Dans ce manuel, vous trouverez des informations précédées d'un symbole REMARQUE. Ces informations sont destinées à éviter d'endommager le véhicule, d'autres biens ou de nuire à l'environnement.

Les symboles ⚠ 🕮 ou ⚠⚠🕮 des étiquettes apposées sur votre véhicule ont pour but de vous rappeler que vous devez lire ce manuel du propriétaire afin d'obtenir un fonctionnement correct et fiable de votre véhicule.

⚠ ou ⚠⚠ possède un code couleur indiquant un « danger » (rouge), un « avertissement » (orange) ou une « mise en garde » (orange).

➔ **Etiquettes de sécurité** P. 103

Quelques mots sur la sécurité

La sécurité du conducteur ainsi que celle d'autrui est très importante. La conduite de ce véhicule en toute sécurité est une responsabilité importante.

Pour pouvoir prendre des décisions éclairées quant à la sécurité, des procédures et autres informations figurent sur les étiquettes et dans ce manuel. Ces informations préviennent des dangers potentiels pouvant blesser le conducteur ou autrui.

Il est cependant difficile, voire impossible, de prévenir de tous les dangers associés à la conduite ou à l'entretien du véhicule. Il faut donc faire preuve de bon sens.

Ces informations importantes concernant la sécurité se présentent sous différentes formes, dont :

- **Etiquettes de sécurité** - sur le véhicule.
- **Messages de sécurité** - précédés d'un symbole d'avertissement de sécurité ⚠ et l'un des trois mots suivants : **DANGER**, **ATTENTION** ou **PRECAUTION**.
  Ces mots sont utilisés dans les cas suivants :

⚠DANGER	Il y a DANGER CERTAIN de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.
⚠ATTENTION	Il peut y avoir DANGER de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.
⚠⚠ATTENTION	Il peut y avoir DANGER de MORT ou de BLESSURES GRAVES si les instructions ne sont pas suivies.
⚠PRECAUTION	Il y a un RISQUE de BLESSURES si les instructions ne sont pas suivies.

- **En-têtes de sécurité** - comme Mesures importantes concernant la sécurité.
- **Section sécurité** - comme Sécurité de conduite.
- **Instructions** - utilisation correcte et en toute sécurité du véhicule.

Ce manuel contient de nombreuses informations importantes concernant la sécurité. Prière de les lire attentivement.

Enregistreurs de données

Votre véhicule est équipé de plusieurs dispositifs communément appelés enregistreurs de données. Ils enregistrent en temps réel différents types de données du véhicule, telles que le déploiement des airbags SRS et les dysfonctionnements des composants du système SRS.

Ces données appartiennent au propriétaire du véhicule et ne sont accessibles à personne d'autre, sauf dans le cas d'exigences légales ou avec la permission du propriétaire du véhicule.

Cependant, ces données sont accessibles à Honda, à ses distributeurs agréés, réparateurs agréés, personnel, représentants et sous-traitants à des fins exclusives de diagnostic technique, recherche et développement du véhicule.

Enregistreurs de diagnostic d'entretien

Votre véhicule est équipé de dispositifs concernant l'entretien qui enregistrent des informations sur les performances du groupe propulseur et les conditions de conduite. Les données sont utilisées pour aider le technicien à effectuer le diagnostic, les réparations et l'entretien du véhicule. Ces données ne sont accessibles à personne d'autre, sauf dans le cas d'exigences légales ou avec la permission du propriétaire du véhicule.

Cependant, ces données sont accessibles à Honda, à ses distributeurs agréés, réparateurs agréés, personnel, représentants et sous-traitants à des fins exclusives de diagnostic technique, recherche et développement du véhicule.

Conditions générales d'application du manuel d'utilisation

Généralités

Cette application permet à votre affichage audio de rechercher automatiquement des mises à jour du manuel d'utilisation spécifiques à votre véhicule et à votre affichage audio dès lors que le mode d'alimentation du véhicule est ACTIVE. Cette application transmet régulièrement à nos serveurs une quantité limitée d'informations sur le véhicule et les appareils : Numéro d'identification du véhicule (VIN), numéro de série du matériel de l'affichage audio, langue préférée, adresse Internet Protocol (IP), journal de transactions (alertes ou vues de mises à jour, mise à jour de téléchargements et installation, utilisation de l'application du manuel d'utilisation), etc. Lorsque l'application trouve une mise à jour sur le serveur, elle vous invite à la télécharger et à l'installer.

Lorsque votre affichage audio effectue une recherche de mises à jour sur nos serveurs, nous vous proposerons automatiquement de mettre à jour le manuel d'utilisation. Nous conserverons également un journal des mises à jour installées sur nos serveurs.

Vos données à caractère personnel

Si les informations susmentionnées transmises à Honda constituent des informations personnelles dans votre région, veuillez noter que ces informations seront traitées en stricte conformité avec les règles et réglementations définies dans le présent avis, ainsi qu'avec la législation applicable en matière de protection des données.

Les termes de notre politique de confidentialité sont intégrés par référence dans les présentes conditions et votre utilisation des mises à jour système sera soumise à la politique de confidentialité. Notre politique de confidentialité définit la façon dont nous, ainsi que tout tiers désigné, traiterons les données à caractère personnel que nous recueillons auprès de vous ou que vous nous transmettez, via la fonctionnalité. (Voir le site Web Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*) pour plus de détails.)

Honda collecte, utilise et stocke vos données à caractère personnel pour les raisons énoncées ci-dessous :
lorsque cela est nécessaire pour les intérêts légitimes de Honda, tels qu'énoncés ci-dessous, et que vos droits en matière de protection des données ne prévalent pas sur nos intérêts ;
pour vous fournir des mises à jour du manuel d'utilisation ;
pour nous permettre d'améliorer et d'optimiser l'application du manuel d'utilisation et les services ;
pour répondre aux questions et aux réclamations d'utilisateurs ; et
à des fins de conservation de dossiers internes.

Pour la protection de nos intérêts commerciaux légitimes et droits légaux. Cela inclut, sans toutefois s'y limiter, l'utilisation associée à la conformité, la réglementation, l'audit, les réclamations juridiques (y compris la divulgation de telles informations liées au processus juridique ou à des litiges) et à d'autres exigences en matière d'éthique et de rapports de conformité.

Honda convertira également les données à caractère personnel en données anonymes et les utilisera (normalement sur une base statistique agrégée) pour des usages tels que des études et analyses de marché, pour améliorer le manuel d'utilisation, analyser les tendances et évaluer le succès de publications de mises à jour logicielles. Des informations personnelles agrégées ne permettent pas de vous identifier personnellement, ni toute autre utilisation du manuel d'utilisation.

Honda peut partager ces données avec l'organisation de support mondial de Honda, ses sociétés affiliées ou d'autres tiers engagés par Honda pour fournir des services de support associés au système.

Conditions générales relatives aux mises à jour du système

Généralités

Cette application permet à votre affichage audio de rechercher automatiquement des mises à jour logicielles Honda spécifiques à votre affichage audio et à ses périphériques connectés (initialement chaque semaine via Wi-Fi ou toutes les quatre (4) semaines via le module de commande de télématique (TCU), des requêtes peuvent se produire plus ou moins fréquemment en raison de pannes Internet, de nouvelles tentatives, d'une action directe de l'utilisateur, d'un message push WAP depuis le serveur ou d'une modification de la politique liée aux requêtes sur les serveurs Honda). Cette application transmet régulièrement à nos serveurs une quantité limitée d'informations sur le véhicule et les périphériques (numéro d'identification du véhicule (VIN), numéro d'identification du type de modèle (MT), le numéro de pièce matérielle et logicielle, numéro de série, version logiciel, langue préférée, adresse Internet Protocol (IP), journal des transactions (consultation d'alertes ou de mises à jour, téléchargement et installation de mises à jour, statut du logiciel), etc.). Lorsque l'application trouve une mise à jour sur le serveur, l'application vous demande d'abord de la télécharger et de l'installer. Les fonctions de téléchargement et d'installation peuvent être configurées automatiquement dans les paramètres et il est possible de modifier ultérieurement le réglage sur manuel.

Lorsque votre affichage audio effectue des recherches de mises à jour ou d'alertes sur nos serveurs, nous vous proposons automatiquement de mettre à jour vos appareils ou de transmettre la mise à jour ou l'alerte directement à votre affichage audio. Nous conserverons également un journal des mises à jour ou alertes installées sur nos serveurs.

Vos données à caractère personnel

Si les informations susmentionnées transmises à Honda constituent des informations personnelles dans votre région, veuillez noter que ces informations seront traitées en stricte conformité avec les règles et réglementations définies dans le présent avis, ainsi qu'avec la législation applicable en matière de protection des données.

Les termes de notre politique de confidentialité sont intégrés par référence dans les présentes conditions et votre utilisation des mises à jour système sera soumise à la politique de confidentialité. Notre politique de confidentialité définit la façon dont nous, ainsi que tout tiers désigné, traiterons les données à caractère personnel que nous recueillons auprès de vous ou que vous nous transmettez, via la fonctionnalité. (Voir le site Web Honda (*https://www.privacynotice.honda.eu*) pour plus de détails.)

Honda collecte, utilise et stocke vos données à caractère personnel pour les raisons énoncées ci-dessous :
lorsque cela est nécessaire pour les intérêts légitimes de Honda, tels qu'énoncés ci-dessous, et que vos droits en matière de protection des données ne prévalent pas sur nos intérêts ;
pour vous fournir la mise à jour système et les services associés ;
pour nous permettre d'améliorer et d'optimiser les produits et services de mises à jour système ;
pour répondre aux questions et aux réclamations d'utilisateurs ; et à des fins de conservation de dossiers internes.

Pour la protection de nos intérêts commerciaux légitimes et droits légaux. Cela inclut, sans toutefois s'y limiter, l'utilisation associée à la conformité, la réglementation, l'audit, les réclamations juridiques (y compris la divulgation de telles informations liées au processus juridique ou à des litiges) et à d'autres exigences en matière d'éthique et de rapports de conformité.

Honda convertira également les données à caractère personnel en données anonymes et les utilisera (normalement sur une base statistique agrégée) pour des usages tels que des études et analyses de marché, pour améliorer la mise à jour système, analyser les tendances et évaluer le succès de publications de mises à jour logicielles. Des informations personnelles agrégées ne permettent pas de vous identifier personnellement, ni toute autre utilisation de la mise à jour système.

Honda peut partager ces données avec l'organisation de support mondial de Honda, ses sociétés affiliées ou d'autres tiers engagés par Honda pour fournir des services de support associés au système.

Le présent manuel d'utilisation fait partie intégrante du véhicule, il doit donc être fourni avec le véhicule lors de la vente.

Le présent manuel d'utilisation s'applique à tous les modèles de votre véhicule. La description de certains équipements et de certaines fonctions peut ne pas s'appliquer à ce modèle en particulier.

Certaines illustrations de ce manuel d'utilisation représentent des fonctions et des équipements disponibles sur certains modèles, mais pas tous. Votre modèle particulier peut ne pas en être équipé.

Les informations et caractéristiques figurant dans ce manuel étaient en vigueur lors de l'approbation de la publication. Toutefois, Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'arrêter ou de modifier les spécifications ou caractéristiques de ses produits à tout moment, sans préavis ni aucune obligation.

Bien que ce manuel concerne les modèles à conduite à droite et à gauche, les illustrations qu'il contient concernent principalement les véhicules à conduite à gauche.

Sécurité de conduite P. 39

Sécurité au volant P. 40 Ceintures de sécurité P. 45 Airbags P. 57

Tableau de bord P. 105

Témoins P. 106 Jauges et affichages P. 154

Commandes P. 171

Verrouillage et déverrouillage des portes P. 172 Hayon P. 186
Utilisation des commutateurs autour du volant P. 197
Equipement de confort intérieur P. 235 Système de commande de la climatisation P. 247

Fonctions P. 253

Système audio P. 254 Affichage audio P. 256
Appel d'urgence (eCall) P. 369

Conduite P. 375

Avant de prendre la route P. 376 Traction d'une remorque P. 380 Pendant la conduite P. 381
Caméra arrière multi-vues* P. 521 Caméra multi-vues* P. 523

Entretien P. 577

Avant de procéder à l'entretien P. 578 Système de rappel d'entretien* P. 582
Contrôle et entretien des balais d'essuie-glace P. 604
Entretien du système de commande de la climatisation P. 621

Situations inattendues P. 633

En cas de crevaison P. 634 Manipulation du cric P. 647
Témoin, allumé/clignotant P. 655 Fusibles P. 662 Remorquage d'urgence P. 671
En cas d'impossibilité d'ouvrir le hayon P. 674

Informations P. 675

Spécifications P. 676 Numéros d'identification P. 678

Contenu

Système de soulèvement automatique du capot P. 72 Sécurité des enfants P. 75 Etiquettes de sécurité P. 103

Système de sécurité P. 188 Vitres P. 194
Réglage de chaque type de rétroviseur P. 215 Sièges P. 227

Messages d'erreur du système audio P. 362 Informations générales relatives au système audio P. 363

Honda Sensing P. 427 Freinage P. 500 Stationnement du véhicule P. 510
Pilote de stationnement Honda* P. 537 Charge P. 562 Économie d'énergie P. 576

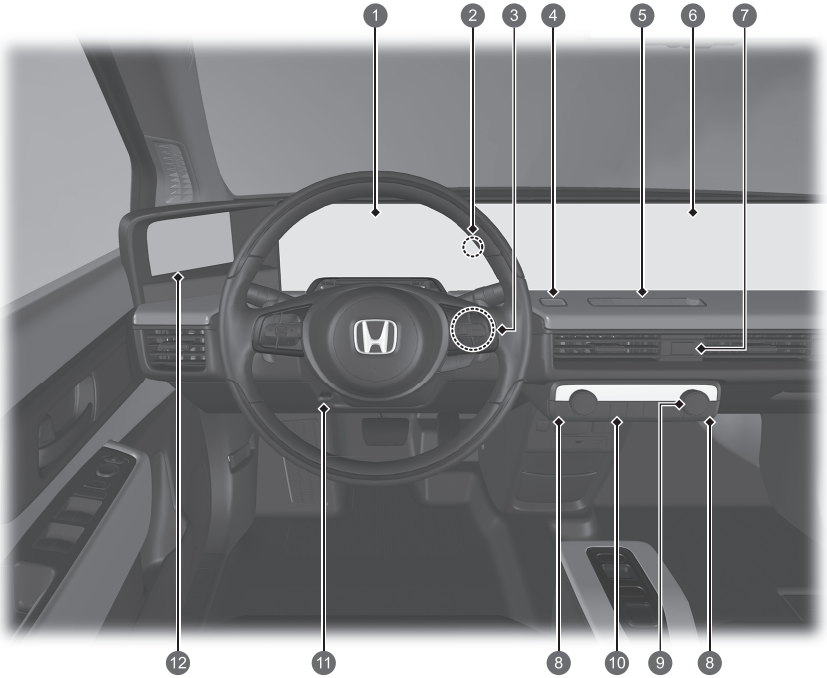
Programme d'entretien* P. 587 Entretien sous le capot P. 591 Remplacement d'ampoules P. 600
Contrôle et entretien des pneumatiques P. 609 Batterie 12 V P. 614 Entretien de la télécommande P. 620
Nettoyage P. 625 Accessoires et modifications P. 631

Le système d'alimentation ne démarre pas P. 648 Si la batterie 12 V est déchargée P. 651 Surchauffe P. 654
En cas d'impossibilité d'ouvrir le couvercle de charge P. 672 En cas d'impossibilité de désengager le connecteur de charge P. 673

Guide de référence rapide P. 6
Sécurité de conduite P. 39
Tableau de bord P. 105
Commandes P. 171
Fonctions P. 253
Conduite P. 375
Entretien P. 577
Situations inattendues P. 633
Informations P. 675
Index P. 679

Index visuel

Modèle à conduite à gauche



1. **Témoins de système** P. 106
   Jauges P. 154
   Interface d'information du conducteur P. 156
2. **Témoin du système d'immobilisation/Témoin d'alarme du système de sécurité** P. 121
3. **Touche POWER** P. 197
4. **Bouton du pilote de stationnement Honda*** P. 537
5. **Commande d'intensité lumineuse** P. 257
6. **Système audio** P. 254
   Système de navigation
   Voir le manuel du système de navigation
7. **Bouton des feux de détresse**
8. **Boutons de chauffage de siège** P. 246
9. **Système de commande de la climatisation** P. 247
10. **Désembueur arrière** P. 213
11. **Réglages du volant** P. 214
12. **Ecran du système de rétroviseur-caméra latéral** P. 221

Modèle à conduite à droite



1. **Témoins de système** P. 106
   Jauges P. 154
   Interface d'information du conducteur P. 156
2. **Touche POWER** P. 197
3. **Ecran du système de rétroviseur-caméra latéral** P. 221
4. **Réglages du volant** P. 214
5. **Boutons de chauffage de siège** P. 246
6. **Désembueur arrière** P. 213
7. **Système de commande de la climatisation** P. 247
8. **Bouton des feux de détresse**
9. **Système audio** P. 254
   Système de navigation
   Voir le manuel du système de navigation
10. **Commande d'intensité lumineuse** P. 257
11. **Bouton du pilote de stationnement Honda*** P. 537
12. **Témoin du système d'immobilisation/Témoin d'alarme du système de sécurité** P. 121

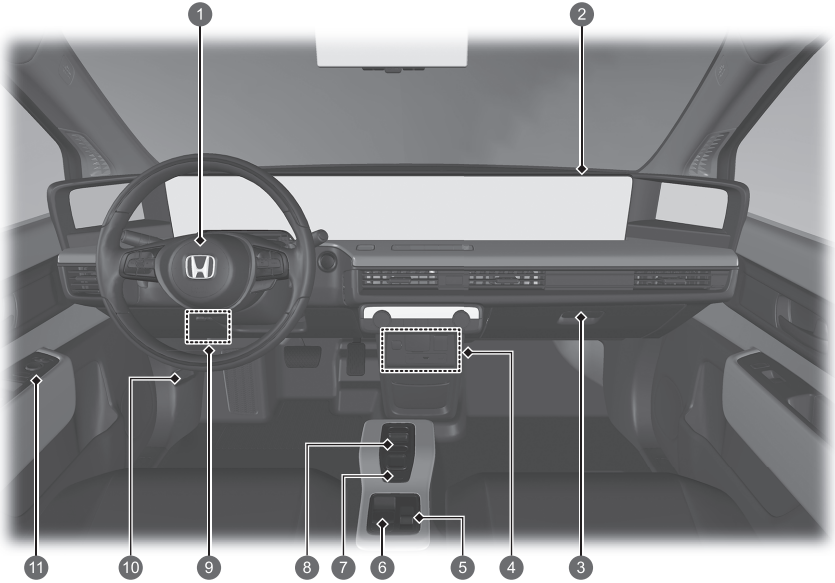
* Non disponible sur tous les modèles

Index visuel



1. Phares/Clignotants P. 201, 202
   Feux antibrouillard avant P. 204
   Feux antibrouillard arrière P. 204
   Bouton du système de rétroviseur-caméra latéral P. 224
2. Palette de changement de vitesse (–) P. 395
3. Palette de changement de vitesse (+) P. 395
4. Essuie-glaces/lave-glaces P. 210
   Touche CAMERA* P. 524
5. Touches du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse P. 447
6. Touche du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) P. 467
   Touche d'intervalle P. 459
7. Touche de volant chauffant* P. 245
8. Avertisseur sonore (appuyer sur une zone proche de .)
9. Touche (Accueil) P. 156, 261
10. Molette gauche de sélection P. 156, 261
11. Commandes audio à distance P. 261
12. Touches du système de téléphone mains libres P. 344
    Touches de commande par la voix P. 265

Modèle à conduite à gauche

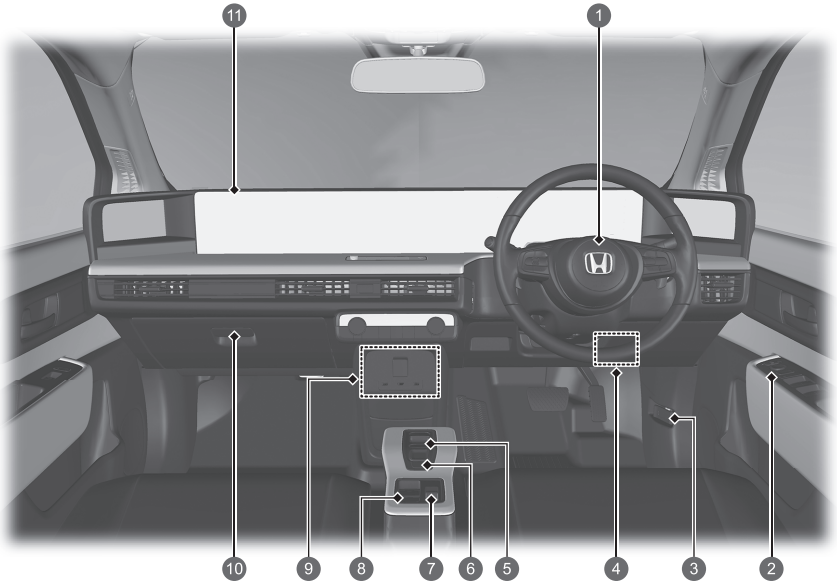


1. **Airbag avant côté conducteur** P. 59
2. **Airbag avant côté passager** P. 59
3. **Boîte à gants** P. 238
4. **Prise d'alimentation des accessoires** P. 243
   Prise électrique de courant alternatif* P. 244
   Ports USB P. 259
   Port HDMI ™ P. 260
5. **Commutateur de mode de conduite** P. 393
6. **Commutateur du frein de stationnement électrique** P. 500
   Touche de maintien automatique du frein P. 504
7. **Commutateur de contrôle à pédale unique** P. 399
8. **Bouton de changement de vitesse** P. 386
9. **Boîte à fusibles intérieure** P. 665
10. **Poignée de déverrouillage du capot** P. 592
11. **Commandes du système de rétroviseur-caméra latéral** P. 222
    Interrupteur de verrouillage centralisé P. 183
    Commutateurs des vitres électriques P. 194

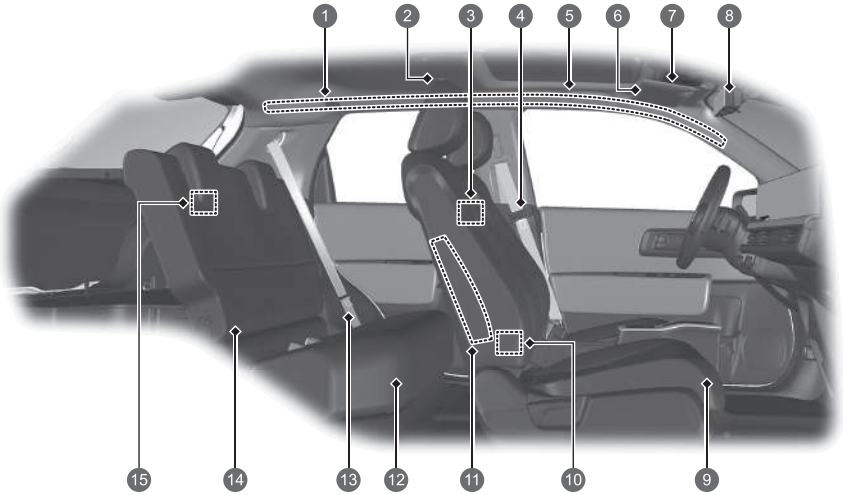
* Non disponible sur tous les modèles

Index visuel

Modèle à conduite à droite



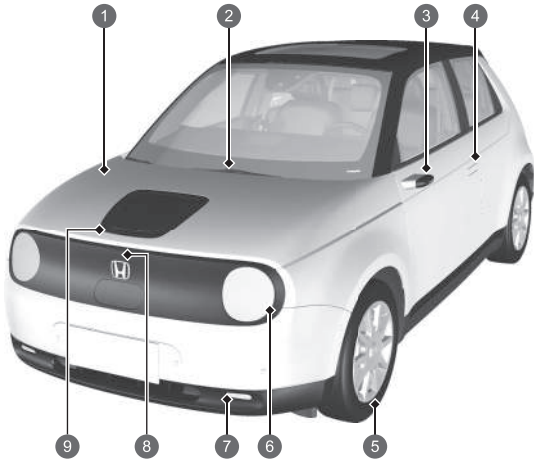
1. **Airbag avant côté conducteur** P. 59
2. **Commandes du système de rétroviseur-caméra latéral** P. 222
   Interrupteur de verrouillage centralisé P. 183
   Commutateurs des vitres électriques P. 194
3. **Poignée de déverrouillage du capot** P. 592
4. **Boîte à fusibles intérieure** P. 665
5. **Bouton de changement de vitesse** P. 386
6. **Commutateur de contrôle à pédale unique** P. 399
7. **Commutateur de mode de conduite** P. 393
8. **Commutateur du frein de stationnement électrique** P. 500
   Touche de maintien automatique du frein P. 504
9. **Prise d'alimentation des accessoires** P. 243
   Prise électrique de courant alternatif P. 244
   Ports USB P. 259
   Port HDMI ™ P. 260
10. **Boîte à gants** P. 238
11. **Airbag avant côté passager** P. 59



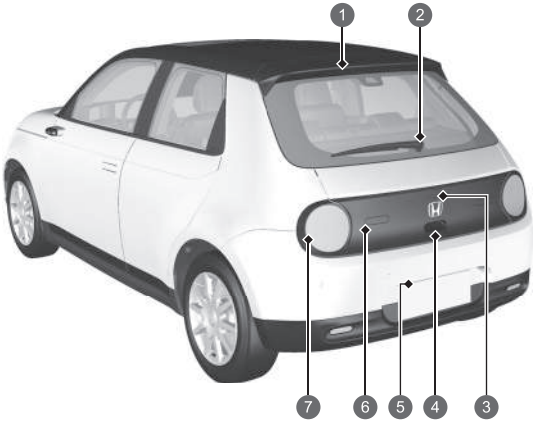
1. **Airbags rideaux latéraux** P. 67
2. **Lecteurs de carte** P. 236
3. **Commutateur d'éclairage de carte** P. 236
4. **Ceintures de sécurité** P. 45
5. **Poignée de maintien**
6. **Pare-soleil**
   Miroirs de courtoisie
7. **Lecteurs de carte** P. 236
   Touche OFF du capteur à ultrasons* P. 191
   Touche OFF du capteur d'inclinaison* P. 192
   Touche SOS P. 371
8. **Système de rétroviseur caméra central*** P. 215
   Rétroviseur* P. 220
9. **Siège avant** P. 227
10. **Ports USB** P. 259
11. **Airbags latéraux** P. 65
12. **Siège arrière** P. 230
13. **Ceinture de sécurité (pour installer un dispositif de retenue pour enfant)** P. 96
    Ceinture de sécurité pour attacher un dispositif de retenue pour enfant P. 98
14. **Points d'ancrage inférieurs pour fixation des dispositifs de retenue pour enfant** P. 91
15. **Eclairage du compartiment à bagages** P. 237

* Non disponible sur tous les modèles

Index visuel



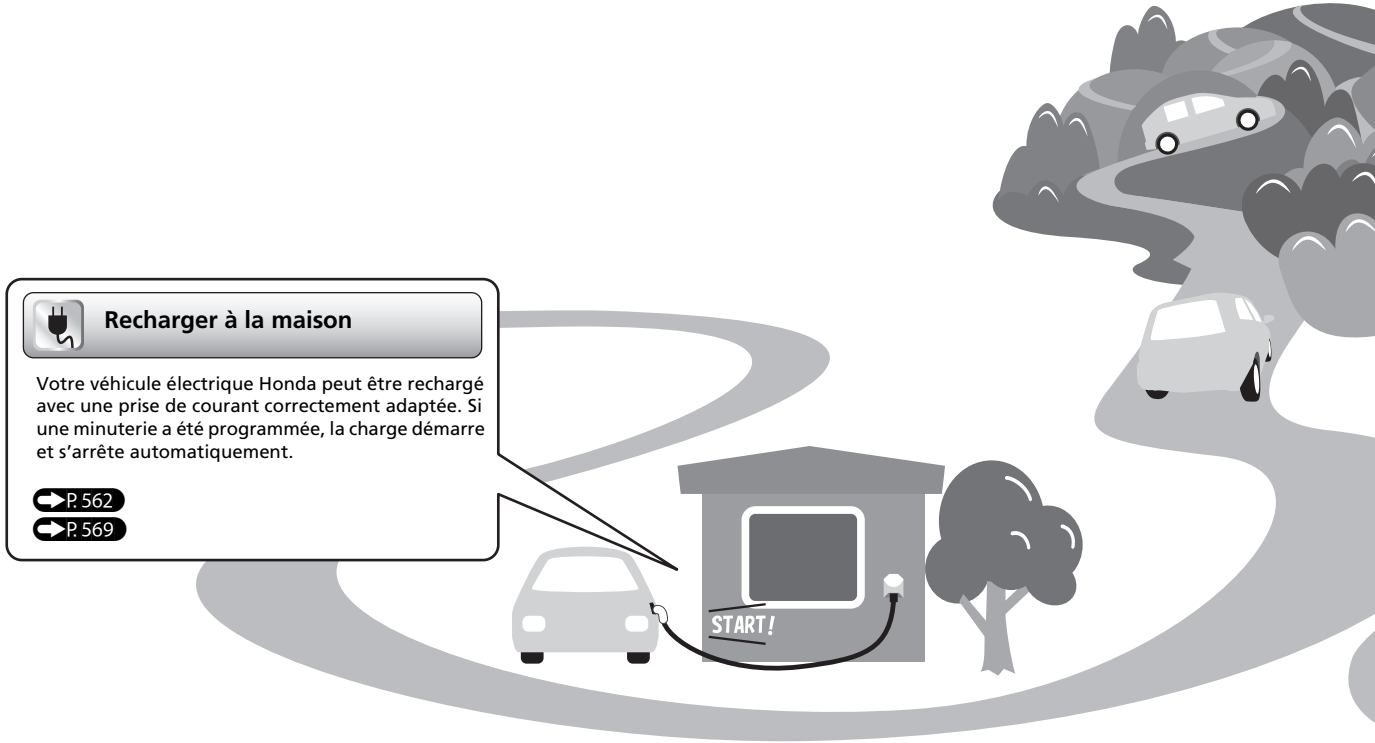
1. Entretien sous le capot P. 591
2. Essuie-glaces avant P. 210, 604
3. Système de rétroviseur-caméra latéral P. 221
   Clignotants latéraux P. 202, 600
4. Commande de verrouillage/déverrouillage de porte P. 175
5. Pneumatiques P. 609, 634
6. Phares P. 201, 600
   Feux de position/feux de jour P. 201, 205, 600
   Clignotants avant P. 202, 600
7. Feux antibrouillard avant P. 204, 600
8. Bouton d'ouverture de couvercle P. 566, 571
9. Comment recharger P. 566, 571

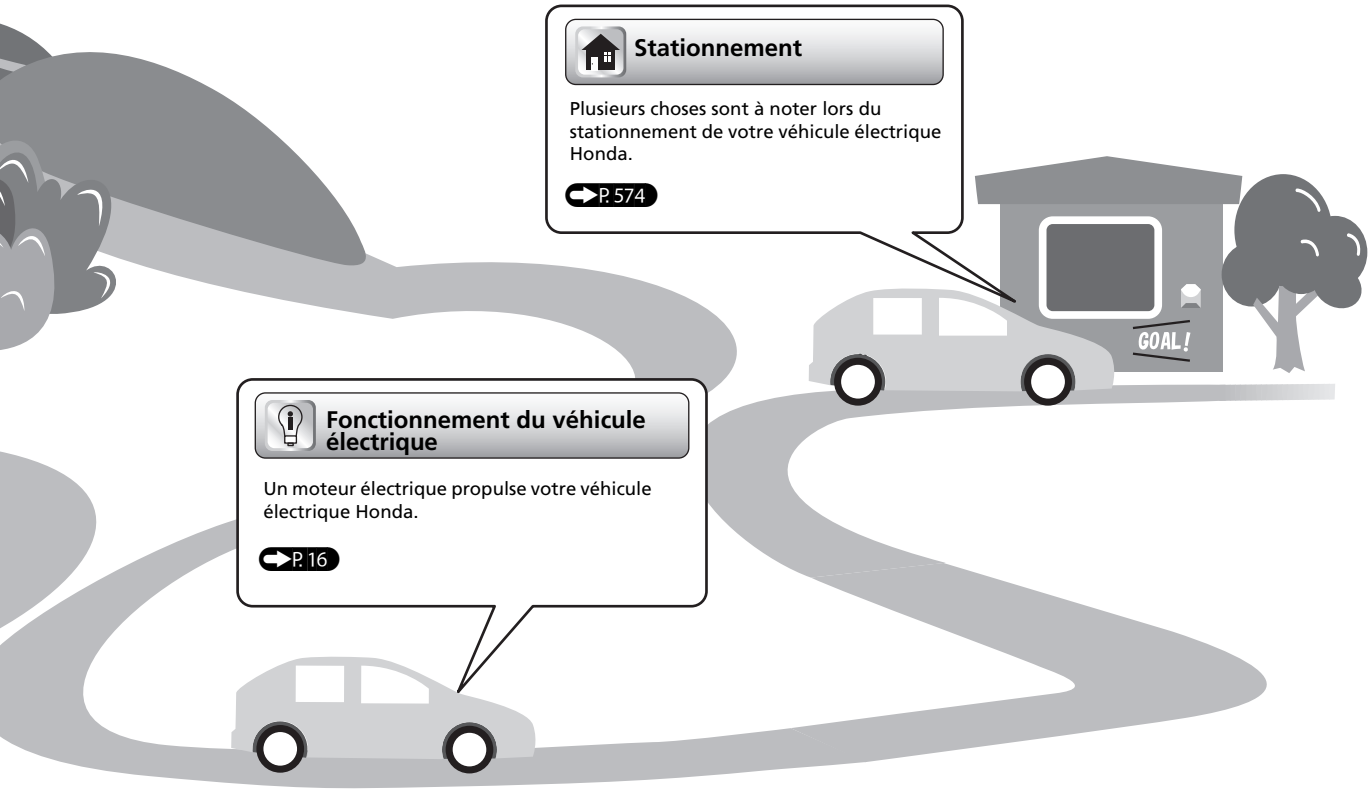


1. **Troisième feu stop** P. 601
2. **Essuie-glace arrière** P. 212, 607
3. **Caméra arrière multi-vues*** P. 521
   Caméra multi-vues* P. 523
4. **Ouverture/fermeture du hayon** P. 186
   Poignée extérieure du hayon P. 187
5. **Eclairage de plaque d'immatriculation arrière** P. 201, 601
6. **Feux de recul** P. 601
   Feux antibrouillard arrière P. 204, 601
7. **Feux arrière** P. 201, 600
   Feux stop P. 600
   Clignotants arrière P. 202, 600

* Non disponible sur tous les modèles

Du bon usage de votre véhicule électrique Honda




Stationnement
Plusieurs choses sont à noter lors du stationnement de votre véhicule électrique Honda.
P. 574
GOAL!
Fonctionnement du véhicule électrique
Un moteur électrique propulse votre véhicule électrique Honda.
P. 16

Fonctionnement du véhicule électrique

Au lieu d'essence pour alimenter un moteur à combustion interne, votre véhicule utilise l'électricité stockée pour alimenter un moteur à propulsion électrique.

Comme avec un véhicule à essence, l'efficacité d'un véhicule électrique (et la plage du véhicule) est principalement affectée par le style de conduite du conducteur. L'utilisation du système de commande de la climatisation a également un fort impact accompagné d'une utilisation intensive qui affecte négativement la plage du véhicule.

Deux types de batteries sont utilisées sur ce véhicule : une batterie standard de 12 volts qui alimente les airbags, l'éclairage intérieur et les feux extérieurs, ainsi que d'autres systèmes 12 V standard ; et une batterie lithium-ion haute tension qui est utilisée pour alimenter les moteurs à propulsion et recharger la batterie 12 volts.

Lorsque le mode d'alimentation est mis sur CONTACT COUPE, la recharge sera interrompue pendant environ trois jours si le mode d'alimentation reste sur CONTACT COUPE.

Chargement de la batterie haute tension.

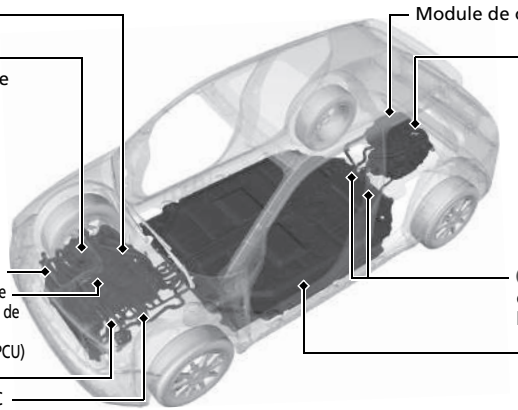
La batterie haute tension peut être rechargée à l'aide d'une prise de courant standard ou à une station de charge publique.

P. 562

Précautions relatives au véhicule électrique

Composants haute tension, câbles haute tension et composants à haute température

Les véhicules électriques ont des composants haute tension (environ 650 V maximum) tels que le module de commande de puissance, la batterie haute tension, les câbles haute tension (identifiés par leurs couvercles orange), le moteur électrique et des pièces à haute température telles que le radiateur. Des étiquettes avec des avertissements de manutention sont apposées sur ces composants.



Etiquette

1 Réservoir de réserve de liquide de refroidissement du bloc d'alimentation intelligent (IPU)
2 Réservoir de réserve de liquide de refroidissement de l'unité de commande du groupe motopropulseur (PCU)



3 Couvercle de la prise d'entretien de la batterie haute tension



4 Couvercle de charge



⚠AVERTISSEMENT

Ce véhicule a des circuits et des pièces haute tension. Tout manquement aux précautions suivantes peut causer des brûlures ou une électrocution.

- Ne pas retirer, démonter ou remplacer les pièces, les câbles (orange) ou leurs connecteurs haute tension.
- Ne jamais toucher les prises d'entretien de la batterie haute tension.

En cas d'urgence ou pendant l'entretien ou la réparation, les prises d'entretien sont retirées pour couper le courant électrique provenant de la batterie. Ces prises sont en contact avec la batterie et peuvent provoquer un choc électrique grave si elles ne sont pas manipulées correctement.
Seul un technicien qualifié doit manipuler un équipement électrique. Pour l'inspection et la réparation, consulter un concessionnaire.

Batterie haute tension

La batterie haute tension se décharge progressivement quand le véhicule n'est pas utilisé. Si la décharge est excessive, la batterie peut être endommagée.
Si le véhicule est stationné pendant une longue durée, pendant l'entreposage par exemple, recharger la batterie régulièrement afin de maintenir des niveaux de charge suffisants. Recharger la batterie haute tension au moins une fois tous les trois mois.
Une chaleur excessive peut également endommager la batterie. Lors de journées chaudes et ensoleillées, éviter de garer le véhicule directement sous le soleil.
Si la batterie haute tension est complètement déchargée ou endommagée et que, de fait, le système d'alimentation ne démarre pas, consulter un concessionnaire.

Température

Lors de l'entreposage du véhicule, veiller à ne pas l'exposer à des températures extrêmement basses :
Si la température de la batterie haute tension chute à -30°C ou moins, le système électrique ne démarrera pas. Attendre que la batterie haute tension se réchauffe ou déplacer le véhicule à un endroit plus chaud. A noter que l'utilisation du système de chauffage de la batterie n'aide en rien dans ce cas.

Entretien, réparation, et mise au rebut

Toujours consulter un concessionnaire concernant l'entretien, la réparation et la mise au rebut. Les batteries haute tension qui ont été déposées des véhicules mis au rebut sont collectées par l'intermédiaire d'un concessionnaire. Ne jamais mettre soi-même ces batteries au rebut.

En cas d'accident

- Faire attention au risque d'électrocution.
  - ▶ Si un grave accident a endommagé le système haute tension du véhicule, les composants ou les câbles haute tension exposés font courir un risque de choc électrique. Si cela se produit, ne pas toucher les composants du système haute tension ni les câbles orange.
- Eviter tout contact avec l'électrolyte de la batterie haute tension.
  - ▶ La batterie haute tension contient un électrolyte inflammable susceptible de fuir en cas d'accident grave. Eviter tout contact cutané ou oculaire avec l'électrolyte car il est corrosif. En cas de contact avec de l'électrolyte par inadvertance, rincer abondamment vos yeux et votre peau pendant au moins cinq minutes et consulter un médecin sans attendre.
- En cas d'incendie d'origine électrique, utiliser un extincteur.
  - ▶ Le fait d'essayer d'éteindre un incendie d'origine électrique avec une petite quantité d'eau, par exemple à l'aide d'un tuyau d'arrosage, peut s'avérer dangereux.
- A chaque fois que le véhicule est endommagé lors d'un accident, le faire réparer par un concessionnaire.

Système d'arrêt d'urgence du système haute tension

Le système d'arrêt d'urgence peut s'activer lorsque le véhicule subit un impact ou une collision. Lorsque ce système s'active, le système haute tension se coupe automatiquement et le véhicule s'immobilise.
Pour rétablir le fonctionnement normal du système haute tension, consulter un concessionnaire.

⚠AVERTISSEMENT

Les pièces et/ou les câbles (orange) haute tension qui les relient peuvent être exposés à la suite d'une collision. Rester à l'écart de ces pièces, car elles présentent un risque d'électrocution.

En cas de fuites de liquide de la batterie haute tension, veiller à ne pas toucher le liquide. Il peut être nocif pour les yeux et la peau. S'il entre en contact avec les yeux et la peau, rincer la zone concernée avec de l'eau claire immédiatement pendant quelques minutes et consulter immédiatement un médecin.

Energie régénérative et freinage régénératif

Pendant une décélération ou en descente, le moteur électrique agit comme un générateur qui récupère une partie de l'énergie électrique qui a été utilisée pour faire accélérer le véhicule.

Dans les situations suivantes, le véhicule génère de l'électricité pendant la décélération.

- La pédale d'accélérateur est relâchée avec le levier de vitesse en position D.
- La pédale de frein est enfoncée avec le levier de vitesse en position D.
  - ▶ Lorsque la batterie haute tension est complètement chargée ou sa température est trop froide/chaude, ou si un ou plusieurs autres facteurs affectent l'état de la batterie, il est possible que le système de freinage régénératif ne s'active pas.
- Le sélecteur de décélération est utilisé avec le levier de vitesse en position D.
  - ▶ Il est possible de contrôler le taux de décélération à l'aide du sélecteur de décélération.

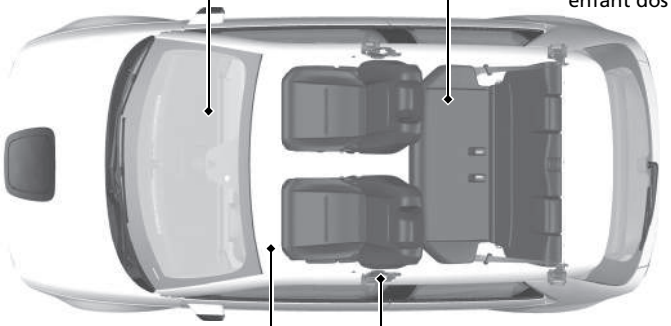
Sécurité de conduite P. 39

Airbags P. 57

- Ce véhicule est muni d'airbags destinés à protéger le conducteur et les passagers lors d'une collision modérée à grave.

Sécurité des enfants P. 75

- Tous les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans doivent être assis à l'arrière.
- Les enfants de petite taille doivent être maintenus dans un dispositif de retenue pour enfant face à la route.
- Les bébés doivent être correctement maintenus dans un dispositif de retenue pour enfant dos à la route attaché sur un siège arrière.



Ceintures de sécurité P. 45

- Boucler sa ceinture de sécurité et s'asseoir bien droit, bien adossé au dossier.
- Vérifier que les passagers ont attaché correctement leur ceinture de sécurité.



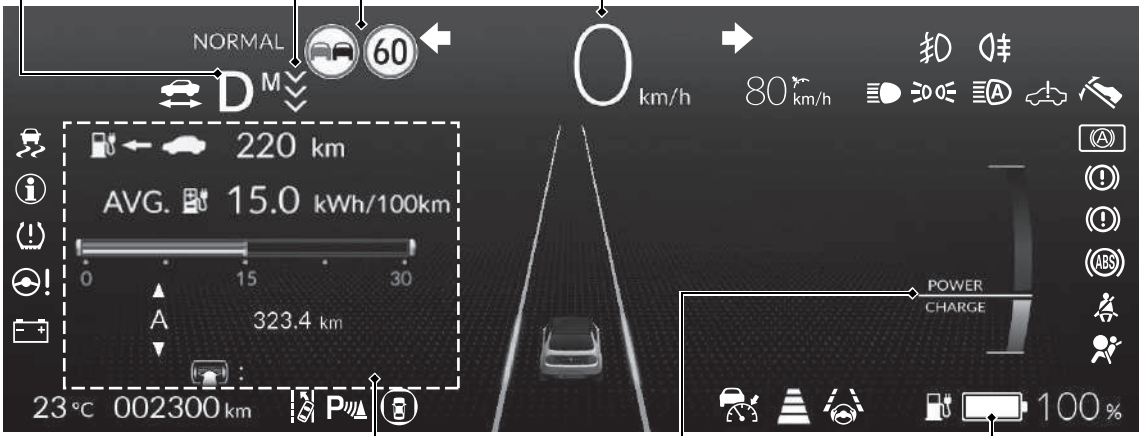
Attacher votre ceinture de sécurité sous-abdominale le plus bas possible.

Liste de contrôle avant la conduite P. 44

- Avant de prendre la route, vérifier que les sièges avant, les appuie-têtes, le volant et les rétroviseurs ont été correctement réglés.

Tableau de bord P. 105

Jauges P. 154/Interface d'information du conducteur P. 156/Indicateurs de système P. 130



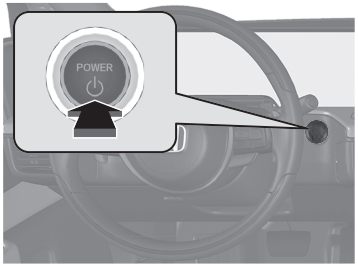
Commandes P. 171

Horloge P. 274

Vous pouvez régler l'horloge et personnaliser son affichage.
P. 274

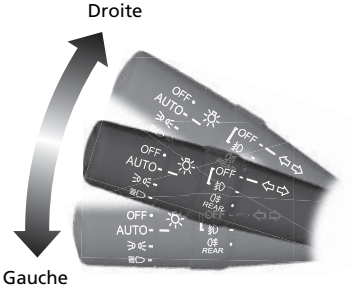
Touche POWER P. 197

Appuyer sur la touche pour modifier le mode d'alimentation du véhicule.



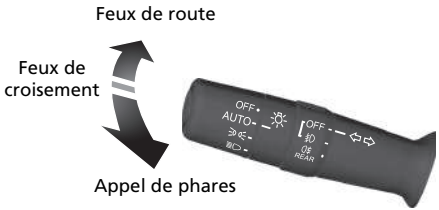
Clignotants P. 202

Levier de commande de clignotants



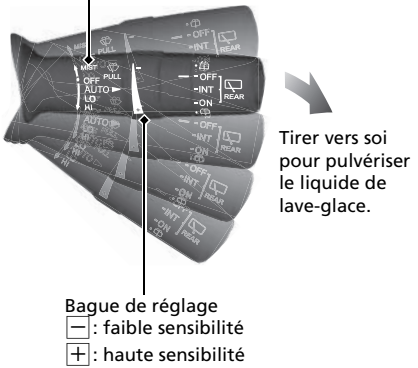
Eclairage P. 201

Commutateurs d'éclairage



Essuie-glaces et lave-glaces P. 210

Levier de commande d'essuie-glace/lave-glace

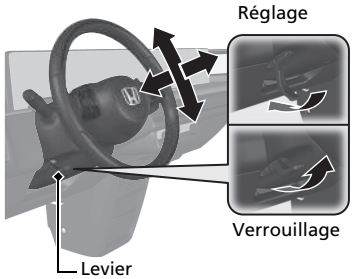


Le mode **AUTO** doit toujours être mis sur **OFF** avant les situations suivantes, pour éviter d'endommager sérieusement le système d'essuie-glace :

- Nettoyage du pare-brise
- Conduite dans une station de lavage de voitures
- Absence de pluie

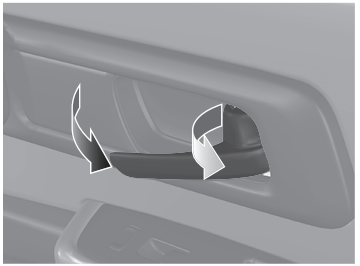
Volant P. 214

- Pour régler, pousser le levier de réglage vers le bas, placer le volant dans la position désirée, puis verrouiller le levier.



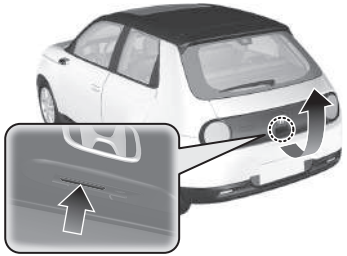
Déverrouillage des portes avant de l'intérieur P. 182

- Tirer l'une des poignées intérieures pour déverrouiller et ouvrir la porte avant.
- En ouvrant une porte de l’intérieur du véhicule à l’aide de la poignée intérieure, les poignées de porte avant sortent.



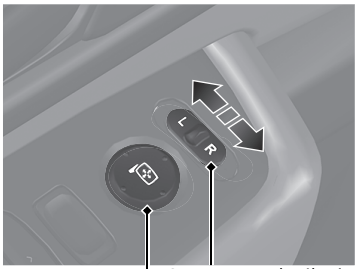
Hayon P. 186

- Appuyer sur la poignée extérieure pour déverrouiller et ouvrir le hayon lorsque vous avez sur vous la télécommande d'accès sans clé.



Système de rétroviseur-caméra latéral P. 221

- Lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE, déplacer le commutateur de sélection **L/R** sur **L** ou sur **R**.
- Pour régler le champ de vision, appuyer sur le côté correspondant du commutateur de réglage.



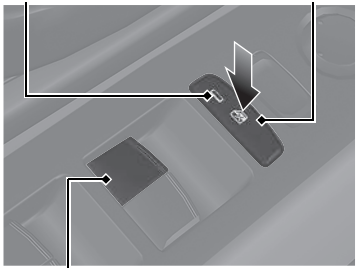
Commutateur de sélection **L/R**

Commutateur de réglage

Vitres électriques P. 194

- Lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE, ouvrir et fermer les vitres électriques.
- Si le bouton de verrouillage des vitres électriques se trouve en position désactivée, tous les passagers peuvent ouvrir et fermer leur vitre à l'aide de leur propre commutateur.
- Si le bouton de verrouillage des vitres électriques se trouve en position activée (témoin allumé), le commutateur de la vitre de chaque passager est désactivé.

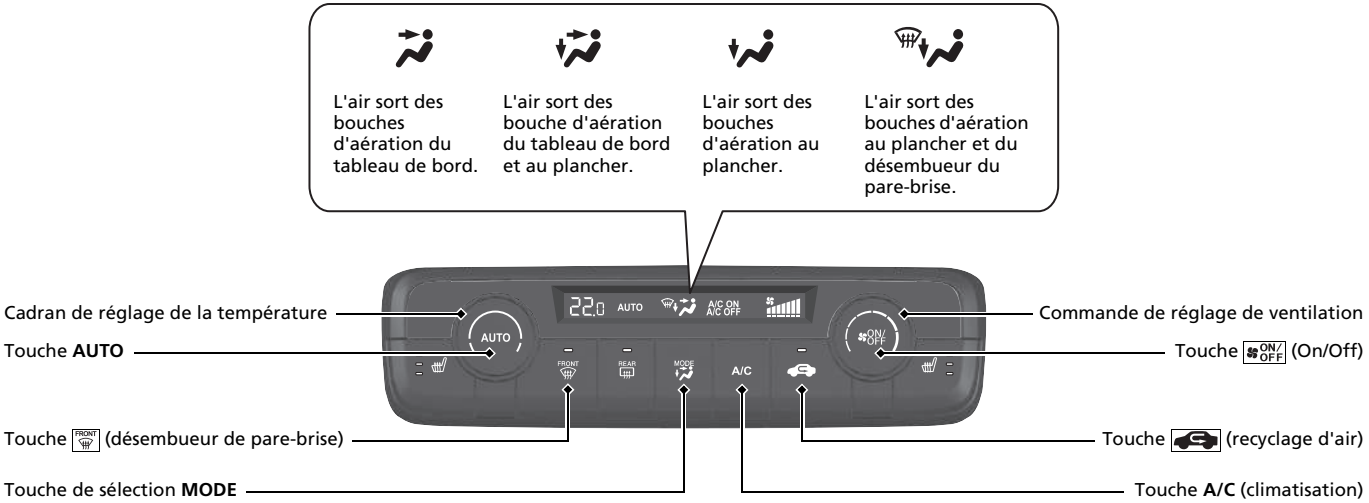
Témoin Bouton de verrouillage des vitres électriques



Commutateur de vitre

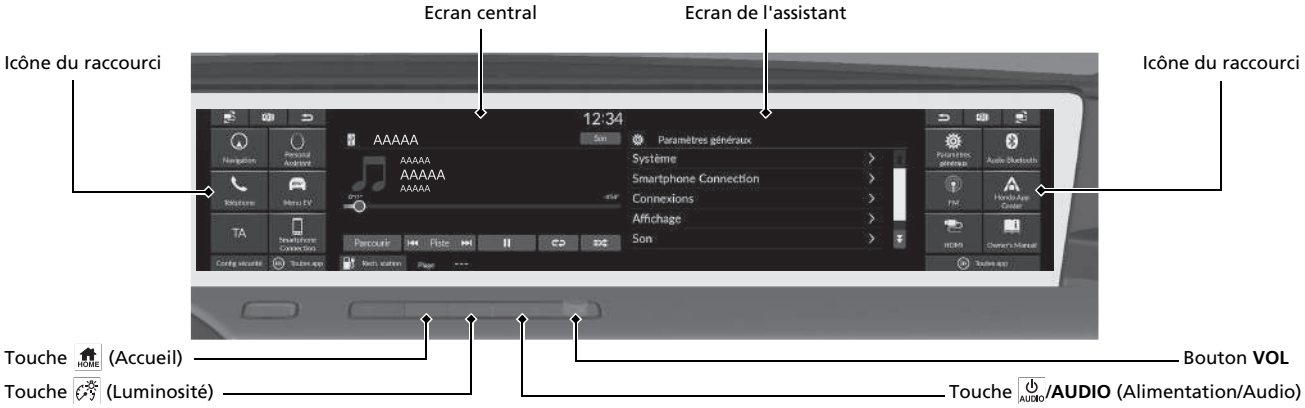
Système de commande de la climatisation P. 247

- Appuyer sur la touche **AUTO** pour activer le système de commande de la climatisation.
- Appuyer sur la touche [ON/OFF] pour activer et désactiver cette fonction.
- Appuyer sur la touche [FRONT] pour dégivrer le pare-brise.

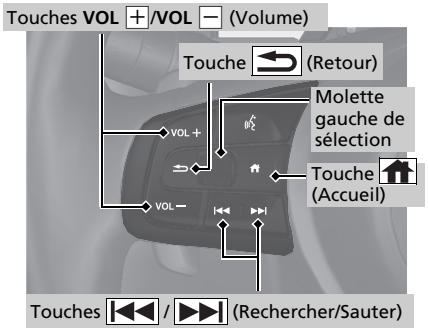


Fonctions P. 253

Système audio P. 256



Commandes audio à distance P. 261



- Touches **VOL** +/**VOL** − (Volume)
  Appuyer pour augmenter/réduire le volume.
- Molette gauche de sélection
  Lors de la sélection du mode audio
  Appuyer sur la touche (Accueil), faire défiler vers le haut ou vers le bas pour sélectionner (Audio) sur l'interface d'information du conducteur, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.

Faire défiler vers le haut ou vers le bas : pour parcourir les différents modes audio, faire défiler vers le haut ou vers le bas, puis appuyer sur la molette gauche de sélection :
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio/HDMI

En fonction du périphérique connecté, les modes affichés peuvent être modifiés.

- Touches / (Rechercher/Sauter)
  Radio : Appuyer sur / pour modifier la station de radio présélectionnée.
  iPod, clé USB, appareil audio *Bluetooth*® ou connexion SmartPhone :
  Appuyer sur / pour avancer jusqu'au début du morceau suivant ou pour revenir au début du morceau actuel.
  Radio : Appuyer longuement sur / pour changer de station à signal fort.
  Clé USB :
  Maintenir enfoncé / pour passer à un autre dossier.
  iPod : Appuyer sur et maintenir enfoncé / pour changer de chanson.

  En fonction du périphérique connecté, les modes affichés peuvent être modifiés.

Conduite P. 375

Sélecteur de rapport électronique P. 386

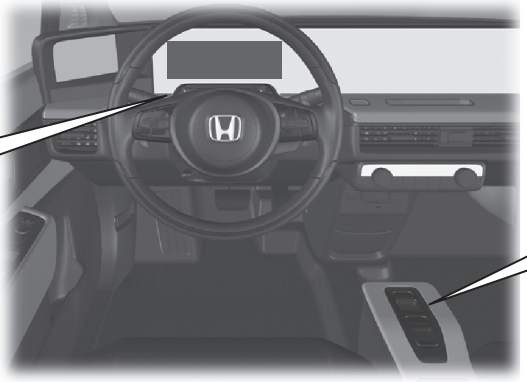
● Amener le levier de vitesses en position P et enfoncer la pédale de frein avant de démarrer le système d'alimentation.

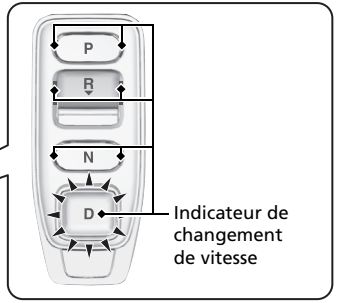
Changement de rapport

Indicateur de position du levier de vitesse
L'indicateur de position du levier de vitesse et l'indicateur du bouton de changement de vitesse indiquent le rapport actuellement sélectionné.

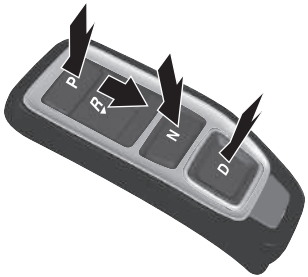


Indicateur de position du levier de vitesse





Indicateur de changement de vitesse



P **Stationnement**
Appuyer sur la touche P.
Utilisé lors du stationnement ou avant la mise sous tension/hors tension.
La transmission est verrouillée.

R **Marche arrière**
Appuyer à nouveau sur le bouton R.
Pour effectuer une marche arrière.

N **Point mort**
Appuyer sur la touche N.
La transmission n'est pas verrouillée.

D **Conduite**
Appuyer sur la touche D.
Pour la conduite normale.

Quand le contrôle à pédale unique n'est pas utilisé
Le sélecteur de décélération peut être utilisé temporairement.

Quand le contrôle à pédale unique est utilisé
Le sélecteur de décélération peut être utilisé.

Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, vous pouvez contrôler le taux de décélération sans retirer les mains du volant. A l'aide du sélecteur de décélération situé sur le volant, il est possible de passer successivement par quatre*1 ou trois*2 niveaux de décélération.

- *1 : Lorsque le contrôle à pédale unique est désactivé
  Si vous tirez le sélecteur de décélération, le taux de décélération change temporairement et le niveau s'affiche sur le tableau de bord.
- *2 : Lorsque le contrôle à pédale unique est activé
  Si vous tirez le sélecteur de décélération, le taux de décélération change et le niveau ainsi que la lettre **M** s'affichent sur le tableau de bord.

➡ **Sélecteur de décélération** P. 395
➡ **Contrôle à pédale unique** P. 398



Sélecteur de décélération −



Sélecteur de décélération +

Lorsque le contrôle à pédale unique est désactivé, le niveau de décélération s'affiche.

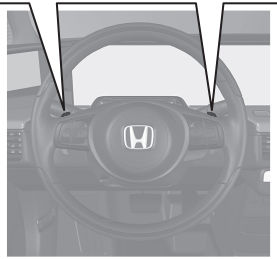


Témoin du sélecteur de décélération

Lorsque le contrôle à pédale unique est activé, le niveau de décélération et **M** s'affichent.



Témoin du sélecteur de décélération



Activation et désactivation du VSA

P. 419

- Le système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) permet de stabiliser le véhicule en virage et de préserver la traction lors de l'accélération sur des surfaces meubles ou glissantes.
- Le VSA s'active automatiquement lors du démarrage du système d'alimentation.
- Pour désactiver partiellement la fonctionnalité/les fonctions du système VSA, appuyer sur l'icône (VSA **OFF**) (verte) qui se trouve dans la configuration de sécurité de l'écran Audio/Informations.

Activation et désactivation du système CMBS

P. 326, 434

- Lorsqu'une collision semble inévitable, le système CMBS permet de puis réduire la vitesse du véhicule afin de minimiser la gravité de la collision.
- Le système de freinage automatique d'urgence s'active lors du démarrage du système d'alimentation.
- Pour activer ou désactiver le système CMBS, utiliser l'écran Audio/Informations ou l'assistance de sécurité de l'interface d'information du conducteur.

Système d'avertissement de perte de pression P. 420

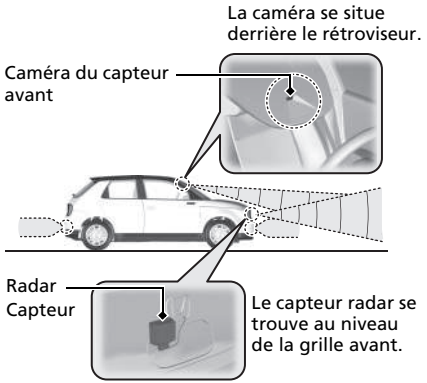
- Détecte un changement dans les conditions et les dimensions générales des pneus causé par une chute de pression des pneus.
- Le système d'avertissement de perte de pression s'active automatiquement lors de l'activation du système d'alimentation.
- Une procédure de calibrage doit être effectuée lorsque certaines conditions surviennent.

Limiteur de vitesse réglable P. 405

- Ce dispositif permet de régler une vitesse maximale qui ne peut être dépassée, même en enfonçant la pédale d'accélérateur.
- Pour utiliser le limiteur de vitesse réglable, appuyer sur la touche  . Sélectionner le limiteur de vitesse réglable en appuyant sur la touche **LIM**, puis appuyer sur la touche **SET/–** lorsque le véhicule a atteint la vitesse souhaitée.
- La limite de vitesse du véhicule est réglable entre 30 km/h et 250 km/h.

Honda Sensing P. 427

Honda Sensing est un système d'assistance au conducteur qui utilise deux types de capteurs différents : un capteur radar situé sous le logo et une caméra de capteur avant fixée sur le côté intérieur du pare-brise, derrière le rétroviseur.



Système de freinage automatique d'urgence (CMBS) P. 430

Il peut assister le conducteur en cas de risque de collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste (vélo en mouvement) détecté à l'avant. Le système de prévention des collisions par freinage est conçu pour émettre un avertissement lorsqu'une collision potentielle est identifiée, ainsi que pour vous aider à réduire la vitesse, à éviter des collisions et à réduire au minimum leur gravité.

Commande de freinage à basse vitesse P. 441

Le système de commande de freinage à basse vitesse a trois fonctions : la fonction de frein à basse vitesse, la commande d'accélération du système de prévention des collisions et la commande d'accélération du système de prévention des collisions arrière.
A l'aide de capteurs sonar situés sur les pare-chocs avant et arrière, le véhicule détecte s'il existe un risque de collision avec un mur ou un autre obstacle quand on appuie sur l'accélérateur trop fortement, et le système contribue à éviter les collisions et à réduire les dommages provoqués par des impacts en limitant la puissance émise par le système électrique.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse P. 447

Ce système permet de maintenir une vitesse de conduite constante et un intervalle spécifique par rapport au véhicule détecté à l'avant et, si le véhicule détecté s'arrête, il ralentit et stoppe votre véhicule sans maintien du pied sur la pédale de frein ou d'accélérateur.

Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) P. 467

Fournit une puissance de direction afin d'aider à maintenir le véhicule au milieu d'une voie détectée et émet des alertes tactiles et visuelles s'il détecte que le véhicule quitte sa voie.

Système de détection du changement de voie P. 478

Alerte et fournit une assistance lorsque le système détecte un risque que le véhicule franchisse involontairement des marquages de voie détectés et/ou quitte totalement la route.

Système de notification de départ de la voiture devant P. 484

Lorsque son véhicule est arrêté, informe le conducteur à l'aide d'alertes visuelles et sonores que le véhicule de devant a commencé à se déplacer.

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation P. 488

Il rappelle au conducteur les informations concernant la signalisation routière (telle que la limite de vitesse actuelle ou l'interdiction de doubler) que le véhicule vient de passer, et les affiche sur la jauge.

Entretien P. 577

Sous le capot P. 591

- Vérifier les liquides de refroidissement et de pare-brise. Faire l'appoint selon besoin.
- Contrôler le liquide de frein.
- Vérifier l'état de la batterie 12 V tous les mois.

1. Tirer la poignée de déverrouillage du capot située sous l'angle du tableau de bord.



2. Localiser le levier de verrouillage du capot, le pousser sur le côté et soulever le capot. Relâcher le levier après avoir soulevé légèrement le capot.



3. Une fois terminé, fermer le capot et s'assurer qu'il est parfaitement verrouillé.

Balais d'essuie-glace P. 604

- Remplacer les balais s'ils laissent des traînées sur le pare-brise.



Pneumatiques P. 609

- Inspecter régulièrement les pneus et roues.
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage.
- Poser des pneus hiver pour la conduite dans des conditions hivernales.

Eclairage P. 600

- Inspecter régulièrement tous les feux.

Situations inattendues P. 633

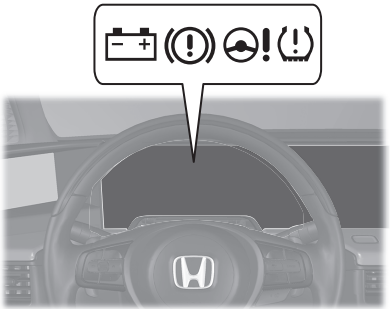
Pneu crevé P. 634

- Se garer dans un endroit sûr et réparer le pneu crevé à l'aide de la trousse de réparation des pneus.



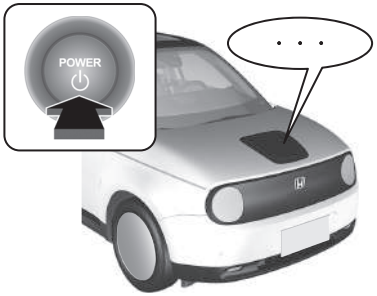
Les témoins s'allument P. 655

- Chercher les feux de détresse et consulter le manuel d'utilisation.



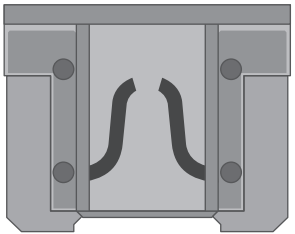
Le système d'alimentation ne démarre pas P. 648

- Si la batterie 12 V est déchargée, effectuer un démarrage de secours à l'aide d'une batterie d'appoint.



Fusible grillé P. 662

- Si un dispositif électrique ne fonctionne pas, vérifier si un fusible n'est pas grillé.



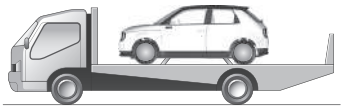
Surchauffe P. 654

- Se garer dans un endroit sûr. S'il n'y a pas de dégagement de vapeur provenant de sous le capot, ouvrir le capot et laisser le système d'alimentation refroidir.



Remorquage d'urgence P. 671

- Si le véhicule doit être remorqué, contacter un service de remorquage professionnel.



Que faire lorsque

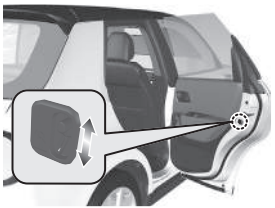
Q **Pourquoi la pédale de frein émet-elle de légères pulsations lors du serrage des freins ?**

R Ceci peut se produire lorsque le système antiblocage des roues s'active et cela n'indique pas la présence d'une anomalie. Maintenir une pression ferme et constante sur la pédale de frein. Ne jamais « pomper » sur la pédale de frein.

➡ **Système antiblocage des roues (ABS)** P. 507

Q **La porte arrière ne peut pas être ouverte de l'intérieur du véhicule. Pourquoi ?**

R Vérifier si la serrure sécurité enfant est sur la position de verrouillage. Si c'est le cas, ouvrir la porte arrière à l'aide de la poignée de porte extérieure.
Pour annuler cette fonction, pousser le levier vers le haut en position de déverrouillage.



Q **Pourquoi les portes se verrouillent-elles après que je les ai déverrouillées ?**

R Si les portes ne sont pas ouvertes au cours des 30 secondes suivantes, elles se verrouillent de nouveau automatiquement pour sécuriser le véhicule.

Q **Pourquoi le mode d'alimentation s'active ou se désactive soudainement alors que je n'ai pas touché le commutateur d'alimentation ?**

R Le système de mise en marche/arrêt automatique peut être activé.

➡ **Activation/Désactivation de l'alimentation automatique** P. 198

Q **Pourquoi un signal sonore se fait-il entendre à l'ouverture de la porte conducteur ?**

R Le signal sonore retentit lorsque :
- Le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES.
- Les feux extérieurs sont restés allumés.

Q **Pourquoi un signal sonore se fait-il entendre lors de la conduite ?**

R Le signal sonore retentit lorsque le conducteur et/ou le passager avant n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité.

Q **Un appui sur le commutateur de frein de stationnement électrique ne desserre pas le frein de stationnement. Pourquoi ?**

R Appuyer sur le commutateur de frein de stationnement électrique tout en enfonçant la pédale de frein.

Q **Un témoin orange représentant un pneu avec un point d'exclamation est allumé. De quoi s'agit-il ?**

R Le système d'avertissement de perte de pression a besoin d'un examen. Si un pneu a été récemment gonflé ou changé, réétalonner le système.
Système d'avertissement de perte de pression P. 420

Q **Un appui sur la pédale d'accélérateur ne desserre pas le frein de stationnement automatiquement. Pourquoi ?**

R
- Attacher la ceinture de sécurité du conducteur.
- Vérifier si la transmission est sur [P] ou [N]. Si c'est le cas, sélectionner une autre position.

Q **Pourquoi le rapport passe-t-il automatiquement en position [P] lorsque j'ouvre la porte conducteur pour vérifier la présence des lignes d'espacement de stationnement en marche arrière ?**

R
- Attacher la ceinture de sécurité du conducteur.
- Fermer la porte conducteur et changer manuellement le rapport.

➡ **Lors de l'ouverture de la porte conducteur** ➡P. 390

Q **Pourquoi se produit-il un grincement lorsque j'appuie sur la pédale de frein ?**

R Il se peut que les plaquettes de frein doivent être remplacées. Faire inspecter le véhicule par un réparateur agréé.



Sécurité de conduite

De nombreuses recommandations concernant la sécurité sont fournies tout au long de ce chapitre et dans l'ensemble du manuel.

Sécurité au volant
- Mesures importantes concernant la sécurité 40
- Equipements de sécurité du véhicule 43
- Liste de contrôle de sécurité 44

Ceintures de sécurité
- Informations générales sur les ceintures de sécurité 45
- Bouclage d'une ceinture de sécurité 51
- Inspection des ceintures de sécurité..... 55

Airbags
- Composants des airbags 57
- Types d'airbags 59
- Airbags avant (SRS)..... 59
- Airbags latéraux..... 65
- Airbags rideaux latéraux 67
- Témoins des airbags 69
- Entretien des airbags 71

Système de soulèvement automatique du capot
- A propos du système de soulèvement automatique du capot 72
- Entretien du système de soulèvement automatique du capot..... 74

Sécurité des enfants
- Protection des passagers enfants 75
- Sécurité des bébés et des petits enfants... 78
- Sécurité des enfants de grande taille..... 100

Etiquettes de sécurité
- Emplacements des étiquettes..... 103

Les pages suivantes décrivent dans le détail les équipements de sécurité du véhicule et la manière de les utiliser correctement. Les mesures de sécurité ci-dessous comptent parmi les plus importantes.

Mesures importantes concernant la sécurité

■ Toujours porter sa ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité assure la meilleure protection dans tous les types de collisions. Les airbags sont conçus pour compléter l'action des ceintures de sécurité, et non pour s'y substituer. Aussi, même si le véhicule est équipé d'airbags, le conducteur et les passagers doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité et la porter convenablement.

■ Attacher tous les enfants

Jusqu'à 12 ans révolus, les enfants doivent être assis et correctement retenus sur un siège arrière du véhicule, et non à l'avant. Les bébés et les petits enfants doivent être correctement maintenus dans un dispositif de retenue pour enfant. Les enfants de plus grande taille doivent être assis sur un siège rehausseur et retenus au moyen d'une ceinture de sécurité ventrale/thoracique, et ce, jusqu'à ce qu'ils puissent utiliser correctement la ceinture sans siège rehausseur.

■ Etre conscient des dangers des airbags

Les airbags peuvent sauver une vie, mais ils peuvent également causer des blessures graves, voire mortelles, aux occupants trop rapprochés ou incorrectement retenus. Les bébés, les jeunes enfants et les adultes de petite taille sont les plus exposés. Veiller à observer l'ensemble des consignes et des avertissements fournis dans le présent manuel.

■ Ne pas conduire après avoir bu

Ne jamais prendre le volant après avoir consommé de l'alcool. Un seul verre peut affecter la capacité du conducteur à gérer les imprévus de la route et les réflexes se dégradent proportionnellement au nombre de verres consommés. Ne pas conduire après avoir bu et ne pas laisser des amis conduire lorsqu'ils ont bu.

Mesures importantes concernant la sécurité

L'utilisation pendant la conduite d'un téléphone portable autre que de type mains libres est interdite dans certains pays.

■ Prêter une attention particulière à la sécurité de conduite

En téléphonant avec un mobile ou en se livrant à d'autres activités qui détournent l'attention de la route, des autres véhicules et des piétons, le conducteur s'expose à un accident. Garder à l'esprit que la situation de conduite peut changer rapidement ; le conducteur seul décide s'il peut détourner une partie de son attention de la conduite.

■ Maîtriser sa vitesse

La plupart des blessures et des décès de la route sont dus à une vitesse excessive. En général, plus la vitesse est élevée, plus les risques sont importants ; une vitesse réduite n'exclut néanmoins pas les blessures graves. Ne jamais rouler plus vite que ne le permettent les conditions de la route ce, quelle que soit la limite de vitesse indiquée.

■ Maintenir son véhicule en bon état

Une crevaison ou une panne mécanique peut s'avérer très dangereuse.
Afin de limiter la possibilité de tels problèmes, vérifier fréquemment la pression de gonflage et l'état des pneus, et effectuer toutes les opérations d'entretien périodiques prévues.

■ Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule

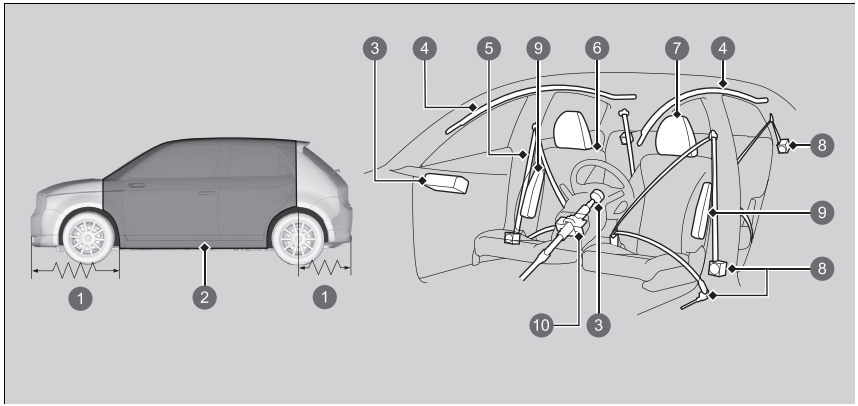
Les enfants, animaux et personnes en situation d'assistance laissés sans surveillance dans le véhicule peuvent être blessés s'ils actionnent une ou plusieurs commandes du véhicule. Ils peuvent également entraîner le déplacement du véhicule, ce qui peut se traduire par une collision dans laquelle ils et/ou d'autres personnes peuvent être blessés, voire tués. En outre, en fonction de la température ambiante, la température de l'habitacle peut atteindre des niveaux extrêmes, ce qui peut entraîner des blessures, voire la mort. Même si le système de commande de la climatisation est activé, ne jamais les laisser dans le véhicule sans surveillance, car la climatisation peut se couper à tout moment.

suite page suivante

■ **Manipuler avec précaution les composants haute tension**

Se familiariser avec les instructions de chargement et les avertissements fournis dans ce manuel. Si un chargeur public est utilisé, respecter également les instructions du fabricant de la station de charge.

Equipements de sécurité du véhicule



❶ Zones d'absorption des chocs
❷ Cage de sécurité
❸ Airbags avant
❹ Airbags rideaux latéraux
❺ Ceintures de sécurité
❻ Sièges et dossiers
❼ Appuie-têtes
❽ Prétensionneurs de ceintures de sécurité
❾ Airbags latéraux
❿ Colonne de direction télescopique

La liste de contrôle suivante donne des indications sur la manière de favoriser activement sa protection et celle de ses passagers.

Equipements de sécurité du véhicule

Ce véhicule comporte de nombreux équipements qui, combinés, sont prévus pour protéger le conducteur et ses passagers en cas de collision.

Certains équipements ne requièrent aucune intervention du conducteur. C'est le cas de la robuste ossature en acier qui forme une cage de sécurité autour de l'habitacle, des zones d'absorption de choc avant et arrière, de la colonne de direction télescopique et des tendeurs qui tendent les ceintures de sécurité avant et arrière en cas d'impact.

Pour bénéficier pleinement de ces équipements de sécurité, le conducteur et les passagers doivent néanmoins conserver une posture assise correcte et toujours boucler leur ceinture de sécurité. Certains équipements de sécurité peuvent aggraver les blessures s'ils ne sont pas correctement utilisés.

Liste de contrôle de sécurité

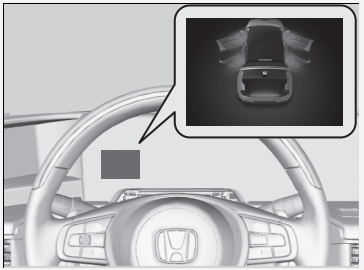
Pour votre propre sécurité et celle de vos passagers, veiller à vérifier systématiquement les points suivants avant de prendre la route. Vérifier si le câble de charge est branché sur le véhicule et le débrancher si c'est le cas. Le véhicule ne fonctionne pas avec le câble branché.

- Régler le siège du conducteur dans une position convenable pour la conduite. Veiller à ce que les sièges avant soient reculés au maximum tout en conservant une bonne maîtrise du véhicule. Une assise trop rapprochée d'un airbag avant risque de causer des blessures graves, voire mortelles, en cas d'impact.
  ➡ **Sièges** P. 227
- Régler correctement la position des appuie-têtes. Pour une utilisation optimale des appuie-têtes, le centre de la tête de l'occupant doit reposer au centre de l'appuie-tête. Les personnes de très grande taille doivent régler leur appuie-tête en position haute maximum.
  ➡ **Réglage des appuie-têtes avant** P. 232
- Toujours boucler et porter convenablement sa ceinture de sécurité. S'assurer également que l'ensemble des passagers est correctement attaché.
  ➡ **Bouclage d'une ceinture de sécurité** P. 51
- Pour la protection des enfants, utiliser des ceintures de sécurité ou des dispositifs de retenue pour enfant adaptés à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.
  ➡ **Sécurité des enfants** P. 75

Liste de contrôle de sécurité

Si le message d'ouverture de porte et/ou de hayon apparaît sur l'interface d'information du conducteur, une porte et/ou le hayon ne sont pas complètement fermés. Fermer toutes les portes et le hayon fermement jusqu'à ce que le message disparaisse.

➡ **Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur** P. 130



Informations générales sur les ceintures de sécurité

La ceinture de sécurité est le moyen le plus efficace de protection des passagers car elle les maintient en place dans le véhicule ce qui leur permet de profiter des nombreux autres équipements de sécurité intégrés. Elle permet également d'éviter que les occupants ne soient projetés contre les parois de l'habitacle ou contre d'autres passagers, ou qu'ils ne soient éjectés hors du véhicule. Lorsqu'elles sont portées correctement, les ceintures de sécurité permettent en outre de maintenir le conducteur et les passagers dans une position optimale afin d'être protégés parfaitement par les airbags en cas d'impact.

Par ailleurs, les ceintures de sécurité assurent une protection dans presque tous les types de collisions, notamment :
- Impacts frontaux
- Impacts latéraux
- Impacts arrière
- Retournements

Informations générales sur les ceintures de sécurité

⚠ATTENTION

Le port inadéquat d'une ceinture de sécurité augmente les risques de blessures graves ou mortelles en cas d'impact, même si le véhicule est équipé d'airbags.

Veiller à boucler et à porter convenablement la ceinture de sécurité, et à ce que les passagers en fassent de même.

ATTENTION : les ceintures de sécurité sont conçues pour reposer sur le squelette du corps, et doivent être portées bas sur le devant du bassin ou le bassin, la poitrine et les épaules, selon le cas ; il faut éviter de porter la sangle abdominale sur le ventre.

ATTENTION : les ceintures de sécurité doivent être plaquées contre le corps aussi fermement que possible, tout en restant d'un port confortable, pour qu'elles offrent le niveau de protection pour lequel elles ont été conçues. Une ceinture de sécurité mal tendue offre une protection nettement réduite à l'occupant concerné.

ATTENTION : les ceintures de sécurité ne doivent pas être portées avec les sangles vrillées.

ATTENTION : chaque ceinture ne doit être portée que par un seul occupant ; il est dangereux de passer la ceinture devant un enfant assis sur les genoux d'un occupant.

suite page suivante

■ Ceinture de sécurité ventrale/thoracique

Chacune des quatre positions d'assise est dotée d'une ceinture de sécurité ventrale/thoracique avec enrouleur à blocage par inertie. Pendant la conduite normale, l'enrouleur vous offre une liberté de mouvement sur le siège tout en maintenant la ceinture tendue. En cas de collision ou de freinage brusque, l'enrouleur bloque la ceinture de manière à retenir le corps de l'occupant.

La ceinture de sécurité doit être correctement attachée lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant face à la route est utilisé.

➔ **Sécurité des enfants** P. 75

Informations générales sur les ceintures de sécurité

Si la ceinture de sécurité est tirée trop rapidement, elle se verrouille en place. Dans ce cas, rétracter légèrement la ceinture, puis tirer lentement sur celle-ci.

Naturellement, les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger complètement dans tous les accidents. Mais dans la plupart des cas, elles réduisent les risques de blessures graves.

Dans la majorité des pays il est nécessaire de porter les ceintures de sécurité. Prendre le temps de se familiariser avec les exigences réglementaires des pays dans lesquels le véhicule sera utilisé.

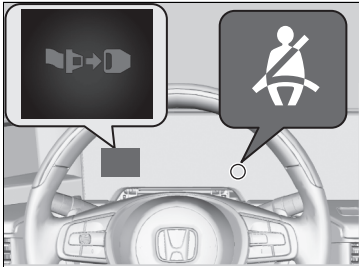
■ Comment bien utiliser les ceintures de sécurité

Respecter les instructions ci-dessous pour une bonne utilisation des ceintures :

- Les occupants doivent être assis bien droits, bien adossés à leur siège et rester dans cette position pendant toute la durée du déplacement. Les passagers qui ne se tiennent pas droits ou qui se penchent vers l'avant ou le côté compromettent l'efficacité des ceintures et risquent d'être plus grièvement blessés en cas de collision.
- Ne jamais faire passer la partie thoracique d'une ceinture de sécurité ventrale/thoracique sous le bras ou derrière le dos. Cela peut entraîner des blessures très graves lors d'une collision.
- Deux personnes ne doivent jamais utiliser une même ceinture de sécurité. Elles risqueraient d'être très grièvement blessées en cas d'accident.
- Ne pas placer d'accessoires sur les ceintures de sécurité. Des dispositifs destinés à améliorer le confort de l'occupant ou à repositionner la sangle thoracique d'une ceinture de sécurité peuvent réduire la capacité de protection de la ceinture et augmenter les risques de blessures graves en cas d'accident.

suite page suivante

■ Ceinture de sécurité Rappel



■ Sièges avant

Le système de ceintures de sécurité intègre un témoin sur le tableau de bord pour rappeler au conducteur et/ou au passager avant de boucler leur ceinture de sécurité.
Si le mode d'alimentation est sur ACTIVE alors qu'une ceinture de sécurité n'est pas attachée, le témoin s'allume.

Le signal sonore retentit périodiquement et le témoin clignote si vous commencez à rouler sans avoir attaché une ceinture de sécurité.

Ceinture de sécurité Rappel

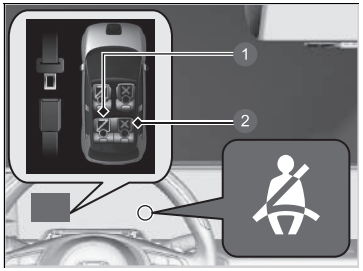
Le témoin s'allume également si le passager avant ne boucle pas sa ceinture de sécurité au cours des six secondes suivant l'activation du mode d'alimentation.

Si personne n'occupe le siège du passager avant, le témoin ne s'allume pas et le signal sonore ne retentit pas.

Si le témoin s'allume ou si un signal sonore retentit alors que personne n'est assis dans le siège passager avant. Vérifier si :
- Il n'y a aucun poids sur le siège du passager avant.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.

Si le témoin ne s'allume pas lorsque le passager est assis et n'est pas attaché, il est possible que quelque chose perturbe le capteur de détection d'occupation. Vérifier si :
- Un coussin est posé sur le siège.
- Le passager avant n'est pas assis correctement.

S'il ne s'agit d'aucune de ces conditions, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.



❶ Attachée
❷ Détachée

■ Sièges arrière

Votre véhicule surveille l'utilisation des ceintures de sécurité arrière. Une interface d'information du conducteur informe le conducteur si l'une des ceintures de siège arrière n'est pas utilisée alors que le siège est occupé.

L'affichage apparaît lorsque :

- Une porte arrière est ouverte et fermée.
- Un passager arrière a attaché ou détaché sa ceinture de sécurité.

Le témoin apparaît et le signal sonore retentit si un passager arrière détache sa ceinture de sécurité pendant la conduite.

Ceinture de sécurité Rappel

Lorsque les bagages sont chargés sur les sièges arrière et que le capteur détecte le poids, il est possible que le témoin d'avertissement clignote et que le signal sonore retentisse.

Il est possible que le capteur ne détecte pas un passager et qu'il ne fonctionne pas correctement si un enfant ou une personne de petite taille est assis sur les sièges arrière ou si un coussin y est placé.

Ne pas replier le dossier de siège en laissant des bagages sur les sièges arrière.
Le capteur risque de ne pas fonctionner correctement ou de se casser.

S'il ne s'agit d'aucune de ces conditions, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

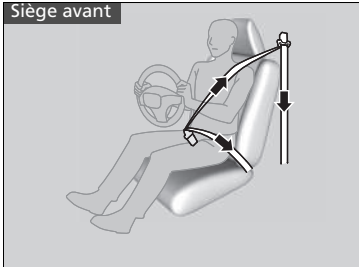
suite page suivante

■ Prétensionneurs automatiques de ceinture de sécurité

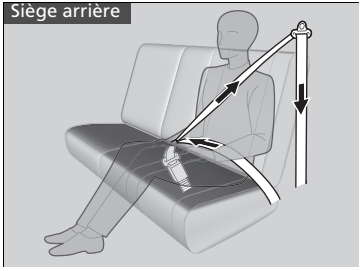
Les sièges avant et les sièges arrière sont équipés de prétensionneur automatique de ceinture de sécurité en vue de renforcer la sécurité.

Les prétensionneurs tendent automatiquement les ceintures de sécurité des sièges avant et des sièges arrière en cas de collision frontale modérée à grave, parfois même lorsque l'impact n'est pas assez violent pour déclencher le déploiement des airbags avant.

Siège avant



Siège arrière



Prétensionneurs automatiques de ceinture de sécurité

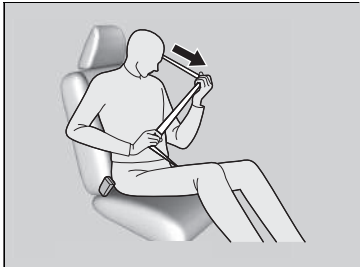
Les prétensionneurs automatiques de ceinture de sécurité ne peuvent servir qu'à une seule occasion.
Si un prétensionneur est activé, le témoin SRS s'allume. Demander à un réparateur agréé de remplacer le prétensionneur et d'effectuer une inspection complète du système de ceinture de sécurité car la protection risque d'être insuffisante en cas d'impact ultérieur.

En cas d'impact latéral de modéré à grave, le tensionneur du côté en question est également activé.

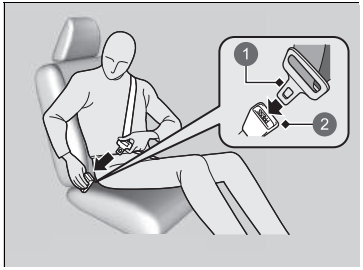
Bouclage d'une ceinture de sécurité

Une fois le siège avant réglé à la position requise, et après s'être assis bien droit et bien calé contre le siège (voir les illustrations pour adopter la bonne posture au volant) :

➡ **Sièges** P. 227



1. Dérouler doucement la ceinture de sécurité.



2. Introduire la languette de verrouillage dans la boucle, puis tirer légèrement sur la ceinture pour s'assurer qu'elle est correctement verrouillée.

▶ S'assurer que la ceinture n'est pas vrillée ou coincée quelque part.

❶ Languette de verrouillage
❷ Fermoir

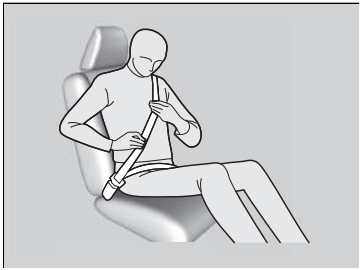
Bouclage d'une ceinture de sécurité

Personne ne doit jamais s'asseoir sur un siège dont la ceinture de sécurité est inopérante ou semble défectueuse. L'utilisation d'une ceinture de sécurité qui ne fonctionne pas correctement risque de ne pas protéger l'occupant en cas d'impact. Faire contrôler aussitôt que possible la ceinture par un réparateur agréé.

Si la ceinture de sécurité est bloquée en position complètement rétractée, tirer sur la ceinture de sécurité thoracique d'un coup ferme, puis la repousser vers l'intérieur.
Ensuite, la tirer doucement hors de l'enrouleur et l'attacher.
S'il est impossible de libérer la ceinture de sécurité de la position complètement rétractée, ne laisser personne s'asseoir sur le siège, et amener le véhicule chez un concessionnaire pour le faire réparer.

➡ **Informations générales sur les ceintures de sécurité** P. 45
➡ **Inspection des ceintures de sécurité** P. 55

suite page suivante



3. Faire passer la sangle sous-abdominale de la ceinture aussi bas que possible sur les hanches (voir illustration), puis tirer la sangle thoracique pour tendre la sangle sous-abdominale. Ceci fera supporter le choc aux os robustes du bassin et réduira ainsi les risques de lésions internes en cas de collision.

4. Si nécessaire, tirer à nouveau la sangle vers le haut pour la tendre, puis s'assurer qu'elle passe au milieu de la poitrine et par-dessus l'épaule. Ceci répartit les forces de l'impact sur les os les plus solides du buste en cas de collision.

Bouclage d'une ceinture de sécurité

⚠ATTENTION

Un positionnement incorrect des ceintures de sécurité fait courir un risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident.

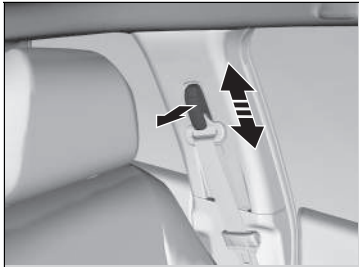
S'assurer que toutes les ceintures de sécurité sont correctement positionnées avant de prendre la route.

Pour déverrouiller la ceinture, appuyer sur le bouton rouge **PRESS**, puis guider la sangle à la main jusqu'à enroulement complet.
Après avoir quitté le véhicule, s'assurer que la ceinture est correctement rangée afin qu'elle ne soit pas pincée à la fermeture de la porte.

Ne jamais introduire de corps étrangers dans la boucle ou le mécanisme d'enrouleur.

■ Réglage de l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité

Les sièges avant sont munis d'ancrages supérieurs de ceinture de sécurité réglables adaptables aux occupants de grande ou de petite taille.



1. Soulever ou abaisser l'ancrage tout en tirant l'ancrage supérieur vers l'extérieur.
2. Régler l'ancrage supérieur de manière que la sangle passe au milieu de la poitrine et par-dessus l'épaule.

Réglage de l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité

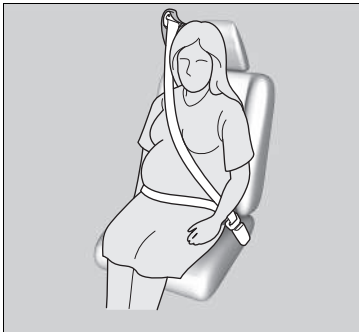
Après chaque réglage, vérifier que l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité est verrouillé en place.

La hauteur de l'ancrage supérieur de ceinture de sécurité présente quatre paliers de réglage. Si la ceinture de sécurité passe sur le cou, abaisser la hauteur de l'ancrage par paliers successifs.

suite page suivante

■ Conseils pour les femmes enceintes

Considérer une solution alternative :
Lorsqu'une femme enceinte se trouve à bord du véhicule en tant que conducteur ou que passager, la meilleure manière de se protéger elle-même et son futur enfant est de toujours porter une ceinture de sécurité. Lors du positionnement de la ceinture de sécurité, placer la sangle thoracique sur la poitrine, en évitant l'abdomen, et faire passer la ceinture de sécurité sous-abdominale aussi bas que possible sur les hanches. (Voir l'illustration).



Conseils pour les femmes enceintes

A chaque visite médicale, une femme enceinte doit demander à son médecin si elle est apte à conduire.

Pour limiter les risques de blessures d'une femme enceinte et de son futur enfant en cas de déploiement d'un airbag avant :

- Lorsqu'une femme enceinte conduit, elle doit s'asseoir bien droit et reculer son siège au maximum dans une position depuis laquelle elle peut néanmoins parfaitement accéder aux commandes.
- Lorsqu'elle se trouve à bord en tant que passager avant, elle doit reculer son siège au maximum.

Inspection des ceintures de sécurité

Vérifier régulièrement l'état des ceintures de sécurité comme suit :

- Tirer complètement chaque sangle, et vérifier si elle n'est pas effilochée, coupée, brûlée, ou usée.
- Contrôler que les languettes de verrouillage fonctionnent en douceur et que les sangles se rétractent facilement.
  ▶ Si une ceinture de sécurité ne se rétracte pas facilement, le nettoyage de la ceinture peut corriger le problème. N'utiliser que du détergent doux et de l'eau tiède. Ne pas utiliser d'agents de blanchiment ou solvants de nettoyage. S'assurer que la ceinture de sécurité est complètement sèche avant de la rétracter.

Une ceinture en mauvais état ou ne fonctionnant pas correctement n'offrira pas une protection adéquate et doit être remplacée dès que possible.
Toute ceinture de sécurité portée lors d'un accident risque de ne plus offrir une protection suffisante en cas d'impact ultérieur. Faire contrôler les ceintures par un réparateur agréé après toute collision.

Inspection des ceintures de sécurité

⚠ATTENTION

Négliger de contrôler ou d'assurer l'entretien des ceintures de sécurité peut avoir pour conséquence des blessures graves, voire mortelles, si elles ne fonctionnent pas correctement au moment requis.

Contrôler régulièrement les ceintures de sécurité et les faire réparer le plus vite possible si nécessaire.

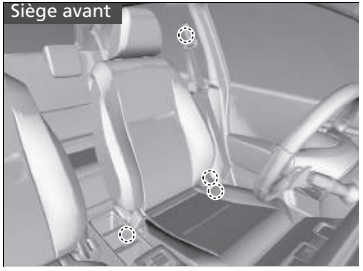
ATTENTION : l'utilisateur ne doit entreprendre aucune modification ou n'effectuer aucun ajout qui pourrait empêcher les dispositifs de réglage de la ceinture de fonctionner pour éliminer le mou, ou empêcher la ceinture de sécurité d'être réglée pour éliminer le mou.

ATTENTION : il est primordial de remplacer la ceinture de sécurité complète alors qu'elle était portée dans une collision grave même si elle ne présente pas de dommage évident.

ATTENTION : faire attention d'éviter toute contamination de la sangle avec des produits de lustrage, huiles et autres produits chimiques, et plus particulièrement de l'électrolyte de batterie. Le nettoyage peut s'effectuer en toute sécurité en utilisant de l'eau et un détergent doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle est élimée, contaminée ou détériorée.

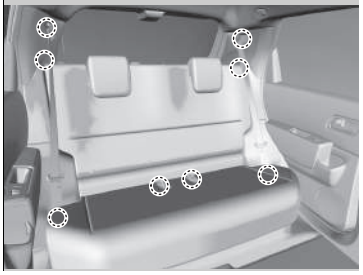
Points d'ancrage

Siège avant



Lors du remplacement des ceintures de sécurité, utiliser les points d'ancrage représentés sur les figures.
Chaque siège avant est doté d'une ceinture de sécurité sous-abdominale/thoracique.

Siège arrière



La banquette arrière est équipée de deux ceintures de sécurité sous-abdominales/thoraciques.

Composants des airbags

Les airbags frontaux, latéraux avant, et rideaux latéraux sont déployés en fonction de l'orientation et de la gravité de l'impact. Le système d'airbags inclut :

- Deux airbags avant SRS (Supplemental Restraint System - Système de retenue supplémentaire). L'airbag du conducteur se trouve au centre du volant ; l'airbag du passager avant se trouve dans le tableau de bord. Ils portent tous deux l'indication **SRS AIRBAG**.
- Deux airbags latéraux, un pour le conducteur et un pour le passager avant. Les airbags sont placés sur les bords externes des dossiers de sièges. Ils portent tous deux l'indication **SIDE AIRBAG**.
- Deux airbags rideaux latéraux, un pour chaque côté du véhicule. Les airbags se trouvent dans le pavillon, au-dessus des vitres latérales. Les montants avant et la garniture du toit portent la mention **SIDE CURTAIN AIRBAG** (AIRBAG LATERAL RIDEAU).
- Une unité de commande électronique qui, lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE, surveille en permanence les informations sur les différents capteurs d'impact, les capteurs de ceinture de sécurité et de siège, les déclencheurs d'airbag, les tendeurs de ceinture de sécurité, et d'autres informations sur le véhicule. L'unité peut enregistrer ces informations au cours d'une collision.
- Prétensionneurs automatiques de ceinture de sécurité pour les sièges avant et les sièges arrière.
- Capteurs d'impact qui détectent une collision frontale ou latérale modérée à grave.
- Témoin sur le tableau de bord donnant l'alerte en cas d'anomalie potentielle du système d'airbags ou des prétensionneurs de ceinture de sécurité.
- Un témoin de la console de toit indique au conducteur si l'airbag avant de siège passager avant a été désactivé.

suite page suivante

■ Informations importantes sur les airbags

Les airbags sont des dispositifs dangereux. Pour être utiles, les coussins doivent se gonfler avec une force extrême. Toutefois, si les airbags peuvent sauver des vies, ils peuvent également causer des brûlures, hématomes, et autres blessures légères, pouvant parfois être mortelles si les occupants sont mal attachés ou mal assis.

Que faut-il faire ? Toujours porter convenablement sa ceinture de sécurité et être assis bien droit, aussi loin que possible du volant tout en conservant une bonne maîtrise du véhicule. Le passager avant doit reculer au maximum son siège par rapport au tableau de bord.

Se rappeler, toutefois, qu'aucun système de sécurité n'est en mesure d'éviter complètement les blessures ou les décès résultant d'un accident grave et ce, malgré le port des ceintures de sécurité et le déploiement des airbags.

Ne pas placer d'objets durs ou pointus entre le corps et l'airbag avant. Le fait de porter sur soi des objets durs ou pointus, ou de conduire avec une pipe ou tout autre objet pointu dans la bouche, peut entraîner des blessures en cas de déploiement de l'airbag avant.

Ne pas attacher ou placer d'objets sur les caches des airbags frontaux. Des objets déposés sur les caches identifiés **SRS AIRBAG** pourraient gêner le bon fonctionnement des airbags ou être projetés dans l'habitacle et blesser un occupant en cas de déclenchement des airbags.

Informations importantes sur les airbags

Ne jamais tenter de désactiver les airbags. Ensemble, les airbags et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection.

Lors de la conduite, éviter de placer les mains et les bras sur la trajectoire de l'airbag avant en les gardant sur le volant. Ne pas croiser les bras sur le cache d'airbag.

Types d'airbags

Le véhicule est équipé de trois types d'airbags :

- **Airbags avant :** airbags situés devant les sièges conducteur et passager avant.
- **Airbags latéraux :** airbags situés dans le dossier des sièges conducteur et passager avant.
- **Airbags rideaux latéraux :** airbags situés au-dessus des vitres latérales.

Les différents types d'airbags sont détaillés ci-après.

Types d'airbags

Les airbags sont susceptibles de se déployer dès que le mode d'alimentation est ACTIVE.

Après le déploiement d'un airbag en cas d'accident, une petite quantité de fumée est visible. Il s'agit du processus de combustion du gonfleur, elle n'est pas nocive. Les personnes souffrant de problèmes respiratoires peuvent rencontrer un inconfort temporaire. Dans un tel cas, sortir du véhicule dès que les conditions de sécurité le permettent.

Airbags avant (SRS)

Les airbags SRS avant se déploient pour protéger la tête et la poitrine du conducteur et/ou du passager avant en cas de collision frontale grave ou modérée.

SRS (Supplemental Restraint System - Système de retenue supplémentaire) indique que les airbags sont conçus pour compléter l'action des ceintures de sécurité, et non pour s'y substituer. Les ceintures de sécurité constituent le système de retenue principal des occupants.

■ Emplacements des logements

Les airbags avant se trouvent au centre du volant pour le conducteur, et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils portent tous deux l'indication **SRS AIRBAG**.

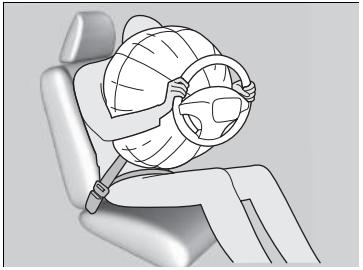
suite page suivante

■ Fonctionnement

Les airbags avant sont conçus pour se déployer en cas de collision frontale modérée à sévère. Lors d'une décélération soudaine du véhicule, les capteurs transmettent des informations au module de commande qui commande le déploiement d'un ou des deux airbags avant.

On entend par collision frontale une collision de face ou légèrement de côté entre deux véhicules, ou la collision d'un véhicule avec un objet stationnaire, par exemple un mur en béton.

■ Comment fonctionnent les airbags avant



Alors que la ceinture de sécurité permet de maintenir le torse, les airbags avant offrent une protection complémentaire au niveau de la tête et de la poitrine.
Les airbags avant se dégonflent immédiatement pour ne pas entraver la visibilité du conducteur ou sa capacité de manœuvrer le volant ou d'effectuer d'autres commandes.

La durée totale de déploiement et dégonflement est d'une rapidité telle que la plupart des occupants ne se rendent compte que les airbags se sont déployés qu'en les voyant devant eux.

■ **Cas où les airbags avant ne doivent pas se déployer**

Impacts frontaux mineurs : les airbags avant sont conçus pour compléter les ceintures de sécurité et contribuer à épargner des vies, et non pour éviter des égratignures, ou même des fractures risquant de découler d'un impact frontal dont la gravité est inférieure à un seuil modéré.

Impacts latéraux : les airbags avant offrent une protection en cas de décélération soudaine entraînant la projection du conducteur ou du passager avant vers l'avant du véhicule. Les airbags latéraux et les airbags latéraux rideaux sont spécialement conçus pour limiter la gravité des blessures encourues en cas d'impact latéral modéré à grave susceptible de projeter le conducteur ou le passager avant vers le côté du véhicule.

Impacts arrière : les appuie-têtes et les ceintures de sécurité assurent la meilleure protection en cas d'impact arrière. Les airbags avant ne peuvent fournir aucune protection particulière et ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collision de ce type.

Retournements : les ceintures de sécurité et les airbags latéraux rideaux offrent la meilleure protection possible lors d'un retournement. Les airbags avant ne pouvant fournir qu'une protection négligeable voire nulle, ils ne sont pas conçus pour se déployer en cas de retournement.

■ **Cas où les airbags avant se déploient avec peu ou pas de dommage apparent**

Comme le système d'airbags détecte les décélérations soudaines, un choc important au niveau du châssis ou de la suspension du véhicule pourrait entraîner le déploiement d'un ou plusieurs airbags. C'est le cas par exemple lors d'un choc contre un trottoir, sur le bord d'un trou ou sur un quelconque objet fixe placé bas, entraînant la décélération soudaine du châssis du véhicule. L'impact provenant de dessous le véhicule, le dommage peut ne pas être immédiatement apparent.

■ **Cas où les airbags avant ne se déploient pas, bien que les dommages extérieurs paraissent graves**

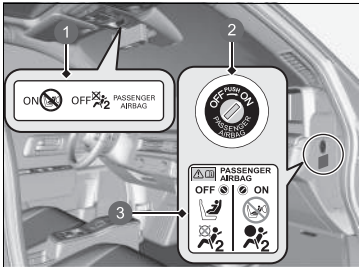
Etant donné que certaines pièces de carrosserie déformables absorbent l'énergie d'impact, la gravité des dommages apparents ne fait pas forcément état du bon fonctionnement des airbags. En fait, certaines collisions peuvent entraîner des dommages graves sans toutefois que les airbags se déploient car ces derniers n'auraient pas été nécessaires ou n'auraient offert aucune protection particulière même s'ils s'étaient déployés.

suite page suivante

■ Système de désactivation de l'airbag avant passager

Si un dispositif de retenue pour enfant dos à la route doit impérativement être installé sur le siège passager avant, désactiver manuellement le système d'airbag avant côté passager, à l'aide de la clé intégrée.

■ Commutateur ON/OFF d'airbag avant côté passager



1. Témoin **ON/OFF** de l'airbag avant côté passager
2. Commutateur **ON/OFF**
3. Etiquette d'avertissement du système

Lorsque le commutateur **ON/OFF** de l'airbag avant côté passager est en position :

ARRET : l'airbag avant côté passager est désactivé. L'airbag avant côté passager ne se déploie pas lors d'une collision frontale qui provoque le déploiement de l'airbag avant côté conducteur.
Le témoin de l'airbag avant côté passager reste allumé au titre de rappel.

CONTACT ACTIVE : l'airbag avant côté passager est activé. Le témoin de l'airbag avant côté passager s'allume et reste allumé pendant environ 65 secondes.

Système de désactivation de l'airbag avant passager

⚠ATTENTION

Le système d'airbag avant côté passager doit être désactivé, si l'on ne peut éviter d'installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant.

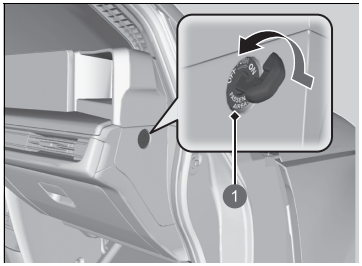
En cas de déploiement de l'airbag passager avant, celui-ci pourrait heurter le dispositif de retenue pour enfant dos à la route avec une force suffisante pour provoquer des blessures graves voire mortelles au bébé.

⚠ATTENTION

Veiller à réactiver le système d'airbag avant côté passager lorsqu'aucun dispositif de retenue pour enfant dos à la route n'est installé sur le siège passager avant.

Laisser le système d'airbag avant côté passager désactivé pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles lors d'une collision.

■ **Pour désactiver le système d'airbag avant côté passager**



❶ Commutateur **ON/OFF** de l'airbag avant côté passager

1. Serrer le frein de stationnement et mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE.
2. Ouvrir la porte passager avant.
3. Insérer la clé intégrée dans le commutateur **ON/OFF** de l'airbag avant côté passager.
   ▶ Le commutateur est situé sur le panneau latéral du tableau de bord côté passager.
4. Tourner la clé intégrée en position **OFF**, puis la retirer du commutateur.

suite page suivante

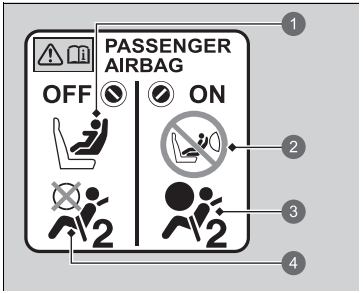
■ Témoin de désactivation de l'airbag avant côté passager

Si le système d'airbag avant côté passager est activé, le témoin s'éteint au bout de quelques secondes lorsque vous mettez le mode d'alimentation sur ACTIVE.

Lorsque le système d'airbag avant côté passager est désactivé, le témoin reste allumé ou s'éteint momentanément, puis se rallume.

■ Etiquette du système de désactivation d'airbag avant côté passager

L'étiquette est située sur le panneau latéral du tableau de bord côté passager avant.



1. Bébé dans un dispositif de retenue pour enfant dos à la route : peut être placé à l'avant si cela est inévitable
2. Ne peut pas être assis à l'avant
3. L'airbag avant côté passager est : activé
4. Désactivé

Pour désactiver le système d'airbag avant côté passager

REMARQUE

- Utiliser la clé intégrée du véhicule pour actionner le commutateur **ON/OFF** de l'airbag avant côté passager. En cas d'utilisation d'une clé différente, le commutateur pourrait être endommagé, ou le système d'airbag avant côté passager pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Ne pas fermer la porte ou appuyer trop fortement sur la clé intégrée lorsqu'elle se trouve dans le commutateur **ON/OFF** de l'airbag avant côté passager. Le commutateur ou la clé pourrait être endommagé.

Il est fortement déconseillé d'installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant.

Protection des bébés P. 78

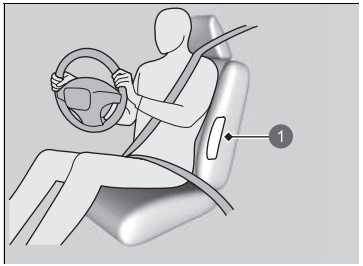
Il relève de votre responsabilité de mettre le système d'airbag avant côté passager en position **OFF** pour installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant.

Lorsqu'aucun dispositif de retenue pour enfant dos à la route n'est installé sur le siège passager avant, réactiver le système d'airbag.

Airbags latéraux

Les airbags latéraux sont prévus pour protéger le torse et le bassin du conducteur ou d'un passager avant en cas d'impact latéral modéré à grave.

■ Emplacements des logements



❶ Emplacement de l'airbag latéral

Les airbags latéraux sont logés dans le flanc extérieur du dossier de siège conducteur ou passager avant.

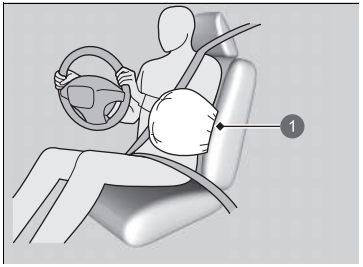
Ils portent tous deux l'indication **SIDE AIRBAG**.

Airbags latéraux

Ne pas placer d'accessoires sur ou à proximité des airbags latéraux. Ils risquent d'entraver le bon fonctionnement des airbags, ou de blesser une personne en cas de déploiement.

suite page suivante

■ Fonctionnement



Lorsque les capteurs détectent un impact latéral modéré à sévère, le module de commande envoie un signal pour déployer instantanément l'airbag latéral du côté où s'est produit l'impact.

1 Airbag latéral déployé

■ Cas où un airbag latéral se déploie avec peu ou pas de dommage apparent

Comme ce système d'airbag détecte les accélérations soudaines, un choc important sur le flanc du véhicule peut entraîner le déploiement d'un airbag latéral. Il se peut que les dommages apparents soient très légers, voire inexistants. Toutefois, le choc détecté par les capteurs d'impact latéraux était suffisamment grave pour que l'airbag se déploie.

■ Cas où un airbag latéral ne se déploie pas, bien que les dommages extérieurs paraissent graves

Il arrive parfois qu'un airbag latéral ne se déploie pas lors d'un impact entraînant de graves dommages apparents. C'est le cas, par exemple, lorsque le point d'impact se situe tout à l'avant ou à l'arrière du véhicule, ou lorsque les pièces de carrosserie déformables du véhicule ont absorbé en grande partie l'énergie du choc. Dans ces deux situations, l'airbag latéral n'aurait pas été nécessaire ou n'aurait offert aucune protection particulière même s'il s'était déployé.

Airbags latéraux

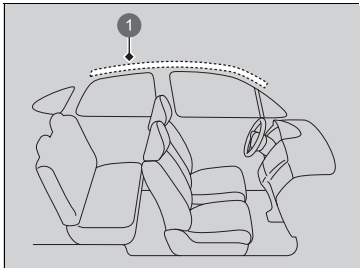
Ne pas couvrir ou remplacer les housses de dossiers de sièges avant sans consulter un réparateur agréé.
Le fait de couvrir ou de remplacer incorrectement les housses de dossiers de sièges pourrait empêcher les airbags latéraux de correctement se déployer lors d'une collision latérale.

Ne pas permettre au passager avant de se pencher sur le côté avec la tête sur la trajectoire de déploiement de l'airbag latéral. L'airbag latéral qui se déploie peut heurter avec force l'occupant et le blesser sérieusement.

Airbags rideaux latéraux

Les airbags latéraux rideaux sont prévus pour protéger la tête du conducteur et des passagers en cas d'impact latéral modéré à sévère.

■ Emplacements des logements



Les airbags rideaux latéraux sont situés dans le pavillon au-dessus des vitres latérales, de chaque côté du véhicule.

❶ Emplacement de l'airbag latéral rideau

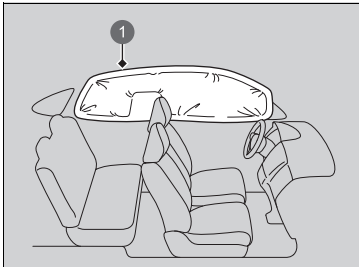
Airbags rideaux latéraux

Les airbags rideaux latéraux offrent une protection optimale lorsque l'occupant porte convenablement sa ceinture de sécurité et est assis bien droit et bien adossé sur le siège.

Ne pas attacher d'objets sur les vitres latérales ou les montants de toit car ils pourraient gêner le bon fonctionnement des airbags rideaux latéraux.

suite page suivante

■ Fonctionnement



L'airbag rideau latéral est conçu pour se déployer en cas d'impact latéral modéré à sévère.

1 Airbag rideau latéral déployé

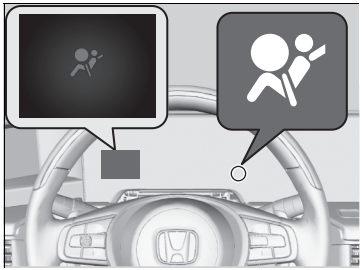
■ Cas où les airbags rideaux latéraux se déploient lors d'une collision frontale

Un ou les deux airbags rideaux latéraux peuvent également se déployer en cas de collision frontale en diagonale modérée à sévère.

Témoins des airbags

En cas d'anomalie au niveau du système d'airbag, le témoin SRS s'allume et un message s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.

■ Témoin du système de retenue supplémentaire (SRS)



■ Lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE

Le témoin s'allume pendant quelques secondes, puis s'éteint. Cela signifie que le système fonctionne correctement.

Si le témoin s'allume à tout autre moment, ou ne s'allume pas du tout, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire dès que possible. Si cela n'est pas fait, il se peut que les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne fonctionnent pas correctement au moment requis.

≫Témoin du système de retenue supplémentaire (SRS)

⚠ATTENTION

Ne pas prendre en compte les avertissements du témoin SRS peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, en cas de mauvais fonctionnement des systèmes d'airbags ou des prétensionneurs.

En cas d'anomalie potentielle signalée par le témoin SRS, faire contrôler au plus vite le véhicule par un réparateur agréé.

⚠ATTENTION

Retirer immédiatement le dispositif de retenue pour enfant dos à la route du siège passager avant si le témoin SRS s'allume. Même si l'airbag avant côté du passager a été désactivé, ne pas ignorer le témoin des airbags.

Le système de retenue présente peut-être un défaut qui pourrait causer le déploiement de l'airbag avant côté passager et causer des blessures ou la mort.

suite page suivante

■ Témoin de désactivation d'airbag avant côté passager



■ Lorsque le témoin de désactivation d'airbag avant passager s'allume

Le témoin est allumé lorsque l'airbag avant passager est désactivé.

Lorsqu'aucun dispositif de retenue pour enfant dos à la route n'est installé sur le siège passager avant, il est nécessaire de réactiver manuellement le système d'airbag. Le témoin doit s'éteindre.

Entretien des airbags

Il n'est pas nécessaire et vous n'avez pas besoin d'effectuer d'entretien ou de remplacer personnellement des composants du système d'airbags. Toutefois, faire contrôler le véhicule par un réparateur agréé dans les cas suivants :

■ Lorsque des airbags se sont déployés

En cas de déploiement d'un airbag, le module de commande et d'autres composants connexes doivent être remplacés. De même, lorsqu'un prétensionneur automatique de ceinture de sécurité a été activé, il doit être remplacé.

■ Lorsque le véhicule a subi un impact modéré à sévère

Même si les airbags ne se sont pas déployés, faire contrôler ce qui suit par un réparateur agréé : les approvisionneurs de ceinture de sécurité pour les sièges avant et les sièges arrière, et chaque ceinture de sécurité bouclée au moment de l'accident.

Entretien des airbags

La dépose des composants des airbags du véhicule est interdite.

En cas de dysfonctionnement ou de coupure d'alimentation ou après le déclenchement de l'airbag/déclenchement du prétensionneur de ceinture de sécurité, faire appel à du personnel qualifié.

Il est déconseillé d'utiliser des composants récupérés du système d'airbags, y compris l'airbag, les prétensionneurs, les capteurs, et le module de commande.

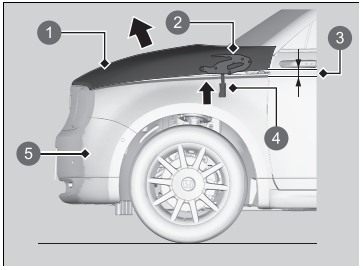
A propos du système de soulèvement automatique du capot

Le système de soulèvement automatique du capot est conçu pour réduire la gravité des potentielles blessures à la tête en cas d'impact frontal avec un piéton.

■ Le système s'active lorsque

Votre véhicule heurte un piéton ou un autre objet à une vitesse modérée ou supérieure.

■ Fonctionnement du système



Lorsque les systèmes de détection de collision avec un piéton détectent un impact, le système de soulèvement automatique du capot est activé et l'arrière du capot se relève.

Le relevé du capot peut aider à réduire la gravité des blessures à la tête.

Les blocs d'alimentation sont situés dans la partie avant des charnières du véhicule.

1. Capot
2. Charnière
3. Soulèvement d'environ 100 mm
4. Composant d'unité de puissance
5. Systèmes de détection de collision avec un piéton

A propos du système de soulèvement automatique du capot

⚠ATTENTION

Une fois le système de soulèvement automatique du capot activé, les composants d'unité de puissance peuvent devenir extrêmement chauds et engendrer des brûlures. Ne pas toucher les composants d'unité de puissance tant qu'ils n'ont pas refroidi.

REMARQUE

Ne pas essayer d'ouvrir le capot après activation du système de soulèvement automatique du capot. Une fois le système activé, s'assurer que le capot relevé ne gêne pas la visibilité, puis conduire lentement et prudemment.

Si le capot n'est pas complètement fermé, il risque de ne pas fonctionner correctement. Vérifier que le capot est complètement fermé avant de conduire.

Les conditions suivantes peuvent également activer le système.
- Un impact grave au niveau du soubassement de votre véhicule.
- Une conduite à grande vitesse sur des ralentisseurs ou sur un gros nid de poule.
- Lorsque des objets heurtent les systèmes de détection de collision avec un piéton.

Le système peut ne pas s'activer si :
- Votre véhicule est heurté par l'arrière ou sur le côté.
- Votre véhicule est renversé ou retourné.
- Un piéton est heurté au niveau d'un angle.

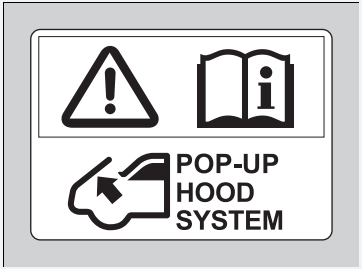
D'autres facteurs, tels que l'emplacement de l'impact, l'angle sous lequel il s'est produit ou la vitesse du véhicule peuvent empêcher l'activation du système de soulèvement automatique du capot.

A propos du système de soulèvement automatique du capot

Pour que le système de soulèvement automatique du capot fonctionne correctement :
- Toujours utiliser des pneus de même taille que ceux d'origine. Si les pneus sont d'une taille différente, le système peut ne pas évaluer correctement la vitesse de votre véhicule.
- Ne jamais exercer une force sur le bloc d'alimentation du système. Il peut être endommagé si le capot est claqué.
- Ne pas heurter les systèmes de détection de collision avec un piéton sur les pare-chocs avant.

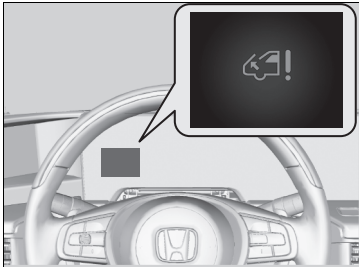
L'étiquette du système de soulèvement automatique du capot se trouve sous le capot :

➡ **Emplacements des étiquettes** P. 103



suite page suivante

■ Message d'avertissement concernant le soulèvement automatique du capot



■ Lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE

Un message d'avertissement du système apparaît sur l'interface d'information du conducteur s'il existe un problème potentiel avec le système de soulèvement automatique du capot.

Message d'avertissement concernant le soulèvement automatique du capot

⚠ATTENTION

Ignorer le message concernant le soulèvement du capot peut entraîner un dysfonctionnement de ce dernier. Ce dysfonctionnement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, si votre véhicule heurte un piéton.

Si le message concernant le soulèvement du capot s'affiche, faire vérifier votre véhicule par un concessionnaire dès que possible.

Entretien du système de soulèvement automatique du capot

Il n'est pas nécessaire et il est déconseillé d'effectuer des entretiens ou de remplacer personnellement des composants du système de soulèvement automatique du capot. Cependant, si le système de soulèvement automatique du capot s'est déclenché, l'unité de contrôle, ainsi que les autres pièces concernées, doivent être remplacées par un concessionnaire.

Entretien du système de soulèvement automatique du capot

Si le pare-chocs avant est endommagé, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire, même si le système de soulèvement automatique du capot ne s'est pas déclenché.

Protection des passagers enfants

Chaque année, de nombreux enfants sont blessés ou tués dans des accidents de voiture car ils n'ont pas été attachés ou correctement retenus. Les accidents de voiture constituent la première cause de mortalité chez les enfants jusqu'à 12 ans inclus.

Lorsque des bébés et des enfants sont transportés dans un véhicule, ils doivent être correctement retenus pour réduire le nombre de blessés ou de tués.

Protection des passagers enfants

Pare-soleil passager avant

⚠ATTENTION



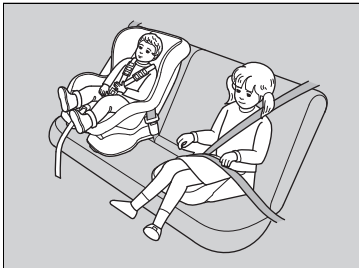
NE JAMAIS installer de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, sous peine de provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES à l'ENFANT.

⚠ATTENTION

Les enfants qui ne sont pas maintenus ou qui le sont incorrectement risquent d'être grièvement ou mortellement blessés en cas d'accident.

Un enfant trop petit pour porter une ceinture de sécurité doit être correctement maintenu dans un dispositif de retenue pour enfant homologué. Un enfant de plus grande taille doit être correctement maintenu par une ceinture de sécurité et, si nécessaire, placé dans un siège rehausseur.

suite page suivante



Les enfants doivent être convenablement retenus sur un siège arrière du véhicule. Ils sont mieux protégés parce que :

- Le déploiement d'un airbag frontal ou latéral pourrait blesser ou tuer un enfant assis sur le siège passager avant.
- Un enfant assis sur le siège avant est davantage susceptible de gêner le conducteur en cas de manœuvre d'urgence.
- Les statistiques indiquent que les enfants de tous âges et de toutes tailles sont mieux protégés lorsqu'ils sont maintenus sur un siège arrière.

Protection des passagers enfants

Dans de nombreux pays, la réglementation demande que tous les enfants de moins de 12 ans et ceux d'une taille inférieure à 150 cm soient assis et correctement retenus à l'arrière.

Dans de nombreux pays, il est demandé d'utiliser un dispositif de retenue pour enfant approprié et homologué pour le transport d'un enfant sur n'importe quel siège passager. Vérifier la réglementation locale en vigueur.

Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être conformes au règlement ONU n° 44 ou n° 129, ou aux réglementations des pays concernés.

➡ **Sélection d'un dispositif de retenue pour enfant** P. 81

- Ne jamais tenir un enfant sur les genoux car il serait impossible de le protéger en cas de collision.
- Ne jamais faire passer une ceinture de sécurité sur soi-même et un enfant. En cas d'accident, la ceinture pourrait s'enfoncer profondément dans le corps de l'enfant et le blesser grièvement ou mortellement.
- Ne jamais laisser deux enfants utiliser la même ceinture de sécurité. Ils risqueraient tous deux d'être très grièvement blessés en cas d'accident.
- Tout enfant trop petit pour porter une ceinture de sécurité doit être correctement attaché par un dispositif de retenue pour enfant homologué, correctement fixé au véhicule par la ceinture de sécurité ou par le système d'ancrage du dispositif.
- Ne jamais permettre aux enfants de jouer avec les portes, les vitres ou les réglages de siège.
- Ne pas laisser un enfant seul dans le véhicule sans surveillance, en particulier par temps chaud. L'habitacle du véhicule peut rapidement atteindre des températures extrêmes et mettre sa vie en danger. L'enfant pourrait en outre activer des commandes du véhicule et le mettre en mouvement.

Protection des passagers enfants

ATTENTION : utiliser le bouton de verrouillage des vitres électriques pour empêcher les enfants d'ouvrir les vitres. Cette fonction empêche les enfants de jouer avec les vitres, ce qui pourrait les exposer à des dangers ou distraire le conducteur.

➡ **Ouverture/fermeture des vitres électriques** P. 194

ATTENTION : toujours conserver la clé de contact sur soi lorsque le véhicule est laissé seul ou avec des occupants à bord.

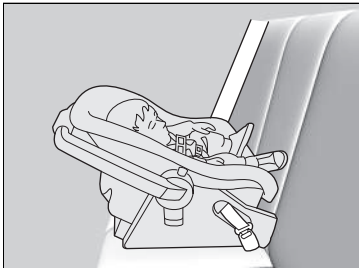
Afin de vous rappeler le danger de l'airbag avant côté passager pour la sécurité des enfants, une étiquette d'avertissement est apposée sur le pare-soleil passager latéral.
Lire et respecter les instructions indiquées sur cette étiquette.

➡ **Etiquettes de sécurité** P. 103

Sécurité des bébés et des petits enfants

■ Protection des bébés

Un nourrisson doit être convenablement maintenu dans un dispositif de retenue pour enfant inclinable dos à la route jusqu'à ce qu'il ait atteint la limite de poids ou de taille spécifiée par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant et soit âgé d'au moins un an.



■ Mise en place d'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route

Le dispositif de retenue pour enfant doit être positionné et fixé sur l'un des sièges arrière.

- ▶ Nous vous recommandons vivement d'installer le dispositif de retenue pour enfant directement derrière le siège passager avant, d'avancer le siège passager avant autant que nécessaire, et de le laisser inoccupé.
- ▶ S'assurer qu'il n'y a aucun contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège situé devant lui.
  Il est aussi possible de se procurer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route de plus petite taille.

Protection des bébés

⚠ATTENTION

Placer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège avant du véhicule fait courir un risque de blessures graves ou mortelles en cas de déploiement de l'airbag avant passager.

Toujours placer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur un siège arrière, jamais à l'avant.

Comme exigé par le règlement ONU n° 94 :

⚠ATTENTION



NE JAMAIS installer de dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIF situé devant lui, sous peine de provoquer des BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES à l'ENFANT.

Lorsqu'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route est correctement installé, il peut empêcher le conducteur ou un passager avant de reculer son siège au maximum ou de verrouiller son dossier de siège dans la position désirée.

Protection des bébés

De nombreux experts recommandent l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant dos à la route jusqu'à l'âge de deux ans si la taille et le poids de l'enfant sont adaptés à ce type de dispositif.

Ne jamais installer face à la route un dispositif de retenue pour enfant conçu pour être installé dos à la route.

Toujours lire attentivement le mode d'emploi du dispositif de retenue pour enfant avant sa mise en place.

S'il se déploie, l'airbag avant côté passager pourra heurter avec une force considérable le dispositif de retenue pour enfant dos à la route, ce qui peut le déloger et blesser gravement l'enfant.

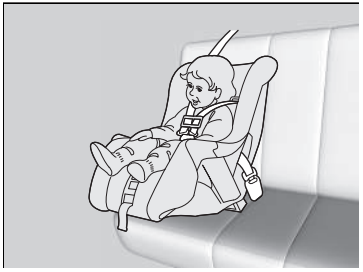
S'il est absolument inévitable d'installer un dispositif de retenue pour enfant dos à la route sur le siège passager avant, le système d'airbag avant côté passager doit être désactivé manuellement.

➡ **Système de désactivation de l'airbag avant passager** P. 62

suite page suivante

■ Protection des petits enfants

Si un enfant est âgé d'au moins un an et dépasse les limites de poids et de taille prescrites pour un dispositif de retenue pour enfant dos à la route, l'enfant doit être convenablement et fermement maintenu dans un dispositif de retenue pour enfant face à la route jusqu'à ce qu'il dépasse les limites de poids et de taille prescrites pour ce dernier.



■ Mise en place d'un dispositif de retenue pour enfant face à la route

Il est fortement recommandé de placer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur l'un des sièges arrière et non à l'avant.

Placer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège avant peut s'avérer dangereux. La place la plus sûre pour un enfant est sur l'un des sièges arrière.

Protection des petits enfants

⚠ATTENTION

Placer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège avant du véhicule fait courir un risque de blessures graves ou mortelles en cas de déploiement de l'airbag avant.

S'il n'y a pas d'autre choix que de placer un dispositif de retenue pour enfant face à la route sur le siège avant, reculer au maximum le siège du véhicule et attacher convenablement l'enfant.

Se tenir informé des réglementations portant sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfant dans votre zone de conduite et respecter les consignes prescrites par le fabricant du dispositif.

■ Sélection d'un dispositif de retenue pour enfant

Certains systèmes de retenue enfant sont compatibles avec un ancrage inférieur. Certains présentent un connecteur rigide, d'autres un connecteur souple. Ils sont tous les deux faciles à utiliser. Certains dispositifs de retenue pour enfant existants ou d'occasion ne peuvent être installés qu'en utilisant la ceinture de sécurité. Quel que soit le type choisi, il faut respecter les instructions d'utilisation et d'entretien du fabricant du dispositif de retenue pour enfant, y compris les dates de péremption recommandées, ainsi que les instructions du présent manuel. Une installation correcte est primordiale pour optimiser la sécurité de l'enfant.

Le connecteur type souple peut ne pas être disponible dans votre pays.

Pour les sièges et les véhicules qui ne sont pas équipés de points d'ancrage inférieurs, installer un dispositif de retenue pour enfant à l'aide de la ceinture de sécurité et d'une sangle d'ancrage supérieure afin de bénéficier d'un niveau de sécurité accru. En effet, tous les dispositifs de retenue pour enfant doivent être fixés avec une ceinture de sécurité lorsqu'ils n'utilisent pas le système d'ancrage inférieur. En outre, il est possible que le fabricant du dispositif de retenue pour enfant conseille d'utiliser une ceinture de sécurité pour fixer un dispositif de retenue ISOFIX une fois qu'un enfant atteint un poids spécifié. Lire attentivement les instructions d'installation correcte dans le mode d'emploi du dispositif de retenue pour enfant.

■ Considération importante lors de la sélection d'un dispositif de retenue pour enfant

S'assurer que le dispositif de retenue pour enfant répond aux trois exigences suivantes :

- Le dispositif de retenue pour enfant doit être d'un type et d'une taille adaptés à l'enfant.
- Le dispositif de retenue pour enfant doit être adapté pour l'emplacement d'assise où il sera utilisé.
- Le dispositif de retenue pour enfant est conforme aux critères de sécurité. Nous recommandons l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant conforme au règlement ONU n° 44 ou n° 129, ou aux réglementations des pays concernés. Rechercher la marque d'homologation sur le dispositif et la déclaration de conformité du fabricant sur le carton.

Sélection d'un dispositif de retenue pour enfant

L'installation d'un système de retenue pour enfant compatible avec un ancrage inférieur est simple.

Les systèmes de retenue pour enfant compatibles avec un ancrage inférieur ont été développés pour simplifier la procédure d'installation et réduire la possibilité de blessures en cas d'installation incorrecte.

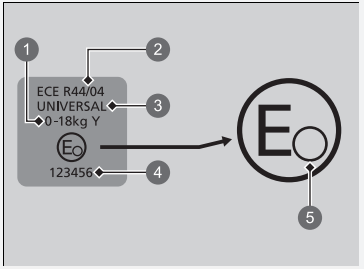
suite page suivante

■ Normes régissant les dispositifs de retenue pour enfant

Quand un dispositif de retenue pour enfant (qu'il s'agisse d'un type i-Size/ISOFIX ou d'un système équipé de ceinture de sécurité) est conforme au règlement ONU applicable, il porte une étiquette d'homologation semblable à celle illustrée ci-contre. Avant d'acheter ou d'utiliser un dispositif de retenue pour enfant quel qu'il soit, il faut vérifier l'étiquette d'homologation et s'assurer que ce dispositif est à la fois compatible avec le véhicule et avec l'enfant, et qu'il est conforme aux normes ONU.

Sélection d'un dispositif de retenue pour enfant

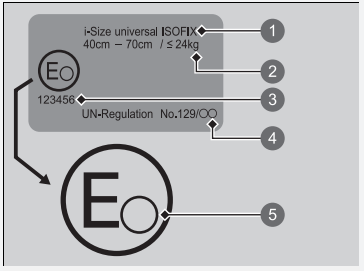
Exemple d'étiquette d'homologation conforme au règlement ONU n° 44



1. « Groupe de poids »
2. Numéro de réglementation
3. Catégorie
4. Numéro d'homologation
5. Code Pays

Sélection d'un dispositif de retenue pour enfant

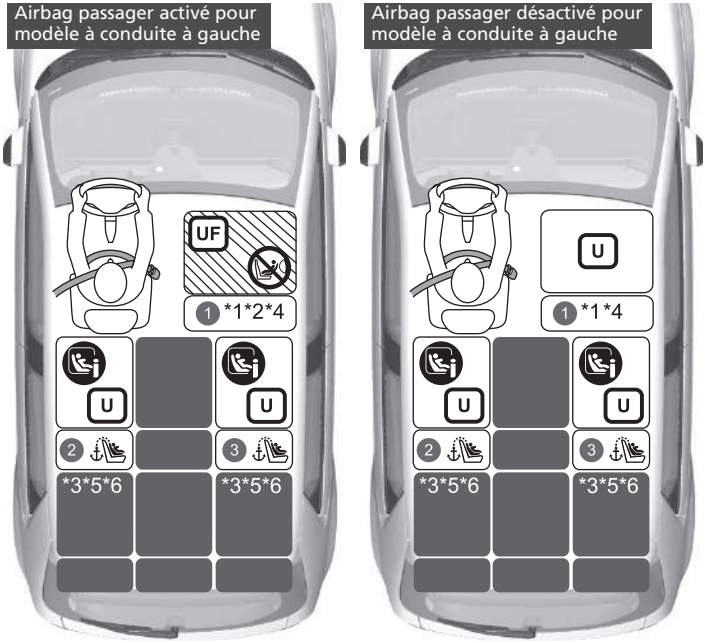
Exemple d'étiquette d'homologation conforme au règlement ONU n° 129



❶ Catégorie
❷ Indications de taille et de poids
❸ Numéro d'homologation
❹ Numéro de réglementation
❺ Code Pays

suite page suivante

■ Emplacements pour l'installation du dispositif de retenue pour enfant



U	Adapté aux dispositifs de retenue universels installés avec les ceintures de sécurité du véhicule.
UF	Adapté aux dispositifs de retenue universels face à la route installés avec les ceintures de sécurité du véhicule.
	Adapté aux dispositifs de retenue pour enfant i-Size et ISOFIX.
	Adapté aux dispositifs de retenue face à la route uniquement.
	Ne jamais utiliser un dispositif de retenue pour enfant dos à la route.
	Position de siège équipée d'ancrages d'attache supérieure.

*1 : Régler la glissière de siège à la position la plus reculée.
Si le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec l'appuie-tête et ne peut pas être installé de manière stable, relever l'appuie-tête à la position la plus haute. Si ce contact est inévitable même après avoir relevé l'appuie-tête, le déposer. Noter que l'appuie-tête déposé doit être rangé dans le coffre à bagages pour éviter qu'il ne soit projeté en cas de freinage brusque ou de collision.
De plus, si le dispositif de retenue pour enfant est déposé, remettre l'appuie-tête sur le siège d'origine et veiller à ce qu'il soit verrouillé.
*2 : Seul un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant peut être installé quand l'airbag passager avant est activé.
*3 : Si le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec l'appuie-tête et ne peut pas être installé de manière stable, relever l'appuie-tête à la position la plus haute.
*4 : Pour installer le type de dispositif universel avec ceinture, régler le dossier de siège à la position de blocage la plus en avant.

• Si le dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière entre en contact avec le siège avant, régler le siège avant sur une position où il n'y a pas de contact.
*5 : Pour installer le dispositif de retenue pour enfant ISOFIX de taille R2 ou plus petit, lorsque le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec le siège du conducteur, régler le siège conducteur à la position la plus haute.
*6 : Pour installer le dispositif de retenue pour enfant ISOFIX de taille R3, lorsque le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec le siège conducteur, régler le siège conducteur à la position la plus haute et le dossier de siège vers l'avant en position de blocage, puis régler la glissière de siège sur le 11e cran à partir de la position avant maximale.
S'il entre en contact avec le siège du passager, régler le dossier de siège du passager vers l'avant en position de blocage et régler la glissière de siège sur le 10e cran à partir de la position avant maximale.

• Les dispositifs de retenue pour enfant avec patte de support peuvent être installés dans les positions d'assise où le modèle i-Size ne peut pas être installé.
• S'il est impossible de fixer le dispositif de retenue pour enfant rehausseur de manière stable, régler le dossier de siège de sorte qu'il soit parallèle à l'arrière tout en le maintenant à l'avant de l'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité.

suite page suivante

Airbag passager activé pour modèle à conduite à droite



Airbag passager désactivé pour modèle à conduite à droite



U	Adapté aux dispositifs de retenue universels installés avec les ceintures de sécurité du véhicule.
UF	Adapté aux dispositifs de retenue universels face à la route installés avec les ceintures de sécurité du véhicule.
i-Size	Adapté aux dispositifs de retenue pour enfant i-Size et ISOFIX.
	Adapté aux dispositifs de retenue face à la route uniquement.
	Ne jamais utiliser un dispositif de retenue pour enfant dos à la route.
	Position de siège équipée d'ancrages d'attache supérieure.

*1 : Régler la glissière de siège à la position la plus reculée.
Si le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec l'appuie-tête et ne peut pas être installé de manière stable, relever l'appuie-tête à la position la plus haute. Si ce contact est inévitable même après avoir relevé l'appuie-tête, le déposer. Noter que l'appuie-tête déposé doit être rangé dans le coffre à bagages pour éviter qu'il ne soit projeté en cas de freinage brusque ou de collision.
De plus, si le dispositif de retenue pour enfant est déposé, remettre l'appuie-tête sur le siège d'origine et veiller à ce qu'il soit verrouillé.
*2 : Seul un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant peut être installé quand l'airbag passager avant est activé.
*3 : Si le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec l'appuie-tête et ne peut pas être installé de manière stable, relever l'appuie-tête à la position la plus haute.
*4 : Pour installer le type de dispositif universel avec ceinture, régler le dossier de siège à la position de blocage la plus en avant.

• Si le dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière entre en contact avec le siège avant, régler le siège avant sur une position où il n'y a pas de contact.
*5 : Pour installer le dispositif de retenue pour enfant ISOFIX de taille R2 ou plus petit, lorsque le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec le siège du conducteur, régler le siège conducteur à la position la plus haute.
*6 : Pour installer le dispositif de retenue pour enfant ISOFIX de taille R3, lorsque le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec le siège conducteur, régler le siège conducteur à la position la plus haute et le dossier de siège vers l'avant en position de blocage, puis régler la glissière de siège sur le 11e cran à partir de la position avant maximale.
S'il entre en contact avec le siège du passager, régler le dossier de siège du passager vers l'avant en position de blocage et régler la glissière de siège sur le 10e cran à partir de la position avant maximale.

• Les dispositifs de retenue pour enfant avec patte de support peuvent être installés dans les positions d'assise où le modèle i-Size ne peut pas être installé.
• S'il est impossible de fixer le dispositif de retenue pour enfant rehausseur de manière stable, régler le dossier de siège de sorte qu'il soit parallèle à l'arrière tout en le maintenant à l'avant de l'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité.

suite page suivante

Tous les modèles

Informations détaillées pour l'installation DRE

Numéro de position de siège	Groupes de taille Poids Stature		Position d'assise			
			❶		❷	❸
			Passager avant*1		2e rangée*3	
			Position du commutateur ON/OFF d'airbag passager avant		Gauche	Droite
			MARCHE*2	ARRET		
Position de siège adaptée aux dispositifs avec ceinture universels (oui/non)	Groupe 0	Jusqu'à 10 kg	Non	Oui*4	Oui	Oui
	Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg				
	Groupe I	9-18 kg	Oui*4			
	Groupe II	15-25 kg				
	Groupe III	22-36 kg				
Position de siège i-Size (oui/non)	≤150 cm		Non	Non	Oui	Oui
Position de siège adaptée au DRE d'origine recommandé*7	Se reporter à la liste de DRE d'origine		Oui	Oui	Oui	Oui
Position de siège adaptée pour une fixation latérale (L1/L2)	—		Non	Non	Non	Non
Fixation dos à la route adaptée la plus grande possible (R1/R2X/R2/R3)	Groupe 0	Jusqu'à 10 kg	Non	Non	R2X, R2*5 R3*6	R2X, R2*5 R3*6
	Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg				
	Groupe I	9-18 kg				
Fixation face à la route adaptée la plus grande possible (F2X/F2/F3)	Groupe I	9-18 kg	Non	Non	F3	F3
Fixation avec rehausseur adaptée la plus grande possible (B2/B3)	≤150 cm		B3	B3	B3	B3

Emplacements pour l'installation du dispositif de retenue pour enfant

Lors de l'achat d'un dispositif de retenue pour enfant, il faut vérifier la classe de taille ISOFIX ou la fixation pour s'assurer que le siège est compatible avec votre véhicule.

Fixation (CRF)	Description
ISO/L1	Siège enfant latéral gauche (nacelle)
ISO/L2	Siège enfant latéral droit (nacelle)
ISO/R1	Siège enfant dos à la route
ISO/R2X	Dispositif de retenue pour enfant taille réduite dos à la route
ISO/R2	Dispositif de retenue pour enfant taille réduite dos à la route
ISO/R3	Dispositif de retenue pour enfant grande taille dos à la route
ISO/F2X	Dispositif de retenue pour enfant hauteur réduite face à la route
ISO/F2	Dispositif de retenue pour enfant hauteur réduite face à la route
ISO/F3	Dispositif de retenue pour enfant grande hauteur face à la route
ISO/B2	Siège rehausseur orienté vers l'avant de largeur réduite
ISO/B3	Siège rehausseur orienté vers l'avant pleine largeur

*1 : Régler la glissière du siège sur sa position arrière maximale. Si le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec l'appuie-tête et ne peut pas être installé de manière stable, relever l'appuie-tête à la position la plus haute. Si ce contact est inévitable même après l'avoir relevé, enlever l'appuie-tête.
Veuillez noter que l'appuie-tête déposé doit être rangé dans le compartiment à bagages pour éviter qu'il ne soit projeté en cas de freinage brusque ou de collision.
De plus, si le dispositif de retenue pour enfant est déposé, remettre l'appuie-tête sur le siège d'origine et veiller à ce qu'il soit verrouillé.
*2 : Seul un dispositif de retenue pour enfant orienté vers l'avant peut être installé quand l'airbag passager avant est activé.
*3 : Si le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec l'appuie-tête et ne peut pas être installé de manière stable, relever l'appuie-tête à la position la plus haute.
*4 : Pour installer le type de dispositif universel avec ceinture, régler le dossier de siège à la position de blocage la plus en avant.

• Si le dispositif de retenue pour enfant sur le siège arrière entre en contact avec le siège avant, régler le siège avant sur une position où il n'y a pas de contact.
*5 : Pour installer le dispositif de retenue pour enfant ISOFIX de taille R2 ou plus petit, lorsque le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec le siège du conducteur, régler le siège conducteur à la position la plus haute.
*6 : Pour installer le dispositif de retenue pour enfant ISOFIX de taille R3, lorsque le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec le siège conducteur, régler le siège conducteur à la position la plus haute et le dossier de siège vers l'avant en position de blocage et régler la glissière de siège sur le 11e cran à partir de la position avant maximale.
En cas de contact avec le siège passager, régler le dossier de siège du passager vers l'avant en position de blocage. Et régler la glissière de siège sur le 10e cran à partir de la position avant maximale.
*7 : le dispositif de retenue pour enfant (DRE) est conforme aux recommandations Honda à la date de publication.
Il est conseillé de s'adresser à un concessionnaire agréé pour obtenir des informations détaillées et à jour sur nos DRE recommandés.
D'autres DRE peuvent également être adaptés. Pour connaître la liste des véhicules recommandés, consulter les fabricants de DRE.

• Les dispositifs de retenue pour enfant à patte de support peuvent être installés dans des positions d'assise où le modèle i-Size ne peut pas être installé.
• S'il est impossible de fixer le dispositif de retenue pour enfant rehausseur de manière stable, régler le dossier de siège de sorte qu'il soit parallèle à l'arrière tout en le maintenant à l'avant de l'ancrage supérieur de la ceinture de sécurité.

suite page suivante

■ Liste de DRE d'origine en Europe

R44

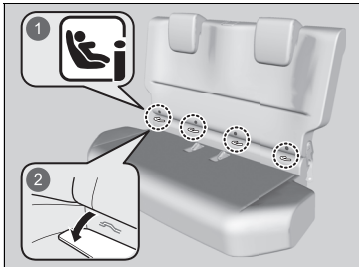
Groupe de poids	Dispositif de retenue pour enfant	Catégorie
Groupe 0 jusqu'à 10 kg	—	—
Groupe 0+ jusqu'à 13 kg	—	—
Groupe I de 9 à 18 kg	—	—
Groupe II, III de 15 à 36 kg	Honda KIDFIX XP	Universelle Semi-universelle

R129

Champ d'application	Dispositif de retenue pour enfant	Catégorie
40 à 83 cm jusqu'à 13 kg (naissance à 15 mois)	Honda baby Safe	Module de porte-bébé
	Honda baby Safe ISOFIX	Base pour i-Size
76 à 105 cm de 8 à 22 kg (15 mois à 4 ans)	Honda ISOFIX	ISOFIX universel i-Size

■ Installation d'un système de retenue pour enfant compatible avec un ancrage inférieur

Il est possible d'accrocher un système de retenue pour enfant compatible avec un ancrage inférieur à l'un ou l'autre des sièges arrière. Un dispositif de retenue pour enfant peut être fixé aux points d'ancrage inférieurs par des connecteurs rigides ou souples (voir illustrations).



❶ Repères
❷ Caches

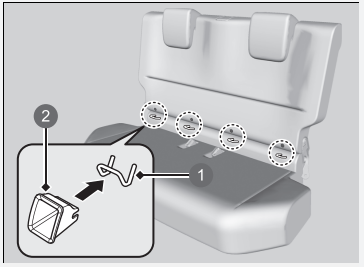
1. Localiser les repères d'ancrage apposés à la base de l'assise du siège.
2. Extraire les caches des ancrages sous les repères pour découvrir les ancrages inférieurs.
   ▶ Voir l'illustration.

Installation d'un système de retenue pour enfant compatible avec un ancrage inférieur

⚠ATTENTION

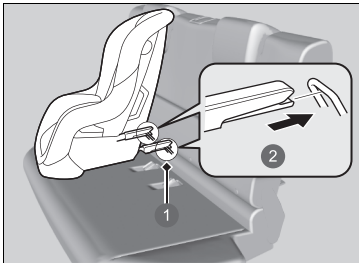
Ne jamais fixer deux dispositifs de retenue pour enfant au même ancrage. En cas de collision, un ancrage peut ne pas être suffisamment solide pour maintenir deux dispositifs de retenue pour enfant et peut se rompre, entraînant des blessures graves ou la mort.

Certains dispositifs de retenue pour enfant sont dotés de coupelles de guidage en option qui évitent tout endommagement potentiel du garnissage du siège. Suivre les instructions du fabricant lors de l'utilisation des coupelles de guidage et les accrocher aux points d'ancrage inférieurs comme indiqué sur la figure.

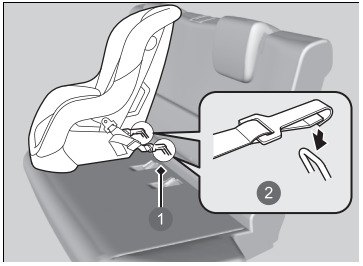


❶ Ancrages inférieurs
❷ Coupelle de guidage

suite page suivante



1 Ancrages inférieurs
2 Type rigide



1 Ancrages inférieurs
2 Type souple

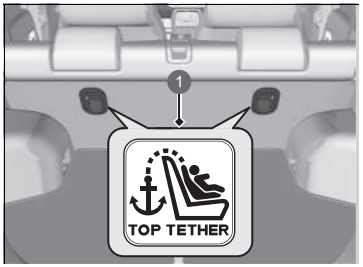
3. Placer le dispositif de retenue pour enfant sur le siège du véhicule et le fixer aux points d'ancrage inférieurs conformément aux instructions fournies avec le dispositif.

- ▶ Lors de l'installation du dispositif de retenue pour enfant, vérifier que les points d'ancrage inférieurs ne sont pas obstrués par la ceinture de sécurité ou d'autres objets.
- ▶ Lorsque le dispositif de retenue pour enfant entre en contact avec l'appuie-tête, le relever à sa position la plus haute.
- ▶ Lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas placé fermement, régler la position du siège avant.

Installation d'un système de retenue pour enfant compatible avec un ancrage inférieur

Pour la sécurité de l'enfant, lors de l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant fixé au système d'ancrage inférieur, vérifier que le dispositif est fixé correctement au véhicule. Un dispositif de retenue pour enfant qui n'est pas correctement fixé ne pourrait pas correctement protéger un enfant lors d'une collision et pourrait blesser l'enfant ou d'autres occupants du véhicule.

Le connecteur type souple peut ne pas être disponible dans votre pays.



1 Symbole d'ancrage pour sangle supérieure

Installation d'un système de retenue pour enfant compatible avec un ancrage inférieur

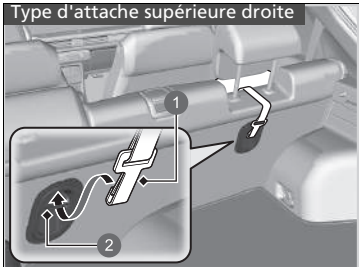
ATTENTION : lors de la fixation d'un dispositif de retenue pour enfant, ne jamais utiliser de crochet qui ne contient pas de symbole d'ancrage pour sangle supérieure.

suite page suivante

Dispositif de retenue pour enfant à sangle d'ancrage

4. Si l'appuie-tête n'est pas à sa position la plus haute, le relever à sa position la plus haute.
▶ Rétracter le cache du compartiment à bagages.
Cache du compartiment à bagages P. 242

Type d'attache supérieure droite

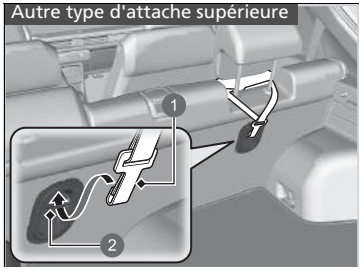


1 Crochet de sangle d'ancrage
2 Ancrage

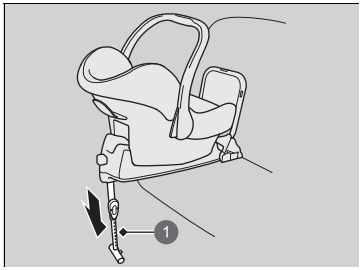
Type d'attache supérieure droite

5. Faire passer la sangle d'ancrage entre les tiges de l'appuie-tête et engager son crochet sur l'ancrage.
▶ S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.

Autre type d'attache supérieure



❶ Crochet de sangle d'ancrage
❷ Ancrage



❶ Patte de support

Autre type d'attache supérieure

5. Faire passer la sangle d'ancrage par l'extérieur des tiges de l'appuie-tête et engager son crochet de sangle d'ancrage sur l'ancrage.
▶ S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.

Dispositif de retenue pour enfant à sangle d'ancrage

6. Serrer la sangle d'ancrage comme indiqué dans les consignes du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

7. S'assurer que le dispositif de retenue pour enfant est fermement maintenu en le faisant basculer d'avant en arrière et d'un côté à l'autre ; il ne doit présenter que peu de jeu.

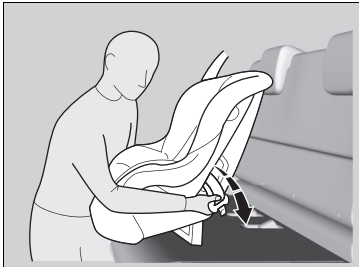
Dispositif de retenue pour enfant à patte de support

6. Agrandir la patte de support jusqu'à ce qu'elle touche le sol, comme indiqué par le fabricant du dispositif de retenue pour enfant.
▶ Confirmer que la section du plancher sur laquelle repose la patte de support est de niveau. Si la section n'est pas de niveau, la patte de support ne peut fournir le support approprié.
▶ S'assurer qu'il n'y a aucun contact entre le dispositif de retenue pour enfant et le siège situé devant lui.

suite page suivante

■ Installation d'un système de retenue pour enfant avec une ceinture de sécurité ventrale/thoracique

Un dispositif de retenue pour enfant peut être installé avec une ceinture de sécurité sous-abdominale/thoracique sur tout siège arrière ou, si cela est absolument nécessaire, sur le siège passager avant.

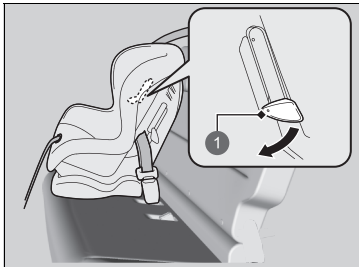


1. Placer le dispositif de retenue pour enfant sur le siège du véhicule.
- ▶ Lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas placé fermement, régler la position du siège avant.
- ▶ Lorsque le dispositif de retenue pour enfant n'est pas placé fermement, relever l'appuie-tête à sa position la plus haute.

2. Faire passer la ceinture de sécurité dans le dispositif de retenue pour enfant conformément aux instructions du fabricant et engager la languette de verrouillage dans la boucle.
- ▶ Engager la languette à fond jusqu'à ce qu'elle soit verrouillée.

Installation d'un système de retenue pour enfant avec une ceinture de sécurité ventrale/thoracique

Un dispositif de retenue pour enfant qui n'est pas correctement fixé ne pourrait pas correctement protéger un enfant lors d'une collision et pourrait blesser l'enfant ou d'autres occupants du véhicule.



1 Languette



3. Abaisser la languette. Faire passer la sangle thoracique de la ceinture dans la fente sur le côté de l'appuie-tête.

4. Saisir la sangle thoracique près de la boucle et la tirer pour éliminer tout le mou de la sangle.
▶ Simultanément, appuyer sur le dispositif de retenue pour enfant pour l'enfoncer dans le coussin du siège.

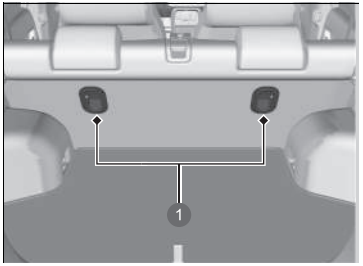
5. Positionner correctement la ceinture et remonter la languette. S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.
▶ Lorsque la languette est remontée, tirer sur la partie supérieure de la sangle pour en éliminer le mou.

6. S'assurer que le dispositif de retenue pour enfant est fermement maintenu en le faisant basculer d'avant en arrière et d'un côté à l'autre ; il ne doit présenter que peu de jeu.

7. Vérifier que toute ceinture de sécurité inutilisée à portée de main d'un enfant est bouclée.

suite page suivante

■ Protection accrue grâce à une sangle supérieure



1 Points d'ancrage pour sangle d'ancrage

Un point d'ancrage est prévu derrière chaque place assise arrière. Si le dispositif de retenue pour enfant est livré avec un ancrage mais peut être installé avec une ceinture de sécurité, l'ancrage peut être également utilisé pour plus de sécurité.

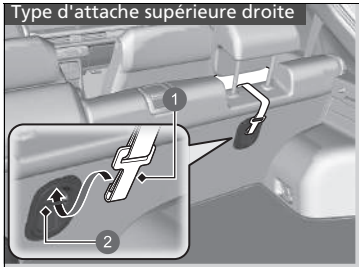
1. Localiser le point d'ancrage approprié.
▶ Rétracter le cache du compartiment à bagages.
Cache du compartiment à bagages
P. 242

Protection accrue grâce à une sangle supérieure

ATTENTION : les points d'ancrage des dispositifs de retenue pour enfant sont conçus pour supporter les charges imposées par des dispositifs de retenue pour enfant correctement fixés. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour fixer des ceintures de sécurité ou harnais pour adultes, ou pour attacher d'autres objets ou équipements au véhicule.

Toujours utiliser une attache sur les dispositifs de retenue pour enfant face à la route lorsqu'ils sont fixés avec la ceinture de sécurité ou les ancrages inférieurs.

Type d'attache supérieure droite

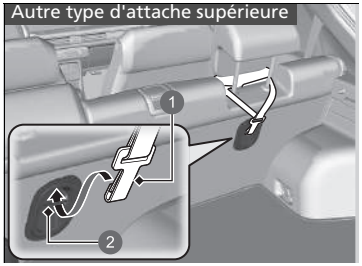


1 Crochet de sangle d'ancrage
2 Ancrage

Type d'attache supérieure droite

2. Relever l'appuie-tête au maximum, puis passer la sangle d'attache entre les tiges de l'appuie-tête et engager son crochet sur l'ancrage.
▶ S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.

Autre type d'attache supérieure



1 Crochet de sangle d'ancrage
2 Ancrage

Autre type d'attache supérieure

2. Relever l'appuie-tête au maximum, puis passer la sangle d'ancrage par l'extérieur des tiges de l'appuie-tête et engager son crochet de sangle d'ancrage sur l'ancrage.
▶ S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.

Tous les modèles

3. Fixer le crochet de sangle d'ancrage au point d'ancrage.
4. Serrer la sangle d'ancrage comme indiqué dans les consignes du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

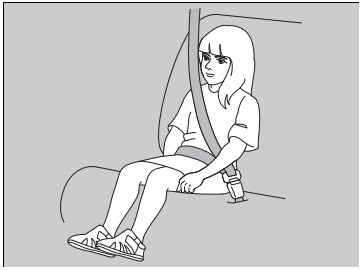
Sécurité des enfants de grande taille

■ Protection des enfants de grande taille

Les pages suivantes expliquent comment vérifier le bon ajustement de la ceinture de sécurité, indiquent le type de siège rehausseur à utiliser lorsqu'un tel siège est nécessaire et donnent les précautions importantes à observer si un enfant doit s'asseoir à l'avant.

■ Vérification du bon ajustement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'un enfant est trop grand pour un système de retenue pour enfant, le maintenir sur un siège arrière au moyen d'une ceinture de sécurité ventrale/thoracique. Demander à l'enfant de s'asseoir bien droit et bien calé au fond de son siège, puis se poser les questions suivantes.



■ Liste de contrôle

- Les genoux de l'enfant sont-ils pliés confortablement sur le bord du siège ?
- La sangle thoracique de la ceinture passe-t-elle entre le cou et le bras de l'enfant ?
- La sangle sous-abdominale de la ceinture est-elle le plus bas possible et touche-t-elle bien les cuisses de l'enfant ?
- L'enfant pourra-t-il rester assis de cette manière pendant tout le trajet ?

Si la réponse à chacune de ces questions est oui, l'enfant est prêt à porter convenablement la ceinture de sécurité ventrale/thoracique. En cas de réponse négative à l'une des questions, l'enfant a besoin d'un siège rehausseur jusqu'à ce qu'il puisse porter la ceinture de sécurité sans siège rehausseur.

Sécurité des enfants de grande taille

⚠ATTENTION

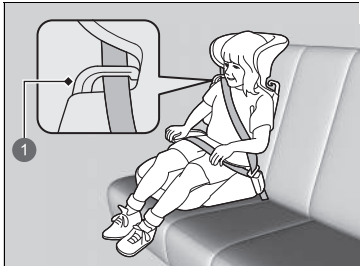
Un enfant de 12 ans ou moins assis à l'avant du véhicule pourrait subir des blessures graves, voire mortelles, en cas de déploiement de l'airbag avant côté passager.

Si un enfant de grande taille doit être assis à l'avant, reculer le siège passager au maximum, faire asseoir l'enfant correctement et boucler sa ceinture de sécurité. Utiliser un siège rehausseur si nécessaire.

■ Sièges rehausseurs



Si l'utilisation d'une ceinture de sécurité ventrale/thoracique ne convient pas, placer l'enfant dans un siège rehausseur sur le siège arrière. Pour la sécurité de l'enfant, s'assurer que l'enfant satisfait à l'ensemble des conditions du fabricant du siège rehausseur.



Un dossier est disponible pour certains sièges rehausseurs. Installer le dossier sur le siège rehausseur et le régler par rapport au siège du véhicule conformément aux instructions du fabricant. S'assurer que la ceinture est correctement passée dans le guide au niveau de l'épaule du dossier et qu'elle ne touche pas ou ne passe pas sur le cou de l'enfant.

❶ Guide

Sièges rehausseurs

Lors de l'installation d'un siège rehausseur, lire attentivement les instructions qui l'accompagnent et mettre en place le siège comme requis.
Les sièges rehausseurs peuvent être à haut dossier ou à bas dossier. Choisir un siège rehausseur permettant à l'enfant le port convenable de la ceinture de sécurité.

Nous recommandons l'utilisation d'un siège rehausseur avec dossier pour faciliter l'ajustement de la sangle thoracique.

suite page suivante

■ Protection des enfants de grande taille - Contrôles finaux

Le véhicule possède des sièges arrière sur lesquels les enfants peuvent être correctement retenus. En cas de transport de plusieurs enfants, si un enfant doit être assis à l'avant du véhicule :

- Lire attentivement le présent manuel et s'assurer de bien comprendre l'ensemble des consignes et informations de sécurité.
- Reculer le siège avant au maximum.
- Demander à l'enfant de s'asseoir bien droit et bien calé au fond de son siège.
- S'assurer que la ceinture de sécurité est correctement positionnée de sorte que l'enfant soit convenablement attaché.

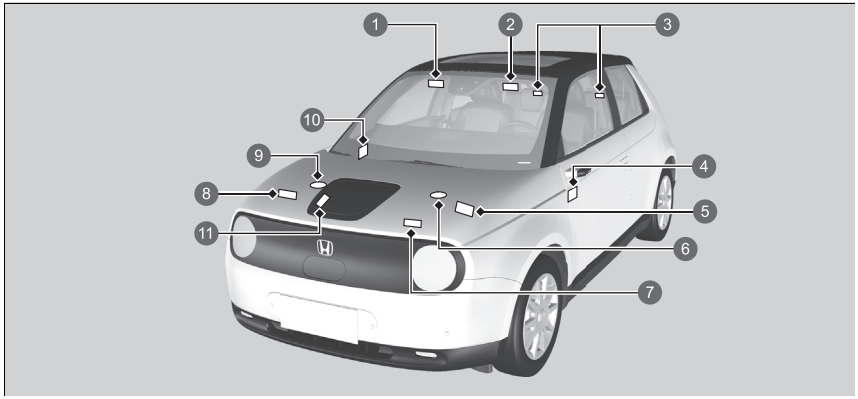
■ Surveillance des passagers enfants

Il est fortement recommandé de toujours garder un œil sur les passagers enfants. Même avec les enfants plus âgés et plus responsables, il convient de leur rappeler d'attacher leur ceinture de sécurité et de se tenir convenablement.

Emplacements des étiquettes

Ces étiquettes se trouvent aux emplacements indiqués. Elles mettent en garde contre les dangers potentiels susceptibles de causer des blessures graves ou mortelles. Lire attentivement ces étiquettes.

Si une étiquette se détache ou devient difficile à lire, demander une rechange au réparateur agréé.



❶ Protection des passagers enfants (type à conduite à gauche) ➡ P. 75
❷ Protection des passagers enfants (type à conduite à droite) ➡ P. 75
❸ Appuie-tête arrière ➡ P. 233
❹ Système de désactivation d'airbag avant côté passager (modèle à conduite à droite) ➡ P. 64
❺ Batterie 12 V ➡ P. 619
❻ Réservoir de réserve de liquide de refroidissement de l'unité de commande du groupe motopropulseur ➡ P. 595
❼ Climatiseur ➡ P. 621
❽ Soulèvement automatique du capot ➡ P. 73
❾ Réservoir de réserve de liquide de refroidissement du bloc d'alimentation intelligent ➡ P. 595
❿ Système de désactivation d'airbag avant côté passager (modèle à conduite à gauche) ➡ P. 64
⓫ Etiquette d'information sur le chargement* ➡ P. 566, 571

* Non disponible sur tous les modèles

Tableau de bord

Les touches, témoins et jauges du tableau de bord sont décrits dans ce chapitre.

Témoins 106
Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur 130
Jauges et affichages
Jauges 154
Interface d'information du conducteur 156

*1	Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge)	→P. 108
*1	Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange)	→P. 110
*1	Indicateur de système de maintien automatique du frein	→P. 109
*1	Témoin de maintien automatique du frein	→P. 109
*1	Témoin du système de charge de la batterie 12 volts	→P. 112
	Indicateur de position du levier de vitesse	→P. 113
*1	Témoin du système de transmission	→P. 113
	Témoin du sélecteur de décélération	→P. 114
*1	Indicateur du système d'alimentation	→P. 111
	Témoin Prêt	→P. 112
	Témoin de mode **SPORT**	→P. 114
	Témoin de mode **NORMAL**	→P. 114
	Témoin de rappel de ceinture de sécurité	→P. 115
	Témoin de charge basse (orange)	→P. 115
*1	Témoin du système de freinage antiblocage des roues (**ABS**)	→P. 116
*1	Témoin de système de retenue supplémentaire	→P. 116
*1	Témoins d'airbag avant côté passager activé/ désactivé	→P. 116
*1	Témoin du système de direction assistée électrique (EPS)	→P. 117
*1	Témoin du système d'avertissement de perte de pression/de basse pression des pneus	→P. 118
	Témoin de message système	→P. 119
	Témoins de clignotants et de feux de détresse	→P. 119

*1 : lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE, ces témoins s'allument pour indiquer que les vérifications du système ont été effectuées. Ils s'éteignent quelques secondes plus tard ou une fois que le système d'alimentation est activé. Si un témoin ne s'allume pas ou ne s'éteint pas, il y a peut-être un dysfonctionnement dans le système correspondant. Pour résoudre le problème, suivre les instructions fournies dans le manuel d'utilisation.

	Témoin de feux de route	→P. 120
	Témoin de feux allumés	→P. 120
	Témoin de feux antibrouillard avant	→P. 120
	Témoin de feu antibrouillard arrière	→P. 120
	Témoin de feux de route automatiques	→P. 119
	Témoin d'alarme du système de sécurité	→P. 121
	Témoin du système d'immobilisation	→P. 121
*1	Témoin du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)	→P. 117

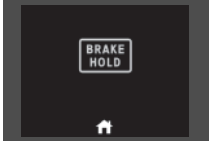
	Témoin **OFF** du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)	→P. 117
	Témoin d'assistance de détection du changement de voie	→P. 124
	Témoin du limiteur de vitesse réglable (blanc/vert)	→P. 122
	Témoin du limiteur de vitesse intelligent (blanc/vert)	→P. 122
	Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (**ACC**) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse	→P. 123
*1	Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (**ACC**) avec témoin de maintien de distance de sécurité à basse vitesse (orange)	→P. 122
	Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (**ACC**) avec témoin de maintien de distance de sécurité à basse vitesse (blanc/vert)	→P. 123

*1	Témoin du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (**LKAS**) (orange)	→P. 123
	Témoin du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (**LKAS**) (vert)	→P. 123
*1	Témoin d'assistance de sécurité (orange)	→P. 125
	Témoin d'assistance de sécurité (vert/gris)	→P. 128
*1	Témoin de capteur de stationnement (jaune)	→P. 124
	Témoin du capteur de stationnement (vert)	→P. 124
	Témoin de la pédale unique	→P. 124
*1	Témoin du système de rétroviseur-caméra latéral	→P. 129

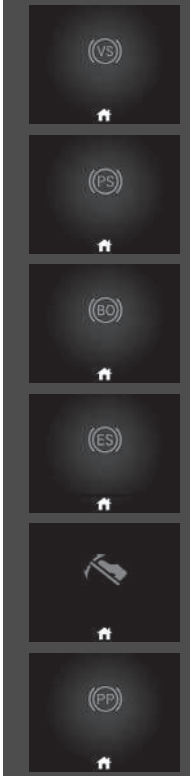
*1 : lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE, ces témoins s'allument pour indiquer que les vérifications du système ont été effectuées. Ils s'éteignent quelques secondes plus tard ou une fois que le système d'alimentation est activé. Si un témoin ne s'allume pas ou ne s'éteint pas, il y a peut-être un dysfonctionnement dans le système correspondant. Pour résoudre le problème, suivre les instructions fournies dans le manuel d'utilisation.

suite page suivante

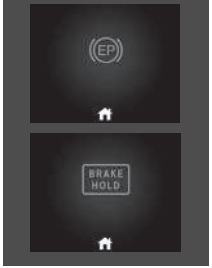
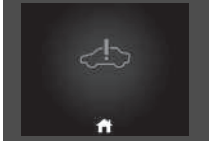
Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
(rouge)	Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge)	• S'allume lorsque le frein de stationnement est serré et s'éteint lorsqu'il est desserré. • S'allume lorsque le niveau de liquide de frein est faible. • S'allume en cas d'anomalie au niveau du système de freinage. • Le signal sonore retentit et le témoin s'allume en cas de conduite avec le frein de stationnement pas complètement desserré.	• **S'allume au cours de la conduite** - S'assurer que le frein de stationnement est desserré. Vérifier le niveau du liquide de frein. ➡ **Que faire lorsque le témoin s'allume en cours de conduite ?** P. 656 • **S'allume avec le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange)** - S'arrêter dans un endroit sûr. Contacter un concessionnaire pour effectuer la réparation. La pédale de frein devient plus difficile à actionner. Enfoncer la pédale plus loin que ce que vous faites normalement. ➡ **Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume ou clignote en même temps que le témoin du système de freinage (orange) s'allume** P. 658 • **S'allume avec le témoin ABS** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. ➡ **Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume ou clignote** P. 656	

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
(rouge)	Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge)	• S'allume pendant 30 secondes lorsque le frein de stationnement électrique est serré et que le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES ou CONTACT COUPE, puis s'éteint. • Reste allumé pendant environ 30 secondes lorsque le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE et que le frein de stationnement électrique est actionné, puis s'éteint.	• **Clignote, et le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange) s'allume en même temps** - Le système de frein de stationnement électrique présente une anomalie. Le frein de stationnement n'est peut-être pas serré. Eviter d'utiliser le frein de stationnement et faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire. ➡ **Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume ou clignote en même temps que le témoin du système de freinage (orange) s'allume** P. 658	—
BRAKE HOLD	Indicateur de système de maintien automatique du frein	• S'allume lorsque le système de maintien automatique du frein est activé.	➡ **Maintien automatique du frein** P. 504	
Ⓐ	Témoin de maintien automatique du frein	• S'allume lorsque le maintien automatique du frein est activé.	➡ **Maintien automatique du frein** P. 504	—

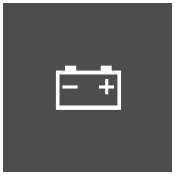
suite page suivante

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
(orange)	Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange)	• S'allume en cas de problème avec un système associé au freinage autre que le système de freinage traditionnel. • S'allume s'il existe un problème de contrôle coopératif avec le freinage à récupération, le système de freinage à servofrein électrique, le contrôle à pédale unique et le pilote de stationnement Honda*.	• **S'allume au cours de la conduite** - Eviter les vitesses élevées et les freinages brusques. Emmener immédiatement le véhicule chez un concessionnaire.	

* Non disponible sur tous les modèles

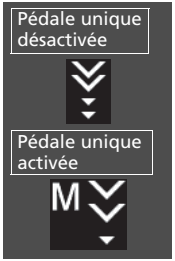
Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
(orange)	Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange)	• S'allume en cas d'anomalie au niveau du système de frein de stationnement électrique ou du système de maintien automatique du frein.	• **Demeure constamment allumé** - Eviter d'utiliser le frein de stationnement et faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire.	
	Indicateur du système d'alimentation	• S'allume en cas de problème avec le système électrique du véhicule ou le système de branchement de charge.	• Faire immédiatement inspecter le véhicule par un concessionnaire. ➡ **Si le témoin Power System s'allume** P. 661 • S'allume lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE après la charge de votre véhicule - Faites contrôler immédiatement votre véhicule par un concessionnaire.	

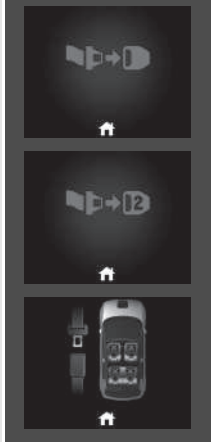
suite page suivante

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin Prêt	• S'allume lorsque le véhicule est prêt à rouler.	**Activer l'alimentation** P. 381	
	Témoin du système de charge de la batterie 12 volts	• S'allume lorsque la batterie 12 V n'est pas en charge.	• S'arrêter sur un emplacement sécurisé et faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire. **Si le témoin du système de charge de la batterie 12 volts s'allume** P. 655	

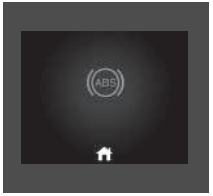
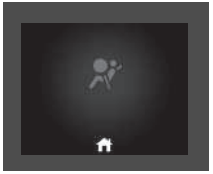
Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Indicateur de position du levier de vitesse	• Indique la position de rapport actuelle.	➡ **Passage des rapports** P. 386	—
	Témoin du système de transmission	• La position du levier de vitesse actuellement sélectionnée ou toutes les positions du levier de vitesse clignotent en cas de problème du système de transmission.	• Eviter tout démarrage et toute accélération soudains et s'arrêter immédiatement dans un endroit sûr. ➡ **Remorquage d'urgence** P. 671 • Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.	
		• La position du levier de vitesse actuelle indiquée ou toutes les positions du levier de vitesse clignotent s'il est impossible de sélectionner P en raison d'une défaillance du système de transmission.	• Le système d'alimentation peut être activé en tant que mesure temporaire. ➡ **Si le témoin du système de transmission clignote en même temps que le message d'avertissement** P. 660 • Serrer le frein de stationnement lors du stationnement. • Faire immédiatement inspecter le véhicule par un concessionnaire.	

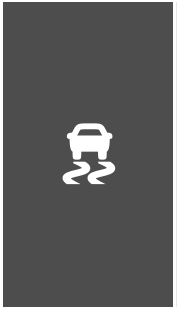
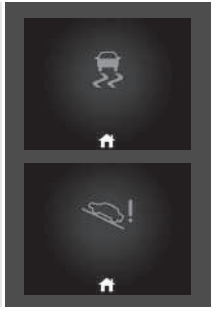
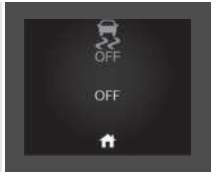
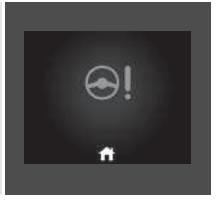
suite page suivante

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin du sélecteur de décélération	• S'allume lorsque le sélecteur de décélération est tiré. • Clignote lorsque la décélération ne survient pas tout en tirant le sélecteur de décélération .	**Sélecteur de décélération** P. 395 **Contrôle à pédale unique** P. 398	—
	Témoin de mode **SPORT**	• Apparaît lorsque le mode de conduite est réglé sur **SPORT**.	**Mode SPORT** P. 394	—
	Témoin de mode **NORMAL**	• Apparaît lorsque le mode de conduite est réglé sur **NORMAL**.	**Mode NORMAL** P. 394	—

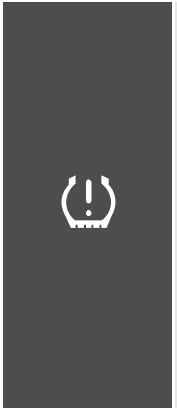
Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin de rappel de ceinture de sécurité	• S'allume si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE. • Si le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin s'allume quelques secondes plus tard. • Clignote en roulant si le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. Le signal sonore retentit et le témoin clignote à intervalles réguliers. • S'allume pendant quelques instants lorsque la ceinture de sécurité du siège arrière est détachée alors que le mode d'alimentation est ACTIVE, et une icône rouge s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.	• Le signal sonore s'interrompt et le témoin s'éteint lorsque le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture de sécurité. • **Reste allumé après que le conducteur ou le passager a bouclé sa ceinture de sécurité** - Une erreur de détection peut s'être produite au niveau du capteur. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. • Lorsque la ceinture de sécurité est attachée, le témoin s'éteint et l'icône verte s'affiche sur l'interface d'information du conducteur. **Ceinture de sécurité Rappel** P. 48	
	Témoin de charge basse (jaune)	• S'allume lorsque la batterie haute tension est pratiquement déchargée (15 % restant environ).	• **S'allume** - En cas de baisse des performances d'accélération. Recharger la batterie haute tension dès que possible.	

suite page suivante

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin du système de freinage antiblocage des roues (**ABS**)	• S'allume en cas d'anomalie au niveau du système ABS.	• **Demeure constamment allumé** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. Même avec ce témoin allumé, le véhicule conserve toutes ses capacités de freinage normales, sans la fonction antiblocage. ➡ **Système antiblocage des roues (ABS)** P. 507	
	Témoin de système de retenue supplémentaire	• S'allume en cas d'anomalie au niveau d'un des composants suivants : - Système de retenue supplémentaire - Système d'airbags latéraux - Système d'airbags latéraux rideaux - Prétensionneur de ceinture de sécurité	• **Demeure constamment allumé** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.	
	Témoins d'airbag avant côté passager activé/ désactivé	• Lorsque l'airbag avant côté passager est activé : le témoin se rallume et reste allumé pendant environ 65 secondes. Lorsque l'airbag avant côté passager est désactivé : le témoin de désactivation s'allume de nouveau et demeure allumé. C'est un rappel que l'airbag avant côté passager est désactivé.	➡ **Système de désactivation de l'airbag avant passager** P. 62	—

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)	• Clignote pendant l'intervention du système VSA. • S'allume en cas d'anomalie du VSA ou du système d'aide au démarrage en côte.	• **Demeure constamment allumé** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. ➡ **Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)** P. 418 ➡ **Système d'aide au démarrage en côte** P. 383	
	Témoin **OFF** du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)	• S'allume lorsque le système VSA est partiellement désactivé.	➡ **Activation et désactivation du VSA** P. 419	
	Témoin du système de direction assistée électrique (EPS)	• S'allume en cas d'anomalie au niveau du système EPS.	• **S'allume au cours de la conduite** - S'arrêter dans un endroit sûr. • **Demeure constamment allumé** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. ➡ **Si le témoin du système de direction assistée électrique (EPS) s'allume** P. 657	

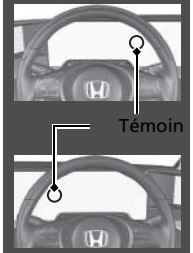
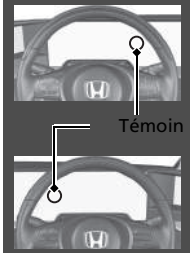
suite page suivante

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin du système d'avertissement de perte de pression/ de basse pression des pneus	• Peut s'allumer brièvement si le mode d'alimentation est sur ACTIVE et si le véhicule n'est pas déplacé dans les 45 secondes pour signaler que le processus d'initialisation n'est pas encore terminé. • S'allume et reste allumé lorsque : - La pression d'un ou plusieurs pneus est très faible. - Le système n'a pas été initialisé.	• **S'allume au cours de la conduite** - S'arrêter dans un endroit sûr, vérifier la pression des pneus et gonfler les pneus si nécessaire. • **Demeure allumé après le gonflage des pneus aux pressions préconisées** - Le système doit être réinitialisé. ➡ **Système d'avertissement de perte de pression** P. 420	
		• Clignote pendant environ une minute, puis demeure allumé en cas d'anomalie du système d'avertissement de perte de pression.	• **Clignote et demeure allumé** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.	

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin de message système	• S'allume tandis qu'un bip retentit lorsqu'une anomalie est détectée. Dans le même temps, un message système peut être lu sur l'interface d'information du conducteur.	• Lorsque le témoin est allumé, appuyer sur la touche [⌂] (Accueil), puis sélectionner [ⓘ] (Information) pour relire le message. ➡ **Basculement de l'affichage** P. 156 • Se reporter aux informations relatives aux témoins dans le présent chapitre en cas d'affichage d'un message système sur l'interface d'information du conducteur. Répondre au message en conséquence. • L'interface d'information du conducteur ne revient pas à l'écran normal tant que l'avertissement n'a pas été supprimé ou que la touche [⌂] (Accueil) n'a pas été enfoncée.	—
	Témoin de feux de route automatiques	• S'allume lorsque toutes les conditions de fonctionnement des feux de route automatiques sont remplies.	➡ **Feux de route automatiques** P. 206	—
	Témoins de clignotants et de feux de détresse	• Clignote lorsque le levier de clignotant est actionné. • Clignote ainsi que tous les clignotants lorsque vous appuyez sur le bouton de feux de détresse.	• **Ne clignote pas ou clignote rapidement** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.	—
		• Clignote ainsi que tous les clignotants si la pédale de frein est enfoncée lors de la conduite à vitesse élevée.	➡ **Signal d'arrêt d'urgence** P. 509	

suite page suivante

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin de feux de route	• S'allume lorsque les feux de route sont activés.	—	—
	Témoin de feux allumés	• S'allume lorsque les feux de position, feux arrière et autres éclairages extérieurs sont allumés.	➔ **Eclairage** P. 201	—
	Témoin de feux antibrouillard avant	• S'allume lorsque les antibrouillards avant sont allumés.	➔ **Antibrouillards** P. 204	—
	Témoin de feu antibrouillard arrière	• S'allume lorsque l'antibrouillard arrière est allumé.	➔ **Antibrouillards** P. 204	—

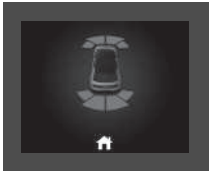
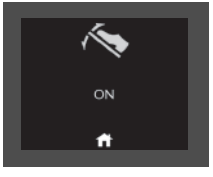
Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin du système d'immobilisation	• Clignote lorsque le système d'immobilisation ne parvient pas à reconnaître les informations de la clé de contact.	• **Clignote** - Il est impossible de démarrer le système d'alimentation. Mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE, puis sélectionner à nouveau le mode ACTIVE. Modèle à conduite à droite Enfoncer longuement la pédale de frein avant de mettre le mode d'alimentation sur ACTIVE. Tous les modèles • **Clignote régulièrement** - Anomalie de fonctionnement potentielle du système. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. • Ne pas tenter de modifier ce système ou d'y ajouter d'autres dispositifs. Des anomalies électriques risquent d'en découler.	 
	Témoin d'alarme du système de sécurité	• Clignote lorsque l'alarme du système de sécurité a été armée.	**Alarme du système de sécurité** P. 189	—

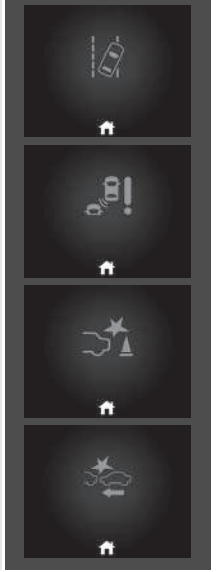
suite page suivante

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin du limiteur de vitesse réglable (blanc/vert)	• S'allume en blanc lorsque la touche  est enfoncée. Si un autre témoin s'allume, appuyer sur la touche **LIM**. • S'allume en vert lorsque le limiteur de vitesse réglable est actionné.	**Limiteur de vitesse réglable** P. 405	—
	Témoin du limiteur de vitesse intelligent (blanc/vert)	• S'allume en blanc lorsque la touche  est enfoncée. Si un autre témoin s'allume, appuyer sur la touche **LIM**. • S'allume en vert lorsque la touche **RES/+** ou **SET/-** est enfoncée.	**Limiteur de vitesse intelligent** P. 410	—
	Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (**ACC**) avec témoin de maintien de distance de sécurité à basse vitesse (orange)	• S'allume lorsqu'une anomalie affecte l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.	• **S'allume au cours de la conduite** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.	

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (**ACC**) avec témoin de maintien de distance de sécurité à basse vitesse (blanc/vert)	• S'allume en blanc lorsque la touche est enfoncée. Si un autre témoin s'allume, appuyer sur la touche **LIM**. • S'allume en vert lorsque la touche **RES**/+ ou **SET**/- est enfoncée.	➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447	—
	Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse	• S'allume lorsque le témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse s'allume.	• Chaque fois que la touche d'intervalle est enfoncée, le réglage de l'intervalle de maintien de distance (la distance par rapport au véhicule détecté à l'avant) défile selon le cycle suivant : très long, long, moyen, court. ➡ **Pour définir ou changer l'intervalle de maintien de distance** P. 459	
	Témoin du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (**LKAS**) (orange)	• S'allume en cas d'anomalie au niveau du système LKAS.	• **Demeure constamment allumé** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.	
	Témoin du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (**LKAS**) (vert)	• S'allume lorsque la touche LKAS est enfoncée.	➡ **Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)** P. 467	—

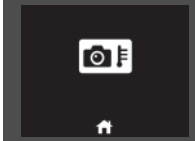
suite page suivante

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin d'assistance de détection du changement de voie	• S'allume lorsque toutes les conditions d'activation du système de détection du changement de voie sont remplies et que des marqueurs de voie sont détectés.	➡ **Système de détection du changement de voie** P. 478	—
	Témoin de capteur de stationnement (jaune)	• S'allume en cas d'anomalie au niveau du capteur de stationnement.	• Vérifier si la zone autour du ou des capteur(s) est couverte de boue, glace, neige, etc. Si le ou les témoin(s) reste(nt) allumé(s) après le nettoyage de la surface, faire contrôler le système par un concessionnaire.	
	Témoin du capteur de stationnement (vert)	• S'allume lorsque le capteur de stationnement est activé.	➡ **Système de capteurs de stationnement** P. 512	
	Témoin de la pédale unique	• S'allume lorsque le système de contrôle à pédale unique est activé.	➡ **Contrôle à pédale unique** P. 398	

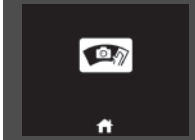
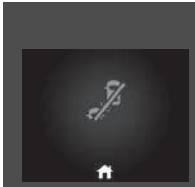
Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin d'assistance de sécurité (orange)	• S'allume en cas d'anomalie au niveau du système de détection du changement de voie, d'information angle mort*, de la commande de freinage basse vitesse ou du CMBS.	• **Demeure constamment allumé** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.	

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin d'assistance de sécurité (orange)	• S'allume lorsque le système de détection du changement de voie, le système d'information angle mort*, le système de commande de freinage à basse vitesse et/ou le CMBS s'arrête tout seul.	• Le témoin peut s'allumer temporairement lors de la traversée d'un espace clos, comme un tunnel. • La zone autour du capteur radar est obstruée par de la poussière, de la boue, etc. Arrêter le véhicule dans un endroit sûr et essuyer les débris avec un chiffon doux. L'extinction du témoin peut prendre un certain temps après le nettoyage du capteur radar. • Si le témoin ne s'éteint pas après avoir nettoyé le capteur radar, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. ➡ **Capteur radar** P. 496	
			• **Reste allumé** - La température à l'intérieur de la caméra est trop élevée. Utiliser le système de commande de la climatisation pour refroidir la caméra. Le système s'active lorsque la température au sein de la caméra baisse. ➡ **Caméra du capteur avant** P. 494	

* Non disponible sur tous les modèles

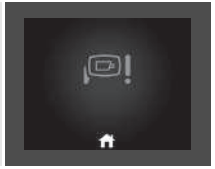
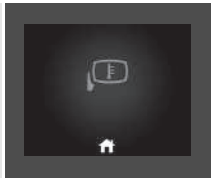
Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin d'assistance de sécurité (orange)	• S'allume lorsque le système de détection du changement de voie, le système d'information angle mort*, le système de commande de freinage à basse vitesse et/ou le CMBS s'arrête tout seul.	• **Reste allumé** - La zone autour de la caméra est obstruée par de la poussière, de la boue, etc. Arrêter le véhicule dans un endroit sûr et essuyer les débris avec un chiffon doux. • Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire si le témoin et le message s'affichent toujours même après que la zone autour de la caméra a été nettoyée. ➡ **Caméra du capteur avant** P. 494	
		• S'allume en cas d'accumulation de boue, de neige ou de glace à proximité du sondeur.	• Retirer l'obstacle à proximité du capteur sonar. ➡ **Commande de freinage à basse vitesse** P. 441	
		Modèles avec système de surveillance de l'angle mort (BSI) • S'allume en cas d'accumulation de boue, de neige ou de glace à proximité du capteur du système de surveillance de l'angle mort (BSI).	• **S'allume au cours de la conduite** - Un élément peut interférer avec le capteur du système de surveillance de l'angle mort (BSI). Vérifier la zone située à proximité du capteur du système de surveillance de l'angle mort (BSI) et éliminer tous les obstacles. ➡ **Système de surveillance de l'angle mort*** P. 423	

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

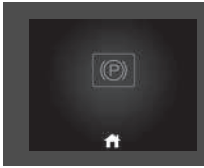
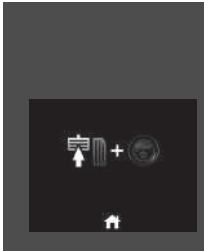
Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin d'assistance de sécurité (vert/gris)	• S'allume en vert lorsque le système de détection du changement de voie, le système d'information angle mort*, le système de commande de freinage à basse vitesse et le CMBS sont activés. • S'allume en vert et gris lorsque le système de détection du changement de voie, le système d'information angle mort*, le système de commande de freinage à basse vitesse et le CMBS sont désactivés. • S'allume en gris lorsque le système de détection du changement de voie, le système d'information angle mort*, le système de commande de freinage à basse vitesse et le CMBS sont éteints.	➡ **Activation et désactivation du système de détection du changement de voie** P. 481 ➡ **Activation et désactivation du système de surveillance de l'angle mort (BSI)** P. 426 ➡ **Activation et désactivation du système** P. 444 ➡ **Activation et désactivation du système CMBS** P. 434	

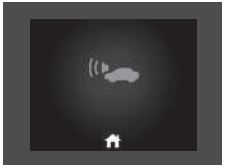
* Non disponible sur tous les modèles

Témoin	Nom	Allumé/Clignotant	Explication	Message
	Témoin du système de rétroviseur-caméra latéral	• S'allume en cas d'anomalie au niveau du système de rétroviseur-caméra latéral.	• Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.	
		• S'allume lorsque l'habitacle du véhicule est trop chaud et l'image est sombre ou aucune image ne s'affiche. • S'allume lorsque l'image est détériorée quand la température à l'intérieur du véhicule est trop basse.	➡ **Système de rétroviseur-caméra latéral** P. 221	

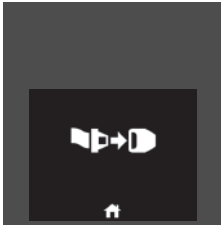
Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur

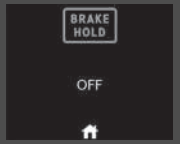
Les messages suivants s'affichent uniquement sur l'interface d'information du conducteur. Appuyer sur la touche (Accueil), sélectionner (information), puis appuyer sur la molette de sélection gauche pour voir à nouveau le message avec le témoin de message système allumé.

Message	Condition	Explication
	• S'affiche lorsque le véhicule n'est plus en mesure de fonctionner en raison d'un dysfonctionnement.	• S'arrêter immédiatement dans un endroit sûr.
	• S'affiche lorsqu'il y a un risque que le véhicule se déplace de manière inattendue après avoir été arrêté en raison d'un dysfonctionnement du véhicule.	• Lorsque le véhicule est à l'arrêt, serrer le frein de stationnement. ➡ **Frein de stationnement** P. 500 • Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
	• S'affiche après que le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES ou ACTIVE. Modèle à conduite à droite • S'affiche lorsque la porte conducteur est déverrouillée et ouverte.	➡ **Activer l'alimentation** P. 381
	• S'affiche lorsqu'il faut appuyer sur la touche **POWER** (Alimentation) parce que la mise en marche automatique est neutralisée.	➡ **Activation/Désactivation de l'alimentation automatique** P. 198
	• S'affiche lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE et que le véhicule est capable de fonctionner.	➡ **Activer l'alimentation** P. 381

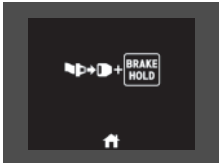
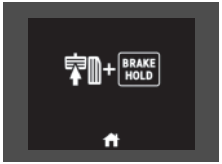
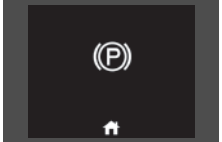
Message	Condition	Explication
	• S'affiche si une porte ou le hayon n'est pas complètement fermé(e). • S'affiche si une porte ou le hayon est ouvert(e) pendant la conduite. Le signal sonore retentit.	• Disparaît lorsque toutes les portes et le hayon sont fermés.
	• S'affiche en cas d'anomalie du système d'alerte sonore du véhicule.	• Faire immédiatement inspecter le véhicule par un concessionnaire.
	• S'affiche lorsque le capot est ouvert.	• Fermer le capot.
	• S'affiche en cas d'anomalie du système de charge de la batterie 12 volts.	• Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

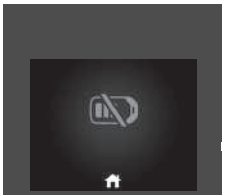
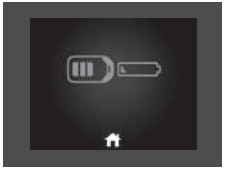
suite page suivante

Message	Condition	Explication
	• S'affiche une fois si la température extérieure est inférieure à 3 °C alors que le mode d'alimentation est sur ACTIVE.	• Il y a un risque que la chaussée soit verglacée et glissante.
	• S'affiche en cas d'anomalie du système de commande d'éclairage automatique .	• **S'affiche en roulant** - Allumer les phares manuellement et faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
	• S'affiche en cas d'anomalie des phares.	• **S'affiche en roulant** - Les phares peuvent ne pas être allumés. Dès que les conditions permettent de conduire en toute sécurité, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.
 (blanc)	• S'affiche lorsque vous mettez le mode d'alimentation sur ACTIVE sans avoir attaché la ceinture de sécurité conducteur.	• Attacher la ceinture de sécurité correctement avant de commencer à rouler.
	• S'affiche lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est détachée alors que votre véhicule est automatiquement arrêté par l'ACC.	• L'ACC a été automatiquement désactivé. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche lorsqu'on appuie sur la touche **RES/+** ou **SET/–** alors que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée.	• Impossibilité d'activer l'ACC. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447

Message	Condition	Explication
 (orange)	• S'affiche si le blocage de frein automatique est automatiquement annulé lorsqu'il est activé.	• Enfoncer immédiatement la pédale de frein.
	• S'affiche si l'ACC est désactivé tandis que le véhicule est arrêté automatiquement par l'ACC.	• Enfoncer immédiatement la pédale de frein.
	• S'affiche si le contrôle à pédale unique est annulé lorsque le véhicule est arrêté automatiquement par le contrôle à pédale unique.	• Enfoncer immédiatement la pédale de frein.
 (blanc)	• Apparaît lorsque le véhicule est amené dans un état de déplacement rendu possible par la mise en marche automatique.	• Appuyer sur la pédale de frein pour démarrer le véhicule.
	• S'affiche lorsque le système de blocage de frein automatique est désactivé.	**Maintien automatique du frein** P. 504

suite page suivante

Message	Condition	Explication
	• S'affiche lorsque la touche de blocage de frein automatique est enfoncée alors que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.	• Attacher la ceinture de sécurité du conducteur. ➡ **Maintien automatique du frein** P. 504
	• S'affiche lorsque la touche de blocage de frein automatique est enfoncée sans appuyer sur la pédale de frein, alors que le blocage de frein automatique est en fonctionnement.	• Appuyer sur la touche de blocage de frein automatique tout en enfonçant la pédale de frein. ➡ **Maintien automatique du frein** P. 504
	• S'affiche lorsque le frein de stationnement est appliqué automatiquement lorsqu'il est en marche.	➡ **Maintien automatique du frein** P. 504 ➡ **Frein de stationnement** P. 500 ➡ **Contrôle à pédale unique** P. 398
	• S'affiche lorsque le frein de stationnement est appliqué automatiquement tandis que l'ACC est activé.	• L'ACC a été automatiquement désactivé. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447 ➡ **Frein de stationnement** P. 500
	• S'affiche lorsqu'on appuie sur la touche **RES/+** ou **SET/–** alors que le frein de stationnement est serré.	• Impossibilité d'activer l'ACC. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447 ➡ **Frein de stationnement** P. 500
	• Apparaît lorsque le système de contrôle à pédale unique est automatiquement désactivé lorsque le frein de stationnement est engagé.	—

Message	Condition	Explication
	• S'affiche lorsque le commutateur du frein de stationnement électrique est actionné sans appuyer sur la pédale de frein alors que le frein de stationnement électrique est en fonctionnement.	• Appuyer sur le commutateur de frein de stationnement électrique tout en enfonçant la pédale de frein. ➡ **Frein de stationnement** P. 500
	• S'affiche lorsqu'une anomalie est détectée dans le système d'accès sans clé ou le système de démarrage sans clé.	• **S'affiche en permanence** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
	• S'affiche lorsque la porte est fermée avec le mode d'alimentation sur ACTIVE sans que la télécommande d'accès sans clé soit à l'intérieur du véhicule.	• Le message disparaît lorsque la télécommande d'accès sans clé est ramenée à l'intérieur du véhicule et que la porte est fermée. ➡ **Rappel concernant la télécommande d'accès sans clé** P. 200
	• S'affiche lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein après la mise en marche automatique sans la télécommande d'accès sans clé dans le véhicule.	• Le message disparaît lorsque la télécommande d'accès sans clé est ramenée à l'intérieur du véhicule et que la pédale de frein est actionnée après la mise en marche automatique.
	• S'affiche lorsque la pile de la télécommande d'accès sans clé s'affaiblit.	➡ **Remplacement de la pile bouton** P. 620

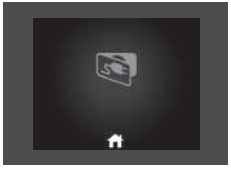
suite page suivante

Message	Condition	Explication
	• S'affiche lorsque le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES.	—
	• S'affiche après l'ouverture de la porte conducteur alors que le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES.	• Mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE. ➡ **Touche POWER** P. 197
	• S'affiche si la pile de la télécommande d'accès sans clé est trop faible pour démarrer le système d'alimentation ou si la clé n'est pas dans le rayon d'action lors de l'activation du système d'alimentation. Un signal sonore retentit six fois.	• Amener le dos de la télécommande d'accès sans clé en contact avec la touche **POWER**. ➡ **Si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible** P. 649
	• S'affiche si vous appuyez sur la touche **POWER** pendant que le véhicule est en mouvement.	➡ **Système d'alimentation d'urgence désactivé** P. 650
	• S'affiche lorsque le conducteur appuie sur le bouton N pendant plus de 2 secondes.	• Disparaît lorsque l'on place le levier de changement de vitesse sur une position autre que N. ➡ **Si le conducteur souhaite conserver la transmission sur N (mode lavage de la voiture)** P. 391

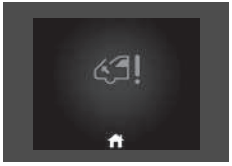
Message	Condition	Explication
	• S'affiche lorsque la position N est sélectionnée et que le bouton **POWER** est actionné dans les cinq secondes.	• Le rapport reste sur N pendant 15 minutes, puis passe automatiquement sur P. ➡ **Si le conducteur souhaite conserver la transmission sur N (mode lavage de la voiture)** P. 391
	• S'affiche lorsque le véhicule est arrêté avec la ceinture de sécurité du conducteur non bouclée et qu'il existe un risque que le véhicule roule accidentellement.	• Appuyer sur le bouton P avant de relâcher la pédale de frein quand le moteur tourne au ralenti, pendant le stationnement ou avant de sortir du véhicule. ➡ **Changement de rapport** P. 388
	• S'affiche lorsque le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE pendant la conduite.	• S'arrêter immédiatement dans un endroit sûr, serrer le frein de stationnement puis redémarrer le système d'alimentation. Si le message disparaît, poursuivre la conduite.
	• S'affiche lorsque les températures de contrôle de la batterie haute tension et des autres systèmes sont trop basses pour fonctionner (environ -30 °C ou moins).	• Vous devez attendre que la température ambiante augmente ou déplacer le véhicule dans un endroit plus chaud. • Contacter un concessionnaire si nécessaire.

suite page suivante

Message	Condition	Explication
	• S'affiche lorsque la température du système d'alimentation est élevée.	• Votre véhicule a une capacité d'accélération réduite et le démarrage en côte peut être difficile. • Se garer dans un endroit sûr et laisser le système refroidir. ➡ **Surchauffe** P. 654
	• S'affiche lorsque la température de la batterie haute tension est basse.	• Votre véhicule a une capacité d'accélération réduite et le démarrage en côte peut être difficile. • Dans des climats extrêmement froids, maintenir le véhicule remisé dans un garage ou brancher le connecteur de charge. ➡ **Charger la batterie haute tension avec un chargeur CA ou CC CCS2** P. 563
	• S'affiche après l'allumage du témoin du système de charge de la batterie 12 V.	• Votre véhicule a une capacité d'accélération réduite et le démarrage en côte peut être difficile. • Contacter immédiatement un concessionnaire.
	• S'affiche si le système d'alimentation est en mode de diagnostic.	• Vous pouvez constater que la puissance disponible diminue. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. • Suite au diagnostic, le témoin du système d'alimentation peut s'allumer. ➡ **Indicateur du système d'alimentation** P. 111
	• S'affiche lorsque le niveau de charge de la batterie haute tension est extrêmement faible.	• **En raison d'un faible niveau de charge de la batterie** - Charger immédiatement la batterie haute tension.

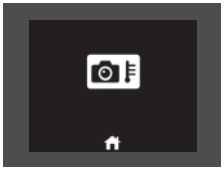
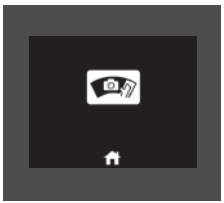
Message	Condition	Explication
	• Apparaît lorsqu'il y a un problème avec le système de charge à branchement standard ou avec la prise de la station de charge.	• **Ce message uniquement** - Il y a peut-être un problème avec la prise de la station de charge. Se reporter aux instructions fournies à la station ou consulter un technicien qualifié. Si la prise fonctionne correctement, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. • **S'allume avec l'indicateur de SYSTEME D'ALIMENTATION** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
	• Apparaît lorsqu'il y a un problème avec le système de charge à branchement rapide ou avec la prise de la station de charge.	• **Ce message uniquement** - Il y a peut-être un problème avec la prise de la station de charge. Se reporter aux instructions fournies à la station ou consulter un technicien qualifié. Si la prise fonctionne correctement, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. • **S'allume avec l'indicateur de SYSTEME D'ALIMENTATION** - Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
	• Apparaît lorsque le couvercle de charge est ouvert.	• Fermer le couvercle de charge. ➡ **Charge** P. 562
	• S'affiche lorsque la vitesse du véhicule atteint la vitesse réglée. Deux réglages de vitesses sont possibles pour l'alerte.	➡ **Alarme de vitesse** P. 163

suite page suivante

Message	Condition	Explication
	• S'affiche en cas d'anomalie du système de soulèvement automatique du capot.	• Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. ➡ **Système de soulèvement automatique du capot** P. 72
	• S'affiche lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que le rapport passe à N.	• Retirer le pied de la pédale d'accélérateur. Lors de la conduite, appuyer sur la pédale de frein et actionner le levier de changement de vitesse.
	• S'affiche lorsque vous déplacez de façon répétée le levier de changement de vitesse entre P et d'autres rapports sur une courte période.	• Attendre quelques instants avant de déplacer le levier de changement de vitesse.
	• S'affiche lorsque l'on essaie de changer de rapport sans relever le pied de la pédale d'accélérateur.	• Oter le pied de la pédale d'accélérateur, puis sélectionner un bouton de changement de vitesses.

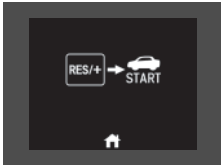
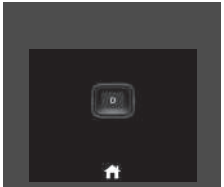
Message	Condition	Explication
	• S'affiche lorsque le bouton P est enfoncé alors que le véhicule est en mouvement. • S'affiche si la transmission est placée en position R alors que le véhicule est en marche avant ou en position D alors que le véhicule est en marche arrière.	• S'assurer que le véhicule s'arrête avant d'utiliser le bouton de changement de vitesses.
	• S'affiche lorsque l'on essaie de changer de rapport sans appuyer sur la pédale de frein.	• Appuyer sur la pédale de frein, puis sélectionner un bouton de changement de vitesses.
	• S'affiche en cas d'anomalie des feux de route automatiques.	• Actionner manuellement la commande des phares. • Si cet événement se produit pendant la conduite avec les feux de route allumés, passer aux feux de croisement.
	• S'affiche si le cache de capteur radar est recouvert et empêche le capteur de détecter un véhicule situé devant. • Peut s'afficher en cas de conduite par mauvais temps (pluie, neige, brouillard, etc.)	• Lorsque le capteur radar est sale, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et nettoyer le capteur à l'aide d'un chiffon doux. Le message peut mettre un certain temps avant de disparaître. • Si le message ne disparaît pas après avoir nettoyé le cache du capteur, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. ➲ **Capteur radar** P. 496 ➲ **Honda Sensing** P. 427

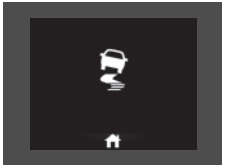
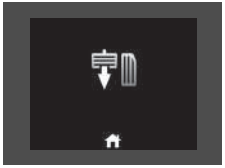
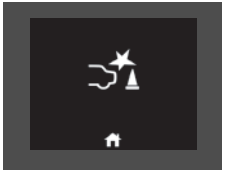
suite page suivante

Message	Condition	Explication
	• S'affiche si le capteur sonar est recouvert par quelque chose qui empêche le capteur de détecter. • Peut s'afficher en cas de conduite par mauvais temps (pluie, neige, brouillard, etc.)	• Lorsque le capteur de sondeur est sale, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et nettoyer le capteur à l'aide d'un chiffon doux. • Si le message ne disparaît pas après avoir nettoyé le cache du capteur, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. ➡ **Capteurs radar** P. 497 ➡ **Honda Sensing** P. 427
	• S'affiche si la température à l'intérieur de la caméra du capteur avant est trop élevée et que certains systèmes d'assistance à la conduite ne peuvent pas être activés.	• Utiliser le système de commande de la climatisation pour refroidir la caméra. • **Disparaît** - La caméra a été refroidie et les systèmes sont normalement activés. ➡ **Caméra du capteur avant** P. 494 ➡ **Honda Sensing** P. 427
	• S'affiche si la zone autour de la caméra du capteur avant est obstruée par des saletés, de la boue, etc., et empêche la détection d'un véhicule à l'avant. • Peut s'afficher en cas de conduite par mauvais temps (pluie, neige, brouillard, etc.)	• Lorsque la vitre avant est sale, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et l'essuyer avec un chiffon doux. • Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire si le message ne disparaît pas une fois que la zone autour de la caméra a été nettoyée. ➡ **Caméra du capteur avant** P. 494 ➡ **Honda Sensing** P. 427

Message	Condition	Explication
	• S'affiche lorsque la distance par rapport au véhicule situé devant est trop courte tandis que l'ACC est activé.	• L'ACC a été automatiquement désactivé. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche lorsqu'on appuie sur la touche **RES/+** ou **SET/–** alors que la distance par rapport au véhicule situé devant est trop courte.	• Impossibilité d'activer l'ACC. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche lorsque la vitesse du véhicule est trop élevée pour l'activation de l'ACC.	• Réduire la vitesse, puis régler l'ACC. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche lorsque l'ACC est désactivé en raison d'une vitesse excessive du véhicule.	• Réduire la vitesse, puis réinitialiser l'ACC. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche si l'ACC ne peut être réglé en raison d'une décélération répétée, d'une conduite sur une longue pente ou d'un poids excessif du véhicule.	• Patienter quelques instants, puis réinitialiser l'ACC. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche juste avant l'annulation automatique de l'ACC en raison d'une décélération répétée, d'une conduite sur une longue pente ou d'un poids excessif du véhicule. (S'ouvre automatiquement jusqu'à ce que la distance entre votre véhicule et le véhicule situé devant corresponde à la valeur maximale définie dans les paramètres de distance.)	• L'ACC est annulé automatiquement. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447

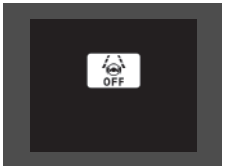
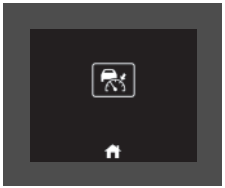
suite page suivante

Message	Condition	Explication
	• S'affiche lorsque le véhicule situé devant reprend la conduite, après l'arrêt automatique de votre véhicule par l'ACC.	• Appuyer sur la touche **RES/+** ou **SET/-** ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour reprendre la conduite. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche lorsque le levier de vitesses est placé dans une position autre que D alors que l'ACC est activé.	• L'ACC a été automatiquement désactivé. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche lorsque la touche **RES/+** ou **SET/–** est actionnée alors que le levier de vitesse est dans une position autre que D.	• Impossibilité d'activer l'ACC. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche lorsque le véhicule est arrêté en très forte pente alors que l'ACC est activé.	• L'ACC a été automatiquement désactivé. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche lorsqu'on appuie sur la touche **RES/+** ou **SET/–** alors que le véhicule est à l'arrêt en très forte pente.	• Impossibilité d'activer l'ACC. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447

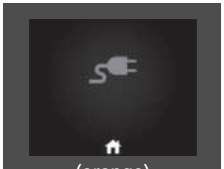
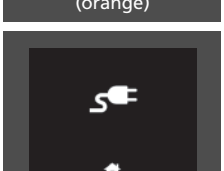
Message	Condition	Explication
	• S'affiche si le VSA ou l'antipatinage est activé en même temps que l'ACC.	• L'ACC a été automatiquement désactivé. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche lorsque l'on appuie sur la touche **RES/+** ou **SET/–** alors que le véhicule se déplace et que la pédale de frein est enfoncée.	• Impossibilité d'activer l'ACC. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• Clignote quand le système détecte une collision possible. Le signal sonore retentit.	• Prendre les mesures appropriées pour éviter toute collision (freiner, changer de voie, etc.) ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447 ➡ **Système de freinage automatique d'urgence (CMBS)** P. 430 ➡ **Commande de freinage à basse vitesse** P. 441
	• Apparaît lorsque le système de commande de freinage à basse vitesse est activé.	—

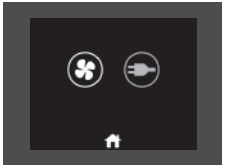
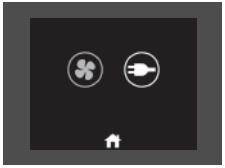
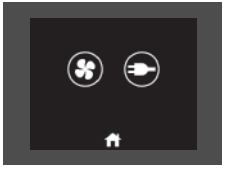
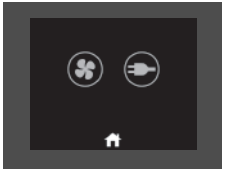
suite page suivante

Message	Condition	Explication
	• Apparaît lorsque le système de notification de départ de la voiture devant est activé.	➡ **Système de notification de départ de la voiture devant** P. 484
 (orange)	• S'affiche si le véhicule est sur le point de dévier en dehors d'une voie détectée.	• Prendre le contrôle direct de la direction et maintenir le véhicule au centre de la voie. Le message disparaît après un certain temps. ➡ **Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)** P. 467 ➡ **Système de détection du changement de voie** P. 478
 (rouge)	• S'affiche si le conducteur a seulement les mains posées sur le volant ou ne tient pas du tout le volant et que le véhicule s'apprête à franchir la voie détectée. Un signal sonore retentit également.	• Prendre le contrôle direct de la direction et maintenir le véhicule au centre de la voie. Le message disparaît après un certain temps. ➡ **Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)** P. 467
	• Clignote si le conducteur a seulement les mains posées sur le volant ou ne tient pas du tout le volant. Un signal sonore retentit également. Si le conducteur continue à conduire ainsi, le signal sonore devient un signal long et le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation se désactive.	• Prendre le contrôle direct de la direction ; le message disparaît. ➡ **Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)** P. 467

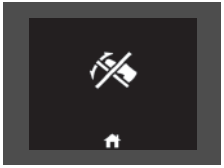
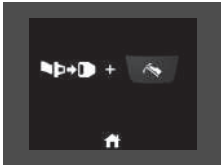
Message	Condition	Explication
 (blanc)	• S'affiche lorsque le véhicule risque de rouler en dehors d'une voie détectée. De même, le système de détection du changement de voie dirige le véhicule pour aider le conducteur à rester dans sa voie de circulation.	• Prendre le contrôle direct de la direction et maintenir le véhicule au centre de la voie. Le message disparaît après un certain temps. ➡ **Système de détection du changement de voie** P. 478
	• S'affiche lorsque le système LKAS est en cours de fonctionnement ou lorsque la touche LKAS est enfoncée, mais un système associé au LKAS présente un problème. Le système LKAS est automatiquement annulé. Le signal sonore retentit simultanément.	• Si d'autres indicateurs de système s'allument, tels que le VSA, l'ABS et le système de freinage, prendre les dispositions nécessaires. ➡ **Témoins** P. 106
	• Apparaît lorsque la touche **SET/–**, **RES/+**, **CANCEL**, intervalle ou **LIM** est enfoncée alors que l'ACC, le limiteur de vitesse réglable ou le limiteur de vitesse intelligent est désactivé.	• Après avoir appuyé sur la touche  , appuyer sur la touche **SET/–**, **RES/+**, **CANCEL**, intervalle ou **LIM**. ➡ **Limiteur de vitesse réglable** P. 405 ➡ **Limiteur de vitesse intelligent** P. 410 ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
	• S'affiche lorsque la touche d'intervalle est enfoncée en mode limiteur de vitesse réglable/limiteur de vitesse intelligent.	• Après une commutation sur l'ACC, appuyer sur la touche d'intervalle. ➡ **Limiteur de vitesse réglable** P. 405 ➡ **Limiteur de vitesse intelligent** P. 410 ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447

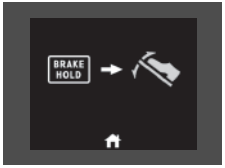
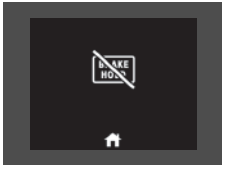
suite page suivante

Message	Condition	Explication
	• Apparaît lorsque l'arrêt automatique est désactivé.	➡ **Touche POWER** P. 197
	• Apparaît lorsque le connecteur de charge a échoué.	• Débrancher le connecteur de charge à l'aide du câble de déverrouillage. ➡ **En cas d'impossibilité de désengager le connecteur de charge** P. 673
 (orange)	• Apparaît lorsque le connecteur de charge est connecté à la prise.	• Le véhicule ne se déplace pas lorsque le connecteur de charge est branché sur la prise.
 (blanc)	• Apparaît après avoir mis le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE sans brancher le connecteur de charge alors que la température ambiante est basse.	• Brancher le connecteur de charge pour améliorer le démarrage à froid.

Message	Condition	Explication
	• Apparaît lorsque la charge n'est pas disponible en raison d'une forte consommation électrique.	• Augmenter ou baisser la température de la climatisation pour pouvoir charger la batterie haute tension.
	• Apparaît lorsque la charge n'est pas disponible en raison d'une forte consommation électrique.	• Réduire la consommation électrique de la prise de courant alternatif pour pouvoir charger la batterie haute tension.
	• Apparaît lorsque la charge n'est pas disponible en raison d'une forte consommation électrique.	• Augmenter ou baisser la température de la climatisation ou réduire la consommation électrique de la prise de courant alternatif pour charger la batterie haute tension.
	• Apparaît lorsque la charge n'est pas disponible en raison d'une forte consommation électrique.	• Réduire la consommation électrique du véhicule pour charger la batterie haute tension.

suite page suivante

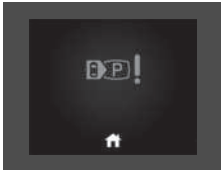
Message	Condition	Explication
	• Apparaît lorsque le système de contrôle à pédale unique est provisoirement indisponible.	• Patienter quelques instants, puis mettre le système de contrôle à pédale unique en marche.
	• S'affiche lorsque le système de contrôle à pédale unique ne peut pas être utilisé car le pilote de stationnement Honda est activé.	• Désactiver le pilote de stationnement Honda, puis activer le système de contrôle à pédale unique.
	• Apparaît lorsque le bouton de contrôle à pédale unique est enfoncé alors que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée.	• Attacher la ceinture de sécurité, puis appuyer sur le bouton de contrôle à pédale unique.
	• Apparaît lorsque le bouton de contrôle à pédale unique est enfoncé sans que la pédale de frein ne soit enfoncée.	• Enfoncer la pédale de frein, puis appuyer sur le bouton de contrôle à pédale unique.
	• S'affiche lorsque le fonctionnement du système de contrôle à pédale unique est automatiquement annulé.	• Patienter quelques instants, puis activer le système de contrôle à pédale unique.
	• S'affiche lorsque le système de contrôle à pédale unique est automatiquement désactivé et que le régulateur de vitesse adaptatif est activé.	—
	• S'affiche lorsque le système de contrôle à pédale unique est automatiquement désactivé et que le pilote de stationnement Honda est activé.	—

Message	Condition	Explication
	• S'affiche lorsque le blocage de frein automatique est remplacé par le contrôle à pédale unique.	—
	• Apparaît lorsque la décélération a diminué.	**Contrôle à pédale unique** P. 398
	• Apparaît lorsque le système de blocage de frein automatique ne peut pas être utilisé du fait de l'activation du contrôle à pédale unique.	—
	• Apparaît en cas d'anomalie au niveau du système de clé numérique.	• Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

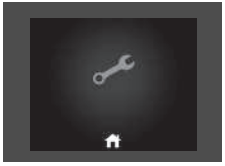
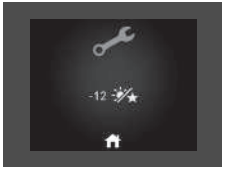
suite page suivante

Message	Condition	Explication
	• Apparaît après l'ouverture de la porte du conducteur avec le mode d'alimentation sur ACTIVE.	• Mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE et prendre la clé avec soi en quittant le véhicule.
	• Apparaît avant de quitter le véhicule, et si une porte arrière a été ouverte peu de temps avant la mise en marche du véhicule, afin de vous rappeler de vérifier la présence de tout passager ou élément présent sur les sièges arrière lorsque vous quittez le véhicule.	• Vérifier la présence de passagers ou d'éléments sur le siège arrière avant de quitter le véhicule. ➡ **Rappel de siège arrière** P. 230

Modèles avec pilote de stationnement Honda

Message	Condition	Explication
	• Apparaît en cas d'anomalie du système de pilote de stationnement Honda.	• Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Modèles avec système de rappel d'entretien

Message	Condition	Explication
	• S'affiche lorsqu'une opération d'entretien est requise dans moins de 30 jours.	• Le nombre de jours restants est actualisé quotidiennement. ➡ **Système de rappel d'entretien*** P. 582
	• Apparaît lorsqu'une opération d'entretien est requise dans moins de 10 jours.	• L'entretien indiqué doit être effectué dès que possible. ➡ **Système de rappel d'entretien*** P. 582
	• S'affiche lorsque l'opération d'entretien indiquée n'a toujours pas été effectuée après que le décompte des jours restants a atteint 0.	• L'échéance de l'entretien a expiré. L'entretien doit être effectué immédiatement et le système de rappel d'entretien réinitialisé. ➡ **Système de rappel d'entretien*** P. 582

* Non disponible sur tous les modèles

Jauges

Les jauges incluent le compteur de vitesse, la jauge de niveau de charge de la batterie haute tension, la jauge **POWER/CHARGE** et les témoins correspondants. Ces différentes informations s'affichent lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE.

■ Compteur de vitesse

Affiche la vitesse en km/h ou en mph.

■ Jauge de niveau de charge de la batterie haute tension

Indique le niveau de charge de la batterie haute tension.

■ Jauge POWER/CHARGE

■ Moteur électrique

Les relevés du côté **POWER** reflètent le niveau d'alimentation du moteur électrique.

■ Charge de la batterie en cours

Les relevés du côté **CHARGE** reflètent le niveau de charge de la batterie haute tension.

■ Odomètre

Indique le nombre total de kilomètres ou de miles accumulés par le véhicule.

Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse et les mesures affichées peuvent être réglés pour afficher les valeurs en km/h et mph.

Changement de l'unité P. 168

Jauge de niveau de charge de la batterie haute tension

Le niveau de charge de la batterie haute tension peut diminuer dans les conditions suivantes :

- Lorsque la batterie 12 V a été remplacée.
- Lorsque la batterie 12 V a été débranchée.
- Lorsque le système de commande de la batterie haute tension corrige ses relevés.

Le relevé du niveau de charge sera corrigé automatiquement en cours de route.

Les variations de température de la batterie haute tension peuvent augmenter ou diminuer la capacité de charge de la batterie. Si les changements de température modifient la capacité de la batterie, le nombre de témoins au niveau de la jauge de niveau de charge de la batterie peut également changer, même si la charge reste la même.

■ Température extérieure

Indique la température extérieure en degrés Celsius.

Si la température extérieure est inférieure à 3 °C au moment où le mode d'alimentation est mis sur ACTIVE, l'indicateur de température extérieure clignote pendant 10 secondes.

■ Correction du cadran de température extérieure

Corriger l'indication de température de ±3 °C maximum si elle semble incorrecte.

■ Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Affiche les panneaux de signalisation lors de la conduite.
Le témoin clignote lorsque la vitesse maximale du panneau de signalisation est détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

■ Mode actuel de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse et système d'assistance au maintien dans la voie de circulation

Affiche le mode actuel de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse et système d'assistance au maintien dans la voie de circulation.

➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447
➡ **Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)** P. 467

Température extérieure

Le capteur de température se trouve dans le pare-chocs avant.
La chaleur dégagée par la chaussée ainsi que l'échappement peuvent affecter l'indication de température lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km/h.

Il peut parfois s'écouler plusieurs minutes avant que l'affichage ne soit mis à jour suite à la stabilisation de l'indication de température.

L'indication de température peut être réglée.
➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Il est possible d'activer et de désactiver l'alerte d'excès de vitesse du système de reconnaissance des panneaux de signalisation.
➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

Interface d’information du conducteur

L'interface d'information du conducteur affiche des informations telles que l'estimation de la distance pouvant être parcourue et l'économie d'énergie du véhicule. Elle affiche en outre des messages importants tels que des avertissements ou d'autres informations utiles.

■ Basculement de l'affichage

■ Accès au contenu de l’écran

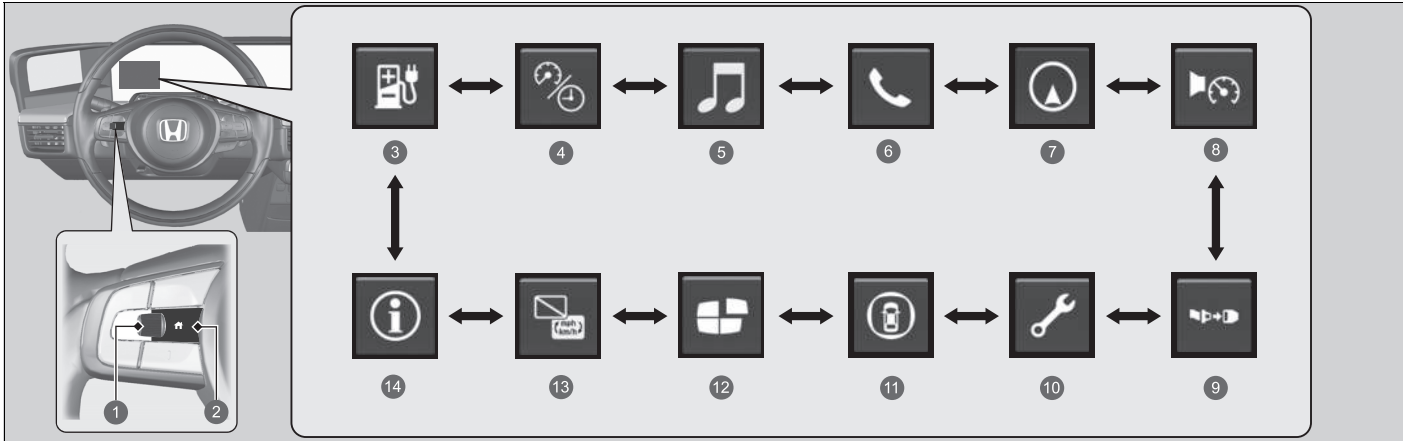
Appuyer sur la touche (accueil), puis faire défiler la molette gauche de sélection vers le contenu à afficher. Appuyer sur la molette gauche de sélection pour voir les informations détaillées.

Basculement de l'affichage

Pour revenir à l'écran précédent, appuyer sur la touche (retour).

Il est possible d'ajouter ou de supprimer le contenu du compteur.

➡ **Personnalisation de l'écran** P. 167



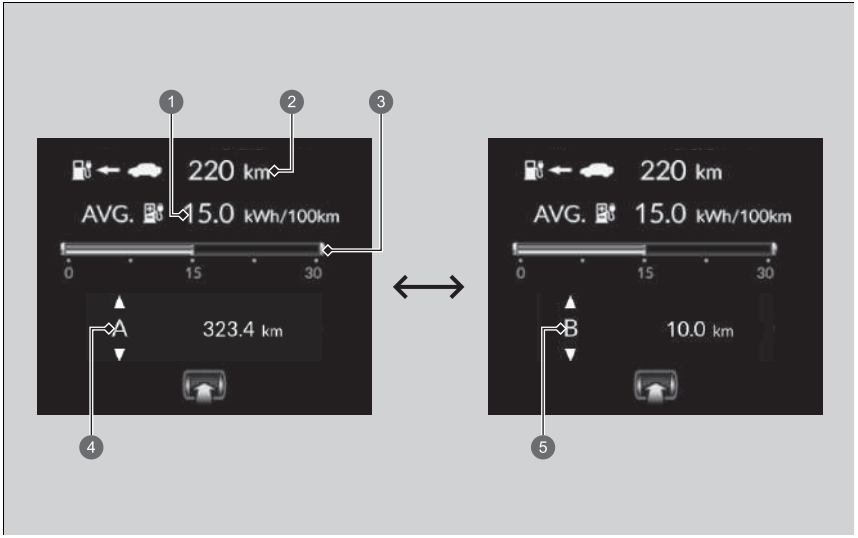
❶ Molette gauche de sélection
❷ Touche (accueil)
❸ Autonomie et énergie ➔ P. 158
❹ Vitesse et temps ➔ P. 160
❺ Audio ➔ P. 161
❻ Téléphone ➔ P. 161
❼ Navigation ➔ P. 162
❽ Alarme de vitesse ➔ P. 163
❾ Ceintures de sécurité ➔ P. 164
❿ Entretien* ➔ P. 164
⓫ Assistance de sécurité ➔ P. 165
⓬ Personnaliser l'affichage ➔ P. 167
⓭ Aucune modification de contenu/d'unité ➔ P. 168
⓮ Informations ➔ P. 168

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

■ Plage / Consommation d'énergie / Totaliseur partiel

Faire défiler la molette gauche de sélection pour passer du totaliseur partiel A au totaliseur partiel B.



1. Consommation d'énergie moyenne
2. Plage
3. Consommation d'énergie instantanée
4. Totaliseur partiel A
5. Totaliseur partiel B

■ Totaliseur partiel

Indique le nombre total de kilomètres ou de miles parcourus par le véhicule depuis la dernière remise à zéro. Les compteurs A et B peuvent être utilisés pour mesurer deux trajets indépendants.

Mise à zéro d'un totaliseur partiel

Pour réinitialiser le totaliseur partiel et l'afficher, appuyer sur la molette gauche de sélection, puis sélectionner **Réinitialiser**. Le totaliseur partiel est remis à **0.0**.

■ Consommation d'énergie moyenne

Indique la consommation d'énergie moyenne estimée pour chaque totaliseur partiel en kWh/100km ou miles/kWh. L'affichage est régulièrement mis à jour. Lorsqu'un totaliseur partiel est réinitialisé, la consommation moyenne d'énergie l'est également.

■ Consommation d'énergie instantanée

Indique la consommation d'énergie instantanée dans un graphique en kWh/100km ou miles/kWh.

■ Autonomie

Indique la distance estimée qu'il est possible de parcourir avec l'énergie restante. Cette estimation est basée sur la consommation d'énergie des trajets précédents et la charge restante de la batterie haute tension.

Totaliseur partiel

Basculer entre le totaliseur partiel A et le totaliseur partiel B en tournant la molette gauche de sélection.

Consommation d'énergie moyenne

Il est possible de modifier l'échéance de réinitialisation de la consommation d'énergie moyenne.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

Autonomie

La plage de vitesses affichée est uniquement une estimation et peut différer de la distance réelle parcourue par le véhicule.

suite page suivante

■ Vitesse et temps

Faire défiler la molette gauche de sélection pour passer du totaliseur partiel A au totaliseur partiel B.



1. Vitesse moyenne
2. Temps écoulé
3. Totaliseur partiel A
4. Totaliseur partiel B

■ **Totaliseur partiel**

➡ **Totaliseur partiel** P. 159

■ **Temps écoulé**

Indique le temps écoulé depuis la réinitialisation du Trajet A ou B.

■ **Vitesse moyenne**

Indique la vitesse moyenne en km/h depuis la réinitialisation du Trajet A ou B.

■ Audio

Indique les informations audio actuelles.

➡ **Fonctionnement de base** P. 257

■ Téléphone

Indique les informations actuelles du téléphone.

➡ **Système de téléphone mains libres** P. 344

Temps écoulé

Il est possible de modifier l'échéance de réinitialisation du temps écoulé.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

Vitesse moyenne

Il est possible de modifier l'échéance de réinitialisation de la vitesse moyenne.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

suite page suivante

■ Navigation

■ Boussole

Affiche l'écran de la boussole.

■ Détail des changements de direction

Lorsque le guidage de la conduite est fourni par le système de navigation, par Android Auto ou Apple CarPlay, le détail des changements de direction jusqu'à destination s'affiche.

- **Se reporter au manuel du système de navigation**
- **Android Auto** P. 313
- **Apple CarPlay** P. 309

Navigation

Il est possible de sélectionner l'activation ou la désactivation de l'affichage des changements de direction pendant le guidage.

- **Fonctions personnalisées** P. 327

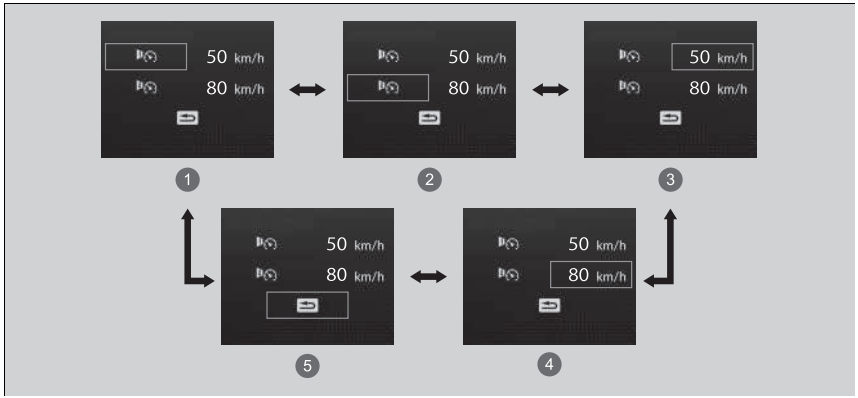
Lorsque la boussole ou le détail des changements de direction s'affichent, il est possible de contrôler certaines fonctions du système de navigation sur l'interface d'information du conducteur en faisant défiler la molette de sélection gauche.

- **Se reporter au manuel du système de navigation**

■ Alarme de vitesse

Active l'alarme de vitesse et modifie le réglage de l'alarme de vitesse.

Faire défiler la molette gauche de sélection, le paramètre de l'alarme de vitesse se modifie comme suit :



❶ Alarme de vitesse 1 activée/désactivée*1
❷ Alarme de vitesse 2 activée/désactivée*1
❸ Alarme de vitesse 1 Réglage de vitesse [50 km/h*1]
❹ Alarme de vitesse 2 Réglage de vitesse [80 km/h*1]
❺ Retour

*1 : Réglage par défaut

suite page suivante

■ Ceintures de sécurité

S'affiche lorsque l'une des ceintures de sécurité est bouclée ou débouclée.

■ Entretien*

Affiche le système de rappel d'entretien.

Système de rappel d'entretien* P. 582

* Non disponible sur tous les modèles

■ Assist. sécurité

Indique l'état du système de détection du changement de voie, du système de surveillance de l'angle mort (BSI)*, du système de commande de freinage à basse vitesse et du CMBS en indiquant marche, arrêt ou défaillance à l'aide de couleurs et de lettres.

Les couleurs suivantes indiquent l'état de l'un des systèmes mentionnés ci-dessus :
- Vert : le système est activé.
- Gris : le système est désactivé.
- Jaune : le système présente une anomalie.

Assist. sécurité

Si un système est indiqué par la couleur orange, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire immédiatement.

Pour activer ou désactiver chaque système, commencer par tourner la molette gauche de sélection pour basculer entre les écrans. Sur l'écran suivant, le système peut être sélectionné pour l'activer ou le désactiver.

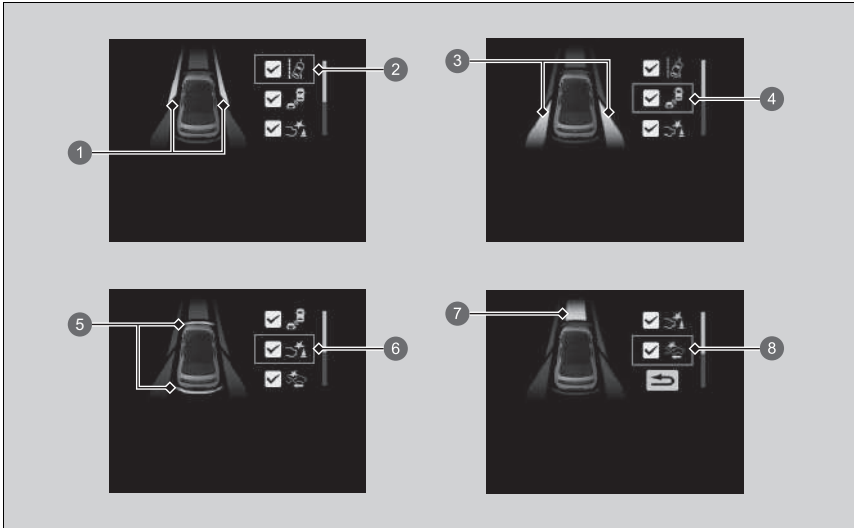
- **Activation et désactivation du système de détection du changement de voie** P. 481
- **Activation et désactivation du système de surveillance de l'angle mort (BSI)** P. 426
- **Activation et désactivation du système** P. 444
- **Activation et désactivation du système CMBS** P. 434

Il est également possible de confirmer l'état de chaque fonction par la couleur du témoin d'assistance de sécurité.

- **Témoin d'assistance de sécurité (orange)** P. 125
- **Témoin d'assistance de sécurité (vert/gris)** P. 128

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante



1. Zone d'informations pour le système de détection du changement de voie
2. Icône du système de détection du changement de voie et informations d'état
3. Zone d'informations pour le système de surveillance de l'angle mort (BSI)*
4. Icône du système de surveillance de l'angle mort (BSI)* et informations d'état
5. Zone d'informations pour la commande de freinage à basse vitesse
6. Icône de la commande de freinage à basse vitesse et informations d'état
7. Zone d'informations pour le CMBS
8. Icône d'état et informations d'état

* Non disponible sur tous les modèles

■ Personnalisation de l'écran

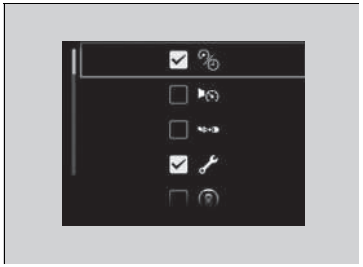
Modifier les paramètres selon les besoins.

■ Organisation du contenu

Il est possible de choisir les icônes à afficher sur l'écran d'accueil.



1. Faire défiler la molette gauche de sélection pour sélectionner , puis appuyer sur la molette gauche de sélection.
2. Faire défiler la molette gauche de sélection pour sélectionner , puis appuyer sur la molette gauche de sélection.



3. Tourner la molette de sélection gauche pour faire défiler les icônes, puis appuyer dessus pour les sélectionner ou les désélectionner.

Personnalisation de l'écran

Les icônes apparaissant en gris ne peuvent être supprimées de l'écran accueil.

suite page suivante

■ Changement de l'unité

Permet d'afficher une autre unité de vitesse sur l'interface d'information du conducteur et de régler l'affichage des mesures en km/h ou en mph.

Appuyer sur la molette de sélection gauche et la maintenir enfoncée lors de la sélection de  sur l'interface d'information du conducteur. Chaque fois que cette manipulation est effectuée, l'unité change de km/h à mph ou inversement. Après cela, un écran de confirmation s'affiche pendant quelques secondes.

■ Informations

➡ **Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur** P. 130

■ Autonomie de la batterie



Affiche l'état actuel de la batterie haute tension. La couleur du cercle représente l'état actuel de la batterie haute tension.

- Vert : Charge
- Jaune : La batterie haute tension est pratiquement déchargée (15 % restant environ)
- Blanc : Situation autre que ci-dessus ou batterie complètement chargée

■Autonomie de la batterie

Si la couleur orange est affichée, charger la batterie haute tension dès que possible.

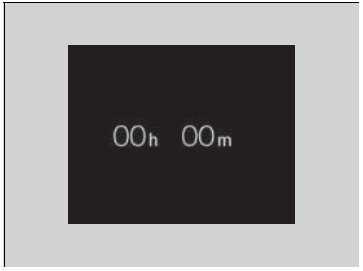
■ Programme de pré-conditionnement du système de climatisation



Affiche l'état actuel du système de commande de la climatisation à minuterie.

➡ **Réglage du programme de pré-conditionnement du système de climatisation** P. 323

■ Durée de charge restante



Affiche l'état de charge actuel.

➡ **Charge** P. 562

Commandes

Ce chapitre explique comment utiliser les diverses commandes nécessaires à la conduite.



Verrouillage et déverrouillage des portes
- Clé 172
- Signal de la télécommande d'accès sans clé trop faible 174
- Verrouillage/déverrouillage des portes de l'extérieur 175
- Verrouillage/déverrouillage des portes de l'intérieur 182
- Verrous de sécurité pour enfants 184
- Marqueurs NFC 185

Hayon 186

Système de sécurité
- Système d'immobilisation 188
- Alarme du système de sécurité 189
- Capteurs à ultrasons* 191
- Capteur d'inclinaison* 192
- Super-verrouillage* 193

Vitres 194

Utilisation des commutateurs autour du volant
- Touche POWER 197
- Eclairage 201
- Feux de route automatiques 206
- Essuie-glaces et lave-glaces 210
- Touche de désembueur arrière 213
- Réglage du volant 214

Réglage de chaque type de rétroviseur
- Système de rétroviseur caméra central* 215
- Rétroviseur intérieur* 220
- Système de rétroviseur-caméra latéral 221

Sièges 227

Equipement de confort intérieur 235

Système de commande de la climatisation 247

* Non disponible sur tous les modèles

Clé

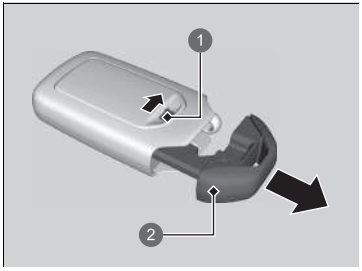
Ce véhicule est livré avec la clé suivante :

Télécommande d'accès sans clé



Utiliser les clés pour démarrer et arrêter le système d'alimentation, ainsi que pour verrouiller et déverrouiller toutes les portes, le hayon et le couvercle de charge.

■ Clé intégrée



La clé intégrée peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller les portes lorsque la pile de la télécommande d'accès sans clé est déchargée et que le verrouillage/déverrouillage centralisé des portes est désactivé.

Pour déposer la clé intégrée, faire coulisser le bouton de déverrouillage puis extraire la clé. Pour remettre la clé intégrée, l'enfoncer dans la télécommande jusqu'à ce qu'elle produise un déclic.

1 Bouton de déverrouillage
2 Clé intégrée

Clé

Toutes les clés sont équipées d'un système d'immobilisation. Le système d'immobilisation permet de protéger le véhicule contre le vol.

Système d'immobilisation P. 188

Suivre les conseils suivants pour éviter tout dommage aux clés :

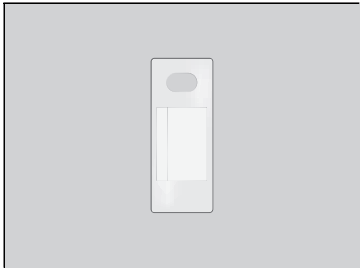
- Ne pas laisser les clés à la lumière directe du soleil ou dans des endroits où la température ou l'humidité est élevée.
- Ne pas faire tomber les clés, ni poser d'objets lourds dessus.
- Conserver les clés loin des liquides, de la poussière et le sable.
- Ne pas démonter les clés sauf pour remplacer la pile.

Si les circuits de clés sont endommagés, il est possible que le système d'alimentation ne puisse pas être activé et que la télécommande ne fonctionne pas.
Si les clés ne fonctionnent pas correctement, les faire vérifier par un réparateur agréé.

Il est possible d'activer ou de désactiver le système de commande de la climatisation à l'aide de la télécommande d'accès sans clé.

Pré-conditionnement du système de climatisation à distance P. 250

■ Etiquette de numéro de clé



Elle comporte un numéro nécessaire en cas d'achat d'une clé de rechange.

Etiquette de numéro de clé

Conserver l'étiquette de numéro de clé séparément de la clé, dans un endroit sûr, hors du véhicule.
Contacter un réparateur agréé pour acheter une clé supplémentaire.

Contacter un concessionnaire si la clé est perdue et si le système d'alimentation ne peut pas être activé.

Signal de la télécommande d'accès sans clé trop faible

Le véhicule émet des ondes radio pour localiser la télécommande d'accès sans clé lors du verrouillage/déverrouillage des portes, du hayon et du couvercle de charge ou pour activer le système d'alimentation.

Dans les cas suivants, le verrouillage/déverrouillage des portes et du hayon ou l'activation du système d'alimentation peut être neutralisé(e) ou le fonctionnement peut être instable :

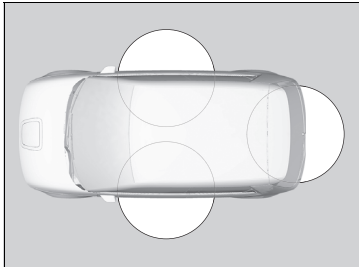
- Des ondes radio puissantes sont émises par un équipement proche.
- La télécommande d'accès sans clé se trouve à proximité d'un équipement de télécommunication, d'un ordinateur portable, d'un téléphone mobile ou d'un dispositif sans fil.
- Un objet métallique touche ou couvre la télécommande d'accès sans clé.

Signal de la télécommande d'accès sans clé trop faible

La communication entre la télécommande d'accès sans clé et le véhicule décharge la pile de l'accès sans clé.
La pile dure environ deux ans, mais cette durée varie selon la régularité de l'utilisation.
La pile se décharge chaque fois que la télécommande d'accès sans clé reçoit des ondes radio puissantes. Eviter de la placer près d'appareils électriques tels que des téléviseurs et des ordinateurs.

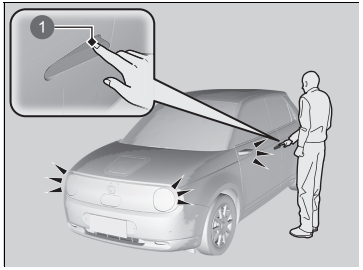
Verrouillage/déverrouillage des portes de l'extérieur

■ Utilisation du système d'accès sans clé



Lors de l'utilisation de la télécommande sans clé, les poignées extérieures de la porte avant rentrent ou sortent automatiquement et les portes et le hayon peuvent être verrouillés/déverrouillés.
Les portes et le hayon peuvent être verrouillés/déverrouillés dans un rayon d'environ 80 cm des poignées de porte extérieure avant ou de la poignée extérieure du hayon.

■ Verrouillage des portes et du hayon



Toucher le capteur de verrouillage de porte de la porte avant ou appuyer sur le bouton de verrouillage sur le hayon.

▶ Certains feux extérieurs clignotent trois fois ; toutes les portes et le hayon se verrouillent ; les poignées extérieures de porte avant rentrent si elles sont sorties ; et le système de sécurité s'arme.

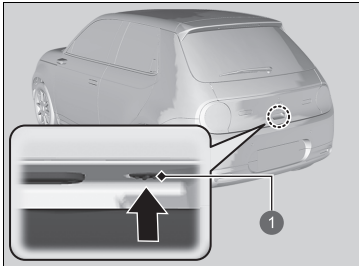
❶ Capteur de verrouillage de porte

Utilisation du système d'accès sans clé

Il est possible de verrouiller ou de déverrouiller les portes à l'aide du système d'accès sans clé uniquement si le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE.

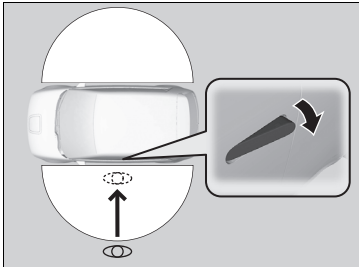
- Ne jamais laisser la télécommande d'accès sans clé dans le véhicule en sortant du véhicule. L'emporter toujours avec soi.
- Même si le conducteur ne porte pas la télécommande d'accès sans clé sur lui, il reste possible de verrouiller/déverrouiller les portes et le hayon à condition que quelqu'un d'autre se trouvant dans le champ de détection de la télécommande ait celle-ci sur lui.
- La porte peut se verrouiller ou se déverrouiller si la poignée de porte est couverte d'eau par de fortes pluies ou dans un portique de lavage automatique de voitures si la télécommande sans clés se trouve dans la zone de portée.
- Si la poignée de porte avant est saisie ou que le capteur de verrouillage de porte est touché avec une main gantée, le capteur de porte peut réagir plus lentement ou ne pas réagir du tout à la demande de verrouillage ou de déverrouillage.
- Après le verrouillage de la porte, on dispose de 2 secondes pendant lesquelles il est possible de tirer la poignée de la porte pour vérifier que celle-ci est bien verrouillée. S'il fallait déverrouiller la porte immédiatement après le verrouillage, attendre au moins 2 secondes avant de tirer la poignée, sans quoi la porte ne se déverrouillerait pas.
- La porte peut ne pas s'ouvrir si elle est tirée juste après avoir saisi la poignée de porte. Saisir de nouveau la poignée et s'assurer que la porte est déverrouillée avant de tirer la poignée.
- Même dans un rayon de 80 cm, il peut ne pas être possible de verrouiller/déverrouiller les portes et le hayon avec la télécommande d'accès sans clé si elle se trouve au-dessus ou au-dessous de la poignée extérieure.
- La télécommande peut ne pas fonctionner si elle est trop près de la porte ou de la vitre de porte.

suite page suivante



1 Bouton de verrouillage

■ Déverrouillage des portes et du hayon



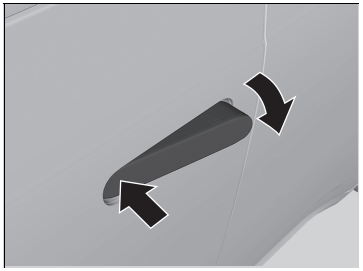
En approchant le véhicule avec la télécommande d'accès sans clé, les poignées extérieures de porte avant sortent automatiquement.

La fonction de sortie automatique s'active lorsque toutes les portes sont verrouillées et que la télécommande d'accès sans clé se trouve dans un rayon d'environ 2 m des poignées extérieures de porte avant.

Utilisation du système d'accès sans clé

En l'absence d'ouverture d'une porte ou du hayon dans les 30 secondes suivant le déverrouillage du véhicule, les portes et le hayon se reverrouillent automatiquement et la poignée extérieure des portes avant rentre à nouveau automatiquement.

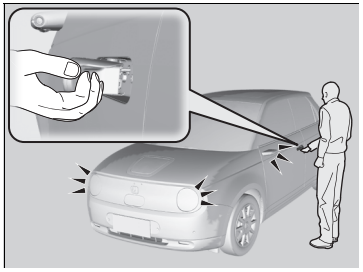
Si les portes sont verrouillées et que la télécommande d'accès sans clé reste à portée de détection pendant plus de 2 minutes, la fonction de sortie automatique se désactive. Si la fonction est désactivée, déclencher la poignée manuellement ou utiliser la touche de déverrouillage sur la télécommande d'accès sans clé.



Faire sortir la poignée extérieure de porte avant manuellement :

Appuyer sur le côté avant pour l'enfoncer.

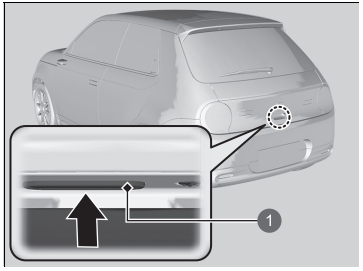
▶ Lorsque la poignée extérieure de porte avant ne ressort pas automatiquement, appuyer sur le côté avant pour l'enfoncer.



Saisir la poignée extérieure de porte avant :

▶ Toutes les portes et le hayon se déverrouillent.

▶ Certains feux extérieurs clignotent une fois.



Appuyer sur la poignée extérieure du hayon :

▶ Toutes les portes et le hayon se déverrouillent.

▶ Certains éclairages extérieurs clignotent une fois.

▶ Les poignées extérieures de porte avant ressortent.

➡ **Ouverture/fermeture du hayon** P. 187

❶ Poignée extérieure

Utilisation du système d'accès sans clé

En s'éloignant du véhicule alors que le système est activé, la fonction de sortie automatique ne fonctionnera pas.

Si les portes et le hayon sont verrouillés et la télécommande d'accès sans clé est à plus de 2 m de la portée de détection, puis est ramenée dans cette portée de détection dans les 10 secondes, la fonction de sortie automatique ne fonctionnera pas. Dans ce cas, sortir la poignée de porte manuellement ou utiliser la télécommande.
Cependant, si la télécommande est amenée dans la plage correcte après 10 secondes, les poignées sortiront automatiquement.

Les poignées extérieures de porte avant rentrent à nouveau 30 secondes après la fermeture de la porte du conducteur ou lorsque la transmission quitte le mode P.

Si le véhicule est laissé pendant plus de 8 jours, la fonction de sortie automatique ne fonctionne pas. Dans ce cas, déverrouiller le véhicule en utilisant la télécommande.

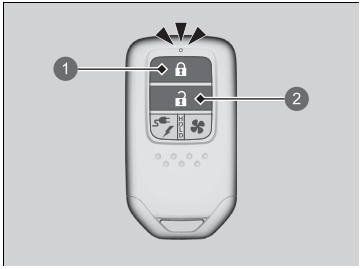
Si la poignée extérieure de porte avant est sortie et que la télécommande d'accès sans clé quitte la plage de détection de 2 m, la poignée rentrera à nouveau au bout de 30 secondes.

Les réglages de mode clignotement et la fonction de sortie automatique peuvent être personnalisés à l'aide de l'écran Audio/Informations.

➡ **Personnalisation des paramètres véhicule** P. 336

suite page suivante

■ Utilisation de la télécommande



❶ Bouton de verrouillage
❷ Bouton de déverrouillage

■ Verrouillage des portes et du hayon

Appuyer sur le bouton de verrouillage.

► Certains feux extérieurs clignotent trois fois, toutes les portes et le hayon se verrouillent, les poignées extérieures de porte avant rentrent et le système de sécurité s'arme.

■ Déverrouillage des portes et du hayon

Appuyer sur le bouton de déverrouillage.

► Certains feux extérieurs clignotent une fois, toutes les portes et le hayon se déverrouillent et les poignées extérieures de porte avant sortent.

Utilisation de la télécommande

Si une porte ou le hayon ne s'ouvre pas dans les 30 secondes suivant le déverrouillage du véhicule avec la télécommande, les portes et le hayon se reverrouillent automatiquement et la poignée extérieure de porte avant rentre automatiquement. Vous pouvez changer le réglage du temporisateur de reverrouillage.

➡ **Personnalisation des paramètres véhicule** P. 336

Si les poignées extérieures de porte avant ont été sorties ou rentrées alors que le mode d'alimentation était sur CONTACT COUPE, elles ressortiront ou rentreront de nouveau si le bouton de verrouillage/déverrouillage de la clé est actionné.

Si le commutateur d'éclairage intérieur est en position d'activation par les portes, l'éclairage intérieur s'allume lors du déverrouillage des portes et du hayon.
Aucune porte ne s'ouvre : l'éclairage s'éteint progressivement au bout de 30 secondes.
Les portes et le hayon se reverrouillent : l'éclairage s'éteint immédiatement.

➡ **Eclairage intérieur** P. 235

Il est possible de verrouiller ou de déverrouiller les portes à l'aide de la télécommande uniquement si le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE.

Utilisation de la télécommande

Modèle à conduite à droite

Les portes ne peuvent pas être verrouillées de l'extérieur lorsque la télécommande d'accès sans clé se trouve à l'intérieur du véhicule ; le signal sonore retentit alors. Pour verrouiller une porte lorsque la télécommande d'accès sans clé se trouve dans le véhicule, effectuer quatre fois l'une des opérations suivantes :

- Appuyer sur le bouton de verrouillage de la télécommande d'accès sans clé.
- Toucher le capteur de verrouillage de porte de la porte avant ou appuyer sur le bouton de verrouillage sur le hayon.

La télécommande utilise des signaux à faible puissance, le cadre environnant peut donc en influencer la portée.

Si la distance de fonctionnement de la télécommande varie, le niveau de charge de la pile est probablement faible.
Si la LED ne s'allume pas lorsqu'une touche est enfoncée, la pile ne fonctionne plus.

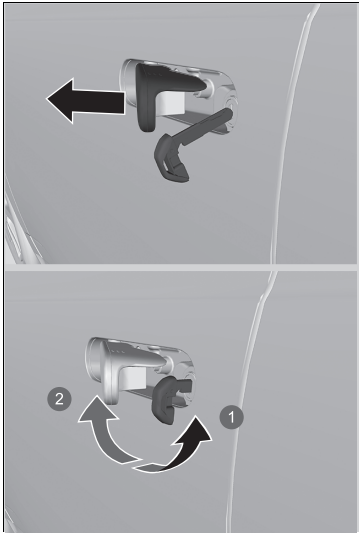
Remplacement de la pile bouton P. 620

La poignée extérieure de la porte du passager avant rentre à nouveau au bout de 30 secondes une fois que la porte du conducteur est fermée ou lorsque la transmission quitte le mode P.

suite page suivante

■ Verrouillage/déverrouillage des portes avec une clé

Si le bouton de verrouillage/déverrouillage de la télécommande ne fonctionne pas, utiliser la clé à la place.



Tirer et retenir la poignée extérieure. Insérer complètement la clé intégrée dans le cylindre de clé sous la poignée, puis la tourner.

❶ Verrouillage
❷ Déverrouillage

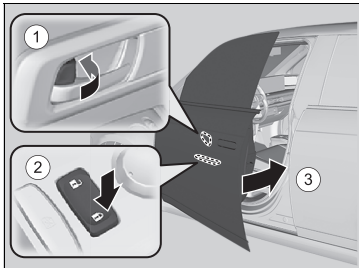
Verrouillage/déverrouillage des portes avec une clé

Lorsque la porte côté conducteur est verrouillée/déverrouillée avec la clé, toutes les autres portes sont déverrouillées en même temps.

Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la clé intégrée et que le système de sécurité est activé, l'alarme se déclenche.

■ Verrouillage d'une porte sans utiliser de clé

Si vous n'avez pas la clé sur vous, ou si, pour quelque raison que ce soit, il est impossible de verrouiller une porte à l'aide de la clé, la porte peut être verrouillée sans la clé.



■ Verrouillage de la porte conducteur

Pousser la languette de blocage vers l'avant ① ou pousser l'interrupteur de verrouillage centralisé dans le sens du verrouillage ②, puis tirer et maintenir la poignée extérieure de porte ③. Fermer la porte, puis relâcher la poignée.

■ Verrouillage des portes passager

Pousser la languette de verrouillage vers l'avant et fermer la porte.

■ Système de prévention d'oubli des clés à l'intérieur

Les portes et le hayon ne peuvent être verrouillés lorsque la télécommande d'accès sans clé se trouve à l'intérieur du véhicule.

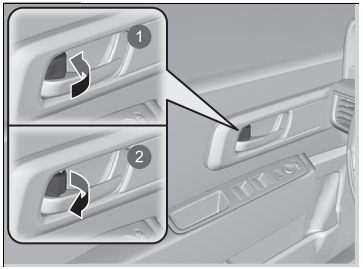
Verrouillage d'une porte sans utiliser de clé

Lorsque la porte conducteur est verrouillée, toutes les autres portes et le hayon sont verrouillés en même temps.

Avant de verrouiller une porte, s'assurer que la clé ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule.

Verrouillage/déverrouillage des portes de l'intérieur

■ Utilisation de la languette de verrouillage

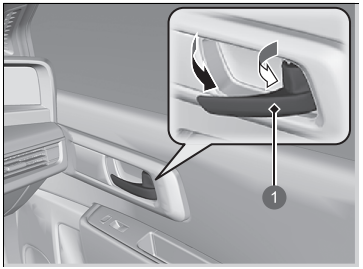


■ Verrouillage d'une porte
Pousser la languette de verrouillage vers l'avant.

■ Déverrouillage d'une porte
Tirer la languette de verrouillage vers l'arrière.

❶ Verrouillage
❷ Déverrouillage

■ Déverrouillage à l'aide de la poignée intérieure de porte avant



Tirer la poignée intérieure de porte avant.
► Une seule manœuvre déverrouille et ouvre la porte.

❶ Poignée intérieure

Utilisation de la languette de verrouillage

Lorsque la porte est verrouillée/déverrouillée au moyen de la languette de blocage de la porte conducteur, toutes les autres portes et le hayon se verrouillent/déverrouillent en même temps.

Déverrouillage à l'aide de la poignée intérieure de porte avant

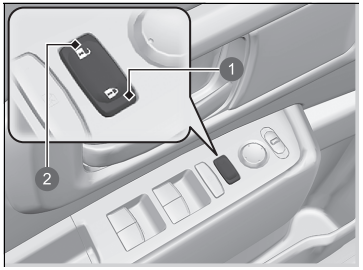
Les poignées intérieures des portes avant sont conçues pour permettre aux occupants des sièges avant d'ouvrir la porte en une seule manœuvre. Cependant, cette fonction exige que les occupants des sièges avant ne tirent jamais une poignée intérieure de porte avant pendant la marche du véhicule.

Les enfants doivent toujours voyager à l'arrière, où les portes sont munies de verrous de sécurité pour enfants.

➡ **Verrous de sécurité pour enfants** P. 184

En ouvrant une porte de l'intérieur du véhicule à l'aide de la poignée intérieure, les poignées de porte avant sortent.

■ Utilisation de l'interrupteur de verrouillage centralisé des portes



❶ Verrouillage
❷ Déverrouillage

Appuyer sur l'interrupteur principal de verrouillage centralisé des portes comme indiqué pour verrouiller ou déverrouiller toutes les portes et le hayon.

► Les poignées extérieures de porte avant rentrent et sortent également lorsque l'interrupteur de verrouillage centralisé est actionné.

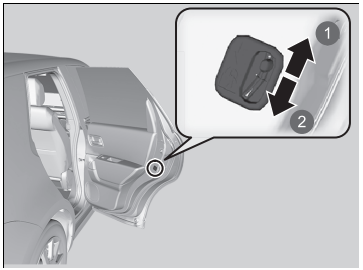
Utilisation de l'interrupteur de verrouillage centralisé des portes

Lorsque l'on verrouille/déverrouille une porte avant à l'aide de l'interrupteur de verrouillage centralisé, toutes les autres portes et le hayon sont verrouillés/déverrouillés simultanément.

Verrous de sécurité pour enfants

Les verrous de sécurité pour enfants empêchent l'ouverture des portes arrière à partir de l'intérieur quelle que soit la position de la languette de verrouillage.

■ Réglage des verrous de sécurité pour enfants



❶ Déverrouillage
❷ Verrouillage

Faire glisser le levier de la porte arrière en position verrouillage et fermer la porte.

■ Pour ouvrir la porte

Ouvrir la porte à l'aide de la poignée extérieure.

Verrous de sécurité pour enfants

Pour ouvrir la porte de l'intérieur lorsque le verrouillage de porte avec sécurité pour enfants est activé, mettre la languette de verrouillage en position déverrouillage, baisser la vitre arrière, sortir la main et tirer sur la poignée extérieure de porte.

Marqueurs NFC

Ils sont nécessaires pour utiliser un smartphone comme clé pour le véhicule.

Si un dispositif compatible NFC est maintenu au-dessus d'un marqueur, il est possible de verrouiller, déverrouiller et démarrer le véhicule sans clé physique.

■ **Emplacement**



Pour les véhicules à conduite à droite, les marqueurs NFC se trouvent directement à l'opposé de ceux des véhicules à conduite à gauche.

N-Mark est une marque déposée de NFC Forum, Inc.

Marqueurs NFC

Cette fonction peut ne pas fonctionner dans certains pays. S'adresser à un concessionnaire pour plus de détails.

Précautions à prendre lors de l'ouverture/de la fermeture du hayon

Veiller à ce qu'aucun individu ni aucun objet ne se trouve à proximité du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer.

- Ouvrir le hayon au maximum.
  ▶ S'il n'est pas complètement ouvert, le hayon peut se refermer accidentellement.
- Prendre des précautions par grand vent. Le vent peut entraîner la fermeture du hayon.

Garder le hayon fermé pendant la marche pour :
▶ Eviter des dommages éventuels.

Précautions à prendre lors de l'ouverture/de la fermeture du hayon

⚠ATTENTION

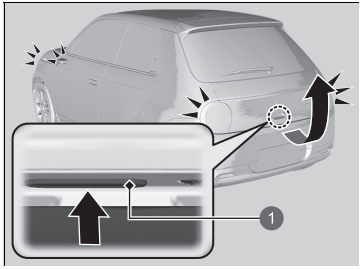
Toute personne prise dans la trajectoire du hayon en cours d'ouverture ou de fermeture peut être gravement blessée.

Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité du hayon avant de l'ouvrir ou de le fermer.

Veiller à ne pas se cogner la tête contre le hayon et à ne pas laisser les mains entre le hayon et le compartiment à bagages lors de la fermeture du hayon.

Ne pas laisser de passager prendre place dans le compartiment à bagages. Il existe un risque de blessure dû à un freinage sévère, à une accélération brutale ou à une collision.

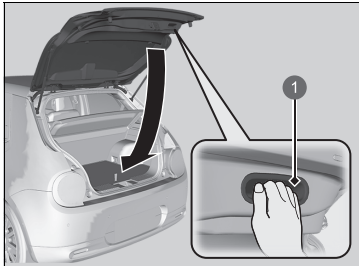
Ouverture/fermeture du hayon



1 Poignée extérieure

Lorsque toutes les portes sont déverrouillées, le hayon l'est également. Appuyer sur la poignée extérieure du hayon et soulever le hayon pour l'ouvrir.

En cas d'utilisation de la télécommande sans clé, il n'est pas nécessaire de déverrouiller le hayon avant de l'ouvrir.



1 Poignée intérieure

Pour fermer le hayon, saisir la poignée intérieure, tirer le hayon vers le bas et pousser sur le hayon depuis l'extérieur.

Ouverture/fermeture du hayon

- Ne jamais laisser la télécommande d'accès sans clé dans le véhicule en sortant du véhicule. L'emporter toujours avec soi.
- Même si le conducteur ne porte pas la télécommande d'accès sans clé sur lui, il est possible de déverrouiller le hayon si une autre personne qui porte la télécommande se trouve dans la zone de portée de celle-ci.

Système d'immobilisation

Le système d'immobilisation empêche une clé qui n'a pas été pré-enregistrée de démarrer le système d'alimentation. Chaque clé contient des émetteurs électroniques qui utilisent des signaux électroniques pour vérifier la clé.

Prêter attention aux éléments suivants lorsque la touche **POWER** est enfoncée :

- Ne pas approcher d'objets émettant de fortes ondes radio près de la touche **POWER**.
- Veiller à ce que la clé ne soit pas couverte par un objet métallique et qu'elle ne touche pas un objet métallique.
- Ne pas approcher de clé appartenant au système d'immobilisation d'un autre véhicule près de la touche **POWER**.

Ne pas mettre la clé à proximité d'éléments magnétiques. Les dispositifs électroniques, comme les télévisions et les systèmes audio, produisent des champs magnétiques puissants. Noter que même un porte-clés peut devenir magnétique.

Système d'immobilisation

REMARQUE

Si la clé est laissée dans le véhicule, celui-ci risque d'être volé ou de se déplacer inopinément.
Toujours conserver la clé sur soi lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.

Ne pas modifier le système ni y ajouter d'autres dispositifs. Cela pourrait endommager le système et rendre le véhicule inutilisable.

Si le système ne reconnaît pas le codage de la clé plusieurs fois de suite, contacter un concessionnaire. Contacter un concessionnaire en cas de perte de la clé et de démarrage impossible du véhicule.

Modèle à conduite à droite

Appuyer longuement sur la pédale de frein avant de mettre le mode d'alimentation sur ACTIVE pour la première fois après le débranchement de la batterie de 12 volts.

Alarme du système de sécurité

L'alarme du système de sécurité s'active lorsque le hayon, le capot ou les portes sont fracturés. L'alarme ne se déclenche pas si le hayon ou les portes sont ouverts avec la télécommande ou le système d'accès sans clé.

■ Lorsque l'alarme du système de sécurité s'active

L'avertisseur sonore retentit par intermittence et tous les feux extérieurs clignotent.

■ Pour désactiver l'alarme du système de sécurité

Déverrouiller le véhicule à l'aide de la télécommande ou du système d'accès sans clé, ou en mettant le mode d'alimentation sur ACTIVE. Le système, ainsi que l'avertisseur sonore et les feux clignotants sont désactivés.

■ Armement de l'alarme du système de sécurité

L'alarme du système de sécurité s'arme automatiquement lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE.
- Le capot est fermé.
- Toutes les portes et le hayon sont verrouillés de l'extérieur avec la télécommande ou le système d'accès sans clé.

■ Lorsque l'alarme du système de sécurité s'arme

Le témoin d'alarme du système de sécurité sur le tableau de bord clignote et l'intervalle de clignotement change au bout de 15 secondes environ.

■ Pour désarmer l'alarme du système de sécurité

L'alarme du système de sécurité est désactivée lorsque le véhicule est déverrouillé par la télécommande, le système d'accès sans clé, ou lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE. Le témoin d'alarme du système de sécurité s'éteint au même moment.

≫Alarme du système de sécurité

Ne pas modifier le système ni y ajouter d'autres dispositifs. Cela pourrait endommager le système et rendre le véhicule inutilisable.

L'alarme du système de sécurité continue à retentir pendant environ 5 minutes avant que le système de sécurité soit désactivé.
Le système effectue dix cycles de 30 secondes, au cours desquels le signal sonore retentit et les feux de détresse clignotent.
Suivant les cas, le système de sécurité peut rester en marche pendant plus de 5 minutes.

Ne pas armer l'alarme du système de sécurité lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur du véhicule ou qu'une vitre est ouverte. Le système peut être accidentellement activé dans les situations suivantes :

- Déverrouillage de la porte avec la languette de verrouillage.
- Ouverture du capot avec la poignée de déverrouillage du capot.

Si la batterie de 12 volts est déchargée après l'armement de l'alarme du système de sécurité, l'alarme de sécurité peut se déclencher une fois la batterie de 12 volts rechargée ou remplacée.
Si cette situation se produit, désactiver l'alarme du système de sécurité en déverrouillant une porte avec la télécommande ou le système d'accès sans clé.

Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la clé intégrée et que le système de sécurité est activé, l'alarme se déclenche.

suite page suivante

Alarme du système de sécurité

Modèles avec capteurs à ultrasons ou capteur d'inclinaison

Le système peut accidentellement s'activer notamment lorsque :

- Le véhicule est stationné dans un garage automatisé.
- Le véhicule est en train d'être lavé avec de l'eau à très haute pression ou placé dans une station de lavage automatique.
- Le véhicule est transporté par train, par ferry ou qu'il est remorqué.
- Le véhicule est soumis à une forte pluie ou à un temps orageux.
- Le véhicule est en cours de dégivrage.

Vous pouvez utiliser le bouton **OFF** du capteur à ultrasons et le bouton **OFF** du capteur d'inclinaison afin d'éviter de déclencher accidentellement l'alarme du système de sécurité.

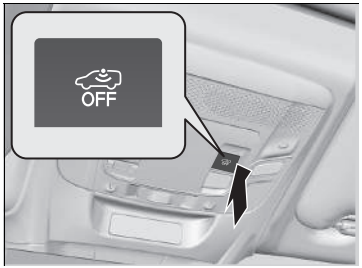
Capteurs à ultrasons* P. 191
Capteur d'inclinaison* P. 192

* Non disponible sur tous les modèles

Capteurs à ultrasons*

Les capteurs à ultrasons ne s'activent que lorsque l'alarme du système de sécurité est armée. Si les capteurs détectent qu'un intrus se déplace autour, à l'intérieur ou bien qu'il entre dans l'habitacle du véhicule par une vitre, le capteur active l'alarme.

■ Pour armer l'alarme du système de sécurité sans activer les capteurs à ultrasons



Il est possible d'armer le système de sécurité sans activer le capteur à ultrasons.
Pour désactiver le système de capteurs à ultrasons, mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE en appuyant sur la touche **POWER** puis appuyer sur la touche **OFF** du capteur à ultrasons.

▶ La touche OFF s'allume en rouge.

Pour le réactiver, appuyer sur la touche **OFF** du capteur à ultrasons.

Les capteurs à ultrasons sont activés à chaque fois que l'alarme du système de sécurité est mise, même s'ils ont été désactivés la fois précédente.

Capteurs à ultrasons*

Que les capteurs à ultrasons aient été activés ou non, le système de sécurité peut être désarmé uniquement par la télécommande ou le système d'accès sans clé, pas par la clé.

Il est possible de confirmer si le système de sécurité du véhicule a été activé à votre insu. Si le système de sécurité a été activé, la touche OFF clignote pendant 5 minutes après le déverrouillage de la porte et la désactivation du système. Si, toutefois, le système d'alimentation est activé, la touche OFF arrête de clignoter au bout de 5 secondes.

Si le capteur à ultrasons est défectueux ou s'il y a un autre problème, la touche OFF s'allume pendant 5 minutes après le déverrouillage de la porte et la désactivation du système. Si, toutefois, le système d'alimentation est activé, la touche OFF s'éteint.

Le système de sécurité peut être déclenché accidentellement par les capteurs à ultrasons notamment lorsque :

- Une personne se trouve dans le véhicule.
- Une fenêtre est ouverte.
- Des accessoires ou des vêtements sont accrochés dans le véhicule.

* Non disponible sur tous les modèles

Capteur d’inclinaison*

Le capteur d'inclinaison s'active uniquement lorsque l'alarme du système de sécurité est réglée. Si une personne soulève le véhicule pour tenter de le remorquer ou de déposer les roues, etc., le capteur active l'alarme.

■ Pour armer l'alarme du système de sécurité sans activer les capteurs d'inclinaison



Il est possible d’armer le système de sécurité sans activer le capteur d'inclinaison.
Pour désactiver le système de capteur d'inclinaison, mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE en appuyant sur la touche **POWER** puis appuyer sur la touche **OFF** du capteur d'inclinaison.

▶ La touche s'allume en rouge.

Pour le réactiver, appuyer sur la touche **OFF** du capteur d’inclinaison.
Le capteur d'inclinaison est activé chaque fois que l'alarme du système de sécurité est réglée, même s'il a été désactivé la fois précédente.

Capteur d’inclinaison*

Que le capteur d'inclinaison ait été activé ou non, le système de sécurité peut être désarmé uniquement par la télécommande ou le système d'accès sans clé, pas par la clé.

Il est possible de confirmer si le système de sécurité du véhicule a été activé à votre insu. Si le système de sécurité a été activé, la touche clignote pendant 5 minutes après le déverrouillage de la porte et la désactivation du système. Si, toutefois, le système d'alimentation est activé, la touche arrête de clignoter au bout de 5 secondes.

Si le capteur d'inclinaison est défectueux ou s'il y a un autre problème, la touche s'allume pendant 5 minutes après le déverrouillage de la porte et la désactivation du système. Si, toutefois, le système d'alimentation est activé, la touche s'éteint.

Ne pas régler le capteur d'inclinaison lorsque le véhicule est soulevé ou mis sur cric.

* Non disponible sur tous les modèles

Super-verrouillage*

Le super-verrouillage neutralise les languettes de verrouillage sur toutes les portes.

■ **Pour activer le super-verrouillage**
- Dans la porte conducteur, tourner la clé deux fois vers l'avant du véhicule en moins de cinq secondes.
- Appuyer deux fois en moins de cinq secondes sur le bouton de verrouillage de la télécommande.
- Toucher le capteur de verrouillage de porte sur la poignée de porte ou appuyer sur le bouton de verrouillage sur le hayon deux fois en moins de cinq secondes.

■ **Pour désactiver le super-verrouillage**

Déverrouiller la porte conducteur à l'aide de la télécommande ou du système d'accès sans clé.

Super-verrouillage*

⚠ATTENTION

Lorsque le super-verrouillage est activé, personne ne doit se trouver à l'intérieur du véhicule. La personne bloquée à l'intérieur peut souffrir gravement, voire mourir, de la chaleur générée par un éventuel stationnement au soleil du véhicule.

Avant d'activer le super-verrouillage, s'assurer que personne ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Lorsque la porte est déverrouillée à l'aide de la clé intégrée et que le système de sécurité est activé, l'alarme se déclenche.

* Non disponible sur tous les modèles

Ouverture/fermeture des vitres électriques

Lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE, les vitres électriques peuvent être ouvertes et fermées à l'aide des commutateurs situés sur les portes.

Les commutateurs situés du côté conducteur peuvent ouvrir et fermer toutes les vitres. Le bouton de verrouillage des vitres électriques du côté conducteur doit être désactivé (pas enfoncé, témoin éteint) pour ouvrir et fermer les vitres à partir d'une position autre que le siège conducteur.

Lorsque le bouton de verrouillage des vitres électriques est enfoncé, le témoin s'allume et seule la vitre conducteur peut être actionnée. Activer le bouton de verrouillage des vitres électriques si un enfant se trouve dans le véhicule.

Ouverture/fermeture des vitres électriques

⚠ATTENTION

La fermeture d'une vitre électrique sur les mains ou les doigts peut causer de graves blessures.

Veiller à ce que les passagers soient éloignés des vitres avant de les fermer.

ATTENTION : toujours conserver la clé de contact sur soi lorsque le véhicule est laissé seul ou avec des occupants à bord.

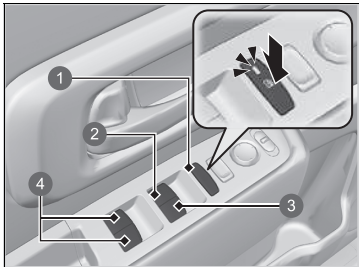
Les vitres électriques peuvent être actionnées jusqu'à 10 minutes après avoir mis le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE.
La fermeture de la porte du conducteur annule cette fonction.

Quand une porte est ouverte, sa fenêtre s'abaisse légèrement pour faciliter l'ouverture de la porte.

Quand une vitre ne peut pas être abaissée, comme lorsque la batterie est déchargée, elle risque de frotter contre la carrosserie du véhicule. Si cela se produit, ouvrir ou fermer lentement la porte tout en appuyant sur la partie supérieure de la vitre.

➡ **Si la batterie 12 V est déchargée** P. 651

■ Ouverture/fermeture des vitres avec la fonction d'ouverture/fermeture automatique



1. Bouton de verrouillage des vitres électriques
2. Commutateur de la vitre conducteur
3. Commutateur de la vitre passager avant
4. Commutateur de vitre passager arrière

■ Fonctionnement manuel

Ouverture : pousser le commutateur légèrement vers le bas et le maintenir ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.
Fermeture : tirer le commutateur légèrement vers le haut et le maintenir ainsi jusqu'à ce que la position souhaitée soit atteinte.

■ Fonctionnement automatique

Ouverture : enfoncer le commutateur fermement.
Fermeture : soulever le commutateur fermement.

La vitre s'ouvre ou se ferme complètement. Pour arrêter la vitre à tout moment, enfoncer ou soulever le commutateur brièvement.

Ouverture/fermeture des vitres électriques

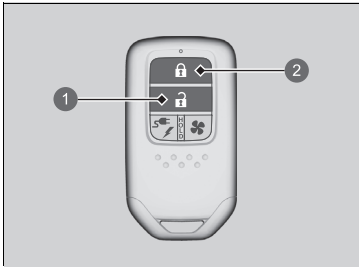
Inversion automatique
Si une vitre électrique détecte une résistance lors de la fermeture automatique, elle cesse de monter et redescend.

La fonction d'inversion automatique de la vitre conducteur est désactivée lorsque le commutateur de vitre est soulevé sans interruption.

La détection est interrompue par la fonction d'inversion automatique lorsque la vitre est presque fermée pour que cette dernière se ferme complètement.

suite page suivante

■ Ouverture/Fermeture des vitres à l'aide de la télécommande



❶ Bouton de déverrouillage
❷ Bouton de verrouillage

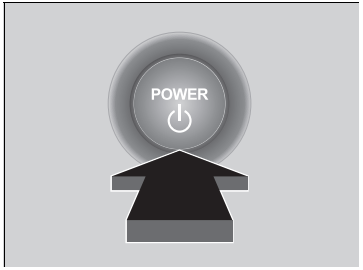
Ouverture : appuyer sur le bouton de déverrouillage, puis dans les 10 secondes, appuyer de nouveau sur le bouton et le maintenir dans cette position.

Fermeture : appuyer sur le bouton de verrouillage, puis dans les 10 secondes, appuyer de nouveau sur le bouton et le maintenir dans cette position.

Si les vitres s'arrêtent à mi-course, répéter la procédure.

Touche POWER

Changement du mode d'alimentation



Si vous portez sur vous la télécommande d'accès sans clé et appuyez sur la touche **POWER** sans enfoncer la pédale de frein, le mode d'alimentation change dans cet ordre : CONTACT COUPE→ACCESSOIRES→CONTACT ACTIVE→ CONTACT COUPE.

CONTACT COUPE :
L'alimentation du véhicule est coupée.
ACCESSOIRES :
Le système audio et certains accessoires peuvent être utilisés.
ACTIVE :
Tous les accessoires peuvent être utilisés.

Touche POWER

Si la télécommande d'accès sans clé est placée dans une boîte de rangement ou à autre endroit où son signal peut être interrompu, il se peut que le mode d'alimentation ne change pas.

suite page suivante

■ Activation/Désactivation de l'alimentation automatique

Cette fonction permet de modifier automatiquement le mode d'alimentation ACTIVE ou CONTACT COUPE quand quelqu'un entre ou sort du véhicule sans l'aide de la touche **POWER**.

En entrant dans le véhicule :

Le mode d'alimentation passe à ACTIVE quand quelqu'un entre dans le véhicule en portant la télécommande d'accès sans clé et ferme la porte du conducteur.

► Après cela, si le conducteur appuie sur la pédale de frein, le système d'alimentation s'active et le témoin (prêt) s'allume.

➔ **Démarrage** P. 383

En sortant du véhicule :

Le mode d'alimentation passe à CONTACT COUPE quand quelqu'un quitte le véhicule en portant la télécommande d'accès sans clé et en fermant la porte.

► Si les occupants quittent le véhicule, il convient de verrouiller les portes.

➔ **Verrouillage/déverrouillage des portes de l'extérieur** P. 175

Activation/Désactivation de l'alimentation automatique

⚠ATTENTION

La fonction d'activation/désactivation de l'alimentation automatique peut arrêter le système de commande de la climatisation du véhicule même si le conducteur souhaite qu'il reste activé après avoir quitté le véhicule. Si le véhicule est exposé à des températures extrêmes et le système de commande de la climatisation s'arrête, il est possible que l'habitacle devienne dangereusement chaud ou froid, créant un risque de blessure ou de décès si un enfant, une personne ayant besoin d'aide ou un animal sont laissés à l'intérieur. Ne pas laisser d'enfants, de personnes ayant besoin d'aide ou d'animaux sans surveillance dans le véhicule.

Le mode d'alimentation ne s'active pas lorsque quelqu'un entre dans le véhicule dans les situations suivantes :

- Le capot est ouvert.
- Le mode d'alimentation a été mis sur CONTACT COUPE avec la touche **POWER** la dernière fois que quelqu'un est sorti du véhicule.

Le mode d'alimentation ne passe pas à CONTACT COUPE quand le conducteur quitte le véhicule dans les situations suivantes.

- La transmission est dans une autre position que P.
- La ceinture de sécurité du conducteur est attachée.
- « Oui » a été choisi pendant le guidage de l'arrêt automatique.
- La télécommande d'accès sans clé se trouve à l'intérieur du véhicule.

En cas d'ouverture de l'une des portes ou du hayon alors que le mode d'alimentation est sur ACTIVE, un bip retentit dans le véhicule et le système de guidage pour l'arrêt automatique s'affiche à l'écran. Si l'option « OUI » est sélectionnée, le mode d'alimentation ne passe pas à CONTACT COUPE même si le conducteur quitte le véhicule avec la clé.

▶ Comme le mode d'arrêt automatique (y compris la préservation de la charge de la batterie) n'est pas activé, veiller à bien appuyer sur le commutateur d'alimentation en sortant du véhicule.

Avec la sélection « NON » ou en l'absence d'option sélectionnée, le mode d'arrêt automatique s'active quand les occupants quittent le véhicule avec la clé et ferment la porte.

■ Coupure automatique

Si le véhicule reste pendant 30 à 60 minutes avec la transmission en position P et le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES, le véhicule passe automatiquement au mode similaire CONTACT COUPE (ANTIVOL) pour éviter que la batterie 12 V ne se décharge.

■ Rappel concernant le mode d'alimentation

Si le conducteur ouvre sa porte lorsque le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES, un signal sonore d'avertissement retentit.

Activation/Désactivation de l'alimentation automatique

Si aucune des situations ci-dessus ne s'applique, mais que le mode d'alimentation ne change toujours pas, se reporter à ce qui suit.

➡ **Signal de la télécommande d'accès sans clé trop faible** P. 174

Si le véhicule n'est pas utilisé alors que le levier de vitesse est en position P et la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée, le mode d'alimentation passe à CONTACT COUPE après un certain temps.

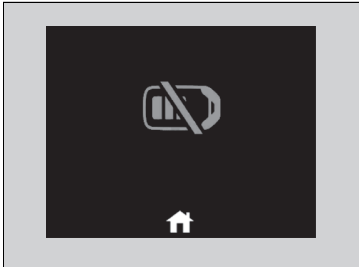
Il est possible de modifier les paramètres d'activation ou de désactivation de l'alimentation automatique.

➡ **Personnalisation des paramètres véhicule** P. 336

Si le véhicule est arrêté pendant un certain temps alors que le mode d'alimentation est sur ACTIVE, un bip retentit et un message de guidage pour la préservation de la charge de la batterie s'affiche à l'écran.
Avec la sélection « OUI », le mode d'alimentation reste sur ACTIVE.
Avec la sélection « NON » ou en l'absence d'option sélectionnée, le mode d'alimentation passe automatiquement à CONTACT COUPE après 10 secondes ou plus.

suite page suivante

■ Rappel concernant la télécommande d'accès sans clé



Lorsque le mode d'alimentation est sur un mode autre que CONTACT COUPE, que la télécommande d'accès sans clé est retirée du véhicule et que la porte est fermée, une alarme retentit. Si l'alarme continue à retentir, placer la télécommande sans clé à un autre emplacement.

■ Lorsque le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES

L'alarme retentit à l'extérieur du véhicule.

■ Lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE

Une alarme sonore retentit à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. En outre, un témoin d'avertissement apparaît sur le tableau de bord.

■ Activation/Désactivation de l'alimentation automatique

Si le conducteur essaie d'enfoncer la pédale de frein et de déplacer le véhicule sans la télécommande d'accès sans clé, l'interface d'information du conducteur affiche un message d'avertissement et une alarme retentit de l'intérieur et/ou à l'extérieur du véhicule. Vérifier si la télécommande d'accès sans clé se trouve à l'intérieur du véhicule.

Rappel concernant la télécommande d'accès sans clé

Lorsque la télécommande d'accès sans clé se trouve dans le rayon d'action du système et que la porte du conducteur est fermée, la fonction d'avertissement est annulée.

Si la télécommande d'accès sans clé est sortie du véhicule après l'activation du système d'alimentation, le mode de la touche **POWER** ne peut plus être modifié et le système d'alimentation ne peut plus redémarrer. Toujours s'assurer que la télécommande se trouve dans le véhicule lors de l'utilisation de la touche **POWER**.

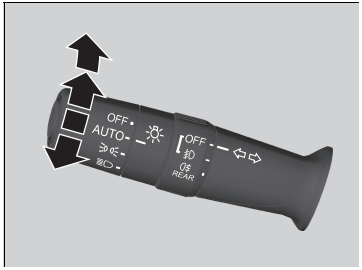
Si l'on sort la télécommande d'accès sans clé par une vitre, le bip sonore d'avertissement ne se déclenche pas.

Ne pas mettre la télécommande d'accès sans clé sur le tableau de bord ou dans la boîte à gants. Cela peut provoquer la désactivation du bip sonore d'avertissement. Dans certaines autres conditions qui peuvent empêcher le véhicule de localiser la télécommande, le bip sonore d'avertissement peut également se désactiver, même si la télécommande se trouve dans le rayon d'action du système.

Eclairage

■ Phares/feux de position

Les feux s'allument automatiquement en fonction de la luminosité ambiante. Ils peuvent également être allumés et éteints manuellement.



Les feux extérieurs s'allument automatiquement quand le commutateur d'éclairage est réglé sur **AUTO** tandis que le mode d'alimentation est ACTIVE.

■ Fonctionnement manuel

Phares/feux de position :

Mettre le commutateur d'éclairage en position .

Feux de position :

Mettre le commutateur d'éclairage en position .

Phares/feux de position éteints :

Placer le commutateur d'éclairage sur **OFF**, avant de le relâcher lorsque la position de changement de vitesse se trouve sur P et que le frein de stationnement est serré.

▶ Les feux s'allument automatiquement lorsque :

- Le commutateur d'éclairage est à nouveau placé sur **OFF** et relâché.
- La position de changement de vitesse n'est plus P et le frein de stationnement est desserré.

Eclairage

Lorsque les phares sont allumés, le témoin de feux allumés du tableau de bord est allumé.

➡ **Témoin de feux allumés** P. 120

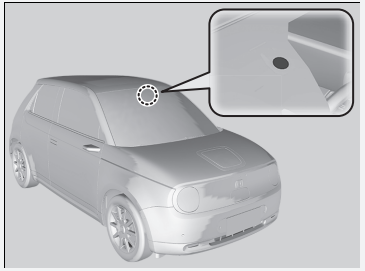
Phares/feux de position

Lorsque les feux de position sont allumés, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation arrière s'allument également.

Lorsque le commutateur d'éclairage est placé sur ou et que le contact est coupé, un signal sonore retentit si la porte du conducteur est ouverte.

Lorsque le commutateur d'éclairage est placé sur **AUTO** et que les niveaux d'éclairage ambiant sont faibles, les phares et les feux de position s'allument si vous déverrouillez une porte. Ils s'éteignent lorsque la porte est verrouillée.

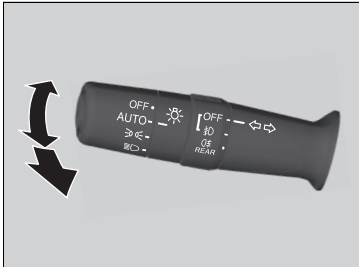
Le capteur d'éclairage est placé à l'endroit indiqué ci-dessous. Ne pas couvrir le capteur de lumière.



suite page suivante

■ Feux de route

Lorsque les phares sont allumés, pousser le levier vers l'avant. Tirer le levier vers l'arrière pour revenir aux feux de croisement.

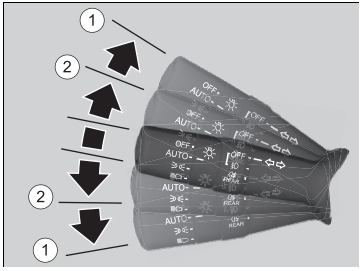


■ Appel de phares

Tirer le levier vers l'arrière pour revenir aux feux de route.

▶ Relâcher le levier pour revenir aux feux de croisement.

■ Clignotants



Les clignotants peuvent être utilisés lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE.

■ ① : clignotant

Lever ou abaisser le levier dans la direction souhaitée ; une fois cette action effectuée, le clignotant se met à clignoter.

■ ② : clignotant par simple pression

Lorsque le levier de clignotant est légèrement poussé vers le haut ou vers le bas puis relâché, le clignotant clignote 3 fois.

▶ Si vous poussez légèrement le levier dans le sens opposé pendant qu'il clignote, le clignotement s'arrête.

Phares/feux de position

Le véhicule est équipé d'un système de réglage automatique des phares qui règle automatiquement l'angle vertical des feux de croisement. Un changement significatif de l'angle vertical des phares peut être le signe d'un dysfonctionnement du système. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Les feux de position, l'éclairage ambiant de poignée de porte extérieure et le témoin de charge s'allument dans les situations suivantes. Ces éclairages s'éteindront rapidement.

- La télécommande d'accès sans clé se trouve à proximité du véhicule
- La porte du conducteur est déverrouillée
- Une porte est ouverte
- Le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE

Toutefois, si la porte du véhicule est verrouillée pendant plus d'une semaine, même si la télécommande d'accès sans clé est ramenée à proximité du véhicule, aucun de ces éclairages ne s'allume.

Clignotants

Le témoin de clignotant clignote sur le tableau de bord lorsque le clignotant externe clignote.

Témoins P. 106

■ Phare synchronisé avec essuie-glace

Les phares s'allument automatiquement lorsque les essuie-glaces sont utilisés plusieurs fois dans un certain intervalle avec la commande des phares sur **AUTO**.
Les phares s'éteignent automatiquement quelques minutes plus tard si les essuie-glaces sont arrêtés.

Phare synchronisé avec essuie-glace

Cette fonction s'active lorsque les phares sont éteints en position **AUTO**. La luminosité du tableau de bord ne change pas lorsque les phares s'allument.

Quand la luminosité ambiante s'assombrit, la fonction de commande d'éclairage automatique allume les phares, indépendamment du nombre de balayages de l'essuie-glace.

Il est possible d'activer et désactiver la fonction de sensibilité luminosité.

➡ **Personnalisation des paramètres véhicule**
P. 336

■ Fonction d'extinction automatique des feux

Les phares, tous les autres feux extérieurs et les témoins du tableau de bord s'éteignent 15 secondes après avoir mis le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE (ANTIVOL), pris la télécommande avec soi et fermé la porte conducteur.

Cependant, lorsque le commutateur est en position ≡DOE≡, les feux de position restent allumés.

Si le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE avec la commande des phares allumée, mais sans ouvrir la porte, les feux s'éteignent au bout de 10 minutes (3 minutes, si la commande est en position **AUTO**).

L'éclairage s'active de nouveau lorsque la porte du conducteur est déverrouillée ou ouverte. Si la porte est déverrouillée, mais pas ouverte dans les 15 secondes qui suivent, l'éclairage se désactive. Si la porte du conducteur est ouverte, un signal sonore de rappel d'éclairage activé se fait entendre.

Fonction d'extinction automatique des feux

Il est possible de modifier le réglage de temporisation d'extinction des phares.

➡ **Personnalisation des paramètres véhicule**
P. 336

suite page suivante

■ Antibrouillards

Les feux antibrouillard peuvent être utilisés lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE.

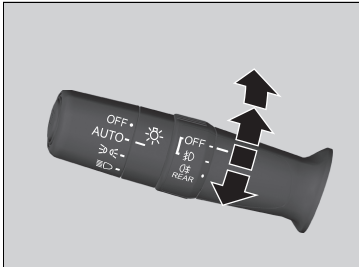
■ Feux antibrouillard avant

Utilisables lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.

■ Antibrouillard arrière

Utilisables lorsque les phares ou les antibrouillards avant sont allumés.

■ Commutateur des feux antibrouillard avant et arrière



Pour allumer les feux antibrouillard avant :
Tourner le commutateur vers le haut, de la position **OFF** à la position ⇶. Le témoin ⇶ s'allume.

Pour allumer les feux antibrouillard avant et arrière :
Tourner le commutateur d'un cran vers le haut à partir de la position ⇶. Les témoins ⇶ et ⇶ s'allument.

Pour allumer les feux antibrouillard arrière :
Tourner le commutateur d'une position vers le haut à partir de la position ⇶ avant de le faire tourner vers le bas d'une position à partir de la position ⇶. Le témoin ⇶ reste allumé.
Pour désactiver le feu antibrouillard arrière, mettre la commande des phares sur la position **OFF**.

■ Feux de jour

Les feux de jour s'allument lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le mode d'alimentation est ACTIVE.
- La commande des phares est en position **AUTO**.
- L'éclairage ambiant est fort.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, si vous tournez le commutateur d'éclairage sur **OFF** avant de le relâcher, les feux de jour s'éteignent. Lorsque la position de changement de vitesse n'est plus sur P et que le frein de stationnement est desserré, les feux s'allument à nouveau. Dans le cas contraire, si le commutateur d'éclairage est une fois de plus placé sur **OFF**, les feux s'allument à nouveau.

Feux de jour

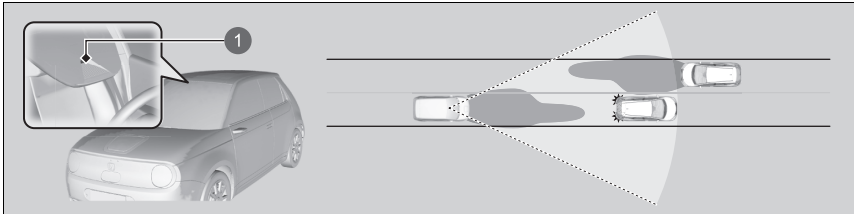
Les feux de jour et les feux de position partagent la même source de lumière.

Les feux de jour sont plus lumineux que les feux de position.

Les feux de jour ne s'allument pas si les feux de position ont été mis en marche manuellement.

Feux de route automatiques

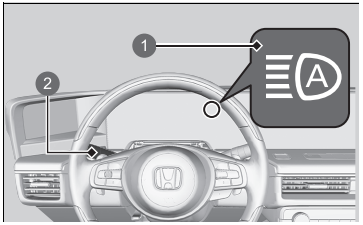
La caméra du capteur avant détecte les sources de lumière devant le véhicule, telles que les phares du véhicule précédant ou arrivant en face, ou les lampadaires. Lors de la conduite de nuit, le système bascule automatiquement entre les feux de croisement et les feux de route en fonction de la situation.



❶ Caméra du capteur avant

■ Utilisation des feux de route automatiques

Lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies, le témoin des feux de route automatiques s'allume et les feux de route automatiques sont activés.



- Le mode d'alimentation est ACTIVE.
- Le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**.
- Le levier se trouve en position feux de croisement.
- Les phares ont été activés automatiquement.
- Il fait sombre à l'extérieur du véhicule.

❶ Témoin de feux de route automatiques
❷ Commutateur d'éclairage

Feux de route automatiques

Le système de feux de route automatiques ne fonctionne pas toujours dans chaque situation. Ce système est uniquement conçu pour aider le conducteur. Toujours observer l'environnement et passer manuellement des feux de route aux feux de croisement si nécessaire.

La plage et la distance de détection de la caméra varient selon les conditions dans lesquelles évolue le véhicule.

Concernant la gestion de la caméra montée à l'intérieur du pare-brise, se reporter aux éléments suivants.

Caméra du capteur avant P. 494

Pour que les feux de route automatiques fonctionnent correctement :

- Ne pas placer d'objet reflétant la lumière sur le tableau de bord.
- Maintenir le pare-brise autour de la caméra propre. Lors du nettoyage du pare-brise, s'assurer de ne pas appliquer de produit nettoyant sur l'objectif de la caméra.
- Ne pas fixer d'objet, d'autocollant ou de ruban adhésif dans la zone autour de la caméra.
- Ne pas toucher l'objectif de la caméra.

Si la caméra reçoit un impact important ou si des réparations sont nécessaires autour de la caméra, contacter un réparateur agréé.

Si le témoin des feux de route automatiques ne s'allume pas alors que toutes les conditions sont remplies, effectuer l'une des procédures ci-dessous ; le témoin s'allume.

- Tirer le levier vers soi et le maintenir dans cette position pendant plus de deux secondes, puis le relâcher.
- Tourner le commutateur d'éclairage en position  , puis en position **AUTO**.

■ Basculement automatique entre feux de route et feux de croisement

Lorsque les feux de route automatiques sont actifs, le basculement entre feux de route automatiques et feux de croisement se fait en fonction des conditions suivantes.

Basculement en feux de route :		Basculement en feux de croisement :
Toutes les conditions suivantes doivent être remplies avant l'activation des feux de route. • La vitesse du véhicule est de 40 km/h ou plus. • Il n'y a pas de véhicule précédant ou arrivant en face dont les phares ou les feux arrière sont allumés. • La route devant le véhicule comporte peu de lampadaires.	⇔	L'une des conditions suivantes doit être remplie avant l'activation des feux de croisement. • La vitesse du véhicule est de 24 km/h ou moins. • Il y a un véhicule précédant ou arrivant en face dont les phares ou les feux arrière sont allumés. • La route devant le véhicule comporte de nombreux lampadaires.

Basculement automatique entre feux de route et feux de croisement

Dans les cas suivants, le système de feux de route automatiques peut ne pas basculer les phares correctement ou le délai de basculement peut être modifié. Si le basculement automatique ne correspond pas à vos habitudes de conduite, basculer les phares manuellement.

- L'intensité des phares du véhicule précédent ou arrivant en face est trop élevée ou trop faible.
- La visibilité est mauvaise en raison des conditions climatiques (pluie, neige, brouillard, givre sur le pare-brise, etc.).
- Des sources lumineuses environnantes, comme les lampadaires, les panneaux d'affichage électriques ou les feux de circulation, éclairent la route devant le véhicule.
- Le niveau d'intensité lumineuse de la route devant le véhicule change en permanence.
- La route est cahoteuse ou très sinueuse.
- Un véhicule vous coupe soudainement la route, ou un véhicule situé devant ne se trouve pas en position de vous précéder ou d'arriver en face.
- Le véhicule est incliné en raison d'une charge lourde à l'arrière.
- Un panneau de circulation, un miroir ou tout autre objet réfléchissant situé devant renvoie une lumière forte vers le véhicule.
- Le véhicule arrivant en face disparaît fréquemment sous les arbres ou derrière la glissière de sécurité.
- Le véhicule précédant ou arrivant en face est une moto, un vélo, un scooter pour personne à mobilité réduite ou tout autre véhicule de petite taille.

Le système de feux de route automatiques maintient les feux de croisement lorsque :

- Les essuie-glaces avant fonctionnent à grande vitesse.
- La caméra a détecté un brouillard dense.

suite page suivante

■ **Basculement manuel entre feux de route et feux de croisement**

Pour basculer manuellement entre les feux de route et les feux de croisement, suivre l'une des procédures ci-dessous. Noter que dans ce cas, le témoin de feux de route automatiques s'éteint et le système de feux de route automatiques est désactivé.

A l'aide du levier :

Tirer le levier vers soi pour passer aux feux de route, puis le relâcher ou pousser le levier vers l'avant pour la position feux de route.

▶ Pour réactiver les feux de route automatiques, suivre l'une des procédures ci-dessous ; le témoin de feux de route automatiques s'allume.

- Tirer le levier vers soi et le maintenir dans cette position pendant plus de deux secondes, puis le relâcher.
- Mettre le commutateur d'éclairage en position  puis en position **AUTO** lorsque le levier est en position de feux de croisement.

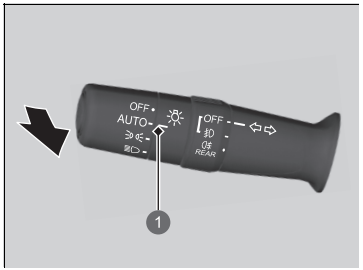
A l'aide du commutateur d'éclairage :

Mettre le commutateur d'éclairage en position  .

▶ Pour réactiver les feux de route automatiques, mettre le commutateur d'éclairage en position **AUTO** lorsque le levier est en position de feux de croisement ; le témoin des feux de route automatiques s'allume.

■ Désactivation des feux de route automatiques

Le système de feux de route automatiques peut être désactivé. Pour désactiver ou activer le système, mettre le mode d'alimentation sur ACTIVE, puis effectuer les procédures suivantes pendant que le véhicule est immobile.



❶ Position **AUTO**

Pour désactiver le système :
Lorsque le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**, tirer le levier vers soi et le maintenir ainsi pendant au moins 40 secondes. Lorsque le témoin des feux de route automatiques clignote deux fois, relâcher le levier.

Pour activer le système :
Le commutateur d'éclairage en position **AUTO**, tirer le levier vers soi et le maintenir ainsi pendant au moins 30 secondes. Lorsque le témoin des feux de route automatiques clignote une fois, relâcher le levier.

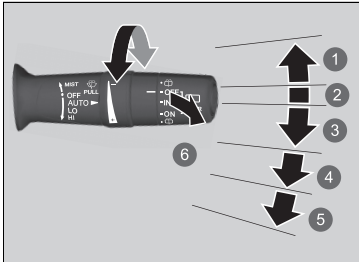
Désactivation des feux de route automatiques

Si le système de feux de route automatiques est désactivé, il ne fonctionne plus jusqu'à ce qu'il soit réactivé.

Stationner le véhicule dans un endroit sûr avant d'activer ou de désactiver le système.

Essuie-glaces et lave-glaces

■ Essuie-glaces/lave-glaces avant



1. **MIST**
2. **OFF**
3. **AUTO**
4. **LO** : balayage à petite vitesse
5. **HI** : balayage à grande vitesse
6. Lave-glace

Les essuie-glaces et les lave-glaces avant peuvent être utilisés lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE.

■ MIST

Les essuie-glaces fonctionnent à grande vitesse jusqu'à ce que le levier soit relâché.

■ Commande d'essuie-glace (OFF, AUTO, LO, HI)

Déplacer le levier vers le haut ou vers le bas pour modifier les réglages de l'essuie-glace.

■ Lave-glace

Tirer le levier vers soi pour pulvériser le liquide. Lorsque l'on actionne le levier pendant plus d'une seconde, le jet s'arrête, les essuie-glaces balaient encore deux ou trois fois le pare-brise pour le nettoyer, puis s'arrêtent.

Essuie-glaces et lave-glaces

REMARQUE

Ne pas utiliser les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec. Cela risquerait de rayer le pare-brise ou d'endommager les balais en caoutchouc.

REMARQUE

Désactiver les lave-glaces s'il n'y a plus de liquide de lave-glace. La pompe peut être endommagée.

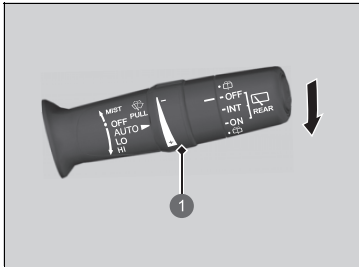
Le moteur d'essuie-glaces peut s'arrêter temporairement pour éviter une surcharge. Le fonctionnement de l'essuie-glace redevient normal après quelques minutes, une fois le circuit de retour à la normale.

REMARQUE

Par temps froid, les balais peuvent geler sur le pare-brise. L'utilisation des essuie-glaces dans ces conditions peut les endommager. Utiliser le désembueur pour réchauffer le pare-brise, puis activer les essuie-glaces.

Si l'essuie-glace s'arrête en raison d'un obstacle, comme l'accumulation de neige, arrêter le véhicule dans un lieu sûr. Tourner la commande d'essuie-glace sur **OFF** et mettre le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES ou CONTACT COUPE, puis retirer l'obstacle.

■ Essuie-glaces intermittents automatiques



❶ Bague de réglage

Lorsqu'on abaisse le levier sur **AUTO**, les essuie-glaces effectuent un balayage ou passent en mode automatique.

Les essuie-glaces fonctionnent de façon intermittente, à basse vitesse ou à haute vitesse ou s'arrêtent selon la quantité de pluie détectée par le capteur.

■ Réglage de sensibilité du mode AUTO

Lorsque les essuie-glaces sont réglés sur **AUTO**, il est possible de régler la sensibilité du détecteur de pluie (au moyen de la bague de réglage) de sorte que ces derniers fonctionnent conformément aux préférences de l'utilisateur.

Sensibilité du capteur

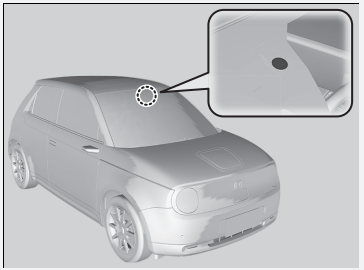


Faible sensibilité

Haute sensibilité

Essuie-glaces intermittents automatiques

Le détecteur de pluie est à l'emplacement indiqué ci-dessous.



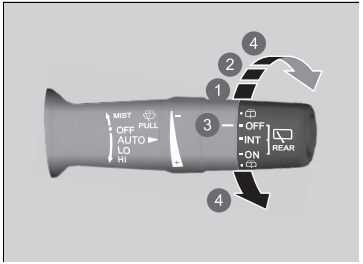
REMARQUE

Le mode **AUTO** doit toujours être mis sur **OFF** avant les situations suivantes, pour éviter d'endommager sérieusement le système d'essuie-glace :

- Nettoyage du pare-brise
- Conduite dans une station de lavage de voitures
- Absence de pluie

suite page suivante

■ Essuie-glace/lave-glace arrière



1. **INT** (intermittent)
2. **ON** (balayage continu)
3. **OFF**
4. Lave-glace

L'essuie-glace et le lave-glace arrière peuvent être utilisés lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE.

■ Commande d'essuie-glace (OFF, INT, ON)
Modifier le réglage de la commande d'essuie-glace en fonction de l'intensité de la pluie.

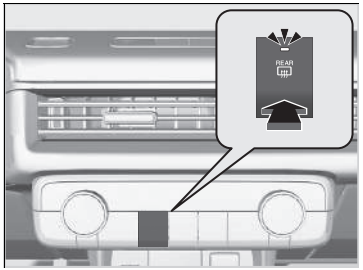
■ Lave-glace (⛲)
Pulvérise lorsque le commutateur est placé dans cette position.
Maintenir le commutateur pour activer l'essuie-glace arrière et pulvériser le liquide lave-glace. Quand le commutateur est relâché, le pulvérisateur de liquide lave-glace s'arrête et après quelques balayages, l'essuie-glace arrière revient au réglage sélectionné.

■ Fonctionnement en marche arrière
Lorsque la transmission passe en mode R alors que les essuie-glaces avant sont activés, l'essuie-glace arrière est activé automatiquement comme suit, même si sa commande n'est pas actionnée.

Position de l'essuie-glace avant	Fonctionnement de l'essuie-glace arrière
AUTO (intermittent)	intermittent
LO (balayage à petite vitesse) **HI** (balayage à grande vitesse)	continu

Touche de désembueur arrière

Appuyer sur la touche du désembueur arrière pour désembuer la vitre arrière lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE.



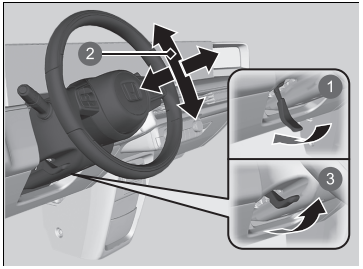
Le désembueur arrière se désactive automatiquement au bout de 10 à 30 minutes en fonction de la température extérieure. Toutefois, si la température extérieure est inférieure ou égale à 0 °C, il ne se désactive pas automatiquement.

Touche de désembueur arrière

Ce système consomme beaucoup d'énergie. Il faut donc le désactiver une fois la vitre désembuée. En outre, il est préférable de ne pas utiliser le système sur une longue période alors que le système d'alimentation est coupé. Cela risque d'affaiblir la batterie 12 V, rendant le redémarrage du système d'alimentation difficile.

Réglage du volant

La hauteur du volant et la distance le séparant du corps peuvent être réglées de façon à permettre au conducteur de tenir le volant d'une façon appropriée pour la conduite.



❶ Libérer
❷ Régler
❸ Verrouiller

1. Tirer le levier de réglage du volant vers le bas.
► Le levier de réglage du volant est plus bas du côté gauche de la colonne de direction.
2. Déplacer le volant vers le haut ou vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière.
► S'assurer que les jauges et témoins du tableau de bord sont bien visibles.
3. Abaisser le levier de réglage du volant pour verrouiller le volant en position.
► Après le réglage de la position, vérifier si le volant est bien verrouillé dans la position correcte en essayant de le déplacer vers le haut, vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière.

Réglage du volant

⚠ATTENTION

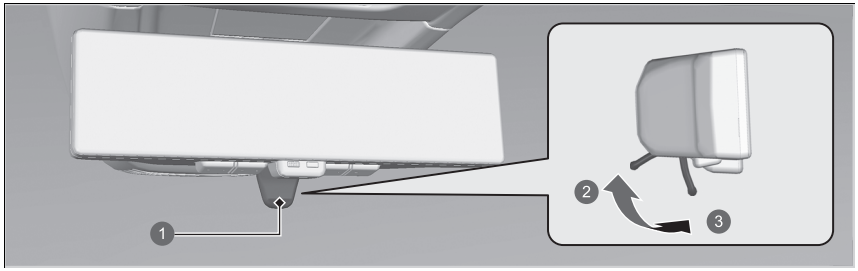
Le réglage de la position du volant pendant la conduite peut provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident pouvant occasionner de graves blessures.

Régler le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Régler chaque rétroviseur avant la conduite de sorte à pouvoir contrôler l'arrière en restant dans la position de conduite correcte.

Système de rétroviseur caméra central*

En affichant sur le rétroviseur l'image vidéo envoyée par une caméra située à l'arrière du véhicule, il est possible de vérifier l'arrière du véhicule sans que la vue soit bloquée par les appuie-têtes ou les passagers. Ce système peut également être utilisé comme rétroviseur sans l'affichage vidéo en déplaçant la position du levier.



1. Levier
2. Mode rétroviseur
3. Mode moniteur

Si le conducteur déplace le levier vers la position du mode moniteur lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE, la vidéo s'affiche. Lorsque le conducteur déplace le levier, la position du rétroviseur change : il convient donc de régler sa position en mode rétroviseur.

Système de rétroviseur caméra central*

Lors de la conduite, contrôler visuellement les autres véhicules et confirmer la sécurité de votre environnement.
Selon les conditions ambiantes, les éléments suivants peuvent apparaître sur l'image.

- La zone autour d'objets brillants comme le soleil ou les phares du véhicule qui se trouve derrière s'estompe en blanc.
- L'image clignote en raison de l'éclairage ambiant.

En fonction des conditions, il faut parfois un certain temps pour que les yeux s'habituent à l'image. Vérifier que vous pouvez voir clairement avant de l'utiliser.

Le mode moniteur et le mode rétroviseur apparaissent différemment. S'il est difficile de voir l'image en mode moniteur, utiliser le mode rétroviseur à la place.

L'utilisation du mode moniteur pendant une longue période peut provoquer une surchauffe du rétroviseur.

Cette icône s'affiche en mode moniteur.

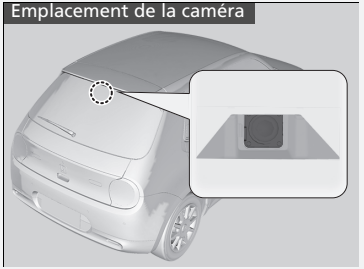
* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

Système de rétroviseur caméra central*

La caméra se trouve à l'intérieur de la vitre arrière.

Emplacement de la caméra



Ne pas couvrir la vitre arrière avec un film ou des autocollants à un emplacement qui risquerait de bloquer le champ de vision de la caméra.

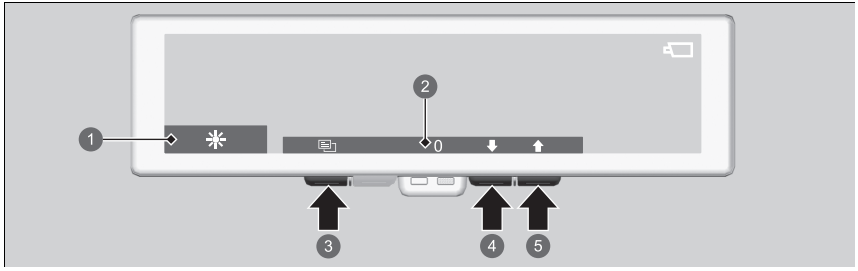
Si la caméra subit un impact important ou si des réparations sont nécessaires autour de la caméra, contacter un concessionnaire agréé.

En présence d'objets étrangers ou de saleté autour de la caméra, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.
Si le rétroviseur devient sale, utiliser un chiffon doux pour le nettoyer.

* Non disponible sur tous les modèles

■ Réglage de la luminosité et du champ de vision

1. Passer au mode moniteur
2. Utiliser la touche MENU pour sélectionner le réglage
3. Modifier le réglage à l'aide de la touche 1 ou 2



❶ Icône
❷ Valeur du réglage
❸ Touche MENU
❹ Touche 1
❺ Touche 2

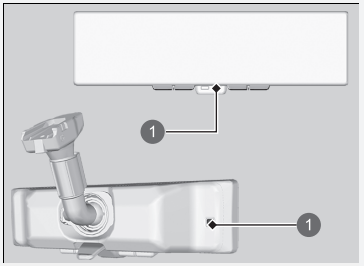
Réglage de la luminosité et du champ de vision

Procéder aux réglages nécessaires avant la conduite.

Lorsque les réglages du champ de vision sont trop importants, il est possible que l'image puisse apparaître oblique.

Si l'éclairage ambiant est puissant, il est possible que la luminosité de l'image ne change pas lors du réglage de la luminosité.

Lorsque le réglage automatique de la luminosité est activé, la luminosité de l'image se règle automatiquement en fonction de l'éclairage ambiant. Pour conserver le capteur en bon état de fonctionnement, ne pas le toucher ou le couvrir.



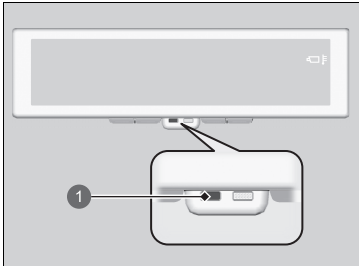
❶ Capteur

Si l'éclairage ambiant devient faible, l'image s'assombrit également, même si le réglage automatique de la luminosité est désactivé.

suite page suivante

Paramètre	Icône	Touche 1		Touche 2	
Luminosité		Basse		Elevée	
Luminosité automatique (activée/désactivée)	AUTO	Désactivé	OFF	Activé	ON
Champ de vision (haut/bas)		Bas		Haut	
Champ de vision (gauche/droite)		Gauche		Droite	
Champ de vision (rotation)		Sens anti-horaire		Sens horaire	

■ Témoins



1 Témoin

Lorsque le témoin s'allume, passer rapidement en mode rétroviseur.

Si le rétroviseur devient trop chaud ou froid, cette icône s'affiche sur l'image, en plus du témoin.

Si seul le témoin reste allumé, il est plus probable que le problème concerne le système, et il vaut alors mieux faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

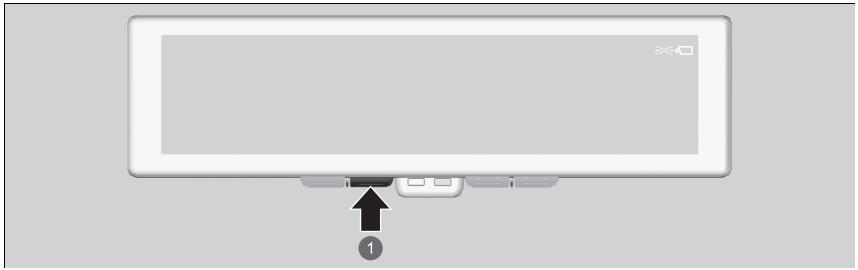
Témoins

Si le rétroviseur devient chaud, l'image peut s'assombrir, et s'il devient trop chaud, il est possible que l'image ne s'affiche plus. Si le rétroviseur devient froid, il est possible que des images récurrentes apparaissent à l'écran, et s'il devient trop froid, il est possible que l'image ne s'affiche plus.

Lorsque le témoin est allumé, l'image peut arrêter de régler automatiquement la luminosité ou risque de ne plus s'afficher.

■ Mode PLS

Si la touche PLS est activée en mode moniteur, l'image s'assombrit et l'éclat d'objets brillants tels que les phares des véhicules se trouvant derrière est minimisé. La luminosité revient à la normale si la touche PLS est de nouveau activée.



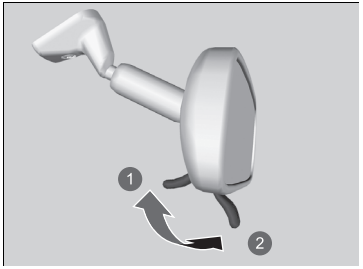
❶ Touche PLS

Mode PLS

Cette icône s'affiche au-dessus de l'image en mode PLS.

Rétroviseur intérieur*

■ Rétroviseur avec positions jour et nuit*



Basculer la languette pour changer de position.
La position nuit réduit l'éblouissement causé par les phares des autres véhicules en conduite nocturne.

1 Position jour
2 Position nuit

Rétroviseur intérieur*

Veiller à ce que les rétroviseurs soient propres et réglés de façon à procurer la meilleure visibilité.

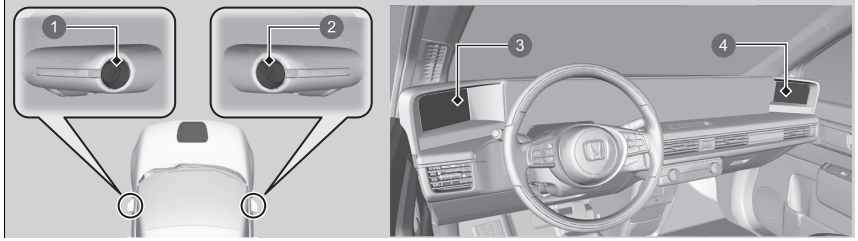
Régler les rétroviseurs avant de prendre la route.
Sièges avant P. 227

* Non disponible sur tous les modèles

Système de rétroviseur-caméra latéral

À l'aide des caméras installées sur les côtés gauche et droit du véhicule, la vidéo de l'arrière du véhicule s'affiche sur les écrans intégrés du véhicule. Les écrans s'allument lorsque l'une des portes avant s'ouvre ou le mode d'alimentation est sur ACTIVE.

Unités de caméra et écrans intégrés du véhicule



❶ Objectif de caméra gauche
❷ Objectif de caméra droite
❸ Ecran de gauche
❹ Ecran de droite

Système de rétroviseur-caméra latéral

Lors de la conduite, contrôler visuellement les autres véhicules et confirmer la sécurité de votre environnement. Selon les conditions ambiantes, les éléments suivants peuvent apparaître sur l'image.

- La zone autour des objets brillants comme le soleil ou les phares du véhicule suivant s'estompe en blanc.
- L'image clignote en raison des conditions d'éclairage ambiant.
- Le côté gauche et le côté droit de l'image diffèrent en termes de luminosité ou de couleur en raison des éclairages ambiants ou des objets réfléchis.

En fonction des conditions, cela peut prendre un certain temps pour que vos yeux s'habituent à l'écran. Vérifier que vous pouvez voir clairement avant de l'utiliser.

Les écrans s'éteignent dans les cas suivants :

- L'alarme du système de sécurité est réglée via le mécanisme de verrouillage.
- Rien n'a été utilisé pendant deux minutes pendant que le mode d'alimentation n'était pas ACTIVE.

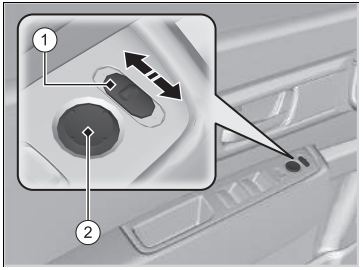
La luminosité de l'écran s'obscurcit progressivement automatiquement à mesure que l'éclairage ambiant diminue. La luminosité des écrans peut être réglée lorsque l'éclairage ambiant est faible. Les écrans peuvent également être réglés avec un éclairage ambiant élevé, mais la luminosité de l'écran ne change pas.

➡ **Modification de la luminosité de l'écran**
P. 278

suite page suivante

■ Réglage du champ de vision

Lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE, le champ de vision de l'écran peut être réglé.



■ ① : commutateur de sélection L/R

Choisir le champ de vision à régler en déplaçant le commutateur vers la gauche ou vers la droite. Remettre le commutateur en position centrale après le réglage.

■ ② : commutateur de réglage

Ceci est le commutateur qui permet de régler le champ de vision verticalement et horizontalement. Lors du réglage du champ de vision, apparaît sur l'image.

■ Réinitialisation du champ de vision

Lorsque le commutateur de sélection **L/R** ① est réglé au centre, maintenir le commutateur de réglage ② vers le haut ou vers la gauche pendant environ cinq secondes pour réinitialiser le champ de vision aux réglages d'usine.

Système de rétroviseur-caméra latéral

Si la caméra subit un impact important ou si des réparations sont nécessaires autour de la caméra, contacter un concessionnaire agréé.

Si une caméra est couverte de saleté ou d'humidité, utiliser un chiffon doux humide avec de l'eau et un détergent neutre pour la nettoyer. Ne pas utiliser de la cire ou un agent hydrofuge sur l'objectif de la caméra.
Si un écran devient sale, utiliser un chiffon doux pour le nettoyer.

REMARQUE

Ne pas appliquer de l'eau chaude sur les unités de caméra par temps froid. L'objectif de la caméra peut s'embuer ou se fissurer en raison des changements extrêmes de température.

Réglage du champ de vision

Régler le champ de vision avant de conduire.

Il est possible de basculer entre une vue normale et une vue élargie. En choisissant le champ de vision large, le champ de vision est plus large.

➡ **Personnalisation des paramètres véhicule**
P. 336

Avec un champ de vision large, il est possible de choisir entre deux champs de vision horizontaux. En vue large, le commutateur ne peut pas être déplacé verticalement et s'affiche sur l'écran.

Réglage du champ de vision

Pour assurer une meilleure vue en marche arrière, lorsque la position de changement de vitesses est modifiée sur R, l'écran affiche la vue en marche arrière et le champ de vision sera plus bas.

Le champ de vision peut être réglé sur les vues normale, élargie et en marche arrière.

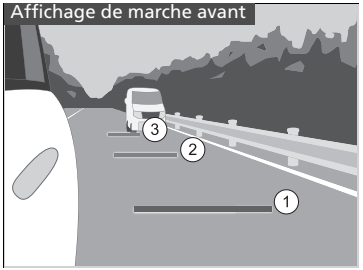
Le champ de vision ne peut pas être réinitialisé pour la marche arrière.

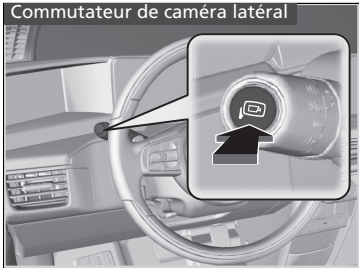
Par rapport à la vue normale, les zones d'affichage de vue large et de marche arrière sont plus larges et les personnes, les objets et les véhicules peuvent sembler avoir une taille différente de leur taille réelle. Vérifier ce qui s'affiche sur la vidéo avant l'utilisation.

Les icônes suivantes s'affichent sur l'image dans leur mode respectif :
 : Vue normale
 : Vue élargie
 : Vue en marche arrière

suite page suivante

■ Lignes de référence





■ Affichage lors du déplacement en marche avant

Lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE, appuyer sur le commutateur de la caméra latérale et les lignes de référence de la marche avant s'afficheront pendant plusieurs secondes. Appuyer une nouvelle fois sur le commutateur lorsque l'écran est allumé pour l'éteindre.

Les trois lignes indiquent les éléments suivants :
① : environ 3 m du pare-chocs arrière
② : environ 10 m du pare-chocs arrière
③ : environ 20 m du pare-chocs arrière

Lignes de référence

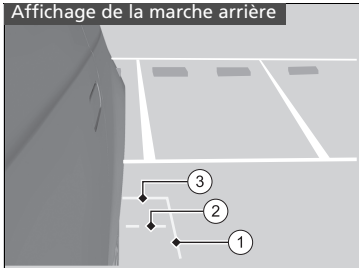
Le positionnement des lignes de référence peut différer de la distance réelle en raison de la hauteur du véhicule ou des conditions de route. Elles sont donc fournies à titre indicatif. Vérifier visuellement votre environnement lors du changement de voie ou de la marche arrière.

Affichage lors du déplacement en marche avant

Les lignes de référence de la marche avant peuvent être modifiées de manière à ce qu'elles s'affichent avec les clignotants.

Personnalisation des paramètres véhicule
P. 336

Si le commutateur de caméra latérale est activé lorsque l'écran est éteint, les écrans vont s'allumer, mais il n'y aura pas de lignes de référence.



■ Affichage lors de la marche arrière

Lorsque la position de changement de vitesses est réglée sur R, les lignes de référence de la marche arrière s'affichent.

Les trois lignes indiquent les éléments suivants :
① : environ 25 cm du côté du véhicule
② : position où le hayon peut être ouvert ou fermé
③ : environ 1 m du pare-chocs arrière

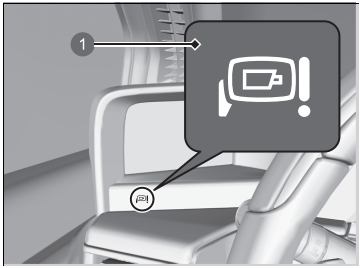
Affichage lors de la marche arrière

Les paramètres écran de la ligne de référence de la marche arrière peuvent être modifiés.

Personnalisation des paramètres véhicule
P. 336

suite page suivante

■ Témoin



1 Témoin

Lorsque la température est trop extrême ou en cas de problème avec le système, le témoin s'allume.

Lorsque la température à l'intérieur du véhicule est trop chaude ou trop froide :
Cette icône s'affiche sur l'image. Le témoin s'affiche également sur le tableau de bord. Lorsque la température dans le véhicule revient à une température à laquelle le système peut fonctionner, le témoin s'éteint.

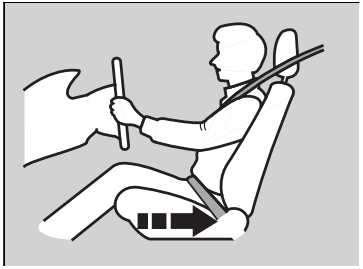
Lorsque le système présente un problème :
La vidéo ne s'affiche plus. Ce témoin s'affiche également sur le tableau de bord. Faire réparer le système de rétroviseur-caméra latéral rapidement par un concessionnaire.

Témoin

Si la température à l'intérieur du véhicule est élevée, l'image peut s'assombrir, et si la température devient trop élevée, l'image peut ne pas s'afficher. Si la température à l'intérieur du véhicule est faible, l'écran peut afficher des images résiduelles.

Si la température dans le véhicule est trop chaude ou froide, le système de commande de la climatisation permet de réguler la température.

Sièges avant



Déplacer vers l'arrière afin de laisser suffisamment d'espace.

Régler le siège conducteur aussi loin que possible tout en gardant un contrôle total du véhicule. Le conducteur doit pouvoir s'asseoir en position droite au fond du siège, enfoncer les pédales sans avoir à se pencher en avant et tenir confortablement le volant . Le siège passager avant doit être réglé de manière identique, de façon à ce qu'il soit aussi éloigné que possible de l'airbag avant logé dans le tableau de bord.

Sièges

⚠ATTENTION

Ne pas s'asseoir trop près d'un airbag avant car son déploiement pourrait causer des blessures graves, voire mortelles.

Toujours s'asseoir aussi loin que possible des airbags avant tout en gardant le contrôle du véhicule.

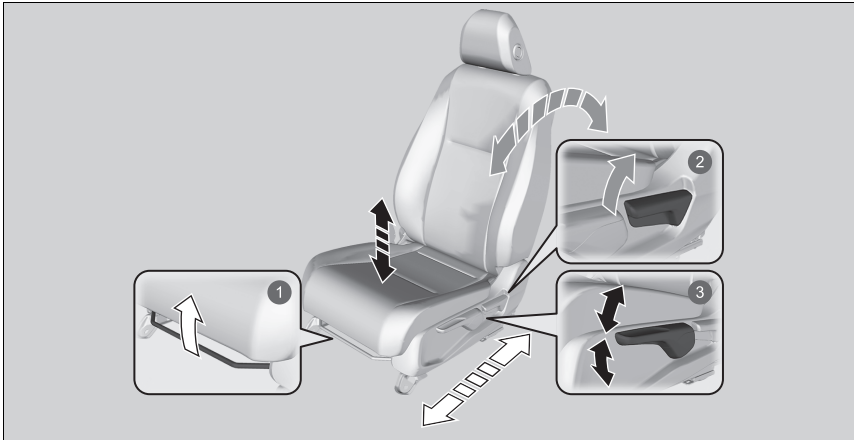
En plus du siège, il est possible de régler le volant, vers le haut ou le bas et vers l'avant ou l'arrière. Laisser au moins 25 cm entre le centre du volant et le thorax.

Toujours régler les sièges avant de conduire.

suite page suivante

■ Réglage de la position des sièges

■ Réglage manuel du siège avant



❶ **Réglage de position horizontale**
Relever la barre pour déplacer le siège, puis la relâcher.

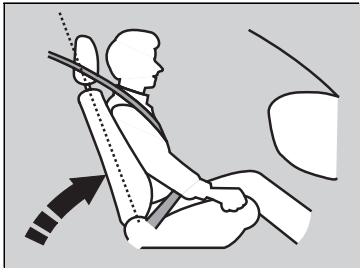
❷ **Réglage de l'angle du dossier de siège**
Tirer le levier pour changer l'inclinaison.

❸ **Réglage de la hauteur** (Côté conducteur uniquement)
Tirer le levier vers le haut ou le pousser vers le bas pour relever ou abaisser le siège.

Réglage manuel du siège avant

Une fois un siège correctement réglé, essayer de le déplacer en avant et en arrière pour s'assurer qu'il est bloqué en position.

■ Réglage des dossiers de siège



Régler le dossier du siège conducteur à une position confortable et bien droite, tout en laissant suffisamment d'espace entre le thorax et le cache d'airbag du volant de direction.

Le passager avant doit également régler son dossier de siège sur une position confortable et bien droite.

L'inclinaison d'un dossier de siège de telle sorte que la ceinture diagonale ne repose plus sur le thorax de l'occupant réduit la capacité de protection de la ceinture. Cette situation augmente également le risque de glisser sous la ceinture en cas de collision et de subir de graves blessures. Plus le siège est incliné, plus le risque de blessure est important.

Réglage des dossiers de siège

⚠ATTENTION

Une inclinaison trop importante du dossier de siège peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de collision.

Régler le dossier de siège en position droite et s'asseoir bien en arrière sur le siège.

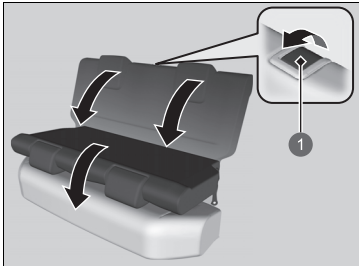
Ne pas placer de coussin ou autre objet entre le dos et le dossier de siège.

Cela pourrait empêcher le bon fonctionnement de la ceinture de sécurité ou de l'airbag.

S'il semble difficile de garder une distance suffisante par rapport au volant tout en permettant la manipulation des commandes, l'utilisation potentielle d'un type d'équipement adaptatif est recommandée.

Sièges arrière

■ Rabattre les sièges arrière

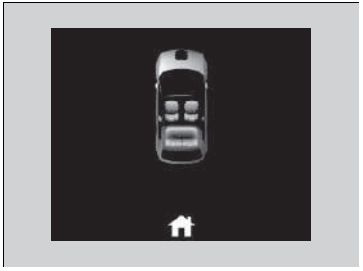


1. Abaisser l'appuie-tête du siège arrière au maximum.
2. Tirer le levier de déverrouillage et rabattre le siège.

❶ Levier de déverrouillage

■ Rappel de siège arrière

Cette fonction avertit de la présence de passagers ou d'éléments éventuellement oubliés sur le siège arrière. Elle s'active lorsque les portes arrière sont ouvertes, et alerte le conducteur de manière visuelle et sonore avant qu'il ne quitte le véhicule.



Rabattre les sièges arrière

⚠ATTENTION

S'assurer que les dossiers de sièges sont bien verrouillés avant de démarrer.

Les dossiers arrière peuvent être rabattus pour loger des objets volumineux dans le compartiment à bagages.

Pour ramener le dossier de siège dans sa position d'origine, le pousser fermement vers l'arrière. Veiller également à ce que toutes les ceintures thoraciques arrière soient placées devant le dossier des sièges.

Veiller à ce que tous les objets présents dans le compartiment à bagages ou passant par l'ouverture dans les sièges arrière soient bien fixés. Les objets non fixés peuvent être projetés vers l'avant en cas de freinage brutal.

Rappel de siège arrière

Lorsque le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE, le rappel s'éteint et la fonction s'interrompt.

Le rappel s'éteint aussi quand le levier de vitesse est sur la position P et la ceinture de sécurité du conducteur est détachée avant de mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE.

Le rappel ne fonctionnera pas si le mode d'alimentation n'a pas été mis sur ACTIVE dans les 10 minutes suivant l'actionnement des portes arrière.

Maintenir une position assise correcte

Une fois les sièges et les appuie-têtes réglés et les ceintures de sécurité bouclées, il est très important que tous les passagers restent assis dans une position droite, bien calés sur leur siège, les pieds reposant sur le sol, jusqu'à ce que le véhicule soit stationné dans un endroit sûr et que le mode d'alimentation soit sur contact coupé.

Une position assise incorrecte peut augmenter le risque de blessures lors d'une collision. Par exemple, si un occupant adopte une position avachie, s'allonge, se tourne sur le côté, s'assoit trop en avant, se penche en avant ou sur le côté ou cale un ou les deux pieds en les surélevant, le risque de blessure en cas de collision augmente de façon importante.

En outre, un occupant mal assis sur le siège avant peut être gravement ou fatalement blessé lors d'une collision en heurtant des pièces de l'habitacle ou en étant percuté par un airbag avant en cours de déploiement.

Rappel de siège arrière

Le système ne détecte pas de passagers sur les sièges arrière. En revanche, il peut détecter l'ouverture et la fermeture d'une porte arrière, ce qui indique la présence éventuelle d'un élément sur les sièges arrière.

Il est possible de désactiver le réglage de notification.

Personnalisation des paramètres véhicule
P. 336

Maintenir une position assise correcte

⚠ATTENTION

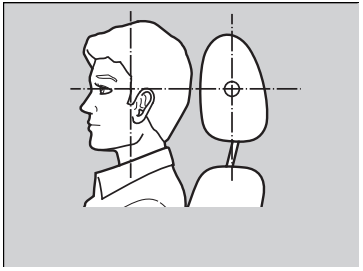
Une position assise incorrecte peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de collision.

Toujours s'asseoir en position droite, bien en arrière sur le siège, les pieds reposant sur le plancher.

Appuie-têtes

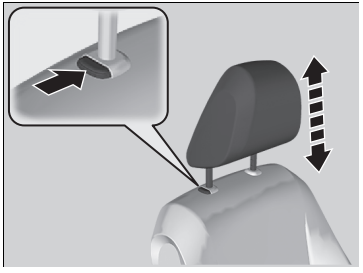
Le véhicule est équipé d'un appuie-tête pour chaque place assise.

■ Réglage des appuie-têtes avant



Les appuie-têtes sont très efficaces pour protéger contre le coup du lapin et d'autres blessures dues à une collision arrière lorsque le centre de l'arrière de la tête du passager repose contre le centre de l'appuie-tête. Le haut des oreilles du passager doit être au même niveau que la hauteur du centre de l'appuie-tête.

Positionner la tête au centre de l'appuie-tête.



Pour remonter l'appuie-tête : le tirer vers le haut.
Pour abaisser l'appuie-tête : le pousser vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

Réglage des appuie-têtes avant

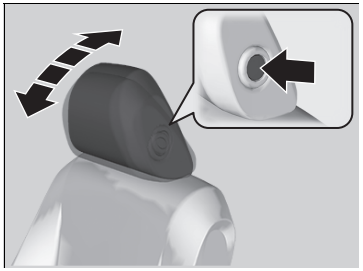
⚠ATTENTION

Le positionnement incorrect des appuie-têtes réduit leur efficacité et augmente le risque de blessures graves en cas de collision.

Veiller à ce que les appuie-têtes soient bien en place et correctement positionnés avant la conduite.

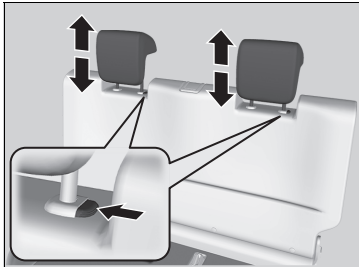
Pour qu'un appuie-tête fonctionne correctement :

- Ne pas accrocher d'objets sur les appuie-têtes ou sur les tiges des appuie-têtes.
- Ne pas placer d'objet entre un passager et le dossier de siège.
- Poser chaque appuie-tête à l'emplacement qui lui correspond.



Pour incliner l'appuie-tête vers l'avant :
Pousser l'arrière de l'appuie-tête vers l'avant.
Pour incliner l'appuie-tête vers l'arrière :
Le pousser vers l'arrière tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage situé sur le côté de l'appuie-tête.

■ Changement de position d'un appuie-tête de siège arrière



Un passager assis dans le siège arrière doit régler son appuie-tête à la hauteur voulue avant le démarrage du véhicule.
Pour remonter l'appuie-tête :
Le tirer vers le haut.
Pour abaisser l'appuie-tête :
Le pousser vers le bas tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

☒Changement de position d'un appuie-tête de siège arrière

Lorsqu'un passager utilise l'appuie-tête du siège central arrière, l'appuie-tête doit être relevé au maximum. Ne pas l'utiliser en position abaissée.



suite page suivante

■ Dépose et repose des appuie-têtes

Les appuie-têtes peuvent être déposés pour nettoyage ou réparation.

Pour déposer un appuie-tête :
Remonter l'appuie-tête au maximum. Puis appuyer sur le bouton de verrouillage et retirer l'appuie-tête.

Pour réinstaller un appuie-tête :
Réintroduire les tiges, puis régler l'appuie-tête à la hauteur correcte tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage. Tirer sur l'appuie-tête pour confirmer qu'il est bien bloqué en place.

Dépose et repose des appuie-têtes

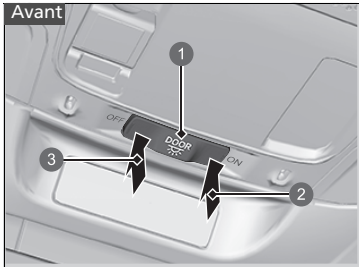
⚠ATTENTION

Les occupants risquent de graves blessures en cas de collision si les appuie-têtes ne sont pas reposés ou s'ils sont mal reposés.

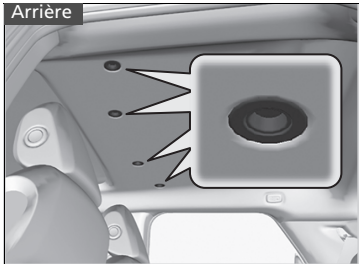
Toujours remettre les appuie-têtes en place avant de prendre la route.

Eclairage intérieur

■ Commutateurs d'éclairage intérieur



❶ Position d'activation par les portes
❷ Activé
❸ Désactivé



■ **ON**

L'éclairage intérieur s'allume, que les portes soient ouvertes ou fermées.

■ **Position d'activation par les portes**

L'éclairage intérieur s'allume dans les conditions suivantes :

- Lorsque l'une des portes est ouverte.
- Lorsque la porte conducteur est déverrouillée.
- Lorsque le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE.
- Lorsque le conducteur engage le rapport P alors que le système d'alimentation est sur marche.
- Lorsque le conducteur détache la ceinture de sécurité.

■ **OFF**

L'éclairage intérieur reste éteint, que les portes soient ouvertes ou fermées.

Commutateurs d'éclairage intérieur

Dans la position d'activation par les portes, l'éclairage intérieur s'assombrit et s'éteint au bout de 30 secondes après la fermeture des portes.
L'éclairage s'éteint au bout d'environ 30 secondes dans les conditions suivantes :

- Lorsque la porte conducteur est déverrouillée sans être ouverte.
- Lorsque le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE, mais qu'aucune porte n'est ouverte.

Le temps d'obscurcissement de l'éclairage intérieur peut être modifié.

➡ **Personnalisation des paramètres véhicule**
P. 336

L'éclairage intérieur s'éteint immédiatement dans les conditions suivantes :

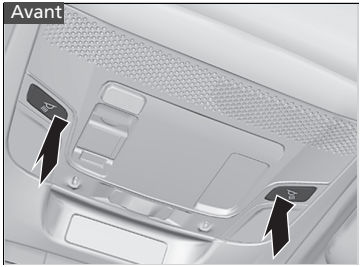
- Lorsque la porte conducteur est verrouillée.
- Lorsque vous fermez la porte conducteur en mode ACCESSOIRES.
- Lorsque le conducteur met le mode d'alimentation sur ACTIVE en appuyant sur la touche **POWER**.
- Lorsque le levier de vitesse est placé sur une position autre que P.

Si l'une des portes est laissée ouverte en mode CONTACT COUPE, les éclairages intérieurs s'éteignent au bout de 15 minutes.

Pour éviter d'épuiser la batterie, ne pas laisser l'éclairage intérieur allumé pendant une longue période lorsque le système d'alimentation est désactivé.

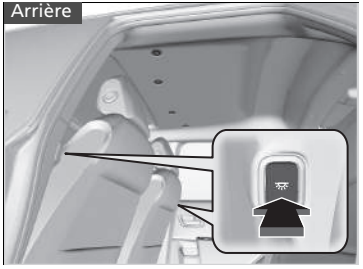
suite page suivante

■ Lecteurs de carte



■ Siège avant

Les lecteurs de carte peuvent être activés et désactivés en appuyant sur le bouton.



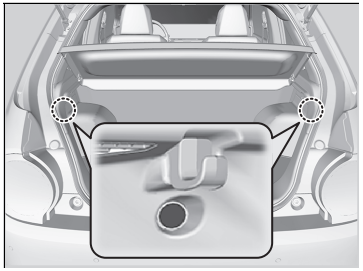
■ Siège arrière

Les lecteurs de carte peuvent être activés et désactivés en appuyant sur le bouton.

Lecteurs de carte

Lorsque le commutateur d'éclairage intérieur avant est sur la position d'activation par la porte et qu'une porte est ouverte, le lecteur de cartes ne s'éteint pas lorsque l'on appuie sur les boutons.

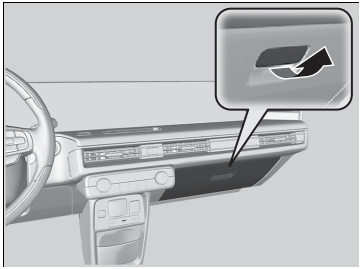
■ Eclairage du compartiment à bagages



Les feux s'allument lorsque vous ouvrez le hayon.

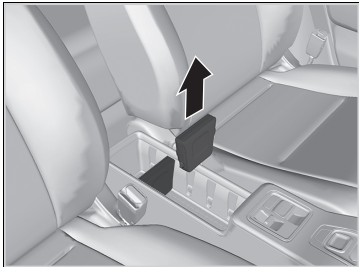
Equipements de rangement

■ Boîte à gants



Tirer sur la poignée pour ouvrir la boîte à gants.

■ Console centrale



Elle est située entre les sièges avant.

Il est possible de créer plus d'espace de rangement en enlevant le séparateur.

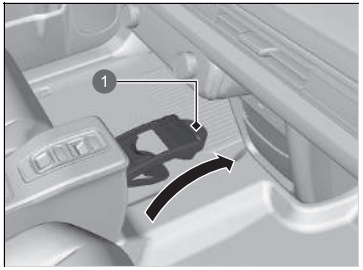
Boîte à gants

⚠ATTENTION

Une boîte à gants ouverte peut causer des blessures graves au passager avant en cas de collision, même si le passager utilise sa ceinture de sécurité.

Toujours maintenir la boîte à gants fermée pendant la conduite.

■ Porte-gobelets

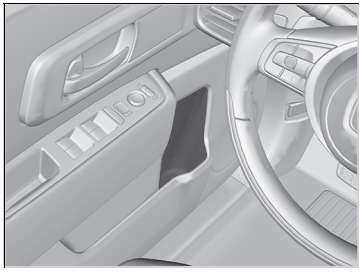


❶ Elastique

■ Porte-gobelets de siège avant

Ils sont situés à l'avant de la console.

Tirer sur la bande pour l'utiliser.



■ Porte-gobelets latéraux de porte avant

Ils sont situés dans les vide-poches des portes avant.

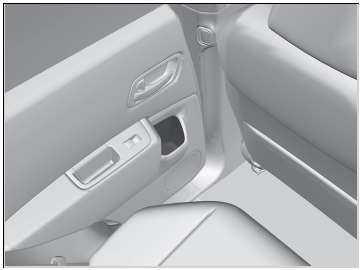
Porte-gobelets

REMARQUE

Du liquide renversé peut endommager les revêtements de siège, la moquette et les composants électriques de l'habitacle.

Procéder avec précaution lors de l'utilisation des porte-gobelets. Les liquides chauds peuvent brûler.

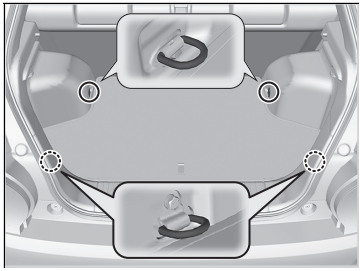
suite page suivante



■ **Porte-gobelets latéraux de porte arrière**

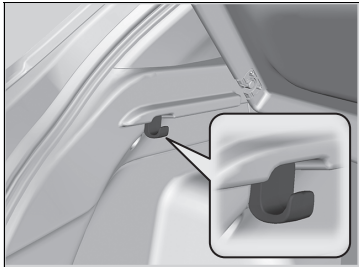
Ils sont situés dans les vide-poches des portes arrière.

■ Ancrages



Les ancrages de fixation sur le plancher du compartiment à bagages peuvent être utilisés pour installer un filet de fixation pour les bagages.

■ Crochet à bagages



Les crochets à bagages situés des deux côtés du compartiment à bagages peuvent être utilisés pour accrocher des articles légers.

Ancrages

Ne laisser personne accéder aux objets du compartiment à bagages pendant la conduite. Les objets non fixés peuvent provoquer des blessures en cas de freinage brutal.

Crochet à bagages

REMARQUE

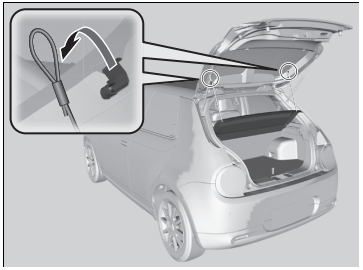
Ne pas suspendre d'objets de grande taille ou pesant plus de 3 kg aux crochets à bagages latéraux. La suspension d'objets lourds ou de grande taille peut endommager le crochet.

suite page suivante

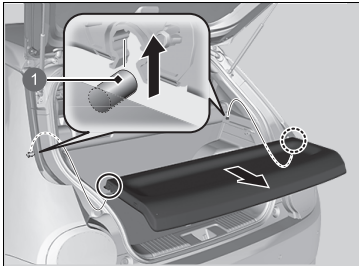
■ Cache du compartiment à bagages

Le cache du compartiment à bagages peut être déposé pour gagner de l'espace.

■ Dépose du cache du compartiment à bagages



1. Ouvrir le hayon.
2. Déposer la sangle de chaque côté du hayon.



3. Désengager les tiges de support, puis déposer le cache du compartiment à bagages.

Pour installer le cache du compartiment à bagages, répéter la procédure dans l'ordre inverse.

Après la réinstallation du cache du compartiment à bagages, s'assurer qu'il est bien verrouillé.

1 Béquille

Cache du compartiment à bagages

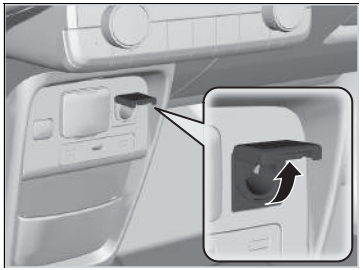
Ne pas placer d'objets sur le cache du compartiment à bagages et ne pas empiler d'objets au-delà du sommet du siège arrière. Ils risquent de compromettre la visibilité et d'être projetés dans le véhicule en cas de collision ou d'arrêt brusque.

Ne pas appliquer de pression excessive sur le cache (ne pas s'appuyer dessus pour récupérer un objet, par exemple).

Autres équipements de confort intérieur

■ Prise d'alimentation des accessoires

Les prises d'alimentation des accessoires peuvent être utilisées lorsque le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES ou sur ACTIVE.



■ Panneau de console

Ouvrir le couvercle pour y accéder.

Prise d'alimentation des accessoires

REMARQUE

Ne pas insérer d'élément d'allume-cigares de type automobile. Risque de surchauffe de la prise.

La prise d'alimentation des accessoires est conçue pour fournir une alimentation électrique de 12 V CC pour les accessoires CC dont la consommation nominale est égale ou inférieure à 180 W (15 A).

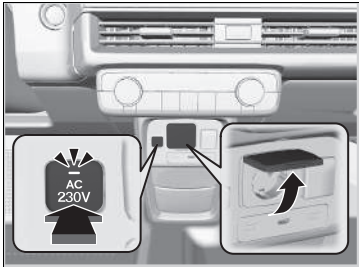
Pour éviter de décharger la batterie 12 V, utiliser uniquement la prise d'alimentation lorsque le système d'alimentation est activé.

Lorsque la prise d'alimentation n'est pas utilisée, fermer le couvercle pour éviter que de petits objets étrangers ne pénètrent à l'intérieur.

suite page suivante

■ Prise électrique de courant alternatif*

La prise électrique de courant alternatif peut être utilisée lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE.



Ouvrir le couvercle pour y accéder. Brancher l'appareil, puis appuyer sur le bouton **AC 230V**.

Prise électrique de courant alternatif*

REMARQUE

Ne pas utiliser la prise de courant alternatif pour les appareils électriques qui nécessitent une forte puissance de crête initiale tels que les réfrigérateurs, les pompes électriques, etc. Elle n'est pas adaptée pour les appareils qui traitent des données précises, telles que des équipements médicaux, et qui nécessitent une alimentation extrêmement stable, tels que des couvertures chauffantes commandées par micro-ordinateur, les lampes à capteur tactile, etc.

La prise de courant alternatif est conçue pour fournir une alimentation électrique à des appareils jusqu'à 230 volts qui ont une capacité nominale égale ou inférieure à 1 500 watts. Une utilisation continue de tout appareil électrique dépassant ces valeurs nominales peut endommager cet appareil.

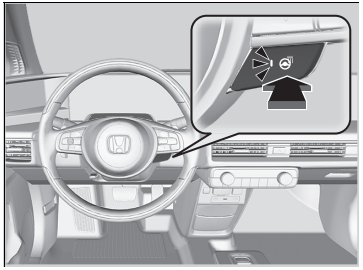
Lorsque la prise électrique de courant alternatif n'est pas utilisée, fermer le couvercle pour éviter la pénétration de petits objets étrangers.

Eviter d'utiliser des équipements électriques produisant de la chaleur ou des ustensiles de cuisine ne pouvant pas être fixés lors de la conduite.

Selon l'équipement électrique utilisé, vous pouvez entendre de l'électricité statique au niveau de la radio.

* Non disponible sur tous les modèles

■ Volant chauffant*



Pour pouvoir utiliser le volant chauffant, le mode d'alimentation doit être sur ACTIVE.

Appuyer sur le bouton situé à droite du volant.

Lorsqu'une température confortable est atteinte, appuyer sur le bouton une nouvelle fois pour le désactiver.

Le volant chauffant se désactive à chaque activation du système d'alimentation, même s'il était activé lors de la dernière utilisation du véhicule.

Volant chauffant*

Ne pas utiliser le volant chauffant en continu lorsque le système d'alimentation est désactivé. Dans de telles conditions, la batterie 12 V pourrait être affaiblie, rendant l'activation du système d'alimentation difficile.

Lorsque le pré-conditionnement du système de climatisation à distance est en marche, le volant chauffant peut se mettre en marche automatiquement, en fonction de la température ambiante.

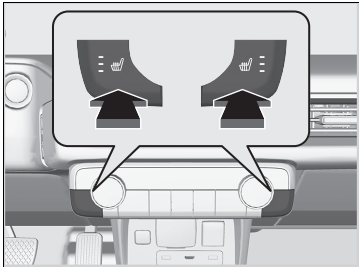
* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

■ Chauffages de siège avant



Pour pouvoir utiliser les chauffages de siège, le mode d'alimentation doit être sur ACTIVE.



Appuyer sur le bouton du chauffage de siège :
Une fois : réglage HI ou haut (trois témoins allumés)
Deux fois : réglage MID ou intermédiaire (deux témoins allumés)
Trois fois : réglage LO ou bas (un témoin allumé)
Quatre fois : réglage OFF ou désactivé (aucun témoin allumé)

Lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE après avoir été désactivé, le précédent réglage de chauffage de siège est maintenu.

Chauffages de siège avant

⚠ATTENTION

Des brûlures causées par la chaleur sont possibles lors de l'utilisation des chauffages de sièges.

Les personnes dont la sensibilité aux températures élevées est amoindrie (par exemple les personnes souffrant de diabète, de lésions neurologiques affectant les membres inférieurs ou de paralysie) ou dont la peau est sensible, ne doivent pas utiliser les chauffages de sièges.

Ne pas utiliser les chauffages de siège, même sur la position LO, lorsque le système d'alimentation est désactivé. Dans de telles conditions, la batterie 12 V pourrait être affaiblie, rendant l'activation du système d'alimentation difficile.

Au bout d'un certain temps, l'intensité du chauffage de siège est automatiquement réduite d'un niveau à la fois jusqu'à ce que le chauffage de siège soit complètement éteint. Le temps écoulé varie en fonction de l'environnement intérieur.

Lorsque le pré-conditionnement du système de climatisation à distance est en marche, le chauffage des sièges avant peut se mettre en marche automatiquement, en fonction de la température ambiante.

Utilisation de la commande automatique de la climatisation

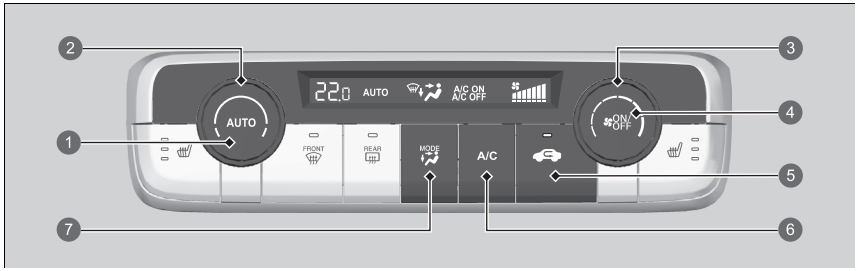
Le système de commande de climatisation automatique maintient la température intérieure sélectionnée. Le système sélectionne également le bon équilibre entre air chaud et air frais pour augmenter ou diminuer la température de l'habitacle en fonction de vos besoins, aussi vite que possible.

Utiliser le système lorsque le système d'alimentation est activé.

1. Appuyer sur la touche **AUTO**.

2. Régler la température intérieure sur le cadran de réglage de la température.

3. Appuyer sur la touche ON/OFF (ON/OFF) pour annuler.



❶ Touche **AUTO**[*1]

❷ Cadran de réglage de la température[*1]

❸ Cadran de réglage de ventilation[*1]

❹ Touche **ON/OFF**[*1]

❺ Touche Recyclage[*1]

❻ Bouton **A/C** (Climatisation)[*1]

❼ Touche de sélection de MODE

- L'air sort des bouches d'aération du tableau de bord.
- L'air sort du tableau de bord et des bouches d'aération au plancher
- L'air sort des bouches d'aération au plancher
- L'air sort des bouches d'aération au plancher et du désembueur du pare-brise

*1 : Les modèles à conduite à gauche sont illustrés. Pour les modèles à conduite à droite, les emplacements des boutons sont symétriquement opposés.

Utilisation de la commande automatique de la climatisation

Si une touche est enfoncée pendant l'utilisation du système de commande de la climatisation en mode automatique, la fonction de la touche enfoncée devient prioritaire.

Le témoin **AUTO** s'éteint, mais les fonctions non liées à la touche enfoncée restent commandées automatiquement.

Pour empêcher l'air extérieur froid de pénétrer dans l'habitacle, le ventilateur peut ne pas se mettre en marche immédiatement après l'activation de la touche **AUTO**.

Si l'habitacle est très chaud, il est possible de le rafraîchir plus rapidement en ouvrant partiellement les vitres, en plaçant le système sur Auto et en réglant la température sur un niveau bas. Désactiver le mode air frais en activant le mode recyclage d'air jusqu'à ce que la température ait diminué.

Lorsque la température est réglée sur la limite inférieure ou supérieure, **Bas** ou **Haut** s'affiche.

Pour activer et désactiver le système de commande de la climatisation, appuyer sur la touche ON/OFF. Lorsqu'il est activé, le système revient à la dernière sélection.

Modèles avec système de rétroviseur caméra central

Lorsque le mode ou est actif, selon certaines conditions telles que la température et l'humidité, le chauffage du pare-brise peut se mettre en marche automatiquement.

suite page suivante

■ **Basculement entre les modes recyclage d'air et air frais**

Appuyer sur la touche  (recyclage d'air) et changer le mode en fonction des conditions ambiantes.

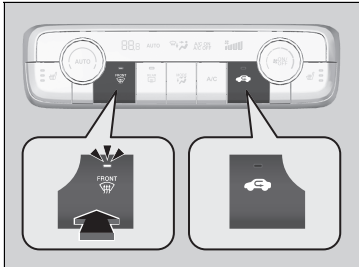
Mode recyclage d'air (témoin activé) : recycle l'air de l'habitacle dans le système.

Mode air frais (témoin désactivé) : fait entrer l'air extérieur. En temps normal, le système fonctionne en mode air frais.

Utilisation de la commande automatique de la climatisation

Un faible niveau de la batterie haute tension peut réduire les performances du système de commande de la climatisation.

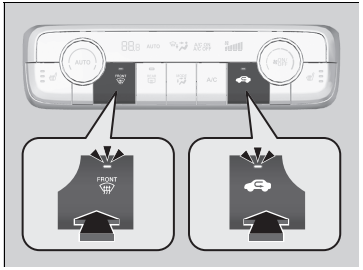
■ Dégivrage du pare-brise et des vitres



Une pression sur la touche [FRONT] (désembueur de pare-brise) active le système de climatisation et fait passer automatiquement le système en mode air frais.

Pour désactiver la climatisation, appuyer de nouveau sur la touche [FRONT]. Le système rétablit alors les réglages précédents.

■ Pour dégivrer rapidement les vitres



1. Appuyer sur la touche [FRONT] (témoin allumé).
2. Appuyer sur la touche [⇐] (témoin allumé).

Dégivrage du pare-brise et des vitres

Par mesure de sécurité, s'assurer que toutes les vitres sont dégagées avant de prendre la route.

Ne pas régler la température près des limites supérieure et inférieure.
Lorsque de l'air frais entre en contact avec le pare-brise, de la buée peut recouvrir l'extérieur du pare-brise.

Modèles avec système de rétroviseur caméra central

En appuyant sur la touche [FRONT], le chauffage à l'intérieur du pare-brise se met aussi en marche.

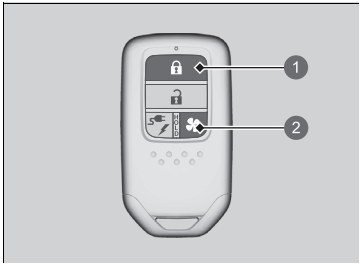
Pour dégivrer rapidement les vitres

Après le dégivrage des vitres, passer en mode air frais. Si le système reste en mode recyclage d'air, l'humidité peut entraîner la formation de buée sur les vitres. La visibilité s'en trouve réduite.

suite page suivante

■ Pré-conditionnement du système de climatisation à distance

Le système de commande de la climatisation peut être activé depuis l'extérieur du véhicule.



❶ Bouton de verrouillage
❷ Bouton de climatisation

■ Activation du système

1. Appuyer sur le bouton de verrouillage.
   ▶ Certains éclairages extérieurs clignotent.
2. Dans les cinq secondes, appuyer et maintenir enfoncé le bouton de la climatisation.
   ▶ Certains éclairages extérieurs clignotent.
   ▶ Après quelques secondes, certains feux extérieurs clignotent six fois et le système de commande de la climatisation s'allume.

■ Désactivation du système

Appuyer longuement sur le bouton de climatisation.
▶ Certains feux extérieurs clignotent et le système de commande de la climatisation est désactivé.

Pré-conditionnement du système de climatisation à distance

⚠ATTENTION

S'assurer que personne ne se trouve à l'intérieur du véhicule lorsque de l'utilisation du système de commande de la climatisation à distance. Après un certain temps, le système s'arrête temporairement. Pendant ce temps, l'intérieur du véhicule peut chauffer ou refroidir en fonction des températures ambiantes. Si un enfant est laissé à l'intérieur du véhicule, l'exposition à des températures extrêmes peut entraîner la mort ou des blessures graves pour l'enfant.

Le système de commande de la climatisation ne fonctionne pas lorsque l'une des conditions suivantes est remplie.
- Une porte ou le capot est mal fermé(e).
- Le mode d'alimentation est sur ACTIVE.
- Le niveau de la batterie haute tension est faible.

Le système de commande de la climatisation s'éteint automatiquement lorsque l'une des conditions suivantes se présente.
- Le système a été utilisé plus longtemps que la durée définie.
- Le niveau de la batterie haute tension devient faible.
- Le capot est ouvert.
- Le mode d'alimentation est sur ACTIVE.

Pré-conditionnement du système de climatisation à distance

Les fonctions suivantes fonctionnent également selon la température :
Lorsque la température extérieure est élevée :
- La climatisation est activée en mode recyclage d'air.

Lorsque la température extérieure est faible :
- Le chauffage à l'intérieur du pare-brise* est activé selon les besoins.
- Le désembueur arrière est activé.
- Le chauffage de siège et le volant chauffant* sont activés.

➡ **Volant chauffant*** P. 245
➡ **Chauffages de siège avant** P. 246

En fonction de l'environnement de charge, il est possible que la charge d'une batterie haute tension soit réduite même si le connecteur de charge est branché.

Il est possible de régler la température de pré-conditionnement, modifier le temps de fonctionnement et couper le dégivreur automatique en utilisant l'écran Audio/Informations.

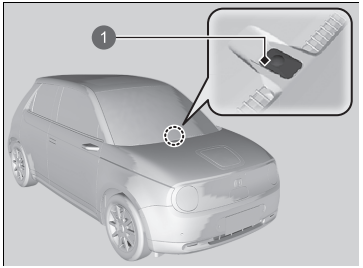
➡ **Menu EV** P. 321

Les réglages de planification du système de commande de la climatisation sont personnalisables.

➡ **Menu EV** P. 321

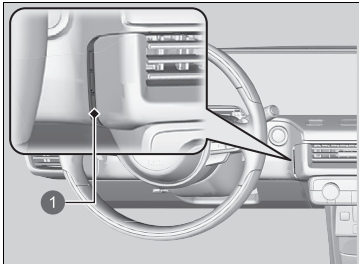
* Non disponible sur tous les modèles

Capteurs de la commande automatique de la climatisation



Le système de climatisation automatique est équipé de capteurs. Ne pas couvrir les capteurs ni répandre de liquide dessus.

1 Capteur



1 Capteur



Fonctions

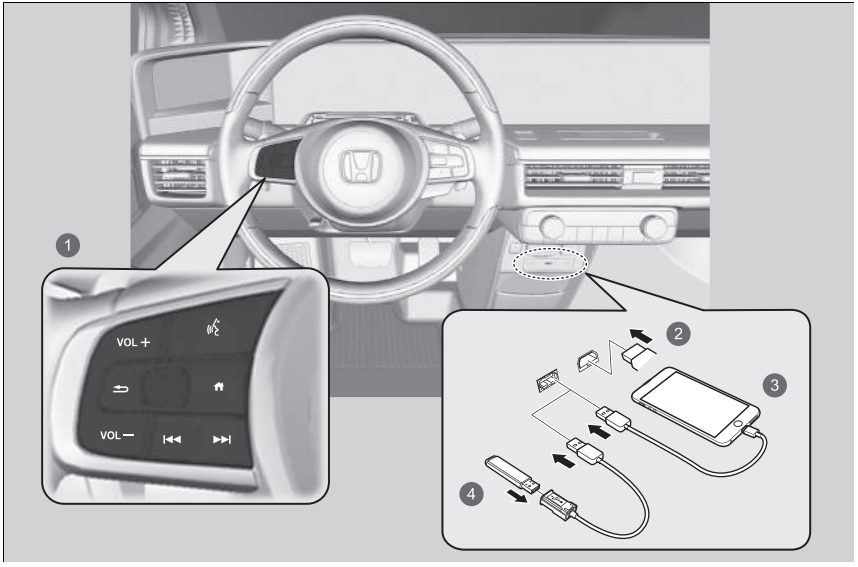
Ce chapitre explique comment utiliser les équipements technologiques.

Système audio
A propos du système audio 254
Protection antivol du système audio 255
Affichage audio 256
Démarrage 256
Fonctionnement de base 257
Manuel d'utilisation embarqué 263
Assistant personnel Honda 264
Fonctionnement de la commande par la voix*1 265
Ecran Audio/Informations 268
Configuration horloge 274
Réglage du son 277
Réglage de l'affichage 278
Mises à jour système 279
Lecture d'une radio FM 284
Lecture DAB (Digital Audio Broadcasting - Diffusion audio numérique) 289
Lecture d'un iPod 292
Lecture Aha™ 295
Lecture d'une clé USB 296
Lecture audio *Bluetooth*® 300
Lecture d'une vidéo à l'aide de la fonction HDMI™ 303
Applications embarquées 305
Connexion Wi-Fi 307
Apple CarPlay 309
Android Auto 313
Débit de puissance 317
Menu EV 321
Activation et désactivation du système d'assistance au conducteur 326
Fonctions personnalisées 327
Réinitialisation de la valeur par défaut de tous les réglages 343
Système de téléphone mains libres 344
Messages d'erreur du système audio ... 362
Informations générales relatives au système audio 363
Appel d'urgence (eCall) 369

A propos du système audio

Le système audio comprend une radio FM et un service de diffusion audio numérique (DAB). Il peut également lire les clés USB, les périphériques iPod, iPhone, *Bluetooth*®, les smartphones et les dispositifs HDMI™.

Le système audio peut être commandé à partir des touches et du bouton de volume sur le tableau de bord, des commandes au volant ou des icônes de l'interface de l'écran tactile.



1 Commandes au volant
2 HDMI™
3 iPod
4 Clé USB

A propos du système audio

iPod, iPhone et iTunes sont des marques déposées d'Apple Inc.

Fonctionnement sans clé
Une fois le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE (ANTIVOL), le système audio peut être utilisé pendant 30 minutes par cycle de conduite au maximum. Cependant, le fait de pouvoir continuer à utiliser le système audio dépend de l'état de la batterie. L'utilisation répétée de cette fonctionnalité peut décharger la batterie.

Protection antivol du système audio

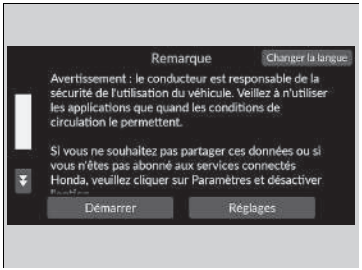
Le système audio est désactivé lorsqu'il n'est plus alimenté, notamment lorsque la batterie de 12 volts est débranchée ou déchargée. Dans certains cas, le système peut afficher un écran avec code d'entrée. Si cela se produit, réactiver le système audio.

■ Réactivation du système audio

1. Mettre le mode d'alimentation sur ACTIVE.
2. Activer le système audio.
3. Appuyer de nouveau sur la touche de mise sous tension du système audio et la maintenir enfoncée pendant plus de deux secondes.
▶ Le système audio se réactive lorsque la commande audio établit une connexion avec le module de commande du véhicule. Si le module de commande ne parvient pas à reconnaître l'unité audio, il convient de se rendre chez un concessionnaire pour faire contrôler l'unité audio.

Démarrage

L'affichage audio démarre automatiquement lorsque le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES ou ACTIVE. Au démarrage, l'écran suivant relatif au téléchargement de données s'affiche.



Sélectionner **Démarrer**.

- ▶ Si vous souhaitez modifier les paramètres de téléchargement des données, sélectionner **Paramètres**, puis sélectionner les paramètres MARCHE/ARRET sur l'écran **Partage des données du véhicule et de l'emplacement**.
- ▶ Si l'option **Démarrer** n'est pas sélectionnée, le système passe automatiquement à l'écran Audio/Informations après un certain temps.
- ▶ Si aucun appareil n'est enregistré, sélectionner **Démarrer**, l'écran de jumelage *Bluetooth*® est affiché.
- ▶ Si vous cochez la case **Ne plus afficher**, cet écran ne s'affichera pas.



■ Pour jumeler un téléphone mobile (quand aucun téléphone n'est jumelé au système)

1. Vérifier que le téléphone est en mode recherche ou identification.
2. Sélectionner **Honda HFT** sur votre téléphone.
   - ▶ Pour jumeler un téléphone à partir de cet affichage audio, sélectionner **Rech. périph.**, puis sélectionner votre téléphone lorsqu'il apparaît dans la liste.

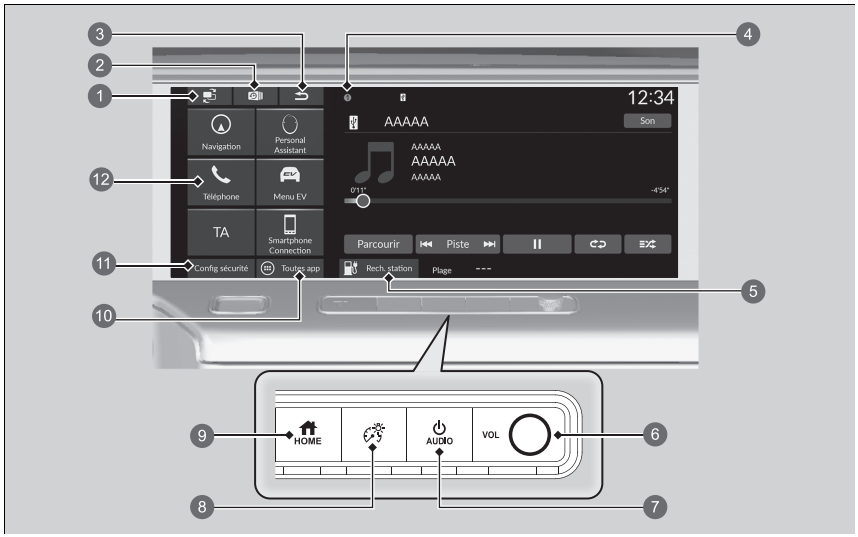
Démarrage

Partage des données du véhicule et de l'emplacement
ON: communication des données disponible.
OFF: communication des données indisponible.

Fonctionnement de base

■ Fonction du système audio

Pour utiliser le système audio, le mode d'alimentation doit être sur ACCESSOIRES ou ACTIVE.



❶ Icône (commutateur de l'écran)
❷ Icône (récent)
❸ Icône (Retour)
❹ Icônes d'état
❺ **Rechercher une station**
❻ Bouton **VOL**
❼ Touche (Alimentation/Audio)
❽ Touche (Luminosité)
❾ Touche (Accueil)
❿ **Toutes les applis**
⓫ **Config de sécurité**
⓬ Icône du raccourci

Fonction du système audio

Cet écran est indiqué pour les modèles à conduite à gauche. Pour les modèles à conduite à droite, les emplacements des touches sont symétriquement opposés.

Il est possible d'utiliser le système audio pendant 30 minutes lorsque le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE ; le système s'éteint alors automatiquement.
Si vous souhaitez continuer à l'utiliser, nous vous recommandons de mettre le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES ou ACTIVE.

Fonctionnement sans clé

Fonctionnement sans clé P. 254

suite page suivante

Icône (Commutateur de l'écran) : passe d'une application à l'autre affichée sur l'écran central et l'écran de l'assistant.

➔ **Activation de l'écran** P. 269

Icône (Récent) : affiche la liste de l'historique des applications.

➔ **Affichage de l'historique de l'application** P. 269

Icône (Retour) : revient à l'écran précédent.

Icônes d'état : affiche les témoins d'informations sur le véhicule, les téléphones connectés, etc. dans la zone d'en-tête.

➔ **Zone d'état** P. 271

Rechercher une station : recherche d'une station de charge.

➔ **Voir le manuel du système de navigation**

Bouton VOL : tourne pour régler le volume.

Bouton (Alimentation/Audio) : permet d'allumer et d'éteindre le système audio.

Bouton (Luminosité) : permet de régler la luminosité de l'écran.

➔ **Réglage de l'affichage** P. 278

Touche (Accueil) : passe à l'écran accueil.

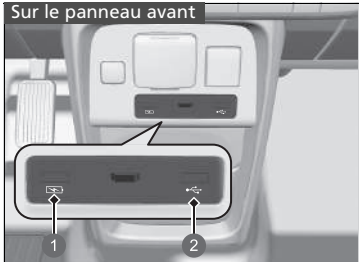
Toutes les applications : affiche toutes les applications.

Config de sécurité : active et désactive les fonctions de sécurité.

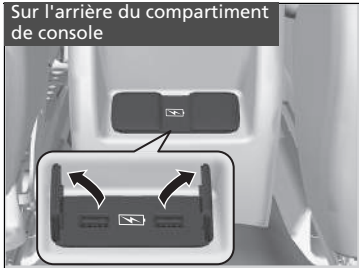
➔ **Activation et désactivation du système d'assistance au conducteur** P. 326

Icône du raccourci : affiche les icônes de raccourci.

■ Ports USB



❶ Uniquement pour le chargement d'appareils
❷ Lecture de fichiers audio et connexion des téléphones compatibles



■ Sur le panneau avant ( )

Le port USB (2,5 A) sur le panneau avant est destiné au chargement d'appareils, à la lecture des fichiers audio et à la connexion des téléphones compatibles avec Apple CarPlay ou Android Auto.

▶ Pour éviter tout problème potentiel, veiller à utiliser un connecteur Apple Lightning MFi certifié pour Apple CarPlay ; pour Android Auto, les câbles doivent être certifiés conformes à la norme USB 2.0 par USB-IF.

■ Sur le panneau avant ( )

Le port USB (2,5 A) sur le panneau avant est destiné uniquement au chargement d'appareils.

▶ Il n'est pas possible de lire de la musique même si un lecteur de musique y est branché.

■ Sur l'arrière du compartiment de console

Ces ports USB (2,5 A) sont uniquement destinés au chargement d'appareils.

▶ Il n'est pas possible de lire de la musique même si un lecteur de musique y est branché.

Ports USB

- Ne pas laisser un iPod ou une clé USB dans le véhicule. Le rayonnement direct du soleil et la chaleur pourraient l'endommager.
- Nous recommandons l'utilisation d'un câble USB pour brancher une clé USB sur le port USB.
- Ne pas brancher l'iPod ou la clé USB à l'aide d'un hub.
- Ne pas utiliser un dispositif tel qu'un lecteur de carte ou un disque dur car le périphérique ou les fichiers pourraient être endommagés.
- Il est recommandé de sauvegarder les données avant d'utiliser le dispositif dans le véhicule.
- L'affichage des messages peut différer selon le modèle du dispositif et la version du logiciel.

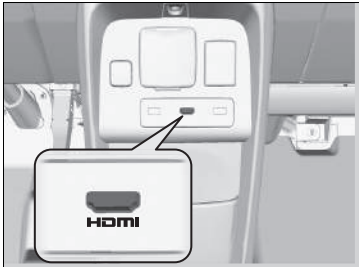
Charge USB

Le port USB peut fournir une puissance allant jusqu'à 2,5A. Il ne fournit pas de sortie 2,5A, sauf demande de l'appareil. Pour plus de détails concernant les intensités de courant, lire le manuel d'instructions de l'appareil à charger.

Dans certaines conditions, un appareil branché sur le port USB peut générer des interférences sur le son de la radio.

suite page suivante

■ Port HDMI™



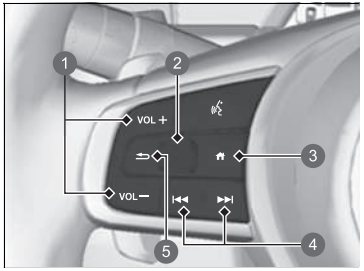
Brancher le câble HDMI™ sur le port HDMI™.

Port HDMI™

- Ne pas laisser le dispositif connecté au port HDMI™ dans le véhicule. Le rayonnement direct du soleil et la chaleur pourraient l'endommager.
- Il est recommandé de sauvegarder les données avant d'utiliser le dispositif dans le véhicule.
- L'affichage des messages peut différer selon le modèle du dispositif et la version du logiciel.

Les termes HDMI et HDMI High-Definition Multimedia Interface, ainsi que le logo HDMI sont des marques de commerce ou des marques déposées de HDMI Licensing LLC aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

■ Commandes audio à distance



Permet de commander le système audio en conduisant. L'information est affichée sur l'interface d'information du conducteur.

❶ Touches **VOL** [+] / **VOL** [−] (Volume)
❷ Molette gauche de sélection
❸ Touche [⌂] (Accueil)
❹ Touches [⏮] / [⏭] (Rechercher/Sauter)
❺ Touche [↩] (Retour)

Touches VOL [+] / VOL [−] (Volume)
Appuyer sur VOL [+]: pour augmenter le volume.
Appuyer sur VOL [−]: pour diminuer le volume.

Molette gauche de sélection

- Lors de la sélection du mode audio

Appuyer sur la touche [⌂] (Accueil), faire défiler vers le haut ou vers le bas pour sélectionner [♫] (Audio) sur l'interface d'information du conducteur, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.

Commandes audio à distance

Certains modes s'affichent uniquement en cas d'utilisation d'un appareil ou d'un support approprié.

En fonction du périphérique *Bluetooth*® connecté, il est possible que certaines fonctions ne puissent pas être activées.

Appuyer sur la touche [↩] (Retour) pour que l'interface d'information du conducteur revienne à l'écran précédent ou pour annuler une commande.

Appuyer sur la touche [⌂] (Accueil) pour revenir à l'écran d'accueil de l'interface d'informations du conducteur.

suite page suivante

Faire défiler vers le haut ou vers le bas :
Pour parcourir les différents modes audio, faire défiler vers le haut ou vers le bas, puis appuyer sur la molette gauche de sélection :
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio/HDMI
▶ En fonction du périphérique connecté, les modes affichés peuvent être modifiés.

Touches |◀◀/▶▶| (Rechercher/Sauter)
- En écoutant la radio
  Appuyer sur ▶▶| : pour sélectionner la station prédéfinie suivante.
  Appuyer sur |◀◀ : pour sélectionner la station prédéfinie précédente.
  Appuyer sur ▶▶| et maintenir enfoncé : pour sélectionner la station à signal fort suivante.
  Appuyer sur |◀◀ et maintenir enfoncé : pour sélectionner la station à signal fort précédente.
- Lors de la lecture d'un iPod, d'une clé USB, d'un fichier audio *Bluetooth*® ou d'une connectivité SmartPhone
  ▶ En fonction du périphérique connecté, les opérations peuvent être modifiées.
  Appuyer sur ▶▶| : pour passer au morceau suivant.
  Appuyer sur |◀◀ : pour revenir au morceau précédent.
- Lors de la lecture d'une clé USB
  Appuyer sur ▶▶| et maintenir enfoncé : pour passer au dossier suivant.
  Appuyer sur |◀◀ et maintenir enfoncé : pour revenir au dossier précédent.
- Lors de la lecture d'un iPod :
  Appuyer sur ▶▶| et maintenir enfoncé : pour passer au morceau suivant.
  Appuyer sur |◀◀ et maintenir enfoncé : pour revenir au morceau précédent.

Manuel d’utilisation embarqué

Vous pouvez consulter le contenu du manuel d'utilisation sur l'affichage audio. Cette fonction est liée à l'Assistant personnel Honda.

➢ **Assistant personnel Honda** P. 264

■ Ouvrir le manuel d'utilisation

1. Sélectionner **Toutes les applis**.
2. Sélectionner **Manuel d'utilisation**.

■ Installer/mettre à jour le manuel d'utilisation

Lorsque vous pouvez installer ou mettre à jour le manuel d'utilisation, la notification sera envoyée automatiquement.

Pour le mettre à jour :
1. Appuyer sur la notification.
▶ L'écran de la version s'affiche.
2. Sélectionner les éléments à mettre à jour.
3. Taper sur **Mettre à jour**.

Si vous désélectionnez un élément sur l'écran de la version, vous ne recevrez aucune notification pour celui-ci.

Manuel d’utilisation embarqué

Cette fonction ne couvre pas toutes les langues disponibles pour l'affichage audio.

La modification de la langue de l'affichage audio modifiera également la langue du manuel d'utilisation. Si le manuel d'utilisation n'est pas disponible ou installé dans cette langue, le manuel sera défini par défaut en anglais.

Installer/mettre à jour le manuel d'utilisation

Il peut exister des différences dans le contenu affiché selon la version du manuel d'utilisation.

Si le manuel d'utilisation n'est pas encore installé, vous pouvez le faire par Wi-Fi.

➢ **Connexion Wi-Fi** P. 307

Pour les langues à l'exception de l'anglais, de l'allemand, du français, de l'italien et de l'espagnol

Si vous installez le manuel d'utilisation dans une nouvelle langue, le manuel précédemment téléchargé sera supprimé.

Assistant personnel Honda

Il s'agit d'un assistant personnel à commande vocale permettant de définir des destinations de navigation et de contrôler la lecture de musique, mais aussi de partager des informations sur la météo et de proposer des conseils sur l'utilisation du véhicule.

■ Utiliser l'Assistant personnel Honda

Dire « *OK, Honda* » et l'assistant personnel Honda s'active. Puis faire une demande telle que « *Je veux aller au restaurant le plus proche.* » Il est également possible de l'activer en appuyant sur l'icône Assistant personnel de l'écran Audio/Informations.

■ Paramètres

Modifie les paramètres de l'Assistant personnel Honda.

1. Sélectionner **Assistant personnel**.
2. Sélectionner **Options**.
3. Sélectionner une option.
   - **Assistant personnel Honda : ON**[*1]**/OFF**
     L'assistant peut être désactivé.
   - **Mot réveil (OK Honda) : ON**[*1]**/OFF**
     Lancer l'Assistant.
   - **Langue : anglais/allemand/espagnol/français/italien**
     Modifier la langue de l'Assistant personnel Honda.
   - **Type de carburant : E10**, **SP95/super sans plomb**[*1], **SP98/Super**
     Définir le type d'essence à afficher dans les résultats de recherche des stations-service.
   - **Exemple d'expressions**
     Afficher des exemples d'expressions que l'Assistant personnel Honda est en mesure de reconnaître.

*1 : Réglage par défaut

Assistant personnel Honda

L'assistant peut ne pas fonctionner dans certains pays. Consulter un concessionnaire pour plus de détails.

Si la langue du système audio est modifiée pour une version compatible, la langue de l'assistant change également automatiquement.

La modification de la langue de l'assistant ne changera pas la langue du système audio.

Lorsque vous appuyez sur la touche (Parler) du volant alors que l'Assistant personnel Honda est activé sur l'écran central, il reconnaît votre voix.

Fonctionnement de la commande par la voix*1

Le véhicule est doté d'un système de commande vocale qui permet d'utiliser les fonctions en mode mains libres.

Le système de commande vocale utilise les touches (Parler) et (Retour) sur le volant et un microphone situé près des lecteurs de carte au plafond.

■ Reconnaissance vocale

Pour une qualité de reconnaissance vocale optimale lors de l'utilisation du système de commande vocale :

- Veiller à afficher l'écran correspondant à la commande vocale que vous utilisez.
  Le système ne reconnaît que certaines commandes.
  Commandes vocales disponibles.
  Ecran du portail vocal P. 266
- Fermer les fenêtres.
- Régler les bouches d'aération du tableau de bord et les bouches d'aération latérales pour qu'elles ne soufflent pas sur le microphone au plafond.
- Parler clairement d'une voix naturelle et claire, sans pause entre les mots.
- Tâcher de réduire tout bruit de fond. Le système peut mal interpréter votre commande si plusieurs personnes parlent en même temps.

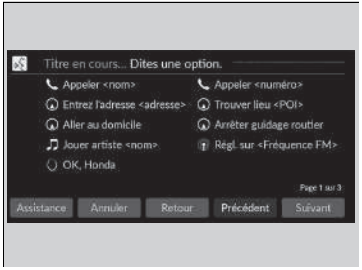
*1 : les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

Fonctionnement de la commande par la voix*1

Lorsque la touche est enfoncée, un message s'affiche pour demander quelle sera l'action suivante. Appuyer à nouveau sur la touche et la relâcher pour contourner ce message et prononcer une commande.

suite page suivante

■ Ecran du portail vocal



Lorsque la touche (Parler) est enfoncée, les commandes vocales disponibles apparaissent sur l'écran.
Pour obtenir une liste complète des commandes, dire « *Aide* » après le bip.

Selon le mode sélectionné, les commandes affichées sont différentes sur l'écran du portail vocal. Les commandes reconnues sont les mêmes quel que soit l'écran sélectionné.
Mode normal : une liste des exemples de commandes s'affiche pour remplir rapidement votre fonction souhaitée.
Mode d'assistance : une liste des commandes de base s'affiche pour vous guider, étape par étape, dans le menu Voix.

Il est possible de modifier le mode sur l'écran **Paramètres généraux**.
➡ **Commande par la voix** P. 335

Le système ne reconnaît que les commandes sur les pages suivantes, sur certains écrans.
Les commandes vocales libres ne sont pas reconnues.

■ Commandes générales

Lorsque l'écran du portail vocal est affiché, il passe à l'écran supérieur de chaque fonction en utilisant les commandes globales.
- *Recherche de musique*
- *FM*
- *Navigation*
- *Téléphone*
- *OK Honda*

■ Commandes de téléphone

Cette fonction n'est utilisable que lorsque le téléphone est connecté. Lorsque le système reconnaît la commande de téléphone, l'écran passe à l'écran dédié à la reconnaissance vocale du téléphone.

■ Commandes de téléphone
- *Appeler <nom>*
- *Appeler <numéro>*

Le système reconnaît un nom de contact unique dans le répertoire enregistré sur votre téléphone. Si le nom complet est enregistré dans le premier champ de nom, le système reconnaît le prénom et le nom de famille comme un nom de contact.

Les commandes de téléphone ne sont pas disponibles si l'on utilise Apple CarPlay.

■ Commandes audio

Lorsque le système reconnaît la commande audio, l'écran passe à l'écran dédié à la reconnaissance vocale du système audio.

■ Commandes FM
- *Régl. sur <Fréquence FM>*

■ **Commandes iPod**
- *Liste de l'album <nom>*
- *Liste de l'artiste <nom>*
- *Liste de genre <nom>*
- *Liste de liste de lecture <nom>*
- *Lire <album> de <artiste>*
- *Lire*
- *Lire l'album <nom>*
- *Lire l'artiste <nom>*
- *Lire le genre <nom>*
- *Lire la musique <texte :media_combo>*
- *Lire la liste de lecture <nom>*
- *Lire la chanson <nom>*

■ **Commandes USB**
- *Liste de l'album <nom>*
- *Liste de l'artiste <nom>*
- *Liste de liste de lecture <nom>*
- *Lire <album> de <artiste>*
- *Lire*
- *Lire l'album <nom>*
- *Lire l'artiste <nom>*
- *Lire la musique <texte :media_combo>*
- *Lire la liste de lecture <nom>*
- *Lire la chanson <nom>*

■ Commandes de navigation

L'écran affiche l'écran de navigation.

➡ **Se reporter au manuel du système de navigation**

■ Commandes de l'Assistant personnel Honda

L'écran passe à l'écran de l'Assistant personnel Honda.

➡ **Assistant personnel Honda** P. 264

■ **Commandes de l'Assistant personnel Honda**
- *OK, Honda*

■ Commandes standard

- *Aide vocale*
- *Annuler*
- *Retour*

La commande vocale est une aide vocale pour l'écran actuel.

■ Commandes Liste

- *Précédent*
- *Suivant*
- *Oui*
- *Non*

Ecran Audio/Informations

Affiche l'état du système audio et les images sont saisies en dehors de l'écran central et de l'écran de l'assistant. Ces écrans permettent d'accéder aux différentes options de réglage.



1 Icône (commutateur de l'écran)
2 Icône (récent)
3 Ecran central
4 Ecran de l'assistant

Ecran Audio/Informations

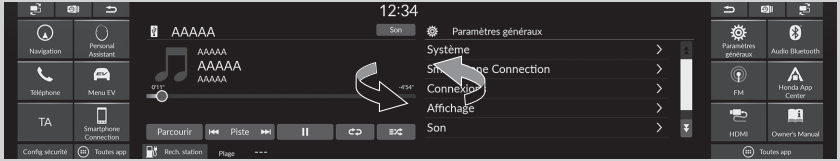
Commande via l'écran tactile

- Utiliser quelques gestes simples - par exemple toucher, balayer et faire défiler - pour actionner certaines fonctions audio.
- Certains éléments peuvent être grisés pendant la conduite pour réduire les possibilités de distraction.
- Il est possible d'utiliser les commandes vocales.
- Le port de gants peut limiter la réponse de l'écran tactile ou l'empêcher de répondre.

Il est possible de modifier la sensibilité de l'écran tactile.

Système P. 328

■ Activation de l’écran



Sélectionner pour activer les applications affichées sur l'écran central et l'écran de l'assistant.

■ Affichage de l'historique de l'application



Sélectionner pour afficher l'historique de l'application.

Pour fermer l'application, faire glisser vers le haut.

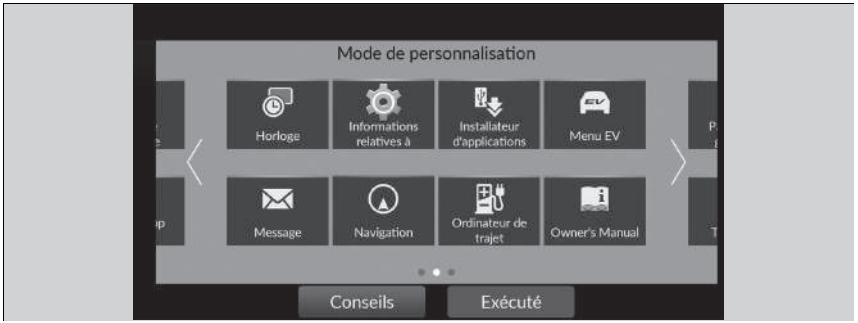
Activation de l’écran

Certaines applications s’affichent uniquement sur l'écran central.

suite page suivante

■ Fonction de raccourci de l'application

Les icônes de raccourci de l'application sont affichées sur l'écran central et l'écran de l'assistant. Les icônes à afficher et leur emplacement peuvent être modifiés.



■ Modifier/déplacer les icônes de raccourci de l'application sur la zone de raccourci

Les icônes affichées et leur emplacement peuvent être modifiés sur la zone du raccourci.

1. Appuyer longuement sur une icône.
   ▶ L'affichage bascule sur l'écran de personnalisation.
2. Faire glisser et déposer l'icône à l'emplacement souhaité.
   ▶ Sélectionner 〈 ou 〉, ou balayer l'écran vers la gauche ou la droite pour accéder à l'écran suivant.
3. Sélectionner **Terminé**.
   ▶ Cela permet de revenir à l'écran précédent.

Fonction de raccourci de l'application

Sélectionner **Conseils** pour afficher les conseils. Pour les masquer, toucher l'écran des conseils.

S'il y a une zone vierge sur la zone de raccourci, il est possible d'ajouter une icône à afficher. Dans ce cas, appuyer longuement sur la zone vierge pour accéder à l'écran de personnalisation.

Les applications préinstallées pourraient ne pas démarrer normalement. Si cela se produit, sélectionner (récent) et faire glisser les applications qui ne peuvent pas démarrer vers le haut pour la fermer, puis redémarrer les applications. Dans le cas où ces applications ne démarreraient toujours pas normalement, mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE et mettre le mode d'alimentation sur ACTIVE à nouveau.

Affichage de l'historique de l'application P. 269

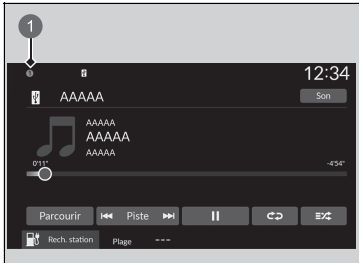
Lorsque la procédure **Réinitialisation données d'usine** est effectuée, il est possible que tous les paramètres soient réinitialisés à leur réglage par défaut.

Réinitialisation de la valeur par défaut de tous les réglages P. 343

Dans l'éventualité où ces applications ne démarreraient toujours pas normalement, même après la procédure **Réinitialisation données d'usine**, contacter un concessionnaire.

■ Zone d'état

Affiche les témoins d'informations sur le véhicule, les téléphones connectés, etc. dans la zone d'en-tête. Il est possible de confirmer les informations détaillées en sélectionnant ces icônes.



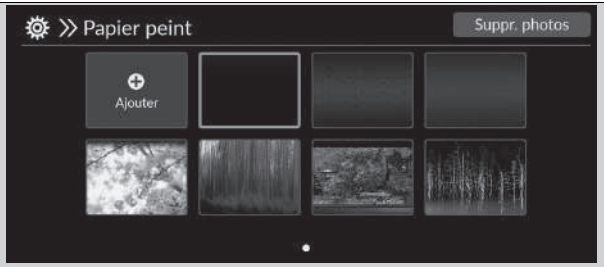
1. Sélectionner l'icône d'état du système.
   ▶ La zone d'état s'affiche.
2. Sélectionner un élément pour voir les détails.
3. Sélectionner ⮌ ou l'icône de l'état du système pour fermer la zone.

❶ Icône d'état du système

suite page suivante

■ Réglage du fond d'écran

Il est possible de modifier, stocker et effacer le fond sur l'écran Audio/Informations.



■ Importer le fond

1. Raccorder la clé USB au port USB.
   Ports USB P. 259
2. Sélectionner **Paramètres généraux**.
3. Sélectionner **Affichage**.
4. Sélectionner **Papier peint**
5. Sélectionner **Ajouter**.
   ▶ La photo des images stockées sur la clé USB apparaît dans la liste.
6. Sélectionner l'image à importer.
   ▶ Plusieurs images peuvent être sélectionnées en même temps.
7. Sélectionner **OK**.
   ▶ Les images sélectionnées s'affichent.
8. Sélectionner **Transfert**.
   ▶ L'affichage revient à l'écran de sélection du fond d'écran.

Réglage du fond d'écran

Le fond d'écran défini dans **Papier peint** ne peut pas être affiché sur l'interface d'information du conducteur.

- Lors de l'importation de fichiers de fond d'écran, l'image doit se trouver dans le répertoire racine de la clé USB. Les images qui se trouvent dans un dossier ne peuvent pas être importées.
- Le nom de fichier doit être inférieur à 64 octets.
- Le format de fichier de l'image qu'il est possible d'importer est BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- La limite de la taille de fichier individuel est de 10 MB.
- Si la clé USB ne contient pas de photos, un message s'affiche.
- Il est possible d'importer jusqu'à 16 images.
- La taille d'image maximum est de 4 096 x 2 304 pixels. Si la taille de l'image est inférieure à 1 280 x 720, l'image s'affiche au centre de l'écran et la zone excédentaire apparaît en noir.
- Si la taille de l'image ajoutée est plus grande que la surface de l'écran, le rapport d'aspect des données de l'image sera conservé et elle sera réduite pour s'adapter à la surface de l'écran.

■ **Sélectionner le fond**

1. Sélectionner **Paramètres généraux**.
2. Sélectionner **Affichage**.
3. Sélectionner **Papier peint**.
4. Sélectionner le fond d'écran souhaité pour le réglage.
▶ Si les images importées ne sont pas affichées sur l'écran Audio/Informations, sélectionner 〉 sur l'écran.
▶ L'aperçu s'affiche à l'écran.
5. Sélectionner **Enregistrer**.
▶ L'affichage revient à l'écran de sélection du fond d'écran.

■ **Supprimer le fond d'écran**

1. Sélectionner **Paramètres généraux**.
2. Sélectionner **Affichage**.
3. Sélectionner **Papier peint**.
4. Sélectionner **Suppr. photos**.
5. Sélectionner le fond d'écran à supprimer.
▶ Plusieurs images peuvent être sélectionnées en même temps.
6. Sélectionner **OK**.
▶ Les images sélectionnées s'affichent.
7. Sélectionner **Supprimer**.
▶ L'affichage revient à l'écran de sélection du fond d'écran.

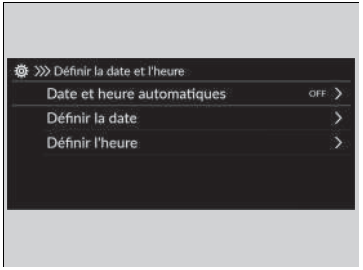
Supprimer le fond d'écran

Les fonds d'écran initialement importés ne peuvent pas être supprimés.

Configuration horloge

■ Réglage de l'horloge

Vous pouvez régler l'heure manuellement et définir le fond de l'horloge sur l'écran Audio/ Informations.



1. Sélectionner **Paramètres généraux**.
2. Sélectionner **Système**.
3. Sélectionner **Date et heure**.
4. Sélectionner **Définir la date et l'heure**.
5. Sélectionner **Date et heure automatiques**, puis sélectionner **OFF**.

Pour régler la date :

6. Sélectionner **Définir la date**.
7. Sélectionner ▲/▼.
8. Sélectionner **Enregistrer** pour définir la date.

Pour régler l'heure :

6. Sélectionner **Définir l'heure**.
7. Sélectionner ▲/▼.
8. Sélectionner **Enregistrer** pour régler l'heure.

Réglage de l'horloge

L'horloge est automatiquement mise à jour par l'intermédiaire du système audio.

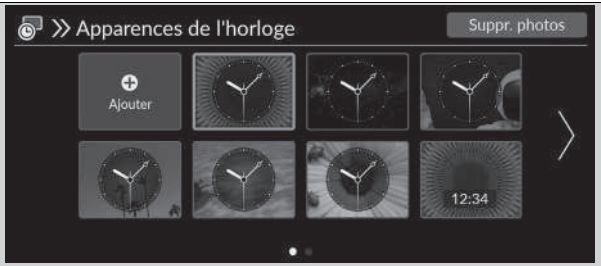
Il est également possible de régler l'horloge en appuyant sur l'horloge affichée dans la zone d'en-tête de l'écran central, sur le mot **Horloge** affiché dans la zone des raccourcis ou sur **Toutes les applications**.

1. Appuyer sur l'horloge à l'écran.
   L'écran d'horloge de type face s'affiche.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Date et heure**.
4. Sélectionner **Définir la date et l'heure**.
5. Sélectionner **Date et heure automatiques**, puis sélectionner **OFF**.
6. Sélectionner **Définir la date** ou **Définir l'heure**.
7. Régler les dates, les heures et les minutes en sélectionnant ▲/▼.
8. Sélectionner **Enregistrer** pour régler l'heure.

Il est possible de personnaliser l'écran d'horloge.

Système P. 328

■ Configuration du fond d'écran de l'horloge



■ Importer un fond d'écran d'horloge

1. Raccorder la clé USB au port USB.
   Ports USB P. 259
2. Sélectionner **Horloge**.
   ▶ Si **Horloge** ne s'affiche pas dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
3. Sélectionner **Paramètres**.
4. Sélectionner **Apparences de l'horloge**.
5. Sélectionner **Ajouter**.
   ▶ La photo des images stockées sur la clé USB apparaît dans la liste.
6. Sélectionner l'image à importer.
   ▶ Plusieurs images peuvent être sélectionnées en même temps.
7. Sélectionner **OK**.
   ▶ Les images sélectionnées s'affichent.
8. Sélectionner **Transfert**.
   ▶ L'affichage revient à l'écran de sélection du fond d'écran d'horloge.

Configuration du fond d'écran de l'horloge

- Lors de l'importation de fichiers de fond d'écran, l'image doit se trouver dans le répertoire racine de la clé USB. Les images d'un dossier ne peuvent pas être importées.
- Le nom de fichier doit être inférieur à 64 octets.
- Le format de fichier de l'image qu'il est possible d'importer est BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- La limite de la taille de fichier individuel est de 10 MB.
- Si la clé USB ne contient pas de photos, un message s'affiche.
- Il est possible d'importer jusqu'à 11 images.
- La taille d'image maximum est de 4 096 x 2 304 pixels. Si la taille de l'image est inférieure à 1 280 x 720, l'image s'affiche au centre de l'écran et la zone excédentaire apparaît en noir.

suite page suivante

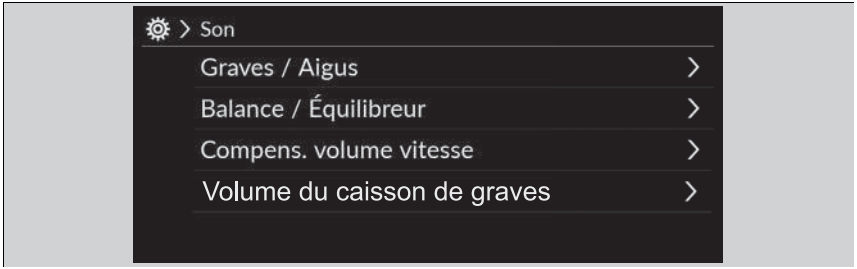
■ **Sélectionner le fond d'écran d'horloge**

1. Sélectionner **Horloge**.
▶ Si **Horloge** ne s'affiche pas dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Apparences de l'horloge**.
4. Sélectionner l'image souhaitée pour le réglage.
▶ L'aperçu s'affiche à l'écran.
5. Sélectionner **Enregistrer**.
▶ L'écran horloge sur lequel le fond d'écran a été défini est affiché.

■ **Supprimer un fond d'écran d'horloge**

1. Sélectionner **Horloge**.
▶ Si **Horloge** ne s'affiche pas dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Apparences de l'horloge**.
4. Sélectionner **Suppr. photos**.
5. Sélectionner l'image souhaitée à supprimer.
▶ Plusieurs images peuvent être sélectionnées en même temps.
6. Sélectionner **OK**.
▶ Les images sélectionnées s'affichent.
7. Sélectionner **Supprimer**.
▶ L'affichage revient à l'écran de sélection du fond d'écran d'horloge.

Réglage du son



1. Sélectionner la source audio.
2. Sélectionner **Son**.
3. Sélectionner le paramètre souhaité.

Sélectionner un élément à partir des choix suivants :
- **Graves / Aigus :** Aigus, Moyens, Graves
- **Balance / Equilibreur :** Balance, Fader
- **Volume en fonction de la vitesse :** adaptation du volume en fonction de la vitesse (SVC)
- **Volume du caisson de graves*:** Subwoofer, haut-parleur central

Réglage du son

La fonction SVC adapte le volume sonore à la vitesse du véhicule. Plus le véhicule roule vite, plus le volume audio augmente. Plus le véhicule ralentit, plus le volume audio diminue.

Il est également possible de régler le son selon la procédure suivante.
1. Sélectionner **Paramètres généraux**.
2. Sélectionner **Son**.

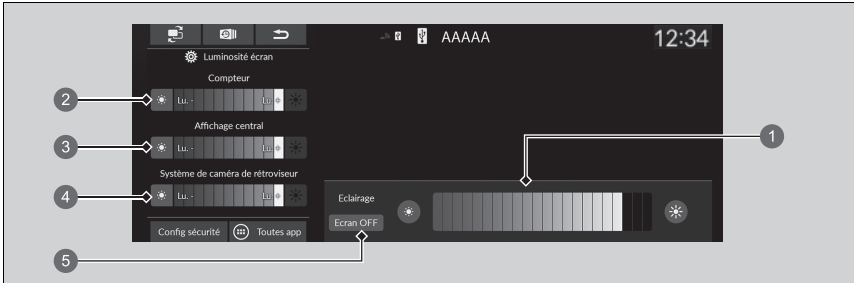
Pour réinitialiser chaque paramètre pour **Graves / Aigus**, **Balance / Equilibreur**, **Volume en fonction de la vitesse** et **Volume du caisson de graves***, sélectionner **Défaut** sur chaque écran de paramètres.

* Non disponible sur tous les modèles

Réglage de l'affichage

La luminosité des écrans, y compris le compteur, l'écran central et le système de rétroviseur caméra, s'ajuste automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
La luminosité des écrans qui s'est ajustée automatiquement peut être réglée manuellement.

■ Modification de la luminosité de l'écran



1. Luminosité du compteur et de l'écran central
2. Luminosité du compteur
3. Luminosité de l'écran central
4. Luminosité du système de rétroviseur caméra
5. **Affichage désactivé**

1. Appuyer sur la touche (Luminosité).
► La barre de luminosité s'affiche pendant quelques secondes.
Fonctionnement de base P. 257

2. Sélectionner ou pour régler la luminosité.

Modification de la luminosité de l'écran

La luminosité de l'écran s'obscurcit progressivement automatiquement à mesure que l'éclairage ambiant diminue. La luminosité des écrans peut être réglée lorsque l'éclairage ambiant est faible.
Les écrans peuvent également être réglés avec un éclairage ambiant élevé, mais la luminosité de l'écran ne change pas.

Vous pouvez régler la luminosité en faisant glisser ou en cliquant sur la barre de luminosité.

Ecran central

Il est également possible de modifier la luminosité de l'écran central en procédant comme suit.
1. Sélectionner **Paramètres généraux**.
2. Sélectionner **Affichage**.
3. Sélectionner **Réglage de la qualité d'image**.
4. Sélectionner le paramètre souhaité.

Pour réinitialiser les paramètres de l'écran central, sélectionner **Défaut** sur l'écran **Affichage**.

Lorsque la barre de luminosité s'affiche, il est possible d'augmenter la luminosité du compteur et de l'écran central en appuyant sur le bouton (luminosité).

Mises à jour système

Le micrologiciel du système audio peut être mis à jour à l'aide de l'unité de commande télématique (TCU) via le service par abonnement.

■ Procédure de mise à jour

Lorsque la mise à jour du système audio est disponible, la notification est indiquée dans la zone d'état. Suivre la procédure suivante pour mettre à jour le système.

1. Sélectionner **Mises à jour du système**.
- ▶ Si **Mises à jour du système** n'est pas affiché dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
- ▶ Le système vérifie les mises à jour.
- ▶ Si l'icône de mise à jour est apparue dans la zone d'état, sélectionner l'icône d'état.
  Zone d'état P. 271

2. Sélectionner **Télécharger**.
- ▶ Une notification apparaît sur l'écran si l'accord de l'utilisateur est nécessaire pour le téléchargement.

3. Sélectionner **Installer maintenant** ou **Installer contact coupé**.
- ▶ Une notification s'affiche à l'écran si la mise à jour est prête.

Procédure de mise à jour

Le système peut être mis à jour via le Wi-Fi, mais il n'est pas possible d'utiliser le portail captif qui nécessite des identifiants de connexion ou l'acceptation des conditions d'utilisation du navigateur.

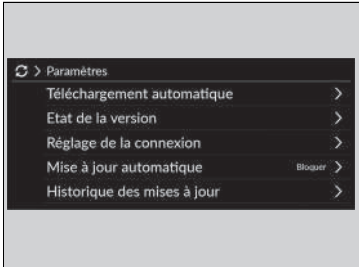
Le téléchargement sera annulé si :
- La connexion Wi-Fi est interrompue.
- Le système d'alimentation est coupé lorsque la batterie de 12 V est faible.

Le téléchargement reprend dès qu'une connexion Wi-Fi est de nouveau établie.

Pour la protection de la batterie 12 V, l'option **Installer contact coupé** ne peut pas être sélectionnée lorsque la batterie est faible. Pour installer les données mises à jour, recharger la batterie ou sélectionner **Installer maintenant**.

suite page suivante

■ Paramètres des mises à jour du système



Les paramètres suivants peuvent être définis.

- **Téléchargement automatique**
- **Etat de la version**
- **Réglage de la connexion**
- **Mise à jour automatique**
- **Historique des mises à jour**

■ Paramètres de téléchargement automatique

Utiliser la procédure suivante pour modifier le réglage du téléchargement automatique.

1. Sélectionner **Mises à jour du système**.
   ▶ Si **Mises à jour du système** n'est pas affiché dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner la fonction **Téléchargement automatique**.
4. Sélectionner le point d'accès, puis **Autoriser**.
   ▶ Si vous ne voulez pas mettre le système à jour automatiquement, sélectionner **Bloquer**.

■ Afficher un état de mise à jour et de version

Utiliser la procédure suivante pour confirmer l'état de la mise à jour et la version.

1. Sélectionner **Mises à jour du système**.
   ▶ Si **Mises à jour du système** n'est pas affiché dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Etat de la version**.

■ **Configuration de la connexion**

Utiliser la procédure suivante pour se connecter à Internet via un réseau Wi-Fi.

1. Sélectionner **Mises à jour du système**.
   ▶ Si **Mises à jour du système** n'est pas affiché dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Réglage de la connexion**.
4. Sélectionner **OK**.
5. Sélectionner **Changer le mode**.
6. Sélectionner **Réseau**.
   ▶ Si le Wi-Fi du véhicule est désactivé, sélectionner **OFF**.

■ **Paramètres de mise à jour automatique**

Utiliser la procédure suivante pour modifier le paramètre de mise à jour automatique.

1. Sélectionner **Mises à jour du système**.
   ▶ Si **Mises à jour du système** n'est pas affiché dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Mise à jour automatique**.
4. Sélectionner **Accepter**.
   ▶ Si vous ne voulez pas mettre le système à jour automatiquement, sélectionner **Refuser**.

■ **Consulter l'historique des mises à jour**

Utiliser la procédure suivante pour confirmer l'historique des mises à jour.

1. Sélectionner **Mises à jour du système**.
   ▶ Si **Mises à jour du système** n'est pas affiché dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Historique des mises à jour**.

suite page suivante

■ Mise à jour sans fil

■ Configuration du mode de connexion sans fil

1. Sélectionner **Mises à jour du système**.
   ▶ Si **Mises à jour du système** n'est pas affiché dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Réglage de la connexion**.
4. Sélectionner **OK**.
5. Sélectionner **Changer le mode**.
6. Sélectionner **Réseau**.
   ▶ Cela permet de revenir à la liste de réseaux.
7. Sélectionner un point d'accès depuis la liste de réseaux.
   ▶ Si le système audio nécessite un mot de passe, saisir un mot de passe.
8. Sélectionner **Connecter**.

■ Procédure de mise à jour

1. Sélectionner **Mises à jour du système**.
   ▶ Si **Mises à jour du système** n'est pas affiché dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
2. Sélectionner **Via conn. sans fil**.
3. Sélectionner **Télécharger**.
   ▶ Une notification apparaît sur l'écran si l'accord de l'utilisateur est nécessaire pour le téléchargement.
4. Sélectionner **Installer maintenant** ou **Installer contact coupé**.
   ▶ Une notification s'affiche à l'écran si la mise à jour est prête.

■ Mise à jour avec un périphérique USB

■ Télécharger les fichiers de mise à jour des depuis le serveur

1. Sélectionner **Mises à jour du système**.
   ▶ Si **Mises à jour du système** n'est pas affiché dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**.
2. Sélectionner **Autres méthodes**.
3. Sélectionner **Via USB**.
   ▶ Une notification s'affiche à l'écran.
4. Brancher un périphérique USB dans le port USB.
   ▶ Les données d'inventaire sont copiées sur le périphérique USB.
   Ports USB P. 259
5. Retirer le périphérique USB du port USB.
6. Brancher le périphérique USB sur l'ordinateur, puis télécharger les fichiers de mise à jour.
   ▶ Suivre le lien pour télécharger les fichiers de mise à jour du logiciel requis. Se reporter à *https://usb.honda.com* pour obtenir des instructions.

■ Mise à jour du système audio

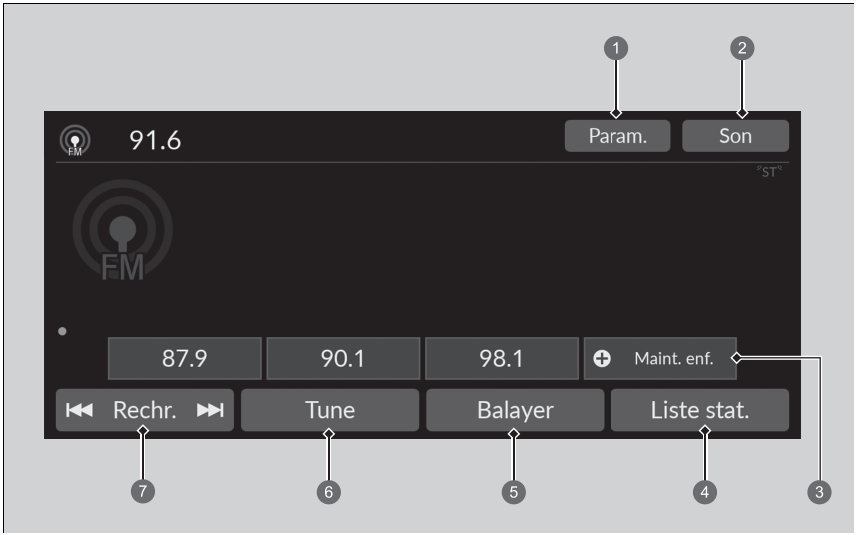
1. Sélectionner **Mises à jour du système**.
2. Sélectionner **Autres méthodes**.
3. Sélectionner **Via USB**.
   ▶ Une notification s'affiche à l'écran.
4. Brancher le périphérique USB avec les fichiers de mise à jour dans le port USB.
   ▶ Une notification s'affiche à l'écran.
   Ports USB P. 259
5. Sélectionner **Installer maintenant**.
   ▶ Une notification s'affiche à l'écran si la mise à jour est réussie.

Mise à jour avec un périphérique USB

Un périphérique USB avec un minimum de 8 Go d'espace libre ou plus est recommandé.

Veiller à supprimer tout fichier de mise à jour ou d'inventaire précédent de la clé USB avant de commencer la procédure de mise à jour USB.

Lecture d'une radio FM



❶ **Icône Paramètres**
❷ **Icône Son**
❸ **Icônes de préréglage**
❹ **Icône Liste des stations**
❺ **Icône balayer**
❻ **Icône Réglage**
❼ **Icône Rechercher**

■ Mémoire de présélection

Règle la fréquence radio pour la mémoire de présélection.
Pour mémoriser une station :
1. Régler la station de son choix.
2. Sélectionner et maintenir l'icône préréglage pour mémoriser cette station.
▶ La sélection de la touche **Maint. enfon.** permet de définir une nouvelle station présélectionnée.

■ Liste des stations

Répertorie les stations les mieux captées de la bande sélectionnée.
1. Sélectionner **Liste stat.** pour afficher une liste.
2. Sélectionner la station.

■ Mise à jour manuelle

Permet de mettre à jour la liste des stations disponibles à tout moment.
1. Sélectionner **Liste stat.** pour afficher une liste.
2. Sélectionner **Rafraîchir**.

■ Balayer

Appuyer sur cette touche pour écouter pendant 10 secondes chacune des stations les mieux captées sur la bande sélectionnée.
Pour commencer le balayage, sélectionner **Balayer** et pour l'éteindre, sélectionner **Annuler** ou .

■ Rechercher

Sélectionner |◀◀ ou ▶▶| pour rechercher une station puissante dans la bande sélectionnée.

Mémoire de présélection

Le témoin **ST** apparaît sur l'affichage pour indiquer qu'une station FM stéréo est diffusée.

Changement de mode audio
Faire défiler vers le haut ou vers le bas pour sélectionner (Audio) sur la molette de sélection gauche.
Commandes audio à distance P. 261

Il est possible de mémoriser 12 stations FM dans la mémoire de présélection.

suite page suivante

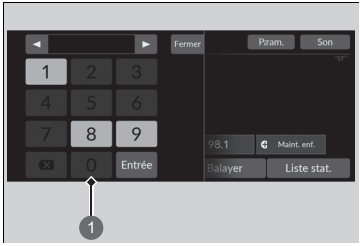
■ Son

Ajuste les paramètres du son.

➔ **Réglage du son** P. 277

■ Ecran de réglage manuel de la fréquence radio

Utilisez le clavier virtuel pour entrer directement la fréquence radio.



1. Sélectionner **Réglage**.
2. Saisir la fréquence radio souhaitée à l'aide du clavier virtuel.
3. Sélectionner **Entrée** pour régler sur la fréquence.

1 Clavier virtuel

Ecran de réglage manuel de la fréquence radio

Il est possible de régler la plage de fréquence FM entre 87.5 et 108.0 MHz.

Icône ◀/▶ :
Sélectionner ◀ ou ▶ pour régler la fréquence radio.

■ Système de données radiodiffusées (RDS)

Fournit les informations de données de texte concernant la station FM avec RDS sélectionnée.

■ Pour rechercher une station RDS dans la Liste des stations

1. Sélectionner **Liste stat.** pour afficher une liste pendant l'écoute d'une station FM.
2. Sélectionner la station.

■ Mise à jour manuelle

Permet de mettre à jour la liste des stations disponibles à tout moment.
1. Sélectionner **Liste stat.** pour afficher une liste pendant l'écoute d'une station FM.
2. Sélectionner **Rafraîchir**.

■ Trafic info (TA)

Lorsqu'elle est activée, la fonction d'attente TA permet au système audio de diffuser des informations routières dans tous les modes. La dernière station écoutée doit être une station RDS pouvant diffuser des informations routières.

Pour activer la fonction : sélectionner **TA**. Lorsque le trafic info commence, l'écran d'information apparaît sur l'écran audio/information. Le système rétablit le dernier mode sélectionné une fois les informations routières terminées.

▶ Pour revenir au dernier mode sélectionné pendant la diffusion des informations routières, sélectionner **Arrêter**.

Pour désactiver la fonction : sélectionner la fonction **TA** à nouveau.

Système de données radiodiffusées (RDS)

Lorsqu'une station sélectionnée propose la fonction RDS, celle-ci s'active automatiquement et l'affichage de fréquence est remplacé le nom de la station. Toutefois, si le signal de cette station devient faible, le nom de la station est remplacé par l'affichage de la fréquence.

Trafic info (TA)

Le témoin **TA** apparaît dans la zone d'en-tête lorsque la fonction d'attente TA est activée.

Si l'on sélectionne **Balayer** alors que la fonction d'attente TA est activée, le système ne recherche que les stations TP.

Une pression sur la touche **TA** pendant la diffusion d'informations routières n'annule pas la fonction d'attente TA.

suite page suivante

■ Paramètres

Modifie les paramètres RDS.

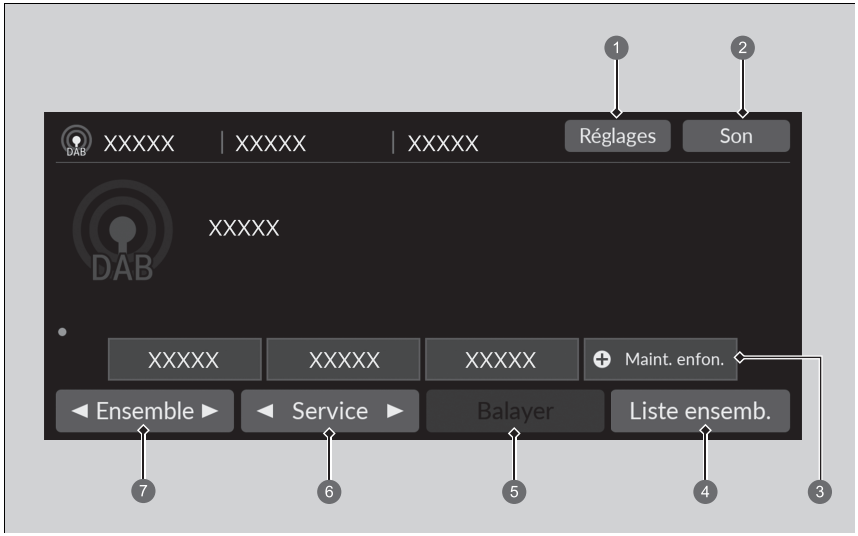
1. Paramètres.

2. Sélectionner une option.

- **Information TA :** active et désactive les informations routières. (**ON**/**OFF**[*1])
- **AF :** s'active et se désactive pour changer automatiquement la fréquence diffusant la même station au fur et à mesure des changements de zone. (**ON**[*1]/**OFF**)
- **REG :** s'active et se désactive pour conserver la fréquence des stations dans la zone concernée même si le signal devient faible. (**ON**[*1]/**OFF**)
- **NEWS :** s'active et se désactive automatiquement pour basculer sur un programme d'infos. (**ON**/**OFF**[*1])

*1 : Réglage par défaut

Lecture DAB (Digital Audio Broadcasting - Diffusion audio numérique)



1. **Icône Paramètres**
2. **Icône Son**
3. **Icônes de préréglage**
4. **Icône Liste d'ensembles**
5. **Icône Balayer**
6. **Icônes Entretien**
7. **Icônes Ensemble**

suite page suivante

■ Mémoire de présélection

Règle la fréquence préréglée.
Pour mémoriser un service :
1. Le régler au service de son choix.
2. Sélectionner et maintenir l'icône préréglage pour mémoriser cette station.
▶ La sélection de la touche **Maint. enfon.** permet de définir une nouvelle station présélectionnée.

■ Liste d'ensembles

Répertorie les ensembles pouvant être reçus sur le service sélectionné.
1. Sélectionner **Liste ensemb.** pour afficher une liste.
2. Sélectionner l'ensemble.

■ Mise à jour manuelle

Permet de mettre à jour la liste des ensembles disponibles à tout moment.
1. Sélectionner **Liste ensemb.** pour afficher une liste.
2. Sélectionner **Rafraîchir**.

■ Ensemble

Règle l'ensemble.
1. Sélectionner ◀ à ▶ pour régler l'ensemble.
2. Sélectionner et maintenir ◀ ou ▶ enfoncé pour parcourir le service sélectionné de haut en bas jusqu'à trouver un ensemble pouvant être reçu.

■ Entretien

Règle le composant d'entretien.
Pour le régler, sélectionner ◀ ou ▶.

Mémoire de présélection

Changement de mode audio
Faire défiler vers le haut ou vers le bas pour sélectionner (Audio) sur la molette de sélection gauche.
Commandes audio à distance P. 261

Il est possible de mémoriser 12 stations DAB dans la mémoire de présélection.

■ Balayer

Permet de lire pendant 10 secondes chacun des ensembles ou services pouvant être reçus sur le service sélectionné.
Pour commencer le balayage, sélectionner **Balayer** et pour l'éteindre, sélectionner **Annuler** ou .

■ Son

Ajuste les paramètres du son.
Réglage du son P. 277

■ Paramètres

Modifie les paramètres DAB.
1. Paramètres.
2. Sélectionner une option.

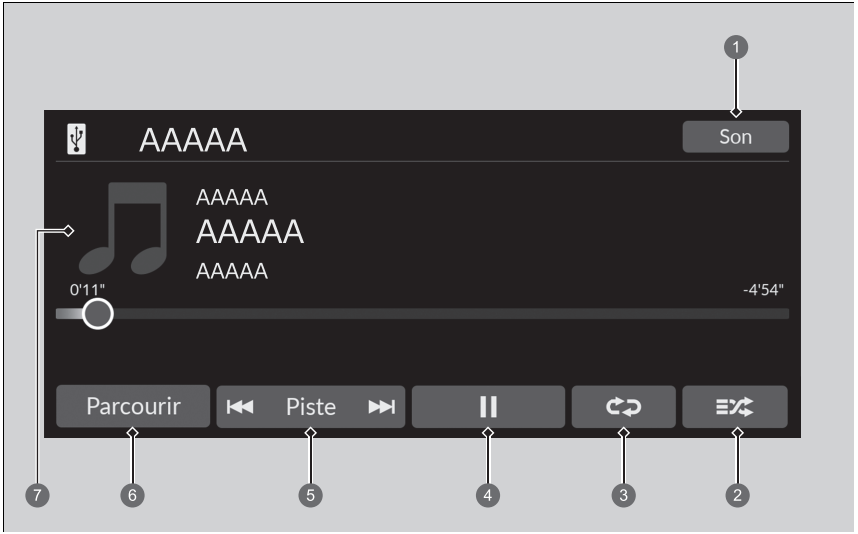
- **Liaison DAB-DAB :** spécifie si le système recherche automatiquement la même station dans l'ensemble, et bascule sur cette dernière. (**ON***1/**OFF**)
- **Liaison DAB-FM :** spécifie si le système trouve la même station dans une bande FM, et bascule automatiquement sur cette bande. (**ON***1/**OFF**)
- **Mode de balayage :** permet de lire pendant 10 secondes chacun des ensembles ou services pouvant être reçus sur le service sélectionné. (**Tous**/**Ensemble***1)

*1 : Réglage par défaut

Lecture d'un iPod

En utilisant le connecteur USB, brancher l'iPod au port USB, puis sélectionner le mode USB.

Ports USB P. 259



1. **Icône Son**
2. **Icône de lecture aléatoire**
3. **Icône Répéter**
4. **Icône Jouer/Pause**
5. **Icônes Piste**
6. **Icône Parcourir**
7. **Pochette d'album**

Lecture d'un iPod

Les fonctions d'exploitation disponibles varient selon les modèles ou les versions. Il se peut que certaines fonctions ne soient pas disponibles sur le système audio du véhicule.

En cas de problème, un message d'erreur peut apparaître sur l'écran Audio/Informations.

iPod/clé USB P. 362

Si l'application de musique est exécutée sur l'iPhone/iPod alors que le téléphone est connecté au système audio, il peut s'avérer impossible de faire fonctionner la même application sur l'écran Audio/Informations.
Rebrancher le périphérique si nécessaire.

Si un smartphone est connecté via Apple CarPlay ou Android Auto, la source iPod/USB est indisponible et les fichiers audio sur le téléphone peuvent uniquement être lus dans Apple CarPlay ou Android Auto.

■ Comment sélectionner un morceau à partir de la liste de recherche de musique

Il est possible d'afficher l'écran de la liste de recherche de musique.

1. Sélectionner **Parcourir**.
2. Sélectionner une catégorie de recherche.
3. Poursuivre la sélection jusqu'à trouver la chanson choisie.

■ Sélection d'un mode de lecture

Les modes lecture aléatoire et répétition peuvent être sélectionnés pendant la lecture d'un morceau.

■ Lecture en aléatoire/Répéter

Sélectionner l'icône de lecture en aléatoire ou répétition jusqu'à obtenir le mode souhaité.

Aléatoire

(Lecture aléatoire désact.) : le mode aléatoire est désactivé.

(Lect. aléat. toutes les chansons) : lit tous les morceaux disponibles de la liste choisie dans un ordre aléatoire.

Répétition

(Répétition désact.) : le mode Répétition est désactivé.

(Répéter la chanson) : répète le morceau actuel.

(Répéter toutes les chansons) : répète toutes les chansons.

■ Pour mettre en pause ou reprendre la lecture d'une chanson

Sélectionner l'icône Lecture/Pause.

suite page suivante

■ Changer une chanson

Sélectionner |◀◀| ou |▶▶| pour changer de chanson. Appuyer longuement sur l'une de ces touches pour se déplacer rapidement dans un morceau.

■ Son

Les paramètres de son peuvent être réglés.

➡ **Réglage du son** P. 277

Lecture Aha™

Aha™ peut être affiché et utilisé sur l'écran Audio/Informations lorsque le smartphone est connecté au système audio par Wi-Fi.

Connexion Wi-Fi P. 307



Lecture Aha™

Aha™ par Harman est un service basé sur le cloud qui organise votre contenu Web favori dans des stations radio en direct. Il permet d'accéder, depuis les réseaux sociaux, aux podcasts, radios sur Internet, services géodépendants et mises à jour audio.

Les fonctions d'exploitation disponibles varient selon les versions logicielles. Il se peut que certaines fonctions ne soient pas disponibles sur le système audio du véhicule.

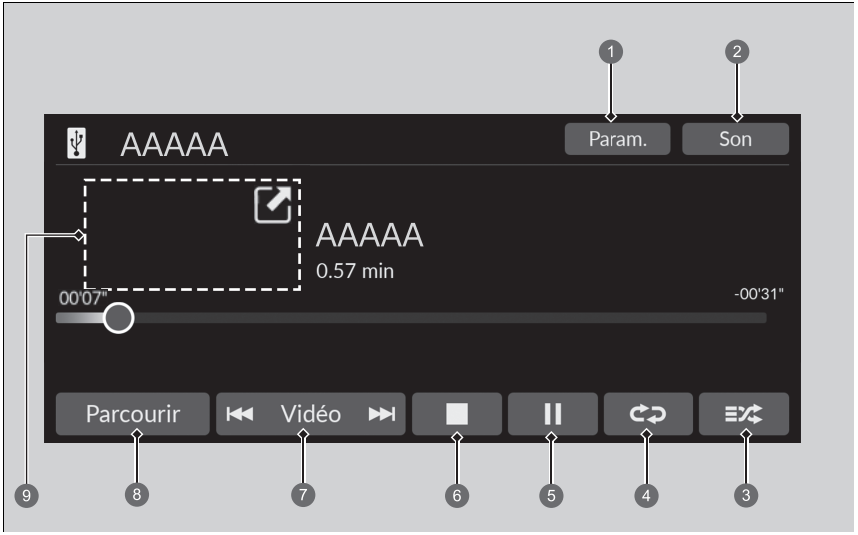
Les éléments du menu varient selon la station sélectionnée.

Vous pouvez créer préalablement un compte Aha™ pour pouvoir utiliser ces services dans un véhicule. Visiter *www.aharadio.com* pour plus de renseignements.

Lecture d'une clé USB

Votre système audio lit les fichiers audio et vidéo sur une clé USB.
Brancher la clé USB au port USB, puis sélectionner le mode USB.

Ports USB P. 259



1. **Icône Paramètres***
2. **Icône Son**
3. **Icône de lecture aléatoire**
4. **Icône Répéter**
5. **Icône Jouer/Pause**
6. **Icône d'arrêt***
7. **Icônes Piste*/Vidéo***
8. **Icône Parcourir**
9. **Pochette d'album*** (Lire une musique)/ **Mini lecteur*** (Lire une vidéo)

Lecture d'une clé USB

Les formats suivants peuvent être utilisés pour lire des fichiers audio ou vidéo sur une clé USB.
Lors de la lecture d'un fichier audio : MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Lors de la lecture d'un fichier vidéo : MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1 : seuls des fichiers au format AAC enregistrés avec iTunes peuvent être lus sur ce système audio.

* Non disponible sur tous les modèles

■ Comment sélectionner un fichier à partir de la liste de recherche de musique

Il est possible d'afficher l'écran de la liste de recherche de musique.

1. Sélectionner **Parcourir**.

2. Sélectionner **Liste de lecture actuelle**, **Musique** ou **Vidéo**.

3. Poursuivre la sélection jusqu'à trouver le fichier ou la vidéo de votre choix.

Lecture d'une clé USB

Utiliser les clés USB recommandées.

➡ **Informations générales relatives au système audio** P. 363

Les fichiers WMA et AAC protégés par la gestion numérique des droits d'auteur (DRM) ne peuvent pas être lus.
Le système audio affiche **Lecture fichier impossible** (Lecture fichier impossible), puis passe au fichier suivant.

En cas de problème, un message d'erreur peut apparaître sur l'écran Audio/Informations.

➡ **iPod/clé USB** P. 362

suite page suivante

■ Sélection d'un mode de lecture

Les modes répétition et lecture aléatoire peuvent être sélectionnés pendant la lecture d'un fichier.

■ Aléatoire/Répéter

Sélectionner l'icône de répétition ou de lecture aléatoire plusieurs fois jusqu'à obtenir le mode souhaité.

Aléatoire

(Lecture aléatoire désactivée) : le mode Aléatoire est désactivé.

(Lecture aléatoire de tous les fichiers) : lecture de tous les fichiers dans un ordre aléatoire.

(Lect. aléat. dossier) : lecture de tous les fichiers du dossier actuel dans un ordre aléatoire.

Répétition

(Répétition désact.) : le mode Répétition est désactivé.

(Répéter le fichier) : lecture répétée du fichier actuel.

(Répéter dossier) : lecture répétée de tous les fichiers du dossier actuel.

■ Lors de la lecture d'un fichier vidéo*

stop (arrêt) : sélectionner pour arrêter un fichier.

/ : sélectionner pour réduire l'écran de la vidéo. Sélectionner pour agrandir la vidéo.

■ Pour mettre en pause ou reprendre la lecture d'un fichier

Sélectionner l'icône Lecture/Pause.

■ Modifier un fichier

Icônes **Piste***/**Vidéo***

Il est possible de modifier des fichiers. Appuyer longuement sur l'une de ces touches pour se déplacer rapidement dans un fichier.

* Non disponible sur tous les modèles

■ Son

Les paramètres de son peuvent être réglés.

➡ **Réglage du son** P. 277

■ Paramètres

Modifie les paramètres USB lors de la lecture d'un fichier vidéo.

1. **Paramètres**.
2. Sélectionner une option.

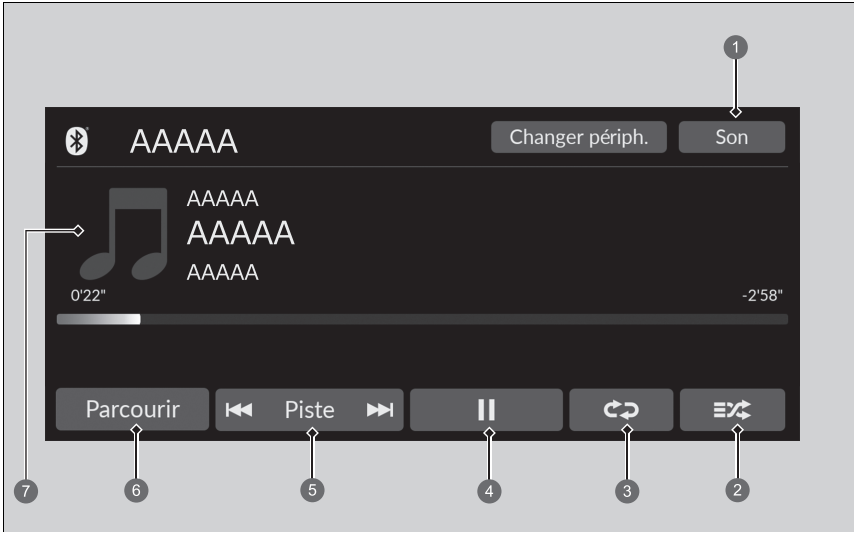
- **Réglages d'image :** modifie la luminosité de l'écran Audio/Informations. Pour réinitialiser les réglages, sélectionner **Par défaut**. (**Luminosité/Contraste/Niveau de noir/Couleur/Teinte**).
- **Rapport hauteur/largeur :** sélectionne un mode d'affichage avec un rapport hauteur-largeur différent. (**Original/Normal***1**/Plein/Zoom**)
- **Superposer emplac. de l'horloge :** modifie la disposition de l'affichage de l'horloge. (**Supérieur droit***1**/Supérieur gauche/Inférieur droit/Inférieur gauche/OFF**)
- **Taille de l'écran :** modifie la taille de l'écran. (**Normal***1**/Grand**)

*1 : Réglage par défaut

Lecture audio *Bluetooth*®

Le système audio permet d'écouter de la musique à partir d'un téléphone compatible *Bluetooth*. Cette fonction est disponible lorsque le téléphone est apparié et connecté au système de téléphone mains libres (HFT) du véhicule.

Réglage du téléphone P. 351



1. **Icône Son**
2. **Icône de lecture aléatoire**
3. **Icône Répéter**
4. **Icône Jouer/Pause**
5. **Icônes Piste**
6. **Icône Parcourir**
7. **Pochette d'album**

Lecture audio *Bluetooth*®

Tous les téléphones *Bluetooth* avec écoute radio sur le Web ne sont pas compatibles.
Pour vérifier si le téléphone est compatible, demander à un concessionnaire.

Il peut être interdit d'effectuer des manipulations sur un périphérique mémoire pendant la conduite.

Vous ne pouvez utiliser qu'un seul téléphone à la fois avec HFT. Lorsqu'il y a plus de deux téléphones jumelés dans le véhicule, le dernier téléphone jumelé détecté par le système est automatiquement connecté.

Si plusieurs téléphones sont jumelés au système HFT, il y aura un délai avant que le système commence la lecture.

Dans certains cas, le nom de l'artiste, de l'album ou de la piste peut ne pas apparaître correctement.

Il se peut que certaines fonctions ne soient pas disponibles sur certains périphériques.

Si un téléphone est actuellement connecté via Apple CarPlay ou Android Auto, l'audio *Bluetooth*® de ce téléphone est indisponible. Toutefois, si l'autre téléphone est connecté au système, il peut être utilisé comme système audio *Bluetooth*® en sélectionnant le mode audio.

Réglage du téléphone P. 351

■ Pour lire des fichiers audio *Bluetooth*®

1. S'assurer que le téléphone est jumelé et connecté au système.
➡ **Réglage du téléphone** P. 351
2. Sélectionner le mode audio *Bluetooth*®.

Si le téléphone n'est pas reconnu, un autre téléphone compatible HFT, non compatible avec le système audio *Bluetooth*®, est peut-être déjà connecté.

■ Sélection d'un mode de lecture

Les modes lecture aléatoire et répétition peuvent être sélectionnés pendant la lecture d'un morceau.

Aléatoire

(Lecture aléatoire désact.) : le mode aléatoire est désactivé.

(Lect. aléat. toutes les chansons) : lit tous les morceaux disponibles de la liste choisie dans un ordre aléatoire.

Répétition

(Répétition désact.) : le mode Répétition est désactivé.

(Répéter la chanson) : répète le morceau actuel.

(Répéter toutes les chansons) : répète toutes les chansons.

■ Pour mettre en pause ou reprendre la lecture d'un fichier

Sélectionner l'icône Lecture/Pause.

■ Recherche de musique

1. Sélectionner **Parcourir**.
2. Sélectionner une catégorie de recherche.
3. Sélectionner un élément.
▶ La sélection commence la lecture.

Pour lire des fichiers audio *Bluetooth*®

Pour lire les fichiers audio, il peut être nécessaire d'activer le téléphone. Dans ce cas, suivre les instructions du fabricant du téléphone.

Le passage à un autre mode met en pause la lecture en cours sur le téléphone.

Il est possible de changer de téléphone connecté en sélectionnant **Changer périph.**
➡ **Réglage du téléphone** P. 351

Recherche de musique

En fonction du périphérique *Bluetooth*® connecté, il est possible qu'une partie ou l'ensemble des listes ne puisse s'afficher.

suite page suivante

■ Son

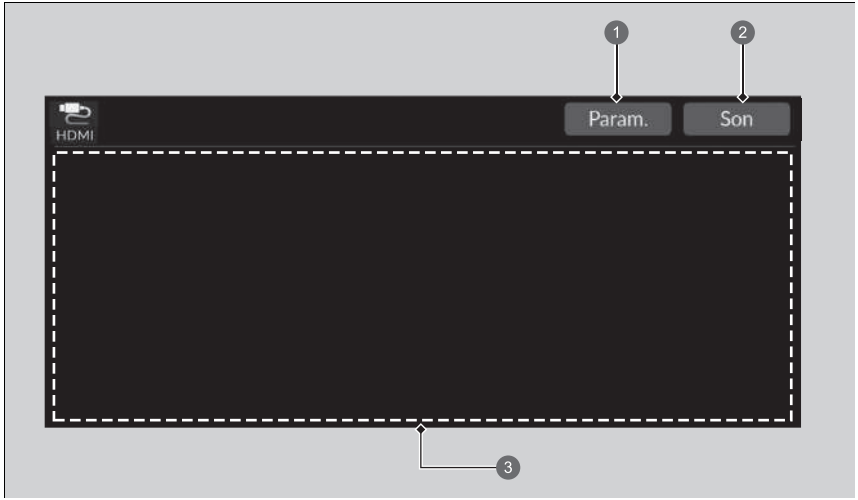
Les paramètres de son peuvent être réglés.

➔ **Réglage du son** P. 277

Lecture d'une vidéo à l'aide de la fonction HDMI™

Le système audio permet de lire les vidéos d'un périphérique compatible HDMI.
Brancher le dispositif à l'aide d'un câble HDMI™, puis sélectionner le mode HDMI™.

Port HDMI™ P. 260



❶ Icône Réglages
❷ Icône Son
❸ Ecran de lecture de fichiers vidéo

Lecture d'une vidéo à l'aide de la fonction HDMI™

Cette fonction est limitée pendant la conduite. Pour lire des vidéos, arrêter le véhicule et appliquer le frein de stationnement.

suite page suivante

■ Son

Les paramètres de son peuvent être réglés.

➔ **Réglage du son** P. 277

■ Paramètres

Modifie les paramètres de HDMI.

1. **Paramètres**.
2. Sélectionner une option.

- **Réglages de l'image en mode HDMI :** modifie la luminosité de l'écran Audio/Informations. Pour réinitialiser les réglages, sélectionner **Par défaut**.
- **Rapport hauteur/largeur :** sélectionne un mode d'affichage avec un rapport hauteur-largeur différent. (**Normal/Plein***1**/Zoom**)
- **Superposer emplac. de l'horloge :** modifie la disposition de l'affichage de l'horloge. (**Supérieur droit***1**/Supérieur gauche/Inférieur droit/Inférieur gauche/OFF**)
- **Taille de l'écran :** modifie la taille de l'écran. (**Normal***1**/Plein**)

*1 : Réglage par défaut

Paramètres

Si la zone d'en-tête et les icônes ne sont pas affichées pendant la lecture de la vidéo en plein écran, toucher l'écran Audio/Informations.

Applications embarquées

Honda Connect est capable de gérer des applications embarquées qui peuvent être créées par Honda ou par un tiers. Des applications peuvent être déjà installées ou peuvent être téléchargées via Honda AppCenter. Certaines applications nécessitent un accès à Internet qui peut être établi par une connexion Wi-Fi.

Connexion Wi-Fi P. 307

Visiter l'adresse Web ci-dessous pour plus d'informations :
https://globalappcenter.com/



1 Icône Centre d'applications Honda
Le Centre d'applications Honda permet d'accéder à un ensemble de services en lien avec les applications.

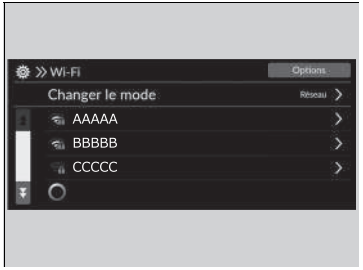
suite page suivante

- L'utilisation de l'affichage audio pendant la conduite peut vous distraire, la conséquence étant un accident pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles. Actionner les commandes du système uniquement lorsque les conditions permettent de le faire en toute sécurité. **Toujours respecter les lois locales lors de l'utilisation de ce dispositif.**
- Les applications sur l'unité principale sont sujettes à modification à tout moment. Cela signifie qu'elles peuvent ne pas être disponibles ou fonctionner différemment. Dans ce cas, Honda ne pourra être tenu responsable.
- Les applications disponibles sur le dispositif peuvent être fournies par des sociétés autres que Honda pour lesquelles les licences logicielles tierces et des frais supplémentaires peuvent s'appliquer.
- Des frais d'utilisation des données et d'itinérance peuvent s'appliquer lors de l'utilisation d'application sur le dispositif en association avec votre téléphone mobile et Honda ne pourra être tenu responsable des coûts qui pourraient survenir d'une telle utilisation. Honda vous recommande de consulter votre fournisseur de réseau de téléphonie mobile au préalable.
- Le téléchargement d'applications depuis le Honda AppCenter est soumis aux termes et conditions disponibles à l'adresse : *https://globalappcenter.com/*, et peut également entraîner des surcoûts.

Connexion Wi-Fi

Le système audio peut être connecté à Internet via le Wi-Fi sur l'écran Audio/Informations. Si le téléphone présente des fonctionnalités de zone réactive sans fil, il peut servir de modem au système. Suivre les étapes suivantes pour la configuration.

■ Connexion à un point d'accès Wi-Fi



1. Sélectionner **Paramètres généraux**.
2. Sélectionner **Connexions**.
3. Sélectionner **Wi-Fi**.
4. Sélectionner **OK**.
5. Sélectionner **Changer le mode**.
6. Sélectionner **Réseau**.
   - ▶ Si les paramètres de partage de données est défini sur **OFF**, le message s'affiche sur l'écran. Vous devez le modifier et le régler sur **ON**.
     Système P. 328
   - ▶ Si vous souhaitez désactiver le mode Wi-Fi, sélectionner **OFF**.
7. Sélectionner le point d'accès auquel le système doit se connecter.
   - ▶ Pour ajouter un nouveau réseau ou sélectionner les réseaux enregistrés, sélectionner **Options**.
   - ▶ Si **Options** est sélectionné, **Ajouter un réseau** et **Réseaux enregistrés** peuvent être enregistrés.

Connexion Wi-Fi

Wi-Fi et Wi-Fi Direct sont des marques déposées de Wi-Fi Alliance®.

Connexion à un point d'accès Wi-Fi

Il est impossible d'effectuer la procédure de réglage lorsque le véhicule roule. Garer le véhicule dans un endroit sûr pour régler le système audio en mode Wi-Fi.

Certains opérateurs de téléphonie mobile facturent le partage de connexion et l'utilisation des données via smartphone. Vérifier l'abonnement téléphone souscrit.

Vérifier le manuel du téléphone pour savoir si le téléphone dispose d'une connectivité Wi-Fi.

L'icône figurant dans la zone d'état du système permet de vérifier si la connexion Wi-Fi est active ou non. La vitesse de transmission et les autres éléments similaires ne seront pas affichés sur cet écran.

Zone d'état P. 271

En cas de connexion Wi-Fi avec un téléphone, vérifier que les paramètres Wi-Fi du téléphone sont en point d'accès (fonction modem).

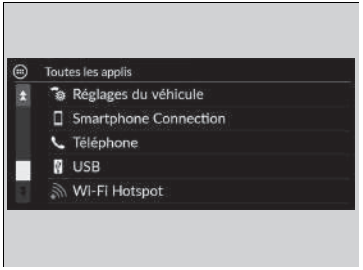
suite page suivante

■ Mode Wi-Fi (une fois le réglage initial effectué)

S'assurer que le réglage Wi-Fi du téléphone est en mode point d'accès (fonction modem).

■ Réglage du système audio comme zone réactive Wi-Fi

Vous pouvez définir le réseau comme un point d'accès Wi-Fi de ce système audio.
Suivre les étapes suivantes pour la configuration.



1. Sélectionner **Toutes les applications**, puis sélectionner **Point d'accès Wi-Fi**.
2. Activer le point d'accès.
3. Sélectionner **Paramètres**.
   ▶ **Réseau SSID** et **Mot de passe** sont affichés, et vous pouvez modifier les paramètres.

Les paramètres suivants sont disponibles pour la configuration.

- **Réseau SSID :** définir le nom de ce réseau.
- **Mot de passe :** la définition du mot de passe exige de saisir le mot de passe lors de la connexion d'un dispositif Wi-Fi à ce réseau.
  ▶ Les mots de passe peuvent être créés avec des caractères alphanumériques demi-largeur et certains caractères spéciaux.

Mode Wi-Fi (une fois le réglage initial effectué)

Utilisateurs d'iPhone

Il peut être nécessaire de procéder à nouveau à la configuration initiale pour la connexion Wi-Fi après avoir démarré le téléphone.

Réglage du système audio comme zone réactive Wi-Fi

Caractères spéciaux pouvant être utilisés dans les mots de passe.

!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Si un iPhone compatible avec Apple CarPlay est branché au système via le port USB ou sans fil, il est possible d'utiliser l'écran Audio/Informations, au lieu de celui de l'iPhone, pour passer un appel téléphonique, écouter de la musique, afficher des cartes (navigation) et accéder aux messages.

Ports USB P. 259



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

Seul l'iPhone 5 ou versions ultérieures avec iOS 8.4 ou ultérieure sont compatibles avec Apple CarPlay.

Garer le véhicule dans un endroit sûr avant de connecter l'iPhone à Apple CarPlay et lors du lancement de toute appli compatible.

Lors de la connexion via Apple CarPlay, les appels sont uniquement effectués avec Apple CarPlay. Pour effectuer un appel avec le système de téléphone mains libres (HFT), désactiver Apple CarPlay.

Configuration d'Apple CarPlay P. 311

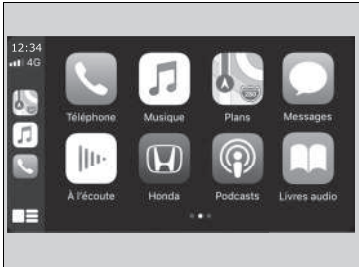
Lorsque l'iPhone est connecté via Apple CarPlay, il n'est pas possible d'utiliser l'audio *Bluetooth*® ou le système de téléphone mains libres (HFT). Cependant, les autres téléphones jumelés précédemment peuvent lire les fichiers audio via *Bluetooth*® lorsqu'Apple CarPlay est connecté.

Réglage du téléphone P. 351

Pour obtenir plus de détails sur les pays et les régions où Apple CarPlay est disponible, ainsi que des informations relatives à son fonctionnement, se rendre sur la page d'accueil Apple.

suite page suivante

■ Menu Apple CarPlay



- **Téléphone**
  Accéder à la liste de contacts, passer des appels téléphoniques ou écouter la messagerie vocale.
- **Musique**
  Lire de la musique enregistrée sur un iPhone.
- **Cartes**
  Afficher Apple Maps et utiliser la fonction de navigation comme sur un iPhone.
- **Messages**
  Relever les messages textes, y répondre ou bien les lire en audio.
- **Honda**
  Sélectionner l'icône Honda pour revenir à l'écran d'accueil.
- 
  Revenir à l'écran de menu Apple CarPlay.

Apple CarPlay

Conditions ou restrictions d'utilisation d'Apple CarPlay
Apple CarPlay nécessite un iPhone compatible avec une connexion mobile et un forfait de données actifs. Les tarifs appliqués seront ceux du forfait souscrit avec l'opérateur.

Les modifications des systèmes d'exploitation, matérielles, logicielles et d'autres technologies nécessaires à la fonctionnalité Apple CarPlay, ainsi que certaines réglementations nationales nouvelles ou révisées, pourraient entraîner une baisse ou un arrêt des fonctionnalités et services d'Apple CarPlay. Honda ne fournit ni ne peut fournir une quelconque garantie ou déclaration de responsabilité à l'égard des performances ou de la fonctionnalité Apple CarPlay.

Il est possible d'utiliser des applications tierces si elles sont compatibles avec Apple CarPlay. Se rendre sur la page d'accueil Apple pour obtenir des renseignements sur les applis compatibles.

■ Configuration d'Apple CarPlay

Après avoir relié l'iPhone au système via le port USB ou sans fil, utiliser la procédure suivante pour configurer Apple CarPlay. L'utilisation d'Apple CarPlay entraînera la transmission de certaines informations sur l'utilisateur et le véhicule (telles que l'emplacement du véhicule, la vitesse et l'état) à l'iPhone pour améliorer l'interactivité de l'expérience Apple CarPlay. Vous devrez donner votre accord pour le partage de ces informations sur l'écran Audio/Informations.

■ Activation d'Apple CarPlay

■ Connecter Apple CarPlay au port USB à l'aide du câble USB

1. Connecter l'iPhone au port USB à l'aide du câble USB.
   ➡ **Ports USB** P. 259
   ▶ L'écran de confirmation s'affiche.
2. Sélectionner **Oui**.
   ▶ Si vous ne souhaitez pas connecter Apple CarPlay, sélectionner **Non**.

Il est possible de changer les paramètres de consentement dans le menu paramètres **Connectivité SmartPhone**.

■ Connecter Apple CarPlay sans fil

1. Jumeler et connecter l'iPhone au système de téléphone mains libres (HFT) du véhicule.
   ➡ **Réglage du téléphone** P. 351
2. Cocher la case sur **Apple CarPlay**.
   ▶ Si vous sélectionnez **Apple CarPlay**, vous ne pouvez pas sélectionner **Audio** et **Téléphone**.
3. Sélectionner **Connecter**.
   ▶ Si votre iPhone vous demande d'accepter la connexion de l'Apple CarPlay, accepter pour le relier.

Configuration d'Apple CarPlay

Il est également possible d'utiliser la méthode ci-dessous pour configurer Apple CarPlay :
Sélectionner Paramètres généraux → Connectivité Smartphone → Apple CarPlay → Sélectionner un dispositif

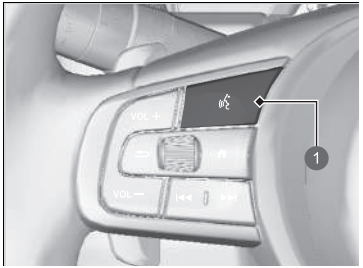
Utilisation des informations relatives à l'utilisateur et au véhicule

L'utilisation et la manipulation d'informations sur l'utilisateur et le véhicule transmises depuis/vers le téléphone par Apple CarPlay sont régies par la politique de confidentialité d'Apple et les conditions générales d'Apple iOS.

suite page suivante

■ Utilisation d'Apple CarPlay avec Siri

Appuyer longuement sur la touche (Parler) pour activer Siri.



❶ Touche (Parler)

Appuyer longuement sur cette touche pour activer Siri.
Appuyer à nouveau sur cette touche pour désactiver Siri.
Appuyer et relâcher pour activer le système standard de reconnaissance vocale.

Utilisation d'Apple CarPlay avec Siri

Voici des exemples de questions et de commandes pour Siri :

- Quels films sont à l'affiche aujourd'hui ?
- Appeler papa au travail.
- Quelle est cette chanson ?
- Quel temps fera-t-il demain ?
- Lire mon dernier e-mail.

Pour plus d'informations, visiter *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto

Lors de la connexion d'un téléphone Android au système audio via le port USB, Android Auto démarre automatiquement. Une fois connecté via Android Auto, vous pouvez utiliser l'écran Audio/Informations pour accéder aux fonctions téléphone, Google Maps (navigation), Google Play Music et Google Now. Lorsque vous utilisez Android Auto pour la première fois, un didacticiel s'affiche à l'écran.

Nous vous recommandons de vous garer en toute sécurité avant de suivre ce didacticiel et d'utiliser Android Auto.

Ports USB P. 259

Jumelage automatique P. 315



1 Android Auto

Android Auto

Android Auto n'est compatible qu'avec les versions Android 5.0 (Lollipop) ou plus récentes.

Bluetooth A2DP ne peut être utilisé sur un téléphone Android Auto.

Pour utiliser Android Auto sur un smartphone Android 9.0 (Pie) ou une version antérieure, vous devez télécharger l'application Android Auto dans Google Play sur votre smartphone.

Garer le véhicule dans un endroit sûr avant de connecter votre téléphone Android à Android Auto et lors du lancement de toute appli compatible.

Pour utiliser Android Auto, brancher le câble USB au port USB.

Ports USB P. 259

Lorsque votre téléphone Android est connecté à Android Auto, il n'est pas possible d'utiliser le système audio *Bluetooth*®. Cependant, les autres téléphones jumelés précédemment peuvent lire les fichiers audio via *Bluetooth*® lorsqu'Android Auto est connecté.

Réglage du téléphone P. 351

suite page suivante

■ Menu Android Auto



- **Cartes**
  Affiche Google Maps et utilise la fonction de navigation comme le ferait un téléphone Android. Lorsque le véhicule est en marche, il n'est pas possible d'effectuer des saisies clavier. Arrêter le véhicule dans un endroit sûr avant d'entreprendre toute recherche ou d'effectuer toute saisie.
- **Lire de la musique**
  Lit Google Play Music et d'autres applications musicales compatibles avec Android Auto. Pour basculer entre les applications musicales, appuyer sur cette icône.
- **Téléphone**
  Permet de passer et recevoir des appels et d'écouter la messagerie vocale.
- **Quitter**
-
  Commander Android Auto avec la voix.
-
  Vous pouvez vérifier les notifications Android.
- (Accueil Android Auto)
  Affiche des informations utiles organisées par Android Auto sous forme de simples cartes qui apparaissent lorsqu'elles sont nécessaires.

Android Auto

Pour obtenir plus de détails sur les pays et les régions où Android Auto est disponible, ainsi que des informations relatives à son fonctionnement, se rendre sur la page d'accueil Android Auto.

Conditions ou restrictions d'utilisation d'Android Auto
Android Auto nécessite un téléphone Android compatible avec une connexion mobile et un forfait de données actifs. Les tarifs appliqués seront ceux du forfait souscrit avec l'opérateur.

Les modifications des systèmes d'exploitation, matérielles, logicielles et d'autres technologies nécessaires à la fonctionnalité Android Auto, ainsi que certaines réglementations nationales nouvelles ou révisées, pourraient entraîner une baisse ou un arrêt des fonctionnalités et services d'Android Auto. Honda ne fournit ni ne peut fournir une quelconque garantie ou déclaration de responsabilité à l'égard des performances ou de la fonctionnalité Android Auto.

Il est possible d'utiliser des applications tierces si elles sont compatibles avec Android Auto. Se rendre sur la page d'accueil Android Auto pour obtenir des renseignements sur les applis compatibles.

■ Jumelage automatique

Lors de la connexion d'un téléphone Android à l'unité via le port USB, Android Auto démarre automatiquement.

■ Activation d'Android Auto

Pour activer Android Auto après le branchement d'un téléphone Android au système, sélectionner **Oui** sur l'écran.

Il est possible de changer les paramètres de consentement dans le menu paramètres **Connectivité SmartPhone**.

Activation d'Android Auto

Initialiser Android Auto uniquement lorsque vous êtes garé en toute sécurité. Lorsque Android Auto détecte votre téléphone pour la première fois, vous devrez configurer votre téléphone afin que le jumelage automatique soit possible. Se reporter au manuel d'instructions fourni avec votre téléphone.

La méthode ci-dessous sert à modifier les réglages Android Auto après avoir terminé la configuration initiale :
Sélectionner Paramètres généraux → Connectivité SmartPhone → Android Auto → Sélectionner un dispositif

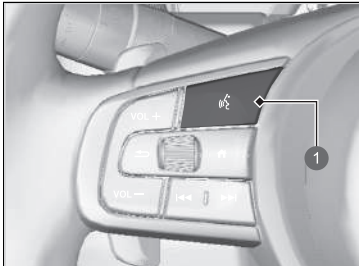
Utilisation des informations relatives à l'utilisateur et au véhicule

L'utilisation et la gestion d'informations sur l'utilisateur et le véhicule transmises depuis/vers votre téléphone par Android Auto sont régies par la Politique de confidentialité de Google.

suite page suivante

■ Commander Android Auto par reconnaissance vocale

Appuyer longuement sur la touche (Parler) pour activer Android Auto avec la voix.



❶ Touche (Parler)

Appuyer longuement pour activer Android Auto avec la voix.
Appuyer et relâcher pour activer le système standard de reconnaissance vocale.

Commander Android Auto par reconnaissance vocale

Voici des exemples de commandes compatibles avec la reconnaissance vocale :

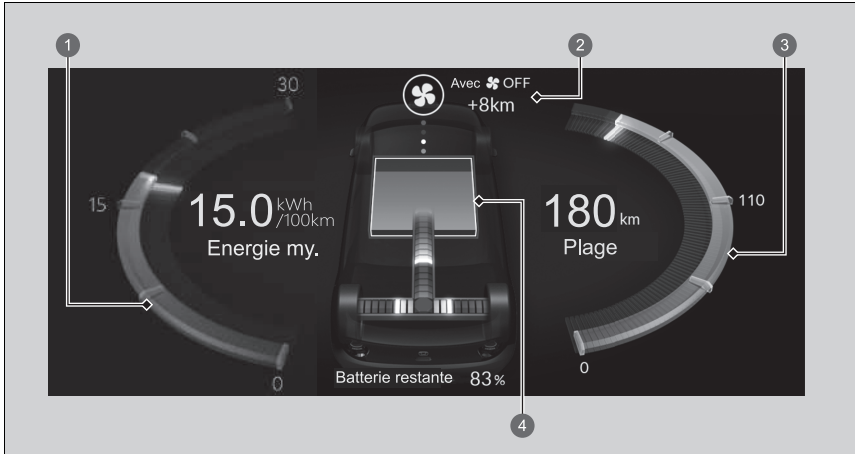
- Répondre au message texte.
- Appeler ma femme.
- Naviguer jusqu'à Honda.
- Ecouter de la musique.
- Envoyer un message texte à ma femme.
- Appeler un fleuriste.

Pour plus d'informations, se reporter à la page d'accueil Android Auto.

La fonction de reconnaissance vocale peut également être activée en appuyant sur l'icône dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Débit de puissance

L'écran de débit d'énergie montre le débit de puissance du véhicule, la consommation d'énergie moyenne, l'autonomie et le témoin de MARCHE/ARRET du système de commande de la climatisation.



1. Consommation d'énergie moyenne
2. Témoin MARCHE/ARRET du système de commande de la climatisation
   Autonomie de conduite supplémentaire P. 320
3. Autonomie de conduite par la batterie haute tension
4. Jauge de niveau de la batterie haute tension

suite page suivante

Indique le débit de puissance de la batterie haute tension, indiquant qu'elle est en train d'alimenter le véhicule et/ou de charger la batterie.

▶ Le témoin de transmission de puissance apparaît en bleu et celui de l'opération de charge de la batterie en vert.

Lorsque le levier de vitesse se trouve sur la position D

Affichage	Couleur des témoins	Etat du véhicule
	Bleu	Pendant la conduite : L'alimentation est fournie par la batterie haute tension.
	Vert	Pendant la décélération : La batterie haute tension est en train d'être chargée par le freinage à récupération.
	—	A l'arrêt : Le véhicule est au ralenti (état de veille).

Lorsque le rapport de vitesse se trouve sur la position P

Affichage	Couleur des témoins	Etat du véhicule
	Bleu	L'alimentation du système de commande de la climatisation et/ou de la prise électrique est fournie par la batterie haute tension.
	Vert	La batterie haute tension est en cours de charge avec un chargeur CA ou CC CCS2.

suite page suivante

■ Autonomie de conduite supplémentaire

Indique la distance estimée qu'il est possible de parcourir avec l'énergie restante. Cette estimation est basée sur la consommation d'énergie des trajets précédents et la charge restante de la batterie haute tension.



Il est possible d'augmenter l'autonomie de conduite en désactivant le système de commande de la climatisation. La distance affichée sous **Avec OFF** est la distance supplémentaire estimée que le véhicule peut parcourir si le système de commande de la climatisation est désactivé.
Pour désactiver le système de commande de la climatisation, appuyer sur le bouton ON/OFF.

➡ **Système de commande de la climatisation**
P. 247

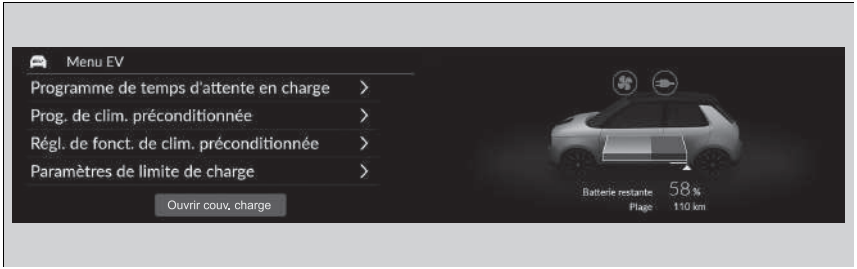
Autonomie de conduite supplémentaire

L'autonomie de conduite affichée est uniquement une estimation et peut différer de la distance réelle que le véhicule peut parcourir.

L'autonomie de conduite dépend des conditions de conduite et de l'utilisation du système de commande de la climatisation. Comme le système de commande de la climatisation de ce véhicule fonctionne à l'électricité, il consomme de l'électricité quand il est utilisé. Le système de commande de la climatisation nécessite davantage d'électricité pour le chauffage que pour le refroidissement ; par conséquent, lorsque la fonction de chauffage est utilisée, en particulier quand les températures ambiantes sont très basses, la distance pouvant être parcourue avec la charge restante est raccourcie.
L'écran Audio/Informations indique l'autonomie de conduite ainsi que la quantité d'électricité qui a été consommée par le moteur et le système de commande de la climatisation.

Menu EV

Il existe plusieurs réglages pour le mode EV sur l'écran **Menu EV**. Sélectionner **Menu EV** dans la zone des raccourcis.



Les éléments suivants peuvent être définis.

- Programme de temps d'attente en charge
- Programme de pré-conditionnement du système de climatisation
- Fonctionnement du pré-conditionnement du système de climatisation
- Réglages de la limite de charge

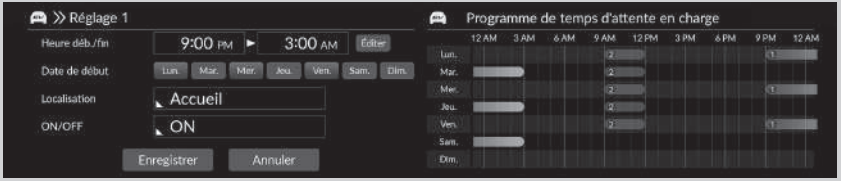
Appuyer et maintenir la touche **Ouvrir le couvercle de charge** pour ouvrir le couvercle de charge.

Charger la batterie haute tension avec un chargeur CA ou CC CCS2 P. 563

suite page suivante

■ Réglage du programme de temps d'attente en charge

Le programme de temps d'attente en charge peut être réglé.



1. Sélectionner le paramètre souhaité.
▶ ❶ indique la durée pour **Domicile**, ❷ indique la durée pour **N'importe où**.

2. Sélectionner **Enregistrer**.
▶ Si la fonction est **ACTIVEE**, elle est de couleur bleu clair ; si elle est **DESACTIVEE**, elle est de couleur grise.

Réglage du programme de temps d'attente en charge

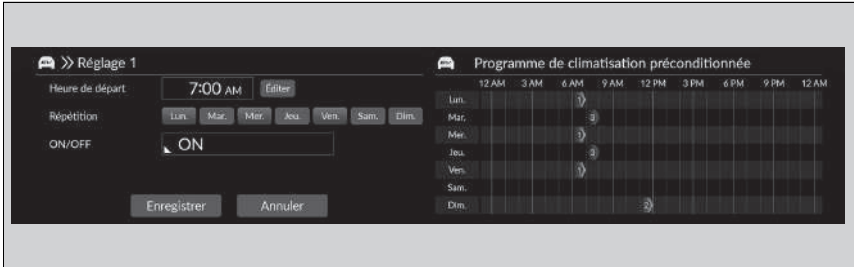
Si l'adresse du domicile n'est pas définie dans le système de navigation, celle-ci passe par défaut à **N'importe où**.

Pour des informations détaillées sur le réglage du programme de temps d'attente en charge, se reporter à la page suivante.

➡ **Utilisation d'une minuterie** P. 569

Réglage du programme de pré-conditionnement du système de climatisation

Le programme de pré-conditionnement du système de climatisation peut être défini.



1. Sélectionner le paramètre souhaité.

2. Sélectionner **Enregistrer**.

▶ Il est possible de régler le programme de climatisation préconditionnée en choisissant de **Réglage 1** à **Réglage 7**.

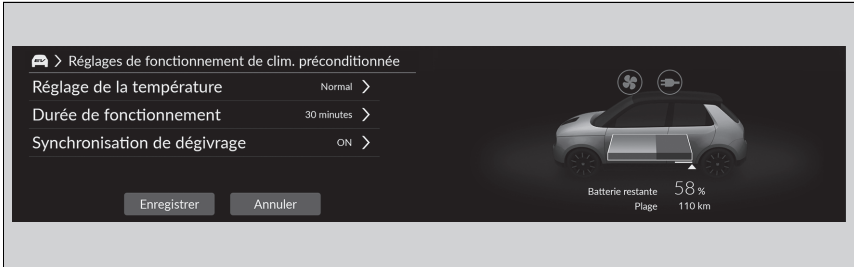
Réglage du programme de pré-conditionnement du système de climatisation

Le pré-conditionnement du système de climatisation peut uniquement fonctionner pendant 30 minutes maximum. Un nouveau programme ne peut pas être défini s'il y a un autre programme valide dans l'intervalle de ces 30 minutes.

suite page suivante

■ Réglage du fonctionnement du pré-conditionnement du système de climatisation

Le programme de fonctionnement du pré-conditionnement du système de climatisation peut être défini.



1. Sélectionner le paramètre souhaité.
2. Sélectionner **Enregistrer**.

Les éléments suivants peuvent être définis.

- **Réglage de la température** : permet de sélectionner le réglage de la température du pré-conditionnement du système de climatisation à distance. (**Plus froid**/**Normal***1/**Plus chaud**)
- **Durée de fonctionnement** : permet de sélectionner la durée de fonctionnement du pré-conditionnement du système de climatisation à distance. (**10 minutes**/**20 minutes**/**30 minutes***1)
- **Synchronisation de dégivrage** : réglages On/Off pour le fonctionnement automatique du dégivreur. (**ON***1/**OFF**)

*1 : Réglage par défaut

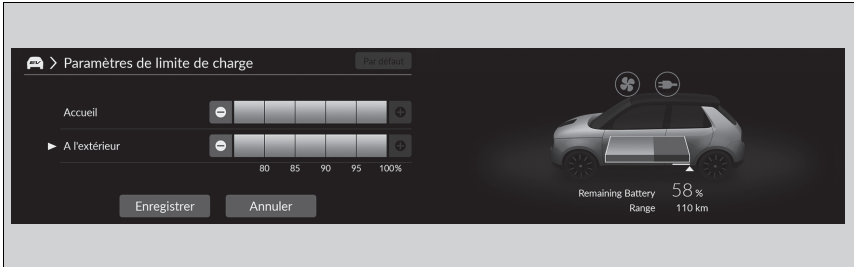
Réglage du fonctionnement du pré-conditionnement du système de climatisation

Ce réglage est possible lorsque le système de commande de la climatisation a été activé par la télécommande d'accès sans clé.

Pré-conditionnement du système de climatisation à distance P. 250

■ Paramètres de limite de charge

La limite de charge peut être définie.



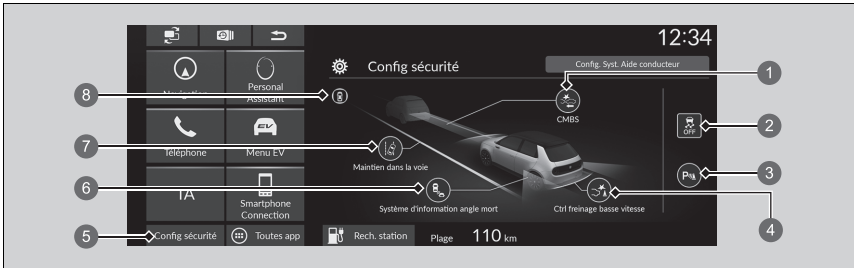
1. Sélectionner le paramètre souhaité.
2. Sélectionner **Enregistrer**.

Paramètres de limite de charge

Si le domicile n'est pas défini dans le système de navigation, la valeur par défaut est **Ailleurs**.

Activation et désactivation du système d'assistance au conducteur

Les fonctions du système d'assistance au conducteur peuvent être réglées sur Activé/Désactivé sur l'écran **Config de sécurité**. Sélectionner **Config de sécurité** sur l'écran Audio/Informations, puis sélectionner chaque icône de fonction pour modifier les réglages.



1. Icône **Système de prévention des collisions par freinage** en vert (activé) / en gris (désactivé)
2. Icône **Désactiver** le VSA en vert (activé) / en jaune (désactivé)
3. Icône de capteur de stationnement verte (Activé)/grise (Désactivé)
4. Icône **Ctrl freinage basse vitesse** en vert (activé) / en gris (désactivé)
5. Icône **Config de sécurité**
6. Icône **Information angle mort** en vert (activée) / en gris (désactivée)
7. Icône **Maintien dans la voie** en vert (activé) / en gris (désactivé)
8. Témoin d'assistance de sécurité

Activation et désactivation du système d'assistance au conducteur

En cas de problème avec l'une des fonctions ci-dessous, l'icône/le témoin correspondant s'allume en orange.
Dans ce cas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

1. Icône **Système de prévention des collisions par freinage**
3. Icône Capteur de stationnement
4. Icône **Commande de freinage à basse vitesse**
6. Icône **Système de surveillance de l'angle mort (BSI)**
7. Icône **Détection du changement de voie**
8. Témoin d'assistance de sécurité

En cas de problème avec la fonction ci-dessous, l'icône correspondante s'allume en gris.
Dans ce cas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

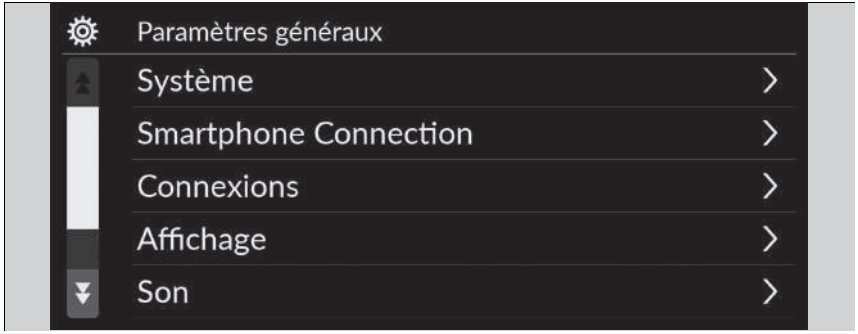
2. Icône VSA **OFF**

Fonctions personnalisées

Utiliser l'écran Audio/Informations pour personnaliser certaines fonctions.

■ Personnalisation des paramètres généraux

Avec le mode d'alimentation sur ACTIVE, sélectionner **Paramètres généraux**, puis sélectionner une option de réglage.



- **Système** ➔ P. 328
- **Smartphone Connection** ➔ P. 330
- **Connexions** ➔ P. 331
- **Affichage** ➔ P. 332
- **Son** ➔ P. 333
- **Caméra** ➔ P. 334
- **Commande vocale** ➔ P. 335

Fonctions personnalisées

Lors de la personnalisation des réglages :

- S'assurer que le véhicule est complètement arrêté.
- Placer la transmission sur P.

suite page suivante

■ **Système**

Fonctions personnalisées			Description	Réglages possibles
Date et heure	**Définir la date et l'heure**	**Date et heure automatiques**	Sélectionner **ON** pour que le GPS règle automatiquement l'horloge. Sélectionner **OFF** pour annuler cette fonction.	**ON**[*1]**/OFF**
		Définir la date	Règle la date. ➡ **Réglage de l'horloge** P. 274	**Jour/Mois/Année**
		Définir l'heure	Règle l'heure. ➡ **Réglage de l'horloge** P. 274	**Heure/Minute** **12 heures**
	Fuseau horaire	**Fuseau horaire automatique**	Définit le système audio pour régler automatiquement l'horloge lors de la conduite à travers les différents fuseaux horaires.	**ON**[*1]**/OFF**
		(Sélection du fuseau horaire)	Modifie manuellement le fuseau horaire.	—
	Mode jour auto		Règle l'horloge pour une mise à jour en fonction de l'heure d'été.	**ON**[*1]**/OFF**
	Format de la date		Sélectionner un format de date.	**MM/JJ/AAAA/JJ/MM/AAAA**[*1]**/AAAA/MM/JJ**
	Format de l'heure		Sélectionner un format d'heure.	**12-H**[*1]**/24-H**

*1 : Réglage par défaut

Fonctions personnalisées		Description	Réglages possibles
Langue		Modifie séparément la langue de l'interface d'information du conducteur et de l'écran Audio/Informations.	**Anglais**[*1] voir les autres langues sélectionnables sur l'écran.
Sensibilité écran tactile		Permet de régler la sensibilité de l'écran tactile.	**Elevée/Normale**[*1]
Volumes du système	**Sons du système**	Règle le volume sonore du système.	—
	Texte-parole	Définit le volume de la synthèse vocale.	—
	Aide à la navigation	Définit le volume du guidage de navigation.	—
	Appels téléphoniques	Définit le volume des appels téléphoniques.	—
	Par défaut	Réinitialise tous les paramètres **Volumes du système** sur les valeurs par défaut.	
Partage des données du véhicule et de l'emplacement	**Partage des données du véhicule et de l'emplacement**		**ON/OFF**[*1]
Application de lancement du passager		Modifie l'écran de lancement de raccourci du côté passager.	**Auto/Toujours**[*1]**/Masquer**

*1 : Réglage par défaut

suite page suivante

Fonctions personnalisées		Description	Réglages possibles
A propos de	**Etat**	Affiche les réglages des paramètres Android.	—
	Informations légales		
	Numéro de modèle		
	Version Android		
	Version du noyau		
	Numéro de fabrication		
Restauration des réglages d'usine		Rétablit tous les réglages par défaut. ➡ **Réinitialisation de la valeur par défaut de tous les réglages** P. 343	**Continuer/Annuler**
Informations détaillées	**Gestionnaire d'applications**	Affiche la mémoire du système Android et les informations sur les applications.	—

■ **Connectivité smartphone**

Fonctions personnalisées		Description	Réglages possibles
Apple CarPlay	**+ Connecter un nouveau périphérique**	Apparie un nouveau téléphone à Apple CarPlay. ➡ **Réglage du téléphone** P. 351	—
	(Appareils enregistrés)	Connecte, déconnecte ou supprime un téléphone appairé. ➡ **Réglage du téléphone** P. 351	—
Android Auto	(Appareils enregistrés)	Connecte, déconnecte ou supprime un téléphone appairé. ➡ **Réglage du téléphone** P. 351	—

■ **Connexions**

Fonctions personnalisées			Description	Réglages possibles
Wi-Fi	**Changer le mode**		Change le mode Wi-Fi.	**Réseau/Smartphone**[*2]**/OFF**[*1]
	(Réseaux disponibles/appareils connectés)		Affiche les réseaux disponibles ou les appareils actuellement connectés.	—
	Options	**Ajouter un réseau**	Ajoute un nouveau réseau pour connecter le Wi-Fi.	—
		Réseaux enregistrés	Enregistre le réseau connecté.	—
Bluetooth	**Options**	**Bluetooth**	Active et désactive le *Bluetooth*®.	**ON**[*1]**/OFF**
		Périphérique prioritaire	Définit un dispositif comme périphérique prioritaire.	—
	+ Connecter un nouveau périphérique		Jumelle un nouveau téléphone au HFT. ➡ **Réglage du téléphone** P. 351	—
	(Appareils enregistrés)		Connecte, déconnecte ou supprime un téléphone appairé. ➡ **Réglage du téléphone** P. 351	—

*1 : Réglage par défaut
*2 : S'affiche uniquement lorsque l'Apple CarPlay est connecté.

suite page suivante

■ **Affichage**

Fonctions personnalisées		Description	Réglages possibles
Réglage de la qualité d'image	**Mode jour**[*1]	Permet de basculer entre le mode jour et le mode nuit. ➡ **Réglage de l'affichage** P. 278	—
	Mode nuit		
	Luminosité	Modifie la luminosité de l'écran central.	—
	Contraste	Modifie le contraste de l'écran central.	—
	Niveau de noir	Modifie le niveau de noir de l'écran central.	—
	Par défaut	Réinitialise tous les paramètres personnalisés pour la luminosité, le contraste, et le niveau de noir.	—
Fond d'écran		Ajoute, définit et supprime le fond d'écran. ➡ **Réglage du fond d'écran** P. 272	—

*1 : Réglage par défaut

■ **Son**

Fonctions personnalisées		Description	Réglages possibles
Graves /Aigus	**Aigus**	Ajuste les réglages de volume des haut-parleurs. ➡ **Réglage du son** P. 277	—
	Fréquences moyennes		
	Graves		
Balance / Equilibreur			
Compens. volume vitesse			
Volume du caisson de graves*			

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

■ **Caméra**

Fonctions personnalisées			Description	Réglages possibles
Caméra arrière*		**Directive fixe**	Indique la ligne de guidage qui ne se déplace pas avec le volant. ➡ **Caméra arrière multi-vues*** P. 521	**ON***1**/OFF**
		Directive dynamique	Indique la ligne de guidage qui se déplace avec le volant. ➡ **Caméra arrière multi-vues*** P. 521	**ON***1**/OFF**
Caméra multi-vues*	**Lignes de guidage**	**Directive fixe**	Indique la ligne de guidage qui ne se déplace pas avec le volant. ➡ **Caméra multi-vues*** P. 523	**ON***1**/OFF**
		Directive dynamique	Indique la ligne de guidage qui se déplace avec le volant. ➡ **Caméra multi-vues*** P. 523	**ON***1**/OFF**
	Personnaliser	**Montrer après sortie de marche arrière**	Permet de choisir s'il faut afficher l'image de la caméra avant après le passage de R à D.	**ON/OFF***1
		Affichage automatique quand un obstacle est détecté	Affiche l'image de la caméra avant lorsqu'un capteur de stationnement détecte un obstacle.	**ON***1**/OFF**
Moniteur de véhicule en approche*			Affiche des flèches sur l'image de la caméra arrière pour indiquer les véhicules approchant par les côtés. ➡ **Moniteur de véhicule en approche*** P. 517	**ON***1**/OFF**

*1 : Réglage par défaut

* Non disponible sur tous les modèles

■ **Commande par la voix**

Fonctions personnalisées	Description	Réglages possibles
Mode de commande vocale	Sélectionne un mode sur l'écran du portail vocal. ➔ **Fonctionnement de la commande vocale** P. 265	**Assistance/Normal**[*1]

*1 : Réglage par défaut

suite page suivante

■ Personnalisation des paramètres véhicule

Avec le mode d'alimentation sur ACTIVE, sélectionner **Réglages du véhicule**, puis sélectionner une option de réglage.



- **Système d'alerte de crevaison** P. 337
- **Config. Syst. Aide conducteur** P. 337
- **Configuration compteur** P. 339
- **Réglage d'accès auto** P. 340
- **Réglage d'éclairage** P. 341
- **Réglage porte/vitre** P. 342
- **Infos maintenance** P. 342

Personnalisation des paramètres véhicule

Si **Paramètres véhicule** n'est pas affiché dans la zone des raccourcis, sélectionner **Toutes les applications**. Les icônes affichées dans la zone des raccourcis peuvent être modifiées.

Fonction de raccourci de l'application P. 270

Il est possible de personnaliser les paramètres du véhicule à partir de l'image sur l'écran de l'assistant.

■ **Système d'alerte de crevaison**

Fonctions personnalisées	Description	Réglages possibles
Système d'alerte de crevaison	Annule/étalonne le système d'avertissement de perte de pression. ➡ **Système d'avertissement de perte de pression** P. 420	**Etalonner/Annuler**

■ **Config. Syst. Aide conducteur**

Fonctions personnalisées	Description	Réglages possibles
Distance de collision frontale	Sélectionne la distance pour les alertes sonores et visuelles du système d'alerte anticollision frontale. ➡ **Système de freinage automatique d'urgence (CMBS)** P. 430	**Loin/Normal***1**/Proche**
Bip de détection véhicule proche ACC	Active ou désactive la notification sonore lorsque le véhicule s'approche ou s'éloigne de la plage du régulateur de vitesse adaptatif. ➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447	**ON/OFF***1
Contrôle prévu de coupure ACC	Active et désactive la fonction de commande de prévision de coupure ACC. ➡ **Fonction de régulateur de vitesse adaptatif intelligent** P. 464	**ON***1**/OFF**
Système de notification de départ de la voiture devant	Change le réglage du système de notification de départ de la voiture devant. ➡ **Système de notification de départ de la voiture devant** P. 484	**Normale***1**/En avance/ Désactivé**
Réglage Assistance maintien dans la voie	Sélectionne le mode de fonctionnement du système de détection du changement de voie. ➡ **Système de détection du changement de voie** P. 478	**Précoce/Normal/Retardé***1
Bip d'assistance au maintien dans la voie de circulation	Sélectionne l'activation/désactivation de l'alerte du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation pour la non-détection des marquages au sol. ➡ **Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)** P. 467	**ON/OFF***1

*1 : Réglage par défaut

suite page suivante

Fonctions personnalisées	Description	Réglages possibles
Information angle mort*	Sélectionne l'activation/désactivation de l'alerte sonore du système de surveillance de l'angle mort (BSI). ➡ **Système de surveillance de l'angle mort*** P. 423	**Alerte sonore et visuelle*1/ Alerte visuelle uniquement**
Ecran système de reconnaissance des panneaux de signalisation	Affiche le système de reconnaissance des panneaux de signalisation sur le tableau de bord. ➡ **Système de reconnaissance des panneaux de signalisation** P. 488	**Affichage*1/Non défini**
Avertissement de limite de vitesse du système de reconnaissance des panneaux de signalisation	Active un avertissement lorsque la limite de vitesse est dépassée. ➡ **Système de reconnaissance des panneaux de signalisation** P. 488	**ON*1/OFF**
Vue de rétroviseur-caméra latéral	Sélectionne la vue du rétroviseur-caméra latéral. ➡ **Système de rétroviseur-caméra latéral** P. 221	**Grande/Normale*1**
Affichage de la ligne de référence	Active/désactive l'affichage de la ligne de référence lorsque le témoin est activé. ➡ **Lignes de référence** P. 224	**Activé avec témoin*1/Activé avec témoin + 2 secondes/ Désactivé**
Affichage de la ligne de référence (marche arrière)	Active/désactive l'affichage de la ligne de référence en position R. ➡ **Lignes de référence** P. 224	**ON*1/OFF**
Serrer le frein de stationnement après le pilote de stationnement Honda*	Applique automatiquement le frein de stationnement à la fin d'une manœuvre du pilote de stationnement Honda. ➡ **Pilote de stationnement Honda*** P. 537	**ON*1/OFF**
Bip de détection d'espace du pilote de stationnement Honda*	Active/désactive le signal sonore lorsque le pilote de stationnement Honda détecte un espace de stationnement disponible. ➡ **Pilote de stationnement Honda*** P. 537	**ON*1/OFF**

*1 : Réglage par défaut

* Non disponible sur tous les modèles

■ **Configuration compteur**

Fonctions personnalisées	Description	Réglages possibles
Message d'avertissement	Permet de choisir d'afficher ou non le message d'avertissement. ➡ **Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur** P. 130	**ON/OFF**[*1]
Régler affichage temp. extérieure	Permet de régler la lecture de la température extérieure de quelques degrés. ➡ **Température extérieure** P. 155	**-3 °C ~ ±0 °C**[*1] **~ +3 °C**
Moment pour la réinitialisation Trajet A	Sélectionne le moment pour la réinitialisation du Trajet A. ➡ **Plage / Consommation d'énergie / Totaliseur partiel** P. 158 ➡ **Vitesse et temps** P. 160	**Recharge effectuée/ Réinitialisation manuelle**[*1]**/ARRET**
Moment pour la réinitialisation Trajet B	Sélectionne le moment pour la réinitialisation du Trajet B. ➡ **Plage / Consommation d'énergie / Totaliseur partiel** P. 158 ➡ **Vitesse et temps** P. 160	**Recharge effectuée/ Réinitialisation manuelle**[*1]**/ARRET**
Contrôle volume alarme	Modifie le volume sonore de tous les avertissements du système, de l'avertissement d'ouverture de porte et du témoin.	**Max/Mid**[*1]**/Min**
Témoin sonore	Sélectionne le témoin sonore.	**Tone1**[*1]**/Tone2/Tone3**
Tonalité d'alerte de recul	Active ou désactive l'alerte sonore de marche arrière.	**ON**[*1]**/OFF**
Navigation	Active/désactive le témoin d'avertissement dans la navigation virage après virage de l'interface d'information du conducteur. ➡ **Détail des changements de direction** P. 162	**ON**[*1]**/OFF**

*1 : Réglage par défaut

suite page suivante

Fonctions personnalisées	Description	Réglages possibles
Unités vitesse/distance	Sélectionne les unités de l'ordinateur de route. ➡ **Changement de l'unité** P. 168	Modèle à conduite à gauche **km/h · km*1/mph · miles** Modèle à conduite à droite **km/h · km/mph · miles*1**
Rappel de siège arrière	Active/désactive les notifications lorsqu'un objet se trouve peut-être sur les sièges arrière. ➡ **Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur** P. 130	**ON*1/OFF**

*1 : Réglage par défaut

■ **Réglage d'accès auto**

Fonctions personnalisées	Description	Réglages possibles
Clignotement de l'éclairage d'accès intelligent	Active/désactive le clignotant des feux extérieurs lorsque les portes sont déverrouillées/verrouillées en maintenant ou en touchant le commutateur du capteur sur les poignées de porte extérieures. ➡ **Utilisation du système d'accès sans clé** P. 175	**ON*1/OFF**
Activation/Désactivation de l'alimentation automatique	Allume/éteint automatiquement tout en introduisant et en sortant la clé. ➡ **Activation/Désactivation de l'alimentation automatique** P. 198	**ON*1/OFF**

*1 : Réglage par défaut

■ **Réglage d'éclairage**

Fonctions personnalisées	Description	Réglages possibles
Temps atténuation éclairage int.	Sélectionne la durée pendant laquelle l'éclairage intérieur reste allumé après que les portes sont fermées. ➡ **Eclairage intérieur** P. 235	**60sec./30sec.***1**/15sec.**
Temporisation extinction auto phares	Sélectionne la durée pendant laquelle l'éclairage extérieur reste allumé après la fermeture de la porte côté conducteur. ➡ **Fonction d'extinction automatique des feux** P. 203	**60sec./30sec./15sec.***1**/0sec.**
Phare synchronisé avec essuie-glace	Sélectionne l'activation/la désactivation de la fonction des phares et du fonctionnement de l'essuie-glace lorsque le paramètre des phares est sur **AUTO**. ➡ **Phare synchronisé avec essuie-glace** P. 203	**ON***1**/OFF**

*1 : Réglage par défaut

suite page suivante

■ **Réglage porte/vitre**

Fonctions personnalisées	Description	Réglages possibles
Paramètre de sortie de poignée extérieure	Active/désactive les paramètres personnalisés de la télécommande pour la fonction de sortie automatique de la poignée extérieure. ➡ **Utilisation du système d'accès sans clé** P. 175	**ON**[*1]**/OFF**
Notification verr. auto	Active/désactive le clignotement de l'éclairage extérieur lorsque les portes sont verrouillées/déverrouillées à distance. ➡ **Utilisation du système d'accès sans clé** P. 175	**ON**[*1]**/OFF**
Minuterie de reverrouillage	Sélectionne le calage de reverrouillage après le déverrouillage du véhicule avec la télécommande sans ouvrir les portes. ➡ **Utilisation de la télécommande** P. 178	**90sec/60sec/30sec**[*1]

*1 : Réglage par défaut

■ **Infos maintenance***

Fonctions personnalisées	Description	Réglages possibles
Infos maintenance	Réinitialise les informations d'entretien. ➡ **Système de rappel d'entretien*** P. 582	**Sélectionne les éléments à réinitialiser**

* Non disponible sur tous les modèles

Réinitialisation de la valeur par défaut de tous les réglages

Rétablir tous les réglages de menu et personnalisés par défaut.

■ Réglage par défaut des paramètres généraux

1. Sélectionner **Paramètres généraux**.
2. Sélectionner **Système**.
3. Sélectionner **Restauration des réglages d'usine**.
   ▶ Un message de confirmation s'affiche à l'écran.
4. Sélectionner **Continuer** pour réinitialiser les paramètres.
5. Sélectionner **Continuer** à nouveau pour réinitialiser les paramètres.
   ▶ Le système va redémarrer.

■ Paramètres véhicule par défaut

1. Sélectionner **Réglages du véhicule**.
2. Sélectionner **Par défaut**.
3. Sélectionner **Oui**.

Réinitialisation de la valeur par défaut de tous les réglages

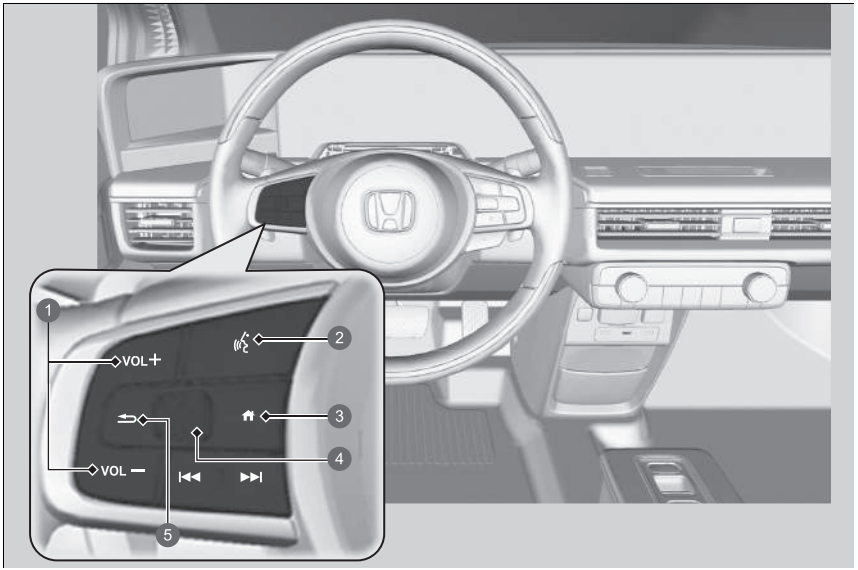
Lorsque le véhicule est cédé à un tiers, rétablir tous les réglages par défaut et effacer toutes les données personnelles.

Lorsque la procédure **Restauration des réglages d'usine** est effectuée, les applications préinstallées seront réinitialisées à leur réglage par défaut.

Système de téléphone mains libres

Le système de téléphone mains libres (HFT) permet de passer et de recevoir des appels à l'aide du système audio du véhicule sans manipuler le téléphone portable.

■ Touches du système HFT



1. Touches **VOL** [+]/**VOL** [−] (Volume)
2. Touche [🎤] (Parler)
3. Touche [⌂] (Accueil)
4. Molette gauche de sélection
5. Touche [↩] (Retour)

Système de téléphone mains libres

Placer le téléphone là où il est possible d'avoir une bonne réception.

Pour utiliser le système HFT, vous avez besoin d'un téléphone mobile compatible *Bluetooth*. Pour la liste des téléphones compatibles, les procédures de jumelage et les fonctionnalités spéciales disponibles, contacter un concessionnaire, ou le distributeur Honda local.

Pour utiliser le système, le paramètre **Bluetooth** doit être réglé sur **Activé**.

Réglage du téléphone P. 351

Conseils pour la commande vocale

- Orienter les aérations à l'écart du plafond et fermer les vitres, le bruit pouvant interférer avec les microphones.
- Appuyer sur la touche [🎤] pour appeler un numéro avec un nom ou un numéro du répertoire. Parler clairement et de manière naturelle après le bip.
- Si le microphone capte d'autres voix, la commande risque d'être mal interprétée.
- Pour régler le volume, utiliser la touche **VOL** (Volume) du système audio ou les commandes audio à distance sur le volant.

S'il n'y a aucune entrée de contact favori dans le système, la notification contextuelle s'affiche à l'écran.

Contacts favoris P. 356

Touche (Parler) : appuyer pour accéder au portail vocal.
Touche (Accueil) : appuyer pour revenir à l'écran d'accueil de l'interface d'informations du conducteur.
Molette gauche de sélection : appuyer sur la touche (Accueil), puis faire défiler vers le haut ou vers le bas pour sélectionner (Téléphone) sur l'interface d'informations du conducteur, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.
Lors de la réception d'un appel, l'écran Appel entrant s'affiche sur l'interface d'information du conducteur. Vous pouvez prendre l'appel à l'aide de la molette de sélection gauche.

Recevoir un appel P. 360

Touche (Retour) : appuyer pour revenir à l'affichage précédent ou annuler une commande.

Système de téléphone mains libres

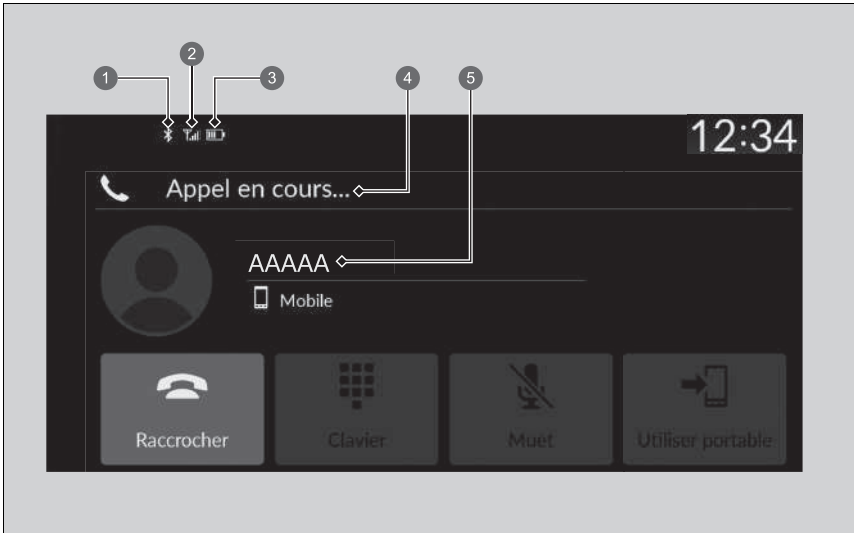
Technologie sans fil *Bluetooth*®
Le nom et les logos *Bluetooth*® sont des marques déposées appartenant à *Bluetooth* SIG, Inc., toute utilisation de ces marques par Honda Motor Co., Ltd. s'effectue sous licence. Les autres marques déposées et appellations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Limites du système HFT
Un appel entrant sur le système HFT interrompt la lecture audio en cours. La lecture audio reprend une fois l'appel terminé.

suite page suivante

■ Affichage d'état HFT

L'écran Audio/Informations signale un appel entrant.



❶ Témoin *Bluetooth*®
S'affiche lorsque le téléphone est connecté au système HFT.
❷ Force du signal
❸ Niveau de charge de la batterie
❹ Mode HFT
❺ Nom de l'appelant (si enregistré)/numéro de l'appelant (s'il n'est pas enregistré)

Affichage d'état HFT

Les informations qui s'affichent sur l'écran Audio/Informations varient selon les modèles de téléphone.

■ Limites du fonctionnement manuel

Certaines fonctions manuelles sont désactivées ou inutilisables lorsque le véhicule est en mouvement. Il n'est pas possible de sélectionner une option grisée tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt.

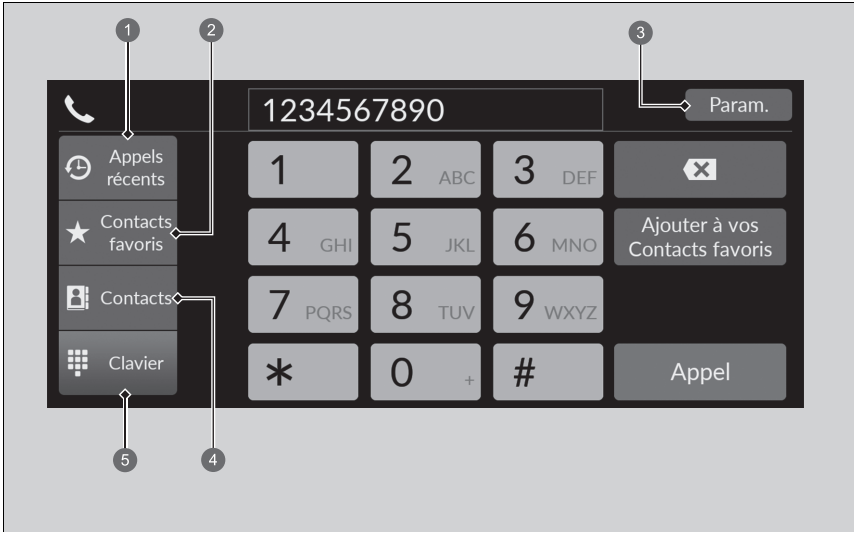
Lorsque le véhicule est en mouvement, seuls des numéros ou des noms du répertoire précédemment enregistrés peuvent être appelés à l'aide des commandes vocales.

➢ **Contacts favoris** P. 356

suite page suivante

■ Menus HFT

Le mode d'alimentation doit être sur ACCESSOIRES ou ACTIVE pour que le système puisse être utilisé. Sélectionner **Téléphone** pour afficher l'écran du téléphone.



❶ **Appels récents**
❷ **Contacts favoris**
❸ **Paramètres**
❹ **Contacts**
❺ **Clavier**

Menus HFT

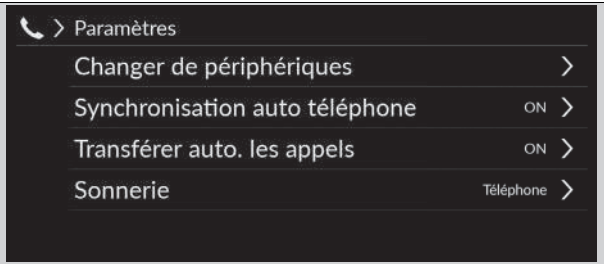
Certaines fonctions sont limitées pendant la conduite.

Appels récents : affiche les derniers appels sortants, entrants ou manqués.
➔ **Pour passer un appel en utilisant les appels récents** P. 358
Contacts favoris : compose le numéro sélectionné dans l'entrée des contacts favoris.
➔ **Passer un appel en utilisant l'entrée des Contacts favoris** P. 358
Paramètres : modifie les paramètres du téléphone.
➔ **Ecran Paramètres téléphone** P. 350
Contacts : affiche le répertoire du téléphone jumelé.
➔ **Pour passer un appel au moyen du répertoire importé** P. 359
Clavier : entre un numéro de téléphone à composer.
➔ **Pour passer un appel en utilisant un numéro de téléphone** P. 359

suite page suivante

■ Ecran Paramètres téléphone

Pour afficher l'écran des paramètres du téléphone, sélectionner **Paramètres** sur l'écran du téléphone.



Changer de périphériques : appaire un nouveau téléphone au système et connecte, déconnecte ou supprime un appareil jumelé.

Réglage du téléphone P. 351

Synchronisation auto téléphone : configure les données d'appels récents et du répertoire à importer automatiquement lorsqu'un téléphone est jumelé au système HFT.

Importation automatique d'un répertoire téléphonique et des appels récents P. 354

Transférer auto. les appels : Transfère automatiquement les appels du téléphone au système HFT lorsque l'on entre dans le véhicule.

Transfert automatique P. 355

Sonnerie : sélectionne la sonnerie.

Sonnerie P. 355

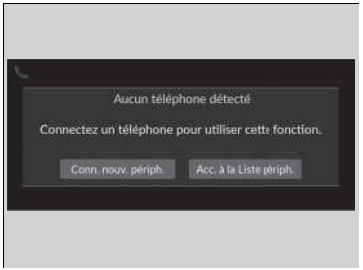
■ Réglage du téléphone

■ Configuration *Bluetooth*®

La fonction *Bluetooth*® peut être activée ou désactivée.

1. Sélectionner **Paramètres généraux**.
2. Sélectionner **Connexions**.
3. Sélectionner **Bluetooth**.
4. Sélectionner **Options**.
5. Sélectionner **Bluetooth**, puis **ON**.

suite page suivante



■ **Pour jumeler un téléphone mobile (quand aucun téléphone n'est jumelé au système)**

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Conn. nouv. périph.**
3. Vérifier que le téléphone est en mode recherche ou identification.
4. Sélectionner **Honda HFT** sur votre téléphone.
   ▶ Pour jumeler un téléphone à partir de ce système audio, sélectionner **Rech. périph.**, puis sélectionner le téléphone souhaité lorsqu'il apparaît dans la liste.
5. Le système affiche un code de jumelage sur l'écran Audio/Informations.
   ▶ Confirmer si les codes de jumelage affichés sur l'écran et sur le téléphone correspondent. Cela peut varier en fonction du téléphone.
6. Sélectionner les fonctions souhaitées, puis sélectionner **Connecter**.
7. Une notification s'affiche à l'écran si le jumelage est réussi.
8. Sélectionner **OK**.

Réglage du téléphone

Le téléphone compatible *Bluetooth* doit être jumelé au système pour pouvoir passer et recevoir des appels en mode mains libres.

Conseils pour le jumelage des téléphones :

- Il n'est pas possible de jumeler le téléphone lorsque le véhicule est en marche.
- Il est possible de jumeler jusqu'à six téléphones.
- La batterie du téléphone peut se décharger plus vite lorsque ce dernier est jumelé au système.

Une fois qu'un téléphone est jumelé, il s'affiche à l'écran avec les icônes suivantes.

: le téléphone est compatible avec le système audio *Bluetooth*®.

: le téléphone peut être utilisé avec le système de téléphone mains libres.

: le téléphone est compatible avec Apple CarPlay.

S'il y a une connexion active à l'Apple CarPlay, le jumelage des appareils compatibles *Bluetooth*® supplémentaires n'est pas disponible.



■ **Pour jumeler un autre téléphone**

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Changer de périphériques**.
4. Sélectionner un téléphone à connecter.
   - ▶ Le système HFT déconnecte le téléphone connecté et commence à chercher un autre téléphone appairé.
   - ▶ Vous pouvez définir la priorité du téléphone connecté. Sélectionner la case cochée sur le téléphone auquel vous souhaitez accorder la priorité.
5. Sélectionner (Audio), (Téléphone) ou (Apple CarPlay).
   - ▶ et peuvent être sélectionnés simultanément. Toutefois, lorsque est sélectionné, et ne peuvent être sélectionnés.
6. Sélectionner **Appliquer**.



■ **Pour supprimer un téléphone précédemment jumelé**

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Changer de périphériques**.
4. Sélectionner un téléphone à effacer.
5. Sélectionner **Supprimer**.
6. Un message de confirmation s'affiche à l'écran. Sélectionner **Supprimer**.

Pour jumeler un autre téléphone

Si aucun autre téléphone n'est détecté ou jumelé lors de la tentative de transfert vers un autre téléphone, le système HFT vous informera que le téléphone initial est à nouveau connecté.

Pour jumeler d'autres téléphones, sélectionner **+ Connecter un nouveau périphérique** à partir de l'écran **Bluetooth**.

suite page suivante

■ Importation automatique d'un répertoire téléphonique et des appels récents

Lorsque le téléphone est jumelé, le contenu de son répertoire et les appels récents sont automatiquement importés dans le système.

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Synchronisation auto. téléphone**.
4. Sélectionner **ON** ou **OFF**.
   ▶ Par défaut, ce paramètre est **activé**.

Importation automatique d'un répertoire téléphonique et des appels récents

Sur certains téléphones, il est nécessaire de faire la configuration pour permettre l'importation du répertoire du téléphone mobile.

Lorsqu'un nom est sélectionné dans la liste du répertoire du téléphone mobile, une icône de catégorie s'affiche. Les icônes indiquent quels types de numéros sont enregistrés pour ce contact.

★	**Préf.**	**Fax**	
	Domicile		**Voiture**
	Mobile		**Voix**
	Bureau		**Autre**
	Récepteur d'appels		

Certains téléphones ne permettent pas d'importer les icônes de catégories dans le système.

Le répertoire est mis à jour après chaque connexion.
Les appels récents sont mis à jour après chaque connexion ou appel.

■ Transfert automatique

Si l'on entre dans le véhicule alors qu'un appel est en cours, il peut être transféré automatiquement au système de téléphone mains libres.

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Transférer auto. les appels**.
4. Sélectionner **ON** ou **OFF**.
   ▶ Par défaut, ce paramètre est **activé**.

■ Sonnerie

Il est possible de modifier le réglage de sonnerie.

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Paramètres**.
3. Sélectionner **Sonnerie**.
4. Sélectionner **Véhicule** ou **Téléphone**.
   ▶ Par défaut, ce paramètre est **Téléphone**.

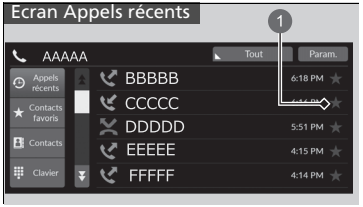
Sonnerie

Véhicule : la sonnerie fixe retentit au niveau des haut-parleurs.
Téléphone : en fonction de la marque et du modèle de téléphone mobile, la sonnerie enregistrée dans le téléphone peut retentir lorsque le téléphone est connecté.

suite page suivante

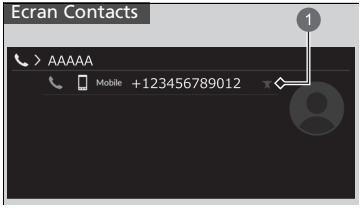
■ Contacts favoris

Ecran Appels récents



1 Icône étoile

Ecran Contacts



1 Icône étoile

■ Pour ajouter des Contacts favoris

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Appels récents**, **Contacts** ou **Clavier**.

Sur l'écran des appels récents ou des contacts

3. Sélectionner l'icône étoile.

Sur l'écran du clavier

3. Sélectionner **Ajouter à vos Contacts favoris**.
   - ▶ Une notification s'affiche à l'écran si l'enregistrement du contact favori a réussi.
   - ▶ Pour supprimer les contacts favoris, sélectionner à nouveau l'icône étoile.



1 Ajouter aux contacts favoris



■ **Modification des contacts favoris**

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Contacts favoris**.
3. Sélectionner **Editer** sur l'entrée des contacts favoris à modifier.
4. Sélectionner le réglage souhaité.
5. Sélectionner **Terminé**.

■ **Pour supprimer des contacts favoris**

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Contacts favoris**.
3. Sélectionner **Editer** sur l'entrée des contacts favoris à supprimer.
4. Sélectionner **Supprimer**.
5. Un message de confirmation s'affiche à l'écran. Sélectionner **Oui**.

suite page suivante

■ Passer un appel



Les appels peuvent être passés par numérotation directe ou au moyen des entrées **Appels récents**, **Contacts favoris** et **Contacts** importés.

■ Pour passer un appel en utilisant les appels récents

Les appels récents sont enregistrés comme suit : **Tous**, **Appels composés**, **Appels manqués** et **Appels reçus**.

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Appels récents**.
   ▶ Il est possible de trier les appels comme suit : **Tous**, **Appels composés**, **Appels manqués** ou **Appels reçus**. Sélectionner l'icône en haut à droite de l'écran.
3. Sélectionner un numéro.
   ▶ La numérotation commence automatiquement.

■ Passer un appel en utilisant l'entrée des Contacts favoris

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Contacts favoris**.
   ▶ L'ordre des entrées de contacts favoris peut être modifié en sélectionnant **Réorga.**
3. Sélectionner un numéro.
   ▶ La numérotation commence automatiquement.

Passer un appel

Une fois l'appel connecté, la voix du correspondant s'entend dans les haut-parleurs audio.

Quand il existe une connexion active à Apple CarPlay, les appels téléphoniques ne peuvent pas être effectués avec le système de téléphonie mains-libres (HFT) et peuvent être uniquement réalisés à partir d'Apple CarPlay.

Pour passer un appel en utilisant les appels récents

Les appels récents s'affichent uniquement lorsqu'un téléphone est connecté au système.

Tous : affiche les derniers appels sortants, entrants ou manqués.
Composé : affiche les derniers appels sortants.
Manqué : affiche les derniers appels manqués.
Reçu : affiche les derniers appels entrants.

■ **Pour passer un appel au moyen du répertoire importé**

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Contacts**.
3. Saisir un nom.
▶ Il est possible de trier par **Prénom** ou **Nom de famille**. Sélectionner l'icône en haut à droite de l'écran.
4. Sélectionner un numéro.
▶ La numérotation commence automatiquement.

■ **Pour passer un appel en utilisant un numéro de téléphone**

1. Sélectionner **Téléphone**.
2. Sélectionner **Clavier**.
3. Sélectionner un numéro.
▶ Utiliser le clavier sur l'écran tactile pour saisir des numéros.
4. Sélectionner **Appel**.
▶ La numérotation commence automatiquement.

suite page suivante

■ Recevoir un appel



A la réception d'un appel entrant, un signal sonore retentit (s'il a été activé) et l'écran **Appel entrant...** s'affiche.

Vous pouvez répondre à l'appel en utilisant la molette de sélection gauche.
Faire défiler vers le haut ou vers le bas pour sélectionner (Répondre) sur l'interface d'informations du conducteur, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.

▶ Si vous voulez refuser ou mettre fin à l'appel, sélectionner (Ignorer) sur l'interface d'information du conducteur à l'aide de la molette de sélection gauche.

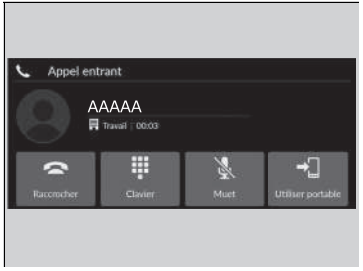
Recevoir un appel

Appel en attente
Appuyer sur la touche (Répondre) pour mettre l'appel en cours en attente et répondre à l'appel entrant.
Sélectionner à l'aide de la molette de sélection gauche pour revenir à l'appel en cours.

Sélectionner (Ignorer) pour ignorer l'appel entrant si vous ne souhaitez pas y répondre.
Sélectionner pour mettre fin à l'appel en cours.

Il est possible de sélectionner les icônes sur l'écran audio/information au lieu de et sur l'interface d'information du conducteur.

■ Options pendant un appel



Les options suivantes sont disponibles pendant un appel.
Clavier : envoyer des numéros pendant un appel. Cela est utile lorsque l'utilisateur appelle un système de téléphonie commandé par menu.
Muet : désactiver le microphone.
Utiliser portable : permet de transférer un appel du système vers le téléphone.

Les options disponibles sont affichées sur la moitié inférieure de l'écran central.

Sélectionner l'option.

▶ L'icône Muet apparaît lorsque **Désactiver le son** est sélectionné lorsqu'une source autre que l'écran du téléphone s'affiche. Sélectionner de nouveau **Muet** pour le désactiver.

Options pendant un appel

Il est possible de sélectionner les icônes sur l'écran Audio/ Informations.

iPod/clé USB

Si une erreur se produit pendant la lecture d'un iPod ou d'une clé USB, il se peut que les messages d'erreur suivants s'affichent. S'il s'avère impossible d'effacer le message d'erreur, contacter un réparateur agréé.

Message d'erreur	Solution
No response from device (Aucune réponse du dispositif)	S'affiche lorsque le système ne reconnaît pas l'iPod. Rebrancher l'iPod.
Connect Retry (Nouv. tent. connexion)	
Unplayable File (Fichier illisible)	S'affiche lorsque les fichiers enregistrés sur la clé USB sont protégés par le droit d'auteur ou qu'un format n'est pas pris en charge. Ce message d'erreur s'affiche pendant environ cinq secondes, puis le morceau suivant est lu.
Unsupported Device (Dispositif non pris en charge)	S'affiche lorsque le système ne parvient pas à communiquer avec un appareil connecté. S'il s'affiche lorsqu'un appareil est connecté, contacter le point d'achat de l'appareil.
A charging error has occurred with the connected USB device. (Une erreur de chargement s'est produite avec un périphérique USB connecté.) **When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again.** (S'il n'y a pas de danger, vérifier la compatibilité du périph. et du câble USB, puis réessayer.)	S'affiche lorsqu'un dispositif incompatible est connecté. Déconnecter le dispositif. Eteindre et rallumer le système audio. Ne pas rebrancher le dispositif à l'origine de l'erreur.

Compatibilité iPod, iPhone, et clés USB

■ Compatibilité de modèles iPod et iPhone

Modèle
iPod touch (5e et 6e génération) sortis entre 2012 et 2015
iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/ iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR

■ Clés USB

- Utiliser de préférence une clé USB de 256 Mo ou plus.
- Il se peut que certains lecteurs audio numériques ne soient pas compatibles.
- Il se peut que certaines clés USB (par ex. appareil avec verrouillage de sécurité) ne fonctionnent pas.
- Il se peut que certains fichiers de logiciel ne permettent pas la lecture audio ou l'affichage des données de texte.
- Certaines versions des formats MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ou ASF/WMV peuvent ne pas être prises en charge.

Compatibilité de modèles iPod et iPhone

Il se peut que le système audio ne fonctionne pas avec toutes les versions de logiciel de ces appareils.

Clés USB

Les fichiers enregistrés sur la clé USB sont lus dans l'ordre d'enregistrement. Cet ordre peut différer de celui apparaissant sur votre PC ou appareil.

suite page suivante

■ Périphériques recommandés

■ Fichier MP4

Support	Clé USB	
Profil (version MP4)	BaselineProfile/Niveau 3, MailProfile/Niveau 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Niveau 5 (MPEG4)
Extension de fichier (version MP4)	.mp4/.m4v	
Codec audio compatible	AAC, MP3	
Codec vidéo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (norme ISOIEC 14496 Partie 2)
Débit binaire	10 Mbits/s, 14 Mbits/s (MPEG4-AVC)	8 Mbits/s (MPEG4)
Image maximum	1 280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)

■ Fichier AVI

Support	Clé USB		
Profil (version AVI)	BaselineProfile/Niveau 3, MailProfile/Niveau 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Niveau 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Niveau 2, MainProfile/Niveau moyen, SimpleProfile/Niveau moyen(VC-1)
Extension de fichier (version AVI)	.avi		
Codec audio compatible	AAC, MP3, WMA		
Codec vidéo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (norme ISOIEC 14496 Partie 2)	VC-1
Débit binaire	10 Mbits/s, 14 Mbits/s (MPEG4-AVC)	8 Mbits/s (MPEG4)	20 Mbits/s, 10 Mbits/s, 384 kb/s (VC-1)
Image maximum	1 280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)	1 280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

■ **Fichier MKV**

Support	Clé USB		
Profil (version MKV)	BaselineProfile/Niveau 3, MailProfile/Niveau 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Niveau 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Niveau 2, MainProfile/Niveau moyen, SimpleProfile/Niveau moyen(VC-1)
Extension de fichier (version MKV)	.mkv		
Codec audio compatible	AAC, MP3		
Codec vidéo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (norme ISOIEC 14496 Partie 2)	VC-1
Débit binaire	10 Mbits/s, 14 Mbits/s (MPEG4-AVC)	8 Mbits/s (MPEG4)	20 Mbits/s, 10 Mbits/s, 384 kb/s (VC-1)
Image maximum	1 280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixels (MPEG4)	1 280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

■ **Fichier ASF/WMV**

Support	Clé USB	
Profil (version ASF/WMV)	BaselineProfile/Niveau 3, MailProfile/Niveau 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Niveau 2, MainProfile/Niveau moyen, SimpleProfile/Niveau moyen (VC-1)
Extension de fichier (version ASF/WMV)	.asf/.wmv	
Codec audio compatible	WMA	
Codec vidéo compatible	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Débit binaire	10 Mbits/s, 14 Mbits/s (MPEG4-AVC)	20 Mbits/s, 10 Mbits/s, 384 kb/s (VC-1)
Image maximum	1 280 × 720 pixels (MPEG4-AVC)	1 280 × 720 pixels, 720 x 480 pixels, 352 x 288 pixels (VC-1)

A propos des licences à code source libre

Pour voir les informations de licence à code source libre, procéder comme suit.

1. Sélectionner **Paramètres généraux**.
2. Sélectionner **Système**.
3. Sélectionner **Informations détaillées**.

■ Logiciel de l'affichage audio

Copyright 2014 jQuery Foundation et autres contributeurs
http://jquery.com/

Une autorisation est accordée, à titre gratuit, à toute personne obtenant une copie de ce logiciel et les fichiers de documentation connexe (le « logiciel »), d'utiliser le Logiciel sans restriction, y compris mais sans s'y limiter, d'utiliser, de copier, modifier, fusionner, publier, distribuer, sous-licencier et/ou vendre des copies du Logiciel et de permettre à toute personne prenant possession du Logiciel de bénéficier de cette autorisation dans la limite des conditions suivantes :

La notification de copyright ci-dessus et la présente autorisation seront inscrites sur toutes les copies ou parties substantielles du Logiciel.

LE LOGICIEL EST FOURNI « EN L'ETAT », SANS GARANTIE D'AUCUNE SORTE, EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE QUALITE MARCHANDE OU D'APTITUDE A UNE UTILISATION PARTICULIERE ET DE NON-INFRACTION. EN AUCUN CAS LES AUTEURS OU LES TITULAIRES DES DROITS DE COPYRIGHT NE SAURAIENT ETRE TENUS RESPONSABLES POUR TOUTE RECLAMATION, DOMMAGE OU AUTRE RESPONSABILITE, Y COMPRIS DANS LE CADRE D'UNE RESPONSABILITE CONTRACTUELLE, DELICTUEUSE OU AUTRE, OU EN LIEN DIRECT OU INDIRECT AVEC LE LOGICIEL, SON UTILISATION OU LES AUTRES USAGES QUI EN SERAIENT FAITS.

Informations légales sur Apple CarPlay/Android Auto

■ DECLARATIONS DE RESPONSABILITE/LICENCE DU MANUEL D'UTILISATION

L'UTILISATION D'APPLE CARPLAY EST SOUMISE A L'ACCEPTATION DES CONDITIONS D'UTILISATION CARPLAY INCLUSES DANS LES CONDITIONS D'UTILISATION D'APPLE IOS. EN RESUME, LES CONDITIONS D'UTILISATION DE CARPLAY DEGAGENT APPLE ET SES PRESTATAIRES DE SERVICES DE TOUTE RESPONSABILITE EN CAS DE DEFAILLANCE PONCTUELLE OU CONTINUE DES SERVICES, LIMITENT STRICTEMENT LES AUTRES RESPONSABILITES D'APPLE ET DE SES PRESTATAIRES DE SERVICES, DECRIVENT LE TYPE D'INFORMATIONS CONCERNANT L'UTILISATEUR RECUEILLIES ET STOCKEES PAR APPLE ET SES PRESTATAIRES DE SERVICES (Y COMPRIS, PAR EXEMPLE, L'EMPLACEMENT DU VEHICULE, LA VITESSE DU VEHICULE ET L'ETAT DU VEHICULE) ET AVERTISSENT DE CERTAINS RISQUES POSSIBLES LIES A L'UTILISATION DE CARPLAY, Y COMPRIS LA POSSIBILITE DE DISTRACTION DU CONDUCTEUR. CONSULTER LA POLITIQUE DE CONFIDENTIALITE D'APPLE POUR PLUS DE DETAILS CONCERNANT L'UTILISATION ET LE TRAITEMENT FAIT PAR D'APPLE DES DONNEES COLLECTEES PAR CARPLAY.

L'UTILISATION D'ANDROID AUTO EST SOUMISE AUX CONDITIONS D'UTILISATION AUTO ANDROID QUI DOIVENT ETRE ACCEPTEES AU MOMENT OU L'APPLICATION ANDROID AUTO EST TELECHARGEE SUR VOTRE TELEPHONE ANDROID. EN RESUME, LES CONDITIONS D'UTILISATION D'ANDROID AUTO DEGAGENT GOOGLE ET SES PRESTATAIRES DE SERVICES DE TOUTE RESPONSABILITE EN CAS DE DEFAILLANCE PONCTUELLE OU CONTINUE DES SERVICES, LIMITENT STRICTEMENT LES AUTRES RESPONSABILITES DE GOOGLE ET DE SES PRESTATAIRES DE SERVICES, DECRIVENT LE TYPE D'INFORMATIONS CONCERNANT L'UTILISATEUR RECUEILLIES ET STOCKEES PAR GOOGLE ET SES PRESTATAIRES DE SERVICES (Y COMPRIS, PAR EXEMPLE, L'EMPLACEMENT DU VEHICULE, LA VITESSE DU VEHICULE ET L'ETAT DU VEHICULE) ET AVERTISSENT DE CERTAINS RISQUES POSSIBLES LIES A L'UTILISATION D'ANDROID AUTO, Y COMPRIS LA POSSIBILITE DE DISTRACTION DU CONDUCTEUR. CONSULTER LA POLITIQUE DE CONFIDENTIALITE DE GOOGLE POUR PLUS DE DETAILS CONCERNANT L'UTILISATION ET LE TRAITEMENT FAIT PAR GOOGLE DES DONNEES COLLECTEES PAR ANDROID AUTO.

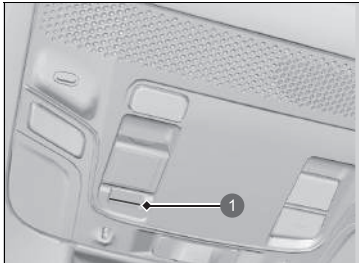
suite page suivante

■ EXCLUSION DE GARANTIES ; LIMITATION DE RESPONSABILITE

VOUS RECONNAISSEZ EXPRESSEMENT ET ACCEPTEZ QUE L'UTILISATION D'APPLE CARPLAY OU ANDROID AUTO (LES « APPLICATIONS ») RESTE A VOS RISQUES ET PERILS ET QUE VOUS PRENEZ A VOTRE CHARGE LA TOTALITE DES RISQUES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCES, D'EXACTITUDE ET D'EFFORT DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LEGISLATION APPLICABLE, ET QUE LES APPLICATIONS ET LES INFORMATIONS LES CONCERNANT SONT FOURNIES « TELLES QUELLES » ET « EN L'ETAT », AVEC TOUS LEURS DEFAUTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, HONDA DECLINANT TOUTE GARANTIE ET AUTRES CONDITIONS QUANT AUX APPLICATIONS ET AUX INFORMATIONS LES CONCERNANT, EXPRESSE, TACITE, LEGALE OU AUTRE, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES ET/OU CONDITIONS DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, D'APTITUDE A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DES DROITS DES TIERS. AUCUNE INFORMATION ORALE OU ECRITE OU CONSEIL DONNE PAR HONDA OU UN REPRESENTANT AUTORISE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. NOTAMMENT ET SANS LIMITATION, HONDA DECLINE TOUTE GARANTIE CONCERNANT L'EXACTITUDE DES DONNEES FOURNIES PAR LES APPLICATIONS, TELLES QUE L'EXACTITUDE DE L'ITINERAIRE, DU TEMPS DE TRAJET ESTIME, DES LIMITES DE VITESSE, DES CONDITIONS ROUTIERES, DES ACTUALITES, DE LA METEO, DU TRAFIC OU AUTRES CONTENUS FOURNIS PAR APPLE, GOOGLE, LEURS SOCIETES AFFILIEES OU DES TIERS FOURNISSEURS ; HONDA NE GARANTIT PAS CONTRE LA PERTE DE DONNEES D'APPLICATION, QUI PEUVENT ETRE PERDUES A TOUT MOMENT ; HONDA NE GARANTIT PAS QUE LES APPLICATIONS OU LES SERVICES FOURNIS PAR SON INTERMEDIAIRE SERONT FOURNIS EN TOUT TEMPS NI QU'UN OU TOUS LES SERVICES SERONT DISPONIBLES A TOUT MOMENT OU TOUT EMPLACEMENT DONNE. PAR EXEMPLE, LES SERVICES PEUVENT ETRE SUSPENDUS OU INTERROMPUS SANS PREAVIS POUR DES RAISONS DE REPARATION, D'ENTRETIEN, DE CORRECTIFS DE SECURITE, DE MISES A JOUR, ETC., DE MEME QUE LES SERVICES PEUVENT ETRE INDISPONIBLES DANS VOTRE REGION OU LOCALITE, ETC. DE PLUS, VOUS COMPRENEZ QUE LES CHANGEMENTS DANS LA TECHNOLOGIE DE TIERS OU LA LEGISLATION EN VIGUEUR PEUVENT RENDRE LES SERVICES ET/OU LES APPLICATIONS OBSOLETES ET/OU INUTILISABLES.

DANS LA MESURE OU LA LOI NE L'INTERDIT PAS, HONDA OU SES SOCIETES AFFILIEES NE SAURAIENT ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUTE BLESSURE OU TOUT DOMMAGE ACCIDENTEL, SPECIAL, INDIRECT OU CONSECUTIF DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LES PERTES DE PROFITS, LA CORRUPTION OU LA PERTE DE DONNEES, LES DEFAUTS DE TRANSMISSION OU RECEPTION DE DONNEES, L'INTERRUPTION DE L'ACTIVITE COMMERCIALE EN COURS OU TOUT AUTRE DOMMAGE OU PERTE COMMERCIALE, DECOULANT DE OU LIES A L'APPLICATION OU L'UTILISATION OU L'IMPOSSIBILITE D'UTILISER LES APPLICATIONS OU LES INFORMATIONS LES CONCERNANT, QUELLE QUE SOIT LEUR ORIGINE ET INDEPENDAMMENT DE LA THESE DE LA RESPONSABILITE (CONTRACTUELLE, DELICTUEUSE OU AUTRE) ET MEME SI HONDA AVAIT ETE INFORME DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. CERTAINES REGIONS ET PAYS N'AUTORISENT PEUT-ETRE PAS QU'ON LIMITE OU QU'ON EXCLUE LA RESPONSABILITE EN DOMMAGES-INTERETS, DE SORTE QUE CES LIMITATIONS ET EXCLUSIONS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER A VOUS. LES LIMITATIONS QUI PRECEDENT S'APPLIQUENT MEME SI LES REMEDES SUSMENTIONNES N'ONT PAS TOUCHE LEUR BUT ESSENTIEL.

Appel d'urgence automatique



Si le véhicule est impliqué dans une collision, l'unité SRS du véhicule tente de se mettre en contact avec un opérateur d'un centre de réception des appels d'urgence (PSAP). Une fois la connexion établie, diverses informations sur le véhicule vont être envoyées à un opérateur PSAP avec lequel le conducteur sera en mesure de parler. Ces informations comprennent :

1 Témoin eCall

- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Type de véhicule (véhicule de tourisme ou véhicule utilitaire)
- Type d'énergie stockée pour la propulsion du véhicule (essence/diesel/GNC/GPL/électricité/hydrogène)
- Les trois derniers emplacements du véhicule
- Direction
- Mode de déclenchement (automatique ou manuel)
- Horodatage

Lorsqu'un appel d'urgence est initié, les haut-parleurs du véhicule sont désactivés afin d'entendre l'opérateur.

Lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE, le témoin d'eCall s'allume en vert pendant 1 seconde, puis en rouge pendant 1 seconde.

Appel d'urgence (eCall)

Le véhicule est équipé du système de service eCall associé au 112.

Le service eCall associé au 112 est un service public d'intérêt général, accessible gratuitement.

Le système eCall associé au 112 intégré au véhicule est activé lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE. Dans le cas d'une collision, le système permet de déterminer le degré de l'impact en se basant sur les informations recueillies par les capteurs embarqués et, selon la gravité de la collision, va lancer appel d'urgence.

Le système eCall associé au 112 intégré au véhicule peut également être déclenché manuellement, si nécessaire.

Appel d'urgence manuel P. 371

Tout traitement de données personnelles par le biais du système eCall associé au 112 intégré au véhicule doit se conformer aux règles de protection des données personnelles prévues par les directives 95/46/CE (remplacée par 2016/679/CE) et 2002/58/CE et, en particulier, doit être basé sur le besoin de protéger les intérêts vitaux des individus conformément à l'article 7(d) de la directive 95/46/CE (remplacée par 2016/679/CE).

Le traitement de ces données est strictement limité à l'objectif auquel le numéro d'urgence unique européen 112 est désigné.

suite page suivante

Si le système eCall fonctionne correctement, le témoin s'allume en vert.
- Vert : le système eCall est prêt.
- Clignote en vert : le système eCall est connecté et effectue un eCall à un opérateur PSAP.
- Répétant un motif de clignotements courts du témoin rouge : le système eCall n'a pas réussi à entrer en contact avec un opérateur. Le témoin eCall continuer ce motif pendant 5 secondes, puis s'allume en vert.

Si le système eCall associé au 112 est désactivé suite à une défaillance critique du système, l'avertissement suivant sera donné aux passagers du véhicule :
- Rouge ou éteint : un problème avec le système eCall est survenu. Si le témoin reste allumé en rouge ou éteint même après avoir redémarré le véhicule, faire vérifier le système par un concessionnaire.
- Clignote en rouge : le niveau de la batterie de secours est trop faible. Lorsque l'alimentation est ACTIVEE, la batterie se recharge. Une fois que la batterie a été rechargée à un certain niveau, le témoin eCall s'allume en vert.

Appel d'urgence (eCall)

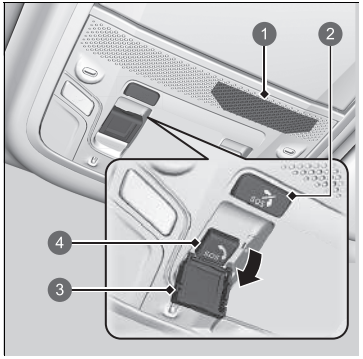
Les destinataires des données traitées par le système eCall associé au 112 intégré au véhicule sont des centres de réception des appels d'urgence pertinents désignés par les autorités publiques respectives du pays dans lequel ils se trouvent, qui sont les premiers à les recevoir et auxquels le numéro d'urgence unique européen 112 est désigné.

Le véhicule peut ne PAS être en mesure de se mettre en contact avec un opérateur PSAP si :
- Les niveaux de la batterie 12 V et de la batterie de secours sont trop bas.
- Le véhicule se trouve dans une zone sans couverture cellulaire adéquate.
- Le système eCall ou ses équipements périphériques, tels que le microphone ou les haut-parleurs, rencontrent un problème.

La batterie de secours est conçue pour fonctionner pendant au moins 3 ans, après quoi elle devra être remplacée.

La batterie de secours n'est pas disponible à l'achat direct. Pour le remplacement, se rendre chez un concessionnaire.

Appel d'urgence manuel



En cas de besoin d'effectuer un appel d'urgence, il est possible d'établir la connexion manuellement. Appuyer sur la touche **SOS** et la maintenir enfoncée pendant plus de 0,5 seconde.

Pour annuler un appel, appuyer sur la touche d'annulation de **SOS** pendant plus de 0,5 seconde, dans les 5 secondes qui suivent l'activation de la touche **SOS**.

1. Microphone
2. Bouton d'annulation **SOS**
3. Couvercle
4. Bouton **SOS**

Le bouton **SOS** est protégé par un cache. Ouvrir le cache pour y accéder.

Lorsqu'un appel d'urgence est initié, les haut-parleurs du véhicule sont désactivés afin d'entendre l'opérateur.

Appel d'urgence manuel

Ne PAS appuyer sur le bouton pendant la conduite. En cas de besoin de contacter un opérateur, garer le véhicule dans un endroit sûr avant de passer un appel.

Si le système eCall ne parvient pas à se mettre tout de suite en contact avec un opérateur PSAP, il essaiera de nouveau jusqu'à ce qu'une connexion soit établie. Cependant, si 2 minutes se sont écoulées depuis la première tentative, le système ne tentera plus d'établir une connexion.

La touche annuler **SOS** n'annule pas un appel une fois que le système est connecté à un opérateur.

suite page suivante

Appel d'urgence (eCall)

Confidentialité des données

Le système eCall associé au 112 intégré au véhicule est conçu pour garantir que :

- Les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas disponibles hors du système avant qu'un eCall ne soit réalisé.
- Elles ne peuvent pas être tracées ou soumises à un suivi constant au cours de son état de fonctionnement normal.
- Les données dans la mémoire interne du système sont automatiquement et continuellement supprimées.

Pour que le système fonctionne normalement, les données d'emplacement du véhicule sont constamment écrasées dans la mémoire interne du système de sorte que les trois derniers emplacements du véhicule sont toujours à jour.

Le journal des données d'activité dans le système eCall associé au 112 intégré au véhicule n'est pas conservé plus longtemps que nécessaire pour l'objectif de gérer l'appel d'urgence eCall et, dans tous les cas, jamais plus de 13 heures après qu'un appel d'urgence eCall ait été initié.

Appel d'urgence (eCall)

Droits du propriétaire

Le sujet des données (le propriétaire du véhicule) a un droit d'accès aux données et, comme il convient, peut demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage des données le concernant, le traitement desquelles n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE (remplacée par 2016/679/CE).

Tous tiers auxquels les données ont été divulguées doivent être avertis de cette rectification, cet effacement ou ce verrouillage effectués conformément à cette directive, sauf si cela s'avère impossible ou implique un effort disproportionné.

Le sujet des données a le droit de porter plainte auprès de l'autorité de protection des données compétente s'il ou elle considère que son ou ses droits ont été violés suite au traitement de ses données personnelles.

Informations de service relatives au eCall Honda :
Si vous avez des questions au sujet du eCall, contacter le bureau du pays dans lequel vous résidez. Voir le livret d'entretien pour connaître la liste des bureaux.



Conduite

Ce chapitre traite de la conduite et de la charge.

Avant de prendre la route..... 376
Traction d'une remorque..... 380
Pendant la conduite
Activer l'alimentation 381
Précautions au cours de la conduite 384
Transmission 385
Passage des rapports..... 386
Commutateur de mode de conduite 393
Sélecteur de décélération 395
Contrôle à pédale unique..... 398
Système d'alerte sonore du véhicule..... 404
Limiteur de vitesse réglable 405
Limiteur de vitesse intelligent 410
Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)....418
Système d'avertissement de perte de pression.... 420
Système de surveillance de l'angle mort* ...423
Honda Sensing..... 427
Système de freinage automatique d'urgence (CMBS).... 430
Commande de freinage à basse vitesse.... 441
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse 447
Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)..... 467
Système de détection du changement de voie.... 478
Système de notification de départ de la voiture devant 484
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation..... 488
Caméra du capteur avant 494
Capteur radar..... 496
Capteurs radar 497
Freinage 500
Stationnement du véhicule 510
Caméra arrière multi-vues*..... 521
Caméra multi-vues*..... 523
Pilote de stationnement Honda*..... 537
Charge..... 562
Économie d'énergie..... 576

* Non disponible sur tous les modèles

Préparation à la conduite

Contrôler les éléments suivants avant la conduite du véhicule.

■ Contrôles extérieurs

- S'assurer que rien n'entrave les vitres, les rétroviseurs-caméra latéraux, les feux extérieurs, ou toute autre partie du véhicule.
  - ▶ Enlever le givre, la neige ou la glace.
  - ▶ Retirer la neige présente sur le toit du véhicule car elle risque de glisser et de gêner la visibilité au cours de la conduite. Lorsque la neige est trop gelée, la retirer dès qu'elle a ramolli.
  - ▶ Lors du retrait du gel autour des roues, veiller à ne pas endommager ces dernières ou des composants annexes.
- Vérifier que le capot moteur est bien fermé.
  - ▶ Si le capot venait à s'ouvrir au cours de la conduite, la visibilité avant serait complètement obstruée.
- Vérifier que les pneumatiques sont en bon état.
  - ▶ Contrôler les pressions de gonflage et rechercher la présence d'éventuels dommages ou indices d'usure excessive.
    ➔ **Contrôle et entretien des pneumatiques** P. 609
- S'assurer qu'aucune personne ou aucun objet ne se trouve derrière ou autour du véhicule.
  - ▶ Il y a des angles morts à l'intérieur du véhicule.
- Débrancher le câble du chargeur.

Contrôles extérieurs

REMARQUE

Lorsque les portes sont coincées à cause du gel, verser de l'eau chaude sur le pourtour des portes de manière à faire fondre le gel. Ne pas tenter de les ouvrir de force, car cela risque d'endommager la garniture en caoutchouc sur le pourtour des portes.
Ne pas ouvrir ou fermer la porte de force si la vitre a gelé.
Ce véhicule possède un mécanisme qui abaisse automatiquement la vitre lorsque la porte est ouverte.
S'il est impossible d'abaisser la vitre, celle-ci peut frotter contre la carrosserie du véhicule lorsque la porte est ouverte ou fermée.
Si la vitre a gelé, verser de l'eau chaude sur toute sa surface pour faire fondre la glace.
Une fois les portes dégelées, les sécher avec un chiffon pour éviter qu'elles ne gèlent de nouveau.

Ne pas verser d'eau chaude dans le barillet de serrure.
Il serait impossible d'y introduire la clé en cas de gel de l'eau dans le trou de serrure.

■ Contrôles intérieurs

- Ranger ou fixer correctement tous les objets dans l'habitacle du véhicule.
  ▶ Le transport d'une quantité de bagages excessive, ou de bagages mal rangés risque d'affecter la tenue de route, la stabilité, les distances de freinage, et les pneumatiques du véhicule, et d'en compromettre la sécurité.
  ➡ **Limite de chargement** P. 379
- Les objets empilés ne doivent pas dépasser la hauteur des sièges.
  ▶ Ils risquent de compromettre la visibilité et d'être projetés en avant en cas de freinage brusque.
- Ne rien placer sur les planchers avant. Les tapis de sol doivent être bien fixés.
  ▶ La présence d'objets ou d'un tapis de sol mal fixé risquent d'empêcher le mouvement de la pédale de frein ou d'accélérateur au cours de la conduite.
- Si des animaux se trouvent à bord, ne pas les laisser se déplacer librement.
  ▶ Ils risquent de gêner la conduite et provoquer un accident.
- Fermer correctement toutes les portes et le hayon.
- Régler convenablement sa position d'assise.
  ▶ Régler l'appuie-tête.
  ➡ **Sièges** P. 227
  ➡ **Réglage des appuie-têtes avant** P. 232
- Régler le système de rétroviseur-caméra latéral, le système de rétroviseur-caméra central*, le rétroviseur*, et le volant correctement.
  ▶ Effectuer ce réglage une fois assis dans la position de conduite adéquate.
  ➡ **Réglage de chaque type de rétroviseur** P. 215
  ➡ **Réglage du volant** P. 214

Contrôles intérieurs

La chaleur occasionnée par le système d'alimentation peut enflammer les matériaux inflammables laissés sous le compartiment à bagages et provoquer un incendie. Si le véhicule est resté en stationnement pendant une période prolongée, rechercher et retirer tous les débris pouvant s'être accumulés, par exemple de l'herbe ou des feuilles séchées qui sont tombées ou ont été introduites par un petit animal pour y construire un nid. Rechercher également sous le compartiment à bagages des matériaux inflammables éventuellement oubliés par le propriétaire du véhicule ou un tiers après avoir effectué son entretien.

Le réglage du faisceau des phares s'effectue en usine et ne nécessite pas d'ajustement supplémentaire. Toutefois, en cas de transport fréquent de charges lourdes dans le compartiment à bagages, faire régler le faisceau des phares par un concessionnaire ou un technicien qualifié.

Le véhicule est équipé d'un système de réglage automatique des phares qui règle automatiquement l'angle vertical des feux de croisement.

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

- S'assurer que les objets placés sur le plancher derrière les sièges avant ne peuvent pas rouler sous les sièges.
  ► Ils risquent d'entraver l'actionnement des pédales ou le réglage des sièges.
- Chaque occupant doit boucler sa ceinture de sécurité.
  ➔ **Bouclage d'une ceinture de sécurité** P. 51
- Vérifier que les témoins de la jauge s'allument au démarrage du véhicule, puis s'éteignent après un bref délai.
  ► Toujours faire contrôler le véhicule par un concessionnaire en cas d'indication d'une anomalie.
  ➔ **Témoins** P. 106

Limite de chargement

Lors du chargement de bagages, le poids total du véhicule avec tous les passagers et bagages ne doit pas être supérieur au poids maximal admissible.

➔ **Spécifications** P. 676

La charge sur les essieux avant et arrière ne doit pas être supérieure au poids maximal admissible par essieu.

➔ **Spécifications** P. 676

Limite de chargement

⚠ATTENTION

Un chargement excessif ou inapproprié peut affecter la tenue de route et la stabilité du véhicule, et provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Respecter toutes les limites de charge et les autres directives relatives au chargement indiquées dans ce manuel.

Traction d'une remorque

Ce véhicule n'est pas conçu pour tracter une remorque. Ne pas essayer de tracter une remorque, sous peine d'annuler la garantie.

Activer l’alimentation

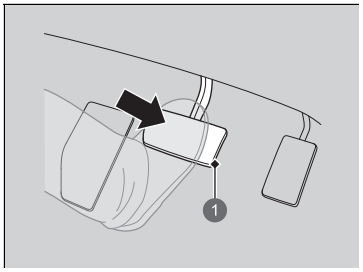
En cas de non-utilisation de l’activation/la désactivation de l’alimentation automatique



1 Commutateur du frein de stationnement électrique

1. S'assurer que le frein de stationnement est bien serré.

▶ Le témoin de frein de stationnement et de système de freinage s'allume pendant 30 secondes lorsque l'on tire le commutateur du frein de stationnement électrique vers le haut.



1 Pédale de frein

2. Enfoncer la pédale de frein.

Activer l’alimentation

Pour savoir comment activer/désactiver correctement l'alimentation automatique, se reporter à la page suivante.

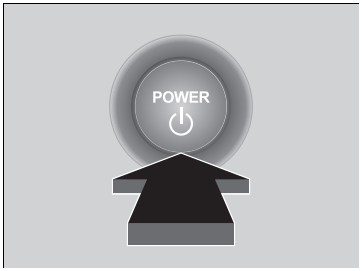
Activation/Désactivation de l’alimentation automatique P. 198

Maintenir la pédale de frein bien enfoncée lors du démarrage du système d'alimentation.

Lorsque vous démarrez le système d'alimentation par temps froid, couper tous les accessoires électriques tels que les feux, le système de commande de la climatisation, et le désembueur arrière de manière à limiter la décharge de la batterie de 12 volts.

Si la température de la batterie haute tension chute à -30°C ou moins, le système électrique ne démarrera pas. Attendre que la batterie haute tension se réchauffe ou déplacer le véhicule à un endroit plus chaud. A noter que l'utilisation du système de chauffage de la batterie n'aide en rien dans ce cas.

suite page suivante



3. Sans enfoncer la pédale d'accélérateur, appuyer sur le bouton **POWER** tout en enfonçant la pédale de frein.

4. Vérifier le témoin (prêt).
- ▶ Continuer à enfoncer la pédale de frein jusqu'à ce que le témoin s'allume.
- ▶ Le témoin s'allume lorsque le système d'alimentation est activé et que vous pouvez commencer à conduire.
- ▶ Si la température extérieure est extrêmement basse, vous ne pouvez pas conduire tant que les conditions ne se sont pas améliorées. Dans ce cas, le témoin ne s'allume pas et un message d'avertissement s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.

Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur P. 130

■ Arrêt du système d'alimentation

Il est possible de désactiver le système d'alimentation lorsque le véhicule est complètement immobilisé.

1. Placer la transmission sur P.

2. Appuyer sur la touche **POWER**.

Activer l'alimentation

Le système d'immobilisation protège le véhicule contre le vol. En cas d'utilisation d'une clé incorrectement codée ou d'un autre dispositif, le système d'alimentation ne s'active pas.

Système d'immobilisation P. 188

Lorsque le mode d'alimentation est sur ACTIVE, vous pouvez avoir l'impression que la pédale de frein s'enfonce légèrement. Ceci est tout à fait normal.

Approcher la télécommande d'accès sans clé de la touche **POWER** si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible.

Si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible P. 649

Le système d'alimentation risque de ne pas s'activer si la télécommande d'accès sans clé est exposée à de fortes ondes radio.

Arrêt du système d'alimentation

Pour savoir comment activer/désactiver correctement l'alimentation automatique, se reporter à la page suivante.

Activation/Désactivation de l'alimentation automatique P. 198

■ Démarrage

1. Tout en maintenant le pied droit sur la pédale de frein, vérifier que le témoin  est allumé, puis mettre la transmission en position D. Sélectionner R lors de la marche arrière.

2. Le frein de stationnement étant serré, relâcher la pédale de frein et appuyer doucement sur la pédale d'accélérateur.

▶ S'assurer que le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) s'éteint.

Frein de stationnement P. 500

■ Système d'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte maintient le frein serré pendant un court instant afin d'empêcher le véhicule de reculer dans la pente lorsque le pied du conducteur passe du frein à l'accélérateur.

Placer la transmission sur D en montée ou sur R en descente, puis relâcher la pédale de frein.

Démarrage

Il est également possible de relâcher le frein de stationnement en appuyant sur le commutateur de frein de stationnement électrique tout en enfonçant la pédale de frein.
En descente, il est possible de démarrer le véhicule plus en douceur en le desserrant manuellement avec le commutateur de frein de stationnement électrique plutôt qu'en utilisant la pédale d'accélérateur.

Système d'aide au démarrage en côte

Sur des pentes très raides ou glissantes, le système d'aide au démarrage en côte peut ne pas fonctionner. Il est en outre désactivé sur de faibles déclivités.

Le système d'aide au démarrage en côte ne remplace pas le frein de stationnement.

Précautions au cours de la conduite

■ En cas de brouillard

La visibilité devient faible en cas de brouillard. Allumer les feux de croisement pendant la conduite, même en pleine journée. Ralentir et se guider grâce au marquage au sol central, au rail de sécurité et aux feux arrière du véhicule précédent.

■ En cas de vent fort

Si le véhicule est soumis à un vent latéral violent pendant la conduite, maintenir fermement le volant. Réduire lentement la vitesse du véhicule et se maintenir au milieu de la route. Faire attention aux rafales de vent notamment quand le véhicule sort d'un tunnel, roule sur un pont ou les berges d'une rivière, lors de la conduite à travers une zone ouverte comme une carrière, et au croisement d'un grand camion.

Précautions au cours de la conduite

PRECAUTION : ne pas conduire le véhicule sur une route fortement inondée. La conduite en eau profonde risque d'endommager le système d'alimentation et les circuits électriques et entraîner une panne du véhicule.

REMARQUE

Ne pas appuyer sur un bouton de changement de vitesse lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur. Cela pourrait endommager la transmission.

REMARQUE

Si le volant est braqué à très faible vitesse de façon répétée ou s'il est maintenu en butée gauche ou droite, le système de direction assistée électrique (EPS) chauffe. Le système passe à un mode de protection et limite ses performances. Le volant devient progressivement plus difficile à manipuler. Le système EPS fonctionne à nouveau une fois le système refroidi.
Une utilisation répétée dans ces conditions peut entraîner une détérioration du système.

Lorsque le mode d'alimentation est sur ACCESSOIRES pendant la conduite, le système d'alimentation se désactive et toutes les fonctions d'assistance de direction et de freinage sont désactivées, ce qui rend la maîtrise du véhicule difficile.

Ne pas appuyer sur la touche N, sous peine de réduire l'efficacité du freinage par régénération (et de l'accélération).

■ En cas de pluie

La route est glissante lorsqu'il pleut. Eviter les freinages énergiques, les accélérations brusques et les changements de direction soudains et être plus vigilant pendant la conduite. Le phénomène d'aquaplanage est plus fréquent sur une route sillonnée d'ornières et de flaques. Ne pas conduire dans des zones d'eau profonde ou sur des chaussées inondées. Cela risque d'endommager le système d'alimentation ou la chaîne cinématique, ou d'entraîner une panne des composants électriques.

■ Autres précautions

En cas d'impact important au niveau du soubassement du véhicule, s'arrêter dans un endroit sûr. Rechercher d'éventuels dommages ou fuites de liquide sous le véhicule.

Transmission

■ Déplacement indésirable du véhicule

Quand le contrôle à pédale unique n'est pas utilisé

Comme pour un véhicule classique doté d'un moteur à essence et d'une boîte de vitesses automatique, ce véhicule peut se déplacer involontairement.
Maintenir la pédale de frein bien enfoncée à l'arrêt.

Précautions au cours de la conduite

Eviter les coups de frein brutaux pendant les 300 premiers kilomètres.
Cela est également valable après un remplacement des plaquettes de freins.

En cas de pluie

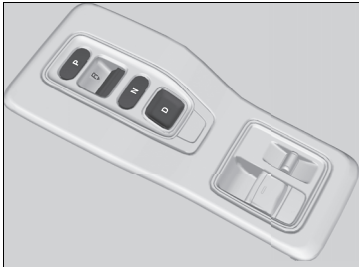
Faire preuve de prudence lorsqu'un phénomène d'aquaplanage se produit. Lors de la conduite sur une route couverte d'eau à une vitesse excessive, une couche d'eau s'accumule entre les pneus et la chaussée. Si cela se produit, le véhicule ne peut pas réagir à certaines commandes, telles que la direction et le freinage.

Décélérer lentement lors de la sélection du niveau de décélération. Si la chaussée est glissante, un freinage régénératif brusque peut entraîner le dérapage des pneus.

Passage des rapports

Changer de rapport en fonction des besoins de conduite.

■ **Positions du bouton de changement de vitesse**



P Stationnement
Utilisé lors du stationnement ou de la mise sous tension/hors tension

R Marche arrière
Pour effectuer une marche arrière

N Point mort
La transmission n'est pas verrouillée

D Conduite
Pour :
Conduite normale

Quand le contrôle à pédale unique n'est pas utilisé

- Le sélecteur de décélération peut être utilisé temporairement.

Quand le contrôle à pédale unique est utilisé

- Le sélecteur de décélération peut être utilisé.

Passage des rapports

⚠ATTENTION

Le véhicule peut se mettre à rouler tout seul s'il est laissé sans surveillance sans que la position de stationnement ait été confirmée.

Un véhicule qui se déplace seul risque de provoquer un accident et entraîner de graves blessures, voire la mort.

Toujours garder le pied sur la pédale de frein jusqu'à vérification de la présence du symbole P sur l'indicateur de position de rapport.

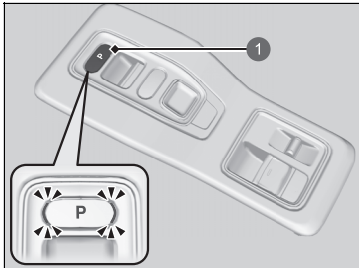
Pour éviter toute panne et tout engagement accidentel :

- Ne pas renverser de liquides sur les boutons de changement de vitesse ou autour de ceux-ci.
- Ne pas poser ou jeter d'objets sur les boutons de changement de vitesse ou autour de ceux-ci.
- Ne pas laisser les passagers ou des enfants utiliser les boutons de changement de vitesse.

Le message apparaît sur l'interface d'information du conducteur lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée avec le levier de vitesse en position N.
Faire passer le rapport en position D ou R avec la pédale de frein enfoncée.

Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur
P. 130

■ **Bouton P (stationnement)**

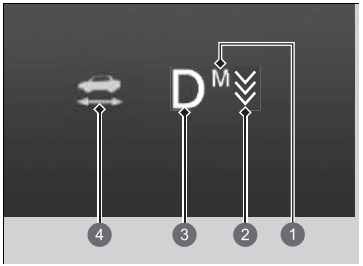


1 Touche P

Le rapport passe en position P lors d'une pression sur la touche P alors que le véhicule est stationné avec le mode d'alimentation sur ACTIVE.
Les indicateurs sur les côtés du bouton P s'allument.

suite page suivante

■ Changement de rapport



❶ Témoin **M**
❷ Témoin du sélecteur de décélération
❸ Indicateur de position du levier de vitesse
❹ Témoin 

Changement de rapport

REMARQUE

Lorsque le rapport passe de D à R et inversement, s'arrêter complètement et maintenir la pédale de frein enfoncée. Appuyer sur le bouton de changement de vitesse avant l'immobilisation complète du véhicule peut endommager la transmission.

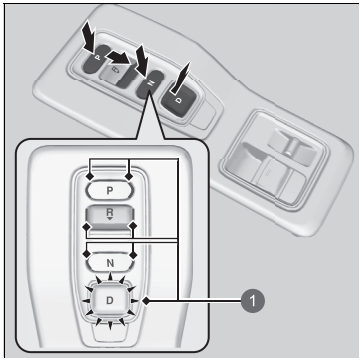
Utiliser l'indicateur de position du levier de vitesse et l'indicateur de bouton de changement de vitesse pour vérifier le rapport engagé avant et après la sélection d'un bouton de changement de vitesse.

Si l'indicateur de position du rapport engagé, ou tous les indicateurs de position du levier de vitesse clignotent simultanément, la transmission est défectueuse.
Eviter toute accélération soudaine et faire contrôler la transmission par un concessionnaire dès que possible.

Le signal sonore retentit une fois lorsque le rapport passe en position R.

Fonctions personnalisées P. 327

Lors du changement de rapport avec des températures extrêmement basses (-30 °C), il se peut qu'il y ait un décalage dans l'affichage du rapport. Toujours s'assurer que le bon rapport est enclenché avant de rouler.



1 Indicateur de changement de vitesse

P : Appuyer sur la touche P.

R : Appuyer à nouveau sur le bouton R.

N : Appuyer sur la touche N.

D : Appuyer sur la touche D.

suite page suivante

■ Lors de l'ouverture de la porte conducteur

Si la porte conducteur est ouverte dans les conditions suivantes, le rapport passe automatiquement en position P.

- Le véhicule est à l'arrêt avec le mode d'alimentation sur ACTIVE, ou il se déplace à 2 km/h ou moins.
- La transmission est dans une position différente de P.
- Vous avez détaché la ceinture de sécurité côté conducteur.
  ▶ Si vous changez manuellement de rapport à partir de la position P avec la pédale de frein enfoncée, le rapport revient automatiquement en position P lorsque la pédale de frein est relâchée.

■ Lors de l'arrêt du mode d'alimentation

Si vous désactivez le système d'alimentation alors que le véhicule est à l'arrêt et que la transmission est dans une autre position que P, le rapport passe automatiquement en position P.

Lors de l'ouverture de la porte conducteur

Bien que le système soit conçu pour faire passer automatiquement le levier de vitesse en position P dans les conditions décrites, par souci de sécurité il convient de toujours sélectionner la position P avant d'ouvrir la porte conducteur. S'assurer de garer le véhicule dans un endroit sûr.

A l'arrêt P. 510

Si vous souhaitez conduire le véhicule après que le rapport est automatiquement passé en position P dans les conditions décrites, fermer la porte, attacher la ceinture de sécurité, appuyer sur la pédale de frein, puis changer la position de rapport.

Lorsque vous quittez le véhicule, désactiver le système d'alimentation et verrouiller les portes.

■ **Si le conducteur souhaite conserver la transmission sur N (mode lavage de la voiture)**

Avec le système d'alimentation activé :

1. Appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
2. Sélectionner N.
3. Dans les cinq secondes, appuyer sur le bouton **POWER**.
   Le mode d'alimentation passe sur ACCESSOIRES.
   ▶ Cela met le véhicule en mode lavage de la voiture qui doit être utilisé lorsque votre véhicule placé dans une station de lavage automatique de type tapis roulant où ni vous ni un opérateur ne restez dans le véhicule.
   ▶ Le levier de vitesse reste en position N avec le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES durant 15 minutes, puis, il passe automatiquement en position P.
   Passer manuellement en position P annule le mode ACCESSOIRES.

Si le conducteur souhaite conserver la transmission sur N (mode lavage de la voiture)

Noter que la transmission peut ne pas rester sur N quand l'une des indicateurs suivants est activé :

- Indicateur du système d'alimentation
- Témoin du système de transmission
- Témoin du système de charge de la batterie 12 V

suite page suivante

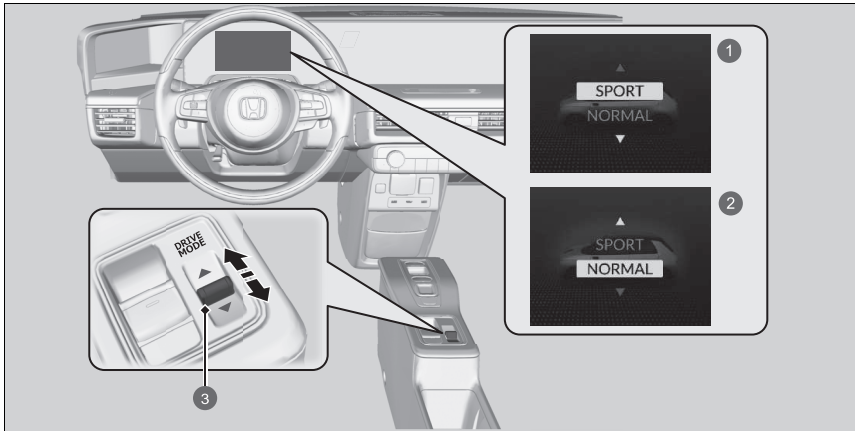
■ **Restrictions en termes de sélection de rapport**

Vous ne pouvez pas sélectionner un rapport dans certaines circonstances pouvant provoquer des accidents.

<table>
<tr><th>Lorsque la transmission est en :</th><th>1. Dans les circonstances suivantes :</th><th>2. En cas de passage aux rapports suivants :</th><th>3. La position de rapport reste/devient :</th><th>Comment changer le rapport</th></tr>
<tr><td rowspan="2">P</td><td>La pédale de frein n'est pas enfoncée.</td><td rowspan="4">Autre position de rapport</td><td>P</td><td rowspan="3">Relâcher la pédale d'accélérateur et appuyer sur la pédale de frein.</td></tr>
<tr><td>La pédale d'accélérateur est enfoncée.</td><td rowspan="5">N</td></tr>
<tr><td rowspan="2">N</td><td>Le véhicule roule à faible vitesse sans enfoncer la pédale de frein.</td></tr>
<tr><td>Le véhicule roule à faible vitesse avec la pédale d'accélérateur enfoncée.</td></tr>
<tr><td>N ou D</td><td>Le véhicule se déplace en marche avant.</td><td>R</td><td rowspan="3">Garer le véhicule dans un endroit sûr.</td></tr>
<tr><td>R ou N</td><td>Le véhicule se déplace en marche arrière.</td><td>D</td></tr>
<tr><td>R, N ou D</td><td>Le véhicule se déplace.</td><td>P</td></tr>
<tr><td>P ou N</td><td>Le témoin  n'est pas allumé.</td><td>Une position de rapport autre que P ou N</td><td>P ou N</td><td>S'assurer que le témoin  est allumé.</td></tr>
</table>

Commutateur de mode de conduite

Commande constamment le moteur du véhicule en fonction du mode sélectionné.
Il est possible de sélectionner le mode **SPORT** ou le mode **NORMAL** à l'aide du commutateur de mode de conduite.
Le mode actuellement utilisé est affiché sur l'interface d'information du conducteur. Chaque mode s'affiche différemment.
Le mode **NORMAL** est sélectionné chaque fois que le mode d'alimentation est ACTIVE.



❶ Mode **SPORT**
❷ Mode **NORMAL**
❸ Commutateur de mode de conduite

Commutateur de mode de conduite

Il est possible que le mode ne puisse pas être modifié quand :
- Le véhicule est en marche.
- Le système VSA est en train de s'activer.
- Il y a un problème avec le système de freinage, le moteur, la batterie et le VSA.

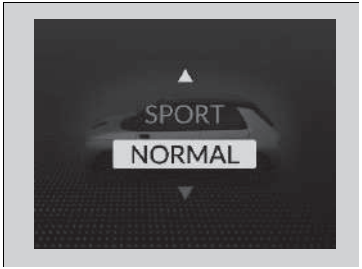
suite page suivante

■ Mode SPORT



Favorise une réponse accrue de l'accélération.

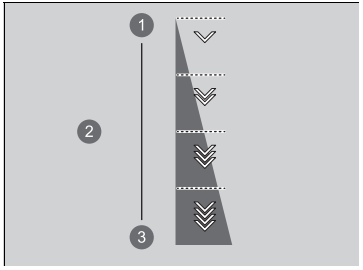
■ Mode NORMAL



Permet une accélération régulière.

Sélecteur de décélération

Lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur, vous pouvez contrôler le taux de décélération sans retirer les mains du volant. A l'aide du sélecteur de décélération situé sur le volant, il est possible de passer successivement par quatre étapes de décélération.
Lors de la descente d'une pente, il est possible d'utiliser le sélecteur de décélération pour maintenir plus facilement le taux de décélération, ce qui permet de conserver une distance de sécurité correcte entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède mais également d'utiliser le freinage par régénération.



Le niveau de décélération par défaut est [▽]*1 [▽▽]*2. Chaque actionnement du sélecteur de palette effectue un changement d'un niveau de la décélération.

▶ Il se peut que le niveau de décélération ne change pas si le sélecteur de décélération est retenu vers l'arrière.

❶ Diminue
❷ Niveau de décélération
❸ Augmente

Pour sélectionner les différents niveaux de décélération :

- Tirer le sélecteur [+] (côté droit) pour diminuer le niveau de décélération.
- Tirer le sélecteur [−] (côté gauche) pour augmenter le niveau de décélération.

*1 : Lorsque le mode **NORMAL** est sélectionné.
*2 : Lorsque le mode **SPORT** est sélectionné.

Sélecteur de décélération

⚠PRECAUTION

L'augmentation rapide du taux de décélération via le déplacement rapide du sélecteur de décélération risque de faire déraper les pneus, ce qui pourrait entraîner une collision à l'origine de blessures graves voire mortelles.

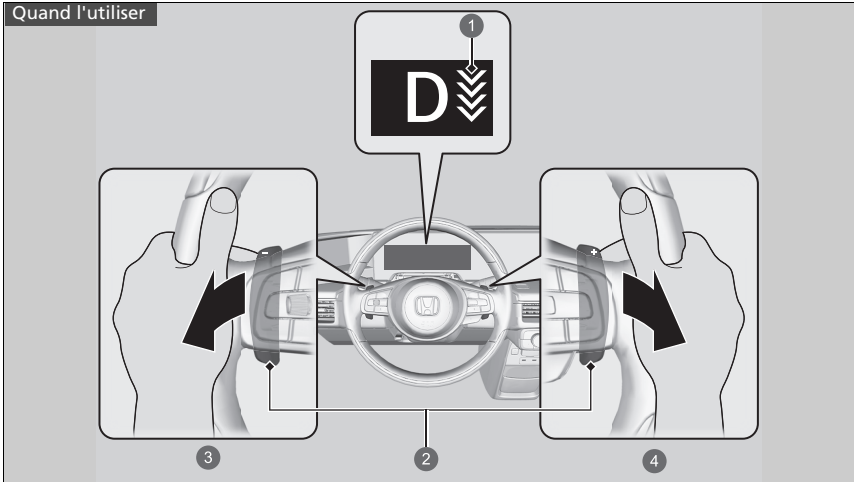
Toujours maintenir un taux de décélération raisonnable.

Si vous descendez une pente lorsque le niveau [▽▽] est sélectionné, le véhicule peut passer au niveau [▽].

Si vous tirez simultanément le sélecteur de décélération vers la droite et la gauche, il se peut que le niveau de décélération ne change pas.

suite page suivante

Quand l'utiliser



Le levier de vitesse est en position D

1. Témoin du sélecteur de décélération
2. Sélecteur de décélération
3. Augmenter le niveau de décélération en tirant le sélecteur de décélération − (côté gauche)
4. Diminuer le niveau de décélération en tirant le sélecteur de décélération + (côté droit)

Sélecteur de décélération

Dans les situations suivantes, il se peut que le niveau de décélération ne change pas et que l'icône de niveau se mette à clignoter même si vous tirez le sélecteur. Le niveau de décélération peut diminuer ou se désactiver automatiquement :

- La batterie haute tension est complètement chargée ou sa température est trop froide ou trop chaude.
- Il est nécessaire de protéger le système d'alimentation.
- Le sélecteur de décélération est actionné lorsque le véhicule est arrêté automatiquement par l'ACC avec le maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

Si l'un des sélecteurs de décélération est actionné, l'ACC avec le maintien de distance de sécurité à basse vitesse se désactive automatiquement.

■ **Lorsque le contrôle à pédale unique est désactivé**

Si vous tirez le sélecteur de décélération, le taux de décélération change temporairement, et le niveau s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.

Le sélecteur de décélération se désactive automatiquement et le niveau de décélération disparaît sur l'interface d'information du conducteur lorsque vous roulez à vitesse constante, en accélérant et en décélérant uniquement avant d'arrêter le véhicule.

Contrôle à pédale unique

Permet de contrôler l'accélération et la décélération, ainsi que de maintenir le véhicule à l'arrêt, à l'aide de la pédale d'accélérateur.

Lorsque le véhicule est en décélération ou est arrêté par le système, les feux stop s'allument. En outre, il est possible d'opter pour l'un des trois niveaux de décélération à l'aide des sélecteurs sur le volant.

Contrôle à pédale unique

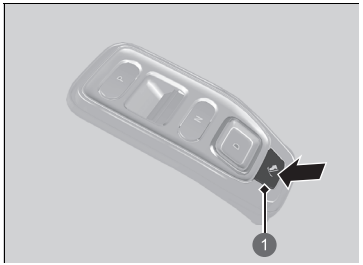
⚠ATTENTION

Le contrôle à pédale unique est un système auxiliaire de décélération.
Si le véhicule commence à se déplacer alors qu'il est à l'arrêt, la décélération n'est pas suffisante, ou si un avertissement demandant d'appuyer sur la pédale de frein s'affiche sur la jauge, appuyer immédiatement sur la pédale de frein.
Le recours excessif à cette fonction pendant la conduite peut provoquer une collision et des blessures graves, voire mortelles.
Vérifier soigneusement les alentours et utiliser le véhicule en toute sécurité.

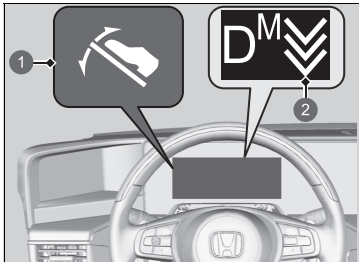
Ne pas quitter le véhicule alors que le véhicule est à l'arrêt de par l'action de ce système.
Si un véhicule se déplace inopinément, il peut provoquer une collision et entraîner de graves blessures, voire la mort. Pendant le stationnement, placer le levier de vitesse sur la position P et engager le frein de stationnement.

■ Activation et désactivation du système

Le système peut être activé et désactivé quand la ceinture de sécurité du conducteur est attachée, le mode d'alimentation est ACTIVE et le commutateur est actionné.



❶ Commutateur de pédale unique



❶ Témoin du contrôle à pédale unique
❷ Témoin du sélecteur de décélération

▶ Lorsque le système est activé, le niveau de décélération et le témoin s'affichent sur la jauge.

Le système se désactive automatiquement quand le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE (ANTIVOL).
Le système peut être activé ou désactivé pendant la conduite.
Lorsque le véhicule est arrêté, le système peut être activé et désactivé en enfonçant à fond la pédale de frein.
Situations dans lesquelles le système ne peut pas être activé :

- Le véhicule accélère/décélère de manière répétée.
- Le véhicule se trouve sur une longue pente descendante.
- En cas de conduite sur une longue durée avec une charge lourde.
- Le pilote de stationnement Honda* est en cours d'utilisation.
- Le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (jaune) est allumé.

Contrôle à pédale unique

⚠ATTENTION

Ne pas retirer le pied de la pédale de frein sur les pentes raides ou les surfaces glissantes.
Sur les pentes raides et les surfaces glissantes, le véhicule risque de se déplacer si la pédale de frein n'est plus actionnée, même si le contrôle à pédale unique est utilisé.
Si un véhicule se déplace inopinément, il peut provoquer une collision et entraîner de graves blessures, voire la mort.

Placer le levier de vitesses sur la position P et désactiver le système, et s'assurer que le frein de stationnement est bien engagé dans les situations suivantes :

- Quand des personnes entrent et sortent du véhicule ou lors du retrait de bagages.
- Lors d'un arrêt longue durée.
- Quand le véhicule passe dans une station de lavage.
- Lors de l'utilisation d'une plaque tournante pour voiture.

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

■ Situations dans lesquelles le système s'arrête automatiquement

- Le régulateur de vitesse adaptatif avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse a été activé.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée alors que le véhicule est en mouvement (s'éteint lorsque la pédale de frein est enfoncée après le stationnement).
- Le véhicule se trouve sur une pente glissante ou le véhicule a dérapé.
- Le véhicule accélère/décélère de manière répétée.
- Le véhicule se trouve sur une longue pente descendante.
- En cas de conduite sur une longue durée avec une charge lourde.
- Le pilote de stationnement Honda* est en cours d'utilisation.
- Le témoin du système de freinage est allumé.
- Lorsqu'une plaque tournante pour véhicule est utilisée.
- Le témoin du système de freinage est allumé pendant la conduite.

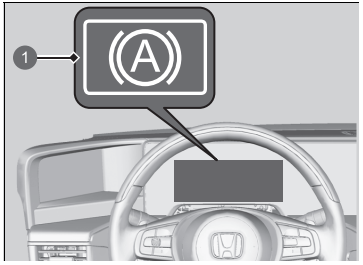
Dans les conditions suivantes, le frein de stationnement s'active automatiquement et le système se désactive :

- Mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE (ANTIVOL) lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Le témoin du système de freinage est allumé alors que le véhicule est arrêté.
- La ceinture de sécurité du siège conducteur est détachée lorsque le véhicule est arrêté.
- Le véhicule glisse fortement en raison d'une pente alors que le véhicule est à l'arrêt.

* Non disponible sur tous les modèles

■ Fonctionnement du système

A l'aide de la pédale d'accélérateur, il est possible de régler la vitesse du véhicule tout en avançant ou en reculant.
En outre, en levant le pied de l'accélérateur, il est possible de ralentir le véhicule sans utiliser la pédale de frein, et après l'arrêt, le système maintiendra le véhicule à l'arrêt. Le fait d'appuyer sur la pédale d'accélérateur désactive la fonction et le véhicule se déplace.



1 Témoin de maintien automatique du frein

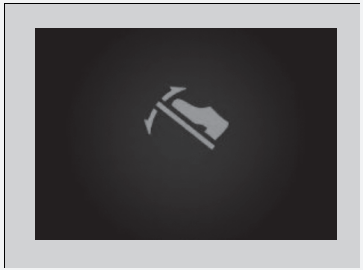
Le témoin de blocage de frein automatique s'allume quand le véhicule est arrêté.
Si le véhicule est arrêté pendant 10 minutes ou plus, le frein de stationnement est automatiquement appliqué.

Lorsque le véhicule ne décélère pas suffisamment même si la pédale d'accélérateur est relâchée, enfoncer la pédale de frein.

Fonctionnement du système

En cas de **problème avec le contrôle à pédale unique. Appuyer sur la pédale de frein pendant la décélération et le stationnement**. Si un message d'avertissement s'affiche sur l'interface d'information du conducteur, appuyer immédiatement sur la pédale de frein.

Si le message suivant s'affiche, il est possible que le système présente un problème.
Faire immédiatement inspecter le véhicule par un concessionnaire.



Quand le système est activé, le véhicule n'avance pas de manière indésirable.

Pendant l'utilisation du système, tout comme avec les pédales de frein ou autres freins à récupération, les plaquettes de frein s'usent.

Il est possible que le système émette un bruit lorsqu'il est en fonctionnement.

suite page suivante

■ Réglage de la vitesse de décélération

Après l'activation du système, il est possible de choisir l'un des trois niveaux de décélération.
Il est possible de modifier la vitesse de décélération en tirant sur un sélecteur.
Chaque fois que le sélecteur est tiré, la vitesse de décélération change d'un niveau.

▶ Le niveau ne change pas si le sélecteur est maintenu en position tirée.

Réglage de la vitesse de décélération

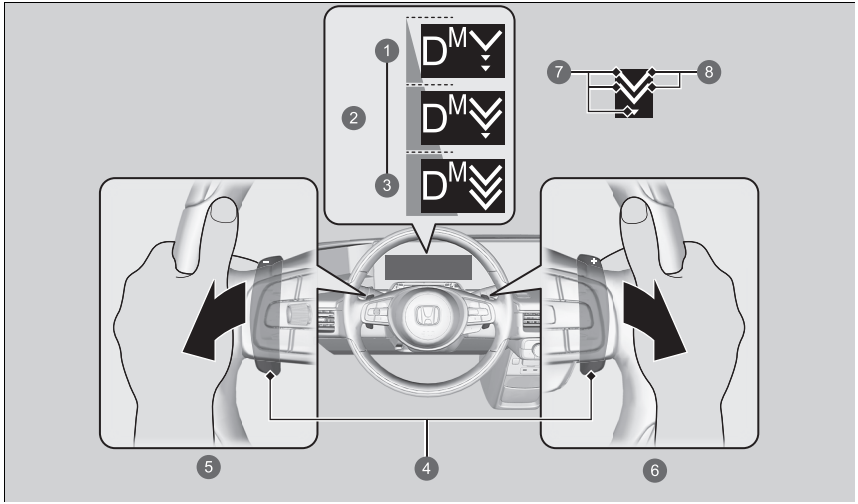
⚠ATTENTION

Faire attention lors du réglage de la vitesse de décélération.

Suivant la vitesse de décélération, les pneus peuvent patiner sur des surfaces glissantes.

Le niveau ne change pas si les sélecteurs droit et gauche sont tirés en même temps.
Dans les conditions suivantes, le niveau ne change pas et le témoin se met à clignoter même si le sélecteur est tiré.
En outre, le niveau peut diminuer automatiquement.

- Le véhicule accélère/décélère de manière répétée.
- Le véhicule se trouve sur une longue pente descendante.
- Le véhicule a été conduit pendant longtemps avec une charge lourde.



1. Diminue
2. Niveau de décélération
3. Augmente
4. Sélecteur de décélération
5. Augmenter le niveau de décélération en tirant le sélecteur de décélération [−] (côté gauche)
6. Diminuer le niveau de décélération en tirant le sélecteur de décélération [+] (côté droit)
7. Indique un des trois niveaux possibles
8. Niveau actuellement défini

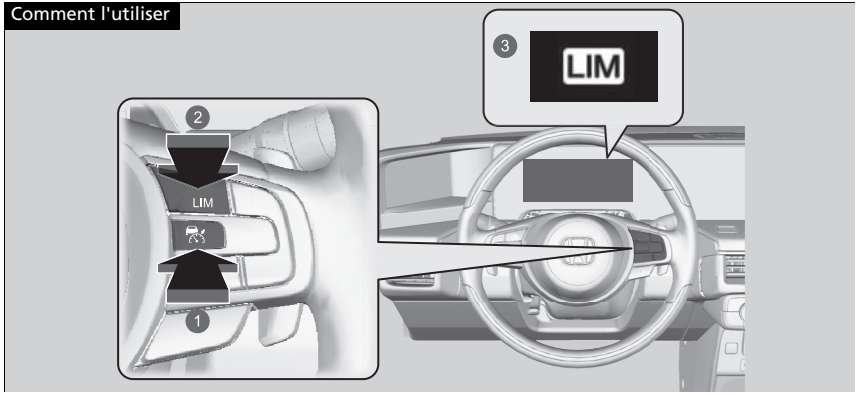
Système d'alerte sonore du véhicule

Alerte les piétons lorsqu'un véhicule est propulsé uniquement par électricité, et que sa vitesse est inférieure ou égale à 25 km/h environ.

Limiteur de vitesse réglable

Ce dispositif permet de régler une vitesse maximale qui ne peut être dépassée, même en enfonçant la pédale d'accélérateur.
La limite de vitesse du véhicule est réglable entre 30 km/h et 250 km/h environ.

Comment l'utiliser



❶ Appuyer sur la touche au volant.
❷ Si un autre témoin s'allume, appuyer sur la touche **LIM** pour passer au limiteur de vitesse réglable.
❸ Le témoin du limiteur de vitesse réglable (blanc) est allumé sur la jauge. Le limiteur de vitesse réglable est prêt à l'utilisation.

Limiteur de vitesse réglable

⚠ATTENTION

Le limiteur de vitesse réglable a des limites.
Il est de la responsabilité du conducteur de régler la vitesse du véhicule afin de respecter la limite de vitesse réelle et de conduire le véhicule en toute sécurité.

⚠ATTENTION

Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur plus que nécessaire.
Maintenir une position appropriée sur la pédale d'accélérateur en fonction de la vitesse du véhicule.

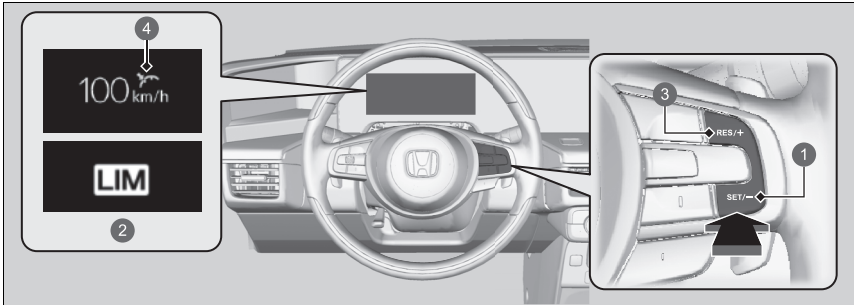
Il est possible que le limiteur de vitesse réglable ne puisse conserver la vitesse réglée dans une descente. Si ceci se produit, ralentir en appuyant sur la pédale de frein.

Lorsque le conducteur n'utilise pas le limiteur de vitesse réglable :
désactiver le limiteur de vitesse réglable en appuyant sur la touche .

Il n'est pas possible d'utiliser le limiteur de vitesse réglable et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec le maintien de distance de sécurité à basse vitesse ou le limiteur de vitesse intelligent en même temps.

suite page suivante

■ Pour régler la vitesse du véhicule



1. Touche **SET/–**
2. Ce témoin s'allume lorsque le limiteur de vitesse réglable est actionné (vert)
3. Touche **RES/+**
4. Etat du réglage (vert)

- Retirer le pied de la pédale et appuyer sur la touche **SET/–** lorsque la vitesse souhaitée est atteinte.
  Aussitôt la touche **SET/–** relâchée, la limite de vitesse est fixée et le limiteur de vitesse réglable est activé. La limite de vitesse s'affiche.
- Il est possible de régler la limite de vitesse préalablement réglée en appuyant sur la touche **RES/+**.

Pour régler la vitesse du véhicule

Si le réglage de la limite de vitesse s'effectue en conduisant à moins de 30 km/h, la limite de vitesse est réglée sur 30 km/h.

Le signal sonore retentit et la limite de vitesse affichée clignote si la vitesse du véhicule dépasse la limite de 3 km/h ou plus dans une descente abrupte.

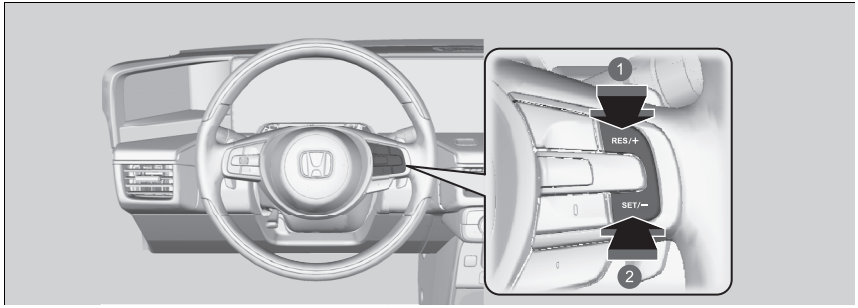
Le limiteur de vitesse réglable se règle sur la vitesse actuelle si elle est supérieure à la limite de vitesse préalablement réglée lorsque la touche **RES/+** est actionnée.

La vitesse réglée affichée peut basculer entre km/h et mph sur l'interface d'information du conducteur ou sur l'écran Audio/Informations.

Changement de l'unité P. 168
Fonctions personnalisées P. 327

■ Pour régler la limite de vitesse

Augmenter ou diminuer la limite de vitesse du véhicule à l'aide des touches **RES/+** ou **SET/–** situées sur le volant.



❶ Pour augmenter la vitesse
❷ Pour diminuer la vitesse

- A chaque pression sur la touche, la limite de vitesse augmente ou diminue par incréments de 1 km/h.
- Si l'on maintient le bouton enfoncé, la limite de vitesse augmente ou diminue par incréments de 10 km/h toutes les 0,5 seconde jusqu'à ce que la limite du système soit atteinte.
- Le véhicule accélère ou décélère jusqu'à ce que la limite de vitesse soit atteinte.

■ Dépassement momentané de la limite de vitesse

La limite de vitesse peut être dépassée en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur.

▶ La limite de vitesse affichée clignote.
▶ Le signal sonore retentit une fois que la limite de vitesse a été dépassée.

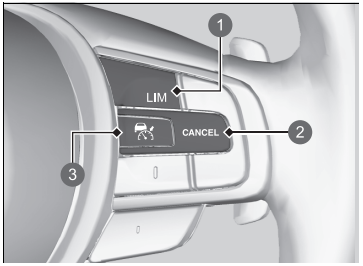
»Dépassement momentané de la limite de vitesse

Le signal sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse programmée et que la pédale d'accélération est complètement enfoncée.

Le limiteur de vitesse réglable se remet à fonctionner dès que la vitesse du véhicule est inférieure à la limite de vitesse réglée.

suite page suivante

■ Pour annuler



Pour annuler le limiteur de vitesse réglable, effectuer l'une des actions suivantes :

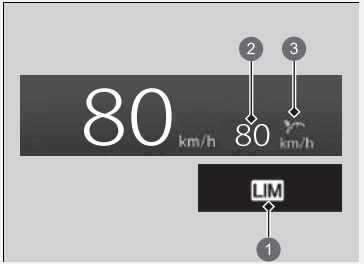
- Appuyer sur la touche **CANCEL**.
- Appuyer sur la touche .
- Appuyer sur la touche **LIM**.

❶ Touche **LIM**
❷ Touche **CANCEL**
❸ Touche

Pour annuler

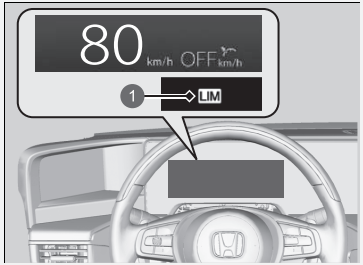
Le limiteur de vitesse réglable passe au régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ou limiteur de vitesse intelligent si le bouton **LIM** est enfoncé.

Reprise de la vitesse réglée précédemment :
touche **CANCEL**, la vitesse réglée précédemment est affichée sur la jauge en gris.
En appuyant sur la touche **RES/+**, le limiteur de vitesse réglable est activé avec la vitesse affichée.
Lorsque le limiteur de vitesse réglable est réglé sur la vitesse actuelle si elle est supérieure à la limite de vitesse préalablement définie lorsque la touche **RES/+** est actionnée.



❶ Témoin du limiteur de vitesse réglable (blanc)
❷ Vitesse réglée précédemment (gris)
❸ Etat du réglage (gris)

Pour annuler



❶ Témoin du limiteur de vitesse réglable (blanc)

Si le système présente une anomalie lors de l'utilisation du limiteur de vitesse réglable, le signal sonore retentit et le témoin **OFF** s'allume. Le limiteur de vitesse réglable est désactivé.

Limiteur de vitesse intelligent

Règle automatiquement la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR). Et la limite de vitesse ne peut pas être dépassée, même si la pédale d'accélérateur est enfoncée. Si l'on appuie à fond sur l'accélérateur, il est possible de dépasser la limite de vitesse.

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation P. 488

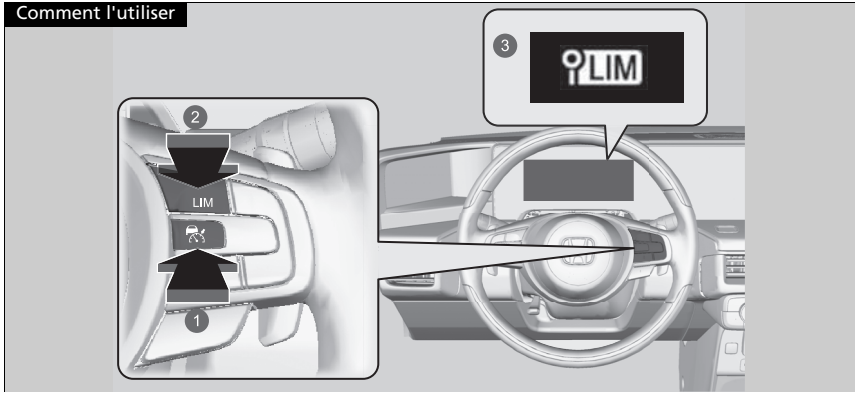
Limiteur de vitesse intelligent

⚠ATTENTION

Le limiteur de vitesse intelligent a des limites. Le limiteur de vitesse intelligent peut se définir lui-même sur une vitesse supérieure ou inférieure à la vitesse limite réelle ou peut ne pas fonctionner, en particulier lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation ne fonctionne pas correctement ou qu'une route ne comporte aucun panneau de limite de vitesse. Il est toujours de votre responsabilité de régler la vitesse du véhicule afin de respecter la limite de vitesse réelle et de conduire le véhicule en toute sécurité.

En fonction de la pression appliquée sur la pédale d'accélérateur, le véhicule va accélérer jusqu'à ce qu'il atteigne la vitesse identifiée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

Comment l'utiliser



❶ Appuyer sur la touche au volant.
❷ Si un autre témoin s'allume, appuyer sur la touche **LIM** pour passer au limiteur de vitesse intelligent.
❸ Le témoin du limiteur de vitesse intelligent (blanc) est allumé sur la jauge. Le limiteur de vitesse intelligent est prêt à l'utilisation.

Limiteur de vitesse intelligent

Ce système est conçu pour détecter les panneaux qui suivent les normes de la convention de Vienne. Il est possible que le système ne détecte pas tous les panneaux, mais aucun panneau se trouvant sur le bord de la route ne doit être ignoré. Le système ne fonctionne pas avec la signalisation de tous les pays, ni dans tous les cas.

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation P. 488

Si le limiteur de vitesse intelligent est réglé sur la mauvaise limite de vitesse, essayer l'une des solutions suivantes :
Pour annuler
- Appuyer sur la touche **CANCEL**.
- Appuyer sur la touche .
- Appuyer sur la touche **LIM**.

Pour dépasser la limite de vitesse temporairement
- Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur.

Il est possible que le limiteur de vitesse intelligent ne puisse conserver la vitesse réglée dans une descente. Si ceci se produit, ralentir en appuyant sur la pédale de frein.

Lorsque le limiteur de vitesse intelligent n'est pas utilisé, éteindre le limiteur de vitesse intelligent en appuyant sur la touche .

Il n'est pas possible d'utiliser le limiteur de vitesse intelligent et l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ou le limiteur de vitesse réglable en même temps.

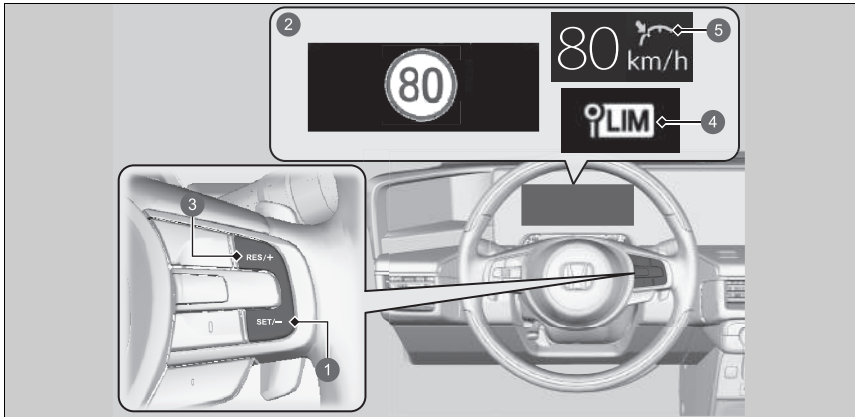
suite page suivante

Limiteur de vitesse intelligent

Ne pas utiliser le limiteur de vitesse intelligent dans les zones où les unités de mesure diffèrent de celles utilisées par le limiteur de vitesse intelligent.
Changer la mesure affichée du réglage de la vitesse du véhicule afin d'utiliser les mêmes unités que les zones de conduite.

➡ **Changement de l'unité** P. 168
➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

■ Pour fixer la limite de vitesse



❶ Touche **SET/–**
❷ Témoin allumé lorsque le limiteur de vitesse intelligent est réglé sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).
❸ Touche **RES/+**
❹ Témoin du limiteur de vitesse intelligent (vert)
❺ Etat du réglage (vert)

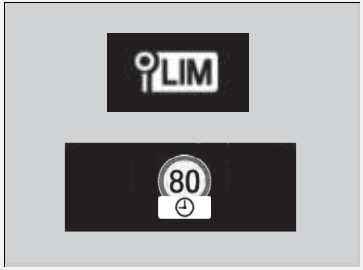
- Aussitôt la touche **SET/–** ou la touche **RES/+** relâchée, le limiteur de vitesse intelligent est réglé sur la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR). La limite de vitesse s'affiche.

Pour fixer la limite de vitesse

Si le limiteur de vitesse intelligent est réglé alors que la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) est inférieure à 30 km/h, les fonctions de limitation de vitesse et d'avertissement peuvent basculer en mode pause.

Si la vitesse du véhicule est supérieure à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR), le véhicule décélère lentement jusqu'à atteindre la limite de vitesse ou moins. Si nécessaire, ralentir en appuyant sur la pédale de frein.
Et le signal sonore retentit et la limite de vitesse affichée clignote si la vitesse du véhicule dépasse la limite de 3 km/h ou plus.

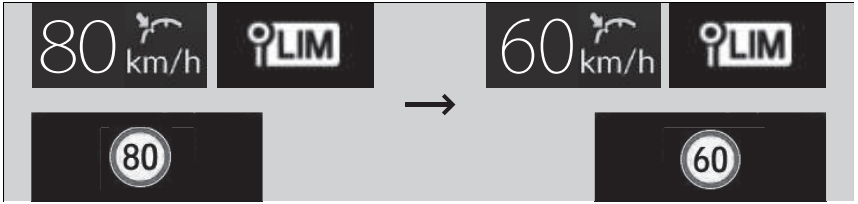
Le limiteur de vitesse intelligent peut également passer en mode pause lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) détecte uniquement des panneaux de signalisation de limite de vitesse complémentaires.



suite page suivante

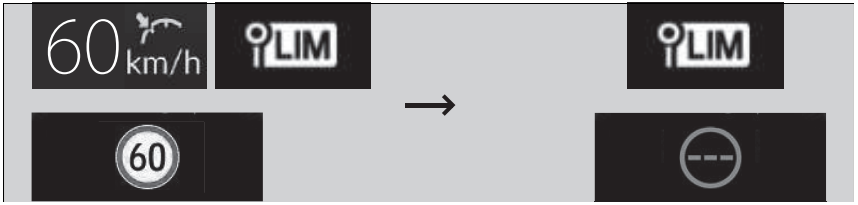
■ **Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) détecte un nouveau panneau de signalisation de limite de vitesse**

Le limiteur de vitesse intelligent est réglé sur la nouvelle limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR).



■ **Les fonctions de limitation de vitesse et d'avertissement peuvent passer en mode pause s'il n'y a pas de panneau de signalisation de limite de vitesse sur l'écran du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) lorsque :**

- La fin d'une limite de vitesse ou autre est détectée.
- Le véhicule entre/sort d'une autoroute ou d'une voie rapide.
- Le véhicule prend un tournant avec le clignotant pour changer de direction à une intersection.



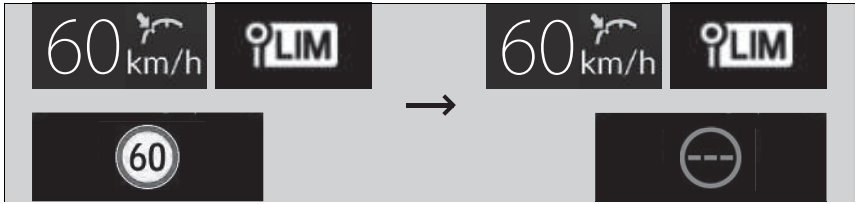
■ **Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) détecte le panneau de signalisation de limite de vitesse alors que le limiteur de vitesse intelligent est mis en pause**

Les fonctions de limitation de vitesse et d'avertissement sont rétablies automatiquement.



■ **Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne détecte pas le panneau de signalisation de limite de vitesse pendant un moment alors que le limiteur de vitesse intelligent est activé**

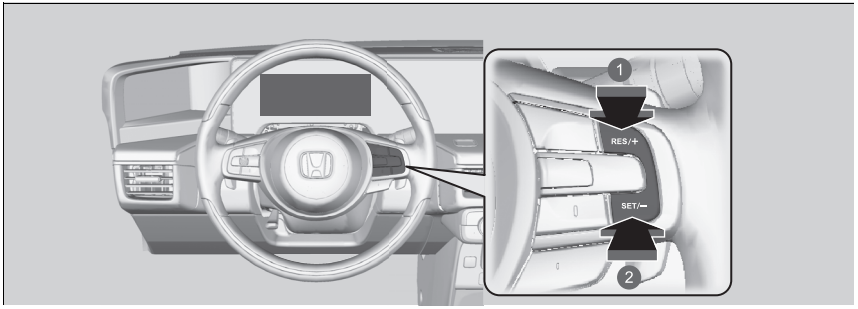
Pendant la conduite, lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) ne détecte aucun panneau de signalisation de limite de vitesse, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) peut n'afficher aucune limite de vitesse.
Cependant, les fonctions du limiteur de vitesse intelligent continuent.



suite page suivante

■ Pour régler la limite de vitesse

Augmenter ou diminuer la limite de vitesse du véhicule à l'aide des touches **RES/+** ou **SET/–** situées sur le volant.



❶ Pour augmenter la vitesse
❷ Pour diminuer la vitesse

- A chaque pression sur la touche, la limite de vitesse augmente ou diminue par incréments d'environ 1 km/h.
- Il est possible d'augmenter la limite de vitesse de +10 km/h sur la base de la limite de vitesse que le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) détecte.
- Il est possible de diminuer la limite de vitesse de -10 km/h sur la base de la limite de vitesse que le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) détecte.
- Il est possible d'accélérer jusqu'à atteindre la vitesse définie. Si la vitesse du véhicule est supérieure à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation, le véhicule décélère lentement jusqu'à atteindre la limite de vitesse.

Pour régler la limite de vitesse

Un écart inférieur ou supérieur à la limite de vitesse est automatiquement remis à zéro lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) détecte un nouveau panneau de signalisation de limite de vitesse.

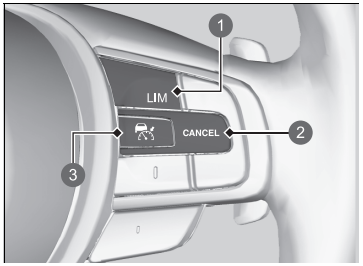
Il n'est pas possible de diminuer la limite de vitesse à moins de 30 km/h.

■ Dépassement momentané de la limite de vitesse

La limite de vitesse peut être dépassée en enfonçant complètement la pédale d'accélérateur.

▶ La limite de vitesse affichée clignote.
Le signal sonore retentit une fois que la limite de vitesse a été dépassée.

■ Pour annuler



❶ Touche **LIM**
❷ Touche **CANCEL**
❸ Touche

Pour annuler le limiteur de vitesse intelligent, effectuer l'une des actions suivantes :

- Appuyer sur la touche **CANCEL**.
- Appuyer sur la touche .
- Appuyer sur la touche **LIM**.

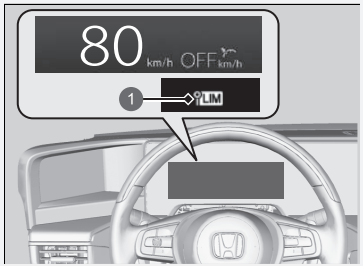
Dépassement momentané de la limite de vitesse

Le signal sonore retentit lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse programmée et que la pédale d'accélération est complètement enfoncée.

Le limiteur de vitesse intelligent se remet à fonctionner dès que la vitesse du véhicule est inférieure à la limite de vitesse de consigne.

Pour annuler

Le limiteur de vitesse intelligent passe au régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ou au limiteur de vitesse réglable si la touche **LIM** est enfoncée.



❶ Témoin du limiteur de vitesse intelligent (blanc)

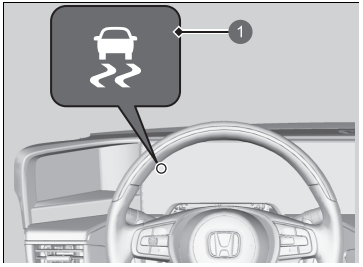
En cas de problème avec le système ou le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) lors de l'utilisation du limiteur de vitesse intelligent, un signal sonore retentit et le témoin **OFF** s'allume. Le limiteur de vitesse intelligent est désactivé.

➡ **Système de reconnaissance des panneaux de signalisation** P. 488

Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)

Le système VSA aide à stabiliser le véhicule dans les virages lorsque le véhicule tourne trop ou pas assez. Il permet également de préserver l'adhérence sur des surfaces glissantes. Pour ce faire, il régule la puissance du moteur et serre les freins de manière appropriée.

■ Fonctionnement du système VSA



Lorsque le système VSA est activé, il est possible que le moteur ne réponde pas aux sollicitations de l'accélérateur. Un bruit en provenance du circuit hydraulique est également perceptible. Le témoin clignote.

1 Témoin VSA

Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)

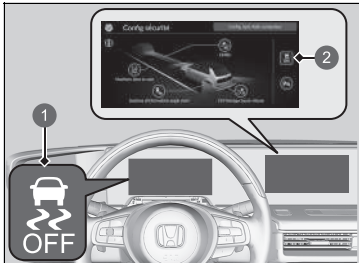
Le système VSA peut ne pas fonctionner correctement si le type et la taille des pneumatiques ne sont pas identiques. S'assurer que la taille et le type des pneumatiques sont tous identiques et que la pression est conforme aux spécifications.

Lorsque l'indicateur de système VSA s'allume et reste allumé en cours de conduite, le système est probablement défectueux. Bien que cela n'affecte en rien la conduite normale du véhicule, il convient de faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Le système VSA ne peut pas améliorer la stabilité du véhicule dans toutes les situations de conduite et ne contrôle pas l'ensemble du système de freinage. Il convient de toujours conduire et négocier les virages à une vitesse adaptée aux conditions de conduite et de conserver une marge de sécurité suffisante.

La fonction principale du système VSA est généralement appelée assistance à la stabilité du véhicule (ESC). Le système comprend également une fonction antipatinage.

■ Activation et désactivation du VSA



❶ Témoin VSA **OFF**
❷ Icône (VSA **OFF**)

L'icône (VSA **OFF**) se trouve dans la configuration de sécurité de l'écran Audio/Informations.
Pour désactiver partiellement la fonctionnalité/les fonctions VSA, appuyer sur l'icône (VSA **OFF**) (vert).

➡ **Activation et désactivation du système d'assistance au conducteur** P. 326

Le véhicule aura des capacités de freinage et de prise de virage normales, mais le système antipatinage perdra en efficacité.

Pour restaurer la fonctionnalité/les fonctions VSA, appuyer sur l'icône (VSA **OFF**) (orange).

Le système d'assistance à la stabilité du véhicule s'active à chaque activation du système d'alimentation, même s'il était désactivé lors de la dernière utilisation du véhicule.

Système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA)

Dans certaines situations exceptionnelles, lorsque le véhicule s'est enfoncé dans la boue ou la neige peu profonde, il peut s'avérer plus facile de le dégager en désactivant temporairement le système VSA.

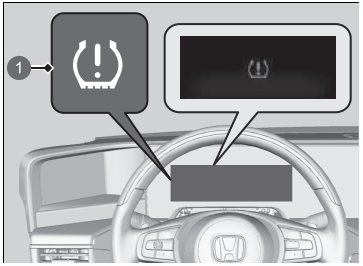
Lorsque le système VSA est désactivé, la fonction antipatinage devient moins efficace. Cela permet aux roues de tourner plus librement à vitesse lente. Tenter uniquement de dégager le véhicule avec le système VSA désactivé lorsqu'il s'avère impossible de le dégager avec le système VSA activé.

Veiller à réactiver le système VSA aussitôt le véhicule dégagé. Nous déconseillons la conduite du véhicule lorsque le système VSA est désactivé.

Il est possible qu'un bruit de moteur provenant d'en dessous du capot soit audible au cours des vérifications du système effectuées immédiatement après avoir mis le système d'alimentation en marche ou pendant la conduite. Ceci est tout à fait normal.

Système d'avertissement de perte de pression

Au lieu de mesurer directement la pression de chaque pneumatique, le système d'avertissement de perte de pression du véhicule surveille et compare le rayon de roulement et les caractéristiques de rotation de chaque roue et pneumatique pendant la conduite afin de déterminer si un ou plusieurs pneumatiques sont sous-gonflés de façon significative.



Cela entraîne l'activation du témoin du système d'avertissement de perte de pression/de basse pression des pneus et l'affichage d'un message sur l'interface d'information du conducteur.

1 Témoin du système d'avertissement de perte de pression/de basse pression des pneus

Système d'avertissement de perte de pression

Le système ne surveille pas les pneumatiques pendant la conduite à faible vitesse.

Les conditions telles que des températures ambiantes basses ou des changements d'altitude affectent directement la pression des pneus et peuvent entraîner l'activation du témoin du système d'avertissement de perte de pression/de basse pression des pneus.

La pression des pneus appliquée et contrôlée :
- Par temps chaud peut devenir insuffisante par temps froid.
- Par temps froid peut devenir excessive par temps chaud.

Le témoin du système d'avertissement de perte de pression/ d'alerte de crevaison ne s'allume pas en cas de gonflage excessif.

Le système d'avertissement de perte de pression peut ne pas fonctionner correctement si le type et la dimension des pneus ne sont pas identiques.
Veiller à utiliser des pneumatiques de type et de taille identiques.

Contrôle et entretien des pneumatiques
P. 609

Le témoin du système d'avertissement de perte de pression/ de basse pression des pneus peut s'allumer avec un peu de retard ou ne pas s'allumer dans les conditions suivantes :
- Accélérations et décélérations rapides, ou de braquage du volant ;
- Conduite sur routes enneigées ou glissantes ;
- Utilisation de chaînes.

■ Etalonnage du système d'alerte de crevaison

Démarrer l'étalonnage du système d'avertissement de perte de pression dans chacun des cas suivants :

- Réglage de la pression d'un ou plusieurs pneus.
- Permutation des pneumatiques.
- Remplacement d'un ou plusieurs pneumatiques.

Avant d'étalonner le système d'avertissement de perte de pression :

- Régler la pression des pneus à froid sur l'ensemble des quatre pneus.
  ➡ **Contrôle des pneumatiques** P. 609

S'assurer que :

- Le véhicule est complètement arrêté.
- La transmission est en position P.
- Le mode d'alimentation est ACTIVE.

Système d'avertissement de perte de pression

Le témoin du système d'avertissement de perte de pression/de basse pression des pneus peut s'allumer dans les conditions suivantes :

- Utilisation de chaînes.

Etalonnage du système d'alerte de crevaison

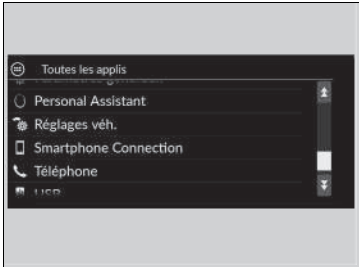
Le processus d'étalonnage nécessite environ 30 minutes de conduite cumulée à une vitesse comprise entre 40 et 100 km/h. Pendant cette période, si le système d'alimentation est activé et que le véhicule ne se déplace pas dans les 45 secondes, le témoin de basse pression des pneus s'allume brièvement. Cela est normal et indique que le processus d'étalonnage n'est pas encore terminé.

Si des chaînes sont montées, les déposer avant de procéder à l'étalonnage du système d'avertissement de perte de pression.

Si le témoin du système d'avertissement de perte de pression/de basse pression des pneus s'allume alors que des pneus de dimensions normales et bien gonflés sont montés, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Il est recommandé de remplacer les pneus par des pneus de même marque, même modèle et mêmes dimensions que les originaux. Consulter un concessionnaire pour plus de détails.

suite page suivante



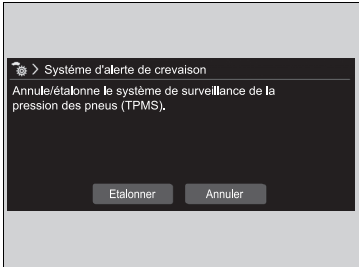
Il est possible d'étalonner le système à partir de la fonction personnalisée de l'écran Audio/Informations.

1. Mettre le mode d'alimentation sur ACTIVE.

2. Sélectionner **Toutes les applications**.



3. Sélectionner **Réglages du véhicule**.



4. Sélectionner **Système d'alerte de crevaison**.

5. Sélectionner **Annuler** ou **Etalonner**.

- Si le message **Impossible de lancer l'étalonnage** apparaît, répéter l'étape 5.
- Le processus d'étalonnage se termine automatiquement.

Système de surveillance de l'angle mort*

Conçu pour détecter des véhicules au sein de zones d'alerte spécifiées, adjacentes à votre véhicule, tout particulièrement dans les espaces difficilement visibles, communément appelés « angles morts ».

Lorsque le système détecte des véhicules venant de derrière dans des voies adjacentes, le voyant approprié s'allume pendant quelques secondes pour aider le conducteur lors d'un changement de voie.

Système de surveillance de l'angle mort*

⚠ATTENTION

Toujours confirmer visuellement qu'il n'y a pas de danger à changer de voie avant de manœuvrer pour éviter tout accident ou toute blessure grave, voire mortelle.
Ne pas compter uniquement sur le système de surveillance de l'angle mort (BSI) lors du changement de voie.

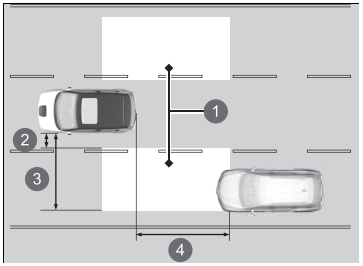
Toujours regarder dans les rétroviseurs, des deux côtés du véhicule et derrière, afin de vérifier la position d'autres véhicules avant de changer de voie.

Rappels importants concernant la sécurité
Comme tous les systèmes d'assistance, le système de surveillance de l'angle mort a ses limites. Dépendre de manière excessive du système de surveillance de l'angle mort peut entraîner une collision.

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

■ Fonctionnement du système



1 Zone d'alerte
2 Environ 0,5 m
3 Environ 3 m
4 Environ 3 m

- Les capteurs radar détectent un véhicule dans la zone d'alerte quand le véhicule se déplace en marche avant à 20 km/h ou plus.

Capteurs radar : sous les coins du pare-chocs arrière

Système de surveillance de l'angle mort*

Le système est uniquement destiné à améliorer le confort. Même si un obstacle se trouve dans la zone d'alerte, les cas de figure suivants peuvent se produire.

- Le témoin d'alerte du système de surveillance de l'angle mort peut ne pas s'allumer en raison d'une obstruction (éclaboussures, etc.), même sans que l'interface d'information du conducteur ne s'affiche.
- Le témoin d'alerte du système de surveillance de l'angle mort (BSI) peut s'allumer même si le message s'affiche.

Le témoin d'alerte du système de surveillance de l'angle mort peut ne pas s'allumer dans les conditions suivantes :

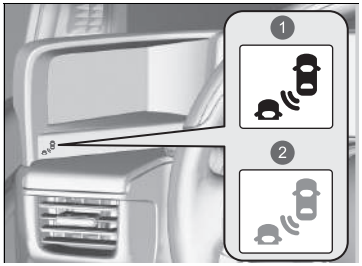
- Un véhicule ne reste pas en zone d'alerte pendant plus de deux secondes.
- Un véhicule est garé sur une voie latérale.
- La différence de vitesse entre le véhicule conduit et le véhicule dépassé est supérieure à 10 km/h.
- Un objet non détecté par les capteurs radar approche ou dépasse le véhicule.
- Un véhicule se trouvant dans la voie adjacente est une motocyclette ou un autre véhicule de petite taille.

Il est possible de désactiver l'alerte sonore ou toutes les alertes du système de surveillance de l'angle mort par le biais de l'écran audio/information.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

* Non disponible sur tous les modèles

■ Lorsque le système détecte un véhicule



❶ S'allume
❷ Clignote

Indicateur d'alerte du système de surveillance de l'angle mort (BSI) : situé sous l'écran du système de rétroviseur-caméra latéral.
S'allume lorsque :

- Un véhicule pénètre dans la zone d'alerte par derrière pour dépasser votre véhicule avec une différence de vitesse ne dépassant pas 50 km/h par rapport à votre véhicule.
- Le véhicule conduit dépasse un autre véhicule avec une différence de vitesse ne dépassant pas 20 km/h par rapport à celui-ci.

Clignote et un signal sonore retentit lorsque :
Le levier du clignotant est déplacé dans la direction du véhicule détecté. Le signal sonore retentit trois fois.

Système de surveillance de l'angle mort*

Le système de surveillance de l'angle mort peut être affecté quand :

- Des objets (glissières, poteaux, arbres, etc.) sont détectés.
- Un objet qui ne reflète pas correctement les ondes radio, p. ex. une moto, se situe dans la zone d'alerte.
- La conduite a lieu sur une route sinueuse.
- Un véhicule se déplace d'une voie éloignée vers la voie adjacente.
- Le système capte des interférences électriques externes.
- Le pare-chocs arrière ou les capteurs n'ont pas été réparés correctement ou le pare-chocs arrière a été déformé.
- L'orientation des capteurs a été modifiée.
- Le temps est mauvais (pluie, neige et brouillard).
- Un virage a lieu dans une intersection.
- La conduite a lieu sur une route accidentée.
- Lors d'un virage serré qui incline légèrement le véhicule.

Pour un fonctionnement correct du système de surveillance de l'angle mort (BSI) :

- Toujours garder la zone située autour du coin du pare-chocs arrière propre.
- Ne pas couvrir la zone située autour du coin du pare-chocs arrière d'étiquettes ou d'autocollants de quelque sorte que ce soit.
- Consulter un concessionnaire dans le cas où les capteurs radar ou la zone située autour du coin du pare-chocs arrière doivent être réparés ou si cette dernière a subi des chocs importants.

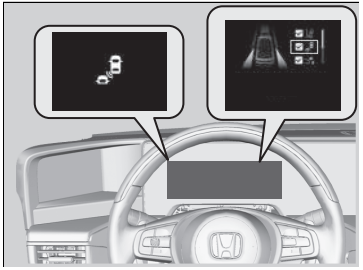
* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

■ **Activation et désactivation du système de surveillance de l'angle mort (BSI)**

Il est également possible d'activer et désactiver le système à partir de l'écran Audio/ Informations.

Activation et désactivation du système d'assistance au conducteur P. 326



Vous pouvez également activer et désactiver le système via la procédure suivante :

1. Appuyer sur la touche [⌂] au volant.
2. Tourner la molette de sélection gauche et sélectionner **Système d'assistance de sécurité**, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.
3. Tourner la molette de sélection gauche et sélectionner **Système de surveillance de l'angle mort (BSI)**, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.
   - ▶ Le message apparaît sur l'interface d'information du conducteur lorsque le système est activé ou désactivé.
   - ▶ Une coche apparaît dans la case et la couleur du symbole [🚗] passe au vert lorsque le système est activé. La coche disparaît et la couleur du symbole [🚗] passe au gris lorsque le système est désactivé.

Honda Sensing

Honda Sensing est un système d'assistance au conducteur qui utilise trois types de capteurs différents :
Un capteur radar situé dans la grille avant, une caméra du capteur avant montée du côté intérieur du pare-brise, derrière le rétroviseur, les capteurs sonar situés dans les pare-chocs avant et arrière.

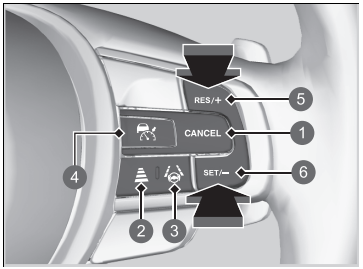
Honda Sensing dispose des fonctions suivantes.

■ **Les fonctions qui ne nécessitent pas l'utilisation du commutateur pour être activées**
- Système de freinage automatique d'urgence (CMBS) ➡ P. 430
- Commande de freinage à basse vitesse ➡ P. 441
- Système de détection du changement de voie ➡ P. 478
- Système de notification de départ de la voiture devant ➡ P. 484
- Système de reconnaissance des panneaux de signalisation ➡ P. 488

■ **Les fonctions qui nécessitent l'utilisation du commutateur pour être activées**
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ➡ P. 447
- Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) ➡ P. 467

suite page suivante

■ Commutateurs de fonctionnement de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse/LKAS



1. Touche **CANCEL**
2. Touche d'intervalle
3. Touche LKAS
4. Touche
5. Touche **RES/+**
6. Touche **SET/–**

■ Touche

Appuyer pour activer le mode veille de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse. Ou appuyer pour annuler ce système.

■ Touche LKAS

Appuyer pour activer le mode veille du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation. Ou appuyer pour annuler ce système.

■ Touche RES/+/SET/–

Appuyer sur **RES/+** pour relancer l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ou augmenter la vitesse du véhicule.
Appuyer sur **SET/–** pour régler l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ou réduire la vitesse du véhicule.

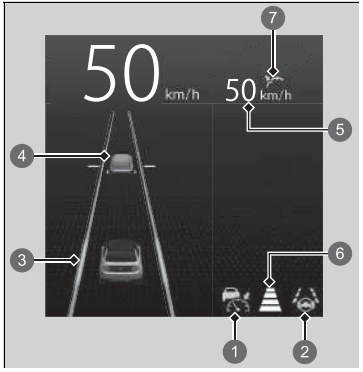
■ Touche d'intervalle

Appuyer pour modifier l'intervalle de maintien de distance de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

■ Touche CANCEL

Appuyer pour annuler l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

■ Contenu de l'interface d'information du conducteur



L'état actuel de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse et du LKAS peut être affiché.

❶ Indique que l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est prêt à être activé.
- Vert : le système est activé.
- Blanc : le système est en veille.
- Jaune : le système présente une anomalie.

❷ Indique que le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation est prêt à être activé.
- Vert : le système est activé ou en veille.
- Jaune : le système présente une anomalie.

❸ Indique que le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation est activé.

❹ Indique si l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse a ou non détecté le véhicule qui précède.

❺ Indique que l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse affiche la vitesse définie du véhicule.

❻ Indique que l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse affiche l'intervalle défini du véhicule.

❼ Indique que l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse affiche le statut de réglage.
- Vert : le système est activé.
- Gris : le système n'est pas activé.

Système de freinage automatique d'urgence (CMBS)

Il peut assister le conducteur en cas de risque de collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste (vélo en mouvement) détecté à l'avant. Le système de prévention des collisions par freinage est conçu pour émettre un avertissement lorsqu'une collision potentielle est identifiée, ainsi que pour vous aider à réduire la vitesse, à éviter des collisions et à réduire au minimum leur gravité.

Système de freinage automatique d'urgence (CMBS)

Pour savoir comment manipuler correctement le capteur radar, se reporter à la page suivante.

➡ **Capteur radar** P. 496

Les informations relatives à la caméra équipée de ce système sont à la disposition de l'utilisateur.

➡ **Caméra du capteur avant** P. 494

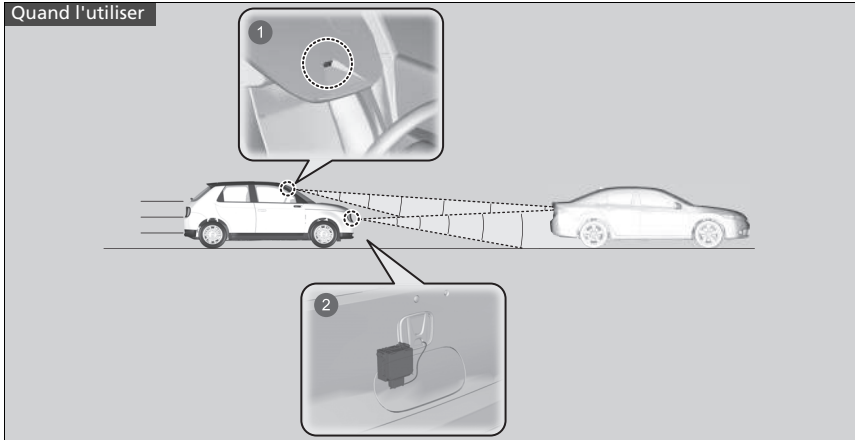
Rappels importants concernant la sécurité

Le système CMBS est conçu pour réduire la gravité d'une collision inévitable. Il ne permet pas d'empêcher une collision, ni d'arrêter le véhicule automatiquement. Il demeure de la responsabilité du conducteur d'actionner la pédale de frein et le volant en fonction des conditions de conduite.

Le système CMBS peut ne pas être activé ou ne pas détecter un véhicule situé devant dans certaines circonstances :

➡ **Conditions de déclenchement et limites du système CMBS** P. 435

■ Fonctionnement du système



❶ La caméra se situe derrière le rétroviseur.
❷ Le capteur radar se trouve au niveau de la grille avant.

Le système commence à surveiller la route à l'avant du véhicule lorsque sa vitesse est d'environ 5 km/h et qu'un véhicule, un piéton ou un vélo en mouvement se trouve devant.

Système de freinage automatique d'urgence (CMBS)

Lorsque le CMBS s'active, il peut automatiquement appliquer le frein. Il s'annule lorsque le véhicule s'arrête ou si aucune collision potentielle n'est déterminée.

suite page suivante

Le système CMBS est activé dans les cas suivants :

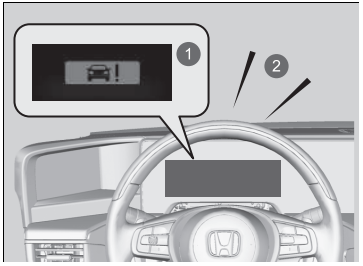
- La différence de vitesse entre le véhicule et un autre véhicule, un piéton ou un vélo en mouvement détecté à l'avant atteint 5 km/h ou plus et il existe un risque de collision.
- La vitesse du véhicule est inférieure ou égale à environ 100 km/h et le système estime qu'il existe un risque de collision avec :

- Un véhicule arrivant en sens inverse ou à l'arrêt est détecté devant vous.
- Un piéton ou un vélo en mouvement est détecté devant vous.

- La vitesse du véhicule est supérieure à 100 km/h et le système détecte un risque de collision avec un véhicule circulant dans la même direction.

Le système CMBS se désactive lorsque le véhicule s'arrête ou si aucune collision potentielle n'est détectée.

■ Lors de l'activation du système



1 Alertes visuelles
2 Alerte sonore

Le système émet des alertes visuelles et sonores en cas de risque de collision et s'arrête si la collision est évitée.

▶ Prendre les mesures appropriées pour éviter toute collision (freiner, changer de voie, etc.)

Au premier niveau d'alerte de collision du système, il est possible, par le biais des options de l'écran audio/information, de modifier la distance entre véhicules (**Loin**/**Normal**/**Proche**) à laquelle les alertes seront déclenchées.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

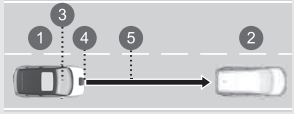
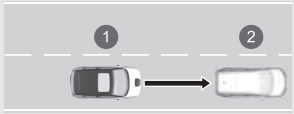
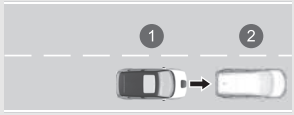
Lors de l'activation du système

La caméra du système CMBS est également conçue pour détecter les piétons.
Cependant, il est possible que cette fonction de détection des piétons ne soit pas activée ou qu'elle ne détecte pas les piétons à l'avant du véhicule dans certaines circonstances. Se reporter aux conditions relatives aux limites de détection des piétons dans la liste.

➡ **Conditions de déclenchement et limites du système CMBS** P. 435

■ Niveaux d'alerte de collision

Le système comporte trois niveaux d'alerte dans le cas d'une éventuelle collision. Toutefois, selon les circonstances, il est possible que le système CMBS ne puisse pas passer par tous les niveaux avant d'activer le dernier niveau.

Distance entre les véhicules		CMBS		
		Le capteur radar détecte un véhicule	AVERTISSEMENTS sonores et visuels	Freinage
Niveau un		Il existe un risque de collision avec le véhicule situé devant.	En mode **Loin**, les alertes visuelles et sonores s'allument à une distance plus éloignée du véhicule précédent qu'en mode **Normal**, et sur **Proche**, à une distance plus courte qu'en mode **Normal**.	—
Niveau deux		Le risque de collision est accru, le délai de réponse est réduit.	Alertes sonores et visuelles.	Freinage léger
Niveau trois		Le système CMBS détermine que la collision est inévitable.		Freinage ferme

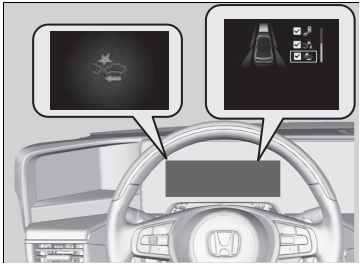
❶ Votre véhicule
❷ Véhicule situé devant
❸ Loin
❹ Normal
❺ Proche

suite page suivante

■ Activation et désactivation du système CMBS

Il est également possible d'activer et désactiver le système à partir de l'écran Audio/Informations.

➡ **Activation et désactivation du système d'assistance au conducteur** P. 326



Vous pouvez également activer et désactiver le système via la procédure suivante :

1. Appuyer sur la touche [⌂] au volant.
2. Tourner la molette de sélection gauche et sélectionner **Système d'assistance de sécurité**, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.
3. Tourner la molette de sélection gauche et sélectionner **Système de prévention des collisions par freinage**, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.
   - ▶ Le message apparaît sur l'interface d'information du conducteur lorsque le système est activé ou désactivé.
   - ▶ Une coche apparaît dans la case et la couleur du symbole [⛐] passe au vert lorsque le système est activé. La coche disparaît et la couleur du symbole [⛐] passe au gris lorsque le système est désactivé.

Le CMBS s'active à chaque activation du système d'alimentation, même s'il était désactivé lors de la dernière utilisation du véhicule.

Activation et désactivation du système CMBS

Le système CMBS peut être coupé automatiquement et le témoin d'assistance de sécurité peut s'allumer et rester allumé dans certaines conditions :

➡ **Conditions de déclenchement et limites du système CMBS** P. 435

Lorsque le CMBS est activé, il continue à fonctionner même si la pédale d'accélérateur est partiellement enfoncée. Cependant, il sera désactivé si la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond.

■ Conditions de déclenchement et limites du système CMBS

Le système peut s'éteindre automatiquement et le témoin d'assistance de sécurité (gris) peut s'allumer dans certaines circonstances. Quelques exemples de ces circonstances sont répertoriés ci-dessous. D'autres circonstances peuvent réduire certaines des fonctions CMBS.

➔ **Caméra du capteur avant** P. 494

■ Conditions environnementales

- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Un passage soudain de l'ombre à la lumière, ou inversement, comme lors d'une entrée ou d'une sortie de tunnel.
- Il y a peu de contraste entre les objets et l'arrière-plan.
- Conduite lorsque le soleil est bas (par ex. à l'aube ou au crépuscule).
- Une forte lumière est réfléchie sur les piétons, les vélos en mouvement ou sur la chaussée.
- Conduite à l'ombre des arbres, des bâtiments, etc.
- Les objets ou structures sur la chaussée sont confondus avec des véhicules ou des piétons.
- Reflets à l'intérieur du pare-brise dans l'habitacle.
- En conduite de nuit ou dans un lieu sombre comme un tunnel (en raison du faible éclairage, il est possible que les piétons, les vélos en mouvement ou les autres véhicules ne soient pas détectés).

■ Conditions difficiles sur la route

- Conduite sur chaussée enneigée ou humide (marquage au sol masqué, traces de véhicules, reflet des feux, éclaboussures de la route, contraste élevé).
- Conduite sur des routes sinueuses.
- La route est vallonnée ou le véhicule s'approche d'un sommet de côte.

Conduite sur une voie étroite en acier ou autre surface où des objets reflètent fortement les ondes radio sur les véhicules, les piétons ou les vélos en mouvement.

suite page suivante

■ **Conditions de fonctionnement du véhicule**

- Les verres des phares sont sales ou les phares ne sont pas bien réglés.
- L'extérieur du pare-brise est obstrué par des saletés, de la boue, des feuilles, de la neige humide, etc.
- Le pare-brise est embué à l'intérieur.
- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).
- Lorsque les pneumatiques sont équipés de chaînes à neige.
- Le véhicule est incliné en raison d'une charge lourde ou de modifications de la suspension.
- La température de la caméra devient trop élevée.
- Conduite avec le frein de stationnement électrique serré.
- Le capteur radar sur la calandre avant est sale.
- Le véhicule tracte une remorque.
- En conduite de nuit ou dans un endroit sombre (par ex., un tunnel) avec les phares éteints.

■ **Limites de détection**

- Un véhicule, un vélo en mouvement ou un piéton traverse brusquement devant vous.
- La distance par rapport au véhicule, au vélo en mouvement ou au piéton situé devant est trop courte.
- Un véhicule se rabat devant vous à vitesse réduite et freine brutalement.
- En cas d'accélération rapide et d'approche à grande vitesse d'un véhicule, d'un vélo en mouvement ou d'un piéton situé devant.
- Le véhicule qui se trouve devant est une moto, une bicyclette, un scooter pour personne à mobilité réduite ou tout autre véhicule de petite taille.
- Des animaux se trouvent devant le véhicule.
- En cas de conduite sur une route sinueuse, il devient difficile pour le capteur de détecter correctement un véhicule situé devant.
- La différence de vitesse entre le véhicule conduit et un véhicule, un vélo en mouvement ou un piéton situé devant est très importante.
- Le véhicule qui vous précède, un véhicule arrivant en sens inverse, un piéton ou un vélo en mouvement vous coupe brusquement la route ou se met devant vous.
- Un autre véhicule se dirige soudainement vers vous à une intersection, etc.

- Le véhicule conduit croise brusquement un véhicule arrivant en sens inverse.
- Le véhicule conduit roule sur un pont de fer étroit.
- Lorsque le véhicule de tête ralentit brusquement.
- Le vélo est arrêté.
- Le véhicule arrivant en sens inverse ou le véhicule qui vous précède est sur le côté.
- Lorsqu'un piéton ou un vélo traverse la route trop rapidement.
- Un piéton ou un vélo approche en sens opposé.
- Lorsqu'un piéton ou un vélo se confond avec l'arrière-plan, empêchant le système de les reconnaître.
- Lorsque plusieurs piétons ou vélos sont en mouvement en groupe devant vous.
- Lorsqu'un piéton pousse une poussette ou un vélo.
- Le véhicule venant en sens inverse ou le véhicule situé devant n'est pas éclairé dans l'obscurité.

Limites uniquement applicables à la détection des piétons

- Lorsque plusieurs personnes marchent côte à côte devant le véhicule.
- Les éléments environnants ou les affaires du piéton modifient sa forme et empêchent le système de reconnaître qu'il s'agit d'un piéton.
- Lorsque le piéton mesure moins d'un mètre ou plus de deux mètres.
- Lorsqu'un piéton est penché ou accroupi, a les mains levées ou est en train de courir.
- Lorsque la caméra ne peut pas détecter correctement la présence d'un piéton en raison d'une forme inhabituelle (bagage à la main, posture, taille).

suite page suivante

■ **Exemples d'autres limitations du fonctionnement ou de la détection du système**

- Lorsque le véhicule situé devant est un deux-roues, un fauteuil roulant ou autre véhicule de taille spéciale.
- Lorsque le véhicule qui vous précède, le véhicule venant en sens inverse, un piéton ou un vélo en mouvement ne sont pas devant le véhicule.
- La distance entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède, le véhicule venant en sens inverse, un piéton ou un vélo en mouvement devant vous est conséquente.
- Lorsque le véhicule ou le vélo en mouvement situé devant vous ralentit brusquement.
- Lorsque vous vous approchez du véhicule devant vous, du véhicule venant en sens inverse, des piétons ou des vélos en mouvement tout en accélérant rapidement ou en utilisant le volant.
- Lorsque le vélo en mouvement est un vélo pour enfant, un vélo pliant, un modèle à trois roues ou un autre vélo doté de petits pneus ou un long vélo comme un tandem.
- Lorsque la caméra ne peut pas détecter correctement la présence d'un piéton en raison d'une forme inhabituelle.

■ **Arrêt automatique**

Le système CMBS peut être coupé automatiquement et le témoin d'assistance de sécurité (jaune) peut s'allumer et rester allumé dans les cas suivants :

- La température au sein du circuit est élevée.
- Conduite sur une route de montagne ou hors-piste, ou sur route sinueuse pendant une période prolongée.
- Une condition de pneumatique anormale est détectée (dimension incorrecte, pneu crevé, etc.).
- La caméra derrière le rétroviseur ou la zone autour de la caméra, y compris le pare-brise, est sale.

Une fois que les conditions de l'arrêt du système CMBS se sont améliorées ou ont été éliminées (nettoyage, par exemple), le système se rallume.

■ En cas de faible risque de collision

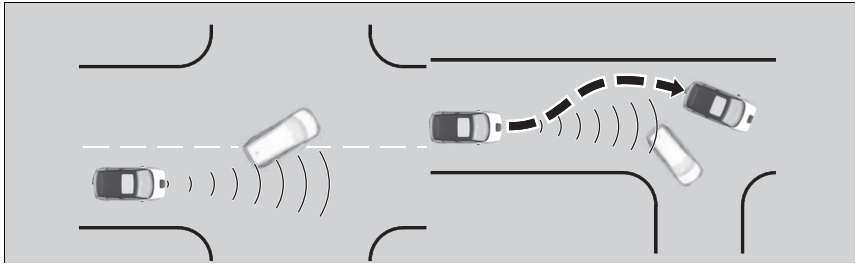
Le système CMBS peut être activé même si le conducteur a conscience du véhicule situé devant, ou si aucun véhicule n'est situé devant. Quelques exemples :

■ En cas de dépassement

Votre véhicule s'approche d'un véhicule situé devant et vous changez de voie pour doubler.

■ A une intersection

Votre véhicule double ou s'approche d'un autre véhicule qui tourne à gauche ou à droite.



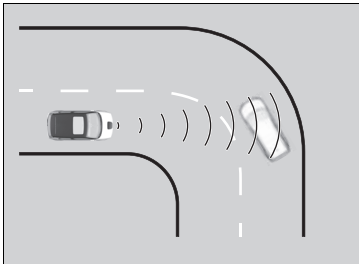
Système de freinage automatique d'urgence (CMBS)

Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire en cas de comportement anormal du système (par ex., le message d'avertissement apparaît trop souvent).

suite page suivante

■ **Dans un virage**

Lors de la conduite dans les virages, votre véhicule se retrouve face à un véhicule roulant en sens inverse.

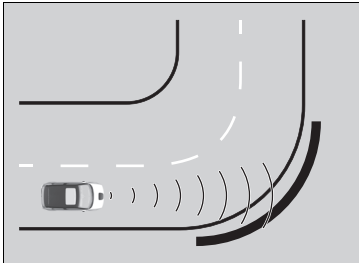


■ **Sous un pont bas à grande vitesse**

Le véhicule circule sous un pont bas ou étroit à grande vitesse.

■ **Ralentisseurs, travaux routiers, voies ferrées, objets sur la route, etc.**

Le véhicule circule sur des ralentisseurs, des plaques en acier, etc., ou s'approche d'une voie ferrée ou d'éléments situés le long de la route (tels que panneaux de signalisation, glissières de sécurité) dans un virage, ou bien de véhicules à l'arrêt et de murs lors des manœuvres de stationnement.



Commande de freinage à basse vitesse

Le système de commande de freinage à basse vitesse a trois fonctions : Le freinage à basse vitesse, la commande d'accélération du système de prévention des collisions et la commande d'accélération du système de prévention des collisions arrière.
A l'aide de capteurs sonar situés sur les pare-chocs avant et arrière, le véhicule détecte s'il existe un risque de collision avec un mur ou un autre obstacle quand on appuie sur l'accélérateur trop fortement, et le système contribue à éviter les collisions et à réduire les dommages provoqués par des impacts en limitant la puissance émise par le système électrique.

Commande de freinage à basse vitesse

⚠ATTENTION

Le système de commande de freinage à basse vitesse ne peut pas éviter les collisions ou réduire les dommages dus aux collisions chaque fois que l'accélérateur a été enfoncé accidentellement ou avec trop de force.
Dépendre de manière excessive de ce système peut entraîner une collision et des blessures graves, voire mortelles.
Il incombe au conducteur de toujours vérifier la position du levier de vitesse, l'emplacement de la pédale et les alentours et d'utiliser le véhicule en toute sécurité.

Si le véhicule est piégé sur un passage à niveau, il est possible que le système détecte la barrière roulante comme étant un obstacle et qu'il s'active. Si cela se produit, le système de freinage à basse vitesse se désactive automatiquement après un certain laps de temps après l'arrêt, il est donc possible de continuer à avancer. Si la commande d'accélération du système de prévention des collisions est activée, continuer à appuyer calmement sur l'accélérateur ou appuyer sur l'accélérateur une fois de plus, puis ouvrir la barrière roulante.

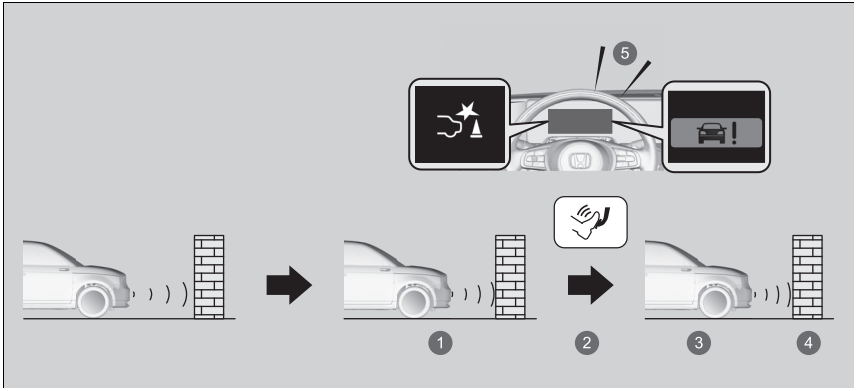
Si le système est activé par des trottoirs/bordures de stationnement ou des différences de niveau sur la route et il s'avère impossible de se garer ou de les éviter, désactiver le système.

suite page suivante

■ Fonctionnement du système

Fonction de freinage à basse vitesse

La fonction de freinage à basse vitesse fournit une alerte visuelle et sonore lorsque le véhicule se déplace entre environ 2 et 10 km/h et s'il existe un risque de collision avec un mur ou un autre obstacle. Elle fournit également une assistance au freinage.



1. Début du freinage d'urgence
2. Frein
3. Arrêt
4. Arrêter le frein une fois la position stationnaire maintenue
5. Alerte sonore

Commande de freinage à basse vitesse

Pour savoir comment manipuler correctement les capteurs radar, se reporter à la page suivante.

Capteurs radar P. 497

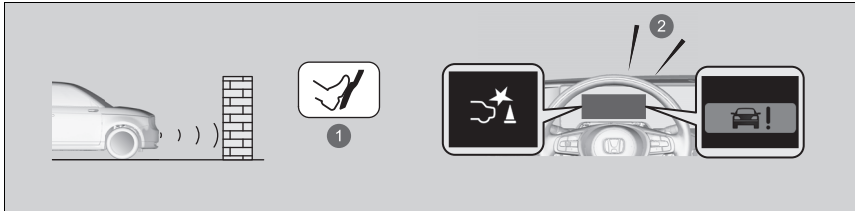
Pour empêcher le système de s'activer quand il n'est pas requis, toujours le désactiver pendant l'entretien du véhicule, lors de son chargement sur des navires, des camions, etc., ou si un dynamomètre de châssis ou des rouleaux libres sont utilisés pour une inspection.

Ne pas modifier la suspension. Le système pourrait ne pas fonctionner correctement.

Utiliser toujours des pneus en suivant les recommandations de taille et de type, de marque et d'usure. Si ces caractéristiques diffèrent, le système risque de ne pas fonctionner correctement.

Commande d'accélération du système de prévention des collisions et commande d'accélération du système de prévention des collisions arrière

Lorsque le véhicule est arrêté ou se déplace à moins de 10 km/h et un obstacle tel qu'un mur se trouve à proximité de l'avant ou de l'arrière du véhicule, si l'accélérateur est enfoncé plus fortement que nécessaire, le système informe le conducteur avec une alerte visuelle et sonore. Dans le même temps, le système permet d'éviter tout mouvement brusque vers l'avant ou l'arrière en limitant la puissance du système, puis le frein à basse vitesse s'active.



1 Pression accidentelle sur l'accélérateur/limitation de la puissance du système
2 Alerte sonore

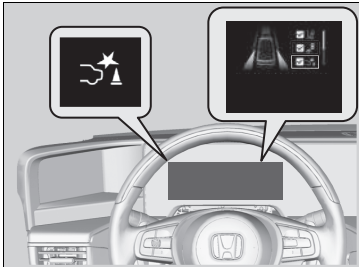
La commande d'accélération du système de prévention des collisions et la commande d'accélération du système de prévention des collisions arrière ne s'activent pas dans les situations suivantes.
En marche avant :
Sur une pente raide ou si le levier de vitesse est sur la position P, R ou N.
En marche arrière :
Sur une pente raide ou si le levier de vitesse est sur une position autre que R.

suite page suivante

■ Activation et désactivation du système

Il est également possible d'activer et désactiver le système à partir de l'écran Audio/Informations.

➡ **Activation et désactivation du système d'assistance au conducteur** P. 326



Vous pouvez également activer et désactiver le système via la procédure suivante :

1. Appuyer sur la touche [⌂] au volant.
2. Tourner la molette de sélection gauche et sélectionner **Système d'assistance de sécurité**, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.
3. Tourner la molette de sélection gauche et sélectionner **Commande de freinage à basse vitesse**, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.
   - ▶ Le message apparaît sur l'interface d'information du conducteur lorsque le système est activé ou désactivé.
   - ▶ Une coche apparaît dans la case et la couleur du symbole [⛐] passe au vert lorsque le système est activé. La coche disparaît et la couleur du symbole [⛐] passe au gris lorsque le système est désactivé.

Le système de commande de freinage à basse vitesse s'active à chaque mise en marche du système d'alimentation, même s'il était désactivé lors de la dernière utilisation du véhicule.

■ Conditions d'annulation

Conditions d'activation de la commande d'accélération du système de prévention des collisions et de la commande d'accélération du système de prévention des collisions arrière.

- Lorsque l'accélérateur n'est plus enfoncé.
- Lorsque l'accélérateur est enfoncé pendant environ quatre secondes.
- Lorsque la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le volant est tourné et une collision évitée.

Conditions de désactivation de la fonction de freinage à basse vitesse.

- Un certain temps s'est écoulé depuis l'activation.

■ Conditions et limitations du système de commande de freinage à basse vitesse

Le système risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

■ Exemples d'obstacles que le capteur sonar ne peut pas détecter

- Obstacles qui ne reflètent pas bien les ondes sonores, comme des personnes, de la neige, du tissu, des éponges, etc.
- Obstacles fins tels que des clôtures, des vélos, des panneaux de signalisation, etc.
- Obstacles courts ou petits.
- Obstacles immédiatement devant le pare-chocs.
- Objets en déplacement ou obstacles qui apparaissent soudainement sur la route.
- Obstacles qui ne sont pas perpendiculaires au sol, tel qu'un mur.

Conditions d'annulation

Après que le système de freinage à basse vitesse et la commande d'accélération du système de prévention des collisions se sont activés une fois, ils ne s'activeront plus pour le même obstacle.
Ils peuvent être réactivés après avoir conduit pendant un certain temps après la dernière activation.

Le système de freinage à basse vitesse et la commande d'accélération du système de prévention des collisions (arrière) s'activent séparément lors du déplacement en marche avant et en marche arrière. (Par exemple, s'ils s'activent lors du déplacement en marche avant, ils peuvent se réactiver immédiatement lors du passage en marche arrière.)
Toutefois, si le système de freinage à basse vitesse a été activé, pour réactiver la commande d'accélération du système de prévention des collisions, il est nécessaire de conduire pendant un certain temps.

suite page suivante

■ **Exemples de situations où le capteur sonar ne peut pas détecter les obstacles**
- Le capteur sonar est sale (couvert de neige, d'eau, de boue, etc.).
- Le véhicule est trop chaud ou froid.
- Le volant est tourné brusquement en approchant de l'obstacle obliquement.

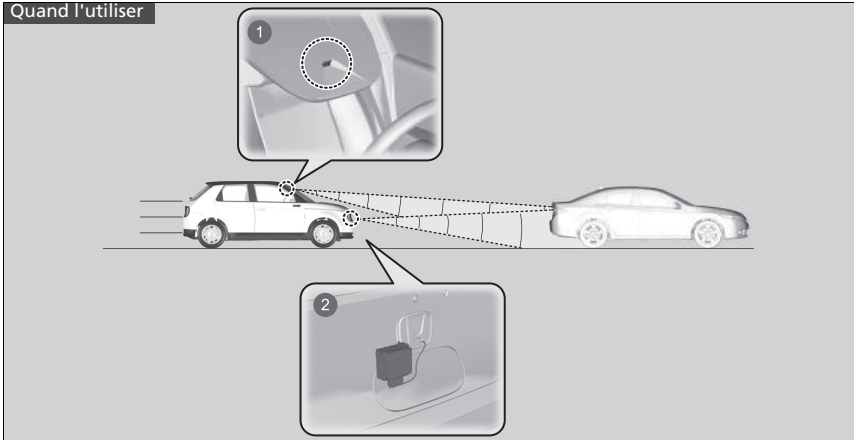
■ **Exemples d'autres cas où le système pourrait ne pas fonctionner correctement**
- Le véhicule est incliné en raison de bagages lourds dans l'espace de chargement ou sur les sièges arrière.
- Mauvaises conditions météorologiques comme de la pluie, du brouillard, de la neige, des tempêtes de sable, etc.
- La température/l'humidité ambiante est trop élevée ou basse.
- En descendant une pente très raide.
- A proximité d'autres véhicules avec des capteurs sonar ou autres objets qui émettent des ondes ultrasoniques.

■ **Situations où le système pourrait s'activer même sans risque de collision**
- En passant par un portail étroit ou de petite taille.
- En conduisant sur des surfaces inégales, couvertes d'herbes, ou en présence de marches.
- Quand un pilier ou un mur incliné ressort d'une position élevée.
- Lorsqu'il y a des obstacles à côté de la route.
- En conduisant vers des drapeaux, des rideaux, des branches d'arbre, des barrières de passage à niveau, etc.
- En conduisant sur des routes inondées.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse

Ce système permet de maintenir une vitesse de conduite constante et un intervalle spécifique par rapport au véhicule détecté à l'avant et, si le véhicule détecté s'arrête, il ralentit et stoppe votre véhicule sans maintien du pied sur la pédale de frein ou d'accélérateur.
Lorsque le système ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ralentit votre véhicule en actionnant les freins, les feux stop du véhicule s'allument.

Quand l'utiliser



❶ La caméra se situe derrière le rétroviseur.
❷ Le capteur radar se trouve au niveau de la grille avant.
Veiller à ne pas heurter le cache du capteur radar. Un impact important pourrait endommager ce dernier.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse

⚠ATTENTION

L'utilisation incorrecte de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse peut entraîner un accident.

Utiliser l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse uniquement sur autoroute et dans de bonnes conditions météorologiques.

⚠ATTENTION

L'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse a une capacité de freinage limitée et pourrait ne pas arrêter votre véhicule à temps pour éviter une collision si un véhicule s'arrête brusquement devant vous.

Toujours se tenir prêt à appuyer sur la pédale de frein si les conditions l'exigent.

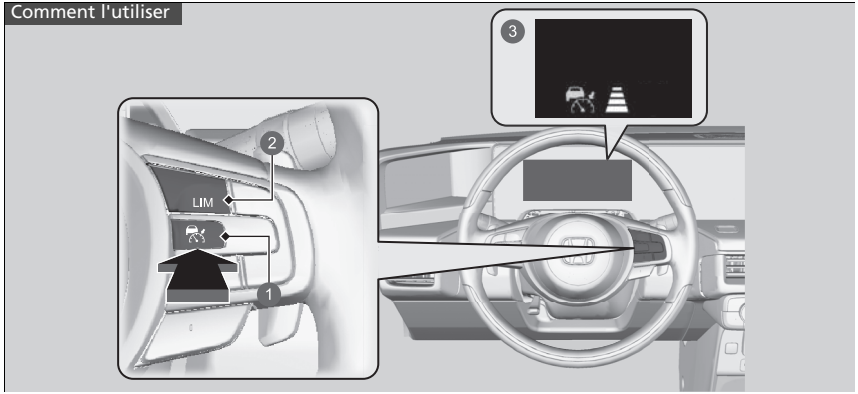
Rappel important
Comme tout système, l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse a des limites. Utiliser la pédale de frein dès que nécessaire et toujours maintenir un intervalle de sécurité adéquat avec les autres véhicules.

Pour savoir comment manipuler correctement le capteur radar, se reporter à la page suivante.
Capteur radar P. 496

suite page suivante

- Vitesse du véhicule pour le déclenchement de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse : **le système peut être utilisé lorsqu'un véhicule est détecté devant dans le champ de détection de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.**
  Aucun véhicule n'est détecté par l'ACC avec la plage de maintien de distance de sécurité à basse vitesse – L'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse fonctionne à la vitesse minimale de 30 km/h.
- Position du levier de vitesse pour le déclenchement de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse : sur D.

■ Comment activer le système



❶ Touche
Appuyer sur la touche au volant.

❷ Touche **LIM**
Si un témoin différent s'affiche, appuyer sur la touche **LIM** pour passer à l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

❸ (blanc) est allumé sur la jauge. L'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est prêt à l'emploi.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse

Les informations relatives à la caméra équipée de ce système sont à la disposition de l'utilisateur.

➡ **Caméra du capteur avant** P. 494

L'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse risque de ne pas fonctionner correctement dans certaines conditions.

➡ **Conditions et limitations de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 455

Lorsque l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse n'est pas utilisé : couper le régulateur de vitesse adaptatif en appuyant sur la touche .

Ne pas utiliser l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse dans les conditions suivantes :

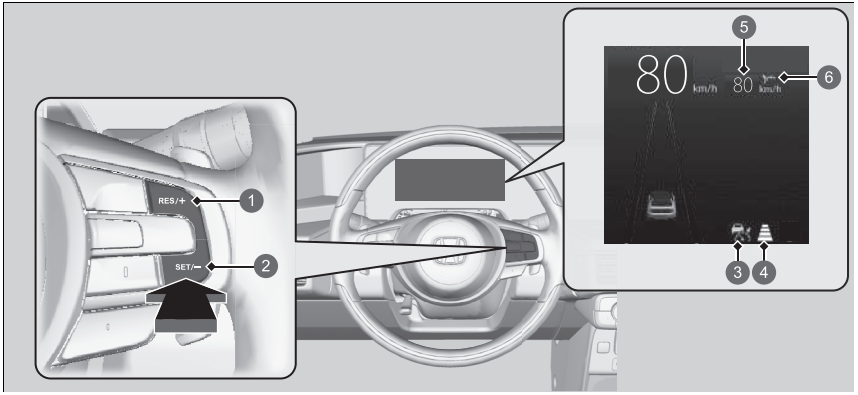
- Sur les routes ayant un trafic intense ou lors d'un trajet avec une circulation en accordéon.
- Sur des routes avec des virages serrés.
- Sur les routes avec des sections à pentes raides car la vitesse réglée du véhicule peut être dépassée en roue libre. Dans de tels cas, l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse n'actionnera pas les freins pour maintenir la vitesse réglée.
- Sur les routes à péage ou ayant d'autres objets placés entre les voies de circulation, ou dans les parkings ou les installations dotées de voies d'entrée étroites de type service au volant.

Il est possible d'afficher les mesures de la vitesse réglée affichée sur l'interface d'information ou l'écran Audio/ Informations pour le conducteur en km/h ou en mph.

➡ **Changement de l'unité** P. 168
➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

suite page suivante

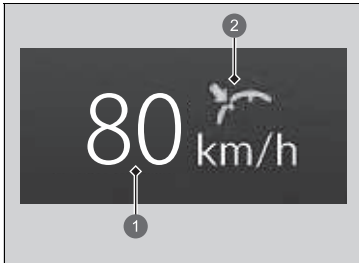
■ Pour régler la vitesse du véhicule



❶ Touche **RES/+**
❷ Touche **SET/–**
❸ (vert)
❹ Réglage de l'intervalle du véhicule
❺ Réglage de la vitesse du véhicule
❻ Etat du réglage (vert)

En roulant à environ 30 km/h ou plus : retirer le pied de la pédale et appuyer sur la touche **SET/–** lorsque la vitesse souhaitée est atteinte. Aussitôt la touche relâchée, la vitesse réglée devient fixe et l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse démarre.

En roulant à une vitesse inférieure à 30 km/h ou proche de 30 km/h :
Lorsque le véhicule roule et que la pédale de frein n'est pas enfoncée, l'actionnement du bouton fixe la vitesse réglée à environ 30 km/h quelle que soit vitesse actuelle du véhicule. Si le véhicule est immobilisé, la vitesse du véhicule peut être réglée même lorsque la pédale de frein est enfoncée.



Lorsque l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse commence à fonctionner, la vitesse réglée apparaît (vert) sur la jauge.

❶ Réglage de la vitesse du véhicule (blanc)
❷ Etat du réglage (vert)

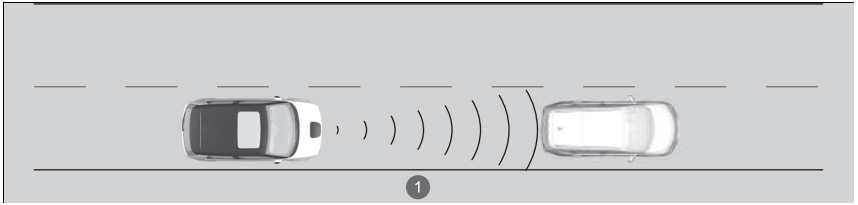
suite page suivante

■ En cours de fonctionnement

■ Un véhicule se trouve devant

L'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse vérifie si un véhicule situé devant vous entre dans son champ de détection. Si un véhicule est détecté, l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse maintient ou réduit la vitesse réglée de votre véhicule afin de respecter l'intervalle défini entre les deux véhicules.

Pour définir ou changer l'intervalle de maintien de distance P. 459



1 Champ de détection de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse : 120 m

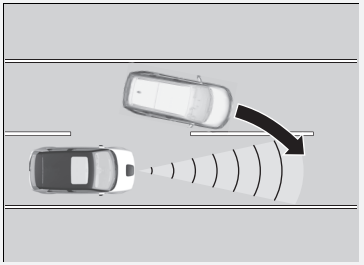


1 L'icône d'un véhicule apparaît sur la jauge.

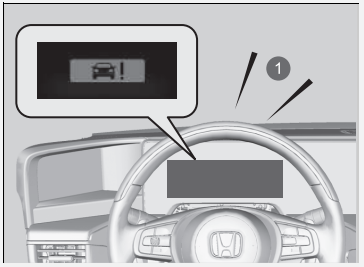
Lorsqu'un véhicule roulant moins vite que votre vitesse réglée passe ou s'intercale devant le vôtre et est détecté par le radar et la caméra, alors votre véhicule commence à ralentir.

En cours de fonctionnement

Si le véhicule situé devant ralentit brutalement ou si un autre véhicule s'intercale devant le vôtre, le signal sonore retentit et un message apparaît sur l'interface d'information du conducteur.



Appuyer sur la pédale de frein et maintenir un intervalle approprié avec le véhicule situé devant.



1 Alerte sonore

■ Aucun véhicule ne se trouve devant



Votre véhicule reste à la vitesse réglée sans maintien du pied sur la pédale de frein ou d'accélérateur.
Si auparavant, un véhicule détecté devant vous empêchait votre véhicule de rouler à la vitesse réglée, l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse fait accélérer votre véhicule jusqu'à la vitesse programmée, puis maintient cette vitesse.

■ Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée

Il est possible d'augmenter provisoirement la vitesse du véhicule. Dans ce cas, aucune alerte audible ou visuelle n'est émise, même si un véhicule se trouve dans le champ de détection de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.
L'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse reste activé jusqu'à ce qu'il soit annulé. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le système revient à la vitesse appropriée pour maintenir l'intervalle de distance tant que le véhicule situé devant reste dans le champ de détection de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

En cours de fonctionnement

Même si l'intervalle par rapport au véhicule détecté devant est court, l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse peut faire accélérer le véhicule dans les conditions suivantes :

- Le véhicule situé devant roule pratiquement à la même vitesse ou plus vite.
- Un véhicule se rabat devant à une vitesse supérieure, et l'intervalle de distance entre les deux véhicules s'étend progressivement.

Il est également possible de configurer le système pour qu'un bip retentisse lorsqu'un véhicule détecté devant vous entre dans le champ de détection de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse. Changer le réglage du **Bip de détection véhicule proche ACC**.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

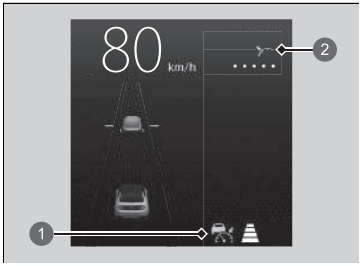
Limites

Il faudra éventuellement utiliser le frein pour maintenir un intervalle de sécurité lorsque l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est activé. En outre, l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse risque de ne pas fonctionner correctement dans certaines conditions.

➡ **Conditions et limitations de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 455

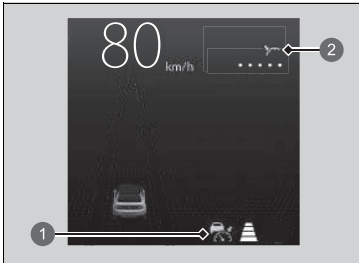
suite page suivante

■ **Le véhicule détecté devant vous est dans le champ de détection de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse et ralentit jusqu'à l'arrêt**



1 Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse (vert)
2 Etat du réglage (vert)

Le véhicule s'arrête également de manière automatique. Le message ••••• apparaît sur la jauge.
Lorsque le véhicule qui vous précède redémarre, l'icône du véhicule clignote sur la jauge. Si la touche **RES/+** ou **SET/–** est enfoncée, ou si la pédale d'accélérateur est actionnée, alors l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse fonctionne de nouveau à la vitesse réglée précédemment.



1 Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse (vert)
2 Etat du réglage (vert)

Si aucun véhicule ne vous précède avant de reprendre la conduite, appuyer sur la pédale d'accélérateur réactivera l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse selon la vitesse réglée précédemment.

En cours de fonctionnement

⚠ATTENTION

Sortir d'un véhicule arrêté alors que l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse fonctionne peut entraîner le déplacement du véhicule sans commande du conducteur.

Si un véhicule se déplace sans commande du conducteur, cela risque de provoquer un accident et d'entraîner de graves blessures, voire la mort.

Ne jamais sortir d'un véhicule si celui-ci a été arrêté par l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

■ Conditions et limitations de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse

Le système peut s'arrêter automatiquement et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse (jaune) s'allume dans certaines conditions. Quelques exemples de ces circonstances sont répertoriés ci-dessous. D'autres conditions peuvent réduire certaines fonctions de l'ACC.

➔ **Caméra du capteur avant** P. 494
➔ **Capteur radar** P. 496

■ Conditions environnementales

- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).

■ Conditions difficiles sur la route

- Conduite sur chaussée enneigée ou humide (marquage au sol masqué, traces de véhicules, reflet des feux, éclaboussures de la route, contraste élevé).

■ Conditions de fonctionnement du véhicule

- L'extérieur du pare-brise est obstrué par des saletés, de la boue, des feuilles, de la neige humide, etc.
- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).
- La température de la caméra devient trop élevée.
- Le frein de stationnement électrique est serré.
- Lorsque la grille avant est sale.
- Le véhicule est incliné en raison d'une charge lourde ou de modifications de la suspension.
- Lorsque les pneumatiques sont équipés de chaînes à neige.

Conditions et limitations de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse

Le capteur radar de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est commun au système de freinage automatique d'urgence (CMBS).

➔ **Système de freinage automatique d'urgence (CMBS)** P. 430

Veiller à ce que le cache du capteur radar soit toujours propre.

Ne jamais utiliser de solvants chimiques ou de poudre à polir pour nettoyer le cache du capteur. Utiliser de l'eau ou un détergent doux.

Ne pas placer d'autocollant sur le cache de capteur radar ni remplacer ce dernier.

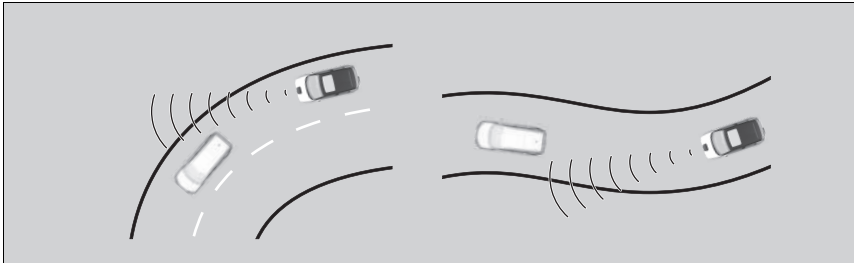
Si le capteur radar doit être réparé ou déposé, ou bien si le cache de capteur radar est fortement endommagé, désactiver le système en appuyant sur la touche et confier le véhicule à un concessionnaire.

Faire vérifier le véhicule par un concessionnaire en cas de comportement anormal du système (par ex., le message d'avertissement apparaît trop souvent).

suite page suivante

■ Limites de détection

- Un véhicule traverse brusquement devant vous.
- La distance entre votre véhicule et le véhicule devant vous est trop courte.
- Un véhicule se rabat devant vous à vitesse réduite et freine brutalement.
- En cas d'accélération rapide et d'approche du véhicule situé devant à grande vitesse.
- Le véhicule situé devant est une moto, une bicyclette, un scooter pour personne à mobilité réduite ou tout autre véhicule de petite taille.
- Des animaux se trouvent devant le véhicule.
- En cas de conduite sur une route sinueuse, il devient difficile pour le capteur de détecter correctement un véhicule situé devant.



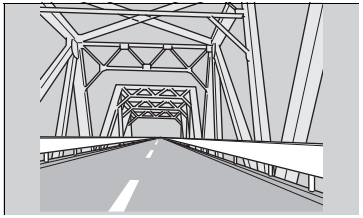
- La différence de vitesse entre le véhicule conduit et le véhicule qui le précède est très importante.
- Un véhicule arrivant en sens inverse se déporte brusquement devant le véhicule conduit.
- Le véhicule conduit croise brusquement un véhicule arrivant en sens inverse.

Conditions et limitations de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse

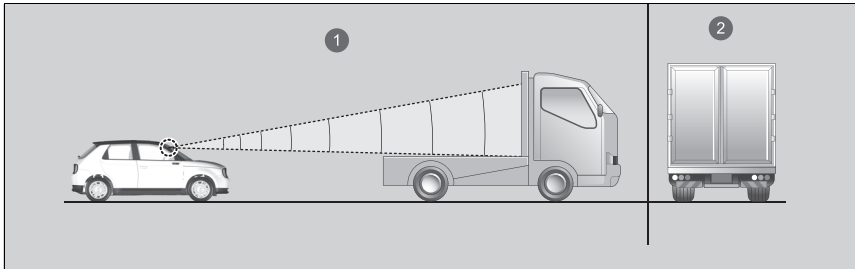
Si l'avant du véhicule est percuté dans l'une des situations suivantes, le capteur radar risque de ne pas fonctionner correctement. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

- Le véhicule est entré en contact avec un dos d'âne, une bordure de trottoir, des cales, un talus, etc.
- Le véhicule roule profondément dans l'eau.
- Le véhicule a subi une collision frontale.

- Le véhicule conduit roule sur un pont de fer étroit.



- Lorsque le véhicule qui vous précède freine brusquement.
- Lorsque le véhicule qui vous précède est d'une forme particulière.



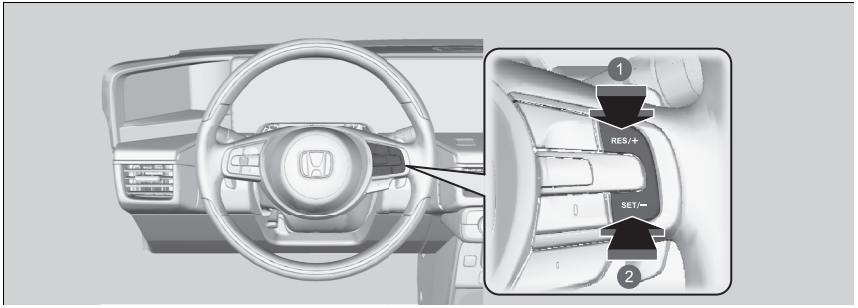
❶ Le radar détecte la partie supérieure d'un camion porteur vide.
❷ Camionnette, camion-citerne, etc.

- Lorsque votre véhicule ou le véhicule qui vous précède roule sur l'un des bords de la voie.

suite page suivante

■ Réglage de la vitesse du véhicule

Augmenter ou diminuer la vitesse du véhicule à l'aide de la touche **RES/+** ou **SET/–** située sur le volant.



❶ Pour augmenter la vitesse
❷ Pour diminuer la vitesse

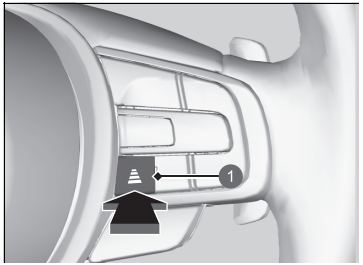
- A chaque pression sur la touche **RES/+** ou **SET/–**, la vitesse du véhicule augmente ou diminue par incréments d'environ 1 km/h.
- Si la touche **RES/+** ou **SET/–** est maintenue enfoncée, la vitesse du véhicule augmente ou diminue respectivement par incréments d'environ 10 km/h.

Réglage de la vitesse du véhicule

Si un véhicule détecté devant vous roule à une vitesse inférieure à la vitesse réglée venant d'être augmentée, le système ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse peut ne pas déclencher l'accélération de votre véhicule. Cela permet de maintenir l'intervalle spécifié par rapport au véhicule situé devant.

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée et que la touche **SET/–** est enfoncée puis relâchée, la vitesse définie est celle actuellement affichée par le véhicule.

■ Pour définir ou changer l'intervalle de maintien de distance



❶ Touche d'intervalle

Appuyer sur la touche d'intervalle pour modifier l'intervalle de maintien de distance de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse. Chaque fois que la touche est enfoncée, le réglage de l'intervalle de maintien de distance (la distance par rapport au véhicule détecté à l'avant) défile selon le cycle suivant : très long, long, moyen, court.

Déterminer le réglage d'intervalle de maintien de distance le plus adapté aux conditions de conduite. Veiller à observer les spécifications en vigueur au niveau local concernant l'intervalle de maintien de distance.

suite page suivante

Plus la vitesse réglée est élevée, plus l'intervalle de maintien de distance devient court, moyen, long ou très long. Voir les exemples suivants pour plus de détails.

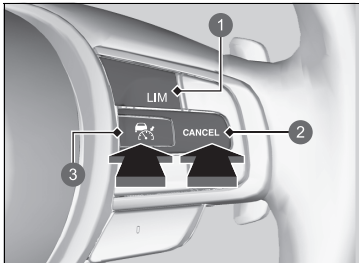
Intervalle de maintien de distance		Lorsque la vitesse réglée est de :	
		80 km/h	104 km/h
Courte		24,2 mètres 1,1 s	33,0 mètres 1,1 s
Moyen		33,0 mètres 1,5 s	43,0 mètres 1,5 s
Long		44,0 mètres 2,0 s	57,5 mètres 2,0 s
Extra long		63,5 mètres 2,9 s	83,4 mètres 2,9 s

Quand votre véhicule s'arrête automatiquement car un véhicule détecté devant vous s'est arrêté, l'intervalle entre les deux véhicules varie en fonction du réglage de l'intervalle de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.

Pour définir ou changer l'intervalle de maintien de distance

Le conducteur doit, en toutes circonstances, maintenir une distance de freinage suffisante avec le véhicule qui le précède. Il doit également être informé du fait que des intervalles minimaux ou des temps d'espacement sont prévus dans les dispositions du Code de la route applicables localement et qu'il incombe au conducteur de respecter ces lois.

■ Pour annuler



❶ Touche **LIM**
❷ Touche **CANCEL**
❸ Touche

Pour annuler l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse, effectuer l'une des actions suivantes :

- Appuyer sur la touche **CANCEL**.
  ▶ Le témoin (vert) sur la jauge passe au témoin (blanc).
- Appuyer sur la touche .
  ▶ Le témoin (vert) s'éteint.
- Appuyer sur la touche **LIM**.
- Appuyer sur la pédale de frein pendant que le véhicule roule en marche avant.
  ▶ Le témoin (vert) sur la jauge passe au témoin (blanc).

Pour annuler

La vitesse réglée ne peut pas être définie ou reprise si l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse a été désactivé au moyen de la touche . Appuyer sur la touche pour activer le système, puis régler la vitesse désirée.

Reprise de la vitesse réglée précédemment : Après avoir annulé le régulateur de vitesse adaptatif avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse, vous pouvez activer le régulateur de vitesse adaptatif avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse avec la vitesse réglée précédemment affichée sur le compteur (en gris) en appuyant sur la touche **RES/+**, même si le véhicule est arrêté.
Lorsque vous désactivez le régulateur de vitesse adaptatif avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse en appuyant sur la touche **CANCEL** ou en appuyant sur la pédale de frein, la vitesse réglée précédemment s'affiche en gris sur le compteur.
En appuyant sur la touche **RES/+**, l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est activé avec la vitesse affichée.
Ensuite, lorsque le témoin blanc s'affiche et que le conducteur appuie sur la touche **RES/+** alors que la vitesse réglée précédemment (en gris) n'est pas affichée, la vitesse actuelle du véhicule est définie comme étant la même que la condition de fonctionnement de la touche **SET/-**.

suite page suivante

■ Annulation automatique

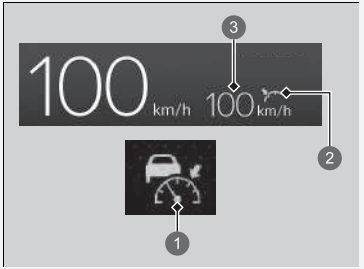
Lorsque l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est annulé automatiquement, le signal sonore retentit et un message s'affiche sur la jauge. L'une des conditions suivantes peut provoquer l'annulation automatique de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse :

- Mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Le capteur radar sur la calandre avant est sale.
- Le véhicule situé devant ne peut être détecté.
- Une condition de pneumatique anormale est détectée, ou les pneumatiques patinent.
- Conduite sur une route de montagne ou hors-piste pendant une période prolongée.
- Mouvement brusque du volant.
- Quand le système ABS, VSA ou CMBS est activé.
- Lorsque l'indicateur de système ABS ou VSA s'allume.
- Lorsque le véhicule est arrêté en très forte pente.
- Lorsque vous serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- Lorsque le véhicule détecté dans le champ de détection de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est trop proche de votre véhicule.
- La caméra derrière le rétroviseur ou la zone autour de la caméra, y compris le pare-brise, est sale.
- Lorsque la limite de charge maximale est dépassée.
- Lors de la traversée d'un espace clos, comme un tunnel.

L'annulation automatique de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse peut également être déclenchée par les causes suivantes. Dans ces cas, le frein de stationnement électrique est automatiquement serré.

- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Le véhicule s'arrête pendant plus de 10 minutes.
- Le système d'alimentation est désactivé.

Pour annuler



❶ (blanc)
❷ Etat du réglage (gris)
❸ Vitesse réglée précédemment (gris)

Annulation automatique

Même si l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse a été automatiquement annulé, il est toujours possible de reprendre la vitesse réglée précédemment. Patienter jusqu'à ce que la condition qui a provoqué la désactivation de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse disparaisse, puis appuyer sur la touche **RES/+** ou **SET/–**.

Dans les cas suivants, un bip sonore retentit, l'ACC est désactivé, et le message apparaît sur l'interface d'information du conducteur.

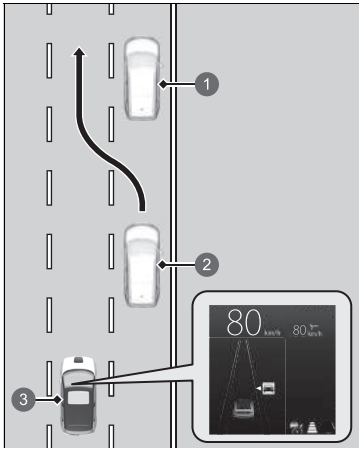
- Le véhicule a appliqué plusieurs fois les freins pour maintenir la vitesse réglée (par exemple, en descendant une longue pente).

suite page suivante

■ Fonction de régulateur de vitesse adaptatif intelligent

Fournit une prévision à l'avance en cas de situation d'insertion. Le système détecte lorsqu'un véhicule roulant dans la voie la plus lente adjacente a l'intention de s'insérer devant vous et ajuste la vitesse de votre véhicule à l'avance lorsque l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est activé.

■ **Fonctionnement du système**



Modèle à conduite à gauche illustré.

❶ Véhicule lent
❷ Véhicule coupant la route
❸ Votre véhicule

Le capteur radar à l'intérieur de la grille avant détecte les véhicules devant vous y compris ceux dans la voie de circulation adjacente, et la caméra derrière le rétroviseur intérieur détecte les marquages des voies.

Ce système permet d'améliorer les propriétés de suivi/localisation de l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse : il ajuste la vitesse de votre véhicule à l'avance en anticipant une situation dans laquelle un véhicule roulant dans la voie la plus lente adjacente rattrape un véhicule plus lent le précédant et décide de changer de voie en vous coupant la route.
Lorsqu'une telle situation est anticipée, la vitesse de votre véhicule diminue légèrement. Lors de la détection, la vitesse de votre véhicule diminue en fonction de la vitesse du véhicule s'insérant devant vous.

Alors que la vitesse est ajustée par le système, l'icône représentant un véhicule coupant la route s'affiche sur la jauge pour indiquer que le système est activé.

suite page suivante

■ Activation du système

Lorsqu'un véhicule qui s'insère devant vous va plus vite que le véhicule le précédant et que votre véhicule va plus vite que le véhicule souhaitant s'insérer (c.-à-d. lorsque vous devez ralentir), l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse anticipe l'insertion et ajuste la vitesse de votre véhicule.

Le système s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :
- Lorsque l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est activé.
- Lorsque le véhicule roule sur une route à plusieurs voies.
- Lorsque la vitesse du véhicule est comprise entre 80 km/h et 145 km/h environ.
- Le véhicule se trouve sur une route droite ou légèrement sinueuse.
- Les clignotants sont éteints.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Lorsqu'un véhicule s'insère depuis une voie plus lente.

■ Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif intelligent

Le système peut être activé et désactivé à l'aide de la jauge ou de l'écran Audio/Informations.

Fonctions personnalisées P. 327

*1 : c'est-à-dire une voie à droite dans le cas d'une circulation à droite, et une voie à gauche dans le cas d'une circulation à gauche.

Fonction de régulateur de vitesse adaptatif intelligent

Lorsque le trafic passe du côté droit au côté gauche, conduire sur une route où la circulation en sens inverse est dense sur une certaine distance fait automatiquement basculer la détection des voies de la droite à la gauche.

Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent peut ne pas s'activer dans les conditions suivantes :
- Lorsque la différence de vitesse entre le véhicule coupant la route et le véhicule qui le précède dans la voie adjacente*1 est faible.
- Lorsque la différence de vitesse entre le véhicule coupant la route et votre véhicule est faible (c.-à-d. lorsqu'un ajustement de la vitesse n'est pas nécessaire).
- Lorsqu'un véhicule s'insère devant vous sans qu'aucun véhicule le précède dans la voie adjacente*1.
- Lorsqu'un véhicule s'insère depuis une voie plus rapide*1.

Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)

Ce système fournit une assistance de direction au conducteur pour l'aider à maintenir le véhicule au milieu d'une voie détectée et prévient le conducteur au moyen d'alertes tactiles, sonores et visuelles s'il détecte que le véhicule s'éloigne de sa voie.

■ Assistance de direction

Le système applique un couple sur le système de direction afin de maintenir le véhicule entre les lignes de délimitation des voies de gauche et droite. Le couple appliqué se renforce si le véhicule s'approche de l'une des lignes de délimitation des voies.

Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)

Rappels importants concernant la sécurité

Le système LKAS est uniquement destiné à améliorer le confort. Il ne remplace en aucun cas le contrôle du véhicule. Le système ne fonctionne pas en cas de retrait des mains du volant ou de manœuvre du véhicule.

➡ **Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur** P. 130

Ne pas placer d'objets sur la partie supérieure du tableau de bord. Les objets peuvent se réfléchir sur le pare-brise et empêcher la détection de la voie de circulation.

Le système LKAS prévient uniquement le conducteur en cas de détection d'une dérive sans utilisation du clignotant. Le système LKAS ne détecte pas nécessairement tous les marquages ou franchissements de ligne ; la précision varie en fonction du temps, de la vitesse ou de l'état des marquages de voie.
Il relève toujours de la responsabilité du conducteur d'utiliser le véhicule de façon sécurisée et d'éviter les collisions.

Le système LKAS est pratique lorsqu'il est utilisé sur autoroute ou sur une route à deux voies.

Le système LKAS pourrait ne pas fonctionner correctement dans certaines circonstances :

➡ **Conditions de déclenchement et limites du système LKAS** P. 474

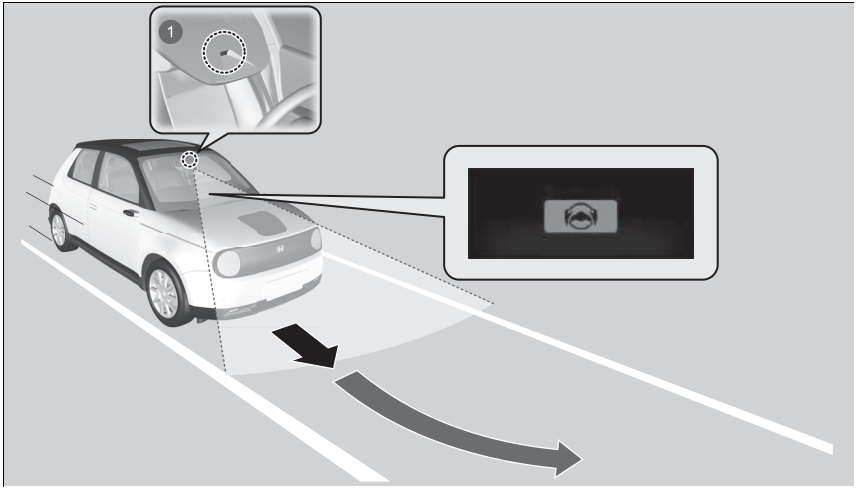
Les informations relatives à la caméra équipée de ce système sont à la disposition de l'utilisateur.

➡ **Caméra du capteur avant** P. 494

suite page suivante

■ **Alertes tactiles, sonores et visuelles**

Des vibrations rapides sur le volant, un signal sonore et un affichage d'avertissement indiquent que le véhicule s'éloigne d'une voie détectée.



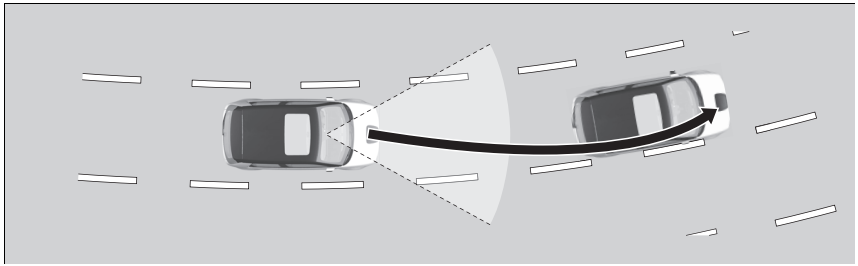
❶ Caméra du capteur avant : surveille les lignes de délimitation des voies

Lorsque les clignotants sont actionnés pour changer de voie, le système est suspendu et reprend une fois les clignotants éteints.

En cas de changement de voie sans actionnement des clignotants, les alertes du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) s'activent.

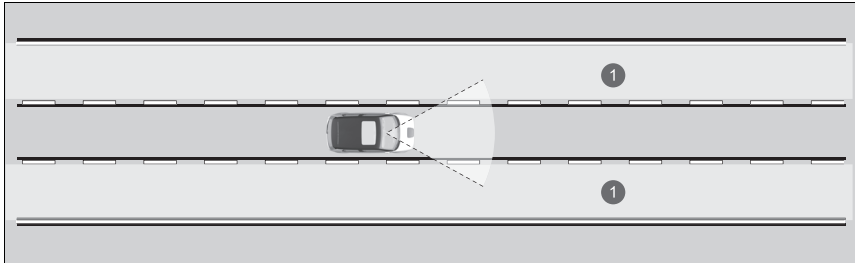
■ Fonction d'assistance au maintien sur voie

Aide à maintenir le véhicule au centre de la voie. Lorsque le véhicule s'approche d'une ligne blanche ou jaune, la force de direction provenant de la direction assistée électrique est plus forte.



■ Fonction d'alerte de franchissement de ligne (LDW)

Lorsque le véhicule pénètre dans la zone d'avertissement, le système LKAS avertit le conducteur grâce à une légère vibration du volant alors que des avertissements sonores et visuels s'affichent.



1 Zone d'avertissement

suite page suivante

Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS)

Il est possible que le système LKAS ne fonctionne pas correctement lors de la conduite dans une circulation en accordéon ou sur des routes avec des virages serrés.

Lorsque le système ne parvient pas à détecter les voies, ce dernier est temporairement désactivé. Lorsqu'une voie est détectée, le système est réactivé automatiquement.

■ Utilisation du système

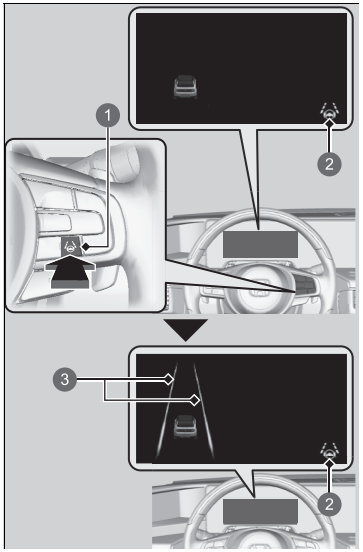
Le système peut être utilisé lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- La voie sur laquelle le véhicule circule comporte des marquages de voie de chaque côté et le véhicule se trouve au centre de la voie.
- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 72 km/h.
- Le véhicule roule sur une route droite ou légèrement courbée.
- Les clignotants sont éteints.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Les essuie-glaces ne sont pas en mode de fonctionnement à grande vitesse.

Utilisation du système

Si le véhicule chasse vers la ligne de délimitation des voies de gauche ou de droite en raison du couple appliqué par le système, couper le LKAS et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

■ **Comment activer le système**



1. Touche LKAS
2. Témoin du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) (vert)
3. Voie

1. Appuyer sur la touche LKAS.
▶ L'icône est allumée sur la jauge.
Le système est prêt à l'emploi.

2. Maintenir le véhicule près du centre de la voie pendant la conduite.
▶ La voie apparaît sur la jauge.
Le système est activé.

suite page suivante

■ Pour annuler



1 Touche LKAS

Pour annuler le système LKAS :
Appuyer sur la touche LKAS.

Le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation se désactive à chaque désactivation du système d'alimentation, même s'il était activé lors de la dernière utilisation du véhicule.



Lorsque le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) est suspendu, les lignes de délimitation des voies se changent en lignes d'encadrement sur la jauge et le signal sonore retentit (s'il a été activé).

■ Le fonctionnement du système est suspendu dans les cas suivants :

- Réglage des essuie-glaces à la vitesse élevée.
  ▶ Désactiver ou régler les essuie-glaces sur **LO** réactive le système LKAS.
- Réduction de la vitesse du véhicule à environ 64 km/h ou moins.
  ▶ Augmenter la vitesse du véhicule à environ 72 km/h ou plus permet de réactiver le LKAS.
- Le véhicule roule à droite ou à gauche de la voie.

■ **Le système LKAS peut être automatiquement désactivé dans les cas suivants :**
- Le système ne parvient pas à détecter les lignes de délimitation des voies.
- Le conducteur tourne rapidement le volant.
- Le conducteur ne manœuvre pas le véhicule.
- Conduite dans un virage serré.
- Le système de détection du changement de voie est activé.

Une fois que les conditions reviennent à la normale, le système LKAS se réactive automatiquement.

■ **Le système LKAS peut être automatiquement annulé dans les cas suivants :**
- La température de la caméra devient extrêmement élevée ou extrêmement basse.
- La caméra derrière le rétroviseur ou la zone autour de la caméra, y compris le pare-brise, est sale.
- Le système ABS ou VSA est activé.

Le signal sonore retentit si le système LKAS est automatiquement désactivé.

suite page suivante

■ Conditions de déclenchement et limites du système LKAS

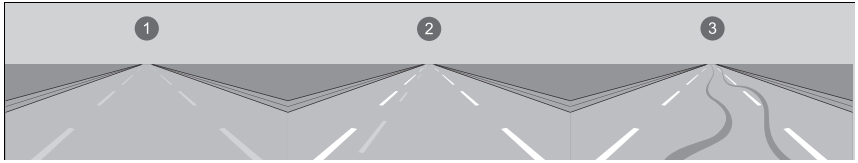
Le système risque de ne pas détecter les marquages de voie et donc de ne pas maintenir le véhicule au milieu d'une voie dans certains cas, y compris dans les conditions suivantes :

■ Conditions environnementales

- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Un passage soudain de l'ombre à la lumière, ou inversement, comme lors d'une entrée ou d'une sortie de tunnel.
- Il existe peu de contraste entre le marquage des voies et la surface de la chaussée.
- Conduite lorsque le soleil est bas (par ex. à l'aube ou au crépuscule).
- Une forte lumière est réfléchie sur la chaussée.
- Conduite à l'ombre des arbres, des bâtiments, etc.
- Les ombres des objets adjacents sont parallèles au marquage des voies.
- Les objets ou structures sur la chaussée sont confondus avec des lignes de marquage.
- Reflets à l'intérieur du pare-brise dans l'habitacle.
- Conduite de nuit ou dans des conditions d'obscurité, comme dans les tunnels.

■ **Conditions difficiles sur la route**

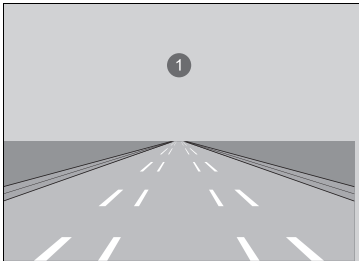
- Conduite sur chaussée enneigée ou humide (marquage au sol masqué, traces de véhicules, reflet des feux, éclaboussures de la route, contraste élevé).
- Conduite sur une route avec des marquages temporaires.
- Plusieurs marquages ou des marquages différents ou presque effacés sont visibles sur la chaussée en raison de travaux ou d'anciens marquages de voie.



❶ Lignes estompées
❷ Lignes dupliquées
❸ Traces de pneu

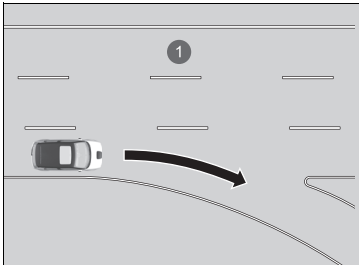
- La chaussée présente des marquages fusionnés, fractionnés ou se croisant (comme à un carrefour ou à un passage piéton).
- Les marquages de voie sont extrêmement étroits, larges ou changeants.

suite page suivante



1 Voie de circulation très large ou étroite

- Le véhicule qui précède roule à proximité du marquage des voies.
- La route est vallonnée ou le véhicule s'approche d'un sommet de côte.
- Conduite sur des routes irrégulières ou sans revêtement, ou sur des surfaces accidentées.
- Lorsque des objets sur la route (trottoir, rail de protection, pylônes, etc.) sont reconnus comme lignes blanches (ou jaunes).
- Conduite sur des routes marquées de lignes doubles.



1 Absence de délimitation des voies aux intersections

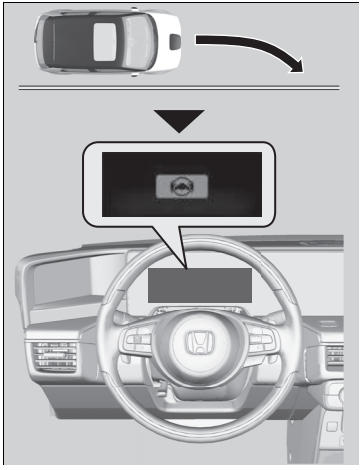
■ **Conditions de fonctionnement du véhicule**

- Les verres des phares sont sales ou les phares ne sont pas bien réglés.
- L'extérieur du pare-brise est taché ou obstrué par des saletés, de la boue, des feuilles, de la neige humide, etc.
- Le pare-brise est embué à l'intérieur.
- La température de la caméra devient trop élevée.
- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).
- Le véhicule est incliné en raison d'une charge lourde ou de modifications de la suspension.

Système de détection du changement de voie

Alerte et fournit une assistance lorsque le système détecte un risque que le véhicule franchisse involontairement des marquages de voie détectés, le bord de la chaussée ou quitte totalement la route.

■ Fonctionnement du système



La caméra frontale derrière le rétroviseur intérieur surveille les marquages de voie gauche et droit (en blanc ou jaune) et le bord extérieur de la chaussée (bordé d'herbe ou de gravier). Si le véhicule passe trop près des marquages de voie détectés ou du bord extérieur de la chaussée (bordé d'herbe ou de gravier) sans activation du clignotant correspondant, le système émet une alerte visuelle mais applique également un couple de direction tout en faisant vibrer rapidement le volant pour avertir le conducteur et l'aider à rester dans la voie détectée.
Si le système détermine que le véhicule est sur le point de dévier du bord de la chaussée, il avertit le conducteur au moyen d'un signal sonore plutôt que par des vibrations du volant.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

En guise d'alerte visuelle, le message s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.

Système de détection du changement de voie

Rappels importants concernant la sécurité
Comme tous les systèmes d'assistance, le système de détection du changement de voie a ses limites.
Une dépendance excessive du système de détection du changement de voie risque d'entraîner une collision. Il relève toujours de la responsabilité du conducteur de maintenir le véhicule au sein de sa voie.

Le système de détection du changement de voie prévient uniquement le conducteur en cas de détection d'une dérive sans utilisation du clignotant. Le système de détection du changement de voie peut ne pas détecter tous les marquages de voie ou tous les départs de voie ou de route ; la précision varie en fonction de la météo, de la vitesse et de l'état du marquage de voie. Il relève toujours de la responsabilité du conducteur d'utiliser le véhicule de façon sécurisée et d'éviter les collisions.

Les informations relatives à la caméra équipée de ce système sont à la disposition de l'utilisateur.

➡ **Caméra du capteur avant** P. 494

Le système de détection du changement de voie peut ne pas fonctionner correctement dans certaines circonstances :

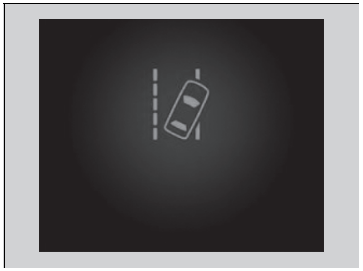
➡ **Conditions et limitations du système de détection du changement de voie** P. 482

Il arrive que les fonctions du système de détection du changement de voie ne soient pas détectables à cause de votre conduite ou de l'état de la route.

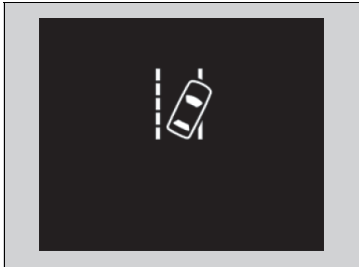
Si le système détermine que son assistance de direction est insuffisante pour maintenir le véhicule sur la chaussée, il peut imposer le freinage.

► Le freinage est uniquement appliqué quand les marquages de voie sont constitués de lignes continues.

Le système annule les opérations d'assistance lorsque l'on fait tourner le volant pour éviter de franchir les marquages de voie détectés.



Si le système fonctionne à plusieurs reprises sans détecter de réponse de la part du conducteur, il émet un signal sonore pour alerter ce dernier. Par la suite, l'aide à la détection du changement de voie est temporairement arrêtée, et seul l'avertissement sonore est donné.



Au bout de quelques minutes, le message vers la gauche s'affiche et le système de détection du changement de voie est entièrement restauré.

Système de détection du changement de voie

Si le système LKAS est désactivé et que **Normal** ou **Précoce** a été sélectionné dans les options personnalisées via l'interface d'information du conducteur ou l'écran Audio/Informations, le message ci-dessous s'affiche si le système détermine que le véhicule risque de franchir des marquages de voie détectés ou le bord extérieur de la chaussée (bordé d'herbe ou de gravier). Toutefois, si vous avez sélectionné **Retardé**, le message s'affiche uniquement si le véhicule est sur le point de franchir le bord extérieur de la chaussée.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327



suite page suivante

■ Activation du système

Le système s'apprête à rechercher les marquages de voie lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- La vitesse du véhicule est supérieure ou égale à 65 km/h environ.
- Le véhicule se trouve sur une route droite ou légèrement sinueuse.
- Les clignotants sont éteints.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.
- Les essuie-glaces ne sont pas en mode de fonctionnement à grande vitesse.
- Le véhicule n'accélère pas, ne freine pas non plus, et le volant n'est pas braqué.
- Le système détermine que le conducteur n'est pas en train d'accélérer, de freiner ni de tourner activement.

Activation du système

Il est possible que le système de détection du changement de voie s'arrête automatiquement et que le témoin s'allume et reste allumé.

Témoins P. 106

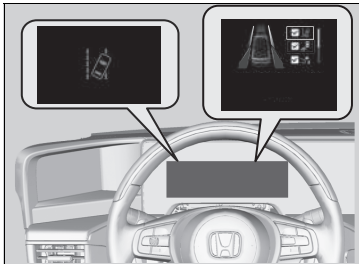
Le fonctionnement du système de détection du changement de voie peut être compromis si le véhicule est :

- Conduit en dehors d'une voie de circulation.
- Conduit sur le bord intérieur d'un virage, ou à l'extérieur d'une voie de circulation.
- Conduit dans une voie étroite.

■ Activation et désactivation du système de détection du changement de voie

Il est également possible d'activer et désactiver le système à partir de l'écran Audio/Informations.

Activation et désactivation du système d'assistance au conducteur P. 326



Vous pouvez également activer et désactiver le système via la procédure suivante :

1. Appuyer sur la touche [⌂] au volant.
2. Tourner la molette de sélection gauche et sélectionner **Système d'assistance de sécurité**, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.
3. Tourner la molette de sélection gauche et sélectionner **Détection du changement de voie**, puis appuyer sur la molette de sélection gauche.
   - ▶ Le message apparaît sur l'interface d'information du conducteur lorsque le système est activé ou désactivé.
   - ▶ Une coche apparaît dans la case et la couleur du symbole [] passe au vert lorsque le système est activé. La coche disparaît et la couleur du symbole [] passe au gris lorsque le système est désactivé.

Le système de détection du changement de voie s'active à chaque activation du système d'alimentation, même s'il était désactivé lors de la dernière utilisation du véhicule.

suite page suivante

■ Conditions et limitations du système de détection du changement de voie

Le système risque de ne pas détecter correctement le marquage des voies et la position correcte du véhicule dans certaines conditions. Quelques exemples de ces circonstances sont répertoriés ci-dessous.

■ Conditions environnementales

- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Un passage soudain de l'ombre à la lumière, ou inversement, comme lors d'une entrée ou d'une sortie de tunnel.
- Il existe peu de contraste entre le marquage des voies et la surface de la chaussée.
- Conduite lorsque le soleil est bas (par ex. à l'aube ou au crépuscule).
- Une forte lumière est réfléchie sur la chaussée.
- Conduite à l'ombre des arbres, des bâtiments, etc.
- Les ombres des objets adjacents sont parallèles au marquage des voies.
- Les objets ou structures sur la chaussée sont confondus avec des lignes de marquage.
- Reflets à l'intérieur du pare-brise dans l'habitacle.
- Conduite de nuit ou dans des conditions d'obscurité, comme dans les tunnels.
- Le bord extérieur de la chaussée est jonché d'objets, matériel, etc. et n'est pas bordé par de l'herbe ou du gravier.

■ **Conditions difficiles sur la route**

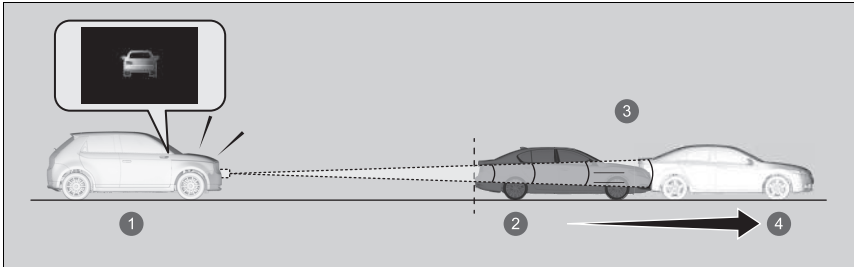
- Conduite sur chaussée enneigée ou humide (marquage au sol masqué, traces de véhicules, reflet des feux, éclaboussures de la route, contraste élevé).
- Conduite sur une route avec des marquages temporaires.
- Plusieurs marquages ou des marquages différents ou presque effacés sont visibles sur la chaussée en raison de travaux ou d'anciens marquages de voie.
- La chaussée présente des marquages fusionnés, fractionnés ou se croisant (comme à un carrefour ou à un passage piéton).
- Les marquages de voie sont extrêmement étroits, larges ou changeants.
- Le véhicule qui précède roule à proximité du marquage des voies.
- La route est vallonnée ou le véhicule s'approche d'un sommet de côte.
- Conduite sur des routes irrégulières ou sans revêtement, ou sur des surfaces accidentées.
- Lorsque des objets sur la route (trottoir, rail de protection, pylônes, etc.) sont reconnus comme lignes blanches (ou jaunes).
- Conduite sur des routes marquées de lignes doubles.

■ **Conditions de fonctionnement du véhicule**

- Les verres des phares sont sales ou les phares ne sont pas bien réglés.
- L'extérieur du pare-brise est taché ou obstrué par des saletés, de la boue, des feuilles, de la neige humide, etc.
- Le pare-brise est embué à l'intérieur.
- La température de la caméra devient trop élevée.
- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).
- Le véhicule est incliné en raison d'une charge lourde ou de modifications de la suspension.
- Lorsque les pneumatiques sont équipés de chaînes à neige.

Système de notification de départ de la voiture devant

Lorsque son véhicule est arrêté, informe le conducteur à l'aide d'alertes visuelles et sonores que le véhicule de devant a commencé à se déplacer.



1 A l'arrêt
2 A l'arrêt
3 En début de conduite
4 Véhicule situé devant

■ Fonctionnement du système

Le système détecte un véhicule arrêté devant, à condition que les véhicules se trouvent à moins de 10 m l'un de l'autre et que les deux véhicules aient été arrêtés pendant un certain temps. Lorsque le véhicule détecté se déplace mais pas le véhicule conduit, le système s'active.

■ Lorsque le levier de vitesse se trouve sur la position D

Le système fonctionne lorsque la pédale de frein est enfoncée, la fonction de blocage du frein du système de blocage de frein automatique est activée, ou l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est activé.

Système de notification de départ de la voiture devant

⚠ATTENTION

Le système de notification de départ de la voiture devant est un système supplémentaire qui fournit une assistance à la conduite. Ce n'est pas un système qui informe le conducteur s'il peut commencer à conduire en toute sécurité.

Une utilisation incorrecte de ce système peut provoquer une collision.

Toujours confirmer visuellement la sécurité des alentours avant de conduire le véhicule et maintenir un intervalle de sécurité lors de la conduite.

Pour savoir comment manipuler correctement le capteur radar, se reporter à la page suivante.

➡ **Capteur radar** P. 496

Vous y trouverez des informations concernant la manipulation de la caméra située derrière le rétroviseur.

➡ **Caméra du capteur avant** P. 494

Tout comme d'autres systèmes d'assistance, ce système peut ne pas fonctionner correctement en fonction des conditions météorologiques, des conditions environnementales, etc.

■ **Lorsque le levier de vitesse se trouve sur la position** N
Le système fonctionne quand le véhicule est à l'arrêt, la pédale de frein est enfoncée, le frein de stationnement est engagé, ou la fonction de blocage de frein du système de blocage de frein automatique est activée.

■ **Quand le véhicule est arrêté par le contrôle à pédale unique**
La fonction de blocage du système de contrôle à pédale unique est activée.

Il est possible de choisir l'un des deux modes de temporisation du fonctionnement du système, **Normal** ou **En avance**.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

En mode Normal, le système fonctionne quand le véhicule devant s'est déplacé d'environ 3 m par rapport à l'endroit où il était arrêté.
En mode En avance, le système fonctionne dès qu'un mouvement a été détecté.

Système de notification de départ de la voiture devant

Il est possible de désactiver le système de notification de départ de la voiture devant.

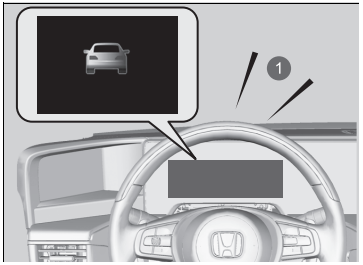
➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

Le système de notification de départ de la voiture devant ne s'active pas si le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est activé.

➡ **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse** P. 447

suite page suivante

■ Quand le système s'active



Le signal sonore retentit et un message s'affiche sur l'interface d'information du conducteur quand le système est activé.

1 Alerte sonore

■ Conditions et limitations du système de notification de départ de la voiture devant

Dans les conditions suivantes, le système peut s'activer ou non, indépendamment du mouvement du véhicule se trouvant devant.

■ Exemples de cas où le capteur radar ne peut pas détecter correctement un autre véhicule en raison de l'état du véhicule

- Le véhicule est incliné en raison d'une charge lourde ou de modifications de la suspension.
- La grille avant est sale.
- Le véhicule n'a été arrêté que pendant un court instant.

■ Exemples de cas où le capteur radar ne peut pas détecter correctement un autre véhicule en raison des conditions ambiantes

- Les conditions météorologiques sont mauvaises (pluie, brouillard, neige, etc.).
- De l'eau ou de la neige a été soulevée ou projetée par le véhicule se trouvant devant.

■ **Exemples de cas où le capteur radar ne peut pas détecter correctement un autre véhicule devant en raison des conditions de la route**

- La route est courbe, sinueuse ou en pente.
- Il y a des objets autour du véhicule qui reflètent fortement les ondes radio, comme lors de la conduite sur un pont métallique étroit.

■ **Exemples de cas lorsque le capteur radar ne peut pas détecter correctement le véhicule qui précède en raison des conditions du véhicule lui-même**

- Le véhicule qui précède s'est arrêté pendant un court moment seulement.
- La distance entre le véhicule conduit et celui qui précède est trop courte.
- Le véhicule qui précède roule trop lentement.
- Le véhicule qui précède tourne à droite, à gauche ou fait demi-tour brusquement.

■ **Exemples de cas lorsque le capteur radar ne peut pas détecter correctement le véhicule qui précède en raison d'autres conditions**

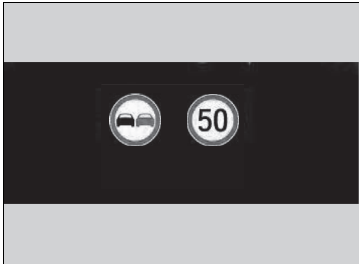
- Un piéton, un vélo ou un scooter pour personne à mobilité réduite se trouve devant le véhicule conduit ou le véhicule qui précède a une forme spéciale.
- Un autre véhicule, un piéton ou un vélo fait soudainement irruption entre le véhicule conduit et celui qui le précède.
- Le véhicule qui précède n'est pas directement devant vous.

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Il rappelle au conducteur les informations concernant la signalisation routière (telle que la limite de vitesse actuelle ou l'interdiction de doubler) que le véhicule vient de passer, et les affiche sur la jauge.

■ Fonctionnement du système

Lorsque la caméra située derrière le rétroviseur capture des panneaux de signalisation en cours de conduite, le système affiche ceux qui sont reconnus comme s'appliquant à votre véhicule. Le symbole du panneau s'affiche jusqu'à ce que le véhicule ait atteint une durée et une distance prédéterminées.



Le symbole du panneau peut également changer ou disparaître dans les cas suivants :

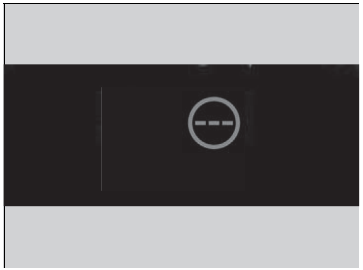
- La fin d'une limite de vitesse ou autre est détectée.
- Le véhicule entre/sort d'une autoroute ou d'une voie rapide.
- Le véhicule prend un virage, clignotant activé, à une intersection.

Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Ce système est conçu pour détecter les panneaux qui suivent les normes de la convention de Vienne. Il est possible que le système n'affiche pas tous les panneaux, mais aucun panneau se trouvant sur le bord de la route ne sera ignoré. Le système ne fonctionne pas avec la signalisation de tous les pays, ni dans tous les cas.
Ne pas accorder une confiance aveugle au système. Toujours conduire à une vitesse appropriée aux conditions de circulation.

Ne jamais appliquer un film ou attacher sur le pare-brise tout objet pouvant gêner le champ de vision de la caméra et entraîner un dysfonctionnement du système.
Toute rayure, marque ou autre dommage sur le pare-brise dans le champ de vision de la caméra peut provoquer le dysfonctionnement du système. Dans ce cas, il est recommandé de remplacer le pare-brise par un pare-brise d'origine Honda. Réaliser des réparations mineures dans le champ de vision de la caméra ou installer un pare-brise de rechange provenant d'un autre fabricant peut également provoquer le dysfonctionnement du système. Après avoir remplacé le pare-brise, demander à un concessionnaire de vérifier l'étalonnage de la caméra.
Un bon calibrage de la caméra est indispensable pour que le système fonctionne correctement.

Si le système ne détecte pas les panneaux de circulation pendant la conduite, l'image ci-dessous peut apparaître.



Système de reconnaissance des panneaux de signalisation

Pour réduire le risque que des températures intérieures élevées entraînent l'arrêt des capteurs de caméra, garer le véhicule dans un lieu ombragé ou orienter l'avant du véhicule dans la direction opposée au soleil. En cas d'utilisation d'un pare-soleil réfléchissant, ne pas le laisser couvrir le logement de la caméra.
Le fait de couvrir la caméra entraîne la concentration de la chaleur sur elle.

Les informations relatives à la caméra équipée de ce système sont à la disposition de l'utilisateur.

➡ **Caméra du capteur avant** P. 494

L'unité des limitations de vitesse (mph ou km/h) varie en fonction du pays. Si vous saisissez un pays dont l'unité diffère de celle du pays d'où vous provenez, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut ne pas fonctionner correctement.

➡ **Changement de l'unité** P. 168
➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

Si votre véhicule dépasse la limite de vitesse détectée, une icône, représentant le panneau de limitation de vitesse de la zone actuelle, se met à clignoter sur l'affichage.

La capacité du système à avertir le conducteur de manière précise de la limitation de vitesse dépend de certaines conditions, telles que les unités affichées sur le panneau de signalisation ainsi que la vitesse et le sens de déplacement du véhicule. Dans certains cas, le système peut afficher de faux avertissements ou d'autres informations inexactes.

➡ **Conditions et limitations du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)** P. 490

suite page suivante

■ Conditions et limitations du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) peut ne pas reconnaître les panneaux de signalisation dans les cas suivants.

■ Conditions de fonctionnement du véhicule

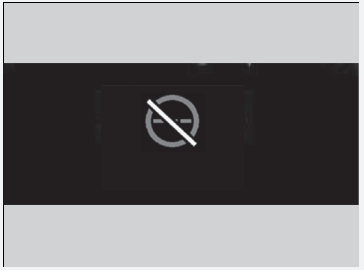
- Les verres des phares sont sales ou les phares ne sont pas bien réglés.
- L'extérieur du pare-brise est obstrué par des saletés, de la boue, des feuilles, de la neige humide, etc.
- Le pare-brise est embué à l'intérieur.
- Des zones du pare-brise doivent être nettoyées.
- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).
- Le véhicule est incliné en raison d'une charge lourde ou de modifications de la suspension.

■ Conditions environnementales

- Conduite lorsque le soleil est bas (par ex. à l'aube ou au crépuscule).
- Une forte lumière est réfléchie sur la chaussée.
- Un passage soudain de l'ombre à la lumière, ou inversement, comme lors d'une entrée ou d'une sortie de tunnel.
- En cas de conduite à l'ombre des arbres, des bâtiments, etc.
- Conduite de nuit, dans des lieux sombres, tels que les longs tunnels.
- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Un véhicule devant vous soulève de l'eau ou de la neige.

Conditions et limitations du système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)

Lorsque le système de reconnaissance des panneaux de signalisation ne fonctionne pas correctement, apparaît sur la jauge. Si ce message ne disparaît pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.



■ **La position ou l'état du panneau de signalisation**
- Panneaux difficiles à détecter car ils se trouvent dans une zone complexe.
- Panneaux trop éloignés de votre véhicule.
- Panneaux situés dans une zone que les phares ne peuvent pas éclairer.
- Panneaux situés dans un coin ou une courbure de la route.
- Panneaux effacés ou pliés.
- Panneaux tournés ou endommagés.
- Panneaux couverts de poussière, de neige, ou de glace.
- Panneaux partiellement cachés par les arbres, ou panneaux cachés par un véhicule ou d'autres éléments.
- Un éclairage (lampadaire) ou une ombre se réfléchit sur la surface du panneau.
- Panneaux trop clairs ou trop sombres (panneaux électriques).
- Panneaux de petite taille.

■ **Autres conditions**
- Lorsque vous roulez à grande vitesse.

suite page suivante

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR) peut ne pas fonctionner correctement et afficher par exemple un panneau ne correspondant pas au Code de la route en vigueur ou n'existant pas dans les cas suivants.

▶ Un panneau de limitation de vitesse peut afficher une vitesse supérieure ou inférieure à la limite de vitesse réelle.

- Un panneau supplémentaire fournit des informations complémentaires telles que les conditions météorologiques, l'heure, le type de véhicule, etc.
- Les chiffres sur le panneau sont difficiles à lire (panneaux électriques, les chiffres sur le panneau sont flous, etc.).
- Un panneau est situé à proximité de la voie où vous roulez bien qu'il ne concerne pas cette voie en particulier (panneau de limite de vitesse placé à la jonction entre une route secondaire et la route principale, etc.).
- Des éléments à proximité ont une couleur ou une forme similaires à celle de l'objet détecté (panneau similaire, panneau électrique, panneau indicateur, structure, etc.).
- Un camion ou un autre véhicule de grande taille doté d'un autocollant de limite de vitesse collé à l'arrière roule devant vous.

■ Panneaux affichés sur la jauge

Deux panneaux de signalisation peuvent être affichés simultanément côte à côte lors de la détection.
Le symbole du panneau de limite de vitesse apparaît dans la moitié droite du pare-brise. Le symbole d'interdiction de dépasser apparaît sur la gauche. Tout autre panneau de limite de vitesse basée sur la météo (neige, etc.) ou sur un laps de temps spécifique peut apparaître d'un côté ou de l'autre.



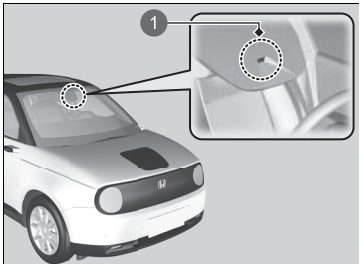
❶ Panneau d'interdiction de dépasser*1
❷ Panneau de limitation de vitesse
❸ Panneau de limitation de vitesse supplémentaire basé sur les conditions*2
❹ Panneau de limitation de vitesse

Selon la situation, *1 peut être remplacé par *2 ou *2 peut s'afficher sur le côté droit.

Caméra du capteur avant

La caméra utilisée par les systèmes d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS), de détection du changement de voie, de régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse, de reconnaissance des panneaux de signalisation, de notification de départ de la voiture devant et de prévention des collisions par freinage (CMBS) est conçue pour détecter tout objet déclenchant l'un des systèmes pour activer ses fonctions.

■ Emplacement de la caméra et conseils de manipulation



❶ Caméra du capteur avant

Cette caméra est située derrière le rétroviseur.

Pour réduire le risque que des températures intérieures élevées entraînent l'arrêt des capteurs de caméra, garer le véhicule dans un lieu ombragé ou orienter l'avant du véhicule dans la direction opposée au soleil. En cas d'utilisation d'un pare-soleil réfléchissant, ne pas le laisser couvrir le logement de la caméra. Le fait de couvrir la caméra entraîne la concentration de la chaleur sur elle.

Caméra du capteur avant

Ne jamais appliquer un film ou attacher sur le pare-brise, le capot ou la grille avant tout objet pouvant gêner le champ de vision de la caméra et entraîner un dysfonctionnement du système.
Toute rayure, marque ou autre dommage sur le pare-brise dans le champ de vision de la caméra peut provoquer le dysfonctionnement du système. Dans ce cas, il est recommandé de remplacer le pare-brise par un pare-brise d'origine Honda. Réaliser des réparations mineures dans le champ de vision de la caméra ou installer un pare-brise de rechange provenant d'un autre fabricant peut également provoquer le dysfonctionnement du système.
Après avoir remplacé le pare-brise, demander à un concessionnaire de vérifier l'étalonnage de la caméra. Un bon calibrage de la caméra est indispensable pour que le système fonctionne correctement.

Ne pas placer un objet sur la partie supérieure du tableau de bord. Il peut se réfléchir sur le pare-brise et empêcher le système de détecter correctement les lignes de délimitation des voies.

Caméra du capteur avant

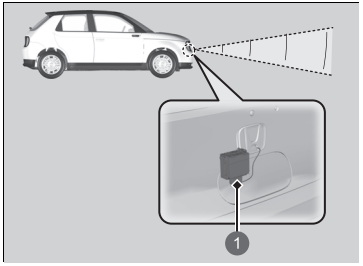
Si le message  apparaît :

- Utiliser le système de commande de la climatisation pour refroidir l'habitacle et, si nécessaire, utiliser également le mode de désembuage avec le débit d'air dirigé vers la caméra.
- Commencer à conduire le véhicule pour abaisser la température du pare-brise, ce qui refroidit le pourtour de la caméra.

Si le message  apparaît :

- Garer le véhicule dans un endroit sûr et nettoyer le pare-brise. Si le message ne disparaît pas après avoir nettoyé le pare-brise et roulé un certain temps, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Capteur radar



Le capteur radar se trouve au niveau de la grille avant.

❶ Capteur radar

Capteur radar

Eviter les chocs importants sur le cache du capteur radar.

Pour que le CMBS fonctionne correctement :

Veiller à ce que le cache du capteur radar soit toujours propre.

Ne jamais utiliser de solvants chimiques ou de poudre à polir pour nettoyer le cache du capteur. Utiliser de l'eau ou un détergent doux.

Ne pas placer d'autocollant sur le cache de capteur radar ni remplacer ce dernier.

Si le capteur radar doit être réparé ou déposé, ou si le cache de capteur radar est fortement endommagé, désactiver le système en utilisant le commutateur d'assistance de sécurité et confier le véhicule à un concessionnaire.

Activation et désactivation du système CMBS P. 434

Si le véhicule est impliqué dans l'une des situations suivantes, le capteur radar risque de ne pas fonctionner correctement. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

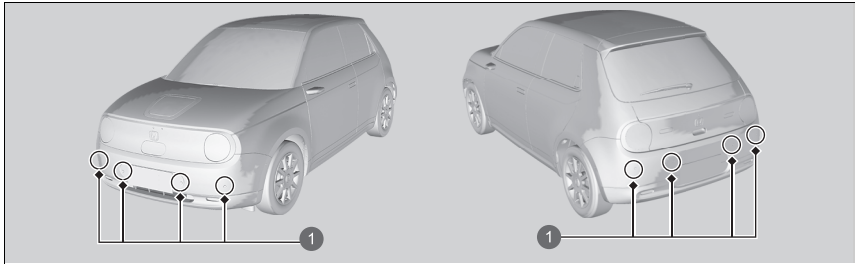
- Le véhicule est impliqué dans une collision frontale
- Le véhicule avance dans une eau profonde ou est immergé
- Le véhicule heurte violemment un dos d'âne, une bordure de trottoir, des cales, un talus, ce qui pourrait endommager le capteur radar

Capteurs radar

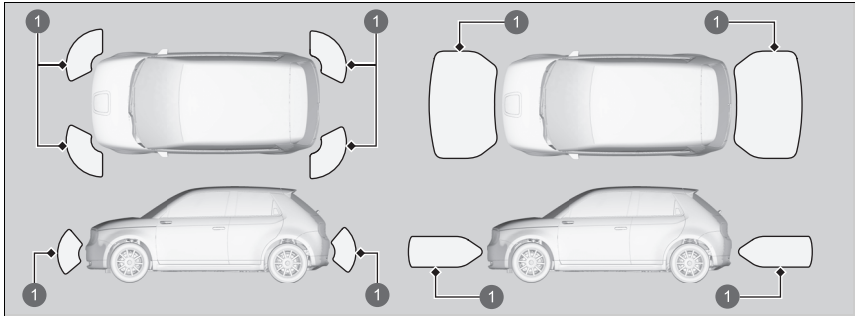
Modèles sans pilote de stationnement Honda

■ Emplacement et portée des capteurs

Les capteurs sonar se trouvent dans les pare-chocs avant et arrière.



1 Capteurs radar



1 Portée du capteur

Capteurs radar

Pour que les capteurs radar fonctionnent correctement, ne pas :

- Placer d'autocollants ou autres objets sur ou autour des capteurs.
- Heurter la zone autour des capteurs.
- Essayer de démonter l'un des capteurs.
- Placer des accessoires sur ou autour des capteurs.

Consulter un concessionnaire si :

- Un capteur a été soumis à un choc.
- Une tâche doit être effectuée sur la zone qui se trouve autour d'un capteur.

Dans les cas suivants, il est possible que les capteurs sonar ne fonctionnent pas correctement. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

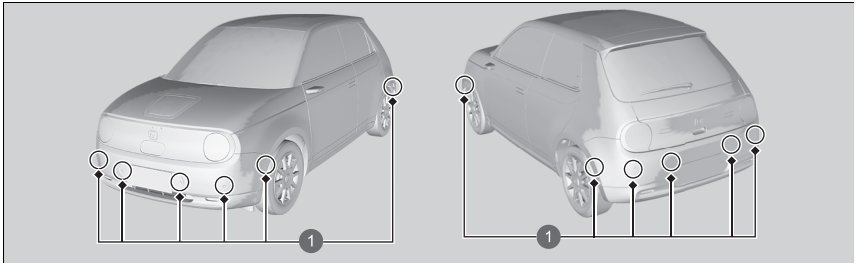
- Le pare-chocs avant ou arrière a touché une côte, un plot de stationnement, une bordure de trottoir, un remblai, etc.
- Le véhicule a été impliqué dans une collision frontale ou arrière.
- Le véhicule a été conduit dans une flaque profonde.

suite page suivante

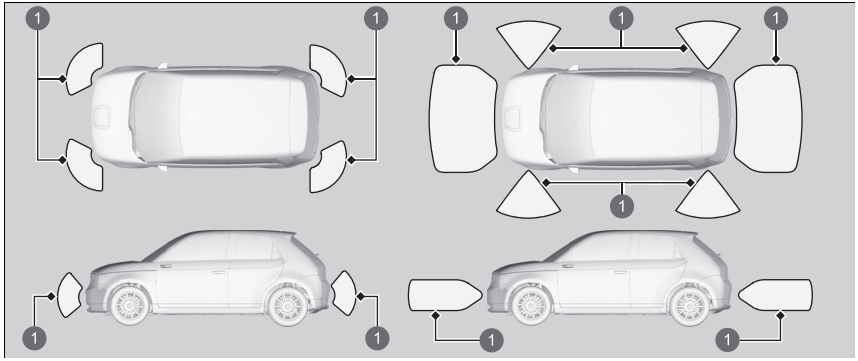
Modèles avec pilote de stationnement Honda

■ **Emplacement et portée des capteurs**

Les capteurs sonar se trouvent dans les pare-chocs avant et arrière.



1 Capteurs radar



❶ Portée du capteur

Quand le pilote de stationnement Honda est en cours de fonctionnement, les capteurs situés sur les côtés des pare-chocs avant et arrière peuvent aussi fonctionner.

Système de freinage

■ Frein de stationnement

Utiliser le frein de stationnement électrique afin d'immobiliser le véhicule lorsqu'il est stationné. Lorsque le frein de stationnement est enclenché, il peut être relâché manuellement ou automatiquement.



1 Commutateur du frein de stationnement électrique

■ Pour appliquer le frein

Le frein de stationnement électrique peut être appliqué à tout moment lorsque le véhicule est alimenté par une batterie 12 V, quel que soit le réglage du mode d'alimentation.

Tirer le commutateur du frein de stationnement électrique doucement et fermement vers le haut.

- ▶ Le témoin intégré au commutateur s'allume.
- ▶ Le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) s'allume.



1 Commutateur du frein de stationnement électrique

■ Pour relâcher le frein

Le mode d'alimentation doit être sur ACTIVE pour pouvoir relâcher le frein de stationnement électrique.

1. Enfoncer la pédale de frein.
2. Appuyer sur le commutateur du frein de stationnement électrique.
   - ▶ Le témoin intégré au commutateur s'éteint.
   - ▶ Le témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) s'éteint.

Desserrer manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur pour aider le véhicule à démarrer lentement et sans à-coups lorsqu'il est en descente.

Système de freinage

Lorsque la pédale de frein est enfoncée, on peut entendre un bruit de tourbillon provenant du compartiment du système d'alimentation. Ceci est dû au fonctionnement du système de freinage et est normal.

Frein de stationnement

On peut entendre le fonctionnement du moteur du système de frein de stationnement électrique au niveau de la roue arrière lorsque le frein de stationnement électrique est serré ou desserré. Ceci est tout à fait normal.

La pédale de frein peut se déplacer légèrement en raison du fonctionnement du système de frein de stationnement électrique lorsque ce dernier est serré ou desserré. Ceci est tout à fait normal.

Il est impossible de serrer ou desserrer le frein de stationnement électrique si la batterie 12 V est déchargée.

Si la batterie 12 V est déchargée P. 651

Pendant la conduite, l'actionnement prolongé du commutateur du frein de stationnement électrique entraîne l'application des freins sur les quatre roues par le système de freinage servo-électrique jusqu'à ce que le véhicule s'arrête. Le frein de stationnement électrique s'applique alors et le commutateur doit être relâché.

■ **Fonctionnement de la fonction de frein de stationnement automatique**

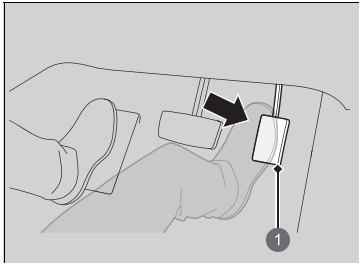
Si la fonction de frein de stationnement automatique a été activée :

- Le frein de stationnement est automatiquement appliqué quand le mode d'alimentation est sur CONTACT COUPE (ANTIVOL).
- Pour confirmer que le frein de stationnement est appliqué, vérifier que le témoin de frein de stationnement et de système de freinage est allumé.

➡ **Activation et désactivation de la fonction de frein de stationnement automatique** P. 502

■ **Pour le desserrer automatiquement**

Appuyer sur la pédale d'accélérateur pour desserrer le frein de stationnement électrique. Utiliser la pédale d'accélérateur pour desserrer le frein de stationnement électrique lors du démarrage du véhicule en montée ou dans les embouteillages.



❶ Pédale d'accélérateur

Appuyer doucement sur la pédale d'accélérateur. En pente, il peut être nécessaire d'appuyer plus fort sur l'accélérateur pour libérer le frein.

▶ Le témoin de frein de stationnement et de système de freinage s'éteint.

Le frein de stationnement électrique se desserre automatiquement au fur et à mesure que la pédale d'accélérateur est enfoncée, lorsque :

- Le conducteur porte la ceinture de sécurité.
- Le système d'alimentation est activé.
- La transmission n'est pas sur [P] ou [N].

Frein de stationnement

Dans les situations suivantes, le frein de stationnement électrique s'actionne automatiquement.

- Lorsque le véhicule s'arrête avec le système de maintien automatique du frein activé pendant plus de 10 minutes.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est détachée alors que le véhicule est arrêté et le maintien du frein est appliqué.
- Lorsque le système d'alimentation est mis hors tension alors que le blocage du frein est appliqué.
- Lorsqu'il y a un problème avec le système de blocage de frein alors que celui-ci est appliqué.
- Lorsque le véhicule s'arrête plus de 10 minutes tandis que l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est activé.
- Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur est détachée alors que le véhicule est arrêté par l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse.
- Lorsque le système d'alimentation est coupé tandis que l'ACC avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse est activé.

Si le frein de stationnement électrique ne peut pas être desserré automatiquement, le desserrer manuellement.

Lorsque le véhicule roule en montée, il peut être nécessaire d'enfoncer davantage la pédale d'accélérateur pour desserrer automatiquement le frein de stationnement électrique.

Le frein de stationnement électrique ne peut pas être desserré automatiquement lorsque le témoin suivant est allumé :

- Témoin du système de transmission

suite page suivante

■ **Activation et désactivation de la fonction de frein de stationnement automatique**

Lorsque le mode d'alimentation est ACTIVE, respecter les étapes suivantes pour activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique.

1. Placer le levier de vitesse sur la position P.

2. Sans enfoncer la pédale de frein, tirer le commutateur de frein de stationnement électrique.
▶ Vérifier que le témoin de frein de stationnement et de système de freinage s'est allumé.

3. Tirer le commutateur de frein de stationnement vers le haut et le maintenir. Lorsqu'un signal sonore retentit, relâcher le commutateur et, en moins de 3 secondes, tirer le commutateur vers le haut et le maintenir à nouveau.

4. Lorsqu'un son indiquant que la procédure est terminée retentit, relâcher le commutateur.
▶ Deux signaux sonores indiquent que la fonction a été activée.
▶ Un signal sonore indique que la fonction a été désactivée.
▶ Lorsque la fonction est activée, le frein de stationnement reste appliqué une fois le système d'alimentation désactivé.
▶ Pour confirmer que le frein de stationnement est appliqué, vérifier que le témoin de frein de stationnement et de système de freinage est allumé.

Si la fonction doit être désactivée temporairement lors du remorquage du véhicule. suivre la procédure décrite ci-dessous.

1. Enfoncer la pédale de frein et mettre le véhicule à l'arrêt.

2. Mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE (ANTIVOL) puis, dans les 2 secondes qui suivent, appuyer sur le commutateur de frein de stationnement électrique.
▶ Les paramètres d'activation et de désactivation de la fonction ne seront pas affectés.
▶ Avant de désactiver temporairement la fonction, veiller à d'abord désactiver le système de maintien automatique du frein.
▶ Pour confirmer que le frein de stationnement est appliqué, vérifier que le témoin de frein de stationnement et de système de freinage est allumé.

Frein de stationnement

Le frein de stationnement électrique ne peut pas être desserré automatiquement lorsque les témoins suivants sont allumés :
- Témoin du système de freinage
- Témoin VSA
- Témoin **ABS**
- Témoin de système de retenue supplémentaire

Activation et désactivation de la fonction de frein de stationnement automatique

Par temps froid, le frein de stationnement peut geler sur place s'il est actionné.
Lors du stationnement du véhicule, caler les roues et vérifier que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée.
En outre, lorsque le véhicule passe au travers d'un système de lavage de voiture de type convoyeur ou lors du remorquage du véhicule, désactiver la fonction de frein de stationnement automatique et laisser le frein de stationnement desserré.

■ Frein à pied

Le véhicule est équipé de freins à disque au niveau des quatre roues. Le système d'assistance au freinage intensifie la force de freinage lorsque la pédale de frein est enfoncée de manière brusque en situation d'urgence. Le système antiblocage des roues (ABS) aide à garder le contrôle directionnel du véhicule en cas de freinage brusque.

➡ **Système d'assistance au freinage** P. 508
➡ **Système antiblocage des roues (ABS)** P. 507

Frein à pied

Vérifier les freins après être passé dans une zone d'eau profonde ou sur des chaussées inondées. Le cas échéant, sécher les freins en appuyant légèrement sur la pédale de frein à plusieurs reprises.

Si un bruit métallique continu est perceptible à chaque utilisation des freins, les plaquettes de frein doivent être remplacées. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

L'application d'une pression constante sur les freins lors de la descente d'une longue pente est susceptible de surchauffer les freins, ce qui entraînerait une perte de puissance de freinage. Par conséquent, lors de la descente d'une longue pente, relâcher la pédale d'accélérateur et laisser le freinage par régénération ralentir le véhicule. Pour régler le taux de décélération, utiliser le sélecteur de décélération.
Lorsque la batterie haute tension est complètement chargée, il se peut que le freinage par régénération ne soit pas possible.

➡ **Jauge POWER/CHARGE** P. 154
➡ **Jauge de niveau de charge de la batterie haute tension** P. 154
➡ **Sélecteur de décélération** P. 395

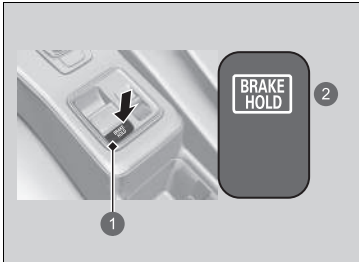
Ne pas laisser le pied sur la pédale de frein au cours de la conduite, car ceci entraîne un léger freinage qui, à terme, entraîne une perte d'efficacité ainsi qu'une usure prématurée des plaquettes. Ceci risque en outre d'induire en erreur les conducteurs roulant derrière le véhicule.

suite page suivante

■ Maintien automatique du frein

Maintient le frein serré une fois que la pédale de frein est relâchée, jusqu'à ce que la pédale d'accélérateur soit enfoncée. Ce système peut être utilisé lorsque le véhicule est temporairement arrêté, comme devant un feu et dans les embouteillages.

■ Allumage du système



Boucler correctement la ceinture de sécurité, puis démarrer le système d'alimentation. Appuyer sur la touche de maintien automatique du frein.

- Le témoin du système de maintien automatique du frein s'allume. Le système est activé.

1 Touche de maintien automatique du frein
2 S'allume

Maintien automatique du frein

⚠ATTENTION

Même si le système de maintien automatique du frein est activé sur une pente abrupte ou sur une route glissante, le véhicule peut se déplacer si le conducteur retire son pied de la pédale de frein.

Si un véhicule se déplace subitement, cela peut provoquer un accident et entraîner de graves blessures, voire la mort.

Ne jamais actionner le système de maintien automatique du frein ou s'en remettre à celui-ci pour maintenir le véhicule sur une pente abrupte ou sur une route glissante.

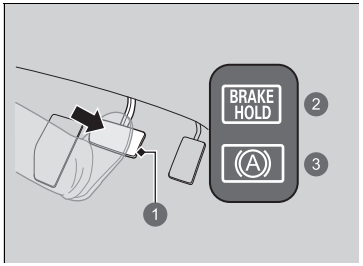
⚠ATTENTION

L'utilisation du système de maintien automatique du frein pour stationner le véhicule peut entraîner le déplacement inopiné du véhicule.

Si un véhicule se déplace inopinément, cela peut provoquer un accident et entraîner de graves blessures, voire la mort.

Ne jamais quitter le véhicule lorsque le freinage est provisoirement assuré par le système de maintien automatique du frein et toujours stationner le véhicule en mettant la transmission sur P et en serrant le frein de stationnement.

■ Activation du système

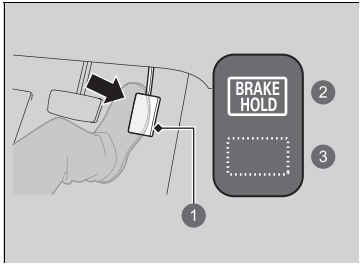


Appuyer sur la pédale de frein pour effectuer un arrêt complet. La transmission ne doit pas être en position P ou R.

- Le témoin de maintien automatique du frein s'allume. Le freinage est maintenu pendant 10 minutes maximum.
- Relâcher la pédale de frein une fois que le témoin de maintien automatique du frein est allumé.

1 Pédale de frein
2 Activé
3 S'allume

■ Annulation du système



Appuyer sur la pédale d'accélérateur lorsque la transmission est dans une position différente de P ou N. Le système se désengage et le véhicule reprend sa route.

- Le témoin de maintien automatique du frein s'éteint. Le système reste activé.

1 Pédale d'accélérateur
2 Activé
3 S'éteint

Maintien automatique du frein

Lorsque le système est activé, il est possible de désactiver le système d'alimentation ou de stationner le véhicule en suivant la procédure habituelle.

A l'arrêt P. 510

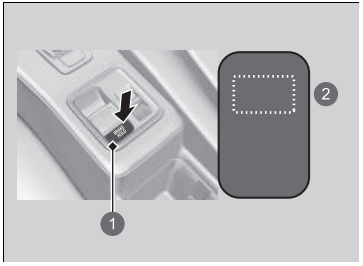
Si le système est en fonction, ou si le système est activé, le maintien automatique du frein se désactive une fois le système d'alimentation désactivé.

suite page suivante

■ **Le système s'annule automatiquement lorsque :**
- Le frein de stationnement électrique est serré.
- La pédale de frein est enfoncée et la transmission est placée en position P ou R.

■ **Le système se désengage automatiquement et le frein de stationnement est appliqué lorsque :**
- Le freinage est maintenu pendant plus de 10 minutes.
- La ceinture de sécurité du conducteur est détachée.
- Le système d'alimentation est désactivé.
- Il y a une anomalie du système de maintien automatique du frein.

■ **Désactivation du système de maintien automatique du frein**



Lorsque le système est activé, appuyer à nouveau sur la touche de maintien automatique du frein.
▶ Le témoin du système de maintien automatique du frein s'éteint.

Pour désactiver automatiquement le maintien automatique du frein pendant le fonctionnement du système, appuyer sur la touche de maintien automatique du frein tout en enfonçant la pédale de frein.

1 Touche de maintien automatique du frein
2 S'éteint

Désactivation du système de maintien automatique du frein

S'assurer que le système de maintien automatique du frein est coupé avant d'utiliser une station de lavage automatique.

Un bruit de fonctionnement peut être entendu si le véhicule se déplace pendant le fonctionnement du système de maintien du frein automatique.

Système antiblocage des roues (ABS)

■ ABS

Ce système permet d'éviter le blocage des roues et de garder le contrôle directionnel du véhicule en serrant et en desserrant les freins beaucoup plus vite que le conducteur ne pourrait le faire lui-même.

Le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD), intégré au système ABS, distribue également la force de freinage entre les roues avant et arrière en fonction de la charge du véhicule.

Ne jamais pomper sur la pédale de frein. Laisser l'ABS agir en maintenant une pression ferme et constante sur la pédale de frein. Cette technique permet de continuer à diriger le véhicule tout en freinant à fond.

■ Fonctionnement du système ABS

Lors de l'actionnement de l'ABS, de légères pulsations sont ressenties au niveau de la pédale de frein. Enfoncer la pédale de frein et la maintenir fermement enfoncée. Sur chaussée sèche, il est nécessaire d'appuyer très fortement sur la pédale de frein pour que l'ABS soit activé. Sur de la neige ou du verglas, il est possible de ressentir le fonctionnement de l'ABS dès la première tentative de freinage.

L'ABS peut s'activer en cas d'appui sur la pédale de frein lors de la conduite sur :

- Routes humides ou enneigées.
- Routes pavées de pierres.
- Routes avec des surfaces irrégulières, c'est-à-dire avec des nids de poule, fissures, bouches d'égout, etc.

A une vitesse inférieure à 10 km/h, l'ABS est désactivé.

Système antiblocage des roues (ABS)

REMARQUE

Le bon fonctionnement du système ABS peut être affecté en cas d'utilisation de pneumatiques de type et de taille incorrects.

Si le témoin **ABS** s'allume et reste allumé en cours de conduite, alors le système est probablement défectueux. Bien que cela n'affecte en rien le freinage normal, le système ABS risque de ne pas fonctionner. Faire immédiatement inspecter le véhicule par un concessionnaire.

L'ABS n'est pas conçu pour réduire le temps ou la distance nécessaires pour que le véhicule s'immobilise : il est conçu pour limiter le blocage des freins pouvant mener à un dérapage et à une perte de contrôle du véhicule.

Dans les situations suivantes, la distance de freinage nécessaire avant l'arrêt complet du véhicule peut être supérieure à celle d'un véhicule sans ABS :

- La chaussée est irrégulière, comme du gravier ou de la neige.
- Les pneus sont équipés de chaînes.

Les éléments suivants peuvent être observés avec le système ABS :

- Des bruits moteur provenant du compartiment moteur lorsque les freins sont appliqués ou au cours des vérifications du système effectuées après le démarrage du système d'alimentation et lorsque le véhicule accélère.
- Des vibrations de la pédale de frein et/ou de la carrosserie du véhicule lorsque l'ABS s'active.

Ces vibrations et ces bruits sont normaux pour les systèmes ABS et ne sont pas préoccupants.

Système d'assistance au freinage

Il est conçu pour aider le conducteur à freiner en augmentant la force de freinage lorsque la pédale de frein est enfoncée de manière brusque en cas de freinage d'urgence.

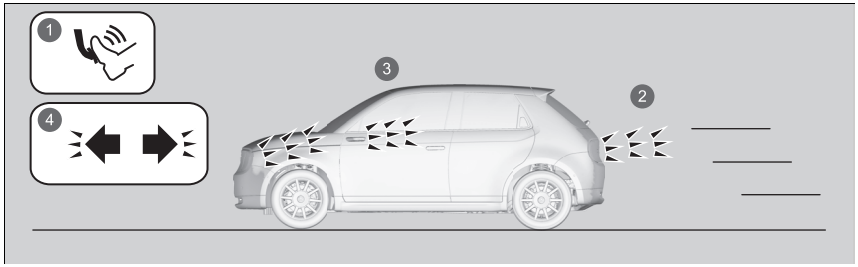
■ **Fonctionnement du système d'assistance au freinage**

Appuyer fermement sur la pédale de frein pour un freinage plus puissant.

Signal d'arrêt d'urgence

S'active lors de freinages brutaux à une vitesse de 60 km/h ou supérieure pour signaler aux conducteurs situés derrière le véhicule un freinage brutal en faisant clignoter rapidement les témoins de feux de détresse. Cela peut permettre d'informer les conducteurs situés derrière le véhicule afin qu'ils fassent le nécessaire pour éviter une collision.

■ Lors de l'activation du système :



1. Freinage brutal
2. Les feux stop s'allument
3. Les témoins de feux de détresse s'allument
4. Les témoins de feux de détresse clignotent

Les témoins de feux de détresse arrêtent de clignoter lorsque :
- La pédale de frein est relâchée.
- L'ABS est désactivé.
- La vitesse de décélération du véhicule devient modérée.
- Le bouton de feux de détresse est actionné.

Signal d'arrêt d'urgence

Le signal d'arrêt d'urgence ne permet pas d'éviter une éventuelle collision à l'arrière causée par un freinage brutal. Il active les témoins de feux de détresse au moment du freinage brutal. Il est toujours recommandé d'éviter de freiner brutalement, sauf en cas de nécessité absolue.

Le signal d'arrêt d'urgence ne s'active pas si le bouton de feux de détresse est enfoncé.

Si l'ABS ne fonctionne plus pendant un certain temps au cours du freinage, le signal d'arrêt d'urgence peut ne pas s'activer du tout.

A l'arrêt

1. Bien appuyer sur la pédale de frein.
2. Enfoncer la pédale de frein, soulever le commutateur du frein de stationnement électrique lentement mais complètement.
3. Placer la transmission sur P.
4. Désactiver le système d'alimentation.
   ► Le témoin de frein de stationnement et de système de freinage s'éteint au bout de 30 secondes environ.

Toujours s'assurer que le frein de stationnement électrique est bien serré, surtout si le véhicule se trouve dans une pente.

Stationnement du véhicule

⚠ATTENTION

Le véhicule peut se mettre à rouler tout seul s'il est laissé sans surveillance sans que la position de stationnement ait été confirmée.
Un véhicule qui se déplace seul risque de provoquer un accident et entraîner de graves blessures, voire la mort.
Toujours garder le pied sur la pédale de frein jusqu'à vérification de la présence du symbole P sur l'indicateur de position de rapport.

A l'arrêt

REMARQUE

Les actions suivantes risquent d'endommager la chaîne cinématique :

- Appuyer simultanément sur la pédale d'accélérateur et sur la pédale de frein.
- Passer à P avant que le véhicule ne s'arrête complètement.

Lors de la montée d'une côte, ne pas maintenir la stabilité du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
Cela pourrait entraîner la surchauffe et la défaillance du système d'alimentation.

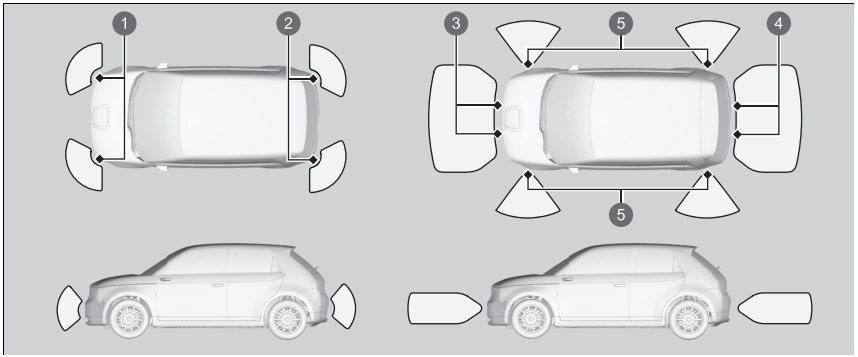
A l'arrêt

Par temps extrêmement froid, le frein de stationnement électrique peut geler s'il est actionné. Si de telles températures sont attendues, ne pas serrer le frein de stationnement électrique. Cependant, en cas de stationnement sur une pente, tourner les roues avant afin qu'elles touchent le trottoir si le véhicule descend la pente ou caler les roues pour empêcher le véhicule de bouger. Si l'une ou l'autre précaution n'est pas prise, le véhicule peut rouler subitement, ce qui entraîne une collision.

Système de capteurs de stationnement

Les capteurs d'angle, latéraux* et centraux détectent les obstacles situés autour du véhicule, et le signal sonore et l'écran Audio/Informations permettent au conducteur de connaître la distance approximative entre le véhicule et l'obstacle détecté.

■ Emplacement et portée des capteurs



1 Capteurs latéraux avant
2 Capteurs latéraux arrière
3 Capteurs centraux avant
4 Capteurs centraux arrière
5 Capteurs latéraux (modèles avec pilote de stationnement Honda)

Système de capteurs de stationnement

Même lorsque le système est activé, toujours s'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles à proximité du véhicule avant de stationner.

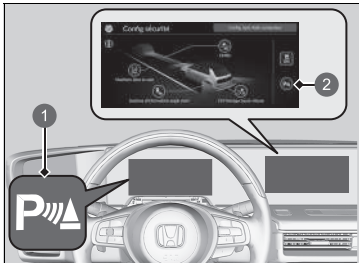
Le système peut ne pas fonctionner correctement dans les cas suivants :
- Les capteurs sont recouverts de neige, de glace, de boue ou de salissures.
- Le véhicule est stationné sur une surface inégale, telle que de l'herbe, des bosses ou une pente.
- Le véhicule est resté à l'extérieur par temps chaud ou froid.
- Le système est affecté par des dispositifs qui émettent des ultrasons.
- La conduite par mauvais temps.

Le système peut ne pas détecter :
- Les objets fins ou bas.
- Les matériaux qui absorbent le son tels que la neige, le coton ou l'éponge.
- Les objets placés directement sous le pare-chocs.
- Les obstacles situés immédiatement devant le pare-chocs.

Ne pas placer d'accessoires sur ou à proximité des capteurs.

* Non disponible sur tous les modèles

■ **Activation et désactivation du système de capteurs de stationnement**



1 Témoin du capteur de stationnement (vert)
2 Icône du capteur de stationnement

L'icône P se trouve dans la configuration de sécurité de l'écran Audio/Informations.
Pour désactiver le capteur de stationnement, appuyer sur l'icône P.

➡ **Activation et désactivation du système d'assistance au conducteur** P. 326

Le capteur d'angle avant, le capteur central arrière et le capteur d'angle arrière commencent à détecter un obstacle lorsque la transmission est sur R et la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

Le capteur d'angle avant et le capteur central avant commencent à détecter un obstacle lorsque la transmission est enclenchée dans une position autre que P ou R et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

Lorsque le pilote de stationnement Honda est en fonctionnement, le système de capteurs de stationnement s'active et tous les capteurs de stationnement commencent à surveiller les obstacles alors que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

Système de capteurs de stationnement

Modèles avec caméra multi-vues

Quand le véhicule avance à une vitesse inférieure ou égale à 8 km/h, le système détecte un obstacle à l'avant du véhicule et l'image de la caméra avant s'affiche au fur et à mesure que la distance diminue.

➡ **Caméra multi-vues*** P. 523

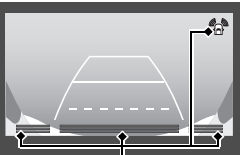
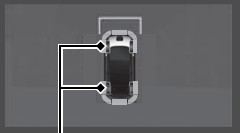
Lorsque l'obstacle n'est plus détecté ou s'il se trouve entre une plage de détection et une plage de non-détection, l'affichage revient à l'écran précédent.
Il est possible de personnaliser le système en choisissant si l'image de la caméra avant s'affiche ou non quand un obstacle est détecté.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

* Non disponible sur tous les modèles

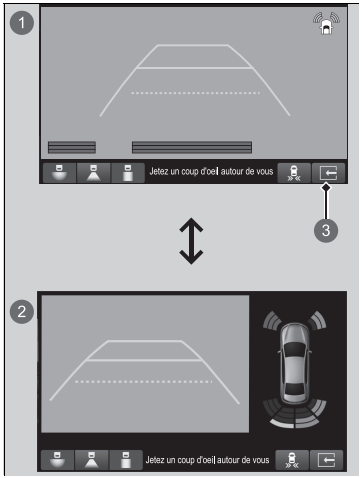
suite page suivante

■ **Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle diminue**

Durée du signal sonore intermittent	Distance entre le pare-chocs et l'obstacle		Témoin	Ecran Audio/Informations
	Capteurs d'angle/ Capteurs latéraux*2	Capteurs centraux		
Moyenne	—	Avant : Environ 100-60 cm Arrière : Environ 110-60 cm	Clignote en jaune*1	 Témoins aux endroits où le capteur détecte un obstacle.
Courte	Environ 60-45 cm	Environ 60-45 cm	Clignote en jaune	
Très courte*3	Environ 45-35 cm	Environ 45-35 cm	Clignote en orange*3	 Témoins aux endroits où le capteur détecte un obstacle.
Continu*3	Environ 35 cm ou moins	Environ 35 cm ou moins	Clignote en rouge*3	 Des témoins s'allument aux endroits où le capteur détecte un obstacle*2.

*1 : A ce stade, seuls les capteurs centraux détectent les obstacles.
*2 : Quand le pilote de stationnement Honda est en cours de fonctionnement, les capteurs situés sur les côtés des pare-chocs avant et arrière peuvent aussi fonctionner.
*3 : Lorsque le pilote de stationnement Honda est en fonctionnement, le signal sonore intermittent retentit en continu ou est très court, et le témoin clignote en rouge ou en orange.

■ **Fonctionnement de l'écran**



Il est possible de passer de l'affichage normal à l'affichage divisé et vice versa en touchant l'icône .

❶ Affichage normal
❷ Affichage divisé
❸ Icône

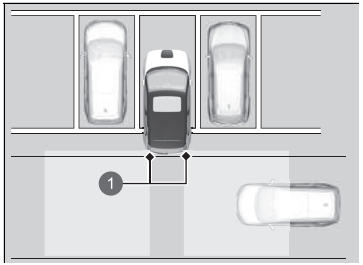
suite page suivante

Moniteur de véhicule en approche*

Surveille les zones des coins arrière à l'aide des capteurs radar dans les manœuvres en marche arrière et alerte l'opérateur en cas de détection de l'approche d'un véhicule depuis un coin arrière.

Ce système est très pratique, tout particulièrement pour sortir en marche arrière d'une place de stationnement.

■ Fonctionnement du système



Le système est activé lorsque :

- Le mode d'alimentation est ACTIVE.
- Le moniteur de véhicule en approche est activé.
  ➡ **Ecran de contrôle de véhicule en approche activé et désactivé** P. 520
- La transmission est en position R.
- Le véhicule roule à 5 km/h ou moins.

1 Capteurs radar : sous les coins du pare-chocs arrière

Quand un véhicule en approche est détecté dans un coin arrière, le moniteur de véhicule en approche prévient le conducteur par un bip sonore et un avertissement visuel.

Le système ne détectera pas un véhicule qui s'approche directement derrière votre véhicule, et ne signalera pas non plus un véhicule détecté lorsqu'il se déplace directement derrière votre véhicule.

Le système ne fournit pas d'alertes pour un véhicule qui s'éloigne de votre véhicule, mais peut détecter ou signaler des piétons, des vélos ou des objets immobiles.

Moniteur de véhicule en approche*

⚠PRECAUTION

Le moniteur de véhicule en approche ne peut pas détecter tous les véhicules en approche et peut ne pas du tout détecter un véhicule en approche.

Le fait de ne pas confirmer visuellement qu'une marche arrière peut être effectuée en toute sécurité peut entraîner une collision.

Ne pas se fier uniquement au système lors de la marche arrière ; toujours utiliser également les rétroviseurs, regarder derrière et sur les côtés du véhicule avant d'effectuer une marche arrière.

Le moniteur de véhicule en approche peut ne pas détecter ou détecter tardivement un véhicule en approche, ou peut signaler une détection sans qu'un véhicule approche dans les conditions suivantes :

- Un obstacle, comme un autre véhicule ou un mur, à proximité du pare-chocs arrière du véhicule, fait interférence avec la portée des capteurs radar.
- Votre véhicule se déplace à une vitesse d'environ 5 km/h ou plus.
- Un véhicule s'approche à une vitesse supérieure ou inférieure à la plage de 10 km/h à 25 km/h spécifiée.
- Le système capte une interférence externe telle que des capteurs radar d'un autre véhicule ou de fortes ondes radio transmises par une infrastructure se trouvant à proximité.

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

Moniteur de véhicule en approche*

- Chaque coin du pare-chocs arrière est recouvert de neige, de glace, de boue ou de saleté.
- Lorsqu'il y a des intempéries.
- Le véhicule se trouve sur une pente.
- Le véhicule est incliné en raison d'une charge lourde à l'arrière.
- Votre véhicule recule vers un mur, un poteau, un véhicule, etc.

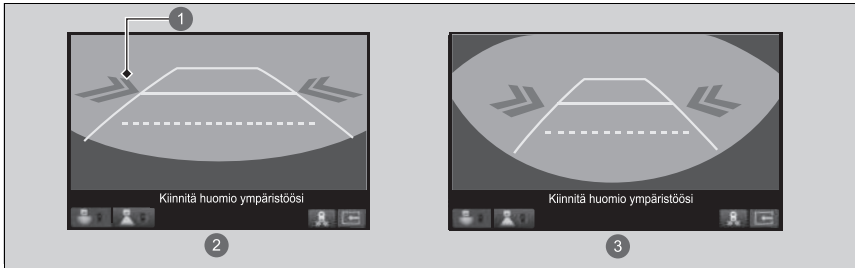
Le pare-chocs arrière ou les capteurs n'ont pas été réparés correctement ou le pare-chocs arrière a été déformé. Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Pour garantir un fonctionnement correct, toujours garder la zone située autour du pare-chocs arrière propre.
Ne pas couvrir la zone située autour du coin du pare-chocs arrière d'étiquettes ou d'autocollants de quelque sorte que ce soit.

Le bip sonore du système de capteurs de stationnement neutralise le bip sonore du moniteur de véhicule en approche lorsque les capteurs détectent des obstacles dans un rayon proche.

* Non disponible sur tous les modèles

■ Lorsque le système détecte un véhicule



❶ Icône flèche
❷ Vue normale
❸ Vue élargie

Une icône en forme de flèche apparaît sur l'écran Audio/Informations, du côté où un véhicule est en approche.

Lorsque le système détecte un véhicule

Si le symbole du côté inférieur droit passe à en orange quand la transmission est sur R, cela indique peut-être l'accumulation de boue, neige, glace ou autres débris à proximité du capteur. Le système est provisoirement suspendu. Vérifier l'absence de toute obstruction au niveau des coins du pare-chocs et nettoyer soigneusement la zone si nécessaire.

Si le symbole s'allume lorsque la transmission est en position R, cela indique peut-être un problème du moniteur de véhicule en approche. Ne pas utiliser le système et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

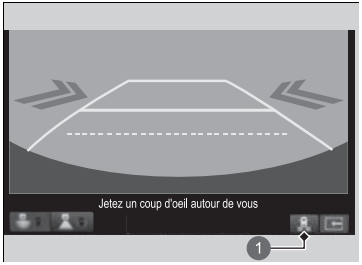
Si l'écran ne change pas alors que la transmission est sur R, cela indique peut-être un problème du système de caméra arrière et du moniteur de véhicule en approche.
Ne pas utiliser le système et faire vérifier le véhicule par un concessionnaire.

suite page suivante

■ Ecran de contrôle de véhicule en approche activé et désactivé

Permet d'allumer et d'éteindre le système audio. Le témoin s'allume lorsque le système est activé.
Il est également possible d'activer et désactiver le système à partir de la fonction personnalisée de l'écran audio/information.

➔ **Fonctions personnalisées** P. 327

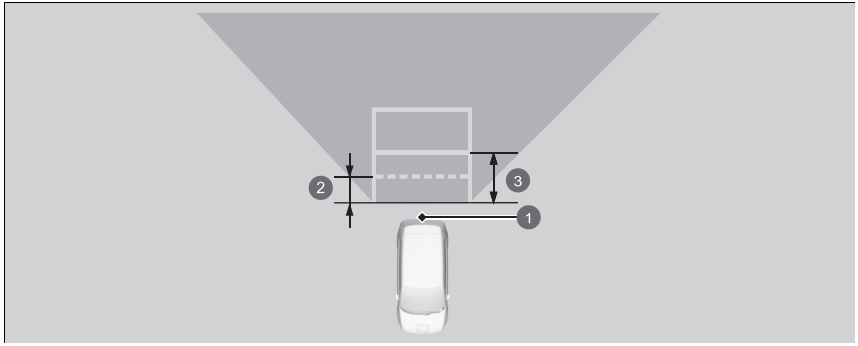


❶ Icône

A propos de la caméra arrière multi-vues

L'écran Audio/Informations peut afficher la vue de l'arrière de votre véhicule.
L'affichage passe automatiquement à la vue arrière du véhicule lorsque la transmission est placée sur R.

■ Zone d'affichage de la caméra arrière multi-vues



1. Caméra
2. Environ 50 cm
3. Environ 1 m

A propos de la caméra arrière multi-vues

La vue de la caméra arrière est limitée. Il n'est pas possible de voir les extrémités et la partie inférieure du pare-chocs. Grâce à son objectif spécial, les objets peuvent apparaître plus près ou plus éloignés qu'ils ne le sont dans la réalité.

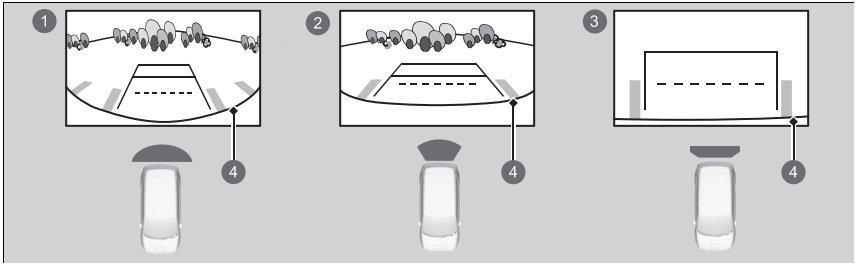
Vérifier visuellement qu'il est possible de reculer en toute sécurité. Certaines conditions (climatiques, d'éclairage, de températures élevées, etc.) peuvent également limiter la vue arrière. Ne pas tenir compte uniquement de l'affichage de la vue arrière ; celle-ci ne fournit pas toutes les informations concernant les conditions derrière le véhicule.

Si l'objectif de la caméra est recouvert de poussière ou d'humidité, le nettoyer et retirer les débris à l'aide d'un chiffon humide.

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

L'écran Audio/Informations affiche jusqu'à trois modes de caméra différents.
Appuyer sur l'icône appropriée pour changer de mode.



1 : Mode Vue élargie
2 : Mode Vue normale
3 : Mode Top Down View (Mode de vue aérienne)
4 Pare-chocs

- Si le dernier mode d'affichage utilisé était le mode Vue élargie ou le mode Vue normale, ce même mode est sélectionné lors du passage suivant de la transmission sur R.
- Si le dernier mode affiché avant de couper le système d'alimentation était le mode de vue aérienne, le mode de vue élargie sera sélectionné à la prochaine activation du mode d'alimentation et lorsque la transmission sera sur R.
- Si le dernier mode affiché avant de couper le moteur était le mode de vue aérienne pendant plus de 10 secondes après avoir sorti la transmission de la position R, le mode de vue élargie est sélectionné lors du prochain positionnement de la transmission sur R.

A propos de la caméra arrière multi-vues

Vous pouvez modifier les paramètres de **directive fixe** et de **directive dynamique**.

Fonctions personnalisées P. 327

Directive fixe
On : des lignes de guidage apparaissent lorsque la transmission est placée sur R.
Off : les lignes de guidage n'apparaissent pas.
Directive dynamique
On : les lignes de guidage se déplacent en fonction de la direction donnée au volant.
Off : les lignes de guidage ne se déplacent pas.

Lorsque le système de capteurs de stationnement détecte des obstacles, le témoin s'affiche.

Système de capteurs de stationnement P. 512

Caméra multi-vues*

Il s'agit d'un système de quatre caméras qui voient les zones généralement appelées « angles morts » sous différents angles, puis affichent les images sur l'écran audio/informations. Ce système peut être utilisé pour :

- Vérifier la présence d'obstacles lors d'un déplacement sur R.
  ➡ **Contrôle des obstacles à l'arrière du véhicule** P. 530
- Vérifier les côtés gauche et droit du véhicule lors de la traversée d'intersections avec une mauvaise visibilité (vue obstruée, etc.).
  ➡ **Contrôle de la vue de l'angle mort avant aux intersections** P. 534
- Vérifier la présence d'obstacles à l'avant du véhicule lors du stationnement ou des manœuvres dans des espaces restreints.

⚠ATTENTION

La non-évaluation visuelle de la zone autour du véhicule (directement ou via les rétroviseurs) peut se traduire par un accident, provoquant des blessures graves ou la mort.

Les zones indiquées sur l'affichage de la caméra multi-angles sont limitées. L'affichage peut ne pas montrer tous les piétons ou autres objets autour du véhicule.

Ne pas se baser uniquement sur l'affichage de la caméra multi-vues pour évaluer la sécurité autour du véhicule.

⚠ATTENTION

Si l'attention nécessaire n'est pas portée à l'environnement lors de la conduite, cela peut entraîner une collision ainsi que des blessures graves ou la mort.

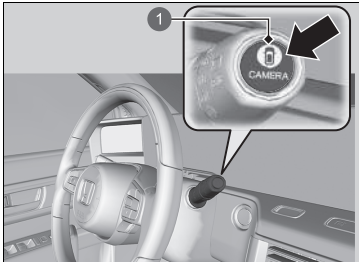
Pour atténuer les risques de collision, regarder uniquement l'écran du système de caméra multi-vues lorsque la situation est sûre.

Le système de caméra multi-vues n'empêche pas les angles morts. Le système est uniquement destiné à améliorer le confort.

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

■ Afficher une image des caméras multi-vues



1 Touche **CAMERA**

■ Pour les vues frontales :

Appuyer sur le bouton **CAMERA** quand le véhicule est à l'arrêt ou se déplace à une vitesse inférieure ou égale à 20 km/h. Appuyer sur le bouton à nouveau pour basculer entre les vues de la caméra.

■ Pour les vues arrière :

Placer le levier de vitesse sur la position R quand le véhicule est à l'arrêt. Appuyer à nouveau sur le bouton **CAMERA** pour passer au mode de vue arrière.

Il est possible de personnaliser les paramètres de l'écran.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

Caméra multi-vues*

Toujours garder les objectifs des caméras propres et exempts de débris.

Lorsque le système de capteurs de stationnement détecte des obstacles, le témoin s'affiche.

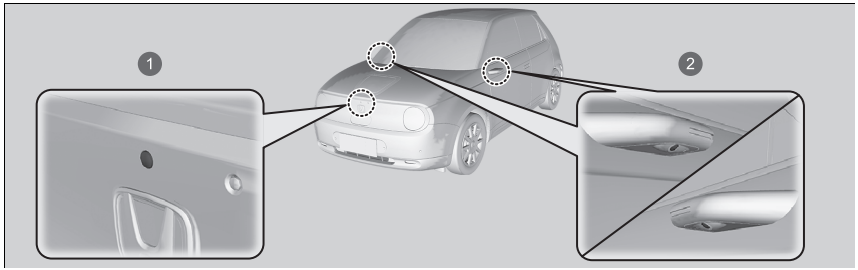
➡ **Système de capteurs de stationnement** P. 512

Quand un véhicule est détecté comme approchant depuis un angle arrière, le moniteur de véhicule en approche prévient le conducteur.

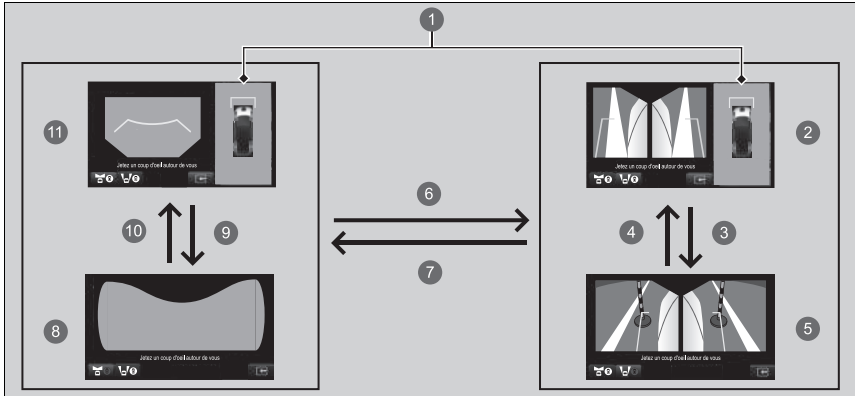
➡ **Moniteur de véhicule en approche*** P. 517

* Non disponible sur tous les modèles

■ Emplacements des caméras et images

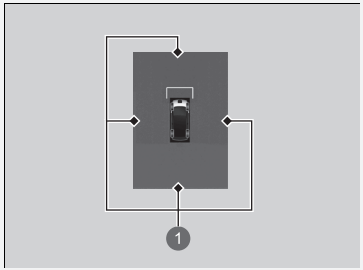


1 Caméra de vue avant
2 Caméras de vue latérale



Emplacements des caméras et images

Lorsque le pilote de stationnement Honda est en fonctionnement, les témoins s'allument à l'emplacement où la caméra détecte un obstacle sur l'affichage du pilote de stationnement Honda.



1 Les témoins s'allument à l'emplacement où la caméra détecte un obstacle

Pilote de stationnement Honda* P. 537

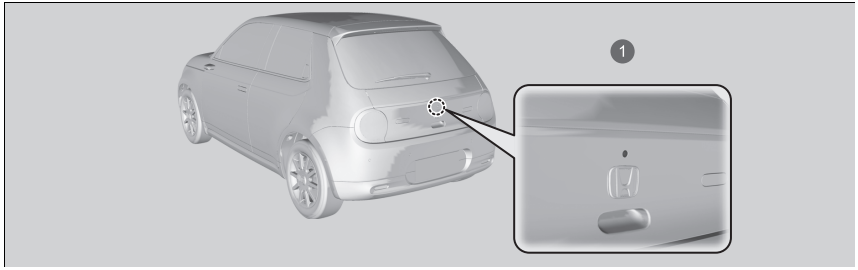
* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

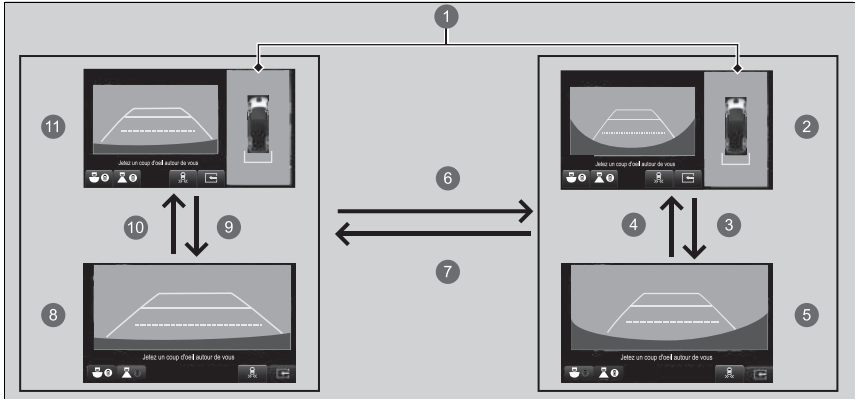
❶ Vue du sol : vue aérienne créée par la combinaison des images capturées par quatre caméras.
❷ Vue latérale gauche et droite + Vue du sol
❸ ou *1
❹ ou *1
❺ Vue latérale gauche et droite
❻ ou ou bouton **CAMERA**
❼ ou ou bouton **CAMERA**
❽ Vue de l'angle mort avant
❾ ou *1
❿ ou *1
⓫ Vue avant + vue du sol

Les objectifs uniques de la caméra multi-vue font que les distances paraissent différentes de ce qu'elles sont en réalité : les objets visibles sur l'écran Audio/Informations peuvent sembler plus proches ou plus lointains et peuvent être déformés. Plus un objet est loin du véhicule, plus cet effet se remarque.

*1 : Vous pouvez également basculer entre les écrans en touchant l'écran des vues.



❶ Caméra de recul



❶ Vue du sol : vue aérienne créée par la combinaison des images capturées par quatre caméras.

❷ Vue arrière élargie + vue du sol

❸ ou [*1]

suite page suivante

❹  ou  *1
❺ Vue arrière élargie
❻  ou  ou bouton **CAMERA**
❼  ou  ou bouton **CAMERA**
❽ Vue arrière normale
❾  ou  *1
❿  ou  *1
⓫ Vue arrière normale + vue du sol

Les objectifs uniques de la caméra multi-vue font que les distances paraissent différentes de ce qu'elles sont en réalité : les objets visibles sur l'écran Audio/Informations peuvent sembler plus proches ou plus lointains et peuvent être déformés. Plus un objet est loin du véhicule, plus cet effet se remarque.

*1 : Vous pouvez également basculer entre les écrans en touchant l'écran des vues.

■ Lignes de référence et lignes de guidage

Les éléments suivants peuvent être affichés lorsque la caméra multi-vues est allumée.
Directive fixe : donne une idée de la distance entre le véhicule et la zone. La distance peut sembler différente de la distance réelle.
Directive dynamique : indique que la direction du véhicule tandis que le volant est en position actuelle.

Afficher une image des caméras multi-vues

Le système de navigation est désactivé lorsque le levier de vitesse est sur la position R.

En appuyant sur le bouton **CAMERA** lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km/h, l'écran de veille s'affiche. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h, l'écran passe à une image du système de caméra multi-vues.

Les positions/distances indiquées par les lignes de guidage et les vues de la caméra sur l'écran peuvent différer des positions/distances réelles en raison des changements de hauteur du véhicule, des conditions de circulation et d'autres facteurs. Les lignes de guidage servent de référence uniquement.

Les lignes de guidage peuvent être activées et désactivées via l'écran audio/informations.

➡ **Fonctions personnalisées** P. 327

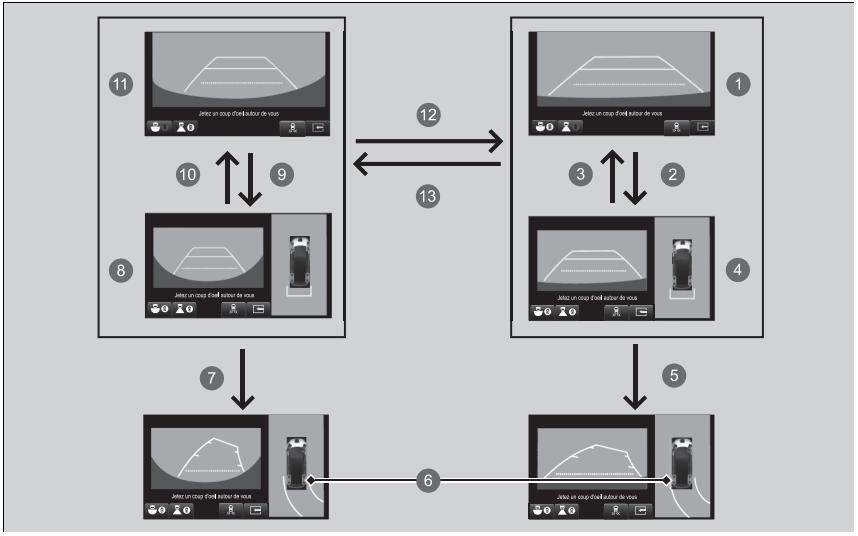
Si toutes les lignes de guidage sont désactivées, elles restent désactivées jusqu'à la prochaine activation.

suite page suivante

■ Utilisation de la caméra multi-vues

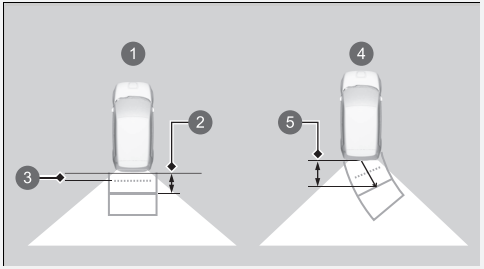
■ Contrôle des obstacles à l'arrière du véhicule

L'affichage passe automatiquement à la vue arrière lorsque le levier de vitesse est placé sur la position R.



Contrôle des obstacles à l'arrière du véhicule

Lorsque le levier de vitesse est placé sur la position R ou passe de celle-ci à une autre position, il peut y avoir un certain délai pour passer de l'écran Audio/Informations à l'image de la vue arrière.



Distances approximatives :

❶ Les lignes de guidage indiquent
❷ 1 m
❸ 50 cm
❹ Les lignes de projection indiquent
❺ 1 m

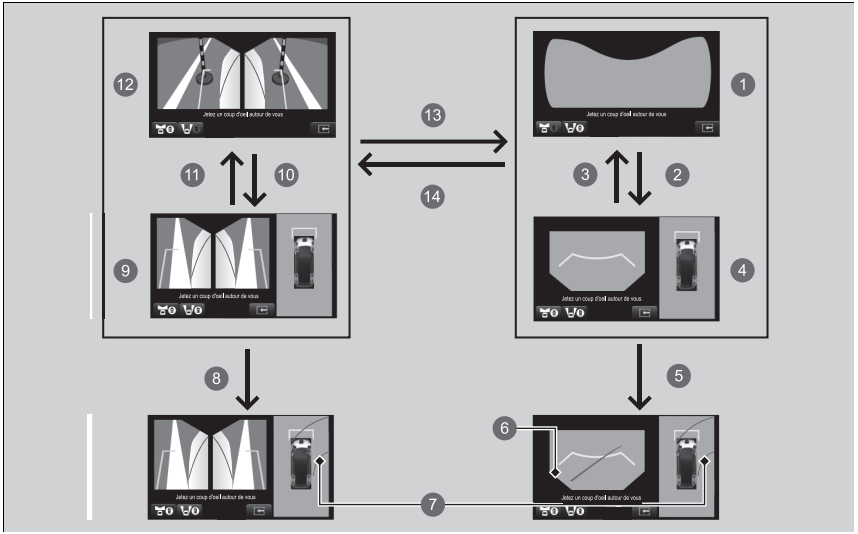
❶ Vue arrière normale
❷ ou *1
❸ ou *1
❹ Vue arrière normale + vue du sol
❺ Lorsque le volant est tourné de plus de 90 degrés.
❻ Les lignes de projection apparaissent à 25 cm à l'extérieur de la carrosserie du véhicule.
❼ Lorsque le volant est tourné de plus de 90 degrés.
❽ Vue arrière élargie + vue du sol
❾ ou *1
❿ ou *1
⓫ Vue arrière élargie
⓬ ou ou bouton **CAMERA**
⓭ ou ou bouton **CAMERA**

*1 : Vous pouvez également basculer entre les écrans en touchant l'écran des vues.

suite page suivante

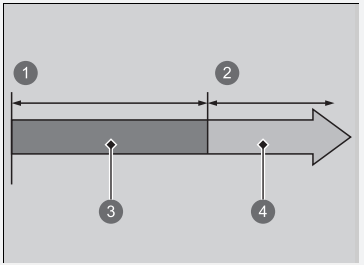
■ Contrôle des côtés du véhicule

La vue au sol avant peut être affichée à l'aide des quatre caméras du système. En appuyant sur le bouton **CAMERA** lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h, l'image change comme suit.



Contrôle des côtés du véhicule

Alors que l'image des caméras multi-vues s'affiche si la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h, la vue avant ou latérale affichée sur l'écran bascule automatiquement sur l'écran Audio/Informations.



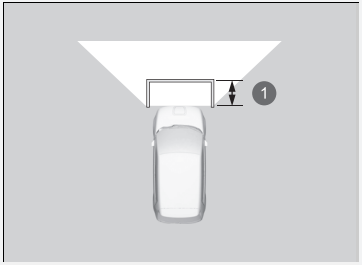
1. 0 km/h
2. 25 km/h
3. Ecran de la caméra
4. Ecran Audio/Informations

❶ Vue de l'angle mort avant
❷ ou *1
❸ ou *1
❹ Vue avant + vue du sol
❺ Lorsque le volant est tourné de plus de 90 degrés.
❻ Les angles morts apparaissent en noir.
❼ Les lignes de projection apparaissent à 25 cm à l'extérieur de la carrosserie du véhicule.
❽ Lorsque le volant est tourné de plus de 90 degrés.
❾ Vue latérale gauche et droite + Vue du sol
❿ ou *1
⓫ ou *1
⓬ Vue latérale gauche et droite
⓭ ou ou bouton **CAMERA**
⓮ ou ou bouton **CAMERA**

*1 : Vous pouvez également basculer entre les écrans en touchant l'écran des vues.

Contrôle des côtés du véhicule

Distance approximative indiquée par la ligne de référence

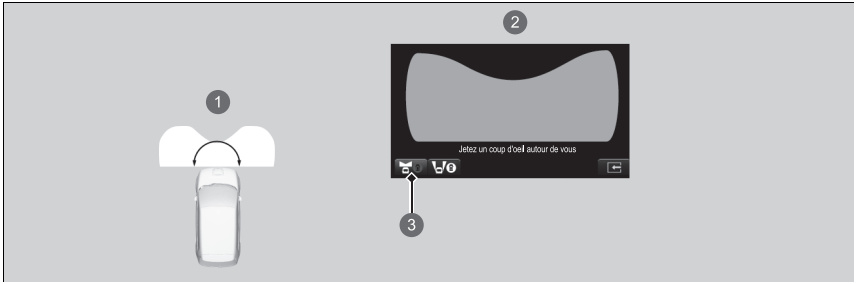


❶ 1 m

suite page suivante

■ Contrôle de la vue de l’angle mort avant aux intersections

La vue de l’angle mort avant permet de contrôler si des véhicules traversent dans un sens ou dans l’autre à une intersection avec une mauvaise visibilité.



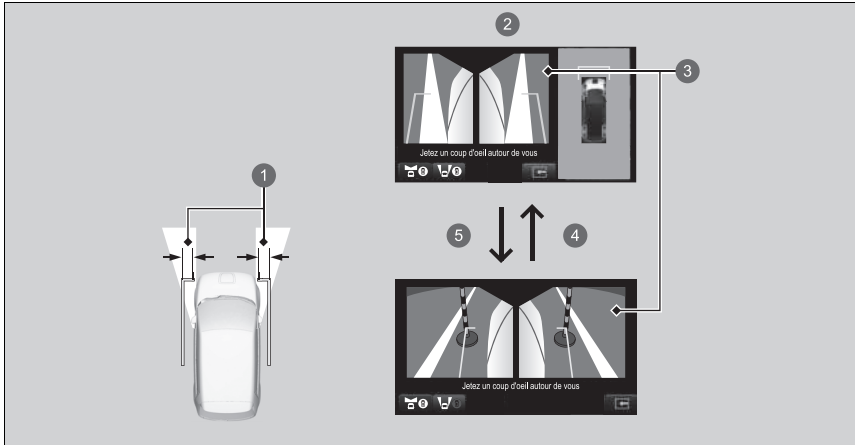
1. L'angle fourni par l’écran avec la vue de l’angle mort avant est de 180 degrés.
2. Ecran de la vue de l’angle mort.
3. En appuyant sur le bouton **CAMERA** et l'icône de vue de l'angle mort avant.

Contrôle de la vue de l’angle mort avant aux intersections

L’angle mort avant est une vue large. L'image sera largement déformée et les objets peuvent sembler plus près ou plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

■ **Contrôle des côtés du véhicule**

Les écrans de vue latérale sont pratiques lorsque le véhicule s'arrête sur un trottoir ou à un péage, ou lorsqu'il croise lentement d'autres véhicules sur une route étroite.



1. 30 cm
2. Ecran de vue latérale
3. Vues latérales : images des caméras latérales
4. ou *1
5. ou *1

La distance approximative indiquée par les lignes de projection est de 30 cm du véhicule.

Limitations du système de caméra multi-vues

Le système risque de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

Conditions		Solutions
La ligne de projection n'est pas précise.		Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
Les images peuvent ne pas apparaître clairement lorsque :	• Le système est activé par mauvais temps (forte pluie, neige, brouillard, etc.) ou dans l'obscurité. • Les températures de la caméra sont élevées. • En cas de passage soudain de l'ombre à la lumière ou vice-versa comme une entrée ou une sortie de tunnel. • Le soleil est bas/directement en face (par ex. à l'aube ou au crépuscule) • L'objectif d'une caméra est rayé.	Ne pas utiliser le système de caméra multi-vues, mais se baser uniquement sur la confirmation visuelle jusqu'à ce que les conditions permettent au système de fonctionner correctement.
	• L'objectif de la caméra est couvert de poussière, d'humidité ou de débris. • Quand des gouttes d'eau ou des insectes se trouvent sur l'objectif de la caméra.	Nettoyer les objectifs de la caméra avec un chiffon doux humide et de l'eau, un détergent doux ou un nettoyant pour vitres.
	• L'écran Audio/Information est sale.	Essuyer l'écran avec un chiffon doux et sec.
Un angle de caméra est modifié.	La caméra ou la zone autour de la caméra a été fortement abimée.	Ne pas utiliser le système de caméra multi-vues et contacter un concessionnaire.
Un message d'erreur est affiché alors que le système de caméra multi-vues est utilisé.		
L'image n'apparaît pas sur l'écran lorsque le bouton **CAMERA** est enfoncé sur l'écran Audio/Informations et le véhicule se déplace à une vitesse inférieure ou égale à 20 km/h.		

■ Pilote de stationnement Honda

Facilite le stationnement et la sortie.
Les caméras et les capteurs sonar permettent de détecter les places de stationnement et de définir un itinéraire pour aller stationner ou pour sortir d'une place de stationnement. Le système va alors vous aider à vous garer ou à quitter la place de stationnement en réglant la vitesse, en déplaçant le volant et en changeant la position du levier de vitesse.

Pilote de stationnement Honda*

⚠ATTENTION

Le pilote de stationnement Honda n'est pas un système de stationnement automatique.

Comme tous les systèmes d'assistance, le pilote de stationnement Honda a des limites. Dépendre de manière excessive de ce système peut entraîner une collision.

Dans les situations suivantes lors de l'utilisation du système, arrêter la voiture ou annuler le fonctionnement du système, puis éviter manuellement la situation.

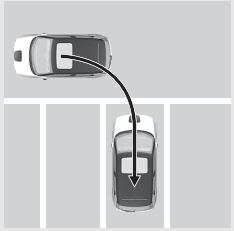
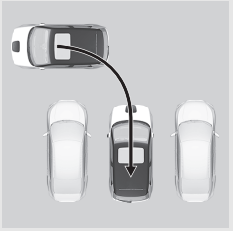
- Lorsque la collision avec un obstacle, un piéton ou un autre véhicule est imminente.
- En présence de virages, de bosses ou de butées qui ne doivent pas être franchies avec le véhicule.
- Lorsque le véhicule est sur le point d'entrer dans une zone interdite d'accès.

Tout comme lors du stationnement manuel, toujours vérifier visuellement et contrôler directement les alentours.

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

Le système peut être utilisé dans les situations suivantes :

Manœuvres de stationnement	Places de stationnement avec lignes de délimitation	Places de stationnement sans lignes de délimitation
Stationnement en marche arrière		
Stationnement en épi en marche arrière*1		—

*1 : La place de stationnement peut être détectée s'il y a trois lignes de délimitation ou plus et des espaces suffisants pour garer deux véhicules ou plus.

Pilote de stationnement Honda*

⚠ATTENTION

Ne pas utiliser ce système dans des emplacements inappropriés.
Ne pas utiliser le pilote de stationnement Honda sur des pentes, des places de stationnement de forme irrégulière et autres emplacements où son utilisation n'est pas adaptée.

➡ **Emplacements inappropriés pour l'utilisation du système** P. 540

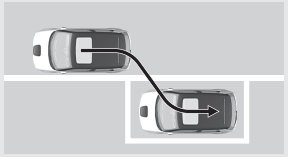
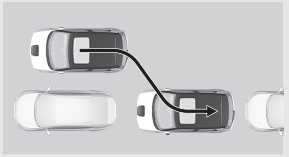
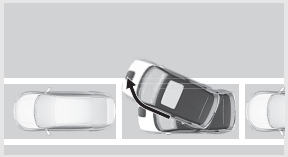
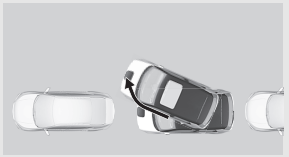
Pour les caméras avant/latérales/arrière, se reporter à la page suivante.

➡ **Emplacements des caméras et images** P. 525

Pour savoir comment manipuler correctement les capteurs sonar, se reporter à la page suivante.

➡ **Capteurs radar** P. 497

* Non disponible sur tous les modèles

Manœuvres de stationnement	Places de stationnement avec lignes de délimitation	Places de stationnement sans lignes de délimitation
Stationnement parallèle		
Sortie d'une place de stationnement parallèle*1		

*1 : Seulement s'il y a un véhicule devant.

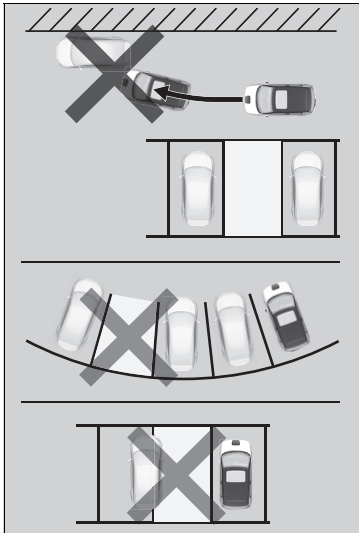
suite page suivante

■ Emplacements inappropriés pour l'utilisation du système

Le pilote de stationnement Honda n'est pas adapté à une utilisation dans des endroits où le véhicule pourrait se trouver dans l'incapacité de se déplacer vers l'avant ou vers l'arrière, de glisser facilement ou si la place de stationnement est comme décrit ci-après.

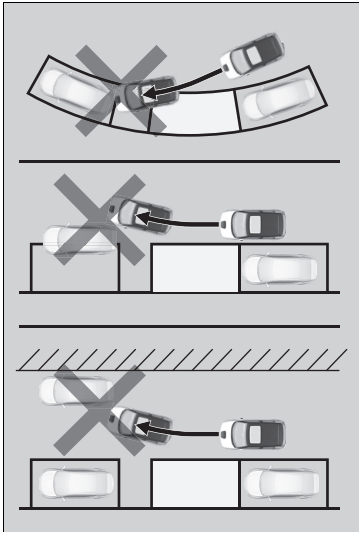
- Il y a une pente.
- La surface est vallonnée ou irrégulière.
- La surface n'est pas goudronnée et faite de sable, de gravier, d'herbe, etc.
- La surface est couverte de neige.
- La surface est glissante pour cause de neige, de verglas, etc.
- La voie est étroite.
- Il y a un obstacle à l'avant du véhicule.
- La place de stationnement est incurvée.
- Les véhicules à proximité sont stationnés à l'extérieur des lignes.

Stationnement en marche arrière



suite page suivante

Stationnement parallèle



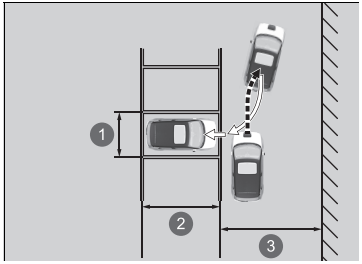
■ Comment utiliser le pilote de stationnement Honda

■ Comment entrer dans une place de stationnement

Il est possible d'utiliser le pilote de stationnement Honda avec des places de stationnement comportant des lignes de délimitation ou lignes de guidage similaires, comme dans les illustrations ci-dessous.

Il est possible que vous ne puissiez pas vous garer correctement si les places de stationnement sont trop étroites ou larges par rapport aux lignes de guidage.

Stationnement en marche arrière*1



❶ Environ 2,5 m
❷ Longueur du véhicule + environ 0,5 m ou plus
❸ Largeur de voie de 5,5 m ou plus

*1 : En l'absence de lignes de délimitation, la distance entre les deux autres véhicules est d'environ 3,2 m.

suite page suivante

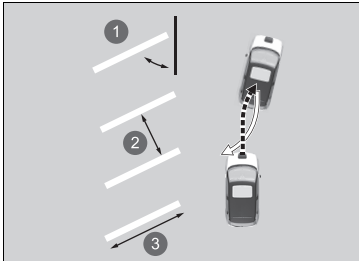
Comment utiliser le pilote de stationnement Honda

⚠ATTENTION

Attention à ne pas se faire happer les mains dans le volant.
Le volant va tourner automatiquement. Attention à ne pas se faire happer les mains dans le volant.

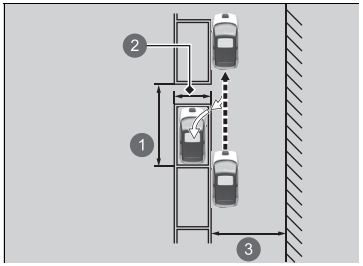
Le volume audio ne peut pas être réglé pendant que le pilote de stationnement Honda est en cours d'utilisation.

Stationnement en épi en marche arrière



1. Environ 60 degrés ou 45 degrés
2. Environ 2,5 m
3. Longueur du véhicule + environ 0,5 m ou plus

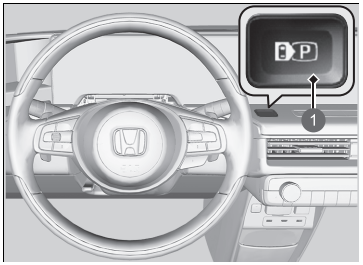
Stationnement parallèle*1



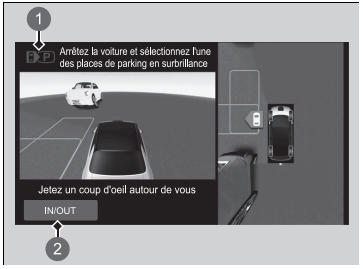
❶ Environ 5,5 m ou plus
❷ Lignes blanches environ 2,5 m
❸ Environ 4,5 m ou plus

*1 : En l'absence de lignes de délimitation, la distance entre les autres véhicules doit être la longueur du véhicule + 1,5 m ou plus

suite page suivante

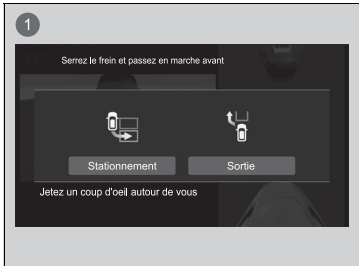


❶ Commutateur du pilote de stationnement Honda

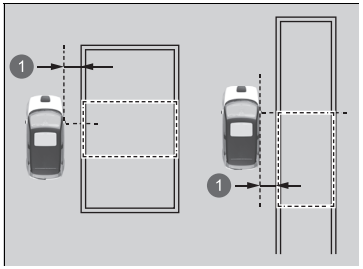


❶ P (gris)
❷ Icône **ENTREE/SORTIE**

1. Appuyer sur le commutateur du pilote de stationnement Honda et le mode du pilote de stationnement Honda s'affiche.
► P (gris) s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran.
► Si le système est en mode de sortie, il est possible de choisir le mode de stationnement en appuyant sur l'icône **ENTREE/SORTIE**.



1 Affichage de changement de mode



1 Environ 1 m

2. Rapprocher le véhicule de la place où vous souhaitez le garer et avancer lentement jusqu'à une distance de 1 m de la place de stationnement jusqu'à ce que le véhicule soit parallèle à la place de stationnement.
Arrêter dès lors que la place de stationnement du candidat est surlignée en vert sur l'affichage.
- ▶ Le système émet un bip sonore lorsqu'il détecte une place de stationnement.
- ▶ La ligne de délimitation de la place de stationnement détectée (vert) peut être ajustée en fonction de la position du véhicule ou d'une autre condition.

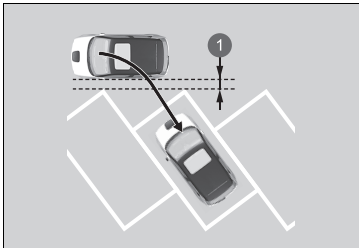
Comment entrer dans une place de stationnement

Le pilote de stationnement Honda ne peut pas être utilisé si la place de stationnement détectée n'est pas affichée.

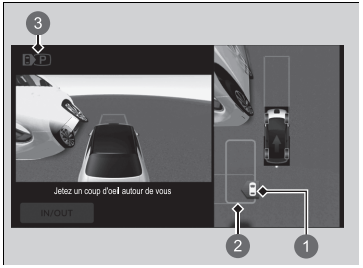
Conseils pour la détection de la position cible
Place de stationnement avec délimitation :
Arrêter le véhicule de sorte que le siège conducteur se trouve juste à côté de la place de stationnement.
Place de stationnement sans délimitation :
Arrêter le véhicule de sorte que le siège conducteur se trouve derrière la place de stationnement.

Lors du choix de la place de stationnement, vérifier directement l'espace disponible.

suite page suivante



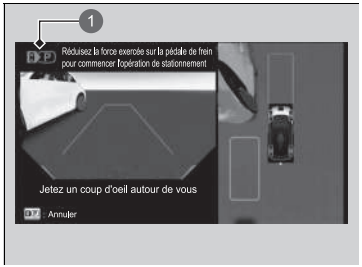
❶ Environ 1 m



❶ Place de stationnement (vert)
❷ Position cible (bleu)
❸ P (gris)

3. Quand le véhicule est à l'arrêt, sélectionner les lignes de n'importe quelle place de stationnement (vert) en touchant l'écran.
► Lorsque l'écran de sélection de stationnement en marche arrière ou de stationnement parallèle s'affiche, sélectionner le mode qui convient.
► Les lignes sélectionnées de la place de stationnement (vert) deviendront la position cible (bleu).





❶ P (bleu)

4. Appuyer sur le commutateur du pilote de stationnement Honda tout en appuyant sur la pédale de frein.
- ▶ En fonctionnement, le système émet un bip sonore et P clignote en bleu dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- ▶ La position de changement de vitesses varie en fonction de la direction dans laquelle le véhicule se déplace.

5. Contrôler les alentours, l'itinéraire à l'écran et la position d'arrêt, puis relâcher la pédale de frein.
- ▶ Le véhicule commence à se déplacer. Ajuster la vitesse à l'aide de la pédale de frein si nécessaire.
- ▶ Une fois le véhicule garé, le levier de vitesse passe sur la position P et le frein de stationnement est automatiquement appliqué.
- ▶ Le message **Opération de stationnement terminée** s'affiche, puis l'écran précédent réapparaît.
- ▶ Ajuster l'emplacement ou la position de stationnement si nécessaire.
- ▶ Une fois le véhicule garé, vérifier que le levier de vitesse est bien sur la position P.

Comment entrer dans une place de stationnement

Une fois que le système commence à se mettre en marche, s'il y a un obstacle sur la trajectoire, arrêter le véhicule avec la pédale de frein, appuyer sur le commutateur du pilote de stationnement Honda et arrêter toute action.

Une fois le véhicule rapproché de la position cible, il est possible que le véhicule se déplace de nouveau afin d'ajuster la position du véhicule.
Prêter attention aux alentours et arrêter le véhicule si nécessaire.

Il est possible d'empêcher que le frein de stationnement ne s'engage automatiquement une fois le stationnement terminé.

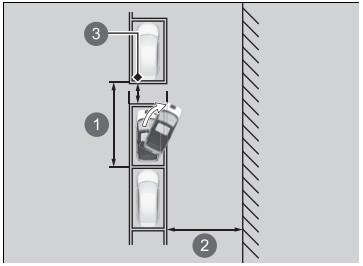
Fonctions personnalisées P. 327

suite page suivante

■ Pour sortir d'une place de stationnement parallèle

Le pilote de stationnement Honda peut être utilisé si un véhicule se trouve devant vous dans la place de stationnement suivante.

Sortie

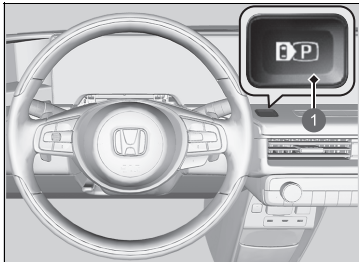


1. Environ 5,5 m ou plus
2. Environ 4,5 m ou plus
3. Distance d'environ 50 cm ou plus par rapport aux autres véhicules

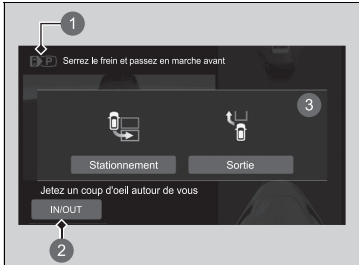
Pour sortir d'une place de stationnement parallèle

⚠ATTENTION

Attention à ne pas se faire happer les mains dans le volant.
Le volant va tourner automatiquement. Attention à ne pas se faire happer les mains dans le volant.



❶ Commutateur du pilote de stationnement Honda



❶ (gris)
❷ Icône **ENTREE/SORTIE**
❸ Affichage de changement de mode

1. Appuyer sur le commutateur du pilote de stationnement Honda et le mode du pilote de stationnement Honda s'affiche.
- ▶ (gris) s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- ▶ Si le système est en mode de stationnement, il est possible de sélectionner le mode de sortie en touchant l'icône du sélecteur de mode.
- ▶ Appuyer sur la pédale de frein en suivant les instructions à l'écran et mettre le levier de vitesse sur la position R.

Pour sortir d'une place de stationnement parallèle

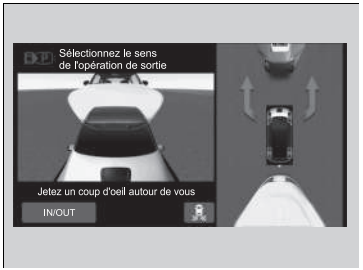
La fonction de sortie ne peut pas être utilisée si quelqu'un s'est garé en double file devant le véhicule.

La fonction de sortie ne peut pas être utilisée si l'espace entre le véhicule conduit et les véhicules devant ou derrière vous est extrêmement faible ou s'il y a une personne ou un obstacle entre eux.

Même si le capteur de stationnement détecte une personne ou un obstacle pendant l'utilisation de la fonction de sortie, celle-ci continue à fonctionner.

Si un véhicule en mouvement se rapproche de l'arrière, appuyer sur la pédale de frein et arrêter le véhicule.

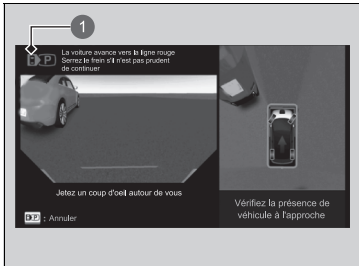
suite page suivante



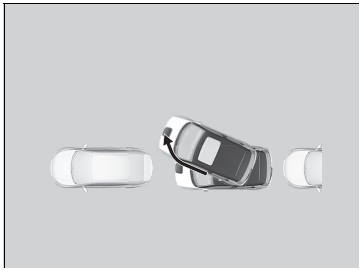
2. Appuyer et sélectionner le sens dans lequel l'écran va être déployé en enfonçant la pédale de frein.

3. Appuyer sur le commutateur du pilote de stationnement Honda tout en appuyant sur la pédale de frein.
- ► En fonctionnement, le système émet un bip sonore et P clignote en bleu dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- ► La position de changement de vitesses varie en fonction de la direction dans laquelle le véhicule se déplace.

4. Avec la pédale de frein enfoncée, relâcher le frein de stationnement en appuyant sur le commutateur du frein de stationnement puis relâcher la pédale de frein.
- ► Le véhicule commence à se déplacer. Contrôler les alentours et ajuster la vitesse à l'aide de la pédale de frein.
- ► Prêter attention à la situation dans le sens de sortie.
- ► Une fois arrivé au point où l'assistance à la sortie se termine, **Apply the brake to complete pull out operation (Serrez le frein pour terminer l'opération de sortie)** s'affiche à l'écran.



❶ (bleu)



5. Suivre les instructions et appuyer sur la pédale de frein.
- ▶ **Opération de sortie terminée** s'affiche dans le coin supérieur gauche de l'écran et l'assistance prend fin.
- ▶ Si la pédale de frein est relâchée, le véhicule se déplace vers l'avant de lui-même.
  Vérifier la position du levier de vitesse et contrôler manuellement le véhicule.

suite page suivante



1 Icône Annuler

■ Désactivation du pilote de stationnement Honda

Pour désactiver le pilote de stationnement Honda une fois que l'assistance au stationnement a commencé, appuyer sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule, puis appuyer sur le commutateur du pilote de stationnement Honda.
Même si l'icône Annuler est activée, le pilote de stationnement Honda ne se désactive pas.

Quand l'opération est annulée, un avertissement sonore retentit et le message **Parking operation cancelled/Pull out operation cancelled** (L'opération de stationnement est annulée/ L'opération de sortie est annulée) s'affiche à l'écran.
Enfoncer la pédale de frein.

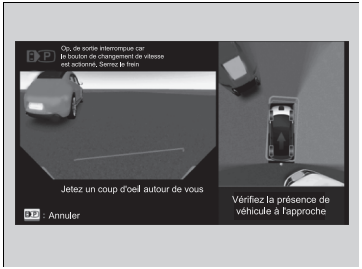
► Le système revient à l'écran précédent. Comme le véhicule n'est plus contrôlé par le système, il commence alors à avancer de lui-même si la pédale de frein est relâchée. Vérifier la position du levier de vitesse et contrôler manuellement le véhicule.

Si le pilote de stationnement Honda est désactivé, il n'est pas possible de reprendre l'opération.
Il faut recommencer depuis le début ou garer le véhicule manuellement.

■ **Exemples de conditions de désactivation**

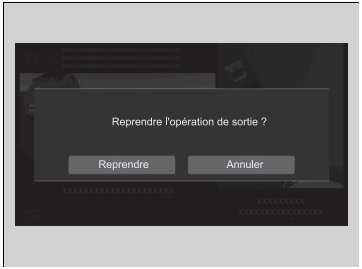
- Le conducteur a placé le levier de vitesse sur la position P.
- Le frein de stationnement a été engagé.
- Environ cinq minutes se sont écoulées depuis le début de l'opération.
- Le système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) a été activé.
- Le VSA a été réglé sur OFF.
- Quelque chose d'inhabituel a été détecté.
- Le système de commande de freinage à basse vitesse a été activé.
- Le système de prévention des collisions par freinage (CMBS) a été activé.
- La vitesse du véhicule est trop élevée.
- Le système ne peut pas fonctionner en raison d'une pente.
- Le véhicule ne peut pas passer sur un sol inégal.
- Il y a un obstacle dans la place de stationnement et le système a déterminé qu'il n'y a pas assez d'espace après avoir commencé la manœuvre.
- Quand le système a été actionné un certain nombre de fois.
- Quand vous déviez de l'itinéraire ou qu'aucun itinéraire ne peut être généré.

suite page suivante



■ Mise en pause et redémarrage de pilote de stationnement Honda

Si le système est mis en pause, un signal sonore retentit et un message apparaît dans le coin supérieur gauche de l'écran.
Arrêter le véhicule en appuyant sur le frein.



Quand l'assistance peut être rétablie, **Reprendre l'opération de stationnement ?/Reprendre l'opération de sortie ?** s'affiche à l'écran. Lorsque la pédale de frein est enfoncée, toucher l'icône **Reprendre** sur l'écran et l'assistance continue.
Relâcher la pédale de frein.

- ▶ Le véhicule commence à se déplacer. Contrôler les alentours et ajuster la vitesse à l'aide de la pédale de frein.
- ▶ Lors de l'appui sur la touche d'annulation alors que la pédale de frein est enfoncée, l'assistance s'arrête et le message **Parking operation cancelled/Pull out operation cancelled** (L'opération de stationnement est annulée/L'opération de sortie est annulée) s'affiche.
  Vérifier la position du levier de vitesse et contrôler manuellement le véhicule.
- ▶ S'il n'est pas possible de reprendre l'opération, **Reprendre** ne peut pas être sélectionné.

■ **Exemples de conditions de pause**

- Le conducteur a détaché sa ceinture de sécurité.
- Un piéton ou un obstacle est détecté.
- Le conducteur a appuyé sur l'accélérateur.
- Le conducteur a tourné le volant.
- Le conducteur a placé le levier de vitesse sur la position D, R ou N.
- Une porte du véhicule a été ouverte (y compris le hayon).

suite page suivante

■ Messages d'erreur

Si la condition suivante est survenue pendant l'utilisation du système, il est possible que le système présente un problème.
Arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, placer le levier de vitesse sur la position P une fois et actionner manuellement le véhicule après avoir vérifié la position du levier de vitesse.

- L'écran n'est pas affiché.
-  ne clignote pas.
- Le système n'émet pas de bip sonore.
-  est orange et un message d'erreur s'affiche à l'écran.

■ Conditions et limites du pilote de stationnement Honda

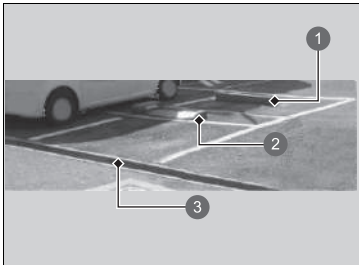
Dans les situations suivantes, la position cible peut être mal alignée ou non détectée, ou le véhicule peut ne pas être en mesure de stationner.
De plus, dans les situations suivantes, il est possible que l'itinéraire et la position de retour ne puissent pas être générés correctement, que le système puisse détecter des obstacles ou d'autres éléments en excès et annule l'opération, ou que le véhicule ne puisse pas être arrêté avant de heurter un obstacle.

■ Conditions environnementales

- Les lignes de délimitation de la place de stationnement sont estompées ou sales.
- La place de stationnement est délimitée par une corde, des blocs, des dalles, etc.
- Il n'y a pas beaucoup de contraste entre la route et les lignes de délimitation de la place de stationnement.
- Les lignes de délimitation de la place de stationnement sont extrêmement épaisses, fines ou courtes.
- Une seule ligne de délimitation de la place de stationnement est visible.
- Lorsque la place de stationnement est trop large ou étroite.
- La zone de stationnement est trop près ou trop éloignée de l'endroit où le véhicule est arrêté.

- La chaussée de la zone de stationnement n'est pas d'une seule couleur ou est inégale.
- Présence d'ombres, de peinture, de lignes redessinées, etc. qui ressemblent à des lignes de délimitation de la place de stationnement.
- Les lignes de délimitation de la place de stationnement sont difficiles à voir, comme lors du stationnement de nuit ou dans un parking intérieur sombre.
- Les rayons du soleil ou les phares se reflètent sur une partie ou sur l'ensemble de la chaussée en raison du revêtement, etc.
- La lumière du soleil, comme au lever ou au coucher du soleil, entre directement ou indirectement dans la caméra.
- Il est difficile de voir les lignes de délimitation en raison de présence de neige, de produits pour la fonte de la neige, etc.
- L'ombre d'objets adjacents (arbres, bâtiments, rails de protection, véhicules, etc.) est parallèle au véhicule en cours de stationnement ou de la place de stationnement.
- Présence de trous, d'ornières, de falaises ou de saillies.
- Présence proche d'autres véhicules avec des capteurs sonar ou autres objets émettant des ultrasons.
- Conduite par mauvais temps (pluie, brouillard, neige, etc.).
- Lorsque des formes similaires, comme plusieurs cadres de fenêtres, sont alignées sur le bâtiment.
- Plaques, butées de roue ou autres structures utilisées dans les aires de stationnement payantes.

suite page suivante



1 Butée de roue
2 Plaque de blocage de stationnement payant
3 Niveau différent

■ **Conditions de fonctionnement du véhicule**

- Le véhicule est arrêté obliquement par rapport à la place de stationnement.
- L'avant de la caméra est recouvert de saleté, de brouillard, de pluie, de boue, de neige humide, de joints, d'accessoires, d'autocollants ou d'une pellicule sur l'objectif de la caméra.
- Les capteurs sonar sont sales (recouverts de neige, de glace, de boue, etc.)
- Les capteurs sonar sont endommagés ou orientés dans le mauvais sens.
- Le véhicule est trop chaud ou froid.
- Le véhicule est incliné en raison d'une charge lourde dans l'espace de chargement ou sur le siège arrière.
- Mauvais état des pneus ou des roues (taille incorrecte, taille ou construction non homogène, pneus sous ou surgonflés, etc.).

■ **Conditions d'obstacle**

- Obstacles qui ne reflètent pas bien les ondes sonores, comme des personnes, de la neige, du tissu, des éponges, etc.
- Obstacles fins tels que des clôtures métalliques, des chaînes, des vélos, des panneaux de signalisation, etc.
- Obstacles courts ou petits.
- Bordures de trottoir, bordures de stationnement, différences de niveau et autres obstacles fixés à la chaussée.
- Obstacles immédiatement devant le pare-chocs.
- Obstacles comme des murs qui ne sont pas perpendiculaires au sol.
- Objets en déplacement ou obstacles qui apparaissent soudainement sur la route.
- Un pilier ou un mur incliné ressort d'une position élevée.
- Obstacles à forme particulière, y compris d'autres véhicules.
- L'autre véhicule est étroit.
- Garde au sol élevée parce que l'autre véhicule est extrêmement bas.
- Obstacles sur le côté du véhicule.
- Obstacles, y compris d'autres véhicules, trop près ou trop loin du véhicule.

Avant la charge

Contrôler les éléments suivants avant la charge du véhicule.

■ Liste de contrôle de sécurité

- Vérifier que le câble de charge est branché directement dans la prise murale dédiée au chargement de véhicule.
  ▶ Ne pas utiliser de rallonges, d'adaptateurs ou de multiprises entre le câble de charge et la prise.
- Vérifier que le câble de charge est complètement déroulé avant utilisation.
- Vérifier que le boîtier de commande, le connecteur de charge et le câble de charge sont exempts de tout dommage, notamment qu'il ne soit pas fissuré ou effiloché.
  ▶ Si des dommages sont constatés sur les appareils, contacter un concessionnaire.
- Vérifier que le connecteur de charge et la prise d'alimentation sont propres.
  ▶ En cas de contamination ou en présence de corps étrangers dans le connecteur ou l'admission, contacter un concessionnaire.
- Vérifier que le câble de charge est sec.
  ▶ Vérifier qu'il n'y a pas d'eau dans la zone immédiate et que vos mains sont sèches.

Remarque : la prise doit être en bon état. Une prise usée ou endommagée n'aura pas un bon contact avec la fiche. S'assurer que la fiche est insérée entièrement et ne sort pas de la prise une fois branchée. Une connexion lâche peut provoquer une accumulation de chaleur excessive dans la fiche et l'endommager.

Charger la batterie haute tension avec un chargeur CA ou CC CCS2

Il existe deux façons de charger la batterie haute tension ; à l'aide d'un chargeur CA de 230 volts installé par un professionnel ou avec un chargeur CC CCS2.

Charge avec	Temps de charge recommandé
CC CCS2	30 minutes (80 % de charge)*1
CA 230 V (32 A)	5-10,5 heures (pleine charge)*1

*1 : Le temps de charge varie en fonction des conditions, telles que le niveau de batterie restant et la température ambiante.

Le temps de charge complet recommandé dans ce tableau indique la durée que peut prendre la batterie haute tension pour être entièrement chargée à partir du moment où le témoin de charge faible s'allume avec la température ambiante à 25 °C.

Charge

Lorsque la batterie du système de réchauffage est activée, la batterie peut prendre plus de temps à charger.

Lorsque la batterie de 12 V est débranchée, la charge du véhicule n'est pas possible. Après le rebranchement de la batterie de 12 volts, allumer le système d'alimentation, puis l'éteindre.

Confirmer que la charge est possible.

➡ **Activer l'alimentation** P. 381

⚠ATTENTION

La charge de la batterie haute tension dans les conditions suivantes est une source potentielle de choc électrique et d'incendie, ce qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles :

- Charge de la batterie pendant un orage.
- Utilisation du câble de charge à proximité d'eau ou manipulation avec les mains mouillées.
- Utilisation d'un chargeur dont le boîtier est cassé ou fissuré ou dont le câble est effiloché ou endommagé.

Ne jamais charger le véhicule dans l'une des situations ci-dessus.

suite page suivante

Charge

Avant d'utiliser le câble de charge d'un véhicule, inspecter le câble pour y détecter d'éventuels dommages tels que des éraflures, des fissures ou des déchirures. Si des dommages sont présents, ne pas utiliser le câble de charge ; au lieu de cela, l'amener à un concessionnaire pour inspection.

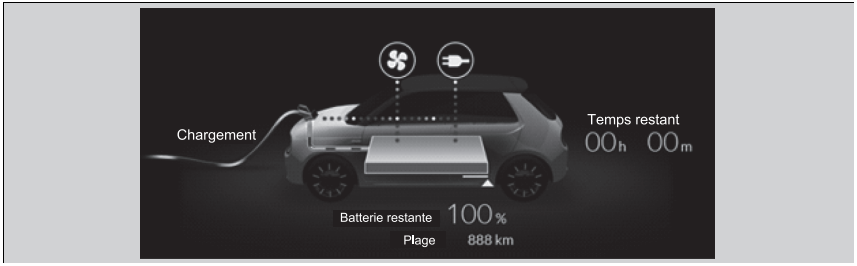
Si une coupure ou autre interruption électrique se produit pendant la charge du véhicule, la charge reprend automatiquement dès que l'alimentation est rétablie.

Pour éviter tout dommage au chargeur, prendre les précautions suivantes :

- Ne pas heurter les composants du connecteur de charge avec un objet dur ou les laisser tomber au sol.
- Ne pas tirer, tordre, emmêler, faire glisser ou marcher sur le câble de charge.
- Ne pas l'utiliser ni le ranger à proximité de sources de chaleur.
- Ne pas l'exposer à des liquides ni utiliser des produits chimiques caustiques pour nettoyer.

Le système de commande de la climatisation ou le système audio du véhicule peuvent être utilisés pendant la charge. Si le système d'alimentation est activé pendant la charge, il est possible d'alimenter des fonctions telles que le système de commande de la climatisation, la prise de courant CA, le système audio, le chauffage de siège.

Débit de puissance P. 317



Lorsque le système de commande de la climatisation ou la prise intérieure est utilisé, ou s'affiche.
Leur utilisation peut entraîner une charge plus lente du véhicule.

Charge

⚠ATTENTION

L'utilisation d'un chargeur endommagé ou qui a été modifié peut provoquer un choc électrique et un incendie, ce qui peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Ne jamais démonter ni modifier le chargeur. Si le chargeur est endommagé, arrêter de l'utiliser et consulter un concessionnaire.

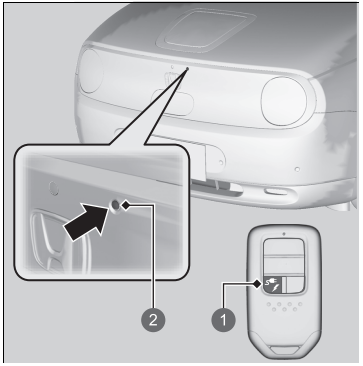
REMARQUE

Ne pas charger le véhicule avec une housse placée dessus. Elle pourrait provoquer un dysfonctionnement et endommager le véhicule ou les composants de charge.

Inspecter la fiche du câble de charge et le connecteur de charge, ainsi que l'admission de charge du véhicule avant toute utilisation. Si la fiche ou le connecteur est sale ou contaminé de quelque façon que ce soit, les nettoyer soigneusement avec un chiffon propre et sec avant de les utiliser. Ne pas frotter la partie métallique de l'admission et le connecteur de charge. De plus, en cas d'impossibilité de nettoyer la fiche ou le connecteur, si l'admission est sale, ou si un composant est endommagé ou corrodé, amener le câble de charge et le véhicule chez un concessionnaire pour inspection et éventuelle réparation.

suite page suivante

■ Comment recharger (CA)



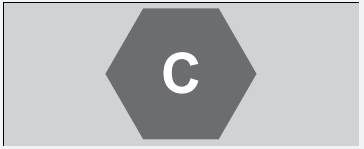
❶ Bouton d'ouverture du couvercle de charge
❷ Bouton d'ouverture de couvercle

1. Arrêter le véhicule dans une station spécialement prévue pour les véhicules électriques. Stationner en plaçant le couvercle de charge le plus près possible de la prise de charge, juste à l'avant du capot.
2. Placer la transmission sur P
3. Désactiver le système d'alimentation.
4. Appuyer et maintenir enfoncé le bouton de déverrouillage du couvercle de charge ou le bouton d'ouverture du couvercle.
   ▶ Le couvercle s'ouvre.
   Clé P. 172
   ▶ Le témoin de charge (blanc) à l'intérieur du couvercle de charge s'allume pendant environ 100 secondes.

Comment recharger (CA)

L'équipement de charge avec l'identifiant suivant est compatible avec la charge CA.

Emplacements des étiquettes P. 103



La vitesse de charge ralentit vers la fin de la charge de la batterie.

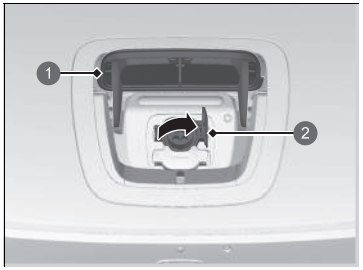
Le couvercle de charge peut également être ouvert par le biais de l'écran Audio/Informations.

Menu EV P. 321

La batterie haute tension peut ne pas se charger même si le connecteur de charge est correctement branché sur l'admission du véhicule quand la minuterie de charge est activée mais n'a pas encore démarré.

Veiller à respecter les instructions et mesures de sécurité fournies avec l'équipement de charge CA.

Si le connecteur de charge de l'admission est débranché, la charge est automatiquement annulée.



1 Couvercle de charge
2 Capuchon d'admission

5. Ouvrir le couvercle de la charge.
6. Ouvrir le capuchon d'admission.



1 Témoin de charge (bleu)

7. Pour brancher le câble au véhicule.
▶ Le témoin de charge sur le couvercle de charge clignote (bleu).

Comment recharger (CA)

Bouton d'ouverture du couvercle

Quand le véhicule est verrouillé

Appuyer sur le bouton d'ouverture de couvercle de la télécommande d'accès sans clé.

Quand le véhicule est déverrouillé

Appuyer sur le bouton d'ouverture du couvercle.

Pour éviter tout dommage au chargeur, prendre les précautions suivantes :

- Ne pas heurter les composants du connecteur de charge avec un objet dur ou les laisser tomber au sol.
- Ne pas tirer, tordre, emmêler, faire glisser ou marcher sur le câble de charge.
- Ne pas l'utiliser ni le ranger à proximité de sources de chaleur.
- Ne pas l'exposer à des liquides ni utiliser des produits chimiques caustiques pour nettoyer.

Si le connecteur de charge ne se désengage pas, ne pas engager avec force et suivre les procédures indiquées dans les pages suivantes.

En cas d'impossibilité de désengager le connecteur de charge P. 673

Commande d'ouverture du connecteur de charge

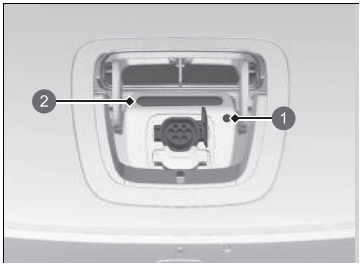
Quand le véhicule est verrouillé

Appuyer sur le bouton d'ouverture de la télécommande d'accès sans clé.

Quand le véhicule est déverrouillé

Appuyer sur le bouton d'ouverture.

suite page suivante



❶ Bouton de déverrouillage
❷ Témoin de charge (bleu)

■ **Lorsque la charge est terminée**

Appuyer sur le bouton d'ouverture pour enlever le connecteur de charge de l'admission.

▶ Veiller à replacer le couvercle sur l'admission avant de fermer le couvercle.

Le témoin de charge sur le couvercle de charge devient bleu.

Comment recharger (CA)

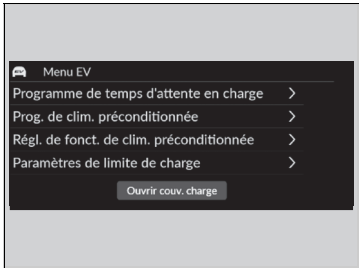
Si les portes sont verrouillées, le connecteur de charge ne peut pas être enlevé, sauf si vous transportez la télécommande d'accès sans clé.
Pour l'enlever, déverrouiller les portes.
Si vous ne l'enlevez pas dans les 30 secondes après avoir déverrouillé les portes, le connecteur de charge se reverrouille automatiquement.

Utilisation d'une minuterie

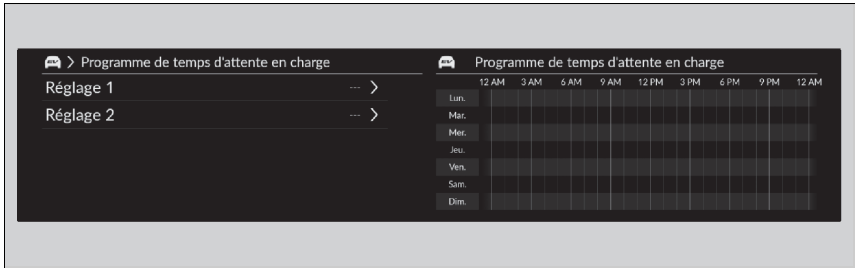
Il est possible de régler la minuterie pour la charge de la batterie haute tension en utilisant l'écran Audio/Informations.
Le véhicule commence à se charger à l'heure prévue lorsque le connecteur de charge est branché au véhicule.

Réglage du programme de temps d'attente en charge P. 322

Ecran Audio/Informations



1. Sélectionner l'icône **Menu EV**, puis sélectionner **Programme de temps d'attente en charge**.
   ▶ Le **Programme de temps d'attente en charge** ne peut pas être réglé quand le GPS est inactif après la reconnexion de la batterie 12 V. Se déplacer vers un environnement de communication approprié et définir le calendrier de nouveau.



2. Sélectionner **Réglage 1** ou **Réglage 2**.

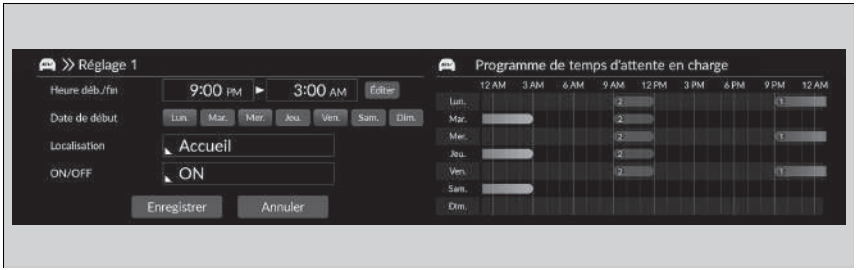
Utilisation d'une minuterie

Lorsque le système de réchauffage de la batterie est activé, il est possible qu'elle ne se recharge pas suffisamment.

Ecran Audio/Informations

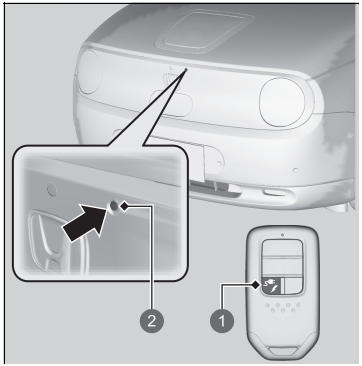
Heure de début/fin : la batterie se charge seulement à partir de l'heure de démarrage planifiée.
Date de début : la batterie se charge seulement à partir de l'heure de démarrage planifiée.
Position : sélectionner **DOMICILE** ou **N'importe où**.
▶**DOMICILE** peut être sélectionné quand le véhicule est chargé à proximité du domicile. Dans ce cas, charger le véhicule en utilisant la télécommande.
▶**N'importe où** doit être sélectionné quand l'emplacement du domicile n'est pas enregistré.
Activer/Désactiver Sélectionner **ON** ou **OFF**.

suite page suivante

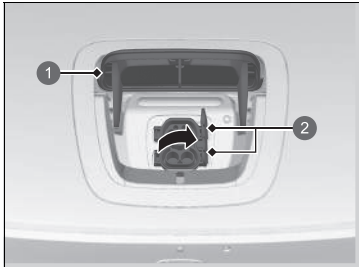


3. Sélectionner l'élément à définir.
4. Sélectionner **Enregistrer**.

■ Comment recharger (CC)



❶ Bouton d'ouverture du couvercle de charge
❷ Bouton d'ouverture de couvercle



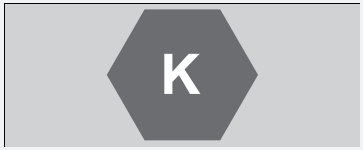
❶ Couvercle de charge
❷ Capuchon d'admission

1. Arrêter le véhicule dans une station spécialement prévue pour les véhicules électriques. Stationner en plaçant le couvercle de charge le plus près possible de la prise de charge, juste à l'avant du capot.
2. Placer la transmission sur P.
3. Désactiver le système d'alimentation.
4. Appuyer et maintenir enfoncé le bouton de déverrouillage du couvercle de charge ou le bouton d'ouverture du couvercle.
▶ Le couvercle s'ouvre.
➡ **Clé** P. 172
▶ Le témoin de charge (blanc) à l'intérieur du couvercle de charge s'allume pendant environ 100 secondes.

5. Ouvrir le couvercle de la charge.
6. Ouvrir le capuchon d'admission.

Comment recharger (CC)

L'équipement de charge avec l'identifiant suivant est compatible avec la charge CC.
➡ **Emplacements des étiquettes** P. 103



Ne pas utiliser de câbles de charge d'une longueur supérieure à 30 m.

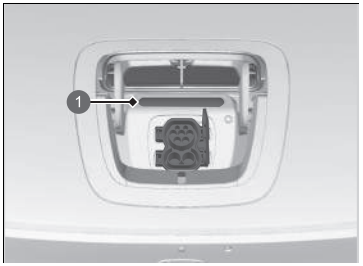
La vitesse de charge ralentit vers la fin de la charge de la batterie.

Le couvercle de charge peut également être ouvert à l'aide de l'écran Audio/Informations.
➡ **Menu EV** P. 321

Veiller à suivre les instructions et mesures de sécurité fournies avec l'équipement du chargeur CC CCS2.

Bouton d'ouverture du couvercle
Quand le véhicule est verrouillé
Appuyer sur le bouton d'ouverture de couvercle de la télécommande d'accès sans clé.
Quand le véhicule est déverrouillé
Appuyer sur le bouton d'ouverture du couvercle.

suite page suivante

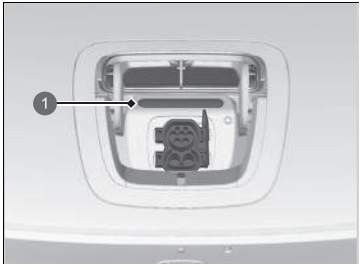


1 Témoin de charge (bleu)

7. Pour brancher le câble au véhicule.

▶ Le témoin de charge sur le couvercle de charge clignote (bleu).

▶ Lors du branchement du câble de charge au véhicule, insérer le connecteur jusqu'à ce qu'il vienne toucher le fond de manière à ce qu'il ne s'incline pas.



1 Témoin de charge (bleu)

■ Lorsque la charge est terminée

Pour sortir le connecteur de charge de l'admission. Si le connecteur de charge est doté d'un bouton d'ouverture, appuyer dessus pour libérer le connecteur de charge de l'admission.

▶ Veiller à replacer le couvercle sur l'admission avant de fermer le couvercle.

Le témoin de charge sur le couvercle de charge devient bleu.

Comment recharger (CC)

Pour arrêter la charge, suivre les instructions sur l'utilisation du chargeur.

Une fois la charge arrêtée, le connecteur de charge peut être déconnecté.

Si le connecteur de charge ne se désengage pas, ne pas engager avec force et suivre les procédures indiquées dans les pages suivantes.

En cas d'impossibilité de désengager le connecteur de charge P. 673

■ Témoin de charge sur le côté du véhicule



❶ Témoin de charge

Indique le niveau de charge de la batterie haute tension.
S'il clignote pendant un moment, puis reste allumé après une fois que le connecteur de charge est branché, cela indique que la batterie est en cours de charge.

Etat du témoin de charge	Explication
Clignote lentement (blanc)	• Le chargeur est prêt à charger la batterie. • La charge est programmée pour commencer à utiliser la minuterie. ▶ Le témoin de charge s'éteint après environ cinq secondes.
Balayage (bleu)	• La batterie est en cours de charge. • Le système de commande de la climatisation est activé avec la télécommande alors que le câble de charge est branché.
Reste allumé (bleu)	• La charge est terminée.
Clignote une fois après être resté allumé pendant quelques secondes. (bleu)	• La batterie a été entièrement chargée et le système de réchauffage de la batterie a été activé.
Clignote rapidement (rouge)	• Le système de charge présente une anomalie. ▶ La charge ne démarre pas.
Reste allumé (rouge)	• Le connecteur de charge n'est pas inséré correctement. ▶ Lors du branchement du câble de charge au véhicule, insérer le connecteur jusqu'à ce qu'il vienne toucher le fond de manière à ce qu'il ne s'incline pas.
Reste allumé (blanc)	• Lorsque le couvercle de charge est ouvert. • Lorsque le bouton d'arrêt du chargeur est enfoncé. • Lorsqu'il est arrêté par la minuterie du chargeur.

Batterie haute tension

La batterie haute tension se décharge progressivement, même si le véhicule n'est pas utilisé. En conséquence, si votre véhicule est immobilisé pendant une période prolongée, le niveau de charge de la batterie peut diminuer. Maintenir le niveau de la batterie du véhicule à un faible niveau peut raccourcir la durée de vie de la batterie, affectant ainsi négativement le rayon d'action du véhicule. Pour maintenir la batterie lorsque le véhicule n'est pas utilisé, recharger la batterie au moins une fois tous les trois mois.

La durée de vie de la batterie haute tension peut également être affectée par la température ambiante. En particulier, lorsqu'il fait froid à l'extérieur, la plage de vitesses du véhicule peut être réduite et une plus longue durée de charge de la batterie est requise. En outre, le stationnement dans des environnements extrêmement froids ou chauds peut vider plus rapidement la batterie.

Pour aider à prolonger la vie de la batterie, il est recommandé de charger complètement la batterie chaque fois avant de conduire.

■ Système de réchauffement de la batterie

Conçu pour empêcher que la température de la batterie ne chute lorsque les températures extérieures chutent, maintenant ainsi les performances de démarrage et de fonctionnement. Quand les températures extérieures sont basses, le système de réchauffage de la batterie utilise de l'électricité de l'équipement de charge afin de préserver la température de la batterie jusqu'à la prochaine utilisation du véhicule.

Batterie haute tension

La batterie haute tension se vide au fur et à mesure, et sous certaines conditions, elle se vide plus rapidement. Lorsque la durée de vie de la batterie est raccourcie, cela modifie la distance à parcourir par le véhicule.

Système de réchauffement de la batterie

Si la température de la batterie haute tension chute à -30°C ou moins, le système électrique ne démarrera pas. Attendre que la batterie haute tension se réchauffe ou déplacer le véhicule à un endroit plus chaud. A noter que l'utilisation du système de chauffage de la batterie n'aide en rien dans ce cas.

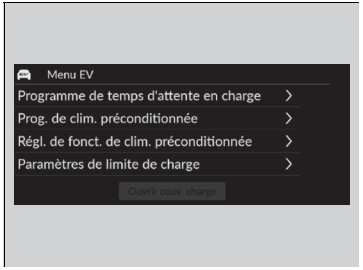
Réglage de charge maximum

Il est possible d'utiliser l'écran Audio/Informations pour modifier la limite de charge maximale de la batterie haute tension lors de l'utilisation de l'équipement de charge CA.

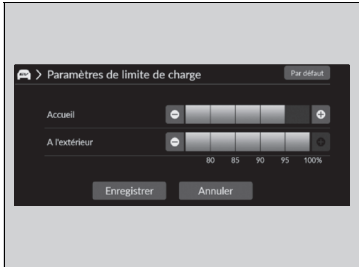
Paramètres de limite de charge P. 325

Si la station de charge se trouve en haut d'une pente, il est inutile de charger complètement le véhicule à la station. Ceci est dû au fait que de l'énergie électrique supplémentaire peut être stockée dans la batterie haute tension lorsque le moteur fait office de générateur électrique quand il descend une côte.

■ Paramètres de l'écran Audio/Informations



1. Sélectionner **Menu EV**.
2. Sélectionner **Paramètres de limite de charge**.



3. Sélectionner **Domicile** ou **Ailleurs**.
   ▶ Il est possible de définir le réglage de charge maximum en fonction de l'emplacement du véhicule lors de la charge.
   Domicile : l'emplacement défini est le domicile
   Ailleurs : n'importe quel autre emplacement
4. Choisir la quantité de charge préférée.
5. Sélectionner **Enregistrer**.

Paramètres de l'écran Audio/Informations

La limite de charge maximale est uniquement applicable à la charge CA.
Pour charger de la quantité de charge définie dans **Domicile**, il faut enregistrer la position du domicile dans le système de navigation.

Amélioration de l'économie d'énergie

Economiser de l’énergie dépend de plusieurs facteurs, incluant les conditions de conduite, le poids de charge, les habitudes de conduite et l'état du véhicule.
Ces facteurs (combinés à d'autres) permettent ou pas d'atteindre la consommation nominale du véhicule.

■ Entretien et économie d'énergie

Il est possible d'optimiser la consommation d'énergie grâce à un entretien approprié du véhicule. Toujours entretenir le véhicule conformément aux messages affichés sur l'interface d'informations conducteur.

- Veiller à ce que la pression des pneus demeure conforme à celle spécifiée.
- Ne pas charger le véhicule de manière excessive.
- Faire en sorte que le véhicule reste propre. Une accumulation de neige ou de boue au niveau du soubassement du véhicule augmente le poids de ce dernier et accroît sa résistance aérodynamique.



Entretien

Ce chapitre porte sur l'entretien de base.

Avant de procéder à l'entretien
Inspection et entretien 578
Consignes de sécurité lors de l'entretien 579
Pièces et liquides utilisés lors d'un entretien 580
A propos de l'entretien 581
Système de rappel d'entretien* 582
Programme d'entretien* 587
Entretien sous le capot
Eléments d'entretien sous le capot 591
Ouverture du capot 592
Circuit de refroidissement 594
Liquide de transmission 596
Liquide de frein 597
Remplissage du liquide lave-glace 599
Remplacement d'ampoules 600
Contrôle et entretien des balais d'essuie-glace 604
Contrôle et entretien des pneumatiques
Contrôle des pneumatiques 609
Indicateurs d'usure 610
Durée de service des pneumatiques 610
Remplacement des pneumatiques 611
Permutation des pneumatiques 612
Dispositifs de traction pour conditions enneigées 613
Batterie 12 V 614
Entretien de la télécommande
Remplacement de la pile bouton 620
Entretien du système de commande de la climatisation 621
Nettoyage
Entretien de l'habitacle 625
Entretien extérieur 628
Accessoires et modifications 631

* Non disponible sur tous les modèles

Inspection et entretien

Pour votre sécurité, effectuer toutes les inspections et tous les entretiens indiqués afin de maintenir le véhicule en bon état. En cas d'anomalies (bruit, odeur, niveau de liquide de freins bas, traces d'huile au sol, etc.), faire inspecter le véhicule par un concessionnaire. Pour obtenir des informations détaillées sur l'entretien et les inspections, se reporter au carnet d'entretien* fourni avec le véhicule/programme d'entretien de ce manuel du propriétaire.

➔ **Programme d'entretien*** P. 587

■ Types d'inspection et d'entretien

■ Inspections quotidiennes

Procéder aux inspections avant d'entreprendre de longs voyages, lors du nettoyage du véhicule ou de la charge.

■ Inspections périodiques

- Vérifier le niveau du liquide de frein tous les mois.
  ➔ **Liquide de frein** P. 597
- Vérifier la pression des pneus tous les mois. Rechercher la présence d'usure et d'objets étrangers sur la bande de roulement.
  ➔ **Contrôle et entretien des pneumatiques** P. 609
- Vérifier le fonctionnement de l'éclairage extérieur tous les mois.
  ➔ **Remplacement d'ampoules** P. 600
- Vérifier l'état des balais d'essuie-glace au minimum tous les six mois.
  ➔ **Contrôle et entretien des balais d'essuie-glace** P. 604

Inspection et entretien

À partir de là, tout l'entretien sera être effectué uniquement par un concessionnaire.

* Non disponible sur tous les modèles

Consignes de sécurité lors de l'entretien

Certaines des mesures de sécurité les plus importantes sont indiquées dans le présent manuel. Toutefois, il est impossible de prévenir tous les risques associés à un entretien. C'est au conducteur de décider s'il se sent apte à exécuter une tâche donnée.

■ Sécurité d'entretien

- Pour réduire les risques d'incendie ou d'explosions, ne pas approcher de cigarettes, d'étincelles et de flammes de la batterie 12 V et de toutes les pièces associées au système haute tension.
- Ne jamais laisser de chiffons, tissus ou autres objets inflammables sous le capot.
  ▶ La chaleur émanant des pièces alentour peut les enflammer et provoquer un incendie.
- Pour nettoyer les pièces, utiliser un produit de dégraissage ou de nettoyage de pièces en vente dans le commerce. Ne pas utiliser d'essence.
- Porter des lunettes et des vêtements de protection lors d'une intervention sur la batterie 12 V ou de l'utilisation d'air comprimé.

Consignes de sécurité lors de l'entretien

⚠ATTENTION

Si l'entretien de ce véhicule n'est pas effectué correctement ou si un problème n'est pas corrigé avant de prendre la route, un accident peut survenir, pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

Toujours suivre les recommandations et programmes d'inspection et d'entretien contenus dans le présent manuel d'utilisation/ manuel de service*.

⚠ATTENTION

Le non-respect des recommandations et instructions d'entretien peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Toujours suivre les procédures et recommandations figurant dans le présent manuel d'utilisation.

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

■ Sécurité du véhicule

- Le véhicule doit être à l'arrêt.
  ▶ S'assurer que le véhicule est stationné sur une surface plane, que le frein de stationnement est bien serré et que le système d'alimentation est arrêté.
- Faire attention aux pièces chaudes car elles peuvent provoquer des brûlures.
  ▶ S'assurer que le système d'alimentation a bien refroidi avant de toucher les pièces du véhicule.
- Faire attention aux pièces mobiles car elles peuvent causer des blessures.
  ▶ Ne pas faire tourner le système d'alimentation sauf indication contraire.
  Ne pas approcher les mains ou les membres des pièces mobiles.
- Ne pas toucher la batterie haute tension et le câblage (orange).

Pièces et liquides utilisés lors d'un entretien

Il est recommandé d'utiliser des pièces et liquides d'origine Honda lors des opérations d'entretien et de réparation effectués sur le véhicule. Les pièces d'origine Honda sont fabriquées selon les mêmes critères de qualité supérieure que celles utilisées dans les véhicules Honda.

A propos de l'entretien

Si le véhicule est équipé du système de rappel d'entretien, l'interface d'information du conducteur indique quand un entretien doit être effectué sur le véhicule. Se reporter au manuel de service* fourni avec le véhicule pour obtenir une explication des codes d'opérations d'entretien qui s'affichent à l'écran.

Système de rappel d'entretien* P. 582

Si le véhicule n'est pas équipé du système de rappel d'entretien, suivre les programmes d'entretien figurant dans le manuel de service* fourni avec le véhicule.

Si le véhicule est fourni sans carnet d'entretien, suivre le programme d'entretien du présent manuel d'utilisation.

Programme d'entretien* P. 587

A propos de l'entretien

Modèles avec système de rappel d'entretien

Pour partir avec le véhicule en dehors des pays dans lesquels s'applique le système de rappel d'entretien, consulter un concessionnaire pour savoir comment enregistrer les informations relatives au système de rappel d'entretien et programmer les entretiens selon les conditions applicables au pays de destination.

* Non disponible sur tous les modèles

Système de rappel d'entretien*

Ce système fournit des informations sur les opérations d'entretien qui doivent être effectuées. Les opérations d'entretien sont représentées par un code et une icône. Le système vous indique le nombre de jours restant à parcourir avant d'emmener le véhicule chez un concessionnaire.

Lorsque la date du prochain entretien est imminente ou passée depuis peu, une icône d'avertissement apparaît également sur l'interface d'information du conducteur à chaque fois que le mode d'alimentation est ACTIVE.

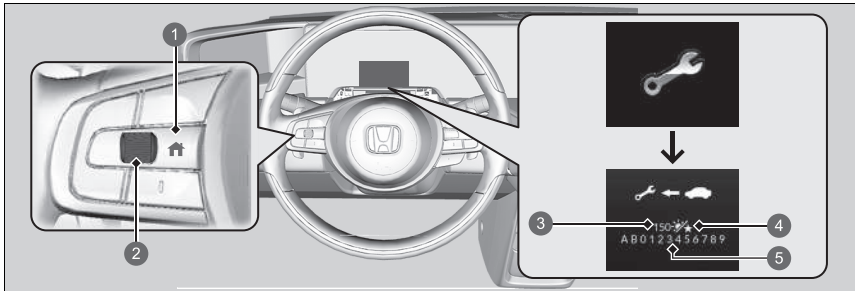
Système de rappel d'entretien*

Il est possible de choisir qu'un message d'avertissement correspondant s'affiche en plus de l'icône d'avertissement sur l'interface d'information du conducteur.

* Non disponible sur tous les modèles

■ Affichage des informations de rappel d'entretien

1. Mettre le mode d'alimentation sur ACTIVE.
2. Appuyer sur la touche (accueil).
3. Tourner la molette gauche de sélection jusqu'à ce que s'affiche.
4. Appuyer sur la molette gauche de sélection pour accéder à l'écran d'informations relatives aux rappels d'entretien. Les éléments d'entretien s'affichent sur l'interface d'information du conducteur en même temps que les éléments d'entretien à venir.



❶ Touche (accueil)
❷ Molette gauche de sélection
❸ Jours restants
❹ Icône du jour
❺ Code(s) des opérations d'entretien

Le témoin de message système (ⓘ) apparaît en même temps que les informations de rappel d'entretien.

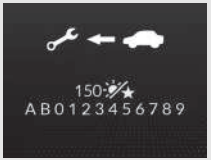
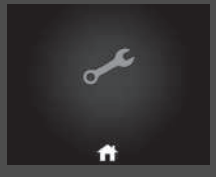
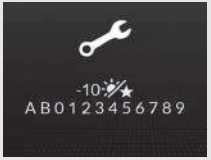
Affichage des informations de rappel d'entretien

En fonction des conditions d'utilisation du moteur, le système calcule le nombre de jours restant à parcourir avant l'exécution du prochain entretien.

Si le système calcule que le temps indiqué avant le prochain entretien sera écoulé avant que la distance indiquée ne soit parcourue, l'affichage des informations de rappel d'entretien est modifié et indique alors le nombre de jours restants.

suite page suivante

■ Icônes d'avertissement et informations de rappel d'entretien de l'interface d'information du conducteur

Icônes d'avertissement	Informations de rappel d'entretien	Explication	Informations
Entretien à venir 		Une ou plusieurs opérations d'entretien doivent être effectuées sous 30 jours. Les jours restants sont estimés d'après vos conditions de conduite.	Le nombre de jours restants est actualisé quotidiennement.
Entretien à faire 		Une ou plusieurs opérations d'entretien doivent être effectuées sous 10 jours. Les jours restants sont estimés d'après vos conditions de conduite.	L'entretien indiqué doit être effectué dès que possible.
Entretien en retard 		L'opération d'entretien indiquée n'a toujours pas été effectuée après que le décompte des jours restants a atteint 0.	L'échéance de l'entretien a expiré. L'entretien doit être effectué immédiatement et le système de rappel d'entretien réinitialisé.

■ Opérations de rappel d'entretien

Les opérations d'entretien qui apparaissent sur l'interface d'information du conducteur sont indiquées par un code et une icône.
Pour consulter l'explication des codes et des icônes de rappel d'entretien, se reporter au carnet d'entretien* fourni avec le véhicule.

■ Disponibilité du système de rappel d'entretien

Même si l'information de rappel d'entretien apparaît sur l'interface d'information du conducteur en cas d'appui sur la touche (accueil), ce système n'est pas disponible dans tous les pays. Se reporter au carnet d'entretien* fourni avec le véhicule, ou demander au concessionnaire s'il est possible d'utiliser le système de rappel d'entretien.

Disponibilité du système de rappel d'entretien

Si vous projetez de partir avec votre véhicule en dehors des pays dans lesquels s'applique le système de rappel d'entretien, consulter un concessionnaire pour savoir comment enregistrer les informations relatives au système de rappel d'entretien et programmer les entretiens selon les conditions applicables au pays de destination.

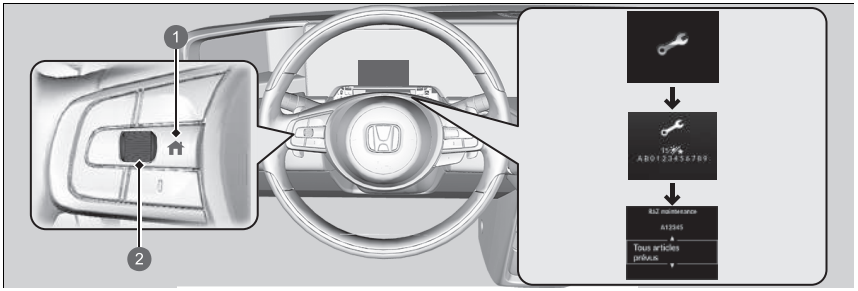
* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

■ Réinitialisation de l'affichage

Si vous effectuez vous-même l'entretien, vous devez réinitialiser l'affichage des informations de rappel d'entretien.

1. Mettre le mode d'alimentation sur ACTIVE.
2. Appuyer sur la touche (accueil).
3. Tourner la molette gauche de sélection jusqu'à ce que s'affiche.
4. Appuyer sur la molette gauche de sélection pour accéder à l'écran d'informations relatives aux rappels d'entretien.
5. Appuyer sur la molette de sélection gauche et la maintenir enfoncée pendant environ 10 secondes.
6. Tourner la molette de sélection gauche pour sélectionner **Réinitialiser** (vous pouvez également sélectionner **Annuler** pour mettre fin au processus).
7. Appuyer sur la molette gauche de sélection pour réinitialiser l'élément sélectionné.
8. Répéter la procédure à partir de l'étape 5 pour les autres éléments à réinitialiser.



1 Touche (accueil)
2 Molette gauche de sélection

Réinitialisation de l'affichage

REMARQUE

Tout défaut de réinitialisation des informations de rappel d'entretien après un entretien entraîne l'affichage de périodicités d'entretien incorrectes, ce qui peut provoquer d'importants problèmes mécaniques.

L'écran d'informations du système de rappel d'entretien peut également être réinitialisé à l'aide de l'écran audio/information.

Fonctions personnalisées P. 327

Le concessionnaire réinitialise l'affichage des informations de rappel d'entretien une fois l'entretien requis terminé. Si une personne autre qu'un concessionnaire effectue l'entretien, le propriétaire du véhicule doit réinitialiser lui-même l'affichage des informations de rappel d'entretien.

Programme d'entretien*

Si le véhicule est fourni avec le carnet d'entretien, ce dernier comprend le programme d'entretien du véhicule. Pour les véhicules sans carnet d'entretien, se reporter aux programmes d'entretien.

Le programme d'entretien indique l'entretien minimum requis devant être effectué pour garantir le bon fonctionnement du véhicule. Selon les régions et les climats, des entretiens complémentaires peuvent être nécessaires. Consulter le carnet de garantie pour de plus amples informations.

Les travaux d'entretien doivent être effectués par des techniciens disposant de la formation et de l'équipement requis. Votre concessionnaire répond à tous ces critères.

* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

Modèles sans manuel de service

Entretien à effectuer en fonction de la distance ou du temps indiqué, selon première échéance.	km X 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Remplacer le liquide de transmission	Normal	Tous les 100 000 km									
	Conditions difficiles	Tous les 50 000 km									
Remplacer le filtre à poussière et à pollen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspecter les freins avant et arrière		Tous les 10 000 km ou tous les ans									
Remplacer le liquide de frein		Tous les 3 ans									
Vérifier la date de péremption sur le kit de réparation de crevaison		Tous les ans									
Inspecter visuellement les éléments suivants :											
Cache-poussière de l'arbre d'entraînement		Tous les 10 000 km ou tous les ans									
Embouts de biellette de direction, boîtier de direction et caches											
Composants de la suspension											
Flexibles et conduites de frein (ABS/VSA compris)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Niveau et état de tous les liquides											
Cache de batterie sous la carrosserie											

Modèles sans manuel de service

Si le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles, les périodicités pour conditions difficiles du programme d'entretien doivent être appliquées aux éléments suivants.

Eléments	Condition
Liquide de transmission	B et D

Programme d'entretien*

Les conditions de conduite sont considérées comme difficiles dans les situations suivantes :
B. Température extrêmement élevée, supérieure à 35 °C.
D. Avec des barres de toit chargées ou sur une route de montagne.

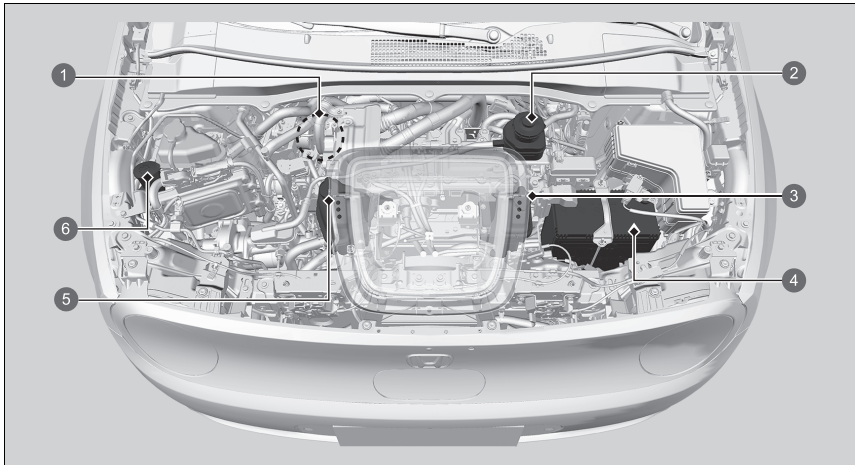
* Non disponible sur tous les modèles

Enregistrement de l'entretien (véhicules sans carnet d'entretien)

Demander au concessionnaire d'enregistrer toutes les opérations d'entretien nécessaires ci-dessous. Conserver les récépissés de toutes les interventions effectuées sur le véhicule.

	km ou mois	Date	Signature ou cachet
20 000 km (ou 12 mois)			
40 000 km (ou 24 mois)			
60 000 km (ou 36 mois)			
80 000 km (ou 48 mois)			
100 000 km (ou 60 mois)			
120 000 km (ou 72 mois)			
140 000 km (ou 84 mois)			
160 000 km (ou 96 mois)			
180 000 km (ou 108 mois)			
200 000 km (ou 120 mois)			

Eléments d'entretien sous le capot



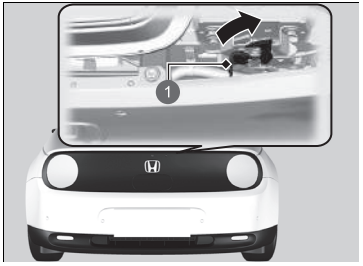
1. Liquide de frein (bouchon noir) (modèle à conduite à droite)
2. Liquide de frein (bouchon noir) (modèle à conduite à gauche)
3. Réservoir de réserve de liquide de refroidissement de l'unité de commande du groupe motopropulseur
4. Batterie 12 V
5. Réservoir de réserve de liquide de refroidissement du bloc d'alimentation intelligent
6. Liquide lave-glace (bouchon bleu)

Ouverture du capot



1 Poignée de déverrouillage du capot
2 Tirer

1. Stationner le véhicule sur une surface plane et serrer le frein de stationnement.
2. Tirer la poignée de déverrouillage du capot située sous l'angle extérieur inférieur du tableau de bord, côté conducteur.
   ▶ Le capot s'entrouvre.



1 Levier

3. Pousser le levier de verrouillage du capot (situé sous le bord avant du capot) vers le côté et soulever le capot. Relâcher le levier après avoir soulevé légèrement le capot.

Ouverture du capot

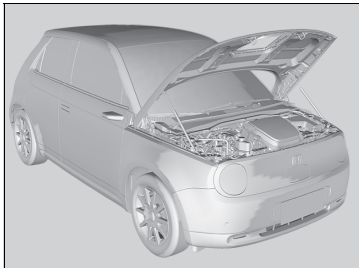
REMARQUE

Ne pas ouvrir le capot lorsque les essuie-glaces sont relevés. Le capot heurtera les essuie-glaces au risque d'endommager le capot et/ou les essuie-glaces.

Après avoir fermé le capot, vérifier qu'il est bien verrouillé.

Si le levier de verrouillage du capot est dur ou si le capot peut être ouvert sans soulever le levier, il est nécessaire de nettoyer et de lubrifier le mécanisme.

Les ventilateurs de radiateur et le système de commande de la climatisation ne fonctionnent pas lorsque le capot est ouvert et que le système de commande de la climatisation est activé avec la télécommande.



4. Soulever le capot sur la majeure partie de sa course.
▶ Les maintiens hydrauliques le soulèveront le reste de la course et le maintiendront en haut.

Abaisser doucement le capot pour le fermer et lorsqu'il se trouve à environ 30 cm de hauteur, retirer la main et laisser le capot se fermer tout seul.

Ouverture du capot

Lors de la fermeture du capot, vérifier que les deux verrous de droite et de gauche sont correctement verrouillés.

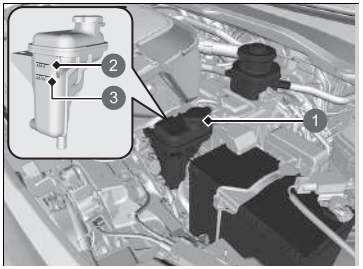
Ne pas refermer le capot en saisissant l'ouverture du couvercle de charge.

Circuit de refroidissement

Liquide de refroidissement spécifié : Liquide de refroidissement Honda d'origine

Le liquide de refroidissement permet de réduire la température de la batterie haute tension, du module de commande de puissance et des pièces connexes. Lors de la vérification du niveau de liquide de refroidissement, veiller à suivre les procédures indiquées ci-dessous. Si le niveau de liquide de refroidissement passe sous le marquage **MIN**, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

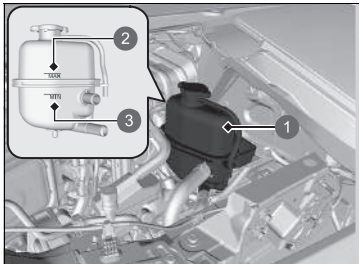
■ Contrôle du niveau de liquide de refroidissement de l'unité de commande du groupe motopropulseur



1. Vérifier le niveau de liquide du réservoir.
2. Si le niveau de liquide de refroidissement passe sous le niveau **MIN**, faire entretenir le véhicule par un concessionnaire.
   ▶ Seul un technicien correctement formé peut faire l'appoint de liquide de refroidissement et vérifier que le système ne fuit pas.

1. Réservoir de réserve
2. **MAX**
3. **MIN**

■ Contrôle du niveau du liquide de refroidissement du bloc d'alimentation intelligent



1. Réservoir de réserve
2. **MAX**
3. **MIN**

1. Vérifier le niveau de liquide du réservoir.
2. Si le niveau de liquide de refroidissement passe sous le niveau **MIN**, faire entretenir le véhicule par un concessionnaire.
▶ Seul un technicien correctement formé peut faire l'appoint de liquide de refroidissement et vérifier que le système ne fuit pas.

■ Bouchon de radiateur



- Ne jamais ouvrir à chaud.
- Le liquide de refroidissement chaud provoque de graves brûlures.
- La soupape de décharge de pression s'ouvre à 49 kPa.

Liquide de transmission

Liquide spécifié : Honda ATF DW-1

Demander à un concessionnaire de vérifier le niveau du liquide et de le remplacer si nécessaire.

Ne pas essayer de vérifier ou de changer soi-même le liquide de transmission.

Liquide de transmission

REMARQUE

Ne pas mélanger le liquide Honda ATF DW-1 avec d'autres liquides de transmission.

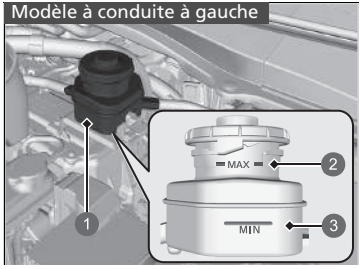
L'utilisation d'un liquide de transmission autre que Honda ATF DW-1 peut affecter le fonctionnement et la durabilité de la transmission du véhicule, et endommager cette dernière.

Tout dommage causé par l'utilisation d'un liquide de transmission non équivalent au liquide Honda ATF DW-1 n'est pas couvert par la garantie limitée véhicule neuf Honda.

Liquide de frein

Liquide spécifié : liquide de frein DOT 3 ou DOT 4

■ Contrôle du liquide de frein



Le niveau du liquide doit se situer entre les repères **MIN** et **MAX** indiqués sur le côté du réservoir de réserve.

❶ Réservoir de réserve
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Liquide de frein

REMARQUE

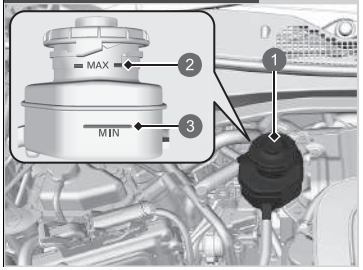
Le liquide de frein DOT 5 n'est pas compatible avec le système de freinage du véhicule et peut entraîner des dommages importants.

Il est recommandé d'utiliser un produit d'origine.

Si le niveau du liquide de frein est en dessous ou au niveau du repère **MIN**, faire contrôler l'étanchéité du système ou l'état des plaquettes de frein du véhicule dès que possible par un concessionnaire.

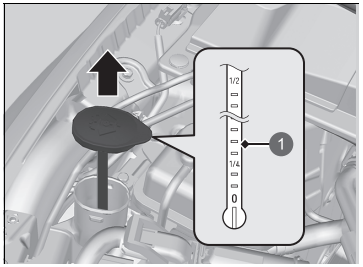
suite page suivante

Modèle à conduite à droite



1 Réservoir de réserve
2 **MAX**
3 **MIN**

Remplissage du liquide lave-glace



Vérifier la quantité de liquide lave-glace à l'aide de la jauge de niveau de liquide lave-glace située sur le bouchon.

Si le niveau est bas, remplir le réservoir de lave-glace.

1 Jauge de niveau

Verser soigneusement le liquide lave-glace. Ne pas remplir excessivement le réservoir.

Remplissage du liquide lave-glace

REMARQUE

Ne pas ajouter d'antigel ou de mélange vinaigre/eau dans le réservoir de liquide de pare-brise.
L'antigel peut endommager la peinture du véhicule. Un mélange vinaigre/eau peut endommager la pompe du lave-glace.
Utiliser uniquement du liquide lave-glace disponible dans le commerce.
Eviter une utilisation prolongée d'eau calcaire pour éviter la formation et l'accumulation de tartre.

Phares

Les phares sont de type à LED. Demander à un concessionnaire d'inspecter et de remplacer l'ensemble d'éclairage.

Feux antibrouillard avant

Les feux antibrouillard avant sont de type à LED. Demander à un concessionnaire d'inspecter et de remplacer l'ensemble d'éclairage.

Feux de position/feux de jour

Les feux de jour/de position sont de type à LED. Demander à un concessionnaire d'inspecter et de remplacer l'ensemble d'éclairage.

Clignotants avant

Les clignotants avant sont de type à LED. Demander à un concessionnaire d'inspecter et de remplacer l'ensemble d'éclairage.

Clignotants latéraux/feux de détresse

Les clignotants latéraux sont de type à LED. Demander à un concessionnaire d'inspecter et de remplacer l'ensemble d'éclairage.

Feux stop/arrière et clignotants arrière

Les feux stop/arrière et les clignotants arrière sont de type à LED. Demander à un concessionnaire d'inspecter et de remplacer l'ensemble d'éclairage.

Phares

Le réglage du faisceau des phares s'effectue en usine et ne nécessite pas d'ajustement supplémentaire. Toutefois, en cas de transport fréquent de charges lourdes dans le compartiment à bagages, faire régler le faisceau des phares par un concessionnaire ou un technicien qualifié.

Eclairage de plaque d'immatriculation arrière

L'éclairage de plaque d'immatriculation arrière est de type à LED. Demander à un concessionnaire d'inspecter et de remplacer l'ensemble d'éclairage.

Troisième feu stop

Le troisième feu stop est de type à LED. Demander à un concessionnaire d'inspecter et de remplacer l'ensemble d'éclairage.

Feux de recul et feux antibrouillard arrière

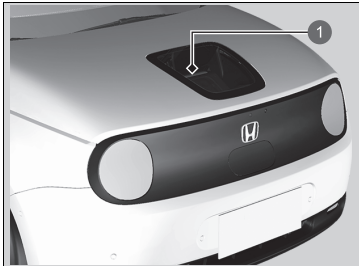
Les feux de recul et les feux antibrouillard arrière sont de type à LED. Demander à un concessionnaire d'inspecter et de remplacer l'ensemble d'éclairage.

Eclairage ambiant de poignée de porte extérieure

L'éclairage ambiant de poignée de porte extérieure est de type à LED. Demander à un concessionnaire d'inspecter et de remplacer l'ensemble d'éclairage.

Témoin de charge

Le témoin de charge est de type à LED. Demander à un concessionnaire d'inspecter et de remplacer l'ensemble d'éclairage.



1 Témoin de charge

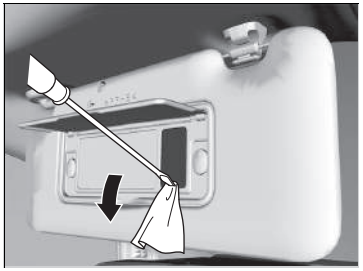
Autres ampoules

■ Ampoules de miroirs de courtoisie

En cas de remplacement, utiliser les ampoules suivantes.

Ampoule du miroir de courtoisie : 1,8 W

1. Faire levier sur le bord du cache à l'aide d'un tournevis à lame plate pour déposer le cache.
▶ Entourer le tournevis à lame plate d'un chiffon pour éviter les rayures.



2. Déposer l'ampoule à remplacer et insérer la neuve.



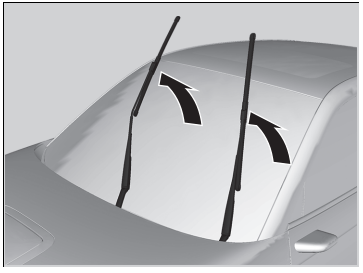
❶ Ampoule

Contrôle des balais d'essuie-glace

Si le caoutchouc du balai d'essuie-glace est détérioré, il laisse des traînées et les surfaces dures du balai risquent de rayer le verre du pare-brise.

Remplacement du caoutchouc des balais d'essuie-glace avant





1. Mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE.

2. Dans les 10 secondes après avoir mis le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE, maintenir la commande d'essuie-glace en position **MIST** pendant plus de deux secondes.

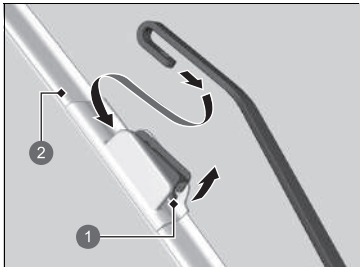
▶ Les deux bras d'essuie-glace sont réglés sur la position d'entretien, comme indiqué sur l'image.

3. Relever les deux bras d'essuie-glace.

Remplacement du caoutchouc des balais d'essuie-glace avant

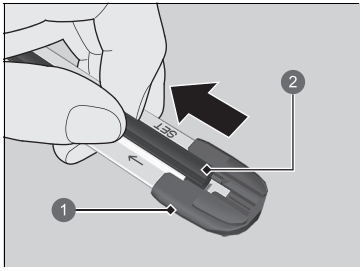
REMARQUE

Ne pas faire tomber le bras d'essuie-glace sur le pare-brise : cela pourrait endommager le bras d'essuie-glace et/ou le pare-brise.



1 Languette
2 Support

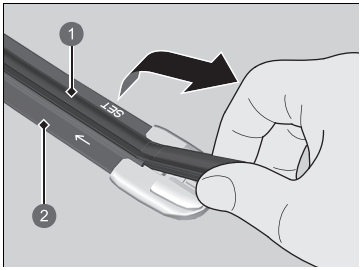
4. Enfoncer la languette, la maintenir dans cette position et retirer le support du bras d'essuie-glace en le faisant glisser.



1 Capuchon d'extrémité en bas
2 Balai

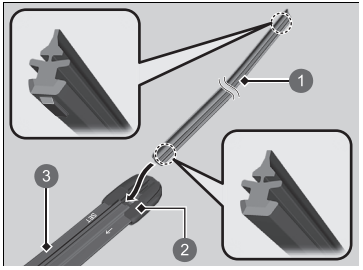
5. Tirer l'extrémité du balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche sur l'image jusqu'à ce qu'il soit sorti du capuchon d'extrémité du support.

suite page suivante



1 Balai
2 Support

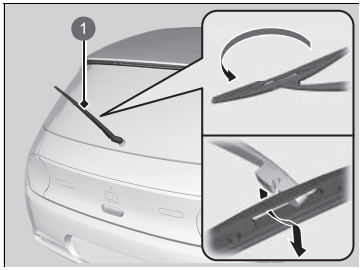
6. Tirer le balai d'essuie-glace dans le sens opposé pour le faire coulisser hors du support.



1 Balai
2 Bouchon
3 Support

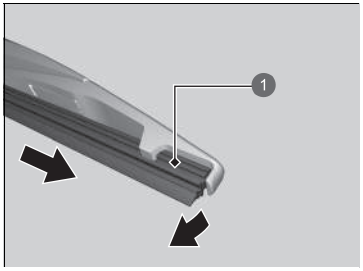
7. Insérer le côté plat du nouveau balai d'essuie-glace sur la partie inférieure du support. Insérer le balai sur toute la longueur.
8. Installer l'extrémité du balai d'essuie-glace dans le capuchon.
9. Faire glisser le support sur le bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il se verrouille.
10. Abaisser les deux bras d'essuie-glace.
11. Mettre le mode d'alimentation sur ACTIVE et maintenir la commande d'essuie-glace sur la position **MIST** jusqu'à ce que les deux bras d'essuie-glace reviennent en position normale.

Remplacement du caoutchouc des balais d'essuie-glace arrière



1 Bras d'essuie-glace

1. Relever le bras d'essuie-glace.
2. Pivoter l'extrémité inférieure du balai d'essuie-glace vers le haut jusqu'à ce qu'elle se détache du bras d'essuie-glace.



1 Balai

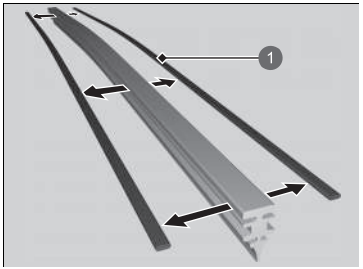
3. Faire glisser le balai hors de l'essuie-glace.

Remplacement du caoutchouc des balais d'essuie-glace arrière

REMARQUE

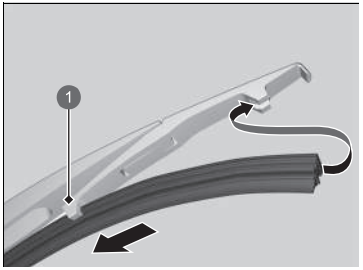
Eviter de relâcher brusquement le bras d'essuie-glace ; cela risque de détériorer la vitre arrière.

suite page suivante



1 Pièce de retenue

4. Déposer les éléments de retenue du balai d'essuie-glace et les monter sur un balai en caoutchouc neuf.



1 Support

5. Faire coulisser le balai d'essuie-glace neuf sur le support.

► S'assurer que le balai s'engage correctement, puis installer l'ensemble de balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.

Contrôle des pneumatiques

Pour une utilisation en toute sécurité du véhicule, les pneumatiques doivent être du type et de la taille appropriés, en bon état avec une bande de roulement adéquate, et correctement gonflés.

■ Consignes de gonflage

Des pneumatiques correctement gonflés offrent une tenue de route, une durée de vie de la bande de roulement et un confort optimum. Se reporter à l'étiquette du montant de porte côté conducteur pour connaître la pression spécifiée.

Des pneumatiques sous-gonflés s'usent de manière irrégulière, affectent négativement la tenue de route et la consommation d'énergie, et sont plus susceptibles de crever pour cause de surchauffe.

Des pneus surgonflés affectent le confort de conduite, sont plus sensibles aux dangers de la route et s'usent de manière irrégulière.

Avant chaque utilisation journalière du véhicule, examiner tous les pneumatiques. Si l'un des pneumatiques semble plus plat que les autres, vérifier la pression de gonflage avec un manomètre.

Au moins une fois par mois ou avant chaque long trajet, utiliser un manomètre pour mesurer la pression de tous les pneus. Même les pneumatiques en bon état peuvent perdre entre 10 et 20 kPa (0,1 à 0,2 bar) par mois.

■ Consignes d'inspection

A chaque contrôle de la pression de gonflage, inspecter également les pneumatiques et les tiges de valve.
Rechercher la présence de :

- Bosses ou hernies sur le flanc ou la bande de roulement des pneumatiques. Remplacer le pneumatique s'il présente des entailles, fentes ou craquelures sur son flanc. Le remplacer si du textile ou des câbles apparaissent.
- Corps étrangers et fuites d'air qu'il conviendra d'éliminer.
- Usure irrégulière de la bande de roulement. Faire vérifier l'alignement des roues par un concessionnaire.
- Usure excessive de la bande de roulement.
  ➡ **Indicateurs d'usure** P. 610
- Craquelures ou autres dommages autour de la tige de valve.

Contrôle des pneumatiques

⚠ATTENTION

Conduire avec des pneumatiques excessivement usés ou incorrectement gonflés peut provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Suivre toutes les instructions contenues dans ce manuel d'utilisation concernant le gonflage et l'entretien des pneumatiques.

Mesurer la pression de gonflage à froid. Cela signifie que le véhicule est garé depuis trois heures au moins ou qu'il a parcouru moins de 1,6 km. Le cas échéant, ajouter ou libérer de l'air jusqu'à obtenir la pression spécifiée.

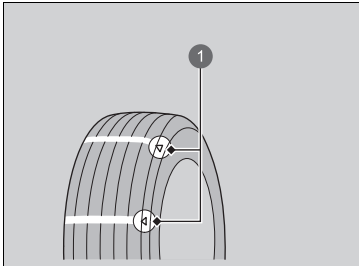
Si la pression des pneus est contrôlée à chaud, elle peut être de 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) supérieure à celle d'un contrôle effectué à froid.

Le système d'avertissement de perte de pression doit être initialisé après chaque réglage de pression des pneus.

➡ **Système d'avertissement de perte de pression** P. 420

Faire vérifier les pneumatiques par un concessionnaire en cas de vibration constante en cours de conduite. Les pneumatiques neufs et tout pneumatique qui a été déposé et reposé doivent être correctement équilibrés.

Indicateurs d'usure



1 Exemple de repère d'indicateur d'usure

La rainure où se trouve l'indicateur d'usure est moins profonde de 1,6 mm environ par rapport aux autres endroits du pneumatique. Si l'usure de la bande de roulement est telle que l'indicateur se voit, remplacer le pneumatique.

Des pneumatiques usés présentent une adhérence réduite sur routes mouillées.

Durée de service des pneumatiques

La durée de service des pneumatiques dépend de nombreux facteurs : habitudes de conduite, état des routes, charge du véhicule, pression de gonflage, historique d'entretien, vitesse et conditions environnementales (même lorsque les pneumatiques ne roulent pas).

En plus des inspections périodiques et du contrôle de pression de gonflage, il est recommandé d'effectuer une inspection annuelle lorsque les pneumatiques ont plus de cinq ans. Tous les pneumatiques doivent être remplacés après une durée de service de 10 ans à compter de la date de fabrication, quels que soient leur état et leur degré d'usure.

Remplacement des pneumatiques

Remplacer les pneumatiques par des pneumatiques radiaux de mêmes taille, capacité de charge, indice de vitesse et indice de pression des pneus maximale à froid (comme indiqué sur le flanc du pneumatique). L'utilisation de pneumatiques de taille et de conception différentes peut altérer le fonctionnement de certains systèmes du véhicule, tels que l'ABS et le système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA).

Il est recommandé de remplacer les quatre pneumatiques en même temps. Si cela n'est pas possible, remplacer les pneumatiques avant et les pneumatiques arrière par paire.

S'assurer que les spécifications des jantes correspondent aux spécifications des jantes d'origine.

Remplacement des pneumatiques

⚠ATTENTION

Le montage de pneumatiques inappropriés sur le véhicule peut affecter sa tenue de route et sa stabilité. Ceci peut provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

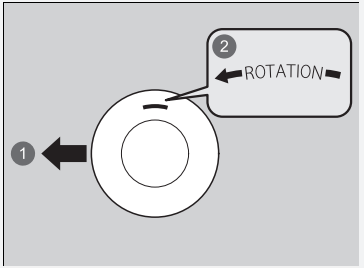
Toujours utiliser des pneus du type et de la taille recommandés sur l'étiquette apposée sur le véhicule.

Permutation des pneumatiques

Les dimensions des pneus avant et arrière sont différentes.
Pour cette raison, les pneus avant et arrière sur ce véhicule ne peuvent pas être interchangés.

Permutation des pneumatiques

Les pneumatiques directionnels doivent être montés avec le repère de sens de rotation orienté vers l'avant, comme indiqué ci-dessous.



1 Avant
2 Repère de sens de rotation

Dispositifs de traction pour conditions enneigées

Si les routes sont enneigées ou verglacées, monter des pneumatiques hiver ou des chaînes, ralentir et maintenir une distance suffisante entre les véhicules.

Tourner le volant ou actionner les freins avec précaution pour éviter de déraper.

Utiliser des chaînes, des pneumatiques hiver ou des pneumatiques toutes saisons en fonction des besoins ou conformément à la législation.

Lors de la pose, se reporter aux points suivants.

Pour les pneumatiques hiver :
- Choisir des pneumatiques de taille et de capacité de charge similaires aux pneumatiques d'origine.
- Poser les pneumatiques hiver sur les quatre roues.

Pour les chaînes :
- Consulter un concessionnaire avant l'achat de tout type de chaînes pour le véhicule.
- Les poser uniquement sur les pneumatiques arrière.
- Le véhicule présentant un jeu limité entre le pneumatique et le passage de roue, il est fortement recommandé d'utiliser les chaînes indiquées ci-dessous :

Dimension du pneu d'origine*1	Type de chaîne
205/55R16 91V	**RUD-matic classic 48484**
225/45ZR17 (94Y)	**RUD-matic classic 48489**

*1 : la dimension du pneu d'origine est spécifiée sur l'étiquette d'information relative aux pneumatiques située sur le montant de porte côté conducteur.

- Lors de la pose, suivre les instructions du fabricant de chaînes. Les serrer au maximum.
- Vérifier que les chaînes ne touchent pas les conduites de frein ou la suspension.
- Conduire lentement.

⚠ATTENTION

L'utilisation de mauvaises chaînes ou une mauvaise installation des chaînes peut endommager les conduites de frein et provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

Suivre les instructions du présent manuel d'utilisation concernant le choix et l'utilisation des chaînes.

REMARQUE

Les équipements de traction de mauvaise taille ou mal installés peuvent endommager les conduites de frein, la suspension, la carrosserie et les roues du véhicule. Arrêter le véhicule immédiatement si ces équipements cognent contre une pièce du véhicule.

Selon la législation de l'UE sur les pneumatiques, en cas d'utilisation de pneumatiques hiver, il est nécessaire d'apposer une étiquette mentionnant la vitesse maximum autorisée dans le champ de vision du conducteur, dans le cas où la vitesse maximum du véhicule est supérieure à la vitesse maximum autorisée avec le pneumatique hiver. Cette étiquette est disponible chez le revendeur de pneumatiques. Pour toute question, consulter un concessionnaire.

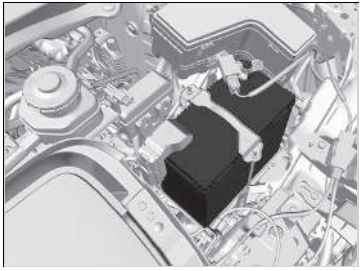
Une fois les chaînes posées, suivre les instructions du fabricant de chaînes quant aux limites de fonctionnement du véhicule.

Utiliser des chaînes uniquement en cas d'urgence ou lorsqu'elles sont légalement requises pour traverser une certaine zone.

Redoubler de prudence en cas de conduite avec des chaînes sur la neige ou le verglas. Leur tenue de route est moins prévisible que de bons pneumatiques hiver sans chaînes.

Si le véhicule est équipé de pneus été, il faut tenir compte du fait que ces pneus ne sont pas conçus pour les conditions de conduite hivernale. Pour plus d'informations, contacter un concessionnaire.

Vérification de la batterie 12 V



L'état de la batterie est contrôlé par un capteur situé sur la borne négative de la batterie. En cas de problème avec ce capteur, l'interface d'information du conducteur affichera un message d'avertissement. Dans ce cas, faire inspecter le véhicule par un concessionnaire.

Contrôler la corrosion des bornes de batterie tous les mois.

Si la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée :

- Le système audio est désactivé.
  ➔ **Réactivation du système audio** P. 255
- L'horloge se remet à zéro.
  ➔ **Configuration horloge** P. 274

Modèle à conduite à droite

- Le système d'immobilisation doit être réinitialisé.
  ➔ **Témoin du système d'immobilisation** P. 121

Tous les modèles

- Le véhicule ne peut pas être chargé. Après avoir rebranché la batterie, mettre sous tension le système d'alimentation, puis le mettre hors tension.
  Confirmer que la charge est possible.
  ➔ **Activer l'alimentation** P. 381
  ➔ **Charge** P. 562

Batterie 12 V

⚠ATTENTION

Pendant son fonctionnement normal, la batterie émet de l'hydrogène, qui est un gaz explosif.

Une étincelle ou une flamme nue peut faire exploser la batterie avec une force suffisante pour provoquer des blessures graves ou mortelles.

Ne pas approcher d'étincelles, de flammes nues et ne pas fumer à proximité de la batterie.

Porter des vêtements protecteurs et un masque, ou confier l'entretien de la batterie à un technicien qualifié.

⚠ATTENTION

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte) qui est hautement corrosif et toxique.

Toute projection d'électrolyte dans les yeux ou sur la peau peut provoquer de graves brûlures. Porter des lunettes et des vêtements de protection lors d'une intervention sur ou à proximité de la batterie.

Toute ingestion d'électrolyte peut provoquer un empoisonnement mortel si aucune action immédiate n'est prise.

TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS

Batterie 12 V

Procédures d'urgence
Yeux : rincer avec de l'eau contenue dans une tasse ou tout autre contenant pendant au moins 15 minutes. (De l'eau sous pression peut endommager l'œil.) Appeler immédiatement un médecin.
Peau : retirer tout vêtement contaminé. Rincer la peau avec de grandes quantités d'eau. Appeler immédiatement un médecin.
Ingestion : boire de l'eau ou du lait. Appeler immédiatement un médecin.

En cas de corrosion, nettoyer les bornes de la batterie avec un mélange de levure chimique et d'eau. Nettoyer les bornes avec un chiffon humide. Essuyer la batterie à l'aide d'un chiffon/d'une serviette. Enduire les bornes de graisse pour prévenir la corrosion.

Lors du remplacement de la batterie, la batterie de remplacement doit répondre aux mêmes spécifications. Pour plus d'informations, contacter un concessionnaire.

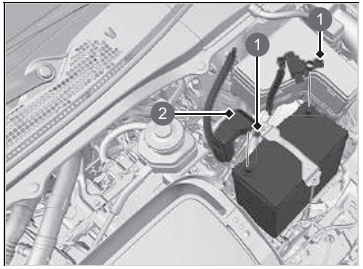
Chargement de la batterie 12 V

Débrancher les deux câbles de batterie afin de ne pas endommager le circuit électrique du véhicule. Toujours débrancher le câble négatif (-) en premier et le rebrancher en dernier.

Remplacement de la batterie 12 V

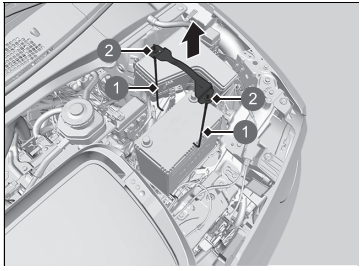
En cas de dépose et de remplacement de la batterie 12 V, toujours suivre les procédures de sécurité d'entretien et respecter les avertissements lors du contrôle de la batterie pour éviter tout risque potentiel.

Sécurité d'entretien P. 579
Vérification de la batterie 12 V P. 614



1. Mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE. Ouvrir le capot.
2. Desserrer l'écrou sur le câble négatif de batterie, puis débrancher le câble de la borne négative (-).
   ▶ Ne pas déposer le câble de masse du capteur de batterie ni le connecteur.
3. Ouvrir le cache de la borne positive de batterie. Desserrer l'écrou sur le câble positif de batterie, puis débrancher le câble de la borne positive (+).

❶ Ecrous
❷ Couvercle



4. A l'aide d'une clé, desserrer les écrous de chaque côté de la bride de la batterie.
5. Sortir l'extrémité inférieure de chaque tirant de l'orifice sur le support de batterie et déposer l'ensemble composé du support et des tirants.

❶ Tige
❷ Ecrou

Remplacement de la batterie 12 V

REMARQUE

La mise au rebut inadéquate de la batterie peut nuire à l'environnement et à la santé. Toujours vérifier les réglementations locales relatives à la mise au rebut des batteries.

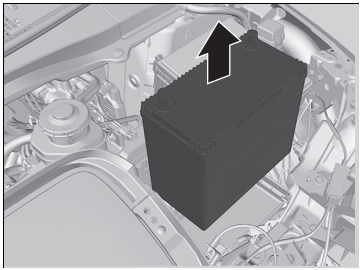
Ce symbole figurant sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme une ordure ménagère.



Pour installer une nouvelle batterie, répéter la procédure en sens inverse.

Toujours débrancher le câble négatif (-) en premier, et le rebrancher en dernier.

suite page suivante



6. Extraire la batterie avec précaution.

Etiquette de batterie

Exemple



Etiquette de batterie

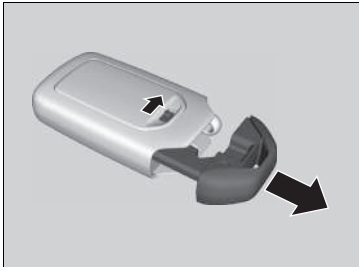
DANGER

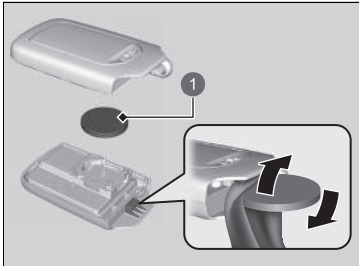
- Ne pas approcher de flammes ni d'étincelles près de la batterie. La batterie produit des gaz explosifs qui peuvent provoquer une explosion.
- Porter des lunettes de protection et des gants en caoutchouc lors de la manipulation de la batterie pour éviter tout risque de brûlures ou de perte de la vue en cas d'exposition à de l'électrolyte de batterie.
- Ne pas laisser des enfants manipuler la batterie, en aucun cas. S'assurer que toute personne manipulant la batterie a une bonne compréhension des dangers et des procédures de manipulation correctes.
- Manipuler l'électrolyte avec des précautions particulières car il contient de l'acide sulfurique dilué. L'exposition des yeux ou de la peau peut provoquer des brûlures ou une perte de la vue.
- Lire attentivement ce manuel et assimiler ces instructions avant de manipuler la batterie. L'inobservation de cette consigne peut entraîner des blessures graves et endommager le véhicule.
- Ne pas utiliser la batterie si le niveau d'électrolyte est inférieur ou égal au niveau recommandé. L'utilisation d'une batterie dotée d'un électrolyte faible peut provoquer une explosion et des blessures graves.

Remplacement de la pile bouton

Si le témoin ne s'allume pas lorsque la touche est enfoncée, remplacer la pile.

■ Télécommande d'accès sans clé





1 Pile

Type de pile : CR2032

1. Retirer la clé intégrée.

2. A l'aide d'une pièce de monnaie, faire levier sur le bord et déposer le demi-boîtier supérieur.
- ▶ Entourer la pièce de monnaie d'un chiffon pour éviter de rayer la télécommande d'accès sans clé.
- ▶ Déposer avec précaution pour éviter de perdre les boutons.

3. Veiller à bien respecter la polarité de la pile.

Remplacement de la pile bouton

⚠⚠ATTENTION

DANGER DE BRULURE CHIMIQUE
La pile qui alimente la télécommande peut provoquer de graves brûlures internes, voire entraîner la mort, en cas d'ingestion.
Maintenir les piles neuves et usées à l'écart des enfants.
En cas de soupçons d'ingestion de la pile par un enfant, consulter immédiatement un médecin.

Un repère d'avertissement est situé à proximité de la pile bouton*.

REMARQUE

Si une pile n'est pas mise au rebut selon les réglementations, elle peut nuire à l'environnement. Toujours vérifier les réglementations locales relatives à la mise au rebut des batteries.

Ce symbole figurant sur la batterie signifie que ce produit ne doit pas être traité comme une ordure ménagère.



Des piles de rechange sont disponibles dans le commerce ou chez un concessionnaire.

* Non disponible sur tous les modèles

Climatisation

Pour un fonctionnement correct et sûr du système de commande de la climatisation, le circuit de réfrigérant doit être entretenu par un technicien qualifié uniquement.

Ne jamais réparer ou remplacer l'évaporateur de la climatisation (serpentin de refroidissement) par un dispositif récupéré sur un véhicule usagé ou endommagé.

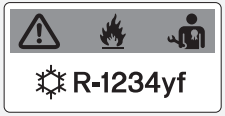
Entretien du système de commande de la climatisation

REMARQUE

La mise à l'air du réfrigérant est nocive pour l'environnement. Pour éviter la mise à l'air du réfrigérant, ne jamais remplacer l'évaporateur par un dispositif récupéré sur un véhicule usagé ou endommagé.

Le réfrigérant présent dans la climatisation du véhicule est inflammable et peut s'enflammer au cours de l'entretien si les procédures correctes ne sont pas respectées.

L'étiquette du climatiseur se trouve sous le capot :



: Attention

: réfrigérant inflammable

: nécessite l'intervention d'un technicien qualifié pour l'entretien

: système de climatisation

Etiquettes de sécurité P. 103
Spécifications P. 676

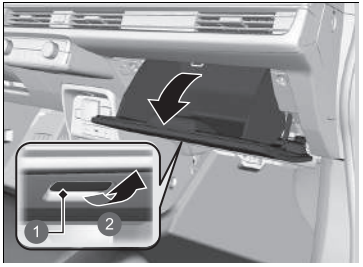
Filtre à poussière et à pollen

■ Quand remplacer le filtre à poussière et à pollen

Remplacer le filtre à poussière et à pollen selon le programme d'entretien recommandé. Il est recommandé de remplacer le filtre plus tôt si le véhicule circule dans un environnement poussiéreux.

Programme d'entretien* P. 587

■ Comment remplacer le filtre à poussière et à pollen



1 Poignée
2 Tirer

1. Ouvrir la boîte à gants.

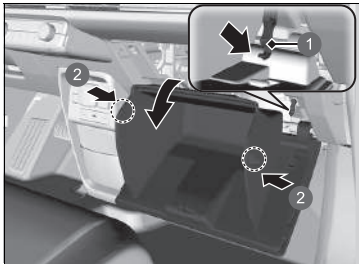
Filtre à poussière et à pollen

Si le débit d'air provenant du système de commande de la climatisation se détériore de façon notable, et si les vitres s'embuent facilement, le filtre doit probablement être remplacé.

Le filtre à poussière et à pollen collecte le pollen, la poussière et autres particules présentes dans l'air.

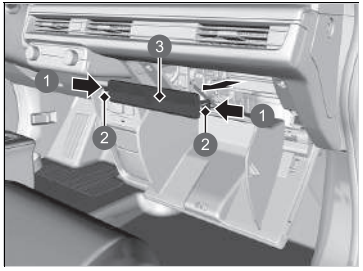
En cas de doute quant à la façon de remplacer le filtre à poussière et à pollen, faire appel à un concessionnaire.

* Non disponible sur tous les modèles



❶ Butée
❷ Languettes

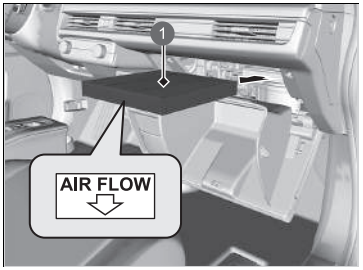
2. Pousser la butée du côté passager de la boîte à gants pour le détacher de la boîte à gants.
3. Dégager les deux languettes en appuyant sur chaque panneau latéral.
4. Faire pivoter la boîte à gants pour la dégager.



❶ Pousser
❷ Languettes
❸ Couvercle

5. Enfoncer les languettes aux extrémités du couvercle de boîtier de filtre et le déposer.

suite page suivante



1 Filtre à poussière et à pollen

6. Déposer le filtre du boîtier.
7. Poser un filtre neuf dans le boîtier.
► Orienter la flèche **AIR FLOW** vers le bas.

Entretien de l'habitacle

Utiliser un aspirateur pour enlever la poussière avant d'utiliser un chiffon.
Pour nettoyer, utiliser un chiffon humide et une solution de détergent doux et d'eau chaude.
Utiliser un chiffon propre pour éliminer les résidus de détergent.

■ Nettoyage des ceintures de sécurité

Utiliser une brosse souple et une solution de savon doux et d'eau chaude pour nettoyer les ceintures de sécurité. Laisser les ceintures de sécurité sécher à l'air libre. Essuyer les boucles des ancrages de ceintures de sécurité à l'aide d'un chiffon propre.



❶ Boucle

Entretien de l'habitacle

Ne pas verser de liquides dans l'habitacle. Les dispositifs et circuits électriques peuvent présenter des dysfonctionnements après avoir été éclaboussés.

Ne pas pulvériser de produits à base de silicone sur des dispositifs électriques tels que des interrupteurs et des dispositifs audio. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des dysfonctionnements de ces dispositifs ou un incendie dans l'habitacle.
Si un produit pulvérisé à base de silicone a été utilisé sur des dispositifs électriques, consulter un concessionnaire.

Selon leur composition, les solvants chimiques et diffuseurs aromatiques liquides peuvent entraîner une décoloration, des plis et des craquelures sur les tissus et les éléments à base de résine.
Ne pas utiliser de solvants alcalins ou biologiques tels que le benzène ou l'essence.

Après avoir utilisé des solvants chimiques, veiller à les essuyer soigneusement avec un chiffon sec.
Si des chiffons imbibés de solvants chimiques ont été posés sur des tissus ou des éléments à base de résine pendant une période prolongée, laver ces derniers.

Faire attention de ne pas répandre de l'assainisseur d'air liquide.

suite page suivante

■ Nettoyage des vitres

Nettoyer à l'aide d'un produit de nettoyage pour vitres.

■ Vitre haute protection anti-UV et anti-infrarouge

Les vitres latérales avant sont en verre feuilleté avec un film de protection anti-UV et anti-infrarouge. Lors du nettoyage de l'intérieur des vitres, veiller à utiliser un chiffon doux humide.

■ Tapis de sol*

Le tapis de sol avant s'accroche aux dispositifs d'ancrage de plancher, qui empêchent le tapis de glisser vers l'avant. Lors de la repose du tapis après le nettoyage, le placer correctement.

Ne pas placer de tapis de sol supplémentaires sur les tapis accrochés.

Nettoyage des vitres

Des fils sont fixés sur la partie intérieure de la vitre arrière. Essuyer dans le sens des fils à l'aide d'un chiffon doux de façon à ne pas les endommager.

Veiller à ne pas verser de liquides, tels que de l'eau ou du nettoyant à vitre, sur les pourtours des caches de la caméra du capteur avant et du capteur de pluie/lumière*.

Vitre haute protection anti-UV et anti-infrarouge

Pour assurer la longévité du film anti-UV et anti-infrarouge, éviter :

- Ouvrir et fermer les vitres lorsqu'elles sont couvertes de saleté et autres débris.
- Utiliser un nettoyant pour vitres contenant des composés de polissage, de la cire ou des détergents.

Tapis de sol*

Lors de l'utilisation de tapis de sol qui ne sont pas d'origine, veiller à ce qu'ils soient conçus pour ce véhicule, qu'ils s'adaptent correctement et qu'ils soient bien fixés par les dispositifs d'ancrage de plancher.
Positionner correctement les tapis de sol arrière. S'ils ne sont pas correctement positionnés, ils risquent de gêner les mouvements des sièges avant.

* Non disponible sur tous les modèles

■ Entretien du cuir véritable

Pour nettoyer correctement le cuir :

1. Utiliser d'abord un aspirateur ou chiffon doux sec pour éliminer toute la saleté ou poussière.
2. Nettoyer le cuir avec un chiffon doux trempé dans une solution composée à 90 % d'eau et 10 % de solution savonneuse neutre.
3. Essuyer tout résidu de savon avec un chiffon humide propre.
4. Essuyer l'eau résiduelle et laisser le cuir sécher à l'air libre et à l'ombre.

Entretien du cuir véritable

Il est important de nettoyer ou d'éliminer la poussière ou la saleté dès que possible. Les déversements peuvent pénétrer dans le cuir et provoquer des tâches. La saleté ou la poussière peuvent provoquer l'abrasion du cuir. En outre, merci de noter que certains vêtements de couleur foncée peuvent frotter sur les sièges en cuir, entraînant une décoloration ou des tâches.

Entretien extérieur

Nettoyer la carrosserie du véhicule après avoir utilisé le véhicule. Rechercher régulièrement la présence de rayures sur la peinture du véhicule. Une rayure sur une surface peinte peut provoquer l'apparition de rouille sur la carrosserie. Si le véhicule présente une rayure, faire effectuer la retouche de peinture rapidement.

■ Lavage du véhicule

Nettoyer le véhicule régulièrement. Nettoyer le véhicule plus fréquemment en cas de conduite dans les conditions suivantes :

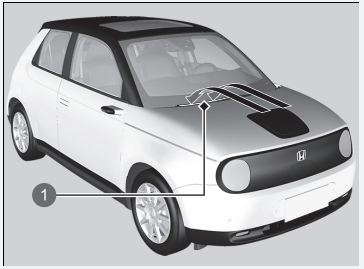
- En cas de conduite sur des routes salées.
- En cas de conduite dans des zones côtières.
- Si les surfaces peintes sont salies par du goudron, de la suie, de la fiente d'oiseau, des insectes ou de la sève d'arbre.

■ Utilisation d'une station de lavage automatique

- Bien suivre les instructions affichées dans la station de lavage automatique.
- Couper les essuie-glaces intermittents automatiques.

Lavage du véhicule

Ne pas pulvériser d'eau sur les bouches d'air. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement.



1 Bouches d'admission d'air

S'il est nécessaire de soulever le bras d'essuie-glace du pare-brise, commencer par régler le bras d'essuie-glace sur la position d'entretien.

➡ **Remplacement du caoutchouc des balais d'essuie-glace avant** P. 604

Utilisation d'une station de lavage automatique

Pour un lavage dans une station de lavage automatique où le véhicule est tiré avec un convoyeur, vérifier que le véhicule est en mode lavage de voiture.

➡ **Si le conducteur souhaite conserver la transmission sur N (mode lavage de la voiture)** P. 391

■ Utilisation d'équipement de nettoyage à haute pression

- Tenir le gicleur de nettoyage assez loin de la carrosserie du véhicule.
- Procéder avec précaution autour des vitres. Si le gicleur de nettoyage est trop près, l'eau risque de s'infiltrer dans l'habitacle.
- Ne pas pulvériser d'eau sous le capot à l'endroit où se trouvent les composants du système haute tension. Ceci peut provoquer un dysfonctionnement.
- Ne pas pulvériser d'eau directement sur le port de charge.

■ Lustrage à la cire

Une bonne couche de cire pour carrosserie automobile permet de protéger la peinture du véhicule contre les diverses conditions climatiques. Etant donné que la cire disparaît au fil du temps et que le véhicule se retrouve exposé aux diverses conditions climatiques, lustrer de nouveau selon besoin.

■ Entretien des pare-chocs et autres pièces à revêtement de résine

Si du liquide de refroidissement ou de l'électrolyte de batterie se répandent sur des éléments revêtus de résine, il est possible que ces éléments soient tachés ou que le revêtement s'écaille. Les nettoyer rapidement à l'aide d'un chiffon doux et d'eau claire.

■ Nettoyage des vitres

Nettoyer à l'aide d'un produit de nettoyage pour vitres.

Lustrage à la cire

REMARQUE

Les solvants chimiques et les nettoyants forts peuvent endommager la peinture et les pièces en métal et en plastique de votre véhicule. Essuyer immédiatement tout écoulement.

Entretien des pare-chocs et autres pièces à revêtement de résine

Se renseigner auprès d'un concessionnaire quant à l'enduit approprié pour retoucher des surfaces peintes des pièces en résine.

suite page suivante

■ Entretien des jantes en aluminium

Le sel et les autres saletés provenant de la route peuvent détériorer l'aluminium. Lorsque cela est nécessaire, utiliser dès que possible une éponge et un détergent doux pour essuyer ces substances contaminantes. N'utiliser ni brosse dure ni produits chimiques agressifs (notamment certains produits de nettoyage pour roues en vente dans le commerce). Ces derniers pourraient endommager la finition de protection des jantes en alliage d'aluminium, contribuant ainsi à leur corrosion. Selon le type de finition, il est possible que les roues brunissent ou ternissent. Pour éviter que l'eau ne laisse des taches, essuyer les roues avec un chiffon pour les sécher tant qu'elles sont encore humides.

■ Buée sur les verres des feux extérieurs

Les verres intérieurs des feux extérieurs (phares, feux stop, etc.) peuvent être temporairement embués si vous avez roulé sous la pluie, ou après le passage du véhicule dans une station de lavage. De la condensation peut se former à l'intérieur des verres lorsqu'il y a un écart important entre la température ambiante et la température à l'intérieur des verres (de la même façon qu'on observe une formation de buée sur les vitres du véhicule par temps de pluie). Ces conditions sont dues à des phénomènes naturels, et non à des problèmes de conception structurelle des feux extérieurs.
La conception des verres peut entraîner une accumulation d'humidité à la surface du cadre des verres des éclairages. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
Cependant, en cas d'accumulation de grandes quantités d'eau ou de formation de grosses gouttes d'eau à l'intérieur des verres, faire examiner le véhicule par un concessionnaire.

Accessoires

Lors de la pose d'accessoires, s'assurer de respecter les points suivants :

- Ne pas installer d'accessoires sur le pare-brise. Ils risquent d'entraver la visibilité et d'affecter la capacité de réaction du conducteur aux conditions de la route.
- Ne poser aucun accessoire sur les surfaces marquées SRS Airbag, sur les côtés ou les dossiers des sièges avant, sur les montants avant ou latéraux ou à proximité des vitres latérales. Les accessoires montés à ces endroits peuvent interférer avec le fonctionnement des airbags du véhicule ou peuvent être propulsés sur le conducteur ou un autre occupant si les airbags se déploient.
- S'assurer que la pose d'accessoires électroniques n'entraîne pas de surcharge des circuits électriques et n'affecte en rien le bon fonctionnement du véhicule.
  ➡ **Fusibles** P. 662
- Avant de poser un accessoire électronique, demander à l'installateur de contacter un concessionnaire pour se faire aider. Si possible, demander au concessionnaire de procéder à une inspection finale de l'installation.

Accessoires et modifications

⚠ATTENTION

Les accessoires ou modifications non appropriés peuvent affecter la tenue de route, la stabilité et les performances du véhicule, et provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Observer l'ensemble des consignes du présent manuel d'utilisation relatives aux accessoires et modifications.

⚠ATTENTION

L'utilisation d'ensembles de batteries haute tension mal conçus ou assemblés peut provoquer un incendie dans votre véhicule.

Un incendie dans le véhicule peut entraîner une collision ou des blessures.

Utiliser uniquement une batterie haute tension Honda d'origine, ou son équivalent, dans votre véhicule.

Modifications

Ne pas modifier le véhicule d'une façon qui risque de nuire à la tenue de route, à la stabilité et à la fiabilité du véhicule. Ne pas installer de pièces ou accessoires qui ne sont pas d'origine Honda et pourraient avoir les mêmes effets.

Même des modifications mineures apportées aux systèmes du véhicule peuvent affecter les performances globales du véhicule.
Toujours s'assurer que l'ensemble de l'équipement est correctement installé et entretenu, et ne pas apporter de modification qui rende le véhicule ou ses systèmes non conformes aux réglementations nationale et locale en vigueur.

Le port de diagnostic embarqué (connecteur OBD-II/SAE J1962) installé sur ce véhicule est prévu pour être utilisé avec les dispositifs de diagnostic du système automobile ou avec d'autres dispositifs approuvés par Honda. L'utilisation de tout autre type de dispositif peut affecter les systèmes électroniques du véhicule ou les compromettre, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement du système, le déchargement de la batterie ou d'autres problèmes inattendus.

Ne pas modifier ou tenter de réparer le système d'alimentation haute tension du véhicule, ni modifier les systèmes électriques du véhicule de quelque manière que ce soit. Le démontage ou la modification des équipements électriques peut entraîner un accident ou un incendie.

Si vous avez besoin de remplacer la batterie haute tension de votre véhicule hors de la garantie, il est vivement conseillé de toujours utiliser une batterie haute tension Honda d'origine. Les batteries haute tension Honda d'origine sont conçues pour fonctionner avec le système d'alimentation de votre véhicule et sont conçues, réalisées et fabriquées pour éviter les situations de surcharge. Les batteries haute tension Honda qui ne sont pas d'origine peuvent ne pas avoir été conçues, réalisées et fabriquées de la même manière, et l'installation de telles batteries peut entraîner des surcharges, incendies, pertes de puissance, ou d'autres conditions susceptibles d'augmenter le risque d'accident ou de blessures.

Accessoires et modifications

Lorsqu'ils sont correctement installés, les téléphones portables, alarmes, radios bidirectionnelles, antennes radio et systèmes audio de faible puissance ne doivent pas gêner le bon fonctionnement des systèmes du véhicule commandés par ordinateur, tels que les airbags et le système de freinage antiblocage.

Il est recommandé d'utiliser des accessoires d'origine Honda pour garantir leur bon fonctionnement sur le véhicule.

Situations inattendues

Ce chapitre explique comment faire face aux situations inattendues.

En cas de crevaison
Réparation provisoire d'un pneu crevé....634
Manipulation du cric.....647
Le système d'alimentation ne démarre pas
Contrôle de la procédure 648
Si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible 649
Système d'alimentation d'urgence désactivé 650
Si la batterie 12 V est déchargée 651
Surchauffe
Mesures à prendre en cas de surchauffe ...654
Témoin, allumé/clignotant
Si le témoin du système de charge de la batterie 12 volts s'allume 655
Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume ou clignote.....656
Si le témoin du système de direction assistée électrique (EPS) s'allume 657
Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume ou clignote en même temps que le témoin du système de freinage (orange) s'allume 658
Si le témoin du système d'avertissement de perte de pression/de basse pression des pneus s'allume ou clignote.....659
Si le témoin du système de transmission clignote en même temps que le message d'avertissement 660
Si le témoin Power System s'allume 661
Fusibles
Emplacements des fusibles 662
Contrôle et remplacement des fusibles 669
Remorquage d'urgence.....671
En cas d'impossibilité d'ouvrir le couvercle de charge 672
En cas d'impossibilité de désengager le connecteur de charge.....673
En cas d'impossibilité d'ouvrir le hayon 674

Réparation provisoire d'un pneu crevé

Si le pneumatique présente une large coupure ou d'autres dégâts importants, le véhicule devra être remorqué. Si le pneumatique présente seulement une petite crevaison (causée par un clou, par exemple), il est possible d'utiliser le kit de réparation des pneus provisoire afin de pouvoir se rendre au garage le plus proche et de procéder à une réparation permanente.

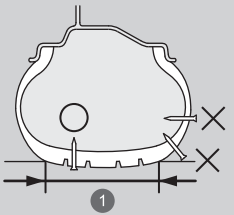
Si une crevaison se produit en cours de route, maintenir le volant fermement et freiner progressivement pour réduire la vitesse, puis s'arrêter dans un endroit sûr.

1. Stationner le véhicule sur une surface ferme, plane et non glissante et serrer le frein de stationnement.
2. Placer la transmission sur P.
3. Allumer les feux de détresse et mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE (ANTIVOL).

Réparation provisoire d'un pneu crevé

Le kit ne doit pas être utilisé dans les situations suivantes. Contacter un concessionnaire ou un dépanneur pour faire remorquer le véhicule.

- L'enduit d'étanchéité du pneumatique a expiré.
- Plusieurs pneus sont crevés.
- La crevaison ou l'entaille est supérieure à 4 mm.
- La paroi latérale du pneumatique est endommagée ou la crevaison est située hors de la zone de contact.



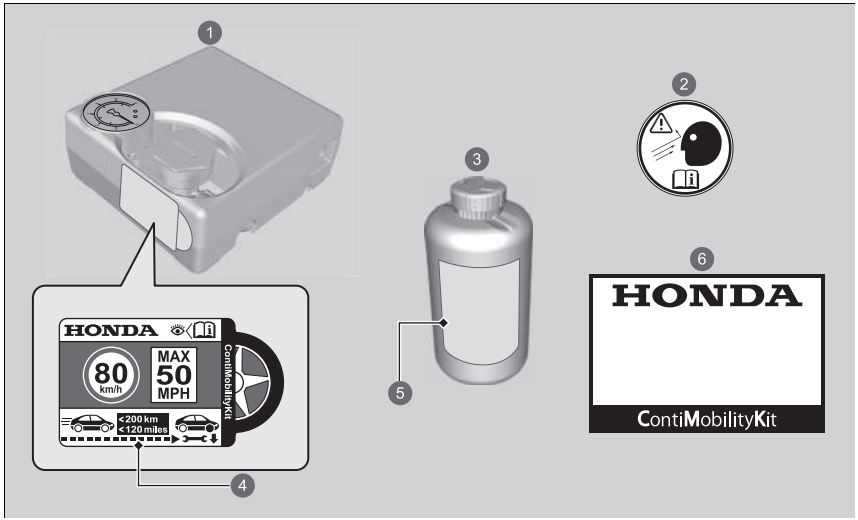
Lorsque le point de crevaison mesure :	Utilisation du kit
Moins de 4 mm	Oui
Plus de 4 mm	Non

1 Zone de contact

- Les dommages sont apparus après avoir roulé avec des pneumatiques extrêmement sous-gonflés.
- Le talon du pneumatique n'est plus à sa place.
- La jante est endommagée.

Ne pas retirer le clou ou la vis à l'origine de la crevaison. Si le clou ou la vis est retiré(e), il peut s'avérer impossible de réparer la crevaison à l'aide du kit.

Se préparer à réparer provisoirement un pneu crevé



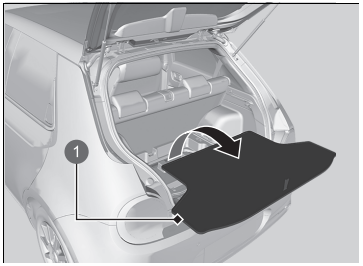
1. Compresseur d'air
2. Etiquette de roue
3. Flacon d'enduit d'étanchéité
4. Etiquette de limitation de vitesse
5. Date d'expiration
6. Manuel d'utilisation

Se préparer à réparer provisoirement un pneu crevé

Les étiquettes de limitation de vitesse sont appliquées sur le côté de la trousse de réparation des pneus provisoire.

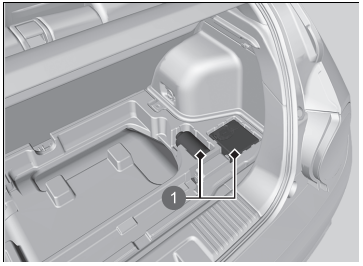
En cas de réparation provisoire, lire attentivement le manuel d'utilisation fourni avec le kit.

suite page suivante



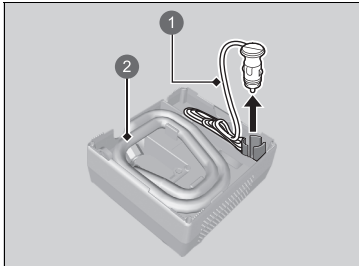
❶ Couvercle du plancher

1. Enlever le couvercle de plancher du compartiment à bagages, puis sortir la trousse de la boîte à outils.
2. Placer le kit, face vers le haut, sur une surface plate près du pneu crevé, à l'écart de la circulation. Ne pas positionner le kit sur le côté.



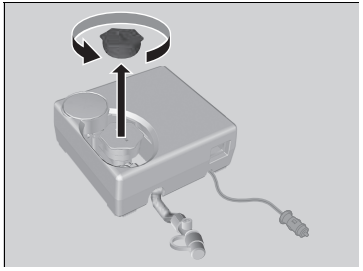
❶ Trousse de réparation des pneus

■ Injection d'enduit d'étanchéité et d'air



❶ Cordon d'alimentation
❷ Flexible du compresseur d'air

1. Sortir le flexible du compresseur d'air et le cordon d'alimentation de la partie arrière du compresseur d'air.



2. Retirer le capuchon du compresseur d'air.

Injection d'enduit d'étanchéité et d'air

⚠ATTENTION

L'enduit d'étanchéité du pneumatique contient des substances nuisibles, qui peuvent être mortelles si elles sont ingérées.

En cas d'ingestion accidentelle, ne pas tenter de faire vomir. Boire beaucoup d'eau et consulter un médecin sans attendre.

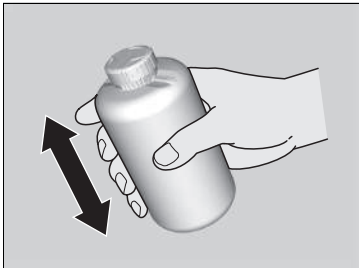
En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincer à l'eau fraîche et consulter un médecin, le cas échéant.

Conserver le flacon d'enduit d'étanchéité hors de portée des enfants.

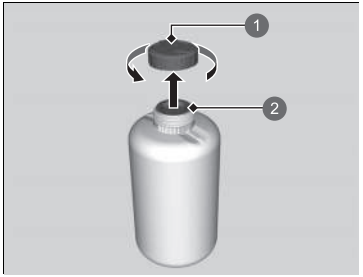
Par temps froid, il est possible que l'enduit d'étanchéité ne puisse pas s'écouler facilement.
Dans cette situation, le réchauffer en plaçant le flacon dans l'habitacle avant utilisation.

L'enduit d'étanchéité peut tacher les textiles et autres matériaux de manière irrémédiable. Manipuler ce produit avec précaution et essuyer immédiatement tout écoulement.

suite page suivante



3. Bien secouer le flacon.



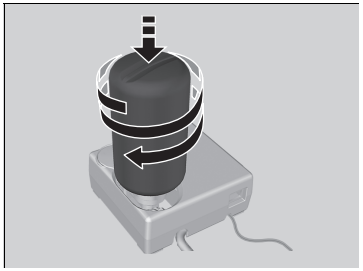
4. Déposer le capuchon du flacon.
▶ Ne pas retirer le cache étanche.

❶ Bouchon du flacon
❷ Ne pas retirer

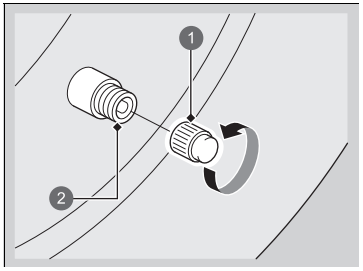
Injection d'enduit d'étanchéité et d'air

Ne pas retirer le flacon vide après avoir injecté l'enduit d'étanchéité.

S'adresser à un concessionnaire Honda pour obtenir un flacon d'enduit d'étanchéité de rechange et des informations sur la mise au rebut correcte d'un flacon vide.



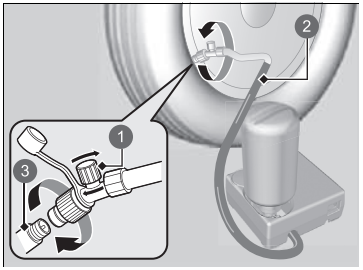
5. Visser le flacon étanche sur le compresseur d'air.
▶ Bien visser le flacon afin qu'il ne se desserre pas.



6. Dévisser le bouchon de valve.

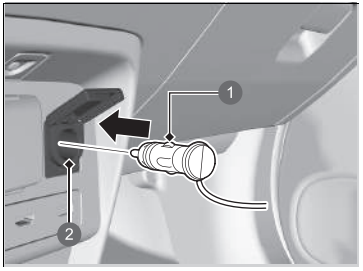
❶ Bouchon de valve
❷ Valve

suite page suivante



1 Vanne d'air
2 Flexible du compresseur d'air
3 Valve

7. Visser le flexible du compresseur d'air sur la valve de pneu.
► S'assurer que la vanne d'air est fermée et que le compresseur d'air est coupé.



1 Bouchon
2 Prise d'alimentation des accessoires

8. Brancher le compresseur à la prise d'alimentation des accessoires.
Prise d'alimentation des accessoires P. 243
9. Mettre en marche le système d'alimentation du véhicule.

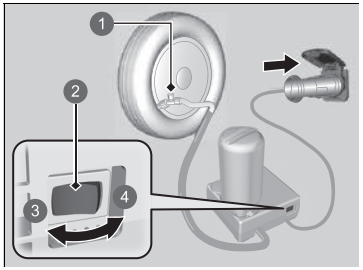
Injection d'enduit d'étanchéité et d'air

Couper le compresseur d'air lors du raccordement du flexible du compresseur d'air.

Un bruit de moteur se fait entendre via le compresseur d'air activé. Ceci est tout à fait normal.

Si la pression d'air spécifiée n'est pas atteinte au bout de 10 minutes, il est possible que le pneumatique soit endommagé de manière trop importante pour que le kit puisse fournir l'étanchéité nécessaire. Le véhicule devra alors être remorqué.

Pour mesurer la pression d'air à l'aide d'une jauge, commencer par couper le compresseur d'air.



1 Vanne d'air
2 Commutateur
3 ARRET
4 ON

10. Activer le compresseur d'air et gonfler le pneu à la pression spécifiée.
▶ Le compresseur commence l'injection d'enduit d'étanchéité et d'air dans le pneumatique.
▶ Se reporter à l'étiquette du montant de porte côté conducteur pour connaître la pression spécifiée.

11. Une fois que la pression d'air atteint la pression spécifiée, couper le compresseur.
▶ Contrôler la jauge de pression d'air sur le compresseur d'air.
▶ En cas de surgonflage, relâcher l'air en tournant la vanne d'air. Veiller à ne pas renverser d'enduit d'étanchéité.

12. Débrancher le cordon de la prise d'alimentation des accessoires.

13. Dévisser le flexible du compresseur d'air de la valve de pneu. Poser le capuchon du flexible.
▶ Veiller à ne pas renverser d'enduit d'étanchéité lorsque le flexible est débranché. Essuyer tout renversement.

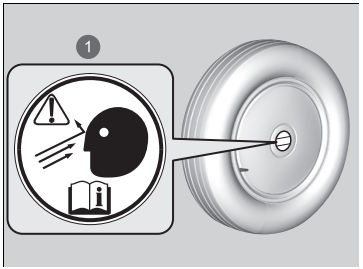
Injection d'enduit d'étanchéité et d'air

Lorsque le concessionnaire Honda ou le service de dépannage doit remplacer ou réparer un pneu crevé, l'informer de l'utilisation d'enduit d'étanchéité.

Ce compresseur d'air est conçu pour des pneus automobiles. Vérifier les éléments suivants :

- L'alimentation du compresseur d'air est limitée aux 12 V cc de la prise d'alimentation des accessoires du véhicule.
- Ne pas manipuler le compresseur du kit de réparation des pneus provisoire plus de 15 minutes. Le compresseur peut se trouver en surchauffe et être irrémédiablement endommagé. Le laisser refroidir lorsqu'il est utilisé en continu.

suite page suivante

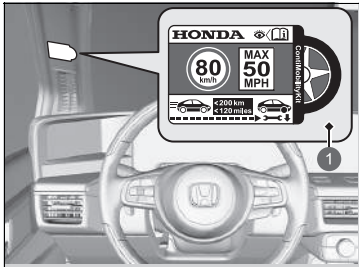


1 Etiquette de roue

14. Poser l'étiquette de roue sur la surface plate de la roue.
► Cette surface doit être propre pour garantir une bonne adhésion de l'étiquette.

15. Ranger la trousse de réparation des pneus dans le compartiment à bagages.
► Ne pas retirer le flacon d'enduit d'étanchéité du compresseur d'air.

■ Répartition de l'enduit d'étanchéité dans le pneumatique



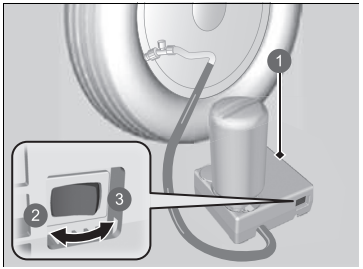
1. Poser l'étiquette de limite de vitesse à l'endroit indiqué.
2. Conduire le véhicule pendant environ 10 minutes ou sur trois à dix kilomètres.
   ▶ Ne pas dépasser 80 km/h.
3. Arrêter le véhicule dans un endroit sûr.

1 Etiquette de limitation de vitesse

Répartition de l'enduit d'étanchéité dans le pneumatique

Se reporter à l'étiquette du montant de porte côté conducteur pour connaître la pression spécifiée.

suite page suivante



1 Compresseur d'air
2 ARRET
3 ON

4. Contrôler de nouveau la pression d'air à l'aide de la jauge du compresseur d'air.
► Ne pas activer le compresseur d'air pour vérifier la pression.

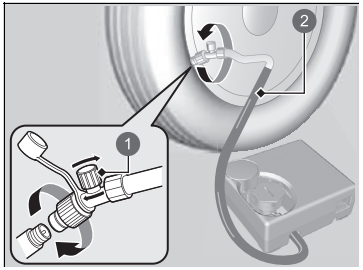
5. Si la pression d'air est :
- Inférieure à 130 kPa (1,3 bar) : ne pas ajouter d'air et continuer à rouler. La fuite est trop importante. Appeler le service d'assistance et faire remorquer le véhicule.
  ➡ **Remorquage d'urgence** P. 671
- Pression d'air spécifiée (voir l'étiquette sur le montant de porte côté conducteur) ou plus : Continuer à conduire jusqu'à la station-service la plus proche. Ne pas dépasser 80 km/h.
- Supérieure à 130 kPa (1,3 bar), mais inférieure à la pression d'air spécifiée (voir l'étiquette située sur le montant de porte conducteur) : Gonfler le pneumatique selon la pression d'air spécifiée.
  ➡ **Gonflage d'un pneumatique sous-gonflé** P. 645

Et renouveler les étapes 2 à 4 jusqu'à la prochaine station-service. Ne pas dépasser 80 km/h.
► La station-service la plus proche doit se trouver à moins de 200 kilomètres.

6. Réemballer le kit et le ranger au bon endroit.

■ Gonflage d'un pneumatique sous-gonflé

Il est possible d'utiliser le kit pour gonfler un pneumatique sous-gonflé et non crevé.



1. Vanne d'air
2. Flexible

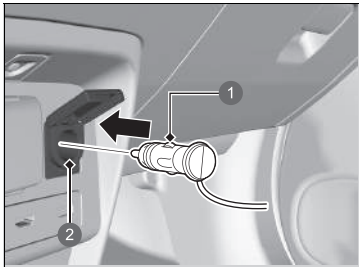
1. Sortir le compresseur d'air du compartiment à bagages.

2. Placer le kit, face vers le haut, sur une surface plate près du pneu crevé, à l'écart de la circulation. Ne pas positionner le kit sur le côté.

3. Retirer le bouchon de valve.

4. Fixer le flexible sur la valve de pneu. Le visser à fond.

▶ S'assurer que la vanne d'air est fermée.



1. Bouchon
2. Prise d'alimentation des accessoires

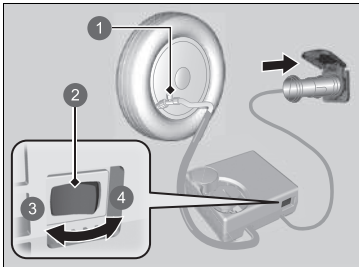
5. Brancher le compresseur à la prise d'alimentation des accessoires.

▶ Faire attention de ne pas coincer le tuyau dans une porte ou une fenêtre.

➔ **Prise d'alimentation des accessoires** P. 243

6. Mettre en marche le système d'alimentation du véhicule.

suite page suivante



1 Vanne d'air
2 Commutateur
3 ARRET
4 ON

7. Activer le contacteur du compresseur d'air pour gonfler le pneumatique.
- ► Le compresseur commence à injecter de l'air dans le pneumatique.
- ► Si le système d'alimentation est démarré, le laisser tourner tout en injectant de l'air.

8. Gonfler le pneumatique selon la pression d'air spécifiée.

9. Couper le kit.
- ► Contrôler la jauge de pression sur le compresseur d'air.
- ► En cas de surgonflage, tourner la vanne d'air pour diminuer le gonflage.

10. Désactiver le système d'alimentation du véhicule, puis débrancher le compresseur d'air de la prise d'alimentation des accessoires.

11. Dévisser le flexible du compresseur d'air de la valve de pneu. Reposer le bouchon de valve.

12. Ranger le compresseur d'air dans le compartiment à bagages.

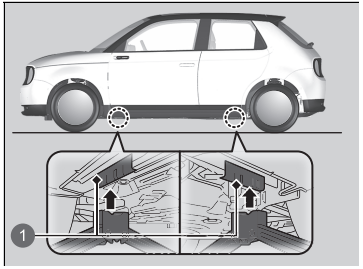
Gonflage d'un pneumatique sous-gonflé

REMARQUE

Ne pas manipuler le compresseur du kit de réparation des pneus provisoire plus de 15 minutes. Le compresseur peut se trouver en surchauffe et être irrémédiablement endommagé.

Manipulation du cric

Votre véhicule dispose de points de levage, tels qu'illustrés ici.
Consulter un concessionnaire pour le remplacement de vos pneus.



1 Points de levage

Contrôle de la procédure

Lorsque le témoin (Prêt) ne s'allume pas et que ne s'affiche pas sur l'interface d'information du conducteur, vérifier les éléments suivants et prendre les mesures appropriées.

Contrôle de la procédure

S'il est nécessaire de démarrer le véhicule immédiatement, faire appel à un véhicule d'assistance ou une batterie d'appoint pour effectuer un démarrage de secours.

Si la batterie 12 V est déchargée P. 651

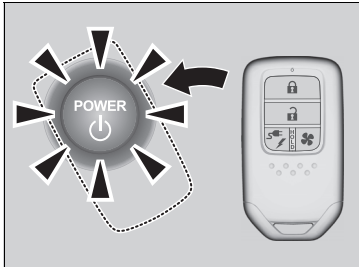
Ne pas maintenir le bouton **POWER** enfoncé plus de 15 secondes.

Liste de contrôle	Condition	Que faire
Vérifier si le témoin correspondant s'allume ou si un message s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.	s'affiche	Dépose d'un connecteur de charge. Mettre le mode d'alimentation sur ACCESSOIRES, puis sur ACTIVE.
	s'affiche	Charger la batterie haute tension. **Charge** P. 562
	s'affiche.	**Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur** P. 130
	s'affiche. ▶S'assurer que la télécommande d'accès sans clé est dans sa plage de fonctionnement.	**Si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible** P. 649
	Le témoin (Système d'alimentation) s'allume.	Faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.
	Le système de transmission clignote et s'affiche.	Le système d'alimentation peut être activé en tant que mesure temporaire. **Si le témoin du système de transmission clignote en même temps que le message d'avertissement** P. 660
Contrôler l'intensité lumineuse de l'éclairage intérieur.	L'éclairage intérieur est faible ou ne s'allume pas du tout.	Faire contrôler la batterie 12 V par un concessionnaire.
	L'éclairage intérieur s'allume normalement.	Contrôler tous les fusibles ou faire contrôler le véhicule par un concessionnaire. **Contrôle et remplacement des fusibles** P. 669
Vérifier le témoin de l'alarme du système de sécurité.	Lorsque le témoin de l'alarme du système de sécurité clignote, le système d'alimentation ne peut pas être mis sous tension.	**Alarme du système de sécurité** P. 189

Si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible

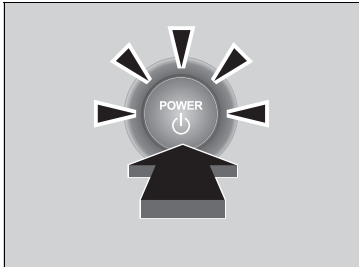
Si le signal sonore retentit, [⚿] apparaît sur l'interface d'information du conducteur, la touche **POWER** clignote et le témoin [🚗] (Prêt) ne s'allume pas.

Activer le système d'alimentation comme suit :



1. Appuyer au centre de la touche **POWER** avec le logo **H** située sur la télécommande d'accès sans clé pendant que la touche **POWER** clignote. Les touches de la télécommande d'accès sans clé doivent être dirigées vers vous.

► La touche **POWER** clignote pendant environ 30 secondes.



2. Appuyer sur la pédale de frein, puis appuyer sur la touche **POWER** dans les 10 secondes après le déclenchement du signal sonore et après que la touche **POWER** est passée du clignotement à l'allumage.

► Le témoin [🚗] (Prêt) s'allume.

► Si la pédale n'est pas enfoncée, le mode passe à ACCESSOIRES.

Système d'alimentation d'urgence désactivé

La touche **POWER** peut être utilisée pour désactiver le système d'alimentation en cas d'urgence, même pendant la conduite. S'il est nécessaire de désactiver le système d'alimentation, procéder de l'une des manières suivantes :

- Appuyer sur la touche **POWER** pendant environ deux secondes.
- Appuyer fermement trois fois sur la touche **POWER**.

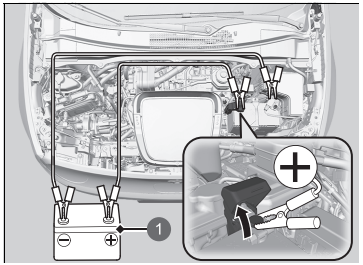
Le rapport passe automatiquement en position P après l'arrêt complet du véhicule. Ensuite, le mode d'alimentation passe sur CONTACT COUPE.

Système d'alimentation d'urgence désactivé

Ne pas appuyer sur la touche **POWER** pendant la conduite sauf s'il s'avère absolument nécessaire de désactiver le système d'alimentation.
Si vous appuyez sur la touche **POWER** en cours de conduite, le signal sonore retentit.

■ Procédure de démarrage de secours

Désactiver l'alimentation des appareils électriques tels les dispositifs audio et les lampes d'éclairage. Couper le système d'alimentation, puis ouvrir le capot.



❶ Batterie d'appoint

1. Ouvrir le cache de borne situé sur la borne positive ⊕ de la batterie 12 V du véhicule.
2. Relier le premier fil volant sur la borne ⊕ de la batterie 12 V du véhicule.
3. Relier l'autre extrémité du premier fil volant à la borne ⊕ de la batterie d'appoint.
   - ▶ Utiliser une batterie d'appoint de 12 V uniquement.
   - ▶ Lors de l'utilisation d'un chargeur de batterie automobile pour alimenter une batterie à 12 V, sélectionner une tension de charge inférieure à 15 V. Vérifier le manuel du chargeur pour le réglage correct.
4. Relier le deuxième fil volant à la borne ⊖ de la batterie d'appoint.

≫Si la batterie 12 V est déchargée

⚠ATTENTION

Une batterie 12 V peut exploser et blesser grièvement toute personne se trouvant à proximité si la procédure correcte n'est pas suivie.

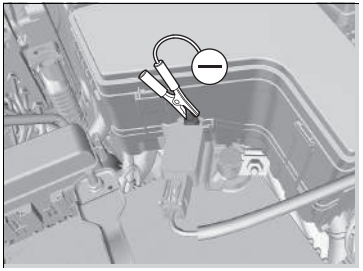
Ne pas approcher d'étincelles, de flammes nues et ne pas fumer à proximité de la batterie 12 V.

REMARQUE

Si la batterie 12 V est exposée à de très basses températures, l'électrolyte à l'intérieur risque de geler. Si un démarrage de secours est tenté avec une batterie 12 V gelée, celle-ci peut se fissurer.

Fixer solidement les pinces des fils volants pour qu'elles ne se détachent pas sous l'effet des vibrations du système d'alimentation. Veiller également à ne pas enchevêtrer les fils volants ou à ne pas laisser les extrémités des fils se toucher lors du branchement ou du débranchement des fils volants.

suite page suivante



5. Brancher l'autre extrémité du second fil volant sur l'écrou de la borne ⊖ du capteur de la batterie de 12 V comme illustré. Ne pas relier ce fil volant à une autre pièce.
6. Si le véhicule concerné est relié à un autre véhicule, démarrer le moteur du véhicule d'assistance et augmenter légèrement le régime de ce dernier.
7. Tenter de démarrer le système d'alimentation du véhicule. S'il ne démarre pas, contrôler que les fils volants présentent un bon contact métal à métal.

Si la batterie 12 V est déchargée

Les performances de la batterie 12 volts diminuent lorsque la température est basse, cela peut empêcher le démarrage du système d'alimentation.

Ne pas forcer sur la porte pour l'ouvrir ou la fermer.
Il y a un mécanisme qui abaisse la vitre lorsque la porte est ouverte. Si la batterie 12 V est déchargée et la vitre ne peut pas être abaissée, celle-ci risque de frotter contre la carrosserie du véhicule lorsque la porte est ouverte ou fermée. Si cela se produit, ouvrir ou fermer lentement la porte tout en appuyant sur la partie supérieure de la vitre.

■ Après le démarrage du système d’alimentation

Une fois que le système d’alimentation du véhicule a démarré, retirer les fils volants dans l'ordre suivant.

1. Débrancher le fil volant de l’écrou de la borne ⊖ du capteur de la batterie 12 V du véhicule.
2. Débrancher l'autre extrémité du fil volant de la borne ⊖ de la batterie d'appoint.
3. Débrancher le fil volant de la borne ⊕ de la batterie 12 V du véhicule.
4. Débrancher l'autre extrémité du fil volant de la borne ⊕ de la batterie d'appoint.

Amener le véhicule dans une station-service ou chez un concessionnaire pour inspection.

Mesures à prendre en cas de surchauffe

 s'affiche sur l'interface d'information du conducteur lorsque la température du système d'alimentation est élevée.

Messages d'avertissement et d'information de l'interface d'information du conducteur P. 130

1. Maintenir le mode d'alimentation activé et attendre que  s'éteigne.

▶ Si  ne disparaît pas, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Si le témoin du système de charge de la batterie 12 volts s'allume



■ **Pourquoi le témoin s'allume-t-il ?**
S'allume lorsque la batterie 12 V n'est pas en cours de charge.

■ **Que faire lorsque le témoin s'allume ?**
S'arrêter sur un emplacement sécurisé et faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Si le témoin du système de charge de la batterie 12 volts s'allume

S'il est nécessaire de s'arrêter momentanément, ne pas couper le système d'alimentation. Le redémarrage du système d'alimentation peut rapidement décharger la batterie.

Le système d'alimentation utilise la batterie de 12 V pour s'activer.
Il peut ne pas être possible de mettre le système d'alimentation à nouveau sous tension s'il a été arrêté avec le témoin allumé.

Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume ou clignote


(rouge)

■ **Pourquoi le témoin s'allume-t-il ?**
- Le niveau du liquide de freins est bas.
- Une anomalie est présente dans le système de freinage.

■ **Que faire lorsque le témoin s'allume en cours de conduite ?**

Appuyer légèrement sur la pédale de frein pour contrôler la pression de la pédale.
- Si la pression est normale, contrôler le niveau du liquide de freins au prochain arrêt du véhicule.
- En cas d'anomalie, faire réparer le véhicule immédiatement.

■ **Raisons pour lesquelles le témoin clignote**
- Le système de frein de stationnement électrique présente une anomalie.

■ **Que faire lorsque le témoin clignote ?**
- Eviter d'utiliser le frein de stationnement et faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume ou clignote

Faire réparer le véhicule immédiatement.
Il est dangereux de conduire lorsque le niveau du liquide de freins est bas. Si la pédale de frein ne présente pas de résistance, arrêter le véhicule immédiatement dans un endroit sûr.

Si le témoin du système de freinage (rouge) et le témoin **ABS** s'allument simultanément, le système de répartition électronique de la force de freinage ne fonctionne pas. Cette situation peut entraîner une instabilité du véhicule en cas de freinage brusque.
Faire immédiatement inspecter le véhicule par un concessionnaire.

Si le témoin du système de freinage (rouge) clignote en même temps que le témoin du système de freinage (orange) s'allume, il est possible que le frein de stationnement ne fonctionne pas.
Eviter d'utiliser le frein de stationnement et faire immédiatement contrôler le véhicule par un concessionnaire.

Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume ou clignote en même temps que le témoin du système de freinage (orange) s'allume P. 658

Si le frein de stationnement électrique est soumis à des actionnements répétés sur un court laps de temps, le frein s'arrête de fonctionner pour prévenir l'échauffement du système et le témoin se met à clignoter.
Il revient à son état d'origine au bout d'une minute environ.

Si le témoin du système de direction assistée électrique (EPS) s'allume



■ **Pourquoi le témoin s'allume-t-il ?**

- Il s'allume en cas d'anomalie du système EPS.
- Si la pédale d'accélérateur est enfoncée à plusieurs reprises pour augmenter le régime moteur alors que le moteur est au ralenti, le témoin s'allume, et il est possible que le volant soit dur à manipuler.

■ **Que faire lorsque le témoin s'allume ?**

Arrêter le véhicule dans un endroit sûr, couper le système d'alimentation et l'allumer à nouveau.

Si le témoin s'allume à nouveau et reste allumé, faire immédiatement examiner le véhicule par un concessionnaire.

Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume ou clignote en même temps que le témoin du système de freinage (orange) s'allume


(rouge)

■ **Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume ou clignote en même temps que le témoin du système de freinage (orange) s'allume, relâcher le frein de stationnement manuellement ou automatiquement.**
➡ **Frein de stationnement** P. 500


(orange)

- Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume en continu ou clignote en même temps que le témoin du système de freinage (orange) s'allume, arrêter le véhicule dans un endroit sûr et le faire immédiatement contrôler par un concessionnaire.
  ▶ Empêcher le déplacement du véhicule
  Placer la transmission sur [P].

- Si seul le témoin du système de freinage (rouge) est désactivé, éviter d'utiliser le frein de stationnement et faire immédiatement vérifier le véhicule par un concessionnaire.

Si le témoin du système de freinage (rouge) s'allume ou clignote en même temps que le témoin du système de freinage (orange) s'allume

Si le frein de stationnement est enclenché, il pourrait ne pas se relâcher.

Si le témoin du système de freinage (rouge) et le témoin du système de freinage (orange) s'allument en même temps, le frein de stationnement fonctionne.

Si le témoin du système de freinage (rouge) clignote en même temps que le témoin du système de freinage (orange) s'allume, alors il pourrait s'agir d'un dysfonctionnement du frein de stationnement dû à la vérification du système par ce dernier.

Si le témoin du système d'avertissement de perte de pression/de basse pression des pneus s'allume ou clignote



■ **Pourquoi le témoin s'allume-t-il ou clignote-t-il ?**

La pression des pneus est très insuffisante ou le système d'avertissement de perte de pression n'est pas étalonné. En cas de problème avec le système d'avertissement de perte de pression, le témoin clignote pendant environ une minute, puis reste allumé.

■ **Que faire lorsque le témoin s'allume ?**

Conduire prudemment et éviter les virages et freinages brusques.

Arrêter le véhicule dans un endroit sûr. Vérifier la pression des pneus et régler la pression au niveau prescrit. La pression des pneus prescrite est indiquée sur l'étiquette située sur le montant de porte côté conducteur.

▶ Etalonner le système d'avertissement de perte de pression après avoir réglé la pression des pneus.

➡ **Etalonnage du système d'alerte de crevaison** P. 421

■ **Que faire si le témoin clignote, puis reste allumé ?**

Faire contrôler le pneu par un concessionnaire agréé le plus tôt possible.

Si le témoin du système d'avertissement de perte de pression/de basse pression des pneus s'allume ou clignote

REMARQUE

Conduire avec un pneumatique excessivement sous-gonflé peut entraîner sa surchauffe. Un pneumatique surchauffé peut connaître une défaillance. Toujours gonfler les pneumatiques à la pression prescrite.

Si le témoin du système de transmission clignote en même temps que le message d'avertissement





■ **Raisons pour lesquelles le témoin clignote**

La transmission est défectueuse.

■ **Que faire lorsque le témoin clignote ?**

- Faire inspecter immédiatement le véhicule par un réparateur agréé.
- Mettre la transmission sur N une fois que le système d'alimentation est mis sous tension.
  - ▶ Vérifier si la position N sur le tableau de bord et l'indicateur situé sur le bouton N s'allument/clignotent.
  - ▶ Le système d'alimentation ne peut pas démarrer, sauf si le frein de stationnement est serré.

➡ **Activer l'alimentation** P. 381

Si le témoin du système de transmission clignote en même temps que le message d'avertissement

Il se peut qu'il ne soit pas possible d'activer le système d'alimentation.

Veiller à serrer le frein de stationnement lors du stationnement du véhicule.

Si le véhicule doit être remorqué, contacter un service de remorquage professionnel.

➡ **Remorquage d'urgence** P. 671

Si le témoin Power System s'allume



■ **Pourquoi le témoin s'allume-t-il ?**

- Lorsqu'il y a un problème avec le système du véhicule électrique ou le système de branchement de charge.
- Lorsque la température de la batterie haute tension est élevée.

■ **Que faire lorsque le témoin s'allume ?**

Eviter de conduire à vitesse élevée et faire inspecter immédiatement le véhicule par un concessionnaire.

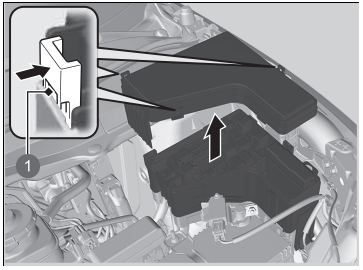
Emplacements des fusibles

Si des dispositifs électriques ne fonctionnent pas, placer le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE (ANTIVOL) et rechercher un éventuel fusible grillé.

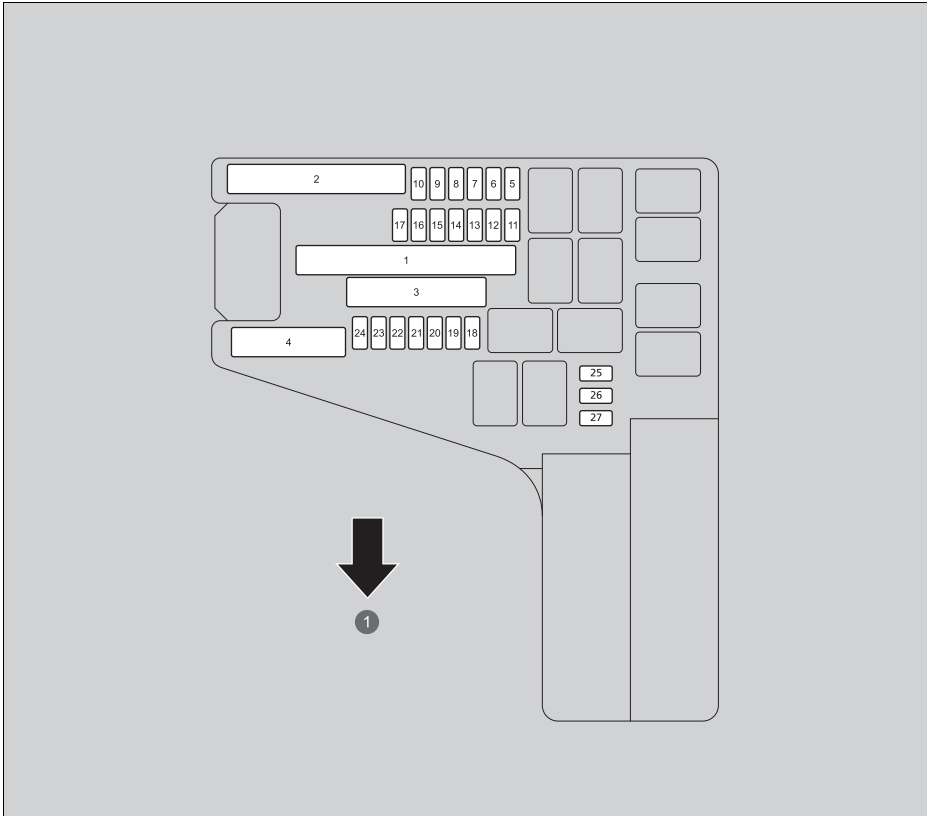
■ Boîte à fusibles en dessous du capot

■ Boîte à fusibles A

Située près de la batterie 12 volts. Appuyer sur les languettes pour ouvrir la boîte.
Localiser le fusible en question à l'aide de la figure et du tableau suivants.



❶ Languettes



❶ Avant

■ Circuit protégé et capacité du fusible

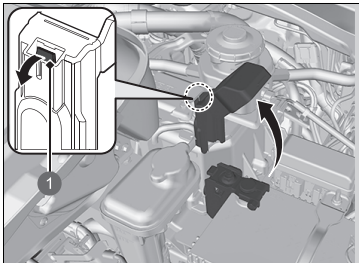
	Circuit protégé	Ampérage
1	SOUS-BOITE A FUSIBLES	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	MODULE DE RELAIS 1	30 A
	ALLUMAGE PRINCIPAL 2	30 A
	COMMUTATEUR PRINCIPAL D'ALLUMAGE	30 A
	FUSIBLE PRINCIPAL	150 A
2	EPS	70 A
	COMMUTATEUR PRINCIPAL 2 BOITE À FUSIBLES	50 A
	MOTEUR ABS/VSA	40 A
	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	60 A
	OPTION 2 BOITE A FUSIBLES	50 A
	MODULE DE RELAIS 2	30 A
3	R/COMMUTATEUR PRINCIPAL 1 BOITE À FUSIBLES	40 A
	DEGIVREUR AVANT DROIT*	30 A
	–	–
	OPTION 1 BOITE A FUSIBLES	40 A
	COMMUTATEUR PRINCIPAL 1 BOITE À FUSIBLES	40 A
	MOTEUR DE SOUFFLERIE	40 A
4	COMMUTATEUR PRINCIPAL DE VITRE ELECTRIQUE 1	60 A
	COMMUTATEUR PRINCIPAL DE VITRE ELECTRIQUE 2	60 A
	DEGIVRAGE ARRIERE	40 A
	DEGIVREUR AVANT GAUCHE*	30 A
5	COMMANDE DU VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	5 A
6	ESSUIE-GLACE	30 A

	Circuit protégé	Ampérage
7	FEUX STOP	10 A
8	IGA	10 A
9	IGB	10 A
10	RECUL P/P	10 A
11	POMPE A EAU ELECTRIQUE DT 2	10 A
12	–	–
13	COMMANDE DE PHARE GAUCHE	10 A
14	COMMANDE DE PHARE DROITE	10 A
15	POMPE A EAU ELECTRIQUE DT	15 A
16	CAPTEUR DE BATTERIE	7,5 A
17	ECU IGMG	7,5 A
18	FEU DE RECUL	10 A
19	AUDIO	15 A
20	LAVE-GLACE	15 A
21	ES VLV1	7,5 A
22	ES VLV2	7,5 A
23	AVERTISSEUR SONORE	10 A
24	RECHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ELECTRIQUE ES	10 A
25	POMPE A EAU ELECTRIQUE ES	10 A
26	FEU ANTIBROUILLARD AVANT	15 A
27	ACTIONNEUR DE COUVERCLE DE CHARGE	10 A

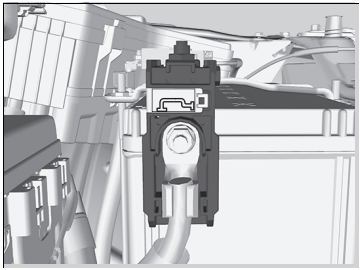
* Non disponible sur tous les modèles

suite page suivante

■ **Boîte à fusibles B**



1 Languette



Tirer le couvercle de la borne ⊕ vers le haut, puis le déposer en tirant la languette vers l'extérieur, comme illustré.

Le remplacement des fusibles sous le capot doit être effectué par un concessionnaire.

■ **Circuit protégé et capacité du fusible**

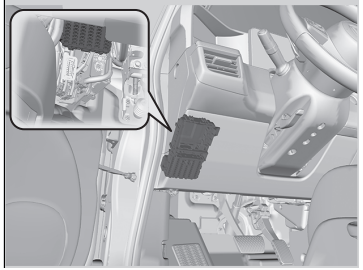
	Circuit protégé	Ampérage
	FUSIBLE DE BATTERIE	175 A

■ Boîte à fusible intérieure côté conducteur

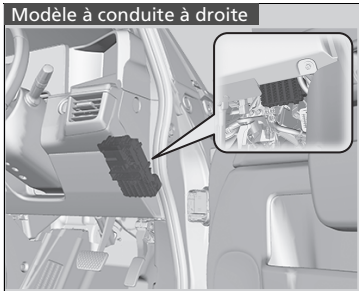
■ Boîte à fusibles A

Située derrière le tableau de bord.

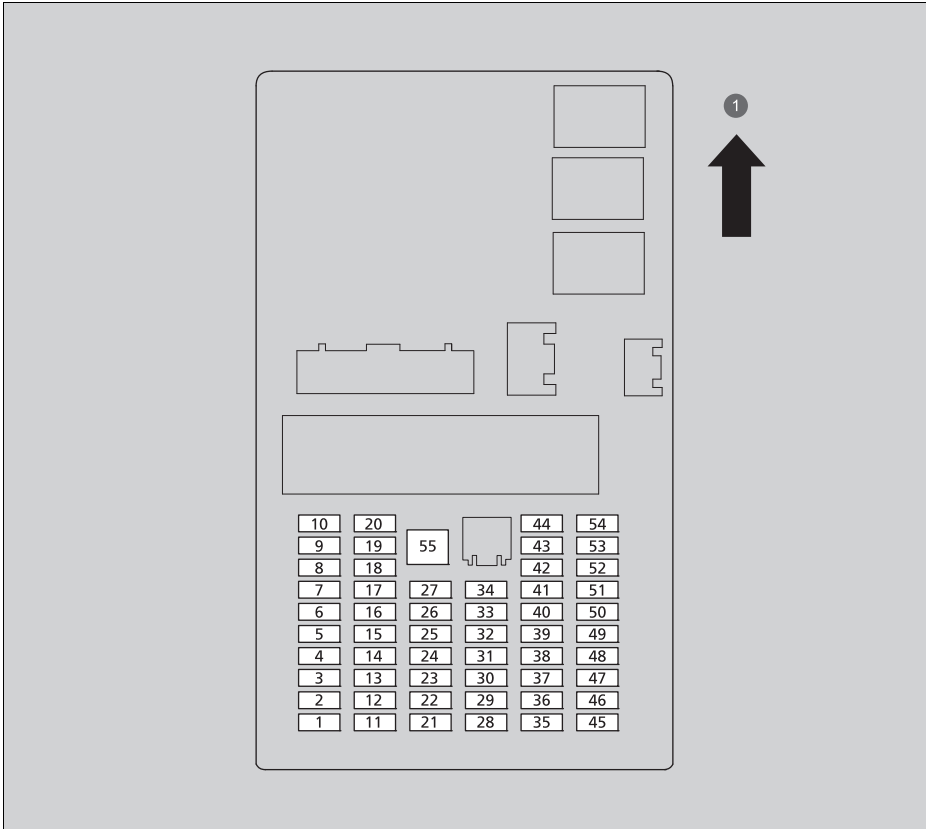
Modèle à conduite à gauche



Modèle à conduite à droite



Localiser le fusible en question à l'aide de la figure et du tableau suivants.



1 HAUT

suite page suivante

■ Circuit protégé et capacité du fusible

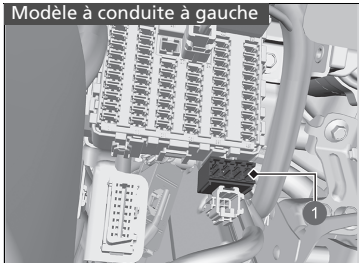
	Circuit protégé	Ampérage
1	–	–
2	DEVERROUILLAGE DE LA PORTE LATERALE GAUCHE	10 A
3	DEVERROUILLAGE DE LA PORTE LATERALE DROITE	10 A
4	ACC	10 A
5	–	–
6	SRS	10 A
7	–	–
8	P-ACT ECU	7,5 A
9	ACCES SANS CLE	10 A
10	ANTIBROUILLARD ARRIERE	10 A
11	VERROUILLAGE DE LA PORTE LATERALE GAUCHE	10 A
12	–	–
13	VERROUILLAGE DE LA PORTE LATERALE DROITE	10 A
14	OPTION	10 A
15	FEU DE JOUR	5 A
16	–	–
17	MONITEUR LARGE	10 A
18	FEUX DE DETRESSE	10 A
19	SYSTEME DE RETROVISEUR CAMERA CENTRAL	7,5 A
20	SYSTEME DE CHARGE RAPIDE	10 A
21	–	–
22	–	–
23	COMBO	10 A
24	IMG	10 A
25	SHIFTER	7,5 A
26	SYSTEME DE RETROVISEUR-CAMERA GAUCHE	10 A
27	SYSTEME DE RETROVISEUR-CAMERA DROIT	10 A
28	ABS/VSA	7,5 A
29	CENTRALE ELECTRIQUE	7,5 A
30	–	–
31	CHARGEUR USB ARRIERE	10 A
32	OPTION	10 A
33	–	–
34	CHAUFFAGES DE SIEGE AVANT	20 A
35	ACG	10 A
36	COMPTEUR	10 A
37	OPTION	10 A
38	–	–
39	–	–
40	VOLANT CHAUFFANT*	10 A
41	IGC	10 A
42	–	–
43	SOUS-SYSTEME AUDIO	7,5 A
44	AMP PREMIUM*	20 A
45	ESSUIE-GLACE ARRIERE	10 A
46	SRS	10 A
47	–	–
48	A/C PRINCIPAL	10 A
49	VERROUILLAGE DE PORTE	20 A
50	PRISE POUR ACCESSOIRES AVANT	20 A
51	–	–
52	POMPE A EAU ELECTRIQUE C/A	10 A
53	SUPER-VERROUILLAGE*	20 A
54	POIGNEE DE PORTE EXTERIEURE ESCAMOTABLE	15 A
55	–	–

* Non disponible sur tous les modèles

■ **Boîte à fusibles B**

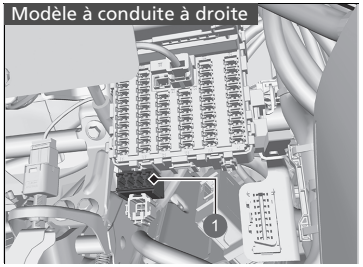
Située sous la boîte à fusibles A.

Modèle à conduite à gauche



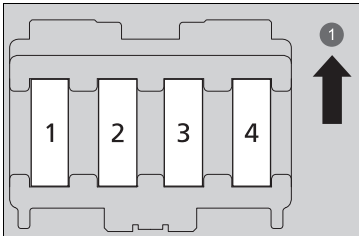
1 Boîte à fusibles B

Modèle à conduite à droite



1 Boîte à fusibles B

Localiser le fusible en question à l'aide de la figure et du tableau suivants.



1 HAUT

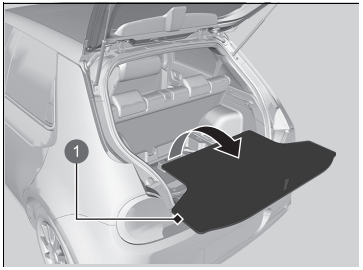
■ **Circuit protégé et capacité du fusible**

	Circuit protégé	Ampérage
1	VITRE ELECTRIQUE ARRIERE GAUCHE	30 A
2	VITRE ELECTRIQUE COTE PASSAGER	30 A
3	VITRE ELECTRIQUE ARRIERE DROITE	30 A
4	VITRE ELECTRIQUE COTE CONDUCTEUR	30 A

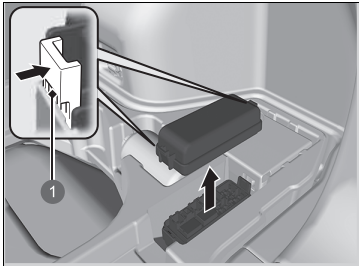
suite page suivante

■ Boîte à fusibles arrière

Située sous le couvercle du plancher du compartiment à bagages.



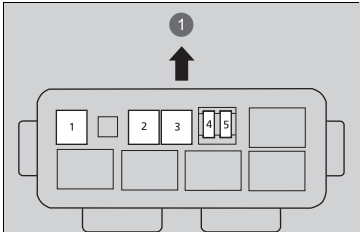
1 Couvercle du plancher



1 Languettes

Enlever le couvercle du plancher du compartiment à bagages.
Appuyer sur les languettes pour ouvrir la boîte.

Localiser le fusible en question à l'aide de la figure et du tableau suivants.

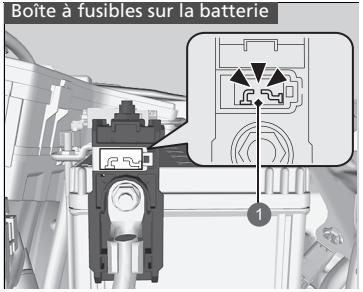


1 Avant

■ Circuit protégé et capacité du fusible

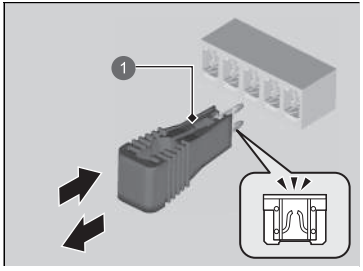
	Circuit protégé	Ampérage
1	EOP	20 A
2	P-ACT	30 A
3	–	–
4	–	–
5	–	–

Contrôle et remplacement des fusibles



1 Grillé

1. Mettre le mode d'alimentation sur CONTACT COUPE (ANTIVOL). Eteindre les phares et tous les accessoires.
2. Contrôler les fusibles sur la batterie sous le capot.
   ▶ Si le fusible est grillé, le faire remplacer par un concessionnaire.



1 Extracteur de fusibles

3. Déposer le couvercle de la boîte à fusibles.
4. Contrôler les petits fusibles sous le capot et l'habitacle.
   ▶ Si un fusible est grillé, le retirer à l'aide de l'extracteur de fusibles et le remplacer par un neuf.

Contrôle et remplacement des fusibles

REMARQUE

Le remplacement d'un fusible par un autre de plus forte intensité augmente considérablement le risque d'endommagement du circuit électrique.

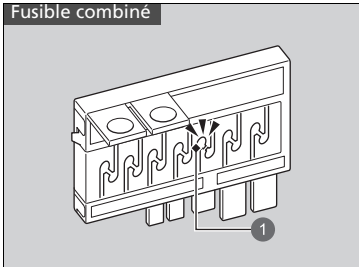
Remplacer par un fusible de même intensité.
Utiliser les tableaux pour localiser le fusible en question et confirmer l'ampérage spécifié.

Emplacements des fusibles P. 662

Un extracteur de fusibles se trouve dans la boîte à fusibles A sous le capot.

suite page suivante

Fusible combiné



1 Fusible grillé

5. Contrôler le grand fusible sous le capot.
▶ Si le fusible est grillé, utiliser un tournevis cruciforme pour déposer la vis et le remplacer par un neuf.

Si le véhicule doit être remorqué, contacter un service de remorquage professionnel.

■ Plateau

L'opérateur charge le véhicule sur le plateau d'une dépanneuse.
C'est le seul moyen de transporter le véhicule en toute sécurité.
Toute autre méthode de remorquage peut endommager le système d'entraînement du véhicule.

Remorquage d'urgence

REMARQUE

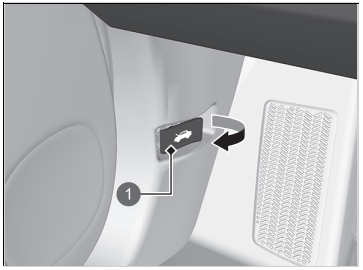
Le levage ou le remorquage du véhicule par les pare-chocs entraîne des dommages importants. Les pare-chocs ne sont pas conçus pour soutenir le poids du véhicule.

Le remorquage inapproprié du véhicule, notamment le remorquage derrière un camping-car ou un autre véhicule, peut endommager la transmission.

Ne jamais remorquer le véhicule en s'aidant uniquement d'une corde ou d'une chaîne.
Cette situation est dangereuse, car les cordes ou les chaînes peuvent se déplacer d'un côté à l'autre ou se rompre.

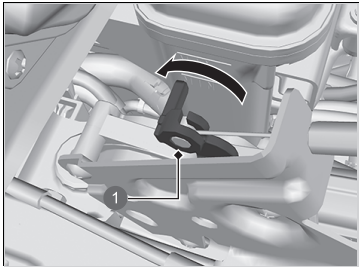
■ Que faire s'il est impossible d'ouvrir le couvercle de charge

S'il est impossible d'ouvrir le couvercle de charge, respecter la procédure suivante.



1. Ouvrir le capot.
➡ **Ouverture du capot** P. 592

❶ Poignée de déverrouillage du capot



2. Tirer le levier de déverrouillage à proximité du couvercle de charge.

❶ Levier de déverrouillage

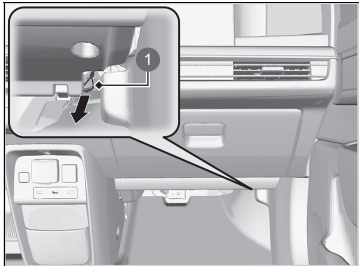
En cas d'impossibilité d'ouvrir le couvercle de charge

Après avoir pris ces mesures, contacter un concessionnaire pour faire contrôler le véhicule.

■ Que faire s'il est impossible de désengager le connecteur de charge

■ Quand s'affiche sur l'interface d'information du conducteur

s'affiche sur l'interface d'information conducteur quand il n'est pas possible de désengager le connecteur de charge.
Désengager le connecteur de charge comme suit.



1. S'assurer que la charge s'est terminée correctement.
2. Tirer le câble de déverrouillage qui se trouve sous la boîte à gants vers le bas.
   ▶ Le cordon de déverrouillage retourne à sa position d'origine lors de la charge suivante.
3. Pour sortir le connecteur de charge de l'admission.

❶ Câble de déverrouillage

■ Si la pile de la télécommande est faible

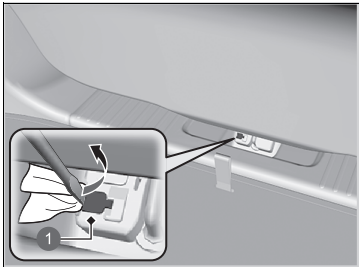
Le connecteur de charge ne peut pas être désengagé si la porte est verrouillée alors que la télécommande d'accès sans clé ne peut pas être détectée, comme quand la batterie est faible. Il est possible de désengager le connecteur de charge en appuyant sur le bouton d'ouverture dans l'admission en déverrouillant la porte avec la clé intégrée.

Remplacement de la pile bouton P. 620
Si la pile de la télécommande d'accès sans clé est faible P. 649

Si le problème de désengagement du connecteur de charge se produit de manière répétée, contacter un concessionnaire pour faire contrôler le véhicule.

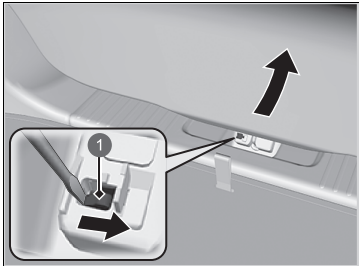
■ Que faire s'il est impossible d'ouvrir le hayon

S'il est impossible d'ouvrir le hayon, respecter la procédure suivante.



1 Couvercle

1. Utiliser un tournevis à lame plate pour ouvrir le couvercle à l'arrière du hayon.
▶ Entourer le tournevis à lame plate d'un chiffon pour éviter les rayures.



1 Levier

2. Pour ouvrir le hayon, le pousser tout en déplaçant le levier vers la droite à l'aide d'un tournevis à tête plate.

Que faire s'il est impossible d'ouvrir le hayon

Suivi :
Après avoir pris ces mesures, contacter un concessionnaire pour faire contrôler le véhicule.

Lorsque le hayon est ouvert de l'intérieur, s'assurer que l'espace autour du hayon est suffisant et qu'il ne risque de heurter aucun individu ou aucun objet.

Informations

Ce chapitre traite des caractéristiques du véhicule, de l'emplacement des numéros d'identification et d'autres renseignements réglementaires.

Spécifications.....676
Numéros d'identification
Numéro d'identification du véhicule (VIN), numéro de moteur, et numéro de transmission 678

■ Caractéristiques du véhicule

Modèle	Honda e
Poids à vide	1 513 - 1 543 kg
Poids maximal admissible	Se reporter à l'étiquette de certification sur le montant de la porte conducteur*1 Se reporter à l'étiquette de certification sur le montant de la porte passager*2
Poids maximal admissible par essieu	Se reporter à l'étiquette de certification sur le montant de la porte conducteur*1 Se reporter à l'étiquette de certification sur le montant de la porte passager*2

*1 : Modèle à conduite à gauche
*2 : Modèle à conduite à droite

■ Batterie 12 volts

Capacité	36 Ah(5)/45 Ah(20)

■ Liquide lave-glace

Capacité du réservoir	2,5 l

■ Ampoules

Phares (feux de route/croisement)		LED
Feux de position/feux de jour		LED
Clignotants avant		LED
Feux antibrouillard avant		LED
Clignotants latéraux (sur le système de rétroviseur-caméra latéral)		LED
Feux stop		LED
Feux arrière		LED
Clignotants arrière		LED
Feux de recul		LED
Feux antibrouillard arrière		LED
Eclairage de plaque d'immatriculation arrière		LED
Troisième feu stop		LED
Eclairage ambiant de poignée de porte extérieure		LED
Eclairage intérieur		
	Lecteurs de carte	LED
	Ampoule du plafonnier	LED
	Eclairage du miroir de courtoisie	1,8 W
	Eclairage au sol	LED
	Eclairage de poche central	LED
	Eclairage du compartiment à bagages	LED

■ Liquide de frein

Spécifié	liquide de frein DOT 3 ou DOT 4

■ Climatisation

Type de réfrigérant	HFO-1234yf (R-1234yf)
Quantité de charge	395 - 445 g

■ Liquide de transmission

Spécifié	Honda ATF DW-1	
Capacité	Vidange	2,1 l

■ Pneus

Ordinaire	Taille	Avant 185/60R16 86H*1 205/45ZR17 (88Y)*2 Arrière 205/55R16 91V*1 225/45ZR17 (94Y)*2
	Pression	Se reporter à l'étiquette sur le montant de porte côté conducteur
Dimension des jantes	Ordinaire	Avant 16X6J*1 17X6 1/2J*2 Arrière 16X7J*1 17X7 1/2J*2

*1 : Modèles avec roue de 16 pouces
*2 : Modèles avec roue de 17 pouces

■ Compresseur d'air TRK Honda

Niveau de pression acoustique d'émission pondéré A	81 dB (A)
Niveau de puissance acoustique pondéré A	90 dB (A)

■ Frein

Type	A servofrein
Avant	A disques ventilés
Arrière	A disques pleins
Stationnement	Frein de stationnement électrique

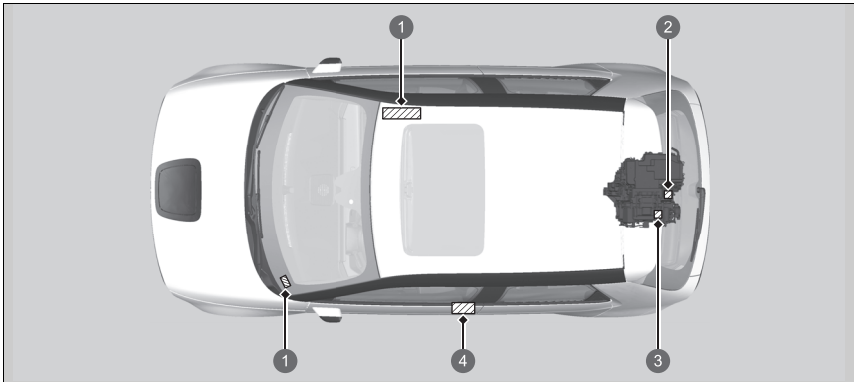
■ Dimensions du véhicule

Longueur		3 894 mm
Largeur		1 752 mm
Hauteur		1 503 mm
Empattement		2 538 mm
Voie	Avant	1 513 mm*1
		1 523 mm*2
	Arrière	1 513 mm*1
		1 523 mm*2

*1 : Modèles avec roue de 17 pouces
*2 : Modèles avec roue de 16 pouces

Numéro d’identification du véhicule (VIN), numéro de moteur, et numéro de transmission

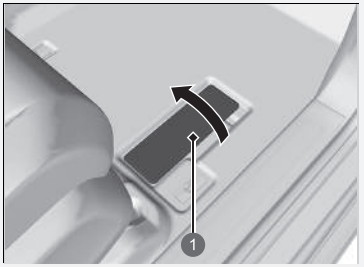
Le véhicule comporte un numéro d'identification (VIN) à 17 caractères utilisé pour enregistrer le véhicule (garantie, immatriculation et assurance). Les emplacements du numéro d'identification du véhicule, du numéro de moteur et du numéro de transmission sont indiqués ci-après.



1. Numéro d'identification du véhicule
2. Numéro de moteur électrique
3. Numéro de transmission
4. Etiquette de certification/Numéro d'identification du véhicule/Numéro du moteur

Numéro d’identification du véhicule (VIN), numéro de moteur, et numéro de transmission

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) intérieur se trouve sous le couvercle.



1. Couvercle

A

ABS (système de freinage antiblocage) 507
témoin 116
Accessoires et modifications 631
Accès sans clé
prévention d'oubli des clés à l'intérieur 181
Activer l'alimentation 381
ne s'active pas 648
Affichage audio 256
Affichage de la température extérieure 155
Aha™ 295
Airbags 57
airbags avant (SRS) 59
airbags latéraux 65
airbags rideaux latéraux 67
après une collision 59
capteurs 57
enregistreurs de données 1
entretien des airbags 71
témoin 69, 116
témoin de désactivation de l'airbag passager 116
Airbags avant (SRS) 59
Airbags du SRS (Airbags)
témoin 116
Airbags latéraux 65
Airbags rideaux latéraux 67
Ancrage supérieur 53
Ancrages 241
Ancrages inférieurs 91
Android Auto 313
Antibrouillards 204
Appel d'urgence (eCall) 369
appel d'urgence automatique 369
appel d'urgence manuel 371
Apple CarPlay 309
Applications embarquées 305
Appoint
lave-glace 599
Appuie-têtes 232
Arrêt 510
Assist. sécurité 165
Assistance à la stabilité du véhicule (VSA)
commutateur de désactivation 419
indicateur de système 117
témoin de désactivation 117
Assistant personnel Honda 264
Autres équipements de confort intérieur 243

B

Bagages (limite de charge) 379
Batterie
charge 562
économie d'énergie 576
haute tension 574
liste de contrôle de sécurité 562
si la batterie 12 V est déchargée 651
témoin du système de charge 655
témoin du système de charge de la batterie 12 V 112
Batterie 12 V 614
entretien (remplacement) 617
entretien (vérification de la batterie 12 V) 614
témoin du système de charge 112
Batterie déchargée 651
Batterie haute tension 574
charge 562
économie d'énergie 576
Blocage de frein automatique
Indicateur de système 109
Bluetooth® Audio 300
Boîte à gants 238
Boîte de vitesses
numéro 678
Bouton de changement de vitesse 29
fonctionnement 388
Bouton des feux de détresse 6, 7

C

Cache du compartiment à bagages 242
Caméra arrière multi-vues 521
Caméra du capteur avant 494
Caméra multi-vues 523
Capteur d'inclinaison 192
système de sécurité 192
Capteur de température 155
Capteur radar 496
Capteurs à ultrasons 191
Capteurs radar 496
Ceintures de sécurité 45
bouclage 51
contrôle 55
femmes enceintes 54
installation d'un système de retenue pour enfant avec une ceinture de sécurité ventrale/thoracique 96

prétensionneur automatique de ceinture de sécurité 50
rappel 48
réglage de l'ancrage supérieur 53
témoin d'avertissement 48, 115
Centre d'applications Honda 305
Charge 562
batterie haute tension 574
charge CC 571
chargeur CA 563
chargeur CC CCS2 563
désengagement impossible du connecteur de charge 673
minuterie 569
témoin de charge (côté du véhicule) 573
Charge de la batterie faible 655
Chauffages de siège avant 246
Chauffages de sièges 246
Circuit de refroidissement 594
liquide de refroidissement 594
surchauffe 654
Clés 172
étiquette de numéro 173
la porte arrière ne s'ouvre pas 184
prévention d'oubli des clés à l'intérieur 181
télécommande 178
types et fonctions 172
Clés USB 296, 363
Clignotants
témoins (tableau de bord) 119
Climatisation (système de commande de la climatisation) 247
capteur 252
dégivrage du pare-brise et des vitres 249
filtre à poussière et à pollen 622
mode recyclage d'air/air frais 248
pré-conditionnement du système de climatisation à distance 250
utilisation de la climatisation automatique ... 247
Commande de freinage à basse vitesse 441
Commandes 171
Commandes audio à distance 261
Commutateur de mode de conduite 393
Commutateurs
(autour du volant) 6, 7, 8, 197
Compteur de vitesse 154
Compteurs, jauges 154
Conduite 375
activer l'alimentation 381
freinage 500
transmission 385
Connexion Wi-Fi 307
Console centrale 238
Consommation d'énergie moyenne 159
Contrôle à pédale unique 398
Crevaison (pneumatique) 634
Crochet à bagages 241

D

DAB 289
Débit de puissance 317
Dégivrage du pare-brise et des vitres 249
Démarrage de secours 651
Dépannage 633
bruit au freinage 38
fusible grillé 662, 665, 668
impossible d'ouvrir le couvercle de charge 672
impossible d'ouvrir le hayon 674
la pédale de frein vibre 36
la porte arrière ne s'ouvre pas 36, 184
le bip sonore retentit à l'ouverture d'une porte 37
le système d'alimentation ne démarre pas 648
remorquage d'urgence 671
surchauffe 654
témoins d'avertissement 106
Déplacement indésirable du véhicule (transmission) 385
Détection du changement de voie
activation et désactivation 481
témoin du système d'aide 124
Déverrouillage des portes 175
Déverrouillage des portes avant de l'intérieur 24
Dispositif de retenue pour enfant 75
dispositif de retenue pour bébés 78
dispositif de retenue pour enfant dos à la route 78
dispositif de retenue pour petits enfants 80
enfants de grande taille 100
sélection d'un dispositif de retenue pour enfant 81
sièges rehausseurs 101
utilisation d'une sangle supérieure 98
Du bon usage de votre véhicule électrique Honda 14

E

Eclairage 201, 600
commutateurs d'éclairage 201
intérieur 235
Eclairage intérieur 235
Ecran Audio/Informations 268
En cas d'impossibilité d'ouvrir le couvercle de charge 672
En cas d'impossibilité d'ouvrir le hayon 674
En cas d'impossibilité de désengager le connecteur de charge 673
Energie régénérative et freinage régénératif 20
Entretien 577
batterie 12 V 614
commande de la climatisation 621
contrôle et maintenance 609
liquide de frein 597
liquide de refroidissement 594
liquide de transmission 596
nettoyage 625
pneumatiques 609
précautions 578
remplacement d'ampoules 600
sécurité 579
sous le capot 591
système de rappel de maintenance 582
télécommande 620
Entretien extérieur (nettoyage) 628
Essuie-glaces et lave-glaces 210
arrière 212
avant 210
contrôle et remplacement des balais d'essuie-glace 604
Essuie-glaces intermittents automatiques 211
Essuie-glaces intermittents automatiques 211
Etiquette de certification 678
Etiquette de numéro de clé 173
Etiquettes d'avertissement 103
Etiquettes de sécurité 103
Économie d'énergie 576

F

Femmes enceintes 54
Feux
éclairage du compartiment à bagages 237
remplacement d'ampoules 600
témoin de feux allumés 120
témoin de feux de route 120
Feux de croisement 201
Feux de jour 205
Feux de route 202
Feux de route automatiques 206
témoin 119
Filtre
poussière et pollen 622
Filtre à poussière et à pollen 622
Fonctionnement de la commande par la voix
commandes de l'Assistant personnel Honda 267
Fonctionnement de la commande vocale 265
commandes audio 266
commandes de navigation 267
commandes du téléphone 266
commandes générales 266
commandes standard 267
écran du portail vocal 266
liste de commandes 267
reconnaissance vocale 265
Fonctions 253
Fonctions personnalisées 327
paramètres généraux 327
paramètres véhicule 336
Frein à pied 503
Frein de stationnement 500
Fusibles 662
contrôle et remplacement 669
emplacements 662, 664, 665, 668

H

Hayon 186
HDMI™ 303
HFT (système de téléphone mains libres) 344
Honda Sensing 32, 427

I

Indicateur de position du levier de vitesse 113
Indicateur du système d'alimentation 111, 661
Indicateurs
ABS (système de freinage antiblocage) 116
position de rapport 113
système de maintien du frein automatique 109
Indicateurs d'usure (pneumatique) 610

Indicateurs de dépassement 201
Informations légales sur
Apple CarPlay/Android Auto 367
Intensité
rétroviseur 220
Interface d'information du conducteur 156
activation de l'écran 156
iPhone 363
iPod 292, 363

J

Jauge POWER/CHARGE 154
Jauges 154

K

Kit de réparation provisoire (TRK) 634

L

Lave-glaces 210
appoint/remplissage 599
commutateur 210
Lecteurs de carte 236
Lecture audio *Bluetooth*® 300
Licences à code source libre 366
Limites de charge 379
Limiteur de vitesse intelligent 410
Limiteur de vitesse réglable 405
témoin 122
Liquides
frein 597
lave-glace 599
liquide de refroidissement 594

M

Maintien automatique du frein 504
témoin 109, 504
Manuel d'utilisation embarqué 263
installer/mettre à jour le manuel
d'utilisation 263
ouvrir le manuel d'utilisation 263
Menu EV 321
Message de sécurité 0
Messages d'avertissement et
d'information 130
Minuterie 569
Miroirs de courtoisie 11
Mise à zéro d'un totaliseur partiel 159
Mises à jour système 279
Mode Lavage voiture 391
Modifications (et accessoires) 631
Moniteur de véhicule en approche 517
Moteur
liquide de refroidissement 594
numéro 678
MP3 296
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE 296

N

Navigation 162
Nettoyage de l'extérieur 628
Nettoyage de l'habitacle 625
Numéros d'identification du véhicule 678
Numéros d'identification 678
identification du véhicule 678
moteur et transmission 678

O

Odomètre 154
Ouverture/fermeture
capot 592
hayon 186
vitres électriques 194

P

Papier peint 272, 275
Paramètre de minuterie de la charge 569
Pare-brise 210
balais d'essuie-glace 604
dégivrage/désembuage 213, 249
essuie-glaces et lave-glaces 210
liquide lave-glace 599
nettoyage 626, 629
Passage des rapports (transmission) 29
Phares 201
faisceau 600
feux de route automatiques 206
fonctionnement 201
variation d'intensité lumineuse 201
Pilote de stationnement Honda 537
Plage 159
Pneu crevé 634
Pneumatiques 609

chaînes ... 613
indicateurs d'usure ... 610
inspection ... 609
neige ... 613
permutation ... 612
pression d'air ... 677
Pneumatiques hiver ... 613
chaînes ... 613
Pneumatiques usés ... 609
Poids maximal admissible ... 379
Points de levage ... 647
Port HDMI™ ... 260
Porte-gobelets ... 239
Portes ... 172
clés ... 172
message de porte ouverte ... 131
système de prévention d'oubli des clés à l'intérieur ... 181
témoin d'ouverture de porte/hayon ... 44
verrouillage/déverrouillage des portes de l'extérieur ... 175
verrouillage/déverrouillage des portes de l'intérieur ... 182
Ports USB ... 259
Positions de changement de vitesses
transmission ... 386
Pression d'air ... 677
Précautions au cours de la conduite ... 384
pluie ... 385
Précautions relatives au véhicule électrique ... 17
Pré-conditionnement du système de climatisation à distance ... 250
Prise électrique de courant alternatif ... 244
Prises d'alimentation des accessoires ... 243
Protection antivol ... 255
Protection antivol du système audio ... 255
code de sécurité ... 255
réactivation ... 255

R

Rabattre les sièges arrière ... 230
Radio (FM) ... 284
Radio FM ... 284
Rappel de siège arrière ... 230
Remorquage d'urgence ... 671
Remorquage du véhicule
urgence ... 671
Remplacement
ampoules ... 600
batterie 12 V ... 617
caoutchouc des balais d'essuie-glace ... 604
caoutchouc du balai d'essuie-glace arrière ... 607
fusibles ... 662, 665, 668
Remplacement d'ampoules ... 600
clignotants arrière ... 600
clignotants avant ... 600
clignotants latéraux/feux de détresse ... 600
éclairage ambiant de poignée de porte extérieure ... 601
éclairage de plaque d'immatriculation arrière ... 601
feu antibrouillard arrière ... 601
feux antibrouillard avant ... 600
feux arrière ... 600
feux de jour ... 600
feux de position ... 600
feux de recul ... 601
feux stop ... 600
miroirs de courtoisie ... 603
phares ... 600
témoin de charge ... 602
troisième feu stop ... 601
Réglage
appuie-têtes ... 232
sièges avant ... 228
volant ... 214
Réglage de charge maximum ... 575
Réglage de l'affichage ... 278
Réglage du son ... 277
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse ... 447
Réinitialisation de la valeur par défaut de tous les réglages ... 343
Réparation provisoire d'un pneu crevé ... 634
Rétroviseur ... 220
Rétroviseur intérieur ... 220
Rétroviseurs ... 215
rétroviseur intérieur ... 220

S

Sécurité de conduite ... 39
Sécurité des enfants ... 75
Sécurité enfants
verrouillage de porte avec sécurité enfants ... 184

Sélecteur de décélération 395
témoin 114
Sélecteur de rapport électronique 29
Sélection d'un dispositif de retenue pour enfant 81
Sièges 227
chauffages de sièges 246
réglage 227
sièges arrière 230
sièges avant 227
Sièges arrière 230
Sièges avant 227
réglage 228
Sièges rehausseurs (pour enfants) 101
Signal d'arrêt d'urgence 509
Signal de la télécommande d'accès sans clé trop faible 174
Spécifications 676
Spécifications des ampoules 676
Super-verrouillage 193
Surchauffe 654
Système antiblocage des roues (ABS) 507
Système audio 254
Aha™ 295
Android Auto 313
Apple CarPlay 309
applications embarquées 305
assistant personnel Honda 264
Bluetooth® Audio 300
clés USB 296, 363
code de sécurité 255
configuration de l'affichage 278
connexion Wi-Fi 307
DAB 289
débit de puissance 317
démarrage 256
écran Audio/Informations 268
fonctionnement de base 257
fonctionnement de la commande vocale 265
HDMI™ 303
informations générales 363
iPod 292
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE 296
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 296
manuel d'utilisation embarqué 263
menu EV 321
messages d'erreur 362
mise à jour avec un périphérique USB 283
mise à jour sans fil 282
mises à jour système 279
port HDMI™ 260
protection antivol 255
radio FM 284
réactivation 255
réglage de l'horloge 274
réglage du fond d'écran 272
réglage du son 277
zone d'état 271
Système d'aide au démarrage en côte 383
Système d'alerte sonore du véhicule 404
Système d'assistance au freinage 508
Système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) 467
Système d'assistance à la stabilité du véhicule 418
Système d'avertissement de perte de pression 420
Témoin 118, 659
Système d'aide à la détection du changement de voie
témoins 124
Système d'alerte de crevaison
étalonnage 421
Système d'alimentation
activation 381
Système d'immobilisation 188
témoin 121
Système de capteurs de stationnement 512
Système de commande de la climatisation 247
capteurs 252
changement de mode 247
dégivrage du pare-brise et des vitres 249
filtre à poussière et à pollen 622
mode recyclage d'air/air frais 248
pré-conditionnement du système de climatisation à distance 250
utilisation de la commande automatique de la climatisation 247
Système de désactivation de l'airbag avant passager 62
Système de détection du changement de voie 478
Système de direction assistée électrique (EPS)
témoins 117, 657
Système de données radiodiffusées (RDS) 287

Système de freinage 500
blocage de frein automatique 504
frein à pied 503
frein de stationnement 500
liquide 597
système antiblocage des roues (ABS) 507
système d'assistance au freinage 508
Témoin 108, 109, 110, 111, 656, 658
Système de freinage antiblocage des roues (ABS)
témoin 116
Système de freinage automatique d'urgence (CMBS) 430
Système de notification de départ de la voiture devant 484
Système de prévention d'oubli des clés à l'intérieur 181
Système de Retenue Supplémentaire (SRS)
témoin 116
Système de rappel d'entretien 582
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation 488
Système de retenue pour enfant
installation d'un dispositif de retenue pour enfant avec une ceinture de sécurité ventrale/thoracique 96
Système de retenue supplémentaire (SRS) 59
Système de rétroviseur caméra central 215
Système de rétroviseur-caméra latéral 221
Système de sécurité 188
capteurs à ultrasons 191
super verrouillage 193
témoin d'alarme du système de sécurité 121
témoin du système d'immobilisation 121
Système de soulèvement automatique du capot 72
entretien du système de soulèvement automatique du capot 74
Système de surveillance de l'angle mort 423
Système de téléphone mains libres 344
affichage d'état HFT 346
configuration du téléphone 351
contacts favoris 356
importation automatique d'un répertoire téléphonique et des appels récents d'un téléphone mobile 354
limites du fonctionnement manuel 347
options pendant un appel 361
passer un appel 358
recevoir un appel 360
sonnerie 355
touches HFT 344
transfert automatique 355
Système EPS (direction assistée électrique) 657
témoin 117
Système RDS (Radio Data System) 287

T

Tableau de bord 105
Température
affichage de la température extérieure 155
Temps écoulé 161
Télécommande 178
Téléphone 161
Témoin d'assistance de sécurité (orange) 125, 126, 127
Témoin d'assistance de sécurité (vert/gris) 128
Témoin d'avertissement allumé/clignotant 655
Témoin de capteur de stationnement (jaune) 124
Témoin de charge basse 115
Témoin de feu antibrouillard arrière 120
Témoin de feux antibrouillard avant 120
Témoin de feux de route 120
Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (orange) 110, 111, 658
Témoin de frein de stationnement et de système de freinage (rouge) 108, 109, 656, 658
Témoin de la pédale unique 124
Témoin de message système 119
Témoin du capteur de stationnement (vert) 124
Témoin du limiteur de vitesse intelligent 122
Témoin du mode NORMAL 114
Témoin du mode SPORT 114
Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse 123
Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse (blanc/vert) 123
Témoin du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse (orange) 122

Témoin du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) (orange) 123
Témoin du système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) (vert) ... 123
Témoin du système d'avertissement de perte de pression/de basse pression des pneus 118, 659
Témoin du système de charge 655
Témoin du système de rétroviseur-caméra latéral 129
Témoin eCall 369
Témoin ON/OFF de l'airbag avant côté passager 116
Témoin Prêt 112
Témoins 106
airbag avant côté passager activé/désactivé 116
alarme du système de sécurité 121
assistance de sécurité (orange) 125
assistance de sécurité (vert/gris) 128
capteur de stationnement (orange) 124
capteur de stationnement (vert) 124
ceinture de sécurité Rappel 115
charge faible 115
clignotants et feux de détresse 119
désactivation du VSA 419
feu antibrouillard arrière 120
feu antibrouillard avant 120
feux allumés 120
feux de route 120
feux de route automatiques 119
frein de stationnement et système de freinage (orange) 110, 111, 658
frein de stationnement et système de freinage (rouge) 108, 109, 656, 658
limiteur de vitesse intelligent 122
limiteur de vitesse réglable 122
maintien automatique du frein 109, 504
message système 119
mode NORMAL 114
mode SPORT 114
ouverture de porte/hayon 44
pédale unique 124
prêt 112
régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse 123, 447
régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse (blanc/vert) 123
régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec maintien de distance de sécurité à basse vitesse (orange) 122
sélecteur de décélération 114
surveillance de l'angle mort 425
système d'alimentation 111, 661
système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) 471
système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) (orange) 123
système d'assistance au maintien dans la voie de circulation (LKAS) (vert) 123
système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) 117
système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA) désactivé 117
système d'avertissement de perte de pression/de basse pression des pneus 118
système d'immobilisation 121
système de charge de la batterie 12 volts 112
système de direction assistée électrique (EPS) 117
système de retenue supplémentaire 116
système de rétroviseur-caméra latéral 129
système de transmission 113
Totaliseur partiel 159, 161
Touche annuler SOS 371
Touche de rétroviseurs chauffants 213
Touche POWER (Alimentation) 197
Touche SOS 371
TRK (kit de réparation provisoire) 634
Transmission 29, 385
avertissement 660
déplacement indésirable du véhicule 385
indicateur 113
indicateur de position de rapport 388
liquide 596
utilisation du bouton de changement de vitesses 29, 388
Transport de bagages 377, 379

V

Variation d'intensité lumineuse phares 201
Verrouillage/déverrouillage 172
avec une clé 180

clés 172
de l'extérieur 175
de l'intérieur 182
verrouillage de porte avec sécurité enfants ... 184
Verrouillage/déverrouillage des portes de l'extérieur 175
Verrous de sécurité pour enfants 184
Vitesse moyenne 161
Vitres (entretien) 626, 629
Vitres (ouverture et fermeture) 194
Vitres électriques 194
Volant 214
réglage 214
Volant chauffant 245
VSA (assistance à la stabilité du véhicule) ... 418

W

Watts 676
WMA 296

33TYF610

Contenu

Configuration du système P. 15

Démarrage 16
Système de commande vocale*1 17
Informations personnelles 18
Paramètres du mode d'affichage 26
Paramètres de volume du guidage 27
Carte et véhicule 28
Navigation 33
Trafic 41
Historique des positions 42
Info produit 43
Réinitialisation des données 44

Navigation P. 45

Saisie d'une destination 46
Calcul de l'itinéraire 64
Conduite jusqu'à votre destination 67
Fonctionnement de la carte 74
Reroutage 79
Changement de destination 85

Dépannage P. 89

Dépannage 90

Informations de référence P. 95

Limitations du système 96
Service d'assistance à la clientèle 98
Informations légales 99

Commandes vocales P. 105

Commandes vocales*1 106
Liste de catégories 109

Guide de référence rapide P. 2
Configuration du système P. 15
Navigation P. 45
Dépannage P. 89
Informations de référence P. 95
Commandes vocales P. 105
Index P. 111

Présentation – Aperçu des fonctions

Navigation

Il est possible de sélectionner un lieu/point de repère comme destination à l'aide de l'écran tactile. Le système de navigation affiche le détail des changements de direction jusqu'à votre destination.



Sauvegarder l'adresse du domicile P. 18

Enregistrez ***1*** adresse du domicile.

Sauvegarder les contacts P. 19

Sauvegardez les emplacements à utiliser comme destination.

Saisir une destination P. 46

Sélectionnez votre destination en utilisant plusieurs méthodes.

Sélectionnez l'itinéraire P. 65

Définissez les préférences de trajet et sélectionnez l'un des itinéraires disponibles.

Suivre l'itinéraire P. 67

Suivez votre itinéraire en temps réel avec un guidage vocal.

Informations routières* P. 72

Affichez et évitez la congestion routière et les incidents de circulation.

* : Uniquement disponible dans certaines zones.

Eviter certaines zones P. 36

Définissez les rues et zones à éviter.

Ajouter des étapes P. 81

Ajoutez des « points de ravitaillement » tout au long de votre itinéraire.



Ecran Audio/Informations

Le système affiche plusieurs fonctions à partir de l'écran Audio/Informations. Appuyez à tout moment sur la touche HOME (Accueil) pour revenir à l'écran Audio/Informations.



❶ (Retour)

Revenez à l'écran précédent.

❷ **VOL** (Volume)

Augmentez ou diminuez le volume du guidage/audio.

❸ (Luminosité)

Réglez la luminosité de l'écran.

❹ HOME (Accueil)

Affichez l'écran Audio/Informations.

❺ **Rech. station** P. 62

Recherchez une station de charge.

❻ **Navigation**

Affichez la dernière fonction de navigation utilisée.

Au démarrage, l'écran de la carte s'affiche.

Commande via l'écran tactile

Vous pouvez commander le système via l'écran tactile en appuyant dessus avec le doigt.
L'écran tactile fonctionne également lorsque vous portez des gants fins, mais le système peut ne pas répondre de manière instantanée.

Toucher

Effleurez l'écran tactile avec le doigt pour sélectionner une option sur l'écran.



Faire glisser

D'un léger mouvement du doigt, balayez horizontalement ou verticalement l'écran pour faire défiler une liste ou une carte.



Il est possible de régler la sensibilité de l'écran tactile.

➡ **Reportez-vous au manuel d'utilisation.**

Faire glisser

Déplacez lentement le doigt sur l'écran pour faire défiler la carte.



Pincer vers l'intérieur/l'extérieur

Avec deux doigts, agrandissez ou réduisez la carte en écartant les doigts ou en les rapprochant.



Comment saisir les informations

Lorsque vous y êtes invité(e), vous pouvez entrer des données (p. ex. noms de villes, noms de rues, numéros et symboles) sur l'écran de saisie.

Utilisation des commandes vocales*1

Lorsque vous voyez dans ce manuel, cela signifie que les commandes vocales sont disponibles pour cette fonctionnalité.

Le système ne reconnaît que certaines commandes.

Commandes de navigation disponibles P. 106

- Appuyez sur la touche (Parler), et prononcez la commande, la phrase, la lettre, le numéro ou le symbole (p. ex. dites «*1*»).
- Si une commande vocale n'est pas reconnue, une liste des options possibles s'affiche.

Sur les écrans de listes :

- Dites le numéro de l'élément de liste (p. ex. dites «*Trois*» pour sélectionner l'élément 3).
- Dites «*Retour*» pour revenir à l'écran précédent.
- Dites «*Suivant*» pour accéder à la page suivante.
- Dites «*Précédent*» pour accéder à la page précédente.
- Dites «*Annuler*» pour quitter la fonction de commande vocale.

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

Utilisation de l'écran tactile

Appuyez sur un caractère ou une icône de l'écran pour le sélectionner.

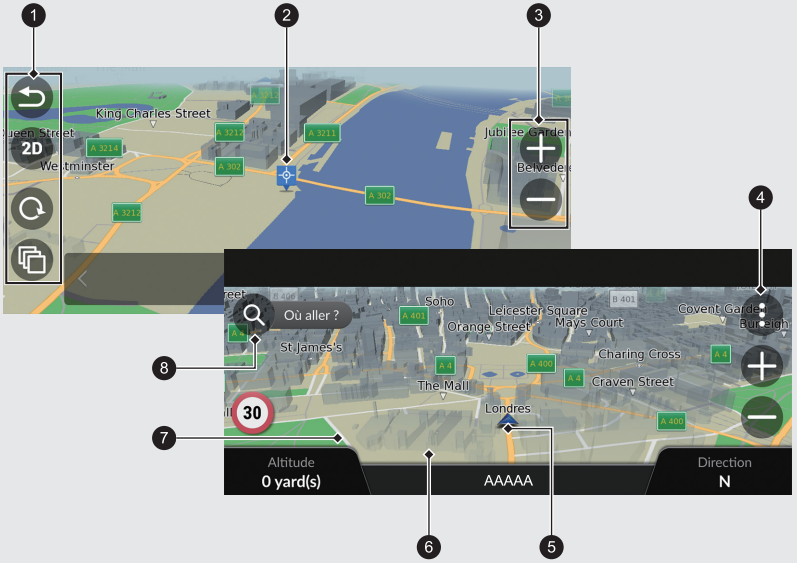
- Sélectionnez pour supprimer le dernier caractère saisi.
- Sélectionnez pour supprimer tous les caractères saisis.
- Sélectionnez pour afficher les majuscules/minuscules.
- Appuyez sur **Espace** pour saisir un espace.
- Sélectionnez ?123 pour afficher d'autres types de caractères.
- Sélectionnez pour modifier la langue du clavier.



Les écrans de saisie de recherche affichent les termes de recherche suggérés. Sélectionnez **OK** pour afficher la liste des entrées possibles.

Légende de l'écran de la carte

La couleur de la carte diffère selon le thème de carte sélectionné.



1. Icônes de fonctionnement de carte P. 74
2. Icônes de point de repère
3. Echelle de la carte P. 74
4. Outils de carte P. 75
5. Position actuelle du véhicule
6. Zones d'aménagements
7. Rues
8. Où aller ? P. 46

Pendant le guidage

Pendant le guidage, les informations d'itinéraire sont affichées sur l'écran de la carte.

Les informations sont détaillées sur l'écran de la liste des changements de direction.

Ecran de la carte



❶ Indicateur de guidage suivant P. 67
Distance jusqu'au prochain point de guidage et nom de la rue du prochain point de guidage.
Sélectionnez pour obtenir le guidage vocal suivant.

❷ Témoin d'attente

❸ Etape

❹ Itinéraire calculé

❺ Tableaux de bord P. 67

❻ Nom de la rue actuelle

❼ Icône de limite de vitesse

❽ Où aller ? P. 46

Ecran de guidage



❶ Distance jusqu'au prochain point de guidage

❷ Estimation du temps jusqu'au prochain point de guidage

❸ Nom de rue du prochain point de guidage

Détail des changements de direction

Le point de guidage suivant s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.



❶ Distance restant à parcourir

❷ Nom de rue du prochain point de guidage

❸ Prochaine manœuvre de conduite en approche.

Navigation – Adresses de domicile et Retour maison

La fonctionnalité Domicile vous dirige automatiquement vers l'adresse de votre domicile à partir de n'importe quelle position. Sélectionnez tout simplement **Retour maison**.

Vous pouvez enregistrer l'adresse du domicile. P. 18

L'ordre des étapes peut changer en fonction des données cartographiques chargées sur votre système.

Enregistrement de l'adresse de votre domicile

1. Sélectionnez **Navigation**.
2. Sélectionnez .
3. Sélectionnez puis **Définir position d'origine**.



4. Sélectionnez **Saisir mon adresse**.



5. Entrez un numéro de maison et un nom de rue.
6. Sélectionnez **Terminé** ou une suggestion.
7. Sélectionnez une adresse dans la liste.
8. Appuyez sur **Sélectionner**.

Retour maison

1. Sélectionnez **Navigation**.
2. Sélectionnez .
3. Sélectionnez **Retour maison**.



Vous pouvez également dire «*Retour maison*» à partir de n'importe quel écran.*1

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

Navigation – Saisie d'une destination

Saisissez votre destination en utilisant l'une de ces méthodes, puis suivez le guidage sur la carte jusqu'à votre destination.

L'ordre des étapes peut changer en fonction des données cartographiques chargées sur votre système.

1. Sélectionnez **Navigation**.
2. Sélectionnez .

3. Sélectionnez la barre de recherche.



4. Entrez le numéro de maison et le nom de rue.



5. Sélectionnez **Terminé** ou une suggestion.

6. Sélectionnez une adresse dans la liste.

7. Sélectionnez **Aller !**.

   Le guidage jusqu'à votre destination commence.



- **Itinéraires** : Choisissez l'un des multiples itinéraires.



- **Info** : Affichez les informations de la position et enregistrez un lieu.



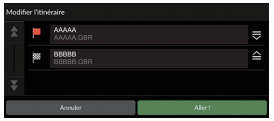
Navigation – Changement d'itinéraire ou de destination

Vous pouvez modifier votre itinéraire en ajoutant des étapes à visiter ou modifier votre destination pendant le guidage.

Ajouter une étape (« Point de ravitaillement »)

Vous pouvez ajouter des étapes le long de votre itinéraire. P. 81

1. Sélectionnez **Navigation**.
2. Sélectionnez .
3. Sélectionnez une méthode de recherche.
4. Sélectionnez l'emplacement à ajouter à la liste de destinations et sélectionnez **Aller !**.
5. Sélectionnez **Ajouter comme prochain arrêt** ou **Ajouter à itinéraire actif**.
6. Si nécessaire, modifiez l'ordre des destinations.



Changement de destination

Vous pouvez utiliser plusieurs méthodes pour spécifier une nouvelle destination pendant le guidage.

- Recherche des hôpitaux, postes de police, stations de charge ou services de dépannage à proximité P. 86
  Sélectionnez l'icône du véhicule et sélectionnez une option.
- Sélection d'une icône sur la carte P. 85
  Sélectionnez deux fois une icône de lieu/point de repère ou une nouvelle zone sur la carte.
- Saisie d'une nouvelle destination P. 88
  Sélectionnez **Où aller ?**, puis saisissez une nouvelle destination.

Annulation de l'itinéraire

1. Sélectionnez .



Vous pouvez également dire «*Arrêter l'itinéraire*» à partir de n'importe quel écran.*1

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

Fonctionnement de la commande par la voix*1

Ecran du portail vocal

1. Appuyez, puis relâchez la touche (Parler).



- Le système émet un signal sonore quand il est prêt pour une commande. Appuyez sur la touche (Retour) pour annuler.

2. Dites «*Navigation*. »
   L'écran de commande vocale s'affiche. Vous êtes ensuite invité à prononcer une commande vocale.

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

- Le système audio est en sourdine lors de l'utilisation du système de commande vocale.
- Vous pouvez utiliser d'autres commandes vocales sur l'écran du portail vocal.
- Lisez attentivement les remarques concernant la commande par la voix.
  Système de commande vocale*1 P. 17
- Le système ne reconnaît que certaines commandes.
  Commandes de navigation disponibles P. 106

Ecran de Commande vocale

1. Si vous dites «*Navigation*» depuis l'écran du portal vocal, l'écran suivant s'affiche.

2. Ecoutez le guidage vocal, puis prononcez une commande vocale.



- Il n'est pas nécessaire d'appuyer à nouveau sur la touche (Parler) depuis l'écran de commande vocale.
- Les commandes vocales disponibles sont affichées en surbrillance à l'écran.

Dépannage

Pour plus d'informations P. 89

Q Pourquoi l'icône de position du véhicule sur la carte ne correspond pas exactement à ma position actuelle, en particulier aux intersections ?

R Ceci est tout à fait normal. Le système de navigation ne tient pas compte de la largeur des intersections. De grandes différences dans la position du véhicule peuvent indiquer une perte temporaire du signal GPS.

Q Pourquoi la valeur d'Heure d'arrivée augmente-t-elle parfois, même lorsque je me rapproche de ma destination ?

R L'Heure d'arrivée est fonction de la limite de vitesse imposée sur chaque route. Selon les conditions de circulation, le calcul de l'Heure d'arrivée peut accuser une avance ou un retard.

Q Pourquoi mon horloge avance ou recule-t-elle fréquemment d'une heure ?

R Le réglage de l'horloge est automatiquement mis à jour en fonction de votre position GPS. Si vous conduisez près d'une frontière de fuseau horaire, la mise à jour automatique de l'heure est probablement la raison du problème.

Q Comment activer le guidage vocal du système ?

R
- Réglez le volume en utilisant le bouton de volume pendant le guidage vocal.
- Sélectionnez **Paramètres généraux** > **Système** > **Volumes du système**.
  Augmentez le niveau de volume du **Aide à la navigation** s'il est faible.

Q Comment spécifier une destination quand une ville ou une rue définie est introuvable ?

R Essayez de sélectionner la destination directement sur la carte.

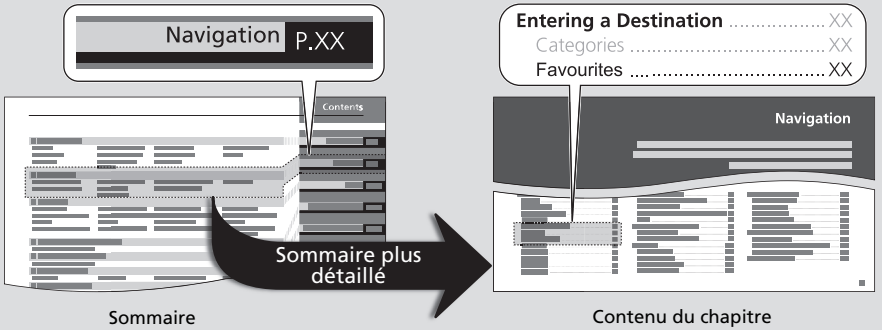
Comment utiliser ce manuel

Cette section présente plusieurs méthodes permettant de trouver facilement les informations dans ce manuel.



Recherche dans la table des matières P. 1

Deux types de tables des matières vous aident à trouver les informations souhaitées.



Sommaire

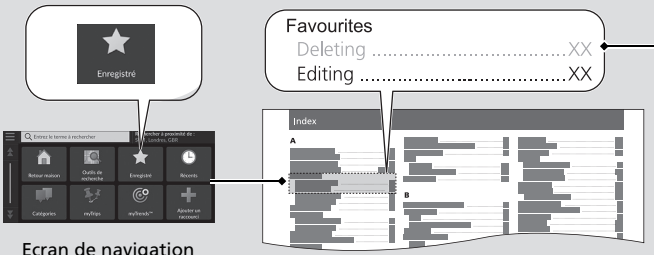
Premièrement, cherchez le chapitre général afférent à votre recherche (p. ex. entrer une destination à partir des Positions enregistrées). Accédez ensuite au chapitre concerné, qui présente une table des matières plus spécifique.

Contenu du chapitre

Cette table des matières plus détaillée présente les informations exactes, classées par section et par titre.

Recherche dans l'index P. 111

Les éléments de menu affichés sur l'écran de navigation (p. ex. **Favoris**) sont accessibles individuellement via l'index.

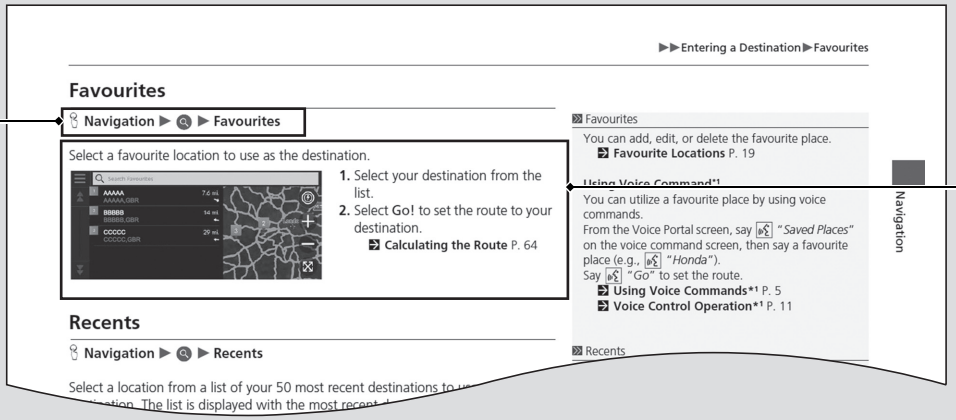


Ecran de navigation

Index

L'index comprend des critères principaux et des entrées secondaires. Les entrées secondaires vous aident à accéder à la page correspondant à votre recherche.

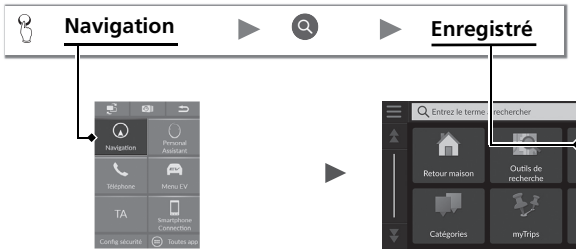
Allez à la page suivante



Après avoir suivi l'arborescence du menu, des instructions détaillées expliquent comment obtenir le résultat désiré.

Arborescence du menu

L'arborescence du menu vous guide à travers les options de menu du système. Pour accéder à la fonction recherchée, suivez l'arborescence du menu, dans l'ordre des étapes indiqué.



Sélectionnez l'icône sur la zone de raccourcis.

Sélectionnez l'option de menu appropriée.

Sélectionnez **Enregistré**.

* Les exemples d'images et de pages présentés dans cette section peuvent différer des éléments réels.

Configuration du système

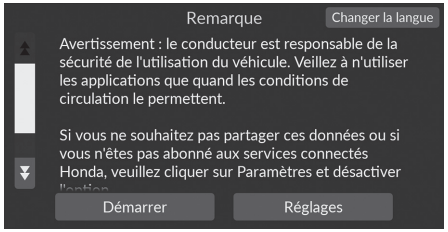
Cette section décrit la procédure de mise en marche ainsi que les fonctions de navigation et configuration.



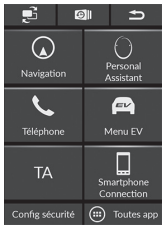
Démarrage 16
Système de commande vocale*1 17
Reconnaissance vocale 17
Informations personnelles 18
Réglage de l'adresse du domicile 18
Lieux enregistrés 19
Trajets enregistrés 22
Paramètres du mode d'affichage 26
Modification de la luminosité de l'écran 26
Paramètres de volume du guidage 27
Carte et véhicule 28
Sélection du véhicule 29
Affichage carte routière (orientation de la carte) 30
Thème de la carte 31
Calque de carte 31
Mes cartes 32
Mises à jour cartographiques 32
Navigation 33
Méthode de calcul 34
Contournements 35
Contournements personnalisés 36
Etat du satellite 40
Trafic 41
Historique des positions 42
Info produit 43
Réinitialisation des données 44
Réinitialiser les réglages par défaut 44

Démarrage

Le système démarre automatiquement lorsque le mode d'alimentation est défini sur ACCESSOIRES ou ACTIVE. Au démarrage, l'écran de confirmation suivant s'affiche.



1. Sélectionnez **Démarrer**.
▶ Si vous ne sélectionnez pas **Démarrer**, le système passera automatiquement à l'écran Audio/ Informations après un certain temps.



2. Sélectionnez **Navigation**.
▶ L'écran de la carte s'affiche.

Limites du fonctionnement manuel

Certaines fonctions manuelles sont désactivées ou inutilisables lorsque le véhicule est en mouvement. Il n'est pas possible de sélectionner une option grisée tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt.
Il est toujours possible d'utiliser les commandes vocales*1 lorsque le véhicule est en mouvement.

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

Démarrage

Evitez de vous focaliser sur l'écran et conduisez avec prudence.

Le système peut fermer les autres applications lorsque vous utilisez le système de navigation.

Lorsque vous sélectionnez **Navigation**, le système affiche la dernière fonction de navigation utilisée. Au démarrage, l'écran de la carte s'affiche.

Système de commande vocale*1

Votre véhicule est doté d'un système de commande vocale qui permet d'utiliser les fonctions du système de navigation en mode mains libres.
Le système de commande vocale utilise les touches (Parler) et (Retour) sur le volant et un microphone situé près des lecteurs de carte au plafond.
Pour plus de détails sur l'emplacement de la touche (Parler), de la touche (Retour) et du microphone, consultez le manuel d'utilisation.

Reconnaissance vocale

Pour une qualité de reconnaissance vocale optimale lors de l'utilisation du système de commande vocale de la navigation :

- Veillez à afficher l'écran correspondant à la commande vocale que vous utilisez.
  Le système ne reconnaît que certaines commandes.
  Commandes de navigation disponibles :
  Commandes vocales*1 P. 106
- Fermez les vitres.
- Réglez les bouches d'aération du tableau de bord et les bouches d'aération latérales pour qu'elles ne soufflent pas sur le microphone au plafond.
- Parlez distinctement et d'une voix naturelle, sans pause entre les mots.
- Tâchez de réduire tout bruit de fond. Le système peut mal interpréter votre commande si plusieurs personnes parlent en même temps.

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

Système de commande vocale*1

Lorsque vous appuyez sur la touche (Parler), le système vous invite à prononcer une commande vocale. Appuyez à nouveau sur la touche (Parler) et relâchez-la pour contourner ce message et prononcer une commande.

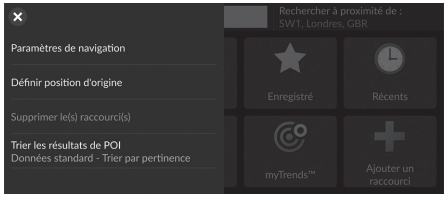
Reconnaissance vocale

Le système de commande vocale peut uniquement être utilisé depuis le siège conducteur car l'unité de microphone élimine les sons provenant du côté passager.

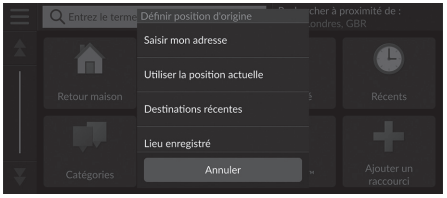
Réglage de l'adresse du domicile

Navigation ▶ ▶

A partir de n'importe quelle position, sélectionnez **Retour maison** et le système vous fournira un ou plusieurs itinéraires de retour à votre domicile.
Avant de pouvoir utiliser cette fonction, vous devez enregistrer l'adresse de votre domicile dans le système.



1. Sélectionnez **Définir position d'origine**.



2. Sélectionnez une option.
   - ▶ Sélectionnez **Utiliser la position actuelle** pour définir la position d'origine.
   - ▶ Si vous sélectionnez **Saisir mon adresse**, **Destinations récentes** ou **Lieu enregistré**, passez aux étapes 3 et 4.
3. Sélectionnez l'onglet Accueil.
4. Appuyez sur **Sélectionner**.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Saisir mon adresse** : spécifie le domicile en indiquant l'adresse.
  Enregistrement de l'adresse de votre domicile P. 8
- **Utiliser la position actuelle** : définit votre position actuelle comme adresse de votre domicile.
- **Destinations récentes** : définit l'adresse du domicile à partir d'un lieu récemment trouvé.
- **Lieu enregistré** : Définit l'adresse du domicile à partir d'un lieu enregistré.

Informations personnelles

L'adresse du domicile peut être remplacée. Sélectionnez **Modifier position d'origine** à l'étape 1.

Lieux enregistrés

Vous pouvez enregistrer des lieux de manière à les retrouver rapidement et créer des itinéraires y menant.

■ Enregistrement d'un lieu favori

Navigation ▶ 🔍



1. Sélectionnez une méthode de recherche.
   ▶ Trouvez un lieu à enregistrer.
   ➡ **Saisie d'une destination** P. 46
2. Sélectionnez **Info**.
3. Sélectionnez **Enregistrer**.
4. Entrez un nom et sélectionnez **Terminé**.

■ Enregistrement manuel d'un Lieu enregistré

Navigation



1. Sélectionnez une destination sur la carte.
   ➡ **Saisie sur carte** P. 63
2. Sélectionnez le nom de la destination en bas de la carte.
3. Sélectionnez **Enregistrer**.
4. Entrez le nom du lieu et sélectionnez **Terminé**.

suite page suivante

Enregistrement de votre position actuelle

Navigation



1. Sélectionnez l'icône du véhicule.
2. Sélectionnez **Enregistrer**.
3. Entrez le nom du lieu.
4. Sélectionnez **Terminé**.

Modification d'un lieu enregistré

Navigation ▶ ▶ **Enregistré**



1. Sélectionnez un lieu enregistré à modifier.
2. Sélectionnez **Info**.
3. Sélectionnez .
4. Sélectionnez **Modifier**.
5. Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Nom** : entre un nouveau nom pour le lieu.
- **N° téléphone** : entre un numéro de téléphone.
- **Symbole cartographique** : Sélectionnez un symbole.

Enregistrement de votre position actuelle

La position du véhicule peut ne pas être affichée si :

- le véhicule voyage hors-route.
- les données de position du véhicule ne peuvent pas être mises à jour.

■ Suppression d'un lieu enregistré

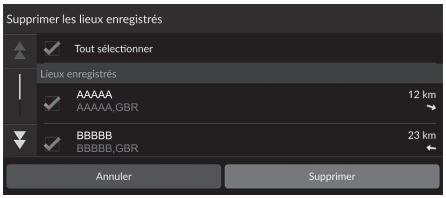
Navigation ▶ ▶ Enregistré



1. Sélectionnez un lieu enregistré à supprimer.
2. Sélectionnez **Info**.
3. Sélectionnez .
4. Sélectionnez **Supprimer**.
5. Sélectionnez **Supprimer**.

■ Suppression des lieux enregistrés

Navigation ▶ ▶ Enregistré



1. Sélectionnez .
2. Sélectionnez **Supprimer les lieux enregistrés**.
3. Sélectionnez un lieu enregistré à supprimer.
   ▶ Sélectionnez **Tout sélectionner** pour supprimer tous les lieux enregistrés.
4. Sélectionnez **Supprimer**.
5. Sélectionnez **Supprimer**.

Trajets enregistrés

Vous pouvez utiliser la fonction myTrips pour créer et enregistrer un itinéraire constitué de plusieurs destinations.

■ Création de votre trajet

Navigation ▶ ▶ myTrips ▶ Créer trajet ▶ Ajouter un point de départ



1. Sélectionnez une méthode pour saisir une nouvelle destination.
➔ **Saisie d'une destination** P. 46

2. Sélectionnez **Sélectionner** si nécessaire.



3. Sélectionnez **Ajouter des destinations** pour ajouter des positions supplémentaires.

▶ Répétez les étapes 1 à 2 pour entrer la destination.

▶ Sélectionnez et maintenez , ou enfoncé, puis déplacez la destination à la position souhaitée.

Modification d'un trajet enregistré

Navigation ▶ ▶ **myTrips**



1. Sélectionnez le trajet enregistré à modifier.
2. Sélectionnez **Paramètres du trajet**.
3. Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Nom du trajet** : saisit un nouveau nom pour le trajet enregistré.
- **Optimiser l'ordre** : classe automatiquement les étapes dans la liste de destinations.
- **Méthode de calcul** : modifie la préférence d'itinéraire (mode de calcul).
- **Contournements** : Modifie les préférences d'options d'itinéraire à éviter.

Modification d'un trajet enregistré

La préférence d'itinéraire concerne juste le trajet. Si vous souhaitez modifier la préférence d'itinéraire dans le cadre des options trajet, modifiez les paramètres de navigation.

Méthode de calcul P. 34
Contournements P. 35

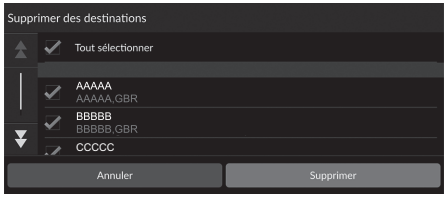
suite page suivante

■ Modification de l'ordre des destinations



1. Sélectionnez un trajet dans la liste myTrips.
2. Sélectionnez **Modifier les destinations**.
3. Sélectionnez et maintenez , ou enfoncé, puis déplacez la destination à la position souhaitée.
   - ▶ Sélectionnez **Ajouter des destinations** pour ajouter de nouvelles positions.
   - ▶ L'itinéraire est recalculé automatiquement.

■ Suppression d'une destination



1. Sélectionnez un trajet dans la liste myTrips.
2. Sélectionnez **Modifier les destinations**.
3. Sélectionnez .
4. Sélectionnez **Supprimer des destinations**.
5. Sélectionnez le lieu à supprimer.
   - ▶ Sélectionnez **Tout sélectionner** pour supprimer toutes les destinations.
6. Sélectionnez **Supprimer**.

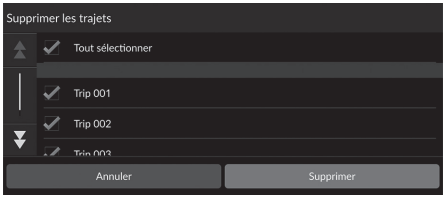
Suppression d'un trajet enregistré

Navigation ▶ ▶ **myTrips**

1. Sélectionnez un trajet.
2. Sélectionnez .
3. Sélectionnez **Supprimer trajet**.
4. Sélectionnez **Supprimer**.

Suppression des trajets enregistrés

Navigation ▶ ▶ **myTrips**



1. Sélectionnez .
2. Sélectionnez **Supprimer les trajets**.
3. Sélectionnez un trajet à supprimer.
   ▶ Sélectionnez **Tout sélectionner** pour supprimer tous les trajets.
4. Sélectionnez **Supprimer**.

Modification de la luminosité de l'écran

La luminosité des écrans s'ajuste automatiquement en fonction de la luminosité environnante. La luminosité des écrans qui s'est ajustée automatiquement peut être réglée manuellement.



Appuyez sur la touche (Luminosité).

➥ **Ecran Audio/Informations** P. 3

► La barre de luminosité s'affiche pendant quelques secondes.

► Sélectionnez ou pour régler la luminosité.

Modification de la luminosité de l'écran

La luminosité de l'écran s'obscurcit automatiquement de manière progressive à mesure que l'éclairage ambiant diminue. Si l'éclairage ambiant est faible, il est possible de régler la luminosité des écrans.
Les écrans peuvent également être réglés lorsque l'éclairage ambiant est élevé, mais la luminosité de l'écran ne change pas.

Vous pouvez régler la luminosité en faisant glisser ou en cliquant sur la barre de luminosité.

Lorsque la barre de luminosité s'affiche, vous pouvez augmenter la luminosité de l'écran central en appuyant sur le bouton (luminosité).

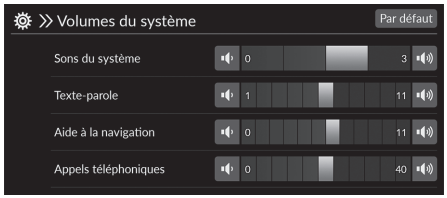
Il est possible de régler la sensibilité de l'écran tactile.

➥ **Reportez-vous au manuel d'utilisation.**

Paramètres de volume du guidage

Paramètres généraux ▶ Système ▶ Volumes du système

Réglez le volume du guidage de navigation.



1. Sélectionnez ou dans **Aide à la navigation**.
2. Sélectionnez l'icône (Retour).

Paramètres de volume du guidage

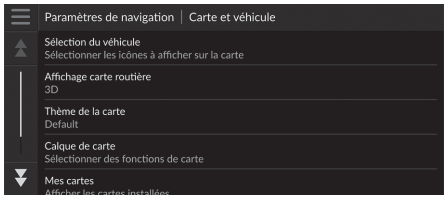
Vous pouvez également régler le volume en faisant glisser la barre de volume.

Pendant le guidage vocal, vous pouvez régler le volume du guidage à l'aide du bouton de volume.

Carte et véhicule

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Carte et véhicule

Changer les paramètres de la carte.



Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Sélection du véhicule** : modifie l'icône indiquant votre position sur la carte.
  Sélection du véhicule P. 29
- **Affichage carte routière** : définit une perspective de carte.
  Affichage carte routière (orientation de la carte) P. 30
- **Thème de la carte** : modifie la couleur des données cartographiques.
  Thème de la carte P. 31
- **Calque de carte** : définit les données qui apparaissent sur la carte.
  Calque de carte P. 31
- **Mes cartes** : affiche les cartes installées.
  Mes cartes P. 32
- **Mises à jour cartographiques** : recherche de nouvelles cartes.
  Mises à jour cartographiques P. 32

Sélection du véhicule

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Carte et véhicule ▶ Sélection du véhicule

Vous pouvez choisir l'icône de votre véhicule.



1. Sélectionnez < ou > pour choisir l'icône souhaitée.
2. Sélectionnez **Enregistrer**.

Sélection du véhicule

Le réglage par défaut est défini sur **1 sur 7**.

Affichage carte routière (orientation de la carte)

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Carte et véhicule ▶ Affichage carte routière

Sélectionnez l'orientation de la carte.



1. Sélectionnez une option.
2. Sélectionnez **Enregistrer**.

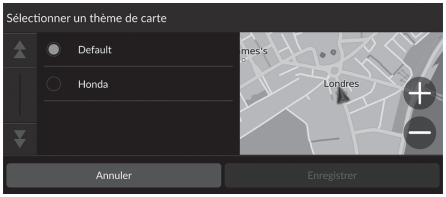
Les options suivantes sont disponibles :

- **3D** (réglage par défaut) : affiche la carte en 3D avec la direction à suivre orientée vers le haut.
- **Tracé en haut** : affiche la carte, la direction à suivre étant orientée vers le haut.
- **Nord en haut** : affiche la carte avec le nord pointant toujours vers le haut.

Thème de la carte

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Carte et véhicule ▶ Thème de la carte

Modifie la couleur des données cartographiques.

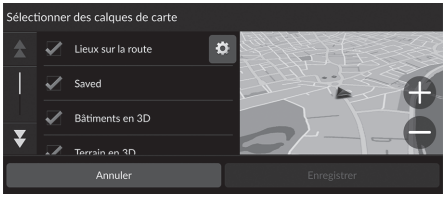


1. Sélectionnez une option.
2. Sélectionnez **Enregistrer**.

Calque de carte

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Carte et véhicule ▶ Calque de carte

Définit les données qui apparaissent sur l'écran de la carte.



1. Sélectionnez une ou plusieurs options.
2. Sélectionnez **Enregistrer**.

Calque de carte

Le **Fil d'Ariane hors route** est désactivé par défaut.

Vous pouvez définir les catégories de lieux qui s'affichent sur la route sur l'écran de la carte.
Sélectionnez ⚙ à côté de **Lieux sur la route**, sélectionnez les catégories à afficher, puis sélectionnez **Enregistrer**.

Mes cartes

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Carte et véhicule ▶ Mes cartes

Affiche les cartes installées.
Sélectionnez un élément.

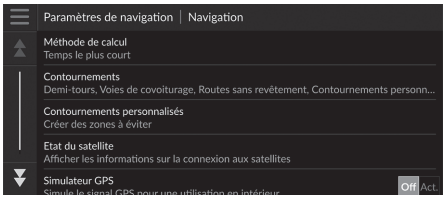
Mises à jour cartographiques

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Carte et véhicule ▶ Mises à jour cartographiques

Démarrez le processus de mise à jour de la carte.
Suivez les instructions à l'écran.

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Navigation

Modifie les paramètres de navigation.



Les options suivantes sont disponibles :

- **Méthode de calcul** : définit les préférences trajet.
  Méthode de calcul P. 34
- **Contournements** : détermine les tronçons de l'itinéraire à contourner.
  Contournements P. 35
- **Contournements personnalisés** : permet d'éviter des routes ou des zones particulières.
  Contournements personnalisés P. 36
- **Etat du satellite** : affiche l'état du satellite.
  Etat du satellite P. 40
- **Simulateur GPS** : empêche le système de recevoir un signal GPS.

Navigation

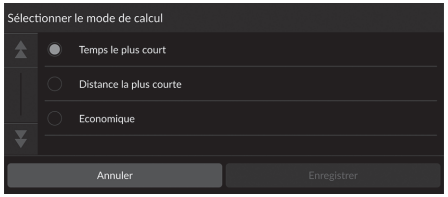
Le **Simulateur GPS** est désactivé par défaut.

Vous pouvez accéder aux paramètres de navigation à partir de tous les écrans affichant l'icône du menu d'options. Sélectionnez ☰ pour ouvrir le menu d'options, puis sélectionnez **Paramètres de navigation**.

Méthode de calcul

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Navigation ▶ Méthode de calcul

Définit les préférences de trajet.



1. Sélectionnez une option.
2. Sélectionnez **Enregistrer**.

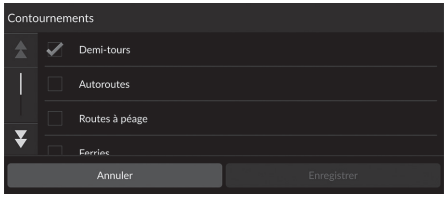
Les options suivantes sont disponibles :

- **Temps le plus court** (réglage par défaut) : détermine les itinéraires les plus rapides à parcourir, bien que pouvant être plus longs en termes de distance.
- **Distance la plus courte** : détermine les itinéraires les plus courts en termes de distance, mais dont le parcours peut prendre plus de temps.
- **Economique** : détermine les itinéraires dont le parcours demande moins de carburant que d'autres.

Contournements

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Navigation ▶ Contournements

Définir les préférences d'options d'itinéraire à éviter.



1. Sélectionnez une ou plusieurs options.
2. Sélectionnez **Enregistrer**.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Demi-tours** : évite les demi-tours.
- **Autoroutes** : évite les autoroutes.
- **Routes à péage** : évite les routes à péages.
- **Ferries** : évite les ferries.
- **Voies de covoiturage** : évite les voies de covoiturage.
- **Routes non revêtues** : évite les routes non revêtues.
- **Contournements personnalisés** : évite des zones et routes spécifiques.

Contournements personnalisés P. 36

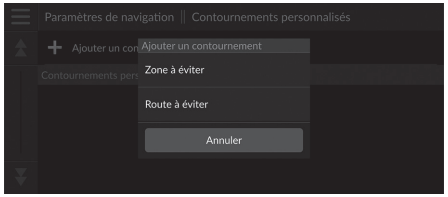
Contournements

Les **Autoroutes**, **Routes à péage** et **Ferries** sont désactivés par défaut.

Contournements personnalisés

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Navigation ▶ Contournements personnalisés

Vous permet d'éviter des zones et tronçons de route spécifiques. Vous pouvez activer et désactiver les contournements personnalisés selon le besoin.



1. Sélectionnez **Ajouter un contournement**.
2. Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Zone à éviter** : définit une zone à éviter.
  Ajout d'une zone à éviter P. 37
- **Route à éviter** : définit une route à éviter.
  Ajout d'une route à éviter P. 38

Ajout d'une zone à éviter

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Navigation ▶ Contournements personnalisés ▶ Ajouter un contournement ▶ Zone à éviter



1. Sélectionnez le coin inférieur droit (gauche) de la zone à éviter. Appuyez sur **Suivant**.
▶ L'icône est affichée sur la carte.



2. Sélectionnez le coin inférieur gauche (droit) de la zone à éviter. Appuyez sur **Suivant**.



3. Sélectionnez **Terminé**.

suite page suivante

■ Ajout d'une route à éviter

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Navigation ▶ Contournements personnalisés ▶ Ajouter un contournement ▶ Route à éviter



1. Sélectionnez le point de départ du tronçon de route à éviter. Appuyez sur **Suivant**.
▶ L'icône est affichée sur la carte.



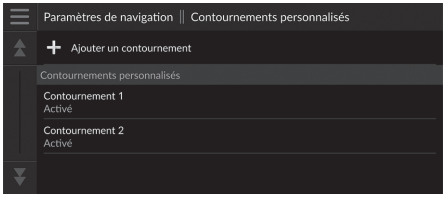
2. Sélectionnez le point d'arrivée du tronçon de route. Appuyez sur **Suivant**.



3. Sélectionnez **Terminé**.

■ Modification d'un contournement personnalisé

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Navigation ▶ Contournements personnalisés



1. Sélectionnez la zone ou la route à modifier dans la liste.



2. Sélectionnez un élément.

Les éléments suivants sont disponibles :

- **Activer** : définit si le contournement est activé.
- **Renommer** : entre un nouveau nom.
- **Supprimer** : supprime une zone ou une route sélectionnée.

Etat du satellite

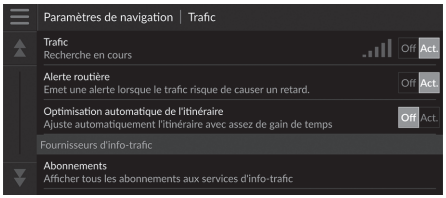
Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Navigation ▶ Etat du satellite

Affiche l'état des satellites.

Trafic

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Trafic

Règle la fonction Trafic.



Sélectionnez une option.

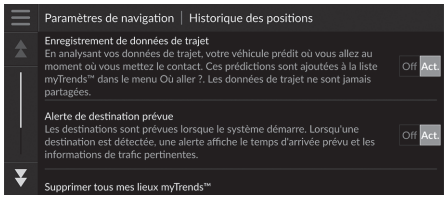
Les options suivantes sont disponibles :

- **Trafic** : active la fonction Trafic.
  Informations de trafic P. 72
- **Alerte routière** : définit l'envoi ou non d'une alerte lorsque le trafic peut entraîner un retard.
- **Optimisation automatique de l'itinéraire** : définit si les itinéraires secondaires optimisés doivent être utilisés.
- **Abonnements** : affiche la liste des abonnements en cours aux informations routières.

Historique des positions

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Historique des positions

Réglez l'utilisation des données de l'historique ou effacez les données de trajet.



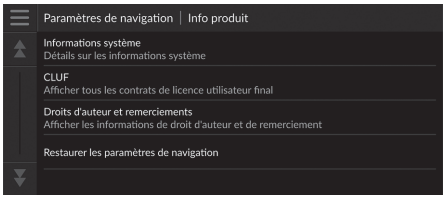
Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Enregistrement de données de trajet** : permet au système d'enregistrer vos données de trajet utilisées pour des prévisions.
- **Alerte de destination prévue** : définit si le système propose la destination prévue.
  Destination prévue P. 61
- **Supprimer tous mes lieux MyTrends™** : supprime tous les lieux MyTrends.
- **Effacer le fil d'Ariane hors route** : efface le fil d'Ariane hors route apparaissant sur la carte.

Info produit

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Info produit



Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Informations système** : affiche les informations système.
- **CLUF** : affiche les contrats de licence utilisateur final.
- **Droits d'auteur et remerciements** : affiche les informations de droits d'auteur et remerciements.
- **Restaurer les paramètres de navigation** : rétablit les paramètres de navigation par défaut.

➡ **Réinitialiser les réglages par défaut** P. 44

Réinitialiser les réglages par défaut

Navigation ▶ ⋮ ▶ Paramètres ▶ Info produit

Vous pouvez restaurer tous les paramètres aux valeurs par défaut.

1. Sélectionnez **Restaurer les paramètres de navigation**.

2. Sélectionnez **Restaurer**.

Réinitialiser les réglages par défaut

Pour supprimer les options suivantes, consultez les références ci-dessous :

- Domicile
  - **Suppression des lieux enregistrés** P. 21
- Enregistré
  - **Suppression des lieux enregistrés** P. 21
- Récents
  - **Récents** P. 59
- myTrips
  - **Suppression des trajets enregistrés** P. 25

Lorsque le véhicule est cédé à un tiers, rétablissez tous les paramètres par défaut et effacez toutes les données personnelles.

Navigation

Cette section présente la marche à suivre pour saisir une destination, sélectionner un itinéraire et le suivre jusqu'à destination. Elle décrit également comment modifier l'itinéraire ou la destination en cours de route.

Saisie d'une destination 46
- Outils de recherche 51
- Catégories 58
- Enregistré 59
- Récents 59
- myTrips 60
- myTrends™ 61
- Rechercher une station 62
- Saisie sur carte 63

Calcul de l'itinéraire 64
- Affichage et sélection des itinéraires 65
- Affichage des informations de position 66

Conduite jusqu'à votre destination 67
- Affichage de l'itinéraire 67
- Informations de trafic 72

Fonctionnement de la carte 74
- Outils de carte 75

Reroutage 79
- Annulation de l'itinéraire 79
- Détour 80
- Ajout d'étapes 81
- Modification de l'itinéraire 82

Changement de destination 85
- Sélection d'une destination sur la carte 85
- Recherche d'un service situé à proximité 86
- Saisie d'une nouvelle destination 88

Saisie d'une destination

Navigation ▶

Cette section décrit comment saisir une destination pour le guidage.



Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Entrez le terme à rechercher** : spécifie une destination en saisissant un mot clé ou une adresse.
  Utilisation de la barre de recherche P. 48
- **Rechercher à proximité de** : sélectionne la ville à proximité de laquelle la recherche sera effectuée.
  Modification de la zone de recherche P. 49
- **Retour maison** : spécifie l'adresse de votre domicile comme destination.
  Retour maison P. 8
- **Outils de recherche** : spécifie une destination en recherchant un lieu.
  Outils de recherche P. 51
- **Enregistré** : spécifie une destination en sélectionnant un lieu enregistré dans la liste des lieux enregistrés.
  Enregistré P. 59
- **Récents** : spécifie une destination en sélectionnant une destination précédente.
  Récents P. 59
- **Catégories** : spécifie une destination en sélectionnant une catégorie.
  Catégories P. 58
- **myTrips** : spécifie une destination en sélectionnant un itinéraire enregistré.
  myTrips P. 60

Saisie d'une destination

L'affichage du système audio ne peut fournir le guidage que d'un système de navigation à la fois. Lorsque vous définissez une destination sur un système, tout guidage actif avec l'autre système est annulé, et le système que vous êtes en train d'utiliser vous guide jusqu'à votre destination.

Lorsque vous appuyez sur la touche (Accueil) sur le volant, sélectionnez **Navigation** puis faites défiler vers la gauche la roue de sélection, les éléments suivants sont disponibles. Utilisez les boutons du volant pour sélectionner les éléments.

- (Retour maison)
- (Lieux enregistrés)
- (Destination récente)

Lorsqu'un itinéraire est en cours, (Annuler itinéraire) est disponible.



❶ Touche (Accueil)
❷ Roue de sélection gauche

- **myTrends™** : spécifie une destination en sélectionnant un lieu dans la liste des destinations fréquemment visitées.
  ➔ **myTrends™** P. 61
- **Personnaliser** : ajoute des raccourcis dans le menu **Où aller ?**.
  ➔ **Ajout de raccourcis** P. 50

suite page suivante

■ Utilisation de la barre de recherche

Navigation ► ► **Entrez le terme à rechercher** :

vous pouvez utiliser la barre de recherche pour rechercher des lieux en saisissant un mot clé ou une adresse.





1. Entrez un terme de recherche.
   - ► L'historique de recherche s'affiche sous la barre de recherche.
   - ► Les termes de recherche suggérés s'affichent en dessous de la barre de recherche à mesure que vous saisissez.
2. Sélectionnez **Terminé** ou un terme de recherche suggéré.
3. Sélectionnez votre destination dans la liste.
4. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.

➔ **Calcul de l'itinéraire** P. 64

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

Utilisation de la barre de recherche

Utilisation de la commande vocale*1

Vous pouvez prononcer le nom de lieux populaires et connus.

Depuis l'écran du portail vocal, dites « *Rechercher lieu* », puis prononcez le nom d'un lieu (p. ex. « *Honda* »).

Dites le numéro de ligne à l'écran (p. ex. « *1* »).

Dites « *Aller* » pour définir l'itinéraire.

➔ **Utilisation des commandes vocales*1** P. 5

➔ **Fonctionnement de la commande par la voix*1** P. 11

- Pour rechercher un type d'activités, saisissez un nom de catégorie tel que « Cinémas ».
- Pour rechercher une activité en utilisant le nom, saisissez tout ou partie du nom.
- Pour rechercher une adresse située à proximité de votre position, entrez le numéro et le nom de la rue.
- Pour rechercher une adresse dans une autre ville, entrez le numéro de la rue, le nom de la rue, la ville et l'Etat.
- Pour rechercher une ville, saisissez le nom de la ville et de l'Etat.

Si vous souhaitez supprimer l'historique de recherche, rétablissez les paramètres de navigation par défaut.

➔ **Réinitialiser les réglages par défaut** P. 44

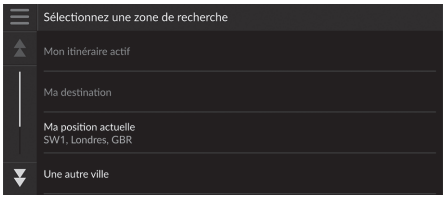
Vous pouvez modifier les paramètres de tri.

Sélectionnez , puis sélectionnez **Trier les résultats de POI**.

■ Modification de la zone de recherche

Navigation ▶ ▶ **Rechercher à proximité de :**

Par défaut, votre système recherche les lieux les plus proches de votre emplacement actuel. Vous pouvez trouver un lieu proche d'une autre ville ou d'un autre lieu.



Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Mon itinéraire actif** : effectue une recherche sur votre itinéraire actif.
- **Ma destination** : recherche des lieux proches de votre destination actuelle.
- **Ma position actuelle** : recherche les lieux à proximité de votre position actuelle.
- **Une autre ville** : recherche les lieux proches de la ville que vous avez sélectionnée.
- **Destinations récentes** : recherche un lieu à proximité d'une destination récente.
- **Enregistré** : recherche un lieu à proximité d'un emplacement favori.

Modification de la zone de recherche

Les options **Mon itinéraire actif** et **Ma destination** peuvent être modifiées lorsque l'itinéraire est actif.

suite page suivante

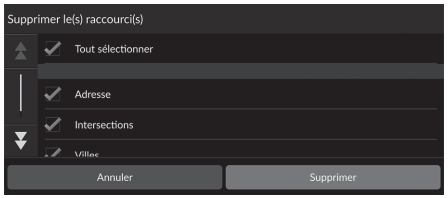
■ Ajout de raccourcis

Navigation ▶ ▶ Personnaliser

50 icônes de raccourci au maximum peuvent être sauvegardées.
Sélectionnez une option à ajouter comme raccourci.

■ Suppression de raccourcis

Navigation ▶ ▶ ▶ Supprimer raccourci(s)



1. Sélectionnez un raccourci à supprimer.
   ▶ Sélectionnez **Tout sélectionner** pour supprimer tous les raccourcis.
2. Sélectionnez **Supprimer**.

Outils de recherche

Navigation ▶ ▶ Outils de recherche

Trouver une position à définir comme destination en recherchant une adresse, une intersection, une ville, un concessionnaire, des coordonnées ou un numéro de téléphone.



Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- Adresse : spécifie une destination en saisissant une adresse.
  - **Rechercher une adresse** P. 52
- Intersections : spécifie une destination en recherchant une intersection.
  - **Recherche d'un lieu par points d'intersection** P. 53
- Villes : définit une ville à proximité comme destination.
  - **Trouver une ville** P. 54
- Concessionnaires : définit un concessionnaire Honda agréé à proximité comme destination.
  - **Rechercher un concessionnaire** P. 55
- Coordonnées : spécifie une destination en saisissant des coordonnées.
  - **Recherche d'un lieu à l'aide des coordonnées** P. 56
- Numéro de téléphone : spécifie une destination en saisissant un numéro de téléphone.
  - **Trouver une position à l'aide d'un numéro de téléphone** P. 57

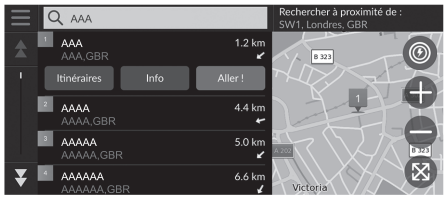
suite page suivante

Rechercher une adresse

Navigation ▶ ▶ Outils de recherche ▶ Adresse

Saisissez une adresse de destination.





1. Entrez le numéro de maison et le nom de rue.
   ▶ Sélectionnez **Rechercher à proximité de :** si vous souhaitez rechercher à proximité d'une autre ville.
2. Sélectionnez **Terminé** ou une suggestion.
3. Sélectionnez votre destination dans la liste.
4. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.
   ➡ **Calcul de l'itinéraire** P. 64

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

Rechercher une adresse

Utilisation de la commande vocale*1

Vous pouvez prononcer l'adresse entière d'une traite avec la commande vocale.

Depuis l'écran du portail vocal, dites « *Rechercher adresse* » sur l'écran de commande vocale et prononcez l'intégralité de l'adresse (p. ex. « *1-2-3-4 Main Street, Londres* »).

Dites « *Modifier le pays* » si vous souhaitez changer de pays.

Le système interprète l'adresse.

Dites « *Oui* » ou prononcez le numéro d'une des lignes à l'écran si une liste de destinations apparaît (p. ex. « *1* »).

Dites « *Aller* » pour définir l'itinéraire.

➡ **Utilisation des commandes vocales*1** P. 5
➡ **Fonctionnement de la commande par la voix*1** P. 11

L'ordre des étapes peut changer en fonction des données cartographiques chargées sur votre système.

■ Recherche d'un lieu par points d'intersection

Navigation ▶ ▶ Outils de recherche ▶ Intersections

Sélectionner l'intersection de deux rues comme destination.



1. Entrez deux noms de rues.
   ▶ Une liste d'éléments correspondant à votre recherche est affichée automatiquement après avoir saisi plusieurs lettres, avec la correspondance la plus proche dans le haut de la liste.
2. Sélectionnez **Terminé** ou une suggestion.
3. Sélectionnez l'intersection dans la liste.
4. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.
   Calcul de l'itinéraire P. 64

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

suite page suivante

Recherche d'un lieu par points d'intersection

Utilisation de la commande vocale*1

Grâce aux commandes vocales, vous pouvez rechercher des intersections en utilisant le nom de la rue.

Depuis l'écran du portail vocal, dites « *Navigation.* »

Dites « *Rechercher une intersection* » sur l'écran de commande vocale, puis dites un nom de ville.

Dites le nom de la première rue, puis donnez le numéro d'une ligne à l'écran (p. ex. « *1* »).

Dites le nom de la deuxième rue, puis donnez le numéro d'une ligne à l'écran (p. ex. « *1* »).

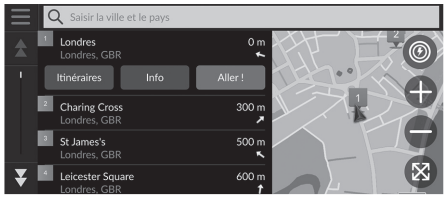
Dites « *Aller* » pour définir l'itinéraire.

Utilisation des commandes vocales*1 P. 5
Fonctionnement de la commande par la voix*1 P. 11

■ Trouver une ville

Navigation ▶ ▶ Outils de recherche ▶ Villes

Sélectionne votre ville de destination.



1. Sélectionnez une ville.
▶ Les villes à proximité de votre position actuelle sont indiquées. Sélectionnez **Saisir la ville et l'Etat** et entrez les noms de la ville et de l'Etat si vous souhaitez trouver une autre ville.

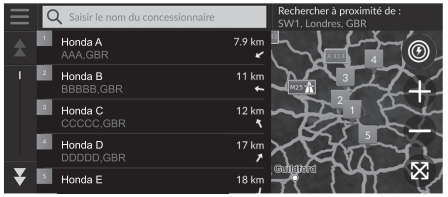
2. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.

Calcul de l'itinéraire P. 64

■ Rechercher un concessionnaire

Navigation ▶ ▶ Outils de recherche ▶ Concessionnaires

Trouvez n'importe quel concessionnaire Honda agréé et définissez-le comme destination.



1. Sélectionnez le nom souhaité dans la liste.
   ▶ Sélectionnez la barre de recherche et entrez un nom de concessionnaire afin de réduire le nombre de correspondances.
2. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.

Calcul de l'itinéraire P. 64

suite page suivante

Recherche d'un lieu à l'aide des coordonnées

Navigation ▶ ▶ Outils de recherche ▶ Coordonnées

Vous pouvez rechercher un lieu à l'aide des coordonnées latitudinales et longitudinales. Ceci peut s'avérer utile lors d'une géocachette.





1. Sélectionnez **Modifier**.
2. Sélectionnez les coordonnées de latitude et entrez les nouvelles coordonnées.
   ▶ Sélectionnez **N/S** si nécessaire.
3. Sélectionnez les coordonnées de longitude et entrez les nouvelles coordonnées.
   ▶ Sélectionnez **E/O** si nécessaire.
4. Sélectionnez **Terminé**.
5. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.

Calcul de l'itinéraire P. 64

Recherche d'un lieu à l'aide des coordonnées

Si vous souhaitez modifier le format des coordonnées, sélectionnez puis **Format de coordonnées**.

Vous pouvez ajouter la position des coordonnées à la liste des Lieux enregistrés en sélectionnant **Enregistrer**.

■ Trouver une position à l'aide d'un numéro de téléphone

Navigation ▶ ▶ Outils de recherche ▶ Numéro de téléphone

Recherchez votre destination en saisissant un numéro de téléphone.





1. Entrez le numéro de téléphone.
   ▶ Sélectionnez **Rechercher dans**, puis sélectionnez une autre zone si vous souhaitez modifier la zone de recherche.
2. Sélectionnez **Terminé** ou une suggestion.
3. Sélectionnez votre destination dans la liste.
4. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.

Calcul de l'itinéraire P. 64

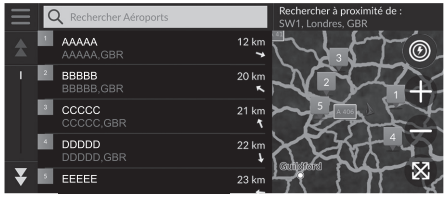
Catégories

Sélectionnez la catégorie d'un lieu (p. ex. restaurants, bornes de recharge, commerces) enregistrée dans la base de données cartographique pour rechercher la destination.

Recherche d'un lieu par catégorie

Navigation ▶ ▶ Catégories





1. Sélectionnez une catégorie.
2. Sélectionnez une sous-catégorie.
   ▶ Si l'écran de sous-catégories ne s'affiche pas, passez à l'étape 3.
3. Sélectionnez un nom de POI dans la liste.
4. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.
   Calcul de l'itinéraire P. 64

Catégories

Cette option est appropriée si vous ne connaissez pas exactement le nom du lieu ou si vous souhaitez réduire le nombre de correspondances dans votre recherche de lieux couramment nommés.

Enregistré

Navigation ▶ ▶ Enregistré

Sélectionnez un lieu enregistré à utiliser comme destination.

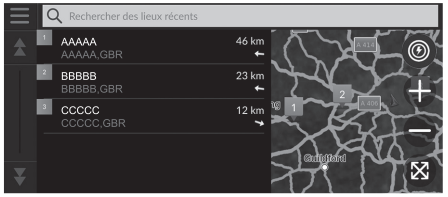


1. Sélectionnez votre destination dans la liste.
2. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.
   Calcul de l'itinéraire P. 64

Récents

Navigation ▶ ▶ Récents

Sélectionnez un lieu dans la liste de vos 50 destinations les plus récentes. La liste est affichée, la destination la plus récente se trouvant au début.



1. Sélectionnez votre destination dans la liste.
2. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.
   Calcul de l'itinéraire P. 64

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

Enregistré

Vous pouvez ajouter, modifier ou supprimer un lieu enregistré.
Lieux enregistrés P. 19

Utilisation de la commande vocale*1
Vous pouvez accéder à un lieu enregistré en utilisant les commandes vocales.
Depuis l'écran du portail vocal, dites « *Lieux enregistrés* » sur l'écran de commande vocale, puis indiquez un lieu enregistré (p. ex. « *Honda* »).
Dites « *Aller* » pour définir l'itinéraire.
Utilisation des commandes vocales*1 P. 5
Fonctionnement de la commande par la voix*1 P. 11

Récents

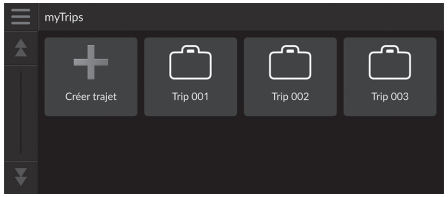
Vous pouvez supprimer une destination récente. Sélectionnez une destination à supprimer, puis sélectionnez **Info** > > **Supprimer** > **Supprimer**.
Si vous souhaitez supprimer toutes les destinations récentes, sélectionnez sur l'écran de liste, puis sélectionnez **Effacer tous les lieux récents** > **Effacer**.

Utilisation de la commande vocale*1
Vous pouvez utiliser une destination récente par l'intermédiaire des commandes vocales.
Depuis l'écran du portail vocal, dites « *Destinations récentes* » sur l'écran de commande vocale et prononcez le numéro d'une ligne à l'écran (p. ex. « *1* »).
Dites « *Aller* » pour définir l'itinéraire.
Utilisation des commandes vocales*1 P. 5
Fonctionnement de la commande par la voix*1 P. 11

myTrips

Navigation ▶ ▶ myTrips

Définissez l'itinéraire vers votre destination en sélectionnant un trajet enregistré.



1. Sélectionnez un trajet.



2. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.

Calcul de l'itinéraire P. 64

▶ Sélectionnez **Liste des changements de direction** pour afficher les instructions de changements de direction et les informations relatives à chaque changement.

myTrips

Vous pouvez créer, modifier ou supprimer des trajets.

Trajets enregistrés P. 22

myTrends™

Navigation ▶ ▶ **myTrends™**

Sélectionnez un lieu fréquemment visité à utiliser comme destination.

1. Sélectionnez votre destination dans la liste.
2. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.

Calcul de l'itinéraire P. 64

Destination prévue

Lorsque vous démarrez le véhicule, le système anticipe les destinations les plus probables en fonction de vos données de voyage. Il affiche la fenêtre de notification pour proposer la destination et indiquer les informations associées.
Sélectionnez **Aller !** pour accepter la destination prévue.

myTrends™

Réglez l'**Enregistrement de données de trajet** sur **Activé** pour utiliser la fonction myTrends.

Historique des positions P. 42

Vous pouvez supprimer les positions myTrends. Sélectionnez la position à supprimer, sélectionnez puis **Supprimer**. Pour supprimer toutes les positions myTrends, sélectionnez sans sélectionner de position, puis sélectionnez **Tout supprimer** sur l'écran de la liste myTrends.

Destination prévue

Pour utiliser cette fonction, réglez l'**Alerte de destination prévue** sur **Activé**.

Historique des positions P. 42

La notification sera placée dans la file d'attente du témoin d'attente après un certain laps de temps. Sélectionnez le témoin pour afficher la destination prévue.

Rechercher une station

Rech. station

Trouver une station de charge à proximité pour la définir comme destination.

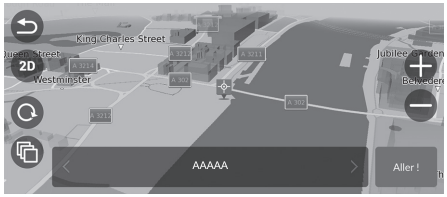
1. Sélectionnez un nom de station dans la liste.

2. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.

Saisie sur carte

Navigation

Faites défiler la carte pour procéder à une sélection manuelle d'une icône ou d'un lieu à définir comme destination.



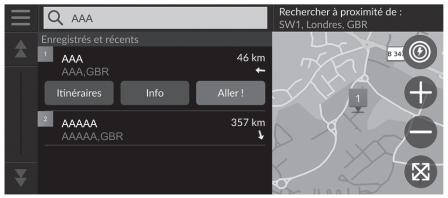
1. Tapotez sur l'écran de la carte, puis sélectionnez n'importe quel point sur la carte, une rue, une intersection ou une icône de catégorie.
   ▶ Sélectionnez ⮌ ou **Navigation** pour revenir à la position actuelle.
2. Sélectionnez **Aller !** pour définir l'itinéraire en utilisant votre destination.
   ➡ **Calcul de l'itinéraire** P. 64

Saisie sur carte

Vous pouvez personnaliser la carte selon vos préférences, à l'aide des boutons ⊕, ⊖, 3D, 2D, ⟳ ou ⧉.
➡ **Fonctionnement de la carte** P. 74

Calcul de l'itinéraire

Cette section décrit comment calculer votre itinéraire.



Sélectionnez **Aller !**.

► Le système calcule et affiche la ligne de l'itinéraire sur l'écran de la carte.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Explorer ce lieu** : affiche une liste de tous les points d'intérêt du lieu.
  Cette option est disponible pour certains sites, tels que les hôpitaux ou les centres commerciaux.
- **Itinéraires** : affiche les différents itinéraires.
  Affichage et sélection des itinéraires P. 65
- **Info** : affiche les informations détaillées de la position.
  Affichage des informations de position P. 66

Calcul de l'itinéraire

Si l'itinéraire est très long, le système calcule l'itinéraire vers le premier point de guidage et démarre le guidage. Le système continue ensuite à calculer l'itinéraire jusqu'à la destination finale au cours du trajet.

Sélectionnez pour afficher la carte avec la position centrée.

Affichage et sélection des itinéraires

Afficher et sélectionner les différents itinéraires menant à votre destination.

1. Sélectionnez votre itinéraire souhaité.
   ▶ L'heure d'arrivée estimée et la distance à parcourir sont affichées pour chaque itinéraire.

2. Sélectionnez Aller !.
   ▶ Le système calcule et affiche la ligne de l'itinéraire sur l'écran de la carte.

Affichage des informations de position



1. Sélectionnez une option.
2. Sélectionnez **Aller !**.
   ▶ Le système calcule et affiche la ligne de l'itinéraire sur l'écran de la carte.

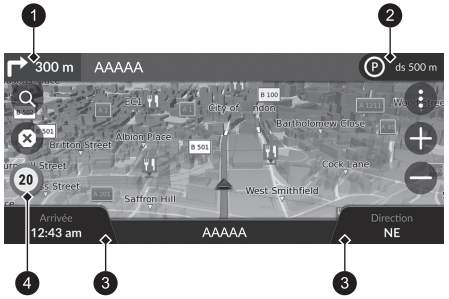
Les options suivantes sont disponibles :

- **Enregistrer** : ajoute la destination à la liste des lieux enregistrés.
  Lieux enregistrés P. 19
- **Définir la position** : indique la position du véhicule lorsque vous êtes à l'intérieur ou ne recevez pas les signaux satellite.
  Vous pouvez utiliser cette fonctionnalité lorsque le **Simulateur GPS** est activé.
  Navigation P. 33
- **Itinéraires** : affiche les différents itinéraires vers la destination.
  Affichage et sélection des itinéraires P. 65
- **Paramètres d'itinéraire** : modifie les préférences d'itinéraire.
  Navigation P. 33

Affichage de l'itinéraire

Cette section décrit la procédure de guidage jusqu'à votre destination.

Ecran de la carte



Après avoir calculé l'itinéraire jusqu'à votre destination, l'itinéraire est affiché sur l'écran de la carte.

➡ **Pendant le guidage** P. 7

Pendant que vous roulez, le système repère votre position sur la carte en temps réel et fournit le guidage chaque fois que vous approchez d'un point de guidage sur le trajet.

❶ Indicateur de guidage suivant
❷ Témoin d'attente
❸ Tableaux de bord
❹ Icône de limite de vitesse

Les options suivantes sont disponibles :

- Sélectionnez l'indicateur de guidage suivant pour lire le guidage vocal de la prochaine manœuvre.
- Sélectionnez la barre de texte située en haut de la carte pour afficher la page de la liste des changements de direction.
  ➡ **Ecran de la liste des changements de direction** P. 69
- Sélectionnez le témoin d'attente pour afficher les notifications en attente.
  ➡ **Bannières d'alerte et de notification** P. 70
- Sélectionnez ⋮ pour afficher la fenêtre des outils de carte.
  ➡ **Outils de carte** P. 75

Affichage de l'itinéraire

Si votre téléphone est connecté au système de téléphone mains libres, l'écran de navigation bascule vers l'écran d'appel entrant lorsque vous recevez un appel.

Icône de limite de vitesse
L'icône de limite de vitesse affichée sur la carte peut être différente de la limite de vitesse réelle.
L'icône de limite de vitesse ne s'affiche pas sur toutes les routes.

Sélectionnez l'icône du véhicule pour visualiser l'écran **Où suis-je ?**.

➡ **Visualisation des informations concernant votre position actuelle** P. 78

Vous pouvez immobiliser votre véhicule quelques instants (p. ex. pour vous reposer, vous arrêter pour une recharge, etc.) et reprendre votre route.

Si vous n'avez pas parcouru l'itinéraire entier, la navigation est réinitialisée lorsque vous redémarrez le véhicule.

L'indicateur de guidage suivant n'apparaît pas dans les cas ci-après :

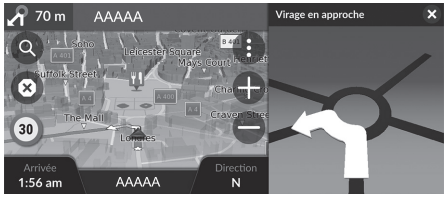
- La vitesse du véhicule est de 4,8 km/h ou moins
- Le signal GPS est faible
- La position du véhicule sur la carte est différente de sa position actuelle

suite page suivante

- Sélectionnez ⊗ pour annuler le guidage et supprimer votre itinéraire actuel.
  Annulation de l'itinéraire P. 10
- Sélectionnez les tableaux de bord de carte pour modifier les informations affichées.
  Sélectionnez les options suivantes :
  Altitude, **Direction**, **Position**, **Arrivée**, **Distance**, **Arrivée dans**, **Arrivée à l'étape**, **Distance à l'étape**, **Etape dans**.

Ecran d'aperçu de la prochaine intersection

Cet écran affiche un aperçu de la prochaine intersection et de la voie sur laquelle vous devez circuler.



Affichage de l'itinéraire

Détail des changements de direction
Le point de guidage suivant s'affiche sur l'interface d'information du conducteur.
Le détail des changements de direction peut ne pas s'afficher si les informations ne sont pas bien reçues.



■ Ecran de la liste des changements de direction

L'écran de la liste des changements de direction affiche les instructions applicables à chacun de ces changements ainsi que la distance qui les sépare individuellement.



1. Sélectionnez la barre de texte en haut de la carte.
2. Sélectionnez un changement de direction à afficher sur la carte.

■ Ecran d'itinéraire complet

L'écran d'itinéraire complet affiche l'itinéraire complet et la position actuelle du véhicule.



1. Sélectionnez la barre de texte en haut de la carte.
2. Sélectionnez .
3. Sélectionnez **Afficher l'itinéraire complet**.

Ecran de la liste des changements de direction

Lorsque vous êtes sur un itinéraire à plusieurs destinations, la liste est séparée pour chaque étape de l'itinéraire. Vous pouvez passer de l'étape d'itinéraire actuelle à une autre étape en sélectionnant **Aller !** affiché au-dessus de chaque étape d'itinéraire.

suite page suivante

■ Bannières d'alerte et de notification

La bannière déroulante apparaît en haut de l'écran de la carte lorsque le système génère une alerte ou une notification.

■ Alerte proximité d'une zone scolaire

Une alerte de proximité d'une zone scolaire est affichée lorsque le système reçoit les informations.
Sélectionnez la bannière pour afficher la distance jusqu'au point d'alerte et la limite de vitesse, et prévisualisez la carte avec le point d'alerte centré.

■ Notification de rappel de parking

Une notification de rappel de parking est affichée lorsque vous approchez de votre destination.
Sélectionnez la bannière pour afficher la liste des parkings à proximité de la destination.

» Bannières d'alerte et de notification

Après un certain temps, l'alerte ou la notification est placée en file d'attente dans le témoin d'attente.
Vous pouvez afficher l'alerte ou la notification à nouveau en sélectionnant le témoin d'attente.
Si la fenêtre du centre de notifications est affichée, sélectionnez la notification dans la liste.

■ Affichage des fils d'Ariane hors route

Si vous activez les fils d'Ariane hors route, plusieurs lignes (fils d'Ariane) sont affichées pour suivre vos déplacements hors route.

➡ **Calque de carte** P. 31

■ Déviation de l'itinéraire prévu

Si vous abandonnez l'itinéraire calculé, le système recalculera automatiquement un itinéraire jusqu'à la destination, en se basant sur votre situation et votre direction actuelles.
Si votre véhicule se trouve en dehors d'un segment de route, le système affiche une ligne pointillée indiquant la direction à suivre pour revenir à l'itinéraire calculé.

Affichage des fils d'Ariane hors route

Vous pouvez supprimer les fils d'Ariane hors route.

➡ **Historique des positions** P. 42
➡ **Réinitialiser les réglages par défaut** P. 44

Informations de trafic

Lorsque vous activez la fonction Trafic, le système examine les conditions de circulation et optimise l'itinéraire pour obtenir le temps de trajet le plus court. Si un problème de circulation important survient pendant que vous vous déplacez, le système cherche un itinéraire plus rapide. S'il trouve une alternative, le système modifie automatiquement l'itinéraire et affiche la bannière de notification de nouvel itinéraire sur l'écran de la carte.
S'il n'existe aucune alternative viable, vous serez tout de même dirigé vers l'itinéraire perturbé par les embouteillages. Le retard est automatiquement ajouté à l'estimation de votre heure d'arrivée.

Sélectionnez la bannière de notification de nouvel itinéraire pour visualiser le temps gagné et les incidents de trafic évités.
► Sélectionnez **Utiliser l'itinéraire d'origine** pour utiliser l'itinéraire d'origine.

■ Affichage d'alerte routière

La fenêtre d'alerte routière est affichée sur l'écran de la carte lorsque le trafic peut entraîner un retard.
Sélectionnez la fenêtre pour afficher les informations détaillées et la carte.

Informations de trafic

Des informations routières régulièrement mises à jour sont disponibles dans les grandes zones métropolitaines.

Vous pouvez modifier les paramètres d'informations routières.
Trafic P. 41

Affichage d'alerte routière

La notification sera placée dans la file d'attente du témoin d'attente après un certain laps de temps. Sélectionnez le témoin pour afficher à nouveau la notification.

■ Affichage manuel des retards de trafic

Navigation ▶ ⋮ ▶ Trafic

Afficher le trafic et les retards sur les routes à proximité.
Sélectionnez la fenêtre des informations routières pour afficher les informations détaillées et la carte.

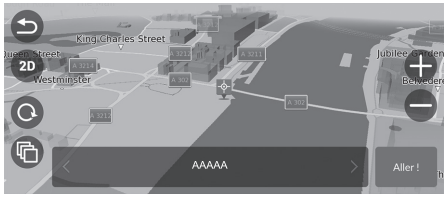
■ Visualisation des légendes du trafic

Navigation ▶ ⋮ ▶ Trafic ▶ Carte de trafic ▶ ☰ ▶ Légende du trafic

Visualisez un aperçu des icônes et des couleurs utilisées sur la carte du trafic.
Le système de navigation affiche la légende du trafic.

Fonctionnement de la carte

Personnaliser la carte, définir une destination et enregistrer un lieu à partir de la carte.



1. Sélectionnez un point quelconque sur la carte.
2. Sélectionnez une option.
   ► Si vous souhaitez définir une destination ou enregistrer un lieu sur la carte, faites-la défiler et sélectionnez le lieu de votre choix.
   ➔ **Enregistrement manuel d'un Lieu enregistré** P. 19
   ➔ **Saisie sur carte** P. 63

Les options suivantes sont disponibles :

- : zoom avant sur une zone.
- : zoom arrière sur une zone.
- : vous renvoie à votre position actuelle.
- 3D / 2D : passe de l'affichage 2D à 3D ou vice versa.
- : fait pivoter la carte en affichage 3D.
- : définit les données qui apparaissent sur la carte.
  ➔ **Calque de carte** P. 31

Outils de carte

Navigation ▶ ⋮



Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Détour** : calcule un itinéraire de détour.
  Détour P. 80
- **Services sorties** : affiche une liste des services aux sorties d'autoroute se trouvant sur l'itinéraire.
  Affichage des services aux sorties d'autoroute P. 76
- **Sur mon itinéraire** : affiche la liste des services à venir le long de l'itinéraire sur lequel vous vous trouvez.
  Affichage des services sur mon itinéraire P. 77
- **Trafic** : affiche les informations routières.
  Informations de trafic P. 72
- **Où suis-je ?** : affiche les informations concernant votre position actuelle.
  Visualisation des informations concernant votre position actuelle P. 78
- **Paramètres** : modifie les paramètres des fonctions de navigation.
  Configuration du système P. 15
- **Carte des distances** : sélectionnez cette icône pour afficher l'autonomie de conduite estimée.

Outils de carte

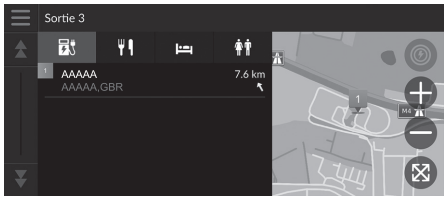
Vous pouvez réorganiser l'ordre des icônes de menu. Appuyez longuement sur l'icône et faites-la glisser dans la position souhaitée.

suite page suivante

■ Affichage des services aux sorties d'autoroute

Navigation ▶ ⋮ ▶ **Services sorties**

Vous pouvez afficher les services sorties (p. ex. pour savoir si la sortie se trouve à proximité d'une station de charge, de restaurants, etc.) et ajouter de nouvelles destinations ou des étapes à l'itinéraire calculé.



1. Sélectionnez une sortie.
2. Sélectionnez une catégorie.
3. Sélectionnez un service.
4. Sélectionnez une option.

Calcul de l'itinéraire P. 64
Ajout d'étapes P. 81

Affichage des services aux sorties d'autoroute

Vous pouvez modifier les paramètres de tri. Sélectionnez ☰, sélectionnez **Trier les résultats de POI**, puis sélectionner une option.

■ Affichage des services sur mon itinéraire

Navigation ▶ ⋮ ▶ Sur mon itinéraire

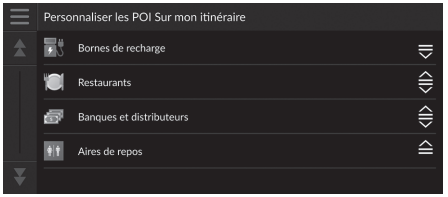
Vous pouvez afficher la liste des services à venir le long de l'itinéraire sur lequel vous vous trouvez.



1. Sélectionnez une catégorie.
2. Sélectionnez un service dans la liste.
3. Sélectionnez une option.
   - **Calcul de l'itinéraire** P. 64
   - **Ajout d'étapes** P. 81

■ Personnalisation des catégories Sur mon itinéraire

Vous pouvez modifier la catégorie à afficher.



1. Sélectionnez ☰ sur l'écran de la liste des services.
2. Sélectionnez **Options En approche**.
3. Sélectionnez la catégorie à modifier.
4. Sélectionnez une catégorie à afficher.
   - ▶ Sélectionnez une sous-catégorie si nécessaire.
   - ▶ Sélectionnez **Recherche personnalisée** et entrez la catégorie pour créer une catégorie personnalisée.

Affichage des services sur mon itinéraire

Vous pouvez modifier les paramètres de tri.
Sélectionnez ☰ sur l'écran de la liste des services, sélectionnez **Trier les résultats de POI**, puis sélectionnez une option.

Personnalisation des catégories Sur mon itinéraire

Vous pouvez modifier l'ordre des catégories.
Sélectionnez et maintenez ☰, ☰ ou ☰ enfoncé, puis déplacez la catégorie à la position souhaitée.

suite page suivante

■ Visualisation des informations concernant votre position actuelle

Navigation ► ⋮ ► Où suis-je ?

Vous pouvez confirmer votre position actuelle, l'adresse et l'intersection la plus proche.



Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Enregistrer** : enregistre votre position actuelle.
  - **Enregistrement de votre position actuelle** P. 20
- **Hôpitaux/Postes police/Bornes de recharge/Services de dépannage** : recherche un hôpital, un poste de police, une station de charge ou un service de dépannage à proximité de votre position actuelle.
  - **Recherche d'un service situé à proximité** P. 86

Visualisation des informations concernant votre position actuelle

La position du véhicule peut ne pas être affichée si :

- le véhicule voyage hors-route.
- les données de position du véhicule ne peuvent pas être mises à jour.

Lorsque vous déviez de l'itinéraire prévu, l'itinéraire possible le plus proche est également affiché.

Annulation de l'itinéraire

Arrêter le guidage et supprimer la destination ainsi que toutes les étapes.
Sélectionnez ⊗.

Annulation de l'itinéraire

«*Arrêter l'itinéraire*»*1

Utilisation des commandes vocales*1 P. 5

Fonctionnement de la commande par la voix*1 P. 11

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

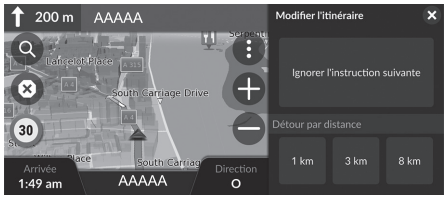
Détour

Navigation ▶ ⋮ ▶ **Détour** (en cours de route)

Calcule un nouvel itinéraire pour éviter un obstacle devant vous. Au besoin, le système crée un nouvel itinéraire. Le système essaie de vous ramener sur votre itinéraire initial aussi rapidement que possible.

■ Déviation autour de zones particulières

Pendant que vous suivez un itinéraire, vous pouvez faire un détour sur une distance déterminée ou pour contourner une route particulière. Cela s'avère utile lorsque vous souhaitez éviter une zone de construction, des routes barrées à la circulation ou en mauvais état.



Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Ignorer l'instruction suivante** : calcule un nouvel itinéraire en évitant l'instruction suivante sur votre trajet.
- **1 km** : calcule un nouvel itinéraire en évitant le prochain km sur votre trajet.
- **3 km** : calcule un nouvel itinéraire en évitant les 3 prochains km sur votre trajet.
- **8 km** : calcule un nouvel itinéraire en évitant les 8 prochains km sur votre trajet.

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

Détour

«*Détour*»*1

Utilisation des commandes vocales*1 P. 5
Fonctionnement de la commande par la voix*1 P. 11

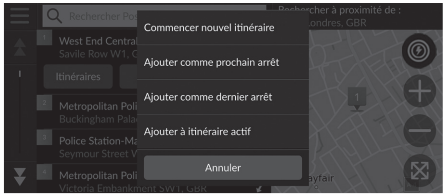
Si votre itinéraire actuel est la seule option viable, le système de navigation ne calculera pas une déviation.

Déviation autour de zones particulières

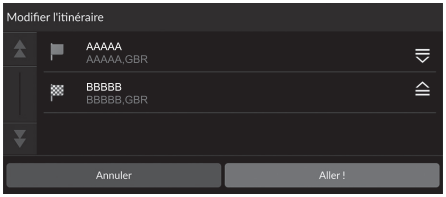
Passer la destination suivante
Calcule un nouvel itinéraire en ignorant la prochaine étape. Cette option est disponible lorsque vous êtes sur un itinéraire avec des destinations multiples.

Ajout d'étapes

Ajoutez des étapes (points de ravitaillement) sur votre itinéraire avant la destination.



1. En route, sélectionnez une méthode de recherche pour ajouter une nouvelle destination ou étape.
   Saisie d'une destination P. 46
2. Sélectionnez un POI. Sélectionnez **Aller !**.
3. Sélectionnez **Ajouter comme prochain arrêt** ou **Ajouter à itinéraire actif**.
   - ▶ Sélectionnez **Ajouter comme prochain arrêt** pour définir le lieu comme prochaine étape. L'itinéraire est automatiquement recalculé et affiché sur l'écran de la carte.
   - ▶ Si vous sélectionnez **Ajouter à itinéraire actif**, passez aux étapes 4 et 5.



4. Sélectionnez et maintenez , ou enfoncé, puis déplacez la destination à la position souhaitée.
5. Sélectionnez **Aller !**.
   - ▶ L'itinéraire est automatiquement recalculé et affiché sur l'écran de la carte.

Ajout d'étapes

Lorsque vous ajoutez une étape, il est possible que le système prenne quelques instants pour mettre à jour l'heure d'arrivée.

Sélectionnez **Commencer nouvel itinéraire** pour définir un lieu comme votre nouvelle destination.
Sélectionnez **Ajouter comme dernier arrêt** pour ajouter le lieu à la fin de votre itinéraire.

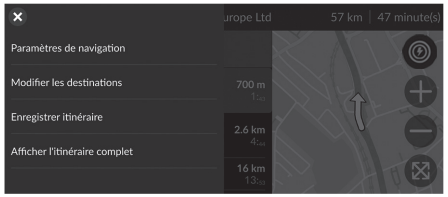
Saisie d'une nouvelle destination P. 88

Modification de l'itinéraire

Vous pouvez modifier les destinations sur votre itinéraire et enregistrer l'itinéraire comme votre trajet favori.

Modification de l'ordre des destinations

Navigation



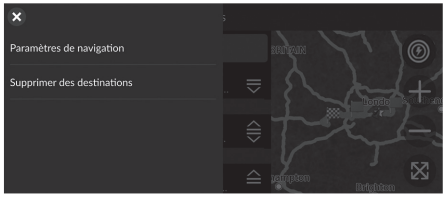
1. Sélectionnez la barre de texte en haut de la carte.
2. Sélectionnez .
3. Sélectionnez **Modifier les destinations**.

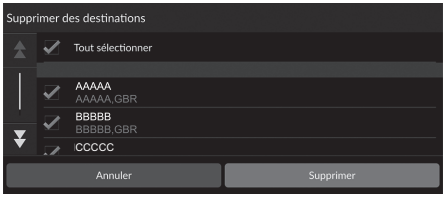


4. Sélectionnez et maintenez , ou enfoncé, puis déplacez la destination à la position souhaitée.
   ▶ Sélectionnez **Ajouter des destinations** pour ajouter de nouvelles positions.
5. Sélectionnez l'icône (Retour).
   ▶ L'itinéraire est recalculé automatiquement.

Suppression d'une destination

Navigation





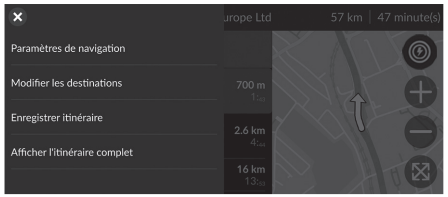
1. Sélectionnez la barre de texte en haut de la carte.
2. Sélectionnez .
3. Sélectionnez **Modifier les destinations**.
4. Sélectionnez .
5. Sélectionnez **Supprimer des destinations**.
6. Sélectionnez le lieu à supprimer.
   ▶ Sélectionnez **Tout sélectionner** pour supprimer toutes les destinations.
7. Sélectionnez **Supprimer**.
8. Sélectionnez l'icône (Retour).
   ▶ L'itinéraire est recalculé automatiquement.

suite page suivante

Enregistrement de votre itinéraire actuel

Navigation

Vous pouvez ajouter l'itinéraire actuel à la liste myTrips.



1. Sélectionnez la barre de texte en haut de la carte.
2. Sélectionnez .
3. Sélectionnez **Enregistrer itinéraire**.



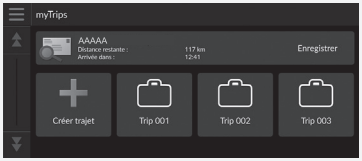
4. Entrez un nom.
5. Sélectionnez **Terminé**.

Enregistrement de votre itinéraire actuel

Vous pouvez utiliser le trajet enregistré à partir de l'écran myTrips.

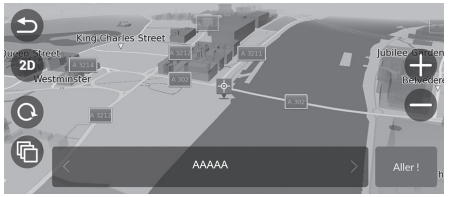
myTrips P. 60

Vous pouvez également enregistrer votre itinéraire actuel à partir de l'écran myTrips. Sélectionnez sur la carte d'itinéraire, puis sélectionnez **myTrips**. Sélectionnez **Enregistrer**.

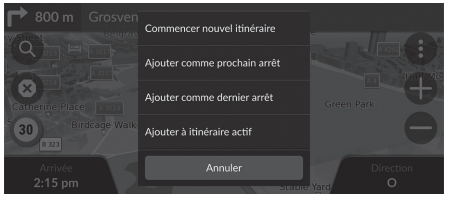


Sélection d'une destination sur la carte

Sélectionnez une nouvelle destination en cours de route en sélectionnant un endroit sur la carte.



1. Sélectionnez un point quelconque sur la carte ou une rue, intersection ou icône de catégorie.
2. Sélectionnez **Aller !**.



3. Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Commencer nouvel itinéraire** : définit la position comme nouvelle destination.
- **Ajouter comme prochain arrêt** : définit la position comme prochaine étape.
- **Ajouter comme dernier arrêt** : définit la position comme dernière destination.
- **Ajouter à itinéraire actif** : définit la position comme étape et modifie l'ordre des destinations dans votre itinéraire.

Ajout d'étapes P. 81

Recherche d'un service situé à proximité

Navigation

Recherchez un hôpital, un poste de police, une station de charge ou un service de dépannage à proximité de votre position actuelle.

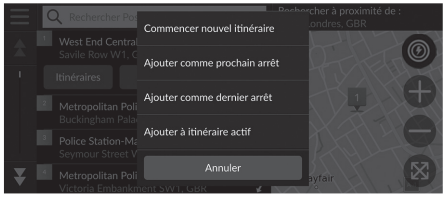




1. Sélectionnez l'icône de votre véhicule.
   ▶ Vous pouvez également confirmer votre position actuell?e, l'adresse et l'intersection la plus proche.
2. Faites défiler jusqu'en bas, puis sélectionnez un type de catégorie.
3. Sélectionnez un POI.
4. Sélectionnez **Aller !**.

Recherche d'un service situé à proximité

Vous pouvez également rechercher des installations à proximité en sélectionnant ⋮ sur l'écran de la carte et en sélectionnant **Où suis-je ?**.



5. Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Commencer nouvel itinéraire** : définit le lieu comme nouvelle destination.
- **Ajouter comme prochain arrêt** : définit la position comme prochaine étape.
- **Ajouter comme dernier arrêt** : définit la position comme dernière destination.
- **Ajouter à itinéraire actif** : définit la position comme étape et modifie l'ordre des destinations dans votre itinéraire.

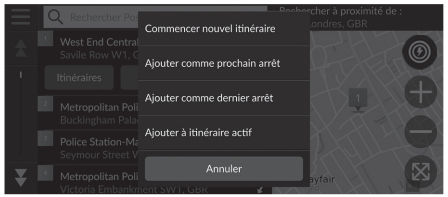
Ajout d'étapes P. 81

Saisie d'une nouvelle destination

Navigation ▶ 🔍

Saisissez une nouvelle destination en utilisant l'écran du menu Destination même si vous êtes sur la route.





1. Sélectionnez une méthode de recherche pour saisir une nouvelle destination.
   ➡ **Saisie d'une destination** P. 46
2. Sélectionnez un lieu, puis sélectionnez **Aller !**.
3. Sélectionnez une option.

Les options suivantes sont disponibles :

- **Commencer nouvel itinéraire** : définit le lieu comme nouvelle destination.
- **Ajouter comme prochain arrêt** : définit la position comme prochaine étape.
- **Ajouter comme dernier arrêt** : définit la position comme dernière destination.
- **Ajouter à itinéraire actif** : définit la position comme étape et modifie l'ordre des destinations dans votre itinéraire.
  ➡ **Ajout d'étapes** P. 81



Dépannage

Dépannage 90
Carte, Voix, Saisie des destinations 90
Trafic 91
Guidage, Options trajet 92
Mise à jour, Couverture, Erreurs de carte 93
Affichage, Accessoires 93
Questions diverses 94

Carte, Voix, Saisie des destinations

Problème	Solution
L'écran de confirmation de démarrage s'affiche chaque fois que je démarre le véhicule.	Ceci est tout à fait normal. L'écran de confirmation de démarrage vous rappelle, à vous et autres conducteurs, d'utiliser le système de navigation de façon sécurisée.
Le système de navigation redémarre automatiquement (retour à l'écran d'accueil).	Un redémarrage peut être provoqué par des températures extrêmes ou des chocs sur une route accidentée et n'indique pas nécessairement un problème. Si cela se produit régulièrement, veuillez consulter votre concessionnaire.
Comment spécifier une destination quand une ville ou une rue définie est introuvable ?	Essayez de sélectionner la destination directement sur la carte. ➡ **Saisie sur carte** P. 63
Comment supprimer des lieux enregistrés ?	**1.** Sélectionnez **Navigation** > > **Lieux enregistrés** > > **Supprimer les lieux enregistrés**. **2.** Sélectionnez les lieux enregistrés à supprimer. **3.** Sélectionnez **Supprimer**. **4.** Sélectionnez **Supprimer**.
Je n'entends pas le guide vocal du système de navigation.	• Réglez le volume en utilisant le bouton de volume pendant le guidage vocal. • Sélectionnez **Paramètres généraux** > **Système** > **Volumes du système**. Augmentez le niveau de volume de l'**Aide à la navigation** s'il est faible.

Trafic

Problème	Solution
Les informations routières sont introuvables ou ne s'affichent pas correctement. Qu'est-ce qui ne va pas ?	Vérifiez les points suivants : • Les informations routières dépendent d'un signal précis. Si le signal est faible, il est possible que les données relatives au trafic soient indisponibles. • Vérifiez que la fonction trafic est activée. ➡ **Trafic** P. 91 • Il est possible qu'un problème technique temporaire affectant les communications du fournisseur de données de trafic de votre zone métropolitaine se soit produit. Vous pouvez contacter le service clientèle automobile Honda pour savoir s'il s'agit d'un arrêt temporaire. ➡ **Coordonnées du Service clientèle automobile Honda** P. 98 • Si le problème persiste, consultez votre concessionnaire Honda agréé pour obtenir de l'aide. • Les informations routières sont uniquement disponibles dans certaines zones.

Guidage, Options trajet

Problème	Solution
Le système de navigation ne me dirige pas de la même manière que je le ferais ou que le feraient d'autres systèmes cartographiques.	Le système de navigation essaie de créer le trajet optimal. Vous pouvez modifier les préférences trajet utilisées lors du calcul d'un trajet. ➡ **Méthode de calcul** P. 34
La rue dans laquelle je me trouve n'est pas indiquée sur l'écran de la carte.	La base de données cartographiques fait l'objet de révisions constantes.
L'icône de position du véhicule ne suit pas la route.	• Vérifiez que le signal de l'antenne GPS (située sur le tableau de bord) n'est pas brouillé. Pour optimiser la réception, les dispositifs tels que les détecteurs de radar, les téléphones mobiles ou les objets non fixés doivent être tenus à bonne distance du tableau de bord. • Le teintage métallisé ou les dispositifs qui ne sont pas d'origine peuvent brouiller la réception des signaux GPS. Veuillez contacter votre concessionnaire. ➡ **GPS** P. 96
Comment arrêter la rotation de la carte pendant la conduite ?	**1.** Sélectionnez **Navigation** > ⋮ > **Paramètres** > **Carte et véhicule** > **Affichage carte routière**. **2.** Vérifiez que **Affichage carte routière** est réglé sur **Tracé en haut** ou **3D**. **3.** Sélectionnez **Nord en haut**, puis **Enregistrer**.
Il arrive que l'Heure d'arrivée augmente alors que je me rapproche de ma destination.	L'Heure d'arrivée est fonction de la limite de vitesse imposée sur chaque route. Selon les conditions de circulation, le calcul de l'Heure d'arrivée peut accuser une avance ou un retard.
L'altitude (indiquée lorsque j'affiche la position actuelle) semble varier même lorsqu'elle n'a pas changé.	Ceci est tout à fait normal. L'altitude peut varier de ±30 m (marge d'erreur du GPS). ➡ **GPS** P. 96
L'altitude n'est pas indiquée sur l'écran Position actuelle.	L'altitude ne s'affiche que si l'antenne GPS peut recevoir les signaux d'au moins quatre satellites. Essayez de déplacer le véhicule vers une zone découverte. L'altitude ne s'affiche pas si la hauteur calculée est zéro ou en-dessous du niveau de la mer.

Mise à jour, Couverture, Erreurs de carte

Problème	Solution
Ma ville ne fait pas partie d'une zone de couverture détaillée ayant intégralement fait l'objet d'une vérification.	La base de données cartographiques fait l'objet de révisions constantes.
Le système de navigation fonctionne t-il hors d'Europe ?	Le système contient des cartes pour les zones suivantes : Açores, Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Gibraltar, Grèce,Guadeloupe, Guyane française, Hongrie, Ile de Man, Iles Anglo-Normandes, Iles Baléares, Iles Canaries (Grande Canarie/Tenerife), Irlande, Islande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Madère, Malte, Martinique, Melilla, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Réunion, Roumanie, Royaume-Uni, Saint-Barthélemy, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie et Ukraine. Il ne fonctionne pas dans les autres pays. ➲ **Données cartographiques** P. 98

Affichage, Accessoires

Problème	Solution
La luminosité de l'écran est faible lors du démarrage du véhicule par temps froid.	Ceci est tout à fait normal. Elle s'améliore au bout de quelques minutes.

Questions diverses

Problème	Solution
Mon horloge avance ou recule régulièrement d'une heure.	Le réglage de l'horloge est automatiquement mis à jour en fonction de votre position GPS. Si vous conduisez près d'une frontière de fuseau horaire, la mise à jour automatique de l'heure est probablement la raison du problème.
Comment modifier la langue de l'interface ?	Sélectionnez **Paramètres généraux** > **Système** > **Langue**. Sélectionnez la langue souhaitée pour le système. Pour plus d'informations, consultez le manuel d'utilisation.

Informations de référence



Limitations du système 96
GPS 96
Calcul d'une adresse 96
Base de données 96
Service d'assistance à la clientèle 98
Résolution de problèmes 98
Obtention d'une mise à jour des données de navigation 98
Coordonnées du Service clientèle automobile Honda 98
Contactez votre revendeur 98
Données cartographiques 98
Informations de trafic 98
Informations légales 99
Contrat de licence utilisateur final 99

GPS

Les signaux reçus en provenance des satellites GPS sont extrêmement faibles (moins d'un millionième de la puissance d'une station FM locale). L'appareil doit disposer d'une vue dégagée du ciel pour une réception optimale. L'antenne GPS se trouve sur le tableau de bord. La réception du signal peut facilement être interrompue ou interférée par les éléments suivants :

- Teintage métallisé des vitres avant ou latérales
- Téléphones mobiles, PDA ou autres dispositifs électroniques fixés sur un support ou posés sans fixation sur le tableau de bord
- Démarreurs à distance ou systèmes de localisation de véhicules « cachés », situés à proximité de l'unité de navigation
- Dispositifs électroniques audio situés à proximité de l'unité de navigation
- Arbres, bâtiments de haute dimension, ponts routiers, tunnels ou câbles aériens d'alimentation électrique

Le GPS est exploité par le Département de la défense des Etats-Unis. Pour des raisons de sécurité, la précision des données de positionnement est compromise par des ajustements intégrés au GPS que le système de navigation doit corriger en permanence. Cela peut provoquer des erreurs de positionnement occasionnelles, jusqu'à plusieurs centaines de mètres.

Calcul d'une adresse

L'icône de destination n'indique qu'une situation approximative de l'adresse de destination. Cela se produit lorsque le nombre d'adresses potentielles est différent du nombre d'adresses réelles que comporte un bloc. Par exemple, l'adresse 1425 sur un bloc 1400 constitué de 100 adresses éventuelles (car il précède le bloc 1500) sera indiquée à une position inférieure par rapport au bloc. S'il existe seulement 25 adresses sur ce bloc, l'emplacement réel de l'adresse 1425 sera localisé à la fin du bloc.

Base de données

La base de données cartographiques digitalisée reflète les conditions telles qu'elles existaient à plusieurs endroits en même temps avant la production. Par conséquent, votre base de données peut contenir des données ou des informations imprécises ou incorrectes dues au temps, à la construction des routes, aux conditions des modifications ou d'autres facteurs.

Par exemple, certains lieux/points de repère peuvent manquer lorsque vous effectuez une recherche dans la base de données, si le nom est mal orthographié, si le classement du lieu est mal défini, ou si le lieu/point de repère n'est pas encore stocké dans la base de données. Cela se vérifie également parfois pour les postes de police, hôpitaux ou autres institutions publiques. Ne faites pas une confiance aveugle au système de navigation, surtout si vous avez besoin de l'aide de la police ou des services hospitaliers. Vérifiez toujours les informations auprès de sources locales.

Les catégories d'informations suivantes ne figurent pas et ne sont pas analysées, traitées, prises en compte ou représentées dans la base de données :

- Qualité ou sécurité du quartier
- Densité de la population
- Disponibilité ou proximité de la police
- Service d'urgence, de secours, médical ou autre
- Travaux, zones de constructions ou dangers afférents
- Fermetures de routes ou voies publiques
- Réglementation en vigueur (restrictions applicables au type, poids, charge, à la hauteur et vitesse du véhicule)
- Pente ascendante ou descendante
- Hauteur, largeur, poids d'un pont ou autres limites
- Sécurité des infrastructures routières
- Evénement spéciaux
- Caractéristiques ou état de la chaussée

Tous les efforts nécessaires ont été réalisés pour vérifier l'exactitude de la base de données. Le nombre d'imprécisions rencontrées augmentera si vous ne mettez pas à jour la base de données cartographiques.

➲ **Obtention d'une mise à jour des données de navigation** P. 98

Nous ne saurions être tenus responsables de tout incident résultant d'une erreur de programme ou d'un changement de conditions non mentionné précédemment.

Résolution de problèmes

Si vous rencontrez un problème que vous n'arrivez pas à résoudre, consultez les ressources suivantes :

- Pour les problèmes liés au système de navigation :
  Dépannage P. 90
  Ou, veuillez contacter votre concessionnaire.
- Pour les problèmes liés au trafic :
  Trafic P. 91
- Pour le signalement de problèmes concernant la base de données ou les lieux/points de repère :
  appelez le service clientèle automobile Honda.

Obtention d'une mise à jour des données de navigation

Honda met à jour de manière continue le système de navigation. Le logiciel du système de navigation est généralement mis à jour une fois par an. Veuillez contacter votre concessionnaire Honda pour de plus amples informations concernant le programme de mise à jour disponible pour votre véhicule.

Coordonnées du Service clientèle automobile Honda

Veuillez contacter votre concessionnaire.

Contactez votre revendeur

Si vous avez une question que vous ne pouvez pas résoudre en utilisant les ressources disponibles, consultez votre revendeur. Veuillez spécifier le problème (l'erreur se produit lorsque vous saisissez une adresse donnée, lorsque vous conduisez sur une route déterminée ou par temps froid) de sorte que le technicien puisse en informer l'usine afin de trouver une solution adéquate. Soyez patient, il se peut que le conseiller technique soit peu habitué à résoudre ce type de problème.

Données cartographiques

Açores, Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Gibraltar, Grèce, Guadeloupe, Guyane française, Hongrie, Ile de Man, Iles Anglo-Normandes, Iles Baléares, Iles Canaries (Grande Canarie/Tenerife), Irlande, Islande, Italie, Kosovo, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Madère, Malte, Martinique, Melilla, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Réunion, Roumanie, Royaume-Uni, Saint-Barthélemy, Saint-Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Turquie et Ukraine.

Informations de trafic

Des informations routières régulièrement mises à jour sont disponibles dans les grandes zones métropolitaines.

Contrat de licence utilisateur final

Le système d'infodivertissement que vous avez acheté pour votre véhicule peut contenir une solution de navigation (« Solution de navigation »). Le logiciel intégré dans la Solution de navigation (le « Logiciel ») est la propriété du fournisseur de la solution de navigation ou de ses filiales (collectivement, « Fournisseur de la solution de navigation »). Les données cartographiques qui peuvent être intégrées à votre solution de navigation ou téléchargées séparément (les « Données cartographiques ») sont détenues soit par le Fournisseur du système de navigation, soit par HERE North America LLC et/ou ses sociétés affiliées (« HERE »), soit par un tiers accordant une licence au Fournisseur de la solution de navigation. Le Fournisseur de la solution de navigation possède également, ou accorde une licence de fournisseurs tiers, des informations, données sur le trafic, textes, images, graphiques, photographies, sons, vidéos et autres applications et données qui peuvent être intégrés dans la Solution de navigation ou téléchargés séparément (« Autre contenu »). Les Données cartographiques et Autre contenu sont appelés collectivement le « Contenu ». Le Logiciel et le Contenu (collectivement, les « Produits du fournisseur de la solution de navigation ») sont protégés par les lois et les traités internationaux en matière de copyright. Les Produits du fournisseur de la solution de navigation sont sous licence, et non vendus. La structure, l'organisation et le code du Logiciel sont des secrets commerciaux de valeur du Fournisseur de la solution de navigation et/ou de ses fournisseurs tiers. Les Produits du fournisseur de la solution de navigation sont fournis en vertu du présent Contrat de licence et sont soumis aux conditions générales suivantes qui sont acceptées par l'Utilisateur final (« vous » ou « votre »), d'une part, et par le Fournisseur de la solution de navigation et ses concédants et sociétés affiliées, d'autre part. Les concédants du Fournisseur de la solution de navigation, y compris les concédants, fournisseurs de services et partenaires de distribution, les fournisseurs et les sociétés affiliées du Fournisseur de la solution de navigation et de ses concédants, sont chacun un tiers direct et prévu bénéficiaire du présent Accord et peuvent faire respecter leurs droits directement contre vous en cas d'une violation du présent Accord par vous.

IMPORTANT : LISEZ ATTENTIVEMENT LE PRESENT CONTRAT DE LICENCE DANS SON INTEGRALITE AVANT L'ACHAT OU L'UTILISATION DE VOTRE SOLUTION DE NAVIGATION OU CONTENU. L'ACHAT, L'INSTALLATION, LA COPIE OU TOUTE AUTRE UTILISATION DE VOTRE SOLUTION DE NAVIGATION OU CONTENU CONSTITUE VOTRE CONFIRMATION QUE VOUS AVEZ LU LE PRESENT CONTRAT DE LICENCE ET QUE VOUS ACCEPTEZ SES CONDITIONS GENERALES.

■ Conditions générales de la licence

Le Fournisseur de la solution de navigation vous octroie une licence limitée, non exclusive pour utiliser le Produit du fournisseur de la solution de navigation applicable conformément aux termes du présent Accord. Vous acceptez d'utiliser le Produit du fournisseur de la solution de navigation applicable pour votre usage personnel uniquement, ou le cas échéant, pour un usage dans le cadre de vos opérations commerciales internes, et non pour un bureau de service, une multipropriété, une revente ou d'autres fins similaires. Vous acceptez de ne pas reproduire, archiver, copier, modifier, décompiler, désassembler, procéder à une ingénierie inverse ou créer des produits dérivés de toute partie de la Solution de navigation, et de ne pas la transférer ou la distribuer sous quelque forme que ce soit, sauf dans la mesure autorisée par la législation. Le Fournisseur de la solution de navigation se réserve également le droit de cesser toute offre du contenu fournie par tout fournisseur tiers si ce fournisseur cesse de fournir ce contenu, ou en cas d'interruption du contrat du Fournisseur de la solution de navigation avec ce fournisseur tiers pour quelque motif que soit.

suite page suivante

Restrictions Sauf si vous y avez été spécifiquement autorisé par le Fournisseur de la solution de navigation, et sans limiter les paragraphes précédents, vous ne pouvez pas utiliser les Produits du fournisseur de la solution de navigation avec tous produits, systèmes ou applications installés ou autrement connectés à des véhicules ou communicant avec ceux-ci, et qui sont capables d'acheminement, de gestion de flotte ou d'autres applications similaires où le Contenu est utilisé par un centre de commande central déployant une flotte de véhicules. En outre, il vous est interdit de louer les Produits du fournisseur de la solution de navigation à toute autre personne ou tiers.

Vous acceptez d'être entièrement responsable de votre propre comportement et du contenu lors de l'utilisation du logiciel ainsi que de toute conséquence en découlant. Vous acceptez d'utiliser le Logiciel uniquement à des fins légales, correctes et en conformité avec le présent Contrat et toute politique ou directive applicable. Par exemple, et sans s'y limiter, vous acceptez que lors de l'utilisation du logiciel, vous ne devez pas :

- télécharger, publier, envoyer par e-mail, transmettre ou rendre autrement disponible du contenu qui enfreint tous brevets, droits d'auteur, secrets commerciaux ou autres droits exclusifs de toute partie, sauf si vous êtes le propriétaire des droits ou avez la permission du propriétaire de partager ce Contenu ;
- utiliser le Logiciel ou tout autre contenu à des fins illégales ou non autorisées ; ou
- transmettre des virus, des bugs, des défauts, des chevaux de Troie ou tout élément de nature destructrice.

Si vous êtes situé en dehors des Etats-Unis, vous acceptez de respecter toutes les lois, règles ou réglementations en vigueur dans votre région ou dans la région de votre serveur Web concernant la conduite en ligne et le contenu acceptable, y compris les lois réglementant l'exportation de données vers les Etats-Unis ou votre pays de résidence.

Aucune garantie Les Produits du fournisseur de la solution de navigation vous sont fournis « en l'état », et vous acceptez de les utiliser à vos propres risques. Le Fournisseur de la solution de navigation et ses concédants, y compris les concédants, fournisseurs de services, partenaires de distribution et fournisseurs, et les sociétés affiliées du Fournisseur de la solution de navigation et de ses concédants, n'apportent aucune garantie, déclaration ou garantie de quelque sorte que ce soit, expresse ou implicite, émanant de la législation ou autre, y compris mais sans s'y limiter concernant le contenu, la qualité, la précision, l'intégralité, l'efficacité, la fiabilité, la qualité marchande, l'adéquation à un usage particulier, l'utilité, l'utilisation ou les résultats à obtenir à partir des Produits du fournisseur de la solution de navigation, ou concernant le fait que le contenu ou le serveur sont ininterrompus ou exempts d'erreurs. Les Produits du fournisseur de la solution de navigation sont destinés à être utilisés uniquement comme une aide supplémentaire au voyage et ne doivent pas être utilisés pour toute application nécessitant une mesure précise de la direction, de la distance ou de la topographie. LE FOURNISSEUR DE LA SOLUTION DE NAVIGATION NE DONNE AUCUNE GARANTIE QUANT A L'EXACTITUDE OU L'EXHAUSTIVITE DES DONNEES CARTOGRAPHIQUES OU D'AUTRES CONTENUS.

Exclusion de garantie LE FOURNISSEUR DE LA SOLUTION DE NAVIGATION ET SES CONCEDANTS, Y COMPRIS LES CONCEDANTS, FOURNISSEURS DE SERVICES ET PARTENAIRES DE DISTRIBUTION, FOURNISSEURS ET SOCIETES AFFILIEES DU FOURNISSEUR DE LA SOLUTION DE NAVIGATION ET DE SES CONCEDANTS, EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN BUT PARTICULIER OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON DES PRODUITS DU FOURNISSEUR DE LA SOLUTION DE NAVIGATION. TOUTE INFORMATION ORALE OU ECRITE OU TOUT CONSEIL FOURNI(E) PAR LE

FOURNISSEUR DE LA SOLUTION DE NAVIGATION OU SES FOURNISSEURS ET CONCEDANTS NE SAURAIT CREER UNE GARANTIE, ET VOUS N'ETES PAS HABILITE A COMPTER SUR CES CONSEILS OU INFORMATIONS. LA PRESENTE EXCLUSION DE GARANTIE EST UNE CONDITION ESSENTIELLE DU PRESENT ACCORD. Certains Etats, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de garantie. Il est donc possible que certaines des exclusions ci-dessus ne vous concernent pas.

Exclusion de responsabilité LE FOURNISSEUR DE LA SOLUTION DE NAVIGATION ET SES CONCEDANTS, Y COMPRIS LES CONCEDANTS, FOURNISSEURS DE SERVICES ET PARTENAIRES DE DISTRIBUTION, FOURNISSEURS ET SOCIETES AFFILIEES DU FOURNISSEUR DE LA SOLUTION DE NAVIGATION ET DE SES CONCEDANTS, NE DOIT PAS ETRE TENU RESPONSABLE A VOTRE EGARD : DANS LE CADRE DE TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION, QUELLE QUE SOIT LA NATURE DE LA CAUSE DE LA RECLAMATION, DE LA DEMANDE OU DE L'ACTION ALLEGUANT TOUTE PERTE, TOUTE BLESSURE OU TOUT DOMMAGE, DIRECT OU INDIRECT, POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DES PRODUITS DU FOURNISSEUR DE LA SOLUTION DE NAVIGATION ; OU DANS LE CADRE DE TOUTE PERTE DE PROFITS, DE REVENUS, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU DE TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, ACCIDENTEL, SPECIAL OU CONSECUTIF DECOULANT DE VOTRE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER LES PRODUITS DU FOURNISSEUR DE LA SOLUTION DE NAVIGATION, DE TOUT DEFAUT DANS LE CONTENU OU LES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DE CES TERMES OU CONDITIONS, D'UNE ACTION CONTRACTUELLE OU DELICTUELLE, OU BASEE SUR UNE GARANTIE, OU RESULTANT DE L'UTILISATION, UTILISATION ABUSIVE, OU INCAPACITE A UTILISER LES PRODUITS DU FOURNISSEUR DE LA SOLUTION DE NAVIGATION OU DE DEFAUTS OU ERREURS DANS L'APPLICATION, MEME SI GARMIN OU SES CONCEDANTS ONT ETE AVERTIS DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITE GLOBALE DU FOURNISSEUR DE LA SOUTION DE NAVIGATION ET DE SES CONCEDANTS CONCERNANT LEURS OBLIGATIONS EN VERTU DU PRESENT CONTRAT DE LICENCE, OU AUTRE, CONCERNANT L'APPLICATION OU LE CONTENU NE DOIT PAS DEPASSER 1,00 $. Certains Etats, territoires et pays n'autorisent pas certaines exclusions de responsabilité ou limitations des dommages, si bien que les restrictions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

TOUT CONTENU OU MATERIEL TELECHARGE OU AUTREMENT OBTENU PAR LE LOGICIEL L'EST A VOS RISQUES ET PERILS. VOUS SEREZ LE SEUL RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE SUR VOTRE DISPOSITIF DE COMMUNICATION ELECTRONIQUE OU DE TOUTE PERTE DE DONNEES POUVANT RESULTER DU TELECHARGEMENT OU DU TRANSFERT DE TOUT CONTENU OU MATERIEL OU DE L'UTILISATION DU LOGICIEL.

Itinéraire prévu Votre solution de navigation peut disposer d'une fonction d'« Itinéraire prévu » appelée myTrends qui identifie vos habitudes de conduite. S'il dispose de cette fonction, lorsque votre dispositif prévoit un itinéraire, il affiche votre temps estimé jusqu'à destination et les informations routières relatives à l'itinéraire prévu. Les informations relatives à vos habitudes de conduite sont accessibles à toute autre personne qui utilise votre dispositif. Si vous ne souhaitez pas que votre dispositif prévoie vos itinéraires ou affiche des informations relatives aux itinéraires prévus, vous pouvez désactiver myTrends en accédant au menu Réglages de votre système de navigation.

suite page suivante

Avis de non-responsabilité ; changement de fournisseurs de contenu La référence à certains produits, services, procédés, liens hypertextes vers des tiers ou tout autre contenu par nom commercial, marque, fabricant, fournisseur ou autre ne doit pas nécessairement constituer ou impliquer sa responsabilité, son parrainage ou sa recommandation par le Fournisseur de la solution de navigation ou ses concédants. Les informations sur les produits et services sont la seule responsabilité de chaque fournisseur. Le nom et le logo HERE, les marques commerciales et logos HERE et HERE ON BOARD et les autres marques et appellations commerciales détenues par HERE North America LLC ne peuvent pas être utilisés dans un quelconque contexte commercial sans le consentement préalable écrit de HERE. Les fournisseurs de contenu peuvent être modifiés par le Fournisseur de la solution de navigation pendant la durée du présent Accord, et votre expérience avec le Contenu fourni par un nouveau fournisseur peut ne pas reproduire votre expérience avec le contenu du précédent fournisseur.

Contrôle à l'exportation Vous acceptez de ne pas exporter d'où que ce soit toute partie du Contenu ou tout produit directement lié aux présentes sauf en conformité avec toutes les licences et approbations requises en vertu des lois, règles et réglementations en vigueur.

Conformité légale Vous déclarez et garantissez que (i) vous n'êtes pas situé dans un pays qui est soumis à un embargo du gouvernement américain, ou qui a été désigné par le gouvernement américain comme un « soutien terroriste », et (ii) que vous n'êtes pas répertorié sur toute liste du gouvernement américain de parties interdites ou limitées.

Indemnité Vous acceptez d'indemniser, de défendre et de tenir le Fournisseur de la solution de navigation et ses concédants, y compris les concédants respectifs, fournisseurs de services, partenaires de distribution, fournisseurs, cessionnaires, filiales, sociétés affiliées, et les administrateurs, directeurs, employés, actionnaires, agents et représentants du Fournisseur de la solution de navigation et de ses concédants à l'écart de toute responsabilité, perte, blessure (y compris les blessures entraînant la mort), demande, action, coût, frais ou réclamation de toute nature ou tout caractère que ce soit, y compris mais sans s'y limiter des frais d'avocats, découlant de ou en connexion avec toute utilisation ou possession par vous des Produits du fournisseur de la solution de navigation.

Données cartographiques L'utilisation des données cartographiques est soumise à certaines restrictions et/ou exigences imposées par des fournisseurs tiers et/ou les autorités gouvernementales ou réglementaires, et c'est le cas des données de HERE, comme exposé plus en détail sur *http://corporate.navteq.com/supplier_terms.html*.

Terme Le présent Contrat reste en vigueur jusqu'à ce que, (i) le cas échéant, votre abonnement soit interrompu (par vous ou par le Fournisseur de la solution de navigation) ou expire, ou (ii) le Fournisseur de la solution de navigation résilie le présent Contrat pour une raison quelconque, y compris, mais sans s'y limiter, si le Fournisseur de la solution de navigation remarque que vous avez enfreint l'une des conditions du présent Contrat. En outre, le présent Contrat prendra fin immédiatement après la résiliation de l'accord entre le Fournisseur de la solution de navigation et tout tiers auprès duquel le Fournisseur de la solution de navigation (a) obtient des services ou une distribution nécessaires pour soutenir les Produits du fournisseur de la solution de navigation, ou (b) octroie des licences pour le contenu. Vous acceptez, dès la résiliation, de détruire toutes les copies du Contenu. Les exclusions de garantie et de responsabilité énoncées ci-dessus restent en vigueur même après une résiliation.

Intégralité de l'accord Les présentes conditions générales constituent la totalité de l'accord entre le Fournisseur de la solution de navigation et ses concédants, y compris les concédants, fournisseurs de services et partenaires de distribution, fournisseurs et sociétés affiliées du Fournisseur de la solution de navigation et de ses concédants, et vous, concernant le sujet des présentes, et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux existant antérieurement entre nous concernant un tel sujet.

Législation en vigueur

(a) Pour les données HERE de l'Union européenne

Les conditions générales ci-dessus sont régies par les lois des Pays-Bas, sans donner effet (i) aux conflits avec les dispositions de la Loi ou (ii) à la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises, qui est exclue de façon explicite. Vous acceptez de vous soumettre à la juridiction des Pays-Bas en cas de conflits, de réclamations ou d'actions suite ou en relation avec les données HERE qui vous sont données en vertu des présentes.

(b) Pour les données HERE nord-américaines et autres données HERE en dehors de l'Union européenne

Les conditions générales ci-dessus sont régies par les lois de l'Illinois, sans donner effet (i) aux conflits avec les dispositions de la Loi ou (ii) à la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises, qui est exclue de façon explicite. Vous acceptez de vous soumettre à la juridiction de l'Illinois en cas de conflits, de réclamations ou d'actions suite ou en relation avec les données HERE qui vous sont données en vertu des présentes.

(c) Pour les conflits, réclamations et actions non liés aux données HERE

Les conditions générales ci-dessus sont régies par les lois du Kansas, sans donner effet (i) aux conflits avec les dispositions de la Loi ou (ii) à la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises, qui est exclue de façon explicite. Vous acceptez de vous soumettre à la juridiction du Kansas en cas de conflits, de réclamations ou d'actions suite ou en relation avec l'Application ou le Contenu. Toute traduction de ce Contrat de l'anglais est fournie pour votre commodité uniquement. Si ce Contrat est traduit dans une langue autre que l'anglais et qu'il existe un conflit de termes entre la version en anglais et une version dans une autre langue, la version en anglais prévaut.

Utilisateurs finaux gouvernementaux des données cartographiques. Si l'utilisateur final est une agence, un département ou toute autre entité du gouvernement des Etats-Unis, ou qu'il est financé en totalité ou en partie par le gouvernement américain, l'utilisation, la duplication, la reproduction, la publication, la modification, la divulgation ou le transfert de données cartographiques sont soumis aux restrictions énoncées dans les documents suivants : DFARS 252.227-7014(a)(1) (juin 1995) (DOD commercial computer software definition), DFARS 27.7202-1 (DOD policy on commercial computer software), FAR 52.227-19 (juin 1987) (commercial computer software clause for civilian agencies), DFARS 252.227-7015 (nov. 1995) (DOD technical data - commercial items clause); FAR 52.227-14 Alternates I, II, et III (juin 1987) (civilian agency technical data and noncommercial computer software clause); et/ou FAR 12.211 et FAR 12.212 (commercial item acquisitions), le cas échéant. En cas de conflit entre les dispositions des réglementations FAR et DFARS énumérées ci-dessus et le présent Contrat de licence, la structure présentant les plus grandes restrictions des droits du gouvernement s'appliquera. Le contractant/constructeur est HERE North America LLC, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606, Etats-Unis.

suite page suivante

HERE est une marque déposée aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Tous les autres noms de société et marques cités ou mentionnés dans le présent document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. Tous droits réservés.



Commandes vocales

Commandes vocales*[1] 106
Commandes de navigation 106
Liste de catégories 109

Commandes de navigation

Le système accepte uniquement ces commandes sur les écrans de carte/de guidage.

■ Commandes du portail vocal

Navigation
Saisir adresse
Rechercher lieu
Retour maison
Arrêter l'itinéraire
Destinations récentes
Lieux enregistrés
Détour

■ Commandes de navigation

Le système accepte les commandes de navigation à partir de l'écran du portail vocal et de l'écran de reconnaissance vocale de la navigation.

Saisir adresse
Rechercher une intersection
Rechercher lieu
Détour
Retour maison
Arrêter l'itinéraire
Destinations récentes
Lieux enregistrés

■ Autres commandes

Le système accepte d'autres commandes uniquement lorsqu'elles sont affichées sur l'écran de reconnaissance vocale.

Retour
Suivant
Précédent
Annuler

Oui
Non
Aller

Commencer nouvel itinéraire
Ajouter à l'itinéraire actif
Modifier le pays
Sur l'itinéraire
Près de la destination
Près de la position actuelle

■ Commandes de numéro de ligne

1
2
3
4
5

■ Commandes de catégorie

Les commandes de catégorie sont accessibles uniquement via «*Rechercher lieu*» sur l'écran de reconnaissance vocale.

Restaurants
Commerces
Vie quotidienne
Bornes de recharge
Banques et distributeurs
Parking
Aires de repos
Art et divertissement
Tourisme/Culture
Loisirs
Centres médicaux
Transports publics
Hébergement

*1 : Les langues reconnues par le système de commande vocale sont l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol et l'italien.

■ Commandes de sous-catégorie

Les commandes de sous-catégorie sont accessibles uniquement via «*Rechercher lieu*» sur l'écran de reconnaissance vocale.

Restaurants
Barbecue
Cafés et salons de thé
Traiteurs
Beignets et viennoiseries
Restauration rapide
Poissons et fruits de mer
Grills
Pizzeria
Grillades
Vin, bière et spiritueux
Africain[*1]
Américain[*1]
Iles Britanniques[*1]
Cajun ou acadien[*1]
Chinois[*1]
Européen[*1]
Français[*1]
Allemand[*1]
Indien[*1]
Italien[*1]
Japonais[*1]
Casher
Coréen[*1]
Latino-américain[*1]
Méditerranéen[*1]
Mexicain[*1]
Spécialités du Moyen-Orient[*1]
Espagnol[*1]
Thaï[*1]
Cuisine végétalienne et végétarienne
Vietnamien[*1]

Commerces
Livres, musique et films
Vêtements et accessoires
Informatique et électronique
Supérettes
Grands magasins
Fleuristes et cadeaux
Epicerie
Maison et jardin
Articles pour la maison
Fournitures de bureau et livraison
Pharmacies
Centres commerciaux
Equipements de sport
Vin, bière et spiritueux

Vie quotidienne
Services auto
Lavage de voiture
Universités
Services sociaux
Supérettes
Fitness et salles de gym
Laveries
Bibliothèques
Lieux de culte
Bureaux de poste
Ecoles
Cliniques vétérinaires

Art et divertissement
Bars et pubs
Casinos
Cinémas
Musées et galeries
Boîtes de nuit
Performances artistiques

*1 : Type de nourriture

suite page suivante

Tourisme/Culture
Principales attractions
Parcs de loisirs
Centres des expositions
Monuments historiques
Musées et galeries
Lieux décalés
Jardins et parcs
Offices de tourisme
Vignobles et brasseries
Zoos et aquariums

Loisirs
Parcs de loisirs
Bowling
Campings et retraites
Golfs
Ski et sports d'hiver
Centres sportifs
Stades et pistes

Centres médicaux
Médecins
Hôpitaux
Pharmacies

Transports publics
Aéroports
Gares routières
Location de véhicules
Gares maritimes
Gares ferroviaires
Transitaires
Agences de voyage
Relais routiers

Hébergement
Bed & Breakfast
Camping ou emplacement pour caravane
Hôtel/motel

Liste de catégories

Restaurants	
Barbecue	Poissons et fruits de mer
Cafés et salons de thé	Grills
Traiteurs	Pizzeria
Beignets et viennoiseries	Grillades
Restauration rapide	Vin, bière et spiritueux
Commerces	
Livres, musique et films	Maison et jardin
Vêtements et accessoires	Articles pour la maison
Informatique et électronique	Fournitures de bureau et livraison
Supérettes	Pharmacies
Grands magasins	Centres commerciaux
Fleuristes et cadeaux	Equipements de sport
Epicerie	Vin, bière et spiritueux
Hébergement	
Bed & Breakfast	Hôtel/motel
Camping ou emplacement pour caravane	

Vie quotidienne	
Services auto	Laveries
Lavage de voiture	Bibliothèques
Universités	Lieux de culte
Services sociaux	Bureaux de poste
Supérettes	Ecoles
Fitness et salles de gym	Cliniques vétérinaires
Art et divertissement	
Bars et pubs	Musées et galeries
Casinos	Boîtes de nuit
Cinémas	Performances artistiques
Tourisme/Culture	
Principales attractions	Lieux décalés
Parcs de loisirs	Jardins et parcs
Centres des expositions	Offices de tourisme
Monuments historiques	Vignobles et brasseries
Musées et galeries	Zoos et aquariums

Loisirs	
Parcs de loisirs	Ski et sports d'hiver
Bowling	Centres sportifs
Campings et retraites	Stades et pistes
Golfs	
Centres médicaux	
Cabinets médicaux	Pharmacies
Hôpitaux	
Transports publics	
Aéroports	Gares ferroviaires
Gares routières	Transitaires
Location de véhicules	Agences de voyage
Gares maritimes	Relais routiers
Bornes de recharge	
Banques et distributeurs	
Parking	
Aires de repos	

INDEX

Symboles

Touche (Parler) 5, 11, 17

A

Adresse du domicile 18
Affichage carte 30
Ajout d'étapes 81
Annulation de l'itinéraire 10, 79

C

Calcul de l'itinéraire 64
Calque de carte 31
Carte 3D 30
Carte et véhicule 28
Catégories
  Liste de catégories 109
Changement de destination 85
Commandes vocales
  Fonctionnement de base 5
  Liste des commandes vocales 106
  Système de commande vocale 17
Conduite jusqu'à votre destination 67
Contournements 35
Contournements personnalisés 36

D

Destination prévue 61
Démarrage 16
Dépannage 12, 90
Détour 80
Données cartographiques 98

E

Ecran Audio/Informations 3
Ecran de la carte 67
  Icône 6
Enregistré 19
  Enregistrement 19
  Modification 20
  Suppression 21
Entrer une destination
  myTrends™ 61
  myTrips 60
  Outils de recherche 51
  Récents 59
Etat du satellite 40

F

Fonctionnement de la carte 74
Fonctionnement de la commande par la voix 11

H

Historique des positions 42

I

Info produit 43
Informations légales 99
Informations personnelles 18

L

Légende carte 6
Limitations du système 96

M

Mes cartes 32
Méthode de calcul 34
Mise à jour logicielle du système
  Mises à jour cartographiques 32
  Obtention des données de mise à jour 98
Modification de l'itinéraire 82
myTrips
  Création 22
  Modification 23
  Suppression 25

N

Navigation 33
Nord en haut 30

O

Outils de carte 75

P

Paramètre
  Carte et véhicule 28
  Historique des positions 42
  Info produit 43
  Volume du guidage 27

Paramètres
Informations personnelles 18
Navigation 33
Paramètres du mode d'affichage..... 26
Réinitialisation des données..... 44
Trafic 41
Paramètres de volume du guidage 27
Paramètres du mode d'affichage..... 26
Pendant le guidage 7
Détail des changements de direction 7
Ecran de la carte..... 7

R

Reconnaissance vocale..... 17
Reroutage 79
Retour maison 8
Réinitialisation des données 44

S

Saisie d'une destination..... 46
Catégories..... 58
Lieux enregistrés..... 59
Rechercher une station 62
Saisie sur carte 63
Saisie d'une nouvelle destination 88
Service clientèle Honda 98
Service d'assistance à la clientèle..... 98
Sélection du véhicule..... 29
Système de commande vocale 17

T

Thème de la carte 31
Tracé en haut..... 30
Trafic
Informations routières 72
Paramètres..... 41