="list-style-type: none">– Le modem n'est pas activé.<ul style="list-style-type: none">• Activez les fonctions de connectivité.– Signal réseau faible.<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Véhicule connecté

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE - VÉHICULES AVEC: SYNC 3

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à me connecter à un réseau Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none">– Erreur de mot de passe.<ul style="list-style-type: none">• Saisissez le bon mot de passe du réseau.– Signal réseau faible.<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.– Points d'accès multiples à portée possédant le même SSID.<ul style="list-style-type: none">• Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après avoir été établie avec succès.	<ul style="list-style-type: none">– Signal réseau faible.<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
Je suis à proximité d'un point d'accès Wi-Fi, mais l'intensité du signal réseau est faible.	<ul style="list-style-type: none">– Signal du réseau bloqué.<ul style="list-style-type: none">• Si votre véhicule possède un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au point d'accès Wi-Fi.• Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au point d'accès Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au point d'accès.• Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au point d'accès.• Si votre véhicule se trouve dans un garage et que la porte du garage est fermée, ouvrez-la.
La liste des réseaux disponibles ne contient pas un réseau qui devrait y être.	<ul style="list-style-type: none">– Réseau masqué.<ul style="list-style-type: none">• Rendez le réseau visible et réessayez.

Véhicule connecté

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne vois pas le nom du point d'accès Wi-Fi lors de la recherche de réseaux Wi-Fi sur mon téléphone cellulaire ou sur un autre appareil.	<ul style="list-style-type: none">- Limites du système.<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous que la visibilité des points d'accès Wi-Fi est activée.• Le système ne fournit pas de point d'accès Wi-Fi pour le moment.
Les téléchargements de logiciel durent trop longtemps.	<ul style="list-style-type: none">- Signal réseau faible.<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.- Point d'accès Wi-Fi fortement sollicité ou à connexion Internet lente.<ul style="list-style-type: none">• Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et l'intensité du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	<ul style="list-style-type: none">- Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible.- Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales.<ul style="list-style-type: none">• Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales, contactez le fournisseur de service réseau.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

CRÉATION D'UN POINT D'ACCÈS WI-FI DANS LE VÉHICULE

Vous pouvez créer un point d'accès Wi-Fi dans votre véhicule et autoriser des appareils à s'y connecter pour accéder à Internet.

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.

Note : Par défaut, le paramètre de point d'accès est activé.

4. Sélectionnez **Réglages**.
5. Sélectionnez **Modifier**.
6. Sélectionnez **Visibilité Wi-Fi**.

Note : Par défaut, le paramètre de visibilité Wi-Fi est activé.

Recherche du nom et du mot de passe du point d'accès Wi-Fi

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.
4. Sélectionnez **Réglages**.

Note : Le SSID est le nom du point d'accès.

5. Sélectionnez **Afficher mot de passe**.

Connexion d'un appareil au point d'accès Wi-Fi

1. Sur votre appareil, activez le Wi-Fi et sélectionnez le point d'accès dans la liste des réseaux Wi-Fi disponibles.
2. Lorsque vous y êtes invité(e), entrez le mot de passe.

Achat d'un forfait de données

1. Connectez un appareil au point d'accès.

Note : Le portail du fournisseur réseau du véhicule s'ouvre sur votre appareil.

2. Si le portail ne s'ouvre pas sur votre appareil, ouvrez un site Web pour être redirigé vers le portail du fournisseur réseau du véhicule.

Note : Les sites Web sécurisés ne redirigent pas.

Note : Si vous possédez un forfait actif, le système ne vous redirige pas vers le portail du fournisseur réseau du véhicule lorsque vous connectez un appareil. Visitez le site Web du fournisseur réseau du véhicule pour acheter des données supplémentaires.

Note : Les informations d'utilisation des données éventuellement disponibles dans le menu du point d'accès du véhicule sont approximatives.

Note : Si vous effectuez une réinitialisation générale, le système ne supprime pas votre véhicule du compte du fournisseur réseau du véhicule. Pour supprimer votre véhicule du compte, contactez le fournisseur réseau du véhicule.

Note : Le fournisseur réseau du véhicule fournit des services de point d'accès au véhicule sur base du contrat conclu avec lui, de la couverture et de la disponibilité du réseau.

MODIFICATION DU NOM OU DU MOT DE PASSE DU POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Point d'accès Wi-Fi**.
4. Sélectionnez **Réglages**.
5. Sélectionnez **Modifier**.
6. Sélectionnez **Changer le nom du SSID**.
7. Entrez votre SSID requis.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

8. Sélectionnez **Terminé**.
9. Sélectionnez **Changer le mot de passe**.
10. Entrez votre mot de passe requis.
11. Sélectionnez **Terminé**.

Systeme audio

GÉNÉRALITÉS

Fréquences radio et facteurs de réception

Votre radio capte les fréquences suivantes :

- AM : 531-1620 kHz.
- FM : 87,5-108 MHz.

Note : *Ecouter des sons forts sur de longues périodes peut endommager votre audition.*

Facteurs de réception radio	
Distance et puissance	Plus vous vous éloignez d'une station AM ou FM, plus le signal et la réception faiblissent.
Terrain	Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parkings couverts, le feuillage épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.
Station surchargée	Lorsque vous passez à proximité d'une tour de transmission radioélectrique, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et provoquer des interférences au niveau du système audio.

Informations concernant les CD et le lecteur de CD

Note : *Les lecteurs de CD lisent uniquement des disques compacts audio de 12 cm gravés commercialement. En raison d'une incompatibilité technique, certains disques enregistrables et réinscriptibles peuvent ne pas être lus correctement par les lecteurs de CD Ford.*

Note : *N'introduisez pas de CD comportant des étiquettes en papier maison (autocollantes) dans le lecteur de CD ; l'étiquette pourrait se détacher et bloquer le CD. Il est recommandé d'identifier les CD « faits maison » avec un marqueur feutre permanent plutôt qu'avec des étiquettes autocollantes. Les stylos-billes peuvent endommager les CD. Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour plus de renseignements.*

Note : *N'utilisez pas de CD de forme irrégulière ou munis d'un film de protection anti-rayures.*

Manipulez toujours les disques par leurs bords uniquement. Nettoyez les disques uniquement avec un produit nettoyant pour CD agréé. Nettoyez-les du centre vers le bord. Ne nettoyez pas d'un mouvement circulaire.

N'exposez pas les disques aux rayons directs du soleil ou à des sources de chaleur sur des périodes prolongées.

Systeme audio

Pistes MP3 et WMA et structure des dossiers

Les systemes audio a meme de reconnaître et de lire des pistes individuelles MP3 et WMA et des structures de dossiers fonctionnent de la maniere suivante :

- Il existe deux modes de lecture des fichiers MP3 et WMA : le mode piste MP3 et WMA (par défaut) et le mode dossier MP3 et WMA.
- Le mode piste MP3 et WMA ne tient pas compte de la structure des dossiers enregistrés sur le disque MP3 ou WMA. Le lecteur numérote chaque piste MP3 ou WMA du disque (indiquée par l'extension de fichier MP3 ou WMA) de T001 jusqu'à T255 au maximum. Le nombre maximum de fichiers MP3 et WMA lisibles peut être moindre selon la structure du CD et le modèle d'autoradio.
- Le mode dossier MP3 et WMA représente une structure de dossiers qui comprend un seul niveau de dossiers. Le lecteur de CD numérote toutes les pistes MP3 et WMA du disque (indiquées par l'extension de fichier MP3 ou WMA), ainsi que tous les dossiers qui contiennent des fichiers MP3 et WMA, de F001 (dossier) T001 (piste) jusqu'à F253 T255.
- Créer des disques avec un seul niveau de dossiers facilite la navigation dans les fichiers.

Si vous gravez vos propres disques MP3 ou WMA, il est important de comprendre comment le système lit les structures ainsi créées. Plusieurs types de fichiers peuvent être présents sur le disque (ayant une extension autre que MP3 et WMA), mais seuls ceux avec l'extension MP3 et WMA

sont lus ; le système ignore les autres fichiers. Ceci vous permet d'utiliser le même disque MP3 et WMA pour une multitude de tâches sur votre ordinateur de travail, sur votre ordinateur personnel et avec le système intégré au véhicule.

En mode piste, le système affiche et lit la structure comme si elle n'avait qu'un seul niveau (tous les fichiers MP3 et WMA sont lus, quel que soit leur dossier d'origine). En mode dossier, le système ne lit que les fichiers MP3 et WMA contenus dans le dossier en cours.

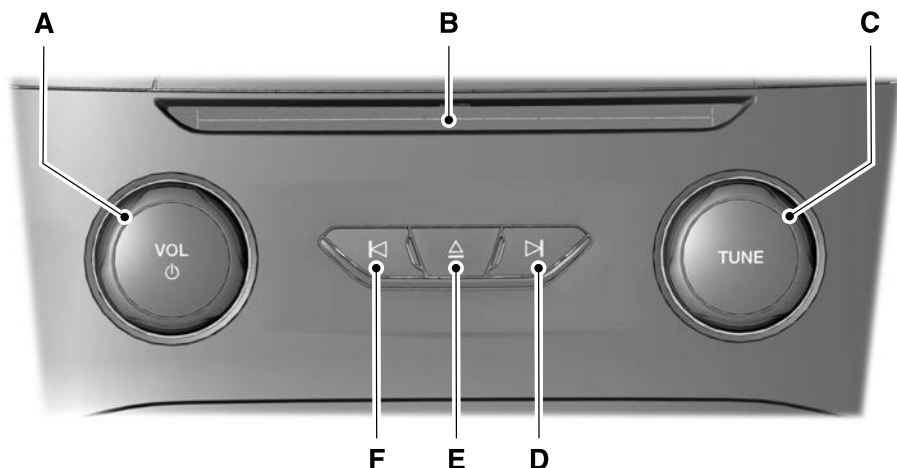
AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: AUTORADIO AM/FM/ CD DE QUALITÉ SUPÉRIEURE



AVERTISSEMENT: Le fait de conduire avec une source de distraction peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note: Selon le groupe d'options de votre véhicule, votre système peut être différent de celui illustré ci-dessous.

Systeme audio



E188891

- A **VOL et Marche** : appuyez pour activer ou désactiver le système. Tournez pour régler le volume.
- B **Fente de CD** : pour y introduire un CD.
- C **TUNE** : tournez la commande pour rechercher des stations de radio par incréments individuels.
- D **Recherche** : en mode radio, sélectionnez une station de radio et appuyez sur ce bouton. Le système s'arrête à la prochaine station la plus puissante. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la prochaine station de radio avec une bonne réception. En mode CD, appuyez pour sélectionner la piste suivante. Appuyez et maintenez enfoncé pour avancer rapidement dans la piste en cours de lecture.
- E **Ejection** : appuyez pour éjecter un CD.
- F **Recherche** : en mode radio, sélectionnez une station de radio et appuyez sur ce bouton. Le système s'arrête à la précédente station la plus puissante. Appuyez sur cette touche et maintenez-la enfoncée pour passer rapidement à la station de radio précédente avec une bonne réception. En mode CD, appuyez pour sélectionner la piste précédente. Appuyez et maintenez enfoncé pour reculer rapidement dans la piste en cours de lecture.

Systeme audio

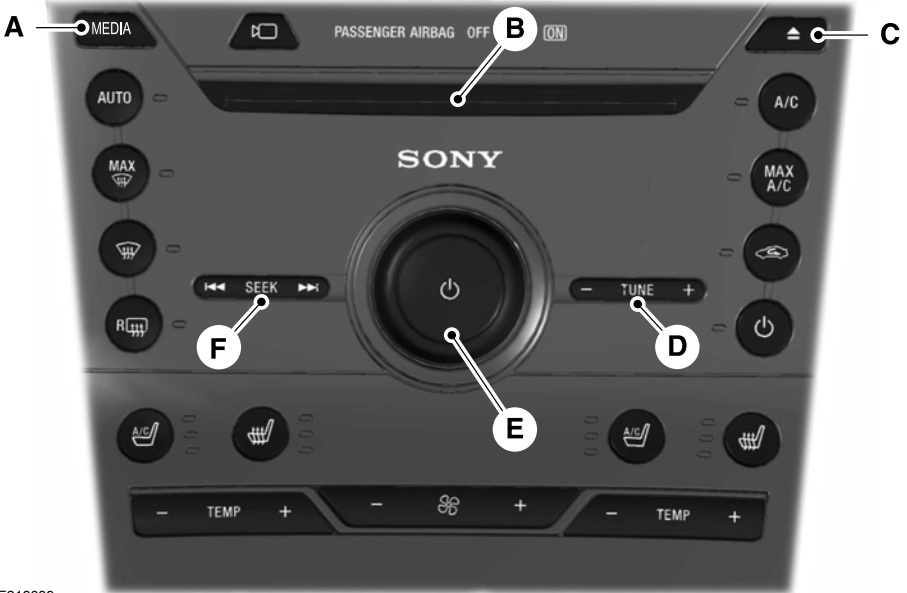
AUTORADIO - VÉHICULES AVEC: SONY AM/FM/CD



AVERTISSEMENT: Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre

véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Note: l'écran tactile permet de contrôler la plupart des fonctions audio. Consultez vos informations SYNC.



E219339

- A **MEDIA :** appuyez sur ce bouton pour ouvrir le menu source multimédia. Vous pouvez appuyer à plusieurs reprises sur cette touche pour basculer en mode CD ou sur un appareil multimédia SYNC ou bien pour faire défiler les sources multimédia à l'aide des touches fléchées.
- B **Fente de CD :** pour y introduire un CD.

Systeme audio

- C **Ejection :** appuyez sur cette touche pour ejectionner un CD.
- D **TUNE :** en mode radio, reglez ce bouton pour parcourir manuellement la plage de frequences radio.
- E **VOL et Marche :** appuyez sur cette touche pour activer ou desactiver le systeme. Tournez-le pour regler le volume.
- F **Seek, avance et retour rapides :** en mode radio, selectionnez une bande de frequences et appuyez sur l'un des deux boutons. Le systeme s'arrete sur la premiere station de radio qu'il trouve dans le sens choisi. En mode CD, appuyez sur ce bouton pour selectionner la piste precedente ou la piste suivante. Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfonce pour avancer ou revenir rapidement en arriere dans la piste en cours de lecture.

Structure du menu

Note : selon votre systeme, certaines options peuvent etre legerelement differentes.

Appuyez sur **MENU**.

Appuyez sur les flèches haut ou bas pour faire defiler les options.

Appuyez sur la flèche droite pour entrer dans un menu. Appuyez sur la flèche gauche pour quitter un menu.

Appuyez sur **OK** pour confirmer une selection.

Radio	
Balayage	Sélectionnez cette option pour écouter un court échantillon de tous les canaux disponibles.
AST	Sélectionnez cette option pour enregistrer les six stations locales avec les meilleures réceptions sur les bandes de fréquences AM-AST et FM-AST.
Texte radio*	Sélectionnez cette option pour afficher des informations supplémentaires, comme le nom de l'artiste.

*Des informations supplémentaires ne sont pas toujours disponibles.

Systeme audio

Audio	
Adapter volume	Règle automatiquement le volume afin de compenser les bruits liés à la vitesse et au vent. Les réglages disponibles pour le système vont de 0 à +7.
Son	Sélectionnez cette option pour modifier les réglages des aigus, des médiums, des basses, de la répartition du son ou de la balance.
Réglage DSP	Sélectionnez cette option pour optimiser la qualité du son en fonction de la position de siège choisie.
DSP	Choisissez un mode stéréo. Uniquement avec les systèmes audio externes.

Réglages CD	
Balayer tout	Sélectionnez cette option pour balayer toutes les pistes du CD.
Balayer le dossier	Sélectionnez cette option pour balayer tous les fichiers musicaux du dossier MP3 choisi.

Réglages Horloge	
Régler l'heure	Sélectionnez cette option pour régler l'heure.
Régler la date	Sélectionnez cette option pour régler la date du calendrier.
24 heures	Sélectionnez cette option pour afficher l'heure au format 12 heures ou 24 heures.

Réglages à l'écran	
Atténuation	Sélectionnez cette option pour modifier la luminosité de l'écran.
Langue	Sélectionnez cette option pour choisir l'anglais, le français ou l'espagnol comme langue d'affichage.
Réglage de temp.	Sélectionnez cette option pour afficher la température extérieure en degrés Celsius ou Fahrenheit.

Systeme audio

RADIO NUMÉRIQUE

Informations générales

Le système vous permet d'écouter les stations de radio numérique, DAB (Digital Audio Broadcast).

Note : La couverture varie selon les régions et influence la qualité de la réception. La diffusion est nationale, régionale ou locale. Les conditions météorologiques et le terrain peuvent également influencer sur la couverture.

Les formats suivants sont acceptés :

- DAB.
- DAB+.
- DMB (Digital Multimedia Broadcasting - Diffusion multimédia numérique).

Ensembles

Les ensembles contiennent un groupe de stations de radio. Chaque ensemble peut être composé de plusieurs stations de radio différentes.

Le nom de la station de radio s'affiche sous le nom de l'ensemble.

Note : Lorsque vous passez d'un ensemble à un autre, le système peut avoir besoin d'un peu de temps pour réaliser la synchronisation de l'ensemble suivant. Le système se met en sourdine pendant la synchronisation.

Conserver la station

Si vous quittez la zone de couverture d'une station de radio DAB, le système passe automatiquement à une station de radio FM correspondante.

Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide de l'écran d'information. Voir **Généralités** (page 426).

Note : Si aucune station de radio FM ne correspond à la station de radio DAB, le système audio se met en sourdine pendant qu'il tente de changer de fréquence.

Note : Le système affiche le symbole FM lorsque les stations de radio DAB et FM se lient.

Note : La qualité du son change lorsque le système passe d'une station de radio DAB à la station FM correspondante.

Utilisation de la diffusion audio numérique et de SYNC

Sélection d'une bande radio

1. Appuyez sur la touche **SOURCE**.
2. Sélectionnez **DAB**.

Note : Lorsque vous atteignez la première ou la dernière station de radio d'un ensemble, vous passez à l'ensemble suivant si vous poursuivez la recherche. Il peut y avoir un décalage pendant ce changement et le système audio se met brièvement en sourdine.

Commande de réglage des stations de radio

Recherche automatique (Alternative 1)

1. Appuyez sur une touche de recherche. Le système s'arrête sur la première station de radio trouvée dans la direction que vous avez choisie.

Liste des stations de radio (Alternative 2)

Cette fonction affiche toutes les stations de radio disponibles dans une liste.

1. Appuyez sur la touche de la station.
2. Appuyez sur les flèches vers la gauche ou vers la droite pour changer d'ensemble. Faites défiler la liste et sélectionnez une station en appuyant sur la zone de l'écran tactile qui affiche votre sélection.

Système audio

Note : L'écran n'affiche que les stations de radio de l'ensemble actuel.

Recherche manuelle (Alternative 3)

1. Tournez le bouton **TUNE** vers la gauche ou la droite.

Note : Les fréquences sont indiquées sous forme de blocs d'identifiants, par exemple 5A, 5B et 5C.

Touches de présélection de stations de radio

Cette fonction vous permet d'enregistrer vos stations préférées sur des touches de présélection.

1. Sélectionnez une station de radio.
2. Appuyez sur l'une des touches de présélection et maintenez-la enfoncée. Un message apparaît lorsque le système enregistre la station. Le système se met également momentanément en sourdine pour confirmer l'enregistrement.

Une fois l'enregistrement terminé, appuyez sur une touche de présélection pour choisir l'une de vos stations de radio favorites.

Note : Les stations de radio mémorisées sur les touches de présélection peuvent ne pas être disponibles en permanence si vous avez quitté la zone de couverture. Le système se met en sourdine lorsque cela se produit. Cela peut entraîner une modification inattendue des préréglages de stations radio.

Texte radio

Vous pouvez afficher des informations supplémentaires, telles que le nom de l'artiste, par exemple. Pour activer cette option, suivez les invites à l'écran pour modifier les réglages.

Note : Des informations supplémentaires ne sont pas toujours disponibles.

PORT USB



AVERTISSEMENT: Le manque d'attention au volant peut entraîner une perte de maîtrise du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale chaque fois que possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.



E205592

Le port USB vous permet de connecter des lecteurs multimédia et des clés USB et de recharger des appareils (si possible).

PASSERELLE MULTIMÉDIA

Vous pouvez localiser le concentrateur média dans la console centrale ou sur la planche de bord.

Systeme audio

Consultez vos informations SYNC.



E211463

SYSTEME AUDIO – DEPANNAGE

Message	Description et action
Contrôler CD	Message d'erreur général indiquant des défaillances du CD. Par exemple lorsque le CD ne peut pas être lu ou qu'un CD de données a été inséré, etc. Assurez-vous que le disque a été inséré correctement. Nettoyez le CD et essayez de nouveau ou remplacez le disque par un disque déjà utilisé. Si l'erreur persiste, contactez un concessionnaire agréé.
Anomalie lecteur	Message d'erreur général indiquant une défaillance mécanique. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision.
Temp. lecteur élevée	Message d'erreur général indiquant que le mécanisme est trop chaud. L'unité ne fonctionnera pas avant que le mécanisme ait refroidi. Si l'erreur persiste, contactez un concessionnaire agréé.

GÉNÉRALITÉS



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

A propos de SYNC

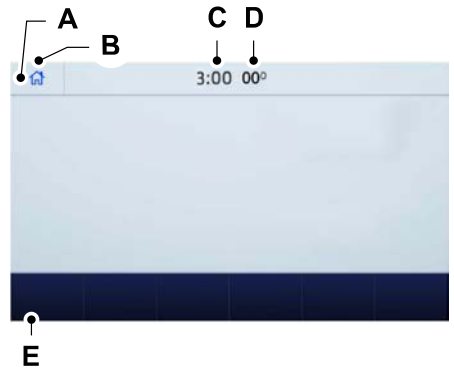
Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales et d'un écran tactile. Le système facilite l'interaction avec vos dispositifs audio, votre téléphone, le système d'aide à la navigation, les applications mobiles et les réglages.

Note: Vous pouvez mettre le système sous tension et l'utiliser pendant une heure maximum sans devoir mettre le contact.

Note: Après avoir coupé le contact, vous pouvez continuer à utiliser le système pendant 10 minutes maximum ou jusqu'à l'ouverture d'une porte.

Note: Pour votre sécurité, certaines fonctions dépendent de la vitesse. Leur utilisation est limitée lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h.

Utilisation de l'écran tactile



- A Barre d'état.
- B Ecran d'accueil.
- C Montre de bord. Voir **Réglages** (page 458).
- D Température d'air extérieur.
- E Barre de fonctions.

Barre d'état

-  Son du micro du téléphone portable coupé.
-  Son du système audio coupé.
-  Mise à jour du logiciel installée.
-  Wi-Fi connecté.
-  Téléphone cellulaire en itinérance.
-  SMS reçu(s).



Aide à l'appel de détresse désactivé.



Intensité du signal réseau du téléphone cellulaire.



Partage des données du véhicule activé.



Partage de la position du véhicule activé.



Partage des données du véhicule et de la position du véhicule activés.



Source de données de trafic : Live Traffic.



Source de données de trafic : diffusion du trafic.



Chargeur sans fil actif.

Barre de fonctions



Sélectionnez la radio, l'appareil USB, le lecteur multimédia ou l'appareil Bluetooth à utiliser.

Voir **Divertissement** (page 443).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres de climatisation. Voir **Climat**

(page 446).



Sélectionnez cette option pour passer des appels et accéder à l'annuaire de votre téléphone cellulaire. Voir **Téléphone** (page 449).



Sélectionnez cette option pour utiliser le système d'aide à la navigation. Voir **Navigation**

(page 451).



Sélectionnez cette option pour rechercher et utiliser des applications compatibles sur votre appareil iOS ou Android. Voir **Applications** (page 456).



Sélectionnez cette option pour régler les paramètres système. Voir **Réglages** (page 458).

Nettoyage de l'écran tactile

Voir **Nettoyage des affichages et écrans** (page 391).

Mise à jour du système

Mise à jour du système à l'aide d'une clé USB

Téléchargement d'une mise à jour

1. Accédez à la page de mise à jour SYNC sur le site Web Ford de votre région.
2. Téléchargez la mise à jour.

Note : Le site Web vous informe de toute mise à jour disponible.

3. Insérez une clé USB dans votre ordinateur.

Note : La clé USB doit être vide et répondre aux exigences minimum décrites sur le site Web.

4. Suivez les instructions fournies pour télécharger la mise à jour sur la clé USB.

Installation d'une mise à jour

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'une installation est en cours.

1. Débranchez tous les autres appareils USB des ports USB.
2. Raccordez la clé USB contenant la mise à jour à un port USB.

Note : L'installation démarre automatiquement dans un délai de 10 minutes.

Mise à jour du système à l'aide d'une connexion réseau Wi-Fi

Activation des mises à jour système automatiques

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Mises à jour automatiques**.
3. Activez **Mises à jour autom. du système**.

Le système est à présent configuré pour rechercher et recevoir des mises à jour système lorsqu'il est connecté à un réseau Wi-Fi.

Note : Vous pouvez utiliser le système pendant qu'un téléchargement est en cours.

Note : Si le système est déconnecté du réseau Wi-Fi pendant qu'un téléchargement est en cours, le téléchargement se poursuit à la prochaine connexion du système à un réseau Wi-Fi.

Connexion à un réseau Wi-Fi

Voir **Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi** (page 420).

Informations supplémentaires et assistance

Pour obtenir des informations supplémentaires ou de l'aide, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé ou de visiter le site Web Ford de votre région.

UTILISATION DE LA RECONNAISSANCE VOCALE

Le système vous permet d'interagir avec les systèmes de divertissement, d'information et de communication du véhicule à l'aide de commandes vocales. Cela vous permet de garder les mains sur le volant et de rester concentré sur ce qui se passe devant vous.



Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et attendez les instructions vocales.

Note : Appuyez de nouveau sur le bouton de commande vocale pour interrompre les instructions vocales et commencer à parler.

Note : Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Note : Appuyez sur le bouton de commande vocale situé sur le volant de direction et maintenez-le enfoncé pour utiliser Siri sur votre appareil iOS.

Les instructions vocales suivantes sont conçues pour vous aider à partir de n'importe quel écran :

- **Liste de commandes**
- **Aide**

Les tableaux suivants énumèrent les commandes vocales les plus fréquemment utilisées. Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région.

SYNC™ 3

Généralités

Commande vocale	Description
Liste de commandes ___	Obtenir une liste de commandes vocales pour une fonction spécifique. ¹
Annuler	Annuler une session vocale active.
Aide ___	Obtenir une liste de commandes vocales pour une fonction spécifique. ¹
Retour	Retourner à l'écran précédent.
Menu principal	Accéder au menu principal.
Page suivante	Accéder à la page suivante.
Page précédente	Accéder à la page précédente.

¹ Ajouter le nom de la fonction à la commande.

Divertissement

Source audio

Commande vocale	Description
Radio	Utiliser la radio.
Lecteur CD	Utiliser le lecteur CD.
Audio Bluetooth	Utiliser un appareil Bluetooth.
USB	Utiliser un appareil USB ou un lecteur multimédia.

Radio

Commande vocale	Description
AM	Écouter la radio AM.
AM ___	Capter une fréquence AM spécifique. ¹
DAB	Écouter la radio DAB.

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
[syntoniser] FM	Ecouter la radio FM.
FM ___	Capter une fréquence FM spécifique. ¹

¹ Ajouter la fréquence radio à deux décimales à la commande.

USB et lecteur multimédia

Commande vocale	Description
Jouer album ___	Lire votre musique par catégorie. ¹
Lecture artiste ___	
Lecture du livre audio ___	
Lecture du genre <nom>	
Lecture de la liste ___	
Lecture du podcast ___	
Lecture piste ___	
Parcourir tous les albums	Parcourir la musique sur un appareil USB.
Parcourir tous les artistes	
Parcourir tous les livres audio	
Parcourir tous les genres	
Parcourir toutes les listes	
Parcourir tous les podcasts	
Parcourir tous les titres	
Parcourir l'album ___	Parcourir votre musique par catégorie sur un appareil USB. ¹
Parcourir l'artiste ___	
Parcourir le livre audio ___	
Parcourir le genre ___	

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
Parcourir la liste ___	
Parcourir le podcast ___	

¹ Ajoutez un nom d'album, nom d'artiste, nom de livre audio, nom de genre, nom de liste de lecture, nom de podcast ou nom de piste à la commande. Prononcez le nom exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil

Téléphone

Commande vocale	Description
Jumeler un téléphone	Associer un téléphone cellulaire ou un appareil Bluetooth.
Recomposer	Recomposer le dernier numéro composé.
Composer ___	Composer un numéro. ¹
Appeler ___	Appeler un contact spécifique à partir de l'annuaire. ²
Appeler ___ ___	Appeler un contact spécifique de votre répertoire à un emplacement spécifique. ³
Écouter le message	Écouter un SMS.
Écouter le message ___	Écouter un SMS spécifique dans une liste de SMS.
Répondre au message	Répondre au dernier SMS.

¹ Ajoutez le numéro que vous souhaitez composer à la commande.

² Ajoutez le nom d'un contact de votre annuaire à la commande. Prononcez le nom et le prénom de votre contact exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil.

³ Ajoutez le nom d'un contact et l'emplacement de votre annuaire à la commande. Prononcez le nom et le prénom de votre contact exactement tel qu'il apparaît sur votre appareil.

Navigation (le cas échéant)

Définition d'une destination

Commande vocale	Description
Chercher adresse	Saisissez une adresse de destination. Lorsque vous y êtes invité, donnez le numéro, la rue et la ville.
Chercher point d'intérêt	Recherchez un point d'intérêt par nom ou par catégorie.
Chercher ___ à proximité	Recherchez un point d'intérêt proche par catégorie. ¹
Chercher catégorie de points d'intérêt	Recherchez une catégorie de points d'intérêt. ¹
Destination mon domicile	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Destination mon travail	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Destinations favorites	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.

¹ Ajoutez une catégorie de point d'intérêt ou le nom d'une marque ou d'une chaîne connue à la commande.

Guidage routier

Commande vocale	Description
Annuler l'itinéraire	Annuler l'itinéraire actuel.
Détour	Sélectionner un autre itinéraire.
Répéter l'instruction	Répéter la dernière invite de guidage.
Afficher l'itinéraire	Afficher un aperçu de l'itinéraire.
Afficher la carte	Afficher la carte sur l'écran tactile.

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
Afficher le nord en haut de l'écran	Afficher une carte en deux dimensions avec le Nord vers le haut de l'écran tactile.
Afficher dans le sens de la marche	Afficher une carte en deux dimensions avec la direction de déplacement vers le haut de l'écran tactile.
Mode 3D	Afficher une carte en trois dimensions avec la direction de déplacement vers l'avant.

Applications

Généralités

Commande vocale	Description
Applis mobiles	Démarrer une application. Le système vous demande le nom de l'application.
Lister les applications	Obtenir la liste des applications exécutées sur votre appareil.
Chercher des applications	Rechercher et se connecter à des applications exécutées sur votre appareil.

Application active

Commande vocale	Description
Aide ____	Obtenir une liste de commandes vocales pour une application spécifique. ¹
Quitter ____	Fermer une application. ¹

¹ Ajouter le nom d'une application à la commande.

Paramètres vocaux

Commande vocale	Description
Paramètres vocaux	Accéder au menu des paramètres vocaux.
Mode d'interaction standard	Activer les instructions vocales longues.
Mode d'interaction avancé	Activer les instructions vocales courtes.

SYNC™ 3

Commande vocale	Description
Activer confirmation d'appel	Activer la confirmation d'appel. Le système demande un confirmation avant d'émettre un appel.
Désactiver confirmation d'appel	Désactiver la confirmation d'appel. Le système ne demande pas de confirmation avant d'émettre un appel.
Activer les listes des commandes vocales	Activer l'affichage des commandes vocales.
Désactiver les listes des commandes vocales	Désactiver l'affichage des instructions vocales.

Diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie

Si nécessaire, le système diminue la vitesse du moteur de soufflerie quand vous utilisez les commandes vocales afin de réduire les bruits de fond dans le véhicule. La vitesse normale est rétablie quand vous avez terminé.

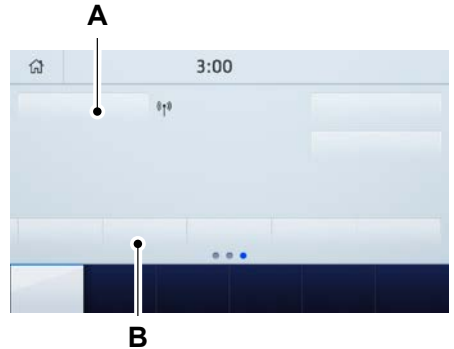
Désactivation de la diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie

Appuyez simultanément sur la touche **A/C** et sur la touche d'air recirculé.

DIVERTISSEMENT



Sélectionnez l'option Audio dans la barre de fonctions.



- A Source audio. Permet de choisir une autre source audio.
- B Préréglages. Balayez vers la gauche pour voir d'autres préréglages.

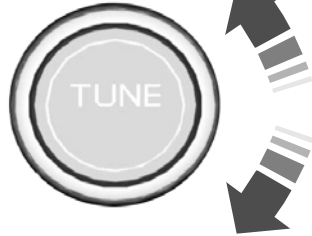
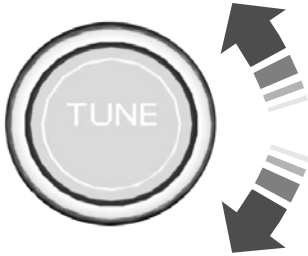
Vous pouvez accéder à ces options à l'aide de l'écran tactile ou des commandes vocales.

Utilisation de l'autoradio

Sélection d'une station radio AM/FM

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **AM** ou **FM**.

Changement manuel de stations radios numériques



3. Faites tourner la commande pour changer la fréquence.

Sélection d'une station radio FM dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **FM**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Sélection d'une station radio numérique dans une liste

1. Sélectionnez **Sources**.
2. Sélectionnez **DAB**.
3. Sélectionnez **Stations**.
4. Sélectionnez un ensemble.
5. Sélectionnez une station radio dans la liste.

Tournez le bouton de commande pour changer la station.

Changement automatique de station radio



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Enregistrement d'une station de radio.

Appuyez sur l'une des touches de présélection et maintenez-la enfoncée.

Note : La radio coupe brièvement le son pour indiquer que la station est mémorisée.

Note : Vous pouvez ajouter d'autres stations préréglées avec l'option paramètres de la barre des fonctions.

Activation des informations routières

Sélectionnez **Circulat. (TA)**.

Note : Si vous activez les informations routières, les informations diffusées par les stations radio interrompent la source audio en cours pour vous aider à planifier votre itinéraire.

Lire de la musique en streaming à partir d'un appareil Bluetooth

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 449).

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez Bluetooth.

Recherche de plages sur un appareil Bluetooth

Sélectionnez **Parcourir**.

Sélectionnez une plage.

Note : Sélectionnez la pochette pour afficher des informations relatives à la plage en cours.

Lecture de plages d'un appareil Bluetooth dans un ordre aléatoire



Lit des plages dans un ordre aléatoire.

Répétition de plages sur un appareil Bluetooth



Sélectionnez l'icône de répétition pour répéter des plages.

Note : Vous pouvez répéter une ou toutes les plages d'un appareil Bluetooth au format audio. Vous pouvez répéter une plage, toutes les plages ou toutes les plages d'un dossier sur un appareil Bluetooth.

Note : Un petit chiffre un apparaît à côté de l'icône de répétition pour indiquer qu'une plage est destinée à être répétée. Une petite icône de dossier apparaît à côté pour indiquer que le dossier est réglé pour être répété.

Lecture de musique à partir d'un appareil USB ou lecteur multimédia

Branchez votre appareil sur un port USB.

Sélectionnez **Sources**.



Sélectionnez USB.

Note : Le système doit indexer votre musique avant de la lire.

Recherche de plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia

Sélectionnez **Parcourir**.

Sélectionnez une plage.

Note : Sélectionnez la pochette pour afficher des informations relatives à la plage en cours.

Note : Vous pouvez aussi naviguer par nom d'album, d'artiste, de livre audio, de genre, de liste de lecture, de podcast ou de plage.

Lecture des plages sur une clé USB ou un lecteur multimédia dans un ordre aléatoire



Lit des plages dans un ordre aléatoire.

Répétition de plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia



Sélectionnez l'icône de répétition pour répéter des plages.

Note : Vous pouvez répéter une ou toutes les plages d'un appareil USB ou lecteur multimédia au format audio. Vous pouvez répéter une plage, toutes les plages ou toutes les plages d'un dossier sur une clé USB ou un lecteur multimédia.

Note : Un petit chiffre un apparaît à côté de l'icône de répétition pour indiquer qu'une plage est destinée à être répétée. Une petite icône de dossier apparaît à côté pour indiquer que le dossier est réglé pour être répété.

Appareils pris en charge

Le système prend en charge la plupart des appareils USB et lecteurs multimédia, y compris des appareils iOS et Android.

Formats de fichier pris en charge

Le système prend en charge les formats de fichier suivants :

- Formats de fichier audio MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD et FLAC.
- Extensions de fichier MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC et FLAC.
- Systèmes de fichier FAT, exFAT et NTFS.

Métadonnées de fichier audio

Le système organise les fichiers sur votre appareil USB ou lecteur multimédia selon des balises de métadonnées. Les balises de métadonnées contiennent des informations relatives au fichier. Si les balises de métadonnées des fichiers de

votre appareil USB ou lecteur multimédia ne contiennent pas d'information, le système les classe comme étant inconnues. Le système peut indexer jusqu'à 50 000 plages sur un appareil USB ou lecteur multimédia et jusqu'à 10 appareils.

CLIMAT

Appuyez sur le bouton de la climatisation sur l'écran tactile pour accéder aux fonctions de climatisation.

Note : Vous pouvez basculer entre les modes degrés Fahrenheit et degrés Celsius. Voir **Réglages** (page 458).

Accès au menu de climatisation



Appuyez sur ce bouton pour accéder aux fonctions supplémentaires du système de climatisation avant.

Orientation du flux d'air



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération et de désembuage du pare-brise.



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération de la planche de bord.



Appuyez sur ce bouton pour orienter le flux d'air vers les buses d'aération du plancher avant.

Vous pouvez orienter l'air via une combinaison quelconque de ces buses d'aération.

Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie



Appuyez sur le haut ou le bas du bouton pour augmenter ou diminuer le volume d'air qui circule dans votre véhicule.

Réglage de la température

Appuyez sur le haut ou le bas de la commande de température gauche pour régler la température du côté gauche.

Note : Cette commande règle également la température côté droit lorsque vous désactivez le mode double zone.

Appuyez sur le haut ou le bas de la commande de température droite pour régler la température du côté droit.

Activation et désactivation du mode automatique



Appuyez sur ce bouton pour activer le fonctionnement automatique, puis réglez la température.

Le système règle la vitesse du moteur de soufflerie, la répartition d'air, le fonctionnement de la climatisation, et sélectionne l'air extérieur ou l'air recirculé pour atteindre et maintenir la température réglée.

Mise en marche et arrêt de l'air conditionné



Une fenêtre contextuelle apparaît à l'écran pour afficher les options de climatisation.

MAX A/C : appuyez sur ce bouton pour activer et obtenir un refroidissement maximum. Les températures sont réglées sur LO côté conducteur et passager, l'air recirculé circule via les buses de la planche de bord, la climatisation est automatiquement activée et le ventilateur se règle automatiquement sur la vitesse la plus élevée.

A/C : appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver la climatisation. Utilisez A/C avec l'air recirculé pour améliorer la performance et l'efficacité du refroidissement.

Note : Dans certaines conditions, par exemple en dégivrage maximum, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner même si la climatisation est éteinte.

Mise en marche et arrêt de la climatisation



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation des sièges à régulation de température



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges à régulation de température.

Activation et désactivation du mode double zone



Appuyez sur ce bouton pour activer la commande de température pour le côté droit du véhicule.

Activation et désactivation des rétroviseurs extérieurs chauffants



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation du pare-brise chauffant



Appuyez sur ce bouton pour dégivrer et désembuer le pare-brise. Le pare-brise chauffant se désactive au bout de quelques instants.

Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante



Appuyez sur ce bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre.

Activation et désactivation des sièges chauffants



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents réglages de chauffage.

Activation et désactivation du volant de direction chauffant



Appuyez sur le bouton.

Activation et désactivation de l'air conditionné maximum



Appuyez sur ce bouton pour obtenir un refroidissement maximum.

L'air recirculé traverse les buses d'aération de la planche de bord, la climatisation est activée et la vitesse du moteur de soufflerie est réglée sur la vitesse la plus élevée.

Mise en marche et arrêt du dégivrage maximal



Appuyez sur ce bouton pour obtenir un dégivrage maximum.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Note : La lunette arrière chauffante s'active aussi lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

Mise en marche et arrêt de l'air recirculé



Appuyez sur ce bouton pour permuter entre l'air extérieur et l'air recirculé.

L'air présent dans l'habitacle est recirculé. Cela peut réduire le temps nécessaire pour refroidir l'habitacle, lorsque vous utilisez simultanément **A/C** et diminuer la pénétration d'odeurs indésirables dans le véhicule.

Note : L'air recirculé peut être désactivé (ou il peut être impossible de l'activer) dans tous les modes de débit d'air, sauf le mode **MAX A/C** pour réduire le risque de formation de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air par temps chaud afin d'améliorer l'efficacité du refroidissement.

Activation et désactivation des sièges ventilés



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges ventilés.

Accès aux commandes de climatisation arrière



Appuyez sur ce bouton pour accéder aux fonctions supplémentaires du système de climatisation arrière.

Témoin de verrouillage de climatisation arrière



Appuyez sur le bouton. Lorsque ce témoin est allumé, vous ne pouvez changer les réglages passagers arrière qu'avec les commandes avant.

Activation et désactivation du mode automatique arrière



Appuyez sur ce bouton pour activer le fonctionnement automatique arrière, puis réglez la température.

Activation et désactivation des sièges arrière à régulation de température



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges à régulation de température.

Activation et désactivation des sièges arrière chauffants



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents réglages de chauffage.

Activation et désactivation des sièges arrière ventilés



Appuyez sur ce bouton pour naviguer entre les différents paramètres des sièges ventilés.

TÉLÉPHONE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région.

Jumelage initial de votre téléphone portable

Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable et activez le Bluetooth. Assurez-vous que votre téléphone portable peut être détecté. Reportez-vous au manuel de votre téléphone mobile.



Sélectionnez l'option du téléphone dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez **Ajouter téléphone**.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre téléphone.

2. Sélectionnez votre véhicule sur votre téléphone.

Note : Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

3. Confirmez que le numéro qui apparaît sur votre téléphone correspond au numéro qui s'affiche sur l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez jumelé votre téléphone mobile avec succès.

4. Lorsque vous y êtes invité(e), téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone mobile.

Note : Si vous jumelez plus d'un téléphone mobile, utilisez les paramètres du téléphone pour préciser le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.

Utilisation de votre téléphone portable

Liste d'appels récents

Vous permet d'afficher et de sélectionner une entrée à partir d'une liste d'appels antérieurs.

Contacts

Pour chercher vos contacts grâce à un formulaire de recherche intelligent. Utilisez le bouton Liste pour trier vos contacts par ordre alphabétique.

Votre téléphone

Modifiez les sonneries, les alertes ou jumelez un autre téléphone portable.

Changer d'appareil

Pour afficher la liste des appareils jumelés ou connectés que vous pouvez sélectionner.

Ne pas déranger

Pour rejeter les appels entrants et désactiver les sonneries et alertes.

Téléphone Clavier

Pour composer directement un numéro.

Messages

Pour afficher les messages du téléphone portable.

Siri

Pour vous connecter à Siri sur votre appareil iOS.

Assistant vocal

Pour vous connecter au service vocal du téléphone sur votre appareil Android.

Messages texte (SMS)

Définition des notifications de SMS

iOS

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable.
2. Sélectionnez Bluetooth.

3. Sélectionnez l'icône d'information à droite de votre véhicule.
4. Activez les notifications de SMS.
2. Sélectionnez Bluetooth.
3. Sélectionnez l'option Profils.
4. Sélectionnez le profil du téléphone.
5. Activez les notifications de SMS.

Android

1. Accédez au menu des paramètres de votre téléphone portable.

Utilisation des SMS

Option de menu	Pièce
Écouter	Écouter le SMS.
Voir	Afficher le SMS.
Appeler	Appeler l'expéditeur.
Répond.	Répondre au SMS par un SMS standard.

Apple CarPlay

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Apple CarPlay.

Désactiver Apple CarPlay

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Préférences Apple CarPlay**.
3. Désactivez **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Vous devrez peut-être activer Android Auto dans le menu des paramètres.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.

Désactiver Android Auto

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **Android Auto**.
3. Désactivez **Android Auto**.

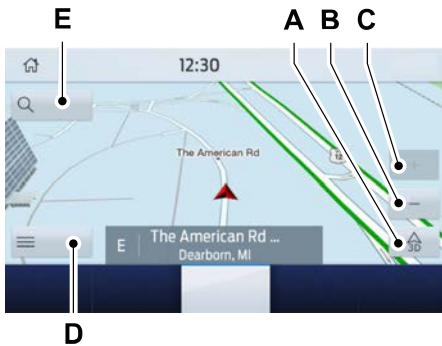
NAVIGATION

Note : Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.



Sélectionnez l'option de navigation dans la barre de fonctions.

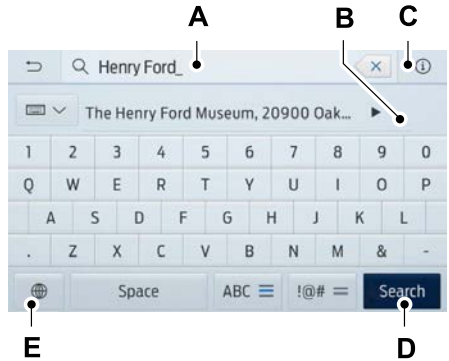
SYNC™ 3



- A Menu Afficher la carte.
- B Zoom arrière.
- C Zoom avant.
- D Menu de guidage routier.
- E Menu de saisie de la destination.

Définition d'une destination

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de saisie de texte



- A Champ de saisie de texte.
- B Suggestions automatiques sur base du texte que vous saisissez.
- C Icône d'information.
- D Recherche.
- E Paramètres du clavier.

Note : Sélectionnez une des suggestions pour copier les détails dans le champ de saisie de texte.

Note : Vous pouvez saisir une destination sous plusieurs formats : **ville, rue, numéro ; ville, numéro, rue ;** code postal ou point d'intérêt.

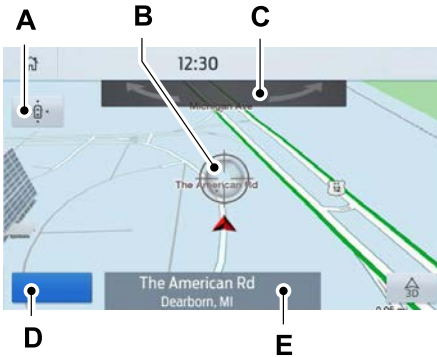
Note : Vous n'avez pas besoin d'indiquer le pays de destination.

Note : Pour saisir un caractère accentué, par exemple **â** ou **é**, appuyez longuement sur le caractère correspondant sur le clavier.

Sélectionnez **Rechercher**.

Sélectionnez **Commencer** pour commencer le guidage routier.

Définition d'une destination à l'aide de l'écran de la carte



- A Recentrez la carte.
- B Lieu sélectionné.
- C Rotation de la carte 3D.
Glissement vers la gauche ou la droite.
- D Démarrage du guidage routier.
- E Nom de la destination.

Sélectionnez l'emplacement sur la carte.
Sélectionnez **Commencer** pour commencer le guidage routier.

Modification du format de la carte

Affichez la carte dans un des formats suivants :

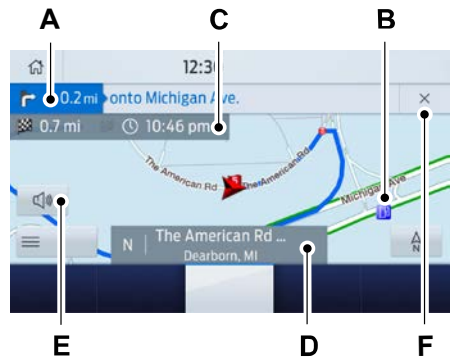
- Carte en deux dimensions avec direction de déplacement vers le haut de l'écran.
- Carte en deux dimensions avec le Nord vers le haut de l'écran.
- Carte en trois dimensions avec direction de déplacement vers l'avant.

Zoom

Affichez plus ou moins de détails sur la carte.

Note : Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

Guidage routier



- A Clignotant. Sélectionnez-le pour entendre la dernière instruction de guidage.
- B Point d'intérêt.
- C Heure d'arrivée estimée, distance jusqu'à la destination ou durée de trajet restante jusqu'à la destination.
- D Nom de la rue dans laquelle vous vous trouvez.
- E Coupure du son des instructions vocales.
- F Annulez le guidage routier.

SYNC™ 3

Note : Pour modifier le volume des instructions vocales, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Menu de guidage routier

Option de menu	Pièce
Affichage	Réglez vos préférences de carte pour le guidage routier.
Carte complète	Affichez la carte en mode plein écran pendant le guidage routier.
Info sortie d'autoroute	Affichez les informations de sortie pour l'itinéraire en cours.
Liste de virages	Affichez la liste des changements de direction pour l'itinéraire en cours. Sélectionnez une route à éviter.
Liste circulation	Affichez la circulation à proximité ou sur l'itinéraire en cours. ¹
Réglages de la navigation	Réglez les paramètres de navigation.
Où suis-je ?	Affichez des informations sur votre position actuelle.
Annuler itinéraire	Annulez le guidage routier.
Afficher l'itinéraire	Affichez la totalité de l'itinéraire en cours sur la carte.
Detour	Affichez un autre itinéraire que celui en cours.
Modifier étapes	Modifiez l'ordre ou supprimez des points de passage.
Optimiser ordre	Le système détermine pour vous l'ordre des points de passage.
Lancer	Accédez à l'écran suivant et commencez un nouvel itinéraire.
Rechercher	Saisissez une adresse de destination.
Domicile	Définissez l'adresse enregistrée de votre domicile comme destination.
Travail	Définissez l'adresse enregistrée de votre lieu de travail comme destination.
Favorites	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations favorites.

Option de menu	Pièce
Destinations précédentes	Affichez et sélectionnez dans la liste des destinations précédentes.
Point d'intérêt	Affichez les catégories de point d'intérêt.

¹ Dépend de la station d'information routière ou de la circulation en ligne.

Réglage du volume des instructions vocales

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Note : *Si vous avez réglé par inadvertance le volume sur zéro, appuyez sur le bouton de clignotant pour réécouter la dernière instruction vocale, puis réglez le volume au niveau souhaité.*

Couper le son des instructions vocales



Sélectionnez l'option Silencieux à l'écran pour couper le son des instructions vocales.

Note : *Le système coupe le son de la prochaine instruction vocale et de toutes les instructions ultérieures.*

Ajout de points de passage

Vous pouvez ajouter un point de passage à un itinéraire de navigation comme destination au cours de votre itinéraire. Vous pouvez ajouter jusqu'à cinq points de passage.

1. Sélectionnez l'option de recherche sur la carte.
2. Définissez une destination.
3. Sélectionnez l'icône du drapeau.
4. Sélectionnez **Lancer**.

Annulation du guidage routier

Annulation du guidage routier depuis le menu du guidage routier



Sélectionnez l'option de menu de guidage routier dans l'écran de guidage actif.

Sélectionnez **Annuler itinér.**

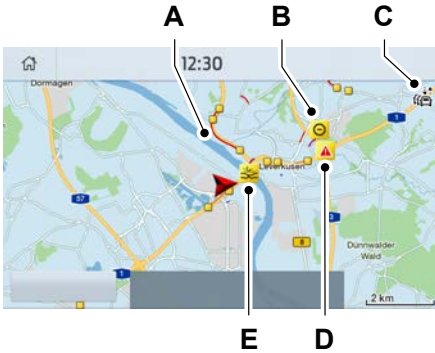
Annulation du guidage routier depuis la carte principale



Sélectionnez l'icône dans l'angle supérieur droit de la carte principale pour annuler le guidage routier.

Live Traffic (le cas échéant)

La circulation en ligne fournit des informations de trafic pratiquement en temps réel pour vous aider à planifier l'itinéraire le plus rapide jusqu'à votre destination. Vous devez avoir un abonnement actif à Live Traffic.



- A Bouchon.
- B Fermeture de routes.
- C Live Traffic actif.
- D Avertissement urgent.
- E Incident de circulation.

Activation et désactivation de Live Traffic

Note : Assurez-vous que le modem est activé. Voir **Véhicule connecté** (page 420).

1. Sélectionnez **Réglages**.
2. Sélectionnez **FordPass Connect**.
3. Sélectionnez **Réglages de connectivité**.
4. Activez **Connectivité du véhicule**.
5. Activez **Localisation**.
6. Activez **Données véhicule et ctrlr à distance**.
7. Activez **Live Traffic**.

Mise à jour des cartes de navigation

Consultez le site Web Ford local ou contactez votre concessionnaire pour les mises à jour des cartes de navigation.

Les cartes numériques utilisées dans cette application de navigation sont fournies par HERE. Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez en informer directement HERE en vous rendant sur le site www.here.com. HERE examine toutes les erreurs qui lui ont été signalées et joint le résultat de ses recherches dans son e-mail de réponse.

APPLICATIONS

Note : Pour obtenir plus d'informations sur les applications disponibles et les smartphones compatibles ainsi que des conseils de dépannage, visitez le site Web local.

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Voir **Réglages** (page 458).

Note : Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires.

Note : Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité.

Note : vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système.

Note : Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains paramètres personnels avant de les utiliser.

Utilisation d'applications sur un appareil iOS



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Apple CarPlay. Voir **Téléphone** (page 449).
2. Connectez votre appareil à un port USB ou jumelez-le et connectez-le en Bluetooth.
3. Si le système vous demande d'activer CarPlay, sélectionnez **Désactiver**.
4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Connectez votre dispositif à une prise USB si vous voulez utiliser une application de navigation. Lorsque vous utilisez une application de navigation, celle-ci doit être ouverte et l'appareil doit rester déverrouillé.

Utilisation d'applications sur un appareil Android



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Si votre appareil est connecté en USB, désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 449).
2. Activez **Activer Applis mobiles via USB** dans la vignette des Paramètres des Applications mobiles.
3. Jumelez votre appareil. Voir **Téléphone** (page 449).

4. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser via SYNC.

Note : Si vous fermez les applications sur votre appareil, vous ne pourrez pas les utiliser via le système.

5. Sélectionnez **Chercher des applis mobiles**.

Note : Le système recherche et se connecte aux applications compatibles qui sont exécutées sur votre appareil.

6. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Les Applications mobiles sur votre appareil utilisent le port USB pour établir une connexion avec SYNC. Certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique via le port USB lorsque les Applications mobiles sont activées.

Utilisation de la navigation mobile sur un appareil Android

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Désactivez Android Auto. Voir **Téléphone** (page 449).
3. Activez **Activer Applis mobiles via USB** dans la vignette des Paramètres des Applications mobiles.
4. Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.
5. Sélectionnez l'application de navigation que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Lorsque vous utilisez une application de navigation, celle-ci doit être ouverte et l'appareil doit rester déverrouillé.

Note : Les Applications mobiles sur votre appareil utilisent le port USB pour établir une connexion avec SYNC. Certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique via le port USB lorsque les Applications mobiles sont activées.

RÉGLAGES



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

Sélectionnez une vignette pour accéder aux paramètres.



Sélectionnez cette option pour afficher des informations supplémentaires.

Éclairage ambiant

Vous pouvez modifier les réglages de luminosité de l'éclairage ambiant.

Android Auto

Vous pouvez activer et désactiver la fonctionnalité Android Auto.

Apple CarPlay

Vous pouvez activer et désactiver la fonctionnalité Apple CarPlay.

Système audio

Vous pouvez modifier les réglages audio.

Mises à jour automatiques

Vous pouvez activer et désactiver les mises à jour automatiques et régler les paramètres.

Bluetooth

Vous pouvez activer et désactiver la fonction Bluetooth et associer votre téléphone portable.

Montre

Vous pouvez modifier les réglages de l'horloge.

Ecran

Vous pouvez modifier les réglages de l'écran, comme la luminosité et la réduction automatique de la luminosité.

Aide à l'appel de détresse

Vous pouvez activer et désactiver l'Aide à l'appel de détresse.

FordPass

Vous pouvez modifier les réglages de FordPass.

Généralités

Vous pouvez modifier des réglages tels que la langue et les unités de mesure ou réinitialiser le système.

Applications mobiles

Vous pouvez modifier les autorisations, activer, désactiver et mettre à jour les applications mobiles.

Système de navigation (le cas échéant)

Vous pouvez modifier les réglages de navigation, par exemple les préférences de carte et les paramètres de guidage.

Téléphone

Vous pouvez connecter et déconnecter votre appareil ou gérer les réglages des appareils connectés.

Sièges (le cas échéant)

Vous pouvez modifier la position et régler la fonction de massage des sièges.

Son

Vous pouvez modifier les réglages du son.

SYNC™ 3

Mode voiturier (le cas échéant)

Vous pouvez activer et désactiver le mode voiturier.

Véhicule (le cas échéant)

Vous pouvez modifier les réglages de la caméra.

Commande vocale

Vous pouvez modifier les réglages de la commande vocale.

Wi-Fi

Vous pouvez activer et désactiver le Wi-Fi et régler les paramètres.

SYNC™ 3 DÉPANNAGE

Reconnaissance vocale

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne comprend pas ce que je dis.	<ul style="list-style-type: none"> - Vous utilisez les mauvaises commandes vocales. <ul style="list-style-type: none"> • Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 437). • Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région. - Vous parlez trop tôt. <ul style="list-style-type: none"> • Attendez l'instruction vocale avant de parler.
Le système ne comprend pas le nom de la piste ou de l'artiste.	<ul style="list-style-type: none"> - Limite de l'appareil. La technologie Bluetooth n'est pas compatible avec les commandes vocales. <ul style="list-style-type: none"> • Branchez votre appareil sur un port USB. • Si vous avez un appareil iOS, maintenez enfoncée la touche de commande vocale au volant pour lire des pistes spécifiques à l'aide de Siri. - Vous utilisez les mauvaises commandes vocales. <ul style="list-style-type: none"> • Voir Utilisation de la reconnaissance vocale (page 437). • Pour obtenir une liste complète des commandes vocales, visitez le site Web Ford de votre région. - Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Prononcez le nom exact de la piste ou de l'artiste tel qu'il apparaît sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom. <p>Le nom de la chanson ou de l'artiste peut contenir des caractères spéciaux qui ne sont pas reconnus par le système.</p> - Le nom contient des caractères spéciaux, tels que *, - ou +. <ul style="list-style-type: none"> • Renommez les fichiers de votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner et lire la piste.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne comprend pas le nom d'un contact dans le répertoire de mon appareil et appelle le mauvais contact.	<ul style="list-style-type: none">– Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil.<ul style="list-style-type: none">• Prononcez le nom et le prénom exacts de votre contact tel qu'ils apparaissent sur votre appareil. Épelez les abréviations dans le nom.– Le nom contient des caractères spéciaux, tels que *, - ou +.<ul style="list-style-type: none">• Renommez le contact sur votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner le contact et l'appeler.
Le système ne comprend pas les noms étrangers des contacts dans le répertoire de mon appareil.	<ul style="list-style-type: none">– Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil.<ul style="list-style-type: none">• Prononcez le nom et le prénom exacts de votre contact tel qu'ils apparaissent sur votre appareil. Le système applique des règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms des contacts du répertoire de votre appareil. Sélectionnez le nom du contact sur l'écran tactile et utilisez l'option Entendre pour avoir une idée de la manière dont le système s'attend à ce que vous le prononciez.
Les instructions vocales du système et la prononciation de certains mots ne semblent pas très précises.	<ul style="list-style-type: none">– Limite de l'appareil.<ul style="list-style-type: none">• Le système utilise la technologie de synthèse vocale et une voix de synthèse au lieu d'une voix humaine préenregistrée.

Audio USB et Bluetooth

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à connecter mon appareil.	<ul style="list-style-type: none">– Dysfonctionnement de l'appareil.<ul style="list-style-type: none">• Débranchez votre appareil. Éteignez votre appareil, réinitialisez-le et réessayez.– Problème de connexion de câble.<ul style="list-style-type: none">• Branchez correctement le câble à votre appareil et au port USB du véhicule.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
	<ul style="list-style-type: none"> – Câble incompatible. <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez le câble recommandé par le fabricant de votre appareil. – Mauvais réglage de l'appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Assurez-vous que votre appareil ne dispose pas d'un programme d'auto-installation ou de paramètres de sécurité actifs. • Assurez-vous que votre appareil n'est pas configuré pour la charge uniquement. – Écran de verrouillage d'appareil activé. <ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Le système ne reconnaît pas mon appareil.	<ul style="list-style-type: none"> – Limite de l'appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Ne laissez pas votre appareil dans votre véhicule si les températures extérieures sont extrêmes.
Le système ne comprend pas le nom de la piste ou de l'artiste.	<ul style="list-style-type: none"> – Limite de l'appareil. La technologie Bluetooth n'est pas compatible avec les commandes vocales. <ul style="list-style-type: none"> • Branchez votre appareil sur un port USB. • Si vous avez un appareil iOS, maintenez enfoncée la touche de commande vocale au volant pour lire des pistes spécifiques à l'aide de Siri.
Je ne parviens pas à diffuser un audio à partir de mon appareil Bluetooth.	<ul style="list-style-type: none"> – Appareil non compatible. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la compatibilité de votre appareil sur le site Web Ford de votre région. – Appareil non connecté. <ul style="list-style-type: none"> • Jumelez votre appareil. Voir Téléphone (page 449). – Le lecteur multimédia ne fonctionne pas. <ul style="list-style-type: none"> • Démarrez le lecteur multimédia sur votre appareil.
Le système ne reconnaît pas la musique que contient mon appareil.	<ul style="list-style-type: none"> – Métadonnées de fichier audio manquantes ou incorrectes, par exemple, l'artiste, le titre de la chanson, l'album ou le genre. <ul style="list-style-type: none"> • Réparez les fichiers sur votre appareil. – Fichiers corrompus. <ul style="list-style-type: none"> • Réparez les fichiers sur votre appareil.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
	<ul style="list-style-type: none"> – Fichiers protégés par copyright. <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez un appareil contenant des fichiers qui ne sont pas protégés par copyright. – Format de fichier non pris en charge. <ul style="list-style-type: none"> • Réparez les fichiers ou convertissez-les dans un format pris en charge. Voir Divertissement (page 443). – Indexation de l'appareil requise. <ul style="list-style-type: none"> • Réindexez votre appareil. Voir Réglages (page 458). – Écran de verrouillage d'appareil activé. <ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillez votre appareil avant de le connecter.
Il arrive parfois que je n'entende pas une piste qui est lue sur mon appareil.	<ul style="list-style-type: none"> – Dysfonctionnement de l'appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Débranchez votre appareil. Éteignez votre appareil, réinitialisez-le et réessayez.
Quand je débranche mon appareil iOS, le volume sonore est réglé au maximum.	<ul style="list-style-type: none"> – Limite de l'appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Diminuez le volume sur votre appareil.
Le système ne lit pas les pistes de mon lecteur USB dans le bon ordre.	<p>Si le système ne lit pas les pistes de votre lecteur USB dans le bon ordre, les informations suivantes pourraient s'avérer utiles :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Si vous sélectionnez USB comme source audio pendant que le système effectue l'indexage, SYNC lit les pistes triées par ordre alphabétique des noms de fichier du répertoire racine. – Si vous sélectionnez USB comme source audio une fois que le système a terminé l'indexage, SYNC lit toutes les pistes triées par ordre alphabétique des titres de balise ID3, indépendamment de leur emplacement. SYNC utilise le nom de fichier si le titre de la balise ID3 n'existe pas.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
	<ul style="list-style-type: none">– Si vous sélectionnez l'option de lecture de toutes les pistes à partir du menu de navigation, SYNC lit toutes les pistes triées par ordre alphabétique des titres de balise ID3, indépendamment de leur emplacement. SYNC utilise le nom de fichier si le titre de la balise ID3 n'existe pas.– Si vous sélectionnez une piste en utilisant l'option d'exploration de l'appareil, SYNC lit les pistes par ordre alphabétique des noms de fichier du dossier sélectionné. SYNC lit ensuite toutes les pistes des sous-dossiers du dossier sélectionné.

Téléphone

Symptôme	Cause possible et solution
Pendant un appel, j'entends un bruit de fond excessif.	<ul style="list-style-type: none">– Mauvais réglage du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez et réglez les paramètres audio de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable.
Lors d'un appel, j'entends mes interlocuteurs, mais eux ne peuvent pas m'entendre.	<ul style="list-style-type: none">– Dysfonctionnement du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.– Son du micro du téléphone portable coupé.<ul style="list-style-type: none">• Désactivez le silencieux du micro de votre téléphone portable.
Lors d'un appel, je n'entends pas mes interlocuteurs et eux ne peuvent pas m'entendre.	<ul style="list-style-type: none">– Redémarrage du système requis.<ul style="list-style-type: none">• Redémarrez le système. Coupez le contact et ouvrez la porte. Fermez la porte et verrouillez le véhicule. Attendez que l'écran tactile s'éteigne et que les ports USB illuminés ne le soient plus. Déverrouillez le véhicule, mettez le contact et réessayez.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à télécharger le répertoire.	<ul style="list-style-type: none">- Téléphone portable non compatible.<ul style="list-style-type: none">• Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région.- Mauvais réglage du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Autorisez le système à récupérer les contacts de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable.- Mauvais réglage du système.<ul style="list-style-type: none">• Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 458).- Dysfonctionnement du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.
Un message indiquant que mon répertoire a été téléchargé s'affiche, mais il est vide ou il manque des contacts.	<ul style="list-style-type: none">- Mauvais réglage du téléphone portable.<ul style="list-style-type: none">• Autorisez le système à récupérer les contacts de votre téléphone portable. Consultez le manuel d'utilisation de votre téléphone portable.• Vérifiez l'emplacement des contacts manquants sur votre téléphone portable. S'ils sont stockés sur la carte SIM, déplacez-les dans la mémoire du téléphone portable.- Mauvais réglage du système.<ul style="list-style-type: none">• Activez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 458).

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à connecter mon téléphone portable.	<ul style="list-style-type: none"> - Téléphone portable non compatible. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région. - Dysfonctionnement du téléphone portable. <ul style="list-style-type: none"> • Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez. • Installez la dernière version du micrologiciel du téléphone portable. • Supprimez votre appareil du système, supprimez SYNC de votre appareil et recommencez. • Désactivez le téléchargement automatique du répertoire. Voir Réglages (page 458).
La fonction SMS ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Téléphone portable non compatible. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région. - Dysfonctionnement du téléphone portable. <ul style="list-style-type: none"> • Éteignez votre téléphone, réinitialisez-le et réessayez.
Je n'entends pas les SMS.	<ul style="list-style-type: none"> - Téléphone portable non compatible. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez la compatibilité de votre téléphone cellulaire sur le site Web Ford de votre région.

Système de navigation (le cas échéant)

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à saisir un nom de rue quand je suis à l'étranger.	<ul style="list-style-type: none"> - Méthode de saisie incorrecte. <ul style="list-style-type: none"> • Saisissez le nom de rue et le pays.
Le système ne reconnaît pas les coordonnées GPS.	<ul style="list-style-type: none"> - Vous n'utilisez pas le bon format de coordonnées. <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez le format ##. #####, ##. ##### (pour N/S, E/O). Ajoutez un signe moins avant les coordonnées si la direction est l'ouest et conservez une valeur positive si la direction est l'est, par exemple : 12.5412 correspond à l'est et -12.5412, à l'ouest.

Applications

Symptôme	Cause possible et solution
Le système ne trouve aucune application.	<ul style="list-style-type: none"> - Appareil non compatible. <ul style="list-style-type: none"> • Vous avez besoin d'un appareil Android avec OS 4.3 ou supérieur ou d'un appareil iOS avec iOS 8.0 ou supérieur. Associez et connectez votre appareil Android pour trouver des applications compatibles AppLink. Connectez votre dispositif Android ou iOS à un port USB ou jumelez-le et connectez-le en Bluetooth.
Je possède un appareil compatible et il est correctement connecté, mais le système ne trouve aucune application.	<ul style="list-style-type: none"> - Aucune application compatible AppLink n'est installée sur votre appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Téléchargez et installez la dernière version de l'application. - Aucune application compatible AppLink n'est exécutée sur votre appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Démarrez les applications pour permettre au système de les trouver et assurez-vous d'être connecté(e) aux applications qui le nécessitent. - Paramètres d'application incorrects. <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez et réglez les paramètres des applications sur votre appareil et autorisez SYNC à accéder à l'application le cas échéant.
Je possède un appareil compatible, il est correctement connecté et mes applications sont exécutées, mais le système ne trouve toujours aucune application.	<ul style="list-style-type: none"> - La fermeture complète des applications a échoué. <ul style="list-style-type: none"> • Redémarrez les applications et réessayez. • Si votre appareil Android inclut des applications possédant une option Quitter, utilisez-la, puis redémarrez les applications. Vous pouvez aussi utiliser l'option d'arrêt forcé dans le menu de paramètres de votre appareil. • Si vous possédez un appareil iOS avec iOS 7.0 ou une version supérieure, appuyez sur la touche d'accueil de votre appareil à deux reprises, puis balayez l'application vers le haut pour la fermer.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
Je possède un appareil Android qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	<ul style="list-style-type: none">- Le fait que les applications soient introuvables peut être dû à un problème spécifique à certaines anciennes versions du système d'exploitation Android.<ul style="list-style-type: none">• Désactivez et réactivez le Bluetooth pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil iOS qui est correctement connecté, j'ai redémarré mes applications et elles tournent, mais le système ne les trouve toujours pas.	<ul style="list-style-type: none">- Problème de connexion de câble.<ul style="list-style-type: none">• Débranchez le câble de votre appareil, patientez un moment, puis rebranchez-le pour forcer le système à se reconnecter à votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant une application multimédia que le système a trouvée, mais je n'entends pas le son ou le son est très faible.	<ul style="list-style-type: none">- Le volume de l'appareil est faible.<ul style="list-style-type: none">• Augmentez le volume sur votre appareil.
Je possède un appareil Android exécutant plusieurs applications compatibles, mais le système ne les trouve pas toutes.	<ul style="list-style-type: none">- Limite de l'appareil. Certains appareils Android disposent d'un nombre limité de ports Bluetooth pouvant être utilisés pour la connexion des applications. Si le nombre d'applications exécutées sur votre appareil est supérieur au nombre de ports Bluetooth disponibles, le système ne peut pas les trouver toutes.<ul style="list-style-type: none">• Fermez certaines applications pour permettre au système de trouver celles que vous souhaitez utiliser.

Connectivité Wi-Fi

Symptôme	Cause possible et solution
Je ne parviens pas à me connecter à un réseau Wi-Fi.	<ul style="list-style-type: none"> – Erreur de mot de passe. <ul style="list-style-type: none"> • Saisissez le bon mot de passe du réseau. – Signal réseau faible. <ul style="list-style-type: none"> • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué. – Points d'accès multiples à portée possédant le même SSID. <ul style="list-style-type: none"> • Utilisez un nom unique pour votre SSID. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.
La connexion Wi-Fi se déconnecte après avoir été établie avec succès.	<ul style="list-style-type: none"> – Signal réseau faible. <ul style="list-style-type: none"> • Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
Je suis à proximité d'un point d'accès Wi-Fi, mais l'intensité du signal réseau est faible.	<ul style="list-style-type: none"> – Signal du réseau bloqué. <ul style="list-style-type: none"> • Si votre véhicule possède un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au point d'accès Wi-Fi. • Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au point d'accès Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au point d'accès. • Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au point d'accès. • Si votre véhicule se trouve dans un garage et que la porte du garage est fermée, ouvrez-la.

SYNC™ 3

Symptôme	Cause possible et solution
La liste des réseaux disponibles ne contient pas un réseau qui devrait y être.	<ul style="list-style-type: none">– Réseau masqué.<ul style="list-style-type: none">• Rendez le réseau visible et réessayez.
Les téléchargements de logiciel durent trop longtemps.	<ul style="list-style-type: none">– Signal réseau faible<ul style="list-style-type: none">• Rapprochez le véhicule du point d'accès Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.– Point d'accès Wi-Fi fortement sollicité ou à connexion Internet lente.<ul style="list-style-type: none">• Utilisez un point d'accès Wi-Fi plus fiable.
Le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et l'intensité du signal est excellente, mais le logiciel ne se met pas à jour.	<ul style="list-style-type: none">– Aucune mise à jour du logiciel n'est disponible.– Le réseau Wi-Fi nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales.<ul style="list-style-type: none">• Testez la connexion avec un autre appareil. Si le réseau nécessite un abonnement ou l'acceptation des conditions générales, contactez le fournisseur de service réseau.

Réinitialisation du système

1. Maintenez simultanément enfoncées la touche de recherche vers le haut et la touche marche/arrêt de l'autoradio jusqu'à ce que l'écran devienne noir.
2. Patientez trois minutes pour permettre au système de se réinitialiser complètement.
3. Appuyez sur touche marche/arrêt de l'autoradio pour mettre le système sous tension.

Note : Vous pouvez réinitialiser le système pour restaurer une fonction qui a cessé de fonctionner. La réinitialisation du système est conçue pour restaurer la fonctionnalité sans supprimer les données que vous avez stockées.

Informations supplémentaires et assistance

Pour obtenir des informations supplémentaires ou de l'aide, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé ou de visiter le site Web Ford de votre région.

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou arrière ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Ne fixez aucun câble d'antenne sur le câblage du véhicule, les canalisations de carburant ou les tuyauteries de frein.



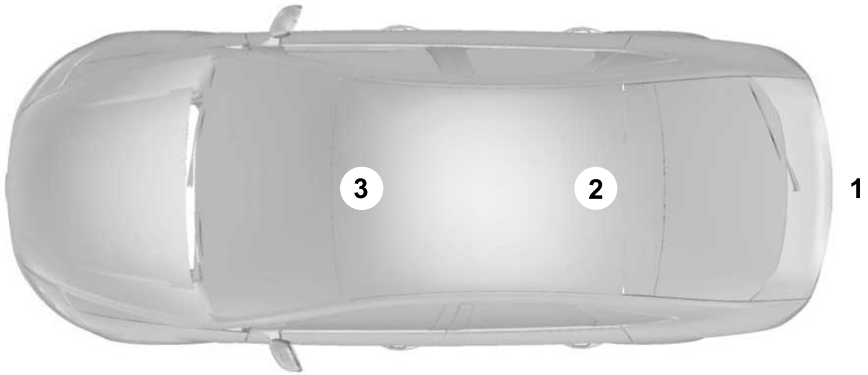
AVERTISSEMENT: Gardez les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.

Note: Nous testons et certifions votre véhicule afin qu'il soit conforme à la législation relative à la compatibilité électromagnétique. Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement posé sur votre véhicule par un concessionnaire agréé soit conforme à la législation locale et à toute autre exigence applicable. L'installation de certains appareils électroniques de deuxième monte pourrait dégrader la performance des fonctions du véhicule, qui utilise des signaux de fréquence radio tels que le récepteur radio de diffusion, le système de surveillance de la pression des pneus, le système de démarrage avec bouton poussoir, la connectivité Bluetooth ou la navigation satellite.

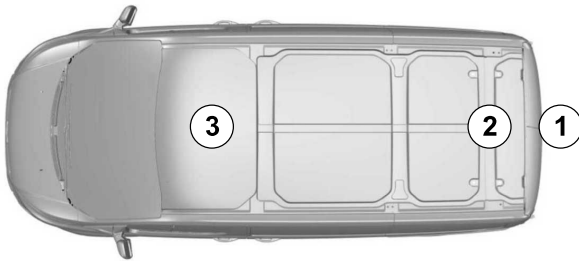
Note: Tout équipement d'émission de fréquences radio présent dans votre véhicule (par exemple un téléphone cellulaire ou un émetteur de radio amateur) doit être conforme aux paramètres indiqués dans les illustrations et le tableau suivants. Nous ne prévoyons aucune disposition spéciale ou condition concernant l'installation ou l'utilisation de tels équipements.

Appendices

Voiture/SUV

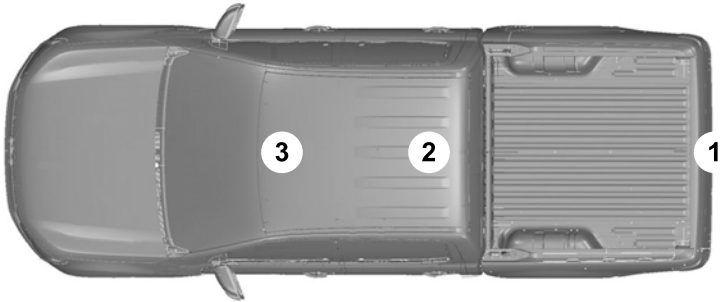


Fourgon



Appendices

Poids lourd



Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30	50	1
50-54	50	2,3
68-88	50	2,3
142-176	50	2,3
380-512	50	2,3
806-870	10	2,3

Appendices

INFORMATIONS SUR L'UTILISATEUR ECALL

Informations utilisateur du système eCall conforme à la réglementation (UE) 2017/78, annexe I, partie 3

1 DESCRIPTION DU SYSTÈME eCALL EMBARQUÉ

- 1,1, Brève description du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, de son fonctionnement et de ses fonctionnalités : Voir **eCall** (page 43).
- 1,2, Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.
- 1,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est activé par défaut. Il est activé automatiquement par les détecteurs embarqués en cas d'accident grave. Il se déclenche aussi automatiquement si le véhicule est équipé d'un système TPS et que celui-ci ne fonctionne pas en cas d'accident grave.
- 1,4, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 peut aussi être déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système : Voir **eCall** (page 43).
- 1,5, En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, les occupants du véhicule seront avertis de la manière suivante : Voir **eCall** (page 43).

2 INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

- 2,1, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE (1) et 2002/58/CE (2) et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point d), de la directive 95/46/CE (3).
- 2,2, Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
- 2,3, Types de données et leurs destinataires.
- 2,3,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes:
 - Numéro de série de véhicule.
 - Type de véhicule (véhicule passager ou véhicule utilitaire léger).
 - Type de stockage de propulsion véhicule (essence/diesel/CNG/GPL/électrique/hydrogène).

Appendices

- Trois derniers emplacements du véhicule et sens du déplacement.
 - Fichier journal de l'activation automatique du système et de son horodatage.
 - les autres données suivantes (le cas échéant) : -
- 2,3,2, Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
Autres informations (si disponibles) : -
- 2,4, Dispositions pour le traitement des données.
- 2,4,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -
- 2,4,2, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.
Autres remarques (le cas échéant) : -
- 2,4,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.
- 2,4,3,1, Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.
- 2,4,3,2, L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -
- 2,5, Modalités pour l'exercice des droits des personnes relatifs aux données.
- 2,5,1, La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.

Appendices

- 2,5,2, La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.
- 2,5,3, Contactez le responsable du service pour le traitement des demandes d'accès (le cas échéant) : contactez le responsable de la protection des données de votre centre public local de réception des appels d'urgence.
- (1) Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (JO L 281 du 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (directive vie privée et communications électroniques) (JO L 201 du 31.7.2002, p. 37).
- (3) La directive 95/46/CE est abrogée par le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données [...] (règlement général sur la protection des données) (JO L 119 du 4.5.2016, p. 1). Le règlement est applicable à partir du 25 mai 2018.

3 INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES TIERS (TPS) ET AUTRES SERVICES À VALEUR AJOUTÉE (LE CAS ÉCHÉANT)

- 3,1, Description du fonctionnement et des fonctionnalités du système TPS/service à valeur ajoutée : votre véhicule peut être équipé d'un modem qui permet les appels d'urgence (eCall), les mises à jour logicielles automatiques ainsi que d'autres services. Consultez les informations du manuel du conducteur ou l'application FordPass pour obtenir une description de ces services. Nous fournissons un système embarqué eCall fondé sur le numéro 112, mais pas de système eCall TPS.
- 3,2, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système TPS ou de tout autre service à valeur ajoutée respecte les règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE.
- 3,2,1, Base légale d'utilisation du système TPS et/ou des services à valeur ajoutée et du traitement des données par leur biais : pour plus d'informations sur le traitement des données personnelles via des services à valeur ajoutée, consultez les informations de confidentialité concernant les services auxquels vous vous abonnez. Notre politique de confidentialité est disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.

Appendices

- 3,3, Le système TPS et/ou les autres services à valeur ajoutée ne traitent des données à caractère personnel qu'avec l'accord explicite de la personne concernée (à savoir le ou les propriétaires du véhicule).
- 3,4, Modalités de traitement des données par l'intermédiaire du système TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée, y compris toute information complémentaire nécessaire en ce qui concerne la traçabilité, la surveillance et le traitement des données à caractère personnel : consultez notre politique de confidentialité, disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,5, Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système TPS eCall et/ou d'un autre service à valeur ajoutée en plus du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 a le droit de choisir d'utiliser le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 au lieu du système TPS eCall et de l'autre service à valeur ajoutée.
- 3,5,1, Coordonnées de contact pour le traitement des demandes de désactivation du système eCall TPS : vous pouvez faire désactiver tous les services à valeur ajoutée, excepté le système eCall. Pour en savoir plus sur tous les services à valeur ajoutée désactivés excepté eCall, recherchez Ask Ford sur le site Web Ford de votre région ou contactez le Service Relations Clientèle Ford par e-mail, via l'application FordPass ou en utilisant l'adresse e-mail du site Web Ford local.

Appendices

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (CLUF) DU LOGICIEL DU VEHICULE

- Vous (« Vous » ou « Votre » ou « Vos » selon le cas applicable) avez fait l'acquisition d'un véhicule équipé de plusieurs systèmes, y compris SYNC® et divers modules de commande, (« APPAREILS ») qui comportent un logiciel acquis sous licence ou détenu par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY »). Ces produits logiciels d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL ») sont protégés par les lois et traités internationaux relatifs à la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY.

SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), VEUILLEZ NE PAS UTILISER LES APPAREILS ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR DES APPAREILS, VAUT ACCEPTATION DU PRESENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE

LOGICIELLE : Ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur les APPAREILS et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par, ou par l'intermédiaire de, FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour

Appendices

responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système.

- **Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes autorisé ni à procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, traduire, désassembler ou tenter d'extraire le code source ou des idées sous-jacentes ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, décompiler ou désassembler le LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.
- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.

- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour les APPAREILS et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert des APPAREILS, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échéant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné puissent

Appendices

contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur vos APPAREILS.

Logiciels/Services

complémentaires : le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à ses sociétés affiliées et/ou à son représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »). Les mises à jour du LOGICIEL sont susceptibles d'occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

• **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses sociétés affiliées, ni son représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné.

Obligation de conduite

responsable : vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré(e) sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement des APPAREILS, tout particulièrement en matière de sécurité, et vous convenez d'assumer tout risque associé à l'utilisation des APPAREILS.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE

RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément des APPAREILS sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce LOGICIEL sur les APPAREILS en tant que

Appendices

copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIETE

INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « applets » (mini-applications) et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à FORD MOTOR COMPANY, ou ses sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL appartiennent au propriétaire dudit contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujéti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les « Export Administration Regulations » (réglementation en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis), ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finaux, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers.

ASSISTANCE PRODUIT : veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'assistance produit pour les APPAREILS, telle que le guide du conducteur du véhicule.

Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative aux APPAREILS.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTÉ SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, ET LEURS SOCIÉTÉS AFFILIÉES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT

Appendices

DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUÉ SON PRINCIPAL OBJECTIF. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Informations importantes sur la sécurité automobile SYNC®. Veuillez lire et suivre les instructions ci-après :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide du conducteur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide du conducteur peut entraîner un accident ou des blessures graves.

Fonctionnement général

- **Commandes vocales :** certaines fonctions du système SYNC® peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous aide à utiliser le système sans lâcher le volant ou détourner les yeux de la route.
- **Visualisation prolongée de l'écran :** n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée.
- **Réglage du volume :** n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

- **Fonctions d'aide à la navigation :** les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.
- **Risque de distraction :** ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou entrer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et provoquer un accident ou des blessures graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule arrêté en toute sécurité, dans un endroit autorisé.
- **Fiez-vous à votre jugement :** les fonctions d'aide à la navigation ne constituent qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Ces fonctions ne doivent pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.
- **Sécurité routière :** ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Appendices

- **Inexactitude potentielle des cartes :**
il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.
- **Services d'urgence :** ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas nécessairement tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Appendices

Vos responsabilités et votre acceptation
des risques

Appendices

- Vous acceptez chacun des points suivants :(a) Toute utilisation du LOGICIEL pendant la conduite d'une automobile ou de tout autre véhicule en violation de la loi en vigueur ou toute autre conduite imprudente présente un risque significatif de distraction et ne doit en aucun cas être tentée ;(b) Une utilisation du LOGICIEL à un volume excessif présente un risque significatif de perte d'audition et ne doit en aucun cas être tentée ;(c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec des versions plus récentes ou différentes d'un système d'exploitation, des logiciels tiers ou des services tiers, et le LOGICIEL peut provoquer une panne critique d'un système d'exploitation, logiciel tiers ou service tiers.(d) Tout service tiers auquel accède le LOGICIEL ou tout logiciel tiers utilisé avec le LOGICIEL (i) peut occasionner des frais supplémentaires d'accès, (ii) est susceptible de ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue, ou sans erreur, (iii) peut modifier les formats de transmission en continu ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut présenter un contenu pour adulte, blasphématoire, grossier ou offensant ; et (v) peut présenter des informations inexactes, fausses ou trompeuses concernant la circulation, la météorologie, les finances ou la sécurité ou tout autre contenu.(e) L'utilisation du LOGICIEL peut occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil (WSP) et tout ordinateur de données ou minutes susceptible d'être inclus dans le programme logiciel sert à titre de référence uniquement, n'est garanti en aucune façon et ne doit en aucun cas être considéré comme fiable.
- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous convenez d'assumer toute responsabilité et tout risque lié aux points énoncés dans la Section (a) – (e) ci-dessus.

Exclusion de garantie

VOUS RECONNAISSEZ ET CONVENEZ EXPRESSEMENT D'ASSUMER SEUL (E) ET EN TOTALITE LES RISQUES LIES A L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL ET QUE VOUS ACCEPTEZ L'INTEGRALITE DES RISQUES EN TERMES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCE, DE COMPATIBILITE, D'EXACTITUDE ET D'EFFORTS. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, LE LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL TIERS OU SERVICE TIERS SONT FOURNIS « EN L'ETAT » ET « SELON LEUR DISPONIBILITE », QUELS QU'EN SOIENT LES DEFAULTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY DECLINE PAR LES PRESENTES TOUTE GARANTIE ET CONDITIONS CONCERNANT LE LOGICIEL, TOUT LOGICIEL TIERS ET TOUT SERVICE TIERS, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES, IMPLICITES OU LEGALES, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE ET/OU CONDITIONS IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE GARANTIT PAS (a) L'ABSENCE D'INTERFERENCE AVEC VOTRE JOUISSANCE DU LOGICIEL, D'UN LOGICIEL TIERS OU DE SERVICES TIERS, (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS RESPECTERONT VOS EXIGENCES, (c) QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL, DE LOGICIELS TIERS OU DE SERVICES TIERS SERA ININTERROMPU

Appendices

ET SANS ERREUR, (d) OU QUE DES DEFAUTS PRESENTS DANS LE LOGICIEL, DES LOGICIELS TIERS OU DES SERVICES TIERS SERONT CORRIGES. AUCUNE INFORMATION NI AUCUN CONSEIL FOURNI(E), QUE CE SOIT ORALEMENT OU PAR ECRIT, PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRESENTANT AGREE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, UN LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS S'AVERAIENT DEFECTUEUX, VOUS ASSUMERIEZ L'INTEGRALITE DU COUT DES INTERVENTIONS DE REVISION, REPARATION ET RECTIFICATION NECESSAIRES. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT NI L'EXCLUSION DES GARANTIES IMPLICITES, NI LES RESTRICTIONS AUX DROITS LEGAUX EN VIGUEUR D'UN CONSOMMATEUR, DE SORTE QUE L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER EN TOTALITE A VOUS. LA SEULE GARANTIE ACCORDEE PAR FORD MOTOR COMPANY FIGURE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE INCLUSES DANS VOTRE GUIDE DU CONDUCTEUR. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES TERMES DE LA PRESENTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, CE DERNIER PREVAUDRA.

Droit applicable, tribunal et juridiction compétents

- Les lois de l'Etat du Michigan gouvernent ce CLUF et Votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut en outre être soumise à d'autres réglementations locales, régionales, nationales ou internationales. Tout litige découlant de ou lié à ce CLUF devra être exclusivement porté devant un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne ou devant le tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan. Vous consentez par la présente à Vous

soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne et du tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan pour tout différend résultant de ou en relation avec ce CLUF.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. Cette Section s'applique à tout litige A L'EXCEPTION DES LITIGES RELATIFS A LA VIOLATION DES DROITS D'AUTEUR OU A L'APPLICATION OU LA VALIDITE DES DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE VOUS APPARTENANT, OU APPARTENANT A FORD MOTOR COMPANY OU SES CONCEDANTS DE LICENCES. Le terme « litige » désigne tout(e) litige, action en justice et autre différend survenant entre Vous et FORD MOTOR COMPANY, autre que les exceptions mentionnées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou ce CLUF, que ce soit à titre contractuel ou délictuel, au titre de la garantie, d'une loi, réglementation, ordonnance ou en vertu de tout principe légal ou équitable.

(b) Notification de litige. En cas de Litige, Vous ou FORD MOTOR COMPANY devez adresser à l'autre partie une « Notification de litige », qui est une déclaration écrite indiquant le nom, l'adresse et les coordonnées de contact de la partie délivrant cette notification, ainsi que les faits à l'origine du litige et la réparation demandée. Vous et FORD MOTOR COMPANY devrez tenter de résoudre tout litige par le biais d'une négociation informelle dans les 60 jours suivant la date d'envoi de la Notification de litige. Au-delà de 60 jours, Vous ou FORD MOTOR COMPANY pourrez engager une procédure d'arbitrage.

Appendices

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également porter tout litige devant la cour des petites créances de votre lieu de résidence ou du principal établissement de FORD MOTOR COMPANY, si ce litige répond à toutes les conditions pour être entendu par ladite cour. Vous avez la possibilité de porter un litige devant une cour des petites créances, indépendamment du fait que Vous ayez ou non tenté préalablement de résoudre le litige à l'amiable.

(d) Arbitrage exécutoire. Si Vous et FORD MOTOR COMPANY ne parvenez pas à résoudre un litige quel qu'il soit par le biais d'une négociation informelle ou devant une cour des petites créances, tout autre effort visant à résoudre le litige sera exclusivement mené par un arbitrage exécutoire. Vous renoncez au droit de porter quelque litige que ce soit (ou de participer à quelque action en justice que ce soit en tant que partie ou membre d'une action collective) devant un tribunal où siège un juge ou jury. Tous les litiges seront réglés par un arbitre neutre, dont les décisions seront irrévocables, à l'exception d'un droit d'appel restreint en vertu de la loi fédérale d'arbitrage. Tout tribunal compétent au regard des parties pourra faire exécuter la décision arbitrale.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure visant à résoudre un litige auprès d'une quelconque instance sera engagée exclusivement à titre individuel. Ni Vous, ni FORD MOTOR COMPANY, ne tenterez de résoudre un litige dans le cadre d'un recours collectif, d'une action intentée par un particulier dans l'intérêt collectif, ou dans le cadre de toute autre procédure pour laquelle une partie agit ou se propose d'agir en qualité de représentant. Aucun arbitrage, ni aucune procédure, ne sera associé(e) à un(e) autre sans l'accord écrit préalable de toutes les parties concernées par ces arbitrages ou procédures.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera mené par l'Association américaine d'arbitrage (« AAA »), selon ses Règles d'arbitrage commercial. Si Vous êtes un particulier et que vous utilisez le LOGICIEL à des fins personnelles ou pour votre véhicule, ou si la valeur du litige n'excède pas 75 000 USD, quel(le) que soit votre statut et votre utilisation du LOGICIEL, les Procédures complémentaires de l'AAA pour les litiges de consommateurs s'appliqueront également. Pour entamer une procédure d'arbitrage, vous devez soumettre à l'AAA le formulaire de demande d'arbitrage intitulé « Les règles de l'arbitrage commercial ». Vous pouvez demander une audience téléphonique ou physique conformément aux règles de l'AAA. Pour tout litige portant sur une somme n'excédant pas 10 000 USD, toute audience aura lieu par téléphone, sauf si l'arbitre considère qu'une audience physique est justifiée. Pour plus d'informations, consultez le site adr.org ou appelez le 1-800-778-7879. Vous convenez d'entamer une procédure d'arbitrage uniquement dans votre lieu de résidence ou dans celui où se situe le principal établissement de FORD MOTOR COMPANY. L'arbitre peut Vous accorder les mêmes dommages et intérêts qu'un tribunal. L'arbitre peut rendre un jugement déclaratoire ou prononcer une injonction en Votre faveur uniquement à titre individuel, et uniquement dans la mesure requise pour satisfaire à Votre demande.

(g) Honoraires et frais d'arbitrage.

- Litiges portant sur des sommes n'excédant pas 75 000 USD. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dossier et règlera les honoraires ainsi que les frais de l'arbitre et de l'AAA. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant la désignation de l'arbitre (« dernière

Appendices

offre écrite »), et si la décision de l'arbitrage (appelée « sentence ») vous accorde davantage que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY devra : (1) payer la somme la plus élevée entre la sentence et 1 000 USD ; (2) payer deux fois vos frais d'avocat d'un montant raisonnable, le cas échéant ; et (3) rembourser les frais (y compris les honoraires et frais des experts) raisonnablement encourus par votre avocat pour enquêter, établir et défendre votre demande d'arbitrage. L'arbitre déterminera les montants.

- ii. Litiges portant sur des sommes supérieures à 75 000 USD. Le paiement des frais de dossier, ainsi que des honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre, sera régi par les règles de l'AAA.
- iii. Litiges portant sur un montant quelconque. Pour toute procédure d'arbitrage que vous engagez, FORD MOTOR COMPANY sollicitera le remboursement des honoraires ou frais de l'AAA ou de l'arbitre réglés par lui, ou encore de vos frais de dossier, uniquement si l'arbitre juge la procédure abusive ou recherchée dans un but injustifié. Pour tout arbitrage que FORD MOTOR COMPANY engage, la société prendra à sa charge l'intégralité des frais de dossier, ainsi que les honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre. La société ne vous demandera pas de rembourser les honoraires ou frais de son avocat, quel que soit l'arbitrage. Les frais et honoraires ne sont pas pris en compte pour déterminer la somme sur laquelle porte le litige.

(h) Les réclamations ou litiges doivent être déposés dans un délai d'un an.

Dans toute la mesure permise par les lois applicables, tout dossier de réclamation ou litige en rapport avec le présent CLUF auquel se rapporte cette Section doit être

déposé dans l'année devant un tribunal des petites créances (Section c) ou devant un arbitre (Section d). Ce délai d'un an débute dès l'instant où la réclamation ou le litige a pu être déposé(e) pour la première fois. Si un tel litige ou une telle réclamation n'est pas déposé(e) dans un délai d'un an, il(elle) est définitivement prescrit(e).

(i) Dissociabilité. Dans le cas où la renonciation à un recours collectif (Section e) est jugée illégale ou inapplicable quant à certaines parties ou l'ensemble d'un litige, cette partie de la Section e ne s'appliquera pas à de telles parties. Ces parties seront supprimées et seront portées devant une cour de justice, tandis que les parties restantes poursuivront la procédure d'arbitrage. Si toute autre disposition de cette partie de la Section e est jugée illégale ou inapplicable, cette disposition sera dissociée et le restant de la Section e demeurera valable et pleinement applicable.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) du Logiciel Telenav

Veuillez lire attentivement les termes du présent contrat de licence avant d'utiliser le Logiciel Telenav. Votre utilisation du Logiciel Telenav vaut acceptation des termes du contrat de licence. Si vous n'acceptez pas ces termes, abstenez-vous de briser le sceau de l'emballage, de lancer ou d'utiliser le Logiciel Telenav. Telenav peut modifier le présent Contrat et sa politique de confidentialité à tout moment, sans nécessairement vous en aviser. Vous convenez de consulter de temps à autre le site <http://www.telenav.com> pour prendre connaissance de la version la plus récente du présent Contrat et de la politique de confidentialité.

Appendices

1. Utilisation sûre et légale

Vous reconnaissez que le fait de concentrer votre attention sur le Logiciel Telenav peut représenter un danger pour vous-même et les autres dans des situations nécessitant toute votre attention, et vous convenez par conséquent de vous conformer aux instructions suivantes lorsque vous utilisez le Logiciel Telenav :

(a) respectez le code de la route et conduisez prudemment ;

(b) exercez votre propre jugement en conduisant. Si vous estimez qu'un itinéraire proposé par le logiciel Telenav vous amène à effectuer des manœuvres interdites ou dangereuses, vous place dans une situation dangereuse ou vous dirige vers une zone que vous jugez dangereuse, ne suivez pas cet itinéraire ;

(c) n'entrez pas de destinations ou ne manipulez pas le Logiciel Telenav de quelque manière que ce soit à moins que votre véhicule soit à l'arrêt et en stationnement ;

(d) n'utilisez pas le Logiciel Telenav à des fins illégales, non autorisées, autres que celles prévues, dangereuses ou illicites ou d'une quelconque autre manière incompatible avec le présent Contrat ;

(e) disposez tous les appareils GPS et appareils sans fil, ainsi que les câbles nécessaires à l'utilisation du Logiciel Telenav de manière à ce qu'ils ne gênent pas votre conduite et n'empêchent pas le fonctionnement de tout dispositif de sécurité (tel qu'un airbag).

Vous convenez d'indemniser et de mettre hors de cause Telenav contre toute réclamation résultant de toute utilisation dangereuse ou inappropriée du Logiciel Telenav dans un véhicule en mouvement, et notamment de votre manquement à vous conformer aux instructions susmentionnées.

2. Informations personnelles

Vous convenez : (a) lors de l'enregistrement du Logiciel Telenav, de fournir à Telenav des informations exactes, précises, à jour et complètes vous concernant, et (b) d'informer rapidement Telenav de toute modification de ces informations, en veillant à ce qu'elles restent exactes, précises, à jour et complètes.

3. Licence du logiciel

• Sous réserve de votre conformité avec les termes du présent Contrat, Telenav vous concède par la présente une licence personnelle, non exclusive et non transférable (sauf autorisation expresse ci-dessous, en cas de transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav), sans droit de concéder une sous-licence, pour utiliser le Logiciel Telenav (uniquement sous la forme de code objet) afin d'accéder audit Logiciel et de l'utiliser. Ladite licence prendra fin à la résiliation ou à l'expiration du présent Contrat. Vous convenez d'utiliser le Logiciel Telenav uniquement pour vos loisirs ou besoins professionnels personnels, et non à des fins commerciales, en fournissant des services de navigation à des tiers.

3.1 Limitations de la licence

• **(a)** reconstituer la logique, décompiler, désassembler, traduire, modifier, altérer ou changer autrement le Logiciel Telenav ou toute partie de celui-ci ; **(b)** tenter d'extraire le code source, l'audiothèque ou la structure du Logiciel Telenav sans le consentement écrit préalable et explicite de Telenav ; **(c)** effacer ou altérer les marques de fabrique, noms de marques, logos, mentions de brevets ou de droits d'auteur ou autres mentions ou marquages de Telenav ou de ses fournisseurs sur le Logiciel

Appendices

Telenav ; **(d)** distribuer, concéder en sous-licence ou transférer de toute autre façon le Logiciel Telenav à des tiers, excepté dans le cadre d'un transfert permanent du Logiciel Telenav ; ou **(e)** utiliser le Logiciel Telenav d'une manière qui

i. enfreint les droits de propriété ou de propriété intellectuelle, les droits de publicité, le droit à la vie privée ou d'autres droits de toute partie,

ii. enfreint n'importe quelle loi, ordonnance ou réglementation, y compris, de manière non exhaustive, les lois et réglementations en matière de spams, de confidentialité, de protection des consommateurs et de l'enfance, d'obscénité ou de diffamation, ou

iii. s'avère préjudiciable, menaçante, abusive, délictueuse, diffamatoire, vulgaire, obscène, autrement contestable ou constituant une forme de harcèlement ; et (f) louer ou permettre autrement à des tierces parties d'avoir accès au Logiciel Telenav sans l'autorisation écrite préalable de Telenav.

4. Exclusion de responsabilité

- Dans la limite autorisée par la loi en vigueur, Telenav, ses concédants de licence et fournisseurs, ainsi que leurs agents ou employés respectifs, ne sauraient en aucun cas être responsables de toute décision prise ou action entreprise par vous ou quiconque sur la base des informations fournies par le Logiciel Telenav. Telenav ne garantit pas non plus l'exactitude des cartes ou autres données utilisées pour le Logiciel Telenav. De telles données ne reflètent pas toujours la réalité, en raison, notamment, de la fermeture de routes, de travaux, des conditions météorologiques, de la construction de nouvelles routes ou d'autres aléas.

Vous assumez l'intégralité des risques résultant de votre utilisation du Logiciel Telenav. Par exemple, vous convenez de ne pas vous fier au Logiciel Telenav pour l'aide à la navigation dans des endroits où votre bien-être ou survie ou encore le bien-être ou la survie d'autres personnes dépend de l'exactitude de la navigation, étant donné que les cartes ou la fonctionnalité du Logiciel Telenav ne sont pas conçus pour des applications à haut risque, en particulier dans les zones géographiques les plus reculées.

- TELENAV EXCLUT EXPRESSEMENT TOUTES LES GARANTIES LIEES AU LOGICIEL TELENNAV, QU'ELLES SOIENT LEGALES, EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS TOUTES LES GARANTIES POUVANT RESULTER DE LA PRATIQUE OU DES USAGES COMMERCIAUX, PARMI LESQUELLES, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER ET D'ABSENCE DE CONTREFACON DES DROITS DE TIERCES PARTIES EN RELATION AVEC LE LOGICIEL TELENNAV.
- Certaines juridictions n'autorisent pas l'exclusion de certaines garanties, si bien que la présente limitation peut ne pas s'appliquer à vous.

5. Limitation de responsabilité

- DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, TELENNAV, SES CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS NE SAURAIENT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS OU N'IMPORTE QUELLE TIERCE PARTIE POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, CONSECUTIF, SPECIAL OU EXEMPLAIRE (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES DOMMAGES LIES A L'INCAPACITE D'UTILISER

Appendices

L'EQUIPEMENT OU D'ACCEDER AUX DONNEES, LA PERTE DE DONNEES, LA PERTE D'AFFAIRES, LE MANQUE A GAGNER, L'INTERRUPTION D'ACTIVITE OU AUTRE) RESULTANT DE L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LE LOGICIEL TELENAV, MEME SI TELENAV AVAIT ETE AVISE DE L'EVENTUALITE DE TELS DOMMAGES. NONOBTANT TOUT DOMMAGE QUE VOUS POURRIEZ SUBIR POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, TOUTS LES DOMMAGES MENTIONNES DANS LA PRESENTE ET TOUTS LES DOMMAGES DIRECTS OU GENERAUX, A TITRE CONTRACTUEL, DELICTUEL (Y COMPRIS EN CAS DE NEGLIGENCE) OU AUTRE, LA RESPONSABILITE TOTALE DE TELENAV OU DE SES FOURNISSEURS SERA LIMITEE AU MONTANT EFFECTIVEMENT PAYE PAR VOUS POUR LE LOGICIEL TELENAV. CERTAINS ETATS ET/OU JURIDICTIONS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES FORTUITS OU CONSECUTIFS, DE SORTE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS.

6. Arbitrage et droit applicable

- Vous convenez que tout(e) litige, réclamation ou différend résultant du ou survenant en relation avec le présent Contrat ou le Logiciel Telenav sera réglé(e) par l'arbitrage indépendant d'un arbitre neutre, conformément aux règles de l'American Arbitration Association du comté de Santa Clara, Californie. L'arbitre appliquera les règles d'arbitrage commercial de l'Association américaine d'arbitrage et sa sentence pourra être appliquée par n'importe quel tribunal compétent. Aucun juge ou jury ne participe à la

procédure d'arbitrage et la décision de l'arbitre liera les deux parties. Vous renoncez expressément à votre droit à un procès devant un jury. Le présent Contrat et son exécution seront régis par le droit de l'Etat de Californie et interprétés conformément à ce dernier, sans tenir compte de ses dispositions relatives au conflit de lois. Dans la mesure où une action en justice serait requise en relation avec l'arbitrage, Telenav et vous-même convenez de vous soumettre à la compétence exclusive des tribunaux du comté de Santa Clara, Californie. La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises ne s'applique pas.

7. Cession

- Vous ne sauriez revendre, céder ou transférer le présent Contrat ni vos droits ou obligations, sauf en totalité dans le cadre d'un transfert permanent de la licence du Logiciel Telenav, et à la condition expresse que le nouvel utilisateur du Logiciel Telenav consente à être lié par les termes du présent Contrat. Tout(e) vente, cession ou transfert n'étant pas expressément autorisé(e) en vertu du présent paragraphe entraînera la résiliation immédiate du présent Contrat, sans aucune responsabilité pour Telenav, auquel cas vous et toutes les autres parties devrez cesser immédiatement toute utilisation du Logiciel Telenav. Nonobstant ce qui précède, Telenav peut céder le présent Contrat à n'importe quelle autre partie sans notification, à condition que le cessionnaire reste lié par le présent Contrat.

Appendices

8. Divers

8,1

Le présent Contrat constitue l'accord intégral entre Telenav et vous-même concernant l'objet de la présente.

8,2

A l'exception des licences limitées expressément concédées en vertu du présent Contrat, Telenav conserve tous les droits, titres de propriété et intérêts dans le Logiciel Telenav, y compris, de manière non exhaustive, tous les droits de propriété intellectuelle s'y rapportant. Les licences ou autres droits n'étant pas expressément concédés dans le présent Contrat ne sauraient être concédés ni conférés de manière implicite, par la loi, par forclusion ou autre, et Telenav, ainsi que ses fournisseurs et concédants de licence se réservent par la présente tous leurs droits respectifs, autres que les licences explicitement concédées dans le présent Contrat.

8,3

En utilisant le Logiciel Telenav, vous consentez à recevoir de Telenav toutes les communications, y compris les notifications, les contrats, les communications exigées par la loi ou d'autres informations liées au Logiciel Telenav (collectivement dénommés les « Notifications ») par voie électronique. Telenav peut vous adresser de telles Notifications en les publiant sur le site Web de Telenav ou en les téléchargeant sur votre appareil sans fil. Si vous souhaitez ne plus recevoir de telles Notifications, vous devez cesser d'utiliser le Logiciel Telenav.

8,4

Le fait que Telenav ou vous-même manquez d'exiger l'exécution de n'importe quelle disposition n'affectera pas le droit de cette partie d'exiger une telle exécution à tout moment par la suite, de même que toute renonciation en cas de rupture ou de violation du présent Contrat ne saurait constituer une renonciation en cas de rupture ou violation ultérieure ou une renonciation à la disposition violée.

8,5

Si une disposition des présentes est jugée inapplicable, une telle disposition sera modifiée de manière à refléter l'intention des parties et les dispositions restantes du présent Contrat resteront pleinement effectives.

8,6

Les intitulés figurent dans le présent Contrat à titre indicatif uniquement, ne font pas partie du présent Contrat et ne sauraient affecter l'interprétation du présent Contrat. Utilisés dans le présent Contrat, les mots « incluent » et « y compris » et leurs variantes ne sauraient être limitatifs, mais seront considérés au contraire comme suivis par les termes « de manière non exhaustive ».

9. Conditions générales de fournisseurs tiers

- Le Logiciel Telenav utilise des cartes et autres données concédées sous licence à Telenav par des fournisseurs tiers, pour votre bénéfice et celui d'autres utilisateurs finaux. Le présent Contrat contient des conditions applicables à ces sociétés (y compris à la fin du présent Contrat) et votre

Appendices

utilisation du Logiciel Telenav est également assujettie à ces conditions. Vous convenez de vous conformer aux conditions supplémentaires suivantes, applicables aux concédants de licences tiers de Telenav :

9.1 Contrat de licence utilisateur final exigé par HERE North America, LLC

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par Telenav (« Telenav ») et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part.

© 2013 HERE. Tous droits réservés.

Les Données concernant des régions du Canada contiennent des informations fournies avec l'autorisation des autorités canadiennes, y compris © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE détient une licence non exclusive concédée par la poste américaine (« United States Postal Service® ») pour publier et vendre des informations sur le code postal + 4 chiffres (« ZIP+4® »).

©United States Postal Service® 2014. Les prix ne sont ni fixés, ni contrôlés ou approuvés par United States Postal Service®. Les marques de fabrique suivantes sont la propriété de USPS : United States Postal Service, USPS et ZIP+4.

Les Données concernant le Mexique contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Contrat de licence utilisateur final exigé par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Les données (les « Données ») sont fournies pour votre usage personnel uniquement et ne sauraient être revendues. Elles sont protégées par des droits d'auteur et couvertes par les conditions générales suivantes qui sont acceptées par vous, d'une part, et par NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") et ses concédants de licence (y compris leurs concédants de licence et fournisseurs) d'autre part. 20xx Tous droits réservés

Conditions générales

Utilisation permise. Vous convenez d'utiliser ces Données, ainsi que le Logiciel Telenav, uniquement à des fins personnelles et commerciales internes pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler, de créer des œuvres dérivées de, ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions. Sauf autorisation spécifique accordée par Telenav, et sans limiter le précédent paragraphe, vous ne sauriez utiliser ces Données (a) avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) avec tout système de positionnement

Appendices

ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA.

Avertissement. Les Données peuvent contenir des informations inexactes ou incomplètes en raison du temps écoulé, de l'évolution des circonstances, des sources utilisées et de la nature des données géographiques collectées, qui peuvent générer des résultats erronés.

Absence de garantie. Ces Données vous sont fournies « en l'état » et vous convenez de les utiliser à vos propres risques. Telenav et ses concédants de licence (ainsi que leurs concédants de licence et fournisseurs) ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant le contenu, la qualité, l'exactitude, l'exhaustivité, l'efficacité, la fiabilité, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats de ces Données, ou le fonctionnement ininterrompu ou sans erreur des Données ou du serveur.

Exclusion de garantie: TELENAV ET SES CONCEDANTS DE LICENCES (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCES ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Exclusion de responsabilité : TELENAV ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRAT OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI TELENAV OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. Certains états, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, de sorte que le paragraphe ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations. Vous n'êtes autorisé à exporter ni aucune partie des Données ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux, et avec toutes les autorisations et approbations requises par les lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, les lois, règles et réglementations appliquées par l'Office of Foreign Assets Control du Ministère du Commerce américain, ainsi que par le Bureau of Industry and Security du Ministère du Commerce américain. Dans

Appendices

la mesure où ces lois, règles ou réglementations sur les exportations interdisent à HERE d'exécuter ses obligations de fourniture ou de diffusion des Données en vertu de la présente, un tel manquement sera excusé et ne constituera pas une rupture du présent Contrat.

Accord intégral. Les présents termes constituent l'accord intégral entre Telenav (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable. Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées], sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Vous convenez de vous soumettre à la juridiction de l'Etat d'Illinois [insérer « Pays-Bas » si des Données HERE concernant l'Europe sont utilisées] pour tout(e) litige, réclamation et action résultant des, ou survenant en relation avec les, Données vous étant fournies en vertu de la présente.

Utilisateurs finaux gouvernementaux. Si les Données sont acquises par ou au nom du gouvernement des Etats-Unis ou de toute autre entité faisant valoir ou exerçant des droits similaires à ceux habituellement revendiqués par le gouvernement des Etats-Unis, ces Données sont un « article commercial » tel que ce terme est défini dans la Loi 48 C.F.R. (« FAR », réglementation des acquisitions fédérales) 2.101, sont

concédées sous licence conformément au présent Contrat de licence utilisateur final, et chaque copie des Données fournies portera la mention « Notice d'utilisation » suivante, et sera traitée conformément à une telle Notice :

NOTICE D'UTILISATION
NOM DU CONTRACTANT (FABRICANT/ FOURNISSEUR) : HERE
ADRESSE DU CONTRACTANT (FABRICANT/FOURNISSEUR) : c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606, Etats-Unis
Ces données sont des commercial items tels que définis dans la réglementation FAR 2.101 des Etats-Unis et sont soumises aux présentes Conditions d'utilisation de l'utilisateur final en vertu desquelles elles ont été fournies.
© 1987 – 2014 HERE – Tous droits réservés.

Si le fonctionnaire, l'agence du gouvernement fédéral ou n'importe quel employé fédéral signataire de la présente refuse d'utiliser la légende fournie dans la présente, il/elle doit le notifier à HERE avant de revendiquer des droits supplémentaires ou alternatifs dans les Données.

Appendices

I. Etats-Unis/Canada

A. Données concernant les Etats-Unis. Pour toutes les Applications contenant des Données concernant les Etats-Unis, le Contrat de licence utilisateur final doit comprendre les mentions suivantes :

“HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information.”

“©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4.”

B. Données concernant le Canada. Les dispositions suivantes s'appliquent aux Données concernant le Canada, qui peuvent contenir ou refléter des données de concédants de licence tiers (les « Données de tiers »), y compris Her Majesty the Queen in Right of Canada (« Her Majesty »), Canada Post Corporation (« Canada Post ») et le ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan ») :

1. Clause de non-responsabilité et limitation : le Client convient que son utilisation des Données de tiers est soumise aux dispositions suivantes :

a. Clause de non-responsabilité : les Données de tiers sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence de telles données, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles

données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier.

b. Limitation de responsabilité : les concédants de licence de Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables : (i) de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, blessure ou dommage, direct(e) ou indirect(e), pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles Données, ou (ii) de quelque manière que ce soit, de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans ces Données.

2. Avis de droits d'auteur : pour chaque copie de tout ou partie des Données concernant le territoire canadien, le Client doit apposer de façon bien visible l'avis de droits d'auteur ci-dessous sur au moins un des éléments suivants : (i) l'étiquette du support de stockage de la copie, (ii) l'emballage contenant la copie, ou (iii) les autres documents emballés avec la copie, comme les manuels d'utilisation ou les contrats de licence utilisateur final. “This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.”

Appendices

3. Contrat de licence utilisateur final : sauf accord contraire entre les parties, dans le cadre du transfert de toute partie des Données concernant le territoire canadien à des Utilisateurs finaux tel qu'autorisé en vertu du Contrat, le Client doit communiquer auxdits Utilisateurs, de façon raisonnablement visible, les termes (stipulés dans d'autres contrats de licence utilisateur final devant être fournis en vertu du Contrat, ou autrement fournis, conformément à la demande du Client) incluant les dispositions suivantes au nom des concédants de licence des Données de tiers, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan :

Les Données peuvent contenir ou refléter les données de concédants de licence, y compris Her Majesty the Queen in the Right of Canada (« Her Majesty »), la société canadienne des postes (« Canada Post ») et le Ministère des Ressources naturelles du Canada (« NRCan »). De telles données sont concédées sous licence « en l'état ». Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne donnent aucune garantie et ne font aucune déclaration concernant de telles données, expresse ou implicite, légale ou autre, y compris, de manière non exhaustive, concernant l'efficacité, l'exhaustivité, l'exactitude ou l'adéquation à un usage particulier. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, blessure ou dommage, direct(e) ou indirect(e), pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession de telles données

ou des Données elles-mêmes. Les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ne sauraient être responsables de quelque manière que ce soit de toute perte de chiffre d'affaires ou de contrats, ou de toute autre perte consécutive de quelque nature que ce soit résultant de tout défaut dans les données ou des Données elles-mêmes.

L'Utilisateur final est tenu d'indemniser et de mettre hors de cause les concédants de licence, y compris Her Majesty, Canada Post et NRCan, ainsi que leurs dirigeants, employés et représentants contre toute réclamation, demande ou action de quelque nature que ce soit fondée sur tout(e) préjudice, coût, frais, dommage ou blessure (y compris les blessures ayant entraîné la mort) pouvant résulter de l'utilisation ou de la possession des données ou des Données elles-mêmes.

4. Dispositions supplémentaires : les termes contenus dans cette Section viennent s'ajouter à tous les droits et à toutes les obligations des parties prévus en vertu du Contrat. Si les dispositions de la présente Section sont incompatibles, ou entrent en conflit, avec toute autre disposition du Contrat, les dispositions de la présente Section prévaudront.

Appendices

II. Mexique. La disposition suivante s'applique aux Données concernant le Mexique, qui contiennent certaines données de l'Instituto Nacional de Estadística y Geografía (« INEGI ») :

A. Toute copie des Données et/ou tout emballage contenant des Données concernant le Mexique doit comprendre la mention suivante : « Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) ».

III. Amérique latine

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Région	Mention
--------	---------

Argentine	IGN « INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO »
-----------	---

Equateur	« INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011 » « Source : © IGN 2009 - BD TOPO ® »
----------	---

Guadeloupe, Guyane, Martinique et Mexique	« Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía) »
---	---

IV. Moyen-Orient

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
------	---------

Jordanie	“© Royal Jordanian Geographic Centre”. La mention obligatoire qui précède pour les Données concernant la Jordanie est une clause substantielle du Contrat. Si le Client ou l'un de ses utilisateurs sous licence autorisés (le cas échéant) manque à cette obligation, HERE sera en droit de résilier la licence du Client sur les Données concernant la Jordanie.
----------	--

B. Données concernant la Jordanie. En Jordanie, le Client et ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant) ne sont pas autorisés à octroyer des licences et/ou à diffuser des bases de données HERE concernant la Jordanie (les « Données concernant la Jordanie ») en vue de les utiliser dans des Applications d'entreprise (i) à des entités non jordaniennes pour une utilisation des Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) à des clients basés en Jordanie. En outre, le Client, ses titulaires de sous-licence autorisés (le cas échéant), ainsi que les Utilisateurs finaux ne sont pas autorisés à utiliser les Données concernant la Jordanie dans des Applications d'entreprise si ladite partie est (i) une entité non jordanienne utilisant les Données concernant la Jordanie exclusivement en Jordanie, ou (ii) un client basé en Jordanie. Aux fins de ce qui

Appendices

précède, les « Applications d'entreprise » désignent les applications géomarketing, les applications GIS, les applications de gestion des actifs commerciaux mobiles, les applications de centre d'appels, les applications télématiques, les applications Internet des organisations publiques ou les applications proposant des services de géocodage.

V. Europe

A. Utilisation de certaines normes de circulation en Europe

1. Restrictions générales applicables aux Normes de circulation. Le Client reconnaît et convient que, dans certains pays du territoire européen, il doit se voir accorder des droits directement par les prestataires des systèmes RDS-TMC tiers pour pouvoir recevoir et utiliser les Normes de circulation dans les Données et fournir à des Utilisateurs finaux des transactions dérivées ou fondées sur, de quelque manière que ce soit, de telles Normes de circulation. Pour ces pays, HERE peut fournir au Client les Données intégrant des Normes de circulation uniquement après que ce dernier lui ait certifié avoir obtenu les droits nécessaires.

2. Affichage des mentions de droits de tiers en Belgique. Pour chaque Transaction utilisant des Normes de circulation pour la Belgique, le Client doit fournir à l'Utilisateur final l'avis suivant: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Cartes papier. En ce qui concerne toute licence concédée au Client et relative à la fabrication, à la vente ou à la diffusion de cartes papier (par ex. une carte fixée sur papier ou sur un support similaire) : (a) une telle licence concernant les Données de la Grande-Bretagne est conditionnée par la conclusion et le respect d'un contrat écrit distinct entre le Client et l'Ordnance Survey (l'« OS ») en vue de créer et de vendre des cartes papier, par le règlement par le Client à l'OS de toute redevance applicable aux cartes papier, ainsi que par le respect par le Client des exigences de la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS ; (b) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion payante des Données de la République tchèque est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'un consentement écrit préalable de Kartografie a.s. ; (c) une telle licence couvrant la vente ou la diffusion des Données de la Suisse est conditionnée par l'obtention, par le Client, d'une autorisation du Bundesamt für Landestopografie de Suisse ; (d) l'utilisation des Données de France par le Client en vue de créer des cartes papier d'une échelle comprise entre 1:5 000 et 1:250 000 est limitée ; et (e) le Client n'est pas autorisé à utiliser les Données en vue de créer, de vendre ou de diffuser des cartes papier identiques ou sensiblement similaires, notamment dans le contenu des données et dans l'utilisation spécifique des couleurs, symboles et échelles, aux cartes papier publiées par les agences nationales de cartographie européenne, y compris, de manière non exhaustive, le Landervermessungämter en Allemagne, le Topografische

Appendices

Dienst aux Pays-Bas, le Nationaal Geografisch Instituut en Belgique, le Bundesamt für Landestopografie en Suisse, le Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen en Autriche et le Lantmäteriet en Suède.

C Application des règles de l'OS. Sans limiter la Section IV(B) ci-dessus et en ce qui concerne les Données de Grande-Bretagne, le Client reconnaît et convient que l'Ordnance Survey (l'« OS ») peut engager directement une action à l'encontre du Client afin de faire respecter la déclaration concernant les droits d'auteur de l'OS (voir la Section IV(D) ci-dessous), ainsi que les exigences relatives aux cartes papier (voir la Section IV(B) ci-dessus) contenues dans le présent Contrat.

D. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Pays	Mention
Autriche	« © Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen »
Croatie Chypre, Estonie, Lettonie, Lituanie, Moldavie, Pologne, Slovénie et/ ou Ukraine	« © EuroGeographics »
France	« source: © IGN 2009 – BD TOPO ® »

Allemagne “ Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen ”

Grande-Bretagne “Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”

Grèce “Copyright Geomatics Ltd.”

Hongrie “Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”

Italie “La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”

Norvège “Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”

Portugal “Source: IgeoE – Portugal”

Espagne “Información geográfica propiedad del CNIG”

Suède “Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”

Suisse “Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Diffusion dans chaque pays. Le client reconnaît que HERE n'a pas reçu d'autorisation concernant la diffusion des données cartographiques pour les pays suivants et dans ces mêmes pays : Albanie, Biélorussie, Kirghizistan, Moldavie et Ouzbékistan. HERE se

Appendices

réserve le droit de mettre à jour cette liste de temps à autre. Les droits de licence concédés au Client en vertu du présent TL et concernant les Données de tels pays dépendent du respect par le Client de toutes les lois et réglementations en vigueur, y compris, de manière non exhaustive, de toute autorisation ou approbation requise pour la diffusion de l'Application intégrant de telles Données dans les pays respectivement concernés.

VI. Australie

A. Mentions de tiers. Toute copie des Données et/ou tout emballage qui y est associé doit comprendre les Mentions de tiers respectives stipulées ci-dessous et utilisées comme indiqué ci-après, qui correspondent au Territoire (ou à une partie du territoire) concerné par ladite copie :

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pdma.com.au). Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Mentions de tiers pour l'Australie. Outre ce qui précède, le Contrat de licence utilisateur final de toute Application intégrant des Normes de circulation RDS-TMC australiennes doit contenir l'avis suivant : "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Note concernant le système télématique de l'opérateur de réseau AT&T

AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, LE TERME « UTILISATEUR FINAL » VOUS DESIGNE VOUS AINSI QUE VOS HERITIERS, EXECUTEURS TESTAMENTAIRES, REPRESENTANTS LEGAUX ET AYANTS DROIT AUTORISES. AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, « OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT » INCLUT SES AFFILIES ET SOUS-TRAITANTS, AINSI QUE LEURS RESPONSABLES, DIRIGEANTS, EMPLOYES, REPRENEURS ET AYANTS DROIT RESPECTIFS. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT ET IL N'EST PAS UN BENEFICIAIRE TIERS D'UN CONTRAT CONCLU ENTRE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE LE FAIT QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT N'A AUCUNE RESPONSABILITE CIVILE, MORALE OU AUTRE A SON EGARD. DANS TOUS LES CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE L'ACTION ET QUE CETTE DERNIERE SOIT FONDEE SUR UNE VIOLATION DE CONTRAT OU DE GARANTIE, UNE NEGLIGENCE, UNE RESPONSABILITE STRICTE EN MATIERE DELICTUELLE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTE RECLAMATION DECOULANT DU PRESENT CONTRAT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, ET QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE DEFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI EN VERTU DES PRESENTES, SE LIMITE AU

Appendices

REMBOURSEMENT DES DOMMAGES, DONT LE MONTANT NE PEUT DEPASSER CELUI PAYE PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES AU COURS DES DEUX MOIS PRECEDANT LA DATE DE RECLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT AINSI QUE SES DIRIGEANTS, EMPLOYES ET AGENTS CONTRE TOUTE RECLAMATION, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES RECLAMATIONS POUR CALOMNIE, DIFFAMATION, OU TOUT DOMMAGE MATERIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DECES, DECOULANT DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, DU PRESENT CONTRAT OU DE L'UTILISATION, D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER LE DISPOSITIF, SAUF LORSQUE LADITE RECLAMATION RESULTE D'UNE FAUTE GRAVE OU VOLONTAIRE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT. CETTE INDEMNISATION DEMEURERA EN VIGUEUR APRES LA RESILIATION DU CONTRAT.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL NE DISPOSE D'AUCUN DROIT DE PROPRIETE SUR LES NUMEROS ATTRIBUES AU DISPOSITIF.

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE PEUVENT PAS GARANTIR LA SECURITE DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE POURRONT EN AUCUN CAS ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUT PROBLEME DE SECURITE LIE A L'UTILISATION DES SERVICES.

LE SERVICE EST DESTINE A L'USAGE EXCLUSIF DE [L'UTILISATEUR FINAL] ET CE DERNIER N'EST PAS AUTORISE A REVENDRE LE SERVICE A UN TIERS. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE

GARANTIT PAS LA CONTINUITE OU LA COUVERTURE DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE L'UTILISATEUR FINAL POURRA ETRE OU SERA LOCALISE AU MOYEN DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT EXCLUT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PERTINENCE OU DE PERFORMANCE CONCERNANT LES SERVICES OU LES PRODUITS; EN AUCUN CAS AT&T NE SAURA ETRE TENU RESPONSABLE DES FAITS SUIVANTS, QU'ILS DECOULENT OU NON DE SA PROPRE NEGLIGENCE : (A) TOUT ACTE OU TOUTE OMISSION D'UN TIERS ; (B) TOUTE ERREUR, OMISSION, INTERRUPTION, FAUTE ET TOUT ECHEC DE TRANSMISSION, RETARD OU DEFAUT CONCERNANT LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; (C) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT DE LA SUSPENSION OU DE LA RESILIATION DES SERVICES PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; OU (D) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT D'UN ECHEC OU D'UN DELAI DE CONNEXION LORS D'UN APPEL A TOUTE ENTITE, Y COMPRIS AU 911 ET A TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE DE DECHARGER, D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RECLAMATION FAITE PAR TOUTE PERSONNE OU ENTITE POUR DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE LIES, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, AUX SERVICES FOURNIS PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT OU A L'UTILISATION PAR TOUTE AUTRE PERSONNE DE CES

Appendices

DERNIERS, OU EN DECOULANT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, Y COMPRIS LES RECLAMATIONS DECOULANT ENTIEREMENT OU EN PARTIE D'UNE NEGLIGENCE PRESUMEE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT.

VII. Chine

Utilisation personnelle uniquement

Vous convenez d'utiliser ces Données ainsi que [insérer le nom de l'Application du Client] uniquement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous êtes autorisé à copier ces Données uniquement si nécessaire à des fins personnelles en vue de (i) les consulter, et (ii) les enregistrer, à condition que vous ne supprimiez aucune déclaration concernant les droits d'auteur et que vous ne modifiez les Données d'aucune façon. Vous convenez de vous abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions

Sauf autorisation spécifique accordée par NAV2, et sans limiter le précédent paragraphe, vous n'êtes pas autorisé à (a) utiliser ces Données avec tout(e) produit, système ou application installé(e) ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) utiliser ces Données avec tout système

de positionnement ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA. Vous convenez de cesser toute utilisation de ces Données si vous ne respectez pas les présentes conditions générales.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les Données fonctionneront substantiellement conformément aux documents écrits qui les accompagnent pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de leur réception, (b) tout service d'assistance proposé par NAV2 sera sensiblement identique aux documents écrits applicables qui vous sont fournis par NAV2 et que les techniciens d'assistance de NAV2 déploieront tous les efforts commercialement raisonnables afin de résoudre tout problème.

Recours du client

La responsabilité totale de NAV2 et de ses fournisseurs, ainsi que votre recours exclusif, engageant, à la discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, soit (b) une réparation ou un remplacement des Données n'étant pas couvertes par la Garantie limitée de NAV2 et qui sont renvoyées à NAV2 avec une copie de votre facture. La présente Garantie limitée ne peut être invoquée lorsque la défaillance des Données est imputable à un accident, une utilisation abusive ou une mauvaise application. Tout remplacement des Données est couvert par la garantie pour le restant de la période de garantie initiale ou pendant trente

Appendices

(30) jours, selon l'échéance la plus longue. Les recours et les services d'assistance des produits proposés par NAV2 sont uniquement disponibles sur présentation d'une preuve d'achat fournie par une entité internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

A L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITEE STIPULEE CI-DESSUS ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certaines exclusions de garantie ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PRÉJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE

TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NAV2 OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITE ENGAGEE PAR NAV2 OU SES FOURNISSEURS EN VERTU DE LA PRESENTE NE DOIT EN AUCUN CAS EXCEDER LE PRIX PAYE. Certaines exclusions de responsabilité ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Contrôle des exportations

Vous convenez de n'exporter aucune partie des Données qui vous sont fournies ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières.

Protection de la Propriété intellectuelle

Les Données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par les droits d'auteur applicables, ainsi que par d'autres droits et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les Données sont fournies uniquement en vertu d'une licence à des fins d'utilisation et ne peuvent pas être vendues.

Appendices

Accord intégral

Les présentes conditions constituent l'accord intégral entre NAV2 (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de la République populaire de Chine, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Tout litige résultant des, ou survenant en relation avec les Données vous étant fournies en vertu de la présente doit être soumis à la Commission d'arbitrage économique et commercial international de Shanghai.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteur©

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets 5,987,525 ; 6,061,680 ; 6,154,773 ; 6,161,132 ; 6,230,192 ; 6,230,207 ; 6,240,459 ; 6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet 6,304,523.

Gracenote et CDDDB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo Powered by Gracenote™ sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil. Cet appareil peut stocker du contenu appartenant à des fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des présentes. Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Gracenote ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNEES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRESENTES.

Appendices

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepassés ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote.

Gracenote se réserve tous les droits sur les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNÉE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ETAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNÉE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET

SEPARÉMENT, DE SUPPRIMER LES DONNÉES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIÉTÉS OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNÉES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT EXEMPTS D'ERREURS OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNÉES AMELIOREES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT(E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE. © Gracenote 2007.

Déclaration de fréquence radio

ID FCC : ACJ-SYNCG3-L

IC : 216B-SYNCG3-L

Cet appareil est conforme à la Partie 15 des Règles FCC et RSS-210 d'Industry Canada. Son fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes :

Appendices

(1) Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et

(2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant affecter son bon fonctionnement.



AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC: » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

L'antenne utilisée pour ce transmetteur ne doit pas être située à côté de, ou utilisée conjointement avec, une autre antenne ou un autre transmetteur.

Territoire de Taïwan

Remarque : conformément à la stratégie de gestion des moteurs à faible puissance de rayonnement d'onde radio :

Article 12 : pour les modèles de moteur à faible puissance de rayonnement, les sociétés, firmes ou utilisateurs ne peuvent pas changer la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et fonctions de la conception d'origine sans autorisation.

Article 14 : l'utilisation de moteurs de fréquence radio à faible puissance ne doit pas affecter la sécurité de l'aviation et interférer avec les télécommunications légales. Si une interférence est détectée, arrêtez immédiatement d'utiliser le dispositif et ne le réutilisez qu'après vous être assuré qu'il n'y a plus d'interférence. Au niveau des télécommunications légales

et télécommunications sans fil du telco, le moteur de fréquence radio à faible puissance doit être capable de tolérer des limites légales d'interférence d'équipements de télécommunication, industriels, scientifiques et à ondes radio.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GÉNÉRALES

En activant, utilisant et/ou accédant à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou à tout autre contenu ou matériau fourni par Intelematics (ci-après dénommés collectivement **Produits et/ou Services SUNA**), vous acceptez certaines conditions générales. Les paragraphes suivants constituent un bref résumé des conditions générales qui vous sont applicables. Pour prendre connaissance de l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA, veuillez consulter :

Site Web
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptation

Votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA vaut acceptation des conditions générales telles que détaillées à l'adresse :

Site Web
www.sunatrafic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous n'êtes autorisé ni à enregistrer ou retransmettre, ni à utiliser le contenu en association avec d'autres informations routières ou tout autre service ou système

Appendices

de guidage routier non agréé par Intelomatics. Vous n'obtenez aucune propriété, ni aucun droit de propriété intellectuelle (y compris les droits d'auteur) relatifs aux données utilisées pour la fourniture des Produits et/ou Services SUNA.

3. Utilisation appropriée

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à aider les automobilistes et à faciliter la planification de trajets et ne fournissent pas des informations complètes ou précises en toutes circonstances. Dans certains cas, l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA est susceptible d'occasionner un retard supplémentaire. Vous reconnaissez que les Produits et/ou Services SUNA ne sont pas destinés et ne conviennent pas à des applications pour lesquelles l'heure d'arrivée et les indications de conduite sont susceptibles d'avoir une incidence sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des Produits et/ou Services SUNA pendant la conduite

Vous, ainsi que tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les Produits et/ou Services SUNA sont disponibles ou installés et actifs, restez responsable à tout moment du respect des lois et des codes pertinents assurant une conduite sûre. En particulier, vous convenez d'utiliser activement les Produits et/ou Services SUNA seulement lorsque le véhicule est immobile et que cette utilisation ne comporte pas de risque.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous ferons ce qu'il est raisonnablement possible de faire pour assurer votre réception de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, tout au long de l'année. SUNA Traffic Channel peut être occasionnellement indisponible pour des raisons d'ordre technique ou une

maintenance planifiée. Nous ferons notre possible pour réaliser la maintenance à des moments où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer les Produits et/ou Services SUNA à tout moment.

En outre, nous ne sommes pas en mesure d'assurer la réception ininterrompue du signal TMC-RDS de SUNA Traffic Channel en un lieu donné.

6. Limitation de responsabilité

Intelomatics (ou ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil (les « **Fournisseurs** »)) ne saurait être tenu responsable envers vous ou toute tierce partie quant aux dommages, qu'ils soient directs, indirects, fortuits, consécutifs ou autres, résultant de l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA, même si Intelomatics ou un Fournisseur a été avisé de la possibilité de tels dommages. Vous reconnaissez également que ni Intelomatics, ni aucun Fournisseur, ne garantit ou n'accorde aucune garantie relative à la disponibilité, l'exactitude ou au caractère complet des Produits et/ou Services SUNA, et que dans toute la mesure permise par la loi, Intelomatics et chaque Fournisseur excluent toute garantie expresse ou implicite selon les lois d'un Etat et la législation fédérale en relation avec les Produits et/ou Services SUNA.

7. Remarques

Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin. Nous ne cessons de développer nos produits; il est donc possible que certaines informations ne soient pas complètement à jour. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Votre véhicule peut être équipé de composants qui transmettent et reçoivent des ondes radio et qui sont par conséquent soumis à des réglementations gouvernementales.

Ces composants doivent accepter de recevoir toute interférence, y compris celles qui pourraient engendrer un fonctionnement indésirable. Pour accéder aux labels de certification et déclarations de conformité, consultez le site www.wirelessconformity.ford.com.

Index

A

A/C

Voir : Commande de climatisation.....141

ABS

Voir : Freins.....241

Accessoires

Voir : Recommandations pour les pièces de rechange12

Accoudoir arrière.....180

ACC

Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec: Stop-and-Go.....279

Voir : Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules sans: Stop-and-Go.....272

Activation des informations sur les zones de danger.....313

Activation du démarrage à distance.....138

Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop.....197

Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière.....176

Rappel semestriel.....176

Affichage de la pression des pneus.....404

Affichages d'informations.....115

Généralités - Non inclus : Véhicule électrique hybride (HEV).....115

Généralités - Véhicule électrique hybride (HEV).....119

AFS

Voir : Phares adaptatifs.....91

Aide à l'Appel de Détresse.....45

Aide au démarrage en côte.....248

Activation et désactivation du système.....248

Utilisation de l'assistance au démarrage en côte.....248

Aide de la transmission intégrale.....239

Conduite sur neige et verglas.....239

Aides à la conduite.....288

Aide stationnement actif.....258

Utilisation de l'aide active au stationnement.....259

Airbag conducteur.....38

Airbag genoux conducteur.....41

Airbag passager.....38

Activation de l'airbag passager.....39

Désactivation de l'airbag passager.....38

Airbags latéraux.....39

Avertissement sonore d'alarme d'airbag secondaire.....41

Témoin d'airbags.....41

Airbags rideaux latéraux.....41

Alarme

Voir : Alarme antivol - Véhicules avec: Alarme périmétrique.....75

Voir : Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée.....71

Voir : Alarme antivol - Véhicules avec: Capteur intérieur.....73

Alarme antivol - Véhicules avec: Alarme périmétrique.....75

Activation de l'alarme.....75

Désactivation de l'alarme.....75

Alarme antivol - Véhicules avec: Batterie intégrée.....71

Activation de l'alarme.....72

Alarme périmétrique.....71

Alarme sonore avec batterie.....71

Capteur d'inclinaison.....71

Capteurs d'habitacle.....71

Déclenchement de l'alarme.....72

Désactivation de l'alarme.....72

Modes de protection totale et réduite.....72

Alarme antivol - Véhicules avec: Capteur intérieur.....73

Activation de l'alarme.....74

Déclenchement de l'alarme.....73

Désactivation de l'alarme.....74

Modes de protection totale et réduite.....73

Système d'alarme.....73

Alerte de circulation transversale.....301

Activation et désactivation du système.....304

Capteurs bloqués.....303

Erreurs système.....303

Limites du système.....303

Messages, témoins lumineux et avertissements sonores du système.....303

Utilisation du système d'alerte de circulation transversale.....301

Index

Allumage automatique des phares.....85	Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière.....176
Phares activés en fonction des essuie-glaces de pare-brise.....86	AWD
Antibrouillards.....90	Voir : Transmission intégrale.....239
Appendices.....471	B
Applications.....456	Balais d'essuie-glace arrière
Utilisation d'applications sur un appareil Android.....457	Voir : Changement des balais d'essuie-glace arrière.....382
Utilisation d'applications sur un appareil iOS.....457	Balais d'essuie-glace avant
Utilisation de la navigation mobile sur un appareil Android.....457	Voir : Remplacement des balais d'essuie-glace avant.....380
Appui-tête	Balais d'essuie-glace
Voir : Appuis-tête.....157	Voir : Contrôle des balais d'essuie-glace.....380
Appuis-tête.....157	Barres de toit longitudinales et transversales.....317
Inclinaison des appui-tête.....159	Supports de barre de remorquage.....318
Réglage de l'appui-tête.....158	Batterie haute tension.....230
A propos de ce manuel.....9	Généralités.....230
Arrêt du moteur.....197	Batterie
Assistance dépannage dans les cas d'urgence.....334	Voir : Remplacement de la batterie 12 V - Non inclus : Véhicule électrique hybride (HEV).....376
Assistance pré-collision.....306	Voir : Remplacement de la batterie 12 V - Véhicule électrique hybride (HEV).....378
Avertissement de distance.....308	BLIS
Capteurs du système d'assistance pré-collision.....308	Voir : Système d'informations d'angle mort.....299
Indication de distance.....308	Boîte de vitesses.....231
Messages d'information du système d'assistance de pré-collision.....309	Boîte de vitesses
Témoin d'avertissement de l'assistance pré-collision.....309	Voir : Boîte de vitesses.....231
Autoradio - Véhicules avec: Autoradio AM/FM/CD de qualité supérieure.....427	Bouclage des ceintures de sécurité.....33
Autoradio - Véhicules avec: Sony AM/FM/CD.....429	Utilisation des ceintures de sécurité lors de la grosseur.....35
Structure du menu.....430	Boule de remorquage - Véhicules avec:
Auto-Start-Stop.....197	Boule de remorquage amovible.....323
Auto-Start-Stop – Dépannage.....199	Consignes relatives au bras de la boule de remorquage.....326
Auto-Start-Stop – Dépannage.....199	Détachement du bras de boule de remorquage.....324
Auto-Start-Stop – Foire aux questions.....200	Fixation du bras de boule de remorquage.....325
Auto-Start-Stop – Messages d'information.....199	Boule de remorquage - Véhicules avec:
Avertissement audio	Boule de remorquage rétractable.....327
Auto-Start-Stop.....199	Conduite avec une remorque.....328
Avertissement du conducteur.....293	
Principe de fonctionnement.....293	
Utilisation de l'alarme conducteur.....294	

Index

Entretien.....	329	Accès aux commandes de climatisation arrière.....	449
Pivotement du bras de la boule de remorquage.....	327	Activation et désactivation de l'air conditionné maximum.....	448
Bref aperçu.....	20	Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante.....	448
C		Activation et désactivation des rétroviseurs extérieurs chauffants.....	448
Caméra à 180 degrés.....	269	Activation et désactivation des sièges à régulation de température.....	447
Utilisation du système de caméra à 180 degrés.....	269	Activation et désactivation des sièges arrière à régulation de température.....	449
Vues de la caméra.....	270	Activation et désactivation des sièges arrière chauffants.....	449
Caméra arrière.....	266	Activation et désactivation des sièges arrière ventilés.....	449
Indicateur de distance d'obstacle.....	268	Activation et désactivation des sièges chauffants.....	448
Indications de la caméra.....	267	Activation et désactivation des sièges ventilés.....	449
Retard caméra arrière.....	268	Activation et désactivation du mode automatique.....	447
Utilisation de la caméra de recul.....	266	Activation et désactivation du mode automatique arrière.....	449
Zoom manuel.....	268	Activation et désactivation du mode double zone.....	447
Caméra arrière		Activation et désactivation du pare-brise chauffant.....	448
Voir : Caméra arrière.....	266	Activation et désactivation du volant de direction chauffant.....	448
Caméra vue avant.....	310	Mise en marche et arrêt de l'air conditionné.....	447
Utilisation de la caméra vue avant.....	311	Mise en marche et arrêt de l'air recirculé.....	448
Caractéristiques de conduite		Mise en marche et arrêt de la climatisation.....	447
uniques.....	193	Mise en marche et arrêt du dégivrage maximal.....	448
Carburant et ravitaillement.....	205	Orientation du flux d'air.....	446
Ceintures de sécurité.....	33	Réglage de la température.....	447
Cendrier.....	180	Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie.....	447
Centre de message		Témoin de verrouillage de climatisation arrière.....	449
Voir : Affichages d'informations.....	115	Climatisation	
Chaînes à neige		Voir : Commande de climatisation.....	141
Voir : Utilisation de chaînes à neige.....	401	Combiné des instruments.....	104
Changement des balais d'essuie-glace arrière.....	382		
Chargement du véhicule.....	314		
Généralités.....	314		
Chauffage auxiliaire à flamme			
Voir : Chauffage auxiliaire.....	152		
Chauffage auxiliaire.....	152		
Programmation du dispositif de chauffage de stationnement à flamme.....	153		
Chauffage			
Voir : Commande de climatisation.....	141		
Chauffe-bloc moteur.....	191		
Utilisation du chauffe-moteur.....	192		
Clés et télécommandes.....	49		
Clignotants.....	93		
Climat.....	446		
Accès au menu de climatisation.....	446		

Index

Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: AM/FM/CD.....	146
Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Autoradio AM/FM/CD de qualité supérieure.....	143
Commande de climatisation automatique - Véhicules avec: Système audio Sony.....	141
Commande de climatisation.....	141
Commande de feux de route automatique.....	86
Activation ou désactivation de la commande de feux de route automatiques.....	88
Annulation de la commande de feux de route automatiques.....	88
A propos de la commande de feux de route automatiques.....	87
Témoin de feux de route automatiques.....	88
Commandes d'éclairage.....	84
Appel de phares.....	85
Feux de route.....	85
Feux de stationnement.....	84
Commandes de chauffage, ventilation et climatisation à l'arrière.....	151
Activation et désactivation des sièges chauffants.....	151
Indicateur de verrouillage de climatisation passager arrière.....	151
Orientation de l'air vers les buses d'aération du pavillon.....	151
Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant.....	151
Réglage de la température.....	151
Réglage de la vitesse du moteur de soufflerie.....	151
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière.....	175
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir.....	181
Allumage du contact en mode accessoire.....	181
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	182
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	183
Avertissement sonore de clé à l'extérieur du véhicule.....	184
Démarrage du moteur.....	182
Démarrage impossible.....	182
Redémarrage rapide.....	183
Compartiments de rangement.....	179
Compatibilité électromagnétique.....	471
Conduite dans une faible profondeur d'eau.....	331
Conduite économique.....	331
Confidentialité des données.....	14
Services fournis par des tiers.....	15
Services fournis par nos soins.....	14
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	420
Activation et désactivation du modem.....	420
Connexion de FordPass au modem.....	420
Qu'est-ce que le modem.....	420
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	420
Conseils de conduite ABS	
Voir : Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....	242
Conseils pour la conduite avec le système de freinage antiblocage.....	242
Conseils pour la conduite.....	331
Conseils pour la gestion de la température et de l'humidité dans l'habitacle.....	148
Chauffage rapide de l'habitacle.....	149
Conseils généraux.....	148
Désembuage des vitres par temps froid.....	150
Refroidissement rapide de l'habitacle.....	150
Réglages recommandés pour la fonction de chauffage.....	149
Réglages recommandés pour la fonction de refroidissement.....	150
Console centrale.....	179
Console de pavillon.....	180
Consommation de carburant.....	215
Capacité publiée.....	215
Écon. carburant.....	215

Index

Contrat de licence d'utilisateur	
final.....	478
CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR	
FINAL (CLUF) DU LOGICIEL DU	
VEHICULE.....	478
Contrôle d'état des informations sur les	
zones de danger.....	313
Contrôle d'huile	
Voir : Contrôle de l'huile moteur.....	371
Contrôle de conduite.....	311
Suspension personnalisée du	
conducteur.....	311
Contrôle de l'huile moteur.....	371
Appoint d'huile moteur.....	371
Contrôle de liquide de refroidissement	
Voir : Contrôle du liquide de refroidissement	
- Non inclus : Véhicule électrique hybride	
(HEV).....	372
Voir : Contrôle du liquide de refroidissement	
- Véhicule électrique hybride (HEV).....	373
Contrôle de l'état du système	
MyKey.....	59
Distance MyKey.....	59
Nombre de Clés Admin.....	59
Nombre de MyKeys.....	59
Contrôle des balais	
d'essuie-glace.....	380
Contrôle de stabilité.....	251
Principes de fonctionnement.....	251
Contrôle du balancement de	
remorque.....	323
Contrôle du liquide d'embrayage.....	376
Contrôle du liquide de frein.....	375
Contrôle du liquide de refroidissement -	
Non inclus : Véhicule électrique hybride	
(HEV).....	372
Ajout de liquide de refroidissement.....	373
Contrôle du liquide de refroidissement -	
Véhicule électrique hybride	
(HEV).....	373
Ajout de liquide de refroidissement du	
contrôleur de système de	
convertisseur.....	374
Ajout de liquide de refroidissement	
moteur.....	374
Contrôle du liquide lave-glace.....	380
Convertisseur catalytique.....	217
Diagnostics embarqués (OBD-II).....	218
Préparation au test d'inspection et de	
maintenance (I/M).....	219
Coupeure automatique en cas de	
collision.....	341
Précautions relatives à la coupeure	
automatique en cas de collision.....	341
Qu'est-ce que la coupeure automatique en	
cas de collision.....	341
Réactivation de votre véhicule.....	341
Couvre-bagages.....	317
Création d'un point d'accès Wi-Fi dans	
le véhicule.....	424
Connexion d'un appareil au point d'accès	
Wi-Fi.....	424
Recherche du nom et du mot de passe du	
point d'accès Wi-Fi.....	424
Création d'une MyKey - Véhicules avec:	
Bouton-poussoir de démarrage.....	56
Création d'une MyKey - Véhicules sans:	
Bouton-poussoir de démarrage.....	56
D	
Déclaration de conformité.....	509
Démarrage à distance.....	138
Démarrage d'un moteur diesel - Boîte	
de vitesses manuelle.....	186
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à	
l'arrêt.....	187
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se	
déplace.....	187
Démarrage impossible.....	187
Indicateur de bougie de	
préchauffage.....	188
Informations importantes concernant la	
ventilation.....	188
Protection contre les gaz	
d'échappement.....	188
Témoins du moteur.....	188
Véhicules avec clé de contact.....	186
Véhicules avec contacteur d'allumage à	
bouton-poussoir.....	187
Démarrage d'un moteur diesel -	
Transmission automatique.....	184
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à	
l'arrêt.....	185
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se	
déplace.....	185

Index

Démarrage impossible.....	185
Indicateur de bougie de préchauffage.....	186
Informations importantes concernant la ventilation.....	186
Protection contre les gaz d'échappement.....	186
Témoins du moteur.....	186
Véhicules avec clé de contact.....	184
Véhicules avec contacteur d'allumage à bouton-poussoir.....	185
Démarrage d'un système de véhicule électrique hybride - Véhicule électrique hybride (HEV).....	189
Arrêt automatique.....	190
Arrêt du véhicule lorsque ce dernier est en mouvement.....	190
Arrêt du véhicule lorsque ce dernier est stationnaire.....	190
Informations importantes concernant la ventilation.....	191
Protection contre les gaz d'échappement.....	191
Redémarrage rapide.....	189
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants - Non inclus : Véhicule électrique hybride (HEV).....	334
Démarrage du moteur.....	336
Raccordement des câbles de démarrage.....	335
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants - Véhicule électrique hybride (HEV).....	336
Pour démarrer votre véhicule.....	338
Préparation du véhicule.....	337
Raccordement des câbles de démarrage.....	337
Démarrage et arrêt du moteur.....	181
Généralités.....	181
Démarrage et arrêt du véhicule à distance.....	138
Dépose des feux arrière Voir : Dépose d'un feu de position arrière.....	383
Dépose des phares Voir : Dépose d'un phare.....	382
Dépose d'un feu de position arrière.....	383
Clignotant arrière.....	383
Feux de recul.....	383
Dépose d'un phare.....	382
Dimensions de la barre de remorquage - Galaxy.....	409
Poids vertical maximum autorisé de remorque.....	410
Dimensions de la barre de remorquage - S-MAX.....	411
Poids vertical maximum autorisé de remorque.....	412
Dimensions du véhicule - Galaxy.....	407
Dimensions du véhicule - S-MAX.....	408
Dispositif antivol passif.....	71
Activation du système d'immobilisation.....	71
Clés codées.....	71
Désactivation du système d'immobilisation.....	71
Principes de fonctionnement.....	71
Dispositif de retenue des passagers supplémentaire.....	37
Principes de fonctionnement.....	37
Dispositifs d'aide au stationnement.....	252
Principes de fonctionnement.....	252
Divertissement.....	443
Lecture de musique à partir d'un appareil USB ou lecteur multimédia.....	445
Lire de la musique en streaming à partir d'un appareil Bluetooth.....	445
Utilisation de l'autoradio.....	443
Données d'entretien.....	15
Données d'événement.....	15
Données de périphérique mobile - Véhicules avec: SYNC 3.....	17
Données des réglages.....	16
Données de confort.....	16
Données de divertissement.....	16
Données de véhicule connecté - Véhicules avec: Modem.....	16
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: eCall.....	18
Données sur la consommation de carburant - 2.0L EcoBlue.....	418

Index

Données sur la consommation de carburant.....	418
Directive européenne 1999/94/CE.....	418
Economie de carburant et émissions de CO ₂	418
Données sur la consommation de carburant - Véhicule électrique hybride (HEV).....	419
E	
eCall.....	43
Emission automatique d'appel d'urgence.....	44
Emission manuelle d'un appel d'urgence.....	44
Indicateur du système d'appel d'urgence.....	43
Messages d'information du système d'appel d'urgence.....	44
Remplacement de la pile de sauvegarde.....	44
Eclairage ambiant.....	93
Eclairage.....	84
Généralités.....	84
Eclairage intérieur.....	93
Allumer et éteindre les éclairages intérieurs arrière.....	93
Allumer et éteindre les éclairages intérieurs avant.....	93
Allumer et éteindre tous les éclairages intérieurs.....	93
Fonctionnement de l'éclairage intérieur.....	93
Éco.....	306
Affichage du système Mode Eco.....	306
Principe de fonctionnement.....	306
Ecrous de roue.....	403
Effacer toutes les clés MyKeys.....	58
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant.....	207
Emplacement de sauvegarde de clé passive.....	54
Entretien des pneus.....	399
Permutation des pneus.....	399
Entretien.....	365
Généralités.....	365
Environnement	19
EPB	
Voir : Frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle.....	245
Voir : Frein de stationnement électrique - Transmission automatique.....	242
Équipement de communication mobile.....	13
Équipement de secours.....	342
Essuie-glaces automatiques.....	79
Réglages.....	81
Essuie-glaces de pare-brise.....	79
Balayage intermittent.....	79
Essuie-glaces et lave-glaces de lunette arrière.....	82
Essuie-glace de lunette arrière.....	82
Lave-glace de lunette arrière.....	83
Essuie-glaces et lave-glaces.....	79
Exigences relatives au véhicule connecté.....	420
F	
Feux arrière de brouillard.....	90
Feux de brouillard - arrière	
Voir : Feux arrière de brouillard.....	90
Feux de détresse.....	334
Allumer ou éteindre les feux de détresse.....	334
Témoin des feux de détresse.....	334
Feux de route non éblouissants.....	88
Allumer ou éteindre les feux de route non éblouissants.....	90
A propos des feux de route non éblouissants.....	88
Contournement des feux de route non éblouissants.....	90
Témoin des feux de route non éblouissants.....	90
Filets à bagages.....	315
Filet de chargement - Filet de charge.....	315
Filet de chargement - Filet de plancher de charge.....	315
Filter à particules diesel.....	226
Régénération automatique du filtre à particules diesel.....	227
Système de diagnostics embarqués.....	227

Index

Filtre à particules essence.....	225
Indicateurs et témoins d'avertissement du filtre à particules essence.....	225
Messages d'information du filtre à particules essence.....	226
Régénération du filtre à particules essence.....	225
Foire aux questions sur les véhicules hybrides.....	194
Fonction de coupure d'alimentation Voir : Antibrouillards.....	90
Fonction de mémorisation.....	164
Association d'une position prééglée à la télécommande ou au corps de clé d'entrée sans clé.....	165
Enregistrement d'une position prééglée.....	164
Fonction d'entrée et de sortie facile.....	165
Fonctionnement d'un véhicule hybride.....	193
Arrêt.....	193
Batterie.....	193
Conduite.....	193
Conduite économique.....	194
Démarrage.....	193
Fonctionnement de la boîte de vitesses.....	193
Freinage.....	194
Frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle.....	245
Enclenchement du frein de stationnement électrique.....	245
Libération du frein de stationnement électrique quand la batterie du véhicule est déchargée.....	246
Messages d'information du frein de stationnement électrique.....	247
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique.....	246
Relâchement manuel du frein de stationnement électrique.....	245
Frein de stationnement électrique - Transmission automatique.....	242
Enclenchement du frein de stationnement électrique.....	242
Libération du frein de stationnement électrique quand la batterie du véhicule est déchargée.....	244
Messages d'information du frein de stationnement électrique.....	244
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique.....	243
Freins.....	241
Généralités.....	241
Fusibles.....	343
G	
Glossaire des symboles.....	9
Gonflage de pneu dégonflé Voir : Kit de mobilité temporaire.....	394
Gonflage de pneu percé Voir : Kit de mobilité temporaire.....	394
Grille de séparation pour chien.....	318
Pose derrière les sièges arrière.....	320
Pose derrière les sièges avant.....	318
H	
Hayon à ouverture électrique.....	68
Arrêt du mouvement du hayon.....	69
Détection d'obstacle.....	70
Fonction mains libres.....	70
Ouverture et fermeture du hayon.....	68
Réglage de la hauteur d'ouverture du hayon.....	69
Hayon.....	67
Hayon manuel.....	67
Fermeture du hayon.....	67
Ouverture du hayon.....	67
I	
Indicateurs Auto-Start-Stop.....	199
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière.....	176
Informations générales sur les fréquences radio.....	49
Informations relatives aux collisions et pannes.....	341
Coupure automatique en cas de collision.....	341
Système d'alerte post-collision.....	341

Index

Informations sur l'utilisateur eCall.....	474
Informations utilisateur du système eCall conforme à la réglementation (UE) 2017/78, annexe I, partie 3.....	474
Informations sur les zones de danger.....	313
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	23
Dispositifs de retenue pour enfant pour les différentes catégories de poids.....	24
Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec ancrages supérieurs.....	26
Fixation d'un dispositif de retenue pour enfant avec un pied de soutien.....	27
Points d'ancrage de sangle supérieure.....	26
Points d'ancrage ISOFIX.....	26
Rehausseurs.....	25
Instruments - Non inclus : Véhicule électrique hybride (HEV).....	104
Ecran d'informations.....	105
Jauge de carburant.....	106
Thermomètre de liquide de refroidissement du moteur.....	106
Instruments - Véhicule électrique hybride (HEV).....	107
Ecran d'information.....	107
Jauge de carburant.....	108
Thermomètre de liquide de refroidissement moteur.....	108
Introduction.....	9

J

Jauge de niveau d'huile moteur - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride (HEV).....	371
Jauge de niveau d'huile moteur - 2.0L EcoBlue.....	371

K

Kit de mobilité temporaire.....	394
Après utilisation du kit de mobilité temporaire.....	398
Utilisation du kit de mobilité temporaire.....	395
Kit de réparation de pneu Voir : Kit de mobilité temporaire.....	394

L

Lave-glaces de pare-brise.....	81
Réglages.....	82
Lave-glaces Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....	79
Lave-phares.....	83
Lève-vitres électriques.....	94
Fermeture à une impulsion.....	94
Fonction anti-pincement.....	94
Ouverture à une impulsion.....	94
Temporisation des accessoires.....	95
Verrouillage des vitres.....	94
Limites du démarrage à distance.....	138
Limites du système d'alerte de passager arrière.....	175
Limites du système de surveillance de la pression des pneus.....	404
Limites du véhicule connecté.....	420
Limiteur de vitesse - Véhicules avec: Régulateur de vitesse adaptatif.....	288
Principe de fonctionnement.....	288
Utilisation du limiteur de vitesse intelligent.....	289
Utilisation du système.....	288
Limiteur de vitesse - Véhicules avec: Régulateur de vitesse.....	290
Principe de fonctionnement.....	290
Utilisation du limiteur de vitesse.....	290
Utilisation du limiteur de vitesse intelligent.....	291
Lustrage de votre véhicule.....	393

M

Messages d'information.....	121
Aide active au stationnement.....	121
Aide au démarrage en côte.....	129
Aide au stationnement.....	131
Airbag.....	122
Alarme.....	122
Alerte conducteur.....	126
Antipatinage.....	135
Arrêt automatique du moteur.....	123
Assistant pré-collision.....	131
Auto-Start-Stop.....	124
Batterie haute tension.....	129
Circuit d'alimentation.....	128

Index

Commande de feux de route automatiques.....	124
Contrôle de stabilité.....	133
Entretien.....	130
Frein de stationnement électrique.....	127
Moteur.....	128
Moteur diesel.....	125
MyKey.....	131
Portes et serrures.....	126
Régulateur de vitesse adaptatif.....	121
Remorquage.....	135
Sièges.....	132
Système de démarrage.....	133
Système de direction.....	134
Système de freinage.....	125
Système de maintien de voie.....	129
Système de réduction catalytique sélective.....	132
Système de surveillance de la pression des pneus.....	135
Systèmes d'informations d'angle mort et d'alerte de circulation transversale.....	125
Télécommande.....	132
Transmission.....	136
Transmission intégrale.....	123
Mise à l'arrêt du moteur.....	191
Véhicules avec turbocompresseur.....	191
Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	424
MyKey – Dépannage - Véhicules avec: Bouton-poussoir de démarrage.....	60
Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?.....	60
Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?.....	60
Pourquoi ne puis-je pas démarrer le moteur avec une clé MyKey ?.....	60
Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?.....	60
Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés MyKey ?.....	60
Qu'est-ce qu'une clé Admin ?.....	60
MyKey – Dépannage - Véhicules sans: Bouton-poussoir de démarrage.....	59
Pourquoi la distance MyKey n'augmente pas ?.....	59
Pourquoi ne puis-je pas créer une clé MyKey ?.....	59
Pourquoi ne puis-je pas programmer une clé MyKey ?.....	59
Pourquoi ne puis-je pas supprimer les clés MyKey ?.....	59
Qu'est-ce qu'une clé Admin ?.....	59
MyKey™.....	55
Principes de fonctionnement.....	55

N

Navigation.....	451
Définition d'une destination.....	452
Guidage routier.....	453
Live Traffic.....	455
Mise à jour des cartes de navigation.....	456
Modification du format de la carte.....	453
Zoom.....	453
Nettoyage de l'extérieur.....	389
Nettoyage des bandes ou motifs.....	390
Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs.....	390
Nettoyage des phares et feux arrière.....	389
Nettoyage des roues.....	389
Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace.....	389
Nettoyage du chrome, de l'aluminium ou de l'acier inoxydable.....	389
Nettoyage du compartiment moteur.....	390
Nettoyage du soubassement.....	391
Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur.....	389
Nettoyage de l'intérieur.....	391
Nettoyage de la planche de bord.....	391
Nettoyage des affichages et écrans.....	391
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	393
Nettoyage des compartiments de rangement.....	393
Nettoyage des glissières de toit ouvrant.....	393
Nettoyage des plastiques.....	391
Nettoyage des sièges en tissu et garnissages de pavillon.....	392
Nettoyage des tapis et tapis de sol.....	392
Nettoyage du cuir et du vinyle.....	391
Nettoyage du véhicule.....	389
Nettoyage de l'extérieur.....	389

Index

Précautions relatives aux informations sur les zones de danger.....	313
Pressions des pneus.....	401
Programmation d'une MyKey.....	57
Protection de l'environnement.....	19
Q	
Qu'est-ce qu'un véhicule connecté.....	420
Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop.....	197
Qu'est-ce que le démarrage à distance.....	138
Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière.....	175
Qu'est-ce que le système d'alerte piéton.....	42
Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus.....	404
Qualité du carburant - Diesel.....	206
Stockage à long terme.....	207
Qualité du carburant - Essence.....	206
Stockage à long terme.....	206
Quantités et spécifications - 2.0L EcoBlue.....	413
Moteur.....	414
réservoir de carburant.....	415
Réservoir de lave-glace.....	415
Réservoir de liquide d'échappement diesel (AdBlue).....	415
Système de freinage.....	415
Quantités et spécifications.....	407
Quantités et spécifications - Véhicule électrique hybride (HEV).....	416
Moteur.....	416
Réservoir de carburant.....	417
Réservoir de lave-glace.....	417
Système de freinage.....	418
Que sont les informations sur les zones de danger.....	313
R	
Radio numérique.....	432
Informations générales.....	432
Utilisation de la diffusion audio numérique et de SYNC.....	432
Rangement sous le plancher arrière.....	314
Espace de rangement dans le plancher - Deuxième rangée.....	314
Espace de rangement sous plancher.....	315
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	35
Contrôle de bouclage de ceinture de sécurité.....	36
Désactivation du rappel de ceinture de sécurité.....	36
Ravitaillement - Non inclus : Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	209
Appoint de carburant du véhicule.....	209
Avertissement du système de remplissage.....	211
Présentation du système de remplissage de carburant.....	209
Ravitaillement - Véhicule électrique hybride connectable (PHEV).....	212
Avertissements du système.....	214
Levier de commande manuelle d'ouverture de trappe de remplissage de carburant.....	214
REACH.....	12
Recommandations pour les pièces de rechange.....	12
Entretien programmé et réparations mécaniques.....	12
Garantie des pièces de rechange.....	12
Réparations en cas de collision.....	12
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	304
Principe de fonctionnement.....	304
Utilisation du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.....	305
Reconnaissances.....	9
Redémarrage du moteur.....	197
Réglage de l'intensité d'éclairage du combiné des instruments.....	86
Réglage du volant de direction - Véhicules avec: Colonne de direction à réglage électrique.....	76
Fonction d'entrée et de sortie facile.....	77
Fonction de mémorisation.....	77
Position de fin de course.....	77

Index

Réglage du volant de direction - Véhicules avec: Colonne de direction à réglage manuel.....	76
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité.....	35
Réglage en hauteur du faisceau des projecteurs.....	91
Réglages MyKey.....	55
Paramètres configurables.....	55
Paramètres non configurables.....	55
Réglages.....	458
Aide à l'appel de détresse.....	458
Android Auto.....	458
Apple CarPlay.....	458
Applications mobiles.....	458
Bluetooth.....	458
Commande vocale.....	459
Eclairage ambiant.....	458
Ecran.....	458
FordPass.....	458
Généralités.....	458
Mises à jour automatiques.....	458
Mode voiturier.....	459
Montre.....	458
Sièges.....	458
Son.....	458
Système audio.....	458
Système de navigation.....	458
Téléphone.....	458
Véhicule.....	459
Wi-Fi.....	459
Régulateur de vitesse.....	271
Principes de fonctionnement.....	271
Régulateur de vitesse Voir : Régulateur de vitesse.....	271
Voir : Utilisation du régulateur de vitesse.....	271
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus.....	405
Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Boîte de vitesses manuelle.....	329
Remorquage du véhicule sur les quatre roues - Transmission automatique.....	330
Remorquage.....	322
Remplacement d'une ampoule.....	383
Clignotant latéral.....	386
Feu arrière.....	386
Phare.....	383
Projecteur antibrouillard.....	385
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue.....	54
Remplacement d'un fusible.....	363
Fusibles.....	363
Remplacement de la batterie 12 V - Non inclus : Véhicule électrique hybride (HEV).....	376
Déposer et poser la batterie.....	377
Remplacement de la batterie 12 V - Véhicule électrique hybride (HEV).....	378
Dépose et pose de la batterie.....	379
Remplacement des balais d'essuie-glace avant.....	380
Position de service.....	380
Remplacement des balais d'essuie-glaces de pare-brise.....	381
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	393
Retard de sortie de phare.....	86
Rétroviseur de surveillance.....	99
Rétroviseur intérieur.....	99
Rétroviseur à atténuation automatique.....	99
Rétroviseur à atténuation manuelle.....	99
Rétroviseurs extérieurs.....	96
Détection angle mort.....	99
Fonction d'atténuation automatique.....	99
Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière.....	98
Rétroviseur instable.....	97
Rétroviseurs à rabattement automatique.....	97
Rétroviseurs avec clignotants.....	99
Rétroviseurs électriques rabattables.....	97
Rétroviseurs extérieurs chauffants.....	99
Rétroviseurs extérieurs électriques.....	96
Rétroviseurs extérieurs rabattables.....	97
Rétroviseurs préréglés.....	99
Rétroviseurs Voir : Vitres chauffantes et rétroviseurs chauffants.....	151
Voir : Vitres et rétroviseurs.....	94

Index

Rodage.....	331	Spécifications techniques	
Freins et embrayage.....	331	Voir : Quantités et spécifications.....	407
Pneus.....	331	Stockage d'un kit de premiers secours.....	342
Rodage		Stockage d'un triangle de présignalisation.....	342
Voir : Rodage.....	331	SYNC™ 3 Dépannage.....	460
Roues et pneus.....	394	Applications.....	467
Généralités.....	394	Audio USB et Bluetooth.....	461
S		Connectivité Wi-Fi.....	469
S'asseoir dans la position correcte.....	157	Informations supplémentaires et assistance.....	470
Sécurité des enfants.....	23	Reconnaissance vocale.....	460
Sécurité.....	71	Réinitialisation du système.....	470
Serrure de capot		Système de navigation.....	466
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	365	Téléphone.....	464
Sièges à réglage manuel - Véhicules		SYNC™ 3.....	435
avec : Siège manuel à 4 réglages.....	159	Généralités.....	435
Sièges à réglage manuel - Véhicules		Système anti-patinage.....	250
avec : Siège manuel à 8 réglages.....	160	Principes de fonctionnement.....	250
Avance et recul des sièges.....	160	Système antipollution.....	217
Réglage de la hauteur du siège.....	161	Système audio – Dépannage.....	434
Réglage des dossiers de siège.....	161	Système audio	426
Réglage du coussin de siège.....	160	Généralités.....	426
Réglage du support lombaire.....	161	Système d'aide au stationnement	
Sièges à régulation de température.....	173	avant.....	254
Sièges refroidissants.....	174	Indicateur de distance d'objet.....	255
Sièges arrière.....	165	Système d'alerte de passager arrière.....	175
Création d'un plancher plat pour le chargement.....	172	Système d'alerte piéton – Dépannage.....	42
Siège rabattable EasyFold™.....	170	Système d'alerte piéton – Messages d'information.....	42
Sièges de deuxième rangée.....	165	Système d'alerte piéton.....	42
Sièges de troisième rangée.....	171	Système d'alerte piéton – Dépannage.....	42
Sièges chauffants.....	173	Système d'alerte post-collision.....	341
Sièges électriques.....	161	Comment fonctionne le système d'alerte post-collision.....	341
Sièges avant multicontours avec Active Motion.....	162	Désactivation du système d'alerte post-collision.....	341
Support lombaire électrique.....	162	Limites du système d'alerte post-collision.....	341
Sièges.....	157	Qu'est-ce que le système d'alerte post-collision.....	341
Signaux sonores et indicateurs.....	114	Système d'immobilisation	
Alerte pour les véhicules sans clé.....	114	Voir : Dispositif antivol passif.....	71
Sonnerie d'avertissement de clé dans le commutateur d'allumage.....	114		
Sonnerie d'avertissement de frein de stationnement serré.....	114		
Sonnerie d'avertissement de phares allumés.....	114		

Index

Système d'informations d'angle mort.....	299
mort.....	299
Activation et désactivation du système.....	301
Erreurs système.....	301
Utilisation du système d'informations d'angle mort.....	300
Système de détection latérale.....	256
Indicateur de distance d'objet.....	257
Système de maintien de trajectoire.....	294
Activation et désactivation du système.....	295
Système de notification automatique d'accident.....	43
Système de réduction catalytique sélective - 2.0L EcoBlue.....	219
Consignes concernant le fluide AdBlue®.....	220
Consommation de fluide AdBlue®.....	223
Messages d'information du système de réduction catalytique sélective.....	223
Remplissage du réservoir de fluide AdBlue®.....	220
Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec un bidon.....	222
Remplissage du réservoir de fluide AdBlue® avec une pompe.....	221
Témoin d'avertissement du système de réduction catalytique sélective.....	223
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	405
Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information.....	406
Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement.....	405
Système de surveillance de la pression des pneus.....	404
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	405
Système d'aide au stationnement arrière.....	252
Indicateur de distance d'objet.....	254

T

Tableau de spécification des ampoules.....	387
Tableau de spécification des fusibles - Non inclus: Véhicule électrique hybride (HEV).....	343
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	350
Boîte à fusibles du module de commande de dosage de réducteur.....	354
Boîtier de distribution électrique.....	343
Fusible sur batterie.....	353
Tableau de spécification des fusibles - Véhicule électrique hybride (HEV).....	354
Boîte à fusibles de l'habitacle.....	360
Boîtier de distribution électrique.....	354
Tapis de sol.....	332
Télécommande.....	49
Clé passive.....	49
Localisation du véhicule.....	54
Remplacement de la pile de la télécommande.....	51
Utilisation de la lame de clé.....	50
Téléphone.....	449
Android Auto.....	451
Apple CarPlay.....	451
Jumelage initial de votre téléphone portable.....	450
Messages texte (SMS).....	450
Utilisation de votre téléphone portable.....	450
Témoins d'avertissement et indicateurs.....	109
Aide au maintien de trajectoire.....	113
Bas niveau de liquide de lave-glace.....	113
Capot ouvert.....	112
Chauffage auxiliaire à flamme activé.....	112
Chauffage auxiliaire à flamme en fonctionnement.....	112
Dysfonctionnement de feu de croisement.....	113
Eau dans le carburant.....	114
Frein de stationnement électrique.....	111
Hayon ouvert.....	113
Indicateur de changement de vitesses.....	113

Index

Indicateur de désactivation de contrôle de stabilité.....	114
Indicateur de direction.....	111
Limiteur de vitesse.....	113
Porte ouverte.....	111
Reconnaissance des panneaux de signalisation - Interdiction de dépasser.....	114
Reconnaissance des panneaux de signalisation - Limite de vitesse.....	114
Régulateur de vitesse.....	111
Régulateur de vitesse adaptatif.....	109
Témoin d'assistance au démarrage en côte.....	112
Témoin d'avertissement d'airbag avant.....	112
Témoin d'avertissement d'huile moteur.....	111
Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant.....	113
Témoin d'avertissement de batterie.....	110
Témoin d'avertissement de bouclage de ceinture de sécurité.....	112
Témoin d'avertissement de faible pression des pneus.....	113
Témoin d'avertissement de panne du système électrique haute tension.....	112
Témoin d'avertissement de système de freinage antiblocage.....	110
Témoin d'avertissement de verglas.....	112
Témoin de feux arrière de brouillard.....	113
Témoin de feux de route.....	112
Témoin de feux de route automatiques.....	110
Témoin de phare et feu de stationnement.....	113
Témoin de projecteurs anti-brouillard.....	112
Témoin de surveillance d'angle mort.....	110
Témoin de système de freinage.....	110
Témoin du contrôle de stabilité.....	114
Témoins du moteur.....	111
Température du liquide de refroidissement.....	111
Toit ouvrant	
Voir : Toit ouvrant - Véhicules avec: Panneau de toit ouvrant panoramique.....	102
Toit ouvrant - Véhicules avec: Panneau de toit ouvrant panoramique.....	102
Fonction anti-pincement.....	103
Ouverture et fermeture du toit ouvrant.....	102
Traction d'une remorque.....	322
Transmission automatique - Transmission automatique à 8 vitesses.....	235
Mode Rester en position neutre.....	237
Positions du sélecteur de transmission.....	236
Retour automatique à la position de stationnement.....	237
SelectShift™.....	236
Transmission automatique - Véhicule électrique hybride (HEV).....	231
Assistance en descente.....	234
Explication des positions de la transmission automatique.....	232
Frein moteur (L).....	233
Marche (D).....	233
Marche arrière (R).....	232
Messages d'information de la transmission automatique.....	235
Mode Rester en position neutre.....	233
Point mort (N).....	232
Retour automatique à la position de stationnement.....	233
Si votre véhicule est immobilisé dans de la boue ou de la neige.....	234
Stationnement (P).....	232
Transmission intégrale.....	239
Transmission manuelle.....	231
Engagement de la marche arrière.....	231
Informations générales.....	231
U	
Utilisation de chaînes à neige.....	401
Utilisation de la reconnaissance vocale.....	437
Applications.....	442
Diminution automatique de la vitesse du moteur de soufflerie.....	443
Divertissement.....	438
Généralités.....	438
Navigation.....	441

Index

Paramètres vocaux.....	442	Derrière un véhicule.....	273
Téléphone.....	440	Désactivation automatique.....	276
Utilisation de MyKey avec des systèmes de démarrage à distance.....	59	Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	276
Utilisation de pneus été.....	400	Modification de la vitesse réglée.....	275
Utilisation de pneus hiver.....	400	Problèmes de détection.....	276
Utilisation du programme de stabilité électronique.....	251	Programmation de l'écart de distance.....	274
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules avec:		Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif.....	273
Stop-and-Go.....	279	Régulateur de vitesse normal.....	279
Activation du régulateur de vitesse adaptatif.....	280	Reprise de la vitesse réglée.....	275
Annulation de la vitesse réglée.....	283	Système non disponible.....	277
Application du frein de stationnement.....	283	Utilisation en pente.....	276
Capteur obstrué.....	286	Utilisation du régulateur de vitesse.....	271
Commande manuelle de la vitesse réglée.....	283	Activation du régulateur de vitesse.....	271
Derrière un véhicule.....	281	Annulation de la vitesse réglée.....	271
Derrière un véhicule freinant jusqu'à l'arrêt complet.....	282	Désactivation du régulateur de vitesse.....	271
Désactivation automatique.....	283	Indicateur de régulateur de vitesse.....	272
Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif.....	284	Modification de la vitesse réglée.....	271
Modification de la vitesse réglée.....	283	Réglage de la vitesse de croisière.....	271
Problèmes de détection.....	284	Reprise de la vitesse réglée.....	272
Programmation de l'écart de distance.....	282	Utilisation du système anti-patinage.....	250
Réglage de la vitesse du régulateur adaptatif.....	280	Désactivation du système.....	250
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif quand le véhicule est immobile.....	281	Messages et témoins lumineux du système.....	250
Reprise de la vitesse réglée.....	283	Utilisation des commandes de l'écran d'information.....	250
Sélection du régulateur de vitesse normal.....	287	Utilisation du commutateur.....	250
Système non disponible.....	285		
Utilisation en pente.....	284	V	
Utilisation du régulateur de vitesse adaptatif - Véhicules sans:		Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec: Modem.....	421
Stop-and-Go.....	272	Véhicule connecté – Dépannage - Véhicules avec: SYNC 3.....	422
Activation du régulateur de vitesse adaptatif.....	273	Véhicule connecté.....	420
Annulation de la vitesse réglée.....	275	Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	420
Capteur bloqué.....	278	Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel.....	372
Commande manuelle de la vitesse réglée.....	275	Ventilateur de refroidissement du moteur - Véhicule électrique hybride (HEV).....	372

Index

Ventilateur	
Voir : Ventilateur de refroidissement du moteur - Diesel.....	372
Voir : Ventilateur de refroidissement du moteur - Véhicule électrique hybride (HEV).....	372
Ventilation	
Voir : Commande de climatisation.....	141
Verrouillage de volant de direction.....	184
Déverrouillage du volant.....	184
Verrouillage et déverrouillage.....	61
Déverrouillage automatique.....	63
Serrures de porte électriques.....	61
Télécommande.....	61
Verrouillage et déverrouillage des portes avec la lame de clé.....	63
Verrouillage et déverrouillage des portes depuis l'intérieur.....	63
Verrouillage et déverrouillage individuel des portes avec la lame de clé.....	63
Verrouillages de sécurité enfant.....	32
Verrouillages électriques des portes Voir : Verrouillage et déverrouillage.....	61
VIN	
Voir : Numéro de châssis du véhicule.....	413
Vitres chauffantes et rétroviseurs	
chauffants.....	151
Lunette arrière chauffante.....	151
Rétroviseur extérieur chauffant.....	152
Vitres et rétroviseurs.....	94
Volant de direction chauffant.....	77
Volant de direction.....	76
Vue d'ensemble sous le capot - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride (HEV), Conduite à droite.....	370
Vue d'ensemble sous le capot - 2,5 l Duratec, Véhicule électrique hybride (HEV), Conduite à gauche.....	369
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBlue, Conduite à droite.....	368
Vue d'ensemble sous le capot - 2.0L EcoBlue, Conduite à gauche.....	367

