

GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

Fonctionnement
Entretien
Spécifications

Toutes les informations contenues dans ce guide du propriétaire étaient à jour au moment de la publication. Cependant, HYUNDAI se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment, dans le respect de notre philosophie d'amélioration continue de nos produits.

Ce guide s'applique à tous les modèles de ce véhicule. Il inclut donc des descriptions et des explications concernant des équipements de série et des équipements proposés en option. Ce guide s'applique à tous les modèles de ce véhicule. Il inclut donc des descriptions et des explications concernant des équipements de série et des équipements proposés en option.

* Marques et noms de commerce déposés ou sous licence de HYUNDAI Auto Canada Corp. sous le nom commercial de « HYUNDAI Auto Canada ».

ATTENTION : MODIFICATIONS APPORTÉES À VOTRE VÉHICULE HYUNDAI

Votre véhicule HYUNDAI ne doit pas être modifié, de quelque façon que ce soit. De telles modifications pourraient affecter négativement la performance, la sécurité ou la durabilité de votre HYUNDAI et pourraient également enfreindre les réglementations du Ministère des Transports ou autre agence gouvernementale de votre pays.

INSTALLATION D'UNE RADIO BILATÉRALE

Votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, d'un système de classification des occupants et d'autres systèmes utilisant la communication CAN bus. Une radio bilatérale mal installée peut interférer avec le bon fonctionnement des systèmes électriques du véhicule. De ce fait, si vous choisissez d'installer cet appareil dans votre véhicule, veuillez suivre scrupuleusement les instructions d'installation du fabricant de la radio.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ ET RISQUE DE DOMMAGE AU VÉHICULE

Ce guide inclut des informations sous les intitulés DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS.

Ces intitulés indiquent ce qui suit :



DANGER

L'intitulé **DANGER** signale une situation dangereuse qui entraînera la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



ATTENTION

L'intitulé **ATTENTION** signale une situation dangereuse qui pourrait causer des blessures légères ou moyennes si elle n'est pas évitée.

AVIS

L'intitulé **AVIS** signale une situation qui pourrait endommager le véhicule si elle n'est pas évitée.

Table des matières

Avant-propos / Démarrer votre véhicule électrique	1
Informations sur le véhicule et rapport de défauts de sécurité	2
Sièges et système de sécurité	3
Tableau de bord	4
Caractéristiques de commodité	5
Conduire votre véhicule	6
Systèmes d'aide à la conduite	7
Situations d'urgence	8
Entretien	9
Index	I

1. Avant-propos / Démarrer votre véhicule électrique

Véhicule électrique	1-8
Véhicule électrique	1-8
Caractéristiques des véhicules électriques.....	1-8
Informations sur les batteries.....	1-8
Composants principaux d'un véhicule électrique	1-9
Composants principaux d'un véhicule électrique	1-9
Batterie à haute tension (au lithium-ion polymère).....	1-9
Dispositif de chauffage de la batterie à haute tension.....	1-10
Mode EV	1-11
Écran du mode EV.....	1-11
Informations concernant la consommation d'énergie.....	1-12
Prochain départ.....	1-12
Chargement et régulateur de la température	1-13
Alimentation en électricité par le véhicule (V2L)	1-15
Stations de chargement à proximité.....	1-21
Réglages ev.....	1-22
Types de chargeurs pour les véhicules électriques.....	1-25
Informations sur les chargeurs.....	1-25
Informations sur la durée du chargement.....	1-25
Types de chargement	1-26
Voyant de chargement du véhicule électrique	1-27
Statut de chargement	1-27
Verrouillage du connecteur de chargement.....	1-29
Verrouiller le câble de chargement.....	1-29
Programmation du chargement	1-30
Programmation du chargement.....	1-30
Chargement du véhicule électrique	1-31
Volet de chargement électrique.....	1-31
Précautions à prendre pendant le chargement	1-33
Comment vérifier le symbole sur l'étiquette de chargement	1-34
Débrancher le connecteur de chargement en cas d'urgence	1-35
Chargement du véhicule avec un chargeur ca	1-35
Chargement du véhicule avec un chargeur cc	1-39
Chargement du véhicule avec un chargeur portable (type A).....	1-42
Chargement du véhicule avec un chargeur portable (type B).....	1-54

Chargement du véhicule électrique (arrêt soudain)	1-65
Que faire en cas d'arrêt soudain du chargement?	1-65
Conduire un véhicule électrique.....	1-66
Démarrer le véhicule.....	1-66
S'arrêter et éteindre le véhicule	1-67
Dispositif de bruit virtuel du moteur (VESS)	1-67
Autonomie	1-68
Astuces pour améliorer l'autonomie.....	1-69
Conduite ECO	1-69
Consommation d'électricité.....	1-70
Jauge de chargement/d'alimentation de la batterie à haute tension.....	1-70
Jauge du niveau de chargement de la batterie à haute tension	1-71
Économiseur de batterie auxiliaire	1-72
Voyant avertisseurs et indicateurs (en rapport avec les systèmes électriques du véhicule).....	1-73
Messages affichés au tableau de bord	1-74
Précautions à prendre en rapport avec les véhicules électriques.....	1-80
En cas d'accident	1-80
Autres précautions à prendre avec les véhicules électriques	1-81
Commutateur d'extinction d'urgence de la batterie à haute tension	1-82

AVANT-PROPOS

Toutes nos félicitations! Nous vous remercions sincèrement d'avoir acheté un véhicule HYUNDAI. Nous avons l'immense plaisir de vous accueillir au sein de notre famille de conducteurs HYUNDAI en pleine croissance. Nous sommes fiers de l'ingénierie de pointe et de la construction de qualité de chaque véhicule HYUNDAI que nous fabriquons.

Ce Manuel du propriétaire vous présente les équipements de votre nouveau véhicule HYUNDAI et vous en explique le fonctionnement. Veuillez lire ce Manuel avec attention avant de conduire votre véhicule neuf. Vous pourrez ainsi en profiter au mieux.

Ce Manuel contient des instructions et des informations importantes concernant la sécurité. Notre objectif est de vous aider à vous familiariser avec les commandes et les caractéristiques de sécurité de votre véhicule, afin que vous puissiez l'utiliser en toute sécurité.

Ce Manuel fournit également des informations sur l'entretien de votre véhicule. Un entretien régulier permet d'assurer le fonctionnement sécuritaire de votre véhicule. Nous vous recommandons de faire faire tous les entretiens et toutes les réparations de votre véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé. Les concessionnaires HYUNDAI sont formés pour fournir des services de la plus haute qualité et pour répondre à tous vos besoins en matière de véhicule.

Ce Manuel fait partie des équipements indispensables de votre véhicule. Veuillez le conserver dans votre véhicule en tout temps, pour que vous puissiez vous y référer dès que vous en aurez besoin. Si vous revendez votre véhicule à un autre propriétaire, veuillez laisser ce Manuel dans le véhicule, pour que le prochain propriétaire puisse également en tirer profit. Cette personne aura, elle aussi, besoin des informations sur le fonctionnement, la sécurité et l'entretien contenues dans ce Manuel.

HYUNDAI AUTO CANADA



ATTENTION

Les lubrifiants de mauvaise qualité non conformes aux spécifications de HYUNDAI peuvent endommager gravement votre véhicule. Utilisez toujours des lubrifiants conformes aux spécifications consignées dans la section « Spécifications du véhicule » à la page 2-12 de ce Manuel du propriétaire.

Droits d'auteur 2023 HYUNDAI AUTO CANADA. Tous droits réservés. Aucune section de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système d'enregistrement de données ou transmise de quelque façon ou sous quelque format que ce soit, sans la permission écrite préalable de HYUNDAI AUTO CANADA.

Toutes les marques et tous les noms de commerce sont la propriété de HYUNDAI Auto Canada Corp au Canada.

GUIDE DES PIÈCES HYUNDAI D'ORIGINE

1. En quoi consiste les pièces HYUNDAI d'origine ?

Les pièces HYUNDAI d'origine sont les mêmes pièces que celles utilisées par HYUNDAI Motor Company pour construire les véhicules. Elles sont conçues et testées pour offrir le maximum de sécurité, de rendement et de fiabilité à nos clients.



2. Pourquoi des pièces HYUNDAI d'origine ?

Les pièces HYUNDAI d'origine sont conçues et construites pour satisfaire des exigences strictes de construction. Les dégâts causés par l'utilisation d'imitations, de pièces contrefaites ou de pièces récupérées de véhicules usagés ne sont pas couverts sous la garantie limitée couvrant les véhicules neufs HYUNDAI ni aucune autre garantie HYUNDAI.

En outre, tous les dégâts ou panne des pièces HYUNDAI d'origine causés par l'installation ou la panne d'une pièce d'imitation, contrefaite ou récupérée d'un véhicule usagé ne sont couverts par aucune garantie HYUNDAI.

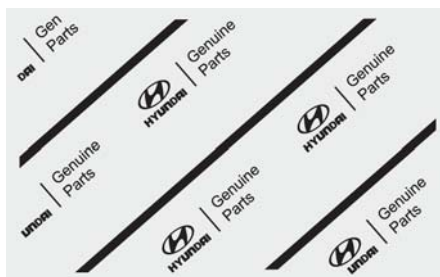


3. Comment vous assurez d'acheter des pièces HYUNDAI d'origine ?

Observez le logo des pièces HYUNDAI d'origine sur l'emballage (voir plus loin).

Les pièces HYUNDAI d'origine exportées sont emballées avec des étiquettes écrites uniquement en anglais.

Les pièces HYUNDAI d'origine sont vendues uniquement par les concessionnaires HYUNDAI autorisés.



COMMENT UTILISER CE MANUEL

Nous souhaitons que vous ayez le plus de plaisir possible lorsque vous conduisez votre véhicule. Ce Manuel du propriétaire vous y aidera de bien des façons. Nous vous recommandons fortement de lire ce Manuel dans son intégralité. Afin de minimiser les risques de blessures graves ou de mort, il est indispensable que vous lisiez les sections DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS contenues dans ce Manuel.

Des illustrations sont incluses pour seconder le texte et mieux expliquer le fonctionnement de votre véhicule. Dans ce Manuel, nous vous expliquons comment fonctionnent les différents équipements de votre véhicule, vous donnons d'importantes informations sur la sécurité, et vous offrons des suggestions et des astuces pour conduire dans différentes situations.

La table des matières décompose les différents chapitres de ce Manuel. N'hésitez pas non plus à consulter l'index si vous cherchez des réponses à une question spécifique ou voulez vous renseigner sur un sujet précis. L'index liste toutes les informations contenues dans ce manuel par ordre alphabétique.

Sections : Ce Manuel comporte 9 chapitres et un index. Chaque section commence par une table des matières secondaire, afin de vous aider à trouver les informations que vous recherchez plus rapidement.

MESSAGES DE SÉCURITÉ

Votre sécurité et celle de tous les autres usagers de la route sont très importantes. Ce Manuel inclut de nombreuses précautions à prendre et des marches à suivre pour assurer votre sécurité et celle des autres. Cet avis vous alerte de dangers potentiels qui pourraient vous blesser, blesser autrui ou endommager votre véhicule.

Les messages de sécurité indiqués sur les étiquettes du véhicule et contenus dans ce Manuel décrivent ces dangers et ce qu'il faut faire pour éviter ou réduire les risques.

Votre sécurité dépend des avertissements et des consignes contenues dans ce Manuel. Ne pas les respecter pourrait causer des blessures graves ou mortelles.

Dans ce manuel, vous trouverez un symbole très important d'alerte de sécurité, accompagné de l'un de ces intitulés : « DANGER », « AVERTISSEMENT », « ATTENTION » et « AVIS ». Voici ce que chacun signifie :



Ce symbole signale une alerte de sécurité. Il vous avertit des dangers et des risques potentiels de blessures corporelles. Veuillez respecter tous les messages de sécurité associés à ce symbole pour éviter tout risque de blessure ou de mort. Le symbole d'alerte de sécurité est suivi de l'un de ces intitulés : DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION



DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves ou la mort.



ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures graves ou la mort.



AVIS indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait endommager le véhicule.

MODIFICATIONS DE VOTRE VÉHICULE

- Votre véhicule ne devrait être modifié en aucun cas. De telles modifications pourraient affecter négativement les performances, la sécurité ou la durabilité de votre véhicule. Certaines modifications pourraient même enfreindre certaines lois gouvernementales sur la sécurité et les émissions. De plus, la réparation des dommages et des problèmes de performance liés à des modifications risque de ne pas être couverte par la garantie de votre véhicule.
- L'utilisation d'appareils électroniques non autorisés peut entraver le bon fonctionnement de votre véhicule, endommager les câblages électriques, décharger la batterie et provoquer un incendie. Pour votre sécurité, nous vous déconseillons d'utiliser des appareils électroniques non autorisés.

AVIS

Certains sons (les carillons d'accueil, les alertes du navigateur et les carillons avertisseurs) sont générés par les haut-parleurs et l'amplificateur situés à l'intérieur du véhicule. Si ces composants doivent être remplacés, utilisez uniquement des pièces d'origine HYUNDAI. L'utilisation d'une pièce non autorisée risque de causer une anomalie d'activation des avertisseurs, ce qui peut affecter le fonctionnement du véhicule.

INSTRUCTIONS POUR LA MANIPULATION DU VÉHICULE

Comme pour les autres véhicules de ce type, le fait de ne pas utiliser ce véhicule correctement peut entraîner une perte de contrôle, un accident ou un renversement du véhicule.

Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol plus élevée, voie, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que celui d'autres types de véhicules. En d'autres termes, ils ne sont pas conçus pour prendre des virages à la même vitesse que les véhicules à deux roues motrices classiques. Évitez les virages serrés ou les manœuvres brusques. Là encore, le fait de ne pas utiliser ce véhicule correctement peut entraîner une perte de contrôle, un accident ou un renversement du véhicule. Veillez à lire les directives de conduite « Réduire le risque de capotage », à la section 6 de ce manuel.

COLLECTE DES DONNÉES DU VÉHICULE ET ENREGISTREURS D'ÉVÉNEMENTS

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données et d'événements (EDR). L'objectif principal d'un EDR est d'enregistrer des données en cas d'accident ou de situations similaires (comme le déploiement d'un coussin gonflable ou le heurt d'un obstacle) pour déterminer la façon dont les systèmes du véhicule ont réagi. L'EDR enregistre les données relatives à la dynamique et aux systèmes de sécurité du véhicule sur de courtes périodes, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule enregistre les données suivantes :

- Le fonctionnement des différents systèmes du véhicule;
- Si les ceintures de sécurité du conducteur et des passagers étaient bouclées;
- La force à laquelle le conducteur appuyait sur la pédale de l'accélérateur et/ou la pédale de frein; et,
- La vitesse de déplacement du véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances ayant provoqué un accident et des blessures. N.B. Les données EDR sont enregistrées par le véhicule uniquement si une collision assez grave se produit. L'EDR n'enregistre aucune donnée dans des situations de conduite ordinaires. De plus, aucun renseignement personnel (nom, prénom, sexe, âge et emplacement de l'accident) n'est enregistré. Par contre, des tiers, comme les forces de l'ordre, pourraient allier les données de l'EDR à des données d'identification personnelles obtenues lors d'une enquête concernant un accident.

Un équipement spécial, ainsi que l'accès au véhicule ou à l'EDR, est requis pour pouvoir lire les données enregistrées par l'EDR. En plus du fabricant du véhicule, d'autres parties ayant l'équipement nécessaire (comme les forces de l'ordre par exemple) peuvent lire ces informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Véhicule électrique

Un véhicule électrique est propulsé par une batterie et un moteur électrique. Les véhicules conventionnels sont propulsés par un moteur à combustion interne, qui utilise de l'essence comme carburant. Les véhicules électriques, quant à eux, sont propulsés grâce à l'énergie électrique accumulée dans la batterie à haute tension. De ce fait, les véhicules électriques sont écologiques, car ils ne requièrent aucun carburant fossile et n'émettent aucun gaz d'échappement.

Caractéristiques des véhicules électriques

1. Les véhicules électriques sont propulsés grâce à l'énergie électrique accumulée dans la batterie à haute tension. Cela empêche la pollution de l'air puisqu'aucun carburant fossile (comme l'essence) n'est requis et qu'aucun gaz d'échappement n'est émis par le moteur.
2. Un moteur à haute performance est également utilisé. Comparés à un moteur à combustion interne traditionnel, le bruit et les vibrations émis par un moteur électrique sont grandement réduits pendant la conduite.
3. Lors de la décélération ou dans les descentes, le freinage régénératif est utilisé pour charger la batterie à haute tension. Cela minimise la perte d'énergie et augmente l'autonomie de la batterie.
4. Pour recharger la batterie, vous pouvez utiliser un chargeur CA, un chargeur CC ou un chargeur lent. (Veuillez vous référer à la section « Types de chargements pour les véhicules électriques » pour obtenir davantage de détails.)



Information

À quoi sert le freinage régénératif?

Le freinage régénératif utilise un moteur électrique lors de la décélération et du freinage et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique, afin de charger la batterie à haute tension. (En fait, le couple est utilisé dans la direction opposée lors de la décélération, afin de générer une force de freinage supplémentaire et de l'énergie électrique.)

Informations sur les batteries

- Le véhicule comporte une batterie à haute tension qui alimente le moteur et le climatiseur, et d'une batterie auxiliaire (de 12 V) qui alimente les phares, l'éclairage, les essuie-glaces et la chaîne audio.
- La batterie auxiliaire se recharge automatiquement quand le véhicule est en mode prêt (**READY**) ou lors du chargement de la batterie à haute tension.

COMPOSANTS PRINCIPAUX D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Composants principaux d'un véhicule électrique

- Chargeur intégré (OBC) : Il s'agit d'un dispositif servant à charger la batterie à haute tension. Il convertit le courant alternatif du réseau électrique en courant continu.
- Onduleur : Cet appareil transforme le courant continu en courant alternatif pour alimenter le moteur électrique, et transforme le courant alternatif en courant continu pour recharger la batterie à haute tension.
- LDC : Ce dispositif transforme la puissance de la batterie à haute tension en courant à basse tension (de 12 V) pour alimenter le véhicule (CC-CC).
- VCU : Cet élément contrôle les différentes commandes du véhicule.
- Moteur électrique : Il utilise l'énergie électrique accumulée dans la batterie à haute tension pour propulser le véhicule (il a la même fonction qu'un moteur à combustion interne dans un véhicule traditionnel).
- Boîte de vitesses : Dirige la force rotationnelle du moteur vers les roues à la vitesse et au couple approprié.
- Batterie à haute tension (au lithium-ion polymère) : Elle emmagasine et fournit la puissance nécessaire au fonctionnement du véhicule électrique (la batterie auxiliaire de 12 V alimente certains équipements du véhicule, comme l'éclairage et les essuie-glaces).
- * OBC : Chargeur intégré
- * LDC : Convertisseur de courant continu en courant continu à basse tension
- * VCU : Bloc de commande du véhicule



AVERTISSEMENT

- **N'enlevez pas ou ne démontez pas intentionnellement les composants à haute tension et les connecteurs et fils de la batterie à haute tension. Prenez également soin de ne pas endommager les composants du système d'alimentation et de la batterie à haute tension. Cela pourrait causer des blessures graves et impacter gravement les performances et la durabilité du véhicule.**
- **S'il est nécessaire d'inspecter ou de réaliser l'entretien des composants du système d'alimentation et de la batterie à haute tension, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

Batterie à haute tension (au lithium-ion polymère)

- Le niveau de chargement de la batterie à tension peut diminuer graduellement si le véhicule n'est pas utilisé.
- La capacité de la batterie à tension peut diminuer si le véhicule est entreposé à des températures trop élevées ou trop basses.
- L'autonomie peut varier en fonction des conditions de conduite (notamment la température extérieure), même si le chargement est le même. La batterie à haute tension utilisera plus d'énergie à des vitesses plus élevées ou dans les montées. De telles situations peuvent réduire l'autonomie.
- La batterie à haute tension alimente le climatiseur et le chauffage et les utiliser peut réduire l'autonomie. De ce fait, assurez-vous de choisir des températures modérées lorsque vous utilisez le climatiseur ou le chauffage.

- Le vieillissement du véhicule peut entraîner une dégradation normale de la batterie à haute tension. Cela peut réduire l'autonomie.
- Si vous remarquez une dégradation continue de la capacité de charge et de l'autonomie, veuillez demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter et d'effectuer l'entretien du système.
- Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée, rechargez la batterie à haute tension une fois tous les trois mois pour éviter le déchargement. Si vous constatez, à tout moment, que la charge de la batterie est insuffisante pendant cette période, rechargez-la complètement dès que possible.
- Le chargement par courant alternatif est recommandé pour conserver l'état optimal de la batterie à haute tension.
- Si la charge de la batterie à haute tension est inférieure à 20 %, rechargez-la régulièrement à 100 % pour conserver son état optimal (au moins une fois par mois de préférence).

Le niveau de chargement de la batterie à tension peut varier en fonction des conditions de chargement (comme l'état du chargeur, la température extérieure, la température de la batterie, etc.). Pour recharger complètement la batterie, l'intensité du courant alimenté vers la batterie à haute tension diminuera progressivement, afin d'assurer la longévité et la sécurité de la batterie.

ATTENTION

- **Une batterie à haute tension conservée à un niveau de chargement insuffisant pendant une longue période se dégrade et pourrait nécessiter le remplacement de la batterie à haute tension.**

- **Si le véhicule est impliqué dans une collision, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé, afin qu'il vérifie que la batterie à haute tension est toujours branchée.**
- **Utiliser l'alimentation V2L peut réduire l'autonomie, puisque l'énergie accumulée dans la batterie à haute tension sera utilisée pour alimenter d'autres appareils. De plus, une utilisation répétée de l'alimentation V2L peut réduire la durée de vie d'une batterie à haute tension.**

Dispositif de chauffage de la batterie à haute tension

Le dispositif de chauffage de la batterie à haute tension empêche la réduction de la puissance de la batterie si la température de la batterie est basse. Lorsque vous branchez le connecteur de chargement, le dispositif de chauffage s'enclenche automatiquement si la température de la batterie le requiert.

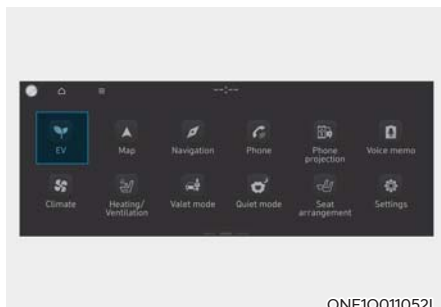
Le temps de chargement de la batterie pourrait être plus court que celui d'un véhicule sans dispositif de chauffage de la batterie à haute tension. Cependant, la charge électrique peut augmenter à cause du fonctionnement du dispositif de chauffage de la batterie à haute tension.

ATTENTION

Le dispositif de chauffage de la batterie à haute tension fonctionne lorsque le connecteur de chargement est branché au véhicule.

Cependant, le dispositif de chauffage de la batterie pourrait ne pas fonctionner si la température de la batterie est inférieure à -35°C (-31°F).

MODE EV



ONE1Q011052L

Pour accéder au mode EV, sélectionnez le menu « EV » sur l'écran d'accueil.

Information

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

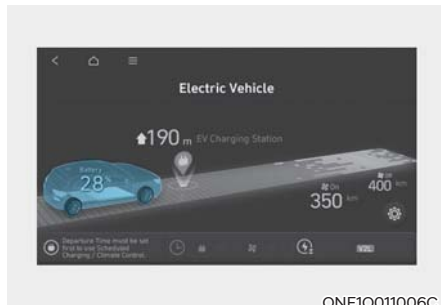
Écran du mode EV



ONE1Q011013C

1. Informations sur la consommation d'énergie
2. Prochain départ
3. Chargement et climatisation
4. Alimentation V2L (alimentation par le véhicule)
5. Stations à proximité
6. Paramètres VÉ
7. Menu

Informations concernant la consommation d'énergie



Sélectionnez « EV → Image du véhicule » à l'écran.

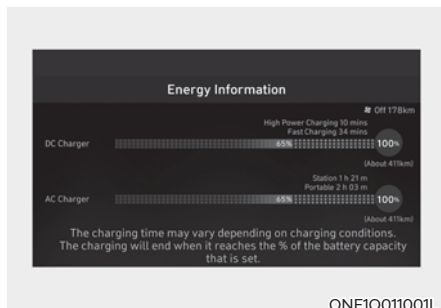
Vous pouvez ainsi consulter les informations sur la batterie et la consommation d'énergie.

Prochain départ



Sélectionnez « EV → Prochain départ » à l'écran. Vous pouvez changer la date et l'heure de chargement de la batterie, la température du régulateur et les autres fonctions.

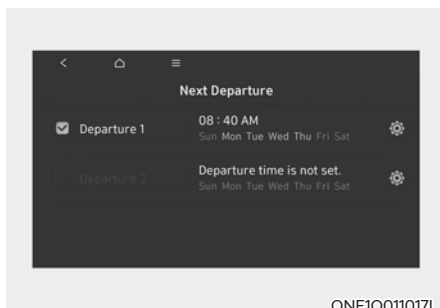
Informations sur la batterie



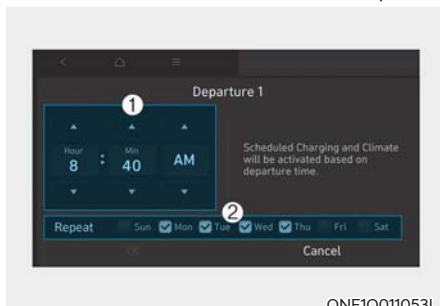
Cet écran affiche l'autonomie restante, la charge restante de la batterie et la durée de chargement attendue par type de chargeur.

- L'autonomie est calculée sur la base de la consommation d'énergie électrique en temps réel. L'autonomie peut varier si vous modifiez votre façon de conduire.
- L'autonomie peut varier en fonction des conditions de conduite, même si le niveau de chargement de la batterie reste le même.

Heure de départ



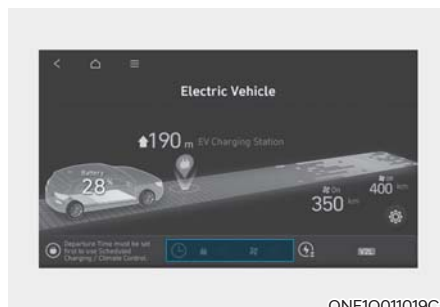
ONE1Q011017L



ONE1Q011053L

1. Indiquez l'heure anticipée de votre départ pour programmer le chargement et la température désirée.
2. Choisissez le jour de la semaine pour activer le chargement programmé et définir la température désirée pour l'heure du départ.

Chargement et régulateur de la température

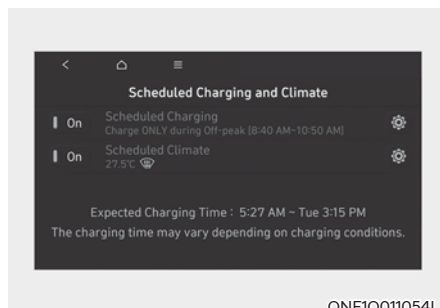


ONE1Q011019C

Sélectionnez « EV → Chargement et climatisation » à l'écran.

Information

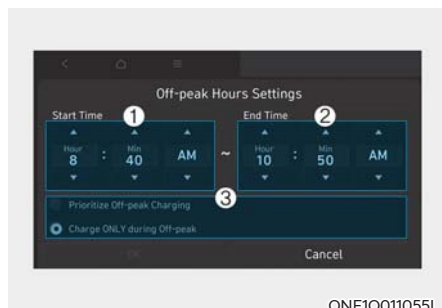
Le connecteur de chargement du véhicule doit être branché à l'heure programmée pour que le chargement programmé puisse s'effectuer.



ONE1Q011054L

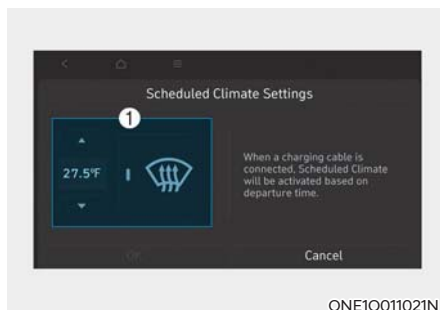
Choisissez ensuite la date et l'heure du chargement de la batterie et de la température du régulateur. Vous pouvez également choisir un horaire qui vous permettra de commencer le chargement pendant les heures creuses.

Paramétrer les heures creuses



1. Pour lancer le chargement uniquement pendant les heures creuses, cochez cette option.
2. Programmez les heures creuses pour réaliser le chargement aux heures les moins chères.
3. Vous pouvez choisir :
 - Prioriser le chargement pendant les heures creuses : Si vous cochez cette option, le chargement commencera pendant les heures creuses (il se peut que le chargement se poursuive pendant les heures de pointe si la batterie n'est pas complètement rechargée).
 - Charger uniquement pendant les heures creuses : Si vous cochez cette option, le chargement s'effectuera uniquement pendant les heures creuses (le chargement s'interrompra pendant les heures pleines, même si la batterie n'est pas chargée à 100 %)

Paramétrer la température désirée



1. Indiquez la température désirée.
 - Si vous paramétrez la température désirée (1) quand le connecteur de chargement est branché, l'habitacle sera chauffé ou refroidi pour atteindre la température désirée à l'heure de départ (sans réduire la charge de la batterie à haute tension). Par temps froid, préchauffer l'habitacle permet de maximiser l'autonomie du véhicule électrique.

Alimentation en électricité par le véhicule (V2L) (si équipé)

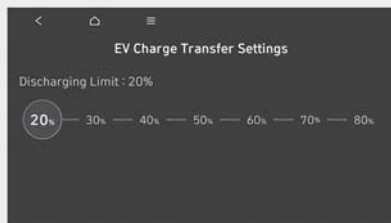
L'alimentation V2L permet d'alimenter des appareils électriques avec du courant alternatif provenant de la batterie à haute tension.



ONE1Q011022C

Sélectionnez « EV → V2L » à l'écran.

Vous pouvez indiquer le niveau de déchargement maximal de la batterie à haute tension, afin que vous puissiez conduire votre véhicule.



ONE1Q011023L

Lorsque la limite est atteinte, la batterie coupera automatiquement l'alimentation en électricité.

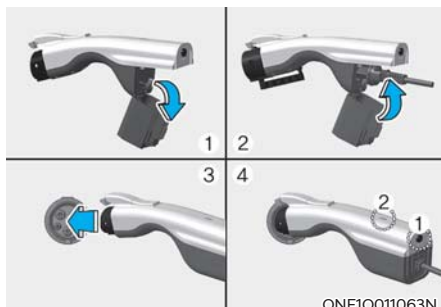
Informations sur la consommation d'énergie

Sélectionnez « EV → Image du véhicule » à l'écran.

Vous pouvez vérifier le niveau de chargement de la batterie.

Comment brancher un appareil au véhicule

Brancher un appareil à l'extérieur du véhicule



ONE1Q011063N

1. Ouvrez le couvercle du connecteur V2L.
2. Branchez l'appareil à la prise de courant, puis fermez le couvercle du connecteur V2L.



AVERTISSEMENT

Certains types de prises pourraient ne pas être entièrement adaptés au connecteur V2L et pourraient ne pas permettre la fermeture complète du couvercle de la prise V2L.

Si vous constatez que le couvercle de la prise V2L n'est pas complètement fermé, n'utilisez pas le connecteur V2L s'il pleut ou s'il neige. Cela risque de causer un incendie ou des blessures.

3. Insérez le connecteur V2L à la prise de chargement du véhicule.

4. Appuyez sur le commutateur (1) du connecteur V2L. Vérifiez si le voyant (2) est allumé ou éteint. Le voyant (2) devrait être allumé. S'il ne s'allume pas, vérifiez les éléments suivants :
 - Regardez le niveau de déchargement maximal autorisé pour la batterie à haute tension. Cela sera indiqué dans le menu « Utilisation d'électricité » à l'écran. Si le niveau de chargement de la batterie est inférieur au niveau de déchargement maximal autorisé, le voyant (2) ne s'allumera pas et l'appareil ne sera pas alimenté.
 - Vérifiez si le voyant du connecteur V2L ou de la prise de courant est allumé.
 - Si le message d'avertissement pour V2L s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments, reportez-vous entièrement au message.
 - Si tous ces éléments sont corrects et que le V2L ne fonctionne toujours pas, essayez de brancher un autre appareil. Si le V2L ne fonctionne toujours pas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
5. Appuyez sur le commutateur (1) pour désactiver le V2L et éteindre le voyant (2). Vous pouvez débrancher le connecteur V2L une fois que le voyant est éteint (2). Vous pouvez également désactiver le connecteur V2L en appuyant sur la touche de déverrouillage des portières de la clé intelligente.

Information

Une fois que vous avez ouvert le volet de la prise de chargement du véhicule, vous avez 60 secondes pour y brancher le connecteur V2L. Après ce délai, le connecteur branché est verrouillé automatiquement et ne peut plus être retiré. Cette mesure vise à empêcher le vol du câble.

Si vous utilisez le V2L, annulez la régulation programmée de l'habitacle. En effet, l'activation programmée du climatiseur peut bloquer l'alimentation V2L.

Brancher un appareil à l'intérieur du véhicule



1. Positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON, puis trouvez la prise de courant, située au milieu, sous le siège arrière.



2. Ouvrez le couvercle de la prise de courant à l'aide de la clé mécanique de la clé intelligente, puis branchez l'appareil à la prise de courant.



3. Le voyant à droite de la prise de courant vous renseigne sur le bon fonctionnement du système.
 - Voyant bleu : en attente
 - Voyant rouge : la prise électrique branchée n'est pas alimentée
 - Voyant vert : la prise électrique branchée est alimentée normalement

i Information

Lorsque la puissance utilisée est dépassée en raison d'une surcharge, l'utilisation du V2L est interrompue et le message « La fonction V2L s'arrête en raison d'un excès de puissance » s'affiche sur l'écran du combiné. Déconnectez le produit électronique pour réinitialiser le V2L et procédez comme suit.

- Si vous avez commencé à utiliser la prise V2L pendant que le moteur tourne, l'alimentation sera coupée à l'arrêt du véhicule.
- Si vous branchez la prise V2L extérieure alors que vous avez déjà branché la prise V2L intérieure, l'alimentation de la prise intérieure sera coupée. Si vous souhaitez utiliser la prise V2L extérieure et la prise V2L intérieure en même temps, branchez d'abord le connecteur V2L extérieur, puis le connecteur V2L intérieur.



ATTENTION

- Veuillez lire attentivement le manuel pour éviter les accidents.
- Le mode de déchargement V2L est désactivé automatiquement en cas de surchauffe. (Si le mode de déchargement V2L est désactivé, vérifiez le connecteur V2L ou le cordon d'alimentation de l'appareil pour vous assurer qu'ils ne sont pas contaminés, usés, rouillés ou brisés. Si c'est le cas, il faudra les remplacer. En cas de surchauffe, arrêtez l'utilisation du mode de déchargement et attendez un certain temps. Vous pourrez réutiliser le mode de déchargement une fois que la température sera revenue à la normale. Utilisez toujours des appareils adéquats).
- Ne modifiez pas et ne démontez pas le connecteur V2L fourni. Les dégâts causés par la modification ou le démontage du système ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.
- Ne laissez pas tomber et ne heurtez jamais le connecteur V2L.
- Ne posez jamais rien sur le connecteur V2L.
- Ne laissez jamais le connecteur V2L branché au véhicule si vous ne l'utilisez pas.
- Une fois que le déchargement de la batterie à haute tension atteint le niveau maximal enregistré (en pourcentage), l'alimentation V2L est coupée et un message apparaît au tableau de bord. Si vous souhaitez continuer d'utiliser l'alimentation V2L, modifiez le niveau maximal de déchargement de la batterie enregistré (en pourcentage).
- Assurez-vous que la somme de l'intensité électrique de tous les appareils électriques utilisés est inférieure à l'alimentation électrique fournie par le véhicule.
- Si le ou les appareils électriques utilisés dépassent l'intensité maximale d'alimentation du véhicule, le V2L sera coupé et un message d'avertissement apparaîtra au tableau de bord. Assurez-vous que la somme de l'intensité électrique de tous les appareils électriques utilisés est inférieure à la capacité totale du V2L.
- Certains produits électriques peuvent ne pas fonctionner normalement, même la consommation électrique de ces produits est inférieure à la capacité maximale d'alimentation du véhicule. Il s'agit des :
 - Appareils électriques exigeant une intensité élevée au démarrage.
 - Appareils de mesure devant gérer des données précises.
 - Appareils électriques sensibles à une alimentation CA par onduleur (onduleur : un appareil convertissant un courant continu en courant alternatif).
- N'utilisez pas d'appareils fonctionnant avec un courant continu, comme les équipements médicaux. L'alimentation électrique peut s'interrompre en cours de fonctionnement, suivant l'état du véhicule et de la batterie.
- Enfoncez la prise électrique complètement et utilisez la prise adaptée conforme à la norme. L'utilisation d'une prise usée, rouillée, endommagée ou inadaptée peut provoquer une anomalie de fonctionnement.
- Utilisez une prise de courant avec une prise de terre.
- N'utilisez pas d'appareils domestiques nécessitant une puissance élevée, comme les climatiseurs, les laveuses ou les sècheuses.
- Ne suspendez pas l'appareil par le fil électrique.

- Branchez uniquement des produits avec une certification nationale. Pour connaître le mode d'emploi et les précautions d'utilisation, veuillez vous référer au manuel d'utilisation de l'appareil (appareils électriques, prises multiples, cordons prolongateurs, etc.).
- Si vous utilisez un appareil à l'extérieur du véhicule, assurez-vous que l'appareil soit étanche ou utilisez-le dans un environnement protégé contre l'eau. N'alimentez pas d'appareils (appareils électriques, prises multiples, cordons prolongateurs, etc.) sous la pluie ou dans un environnement humide.
- Ne pas utiliser l'alimentation V2L à l'extérieur du véhicule s'il y a un risque d'orage.
- Ne branchez pas plusieurs prises multiples.
- Si vous utilisez un cordon prolongateur, assurez-vous que le câble n'est pas emmêlé, tordu ou pincé, car cela peut provoquer un incendie.
- Notez que la prise à l'intérieur est alimentée en même temps que la prise extérieure. Lorsque vous utilisez le connecteur V2L à l'extérieur du véhicule, débranchez tous les appareils électriques non utilisés pouvant être branchés à la prise intérieure.
- Lors de l'utilisation du V2L, le ventilateur de refroidissement du compartiment moteur peut s'allumer automatiquement, même si le moteur est éteint. Ne mettez jamais la main près du ventilateur de refroidissement lorsque vous utilisez le V2L.

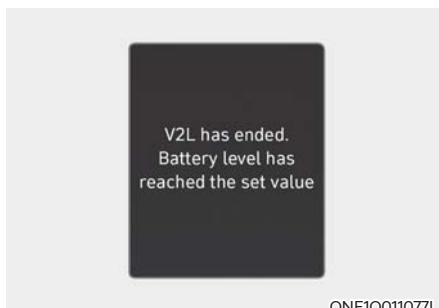


AVERTISSEMENT

- Ne touchez jamais le connecteur V2L relié à la prise de courant intérieure du véhicule.
- N'insérez jamais d'objet métallique dans la prise ou le connecteur V2L. Cela peut provoquer une électrocution.
- Ne touchez jamais le connecteur V2L, la prise de courant ou la prise d'alimentation avec les mains mouillées. Cela peut provoquer une électrocution. Manipulez toujours les composants électriques avec des mains sèches.
- Avant de brancher le connecteur V2L, la prise de courant ou la prise d'alimentation, assurez-vous qu'ils sont propres et secs. Brancher une prise mouillée ou recouverte de corps étrangers peut provoquer une électrocution ou un incendie.
- Ne modifiez et ne démontez jamais le connecteur V2L. Cela peut provoquer un incendie, une électrocution et des blessures.
- Faites attention de ne pas vous griffer la main lorsque vous branchez ou débranchez une prise électrique au connecteur V2L ou ouvrez ou refermez le couvercle du V2L.
- Pour éviter les accidents, ne branchez jamais d'appareil si :
 - Le connecteur V2L, la prise de chargement, la prise d'alimentation ou le cordon sont endommagés, rouillés ou endommagés.
 - Si le branchement est lâche.

- N'utilisez pas d'appareil si le revêtement du cordon est endommagé ou brisé. Cela peut provoquer un incendie, une électrocution ou des blessures.
- N'utilisez jamais un appareil chauffant, comme un fer à repasser, une cafetière ou un grille-pain à l'intérieur du véhicule. Cela peut provoquer un incendie et des blessures.

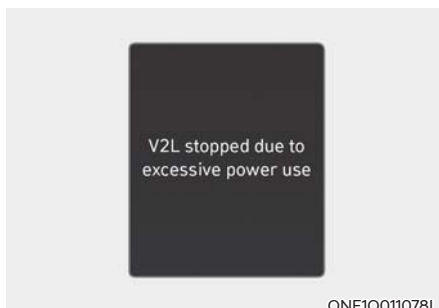
Messages affichés au tableau de bord



ONE1Q011077L

V2L désactivé. Le niveau de batterie a atteint la limite.

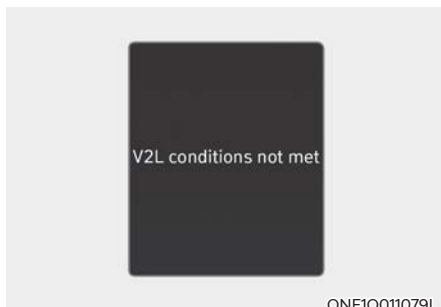
Si le chargement de la batterie à haute tension atteint le niveau de déchargement maximal que vous avez défini, l'alimentation V2L sera désactivée et ce message s'affichera. Pour continuer d'utiliser l'alimentation V2L, modifiez le niveau de déchargement maximal de la batterie.



ONE1Q011078L

V2L désactivé à cause d'une consommation électrique excessive.

Si l'un des appareils branchés consomme plus que ce que le véhicule peut produire, l'alimentation V2L sera désactivée et ce message s'affichera. Assurez-vous que la consommation totale de tous les appareils branchés ne dépasse pas la capacité maximale du V2L.



ONE1Q011079L

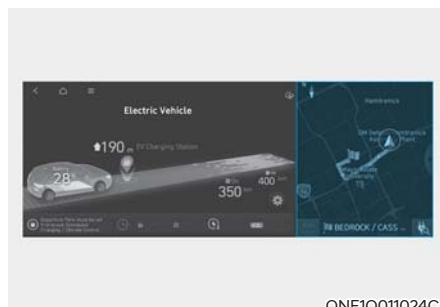
Conditions V2L non remplies

Un message d'avertissement s'affichera si l'alimentation V2L est interrompue pour l'une de ces raisons :

- Le connecteur V2L est débranché.
- Le connecteur V2L surchauffe.
- Le volet de chargement est utilisé alors qu'un appareil est branché à la prise V2L intérieure.

Assurez-vous que le connecteur V2L et la prise intérieure du véhicule sont en bon état.

Stations de chargement à proximité



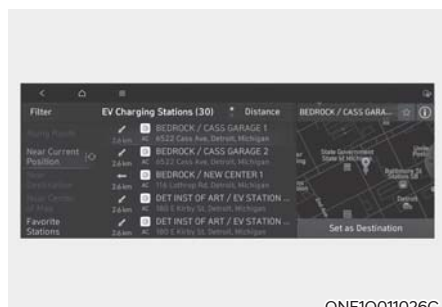
ONE1Q011024C

Sélectionnez « EV → Carte » à l'écran. Le système fait une recherche aux alentours.



ONE1Q011025C

Sélectionnez « Rechercher les stations de chargement » à l'écran.



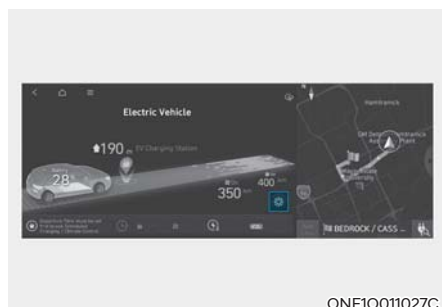
ONE1Q011026C

Les stations de chargement situées sur le trajet, à proximité de votre position actuelle, à proximité de votre destination ou les stations de chargement intéressantes. Sélectionnez une station de chargement pour afficher les détails.

Information

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Réglages EV

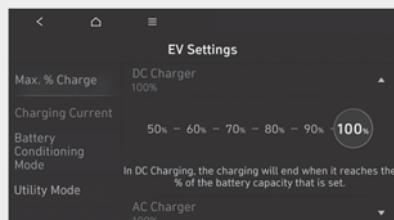


ONE1Q011027C

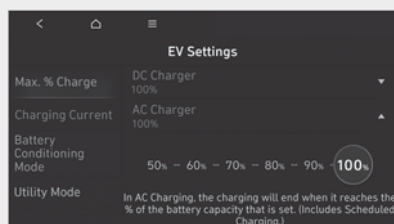
Sélectionnez « EV → Réglages EV » à l'écran.

Vous pouvez définir la limite de chargement, l'intensité du courant de chargement, le mode de conditionnement de la batterie et les fonctions du mode utilitaire.

Limite de chargement (Pourcentage maximal du chargement)



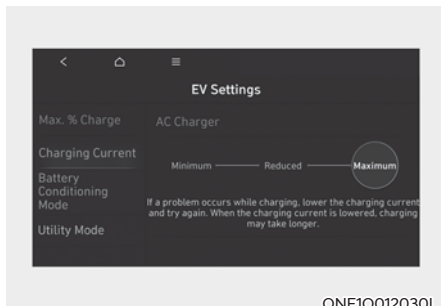
ONE1Q012028L



ONE1Q012029L

- Vous pouvez sélectionner le niveau de chargement désiré lorsque vous chargez votre véhicule avec un chargeur CA ou un chargeur CC.
- Vous pouvez changer le niveau de chargement par intervalles de 10 %.
- Si le chargement de la batterie à haute tension est supérieur au niveau de chargement désiré, la batterie ne sera pas chargée.

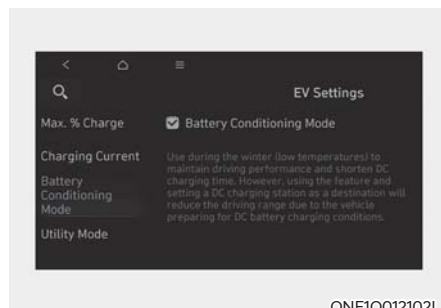
Courant du chargement



ONEIQ012030L

- Vous pouvez modifier le courant de chargement pour utiliser un chargeur CA ou un chargeur CC. Sélectionnez le courant de chargement adapté.
- Si le chargement ne commence pas ou s'il s'arrête en plein milieu, vérifiez que le courant adapté est sélectionné. Modifiez-le au besoin et recommencez le chargement.
- La durée de chargement dépend du courant de chargement sélectionné.

Mode de conditionnement de la batterie (si équipé)



ONEIQ012102L

Vous pouvez cocher ou décocher le mode de conditionnement de la batterie. Le mode de conditionnement de la batterie est efficace pendant l'hiver, lorsque la température de la batterie à haute tension est faible. Nous vous recommandons d'utiliser le mode de conditionnement de la batterie en hiver pour conserver les performances de conduite et du chargement CC, car ce mode augmente la température de la batterie aux niveaux requis en hiver. Notez cependant que ce mode pourrait réduire l'autonomie, à cause de l'énergie requise pour augmenter la température de la batterie. De plus, si la température de la batterie est faible pendant la conduite, ou si le climatiseur/ le chauffage programmé est activé, vous pouvez utiliser ce mode pour améliorer les performances de conduite. Notez cependant que ce mode ne fonctionne pas lorsque le niveau de charge de la batterie est faible, afin de sauvegarder l'autonomie.

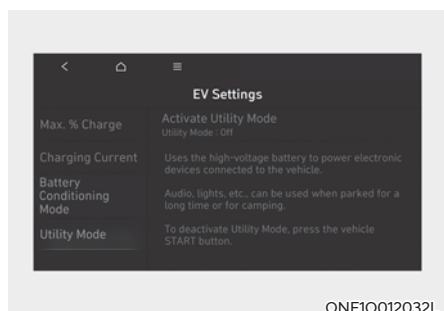
Information

Si vous enregistrez une station de chargement CC comme destination dans le navigateur alors que le mode de conditionnement de la batterie est activé, le système optimisera la température de la batterie en prévision du chargement, afin d'assurer un chargement aussi rapide que si vous chargiez à température ambiante. Le système doit fonctionner un certain temps pour optimiser la température de la batterie.

Mode utilitaire

Vous pouvez utiliser ce mode pour alimenter certains équipements de votre véhicule avec la batterie à haute tension plutôt que la batterie auxiliaire de 12 V.

Ce mode vous permet d'utiliser des appareils électriques (radio, éclairage, climatiseur, chauffage, etc.) pendant des périodes prolongées pendant que le véhicule est à l'arrêt. Cela est particulièrement utile pour le camping, par exemple.



Réglages et activation du mode utilitaire

Réglages du mode utilitaire

Vous pouvez activer le mode utilitaire si les conditions suivantes sont remplies :

- Le véhicule est en mode Prêt (**READY**) et le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement).
- Il n'y a aucune anomalie de fonctionnement du frein de stationnement électronique (EPB).
- Vous avez sélectionné « Réglages EV → Mode utilitaire » à l'écran du système d'infodivertissement.

Activation du mode utilitaire

Une fois le système activé :

- Le témoin (**READY**) s'éteint, le témoin (**UTIL**) s'allume sur le combiné d'instruments et l'EPB est activé.
- Vous pouvez alors utiliser tous les appareils électriques, mais vous ne pouvez pas conduire le véhicule.
- Vous pouvez désactiver l'EPB en appuyant sur le commutateur EPB.

Vous ne pouvez pas modifier la position du levier de vitesses (qui restera sur P). Si vous tentez de modifier la position du levier de vitesses, le message « Conditions de changement de vitesse non remplies » s'affichera à l'écran du système d'infodivertissement.

Désactivation du mode utilitaire

Pour désactiver le mode utilitaire, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour éteindre complètement le véhicule. Vous ne pouvez pas désactiver le mode utilitaire à partir des réglages EV.



Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

TYPES DE CHARGEURS POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Informations sur les chargeurs

- Chargeurs à courant alternatif (CA) : Le véhicule électrique est chargé à l'aide d'un chargeur CA, installé au domicile du propriétaire ou dans une station de chargement publique. (Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Chargement par courant alternatif ».)
- Chargeurs à courant continu (CC) : Le véhicule est chargé rapidement à l'aide d'un chargeur CC, installé dans une station de chargement publique. Veuillez vous référer au manuel du fournisseur du chargeur CC, fourni avec chaque type de chargeur CC.

Les performances et la durabilité de la batterie peuvent se détériorer si un chargeur CC est utilisé constamment.

L'utilisation des chargeurs CC doit être réduite au minimum, afin de prolonger la durée de vie de la batterie à haute tension.

- Chargeurs portatifs : Le véhicule est chargé à l'aide d'une prise électrique domestique ordinaire. Le circuit électrique du domicile doit être conforme et compatible en toute sécurité avec la tension (en volts), l'intensité (en ampères) et la puissance (en watts) indiquées sur le chargeur portatif.

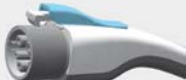
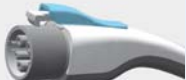
Informations sur la durée du chargement

Type de chargeur		Batterie longue durée
Chargeur CA		Environ 7 heures et 10 minutes à température de la pièce pour recharger la batterie à 100 %.
Chargeur CC	Chargeur de 350 kW	Environ 18 minutes à température de la pièce pour recharger de 10 % à 80 %. Peut également être utilisé pour recharger le véhicule à 100 %.
	Chargeur de 50 kW	Environ 73 minutes à température de la pièce pour recharger de 10 % à 80 %. Peut également être utilisé pour recharger le véhicule à 100 %.
Chargeurs portatifs		Environ 68 heures à température ambiante d'une pièce pour recharger la batterie à 100 %.

Information

- En fonction de l'état et de la durabilité de la batterie à haute tension, des spécifications du chargeur et de la température ambiante, la durée du chargement de la batterie à tension pouvez varier.
- Si le chargeur est usé, exposé ou endommagé de quelque manière que ce soit, la recharge peut être interrompue pour votre sécurité. Utilisez un autre chargeur qui fonctionne normalement.
- Lors de la recharge de la batterie, 3 minutes supplémentaires peuvent être requis pour vérifier l'état de la batterie.

Types de chargement

Catégorie	Chargeur CA	Chargeur CC	Chargeur portatif
Prise de chargement (véhicule)	 ONE1Q011036	 ONE1Q011037	 ONE1Q011036
Comment recharger	 ONE1Q011083	 OAEEQ016079N	 ONE1Q011083
Prise de chargement	 OLFP0Q4057N	 OAEEQ016023	 ONX4EPHQ011019L
Comment recharger	Utilisez le chargeur CA à domicile ou à une borne de chargement publique.	Utilisez le chargeur CC à une borne de chargement publique.	Utiliser une prise de courant domestique

- L'apparence du chargeur et la méthode de chargement peuvent varier selon le constructeur du chargeur.

i Information

Le boîtier de type 3R répond aux exigences de la norme UL 50E lorsque le connecteur de recharge est connecté à l'entrée de recharge côté véhicule. Une enceinte supplémentaire de type 3R devrait être prévue dans l'installation finale de l'entrée de recharge côté véhicule.

- Qu'est-ce que le type 3R ? Exigence de performance pour les boîtiers destinés à être utilisés à l'extérieur qui fournit un degré de protection contre la saleté, la pluie, le grésil et/ou la neige.

⚠ ATTENTION

- Risque de choc électrique. Ne pas débrancher sous charge.
- Convient pour une utilisation sur un circuit capable de fournir au maximum 5 000 A symétriques efficaces, 120 V CA maximum.
- Convient pour une utilisation sur un circuit capable de fournir au maximum 30 000 A symétriques efficaces, 1 000 V CC maximum.

VOYANT DE CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Lors du chargement de la batterie à haute tension, vous pouvez vérifier le niveau de chargement de l'extérieur du véhicule.

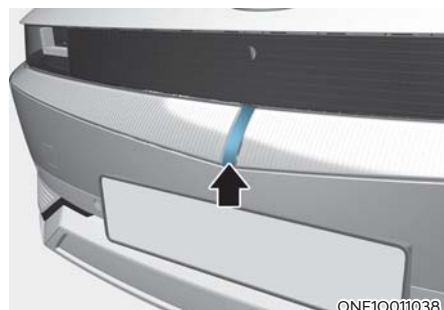
Statut de chargement

Volet de chargement électrique



Voyants	Chargement de la batterie [en %]
	0 ~ 24
	25 ~ 49
	50 ~ 74
	75 ~ 100

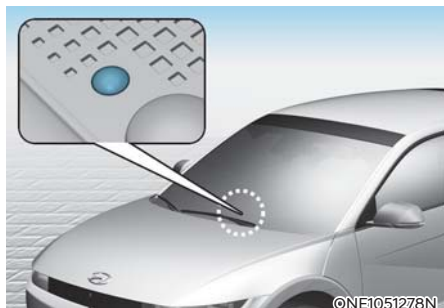
Pare-chocs avant, au centre (si le véhicule est équipé de cette option)



ONE1Q011038

Voyants	Chargement de la batterie [en %]
	0 ~ 20
	21 ~ 40
	41 ~ 60
	61 ~ 80
	81 ~ 100

Voyant indicateur de haute tension



Le voyant indicateur de haute tension est situé sur le dessus de la planche de bord.

Lorsque la batterie auxiliaire de 12 V est déchargée, elle se recharge par la batterie haute tension du véhicule.

Lorsque de l'électricité sous haute tension circule dans le véhicule, le voyant est orange. Il s'éteint lorsque le chargement est terminé.

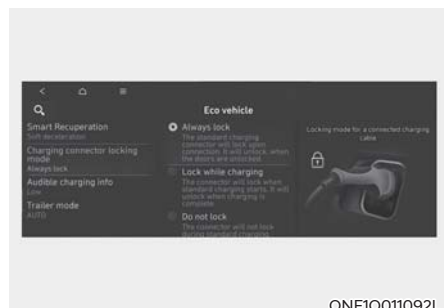


AVERTISSEMENT

Si la fonction est activée, le voyant de chargement s'allumera et de l'électricité sous haute tension circulera dans le véhicule. Ne touchez pas les fils électriques, les connecteurs ou les composants sous haute tension (identifiés par une protection orange). Cela pourrait provoquer une électrocution et des blessures. Ne modifiez pas votre véhicule, de quelque façon que ce soit. Cela pourrait affecter les performances de votre véhicule et provoquer un accident.

VERROUILLAGE DU CONNECTEUR DE CHARGEMENT

Verrouiller le câble de chargement



Vous pouvez décider quand le connecteur de chargement peut être verrouillé ou déverrouillé de la prise de chargement.

Sélectionnez « Réglages → Véhicule ECO → Mode de verrouillage du connecteur de chargement » à l'écran du système d'infodivertissement.

Si le connecteur de chargement est verrouillé

	Toujours verrouillé	Verrouillé pendant le chargement	Ne pas verrouiller
Avant le chargement	O	X	X
Pendant le chargement	O	O	X
Chargement terminé	O	X	X

- Mode « Toujours verrouillé » :

Le connecteur se verrouille lorsque le connecteur de chargement est branché dans la prise du chargeur. Le connecteur est verrouillé jusqu'à ce que le conducteur déverrouille toutes les portières. Ce mode permet d'éviter le vol du câble de chargement.

- Si le connecteur de chargement est déverrouillé quand le conducteur déverrouille toutes les portières, mais que le câble de chargement n'est pas débranché dans les 15 secondes, le connecteur se verrouille à nouveau automatiquement.
- Si le connecteur de chargement est déverrouillé quand le conducteur déverrouille toutes les portières, mais que le conducteur verrouille à nouveau toutes les portières, le connecteur se verrouillera à nouveau automatiquement en même temps que les portières.

- Mode « Verrouillé pendant le chargement » :

Le connecteur est verrouillé quand le chargement commence. Le connecteur est déverrouillé quand le chargement est terminé. Ce mode peut être utilisé lors du chargement dans une station de chargement publique.

- Mode « Ne pas verrouiller »

Le connecteur est déverrouillé, quel que soit le statut du chargement.

Appuyez sur le bouton de déblocage du connecteur de chargement pour le débrancher.

Il faut être conscient du risque de vol du câble de chargement en utilisant ce mode.

PROGRAMMATION DU CHARGEMENT

Programmation du chargement (si le véhicule est équipé de cette option)

- Vous pouvez programmer un chargement à l'aide de l'écran du système d'infodivertissement ou de l'application Blue Link.
- Veuillez vous référer au manuel d'utilisation du système d'infodivertissement ou de l'application Blue Link pour obtenir davantage de détails sur la programmation du chargement.
- Le chargement peut être programmé uniquement si l'on utilise un chargeur CA ou un chargeur portatif (ICCB : Boîtier de contrôle intégré au câble).



- Quand le chargement programmé est enregistré, le chargement ne commence pas dès que le chargeur CA ou le chargeur portatif (ICCB : Boîtier de contrôle intégré au câble) est branché. Si un chargement immédiat est nécessaire, appuyez pendant 2 secondes sur le bouton d'ouverture du volet de chargement de la clé intelligente ou désactivez le chargement programmé à l'écran du système d'infodivertissement ou sur l'application Blue Link.

Veuillez vous référer à la section « Chargement CA (station) ou Chargeur portatif » pour obtenir davantage de détails sur le branchement du chargeur CA et du chargeur portatif (ICCB : Boîtier de contrôle intégré au câble).

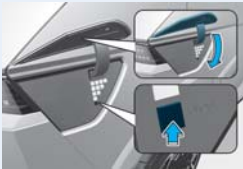
- Quand le chargement est programmé et que le chargeur CA ou le chargeur portatif (ICCB : Boîtier de contrôle intégré au câble) est branché, le premier voyant clignote pendant environ 3 minutes pour indiquer que le chargement programmé est enregistré.

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Volet de chargement électrique



Le volet de chargement s'ouvre et se referme comme suit.

Méthode	Ouverture	Fermeture
À la main (en appuyant)	 ONE1Q011064	 ONE1Q011067
Avec la clé intelligente	 ONE1Q011066	
Avec la reconnaissance vocale	 WNE1-208 (Limité aux zones où la reconnaissance vocale s'applique)	

i Information

- Le volet de chargement se ferme automatiquement si :
 - Le connecteur de chargement est débranché.
 - Le chargement s’est arrêté depuis un certain temps et le volet de chargement est toujours ouvert.
 - Le levier de vitesses est positionné sur D (marche avant), N (point mort) ou R (marche arrière).
- Après avoir remplacé la batterie (12 V), ouvrez et fermez la porte de chargement une fois pour vérifier que le mécanisme d’ouverture automatique de la porte de chargement fonctionne correctement.
- Si vous remplacez le volet de chargement, assurez-vous de débrancher d’abord le connecteur latéral du module du volet de chargement. Rebranchez le module une fois le volet de chargement remplacé. Cela permettra d’assurer le bon fonctionnement du volet de chargement.

Précautions à prendre pendant le chargement

■ Chargeur CA



OLFP0Q4057N

■ Chargeur CC



OAEQ016023

L'aspect et la méthode de chargement de votre chargeur peuvent varier, selon le fabricant



AVERTISSEMENT

- Le chargeur émet des ondes électromagnétiques pouvant interférer sérieusement avec les appareils médicaux électriques, comme les stimulateurs cardiaques implantables.
Si vous avez un implant médical électronique (un simulateur cardiaque, par exemple), veuillez consulter votre médecin et le constructeur afin de vous assurer que le chargement de votre véhicule électrique n'entraînera pas le fonctionnement de votre implant médical électronique.
- S'assurer qu'il n'y a ni poussière ni eau sur le connecteur du câble de chargement et sur la prise avant de les brancher au chargeur ou à la prise. Brancher un connecteur mouillé ou sale au chargeur ou à la prise peut provoquer un incendie ou une électrocution.



AVERTISSEMENT

- Ne jamais toucher le connecteur, la prise externe et la prise interne lors du branchement du câble au chargeur et à la prise du véhicule.
- Pour éviter une décharge électrique ou une électrocution pendant le chargement :
 - Toujours utiliser un chargeur étanche.
 - Ne touchez pas le connecteur de chargement ni la prise de chargement avec des mains mouillées. Assurez-vous de ne pas avoir les pieds dans l'eau ou dans la neige pendant que vous branchez le câble de chargement.
 - Ne jamais charger le véhicule pendant un orage.
 - Ne jamais charger le véhicule si le connecteur ou la prise est mouillé.



AVERTISSEMENT

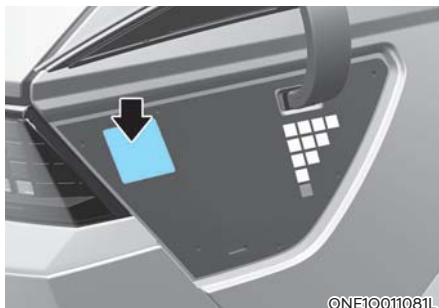
- Cesser immédiatement le chargement si des symptômes inhabituels (comme une odeur ou de la fumée) sont présents.
- Pour éviter une décharge électrique ou une électrocution, remplacer le câble de chargement si le revêtement est endommagé.
- Lors du branchement et du débranchement du câble de chargement, toujours utiliser la poignée du connecteur ou de la prise de chargement. Si on tire directement sur le câble (sans utiliser la poignée), les fils internes pourraient se débrancher ou s'abîmer, ce qui pourrait causer une électrocution ou un incendie.



ATTENTION

- Toujours s'assurer que le connecteur de chargement et la prise de chargement sont propres et secs. Toujours s'assurer que le câble de chargement n'est ni mouillé ni humide.
- S'assurer d'utiliser un chargeur agréé pour recharger le véhicule. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer des pannes.
- Toujours éteindre le véhicule avant de recharger la batterie.
- Même si le véhicule est éteint pendant le chargement, le ventilateur de refroidissement, situé dans le compartiment du moteur électrique, peut s'enclencher automatiquement. Ne jamais toucher le ventilateur de refroidissement pendant le chargement.
- Ne pas faire tomber le connecteur de chargement, car cela pourrait l'endommager.

Comment vérifier le symbole sur l'étiquette de chargement



Vous pouvez consulter l'étiquette de chargement en ouvrant le volet de chargement.

Étiquette de chargement



ONE1Q011086

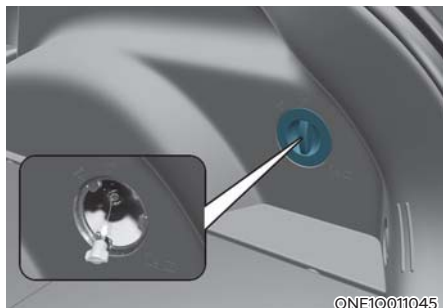
1. Avertissement de haute tension
2. Précautions
3. Tension et intensité du chargement



AVERTISSEMENT

Utiliser un connecteur de chargement dont le symbole ne correspond pas à celui du véhicule pose des risques énormes de défaillance, d'incendie, de blessures, etc.

Débrancher le connecteur de chargement en cas d'urgence



Si le connecteur de chargement ne se détache pas du port de chargement, à cause d'une batterie déchargée ou d'une défaillance électrique, ouvrez le hayon. Tirez légèrement sur le câble d'urgence situé dans l'espace de chargement. Cela déverrouillera le connecteur de chargement et vous pourrez le débrancher du port de chargement.

Chargement du véhicule avec un chargeur CA

■ Chargeur CA



L'aspect et la méthode de chargement de votre chargeur peuvent varier, selon le fabricant.

Branchement du chargeur CA

1. Appuyez sur la pédale de frein et enclenchez le frein de stationnement.
2. Désactivez tous les commutateurs, positionnez le levier sur P (stationnement) et éteignez le véhicule.

Si le chargement est lancé et que le levier de vitesse n'est pas en position P (stationnement), le véhicule enclenchera automatiquement la position P (stationnement) et lancera le chargement.



3. Ouvrez le volet de chargement

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Volet de chargement électrique » de ce chapitre.

i Information

Si le volet de chargement est bloqué à cause du gel, tapotez légèrement le volet et retirez la glace tout autour du volet de chargement. Ne forcez pas pour essayer d'ouvrir le volet de chargement.

- Assurez-vous que le connecteur de chargement et la prise de chargement du véhicule ne sont pas poussiéreux.
- Tenez le connecteur de chargement par sa poignée et branchez-le à la prise de chargement du véhicule. Enfoncez complètement le connecteur. Si le connecteur de chargement et la borne de chargement ne sont pas branchés correctement, cela pourrait provoquer un incendie.

Information

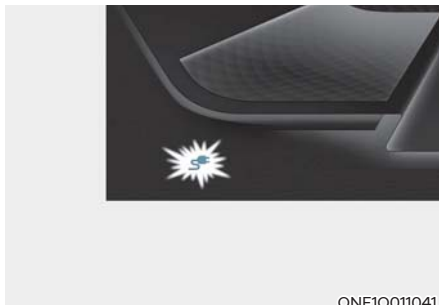
Verrouillage du câble de chargement

Sélectionnez « Réglages → Véhicule ECO → Mode de verrouillage du connecteur de chargement » à l'écran du système d'infodivertissement. Le connecteur de chargement est verrouillé à la prise à différents moments, en fonction du mode choisi.

- Mode « Toujours verrouillé » :**
Le connecteur se verrouille lorsque le connecteur de chargement est branché dans la prise du chargeur.
- Mode « Verrouillé pendant le chargement » :**
Le connecteur est verrouillé quand le chargement commence.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Verrouiller le connecteur de chargement » de ce chapitre.

- Branchez la prise de chargement à la prise électrique du chargeur CA pour commencer le chargement.



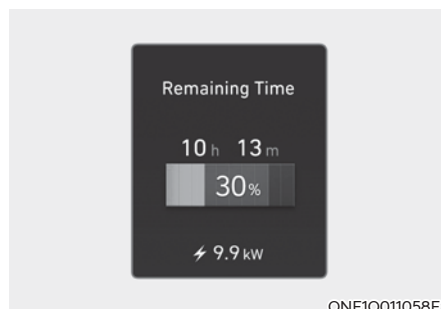
- Assurez-vous que le voyant indicateur du chargement (🔌) de la batterie à haute tension est bien allumé au tableau de bord. Si le voyant indicateur du chargement (🔌) est éteint, cela signifie que la batterie n'est pas en train de se recharger.

Si le connecteur de chargement et la prise de chargement ne sont pas correctement branchés, rebranchez le câble de chargement pour recommencer le chargement.

Information

- Le climatiseur permet de réguler la température de la batterie à haute tension pendant le chargement ou en cas de surchauffe. Cela peut provoquer du bruit ou des vibrations lorsque le compresseur et le ventilateur de refroidissement du climatiseur sont actionnés. Il s'agit d'une situation normale pendant le chargement de la batterie à haute tension. Notez également que la performance du climatiseur pourrait diminuer pendant que le système de refroidissement refroidit la batterie. Il s'agit également d'une situation normale.

- Même s'il est possible de recharger le véhicule en laissant le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON/START, nous vous recommandons fortement, par mesure de sécurité, de positionner le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF et le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) pendant le branchement. Une fois que le chargement est lancé, vous pouvez utiliser les composants électriques (comme la radio, par exemple) en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et en le positionnant sur ACC ou ON.
- Pendant le chargement, le sélecteur de vitesses sera bloqué sur P (stationnement).



8. Une fois que le chargement a commencé, la durée estimée du chargement s'affichera au tableau de bord pendant environ 1 minute.

Si vous ouvrez la portière du conducteur pendant le chargement, la durée estimée du chargement s'affichera également au tableau de bord pendant environ 1 minute. Si le chargement ou le chauffage/refroidissement de l'habitacle est programmé pour plus tard, la durée estimée du chargement affichée sera « -- ».

i Information

En fonction de l'état et de la durabilité de la batterie à haute tension, des spécifications du chargeur et de la température ambiante, la durée du chargement de la batterie à tension pouvez varier.

Vérification du statut de chargement

Vous pouvez vérifier le statut du chargement de l'extérieur du véhicule pendant le chargement.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Voyant indicateur de chargement pour les véhicules électriques » de ce chapitre.

Débranchement du chargeur CA

■ Chargeur CA



1. Une fois le chargement terminé, débranchez la prise de chargement de la prise du chargeur CA.



2. Tenez le connecteur de chargement par la poignée, et tirez-le.

Information

Pour éviter le vol du câble de chargement, le connecteur de chargement ne peut pas être débranché de la prise si les portières sont verrouillées. Déverrouillez toutes les portières pour débrancher le connecteur de chargement de la prise.

Cependant, si vous avez sélectionné le mode AUTO, le connecteur de chargement se déverrouillera automatiquement à la fin du chargement.

Si vous essayez de débrancher le connecteur de chargement sans appuyer sur le bouton de déverrouillage, vous risquez d'endommager le connecteur et la prise de chargement.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Mode AUTO/LOCK du connecteur de chargement » dans ce chapitre.

Si le bouton de déblocage du connecteur ne fonctionne pas, même si toutes les portières sont déverrouillées, tirez sur le câble d'ouverture d'urgence situé dans le compartiment moteur, puis appuyez à nouveau sur le bouton de déblocage du connecteur pour le débrancher.

Si le bouton de déblocage ne fonctionne toujours pas, veuillez consulter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

3. Assurez-vous de refermer complètement le couvercle de chargement.
4. Refermez tous les bouchons de protection du connecteur et de la prise de chargement pour les protéger.
5. Si vous utilisez un connecteur portatif, rangez-le dans le compartiment prévu à cet effet.

Chargement du véhicule avec un chargeur CC

■ Chargeur CC



OAEQ016023

Le véhicule peut être chargé rapidement à l'aide d'un chargeur CC, installé dans une station de chargement publique. Veuillez vous référer au manuel du fournisseur du chargeur CC, fourni avec chaque type de chargeur CC.

Les performances et la durabilité de la batterie peuvent se détériorer si un chargeur CC est utilisé trop souvent.

Minimisez l'utilisation des chargeurs CC, afin de prolonger la durée de vie de la batterie à haute tension.

L'aspect et la méthode de chargement de votre chargeur peuvent varier, selon le fabricant.

i Information

Si vous branchez un chargeur CC alors que le véhicule est déjà complètement chargé, certains chargeurs CC enverront un message d'erreur. Ne rechargez pas votre véhicule s'il est complètement chargé.

Branchement du chargeur CC

1. Appuyez sur la pédale de frein et enclenchez le frein de stationnement.
2. Désactivez tous les commutateurs, positionnez le levier sur P (stationnement) et éteignez le véhicule.



©NE1Q011040

3. Ouvrez le volet de chargement.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Volet de chargement électrique » de ce chapitre.

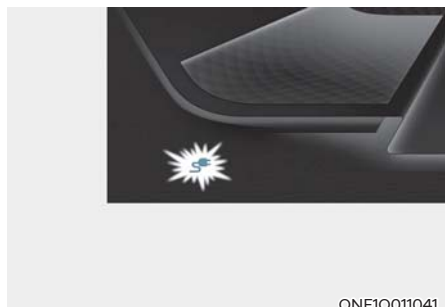
i Information

Si le volet de chargement est bloqué à cause du gel, tapotez légèrement le volet et retirez la glace tout autour du volet de chargement. Ne forcez pas pour essayer d'ouvrir le volet de chargement.

4. Assurez-vous que le connecteur de chargement et la prise de chargement du véhicule ne sont pas poussiéreux.

5. Tenez le connecteur de chargement par sa poignée et branchez-le à la prise de chargement du véhicule. Enfoncez complètement le connecteur. Si le connecteur de chargement et la borne de chargement ne sont pas branchés correctement, cela pourrait provoquer un incendie.

Veuillez vous référer au manuel du chargeur CC que vous utilisez pour déterminer comment charger et débrancher le chargeur.



6. Assurez-vous que le voyant indicateur du chargement (☛) de la batterie à haute tension est bien allumé au tableau de bord. Si le voyant indicateur du chargement (☛) est éteint, cela signifie que la batterie n'est pas en train de se recharger.

Si le connecteur de chargement et la prise de chargement ne sont pas correctement branchés, rebranchez le câble de chargement pour recommencer le chargement.

Par temps froid, le chargement CC pourrait ne pas se produire, pour empêcher la dégradation de la batterie à haute tension.

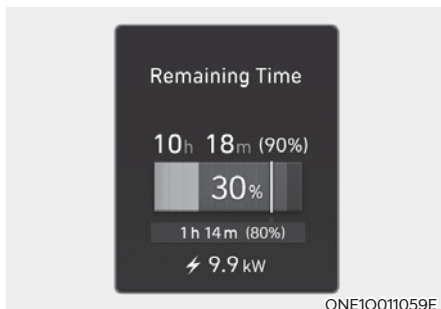
Information

Le climatiseur est utilisé pour refroidir la batterie à haute tension pendant le chargement. Le compresseur du climatiseur et le ventilateur en fonctionnement peuvent causer du bruit ou provoquer des vibrations lors du chargement de la batterie à haute tension, ce qui est parfaitement normal. Les performances de refroidissement du climatiseur pourraient également être moins bonnes si le système de refroidissement est utilisé pour refroidir la batterie à haute tension pendant le chargement, ce qui est aussi normal.

Information

Même si vous pouvez charger votre véhicule en gardant le bouton de démarrage/arrêt en position ON/START, nous vous recommandons, par mesure de sécurité, de lancer le chargement uniquement quand le bouton de démarrage/arrêt est positionné sur OFF et que le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement). Une fois que le chargement a commencé, vous pourrez alors utiliser les composants électriques, comme la radio, en positionnant le commutateur d'allumage sur ACC ou ON.

Il ne sera pas possible de changer de vitesse pendant le chargement.



7. Une fois que le chargement a commencé, la durée estimée du chargement s'affichera au tableau de bord pendant environ 1 minute.

Si vous ouvrez la portière du conducteur pendant le chargement, la durée estimée du chargement s'affichera également au tableau de bord pendant environ 1 minute.

Information

- En fonction de l'état et de la durabilité de la batterie à haute tension, des spécifications du chargeur et de la température ambiante, la durée du chargement de la batterie à tension pouvez varier.
- Il peut arriver, dans de rare cas, que vous entendiez des interférences (bip très faible) à l'extérieur du véhicule si le chargeur rapide de 400 V est détérioré ou connaît des retards importants de communication.
- Ce bruit à haute fréquence est généré uniquement si le véhicule tente de réduire ses ondes électromagnétiques, afin d'assurer la rapidité du chargement.
- Ce bruit n'a rien d'inquiétant et fait partie du fonctionnement normal du véhicule. Il n'affecte en rien les performances de chargement ou le véhicule.

Vérification du statut de chargement

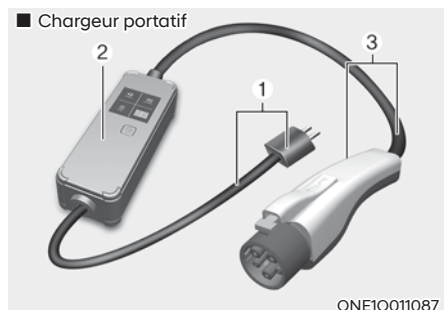
Vous pouvez vérifier le statut du chargement de l'extérieur du véhicule pendant le chargement.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Voyant indicateur de chargement pour les véhicules électriques » de ce chapitre.

Débranchement du chargeur CC

1. Retirer le connecteur de chargement quand le chargement est terminé ou lorsqu'il est temps de repartir. Veuillez vous référer au manuel du fournisseur du chargeur CC, fourni avec chaque type de chargeur CC, pour obtenir davantage de détails sur la façon de débrancher le connecteur de chargement.
2. Assurez-vous de refermer complètement le couvercle de chargement.

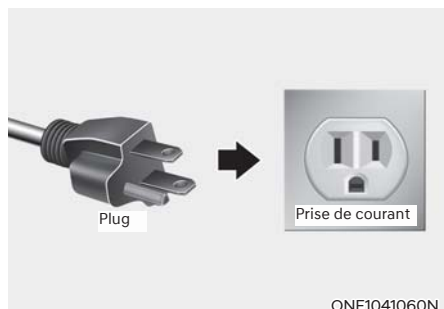
Chargement du véhicule avec un chargeur portatif (Type A)



- (1) Codeur et prise
- (2) Boîtier de commande
- (3) Câble de chargement et connecteur de chargement

Vous pouvez utiliser le chargeur portatif pour recharger le véhicule lorsque vous n'avez pas accès à un chargeur CA ou à un chargeur CC. Branchez le chargeur portatif à une prise de courant domestique.

Définir le niveau de chargement du chargeur portatif



[A] : Plug, [B] : Prise de courant

1. Vérifiez toujours la capacité nominale de la prise électrique avant de brancher le chargeur portatif.
2. Branchez la prise du chargeur à une prise de courant domestique.
3. Vérifiez que l'écran d'affichage de la Boîtier de commande fonctionne.



4. Appuyez sur le bouton (1) situé sur le devant de la Boîtier de commande pendant 2 à 8 secondes pour régler le niveau de chargement. (Veuillez vous référer au type de câble et à l'exemple ci-après pour régler le niveau de chargement.)
 5. Le niveau de chargement indiqué sur l'écran d'affichage de la Boîtier de commande change à chaque fois que vous appuyez sur le bouton (1).
 6. Une fois les réglages terminés, commencez le chargement en suivant la procédure de chargement.
- * Exemple de réglage du niveau de chargement d'un chargeur portatif avec boîtier ICCB.

L'exemple ci-dessous est donné uniquement à titre de référence. Les réglages à effectuer varieront en fonction des conditions de chargement.

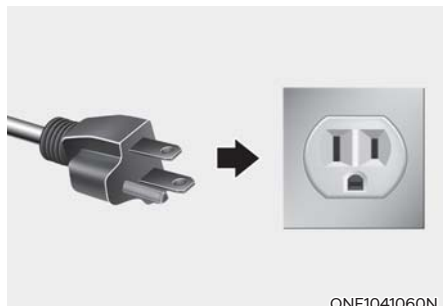
Intensité du courant de la prise	Niveau de chargement du chargeur portatif avec boîtier ICCB	Fenêtre d'affichage de la Boîtier de commande
De 14 à 16 A	12 A	
De 12 à 13 A	10 A	
De 10 à 11 A	8 A	
De 8 à 9 A	6 A	

ONX4EPHQ011007L

**ATTENTION**

Assurez-vous que le niveau de charge que vous sélectionnez corresponde à la capacité de votre disjoncteur, afin d'éviter de griller un fusible.

Branchement du chargeur portatif (ICCB : Boîtier de contrôle intégré au câble)



[A] : Plug, [B] : Prise de courant

1. Branchez la prise à une prise de courant domestique.



2. Assurez-vous que le voyant (vert) s'allume sur le boîtier de commande.
3. Appuyez sur la pédale de frein et enclenchez le frein de stationnement.
4. Désactivez tous les commutateurs, positionnez le levier sur P (stationnement), et éteignez le véhicule.

Si le chargement est lancé et que le levier de vitesse n'est pas en position P (stationnement), le véhicule enclenchera automatiquement la position P (stationnement) avant de commencer le chargement.



5. Ouvrez le volet de chargement.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section «Volet de chargement électrique» de ce chapitre.

i Information

Si le volet de chargement est bloqué à cause du gel, tapotez légèrement le volet et retirez la glace tout autour du volet de chargement. Ne forcez pas pour essayer d'ouvrir le volet de chargement.

6. Enlevez les bouchons de protection du connecteur et de la prise de chargement. Assurez-vous que le connecteur et la prise ne sont pas sales ni mouillés.
7. Tenez le connecteur de chargement par sa poignée et branchez-le à la prise de chargement du véhicule. Enfoncez complètement le connecteur. Si le connecteur de chargement et le chargeur ne sont pas branchés correctement, cela pourrait provoquer un incendie.

i Information

Verrouillage du câble de chargement

Sélectionnez « Réglages → Véhicule ECO → Mode de verrouillage du connecteur de chargement » à l'écran du système d'infodivertissement. Le connecteur de chargement est verrouillé à la prise à différents moments, en fonction du mode choisi.

- **Mode « Toujours verrouillé » :**

Le connecteur se verrouille lorsque le connecteur de chargement est branché dans la prise du chargeur.

- **Mode « Verrouillé pendant le chargement » :**

Le connecteur est verrouillé quand le chargement commence.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Verrouiller le connecteur de chargement » de ce chapitre.



8. Le chargement commence automatiquement (le voyant de chargement s'allume).



ONE1Q011041

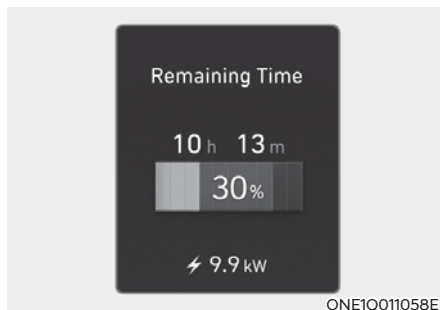
9. Assurez-vous que le voyant de chargement de la batterie à haute tension (⚡) est allumé au tableau de bord. Le chargement ne s'effectue pas si le voyant (⚡) est éteint. Si le connecteur de chargement et la prise de chargement ne sont pas correctement branchés, rebranchez le câble de chargement pour recommencer le chargement.

i Information

- Le climatiseur permet de réguler la température de la batterie à haute tension pendant le chargement ou en cas de surchauffe. Cela peut provoquer du bruit ou des vibrations lorsque le compresseur et le ventilateur de refroidissement du climatiseur sont actionnés. Il s'agit d'une situation normale pendant le chargement de la batterie à haute tension. Notez également que la performance du climatiseur pourrait diminuer pendant que le système de refroidissement refroidit la batterie. Il s'agit également d'une situation normale.

- Même s'il est possible de recharger le véhicule en laissant le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON/START, nous vous recommandons fortement, par mesure de sécurité, de positionner le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF et le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) pendant le branchement. Une fois que le chargement est lancé, vous pouvez utiliser les composants électriques (comme la radio, par exemple) en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et en le positionnant sur ACC ou ON.

Pendant le chargement, le sélecteur de vitesses sera bloqué sur P (stationnement).



10. Une fois que le chargement a commencé, la durée estimée du chargement s'affichera au tableau de bord pendant environ 1 minute.

Si vous ouvrez la portière du conducteur pendant le chargement, la durée estimée du chargement s'affichera également au tableau de bord pendant environ 1 minute. Si le chargement ou le chauffage/refroidissement de l'habitacle est programmé pour plus tard, la durée estimée du chargement affichée sera « -- ».



Information

En fonction de l'état et de la durabilité de la batterie à haute tension, des spécifications du chargeur et de la température ambiante, la durée du chargement de la batterie à tension pouvez varier.

Vérification du statut de chargement

Vous pouvez vérifier le statut du chargement de l'extérieur du véhicule pendant le chargement.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Voyant indicateur de chargement pour les véhicules électriques » de ce chapitre.

Voyant de chargement du chargeur portatif

■ Boîtier de commande



ONX4EPHQ011008L

Voyant		Détails
ALIMENTATION		Allumé : Le chargeur est alimenté
CHARGEMENT		Allumé : Le chargeur charge le véhicule Clignotant : Courant limité à cause d'une température interne élevée ou d'une température élevée de la prise
ERREUR		Clignotant : Chargement interrompu

Voyant		Details		
Code d'erreur		Allumé : Erreur pendant le chargement/erreur pendant l'autodiagnostic		
		Code d'erreur	Élément	Cause
		E1	Communication du contrôle pilote	Erreur de communication avec le véhicule
		E2	Fuite	Fuite de courant
		E3		Erreur du chargeur
		E4	Température de la prise	Avertissement de surchauffe de la prise
		E5		Anomalie de température de la prise
		E6		Erreur du chargeur
		E7	Surtension	Avertissement de surtension de chargement
		E8	Température interne	Surchauffe du chargeur
		E9		Erreur du chargeur
		F1	Fusion du relais	Erreur du chargeur
		F2	Surveillance/ interruption de la prise de terre	Problème de prise de terre de la prise
		F3	Anomalie de l'alimentation à découpage	Anomalie de l'alimentation à découpage (erreur de tension)
		F4		Erreur de l'alimentation à découpage (tension anormale)
		F5	Erreur de tension du contrôle pilote	Erreur de tension (-) du contrôle pilote
		F6		Erreur de tension (+) du contrôle pilote
		F7	Erreur du capteur de température	Erreur du capteur de température de la prise
		F8		Erreur du capteur de température interne du PCB

Voyant		Details
NIVEAU DE RGEMENT		12 A
		10 A
		8 A
		6 A
	Le courant de chargement change à chaque fois que vous appuyez sur le bouton (1) pendant moins d'une seconde quand le chargeur est branché à la prise de courant, mais pas au véhicule. * Boîtier de commande  ONX4EPHQ011024L	

Statut/Diagnostic/Résolution du problème



- Connecteur de chargement branché au véhicule (Voyant ALIMENTATION vert allumé)
- Prise du chargeur branché à une prise électrique (Voyant ALIMENTATION vert allumé)



Pendant le chargement

- Indicateur de chargement (Voyant ALIMENTATION vert allumé / Voyant CHARGEMENT bleu allumé)
- Courant de chargement



Avant de brancher le connecteur de chargement au véhicule (Voyant ALIMENTATION vert allumé, Voyant ERREUR rouge clignotant)

- Température anormale
- Erreur de l'ICCB (Boîtier de commande intégré au câble)

Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Branché dans le véhicule (Voyant ALIMENTATION vert allumé, Voyant ERREUR rouge clignotant)

- Anomalie du système de diagnostic
- Fuite de courant
- Température anormale

Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.



ONX4EPHQ011010L

- Anomalie de fuite de courant (Voyant ALIMENTATION vert allumé, Voyant ERREUR rouge clignotant)
- Débranchez, puis rebranchez la prise d'alimentation. Appuyez sur le bouton pendant 2 secondes ou plus pour effacer l'erreur.

Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Débow to Disconnect Portable Charger



ONE1Q012044N

1. Tenez le connecteur de chargement par la poignée, et tirez-le.



ONX4EPHQ011011L

Mode d'économie d'énergie

- L'affichage s'éteint au bout d'une minute si aucun changement n'est fait.

i Information

Pour éviter le vol du câble de chargement, le connecteur de chargement ne peut pas être débranché de la prise si les portières sont verrouillées ou si le connecteur de chargement est en mode de verrouillage. Déverrouillez toutes les portières pour débrancher le connecteur de chargement de la prise.

Cependant, si vous avez sélectionné le mode AUTO, le connecteur de chargement se déverrouillera automatiquement à la fin du chargement.

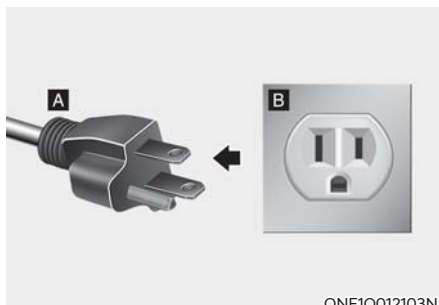
Si vous essayez de débrancher le connecteur de chargement sans appuyer sur le bouton de déverrouillage, vous risquez d'endommager le connecteur et la prise de chargement.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Mode AUTO/LOCK du connecteur de chargement » dans ce chapitre.

Si le bouton de déblocage du connecteur ne fonctionne pas, même si toutes les portières sont déverrouillées, tirez sur le câble d'ouverture d'urgence situé dans le compartiment moteur, puis appuyez à nouveau sur le bouton de déblocage du connecteur pour le débrancher.

Si le bouton de déblocage ne fonctionne toujours pas, veuillez consulter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

2. Assurez-vous de refermer complètement le couvercle de chargement.



ONE1Q012103N

[A] : Plug, [B] : Prise de courant

3. Débranchez la prise d'alimentation de la prise électrique domestique. Ne tirez pas sur le câble pour débrancher.
4. Refermez tous les bouchons de protection du connecteur et de la prise de chargement pour les protéger.
5. Si vous utilisez un connecteur portable, rangez-le dans le compartiment prévu à cet effet.

Précautions à prendre lors de l'utilisation du chargeur portatif (ICCB : Boîtier de contrôle intégré au câble)

- Utilisez le chargeur électrique certifié par HYUNDAI Motors.
- Ne tentez jamais de réparer, démonter ou ajuster le chargeur portatif.
- N'utilisez pas le chargeur portatif comme une rallonge ou un adaptateur.
- Cessez immédiatement l'utilisation si une anomalie se produit.
- Ne touchez pas la prise et le connecteur de chargement avec des mains mouillées.
- Ne touchez pas la borne du connecteur de chargement CA ou la prise de chargement CA du véhicule.
- Ne branchez pas le connecteur de chargement à une intensité non conforme aux réglementations.
- N'utilisez pas le chargeur portatif si vous voyez que le câble est usé, que les fils sont exposés ou que le chargeur est endommagé, de quelque façon que ce soit.
- Si le boîtier de l'ICCB ou et le connecteur de chargement CA sont endommagés, fissurés ou que des fils sont visibles, n'utilisez pas le chargeur portatif.
- Ne laissez jamais des enfants utiliser ou toucher le chargeur portatif.
- Gardez le boîtier de commande loin de l'eau.
- Assurez-vous toujours que le connecteur de chargement, la prise électrique ou la prise de la borne sont propres.
- Ne marchez pas sur le câble ou le fil. Ne tirez pas, ne tordez pas ou ne courbez pas le câble ou le fil.
- Ne rechargez jamais le véhicule pendant un orage.
- Ne faites pas tomber le boîtier de commande et ne placez pas d'objet lourd sur le boîtier de commande.
- Ne pas placer d'objet pouvant générer des températures élevées près du chargeur pendant le chargement.
- Charger le véhicule avec une prise électrique domestique usée ou endommagée peut causer une électrocution. Si vous avez un doute sur l'état de la prise électrique domestique, faites-la vérifier par un électricien certifié.
- Cesser immédiatement l'utilisation du chargeur portatif si la prise de courant domestique ou un autre composant surchauffe ou si des odeurs de brûlé sont présentes.

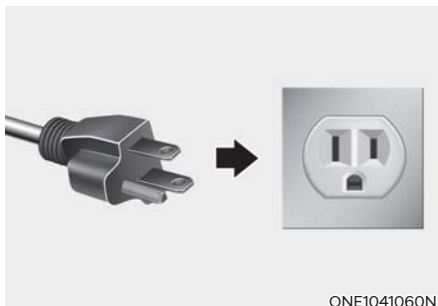
Chargement du véhicule avec un chargeur portatif (Type B)



- (1) Codeur et prise
- (2) Boîtier de commande
- (3) Câble de chargement et connecteur de chargement

Vous pouvez utiliser le chargeur portatif pour recharger le véhicule lorsque vous n'avez pas accès à un chargeur CA ou à un chargeur CC. Branchez le chargeur portatif à une prise de courant domestique.

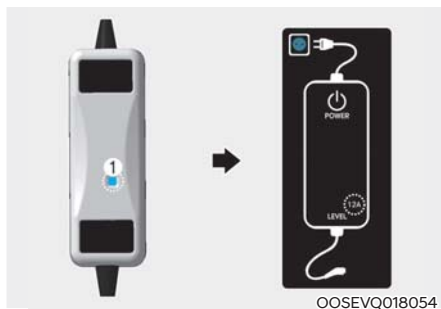
Définir l'intensité du courant de chargement d'un chargeur domestique



[A] : Plug, [B] : Prise de courant

La recharge d'un véhicule électrique à domicile peut solliciter le système électrique de la maison davantage qu'un appareil ménager classique. La plupart des circuits électriques résidentiels modernes ont une capacité de 15 ou 20 A. Le chargeur portatif EV est conçu pour fournir une charge continue de 12 A. Pour éviter de déclencher un fusible ou un disjoncteur dans la maison, le taux de charge du chargeur portatif peut être réduit. Suivez les étapes ci-dessous pour régler le taux de charge du chargeur portatif.

1. Vérifiez l'intensité électrique de la prise sur laquelle vous allez brancher votre chargeur domestique avant de le faire. Cela vous permettra de déterminer l'intensité du courant à utiliser.
2. Branchez la prise du chargeur à la prise de courant domestique.
3. Vérifiez l'affichage DEL sur le contrôleur du chargeur portatif. L'indicateur 8 A, 10 A ou 12 A s'affiche.



OOSEVQ018054

4. Vous pouvez modifier l'intensité de chargement (en ampères) sur le boîtier de commande du chargeur domestique. Pour cela, appuyez sur le bouton (1) situé au dos du boîtier de commande.
5. Le taux de charge (12 A, 10 A, 8 A) sur l'écran DEL change à chaque fois que vous appuyez sur le bouton. Reportez-vous au tableau pour ajuster le taux de charge en fonction du courant de sortie de la prise électrique.
6. Une fois que vous avez défini l'intensité du chargement, veuillez suivre les étapes soulignées dans la section suivante pour brancher votre véhicule.

* Exemple de réglage de l'intensité de chargement pour un ICCB

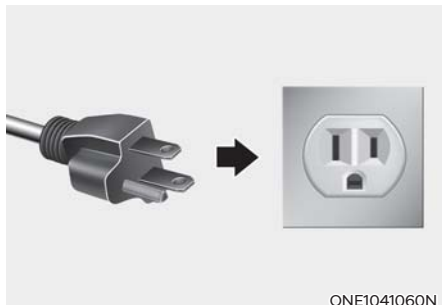
Les exemples ci-dessous sont donnés à titre d'exemple uniquement et pourraient varier en fonction de l'environnement.

Prise de courant	Intensité de chargement de l'ICCB	Affichage du boîtier de commande
14-16 A	12 A	 OOSEVQ018055
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	

 ATTENTION

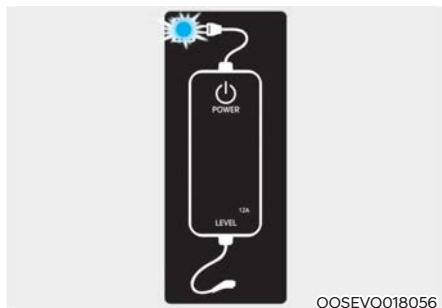
Pour éviter de griller un fusible, veuillez vous assurer de choisir une intensité de chargement correspondant à la capacité de votre disjoncteur

Brancher le chargeur domestique (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)



[A] : Plug, [B] : Prise de courant

1. Branchez le connecteur à une prise de courant domestique.



2. Vérifiez que le voyant de l'alimentation est bien allumé sur le boîtier de commande (en vert).
3. Appuyez sur la pédale de frein et enclenchez le frein de stationnement.
4. Éteignez tous les commutateurs, positionnez le sélecteur de vitesses sur P (stationnement), et éteignez le véhicule.

i Information

Si vous lancez le chargement alors que le sélecteur de vitesses n'est pas sur P (stationnement), le véhicule enclenchera automatiquement P (stationnement), puis le chargement commencera ensuite.



5. Ouvrez le volet de chargement.

Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Volet de chargement électrique » de ce chapitre.

i Information

Si le volet est gelé et que vous ne parvenez pas à l'ouvrir, tapotez doucement le volet pour dégager la glace qui se trouve autour du volet. Ne tentez pas d'ouvrir le volet de chargement en forçant.

6. Débouchez les couvercles de protection situés sur le connecteur de chargement et la prise de chargement. Assurez-vous que le connecteur et la prise sont propres, sans obstruction ni poussière.
7. Tenez le connecteur de chargement par la poignée, puis branchez-le dans le port de chargement du véhicule. Enclenchez le connecteur en le poussant jusqu'au bout. Si le connecteur de chargement n'est pas bien branché au port de chargement, cela pourrait provoquer un incendie.

Information

Verrouiller le câble de chargement

Sélectionnez « Réglages → Véhicule ECO → Mode de verrouillage du connecteur de chargement » dans le système d'infodivertissement. Le verrouillage du câble de chargement s'adaptera au mode de verrouillage que vous sélectionnerez.

- **Mode « Toujours » :** Le connecteur est verrouillé dès que vous le branchez au port de chargement.
- **Mode « Pendant le chargement » :** Le connecteur est verrouillé quand le chargement commence.

Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Verrouiller le câble de chargement » de ce chapitre.



8. Le chargement commence automatiquement (le voyant de chargement clignote).



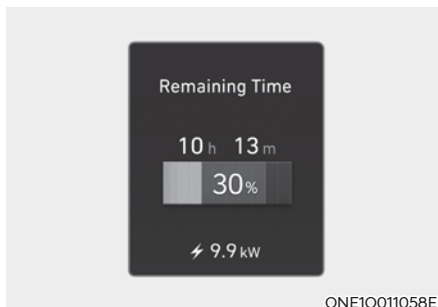
9. Vérifiez que le voyant de chargement (🔌) de la batterie à haute tension est bien allumé au tableau de bord. Si le voyant (🔌) n'est pas allumé, cela signifie que le chargement n'est pas lancé. Si le connecteur de chargement n'est pas branché correctement, débranchez-le, puis rebranchez-le à nouveau pour lancer le chargement.

i Information

Le climatiseur permet de réguler la température de la batterie à haute tension pendant le chargement ou en cas de surchauffe. Cela peut provoquer du bruit ou des vibrations lorsque le compresseur et le ventilateur de refroidissement du climatiseur sont actionnés. Il s'agit d'une situation normale pendant le chargement de la batterie à haute tension. Notez également que la performance du climatiseur pourrait diminuer pendant que le système de refroidissement refroidit la batterie. Il s'agit également d'une situation normale.

i Information

Même s'il est possible de recharger le véhicule en laissant le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON/START, nous vous recommandons fortement, par mesure de sécurité, de positionner le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF et le sélecteur de vitesses sur P (stationnement) pendant le branchement. Une fois que le chargement est lancé, vous pouvez utiliser les composants électriques (comme la radio, par exemple) en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur et en le positionnant sur ACC ou ON. Pendant le chargement, le sélecteur de vitesses sera bloqué sur P (stationnement).



- Une fois que le chargement est lancé, la durée approximative du chargement s'affiche au tableau de bord pendant 1 minute environ.

Si vous ouvrez la portière du conducteur pendant le chargement, la durée approximative du chargement s'affichera à nouveau au tableau de bord pendant 1 minute environ. Si vous avez programmé le chargement ou la régulation de l'habitacle (climatiseur ou chauffage) pour plus tard, la durée approximative du chargement s'affichera comme étant « -- ».

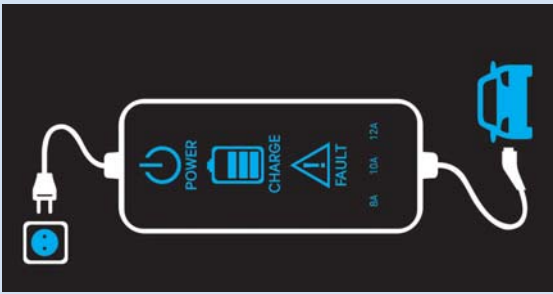
i Information

La durée de chargement peut varier en fonction de l'état de la batterie à haute tension, des spécifications du chargeur et de la température ambiante.

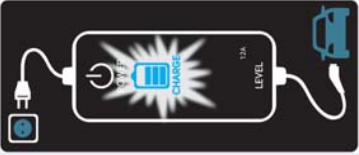
Vérifier le niveau du chargement

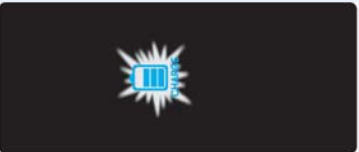
Vous pouvez vérifier le niveau du chargement de la batterie à haute tension pendant le chargement, de l'extérieur du véhicule.

Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Voyant indicateur de chargement pour véhicule électrique » dans ce chapitre.

Voyant indicateur de chargement pour les chargeurs domestiques		
Boîtier de commande	Voyant indicateur	Details
	PRISE DE COURANT	 (Vert) Allumé : Alimentation activée Clignotant : Anomalie de fonctionnement du capteur de température de la prise de courant
		 (Rouge) Allumé : Protection contre la surchauffe de la prise Clignotant : Attention à la surchauffe de la prise
	ALIMENTATION	 Allumé : Alimentation activée
	CHARGEMENT	 Clignotant : Pour le chargement en mode économie d'énergie, seul le voyant de chargement est allumé
	ERREUR	 Clignotant : Le chargement est interrompu
		 L'intensité du courant de chargement : 12 A
		 L'intensité du courant de chargement : 10 A
	INTENSITÉ DU CHARGEMENT	 L'intensité du courant de chargement : 8 A
		 (Vert) Connecteur de chargement branché
	VÉHICULE	 (Bleu) En cours de chargement
		 (Rouge) Clignotant : Chargement impossible

Voyant indicateur de chargement pour les chargeurs domestiques

NO	Boîtier de commande	Statut / Diagnostic / Résolution	NO	Boîtier de commande	Statut / Diagnostic / Résolution
1		- Le connecteur de chargement est branché au véhicule (voyant vert allumé) - Anomalie de fonctionnement du capteur de température (voyant vert clignotant) - Protection contre la surchauffe de la prise (voyant rouge allumé) - Attention à la surchauffe de la prise (voyant rouge clignotant) Veillez contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.	2		Connecteur de chargement branché au véhicule (voyant vert allumé)
3		- Pendant le chargement - Voyant de chargement (voyant vert clignotant) - Voyant indicateur du véhicule (Voyant bleu allumé)	4		- Avant de brancher le connecteur de chargement au véhicule (voyant rouge clignotant) - Abnormal temperature - Température anormale - Défaillance de l'ICCB (Boîtier de commande intégré au câble) Veillez contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

NO	Boîtier de commande	Statut / Diagnostic / Résolution	NO	Boîtier de commande	Statut / Diagnostic / Résolution
5		- Branché au véhicule (voyant rouge clignotant) • Erreur de l'appareil de diagnostic • Fuite de courant • Température anormale Veillez contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.	6		- Après le branchement du connecteur de chargement au véhicule (voyant rouge clignotant) • Erreur de communication Veillez contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.
7		• Défaillance du capteur de température (voyant vert clignotant) • Protection contre la surchauffe de la prise (voyant rouge allumé) • Attention à la surchauffe de la prise (voyant rouge clignotant) Veillez contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.	8		- Mode économie d'énergie • 3 minutes après le lancement du chargement (voyant vert clignotant)

Débrancher un chargeur domestique (ICCB : Boîtier de commande intégré au câble)

1. Tenez le connecteur de chargement par la poignée et tirez-le jusqu'à ce qu'il se dégage.

i Information

Pour éviter les vols du câble de chargement, il est impossible de débrancher le connecteur de chargement lorsque les portières sont verrouillées ou que le mode de verrouillage est activé. Pour débrancher le câble de chargement, déverrouillez les portières.

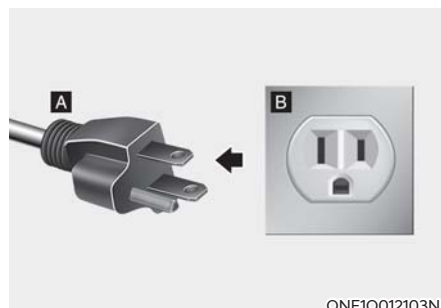
Si le mode de verrouillage est sur AUTO, le connecteur de chargement se déverrouille automatiquement lorsque le chargement est terminé.

Pour débrancher le connecteur de chargement, assurez-vous d'appuyer sur le bouton de déverrouillage pour éviter d'endommager le connecteur et le port de chargement.

Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Mode de verrouillage/automatique du connecteur de chargement » de ce chapitre.

Si vous ne parvenez pas à débrancher le câble de chargement alors que vous appuyez sur le bouton de déverrouillage et que toutes les portières sont verrouillées, tirez sur le câble de déverrouillage d'urgence situé dans le compartiment moteur, tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage. Cela devrait vous permettre de débrancher le câble de chargement. Si le bouton de déverrouillage ne fonctionne pas, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

2. Assurez-vous de bien fermer le volet de chargement.



[A] : Plug, [B] : Prise de courant

3. Débranchez la prise mâle du chargement de la prise domestique. Ne tirez pas sur le câble pour le débrancher.
4. Enclenchez les couvercles de protection sur le connecteur de chargement et la prise de chargement pour les protéger.
5. Si vous avez utilisé votre propre connecteur, rangez-le dans le compartiment prévu à cet effet.

Précautions à suivre lors de l'utilisation d'un chargeur domestique

- Utilisez un chargeur domestique certifié par HYUNDAI.
- Ne tentez jamais de réparer, de démonter ou de modifier le chargeur domestique.
- Si vous utilisez une rallonge électrique, assurez-vous qu'elle soit compatible avec une utilisation intensive et un courant d'au moins 15 A. Utilisez la rallonge la plus courte possible.
- Cessez l'utilisation immédiatement si une anomalie se produit.
- Ne touchez jamais la prise de courant et le connecteur de chargement avec des mains mouillées.
- Ne touchez jamais la borne du connecteur de chargement CA ni le port de chargement CA du véhicule.
- Ne branchez pas un connecteur de chargement ne correspondant pas aux normes en vigueur pour l'intensité utilisée.
- N'utilisez jamais un chargeur domestique s'il est usé, si des fils sont exposés ou si le câble ou le connecteur semblent endommagés.
- Ne laissez jamais des enfants utiliser ou toucher au chargeur domestique.
- Ne mettez jamais le boîtier de commande au contact de l'eau.
- Assurez-vous toujours que le connecteur de chargement et les bornes de branchement sont propres.
- Ne marchez pas sur le câble ou le cordon. Ne tirez pas, ne tordez pas et de pliez pas le câble ou le cordon.
- Ne chargez jamais le véhicule à l'extérieur pendant un orage.
- Ne faites pas tomber le boîtier de commande et ne posez pas d'objet lourd dessus.
- Ne posez pas d'objet chauffant près du chargeur pendant le chargement.
- Avant de brancher le chargeur dans une prise domestique, demandez à un électricien qualifié d'inspecter le système électrique et de s'assurer qu'il peut supporter une charge continue de 12 ampères.
- Cessez immédiatement d'utiliser le chargeur domestique si la prise de courant ou un autre composant du système de chargement surchauffe ou si vous sentez une odeur de brûlé.

CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE (ARRÊT SOUDAIN)

Que faire en cas d'arrêt soudain du chargement?

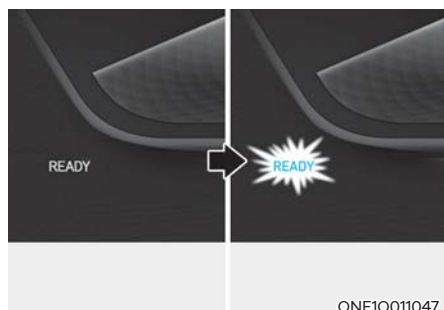
Si la batterie à haute tension ne se recharge pas, suivez ces étapes :

1. Vérifiez les réglages de chargement du véhicule. Veuillez vous référer à la section « Programmation du chargement » dans ce chapitre (incluant l'heure de chargement et le fait que le chargement n'est pas lancé immédiatement si le chargeur CA ou portatif [ICCB : Boîtier de contrôle intégré au câble] est branché.)
2. Vérifiez le statut de fonctionnement du chargeur CA, du chargeur portatif ou du chargeur CC. (Pour savoir comment interpréter les voyants du chargeur portatif, consulter la section « Vérification du statut de chargement » du chargeur portatif de ce chapitre.)
- * Les voyants de votre chargeur portatif pourraient différer de l'explication donnée ici, en fonction du fabricant.
3. Lorsque le véhicule ne se recharge pas et qu'un message d'avertissement s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments, vérifiez le message correspondant. Reportez-vous à « Conduite du véhicule électrique Messages d'affichage du combiné d'instruments », dans ce chapitre.
4. Si vous pouvez recharger le véhicule avec un autre chargeur en bon état, veuillez contacter le fabricant du chargeur.
5. Si vous ne pouvez pas recharger le véhicule avec un autre chargeur en bon état, veuillez contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.
6. Si la charge échoue et que le témoin d'entretien (🔧) s'allume sur le combiné d'instruments, contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

CONDUIRE UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Démarrer le véhicule

1. Avec la clé intelligente sur vous, asseyez-vous sur le siège du conducteur.
2. Bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrer le véhicule.
3. Assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché.
4. Éteignez tous les appareils et toutes les fonctions électriques.
5. Appuyez sur la pédale de frein, sans la relâcher.
6. Tout en appuyant sur la pédale de frein, positionnez le levier sur P (stationnement).
7. Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt.
10. Desserrez le frein de stationnement et relâchez progressivement la pédale de frein. Assurez-vous que le véhicule avance doucement, puis appuyez sur la pédale de l'accélérateur.



8. Quand le voyant «**READY**» s'allume, vous pouvez conduire le véhicule.
Il est impossible de conduire le véhicule si le voyant «**READY**» ne s'allume pas. Dans cette situation, reprenez la procédure de démarrage du début.
9. Tout en appuyant sur la pédale de frein, passez la vitesse désirée.

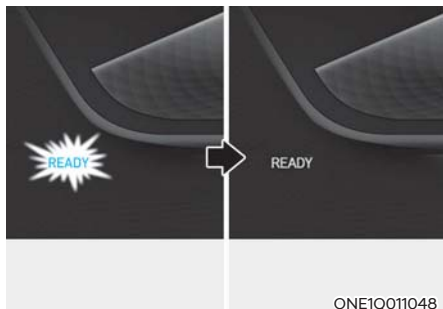


Information

Par mesure de sécurité, il sera impossible de passer une vitesse si le câble de chargement est branché.

S'arrêter et éteindre le véhicule

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée tandis que le véhicule est stationné.
2. Tout en appuyant sur la pédale de frein, positionnez le levier sur P (stationnement).
3. Tout en appuyant sur la pédale de frein, enclenchez le frein de stationnement.
4. Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt pour éteindre le véhicule.



5. Assurez-vous que le voyant «READY» s'éteint au tableau de bord.
Si le voyant «READY» est allumé, cela signifie que le moteur n'est pas éteint. Si une vitesse autre que P (stationnement) est enclenchée, vous pourriez appuyer par inadvertance sur la pédale de l'accélérateur et provoquer un mouvement inattendu du véhicule.

Dispositif de bruit virtuel du moteur (VESS)

Le dispositif de bruit virtuel du moteur génère un bruit de moteur pour que les piétons puissent entendre le véhicule. En effet, les véhicules électriques n'émettent aucun bruit lorsqu'ils fonctionnent.

- Si le voyant **READY** est allumé et que le levier de vitesses n'est pas sur P (stationnement), le VESS fonctionnera.
- Quand le levier de vitesses est positionné sur R (marche arrière), une alarme supplémentaire retentira.



ATTENTION

- Un moteur électrique est beaucoup moins bruyant qu'un moteur à combustion interne traditionnel. Toujours être attentif à son environnement de conduite et conduire prudemment.
- Après le stationnement du véhicule ou à l'arrêt à un feu de signalisation, toujours s'assurer qu'aucun enfant ou obstacle ne se trouve autour du véhicule.
- S'assurer que rien ne se trouve derrière le véhicule avant de faire marche arrière. Les piétons pourraient ne pas entendre le bruit du véhicule.

Autonomie



L'autonomie s'affiche différemment en fonction du mode de conduite sélectionné dans le système de commande intégré du mode de conduite.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Système de commande intégré du mode de conduite » du chapitre 6.

Si la destination n'est pas enregistrée

- En moyenne, l'autonomie est d'environ 400 km (249 miles) si le véhicule est équipé d'une batterie à autonomie prolongée.
- Si le climatiseur ou le chauffage est allumé, cela pourra avoir un impact sur l'autonomie, qui sera alors 210 et 570 km (130 et 354 miles) si le véhicule est équipé d'une batterie à autonomie prolongée.

Si le chauffage est utilisé pendant l'hiver ou que le véhicule est conduit à des vitesses élevées, la batterie à haute tension consomme beaucoup plus d'électricité. Cela peut réduire énormément l'autonomie.

- Si l'autonomie « 0 km » s'affiche au tableau de bord, cela signifie qu'il sera possible de parcourir entre 3 et 8 km (2 et 5 miles), en fonction de la vitesse, du fonctionnement du chauffage ou du climatiseur, des conditions météorologiques, du style de conduite et d'autres facteurs.
- L'autonomie s'affichant au tableau de bord après un chargement peut varier, en fonction des conditions de conduite des trajets précédents.
- Si, lors des trajets précédents, le véhicule a été conduit à des vitesses élevées et si la batterie à haute tension a utilisé plus d'électricité que d'habitude, l'autonomie estimée sera réduite. Par contre, si la batterie à haute tension a utilisé moins d'électricité que d'habitude, en mode ECO par exemple, l'autonomie estimée augmentera.
- L'autonomie dépend de nombreux facteurs, comme le chargement de la batterie à haute tension, les conditions météorologiques, la température, la durabilité de la batterie, la topographie et le style de conduite. En hiver ou si la température est basse, l'autonomie pourrait diminuer à cause de l'impact du froid sur la batterie.
- Le vieillissement du véhicule peut entraîner une dégradation naturelle de la batterie à haute tension. Cela peut réduire l'autonomie.

Si la destination est enregistrée

Si la destination est enregistrée, l'autonomie peut changer. En effet, l'autonomie est recalculée à l'aide des informations sur la destination. Cependant, l'autonomie réelle peut varier grandement, en fonction des conditions de circulation, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Astuces pour améliorer l'autonomie

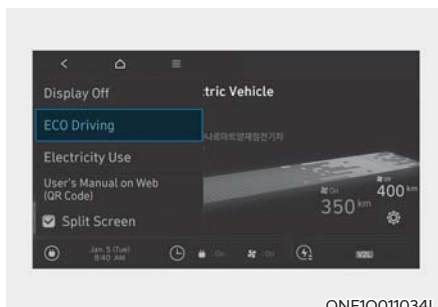
- Si le climatiseur ou le chauffage sont utilisés trop fréquemment, cela vide la batterie trop rapidement, ce qui peut réduire l'autonomie. De ce fait, nous vous recommandons de régler la température de l'habitacle à 22 °C et d'utiliser le mode AUTO. Différents tests ont prouvé que ce réglage optimise la consommation d'énergie, tout en maintenant une température agréable.

Éteignez le chauffage et le climatiseur si vous n'en avez pas besoin.

- Pour réduire la consommation d'énergie du climatiseur et du chauffage, utilisez le mode de recirculation de l'air, plutôt que le mode de prise d'air extérieur. En effet, l'air extérieur doit être réchauffé ou rafraîchi, ce qui implique une consommation importante d'énergie.
- Si vous êtes seul à conduire, utilisez le climatiseur et le chauffage en mode CONDUCTEUR UNIQUEMENT pour réduire la consommation d'énergie. Nous vous recommandons également de programmer le réchauffement ou le refroidissement de l'habitacle avant votre départ, alors que le véhicule est encore branché.
- Appuyez doucement sur la pédale de l'accélérateur et maintenez-la à la même position, afin de garder une vitesse constante et économiser de l'énergie.
- Lors de l'accélération ou de la décélération, appuyez ou relâchez progressivement la pédale de l'accélérateur.
- Assurez-vous que la pression des pneus est toujours conforme aux spécifications.
- N'utilisez pas inutilement les appareils ou fonctions électriques inutilement pendant la conduite.

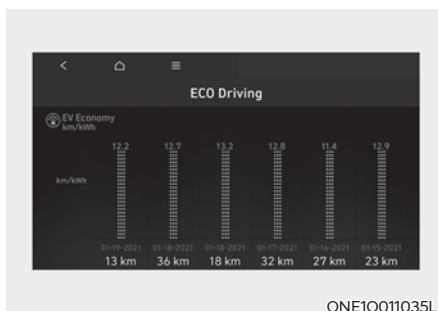
- Ne surchargez pas le véhicule avec des articles inutiles.
- N'ajoutez pas de pièces pouvant augmenter la résistance à l'air sur le véhicule.

Conduite ECO



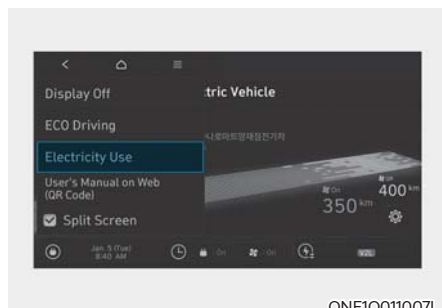
Pour consulter l'historique de la conduite ECO, sélectionnez « Menu → Conduite ECO » à l'écran.

ElHistorique de la consommation d'énergie

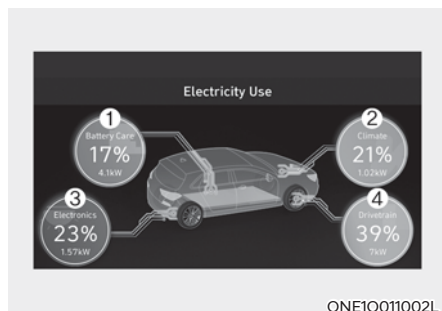


Vous pouvez consulter l'historique de la consommation d'énergie avec la date et la distance de vos trajets précédents. Une icône est affichée à côté du trajet le plus économique.

Consommation d'électricité



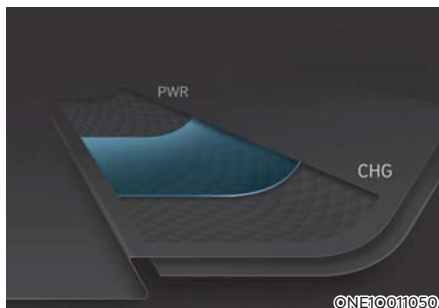
Pour consulter la consommation d'énergie en cours de chaque système du véhicule, sélectionnez « Menu → Consommation d'électricité » à l'écran



1. « Soins de la batterie » affiche l'alimentation et la consommation d'énergie utilisée pendant :
 - Le mode de conditionnement de la batterie augmente la température de la batterie en hiver, ce qui améliore les performances de conduite.
 - Le refroidissement de la batterie en été pour éviter une surchauffe de la batterie.
2. « Régulation de la température » affiche l'alimentation et la consommation d'énergie du chauffage et du climatiseur.

3. La rubrique « Électronique » indique la puissance et la consommation d'énergie utilisées par les systèmes du véhicule, notamment le combiné d'instruments, le Système d'infodivertissement (haut-parleurs et navigation), les phares, l'unité de contrôle du véhicule, etc.
4. « Conduite » affiche l'alimentation et la consommation d'énergie totale du moteur électrique et du freinage régénératif.

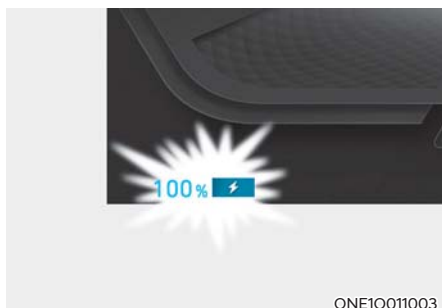
Jauge de chargement/ d'alimentation de la batterie à haute tension



La jauge de chargement/d'alimentation affiche la consommation d'énergie du véhicule et le statut du freinage régénératif.

- **ALIMENTATION (PWR) :**
Cela indique le taux de consommation d'énergie du véhicule en montée ou lors de l'accélération. Plus la consommation d'électricité utilisée est élevée, plus le niveau de la jauge augmente.
- **CHARGEMENT :**
Cela indique le statut de chargement lorsque la batterie est rechargée par le freinage régénératif (lors de la décélération ou dans les descentes). Plus le rechargement est élevé, plus le niveau de la jauge descend.

Jauge du niveau de chargement de la batterie à haute tension



ONE1Q011003

- La jauge du niveau de chargement indique le chargement de la batterie à haute tension.
- Un pourcentage faible sur la jauge indique que la batterie à haute tension n'est pas suffisamment chargée. 100 % indique que la batterie à haute tension est complètement chargée.
- Si votre trajet emprunte une autoroute ou une voie rapide, assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée.



ONE1Q011011

Si la charge de la batterie à haute tension est inférieure à 10 % sur la jauge, le voyant (🔌) s'allume pour vous prévenir que la batterie doit être rechargée bientôt.

Une fois que le voyant avertisseur 🔌 s'allume, vous pourrez encore parcourir entre 30 et 40 km (18 et 25 miles), en fonction de la vitesse, du fonctionnement du chauffage ou du climatiseur, des conditions météorologiques, du style de conduite et d'autres facteurs. Rechargez votre véhicule dès que possible.

AVIS

Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est faible, le voyant de limitation de puissance (⚡) s'allume et la puissance du véhicule est réduite.

Dans ce cas, veuillez charger immédiatement le véhicule. Vous ne devriez pas conduire le véhicule, car il pourrait cesser de fonctionner ou reculer dans une pente si le voyant est allumé.

Économiseur de batterie auxiliaire

L'économiseur de batterie auxiliaire est une fonction qui surveille le niveau de chargement de la batterie auxiliaire de 12 V.

Si le niveau de la batterie auxiliaire est faible, la batterie à haute tension principale recharge la batterie auxiliaire.

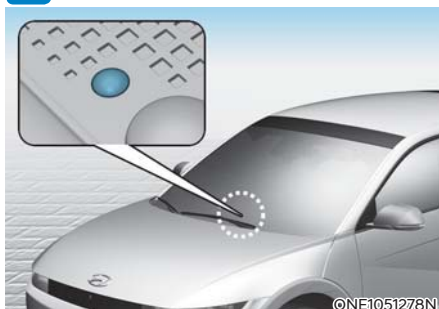
i Information

- L'économiseur de batterie auxiliaire + est activé pendant un maximum de 20 minutes. Si l'économiseur de batterie auxiliaire + est activé plus de 10 fois de suite en mode automatique, la fonction sera désactivée. (À noter que cela pourrait indiquer une anomalie de la batterie auxiliaire de 12 V.)

Si le véhicule est conduit normalement et que la batterie 12 V est capable de charger normalement, le Aux. La fonction d'économiseur de batterie auxiliaire + sera à nouveau activée

- L'économiseur de batterie auxiliaire ne peut pas empêcher le déchargement de la batterie si la batterie auxiliaire est endommagée, usée ou utilisée comme source d'alimentation, ou si des appareils électroniques non autorisés sont utilisés.
- Si l'économiseur de batterie auxiliaire a été activé, le niveau de chargement de la batterie à haute tension pourrait avoir baissé.

AVERTISSEMENT



Si cette fonction est activée, le voyant s'allumera et de l'électricité sous haute tension sera diffusée dans les circuits électriques du véhicule. Ne pas toucher les fils électriques à haute tension orange, les connecteurs et les composants ou appareils électriques du véhicule. Cela pourrait causer une décharge électrique, une électrocution ou des blessures. De plus, ne pas modifier le véhicule, d'aucune façon que ce soit. Cela pourrait affecter les performances du véhicule et créer un accident.

Voyant avertisseurs et indicateurs (en rapport avec les systèmes électriques du véhicule)

Voyant « Ready » (Prêt)

READY

Ce voyant s'allume :

Quand le véhicule est prêt à être conduit.

- Allumé : La conduite normale est possible.
- Éteint : La conduite normale n'est pas possible ou un problème s'est produit.
- Clignotant : Conduite d'urgence.

Si le voyant READY (prêt) s'éteint ou clignote, cela signifie qu'une anomalie a été détectée. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant avertisseur de service



Ce voyant s'allume :

- Quand le bouton de démarrage/arrêt est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie avec les pièces du système de commande du véhicule électrique (capteurs, etc.) est détectée.

Si ce voyant avertisseur s'allume pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant Indicateur de puissance limitée



Ce voyant s'allume :

- Quand le bouton de démarrage/arrêt est en position ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.

- Quand la puissance du véhicule est limitée par mesure de sécurité.

La puissance du véhicule sera limitée dans les cas suivants (à noter que si le voyant de service et le voyant de puissance limitée s'allument en même temps, il ne s'agit pas d'une anomalie de fonctionnement) :

- Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à un certain niveau ou si la tension de la batterie baisse.
- Si la température de la batterie à haute tension est trop élevée ou trop faible.
- Si la température du moteur est trop élevée.

AVIS

- **Si le voyant de limitation de la puissance est allumé, ne démarrez pas et n'accélérez pas brusquement.**
- **Si le voyant de limitation de puissance est allumé, cela signifie que la puissance de votre véhicule est limitée par mesure de sécurité, pour protéger les pièces à haute tension de votre véhicule électrique. Dans cette situation, vous pourriez avoir de la difficulté à conduire votre véhicule ou celui-ci pourrait reculer dans une pente, à cause de la baisse de puissance.**

Messages affichés au tableau de bord



Ce voyant s'allume pour indiquer que le connecteur de chargement est bien branché. Si le connecteur est branché correctement au véhicule, le voyant vert s'allume pendant environ 1 minute.

Voyant avertisseur de niveau de chargement faible de la batterie à haute tension



Ce voyant s'allume :

- Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est faible.
- Rechargez la batterie dès que ce voyant s'allume.

Voyant avertisseur de freinage régénératif



Ce voyant avertisseur s'allume :

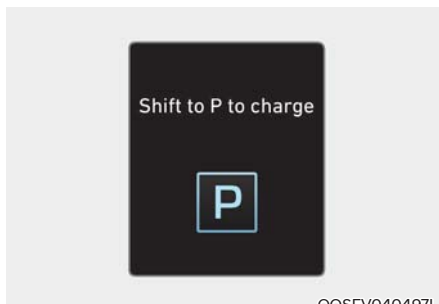
Si le freinage régénératif ne fonctionne pas ou pas correctement. Dans ces situations, le voyant des freins (rouge) et le voyant de freinage régénératif (orange) s'allumeront en même temps.

Si ces voyants s'allument, conduisez prudemment et faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Notez également que, dans ce cas, la pédale de frein pourrait mettre plus de temps à réagir et la distance de freinage pourrait être rallongée.

Messages affichés au tableau de bord

Passer sur P pour charger

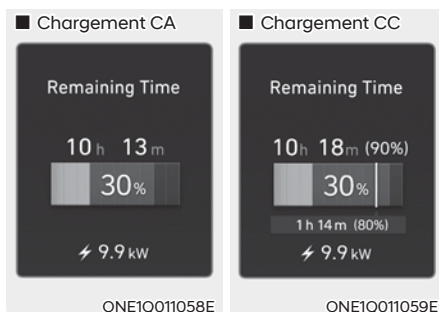


OOSEV040497L

Ce message s'affiche si le câble de chargement est branché alors que le levier de vitesses n'est pas positionné sur P (stationnement).

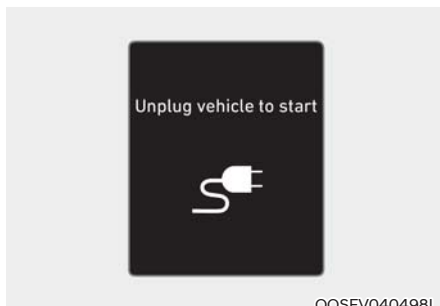
Positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement) avant de brancher le câble de chargement.

Temps restant



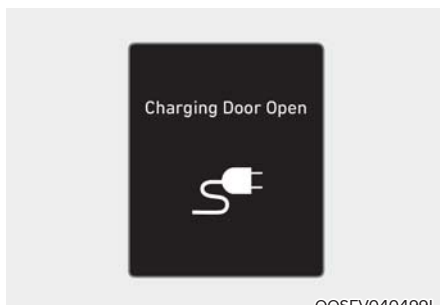
Ce message indique combien de temps il reste jusqu'à ce que la batterie soit chargée jusqu'au niveau que vous avez sélectionné.

Débranchez le véhicule pour démarrer



OOSEV040498L

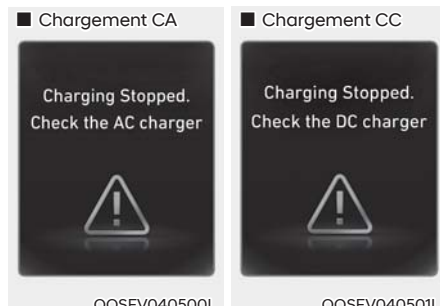
Ce message s'affiche si vous tentez de démarrer le véhicule sans débrancher le câble de chargement. Débranchez le câble de chargement, puis démarrez votre véhicule.



OOSEV040499L

Ce message s'affiche si vous tentez de conduire le véhicule avec le volet de chargement ouvert. Refermez le volet de chargement et démarrez le véhicule.

Chargement interrompu. Vérifier le chargement CA/CC



OOSEV040500L

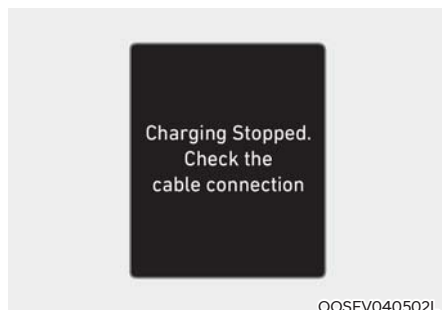
OOSEV040501L

- Ce message s'affiche si le chargement est interrompu pour les raisons suivantes :
 - Une anomalie de fonctionnement du chargeur CA ou CC externe est détectée.
 - Le chargeur CA externe a coupé le chargement
 - Le câble de chargement est endommagé.

Dans ce cas, vérifiez l'état du chargeur CA ou CC et du câble de chargement.

Si le problème survient alors que vous chargez votre véhicule avec un chargeur CA en bon état ou un chargeur portatif de marque HYUNDAI en bon état, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Chargement interrompu. Vérifier la connexion du câble.

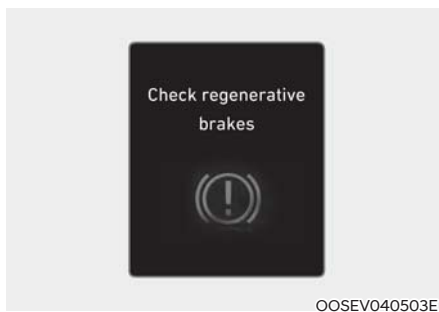


Ce message s'affiche si le chargement est interrompu à cause d'un mauvais branchement du connecteur de chargement.

Dans ce cas, débranchez le connecteur de chargement et vérifiez que le connecteur et la prise de chargement sont en bon état (propres et non endommagés). Rebranchez ensuite le connecteur de chargement.

Si le problème persiste avec avoir remplacé le câble de chargement ou utilisé un chargeur portatif de marque HYUNDAI, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

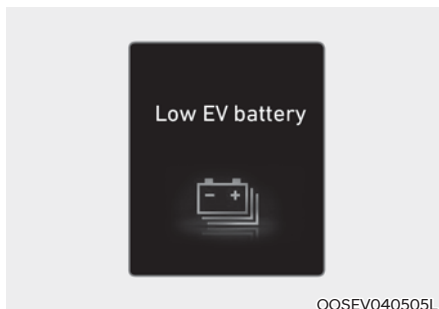
Vérifiez freinage régénératif



Ce message s'affiche si le freinage régénératif ne fonctionne pas correctement.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Batterie VE faible

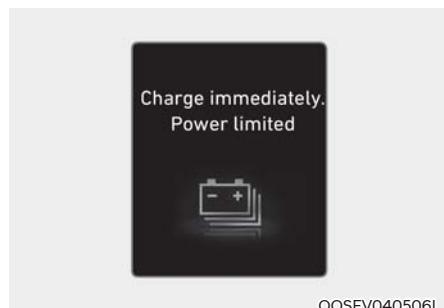


Ce message s'affiche si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à 10 % environ.

Le voyant d'avertissement de chargement (🔋) s'allumera en même temps au tableau de bord.

Dans ce cas, rechargez immédiatement la batterie à haute tension.

Chargez imméd. Puiss. limitée.



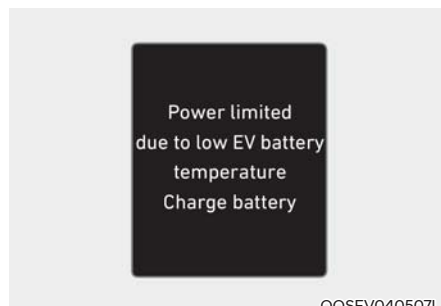
OOSEV040506L

Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est proche de 5 %.

Le voyant d'avertissement de chargement (🔌) et le voyant d'avertissement de puissance limitée (⚡) s'afficheront en même temps au tableau de bord.

La puissance du véhicule sera réduite pour minimiser la consommation de la batterie à haute tension. Dans cette situation, rechargez immédiatement la batterie.

Puissance limitée due à la température basse de la batterie EV. Rechargez la batterie.



OOSEV040507L

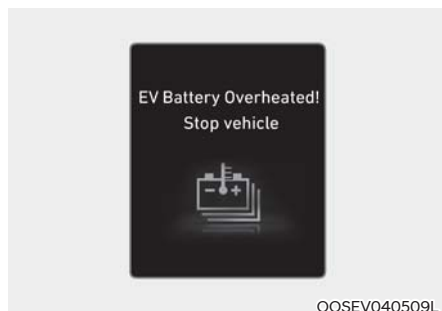
Ces deux messages s'affichent si la température extérieure est basse, afin de protéger les systèmes électriques du véhicule. Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est faible et que le véhicule est garé à l'extérieur dans le froid pendant une période prolongée, la puissance pourrait être limitée.

Chargez la batterie avant de conduire pour améliorer la puissance.

AVIS

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours alors que la température ambiante s'est réchauffée, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

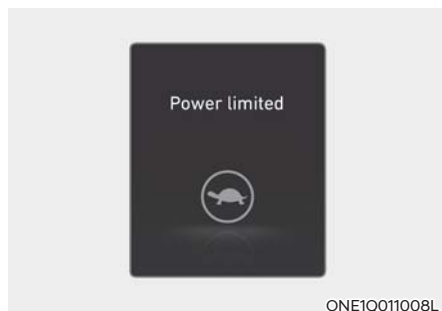
Batterie VE surchauf.! Arrêtez véhicule.



Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système électrique du véhicule si la température de la batterie à haute tension est trop élevée.

Arrêtez le véhicule et éteignez le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt pour laisser refroidir la batterie.

Puissance limitée



Ce message d'avertissement s'affiche:

- Quand le bouton de démarrage/arrêt est en position ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.

- Quand la puissance du véhicule est limitée par mesure de sécurité.

La puissance du véhicule sera limitée dans les cas suivants (à noter que si le voyant de service et le voyant de puissance limitée s'allument en même temps, il ne s'agit pas d'une anomalie de fonctionnement) :

- Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à un certain niveau ou si la tension de la batterie baisse.
- Si la température de la batterie à haute tension est trop élevée ou trop faible.
- Si la température du moteur est trop élevée.

AVIS

- **Ne pas accélérer ou démarrer le véhicule brusquement si le voyant de puissance limitée est allumé.**
- **Si le message d'avertissement de baisse de puissance est allumé, cela signifie que la puissance de votre véhicule est limitée par mesure de sécurité, pour protéger les pièces à haute tension de votre véhicule électrique. Dans cette situation, vous pourriez avoir de la difficulté à conduire votre véhicule ou celui-ci pourrait reculer dans une pente, à cause de la baisse de puissance.**

Arrêtez véhicule et vérifiez l'alimentation



OOSEV040511L

Ce message d'avertissement s'affiche si une panne du système d'alimentation est détectée.

Dans ce cas, garez le véhicule dans un endroit sécuritaire et faites-le remorquer jusqu'au concessionnaire HYUNDAI agréé le plus proche pour qu'il soit inspecté.

Vérifier système sonore moteur virtuel



OOSEV040512L

Ce message s'affiche si une anomalie de fonctionnement du dispositif de bruit virtuel du moteur (VESS) est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Vérifier le système du véh. élec.



OOSEV040513L

Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de fonctionnement du système de commande électrique du véhicule est détectée,

Évitez de conduire si ce message s'affiche.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE EN RAPPORT AVEC LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

En cas d'accident



AVERTISSEMENT

- En cas d'accident, mettez le véhicule en lieu sûr, éteignez-le et débranchez le coupe-circuit haute tension de la batterie auxiliaire (12 V) afin d'éviter que de l'électricité haute tension ne circule.
- Si des fils électriques sont visibles à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne les touchez pas.
De plus, ne touchez pas les fils électriques à haute tension orange, les connecteurs et les composants ou appareils électriques du véhicule. Cela pourrait causer une décharge électrique, une électrocution ou des blessures.



AVERTISSEMENT

- Si la batterie à haute tension est endommagée lors d'un accident, des gaz dangereux et des électrolytes nocifs pourraient s'échapper. Ne touchez pas le liquide fuyant de la batterie.
- Si une fuite de gaz inflammables ou nocifs semble être présente, ouvrez les glaces, évacuez le véhicule et éloignez-vous dans un endroit sécuritaire. Si du liquide entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez abondamment et immédiatement l'endroit affecté à de l'eau claire ou avec une solution saline et consultez un médecin dès que possible.



AVERTISSEMENT

- Si un incendie de petite envergure se déclenche, utilisez un extincteur (ABC, BC) conçu pour les incendies de nature électrique. Si le feu ne peut pas être éteint rapidement, éloignez-vous à bonne distance du véhicule et appelez immédiatement le 911. Avisez les secours qu'un véhicule électrique est impliqué.
- Si l'incendie se propage jusqu'à la batterie à haute tension, de grandes quantités d'eau sont nécessaires pour éteindre le feu. Utiliser de petites quantités d'eau ou un extincteur non conçu pour les incendies de nature électrique est dangereux et peut entraîner une électrocution, des blessures graves ou la mort.

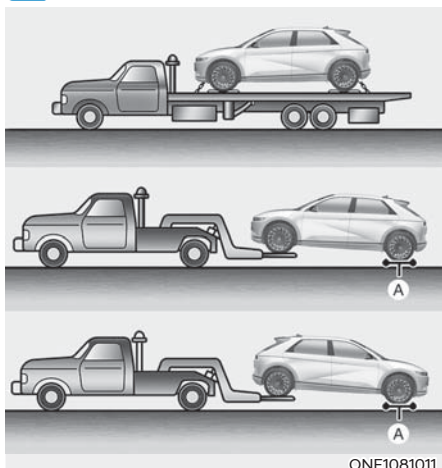


AVERTISSEMENT

- Si vous ne parvenez pas à éteindre l'incendie immédiatement, la batterie à haute tension pourrait exploser. Éloignez-vous à bonne distance des lieux de l'accident et ne laissez personne s'en approcher.
Contactez le 911 et avisez-les que l'incendie implique un véhicule électrique.
- Si le véhicule est inondé, éteignez immédiatement le moteur et éloignez-vous à bonne distance du véhicule. Appelez le 911 ou un concessionnaire HYUNDAI agréé.

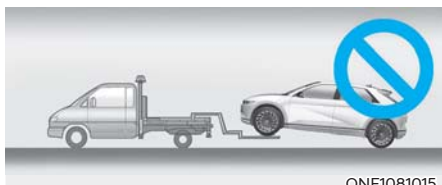


AVERTISSEMENT



[A] : chariots de roues

ONE1081011



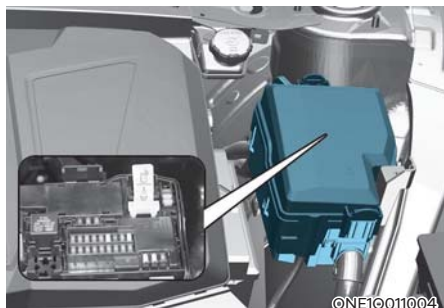
ONE1081015

Autres précautions à prendre avec les véhicules électriques

- L'application de peinture ou d'un traitement thermique suite à un accident peut réduire les performances de la batterie à haute tension.
- Si un traitement thermique est nécessaire, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- N'utilisez pas d'eau sous pression pour laver le compartiment du moteur électrique. Cela pourrait provoquer une hydrocution, entraîner une décharge électrique provoquée par une décharge d'électricité à haute tension ou endommager le système électrique du véhicule.
- N'utilisez pas de pièces autres que les pièces d'origine (pièces d'occasion, réusinées ou d'autres marques) spécifiées pour votre véhicule.

- Si le véhicule doit être remorqué, assurez-vous qu'aucune des roues ne touche le sol. S'il est nécessaire de remorquer le véhicule avec deux roues touchant le sol, soulever les roues avant du sol et remorquer le véhicule sur les roues arrière.
- Si le véhicule est remorqué avec les roues arrière touchant au sol, le moteur électrique du véhicule pourrait générer de l'électricité, ce qui pourrait endommager les composants ou provoquer un incendie.
- Contactez le service des pompiers lorsque vous remorquez le véhicule après un feu. Lorsqu'un incendie de véhicule se produit à cause de la batterie, il y a un risque d'un second incendie.

Commutateur d'extinction d'urgence de la batterie à haute tension



Tirez sur l'élément jaune du commutateur d'interruption de haute tension pour désactiver la batterie à haute tension.



AVERTISSEMENT

N'utilisez jamais le levier jaune pour couper la batterie, sauf en cas d'urgence, car cela pourrait entraîner des problèmes graves (le véhicule pourrait ne plus redémarrer).

AVIS

Ne forcez pas excessivement sur le levier lorsque vous coupez la batterie à haute tension, car cela pourrait endommager gravement le commutateur d'extinction d'urgence.

2. Informations sur le véhicule et rapport de défauts de sécurité

Aperçu extérieur (vue de face).....	2-2
Aperçu extérieur (vue de dos).....	2-3
Vue d'ensemble de l'intérieur	2-4
Aperçu de la console centrale.....	2-5
Aperçu du contrôle du volant de direction	2-6
Vue d'ensemble des compartiments.....	2-7
Dimensions.....	2-8
Spécifications du véhicule électrique	2-8
Puissance des ampoules	2-9
Pneus et jantes	2-10
Climatiseur	2-11
Poids du véhicule et volume du compartiment à bagages	2-11
Poids disponible dans le coffre avant.....	2-11
Lubrifiants recommandés et capacités.....	2-12
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	2-13
Étiquette de certification du véhicule	2-13
Spécifications des pneus et étiquette sur la pression des pneus	2-14
Numéro du moteur	2-14
Étiquette du compresseur du climatiseur.....	2-15
Étiquette de réfrigérant	2-15
Signalement des problèmes de sécurité.....	2-16

APERÇU EXTÉRIEUR (VUE DE FACE)



1. Capot.....	5-66	6. Essuie-glaces avant.....	5-97, 9-15
2. Phare avant	9-46	7. Glaces.....	5-58
3. Pneus et jantes	2-10, 9-20	8. Radar avant.....	7-4
4. Rétroviseur latéral extérieur	5-47	9. Caméra panoramique avant	7-118
5. Toit en verre	5-62	10. Voyant de chargement.....	1-28

APERÇU EXTÉRIEUR (VUE DE DOS)



ONE1011002N

1. Portière.....	5-15	5. Bouton d'ouverture et de fermeture du	
2. Volet de chargement électrique.....	5-78	hayon.....	5-71
3. Feu arrière.....	9-49	6. Feu d'arrêt arrière surélevé	9-51
4. Hayon	5-68	7. Antenne.....	5-134
		8. Caméra de recul	7-115

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR

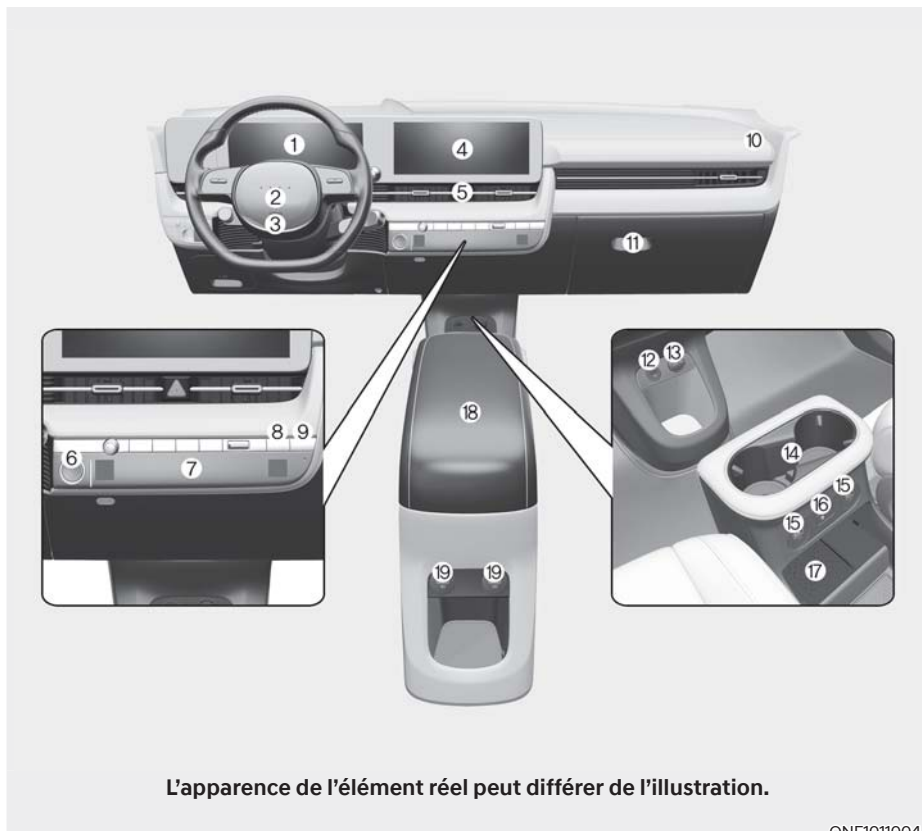


L'apparence de l'élément réel peut différer de l'illustration.

ONE1011003N

1. Poignée intérieure de portière.....	5-19	9. Touche de désactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC).....	6-40
2. Dispositif de mémorisation intégré.....	5-28	10. Bouton d'ouverture et de fermeture électriques du hayon.....	5-70
3. Commutateur de commande électrique des rétroviseurs.....	5-48	11. Bouton de maintien automatique	6-35
4. Touche de rabat des rétroviseurs extérieurs	5-48	12. Commutateur du frein de stationnement électronique (EPB).....	6-30
5. Commutateur de verrouillage central des portières.....	5-20	13. Levier de déverrouillage du capot.....	5-66
6. Commutateurs de commande électrique des glaces	5-58	14. Levier de réglage de la colonne de direction inclinable et télescopique....	5-33
7. Touche de verrouillage des glaces /....	5-60	15. Volant	5-32
de verrouillage électronique des portières arrière.....	5-22	16. Siège.....	3-4
8. Éclairage du tableau de bord.....	4-5	17. Panneau latéral avant.....	5-129

APERÇU DE LA CONSOLE CENTRALE

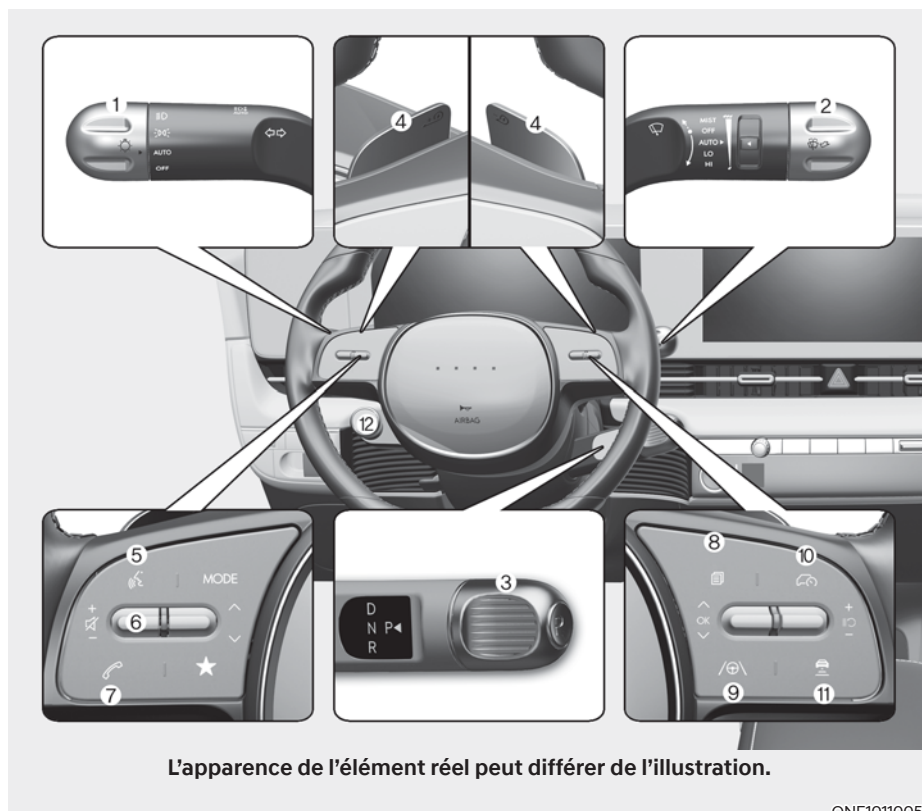


L'apparence de l'élément réel peut différer de l'illustration.

ONE1011004

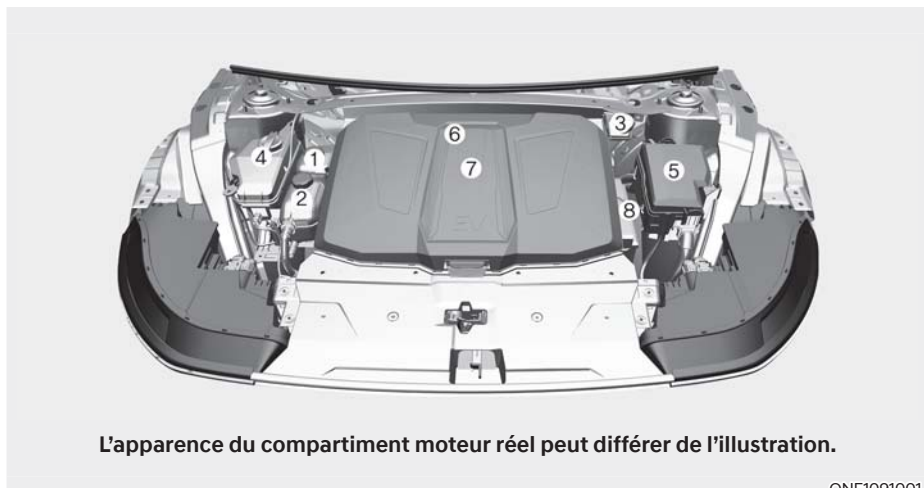
1. Instruments.....	4-4	9. Bouton de sécurité de stationnement	7-137
2. Klaxon.....	5-33	10. Coussin gonflable avant du passager avant.....	3-54
3. Coussin gonflable avant du conducteur.....	3-54	11. Boîte à gants	5-122
4. Système d'infodivertissement	5-135	12. Port USB.....	5-134
5. Bouton d'activation des feux de détresse	8-2	13. Prise de courant.....	5-125
6. Bouton de démarrage/ arrêt du moteur.....	6-5	14. Porte-tasse.....	5-123
7. Régulateur automatique de la température intérieur.....	5-98	15. Chargeur USB	5-126
8. Touche de visionnement de l'arrière du véhicule.....	7-118	16. Chargeur sans fil.....	5-126
		17. Tapis du chargeur sans fil	5-126
		18. Console centrale.....	5-121
		19. Chargeur USB pour le siège arrière.....	5-126

APERÇU DU CONTRÔLE DU VOLANT DE DIRECTION



1. Levier de commande des phares 5-83	7. Touche mains libres Bluetooth Wireless Technology.....5-136
2. Levier de commande des essuie-glaces et du lave-glace 5-95	8. Commande d'affichage à l'écran ACL 4-29
3. Commande de vitesse rotative (levier de vitesses sous forme de bouton rotatif) 6-11	9. Touche d'assistance de maintien de voie.....7-28, 7-99
4. Palettes de changement de vitesse 6-18	10. Bouton d'assistance à la conduite 7-73
5. Touche de reconnaissance vocale 5-136	11. Bouton de définition de la distance de sécurité avec le véhicule devant 7-73
6. Commandes du système audio sur le volant.....5-134	12. Bouton de mode de conduite.....6-50

VUE D'ENSEMBLE DES COMPARTIMENTS



1. Réservoir de liquide de refroidissement.....9-10	5. Boîte à fusibles 9-34
2. Liquide de refroidissement à faible conductivité.....9-10	6. Filtre à air de l'habitacle.....9-13
3. Réservoir de liquide de frein.....9-11	7. Coffre avant 5-67
4. Réservoir de liquide de lave-glace 9-12	8. Batterie (de 12 V) 9-19

DIMENSIONS

Éléments		mm (po)	
Longueur hors tout		4 635 (182,48)	
Largeur hors tout		1 890 (74,41)	
Hauteur hors tout		1 600 (63)	
Écartement	Taille des pneus	Avant	Arrière
	19 po	1 638 (64,49)	1 647 (64,84)
	20 po	1 628 (64,09)	1 637 (64,49)
Empattement		3 000 (118,11)	

* : Mesures avec l'antenne en aileron

SPÉCIFICATIONS DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Éléments		Longue portée	
		2RM	Traction intégrale
Moteur électrique	Puissance max. (kW)	168	74 + 165
	Couple max. (Nm)	350	255 + 350
Batterie (au lithium-ion)	Capacité (kWh)	77,4	77,4
	Puissance de sortie (kW)	272	272
	Tension (V)	697	697
Chargeur (OBC)	Puissance max. de sortie (kW)	10,9	10,9

OBC : Chargeurs de batterie embarqués

PUISSANCE DES AMPOULES

Éclairage			Type d'ampoule	Puissance
Avant	Phares avant	Feux de croisement	DEL	DEL
		Feux de route	DEL	DEL
	Clignotants		De série : PY21W En option : DEL	De série : 21W En option : DEL
	Feux de stationnement		DEL	DEL
	Feux de jour (DRL)		DEL	DEL
	Lampe latérale		DEL	DEL
	Éclairage de garniture avant		DEL	DEL
	Lampe de coffre avant		DEL	DEL
Arrière	Feux de frein		DEL	DEL
	Feux arrière		DEL	DEL
	Clignotants		DEL	DEL
	Feux de recul		De série : PY21W En option : DEL	De série : PY21W En option : DEL
	Lampe latérale		DEL	DEL
	Éclairage de plaque d'immatriculation		DEL	DEL
	Phares antibrouillard		DEL	DEL
	Feux d'arrêt surélevé		DEL	DEL
Intérieur	Lampes individuelles et plafonnier avant		DEL	DEL
	Plafonnier arrière (sans toit en verre)		DEL	DEL
	Lampes individuelles arrière (avec toit en verre)		DEL	DEL
	Éclairage dans le pare-soleil		FESTOON 5W	5W
	Éclairage de la boîte à gants		DEL	DEL
	Éclairage de portière		DEL	DEL
	Éclairage du compartiment à bagages		FESTOON 10W	10W

PNEUS ET JANTES

Éléments	Taille des pneus	Tailles des gantes	Type de batterie	Pression de gonflement Psi (kPa)				Force de serrage des boulons des roues lbf•pi (kfg•m, N•m)
				Véhicule chargé normalement		Véhicule chargé au maximum		
				Avant	Arrière	Avant	Arrière	
Taille du pneu pleine grandeur	235/55R19	7,5J X 19	2 roues motrices, Longue portée	38 (260)	38 (260)	38 (260)	38 (260)	Entre 79 et 94 (11 et 13, 108 et 127)
	235/55R19	7,5J X 19	Traction intégrale, Longue portée	36 (250)	37 (255)	36 (250)	37 (255)	
	255/45R20	8,5J X 20	Traction intégrale, Longue portée	34 (235)	34 (235)	34 (235)	34 (235)	

AVIS

- La fluctuation de la température extérieure a un effet sur la pression des pneus (différence d'environ 1 psi [7 kPa] par différence de 7 °C [12 °F]), Si des températures froides sont prévues, vous pouvez augmenter la pression des pneus froids jusqu'à 3 psi (20 kPa) de plus que la pression recommandée,
Si des changements extrêmes de température sont prévus, veuillez vérifier et modifier la pression des pneus en fonction,
- La pression des pneus baisse avec l'altitude (le changement est d'environ 24 psi [10 kPa] par kilomètre d'altitude), Veuillez à vérifier et à ajuster la pression de vos pneus lorsque vous changez d'altitude,
- Ne dépassez pas la pression maximale des pneus indiquée sur la paroi du pneu,

 ATTENTION

Lorsque vous changez vos pneus, utilisez TOUJOURS des pneus de même taille, type, marque, construction et ayant le même dessin de bande de roulement que le pneu d'origine fourni avec le véhicule. Ne pas respecter cette règle peut endommager les pièces ou en réduire le fonctionnement.

CLIMATISEUR

Élément		Poids du volume	Classification
Réfrigérant	Avec pompe à chaleur	900±25 g (32±0,9 oz.)	R-1234yf
Lubrifiant du compresseur	Avec pompe à chaleur	180±10 g (6,35±0,35 oz.)	POE J639

Veuillez contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir plus de renseignements.

POIDS DU VÉHICULE ET VOLUME DU COMPARTIMENT À BAGAGES

Masse totale en charge	Volume du compartiment à bagages
Longue portée	
2 430 kg (2 RM: 5 357 lb) 2 540 kg (Traction intégrale : 5 600 lb)	770 ℓ (27,2 cu.ft.)

POIDS DISPONIBLE DANS LE COFFRE AVANT

2 RM	Traction intégrale
25 kg (55 lb)	10 kg (22 lb)

Le poids disponible dans le coffre avant dépend des spécifications du véhicule.

LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS ET CAPACITÉS

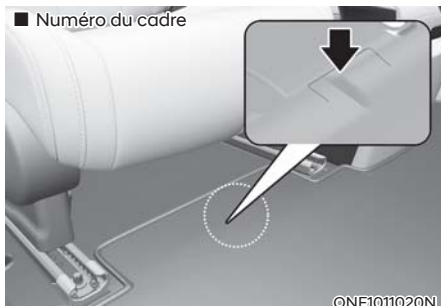
Pour optimiser les performances et la durabilité de votre véhicule, utilisez uniquement des lubrifiants de la qualité spécifiés.

Voici les lubrifiants et liquides recommandés pour votre véhicule.

Lubrifiant				Quantité	Classification
Liquide de boîte de vitesse		2 RM	Arrière	3,4~3,5ℓ (3,6~3,7 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
		Traction intégrale	Avant	3,2~3,3ℓ (3,4~3,5 US qt.)	
			Arrière	3,4~3,5ℓ (3,6~3,7 US qt.)	
Liquide de refroidissement	Longue portée	avec pompe à chaleur	2 RM	6,3ℓ (6,6 US qt.)	Liquide de refroidissement conçu spécifiquement pour les véhicules électriques
			Traction intégrale	6,8ℓ (7,2 US qt.)	
Liquide de refroidissement à faible conductivité	Longue portée	avec pompe à chaleur	2 RM	11,9ℓ (12,6 US qt.)	
			Traction intégrale	11,6ℓ (12,3 US qt.)	
Liquide de frein				Au besoin	SAE J1704 DOT-4 LV; FMVSS 116 DOT-4; ISO 4925 CLASS-6

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)

■ Numéro du cadre



Le numéro d'identification du véhicule (NIV) est le numéro utilisé pour enregistrer votre véhicule. Il sera utilisé pour tous les aspects légaux associés au fait de posséder un véhicule.

Le NIV est gravé sur le plancher, sous le siège avant de droite. Pour vérifier le numéro, ouvrez le couvercle.

□ Étiquette du NIV (si le véhicule en est équipé)



Le NIV se trouve également sur une petite plaque, sur le dessus de la planche de bord, complètement à gauche. Vous pouvez voir le NIV facilement de l'extérieur, en regardant à travers le pare-brise.

ÉTIQUETTE DE CERTIFICATION DU VÉHICULE



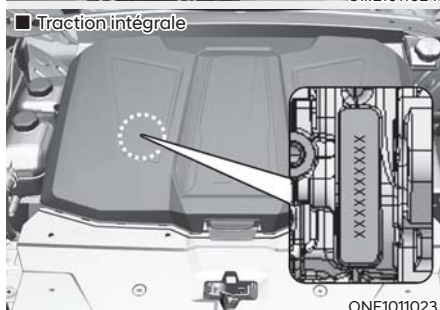
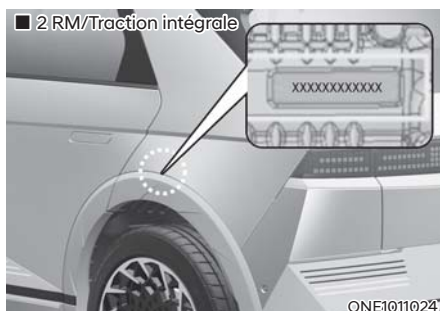
L'étiquette de certification du véhicule est collée sur le pilier central (du côté du conducteur ou du passager, selon le véhicule). Elle affiche également le numéro d'identification du véhicule (NIV).

SPÉCIFICATIONS DES PNEUS ET ÉTIQUETTE SUR LA PRESSION DES PNEUS



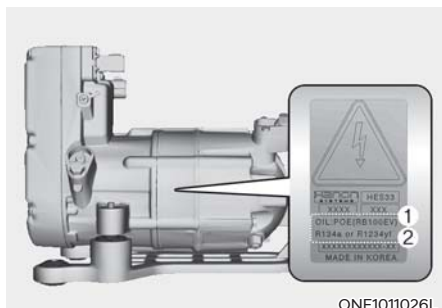
Les pneus installés sur votre véhicule neuf ont été soigneusement choisis pour offrir les meilleures performances de conduite, dans des situations normales. L'étiquette sur la pression des pneus affiche la pression recommandée pour les pneus de votre véhicule.

NUMÉRO DU MOTEUR



Les numéros du moteur se trouvent sous le véhicule.

ÉTIQUETTE DU COMPRESSEUR DU CLIMATISEUR



L'étiquette du compresseur indique le type de compresseur installé sur votre véhicule, incluant le modèle, le numéro de pièce du fournisseur, le numéro de production, le type de réfrigérant (1) et l'huile frigorigène (2).

ÉTIQUETTE DE RÉFRIGÉRANT



L'étiquette de réfrigérant fournit des informations concernant le type et la quantité de réfrigérant requis. (R-1234yf)

SIGNALEMENT DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut susceptible de causer une collision ou un décès vous devez en informer immédiatement Transports Canada (TC) ainsi que HYUNDAI AUTO CANADA CORP,

Adresse postale :

Transports Canada - ASFAD 330 rue Sparks

330 Sparks Street

Ottawa, ON

K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau et international) Sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

Internet :

<http://www.tc.gc.ca/rappels>

Si TC devait recevoir des plaintes similaires le ministère pourrait lancer une enquête; et s'il s'avère qu'il existe bel et bien un problème de sécurité touchant un groupe de véhicules il pourrait exiger le déploiement d'une campagne de rappel et de réparation. Cependant relativement à tout problème TC ne peut pas intervenir sur une base individuelle entre vous votre concessionnaire ou HYUNDAI AUTO CANADA CORP,

3. Sièges et système de sécurité

Précautions de sécurité importantes	3-2
Portez toujours votre ceinture de sécurité	3-2
Attachez les enfants	3-2
Dangers concernant les coussins gonflables	3-2
Distraction du conducteur	3-2
Levez le pied	3-3
Gardez votre véhicule en bon état	3-3
Sièges	3-4
Préattentions de sécurité	3-7
Sièges avant	3-8
Sièges arrière	3-17
Appui-têtes	3-21
Chauffe-sièges	3-25
Ventilation des sièges	3-27
Ceintures de sécurité	3-30
Précautions de sécurité concernant les ceintures de sécurité	3-30
Voyant avertisseur de ceinture de sécurité non bouclée	3-31
Dispositif de retenue de sécurité	3-32
Précautions de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité	3-38
Entretien des ceintures de sécurité	3-40
Sièges pour enfant (CRS)	3-41
Les enfants doivent toujours s'asseoir à l'arrière	3-41
Choisir un siège pour enfant (CRS)	3-42
Installation d'un siège pour enfant (CRS)	3-44
Coussin gonflable – système de retenue supplémentaire perfectionnée ..	3-52
Où sont les coussins gonflables?	3-54
Comment fonctionnent les coussins gonflables?	3-58
À quoi faut-il s'attendre après le déploiement d'un coussin gonflable?	3-62
Système de classification des occupants. (OCS)	3-63
Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé pendant la collision?	3-70
Entretien du SRS	3-76
Précautions de sécurité supplémentaire	3-77
Étiquettes d'avertissement concernant les coussins gonflables	3-77

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

De nombreuses préATTENTIONs et recommandations de sécurité sont consignées dans cette section et dans ce manuel. Les préATTENTIONs de sécurité mentionnées dans cette section comptent parmi les plus importantes.

Portez toujours votre ceinture de sécurité

Une ceinture de sécurité constitue la meilleure protection pour tous, dans tous les types d'accidents. Les coussins gonflables sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité, et non pas pour les remplacer. Même si le véhicule est équipé de coussins gonflables, assurez-vous TOUJOURS que tous les occupants du véhicule bouclent leur ceinture de sécurité correctement.

Attachez les enfants

Tous les enfants âgés de moins de 13 ans doivent être assis, avec leur ceinture correctement bouclée, sur le siège arrière, et jamais sur le siège avant. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être assis et attachés dans un siège pour enfant convenant à leur âge. Les enfants plus âgés doivent être assis sur un rehausseur et boucler leur ceinture de sécurité, jusqu'à ce qu'ils puissent utiliser et boucler leur ceinture correctement sans rehausseur.

Dangers concernant les coussins gonflables

Même si les coussins gonflables peuvent sauver des vies, ils peuvent également causer des blessures graves ou mortelles aux occupants assis trop près d'un coussin ou mal attachés. Les nourrissons, les jeunes enfants et les adultes de petite taille risquent davantage d'être blessés par un coussin gonflable se déployant. Suivez toujours toutes les instructions et les avertissements consignés dans ce manuel.

Distraction du conducteur

Un conducteur distrait présente un risque grave, et potentiellement mortel, surtout si ce conducteur n'a pas beaucoup d'expérience. Un conducteur doit toujours prioriser la sécurité dès l'instant où il prend place au volant. Il doit également être conscient des nombreuses actions pouvant le distraire et rendre sa conduite dangereuse. On peut citer, par exemple : être fatigué, essayer d'attraper des objets, manger, se maquiller, se coiffer, utiliser un téléphone cellulaire ou se laisser distraire par les autres passagers.

Les distractions se produisent lorsque les conducteurs quittent la route des yeux ou lâchent le volant pour se concentrer sur une activité autre que la conduite.

Pour réduire les risques de distraction et d'accident :

- Installez UNIQUEMENT vos appareils mobiles (ex. lecteurs MP3, téléphones, navigateurs, etc.) quand le véhicule est stationné ou arrêté dans un endroit sécuritaire.
- Utilisez UNIQUEMENT votre appareil mobile si cela est permis par la loi et lorsque les conditions en permettent l'utilisation sécuritaire. N'envoyez JAMAIS de messages textes ou de courriels pendant que vous conduisez. Dans de nombreux pays, écrire des textos pendant la conduite est interdit par la loi. Certains pays et certaines villes interdisent également de tenir un téléphone cellulaire à la main.
- NE vous laissez JAMAIS se laisser distraire de la conduite par un appareil mobile. Pour la sécurité de ses passagers et des autres usagers de la route, vous avez la responsabilité de toujours conduire prudemment, en laissant ses mains sur le volant et en gardant les yeux et son attention fixés sur la route.

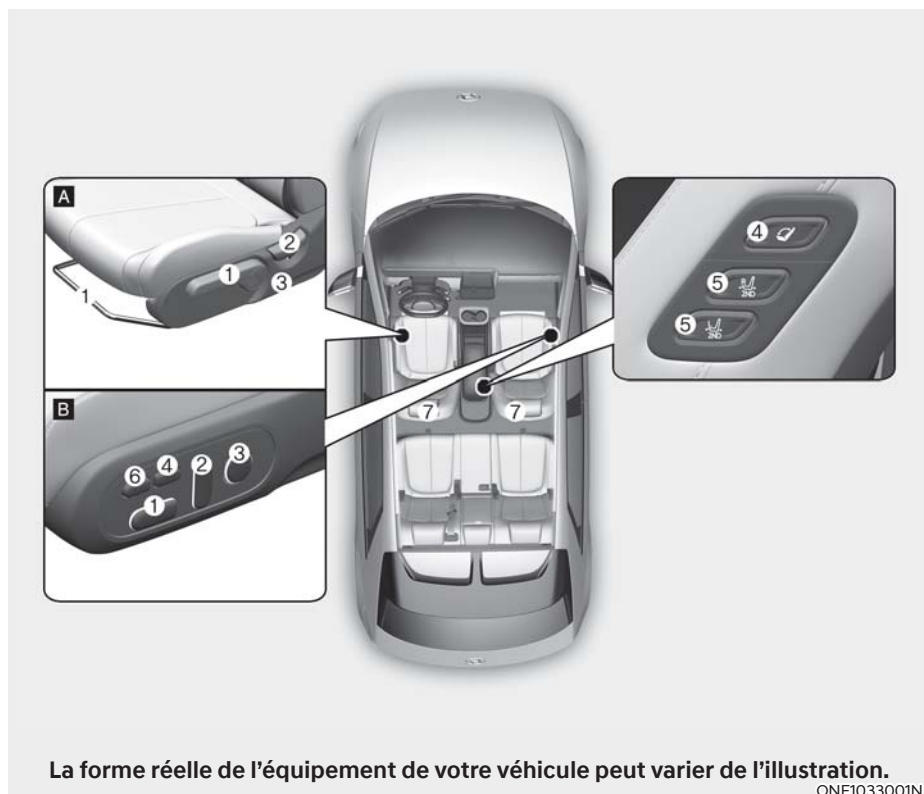
Levez le pied

La vitesse excessive est l'une des principales causes de blessures et de décès des accidents de la route. En règle générale, plus la vitesse est élevée et plus le risque est grand. Cela dit, des blessures graves peuvent également survenir à faibles vitesses. Adaptez toujours votre vitesse en fonction des conditions routières, de façon à toujours conduire prudemment, quelle que soit la limite de vitesse maximale indiquée.

Gardez votre véhicule en bon état

Un éclatement de pneu ou une panne mécanique pendant la conduite peuvent s'avérer extrêmement dangereux. Pour réduire les risques, vérifiez fréquemment la pression et l'état des pneus, et effectuez tous les entretiens routiniers requis.

SIÈGES



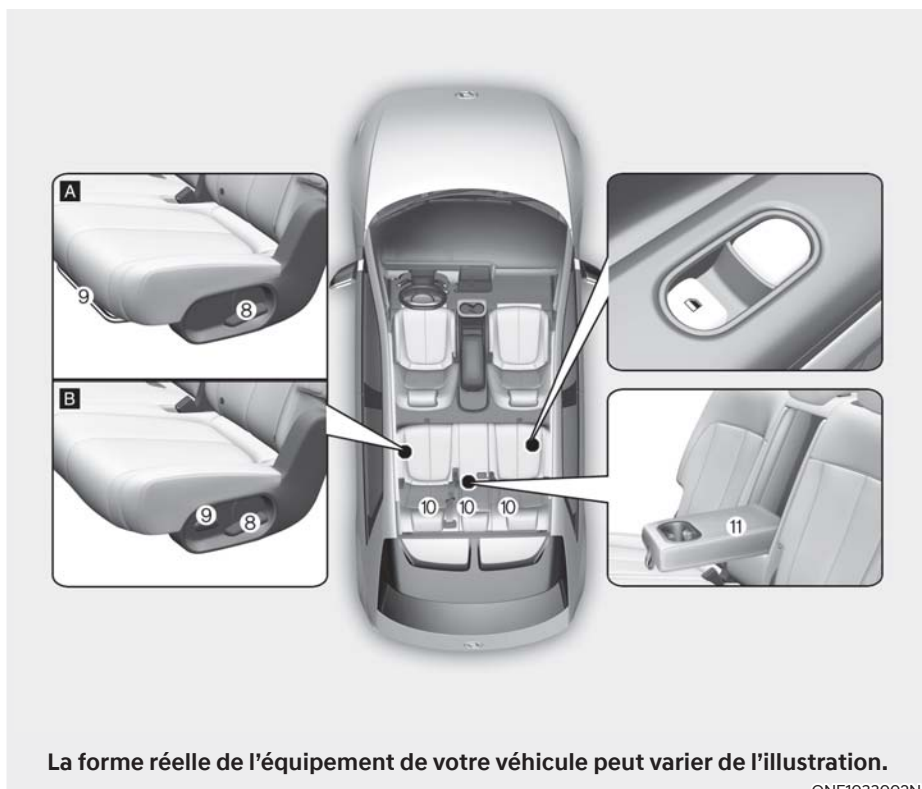
[A] Manuel [B] Alimentation

Sièges avant

- (1) Mouvement vers l'avant et vers l'arrière/Hauteur du coussin/Coussin du siège (position de relaxation)
- (2) Inclinaison du dossier du siège
- (3) Soutien lombaire

- (4) Commutateur de position de relaxation (si le véhicule est équipé de cette option)
- (5) Commutateur de commande du siège arrière
- (6) Support pour les jambes
- (7) Appuie-tête

* Note to client : please remove reference to RELAXION.



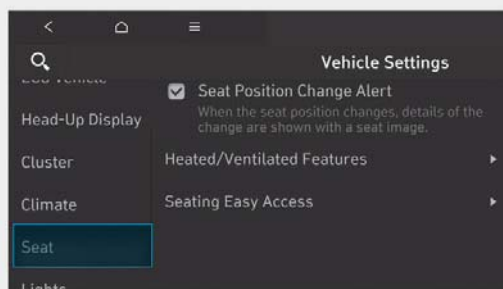
ONE1033002N

[A] Manuel [B] Alimentation

Siège arrière

- (8) Levier d'inclinaison et de rabat des dossiers du siège
- (9) Mouvement vers l'avant et vers l'arrière

- (10) Appuie-tête
- (11) Accoudoir



ONE1031077L

Système d'infodivertissement

Sélectionnez « Réglages → Réglages du véhicule → Siège » à partir du menu sur l'écran du système d'infodivertissement. Vous pouvez ainsi régler de nombreuses fonctions de commodité.

- Alerte de changement de position du siège : Affiche les détails du changement à côté d'une image du siège lorsque la position du siège est modifiée.
- Régulation de la température
 - Commandes automatiques (pour le siège du conducteur) : Règle automatiquement la température du siège.
- Accès facilité
 - Volant facilitant l'accès : Déplace le volant quand vous entrez et sortez du véhicule.
 - Siège du conducteur facilitant l'accès : Déplace automatiquement le siège du conducteur, selon la distance choisie (normal, étendu, désactivé), quand vous entrez et sortez du véhicule.

Information

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le Système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

Information

Les informations fournies peuvent varier en fonction de l'équipement de votre véhicule.

PréATTENTIONs de sécurité

Le conducteur et les passagers doivent régler leur siège de façon à être assis dans une position sécuritaire et confortable. En cas d'accident, une bonne position assise, en conjonction avec une ceinture de sécurité bouclée et les coussins gonflables, joue un grand rôle dans la sécurité des occupants.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser de coussin pouvant réduire l'adhérence du passager sur son siège. Les hanches du passager pourraient alors glisser sous la ceinture de sécurité en cas d'accident ou d'arrêt soudain.

Cela pourrait provoquer des blessures internes graves ou mortelles puisque la ceinture de sécurité ne pourra pas, dans ce cas, agir normalement.

Coussins gonflables

Il est possible de réduire les risques des blessures pouvant être provoquées par un coussin gonflable se déployant. S'asseoir trop près d'un coussin gonflable peut, par exemple, augmenter radicalement les risques de blessure en cas de déploiement du coussin gonflable. Positionnez votre siège aussi loin que possible vers l'arrière, tout en gardant le contrôle de votre véhicule.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort pouvant être provoquées par le déploiement d'un coussin gonflable, prendre les préATTENTIONs suivantes :

- Positionner le siège du conducteur aussi loin que possible vers l'arrière, tout en gardant le contrôle de son véhicule.
- Positionner le siège du passager avant aussi loin que possible vers l'arrière.
- Tenir le cercle du volant, en gardant les mains à 9h et 15h, pour minimiser les risques de blessures aux bras et aux mains
- NE JAMAIS placer quelque chose ou quelqu'un entre une personne et un coussin gonflable.
- Pour minimiser le risque de blessure aux jambes, ne jamais laisser le passager avant mettre les pieds ou les jambes sur la planche de bord.

Ceintures de sécurité

Bouclez toujours votre ceinture avant de partir, quelle que soit la longueur du trajet. Les passagers devraient toujours s'asseoir bien droit et être correctement attachés en tout temps. Les nourrissons et les enfants doivent être attachés dans des sièges pour enfant convenant à leur âge. Les enfants trop grands pour les rehausseurs doivent être attachés avec les ceintures de sécurité.



AVERTISSEMENT

Prendre les préATTENTIONs suivantes lors de l'utilisation des ceintures de sécurité :

- **NE JAMAIS** utiliser une ceinture de sécurité pour attacher plus d'une personne.
- Toujours positionner le dossier du siège bien droit et bien serrer la portion inférieure de la ceinture de sécurité en bas des hanches.
- **NE JAMAIS** laisser un enfant ou un nourrisson s'asseoir sur les genoux d'un passager.
- Ne pas faire passer la ceinture de sécurité en travers du cou ou sur des rebords coupants et ne pas éloigner l'épaulière du corps.
- Ne pas laisser la ceinture de sécurité se coincer ou s'emmêler.

Sièges avant



AVERTISSEMENT

Prendre les préATTENTIONs suivantes lors du réglage du siège :

- **NE JAMAIS** régler le siège pendant que le véhicule est en mouvement. Le siège pourrait avoir un mouvement inattendu, ce qui pourrait provoquer la perte de contrôle du véhicule et un accident.
- Ne rien placer sous les sièges avant. Des objets détachés sur le plancher dans la zone du conducteur pourraient interférer avec le bon fonctionnement des pédales et causer un accident.
- Ne pas créer d'interférences avec la position et le verrouillage corrects du dossier du siège.
- Ne pas placer de briquet sur le plancher ou le siège. Lors du réglage du siège, du gaz pourrait s'échapper du briquet et provoquer un incendie.
- User d'extrême prudence en ramassant des petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Les rebords coupants du mécanisme du siège pourraient couper ou blesser les mains.
- Si des personnes occupent le siège arrière, faire attention en reculant le siège avant.
- Toujours s'assurer que le siège est bien verrouillé après avoir changé sa position. Sinon, le siège pourrait avoir un mouvement inattendu, ce qui pourrait provoquer un accident.



ATTENTION

Pour éviter les blessures :

- **Ne pas régler la position du siège avec sa ceinture bouclée.** Le déplacement vers l'avant du siège pourrait causer une pression importante sur l'abdomen.
- **Ne pas se coincer les mains ou les doigts dans les mécanismes des sièges pendant leur réglage.**



AVERTISSEMENT

NE JAMAIS laisser des enfants dans le véhicule sans surveillance. Les sièges peuvent être actionnés même si l'allumage du véhicule est éteint. .

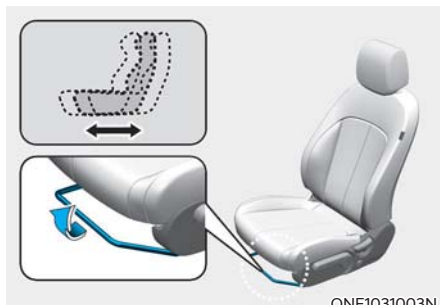
AVIS

Pour éviter d'endommager les sièges :

- **Ne pas continuer d'actionner les commandes du siège si celui-ci a atteint sa position la plus avancée ou la plus reculée.**
- **Ne pas ajuster les sièges plus longtemps que nécessaire si l'allumage est éteint.** Cela pourrait vider inutilement la batterie.
- **Ne pas actionner deux sièges (ou plus) en même temps.** Cela pourrait entraîner une panne électrique.

Réglages manuels (si le véhicule est équipé de cette option)

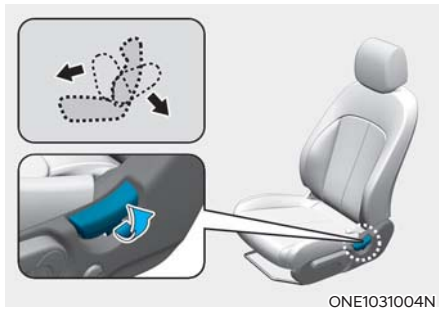
Vous pouvez utiliser les leviers sous le coussin des sièges pour régler la position des sièges. Avant de conduire, ajustez le siège à la bonne position, pour que vous puissiez actionner en tout confort le volant, les pédales et les commandes.



Réglage vers l'avant et vers l'arrière

Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Soulevez le levier de coulisse du siège et maintenez-le dans cette position.
2. Faites coulisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est verrouillé en place. Essayez de faire bouger le siège vers l'avant et vers l'arrière sans soulever le levier. Si le siège bouge, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement.



Inclinaison du dossier

Pour incliner le dossier du siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier.
2. Adossez-vous doucement sur le dossier du siège et appuyez, jusqu'à ce qu'il atteigne la position souhaitée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier est verrouillé en place. (Le levier doit retrouver sa position d'origine pour que le dossier soit verrouillé correctement.)

Inclinaison du dossier

Il peut être dangereux d'être assis avec le dossier incliné quand le véhicule se déplace.

Même si le passager a bouclé sa ceinture, la protection du système de retenue (ceintures de sécurité et coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier du siège est incliné.



AVERTISSEMENT

Ne vous asseyez JAMAIS avec le dossier incliné lorsque le véhicule se déplace.

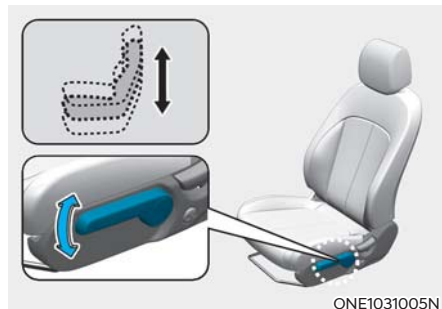
Un dossier incliné augmente les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision ou d'arrêt soudain.

Le conducteur et les passagers devraient TOUJOURS s'asseoir correctement sur leur siège, avec leur ceinture bouclée et le dossier bien droit.

3-10

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien serrées contre les hanches et la poitrine. Quand le dossier est incliné, l'épaulière ne peut pas fonctionner correctement, car elle ne sera pas bien serrée contre la poitrine de l'occupant, mais plutôt devant lui. En cas d'accident, l'occupant pourrait être projeté contre sa ceinture de sécurité et subir des blessures cervicales ou autres.

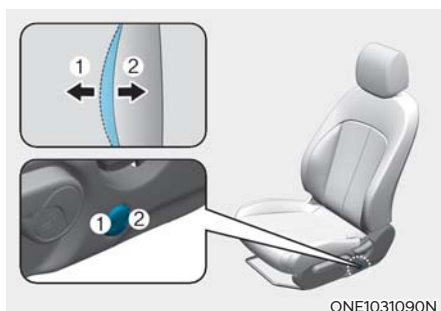
Plus le dossier est incliné, plus l'occupant risque de glisser sous la ceinture de hanche ou risque de heurter son cou contre l'épaulière.



Hauteur du coussin du siège (pour le siège du conducteur)

Pour ajuster la hauteur du coussin du siège :

- Pour abaisser le coussin, appuyez plusieurs fois sur le levier, jusqu'à la position désirée.
- Pour remonter le coussin, soulevez plusieurs fois le levier, jusqu'à la position désirée.



ONE1031090N

Soutien lombaire

Pour ajuster le soutien lombaire :

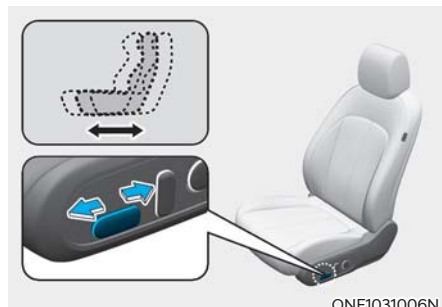
- Pour augmenter le soutien lombaire, appuyer sur la portion avant du commutateur. Pour réduire le soutien lombaire, appuyer sur la portion arrière du commutateur.

AVIS

Ne continuez pas à actionner le soutien lombaire si vous avez atteint la position maximale. Cela pourrait endommager le moteur de réglage du soutien lombaire.

Réglages électriques (si le véhicule est équipé de cette option)

Vous pouvez utiliser les commutateurs situés sur l'extérieur du coussin des sièges pour régler la position des sièges. Avant de conduire, ajustez le siège à la bonne position, pour que vous puissiez actionner en tout confort le volant, les pédales et les commandes.

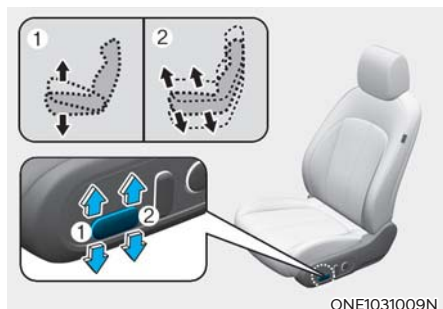


ONE1031006N

Réglage vers l'avant et vers l'arrière

Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Poussez le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le commutateur lorsque le siège atteint la position désirée.



Inclinaison et hauteur du coussin du siège

- Inclinaison du coussin (1)

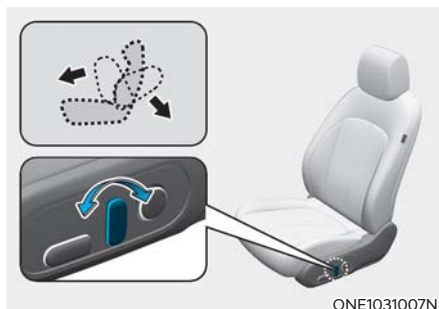
Pour ajuster l'inclinaison de l'avant du coussin du siège :

1. Pour relever le coussin, soulevez la portion avant du commutateur. Pour le rabaisser, appuyez sur la portion avant du commutateur.
2. Relâchez le commutateur lorsque le siège atteint la position désirée.

- Hauteur du coussin (2)

Pour ajuster la hauteur du coussin du siège :

1. Pour soulever le coussin du siège, soulevez la portion avant du commutateur. Pour abaisser le coussin du siège, appuyez sur la portion arrière du commutateur.
2. Relâchez le commutateur lorsque le coussin atteint la position désirée.



Réglage de l'inclinaison du dossier du siège

Inclinaison des dossiers

Pour incliner le dossier du siège :

1. Appuyez sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le commutateur lorsque le siège atteint la position désirée.

Inclinaison du dossier

Il peut être dangereux d'être assis avec le dossier incliné quand le véhicule se déplace. Même si le passager a bouclé sa ceinture, la protection du système de retenue (ceintures de sécurité et coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier du siège est incliné.



AVERTISSEMENT

NE JAMAIS s'asseoir avec le dossier incliné lorsque le véhicule se déplace.

Un dossier incliné augmente les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision ou d'arrêt soudain.

Le conducteur et les passagers devraient TOUJOURS s'asseoir correctement sur leur siège, avec leur ceinture bouclée et le dossier bien droit.

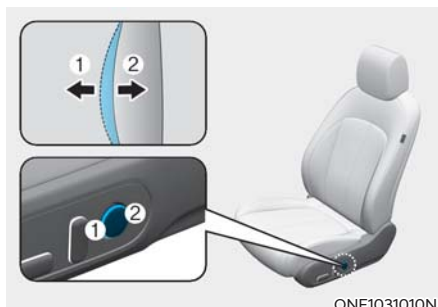
Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien serrées contre les hanches et la poitrine. Quand le dossier est incliné, l'épaulière ne peut pas fonctionner correctement, car elle n'est pas bien serrée contre la poitrine de l'occupant. En cas d'accident, l'occupant pourrait être projeté contre sa ceinture de sécurité et subir des blessures cervicales ou autres.

Plus le dossier est incliné, plus l'occupant risque de glisser sous la ceinture de hanche ou risque de heurter son cou contre l'épaulière.



Support pour les jambes (si le véhicule est équipé de cette option)

1. Appuyez sur l'avant du commutateur (1) pour relever le support pour les jambes.
2. Appuyez sur l'arrière du commutateur (2) pour abaisser le support pour les jambes.



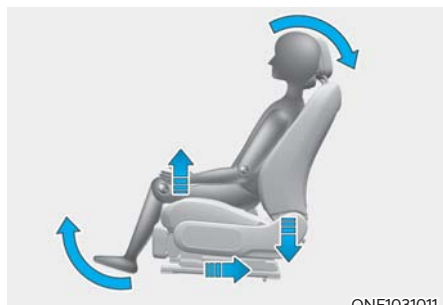
Soutien lombaire

Pour ajuster le soutien lombaire :

Pour augmenter le soutien lombaire, appuyez sur l'avant du commutateur (1). Pour réduire le soutien lombaire, appuyez sur l'arrière du commutateur (2).

AVIS

Ne continuez pas à actionner le soutien lombaire si vous avez atteint la position maximale. Cela pourrait endommager le moteur de réglage du soutien lombaire.



ONE1031011

Position de relaxation (pour les sièges du conducteur, si le véhicule est équipé de cette option)

La position de relaxation du siège répartit la pression du corps et le poids pouvant se concentrer sur certaines parties du corps en position assise prolongée. Le siège soulage la fatigue et l'inconfort en offrant une position assise optimale.



ATTENTION

Prenez les préATTENTIONs suivantes lorsque vous utilisez la position de relaxation du siège. :

- **N'utilisez pas la position de relaxation lorsque le véhicule est en mouvement. Cela augmente les risques de blessures en cas de collision ou d'arrêt brutal.**
- **N'utilisez pas le siège de relaxation si les bagages ou d'autres objets sont placés sur le siège arrière.**
- **N'utilisez pas la position de relaxation lorsque le véhicule est en mouvement. Les ceintures pourraient ne pas fonctionner correctement, car l'épaulière n'est pas en contact avec le corps.**
- **Utilisez la position de relaxation uniquement si les sièges arrière sont reculés au maximum et bien droits.**

■ Commutateur de position de relaxation pour le conducteur.



ONE1031013N

Pour activer la position de relaxation, appuyez sur le commutateur (1) pendant plus de 0,5 seconde. Une alerte s'affichera à l'écran d'infodivertissement. Appuyez à nouveau sur le commutateur (1) pendant plus de 0,5 seconde.

Appuyez sur le commutateur dans les 5 secondes suivant l'affichage de l'alarme, sinon, la position de relaxation ne sera pas activée.

Lorsque la position de relaxation est activée :

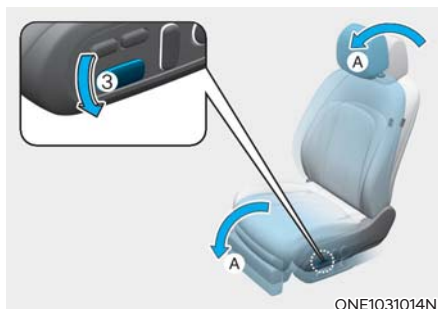
1. Le coussin du siège avancera ou reculera automatiquement.
2. Le coussin du siège, l'inclinaison du dossier et le support pour les jambes seront ajustés.

Dans les situations suivantes, une alerte apparaîtra à l'écran d'infodivertissement (si l'écran est allumé) et la position de relaxation sera désactivée.

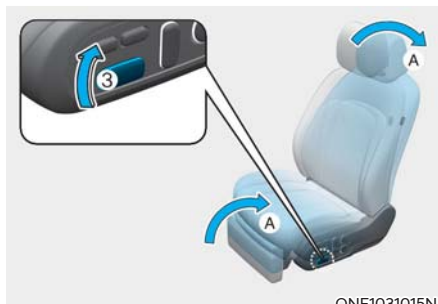
- Si le levier de vitesses est positionné sur une vitesse autre que P (stationnement).
- Si la vitesse du véhicule dépasse 3 km/h (1,8 mi/h).
- Si une ceinture est bouclée à l'arrière.

i Information

Si vous ne parvenez pas à activer la position de relaxation, essayez de réinitialiser le système de mémorisation intégrée de la position des sièges. Si le problème persiste malgré cela, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.



ONE1031014N



ONE1031015N

[A] : Se déplace en même temps

Vous pouvez actionner les réglages automatiques à l'aide des commutateurs (3).

Appuyez sur l'avant du commutateur (3) pour repositionner le siège à sa position d'origine.

Poussez l'avant du commutateur (3) vers le haut pour activer la position de relaxation.

Vous pouvez ajuster un peu plus la position de relaxation à l'aide des commutateurs.

- Pour désactiver la position de relaxation
En position de relaxation, appuyez sur l'avant du commutateur (2). Le siège reprendra sa position d'origine.

L'opération se déroulera comme suit :

- Le siège du conducteur reprendra la position choisie avant que le levier de vitesses n'ait été positionné sur P (stationnement).
- Le siège du passager reprendra sa position d'origine.

Dans les situations suivantes, le siège du conducteur ne reprendra pas sa position d'origine :

- Si le levier de vitesses est positionné sur une vitesse autre que P (stationnement).
- Si la vitesse du véhicule dépasse 3 km/h (1,8 mi/h).

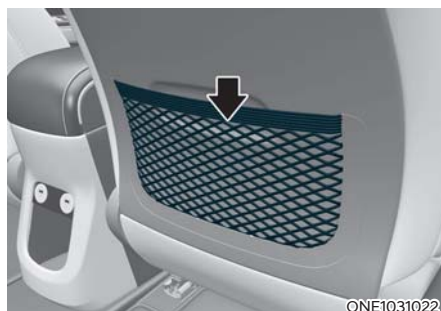
i Information

Si vous ne parvenez pas à activer la position de relaxation, essayez de réinitialiser le système de mémorisation intégrée de la position des sièges. Si le problème persiste malgré cela, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

N'utilisez pas plusieurs commutateurs en même temps. Cela pourrait endommager le système de commande du siège.

Pochettes sur le dossier des sièges avant



Des pochettes sont fournies sur le dossier des sièges avant.



ATTENTION

Ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les pochettes. En cas d'accident, ils pourraient sortir de la poche et blesser les occupants du véhicule.

Sièges arrière

Commutateur de commande des sièges arrière (si le véhicule est équipé de cette option)



Les occupants des sièges avant peuvent actionner les commutateurs de commande des sièges arrière.

- **Coulisse avant ou arrière :**

Appuyez sur le commutateur (1) ou le commutateur (2) pour avancer ou reculer le siège de droite de la deuxième rangée.

Appuyez sur le commutateur (3) ou le commutateur (4) pour avancer ou reculer le siège de gauche de la deuxième rangée.



AVERTISSEMENT

Prenez les préATTENTIONS suivantes :

- **Réglages des sièges**
 - **NE JAMAIS** régler le siège pendant que le véhicule est en mouvement. Le siège pourrait avoir un mouvement inattendu, ce qui pourrait provoquer la perte de contrôle du véhicule et un accident.
 - Toujours s'assurer que le siège est bien verrouillé après avoir changé sa position. Sinon, le siège pourrait avoir un mouvement inattendu, ce qui pourrait provoquer un accident.

- **Rabat des sièges**

- Ne jamais rabattre le dossier d'un siège si quelqu'un ou quelque chose s'y trouve (passager, animal de compagnie, bagage, etc.). Cela pourrait blesser le passager ou l'animal et endommager le bagage.
- Ne jamais laisser quelqu'un s'asseoir sur un dossier rabattu quand le véhicule est en mouvement. Ce n'est pas une position convenable et le passager ne pourra pas utiliser sa ceinture de sécurité. Cela pourrait provoquer des blessures graves ou même la mort en cas d'accident ou d'arrêt soudain.
- Les objets placés sur les dossiers rabattus ne doivent pas dépasser la hauteur des dossiers des sièges avant. Autrement, le chargement pourrait glisser vers l'avant et blesser les occupants ou endommager le véhicule en cas de freinage soudain.
- Pour relever un dossier rabattu, il faut le maintenir et le repositionner lentement. Toujours s'assurer que le dossier est bien verrouillé en position verticale en appuyant sur le dessus du dossier. Si le dossier n'est pas correctement verrouillé et qu'un accident ou un arrêt soudain survient, le chargement pourrait être projeté violemment vers l'avant et pénétrer dans l'habitacle, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.
- Pour rabattre les dossiers des sièges, retenez légèrement le dossier ou l'appui-tête pour éviter que le dossier ne se rabatte trop vite, ce qui comporte un risque de dommages ou de blessures.

- **Chargement du véhicule**
 - Avant de charger ou de décharger le véhicule, assurez-vous toujours que le véhicule est à l'arrêt, que le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement) et que le frein de stationnement est bien enclenché. Si cela n'est pas fait, le véhicule pourrait se déplacer si le commutateur d'embrayage est appuyé ou tourné par inadvertance.
 - Si le chargement dépasse du siège arrière, arrimez-le correctement pour éviter qu'il ne se déplace pendant le trajet.
- Ne placez rien sur les sièges arrière. En effet, un objet posé sur le siège arrière ne peut pas être arrimé et pourrait heurter un occupant en cas de collision, ce qui pourrait provoquer des blessures graves et la mort.



ATTENTION

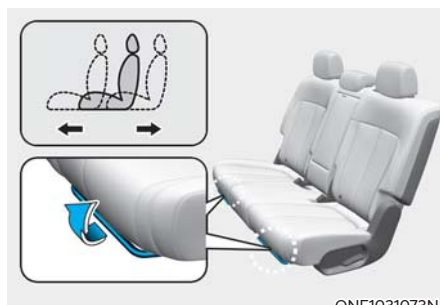
Prendre soin de ne pas se coincer les mains ou les doigts dans les mécanismes des sièges pendant leur réglage.

AVIS

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- **Ceintures de sécurité arrière**
Avant de rabattre le dossier, insérez la boucle de la ceinture de sécurité dans l'étui prévu à cet effet, situé entre le dossier et le coussin du siège. Insérez également la ceinture dans le guide, pour éviter de l'abîmer.
- **Chargement du véhicule**
Si vous chargez quelque chose qui dépasse des sièges arrière, prenez garde à ne pas abîmer l'intérieur du véhicule.

Réglages manuels



ONE1031073N

Réglage vers l'avant et vers l'arrière

Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

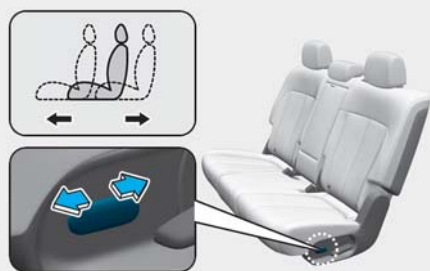
1. Tirez le levier vers le haut sans le relâcher.
2. Faites coulisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est verrouillé en place.



Information

La position la plus sécuritaire pour le siège arrière est la position la plus reculée.

Réglages électriques (si le véhicule est équipé de cette option)



ONE1031074N

Réglage vers l'avant et vers l'arrière

Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Poussez le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le commutateur lorsque le siège atteint la position désirée.



ONE1031024N

Inclinaison du dossier

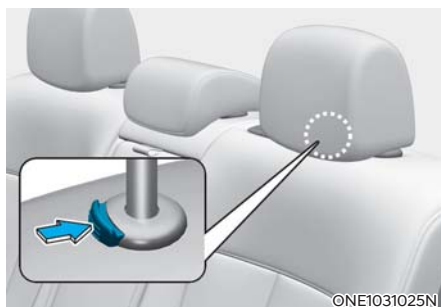
1. Tirez le levier d'inclinaison du dossier vers le haut, sans le relâcher.
 2. Déplacez le dossier du siège jusqu'à la position souhaitée.
 3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier est verrouillé en place. Pour que le dossier soit verrouillé, le levier DOIT revenir à sa position d'origine.
- * Vous pouvez également rabattre les dossiers des sièges avec le levier d'inclinaison.

Rabat des dossiers des sièges arrière

Vous pouvez rabattre les dossiers des sièges arrière pour transporter plus facilement des objets longs et pour augmenter la capacité de transport du véhicule.

Pour rabattre les dossiers des sièges arrière :

1. Positionnez les dossiers des sièges avant bien droits. Au besoin, avancez le siège.



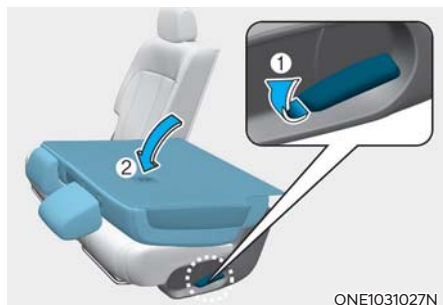
ONE1031025N

2. Abaissez les appuie-têtes au maximum.

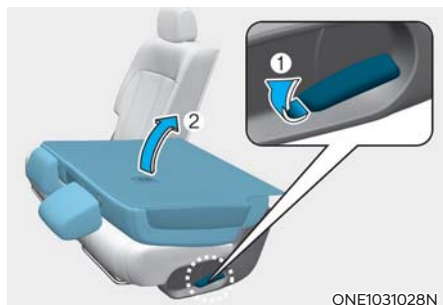


ONE1031026

3. Faites passer les ceintures de sécurité vers l'extérieur du siège arrière, afin de ne pas les coincer sous ou derrière le siège.



4. Tirez le levier de rabat des dossiers (1) vers le haut, puis rabattez les dossiers (2) vers l'avant. Lorsque vous relèverez le dossier, assurez-vous toujours qu'il est bien verrouillé en place en poussant sur la partie supérieure du dossier.



5. Pour utiliser le siège arrière, tirez le levier de rabat vers le haut, puis soulevez le dossier (2) jusqu'à ce qu'il soit bien droit. Poussez le dossier jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Assurez-vous que le dossier est bien verrouillé.
6. Repositionnez les ceintures de sécurité arrière correctement.

Accoudoir



L'accoudoir est situé au centre du siège arrière. Pour l'utiliser, tirez-le vers le bas pour le séparer du dossier.



ATTENTION

Après avoir rabattu le dossier du siège arrière, la poignée de l'accoudoir pourrait être rentrée. Elle reprendra sa position normale après quelque temps.

Appuie-têtes

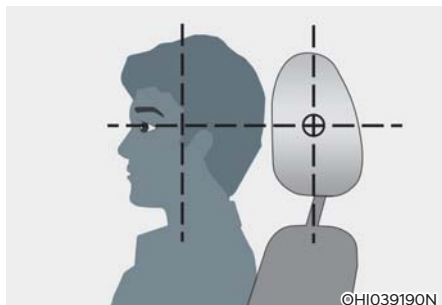
Pour la sécurité et le confort des occupants, les sièges avant et arrière sont dotés d'appuie-têtes réglables. Les appuie-têtes sont, bien sûr, confortables, mais ils sont surtout conçus pour aider à protéger les occupants contre les blessures cervicales ou vertébrales en cas d'accident, surtout en cas d'impact arrière.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort en cas d'accident, toujours suivre les précautions suivantes lors de l'ajustement des appuie-têtes :

- Toujours régler les appuie-têtes des passagers **AVANT** de démarrer le véhicule.
- **NE JAMAIS** laisser quelqu'un s'asseoir sur un siège sans appuie-tête ou avec un appuie-tête monté à l'envers.



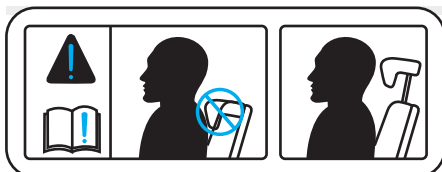
©H1039190N

- Ajuster les appuie-têtes de façon à ce que le centre de l'appuie-tête soit au même niveau que le dessus des yeux de l'occupant.
- **NE JAMAIS** ajuster la position de l'appuie-tête du conducteur pendant que le véhicule est en mouvement.
- Positionner l'appuie-tête le plus près possible de la tête de l'occupant. N'utilisez pas de coussin qui éloignerait le corps de l'occupant du dossier du siège.

- Toujours s'assurer que l'appuie-tête est bien verrouillé en place après le réglage.



AVERTISSEMENT



OTL035061

Ne positionnez pas les appuie-têtes arrière à la position la plus basse s'ils sont occupés. Ajustez les appuie-têtes arrière à la taille des occupants.



ATTENTION

Positionnez les appuie-têtes arrière à la position la plus basse si personne n'est assis derrière, afin de maximiser la visibilité arrière.

AVIS

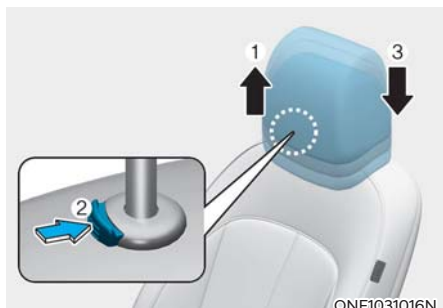
Pour éviter d'endommager les appuie-têtes, ne les frappez pas et ne les tirez pas.

Appuie-têtes des sièges avant



ONE1031076L

Les sièges du conducteur et du passager avant sont dotés d'appuie-tête maximisant la sécurité et le confort.



ONE1031016N

Réglage vertical des appuie-têtes

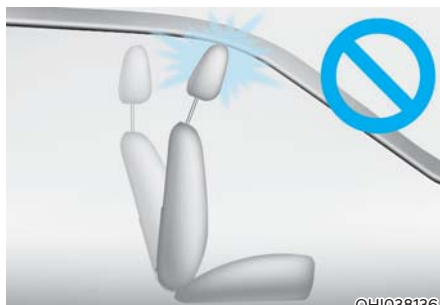
Pour soulever l'appuie-tête :

1. Tirez sur l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée (1).

Pour abaisser l'appuie-tête avant :

1. Appuyez et maintenez le bouton de relâche (2) situé sur le support de l'appuie-tête.
2. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position désirée (3).

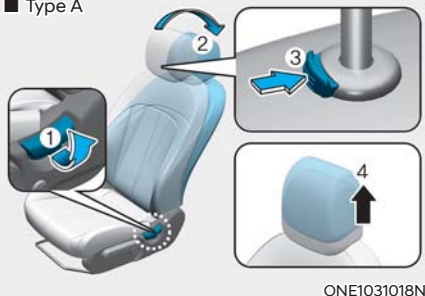
AVIS



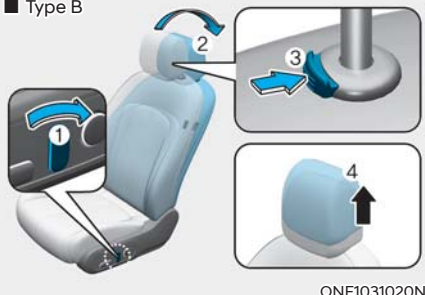
OHI038136

Si vous inclinez le dossier du siège vers l'avant alors que l'appuie-tête et le coussin du siège sont relevés, l'appuie-tête pourrait entrer en contact avec le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.

■ Type A



■ Type B

**Enlever/réinstaller les appuie-têtes**

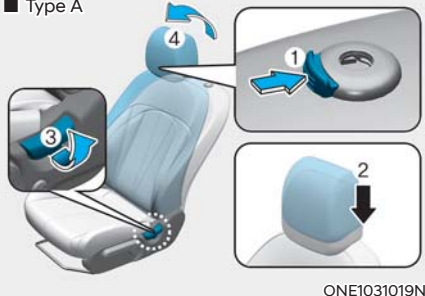
Pour enlever l'appuie-tête :

1. Inclinez le dossier du siège (2) à l'aide du commutateur (1).
2. Relevez l'appuie-tête le plus haut possible et appuyez sur le bouton de relâche (3) tout en tirant sur l'appuie-tête (4).

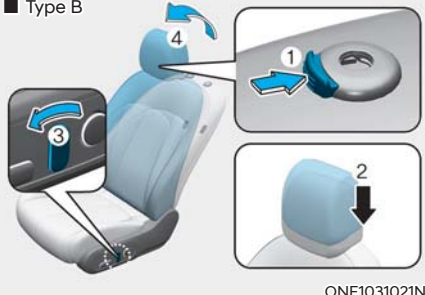
**AVERTISSEMENT**

NE JAMAIS laisser quelqu'un s'asseoir sur un siège sans appuie-tête.

■ Type A



■ Type B



Pour réinstaller l'appuie-tête :

1. Inclinez le dossier du siège vers l'arrière en appuyant sur le levier ou le commutateur (3).
2. Positionnez les tiges de l'appuie-tête (2) dans les trous du dossier, tout en appuyant sur le bouton de relâche (1).
3. Positionnez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.
4. Réglez la position du dossier (4) à l'aide du commutateur (3).

**AVERTISSEMENT**

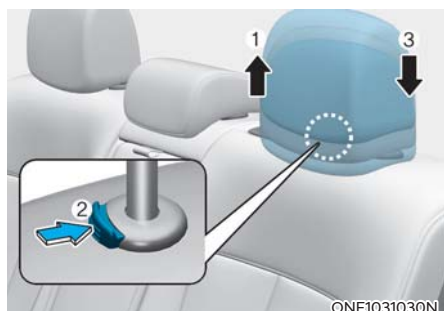
Assurez-vous toujours que l'appuie-tête est bien verrouillé en place après le réglage et la réinstallation.

Appuie-tête arrière



ONE1031029

Pour la sécurité et le confort des occupants, tous les sièges arrière sont dotés d'appuie-têtes réglables.



ONE1031030N

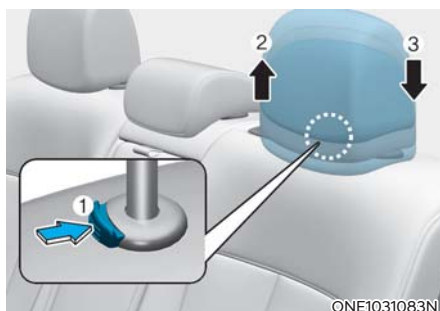
Réglage vertical des appuie-têtes

Pour soulever l'appuie-tête :

1. Tirez sur l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée (1).

Pour abaisser l'appuie-tête avant :

1. Appuyez et maintenez le bouton de relâche (2) situé sur le support de l'appuie-tête.
2. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position désirée (3).



ONE1031083N

Enlever/réinstaller les appuie-têtes

Pour enlever l'appuie-tête :

1. Relevez l'appuie-tête le plus haut possible.
2. Appuyez sur le bouton de relâche (1) tout en tirant sur l'appuie-tête (2).

Pour réinstaller l'appuie-tête :

1. Positionnez les tiges de l'appuie-tête dans les trous du dossier (3), tout en appuyant sur le bouton de relâche (1).
2. Positionnez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.

Chauffe-sièges

Les chauffe-sièges sont fournis pour réchauffer les sièges par temps froid.

Lorsqu'il ne fait pas froid ou que vous n'utilisez pas les chauffe-sièges, gardez-les éteints.



AVERTISSEMENT

Les chauffe-sièges peuvent causer des **BRÛLURES GRAVES**, même à de basses températures, surtout s'ils sont utilisés pendant des périodes prolongées.

Les passagers doivent pouvoir sentir si le siège devient trop chaud, afin de pouvoir éteindre le chauffe-siège au besoin.

Les chauffe-sièges utilisent énormément d'électricité. Évitez de les utiliser lorsque le moteur est éteint, pour éviter de décharger la batterie.

Usez d'extrême prudence avec les personnes ne pouvant pas détecter les variations de température ou ne sentant pas la douleur cutanée. Faites particulièrement attention aux personnes appartenant à l'une de ces catégories :

- Les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou handicapées ou les malades non hospitalisés.
- Les personnes ayant la peau sensible ou qui brûle facilement.
- Les personnes fatiguées.
- Les personnes sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue.
- Les personnes prenant des médicaments pouvant provoquer la somnolence ou l'endormissement.



AVERTISSEMENT

NE JAMAIS placer de matériau ou d'élément isolant de la chaleur (comme une couverture ou un coussin) sur le siège lorsque le chauffe-siège est actionné. Cela pourrait provoquer une surchauffe du chauffe-siège, causer des brûlures ou endommager le siège.

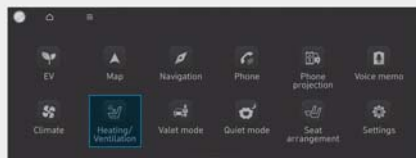
AVIS

Pour éviter d'endommager les chauffe-sièges et les sièges :

- Ne jamais utiliser de diluant, comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence, pour nettoyer les sièges.
- Ne pas placer d'objets lourds, tranchants ou pointus sur les sièges équipés de chauffe-sièges.
- Ne pas changer la housse du siège. Cela pourrait endommager le chauffe-siège.

Chauffe-sièges avant

■ Système d'infodivertissement



ONE1031085L

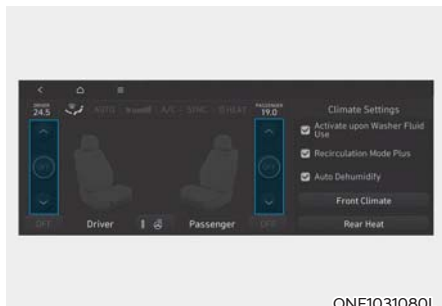
Avec le moteur allumé, appuyez sur l'icône de chauffage/ventilation affichée à l'écran du système d'infodivertissement.

■ Panneau du régulateur de la température



ONE1031081

Appuyez sur WARMER sur le panneau de commande du régulateur de la température.



ONE1031080L

Pour activer le chauffe-siège de chaque siège avant, appuyez sur l'icône  affichée à l'écran du système d'infodivertissement. Augmentez ou baissez la température en appuyant sur l'icône  ou .

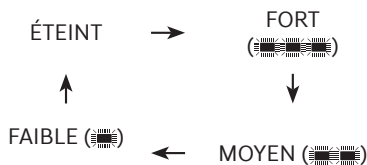
Le chauffe-siège s'éteindra automatiquement quand la température atteindra la température spécifiée et se rallumera automatiquement quand la température descendra en dessous de la température spécifiée.

- Régulation manuelle de la température

Veillez vous référer au manuel d'utilisation du système d'infodivertissement pour obtenir plus de détails sur la façon de réguler manuellement la température.

- Régulation automatique de la température

Lorsque vous allumez le chauffe-siège, celui-ci ajuste automatiquement la température du siège pour éviter les brûlures à basse température.



Vous pouvez augmenter temporairement la température en appuyant sur l'icône, mais la température continuera d'être ajustée automatiquement.

- Commandes automatiques utilisant les réglages du régulateur de température (siège du conducteur)

Le chauffe-siège contrôle automatiquement la température du siège en fonction de la température ambiante, lorsque le véhicule est allumé.

Pour utiliser cette fonction, vous devez d'abord l'activer dans le menu des réglages de l'écran du système d'infodivertissement. Pour ce faire, sélectionnez :

- Réglages → Réglages du véhicule
→ Siège → Chauffage/ventilation
→ Commandes automatiques
utilisant les réglages du régulateur de température → Chauffe-siège/Ventilation
- Le chauffe-siège est automatiquement placé en position éteinte quand le bouton de démarrage/arrêt est positionné sur ON.
Si la fonction « Commandes automatiques utilisant les réglages du régulateur de température » est activée, le chauffe-siège s'allumera et s'éteindra automatiquement en fonction de la température ambiante.

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Ventilation des sièges (si le véhicule en est équipé)

La ventilation des sièges rafraîchit les sièges en soufflant de l'air par les petits trous de ventilation situés sur la surface des coussins et des dossiers des sièges.

Si la ventilation des sièges n'est pas utile, conservez les commutateurs en position ÉTEINTE.

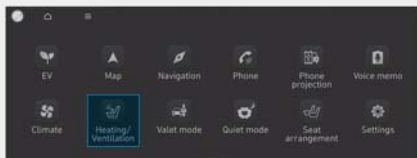
AVIS

Pour éviter d'endommager la ventilation des sièges :

- **N'utilisez jamais de diluant, comme du diluant à peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence, pour nettoyer les sièges.**
- **Évitez de renverser des liquides sur les coussins et les dossiers des sièges avant. Cela pourrait boucher les trous d'aération et entraîner un mauvais fonctionnement.**
- **Ne mettez rien sous les sièges, surtout des matières similaires à des sacs plastiques ou des journaux. Cela pourrait boucher la prise d'air et entraîner une défaillance des bouches d'aération.**
- **Ne changez pas les housses des sièges. Cela pourrait endommager le système de ventilation des sièges.**
- **Si les bouches d'air ne fonctionnent pas, redémarrez le véhicule. Si le problème persiste, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

Sièges avant ventilés (si le véhicule est équipé de cette option)

■ Système d'infodivertissement



ONE1031085L

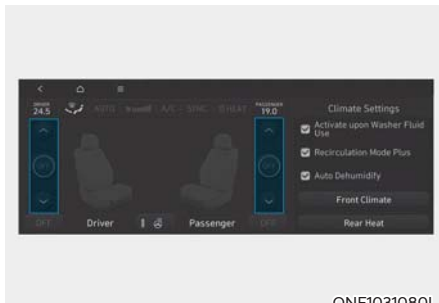
- Avec le moteur allumé, appuyez sur l'icône de chauffage/ventilation affichée à l'écran du système d'infodivertissement.

■ Panneau du régulateur de la température



ONE1031081

Appuyez sur WARMER sur le panneau de commande du régulateur de la température.



ONE1031080L

- Pour activer la ventilation de chaque siège avant, appuyez sur l'icône ∨ affichée à l'écran du système d'infodivertissement. Augmentez ou réduisez la ventilation en appuyant sur l'icône ^ ou ∨.
- Si vous positionnez la ventilation sur ÉLEVÉ, le débit d'air augmentera avec la vitesse du véhicule.
- Pour une ventilation plus efficace, allumez aussi le climatiseur.
- Il peut falloir entre 3 et 5 minutes pour ressentir un changement de température au niveau du siège.

- Commandes automatiques utilisant les réglages du régulateur de température (siège du conducteur)

La température de la ventilation du siège est contrôlée automatiquement en fonction de la température ambiante, lorsque le véhicule est allumé.

Pour utiliser cette fonction, vous devez d'abord l'activer dans le menu des réglages de l'écran du système d'infodivertissement. Pour ce faire, sélectionnez :

- Réglages → Réglages du véhicule
→ Siège → Chauffage/ventilation
→ Commandes automatiques
utilisant les réglages du régulateur de température → Chauffe-siège/
Ventilation
- La ventilation du siège est automatiquement placée en position éteinte quand le bouton de démarrage/arrêt est positionné sur ON.
Si la fonction « Commandes automatiques utilisant les réglages du régulateur de température » est activée, la ventilation du siège s'allumera et s'éteindra automatiquement en fonction de la température ambiante.



Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Cette section décrit comment utiliser correctement les ceintures de sécurité. Elle explique également ce qu'il ne faut pas faire lors de l'utilisation des ceintures de sécurité.

Précautions de sécurité concernant les ceintures de sécurité

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers ont bouclé la leur avant de démarrer le véhicule. Les coussins gonflables sont un dispositif de sécurité supplémentaire et sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité, non pas pour les remplacer. La loi de la plupart des pays exige que tous les occupants d'un véhicule portent leurs ceintures de sécurité.



AVERTISSEMENT

TOUS les passagers doivent boucler leur ceinture de sécurité dès que le véhicule est en mouvement. Prenez les précautions suivantes lors du réglage et du port des ceintures de sécurité

- Installez **TOUJOURS** un enfant de moins de 13 ans sur le siège arrière, en l'attachant correctement.
- **NE laissez JAMAIS** un enfant s'asseoir sur le siège avant, sauf si le coussin gonflable est désactivé. Si un enfant est assis sur le siège du passager avant, reculez le siège aussi loin que possible. De plus, l'enfant doit toujours être attaché correctement à son siège.
- **NE laissez JAMAIS** un nourrisson ou un enfant s'asseoir sur les genoux d'un occupant.
- Les passagers **NE doivent JAMAIS** s'asseoir avec le dossier du siège incliné quand le véhicule est en mouvement.
- **Ne laissez pas des enfants partager un siège ou une ceinture de sécurité.**

- **Ne positionnez pas l'épaillère sous votre bras ou derrière votre dos.**
- **N'attachez JAMAIS un objet fragile avec une ceinture de sécurité.** En cas d'arrêt soudain ou d'impact, la ceinture de sécurité risque d'endommager l'objet.
- **N'utilisez pas la ceinture de sécurité si elle est entortillée, car elle ne protégerait pas l'occupant correctement en cas d'accident.**
- **N'utilisez pas une ceinture de sécurité si la courroie ou toute autre pièce est endommagée.**
- **Ne bouclez pas une ceinture de sécurité dans la boucle d'une autre ceinture.**
- **NE bouclez JAMAIS votre ceinture de sécurité pendant la conduite.** Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- **Assurez-vous que rien ne gêne le mécanisme de verrouillage de la ceinture de sécurité à l'intérieur de la boucle.** Si des corps étrangers se trouvent dans la boucle, la ceinture de sécurité pourrait ne pas être bouclée correctement.
- **Ne faites aucune modification ou aucun ajout aux ceintures de sécurité.** Cela pourrait les empêcher de réduire le jeu ou empêcher de les régler.



AVERTISSEMENT

Si la ceinture de sécurité et les pièces du dispositif de la ceinture de sécurité sont endommagées, les ceintures de sécurité ne fonctionneront pas correctement.

Toujours remplacer :

- Une courroie effilochée, contaminée ou endommagée.
- Les pièces abîmées.
- L'ensemble du dispositif de la ceinture de sécurité si elle a été portée dans un accident, même si la courroie ou les pièces ne semblent pas endommagées.

Voyant avertisseur de ceinture de sécurité non bouclée

Voyant avertisseur de ceinture de sécurité non bouclée (pour le siège du conducteur)



Pour vous rappeler de bien boucler votre ceinture de sécurité, le voyant avertisseur s'allumera pendant environ 6 secondes à chaque fois que vous positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON, que votre ceinture soit bouclée ou non. Si vous n'avez pas bouclé votre ceinture, une alerte sonore retentira pendant environ 6 secondes.

Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à moins de 20 km/h (12 mi/h) ou s'arrête, le voyant correspondant s'allumera.

Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité ou détachez votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à plus de 20 km/h (12 mi/h), le voyant clignotera et une alerte sonore retentira pendant environ 100 secondes.

Si vous détachez votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à moins de 20 km/h (12 mi/h), le voyant correspondant s'allumera jusqu'à ce que vous boucliez votre ceinture.

Si vous détachez votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à plus de 20 km/h (12 mi/h), le voyant clignotera et une alerte sonore retentira pendant environ 100 secondes.

Voyant avertisseur de ceinture de sécurité non bouclée (pour le siège du passager)

Pour rappeler au passager avant de bien boucler sa ceinture de sécurité, le voyant avertisseur s'allumera pendant environ 6 secondes à chaque fois que vous positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON, que la ceinture du passager avant soit bouclée ou non.

Si le passager avant ne boucle pas sa ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à moins de 20 km/h (12 mi/h) ou s'arrête, le voyant correspondant s'allumera.

Si le passager avant ne boucle pas sa ceinture de sécurité ou détache sa ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à plus de 20 km/h (12 mi/h), le voyant clignotera et une alerte sonore retentira pendant environ 100 secondes.

Si le passager avant détache sa ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à moins de 20 km/h (12 mi/h), le voyant correspondant s'allumera. S'il détache sa ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à plus de 20 km/h (12 mi/h), le voyant clignotera et une alerte sonore retentira pendant environ 100 secondes.



AVERTISSEMENT

S'asseoir dans une mauvaise position ou mettre un poids sur le siège du passager avant alors qu'il n'est pas occupé par un passager affecte négativement le fonctionnement du système d'avertissement de ceinture non bouclée. Le conducteur doit expliquer aux passagers comment s'asseoir correctement, en suivant les instructions de ce manuel.



Information

- Même si le siège du passager avant n'est pas occupé, le voyant avertisseur de ceinture non bouclée clignotera ou s'allumera pendant 6 secondes au démarrage.
- L'alerte sonore de ceinture du passager avant non bouclée pourrait retentir si vous placez un objet sur le siège du passager avant.

Dispositif de retenue de sécurité



AVERTISSEMENT



Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent augmenter les risques de blessures graves en cas d'accident. Prenez les précautions suivantes lors du réglage de la ceinture de sécurité :

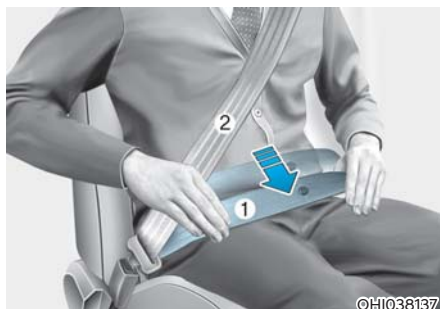
- Positionnez la ceinture de hanches aussi bas que possible sur les hanches, et non pas sur la taille, et assurez-vous qu'elle soit bien serrée. Ainsi, les os solides du pelvis absorberont la force de la collision, ce qui réduit les risques de blessures internes.
- Passez un bras sous l'épaulière et l'autre bras par-dessus la ceinture, comme l'indique l'illustration.
- Verrouillez toujours l'ancrage de la ceinture à la hauteur appropriée.
- Ne faites jamais passer l'épaulière sur le visage ou le cou.

Ceinture de hanche et épaulière



Boucler la ceinture de sécurité :

Tirez la ceinture de sécurité du rétracteur et insérez l'onglet métallique (1) dans la boucle (2). Un clic se fera entendre quand l'onglet métallique se verrouillera dans la boucle.



Placez la ceinture de hanche (1) le long des hanches et l'épaulière (2) en diagonale sur la poitrine.

La ceinture de sécurité se positionnera automatiquement à la bonne longueur, une fois que vous aurez réglé la ceinture des hanches. Ajustez la ceinture des hanches de façon à ce qu'elle soit bien serrée autour des hanches. Si vous vous penchez vers l'avant doucement et sans à-coup, la ceinture se déroulera et suivra le mouvement.

En cas d'arrêt soudain ou d'impact, la ceinture de sécurité se verrouillera. La ceinture de sécurité se verrouillera également si vous vous penchez en avant trop rapidement.

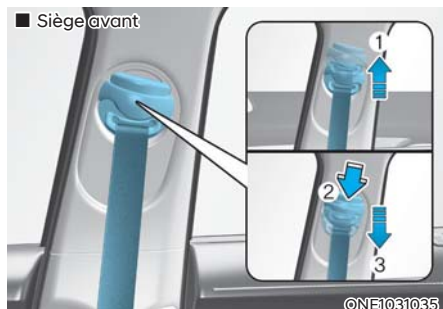
AVIS

Si la ceinture se bloque avant que vous n'ayez pu tirer une longueur suffisante du rétracteur, tirez fermement sur la ceinture de sécurité, puis relâchez-la pour qu'elle s'enroule. Cela fait, tirez doucement sur la ceinture de sécurité.

Réglage en hauteur

L'ancrage de la ceinture de sécurité comporte quatre réglages en hauteur, offrant ainsi un confort accru et une sécurité maximale. Choisissez la hauteur qui positionne le mieux la ceinture de sécurité sur votre corps.

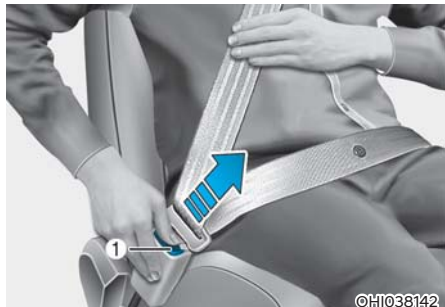
Ajustez l'épaulière de façon à ce qu'elle passe en travers de votre poitrine et au milieu de l'épaule située près de la porte. Assurez-vous que l'épaulière ne passe pas sur votre cou.



Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaissez ou soulevez le régleur de hauteur à la position désirée.

Pour soulever le régleur de hauteur, tirez-le vers le haut (1). Pour l'abaisser, tirez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton de réglage de la hauteur (2).

Relâchez le bouton pour verrouiller la hauteur. Pour vous assurer que le régleur de hauteur est bien verrouillé, essayez de le faire coulisser.



Détacher la ceinture de sécurité :

Appuyez sur le bouton de relâche (1) de la boucle.

Une fois détachée, la ceinture de sécurité devrait se rembobiner automatiquement dans le rétracteur. Si cela ne se produit pas, vérifiez que la ceinture n'est pas entortillée, puis recommencez.

Ceinture de sécurité centrale arrière (Ceinture centrale arrière à 3 points d'attache)



ONE1031087L

Boulez la ceinture de sécurité centrale arrière dans la boucle marquée « CENTER » (centre).



Information

Si la ceinture se bloque avant que vous n'ayez pu tirer une longueur suffisante du rétracteur, tirez fermement sur la ceinture de sécurité, puis relâchez-la pour qu'elle s'enroule. Cela fait, tirer doucement sur la ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser la ceinture de sécurité centrale arrière, assurez-vous toujours que le dossier du siège est bien verrouillé en place.

Si le dossier n'est pas verrouillé, il pourrait se déplacer en cas d'arrêt soudain ou de collision, ce qui peut provoquer des blessures graves.

Ceinture de sécurité avec prétendeur



OJX1039118

Ce véhicule est doté de prétendeurs pour les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant (rétracteur à prétendeur).

Le prétendeur a pour but de veiller à ce que les ceintures de sécurité soient bien serrées contre le corps de l'occupant dans certaines collisions frontales. Les prétendeurs des ceintures de sécurité pourraient être activés dans certaines collisions, si le ou les impacts frontaux sont suffisamment graves.

Quand le véhicule s'arrête brusquement ou que l'occupant tente de se pencher vers l'avant trop rapidement, le rétracteur de la ceinture de sécurité se verrouillera. Dans certaines collisions frontales, le prétendeur sera activé et tirera la ceinture de sécurité, de façon à ce qu'elle maintienne mieux le corps de l'occupant.

(1) Prétendeur de rétracteur

Le prétendeur de rétracteur a pour but de veiller à ce que l'épaulière soit bien serrée contre le torse de l'occupant dans certaines collisions frontales et latérales.

Si le dispositif détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager quand le prétendeur est activé, le limiteur de force, situé dans le prétendeur, relâchera un peu la pression de la ceinture de sécurité en question.



AVERTISSEMENT

- Toujours boucler sa ceinture de sécurité et s'asseoir correctement sur son siège.
- Ne pas utiliser la ceinture de sécurité si elle est lâche ou entortillée, car elle ne protégerait pas l'occupant en cas d'accident.
- Ne rien mettre à côté de la boucle. Cela pourrait affecter négativement la boucle et l'empêcher de fonctionner normalement.
- Toujours remplacer les prétendeurs après leur activation ou après un accident.
- **NE JAMAIS** inspecter, faire l'entretien, réparer ou remplacer soi-même les prétendeurs. Cela doit être fait par un concessionnaire de HYUNDAI agréé.
- Ne pas frapper les ceintures de sécurité et les pièces s'y rattachant.



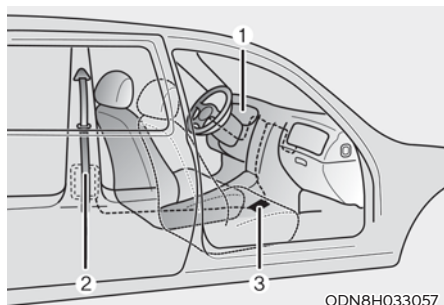
AVERTISSEMENT

Ne touchez pas au prétendeur de ceinture de sécurité pendant les quelques minutes suivant leur activation. Lorsque le mécanisme du prétendeur est activé lors d'une collision, le prétendeur devient très chaud et pourrait causer des brûlures.



ATTENTION

Des travaux de carrosserie à l'avant du véhicule pourraient affecter le fonctionnement du dispositif de retenue à prétendeur. Dans cette situation, demandez à votre concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le système.



Le dispositif de retenue à prétendeur est composé principalement des composants suivants. Leur emplacement est indiqué dans l'illustration ci-dessus :

- (1) Voyant avertisseur SRS de coussin gonflable
- (2) Rétracteur et prétendeur
- (3) Module de commande du SRS

AVIS

Le capteur qui active les coussins gonflables est également relié aux prétendeurs des ceintures de sécurité. Le voyant avertisseur SRS des coussins gonflables s'allumera pendant environ 3 à 6 secondes après que le commutateur de démarrage/arrêt est positionné sur ON. Il devrait ensuite s'éteindre.

Si le prétendeur ne fonctionne pas correctement, le voyant s'allumera, même si le coussin gonflable n'est pas défectueux. Si le voyant avertisseur ne s'allume pas, reste allumé ou s'allume pendant la conduite, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter les prétendeurs des ceintures de sécurité et les coussins gonflables SRS dès que possible.

i Information

- Les prétendeurs des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant peuvent être activés lors de certaines collisions avant, latérales ou de capotage (si le véhicule est équipé capteurs de capotage).
- Lors de l'activation du prétendeur, un bruit fort pourrait se faire entendre et une poussière fine, ressemblant à de la fumée, pourrait être visible dans l'habitacle. Il s'agit d'un phénomène normal et sans danger.
- Bien que la poussière fine ne soit pas toxique, elle pourrait provoquer une irritation cutanée. Il faut également éviter de la respirer pendant une période prolongée. Il faudra laver et rincer abondamment la peau étant entrée en contact avec la poussière après un accident si les prétendeurs de ceintures de sécurité ont été activés.

Précautions de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité

Utilisation d'une ceinture de sécurité pendant la grossesse

Il faut toujours porter sa ceinture de sécurité pendant sa grossesse. La meilleure façon de protéger son enfant à naître est de se protéger soi-même en portant sa ceinture de sécurité.

Les femmes enceintes doivent toujours porter une ceinture de sécurité à trois points d'attache. Positionnez l'épaulière en travers de la poitrine, loin du cou. Placez la ceinture des hanches de façon à ce qu'elle soit bien serrée, et aussi bas que possible sur les hanches et l'os pelvien, sous la partie arrondie du ventre.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou la mort d'un enfant à naître en cas d'accident, les femmes enceintes ne doivent JAMAIS positionner la ceinture des hanches au-dessus ou sur le ventre, à l'endroit où l'enfant repose.

Utilisation des ceintures de sécurité pour les enfants

Nourrissons et petits enfants

La plupart des pays exigent que les enfants soient attachés dans un siège pour enfant ou un rehausseur homologué. Puisque l'âge d'utilisation des sièges pour enfants dépend des pays, prenez toujours connaissance des lois des différents pays que vous traverserez pendant votre trajet. Les nourrissons et les enfants doivent être positionnés correctement et attachés sur un siège pour enfant fixé au siège arrière.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Sièges pour enfants » de ce chapitre.



AVERTISSEMENT

TOUJOURS attacher correctement les nourrissons et les petits enfants dans un siège pour enfant adapté à la taille et au poids de l'enfant.

Pour réduire les risques de blesser grièvement ou de tuer un enfant ou un autre passager, NE JAMAIS faire asseoir un enfant sur ses genoux ou le tenir dans ses bras quand le véhicule est en mouvement. Les forces violentes créées pendant un accident vous feront lâcher l'enfant et le projetteront contre l'intérieur du véhicule.

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident s'ils sont attachés à l'arrière, dans un siège pour enfant homologué par votre pays. Avant d'acheter un siège pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Les sièges pour enfant doivent convenir à la taille et au poids de l'enfant. Consultez l'étiquette du siège pour enfant pour obtenir ces renseignements.

Veuillez vous référer à la section « Sièges pour enfants » de ce chapitre.

Enfants plus grands

Les enfants de moins de 13 ans qui sont trop grands pour s'asseoir sur un rehausseur doivent toujours s'asseoir à l'arrière et boucler leur ceinture de sécurité. Pour pouvoir retenir un enfant de façon sécuritaire, la ceinture de sécurité doit être bien serrée autour des hanches de l'enfant et en travers de son épaule et de sa poitrine. Vérifiez régulièrement si la ceinture de sécurité est bien mise. Un enfant qui gigote peut déplacer la ceinture de sécurité. Les enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident s'ils sont attachés à l'arrière, dans un siège pour enfant homologué.

Si un grand enfant de plus de 13 ans doit être assis sur le siège avant, attachez-le correctement avec la ceinture à 3 points d'attache prévue à cet effet, et reculez le siège le plus loin possible.

Si l'épaulière de la ceinture touche le cou ou le visage de l'enfant, même légèrement, positionnez l'enfant plus près du centre du siège. Si la ceinture de sécurité touche toujours le cou ou le visage de l'enfant, c'est qu'il n'est pas prêt à être assis à l'avant et doit s'asseoir à l'arrière, sur un rehausseur adapté.



AVERTISSEMENT

- **Toujours s'assurer que les enfants ont bouclé leur ceinture de sécurité et qu'elles sont positionnées convenablement avant de partir.**
- **NE JAMAIS** laisser l'épaulière de la ceinture entrer en contact avec le cou ou le visage d'un enfant.
- **Ne pas utiliser une ceinture de sécurité pour attacher plus d'un enfant.**

Transport d'un blessé

Utilisez une ceinture de sécurité pour le transport d'un blessé. Consultez un médecin pour obtenir des recommandations spécifiques.

Une seule personne par ceinture

Deux personnes (y compris les enfants) ne doivent jamais s'attacher avec la même ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas d'accident.

Ne pas s'allonger

Il peut être dangereux d'être assis avec le dossier incliné quand le véhicule se déplace. Même si le passager a bouclé sa ceinture de sécurité, la protection du système de retenue (ceinture de sécurité et coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier du siège est incliné. Pour bien fonctionner, les ceintures doivent être serrées contre les hanches et la poitrine. Une personne allongée risque d'être projetée contre la ceinture de sécurité en cas d'accident, ce qui risque de provoquer des blessures cervicales et autre. Plus le dossier du siège est incliné, plus l'occupant risque de glisser sous la ceinture de hanche ou de heurter l'épaulière avec le cou.



AVERTISSEMENT

- **NE JAMAIS** s'asseoir avec le dossier incliné lorsque le véhicule se déplace.
- **Un dossier incliné augmente les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision ou d'arrêt soudain.**
- **Le conducteur et les passagers doivent toujours s'asseoir au fond de leur siège, avec le dossier bien droit, et attacher correctement leur ceinture de sécurité.**

Entretien des ceintures de sécurité

Ne démontez ou ne modifiez jamais les ceintures de sécurité. De plus, prenez soin de ne pas endommager les ceintures de sécurité et les pièces s'y rattachant avec les charnières des sièges, des portières ou de toute autre façon.

Inspection périodique

Inspectez de temps à autre toutes les ceintures de sécurité pour vous assurer qu'elles ne sont pas usées ou endommagées. Toute pièce endommagée doit être remplacée au plus vite.

Garder les ceintures de sécurité propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent rester propres et sèches. Si les ceintures sont salies, nettoyez-les avec une solution de savon doux et d'eau tiède. N'utilisez pas d'eau de javel, des colorants, des détergents forts ou des abrasifs, car ils pourraient endommager et affaiblir le tissu.

Remplacer les ceintures de sécurité

L'ensemble du dispositif de retenue doit être remplacé si le véhicule est impliqué dans un accident. Cela doit être fait même si aucun dommage n'est visible. Pour ce faire, adressez-vous à un concessionnaire HYUNDAI agréé.

SIÈGES POUR ENFANT (CRS)

Les enfants doivent toujours s'asseoir à l'arrière



AVERTISSEMENT

Attachez toujours correctement les enfants dans un siège pour enfant adapté à leur âge, sur le siège arrière du véhicule. Les enfants de tout âge sont plus en sécurité s'ils sont attachés sur le siège arrière. Un enfant assis à l'avant sur le siège du passager avant pourrait être frappé avec force par un coussin gonflable se déployant, ce qui pourrait causer des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.

Pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manœuvre soudaine, les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être assis à l'arrière et attachés correctement.

Selon les statistiques d'accidents, les enfants sont beaucoup plus en sécurité lorsqu'ils sont attachés correctement sur le siège arrière que lorsqu'ils sont sur le siège avant. **Même avec des coussins gonflables, les enfants peuvent être gravement blessés ou tués.** Les enfants trop grands pour un siège pour enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays exigent que les enfants soient assis dans un siège pour enfant.

Chaque pays a ses propres restrictions pour l'âge, le poids ou la taille permettant d'utiliser les ceintures de sécurité au lieu d'un siège pour enfant ou d'un rehausseur. Assurez-vous donc de connaître les spécificités des différents pays que vous traversez.

Les sièges pour enfant doivent être positionnés correctement et installés sur le siège arrière.

Le siège pour enfant utilisé doit être conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Les sièges pour enfants sont généralement conçus pour être fixés au siège arrière d'un véhicule à l'aide de la partie inférieure d'une ceinture de sécurité à trois points d'attache ou du système LATCH.

Sièges pour enfant (CRS)

Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans un siège pour enfant approprié faisant face à l'arrière ou à l'avant. Ce siège doit également être fixé correctement au siège arrière du véhicule. Lisez et suivez scrupuleusement les directives d'installation fournies par le fabricant du siège pour enfant.



AVERTISSEMENT

Un siège pour enfant mal fixé peut augmenter les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT en cas d'accident. Prenez toujours les précautions suivantes lors de l'utilisation d'un siège pour enfant :

- **N'installez JAMAIS un siège pour enfant ou nourrisson sur le siège du passager avant.**
- **Fixez toujours le siège pour enfant au siège arrière du véhicule.**
- **Suivez toujours les directives d'installation et d'utilisation consignées par le fabricant du siège pour enfant.**
- **Attachez toujours l'enfant correctement dans le siège pour enfant.**
- **Si les appuie-têtes empêchent l'installation adéquate d'un siège pour enfant (décrite dans le manuel du fabricant du siège pour enfant), ajustez ou enlevez l'appuie-tête de chaque position concernée.**
- **N'utilisez pas de porte-bébé ou de siège pour enfant s'accrochant par-dessus le dossier d'un siège. Ce genre de siège pour enfant n'offre pas la protection requise en cas d'accident.**
- **Après un accident, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le siège pour enfant, les ceintures de sécurité, les ancrages et les attaches inférieures.**

Choisir un siège pour enfant (CRS)

Pour bien choisir un siège pour enfant, toujours :

- Choisissez un siège pour enfant homologué, comportant une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.
- Choisissez le siège pour enfant en fonction de la taille et du poids de votre enfant. L'étiquette légale ou les directives d'utilisation mentionnent normalement ces renseignements.
- Choisissez un siège pour enfant adapté à la position du véhicule où vous l'utiliserez.
- Lisez et suivez scrupuleusement les avertissements et les directives d'installation et d'utilisation fournies avec le siège pour enfant.

Types de sièges pour enfant

Il existe trois types de sièges pour enfants : les sièges faisant face à l'arrière, les sièges faisant face à l'avant et les rehausseurs.

Ils sont catégorisés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.



Sièges faisant face à l'arrière

Un siège pour enfant faisant face à l'arrière retient le dos de l'enfant contre la surface du siège. Un harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, veille à maintenir l'enfant en place et à réduire la pression sur son cou ou sa colonne vertébrale de l'enfant.

Tous les enfants de moins d'un an devraient être assis dans un siège pour enfant faisant face à l'arrière.

Les sièges pour enfant convertibles ou 3 en 1 ont généralement des limites de taille et de poids supérieures pour la position faisant face à l'arrière. Cela permet de garder l'enfant assis dans un siège pour enfant faisant face à l'arrière plus longtemps.

Continuer d'utiliser le siège pour enfant faisant face à l'arrière aussi longtemps que la taille et le poids de l'enfant reste dans les limites indiquées par le fabricant du siège. C'est la meilleure façon de garder les jeunes enfants en sécurité.

Une fois que la taille et le poids de l'enfant dépassent les limites du siège faisant face à l'arrière, il est prêt à s'asseoir dans un siège pour enfant faisant face à l'avant et muni d'un harnais.



AVERTISSEMENT

NE JAMAIS installer un siège pour enfant ou nourrisson sur le siège avant. Placer un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant pourrait provoquer des **BLESSURES GRAVES** ou la **MORT** si le siège pour enfant est frappé par un coussin gonflable se déployant.



Sièges pour enfant faisant face à l'avant

Un siège pour enfant faisant face à l'avant retient le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Continuez d'utiliser un siège pour enfant faisant face à l'avant et le harnais jusqu'à ce que l'enfant atteigne les limites maximales de taille et de poids indiquées par le fabricant du siège.

Une fois que la taille et le poids de l'enfant dépassent les limites du siège faisant face à l'avant, il est prêt à prendre place sur un rehausseur.

Rehausseurs

Un rehausseur est un siège visant à améliorer le port de la ceinture de sécurité du véhicule. Un rehausseur positionne la ceinture de sécurité de façon à ce qu'elle soit bien placée sur les parties les plus robustes du corps de l'enfant. Un enfant doit s'asseoir sur un rehausseur jusqu'à ce qu'il soit assez grand pour s'asseoir sans rehausseur avec la ceinture positionnée correctement.

Une ceinture de sécurité positionnée correctement est bien serrée sur les hanches, pas sur le ventre. L'épaulière doit être bien serrée et doit passer sur l'épaule et la poitrine, sans toucher le cou ou le visage. Pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, d'arrêt soudain ou de manœuvre brusque, les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être assis à l'arrière, dans un siège pour enfant approprié, et correctement attachés.

Installation d'un siège pour enfant (CRS)



AVERTISSEMENT

Avant d'installer un siège pour enfant toujours :

- **Lire et respecter scrupuleusement les directives fournies par le fabricant du siège pour enfant.**
- **Ne pas suivre tous ces avertissements et toutes ces directives peut augmenter les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT en cas d'accident.**



AVERTISSEMENT

Si les appuie-têtes empêchent l'installation adéquate d'un siège pour enfant, ajustez ou enlevez complètement l'appuie-tête de chaque position concernée

Après avoir choisi le siège pour enfant adapté à l'enfant et vous être assuré qu'il peut être correctement fixé au véhicule, suivez ces trois étapes générales pour assurer une installation adéquate :

- **Fixer correctement le siège pour enfant au véhicule.** Tous les sièges pour enfants doivent être fixés solidement au véhicule à l'aide de la ceinture de hanches de la ceinture à 3 points d'attache du véhicule ou avec l'attache inférieure du dispositif de fixation LATCH.

- **Assurez-vous que le siège pour enfant est solidement arrimé.** Après l'installation du siège pour enfant, poussez et tirez le siège vers l'avant et sur les côtés pour s'assurer qu'il est solidement arrimé au siège. Un siège pour enfant attaché avec une ceinture de sécurité doit être fixé aussi solidement que possible. Cependant, il est normal qu'un léger mouvement latéral soit présent. Ajustez le siège et le dossier du véhicule (en hauteur, vers l'avant et vers l'arrière) pour que votre enfant soit assis confortablement dans son siège pour enfant.
- **Attachez l'enfant dans le siège pour enfant.** Assurez-vous que l'enfant soit attaché correctement, en suivant les instructions du fabricant du siège.



ATTENTION

Un siège pour enfant laissé dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Pour éviter les brûlures, touchez la surface du siège et les boucles métalliques avant d'asseoir l'enfant sur le siège.

Dispositif de fixation LATCH (ancrages et attaches inférieurs pour sièges pour enfant)

Le dispositif de fixation LATCH maintient le siège pour enfant pendant le trajet et en cas d'accident. Ce dispositif est conçu pour faciliter l'installation du siège pour enfant et réduire les risques d'installation incorrecte du siège pour enfant. Le dispositif de fixation LATCH est composé d'ancrages fixés au véhicule et d'attaches situées sur le siège pour enfant. Avec le dispositif de fixation LATCH, il n'est pas nécessaire d'utiliser la ceinture de sécurité pour fixer le siège pour enfant au siège arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres en métal intégrées au véhicule. Il y a deux ancrages inférieurs pour chaque position pouvant accueillir un siège pour enfant doté d'attaches inférieures.

Pour pouvoir utiliser le dispositif de fixation LATCH du véhicule, le siège pour enfant doit être doté d'attaches LATCH.

Des instructions sur la façon d'utiliser un siège pour enfant doté du dispositif de fixation LATCH seront fournies par le fabricant du siège pour enfant.



ONE1031041

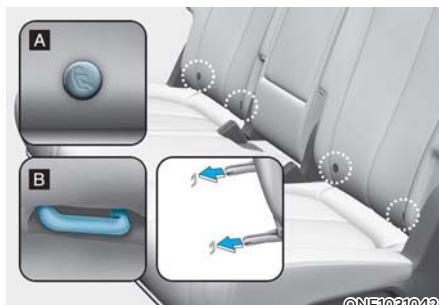
Les ancrages LATCH sont intégrés aux positions extérieures de droite et de gauche du siège arrière. Leur emplacement est indiqué dans l'illustration. Aucun ancrage LATCH n'est intégré à la position centrale du siège arrière.



AVERTISSEMENT

Ne pas installer de siège pour enfant à l'aide d'ancrages LATCH à la position centrale du siège arrière.

Aucun ancrage LATCH n'est intégré à ce siège. Utiliser les ancrages extérieurs des deux autres sièges peut endommager les ancrages, qui pourraient se briser ou mal fonctionner lors d'une collision, provoquant des blessures graves ou la mort.



©NE1031042

[A] : Indicateur de position des ancrages inférieurs
[B] : Ancrage inférieur

Les indicateurs de position des ancrages inférieurs sont situés sur la gauche et la droite des dossiers des sièges, pour signaler la position des ancrages inférieurs dans le véhicule (voir les flèches de l'illustration).

Les ancrages LATCH sont situés entre le dossier et le coussin du siège, pour les positions extérieures de droite et de gauche du siège arrière.



AVERTISSEMENT

Avant d'installer le siège pour enfant, assurez-vous qu'aucun objet (p. ex. jouet, crayon, fil) ne se trouve près des ancrages inférieurs. Ces objets pourraient endommager les ceintures de sécurité ou le siège pour enfant pendant l'installation. Au besoin, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Fixation d'un siège pour enfant à l'aide des ancrages LATCH

Pour installer un siège pour enfant compatible avec le dispositif de fixation LATCH sur l'une des positions extérieures du siège arrière :

1. Éloignez la boucle de la ceinture de sécurité des ancrages inférieurs.
2. Éloignez tout autre objet se trouvant à proximité des ancrages et pouvant empêcher la fixation sécuritaire du siège pour enfant aux ancrages inférieurs.
3. Placez le siège pour enfant sur le siège du véhicule, puis fixez le siège aux ancrages inférieurs en suivant les directives consignées dans le manuel du fabricant du siège pour enfant.
4. Suivez scrupuleusement les directives du siège pour enfant, de façon à ajuster et à resserrer correctement les attaches inférieures du siège pour enfant aux ancrages inférieurs du véhicule.

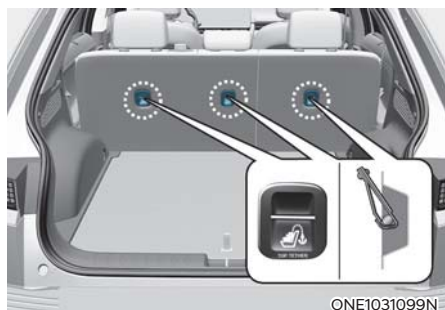


AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du dispositif de fixation LATCH :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec le siège pour enfant.
- Pour éviter qu'un enfant ne puisse attraper les ceintures de sécurité non rembobinées, bouclez toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées, et rembobinez la ceinture en la faisant passer derrière l'enfant. Un enfant pourrait s'étrangler s'il parvient à passer une ceinture de sécurité autour de son cou et que la ceinture se resserre.
- NE fixez JAMAIS plus d'un siège pour enfant sur le même ancrage. Cela pourrait provoquer le détachement ou la cassure de l'ancrage ou de l'attache.
- Après un accident, demandez toujours à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le dispositif de fixation LATCH. Un accident pourrait, en effet, endommager le dispositif de fixation LATCH qui pourrait alors ne pas maintenir correctement le siège pour enfant.

Fixation d'un siège pour enfant à l'aide des attaches



Tout d'abord, fixez le siège pour enfant à l'aide des ancrages inférieurs LATCH ou de la ceinture de sécurité. Si le fabricant du siège pour enfant recommande de fixer la courroie d'attache, fixez-la à l'ancrage et resserrez-la bien.

Les attaches sont situées au dos du siège pour enfant.



Pour fixer les attaches :

1. Faites passer la courroie d'attache du siège pour enfant par-dessus le dossier du siège pour enfant. Faites passer la courroie sous l'appuie-tête et entre les tiges de l'appuie-tête, ou par-dessus le dossier du siège du véhicule. Assurez-vous que l'attache n'est pas entortillée.
2. Fixez le crochet de l'attache à l'ancrage, puis resserrez l'attache en suivant les directives fournies par le fabricant du siège pour enfant pour fixer fermement le siège pour enfant au siège du véhicule.
3. Assurez-vous que le siège pour enfant est solidement arrimé en tirant sur le siège vers l'avant et sur les côtés.



AVERTISSEMENT

Prendre les précautions suivantes lors de l'installation des attaches :

- Lisez et suivez scrupuleusement toutes les instructions d'installation fournies avec le siège pour enfant.
- **NE fixez JAMAIS plus d'un siège pour enfant sur la même attache.** Cela pourrait provoquer le détachement ou la cassure de l'ancrage ou de l'attache.
- **Ne fixez jamais l'attache à autre chose que l'ancrage correspondant, car cela pourrait empêcher le bon fonctionnement du système de fixation.**
- **Les ancrages ne peuvent pas fixer autre chose que le siège pour enfant. Ne les utilisez pas pour arrimer d'autres articles ou équipements au véhicule.**
- **N'utilisez JAMAIS les ancrages pour arrimer des ceintures ou harnais pour adultes ou pour arrimer d'autres articles ou équipements au véhicule.**

Fixer un siège pour enfant à l'aide de la ceinture de sécurité à trois points d'attache

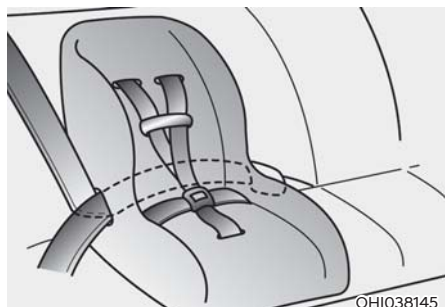


AVERTISSEMENT

Placez **TOUJOURS** un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège arrière du véhicule.

Positionner un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant pourrait provoquer des blessures graves ou la mort si un coussin gonflable se déployant heurte le siège pour enfant.

Si vous n'utilisez pas le système LATCH, vous devez arrimer le siège pour enfant au siège arrière avec la ceinture de hanche de la ceinture de sécurité.



Mode de verrouillage automatique

Puisque toutes les ceintures de sécurité des passagers se déroulent librement sous des conditions normales et se verrouillent uniquement en cas d'urgence (mode de verrouillage d'urgence), il faut manuellement tirer complètement la ceinture de sécurité pour enclencher le mode de « verrouillage automatique » pour fixer un siège pour enfant.

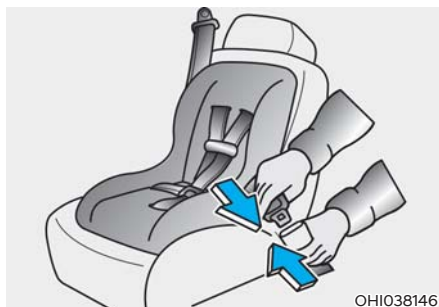
Le mode de « verrouillage automatique » empêchera le siège pour enfant de se déplacer pendant la conduite normale, ce qui dérouterait la ceinture et compromettrait l'efficacité de la protection du siège pour enfant. Pour fixer un siège pour enfant, suivez cette procédure.

Pour fixer un siège pour enfant au siège arrière :

1. Placez le siège pour enfant sur le siège arrière et faites passer la ceinture de sécurité autour ou dans le siège pour enfant, en suivant les directives du fabricant du siège pour enfant. Assurez que la ceinture n'est pas entortillée.

i Information

Veillez vous référer à la section « Ceinture de sécurité centrale arrière à 3 points d'attache » de ce chapitre pour utiliser la ceinture de sécurité centrale arrière.



2. Insérez l'onglet de la ceinture de sécurité dans la boucle, jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

i Information

Positionnez le bouton de relâche de la ceinture de sécurité de façon à ce qu'il soit facilement accessible en cas d'urgence.



3. Tirer complètement sur l'épaulière de la ceinture de sécurité. Lorsqu'elle sera complètement étirée, le rétracteur enclenchera le mode de « verrouillage automatique » (pour siège pour enfant).



4. Laissez l'épaulière se rétracter doucement. Vous entendrez un ou plusieurs clics. Cela indique que le rétracteur est en mode de « verrouillage automatique ». Si vous n'entendez rien, recommencez les étapes 3 et 4.
5. Enlevez le plus de jeu possible de la ceinture de sécurité en appuyant sur le siège pour enfant, tout en poussant l'épaulière dans le rétracteur.
6. Appuyez et tirez sur le siège pour enfant pour vous assurer que le siège est fermement fixé. Si ce n'est pas le cas, enlevez la ceinture et reprenez les étapes 2 à 6.
7. Vérifiez que le rétracteur est en mode de « verrouillage automatique » en tirant sur la ceinture de sécurité. Si celle-ci ne se déroule pas, cela signifie que le rétracteur est en mode de « verrouillage automatique ».

Si les directives du fabricant du siège pour enfant recommandent l'utilisation d'un ancrage avec la ceinture de sécurité, veuillez vous référer à la page précédente pour obtenir davantage de renseignements.

i Information

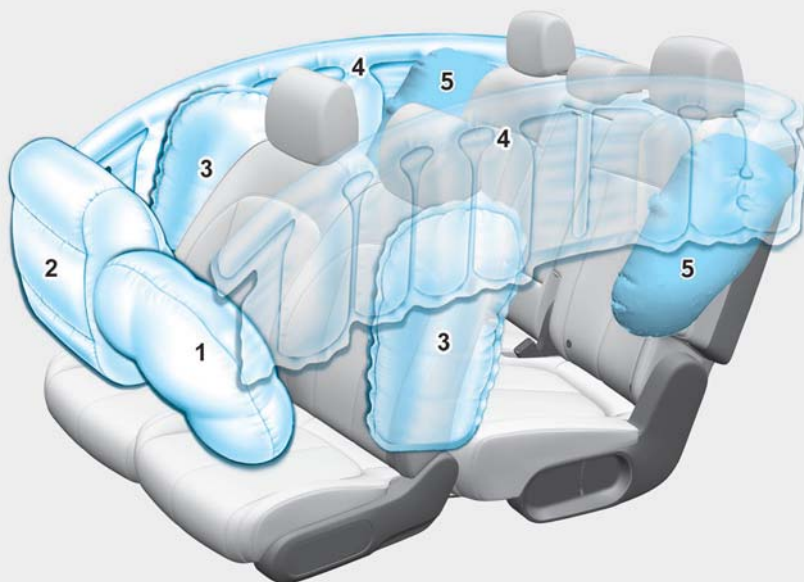
Si la ceinture de sécurité est rembobinée complètement, le rétracteur repassera automatiquement du mode de « verrouillage automatique » au mode de verrouillage d'urgence. Elle pourra alors être utilisée normalement par un adulte.

! AVERTISSEMENT

Si le rétracteur n'est pas en mode de « verrouillage automatique », le siège pour enfant pourrait se déplacer dans les virages et en cas d'arrêt brusque. Un enfant peut être gravement blessé ou tué si le siège pour enfant n'est pas correctement fixé au véhicule. Il est donc essentiel de dérouler complètement la ceinture pour enclencher le mode de « verrouillage automatique ».

Pour enlever le siège pour enfant, appuyez sur le bouton de relâche de la boucle, enlevez la ceinture du siège pour enfant et laissez-la se rembobiner complètement.

COUSSIN GONFLABLE – SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE PERFECTIONNÉE



Les coussins gonflables de votre véhicule peuvent différer de l'illustration.

ONE1033043N

1. Coussin gonflable avant du conducteur	3. Coussin gonflable latéral
2. Coussin gonflable avant du passager	4. Coussin gonflable latéral de type rideau
	5. Coussin gonflable latéral arrière

Ce véhicule est muni de coussins gonflables perfectionnés pour le siège du conducteur et du passager avant.

Les coussins gonflables avant sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité à trois points d'attache. Pour que les coussins gonflables puissent fournir une protection adéquate, les ceintures de sécurité doivent être bouclées en tout temps pendant la conduite.

Ne pas porter sa ceinture de sécurité peut causer des blessures graves ou la mort en cas d'accident. Les coussins gonflables sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité, pas pour les remplacer. De plus, les coussins gonflables ne se déploieront pas à chaque collision. Dans certaines collisions, les ceintures de sécurité seront les seules retenues de protection.



AVERTISSEMENT

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ CONCERNANT LES COUSSINS GONFLABLES

Utilisez TOUJOURS les ceintures de sécurité et des sièges pour enfants. – à chaque trajet, à chaque fois et pour tout le monde! Même si ce véhicule est doté de coussins gonflables, une collision peut provoquer des blessures graves ou la mort si les occupants du véhicule ne sont pas correctement attachés ou n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité quand le coussin gonflable se déploie.

NE JAMAIS placer un enfant assis dans un siège pour enfant ou un rehausseur sur le siège avant, sauf si le coussin gonflable est désactivé

Un coussin gonflable se déployant pourrait frapper un nourrisson ou un enfant avec force et causer des blessures graves ou mortelles.

Toujours attacher les enfants de moins de 13 ans sur le siège arrière. C'est l'endroit le plus sécuritaire pour les enfants de tout âge. Si un enfant âgé de 13 ans ou plus doit s'asseoir sur le siège avant, reculer le siège aussi loin que possible et s'assurer que sa ceinture de sécurité est correctement bouclée.

Tous les occupants doivent s'asseoir bien droit, au centre du coussin du siège, avec les jambes confortablement tendues et les pieds au sol, en gardant le dossier du siège relevé et la ceinture bouclée jusqu'à ce que le véhicule s'arrête et que le moteur soit éteint. Si un occupant est mal positionné pendant un accident, un coussin gonflable se déployant pourrait le frapper avec force et causer des blessures graves ou mortelles.

Les occupants ne doivent jamais s'asseoir ou se pencher trop près des coussins gonflables ou se pencher contre la portière ou la console centrale.

Le conducteur doit reculer le siège aussi loin que possible des coussins gonflables avant, dans une position permettant de garder le contrôle du véhicule.

Où sont les coussins gonflables?

Coussins gonflables avant du conducteur et du passager avant



Ce véhicule est muni d'un système de retenue supplémentaire perfectionné (SRS) et de ceintures de sécurité à trois points pour le siège du conducteur et du passager avant.

Le SRS est composé de coussins gonflables situés au centre du volant et sur la planche de bord du côté passager, au-dessus de la boîte à gants.

L'emplacement des coussins gonflables est indiqué par la mention « AIR BAG » gravée sur les couvercles des coussins gonflables.

L'objectif du SRS est d'offrir une protection supplémentaire à celle des ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager avant en cas d'impact frontal d'une gravité suffisante.

Des capteurs déterminent si le conducteur et le passager avant ont bouclé leur ceinture de sécurité. Cela permet d'adapter le déploiement des coussins gonflables en fonction de la ceinture et de la gravité de l'impact. Le SRS recueille des informations pour connaître la position du siège du conducteur, savoir si le conducteur et le passager avant ont bouclé leur ceinture et détecter la gravité de l'impact.

Le SRS perfectionné possède deux niveaux de déploiement du coussin gonflable. Le premier niveau est utilisé en cas d'impact modéré. Le deuxième niveau est utilisé en cas d'impact plus grave.

Le module de commande SRS (SRSCM) contrôle le déploiement des coussins gonflables en fonction de la gravité de l'impact et l'utilisation des ceintures de sécurité. Ne pas porter sa ceinture de sécurité augmente le risque et la gravité des blessures en cas d'accidents.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou de mort causées par un coussin gonflable avant se déployant, prenez les précautions suivantes :

- Tous les occupants doivent boucler leur ceinture de sécurité et se positionner correctement sur leur siège, en tout temps.
- Reculez le siège aussi loin que possible des coussins gonflables avant, dans une position permettant de conserver le contrôle du véhicule.
- Ne vous penchez jamais contre les portières ou la console centrale.
- Ne laissez jamais le passager avant mettre les jambes ou les pieds sur la planche de bord.
- Ne placez aucun objet (couverture, porte-téléphone, porte-tasse, désodorisant, autocollant, etc.) sur ou près du module du coussin gonflable sur le volant, sur le tableau de bord ou sur la planche de bord au-dessus de la boîte à gants. De tels objets pourraient blesser les occupants si le véhicule est impliqué dans une collision assez grave pour que les coussins gonflables se déploient.
- N'attachez rien au pare-brise avant ou au rétroviseur intérieur.

Coussins gonflables latéraux (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce véhicule est muni d'un coussin gonflable latéral pour chaque siège avant. L'objectif du coussin gonflable latéral est d'offrir une protection supplémentaire à celle des ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager.

Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines collisions, en fonction de la gravité, de l'angle, de la vitesse et du point de l'impact.

Les coussins gonflables latéraux des deux côtés se déploieront si le capteur de capotage détecte un capotage (si le véhicule est équipé d'un capteur de capotage).

Les coussins gonflables latéraux ne se déploieront pas dans tous les impacts latéraux ou capotages.

Les coussins gonflables se déploient seulement lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité de l'impact.

Si le véhicule est doté d'un capteur de capotage, les coussins gonflables latéraux et les coussins gonflables latéraux de type rideau et les prétendeurs de chaque côté pourraient se déployer si un capotage présent ou potentiel est détecté.

Les coussins gonflables ne se déploieront pas dans toutes les situations de collision latérale ou de capotage.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles causées par un coussin gonflable latéral se déployant, prenez les précautions suivantes :

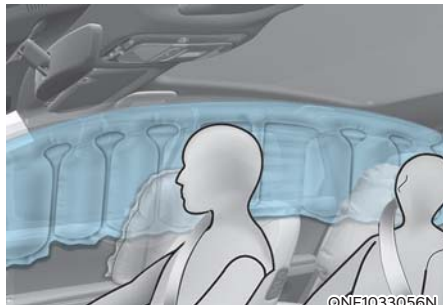
- Tous les occupants doivent boucler leur ceinture de sécurité en tout temps, pour aider à se positionner correctement.
- Ne permettez pas aux passagers d'appuyer la tête ou le corps contre les portières, de mettre les bras sur les portières, de sortir les bras par les glaces ou de placer des objets entre les portières et les sièges.
- Maintenez les mains sur le volant à 9 h et 15 h, pour réduire les risques de blessures aux mains et aux bras.

- N'utilisez pas de housse de siège. Cela pourrait réduire ou annuler l'efficacité du système.
- N'accrochez pas d'objets, à part des vêtements. En cas d'accident, de tels objets pourraient endommager le véhicule ou blesser les occupants, surtout en cas de déploiement des coussins gonflables.
- Ne placez pas d'objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et un passager. Ne posez ou ne fixez pas d'objets aux alentours des zones de déploiement des coussins gonflables, comme les portières, les glaces, les piliers avant et arrière.
- Ne mettez rien entre la portière et le siège. Ces objets pourraient se transformer en projectiles dangereux si le coussin gonflable latéral est gonflé.
- N'installez pas d'accessoires près ou à côté des coussins gonflables latéraux.
- Ne heurtez pas les portières lorsque le bouton de démarrage/arrêt est positionné sur ON ou START. Cela pourrait provoquer le déploiement des coussins gonflables latéraux.
- Si le siège ou la housse du siège est endommagé, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Coussins gonflables latéraux de type rideau



ONE1031055N



ONE1033056N

Les coussins gonflables latéraux de type rideau sont situés le long des longerons du toit, au-dessus des portières avant et arrière.

Ils sont conçus pour aider à protéger la tête des occupants des sièges avant et des places extérieures arrière lors de certaines collisions latérales.

Les coussins gonflables latéraux de type rideau se déploient seulement lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité de l'impact.

Si le véhicule est doté d'un capteur de capotage, les coussins gonflables latéraux et les coussins gonflables latéraux de type rideau et les prétendeurs de chaque côté pourraient se déployer si un capotage présent ou potentiel est détecté.

Les coussins gonflables latéraux de type rideau se déploient non seulement du côté de la collision, mais également de l'autre côté.

Si le véhicule est doté d'un capteur de capotage, les coussins gonflables latéraux et les coussins gonflables latéraux de type rideau de chaque côté pourraient se déployer si un capotage présent ou potentiel est détecté.

Les coussins gonflables latéraux de type rideau ne se déploieront pas dans tous les impacts latéraux ou capotages.

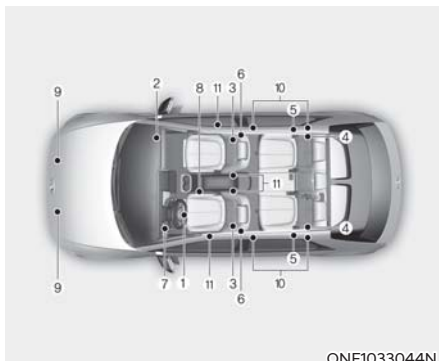


AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles causées par un coussin gonflable latéral se déployant, prenez les précautions suivantes :

- Tous les occupants doivent boucler leur ceinture de sécurité en tout temps, pour aider à se positionner correctement.
- Installez les sièges pour enfant correctement, aussi loin que possible des portières.
- Ne placez pas d'objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et un passager. Ne posez ou ne fixez pas d'objets aux alentours des zones de déploiement des coussins gonflables, comme les portières, les glaces, les piliers avant et arrière ou les longerons de toit.
- N'accrochez pas d'objets, à part des vêtements, et surtout pas d'objets durs ou fragiles.
- Ne permettez pas aux passagers d'appuyer la tête ou le corps contre les portières, de mettre les bras sur les portières, de sortir les bras par les glaces ou de placer des objets entre les portières et les sièges.
- Ne tentez pas d'ouvrir ou de réparer les coussins gonflables latéraux vous-mêmes. Faites toujours inspecter les coussins gonflables par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Comment fonctionnent les coussins gonflables?



ONE1033044N

Le SRS est composé des éléments suivants :

- (1) Le module du coussin gonflable avant du conducteur
- (2) Le module du coussin gonflable avant du passager
- (3) Les modules des coussins gonflables latéraux
- (4) Modules de coussin gonflable latéral arrière
- (5) Les modules des coussins gonflables latéraux de type rideau
- (6) Les prétendeurs de rétracteur avant
- (7) Le voyant avertisseur des coussins gonflables
- (8) Le module de commande du SRS (SRSCM)/Le capteur de capotage
- (9) Les capteurs d'impact avant
- (10) Les capteurs d'impact latéral (d'accélération)
- (11) Les capteurs d'impact latéral (de pression)
- (12) Les capteurs de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant

Le SRSCM surveille constamment tous les composants du SRS, quand le bouton de démarrage/arrêt est sur ON, pour déterminer si une collision est suffisamment grave pour exiger le déploiement des coussins gonflables ou l'activation des prétendeurs de ceintures de sécurité.



Voyant avertisseur SRS

Le voyant avertisseur SRS (système de retenue supplémentaire) des coussins gonflables sur le tableau de bord affiche le symbole du coussin gonflable indiqué sur l'illustration. Le dispositif a pour objectif de détecter toute anomalie dans le circuit électrique des coussins gonflables. Si le voyant s'allume, cela indique qu'il pourrait potentiellement y avoir un problème avec les coussins gonflables avant, latéraux ou latéraux de type rideau utilisés pour la protection lors des capotages (si le véhicule est équipé d'un capteur de capotage).



AVERTISSEMENT

Si le SRS ne fonctionne pas bien, les coussins gonflables pourraient ne pas se déployer correctement en cas d'accident, ce qui augmenterait les risques de blessures graves ou mortelles.

Si l'une de ces situations se produit, cela signifie que le SRS ne fonctionne pas correctement :

- **Le voyant ne s'allume pas pendant environ 3 à 6 secondes quand le bouton de démarrage/arrêt est positionné sur ON.**
- **Le voyant reste allumé pendant plus de 3 à 6 secondes.**
- **Le voyant s'allume quand le véhicule est en mouvement.**
- **Le voyant clignote quand le véhicule est démarré.**

Si l'un des cas ci-dessus se produit, demandez à un concessionnaire HYUNDAI d'inspecter le véhicule dès que possible.

En cas d'impact frontal modéré ou grave, les capteurs détecteront la décélération rapide du véhicule. Si la vitesse de décélération est assez élevée, le bloc de commande déploiera les coussins gonflables avant à la vitesse et à la force requises.

Les coussins gonflables avant aident à protéger le conducteur et le passager avant en réagissant aux impacts frontaux durant lesquels la ceinture de sécurité n'est pas suffisante pour protéger les occupants adéquatement. Au besoin, les coussins gonflables latéraux aident à protéger les occupants en cas d'impact latéral ou de capotage en soutenant le haut du torse.

- Les coussins gonflables sont activés (c'est-à-dire capables de se déployer au besoin) uniquement lorsque le bouton de démarrage/arrêt est sur ON ou START, et restent actifs pendant environ 3 minutes après l'extinction du véhicule.
- Les coussins gonflables se déploient en cas de collision frontale ou latérale grave, pour aider à protéger les occupants contre les blessures graves.
- En règle générale, les coussins gonflables sont conçus pour se déployer sur la base de la gravité et de la direction de la collision. Ces deux facteurs aident à déterminer si les capteurs émettront un signal électronique de déploiement.
- Les coussins gonflables avant se gonfleront et se dégonfleront en un instant. Il est pratiquement impossible de voir les coussins gonflables se gonfler pendant un accident. Il est beaucoup plus probable de voir les coussins gonflables dégonflés, pendant de leur compartiment, après la collision.

- Les coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau des véhicules dotés de capteurs de capotage se déploient en cas de collision latérale grave, mais également si les capteurs détectent un capotage. Si un capotage est détecté, les coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau resteront gonflés plus longtemps pour aider à protéger les occupants contre l'éjection, une protection qui sera particulièrement efficace si les occupants portent leur ceinture de sécurité (si le véhicule est équipé d'un capteur de capotage).
- Pour aider à fournir une protection adéquate, les coussins gonflables doivent se déployer très rapidement. La vitesse du déploiement du coussin gonflable est obligatoire, car il y a extrêmement peu de temps pour que le coussin gonflable puisse s'insérer entre l'occupant et la structure du véhicule, avant que ceux-ci ne heurtent la structure. La vitesse du déploiement réduit les risques de blessures graves ou mortelles et constitue donc une caractéristique obligatoire de la conception des coussins gonflables.

Cependant, la rapidité de ce déploiement peut également provoquer des blessures, notamment des abrasions faciales, des hématomes et des os cassés, car la vitesse de déploiement implique l'expansion très puissante des coussins gonflables.

- Il y a également certaines circonstances où le contact avec un coussin gonflable peut provoquer des blessures mortelles, surtout si l'occupant est positionné excessivement près du coussin gonflable.

Vous pouvez prendre des mesures pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un coussin gonflable. Le risque le plus important est d'être assis trop près d'un coussin gonflable, car le coussin gonflable a besoin d'espace pour se gonfler.

Nous vous recommandons donc de vous laisser le plus d'espace possible entre le centre du volant et la poitrine, tout en vous positionnant de façon à garder la maîtrise du véhicule.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles causées par le déploiement d'un coussin gonflable, prenez les précautions suivantes :

- **NE placez JAMAIS un siège pour enfant sur le siège du passager avant. Attachez toujours les enfants de moins de 13 ans sur le siège arrière du véhicule.**
- **Reculez le siège du conducteur et du passager avant le plus possible, tout en permettant au conducteur de garder le contrôle du véhicule.**
- **Gardez les mains sur le volant à 9 h et 15 h.**
- **Ne placez jamais d'objet ou de personne entre le coussin gonflable et l'occupant du siège.**
- **Ne laissez pas le passager avant poser les pieds ou les jambes sur la planche de bord.**

■ Coussin gonflable avant du conducteur (1)



OLMB033054

Si le SRSCM détecte un impact frontal suffisamment sévère, il déploiera automatiquement les coussins gonflables avant.

■ Coussin gonflable avant du conducteur (2)



OLMB033055

Au moment du déploiement, les coutures moulées directement sur les couvercles des coussins gonflables se détacheront à cause de la pression causée par l'expansion des coussins gonflables. Le couvercle s'ouvrira ensuite davantage pour permettre le déploiement complet des coussins gonflables.

Un coussin gonflable complètement déployé, combiné à une ceinture de sécurité correctement bouclée, ralentit le mouvement vers l'avant du conducteur ou du passager avant, réduisant les risques de blessure à la tête et à la poitrine.

■ Coussin gonflable avant du conducteur (3)



OLMB033056

■ Coussin gonflable avant du passager



OLMB033057

Une fois le déploiement effectué, le coussin gonflable se dégonfle immédiatement, permettant au conducteur de conserver une bonne visibilité avant et de pouvoir tourner le volant ou actionner les autres commandes.



AVERTISSEMENT

Pour éviter que des objets ne se transforment en projectile dangereux lors du déploiement des coussins gonflables :

- Ne pas placer d'objets (porte-tasses, boîtier à CD, autocollant, etc.) sur le panneau au-dessus de la boîte à gants, où le coussin gonflable du passager est positionné.
- Ne pas installer de désodorisant liquide près du tableau de bord ou sur la surface de la planche de bord.

À quoi faut-il s'attendre après le déploiement d'un coussin gonflable?

Après le déploiement d'un coussin gonflable avant ou latéral, celui-ci se dégonflera très rapidement. Le déploiement d'un coussin gonflable n'empêchera pas le conducteur de voir à travers le pare-brise ou de tourner le volant. Les coussins gonflables latéraux de type rideau pourraient rester partiellement gonflés un certain temps après leur déploiement initial.



AVERTISSEMENT

Après le déploiement d'un coussin gonflable, prenez les précautions suivantes :

- Ouvrez les glaces et les portières dès que possible après l'impact, pour limiter l'exposition prolongée à la fumée et la poudre relâchées lors du déploiement du coussin gonflable.
- Ne touchez pas aux composants internes du compartiment des coussins gonflables après le déploiement. Ces pièces pourraient être extrêmement chaudes.
- Nettoyez la peau exposée à l'eau tiède et au savon doux.
- Demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé de remplacer le coussin gonflable immédiatement après leur déploiement. Les coussins gonflables ne peuvent être utilisés qu'une seule fois.

Bruit et fumée lors du déploiement des coussins gonflables

Quand un coussin gonflable se déploie, il émet un bruit fort, et de la fumée et de la poudre se diffusent dans l'habitacle.

Il s'agit d'une situation normale, causée par l'allumage du gonfleur du coussin gonflable. Après le déploiement d'un coussin gonflable, les occupants pourraient avoir des difficultés importantes à respirer, à cause du contact de la poitrine avec la ceinture de sécurité et le coussin gonflable, et l'inhalation de la fumée et de la poudre. La poudre pourrait déclencher une crise d'asthme chez certaines personnes. En cas de problèmes respiratoires après le déploiement d'un coussin gonflable, s'adresser immédiatement à un médecin.

Bien que la fumée et la poudre ne soient pas toxiques, elles peuvent irriter la peau, les yeux, le nez, la gorge, etc. Dans ce cas, se laver et se rincer immédiatement à l'eau froide et consulter un médecin si les symptômes persistent.

Système de classification des occupants. (OCS)



Ce véhicule est doté d'un système de classification des occupants (OCS) pour le siège du passager avant.

Composants principaux du système de classification de l'occupant

- Un dispositif de détection situé dans le coussin du siège du passager avant.
- Un dispositif électronique servant à déterminer si les coussins gonflables du passager avant (avant et latéral) doivent être activés ou désactivés.
- Le voyant indicateur « PASSENGER AIRBAG OFF » (coussin gonflable du passager désactivé) s'allume dans la console de plafond pour indiquer que le coussin gonflable du passager est désactivé.
- La lampe indicatrice de coussin gonflable du la console de plafond est interconnectée avec le système OCS.

L'OCS a pour but de détecter la présence d'un passager avant correctement assis et de déterminer si le coussin gonflable du passager avant doit être activé (pour pouvoir être déployé) ou non.

L'objectif est de réduire les risques de blessures ou de mort pouvant être provoqués par le coussin gonflable si certains passagers, comme un enfant, sont assis sur le siège avant alors qu'ils devraient être assis à l'arrière. Dans cette situation, l'OCS désactive automatiquement le coussin gonflable.

Par exemple, si un siège pour enfant réglementaire est installé à l'avant, l'OCS le détectera et désactivera le coussin gonflable.

Si un adulte est correctement assis sur le siège du passager avant avec sa ceinture bouclée, les coussins gonflables du passager ne devraient pas être désactivés. Cependant, si l'occupant est particulièrement petit ou n'est pas assis correctement (par exemple, s'il n'est pas assis bien droit, est assis sur le rebord du siège ou dans une autre position incorrecte), le capteur pourrait désactiver le coussin gonflable.

Si un adulte est correctement assis sur le siège du passager avant avec sa ceinture bouclée, les coussins gonflables du passager ne devraient pas être désactivés. Cependant, si l'occupant est particulièrement petit ou n'est pas assis correctement (par exemple, s'il n'est pas assis bien droit, est assis sur le rebord du siège ou dans une autre position incorrecte), le capteur pourrait désactiver le coussin gonflable.

Le voyant d'annulation du coussin gonflable du passager « PASSENGER AIR BAG OFF » se trouve sur le panneau central avant. Ce dispositif détecte les situations 1 à 4 du tableau suivant et active ou désactive le coussin gonflable du passager avant en fonction de ces conditions.

Toujours s'assurer que le conducteur et les autres occupants du véhicule sont correctement assis avec leur ceinture bouclée pour qu'ils puissent être le mieux protégés possible par le coussin gonflable et la ceinture de sécurité.

L'OSC pourrait ne pas fonctionner correctement si le passager :

- Ne s'assoit pas bien droit.
- Se penche contre la portière ou la console centrale.
- S'assoit sur le rebord avant du siège.
- Place ses jambes sur la planche de bord ou ailleurs, ce qui réduit le poids du passager sur le siège avant.
- Ne porte pas sa ceinture de sécurité correctement.
- Incline le dossier du siège.
- Porte des vêtements très épais, comme une combinaison de ski ou des protections de hanches
- Est assis sur un coussin épais au lieu du siège
- Utilise des appareils électriques (ordinateur portable, radio satellite) sur le siège avec un chargement à ondulation.

Conditions et fonctionnement du système de classification de l’occupant du passager avant

Condition détectée par le système de classification de l’occupant	Voyant indicateur/ d’avertissement		Dispositif
	Voyant « PASSENGER AIR BAG OFF »	Voyant avertisseur SRS	Coussin gonflable du passager avant
1. Adulte*1	Éteint	Éteint	Activé
2. Siège pour nourrisson*2 ou siège pour enfant de 12 mois*3 *4	Allumé	Éteint	Désactivé
3. Inoccupé	Allumé	Éteint	Désactivé
4. Anomalie du système	Éteint	Allumé	Activé

*1: Le dispositif détermine si la personne est un adulte de par sa taille et son poids. Si un adulte de petite taille est assis sur le siège du passager avant, le dispositif pourrait l’identifier comme étant un enfant, en fonction de son poids et de sa position sur le siège.

*2: Ne jamais laisser les enfants s’asseoir sur le siège avant. Si un enfant de grande taille n’a plus besoin d’un rehausseur et s’assoit sur le siège du passager avant, le dispositif pourrait l’identifier comme étant un adulte, en fonction de son poids et de sa position sur le siège.

*3: Ne jamais installer un siège pour enfant sur le siège du passager avant.

*4: Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut s’éteindre ou s’allumer si un enfant de 12 mois à 12 ans (avec ou sans siège pour enfant) s’assoit sur le siège du passager avant. Cela est normal.



AVERTISSEMENT

S'asseoir dans une mauvaise position ou mettre un poids sur le siège du passager avant alors qu'il n'est pas occupé par un passager affecte négativement le fonctionnement de l'OCS. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles :



OHI038163

- **NE JAMAIS** placer de lourdes charges sur le siège du passager avant ou dans la pochette du dossier du siège du passager avant.



OHI038156

- **NE JAMAIS** mettre les pieds sur le dossier du siège du passager avant.



OHI038155

- **NE JAMAIS** s'asseoir avec les hanches vers le rebord avant du siège.



OHI038157

- **NE JAMAIS** incliner le dossier du siège lorsque le véhicule est en mouvement.



OHI039192N

- **NE JAMAIS** placer les pieds ou les jambes sur la planche de bord.



- **NE JAMAIS** se pencher contre les portières ou la console centrale ou s'asseoir sur un côté du siège du passager avant.



- **NE JAMAIS** s'asseoir sur le siège du passager si l'on porte des vêtements très épais, comme une combinaison de ski ou des protections de hanche.



- Ne pas utiliser d'accessoires (couvertures, coussins, etc.) qui recouvrent la surface du siège.



- Ne pas placer d'appareils électroniques (ordinateurs portables, lecteurs DVD, etc.) ou de matériaux conductibles (bouteille d'eau, etc.) sur le siège du passager avant.
- Ne pas utiliser d'appareils électriques (ordinateur portable, radio satellite) sur le siège avec un chargement à ondulation.



- Ne pas utiliser d'appareils électriques (ordinateur portable, radio satellite) sur le siège avec un chargement à ondulation. Si une grande quantité de liquide est renversée sur le siège du passager, le voyant du coussin gonflable pourrait s'allumer ou ne pas fonctionner correctement. De ce fait, toujours s'assurer que le siège est complètement sec avant de conduire le véhicule.

- Ne pas placer d'objets pointus ou coupants sur le siège du passager. Ils pourraient endommager le système OCS s'ils percent ou coupent le coussin du siège.
- Ne rien mettre sous le siège du passager avant.
- Si le siège ou la housse du siège doit être changé, utiliser uniquement des pièces de marque d'origine. L'OCS fonctionne uniquement avec les sièges HYUNDAI d'origine. Modifier ou changer les pièces d'origine peut entraîner une anomalie de fonctionnement et augmenter les risques de blessures en cas de collision. Tous les éléments ci-dessus peuvent entraver le bon fonctionnement de l'OCS et augmenter les risques de blessures en cas d'accident.



Position assise correcte pour le bon fonctionnement de l'OCS

Si le voyant d'annulation du coussin gonflable du passager « PASSENGER AIR BAG OFF » est allumé alors qu'un adulte est assis sur le siège du passager avant, positionnez le bouton de démarrage/arrêt sur OFF et demandez au passager avant de s'asseoir correctement (assis bien droit, au centre du coussin du siège, avec les jambes confortablement tendues et les pieds au sol, en gardant le dossier du siège relevé et la ceinture bouclée). Redémarrez le véhicule en s'assurant que le passager avant reste dans cette position. Le dispositif pourra ainsi catégoriser correctement la personne et activer le coussin gonflable du passager.

Si le voyant d'annulation du coussin gonflable du passager « PASSENGER AIR BAG OFF » est toujours allumé, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière.



AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais un adulte s'asseoir sur le siège du passager avant si le voyant d'annulation du coussin gonflable du passager « PASSENGER AIR BAG OFF » est allumé. En cas de collision, le coussin gonflable ne se déploiera pas si le voyant est allumé. Dans cette situation, demandez au passager de se repositionner sur le siège. Si le voyant « PASSENGER AIR BAG OFF » reste allumé alors que le passager est assis correctement et que vous avez redémarré le véhicule, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière.

AVIS

Le voyant d'annulation du coussin gonflable du passager « PASSENGER AIR BAG OFF » s'allume pendant environ 4 secondes après que vous positionnez le bouton de démarrage/arrêt sur ON ou démarrez le moteur. Cependant, si vous appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage/arrêt dans les 3 minutes après avoir éteint le véhicule, le voyant ne s'allumera pas. Si le siège du passager avant est occupé, l'OCS reconnaîtra le passager avant après quelques secondes de plus.

Ne pas placer de siège pour enfant sur le siège du passager avant



Même si le véhicule est doté d'un OCS, n'installez jamais un siège pour enfant sur le siège du passager avant.

Un coussin gonflable se déployant peut frapper avec force un enfant ou le siège pour enfant et causer des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT

NE JAMAIS placer de siège pour enfant faisant face à l'arrière ou à l'avant sur le siège du passager avant. Un coussin gonflable se déployant peut frapper avec force un enfant et causer des **BLESSURES GRAVES** ou **MORTELLES** à l'enfant.

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé pendant la collision?

Il existe plusieurs types d'accidents pendant lesquels les coussins gonflables ne pourraient pas offrir une protection supplémentaire. Il s'agit, par exemple, des collisions arrière, des deuxièmes et troisièmes collisions en cas d'accident à plusieurs impacts, ainsi que les collisions à basse vitesse. Les dommages causés à un véhicule indiquent le degré d'absorption de l'énergie d'une collision par la carrosserie. Il ne s'agit pas d'un critère déterminant pour le déploiement ou le non-déploiement d'un coussin gonflable.

Capteurs de collision des coussins gonflables



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de déploiement accidentel d'un coussin gonflable et les risques de blessures graves ou mortelles :

- Ne pas frapper ou laisser des objets frapper aux endroits où les coussins gonflables ou les capteurs sont installés.
- Ne pas faire d'entretien sur ou autour des capteurs des coussins gonflables. Si l'emplacement ou l'angle des capteurs sont modifiés, les coussins gonflables pourraient se déployer à mauvais escient ou ne pas se déployer à bon escient.
- Ne pas installer de protections sur les pare-chocs ou remplacer les pare-chocs avec des pièces autres que les pièces d'origine HYUNDAI. Cela pourrait affecter négativement les performances de résistance aux collisions et le déploiement des coussins gonflables.

Pour assurer le bon fonctionnement des coussins gonflables, remplacer le pare-chocs par une pièce de marque HYUNDAI ou par une pièce équivalente (à la pièce d'origine) spécifiée pour le véhicule.

- Positionner le bouton de démarrage/arrêt en position OFF ou ACC si le véhicule est remorqué, et attendre 3 minutes avant de remorquer le véhicule pour éviter le déploiement accidentel des coussins gonflables.
- Toutes les réparations des coussins gonflables doivent être faites par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



1. Module de commande SRS/Capteur de capotage	4. Capteur d'impact latéral (d'accélération)
2. Capteur d'impact avant	5. Capteur d'impact latéral (d'accélération)
3. Capteurs d'impact latéral (de pression)	

Conditions de déploiement des coussins gonflables



Coussins gonflables avant

Les coussins gonflables avant sont conçus pour se déployer en fonction de la gravité de l'impact d'une collision frontale.



Coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau

Les coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau sont conçus pour se déployer si un impact est détecté par les capteurs latéraux en fonction de la gravité de l'impact de la collision latérale.

Bien que les coussins gonflables avant du conducteur et du passager soient conçus pour se déployer en cas de collision frontale, ils pourraient également se déployer dans d'autres types de collision, si les capteurs d'impact avant détectent un impact suffisamment important. Les coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau sont conçus pour se déployer en cas de collision latérale ou de capotage, mais ils pourraient également se déployer dans d'autres types de collision, si les capteurs d'impact latéral détectent un impact suffisamment important.

Les coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau sont conçus pour se déployer en cas de capotage, détecté par le capteur de capotage (si le véhicule est équipé d'un capteur de capotage).

Si le châssis du véhicule est exposé à des bosses ou des objets sur une route défoncée, les coussins gonflables pourraient se déployer. Conduisez prudemment sur les routes défoncées ou sur les surfaces non conçues pour la circulation de véhicules, afin d'éviter le déploiement accidentel des coussins gonflables.

Situations où les coussins gonflables ne se déploieront pas



Les coussins gonflables pourraient ne pas se déployer dans certaines collisions à faible vitesse. Les coussins gonflables sont conçus pour ne pas se déployer dans ces situations, car ils n'offriraient pas de protection supplémentaire à celle des ceintures de sécurité.



Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière, car la force de l'impact arrière déplace les occupants vers l'arrière. Dans ce cas, le déploiement des coussins gonflables avant n'offrirait aucune protection supplémentaire.

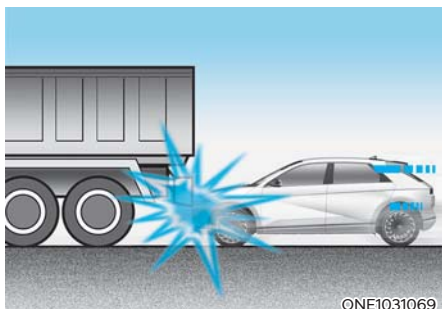


Il arrive que les coussins gonflables avant ne se déploient pas dans les collisions latérales, car les occupants se déplacent dans la direction de l'impact. Dans le cas de ces collisions latérales, le déploiement des coussins gonflables avant n'offrirait aucune protection supplémentaire.

Cependant, les coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau pourraient se déployer en fonction de l'intensité, de la vitesse ou de l'angle de l'impact.

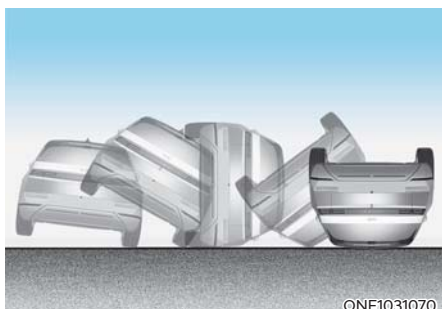


Lors d'une collision en diagonale, la force de l'impact pourrait diriger les occupants dans une direction où le déploiement des coussins gonflables avant n'offrirait aucune protection supplémentaire. Dans ce cas, les capteurs ne déploieront pas les coussins gonflables.



ONE1031069

Juste avant un impact, les conducteurs freinent souvent très lourdement. Un tel freinage fait piquer le véhicule du nez, et l'avant du véhicule peut, dans ce cas, se glisser sous un véhicule ayant une garde au sol plus élevée. Les coussins gonflables pourraient ne pas se déployer dans cette situation, car les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être réduites énormément par ce genre de collision.



ONE1031070

Les coussins gonflables avant pourraient ne pas se déployer en cas de capotage, car le déploiement des coussins gonflables avant n'offrirait aucune protection supplémentaire.

i Information

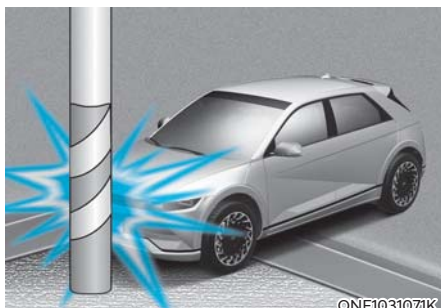
Véhicule doté d'un capteur de capotage

Les coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau pourraient se déployer lors d'un capotage si celui-ci est détecté par le capteur.

i Information

Véhicule sans capteur de capotage

Les coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau pourraient se déployer lors d'un capotage provoqué par une collision latérale, si le véhicule est équipé de coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau.



ONE1031071K

Les coussins gonflables pourraient ne pas se déployer si le véhicule entre en collision avec des objets, notamment les poteaux électriques et les arbres, où le point d'impact est concentré et que l'énergie de la collision est absorbée par la structure du véhicule.

Entretien du SRS

Le SRS ne nécessite pratiquement aucun entretien et aucune pièce ne peut être entretenue ou réparée en toute sécurité par un particulier. Si le voyant avertisseur du SRS ne s'allume pas quand le bouton de démarrage/arrêt est placé sur ON, ou s'il reste allumé en continu, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter immédiatement le véhicule.

Tout travail sur le SRS, qu'il s'agisse de retirer, d'installer, de réparer ou d'effectuer tout autre travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les longerons de toit doit être effectué par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Une manutention incorrecte du SRS peut entraîner des blessures graves.



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, prenez les précautions suivantes :

- **Ne tentez pas de modifier ou de débrancher les composants ou les fils électriques du SRS, d'ajouter des écussons aux couvercles des coussins gonflables ou de modifier la structure de la carrosserie.**
- **Ne placez aucun objet sur ou près des modules des coussins gonflables sur le volant, la planche de bord ou le panneau situé au-dessus de la boîte à gants du côté du passager.**
- **Nettoyez le couvercle du coussin gonflable avec un tissu doux humidifié avec de l'eau. Les solvants ou les nettoyants peuvent affecter négativement les couvercles des coussins gonflables et leur déploiement adéquat.**
- **Tous les coussins gonflables déployés doivent être remplacés par un concessionnaire HYUNDAI agréé.**
- **Si les composants d'un coussin gonflable doivent être jetés, ou si le véhicule doit être détruit, certaines précautions de sécurité doivent être prises. Consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir les renseignements nécessaires. Ne pas suivre ces précautions pourrait augmenter les risques de blessures.**

Précautions de sécurité supplémentaire

Les passagers ne doivent pas se lever ou changer de siège quand le véhicule est en mouvement. Un passager qui ne porte pas sa ceinture de sécurité en cas de collision ou d'arrêt soudain peut être projeté sur l'intérieur de l'habitacle, contre d'autres occupants ou éjecté du véhicule.

N'utilisez pas d'accessoires sur les ceintures de sécurité. Les dispositifs visant à améliorer le confort des occupants et à repositionner la ceinture de sécurité peuvent réduire la protection fournie et augmenter les risques de blessures graves en cas d'accident.

Ne modifiez pas les sièges avant. Des modifications apportées aux sièges avant pourraient gêner le bon fonctionnement des capteurs du SRS ou des coussins gonflables latéraux.

Ne placez pas d'objets sous les sièges avant. Des objets sous les sièges avant peuvent gêner le fonctionnement des capteurs et des faisceaux électriques du SRS.

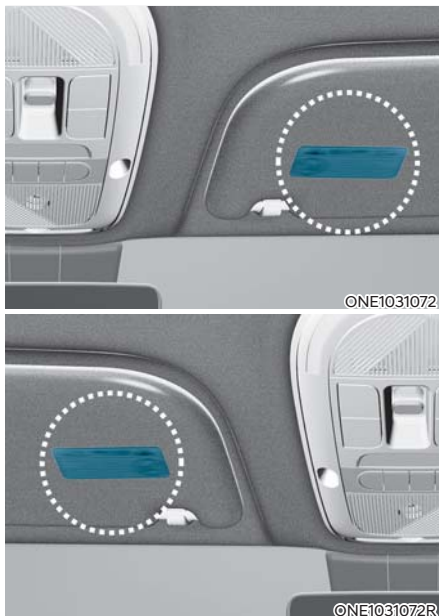
Ne heurtez pas les portières. Un impact aux portières alors que le bouton de démarrage/arrêt est en position ON ou START peut provoquer le déploiement des coussins gonflables.

Modifications pour adaptation à un handicap. Si vous devez modifier votre véhicule pour l'adapter à un handicap, veuillez communiquer avec le service à la clientèle de HYUNDAI au 1-888-216-2626.

Ajout d'équipements ou modifications apportées aux véhicules dotés de coussins gonflables

La modification du cadre du véhicule, les pare-chocs, de l'avant, de la tôle latérale ou de la hauteur de conduite peut affecter négativement le fonctionnement du SRS.

Étiquettes d'avertissement concernant les coussins gonflables



Les étiquettes d'avertissement concernant les coussins gonflables, requises par les normes de sécurité canadiennes des véhicules à moteur, sont apposées pour avertir le conducteur et les passagers des risques potentiels du SRS. Lisez attentivement toutes les informations sur les coussins gonflables consignées dans ce manuel du propriétaire.

4. Tableau de bord

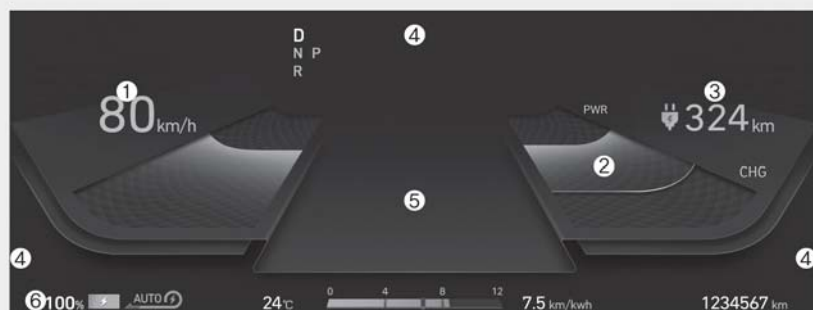
Tableau de bord	4-4
Commandes du tableau de bord	4-5
Éclairage du tableau de bord	4-5
Jauges et compteurs	4-5
Compteur de vitesse	4-5
Jauge de puissance/de chargement	4-6
État de chargement de la batterie à haute tension	4-6
Jauge de température extérieure	4-7
Compteur kilométrique	4-8
Autonomie	4-8
Indicateur de vitesse en prise	4-9
Indicateur de niveau de freinage régénératif	4-9
Voyants avertisseurs et indicateurs	4-9
Voyant « Prêt »	4-9
Voyant d'avertissement d'inspection	4-9
Voyant avertisseur de puissance limitée	4-10
Voyant indicateur du chargement	4-10
Voyant avertisseur de niveau de chargement faible de la batterie à haute tension	4-10
Voyant de ceinture de sécurité	4-10
Voyant avertisseur du coussin gonflable	4-11
Voyant avertisseur de freinage régénératif	4-11
Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein	4-11
Voyant avertisseur du système de freinage antiblocage (ABS)	4-12
Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)	4-12
Direction assistée entraînée par moteur (MDPS)	4-13
Voyant avertisseur principal	4-14
Voyant avertisseur du frein de stationnement électronique (EPB)	4-14
Voyant avertisseur de pression basse des pneus	4-14
Voyant avertisseur de sécurité avant	4-15
Voyant de sécurité de voie	4-15
Voyant avertisseur de la traction intégrale (AWD)	4-15
Voyant avertisseur des phares avant à DEL	4-16
Voyant d'alerte de route glacée	4-16
Voyant du contrôle électronique de stabilité (ESC)	4-17
Voyant de contrôle électronique de stabilité désactivé (ESC OFF)	4-17

Voyant antidémarrreur.....	4-17
Voyant des clignotants	4-18
Indicateur des pleins phares	4-18
Indicateur des phares allumés.....	4-18
Voyant de l'assistance de feux de route	4-18
Voyant de maintien automatique (AUTO HOLD)	4-18
Messages d'affichage du combiné d'instruments	4-19
Réglez sur P.....	4-19
Pile de clé faible.....	4-19
Appuyez START en tournant le volant	4-19
Appuyez sur le frein pour démarrer.....	4-19
La clé n'est pas dans le véhicule.....	4-19
Clé non détectée.....	4-19
Appuyez de nouveau sur START	4-19
Appuyez sur le bouton START en utilisant la clé.....	4-19
Vérifier le fusible du commutateur de frein.....	4-20
Passer à P pour démarrer le véhicule	4-20
Vérifier système de clé intelligente	4-20
Voyant de portière, capot ou hayon ouvert	4-20
Basse pression pneus	4-20
Lumières.....	4-21
Essuie-glaces	4-21
Niveau de liquide de lave-glace bas.....	4-22
Vérifiez le phare	4-22
Vérifiez le clignotant	4-22
Vérifiez le phare à DEL.....	4-22
Passer sur P pour charger	4-22
Temps restant.....	4-22
Débranchez le véhicule pour démarrer	4-23
Chargement porte ouverte	4-23
Chargement interrompu. Vérifiez le chargeur de AC/DC	4-23
Chargement interrompu. Vérifier la connexion du câble.	4-24
Vérifiez freinage régénératif.....	4-24
Batterie VE faible	4-24
Chargez imméd. Puiss. limitée.	4-25
Décharge de la batterie de 12 V liée aux appareils électriques extérieurs.....	4-25
Puissance limitée due à la température basse de la batterie EV.	
Rechargez la batterie.....	4-26

4. Tableau de bord

Batterie VE surchauf.! Arrêtez véhicule.....	4-26
Puissance limitée	4-27
Arrêtez véhicule et vérifiez l'alimentation	4-27
Vérifiez système volets d'air actifs.....	4-28
Vérifiez système sonore moteur virtuel	4-28
Vérifiez le système du véh. élec.	4-28
Affichage sur le combiné d'instruments	4-29
Contrôle de l'affichage du combiné d'instruments	4-29
Modes d'affichage.....	4-29
Mode Aide à la conduite.....	4-30
Mode Virage par Virage (TBT)	4-30
Mode Utilitaire	4-31
Affichages d'informations supplémentaires.....	4-33
Réglages du véhicule (système d'infodivertissement).....	4-34
Réglages des options du véhicule	4-34

TABLEAU DE BORD



L'apparence du tableau de bord de votre véhicule peut différer de l'illustration. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Jauges et compteurs » de ce chapitre.

ONE1041021

1. Compteur de vitesse	4. Voyant avertisseur
2. Jauge du niveau de chargement	5. Écran ACL
3. Autonomie	6. Niveau de charge de la batterie

Information

Changez entre les modes **NEIGE**, **NORMAL**, **ECO** et **SPORT** en appuyant sur le bouton des modes de conduite. Cela modifiera également le thème du tableau de bord.

Commandes du tableau de bord

Éclairage du tableau de bord



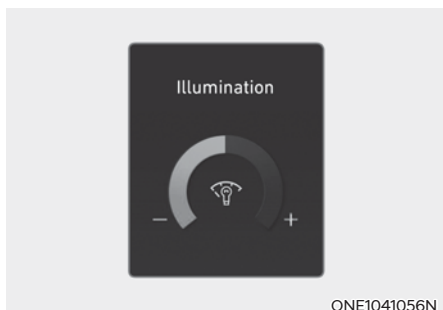
Avec les feux de croisement ou les feux de route allumés, appuyez sur le commutateur de commande de l'éclairage pour ajuster la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.

Vous ajustez l'intensité du commutateur d'éclairage en même temps que l'éclairage du tableau de bord.



AVERTISSEMENT

Ne jamais régler la luminosité du tableau de bord pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident pouvant causer la mort, des blessures graves ou des dégâts matériels.



- La luminosité de l'éclairage du tableau de bord s'affiche.
- Si la luminosité atteint le niveau maximum ou minimum, un signal sonore retentit.

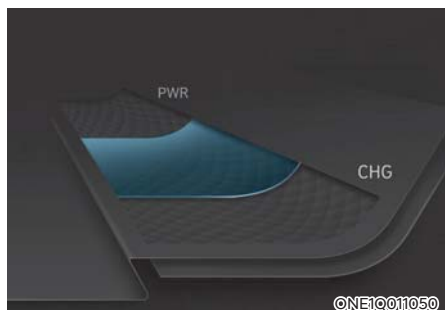
Jauges et compteurs

Compteur de vitesse



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule. Il est calibré en kilomètres par heure.

Jauge de puissance/de chargement



La jauge de puissance/de chargement indique la consommation d'énergie du véhicule et le statut du freinage régénératif.

- **PUISSANCE :**

Ce mode indique la consommation d'énergie du véhicule dans les montées et pendant l'accélération. Plus la consommation d'électricité est grande, plus la jauge monte.

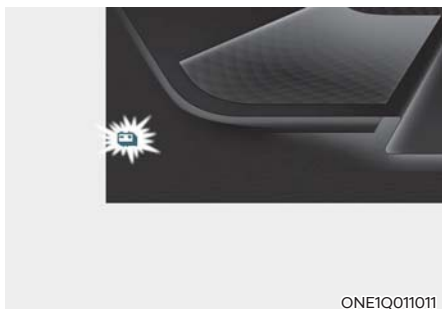
- **CHARGEMENT :**

Ce mode indique que l'énergie produite par le véhicule est reconvertie en énergie électrique par le freinage régénératif (dans les descentes et lors de la décélération). Plus l'énergie électrique générée est rechargée, plus la jauge descend.

État de chargement de la batterie à haute tension



- Cette jauge indique la charge restante de la batterie à haute tension.
- Un pourcentage bas indique que la batterie à haute tension n'est pas suffisamment chargée. 100 % indiquent que la batterie est complètement chargée.
- Avant de conduire sur une autoroute ou une voie rapide, assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée.



ONE1Q011011

Si le niveau de chargement de la batterie est inférieur à 10 % sur la jauge, de chargement de la batterie, le voyant avertisseur (🔋⚡) s'allume pour vous prévenir que le chargement de la batterie est faible.

Si le voyant avertisseur (🔋⚡) s'allume, cela signifie que le véhicule peut encore parcourir 30 à 40 km (18 à 25 mi). Cette distance est relative et varie en fonction de la vitesse de conduite, de l'activation du chauffage ou du climatiseur, de la température, du style de conduite et d'autres facteurs. Dans ce cas, vous devez recharger votre véhicule.

AVIS

La puissance du véhicule est limitée si le chargement de la batterie reste faible.

Si le voyant de baisse de puissance est allumé, la vitesse du véhicule pourrait être limitée. Dans ce cas, il pourrait être difficile de monter des pentes ou vous pourriez avoir besoin de pousser le véhicule. Vous devez donc recharger le véhicule immédiatement.

Jauge de température extérieure



ONE1041014

Cette jauge indique la température extérieure à une exactitude de 1 °C (1 °F).

Notez que la température indiquée sur le combiné d'instruments peut ne pas changer aussi rapidement que la température extérieure (il peut y avoir un léger délai avant qu'elle ne change)

Vous pouvez changer l'unité d'affichage de la température à partir des réglages sur l'écran du système d'infodivertissement. Sélectionnez : (de °C à °F ou inversement). Sélectionnez :

- Réglages → Unité → Unité de température → °C/°F

L'unité de température sur l'écran du combiné d'instruments et l'écran de contrôle de la climatisation changent.

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance parcourue et est utilisé pour déterminer quand les entretiens routiniers doivent être faits.

Autonomie



- L'autonomie est une évaluation de la distance que le véhicule peut parcourir avec la charge électrique restante.
- L'autonomie peut change en fonction du mode sélectionné (ECO/NORMAL/SPORT).

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Autonomie » du chapitre 1.

Information

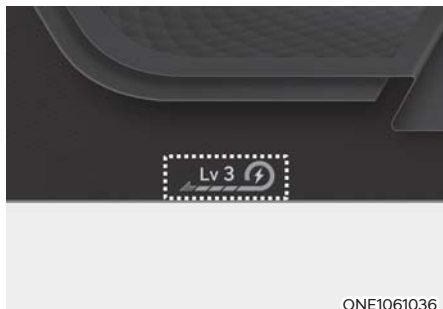
- Si le véhicule ne se trouve pas sur une surface plane ou que l'alimentation de la batterie a été interrompue, l'autonomie pourrait ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de la distance pouvant être réellement parcourue, car il s'agit uniquement d'une évaluation de l'autonomie restante.
- L'autonomie peut varier considérablement en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

Indicateur de vitesse en prise



Ce voyant indique la vitesse sélectionnée.

Indicateur de niveau de freinage régénératif



Cet indicateur indique le niveau de freinage régénératif que vous avez sélectionné. Il indique également le statut de fonctionnement du freinage régénératif intelligent.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Système de freinage régénératif » au chapitre 6.

Voyants avertisseurs et indicateurs

Information

Assurez-vous que tous les voyants d'avertissement s'éteignent après le démarrage du moteur. Si un ou plusieurs voyants restent allumés, cela signifie qu'une anomalie est présente et doit être résolue.

Voyant « Prêt »

READY

Ce voyant s'allume :

Si le véhicule est prêt à être conduit.

- Voyant allumé : Le véhicule peut être conduit normalement.
- Voyant éteint : Le véhicule ne peut pas être conduit normalement ou un problème est survenu.
- Voyant clignotant : Conduite d'urgence

Si ce voyant s'éteint ou clignote, cela signifie qu'une anomalie du système est présente. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant d'avertissement d'inspection



Ce voyant d'avertissement s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si un problème est détecté avec le système de commande électrique du véhicule (capteurs, etc.).

Si ce voyant s'éteint pendant la conduite ou ne s'éteint pas après le démarrage, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant avertisseur de puissance limitée



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt est en position ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Si la puissance du véhicule est limitée par mesure de sécurité. La puissance du véhicule sera limitée dans les cas suivants (à noter que si le voyant de service et le voyant de puissance limitée s'allument en même temps, il ne s'agit pas d'une anomalie de fonctionnement) :
 - Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à un certain niveau ou si la tension de la batterie baisse.
 - Si la température de la batterie à haute tension est trop élevée ou trop faible.
 - Si la température du moteur est trop élevée.

AVIS

- **Ne pas accélérer ou démarrer le véhicule brusquement si le voyant de puissance limitée est allumé.**
- **Si le voyant de limitation de puissance est allumé, cela signifie que la puissance de votre véhicule est limitée par mesure de sécurité, pour protéger les pièces à haute tension de votre véhicule électrique. Dans cette situation, vous pourriez avoir de la difficulté à conduire votre véhicule ou celui-ci pourrait reculer dans une pente, à cause de la baisse de puissance.**

Voyant indicateur du chargement



Ce voyant s'allume pour indiquer que le connecteur de chargement est bien branché. Si le connecteur est branché correctement au véhicule, le voyant vert s'allume pendant environ 1 minute.

Voyant avertisseur de niveau de chargement faible de la batterie à haute tension



Ce voyant s'allume :

- Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est faible.
- Rechargez la batterie dès que ce voyant s'allume.

Voyant de ceinture de sécurité



Ce voyant vous informe que votre ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Ceintures de sécurité » au chapitre 3.

Voyant avertisseur du coussin gonflable



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Ce voyant s'allume pendant environ 6 secondes, puis s'éteint une fois que toutes les vérifications sont terminées.
- Si une anomalie est détectée avec le SRS, ce voyant reste allumé.
 Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant avertisseur de freinage régénératif



Ce voyant s'allume :

Si le freinage régénératif ne fonctionne pas et si les freins ne fonctionnent pas bien. Dans ce cas, le voyant avertisseur des freins (rouge) et le voyant de freinage régénératif (orange) s'allumeront en même temps.

Dans cette situation, conduisez avec extrême prudence et faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

La pédale de frein pourrait être plus difficile à actionner qu'à l'accoutumée et les distances de freinage peuvent augmenter.

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
 - Il reste allumé si le frein de stationnement est enclenché.
- Si le frein de stationnement est enclenché.
- Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas.
 - Si ce voyant s'allume alors que le frein de stationnement est desserré, cela signifie que le niveau de liquide de frein est bas.
- Si le frein régénératif ne fonctionne pas.

Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus proche et arrêtez le véhicule.
2. Éteignez le moteur, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et rajoutez du liquide si besoin. **(Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Liquide de freins » au chapitre 9).** Inspectez ensuite tous les composants du système de freinage pour détecter toute fuite de liquide. Ne conduisez pas le véhicule si vous détectez une fuite, si le voyant avertisseur reste allumé ou si les freins ne fonctionnent pas correctement. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Double système de freinage en diagonale

Ce véhicule est doté d'un double système de freinage en diagonale. Cela signifie que deux des freins du véhicule fonctionneront, même si l'un des circuits de freinage est endommagé ou en panne.

Cependant, si seulement un des circuits de freinage fonctionne, vous devrez appuyer plus loin et plus fort sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule.

De plus, dans cette situation, la distance de freinage requise pour arrêter le véhicule sera beaucoup plus grande.

Si un problème de frein se produit pendant la conduite, rétrogradez afin d'utiliser le frein moteur et arrêtez le véhicule dès que possible, dans un endroit sécuritaire.



AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur du frein de stationnement et du liquide de frein

Conduire le véhicule alors qu'un voyant avertisseur est allumé est dangereux. Si le voyant avertisseur du frein de stationnement ou du liquide de frein reste allumé alors que le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant avertisseur du système de freinage antiblocage (ABS)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Ce voyant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie du système de freinage antiblocage est détectée.

Veillez noter que le freinage normal reste opérationnel, même si une anomalie du système de freinage antiblocage est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)



Si le voyant avertisseur du système de freinage antiblocage et le voyant du frein de stationnement s'allument en même temps, cela indique une anomalie du système de répartition électronique de la force du freinage.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)

Si le voyant avertisseur des freins ABS et le voyant avertisseur du frein de stationnement et du niveau de liquide de frein sont allumés en même temps, le système de freinage ne fonctionnera pas normalement. Cela pourrait entraîner une situation dangereuse et inattendue en cas de freinage soudain.

Si les deux voyants sont allumés, évitez de conduire à grande vitesse et de freiner brutalement.

Faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

AVIS

Voyant avertisseur de la répartition électronique de la force du freinage (EBD)

Si le voyant avertisseur des freins ABS s'allume, ou si le voyant avertisseur des freins ABS et le voyant avertisseur du frein de stationnement et du niveau de liquide de frein s'allument en même temps, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique et le compteur journalier pourraient ne pas fonctionner correctement. De plus, le voyant avertisseur de l'MDPS (direction assistée électriquement) pourrait s'allumer et le volant pourrait être plus difficile à tourner ou plus lâche.

Dans cette situation, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

Direction assistée entraînée par moteur (MDPS)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Le voyant avertisseur de la direction assistée entraînée par moteur s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- S'il y a une anomalie de fonctionnement de la direction assistée entraînée par moteur est détectée

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant avertisseur principal



Ce voyant s'allume :

Si le véhicule détecte :

- Une anomalie de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une obstruction du radar de l'assistance d'évitement de collision frontale (si le véhicule est équipé de cette option)
- Dysfonctionnement du système d'assistance à l'évitement des collisions dans l'angle mort (si le véhicule est équipé de cette option)
- Assistance d'évitement de collision dans l'angle mort avec le radar bloqué (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une anomalie de fonctionnement des phares à DEL (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une anomalie de fonctionnement de l'assistance de feux de route (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une anomalie de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une obstruction du radar du régulateur de vitesse intelligent (si le véhicule est équipé de cette option)
- Une anomalie de fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pour identifier les détails de l'avertissement, regardez l'affichage du combiné.

Voyant avertisseur du frein de stationnement électronique (EPB)

EPB

Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Ce voyant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si l'EPB ne fonctionne pas correctement.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Information

Il peut arriver que le voyant avertisseur du frein de stationnement électronique s'allume en même temps que le voyant du contrôle électronique de stabilité (ESC). Cela signifie que l'ESC ne fonctionne pas correctement, mais n'indique pas une défaillance de l'EPB.

Voyant avertisseur de pression basse des pneus (si le véhicule en est équipé)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Lorsque un ou plusieurs pneus sont insuffisamment gonflés. (L'emplacement des pneus sous-gonflés est affiché sur le combiné d'instruments).

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 8.

Ce voyant reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes ou clignote de façon répétée à 3 secondes d'intervalle :

Si une anomalie du TPMS est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 8.



AVERTISSEMENT

Arrêt sécuritaire

- **La surveillance de la pression des pneus ne peut pas vous alerter en cas de crevaillon grave ou de dommages importants et soudains au pneu.**
- **Si vous remarquez que le véhicule est instable, relâchez immédiatement la pédale de frein, freinez légèrement et graduellement pour ralentir, jusqu'à ce que vous puissiez vous arrêter dans un endroit sécuritaire sur le bord de la route.**

Voyant avertisseur de sécurité avant (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 7.

Voyant de sécurité de voie (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume :

- [Vert] Si toutes les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de voie sont remplies.
- [Blanc] Si les conditions de fonctionnement de l'assistance au maintien de voie ne sont pas toutes remplies.
- [Jaune] Si une anomalie de l'assistance de maintien de voie est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 7.

Voyant avertisseur de la traction intégrale (AWD) (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume :

Si une anomalie du système de traction intégrale est détectée.

Si vous constatez que ce voyant s'allume fréquemment, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Traction intégrale (AWD) » au chapitre 6.

Voyant avertisseur des phares avant à DEL (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie de fonctionnement des phares avant à DEL est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé

Ce voyant clignote :

Si une anomalie de fonctionnement de l'une des pièces des phares avant à DEL est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Continuer à utiliser les phares à DEL alors que le voyant d'anomalie est allumé ou clignote peut endommager les phares avant à DEL

Voyant d'alerte de route glacée (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume pour vous avertir que la route pourrait être verglacée

Si la température extérieure est inférieure à environ 4 °C (40 °F), le voyant d'alerte de route glacée s'allumera et la jauge de température extérieure clignotera puis s'allumera. Une alerte sonore retentira également une fois.

Vous pouvez activer ou désactiver l'alerte de route verglacée à partir du menu des réglages de l'écran du système d'infodivertissement.

Pour ce faire, sélectionnez :

- Réglages → Réglages du véhicule
→ Tableau de bord → Sélection du contenu → Alerte de rouge glacée.

i Information

- Si le voyant d'alerte de route glacée s'allume pendant la conduite, veuillez redoubler de prudence et conduisez encore plus prudemment. Évitez de rouler trop vite, d'accélérer ou de freiner brusquement ou de prendre les virages trop serrés.
- Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Voyant du contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si une anomalie de l'ESC est détectée. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce voyant clignote :

Pendant l'activation de l'ESC.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » au chapitre 6.

Voyant de contrôle électronique de stabilité désactivé (ESC OFF)



Ce voyant s'allume :

- Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Si l'ESC est désactivé à l'aide de la touche ESC OFF.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » au chapitre 6.

Voyant antidémarrreur



Ce voyant s'allume pendant un maximum de 30 secondes :

Si le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule et que le commutateur de démarrage/arrêt du moteur est sur ACC ou ON.

- Il est alors possible de démarrer le moteur.
- Le voyant s'éteindra après le démarrage du moteur.

Ce voyant clignotera pendant quelques secondes

Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.

- Vous ne pourrez pas démarrer le moteur si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.

Ce voyant s'allume pendant 2 secondes, puis s'éteint :

Si la clé intelligente est dans le véhicule et si le commutateur de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON, mais que le véhicule ne parvient pas à détecter la clé intelligente.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce voyant clignote :

Si une anomalie de l'antidémarrreur est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant des clignotants



Cet indicateur clignote :

Si le clignotant est enclenché.

Si l'une des situations ci-dessous se produit, cela signifie qu'une anomalie pourrait être présente.

- L'indicateur apparaît, mais ne clignote pas
- L'indicateur clignote plus rapidement que d'habitude
- L'indicateur ne s'allume pas du tout.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Indicateur des pleins phares



Cet indicateur s'allume :

- Si les phares sont allumés et en position des pleins phares.
- Si le levier des clignotants est tiré pour faire des appels de phares.

Indicateur des phares allumés



Cet indicateur s'allume :

Si les feux stationnement ou les phares avant sont allumés.

Voyant de l'assistance de feux de route (si le véhicule est équipé de cette option)



Ce voyant s'allume :

Si les phares sont allumés et si le commutateur des phares est positionné sur AUTO.

- Blanc : Les phares automatiques sont prêts à fonctionner.
- Vert : Les phares automatiques sont activés.

Si un véhicule devant ou arrivant à contresens est détecté, l'assistance de feux de route passera automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Assistance de feux de route (HBA) » au chapitre 5.

Voyant de maintien automatique (AUTO HOLD)



Ce voyant s'allume :

- [Blanc] Si vous avez enclenché le maintien automatique en appuyant sur le commutateur « AUTO HOLD ».
- [Vert] Si vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur le frein et que le maintien automatique est enclenché.
- [Jaune] Si une anomalie du maintien automatique est détectée.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Frein de stationnement électronique (EPB) » au chapitre 6.

MESSAGES D'AFFICHAGE DU COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Réglez sur P

Ce message s'affiche si vous tentez d'éteindre le moteur avec le levier de vitesses sur une position autre que P (stationnement).

Dans ce cas, le commutateur de démarrage/arrêt du moteur se positionne sur ACC.

Pile de clé faible

Ce message s'affiche si la pile de la batterie intelligente est faible et si vous positionnez le commutateur de démarrage/arrêt du moteur sur OFF.

Appuyez START en tournant le volant (si le véhicule est équipé de cette option)

Ce message s'affiche si le volant est verrouillé de façon anormale et si vous appuyez sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur.

Dans ce cas, appuyez sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur tout en tournant le volant d'un côté et de l'autre.

Appuyez sur le frein pour démarrer

Ce message s'affiche si vous positionnez le commutateur de démarrage/arrêt du moteur sur ACC par deux fois, sans appuyer sur la pédale de frein.

Pour démarrer le véhicule, appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

La clé n'est pas dans le véhicule

Ce message s'affiche si vous appuyez sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur pour démarrer, alors que la clé n'est pas dans le véhicule.

Assurez-vous toujours d'avoir la clé intelligente sur vous pour pouvoir démarrer le véhicule.

Clé non détectée

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée et si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Appuyez de nouveau sur START

Ce message s'affiche si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, mais que le véhicule ne démarre pas.

Dans ce cas, essayer de démarrer le moteur en appuyant de nouveau sur le bouton de démarrage.

Si ce message s'affiche à chaque fois que vous appuyez sur le bouton de démarrage, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Appuyez sur le bouton START en utilisant la clé

Ce message s'affiche si vous essayez d'appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, alors que le message « Clé non détectée » s'affiche.

Le voyant de l'antidémarrreur antivol clignote en même temps.

Vérifier le fusible du commutateur de frein

Ce message s'affiche si le fusible du commutateur de frein est débranché.

Dans ce cas, vous devez remplacer le fusible avant de démarrer le véhicule.

Si cela n'est pas possible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, positionné sur ACC, pendant 10 secondes.

Passer à P pour démarrer le véhicule

Ce message s'affiche si vous essayez de démarrer le véhicule alors que le levier de vitesses n'est pas sur P (stationnement).

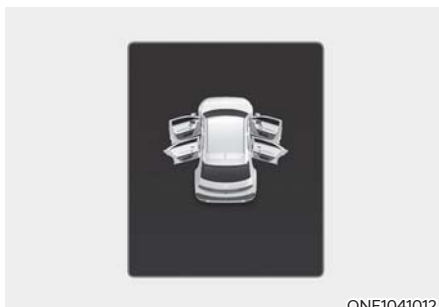
i Information

Pour votre sécurité, demandez à votre chauffeur de démarrer le véhicule en mettant le levier de vitesse en position P (stationnement).

Vérifier système de clé intelligente

Ce message s'affiche si une anomalie de fonctionnement de la clé intelligente est détectée. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant de portière, capot ou hayon ouvert



ONE1041012

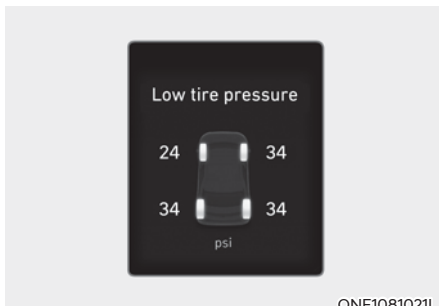
Ce message s'affiche si une portière, le capot ou le hayon sont ouverts. La portière ouverte s'affiche à l'écran.



ATTENTION

Avant de conduire le véhicule, assurez-vous toujours que les portières, le capot et le hayon sont bien fermés.

Basse pression pneus



ONE1081021L

Ce message s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu affecté sera éclairé.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Surveillance de la pression des pneus (TPMS) » du chapitre 8.

Lumières



ONE1041032L

Ce voyant affiche le phare ou feu extérieur concerné.

Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage des essuie-glaces/feux à partir du menu des réglages à l'écran d'infodivertissement.

Sélectionnez :

- Réglages → Réglages du véhicule
→ Tableau de bord → Sélection du contenu → Affichage des essuie-glaces/phares

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Essuie-glaces



ONE1041004L

Cet indicateur affiche la vitesse de balayage choisie avec le commutateur des essuie-glaces.

Vous pouvez activer ou désactiver l'affichage des essuie-glaces/feux à partir du menu des réglages à l'écran d'infodivertissement.

Sélectionnez :

- Réglages → Réglages du véhicule
→ Tableau de bord → Sélection du contenu → Affichage des essuie-glaces/phares

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Niveau de liquide de lave-glace bas

Ce message s'affiche si le réservoir de liquide de lave-glace est presque vide.

Dans ce cas, remplissez le réservoir de lave-glace.

Vérifiez le phare

Ce message s'affiche si les phares avant ne fonctionnent pas correctement.

Cela signifie qu'une ampoule doit être remplacée.

Assurez-vous de remplacer l'ampoule grillée avec une nouvelle ampoule du même calibre.

Vérifiez le clignotant

Ce message s'affiche si les clignotants ne fonctionnent pas correctement.

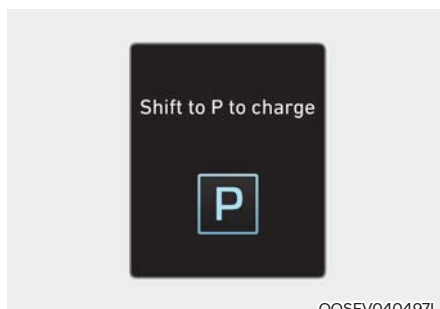
Cela signifie qu'une ampoule doit être remplacée.

Assurez-vous de remplacer l'ampoule grillée avec une nouvelle ampoule du même calibre.

Vérifiez le phare à DEL (si le véhicule est équipé de cette option)

Ce message s'affiche si une anomalie de fonctionnement des phares à DEL est détectée. Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

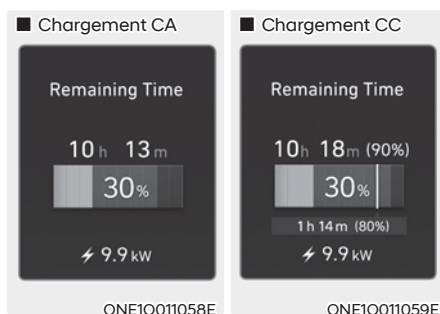
Passer sur P pour charger



Ce message s'affiche si le câble de chargement est branché alors que le levier de vitesses n'est pas positionné sur P (stationnement).

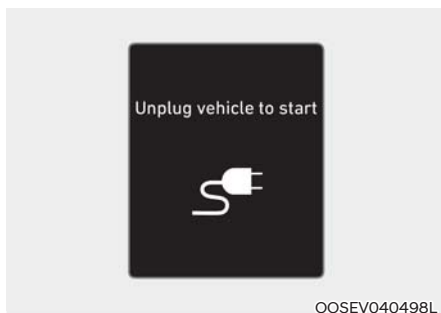
Positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement) avant de brancher le câble de chargement.

Temps restant



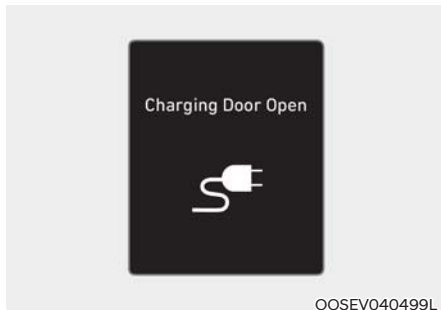
Ce message s'affiche pour indiquer le temps restant avant le chargement demandé de la batterie.

Débranchez le véhicule pour démarrer



Ce message s'affiche si vous tentez de démarrer le véhicule sans débrancher le câble de chargement. Débranchez le câble de chargement, puis démarrez votre véhicule.

Chargement porte ouverte



Ce message s'affiche si vous tentez de conduire le véhicule avec le volet de chargement ouvert. Refermez le volet de chargement et démarrez le véhicule.

Chargement interrompu. Vérifiez le chargeur de AC/DC

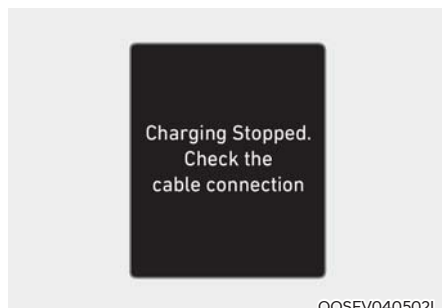


- Ce message s'affiche si le chargement est interrompu pour les raisons suivantes :
 - Une anomalie de fonctionnement du chargeur CA ou CC externe est détectée.
 - Le chargeur CA externe a coupé le chargement
 - Le câble de chargement est endommagé.

Dans ce cas, vérifiez l'état du chargeur CA ou CC et du câble de chargement.

Si le problème survient alors que vous chargez votre véhicule avec un chargeur CA en bon état ou un chargeur portatif de marque HYUNDAI en bon état, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Chargement interrompu. Vérifier la connexion du câble.

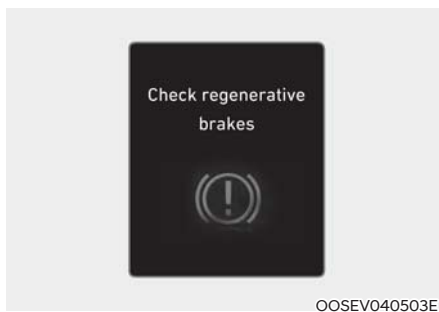


Ce message s'affiche si le chargement est interrompu à cause d'un mauvais branchement du connecteur de chargement.

Dans ce cas, débranchez le connecteur de chargement et vérifiez que le connecteur et la prise de chargement sont en bon état (propres et non endommagés). Rebranchez ensuite le connecteur de chargement.

Si le problème persiste alors que vous avez remplacé le câble de chargement ou utilisé un chargeur portatif de marque HYUNDAI, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

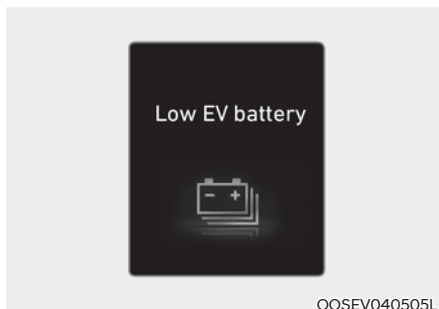
Vérifiez freinage régénératif



Ce message s'affiche si le freinage régénératif ne fonctionne pas correctement.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Batterie VE faible

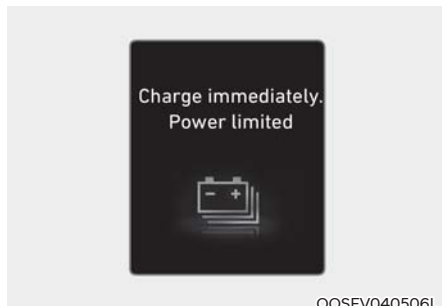


Ce message s'affiche si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à 10 % environ.

Le voyant d'avertissement de chargement (🔋) s'allumera en même temps au tableau de bord.

Dans ce cas, rechargez immédiatement la batterie à haute tension.

Charge imméd. Puiss. limitée.



OOSEV040506L

Ce message d'avertissement s'affiche si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est proche de 5 %.

Le voyant d'avertissement de chargement (🔌) s'affichera en même temps au tableau de bord.

La puissance du véhicule sera réduite pour minimiser la consommation de la batterie à haute tension. Dans cette situation, rechargez immédiatement la batterie.

Décharge de la batterie de 12 V liée aux appareils électriques extérieurs



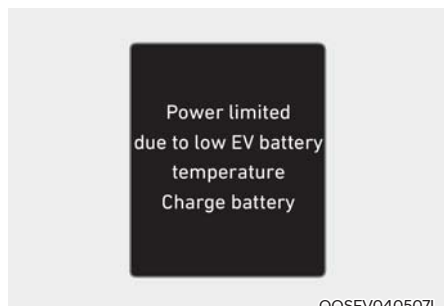
ONE1041054L

Ce message d'avertissement s'affiche si le déchargement de la batterie est excessif, à cause d'appareils électriques non agréés, comme une boîte noire.

Cela peut décharger complètement la batterie.

Si ce message d'avertissement s'affiche toujours, même si vous avez débranché tous les appareils électriques extérieurs, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Puissance limitée due à la température basse de la batterie EV. Rechargez la batterie



OOSEV040507L

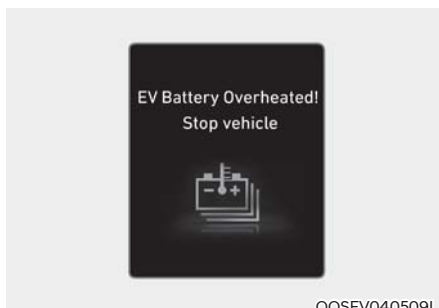
Ces deux messages s'affichent si la température extérieure est basse, afin de protéger les systèmes électriques du véhicule. Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est faible et que le véhicule est garé à l'extérieur dans le froid pendant une période prolongée, la puissance pourrait être limitée.

Chargez la batterie avant de conduire pour améliorer la puissance.

AVIS

Si ces messages d'avertissement s'affichent toujours alors que la température ambiante s'est réchauffée, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Batterie VE surchauff.! Arrêtez véhicule.

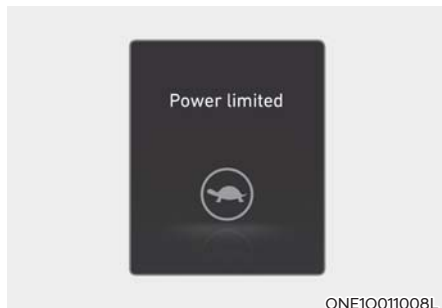


OOSEV040509L

Ce message d'avertissement s'affiche pour protéger la batterie et le système électrique du véhicule si la température de la batterie à haute tension est trop élevée.

Arrêtez le véhicule et éteignez le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt pour laisser refroidir la batterie.

Puissance limitée



Ce voyant s'allume :

- Quand le bouton de démarrage/arrêt est en position ON.
 - Le voyant s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Quand la puissance du véhicule est limitée par mesure de sécurité. La puissance du véhicule sera limitée dans les cas suivants (à noter que si le voyant de service et le voyant de puissance limitée s'allument en même temps, il ne s'agit pas d'une anomalie de fonctionnement) :
 - Si le niveau de chargement de la batterie à haute tension est inférieur à un certain niveau ou si la tension de la batterie baisse.
 - Si la température de la batterie à haute tension est trop élevée ou trop faible.
 - Si la température du moteur est trop élevée.

AVIS

- Ne pas accélérer ou démarrer le véhicule brusquement si le voyant de puissance limitée est allumé.
- Si le message d'avertissement de baisse de puissance est allumé, cela signifie que la puissance de votre véhicule est limitée par mesure de sécurité, pour protéger les pièces à haute tension de votre véhicule électrique. Dans cette situation, vous pourriez avoir de la difficulté à conduire votre véhicule ou celui-ci pourrait reculer dans une pente, à cause de la baisse de puissance.

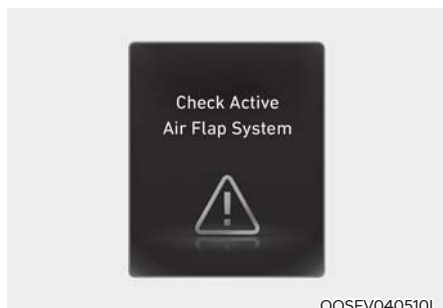
Arrêtez véhicule et vérifiez l'alimentation



Ce message d'avertissement s'affiche si une panne du système d'alimentation est détectée.

Dans ce cas, garez le véhicule dans un endroit sécuritaire et faites-le remorquer jusqu'au concessionnaire HYUNDAI agréé le plus proche pour qu'il soit inspecté.

Vérifier système volets d'air actifs

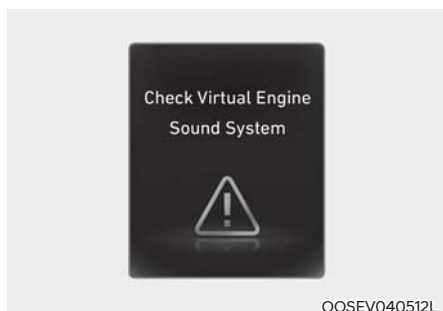


Ce message s'affiche dans l'une de ces situations :

- Une anomalie de l'actionneur de volet est détectée.
- Une anomalie du contrôleur de l'actionneur de volet est détectée.
- Le volet ne s'ouvre pas.

Une fois que le problème est résolu, le message cessera de s'afficher.

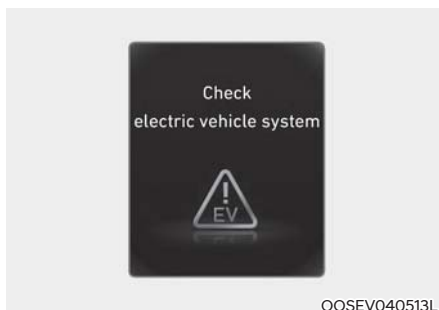
Vérifier système sonore moteur virtuel



Ce message apparaît si une anomalie du système de bruit virtuel du moteur (VESS) est détectée.

Dans ce cas, il est recommandé de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Vérifier le système du véh. élec.



Ce message d'avertissement s'affiche si une anomalie de fonctionnement du système de commande électrique du véhicule est détectée.

Évitez de conduire si ce message s'affiche.

Dans ce cas, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AFFICHAGE SUR LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS

Contrôle de l'affichage du combiné d'instruments



ONE1041018

Les modes d'affichage de l'écran Combiné d'instruments peuvent être modifiés à l'aide des commutateurs de commande.

Touche de commande	Fonctionnement	Fonction
	Appuyez	La touche MODE permet de changer les modes d'affichage
	Appuyez	Les flèches permettent de déplacer la sélection dans le menu Utilitaire et les options
OK	Appuyez	Touche de sélection ou de réinitialisation pour valider les choix d'options
	Appuyez pendant quelques secondes	Touche de sélection ou de réinitialisation pour valider les choix d'options pour obtenir des astuces ou réinitialiser l'élément sélectionné

Modes d'affichage

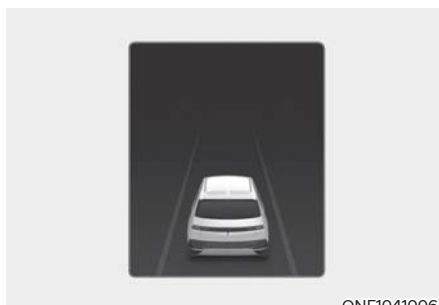
Modes d'affichage	Explication
Aide à la conduite	Le mode d'aide à la conduite affiche le statut des systèmes d'aide à la conduite.
Virage par virage	Ce mode affiche le statut du navigateur.
Utilitaire	Le mode Utilitaire affiche les informations de conduite, comme la distance parcourue, la consommation d'énergie, etc.

Les informations affichées changeront en fonction de l'équipement de votre véhicule.



Les modes Aide à la conduite, Virage par virage et Utilitaire s'affichent au centre (A) du tableau de bord.

Mode Aide à la conduite



Ce mode affiche le statut de l'avertisseur manuel de limite de vitesse, du régulateur de vitesse intelligent, de l'assistance de suivi de voie, de la conduite assistée sur autoroute, etc.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section correspondant à chaque équipement, au chapitre 7.

Mode Virage par Virage (TBT)



Ce mode affiche la carte, le trajet, la distance et le temps jusqu'à la destination.

Mode Utilitaire

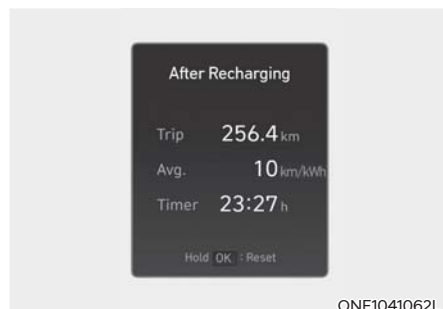
Affichez le mode Utilitaire, puis utilisez les flèches pour afficher les éléments dans cet ordre :



Informations de conduite

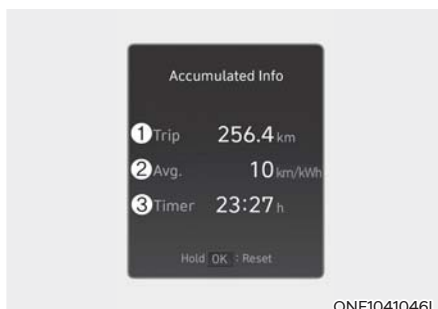
La distance parcourue, la consommation électrique moyenne et la durée totale de conduite s'affichent.

Les informations de conduite seront remises à zéro si vous ouvrez la portière du conducteur après avoir éteint le moteur, ou si vous éteignez le moteur pendant plus de 3 minutes.



Après le chargement

La distance parcourue, la durée totale du trajet et la consommation moyenne d'énergie après le rechargement du véhicule s'affichent. Pour remettre les données à zéro, appuyez sur la touche « OK » située sur le volant pendant plus d'une seconde, après l'affichage du message « Après le chargement ».



Info accumulée

Ce mode affiche la distance parcourue cumulée (1), la consommation moyenne cumulée (2) et la durée totale de conduite cumulée (3).

Les données sont cumulées depuis la dernière remise à zéro.

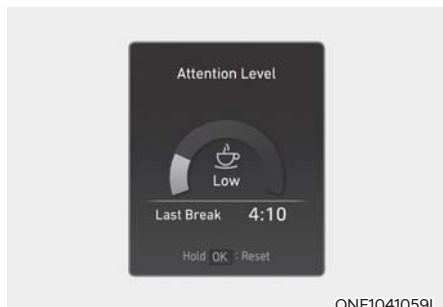
Pour remettre les informations à zéro manuellement, affichez les informations de conduite accumulées, et appuyez quelques secondes sur la touche OK.

La distance parcourue cumulée, la consommation moyenne cumulée et la durée totale de conduite cumulée seront réinitialisées en même temps.

Les informations continuent d'être cumulées tant que le véhicule est en mode Prêt (**READY**) (par exemple, si vous êtes coincé dans un embouteillage ou arrêté à un feu).

Information

Vous devez parcourir au moins 300 mètres (0,19 mile) après avoir redémarré le moteur pour que les informations de conduite cumulées puissent être calculées.

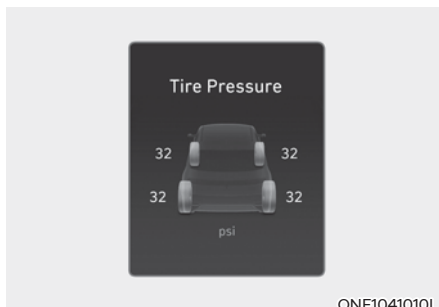


ONE1041059L

Niveau d'attention

Ce mode affiche votre niveau d'attention, en fonction de votre conduite.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Alerte de l'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 7.

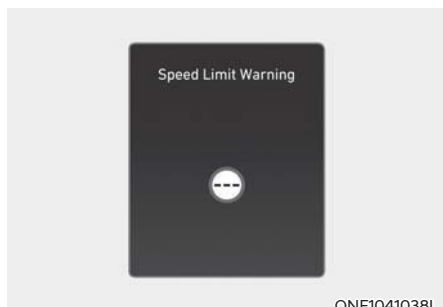


ONE1041010L

Pression des pneus

Ce mode affiche la pression de chaque pneu.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

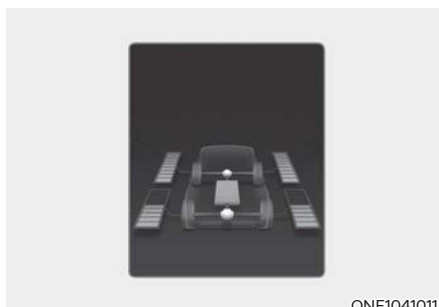


ONE1041038L

Avertisseur de limite de vitesse (si le véhicule est équipé de cette option)

Ce mode affiche les informations de l'assistance intelligente de limite de vitesse.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Assistance intelligente de limite de vitesse » au chapitre 7.



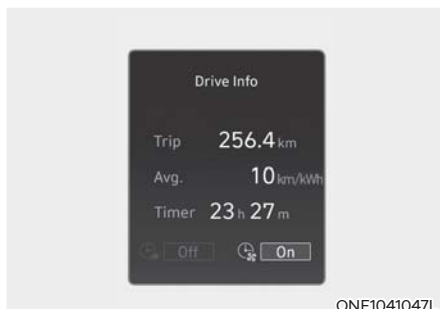
ONE1041011

Circulation d'énergie/Répartition de la puissance (si le véhicule est équipé de cette option)

- Ce mode affiche la circulation d'énergie, en fonction du mode de conduite utilisé.
- Si vous activez la traction intégrale automatique (Auto AWD), ce mode affichera la répartition de la puissance entre les roues avant et les roues arrière.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Traction intégrale (AWD) » au chapitre 6.

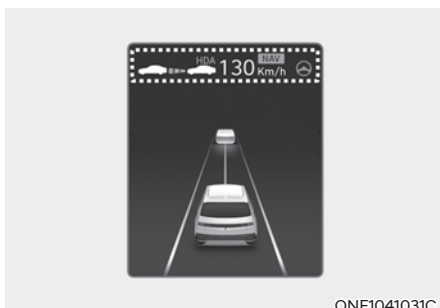
Affichages d'informations supplémentaires



ONE1041047L

Informations de conduite

Les informations de conduite s'affichent pendant 4 secondes après l'extinction du moteur.



ONE1041031C

Information d'aide à la conduite

Ce mode affiche les conditions de fonctionnement de l'avertisseur manuel de limite de vitesse, du régulateur de vitesse, du régulateur de vitesse intelligent, de l'assistance de suivi de voie, de la conduite assistée sur autoroute, etc.

RÉGLAGES DU VÉHICULE (SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT)

Vous avez le choix de nombreuses options grâce au menu des réglages du système d'infodivertissement. Cela inclut les fonctions de verrouillage, de déverrouillage, de commodité, des systèmes d'aide à la conduite, etc.

Menu des réglages du véhicule :

- Aide à la conduite
- Mode de conduite
- Véhicule électrique
- Affichage tête haute
- Tableau de bord
- Régulation de la température intérieure
- Siège
- Éclairage
- Portière
- Commodité

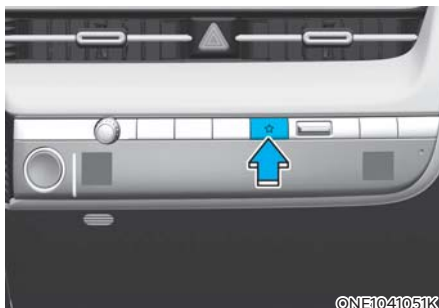
Les informations fournies peuvent changer en fonction des équipements de votre véhicule.



AVERTISSEMENT

Ne modifiez pas les réglages du véhicule pendant que vous conduisez. Cela pourrait vous distraire et provoquer un accident.

Réglages des options du véhicule



1. Appuyez sur le bouton de personnalisation (★) sur le clavier principal.
2. Sélectionnez « Véhicule » pour modifier les réglages des véhicules.



Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

5. Caractéristiques de commodité

Accéder au véhicule	5-4
Clé intelligente	5-4
Dispositif antidémarrage antivol.....	5-14
Verrouillage des portières	5-15
Verrouillage des portières de l'extérieur du véhicule (poignées manuelles)	5-15
Déverrouillage d'approche (Poignées électriques).....	5-15
Verrouiller les portières de l'extérieur du véhicule (poignées manuelles)	5-17
Verrouiller les portières de l'extérieur du véhicule (poignées électriques)	5-17
Verrouillage des portières de l'intérieur du véhicule	5-19
Verrouillage et déverrouillage automatique des portières	5-21
Verrous électroniques de sécurité-enfant	5-22
Extinction automatique du véhicule	5-24
Alarme antivol	5-25
Alerte perfectionnée de présence d'un occupant à l'arrière (ROA)	5-26
Activation de l'alerte	5-26
Fonctionnement de l'alerte de présence d'un occupant à l'arrière.....	5-26
Accès facilité.....	5-27
Mémorisation de la position du conducteur.....	5-28
Mémoriser les positions.....	5-28
Rappel des positions mémorisées	5-28
Réinitialisation de la mémorisation.....	5-29
Mémorisation de la configuration des positions des sièges	5-30
Mémoriser la configuration des sièges.....	5-30
Rappel des configurations mémorisées	5-31
Volant.....	5-31
Direction assistée entraînée par moteur (MDPS)	5-31
Colonne de direction inclinable et télescopique	5-32
Klaxon.....	5-33
Volant chauffant.....	5-34
Rétroviseurs.....	5-35
Rétroviseur intérieur	5-35
Rétroviseurs extérieurs	5-47
Aide au stationnement en marche arrière.....	5-49
Rétroviseur central numérique (DCM)	5-51
Composants du système	5-52
Changement du mode.....	5-53
Réglages de l'affichage	5-54

Glaces	5-58
Glaces à commandes électriques.....	5-59
Toit en verre.....	5-63
Réinitialisation du toit en verre	5-65
Caractéristiques extérieures	5-66
Capot.....	5-66
Coffre avant.....	5-67
Ouvrir le coffre avant	5-67
Fermer le coffre avant.....	5-67
Hayon électrique	5-68
Hayon intelligent	5-74
Volet de chargement électrique	5-78
Affichage tête haute à réalité augmentée	5-79
Réglages de l'affichage tête haute	5-80
Informations affichées sur l'affichage tête haute Information	5-80
Précautions à prendre lors de l'utilisation de l'affichage tête.....	5-81
Éclairage.....	5-83
Éclairage extérieur	5-83
Éclairage intérieur	5-87
Commande automatique des feux (HBA)	5-91
Réglages de la commande automatique des feux	5-91
Fonctionnement de la commande automatique des feux.....	5-92
Anomalies et limites de la commande automatique des phares.....	5-93
Essuie-glaces et lave-glaces	5-95
Essuie-glaces avant	5-95
Lave-glace avant	5-97
Régulateur automatique de la température intérieurE	5-98
Régulateur de la température	5-100
Mode de commande de la température automatique.....	5-100
Commande manuelle de la température	5-102
Fonctionnement du régulateur de la température	5-110
Entretien du régulateur de la température.....	5-111
Dégivrage et désembuage du pare-brise	5-114
Pour désembuer l'intérieur du pare-brise	5-114
Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise.....	5-115
Désembuage logique.....	5-115
Dégivreur de lunette arrière	5-116

5. Caractéristiques de commodité

Caractéristiques supplémentaires du régulateur automatique de la température	5-117
Séchage automatique du climatiseur	5-117
Désembuage automatique	5-118
Déshumidificateur automatique	5-119
Air recirculé pendant le lavage des glaces	5-119
Commandes automatiques avec les réglages du régulateur de température (pour le siège du conducteur)	5-120
Compartiments de rangement	5-121
Compartiment de rangement dans la console centrale	5-121
Boîte à gants	5-122
Caractéristiques intérieures	5-123
Porte-tasses	5-123
Pare-soleil	5-124
Prises de courant	5-125
Chargeur usb	5-126
Chargeur sans fil pour téléphones cellulaires	5-126
Panneau aimanté sur la planche de bord	5-129
Fonction V2L (alimentation électrique par le véhicule)	5-129
Horloge	5-129
Crochets portemanteaux	5-130
Ancrage(s) pour tapis de sol	5-130
Pare-soleil arrière	5-131
Filet à bagages	5-132
Cache-bagages	5-132
Système d'infodivertissement	5-134
Port usb	5-134
Antenne	5-134
Commandes sur le volant	5-134
Système d'infodivertissement	5-135
Reconnaissance vocale	5-136
Technologie sans fil Bluetooth® Wireless Technology	5-136

ACCÉDER AU VÉHICULE

Clé intelligente

■ Type A



ONE1051259N

■ Type B



ONE1052034N

■ Type C



ONE1051260N

■ Type D



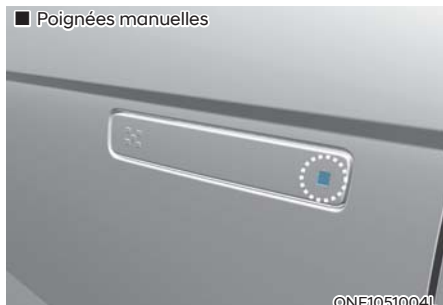
ONE1052035N

Votre véhicule électrique est muni d'une clé intelligente, qui peut être utilisée pour verrouiller ou déverrouiller les portières, le volet de chargement ou le hayon.

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Ouverture/fermeture du hayon
4. Alarme panique
5. Démarrage à distance
6. Ouverture/fermeture du volet de chargement
7. Avancée/recul (si le véhicule est équipé de cette option)

Verrouiller le véhicule

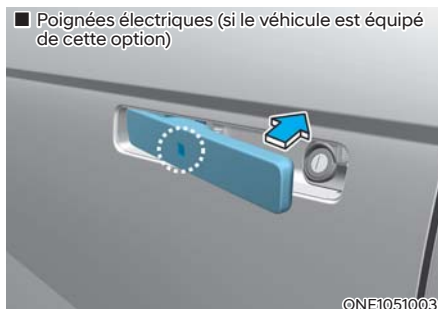
■ Poignées manuelles



Pour verrouiller le véhicule à l'aide du bouton de la poignée de la portière ou de la clé intelligente :

1. Fermez toutes les portières, le capot et le hayon.
2. Appuyez sur la touche de verrouillage des portières (1) sur la clé intelligente. Les feux de détresse clignoteront et une sonnerie retentira. Les portières sont verrouillées.
3. Notez que vous pouvez également verrouiller toutes les portières en appuyant sur le bouton estampé de la poignée tout en gardant la clé intelligente sur vous.

■ Poignées électriques (si le véhicule est équipé de cette option)



Pour verrouiller le véhicule à l'aide du capteur tactile de la poignée de portière ou de la clé intelligente :

1. Fermez toutes les portières, le capot et le hayon.
2. Appuyez sur la touche de verrouillage des portières (1) sur la clé intelligente. Les feux de détresse clignoteront et une sonnerie retentira. Les poignées de portières se rétracteront.
3. Notez que vous pouvez également verrouiller toutes les portières et rétracter les poignées en touchant le capteur tactile estampé de la poignée tout en gardant la clé intelligente sur vous.

Information

- Le rétroviseur latéral se déploiera si “Activer au déverrouillage des portières” (Enable on Door Unlock) est sélectionné dans le menu Paramètres de l'écran, du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
 - Réglages → Réglages du véhicule → Commodité → Accueil rétroviseur → Activer au déverrouillage
- Le capteur tactile de la poignée de la portière fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve dans un rayon de 0,7 à 1 m (28 à 40 po) de la poignée de portière extérieure.
- Vous ne pouvez pas déverrouiller les portières en touchant le capteur tactile de la poignée de la portière. Pour déverrouiller les portières, veuillez vous référer à la page suivante.

Même si vous appuyez sur le capteur tactile de la poignée de la portière, les portières ne se verrouilleront pas dans les cas suivants :

- La clé intelligente est dans le véhicule.
- Le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ACC ou ON.
- L'une des portières (à l'exception du hayon) est ouverte.

AVERTISSEMENT

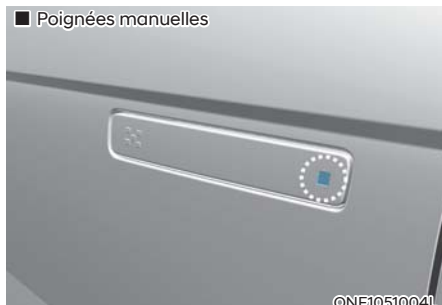
Ne laissez JAMAIS la clé dans le véhicule avec des enfants sans surveillance. Des enfants sans surveillance pourraient appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, actionner les glaces ou autres commandes, ou même faire bouger le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou même la mort.

Information

- Pour rabattre ou déployer les rétroviseurs extérieurs en même temps que le verrouillage/déverrouillage des portières, sélectionnez « Réglages → Réglages du véhicule → Commodité → Accueil rétroviseur → Activer au déverrouillage » à l'écran du système d'infodivertissement.
- Le bouton de la poignée de la portière fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve dans un rayon de 0,7 à 1 m (28 à 40 po) de la poignée de portière extérieure. Si la clé intelligente se trouve dans ce rayon, d'autres personnes pourront ouvrir les portières, même si elles n'ont pas la clé intelligente sur elles.
- Si les portières sont déverrouillées, mais qu'aucune portière n'est ouverte après un délai de 30 secondes, les portières se verrouilleront à nouveau automatiquement.
- Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Déverrouiller le véhicule

■ Poignées manuelles



Pour déverrouiller le véhicule à l'aide du bouton de la poignée de la portière ou de la clé intelligente :

1. Ayez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur le bouton estampé de la poignée ou appuyez sur la touche de déverrouillage des portières (2) sur la clé intelligente. Toutes les portières se déverrouilleront. Les feux de détresse clignoteront deux fois.
3. Après avoir déverrouillé les portes, celles-ci se verrouillent automatiquement après 30 s, sauf si une porte est ouverte.

■ Poignées électriques (si le véhicule est équipé de cette option)



Si le déverrouillage sélectif n'est pas activé

Pour déverrouiller le véhicule à l'aide du capteur tactile de la poignée de la portière ou de la clé intelligente :

1. Ayez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur le capteur tactile de la poignée de la portière ou appuyez sur la touche de déverrouillage des portières (2) sur la clé intelligente. Toutes les poignées des portières sortiront et les portières se déverrouilleront. Les feux de détresse clignoteront et une sonnerie retentira.
3. Si vous déverrouillez les portières, mais ne les ouvrez pas dans un délai de 30 secondes, les portières se verrouilleront à nouveau automatiquement.

Si le déverrouillage sélectif est activé

1. Ayez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur le capteur tactile de la poignée de la portière ou appuyez sur la touche de déverrouillage des portières (2) sur la clé intelligente. La poignée de la portière du conducteur sortira et la portière du conducteur se déverrouillera.
3. Appuyez à nouveau sur le capteur tactile de la poignée de la portière ou appuyez à nouveau sur la touche de déverrouillage des portières (2) sur la clé intelligente dans les 4 secondes. Toutes les poignées des portières sortiront et les portières se déverrouilleront. Les feux de détresse clignoteront et une sonnerie retentira.
4. Si vous déverrouillez les portières, mais ne les ouvrez pas dans un délai de 30 secondes, les portières se verrouilleront à nouveau automatiquement.

Déverrouillage sélectif

La priorité pour le déverrouillage de la portière du conducteur uniquement ou pour le déverrouillage de toutes les portières d'une seule pression peut être réglée dans le menu Paramètres Utilisateur de l'affichage du combiné d'instruments.

Si vous choisissez le déverrouillage sélectif (en cochant l'option « Déverrouillé avec 2 pressions »), la portière du conducteur sera d'abord déverrouillée, puis toutes les portières seront déverrouillées si vous appuyez une deuxième fois sur le bouton de la portière ou la touche de déverrouillage de la clé intelligente.

Sélectionnez ou désélectionnez la fonction de déverrouillage par deux pressions dans le menu Paramètres Utilisateur de l'affichage du combiné d'instruments. L'option se trouve sous le menu suivant :

RÉGLAGES → PORTIÈRES → DÉVERROUILLÉ AVEC 2 PRESSIONS

Vous pouvez également activer ou désactiver le déverrouillage sélectif en appuyant en même temps sur la touche de déverrouillage et la touche de verrouillage de la clé intelligente.

Pour ce faire, appuyez en même temps sur la touche de déverrouillage et la touche de verrouillage de la clé intelligente. Appuyez sur les deux touches jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent.

Cela activera ou désactivera le déverrouillage sélectif. Recommencez l'opération pour réactiver ou désactiver le déverrouillage sélectif.

Information

- Le rétroviseur latéral se déploiera si “Activer au déverrouillage des portières” (Enable on Door Unlock) est sélectionné dans le menu Paramètres de l’écran, du système d’info-divertissement. Sélectionnez :
 - Réglages → Réglages du véhicule → Commodité → Accueil rétroviseur → Activer au déverrouillage
- Le capteur tactile de la poignée de la portière fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve dans un rayon de 0,7 à 1 m (28 à 40 po) de la poignée de portière extérieure.
- Les portières pourraient se verrouiller ou se déverrouiller si le capteur tactile de la poignée extérieure est activé par un lavage du véhicule ou par de fortes pluies.
- Pour éviter le verrouillage ou le déverrouillage accidentel des portières :
- Appuyez sur la touche de verrouillage de la clé intelligente, puis appuyez immédiatement sur la touche de verrouillage et de déverrouillage pendant 4 secondes. Les feux de détresse clignoteront quatre fois. Cette démarche désactivera le capteur tactile et les portières ne se verrouilleront et ne se déverrouilleront pas, même si le capteur tactile de la poignée extérieure est activé.

Pour réactiver le capteur tactile, appuyez sur la touche de verrouillage ou de déverrouillage de la clé intelligente.

- Les portières pourraient ne pas se verrouiller ou se déverrouiller si :
 - Vous touchez le capteur tactile avec des gants.
 - Vous vous approchez très vite de la portière.

- Le système d’info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l’utilisateur fourni avec le système d’info-divertissement et au guide de référence rapide.

Information

Sous la pluie ou dans un lave-auto, le capteur tactile pourrait être désactivé, afin d’éviter l’activation non intentionnelle du capteur tactile. Il ne s’agit pas d’une anomalie de fonctionnement.

Déverrouillage du coffre

Pour déverrouiller le coffre :

1. Ayez la clé intelligente sur vous.
2. Appuyez sur le bouton d’ouverture/de fermeture du hayon (3) sur le véhicule ou appuyez sur la touche de déverrouillage du coffre sur la clé intelligente pendant quelques secondes.
3. Les feux de détresse clignoteront deux fois et le hayon s’ouvrira.

Information

Le bouton d’ouverture/de fermeture du coffre fonctionnera uniquement si la clé intelligente se trouve dans un rayon de 0,7 à 1 m (28 à 40 po) du hayon.

Ouverture et fermeture à distance du volet de chargement

Pour ouvrir le volet de chargement à distance :

Appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du volet de chargement (4) pendant plus d'une seconde, ou appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du volet de chargement dans le véhicule tout en ayant la clé intelligente sur vous.

Pour fermer le volet de chargement :

Avec le volet de chargement ouvert, appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du volet de chargement (4) pendant plus d'une seconde ou appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du volet de chargement dans le véhicule tout en ayant la clé intelligente sur vous.

Activation du chargement à distance

Pour lancer le chargement du véhicule à distance :

Appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du volet de chargement de la clé intelligente quand le connecteur de chargement est branché au véhicule.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « chargement du véhicule électrique » au chapitre 1.

Démarrage à distance du véhicule

Vous pouvez démarrer le véhicule à distance à l'aide du bouton de démarrage à distance (5) sur la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

1. Positionnez-vous à moins de 10 mètres (32 pi) du véhicule et appuyez sur le bouton de verrouillage des portières sur la clé intelligente.
2. Dans les 4 secondes, appuyez sur le bouton de démarrage à distance (5) pendant plus de 2 secondes.
3. Les feux de détresse clignoteront et le véhicule démarrera.
4. Pour désactiver le démarrage à distance, appuyez à nouveau sur le bouton de démarrage à distance (5).



Information

- **Pour que le démarrage à distance fonctionne, le bouton de sélection des vitesses doit être positionné sur P (stationnement).**
- **Le moteur du véhicule s'éteindra si vous entrez dans le véhicule sans la clé intelligente.**
- **Le moteur du véhicule s'éteindra si vous n'entrez pas dans le véhicule dans les 10 minutes suivant le démarrage à distance.**
- **Le bouton de démarrage à distance (5) ne fonctionnera pas si la clé intelligente se trouve à plus de 10 m (32 pieds).**
- **Vous ne pourrez pas démarrer le véhicule à distance si le capot ou le hayon est ouvert.**

Faire avancer ou reculer le véhicule à distance (si le véhicule est équipé de cette option)

Vous pouvez faire avancer ou faire reculer le véhicule à l'aide des touches d'avancée et de recul (6, 7) sur la clé intelligente.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Assistance intelligente au stationnement à distance (RSPA) » au chapitre 7.

Démarrage

On peut démarrer le véhicule sans insérer la clé.

Pour obtenir des renseignements plus détaillés, se référer à la section « Bouton de démarrage/arrêt du moteur » au chapitre 6.



Information

Si la clé intelligente reste immobile pendant quelque temps, la détection de la clé intelligente sera interrompue. Soulevez la clé intelligente pour réactiver la détection.

AVIS

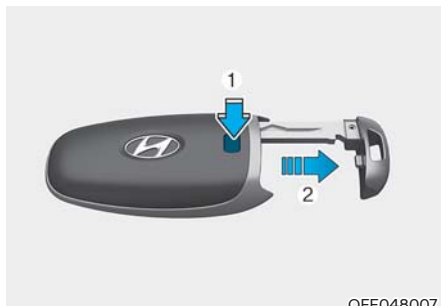
Pour éviter d'endommager la clé intelligente :

- Gardez la clé intelligente dans un endroit frais et sec. Ne mettez pas la clé intelligente en contact avec de l'eau ou un liquide quelconque. Cela pourrait endommager les circuits internes de la clé intelligente et ces dommages ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.
- Évitez de laisser tomber ou de jeter la clé intelligente.
- Protégez la clé intelligente des températures extrêmes.

Clé mécanique

Si la clé intelligente ne fonctionne pas normalement, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la portière du conducteur avec la clé mécanique.

Pour retirer la clé mécanique de la clé intelligente :



OFE048007

1. Appuyez sur la clé mécanique et retirez-la de la clé intelligente.
2. Déplacez le bouton de verrouillage dans le sens de la flèche (1), puis retirez la clé mécanique (2). Insérez la clé mécanique dans la serrure de la portière.

Pour remettre la clé mécanique, insérez-la dans le trou et poussez-le jusqu'à ce que vous entendiez un clic.

En cas de perte de clé intelligente

Un maximum de trois clés intelligentes peut être enregistré à un véhicule. Si vous perdez l'une des clés intelligentes, nous vous recommandons d'apporter immédiatement le véhicule et les clés intelligentes restantes chez un concessionnaire HYUNDAI agréé ou de faire remorquer le véhicule, au besoin.

Précautions concernant la clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionnera pas dans les cas suivants :

- La clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio, comme une station de radio ou un aéroport. Cela peut causer des interférences et entraver le fonctionnement de l'émetteur de la clé intelligente.
- La clé intelligente se trouve à proximité d'une radio bidirectionnelle ou d'un téléphone cellulaire.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est actionnée près du véhicule.
- Si vos vitres sont teintées, en particulier avec une teinte de vitre métallique, cela peut provoquer des interférences de fréquence, réduisant la plage de fonctionnement de la clé intelligente.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrez et fermez la portière avec la clé mécanique. En cas de problème, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si la clé intelligente se trouve à proximité d'un téléphone cellulaire, il est possible que les signaux du téléphone cellulaire bloquent le signal émis par la clé intelligente. Cela est particulièrement vrai quand le téléphone est actif, lors d'un appel, de l'émission ou de la réception d'un message texte ou l'envoi et la réception de courriels. Si possible, évitez de placer la clé intelligente et votre téléphone cellulaire dans la même poche pour éviter toute interférence entre les deux appareils.

Information

Les changements et modifications n'étant pas approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourraient entraîner l'interdiction d'utilisation de l'appareil chez l'utilisateur. Si la clé intelligente ne fonctionne plus suite à des changements et modifications non approuvés par la partie responsable de la conformité, les réparations ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule.

Information

Cet appareil est conforme aux normes RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et
2. Cet appareil doit accepter les interférences, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré de l'appareil.
3. Les changements et modifications n'étant pas approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourraient entraîner l'interdiction d'utilisation de l'appareil chez l'utilisateur.

AVIS

- Éloignez la clé intelligente des appareils ou matières électromagnétiques pouvant bloquer les ondes à la surface de la clé.
- Gardez toujours la clé intelligente sur vous quand vous quittez le véhicule. Si vous laissez la clé intelligente à proximité du véhicule pendant une période prolongée, cela pourrait décharger la batterie du véhicule.

Remplacement des piles

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, cela peut indiquer qu'il faut changer la pile.

Type de batterie : CR2032

Pour remplacer la batterie :



OFE048009

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, cela peut indiquer qu'il faut changer la pile.



ODN8059266

Type de batterie : CR2032

Pour remplacer la pile :

1. Enlevez la clé mécanique.
2. À l'aide d'un outil fin, ouvrez le couvercle du compartiment de la pile, situé à l'arrière de la clé intelligente.
3. Retirez l'ancienne pile et insérez une nouvelle pile. Vérifiez que le placement de la pile est correct.
4. Refermez le couvercle du compartiment de la pile.

Si vous craignez que votre clé intelligente soit abîmée ou qu'elle ne fonctionne pas correctement, veuillez contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

CE PRODUIT CONTIENT UNE PILE RONDE.

Si une pile ronde au lithium est avalée, cela peut causer des blessures graves ou mortelles en moins de 2 heures. Gardez toujours les batteries hors de portée des enfants.

Si vous soupçonnez que quelqu'un a avalé une batterie ronde ou que la batterie a été introduite dans toute autre partie du corps, consultez immédiatement un médecin.



Information



Jeter une pile est dangereux pour l'environnement et la santé publique. Jetez les piles usagées en respectant les lois et règlements locaux.



AVERTISSEMENT

Cet appareil est conforme aux normes sans licence RSS d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes : 1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et 2. Cet appareil doit accepter les interférences, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré de l'appareil.

Dispositif antidémarrage antivol

L'antidémarrreur antivol protège ce véhicule contre le vol. Si une clé mal codée (ou un autre appareil) est utilisée, l'alimentation du véhicule est désactivée.

Quand vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le positionner sur ON, le voyant de l'antidémarrreur antivol s'allume brièvement, puis s'éteint. Si le voyant clignote, cela signifie que le dispositif ne reconnaît pas le codage de la clé.

Dans ce cas, positionner le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF, puis repositionnez-le à nouveau sur ON.

Dans certaines circonstances, le dispositif antidémarrage antivol pourrait ne pas reconnaître le codage de la clé si une autre clé intelligente ou un autre objet en métal (un porte-clés par exemple) se trouve près de la clé que vous utilisez et empêche la transmission normale du signal de l'émetteur.

Dans cette situation, le véhicule ne démarrera pas. Pour remédier à la situation, éloignez tous les objets en métal ou les autres clés de la clé intelligente et essayez de redémarrer votre véhicule.

S'il arrive fréquemment que le dispositif ne reconnaisse pas le codage de la clé, contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ne tentez pas de modifier le dispositif ou d'y ajouter d'autres appareils. Cela pourrait provoquer des problèmes électriques qui désactiveraient complètement le véhicule.



AVERTISSEMENT

Pour éviter le vol, ne laissez jamais les clés dans le véhicule. Le mot de passe de l'antidémarrreur est unique et doit rester confidentiel.

AVIS

L'émetteur inclus dans la clé fait partie intégrante de l'antidémarrreur antivol. Il est conçu pour fonctionner sans problème pendant de nombreuses années. Cependant, pour éviter toute anomalie de fonctionnement, évitez d'exposer la clé intelligente à l'humidité ou à l'électricité statique et maniez-la avec précaution.



Information

Cet appareil est conforme aux normes RSS-210 d'Industrie Canada.

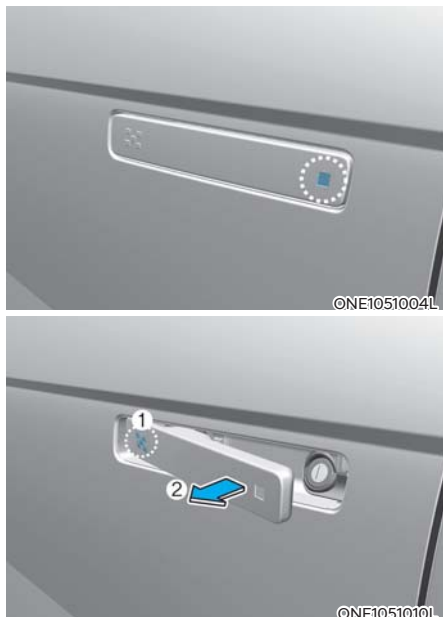
Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

- 1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et**
- 2. Cet appareil doit accepter les interférences, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré de l'appareil.**
- 3. Les changements et modifications n'étant pas approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourraient entraîner l'interdiction d'utilisation de l'appareil chez l'utilisateur.**

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES

Verrouillage des portières de l'extérieur du véhicule (poignées manuelles)

Clé intelligente



Pour déverrouiller toutes les portières, appuyez sur le bouton de la poignée de portière extérieure en ayant la clé intelligente sur vous

Les feux de détresse clignoteront deux fois et une alerte retentira deux fois.

Une fois que toutes les portières sont déverrouillées, appuyez sur la partie avant de la poignée (1) pour faire ressortir la partie arrière de la poignée (2). Tirez sur la poignée pour ouvrir la portière.

Déverrouillage d'approche (Poignées électriques) (si le véhicule est équipé de cette option)

Clé intelligente

Déverrouillage d'approche

La poignée extérieure ressortira et les portières se déverrouilleront si vous approchez du véhicule avec la clé intelligente sur vous.

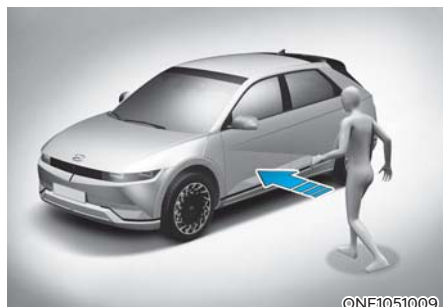
Vous pouvez activer ou désactiver le déverrouillage d'approche à l'écran du système d'infodivertissement.

Pour activer le déverrouillage d'approche pour la portière du conducteur uniquement, sélectionnez « Réglages → Véhicule → Portière → Ouverture à distance des portières → Déverrouillez toutes les portières » à l'écran du système d'infodivertissement.

Pour activer le déverrouillage d'approche, sélectionnez « Réglages → Véhicule → Portière → Activer le déverrouillage d'approche » à l'écran du système d'infodivertissement. La poignée extérieure ressortira et les portières se déverrouilleront si vous approchez du véhicule avec la clé intelligente sur vous. Si le déverrouillage d'approche est désactivé, la poignée de la portière ne ressortira pas, même si vous vous approchez du véhicule avec la clé intelligente. Pour déverrouiller les portières alors que le déverrouillage d'approche est désactivé, touchez le capteur de verrouillage/déverrouillage sur la poignée de la portière.

i Information

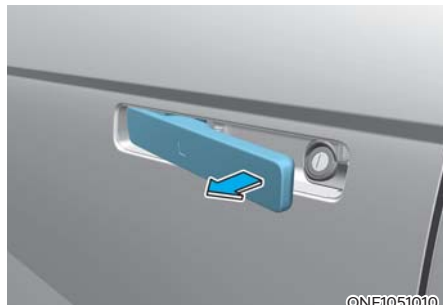
Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.



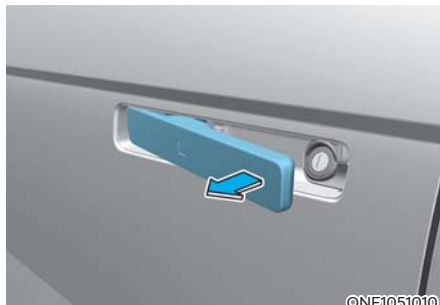
ONE1051009



ONE1051004



ONE1051010



ONE1051010

- Si le « Déverrouillage d'approche » est activé :
 - Si vous vous approchez à moins d'un mètre de la poignée de la portière du conducteur ou du passager avec la clé intelligente, les poignées extérieures ressortiront et les portières se déverrouilleront. Les feux de détresse clignoteront deux fois et l'alerte retentira deux fois.
 - Après l'approche initiale, le véhicule vérifiera la présence de la clé intelligente toutes les 5 secondes. Si la clé intelligente n'est plus détectée, le véhicule verrouillera à nouveau les portières et rentrera les poignées.
- Si le « Déverrouillage d'approche » est désactivé :

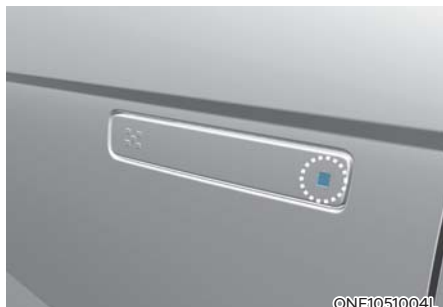
Les poignées extérieures ne ressortiront pas si vous vous approchez du véhicule avec la clé intelligente. Déverrouillez les portières en appuyant sur la poignée extérieure.
- Si vous déverrouillez les portières, mais ne les ouvrez pas dans un délai de 30 secondes, les portières se verrouilleront à nouveau automatiquement.

Information

En cas d'urgence, si la batterie est déchargée par exemple, vous pouvez actionner les poignées électriques comme des poignées manuelles.

Verrouiller les portières de l'extérieur du véhicule (poignées manuelles)

Avec la clé intelligente



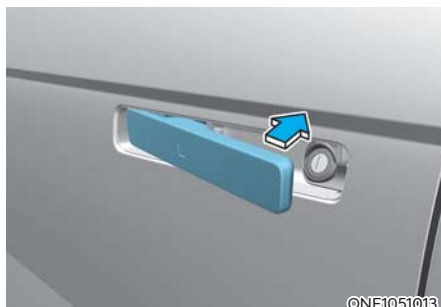
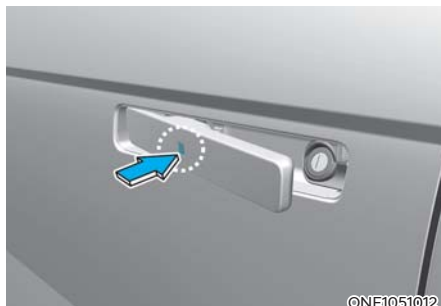
Appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de la portière avant, tout en ayant la clé intelligente sur vous. Toutes les portières se verrouilleront.

Les feux de détresse clignoteront et l'alerte sonnera une fois.

Appuyez sur la portière pour la fermer.

Verrouiller les portières de l'extérieur du véhicule (poignées électriques) (si le véhicule est équipé de cette option)

Avec la clé intelligente



Avec toutes les portières fermées, appuyez sur le capteur tactile de la poignée de la portière avant, tout en ayant la clé intelligente sur vous. La poignée extérieure rentrera et toutes les portières se verrouilleront.

Les feux de détresse clignoteront et l'alerte sonnera une fois.

AVIS

- Si vous verrouillez et déverrouillez plusieurs fois de suite les portières avec la clé intelligente, le bouton de verrouillage ou le bouton de la portière, le système pourrait s'arrêter temporairement de fonctionner pour protéger le circuit. De plus, le déverrouillage d'approche pourrait ne pas fonctionner. Laissez du temps entre plusieurs verrouillages et déverrouillages pour éviter de bloquer le système.
- Le déverrouillage d'approche ne fonctionnera pas immédiatement après le verrouillage des portières. Réessayez après une petite période d'attente.

i Information

- Par temps froid et humide, le verrouillage et le mécanisme des portières pourraient ne pas fonctionner correctement à cause du gel.
- Si les portières sont verrouillées/déverrouillées plusieurs fois de suite rapidement avec la clé ou le bouton de verrouillage des portières, le système pourrait arrêter de fonctionner temporairement pour protéger le circuit et éviter d'endommager les composants du système.
- Lors du lavage du véhicule

- Lavage normal

Gardez les portières verrouillées et les poignées extérieures rentrées.

Pour garder les poignées rentrées, appuyez sur la poignée de la portière à la main. Cela évite d'endommager la poignée. La poignée ressortira dès que vous appuierez sur le bouton de déverrouillage.

- Lave-auto

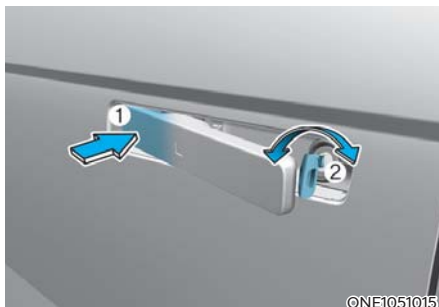
Gardez les portières verrouillées et les poignées extérieures rentrées.

Si la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, éteignez le moteur et restez à au moins 2 mètres (78 po) du véhicule pour éviter d'actionner les poignées extérieures par inadvertance.

Clé numérique (si le véhicule en est équipé)

Veuillez vous référer à la section « Clé numérique de HYUNDAI » dans ce chapitre pour voir comment verrouiller ou déverrouiller la portière de l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé numérique. Une fois la portière déverrouillée, tirez sur la poignée extérieure pour l'ouvrir. Poussez la portière pour la fermer.

Avec la clé mécanique



Appuyez sur la partie avant (1) de la poignée de la portière pour dégager la partie arrière de la poignée. Continuez d'appuyer sur la partie avant de la poignée, tout en insérant la clé mécanique dans la serrure.

Pour verrouiller la portière, tournez la clé vers l'avant du véhicule (vers la gauche). Pour déverrouiller la portière, tournez la clé vers l'arrière du véhicule (vers la droite).

AVIS

Ne forcez pas sur la portière ou la poignée. Cela pourrait les endommager.

La clé mécanique verrouille et déverrouille la portière du conducteur uniquement. Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « En cas d'urgence » de ce chapitre.

i Information

Si la poignée de la portière ou la serrure sont gelées, tapotez-les légèrement ou réchauffez légèrement la serrure sans l'exposer à une chaleur directe (à la main, par exemple).

Verrouillage des portières de l'intérieur du véhicule

Avec la poignée de la portière

**Portières avant**

Tirez sur la poignée intérieure de la portière pour la déverrouiller et l'ouvrir.

Portières arrière

Tirez une fois sur la poignée intérieure de la portière pour la déverrouiller et une deuxième fois pour l'ouvrir.

Si l'une des portières est ouverte ou mal fermée, vous ne pourrez pas verrouiller les portières, même si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage central.

i Information

Si le verrou électrique ne fonctionne pas, alors que vous vous trouvez dans le véhicule et que les portières sont verrouillées, vous pouvez ouvrir la portière en :

- Actionnant le bouton de déverrouillage (électrique ou manuel) plusieurs fois, tout en tirant sur la poignée de la portière.
- Actionnant les verrous et les poignées des autres portières avant et arrière.
- Abaisant la glace avant et en déverrouillant la portière de l'extérieur avec la clé mécanique.

Avec le commutateur de verrouillage central des portières



Portières du conducteur et du passager avant

Les accoudoirs de la portière du conducteur et du passager sont équipés d'un commutateur de verrouillage central. Le commutateur de verrouillage est identifié par un cadenas fermé . Le commutateur de déverrouillage est identifié par un cadenas ouvert .

Appuyez sur le commutateur de verrouillage (1) (voyant allumé) pour verrouiller toutes les portières.

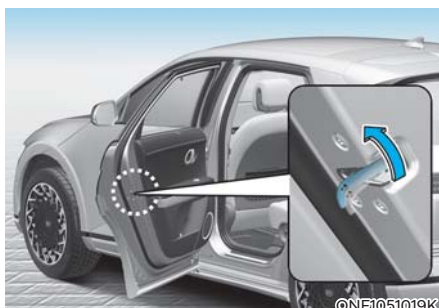
Appuyez sur le commutateur de déverrouillage (2) pour déverrouiller toutes les portières.

Si l'une des portières est mal fermée, vous ne pourrez pas verrouiller les portières, même si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage central (1).

AVIS

Si la clé intelligente est laissée dans le véhicule et qu'une portière avant est ouverte, vous ne pourrez pas verrouiller les portières avec le commutateur de verrouillage central (1).

En cas d'urgence



En cas d'urgence (si la batterie est déchargée, par exemple), vous ne pourrez verrouiller les portières qu'avec la clé mécanique, en l'insérant dans la serrure extérieure.

Pour verrouiller les portières qui n'ont pas de serrure :

1. Ouvrez la portière.
2. Insérez la clé mécanique dans le trou de verrouillage d'urgence et tournez la clé en position de verrouillage.
3. Refermez la portière.

Information

Si le commutateur de verrouillage central ne fonctionne pas (à cause d'une batterie déchargée par exemple) et que le hayon est fermé, vous ne pourrez pas ouvrir le hayon jusqu'à ce que l'alimentation électrique soit revenue.

**AVERTISSEMENT**

- Les portières doivent toujours être complètement fermées et verrouillées quand le véhicule est en mouvement. Si les portières sont déverrouillées, cela augmente le risque d'être éjecté du véhicule en cas de collision.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure de la portière du conducteur ou du passager avant quand le véhicule est en mouvement.

**AVERTISSEMENT**

Ne laissez jamais des personnes âgées, des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. L'intérieur d'un véhicule fermé peut devenir très chaud, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort des personnes âgées, des enfants ou des animaux qui seraient dans l'incapacité de sortir du véhicule.

De plus, les enfants pourraient actionner les accessoires du véhicule, ce qui pourrait les blesser, ou être exposés à d'autres risques, par exemple, si un étranger force le véhicule pour y entrer.

**AVERTISSEMENT**

Sécurisez toujours votre véhicule.

Ne pas verrouiller un véhicule augmente les risques que quelqu'un se cache dans le véhicule, mettant en danger les occupants.

Pour sécuriser le véhicule, positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement) tout en appuyant sur la pédale de frein. Enclenchez le frein de stationnement, placez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF, fermez toutes les glaces, verrouillez toutes les portières et gardez la clé sur vous.

**ATTENTION**

Ouvrir une portière à l'approche de quelqu'un ou d'un véhicule peut causer des dommages ou des blessures. Ouvrez toujours les portières avec prudence et assurez-vous qu'il n'y a pas de véhicule, de motos, de vélos ou de piétons s'approchant de la trajectoire de la portière avant de l'ouvrir.

**AVERTISSEMENT**

Rester dans un véhicule pendant de longues périodes alors qu'il fait très chaud ou très froid dehors est dangereux. Ne verrouillez pas le véhicule de l'extérieur si quelqu'un se trouve à l'intérieur.

Verrouillage et déverrouillage automatique des portières

Ce véhicule est doté de caractéristiques qui verrouilleront ou déverrouilleront automatiquement le véhicule, en fonction des réglages sélectionnés à l'écran du système d'infodivertissement.

VERROUILLAGE automatique en fonction de la vitesse

Lorsque cette fonction est sélectionnée à l'écran du système d'infodivertissement, toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que la vitesse du véhicule dépassera 15 km/h (9 mi/h).

VERROUILLAGE automatique en fonction du rapport de vitesse

Lorsque cette fonction est sélectionnée à l'écran du système d'infodivertissement, toutes les portières se verrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses sera positionné sur une autre vitesse que P (stationnement) alors que le véhicule est allumé.

DÉVERROUILLAGE automatique en réglant sur P

Lorsque cette fonction est sélectionnée à l'écran du système d'infodivertissement, toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le levier de vitesses sera positionné sur P (stationnement) alors que le moteur est allumé.

DÉVERROUILLAGE automatique à l'extinction du moteur

Lorsque cette fonction est sélectionnée à l'écran du système d'infodivertissement, toutes les portières se déverrouilleront automatiquement dès que le véhicule sera éteint.



Information

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Déverrouillage de sécurité en cas de déploiement d'un coussin gonflable

Par mesure de sécurité, toutes les portières se déverrouilleront automatiquement si une collision provoque le déploiement des coussins gonflables.

Verrous électroniques de sécurité-enfant



Si les verrous électroniques de sécurité-enfant sont activés, le voyant du commutateur de verrouillage électronique de sécurité-enfant s'allumera. Il sera alors impossible d'ouvrir une portière arrière de l'intérieur du véhicule.

- Les glaces arrière ne peuvent être ni ouvertes ni fermées si les verrous électroniques de sécurité-enfant sont activés (voyant du commutateur allumé).

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Glaces » de ce chapitre.

- Les verrous électroniques de sécurité-enfant ne sont pas activés automatiquement. Il faut que le conducteur appuie sur le commutateur de verrouillage électronique de sécurité-enfant.
- Les verrous électroniques de sécurité-enfant ne peuvent plus être désactivés 3 minutes après l'arrêt du véhicule (si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF ou ACC). Dans ce cas, le voyant du commutateur s'éteindra. Pour désactiver les verrous électroniques de sécurité-enfant, positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON, puis appuyez sur le commutateur de verrouillage électronique de sécurité-enfant.

- Si l'alimentation est restaurée après une batterie déchargée ou enlevée et si le commutateur des verrous électroniques de sécurité-enfant est activé, appuyez à nouveau sur le bouton pour que le voyant sur le commutateur corresponde au statut des verrous électroniques de sécurité.
- Par mesure de sécurité, toutes les portières arrière se déverrouilleront automatiquement si une collision provoque le déploiement des coussins gonflables, même si le voyant du commutateur est allumé.
- Les véhicules équipés de verrous électroniques de sécurité-enfant n'ont pas de verrous de sécurité-enfant manuels.

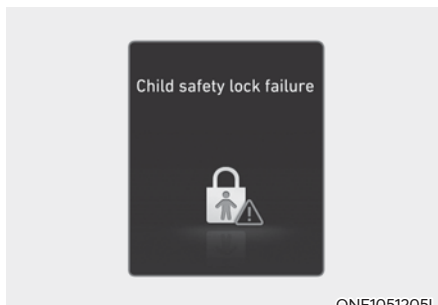


AVERTISSEMENT

Si un enfant ouvre accidentellement la portière arrière alors que le véhicule est en mouvement, il pourrait tomber hors du véhicule. Verrouillez toujours les verrous électroniques de sécurité-enfant si des enfants se trouvent à bord du véhicule.

AVIS

Échec du verrouillage de la sécurité enfant



ONE1051205L

Si les verrous électroniques de sécurité-enfant ne fonctionnent pas quand vous appuyez sur le commutateur, ce message s'affichera et une alerte retentira. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistance de sortie sécuritaire (si le véhicule est équipé de verrous électroniques de sécurité-enfant)

L'assistance de sortie sécuritaire aide à empêcher les occupants à l'arrière d'ouvrir la portière arrière. Si le véhicule à l'arrêt détecte un autre véhicule s'approchant par derrière, les portières arrière resteront verrouillées, même si le conducteur tente de les déverrouiller en appuyant sur le commutateur de déverrouillage des verrous électroniques de sécurité-enfant.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Assistance de sortie sécuritaire (SEA) » au chapitre 7.

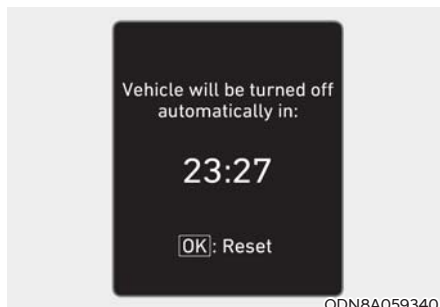
Extinction automatique du véhicule

Si vous oubliez d'éteindre le véhicule pendant un certain temps, le véhicule s'éteindra automatiquement pour éviter de gaspiller l'électricité.

Conditions de fonctionnement

La minuterie d'extinction automatique du véhicule est active dans les situations suivantes :

- Si la minuterie de l'extinction automatique n'est pas réinitialisée
 - Le véhicule n'est pas en mode prêt (commutateur d'allumage sur ON) ou le mode utilitaire n'est pas active
 - Le levier de vitesses n'est pas positionné sur P
 - Le conducteur a appuyé sur la pédale de frein ou la pédale de l'accélérateur
 - La ceinture de sécurité du conducteur et du passage est bouclée
 - Le siege du passage est occupé
 - Le véhicule se déplace à plus de 3 km/h (2 mi/h)
 - S'il ne reste plus que 10 minutes sur la minuterie d'extinction automatique, un message apparaîtra au tableau de bord. Vous pouvez également vérifier le temps restant. Pour réinitialiser la minuterie de l'extinction automatique, appuyez sur la touche « OK ».



ODN8A059340

- Aucune mise à jour de l'unité principale n'est en cours
- Le connecteur de chargement externe du véhicule ou le système V2L est utilisé
- Si vous souhaitez désactiver l'extinction automatique pendant l'utilisation du système V2L, utilisez le mode utilitaire.

Fonctionnement du système

Si les conditions de fonctionnement de l'extinction automatique sont remplies, le véhicule s'éteindra automatiquement après 90 minutes.

ALARME ANTIVOL

L'alarme antivol aide à protéger le véhicule et son contenu. Une alarme sonnera et les feux de détresse clignoteront en continu si l'une de ces situations se produit :

- Une portière est ouverte sans la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans la clé intelligente.
- Le capot du véhicule est ouvert.

L'alarme sonnera pendant 30 secondes, puis se réinitialisera. Pour désactiver l'alarme, déverrouillez toutes les portières avec la clé intelligente.

L'alarme antivol s'enclenche automatiquement 30 secondes après le verrouillage des portières et du hayon. Pour activer l'alarme, toutes les portières et le coffre doivent être verrouillés avec la clé intelligente de l'extérieur du véhicule ou en appuyant sur le capteur tactile ou en appuyant sur le bouton de la poignée extérieure en ayant la clé intelligente sur soi.

Les feux de détresse clignoteront et l'alerte sonnera une fois pour indiquer que l'alarme est armée.

Une fois que l'alarme est armée, elle se déclenchera si une portière, le hayon ou le capot est ouvert sans la clé intelligente.

L'alarme antivol ne s'armera pas si le capot, le hayon ou l'une des portières ne sont pas bien fermés. Si l'alarme ne s'arme pas, vérifiez que le capot, le hayon et les portières sont bien fermés.

Ne modifiez pas ce système et n'y ajoutez pas d'autres appareils.

Information

- **Ne verrouillez pas le véhicule s'il reste des occupants à l'intérieur. Si les occupants quittent le véhicule après l'armement de l'alarme antivol, celle-ci se déclenchera.**
- **Si l'alarme ne peut être désactivée avec la clé intelligente, ouvrez les portières à l'aide de la clé mécanique et démarrez le véhicule en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur avec la clé intelligente.**
- **Si l'alarme est désactivée, mais qu'aucune portière n'est ouverte après un délai de 30 secondes, les portières se verrouilleront à nouveau automatiquement et l'alarme se réarmera.**

ALERTE PERFECTIONNÉE DE PRÉSENCE D'UN OCCUPANT À L'ARRIÈRE (ROA) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)

L'alerte perfectionnée de présence d'un occupant à l'arrière prévient le conducteur qu'un passager est assis à l'arrière alors qu'il quitte le véhicule.

Activation de l'alerte

Vous devez activer l'alerte de présence d'un occupant à l'arrière dans les réglages du système d'infodivertissement

- Réglages → Réglages du véhicule → Commodité → Alerte de présence d'un occupant à l'arrière (ROA)



Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Fonctionnement de l'alerte de présence d'un occupant à l'arrière

- Première alerte

Lorsque vous arrêtez le véhicule et ouvrez la portière du conducteur après avoir ouvert et fermé la portière arrière ou le hayon, le message d'avertissement « Vérifier les sièges arrière » s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.



AVERTISSEMENT

Il est donc important de toujours vérifier les sièges arrière avant de quitter le véhicule, même si le véhicule est équipé de l'alerte perfectionnée de présence d'un occupant à l'arrière (ROA).

L'alerte perfectionnée de présence d'un occupant à l'arrière (ROA) pourrait ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- Si le mouvement à l'arrière s'arrête pendant un certain temps ou que le mouvement est très faible.
- Si l'enfant n'est pas assis dans un siège pour enfant.
- Si le mouvement est détecté ailleurs qu'à l'arrière.
- Si le passager arrière est recouvert d'un tissu contenant des fragments métalliques.
- Si un objet dans le véhicule bloque le capteur.
- Si le capteur est obstrué par des corps étrangers.
- Si l'animal sur le siège arrière ou dans le coffre est trop petit pour être détecté par le capteur ou qu'il ne bouge pratiquement pas.
- Si des objets sont fixés au plafond ou si le plafond a été modifié, déformé ou endommagé.
- Si le véhicule est soumis à des interférences électroniques.
- D'autres conditions externes peuvent également affecter l'efficacité du système.

Accès facilité

Le système déplacera automatiquement le siège du conducteur dans les cas suivants :

- À la sortie du véhicule :
Le siège du conducteur se déplacera comme suit si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF et le bouton de sélection des vitesses est positionné sur P (stationnement) et le conducteur ouvre sa portière.
 - Siège du conducteur : Il reculera conformément à la distance sélectionnée au menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement.
- Cependant, s'il n'y a pas suffisamment d'espace entre le siège du conducteur et le siège arrière, le siège du conducteur pourrait ne pas reculer.
- À l'entrée du véhicule :
Le siège du conducteur se déplacera comme suit si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ACC, ON ou START, si vous avez la clé intelligente sur vous et si vous fermez la portière du conducteur.
 - Siège du conducteur : Il reprendra sa position initiale.
- Vous pouvez régler l'accès facilité au menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
 - Siège du conducteur :
Réglages → Réglages du véhicule
→ Siège → Siège facile d'accès → Normal/Étend./Désac.

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

MÉMORISATION DE LA POSITION DU CONDUCTEUR



La mémorisation de la position des sièges permet de mémoriser et d'activer les réglages suivants en appuyant simplement sur un bouton :

- Le siège du conducteur
- Réglage des rétroviseurs latéraux
- Le mode d'affichage, la position et l'angle de l'affichage tête haute (HUD) (si le véhicule est équipé de cette option)



AVERTISSEMENT

N'actionnez jamais la mémorisation de la position du conducteur pendant la conduite.

Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident pouvant endommager le véhicule et entraîner des blessures graves ou mortelles.



Information

- Si la batterie est débranchée, les réglages mémorisés seront effacés.
- Si la mémorisation de la position du siège du conducteur ne fonctionne pas correctement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Mémoriser les positions

1. Positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement) avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur la position ON.
2. Réglez la position du siège du conducteur, des rétroviseurs latéraux et la hauteur de l'affichage tête haute.
3. Appuyez quelques secondes sur la touche de mémorisation 1 (ou 2). Un bip se fera entendre et le message « Réglages du conducteur 1 (ou 2) sauvegardés » s'affichera à l'écran du système d'infodivertissement.

Rappel des positions mémorisées

1. Positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement) et le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON.
2. Appuyez sur le bouton de mémorisation de votre choix (1 ou 2). Vous entendrez un bip, puis le siège, les rétroviseurs latéraux et l'affichage tête haute se régleront automatiquement aux positions enregistrées.
3. Le message « Réglages conducteur 1 (ou 2) appliqués » apparaîtra à l'écran du système d'infodivertissement.



Information

- **Pour régler la position mémorisée (2) après l'activation de la position mémorisée (1), appuyez sur le bouton (1) pour arrêter le mouvement du siège (1), puis appuyez sur le bouton (2).**
- **Si vous réglez le siège, le rétroviseur latéral, l'affichage tête haute tout en rappelant les positions mémorisées, les réglages manuels s'appliqueront.**

Réinitialisation de la mémorisation

Si la mémorisation de la position du conducteur ne fonctionne pas correctement, il faudra réinitialiser le système.

Pour ce faire, suivez ces étapes :

Réinitialisation de la mémorisation de la position du conducteur

1. Arrêtez le véhicule et ouvrez la portière du conducteur. Assurez-vous que le bouton de démarrage/arrêt du moteur soit positionné sur ON et que le bouton de sélection des vitesses soit sur P (stationnement).
2. Avancez le siège du conducteur aussi loin que possible et redressez le siège aussi droit que possible.
3. Appuyez sur le bouton de mémorisation 1 (ou 2) et poussez simultanément vers l'avant le commutateur de mouvement du siège du conducteur (pendant 2 secondes).
4. Relâchez le bouton de mémorisation et le commutateur du siège du conducteur lorsqu'un bip retentit.

Pendant la réinitialisation de la mémorisation de la position du conducteur

1. L'initialisation commence au moment où l'alerte retentit.
2. Le siège et le dossier reculeront automatiquement jusqu'au bout. L'alerte continuera tant que le siège se déplacera.
3. L'initialisation sera terminée lorsque le siège et le dossier se seront déplacés jusqu'au centre, pendant que l'alerte retentit.

Cependant, si l'une de ces situations survient, l'initialisation cessera et l'alerte s'éteindra.

- Si quelqu'un appuie sur la touche de mémorisation de la position du conducteur
- Si quelqu'un appuie sur le commutateur de réglage du siège
- Si quelqu'un déplace le levier de vitesses de P (stationnement) à une autre position
- La vitesse de conduite dépasse 3 km/h (2 mi/h).
- Si le conducteur ferme sa portière

AVIS

- **Si la réinitialisation et l'alerte s'arrêtent avant la fin de la réinitialisation, recommencez du début.**
- **Assurez-vous que rien ne se trouve sur la trajectoire du siège avant de lancer la réinitialisation.**
- **Après la réinitialisation, vous devez à nouveau enregistrer les positions en mémoire.**



Information

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.

MÉMORISATION DE LA CONFIGURATION DES POSITIONS DES SIÈGES (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)

Vous pouvez mémoriser la configuration des sièges dans les mémoires avec le système d'infodivertissement.



AVERTISSEMENT

N'actionnez jamais la mémorisation de la position du conducteur pendant la conduite.

Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident pouvant endommager le véhicule et entraîner des blessures graves ou mortelles.

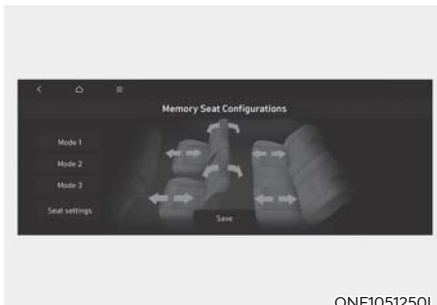


ATTENTION

Ce système consomme énormément d'électricité. Pour éviter le déchargement de la batterie, ne l'actionnez pas si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF.

- Si la batterie est débranchée, les réglages mémorisés seront effacés.
- Si la mémorisation de la position du siège du conducteur ne fonctionne pas correctement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Mémoriser la configuration des sièges



ONE1051250L

Vous pouvez mémoriser la position de chaque siège à l'écran du système d'infodivertissement en suivant ces étapes.

1. Positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement) avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur la position ON.
2. Appuyez sur l'icône de mémorisation de la configuration des sièges à l'écran du système d'infodivertissement.
3. Ajustez la position de chaque siège à l'aide des flèches sur l'écran du système d'infodivertissement.
4. Pour sauvegarder, appuyez sur la touche « Sauvegarder » après avoir positionné chaque siège comme vous le souhaitez.
5. Sélectionnez le mode à l'écran du système d'infodivertissement. Il sera sauvegardé.

Rappel des configurations mémorisées

1. Positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement) et le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON.
2. Appuyez sur l'icône de mémorisation désiré (1, 2 ou 3) à l'écran du système d'infodivertissement et appuyez sur « Appliquer ».
3. Les sièges se positionneront automatiquement aux positions mémorisées.
4. Pour arrêter le mouvement des sièges à tout moment, appuyez sur « Stop » à l'écran du système d'infodivertissement.

VOLANT

Direction assistée entraînée par moteur (MDPS)

Ce dispositif aide le conducteur à tourner le volant du véhicule. Si le véhicule est éteint ou si l'EPS ne fonctionne pas correctement, il est toujours possible de tourner le volant, mais cela nécessitera un effort supplémentaire.

Si le volant devient plus difficile à tourner alors que le véhicule fonctionne normalement, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le véhicule.



ATTENTION

Si une anomalie de fonctionnement de la direction assistée entraînée par moteur est détectée, le voyant avertisseur s'allumera au tableau de bord, accompagné du message « Vérifiez la direction assistée entraînée par moteur ». Dans ce cas, vous pourrez toujours diriger le véhicule, mais vous devrez exercer une pression plus forte sur le volant. En cas d'anomalie de fonctionnement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé au plus vite.

Information

The following symptoms may occur during normal vehicle operation:

- **L'effort pour tourner le volant pourrait être accru tout de suite après que le bouton de démarrage/arrêt du moteur soit placé sur ON.**

Cela se produit le temps que le système effectue l'autodiagnostic de l'MDPS. Quand l'autodiagnostic sera terminé, l'effort pour tourner le volant redeviendra normal.

- **Si le chargement de la batterie est faible, le volant pourrait être plus difficile à tourner. Cela permet d'économiser l'énergie et reviendra à la normale dès que la batterie sera rechargée.**
- **Un cliquetis pourrait provenir du relais de l'MDPS après que le bouton de démarrage/arrêt du moteur soit placé sur ON ou sur OFF.**
- **Un bruit de moteur pourrait se faire entendre quand le véhicule est à l'arrêt ou se déplace à faible vitesse.**
- **Par temps froid, un bruit pourrait se faire entendre lorsqu'on tourne le volant. Cela est normal. Le bruit disparaîtra au fur et à mesure que la température augmentera.**
- **Si une anomalie de l'MDPS est détectée, l'assistance de la direction ne sera pas activée, afin d'éviter les accidents. Dans cette situation, des voyants s'allumeront au tableau de bord et il pourrait être plus difficile de tourner le volant. Si cela se produit, gardez-vous dans un endroit sécuritaire et faites vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

Colonne de direction inclinable et télescopique

Abaissiez le levier de verrouillage (1) situé sur la colonne de direction et réglez l'angle (2) et la position (3, si le véhicule en est équipé) du volant.

Lorsque vous réglez le volant, placez-le de façon à ce qu'il soit dirigé vers votre poitrine, et non pas vers votre visage. Vérifiez que vous pouvez voir tous les voyants et les jauges du tableau de bord. Une fois que vous avez positionné le volant correctement et l'avez verrouillé en place, tirez et appuyez sur le volant vers le haut et vers le bas pour vérifier qu'il ne bouge pas.

Réglez toujours la position du volant avant de conduire.



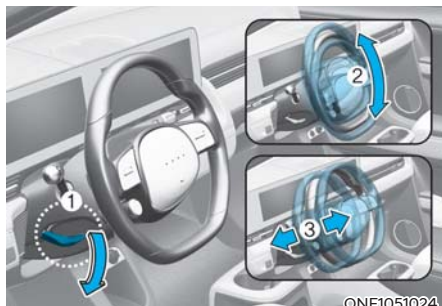
AVERTISSEMENT

NE réglez JAMAIS la position du volant pendant la conduite. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et causer un accident.

AVIS

Ne forcez pas le volant en réglant sa hauteur. Cela pourrait l'endommager.

Réglage manuel



Pour régler la hauteur et l'angle d'inclinaison du volant :

1. Abaissez le levier de verrouillage (1).
2. Réglez l'angle (2) et la position avant/arrière (3) du volant.
3. Relevez le levier de verrouillage pour verrouiller le volant en place.

i Information

Il peut arriver que vous ne puissiez pas relever complètement le levier de verrouillage. Cela signifie que les pignons du mécanisme de verrouillage sont mal enclenchés. Dans ce cas, abaissez le levier de verrouillage, réglez à nouveau la position du volant, puis relevez le levier de verrouillage pour verrouiller le volant en place.

Klaxon



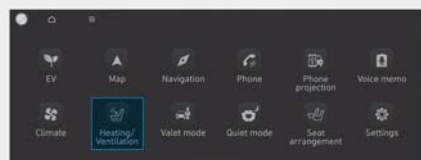
Pour actionner le klaxon, appuyez sur les zones identifiées par le symbole du klaxon sur le volant (voir l'illustration). Le klaxon ne retentira que si vous appuyez sur ces zones.

AVIS

Ne pas actionner le klaxon en le frappant violemment ou en le frappant avec le poing. Ne pas appuyer sur le klaxon avec un objet coupant ou pointu.

Volant chauffant

■ Système d'infodivertissement



ONE1031085L

Pendant que le moteur est allumé, appuyez sur l'icône de chauffage/ventilation à l'écran du système d'infodivertissement.

■ Panneau du régulateur de la température



ONE1031081

Appuyez sur la touche « WARMER » sur le panneau du régulateur de la température.



ONE1051216L

Pendant que le moteur est allumé, appuyez sur l'icône du volant pour activer le volant chauffant.

- Pour activer le volant chauffant, touchez l'icône du volant chauffant dans la section chauffage/ventilation.
- Commandes automatiques avec le régulateur de la température (siège du conducteur)

Le volant chauffant contrôle automatiquement la température du volant, en fonction de la température extérieure, lorsque le moteur tourne.

Pour utiliser cette fonction, activez-la dans le menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement.

Sélectionnez :

- Réglages → Réglages du véhicule
→ Siège → Chauffage/ventilation
→ Commandes automatiques
régulateur de température → Volant chauffant
- Le volant chauffant est désactivé par défaut à chaque fois que bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON. Par contre, si les commandes automatiques avec le régulateur de la température sont activées, le volant chauffant sera activé ou désactivé, en fonction de la température extérieure.

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

AVIS

N'installez pas de housse ou d'accessoire sur le volant. Cela pourrait endommager le volant chauffant.

RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur

Avant de conduire, réglez le rétroviseur intérieur en le centrant pour bien voir à travers la glace arrière.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que la visibilité n'est pas gênée. Ne placez pas d'objets sur le siège arrière, dans l'espace de chargement ou derrière les appuie-têtes arrière qui pourraient gêner la visibilité par la lunette arrière.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves en cas d'accident ou de déploiement des coussins gonflables, ne modifiez pas le rétroviseur intérieur et n'installez pas de rétroviseur intérieur plus large.



AVERTISSEMENT

NE réglez JAMAIS la position du rétroviseur pendant la conduite. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et causer un accident.

AVIS

Pour nettoyer le rétroviseur, utilisez un essuie-tout ou une autre matière similaire et humidifiez-le avec un nettoyant à vitres. Ne vaporisez pas le nettoyant à vitre directement sur le rétroviseur. Le liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur jour/nuit (si le véhicule est équipé de cette option)



Réglez la position du rétroviseur avant la conduite, à l'aide du levier jour/nuit. Pour la conduite de jour, positionnez le levier sur la position jour.

Pour la conduite de nuit, tirez le levier vers vous pour réduire l'intensité du reflet des phares des véhicules derrière vous.

Notez que la position de nuit réduit quelque peu la visibilité arrière.

Rétroviseur intérieur électro-chromique (ECM) (si le véhicule en est équipé)



[A] : Indicateur

Certains véhicules sont équipés d'un rétroviseur intérieur électro-chromique. La nuit ou quand la luminosité est faible, ce rétroviseur contrôle automatiquement l'éblouissement causé par les phares du véhicule derrière vous.

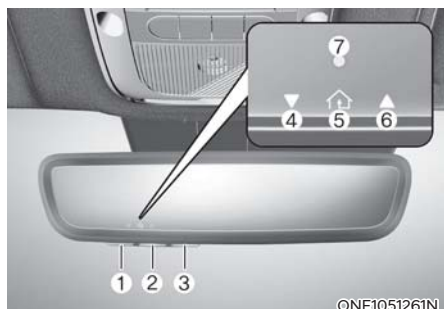
Quand le moteur est allumé, l'éblouissement est contrôlé automatiquement par le capteur situé sur le rétroviseur intérieur. Le capteur détecte la luminosité environnante et contrôle automatiquement l'éblouissement des phares du véhicule derrière vous.

Si vous positionnez le bouton de sélection des vitesses sur R (marche arrière), le rétroviseur enclenchera automatiquement le réglage le plus brillant pour améliorer votre visibilité derrière le véhicule.

Rétroviseur électrochromique (ECM) avec système HomeLink® (si le véhicule est équipé de cette option)

Certains véhicules sont équipés d'un rétroviseur intérieur autogradateur Gentex, incluant un système de commande sans fil HomeLink® intégré.

La nuit, ce rétroviseur détecte et réduit automatiquement l'éblouissement causé par les phares du véhicule derrière vous. L'émetteur universel HomeLink® permet d'actionner un ou plusieurs ouvre-porte de garage, portail électrique, éclairage de maison, etc.



- (1) Canal HomeLink 1
- (2) Canal HomeLink 2
- (3) Canal HomeLink 3
- (4) Indicateur de statut de l'ouvre-porte de garage : En cours de fermeture ou fermé
- (5) Indicateur de fonctionnement HomeLink
- (6) Indicateur de statut de l'ouvre-porte de garage : En cours d'ouverture ou ouvert
- (7) Indicateur d'interface de l'utilisateur HomeLink

Rétroviseur intérieur autogradateur avec vision nocturne sécurisée (NVS®) (si le véhicule est équipé de cette option)

Le rétroviseur intérieur NVS® réduit automatiquement l'éblouissement en détectant la luminosité à l'avant et à l'arrière de véhicule. Si l'un des capteurs de luminosité est obstrué, cela gênera la fonction d'autogradation.

Pour obtenir davantage de renseignements sur les rétroviseurs NVS® et autres applications, veuillez vous référer au site Web de Gentex à : www.gentex.com

Le rétroviseur détecte et réduit automatiquement l'éblouissement causé par les phares du véhicule derrière vous. La fonction d'autogradation s'allume automatiquement à chaque fois que vous démarrez le véhicule.

Système de commande intégré sans fil HomeLink®

Le système de commande sans fil HomeLink® remplace efficacement jusqu'à trois télécommandes à fréquence radio utilisées pour activer des éléments compatibles comme les portails automatiques, les ouvre-portes de garage, les verrous et l'éclairage du domicile.

AVIS

Par mesure de sécurité, le système HomeLink® fonctionne uniquement lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ACC ou ON. Cela permet d'éviter toute activation non intentionnelle et tout accident, surtout si le véhicule est garé à l'extérieur, devant une porte de garage par exemple.



AVERTISSEMENT

Avant de jumeler le système HomeLink® à un ouvre-porte de garage ou à un portail automatique, assurez-vous que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire de la porte ou du portail. Cela permettra d'éviter de blesser quelqu'un ou d'endommager quelque chose. N'utilisez pas le système HomeLink® si la porte de garage n'est pas dotée d'un système de sécurité d'arrêt d'urgence et d'inversion de la trajectoire, conforme aux normes de sécurité fédérales américaines (ces normes s'appliquent à tous les ouvre-portes de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Une porte de garage ne pouvant pas détecter un objet et ne pouvant pas provoquer l'arrêt de l'ouverture et l'inversion de la trajectoire n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales américaines. Utiliser un ouvre-porte de garage qui n'est pas doté de cette sécurité augmente les risques de blessures graves ou mortelles.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez communiquer avec HomeLink® à www.homelink.com, ou appeler le service à la clientèle de HomeLink au 1-800-355-3515.

Nous recommandons également de remplacer la pile de la télécommande avant de jumeler l'appareil au système HomeLink®, afin d'accélérer le processus et d'assurer la précision de la transmission de la fréquence radio.

1. Programmation du système HomeLink®

Veuillez suivre les étapes suivantes pour programmer le système HomeLink. Si vous avez des questions ou rencontrez des difficultés lors de la programmation de votre système HomeLink, veuillez consulter le site Web de HomeLink ou appeler le numéro sans frais du service d'assistance à la clientèle. Il est préférable de contacter Homelink avant de vous adresser au concessionnaire qui vous a vendu le véhicule.

- Rendez-vous sur le site Web de HomeLink à www.homelink.com. Sur la page d'accueil, choisissez la marque de votre véhicule en haut de la page. Vous pourrez ensuite regarder la vidéo YouTube proposée ou accéder à des informations supplémentaires.
- Pour accéder au site Web avec votre téléphone cellulaire, scannez le code QR.



- Enfin, vous pouvez également appeler le service d'assistance à la clientèle de HomeLink au **1-800-355-3515** (veuillez vous munir de la marque et du modèle de votre véhicule ET de l'appareil que vous souhaitez jumeler avant d'appeler)

1) Préparer la programmation



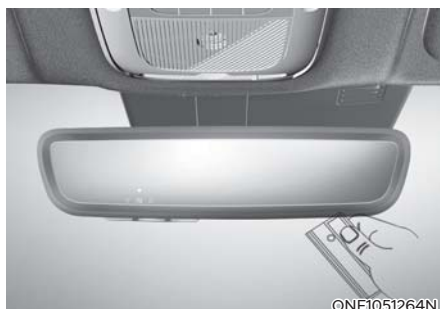
1. Avant de programmer un ouvre-porte de garage, nous vous conseillons de garer le véhicule à l'extérieur du garage.
2. Nous vous recommandons également de remplacer la pile de la télécommande avant de jumeler l'appareil au système HomeLink®, afin d'accélérer le processus et d'assurer la précision de la transmission de la fréquence radio.
3. Positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ACC (accessoire) pour programmer HomeLink.

2) Programmer un nouveau système HomeLink®



1. Appuyez sur le bouton HomeLink que vous souhaitez programmer - (1), (2) ou (3), puis relâchez-le. Le voyant orange du système HomeLink (7) clignotera lentement.

(Si le voyant ne clignote pas, suivez les étapes de la section « Effacer la mémoire des boutons HomeLink » et recommencez.)

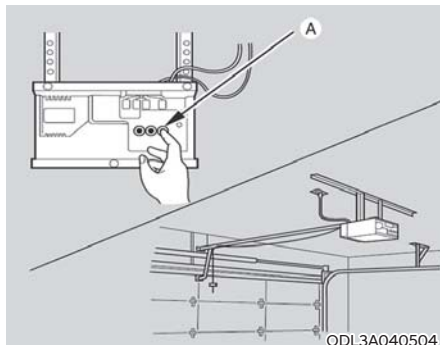


2. Placez la télécommande de l'appareil (l'ouvre-porte de garage, par exemple) entre 1 et 3 pouces (2 et 8 cm) des boutons du système HomeLink.
3. Alors que le voyant orange (7) clignote, appuyez sur la touche de la télécommande de l'appareil. Ne relâchez pas la touche de la télécommande jusqu'à ce que le voyant du système Homelink (7) passe de l'orange au vert. Une fois que le voyant est vert, relâchez la touche de la télécommande.
4. Attendez que le mouvement enclenché de l'appareil (la porte de garage par exemple) s'arrête complètement avant de continuer. La position dans laquelle l'appareil s'arrête n'a aucune importance.

5. Appuyez brièvement sur le bouton du système HomeLink que vous êtes en train de programmer et regardez le voyant.

- Si le voyant vert reste allumé, votre appareil devrait fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink. Faites un essai. Si l'appareil (la porte de garage par exemple) se déplace, vous avez terminé la programmation.
- Si le voyant vert clignote rapidement, appuyez fermement pendant deux secondes sur le bouton HomeLink que vous programmez, puis relâchez-le lentement et attendez un instant. Recommencez la même opération (appuyer, puis relâcher lentement) jusqu'à trois fois de suite. Attendez un instant entre chaque série. Si l'appareil (la porte de garage par exemple) se déplace, vous avez terminé la programmation. Si l'appareil ne se déplace pas au bout de trois séries, passez à l'étape 6.

6. Au niveau du moteur de l'appareil (ouvre-porte de garage, par exemple), trouvez un bouton identifié par les termes « Learn » (apprentissage), « Smart » (intelligent), « Set » (réglage) ou « Program » (programme). Vous le trouverez, le plus souvent, là où le fil de l'antenne est relié au moteur (vous pouvez également consulter le manuel d'utilisation de l'appareil pour trouver ce bouton). Le nom et la couleur du bouton varient en fonction du fabricant.



* Vous aurez peut-être besoin d'une échelle et d'une deuxième personne pour effectuer plus facilement les étapes suivantes.

7. Appuyez fermement sur le bouton « Learn » (apprentissage), « Smart » (intelligent), « Set » (réglage) ou « Program » (programme), puis relâchez-le. Vous avez maintenant 30 secondes pour effectuer l'étape suivante.
8. Revenez au véhicule et appuyez fermement pendant deux secondes sur le bouton HomeLink que vous programmez, puis relâchez-le lentement et attendez un instant. Recommencez la même opération (appuyer, puis relâcher lentement) jusqu'à trois fois de suite. Attendez un instant entre chaque série. Dès que vous voyez l'appareil (la porte de garage par exemple) se déplacer, cessez d'appuyer sur le bouton et attendez que l'appareil s'arrête complètement de lui-même. La position dans laquelle l'appareil s'arrête n'a aucune importance. Votre appareil devrait maintenant fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink. Faites un essai. Si l'appareil fonctionne, vous avez terminé la programmation.

3) Programmer un système de communication bidirectionnelle (pour certains ouvre-portes de garage)

Si le logo « myQ » apparaît sur le côté de votre ouvre-porte de garage, celui-ci est sans doute un système de communication bidirectionnelle. Le système HomeLink est compatible avec les ouvre-portes de garage à communication bidirectionnelle. Le système HomeLink recevra et affichera les messages de statut « ouverture en cours » ou « fermeture en cours » envoyés par les ouvre-portes de garage compatibles. Le système HomeLink peut également afficher le statut de la dernière communication de l'ouvre-porte de garage, afin d'indiquer si la porte du garage est « fermée » ou « ouverte ».

Pour vérifier si votre ouvre-porte de garage est un système à communication bidirectionnelle, consultez www.homelink.com/compatible/two-way-communication. Si votre ouvre-porte de garage est compatible ET que les voyants de communication bidirectionnelle (4) et (6) apparaissent dans le rétroviseur pendant l'ouverture et la fermeture de la porte de garage, cela signifie que la programmation bidirectionnelle est déjà faite. Vous n'avez donc rien d'autre à faire. Par contre, si votre ouvre-porte de garage est compatible ET que les voyants de communication bidirectionnelle (4) et (6) n'apparaissent PAS dans le rétroviseur pendant l'ouverture et la fermeture de la porte de garage, suivez les étapes ci-après pour activer la fonctionnalité.

1. Dans votre véhicule, appuyez sur le bouton Homelink programmé pendant 2 secondes, puis relâchez-le. Assurez-vous que la porte de garage se déplace et attendez qu'elle s'arrête. Une fois que la porte est arrêtée, vous aurez une minute pour réaliser les étapes suivantes :

* Vous aurez peut-être besoin d'une échelle et d'une deuxième personne pour effectuer plus facilement les étapes suivantes.

2. Au niveau du moteur de l'appareil (ouvre-porte de garage, par exemple), trouvez un bouton identifié par le terme « Learn » (apprentissage). Vous le trouverez, le plus souvent, là où le fil de l'antenne est relié au moteur (vous pouvez également consulter le manuel d'utilisation de l'appareil pour trouver ce bouton).
3. Appuyez sur le bouton « Learn », puis relâchez-le.
4. Un voyant sur l'ouvre-porte de garage et les voyants de communication bidirectionnelle (4) et (6) du véhicule pourraient clignoter pour confirmer que le processus est en cours.
5. Revenez au véhicule et appuyez fermement sur le bouton Homelink programmé pour actionner la porte de garage. Les voyants de communication bidirectionnelle (4) et (6) s'affichent en orange et clignotent pendant le déplacement de la porte. Ne touchez plus à rien et attendez que la porte de garage s'arrête complètement.
6. La programmation bidirectionnelle est maintenant terminée.

Information

Si votre ouvre-porte de garage est un appareil à communication bidirectionnelle, il se peut que le système Homelink ne puisse pas faire fonctionner la porte de garage au bout de quelques essais SI la programmation bidirectionnelle n'a pas été faite correctement. Cela se produit en général après environ 10 utilisations. Si cela se produit, suivez les étapes des sections « Programmer un nouveau système HomeLink® » et « Programmer un système de communication bidirectionnelle » pour corriger le problème.

4) Programmer un appareil canadien

Les lois canadiennes sur la fréquence radio exigent que les signaux des télécommandes se coupent après quelques secondes de transmission. De ce fait, le système HomeLink pourrait ne pas avoir assez de temps pour détecter le signal pendant la programmation.

Si vous êtes résident du Canada ou ne parvenez pas à programmer un ouvre-portail ou un ouvre-porte de garage, suivez les étapes de la section « Programmer d'un nouveau système HomeLink® » en remplaçant l'étape 3 par l'étape suivante :

Quand le voyant orange (7) clignote, appuyez puis relâchez la touche de la télécommande toutes les deux secondes, jusqu'à ce que le voyant HomeLink (7) passe de l'orange au vert. Une fois que le voyant est vert, relâchez la touche de la télécommande, puis passez à l'étape 4 de la section « Programmer un nouveau système HomeLink® ».

2. Utiliser HomeLink®

1) Fonctionnement de HomeLink®



1. Appuyez sur le bouton programmé du système (1, 2 ou 3).

Information

Le voyant du système HomeLink (7) devrait passer au vert (clignotant ou non) et l'appareil programmé devrait être activé.

Si l'appareil ne fonctionne pas, cela signifie que la programmation du système HomeLink n'a pas été faite.

2) Affichage du système de communication bidirectionnelle



1. Appuyez sur l'un des boutons programmés du système HomeLink (1, 2 ou 3).



2. Les voyants (4) et (6) fonctionneront tel que décrit ci-dessous si votre ouvre-porte de garage est un système à communication bidirectionnelle.

- Si le voyant orange (4) clignote, cela signifie que la porte de garage est en cours de fermeture.
- Le voyant (4) passe au vert et ne clignote plus une fois que la porte de garage est complètement fermée.
- Si le voyant orange (6) clignote, cela signifie que la porte de garage est en cours d'ouverture.
- Le voyant (6) passe au vert et ne clignote plus une fois que la porte de garage est complètement ouverte.
- Si les voyants (4) ou (6) ne passent pas au vert, cela signifie que le dernier statut de la porte de garage n'a pas été reçu. Le système HomeLink tentera de recevoir le dernier statut de la porte de garage pendant quelques secondes.

3) Rappel du statut de la porte de garage

Le rétroviseur HomeLink à communication bidirectionnelle permet de visionner le dernier statut enregistré de l'ouvre-porte de garage. Pour visionner le dernier statut connu du dernier appareil activé, appuyez simultanément sur les boutons « 1 et 2 » OU « 2 et 3 ».

- Si le voyant vert (4) s'allume, cela signifie que le dernier appareil activé a été « fermé » correctement.
- Si le voyant vert (6) s'allume, cela signifie que le dernier appareil activé a été « ouvert » correctement.

3. Désactivation des boutons HomeLink®

1) Effacer et reprogrammer un seul bouton HomeLink® :

1. Appuyez sur le bouton HomeLink que vous souhaitez reprogrammer. NE relâchez PAS le bouton.
2. Le voyant HomeLink vert (7) s'allumera tout d'abord. Attendez et relâchez le bouton lorsque le voyant HomeLink (7) passe au orange et commence à clignoter. Cela prend en général une vingtaine de 20 secondes.
3. Cela fait, suivez les étapes indiquées dans la section « Programmer un nouveau système HomeLink ».

Information

Si vous ne terminez pas la reprogrammation d'un nouvel appareil pour le bouton sur lequel vous avez appuyé, la précédente programmation sera réinstallée.

2) Désactiver TOUS les boutons HomeLink® :



1. Appuyez en même temps sur les boutons (1) et (3). Ne relâchez pas les boutons.
2. Le voyant Homelink orange (7) s'allumera tout d'abord. Ne relâchez pas le bouton et attendez environ 10 secondes.
3. Une fois que le voyant Homelink passe au vert (7) et clignote rapidement, relâchez le bouton.
4. Les programmations enregistrées précédemment sur les trois boutons HomeLink (1), (2) et (3) sont maintenant effacées.

Information

Le logo HomeLink® et l'icône de la maison HomeLink® sont des marques de commerce enregistrées de Gentex Corporation.

Le logo myQ est une marque de commerce enregistrée de The Chamberlain Group, Inc.

FCC (USA) and ISED (Canada)

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation. **WARNING:** The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

FCC (Htats-Unis) et ISED (Canada)

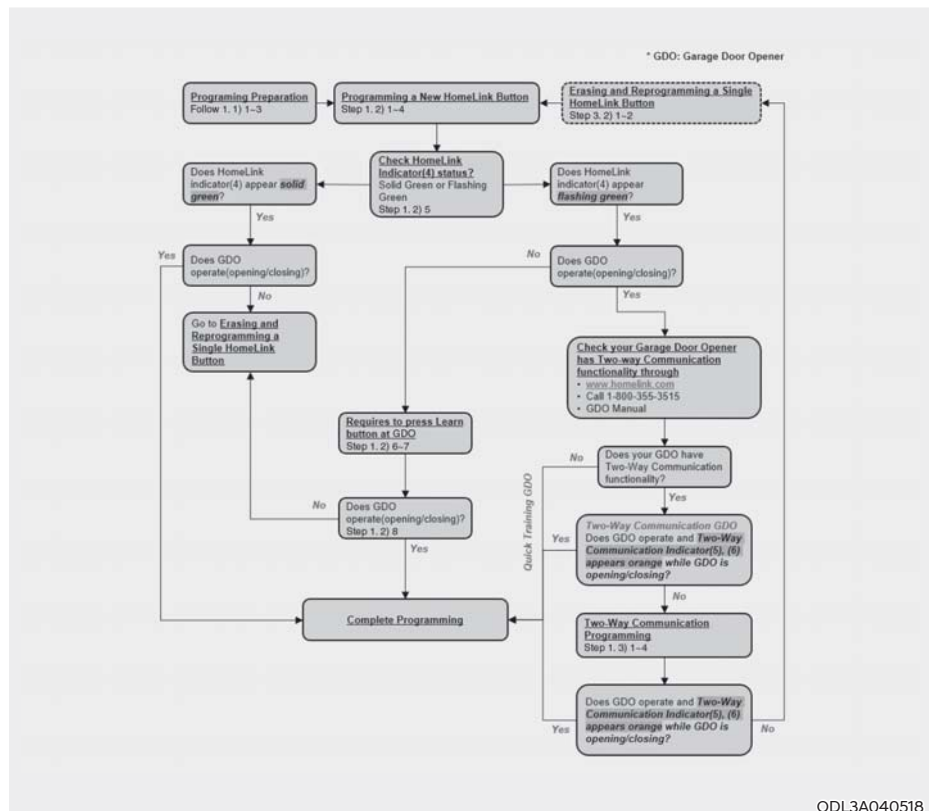
Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement. **MISE EN GARDE :** L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISDE. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF. L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

Méjico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo pueda no causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo o dispositivos deben aceptar cualquier interferencia, que incluye la interferencia que puede causar su operación no deseada.

Schéma de programmation du système
HomeLink 5



ODL3A040518

Rétroviseurs extérieurs



Ce véhicule est équipé d'un rétroviseur extérieur à droite et d'un rétroviseur extérieur à gauche. Ils sont réglables à l'aide du commutateur de commande. Les rétroviseurs extérieurs se rabattent également pour éviter d'être endommagés dans un lave-auto automatique ou lors d'un passage dans un espace restreint.

Le rétroviseur de droite est un rétroviseur convexe. Les objets apparaissant dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils ne le paraissent.

Avant de changer de voie, utilisez le rétroviseur intérieur ou l'observation directe pour déterminer la distance réelle des véhicules derrière vous.

Réglez l'angle des rétroviseurs avant de conduire.



AVERTISSEMENT

N'ajustez pas et ne rabattez pas les rétroviseurs extérieurs de droite ou de gauche pendant la conduite. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et entraîner un accident.

AVIS

- Si le rétroviseur est gelé, ne grattez pas la glace recouvrant le miroir du rétroviseur. Cela pourrait endommager la surface du miroir.
- Si le rétroviseur est bloqué par la glace, ne forcez pas sur le rétroviseur pour ajuster sa position. Vaporisez un déglacant approuvé sur le rétroviseur (n'utilisez pas d'antigel pour liquide de refroidissement). Vous pouvez également essuyer le miroir du rétroviseur avec une éponge ou un tissu doux imbibés d'eau tiède, ou mettre le véhicule dans un endroit plus chaud pour faire fondre la glace.
- Ne nettoyez pas les rétroviseurs avec des produits nettoyants abrasifs, de l'essence ou de nettoyeurs à base de pétrole.

Réglage des rétroviseurs latéraux



Réglage des rétroviseurs latéraux:

1. Lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ACC, ON ou START, déplacez le levier L (côté gauche) ou R (côté droit) (1) pour sélectionner le rétroviseur latéral que vous souhaitez régler.
2. Utilisez la commande du rétroviseur (2) pour déplacer le rétroviseur vers le haut, vers le bas, vers la gauche ou vers la droite.
3. Après le réglage, repositionnez le bouton de réglage au centre, pour éviter de déplacer accidentellement le rétroviseur.

AVIS

- **Le miroir du rétroviseur arrête de bouger lorsqu'il a atteint sa position maximale, mais le moteur continue à fonctionner tant que vous appuyez sur le commutateur. N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire, sous peine d'endommager le moteur.**
- **Ne tentez pas de régler les rétroviseurs latéraux à la main, étant donné que ceci peut endommager le moteur électrique.**

Rabattement des rétroviseurs latéraux



Bouton de rabat

Le rétroviseur latéral peut être plié ou déplié en appuyant sur le bouton.

Réglages à l'écran du système d'infodivertissement

- **Activation au déverrouillage**
Si vous sélectionnez « Réglages → Réglages du véhicule → Rétroviseurs d'accueil → Activé au déverrouillage » au menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement :
 - Les rétroviseurs se rabattront ou se déploieront si vous verrouillez ou déverrouillez les portières avec la clé intelligente.
 - Les rétroviseurs se rabattront ou se déploieront si vous verrouillez ou déverrouillez les portières avec le capteur tactile ou le bouton de la poignée extérieure de la portière.
- **Activation à l'approche du conducteur**
Si vous sélectionnez « Réglages → Réglages du véhicule → Rétroviseurs d'accueil → Activé à l'approche du conducteur » au menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement :
 - Les rétroviseurs se déploieront si vous vous approchez du véhicule avec la clé intelligente.

i Information

- Par mesure de sécurité, il est impossible de rabattre les rétroviseurs automatiquement si la vitesse du véhicule atteint ou dépasse 15 km/h (9 mi/h).
- Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

AVIS

Les rétroviseurs latéraux à commandes électriques fonctionnent même si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF. Cependant, pour éviter de décharger la batterie, évitez de régler les rétroviseurs de façon répétée si le moteur est éteint.

AVIS

Ne rabattez jamais un rétroviseur à commandes électriques à la main. Cela pourrait endommager le moteur.

Aide au stationnement en marche arrière (si le véhicule est équipé de cette option)



Si vous enclenchez la marche arrière (R), les rétroviseurs extérieurs s'inclineront légèrement vers le bas pour vous aider à manœuvrer.

La position du commutateur des rétroviseurs (1) détermine si les rétroviseurs s'inclineront vers le bas ou non :

Voici comment cela fonctionne.

- Gauche/Droite : Si le commutateur L ou R est appuyé, les deux rétroviseurs s'inclineront vers le bas.
- Neutre : Si aucun commutateur n'est appuyé, les rétroviseurs ne bougeront pas.

Les rétroviseurs extérieurs reviendront automatiquement à leur position initiale si :

- Le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF ou ACC.
- La marche arrière n'est plus enclenchée
- Le commutateur n'est pas appuyé.

Réglages de l'aide au stationnement en marche arrière

Vous pouvez changer l'angle d'inclinaison du rétroviseur extérieur si l'angle d'inclinaison de base du rétroviseur en marche arrière ne vous convient pas.

À la livraison, l'angle d'inclinaison en marche arrière du rétroviseur extérieur de droite est différent de celui de gauche, afin d'améliorer la visibilité en marche arrière.

1. Arrêtez le véhicule.
2. Appuyez sur la pédale de frein et passez à la position R (marche arrière). Lorsque le bouton L (gauche) ou R (droite) est sélectionné, l'angle des deux rétroviseurs latéraux se déplace vers le bas jusqu'à la position de base réglée.
3. Appuyez sur le levier soit L (côté gauche) ou R (côté droit) pour sélectionner le rétroviseur latéral que vous souhaitez ajuster. Appuyez ensuite sur le bouton «▼, ▲, ◀, ▶» pour régler le rétroviseur latéral à l'angle désiré.
4. Après avoir réglé l'angle pour sauvegarder l'angle ajusté du rétroviseur latéral, passez la vitesse sur une autre position que R (marche arrière), ou mettez les leviers L et R en position neutre (les leviers L et R ne sont pas sélectionnés).
5. Reprenez les étapes 1 à 4 pour régler l'autre rétroviseur.

Réinitialiser le réglage de l'aide au stationnement en marche arrière

Pour revenir à l'angle d'inclinaison de base des rétroviseurs, positionnez le bouton de sélection des vitesses sur R (marche arrière) et réglez l'angle d'inclinaison du rétroviseur à une position plus élevée que l'angle de la position P (stationnement), N (point mort) et D (marche avant).

AVIS

Si vous souhaitez modifier l'angle d'inclinaison des deux rétroviseurs extérieurs, nous vous conseillons de modifier un rétroviseur à la fois, en suivant les étapes 1 à 4.

RÉTROVISEUR CENTRAL NUMÉRIQUE (DCM) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

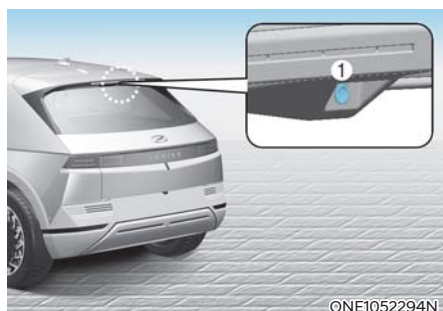
Le rétroviseur central numérique affiche l'image de la caméra arrière du véhicule sur l'écran du rétroviseur central numérique. Le rétroviseur central numérique permet au conducteur de voir l'arrière du véhicule même si la visibilité arrière est obstruée par un appui-tête ou des bagages, par exemple.



AVERTISSEMENT

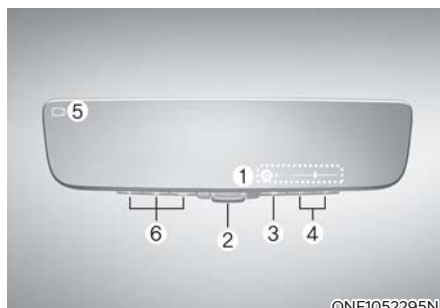
- **Ne pas respecter les avertissements et les instructions d'utilisation du rétroviseur central numérique peut provoquer un accident grave.**
 - Le rétroviseur central numérique est uniquement une caractéristique de commodité. Il ne remplace en aucun cas la prudence et une conduite sécuritaire. Le système possède des angles morts et des objets se trouvant dans ces angles morts ne sont pas visibles. Vérifiez toujours les angles morts du rétroviseur central numérique avant de conduire. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire prudemment.
 - N'actionnez pas le rétroviseur central numérique pendant la conduite. Cela risque de vous distraire, de vous faire perdre la maîtrise du véhicule et de provoquer un accident ou des blessures graves.
 - Ne démontez et ne modifiez jamais le rétroviseur central numérique, la caméra ou les circuits électriques. Cela risque de provoquer un accident ou un incendie. Si vous remarquez de la fumée ou une odeur provenant du rétroviseur central numérique, cessez immédiatement de l'utiliser. Dans cette situation, nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- **Ajustez toujours la position du rétroviseur central numérique avant de conduire.**
 - **Passez au mode de rétroviseur optique (conventionnel) et asseyez-vous correctement sur le siège du conducteur. Positionnez ensuite le rétroviseur optique de façon à bien voir la lunette arrière.**
 - **Appuyez complètement sur le levier pour passer au mode de rétroviseur numérique et ajustez l'affichage. Conduire sans ajuster le rétroviseur risque de réduire la visibilité de l'affichage du rétroviseur numérique (par caméra), car cela pourrait provoquer un reflet sur la surface du rétroviseur.**
 - **La largeur de l'image affichée sur le rétroviseur central numérique n'est pas la même que celle de l'image affichée sur le rétroviseur optique. Assurez-vous de bien voir la différence avant de conduire.**

- En cas d'anomalie de fonctionnement du rétroviseur central numérique, passez immédiatement au mode de rétroviseur optique. • Si une forte lumière (provenant du soleil ou des feux de route d'un véhicule derrière vous) est projetée sur la caméra, le reflet lumineux pourrait apparaître sur l'écran du rétroviseur central numérique. Dans ce cas, passez au mode de rétroviseur optique.



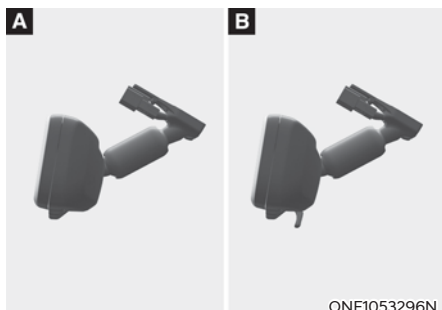
- Si la lentille de la caméra (1) est sale, l'image affichée pourrait être floue. Dans ce cas, nettoyez la lentille de la caméra avec un tissu doux ou une lingette humide.

Composants du système



1. Zone d'affichage des icônes
Affiche les icônes et vous permet d'ajuster la luminosité et l'inclinaison
2. Levier
Actionnez le levier pour passer du mode de rétroviseur numérique au mode de rétroviseur optique.
3. Bouton du menu
Appuyez sur ce bouton pour afficher les icônes et sélectionnez l'élément à ajuster (luminosité ou inclinaison).
4. Bouton de sélection/d'ajustement
Appuyez sur ce bouton pour modifier les réglages de l'élément à ajuster.
5. Voyant de la caméra
Ce voyant indique que la caméra fonctionne normalement.
6. Boutons HomeLink
Ces boutons permettent d'utiliser l'émetteur universel HomeLink®.

Changement de mode



Vous pouvez changer de mode lorsque le commutateur de démarrage du véhicule est positionné sur ON.

1. Tirez complètement le levier vers vous pour passer au mode de rétroviseur central numérique (mode caméra).
 - * Ce mode affiche l'image de l'arrière du véhicule. Lorsque ce mode est sélectionné, le voyant de la caméra (6) s'allume.
2. Poussez complètement le levier vers le pare-brise pour passer au mode de rétroviseur central optique.
 - * Ce mode désactive l'affichage du rétroviseur central numérique, vous permettant d'utiliser le rétroviseur comme un rétroviseur traditionnel.

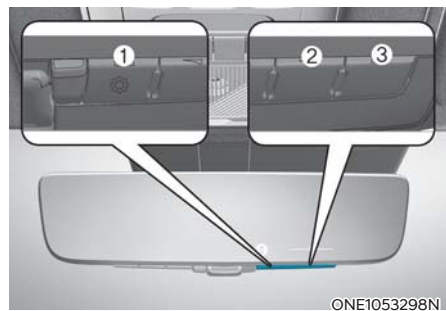
Réglage de la hauteur du rétroviseur



Vous pouvez régler la hauteur du rétroviseur central pour l'adapter à votre position de conduite. Pour régler le rétroviseur, passez au mode de rétroviseur optique, puis régler la position du rétroviseur en le déplaçant vers le haut ou vers le bas.

Réglages de l’affichage (mode de rétroviseur numérique)

Réglages d’affichage du rétroviseur numérique :



- 1. Appuyez sur le bouton Menu (1). Vous pouvez régler la luminosité et l’angle vertical de l’écran.

Icônes affichées	Réglages
	Utilisez cette icône pour modifier la luminosité de l’affichage
	Utilisez cette icône pour déplacer l’affichage vers le haut ou vers le bas.

- 2. Appuyez plusieurs fois sur le bouton du menu, jusqu’à ce que l’élément que vous souhaitez régler s’affiche.
- 3. Appuyez sur les boutons (2) ou (3) pour modifier le réglage. Si vous n’actionnez pas un bouton pendant environ 5 secondes, les icônes disparaîtront.
- * Veuillez noter qu’une luminosité trop intense du rétroviseur central numérique peut provoquer une fatigue oculaire.
Réglez la luminosité du rétroviseur central numérique. Si vous remarquez que vos yeux fatiguent, passez au mode de rétroviseur optique.



Anomalie de fonctionnement des capteurs photosensibles

Pour éviter une anomalie de fonctionnement des capteurs photosensibles, ne les touchez pas et ne les couvrez pas.

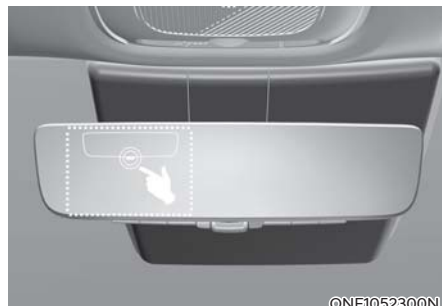
Conditions de fonctionnement du mode de rétroviseur numérique

Le bouton de démarrage/arrêt du moteur doit être positionné sur ON. Si vous positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF ou ACC, l’image disparaîtra à l’écran.

Utiliser le rétroviseur central en mode numérique

- Si le hayon est ouvert ou mal fermé, l'image de l'arrière du véhicule pourrait ne pas s'afficher correctement sur le rétroviseur central numérique. Assurez-vous toujours de fermer correctement le hayon avant de conduire.
- Si l'image est difficile à distinguer à cause d'un reflet lumineux, fermez le pare-soleil du toit ouvrant (selon l'équipement).
- Ces situations pourraient se produire lorsque vous conduisez la nuit. Elles n'indiquent pas une anomalie de fonctionnement du rétroviseur central numérique.
 - La couleur des objets affichés pourrait différer de leur couleur réelle.
 - En fonction de votre état de santé ou de votre âge, vous pourriez éprouver des difficultés à bien voir l'image affichée. Dans ce cas, utilisez le mode de rétroviseur optique.
 - Ne laissez pas les passagers regarder l'image affichée pendant la conduite. Cela pourrait provoquer des nausées.

En cas d'anomalie de fonctionnement du rétroviseur central numérique



Si le symbole illustré s'affiche en mode de rétroviseur numérique, cela indique que le système ne fonctionne pas correctement. Le symbole disparaîtra après quelques secondes. Dans ce cas, actionnez le levier pour passer au mode de rétroviseur optique et faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



ATTENTION

Pour éviter de provoquer une panne du rétroviseur central numérique :

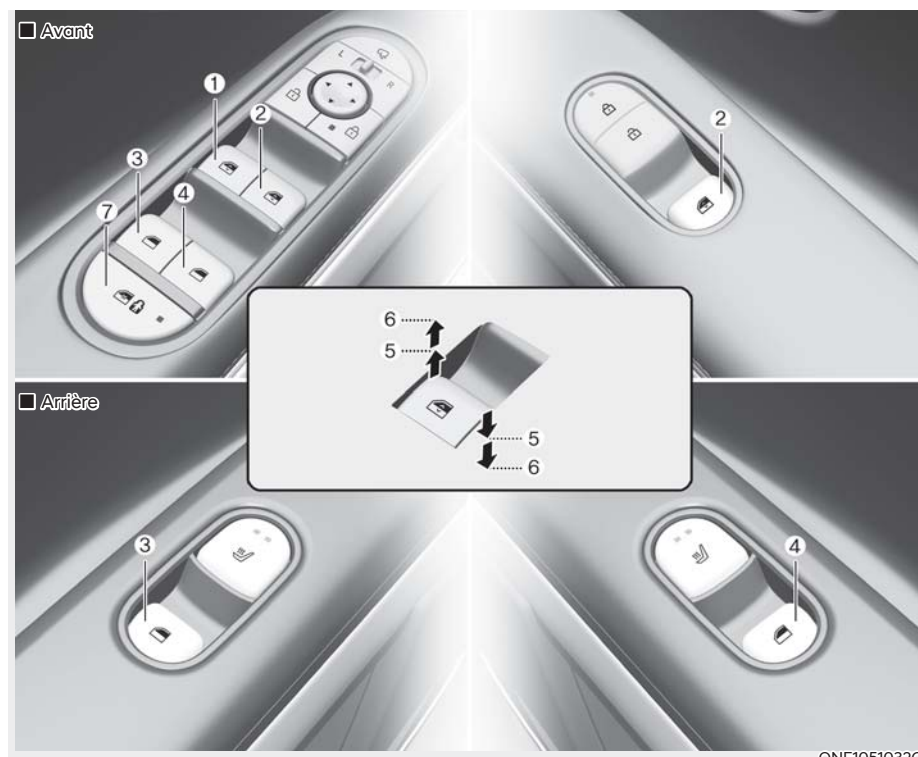
- **N'utilisez jamais de détergents, comme des diluants, du benzène ou de l'alcool, pour nettoyer le rétroviseur. Ces produits peuvent décolorer, détériorer ou endommager la surface du rétroviseur.**
- **Ne retirez, démontez, ou modifiez jamais le rétroviseur ou la caméra.**
- **Ne mettez jamais de solvants organiques, de cire, de liquide de nettoyage pour vitres ou de revêtement de glace sur la caméra. Si un tel produit entre en contact avec la caméra, retirez-le le plus rapidement possible.**

- Pour nettoyer la lentille de la caméra, essuyez-la avec un chiffon doux et humide.
- Ne frottez pas fortement la lentille de la caméra. Cela pourrait l'égratigner, ce qui réduirait la clarté de l'image affichée.
- Ne heurtez pas la caméra, car cela pourrait provoquer une anomalie de fonctionnement. Si la caméra est heurtée, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.
- Utiliser le rétroviseur central numérique alors que le moteur n'est pas allumé déchargera la batterie.
- Ne fixez jamais l'antenne d'un appareil sans fil près du rétroviseur central numérique. Les ondes électriques de l'antenne et de l'appareil risquent d'interférer avec la réception et l'affichage des images sur le rétroviseur central numérique.
- Actionnez les boutons et le levier doucement. Une opération brusque des commandes pourrait provoquer une panne ou décrocher le rétroviseur central numérique.
- Ne tournez jamais le rétroviseur central numérique à 90° ou plus. Cela pourrait l'endommager. Ne heurtez pas le boîtier du rétroviseur central numérique. Cela pourrait l'endommager et provoquer une panne.
- Si la luminosité extérieure est trop élevée et que l'affichage du rétroviseur central numérique n'est pas bon, passez au mode de rétroviseur optique.

Icônes d'erreur du rétroviseur central numérique et solutions

Symptôme	Cause possible	Solution
Icône de température élevée affichée à droite de l'écran. 	Le rétroviseur central numérique est très chaud. (Dans ce cas, l'affichage s'assombrira graduellement. Si la température augmente davantage, le rétroviseur central numérique s'éteindra automatiquement.)	Réduisez la température de l'habitacle pour réduire la température du rétroviseur (l'icône disparaîtra une fois que la température du rétroviseur reviendra à la normale). Si l'icône reste allumée alors que la température du rétroviseur est normale, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
Icône d'affichage (☐) passant à l'icône d'erreur (☒).	Une anomalie potentielle de fonctionnement a été détectée.	Passez au mode de rétroviseur optique et faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

GLACES

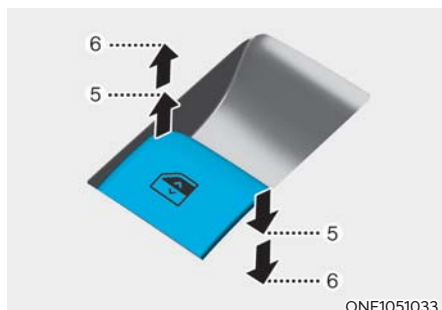


- (1) Commutateur de commande électrique des glaces côté conducteur
- (2) Commutateur de commande électrique des glaces côté passager avant
- (3) Commutateur de commande électrique de la glace arrière gauche
- (4) Commutateur de commande électrique de la glace arrière droite
- (5) Ouverture et fermeture des glaces
- (6) Glaces à ouverture automatique
- (7) Commutateur de verrouillage des glaces à commandes électriques

Glaces à commandes électriques

Le bouton de démarrage/arrêt du moteur doit être positionné sur ON pour pouvoir ouvrir ou fermer les glaces. Chaque portière comporte un commutateur pouvant contrôler la glace de cette portière. Un commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces se trouve sur la portière du conducteur, lui permettant de verrouiller les glaces des passagers arrière. Les commandes électriques des glaces fonctionneront pendant environ 3 minutes après que le bouton de démarrage/arrêt du moteur soit placé sur ACC ou OFF. Cependant, si l'une des portières avant est ouverte pendant cette période de 3 minutes, les commandes électriques des glaces ne pourront plus être actionnées.

Ouverture et fermeture des glaces



Pour ouvrir :

Appuyez sur le commutateur vers le bas, jusqu'au premier cran (5). Relâchez le commutateur quand la glace a atteint le niveau désiré.

Pour fermer :

Soulevez le commutateur vers le haut, jusqu'au premier cran (5). Relâchez le commutateur quand la glace a atteint le niveau désiré.

Ouverture et fermeture automatiques des glaces

Appuyez brièvement sur le commutateur vers le bas, jusqu'au deuxième cran (6) pour abaisser complètement la glace. Soulevez brièvement le commutateur vers le haut, jusqu'au deuxième cran (6) pour remonter complètement la glace. Pour arrêter la glace à la position désirée pendant qu'elle monte ou qu'elle descend, soulevez ou appuyez sur le commutateur, puis relâchez-le.



AVERTISSEMENT

- **Ne laissez JAMAIS les clés dans le véhicule et le moteur en marche si des enfants sans supervision se trouvent dans le véhicule. Les enfants, même très jeunes, peuvent actionner les glaces et se blesser grièvement.**
- **Pour éviter des blessures graves, ne passez jamais la tête, les bras ou le corps par les glaces pendant que le véhicule se déplace.**

Réinitialisation des glaces à commandes électriques

Si les glaces à commandes électriques ne fonctionnent pas correctement, réinitialisez le système comme suit :

1. Positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON.
2. Fermez complètement les glaces et continuez de soulever le commutateur pendant au moins une seconde.

Si le problème persiste, même après la réinitialisation, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

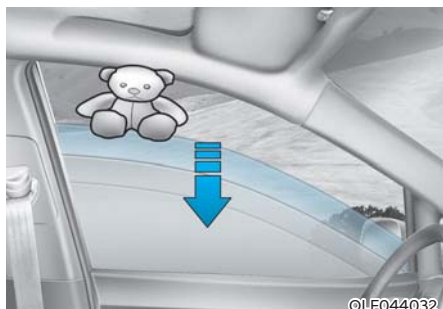


AVERTISSEMENT

L'inversion automatique ne fonctionne pas pendant la réinitialisation des glaces à commandes électriques.

Pour éviter de blesser quelqu'un ou d'endommager le véhicule, assurez-vous que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire de la glace avant de la fermer.

Protection antipincement



Si une glace détecte un obstacle pendant sa fermeture automatique, elle s'arrêtera et s'abaissera d'environ 30 cm (12 po) pour dégager l'objet.

Si une glace détecte une résistance alors que vous continuez de soulever le commutateur, elle s'arrêtera et s'abaissera d'environ 2,5 cm (1 po).

Si vous actionnez le commutateur des glaces à nouveau dans les 5 secondes après l'enclenchement de la protection antipincement, la protection antipincement sera annulée.



Information

La protection antipincement de la glace du conducteur est activée uniquement lors de la fermeture automatique de la glace, si vous soulevez le commutateur de commande jusqu'au deuxième cran.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire des glaces avant de les fermer, afin d'éviter de blesser quelqu'un ou d'endommager le véhicule.

Certains objets de moins de 4 mm (0,16 po) de diamètre coincés entre la glace et le joint d'étanchéité pourraient ne pas être détectés. Dans ce cas, la glace ne s'arrêtera pas et ne changera pas de direction.

Commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces



Le conducteur peut annuler le fonctionnement des commutateurs des glaces des portières des passagers en appuyant sur le commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces.

Si vous appuyez sur le commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces :

- Les passagers arrière ne pourront pas actionner les glaces arrière.
- Le passager avant pourra actionner sa propre glace et le conducteur pourra actionner toutes les glaces.



AVERTISSEMENT

Ne pas laisser les enfants jouer avec les commandes électriques des glaces. Gardez le commutateur de verrouillage des commandes électriques des glaces sur la position de verrouillage. Des blessures graves ou mortelles pourraient survenir si un enfant actionne les glaces accidentellement.

AVIS

- Pour éviter d'endommager les glaces à commandes électriques, n'ouvrez ou ne fermez pas deux glaces ou plus en même temps. Cela évitera d'endommager le fusible.
- N'essayez jamais d'actionner le commutateur principal du côté du conducteur et le commutateur de la portière concernée dans des directions opposées en même temps. Si cela se produit, la glace s'arrêtera et ne pourra pas être ni fermée ni ouverte.

Fonction d'ouverture des fenêtres à distance (si équipé)

■ Type A



ONE1053306N

■ Type B



ONE1053307N

■ Type C



ONE1053308N

■ Type D



ONE1053309N

Vous pouvez toujours contrôler le mouvement de la fenêtre lorsque le moteur est éteint.

Appuyez sur le bouton de déverrouillage des portières (1) pendant plus de 3 s. La fenêtre s'abaissera une fois les portières déverrouillées, à condition que vous appuyiez sur le bouton de déverrouillage de la portière. Le mouvement des fenêtres s'arrête lorsque vous relâchez le commutateur de verrouillage des portières.

Information

- La fermeture des vitres à distance peut s'arrêter brusquement, lorsque vous vous éloignez de votre véhicule pendant le processus. Restez à proximité de votre véhicule, tout en surveillant le mouvement des vitres.
- Il est possible que l'une des glaces s'arrête si elle rencontre un obstacle, même si les autres glaces se ferment normalement. Assurez-vous toujours que toutes les glaces sont fermées avant de vous éloigner du véhicule.
- L'une des glaces peut s'arrêter si un obstacle est détecté, alors que toutes les autres glaces s'ouvriront. Assurez-vous que toutes les glaces sont ouvertes.
- Veuillez noter que, lorsque les fenêtres sont ouvertes, les portières se déverrouillent à l'aide de la fonction d'ouverture de fenêtre à distance.

AVERTISSEMENT

Si vous laissez la glace ouverte après l'avoir ouvert à distance, cela peut inviter au vol. De plus, faites attention si vous utilisez la fonction alors qu'il pleut. La pénétration d'eau peut endommager le dispositif d'ouverture des glaces.

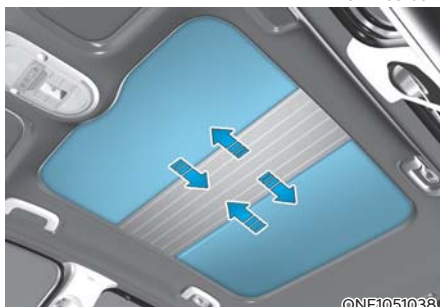
TOIT EN VERRE (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)



Si votre véhicule est équipé d'un toit en verre, vous pouvez ouvrir le pare-soleil électrique pour faire apparaître le toit en verre.

Pare-soleil électrique

Le pare-soleil électrique empêche la lumière du soleil de pénétrer dans l'habitacle par la vitre du toit en verre.



Pour actionner le pare-soleil électrique, positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON ou START.

- Poussez le commutateur vers l'arrière. Le pare-soleil s'ouvrira automatiquement en coulissant.
- Poussez le commutateur vers l'avant. Le pare-soleil se fermera automatiquement en coulissant.

Pour arrêter le pare-soleil à tout moment, poussez à nouveau sur le commutateur (dans n'importe quelle direction).

i Information

- La commande du pare-soleil électrique fonctionnera pendant environ 3 minutes après que le bouton de démarrage/arrêt du moteur soit placé sur ACC ou OFF. Cependant, si l'une des portières avant est ouverte pendant cette période de 3 minutes, la commande du pare-soleil électrique ne pourra plus être actionnée.
- Des plis peuvent apparaître sur les pare-soleil électriques. Cela est normal et provoqué par la composition de la matière utilisée.

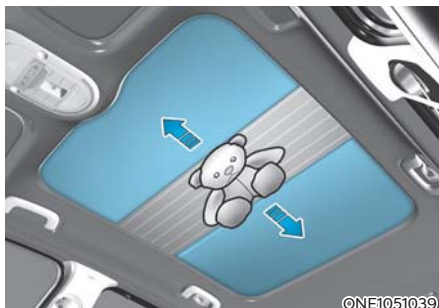
! AVERTISSEMENT

- Réglez le pare-soleil uniquement lorsque le véhicule est arrêté. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle, un accident, des dommages ou des blessures.
- Ne laissez JAMAIS le moteur tourner ou la clé dans le véhicule avec des enfants sans surveillance. Des enfants sans surveillance pourraient actionner le pare-soleil électrique, ce qui pourrait entraîner des blessures ou endommager le véhicule.
- Ne vous asseyez pas sur le toit du véhicule. Cela pourrait entraîner des blessures ou endommager le véhicule.

AVIS

Ne tirez pas le pare-soleil électrique à la main. Cela pourrait endommager le pare-soleil électrique ou provoquer une anomalie de fonctionnement.

Protection antipincement



Si le pare-soleil électrique détecte un obstacle pendant la fermeture automatique, il inversera sa trajectoire et s'arrêtera un peu plus loin.

La protection antipincement ne fonctionne pas si l'objet est fin ou souple ou s'il est coincé entre le toit en verre et le pare-soleil électrique.

! AVERTISSEMENT

- Avant d'actionner le pare-soleil électrique, assurez-vous toujours rien (objets, etc.) ni personne (tête, mains, bras, etc.) ne se trouve sur sa trajectoire. Cela pourrait provoquer des blessures ou endommager le véhicule.
- Ne mettez jamais une main (ou autre partie du corps) sur la trajectoire du pare-soleil électrique pour vérifier le bon fonctionnement de la protection antipincement. Le pare-soleil électrique pourrait ne pas inverser sa trajectoire, ce qui poserait un risque de blessure.

AVIS

Pour éviter d'endommager le moteur du pare-soleil électrique, arrêtez d'actionner le commutateur si le pare-soleil électrique est complètement ouvert ou fermé.

Réinitialisation du toit en verre



Dans certaines circonstances, il faudra réinitialiser le pare-soleil électrique. Ces circonstances peuvent inclure :

- Lorsque la batterie 12 V est déconnectée ou déchargée
- Le remplacement du fusible du pare-soleil électrique
- Lorsque l'ouverture ou la fermeture automatique du pare-soleil électrique ne fonctionnent pas correctement

Procédure de réinitialisation du toit en verre :

1. Nous vous recommandons d'effectuer cette procédure avec le moteur en marche. Démarrez le véhicule en laissant le levier de vitesses en position P (stationnement).
2. Assurez-vous que le pare-soleil électrique est complètement fermé. Si le pare-soleil électrique est ouvert, poussez le commutateur vers l'avant jusqu'à ce qu'il se referme complètement.
3. Relâchez le commutateur une fois que le toit ouvrant est complètement fermé.
4. Poussez le commutateur vers l'avant, jusqu'à ce que le pare-soleil bouge un peu. Relâchez ensuite le commutateur.
5. Poussez à nouveau le commutateur vers l'avant et gardez-le dans cette position jusqu'à ce que le pare-soleil coulisse en position ouverte, puis en position fermée. Ne relâchez pas le commutateur jusqu'à ce que l'opération soit terminée.

Si vous relâchez le commutateur par inadvertance avant la fin de l'opération, recommencez la procédure à partir de l'étape 2.

i Information

Si la réinitialisation du toit ouvrant n'est pas effectuée après le débranchement ou le déchargement de la batterie ou après le remplacement du fusible du toit ouvrant, le toit ouvrant pourrait ne pas fonctionner correctement.

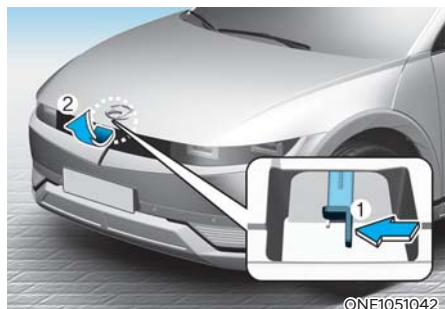
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Capot

Ouverture du capot



1. Stationnez le véhicule et enclenchez le frein de stationnement.
2. Tirez sur le levier d'ouverture du capot pour désenclencher le capot. Il s'ouvrira légèrement.



3. Positionnez-vous devant le véhicule. Soulevez légèrement le capot. Soulevez le levier de verrouillage (1) situé au centre, sur le rebord du capot, puis soulevez complètement le capot (2).

Fermeture du capot

1. Avant de refermer le capot, assurez-vous :
 - d'avoir retiré tous les outils ou objets introduits dans le compartiment moteur ou à sous le capot
 - d'avoir retiré tous les gants, chiffons ou matières combustibles du compartiment moteur
 - d'avoir rebouché tous les réservoirs et bien serré les bouchons
2. Abaissez le capot à la moitié (à environ 30 cm (12 po) de la position fermée), puis appuyez sur le capot pour le verrouiller. Vérifiez toujours que le capot est bien fermé en essayant de le soulever. S'il bouge, même légèrement, c'est qu'il n'est pas verrouillé correctement. Dans ce cas, ouvrez à nouveau le capot et refermez-le en appuyant un peu plus fort.



AVERTISSEMENT

- Avant de refermer le capot, assurez-vous que rien ne se trouve autour de l'ouverture. Le capot se soulèvera ou s'abaissera automatiquement s'il n'est pas horizontal. Un déplacement imprévu du capot peut endommager le véhicule.
- Vérifiez toujours que le capot est bien fermé et bien verrouillé avant de partir. Vérifiez qu'aucun voyant ni message avertissant que le capot est ouvert ne soit allumé au tableau de bord. Si vous conduisez avec un capot mal fermé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement et obstruer complètement le pare-brise, ce qui peut provoquer un accident.
- Ne déplacez pas le véhicule avec le capot ouvert. La visibilité sera nulle, ce qui peut provoquer un accident, et le capot pourrait retomber lourdement ou être endommagé.

COFFRE AVANT

Ouvrir le coffre avant



- Ouvrez le capot
- Appuyez sur le levier d'ouverture du coffre avant (1) et, en même temps, soulevez le couvercle du coffre.

Fermer le coffre avant

Appuyez sur le couvercle du coffre avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Information

Poids maximal dans le coffre avant

- 2 roues motrices : 25 kg (55 lb)
- Traction intégrale : 10 kg (25 lb)

Le poids maximal pouvant être supporté par le coffre avant dépend des spécifications du véhicule.



AVERTISSEMENT

- Une personne ne doit pas se mettre ou être mise dans le coffre avant. Cela peut causer des blessures mortelles.
- Avant de refermer le capot, assurez-vous que rien ne se trouve autour de l'ouverture. Le capot se soulèvera ou s'abaissera automatiquement s'il n'est pas horizontal. Un déplacement imprévu du capot peut endommager le véhicule.
- Ne rangez jamais de briquets, cylindres de propane ou autre matériau inflammable ou explosif dans le véhicule. Cela pourrait provoquer un incendie ou une explosion si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant une période prolongée.



ATTENTION

- Ne dépassez pas la limite de chargement du coffre avant. Un coffre trop chargé peut s'endommager gravement.
- Ne rangez pas d'objets fragiles dans le coffre avant.
- Assurez-vous TOUJOURS que le couvercle du coffre avant est fermé avant de partir. Les articles à l'intérieur du véhicule se déplacent à la même vitesse que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner brusquement ou en cas de collision, les articles dans le coffre pourraient être endommagés si le coffre n'est pas fermé.
- Ne mouillez jamais le coffre avant. Cela pourrait endommager les systèmes internes du véhicule, puisque le coffre avant est situé au centre du compartiment moteur.

- **Soyez extrêmement prudent si vous transportez des contenants de liquide dans le coffre avant.** Si un contenant fuit et que de l'eau se répand hors du coffre avant, cela endommagera les systèmes électriques du compartiment moteur.
- **Ne forcez pas sur le couvercle du coffre avant pour le fermer et ne posez rien sur le couvercle du coffre avant.** Cela pourrait le déformer ou l'endommager.
- **En refermant le couvercle du coffre avant, assurez-vous que rien ne touche au couvercle.** Cela pourrait déformer ou endommager les objets à l'intérieur ou le coffre en lui-même, ou le coffre pourrait s'ouvrir pendant la conduite, ce qui peut endommager les joints et le véhicule.

AVIS

Pour éviter le vol, ne laissez aucun objet de valeur dans les compartiments de rangement du véhicule.

Hayon électrique (si le véhicule en est équipé)

Conditions de fonctionnement du hayon électrique

Lorsque le véhicule tourne, le hayon électrique fonctionne si le levier de vitesses est positionné sur P (stationnement). Lorsque le véhicule est éteint, le hayon électrique fonctionne, quelle que soit la position du levier de vitesses. De plus, le hayon peut être ouvert uniquement si la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (1,8 mi/h).

Par mesure de sécurité, positionnez toujours le levier de vitesses sur P (stationnement) avant d'ouvrir ou de fermer le hayon électrique.



AVERTISSEMENT

- **Ne laissez jamais des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule.** Des enfants pourraient actionner le hayon électrique par inadvertance et se blesser, blesser quelqu'un d'autre ou endommager le véhicule.



- **Assurez-vous que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire du hayon électrique ou du hayon intelligent avant de l'actionner.** Si le hayon entre en contact avec des objets à proximité (comme un mur, un plafond, un autre véhicule, etc.), cela pourrait endommager le véhicule ou le hayon.

AVIS

- Ne fermez pas et n'ouvrez pas le hayon électrique à la main, car cela pourrait l'endommager. S'il est nécessaire d'ouvrir ou de fermer le hayon à la main (si la batterie est déchargée ou débranchée), ne forcez pas sur le hayon.
- N'actionnez pas le hayon électrique en continu pendant plus de 10 minutes si le véhicule est éteint. Si vous devez actionner le hayon électrique plusieurs fois de suite, allumez le véhicule pour éviter de décharger la batterie.
- Ne laissez pas le hayon électrique ouvert pendant une période prolongée. Cela pourrait décharger la batterie.
- Ne forcez pas sur le hayon électrique si ce dernier est en train de s'ouvrir ou de se fermer. Cela pourrait endommager le véhicule.
- N'actionnez jamais le hayon électrique dans les situations suivantes, car cela pourrait entraver son fonctionnement :
 - Si le véhicule est surélevé (pour une inspection ou un changement de pneu par exemple).
 - Si vous êtes stationné sur une surface inégale, comme une route en pente par exemple.
- Avant d'utiliser un lave-auto, fermez complètement le hayon, puis verrouillez toutes les portières et le hayon à l'aide du bouton de verrouillage central.
- Ne dirigez jamais un jet d'eau sous haute pression sur le bouton extérieur d'ouverture ou de fermeture du hayon. Cela pourrait provoquer l'ouverture du hayon.



- N'agrippez jamais et ne mettez jamais de poids sur les vérins du hayon, car cela pourrait endommager les vérins. Des vérins déformés peuvent endommager le véhicule et provoquer des blessures.
- Ne modifiez pas et ne réparez pas le hayon électrique vous-même. Cela doit être fait par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

i Information

- Si le hayon n'est pas correctement fermé et que la vitesse du véhicule atteint ou dépasse 3 km/h (1,8 mi/h), un carillon avertisseur retentira 10 fois. Dans ce cas, stationnez-vous immédiatement dans un endroit sécuritaire, fermez le hayon et vérifiez que le voyant d'ouverture du hayon est éteint au tableau de bord.
- Si le temps est froid et humide, le bouton extérieur d'ouverture/de fermeture du hayon pourrait geler et ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, enlevez la glace avant d'utiliser le bouton extérieur d'ouverture/de fermeture du hayon, le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon sur la clé intelligente ou le bouton du tableau de bord.
- Actionner le hayon électrique plus de 5 fois de suite peut endommager le moteur du hayon. Dans cette situation, le hayon électrique sera désactivé automatiquement pour éviter la surchauffe du moteur. Si vous tentez d'appuyer sur un bouton pour actionner le hayon alors que le hayon est désactivé à ce moment, un carillon avertisseur retentira 3 fois, mais le hayon restera fermé. Laisser le moteur du hayon refroidir pendant environ 1 minute avant de réactionner le hayon.

Actionner le hayon électrique

Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique (clé intelligente, tableau de bord)



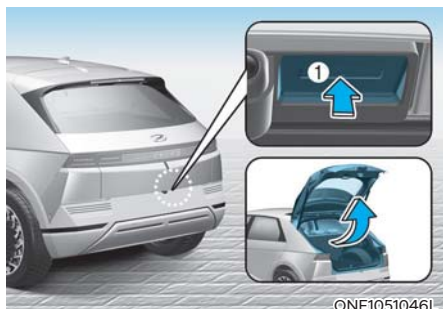
Lorsque le hayon est fermé, appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon pendant une seconde pour l'ouvrir. Le hayon électrique s'ouvrira et un carillon avertisseur retentira.

Pendant l'ouverture du hayon, appuyez sur le bouton pour arrêter le hayon à tout moment.

Lorsque le hayon est ouvert, appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon pour le refermer. Continuez à appuyer jusqu'à la fermeture complète du hayon. Si vous relâchez le bouton pendant la fermeture du hayon, le hayon s'arrêtera et un carillon retentira pendant 5 secondes.

De plus, si la clé intelligente ne se trouve plus dans la zone de détection (à moins de 10 m (394 po) du véhicule), le hayon électrique s'arrêtera et un carillon retentira pendant 5 secondes.

Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique (sur l'extérieur du hayon électrique)



ONE1051046L

Si le hayon est fermé, appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique (1) pour ouvrir le hayon.

Si le véhicule est verrouillé, appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique (1) en ayant la clé intelligente sur vous.

Si le hayon est déverrouillé, le hayon s'ouvrira ou se fermera en émettant un carillon avertisseur si vous appuyez sur le bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique (1), même si vous n'avez pas la clé intelligente sur vous.

Bouton d'ouverture/de fermeture du hayon électrique (sur l'intérieur du hayon)



ONE1051047

Appuyez sur le bouton d'ouverture/fermeture du hayon électrique. Le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.

Inversion automatique de la trajectoire

Si le hayon électrique détecte un obstacle lors de l'ouverture ou la fermeture du hayon, le hayon s'arrêtera ou inversera sa trajectoire pour s'ouvrir complètement. Le système d'inversion automatique de la trajectoire pourrait ne pas bien fonctionner ou ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :

- Le système d'inversion automatique pourrait ne pas détecter l'obstacle si la résistance exercée est faible ou si le hayon est pratiquement fermé et presque enclenché.
- Le système d'inversion automatique pourrait s'activer si un impact est exercé sur le hayon, même s'il n'y a aucun obstacle.



AVERTISSEMENT

Ne placez jamais intentionnellement un objet ou une partie du corps sur la trajectoire du hayon électrique pour vérifier que le système d'inversion automatique fonctionne. Cela pourrait provoquer des blessures graves et endommager le véhicule ou l'objet.



Information

Le hayon électrique peut cesser de fonctionner si l'inversion automatique est activée plus de deux fois de suite alors que vous tentez d'ouvrir ou de fermer le hayon. Dans ce cas, ouvrez ou fermez délicatement le hayon à la main et attendez 30 secondes avant d'actionner à nouveau le hayon électrique.

Paramétrer le hayon électrique

Pour utiliser les fonctions du hayon, vous devez d'abord définir la vitesse et la hauteur d'ouverture dans les réglages. Vous pouvez également décocher les réglages pour les fonctions que vous ne souhaitez pas utiliser.

Vitesse d'ouverture du hayon électrique

Pour ajuster la vitesse du hayon électrique, sélectionnez « Réglages → Réglages du véhicule → Portières/hayon → Vitesse d'ouverture du hayon électrique → Rapide/Lent » sur le système d'infodivertissement. (Le réglage par défaut est « Rapide ».)

Hauteur d'ouverture du hayon électrique

Pour définir la hauteur d'ouverture du hayon électrique, sélectionnez « Réglages → Réglages du véhicule → Portières/hayon → Hauteur d'ouverture du hayon électrique → Ouverture complète/Niveau 3/ Niveau 2 /Niveau 1/ Hauteur personnalisée » sur le système d'infodivertissement.

Le système d'infodivertissement pourrait changer après le réglage. Veuillez consulter le manuel du système d'infodivertissement pour obtenir davantage de renseignements.



Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Hauteur personnalisée

1. Positionnez à la main le hayon à la hauteur que vous souhaitez.
2. Appuyez sur le bouton d'ouverture/ de fermeture du hayon électrique à l'intérieur du hayon pendant plus de 3 secondes.

Si vous avez sélectionné « Hauteur personnalisée » dans les réglages de la hauteur d'ouverture du hayon électrique, celui-ci s'ouvrira automatiquement à la hauteur que vous avez définie.

i Information

- Si vous ne définissez pas la hauteur d'ouverture du hayon manuellement alors que vous avez sélectionné « Hauteur personnalisée » dans les réglages du système d'infodivertissement, le hayon électrique s'ouvrira complètement.
- Si vous avez d'abord sélectionné l'une des hauteurs prédéfinies (Ouverture complète/Niveau 3/ Niveau 2 /Niveau 1) dans les réglages, puis sélectionnez « Hauteur personnalisée » ensuite, le hayon s'ouvrira à la hauteur que vous avez définie manuellement.
- La vitesse et la hauteur d'ouverture du hayon électrique changent en fonction du profil de l'utilisateur connecté au véhicule. Si le profil de l'utilisateur est modifié, la hauteur et la vitesse d'ouverture du hayon électrique changeront en fonction des réglages sélectionnés par chaque profil.

Réinitialiser le hayon électrique

Dans certaines situations, il peut arriver que le hayon électrique doive être réinitialisé. Cela peut inclure, par exemple :

- Lorsque la batterie de 12 V est rechargée
- Lorsque la batterie de 12 V est réinstallée après avoir été enlevée ou remplacée
- Lorsque le fusible du hayon électrique est retiré ou remplacé



1. Avec le véhicule allumé ou éteint, positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement).
2. Appuyez sur le bouton d'ouverture/ de fermeture à l'intérieur du hayon jusqu'à ce que vous entendiez un carillon.
3. Refermez lentement le hayon à la main.
4. Appuyez sur le bouton d'ouverture/ de fermeture à l'extérieur du hayon. Le hayon s'ouvrira en émettant un carillon avertisseur. Attendez que le hayon s'ouvre complètement. Si le hayon s'arrête avant l'ouverture complète, cela signifie que la réinitialisation n'est pas possible.

i Information

Si le hayon électrique ne fonctionne pas correctement après la procédure ci-dessus, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ouverture d'urgence du hayon



Pour déverrouiller et ouvrir le hayon manuellement de l'intérieur du hayon, suivez cette procédure :

1. Insérez un objet long et plat (comme une clé) dans l'ouverture en bas du hayon.
2. Faites coulisser le verrou dans la direction de la flèche pour déverrouiller le hayon.
3. Appuyez sur le hayon pour l'ouvrir.



AVERTISSEMENT

- **Assurez-vous de connaître l'emplacement et le fonctionnement du système d'ouverture d'urgence pour savoir comment sortir du véhicule si vous vous trouvez enfermé accidentellement dans un compartiment à bagages verrouillé.**
- **Personne, animaux compris, ne doit être installé dans le compartiment à bagages du véhicule. Le compartiment à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.**
- **Utilisez l'ouverture d'urgence en cas d'urgence uniquement. Utilisez d'une grande prudence, surtout si le véhicule est en mouvement.**

Hayon intelligent (si le véhicule est équipé de cette option)



Sur les véhicules équipés d'une clé intelligente, on peut ouvrir le hayon sans y toucher à l'aide de la fonction du hayon intelligent.

Utiliser le hayon intelligent

On peut ouvrir le hayon sans y toucher dans ces conditions :

- Si l'option du hayon intelligent est activée dans le menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement.
- 15 secondes après la fermeture et le verrouillage de toutes les portières.
- Si quelqu'un se trouve dans la zone de détection pendant plus de 3 secondes avec la clé intelligente sur lui.
- Si le connecteur de chargement est débranché.

Information

Le hayon intelligent ne fonctionne pas si :

- Une portière n'est pas fermée ou pas verrouillée.
- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portières.
- La clé intelligente est détectée dans les 15 secondes suivant la fermeture et le verrouillage des portières, et dans un rayon de 1,5 m (60 pouces) des poignées de portière avant (pour les véhicules équipés de rétroviseurs d'accueil)
- La clé intelligente se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule est en cours de chargement.

1. Réglages

Pour activer la fonction du hayon intelligent, rendez-vous sur le menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- Réglages → Réglages du véhicule → Portières/Hayon → Hayon intelligent

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

2. Détection et alerte

La zone de détection du hayon intelligent se situe entre 50 et 100 cm (20 et 40 pouces) derrière le véhicule. Si une personne est détectée dans la zone de détection avec la clé intelligente en sa possession, les feux de détresse clignoteront et un carillon retentira, pour signaler que la clé intelligente a été détectée et que le hayon va s'ouvrir.

Information

Ne vous approchez pas de la zone de détection à moins de vouloir ouvrir le hayon. Si vous pénétrez par inadvertance dans la zone de détection et que les feux de détresse se mettent à clignoter ou que le carillon se met à sonner, quittez la zone de détection avec la clé intelligente. Le hayon restera alors fermé.

3. Ouverture automatique

Les feux de détresse clignoteront et le carillon retentira six fois, puis le hayon s'ouvrira lentement.

Désactiver le hayon intelligent avec la clé intelligente

■ Type A



ONE1051051

■ Type B



ONE1051052

Verrouillage des portières

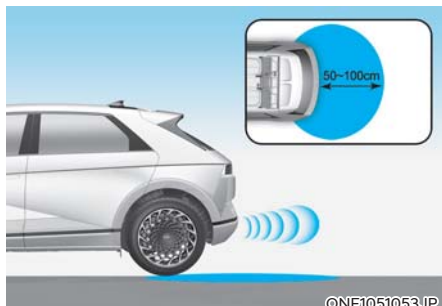
1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Ouverture/fermeture du hayon
4. Fonction panique

Pour désactiver le hayon intelligent, appuyez sur l'une des touches de la clé intelligente pendant l'étape de détection et d'alerte.

Assurez-vous de savoir comment désactiver le hayon intelligent en cas d'urgence.

- Le hayon intelligent sera désactivé temporairement si vous appuyez sur la touche de déverrouillage des portières (2). Si aucune portière n'est ouverte dans les 30 secondes, le hayon intelligent sera réactivé.
- Pour ouvrir le hayon, appuyez sur la touche d'ouverture du hayon (3) pendant plus d'une seconde.
- Le hayon intelligent ne sera pas désactivé si vous appuyez sur le bouton de verrouillage des portières (1) ou sur la touche d'ouverture du hayon (3) de la clé intelligente en dehors de l'étape de détection et d'alerte.
- Si le hayon intelligent a été désactivé en appuyant sur une touche de la clé intelligente et qu'une portière a été ouverte, vous pouvez réactiver le hayon intelligent en fermant et en verrouillant toutes les portières.

Zone de détection

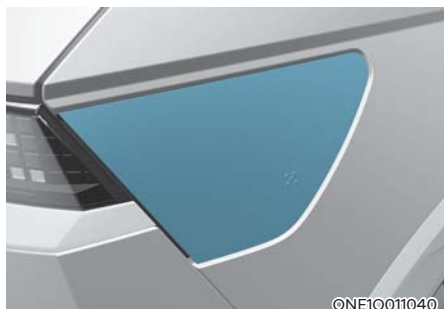


- La zone de détection du hayon intelligent se situe entre 50 et 100 cm (20 et 40 pouces) derrière le véhicule. Si une personne est détectée dans la zone de détection avec la clé intelligente en sa possession, les feux de détresse clignoteront et un carillon retentira, pour signaler que la clé intelligente a été détectée et que le hayon va s'ouvrir.
- L'alerte cesse si la clé intelligente est positionnée hors de la zone de détection pendant l'étape de détection et d'alerte de 3 secondes.

i Information

- Le hayon intelligent pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :
 - Si la clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio, comme une station de radio ou un aéroport, car les ondes peuvent gêner le fonctionnement normal de l'émetteur.
 - Si la clé intelligente d'un autre véhicule est actionnée à proximité.
- La zone de détection peut être réduite ou accrue si :
 - Le véhicule est en position oblique, car il est garé sur une pente, une route inégale, etc.
 - L'un des côtés du véhicule est surélevé ou abaissé par rapport à l'autre côté.

VOLET DE CHARGEMENT ÉLECTRIQUE



Vous pouvez ouvrir et fermer le volet de chargement avec l'une de ces méthodes :

- Avec le bouton de sélection des vitesses en position P (stationnement), appuyez sur le volet de chargement pour l'ouvrir ou le fermer
- Appuyez sur le bouton de fermeture, située sur la partie interne du volet de chargement
- Appuyez sur la touche d'ouverture du volet de chargement sur la clé intelligente
- Utilisez les commandes vocales

AVIS

- Si le volet de chargement est bloqué à cause du gel, tapotez légèrement le volet et retirez la glace tout autour du volet de chargement. Ne forcez pas pour essayer d'ouvrir le volet de chargement.
Au besoin, appliquez une faible température (la température d'une main) ou déplacez le véhicule dans un endroit plus chaud pour faire fondre la glace. Ne forcez pas sur le volet de chargement et n'utilisez pas d'outil pour l'ouvrir.
- Après avoir refermé le volet de chargement, poussez à nouveau sur le volet, afin de vous assurer qu'il est bien fermé.
- Assurez-vous que le volet de chargement est fermé avant de conduire le véhicule. Si le volet de chargement est ouvert alors que le véhicule se déplace, cela pourrait endommager le mécanisme.
- Après avoir fermé le volet de chargement, assurez-vous que le voyant est éteint au tableau de bord.
- Après le chargement, rebouchez correctement la prise de chargement avec son couvercle. Ne pas recouvrir correctement la prise de chargement peut endommager la prise et le volet de chargement.
- N'essayez pas de forcer ou d'accélérer l'ouverture du volet de chargement. Cela pourrait bloquer le volet de chargement. De plus, le mécanisme électrique du volet de chargement et les pièces s'y rattachant pourraient être gravement endommagés.
- Lorsque vous lavez votre véhicule, ne pulvérisez pas d'eau sous haute pression sur le volet de chargement. Cela pourrait endommager le volet de chargement.



ATTENTION

- Le volet de chargement s'ouvre vers le haut. Vérifiez les alentours avant d'ouvrir ou de fermer le volet de chargement. Vous pourriez vous heurter ou vous coincer la tête ou les membres dans le volet de chargement.
- Pour éviter d'endommager le volet de chargement ou de provoquer un incident, ne tenez pas les charnières du volet de chargement.



Information

- Le volet de chargement se ferme automatiquement si :
 - Le connecteur de chargement est débranché
 - Le volet est ouvert et le connecteur de chargement n'est pas branché après une certaine période de temps
 - Le bouton de sélection des vitesses n'est pas positionné sur P (stationnement)
- Après avoir remplacé la batterie (12 V), ouvrez et fermez la porte de chargement une fois pour vérifier que le mécanisme d'ouverture automatique de la porte de chargement fonctionne correctement.

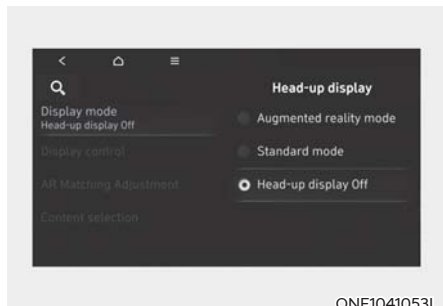
Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Charger le véhicule électrique » au chapitre 1.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE À RÉALITÉ AUGMENTÉE (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)



L'affichage tête haute est une caractéristique optionnelle qui permet au conducteur de garder les yeux fixés sur la route, tout en visionnant certaines informations projetées sur un écran transparent.

Réglages de l'affichage tête haute



ONE1041053L

- Vous pouvez activer l'affichage tête haute à partir du menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement. Vous pouvez choisir entre deux modes d'affichage : le mode « Réalité augmentée » (AR) ou le mode standard, en sélectionnant :
 - Réglages → Véhicule → Affichage tête haute → Mode d'affichage → Mode Réalité augmentée / Mode Standard
- Après avoir activé l'affichage tête haute, vous pouvez modifier les réglages du « Contrôle de l'affichage », les « Ajustements de réalité augmentée » (si vous avez choisi le mode AR) et la « Sélection du contenu » de l'affichage tête haute.

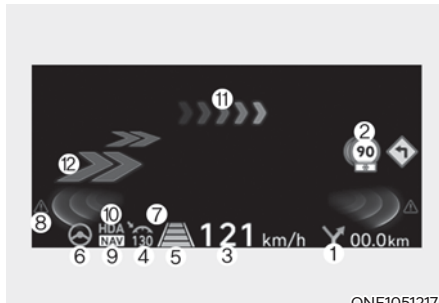
Information

- **Le mode Norme est le mode par défaut de l'affichage tête haute.**
- **Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.**

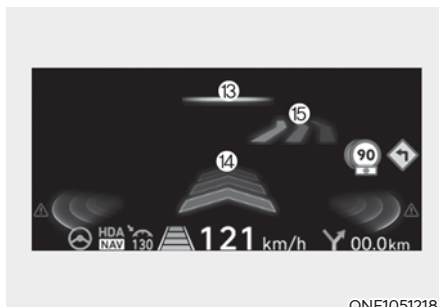
Informations affichées sur l'affichage tête haute

Information

Informations affichées en mode AR



ONE1051217

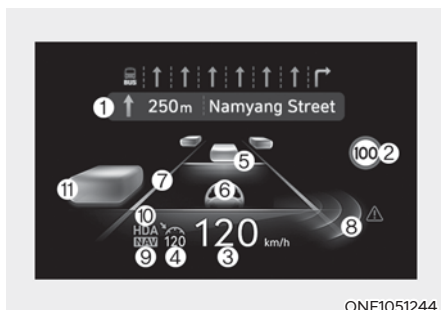


ONE1051218

1. Navigateur avec suivi d'itinéraire en temps réel (TBT)
2. Panneaux indicateurs et informations sur les limites de vitesse
3. Vitesse
4. Vitesse enregistrée par le SCC
5. Distance de sécurité enregistrée par le SCC
6. Assistance de suivi de voie
7. Sécurité de voie
8. Sécurité dans les angles morts
9. Changement automatique de vitesse sur autoroute
10. Conduite assistée sur autoroute
11. Navigateur (AR) avec suivi d'itinéraire en temps réel (TBT)
12. Sécurité de voie (AR)

13. Indicateur de véhicule devant (AR) (si le véhicule est équipé de la fonction de l'assistance de changement de voie sur autoroute)
14. Alerte de départ du véhicule devant (AR)
15. Assistance de changement de voie sur autoroute (AR)

Informations affichées en mode Standard



ONE1051244

1. Navigateur avec suivi d'itinéraire en temps réel (TBT)
2. Informations sur la circulation
3. Vitesse
4. Vitesse enregistrée par le SCC
5. Distance de sécurité enregistrée par le SCC
6. Assistance de suivi de voie
7. Sécurité de voie
8. Sécurité dans les angles morts
9. Changement automatique de vitesse sur autoroute
10. Conduite assistée sur autoroute
11. Environnement du véhicule

i Information

En fonction des réglages disponibles sur le système de votre véhicule, les informations affichées en mode Standard pourraient différer.

Précautions à prendre lors de l'utilisation de l'affichage tête

- Les informations projetées sur l'écran d'affichage tête haute pourraient être difficiles à lire si :
 - Le conducteur est mal assis sur son siège.
 - Le conducteur porte des lunettes de soleil polarisées.
 - Un objet est posé sur le couvercle de l'affichage tête haute.
 - Le véhicule est conduit sur une route mouillée.
 - Des éclairages accessoires sont installés dans le véhicule ou les phares d'un véhicule en contresens se reflètent dans le pare-brise.
 - Le conducteur porte des lunettes.
 - Le conducteur porte des lentilles de contact.

S'il vous est difficile de lire les informations projetées, ajustez l'angle ou la luminosité de l'affichage ou la correspondance des informations AR dans le menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement.

- Les informations du mode AR pourraient être difficiles à lire quand les conditions météorologiques sont particulièrement mauvaises (grosse averse, tempête de neige, faible visibilité, etc.)
- Puisque les informations affichées sur l'affichage tête haute sont superposées à la route, vous pourriez ressentir de la fatigue ou une certaine gêne pendant la conduite. Dans ce cas, ajustez l'image de l'affichage tête haute. Si vous continuez malgré tout à ressentir de la fatigue ou de la gêne, désactivez l'affichage tête haute.

- Si un faisceau lumineux intense ou le soleil se reflète directement sur le pare-brise, un message d'avertissement apparaîtra. Si la température du pare-brise avant s'élève, l'affichage tête haute sera désactivé temporairement, afin d'éviter tout dommage causé par une température élevée. Dès que la température redeviendra plus normale, l'affichage tête haute sera réactivé.
- Par mesure de sécurité, arrêtez toujours votre véhicule avant d'effectuer des réglages.
- Ne teintez pas votre pare-brise et ne le recouvrez pas d'un revêtement métallisé. Cela risque de rendre l'affichage tête haute non visible.
- Ne placez pas d'accessoires sur la planche de bord et ne fixez rien sur le pare-brise.
- Si vous remplacez le pare-brise, assurez-vous de le remplacer par un pare-brise compatible avec l'affichage tête haute. Dans le cas contraire, l'image risque de se dédoubler sur le pare-brise.



AVERTISSEMENT

- **Les avertissements de la sécurité dans les angles morts affichés sur l'affichage tête haute sont uniquement une aide à la conduite. Ne vous fiez pas uniquement à ces avertissements lorsque vous changez de voie. Regardez toujours autour de vous avant de changer de voie.**
L'affichage de l'itinéraire du mode réalité augmentée est une fonction auxiliaire. Vérifiez également l'écran du navigateur.
- **Gardez TOUJOURS votre attention sur la route devant vous en conduisant lorsque l'affichage tête haute est activé.**



Information

L'affichage tête haute intègre les logiciels GPL, LGPL, MPL et d'autres codes sources. Tous les avis de licences et les codes sources sont fournis sur <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

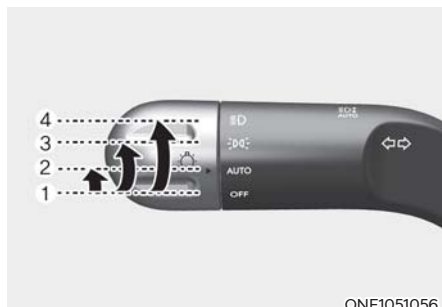
Si vous demandez le code source du logiciel embarqué en envoyant un courriel à MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr dans les 3 ans après l'achat du véhicule, nous vous enverrons un CD-ROM ou tout autre appareil d'enregistrement au coût le plus faible pour couvrir uniquement les frais de l'appareil d'enregistrement et de l'expédition.

ÉCLAIRAGE

Éclairage extérieur

Commande des phares

Pour allumer les phares, tournez la molette au bout du levier de commande sur l'une de ces positions :



1. OFF (éteint)
2. Phare AUTO
3. Feu de position
4. Phare

Feux de jour

Les feux de jour contribuent à aider les autres usagers de la route à mieux voir l'avant du véhicule pendant la journée, surtout à l'aube et au crépuscule.

Les feux de jour s'éteindront si :

- Les phares avant sont allumés
- Le frein de stationnement est enclenché.
- Le moteur est éteint.

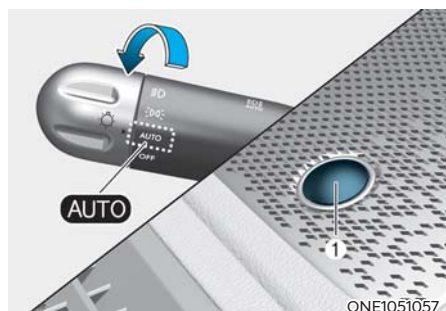
OFF (éteint)



ONE1051271C

Si le frein de stationnement n'est pas enclenché, les feux de stationnement et les phares avant s'allumeront et s'éteindront automatiquement, en fonction de la luminosité extérieure détectée par le capteur photosensible, situé au centre de la planche de bord.

Les feux de stationnement et les phares avant s'éteindront si la vitesse du véhicule atteint moins de 5 km/h et si le frein de stationnement est enclenché.



Phare AUTO

Les feux de position et les phares avant s'allumeront et s'éteindront automatiquement, en fonction de la luminosité extérieure détectée par le capteur photosensible, situé sur la partie supérieure du pare-brise.

Même si vous avez activé la commande automatique des feux (position AUTO), nous vous recommandons d'allumer manuellement les phares avant la nuit, par brouillard, sous la pluie ou avant d'entrer dans des lieux sombres, comme les tunnels ou les stationnements souterrains.

AVIS

- **Ne couvrez pas le capteur (1) situé sur la partie supérieure du pare-brise et ne renversez rien dessus.**
- **Ne nettoyez pas le capteur avec un nettoyant à vitres. Cela pourrait laisser un dépôt léger qui gênerait le fonctionnement du capteur.**
- **Si votre véhicule a des vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise avant, le système d'éclairage AUTOMATIQUE peut ne pas fonctionner correctement.**



Feu de position

Les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allumeront.



Phare

Les phares avant, les feux de stationnement, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord s'allumeront.

Information

Le bouton de démarrage/arrêt du moteur doit être positionné sur ON pour pouvoir allumer les phares avant.

Actionner les feux de route (ou pleins phares)



ONE1051061

Pour allumer les feux de route (ou pleins phares), poussez le levier vers le pare-brise. Le levier reviendra à sa position d'origine.

Le voyant des feux de route (ou pleins phares) s'allumera si les feux de route sont allumés.

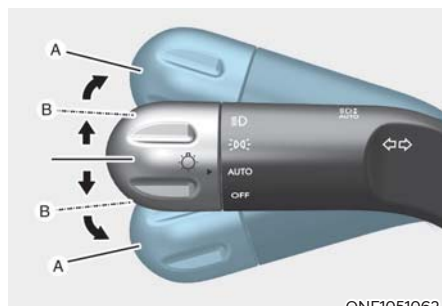
Pour éteindre les feux de route, tirez le levier vers vous. Les feux de croisement s'allumeront.



ONE1051060

Pour faire des appels de phares, tirez le levier vers vous, puis relâchez-le. Les feux de route resteront allumés tant que vous maintenez le levier vers vous.

Clignotant et signal de changement de voie



ONE1051062

Pour signaler que vous tournez, appuyez sur le levier pour un virage à gauche et soulevez-le (en position A) pour un virage à droite.

Si le voyant des clignotants reste s'allumé, ne clignote pas ou clignote très rapidement, cela peut signifier que l'ampoule du clignotant est grillée et doit être remplacée.

Clignotant à une seule pression

Pour utiliser le clignotant à une seule pression, appuyez ou soulevez légèrement le levier en position (B), puis relâchez-le immédiatement.

Le clignotant clignotera 3, 5 ou 7 fois pour indiquer que vous allez changer de voie.

Vous pouvez activer le clignotant à une seule pression et le nombre de clignotement en sélectionnant « Réglages → Réglages du véhicule → Éclairage → Clignotant une seule pression (ou voyant une pression) → 3 clignotements/5 clignotements /7 clignotements /Désactivé » à l'écran du système d'infodivertissement.

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Économiseur de batterie

L'objectif de l'économiseur de batterie est d'empêcher le déchargement de la batterie. Ce dispositif éteindra automatiquement les feux de stationnement quand vous éteignez le véhicule et ouvrez votre portière.

De plus, les feux de stationnement seront éteints automatiquement si vous vous garez sur le bord de la route la nuit.

Cependant, les feux de stationnement resteront allumés quand vous ouvrirez votre portière si vous positionnez le commutateur sur les feux de stationnement ou AUTO (si le véhicule est équipé de cette option) après avoir éteint le véhicule.

Si vous voulez allumer ou éteindre les feux de stationnement après que vous ayez éteint le véhicule, utilisez le commutateur des phares sur le volant.

Extinction retardée des phares avant

Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ACC ou OFF et que les phares avant sont allumés, les phares avant (et/ou les feux de stationnement) resteront allumés pendant environ 5 minutes. Si le conducteur ouvre et referme sa portière, les phares avant s'éteindront après 15 secondes. Si le véhicule est éteint et si le conducteur ouvre et referme sa portière, les phares avant (et/ou les feux de stationnement) s'éteindront après 15 secondes.

Vous pouvez éteindre les phares avant (et/ou les feux de stationnement) plus rapidement en appuyant deux fois sur la touche de verrouillage de la clé intelligente ou en tournant le commutateur des phares sur la position OFF ou AUTO.

Pour activer l'extinction retardée des phares, sélectionnez « Réglages des phares → Réglages du véhicule → Éclairage → Extinction retardée phares avant » à l'écran du système d'infodivertissement.

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

AVIS

Si le conducteur sort par une autre portière que la sienne, l'économiseur de batterie ne sera pas activé et les phares avant ne s'éteindront pas automatiquement.

Cela pourrait provoquer le déchargement de la batterie. Pour éviter le déchargement de la batterie, éteignez les phares avant manuellement avant de sortir du véhicule.

Éclairage intérieur



AVERTISSEMENT

N'allumez pas les lampes intérieures lorsque vous conduisez de nuit. Cela pourrait gêner la visibilité et provoquer un accident.

AVIS

N'allumez pas les lampes intérieures pendant des périodes prolongées quand le véhicule est éteint. Cela pourrait provoquer le déchargement de la batterie.

Extinction automatique de l'éclairage intérieur

Les lampes intérieures s'éteignent automatiquement environ 20 minutes après l'extinction du véhicule et la fermeture des portières. Si une portière est ouverte, les lampes intérieures s'éteignent 25 minutes après l'extinction du véhicule. Si les portières sont verrouillées avec la clé intelligente et que l'alarme est armée, les lampes intérieures s'éteignent au bout de 5 secondes.

Lampes avant



Lampes de lecture avant ():

Touchez l'une ou l'autre des icônes pour allumer ou éteindre les lampes de lecture. La lampe émet un faisceau limité, dirigé vers le conducteur ou le passager avant.

Éclairage à l'ouverture des portières ():

Les plafonniers avant ou arrière s'allument si une portière avant ou arrière est ouverte. Si vous déverrouillez les portières avec la clé intelligente, les plafonniers avant et arrière s'allumeront pendant environ 30 seconds si vous n'ouvrez pas les portières. Si vous fermez une portière, les plafonniers avant et arrière s'éteignent graduellement après environ 30 secondes. Si vous positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON ou verrouillez toutes les portières, les plafonniers avant et arrière s'éteignent. Si vous positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ACC ou OFF et ouvrez une portière, les plafonniers avant et arrière resteront allumés pendant 5 minutes.

Plafonnier (☼)

Appuyez sur le bouton pour allumer le plafonnier avant ou arrière.

Éclairage d'ambiance (☼)

(si le véhicule est équipé de cette option)

Appuyez sur le bouton pour allumer l'éclairage d'ambiance. Appuyez à nouveau sur le bouton pour l'éteindre.

Lampes arrière

■ Plafonnier (sans toit en verre/toit solaire)



■ Lampe de lecture (avec toit en verre/toit solaire)



- ☼ :
La lampe s'allume si vous appuyez sur ce bouton.

Éclairage de pare-soleil



Appuyez sur le commutateur pour allumer ou éteindre la lampe.

- ☼ :
Appuyez sur le bouton pour allumer la lampe.
- :
Appuyez sur le bouton pour éteindre la lampe.

AVIS

Assurez-vous de positionner le commutateur en position éteinte si vous n'utilisez pas le miroir de courtoisie. Si vous relevez le pare-soleil sans éteindre la lampe, cela peut décharger la batterie ou endommager le pare-soleil.

Éclairage de boîte à gants



Si vous ouvrez la boîte à gants, l'éclairage s'éteindra au bout d'environ 20 minutes.

Éclairage d'ambiance de portière (si équipé)



- Éclairage d'ambiance de portière
Pour définir la luminosité et la couleur de l'éclairage d'ambiance de portière, sélectionnez « Réglages → Réglages du véhicule → Éclairage → Éclairage d'ambiance intérieur »
- Lorsque vous conduisez la nuit ou dans la pénombre, les capteurs photosensibles ajusteront automatiquement la luminosité de l'éclairage d'ambiance.
Pour activer ou désactiver le réglage automatique de la luminosité, sélectionnez « Réglages → Réglages du véhicule → Éclairage → Éclairage d'ambiance intérieur → Contrôle de luminosité ».

- Vous avez plusieurs choix de couleurs, en fonction du mode de conduite.

Pour définir les couleurs de chaque mode de conduite, sélectionnez « Réglages → Réglages du véhicule → Éclairage → Éclairage d'ambiance intérieur → Couleurs des modes de conduite »

- L'éclairage d'ambiance passe au rouge si vous dépassez la limite de vitesse.

Pour activer le changement de couleur, sélectionnez « Réglages → Réglages du véhicule → Éclairage → Éclairage d'ambiance intérieur → Avertisseur de limite de vitesse ».

i Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Éclairage du compartiment à bagages (si équipé)



La lampe s'allume à l'ouverture du hayon

Phares avant et feux de stationnement

Si le commutateur des phares est allumé et si toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, les phares avant et les feux de stationnement s'allumeront pendant environ 15 secondes quand vous appuyerez sur la touche de déverrouillage de la clé intelligente.

Sélectionnez « Réglages → Éclairage → Extinction retardée des phares » dans le menu des réglages pour activer cette fonction.

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Éclairage intérieur

Si le commutateur des lampes intérieures est sur la position  et si toutes les portières (et le hayon) sont fermées et verrouillées, le plafonnier s'allumera pendant 30 secondes :

- Quand vous appuyerez sur la touche de déverrouillage des portières sur la clé intelligente.
- Quand vous toucherez le capteur tactile sur la poignée de la portière tout en ayant la clé intelligente sur vous.

Si vous appuyez sur la touche de verrouillage ou de déverrouillage des portières de la clé intelligente à ce moment, toutes les lampes s'éteindront immédiatement.

COMMANDE AUTOMATIQUE DES FEUX (HBA) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)



ONE1051064

La commande automatique des feux (HBA) ajuste automatiquement l'intensité des phares avant (en passant des feux de route aux feux de croisement et inversement) en fonction de la luminosité provenant des autres véhicules ou de certaines conditions routières.

Capteur de détection (caméra avant)



©ONE1071002K

[1] : Caméra avant

La caméra avant sert de capteur de détection de la lumière et luminosité ambiante pendant la conduite.

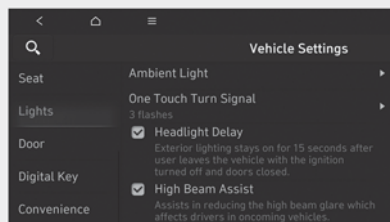
Veuillez vous référer à l'illustration ci-dessus pour déterminer l'emplacement exact du capteur de détection.

AVIS

- Veillez toujours à ce que la caméra avant soit en bon état pour assurer un fonctionnement optimal de la commande automatique des feux.
- Pour connaître les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 7.

Réglages de la commande automatique des feux

Réglages



ONE1051248L

Avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON, cochez « Phares → Assistance de feux de route » à partir du menu des réglages pour activer la commande automatique des feux. Décochez l'option pour désactiver le système.



AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, modifiez les réglages à l'arrêt, dans un endroit sécuritaire.

Fonctionnement de la commande automatique des feux

Affichage et commande

- Une fois que vous aurez coché l'option « Assistance de feux de route » dans le menu des réglages, la commande automatique des feux fonctionnera comme suit.
 1. Placez le commutateur des phares en position AUTO et poussez le levier des clignotants vers le combiné d'instruments. Le témoin de l'assistance des feux de route () s'allume.
 2. Lorsque l'assistance des feux de route est activée, ils s'allument lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km/h (20 mi/h) et que le témoin des feux de route () s'allume. Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h (12 mi/h), les feux de route ne s'allument pas et le témoin s'allume en blanc.
- Lorsque la commande automatique des feux est activée et que le conducteur actionne le levier de commande ou le commutateur des phares, le système fonctionne comme suit :
 - Si vous tirez le commutateur des phares vers vous alors que les feux de route sont éteints, les feux de route s'allument, sans pour autant annuler la commande automatique des feux. Une fois que vous relâchez le commutateur des phares, le levier se positionnera au milieu et les feux de route s'éteindront.
 - Si vous tirez le commutateur des phares vers vous alors que les feux de route sont allumés par la commande automatique des feux, les feux de croisement s'allumeront et la commande automatique des feux (HBA) sera désactivée.
 - Si vous déplacez le commutateur des phares d'AUTO à une autre position (phare avant/ feux de position/extinction), la commande automatique des feux sera désactivée et les phares correspondants s'allumeront.
- Si la commande automatique des feux (HBA) est activée, elle passera des feux de route aux feux de croisement dans les situations suivantes :
 - Si les phares avant d'un véhicule arrivant en contresens sont détectés.
 - Si les feux arrière d'un véhicule devant sont détectés.
 - Si les feux avant ou arrière d'un vélo ou d'une moto sont détectés.
 - Si la luminosité extérieure est suffisante pour ne pas exiger l'allumage des feux de route.
 - Si un éclairage de la route ou d'autres éclairages sont détectés.

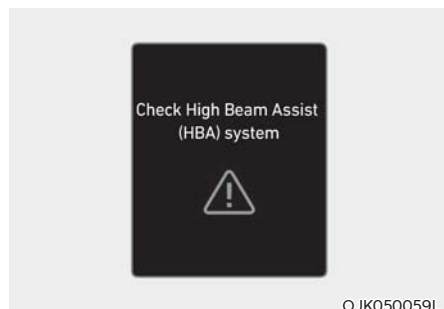


Information

Les images ou la couleur du tableau de bord peuvent varier, en fonction des spécifications du véhicule ou du thème choisi.

Anomalies et limites de la commande automatique des phares

Anomalies de la commande automatique des phares



Lorsque l'assistance des feux de route ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifiez le système d'assistance aux feux de route (HBA) » s'affiche et le témoin s'allume sur le combiné d'instruments. Faites contrôler le fonctionnement par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites de la commande automatique des phares

La commande automatique des feux pourrait ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Si les phares du véhicule arrivant à contresens ou les feux du véhicule devant ne sont pas détectés, car ils sont endommagés, camouflés, etc.
- Les phares avant d'un véhicule arrivant à contresens sont recouverts de saleté, de neige ou d'eau.
- Les phares avant d'un véhicule sont éteints, alors que les phares antibrouillard (ou autres) sont allumés.
- Un éclairage a une forme similaire aux phares d'une voiture.
- Les phares avant sont endommagés ou n'ont pas été réparés correctement.

- Le faisceau des phares avant n'est pas dirigé correctement.
- Vous vous trouvez sur une route sinueuse et étroite, une route en mauvais état, dans une montée ou dans une descente.
- Le véhicule devant est visible seulement partiellement, car il se trouve à un carrefour ou dans un virage.
- La lumière d'un feu de signalisation, d'un panneau réfléchissant, d'un panneau clignotant ou d'un miroir se trouve devant.
- Un réflecteur temporaire ou clignotant se trouve devant (dans une zone de construction par exemple)
- Les conditions routières sont mauvaises (route mouillée, verglacée ou enneigée).
- Un véhicule surgit soudainement après un virage.
- Le véhicule devant est incliné à cause d'une crevaison ou d'un remorquage.
- Les phares d'un véhicule ne sont pas détectés, car ils sont camouflés par de la fumée, des gaz d'échappement, du brouillard, de l'eau, de la neige, de la buée, etc.

Information

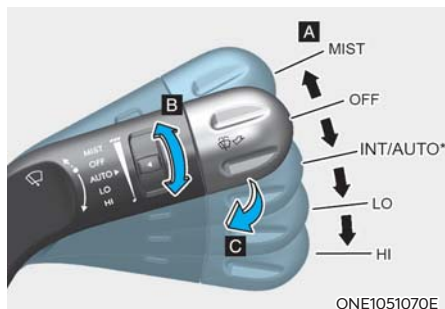
Pour obtenir davantage de renseignements sur les limites de la caméra avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » au chapitre 7.



AVERTISSEMENT

- Il peut arriver que la commande automatique des feux ne fonctionne pas correctement. Cette fonction est uniquement fournie pour votre commodité. Le conducteur reste en tout temps responsable de la conduite sécuritaire de son véhicule et doit toujours être conscient des conditions routières pour la sécurité de tous.
- Si la commande automatique des feux ne fonctionne pas correctement, le conducteur doit passer manuellement des feux de route aux feux de croisement.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES



ONE1051070E

A. Commande de la vitesse de l'essuie-glace

- MIST – Un seul essuyage
- OFF – Éteint
- INT – Essuyage intermittent
- AUTO* – Essuyage automatique
- LO – Vitesse d'essuyage normal

B. Réglage de la cadence d'essuyage/ Réglage automatique de la cadence d'essuyage*

C. Lavage avec essuyage rapide

* : Si équipé

Essuie-glaces avant

Les essuie-glaces avant fonctionnent comme suit quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur est sur ON :

MIST : Pour un seul essuyage, poussez le levier vers le haut (ou vers le bas), puis relâchez-le. Les essuie-glaces fonctionneront en continu si le levier est poussé vers le haut et maintenu dans cette position.

OFF : Les essuie-glaces ne fonctionnent pas.

INT : Les essuie-glaces fonctionnent par intermittence, à un intervalle régulier. Pour modifier la cadence de l'essuyage, tournez le commutateur de réglage de la cadence de l'essuyage (B).

AUTO : Le capteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise détecte la quantité de pluie et ajuste l'essuyage en fonction. Plus il pleut, plus l'essuyage est rapide. Quand la pluie s'arrête, l'essuyage s'arrête. Pour modifier la cadence de l'essuyage, tournez le commutateur de réglage de la cadence de l'essuyage (B).

LO : L'essuyage est plus lent

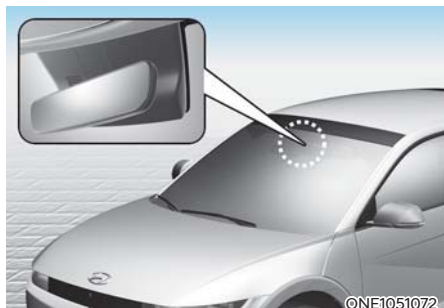
HI : L'essuyage est plus rapide

Information

Si de la neige ou de la glace sont accumulées sur le pare-brise, dégivrez le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige ou la glace soient fondues, avant d'utiliser les essuie-glaces.

Si vous n'enlevez pas la neige ou la glace avant d'utiliser les essuie-glaces ou le lave-glace, cela pourrait les endommager.

Contrôle automatique (AUTO)



Le capteur de pluie situé sur la partie supérieure du pare-brise détecte la quantité de pluie et ajuste la cadence de l'essuyage en fonction.

La cadence des essuie-glaces s'adapte à la quantité de pluie.

Quand la pluie s'arrête, l'essuyage s'arrête.

Pour modifier la sensibilité du contrôle automatique, tournez le commutateur de sensibilité.

Si le commutateur des essuie-glaces est positionné sur AUTO alors que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est sur ON, les essuie-glaces effectueront un balayage, pour faire une vérification du fonctionnement des essuie-glaces. Positionnez les essuie-glaces en position OFF si vous ne les utilisez pas.



AVERTISSEMENT

Pour éviter de vous blesser ou d'endommager les essuie-glaces, suivez ces précautions quand le véhicule est allumé et que le commutateur des essuie-glaces est sur AUTO :

- Ne touchez pas la partie supérieure du pare-brise, à l'endroit où se trouve le capteur de pluie.
- Ne nettoyez pas la partie supérieure du pare-brise avec un chiffon humide ou mouillé.
- N'exercez pas de pression sur le pare-brise.

AVIS

- Lors du lavage du véhicule, positionnez le commutateur d'essuie-glaces sur OFF, pour éviter le fonctionnement automatique des essuie-glaces. Si le commutateur n'est pas sur OFF mais sur AUTO, les essuie-glaces pourraient s'enclencher pendant le lavage du véhicule et se briser.
- Ne pas enlever le couvercle du capteur situé sur la partie supérieure du pare-brise, du côté du passager. Cela pourrait endommager le dispositif, qui ne serait alors pas couvert par la garantie.
- Puisque le capteur est photosensible, une anomalie de fonctionnement temporaire pourrait se produire si la luminosité ambiante change brusquement, si vous traversez une zone poussiéreuse ou enfumée, par exemple.

Lave-glace avant



Avec les essuie-glaces en position OFF, tirez légèrement le levier vers vous pour vaporiser du liquide de lave-glace sur le pare-brise et actionner 1 à 3 essuyages. La vaporisation et l'essuyage continueront tant que vous tirez le levier vers vous. Si la vaporisation ne fonctionne pas, cela signifie probablement que le réservoir est vide. Dans ce cas, ajoutez du liquide de lave-glace dans le réservoir.

Air recirculé pendant le lavage des glaces

Si vous actionnez le lave-glace, le mode d'air recirculé et le climatiseur sont automatiquement actionnés, en fonction de la température extérieure, pour éviter la pénétration des odeurs du lave-glace dans l'habitacle. Si vous sélectionnez l'air frais pendant cette période, l'air sera à nouveau recirculé. Notez que cette fonction pourrait ne pas fonctionner dans certaines situations, si le véhicule est éteint ou que la température extérieure est très froide, par exemple.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Caractéristiques supplémentaires du régulateur de la température » dans ce chapitre.



AVERTISSEMENT

Si les températures extérieures sont inférieures à zéro, réchauffez **TOUJOURS** le pare-brise à l'aide du dégivreur pour éviter que le liquide de lave-glace ne gèle sur le pare-brise et ne gêne la visibilité. En effet, cela pourrait provoquer un accident et des blessures graves ou mortelles.

AVIS

- Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, n'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide.
- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou le pare-brise, ne pas actionner les essuie-glaces si le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les bras des essuie-glaces ou les autres composants, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.
- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces et le lave-glace, utilisez du liquide de lave-glace spécial en hiver ou par temps froid.

RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE INTÉRIEURE

■ Panneau de commande du régulateur de température



■ Système d'infodivertissement (Régulateur de température)



La forme réelle de l'équipement de votre véhicule pourrait différer légèrement de l'illustration.

ONE1051127L/ONE1051115L

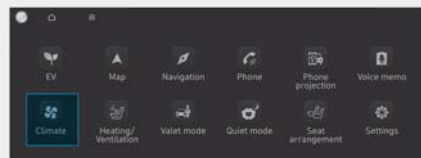
1. Bouton de commande de la température du conducteur
2. Bouton de commande de la température du passager
3. Affichage de la direction de l'air
4. Informations des données du régulateur de la température sur l'écran du système d'infodivertissement
5. Touche AUTO (régulation automatique de la température)
6. Touche de sélection du mode
7. Touche d'accélération de la vitesse du ventilateur
8. Touche de ralentissement ou d'extinction de la vitesse du ventilateur
9. Touche de dégivrage du pare-brise avant
10. Touche de dégivrage de la lunette arrière
11. Touche de commande de la prise d'air
12. Mode conducteur seul
13. Touche d'allumage/d'extinction du climatiseur
14. Touche d'allumage/d'extinction du chauffage
15. Touche SYNC
16. Affichage de la température ambiante
17. Commande du chauffe-siège/de la ventilation du siège à l'écran du système d'infodivertissement

Information

Utilisez un chiffon en microfibres propre pour essuyer les traces de doigts sur l'écran tactile.

Régulateur de la température

■ Système d'infodivertissement



ONE1051249L

Pour visionner l'écran du régulateur de la température, sélectionnez « Climatisation » à l'écran du système d'infodivertissement lorsque le véhicule est allumé.

■ Panneau de commande du régulateur de la température



ONE1051111

Appuyez sur la touche CLIMATE pour voir les informations à l'écran du système d'infodivertissement.

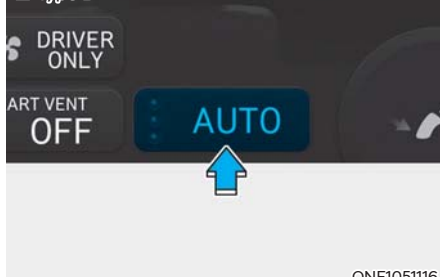
Mode de commande de la température automatique

■ Type A



ONE1051101

□ Type B



ONE1051116

Niveau	Voyant AUTO	Information du régulateur de température	Vitesses du ventilateur
3		ÉLEVÉ	1 à 8
			
2		MOYEN	1 à 6
			
1		FAIBLE	1 à 4
			

1. Appuyez sur la touche AUTO ou sur l'icône AUTO à l'écran du système d'infodivertissement pour sélectionner la vitesse du ventilateur (de 1 à 3)

2. Ajustez la température avec le bouton de commande de la température

Vous pouvez modifier manuellement la vitesse du ventilateur.

Vous pouvez ajuster les éléments suivants, même si le régulateur de température est positionné sur AUTO. Si vous réglez ces éléments, le voyant AUTO s'éteindra.

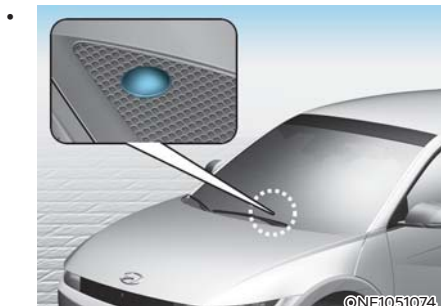
- La vitesse du ventilateur
- Le climatiseur
- Le mode
- Le dégivreur avant (le voyant AUTO se rallumera une fois que vous aurez éteint le dégivreur avant)

Pour améliorer l'efficacité du régulateur de vitesse et assurer votre confort, utilisez la fonction automatique (AUTO) et réglez la température à 22°C (72°F).

Pour modifier l'unité de température de °C à °F ou de °F à °C :

Sélectionnez « Réglages → Réglages généraux → Unité → Unité de température → °C/°F » dans le menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement.

Information



Ne placez jamais rien près du capteur photosensible. Cela assurera une meilleure efficacité du chauffage et du climatiseur.

- **Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.**

Commande manuelle de la température

Vous pouvez régler manuellement le chauffage et le climatiseur en appuyant sur une touche autre que la touche AUTO. Dans ce cas, le régulateur fonctionne de façon séquentielle, en fonction de l'ordre des touches sélectionnées, et ne contrôlera aucune fonction automatiquement.

1. Démarrez le moteur
2. Déterminez le mode que vous désirez.

Pour maximiser le chauffage et la climatisation, sélectionnez ces modes :

- Chauffage : 
- Climatisation : 

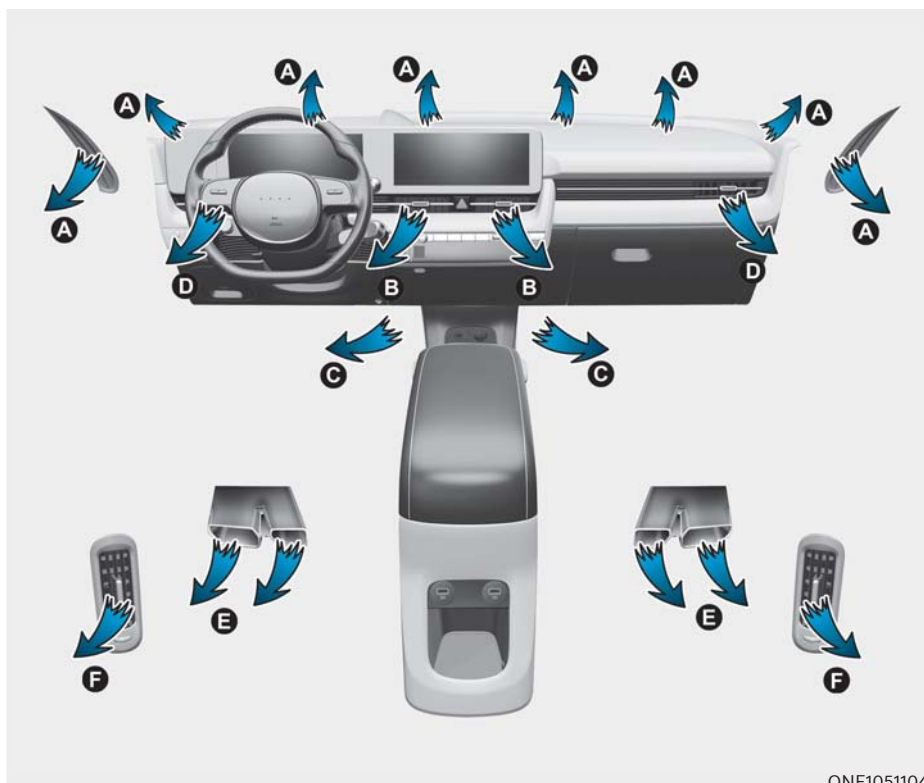
3. Positionnez la commande de température à la position désirée.
4. Positionnez la prise d'air sur air extérieur (air frais).
5. Positionnez la commande de la vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
6. Si vous souhaitez utiliser le climatiseur, allumez-le.
7. Appuyez sur AUTO pour passer au mode entièrement automatique.

Sélection du mode



Direction du débit d'air

Appuyez sur la touche de direction de l'air (1) ou touchez l'icône (2) in à l'écran du système d'infodivertissement pour sélectionner la direction du débit d'air. La direction choisie s'affichera à l'écran du système d'infodivertissement.



ONE1051104

Direction du débit d'air

L'icône ou les boutons de sélection du mode contrôle la direction du débit d'air dans le système de ventilation.



Visage (B, D, F)

Le débit d'air est dirigé vers la partie supérieure du corps et vers le visage. Chaque prise d'air est réglable, permettant de modifier la direction du débit d'air sortant de la prise d'air.



Visage et plancher (B, D, C, E, F)

Le débit d'air est dirigé vers le visage et le plancher.



Tous les niveaux (A, B, C, D, E, F)

Le débit d'air est dirigé vers le visage, le plancher et le pare-brise.



Plancher (A, C, D, E)

La majorité de l'air est dirigée vers le plancher. Une petite quantité d'air est dirigée vers les bouches d'air latérales et le pare-brise.



Plancher et dégivrage (A, C, D, E)

La majorité de l'air est dirigée vers le plancher et le pare-brise. Une petite quantité d'air est dirigée vers les bouches d'air latérales pour désembuer les glaces latérales.



Dégivreur (A, D)

La majorité de l'air est dirigé vers le pare-brise. Une petite quantité d'air est dirigée vers les bouches d'air latérales pour désembuer les glaces latérales.

Dégivreur du pare-brise avant



Dégivreur (A, D)

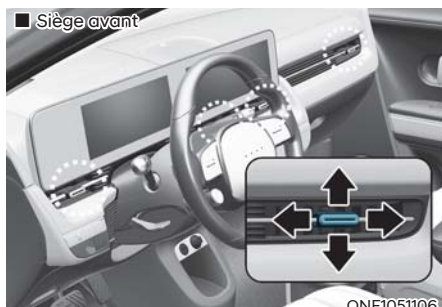
Appuyez sur l'icône. Le voyant s'allumera et l'indicateur du dégivreur du pare-brise s'affichera sur le panneau de commande du régulateur de la température.

Dans cette position, la majorité de l'air est dirigé vers le pare-brise. Une petite quantité d'air est dirigée vers les bouches d'air latérales pour désembuer les glaces latérales.

Si la logique de désembuage est activée, le mode air frais est sélectionné et le climatiseur est activé en fonction de la température extérieure.

Appuyez sur l'icône à nouveau pour éteindre le voyant et reprendre les réglages précédents.

Prises d'air sur la planche de bord



Vous pouvez diriger le débit d'air vers le haut, le bas, la droite ou la gauche à l'aide du levier de réglage de la prise d'air.

Vous pouvez également fermer la prise d'air avec le levier.

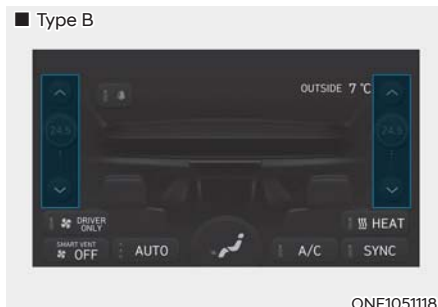
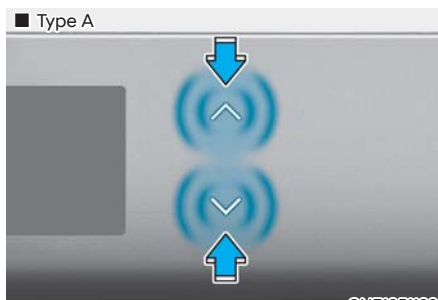
Sièges avant

- Déplacez le levier à l'horizontale jusqu'à ce que le levier s'enclenche pour fermer la bouche d'aération. Déplacez légèrement le levier pour déverrouiller et rouvrir la bouche d'aération.

Sièges arrière

- Déplacez le levier vers le bas pour fermer le flux d'air. Déplacez le levier vers le haut pour ouvrir le flux d'air.

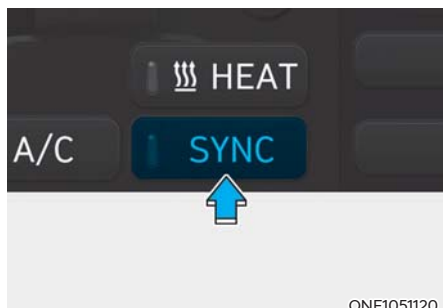
Commande de la température



Appuyez sur les flèches $\wedge$ ou $\vee$ pour choisir la température.

Vous pouvez augmenter ou baisser la température par intervalles de 0,5°C (1°F). Si la température la plus basse est sélectionnée, le climatiseur fonctionnera en continu pour refroidir rapidement l'habitacle. Une fois que l'habitacle est suffisamment frais, sélectionnez AUTO et réglez la température à 22 °C (72 °F).

Touche SYNC



Réglage identique de la température et de la direction du débit d'air du conducteur et des passagers

Appuyez sur la touche SYNC (voyant allumé) pour que les réglages du régulateur de la température, incluant la température et la direction du débit d'air, soient les mêmes pour le conducteur et le passager. Vous pouvez également activer ou désactiver la fonction SYNC en appuyant sur le contrôle de la direction du débit d'air sur l'écran d'information du système d'infodivertissement.

Réglage séparé de la température et de la direction du débit d'air du conducteur et des passagers

Appuyez à nouveau sur la touche SYNC (voyant éteint) pour ajuster séparément la température et la direction du débit d'air pour tous les occupants.

Commande de la prise d'air



Utilisez la touche de commande de la prise d'air pour sélectionner le mode « air frais » (l'air aspiré provient de l'extérieur) ou le mode « recirculation de l'air » (l'air aspiré provient de l'habitacle).

Recirculation de l'air



Si la recirculation de l'air est sélectionnée, l'air de l'habitacle sera aspiré par la ventilation, chauffé ou refroidi en fonction des réglages choisis, puis réintroduit dans l'habitacle.

Prise d'air extérieur (air frais)



Si la prise d'air extérieur (air frais) est sélectionnée, l'air sera aspiré de l'extérieur, puis chauffé ou refroidi en fonction des réglages choisis.

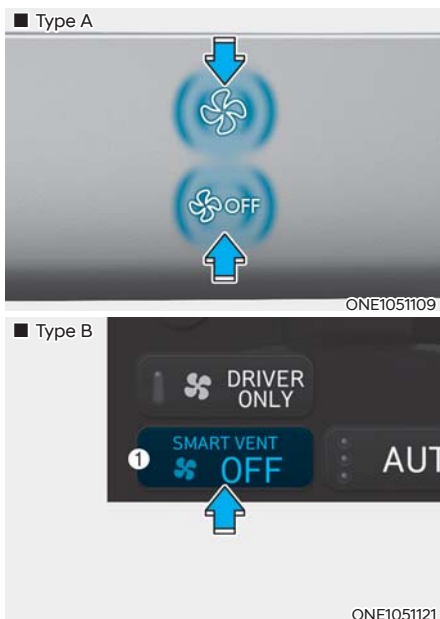
Information

Il est préférable d'utiliser principalement le mode « air frais ». Utiliser le mode « air recirculé » de façon temporaire et uniquement lorsque cela est nécessaire. Si le chauffage est utilisé de façon prolongée en mode « air recirculé » sans actionner le climatiseur, cela provoquera de la buée sur le pare-brise. De plus, une utilisation prolongée du climatiseur en mode « air recirculé » peut assécher excessivement l'air de l'habitacle et provoquer des odeurs de moisissure, à cause de l'air stagnant dans les bouches d'aération.

AVERTISSEMENT

- L'utilisation prolongée du régulateur de la température en position de recirculation de l'air peut provoquer l'endormissement ou la somnolence, ce qui pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule et causer un accident.
- L'utilisation prolongée du régulateur de la température en position de recirculation de l'air (sans sélection du climatiseur) peut augmenter l'humidité de l'air de l'habitacle, ce qui peut embuer les glaces et gêner la visibilité.
- Ne dormez pas dans un véhicule ou ne restez pas longtemps dans un véhicule avec le climatiseur ou le chauffage allumé sans ouvrir les glaces. Cela pourrait augmenter le niveau de monoxyde de carbone dans l'habitacle et causer des blessures graves ou mortelles.

Vitesse du ventilateur



Utilisez l'icône  dans le panneau de commande du régulateur de la température pour ajuster la vitesse du ventilateur.

Plus la vitesse du ventilateur est élevée, plus le débit d'air est important.

Appuyez sur l'icône OFF pour éteindre le ventilateur.

Vous pouvez vérifier la vitesse du ventilateur et le mode de circulation de l'air à l'aide de l'écran d'information du régulateur de vitesse (1) du système d'infodivertissement.

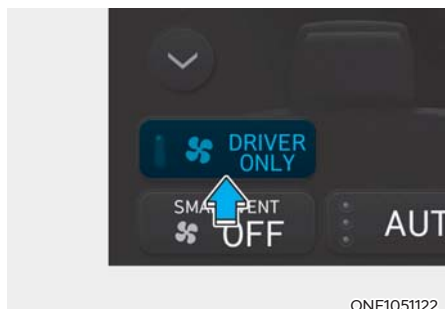
Information

Pour améliorer la réception du micro, la vitesse du ventilateur ralentit quelques minutes lorsque vous activez les commandes vocales.

NOTICE

Actionner le ventilateur quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur est sur ON pourrait décharger la batterie. Utilisez le ventilateur quand le moteur est allumé.

Conducteur seul



Si vous appuyez sur la touche « Conducteur seul » ( DRIVER ONLY) et que le voyant s'allume à l'écran du système d'infodivertissement, la majorité de l'air frais sera dirigé vers le siège du conducteur. Par contre, pour que l'intérieur reste agréable, une certaine quantité d'air pourrait être dirigée vers les conduits des autres sièges.

S'il n'y a pas de passager sur le siège avant, utilisez cette fonction pour réduire la consommation d'énergie.

La fonction « Conducteur seul » sera désactivée si :

- 1) Le dégivrage est activé
- 2) Vous appuyez de nouveau sur la touche « Conducteur seul »

Climatiseur



Appuyez sur l'icône du climatiseur (CLIMATE) dans le panneau du régulateur de la température. Les informations apparaîtront à l'écran du système d'infodivertissement. Appuyez sur l'icône du climatiseur à l'écran du système d'infodivertissement pour activer (voyant allumé) ou désactiver le climatiseur.

Chauffage



ONE1051124

Appuyez sur l'icône du climatiseur (CLIMATE) dans le panneau du régulateur de la température. Les informations apparaîtront à l'écran du système d'infodivertissement. Appuyez sur l'icône du climatiseur à l'écran du système d'infodivertissement pour activer (voyant allumé) le chauffage.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le chauffage.

Le climatiseur et le chauffage utilisent beaucoup d'énergie. L'utilisation prolongée du chauffage ou du climatiseur peut réduire l'autonomie.

Éteignez le chauffage et le climatiseur si vous n'en avez pas besoin.

Mode d'extinction



ONE1051110

Appuyez sur l'icône OFF pour éteindre le régulateur de la température. Vous pouvez cependant continuer à utiliser les touches de mode et de prise d'air, du moment que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est sur ON.

Fonctionnement du régulateur de la température

Refroidissement/Ventilation

1. Sélectionnez le mode visage () à l'écran du système d'infodivertissement.
2. Réglez la commande de la prise d'air sur la prise d'air extérieure (air frais) ou d'air recirculé.
3. Réglez la température désirée.
4. Réglez la vitesse du ventilateur à la position désirée.

Chauffage

1. Sélectionnez le mode plancher () à l'écran du système d'infodivertissement.
2. Réglez la commande de la prise d'air sur la prise d'air extérieure (air frais) ou d'air recirculé.
3. Réglez la température désirée.
4. Réglez la vitesse du ventilateur à la position désirée.
5. Si vous souhaitez réduire l'humidité de l'air avant de rentrer dans l'habitacle, allumez le climatiseur avec la température élevée.

Si le pare-brise s'embue, sélectionnez le mode dégivrage ()

Astuces de fonctionnement

- Pour réduire la pénétration de la poussière ou d'odeurs désagréables dans l'habitacle, positionnez temporairement la commande de la prise d'air sur la position de recirculation de l'air. Assurez-vous de repositionner la commande de la prise d'air sur la position air frais dès que l'odeur désagréable est passée. Cela permettra d'assurer que le conducteur est alerte et à l'aise.
- Pour éviter que le pare-brise ne s'embue, positionnez la commande de la prise d'air sur la position d'air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée, allumez le climatiseur, et réglez la température à la position désirée.

Climatiseur

Le climatiseur de votre véhicule HYUNDAI est rempli de réfrigérant R-1234yf.

1. Appuyez sur l'icône CLIMATE pour afficher les informations à l'écran du système d'infodivertissement.
2. Sélectionnez l'icône du climatiseur (voyant allumé) à l'écran du système d'infodivertissement pour activer le climatiseur
3. Choisissez une température basse.
4. Choisissez la direction de l'air à l'aide de l'icône de sélection du mode.
5. Appuyez sur l'icône HEAT (voyant éteint) pour désactiver le climatiseur.

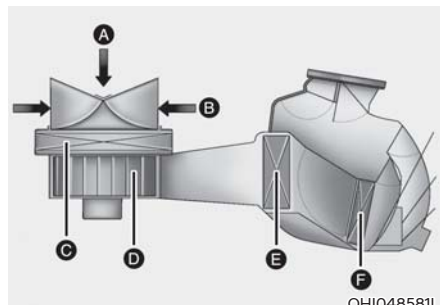
Si vous souhaitez refroidir rapidement l'habitacle, sélectionnez la température la plus basse et la vitesse du ventilateur la plus élevée.

Astuces de fonctionnement du climatiseur

- Si le véhicule est stationné au soleil par temps chaud, ouvrez les glaces pendant quelque temps pour laisser l'air chaud s'échapper du véhicule.
- Une fois que le refroidissement désiré est atteint, repassez au mode air frais.
- Pour aider à réduire l'humidité sur les glaces pendant les journées pluvieuses ou humides, réduisez l'humidité de l'intérieur de l'habitacle en enclenchant le climatiseur et en fermant les glaces et le toit en verre.
- Utiliser le climatiseur chaque mois pendant quelques minutes pour assurer le fonctionnement optimal du système.
- Si vous utilisez le climatiseur trop longtemps, la différence entre la température extérieure et la température du pare-brise pourrait provoquer de la buée et réduire votre visibilité. Dans ce cas, sélectionnez la position  et la vitesse du climatiseur au plus bas.

Entretien du régulateur de la température

Filter à air de l'habitacle



- [A] : Air frais, [B] : Recirculation de l'air
 [C] : Filtre à air de l'habitacle
 [D] : Souffleur, [E] : Évaporateur
 [F] : PTC et condenseur interne

Le filtre à air de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière et les autres polluants pouvant pénétrer dans l'habitacle par le chauffage et le climatiseur.

Faites remplacer le filtre à air par un concessionnaire HYUNDAI agréé aux intervalles indiqués dans le programme d'entretien. Si vous conduisez dans des conditions très poussiéreuses ou sur des routes défoncées, inspectez et changez plus fréquemment le filtre à air de l'habitacle.

Si le débit d'air s'affaiblit soudainement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Vérifiez la quantité de réfrigérant du climatiseur et du lubrifiant du compresseur

Si la quantité de réfrigérant est faible, la performance du climatiseur est réduite. Si la quantité de réfrigérant est trop importante, cela impacte négativement les performances du climatiseur.

De ce fait, si un fonctionnement anormal se fait sentir, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité de lubrifiant et de réfrigérant. Sinon, ce pourrait endommager le compresseur et causer des anomalies de fonctionnement. Pour éviter d'endommager le climatiseur du véhicule, nous recommandons qu'il soit entretenu ou réparé uniquement par des techniciens formés et certifiés.

AVIS

L'entretien du climatiseur doit être fait uniquement par des techniciens formés et certifiés pour assurer un fonctionnement adéquat et sécuritaire.

Puisque le réfrigérant est sous très haute pression, il est important d'utiliser le type et la quantité adéquate d'huile et de réfrigérant, faute de quoi le véhicule pourrait être endommagé et des blessures pourraient être provoquées.

L'entretien du climatiseur doit être fait dans un espace bien aéré.

Ne réparez jamais et ne remplacez jamais l'évaporateur du climatiseur par un évaporateur d'occasion ou récupéré. Les évaporateurs de remplacement MAC doivent être certifiés (et étiquetés) conformes aux normes SAE J2842.



AVERTISSEMENT

Véhicules équipés de R-1234yf



Puisque le réfrigérant est légèrement inflammable et soumis à de très hautes pressions, le climatiseur doit être entretenu ou réparé uniquement par des techniciens formés et certifiés. Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être récupérés avec l'équipement adéquat. Laisser s'échapper le réfrigérant dans l'atmosphère est nocif pour la santé et pour l'environnement. Ne pas suivre ces avertissements peut causer des blessures graves.



Étiquette de réfrigérant du climatiseur (si le véhicule est équipé de cette option)

Pour trouver le type de réfrigérant utilisé dans le système de climatisation du véhicule, veuillez vous référer à l'étiquette située à l'intérieur du capot.

■ Exemple



OHYK059002

Voici ce que signifie les symboles et spécifications indiqués sur l'étiquette du réfrigérant du climatiseur :

1. Classification du réfrigérant
2. Quantité de réfrigérant
3. Classification du lubrifiant du compresseur
4. Attention
5. Réfrigérant inflammable
6. Un technicien certifié doit faire l'entretien ou la réparation du système de climatisation

DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISE



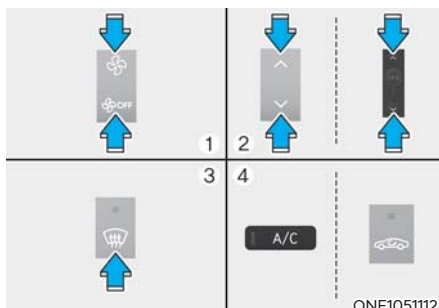
AVERTISSEMENT

Chauffage du pare-brise

N'utilisez pas la position lors du refroidissement par temps extrêmement humide. La différence entre la température extérieure et la température du pare-brise pourrait embuer le pare-brise et obstruer la visibilité, ce qui risque de provoquer un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles. Dans ce cas, choisissez la position et réduisez la vitesse du ventilateur.

- Pour maximiser le dégivrage, positionnez la commande de la température à la position maximale et augmentez la vitesse du ventilateur au maximum.
- Si vous voulez de l'air chaud au niveau du sol pendant le dégivrage ou le désembuage, positionnez le mode sur la position plancher/dégivrage.
- Avant de prendre la route, retirez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des rétroviseurs latéraux et de toutes les vitres latérales.
- Dégagez la neige et la glace couvrant le capot et la prise d'air extérieure pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivreur et réduire le risque de buée à l'intérieur du pare-brise.

Pour désembuer l'intérieur du pare-brise



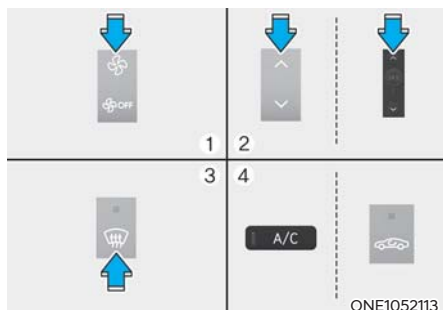
Pour désembuer l'intérieur du pare-brise

1. Sélectionnez la vitesse du ventilateur désirée.
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur la touche de dégivrage ().
4. La prise d'air extérieure (air frais) sera automatiquement sélectionnée.

Vérifiez que la prise d'air est bien sur air frais. Si le voyant est allumé, appuyez sur la touche pour activer l'air frais (voyant éteint).

Si vous sélectionnez la position , la vitesse du ventilateur augmente automatiquement.

Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise



1. Sélectionnez la vitesse du ventilateur la plus élevée (complètement à droite).
2. Sélectionnez la température la plus élevée (HI).
3. Appuyez sur la touche de dégivrage (🚗).
4. La prise d'air extérieure (air frais) sera automatiquement sélectionnée.

Vérifiez que la prise d'air est bien sur air frais. Si le voyant est allumé, appuyez sur la touche pour activer l'air frais (voyant éteint).

Si vous sélectionnez la position 🚗, la vitesse du ventilateur augmente automatiquement.

Désembuage logique

Pour réduire le risque de condensation sur l'intérieur du pare-brise, la prise d'air ou le climatiseur sont contrôlés automatiquement selon la position (🚗, par exemple). Pour désactiver ou réactiver le désembuage logique, procéder comme suit.

1. Positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON.
2. Appuyer sur la touche de dégivrage (🚗) ou (🚗).
3. Tout en appuyant sur la touche A/C (climatiseur), appuyez sur la touche de la prise d'air au moins 5 fois en 3 secondes.

Le voyant du contrôle de la prise d'air clignotera trois fois. Cela indique que le processus de désembuage est annulé ou réinitialisé. Recommencez la même procédure pour réactiver le désembuage logique.

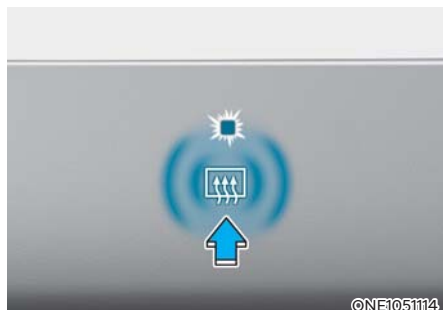
Si la batterie est déchargée ou débranchée, le dispositif revient automatiquement aux réglages par défaut.

Dégivreur de lunette arrière

AVIS

AVIS

Pour éviter d'endommager les fils conducteurs situés sur l'intérieur de la lunette arrière, n'utilisez jamais d'objets coupants ou de nettoyants à vitres abrasifs pour nettoyer la lunette arrière.



Le dégivreur réchauffe la glace pour aider à enlever le givre, la buée ou la glace fine sur la lunette arrière, quand le moteur tourne.

- Pour allumer le dégivreur arrière, appuyez sur la touche du dégivreur arrière, placée sur le panneau central de la planche de bord. Le voyant du dégivreur arrière s'allumera quand le dégivreur est enclenché.
- Pour éteindre le dégivreur arrière, appuyez à nouveau sur la touche du dégivreur arrière.

Information

- S'il y a beaucoup de neige sur la lunette arrière, dégagez-la avant d'allumer le dégivreur arrière.
- Le dégivreur arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le commutateur d'allumage est positionné sur OFF.

Dégivreur de rétroviseur latéral

Si le véhicule est doté de rétroviseurs chauffants, ceux-ci s'enclencheront en même temps que le dégivreur arrière.

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES DU RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE

Séchage automatique du climatiseur (si équipé)

Le séchage automatique du climatiseur sèche l'humidité dans le climatiseur et réduit les odeurs provenant du climatiseur. Le moteur fonctionne automatiquement 30 minutes après l'extinction du moteur.

Activer ou désactiver le séchage automatique du climatiseur

Le séchage automatique du climatiseur peut être activé ou désactivé en sélectionnant « Réglage → Réglage du véhicule → Climatisation → Caractéristiques climatisation → Séchage auto du A/C » à l'écran du système d'infodivertissement.

Si les conditions de fonctionnement sont remplies après le réglage, elles apparaissent à l'écran du système d'infodivertissement. Le moteur du souffleur est actionné automatiquement.

Si le séchage automatique du climatiseur est activé, le climatiseur enclenche la troisième vitesse du ventilateur, sélectionne le mode « air frais » et dirige l'air vers le plancher.

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Conditions de fonctionnement

Le séchage automatique du climatiseur fonctionne si les conditions suivantes sont remplies :

- Le véhicule est éteint après une utilisation prolongée du climatiseur
- Le niveau de la batterie de 12 V est suffisant
- La température extérieure dépasse un certain niveau

Conditions de non fonctionnement

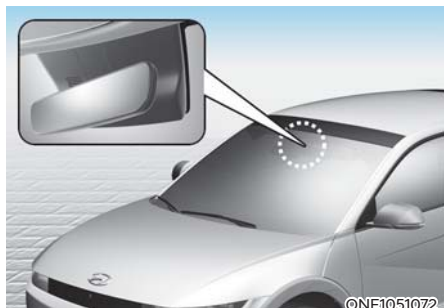
Le séchage automatique du climatiseur cesse de fonctionnement dans les situations suivantes :

- Après avoir fonctionné pendant 3 minutes
- Une fois que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est appuyé ou que le moteur est allumé.
- Si le régulateur de la température intérieure est actionné à distance.

Information

- Le séchage automatique du climatiseur réduit les odeurs provenant du climatiseur, mais pourrait ne pas supprimer toutes les odeurs.
- Le séchage automatique du climatiseur ne fonctionnera pas si le niveau de chargement de la batterie est insuffisant et si la batterie risque de se décharger.

Désembuage automatique



Le désembuage automatique aide à réduire le risque de buée à l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité à l'intérieur du pare-brise.

i Information

Le désembuage automatique pourrait ne pas fonctionner correctement si la température extérieure est inférieure à -10 °C (14 °F).



Le voyant s'allumera si le désembuage automatique est activé.

Si un taux d'humidité élevé est détecté dans le véhicule, le désembuage automatique sera activé. Les actions suivantes seront réalisées automatiquement :

- Étape 1) Le voyant de la touche A/C s'allumera.
- Étape 2) La prise d'air changera en mode « air frais » si la température extérieure est basse.
- Étape 3) Le mode passera à dégivrage, pour diriger le débit d'air vers le pare-brise.
- Étape 4) La vitesse du ventilateur sera positionnée sur MAX.

Si le climatiseur est éteint ou que le mode « air recirculé » est sélectionné manuellement alors que le désembuage automatique est activé, le désembuage automatique sera annulé.

5-118

Pour annuler ou désactiver le désembuage automatique

Régulateur de la température

Appuyez sur la touche du dégivreur avant pendant environ 3 secondes avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON. Lorsque le système sera désactivé, le voyant ADS OFF clignotera 3 fois et s'affichera à l'écran d'information du régulateur de la température.

Si vous réactivez le désembuage automatique, le voyant ADS OFF clignotera 6 fois.

Système d'infodivertissement

Le désembuage automatique peut également être annulé ou réactivé en sélectionnant « Réglages → Réglages du véhicule → Régulateur de température → Options de désembuage/dégivrage → Désembuage automatique » à l'écran du système d'infodivertissement.

i Information

- Si le désembuage automatique actionne le climatiseur et que le conducteur tente d'éteindre le climatiseur, le voyant clignotera 3 fois et le climatiseur ne s'éteindra pas.
- Pour conserver l'efficacité du désembuage automatique, ne pas sélectionner le mode « air recirculé » pendant qu'il fonctionne.
- Lorsque le désembuage automatique fonctionne, les réglages de la vitesse du ventilateur, de la température et de la prise d'air sont désactivés.
- Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

AVIS

N'enlevez pas le couvercle du capteur situé sur la partie supérieure du pare-brise du côté du conducteur.

Cela pourrait endommager des pièces du système et pourrait ne pas être couvert par la garantie du véhicule.

Déshumidificateur automatique (si le véhicule est équipé de cette option)

Pour améliorer la qualité de l'air de l'habitacle et réduire la buée sur le pare-brise, l'air recirculé est automatiquement désactivé après 5 à 30 minutes, selon la température extérieure. À ce moment, la prise d'air passera au mode air frais.

Activer et désactiver le déshumidificateur automatique

Avec le régulateur de la température

Pour activer ou désactiver le déshumidificateur automatique, sélectionnez la position visage (👤) et appuyez sur le bouton de commande de la prise d'air (🌀) au moins 5 fois de suite en 3 secondes. Si le déshumidificateur automatique est activé, le voyant du bouton de commande de la prise d'air clignotera 6 fois. Si le déshumidificateur automatique est désactivé, le voyant du bouton de commande de la prise d'air clignotera 3 fois.

Avec le système d'infodivertissement

Vous pouvez activer ou désactiver le déshumidificateur automatique en sélectionnant « Réglages → Réglages du véhicule → Régulateur de température → Ventilation automatique → Déshumidificateur automatique » à l'écran du système d'infodivertissement.

i Information

- Si la batterie (12 V) est déchargée ou débranchée, les paramètres de déshumidification automatique seront réinitialisés. Réajustez les paramètres pour activer ou désactiver l'option de déshumidification automatique.

Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer au manuel du système d'infodivertissement fourni séparément.

- Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Air recirculé pendant le lavage des glaces

Si vous actionnez le lave-glace, le mode d'air recirculé et le climatiseur sont automatiquement actionnés, pour éviter la pénétration des odeurs du lave-glace dans l'habitacle.

Activer ou désactiver l'air recirculé pendant le lavage des glaces

Vous pouvez activer ou désactiver l'air recirculé pendant le lavage des glaces, sélectionnez « Réglages → Réglages du véhicule → Régulateur de la température → Air recirculé → Activé avec le lave-glace (ou avec liquide de lave-glace) » à l'écran du système d'infodivertissement.

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Commandes automatiques avec les réglages du régulateur de température (pour le siège du conducteur)

La température du chauffe-siège, de la ventilation du siège et du volant chauffant est contrôlée automatiquement en fonction de la température intérieure et extérieure, quand le moteur est allumé.

Pour utiliser cette fonction, activez-la dans le menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement. Sélectionnez :

- Réglages → Réglages du véhicule
→ Siège → Chauffage/ventilation →
Chauffage/ventilation → Commandes
automatiques avec les réglages du
régulateur de température »

Pour obtenir davantage de renseignements sur les commandes automatiques, veuillez vous référer à la section « Chauffe-siège » et « Ventilation des sièges » au chapitre 3 et à la section « Volant chauffant » de ce chapitre.

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Ventilation intelligente

La ventilation intelligente maintient un habitacle aéré et agréable en détectant et en contrôlant automatiquement la température et l'humidité quand le véhicule est conduit et que le régulateur de la température est désactivé.

Lorsque la ventilation intelligente est activée, le message VENTILATION INTELLIGENTE ACTIVÉE apparaît pendant 5 secondes.

- La ventilation intelligente cesse de fonctionner si le conducteur appuie sur la touche OFF du souffleur.
- La ventilation intelligente cesse de fonctionner si le conducteur appuie sur l'une des touches de fonctionnement du régulateur de la température.
- La ventilation intelligente pourrait ne pas fonctionner à basse vitesse.

COMPARTIMENTS DE RANGEMENT



AVERTISSEMENT

Ne rangez jamais de briquet, de cylindre de propane ou autre matériau inflammable ou explosif dans le véhicule. Ces articles pourraient s'enflammer ou exploser si le véhicule est soumis à des températures élevées pendant des périodes prolongées.



AVERTISSEMENT

Fermez TOUJOURS correctement les couvercles des compartiments de rangement pendant la conduite. Les objets à l'intérieur du véhicule se déplacent aussi rapidement que le véhicule. Si vous devez vous freiner ou tourner brusquement, ou en cas d'accident, les objets pourraient être projetés à l'intérieur, pouvant heurter et blesser les occupants.

AVIS

Pour éviter le vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les compartiments de rangement.

Compartiment de rangement dans la console centrale

Boîtier de la console



Pour ouvrir :

Appuyez sur le loquet de l'accoudoir tout en soulevant le couvercle.

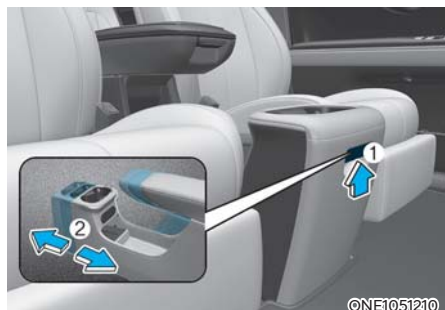
- Cet espace permet de ranger des objets.

Rangement de la console



Cet espace permet de ranger des objets.

Console coulissante (si le véhicule est équipé de cette option)



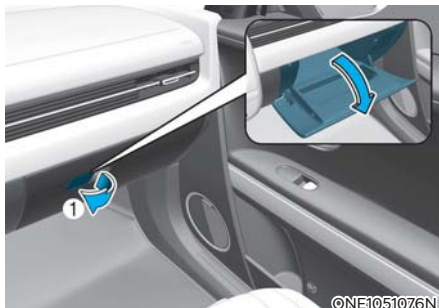
Pour faire coulisser la console (2) vers l'avant ou vers l'arrière, appuyez sur la poignée (1) et positionnez la console où vous le souhaitez.

Une fois positionnée, assurez-vous d'enclencher correctement la console. Vous entendrez un clic.

AVIS

Forcer sur la console peut endommager le boîtier, la coulisse et le levier de commande.

Boîte à gants



Pour ouvrir :
Tirez sur le levier (1).



AVERTISSEMENT

Refermez **TOUJOURS** le couvercle de la boîte à gants après l'avoir utilisée.

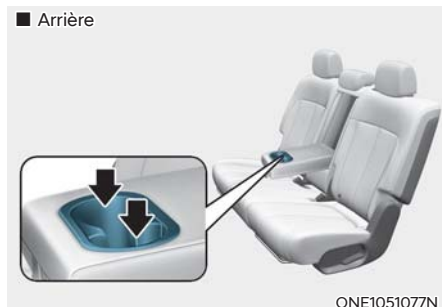
Si le couvercle de la boîte à gants est ouvert pendant un accident, cela peut blesser gravement le passager, même s'il porte sa ceinture de sécurité.

AVIS

Forcer sur la boîte à gants peut endommager le boîtier, la coulisse et le levier de commande.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

Porte-tasses



Vous pouvez placer des tasses ou des petits contenants à boisson dans le porte-tasse.



AVERTISSEMENT

- Évitez les freinages et les démarrages brusques lorsque vous utilisez le porte-tasse, afin d'éviter de renverser les boissons. Un liquide chaud pourrait vous brûler, provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident.
- Assurez-vous toujours que les contenants (tasses, bouteilles, canettes, etc.) dans les porte-tasses sont recouverts d'un couvercle bien fermé lorsque le véhicule est en mouvement, surtout si le liquide est chaud. Cela pourrait causer des blessures en cas d'arrêt brutal ou de collision.
- Utilisez uniquement des contenants souples dans les porte-tasses. En cas d'accident, des contenants durs projetés pourraient vous blesser,



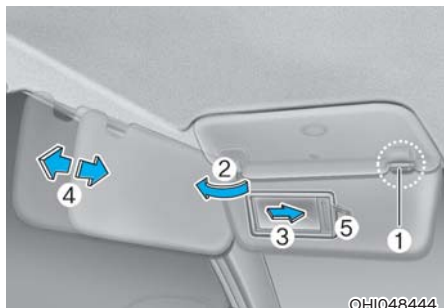
AVERTISSEMENT

Conservez les bouteilles et les canettes à l'abri de la lumière du soleil et ne pas les laisser dans le véhicule si les températures extérieures sont élevées. Cela pourrait les faire exploser.

AVIS

- Assurez-vous que les contenants sont bien fermés pour éviter de renverser les liquides. Du liquide renversé pourrait pénétrer dans le système électrique et électronique du véhicule et l'endommager.
- Si vous renversez des liquides, n'utilisez pas de l'air chaud pour sécher le porte-tasse. Cela pourrait endommager l'intérieur du véhicule.

Pare-soleil



Pour utiliser le pare-soleil, tirez-le vers le bas.

Pour utiliser le pare-soleil pour bloquer la lumière du soleil pénétrant par les glaces latérales, tirez-le vers le bas, dégagez-le de l'attache (1) et faites-le pivoter sur le côté (2), vers la fenêtre.

Pour utiliser le miroir, tirez le pare-soleil vers le bas et faites coulisser le couvercle du miroir (3).

Ajustez la position du pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (4) au besoin (si le véhicule est équipé de cette option).

Utilisez le porte-document (5) pour y insérer des tickets.

Refermez correctement le couvercle du miroir et repositionnez le pare-soleil.



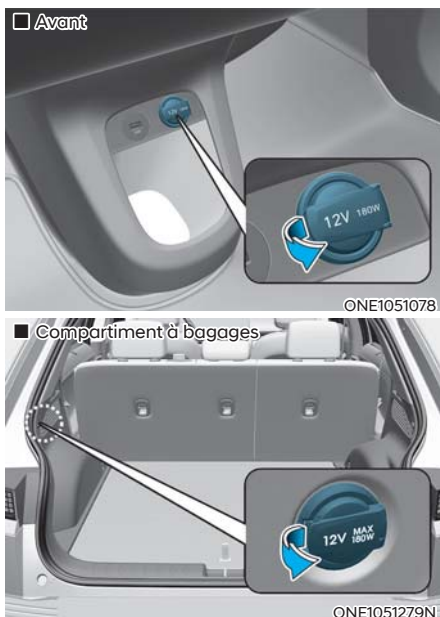
AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, s'assurer que le pare-soleil n'obstrue pas la visibilité du conducteur

AVIS

- Le porte-document (5) situé à côté du miroir sur le pare-soleil peut accueillir des billets ou des tickets de stationnement. Insérez soigneusement les tickets dans le porte-document pour éviter de l'endommager. Évitez de mettre plusieurs tickets en même temps, car cela pourrait endommager le porte-document.
- Positionnez toujours le commutateur en position éteinte quand vous n'utilisez pas la lampe. Si vous refermez le pare-soleil sans éteindre la lumière, cela pourrait décharger la batterie et endommager le pare-soleil.

Prises de courant



Les prises de courant sont conçues pour alimenter les téléphones cellulaires ou autres appareils portatifs destinés à être utilisés sur les systèmes électriques du véhicule. Les appareils devraient utiliser moins de 180 watts et être utilisés quand le moteur est allumé.



AVERTISSEMENT

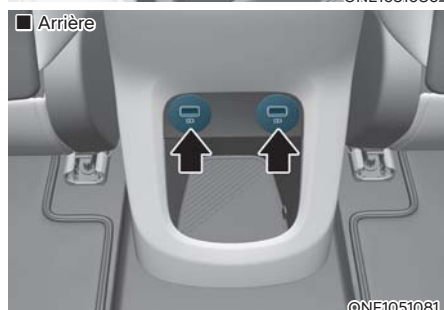
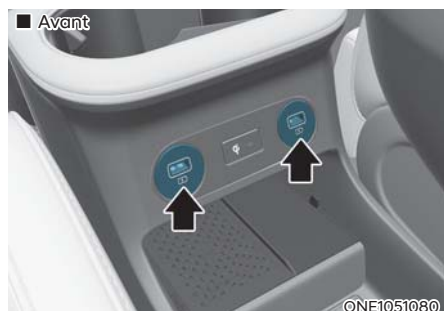
Évitez les électrocutions. Ne mettez pas les doigts ou un objet (aiguille, etc.) dans la prise de courant et ne touchez pas la prise de courant avec des mains mouillées.

AVIS

Pour éviter d'endommager les prises de courant :

- Utilisez les prises de courant uniquement quand le moteur est allumé, et débranchez l'accessoire après utilisation. Utiliser une prise accessoire pendant une période prolongée alors que le moteur est éteint pourrait décharger la batterie.
- N'utilisez que des accessoires électriques de 12 V dont la capacité électrique est inférieure à 180 Watts.
- Positionnez le climatiseur ou le chauffage au minimum quand la prise de courant est utilisée.
- Refermez le couvercle si la prise de courant n'est pas utilisée.
- Certains appareils électriques peuvent causer des interférences électroniques s'ils sont branchés aux prises de courant du véhicule. Ces appareils peuvent provoquer des interférences excessives pour la radio et entraîner le mauvais fonctionnement des systèmes ou appareils électroniques du véhicule.
- Enfoncez la prise de votre appareil aussi loin que possible. Si le contact n'est pas bon, la prise du véhicule peut surchauffer et griller un fusible.
- Branchez uniquement des appareils avec une protection contre l'inversion du courant. En effet, le courant pourrait s'introduire dans le système électrique du véhicule et provoquer une panne.

Chargeur USB (si le véhicule est équipé de cette option)



Le chargeur USB est conçu pour recharger les batteries de petits appareils électriques à l'aide d'un câble USB.

Vous pouvez recharger les appareils électriques quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON ou START.

Vous pouvez surveiller l'avancement du chargement sur l'appareil électrique.

Débranchez toujours le câble USB du chargeur après utilisation.

- Il est possible que le téléphone ou la tablette chauffe pendant le chargement. Cela est normal.
- Un téléphone ou une tablette n'ayant pas la même méthode de rechargement pourrait ne pas se recharger correctement. Dans ce cas, utilisez le chargeur de votre appareil.
- Le port de chargement est uniquement adapté au rechargement. Ne l'utilisez pas pour brancher une clé USB audio ou vidéo.

AVIS

- Utilisez le chargeur USB de préférence lorsque le moteur tourne. Utiliser le chargeur USB pendant une longue période alors que le moteur est éteint peut décharger la batterie.
- Pour éviter d'endommager le chargeur USB :
 - N'introduisez rien et ne renversez aucun liquide dans le port USB. Cela pourrait l'endommager.
 - N'utilisez pas d'appareils consommant plus de 2 100 mA (2,1 A).

Chargeur sans fil pour téléphones cellulaires (si le véhicule est équipé de cette option)



[A] : Voyant indicateur, [B] : Tapis de chargement

Certains véhicules sont dotés d'un chargeur sans fil pour téléphones cellulaires.

Le système peut être activé quand toutes les portières sont fermées et que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON ou START.

Charger un téléphone cellulaire

Le chargeur sans fil pour téléphones cellulaires charge uniquement les téléphones cellulaires compatibles avec la technologie Qi (Qi). Lisez les spécifications du téléphone ou du boîtier du téléphone ou consultez le site Web du fabricant du téléphone pour vérifier si le téléphone cellulaire est compatible avec la technologie Qi.

Le chargement sans fil s'enclenche lorsqu'un téléphone cellulaire compatible avec Qi est positionné sur le chargeur sans fil.

1. Enlevez tout objet, y compris la clé intelligente, du chargeur sans fil. Un objet présent pourrait interrompre le chargement. Positionnez le téléphone intelligent au centre du tapis de chargement.
2. Pendant le chargement, un voyant orange sera allumé. Lorsque le chargement est terminé, le voyant deviendra bleu.
3. Le chargeur sans fil peut être activé ou désactivé dans le menu des réglages à l'écran du système d'infodivertissement. Sélectionnez :
 - Réglages → Véhicule → Commodité → Chargeur sans fil

Si votre téléphone intelligent ne se recharge pas :

- Déplacez légèrement le téléphone cellulaire.
- Assurez-vous que le voyant orange est allumé.

Si une anomalie du chargeur sans fil est détectée, le voyant clignotera environ 10 secondes.

Dans ce cas, arrêtez le chargement de votre téléphone intelligent, puis réessayez à nouveau.

Si vous laissez votre téléphone sur le chargeur sans fil après avoir éteint le moteur et ouvert votre portière, le dispositif vous avertira en affichant un message au tableau de bord.

Selon la marque de votre téléphone intelligent, il se peut que vous ne receviez pas d'avertissement si vous laissez le téléphone sur le chargeur sans fil. Cela est dû aux particularités de fabrication de votre téléphone intelligent et n'indique pas une anomalie de fonctionnement du chargeur sans fil.

Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

- Pour les téléphones intelligents de type flip, lors de l'utilisation du chargement sans fil, placez-le(s) plié avec le dos de l'appareil placé au centre de l'unité de chargement sans fil.

AVIS

- Le chargeur sans fil pour téléphones cellulaires pourrait ne pas fonctionner avec certains téléphones cellulaires sans spécifications Qi (Qi) confirmées.
- Positionner le téléphone cellulaire bien au centre du chargeur sans fil pour téléphones cellulaires afin d'optimiser le chargement. Si le téléphone cellulaire est décalé, même légèrement, la vitesse de chargement pourrait être réduite et, dans certains cas, le téléphone cellulaire pourrait chauffer davantage.

- Dans certains cas, le chargement sans fil pourrait s'interrompre brièvement si la clé intelligente est activée, pour démarrer le véhicule ou verrouiller/déverrouiller les portières par exemple.
- Selon le téléphone cellulaire utilisé, il se peut que le voyant ne devienne pas bleu, même si le chargement est terminé.
- Le chargement sans fil pourrait s'interrompre temporairement si la température du chargeur sans fil pour téléphones cellulaires devient trop élevée. Dans ce cas, le chargement reprendra une fois que la température du chargeur sera à nouveau normale.
- Le chargement sans fil pourrait s'interrompre temporairement si un objet métallique, comme une pièce de monnaie par exemple, se glisse entre le chargeur et le téléphone cellulaire.
- Sur certains téléphones avec une protection automatique, la vitesse du chargement pourrait diminuer ou le chargement pourrait s'interrompre.
- Si le téléphone cellulaire est doté d'un boîtier épais, le chargement sans fil pourrait ne pas fonctionner.
- Si le téléphone cellulaire n'est pas entièrement en contact avec le tapis de chargement, le chargement sans fil pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Certains articles magnétiques comme les cartes de crédit, les cartes de téléphone ou les billets de train pourraient être endommagés s'ils sont placés avec le téléphone cellulaire pendant le chargement.
- Si un téléphone non compatible avec le chargement sans fil ou des objets métalliques sont placés sur le tapis de chargement, un bruit pourrait se faire entendre. Ce bruit n'a aucune incidence sur le fonctionnement du téléphone cellulaire ou du véhicule. En effet, il indique que le dispositif est en train d'identifier l'objet se trouvant sur le tapis de chargement.

Information

Le chargement s'arrête dès que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur OFF.

Information

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives.
2. Ce dispositif doit accepter les interférences, y compris celles pouvant causer un fonctionnement non désiré du dispositif.
3. Tout changement ou toute modification non approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourrait entraîner l'interdiction d'utiliser le dispositif.

Panneau aimanté sur la planche de bord



Le panneau aimanté permet de fixer des articles légers (tickets de stationnement, reçus, etc.) sur une surface aimantée.

AVIS

N'y fixez pas des articles lourds, comme les téléphones cellulaires. Cela pourrait les endommager s'ils tombent.



AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, ne fixez pas de téléphone ou d'objet lourd ou pointu sur le panneau aimanté.

Cela pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident grave ou mortel, ou endommager le véhicule ou les objets.

Fonction V2L (alimentation électrique par le véhicule) (si le véhicule est équipé de cette option)



ONE1051084N

La fonction V2L (alimentation électrique par le véhicule) est accessible au niveau du siège central arrière. Il s'agit d'une fonction pratique qui vous permet d'alimenter un appareil électrique avec l'électricité du véhicule.

La prise V2L se trouve en dessous du siège central arrière.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « V2L » au chapitre 1.

Horloge

L'horloge peut être réglée à l'aide du système d'infodivertissement.



Information

Le système d'info-divertissement peut changer après des mises à jour logicielles. Pour en savoir plus, reportez-vous au manuel de l'utilisateur fourni avec le Système d'info-divertissement et au guide de référence rapide.



AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais l'horloge pendant la conduite. Cela pourrait provoquer une perte de contrôle de la direction et provoquer un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Crochets portemanteaux



Ces crochets ne sont pas prévus pour supporter des articles lourds ou de grande taille.



AVERTISSEMENT



Ne pas pendre autre chose que des vêtements, et surtout pas d'objets durs, comme les portemanteaux. Ne mettez pas d'objet lourd, coupant ou fragile dans les poches du vêtement. Cela pourrait endommager le véhicule ou provoquer des blessures en cas d'accident ou si les coussins gonflables latéraux de type rideaux se déploient.

Ancrage(s) pour tapis de sol

Utilisez TOUJOURS les ancrages pour tapis de sol pour fixer les tapis de sol avant au véhicule. Les ancrages pour tapis de sol les empêchent de glisser vers l'avant.



AVERTISSEMENT

Ne pas empiler un tapis de sol sur un autre (par exemple, ne pas mettre un tapis en caoutchouc par-dessus un tapis moqueté). Si vous utilisez des tapis toutes saisons, retirez d'abord le tapis moqueté avant de l'installer. Installez un seul tapis de sol par position.



AVERTISSEMENT

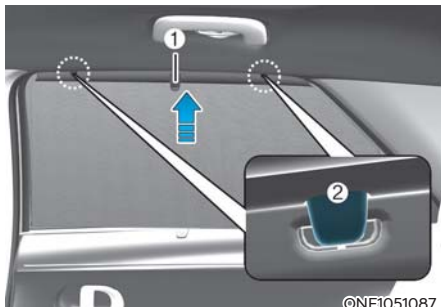
Toujours prendre les précautions suivantes lors de l'installation d'un tapis de sol :

- Toujours enlever le film protecteur de la moquette avant d'installer le tapis sur le plancher. Sinon, le tapis glisserait sur la protection et pourrait actionner les pédales d'accélérateur et de frein.
- Toujours s'assurer que les tapis de sol sont fixés solidement à l'ancrage pour tapis de sol et ne gênent pas le fonctionnement des pédales d'accélérateur et de frein avant de conduire.
- N'utilisez pas un tapis de sol si vous ne pouvez pas le fixer solidement avec les ancrages pour tapis de sol du véhicule.
- Ne pas empiler un tapis de sol sur un autre (par exemple, ne pas mettre un tapis en caoutchouc par-dessus un tapis moqueté). Installer un seul tapis de sol par position.

IMPORTANT – Ce véhicule comporte des crochets pour tapis de sol du côté du conducteur, afin de fixer solidement le tapis en place. Pour éviter que le tapis ne glisse et ne gêne le fonctionnement des pédales, il est fortement conseillé d'utiliser uniquement des tapis de sol de marque HYUNDAI.

Pare-soleil arrière (si le véhicule est équipé de cette option)

Utilisez les pare-soleil arrière pour vous protéger du soleil pénétrant dans l'habitacle par les glaces latérales arrière.



©NE1051087

1. Soulevez le pare-soleil par la poignée (1).
2. Accrochez le pare-soleil de chaque côté du crochet (2). Attacher le pare-soleil d'un seul côté peut le froisser.

AVIS

- N'accrochez rien aux crochets, à part le pare-soleil.
- Ne forcez pas le pare-soleil pour le remettre en place. Cela pourrait le froisser et le déformer. Pour abaisser le pare-soleil, utilisez la poignée. Pour le remonter, accompagnez-le jusqu'à ce qu'il reprenne sa position normale.
- Les pare-soleil pourraient ne pas fonctionner correctement si des objets (pièce de monnaie, jouets, biscuit, etc.) sont coincés dans la portière. Faites attention à ce que cela ne se produise pas.

Filet à bagages (si le véhicule est équipé de cette option)



Pour éviter que les articles ne se déplacent dans l'espace de chargement, utilisez les 4 crochets situés dans le compartiment arrière pour fixer le filet à bagages.

Assurez-vous que le filet à bagages est fixé correctement aux attaches de l'espace de chargement.

Au besoin, veuillez contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir un filet à bagages.



AVERTISSEMENT

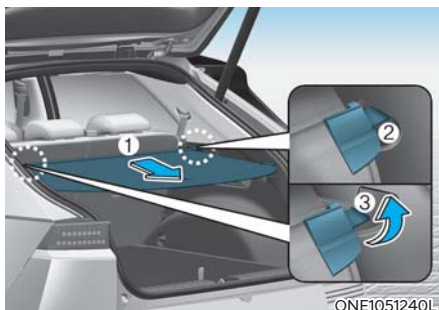
Pour éviter les blessures aux yeux, NE PAS trop étirer le filet à bagages. TOUJOURS garder le visage et le corps loin de la trajectoire des élastiques du filet à bagages. NE PAS utiliser le filet à bagages si l'élastique paraît usé ou abîmé. Utilisez le filet à bagages uniquement pour empêcher des articles légers de se déplacer dans l'espace de chargement.

Cache-bagages (si le véhicule est équipé de cette option)



Utilisez le cache-bagage pour camoufler les articles rangés dans l'espace de chargement.

Utiliser le cache-bagages



1. Tirez le cache-bagage vers l'arrière du véhicule, à l'aide de la poignée (1).
2. Insérez la goupille (2) dans l'encoche (3).



Information

Tirez sur le cache-bagage à l'aide de la poignée du milieu pour éviter que la goupille ne se détache de l'encoche.

Si le cache-bagage n'est pas utilisé :

1. Tirez le cache-bagage vers vous et vers le bas, pour enlever la goupille de l'encoche.
2. Le cache-bagage se rembobinera automatiquement.

i Information

Le cache-bagage pourrait ne pas se rembobiner automatiquement s'il n'est pas complètement tiré. Dans ce cas, tirez complètement sur le cache-bagage, puis laissez-le se rembobiner lentement, tout en l'accompagnant.

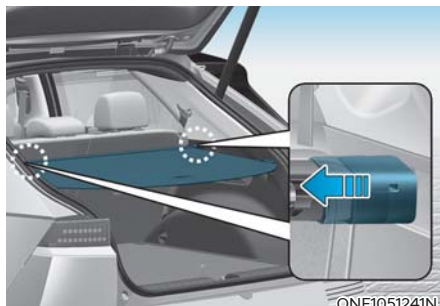
AVIS

- Since the cargo security screen may be damaged or malformed, do not put luggage on it when it is used.
- Le cache-bagage et le siège arrière peuvent être endommagés si vous avancez ou reculez le siège arrière ou si vous inclinez le dossier du siège arrière.
- Notez que si vous relâchez brusquement la poignée alors que le cache-bagage est tiré jusqu'au bout, il pourrait se rembobiner d'un coup et s'abîmer.

AVERTISSEMENT

- Ne placez rien sur le cache-bagages si le véhicule est en mouvement. En effet, des objets posés pourraient se déplacer ou être projetés en cas d'accident ou de freinage, ce qui pourrait blesser les occupants.
- Ne laissez jamais quelqu'un s'installer dans l'espace de chargement si le véhicule est en mouvement. L'espace de chargement est prévu uniquement pour y entreposer du chargement.
- Équilibrez toujours le poids du chargement dans le coffre et positionnez les objets les plus lourds le plus loin possible vers l'avant du véhicule.

Enlever le cache-bagages



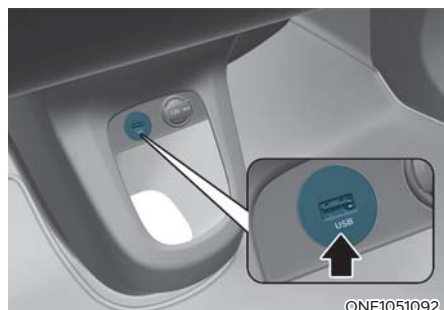
1. Poussez un côté du cache-bagages vers l'intérieur, pour compresser le ressort et dégager le cache-bagages.
2. Une fois que le ressort est bien compressé, tirez le cache-bagages pour le dégager.

SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT

AVIS

- Si vous installez une ampoule DHI non agréée, les appareils audio et électronique de votre véhicule pourraient ne pas fonctionner correctement.
- Évitez de toucher les pièces de l'intérieur avec des produits chimiques (parfum, huile cosmétique, crème solaire, gel hydroalcoolique, désodorisant), car cela pourrait les endommager ou les décolorer.

Port USB



Vous pouvez brancher un appareil audio au port USB du véhicule.

Information

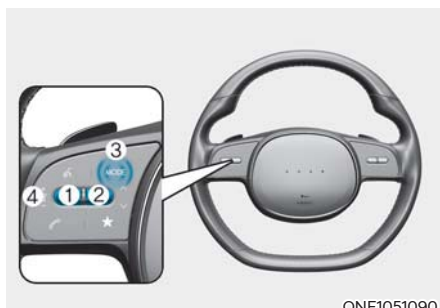
Si vous branchez l'appareil à la prise de courant en même temps que vous le branchez au port USB, cela pourrait provoquer du bruit pendant la lecture. Dans ce cas, débranchez votre appareil de la prise de courant.

Antenne



L'antenne en aileron reçoit les signaux AM et FM et transmet des données.

Commandes sur le volant



AVIS

N'actionnez pas plusieurs boutons en même temps.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Faites tourner la molette VOLUME vers le haut pour augmenter le volume.
- Faites tourner la molette VOLUME vers le bas pour réduire le volume.

i Information

Vous pouvez modifier le volume de chaque source (FM, AM, SXM, USB, BT, etc.) individuellement en ajustant la glissière du VOLUME.

Le système d'infodivertissement sauvegarde le dernier volume enregistré pour chaque source dans les réglages.

Si vous changez de source, le volume sera réajusté automatiquement au volume sauvegardé pour cette source.

RECHERCHE/ENREGISTRÉ - SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Appuyez sur le commutateur SEEK/PRESET vers le haut ou vers le bas pendant 0,8 seconde. Selon les modes, les fonctions seront les suivantes :

• Mode RADIO

Fonctionne comme un bouton de sélection de recherche automatique. La recherche se poursuivra jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton.

• Mode MEDIA

Fonctionne comme un bouton d'avancée ou de recul rapides.

Appuyez brièvement sur le commutateur SEEK/PRESET vers le haut ou vers le bas. Selon les modes, les fonctions seront les suivantes :

• Mode RADIO

Fonctionne comme un bouton de recherche des stations préenregistrées.

• Mode MEDIA

Fonctionne comme un bouton de recherche de piste.

MODE (3)

Appuyez sur le bouton MODE pour passer du mode radio au mode AUX.

SOURDINE (🔇) (4)

- Appuyez sur le bouton SOURDINE (🔇) pour activer ou désactiver la sourdine.

i Information

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

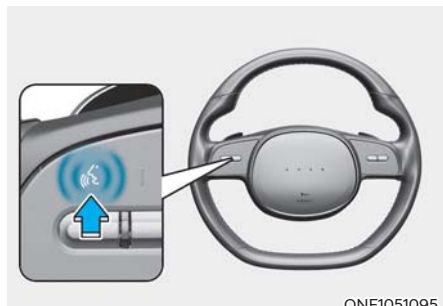
Système d'infodivertissement



i Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Reconnaissance vocale

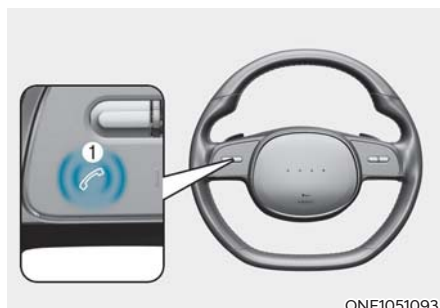


ONE1051095

i Information

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Technologie sans fil Bluetooth® Wireless Technology



ONE1051093



ONE1051094

- (1) Touche d'appel/de prise d'appel/de fin d'appel
- (2) Micro

i Information

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.



ATTENTION

Pour éviter les distractions et vous protéger contre les accidents, n'actionnez pas le système trop souvent.

6. Conduire votre véhicule

Avant de conduire.....	6-3
Avant d'entrer dans le véhicule	6-3
Avant de démarrer	6-3
Bouton de démarrage/arrêt du moteur	6-5
Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur	6-6
Démarrage du moteur	6-8
Extinction du moteur	6-9
Démarrage à distance.....	6-10
Boîte de vitesses électronique.....	6-11
Fonctionnement de sélection des vitesses	6-11
Messages affichés au tableau de bord	6-15
Bonnes habitudes de conduite	6-17
Freinage régénératif	6-18
Conduite à une pédale.....	6-19
I-pedal.....	6-20
Système de récupération intelligent	6-21
Réglages du système de récupération intelligent	6-21
Activer le système de récupération intelligent.....	6-21
Prêt à fonctionner.....	6-22
Utiliser le système de récupération intelligent.....	6-23
Le système de récupération intelligent s'annulera temporairement :	6-23
Pour réactiver le système de récupération intelligent.....	6-23
Capteur de détection de distance de sécurité (radar avant)	6-24
Anomalie du système.....	6-25
Limites du système	6-25
Système de freinage	6-29
Freins assistés.....	6-29
Indicateur d'usure des freins à disque	6-30
Frein de stationnement électronique (EPB)	6-30
Maintien automatique (Auto Hold)	6-35
Freins antiblocage (ABS).....	6-38
Contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-40
Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-43
Assistance au démarrage en côte (HAC).....	6-44
Bonnes habitudes de freinage	6-44

Traction intégrale (AWD)	6-45
Précautions d'urgence.....	6-48
Système de commande intégré du mode de conduite (2 RM).....	6-50
Mode de conduite	6-50
Système de commande intégré du mode de conduite (traction intégrale)	6-52
Mode de conduite	6-52
Caractéristiques des modes de conduite.....	6-54
Volet d'air actif	6-55
Anomalies	6-55
Conditions de conduite inhabituelles	6-56
Conditions de conduite dangereuses	6-56
Manœuvre du train.....	6-56
Prise de virage souple	6-57
Conduite de nuit.....	6-57
Conduite sous la pluie.....	6-57
Conduite dans les zones inondées	6-58
Conduite sur autoroute.....	6-58
Réduire les risques de capotage	6-59
Conduite hivernale	6-60
Conduire sur la neige ou le verglas.....	6-60
Précautions à prendre lors de la conduite en hiver	6-63
Limite de charge du véhicule.....	6-65
Étiquette d'information sur les pneus et les charges	6-66
Remorquage.....	6-72
Si vous décidez de tirer une remorque, une caravane ou tout autre véhicule (regroupés ci-après sous le terme de « véhicules remorqués »)	6-73
Équipement de remorquage	6-76
Conduire avec une remorque, une caravane ou tout autre véhicule (regroupés ci-après sous le terme de « véhicules remorqués »)	6-77
Entretien du véhicule utilisé pour le remorquage.....	6-80
Poids du véhicule	6-81
Surcharge.....	6-82

AVANT DE CONDUIRE

Avant d'entrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les vitres, le(s) rétroviseur(s) latéral(aux) et les feux extérieurs sont propres et dégagés.
- Enlevez le gel, la neige ou la glace.
- Vérifiez les pneus pour détecter visuellement les usures inégales ou les dommages.
- Regardez sous le véhicule pour détecter tout signe de fuite.
- Assurez-vous qu'aucun obstacle ne se trouve derrière le véhicule pour pouvoir faire marche arrière en toute sécurité.

Avant de démarrer

- Assurez-vous que le capot, le coffre et les portières sont bien fermés et verrouillés.
- Réglez la position du siège et du volant.
- Réglez les rétroviseurs intérieurs et latéraux.
- Vérifiez le bon fonctionnement des phares.
- Bouclez votre ceinture de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers ont bouclé leur ceinture.
- Assurez-vous que les cadrans, les voyants et les messages s'allument correctement au tableau de bord lorsque le bouton de démarrage/arrêt est positionné sur ON.
- Vérifiez que tous les articles sont rangés correctement ou arrimés de façon sécuritaire.



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT, prenez les précautions suivantes :

- **Bouclez TOUJOURS votre ceinture de sécurité. Tous les passagers doivent être attachés correctement lorsque le véhicule est en mouvement. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Ceintures de sécurité » au chapitre 3.**
- **Conduisez toujours de façon défensive. N'oubliez jamais que les autres conducteurs ou les piétons peuvent être distraits et commettre des erreurs.**
- **Restez toujours concentré sur la conduite. La distraction peut provoquer des accidents.**
- **Laissez toujours une distance de sécurité suffisante avec le véhicule de devant.**



AVERTISSEMENT

NE JAMAIS consommer de l'alcool et des drogues avant de conduire.

Consommer de l'alcool ou des drogues, puis conduire est dangereux. Cela peut provoquer des accidents, des **BLESSURES GRAVES** ou la mort.

La conduite en état d'ébriété est la première cause d'accidents mortels sur la route chaque année. Même une petite quantité d'alcool peut avoir un impact négatif sur les réflexes, les perceptions et le jugement. Un seul verre peut réduire la capacité du conducteur à répondre aux situations changeantes ou d'urgence et le temps de réaction s'allonge à chaque verre supplémentaire.

Conduire sous l'influence de la drogue ou de médicaments est aussi, voire plus, dangereux que de conduire sous l'influence de l'alcool.

Le risque d'accident grave est bien plus élevé si le conducteur consomme de la drogue ou des médicaments avant de prendre le volant. Si vous avez bu, consommé de la drogue ou pris des médicaments, ne conduisez pas. Ne montez pas avec un conducteur qui a bu, consommé de la drogue ou pris des médicaments. Choisissez un conducteur désigné ou appelez un taxi.

BOUTON DE DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR



Chaque fois que la portière avant est ouverte, le bouton Démarrage/Arrêt s'allume et s'éteint pendant quelques secondes après la fermeture de la portière.



AVERTISSEMENT

Pour éteindre le moteur en cas d'urgence :

Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur sans le relâcher pendant plus de deux secondes OU appuyez trois fois rapidement (dans les 3 secondes) sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.

Si le véhicule est toujours en mouvement, vous pouvez redémarrer le moteur sans appuyer sur la pédale de frein. Pour ce faire, positionnez le bouton de sélection des vitesses sur N (point mort) et appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.



AVERTISSEMENT

- **N'appuyez JAMAIS sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Cela entraînera l'extinction du moteur, une perte d'assistance de la direction et du freinage pouvant mener à une perte de contrôle de la direction et du freinage et provoquer un accident.**
- **Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le bouton de sélection des vitesses est en position P (stationnement), enclenchez le frein de stationnement, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le positionner sur OFF et prenez la clé intelligente sur vous. Ne pas suivre ces précautions peut causer un mouvement soudain du véhicule.**
- **NE passez JAMAIS la main à travers le volant pour appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur ou une autre commande alors que le véhicule est en mouvement. La présence d'une main ou d'un bras dans cette zone peut entraîner une perte de contrôle et causer un accident.**

Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur

Position du bouton	Action	Remarques
POSITION OFF (EXTINCTION)	Pour éteindre le moteur, positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement), puis appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur. Si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt alors que le sélecteur de vitesses est positionné sur D (marche avant), R (marche arrière) ou N (point mort), la position P (stationnement) s'enclenchera automatiquement.	Si le volant ne se bloque pas correctement et que vous ouvrez votre portière, une alerte sonore retentira.
POSITION ACC (Accessoire)	Alors que le moteur est éteint, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, sans appuyer sur la pédale de frein. Cela vous permettra d'actionner certains accessoires électriques. Le volant se débloquent.	• Si vous laissez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ACC pendant plus d'une heure, l'alimentation de la batterie sera automatiquement coupée, pour éviter de décharger la batterie. • Si le volant ne se débloquent pas correctement, vous ne pourrez pas actionner le bouton de démarrage/arrêt du moteur. Dans cette situation, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur tout en tournant le volant de droite à gauche pour le débloquent.

Position du bouton	Action	Remarques
POSITION ON	Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ACC, sans appuyer sur la pédale de frein. Vous pouvez ainsi vérifier l'état de tous les voyants avant de démarrer.	Ne laissez pas le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON sans démarrer le moteur pendant une période prolongée, car cela déchargera la batterie.
POSITION DE DÉMARRAGE	Pour démarrer le moteur, positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement) ou N (point mort), puis appuyez sur la pédale de frein, puis sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.	Le moteur ne démarrera pas si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur sans appuyer sur la pédale de frein. Dans ce cas, le bouton de démarrage/arrêt du moteur passera à ces modes à chaque fois que vous appuierez dessus : OFF → ACC → ON → OFF or ACC

* Pour éviter le déchargement de la batterie, le bouton de démarrage/arrêt du moteur passe à la position OFF au bout d'un certain temps (même si vous le positionnez sur ACC ou ON), du moment que le bouton de sélection des vitesses est sur P (stationnement). Dans ce cas, les feux arrière s'éteindront. Pour utiliser à nouveau les feux arrière, actionnez le commutateur des phares, situé sur la colonne de direction, en le positionnant sur OFF, puis sur ON.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT

- Portez toujours des chaussures appropriées pour conduire. Le port de chaussures inadaptées, comme les chaussures à talons hauts, les bottes de ski, les sandales, les tongs, etc. peuvent gêner l'utilisation des pédales de frein et d'accélérateur.
- Ne démarrez pas le véhicule en appuyant sur la pédale de l'accélérateur. Cela pourrait provoquer un mouvement du véhicule et un accident.



Information

- Le moteur démarre quand vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur uniquement si la clé intelligente se trouve dans le véhicule
- Même si la clé intelligente se trouve dans le véhicule, le moteur pourrait ne pas démarrer pas si la clé se trouve loin du volant.
- Lorsque le bouton Start / Stop est en position ACC ou ON, si une porte est ouverte, le système vérifie la présence de la clé intelligente. Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le voyant «  » clignote et l'avertissement « Clé pas dans le véhicule » s'allume. Lorsque toutes les portières sont fermées, le carillon retentit également pendant quelques secondes. Laissez la clé intelligente dans le véhicule lorsqu'elle est en position ACC ou si le véhicule est en mode Prêt (READY).

Démarrer le véhicule

1. Gardez toujours la clé intelligente sur vous.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché.
3. Assurez-vous que le bouton de sélection des vitesses est sur P (stationnement).
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur. Si le véhicule démarre, le voyant «READY» apparaîtra.



Information

- Démarrez toujours en appuyant sur la pédale de frein et sans appuyer sur l'accélérateur. Ne faites pas monter le moteur en régime pendant qu'il se réchauffe.
- S'il fait froid, le voyant «  » pourrait rester allumé plus longtemps que d'habitude.

AVIS

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- Si le voyant «READY» s'éteint pendant la conduite, ne tentez pas d'enclencher P (stationnement). Si les conditions routières le permettent, mettez le bouton de sélection des vitesses sur N (point mort), et appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour redémarrer le moteur, alors que le véhicule est en mouvement.
- Ne démarrez pas le véhicule en le poussant ou le remorquant.

AVIS

Pour éviter d'endommager le véhicule :

Ne jamais appuyer sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pendant plus de 10 secondes si le fusible du feu d'arrêt n'est pas grillé.

Si le fusible du feu d'arrêt est grillé, vous ne pourrez pas démarrer le moteur. Remplacez le fusible grillé. Si ce n'est pas possible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt en position ACC pendant 10 secondes.

Appuyer sur la pédale de frein de nombreuses fois alors que le voyant « READY » est éteint risque de décharger la batterie de 12 V.

Par mesure de sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein avant de démarrer le véhicule.

**Information**

Dispositif de bruit virtuel du moteur (VESS)

Le VESS génère un bruit Dispositif de bruit virtuel du moteur (VESS)

Le dispositif de bruit virtuel du moteur génère un bruit de moteur pour que les piétons puissent entendre le véhicule. Le VESS est actionné lorsque le véhicule est en mouvement. Le VESS n'est pas actionné si le bouton de sélection des vitesses est positionné sur P (stationnement).

**ATTENTION**

- Puisque le moteur du véhicule n'émet aucun bruit, soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment.
- Si vous êtes garé ou attendez à un feu de circulation, vérifiez toujours si des enfants ou des obstacles se trouvent autour de vous avant de repartir.

- Regardez toujours derrière vous avant de faire marche arrière. Les piétons pourraient ne pas entendre le véhicule.

Démarrage d'urgence

Si la pile est faible ou que la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, démarrez le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur avec la clé intelligente, comme l'indique la photo ci-dessus.

Extinction du moteur

1. Arrêtez le véhicule et enfoncez complètement la pédale de frein.
2. Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement).
3. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le positionner sur OFF. Enclenchez le frein de stationnement.
4. Assurez-vous que le voyant «READY» n'est plus allumé au tableau de bord.

**ATTENTION**

Si le voyant «READY» est toujours allumé au tableau de bord, cela signifie que le moteur n'est pas éteint et que le véhicule pourrait se déplacer si le bouton de sélection des vitesses est positionné sur une autre vitesse que P (stationnement).

Démarrage à distance

■ Type A



ONE1061047N

■ Type B



ONE1061006

■ Type C



ONE1061048N

■ Type D



ONE1061007

Vous pouvez démarrer le véhicule à distance à l'aide de la touche de démarrage à distance de la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage des portières en vous tenant à moins de 10 m (32 pi) du véhicule.
 2. Dans les 4 secondes suivant le verrouillage des portières, appuyez sur la touche de démarrage à distance (🚗) pendant plus de 2 secondes.
 3. Pour éteindre le moteur à distance, appuyez à nouveau sur la touche de démarrage à distance (🚗).
- La touche de démarrage à distance (🚗) pourrait ne pas fonctionner si la clé intelligente se trouve à plus de 10 m (32 pi) du véhicule.
 - Vous ne pourrez pas démarrer le véhicule à distance si le capot ou le hayon sont ouverts.
 - Pour pouvoir démarrer le véhicule à distance, le bouton de sélection des vitesses doit être positionné sur P (stationnement).
 - Le véhicule affiche « La clé intelligente doit être présente pour que le véhicule continue de fonctionner » si vous montez à bord du véhicule sans clé intelligente enregistrée.
 - Si personne ne monte dans le véhicule dans les 10 minutes suivant le démarrage à distance, le moteur s'arrête.

BOÎTE DE VITESSES ÉLECTRONIQUE



ONE1061008

[A] : Bouton de sélection des vitesses, [B] : Bouton P

Fonctionnement de sélection des vitesses

Pour changer de vitesse, appuyez sur la pédale de frein, puis faites tourner le bouton de sélection des vitesses.



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de blessures graves ou de mort :

- Vérifiez **TOUJOURS** les alentours du véhicule pour vous assurer que personne, et surtout pas des enfants, ne se trouve aux alentours avant d'enclencher D (marche avant) ou R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours d'appuyer sur le bouton P, d'enclencher le frein de stationnement et de positionner le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF. Un mouvement soudain et inattendu du véhicule pourrait se produire si ces précautions ne sont pas respectées.

Bouton de sélection des vitesses

P (stationnement)

Arrêtez-vous toujours complètement avant de sélectionner la position P (stationnement).



ONE1061001

Pour sélectionner la position P (stationnement), appuyez sur le bouton P tout en appuyant sur la pédale de frein.

Si vous éteignez le moteur alors que le bouton de sélection des vitesses est sur R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant), le véhicule passera automatiquement à la position P (stationnement).



AVERTISSEMENT

- Enclencher la position P (stationnement) quand le véhicule est en mouvement peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.
- Après l'arrêt du véhicule, assurez-vous toujours que le bouton de sélection des vitesses est sur P (stationnement), que le frein de stationnement est enclenché et que le moteur est éteint.
- Si le véhicule est stationné dans une pente, appuyez sur la touche P (stationnement) et enclenchez le frein de stationnement pour éviter que le véhicule ne se déplace.

i Information

Si votre véhicule est équipé d'un frein de stationnement électronique (EPB), l'EPB s'enclenchera automatiquement dès que vous positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement).

Passage automatique à P (stationnement)

Dans les cas suivants et pour votre sécurité, le véhicule enclenchera automatiquement la position P (stationnement) :

- Si le moteur est éteint alors que le bouton de sélection des vitesses est sur R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant).
- Si vous ouvrez la portière du conducteur alors que le moteur tourne, que le véhicule est immobile et que vous avez sélectionné R (marche arrière), D (marche avant) ou N (point mort).
- Si vous ouvrez la portière du conducteur alors que vous avez sélectionné N (point mort) et que le moteur est éteint.

Dans les situations où le levier de vitesse doit être en position P (Stationnement), vérifiez toujours s'il est en position P (Stationnement) en vérifiant le combiné d'instruments.

Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour votre sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de verrouillage du changement de vitesse qui empêche de passer de P (stationnement) ou N (point mort) à R (Marche arrière) ou D (marche avant) si la pédale de frein n'est pas enfoncée.

Pour passer de P (stationnement) ou N (point mort) à R (marche arrière) ou D (conduite), de R (marche arrière) à D (conduite) ou de D (conduite) à R (marche arrière) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le véhicule.
3. Passez la vitesse R (marche arrière) ou D (marche avant).

i Information

Il n'est pas possible de changer de vitesse lorsque le câble de chargement est branché.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour faire marche arrière.



ONE1061053

Pour positionner le bouton de sélection des vitesses sur R (marche arrière), faites tourner le bouton jusqu'au R, tout en enfonçant la pédale de frein.

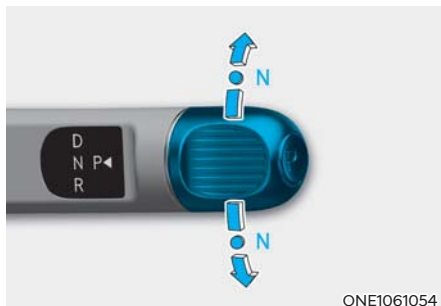
Si vous arrêtez le véhicule en marche arrière (R) et si vous ouvrez la portière du conducteur, le véhicule enclenchera automatiquement la position P (stationnement).

Si le véhicule est en mouvement, la boîte de vitesses n'enclenchera pas automatiquement P (stationnement), afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesses.

La direction du bouton rotatif de sélection des vitesses est la même que celle des roues.

AVIS

Arrêtez toujours complètement le véhicule avant d'enclencher la marche arrière (R) ou de passer de la marche arrière (R) à une autre vitesse. Passer la marche arrière (R) alors que le véhicule est en mouvement risque d'endommager la boîte de vitesses.

N (point mort)

ONE1061054

Pour sélectionner le point mort (N), faites tourner le bouton de sélection des vitesses jusqu'à N (point mort), tout en appuyant sur la pédale de frein.

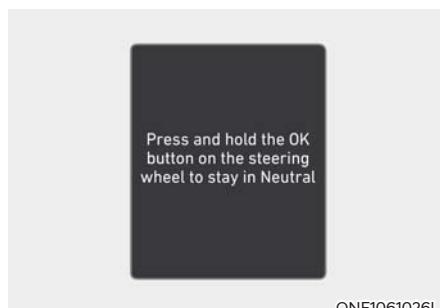
Appuyez toujours sur la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à une autre vitesse.

Si vous éteignez le moteur alors que le bouton de sélection des vitesses se trouve sur N (point mort), le véhicule enclenchera automatiquement la position P (stationnement).

Si vous devez rester au point mort (N) avec le moteur éteint, veuillez vous référer à la section « Rester au point mort (N) avec le moteur éteint » ci-après.

Pour passer au point mort (N), faites tourner le bouton de sélection des vitesses une fois, vers la droite ou vers la gauche.

Si vous êtes actuellement sur D (marche avant), faites tourner le bouton de sélection des vitesses vers la gauche. Si vous êtes actuellement sur R (marche arrière), faites tourner le bouton de sélection des vitesses vers la droite.

Rester au point mort (N) avec le moteur éteint

ONE1061026L



ONE1061011

Si vous souhaitez rester au point mort (N) avec le moteur sur ACC, veuillez suivre ces étapes :

1. Désactivez le maintien automatique et desserrez le frein de stationnement électronique avec le moteur allumé.
2. Faites tourner le bouton de sélection des vitesses jusqu'à N (point mort) tout en appuyant sur la pédale de frein.
3. Si vous relâchez la pédale de frein, le message « Appuyez et maintenez le bouton « OK » au volant pour passer au point mort » apparaîtra au tableau de bord.

- Appuyez sur la touche OK sur le volant pendant plus d'une seconde.
- Lorsque le message « Le véhicule restera sur (N). Changez de vitesse pour annuler. » (ou « N restera activé pendant que le véhicule est éteint ») s'affiche au tableau de bord, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur tout en appuyant sur la pédale de frein.

Notez que si vous ouvrez la portière du conducteur dans les trois minutes alors que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est sur ACC, le véhicule enclenchera automatiquement la position P (stationnement) et le bouton de démarrage/arrêt du moteur se positionnera sur OFF.

AVIS

- Avec la vitesse en N (Point mort), le bouton Start / Stop est en position ACC. Notez que les portes ne peuvent pas être verrouillées en position ACC ou que la batterie (12 V) peut se décharger si elle y est laissée pendant une longue période.**
- Avant de lancer un lavage dans un lave-auto automatique, désactivez manuellement le frein de stationnement électronique (EPB). Si l'EPB est enclenché, cela risque d'endommager le véhicule ou le lave-auto.**

Information

Pour désactiver manuellement le frein de stationnement électronique (EPB), appuyez sur le commutateur EPB tout en enfonçant la pédale de frein. Vous devez effectuer cette opération manuellement, car l'EPB ne se désactive pas automatiquement lorsque vous positionnez le sélecteur de vitesses sur N (point mort).

D (marche avant)

Cette position est la position de conduite ordinaire.

La boîte de vitesses enclenche automatiquement le freinage par récupération d'énergie en fonction des conditions routières.



Pour passer la vitesse D (marche avant), appuyez sur la pédale de frein et faites tourner le bouton de sélection des vitesses sur D (marche avant).

Si vous vous arrêtez en position D (marche avant) et si vous ouvrez la portière du conducteur, le véhicule enclenchera automatiquement la position P (stationnement).

Si le véhicule est en mouvement, la boîte de vitesses n'enclenchera pas automatiquement P (stationnement), afin d'éviter d'endommager la boîte de vitesses.

AVIS

Toujours arrêter complètement le véhicule avant d'enclencher la marche avant (D).



ATTENTION

Si vous vous arrêtez sur une pente en position D (marche avant), le véhicule pourrait reculer si vous n'appuyez pas sur la pédale de l'accélérateur ou la pédale de frein. Cela pourrait provoquer un accident.

Lorsque la batterie (12 V) est déchargée

Si la batterie est déchargée, vous ne pourrez pas déplacer le bouton de sélection des vitesses.

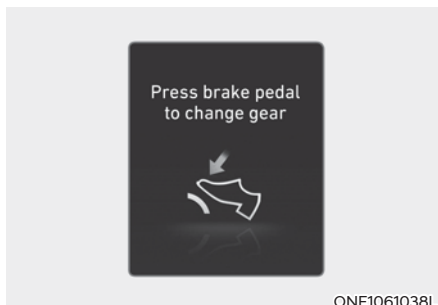
Dans ce cas, démarrez votre véhicule à l'aide de câbles (veuillez vous référer à la section « Démarrage d'urgence » au chapitre 8) ou contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Stationnement

Arrêtez complètement le véhicule et appuyez sur la pédale de frein sans la relâcher. Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement), enclenchez le frein de stationnement, et positionnez le bouton de démarrage/arrêt sur OFF. Gardez la clé sur vous en quittant le véhicule.

Messages affichés au tableau de bord

Appuyez sur le frein pour changer vitesse

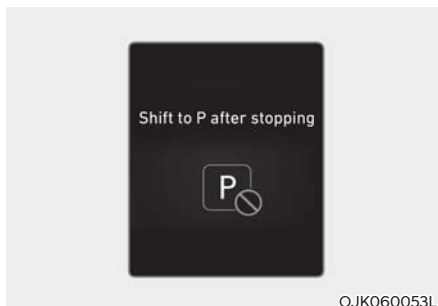


ONE1061038L

Ce message s'affiche si vous tentez de changer une vitesse sans appuyer sur la pédale de frein.

Dans ce cas, appuyez sur la pédale de frein et changez de vitesse.

Réglez sur P une fois arrêté

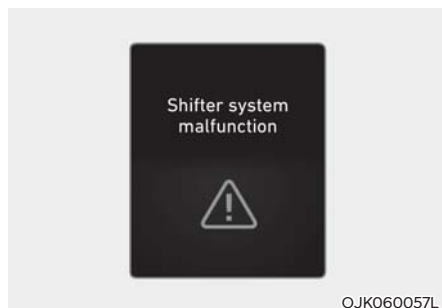


OJK060053L

Ce message d'avertissement s'affiche si vous tentez de positionner le levier sur P à l'arrêt.

Dans ce cas, arrêtez le véhicule, puis positionnez le levier sur P.

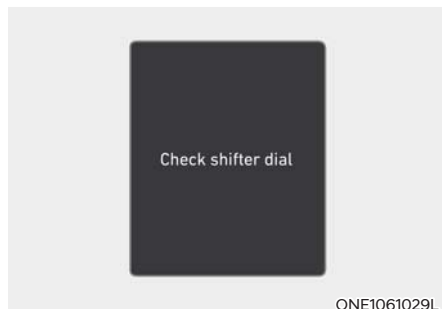
Système de bouton de sélection des vitesses défectueux



Ce message s'affiche si le bouton de sélection des vitesses ne fonctionne pas correctement en position P (stationnement).

Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

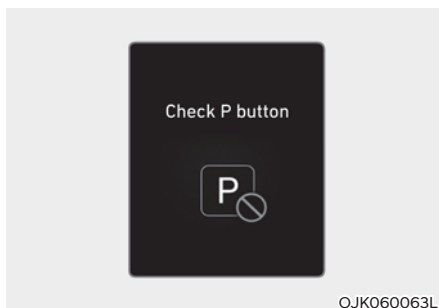
Vérifier le bouton rotatif des vitesses



Ce message s'affiche si une anomalie du bouton de sélection des vitesses est détectée.

Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

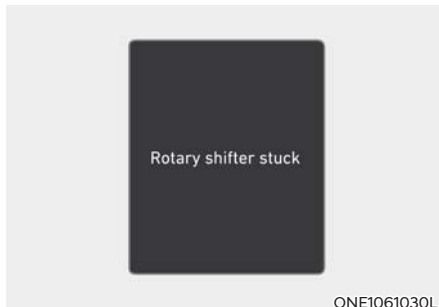
Vérifiez la touche P



Ce message s'affiche si une anomalie de la touche P est détectée.

Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Bouton de sélection des vitesses rotatif est bloqué



Ce message s'affiche si le bouton de sélection des vitesses reste bloqué après avoir été tourné.

Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Bonnes habitudes de conduite

- Ne déplacez jamais le bouton de sélection des vitesses de P (stationnement) ou N (point mort) à une autre vitesse en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
- Ne positionnez jamais le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement) quand le véhicule est en mouvement.

Assurez-vous que le véhicule est entièrement arrêté avant d'essayer de positionner le levier sur R (marche arrière) ou D (marche avant).

- Ne conduisez jamais avec le bouton de sélection des vitesses est en position N (point mort). Cela pourrait entraîner la perte de frein moteur et augmenter les risques d'accident.

De plus, repositionner le levier de vitesses sur D (marche avant) alors que le véhicule est en mouvement risque d'endommager gravement la boîte de vitesses.

- Lorsque vous conduisez en montée ou en descente, passez toujours à D (Marche avant) pour la conduite vers l'avant ou passez à R (Marche arrière) pour conduire vers l'arrière. Après avoir sélectionné D (marche avant) ou R (marche arrière), vérifiez la position du rapport indiquée sur le combiné d'instruments avant de conduire. Si le véhicule se déplace dans la direction opposée au rapport sélectionné, il peut s'arrêter et un accident grave peut se produire en raison de la dégradation de l'efficacité des freins.
- Évitez de garder le pied sur la pédale de frein pendant la conduite. Même faible, une pression constante sur la pédale de frein peut faire surchauffer les freins, les user et entraîner une défaillance.
- Enclenchez toujours le frein de stationnement avant de quitter le véhicule. Placer le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement) n'est pas suffisant pour empêcher le véhicule de se déplacer.

- Faites preuve d'extrême prudence sur les surfaces glissantes, surtout lors du freinage, de l'accélération ou du changement de vitesse. Sur les surfaces glissantes, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte d'adhérence et provoquer une perte de contrôle du véhicule pouvant causer un accident.
- Un conducteur obtient des performances et une économie maximales en appuyant et en relâchant doucement l'accélérateur.



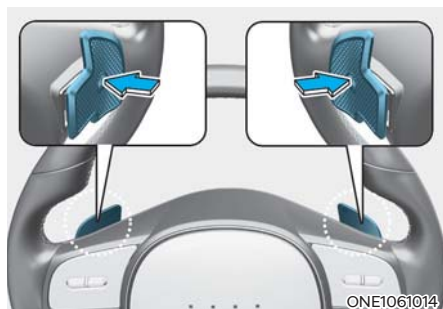
AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT :

- **Portez toujours votre ceinture de sécurité. Un occupant non attaché a beaucoup plus de risque d'être gravement blessé ou tué qu'un occupant correctement attaché.**
- **Éviter de prendre les virages ou de tourner à haute vitesse.**
- **Ne donnez pas de coups de volant rapides et brusques pour changer de voie ou prendre des virages serrés à grande vitesse.**
- **Le risque de capotage est beaucoup plus élevé si vous perdez le contrôle de votre véhicule à des vitesses d'autoroute.**
- **Une perte de contrôle se produit souvent si deux roues ou plus quittent la chaussée et que vous corrigez trop brusquement votre trajectoire pour revenir sur la route.**
- **Si le véhicule quitte la chaussée, ne donnez pas de coup de volant brusque. Il est préférable de ralentir avant de revenir sur la route.**
- **HYUNDAI vous recommande de toujours respecter les limites de vitesse indiquées.**

FREINAGE RÉGÉNÉRATIF

Freinage régénératif (palettes au volant)



Vous pouvez utiliser les palettes au volant pour ajuster le niveau du freinage régénératif de 0 à 3 pendant la décélération.

- La palette de gauche (+) : Augmente le niveau du freinage régénératif et la décélération.
- La palette de droite (-) : Réduit le niveau du freinage régénératif et la décélération.
- Pour activer la fonction de conduite à une pédale et augmenter le freinage régénératif, tirez sur la palette de gauche pendant plus de 0,5 seconde. Vous pouvez arrêter le véhicule complètement en tirant plusieurs fois sur la palette de gauche.

Veillez vous référer à la section « Conduite à une pédale » dans les pages suivantes.

- Tirez sur la palette de droite pendant plus d'une seconde pour activer ou désactiver le changement automatique du freinage régénératif.

Veillez vous référer à la section « Système de récupération intelligent » dans les pages suivantes.

Information

Les palettes au volant ne fonctionnent pas si :

- Vous actionnez la palette de gauche (+) et la palette de droite (-) en même temps.
- Vous freinez en appuyant sur la pédale de frein.
- Le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent sont activés.
- Si vous sélectionnez le niveau 0, la fonction de nettoyage des disques de frein est activée environ 10 fois. Notez que, pendant le nettoyage des disques, l'autonomie et la puissance du freinage régénératif pourraient être réduites. Les performances du freinage régénératif reviendront à la normale une fois le nettoyage terminé.

Information

Les véhicules à 2 roues motrices et à autonomie prolongée reviennent, par défaut, au freinage régénératif de niveau 3 à chaque redémarrage.

Information

Le freinage régénératif des véhicules à autonomie prolongée à 2 roues motrices est activé par défaut au niveau 3 (L3), afin de maximiser l'autonomie électrique du véhicule. Le réglage du freinage régénératif se remettra automatiquement au niveau 3 (L3) à chaque redémarrage. Vous pouvez modifier le réglage du freinage régénératif après chaque démarrage, et le réglage choisi restera en vigueur jusqu'à l'extinction du moteur.



ONE1061036

Le niveau sélectionné du freinage régénératif s'affiche au tableau de bord. Le réglage initial du freinage régénératif et la plage de réglage changent en fonction du mode de conduite sélectionné.

Mode de conduite	Plage disponible
SNOW	De 0 à 1
ECO	De 0 à 3
NORMAL	De 0 à 3
SPORT	De 0 à 3

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer à la section « Système de commande intégré du mode de conduite » dans ce chapitre.

Conduite à une pédale

Vous pouvez arrêter le véhicule sans appuyer sur la pédale de frein, en tirant la palette de gauche .

Pour activer la conduite à une pédale

- Tirez sur la pédale de gauche, sans la relâcher.
- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km/h (1.8 mph), relâchez la palette pour revenir au freinage régénératif précédent.
- Si la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (1.8 mph), le véhicule s'arrêtera, même si vous relâchez la palette.
- Quand la conduite à une pédale fonctionne, vous pouvez choisir l'endroit où le véhicule s'arrête en actionnant la pédale de l'accélérateur.

Limites

Le véhicule pourrait se déplacer même si la conduite à une seule pédale est activée normalement. De ce fait, vous devez prendre soin de désactiver cette fonction ou d'arrêter le véhicule dans les circonstances suivantes :

- Sur les routes verglacées, enneigées, mouillées, sableuses, boueuses ou sur des surfaces cahoteuses ou les bouches d'égout
- Lorsque les roues ne sont pas alignées
- Dans les situations où les roues patinent
- Si le véhicule est lourdement chargé
- Si le véhicule penche vers la droite ou vers la gauche
- Si les pneus du véhicule sont très usés
- Dans les montées ou les descentes
- En haut ou en bas d'une pente
- Dans les embouteillages et les bretelles de route

Enclencher automatiquement le frein de stationnement

Après l'arrêt du véhicule par le mode « Conduite à une pédale », l'EPB sera enclenché automatiquement dans les situations suivantes :

- Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière.
- Si le capot est ouvert.
- Si le hayon est ouvert.
- Si le véhicule ne bouge pas après 5 minutes d'arrêt.
- Si le fonctionnement du système est limité pour toute autre raison.



AVERTISSEMENT

- **Selon l'état du véhicule et de la route, il se pourrait que le véhicule ne puisse pas s'arrêter automatiquement. Restez prudents et analysez les conditions routières pour freiner si nécessaire.**
- **N'utilisez pas la fonction « Conduite à une pédale » sur des routes difficiles, mouillées, verglacées ou recouvertes de neige.**



ATTENTION

Si la fonction « Conduite à une pédale » arrête le véhicule dans une pente, n'oubliez pas d'appuyer sur la pédale de frein.

i-Pedal

La fonction i-Pedal est contrôlée par la pédale de l'accélérateur. La fonction i-Pedal permet de contrôler la vitesse du véhicule (accélération, décélération, arrêt) sans actionner les palettes au volant.

Pour utiliser l'i-Pedal :

- Tirez la palette de gauche au niveau 3 du freinage régénératif.

- Lorsque la conduite à une pédale (i-Pedal) est activée, le véhicule s'arrête si la vitesse descend à moins de 3 km/h (1 mi/h), même si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.
- Si vous appuyez sur la pédale de l'accélérateur alors que la conduite à une pédale est activée (en tirant sur la palette de gauche), le véhicule ne s'arrêtera pas.



ATTENTION

Si la fonction « i-Pedal » arrête le véhicule dans une pente, n'oubliez pas d'appuyer sur la pédale de frein.

- La conduite i-Pedal est désactivée lorsque vous éteignez le moteur. Au redémarrage, le freinage régénératif sera positionné au niveau 3.
- Si vous enclenchez la marche arrière, la conduite i-Pedal est désactivée et le niveau du freinage régénératif passe à 3.

Limites

Le véhicule pourrait se déplacer même si la conduite à une seule pédale est activée normalement. De ce fait, vous devez prendre soin de désactiver cette fonction ou d'arrêter le véhicule dans les circonstances suivantes :

- Sur les routes verglacées, enneigées, mouillées, sableuses, boueuses ou sur des surfaces cahoteuses ou les bouches d'égout
- Lorsque les roues ne sont pas alignées
- Dans les situations où les roues patinent
- Si le véhicule est lourdement chargé
- Si le véhicule penche vers la droite ou vers la gauche
- Si les pneus du véhicule sont très usés
- Dans les montées ou les descentes
- En haut ou en bas d'une pente
- Dans les embouteillages et les bretelles de route

SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION INTELLIGENT

Le système de récupération intelligent contrôle automatiquement le freinage régénératif en fonction de la pente et de la distance avec le véhicule devant. Le système minimise l'utilisation inutile des freins et de l'accélérateur, pour réduire la consommation d'énergie et aider le conducteur.

Réglages du système de récupération intelligent

Tirez sur la palette de droite pendant plus d'une seconde pour activer ou désactiver les changements automatiques du freinage régénératif.

Activer le système de récupération intelligent



ONE1041017

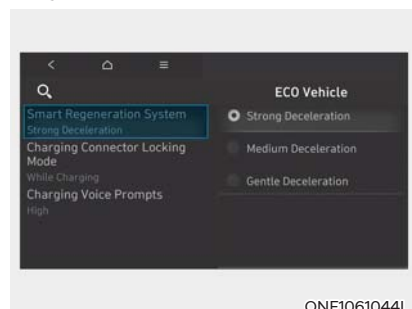
Si le système de récupération intelligent est activé sur le système d'infodivertissement, le niveau de freinage régénératif « AUTO » s'affichera au tableau de bord. Le freinage régénératif est contrôlé automatiquement quand la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h) et que l'une de ces conditions est remplie :

- L'inclinaison de la route change
- La distance vous séparant du véhicule devant augmente ou diminue
- La distance du véhicule devant augmente ou diminue

i Information

- Vous pouvez ajuster le niveau de freinage régénératif en fonction de votre style de décélération (fort/moyen/doux).

Pour modifier le niveau, sélectionnez « Réglages → Véhicule ECO → Système de récupération intelligent » à l'écran du système d'infodivertissement.



ONE1061044L

- Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

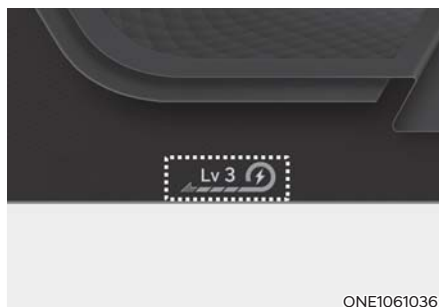
! AVERTISSEMENT

À moins de 10 km/h (6 mi/h), le système de récupération intelligent est annulé. Vous devez alors ajuster la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de l'accélérateur ou sur la pédale de frein, en fonction des conditions routières.

Le système de récupération intelligent fonctionne à l'aide de la caméra située à l'avant du véhicule. Une obstruction de la caméra avant peut entraver le fonctionnement du système de récupération intelligent. Assurez-vous toujours que la caméra avant n'est pas obstruée.

Le système de récupération intelligent ne fonctionne pas lorsque le témoin du système d'assistance à l'évitement de collision frontale (FCA) s'allume sur le combiné d'instruments. Le conducteur doit régler la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite.

Prêt à fonctionner



ONE1061036

Le niveau de freinage régénératif s'affiche sur le combiné d'instruments.

Utiliser le système de récupération intelligent



Tirez sur la palette de droite () pendant une seconde ou plus pour activer le système de récupération intelligent. Le voyant du freinage régénératif affichera « Automatique ».



AVERTISSEMENT

Le système de récupération intelligent contrôle automatiquement le freinage régénératif pendant la conduite. Ce système est uniquement là pour rendre la conduite plus pratique. Il ne peut pas arrêter complètement le véhicule ni éviter toutes les collisions. La puissance du freinage pourrait être insuffisante, surtout si la vitesse du véhicule devant vous varie rapidement, si le véhicule devant vous s'arrête brusquement, si un véhicule vous coupe la route ou si vous vous trouvez sur une descente abrupte. Restez toujours prudent et regardez devant vous pour éviter les situations inattendues ou dangereuses.

Le système de récupération intelligent s'annulera temporairement :

- Si vous l'annulez manuellement
Tirez la palette de droite pendant plus d'une seconde. Le système de récupération intelligent sera annulé temporairement et la mention « AUTO » sera remplacée par l'indicateur de niveau du freinage régénératif.
- S'il est annulé automatiquement :
 - Quand le bouton de sélection des vitesses est positionné sur N (point mort), R (marche arrière) ou P (stationnement).
 - Quand le régulateur de vitesse (et le régulateur de vitesse intelligent) est activé.
 - Quand l'ESC (Contrôle électronique de stabilité) ou les freins ABS sont activés.



AVERTISSEMENT

Si le système de récupération intelligent s'annule automatiquement, ajustez la vitesse du véhicule en appuyant en appuyant sur la pédale de l'accélérateur ou sur la pédale de frein, en fonction des conditions routières.

Pour réactiver le système de récupération intelligent

Pour réactiver le système de récupération intelligent pendant la conduite, tirez et maintenez à nouveau la palette de droite pendant plus d'une seconde. Ensuite, AUTO pour le niveau de freinage régénératif s'affiche sur le combiné d'instruments.

Capteur de détection de distance de sécurité (radar avant)



[1] : Radar avant

Pour connaître l'emplacement détaillé du capteur, reportez-vous à l'image ci-dessus.

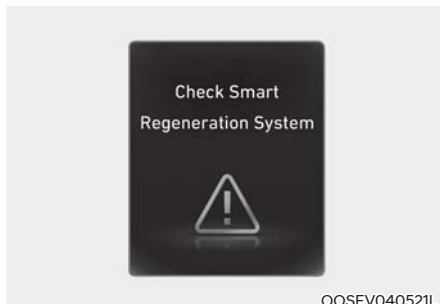
Pour que le système de récupération intelligent fonctionne normalement, assurez-vous que le capteur radar n'est pas recouvert de saleté, de neige ou de débris. De la saleté, de la neige ou une substance sur la lentille du capteur peut affecter le bon fonctionnement du capteur. Dans ce cas, il pourrait ne pas fonctionner correctement ou ne pas fonctionner du tout.



ATTENTION

- Ne posez pas d'objets (comme des autocollants, une protection de pare-chocs ou un cadre de plaque d'immatriculation) près du capteur avant. Cela pourrait entraver la capacité de détection du radar.
- Veillez à ce que le capteur avant et le couvercle du capteur soient toujours propres et sans obstruction.
- Utilisez uniquement un chiffon doux pour laver le véhicule. Ne dirigez jamais un jet d'eau sous pression vers le capteur ou le couvercle du capteur.
- Ne heurtez pas le capteur ou la lentille du capteur. Si le capteur est déplacé, même légèrement, le système de récupération intelligent pourrait ne pas fonctionner correctement, même si aucun message d'avertissement n'apparaît au tableau de bord. Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.
- Si le pare-chocs avant est endommagé autour du radar, le système de récupération intelligent pourrait ne pas fonctionner correctement. Dans cette situation, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.
- Utilisez uniquement des pièces de marque HYUNDAI pour réparer ou remplacer un capteur ou une lentille de capteur. Ne recouvrez jamais le capteur avant de peinture.

Anomalie du système



Vérifier le système de récupération intelligent

Le message s'affiche lorsque le système ne fonctionne pas normalement. Le système est annulé et le mot « AUTO » disparaît de l'affichage du combiné d'instruments pour laisser place au niveau de freinage régénératif. Vérifier qu'il n'y a pas de substances étrangères sur le radar frontal. Retirez toute la saleté, la neige ou les matières étrangères qui pourraient obstruer les capteurs radar. Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, emmenez votre véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI agréé et faites vérifier le système.

Limites du système

Le système de récupération intelligent pourrait ne pas fonctionner correctement, si les conditions de conduite ne permettent pas au capteur avant de fonctionner correctement. Dans ces situations, redoublez de prudence, surtout si le système ne réagit pas comme il se doit ou qu'il est activé à mauvais escient.

Dans les virages



Dans les virages, le système pourrait ne pas détecter le véhicule devant vous et réduire le freinage régénératif, accélérant le véhicule.

À l'inverse, le système pourrait détecter soudainement le véhicule devant vous et augmenter le freinage régénératif automatiquement, ralentissant le véhicule.

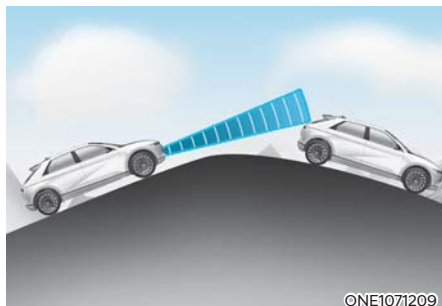
Le conducteur doit toujours conserver une distance de sécurité suffisante et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver une distance sécuritaire.



Le système pourrait détecter un véhicule sur la voie d'à côté et ralentir le véhicule.

Dans ce cas, appuyez sur la pédale de l'accélérateur pour atteindre la vitesse convenable. Assurez-vous toujours que les conditions routières sont adaptées au fonctionnement sécuritaire du système de récupération intelligent.

Dans les pentes

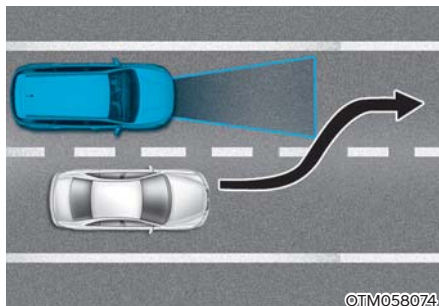


Dans les montées ou les descentes, le système pourrait ne pas détecter le véhicule devant vous et réduire le freinage régénératif, accélérant le véhicule.

À l'inverse, le système pourrait détecter soudainement le véhicule devant vous et augmenter le freinage régénératif automatiquement, ralentissant le véhicule.

Le conducteur doit toujours conserver une distance de sécurité suffisante et, au besoin, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver une distance sécuritaire.

Lors d'un changement de voie



- Si un véhicule se déporte sur votre voie, le capteur ne le détectera pas tant qu'il ne se trouve pas dans la plage de détection.
- Le capteur pourrait ne pas détecter immédiatement un véhicule s'il vous coupe la route.

Soyez toujours attentif à la circulation et aux conditions routières.

Détection des véhicules



Le capteur ne peut pas détecter certains véhicules, même s'ils se trouvent directement devant vous. Il s'agit, par exemple :

- Les véhicules étroits comme les motos ou les vélos
- Les véhicules décalés vers la droite ou vers la gauche
- Les véhicules lents ou qui ralentissent brusquement
- Les véhicules à l'arrêt (si un véhicule devant vous est en mouvement et un autre est arrêté, le système pourrait ne pas détecter le véhicule arrêté.)
- Les véhicules avec un arrière peu larges (comme une remorque non chargée)

Le capteur ne peut pas détecter un véhicule devant vous si :

- Le véhicule n'est pas complètement à l'horizontale (si le coffre est très chargé, par exemple).
- Vous tournez le volant.
- Le véhicule est décalé sur la droite ou sur la gauche de la voie.
- Vous vous trouvez sur une route étroite ou une route sinueuse.
- Dans ces situations, actionnez la pédale de l'accélérateur ou la pédale de frein au besoin.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le système de récupération intelligent :

- Actionnez les freins si vous devez vous arrêter en urgence.
- Conservez une distance de sécurité adaptée aux conditions routières et à la vitesse du véhicule. Rouler vite et ne pas garder une distance de sécurité adaptée augmente les risques de collision.
- Assurez-vous que la distance de sécurité qui vous sépare des autres véhicules vous laissera suffisamment d'espace pour freiner en cas d'urgence, et ralentissez vous-même votre véhicule en freinant si nécessaire.
- Le système de récupération intelligent ne détecte pas les véhicules à l'arrêt, les piétons ou les véhicules arrivant à contresens. Restez toujours vigilant pour éviter les situations inattendues ou dangereuses.
- Si le véhicule devant vous change fréquemment de voie, le système pourrait mettre du temps à réagir ou pourrait réagir à un véhicule sur la voie d'à côté. Restez toujours vigilant pour éviter les situations inattendues ou dangereuses.
- Le système de récupération intelligent pourrait ne pas détecter les situations complexes. Restez toujours vigilant pour éviter les situations inattendues ou dangereuses.

AVIS

Le système de récupération intelligent pourrait arrêter de fonctionner temporairement si :

- Des interférences électriques sont présentes
- La suspension est modifiée
- L'usure ou la pression des pneus n'est pas la même pour tous les pneus
- Des pneus différents des pneus d'origine sont installés

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins assistés

Ce véhicule est muni de freins assistés qui se règlent automatiquement en situation normale.

En cas de panne électrique, l'assistance des freins ne fonctionnera pas. Vous pourrez toujours freiner votre véhicule, mais vous devrez enfoncer la pédale de frein plus fort et plus loin que d'habitude. De plus, la distance de freinage sera plus longue.



Information

- Dans certaines conditions de conduite ou de météo, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, votre véhicule peut émettre un bruit de grincement ou tout autre bruit. Cette situation n'est pas un dysfonctionnement des freins mais un phénomène normal.
- Lorsque vous conduisez sur la route sur laquelle des produits chimiques de dégivrage sont appliqués, le véhicule peut présenter des bruits de frein ou une abrasion anormale des pneus en raison de ces produits chimiques de dégivrage. Vous devez utiliser les freins de manière complémentaire pour pouvoir éliminer les produits chimiques de dégivrage sur le disque et la plaquette de frein dans des conditions de circulation sécuritaires.
- Ne conduisez pas en gardant le pied sur la pédale de frein. Cela entraîne une élévation anormale de la température des freins et une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein, tout en augmentant la distance de freinage. À la place, augmentez la puissance du freinage régénératif à l'aide de la palette du volant de gauche pour réduire votre vitesse.
- Dans une descente longue ou abrupte, utilisez la palette du volant pour augmenter le freinage régénératif et réduire votre vitesse sans appuyer constamment sur la pédale de frein. Appuyer constamment sur la pédale de frein entraînera une surchauffe des freins, ce qui pourrait entraîner une perte temporaire de la puissance de freinage.
- Des freins mouillés peuvent entraver la capacité du véhicule à ralentir de façon sécuritaire. Des freins mouillés augmentent la distance de freinage et font du bruit. Si vos freins sont mouillés, sélectionnez le niveau 0 du freinage régénératif et appuyez légèrement une dizaine de fois sur la pédale de frein, tout en restant à bonne distance des autres véhicules, afin d'assécher les freins. Notez que cette procédure peut réduire l'autonomie du véhicule, ce qui est normal. Réalisez cette opération après avoir lavé votre véhicule dans un lave-auto ou après avoir conduit sur des routes mouillées.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes :

- Ne conduisez pas en gardant le pied sur la pédale de frein. Cela entraîne une élévation anormale de la température des freins et une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein, tout en augmentant la distance de freinage. À la place, augmentez la puissance du freinage régénératif à l'aide de la palette du volant de gauche pour réduire votre vitesse.
- Dans une descente longue ou abrupte, utilisez la palette du volant pour augmenter le freinage régénératif et réduire votre vitesse sans appuyer constamment sur la pédale de frein. Appuyer constamment sur la pédale de frein entraînera une surchauffe des freins, ce qui pourrait entraîner une perte temporaire de la puissance de freinage.
- Des freins mouillés peuvent entraver la capacité du véhicule à ralentir de façon sécuritaire. Des freins mouillés augmentent la distance de freinage et font du bruit. Si vos freins sont mouillés, sélectionnez le niveau 0 du freinage régénératif et appuyez légèrement une dizaine de fois sur la pédale de frein, tout en restant à bonne distance des autres véhicules, afin d'assécher les freins. Notez que cette procédure peut réduire l'autonomie du véhicule, ce qui est normal. Réalisez cette opération après avoir lavé votre véhicule dans un lave-auto ou après avoir conduit sur des routes mouillées.

AVIS

- N'appuyez pas sur la pédale de frein si le voyant «READY» est éteint. Cela pourrait décharger la batterie.
- Il est normal que le freinage génère du bruit et des vibrations.
- Vous pourriez entendre du bruit provenant de la pompe électrique et des vibrations provenant du moteur dans les situations suivantes. Cela est normal et temporaire.
 - Si vous appuyez brusquement sur la pédale de frein
 - Si vous appuyez rapidement plusieurs fois de suite sur la pédale de frein
 - Si les freins antiblocage sont activés pendant le freinage.

Indicateur d'usure des freins à disque

Quand les plaquettes de frein sont usées et doivent être changées, un son strident sera émis par les freins avant ou arrière. Ce son pourrait se faire entendre de temps en temps ou chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

AVIS

Pour éviter des réparations coûteuses, ne conduisez pas avec des plaquettes usées.

Information

Remplacez toujours les plaquettes des deux freins avant ou des deux freins arrière en même temps.



AVERTISSEMENT

Un freinage fréquent et excessif peut déformer les composants et user le disque de frein, ce qui provoque des vibrations pendant le freinage. Respectez les limites de vitesse pour éviter d'endommager les freins.

L'usure des freins, le bruit, les vibrations dues à un freinage excessif ou la déformation des freins causés par un freinage répété à haute vitesse, sur les circuits, etc. ne sont pas couverts par la garantie.

Frein de stationnement électronique (EPB)

Enclencher le frein de stationnement



ONE1061015

Enclencher l'EPB (frein de stationnement électronique) :

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tirer sur le commutateur de l'EPB.

Assurez-vous que le voyant du frein de stationnement s'allume.

L'EPB (frein de stationnement électronique) peut s'enclencher automatiquement si :

- D'autres systèmes l'exigent
- Vous éteignez le moteur alors que le maintien automatique est enclenché.

Freinage d'urgence

Si les freins du véhicule lâchent pendant la conduite, il est possible de freiner en urgence en tirant le commutateur EPB vers le haut et le maintenir dans cette position. À noter cependant que le freinage sera appliqué uniquement pendant que vous maintenez le commutateur EPB et que la distance de freinage sera plus longue qu'à l'accoutumée.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou de MORT, n'utilisez pas l'EPB si le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Cela pourrait endommager le système de freinage et provoquer un accident grave.



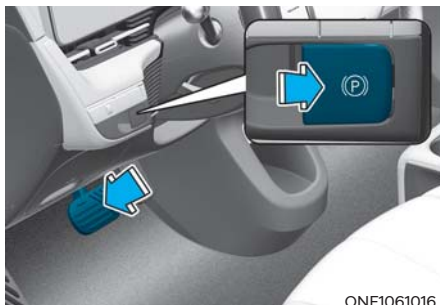
Information

En cas de freinage d'urgence avec l'EPB, le voyant du frein de stationnement s'allumera pour indiquer que l'EPB fonctionne.

AVIS

Si vous remarquez un bruit continu ou une odeur de brûlé lors d'un freinage d'urgence avec l'EPB, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Relâcher le frein de stationnement



ONE1061016

Pour relâcher l'EPB,

1. Placez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON ou START.
2. Appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le commutateur EPB.

Assurez-vous que le voyant avertisseur des freins s'éteint.

Pour relâcher automatiquement l'EPB :

- Si le bouton de sélection des vitesses est placé sur P (stationnement)
Tandis que le moteur tourne, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le bouton de sélection des vitesses de P (stationnement) à R (marche arrière) ou D (marche avant).
- Si le bouton de sélection des vitesses est placé sur N (point mort)
Tandis que le moteur tourne, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le bouton de sélection des vitesses de N (point mort) à R (marche arrière) ou D (marche avant).
- Remplissez les conditions suivantes

1. Assurez-vous que toutes les ceintures sont bouclées et que les portières, le capot et le coffre sont fermés.
2. Une fois que le moteur tourne, appuyez sur la pédale de frein et déplacez le bouton de sélection des vitesses de P (stationnement) à R (marche arrière) ou D (marche avant).
3. Appuyez sur l'accélérateur. Assurez-vous que le voyant avertisseur des freins s'éteint.

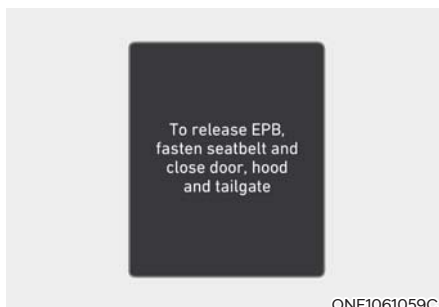
i Information

- Sur les véhicules vendus au Moyen-Orient, l'EPB peut être relâché, que la ceinture de sécurité soit bouclée ou non.
- Vous pouvez enclencher l'EPB, même si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est sur OFF (seulement si la batterie est chargée). Cependant, par mesure de sécurité, il ne sera pas possible du relâcher dans cette situation.
- Par mesure de sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein avant de relâcher manuellement le frein de stationnement en appuyant sur le commutateur EPB dans les descentes ou en marche arrière.

AVIS

- Si le voyant d'anomalie du frein de stationnement reste allumé alors que l'EPB est relâché, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.
- Ne conduisez pas avec l'EPB enclenché. Cela pourrait causer une usure excessive des plaquettes et des rotors de frein.

Messages d'avertissement



Pour désactiver EPB, fermer porte capot et coffre ensuite, boucler ceinture

- Si vous tentez de conduire alors que l'EPB est enclenché, un carillon avertisseur retentira et un message apparaîtra.
- Si la ceinture du conducteur n'est pas bouclée et que le capot ou le coffre est ouvert, un carillon avertisseur retentira et un message apparaîtra.
- S'il y a un problème avec le véhicule, un carillon avertisseur pourrait retentir et un message pourrait apparaître.

Dans ce cas, appuyez sur la pédale de frein et appuyez sur le commutateur de l'EPB pour relâcher l'EPB.

**AVERTISSEMENT**

- Avant de quitter le véhicule ou de vous garer, arrêtez-vous toujours complètement et appuyez sur la pédale de frein sans la relâcher.
Appuyez sur le bouton P, appuyez sur le commutateur de l'EPB, appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le positionner sur OFF et prenez la clé intelligente sur vous.
- NE laissez JAMAIS quelqu'un qui ne connaît pas le véhicule toucher au commutateur EPB. Si l'EPB est relâché par inadvertance, cela pourrait causer des blessures graves.
- Relâchez l'EPB uniquement lorsque vous êtes assis sur son siège et appuyez fermement sur la pédale de frein.

**ATTENTION**

En hiver, le frein de stationnement électronique (EPB) pourrait geler et ne pas se désenclencher. Si les températures sont très froides, n'utilisez pas le frein de stationnement électronique (EPB). Garez-vous sur une surface plane et positionnez le sélecteur de vitesses sur P (stationnement). Posez des cales derrière les roues si cela est nécessaire.

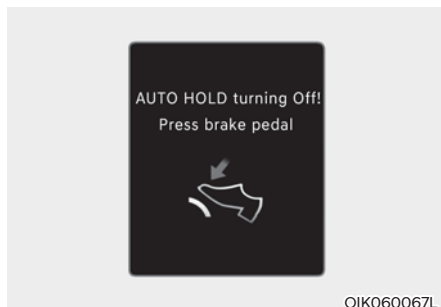
Si le frein de stationnement électronique (EPB) s'enclenche automatiquement lorsque vous positionnez le sélecteur de vitesses sur P (stationnement), désactivez le maintien automatique, puis appuyez sur le commutateur du frein de stationnement électronique (EPB) pour relâcher le frein de stationnement.

AVIS

- N'appuyez pas sur la pédale de l'accélérateur alors que le frein de stationnement est enclenché. Si cela se produit, un carillon avertisseur retentira et un message apparaîtra. Cela pourrait endommager le frein de stationnement.
- Conduire avec le frein de stationnement enclenché peut faire surchauffer les freins, provoquer une usure prématurée ou endommager les pièces du système de freinage. Assurez-vous toujours que l'EPB est relâché et que le voyant est éteint avant de partir.

**Information**

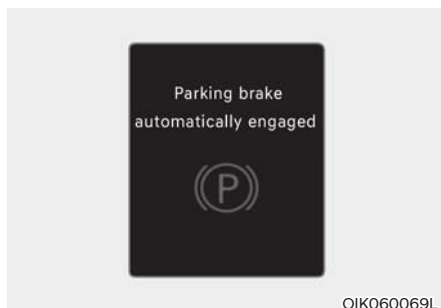
- Un clic pourrait se faire entendre au moment de l'enclenchement ou du relâchement de l'EPB. Ce bruit est normal et indique que l'EPB fonctionne normalement.
- Si vous laissez son véhicule à un assistant ou à un voiturier, n'oubliez pas de leur expliquer comment fonctionne l'EPB.



OIK060067L

Désactivation AUTO HOLD. Appuyez frein.

Si le maintien automatique ne parvient pas à actionner l'EPB, un carillon avertisseur retentira et un message apparaîtra.



OIK060069L

Frein de stationnement automatiquement activé

Si le système enclenche l'EPB alors que le maintien automatique est activé, un carillon avertisseur retentira et un message apparaîtra.

Anomalie de l'EPB

Si le frein de stationnement électronique fonctionne correctement, le voyant d'anomalie de l'EPB s'allumera pendant environ 3 secondes quand vous positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON.

Si le voyant du frein de stationnement électronique (EPB) reste allumé après cette période, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas quand vous positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ON, cela indique une anomalie de l'EPB.

Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

À noter que le voyant de l'EPB pourrait s'allumer en même temps que le voyant ESC si une anomalie de l'ESC est détectée. Si c'est le cas, cela ne signale pas une anomalie de l'EPB.

AVIS

- Si le voyant de l'EPB reste allumé, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.
- Si le voyant du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote alors que vous avez soulevé le commutateur de l'EPB, cela signifie que le frein de stationnement électronique (EPB) n'est pas enclenché.
- Si le voyant du frein de stationnement clignote alors que le voyant EPB est allumé, appuyez sur le commutateur EPB, puis tirez-le vers le haut. Recommencez l'opération une deuxième fois. Si le voyant du frein de stationnement électronique (EPB) ne s'éteint pas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Voyant avertisseur du frein de stationnement

(!)(P) BRAKE Le voyant avertisseur du frein de stationnement s'allume quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON

Ce voyant s'allume si vous enclenchez le frein de stationnement lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position START ou ON.

Avant de partir, assurez-vous que le frein de stationnement est relâché et que le voyant du frein de stationnement est éteint.

Si le voyant du frein de stationnement reste allumé alors que le moteur tourne et que vous avez relâché le frein de stationnement, cela peut indiquer une défaillance du système de frein. Une attention immédiate est requise.

Si possible, arrêtez immédiatement le véhicule. Si cela n'est pas possible, usez d'extrême prudence et conduisez le véhicule jusqu'à ce que vous puissiez vous garer dans un endroit sécuritaire.

Si l'EPB ne se relâche pas

Si le frein de stationnement électronique (EPB) ne se relâche pas normalement, remorquez votre véhicule à l'aide d'une remorque plate et faire inspecter le véhicule.

Maintien automatique (Auto Hold)

Le maintien automatique maintient le véhicule immobile si vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, et ce, même si vous n'appuyez plus sur la pédale de frein.

Pour enclencher le maintien automatique :



ONE1061017

1. Avec la portière de conducteur et le capot fermés, appuyez sur le commutateur de maintien automatique (AUTO HOLD). Un voyant AUTO HOLD de couleur blanche apparaîtra, ce qui indique que le dispositif est en veille.



ONE1061018

2. Quand vous appuyez sur la pédale de frein et immobilisez complètement votre véhicule, le maintien automatique maintiendra la pression de freinage pour garder le véhicule immobile. Le voyant AUTO HOLD prendra une couleur verte.
3. Le véhicule restera immobile, même si vous lâchez la pédale de frein.
4. Le maintien automatique sera annulé si l'EPB est enclenché.

Pour relâcher le maintien automatique :

Appuyez sur la pédale de l'accélérateur, avec le commutateur de sélection des vitesses sur D (marche avant) ou en mode manuel. Le maintien automatique sera automatiquement annulé et le véhicule commencera à se déplacer. Le voyant AUTO HOLD prendra une couleur blanche.



AVERTISSEMENT

Avant d'appuyer sur la pédale d'accélérateur alors que le véhicule était en mode de maintien automatique, vérifiez toujours les alentours du véhicule. Appuyez doucement sur la pédale de l'accélérateur pour assurer un démarrage en douceur.

Pour annuler le maintien automatique :



ONE1061019

1. Appuyez sur la pédale de frein sans la relâcher.
2. Appuyez sur le commutateur [AUTO HOLD].

Le voyant AUTO HOLD s'éteindra.



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout mouvement soudain et inattendu du véhicule, appuyez TOUJOURS sur la pédale de frein lors de l'annulation du maintien automatique dans les situations suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans une descente.
- Lorsque vous faites marche arrière (R).
- Lorsque vous stationnez le véhicule.

i Information

- Le maintien automatique ne fonctionnera pas si :
 - Le bouton de sélection des vitesses est placé sur P (stationnement)
 - L'EPB est enclenché
- Pour la sécurité de tous, l'EPB prend le relais du maintien automatique dans les cas suivants :
 - La portière du conducteur est ouverte
 - Le hayon est ouvert
 - Le capot est ouvert
 - Le véhicule est immobile pendant plus de 10 minutes
 - Le véhicule est immobile sur une pente abrupte
 - Le véhicule est déplacé plusieurs fois

Dans les cas précités, le voyant du frein de stationnement s'allumera, le voyant AUTO HOLD passera du vert au blanc, un carillon retentira et un message s'affichera pour vous aviser que l'EPB a été enclenché automatiquement.

Avant de repartir, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez les alentours du véhicule et relâchez manuellement l'EPB en appuyant sur le commutateur.

- Lors de l'activation du maintien automatique, un bruit mécanique pourrait se faire entendre. Il s'agit d'un bruit normal de fonctionnement.
- Si vous redémarrez le véhicule avec le maintien automatique en attente ou en fonctionnement, le maintien automatique sera conservé en attente.

AVIS

Si le voyant AUTO HOLD devient orange, cela signifie qu'il y a une anomalie. Dans ce cas, demandez à son concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

AVERTISSEMENT

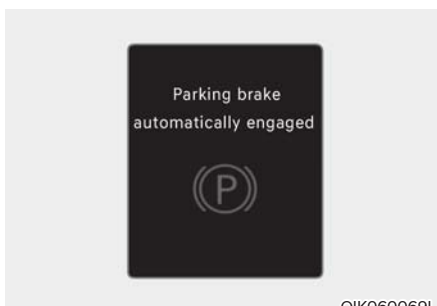
- Appuyez doucement sur la pédale de l'accélérateur pour démarrer le véhicule.
- Par mesure de sécurité, annulez le maintien automatique dans les descentes, en marche arrière ou lors du stationnement.

AVIS

Si le système de détection de l'ouverture des portières ou du capot ne fonctionne pas correctement, le maintien automatique pourrait ne pas fonctionner correctement.

Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

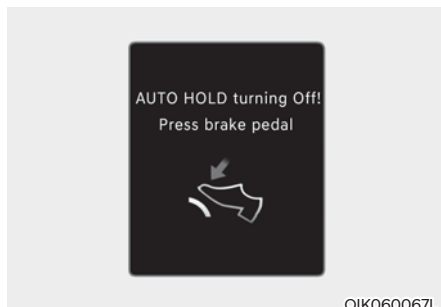
Messages d'avertissement



OIK060069L

Frein de stationnement automatiquement activé

Si l'EPB est enclenché après le maintien automatique, un carillon retentira et ce message s'affichera.

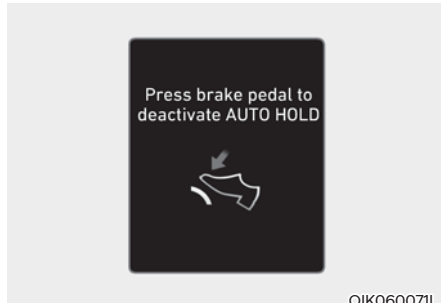


OIK060067L

Désactivation AUTO HOLD. Appuyez frein

S'il est impossible d'enclencher l'EPB après avoir relâché le maintien automatique, un carillon retentira et ce message s'affichera à l'écran ACL.

Quand ce message s'affiche, cela peut signifier que le maintien automatique et l'EPB ne fonctionnent pas. Par mesure de sécurité, appuyez sur la pédale de frein.



OIK060071L

Appuyez le frein pour désactiver AUTO HOLD

Si vous tentez de relâcher le maintien automatique sans appuyer sur la pédale de frein, un carillon retentira et ce message s'affichera.

Freins antiblocage (ABS)



AVERTISSEMENT

Les freins antiblocage (ABS) ou le contrôle électronique de stabilité (ESC) ne préviendront pas les accidents causés par des manœuvres dangereuses ou incorrectes. Même si le véhicule est plus facile à maîtriser en cas de freinage d'urgence, conservez toujours une distance de sécurité adéquate avec les autres usagers de la route. Réduisez toujours votre vitesse si les conditions routières sont dangereuses. La distance de freinage des véhicules munis de freins ABS ou de l'ESC peut être plus longue que celle des autres véhicules dans certaines situations.

Réduisez la vitesse de votre véhicule dans les situations suivantes :

- Sur les routes défoncées, ou recouvertes de gravier ou de neige.
- Sur les routes dont la surface est crevassée ou de hauteur inégale.
- Si le véhicule est équipé de chaînes à neige.

Ne pas tester les caractéristiques de sécurité des freins ABS ou de l'ESC à haute vitesse ou dans les virages. Cela pourrait mettre en danger la sécurité des occupants du véhicule et des autres usagers.

Le système ABS est un système de freinage électronique qui contribue à empêcher les dérapages pendant le freinage. Les freins ABS permettent au conducteur de garder le contrôle de la direction tout en freinant.

Utilisation des freins antiblocage

Pour que les freins ABS soient les plus performants possible en situation d'urgence, ne tentez pas de pomper les freins ou de moduler la pression des freins. Appuyez sur la pédale de frein aussi fortement que possible.

En cas de freinage risquant de bloquer les roues, vous pourriez entendre un bruit de pompage dans les freins et ressentir une vibration forte dans la pédale de frein. Cela est tout à fait normal et indique que les freins ABS sont activés.

Les freins ABS ne réduisent pas la durée ou la distance requise pour arrêter un véhicule.

Gardez toujours une distance de sécurité suffisante avec le véhicule devant.

Les freins ABS ne peuvent pas empêcher les dérapages causés par un changement brusque de direction, des virages pris à trop grande vitesse ou un changement soudain de voie. Conduisez toujours à des vitesses sécuritaires et adaptées aux conditions routières et météorologiques.

Les freins ABS ne peuvent pas empêcher la perte de stabilité du véhicule. Tournez toujours le volant modérément lors des freinages d'urgence. Un mouvement brusque ou important du volant peut provoquer une sortie de voie ou une sortie de route.

Sur les surfaces inégales ou recouvertes de sable ou de gravier, un véhicule muni de freins ABS peut requérir une distance plus importante pour s'arrêter qu'un véhicule doté de freins conventionnels.

Le voyant avertisseur ((ABS)) des freins ABS s'allume pendant plusieurs secondes quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.

Pendant cette période, les freins ABS effectuent un autodiagnostic et le voyant s'éteindra si tout est normal. Si le voyant reste allumé, cela signifie qu'il pourrait y avoir une anomalie du système de freinage ABS. Dans ce cas, communiquez avec un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.



AVERTISSEMENT

Si le voyant avertisseur des freins ABS ((ABS)) est allumé et reste allumé, cela signifie qu'une anomalie du système de freinage ABS a été détectée.

Dans cette situation, les freins assistés continueront de fonctionner normalement. Pour réduire le risque de blessures graves ou de mort, communiquez avec un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

AVIS

Si vous appuyez continuellement sur les freins sur une route à faible traction, comme une route verglacée, les freins ABS seront actionnés en continu et le voyant avertisseur ((ABS)) des freins ABS pourrait s'allumer. Dans ce cas, gardez-vous dans un endroit sécuritaire et éteignez le moteur.

Redémarrez ensuite le moteur. Si le voyant des freins ABS s'éteint, cela signifie qu'aucune anomalie n'est présente.

Si le voyant des freins ABS reste allumé, cela signifie qu'une anomalie est présente. Dans ce cas, contactez immédiatement un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Information

S'il est nécessaire de démarrer le véhicule avec des câbles parce que la batterie est déchargée, le voyant avertisseur des freins ABS () pourrait s'allumer en même temps. Ce phénomène se produit, car la tension de la batterie est faible. Cela ne signifie pas que les freins ABS sont défaillants. Dans ce cas, rechargez la batterie avant de conduire.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)



Le contrôle électronique de stabilité (ESC) aide à stabiliser le véhicule dans les virages.

L'ESC vérifie la direction du volant et la direction du véhicule. L'ESC applique les freins sur l'une des roues et intervient sur le système électrique du véhicule pour vous aider à garder le véhicule sur sa trajectoire prévue. L'ESC ne remplace pas des pratiques de conduite sécuritaires. Adaptez toujours votre vitesse et votre conduite aux conditions routières.

AVERTISSEMENT

Ne conduisez jamais plus vite que les conditions routières ne le permettent et ne prenez jamais trop de vitesse dans les virages. L'ESC ne peut pas empêcher les accidents.

Une vitesse excessive dans les virages, des manœuvres abruptes et l'aquaplanage sur les surfaces mouillées peuvent causer des accidents graves.

Fonctionnement de l'ESC

ESC ON

Quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON, les voyants ESC et ESC OFF s'allumeront pendant environ 3 secondes. Une fois que les voyants sont éteints, l'ESC est activé.

Fonctionnement de l'ESC



Le voyant indicateur de l'ESC clignote lorsque l'ESC est activé

- En cas de freinage risquant de bloquer les roues, vous pourriez entendre un bruit de pompage dans les freins et ressentir une vibration forte dans la pédale de frein. Cela est tout à fait normal et indique que l'ESC est activé.
- Lorsque l'ESC est activé, le moteur pourrait ne pas répondre à l'accélération comme il le ferait normalement.
- Si le régulateur de vitesse intelligent fonctionne et que l'ESC est activé, le régulateur de vitesse intelligent est automatiquement désenclenché. Vous pouvez ensuite réenclencher le régulateur de vitesse intelligent lorsque les conditions routières le permettent. **Veuillez vous référer à « Régulateur de vitesse » au chapitre 7 (si votre véhicule est équipé de cette fonction).**

ESC OFF



Pour annuler l'ESC :

- Situation 1

Pour annuler l'antipatinage de l'ESC, appuyez brièvement sur le bouton « ESC OFF ». Le voyant ESC OFF s'allumera et le message « Antipatinage désactivé » s'affichera. Dans cette situation, la fonction de l'ESC (contrôle du moteur électrique) est annulée. Par contre, la fonction de commande des freins de l'ESC restera active.

- Situation 2

Pour annuler l'antipatinage et le contrôle du freinage de l'ESC, appuyez sur le bouton « ESC OFF » pendant plus de 3 secondes. Le voyant ESC OFF s'allumera, le message « Contrôle de stabilité et antipat. désac. » s'affichera, et un carillon d'avertissement retentira. Dans cette situation, la fonction de contrôle du moteur et la fonction de commande des freins seront annulées.

Si vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur alors que l'ESC est désactivé, l'ESC reste désactivé. L'ESC sera automatiquement réactivé lors du redémarrage du moteur.

Si l'ESC (contrôle du moteur électrique) est désactivé, le véhicule risque de perdre son adhérence et sa stabilité si vous tournez brusquement le volant. Il est également possible qu'un pneu touche les pièces adjacentes du véhicule. Par mesure de sécurité, ne désactivez pas l'ESC pendant la conduite.

Voyants indicateurs

■ Voyant ESC (clignotant)



■ Voyant ESC OFF (allumé)



Quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON, le voyant ESC s'allume, puis s'éteint si l'ESC fonctionne normalement.

Le voyant indicateur de l'ESC clignote lorsque l'ESC est activé.

Si le voyant ESC reste allumé, cela peut indiquer une anomalie du système ESC. Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule dès que possible.

Le voyant ESC OFF s'allume si l'ESC est désactivé.



AVERTISSEMENT

Le voyant ESC clignote pour indiquer que l'ESC est en cours de fonctionnement.

Dans ce cas, conduisez lentement et n'accélérez JAMAIS. Ne désactivez JAMAIS l'ESC si le voyant ESC clignote. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

AVIS

Conduire avec des pneus ou des jantes de tailles différentes pourrait entraver le fonctionnement de l'ESC. Lors du remplacement des pneus, utilisez toujours des pneus et des jantes de la même taille que les pneus et jantes d'origine. Ne conduisez jamais le véhicule si des pneus ou des jantes de tailles différentes sont installés.

Utilisation de l'ESC OFF

Pendant la conduite

Le mode ESC OFF devrait être utilisé seulement brièvement, si le véhicule est pris dans la neige ou la boue. Désactiver temporairement l'ESC permet de conserver le couple des roues.

Pour désactiver l'ESC pendant la conduite, appuyez sur la touche ESC OFF tout en conduisant sur une route plane.

AVIS

Pour éviter d'endommager la boîte de vitesses :

- Ne pas faire patiner les roues d'un essieu excessivement si les voyants ESC, ABS et du frein de stationnement sont allumés. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie. Si les voyants sont allumés, réduisez la puissance du moteur et ne faites pas patiner les roues excessivement.
- Si le véhicule est sur un dynamomètre, assurez-vous que l'ESC est désactivé (voyant ESC OFF allumé).

i Information

- Désactiver l'ESC n'a aucune incidence sur le fonctionnement des freins ABS ou ordinaires.
- Sélectionnez le niveau 0 du freinage régénératif et appuyez une dizaine de fois sur la pédale de frein pour nettoyer les disques de frein. Notez que cette procédure peut réduire l'autonomie du véhicule, ce qui est normal, car l'action du freinage régénératif sera réduite. Après le nettoyage des disques, le freinage régénératif reviendra à la normale.

Si le freinage régénératif ne revient pas à la normale après le nettoyage des disques demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

La gestion de la stabilité du véhicule (VSM) est une fonction du contrôle électronique de stabilité (ESC). Elle aide à assurer la stabilité du véhicule lors d'une accélération ou d'un freinage brusque sur les routes mouillées, glissantes ou cahoteuses, lorsque la traction des quatre roues peut soudainement devenir inégale.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'activation de la gestion de la stabilité du véhicule (VSM) :

- Vérifiez TOUJOURS la vitesse et la distance avec le véhicule devant vous. La VSM ne remplace pas les habitudes de conduite sécuritaires.
- Ne conduisez jamais plus vite que ne le permettent les conditions routières. La VSM ne peut pas empêcher les accidents. Une vitesse excessive par mauvais temps ou sur les routes glissantes et inégales peut provoquer des accidents graves.

Fonctionnement de la VSM

VSM activée

Si vous appliquez les freins dans certaines conditions qui pourraient activer l'ESC, vous pourriez entendre un bruit provenant des freins ou ressentir des vibrations dans la pédale de frein. Cela est normal et indique que la VSM est active.



Information

La VSM ne fonctionne pas :

- Sur les routes dénivélées et en pente
- En marche arrière.
- Si le voyant ESC OFF est allumé.
- Si le voyant avertisseur de l'MDPS (direction assistée entraînée par moteur) (⚠) est allumé ou clignote.

VSM désactivée

Pour annuler la VSM, appuyez sur le bouton ESC OFF. Le voyant ESC OFF (OFF) s'allumera.

Pour réactiver la VSM, appuyez à nouveau sur le bouton ESC OFF. Le voyant ESC OFF s'éteindra.



AVERTISSEMENT

Si le voyant ESC (⚠) ou MDPS (⚠) restent allumés ou clignotent, cela signifie qu'une anomalie de la VSM a été détectée. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.

AVIS

Conduire avec des pneus ou des jantes de tailles différentes pourrait entraver le fonctionnement de la VSM. Lors du remplacement des pneus, utilisez toujours des pneus et des jantes de la même taille. Ne conduisez jamais un véhicule avec des pneus et des jantes de tailles différentes.

Assistance au démarrage en côte (HAC)

Lors d'un démarrage en côte, un véhicule a tendance à reculer juste avant que vous ne puissiez accélérer. Le HAC empêche le véhicule de reculer en actionnant les freins pendant environ 2 secondes (ou pendant un maximum de 5 secondes si vous n'appuyez pas suffisamment fort sur la pédale de l'accélérateur pendant le fonctionnement du HAC). Les freins sont automatiquement relâchés après 2 secondes ou dès que vous appuyez sur la pédale de l'accélérateur.



AVERTISSEMENT

Vous devez toujours être prêt à appuyer sur la pédale de l'accélérateur pour avancer après un arrêt en côte. Le HAC n'est actif que pendant 2 secondes environ (ou pendant un maximum de 5 secondes si vous n'appuyez pas suffisamment fort sur la pédale de l'accélérateur pendant le fonctionnement du HAC).



Information

- Le HAC ne fonctionne pas si le bouton de sélection des vitesses est positionné sur P (stationnement) ou sur N (point mort).
- Le HAC fonctionne même si l'ESC est désactivé. Par contre, le HAC ne fonctionnera pas si une anomalie de l'ESC est détectée.

Bonnes habitudes de freinage



AVERTISSEMENT

Après le stationnement du véhicule et avant d'en sortir, arrêtez-vous toujours complètement et appuyez sur la pédale de frein sans la relâcher. Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement), enclenchez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour le positionner sur OFF.

Ne pas enclencher le frein de stationnement correctement peut provoquer un mouvement accidentel du véhicule, ce qui pourrait causer des blessures aux occupants du véhicule et aux autres usagers.

Des freins mouillés sont dangereux! Les freins peuvent s'imprégner d'eau si le véhicule est conduit dans l'eau ou que le véhicule est lavé. Des freins imprégnés d'eau augmentent la distance de freinage et peuvent déporter le véhicule d'un côté ou de l'autre.

Pour faire sécher les freins, appuyez légèrement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le freinage redevienne normal. Si le freinage ne revient pas à la normale, arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire et appelez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir de l'aide.

Ne conduisez pas en gardant le pied sur la pédale de frein. Une pression constante sur la pédale de frein, même faible, peut entraîner une surchauffe des freins, une usure des plaquettes et même une défaillance du système de freinage.

Si un pneu crève pendant la conduite, freinez doucement et assurez-vous que le véhicule reste en ligne droite tout en ralentissant. Une fois que le véhicule ralentit suffisamment, garez-vous dans un endroit sécuritaire loin de la route.

Appuyez sur la pédale de frein sans la relâcher quand le véhicule est à l'arrêt pour éviter que le véhicule ne se déplace.

TRACTION INTÉGRALE (AWD) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE FONCTION)

Lorsqu'elle est activée, la traction intégrale (AWD) répartit la traction vers les roues avant et les roues arrière pour assurer une traction maximale. La traction intégrale peut améliorer les performances de conduite en maximisant la traction dans des conditions difficiles, comme les routes en pente abrupte, les routes non goudronnées, les chaussées glissantes, etc.

Si le système détermine que la traction intégrale est requise, il répartit automatiquement la puissance d'entraînement du moteur aux quatre roues.

Avantages de la traction intégrale électronique :

1. Elle améliore la stabilité dans les lignes droites
2. Elle améliore les performances dans les virages
3. Elle améliore la stabilité dans les conditions difficiles (routes mouillées, sableuses, etc.)
4. Elle améliore la consommation d'énergie grâce au contrôle automatique des modes de conduite.



Information

Les véhicules à traction intégrale peuvent modifier le fonctionnement du moteur en fonction de la situation. Le changement automatique du mode de conduite (entre les 2 roues motrices et la traction intégrale) contribue à réduire la consommation d'énergie et à améliorer la stabilité de conduite.



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT :

- Évitez de prendre les virages ou de tourner à haute vitesse.
- Ne donnez pas de coups de volant rapides et brusques pour changer de voie ou prendre des virages serrés à grande vitesse.
- Le risque de capotage est beaucoup plus élevé si vous perdez le contrôle de votre véhicule à des vitesses d'autoroute.
- Une perte de contrôle se produit souvent si deux roues ou plus quittent la chaussée et que vous corrigez trop brusquement votre trajectoire pour revenir sur la route.
- Si le véhicule quitte la chaussée, ne donnez pas de coup de volant brusque. Il est préférable de ralentir avant de revenir sur la route.

AVIS

- Ne conduisez pas dans l'eau si le niveau de l'eau dépasse le dessous du véhicule.
- Vérifiez l'état des freins une fois sorti de la boue ou de l'eau. Appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein tout en avançant lentement, jusqu'à ce que le freinage revienne à la normale.
- Réduisez les intervalles d'entretien si vous conduisez hors route, sur du sable, dans la boue ou dans l'eau.
- Lavez toujours votre véhicule soigneusement après l'avoir utilisé hors route, surtout en dessous.

- Équipez votre véhicule avec quatre pneus de même taille et de même type.
- Faites toujours remorquer votre véhicule à traction intégrale avec une remorque plate.

Utilisation sécuritaire de la traction intégrale

Avant de partir

- Assurez-vous que tous les passagers portent leurs ceintures de sécurité.
- Asseyez-vous bien droit et ajustez la position du volant pour que la conduite soit confortable.

Conduire sur des routes enneigées ou verglacées

- Démarrez en douceur en appuyant lentement sur la pédale de l'accélérateur.
- Utilisez des pneus d'hiver ou des chaînes à neige.
- Conservez une distance de sécurité suffisante avec le véhicule devant.
- Le freinage régénératif aide à diriger le véhicule dans les descentes. Cependant, il peut être difficile de garder le contrôle du véhicule sur les routes enneigées ou verglacées. Dans ces situations, évitez d'utiliser le 3e niveau du freinage régénératif.
- À l'approche d'un feu de circulation ou d'un arrêt, relâcher la pédale de l'accélérateur pour profiter du frein moteur pendant la décélération.
- Évitez la vitesse, les accélérations rapides, les freinages soudains et les virages brusques pour éviter les dérapages.
- Il peut être difficile de relancer le véhicule si vous l'arrêtez sur une pente glissante. Gardez vos distances avec les autres véhicules et conduisez lentement.

Information

Si vous utilisez des pneus d'hiver, équipez-en les quatre roues.

Si vous utilisez des chaînes à neige, installez-les sur les pneus arrière.

Avec des chaînes à neige, conduisez à moins de 30 km/h et seulement sur de courtes distances. Conduire à des vitesses élevées ou sur de longues distances avec des chaînes à neige peut endommager ou altérer le fonctionnement de la traction intégrale.

Pour obtenir davantage de renseignements sur les pneus d'hiver et les chaînes à neige, veuillez vous référer à la section « Conduite hivernale » dans ce chapitre.

Conduire dans le sable et dans la boue

- Conservez une vitesse lente et constante.
- Si nécessaire, utilisez des chaînes à neige pour conduire dans la boue.
- Conservez une distance de sécurité suffisante avec les autres véhicules.
- Réduisez la vitesse du véhicule et vérifiez toujours les conditions de conduite.
- Évitez la vitesse, les accélérations rapides, les freinages soudains et les virages brusques pour éviter de vous retrouver pris.

AVIS

Si le véhicule se trouve pris dans la neige, le sable ou la boue, utilisez une matière antidérapante sous les roues motrices pour avoir de l'adhérence OU faites un mouvement de va-et-vient, d'avant en arrière, en faisant tourner doucement les roues pour libérer le véhicule.

Conduire dans les montées et dans les descentes abruptes

- Conduire dans les montées abruptes
 - Avant de démarrer, assurez-vous que la montée est franchissable.
 - Conduisez en tenant le volant aussi droit que possible.
- Conduire dans les descentes abruptes
 - Ne changez pas de vitesse dans les descentes abruptes. Sélectionnez la vitesse adéquate avant de se lancer.
 - Conduisez en tenant le volant aussi droit que possible.



AVERTISSEMENT

Usez d'extrême prudence dans les montées et les descentes abruptes. Le risque de capotage est élevé dans les pentes, les terrains accidentés, l'eau et la boue.



AVERTISSEMENT

Ne conduisez pas à l'horizontale sur une pente abrupte. Un léger changement de l'angle de la roue peut déstabiliser le véhicule. De plus, même si le véhicule semble stable, il pourrait être déstabilisé s'il s'arrête ou s'il avance. Cela pourrait provoquer un capotage et causer des blessures graves ou la mort.

Précautions supplémentaires dans les situations difficiles

- Familiarisez-vous avec les conditions hors route avant de partir.
- Faites toujours très attention en conduisant hors route et évitez les zones dangereuses
- Conduisez lentement si le vent est fort.
- Réduisez votre vitesse dans les virages. Les véhicules à traction intégrale ont un centre de gravité plus élevé que les véhicules à 2 roues motrices traditionnels, ce qui augmente les risques de capotage si vous prenez les virages trop vite.
- Tenez toujours fermement le volant lorsque vous conduisez hors route.



AVERTISSEMENT

Ne tenez jamais le volant par l'intérieur si vous conduisez hors route. Vous pourriez vous blesser le bras si une manœuvre brusque est requise ou si le volant dévie si vous heurtez un obstacle sur le sol. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident grave ou mortel.

Précautions d'urgence

Pneus

Lors du remplacement des pneus, assurez-vous que les quatre pneus ont la même taille, bande de roulement, marque et capacité et le même type.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas des pneus et jantes de tailles différentes que la taille d'origine. Cela pourrait modifier les caractéristiques de la direction et réduire le contrôle du véhicule, ce qui pourrait causer une défaillance de la direction ou un capotage et causer des blessures graves.



AVERTISSEMENT



Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner si le véhicule à traction intégrale est sur un cric. Le véhicule pourrait se dégager du cric et causer des blessures graves ou mortelles aux personnes à proximité.

Remorquage

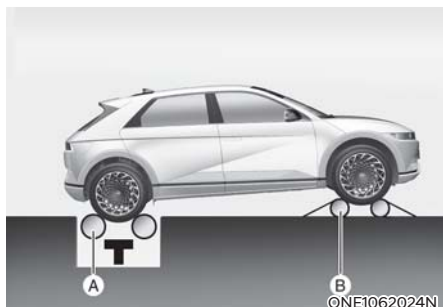
Remorquez toujours les véhicules à traction intégrale avec toutes les roues au sol, sur une remorque plate ou à l'aide de chariots de roues. **Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Remorquage » au chapitre 8.**

Inspection du véhicule

- Si un véhicule doit être activé sur une machine d'inspection, n'essayez pas d'empêcher les quatre roues de tourner dans le vide. Cela pourrait endommager la traction intégrale.
- N'enclenchez jamais le frein de stationnement si le véhicule est activé sur une machine d'inspection. Cela pourrait endommager la traction intégrale.

Test sur dynamomètre

Testez ce véhicule à traction intégrale uniquement sur un dynamomètre prévu pour les véhicules à quatre roues motrices.



[A] : Rouleau test (compteur)

[B] : Rouleau libre temporaire

Ne testez pas un véhicule à traction intégrale sur un testeur pour véhicules à deux roues motrices. S'il est impossible de faire autrement et qu'un testeur pour véhicules à deux roues motrices doit être utilisé, prenez les précautions suivantes :

1. Vérifiez la pression des pneus du véhicule et gonflez-les à la pression recommandée.
2. Placez les roues arrière sur le rouleau test, comme l'indique l'illustration.
3. Desserrez le frein de stationnement.
4. Placez les roues avant sur un rouleau libre temporaire, comme l'indique l'illustration.



AVERTISSEMENT

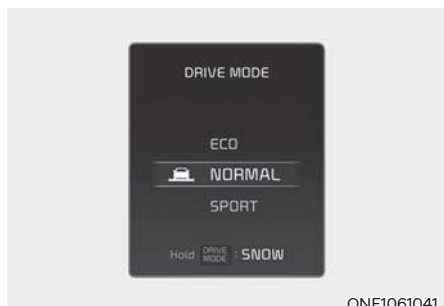
Ne vous placez pas devant le véhicule lorsqu'il se trouve sur le dynamomètre. Le véhicule pourrait s'élancer vers l'avant et causer des blessures graves ou la mort.

SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRÉ DU MODE DE CONDUITE (2 RM) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE FONCTION)

Mode de conduite



Vous pouvez choisir le mode de conduite en fonction de vos préférences ou de l'état de la route.



Le mode de conduite est modifié lorsque vous appuyez sur le bouton DRIVE MODE.

Mode normal

Utilisez le mode Normal pour conduire sur les routes normales, en ville et sur autoroutes.

Mode ECO

Le mode de conduite ECO réduit la consommation d'énergie en ajustant les réactions du moteur et de la transmission.

La consommation d'énergie varie en fonction des habitudes de conduite du conducteur et des conditions routières.

- Quand le mode ECO est sélectionné, le voyant ECO s'allume au tableau de bord et la couleur de l'éclairage d'ambiance change.
- Quand le mode ECO est activé :
 - La réponse de l'accélération pourrait être réduite légèrement si vous appuyez modérément sur la pédale de l'accélérateur.
 - Les performances du climatiseur pourraient être limitées.

Les situations décrites ci-dessus sont normales lorsque le mode ECO est activé, car ces mesures visent à réduire la consommation d'énergie

Limites de fonctionnement du mode ECO

Le fonctionnement du mode ECO peut être limité dans les situations suivantes, même si le voyant ECO ne change pas.

- La température du liquide de refroidissement est basse :

Le fonctionnement du système sera limité jusqu'à ce que la température atteigne la normale.
- Dans les montées :

Le mode ECO cessera de restreindre le couple, afin de permettre au véhicule d'obtenir la puissance requise pour monter la côte.

Mode SPORT

Le mode de conduite SPORT améliore les performances de conduite en ajustant les réactions du moteur et de la transmission.

En mode SPORT, la consommation d'énergie pourrait augmenter.

- Quand le mode SPORT est sélectionné, le voyant SPORT s'allume au tableau de bord et la couleur de l'éclairage d'ambiance change.
- Au redémarrage, le véhicule reviendra automatiquement au mode NORMAL. Si vous souhaitez reprendre le mode SPORT, veuillez choisir à nouveau ce mode.

Mode SNOW

Le mode SNOW est plus sécuritaire sur les routes enneigées.

- Pour sélectionner le mode SNOW, appuyez plusieurs secondes sur le bouton de sélection du mode de conduite.
- Quand le mode SNOW est sélectionné, le voyant SNOW s'allume au tableau de bord et la couleur de l'éclairage d'ambiance change.

AVIS

- **Sur la neige et la glace, appuyez doucement sur la pédale de l'accélérateur.**
- **Restez à bonne distance avec les autres véhicules.**
- **Évitez d'accélérer, de décélérer ou de tourner brusquement. Les manœuvres brusques sur la neige peuvent provoquer un accident.**

SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRÉ DU MODE DE CONDUITE (TRACTION INTÉGRALE) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE FONCTION)

Mode de conduite



Vous pouvez choisir le mode de conduite en fonction de vos préférences ou de l'état de la route.



Le mode de conduite est modifié lorsque vous appuyez sur le bouton DRIVE MODE.

Mode normal

Utilisez le mode Normal pour laisser le véhicule choisir automatiquement le mode de propulsion (2 roues motrices ou traction intégrale) en fonction des conditions routières.

Mode ECO

Le mode ECO permet de réduire la consommation d'énergie, en contrôlant les moteurs et le pignon réducteur. Le changement automatique du mode de propulsion (2 roues motrices ou traction intégrale) en fonction des conditions routières permet également d'économiser l'énergie.

La consommation d'énergie varie en fonction des habitudes de conduite du conducteur et des conditions routières.

- Quand le mode ECO est sélectionné, le voyant ECO s'allume au tableau de bord et la couleur de l'éclairage d'ambiance change.
- Quand le mode ECO est activé :
 - La réponse de l'accélération pourrait être réduite légèrement si vous appuyez modérément sur la pédale de l'accélérateur.
 - Les performances du climatiseur pourraient être limitées.
 - La fréquence des changements de vitesse pourrait changer.

Les situations décrites ci-dessus sont normales lorsque le mode ECO est activé, car ces mesures visent à réduire la consommation d'énergie

Limites de fonctionnement du mode ECO

Le fonctionnement du mode ECO peut être limité dans les situations suivantes, même si le voyant ECO ne change pas.

- La température du liquide de refroidissement est basse :
Le fonctionnement du système sera limité jusqu'à ce que la température atteigne la normale.
- Dans les montées :
Le mode ECO cessera de restreindre le couple, afin de permettre au véhicule d'obtenir la puissance requise pour monter la côte.

Mode SPORT

Le mode de conduite SPORT améliore les performances de conduite en modifiant les réglages de la traction intégrale et de la boîte de vitesses.

En mode SPORT, la consommation d'énergie pourrait augmenter.

- Quand le mode SPORT est sélectionné, le voyant SPORT s'allume au tableau de bord et la couleur de l'éclairage d'ambiance change.
- Au redémarrage, le véhicule reviendra automatiquement au mode NORMAL. Si vous souhaitez reprendre le mode SPORT, veuillez choisir à nouveau ce mode.

Mode SNOW

Le mode SNOW est plus sécuritaire sur les routes enneigées. Il modifie l'engagement du moteur en fonction de la situation. Le changement automatique du mode de propulsion (2 roues motrices ou traction intégrale) en fonction des conditions routières contribue à améliorer la stabilité de conduite.

- Pour sélectionner le mode SNOW, appuyez plusieurs secondes sur le bouton de sélection du mode de conduite.
- Quand le mode SNOW est sélectionné, le voyant SNOW s'allume au tableau de bord et la couleur de l'éclairage d'ambiance change.
- Quand le mode SNOW est sélectionné, le couple est réparti automatiquement entre les quatre roues, afin d'améliorer la stabilité du véhicule.

AVIS

- **Sur la neige et la glace, appuyez doucement sur la pédale de l'accélérateur.**
- **Restez à bonne distance avec les autres véhicules.**
- **Évitez d'accélérer, de décélérer ou de tourner brusquement. Les manœuvres brusques sur la neige peuvent provoquer un accident.**

Caractéristiques des modes de conduite

Les caractéristiques de chaque composant varient en fonction du mode de conduite sélectionné.

Mode de conduite	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Adapté pour	la conduite sur la neige	La conduite normale	La conduite en économie d'énergie	La conduite sportive
Activation du bouton	Appuyer sur le bouton plus d'une seconde	Appuyer sur le bouton	Appuyer sur le bouton	Appuyer sur le bouton
Voyant indicateur au tableau de bord	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Contrôle du régulateur de la température	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/ NORMAL) *1	NORMAL
Limite de vitesse	-	-	-	-
Niveaux de freinage régénératif	0 à 1	0 à 3		
Mode de freinage	NORMAL	NORMAL/ SPORT *1	NORMAL	NORMAL/ SPORT *1

*1: Vous pouvez définir les éléments de chaque mode de conduite à partir du système d'infodivertissement, en sélectionnant le réglage des modes de conduite. Pour obtenir davantage de renseignements.

 Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

VOLET D'AIR ACTIF



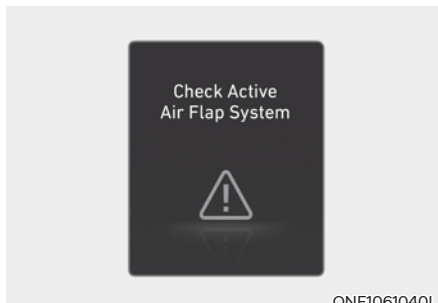
ONE1061039

Le système de commande active du volet d'air contrôle le volet d'air situé sous le pare-chocs avant, afin de refroidir les pièces du véhicule et améliorer l'économie d'énergie.

Information

Le système de commande active du volet d'air fonctionne, quel que soit l'état du véhicule (stationné, en mouvement, en chargement, etc.)

Anomalies



ONE1061040L

Le système de commande active du volet pourrait ne pas fonctionner normalement si le volet est ouvert temporairement par l'intrusion de corps étrangers ou si le volet est recouvert de neige, de pluie, etc.

Si le message « Vérifier le volet d'air actif » s'affiche à l'écran, stationnez le véhicule dans un endroit sécuritaire et vérifiez l'état du volet d'air.

Remédiez à la situation (en retirant les corps étrangers, par exemple) et attendez 10 minutes. Si le message reste affiché, veuillez demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le véhicule.



ATTENTION

- Quel que soit le message affiché, si vous constatez que le volet d'air est mal positionné, arrêtez le véhicule, remédiez à la situation et attendez 10 minutes. Démarrez ensuite le véhicule et vérifiez que le volet d'air est bien positionné.
- Le volet d'air actif est actionné par des moteurs. N'interrompez pas le mouvement et ne forcez pas le volet d'air actif. Cela pourrait l'endommager.

CONDITIONS DE CONDUITE INHABITUELLES

Conditions de conduite dangereuses

Si vous vous trouvez face à des situations de conduite dangereuses, comme de l'eau, de la neige, de la glace, de la boue ou du sable, prenez les précautions suivantes :

- Conduisez prudemment et laissez une distance de sécurité supplémentaire pour vous donner le temps de freiner.
- Évitez les freinages brusques et les coups de volant soudains.
- Si le véhicule est pris dans la neige, la boue ou le sable, accélérez doucement pour éviter de faire patiner les roues motrices.
- Si le véhicule est pris dans la glace, la neige ou la boue, utilisez du sable, du sel de roche ou tout autre matériau adhérent sous les roues motrices pour améliorer la traction.



AVERTISSEMENT

Un changement de vitesse soudain peut provoquer un dérapage sur les surfaces glissantes. Soyez extrêmement vigilant et prudent sur les surfaces glissantes.

Manœuvre du train

S'il faut faire le mouvement du train pour libérer un véhicule pris dans la neige, le sable ou la boue, tournez tout d'abord le volant de droite à gauche pour dégager les roues avant. Ensuite, passez successivement de la marche arrière (R) à la marche avant.

Évitez de faire patiner les roues et de faire rugir le moteur.

Pour éviter l'usure de la boîte de vitesses, attendez l'arrêt total des roues avant de changer de vitesse. Relâchez la pédale de l'accélérateur pendant que vous changez de vitesses, puis appuyez légèrement sur la pédale de l'accélérateur une fois que la vitesse est enclenchée. Faites tourner lentement les roues en marche avant, puis en marche arrière plusieurs fois. Ce mouvement pourrait libérer le véhicule.



AVERTISSEMENT

Si le véhicule est pris et que les pneus patinent à grande vitesse, la température du pneu peut augmenter très rapidement. Cela peut endommager et causer l'explosion du pneu, ce qui pourrait blesser les occupants du véhicule ou les autres usagers. Ne pas entreprendre la manœuvre du train si des personnes ou des objets se trouvent à proximité du véhicule.

Lors de cette manœuvre, le moteur du véhicule pourrait également surchauffer et provoquer un incendie dans le compartiment moteur ou endommager le véhicule. Évitez de faire patiner les roues pour éviter de faire surchauffer les pneus et le moteur. Dans tous les cas, **NE dépassez JAMAIS 56 km/h (35 mi/h) au compteur si les roues patinent.**

Information

Désactiver l'ESC avant de faire le mouvement du train.

AVIS

Si votre véhicule reste pris après plusieurs manœuvres, faites intervenir un véhicule de remorquage pour dégager votre véhicule, afin d'éviter une surchauffe du moteur ou d'endommager la boîte de vitesses et les pneus. Veuillez vous référer à la section « Remorquage » au chapitre 8.

Prise de virage souple

Évitez de freiner ou de changer de vitesses dans les virages, surtout si la route est humide. En principe, il faut toujours prendre les virages en accélérant un peu.

Conduite de nuit

La conduite nocturne est plus dangereuse que la conduite diurne. Voici quelques astuces utiles :

- Ralentissez et gardez une distance de sécurité supplémentaire avec les autres véhicules, car il est plus difficile de voir la nuit, surtout dans les zones non éclairées.
- Positionnez les rétroviseurs de façon à réduire l'éblouissement provenant des phares des autres véhicules.
- Gardez les phares avant propres et correctement dirigés. Des phares avant sales ou mal dirigés réduisent la visibilité nocturne.
- Évitez de regarder les phares avant des autres véhicules. Cela pourrait causer l'éblouissement et il faudra plusieurs secondes pour que vos yeux se réhabituent à la noirceur.

Conduite sous la pluie

Conduire sur les routes humides ou trempées est dangereux. Voici quelques astuces utiles si vous conduisez sous la pluie ou sur une chaussée glissante :

- Ralentissez et laissez une distance supplémentaire avec les autres véhicules. Une averse réduit la visibilité et augmente la distance requise pour arrêter le véhicule.
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse (si votre véhicule est équipé de cette fonction).
- Remplacez les lames d'essuie-glaces si l'essuyage est moins efficace ou que des traces de pluie restent sur le pare-brise.
- Assurez-vous que les pneus ne sont pas trop usés. Un arrêt d'urgence sur une route mouillée quand les pneus sont usés peut provoquer un dérapage et provoquer un accident.
- Allumez les phares pour que les autres conducteurs puissent remarquer plus facilement la présence du véhicule.
- Conduire trop vite dans les flaques d'eau peut avoir un impact sur le freinage. Traversez les flaques à faible vitesse.
- Si les freins sont imbibés d'eau, freinez légèrement et successivement tout en conduisant jusqu'à ce que le freinage revienne à la normale.

Aquaplanage

Si les routes sont assez mouillées et que le véhicule va suffisamment vite, les pneus du véhicule n'entrent pratiquement pas ou pas du tout en contact avec la surface goudronnée de la route. Dans ce cas, les pneus roulent en réalité sur l'eau. Le meilleur conseil à suivre est de **RALENTIR** si la route est mouillée.

Le risque d'aquaplanage augmente proportionnellement à l'usure du pneu.

Conduite dans les zones inondées

Évitez de conduire dans les zones inondées, à moins d'être certain que la hauteur de l'eau ne dépasse pas le dessous du moyeu des roues. Conduisez lentement dans l'eau. Veillez à laisser une distance de sécurité suffisante pour le freinage, car l'efficacité du freinage pourrait être réduite.

Après avoir traversé l'eau, faites sécher les freins en freinant doucement et successivement pendant que le véhicule se déplace lentement.

Conduite sur autoroute

Pneus

Ajustez la pression des pneus au niveau spécifié. Un sous-gonflement des pneus peut entraîner une surchauffe des pneus ou les endommager.

N'installez pas de pneus usés ou endommagés, car cela pourrait réduire l'adhérence ou l'efficacité du freinage.



Information

Ne jamais gonfler les pneus au-dessus de la pression de gonflement maximale spécifiée sur les pneus.

Liquide de refroidissement et batterie à haute tension

Conduire à haute vitesse consomme plus d'énergie électrique et est moins écoénergétique que de conduire à une vitesse plus modérée. Gardez une vitesse modérée pour économiser l'énergie sur l'autoroute.

N'oubliez pas de vérifier le niveau de liquide de refroidissement et le niveau de chargement du véhicule avant de partir.

Réduire les risques de capotage

Ce véhicule appartient à la catégorie des véhicules utilitaires sport (VUS). Les VUS ont une garde au sol plus élevée et un espacement plus étroit entre les roues, afin d'être plus performants hors route. Ces caractéristiques spécifiques leur confèrent un centre de gravité plus élevé que les autres véhicules, ce qui augmente les risques de capotage en cas de manœuvres abruptes, surtout dans les virages. Le risque de capotage des VUS est beaucoup plus élevé que celui des autres véhicules. De ce fait, le conducteur et les passagers doivent boucler leurs ceintures de sécurité. En cas de capotage, le risque de mort est beaucoup plus élevé si l'occupant du véhicule n'est pas attaché.

Vous pouvez réduire les risques de capotage en suivant ces astuces. Autant que possible, évitez les virages et les manœuvres brusques. Ne mettez pas des charges lourdes sur le toit et ne modifiez pas votre véhicule, de quelque manière que ce soit.



AVERTISSEMENT

Le risque de capotage est beaucoup plus élevé pour les VUS que pour les autres véhicules. Pour éviter les capotages et les pertes de contrôle :

- **Prenez les virages moins vite qu'avec une voiture ordinaire.**
- **Évitez les virages et les manœuvres brusques.**
- **Ne modifiez pas votre le véhicule de façon à relever son centre de gravité.**
- **Maintenez une bonne pression des pneus.**
- **Ne mettez pas de lourdes charges sur le toit.**



AVERTISSEMENT

Dans un capotage, un occupant non attaché a beaucoup plus de risque de mourir qu'une personne qui porte votre ceinture. Assurez-vous que tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité.

CONDUITE HIVERNALE

La conduite en hiver use rapidement les pneus et cause d'autres problèmes. Pour minimiser les problèmes liés à la conduite en hiver, prenez les précautions suivantes :

Conduire sur la neige ou le verglas

Gardez une distance de sécurité suffisante avec le véhicule devant vous.

Freinez très doucement. La vitesse, l'accélération rapide, le freinage soudain et les virages brusques sont très dangereux en hiver. Un freinage brusque sur une route enneigée ou verglacée peut causer un dérapage.

Il peut être nécessaire d'utiliser des pneus d'hiver ou d'installer des chaînes à neige sur les pneus pour conduire sur la neige épaisse.

Munissez-vous toujours d'équipements d'urgence. Voici certains articles pouvant être utiles en hiver : des chaînes à neige, des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées de signalisation, du sable, une pelle, des pinces crocodiles, un racloir, des gants, un tapis pour le sol, une combinaison, une couverture, etc.

Pneus d'été (si le véhicule est équipé de cette fonction)

- Les pneus d'été maximisent les performances de conduite sur les routes sèches.
- À partir de 7 °C et moins, ou sur les routes enneigées ou verglacées, les pneus d'été perdent leur adhérence et limitent les performances de freinage, car l'adhérence des pneus diminue grandement.
- Si la température est inférieure à 7 °C ou que vous conduisez sur des routes enneigées ou verglacées, installez des pneus d'hiver de la même taille que le pneu d'origine de votre véhicule. Les pneus d'hiver ou toutes saisons sont identifiés par le marquage M+S.
- Par mesure de sécurité, utilisez des pneus M+S avec la même bande de roulement et produits par le même fabricant sur les quatre roues.
- Vérifiez toujours la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S (qui est souvent inférieure à celle des pneus d'été) et ne la dépassez pas.

Chaînes à neige



Puisque les parois des pneus radiaux sont moins épaisses que les parois d'autres types de pneus, l'installation de certains types de chaînes à neige pourrait les endommager. Nous recommandons donc d'utiliser des pneus d'hiver plutôt que des chaînes à neige. Si vous devez utiliser des chaînes à neige, utilisez des chaînes de marque Hyundai et suivez scrupuleusement les instructions d'installation fournies. Les dommages causés par une mauvaise utilisation des chaînes à neige ne sont pas couverts par la garantie du constructeur automobile.

Utilisez les chaînes à neige uniquement sur les pneus arrière.



AVERTISSEMENT

L'utilisation de chaînes à neige peut avoir un effet négatif sur la maniabilité du véhicule :

- Conduisez à moins de 30 km/h (20 mi/h) ou à la vitesse spécifiée par le fabricant des chaînes, la plus basse des deux.
- Conduisez avec prudence et évitez les bosses, les trous, les virages brusques ou tout autre obstacle pouvant faire sauter le véhicule.
- Évitez les virages ou les freinages brusques pouvant bloquer les roues.



Information

- Installez les chaînes à neige par deux uniquement, et sur les pneus arrière. Notez que les chaînes à neige améliorent la traction, mais qu'elles n'empêchent pas les dérapages latéraux.
- N'utilisez pas des pneus à clous sans vérifier d'abord les lois locales. Ces pneus sont souvent interdits.

Chaînes à neige en tissu (Auto sock)



Puisque les parois des pneus radiaux sont moins épaisses que les parois d'autres types de pneus, l'installation de certains types de chaînes à neige pourrait les endommager. Nous recommandons donc d'utiliser des pneus d'hiver plutôt que des chaînes à neige.

N'utilisez pas de chaînes à neige sur les véhicules avec des roues en aluminium, car cela risque d'endommager les jantes. Si vous devez utiliser des chaînes à neige, utilisez des chaînes AutoSock (chaînes à neige en tissu). Les dommages causés par une mauvaise utilisation des chaînes à neige ne sont pas couverts par la garantie du constructeur automobile.

Utilisez les chaînes à neige uniquement sur les pneus arrière.



ATTENTION

Vérifiez toujours que les chaînes sont bien fixées après un demi ou un kilomètre environ. Resserrez les chaînes ou remontez-les si elles sont desserrées.

Installation des chaînes

Pour installer des chaînes à neige AutoSock® (en tissu), suivez les instructions du fabricant et serrez-les aussi fortement que possible. Conduisez lentement (à moins de 30 km/h [20 mi/h]) avec les chaînes. Si les chaînes font du bruit en heurtant la carrosserie ou le châssis, arrêtez-vous et resserrez-les. Si les chaînes touchent toujours, ralentissez jusqu'à ce que le bruit cesse et conservez cette vitesse. Enlevez les chaînes dès que la route n'est plus enneigée.

Pour installer les chaînes à neige AutoSock® (en tissu), stationnez le véhicule sur une surface plane, loin de la circulation. Allumez les feux de détresse et placez le triangle d'urgence (si disponible) derrière le véhicule. Positionnez toujours le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement), enclenchez le frein de stationnement et éteignez le moteur avant d'installer les chaînes à neige.

AVIS

À noter lors de l'utilisation de chaînes à neige :

- Des chaînes à neige de la mauvaise taille ou mal installées peuvent endommager les conduites de frein, la suspension, la carrosserie et les roues du véhicule.
- Utilisez des chaînes à neige de catégorie SAE « S » ou en métal.
- Si les chaînes font du bruit, car elles touchent à la carrosserie, resserrez les chaînes de façon à éviter tout contact avec la carrosserie.
- Pour éviter d'endommager la carrosserie, resserrez les chaînes après avoir conduit entre 0,5 et 1,0 km (0,3 et 0,6 mile).
- N'utilisez pas de chaînes à neige sur les véhicules dotés de jantes en aluminium. Si vous devez utiliser des chaînes à neige, utilisez des câbles à neige.
- Installez des chaînes à neige conformes aux spécifications de vos pneus, pour éviter d'endommager le véhicule.
 - Utilisez des câbles à neige de moins de 12 mm (0,47 po) avec les pneus de 19 pouces.
 - Utilisez des chaînes à neige en tissu AutoSock avec les pneus de 20 pouces.

Précautions à prendre lors de la conduite en hiver

Vérifiez la batterie et les câbles

Les températures froides affectent les performances de la batterie. **Inspectez la batterie et les câbles comme le stipule le chapitre 9.** Le niveau de charge de la batterie peut être vérifié par un concessionnaire HYUNDAI agréé ou une station-service.

Empêchez le gel des serrures

Pour empêcher le gel des serrures, vaporisez-les avec un liquide de dégivrage agréé ou de la glycérine. Si la serrure est déjà recouverte de glace, vaporisez-la avec un liquide de dégivrage agréé. Si une pièce interne de la serrure est gelée, faites fondre la glace avec une clé chauffante. Utilisez la clé chauffante avec précaution pour éviter de vous blesser.

Utilisez un antigel autorisé dans le liquide de lave-glace

Pour éviter le gel du liquide de lave-glace, ajoutez une solution antigel approuvée pour les lave-glaces, spécifiée sur l'étiquette du contenant du liquide de lave-glace. Les distributeurs de HYUNDAI et les détaillants de pièces pour voitures proposent des liquides de lave-glaces antigel. N'utilisez pas de liquide de refroidissement du moteur ou autres types d'antigel, car ceux-ci pourraient endommager la peinture du véhicule.

Évitez le gel du frein de stationnement

Dans certaines situations, le frein de stationnement pourrait geler alors qu'il est enclenché. Cela arrivera plus probablement si de la neige ou de la glace s'accumule sur ou autour des freins arrière ou si les freins sont mouillés. Si un risque de gel du frein de stationnement est présent, appliquez le frein de stationnement temporairement lors du stationnement, puis enclenchez la position P (stationnement). Bloquez les roues, pour empêcher le véhicule de rouler. Relâchez ensuite le frein de stationnement.

Évitez l'accumulation de glace et de neige sous le véhicule

Dans certaines circonstances, la neige et la glace pourraient s'accumuler sous les pare-chocs et gêner la direction. En hiver, vérifiez régulièrement le dessous du véhicule pour vous assurer que le mouvement des roues et des composants de la direction n'est pas entravé.

Munissez-vous d'équipements d'urgence

En fonction des conditions météorologiques, munissez-vous d'équipements d'urgence. Voici certains articles pouvant être utiles en hiver : des chaînes à neige, des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées de signalisation, du sable, une pelle, des pinces crocodiles, un racloir, des gants, un tapis pour le sol, une combinaison, une couverture, etc.

Ne placez rien dans le compartiment moteur

Des objets ou matériaux laissés dans le compartiment moteur peuvent provoquer une panne du moteur. De tels dommages ne seront pas couverts par la garantie du constructeur.

LIMITE DE CHARGE DU VÉHICULE

Deux étiquettes sur l'intérieur de la portière du conducteur indiquent le poids que le véhicule peut transporter : l'étiquette d'information sur les pneus et l'étiquette de certification.

Avant de charger ce véhicule, familiarisez-vous avec les définitions suivantes pour déterminer les poids nominaux du véhicule indiqués dans les spécifications et l'étiquette de certification :

Poids en ordre de marche de base

Ce chiffre indique le poids du véhicule avec la batterie à haute tension et les équipements de série. Il ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et des options ajoutées.

Poids en ordre de marche du véhicule

Ce chiffre indique le poids du véhicule neuf acheté chez le concessionnaire, ainsi que le poids des options et des accessoires ajoutés.

Poids chargé

Ce chiffre indique tous les poids ajoutés au poids à vide de base, y compris le poids du chargement et des équipements optionnels.

Poids technique sous essieu (PTE)

Ce chiffre indique le poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids à vide et la charge utile.

Poids technique maximal sous essieu (PTME)

Ces chiffres indiquent le poids maximal pouvant être supporté par un essieu (avant ou arrière). Ces chiffres sont indiqués sur l'étiquette de certification. La charge totale exercée sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PTMVI.

Masse totale en charge (GVW)

Ce chiffre indique le poids à vide de base, plus le poids du chargement et des passagers.

Poids technique maximal d'un véhicule isolé (PTMVI)

Ce chiffre indique le poids maximal permis d'un véhicule entièrement chargé (y compris le poids des options, des équipements, des passagers et du chargement). Le PTMVI est indiqué sur l'étiquette de certification située sur le montant de la portière du conducteur.

Étiquette d'information sur les pneus et les charges

■ Type A

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 430 kg or 947 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 430 kg ou 947 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	235/55R19	250kPa, 36psi
REAR ARRIÈRE	235/55R19	250kPa, 36psi
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN	

SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION

VOIR LE MANUEL
DE L'USAGER
POUR PLUS DE
RENSEIGNEMENTS

ONE1061056N

■ Type B

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 430 kg or 947 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 430 kg ou 947 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	255/45R20	235kPa, 34psi
REAR ARRIÈRE	255/45R20	235kPa, 34psi
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN	

SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION

VOIR LE MANUEL
DE L'USAGER
POUR PLUS DE
RENSEIGNEMENTS

ONE1061057N

■ Type C

TIRE AND LOADING INFORMATION

RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 859 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 390 kg ou 859 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	235/55R19	250kPa, 36psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	235/55R19	250kPa, 36psi	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN		

ONE1061058N

■ Type D

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 859 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 390 kg ou 859 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	255/45R20	235kPa, 34psi	
REAR ARRIÈRE	255/45R20	235kPa, 34psi	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN		

ONE1061061N

■ Type E

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 859 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 390 kg ou 859 lbs.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	235/55R19	250kPa, 36psi	
REAR ARRIÈRE	235/55R19	260kPa, 38psi	
SPARE DE SECOURS	NONE AUCUN		

ONE1061062N

Cette étiquette, située sur le montant de la portière du conducteur, indique la taille d'origine des pneus, les pressions des pneus à froid recommandées, le nombre de personnes pouvant être dans le véhicule et la capacité de chargement du véhicule.

Capacité de charge du véhicule

5 personnes (Longue portée) :
390 kg (859 lbs.)

La capacité de charge maximale inclut le poids des occupants et du chargement. Si le véhicule tire une remorque, une caravane ou tout autre véhicule (regroupés ci-après sous le terme de « Véhicules remorqués »), le poids combiné inclut la languette de remorquage.

Places assises

Total : 5 personnes (Sièges avant : 2 personnes, Siège arrière : 3 personnes)

Le nombre de places assises est le nombre maximum d'occupants, conducteur compris, que ce véhicule peut transporter. Cela dit, le nombre de places assises peut être réduit en fonction du poids des occupants et du poids du chargement. Ne surchargez pas le véhicule, car le poids total que le véhicule peut transporter, en comptant les occupants et le chargement, est limité.

Capacité de remorquage

Avec des freins de remorques :
907 kg (2 000 lbs.)

Sans freins de remorque :
750 kg (1 653 lbs.)

La capacité de remorquage est le poids maximal, incluant le poids de la remorque et le poids du chargement dans la remorque, que votre véhicule peut remorquer.

Capacité de chargement

La capacité de chargement du véhicule augmentera ou baissera selon le poids et le nombre d'occupants et le poids de la languette de remorquage, si le véhicule tire un Véhicule remorqué.

Déterminer la limite de poids correcte

1. Trouvez la mention « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb » (Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette.
2. Calculez le poids combiné du conducteur et de tous les passagers devant s'installer dans le véhicule.
3. Déduisez le poids combiné du conducteur et de tous les passagers à la limite de poids (XXX kg ou XXX lb).
4. Le résultat indique la capacité de chargement autorisée. Par exemple, si la limite de poids autorisée (XXX) est de 635 kg (1 400 lb) et que 5 passagers de 68 kg (150 lb) doivent prendre place dans le véhicule, le poids total autorisé du chargement est de 295 kg (650 lb) $[635 - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg ou } 1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb}]$
5. Déterminez ensuite le poids combiné du chargement devant être placé dans le véhicule. Par mesure de sécurité, ne dépassez pas le poids autorisé calculé à l'étape 4.
6. Si le véhicule tire une remorque, une caravane ou tout autre véhicule (regroupés ci-après sous le terme de « Véhicules remorqués »), le poids du Véhicule remorqué sera transféré au véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer en quoi cela réduit la capacité de chargement du véhicule.



AVERTISSEMENT

Ne surchargez pas le véhicule, car le poids total (ou charge limite) incluant le poids des passagers et du chargement, pouvant être supporté par le véhicule est limité. Surcharger un véhicule peut réduire sa durée de vie. Si les PTME ou PTMVI sont dépassés, cela peut briser les pièces du véhicule ou modifier la tenue de route du véhicule. Cela peut entraîner une perte de contrôle et un accident.

Exemple 1	Vehicle Capacity ≥  +  Charge maximale (635 kg) (1 400 lb) Poids des passagers (68 kg × 2 = 136 kg) (150 lb × 2 = 300 lb) Poids du chargement (499 kg) (1 100 lb)
Exemple 2	Vehicle Capacity ≥  +  Charge maximale (635 kg) (1 400 lb) Poids des passagers (68 kg × 5 = 340 kg) (150 lb × 5 = 750 lb) Poids du chargement (295 kg) (650 lb)
Exemple 3	Vehicle Capacity ≥  +  Charge maximale (635 kg) (1 400 lb) Poids des passagers (78 kg × 5 = 390 kg) (172 lb × 5 = 860 lb) Poids du chargement (245 kg) (540 lb)

Étiquette de certification



L'étiquette de certification est située sur le montant de la portière du conducteur, sur le pilier central. Elle indique le poids maximal permis du véhicule complètement chargé. Cette mesure s'appelle le PTMVI (poids technique maximal d'un véhicule isolé). Le PTMVI inclut le poids du véhicule, de tous les passagers, du carburant et du chargement.

Cette étiquette indique également le poids maximal pouvant être supporté par les essieux avant et arrière. Cette mesure s'appelle le poids technique maximal sous essieu (PTME).

Le poids total du véhicule, incluant tous les occupants, les accessoires, le chargement et la languette de remorquage ne doit pas dépasser le poids technique maximal du véhicule isolé (PTMVI) ou le poids technique maximal sous essieu (PTME).

Pour déterminer les charges réelles sur les essieux avant et arrière, il faut peser le véhicule. Assurez-vous de répartir le poids équitablement de chaque côté de la ligne centrale du véhicule.



AVERTISSEMENT

Surcharge

- Ne dépassez jamais le PTMVI de votre véhicule, le PTME pour l'essieu avant ou arrière et la capacité de chargement du véhicule. Dépasser ces mesures peut compromettre la maniabilité et la faculté de freinage du véhicule et provoquer un accident.
- Ne surchargez pas le véhicule. Surcharger un véhicule peut occasionner une surchauffe des pneus et potentiellement causer un éclatement des pneus, une distance de freinage accrue et une mauvaise tenue de route, ce qui pourrait provoquer un accident.

AVIS

Surcharger un véhicule peut l'endommager. Ces réparations ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule. Ne surchargez jamais le véhicule.



AVERTISSEMENT

Les articles à l'intérieur du véhicule (ex. valises, outils, paquets ou autre) se déplacent aussi vite que le véhicule. En cas d'arrêt soudain, de virage brusque ou d'accident, les articles poursuivront leur élan et pourraient causer des blessures s'ils heurtent un occupant.

- **Placez les articles dans le coffre. Répartissez le poids aussi également que possible.**
- **N'empilez pas d'articles, comme des valises, dans le véhicule, surtout s'ils dépassent le haut des dossiers des sièges.**
- **Ne transportez jamais un enfant dans un siège pour enfant non attaché.**
- **Attachez toujours les articles transportés dans le véhicule.**

REMORQUAGE

Si vous prévoyez de remorquer avec votre véhicule, prenez d'abord connaissance des lois de votre pays. Les lois concernant les équipements requis pour le remorquage varient. N'hésitez pas à demander conseil à un concessionnaire HYUNDAI agréé avant de commencer à remorquer.

N'oubliez pas que la conduite avec une remorque, une caravane ou tout autre véhicule (regroupés ci-après sous le terme de « Véhicules remorqués ») n'est pas identique à la conduite d'un véhicule. La maniabilité, la durabilité et la consommation d'énergie changeront. Pour pouvoir remorquer quelque chose en toute sécurité, vous devez doter votre véhicule de l'équipement adapté et l'utiliser correctement. Les dommages causés par un remorquage inapproprié ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Cette section fournit des astuces importantes et des règles de sécurité à suivre lors du remorquage. Veuillez les lire attentivement et les respecter, afin d'assurer la sécurité de tous les occupants.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes :

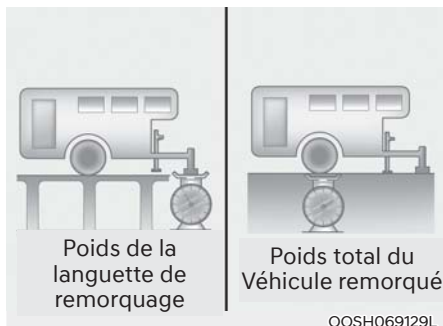
- **Si vous n'utilisez pas l'équipement requis ou ne conduisez pas correctement pendant le remorquage, vous pouvez perdre le contrôle de votre véhicule. Par exemple, si vous remorquez quelque chose de trop lourd, le freinage sera moins efficace, ce qui pourrait causer un accident grave ou mortel. Utilisez votre véhicule pour le remorquage uniquement si vous suivez toutes les étapes de cette section.**
- **Avant le remorquage, assurez-vous que le poids total du Véhicule remorqué, le GCW (poids total combiné), la GVW (Masse totale en charge), le PTE (Poids technique sous essieu) et le poids de la languette de remorquage sont tous dans les limites autorisées.**

Si vous décidez de tirer une remorque, une caravane ou tout autre véhicule (regroupés ci-après sous le terme de « Véhicules remorqués »)

Voici plusieurs points à prendre en compte lors du remorquage :

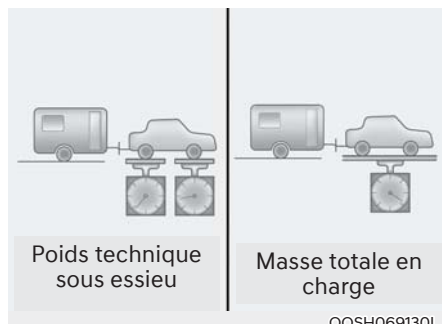
- Envisagez d'utiliser une barre stabilisatrice pour éviter le balancement. Un vendeur d'attelages pourra vous renseigner à ce sujet.
- Ne remorquez rien pendant les 2 000 premiers kilomètres (1 200 miles) au compteur, afin de bien roder le moteur. Si vous remorquez un Véhicule remorqué pendant la période de rodage, vous risquez d'endommager gravement le moteur.
- Si vous souhaitez remorquer un Véhicule remorqué avec votre véhicule, nous vous recommandons de consulter un concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir des renseignements sur les équipements supplémentaires qui pourraient être requis (comme les groupes de remorquage, etc.)
- Lorsque vous remorquez un Véhicule remorqué, conduisez toujours le véhicule à une vitesse modérée (à moins de 100 km/h [60 mi/h]) et respectez toutes les limites de vitesse indiquées pour les Véhicules remorqués.
- Dans les dénivellations longues, ne dépassez pas 70 km/h (45 mi/h) ou la limite de vitesse indiquée. Respectez toujours la vitesse la plus basse.
- Respectez scrupuleusement les limites de poids et de charge indiquées dans les pages suivantes.

Poids du Véhicule remorqué



Quel est le poids maximum sécuritaire d'un Véhicule remorqué? Elle ne devrait jamais peser plus que le poids maximal du Véhicule remorqué, avec les freins de remorque. Mais même cela pourrait être trop lourd. Tout dépend de ce que vous allez faire avec votre Véhicule remorqué. Par exemple, prenez en compte la vitesse, l'altitude, la dénivellation des routes, la température extérieure et la fréquence à laquelle vous comptez remorquer. Le poids idéal d'un Véhicule remorqué dépend également des équipements spécialisés installés sur votre véhicule.

Charge de la languette de remorquage



La charge de la languette de remorquage est importante, car elle compte dans la masse totale en charge (GVW) de votre véhicule. La languette de remorquage doit peser, au maximum, 10 % du poids du Véhicule remorqué chargé, et moins que le poids de languette de remorquage maximal autorisé.

Après avoir chargé le Véhicule remorqué, pesez le Véhicule remorqué et la languette de remorquage séparément, pour vous assurer que les poids conviennent. Dans le cas contraire, corriger la situation en déplaçant des articles dans le Véhicule remorqué.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes :

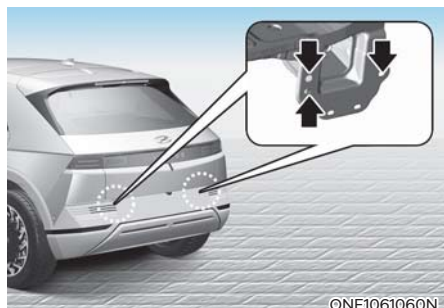
- Ne chargez jamais un Véhicule remorqué avec un poids plus lourd à l'arrière qu'à l'avant. L'avant devrait contenir environ 60 % du poids total de la charge du Véhicule remorqué, et l'arrière environ 40 %.
- Ne dépassez jamais les limites maximales de poids pour le Véhicule remorqué ou l'équipement de remorquage. Cela pourrait endommager votre véhicule ou provoquer des accidents. Vérifiez le poids sur une balance appropriée ou dans une station d'autoroute équipée de machines de pesage.

Poids de référence et distances de remorquage

Élément		Longue portée
Poids maximal du Véhicule remorqué kg (lb)	Avec des freins de remorque	907 (2 000)
	Sans freins de remorque	750 (1 653)
Poids maximal de la flèche kg (lb)		100 (220)

Équipement de remorquage

Attelages



i Information

Les trous de fixation prévus pour l'attelage sont situés sous la carrosserie de chaque côté, derrière les pneus arrière.

Avoir le bon équipement de remorquage est essentiel. Le bon attelage peut vous aider à conserver votre stabilité malgré les vents latéraux, les camions et les routes défoncées. Voici quelques règles à suivre lors du choix d'un attelage :

- Devez-vous faire des trous dans la carrosserie de votre véhicule pour installer un attelage? Si c'est le cas, assurez-vous de reboucher les trous lorsque vous enlevez l'attelage, sinon, la saleté et l'eau pourraient pénétrer dans votre véhicule.
- Les pare-chocs de votre véhicule ne sont pas conçus pour supporter le poids d'un attelage. Ne fixez pas d'attelage de location ou d'attelage de pare-chocs. Utilisez uniquement des attelages qui se fixent sur le cadre et non sur le pare-chocs.
- La plaque d'immatriculation arrière et les feux du véhicule ne doivent pas être camouflés par les dispositifs d'accouplement.

Les dispositifs d'accouplement mécanique qui camouflent entièrement ou partiellement la plaque d'immatriculation arrière ou les phares, les dispositifs d'accouplement mécaniques qui ne peuvent pas être enlevés facilement ou repositionnés sans outils (sauf si l'outil nécessite un effort inférieur à 20 Nm) autres que la clé fournie par le constructeur du dispositif d'accouplement ne sont pas autorisés.

Notez qu'un dispositif d'accouplement mécanique non utilisé doit toujours être enlevé ou repositionné s'il camoufle la plaque d'immatriculation ou les feux arrière.

- Votre concessionnaire HYUNDAI agréé peut vous proposer un attelage adapté à votre véhicule HYUNDAI.

Chaînes de sécurité

Le Véhicule remorqué doit toujours être sécurisée à l'aide de chaînes fixées au véhicule.

Des instructions concernant les chaînes de sécurité sont généralement fournies par le fabricant de l'attelage ou du Véhicule remorqué. Suivez scrupuleusement ces recommandations pour fixer les chaînes de sécurité. Laissez toujours suffisamment de jeu pour pouvoir tourner avec le Véhicule remorqué et ne laissez jamais les chaînes toucher le sol.

Freins de remorque

Si le Véhicule remorqué est équipé d'un système de freinage, assurez-vous qu'il est conforme aux lois de votre pays, bien installé et en bon état de fonctionnement.

Si le Véhicule remorqué dépasse le poids chargé maximum autorisé sans freins de remorque, vous devez installer des freins de remorque adaptés. Suivez toutes les instructions données avec les freins de remorque pour pouvoir les installer, les régler et les entretenir correctement. Ne modifiez pas les freins de votre véhicule.



AVERTISSEMENT

Ne remorquez jamais un véhicule si vous n'êtes pas certains que les freins de remorque ont été installés correctement. Ce travail doit être réalisé par un professionnel expérimenté. Si vous n'avez pas l'expérience requise, veuillez demander l'aide d'un atelier compétent.

Conduire avec une remorque, une caravane ou tout autre véhicule (regroupés ci-après sous le terme de « Véhicules remorqués »)

Le remorquage d'un Véhicule remorqué exige une certaine expérience. Avant de prendre la route, familiarisez-vous avec le Véhicule remorqué. Apprenez à freiner et à manœuvrer avec le poids supplémentaire du Véhicule remorqué. Gardez toujours à l'esprit que le véhicule que vous conduisez est maintenant beaucoup plus long et beaucoup moins réactif.

Avant de partir, assurez-vous que tout est fixé, en bon état et fonctionne correctement : l'attelage, la plateforme d'attelage, les chaînes de sécurité, les raccords électriques, les feux, les pneus et les freins.

Pendant le trajet, vérifiez régulièrement que le chargement est sécurisé et que les feux et les freins du Véhicule remorqué fonctionnent correctement.



Information

Si la température extérieure descend en dessous de 0 °C (32 °F) et que le chargement restant de la batterie à haute tension est faible, la puissance de votre véhicule sera réduite. Cela peut causer des difficultés d'accélération et des ralentissements dans les pentes.

Pour remorquer un Véhicule remorqué, assurez-vous toujours que la batterie à haute tension est chargée à plus de 50 % si la température extérieure descend en dessous de 0 °C (32 °F).

Distance

Doublez la distance de sécurité habituelle (celle que vous garderiez sans Véhicule remorqué) avec le véhicule devant vous. Cela vous permettra d'éviter les freinages et les manœuvres d'évitement brusques.

Dépassement

Lorsque vous remorquez quelque chose, vous aurez besoin de plus de temps pour dépasser. De plus, à cause de la longueur accrue, vous devez dépasser plus loin avant de pouvoir regagner votre voie.

Marche arrière

Tenez le bas du volant d'une main. Pour tourner le Véhicule remorqué à gauche, positionnez votre main vers la gauche. Pour tourner le Véhicule remorqué à droite, positionnez votre main vers la droite. Reculez toujours lentement et, si possible, demandez à une autre personne de vous guider.

Virages et bifurcations

Pour tourner avec un Véhicule remorqué, assurez-vous de prendre les virages plus larges qu'à l'accoutumée, pour que le Véhicule remorqué ne heurte pas l'accotement, les trottoirs, les panneaux de signalisation, les arbres, etc. Évitez les manœuvres brusques et les à-coups. Signalez votre intention de tourner bien à l'avance.

Clignotants

Si vous remorquez quelque chose, vous devez installer des clignotants différents et des faisceaux électriques supplémentaires. Les flèches vertes des clignotants clignoteront au tableau de bord lorsque vous mettez le clignotant pour tourner ou changer de voie. S'ils sont bien branchés, les feux ou les clignotants du Véhicule remorqué clignoteront également pour avertir les autres conducteurs de vos intentions.

Si vous remorquez quelque chose, les flèches vertes des clignotants fonctionneront, même si les ampoules des feux du Véhicule remorqué sont grillées. Dans cette situation, vous pourriez penser que les conducteurs derrière vous voient vos clignotants, alors que ce n'est pas le cas. Il est donc important de s'assurer régulièrement que tous les feux du Véhicule remorqué fonctionnent correctement. Vérifiez également le bon fonctionnement des feux à chaque fois que vous branchez et débranchez les faisceaux électriques.



AVERTISSEMENT

Ne branchez pas le système d'éclairage du Véhicule remorqué au système d'éclairage de votre véhicule. Utilisez toujours un faisceau électrique homologué, pour éviter d'endommager le système électrique de votre véhicule ou de causer des blessures. N'hésitez pas à demander de l'aide à un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Dans les montées et les descentes

Réduisez votre vitesse avant de descendre une pente abrupte ou longue.

Dans les montées longues, réduisez votre vitesse à environ 70 km/h (45 mi/h) pour réduire le risque de surchauffe du moteur.

AVIS

Pour éviter la surchauffe du moteur :

Lorsque vous remorquez quelque chose, vous pourriez aller moins vite que les autres véhicules, surtout dans les montées. Restez toujours sur la voie de droite lorsque vous tirez un Véhicule remorqué ou dans les montées.

Choisissez votre vitesse en respectant les limites de vitesse pour les véhicules avec remorque et en prenant en compte la pente et le poids du Véhicule remorqué.

Stationnement dans une pente

En règle générale, vous ne devriez pas vous garer dans une pente si une remorque, une caravane ou tout autre véhicule est attaché à votre véhicule.

Cependant, si vous ne pouvez pas faire autrement et devez vous garer dans une pente avec le Véhicule remorqué, suivez ces précautions de sécurité :

1. Garez-vous dans l'espace de stationnement.
Tournez le volant vers le trottoir (vers la droite si vous êtes dans le sens de la descente, vers la gauche si vous êtes dans le sens de la montée).
2. Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement).
3. Enclenchez le frein de stationnement et éteignez le moteur.
4. Mettez des cales sous les roues du Véhicule remorqué, du côté de la descente.
5. Démarrez le véhicule, appuyez fortement sur la pédale de frein sans la relâcher. Desserrez le frein de stationnement puis relâchez tout doucement les freins, jusqu'à ce que vous sentiez que les roues du Véhicule remorqué se bloquent sur les cales.
6. Appuyez à nouveau sur la pédale de frein et enclenchez le frein de stationnement.
7. Si votre véhicule est garé dans le sens de la montée, positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement). Si votre véhicule est garé dans le sens de la descente, positionnez le bouton de sélection des vitesses sur R (marche arrière).
8. Éteignez le moteur et relâchez la pédale de frein tout en laissant le frein à main enclenché.



AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- **Ne sortez jamais de votre véhicule sans enclencher correctement le frein de stationnement. Si vous laissez le moteur tourner, le véhicule pourrait se déplacer brusquement, ce qui pourrait provoquer des blessures graves ou mortelles.**
- **Ne maintenez pas le véhicule immobile dans une montée à l'aide de la pédale de l'accélérateur.**

Repartir après un arrêt en côte

1. Gardez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement) et appuyez sur la pédale de frein. Gardez la pédale de frein enfoncée, puis :
 - Démarrez le véhicule
 - Enclenchez la vitesse désirée
 - Desserrez le frein de stationnement.
2. Relâchez lentement la pédale de frein.
3. Conduisez lentement pour dégager le Véhicule remorqué des cales.
4. Arrêtez-vous quand cela est sécuritaire et demandez à une autre personne de ramasser les cales et de les ranger.

Entretien du véhicule utilisé pour le remorquage

Si vous tirez régulièrement une remorque, une caravane ou tout autre véhicule (regroupés ci-après sous le terme de « Véhicules remorqués »), vous devrez faire l'entretien routinier de votre véhicule plus fréquemment. Vous devez prêter une attention particulière au liquide de transmission, au lubrifiant d'essieu et au liquide de refroidissement. Si vous remorquez quelque chose, nous vous conseillons de vérifier tous ces éléments avant de partir. N'oubliez pas non plus de vérifier l'état du Véhicule remorqué et de l'attelage. Respectez le programme d'entretien indiqué dans le manuel du Véhicule remorqué et vérifiez-la régulièrement. Inspectez aussi l'attelage et l'attache-remorque, pour vous assurer que tout est fixé de façon sécuritaire.

AVIS

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- **Puisque le moteur doit travailler plus pendant le remorquage, le moteur pourrait surchauffer dans les montées ou si la température extérieure est élevée.**
- **Si vous utilisez votre véhicule pour remorquer quelque chose, vérifiez le liquide de transmission plus souvent.**

POIDS DU VÉHICULE

Deux étiquettes sur l'intérieur de la portière du conducteur indiquent le poids que le véhicule peut transporter : l'étiquette d'information sur les pneus et l'étiquette de certification.

Avant de charger ce véhicule, familiarisez-vous avec les définitions suivantes pour déterminer les poids nominaux du véhicule indiqués dans les spécifications et l'étiquette de certification :

Poids en ordre de marche de base

Ce chiffre indique le poids du véhicule avec la batterie à haute tension et les équipements de série. Il ne comprend pas le poids des passagers, du chargement et des options ajoutées.

Poids en ordre de marche du véhicule

Ce chiffre indique le poids du véhicule neuf acheté chez le concessionnaire, ainsi que le poids des options et des accessoires ajoutés.

Poids chargé

Ce chiffre indique tous les poids ajoutés au poids à vide de base, y compris le poids du chargement et des équipements optionnels.

Poids technique sous essieu (PTE)

Ce chiffre indique le poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids à vide et la totalité de la charge utile.

Poids technique maximal sous essieu (PTME)

Ces chiffres indiquent le poids maximal pouvant être supporté par un essieu (avant ou arrière). Ces chiffres sont indiqués sur l'étiquette de certification. La charge totale exercée sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PTMVI.

Masse totale en charge (GVW)

Ce chiffre indique le poids à vide de base, plus le poids du chargement et des passagers.

Poids technique maximal d'un véhicule isolé (PTMVI)

Ce chiffre indique le poids maximal permis d'un véhicule entièrement chargé (y compris le poids des options, des équipements, des passagers et du chargement). Le PTMVI est indiqué sur l'étiquette de certification située sur le montant de la portière du conducteur.

Surcharge



AVERTISSEMENT

Le poids technique sous essieu (PTE) et le poids technique maximal d'un véhicule isolé (PTMVI) sont affichés sur l'étiquette de certification, fixée sur la portière du conducteur (ou du passager avant). Dépasser ces poids peut causer un accident ou endommager le véhicule. Vous pouvez calculer le poids de votre chargement en pesant les bagages et les occupants avant de les placer dans le véhicule. Soyez attentif à ne pas surcharger le véhicule.

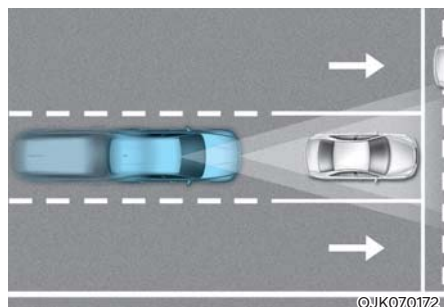
7. Systèmes d'aide à la conduite

En raison de la version du logiciel d'info-divertissement, la description de chaque fonction du système d'assistance au conducteur peut différer du manuel du propriétaire.

Sécurité de conduite	
Assistance d'évitement de collision frontale (FCA)	7-2
Assistance de maintien de voie (LKA)	7-27
Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA)	7-33
Assistance de sortie sécuritaire (SEA)	7-47
Assistance manuelle de respect des limites de vitesse (MSLA)	7-53
Assistance intelligente de respect des limites de vitesse (ISLA)	7-56
Alerte de l'attention du conducteur (DAW)	7-63
Système d'affichage des angles morts (BVM)	7-70
Confort de conduite	
Régulateur de vitesse intelligent (SCC)	7-72
Régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur (NSCC)	7-91
Assistance de suivi de voie (LFA)	7-99
Conduite assistée sur autoroute (HDA)	7-103
Sécurité de stationnement	
Écran de recul (RVM)	7-115
Écran panoramique (SVM)	7-118
Assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA)	7-124
Alerte de distance de stationnement arrière (PDW)	7-137
Alerte de distance de stationnement avant/arrière (PDW)	7-141
Assistance d'évitement de collision de stationnement arrière (PCA)	7-146
Assistance intelligente au stationnement à distance (RSPA)	7-155
Déclaration de conformité	7-184

ASSISTANCE D'ÉVITEMENT DE COLLISION FRONTALE (FCA) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)

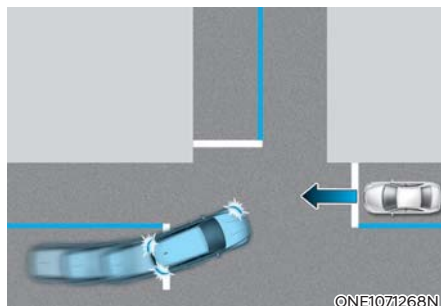
Fonction de base



L'assistance d'évitement de collision frontale (FCA) est conçue pour aider à détecter et à surveiller le véhicule devant ou pour aider à détecter un piéton ou un cycliste sur la route, afin de vous avertir de l'imminence d'une collision à l'aide d'un avertissement visuel et sonore et, au besoin, activer le freinage d'urgence.

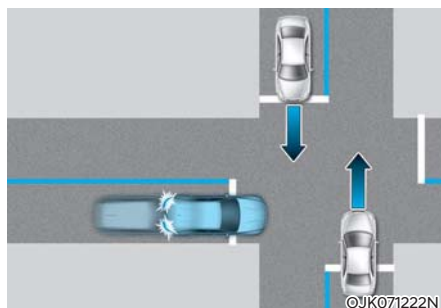
De plus, si le véhicule est équipé de radars latéraux avant, l'assistance d'évitement de collision frontale aide à détecter les véhicules devant et dans les voies d'à côté à haute vitesse. Si un risque de collision est imminent, l'assistance d'évitement de collision frontale actionnera le freinage d'urgence pour éviter la collision.

Avec la fonction Carrefours (si le véhicule est équipé de cette option)



Avec la fonction Carrefours, la FCA actionne le freinage d'urgence pour vous aider à éviter une collision avec un véhicule arrivant en contresens dans la voie d'à côté lorsque vous tournez à gauche dans un carrefour avec le clignotant enclenché.

Avec la fonction Croisement latéral (si le véhicule est équipé de cette option)



Avec la fonction Croisement latéral, la FCA actionne le freinage d'urgence pour vous aider à éviter une collision avec un véhicule arrivant en contresens par la droite ou par la gauche lorsque vous traversez des routes qui se croisent.

Capteur de détection



[1]: Caméra avant, [2]: Radar avant,
[3]: Radar latéral avant (si le véhicule est équipé de
cette option),
[4]: Radar latéral arrière (si le véhicule est équipé de
cette option)

Veillez vous référer à la photo ci-dessus
pour déterminer l'emplacement exact
des capteurs de détection.



ATTENTION

Pour assurer le fonctionnement optimal
du capteur de détection, prenez les
précautions suivantes :

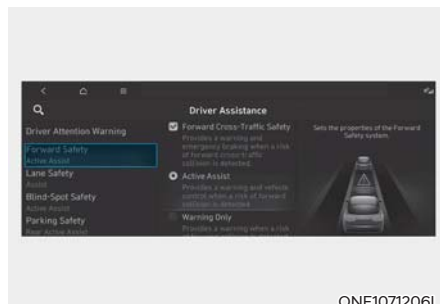
- Ne démontez ou n'endommagez **JAMAIS** le capteur de détection ou le boîtier du capteur.
- En cas de remplacement ou de réparation du capteur, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- N'apposez **JAMAIS** d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise avant et ne teintez jamais le pare-brise avant.
- Assurez-vous toujours que la caméra reste sèche.
- Ne placez **JAMAIS** d'objets réfléchissant la lumière (miroir, papier blanc, etc.) sur la planche de bord.
- Ne placez pas d'objet ou de fixation sur le pare-brise. Cela pourrait gêner le fonctionnement de l'assistance à la conduite et réduire les performances du climatiseur, du déshumidificateur et du dégivreur.
- Ne posez pas d'objets (comme des autocollants, une protection de pare-chocs, un cadre de plaque d'immatriculation, etc.) près du radar avant.
- Assurez-vous toujours que le capteur radar est propre et n'est pas recouvert de saleté ou de débris.

Utilisez uniquement un tissu doux
pour laver le véhicule. Ne vaporisez
pas d'eau sous pression directement
sur le capteur ou sur le couvercle du
capteur.

- Prenez soin de ne pas appuyer ou heurter le capteur ou la zone autour du capteur. Si celui-ci est déplacé, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement. Cette situation ne provoquera pas forcément l'affichage d'un message d'avertissement. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine pour réparer ou remplacer un capteur endommagé. Ne peignez pas le couvercle du radar avant.
- Véhicules équipés d'un radar latéral avant et/ou arrière
 - Ne pas placer de cadre de plaque d'immatriculation ou d'autres objets (comme un autocollant ou une protection de pare-chocs) près du radar latéral avant ou arrière.
 - Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs est remplacé, ou si la zone autour du radar latéral avant ou du radar latéral arrière est endommagée ou peinte.
 - Une remorque, un porte-vélos, etc. à l'arrière du véhicule peut entraver les performances du radar latéral arrière ou l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement.

Réglages de l'assistance d'évitement de collision frontale

Réglage du système



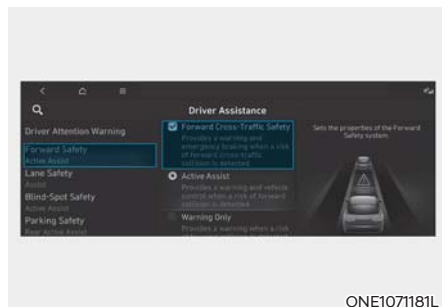
ONE1071206L

Sécurité avant

Avec le moteur allumé, cochez ou décochez l'option « Aide à la conduite → Sécurité frontale » à partir des réglages de l'utilisateur pour activer ou désactiver chaque fonction.

- Si « Assistance active » est sélectionnée, l'assistance d'évitement de collision frontale affiche des messages d'avertissement et émet des alertes sonores en fonction du risque de collision. L'assistance au freinage et de la direction (si le véhicule est équipé de cette option) sera appliquée en fonction du risque de collision.
- Si « Alerte seulement » est sélectionnée, l'assistance d'évitement de collision frontale affiche des messages d'avertissement et émet des alertes sonores en fonction du risque de collision. Il n'y aura aucune assistance du freinage ou de la direction (si le véhicule est équipé de cette option). Le conducteur doit freiner ou diriger son véhicule au besoin.
- Si « Off » est sélectionné, l'assistance d'évitement de collision frontale est désactivée. Dans ce cas, le voyant  apparaît au tableau de bord.

Le conducteur peut voir le statut de l'assistance d'évitement de collision frontale dans les réglages. Si le voyant  reste allumé alors que l'assistance d'évitement de collision frontale est activée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Sécurité transversale frontale (si le véhicule est équipé de cette option)

Avec le moteur allumé, cochez ou décochez l'option « Aide à la conduite → Sécurité frontale → Sécurité de circulation transversale frontale » à partir des réglages de l'utilisateur pour activer ou désactiver la fonction de croisement latéral.



AVERTISSEMENT

L'assistance d'évitement de collision frontale est réactivée à chaque redémarrage. Par contre, si le conducteur la désactive ensuite en cochant « OFF » dans les réglages, il doit redoubler de prudence et conduire prudemment.



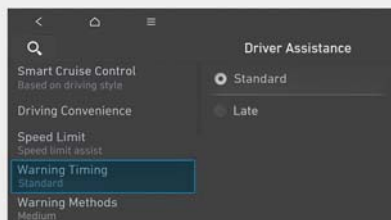
ATTENTION

- Si « Alerte seulement » est sélectionnée, il n'y aura aucune assistance du freinage ou de la direction (si le véhicule est équipé de cette option).
- Les réglages de la sécurité frontale sont « Base », « Carrefour », « Changement de voie en face », « Changement de voie Latéral » et « assistance aux manœuvres d'évitement » (si le véhicule est équipé de cette option).
- Si vous désactivez la sécurité frontale en choisissant « Off », la fonction de changement de voie latéral ne fonctionnera pas, même si vous sélectionnez « Sécurité de circulation transversale frontale » (si le véhicule est équipé de cette option)



Information

L'assistance d'évitement de collision frontale sera aussi désactivée si vous éteignez l'ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF et en le maintenant ainsi pendant plus de 3 secondes. Dans ce cas, le voyant  s'affichera au tableau de bord.



ONE1073282N

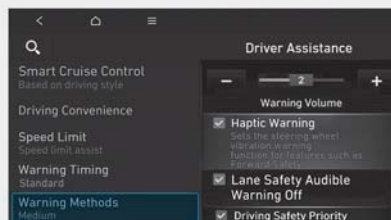
Rapidité de l'alerte

Avec le moteur allumé, sélectionnez « Aide à la conduite → Rapidité de l'alerte » dans les réglages pour modifier la rapidité de l'alerte initiale de l'assistance d'évitement de collision frontale.

À la livraison, la rapidité de l'alerte est réglée sur « Normal ». Changer la rapidité de l'alerte peut également changer le délai des avertissements d'autres systèmes d'assistance à la conduite.

Information

- **Le réglage du Minutage de l'avertissement et les méthodes du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Assistance à l'évitement de collision frontale.**
- **Même si l'option « Standard » est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, le temps d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.**
- **Sélectionnez Tard pour le délai d'avertissement lorsque le trafic est faible et que la vitesse de conduite est lente.**



ONE1073352N

Méthodes d'avertissement

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants :

- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement.
Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Avertissement haptique:** Activer l'avertissement de vibration du volant (si équipé)
- **Priorité à la sécurité de conduite:** Réduit tous les autres volumes audio lorsque le système Driving Safety émet un avertissement.

i Information

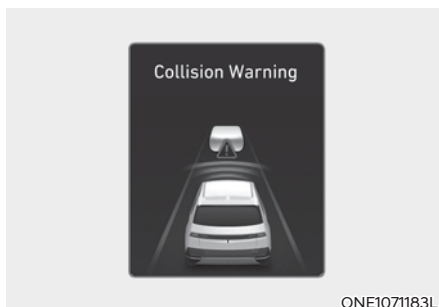
- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.
- Le Volume d'avertissement et l'avertissement haptique ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale

Fonctionnement de base

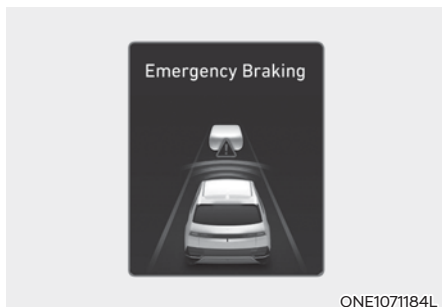
Alertes et commandes du système

L'assistance d'évitement de collision frontale est conçue pour avertir le conducteur et contrôler le véhicule en fonction du risque de collision. Cela se fait en trois étapes : « Alerte de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et fin de contrôle du freinage ».



Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente, le message « Alerte de collision » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Si l'assistance d'évitement de collision frontale détecte un véhicule devant, le système sera activé, du moment que la vitesse du véhicule se situe entre 10 km/h (6 mi/h) et 200 km/h (124 mi/h).
- Si l'assistance d'évitement de collision frontale détecte un piéton ou un cycliste à l'avant, le système sera activé, du moment que la vitesse du véhicule se situe entre 10 km/h (6 mi/h) et 85 km/h (53 mi/h).
- Si l'option « Assistance active » est sélectionnée, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait assister le freinage.

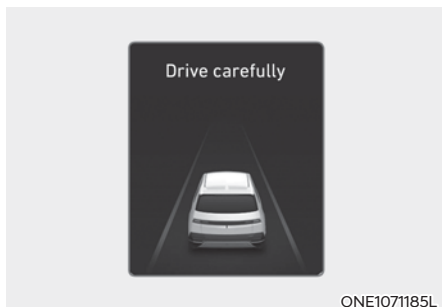


Freinage d'urgence

- Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence va être enclenché, le message « Freinage d'urgence » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Si l'assistance d'évitement de collision frontale détecte un véhicule devant, le système sera activé, du moment que la vitesse du véhicule se situe environ entre 10 km/h (6 mi/h) et 75 km/h (47 mi/h).
- Si l'assistance d'évitement de collision frontale estime qu'éviter la collision sera difficile, même en changeant de voie, le freinage d'urgence sera activé du moment que la vitesse du véhicule se situe environ entre 10 km/h (6 mi/h) et 100 km/h (62 mi/h) (si le véhicule est équipé d'un radar latéral avant).

La capacité de détection peut varier selon les conditions de circulation et environnementales.

- Si l'assistance d'évitement de collision frontale détecte un piéton ou un cycliste à l'avant, le système sera activé, du moment que la vitesse du véhicule se trouve entre 10 km/h (6 mi/h) et 65 km/h (40 mi/h).
- En situation d'urgence, le système applique une force de freinage importante pour essayer d'éviter une collision avec le véhicule, le cycliste ou le piéton devant.



Arrêt du véhicule et fin du contrôle du freinage

- Si l'assistance d'évitement de collision frontale arrête le véhicule en effectuant un freinage d'urgence, le message « Conduisez prudemment » apparaît au tableau de bord.

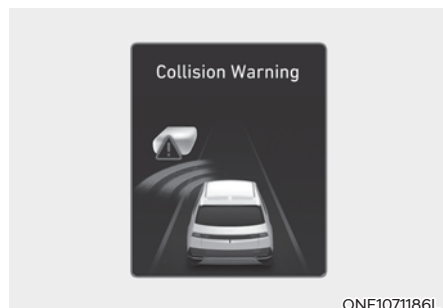
Par mesure de sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.

- Le contrôle du freinage d'urgence cessera environ 2 secondes après l'arrêt du véhicule.

Fonction Carrefours (si le véhicule est équipé de cette option)

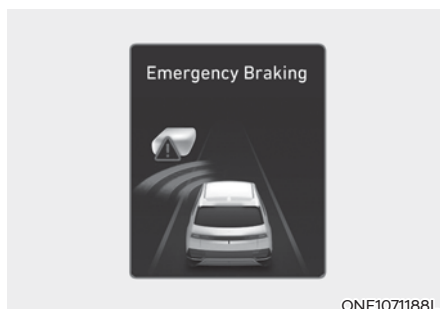
Alertes et commandes du système

La fonction est conçue pour avertir le conducteur et contrôler le véhicule en fonction du risque de collision. Cela se fait en trois étapes : « Alerte de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et fin de contrôle du freinage ».



Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente, le message « Alerte de collision » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Le système sera activé si la vitesse de votre véhicule se situe entre 10 km/h (6 mi/h) et 30 km/h (19 mi/h) et si la vitesse du véhicule s'approchant se situe entre 30 km/h (19 mi/h) et 70 km/h (44 mi/h).
- Si l'option « Assistance active » est sélectionnée, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait assister le freinage.

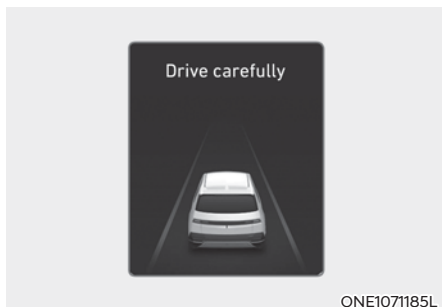


Freinage d'urgence

- Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence va être enclenché, le message « Freinage d'urgence » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Le système sera activé si la vitesse de votre véhicule se situe entre 10 km/h (6 mi/h) et 30 km/h (19 mi/h) et si la vitesse du véhicule s'approchant se situe entre 30 km/h (19 mi/h) et 70 km/h (44 mi/h).
- En situation d'urgence, le système applique une force de freinage importante pour essayer d'éviter une collision avec le véhicule s'approchant.

i Information

Si la position du conducteur est à gauche, la fonction Carrefours fonctionnera uniquement pour les bifurcations à gauche. Si la position du conducteur est à droite, la fonction Carrefours fonctionnera uniquement pour les bifurcations à droite.



Arrêt du véhicule et fin du contrôle du freinage

- Si l'assistance d'évitement de collision frontale arrête le véhicule en effectuant un freinage d'urgence, le message « Conduisez prudemment » apparaît au tableau de bord.

Par mesure de sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.

- Le contrôle du freinage d'urgence cessera environ 2 secondes après l'arrêt du véhicule.

Fonction Croisement latéral (si le véhicule est équipé de cette option)

Alertes et commandes du système

La fonction de croisement latéral est conçue pour avertir le conducteur et contrôler le véhicule en fonction du risque de collision. Cela se fait en trois étapes : « Alerte de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et fin de contrôle du freinage ».



Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente, le message « Alerte de collision » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Le système sera activé si la vitesse de votre véhicule se situe entre 10 km/h (6 mi/h) et 30 km/h (19 mi/h) et si la vitesse du véhicule s'approchant latéralement se situe entre 10 km/h (6 mi/h) et 60 km/h (37 mi/h).
- Si l'option « Assistance active » est sélectionnée, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait assister le freinage.



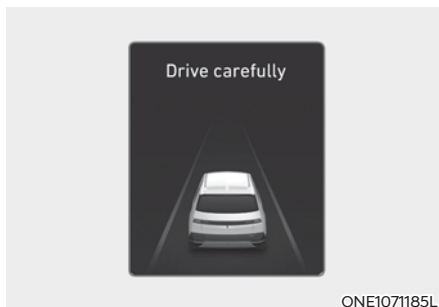
ONE1071122L



ONE1071123L

Freinage d'urgence

- Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence va être enclenché, le message « Freinage d'urgence » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Le système sera activé si la vitesse de votre véhicule se situe entre 10 km/h (6 mi/h) et 30 km/h (19 mi/h) et si la vitesse du véhicule s'approchant latéralement se situe entre 10 km/h (6 mi/h) et 20 km/h (12 mi/h).
- En situation d'urgence, le système applique une force de freinage importante pour essayer d'éviter une collision avec le véhicule s'approchant latéralement.



ONE1071185L

Arrêt du véhicule et fin du contrôle du freinage

- Si l'assistance d'évitement de collision frontale arrête le véhicule en effectuant un freinage d'urgence, le message « Conduisez prudemment » apparaît au tableau de bord.
Par mesure de sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.
- Le contrôle du freinage d'urgence cessera environ 2 secondes après l'arrêt du véhicule.



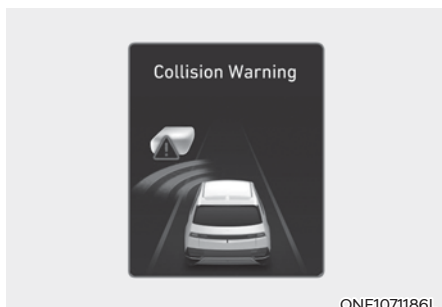
ATTENTION

Si l'angle de collision dépasse un certain degré, l'alerte et le contrôle de la fonction de croisement latéral peuvent être retardés ou ne pas fonctionner du tout.

Fonction Changement de voie en contresens (si le véhicule est équipé de cette option)

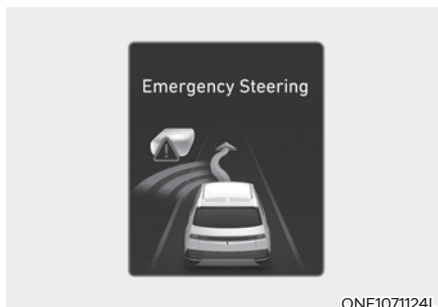
Alertes et commandes du système

La fonction de changement de voie en contresens est conçue pour avertir le conducteur et contrôler le véhicule en fonction du risque de collision. Cela se fait en deux étapes : « Alerte de collision », « Direction d'urgence ».



Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente, le message « Alerte de collision » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Le système sera activé si la vitesse de votre véhicule se situe entre 40 km/h (25 mi/h) et 145 km/h (90 mi/h), si la vitesse du véhicule s'approchant est supérieure à 10 km/h (6 mi/h) et inférieure à 200 km/h (124 mi/h) selon la vitesse relative de votre véhicule.



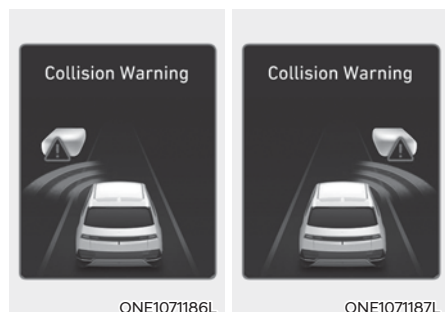
Direction d'urgence

- Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence va être enclenché, le message « Direction d'urgence » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Le système sera activé si la vitesse de votre véhicule se situe entre 40 km/h (25 mi/h) et 145 km/h (90 mi/h), si la vitesse du véhicule s'approchant est supérieure à 10 km/h (6 mi/h) et inférieure à 200 km/h (124 mi/h) selon la vitesse relative de votre véhicule.
- En situation d'urgence, le système assiste la direction pour essayer d'éviter une collision avec le véhicule s'approchant.

Fonction Changement de voie latéral (si le véhicule est équipé de cette option)

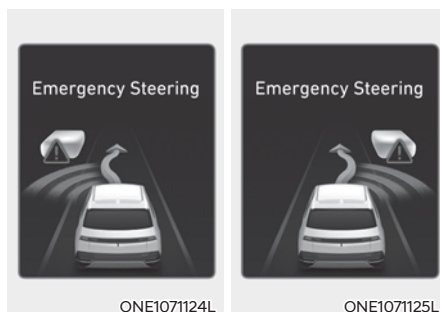
Alertes et commandes du système

La fonction de changement de voie est conçue pour avertir le conducteur et contrôler le véhicule en fonction du risque de collision. Cela se fait en deux étapes : « Alerte de collision », « Direction d'urgence ».



Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente, le message « Alerte de collision » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Le système sera activé si la vitesse de votre véhicule se situe entre 40 km/h (25 mi/h) et 145 km/h (90 mi/h).



Direction d'urgence

- Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence va être enclenché, le message « Direction d'urgence » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Le système sera activé si la vitesse de votre véhicule se situe entre 40 km/h (25 mi/h) et 145 km/h (90 mi/h).
- En situation d'urgence, le système assiste la direction pour essayer d'éviter une collision avec le véhicule s'approchant.



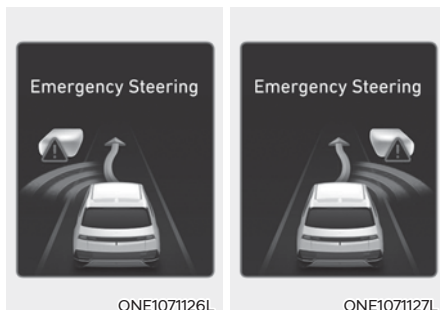
ATTENTION

La fonction Changement de voie latéral ne fonctionne pas si la vitesse du véhicule s'approchant est de 0 km/h (0 mi/h).

Assistance aux manœuvres d'évitement (si le véhicule est équipé de cette option)

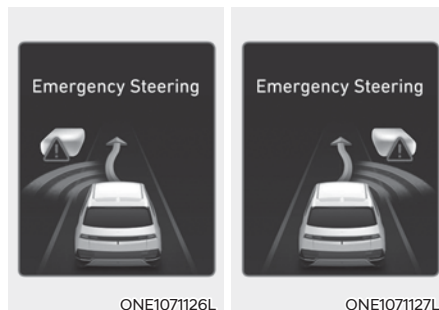
Alertes et commandes du système

La fonction d'assistance aux manœuvres d'évitement est conçue pour contrôler le véhicule en assistance la direction.



Direction d'urgence (Assistance à la direction)

- Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence va être enclenché, le message « Direction d'urgence » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Le système sera activé si la vitesse de votre véhicule se situe entre 40 km/h (25 mi/h) et 85 km/h (53 mi/h).
- S'il y a un risque de collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste devant, le système assiste la direction pour essayer d'éviter une collision quand le conducteur tourne le volant pour éviter la collision.



Direction d'urgence (assistance aux manœuvres d'évitement)

- Pour avertir le conducteur que le freinage d'urgence va être enclenché, le message « Direction d'urgence » apparaît au tableau de bord et une alerte sonore retentit.
- Le système sera activé si la vitesse de votre véhicule se situe entre 65 km/h (40 mi/h) et 75 km/h (47 mi/h).
- S'il y a un risque élevé de collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste devant, et si la vitesse du véhicule permet d'actionner le freinage d'urgence, le système assiste la direction pour essayer d'éviter une collision s'il y a de l'espace pour éviter la collision sur la voie.



ATTENTION

- Le volant peut tourner automatiquement si la direction d'urgence est activée.
- La direction d'urgence s'annulera automatiquement si le risque n'est plus présent. Dans ce cas, le conducteur doit diriger le véhicule.
- La direction d'urgence pourrait ne pas fonctionner ou s'annuler si le conducteur tient le volant très fort ou le tourne dans la direction opposée.
- Si la direction est assistée pour éviter une collision avec un véhicule, un piéton ou un cycliste, l'assistance aux manœuvres d'évitement s'annulera si une collision avec d'autres objets (véhicules, piétons ou cyclistes) est possible.
- L'assistance aux manœuvres d'évitement pourrait ne pas fonctionner s'il n'y a pas suffisamment d'espace sur la voie pour éviter la collision.



Information

Pour obtenir davantage de détails sur les messages d'avertissement, veuillez vous référer à la section « Alerte de collision » de la « Fonction de base ».



Information

L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'assistance d'évitement de collision frontale:

- Par mesure de sécurité, modifier les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt dans un endroit sécuritaire.
- Même si vous avez choisi l'option « Assistance active » ou l'option « Avertissement uniquement », l'assistance d'évitement de collision frontale sera désactivée si vous éteignez l'ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF et en le maintenant. Dans ce cas, vous ne pourrez pas modifier les paramètres sur le menu des réglages et le voyant s'allumera au tableau de bord, ce qui est normal. Si vous activez à nouveau l'ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF, les réglages préenregistrés de l'assistance d'évitement de collision frontale reprendront.
- L'assistance d'évitement de collision frontale ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions.
- Le conducteur a la responsabilité de toujours garder la maîtrise de son véhicule. Ne jamais se fier entièrement à l'assistance d'évitement de collision frontale. Toujours conserver une distance de sécurité suffisante pour avoir le temps de freiner et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse ou arrêter le véhicule.
- Ne jamais tester le fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale sur les personnes, les objets, etc. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.
- L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner si le conducteur freine pour éviter une collision.

- En fonction des conditions routières et des conditions de conduite, il se peut que l'assistance d'évitement de collision frontale avertisse le conducteur trop tard ou ne l'avertisse pas du tout.
- L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait provoquer un arrêt brutal des passagers, ce qui pourrait déplacer les objets non sécurisés et blesser les occupants. Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité et tous les objets dans le véhicule doivent être sécurisés.
- Si un autre message d'avertissement s'affiche ou une autre alerte sonore retentit, les avertissements de l'assistance d'évitement de collision frontale pourraient ne pas s'afficher ni retentir.
- Si l'environnement est bruyant, cela pourrait empêcher les occupants d'entendre les alertes d'avertissement.
- En fonction des conditions routières et de l'environnement, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait s'éteindre, ne pas fonctionner correctement ou fonctionner inutilement.



AVERTISSEMENT

- Même si l'assistance d'évitement de collision frontale ne fonctionne pas correctement, le système de freinage du véhicule fonctionnera normalement.
- En cas de freinage d'urgence, le freinage du système s'annule si le conducteur appuie très fortement sur la pédale de frein ou tourne brusquement le volant.



ATTENTION

- La distance et la vitesse de détection de l'assistance d'évitement de collision frontale peuvent être réduites, en fonction de l'état du véhicule ou de l'aspect du piéton qui se trouvent devant. Selon la vitesse, le système pourrait se contenter d'avertir le conducteur ou, tout simplement, ne pas fonctionner.
- L'assistance d'évitement de collision frontale fonctionnera sous certaines conditions en évaluant le risque en fonction de l'état du véhicule en contresens, de la direction de conduite, de la vitesse et de l'environnement.
- Si une collision avec un véhicule autour est possible, les fonctions Changement de voie en contresens, Changement de voie latéral et Assistance aux manœuvres d'évitement se contenteront d'avertir le conducteur (si le véhicule est équipé de ces options).

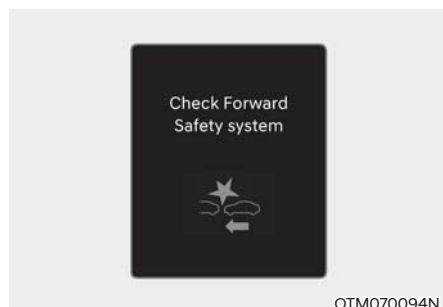


Information

- Si une collision est imminente, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait aider à freiner le véhicule si le conducteur ne freine pas suffisamment.
- L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

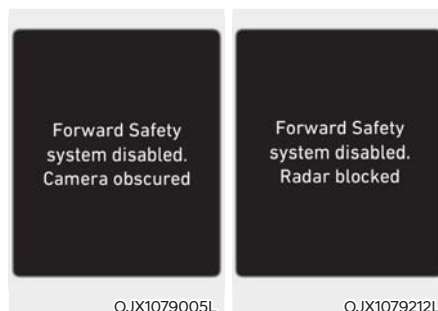
Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance d'évitement de collision frontale

Anomalies de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale



Si l'assistance d'évitement de collision frontale ne fonctionne pas correctement, le message « Vérifiez système sécurité frontale » apparaîtra. En même temps, les voyants  et  s'allumeront au tableau de bord. Dans cette situation, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Désactivation de l'assistance d'évitement de collision frontale



Si le pare-brise près de la caméra, le couvercle du radar avant, le pare-chocs ou le capteur est recouvert de corps étrangers, comme de la pluie ou de la neige, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne plus pouvoir détecter les véhicules. L'assistance d'évitement de collision frontale sera alors temporairement limitée ou désactivée.

Dans ce cas, le message d'avertissement « Système sécurité frontale désactivée. Caméra bloquée » ou « Système sécurité frontale désactivée. Radar bloqué » et les voyants  et  s'afficheront au tableau de bord.

Le système fonctionnera à nouveau normalement lorsque la saleté, la neige ou les débris seront retirés.

Si le système ne fonctionne toujours pas après que l'obstruction (neige, pluie ou substance, ainsi que les remorques, porte-vélos, etc.) est enlevée, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Il peut arriver que l'assistance d'évitement de collision frontale ne fonctionne pas correctement, même si aucun message ni voyant n'apparaît au tableau de bord.
- L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone où rien n'a été détecté après avoir allumé le moteur (comme dans un terrain vague, par exemple).

Limites de l'assistance d'évitement de collision frontale

L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner ou ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le radar de détection ou la zone environnante sont obstrués par un corps étranger ou sont endommagés.
- La température autour de la caméra est très élevée ou très basse
- La lentille de la caméra est gênée par un pare-brise teinté, recouverte d'un film teinté ou anti-pluie, endommagée ou obstruée (par un autocollant, un insecte, etc.)
- Le pare-brise est embué ou gelé
- Les essuie-glaces sont allumés ou le conducteur vaporise du liquide de lave-glace en continu
- Une averse de pluie, une tempête de neige ou un brouillard épais sont présents
- Le véhicule se déplace en contre-jour
- Un feu de signalisation, un éclairage de la route ou les feux d'un véhicule arrivant à contresens se reflètent sur une surface mouillée, comme une flaque d'eau sur la route
- Un objet se trouve sur la planche de bord
- Votre véhicule est remorqué
- La luminosité environnante est très forte
- La luminosité environnante est très faible, comme dans un tunnel
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas brillants
- Le véhicule traverse de la vapeur, de la fumée ou une zone d'ombre
- Seule une partie du véhicule, du piéton ou du cycliste est visible
- Le véhicule se trouve devant un autobus, un semi-remorque ou un véhicule avec un chargement ou une remorque de forme inhabituelle, etc.
- Les feux arrière du véhicule devant ne sont pas allumés ou sont situés à un endroit inhabituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne sont pas brillants
- La dimension de l'arrière du véhicule devant est petite ou inhabituelle ou l'arrière du véhicule est inhabituel, comme lorsqu'un véhicule est penché, accidenté ou se présente de côté, etc.
- La garde au sol du véhicule devant est trop basse ou trop élevée
- Un véhicule, un piéton ou un cycliste surgit soudainement devant
- Le pare-chocs autour du radar avant est heurté, endommagé ou le radar avant est décalé.
- La température autour du radar avant est trop élevée ou trop basse
- Le véhicule traverse un tunnel ou un pont métallique
- Le véhicule traverse une zone avec peu de véhicules ou de structures (p. ex. un désert, une plaine, une campagne, etc.)

- Le véhicule se trouve près de substances métalliques (zone de construction, chemin de fer, etc.)
- Un objet proche se reflète sur le radar avant (garde-fou, véhicule, etc.)
- Le cycliste devant a un vélo fabriqué avec une matière non détectable par le radar avant.
- Le véhicule devant est détecté tardivement
- Le véhicule est soudainement camouflé par un obstacle
- Le véhicule devant change brusquement de voie ou réduit brusquement sa vitesse
- Le véhicule devant est déformé
- Le véhicule devant est très lent ou très rapide
- Le véhicule devant tourne brusquement en sens inverse pour éviter une collision
- Vous changez lentement de voie alors qu'un véhicule se trouve devant vous
- Le véhicule devant est recouvert de neige
- Vous quittez la voie ou y revenez
- La conduite est instable
- Vous vous trouvez sur un rond-point et le véhicule devant n'est pas détecté
- Vous effectuez un cercle
- Le véhicule devant a une forme inhabituelle
- Le véhicule devant se trouve dans une descente ou une montée
- Le piéton ou le cycliste devant n'est pas entièrement détecté par le capteur de la caméra, si le piéton est penché par exemple
- Le piéton ou le cycliste devant porte des vêtements qui ne se détachent pas bien de son environnement et rendent la détection difficile.



L'illustration ci-dessus montre la façon dont la caméra avant détecte un véhicule ou un piéton.

- Le piéton ou le cycliste devant se déplace très rapidement
- Le piéton devant ou le cycliste devant est petit ou se baisse
- Le piéton ou le cycliste est une personne à mobilité réduite
- Le piéton ou le cycliste devant arrive sur la droite ou sur la gauche
- Il y a un groupe de piétons, de cyclistes ou une foule devant
- Le piéton ou le cycliste devant porte des vêtements qui ne se détachent pas bien de son environnement et rendent la détection difficile.
- Le piéton ou le cycliste est difficile à distinguer à cause d'une structure de forme similaire autour
- Vous conduisez à côté d'un piéton, d'un cycliste, d'un panneau de signalisation, d'une structure, etc. à un carrefour
- Vous vous trouvez dans un stationnement
- Vous vous trouvez à un péage, dans une zone de construction, sur une route non goudronnée, inégale ou au revêtement partiel, sur un dos-d'âne, etc.
- Vous vous trouvez dans une pente, un virage, etc.
- La route est bordée d'arbres ou de lampadaires

- Les mauvaises conditions routières provoquent des vibrations excessives
- Votre véhicule est trop bas ou trop haut, à cause d'un chargement lourd, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Vous conduisez sur une route étroite bordée d'arbres, d'herbe haute ou de broussailles
- Des interférences sont causées par des ondes électromagnétiques, lorsque vous traversez une zone avec de fortes ondes radio ou des interférences électriques importantes
- Les autres véhicules passent à grande vitesse
- Votre véhicule dépasse les autres
- Votre véhicule démarre en même temps que le véhicule d'à côté et accélère
- Le véhicule sur la voie d'à côté se déporte d'une voie ou le véhicule roulant sur la troisième voie se positionne à côté
- Une moto ou un vélo sont détectés
- Un véhicule à remorque plate est détecté

Carrefours, Changement de voie en contresens, Changement de voie latéral, Assistance aux manœuvres d'évitement (si le véhicule est équipé de ces options)

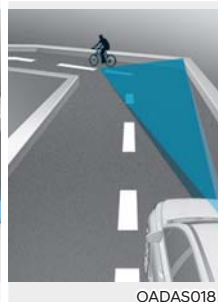
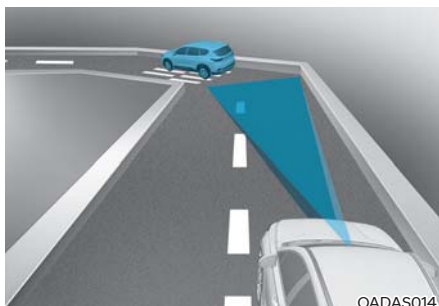
- La température autour du radar avant est trop élevée ou trop basse
- Une remorque ou un porte-vélos est installé près du radar latéral arrière
- Le radar latéral avant ou le radar latéral arrière sont recouverts de neige, de pluie, de saleté, etc.
- Le pare-chocs autour des radars latéraux avant ou arrière est recouvert d'objets comme un autocollant, un porte-vélos, une protection de pare-chocs, etc.
- Le pare-chocs autour des radars latéraux avant ou arrière est heurté, endommagé ou le capteur est décalé
- Les radars latéraux avant ou arrière sont bloqués par d'autres véhicules, des murs ou des piliers
- Votre véhicule se trouve sur une rampe d'autoroute
- Votre véhicule se trouve sur une route avec un garde-fou ou un muret en double structure
- D'autres véhicules sont trop près derrière vous ou vous dépassent trop près
- Un véhicule de grande taille, comme un autobus ou un camion, est détecté
- Un petit objet mobile (piéton, animal, caddie, poussette) est détecté
- La hauteur du véhicule à détecter est très faible (p. ex. voiture de sport)
- Le marquage au sol n'est pas visible à cause de la pluie, de la neige, de l'eau sur la route, d'une surface endommagée ou tachée, etc.
- La couleur du marquage au sol est difficile à distinguer de celle de la route

- Des marques sur la route ressemblent à un marquage au sol et sont détectées par erreur par la caméra
- Une ombre causée par un garde-fou, une médiane, des arbres, des barrières, etc. est projetée sur le marquage au sol
- Le nombre de marquages au sol augmente ou diminue ou des marquages au sol se croisent de façon compliquée
- Il y a plus de deux marquages au sol sur la route devant
- Le marquage au sol est compliqué ou des structures remplacent le marquage au sol, comme dans une zone de construction par exemple
- Il y a des marquages sur la route, comme des voies en zigzag, des passages piétons, ou des panneaux de signalisation
- La voie disparaît soudain, à une intersection par exemple
- La voie est très large ou très étroite
- Le trottoir ou le rebord de la route ne comporte pas de marquage
- Le véhicule devant conduit sur le marquage au sol et le camoufle
- La distance avec le véhicule devant est très insuffisante



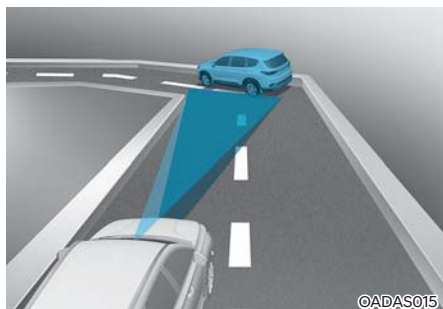
AVERTISSEMENT

- Conduite dans les virages



Dans les virages, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter les véhicules, les piétons ou les cyclistes devant. Les performances de l'assistance d'évitement de collision frontale pourraient être réduites. Ainsi, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas émettre de messages ou d'alertes ni freiner ou diriger (si le véhicule est équipé de cette option) le véhicule alors que cela serait nécessaire.

Dans ces situations, le conducteur doit impérativement conserver une distance de sécurité appropriée et, au besoin, diriger son véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver sa distance de sécurité.



OADAS015



OADAS017

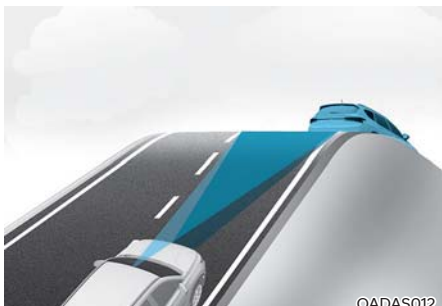


OADAS019

Dans les virages, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait détecter un véhicule ou un piéton se trouvant sur la voie d'à côté ou hors de la voie comme étant sur la même voie.

Dans cette situation, le système pourrait alerter le conducteur et freiner ou diriger (si le véhicule est équipé de cette option) inutilement le véhicule. Le conducteur doit donc toujours être attentif aux conditions de conduite.

• Conduite dans une pente



OADAS012



OADAS010



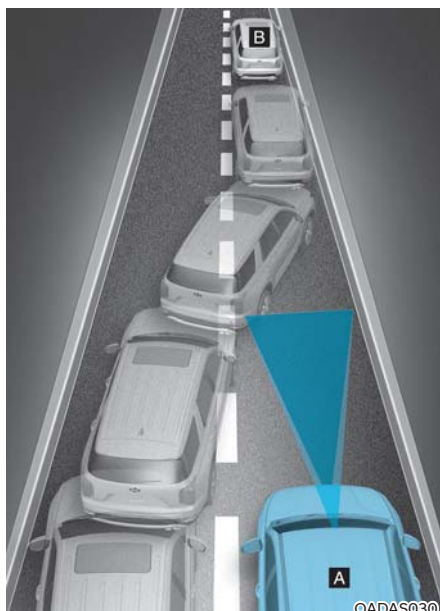
OADAS011

Dans les pentes, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter les véhicules, les piétons ou les cyclistes devant, même s'ils se trouvent sur la même voie. Les performances de l'assistance d'évitement de collision frontale pourraient être réduites dans les descentes ou les montées.

L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait émettre des messages et des alertes d'avertissement et freiner ou diriger le véhicule (si le véhicule est équipé de cette option) inutilement ou, au contraire, ne pas émettre de messages ou d'alertes et ne pas freiner ou diriger le véhicule alors que cela serait nécessaire.

De plus, le véhicule pourrait décélérer subitement si l'assistance d'évitement de collision frontale détecte subitement un véhicule, un piéton ou un cycliste devant. Le conducteur doit toujours garder les yeux fixés sur la route dans les montées et les descentes et, au besoin, diriger son véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver une distance de sécurité suffisante.

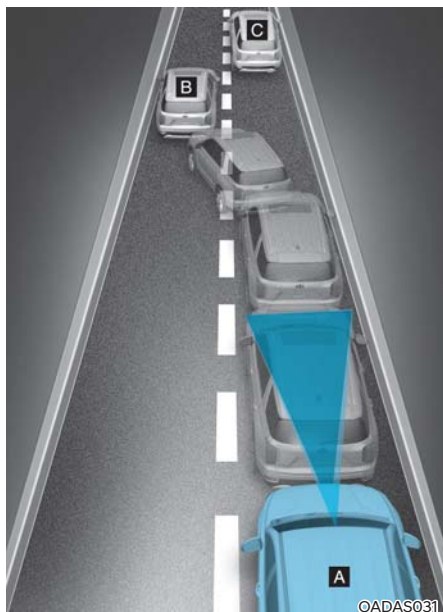
- Changement de voie



[A] : Votre véhicule [B] : Véhicule changeant de voie

Si un véhicule change de voie pour intégrer votre voie devant vous, l'assistance d'évitement de collision frontale ne pourra pas le détecter, tant qu'il ne se situe pas dans la plage de détection.

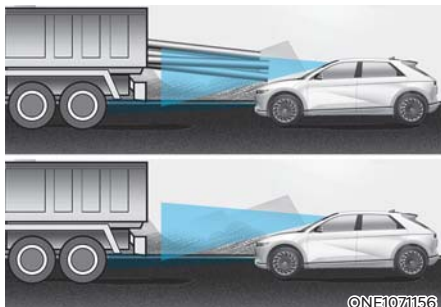
L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter le véhicule immédiatement, surtout si le changement de voie est brusque. Dans ces situations, le conducteur doit impérativement conserver une distance de sécurité appropriée et, au besoin, diriger son véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver sa distance de sécurité.



[A] : Votre véhicule [B] : Véhicule changeant de voie
[C] : Véhicule sur la même voie

Si le véhicule devant vous quitte la voie, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule devant. Dans ces situations, le conducteur doit impérativement conserver une distance de sécurité appropriée et, au besoin, diriger son véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver sa distance de sécurité.

- **Détection du véhicule devant**



Redoublez de prudence si le véhicule devant est chargé et que la charge dépasse vers l'arrière, ou si le véhicule devant est surélevé. En effet, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter un chargement dépassant de l'arrière d'un véhicule. Dans ces situations, le conducteur doit impérativement conserver une distance de sécurité appropriée et, au besoin, diriger son véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse et conserver sa distance de sécurité.



AVERTISSEMENT

- Par mesure de sécurité, nous vous recommandons d'éteindre l'assistance d'évitement de collision frontale si vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait fonctionner si elle détecte des objets dont la forme et les caractéristiques sont similaires à celles d'un véhicule ou d'un piéton.
- L'assistance d'évitement de collision frontale ne détecte pas les vélos, les motos ou les petits objets à roulettes, comme les valises, les caddies ou les poussettes.
- L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner correctement si des interférences proviennent d'ondes électromagnétiques puissantes.
- L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner pendant les 15 premières secondes après le démarrage du véhicule ou le temps que la caméra avant soit initialisée.



Information

Dans certaines circonstances, des interférences provenant d'ondes électromagnétiques puissantes peuvent annuler la FCA.



Information

Cet appareil est conforme aux normes RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et
2. Cet appareil doit accepter les interférences, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré de l'appareil.
3. Les changements et modifications n'étant pas approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourraient entraîner l'interdiction d'utilisation de l'appareil chez l'utilisateur.



Information

Information sur l'exposition aux radiations des fréquences radio :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations RSS- 210 pour un environnement non contrôlé.

L'émetteur doit être installé et fonctionner avec une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et l'utilisateur.

L'émetteur ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

ASSISTANCE DE MAINTIEN DE VOIE (LKA) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)

L'assistance de maintien de voie est conçue pour détecter le marquage au sol (ou le bord de la route) à certaines vitesses. L'assistance de maintien de voie avertira le conducteur si le véhicule quitte sa voie sans utiliser le clignotant, ou exercera automatiquement une légère pression sur le volant pour conserver le véhicule sur sa voie.

Capteur de détection



[1] : Caméra avant

La caméra avant sert de capteur de détection pour détecter le marquage au sol (ou le bord de la route). Veuillez vous référer à l'illustration ci-dessus pour connaître l'emplacement exact du capteur de détection.

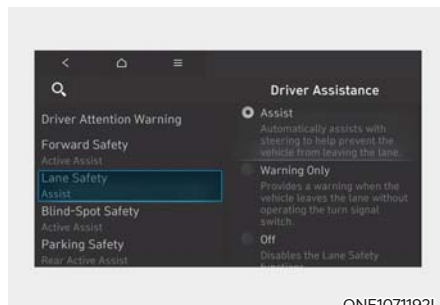


ATTENTION

Pour connaître toutes les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » de ce chapitre.

Réglage et fonctionnement de l'assistance de maintien de voie

Réglage du système



ONE1071192L

Sécurité de voie

Avec le moteur allumé, cochez ou décochez l'option « Aide à la conduite → Sécurité de voie » à partir des réglages pour activer ou désactiver chaque fonction.

- Si l'option « Assistance » est sélectionnée, l'assistance de maintien de voie aide le conducteur à rester dans sa voie en dirigeant le véhicule si une sortie de voie est détectée.
- Si l'option « Alerte seulement » est sélectionnée, l'assistance de maintien de voie alerte le conducteur par le biais d'alertes sonores si le système détecte que le véhicule quitte sa voie. Le conducteur doit alors diriger son véhicule.
- Si l'option « OFF » (désactivé) est sélectionnée, l'assistance de maintien de voie est désactivée. Dans ce cas, le voyant  s'éteindra au tableau de bord.



AVERTISSEMENT

- Si l'option « Alerte seulement » est sélectionnée, l'assistance de la direction n'est pas activée.
- L'assistance de maintien de voie ne contrôle pas le volant si le véhicule reste au milieu de la voie.
- Si le conducteur désactive cette fonction en cochant « OFF » dans les réglages, il doit redoubler de prudence et diriger son véhicule.

Activer ou désactiver l'assistance de maintien de voie



ONE1071157

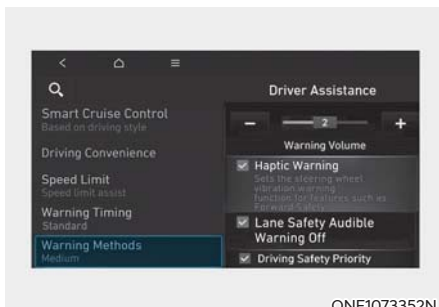
Pour activer le système, allumez le moteur, puis appuyez pendant quelques secondes sur le bouton de sécurité de voie, situé sur le volant. Le voyant gris s'allume au tableau de bord.

Appuyez à nouveau quelques secondes sur le bouton pour désactiver le système. Au redémarrage, le dernier réglage sélectionné de l'assistance de maintien de voie sera conservé.



Information

- Si vous appuyez brièvement sur le bouton d'assistance de maintien de voie, cela activera ou désactivera l'assistance de suivi de voie.
- Si vous désactivez l'assistance de maintien de voie avec le bouton de sécurité de voie, les réglages de sécurité de voie seront également désactivés.



ONE1073352N

Méthodes d'avertissement

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants :

- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement.
- **Avertissement haptique:** Activer l'avertissement de vibration du volant. (si équipé)
- **Avertissement sonore de sécurité de voie désactivé:** Désactive l'avertissement sonore de sécurité de voie, même lorsque le volume d'avertissement et l'avertissement haptique sont activés.
- **Priorité à la sécurité de conduite:** Réduit tous les autres volumes audio lorsque le système Driving Safety émet un avertissement.

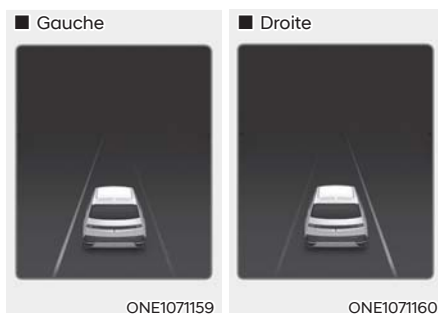
i Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le Volume d'avertissement et l'avertissement haptique ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.
- L' avertissement sonore de sécurité de voie est désactivé lorsque le volume d'avertissement et l'avertissement haptique sont activés.

Fonctionnement de l'assistance de maintien de voie

Alertes et commandes du système

L'assistance de maintien de voie avertit le conducteur et contrôle le véhicule grâce à l'alerte de franchissement involontaire de voie et l'assistance de maintien de voie.

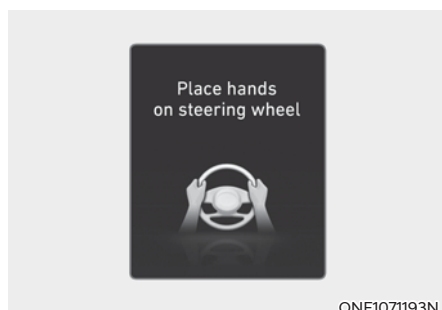


Alerte de franchissement involontaire de voie

- Pour avertir le conducteur que le véhicule est sur le point de quitter sa voie, le voyant  vert et la ligne correspondante de la voie clignoteront au tableau de bord, selon la direction du véhicule. La ligne clignotera du côté vers lequel le véhicule se dirige. Le système émettra également une alerte sonore et fera vibrer le volant.
- L'alerte de franchissement involontaire de voie fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule se situe entre environ 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h).

Assistance de maintien de voie

- Pour avertir le conducteur que le véhicule est sur le point de quitter sa voie, le voyant vert  clignotera au tableau de bord et le système exercera des pressions sur le volant pour maintenir le véhicule dans sa voie.
- L'assistance de maintien de voie fonctionne lorsque la vitesse de votre véhicule se situe entre environ 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h).



Alerte de volant non tenu

Si le conducteur lâche le volant pendant quelques secondes, le message d'avertissement « Placez les mains sur le volant » apparaîtra au tableau de bord et une alerte sonore retentira en plusieurs fois.



AVERTISSEMENT

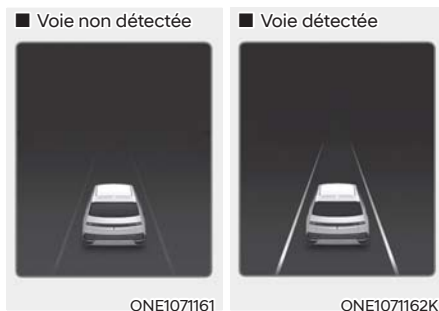
- Si le conducteur tient le volant très fermement ou qu'il tourne le volant assez loin, l'assistance de la direction pourrait ne pas intervenir.
- L'assistance de maintien de voie ne fonctionne pas en permanence. Le conducteur a la responsabilité de diriger son véhicule en toute sécurité et de le maintenir dans sa voie.
- En fonction des conditions routières, le message de volant non tenu pourrait prendre du temps à apparaître. Le conducteur doit toujours garder les mains sur le volant pendant la conduite.

- Le message pourrait apparaître si le conducteur tient le volant très faiblement, car la LKA pourrait ne pas détecter la présence des mains du conducteur sur le volant.
- Accrocher des choses au volant peut altérer le fonctionnement de l'alerte de volant non tenu.



Information

- Pour obtenir plus de détails sur les réglages disponibles par le biais du système d'infodivertissement, veuillez consulter la section « Réglages du véhicule » au chapitre 4.
- Si le système détecte le marquage au sol, les lignes de voie passeront du gris au blanc et le voyant  vert s'allumera au tableau de bord.
- Si le système détecte le marquage au sol (ou le bord de la route) et que l'assistance de changement de voie sur autoroute est activée, les lignes au tableau de bord pourraient passer au vert.



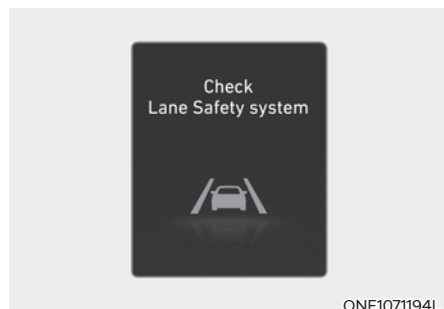
- Le conducteur peut contrôler le volant, même si l'assistance de maintien de voie fonctionne.
- Lorsque l'assistance de maintien de voie contrôle le volant, le conducteur pourrait trouver le volant plus facile ou plus difficile à tourner.

i Information

L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance de maintien de voie

Anomalies de fonctionnement de l'assistance de maintien de voie



Si l'assistance d'évitement de collision frontale ne fonctionne pas correctement, le message « Vérifier le système de sécurité de voie » apparaîtra. En même temps, le voyant  orange s'allumera au tableau de bord. Dans cette situation, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites du système

L'assistance de maintien de voie pourrait ne pas fonctionner ou ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Si le marquage au sol est abîmé ou difficile à distinguer pour les raisons suivantes :
 - Le marquage au sol n'est pas visible à cause de la pluie, de la neige, de la saleté, de l'huile, etc.
 - La couleur du marquage au sol (ou le bord de la route) est difficile à distinguer de celle de la route

- Un marquage sur la route (ou le bord de la route) ressemble à une ligne de voie (ou à un bord de route)
- Le marquage au sol (ou le bord de la route) est indistinct ou endommagé
- L'ombre d'une séparation médiane, d'un arbre, d'un garde-fou, d'une barrière, etc. se reflète sur le marquage au sol (ou le bord de la route)
- Si le nombre de voies augmente ou diminue ou si les marquages des voies (ou les bords de route) se croisent
- S'il y a plus de deux marquages de voie (ou bords de route) sur la route
- Si le marquage au sol (ou le bord de route) est compliqué ou une structure remplace le marquage au sol (comme sur un chantier de construction, par exemple)
- S'il y a de nombreux marquages au sol, notamment des lignes en zigzag, un passage piéton ou des indications routières
- Si le marquage au sol disparaît brusquement, à une intersection par exemple
- Si la voie (ou la route) est très large ou très étroite
- Si un bord de route ne comporte pas de marquage
- Si une structure de délimitation (péage, trottoir, séparation, etc.) se trouve sur la voie
- Si la distance séparant les deux véhicules est trop faible ou si le véhicule de devant camoufle le marquage au sol (ou le bord de la route)

i Information

Pour connaître toutes les limites de la caméra avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » de ce chapitre.



AVERTISSEMENT

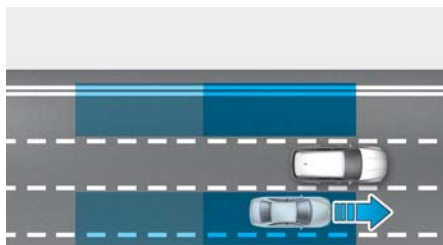
Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'assistance de maintien de voie :

- Le conducteur a la responsabilité de conduire prudemment et de garder la maîtrise de son véhicule en tout temps. Ne jamais se fier entièrement à l'assistance de maintien de voie et ne jamais conduire dangereusement.
- L'assistance de maintien de voie pourrait être annulée ou ne pas fonctionner correctement en fonction des conditions routières et des situations. Le conducteur doit toujours user de prudence pendant la conduite.
- Se référer à la section « Limites du système » si le marquage au sol n'est pas détecté.
- Par mesure de sécurité, nous vous recommandons de désactiver l'assistance de maintien de voie si vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- Le système ne contrôlera pas le volant à haute vitesse. Le conducteur doit toujours respecter les limites de vitesse lors de l'utilisation de l'assistance de maintien de voie.
- Si un autre message d'avertissement s'affiche ou une autre alerte sonore retentit, les avertissements de l'assistance de maintien de voie pourraient ne pas s'afficher ni retentir.
- Si l'environnement est bruyant, cela pourrait empêcher les occupants d'entendre les alertes d'avertissement de l'assistance de maintien de voie.
- Accrocher des choses au volant peut annuler l'assistance de la direction.
- L'assistance de maintien de voie pourrait ne pas fonctionner pendant les 15 premières secondes après le démarrage du véhicule ou le temps que la caméra avant soit initialisée.
- L'assistance de maintien de voie ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :
 - Si un clignotant ou les feux de détresse sont actionnés
 - Si le conducteur ne maintient pas son véhicule au milieu de la voie quand le système est allumé ou tout de suite après avoir changé de voie
 - Si l'ESC (contrôle électronique de stabilité) ou la VSM (gestion de stabilité du véhicule) est activé
 - Si le conducteur prend dans un virage serré
 - Si la vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h) ou supérieure à 210 km/h (130 mi/h)
 - Si le conducteur effectue des changements de voie brusques
 - Si le conducteur freine brusquement

ASSISTANCE D'ÉVITEMENT DE COLLISION DANS LES ANGLES MORTS (BCA)

L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts est conçue pour aider à détecter et surveiller les véhicules s'approchant des angles morts du conducteur, afin d'avertir le conducteur d'un risque de collision à l'aide d'un avertissement visuel et sonore.

De plus, si un risque de collision est détecté alors que le véhicule change de voie ou quitte un espace de stationnement en marche avant, le système aidera à éviter la collision en enclenchant le freinage.



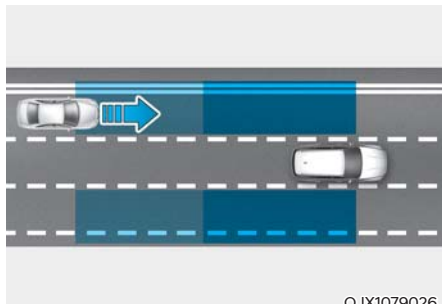
OJX1079256

L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts contribue à détecter un véhicule se trouvant dans un angle mort et à en avertir le conducteur.



ATTENTION

La plage de détection dans les angles morts varie en fonction de la vitesse de conduite. Si vous roulez très vite, l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas vous avertir, même si un véhicule se trouve dans votre angle mort.



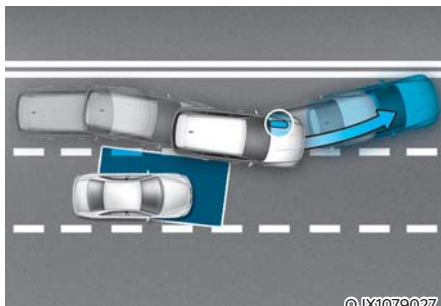
OJX1079026

L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts contribue à détecter un véhicule s'approchant à grande vitesse d'un angle mort et à en avertir le conducteur.



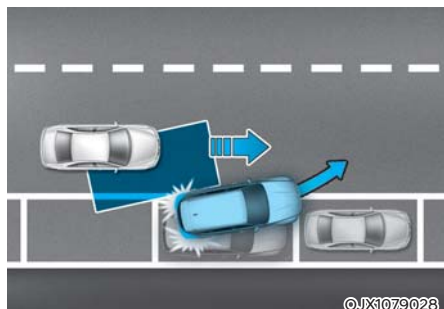
ATTENTION

Le délai d'avertissement dépend de la vitesse du véhicule s'approchant.



OJX1079027

Lors d'un changement de voie, si l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts détecte un risque de collision avec un véhicule s'approchant dans un angle mort, elle aidera à éviter la collision en freinant le véhicule.



Si vous sortez d'un espace de stationnement en marche avant et que l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts détecte un risque de collision avec un véhicule s'approchant dans un angle mort, elle aidera à éviter la collision en freinant le véhicule.

Capteur de détection



[1] : Caméra avant, [2] : Radar latéral arrière

Veuillez vous référer à l'illustration ci-dessus pour connaître l'emplacement exact des capteurs de détection.



ATTENTION

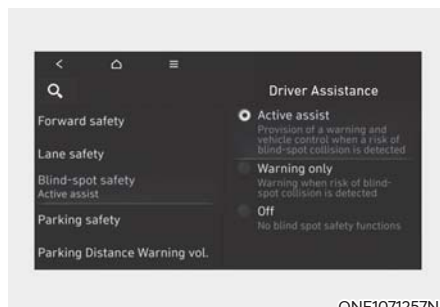
Pour assurer le fonctionnement optimal du capteur de détection, prendre les précautions suivantes :

- Ne JAMAIS démonter ou heurter le radar latéral arrière ou le boîtier du capteur latéral arrière.
- Prendre soin de ne pas heurter le radar latéral arrière ou la zone autour du capteur latéral arrière. Si le radar est déplacé, même légèrement, l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement, même si les messages d'avertissement ne s'affichent pas. Dans cette situation, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

- Pour obtenir davantage de détails sur les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » dans ce chapitre.
- En cas de remplacement ou de réparation des radars latéraux arrière, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Utilisez uniquement des pièces de marque HYUNDAI pour réparer ou remplacer un pare-chocs arrière à l'endroit où le radar latéral arrière est situé.
- Ne pas poser d'objets (comme des autocollants, une protection de pare-chocs, un cadre de plaque d'immatriculation, etc.) près du radar latéral arrière.
- L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs est remplacé, si la zone autour du radar latéral arrière est endommagée ou peinte.
- Tirer d'une remorque ou installer un porte-vélos (ou autre appareil) à l'arrière peut affecter le fonctionnement du radar latéral arrière. Dans ces situations, l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner.

Réglages et activation de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts

Réglage du système

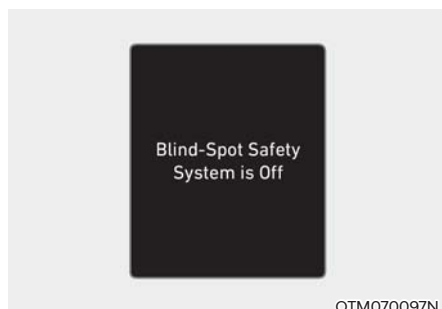


ONE1071257N

Sécurité dans les angles morts

Avec le moteur allumé, cochez ou décochez l'option « Aide à la conduite → Sécurité dans les angles morts » à partir des réglages de l'utilisateur pour activer ou désactiver chaque fonction.

- Si l'option « Assistance active » est sélectionnée, l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts affiche des messages d'avertissement, émet des alertes sonores, fait vibrer le volant et freine le véhicule en fonction du risque de collision.
- Si l'option « Alerte seulement » est sélectionnée, l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts affiche des messages d'avertissement, émet des alertes sonores et fait vibrer le volant en fonction du risque de collision. Il n'y aura aucune assistance au freinage.
- Si l'option « Off » est sélectionnée, l'alerte de collision dans les angles morts est désactivée.



OTM070097N

Au redémarrage, si le système a été désactivé, le message « Assistance d'évitement de collision dans les angles morts désactivée » apparaîtra au tableau de bord.

Si le conducteur change le réglage de « OFF » à « Assistance active » ou « Alerte seulement », le voyant avertisseur situé sur le rétroviseur extérieur clignotera pendant 3 secondes.

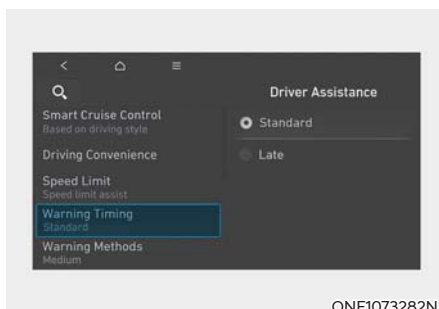
Si l'option « Assistance active » ou « Alerte seulement » est choisie, le voyant avertisseur situé sur le rétroviseur extérieur clignotera pendant 3 secondes à chaque redémarrage.

AVERTISSEMENT

- Si vous sélectionnez « Alerte seulement », il n'y aura aucune assistance au freinage.
- Si le conducteur désactive le système en cochant « OFF » dans les réglages, il doit redoubler de prudence et conduire prudemment.

Information

Au redémarrage, les réglages de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts seront conservés.



ONE1073282N

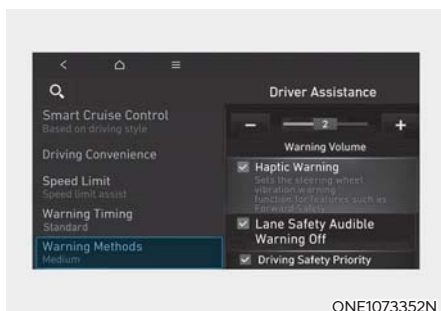
Rapidité de l'alerte

Avec le moteur allumé, sélectionnez « Aide à la conduite → Rapidité de l'alerte » dans les réglages pour modifier la rapidité de l'alerte initiale de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts.

À la livraison, la rapidité de l'alerte est réglée sur « Standard ». Changer la rapidité de l'alerte peut également changer le délai des avertissements d'autres systèmes d'assistance à la conduite.

Information

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et les méthodes du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Assistance à l'évitement de collision frontale.
- Même si l'option « Standard » est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, le temps d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.
- Sélectionnez Tard pour le délai d'avertissement lorsque le trafic est faible et que la vitesse de conduite est lente.



Méthodes d'avertissement

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants:

- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement.
- **Avertissement haptique:** Activer l'avertissement de vibration du volant. (si équipé)
- **Priorité à la sécurité de conduite:** Réduit tous les autres volumes audio lorsque le système Driving Safety émet un avertissement.

Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.
- Le Volume d'avertissement et l'avertissement haptique ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts

Alertes et commandes du système



Détection du véhicule

- Si un véhicule est détecté, un voyant avertisseur s'allumera sur le rétroviseur extérieur et à l'affichage tête haute (si le véhicule est équipé de cette option) pour alerter le conducteur.
- Le système fonctionne quand la vitesse de votre véhicule est supérieure à 20 km/h (12 mi/h) et que la vitesse du véhicule situé dans l'angle mort est supérieure à 10 km/h (7 mi/h).

Alerte de risque de collision

- L'alerte de risque de collision est activée si le conducteur actionne son clignotant dans la direction du véhicule détecté.
- Si l'option « Alerte seulement » est sélectionnée dans les réglages, l'alerte de risque de collision fonctionnera si votre véhicule se rapproche de la voie dans laquelle le véhicule est détecté.
- S'il y a un risque de collision, le voyant avertisseur du rétroviseur extérieur et de l'affichage tête haute (si le véhicule est équipé de cette option) clignoteront, une alerte sonore retentira et le volant vibrera.
- L'alerte de risque de collision cessera si le conducteur éteint son clignotant ou si le véhicule revient au centre de la voie. L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts reprendra alors la détection.

L'avertissement de collision peut vous avertir dans les conditions suivantes :

- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mi/h).
- La vitesse du véhicule dans votre zone des angles morts est supérieure à 10 km/h (7 mi/h).



AVERTISSEMENT

- **La plage de détection du radar latéral arrière est définie en prenant en compte les dimensions standards d'une largeur de voie. De ce fait, si la route est étroite, l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait détecter les véhicules situés deux voies plus loin et vous en alerter. À l'inverse, si la route est large, l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas détecter les véhicules situés sur la voie d'à côté et ne pas vous alerter.**
- **Si les feux de détresse sont allumés, l'alerte de risque de collision ne fonctionnera pas.**



Assistance d'évitement de collision (pendant la conduite)

- Pour alerter le conducteur de l'imminence d'une collision, un voyant clignotera sur le rétroviseur extérieur et un message d'avertissement apparaîtra au tableau de bord. En même temps, une alerte sonore retentira, un voyant clignotera à l'affichage tête haute (si le véhicule est équipé de cette option) et le volant vibrera.
- Si l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts détecte les deux marquages au sol de la voie sur laquelle vous vous trouvez et qu'un véhicule est détecté dans un angle mort, le système sera activé, du moment que la vitesse du véhicule se situe entre 60 km/h et 200 km/h (40 et 120 mi/h).
- Le système enclenchera le freinage d'urgence pour aider à éviter la collision dans l'angle mort.



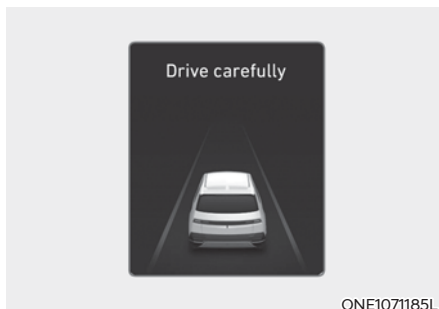
AVERTISSEMENT

- L'assistance d'évitement de la collision sera annulée dans les circonstances suivantes :
 - Vous quittez la voie ou intégrez la voie à bonne distance.
 - Vous vous éloignez de la source du risque de collision
 - Vous tournez brusquement le volant
 - Vous appuyez sur la pédale de frein
 - L'assistance d'évitement de collision frontale est activée
- Après l'activation de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts ou un changement de voie, vous devez conduire au centre de la voie. L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts ne fonctionnera pas tant que le véhicule ne se trouve pas au centre de la voie.



Assistance d'évitement de collision (au démarrage)

- Pour alerter le conducteur de l'imminence d'une collision, un voyant clignotera sur le rétroviseur extérieur et un message d'avertissement apparaîtra au tableau de bord. En même temps, une alerte sonore retentira, un voyant clignotera à l'affichage tête haute (si le véhicule est équipé de cette option) et le volant vibrera.
- L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts sera activée, du moment que la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule dans l'angle mort est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)
- Le système enclenchera le freinage d'urgence pour aider à éviter la collision dans l'angle mort.



- Si l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts arrête le véhicule en effectuant un freinage d'urgence, le message « Conduisez prudemment » apparaît au tableau de bord. Par mesure de sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.
- Le contrôle du freinage d'urgence cessera environ 2 secondes après l'arrêt du véhicule.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts :

- Par mesure de sécurité, modifier les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt dans un endroit sécuritaire.
- Si un autre message d'avertissement s'affiche ou une autre alerte sonore retentit, les avertissements de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourraient ne pas s'afficher ni retentir.
- Si l'environnement est bruyant, cela pourrait empêcher les occupants d'entendre les alertes d'avertissement.
- L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter la collision.
- Quand l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts est activée, le contrôle du freinage sera automatiquement annulé si le conducteur appuie fortement sur l'accélérateur ou tourne brusquement le volant.
- L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait provoquer un arrêt brutal des passagers, ce qui pourrait déplacer les objets non sécurisés et blesser les occupants. Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité et tous les objets dans le véhicule doivent être sécurisés.
- Même si l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts ne fonctionne pas correctement, le système de freinage du véhicule fonctionnera normalement.
- L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions.

- En fonction des conditions routières et des conditions de conduite, il se peut que l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts avertisse le conducteur trop tard ou ne l'avertisse pas du tout.
- Le conducteur a la responsabilité de toujours garder la maîtrise de son véhicule. Ne jamais se fier entièrement au l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts. Toujours conserver une distance de sécurité suffisante pour avoir le temps de freiner et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse ou arrêter le véhicule.
- Ne jamais tester le fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale sur les personnes, les animaux, les objets, etc. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT

Le contrôle du freinage pourrait ne pas fonctionner correctement, en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité). Dans les situations suivantes, le système émettra uniquement un avertissement :

- Si le voyant d'anomalie de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé
- Si l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé par un autre système

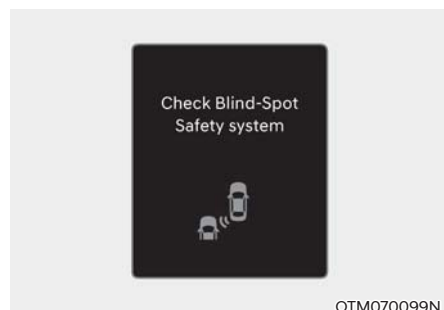


Information

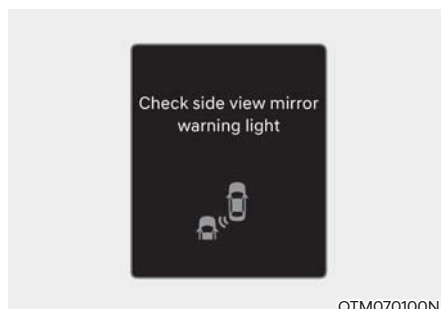
L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts

Anomalies de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts

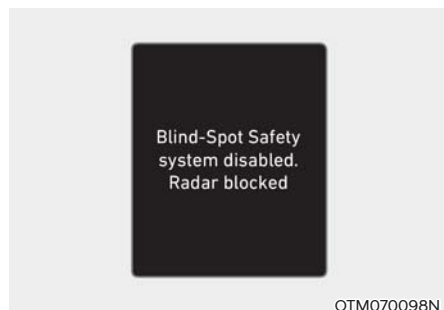


Si l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts ne fonctionne pas correctement, le message « Vérifier le Système de sécurité angle mort » apparaîtra au tableau de bord pendant plusieurs secondes et le voyant (⚠) s'allumera au tableau de bord. Dans cette situation, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Lorsque le témoin du rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifier le témoin du rétroviseur latéral » s'affiche sur le tableau de bord pendant plusieurs secondes et le témoin principal (⚠) s'allume sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Désactivation de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts



Si la zone du pare-chocs arrière où se situe le radar ou le capteur latéral arrière est obstruée (par de la neige ou de l'eau, par exemple) ou si une remorque ou un porte-vélos (ou autre dispositif) se trouvent à l'arrière, la capacité de détection sera réduite, ce qui provoquera la limitation ou la désactivation temporaire de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts.

Dans cette situation, le message d'avertissement « Système de sécurité de l'angle mort désactivée. Radar bloqué » apparaîtra au tableau de bord. L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts fonctionnera à nouveau normalement lorsque les débris ou la remorque, etc. seront retirés et que le moteur sera redémarré. Si le système ne fonctionne toujours pas après que l'obstruction est enlevée, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Il peut arriver que l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts ne fonctionne pas correctement, même si aucun message ni voyant n'apparaît au tableau de bord.
- L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone où rien n'a été détecté après avoir allumé le moteur (comme dans un terrain vague, par exemple) ou si le capteur de détection est obstrué au moment où le moteur est allumé.



ATTENTION

Désactivez l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pour remorquer une remorque ou installer un porte-vélos, etc. Réactivez l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts quand vous aurez terminé.

Limites de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts

L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner ou ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- La météo est particulièrement mauvaise (averse de pluie, tempête de neige).
- Le radar latéral arrière est obstrué par la pluie, la neige, la boue, etc.
- La température de la zone située autour du pare-chocs arrière est très élevée ou très basse
- Le véhicule se trouve sur une bretelle d'autoroute
- La zone traversée comporte beaucoup d'objets métalliques (comme dans une zone de construction d'un métro, par exemple)

- Un objet fixe (barrière, garde-fou, séparation médiane, péage, lampadaires, panneaux de signalisation, tunnels, murs, etc.) se trouve près du véhicule (y compris les structures doubles)
- Le véhicule traverse une zone avec très peu de véhicules ou de structures (p. ex. un désert, une prairie, une banlieue, etc.)
- Vous conduisez sur une route étroite bordée d'arbres, d'herbe haute ou de broussailles
- Le véhicule traverse une surface mouillée (flaque d'eau, etc.)
- D'autres véhicules sont trop près de votre véhicule, ou d'autres véhicules passent très près
- Les autres véhicules passent à grande vitesse
- Vous doublez un autre véhicule
- Vous changez de voie
- Vous démarrez en même temps que le véhicule d'à côté qui accélère
- Le véhicule sur la voie d'à côté se déporte de deux voies ou le véhicule roulant sur la troisième voie se positionne sur la voie d'à côté
- Une remorque ou un porte-vélos (ou autre) se trouve près du radar latéral arrière
- La zone du pare-chocs où se situe le radar latéral arrière est recouverte (par un autocollant, une protection, un porte-vélos, etc.)
- Le pare-chocs est endommagé autour du radar arrière ou le radar avant est décalé
- La hauteur du véhicule est plus élevée ou moins élevée, à cause d'une charge trop importante dans le coffre ou d'une pression de pneus anormale, par exemple.

L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner ou ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Si le système détecte une moto ou un vélo
- Si le système détecte un véhicule avec une remorque plate
- Si le système détecte un véhicule de grande taille (autobus, camion, etc.)
- Si le système détecte un obstacle mobile (piéton, animal, caddie, poussette, etc.)
- Si le système détecte un véhicule particulièrement bas (voiture de sport, etc.)

Le contrôle du freinage pourrait ne pas fonctionner dans ces circonstances et le conducteur doit alors redoubler de prudence :

- Si la route est cahoteuse, inégale, etc., provoquant des vibrations importantes
- Si la chaussée est mouillée (neige, flaque d'eau, verglas, etc.)
- Si la pression des pneus est basse ou si un pneu est crevé
- Si le système de freinage a subi des réparations
- Si le conducteur effectue un changement de voie brusque



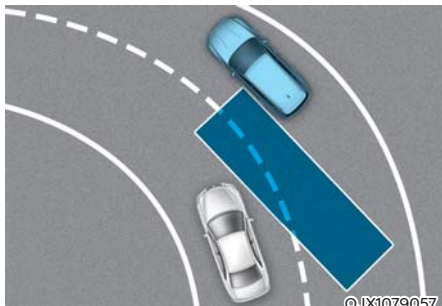
Information

Pour obtenir davantage de détails sur les limites de la caméra avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » et « Assistance au maintien de voie (LKA) » dans ce chapitre.



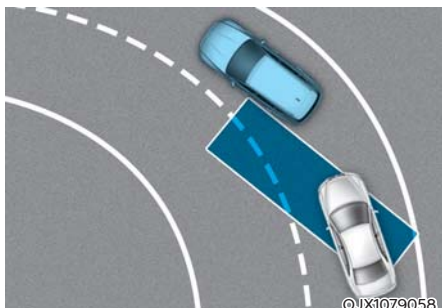
AVERTISSEMENT

- Conduire dans les virages



L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement sur une route sinueuse. Dans certaines circonstances, le système pourrait ne pas détecter le véhicule sur la voie d'à côté.

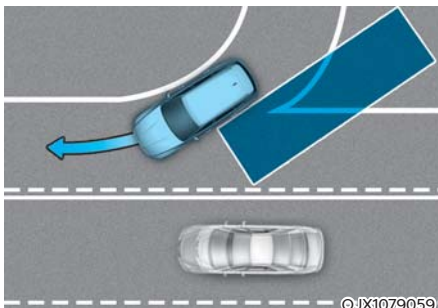
Le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions routières pendant la conduite



L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement sur une route sinueuse. Dans certaines circonstances, le système pourrait détecter le véhicule sur la voie d'à côté.

Le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions routières pendant la conduite

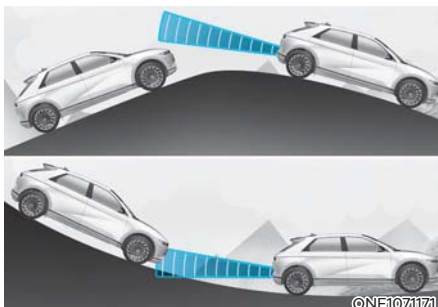
- Conduire sur une voie se rejoignant ou se divisant



L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement sur les routes où des voies se rejoignent ou se séparent. Dans certaines circonstances, le système pourrait ne pas détecter les véhicules sur la voie d'à côté.

Le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions routières pendant la conduite

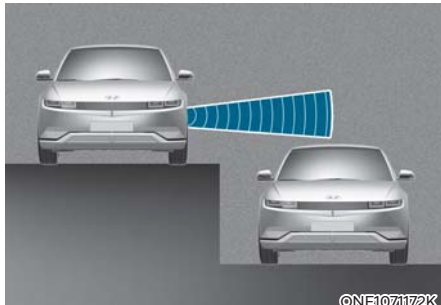
- Conduire dans une pente



L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement dans une pente. Dans certaines circonstances, le système pourrait ne pas détecter le véhicule sur la voie d'à côté. De plus, dans certaines circonstances, le système pourrait détecter le sol ou des structures et penser qu'il s'agit de véhicules.

Le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions routières pendant la conduite

- Conduire sur les routes où la hauteur des voies est différente



L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement sur les routes où la hauteur des voies est différente. Dans certaines circonstances, le système pourrait ne pas détecter un véhicule se trouvant sur une route où la hauteur des voies est différente (à l'intersection d'un pont, sur des routes séparées par une dénivellation, etc.).

Le conducteur doit toujours prêter attention aux conditions routières pendant la conduite.



AVERTISSEMENT

- Assurez-vous de désactiver l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts si vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement si des interférences proviennent d'ondes électromagnétiques puissantes.
- L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner pendant les 15 premières secondes après le démarrage du véhicule ou le temps que les radars latéraux arrière soient initialisés.



Information

Cet appareil est conforme aux normes RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et
2. Cet appareil doit accepter les interférences, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré de l'appareil.
3. Les changements et modifications n'étant pas approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourraient entraîner l'interdiction d'utilisation de l'appareil chez l'utilisateur.



Information

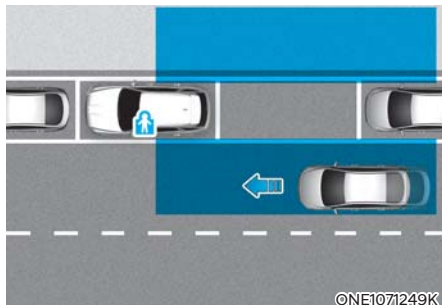
Information sur l'exposition aux radiations des fréquences radio :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations RSS- 210 pour un environnement non contrôlé.

L'émetteur doit être installé et fonctionner avec une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et l'utilisateur.

L'émetteur ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

ASSISTANCE DE SORTIE SÉCURITAIRE (SEA)



À l'arrêt, si le système détecte un véhicule s'approchant de l'arrière alors que le passager est en train d'ouvrir la portière, l'assistance de sortie sécuritaire alerte le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement et d'une alerte sonore pour éviter une collision.



De plus, si le verrou de sécurité-enfant électronique est positionné sur LOCK (verrouillage), et qu'un véhicule s'approchant par l'arrière est détecté, le verrou ne se déverrouillera pas, même si le conducteur appuie sur le bouton, afin d'éviter l'ouverture des portières arrière.



ATTENTION

Le délai d'avertissement dépend de la vitesse du véhicule approchant.

Capteurs de détection



[1] : Radar latéral arrière

Veuillez vous référer à la photo ci-dessus pour connaître l'emplacement exact des capteurs de détection.

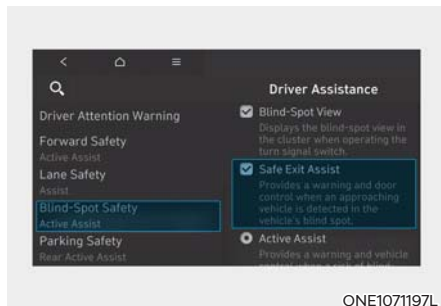


ATTENTION

Pour connaître toutes les précautions à prendre avec les radars latéraux arrière, veuillez vous référer aux sections « Alerte de collision dans les angles morts (BCW) » ou « Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) » dans ce chapitre.

Réglage de l'assistance de sortie sécuritaire

Réglages et activation de l'assistance de sortie sécuritaire



Assistance de sortie sécuritaire

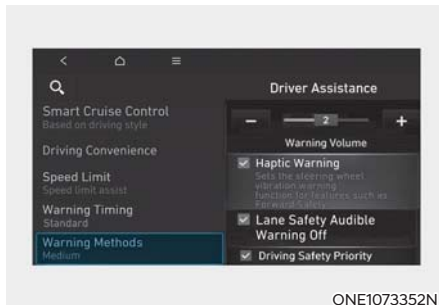
Avec le moteur allumé, cochez ou décochez l'option « Aide à la conduite → Sécurité dans les angles morts → Assistance pour sortir en sécurité » à partir des réglages de l'utilisateur pour activer ou désactiver chaque fonction.

AVERTISSEMENT

Le conducteur doit toujours se concentrer sur ce qui l'entoure. Si l'option de l'assistance de sortie sécuritaire n'est pas sélectionnée, le système n'émettra aucune alerte.

Information

Au redémarrage, les réglages de l'assistance de sortie sécuritaire seront conservés.



Méthodes d'avertissement

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants:

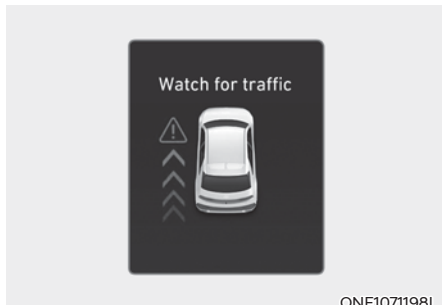
- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Priorité à la sécurité de conduite:** Réduit tous les autres volumes audio lorsque le système Driving Safety émet un avertissement.

Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

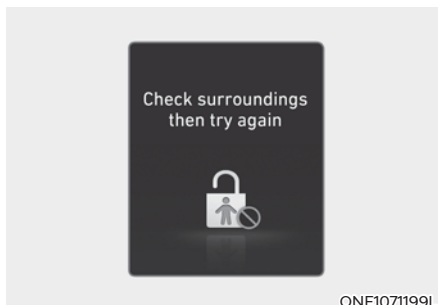
Fonctionnement de l'assistance de sortie sécuritaire

Alertes et commandes du système



Avertissement de risque de collision si un passager tente de sortir du véhicule

- Si le système détecte un véhicule s'approchant de l'arrière au moment de l'ouverture d'une portière, le message « Attention au trafic » s'affichera au tableau de bord et une alerte sonore retentira.
- L'assistance de sortie sécuritaire avertit le conducteur du moment que la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule s'approchant par l'arrière est supérieure à 6 km/h (4 mi/h).



Assistance de sortie sécuritaire reliée aux verrous électroniques de sécurité enfant

- Si le verrou électronique de sécurité enfant est activé et qu'un véhicule s'approchant par derrière est détecté, vous ne pourrez pas déverrouiller les portières, même si vous appuyez sur le bouton de déverrouillage des portières arrière. Dans ce cas, le voyant du rétroviseur clignotera et le message « Vérifier les alentours puis réessayez » apparaîtra au tableau de bord.
- L'assistance de sortie sécuritaire avertit le conducteur du moment que la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et que la vitesse du véhicule s'approchant par l'arrière est supérieure à 6 km/h (4 mi/h).
- Pour obtenir davantage de détails sur le fonctionnement du bouton des verrous électronique de sécurité enfant, veuillez vous référer à la section « Verrous électroniques de sécurité enfant » au chapitre 5.



ATTENTION

Si vous appuyez à nouveau sur le bouton de déverrouillage dans les 10 secondes suivant l'apparition du message d'avertissement, l'assistance de sortie sécuritaire déterminera que vous avez vérifié la situation, désactivera les verrous électroniques de sécurité enfant (voyant éteint sur le bouton) et déverrouillera les portières arrière. Vérifiez toujours les alentours avant de désactiver les verrous électroniques de sécurité enfant.



Information

Si vous ouvrez la portière de l'extérieur, la portière s'ouvrira, que l'assistance de sortie sécuritaire soit activée ou non.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'assistance de sortie sécuritaire :

- Par mesure de sécurité, modifier les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt dans un endroit sécuritaire.
- Si un autre message d'avertissement s'affiche ou une autre alerte sonore retentit, les avertissements de l'assistance de sortie sécuritaire pourraient ne pas s'afficher ni retentir.
- Si l'environnement est bruyant, cela pourrait empêcher les occupants d'entendre les alertes d'avertissement.
- L'assistance de sortie sécuritaire ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut pas empêcher toutes les collisions.

- Il se peut que l'assistance de sortie sécuritaire avertisse le conducteur trop tard ou ne l'avertisse pas du tout. Le conducteur doit toujours vérifier les alentours du véhicule.
- Le conducteur et les passagers restent responsables si un accident se produit alors qu'ils sortent du véhicule. Vérifiez toujours les alentours du véhicule.
- Ne jamais tester le fonctionnement de l'assistance de sortie sécuritaire. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.
- L'assistance de sortie sécuritaire ne fonctionne pas si une anomalie de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts est détectée. Le message d'avertissement de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts apparaîtra si :
 - Le capteur de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts est obstrué ou sale
 - L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts ne parvient pas à avertir les occupants ou les avertit de façon inadéquate.



Information

Quand le moteur est éteint, l'assistance de sortie sécuritaire fonctionnera pendant environ 3 minutes. L'assistance de sortie sécuritaire est désactivée dès que les portières sont verrouillées.

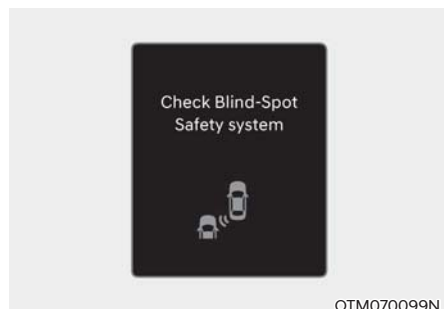


Information

L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

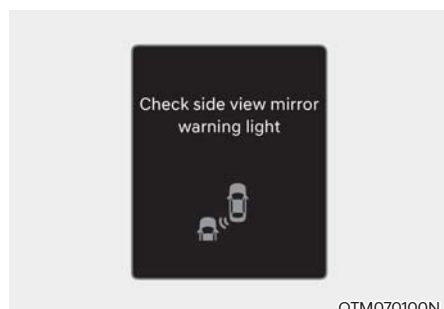
Anomalie de fonctionnement et limites de l'assistance de sortie sécuritaire

Anomalie de fonctionnement de l'assistance de sortie sécuritaire



OTM070099N

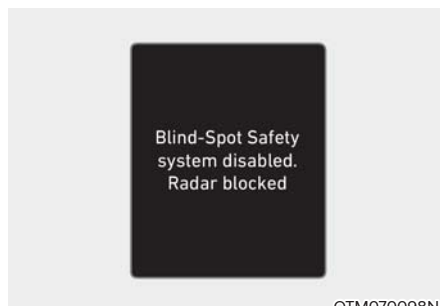
Si l'assistance de sortie sécuritaire ne fonctionne pas correctement, le message « Système de sécurité angle mort » s'affichera au tableau de bord pendant plusieurs secondes, puis le voyant principal (A) s'allumera au tableau de bord. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



OTM070100N

Lorsque le témoin du rétroviseur latéral ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifier le témoin du rétroviseur latéral » s'affiche sur le tableau de bord pendant plusieurs secondes et le témoin principal (A) s'allume sur le combiné d'instruments. Dans ce cas, le véhicule doit être examiné par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Désactivation de l'assistance de sortie sécuritaire



OTM070098N

Si la zone du pare-chocs arrière où se situe le radar ou le capteur latéral arrière est obstruée (par de la neige ou de l'eau, par exemple) ou si une remorque ou un porte-vélos (ou autre dispositif) se trouvent à l'arrière, la capacité de détection sera réduite, ce qui provoquera la limitation ou la désactivation temporaire de l'assistance de sortie sécuritaire.

Dans cette situation, le message d'avertissement « Système de sécurité de l'angle mort désactivée. Radar bloqué » apparaîtra au tableau de bord.

L'assistance de sortie sécuritaire fonctionnera à nouveau normalement lorsque les débris ou la remorque, etc. sont retirés et que le moteur est redémarré.

Si l'assistance de sortie sécuritaire ne fonctionne toujours pas après que l'obstruction est enlevée, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Il peut arriver que l'assistance de sortie sécuritaire ne fonctionne pas correctement, même si aucun message ni voyant n'apparaît au tableau de bord.
- L'assistance de sortie sécuritaire pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone où rien n'a été détecté après avoir allumé le moteur (comme dans un terrain vague, par exemple) ou si le capteur de détection est obstrué au moment où le moteur est allumé.



ATTENTION

Désactivez l'assistance de sortie sécuritaire pour remorquer une remorque ou installer un porte-vélos, etc. Réactivez l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts quand vous aurez terminé.

Limites de l'assistance de sortie sécuritaire

L'assistance de sortie sécuritaire pourrait ne pas fonctionner ou ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Si le passager sort à un endroit où l'herbe est haute ou des broussailles sont présentes
- Si la route est mouillée
- Si l'autre véhicule s'approche très vite ou très lentement



Information

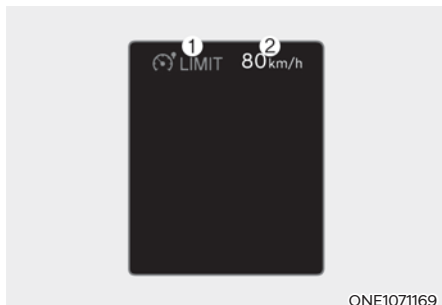
Pour obtenir davantage de détails sur les limites du radar latéral arrière, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) » de ce chapitre



AVERTISSEMENT

- L'assistance de sortie sécuritaire pourrait ne pas fonctionner correctement si des interférences proviennent d'ondes électromagnétiques puissantes.
- L'assistance de sortie sécuritaire pourrait ne pas fonctionner pendant les 3 premières secondes après le démarrage du moteur, le temps que les radars latéraux arrière soient initialisés.

ASSISTANCE MANUELLE DE RESPECT DES LIMITES DE VITESSE (MSLA)



ONE1071169

(1) Voyant de limite de vitesse

(2) Définir la vitesse

Vous pouvez définir la vitesse que vous ne voulez pas dépasser.

Si vous conduisez au-delà de la vitesse définie, l'assistance manuelle de respect des limites de vitesse sera activée (la vitesse définie clignotera et une alerte retentira), jusqu'à ce que le véhicule ralentisse en deçà de la limite de vitesse.

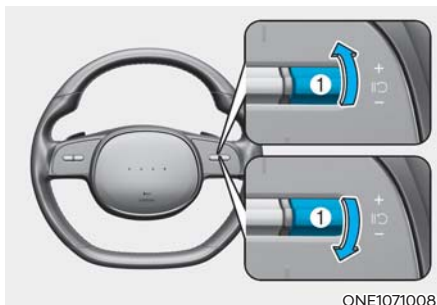
Fonctionnement de l'assistance manuelle de respect des limites de vitesse

Définir la vitesse à ne pas dépasser



ONE1071007

1. Quand vous avez atteint la vitesse désirée, appuyez quelques secondes sur le bouton d'aide à la conduite (1). Le voyant de limite de vitesse (LIMIT) s'allumera au tableau de bord.



ONE1071008

2. Soulevez le commutateur + (1) ou appuyez sur le commutateur - (1) et relâchez-le à la vitesse désirée.

Soulevez le commutateur + (1) ou appuyez sur le commutateur - (1) et maintenez-les dans cette position. La vitesse augmentera ou diminuera au plus proche multiple de dix km/h (ou de 5 mi/h) puis par 10 km/h (5 mi/h).



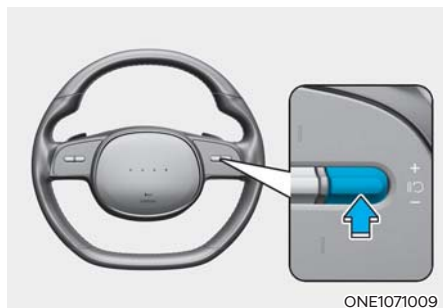
ONE1071170

3. La limite de vitesse enregistrée s'affichera au tableau de bord.
Si vous souhaitez dépasser la limite de vitesse enregistrée, appuyez à fond sur la pédale de l'accélérateur jusqu'au deuxième cran pour activer le mécanisme d'accélération rapide.
La vitesse définie clignotera et une alerte retentira, jusqu'à ce que le véhicule ralentisse en deçà de la limite de vitesse.

i Information

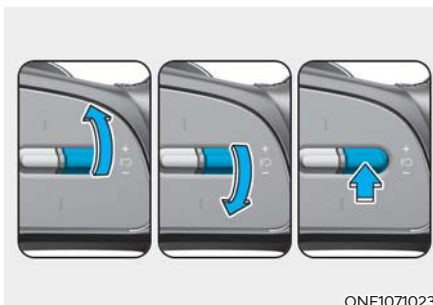
Si vous n'appuyez pas à fond sur la pédale de l'accélérateur jusqu'au deuxième cran, la vitesse du véhicule se maintiendra dans la limite enregistrée

Interrompre temporairement l'assistance manuelle de respect des limites de vitesse



Appuyez sur le commutateur  pour interrompre temporairement la limite de vitesse. La limite de vitesse s'éteindra, mais le voyant de limite de vitesse (LIMIT) restera allumé.

Reprendre l'assistance manuelle de respect des limites de vitesse



Pour reprendre l'assistance manuelle de respect des limites de vitesse après l'avoir interrompue temporairement, appuyez sur le commutateur + ou -. Soulevez le commutateur + (1) ou appuyez sur le commutateur - pour enregistrer la vitesse apparaissant sur le compteur.

Appuyez sur le commutateur  pour reprendre la vitesse enregistrée auparavant.

Désactiver l'assistance manuelle de respect des limites de vitesse



Appuyez sur le bouton d'aide à la conduite (🚗) pour désactiver l'assistance manuelle de respect des limites de vitesse. Le voyant de limite de vitesse (🚗LIMIT) s'éteindra.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'assistance manuelle de respect des limites de vitesse :

- Enregistrez toujours une vitesse inférieure à la limite de vitesse.
- Désactivez l'assistance manuelle de respect des limites de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas, afin d'éviter d'enregistrer une vitesse par inadvertance. Assurez-vous que le voyant de limite de vitesse (🚗LIMIT) est éteint.
- L'assistance manuelle de respect des limites de vitesse ne remplace pas une conduite adéquate et sécuritaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire prudemment et d'éviter toute situation soudaine ou inattendue. Soyez toujours vigilant aux conditions routières.



Information

L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

ASSISTANCE INTELLIGENTE DE RESPECT DES LIMITES DE VITESSE (ISLA) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)

L'assistance intelligente de respect des limites de vitesse rassemble les informations obtenues sur les panneaux de signalisation détectées et sur le navigateur, et donne au conducteur des informations sur les limites de vitesses et autres renseignements sur le trajet qu'il emprunte. Le système aide également le conducteur à respecter la limite de vitesse.



ATTENTION

L'assistance intelligente de respect des limites de vitesse pourrait ne pas fonctionner dans d'autres pays.

Capteur de détection



[1]: Caméra avant

Veuillez vous référer à l'illustration ci-dessus pour connaître l'emplacement exact du capteur de détection.



ATTENTION

Pour connaître toutes les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » de ce chapitre.

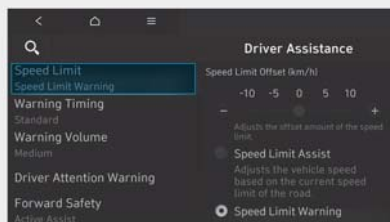


Information

Si le navigateur fonctionne, les informations du système de navigation sont utilisées conjointement aux panneaux indicateurs détectés par la caméra avant.

Réglages de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse

Réglages de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse



ONE1071200L

Limite de vitesse

Avec le moteur allumé, sélectionnez « Aide à la conduite → Limite de vitesse » dans les réglages pour sélectionner ou désélectionner chaque fonction.

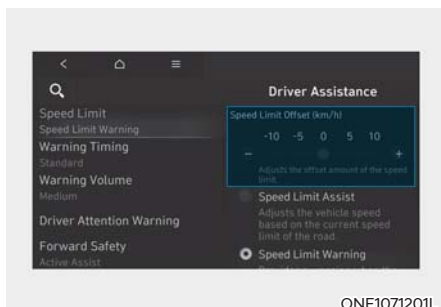
- Si l'option « Assistance limite de vitesse » est sélectionnée, l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse indiquera la limite de vitesse et les informations indiquées sur les panneaux indicateurs. De plus, l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse indiquera au conducteur de changer la vitesse enregistrée de l'assistance manuelle de respect de limite de vitesse ou du régulateur de vitesse intelligent pour aider le conducteur à respecter la limite de vitesse.
- Si l'option « Alerte limite de vitesse » est sélectionnée, l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse indiquera la limite de vitesse et les informations indiquées sur les panneaux indicateurs. De plus, l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse avertira le conducteur s'il dépasse la limite de vitesse.

- Si l'option « OFF » est sélectionnée, l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse sera désactivée.



ATTENTION

Si l'option « Alerte limite de vitesse » est sélectionnée, l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse n'indiquera pas au conducteur de changer la vitesse enregistrée.



Marge de limite de vitesse

Avec le moteur allumé, sélectionnez « Assistance à la conduite → Limite de vitesse → Marge limite de vitesse » dans les réglages pour modifier la marge acceptable de la limite de vitesse. L'assistance et l'avertissement de limite de vitesse ajouteront la marge de limite de vitesse indiquée à la limite de vitesse détectée.



AVERTISSEMENT

- Par mesure de sécurité, modifier les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt dans un endroit sécuritaire.
- L'assistance de limite de vitesse ajoutera la marge à la limite de vitesse. Si vous souhaitez respecter scrupuleusement la limite de vitesse, indiquez « 0 » pour la marge.
- L'avertissement de limite de vitesse avertit le conducteur s'il dépasse la vitesse calculée, c'est-à-dire la limite de vitesse à laquelle la marge indiquée a été ajoutée. Si vous souhaitez que l'avertissement de limite de vitesse vous avertisse dès que vous dépassez la limite de vitesse, indiquez « 0 » pour la marge.



Information

Le réglage de la marge de limite de vitesse n'est pas pris en compte pour le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur (NSCC).

Fonctionnement de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse

Alertes et commandes de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse

L'assistance intelligente de respect des limites de vitesse avertit le conducteur et contrôle le véhicule en plusieurs étapes : « l'affichage de la limite de vitesse », « l'alerte de dépassement de vitesse » et « l'alerte de changement de la vitesse enregistrée ».

Information

Les alertes et commandes du système ci-dessous sont décrites en partant du principe que la marge de la limite de vitesse est « 0 ». Pour obtenir des détails sur la façon de définir la marge de la limite de vitesse, veuillez vous référer à la section « Réglages de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse ».



Affichage de la limite de vitesse

Les informations concernant la limite de vitesse sont affichées au tableau de bord.

Information

- Si la limite de vitesse n'est pas déterminée pour la route, la mention « -- » s'affiche. Veuillez vous référer à la section « Limites de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse » si le système a de la difficulté à reconnaître les panneaux indicateurs.
- Les panneaux affichés sous la limite de vitesse ou les restrictions de dépassement indiquent les panneaux de signalisation à respecter. Si un panneau n'est pas reconnu, il s'affichera vide.



Avertissement de dépassement de vitesse

Si la vitesse du véhicule dépasse la limite affichée, le voyant de limite de vitesse rouge clignotera.



Changement de la vitesse enregistrée

Si la limite de vitesse change pendant que l'assistance manuelle de respect de limite de vitesse ou le régulateur de vitesse intelligent fonctionne, une flèche vers le haut ou vers le bas indiquera au conducteur s'il doit changer la vitesse enregistrée. Le conducteur peut alors changer la vitesse enregistrée à l'aide du commutateur + ou - situé sur le volant.



AVERTISSEMENT

- Si la marge de limite de vitesse est supérieure à « 0 », la vitesse enregistrée sera supérieure à la limite de vitesse en vigueur sur cette route. Si vous désirez conduire à une vitesse inférieure à la limite de vitesse, indiquez un chiffre inférieur à 0 dans la marge de vitesse ou utilisez le commutateur - au volant pour réduire la vitesse enregistrée.
- Même après avoir modifié la limite de vitesse en fonction de la limite de vitesse, le véhicule pourrait dépasser la limite de vitesse. Dans ce cas, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse.
- Si la limite de vitesse est inférieure à 30 km/h (20 mi/h), le changement de la vitesse enregistrée ne fonctionnera pas.
- L'assistance intelligente de respect des limites de vitesse interprète les panneaux de signalisation en fonction de l'unité de vitesse choisie par le conducteur. Si l'unité de vitesse choisie par le conducteur n'est pas la même que l'unité de vitesse apparaissant sur les panneaux de signalisation, l'assistance intelligente de respect des limites de vitesse ne fonctionnera pas correctement.

i Information

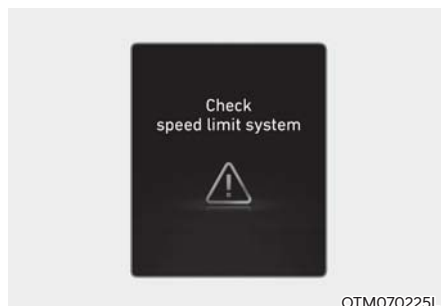
- Pour obtenir davantage de détails sur le fonctionnement de l'assistance manuelle de respect des limites de vitesse, veuillez vous référer à la section « Assistance manuelle de respect des limites de vitesse (MSLA) » dans ce chapitre.
- Pour obtenir davantage de détails sur le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, veuillez vous référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » dans ce chapitre.

i Information

L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

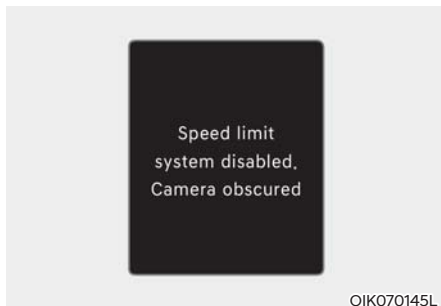
Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse

Anomalies de fonctionnement de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse



Si l'assistance intelligente de respect des limites de vitesse ne fonctionne pas correctement, le message « Vérifiez système de limite de vitesse » s'affichera au tableau de bord pendant plusieurs secondes, puis le voyant principal (⚠) s'allumera au tableau de bord. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Désactivation du système



Si le capteur de la caméra est recouvert de corps étrangers, comme de la pluie ou de la neige, les performances de l'assistance intelligente de respect des limites de vitesse pourraient être limitées ou désactivées temporairement. Dans ce cas, le message « Syst. Assistance limite de vitesse désactivée. Caméra bloquée » apparaîtra au tableau de bord.

L'assistance intelligente de respect de limite de vitesse fonctionnera à nouveau normalement lorsque la saleté, la neige ou les débris seront retirés.

Si l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse ne fonctionne toujours pas après que l'obstruction (neige, pluie ou substance) est enlevée, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Il peut arriver que l'assistance intelligente de respect des limites de vitesse ne fonctionne pas correctement, même si aucun message ni voyant n'apparaît au tableau de bord.
- L'assistance intelligente de respect des limites de vitesse pourrait ne pas fonctionner correctement si le capteur est obstrué dès que le moteur est démarré.

Limites de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse

L'assistance intelligente de respect des limites de vitesse pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le panneau de signalisation est sale ou illisible
 - Le panneau de signalisation est difficile à distinguer à cause du mauvais temps (pluie, neige, brouillard, etc.)
 - Le panneau de signalisation est effacé ou endommagé
 - Le panneau de signalisation est partiellement obstrué par un objet ou assombri par une ombre
 - Un panneau de signalisation sur une autre route proche est détecté
- Le panneau de signalisation n'est pas conforme aux normes
 - Le texte ou le symbole sur le panneau ne correspond pas à la norme
 - Le panneau de signalisation se trouve entre une voie principale et une bretelle ou au centre de deux routes divergentes
 - Un panneau de signalisation temporaire n'est pas positionné sur la sortie de la route
 - Un panneau de signalisation est apposé à un véhicule

- La distance entre le véhicule et le panneau de signalisation est trop grande.
- Le panneau de signalisation est lumineux.
- L'assistance intelligente de respect de limite de vitesse Intelligent ne reconnaît pas correctement les chiffres du panneau de signalisation.
- La limite de vitesse est peinte sur la route.
- La luminosité change brusquement (à l'entrée ou la sortie d'un tunnel ou sous un pont, par exemple).
- Les phares avant sont éteints ou peu lumineux la nuit ou dans un tunnel.
- Les panneaux de signalisation sont difficiles à distinguer à cause du reflet du soleil, d'un éclairage sur la route ou de véhicules arrivant à contresens.
- Les informations du navigateur ou du GPS contiennent des erreurs.
- Le conducteur ne suit pas l'itinéraire du navigateur.
- Le conducteur se trouve sur une nouvelle route qui n'est pas encore enregistrée dans le navigateur.
- Le champ de détection de la caméra avant est gêné par la lumière du soleil.
- La route est très sinueuse ou un virage est très serré
- Le véhicule traverse des dos-d'âne, des pentes abruptes ou l'inclinaison latérale est importante.
- Le véhicule est soumis à de fortes vibrations.
- Les informations du navigateur ou du GPS sont erronées.
- Le conducteur ne suit pas l'itinéraire du navigateur
- La route est nouvelle



Information

Pour obtenir davantage de détails sur les limites de la caméra avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » dans ce chapitre.



AVERTISSEMENT

- **L'assistance intelligente de respect des limites de vitesse est uniquement un système d'aide à la conduite visant à aider le conducteur à respecter la limite de vitesse. Elle pourrait ne pas indiquer la bonne limite de vitesse ou contrôler correctement la vitesse.**
- **Assurez-vous toujours de respecter les limites de vitesse de votre pays.**

ALERTE DE L'ATTENTION DU CONDUCTEUR (DAW)

Fonction de base

L'alerte de l'attention du conducteur aide à déterminer le niveau de concentration du conducteur en analysant sa conduite (habitude, durée, etc.). L'alerte de l'attention du conducteur recommandera au conducteur de faire une pause si sa concentration baisse en dessous d'un certain niveau.

Alerte de départ du véhicule devant

L'alerte de départ du véhicule devant informe le conducteur si le véhicule de devant redémarre après un arrêt

Capteur de détection



[1]: Caméra avant

La caméra avant est utilisée pour détecter la conduite et le redémarrage du véhicule devant.

Veuillez vous référer à l'illustration ci-dessus pour connaître l'emplacement du capteur de détection.

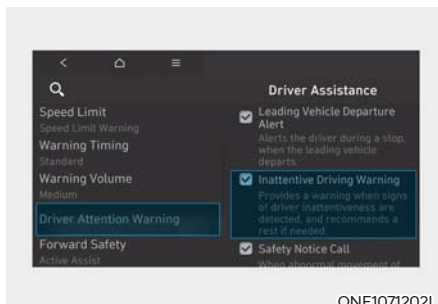


ATTENTION

- Assurez-vous toujours que la caméra avant est en bon état, afin que la perte d'attention du conducteur fonctionne le mieux possible.
- Pour connaître toutes les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » dans ce chapitre.

Réglages de l'alerte de l'attention du conducteur

Réglages de l'alerte de l'attention du conducteur

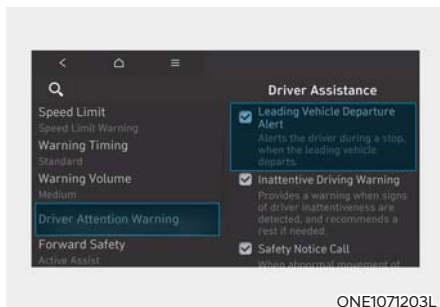


ONE1071202L

Alerte de l'attention du conducteur

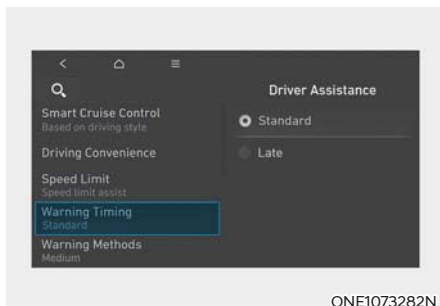
Avec le moteur allumé, sélectionnez ou désélectionnez l'option « Aide à la conduite → Alerte de l'attention du conducteur » dans les réglages pour déterminer l'utilisation de chaque fonction.

- Si vous choisissez l'option « Alerte de l'attention du conducteur », l'alerte de l'attention du conducteur vous informera du niveau de concentration de votre conduite et vous recommandera de faire une pause si cette concentration baisse en dessous d'un certain niveau.



Alerte de départ du véhicule devant

- Si vous choisissez l'option « Alerte de départ du véhicule devant », l'alerte de l'attention du conducteur informera le conducteur si le véhicule devant redémarre après un arrêt.



Rapidité de l'alerte

Avec le moteur allumé, sélectionnez « Aide à la conduite → Rapidité de l'alerte » dans les réglages pour modifier la rapidité de l'alerte initiale de l'alerte de l'attention du conducteur.

À la livraison, la rapidité de l'alerte est réglée sur « Standard ». Changer la rapidité de l'alerte peut également changer le délai des avertissements d'autres systèmes d'assistance à la conduite.

Information

- Même si l'option « Standard » est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, le temps d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.
- Sélectionnez Tard pour le délai d'avertissement lorsque le trafic est faible et que la vitesse de conduite est lente.

Fonctionnement de l'alerte de l'attention du conducteur

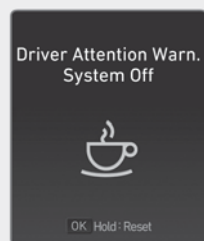
Fonctionnement de base

Affichage et avertissement de l'alerte de l'attention du conducteur

La fonction de base de l'alerte de l'attention du conducteur est d'informer le conducteur que son niveau de concentration est bas et qu'il devrait penser à faire une pause

Niveau de concentration

■ Système éteint



ONE1071089L

■ Système désactivé/ en veille



ONE1071011L

■ Conduite concentrée



ONE1071285L

■ Conduite déconcentrée

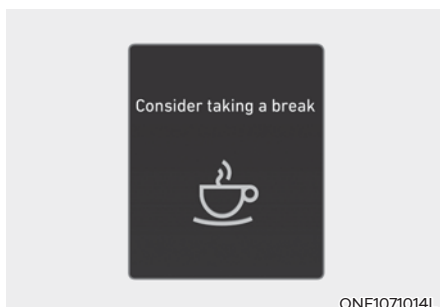


ONE1071286L

- Le conducteur peut surveiller son niveau de concentration au tableau de bord.
 - Si l'option « Avertissement de conduite distraite » n'est pas sélectionnée dans les réglages, la mention « Système désactivé » s'affichera.

- L'alerte de l'attention du conducteur fonctionnera si la vitesse du véhicule se situe entre 0 et 210 km/h (0 et 130 mi/h).
- Si la vitesse du véhicule ne se situe pas dans cette plage, le message « En veille » s'affichera.
- Le niveau de concentration du conducteur s'affiche, sur une échelle de 1 à 5. Plus le chiffre est bas, moins le conducteur est concentré.
- Le chiffre diminue si le conducteur ne s'arrête pas pendant un certain temps.

Prendre une pause



- Le message « Pensez à prendre une pause » apparaît au tableau de bord et un carillon avertisseur retentit pour suggérer au conducteur de faire une pause si son niveau de concentration passe à un niveau inférieur à 1.
- L'alerte de l'attention du conducteur ne suggérera pas de pause si le temps total du trajet est inférieur à 10 minutes ou si une pause a été suggérée il y a moins de 10 minutes.



AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, modifiez les réglages à l'arrêt, dans un endroit sécuritaire.



ATTENTION

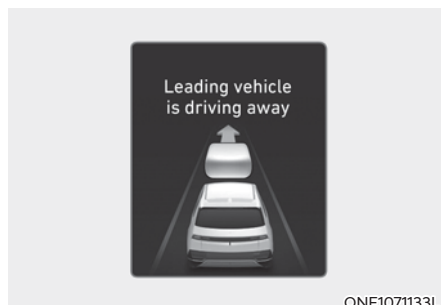
- L'alerte de l'attention du conducteur pourrait suggérer une pause, en fonction de la conduite, même si le conducteur ne se sent pas fatigué.
- L'alerte de l'attention du conducteur est uniquement une fonction d'aide à la conduite et pourrait ne pas pouvoir déterminer si le conducteur est distrait.
- Un conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause, même si l'alerte de l'attention du conducteur ne le suggère pas.



Information

- Pour obtenir davantage de détails sur le réglage du système d'infodivertissement, veuillez consulter la section « Réglages du véhicule » au chapitre 4.
- L'alerte de l'attention du conducteur réinitialise l'heure de la dernière pause à 00:00 dans les situations suivantes
 - Le moteur est éteint.
 - Le conducteur s'arrête, détache sa ceinture de sécurité, puis ouvre sa portière.
 - Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes.
- Quand le conducteur réinitialise l'alerte de l'attention du conducteur, l'heure de la dernière pause est mise à 00:00 et le niveau de concentration du conducteur est mis à Élevé.

Alerte de départ du véhicule devant



Si le véhicule devant redémarre après un arrêt, l'alerte de départ du véhicule devant informe le conducteur en affichant le message « Le véhicule devant avance » au tableau de bord et en émettant une alerte sonore.



AVERTISSEMENT

- Si un autre message d'avertissement s'affiche ou une autre alerte sonore retentit, les avertissements de l'alerte de départ du véhicule devant pourraient ne pas s'afficher ni retentir.
- Le conducteur a la responsabilité de conduire prudemment et de conserver la maîtrise de son véhicule.



ATTENTION

- L'alerte de départ du véhicule devant est un système d'aide à la conduite et pourrait ne pas alerter le conducteur si le véhicule devant repart après un arrêt.
- Avant de démarrer, le conducteur doit toujours regarder devant et vérifier les conditions de conduite

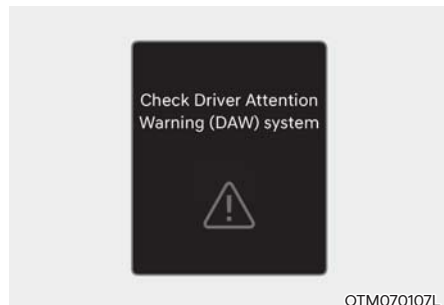


Information

L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

Anomalie de fonctionnement et limites de l'alerte de l'attention du conducteur

Anomalie de fonctionnement de l'alerte de l'attention du conducteur



Si l'alerte de l'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message « Alerte de l'attention du conducteur » s'affichera au tableau de bord. Dans cette situation, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

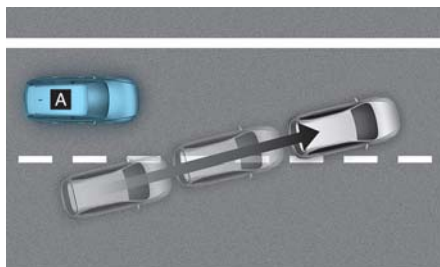
Limites de l'alerte de l'attention du conducteur

L'alerte de l'attention du conducteur (DAW) pourrait ne pas émettre d'alertes dans les situations suivantes :

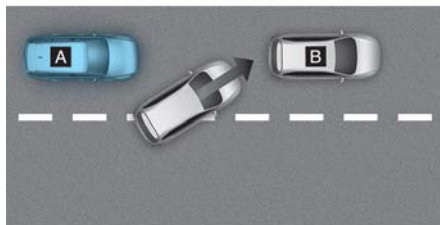
- Le véhicule est conduit agressivement
- Le véhicule change souvent de voie
- Un système d'assistance à la conduite, comme l'assistance de maintien de voie, est en fonctionnement

Alerte de départ du véhicule devant

- Si un véhicule vous fait une queue de poisson



©ADAS021

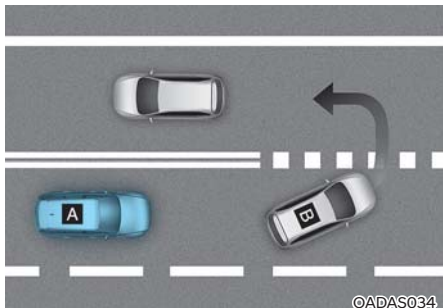


©ADAS022

[A] : Votre véhicule, [B] : Le véhicule devant

Si un autre véhicule vous fait une queue de poisson, l'alerte de départ du véhicule devant pourrait ne pas fonctionner correctement.

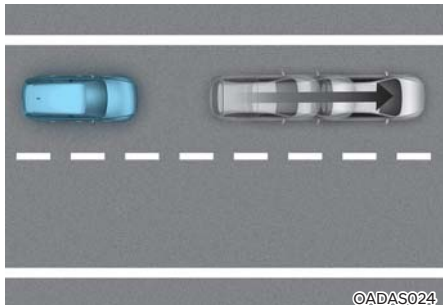
- Si un véhicule tourne brusquement



[A] : Votre véhicule, [B] : Le véhicule devant

Si le véhicule devant tourne brusquement à gauche ou à droite ou fait demi-tour, l'alerte de départ du véhicule devant pourrait ne pas fonctionner correctement.

- Si un véhicule démarre brusquement



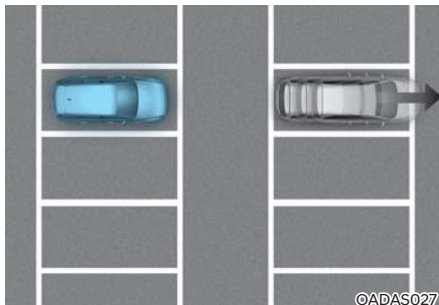
Si le véhicule devant démarre brusquement, l'alerte de départ du véhicule devant pourrait ne pas fonctionner correctement.

- Si un piéton ou un cycliste s'insère entre votre véhicule et le véhicule devant



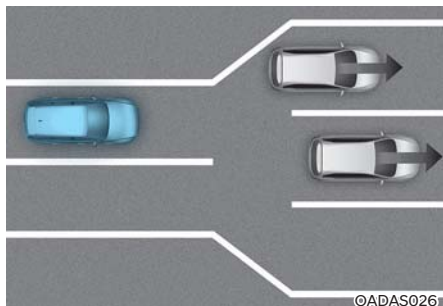
Si un piéton ou un vélo se trouve entre vous et le véhicule devant, l'alerte de départ du véhicule devant pourrait ne pas fonctionner correctement.

- Dans les stationnements



Si un véhicule garé devant vous démarre, l'alerte de départ du véhicule devant pourrait s'actionner.

- À un péage ou un carrefour, etc.

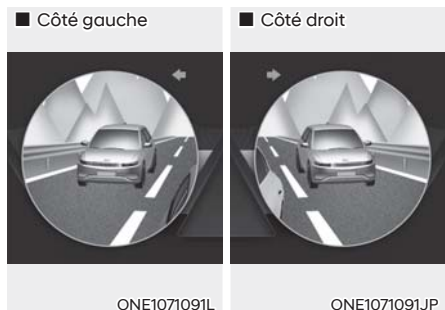


Si vous vous trouvez à un péage ou un carrefour avec de nombreux véhicules ou que vous vous trouvez dans une zone où les voies se rejoignent ou se séparent fréquemment, l'alerte de départ du véhicule devant pourrait ne pas fonctionner correctement.

i Information

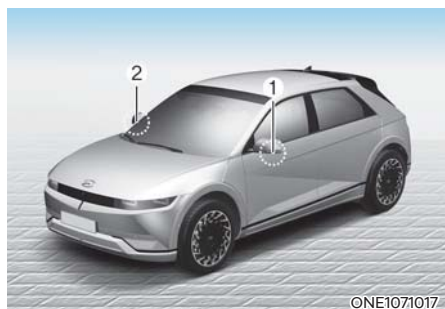
Pour obtenir davantage de détails sur les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » dans ce chapitre.

SYSTÈME D'AFFICHAGE DES ANGLES MORTS (BVM)



Le système d'affichage des angles morts affiche les angles morts du côté du conducteur et du passager lorsque le conducteur met son clignotant, afin de l'aider à changer de voie en toute sécurité.

Capteur de détection



[1], [2] : Caméra panoramique
(caméra située sous le rétroviseur)

Veuillez vous référer à l'illustration ci-dessus pour connaître l'emplacement des capteurs de détection.

Réglages du système d'affichage des angles morts

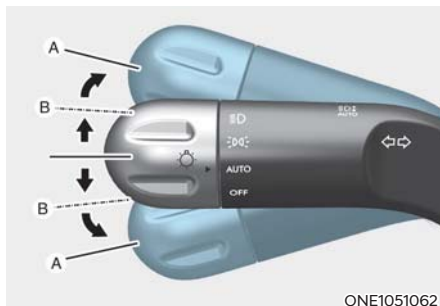
Réglages du système d'affichage des angles morts

Affichage des angles morts

Avec le véhicule allumé, cochez « Aide à la conduite » → Sécurité angles morts → Affichage des angles morts » dans le menu des réglages pour activer le système d'affichage des angles morts et décochez pour le désactiver.

Fonctionnement du système d'affichage des angles morts

Commutateur d'activation



Levier du clignotant

Le système d'affichage des angles morts sera activé ou désactivé avec le clignotant.

Système d'affichage des angles morts

Fonctions du système d'affichage des angles morts

- L'image correspondant au côté choisi s'affiche au tableau de bord quand vous enclenchez votre clignotant à droite ou à gauche.
- L'image disparaît du tableau de bord lorsque vous éteignez le clignotant.
- Le système d'affichage des angles morts est désactivé si vous allumez les feux de détresse.
- Si d'autres messages s'affichent au tableau de bord, le système d'affichage des angles morts peut être désactivé.

Anomalies de fonctionnement du système d'affichage des angles morts

Si le système d'affichage des angles morts ne fonctionne pas correctement, si l'écran du tableau de bord clignote ou si l'image de la caméra ne s'affiche pas correctement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- **L'image affichée au tableau de bord pourrait ne pas refléter la distance réelle de l'objet ou du véhicule. Par mesure de sécurité, vérifiez toujours autour de vous avant de changer de voie.**
- **Assurez-vous que la lentille de la caméra est propre. Si la lentille de la caméra est obstruée, cela pourrait affecter les performances de la caméra et entraver le fonctionnement du système d'affichage des angles morts.**

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (SCC)

Le régulateur de vitesse intelligent est conçu pour vous aider à détecter le véhicule devant vous et à conserver une vitesse constante et une distance de sécurité avec le véhicule devant.

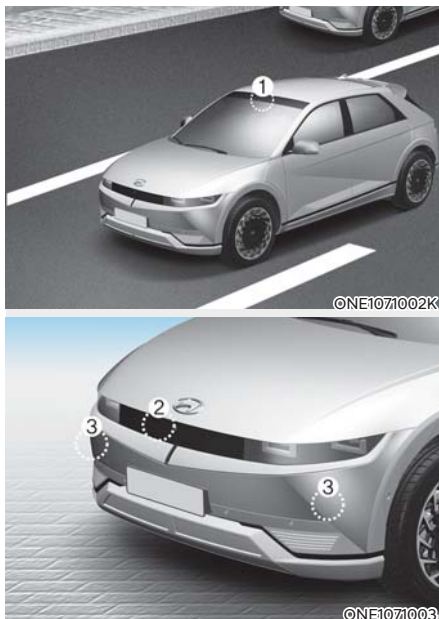
Assistance de l'accélération pour le dépassement

Si le régulateur de vitesse intelligent est activé, le système favorisera l'accélération s'il détermine que le conducteur essaie de doubler le véhicule devant.

Selon le style de conduite (si le véhicule est équipé de cette option)

Le régulateur de vitesse intelligent adaptera ses réactions au style de conduite du conducteur, comme la distance entre les véhicules, l'accélération et la vitesse de réaction.

Capteur de détection



[1] : Caméra avant [2] : Radar avant

[3] : Radar de coin avant

La caméra et le radar avant servent de capteurs pour détecter les véhicules devant.

Veuillez consulter l'illustration ci-dessus pour connaître l'emplacement détaillé du capteur de détection.



ATTENTION

Assurez-vous toujours que la caméra avant est en bon état, afin que le régulateur de vitesse intelligent fonctionne le mieux possible.

Pour connaître toutes les précautions à prendre avec la caméra et le radar avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » dans ce chapitre.

Réglages du régulateur de vitesse intelligent

Réglage des fonctions du régulateur de vitesse intelligent



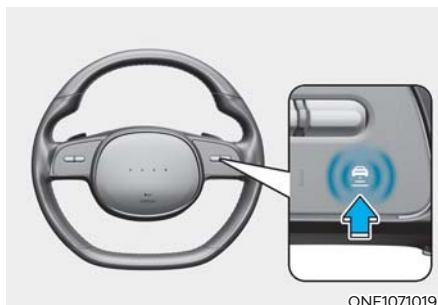
ONE1071007

Pour activer le système

- Appuyez sur le bouton d'aide à la conduite (🚗) pour activer le régulateur de vitesse intelligent. La vitesse à laquelle vous roulez actuellement sera enregistrée.
- S'il n'y a aucun véhicule devant vous, la vitesse enregistrée sera maintenue. S'il y a un véhicule devant vous, le régulateur de vitesse intelligent pourrait réduire la vitesse pour créer une distance sécuritaire avec le véhicule devant. Si le véhicule devant accélère, le régulateur de vitesse intelligent accélérera jusqu'à la vitesse enregistrée, puis maintiendra cette vitesse constante.

i Information

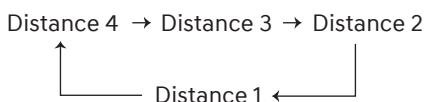
Si votre véhicule roule à une vitesse entre 0 à 30 km/h (0 à 20 mi/h) et si vous appuyez sur le bouton d'aide (🚗) à la conduite, le régulateur de vitesse enregistrera une vitesse de 30 km/h (20 mi/h).



ONE1071019

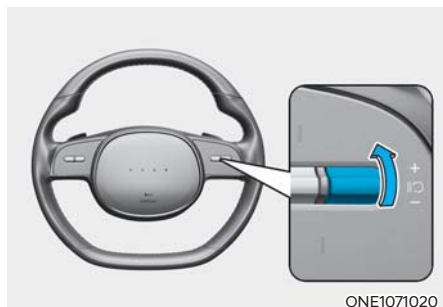
Enregistrer la distance entre les véhicules

La distance entre les véhicules change à chaque fois que vous appuyez sur le bouton :



i Information

- À 90 km/h (56 mi/h), la distance de sécurité appliquée est la suivante :
 - Distance 4 :** environ 52,5 m (172 pi)
 - Distance 3 :** environ 40 m (130 pi)
 - Distance 2 :** environ 32,5 m (106 pi)
 - Distance 1 :** environ 25 m (82 pi)
- Au redémarrage, la dernière distance enregistrée avant l'arrêt ou l'annulation temporaire sera reprise.



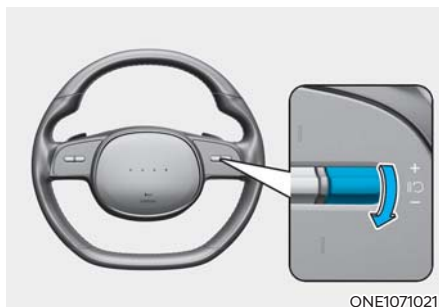
Augmenter la vitesse enregistrée

- Poussez le commutateur + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse du régulateur augmentera de 1 km/h (ou 1,0 mi/h) à chaque fois que vous actionnerez le commutateur ainsi.
- Poussez le commutateur + vers le haut sans le relâcher, tout en surveillant votre vitesse au tableau de bord. La vitesse de conduite augmentera tout d'abord pour atteindre le multiple de 10 km/h (5 mi/h) le plus proche, puis par 10 km/h (5 mi/h) à chaque fois que vous actionnerez le commutateur ainsi. Relâchez le commutateur lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée. Vous pouvez enregistrer une vitesse jusqu'à 180 km/h (122 mi/h).



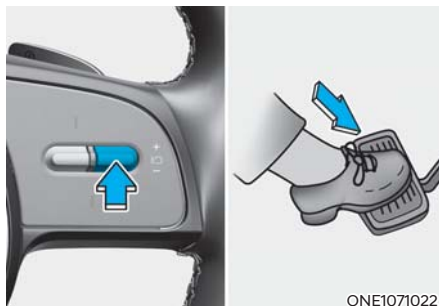
AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours les conditions de conduite autour de vous avant d'utiliser le commutateur +. La vitesse peut augmenter brusquement lorsque vous appuyez sur le commutateur +.



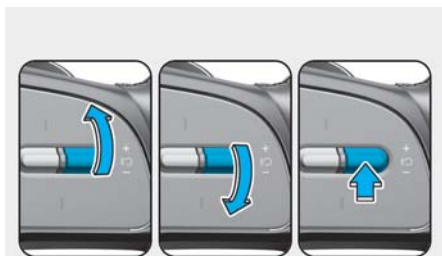
Réduire la vitesse enregistrée

- Poussez le commutateur - vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse du régulateur diminuera de 1 km/h (ou 1,0 mi/h) à chaque fois que vous actionnerez le commutateur ainsi.
- Poussez le commutateur - vers le bas sans le relâcher, tout en surveillant votre vitesse au tableau de bord. La vitesse de conduite diminuera tout d'abord pour atteindre le multiple de 10 km/h (5 mi/h) le plus proche, puis par 10 km/h (5 mi/h) à chaque fois que vous actionnerez le commutateur ainsi. Relâchez le commutateur lorsque vous aurez atteint la vitesse désirée. Vous pouvez enregistrer une vitesse jusqu'à 30 km/h (20 mi/h).



Annuler temporairement le régulateur de vitesse intelligent

Appuyez sur le commutateur || ou freinez pour annuler temporairement le régulateur de vitesse intelligent



ONE1071023

Reprendre la vitesse enregistrée

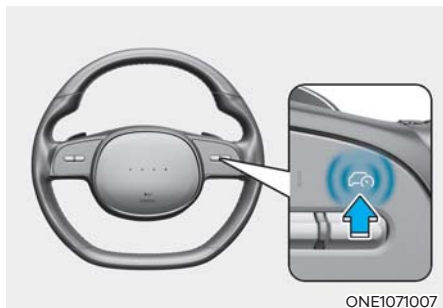
Pour reprendre la vitesse enregistrée après l'avoir annulée, Poussez le commutateur +, - ou appuyez sur la touche . Si vous poussez le commutateur vers le haut (+) ou le bas (-), le régulateur de vitesse enregistrera la vitesse apparaissant actuellement au tableau de bord.

Si vous appuyez sur la touche , le régulateur de vitesse reprendra la vitesse auparavant enregistrée.



AVERTISSEMENT

Vérifiez toujours les conditions de conduite autour de vous avant d'utiliser le commutateur . La vitesse peut augmenter ou diminuer brusquement lorsque vous appuyez sur le commutateur .



ONE1071007

Éteindre le régulateur de vitesse

Appuyez sur le bouton d'aide à la conduite pour éteindre le régulateur de vitesse intelligent.

i Information

Si votre véhicule est équipé de l'assistance manuelle du respect de la limite de vitesse, appuyez sur le bouton d'aide à la conduite pour éteindre le régulateur de vitesse. Dans ce cas, l'assistance manuelle du respect de la limite de vitesse s'allumera.

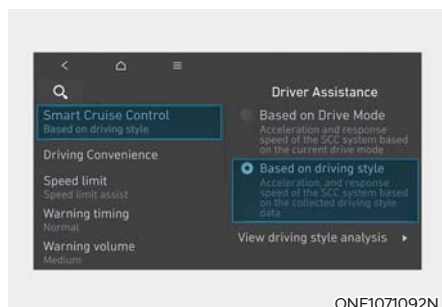
Selon du mode de conduite

Le régulateur de vitesse intelligent adaptera l'accélération en fonction du mode de conduite que vous avez choisi. Veuillez vous référer au tableau suivant :

Mode de conduite	Commande du régulateur de vitesse intelligent
SNOW	Normal
ECO	Lent
SPORT	Rapide
NORMAL	Normal

i Information

- Pour obtenir davantage de détails sur les modes de conduite, veuillez vous référer à la section « Système de commande intégré du mode de conduite » au chapitre 6.
- Le régulateur de vitesse pourrait ne pas s'allumer ou s'éteindre si les conditions de fonctionnement d'un mode de conduite ne sont pas remplies.
- Si votre véhicule n'est pas équipé du système de commande intégré du mode de conduite, le régulateur de vitesse intelligent accélérera le véhicule normalement.



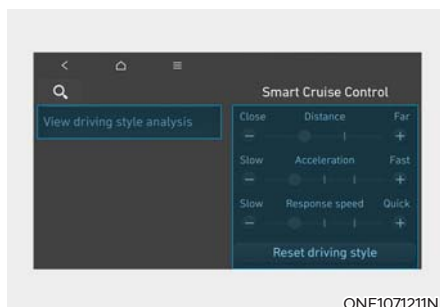
ONE1071092N

Selon le style de conduite (si le véhicule est équipé de cette option)

- Quand le véhicule fonctionne et si vous avez coché « Aide à la conduite → Régulateur de vitesse intelligent → Selon style de conduite » dans les réglages, le régulateur de vitesse intelligent adaptera ses réactions au style de conduite du conducteur, comme la distance entre les véhicules, l'accélération et la vitesse de réaction.

i Information

- si le véhicule est équipé de cette option, vous pouvez choisir « Selon le mode de conduite » ou « Selon le style de conduite » dans les réglages en sélectionnant « Aide à la conduite » → Régulateur de vitesse intelligent ».
- Si vous sélectionnez « Selon le mode de conduite », le régulateur de vitesse intelligent s'adaptera au mode de conduite sélectionné.



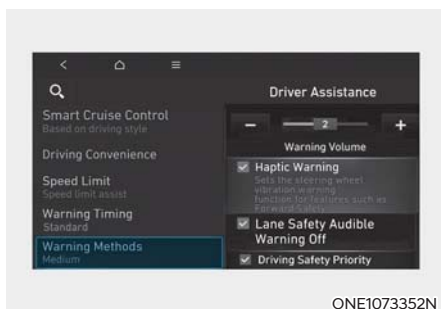
ONE1071211N

Réglages du style de conduite (si le véhicule est équipé de cette option)

Avec le véhicule allumé, sélectionnez « Aide à la conduite → Régulateur de vitesse intelligent → Réglages du style de conduite (ou Voir l'analyse du style de conduite) » dans le menu des réglages pour vérifier le style de conduite et modifier chaque type de conduite manuellement.

i Information

- Réglages du style de conduite (ou Voir l'analyse du style de conduite) s'affiche lorsque vous sélectionnez « Selon le style de conduite ».
- Dans ce mode, le régulateur de vitesse intelligent apprend les habitudes de conduite et peut s'adapter uniquement si le conducteur a déjà conduit le véhicule.



ONE1073352N

Méthodes d'avertissement

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants:

- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement.
Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Avertissement haptique:** Activer l'avertissement de vibration du volant. (si équipé)
- **Priorité à la sécurité de conduite:** Réduit tous les autres volumes audio lorsque le système Driving Safety émet un avertissement.

Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.
- Le Volume d'avertissement et l'avertissement haptique ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent

Conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne si les conditions suivantes sont remplies.

Fonction de base

- Le bouton de sélection des vitesses est positionné sur D (marche avant)
- La portière du conducteur est fermée.
- L'EPB (frein de stationnement électronique) n'est pas enclenché
- La vitesse du véhicule se trouve dans la plage de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent
 - Entre 10 et 180 km/h (5 et 110 mi/h) : sans véhicule devant
 - Entre 0 et 180 km/h (0 et 110mi/h) : avec un véhicule devant
- ESC (Contrôle électronique de stabilité) ou les freins ABS sont activés
- ESC (Contrôle électronique de stabilité) ou les freins ABS ne contrôlent pas le véhicule
- Le contrôle du freinage de l'assistance d'évitement de collision frontale n'est pas activé
- Le contrôle du freinage de l'assistance au stationnement à distance n'est pas activé (si le véhicule est équipé de cette option)

Information

Si vous vous trouvez à l'arrêt derrière un autre véhicule, vous pouvez activer le régulateur de vitesse intelligent tout en appuyant sur la pédale de frein.

Aide à l'accélération pour le dépassement

L'aide à l'accélération pour le dépassement fonctionne si vous actionnez le clignotant pour dépasser avec le régulateur de vitesse intelligent en fonctionnement et si les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse du véhicule dépasse 60 km/h (40 mi/h)
- Les feux de détresse ne sont pas allumés
- Un autre véhicule est détecté devant vous
- Il n'est pas nécessaire de ralentir pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule devant vous



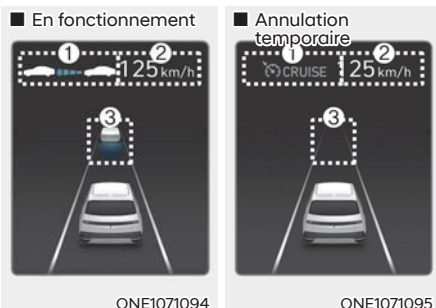
AVERTISSEMENT

- **Si vous actionnez le clignotant de gauche (pour les pays où le conducteur est à gauche) ou le clignotant de droite (pour les pays où le conducteur est à droite), et si un véhicule se trouve devant vous, le régulateur de vitesse intelligent pourrait accélérer temporairement le véhicule. Soyez vigilants aux conditions routières en tout temps.**
- **Quel que soit le sens de conduite de votre pays, l'aide à l'accélération pour le dépassement fonctionne quand les conditions sont remplies. Vérifiez toujours les conditions routières, quel que soit l'endroit où vous vous trouvez.**

Affichage et commandes

Fonctions de base

Vous pouvez visionner le statut du régulateur de vitesse intelligent en sélectionnant « Aide à la conduite » au tableau de bord. Veuillez vous référer à la section « Modes d'affichage » au chapitre 4. Le régulateur de vitesse intelligent s'affichera comme suit, en fonction du statut.



- Si le régulateur de vitesse intelligent est activé
 - (1) Indique si un véhicule est présent devant et la distance de sécurité choisie
 - (2) Indique la vitesse choisie
 - (3) Indique si un véhicule se trouve devant et la distance de sécurité prévue
- Si le régulateur de vitesse intelligent est annulé temporairement :
 - (1) Voyant  CRUISE
 - (2) Vitesse enregistrée précédemment grisée
 - (3) La présence du véhicule devant et la distance de sécurité ne s'affichent pas.

Information

- La distance affichée au tableau de bord correspond à la distance réelle entre votre véhicule et le véhicule devant.
- La distance de sécurité idéale peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et de la distance de sécurité sélectionnée. Si la vitesse du véhicule est lente, la distance de sécurité idéale peut être courte.
- L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

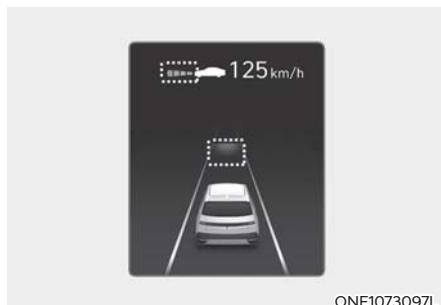


Pour accélérer temporairement

Si vous souhaitez accélérer temporairement quand le régulateur de vitesse intelligent est activé, appuyez sur l'accélérateur. La vitesse enregistrée, la distance réelle et la distance idéale clignoteront au tableau de bord. Notez que le véhicule ralentira si vous n'accélérez pas suffisamment.

AVERTISSEMENT

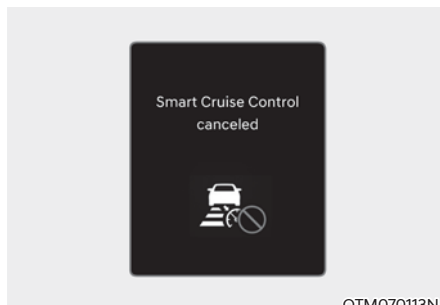
Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement. En effet, la vitesse et la distance ne sont pas contrôlées automatiquement s'il y a un véhicule devant vous.



Selon le style de conduite

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent fonctionne avec l'option Basé sur le style de conduite sélectionnée, si vous appuyez sur le bouton Distance du véhicule (🚗) et le maintenez enfoncé, l'option « Basée sur le style de conduite » se désactive. Si vous appuyez à nouveau sur le bouton Distance du véhicule (🚗) et le maintenez enfoncé, le « Réglage du style de conduite » s'active.

Lorsque Basé sur le style de conduite est activé, le niveau de distance du véhicule et la distance cible s'affichent en blanc en fonction du style de conduite.



Annulation temporaire du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent sera annulé temporairement si :

- La vitesse du véhicule dépasse 190 km/h (120 mi/h)
- Le véhicule est à l'arrêt pendant un certain temps
- La pédale de l'accélérateur est appuyée en continu pendant un certain temps
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies

Si le régulateur de vitesse intelligent est annulé temporairement, le message « SCC annulé » s'affiche au tableau de bord et une alerte sonore retentit pour avertir le conducteur.

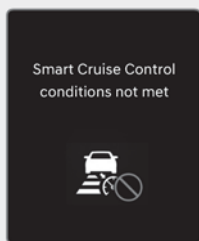
Si le régulateur de vitesse intelligent est annulé temporairement et que le véhicule est à l'arrêt, l'EPB (frein de stationnement électronique) pourrait s'enclencher.



AVERTISSEMENT

Si le régulateur de vitesse intelligent est annulé temporairement, la distance avec le véhicule devant ne sera pas maintenue.

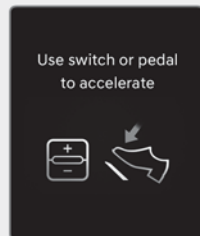
Soyez toujours attentif aux conditions routières et, au besoin, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse et conserver une distance sécuritaire.



OTM070112N

Conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent non remplies

Si vous appuyez sur le bouton d'Aide à la conduite, le commutateur +, le commutateur - ou le commutateur ||○ et que les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies, le message « Conditions du régulateur de vitesse intelligent non rempli » s'affichera au tableau de bord, et une alerte sonore retentira.



OTM070114L

Dans les embouteillages

Si la circulation est dense, ce véhicule s'arrêtera si le véhicule devant s'arrête. De plus, si le véhicule devant repart, ce véhicule repartira également. Cependant, si ce véhicule est à l'arrêt pendant un certain temps, le message « Utilisez la touche ou la pédale pour accélérer » s'affichera au tableau de bord. Vous devez alors appuyez sur la pédale de l'accélérateur ou sur le commutateur +, le commutateur - ou le commutateur ||○ pour repartir.



ONE1071175L

Avertissement de conditions dangereuses devant

Dans les situations suivantes, le message « Attention aux véhicules dans les alentours » s'affichera au tableau de bord, et une alerte sonore retentira pour avertir le conducteur d'un danger potentiel :

- Si le véhicule devant disparaît alors que le régulateur de vitesse intelligent garde une distance de sécurité en dessous d'une certaine vitesse.
- Si le message « Utilisez la touche ou la pédale pour accélérer » s'affiche au tableau de bord, s'il n'y a aucun véhicule devant ou si le véhicule devant est loin et si vous appuyez sur le commutateur +, le commutateur - ou le commutateur ||○.



AVERTISSEMENT

Soyez toujours vigilant au cas où des véhicules ou des objets apparaîtraient subitement. Au besoin, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse et garder une distance de sécurité suffisante.



ONE1071183L

Avertissement de collision

Si le régulateur de vitesse intelligent est activé, le message « Alerte de collision » s'affichera au tableau de bord et une alerte sonore retentira si le risque de collision est élevé. Soyez toujours vigilant pendant la conduite, et au besoin, appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse et garder une distance de sécurité suffisante.



AVERTISSEMENT

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas avertir le conducteur du risque de collision.

- Si la distance avec le véhicule devant est faible ou que le véhicule devant va plus vite ou à la même vitesse que vous
- Si le véhicule devant se déplace très lentement ou s'il est à l'arrêt
- Si vous appuyez sur la pédale de l'accélérateur juste après avoir enclenché le régulateur de vitesse intelligent



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse intelligent :

- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite prudente et sécuritaire. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse de son véhicule et sa distance de sécurité avec le véhicule devant.
- Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas reconnaître les situations de conduite complexe. Le conducteur doit donc toujours user de prudence, se concentrer sur les conditions de conduite et contrôler la vitesse de son véhicule.
- Désactivez le régulateur de vitesse intelligent si vous ne l'utilisez pas, pour éviter d'enregistrer une vitesse par inadvertance
- N'ouvrez pas une portière et ne sortez pas du véhicule si le régulateur de vitesse intelligent est activé, même si le véhicule est à l'arrêt.
- Soyez toujours attentif à la vitesse enregistrée et à la distance de sécurité.
- Gardez toujours une distance de sécurité adaptée aux conditions routières et à votre vitesse. Si la distance est insuffisante et que vous conduisez à grande vitesse, une collision grave pourrait se produire.
- Si le véhicule devant disparaît alors que le régulateur de vitesse conservait la distance de sécurité, le véhicule pourrait accélérer soudainement pour reprendre la vitesse enregistrée. Soyez toujours vigilant pour éviter les situations dangereuses et inattendues.
- La vitesse du véhicule peut diminuer en montée et augmenter en descente.
- Soyez toujours vigilant pour réagir aux situations inattendues, comme lorsqu'un véhicule vous coupe la route.
- Redoublez de prudence si vous désactivez le régulateur de vitesse intelligent par mesure de sécurité.
- Désactivez le régulateur de vitesse intelligent si votre véhicule est remorqué.
- Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas fonctionner si des ondes électromagnétiques puissantes causent des interférences.
- Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas détecter un obstacle devant vous, ce qui pourrait provoquer une collision. Soyez toujours vigilant pour éviter les situations dangereuses et inattendues.

- Si des véhicules devant vous changent fréquemment de voie, la réaction du régulateur de vitesse intelligent pourrait être retardée ou le régulateur de vitesse intelligent pourrait réagir à un véhicule se trouvant sur la voie d'à côté. Soyez toujours vigilant pour éviter les situations dangereuses et inattendues.
- Soyez toujours vigilant et conduisez prudemment, même si le véhicule n'émet aucun message ou alerte d'avertissement.
- Si un message d'avertissement ou une alerte sonore est émis par un autre système, le message ou l'alerte d'avertissement du régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas apparaître ou retentir.
- Si l'environnement est bruyant, cela pourrait empêcher les occupants d'entendre les alertes d'avertissement.
- Le constructeur du véhicule ne peut être tenu responsable des infractions au Code de la route ou des accidents provoqués par le conducteur.
- Enregistrez toujours une vitesse inférieure à la limite de vitesse de votre pays.
- La distance de sécurité, l'accélération et la vitesse de réaction du régulateur de vitesse intelligent peuvent varier si le style de conduite du conducteur change.



ATTENTION

- Le véhicule doit être conduit un certain temps pour que le véhicule puisse s'adapter au style de conduite et adapter la distance de sécurité, l'accélération et la vitesse de réaction.
- Le système ne peut pas déterminer si le conducteur a changé lorsqu'il définit le style de conduite.
- Dans les conditions météorologiques difficiles (neige, pluie, brouillard ou pentes abruptes), le véhicule pourrait ne pas s'adapter au style de conduite du conducteur.



Information

- Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas fonctionner pendant les 15 premières secondes après le démarrage, le temps que la caméra avant ou le radar avant soient initialisés.
- Vous pourriez entendre un bruit si le régulateur de vitesse intelligent actionne le freinage.
- Le régulateur de vitesse pourrait ne pas s'adapter au style de conduite ou aux conditions de conduite si cela risque de compromettre la sécurité.
- Le régulateur de vitesse s'adapte au style de conduite uniquement pour la distance de sécurité, l'accélération et la vitesse de réaction.
- Les palettes du volant ne fonctionnent pas lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé.

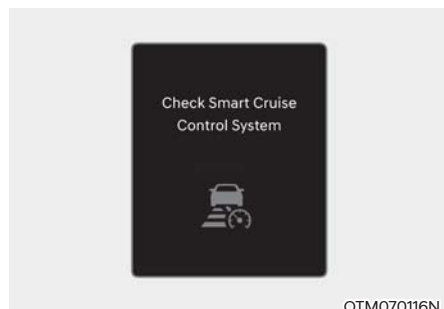


Information

L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

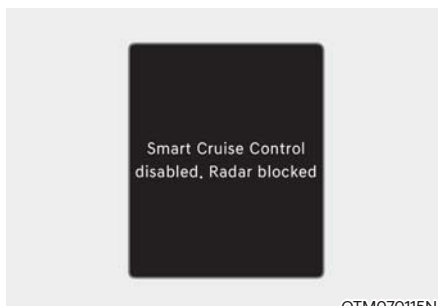
Anomalies de fonctionnement et limites du régulateur de vitesse intelligent

Anomalies de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent



Si le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement, le message « Vérifiez le système SCC » et le voyant  s'afficheront au tableau de bord. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Désactivation du régulateur de vitesse intelligent



Si le radar ou le capteur avant est obstrué (par de la neige, de l'eau ou un corps étranger, par exemple), la capacité de détection sera réduite, ce qui provoquera la limitation ou la désactivation temporaire du régulateur de vitesse intelligent.

Dans cette situation, le message d'avertissement « Régulateur de vitesse intelligent désactivée. Radar bloqué » apparaîtra au tableau de bord. Le régulateur de vitesse intelligent fonctionnera à nouveau normalement lorsque la neige, l'eau ou le corps étranger seront retirés.



AVERTISSEMENT

Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas fonctionner correctement même si aucun avertissement n'apparaît.



ATTENTION

Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone où rien n'a été détecté après avoir allumé le moteur (comme dans un terrain vague, par exemple).

Limites du régulateur de vitesse intelligent

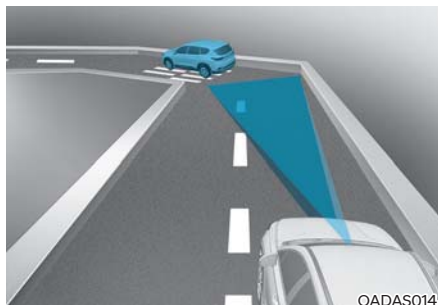
Limites de l'assistance d'évitement de collision frontale

Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas fonctionner ou ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le radar de détection ou la zone environnante sont obstrués par un corps étranger ou sont endommagés.
- Les essuie-glaces sont allumés ou le conducteur vaporise du liquide de lave-glace en continu
- La lentille de la caméra est gênée par un pare-brise teinté, recouverte d'un film teinté ou anti-pluie, endommagée ou obstruée (par un autocollant, un insecte, etc.)
- Le pare-brise est embué ou gelé
- Le véhicule se déplace en contre-jour, ce qui gêne la détection de la caméra
- Un feu de signalisation, un éclairage de la route ou les feux d'un véhicule arrivant à contresens se reflètent sur une surface mouillée, comme une flaque d'eau sur la route
- La température autour de la caméra est trop élevée ou trop faible
- Un objet se trouve sur la planche de bord
- La luminosité environnante est très forte
- La luminosité environnante est très faible, comme dans un tunnel
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel.
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne sont pas brillants
- Le véhicule est conduit pendant une forte averse, une tempête de neige ou un épais brouillard
- Le véhicule traverse de la vapeur, de la fumée ou une zone d'ombre
- Seule une partie du véhicule est visible
- Les feux arrière du véhicule devant ne sont pas allumés ou sont situés à un endroit inhabituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne sont pas brillants
- La dimension de l'arrière du véhicule devant est petite ou inhabituelle ou l'arrière du véhicule est inhabituel, comme lorsqu'un véhicule est penché, accidenté ou se présente de côté, etc.
- La garde au sol du véhicule devant est trop basse ou trop élevée
- Un véhicule surgit soudainement devant
- Le véhicule est remorqué
- Le véhicule traverse un tunnel ou un pont métallique
- Le véhicule traverse une zone avec peu de véhicules ou de structures (p. ex. un désert, une plaine, une campagne, etc.)
- Le véhicule se trouve près de substances métalliques (zone de construction, chemin de fer, etc.)
- Un objet proche se reflète sur le radar avant (garde-fou, véhicule, etc.)
- Le pare-chocs autour les radars latéraux avant ou arrière est heurté, endommagé ou le capteur est décalé
- La température autour du radar avant est trop élevée ou trop faible
- Le véhicule traverse une zone avec très peu de véhicules ou de structures (p. ex. un désert, une prairie, une banlieue, etc.)
- Le véhicule est fabriqué avec une matière non détectable par le radar avant.
- Vous vous trouvez à un péage ou sur une bretelle d'autoroute.
- Vous conduisez sur une surface glissante (neige, eau, verglas, etc.)

- Vous conduisez sur une route sinueuse
- Le véhicule devant est détecté tardivement
- Le véhicule est soudainement camouflé par un obstacle
- Le véhicule devant change brusquement de voie ou réduit brusquement sa vitesse
- Le véhicule devant est déformé
- Le véhicule devant est très lent ou très rapide
- Vous changez lentement de voie alors qu'un véhicule se trouve devant vous
- Le véhicule devant est recouvert de neige
- Vous quittez la voie ou y revenez
- La conduite est instable
- Vous vous trouvez sur un rond-point et le véhicule devant n'est pas détecté
- Vous effectuez un cercle
- Vous conduisez dans un stationnement
- Vous vous trouvez dans une zone de construction, sur une route non goudronnée, inégale ou au revêtement partiel, sur un dos-d'âne, etc.
- Vous vous trouvez dans une pente, un virage, etc.
- La route est bordée d'arbres ou de lampadaires
- Les mauvaises conditions routières provoquent des vibrations excessives
- Votre véhicule est trop bas ou trop haut, à cause d'un chargement lourd, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Vous conduisez sur une route étroite bordée d'arbres, d'herbe haute ou de broussailles
- Des interférences sont causées par des ondes électromagnétiques, lorsque vous traversez une zone avec de fortes ondes radio ou des interférences électriques importantes

• Conduite dans les virages

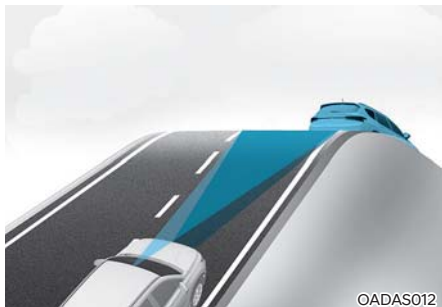


Dans les virages, le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas détecter les véhicules devant sur la même voie et pourrait accélérer pour revenir à la vitesse enregistrée. Au contraire, le véhicule pourrait ralentir brusquement si un véhicule devant est détecté. Choisissez la vitesse appropriée dans les virages et appuyez sur la pédale de frein ou de l'accélérateur pour réduire votre vitesse en fonction des conditions routières.



Votre véhicule pourrait ralentir s'il détecte un véhicule sur la voie d'à côté. Appuyez sur la pédale de l'accélérateur et enregistrez la vitesse appropriée. Assurez-vous toujours que les conditions routières permettent l'utilisation sécuritaire du régulateur de vitesse intelligent.

- Conduite dans une pente



Dans les montées ou les descentes, le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas détecter les véhicules devant et pourrait accélérer pour revenir à la vitesse enregistrée. Au contraire, le véhicule pourrait ralentir brusquement si un véhicule devant est détecté soudainement. Choisissez la vitesse appropriée dans les pentes et appuyez sur la pédale de frein ou de l'accélérateur en fonction des conditions routières.

- Changement de voie



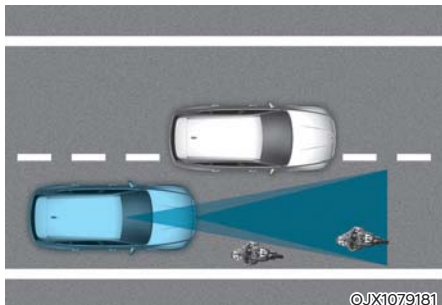
[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule changeant de voie

Si un véhicule change de voie pour intégrer votre voie devant vous, le capteur ne pourra pas le détecter, tant qu'il ne se situe pas dans la plage de détection.

Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas détecter le véhicule immédiatement, surtout si le changement de voie est brusque. Dans ces situations, le conducteur doit impérativement conserver une distance de sécurité appropriée et, au besoin,

appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse et garder une distance de sécurité suffisante.

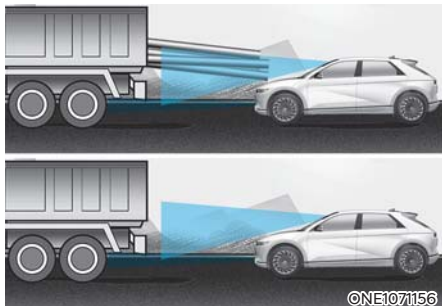
- Détection des véhicules



Dans les cas suivants, le capteur ne pourra pas détecter certains véhicules sur votre voie. Il s'agit :

- D'un véhicule décalé d'un côté ou de l'autre
- D'un véhicule lent ou ralentissant brusquement
- D'un véhicule arrivant à contresens
- D'un véhicule à l'arrêt
- D'un véhicule étroit à l'arrière, comme une remorque
- D'un véhicule étroit, comme des motos ou des vélos
- Des véhicules spéciaux
- Des animaux ou des piétons

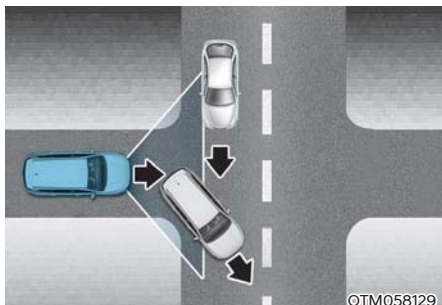
Adaptez votre vitesse et appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse en fonction des conditions de conduite.



Dans les cas suivants, le capteur ne pourra pas détecter le véhicule devant :

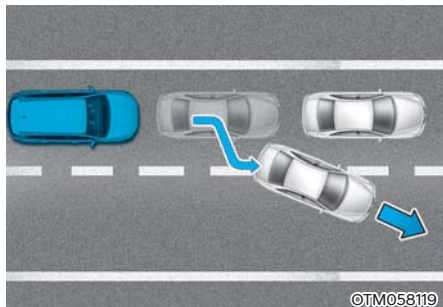
- Si le véhicule a une garde au sol plus élevée ou si le chargement dépasse de l'arrière du véhicule.
- Si l'avant du véhicule est relevé à cause d'un chargement trop lourd
- Si vous tournez
- Si vous conduisez sur une route étroite ou sinueuse

Adaptez votre vitesse et appuyez sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse en fonction des conditions de conduite.

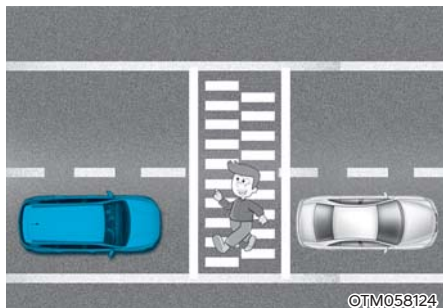


- Si le véhicule devant vous tourne et s'éloigne du champ de détection de la caméra, votre véhicule pourrait accélérer.

Soyez toujours vigilant aux conditions de conduite.



- Si le véhicule devant vous change de voie, le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule devant. Soyez toujours vigilant aux conditions de conduite.



- Prenez garde aux piétons quand le régulateur de vitesse contrôle la distance de sécurité.

i Information

Cet appareil est conforme aux normes RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et
2. Cet appareil doit accepter les interférences, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré de l'appareil.
3. Les changements et modifications n'étant pas approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourraient entraîner l'interdiction d'utilisation de l'appareil chez l'utilisateur.

i Information

Information sur l'exposition aux radiations des fréquences radio :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations RSS- 210 pour un environnement non contrôlé.

L'émetteur doit être installé et fonctionner avec une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et l'utilisateur.

L'émetteur ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT AVEC CONTRÔLE DE LA VITESSE PAR NAVIGATEUR (NSCC) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)

Sur autoroute, le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur peut aider à adapter la conduite à certaines vitesses en fonction des conditions routières, en utilisant les informations routières fournies par le navigateur quand le régulateur de vitesse intelligent fonctionne.

i Information

- Le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur est disponible uniquement sur les portions à accès contrôlé* de certaines autoroutes.

* Une portion à accès contrôlé est une section de route ayant un nombre limité d'entrées et de sorties, permettant un débit ininterrompu de véhicules à haute vitesse. Seuls les véhicules motorisés à passagers et les motos sont autorisés sur les routes à accès contrôlé.

- Des routes supplémentaires seront ajoutées lors des prochaines mises à jour du navigateur

i Information

Le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur fonctionne sur les autoroutes. Il ne fonctionne pas sur les bretelles ou les échangeurs.

Ralentissement automatique dans les virages sur autoroute

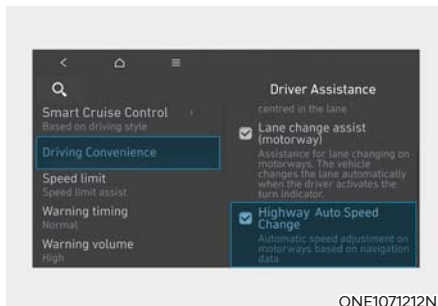
À haute vitesse, le ralentissement automatique dans les virages sur autoroute ralentira temporairement le véhicule ou réduira temporairement l'accélération pour vous aider à négocier les virages en toute sécurité, selon les informations du navigateur.

Changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute

Le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute change automatiquement la vitesse enregistrée du régulateur de vitesse intelligent, selon les informations de limite de vitesse du navigateur.

Réglages du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur

Réglage du système



ONE1071212N

Avec le moteur allumé, cochez « Aide à la conduite → Assistance à la conduite → Changement auto de la vitesse sur autoroute » dans les réglages pour activer le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur et décochez pour le désactiver.

i Information

Si une anomalie de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur est détectée, vous ne pourrez pas activer la fonction dans les réglages.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur

Conditions de fonctionnement

Le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur fonctionne si les conditions suivantes sont remplies :

- Le régulateur de vitesse intelligent est activé
- Vous vous trouvez sur une autoroute principale

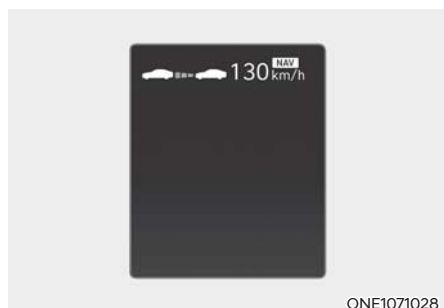
Information

Pour obtenir davantage de détails sur le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent, veuillez vous référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » dans ce chapitre.

Affichage et commandes

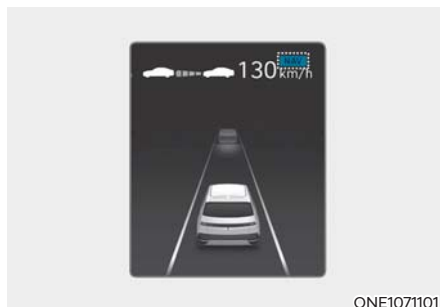
Lorsque le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur fonctionne, les éléments suivants s'afficheront au tableau de bord :

Régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur en veille



Si toutes les conditions de fonctionnement sont remplies, le voyant blanc **NAV** s'allumera.

Régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur en fonctionnement



Si un ralentissement temporaire est requis et que le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur est activé, le voyant vert **NAV** s'allume au tableau de bord. Si le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute est activé, le voyant vert **NAV** et la vitesse enregistrée s'allument au tableau de bord et une alerte sonore retentit.



AVERTISSEMENT



ONE1071102N

Le message d'avertissement « Conduisez prudemment » apparaîtra dans les situations suivantes :

- Le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur ne peut pas ralentir le véhicule à une vitesse sécuritaire.



Information

Le ralentissement automatique dans les virages sur autoroute et le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute utilisent le même voyant **[NAV]** .

Ralentissement automatique dans les virages sur autoroute

- En fonction du virage sur l'autoroute, le véhicule ralentira avant le virage, puis, après le virage, le véhicule accélérera pour reprendre la vitesse enregistrée du régulateur de vitesse intelligent.
- La durée du ralentissement dépendra de la vitesse du véhicule et de l'intensité du virage. Plus la vitesse est élevée, plus le ralentissement commencera tôt.

Changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute

- Le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute fonctionne si la vitesse enregistrée par le régulateur de vitesse intelligent correspond à la limite de vitesse de l'autoroute.
- Si le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute est activé, la vitesse enregistrée par le régulateur de vitesse intelligent changera automatiquement si la limite de vitesse de l'autoroute change.
- Si la vitesse enregistrée dans le régulateur de vitesse intelligent n'est pas la même que la limite de vitesse, le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute se mettra en veille.
- Si vous quittez l'autoroute principale et que le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute est en veille, le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute reprendra dès que vous vous retrouverez sur l'autoroute principale sans changer la vitesse enregistrée.

- Si le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute se met en veille parce que vous appuyez sur la pédale de frein ou sur le commutateur  au volant, appuyez à nouveau sur le commutateur  pour réactiver la fonction.
- Le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute ne fonctionne pas sur les bretelles d'autoroute ou les échangeurs.

Information

- **Le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute fonctionne uniquement à l'aide des limites de vitesse indiquées sur l'autoroute. Il ne fonctionne pas avec la caméra.**
- **Si le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute est en fonctionnement, le véhicule accélère ou ralentit automatiquement en fonction des changements de la limite de vitesse.**
- **La vitesse maximale pouvant être enregistrée pour le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute est de 140 km/h (90 mi/h).**
- **Si la limite de vitesse d'une nouvelle route n'est pas à jour dans le navigateur, le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute pourrait ne pas fonctionner correctement.**
- **Si l'unité de vitesse du navigateur ne correspond pas à l'unité de vitesse utilisée sur l'autoroute sur laquelle vous vous trouvez, le changement automatique de la vitesse enregistrée sur autoroute pourrait ne pas fonctionner correctement.**

Information

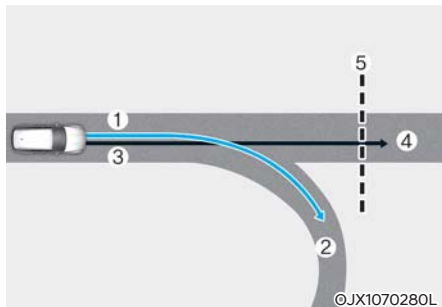
L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

Limites du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur

Le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

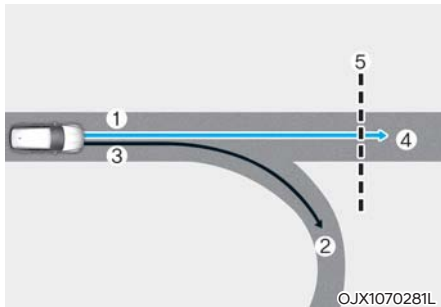
- Si le navigateur ne fonctionne pas correctement
- Si les informations des cartes ne sont pas transmises, à cause d'une anomalie de fonctionnement du système d'infodivertissement
- Les limites de vitesse et les informations routières du navigateur ne sont pas à jour
- Les informations des cartes et la route que vous empruntez sont différentes, à cause d'une erreur de données GPS ou des informations de carte
- Le navigateur recherche un itinéraire pendant la conduite
- Le signal GPS est bloqué (dans un tunnel, par exemple)
- La route se divise en deux ou plusieurs routes se rejoignent

- Le conducteur ne suit pas l'itinéraire du navigateur
- L'itinéraire est modifié ou annulé avec le navigateur
- Le véhicule entre dans une station-service ou une aire de repos
- Le système Android Auto ou Car Play fonctionne
- Le navigateur ne parvient pas à détecter la position exacte du véhicule (p. ex. il y a une route surélevée ou des routes parallèles à l'autoroute)
- Une mise à jour du navigateur est en cours
- Le navigateur est en cours de redémarrage
- La limite de vitesse d'une section est modifiée temporairement
- La route est en construction
- La route est contrôlée
- Les conditions météorologiques sont mauvaises (fortes averses, tempêtes de neige, etc.)
- La route est très incurvée



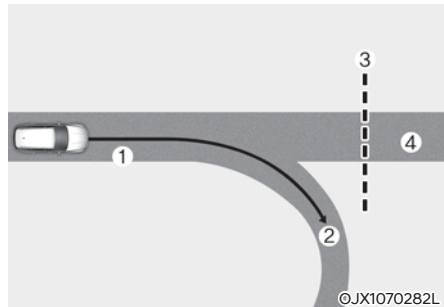
[1] : Itinéraire enregistré, [2] : Itinéraire du navigateur,
[3] : Itinéraire emprunté, [4] : Route principale,
[5] : Section avec virage

- S'il y a une différence entre l'itinéraire du navigateur et l'itinéraire emprunté, le ralentissement automatique dans les virages sur autoroute ne fonctionnera pas, tant que l'itinéraire emprunté n'est pas reconnu comme une route principale.
- Si l'itinéraire emprunté est reconnu comme une route principale et que le navigateur modifie l'itinéraire, le ralentissement automatique dans les virages sur autoroute reprendra. En fonction de la distance vous séparant du virage et la vitesse du véhicule, le véhicule pourrait ralentir brusquement ou ne pas ralentir assez vite.



[1] : Itinéraire enregistré, [2] : Itinéraire du navigateur,
[3] : Itinéraire emprunté [4] : Route principale,
[5] : Section avec virage

- S'il y a une différence entre la route indiquée sur le navigateur (route principale) et la route que vous empruntez (route secondaire), la fonction de ralentissement automatique dans les virages sur autoroute réagira, pendant quelque temps, en fonction des virages indiqués sur la route principale.
- Si le système détermine que vous quittez la route principale en empruntant un échangeur ou une bretelle, le ralentissement automatique dans les virages sur autoroute ne fonctionnera pas.



[1] : Itinéraire emprunté, [2] : Itinéraire du navigateur
[3] : Section avec virage, [4] : Route principale

- Si aucun itinéraire n'est enregistré dans le navigateur, le ralentissement automatique dans les virages sur autoroute fonctionnera en fonction des informations du navigateur.
- Même si vous quittez la route principale, le ralentissement automatique dans les virages sur autoroute pourrait continuer à fonctionner temporairement si le navigateur reçoit des informations sur la portion sinueuse.



AVERTISSEMENT

- Le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur ne remplace pas une conduite adéquate et sécuritaire. Il s'agit uniquement d'une caractéristique de commodité. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire prudemment et de respecter le Code de la route.
- La limite de vitesse enregistrée par le navigateur peut être différente de la limite de vitesse indiquée sur la route. Le conducteur a la responsabilité de vérifier la limite de vitesse réelle et de la respecter.
- Le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur s'annulera automatiquement si vous quittez l'autoroute principale. Soyez toujours vigilant aux conditions routières pendant la conduite.
- Le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur pourrait ne pas fonctionner s'il y a des véhicules devant ou si votre véhicule est en mauvais état. Soyez toujours vigilant aux conditions routières pendant la conduite.
- Par mesure de sécurité, désactivez le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur si vous remorquez quelque chose.
- Après un péage, le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur fonctionnera en fonction des informations de la première voie. Si vous intégrez une autre voie, le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur pourrait ne pas fonctionner correctement.
- Le véhicule accélérera si le conducteur appuie sur la pédale de l'accélérateur pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur, et le régulateur ne ralentira pas le véhicule. Cependant, si vous n'appuyez pas suffisamment sur l'accélérateur, le véhicule pourrait ralentir.
- Si le conducteur accélère puis relâche la pédale de l'accélérateur alors que le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur est activé, le véhicule pourrait ne pas pouvoir ralentir suffisamment ou pourrait ralentir brusquement pour retrouver une vitesse sécuritaire.
- Si le virage est trop important ou trop faible, le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur pourrait ne pas fonctionner.

Information

- Un délai pourrait se produire entre le début du guidage du navigateur et le début du fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur.
- La vitesse indiquée sur le compteur de vitesse et la vitesse indiquée sur le navigateur peuvent différer.
- Même si vous conduisez moins vite que la vitesse enregistrée dans le régulateur de vitesse intelligent, l'accélération pourrait être limitée si des virages sont devant.
- Si le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur est activé et que vous quittez la route principale pour rejoindre une bretelle, un échangeur ou une aire de repos, la fonction pourrait continuer de fonctionner pendant quelque temps.
- La décélération du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur pourrait sembler insuffisante si les conditions routières sont mauvaises (route inégale, voies étroites, etc.)

Information

Cet appareil est conforme aux normes RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et
2. Cet appareil doit accepter les interférences, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré de l'appareil.
3. Les changements et modifications n'étant pas approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourraient entraîner l'interdiction d'utilisation de l'appareil chez l'utilisateur.

Information

Information sur l'exposition aux radiations des fréquences radio :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations RSS- 210 pour un environnement non contrôlé.

L'émetteur doit être installé et fonctionner avec une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et l'utilisateur.

L'émetteur ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

ASSISTANCE DE SUIVI DE VOIE (LFA)

L'assistance de suivi de voie (LFA) aide à détecter le marquage au sol et/ou les véhicules devant et aide le conducteur à garder le véhicule au milieu de sa voie en intervenant sur le volant.

Capteur de détection



[1] : Caméra avant

La caméra avant est utilisée comme capteur de détection pour détecter le marquage au sol et les véhicules devant vous. Veuillez vous référer à la photo ci-dessous pour connaître l'emplacement du capteur de détection.



ATTENTION

Pour obtenir davantage de détails sur les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » dans ce chapitre.

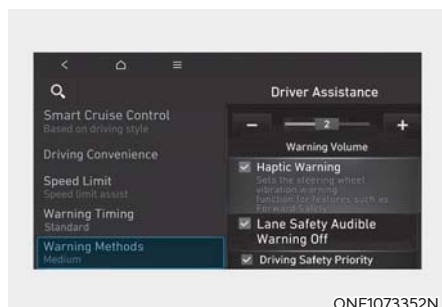
Réglage et fonctionnement de l'assistance de suivi de voie

Réglage du système



Activer/désactiver l'assistance de suivi de voie

Avec le moteur allumé, appuyez brièvement sur le bouton d'aide à la conduite sur la voie, située sur le volant, pour activer l'assistance de suivi de voie. Le voyant gris ou vert  s'allumera au tableau de bord. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction.



Méthodes d'avertissement

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants:

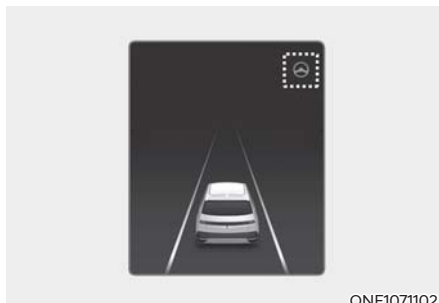
- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Priorité à la sécurité de conduite:** Réduit tous les autres volumes audio lorsque le système Driving Safety émet un avertissement.

Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'assistance de suivi de voie

Alertes et commandes du système



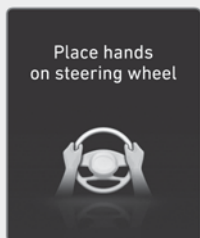
Assistance de suivi de voie

Le voyant vert  s'allumera au tableau de bord si les deux marquages au sol sont détectés ou si un véhicule devant est détectée, et si votre vitesse est inférieure à 180 km/h (110 mi/h). Dans ce cas, l'assistance de suivi de voie aidera à garder le véhicule au milieu de sa voie en actionnant le volant.



ATTENTION

Si la direction n'est pas assistée, le voyant blanc  clignotera et deviendra gris.



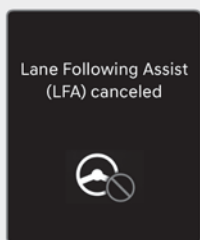
ONE1071193N

Avertissement « Placez les mains sur le volant »

Si le conducteur lâche le volant pendant quelques secondes, le message « Placez les mains sur le volant » apparaîtra et une alerte sonore retentira en plusieurs étapes.

Première étape : message
d'avertissement

Deuxième étape : message
d'avertissement
(volant rouge) et alerte
sonore



OTM070117N

Si le conducteur ne pose toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement, le message « Assistance de suivi de voie (LFA) annulée » apparaîtra et l'assistance de suivi de voie sera automatiquement annulée.

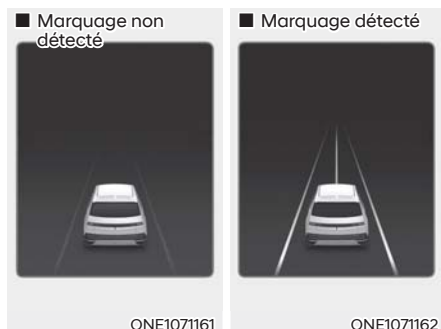


AVERTISSEMENT

- Si le conducteur tient le volant très fermement ou qu'il tourne le volant assez loin, l'assistance de la direction pourrait ne pas intervenir.
- L'assistance de suivi de voie ne fonctionne pas en permanence. Le conducteur a la responsabilité de diriger son véhicule en toute sécurité et de le maintenir dans sa voie.
- En fonction des conditions routières, le message de volant non tenu pourrait prendre du temps à apparaître. Le conducteur doit toujours garder les mains sur le volant pendant la conduite.
- Le message pourrait apparaître si le conducteur tient le volant très faiblement, car l'assistance de suivi de voie pourrait ne pas détecter la présence des mains du conducteur sur le volant.
- Accrocher des choses au volant peut altérer le fonctionnement de l'alerte de volant non tenu.

i Information

- Pour obtenir davantage de détails sur le réglage des fonctions du système d'infodivertissement, veuillez vous référer à la section « Réglages du véhicule » au chapitre 4.
- Quand le système détecte les deux marquages au sol, les lignes des voies affichées au tableau de bord passent du gris au blanc.



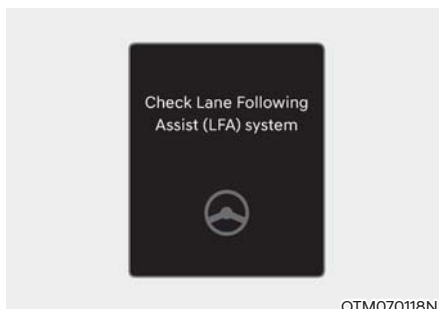
- L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.
- Si le système ne détecte pas le marquage au sol, le contrôle du volant de l'assistance de suivi de voie pourrait être limité, en fonction du véhicule qui se trouve devant et de l'état de votre véhicule.
- Même si l'assistance de suivi de voie dirige le volant, le conducteur peut aussi tourner.
- Lorsque l'assistance de suivi de voie contrôle le volant, le conducteur pourrait trouver le volant plus facile ou plus difficile à tourner.

i Information

L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance de suivi de voie

Anomalies de fonctionnement de l'assistance de suivi de voie



OTM070118N

Si l'assistance de suivi de voie ne fonctionne pas correctement, le message « Vérifier système d'assist. de suivi de voie » et le voyant avertisseur (⚠) apparaîtront au tableau de bord. Dans ce cas, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites de l'assistance de suivi de voie

Pour obtenir davantage de détails sur les limites de l'assistance de suivi de voie limitations, veuillez vous référer à la section « Assistance de maintien de voie (LKA) » dans ce chapitre.

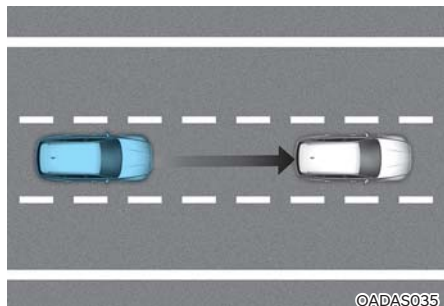
i Information

Pour obtenir davantage de détails sur les précautions à prendre avec l'assistance de suivi de voie, veuillez vous référer à la section « Assistance de maintien de voie (LKA) » dans ce chapitre.

CONDUITE ASSISTÉE SUR AUTOROUTE (HDA) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)

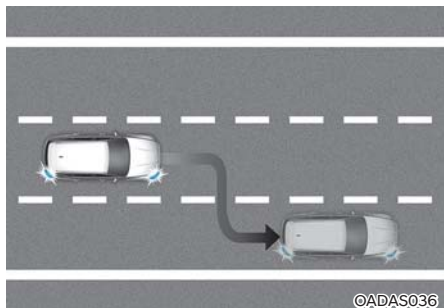
Fonction de base

La conduite assistée sur autoroute est conçue pour aider à détecter les véhicules et les voies devant, tout en maintenant une distance de sécurité avec le véhicule devant, en gardant une vitesse définie et en conservant le véhicule au milieu de sa voie sur l'autoroute.



Assistance au changement de voie sur autoroute (si le véhicule est équipé de cette option)

L'assistance au changement de voie sur autoroute aide à changer de voie dans la direction indiquée par le clignotant, si le système détermine qu'un changement de voie est sécuritaire.



i Information

- La conduite assistée sur autoroute est disponible uniquement sur les portions à accès contrôlé* de certaines autoroutes (à l'exception des échangeurs et des bretelles)
 - * Une portion à accès contrôlé est une section de route ayant un nombre limité d'entrées et de sorties, permettant un débit ininterrompu de véhicules à haute vitesse. Seuls les véhicules motorisés à passagers et les motos sont autorisés sur les routes à accès contrôlé.
- Des routes supplémentaires seront ajoutées lors des prochaines mises à jour du navigateur

i Information

La conduite assistée sur autoroute fonctionne sur les autoroutes principales. Elle ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les bretelles.

Capteur de détection



- [1] : Caméra avant, [2] : Radar avant,
[3] : Radar latéral avant (si le véhicule est équipé de cette option),
[4] : Radar latéral arrière (si le véhicule est équipé de cette option)

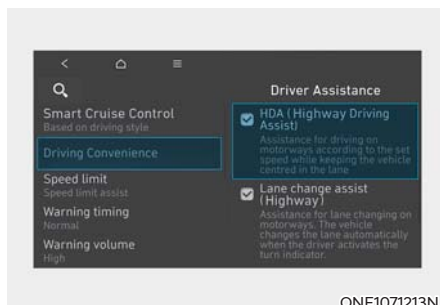
Veuillez vous référer à la photo ci-dessous pour connaître l'emplacement des capteurs de détection.

ATTENTION

Pour obtenir davantage de détails sur les précautions à prendre avec les capteurs de détection, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » dans ce chapitre.

Réglages de la conduite assistée sur autoroute

Réglages du système



Fonction de base

Avec le moteur allumé, cochez ou décochez les différentes options « Assistance à la conduite → Commodité » dans les réglages, pour les activer ou les désactiver.

- Sélectionnez « Conduite assistée sur autoroute » pour conserver une distance de sécurité avec le véhicule devant, garder une vitesse enregistrée et maintenir le véhicule au milieu de sa voie.

Assistance au changement de voie sur autoroute (si le véhicule est équipé de cette option)

- Sélectionnez « Assistance au changement de voie sur autoroute » pour obtenir de l'aide lors du changement de voies.

Information

- Si la conduite assistée sur autoroute n'est pas activée dans les réglages, vous ne pourrez pas modifier les réglages de l'assistance au changement de voie sur autoroute.
- Si une anomalie est détectée, vous ne pourrez pas modifier les réglages. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Au redémarrage, les réglages des fonctions seront conservés.

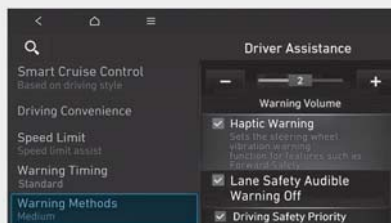
AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, changez les réglages uniquement à l'arrêt, dans un endroit sécuritaire.

- **Priorité à la sécurité de conduite:**
Réduit tous les autres volumes audio lorsque le système Driving Safety émet un avertissement.

Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.



ONE1073352N

Méthodes d'avertissement

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants:

- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement.
Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

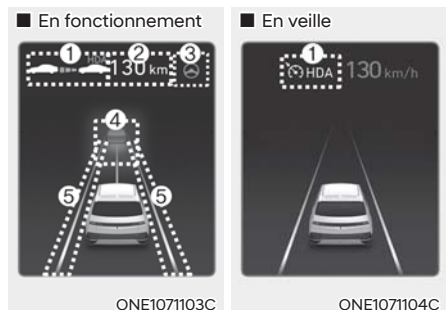
Fonctionnement de la conduite assistée sur autoroute

Fonction de base

Affichage et commandes

Vous pouvez consulter le statut de la conduite assistée sur autoroute dans l'affichage d'aide à la conduite, au tableau de bord.

Veillez vous référer à la section « Mode d'affichage » au chapitre 4. La conduite assistée sur autoroute s'affichera comme suit, selon son statut de fonctionnement.



- (1) Le voyant de la conduite assistée sur autoroute, la distance sélectionnée et la présence d'un véhicule devant s'affichent.

* Voyant de la conduite assistée sur autoroute

- Voyant HDA vert : En fonctionnement
- Voyant HDA vert : En veille
- Voyant HDA blanc clignotant : Pédale de l'accélérateur appuyée

- (2) Vitesse enregistrée.

- (3) Voyant de l'assistance de suivi de voie.

- (4) Présence de véhicule devant, distance sélectionnée.

- (5) Voie détectée ou non.

i Information

Pour obtenir davantage de détails sur l'affichage, veuillez vous référer aux sections « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » et « Assistance de suivi de voie (LFA) » de ce chapitre.

Fonctionnement de la conduite assistée sur autoroute

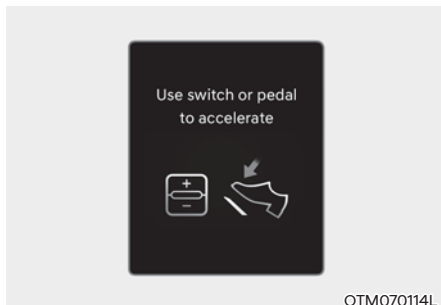
La conduite assistée sur autoroute fonctionne lorsque vous :

- Conduisez sur une autoroute principale et actionnez la conduite assistée sur autoroute en appuyant sur le bouton de conduite assistée (LFA).
- Arrivez sur une autoroute principale alors que l'assistance de suivi de voie et le régulateur de vitesse intelligent sont activés.

i Information

- Sur l'autoroute, la conduite assistée sur autoroute fonctionnera si le régulateur de vitesse intelligent est activé.
- Si vous utilisez le régulateur de vitesse sur une autoroute, la conduite assistée sur autoroute ne sera pas activée si l'assistance de suivi de voie n'est pas allumée.

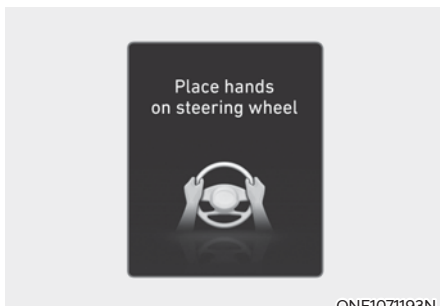
- Relancer le système



OTM070114L

Si la conduite assistée sur autoroute est activée, votre véhicule s'arrêtera si le véhicule devant vous avance à nouveau dans les 30 secondes après l'arrêt, votre véhicule avancera à nouveau. Si votre véhicule est arrêté plus de 30 secondes, le message « Utilisez la touche ou la pédale pour accélérer » s'affichera au tableau de bord. Dans ce cas, appuyez sur la pédale de l'accélérateur ou appuyez sur le commutateur +, - ou  pour avancer.

- Avertissement « Placez les mains sur le volant »

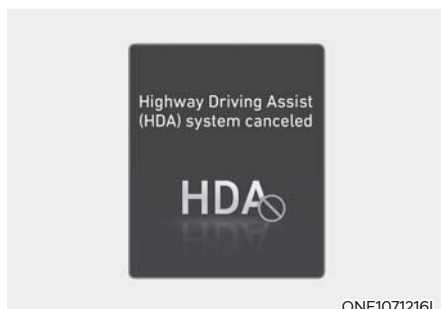


ONE1071193N

Si le conducteur lâche le volant pendant quelques secondes, le message « Placez les mains sur le volant » apparaîtra et une alerte sonore retentira en plusieurs étapes. Première étape : message

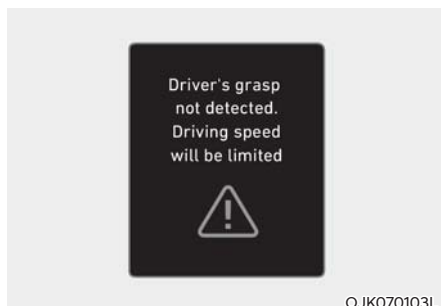
d'avertissement

Deuxième étape : message d'avertissement (volant rouge) et alerte sonore



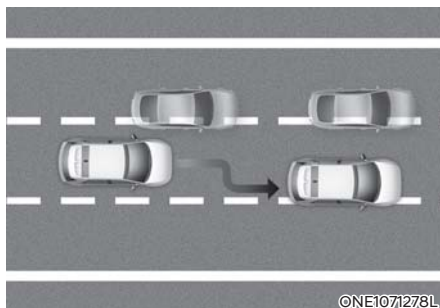
Si le conducteur ne pose toujours pas les mains sur le volant après l'avertissement, le message « Assistance conduite sur autoroute (HDA) annulée » apparaîtra et la conduite assistée sur autoroute sera automatiquement annulée.

- Réduction de la vitesse de conduite



Si la conduite assistée sur autoroute est annulée à cause de l'avertissement « Placez les mains sur le volant », la vitesse de conduite sera réduite. Pendant le ralentissement, le message « Mains du conducteur non détectées. La vitesse de conduite sera limitée. » s'affichera au tableau de bord, et une alerte sonore retentira en continu.

- Déport sur le bord de la voie (si le véhicule est équipé de cette option)



Si la vitesse du véhicule dépasse 60 km/h (40 mi/h), et qu'un véhicule à côté de vous est proche, le véhicule contrôlera le volant pour s'éloigner du véhicule et promouvoir votre sécurité.

Si des véhicules sont proches de chaque côté le véhicule ne se déportera pas.

Conduite assistée sur autoroute en veille

Si le régulateur de vitesse intelligent est annulé temporairement pendant le fonctionnement de la conduite assistée sur autoroute, la conduite assistée sur autoroute sera mise en veille. L'assistance de suivi de voie continuera de fonctionner normalement.

i Information

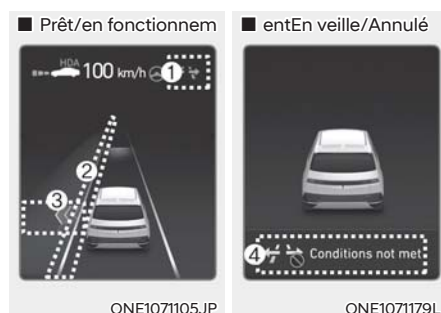
- La réduction de la vitesse de conduite vous aide à réduire la vitesse du véhicule à moins de 60 km/h (40 mi/h). À ce stade, le véhicule ralentit à cause du véhicule devant vous. Une fois que le véhicule a ralenti, il n'accélérera pas automatiquement.
- La réduction de la vitesse de conduite sera annulée dans les situations suivantes :
 - Si le conducteur replace les mains sur le volant
 - Si le conducteur annule l'assistance de suivi de voie en appuyant sur le bouton d'aide à la conduite de voie
 - Si le conducteur appuie sur le commutateur du régulateur de vitesse intelligent +, -, ||○ ou , sur la pédale de l'accélérateur ou la pédale de frein.

Assistance au changement de voie sur autoroute (si le véhicule est équipé de cette option)

Affichage et commandes

Le statut de l'Assistance au changement de voie sur autoroute s'affiche au tableau de bord, en mode « Aide à la conduite ». Veuillez vous référer à la section « Modes d'affichage » au chapitre 4.

L'assistance au changement de voie sur autoroute s'affiche comme suit, en fonction de son statut.



- (1) Voyant de l'assistance au changement de voie sur autoroute
- Voyant  vert allumé en continu : Prêt
 - Voyant  vert clignotant : En fonctionnement
 - Voyant  gris : En veille
 - Voyant  blanc clignotant : Annulé

(2) Ligne de voie

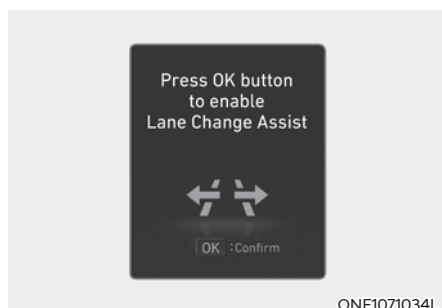
La ligne de la voie s'affiche de la même façon que pour le voyant d'assistance de changement de voie sur autoroute (1) ci-dessus. Cependant, si la fonction est en attente, l'écran indique si le système reconnaît la voie ou non.

(3) Flèche verte

La flèche verte s'affiche après un certain temps d'activation de la fonction et jusqu'à ce que le changement de voie soit terminé.

(4) Message

- Le message s'affiche si la fonction ne fonctionne pas, alors que le clignotant est actionné.
- Le message s'affiche si la fonction est annulée en cours d'utilisation



Activer l'assistance au changement de voie sur autoroute

L'assistance au changement de voie sur autoroute fonctionne si les conditions suivantes sont remplies.

- Vous activez la conduite assistée sur autoroute avec le bouton d'aide à la conduite ou le bouton d'aide à la conduite de voie.
- Vous appuyez sur OK au volant si le message vous demandant la permission d'utiliser l'assistance au changement de voie sur autoroute s'affiche au tableau de bord.

Assistance au changement de voie sur autoroute prête à fonctionner

Si l'assistance au changement de voie sur autoroute est activée, elle sera prête à fonctionner si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- La conduite assistée sur autoroute est activée
- L'assistance de suivi de voie est activée
- Un véhicule à l'arrière est détecté plusieurs fois après le démarrage
- La vitesse du véhicule dépasse 80 km/h (50 mi/h)
- L'avertissement de volant non tenu ne s'affiche pas au tableau de bord
- Les feux de détresse ne sont pas allumés

Information

- Si l'assistance au changement de voie est activée (voyant allumé), l'assistance de suivi de voie ne sera pas annulée, même si les clignotants ou les feux de détresse sont activés.
- L'assistance au changement de voie est désactivée automatiquement dans les conditions suivantes :
 - La route comporte une seule voie
 - La route ne comporte aucune structure (séparation médiane, garde-fous, etc.)
 - Un piéton ou un cycliste se trouve sur la route
- Si la fonction est en mode « prêt » et que la vitesse du véhicule est inférieure à 75 km/h (45 mi/h), le statut changera et se mettra en veille.



AVERTISSEMENT

Si l'assistance au changement de voie sur autoroute est désactivée pendant la conduite, l'assistance de la direction sera temporairement annulée. Conduisez toujours avec prudence.

Fonctionnement de l'assistance au changement de voie sur autoroute

■ Levier du clignotant



[1] : Centre

L'assistance au changement de voie sur autoroute fonctionne si vous actionnez le levier du clignotant vers le haut ou vers le bas, en position B, en mode « prêt » (voyant vert ) et que toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le conducteur a les mains sur le volant
- Il n'y a aucun risque de collision dans la direction du changement de voie
- Le marquage au sol dans la direction du changement de voie est une ligne discontinue simple
- Il n'y a aucun avertissement de l'assistance d'évitement de collision frontale ou de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts
- Le véhicule se trouve au milieu de sa voie (et non pas d'un côté ou de l'autre de la voie)
- La route est une route compatible avec la fonction.

i Information

- Si vous actionnez le clignotant en position B, une flèche verte apparaîtra au bout de quelques instants. À ce moment, le changement de voie sera assisté, même si vous relâchez le clignotant ou replacez le levier à sa position d'origine (1). Pendant le changement de voie, le clignotant sera activé même si vous ne maintenez pas le levier et s'éteindra quand le changement de voie sera terminé.

Mise en veille de l'assistance au changement de voie sur autoroute

L'assistance au changement de voie sur autoroute se mettra en veille si l'une des conditions de fonctionnement n'est pas remplie ou si vous rejoignez ou conduisez sur l'une de ces routes :

- Une route à l'approche d'un péage
- La route se termine sans échangeur ou bretelle
- La route est très sinueuse
- La route est très étroite
- La route est en construction

Annulation de l'assistance au changement de voie sur autoroute

La fonction sera annulée si :

- Vous actionnez le clignotant dans la direction inverse du changement de voie
- Vous tournez brusquement le volant



AVERTISSEMENT

- La conduite assistée sur autoroute sera annulée dans les situations suivantes :
 - Si le conducteur éteint la conduite assistée sur autoroute
 - Si l'assistance de suivi de voie ou le régulateur de vitesse intelligent est éteint ou annulé temporairement
 - Si l'avertissement de volant non tenu s'affiche au tableau de bord
 - Si le levier des clignotants est placé en position A
 - Si les feux de détresse sont allumés
 - Si un message d'avertissement de l'assistance d'évitement de collision frontale ou de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts s'affiche
 - Si un risque de collision est détecté dans la voie d'à côté, même si aucune alerte de l'assistance d'évitement de collision frontale ou de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts n'est affichée.
 - Dans une zone de construction
 - Le marquage au sol de la voie vers laquelle vous vous dirigez disparaît
 - Le marquage au sol de la voie vers laquelle vous vous dirigez n'est pas détecté
- Une anomalie de fonctionnement des clignotants est détectée
- L'assistance au changement de voie sur autoroute est désactivée (Si la fonction est désactivée dans les réglages, la route comporte une seule voie, il y a un croisement avec une intersection ou un passage piéton, la route ne comporte aucune structure [séparation médiane, garde-fous, etc.], un piéton ou un cycliste se trouve sur la route).
- La vitesse du véhicule est inférieure à 75 km/h (45 mi/h)
- Quand la fonction est activée :
 - Si la fonction est annulée à cause des conditions de conduite, le véhicule pourrait revenir au milieu de la voie ou arrêter l'assistance de la direction. Soyez toujours vigilant aux conditions routières pendant la conduite.
 - La fonction pourrait ne pas fonctionner correctement sur les routes avec des piétons ou des cyclistes (à une intersection ou un passage piéton). Soyez toujours vigilant aux conditions routières pendant la conduite.

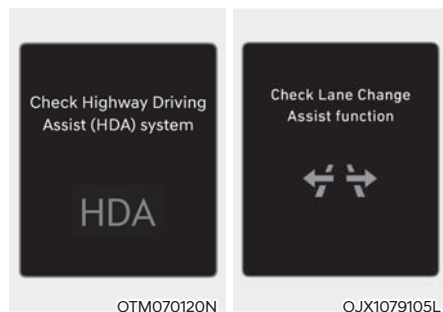


Information

L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

Anomalies de fonctionnement et limites de la conduite assistée sur autoroute

Anomalies de fonctionnement de la conduite assistée sur autoroute



le message « Vérifiez la conduite assistée sur autoroute » ou « Vérifier l'assistance de changement de voie » apparaîtra et le voyant  s'allumera au tableau de bord. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Le conducteur a la responsabilité de garder la maîtrise de son véhicule et de conduire prudemment.
- Gardez toujours les mains sur le volant pendant la conduite.
- La conduite assistée sur autoroute est uniquement une caractéristique de commodité aidant le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système de conduite autonome. Soyez toujours vigilants et prenez les mesures appropriées pour assurer la sécurité de tous.
- Gardez toujours les yeux sur la route. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire prudemment et de respecter le Code de la route.
- Le constructeur du véhicule ne peut être tenu responsable des infractions au Code de la route ou des accidents provoqués par le conducteur.
- La conduite assistée sur autoroute pourrait ne pas reconnaître toutes les situations. La conduite assistée sur autoroute pourrait ne pas détecter toutes les collisions possibles, à cause des limites du système. Certains obstacles (véhicules, motos, vélos, piétons, etc.) ou structures (garde-fous, péages, etc.) pourraient ne pas être détectés et provoquer une collision.
- La conduite assistée sur autoroute sera désactivée automatiquement dans les situations suivantes :
 - Sur les routes non compatibles (aire de repos, échangeur, bretelle, etc.)
 - Le navigateur ne fonctionne pas correctement, s'il est mis à jour ou redémarré
- La conduite assistée sur autoroute pourrait être activée ou désactivée par inadvertance en fonction de l'environnement et des informations fournies par le navigateur.
- L'assistance de suivi de voie sera désactivée temporairement si la caméra avant ne détecte pas le marquage au sol ou si l'avertissement de volant non tenu est activé
- Si l'environnement est bruyant, cela pourrait empêcher les occupants d'entendre les alertes d'avertissement.

- **Si vous conduisez votre véhicule à haute vitesse dans un virage, vous pourriez vous déporter de votre voie**
- **Par mesure de sécurité, nous vous recommandons d'éteindre la conduite assistée sur autoroute si vous tirez une remorque ou un autre véhicule.**
- **L'avertissement de volant non tenu pourrait apparaître trop tard ou trop tôt, selon la façon dont vous tenez le volant et les conditions routières. Tenez toujours le volant pendant la conduite.**
- **Par mesure de sécurité, veuillez lire le manuel du propriétaire avant d'utiliser la conduite assistée sur autoroute.**
- **La conduite assistée sur autoroute ne fonctionnera pas immédiatement après le démarrage du véhicule ni pendant l'initialisation des capteurs.**

Limites de la conduite assistée sur autoroute

La conduite assistée sur autoroute et l'assistance de changement de voie sur autoroute (si le véhicule en est équipé) pourraient ne pas fonctionner correctement ou pourraient ne pas fonctionner du tout dans les situations suivantes :

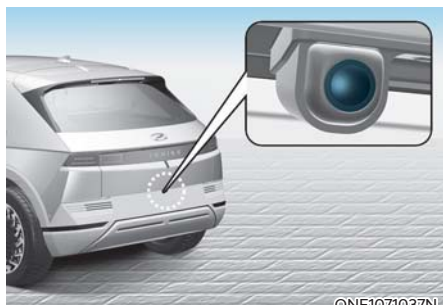
- Les informations des cartes et la route que vous empruntez sont différentes, parce que le navigateur n'est pas à jour
- Les informations des cartes et la route que vous empruntez sont différentes, à cause d'une erreur de données GPS ou des informations de carte
- Le système d'infodivertissement est surchargé par trop de tâches en même temps (recherche d'itinéraire, lecture de vidéo, reconnaissance vocale, etc.)
- Le signal GPS est bloqué (dans un tunnel, par exemple)
- Le conducteur ne suit pas l'itinéraire du navigateur ou l'itinéraire est modifié ou annulé avec le navigateur
- Le véhicule entre dans une station-service ou une aire de repos
- Le système Android Auto ou Car Play fonctionne
- Le navigateur ne parvient pas à détecter la position exacte du véhicule (p. ex. il y a une route surélevée ou des routes parallèles à l'autoroute)
- Le marquage au sol ou le bord de la route n'est pas détecté
- La route est en construction
- Il n'y a aucune structure (bande médiane, garde-fou, etc.) sur la route
- La voie est modifiée dans la direction du changement de voie



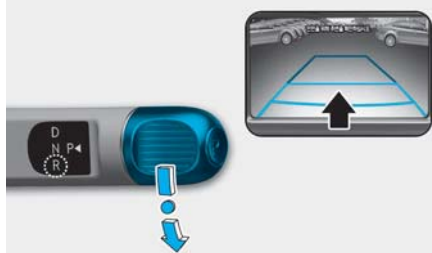
Information

Pour obtenir davantage de détails sur les limites de la caméra avant, du radar avant, du radar latéral avant et du radar latéral arrière, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision frontale (FCA) » dans ce chapitre.

ÉCRAN DE RECUL (RVM)



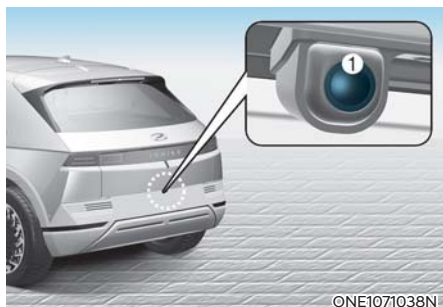
ONE1071037N



ONE1071039

L'écran de recul affiche l'arrière du véhicule à l'écran pour vous aider lors des manœuvres de stationnement ou des marches arrière.

Capteur de détection

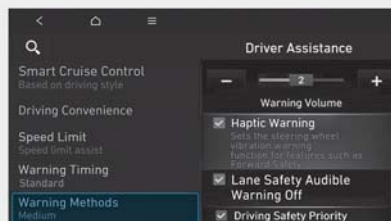


ONE1071038N

[1] : Caméra de recul

Veillez vous référer à la photo ci-dessous pour connaître l'emplacement du capteur de détection.

Réglages de l'écran de recul Méthodes d'avertissement



ONE1073352N

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

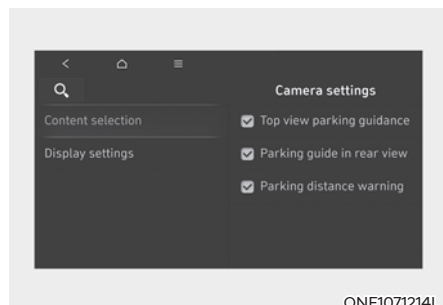
Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants:

- **Priorité de sécurité de stationnement:** Réduit tous les autres volumes audio lorsque l'affichage de l'assistance au stationnement est actif.

i Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

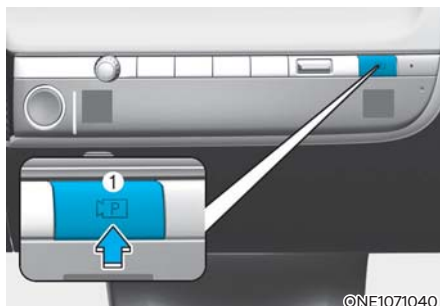
Réglages de la caméra



- Pour changer le contenu affiché sur l'écran de recul, appuyez sur l'icône des paramètres (⚙️) à l'écran quand l'écran de recul s'affiche ou sélectionnez « Aide à la conduite → Sécurité de stationnement → Réglages de la caméra » dans le menu des réglages quand le véhicule est allumé.
- Pour utiliser l'écran de recul pendant la conduite, sélectionnez « Réglages de la caméra → Affichage du contenu → Garder la caméra arrière » dans les réglages pendant que le véhicule est allumé.
- Dans la section Affichage du contenu, vous pouvez changer les réglages de l'écran de recul et la « luminosité » et le « contraste » de l'écran.

Fonctionnement de l'écran de recul

Bouton de fonctionnement



Bouton de stationnement/visionnement

Appuyez sur le bouton de stationnement/visionnement (1) pour activer l'écran de recul.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver.

Écran de recul

Conditions de fonctionnement

- Pour afficher l'image à l'écran, positionnez le bouton de sélection des vitesses positionné sur R (marche arrière).
- Pour afficher l'image à l'écran, appuyez sur le bouton de stationnement/visionnement (1) et positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement).

Conditions d'extinction

- Il est impossible d'éteindre l'écran de recul tant que le bouton de sélection des vitesses est positionné sur R (marche arrière).
- Pour éteindre l'écran de recul, appuyez sur la touche Stationnement/visionnement (1), alors que le bouton de sélection des vitesses est positionné sur P (stationnement) et que l'image est affichée à l'écran.

- Pour éteindre l'écran de recul, déplacez le bouton de sélection des vitesses de R (marche arrière) à P (stationnement).

Affichage prolongé de l'écran de recul

L'écran de recul restera affiché pendant toute la durée de vos manœuvres de stationnement.

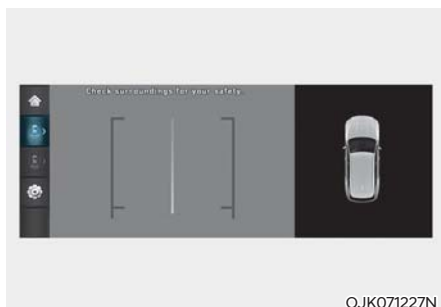
Conditions de fonctionnement

L'écran de recul restera affiché si vous déplacez le bouton de sélection des vitesses de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant).

Conditions d'extinction

- L'écran de recul s'éteindra dès que la vitesse du véhicule dépassera 10 km/h (6 mi/h).
- Pour éteindre l'écran de recul, déplacez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement).

Vue arrière du dessus



OJK071227N

Appuyez sur l'icône  pour afficher une vue de l'arrière du dessus. Cela vous indique la distance restante entre un autre véhicule et l'arrière du vôtre pendant les manœuvres.

Anomalies de fonctionnement et limites de l'écran de recul

Anomalies de fonctionnement de l'écran de recul

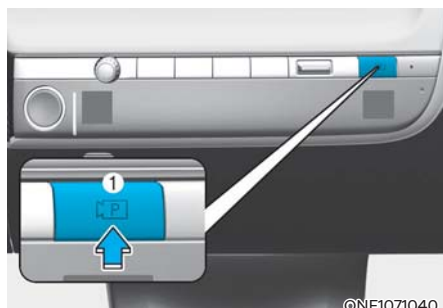
Si l'écran de recul ne fonctionne pas correctement, si l'écran clignote ou si l'image de la caméra ne s'affiche pas bien, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



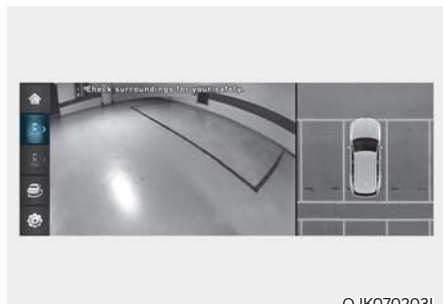
AVERTISSEMENT

- **La caméra arrière ne couvre pas l'intégralité de la zone derrière le véhicule. Veillez à toujours vérifier la zone à l'arrière du véhicule à l'aide des rétroviseurs intérieurs et extérieurs avant de stationner ou de reculer.**
- **La distance sur l'image affichée à l'écran peut différer de la réalité. Le conducteur doit regarder tout autour de lui pour assurer sa sécurité.**
- **Toujours s'assurer que la lentille de la caméra arrière est propre. Si la lentille est sale, cela peut réduire les performances et le fonctionnement de l'écran de recul. N'utilisez pas de solvants chimiques, de détergents forts contenant un taux élevé d'alcaline ou des solvants à composés organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela pourrait endommager la lentille de la caméra.**

ÉCRAN PANORAMIQUE (SVM) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)



©NE1071040



OJK070203L

L'écran panoramique affiche les alentours du véhicule à l'écran pour vous aider lors des manœuvres de stationnement.

Capteur de détection



ONE1071042



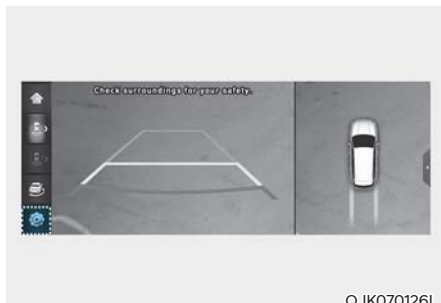
ONE1071043N

- [1] : Caméra avant panoramique,
- [2],[3] : Caméra latérale panoramique (sous le rétroviseur),
- [4] : Caméra de recul panoramique

Veuillez vous référer à la photo ci-dessous pour connaître l'emplacement des capteurs de détection.

Réglages de l'écran panoramique

Réglages de la caméra



OJK070126L

- Pour changer le contenu affiché sur l'écran panoramique, appuyez sur l'icône des paramètres (⚙️) à l'écran quand l'écran panoramique s'affiche ou sélectionnez « Aide à la conduite → Sécurité de stationnement → Réglages de la caméra » dans le menu des réglages quand le véhicule est allumé.
- Dans la section Affichage du contenu, vous pouvez changer les réglages et choisir « Guidage de stationnement du dessus », « Guidage de stationnement en marche arrière » et « Alerte de distance de stationnement ».

Guidage de stationnement du dessus

■ Vue du dessus avant



OJK070127L

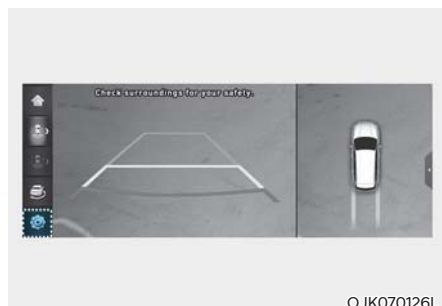
■ Vue du dessus arrière



OJK070128L

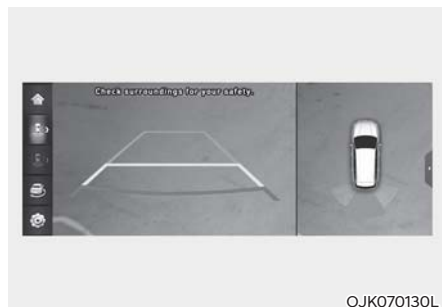
- Sélectionnez « Guidage de stationnement du dessus » pour afficher le guidage du stationnement à droite de l'écran panoramique.
- Vous pouvez voir le « Guidage de stationnement du dessus » pour l'avant ou pour l'arrière du véhicule

Guidage de stationnement en marche arrière



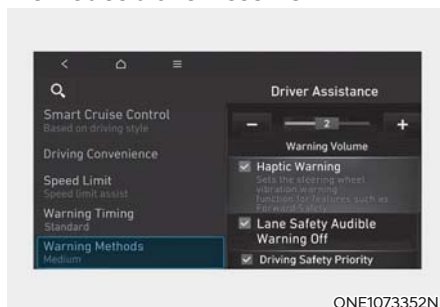
- Sélectionnez « Guidage de stationnement en marche arrière » pour afficher le guidage de stationnement pour l'arrière du véhicule.
- Les lignes horizontales du guidage de stationnement en marche arrière indiquent les distances à 0,5 m (1,6 pi), 1 m (3,3 pi) et 2,3 m (7,6 pi) du véhicule.

Alerte de distance de stationnement



- Sélectionnez « Alerte de distance de stationnement » pour afficher l'alerte de distance de stationnement à droite de l'écran panoramique.
- L'image s'affiche uniquement si l'alerte de distance de stationnement doit alerter le conducteur.

Méthodes d'avertissement



Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants :

- **Priorité de sécurité de stationnement :** Réduit tous les autres volumes audio lorsque l'affichage de l'assistance au stationnement est actif.

Information

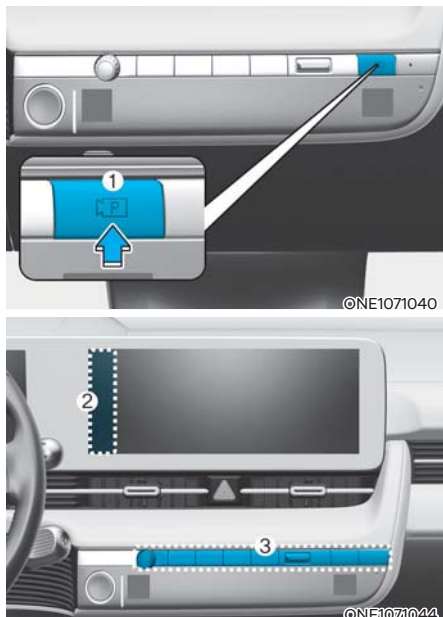
- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Allumage automatique de l'écran panoramique

Avec le véhicule allumé, sélectionnez « Aide à la conduite → Sécurité de stationnement → Allumage automatique de l'écran panoramique » dans le menu des réglages pour utiliser cette fonction.

Fonctionnement de l'écran panoramique

Bouton de fonctionnement



- Appuyez sur le bouton de stationnement/visionnement (1) pour activer l'écran panoramique. Appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver.
- Vous pouvez changer de perspective en touchant les icônes (2) sur l'écran panoramique.
- Appuyez sur un autre bouton du système d'infodivertissement (3) sans positionner le bouton de sélection des vitesses sur R (marche arrière), l'écran panoramique sera désactivé.

Vue avant

Pour vous aider à stationner, l'image de l'avant du véhicule s'affiche si le bouton de sélection des vitesses est sur N (point mort) ou D (marche avant). Il y a une vue de dessus, une vue avant, une vue latérale et une vue en 3D.

Conditions de fonctionnement

- Positionnez le bouton de sélection des vitesses de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant). Le dernier affichage sélectionné sera visible.
- La vue avant fonctionnera si les conditions suivantes sont remplies :
 - Alors que l'écran du système d'infodivertissement s'affiche, appuyez brièvement sur le bouton de stationnement/visionnement (1) avec le bouton de sélection des vitesses sur D (marche avant) ou N (point mort), à une vitesse inférieure à 10 km/h (6 mi/h).
- La fonction d'allumage automatique de l'écran panoramique fonctionnera si les conditions suivantes sont remplies :
 - Sélectionnez « Aide à la conduite → Sécurité de stationnement → Activation automatique de l'écran panoramique » dans les réglages pour afficher l'écran d'aide au stationnement quand l'alerte de distance de stationnement émet une alerte en D (marche avant).

Conditions d'extinction

- Appuyez sur le bouton de stationnement/visionnement (1) à nouveau pour désactiver l'écran.
- Si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h) et que le bouton de sélection des vitesses est sur D (marche avant), l'écran panoramique s'éteindra et l'écran reviendra à l'écran du système d'infodivertissement. L'écran ne se rallumera pas, même si vous ralentissez à moins de 10 km/h (6 mi/h).
- Appuyez sur l'un des boutons du système d'infodivertissement (3) pour afficher l'écran du système d'infodivertissement.
- Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement), pour désactiver l'image.

Vue arrière

Pour vous aider à stationner, l'image de l'arrière du véhicule s'affiche si le bouton de sélection des vitesses est sur P (stationnement). Il y a une vue de dessus, une vue avant, une vue latérale et une vue en 3D.

Conditions de fonctionnement

- Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur R (marche arrière) pour afficher l'image à l'écran.
- Appuyez sur le bouton de stationnement/visionnement (1) avec le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement) pour afficher l'image à l'écran.

Conditions d'extinction

- Vous ne pouvez pas désactiver l'image tant que le bouton de sélection des vitesses est positionné sur R (marche arrière)
- Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement) pour désactiver l'image.
- Appuyez sur le bouton de stationnement/visionnement (1) à nouveau, avec le bouton de sélection des vitesses est positionné sur P (stationnement), pour désactiver l'écran.

Anomalies de fonctionnement et limites de l'écran panoramique

Anomalies de fonctionnement et limites de l'écran panoramique

Si l'écran panoramique ne fonctionne pas correctement, si l'écran clignote ou si l'image de la caméra ne s'affiche pas correctement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites de l'écran panoramique

- L'image pourrait ne pas s'afficher correctement et un voyant pourrait apparaître en haut à gauche à l'écran dans les situations suivantes :
 - Le hayon est ouvert
 - La portière du conducteur ou du passager est ouverte
 - Le rétroviseur extérieur est rabattu



AVERTISSEMENT

- **Veillez à toujours vérifier la zone à l'arrière du véhicule à l'aide des rétroviseurs intérieurs et extérieurs avant de déplacer le véhicule. Ce qui apparaît à l'écran pourrait ne pas correspondre à la réalité.**
- **La distance sur l'image apparaissant à l'écran peut différer de la réalité. Le conducteur doit regarder tout autour de lui pour assurer sa sécurité.**
- **L'écran panoramique est conçu pour fonctionner sur des surfaces planes. Si la hauteur de la route est inégale (véhicule garé à cheval sur le trottoir, sur un dos-d'âne, etc.), l'image à l'écran pourrait être déformée.**

- **Toujours s'assurer que la lentille de la caméra arrière est propre. Si la lentille est sale, cela peut réduire les performances et le fonctionnement de l'écran de recul. N'utilisez pas de solvants chimiques, de détergents forts contenant un taux élevé d'alcaline ou des solvants à composés organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela pourrait endommager la lentille de la caméra.**

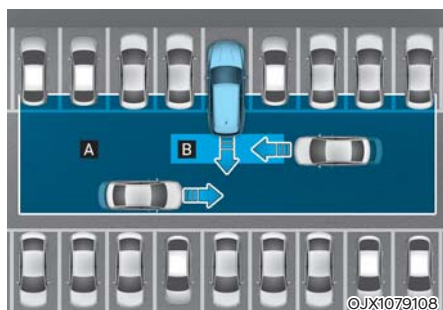


Information

- **Si l'affichage de l'écran de recul pendant la conduite est activé, l'image restera affichée, quelle que soit la vitesse du véhicule.**
- **Si l'affichage de l'écran de recul pendant la conduite est activé et que vous passez la marche arrière, l'écran passera à l'écran de recul direct.**

ASSISTANCE D'ÉVITEMENT DE COLLISION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCCA)

L'assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA) est conçue pour aider à détecter les véhicules approchant par la gauche et par la droite quand ce véhicule est en marche arrière et pour avertir le conducteur de l'imminence d'une collision par le biais d'un message et d'une alerte d'avertissement. Elle actionne également des freins pour aider à éviter la collision.



[A] : Plage de fonctionnement de l'avertissement de collision transversale arrière

[B] : Plage de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière



ATTENTION

Le délai d'avertissement dépend de la vitesse du véhicule s'approchant.

Capteur de détection



[1] : Radar latéral arrière

Veuillez vous référer à la photo ci-dessous pour connaître l'emplacement des capteurs de détection.

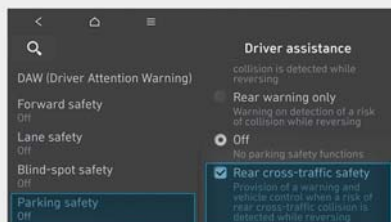


Information

Pour obtenir davantage de détails sur les précautions à prendre lors de l'utilisation du radar latéral arrière, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) » dans ce chapitre.

Réglages de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière

Réglages du système



ONE1071215L

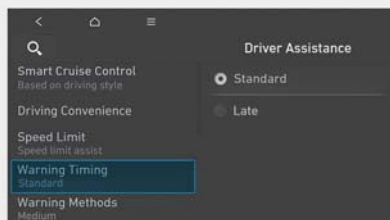
Sécurité transversale arrière

Avec le véhicule allumé, cochez « Aide à la conduite → Sécurité de stationnement → Sécurité transversale arrière » dans le menu des réglages pour activer l'assistance d'évitement de collision transversale arrière et décochez pour la désactiver.



AVERTISSEMENT

Au redémarrage, l'assistance d'évitement de collision transversale arrière est toujours activée. Cependant, si vous désactivez la fonction en sélectionnant « Off » après le démarrage du véhicule, redoublez de prudence et vérifiez les alentours.



ONE1073282N

Rapidité de l'alerte

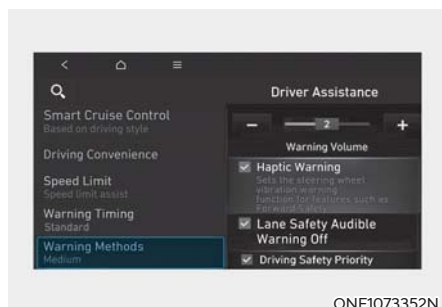
Avec le moteur allumé, sélectionnez « Aide à la conduite → Rapidité de l'alerte » dans les réglages pour modifier la rapidité de l'alerte initiale de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière.

À la livraison, la rapidité de l'alerte est réglée sur « Standard ». Changer la rapidité de l'alerte peut également changer le délai des avertissements d'autres systèmes d'assistance à la conduite.



Information

- Même si l'option « Standard » est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, le temps d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.
- Sélectionnez Tard pour le délai d'avertissement lorsque le trafic est faible et que la vitesse de conduite est lente.



ONE1073352N

Méthodes d'avertissement

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants:

- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement.
- **Avertissement haptique:** Activer l'avertissement de vibration du volant. (si équipé)

Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.
- Le Volume d'avertissement et l'avertissement haptique ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

Fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière

Alertes et commandes du système

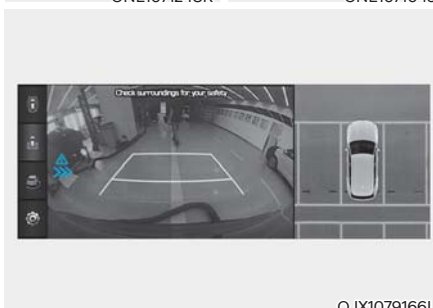
L'assistance d'évitement de collision transversale arrière avertira le conducteur et contrôlera le véhicule en fonction du risque de collision. Cela se fait en trois étapes : « Alerte de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et fin de contrôle du freinage ».



ONE1071248K



ONE1071045



OJX1079166L

Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur qu'un véhicule s'approche par la droite ou par la gauche, le voyant clignotera sur le rétroviseur et un message apparaîtra au tableau de bord, une alerte sonore retentira et le volant vibrera. Si l'écran de recul est activé, une alerte apparaîtra également à l'écran du système d'infodivertissement.

- L'assistance d'évitement de collision transversale arrière fonctionnera si toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - Le bouton de sélection des vitesses est positionné sur R (marche arrière) et la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
 - Le véhicule approchant se trouve à environ 25 m (82 pi) sur la gauche ou sur la droite de votre véhicule
 - La vitesse du véhicule approchant par la droite ou par la gauche est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

i Information

Si les conditions de fonctionnement sont remplies, le système vous avertira de l'approche d'un véhicule par la droite ou par la gauche même si votre véhicule est à l'arrêt, à une vitesse de 0 km/h (0 mi/h).



ONE1071248K



ONE1071046L



OJK070131

Freinage d'urgence

- Pour avertir le conducteur qu'un véhicule s'approche par la droite ou par la gauche, le voyant clignotera sur le rétroviseur et un message apparaîtra au tableau de bord, une alerte sonore retentira et le volant vibrera. Une alerte apparaîtra également à l'écran du système d'infodivertissement.

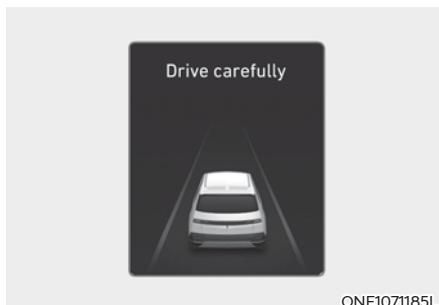
- L'assistance d'évitement de collision transversale arrière fonctionne quand toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - Le bouton de sélection des vitesses est positionné sur R (marche arrière)
 - La vitesse de votre véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
 - Le véhicule s'approchant est à moins de 1,5 m (5 pi) de la gauche ou de la droite de votre véhicule
 - La vitesse du véhicule s'approchant par la gauche ou par la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)
- Le freinage d'urgence sera enclenché pour aider à éviter une collision avec un véhicule s'approchant par la gauche ou par la droite.



AVERTISSEMENT

Le contrôle de freinage s'arrêtera si :

- **Le véhicule détecté sort de la zone de détection**
- **Le véhicule détecté passe derrière vous**
- **Le véhicule détecté ne se rapproche plus du véhicule**
- **Le véhicule détecté ralentit**
- **Vous appuyez suffisamment fort sur la pédale de frein**



ONE1071185L

Arrêt du véhicule et fin du contrôle du freinage

- Si l'assistance d'évitement de collision frontale arrête le véhicule en effectuant un freinage d'urgence, le message « Conduisez prudemment » apparaît au tableau de bord.
- Par mesure de sécurité, le conducteur doit appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les alentours.
- Le contrôle du freinage d'urgence cessera environ 2 secondes après l'arrêt du véhicule.
- Le contrôle du freinage de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière s'annulera automatiquement si vous appuyez suffisamment fort sur la pédale de frein.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière :

- Par mesure de sécurité, modifier les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt dans un endroit sécuritaire.
- Si un autre message d'avertissement s'affiche ou une autre alerte sonore retentit, les avertissements de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourraient ne pas s'afficher ni retentir.
- Si l'environnement est bruyant, cela pourrait empêcher les occupants d'entendre les alertes d'avertissement.
- L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter la collision.
- Quand l'assistance d'évitement de collision transversale arrière est activée, le contrôle du freinage sera automatiquement annulé si le conducteur appuie fortement sur l'accélérateur ou tourne brusquement le volant.
- L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait provoquer un arrêt brutal des passagers, ce qui pourrait déplacer les objets non sécurisés et blesser les occupants. Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité et tous les objets dans le véhicule doivent être sécurisés.
- Même si l'assistance d'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le système de freinage du véhicule fonctionnera normalement.
- L'assistance d'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas dans toutes les situations et ne peut pas éviter toutes les collisions.

- En fonction des conditions routières et des conditions de conduite, il se peut que l'assistance d'évitement de collision transversale arrière avertisse le conducteur trop tard ou ne l'avertisse pas du tout.
- Le conducteur a la responsabilité de toujours garder la maîtrise de son véhicule. Ne jamais se fier entièrement à l'assistance d'évitement de collision transversale arrière. Toujours conserver une distance de sécurité suffisante pour avoir le temps de freiner et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire sa vitesse ou arrêter le véhicule.
- Ne jamais tester le fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale sur les personnes, les animaux, les objets, etc. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.



ATTENTION

Le contrôle du freinage pourrait ne pas fonctionner correctement, en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Dans les situations suivantes, le système émettra uniquement un avertissement :

- Si le voyant d'anomalie de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé
- Si l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé par un autre système

i Information

Si l'assistance d'évitement de collision transversale arrière actionne le freinage d'urgence, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et vérifier les alentours.

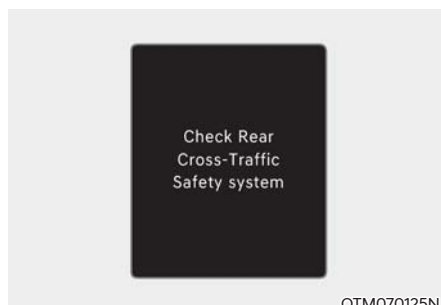
- Le contrôle du freinage cessera dès que le conducteur appuie suffisamment fort sur la pédale de frein.
- Le contrôle du freinage fonctionnera une fois pour éviter un véhicule s'approchant par la gauche ou par la droite quand le bouton de sélection des vitesses est positionné sur R (marche arrière).

i Information

L'apparence et la couleur réelles de l'affichage pourraient différer en fonction des spécifications ou du thème choisi.

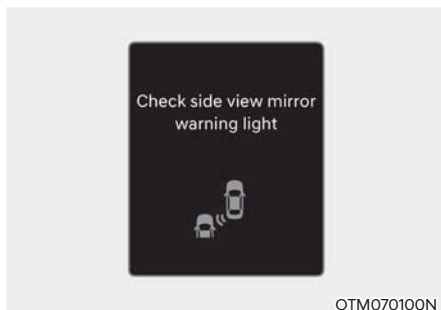
Anomalie de fonctionnement et limites de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière

Anomalie de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière



OTM070125N

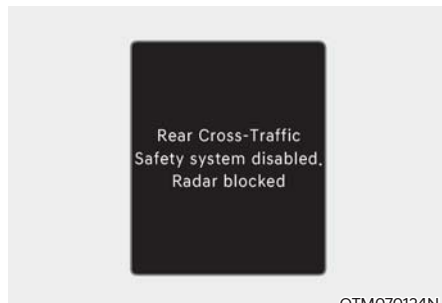
Si l'assistance d'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le message « Vérifier le Système de sécurité de circulation transversale arrière » apparaîtra au tableau de bord pendant plusieurs secondes et le voyant (A) s'allumera au tableau de bord. Dans cette situation, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



OTM070100N

Si un voyant de rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message « Vérifier voyant d'alerte du rétroviseur extérieur » apparaît au tableau de bord et le voyant (⚠) s'allume au tableau de bord. Dans cette situation, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Désactivation de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière



OTM070124N

Si la zone du pare-chocs arrière où se situe le radar ou le capteur latéral arrière est obstruée (par de la neige ou de l'eau, par exemple) ou si une remorque ou un porte-vélos (ou autre dispositif) se trouvent à l'arrière, la capacité de détection sera réduite, ce qui provoquera la limitation ou la désactivation temporaire de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière.

Dans cette situation, le message d'avertissement « Système de sécurité de circulation transversale arrière désactivé. Radar bloqué » apparaîtra au tableau de bord. L'assistance d'évitement de collision transversale arrière fonctionnera à nouveau normalement lorsque les débris ou la remorque, etc. seront retirés et que le moteur sera redémarré. Si le système ne fonctionne toujours pas après que l'obstruction est enlevée, nous vous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Il peut arriver que l'assistance d'évitement de collision transversale arrière ne fonctionne pas correctement, même si aucun message ni voyant n'apparaît au tableau de bord.
- L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone où rien n'a été détecté après avoir allumé le moteur (comme dans un terrain vague, par exemple) ou si le capteur de détection est obstrué au moment où le moteur est allumé.



ATTENTION

Désactivez l'assistance d'évitement de collision transversale arrière pour remorquer une remorque ou installer un porte-vélos, etc. Réactivez l'assistance d'évitement de collision transversale arrière quand vous aurez terminé.

Limites de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière

L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement, ou fonctionner de façon inattendue dans les situations suivantes :

- La zone est bordée d'arbres ou de broussailles
- La route est mouillée
- La vitesse du véhicule s'approchant est trop élevée ou trop faible.

Le contrôle du freinage pourrait ne pas fonctionner dans ces circonstances et le conducteur doit alors redoubler de prudence :

- Si la route est cahoteuse, inégale, etc., provoquant des vibrations importantes
- Si la chaussée est mouillée (neige, flaque d'eau, verglas, etc.)
- Si la pression des pneus est basse ou si un pneu est crevé
- Si le système de freinage a subi des réparations
- Si l'assistance intelligente de stationnement est en fonctionnement (si le véhicule est équipé de cette option)



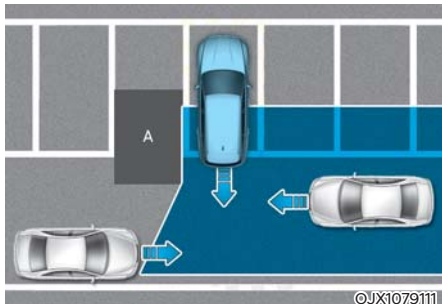
Information

Pour obtenir davantage de détails sur les limites du radar latéral arrière, veuillez vous référer à la section "Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA)" dans ce chapitre.



AVERTISSEMENT

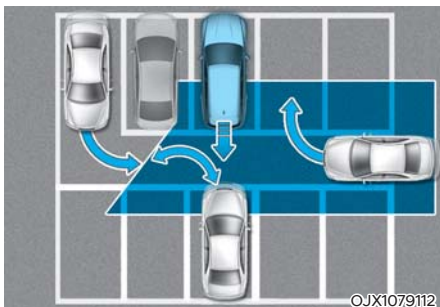
- Conduire près d'un véhicule ou d'une structure



[A] : Structure

L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si le véhicule se trouve trop près d'un autre véhicule ou d'une structure, et pourrait ne pas détecter le véhicule s'approchant par la gauche ou par la droite. Dans cette situation, le système pourrait ne pas avertir le conducteur ou contrôler les freins alors que cela serait nécessaire. Regardez toujours autour de vous quand vous faites marche arrière.

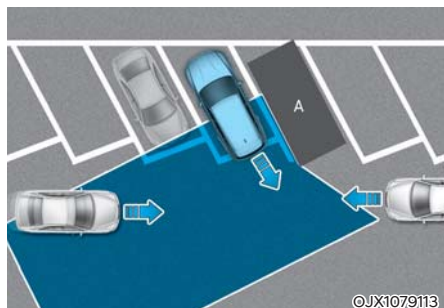
- Dans des situations de stationnement complexes



L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait détecter des véhicules se garant ou partant d'une place de stationnement près de vous (p. ex., un véhicule se déplaçant à côté de vous, un véhicule stationné ou faisant marche arrière derrière vous, un véhicule approchant en tournant, etc.). Dans cette situation, le système pourrait avertir le conducteur et actionner les freins à mauvais escient.

Regardez toujours autour de vous quand vous faites marche arrière

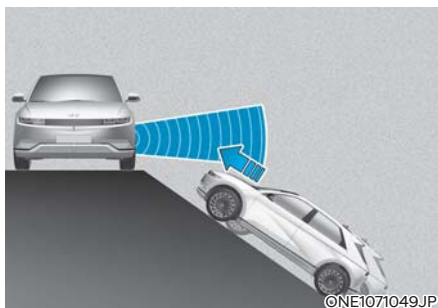
- Si le véhicule est stationné en diagonale



[A] : Vehicle

L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si vous reculez en diagonale et pourrait ne pas détecter un autre véhicule approchant par la droite ou par la gauche. Dans cette situation, le système pourrait ne pas avertir le conducteur ou contrôler les freins alors que cela serait nécessaire. Regardez toujours autour de vous quand vous faites marche arrière.

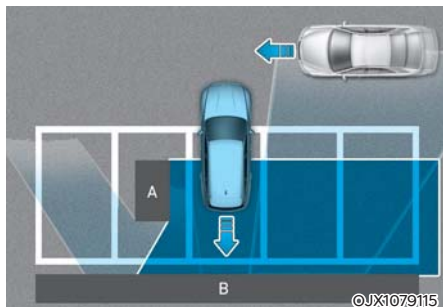
- Si le véhicule est dans ou près d'une pente



L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si le véhicule est dans ou près d'une pente, et pourrait ne pas détecter un autre véhicule approchant par la droite ou par la gauche. Dans cette situation, le système pourrait ne pas avertir le conducteur ou contrôler les freins alors que cela serait nécessaire.

Regardez toujours autour de vous quand vous faites marche arrière

- Si un espace de stationnement comporte une structure

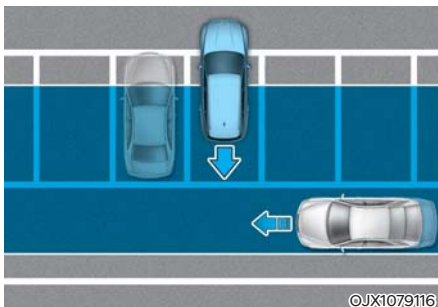


[A] : Structure, [B] : Wall

L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait détecter des véhicules passant devant vous si l'espace de stationnement comporte un mur ou une structure derrière ou à côté de vous. Dans cette situation, le système pourrait avertir le conducteur et actionner les freins à mauvais escient.

Regardez toujours autour de vous quand vous faites marche arrière.

- Si le véhicule est garé en marche arrière



©JX1079116

L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait détecter des véhicules passant derrière vous si vous stationnez le véhicule en marche arrière. Dans cette situation, le système pourrait avertir le conducteur et actionner les freins à mauvais escient.

Regardez toujours autour de vous quand vous faites marche arrière.



AVERTISSEMENT

- Par mesure de sécurité, nous vous recommandons d'éteindre l'assistance d'évitement de collision transversale arrière si vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si des interférences proviennent d'ondes électromagnétiques puissantes.
- L'assistance d'évitement de collision transversale arrière pourrait ne pas fonctionner pendant les 15 premières secondes après le démarrage du véhicule ou le temps que la caméra avant soit initialisée.



Information

Cet appareil est conforme aux normes RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférence, et
2. Cet appareil doit accepter les interférences, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré de l'appareil.
3. Les changements et modifications n'étant pas approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourraient entraîner l'interdiction d'utilisation de l'appareil chez l'utilisateur.



Information

Information sur l'exposition aux radiations des fréquences radio :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations RSS- 210 pour un environnement non contrôlé.

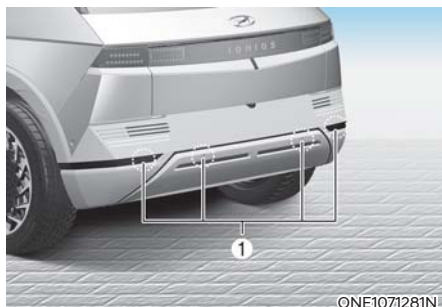
L'émetteur doit être installé et fonctionner avec une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et l'utilisateur.

L'émetteur ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

ALERTE DE DISTANCE DE STATIONNEMENT ARRIÈRE (PDW)

L'Alerte de distance de stationnement arrière aide à avertir le conducteur si un obstacle est détecté à une certaine distance, quand le véhicule fait marche arrière à faible vitesse.

Capteur de détection

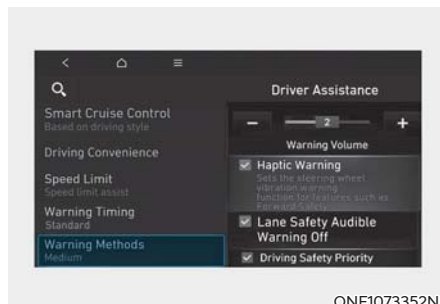


[1] : Capteurs arrière à ultrason

Veuillez vous référer à la photo ci-dessous pour connaître l'emplacement des capteurs de détection.

Réglage de l'alerte de distance de stationnement arrière

Volume des alertes



ONE1073352N

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants:

- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

i Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'alerte de distance de stationnement arrière

Bouton de fonctionnement



Bouton de sécurité de stationnement (si le véhicule est équipé de cette option)

- Appuyez sur le bouton de Sécurité de stationnement (P) pour activer l'alerte de distance de stationnement arrière. Appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver.
- Si l'alerte de distance de stationnement arrière est désactivée (voyant éteint sur le bouton), l'alerte de distance de stationnement arrière s'allumera automatiquement si vous positionnez le bouton de sélection des vitesses sur R (marche arrière).

Alerte de distance de stationnement arrière

- L'alerte de distance de stationnement arrière fonctionne lorsque le bouton de sélection des vitesses est positionné sur R (marche arrière).
- L'alerte de distance de stationnement arrière aide à détecter les piétons, les animaux ou les objets à l'arrière si le véhicule est en marche arrière et que la vitesse ne dépasse pas 10 km/h (6 mi/h).

Distance de l'objet	Voyant avertisseur en marche arrière	Alerte sonore
De 60 à 120 cm (De 24 à 48 po)		Sonnerie intermittente
De 30 à 60 cm (De 12 à 24 po)		Sonnerie intermittente plus rapide
Moins de 30 cm (Moins de 12 po)		Sonnerie continue

- Le voyant correspondant s'allumera dès qu'un capteur à ultrason détecte un piéton, un animal ou un objet situé dans sa zone de détection. Une alerte sonore retentira.
- Si plusieurs objets sont détectés en même temps, l'objet le plus proche sera signalé.
- L'aspect du voyant avertisseur de votre véhicule pourrait différer de l'illustration.

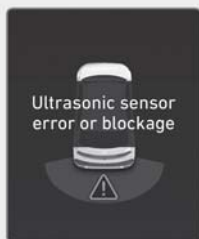
Anomalies de fonctionnement de l'alerte de distance de stationnement arrière et précautions

Anomalies de fonctionnement de l'alerte de distance de stationnement arrière

Au démarrage, un bip retentira si le bouton de sélection des vitesses est positionné sur R (marche arrière) pour indiquer que l'alerte de distance de stationnement arrière fonctionne normalement.

Cependant, si l'une de ces situations se produit, vérifiez d'abord si le capteur à ultrason est endommagé ou obstrué par un corps étranger. Si le système ne fonctionne toujours pas correctement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

- Aucune alerte ne retentit.
- L'alerte sonne de façon intermittente.
- Le message « Erreur ou blocage du capteur à ultrason » apparaît au tableau de bord.



ONE1071106L



AVERTISSEMENT

- L'alerte de distance de stationnement arrière est uniquement un dispositif d'aide à la conduite. Le fonctionnement du système peut être affecté par divers facteurs (incluant les conditions environnantes). Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier ce qui se trouve derrière lui en regardant dans ses rétroviseurs avant de faire marche arrière et pendant ses manœuvres.
- La garantie de votre véhicule neuf ne s'applique pas aux accidents ou dommages causés au véhicule à cause d'un mauvais fonctionnement de l'alerte de distance de stationnement arrière
- Redoublez de prudence à l'approche d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Les capteurs à ultrason pourraient ne pas détecter tous les objets, selon leur distance, leur taille ou leur composition, car tous ces facteurs limitent l'efficacité des capteurs.

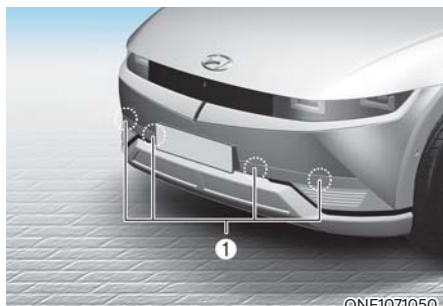
Limites de l'alerte de distance de stationnement arrière

- L'alerte de distance de stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si :
 - Le capteur est gelé
 - Le capteur est recouvert d'un corps étranger, comme de la neige ou de l'eau (le système fonctionnera à nouveau normalement dès le retrait du corps étranger)
 - Il fait très chaud ou très froid
 - Le capteur est démonté
 - La surface du capteur est heurtée ou appuyée fortement avec un objet dur
 - La surface du capteur est égratignée
 - Les capteurs et la zone entourant les capteurs sont nettoyés avec de l'eau sous haute pression
- L'alerte de distance de stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si :
 - Il pleut énormément ou le véhicule traverse un jet d'eau
 - De l'eau coule sur le capteur
 - Les capteurs d'un autre véhicule interfèrent avec les signaux
 - Le capteur est recouvert de neige
 - La route est inégale, gravillonnée ou bordée de broussailles
 - Des objets générant des ultrasons se trouvent à proximité
 - La plaque d'immatriculation arrière est positionnée à un autre endroit que l'endroit prévu à cet effet
 - La hauteur du pare-chocs ou du capteur à ultrason a été modifiée
 - Des accessoires ou des équipements sont fixés près des capteurs à ultrason
- Les capteurs pourraient ne pas détecter les objets suivants :
 - Les objets pointus ou fins (cordes, chaînes et petits poteaux).
 - Les objets absorbant les ondes des capteurs (vêtements, matériau spongieux, neige).
 - Les objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po) et d'une largeur inférieure à 14 cm (6 po) de diamètre.
 - Les piétons, les animaux et les objets très proches du capteur à ultrason
- Les indicateurs de l'alerte de distance de stationnement peuvent afficher l'objet à un endroit différent si l'obstacle se trouve entre deux capteurs.
- L'indicateur de l'alerte de distance de stationnement pourrait ne pas s'afficher séquentiellement, en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
- En cas de besoin, nous recommandons de faire réparer l'alerte de distance de stationnement arrière par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

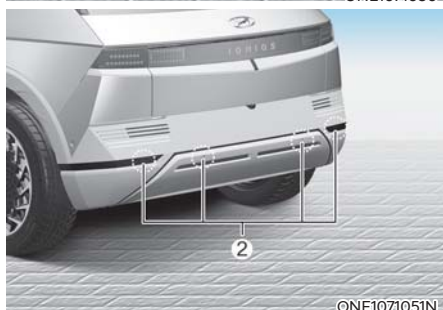
ALERTE DE DISTANCE DE STATIONNEMENT AVANT/ARRIÈRE (PDW) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)

L'alerte de distance de stationnement avant/arrière aide à avertir le conducteur si un obstacle est détecté à une certaine distance, quand le véhicule avance ou recule à faible vitesse.

Capteur de détection



ONE1071050



ONE1071051N

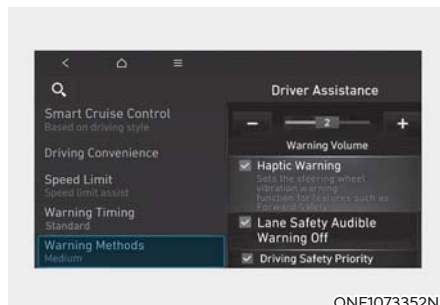
[1] : Capteurs avant à ultrason

[2] : Capteurs arrière à ultrason

Veuillez vous référer à la photo ci-dessous pour connaître l'emplacement des capteurs de détection.

Réglage de l'alerte de distance de stationnement arrière

Volume des alertes



ONE1073352N

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglés avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants:

- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Activation automatique de l'alerte de distance de stationnement

Pour utiliser l'activation automatique de l'alerte de distance de stationnement, sélectionnez Aide à la conduite → Sécurité de stationnement → Alerte de distance de stationnement : activation automatique au tableau de bord ou dans le menu des réglages du système d'infodivertissement.

Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière

Bouton de fonctionnement



Bouton de sécurité de stationnement

- Appuyez sur le bouton de Sécurité de stationnement (PWA) pour activer l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière. Appuyez à nouveau sur le bouton pour le désactiver.
- Si l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière est désactivé (voyant éteint sur le bouton), l'avertissement de distance de stationnement arrière s'allumera automatiquement si vous positionnez le bouton de sélection des vitesses sur R (marche arrière).

- Si l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière est activé, le voyant indicateur s'allumera. Si la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h (12 mi/h), l'alerte de distance de stationnement avant/arrière sera automatiquement désactivée (voyant éteint).
- * Si le véhicule est équipé de l'assistance d'évitement des collisions en marche arrière ou de l'assistance intelligente au stationnement à distance, l'alerte de distance de stationnement avant/arrière sera désactivée (voyant éteint) si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (18 mi/h).

Avertissement de distance de stationnement avant

- L'avertissement de distance de stationnement avant fonctionnera si :
 - Le bouton de sélection des vitesses est positionné de R (marche arrière) à D (marche avant) et que l'alerte de distance de stationnement arrière est activée.
 - Le bouton de sélection des vitesses est positionné sur D (marche avant) et le voyant du bouton de Sécurité de stationnement est allumé
 - L'activation automatique de l'alerte de distance de stationnement est activée dans le menu des réglages et le bouton de sélection des vitesses est positionné sur D (marche avant)
- L'avertissement de distance de stationnement avant aide à détecter les piétons, les animaux ou les objets à l'arrière si le véhicule avance et que la vitesse ne dépasse pas 10 km/h (6 mi/h).
- L'alerte de distance de stationnement avant ne fonctionnera pas si la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h (6 mi/h), même si le voyant du bouton de Sécurité de stationnement est allumé. L'alerte de distance de stationnement avant fonctionnera à nouveau quand la vitesse du véhicule passera en dessous de 10 km/h (6 mi/h), si le voyant du bouton de Sécurité de stationnement est allumé.
- Si l'activation automatique de l'alerte de distance de stationnement est activée, le voyant du bouton de Sécurité de stationnement restera allumé.

- Si l'activation automatique de l'alerte de distance de stationnement est désactivée et que la vitesse du véhicule en marche avant dépasse 20 km/h (12 mi/h), le voyant  du bouton de Sécurité de stationnement s'éteindra. L'alerte de distance de stationnement avant ne se rallumera pas, même si vous réduisez votre vitesse en dessous de 10 km/h (6 mi/h).

* Si le véhicule est équipé de l'assistance d'évitement des collisions en marche arrière ou de l'assistance intelligente au stationnement à distance, l'alerte de distance de stationnement avant/arrière sera désactivée (voyant éteint) si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (18 mi/h).

Distance de l'objet	Voyant avertisseur en marche arrière	Alerte sonore
De 60 à 120 cm (De 24 à 48 po)		Sonnerie intermittente
De 30 à 60 cm (De 12 à 24 po)		Sonnerie intermittente plus rapide
Moins de 30 cm (Moins de 12 po)		Sonnerie continue

- Le voyant correspondant s'allumera dès qu'un capteur à ultrason détecte un piéton, un animal ou un objet situé dans sa zone de détection. Une alerte sonore retentira.
- Si plusieurs objets sont détectés en même temps, l'objet le plus proche sera signalé.
- L'aspect du voyant avertisseur de votre véhicule pourrait différer de l'illustration.

Alerte de distance de stationnement arrière

- L'alerte de distance de stationnement arrière aide à détecter un obstacle si le bouton de sélection des vitesses est positionné sur R (marche arrière).
- L'alerte de distance de stationnement arrière aide à détecter les piétons, les animaux ou les objets à l'arrière si le véhicule est en marche arrière et que la vitesse ne dépasse pas 10 km/h (6 mi/h).
- Si la vitesse du véhicule en marche arrière est inférieure à 10 km/h (6 mi/h), les capteurs avant et arrière à ultrason aident à détecter les objets. Les capteurs avant peuvent aider à détecter un piéton, un animal ou un objet situé à moins de 60 cm (24 po) des capteurs.

Distance de l'objet	Voyant avertisseur en marche arrière	Alerte sonore
De 60 à 120 cm (De 24 à 48 po)		Sonnerie intermittente
De 30 à 60 cm (De 12 à 24 po)		Sonnerie intermittente plus rapide
Moins de 30 cm (Moins de 12 po)		Sonnerie continue

- Le voyant correspondant s'allumera dès qu'un capteur à ultrason détecte un piéton, un animal ou un objet situé dans sa zone de détection. Une alerte sonore retentira.
- Si plusieurs objets sont détectés en même temps, l'objet le plus proche sera signalé.
- L'aspect du voyant avertisseur de votre véhicule pourrait différer de l'illustration.

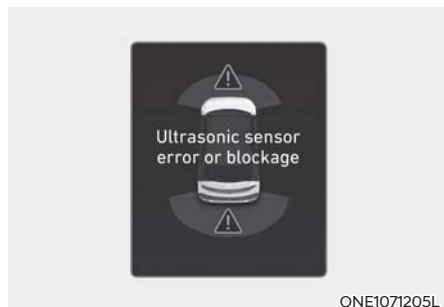
Anomalies de fonctionnement de l'alerte de distance de stationnement avant/arrière et précautions

Anomalies de fonctionnement de l'alerte de distance de stationnement avant/arrière

Au démarrage, un bip retentira si le bouton de sélection des vitesses est positionné sur R (marche arrière) pour indiquer que l'alerte de distance de stationnement avant/arrière fonctionne normalement.

Cependant, si l'une de ces situations se produit, vérifiez d'abord si les capteurs à ultrason sont endommagés ou obstrués par un corps étranger. Si le système ne fonctionne toujours pas correctement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

- Aucune alerte ne retentit.
- L'alerte sonne de façon intermittente.
- Le message « Erreur ou blocage du capteur à ultrason » apparaît au tableau de bord.



ONE1071205L



AVERTISSEMENT

- **L'alerte de distance de stationnement avant/arrière est uniquement un dispositif d'aide à la conduite. Le fonctionnement du système peut être affecté par divers facteurs (incluant les conditions environnantes). Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier ce qui se trouve devant lui et derrière lui en avant et pendant ses manœuvres.**
- **La garantie de votre véhicule neuf ne s'applique pas aux accidents ou dommages causés au véhicule à cause d'un mauvais fonctionnement de l'alerte de distance de stationnement avant/arrière**
- **Redoublez de prudence à l'approche d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Les capteurs à ultrason pourraient ne pas détecter tous les objets, selon leur distance, leur taille ou leur composition, car tous ces facteurs limitent l'efficacité des capteurs.**
- L'alerte de distance de stationnement avant/arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si :
 - Il pleut énormément ou le véhicule traverse un jet d'eau
 - De l'eau coule sur le capteur
 - Les capteurs d'un autre véhicule interfèrent avec les signaux
 - Le capteur est recouvert de neige
 - La route est inégale, gravillonnée ou bordée de broussailles
 - Des objets générant des ultrasons se trouvent à proximité
 - La plaque d'immatriculation arrière est positionnée à un autre endroit que l'endroit prévu à cet effet
 - La hauteur du pare-chocs ou du capteur à ultrason a été modifiée
 - Des accessoires ou des équipements sont fixés près des capteurs à ultrason
- Les capteurs pourraient ne pas détecter les objets suivants :
 - Les objets pointus ou fins (cordes, chaînes et petits poteaux).
 - Les objets absorbant les ondes des capteurs (vêtements, matériau spongieux, neige).
 - Les objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po) et d'une largeur inférieure à 14 cm (6 po) de diamètre.
 - Les piétons, les animaux et les objets très proches du capteur à ultrason

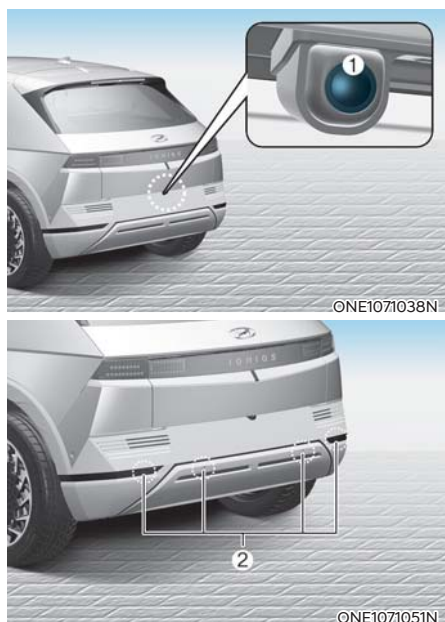
Limites de l'alerte de distance de stationnement avant/arrière

- L'alerte de distance de stationnement avant/arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si :
 - Le capteur est gelé
 - Le capteur est recouvert d'un corps étranger, comme de la neige ou de l'eau (le système fonctionnera à nouveau normalement dès le retrait du corps étranger)
 - Il fait très chaud ou très froid
 - Le capteur est démonté
 - La surface du capteur est heurtée ou appuyée fortement avec un objet dur
 - La surface du capteur est égratignée
 - Les capteurs et la zone entourant les capteurs sont nettoyés avec de l'eau sous haute pression
- Les indicateurs de l'alerte de distance de stationnement peuvent afficher l'objet à un endroit différent si l'obstacle se trouve entre deux capteurs.
- L'indicateur de l'alerte de distance de stationnement pourrait ne pas s'afficher séquentiellement, en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
- En cas de besoin, nous recommandons de faire réparer l'alerte de distance de stationnement avant/arrière par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

ASSISTANCE D'ÉVITEMENT DE COLLISION DE STATIONNEMENT ARRIÈRE (PCA) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)

L'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière est un système d'aide à la conduite qui peut avertir le conducteur ou enclencher les freins pour réduire les risques de collision avec un piéton quand le véhicule est en marche arrière.

Capteur de détection



[1] : Caméra de recul,

[2] : Capteurs arrière à ultrason

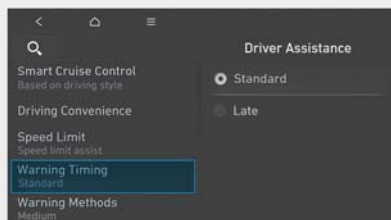
Veuillez vous référer à la photo ci-dessous pour connaître l'emplacement des capteurs de détection.

Réglage de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière

Réglages du système

Sécurité de stationnement

- Avec le véhicule allumé, cochez ou décochez chaque option dans le menu des réglages « Aide à la conduite → Sécurité de stationnement » pour déterminer si vous souhaitez utiliser l'option.
 - Si l'option « Assistance arr. active » est sélectionnée, l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière avertit le conducteur ou enclenche les freins si une collision avec un piéton ou un objet est imminente.
 - Si l'option « Alerte arrière seulement » est sélectionnée, l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière avertit le conducteur si une collision avec un piéton ou un objet est imminente. Le système n'enclenche pas les freins.
 - Si l'option « Off » est sélectionnée, l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière sera désactivée.
- Si vous appuyez sur le bouton de sécurité de stationnement (P) pendant plus de 2 secondes, vous pouvez activer ou désactiver l'assistance arrière active ou l'alerte arrière seulement.
 - Au redémarrage, « l'assistance active arrière » sera automatiquement réactivée.



ONE1073282N

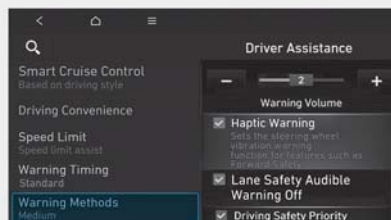
Rapidité de l'alerte

Avec le moteur allumé, sélectionnez « Aide à la conduite → Rapidité de l'alerte » dans les réglages pour modifier la rapidité de l'alerte initiale de l'assistance d'évitement de collision frontale.

À la livraison, la rapidité de l'alerte est réglée sur « Standard ». Changer la rapidité de l'alerte peut également changer le délai des avertissements d'autres systèmes d'assistance à la conduite.

i Information

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et les méthodes du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Assistance à l'évitement de collision frontale.
- Même si l'option « Standard » est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, le temps d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.
- Sélectionnez Tard pour le délai d'avertissement lorsque le trafic est faible et que la vitesse de conduite est lente.



ONE1073352N

Méthodes d'avertissement

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants:

- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.
- **Avertissement haptique:** Activer l'avertissement de vibration du volant. (si équipé)

i Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, vous pouvez les appliquer à chaque fonction du système d'assistance au conducteur. Veuillez le vérifier et le modifier pour chaque fonction.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.
- Le Volume d'avertissement et l'avertissement haptique ne peuvent pas être désactivés en même temps. Lorsque l'un des avertissements est désactivé, l'autre est activé.

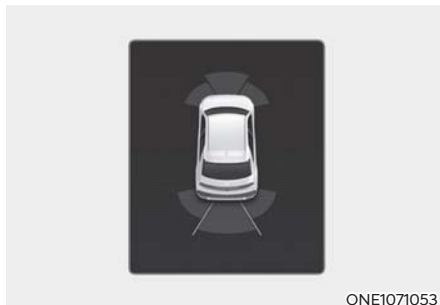
Fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière

Conditions de fonctionnement

Si l'assistance arrière active ou l'alerte arrière seulement sont activées dans le menu des réglages, l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière sera prête à être activée si les conditions suivantes sont remplies :

- Le hayon est fermé
- Le bouton de sélection des vitesses est positionné sur R (marche arrière)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h)
- Les composants de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière (caméra de recul et capteurs arrière à ultrason) sont en bon état

Si l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière est activée, une ligne apparaît derrière l'image du véhicule au tableau de bord. L'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière fonctionne une seule fois après que le bouton de sélection des vitesses soit positionné sur R (marche arrière). Pour réactiver l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière, déplacez le bouton de sélection des vitesses sur une autre vitesse, puis à nouveau sur R (marche arrière).



ONE1071053

Assistance arrière active

- Si l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière détecte un risque de collision avec un piéton ou un objet, l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière avertira le conducteur en affichant un message d'avertissement au tableau de bord et en émettant une alerte sonore. Si l'écran de recul est activé, un avertissement apparaîtra à l'écran du système d'infodivertissement.
- Si l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière détecte un risque de collision avec un piéton ou un objet, l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière vous aidera en freinant. Le conducteur doit être vigilant, car l'assistance de freinage durera seulement 5 minutes. Vous devez appuyer immédiatement sur la pédale de frein et vérifier les environs du véhicule.
- Le contrôle du freinage cessera si :
 - Le bouton de sélection des vitesses est positionné sur P (stationnement) ou D (marche avant).
 - Le conducteur appuie suffisamment fort sur la pédale de frein.
 - Le contrôle de freinage dure depuis environ 5 minutes. À ce moment, le véhicule enclenche le frein de stationnement électronique (EPB) et désactive le contrôle du freinage.

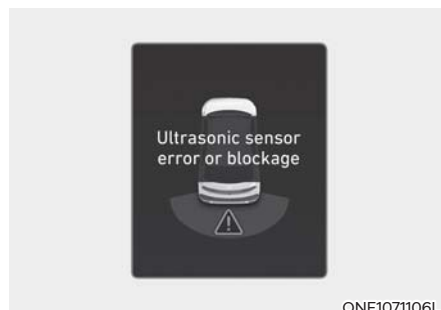
- L'avertisseur s'éteindra si :
 - Le bouton de sélection des vitesses est positionné sur P (stationnement), N (point mort), ou D (marche avant)

Alerte arrière uniquement

- Si l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière détecte un risque de collision avec un piéton ou un objet, l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière avertira le conducteur en affichant un message d'avertissement au tableau de bord et en émettant une alerte sonore. Si l'écran de recul est activé, un avertissement apparaîtra à l'écran du système d'infodivertissement.
- Si Alerte arrière seulement est sélectionné, le véhicule ne freinera pas.
- L'alerte s'éteint lorsque le rapport est passé en P (stationnement), N (point mort) ou D (marche avant).

Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière

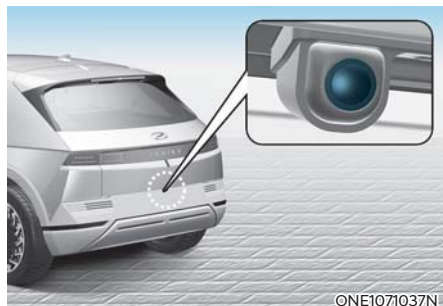
Anomalie de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière



ONE1071106L

Si l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière ou une autre fonction reliée ne fonctionne pas correctement, le message « Vérifiez Sécurité de stationnement » apparaîtra au tableau de bord, et l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière sera désactivée automatiquement. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Désactivation de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière



La caméra de recul est utilisée comme capteur de détection pour détecter les piétons. Si la caméra est recouverte de corps étrangers, comme de la pluie ou de la neige, cela pourrait entraver les performances et l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner correctement. Assurez-vous toujours que la lentille de la caméra est propre.



Les capteurs arrière à ultrason sont situés à l'intérieur du pare-chocs arrière et servent à détecter des objets derrière le véhicule. Si les capteurs sont recouverts de corps étrangers, comme de la pluie ou de la neige, cela pourrait entraver les performances et l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner correctement. Assurez-vous toujours que le pare-chocs arrière est propre.



Le message « Erreur ou blocage devant caméra » ou « Erreur ou blocage du capteur à ultrason » s'affichera au tableau de bord dans les cas suivants :

- Si la caméra de recul ou les capteurs arrière à ultrason sont recouverts d'un corps étranger (neige, pluie, etc.)
- Si les conditions météorologiques sont mauvaises (averse, tempête de neige, etc.). Dans cette situation, l'assistance

d'évitement de collision de stationnement arrière pourrait être désactivée ou ne pas fonctionner correctement. Vérifiez si la caméra de recul et les capteurs arrière à ultrason sont propres.

Limites de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière

L'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner ou ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Des équipements ou des accessoires non installés par le constructeur ont été ajoutés.
- Le véhicule est instable, à cause d'un accident ou autre.
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur a été modifiée.
- La caméra de recul ou les capteurs à ultrason sont endommagés.
- La caméra de recul ou les capteurs à ultrason sont obstrués par des corps étrangers, comme la neige, la saleté, etc.
- La caméra de recul est obstruée par une source lumineuse ou par le mauvais temps (fortes pluies, brouillard, neige, etc.)
- Les alentours sont très lumineux ou très sombres.
- La température extérieure est extrêmement élevée ou extrêmement basse.
- Le vent est violent (soufflant à plus de 20 km/h (12 mi/h)) ou souffle perpendiculairement au pare-chocs arrière.
- Des objets générant un bruit excessif, comme des klaxons, des moteurs de moto ou des freins pneumatiques de camions, se trouvent à proximité du véhicule.
- Un autre capteur à ultrason de même fréquence se trouve prêt du véhicule.
- La hauteur du sol entre le piéton et le véhicule est différente.
- Le piéton n'est pas discernable du décor sur l'image de la caméra de recul.
- Le piéton est près de coin arrière du véhicule.
- Le piéton n'est pas complètement debout.
- Le piéton est trop petit ou trop grand pour être reconnu par le système.
- Le piéton porte des vêtements difficiles à distinguer par le système.
- Le piéton qui se trouve devant vous porte des vêtements qui ne se détachent pas bien de son environnement et rendent la détection difficile.
- Le piéton porte des vêtements qui ne reflètent pas bien les ultrasons.
- La taille, l'épaisseur, la hauteur ou la forme de l'objet ne reflètent pas bien les ultrasons (p. ex. un poteau, un buisson, un trottoir, un caddie, le rebord d'un mur, etc.).
- Le piéton ou l'objet se déplace.
- Le piéton ou l'objet est très proche de l'arrière du véhicule.
- Il y a un mur derrière le piéton ou l'objet.
- L'objet n'est pas positionné au milieu de l'arrière du véhicule.
- L'obstacle n'est pas parallèle au pare-chocs arrière.
- La route est glissante ou inclinée.
- Le conducteur lance le véhicule tout de suite après avoir enclenché la marche arrière.
- Le conducteur accélère ou fait tourner le véhicule.

Dans les situations suivantes, l'assistance d'évitement de collision arrière pourrait émettre une alerte ou enclencher le freinage même s'il n'y a rien ni personne derrière le véhicule :

- Des équipements ou des accessoires non installés par le constructeur ont été ajoutés.
- Le véhicule est instable, à cause d'un accident ou autre.
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur a été modifiée.
- La hauteur du pare-chocs a été modifiée par une lourde charge, un changement de pression des pneus, etc.
- La caméra de recul ou les capteurs à ultrason sont obstrués par des corps étrangers, comme la neige, la saleté, etc.
- Une forme sur la route est prise pour un piéton
- Une ombre ou une lumière est reflétée sur le sol.
- Un piéton ou un objet est proche de la trajectoire du véhicule.
- Des objets générant un bruit excessif, comme des klaxons, des moteurs de moto ou des freins pneumatiques de camions, se trouvent à proximité du véhicule.
- Le véhicule recule vers un passage ou un espace de stationnement étroit.
- Le véhicule recule vers une surface inégale, comme une route non goudronnée, des gravillons, une bosse, une pente, etc.
- Une remorque est fixée au véhicule.
- Un capteur à ultrason d'une fréquence similaire se trouve près du véhicule



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière :

- **Conduisez toujours très prudemment. Le conducteur a la responsabilité de freiner le véhicule et de veiller à la sécurité de tous.**
- **Soyez toujours vigilant aux conditions routières pendant la conduite, que le système émette une alerte ou non.**
- **Regardez toujours autour de vous pour vous assurer que rien ni personne ne se trouve sur votre trajectoire avant de déplacer le véhicule.**
- **Les performances de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière peuvent varier dans certaines circonstances. Si la vitesse du véhicule dépasse 4 km/h (2 mi/h), l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière freinera le véhicule uniquement si elle détecte un piéton. Regardez toujours autour de vous et soyez prudent en faisant marche arrière.**
- **Certains objets peuvent ne pas être détectés par les capteurs arrière à ultrason, en fonction de la distance, de la taille ou de la matière de l'objet. Chacun de ces éléments peut réduire l'efficacité du capteur.**
- **L'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner correctement ou pourrait fonctionner à mauvais escient en fonction des conditions routières et de l'environnement.**
- **Ne vous fiez jamais uniquement à l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière. Cela pourrait provoquer des blessures ou endommager le véhicule.**



ATTENTION

- Vous pourriez entendre du bruit si le freinage est actionné brusquement pour éviter une collision.
- Si d'autres alertes sont déjà en cours (comme le rappel de ceinture de sécurité, par exemple), l'alerte de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière pourrait ne pas retentir.
- L'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs est endommagé ou remplacé.
- L'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si des interférences proviennent d'ondes électromagnétiques puissantes.
- Écouter la radio à un volume élevé pourrait vous empêcher d'entendre les alertes de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière.
- Désactivez l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière si vous tirez une remorque. Si vous tirez une remorque et passez la marche arrière, l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière sera activée par la remorque.
- Le contrôle du freinage pourrait ne pas fonctionner correctement, en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité). Dans les situations suivantes, le système émettra uniquement un avertissement :
 - Si le voyant d'anomalie de l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé
 - Si l'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé par un autre système



ATTENTION

Prenez les précautions suivantes pour garantir une efficacité optimale des capteurs de détection :

- Assurez-vous toujours que la caméra de recul et les capteurs arrière à ultrason sont propres.
- N'utilisez pas de solvants chimiques, de détergents forts contenant un taux élevé d'alcaline ou des solvants à composés organiques volatils (essence, acétone, etc.). Cela pourrait endommager la lentille de la caméra. Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez abondamment avec de l'eau.
- Ne vaporisez pas la caméra de recul, les capteurs arrière à ultrason ou les zones environnantes avec de l'eau sous haute pression. Cela pourrait provoquer une anomalie de fonctionnement de la caméra de recul ou des capteurs arrière à ultrason.
- Ne posez pas d'objets (comme des autocollants, une protection de pare-chocs, un cadre de plaque d'immatriculation, etc.) près de la caméra de recul ou des capteurs arrière à ultrason et ne peignez pas le pare-chocs. Cela pourrait affecter négativement les performances de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière.
- Ne démontez pas et ne heurtez pas la caméra de recul ou les capteurs arrière à ultrason.
- Ne heurtez pas la caméra de recul ou les capteurs arrière à ultrason. L'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière pourrait ne pas fonctionner correctement si la caméra de recul ou les capteurs à ultrason sont déplacés. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

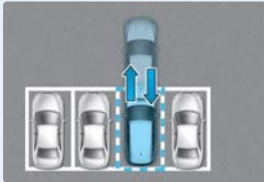
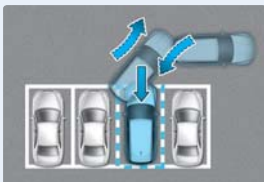
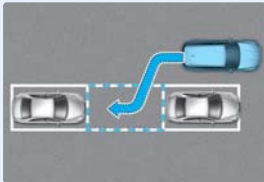
Information

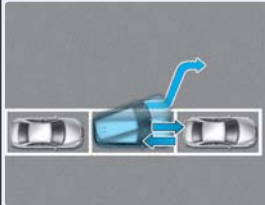
L'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière peut détecter un piéton ou un objet si :

- Un piéton se tient derrière le véhicule
- Un obstacle de grande taille est placé derrière, au centre du véhicule

ASSISTANCE INTELLIGENTE AU STATIONNEMENT À DISTANCE (RSPA) (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)

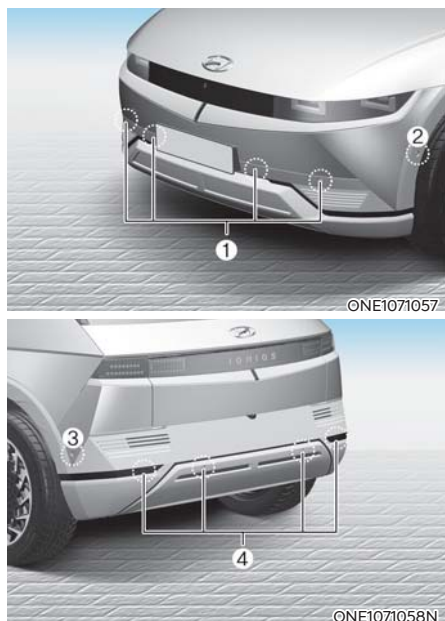
L'assistance intelligente au stationnement à distance (RSPA) aide les conducteurs à stationner leur véhicule à l'aide de capteurs qui détectent les espaces de stationnement, contrôlent le volant, passent les vitesses et ajustent la vitesse du véhicule

fonction	Description
Marche avant/ Marche arrière à distance	Marche avant/Marche arrière à distance  OJX1079037
Stationnement intelligent ou Stationnement intelligent à distance	Stationnement en marche arrière  OJX1079034
	Parallel reverse parking  OJX1079035

fonction	Description
Sortie d'un créneau	Parallel forward exit  OJX1079036

- Le stationnement intelligent à distance et l'activation à distance peuvent être activés de l'extérieur du véhicule à l'aide de la clé intelligente.
- Le stationnement intelligent et le stationnement intelligent à distance peuvent être activés de l'intérieur du véhicule.
- Le stationnement intelligent et le stationnement intelligent à distance aident le conducteur pour les stationnements en marche arrière et les créneaux en marche arrière.
- La sortie intelligente aide le conducteur à sortir d'un créneau en marche avant.
- Lorsque l'assistance intelligente au stationnement à distance est activée, l'alerte de distance de stationnement, l'écran de recul et l'écran panoramique seront également activés. Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer aux sections « Alerte de distance de stationnement (PDW) », « Écran de recul (RVM) » et « Écran panoramique (SVM) » de ce chapitre.

Capteurs de détection



- [1] : Capteurs avant à ultrason,
[2] : Capteurs latéraux avant à ultrason,
[3] : Capteurs latéraux arrière à ultrason,
[4] : Capteurs arrière à ultrason

Veuillez vous référer à la photo ci-dessous pour connaître l'emplacement des capteurs de détection.



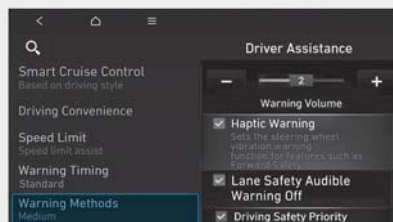
ATTENTION

Prenez les précautions suivantes pour assurer le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- L'assistance intelligente au stationnement à distance pourrait ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs ou des capteurs à ultrason a été modifiée ou s'ils ont été endommagés. Des accessoires ou des équipements non approuvés qui n'ont pas été installés à l'usine peuvent également gêner les performances des capteurs.
 - Si les capteurs à ultrason sont gelés, sales, recouverts de neige, de saleté ou d'eau, ils pourraient ne pas fonctionner correctement. Nettoyez les capteurs à ultrason avec un tissu doux.
 - Ne poussez pas, ne grattez pas et ne heurtez pas les capteurs à ultrason. Cela pourrait les endommager.
 - Ne vaporisez pas de l'eau sous pression directement sur ou autour des capteurs à ultrason.
- Ne démontez et n'endommagez jamais le capteur de détection.
 - Si les capteurs de détection doivent être réparés, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Réglages de l'assistance intelligente au stationnement à distance

Réglages du système



ONE1073352N

Méthodes d'avertissement

Les méthodes d'avertissement peuvent être réglées avec le véhicule allumé.

Sélectionnez **Réglages > Véhicule > Assistance au conducteur > Méthodes d'avertissement** dans le système d'info-divertissement pour modifier les réglages suivants:

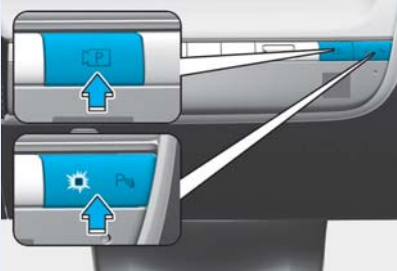
- **Volume d'avertissement:** Règle le volume du son de l'avertissement. Si vous désactivez le Volume d'avertissement, pour votre sécurité, la fonction peut vous avertir avec un volume faible.

Information

- Si vous modifiez les méthodes d'avertissement, les méthodes d'avertissement des autres systèmes d'assistance au conducteur peuvent changer.
- Si le véhicule est redémarré, les méthodes d'avertissement conserveront le dernier réglage.
- Le menu des paramètres peut ne pas exister en fonction des spécifications du véhicule.

Fonctionnement de l'assistance intelligente au stationnement à distance

Bouton de l'assistance intelligente au stationnement à distance

Bouton de stationnement/visionnement , Bouton de sécurité de stationnement	Clé intelligente
	
ONE1071059	ONE1071060

Emplacement	Nom	Symbole	Description
À l'intérieur du véhicule	Bouton de stationnement/visionnement		Appuyez sans le relâcher sur le bouton de stationnement/visionnement pour activer l'assistance intelligente au stationnement à distance. De plus, l'alerte de distance de stationnement avant/arrière sera activée automatiquement. Les fonctions peuvent changer en fonction des situations. Pour obtenir plus de détails, veuillez vous référer à la description de chaque fonction dans les pages suivantes.
	Bouton de sécurité de stationnement		Appuyez sur le bouton de sécurité de stationnement pendant le fonctionnement de l'assistance intelligente au stationnement à distance pour l'arrêter.

Emplacement	Nom	Symbole	Description
Clé intelligente	Touche de démarrage à distance		• Si toutes les portières sont verrouillées et que le moteur est éteint, appuyez sur la touche de démarrage à distance pour démarrer le véhicule à distance. • Appuyez sur la touche de démarrage à distance pendant le fonctionnement du stationnement intelligent à distance ou de l'activation à distance pour l'arrêter.
	Touche de marche avant à distance		• Pendant le stationnement intelligent à distance, le stationnement se fait tant que vous continuez d'appuyer sur la touche de direction, quelle que soit la direction de la touche appuyée.
	Touche de marche arrière à distance		• Pendant l'activation à distance, le véhicule se déplace dans la direction de la touche appuyée, tant que vous appuyez sur la touche.

Activation à distance

Ordre de fonctionnement

L'activation à distance fonctionne dans cet ordre :

1. Prêt à se déplacer vers l'avant et l'arrière à distance
2. Déplacement à distance vers l'avant ou vers l'arrière

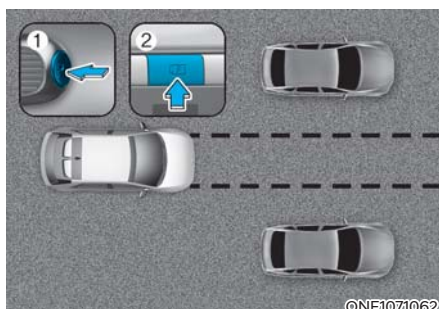
1. Prêt à se déplacer vers l'avant et l'arrière à distance

L'activation à distance fonctionne à l'aide de 2 méthodes.



Méthode (1) : avec le véhicule éteint

- (1) En restant dans la zone de détection du véhicule, appuyez sur la touche de verrouillage des portières (🔒) sur la clé intelligente et verrouillez toutes les portières.
 - (2) Appuyez sans la relâcher sur la touche de démarrage à distance (🔑) dans les 4 secondes suivant le démarrage du véhicule.
- Pour obtenir davantage de détails sur le démarrage à distance du véhicule, veuillez vous référer à la section « Démarrage à distance » au chapitre 6.



Méthode (2) : avec le véhicule allumé

- (1) Stationnez le véhicule devant l'espace de stationnement que vous souhaitez occuper pour utiliser l'activation à distance, et positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement).
- (2) Appuyez sans le relâcher le bouton de stationnement/visionnement (🔑P) pour activer l'assistance de stationnement intelligent. Le message « Sous contrôle à distance » apparaîtra sur l'écran du système d'infodivertissement.
- (3) Sortez du véhicule avec la clé intelligente et fermez toutes les portières.

- Pour pouvoir utiliser correctement le stationnement à distance, vous devez d'abord cocher « J'accepte » à l'écran d'infodivertissement.
- Vous pouvez utiliser la méthode (2) si vous venez de conduire le véhicule à plus de 5 km/h (3 mi/h).
- Vous pouvez utiliser la méthode (2) si vous actionnez à nouveau le fonctionnement à distance après que l'assistance intelligente au stationnement à distance a terminé le stationnement du véhicule.

2. Déplacement à distance vers l'avant ou vers l'arrière



- (1) Appuyez sans la relâcher sur l'une des touches Marche avant (⏮) ou Marche arrière (⏭) sur la clé intelligente. L'assistance intelligente au stationnement à distance contrôlera automatiquement le volant, la vitesse et le passage des vitesses. Le véhicule se déplacera dans la direction de la touche appuyée.
 - (2) Pendant le stationnement à distance, assurez-vous d'appuyer, sans la relâcher, la touche Marche avant (⏮) ou la touche Marche arrière (⏭), sinon, le véhicule s'arrêtera et le stationnement à distance sera mis sur pause. Le stationnement à distance reprendra dès que vous appuyez à nouveau sur la touche, sans la relâcher.
 - (3) Une fois que le véhicule se trouve là où vous le souhaitez, relâchez la touche Marche avant (⏮) ou la touche Marche arrière (⏭) de la clé intelligente.
 - (4) Si vous montez dans le véhicule avec la clé intelligente, le moteur restera allumé et un message s'affichera à l'écran d'infodivertissement, pour vous informer que le stationnement à distance est terminé. Si vous appuyez sur la touche de démarrage à distance (⏻) sur la clé intelligente de l'extérieur du véhicule, un message apparaîtra pour vous informer que le stationnement à distance est terminé, puis le moteur s'éteindra.
- Assurez-vous que toutes les clés intelligentes se trouvent à l'extérieur du véhicule lorsque vous activez le stationnement à distance.
 - Le stationnement à distance fonctionne uniquement si la clé intelligente se trouve dans un rayon de 4 mètres (13 pieds) du véhicule.
Si le véhicule ne se déplace pas alors que vous appuyez sur la touche Marche avant (⏮) ou Marche arrière (⏭) rapprochez-vous du véhicule et appuyez à nouveau sur l'une des touches.
 - La plage de détection de la clé intelligente peut varier en fonction de l'environnement. Elle sera affectée par des ondes radio (tour de transmission, station de radio, etc.).
 - Pendant la marche avant à distance avec la méthode (1), le véhicule interprète l'opération comme étant une sortie. Le véhicule se déplace de 4 m (13 pi) pour s'assurer qu'il n'y a pas de piétons, d'animaux ou d'objets autour du véhicule. Une fois que cela est confirmé, le véhicule contrôlera le volant en fonction des conditions.

- Pendant la marche avant à distance avec la méthode (2), le véhicule interprète l'opération comme étant un stationnement et commencera immédiatement à contrôler le volant pour garer le véhicule. Les performances peuvent varier en fonction de la présence de piétons, d'animaux, de la forme des objets, de la position, etc., autour du véhicule.
- Pendant la marche arrière à distance avec la méthode (1) et (2), le volant sera positionné puis le véhicule se déplacera en ligne droite.
- Une fois que la marche avant ou la marche arrière à distance est terminé, le véhicule positionnera automatiquement le bouton de changement de vitesse sur P (stationnement) et enclenchera l'EPB (frein de stationnement électronique).



ATTENTION

- **Veillez vous assurer que tous les passagers sont sortis du véhicule avant d'activer le stationnement à distance.**
- **Si la batterie est déchargée ou si le système détermine que l'espace de stationnement est trop étroit, l'assistance intelligente au stationnement à distance ne fonctionnera pas. Assurez-vous de toujours garer votre véhicule dans un espace qui vous permettra de sortir ou de rentrer dans votre véhicule.**
- **Veillez noter que, selon l'espace de stationnement disponible, vous pourriez ne pas pouvoir sortir de votre véhicule si vous le garez à l'aide de l'assistance intelligente au stationnement à distance.**
- **Après le stationnement, l'environnement peut avoir changé (mouvement des véhicules, etc.) Dans cette situation, l'activation à distance pourrait ne pas fonctionner.**
- **Avant de quitter le véhicule, fermez les glaces, le toit en verre et éteignez le véhicule avant de verrouiller les portières.**

Statut de fonctionnement de l'activation à distance

Statut de fonctionnement	Voyant à DEL sur la clé intelligente	Feux de détresse
Sous contrôle	DEL vert clignotant en continu	-
Sur pause	DEL rouge clignotant en continu	Clignote
Désactivé	DEL rouge allumée pendant 4 secondes puis éteinte	Clignote 3 fois puis s'éteint
Terminé	DEL verte allumée pendant 4 secondes puis éteinte	Clignote 1 fois et s'éteint

- * Le fonctionnement des feux de détresse pourrait ne pas s'appliquer en fonction des lois de votre pays.
- * Si la clé intelligente ne se trouve pas dans la plage de détection du véhicule (environ 4 m [13 pi]), le voyant à DEL de la clé intelligente ne s'allumera pas ou clignotera. Utilisez la clé intelligente dans la plage de détection.

Comment interrompre le stationnement à distance alors qu'il est commencé

- Si vous utilisez la méthode 2, appuyez sur la touche Stationnement/Vue (P) pendant que le guidage s'affiche à l'écran du système d'infodivertissement.
- Si vous utilisez la méthode 2, déplacez le levier vers une autre vitesse (à l'exception de P) pendant que le guidage s'affiche à l'écran du système d'infodivertissement.
- Appuyez sur la touche de sécurité de stationnement (P) ou sélectionnez « Annuler » à l'écran du système d'infodivertissement.
- Appuyez sur la touche de démarrage à distance (HOLD) sur la clé intelligente pendant que le véhicule est stationné à distance. Le stationnement à distance sera désactivé et le moteur s'éteindra.
- Montez dans le véhicule avec la clé intelligente. Le stationnement à distance s'arrêtera et le moteur restera allumé.

La fonction sera interrompue si :

- Un piéton, un animal ou un objet est détecté sur la trajectoire du véhicule
- Une portière (ou le hayon) est ouverte
- Le conducteur relâche la touche Marche avant (🚦) ou Marche arrière (🚦)
- Le conducteur appuie sur plusieurs touches de la clé intelligente en même temps
- La clé intelligente se trouve à plus de 4 m (13 pi) du véhicule
- On appuie sur une touche (à l'exception de la touche de démarrage) d'une autre clé intelligente, en plus de celle du conducteur
- L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts ou l'assistance d'évitement de collision transversale arrière est activée pendant la marche arrière.
- Le véhicule se déplace sur 7 m (22 pi) avec l'activation à distance (il s'agit de la distance de déplacement maximale par pression).

Si l'activation à distance est interrompue, le véhicule s'arrêtera. L'activation à distance du véhicule pourrait reprendre si la cause de l'annulation est résolue.

La fonction sera annulée si :

- Le conducteur appuie sur la pédale de frein ou la pédale de l'accélérateur alors que toutes les portières sont fermées
- La clé intelligente se trouve à l'extérieur du véhicule pendant que vous appuyez sur la pédale de frein pendant que la portière du conducteur est ouverte
- Une accélération soudaine se produit
- Le véhicule déraper
- La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus tourner
- L'activation à distance fonctionne depuis plus de 3 minutes et 50 secondes environ
- La pente de la route est supérieure à la plage de fonctionnement du système
- La fonction est interrompue depuis plus d'une minute
- La distance totale parcourue par le véhicule avec la fonction dépasse 14 m (45 pi)
- Le volant, la boîte de vitesse, les freins ou l'entraînement du véhicule ne fonctionnent pas correctement
- Une anomalie de la clé intelligente est détectée ou la pile de la clé intelligente est faible
- Les systèmes ABS, TCS ou ESC sont activés parce que la route est glissante
- L'alarme antivol est déclenchée
- Le volet de chargement est ouvert
- Le véhicule passe en mode Utilitaire

Quand l'activation à distance est annulée, le véhicule s'arrêtera automatiquement. Dans ce cas, positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement) et enclenchez l'EPB (frein de stationnement électronique).

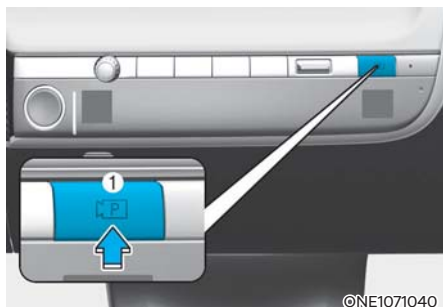
Stationnement intelligent, Stationnement intelligent à distance

Ordre de fonctionnement

La fonction de stationnement se déroule dans cet ordre :

1. Prêt à stationner
 2. Recherche d'un espace de stationnement
 3. Sélection du type de stationnement et du mode d'opération
 4. Stationnement intelligent
 5. Stationnement intelligent à distance
- La fonction de stationnement inclut à la fois le stationnement intelligent et le stationnement intelligent à distance.

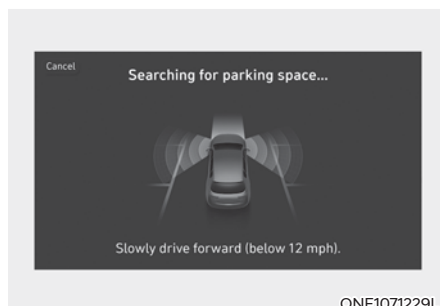
1. Prêt à stationner



- (1) Avec le moteur allumé, appuyez sur la pédale de frein et positionnez le bouton de sélection des vitesses to D (marche avant) ou N (point mort).
 - (2) Appuyez, sans le relâcher, sur le bouton de stationnement/visionnement (P) pour activer l'assistance intelligente au stationnement à distance.
- Pour pouvoir utiliser la fonction de stationnement, vous devez cocher « J'accepte » à l'écran du système d'infodivertissement et le système d'infodivertissement doit fonctionner correctement.

- Si la vitesse du véhicule allumé dépasse 5 km/h (3 mi/h), vous pouvez utiliser la fonction de stationnement avec le bouton de sélection des vitesses positionné sur N (point mort).

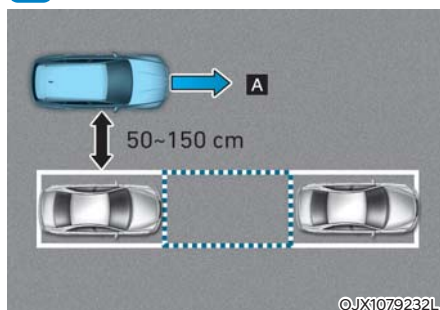
2. Recherche d'un espace de stationnement



- (1) Avancez lentement, en gardant une distance d'environ 1 mètre (40 po) des autres véhicules stationnés.
- (2) Quand le système trouve un espace de stationnement libre, un message apparaît à l'écran du système d'infodivertissement et une alerte sonore retentit pour vous indiquer qu'un espace de stationnement est trouvé.
- (3) Le message « Sélectionnez le type de stationnement » s'affichera à l'écran du système d'infodivertissement et une vue de haut de l'espace de stationnement sélectionné s'affichera à l'écran panoramique.

- L'assistance intelligente au stationnement à distance recherche des espaces de stationnement libres entre, devant ou derrière des véhicules déjà stationnés.
- Pendant la recherche d'un espace de stationnement, si la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h (12 mi/h), un message apparaît sur l'écran à l'écran du système d'infodivertissement pour vous demander de ralentir. Si la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h (18 mi/h), la fonction de stationnement sera désactivée.
- Lors de la recherche d'un espace de stationnement, l'assistance intelligente au stationnement à distance proposera un espace uniquement s'il est suffisamment grand pour manœuvrer le véhicule.
- Même si le système indique qu'un espace de stationnement a été trouvé, la recherche peut reprendre immédiatement si la situation change.

Information



[A] : Recherche d'un espace de stationnement

- Si la distance avec les véhicules garés est inférieure à 50 cm (20 po) ou supérieure à 150 cm (59 po), l'assistance intelligente au stationnement à distance risque de ne pas pouvoir détecter les espaces de stationnement.
- Si vous ne conservez pas une distance définie avec les véhicules garés, le véhicule pourrait avoir de la difficulté à détecter les espaces de stationnement libres.
- Le stationnement à distance ne se fera pas pour les espaces de stationnement en diagonale (en épi), même si le véhicule parvient à les trouver.
- À cause des limites des capteurs à ultrason ou en fonction de l'environnement, la fonction de stationnement pourrait ne pas détecter un espace de stationnement libre ou pourrait détecter un espace qui n'est pas adapté au stationnement.

3. Sélection du type de stationnement et du mode d'opération



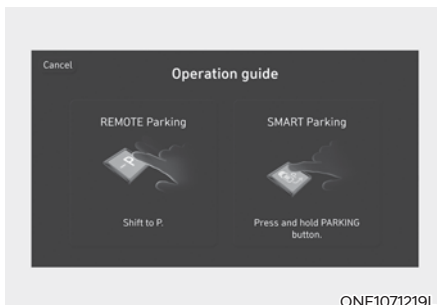
- (1) Type de stationnement :
Perpendiculaire en marche arrière (Gauche/droite), Créneau en marche arrière (Gauche/droite)
Arrêtez le véhicule, appuyez sur la pédale de frein et touchez l'écran du système d'infodivertissement pour sélectionner le type de stationnement désiré.

- Si vous continuez à avancer après l'arrêt du véhicule sans sélectionner le type de stationnement à l'écran, l'assistance intelligente au stationnement à distance reprendra la recherche d'un espace de stationnement libre.
- Si vous annulez la fonction de stationnement par inadvertance en appuyant sur le bouton de stationnement/visionnement (P) avant d'avoir sélectionné le type de stationnement, arrêtez le véhicule et appuyez à nouveau sur le bouton pour revenir à la sélection du type de stationnement.



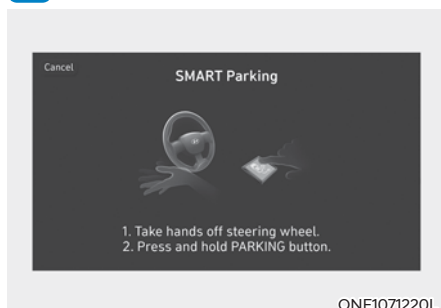
ATTENTION

Avant de sélectionner un type de stationnement, le conducteur doit s'assurer que l'espace de stationnement est adapté. Si l'espace trouvé par l'assistance intelligente au stationnement à distance est trop étroit ou n'est pas un espace adapté, ne sélectionnez pas le type de stationnement et continuez d'avancer pour trouver un autre espace de stationnement.



- (2) Mode de stationnement :
Stationnement à distance, stationnement intelligent -
Après avoir choisi un type de stationnement, l'écran du système d'infodivertissement vous guidera pour la fonction du stationnement intelligent à distance et du stationnement intelligent. Suivez les instructions à l'écran pour utiliser l'assistance intelligente au stationnement à distance.
- Les étapes d'utilisation s'afficheront à l'écran pour chaque fonction que vous sélectionnerez.
 - Ne relâchez pas la pédale de frein quand vous lisez les instructions. L'assistance intelligente au stationnement à distance sera désactivée si le véhicule se déplace.

Information



Si l'assistance intelligente au stationnement à distance ne peut pas activer le stationnement intelligent à distance, seules les instructions du stationnement intelligent apparaîtront à l'écran du système d'infodivertissement.

4. Stationnement intelligent



- (1) Avec le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein puis sur le bouton de stationnement/visionnement (P). Quand vous relâchez la pédale de frein, l'assistance intelligente au stationnement à distance contrôlera automatiquement le volant, la vitesse et le passage des vitesses.
- (2) Si vous relâchez le bouton de stationnement/visionnement pendant le fonctionnement du stationnement intelligent, le véhicule s'arrêtera et le contrôle du véhicule sera interrompu. Appuyez à nouveau sur le bouton de stationnement/visionnement sans le relâcher pour relancer le stationnement.

- (3) Une fois que le véhicule sera stationné dans la bonne position, un message apparaît sur l'écran à l'écran du système d'infodivertissement pour vous informer que le stationnement est terminé.

- Le stationnement intelligent ne fonctionnera pas si la portière est ouverte ou si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Le voyant d'emplacement du stationnement s'affiche à l'écran panoramique jusqu'à ce que le stationnement intelligent fasse entrer le véhicule pour la première fois dans l'espace de stationnement.
- Vous pouvez modifier la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein pendant le stationnement intelligent. Notez cependant que vous ne pourrez pas faire accélérer le véhicule en appuyant sur la pédale de l'accélérateur.
- Selon la situation, le véhicule pourrait interrompre le stationnement s'il heurte un butoir sur la route.
- Si vous désirez modifier la position ou l'emplacement de stationnement du véhicule, reprenez vous-même les manœuvres.

5. Stationnement intelligent à distance



ONE1071217L

- (1) Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement), sortez du véhicule en prenant la clé intelligente et fermez toutes les portières.
- (2) Appuyez sans le relâcher sur la touche de Marche avant () ou de Marche arrière () de la clé intelligente. L'assistance intelligente au stationnement à distance contrôlera automatiquement le volant, la vitesse et le passage des vitesses.
- (3) Pendant le stationnement intelligent à distance, le véhicule s'arrêtera et le contrôle sera interrompu si vous relâchez la touche Marche avant () ou Marche arrière (). Le contrôle reprend dès que vous appuyez à nouveau sur la touche, sans la relâcher.
- (4) Une fois que le véhicule est placé correctement, un message apparaît sur l'écran à l'écran du système d'infodivertissement pour vous informer que le stationnement est terminé. Le véhicule enclenchera automatiquement P (stationnement) et l'EPB (frein de stationnement électronique) et la fonction seront désactivés.

- Lorsque vous utilisez le stationnement intelligent à distance, assurez-vous qu'aucune clé intelligente ne se trouve dans le véhicule.
- Le stationnement intelligent à distance fonctionne uniquement si la clé intelligente se trouve à moins de 4 m (13 pi) du véhicule. Si le véhicule ne se déplace pas alors que vous appuyez sur une touche d'activation à distance de la clé intelligente, vérifiez la distance qui vous sépare du véhicule et appuyez à nouveau sur le bouton.
- La plage de détection de la clé intelligente peut varier en fonction de l'environnement et peut être affectée par des ondes radio (tour de transmission, station de radio, etc.)
- Le voyant d'emplacement du stationnement s'affiche à l'écran panoramique et jusqu'à ce que le véhicule pénètre pour la première fois dans l'espace de stationnement.
- Selon la situation, si le véhicule heurte un butoir sur la route, le stationnement pourrait s'interrompre.
- Si vous désirez modifier la position ou l'emplacement de stationnement du véhicule, reprenez vous-même les manœuvres.



ATTENTION

- **Avant d'utiliser le stationnement intelligent à distance, assurez-vous que tous les passagers sont sortis du véhicule.**
- **Après le stationnement et avant de quitter le véhicule, fermez toutes les glaces et le toit en verre, éteignez le véhicule et verrouillez toutes les portières.**

Désactiver la fonction de stationnement pendant le fonctionnement

- Appuyez sur le bouton de stationnement/visionnement () à ces étapes :
 - Recherche d'un espace de stationnement
 - Sélection du type de stationnement
- Positionnez le bouton de sélection des vitesses to R (marche arrière) à ces étapes :
 - Recherche d'un espace de stationnement
 - Sélection du type de stationnement
 - Sélection du type d'opération
- Appuyez sur le bouton de Sécurité de stationnement () ou sélectionnez « Annuler » à l'écran du système d'infodivertissement pour désactiver la fonction de stationnement.
- Pendant le fonctionnement du stationnement intelligent :
 - Si vous appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et déplacez le bouton de sélection des vitesses, la fonction de stationnement sera désactivée. L'EPB (frein de stationnement électronique) ne sera pas enclenché.
- Pendant le fonctionnement du stationnement intelligent à distance :
 - Appuyez sur le bouton de démarrage à distance () de la clé intelligente. La fonction de stationnement sera désactivée.
 - Montez à bord du véhicule avec la clé intelligente. La fonction de stationnement sera désactivée. Le moteur restera allumé.

Statut de fonctionnement de la fonction de stationnement

- Stationnement intelligent

Statut de fonctionnement	Clignotant
Sous contrôle	Le clignotant du côté du stationnement clignote jusqu'à la fin de la première marche arrière.

- Stationnement intelligent

Statut de fonctionnement	Voyant DEL de la clé intelligente	Feux de détresse	Clignotant
Sous contrôle	Vert, clignote en continu	-	Le clignotant du côté du stationnement clignote jusqu'à la fin de la première marche arrière.
Interrompu	Rouge, clignote en continu	Clignotent	-
Désactivé	Rouge pendant 4 secondes, puis éteint	Clignotent 3 fois puis s'éteignent	-
Terminé	Vert pendant 4 secondes puis éteint	Clignotent 1 fois puis s'éteignent	-

- * Le fonctionnement des feux de détresse pourrait ne pas s'appliquer en fonction des lois de votre pays.
- * Si la clé intelligente n'est pas dans la zone de détection (à environ 4 m [13 pi] du véhicule), le voyant de la clé intelligente ne s'allumera pas et ne clignotera pas. Utilisez la clé intelligente dans la plage de détection.

La fonction sera interrompue dans les situations suivantes :

- Stationnement intelligent
 - Un piéton, un animal ou un objet se trouve sur la trajectoire du véhicule.
 - Une portière ou le hayon est ouvert.
 - La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
 - L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts ou l'assistance d'évitement de collision transversale arrière sont activées pendant la marche arrière.
 - Le conducteur relâche le bouton de stationnement/visionnement (P).
 - Le conducteur arrête le véhicule en appuyant sur la pédale de frein
- Le stationnement intelligent à distance
 - Un piéton, un animal ou un objet se trouve sur la trajectoire du véhicule
 - Une portière ou le hayon est ouvert
 - Le conducteur relâche la touche de Marche avant (D) ou de Marche arrière (R).
 - Vous appuyez sur plusieurs touches de la clé intelligente en même temps
 - La clé intelligente se trouve à plus de 4 m (13 pi) du véhicule
 - On appuie sur la touche d'une autre clé intelligente
 - L'assistance d'évitement de collision dans les angles morts ou l'assistance d'évitement de collision transversale arrière sont activées pendant la marche arrière.

Si la fonction de stationnement est interrompue, le véhicule s'arrêtera automatiquement. La fonction reprendra une fois que la situation sera résolue.

La fonction sera annulée si :

- Stationnement intelligent
 - Le conducteur actionne le volant
 - Le conducteur actionne le bouton de sélection des vitesses pendant le déplacement du véhicule
 - Le conducteur actionne l'EPB pendant le déplacement du véhicule
 - Le capot est ouvert
 - Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière
 - Une accélération soudaine se produit
 - Le véhicule dérape
 - La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus tourner
 - Des piétons, des animaux ou des objets se trouvent à l'avant et à l'arrière du véhicule (en même temps)
 - Le stationnement intelligent fonctionne depuis plus de 3 minutes et 50 secondes
 - La pente de la route est supérieure à la plage de fonctionnement du système
 - La fonction est interrompue depuis plus d'une minute
 - Le volant, la boîte de vitesse, les freins ou l'entraînement du véhicule ne fonctionnent pas correctement
 - Les systèmes ABS, TCS ou ESC sont activés parce que la route est glissante
 - Le volet de chargement est ouvert
 - Le véhicule passe en mode Utilitaire

Si le stationnement intelligent est annulé, le véhicule s'arrêtera automatiquement. Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement) et enclenchez l'EPB (frein de stationnement électronique).

- Stationnement intelligent à distance
 - Le conducteur actionne le volant
 - Le conducteur actionne le bouton de sélection des vitesses
 - Le conducteur actionne l'EPB pendant le déplacement du véhicule
 - Le capot est ouvert
 - Le conducteur appuie sur la pédale de frein ou la pédale de l'accélérateur alors que toutes les portières sont fermées
 - La clé intelligente se trouve à l'extérieur du véhicule pendant que vous appuyez sur la pédale de frein pendant que la portière du conducteur est ouverte.
 - Une accélération soudaine se produit
 - Le véhicule dérape
 - La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus tourner
 - Des piétons, des animaux ou des objets se trouvent à l'avant et à l'arrière du véhicule (en même temps)
 - Le stationnement à distance fonctionne depuis plus de 3 minutes et 50 secondes
 - La pente de la route est supérieure à la plage de fonctionnement du système
 - La fonction est interrompue depuis plus d'une minute
 - Le volant, la boîte de vitesse, les freins ou l'entraînement du véhicule ne fonctionnent pas correctement
 - Une anomalie de la clé intelligente est détectée ou la pile de la clé intelligente est faible
 - Les systèmes ABS, TCS ou ESC sont activés parce que la route est glissante
- L'alarme antivol est déclenchée
- Le volet de chargement est ouvert
- Le véhicule passe en mode Utilitaire
- Si le stationnement intelligent à distance est annulé, le véhicule s'arrêtera automatiquement. Positionnez le bouton de

sélection des vitesses sur P (stationnement) et enclenchez l'EPB (frein de stationnement électronique).

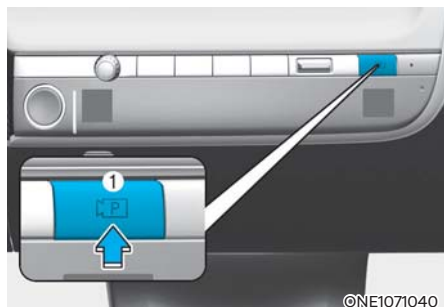
Sortie intelligente

Ordre de fonctionnement

La sortie intelligente fonctionne dans cet ordre :

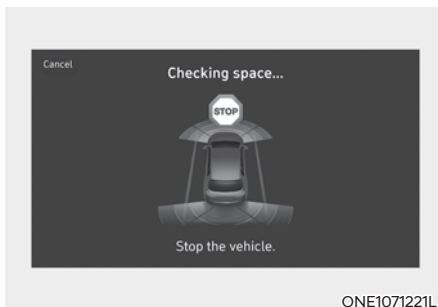
1. Prêt à sortir
2. Vérification de sécurité de l'espace
3. Sélection de la direction de sortie
4. Sortie intelligente

1. Prêt à sortir



- (1) Avec le moteur allumé, appuyez sur la pédale de frein et positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement) ou N (point mort).
- (2) Appuyez sans le relâcher le bouton de stationnement/visionnement (P) pour activer l'assistance intelligente au stationnement à distance.
 - Pour pouvoir utiliser la fonction de sortie intelligente, vous devez cocher « J'accepte » à l'écran du système d'infodivertissement et le système d'infodivertissement doit fonctionner correctement.
 - Avec le véhicule allumé, conduisez à moins de 5 km/h (3 mi/h) et positionnez le bouton de sélection des vitesses sur N (point mort). Vous pouvez utiliser la sortie intelligente.
 - Vous pouvez utiliser la sortie intelligente immédiatement après que l'assistance intelligente au stationnement à distance ait terminé un créneau.

2. Vérification de sécurité de l'espace



- (1) Si le conducteur arrête le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, les capteurs du véhicule détecteront la distance des objets aux alentours et vérifieront qu'il y a suffisamment d'espace pour sortir.
- (2) Une fois que la vérification est faite, un message apparaît sur l'écran à l'écran du système d'infodivertissement et une alerte retentira pour vous aviser que la vérification est terminée.



AVERTISSEMENT

- **Pendant la vérification de sécurité de l'espace, s'il y a un risque de collision avec un piéton, un animal ou un objet dans la direction de la sortie, la sortie intelligente pourrait être désactivée par mesure de sécurité.**
- **Même après la vérification de sécurité de l'espace, les capteurs ne peuvent pas détecter des objets dans les angles morts. Le conducteur doit vérifier directement les angles morts avant d'utiliser la fonction.**

Information

À cause des limites des capteurs à ultrason ou en fonction de l'environnement, la fonction de stationnement pourrait ne pas détecter un espace de stationnement libre ou pourrait détecter un espace qui n'est pas adapté au stationnement.

- Si le véhicule garé à côté est équipé d'une protection de pare-chocs, d'un attelage ou de tout autre objet sur le pare-chocs.

3. Sélection de la direction de sortie



ONE1071222L

- (1) Avec le véhicule à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein. L'écran du système d'infodivertissement affiche les directions possibles de la sortie.
- (2) Touchez l'écran du système d'infodivertissement pour sélectionner la direction de sortie désirée.



ATTENTION

- Avant de choisir une direction de sortie, le conducteur doit s'assurer que l'espace est suffisant pour assurer la sortie du véhicule.
- Si l'espace indiqué par l'assistance intelligente au stationnement à distance est trop étroit ou ne permet pas une sortie sécuritaire (si les véhicules autour sont garés perpendiculairement, par exemple), n'utilisez pas la sortie intelligente.

4. Sortie intelligente



ONE1071231L

- (1) Avec le véhicule à l'arrêt et la pédale de frein enfoncée, appuyez sur le bouton de stationnement/visionnement (). Quand vous relâcherez la pédale de frein, l'assistance intelligente au stationnement à distance contrôlera automatiquement le volant, la vitesse et la direction du véhicule.
- (2) Si vous relâchez le bouton de stationnement/visionnement pendant la sortie intelligente, le véhicule s'arrêtera et la fonction sera interrompue. Appuyez à nouveau sur le bouton de stationnement/visionnement sans le relâcher pour relancer la sortie.
- (3) Une fois que le véhicule rejoint l'emplacement désiré, un message apparaît sur l'écran à l'écran du système d'infodivertissement pour vous informer que la sortie est terminée.

- La sortie intelligente ne fonctionnera pas si la portière est ouverte ou si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.
- Vous pouvez modifier la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein pendant le fonctionnement de la sortie intelligente. Par contre, vous ne pourrez pas faire accélérer le véhicule en appuyant sur la pédale de l'accélérateur.
- Si la sortie est terminée et que vous appuyez sur la pédale de frein, la sortie intelligente positionnera le bouton de sélection des vitesses sur D (marche avant).
- Si la sortie est terminée et que vous appuyez sur la pédale de l'accélérateur, vous devez relâcher la pédale de l'accélérateur, puis appuyer à nouveau dessus pour l'activer.
- Si le conducteur n'appuie sur aucune pédale dans les 4 secondes après que la sortie est terminée, le véhicule enclenchera automatiquement P (stationnement) et l'EPB (frein de stationnement électronique).
- Une fois la sortie intelligente terminée, vérifiez toujours autour de vous avant de conduire le véhicule.

Statut de fonctionnement de la sortie intelligente

Statut de fonctionnement	Clignotant
Sous contrôle	Le clignotant du côté de la sortie clignote jusqu'à ce que la sortie soit terminée ou que la sortie intelligente soit annulée.

Désactiver la sortie intelligente pendant son fonctionnement :

- Appuyez sur le bouton de stationnement/visionnement (P) pendant ces étapes :
 - Vérification de sécurité de l'espace
 - Sélection de la direction de sortie
- Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur R (marche arrière) pendant ces étapes :
 - Vérification de sécurité de l'espace
 - Sélection de la direction de sortie
- Appuyez sur le bouton Sécurité de stationnement (P) ou sélectionnez « Annuler » à l'écran du système d'infodivertissement pour désactiver la sortie intelligente.
- Si vous arrêtez le véhicule en appuyant sur la pédale de frein et actionnez le bouton de sélection des vitesses pendant le fonctionnement de la sortie intelligente, la fonction sera désactivée. L'EPB (frein de stationnement électronique) ne sera pas enclenché.

La fonction sera interrompue si :

- Un piéton, un animal ou un objet se trouve sur la trajectoire du véhicule
- Une portière ou le hayon est ouvert
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée
- Si l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts ou l'assistance de collision transversale arrière est activée pendant que le véhicule recule.
- Le conducteur relâche le bouton de stationnement/visionnement (P)
- Le conducteur arrête le véhicule en appuyant sur la pédale de frein

Si la sortie intelligente est interrompue, le véhicule s'arrêtera automatiquement. La fonction reprendra une fois que la situation sera résolue.

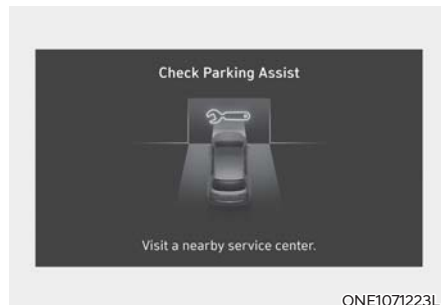
La fonction sera annulée si :

- Sortie intelligente
 - Le conducteur actionne le volant
 - Le conducteur actionne le bouton de sélection des vitesses pendant le déplacement du véhicule
 - Le conducteur actionne l'EPB pendant le déplacement du véhicule
 - Le capot est ouvert
 - Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière
 - Une accélération soudaine se produit
 - Le véhicule dérape
 - La roue est bloquée par un obstacle et ne peut plus tourner
 - Des piétons, des animaux ou des objets se trouvent à l'avant et à l'arrière du véhicule (en même temps)
 - La sortie intelligente fonctionne depuis plus de 3 minutes et 50 secondes
 - La pente de la route est supérieure à la plage de fonctionnement du système
 - La fonction est interrompue pendant plus d'une minute.
 - Le volant, la boîte de vitesse, les freins ou l'entraînement du véhicule ne fonctionnent pas correctement
 - Les systèmes ABS, TCS ou ESC sont activés parce que la route est glissante
 - Le volet de chargement est ouvert

Si la sortie intelligente est annulée, le véhicule s'arrêtera automatiquement. Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement) et enclenchez l'EPB (frein de stationnement électronique).

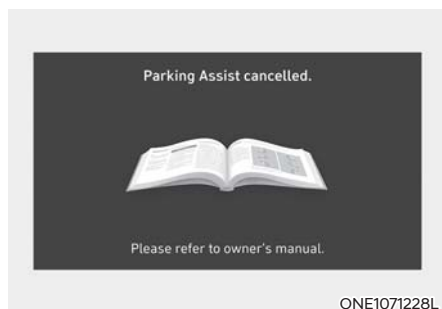
Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance intelligente au stationnement à distance

Anomalie de fonctionnement de l'assistance intelligente au stationnement à distance



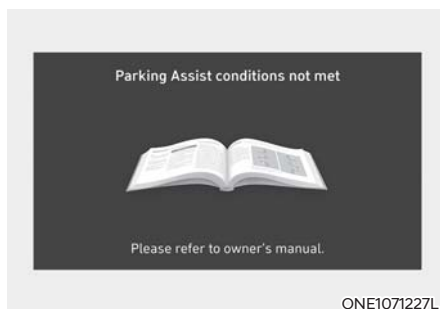
Vérification de l'assistance intelligente au stationnement

Si l'assistance intelligente au stationnement à distance ne fonctionne pas correctement, le message « Vérifier système assist. de stationnement (PA) » apparaîtra à l'écran du système d'infodivertissement. Dans ce cas, n'utilisez plus l'assistance intelligente au stationnement à distance, et faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Annulation de l'assistance intelligente au stationnement à distance

Pendant le fonctionnement de l'assistance intelligente au stationnement à distance, il peut arriver que la fonction soit annulée. Dans ce cas, le message « Assis. station. annulé » apparaîtra, quelle que soit l'étape du stationnement. D'autres messages pourraient également apparaître, en fonction de la situation. Suivez les instructions à l'écran du système d'infodivertissement lorsque vous stationnez votre véhicule avec l'assistance au stationnement à distance. Soyez prudents et regardez toujours autour de vous pendant le fonctionnement de l'assistance intelligente au stationnement à distance.



Assistance intelligente au stationnement à distance en veille

Si le message « Condition d'assis. de station. non respectées » apparaît alors que vous appuyez sur le bouton de stationnement/visionnement (ⓂP), l'assistance intelligente au stationnement à distance sera mise en veille. Attendez quelques minutes, puis appuyez à nouveau sur le bouton de stationnement/visionnement (ⓂP) sans le relâcher, pour voir si l'assistance intelligente au stationnement à distance fonctionne. Ce message peut indiquer que la batterie de la clé intelligente est faible. Vérifier le niveau de chargement de la pile de la clé intelligente.

Notez que cette fonction ne fonctionne pas en mode Utilitaire.

Pour obtenir plus de renseignements, veuillez vous référer à la section « Mode utilitaire » dans la description du véhicule électrique.

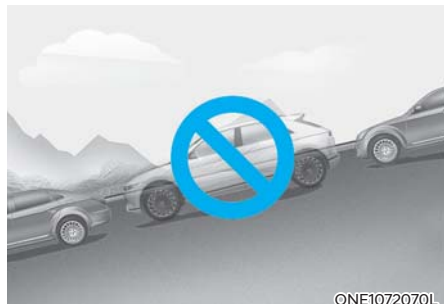
Limites de l'assistance intelligente au stationnement à distance

Dans les situations suivantes, les performances de stationnement ou de sortie de l'assistance intelligente au stationnement à distance pourraient être limitées. Cela pourrait poser un risque de collision ou l'assistance intelligente au stationnement à distance pourrait se désactiver. Dans ce cas, stationnez ou sortez le véhicule vous-même.

- Un objet est attaché sur le volant
- Votre véhicule est équipé de chaînes à neige, d'une roue de secours ou d'une jante de taille différente
- La pression des pneus est plus élevée ou moins élevée que la pression recommandée
- Des articles dépassent de votre véhicule en longueur ou en largeur ou vous tirez une remorque
- Le parallélisme est incorrect
- Votre véhicule est incliné sur un côté
- Votre véhicule est équipé d'un attelage de remorque
- La plaque d'immatriculation n'est plus à l'emplacement d'origine
- Un piéton, un animal ou un objet se trouve directement au-dessus ou en dessous du capteur à ultrason lorsque vous activez l'assistance intelligente au stationnement à distance
- L'espace de stationnement est incurvé ou en diagonale
- Un obstacle, une personne, un animal ou un objet (poubelle, vélo, moto, caddie, pilier étroit, etc.) se trouve près de l'espace de stationnement
- Un pilier rond ou étroit ou un pilier entouré d'objets (comme un extincteur par exemple) se trouve près de l'espace de stationnement
- La route est cahoteuse (trottoir, dos-d'âne, etc.)
- La route est glissante
- Un véhicule à garde au sol élevée (camion, etc.) se trouve près de l'espace de stationnement
- L'espace de stationnement est incliné
- Le vent est fort
- La route est inégale, gravillonnée, bordée de broussailles, etc.
- La performance des capteurs est affectée par des températures extrêmement chaudes ou froides
- Le capteur à ultrason est recouvert de neige ou d'eau
- Un objet générant des ondes à ultrason se trouve à proximité
- Un appareil sans fil transmet des données à proximité des capteurs à ultrason
- L'alerte de distance de stationnement d'un autre véhicule interfère avec celle de votre véhicule
- Le capteur est décalé ou endommagé suite à un impact sur le pare-chocs
- Les capteurs à ultrason ne peuvent pas détecter les objets suivants :
 - Les objets fins ou tranchants (cordes, chaînes, petits poteaux)
 - Les objets de moins de 1 mètre (40 po) de longueur et de moins de 14 cm (6 po) de diamètre
 - Les objets absorbant les fréquences des capteurs (vêtements, matériau spongieux, neige)
 - Les objets étroits comme le coin d'un pilier carré
 - Les piétons, animaux ou objets situés très près du capteur à ultrason

L'assistance intelligente au stationnement à distance pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Stationnement dans les pentes



Stationnez le véhicule vous-même dans les pentes.

- Stationnement dans la neige



La neige peut gêner le fonctionnement des capteurs. De plus, l'assistance intelligente au stationnement à distance peut s'annuler si la route est glissante.

- Stationnement sur une route inégale



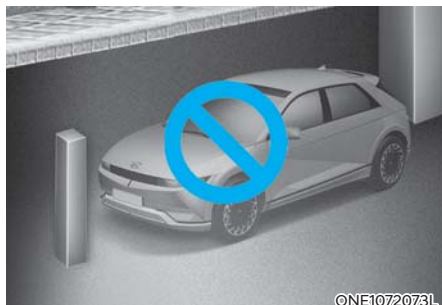
L'assistance intelligente au stationnement à distance pourrait s'annuler si le véhicule patine ou que le véhicule ne peut pas se déplacer à cause de roches ou de fragments de route.

- Stationnement derrière un camion



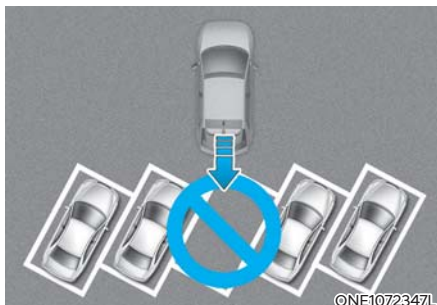
N'utilisez pas l'assistance intelligente au stationnement à distance si le véhicule à côté de vous a une garde au sol élevée (bus, camion, etc.). Cela pourrait provoquer un accident

- Stationnement près d'un pilier



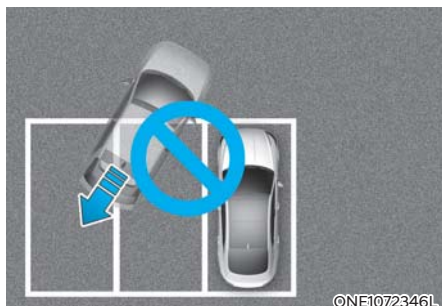
Les performances de l'assistance intelligente au stationnement à distance pourraient être réduites ou une collision pourrait se produire si un objet étroit, un pilier circulaire, un pilier carré ou un pilier entouré d'objets (comme un extincteur, par exemple) se trouve près de l'espace de stationnement. Dans ce cas, stationnez vous-même le véhicule.

- Stationnement en épi



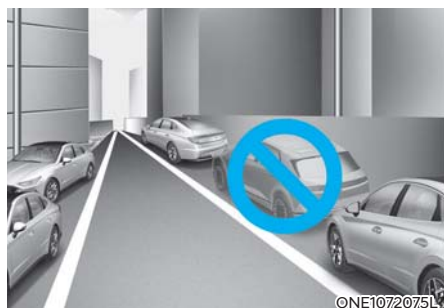
L'assistance intelligente au stationnement à distance ne peut pas stationner en épi. Même si le véhicule est déjà engagé dans l'espace de stationnement, n'utilisez pas l'assistance intelligente au stationnement à distance, car elle ne fonctionnera pas correctement.

- Stationnement dans un espace avec un véhicule sur seulement un côté



Si l'assistance intelligente au stationnement à distance est utilisée et qu'un véhicule se trouve sur un seul côté de l'espace de stationnement, le véhicule pourrait chevaucher le marquage au sol pour éviter le véhicule stationné.

- Sortie d'un espace de stationnement avec un mur ou stationnement dans un espace étroit



- L'assistance intelligente au stationnement à distance pourrait ne pas fonctionner correctement si vous quittez un espace étroit ou près d'un mur. Assurez-vous toujours qu'il n'y a pas de piétons, d'animaux, ni d'objets à proximité du véhicule avant de partir.
- Par mesure de sécurité, l'assistance intelligente au stationnement à distance ne choisira pas un espace de stationnement si celui-ci n'est pas assez large pour pouvoir garer le véhicule.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'assistance intelligente au stationnement à distance :

- Le conducteur a la responsabilité d'assurer la sécurité de tous lors de l'utilisation de l'assistance intelligente au stationnement à distance.
- Par mesure de sécurité, éloignez-vous de la trajectoire du véhicule lorsque vous utilisez l'assistance intelligente au stationnement à distance
- Vérifiez toujours les alentours lorsque vous utilisez l'assistance intelligente au stationnement à distance. Vous pourriez heurter un piéton, un animal ou un objet s'il se trouve très près du capteur ou dans l'angle mort du capteur.
- Une collision pourrait se produire pendant le fonctionnement de l'assistance intelligente au stationnement à distance si un piéton, un animal ou un objet apparaît soudainement pendant la conduite.
- N'utilisez pas l'assistance intelligente au stationnement à distance sous influence.
- Ne laissez pas les enfants ou d'autres personnes utiliser la clé intelligente.
- Si vous utilisez l'assistance intelligente au stationnement à distance pendant une période prolongée, cela pourrait affecter ses performances.
- L'assistance au stationnement intelligent à distance pourrait ne pas fonctionner correctement si le parallélisme du véhicule est décalé ou si le véhicule est incliné d'un côté ou de l'autre. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

- Vous pourriez entendre du bruit si l'assistance intelligente au stationnement à distance enclenche les freins ou si vous appuyez sur la pédale de frein.
- L'assistance intelligente au stationnement à distance pourrait actionner les freins brusquement pour éviter une collision.
- Utilisez l'assistance intelligente au stationnement à distance uniquement si l'espace de stationnement est suffisamment grand pour pouvoir stationner le véhicule en toute sécurité.

AVIS

- Une alerte de 3e niveau (sonnerie continue) de l'alerte de distance de stationnement avant/arrière pendant le fonctionnement de l'assistance intelligente au stationnement à distance vous indique qu'un obstacle est détecté trop près de votre véhicule. Dans ce cas, l'assistance intelligente au stationnement à distance sera interrompue temporairement. Assurez-vous qu'il n'y a pas de piétons, d'animaux ou d'objets autour de votre véhicule.
- Si le système actionne les freins, les feux de freins pourraient s'allumer pendant le déplacement du véhicule.
- Si vous démarrez votre véhicule à distance alors qu'il a été garé pendant une longue période dans le froid, le stationnement intelligent à distance pourrait être retardé ou annulé, en fonction de l'état du véhicule.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (SI LE VÉHICULE EST ÉQUIPÉ DE CETTE OPTION)

Les composants à fréquence radio sont conformes :

Radar avant

- Aux États-Unis



FCC ID

: 2A3OZ-MRR30

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OANATEL519

- Au Canada

Model: MRR-30

IC: 27992-MRR30

This device complies with Industry Canada licence-

exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and

(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils

radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout

brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OANATEL520

Radar latéral arrière

- En Micronésie, République dominicaine et au Honduras



FCC ID : LTQH5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OANATEL352

- Canada

Model: H5TR
IC: 3659A-H5TR

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

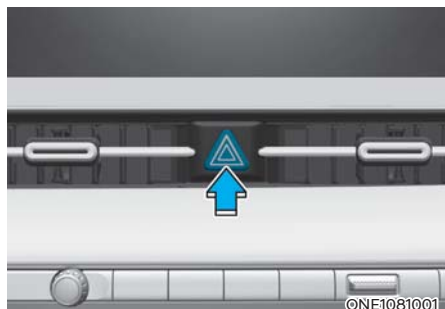
- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OANATEL353

8. Situations d'urgence

Feux de détresse.....	8-2
En cas d'urgence pendant la conduite.....	8-2
Si le moteur cale.....	8-2
Si le moteur cale à un carrefour ou un passage à niveau.....	8-2
En cas de crevaison.....	8-3
Si le moteur ne démarre pas.....	8-3
Assurez-vous que la batterie est bien chargée.....	8-3
Démarrage par câble (batterie de 12 V).....	8-4
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).....	8-7
Vérifier la pression des pneus.....	8-7
Système de surveillance de pression des pneus.....	8-8
Voyant avertisseur de pression basse des pneus.....	8-9
Position du pneu à basse pression et voyant avertisseur.....	8-9
Voyant d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus.....	8-10
Changer un pneu avec TPMS.....	8-10
En cas de crevaison (avec la trousse de réparation temporaire de crevaison).....	8-12
Introduction.....	8-13
Remarques sur l'utilisation sécuritaire de la trousse de réparation temporaire de crevaison.....	8-14
Composants de la trousse de réparation temporaire de crevaison.....	8-15
Utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison quand un pneu est crevé.....	8-16
Ajuster la pression des pneus.....	8-19
Remorquage.....	8-20
Services de remorquage.....	8-20
Crochet de remorquage amovible.....	8-21

FEUX DE DÉTRESSE



Les feux de détresse servent à avertir les autres conducteurs qu'ils doivent user d'extrême prudence lorsqu'ils s'approchent ou dépassent votre véhicule.

Utilisez les feux de détresse si vous faites des réparations d'urgence ou si votre véhicule est arrêté au bord de la route.

Pour allumer ou éteindre les feux de détresse, appuyez sur le bouton des feux de détresse, quelle que soit la position du commutateur d'allumage. Ce bouton est situé au centre de la planche de bord. Tous les clignotants clignoteront en même temps.

- Les feux de détresse fonctionnent, que le moteur soit allumé ou éteint.
- Les clignotants ne fonctionnent pas si les feux de détresse sont allumés.

EN CAS D'URGENCE PENDANT LA CONDUITE

Si le moteur cale

- Réduisez graduellement sa vitesse, en gardant le véhicule en ligne droite. Garez-vous prudemment aussi loin que possible de la route, dans un endroit sécuritaire.
- Allumez les feux de détresse
- Essayez de redémarrer le véhicule. Si le véhicule ne redémarre pas, appelez un concessionnaire HYUNDAI agréé ou un service d'assistance routière pour obtenir de l'aide.

Si le moteur cale à un carrefour ou un passage à niveau

Si le véhicule cale à un croisement ou sur un passage de train, et si la situation est sans danger, positionnez le levier de vitesse sur N (point mort) et poussez le véhicule jusqu'à un endroit sécuritaire.

Pour conserver votre véhicule au point mort (N) alors que le moteur est éteint, veuillez vous référer à la section « Rester au point mort (N) alors que le moteur est éteint » au chapitre 6.

En cas de crevaison

En cas de crevaison pendant la conduite :

- Relâchez l'accélérateur et laissez le véhicule ralentir, tout en le maintenant en ligne droite. Ne freinez pas brutalement ou ne tentez pas de vous ranger immédiatement sur le bord de la route, car cela pourrait provoquer une perte d'adhérence et un accident. Une fois que le véhicule a ralenti jusqu'à atteindre une vitesse sécuritaire, freinez prudemment et sortez de la chaussée. Garez-vous aussi loin que possible de la route, sur une surface plane et ferme. Ne vous garez jamais sur une partie médiane séparant deux voies.
- Une fois que le véhicule est arrêté, allumer les feux de détresse, positionner le levier de vitesses sur P (stationnement), enclenchez le frein régénératif et positionnez le bouton de démarrage/arrêt sur OFF.
- Demandez à tous les passagers de sortir du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent bien du côté opposé à celui de la circulation.
- Si l'un de vos pneus est crevé, veuillez suivre les instructions d'utilisation de la trousse de réparation temporaire de crevaison fournie dans ce chapitre.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Assurez-vous que la batterie est bien chargée

- Assurez-vous que le levier de vitesses est sur P (stationnement). Le véhicule démarre uniquement si le levier de vitesses est sur P (stationnement).
- Vérifiez que les connexions de la batterie 12 V sont propres et bien serrées.
- Allumez l'éclairage intérieur. Si la lumière s'affaiblit ou s'éteint lorsque vous actionnez le démarreur, la batterie de 12 V est épuisée.

Ne poussez pas ou ne tirez pas le véhicule pour tenter de le démarrer. Cela pourrait endommager le véhicule.

DÉMARRAGE PAR CÂBLE (BATTERIE DE 12 V)

Démarrer un véhicule avec des câbles et des pinces crocodiles peut être dangereux si cela n'est pas fait correctement. Pour éviter de vous blesser gravement ou d'endommager le véhicule, suivez les instructions du démarrage par câble. Si vous n'êtes pas absolument certain de la marche à suivre, demandez de l'aide à un technicien qualifié ou faites remorquer votre véhicule pour qu'il soit démarré.



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque de **BLESSURES GRAVE** ou de **MORT**, veuillez respecter scrupuleusement ces précautions lorsque vous devez manipuler une batterie :



Lisez et suivez les consignes scrupuleusement.



Portez une protection oculaire adaptée, protégeant contre les projections d'acide.



Gardez la batterie loin de toute flamme, étincelle ou source de chaleur ou de fumée.



Les cellules de la batterie contiennent de l'hydrogène, un gaz extrêmement inflammable pouvant exploser s'il est allumé.



Ne laissez jamais un enfant toucher une batterie.



Les batteries contiennent de l'acide sulfurique, un acide extrêmement corrosif. Ne mettez jamais l'acide en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Si de l'acide est projeté dans les yeux, rincez abondamment les yeux à l'eau claire, pendant au moins 15 minutes, et consultez immédiatement un médecin. Si de l'acide est projeté sur la peau, rincez abondamment la peau à l'eau claire. Si vous ressentez de la douleur ou une sensation de brûlure, consultez immédiatement un médecin.

- Une pression excessive sur le boîtier de la batterie peut provoquer une fuite d'acide. Soulevez toujours la batterie avec un outil prévu à cet effet ou en positionnant vos mains sur les coins opposés.
- Ne tentez jamais de démarrer votre véhicule avec des câbles si la batterie est gelée.
- Ne tentez JAMAIS de recharger la batterie si elle est branchée aux câbles du véhicule.
- Le système d'allumage électrique du véhicule fonctionne avec une tension extrêmement élevée.
- Ne touchez JAMAIS ces composants lorsque le moteur est allumé ou que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON.
- Le système d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension. Ne touchez JAMAIS ces composants lorsque l'indicateur (READY) est allumé ou lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON.
- Ne laissez jamais les câbles positifs (+) et négatifs (-) se toucher. Cela pourrait provoquer des étincelles.
- La batterie pourrait se fissurer ou exploser si vous reliez une batterie faible ou gelée aux câbles pour tenter de démarrer.
- Ne reliez jamais la borne (-) à un câble de démarrage. Branchez la borne (-) à une pièce métallique, loin du câble de démarrage. Brancher directement la borne (-) à un câble de démarrage peut provoquer une explosion.

- Veillez à n'utiliser qu'une batterie de 12 V pour le démarrage. L'utilisation de batteries avec d'autres tensions pour le démarrage peut endommager la batterie ou même provoquer une explosion.

Procédure de démarrage par câbles

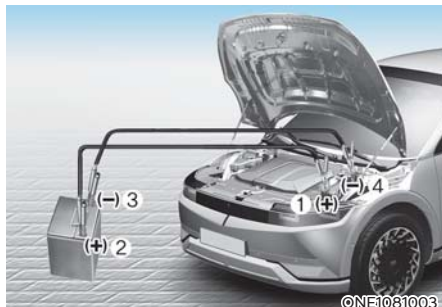
i Information

Pour démarrer le véhicule avec des câbles, utilisez les bornes prévues à cet effet dans le compartiment moteur.

1. Positionnez les véhicules assez proches pour pouvoir utiliser les câbles, mais ne laissez aucune pièce des véhicules se toucher.
2. Évitez d'approcher les ventilateurs ou les pièces mobiles se trouvant dans le compartiment moteur, même si le moteur est éteint.
3. Éteignez tous les appareils et fonctions du véhicule utilisant de l'électricité (radio, phares, climatiseur, etc.). Positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement) et enclenchez le frein de stationnement. Assurez-vous que les deux véhicules sont éteints.
4. Ouvrez le capot.
5. Enlevez le couvercle de la batterie situé à l'intérieur du coffre avant.
6. Enlevez le couvercle de la boîte à fusibles du compartiment moteur.

! Attention

Avant de démarrer le véhicule avec des câbles, assurez-vous de déterminer correctement l'emplacement de la borne positive (+) et celui de la borne négative (-), afin d'éviter d'inverser les polarités lors du changement.



7. Branchez les câbles de démarrage en suivant l'ordre exact indiqué sur l'illustration. En premier, branchez l'une des pinces crocodiles de l'un des câbles à la borne d'urgence positive (+) rouge de votre véhicule (1).
8. Branchez ensuite l'autre pince crocodile du même câble à la borne d'urgence positive (+) rouge de l'autre véhicule (2).
9. Branchez le deuxième câble à la borne négative (-) noire de la batterie ou du terminal de l'autre véhicule (3).
10. Branchez ensuite l'autre pince crocodile du même câble à la borne d'urgence négative (-) noire ou à la terre de votre véhicule (4).

Assurez-vous que les câbles ne touchent à rien, sauf aux bornes d'urgence de la batterie ou à la terre. Ne vous penchez pas vers la batterie lorsque vous la branchez.

! AVERTISSEMENT

Ne branchez pas le câble à la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela pourrait provoquer une étincelle et l'explosion de la batterie, ce qui risque de causer des blessures corporelles et d'endommager le véhicule.

11. Démarrez le véhicule dont la batterie sera utilisée pour alimenter la batterie déchargée et laissez tourner le moteur quelques minutes. Démarrez ensuite votre véhicule.
12. Laissez le moteur de votre véhicule tourner (au ralenti ou en le conduisant) pendant au moins 30 minutes. Autrement, la batterie déchargée ne sera pas suffisamment rechargée pour pouvoir redémarrer le véhicule au prochain arrêt. Notez qu'une batterie entièrement déchargée requiert jusqu'à 60 minutes de fonctionnement du moteur pour se recharger correctement. Si vous éteignez votre véhicule avant ce délai et que votre batterie était complètement déchargée, vous ne pourrez peut-être pas redémarrer.

Si la batterie ne démarre pas après quelques tentatives, cela signifie qu'elle doit être examinée. Dans ce cas, appelez un service de remorquage. Si rien n'explique probablement le déchargement de la batterie, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse du branchement.

1. Débranchez en premier le câble connecté à la borne négative (-) noire/à la terre de votre véhicule (4).
2. Débranchez en deuxième le câble connecté à la borne négative (-) noire/à la terre de l'autre véhicule (3)
3. Débranchez en troisième le câble connecté à la borne d'urgence positive (+) rouge de l'autre véhicule (2).
4. Enfin, débranchez le câble connecté à la borne d'urgence positive (+) rouge de votre véhicule (1).



Information



Une batterie jetée est dangereuse pour l'environnement et la santé. Lorsque vous souhaitez mettre une batterie au rebut, veuillez respecter les lois et règlements locaux

AVIS

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- N'utilisez qu'une alimentation de 12 V (batterie ou système de démarrage) pour faire démarrer votre véhicule.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule en le poussant.
- Une fois que vous avez redémarré votre véhicule, assurez-vous que le couvercle et les câbles sont correctement serrés. Un couvercle et des câbles mal serrés peuvent endommager les pièces, provoquer du bruit ou être moins étanches.



Attention

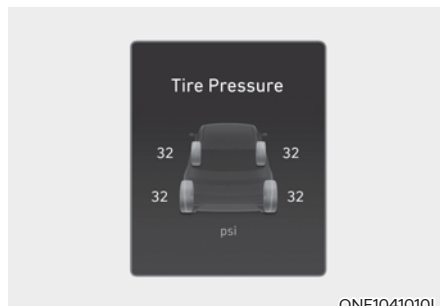
Si vous démarrez votre véhicule par câble, ne laissez pas les câbles positifs (+) et négatifs (-) se toucher. Cela pourrait provoquer des étincelles et des blessures corporelles.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)



- (1) Voyant de pression basse des pneus/ Voyant d'anomalie du TPMS
- (2) Témoin de position de basse pression des pneus et témoin de pression des pneus (affichés sur l'écran du groupe)

Vérifier la pression des pneus



- Vous pouvez vérifier la pression des pneus dans la vue Utilitaire sur l'écran du combiné.
- **Veillez vous référer à la section « Mode d'affichage » au chapitre 4.**
- La pression des pneus s'affiche après quelques minutes de conduite.
- Si la pression des pneus ne s'affiche pas à l'arrêt, le message « Conduisez pour afficher » apparaîtra. Veuillez conduire quelques minutes, puis vérifiez la pression des pneus.
- La pression affichée pourrait être différente de la pression mesurée à l'aide d'une jauge.
- Vous pouvez changer l'unité de mesure de la pression des pneus dans le menu des réglages, à l'écran du système d'infodivertissement. Pour ce faire, sélectionnez :
 - Réglage → Général → Unité → Unité de pression des pneus → psi/kPa/bar

i Information

Il se peut que l'apparence et les fonctionnalités du système d'infodivertissement changent après une mise à jour logicielle. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez vous référer au guide de l'utilisateur fourni avec le système d'infodivertissement et au guide de référence rapide.

Système de surveillance de pression des pneus



AVERTISSEMENT

Un pneu surgonflé ou sous-gonflé durera moins longtemps, affectera la tenue de route et peut provoquer un éclatement du pneu, entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

Vérifiez chaque pneu, y compris le pneu de la roue de secours (si le véhicule en est équipé) chaque mois. Il faut vérifier la pression des pneus à froid, puis les gonfler à la pression recommandée par le constructeur du véhicule. Celle-ci est indiquée sur l'étiquette de pression des pneus. (Si le véhicule est doté de pneus d'une taille différente de la taille indiquée sur l'étiquette de pression des pneus, il faudra déterminer vous-même la pression adéquate de ces pneus).

Par mesure de sécurité, ce véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un voyant si un ou plusieurs pneus sont sous-gonflés. De ce fait, si le voyant de pression basse des pneus s'allume, arrêtez-vous et vérifiez la pression des pneus dès que possible, puis gonflez-les à la pression adéquate. Conduire avec un pneu sous-gonflé peut provoquer une surchauffe du pneu et provoquer l'éclatement de ce pneu.

Des pneus sous-gonflés augmentent également la consommation d'énergie et usent prématurément la bande de roulement du pneu, ce qui peut compromettre la tenue de route et les capacités de freinage du véhicule.

Veuillez noter que le TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus. Vous avez la responsabilité de maintenir une pression correcte des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint un niveau suffisant pour provoquer l'illumination du voyant de pression basse des pneus.

Votre véhicule est également doté d'un voyant d'anomalie du TPMS pour indiquer une anomalie de fonctionnement du système. Le voyant d'anomalie du TPMS est intégré au voyant de pression basse des pneus. En cas d'anomalie, le voyant clignotera pendant environ une minute, puis restera allumé. Ce cycle continuera à chaque fois que le véhicule est démarré, aussi longtemps que l'anomalie est présente.

Si le voyant d'anomalie reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute, le dispositif pourrait ne pas être en mesure de détecter ou de signaler une pression basse des pneus. Une anomalie du TPMS pourrait survenir pour de nombreuses raisons, y compris l'installation ou du remplacement des pneus ou des jantes par des pneus ou des jantes ne permettant pas le fonctionnement du TPMS.

Vérifiez toujours le voyant d'anomalie du TPMS après le remplacement d'un pneu ou d'une jante, pour vous assurer que le nouveau pneu ou la nouvelle jante est compatible avec le fonctionnement du TPMS.

AVIS

Si l'une de ces situations survient, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le système.

- 1. Le voyant de pression basse des pneus ne s'allume pas pendant 3 secondes quand vous placez le bouton de démarrage/arrêt sur ON ou que vous allumez le moteur.**
- 2. Le voyant d'anomalie du TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute.**
- 3. Le voyant de position du pneu à pression basse reste allumé.**



Voyant avertisseur de pression basse des pneus

Position du pneu à basse pression et voyant avertisseur



ONE1081021L

Si un voyant d'avertissement de pression des pneus s'allume et qu'un message s'affiche au tableau de bord, cela signifie qu'un ou plusieurs de vos pneus sont très sous-gonflés.

Le voyant de position du pneu à pression basse indique le pneu sous-gonflé en illuminant la position correspondante au tableau de bord.

Si l'un des voyants s'allume, réduisez immédiatement sa vitesse, évitez les virages brusques et prévoyez une distance de freinage accrue. Arrêtez-vous et vérifiez la pression des pneus dès que cela est possible. Gonflez les pneus à la pression indiquée sur l'étiquette de pression des pneus, située sur le montant extérieur du pilier central, en bas à droite du montant de la portière du conducteur.

Si vous ne pouvez pas rejoindre une station-service ou que vous ne parvenez pas à regonfler le pneu, remplacez-le par la roue de secours.

Le voyant de pression basse des pneus restera allumé et le voyant d'anomalie du TPMS restera allumé après avoir clignoté pendant 1 minute (si le véhicule est conduit pendant environ 10 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h (15,5 mi/h)), jusqu'à ce que vous remplaciez ou répariez le pneu sous-gonflé.



ATTENTION

En hiver ou par temps froid, le voyant de pression basse des pneus pourrait s'allumer, même si la pression des pneus a été ajustée à la pression recommandée quand il faisait plus chaud. Cela ne signifie pas que le TPMS ne fonctionne pas, car une baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Lorsque le véhicule passe d'une zone chaude à une zone froide ou inversement, ou si la température extérieure varie fortement, vérifiez la pression des freins et ajustez-la à la pression recommandée.



AVERTISSEMENT

Domages causés par une pression basse des pneus

Une pression très basse des pneus peut affecter la stabilité du véhicule, contribuer à une perte de contrôle et augmenter les distances de freinage.

Une conduite prolongée sur des pneus sous-gonflés peut provoquer une surchauffe et un éclatement des pneus



Voyant d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus

Le voyant d'anomalie du TPMS s'allume après avoir clignoté pendant environ une minute si une anomalie avec le système de surveillance de la pression des pneus est détectée.

Dans cette situation, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible.

AVIS

Si une anomalie du TPMS est présente, le voyant de position du pneu à pression basse ne s'allumera pas, même si l'un des pneus est sous-gonflé.

AVIS

Il est possible que le voyant d'anomalie du TPMS s'allume après avoir clignoté pendant une minute si le véhicule se trouve à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio, comme une station de police, un bureau gouvernemental ou public, une station d'émission, une installation militaire, un aéroport, une tour de transmission, etc.

De plus, il est possible que le voyant d'anomalie du TPMS s'allume si vous utilisez des chaînes à neige ou des appareils électroniques, comme un ordinateur, un chargeur, un démarreur à distance, un navigateur, etc. En effet, ces appareils pourraient gêner le fonctionnement normal du TPMS.

Changer un pneu avec TPMS

En cas de crevaison, le voyant de pression basse des pneus et le voyant de position du pneu à pression basse s'allumeront. Faites réparer ou remplacer le pneu crevé le plus rapidement possible par un concessionnaire HYUNDAI agréé ou utilisez la roue de secours.

AVIS

Nous vous recommandons de ne pas utiliser un scellant à pneu autre que le kit de mobilité approuvé trouvé chez votre concessionnaire HYUNDAI ou un équivalent spécifique pour réparer et/ou gonfler un pneu sous-gonflé. Un scellant liquide non approuvé peut endommager les capteurs de pression des pneus.

Le pneu de la roue de secours (si le véhicule en est équipé) n'est pas doté d'un capteur de pression des pneus. De ce fait, si un pneu crevé est remplacé par la roue de secours, le voyant de pression basse des pneus restera allumé. De plus, le voyant d'anomalie du TPMS restera allumé après avoir clignoté pendant 1 minute si vous conduisez le véhicule pendant environ 10 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h (15,5 mi/h).

Une fois que le pneu d'origine doté d'un capteur de pression est regonflé à la pression recommandée et réinstallé sur le véhicule, le voyant de pression basse des pneus et le voyant d'anomalie du TPMS s'éteindront au bout de quelques minutes.

Si les voyants ne s'éteignent pas au bout de quelques minutes, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Chaque roue est munie d'un capteur de pression à l'intérieur du pneu, derrière la tige (à l'exception du pneu de la roue de secours). Utilisez toujours des pneus TPMS. Nous vous recommandons de toujours faire réparer vos pneus chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Un sous-gonflement n'est pas facilement identifiable à l'œil nu. Utilisez toujours une jauge à pression de qualité pour mesurer la pression des pneus. Il est important de noter qu'un pneu chaud (qui a roulé) aura une pression plus élevée qu'un pneu froid.

Un pneu froid est un pneu à l'arrêt depuis au moins 3 heures et conduit sur moins de 1,6 km (1 mi) pendant cette période de 3 heures.

Laissez le pneu refroidir avant d'en mesurer la pression. Assurez-vous que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.



AVERTISSEMENT

- Le TPMS est incapable d'alerter en cas de dommage grave et soudain du pneu, causé par des facteurs externes comme un clou ou des débris sur la route.
- Si le véhicule devient instable, relâchez immédiatement la pédale de l'accélérateur, freinez doucement et graduellement et gardez-vous prudemment dans un endroit sécuritaire, loin de la route.



AVERTISSEMENT

Saboter, modifier ou désactiver les composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut empêcher le dispositif de vous avertir si la pression des pneus est basse et/ou si le TPMS ne fonctionne pas. Le sabotage, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.



AVERTISSEMENT

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nocives.
2. Ce dispositif doit accepter les interférences, y compris celles pouvant causer un fonctionnement non désiré du dispositif.
3. Tout changement ou toute modification non approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourrait entraîner l'interdiction d'utiliser le dispositif.



Information



Pour les jantes de 20 pouces, enlevez l'outil de retrait (1) de la trousses de réparation temporaire de crevaillon. Insérez l'outil dans le trou et enlevez l'enjoliveur

EN CAS DE CREVAISON (AVEC LA TROUSSE DE RÉPARATION TEMPORAIRE DE CREVAISON)



AVERTISSEMENT

Réparez un pneu crevé dès que cela est possible. Un pneu réparé avec la trousse de réparation temporaire de crevaison peut se dégonfler à tout moment.

Par mesure de sécurité, veuillez lire attentivement et suivre scrupuleusement les instructions ci-dessous avant d'utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison.

(1) Compresseur

(2) Bombe de scellant

La trousse de réparation temporaire de crevaison répare temporairement un pneu. En cas de crevaison, consultez rapidement un concessionnaire HYUNDAI agréé ou un autre spécialiste pour faire réparer le pneu.



ATTENTION

Si deux pneus (ou plus) sont crevés, n'utilisez pas la trousse de réparation temporaire de crevaison. En effet, la bombe de la trousse contient la quantité de scellant nécessaire pour un seul pneu.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la trousse de réparation temporaire de crevaison pour réparer une crevaison située sur le flanc du pneu. La crevaison pourrait ne pas être réparée correctement, ce qui pourrait entraîner un accident.

Introduction

La trousse de réparation temporaire de crevaison vous permet de déplacer votre véhicule en cas de crevaison.

Le compresseur et le scellant vous permettent de boucher la plupart des trous d'un pneu (causés par un clou ou autre objet similaire) et de regonfler le pneu.

Une fois que le pneu crevé est scellé, vous pouvez conduire avec prudence, sur une distance maximale de 200 km (120 miles) et à une vitesse maximale de 80 km/h (50 mi/h). Cela vous permet de rejoindre sans problème une station-service ou votre concessionnaire, et de réparer et remplacer votre pneu.

Il est possible que vous ne parveniez pas à boucher certains trous, surtout si le trou est gros ou qu'il se trouve sur le flanc du pneu.

La perte de pression du pneu peut affecter la tenue de route.

De ce fait, évitez les manœuvres et les virages brusques, surtout si le véhicule est chargé ou que vous tirez une remorque.

La trousse de réparation temporaire de crevaison n'est pas prévue pour être une réparation permanente. Vous pouvez l'utiliser pour un seul pneu.

Suivez les étapes ci-dessous pour réparer temporairement un pneu crevé.

Veuillez lire la section « Remarques sur l'utilisation sécuritaire de la trousse de réparation temporaire de crevaison ».



AVERTISSEMENT

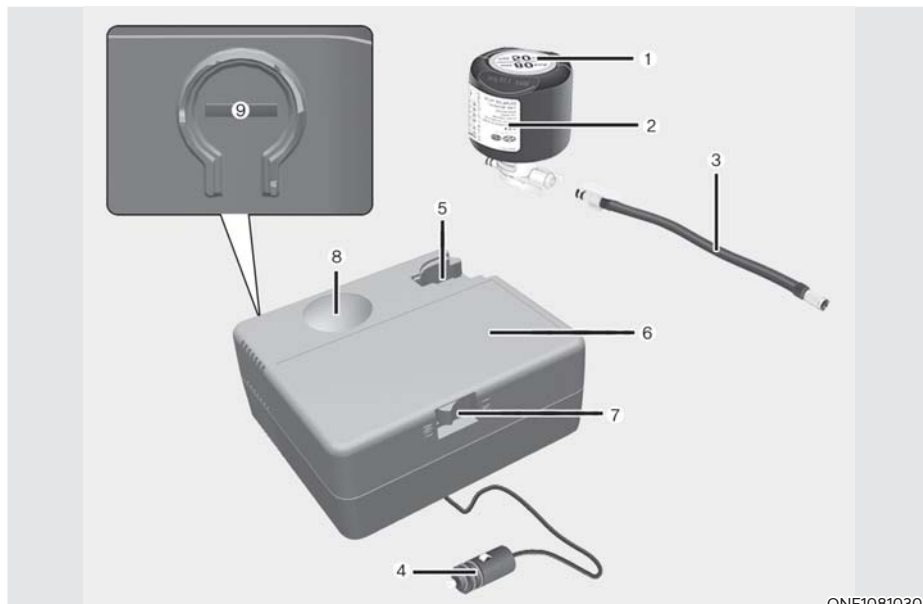
N'utilisez pas la trousse de réparation temporaire de crevaison si le pneu est gravement endommagé (si vous avez roulé sur le pneu crevé pendant un certain temps, par exemple) ou si vous ne parvenez pas à regonfler le pneu suffisamment.

La trousse de réparation temporaire de crevaison peut réparer uniquement les trous situés sur la bande de roulement du pneu.

Remarques sur l'utilisation sécuritaire de la trousse de réparation temporaire de crevaison

- Garez votre véhicule sur le bord de la route, pour pouvoir utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison loin de la circulation.
- Assurez-vous que le véhicule ne peut pas bouger. Même si vous vous trouvez sur une surface plane, enclenchez toujours le frein de stationnement.
- Utilisez uniquement la trousse de réparation temporaire de crevaison pour boucher ou gonfler un pneu de voiture particulière. La trousse de réparation temporaire de crevaison peut réparer uniquement les trous situés sur la bande de roulement du pneu.
- N'utilisez pas la trousse de réparation temporaire de crevaison sur des pneus de moto, de vélo ou tout autre type de pneu.
- Si le pneu et la jante sont endommagés, n'utilisez pas la trousse de réparation temporaire de crevaison.
- La trousse de réparation temporaire de crevaison peut ne pas être efficace si la section endommagée du pneu mesure plus de 4 mm (0,16 pouce).
- Contactez le concessionnaire HYUNDAI agréé le plus proche si vous ne parvenez pas à regonfler le pneu à l'aide de la trousse de réparation temporaire de crevaison.
- N'utilisez pas la trousse de réparation temporaire de crevaison si le pneu est gravement endommagé (si vous avez roulé sur le pneu crevé pendant un certain temps, par exemple) ou si vous ne parvenez pas à regonfler le pneu suffisamment.
- N'enlevez pas un objet (clou, vis) logé dans le pneu.
- Si vous vous trouvez à l'extérieur, laissez le véhicule allumé (voyant **READY** allumé). L'utilisation du compresseur pourrait décharger la batterie.
- Ne laissez jamais la trousse de réparation temporaire de crevaison sans surveillance pendant son utilisation.
- Ne laissez pas le compresseur allumé plus de 10 minutes à la fois. Cela pourrait provoquer une surchauffe.
- N'utilisez pas la trousse de réparation temporaire de crevaison si la température ambiante est inférieure à -30°C (-22°F).
- En cas de contact du scellant avec la peau, rincez-vous abondamment la peau à de l'eau claire. En cas d'irritation, consultez un médecin.
- En cas de contact du scellant avec les yeux, rincez-vous abondamment les yeux à l'eau claire, pendant au moins 15 minutes. En cas d'irritation, consultez un médecin.
- En cas d'ingestion du scellant, rincez-vous la bouche et buvez de grandes quantités d'eau. Si la personne est inconsciente, ne lui faites rien ingérer et consultez immédiatement un médecin.
- Une exposition prolongée au scellant peut endommager les tissus (reins, etc.).

Composants de la trousse de réparation temporaire de crevaison



ONE1081030

1. Étiquette de restriction de vitesse
2. Bombe de scellant avec étiquette de restriction de vitesse
3. Tuyau de remplissage
4. Connecteurs et câbles pour brancher à la prise de courant
5. Porte-bombe
6. Compresseur
7. Commutateur d'allumage/extinction
8. Jauge affichant la pression de gonflement du pneu
9. Bouton de réduction de la pression du pneu

Les connecteurs, les câbles et le tuyau de remplissage se rangent dans le boîtier du compresseur.

Suivez scrupuleusement les étapes dans l'ordre indiqué, pour éviter la perte du scellant sous pression.



AVERTISSEMENT

Bombe de scellant expirée

N'utilisez pas le scellant si la date d'utilisation est expirée (par exemple, si la date indiquée sur la bombe est dépassée). Cela peut augmenter les risques d'éclatement du pneu.



AVERTISSEMENT

Scellant

- Tenir hors de portée des enfants.
- Évitez le contact avec les yeux.
- Ne pas avaler.

Utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison quand un pneu est crevé



ATTENTION



Décollez l'étiquette de restriction de vitesse (1) de la bombe de scellant (2) et collez-la à l'intérieur du véhicule, sur le volant par exemple, pour rappeler au conducteur de ne pas conduire trop vite.

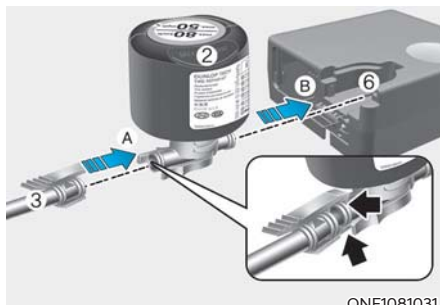


ATTENTION

Si le pneu n'est pas endommagé et si vous avez seulement besoin d'ajuster la pression du pneu, veuillez vous référer à la section « Ajuster la pression des pneus » de ce chapitre.

Avant d'utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison, lisez intégralement toutes les instructions.

1. Agitez la bombe de scellant (2).

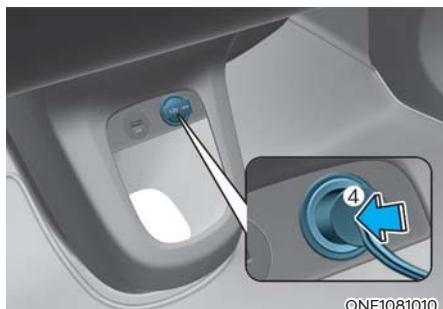


2. Branchez le tuyau de remplissage (3) à la bombe de scellant (2) en direction de (A) et branchez la bombe de scellant au compresseur (6) en direction de (B).
3. Assurez-vous que le compresseur est éteint.
4. Dévissez le bouchon de la valve du pneu dégonflé et vissez le bout du tuyau de remplissage (3) sortant de la pompe à la valve.



ATTENTION

Assurez-vous de bien fixer le tuyau de remplissage à la valve. Sinon, le scellant pourrait être aspiré dans l'autre sens et boucher le tuyau.



ONE1081010

5. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur (4) à la prise de courant du véhicule.

AVIS

Branchez le cordon d'alimentation uniquement à la prise de courant située du côté du passager avant.

6. Avec le bouton de démarrage/arrêt sur ON (READY voyant allumé), allumez le compresseur et laissez-le tourner entre 5 et 7 minutes, pour remplir le pneu de scellant jusqu'à la pression appropriée. (Veuillez vous référer à la section « Pneus et jantes » au chapitre 2). La pression du pneu après le remplissage n'est pas importante. Nous la vérifierons et la corrigerons plus tard.

Prenez soin de ne pas surgonfler le pneu et restez éloigné du pneu pendant qu'il se remplit.



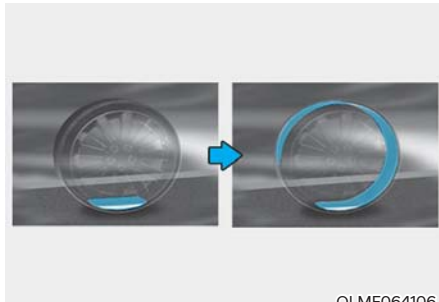
ATTENTION

Pression du pneu

N'essayez pas de conduire votre véhicule si la pression des pneus est inférieure à 29 psi (200 kPa). Cela pourrait entraîner un accident dû à une défaillance soudaine du pneu.

7. Éteignez le compresseur.
8. Détachez les tuyaux de la pompe et de la valve du pneu.

Remplacez la trousse de réparation temporaire de crevaison à sa place, dans le véhicule.



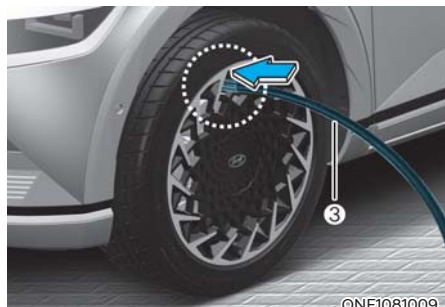
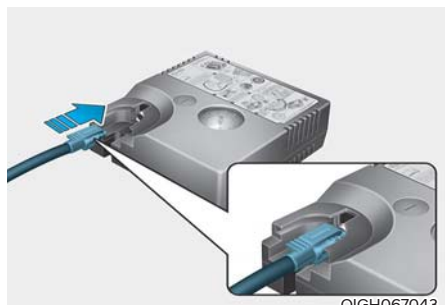
OLMF064106

9. Conduisez immédiatement 7 à 10 km (4 à 6 mi ou environ 10 minutes) pour répartir le scellant partout dans le pneu.

Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h). Si possible, ne roulez pas à moins de 20 km/h (12 mi/h).

Pendant ce temps, si vous ressentez des vibrations inhabituelles, des difficultés de direction ou du bruit, réduisez votre vitesse et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez vous garer dans un endroit sécuritaire.

Si cela se produit, appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.



10. Après avoir parcouru 7 à 10 km (4 à 6 miles ou environ 10 minutes), arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire.
11. Branchez le tuyau de remplissage (3) du compresseur directement à la valve du pneu.
12. Branchez le cordon d'alimentation à la prise du véhicule.
13. Ajustez la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée.
Avec le commutateur de démarrage/arrêt sur ON (voyant **READY** allumé) procédez comme suit :
 - Pour augmenter la pression des pneus : Allumez le compresseur. Pour vérifier la pression du pneu, éteignez brièvement le compresseur.
 - Pour réduire la pression des pneus : Appuyez sur le bouton (9) du compresseur.

AVIS

Ne laissez pas le compresseur fonctionner plus de 10 minutes. Cela pourrait le faire surchauffer et l'endommager.

i Information

Si le compresseur est allumé, la jauge pourrait indiquer une pression plus élevée qu'elle ne l'est en réalité. Pour connaître la pression exacte du pneu, vous devez éteindre le compresseur.

! ATTENTION

Si la pression de gonflement a baissé, vous devez conduire votre véhicule une deuxième fois. Veuillez vous référer à l'étape 9.

Répétez les étapes 10 à 13.

Notez que la trousse de réparation temporaire de crevaison pourrait ne pas fonctionner si la taille du trou est supérieure à 4 mm (0,16 po).

Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé si vous ne parvenez pas à réparer le pneu avec la trousse de réparation temporaire de crevaison.

! AVERTISSEMENT

La pression du pneu doit être d'au moins 32 psi (220 kPa). Si ce n'est pas le cas, ne conduisez pas votre véhicule.

Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.

! ATTENTION

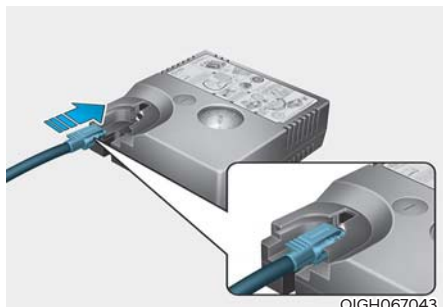
Capteur de pression des pneus (si équipé du TPMS)

Vous devez retirer tout le scellant ayant pu se fixer sur la roue et le capteur de pression lors du remplacement du pneu, et inspecter le fonctionnement du capteur de pression. Nous vous recommandons de demander à un concessionnaire agréé de réaliser cette opération.

i Information

Lors du remplacement de la jante et du pneu réparé ou neuf sur le véhicule, serrez les boulons de la roue à entre 79 et 94 lbf•pi [11 et 13 kgf•m].

Ajuster la pression des pneus



OIGH067043



ONE1081009

1. Stationnez votre véhicule dans un endroit sécuritaire.
2. Branchez le tuyau de remplissage (3) du compresseur directement à la valve du pneu.
3. Branchez le cordon d'alimentation à la prise du véhicule.

4. Ajustez la pression de gonflage des pneus à la pression recommandée.

Avec le commutateur de démarrage/arrêt sur ON (voyant **READY** allumé) procédez comme suit :

- Pour augmenter la pression du pneu : Allumez le compresseur. Pour vérifier la pression réelle, éteignez brièvement le compresseur.
- Pour réduire la pression du pneu : Appuyez sur le bouton (9) du compresseur.

AVIS

Ne laissez pas le compresseur fonctionner plus de 10 minutes. Cela pourrait le faire surchauffer et l'endommager.

i Information

- Si le compresseur est allumé, la jauge pourrait indiquer une pression plus élevée qu'elle ne l'est en réalité. Pour connaître la pression exacte du pneu, vous devez éteindre le compresseur.
- Lors du remplacement de la jante et du pneu réparé ou neuf sur le véhicule, serrez les boulons de la roue à entre 79 et 94 lbf•pi [11 et 13 kgf•m].



ATTENTION

N'utilisez pas le scellant si le pneu n'est pas crevé et que vous devez simplement ajuster la pression.



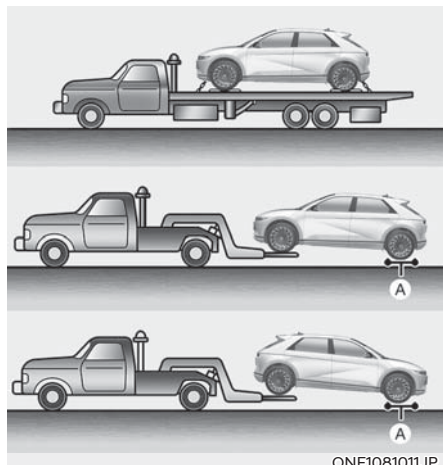
AVERTISSEMENT

La pression de gonflage des pneus doit être d'au moins 32 psi (220 kPa). Si ce n'est pas le cas, arrêter de conduire.

Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.

REMORQUAGE

Services de remorquage



[A] : Chariot porte-roues

Si un remorquage d'urgence est requis, nous vous recommandons de demander l'aide d'un concessionnaire HYUNDAI agréé ou d'un service de remorquage professionnel.

Il faut suivre des procédures de levage et de remorquage appropriées pour éviter d'endommager le véhicule. Il est conseillé d'utiliser des chariots porte-roues ou une remorque à plateau.

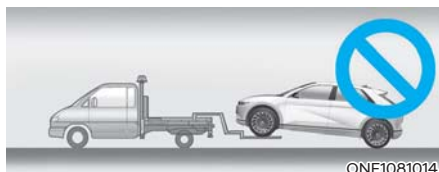
Si le véhicule est un véhicule à 2 roues motrices, il est possible de remorquer le véhicule, du moment que les roues arrière ne touchent pas le sol et que les roues avant touchent le sol (sans chariot porte-roues).

Si les roues chargées ou les composants de la suspension sont endommagés, ou que les roues arrière entrent en contact avec le sol, utilisez un chariot porte-roues sous chaque roue arrière. Si un chariot porte-roues n'est pas disponible, remorquez le véhicule de façon à ce que les roues arrière ne touchent pas le sol.



ATTENTION

Ne jamais remorquer le véhicule avec les roues arrière touchant le sol. Cela pourrait endommager le véhicule.



Si le véhicule est un véhicule à traction intégrale, aucune des roues ne doit toucher le sol pendant le remorquage. Il est conseillé d'utiliser des chariots porte-roues sur toutes les roues ou une remorque à plateau.

Précautions à prendre si un véhicule doit être déplacé avant le remorquage

Déplacez-vous sur de courtes distances de moins de 10 mètres (33 pieds), à une vitesse de 5 km/h (3 mi/h) ou moins si vous chargez le véhicule sur une remorque ou que vous devez repositionner le véhicule. Pour y parvenir, positionnez le sélecteur de vitesses sur « N » (point mort) et relâchez le frein de stationnement. Si vous ne pouvez pas changer les vitesses et actionner le frein de stationnement, faites remorquer le véhicule avec les roues arrière soulevées du sol.

AVIS

Ne soulevez jamais le véhicule par la barre de remorquage, la carrosserie ou le châssis. Cela peut endommager le véhicule.



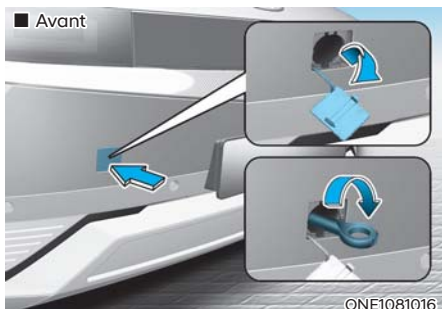
ATTENTION

Ne pas remorquer le véhicule à l'aide d'une élingue. Utiliser un chariot porte-roues ou une remorque à plateau.

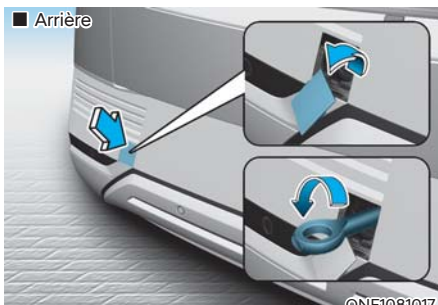


Crochet de remorquage amovible

1. Ouvrez le hayon et prenez le crochet de remorquage se trouvant dans la boîte à outils.
2. Retirez le couvercle du trou de remorquage.



- Appuyez sur la partie inférieure du couvercle de trou sur le pare-chocs.



- Appuyez sur la partie supérieure du couvercle de trou sur le pare-chocs.
 - Tirez sur la partie inférieure du couvercle de trou sur le pare-chocs.
3. Installez le crochet de remorquage en le vissant dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
 4. Après utilisation, retirez le crochet de remorquage et refermez le couvercle.

AVIS

Ne pas serrer correctement le crochet de remorquage peut endommager le véhicule et déformer les pièces connexes.



ATTENTION

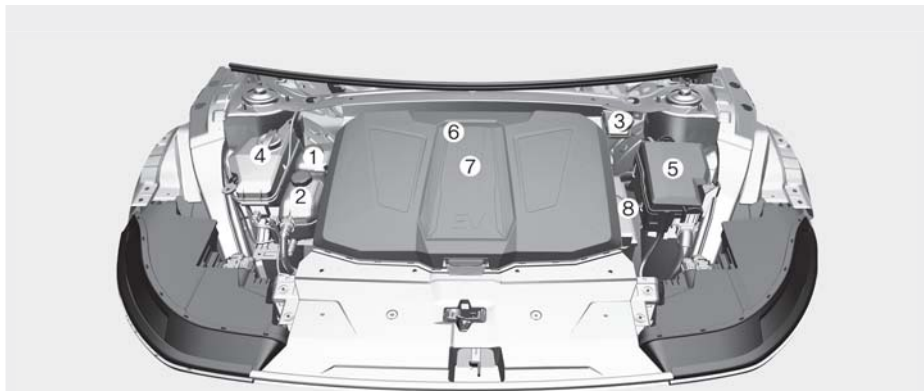
Assurez-vous que le crochet de remorquage est bien serré. Dans le cas contraire, le crochet pourrait se détacher du véhicule, provoquant un accident ou des blessures graves.

9. Entretien

Compartiment moteur	9-3
Entretien et maintenance	9-4
Responsabilités du propriétaire	9-4
Précautions en rapport avec l'entretien et la maintenance	9-4
Maintenance par le propriétaire	9-5
Programme de maintenance par le propriétaire	9-6
Calendrier d'entretien routinier	9-7
Programme d'entretien	9-7
Programme d'entretien	9-8
Liquide de refroidissement	9-10
Liquide de frein	9-11
Vérification du niveau de liquide de frein	9-11
Liquide de boîte de vitesse	9-12
Liquide de lave-glace	9-12
Vérification du niveau du liquide de lave-glace	9-12
Filtre à air de l'habitacle	9-13
Inspection du filtre à air	9-13
Remplacement du filtre à air	9-13
Lames d'essuie-glaces	9-14
Inspection des lames d'essuie-glaces	9-14
Remplacement des lames d'essuie-glaces	9-15
Batterie (12 V)	9-17
Entretien optimal de la batterie	9-18
Étiquette de capacité de la batterie	9-18
Chargement de la batterie	9-18
Équipements devant être réinitialisés	9-19

Pneus et jantes	9-20
Entretien des pneus	9-20
Pression recommandée des pneus à froid	9-20
Vérification de la pression des pneus	9-21
Rotation des pneus	9-22
Parallélisme et équilibrage	9-23
Remplacement des pneus	9-23
Remplacement des jantes	9-24
Adhérence des pneus	9-24
Entretien des pneus	9-24
Informations sur les parois des pneus	9-24
Terminologie des pneus et définitions.....	9-27
Pneus toutes saisons.....	9-31
Pneus d'été	9-31
Pneus d'hiver	9-31
Pneus radiaux	9-31
Pneus à profil bas	9-32
Fusibles	9-33
Remplacement des fusibles sur le panneau de la planche de bord	9-34
Remplacement des fusibles sur le panneau du compartiment moteur	9-35
Description du panneau de fusible/à relais.....	9-36
Ampoules	9-46
Remplacement des ampoules des phares avant, des feux de stationnement, des clignotants et des feux de jour	9-47
Remplacer une ampoule de catadioptré latéral	9-49
Remplacer une ampoule du feu arrière.....	9-49
Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé	9-51
Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation	9-51
Remplacement de l'ampoule de l'éclairage du coffre avant	9-52
Remplacement des ampoules intérieures.....	9-52
Entretien du véhicule.....	9-54
Entretien de l'extérieur	9-54
Entretien de l'intérieur	9-59

COMPARTIMENT MOTEUR



Le compartiment moteur réel de votre véhicule peut différer de l'illustration

ONE1091001

1. Réservoir de liquide de refroidissement	5. Boîtier à fusibles
2. Liquide de refroidissement à faible conductivité	6. Filtre à air du régulateur de la température
3. Réservoir de liquide de frein	7. Coffre avant
4. Réservoir de liquide de lave-glace	8. Batterie (de 12 V)

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Utilisez d'extrême prudence pour éviter tout dommage au véhicule et toute blessure lors des procédures de maintenance ou d'inspection.

Nous vous recommandons de faire effectuer l'entretien et les réparations de ce véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Un concessionnaire HYUNDAI agréé répond aux normes de qualité de HYUNDAI et obtient l'assistance technique de HYUNDAI, afin d'assurer votre entière satisfaction.

Responsabilités du propriétaire

Le propriétaire du véhicule a la responsabilité d'effectuer tous les entretiens de maintenance et de garder les justificatifs de ces entretiens.

Le propriétaire du véhicule doit conserver les justificatifs pour montrer que les entretiens routiniers ont été effectués en accord avec les calendriers d'entretien consignés dans les pages suivantes. Cette information est requise pour justifier que les entretiens et la maintenance exigés par la garantie ont été effectués.

Des renseignements détaillés concernant la garantie sont fournis dans le Carnet d'entretien.

Les réparations et ajustements causés par un entretien et une maintenance inadaptés ou insuffisants ne sont pas couverts par la garantie du constructeur.

Précautions en rapport avec l'entretien et la maintenance

Des entretiens et une maintenance inadéquats, incomplets ou insuffisants peuvent causer des problèmes de fonctionnement, endommager le véhicule et provoquer des accidents ou des blessures. Ce chapitre fournit les instructions d'entretien uniquement pour les éléments simples à entretenir.

Ne modifiez pas votre véhicule, de quelque façon que ce soit. Des modifications peuvent affecter les performances, la sécurité ou la durabilité de votre véhicule et enfreindre les conditions de la garantie limitée du véhicule.

AVIS

Un entretien inadéquat pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour de plus amples détails, consultez le Carnet d'entretien fourni séparément avec le véhicule. En cas de doutes à propos d'une procédure de service ou d'entretien, faites-la exécuter par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

MAINTENANCE PAR LE PROPRIÉTAIRE



AVERTISSEMENT

Il peut être dangereux d'effectuer vous-même la maintenance ou l'entretien de votre véhicule. Si vous n'avez pas les connaissances ou l'expérience suffisantes ou ne possédez pas les outils ou les équipements adéquats pour effectuer le travail, demandez l'aide d'un concessionnaire HYUNDAI agréé. Prenez TOUJOURS ces protections pour réaliser l'entretien ou la maintenance de votre véhicule.

- Stationnez votre véhicule sur une surface plane. Positionnez le bouton de sélection des vitesses sur P (stationnement), enclenchez le frein de stationnement et positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF.
- Bloquez les roues (à l'avant et à l'arrière) pour empêcher tout mouvement du véhicule.
- Retirez tous vos bijoux et les vêtements amples pouvant se coincer dans les pièces mobiles.
- N'approchez aucune flamme, étincelle ou fumée près de la batterie ou du moteur.

Les listes ci-dessous indiquent les vérifications et inspections à effectuer par le propriétaire ou un concessionnaire HYUNDAI agréé, aux intervalles adéquats pour assurer un fonctionnement sécuritaire et fiable de ce véhicule.

Tout problème devrait immédiatement être mentionné à votre concessionnaire HYUNDAI.

En règle générale, les vérifications de maintenance et les entretiens ne sont pas couverts par les garanties du constructeur et la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants seront à la charge du propriétaire.

Le système de contrôle électrique du véhicule peut provoquer une anomalie ou un dysfonctionnement des appareils médicaux, cœurs artificiels ou organes artificiels. Veuillez consulter un médecin pour connaître l'impact du système de commande électrique du véhicule sur les organes artificiels.



AVERTISSEMENT

Positionnez toujours le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur « OFF » pour éteindre complètement le véhicule avant de travailler sur le véhicule.

Programme de maintenance par le propriétaire

À chaque fois que vous rechargez votre véhicule :

- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement.
- Vérifiez le niveau de liquide de lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus.



AVERTISSEMENT

Soyez prudent lors de la vérification du niveau de liquide de refroidissement si le moteur est chaud. Du liquide brûlant pourrait être projeté sous pression et causer des brûlures ou autres blessures graves.

Pendant la conduite :

- Détectez toute vibration dans le volant. Déterminez si le volant est plus difficile ou moins difficile à tourner ou s'il change de position en ligne droite.
- Déterminez si le véhicule tourne légèrement, mais constamment, ou si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre sur les routes plates et lisses.
- À l'arrêt, écoutez pour détecter tout bruit inhabituel, si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre ou si la pédale de frein est plus difficile (ou au contraire, moins difficile) à enfoncer.
- Vérifiez le niveau du liquide de transmission si la transmission glisse ou change brusquement de vitesse.
- Assurez-vous que le levier de vitesses fonctionne bien en position P (stationnement).
- Vérifiez le bon fonctionnement du frein de stationnement.
- Regardez sous le véhicule pour détecter toute fuite (il est normal de détecter des gouttes d'eau provenant du climatiseur pendant ou après son utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les phares, y compris les feux d'arrêt, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez la pression et l'usure de tous les pneus, y compris de la roue de secours. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'usure inégale, d'usure excessive ou de dommages aux pneus.
- Vérifiez que les écrous des roues sont bien serrés.

Au moins deux fois par an (au printemps et à l'automne) :

- Vérifiez les tuyaux du radiateur, du chauffage et du climatiseur pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés et ne fuient pas.
- Vérifiez le bon fonctionnement du lave-glace et des essuie-glaces. Nettoyez les lames d'essuie-glace avec un tissu propre, humidifié avec du liquide de lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Assurez-vous que les ceintures de sécurité fonctionnent bien et serrent bien.

Au moins une fois par an :

- Nettoyez les trous d'évacuation de la carrosserie et des portières.
- Lubrifiez les charnières des portières et du capot.
- Lubrifiez les verrous et les loquets des portières et du capot.
- Lubrifiez les bandes d'étanchéité en caoutchouc des portières.
- Vérifiez le fonctionnement du système de climatisation.
- Vérifiez et lubrifiez les tringleries et les commandes de la boîte de vitesse
- Nettoyez la batterie (de 12 V) et les bornes.

CALENDRIER D'ENTRETIEN ROUTINIER

Programme d'entretien

Les entretiens routiniers suivants doivent être effectués pour garantir le bon fonctionnement de ce véhicule, de bonnes performances et un bon contrôle antipollution. Conservez les reçus de tous les entretiens effectués, afin de protéger la garantie. Sur les tableaux indiquant un kilométrage ou un délai, la fréquence de l'entretien sera déterminée par la première occurrence.

R : Remplacer S : Service I : Inspection

MAINTENANCE		Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
		Km×1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Système de refroidissement			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de refroidissement ^{*1}	Standard	Remplacer pour la première fois à 200 000 km ou 120 mois, puis tous les 40 000 km ou 24 mois.										
	Faible conductivité	Remplacer tous les 60 000 km ou 36 mois										
Liquide de boîte de vitesse						I					I	
État de la batterie auxiliaire de 12 V			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tous les systèmes électriques			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Conduites, tuyaux et raccords de freins			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pédale de frein			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Liquide de frein			I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Inspection visuelle des freins (disques/plaquettes et étriers avant et disques/plaquettes et étriers/semelles arrière, y compris la rotation des pneus) Service de vérification des freins (comprend l'inspection du frein de stationnement et la rotation des pneus)		I	S	I	I	S	I	S	I	S	I	S

*1: Faites remplacer ou ajouter le liquide de refroidissement par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Veuillez vous référer à la section « Refroidissement » au chapitre 9 pour connaître l'emplacement du réservoir de liquide de refroidissement ordinaire et du réservoir de liquide de refroidissement à faible conductivité.

Programme d'entretien

R : Remplacer S : Service I : Inspection

MAINTENANCE	Mois	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1 000	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Tringlerie, boîte et soufflets de direction		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arbre et soufflets d'entraînement		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Joints à rotule de la suspension avant		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boulons et écrous du châssis et de la carrosserie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Réfrigérant du climatiseur		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresseur du climatiseur		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtre à air du régulateur de la température			R		R		R		R		R

EXPLICATION DES ÉLÉMENTS DE L'ENTRETIEN ROUTINIER

Système de refroidissement

Vérifiez les composants du système de refroidissement (radiateur, réservoir de liquide de refroidissement, flexibles et raccords) pour s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés et ne fuient pas. Au besoin, remplacez les pièces endommagées.

Liquide de refroidissement

Changez le liquide de refroidissement aux intervalles spécifiés dans le calendrier d'entretien.

Liquide de boîte de vitesse

Inspectez le liquide de transmission aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien.

Flexibles et conduites de frein

Assurez-vous que les flexibles et conduites de frein sont bien fixés et ne montre aucun signe de friction, de fissure, de détérioration ou de fuite. Si nécessaire, remplacez immédiatement les pièces détériorées ou endommagées.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau de liquide de frein. Le niveau devrait se situer entre les marques « MIN » et « MAX » indiquées sur le réservoir. Utilisez uniquement du liquide de frein hydraulique conforme aux normes DOT4.

Disques, plaquettes, étriers et rotors de frein

Inspectez les plaquettes et les disques pour vous assurer qu'ils ne sont pas usés excessivement. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite au niveau des étriers.

Boulons de fixation de la suspension

Vérifiez les raccords de la suspension pour vous assurer qu'ils ne sont pas desserrés ou endommagés. Resserrez les boulons à la force de serrage spécifiée.

Boîtier de direction, tringleries, soufflets et joint à billes du bras inférieur

Arrêtez le véhicule, éteignez le moteur et vérifiez le jeu du volant. Vérifiez les tringleries pour vous assurer qu'elles ne sont pas coudées ou endommagées. Inspectez les soufflets et les joints à billes pour vous assurer qu'ils ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés. Remplacez les pièces endommagées.

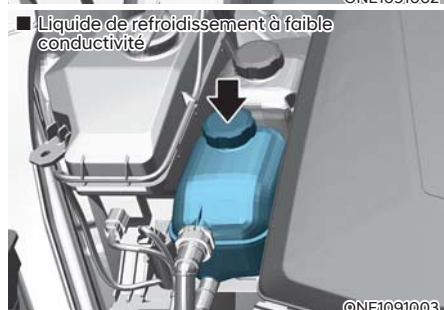
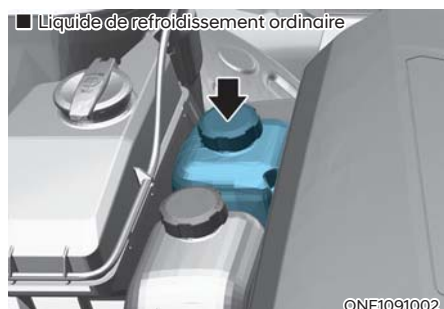
Arbres et soufflets d'entraînement

Inspectez les arbres, soufflets et fixations d'entraînement et assurez-vous qu'ils ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Au besoin, remplacez les pièces endommagées ou graissez-les.

Réfrigérant du climatiseur

Vérifiez les conduites et branchements du climatiseur pour vous assurer qu'ils ne fuient pas et ne sont pas endommagés.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



Vérifiez l'état et les raccords de tous les tuyaux du système de refroidissement et du radiateur. Remplacez tous les tuyaux gonflés ou détériorés.

Le niveau du liquide de refroidissement devrait se situer entre les marques MAX ou F et MIN ou L, situées sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement quand le compartiment moteur est froid.

Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Utilisez uniquement du liquide de refroidissement conçu pour les véhicules électriques. Ajouter d'autres types de liquide ou d'antigel peut endommager le véhicule.



AVERTISSEMENT

Un liquide de refroidissement spécial (de couleur bleue et à faible conductivité) est utilisé sur les véhicules électriques. Utiliser un autre type de liquide ou d'antigel peut provoquer des anomalies de fonctionnement.



AVERTISSEMENT



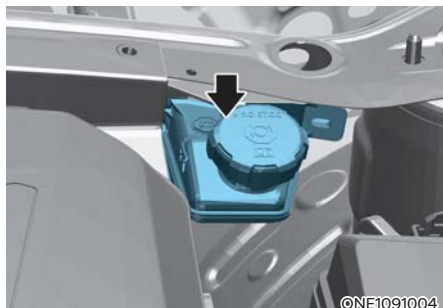
Le moteur électrique du ventilateur de refroidissement peut se mettre en route, même si le moteur est éteint. Cela risque de provoquer des blessures graves.

Gardez les mains, les vêtements et les outils loin des lames du ventilateur de refroidissement.

Le moteur électrique du ventilateur de refroidissement est actionné par la température du liquide de refroidissement, la pression du réfrigérant et la vitesse du véhicule. Le moteur électrique s'éteindra automatiquement une fois que la température du liquide de refroidissement baisse. Cela est normal.

LIQUIDE DE FREIN

Vérification du niveau de liquide de frein



Vérifiez régulièrement le niveau de liquide de frein dans le réservoir. Le niveau du liquide devrait se situer entre les marques MAX et MIN situées sur le côté du réservoir.

Avant de retirer le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyez soigneusement tout autour du bouchon du réservoir, pour éviter de contaminer le liquide de frein.

Si le niveau de liquide de frein est bas, ajoutez le liquide de frein spécifié jusqu'au niveau MAX. Le niveau baissera au fur et à mesure des kilomètres. Il s'agit d'un processus normal, lié à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau du liquide de frein est excessivement bas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le système de freinage.



AVERTISSEMENT

S'il est nécessaire de remplir fréquemment le réservoir de liquide de frein, cela peut indiquer une fuite dans le système de freinage. Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.



AVERTISSEMENT

Évitez tout contact du liquide de frein avec les yeux. Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincez les yeux à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et appelez immédiatement un médecin.

AVIS

- Évitez tout contact du liquide de frein avec la peinture de la carrosserie du véhicule. Cela pourrait endommager la peinture.
- N'utilisez JAMAIS un liquide de frein ayant été exposé à l'air pendant une période prolongée, car son efficacité ne peut être garantie. Jetez le liquide de frein périmé en respectant la réglementation en place dans votre région.
- N'utilisez pas le mauvais liquide de frein. Quelques gouttes d'huile minérale dans le système de freinage peuvent endommager les pièces du système de freinage.



Information

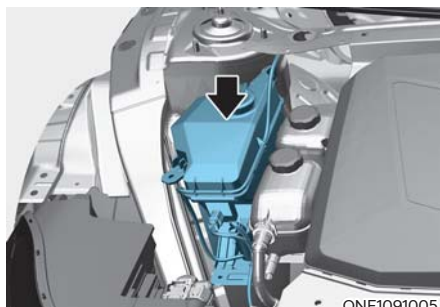
Utilisez uniquement le liquide de frein spécifié (veuillez vous référer à la section « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2).

LIQUIDE DE BOÎTE DE VITESSE

Il n'y a pas de jauge de niveau du liquide de réducteur dans le véhicule. Vérifiez régulièrement le liquide de transmission tous les 48 000 km (30 000 miles).

LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Vérification du niveau du liquide de lave-glace



Vérifiez le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir et, au besoin, ajoutez du liquide de lave-glace. Il est possible d'utiliser de l'eau si du liquide de lave-glace n'est pas disponible. Cependant, dans ce cas, utilisez des solvants à propriétés antigel pour empêcher le gel par temps froid.



AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves ou la mort, suivez les précautions suivantes lors de l'utilisation du liquide de lave-glace :

- Ne mettez jamais de liquide de refroidissement ou de l'antigel dans le réservoir de lave-glace. Le liquide de refroidissement peut gêner gravement la visibilité s'il est vaporisé sur le pare-brise, ce qui pourrait provoquer une perte de contrôle du véhicule. Cela pourrait également endommager la peinture et les garnitures de la carrosserie.
- Le liquide de lave-glace contient souvent de l'alcool, ce qui le rend inflammable. Éloignez le liquide et le réservoir de lave-glace des étincelles et des flammes.
- Ne pas ingérer le liquide de lave-glace et éviter le contact avec la peau. Le liquide de lave-glace est nocif, tant pour les humains que pour les animaux.
- Tenir le liquide de lave-glace hors de portée des enfants et des animaux.

FILTRE À AIR DE L'HABITACLE

Inspection du filtre à air

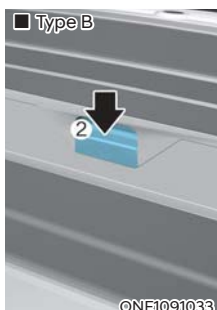
Le filtre à air du régulateur de la température doit être remplacé en suivant les instructions du programme d'entretien. Si le véhicule est conduit dans des villes très polluées ou sur des routes poussiéreuses, inspectez et remplacez-le plus fréquemment. Remplacez le filtre à air de l'habitacle en suivant la procédure ci-dessous et prenez soin de ne pas endommager d'autres composants.

Remplacement du filtre à air

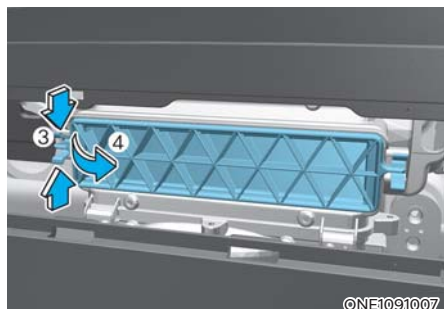
1. Ouvrez le capot.



2. Soulevez le couvercle du coffre avant en appuyant sur le levier du coffre avant (1).



3. Enlevez le couvercle en tirant la poignée du coffre avant (2).



4. Maintenez le verrou (3) appuyé. Il est situé à gauche du couvercle (4).
5. Remplacez le filtre à air de l'habitacle.
6. Remontez le tout dans l'ordre inverse du démontage.

AVIS



- Installez le nouveau filtre à air de l'habitacle dans le bon sens, avec la flèche vers le bas (↓), afin d'éviter le bruit et une perte d'efficacité.
- Après avoir remplacé le filtre à air de l'habitacle, refermez soigneusement le couvercle du coffre avant.
Un couvercle de coffre avant mal refermé peut endommager le compartiment moteur, provoquer du bruit ou laisser pénétrer des corps étrangers.

LAMES D'ESSUIE-GLACES

Inspection des lames d'essuiе-glaces

Si le pare-brise ou les lames d'essuiе-glaces sont contaminés par des corps étrangers, cela pourrait réduire l'efficacité de l'essuyage.

Le pare-brise ou les lames d'essuiе-glaces sont souvent contaminés par des insectes, de la sève ou de la cire chaude utilisés dans certains lave-autos. Si les lames n'essuient pas correctement, nettoyez le pare-brise et les lames avec un nettoyant ou un détergent doux de bonne qualité, puis rincez-les à l'eau claire.

AVIS

Pour éviter d'endommager les lames d'essuiе-glaces :

- N'utilisez pas de l'essence, du kérosène, du solvant à peinture ou autre solvant sur ou près des essuiе-glaces.
- N'essayez pas de déplacer manuellement les essuiе-glaces.
- Utilisez uniquement des lames d'essuiе-glace spécifiées.



Information

Les cires chaudes appliquées par certains lave-autos automatiques rendent souvent les pare-brise difficiles à nettoyer.



Information

Les lames d'essuiе-glaces sont des articles consommables. L'usure normale des essuiе-glaces n'est pas couverte par la garantie du véhicule.

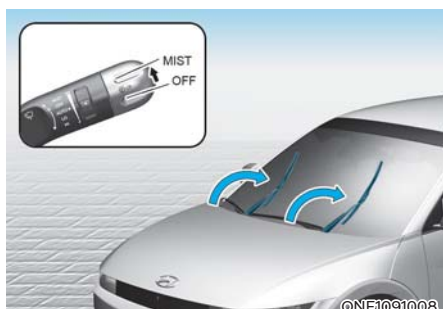
Remplacement des lames d'essuie-glaces

Si les lames d'essuie-glaces ne balaient plus efficacement, cela signifie qu'elles sont usées ou fissurées. Il faut donc les remplacer.

AVIS

- Pour éviter d'endommager le capot ou les bras d'essuie-glaces, levez les essuie-glaces uniquement lorsqu'ils sont en position relevée.
- Repositionnez toujours les bras d'essuie-glaces sur le pare-brise avant de conduire.

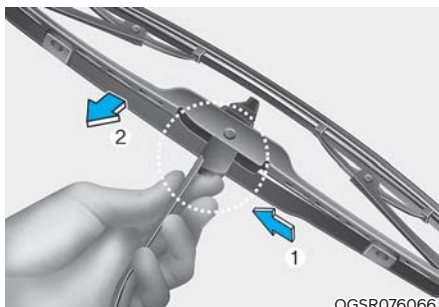
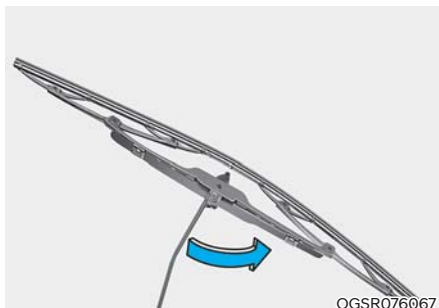
Remplacement des lames d'essuie-glace avant



Éteignez votre véhicule et, dans les 20 secondes, soulevez (ou abaissez) le levier de commande des essuie-glaces vers la position MIST (ou x1). Maintenez le levier dans cette position pendant 2 secondes, jusqu'à ce que les essuie-glaces se relèvent.

Vous pouvez alors décoller les essuie-glaces du pare-brise.

Type A



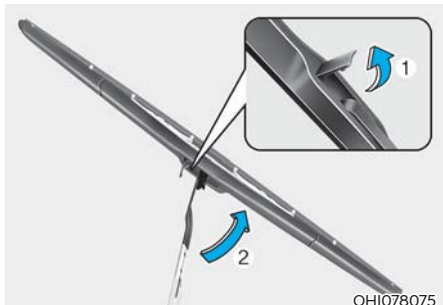
1. Soulevez l'attache de la lame d'essuie-glace, puis soulevez la lame d'essuie-glace.
2. Appuyez sur le verrou (1), et tirez la lame d'essuie-glace vers le bas (2).



OGR076068

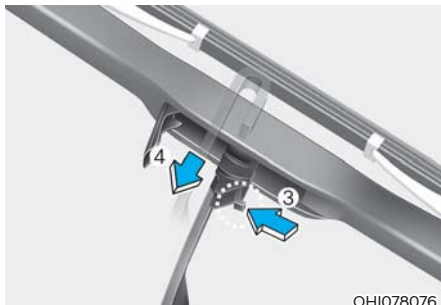
3. Enlevez la lame d'essuie-glace du bras d'essuie-glace.
4. Installez la nouvelle lame d'essuie-glace dans l'ordre inverse du démontage.
5. Repositionnez le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.

Type B



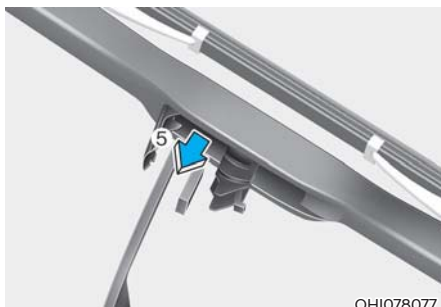
OHI078075

1. Soulevez l'attache de la lame d'essuie-glace (1), puis soulevez la lame d'essuie-glace.



OHI078076

2. Appuyez sur l'attache (3), puis poussez la lame d'essuie-glace vers l'avant pour l'enlever (4).



OHI078077

3. Enlevez la lame d'essuie-glace du bras d'essuie-glace (5).
4. Installez la nouvelle lame d'essuie-glace dans l'ordre inverse du démontage.
5. Repositionnez le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.

BATTERIE (12 V)



AVERTISSEMENT

Pour éviter des **BLESSURES GRAVES OU LA MORT**, suivez toujours ces instructions lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie ou touchez à une batterie.



Lisez toujours et suivez attentivement les instructions lors de la manipulation de la batterie.



Portez une protection oculaire pour protéger les yeux contre les projections d'acide.



Tenez les flammes, étincelles, briquets ou cigarettes loin de la batterie.



De l'hydrogène est toujours présent dans les cellules de la batterie. L'hydrogène est un gaz très combustible et pourrait exploser s'il est enflammé.



Tenez les batteries hors de portée des enfants.

Les batteries contiennent de l'acide sulfurique, un acide extrêmement corrosif. Ne mettez l'acide en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.



Si de l'acide est projeté dans les yeux, rincez l'œil à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. Si de l'acide est projeté sur la peau, lavez la zone affectée à grande eau. Si des douleurs ou des brûlures sont ressenties, consultez immédiatement un médecin.

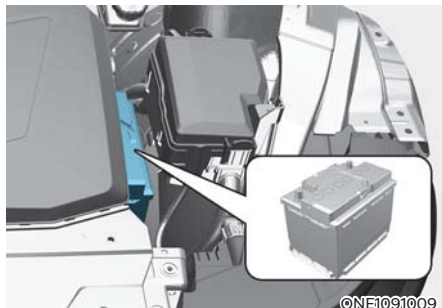
- Une pression excessive appliquée lors du soulèvement de la batterie pourrait provoquer une fuite d'acide. Soulevez la batterie à l'aide d'un porte-batterie ou en plaçant les mains sur les coins opposés.
- Ne tentez jamais de démarrer le véhicule par câble si la batterie est gelée.
- Ne tentez JAMAIS de recharger la batterie si les câbles de batterie du véhicule sont branchés à la batterie.
- Le commutateur d'allumage électrique fonctionne sous haute tension. Ne touchez JAMAIS ces composants lorsque l'indicateur «READY» est allumé ou lorsque le bouton Démarrer/Arrêt est en position ON.

AVIS

Suivez ces instructions lors de la manutention de la batterie du véhicule pour éviter d'endommager votre batterie :

- Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période et que les températures extérieures sont basses, veuillez débrancher la batterie et entreposer votre véhicule à l'intérieur.
- Chargez toujours la batterie complètement pour éviter d'endommager le boîtier de la batterie si les températures sont basses.
- Empêchez tout liquide de mouiller les bornes de la batterie. Les performances de la batterie peuvent être dégradées et provoquer des blessures. Soyez prudent lorsque vous chargez un liquide dans le hayon.
- N'inclinez pas la batterie.
- Brancher des appareils électroniques non utilisés à la batterie peut la décharger. N'utilisez jamais des appareils non autorisés.

Entretien optimal de la batterie



- Gardez la batterie solidement fixée.
- Assurez-vous que le dessus de la batterie reste propre et sec.
- Assurez-vous que les bornes et les branchements sont propres, serrés et recouverts de vaseline ou de graisse pour bornes.
- Nettoyez immédiatement tout déversement d'électrolyte sur la batterie avec du bicarbonate de soude dilué dans l'eau.
- Si le véhicule reste immobile pendant une période prolongée, débranchez les câbles de la batterie.

Étiquette de capacité de la batterie



* L'étiquette de la batterie de votre véhicule peut différer de l'illustration.

1. CMF60L-BCI : Nom du modèle de la batterie HYUNDAI
2. 12 V : Tension nominale

3. 60Ah (20HR) : Capacité nominale (en ampères heures)
4. 92RC : Capacité de réserve nominale (en min)
5. 550CCA : Courant en ampère lors du test de démarrage à froid de la SAE
6. 440A : Courant en ampère lors du test de démarrage à froid de EN

Chargement de la batterie

Chargement de la batterie avec un chargeur de batterie

Ce véhicule est doté d'une batterie sans entretien à base de calcium.

- Si la batterie se décharge rapidement (par exemple, si les phares ou l'éclairage intérieur restent allumés alors que le véhicule ne roule pas), rechargez-la à l'aide d'un chargeur à charge lente pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge graduellement à cause d'une charge électrique élevée pendant que le véhicule roule, rechargez-la à 20 ou 30 A pendant 2 heures.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de **BLESSURES GRAVES OU MORTELLES**, une explosion ou des brûlures d'acide, prenez les précautions suivantes lors du rechargement de la batterie :

- Avant de travailler ou de recharger la batterie, éteignez complètement tous les accessoires et le véhicule.
- Éloignez tous briquets, cigarettes, étincelles ou flammes de la batterie.
- Travaillez toujours à l'extérieur ou dans une zone bien aérée.
- Portez une protection oculaire quand vous vérifiez la batterie pendant le chargement.
- Enlevez la batterie du véhicule et placez-la dans un endroit bien aéré

- **Surveillez la batterie pendant le chargement. Arrêtez ou réduisez l'intensité du chargement si les cellules de la batterie se mettent à bouillir violemment.**
- **Enlevez le câble négatif en premier pour débrancher la batterie et rebranchez le câble négatif en dernier pour la rebrancher. Débranchez le chargeur de batterie dans l'ordre suivant :**
 1. **Éteignez le commutateur principal du chargeur.**
 2. **Débranchez la bride négative de la borne négative de la batterie.**
 3. **Débranchez la bride positive de la borne positive de la batterie.**
- **Remplacez la batterie par une batterie obtenue chez un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

Chargement de la batterie après un démarrage par câble

Après avoir redémarré le véhicule à l'aide de câbles, conduisez pendant une trentaine de minutes avant d'éteindre le moteur. Si vous éteignez le moteur avant que la batterie ne soit rechargée suffisamment, le véhicule ne redémarrera pas. Veuillez vous référer à la section « Démarrage par câble » au chapitre 8 pour obtenir davantage de renseignements sur la procédure de démarrage par câbles.



Information



Une batterie jetée est dangereuse pour l'environnement et la santé. Lorsque vous souhaitez mettre une batterie au rebut, veuillez respecter les lois et règlements locaux.

Équipements devant être réinitialisés

Certains équipements doivent être réinitialisés si la batterie est déchargée ou débranchée.

- Les informations de conduite/après le rechargement/info cumulées (éléments de l'affichage utilitaire) (cf. chapitre 4)
- La mémorisation de la position du siège du conducteur (cf. chapitre 5)
- Les glaces à commandes électriques (cf. chapitre 5)
- Le pare-soleil du toit en verre (cf. chapitre 5)
- Le hayon à ouverture électrique (cf. chapitre 5)
- Le régulateur de la température (cf. chapitre 5)
- L'horloge (cf. manuel du système d'infodivertissement)
- Le système d'infodivertissement (cf. manuel du système d'infodivertissement)

PNEUS ET JANTES



AVERTISSEMENT

Un éclatement des pneus peut provoquer une perte de contrôle et un accident. Pour réduire les risques de **BLESSURES GRAVES OU MORTELLES**, prenez les précautions suivantes :

- Vérifiez la pression des pneus chaque mois et inspectez-les pour vous assurer qu'ils ne sont pas usés ou endommagés.
- Vous trouverez la pression des pneus froids dans ce manuel et sur l'étiquette apposée sur le pilier central, côté conducteur. Utilisez toujours une jauge pour mesurer la pression du pneu. Les pneus surgonflés ou sous-gonflés peuvent s'user de façon inégale, entraînant une mauvaise tenue de route.
- Vérifiez la pression de la roue de secours en même temps que celle des autres pneus.
- Remplacez les pneus si la bande de roulement est usée ou s'ils sont endommagés. Les pneus usés peuvent causer une perte d'efficacité du freinage, de la direction ou d'adhérence.
- N'utilisez pas des pneus et jantes de tailles différentes que la taille d'origine. Cela pourrait modifier les caractéristiques de la direction et réduire le contrôle du véhicule, affecter l'efficacité des freins antiblocage (ABS), et entraîner un accident grave.

Entretien des pneus

Pour assurer une maintenance adéquate, une sécurité maximale et une consommation d'énergie optimale, maintenez toujours la pression recommandée des pneus et respectez les limites de chargement et de répartition du poids recommandées pour ce véhicule.



Toutes les spécifications sur les pneus (tailles et pressions) sont indiquées sur l'étiquette apposée sur le pilier central de la portière du conducteur

Pression recommandée des pneus à froid

La pression des pneus (et de la roue de secours) doit être vérifiée quand les pneus sont froids. Un pneu froid est un pneu à l'arrêt depuis au moins 3 heures ou conduit sur moins de 1,6 km (1 mi).

Les pneus chauds dépassent en général la pression des pneus froids de 4 à 6 psi (28 à 41 kPa). Ne dégonflez pas un pneu chaud qui dépasse la pression recommandée, ou le pneu sera sous-gonflé. Pour connaître la pression recommandée, veuillez vous référer à la section « Pneus et jantes » au chapitre 2.



AVERTISSEMENT

Vous devez maintenir la pression recommandée pour assurer une bonne tenue de route et réduire l'usure des pneus.

Les pneus surgonflés ou sous-gonflés peuvent s'user de façon inégale, affecter la tenue de route, entraîner un éclatement des pneus, causer une perte de contrôle du véhicule et un accident.

Des pneus très sous-gonflés peuvent causer une surchauffe, un éclatement du pneu, une séparation de la bande de roulement ou autres problèmes, ce qui pourrait provoquer un accident. Le risque est accru lorsqu'il fait chaud ou si vous conduisez sur de longues distances à des vitesses élevées.



ATTENTION

- **Des pneus sous-gonflés s'useront excessivement, causeront une mauvaise tenue de route et augmenteront la consommation d'essence. Ils peuvent également entraîner une déformation des jantes. Gardez la pression des pneus au niveau recommandé. Si un pneu doit être regonflé fréquemment, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé de l'inspecter.**
- **Des pneus surgonflés produisent une conduite dure, s'usent excessivement au centre du pneu, et sont plus susceptibles d'être endommagés par les obstacles sur la route.**

Vérification de la pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus, y compris celle de la roue de secours, une fois par mois ou plus fréquemment.

Comment vérifier la pression des pneus

Utilisez une jauge de bonne qualité pour vérifier la pression des pneus. Il n'est pas possible de déterminer si les pneus sont correctement gonflés simplement en les regardant. Les pneus radiaux peuvent sembler correctement gonflés, même s'ils sont sous-gonflés.

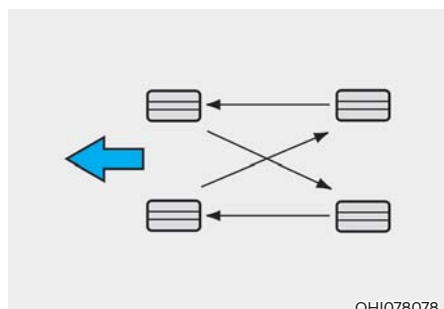
Enlevez le bouchon de la tige du pneu. Enfoncez fermement la jauge dans la tige pour obtenir une mesure. Si la pression du pneu froid correspond à la pression recommandée indiquée sur l'étiquette d'information des pneus, aucune action n'est requise. Si la pression est trop basse, gonflez le pneu jusqu'à ce que la pression soit correcte. Assurez-vous de toujours replacer le bouchon sur la tige, faute de quoi de la poussière ou de l'humidité pourraient pénétrer dans la tige et provoquer une fuite d'air. Si vous perdez un bouchon de tige, remplacez-le au plus vite.

Si la pression du pneu est trop élevée, relâchez de la pression en appuyant sur la tige métallique au centre de la tige du pneu. Vérifiez de nouveau la pression à l'aide de la jauge. Assurez-vous de toujours replacer le bouchon sur la tige, faute de quoi de la poussière ou de l'humidité pourraient pénétrer dans la tige et provoquer une fuite d'air. Si vous perdez un bouchon de tige, remplacez-le au plus vite.

Rotation des pneus

Afin d'uniformiser l'usure de la bande de roulement, HYUNDAI recommande d'effectuer la rotation des pneus tous les 12 000 km (7 500 miles) ou plus tôt si une usure irrégulière se développe.

Lors de la rotation des pneus, détectez toute usure inégale. Une usure inégale est généralement provoquée par une pression incorrecte des pneus, un mauvais parallélisme, des roues non équilibrées, des freinages trop intenses et des prises de virage trop brusques. Détectez toute bosse ou tout gonflement sur la bande de roulement ou les parois des pneus. Remplacez le pneu si l'une de ces conditions apparaît. Remplacez le pneu si le tissu ou la corde est visible. Une fois la rotation effectuée, assurez-vous de gonfler les pneus avant et arrière à la pression spécifiée et vérifiez le serrage des boulons (la force de serrage correcte se situe entre 79 et 94 lbf•pi [11 et 13 kgf•m]).



Vérifiez l'usure des plaquettes de frein en même temps que la rotation des pneus.

i Information

L'extérieur et l'intérieur d'un pneu asymétrique sont reconnaissables. Si vous installez un pneu asymétrique, assurez-vous que le côté « extérieur » soit dirigé vers l'extérieur. Si le côté « intérieur » est dirigé vers l'extérieur, cela aura un impact négatif sur les performances du véhicule.

! ATTENTION

- **N'utilisez pas la roue de secours temporaire pour la rotation des pneus.**
- **Ne mélangez jamais des pneus à carcasse diagonale et des pneus radiaux. Cela pourrait causer une tenue de route inhabituelle pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident.**

Parallélisme et équilibrage

Les roues de ce véhicule ont été alignées et équilibrées avec soin à l'usine, pour assurer une longévité maximale des pneus et les meilleures performances possible.

Dans la plupart des cas, le réglage du parallélisme ne sera plus jamais requis. Cependant, si une usure inégale des pneus se produit ou que le véhicule tire d'un côté ou de l'autre, le parallélisme pourrait devoir être révisé. Si le véhicule vibre sur les routes lisses, les roues pourraient devoir être rééquilibrées.

Si vous remarquez une vibration du véhicule sur une route goudronnée lisse, cela peut indiquer que les roues doivent être rééquilibrées.

AVIS

Des poids incorrects sur les jantes peuvent endommager les jantes en aluminium. Utilisez uniquement des poids de jantes agréés.

Remplacement des pneus



[A] : Indicateur d'usure

Si les pneus s'usent également, un indicateur d'usure apparaîtra, montrant une ligne continue le long de la bande de roulement. Cela indique qu'il reste moins de 1,6 mm (1/16 po) sur la bande de roulement du pneu. Remplacez le pneu quand l'indicateur d'usure apparaît.

N'attendez pas que la ligne apparaisse sur toute la largeur du pneu avant de le changer.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures GRAVES ou MORTELLES :

- Remplacez les pneus usés, endommagés ou affichant une usure inégale. Des pneus usés réduisent l'efficacité de freinage, le contrôle de la direction et l'adhérence.
- N'utilisez pas des pneus et jantes de tailles différentes que la taille d'origine. Cela pourrait modifier les caractéristiques de la direction et réduire le contrôle du véhicule, affecter l'efficacité des freins antiblocage (ABS), et entraîner un accident grave.
- Nous recommandons de remplacer les pneus (ou les jantes) par paires (les deux pneus (jantes) avant et les deux pneus (jantes) arrière ensemble). Remplacer un seul pneu à la fois peut affecter gravement la tenue de route.
- Les pneus s'abîment avec le temps. Quelle que soit l'usure de vos pneus, HYUNDAI recommande le remplacement des pneus au bout de six (6) ans.
- La chaleur ou un chargement élevé peut accélérer la dégradation des pneus. Ne pas remplacer les pneus au bout de cette période peut entraîner un éclatement du pneu, une perte de contrôle du véhicule et un accident.

Remplacement des jantes

Si les jantes en acier doivent être remplacées, assurez-vous que le diamètre, la largeur et l'écuaneur de la nouvelle jante sont les mêmes que ceux de la jante d'origine.

Adhérence des pneus

Conduire sur des pneus usés, mal gonflés ou sur des surfaces glissantes peut réduire l'adhérence des pneus. Les pneus doivent être remplacés dès que les indicateurs d'usure apparaissent. Pour réduire le risque de perdre le contrôle du véhicule, ralentissez quand la route est mouillée, enneigée ou verglacée.

Entretien des pneus

En plus de veiller à maintenir la pression adéquate, un parallélisme correct aide à réduire l'usure des pneus. Si un pneu s'use de façon inégale, demandez à un concessionnaire HYUNDAI de vérifier le parallélisme.

Assurez-vous que les pneus sont équilibrés à chaque fois qu'ils sont changés, afin d'augmenter le confort de conduite et de maximiser la durabilité des pneus. De plus, un pneu devrait être rééquilibré dès qu'il est retiré de la jante.

Informations sur les parois des pneus

Ces renseignements identifient et décrivent les caractéristiques essentielles du pneu et indiquent le numéro d'identification du pneu (NIP) servant à la certification aux normes de sécurité. Un NIP sert également à identifier un pneu en cas de rappel.



1. Nom du fabricant ou de la marque

Le nom du fabricant ou de la marque du pneu est indiqué ici.

2. Classification de la taille du pneu

La classification de la taille du pneu est indiquée sur la paroi du pneu. Cette information est nécessaire lors du remplacement des pneus. L'explication des chiffres et des lettres de la classification de la taille des pneus est consignée ci-dessous.

Exemple de classification de la taille du pneu :

(Ces chiffres sont fournis uniquement à titre d'exemple. La classification des pneus de ce véhicule peut varier en fonction du modèle.)

235/55R19 101H

235 - Largeur du pneu, en millimètres.

55 - Rapport hauteur/largeur :
La hauteur de la section du pneu en pourcentage de sa largeur.

R - Code de construction du pneu (Radial).

19 - Diamètre de la jante, en pouces.

101 - Indice de charge :

Un code numérique associé à la charge maximale pouvant être supportée par le pneu.

H - Symbole de la cote de vitesse :
Veuillez vous référer au tableau des codes de vitesse de cette section pour obtenir davantage de renseignements.

Classification de la taille des jantes

Les jantes indiquent également des informations importantes, requises lors du remplacement. L'explication des chiffres et des lettres de la classification de la taille des pneus est consignée ci-dessous.

Exemple d'une classification de la taille des jantes :

7,5J X 19

7,5 - Largeur de la jante, en pouces

J - Classification du contour de la jante.

19 - Diamètre de la jante, en pouces.

Cote de vitesse des pneus

Le tableau ci-dessous fait la liste de la plupart des cotes de vitesse actuellement utilisées pour les pneus des voitures particulières. La cote de vitesse fait partie de la classification de la taille du pneu, indiquée sur la paroi du pneu. Ce symbole correspond à la vitesse sécuritaire maximale pour laquelle le pneu a été conçu.

Symbole de cote de vitesse	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
W	270 km/h (168 mi/h)
Y	300 km/h (186 mi/h)

3. Vérifier la durée de vie du pneu (NIP : numéro d'identification du pneu)

Tout pneu âgé de plus de 6 ans, à partir de sa date de fabrication, doit être remplacé (y compris le pneu de la roue de secours). La date de fabrication se trouve sur la paroi du pneu (ou parfois à l'intérieur de la roue) affichant le code DOT. Le code DOT est une série de chiffres et de lettres anglaises sur le pneu. La date de fabrication est indiquée par les quatre derniers chiffres du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La première partie du code DOT indique le numéro de code de l'usine de fabrication, la taille du pneu et le dessin de la bande de roulement. Les quatre derniers chiffres indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1523 signifie que le pneu a été fabriqué la 15^e semaine de l'année 2023.

4. Composition et matériau de la carcasse du pneu

Il s'agit du nombre de couches de tissu recouvert de caoutchouc dont le pneu est composé. Les constructeurs de pneus doivent également indiquer les matériaux utilisés dans le pneu, comme l'acier, le nylon, le polyester et autre. La lettre « R » signifie « carcasse radiale », la lettre « D » « carcasse diagonale » et la lettre « B » « carcasse diagonale ceinturée ».

5. Pression de gonflement maximale permise

Ce chiffre indique la pression d'air maximale pouvant être insufflée dans le pneu. Ne dépassez jamais la pression de gonflement permise. Veuillez vous référer à l'étiquette d'information sur les pneus pour obtenir la pression de gonflement recommandée.

6. Capacité maximale de charge

Ce chiffre indique la charge maximale, en kilogrammes et en livres, pouvant être supportée par le pneu. Remplacez toujours les pneus du véhicule par des pneus ayant la même capacité de charge maximale que les pneus installés en usine.

7. Nuance de qualité uniforme

Les nuances de qualité sont indiquées sur la paroi du pneu, entre le rebord de la bande de roulement et la section la plus large.

Par exemple :

Cote d'usure de la bande de roulement : 200

Cote de traction : AA

Cote de température : A

Cote d'usure de la bande de roulement

L'usure de la bande de roulement est une cote de comparaison indiquée sur la base du taux d'usure du pneu, dans le cadre d'un test en laboratoire spécifié par le gouvernement. Par exemple, un pneu ayant une cote de 150 s'use 1 fois et demie moins vite qu'un pneu ayant une cote de 100.

Cependant, la performance relative des pneus dépend de leurs conditions d'utilisation réelles et peut différer grandement de la cote, à cause des écarts au niveau des habitudes de conduite, des pratiques de service, des caractéristiques des routes et du climat.

Ces cotes sont moulées aux parois des pneus de voitures particulières. Les cotes des pneus proposés de série ou en option peuvent varier.

Cote d'adhérence- AA, A, B et C

Les cotes d'adhérence, de la plus élevée à la moins élevée, sont AA, A, B et C. Ces cotes représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur les routes mouillées. Ces cotes sont déterminées par des tests sous conditions contrôlées spécifiés par le gouvernement et effectués sur de l'asphalte et du béton. Un pneu ayant une cote C pourrait avoir une faible adhérence.



AVERTISSEMENT

La cote d'adhérence du pneu est une cote conférée sur la base de tests d'adhérence au freinage en ligne droite et n'inclut pas les caractéristiques d'accélération, de prise de virage, d'hydroplanage ou d'adhérence de pointe.

Cote de température - A, B et C

Les cotes de température sont A, B et C, A étant la plus élevée. La cote de température représente la résistance du pneu à la chaleur générée et sa capacité à dissiper la chaleur. Ces cotes sont déterminées par des tests sous conditions contrôlées dans un laboratoire de test de roue spécifié.

Des températures élevées pendant des périodes prolongées peuvent causer la dégradation du matériau du pneu et réduire la durée du pneu. Des températures excessives peuvent provoquer un éclatement soudain du pneu. Les cotes A et B représentent des niveaux de performance en laboratoire plus élevés que le niveau minimal requis par la loi.



AVERTISSEMENT

La cote de température de ce pneu est calculée avec un pneu correctement gonflé et pas surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflement, un surgonflement ou une charge excessive, pris séparément ou combinés, peut provoquer une accumulation de chaleur et un éclatement soudain des pneus, risquant d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

Terminologie des pneus et définitions

Bande de roulement

La portion du pneu qui entre en contact avec la route.

Capacité de charge

La charge maximale qu'un pneu peut porter pour une pression spécifique.

Capacité nominale de charge du véhicule

Le nombre de places assises prévues multiplié par 68 kg (150 lb) plus le poids des bagages et du chargement.

Capacité maximale de charge

La capacité de charge d'un pneu gonflé à la pression de gonflement maximale.

Ceinture

Une couche de cordes recouvertes de caoutchouc, située entre les couches du pneu et la bande de roulement. Les cordes peuvent être en acier ou autre matériau renforcé.

Charge maximale du véhicule sur un pneu

La charge sur chaque pneu causée par le poids à vide, le poids des accessoires, le poids maximal des occupants et le poids du chargement.

Charge normale du véhicule sur un pneu

La charge sur chaque pneu déterminée par la répartition sur chaque essieu de sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids des occupants, divisé par 2.

Cote de vitesse

Un code alphanumérique assigné à un pneu, indiquant la vitesse maximale pouvant être supportée par le pneu.

Code DOT

Le code DOT inclut le numéro d'identification du pneu (NIP) et un code alphanumérique identifiant le fabricant, l'usine de production, la marque et la date de fabrication du pneu.

Couche

Une couche de cordes parallèles recouvertes de caoutchouc.

Étiquette du véhicule

Une étiquette apposée au véhicule de façon permanente qui indique la taille d'origine des pneus et la pression de gonflement recommandée.

Pression de l'air

La quantité d'air à l'intérieur du pneu poussant sur l'extérieur du pneu. La pression d'air est exprimée en livre par pouces carrés (psi) ou en kilos Pascal (kPa).

Indicateurs d'usure de la bande de roulement

Bandes étroites, parfois appelées « bandes d'usure », apparaissant le long de la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il reste seulement 1/16 de pouce de bande de roulement.

Indice de charge

Un chiffre assigné, allant de 1 à 279, indiquant le poids qu'un pneu peut supporter.

Jante

Le support en métal du pneu, sur lequel le talon du pneu est inséré.

Kilo Pascal (kPa)

La mesure métrique de la pression de l'air.

Paroi

La portion du pneu située entre la bande de roulement et le talon du pneu.

Paroi extérieure prévue

La paroi d'un pneu asymétrique devant toujours être tournée vers l'extérieur du véhicule.

Paroi externe

Lorsqu'un pneu asymétrique est monté sur une jante, une paroi spécifique doit faire face à l'extérieur. La paroi externe affiche des lettres blanches ou le nom du fabricant, la marque et/ou le nom du modèle moulés dans le pneu. Cette moulure est plus élevée ou plus profonde que les moulures de la paroi interne.

Pneu (ou pneumatique)

Un élément mécanique en caoutchouc, en tissu, en acier ou autre qui, lorsqu'il est monté sur une roue, assure l'adhérence du véhicule. Le pneu est gonflé avec un gaz ou un liquide qui permet de supporter la charge du véhicule.

Pneu à carcasse diagonale

Un pneu dont les couches sont positionnées à des angles alternés, à moins de 90° de la ligne centrale de la bande de roulement.

Pneu pour camions légers (LT)

Un pneu conçu pour être utilisé principalement sur les camions légers ou les véhicules multiusages.

Pneu pour voitures particulières (appellation P)

Un pneu utilisé pour les voitures particulières, certaines camionnettes légères et les véhicules multiusages.

Pneu radial

Un pneu dont les couches de corde qui se prolongent jusqu'au talon sont posées à 90° de la ligne centrale de la bande de roulement.

Poids à vide

Le poids total du véhicule, incluant les équipements de série et optionnels, ainsi que la capacité maximale de carburant, huile et liquide de refroidissement, mais sans compter le poids des occupants et du chargement.

Poids des accessoires

Il s'agit du poids combiné des accessoires en option. Le réducteur, les sièges électriques et la climatisation sont des exemples d'accessoires optionnels.

Poids des options sur le pneu

Le poids combiné des options installées à l'usine, pesant plus de 2,3 kg (5 lb) de plus que l'élément de série qu'elles remplacent, qui n'avaient pas été incluses dans le poids à vide ou le poids des accessoires. Cela peut inclure des freins renforcés, des niveleurs de suspension, des galeries de toit, des batteries renforcées et des garnitures spéciales.

Poids maximal du véhicule chargé

La somme du poids à vide, du poids des accessoires, du poids de la capacité du véhicule et du poids des options.

Poids normal des occupants

Le nombre d'occupants que le véhicule peut accueillir, multiplié par 68 kg (150 livres).

Pression de gonflement maximale

La pression maximale à laquelle on peut gonfler un pneu. La pression maximale est indiquée sur la paroi du pneu.

Pression de gonflement recommandée

La pression de gonflement recommandée par le constructeur du véhicule et indiqué sur l'étiquette du pneu.

Pression du pneu à froid

La quantité d'air à l'intérieur du pneu, exprimée en livre par pouces carrés (psi) ou en kilos Pascal (kPa), et mesurée avant que le pneu n'ait pu accumuler de la chaleur pendant la conduite.

PTME (GAWR) arrière

Poids technique maximal sous essieu arrière.

PTME (GAWR) avant

La portion du pneu qui entre en contact avec la route.

PTMVI (GVWR)

Poids technique maximal d'un véhicule isolé.

Rapport hauteur/largeur

Le rapport entre la hauteur du pneu et sa largeur.

Répartition des occupants

Les places assises prévues.

Talon

Le talon du pneu est composé de fils en aciers entourés de cordes en acier qui maintiennent le pneu à la jante.

Traction

La friction entre le pneu et la surface de la route et le degré d'adhérence fourni.

UTQGS

Les normes de cote de qualité uniforme des pneus (Uniform Tire Quality Grading Standards en anglais ou UTQGS) sont un système d'information sur les pneus fournissant aux consommateurs des cotes indiquant la traction, la température et l'usure d'un pneu. Les cotes sont déterminées par les fabricants de pneus à l'aide de procédures de test gouvernementales. Ces cotes sont moulées sur la paroi d'un pneu.

Pneus toutes saisons

Sur certains modèles, HYUNDAI spécifie des pneus toutes saisons pour offrir de bonnes performances pour une utilisation toute l'année, y compris sur les routes enneigées et verglacées. Les pneus toutes saisons sont identifiés par les lettres ALL SEASON (toutes saisons) et/ou M+S (Boue + Neige) gravées dans la paroi du pneu. Les pneus d'hiver ont une meilleure adhérence sur la neige que les pneus toutes saisons et pourraient mieux convenir dans certaines zones.

Pneus d'été

Sur certains modèles, HYUNDAI spécifie les pneus d'été pour offrir des performances supérieures sur les routes sèches. Les performances des pneus d'été sont sérieusement réduites sur les routes enneigées et verglacées. Les pneus d'été n'affichent pas la cote M+S (Boue + Neige) sur la paroi. Si le véhicule doit être utilisé sur des routes enneigées ou verglacées, HYUNDAI recommande d'utiliser des pneus d'hiver ou des pneus toutes saisons sur les 4 roues.

Pneus d'hiver

Lorsqu'on équipe le véhicule de pneus d'hiver, il faut s'assurer qu'ils sont de la même taille et ont la même capacité de charge que les pneus d'origine. Les pneus d'hiver doivent être installés aux 4 roues, sinon, une mauvaise tenue de route pourrait en résulter. Les pneus d'hiver doivent être gonflés à 28 kPa (4 psi) de plus que la pression recommandée pour les pneus ordinaires sur l'étiquette apposée sur le pilier central du côté conducteur ou à la pression maximale indiquée sur la paroi du pneu, selon la moins importante. Ne conduisez pas à plus de 120 km/h (75 mi/h) avec des pneus d'hiver.

Pneus radiaux

Les pneus radiaux offrent une bande de roulement plus durable, une meilleure résistance aux dangers de la route et une conduite plus souple à haute vitesse. Les pneus radiaux de ce véhicule sont des pneus ceinturés et sont choisis spécifiquement pour s'accorder aux caractéristiques de conduite et de tenue de route de ce véhicule. Les pneus radiaux ont la même capacité de charge que les pneus à carcasse diagonale ou à carcasse diagonale ceinturée de la même taille et ont la même pression de gonflement recommandée. Il est déconseillé de mélanger des pneus radiaux et des pneus à carcasse diagonale ou à carcasse diagonale ceinturée, car ce mélange réduira considérablement la maniabilité du véhicule. En règle générale, des paires identiques de pneus radiaux devraient toujours être utilisées à l'avant et à l'arrière.

Les pneus plus durables peuvent être plus susceptibles à une usure irrégulière de la bande de roulement. De ce fait, il est très important de suivre les intervalles

de rotation des pneus recommandés dans ce chapitre, afin d'obtenir le meilleur rendement de la bande de roulement de ces pneus. Les coupures et les trous des pneus radiaux sont réparables uniquement s'ils se trouvent sur la bande de roulement, car les parois de ces pneus sont flexibles. Consultez un concessionnaire de pneus pour les réparations des pneus radiaux.



AVERTISSEMENT

Ne mélangez jamais des pneus à carcasse diagonale et des pneus radiaux. Cela pourrait causer une tenue de route inhabituelle pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule et un accident.

Pneus à profil bas

Les pneus à profil bas ont un rapport largeur/hauteur inférieur à 50.

Puisque les pneus à profil bas sont optimisés pour la tenue de route et le freinage, ils pourraient être moins confortables que les pneus ordinaires. De plus, les pneus à profil bas sont souvent plus larges pour qu'ils aient un meilleur contact avec la surface de la route. Ils peuvent donc parfois être plus bruyants que les pneus ordinaires.



ATTENTION

Puisque les parois des pneus à profil bas sont plus courtes que la normale, la jante et le pneu à profil bas s'endommagent plus facilement. De ce fait, suivez ces instructions :

- **Conduisez extrêmement prudemment sur les routes défoncées ou hors route, car les pneus et les jantes peuvent être endommagés. Après avoir conduit sur une route défoncée ou hors route, inspectez les pneus et les jantes.**
- **Passez doucement sur les nids-de-poule, les dos d'âne, les bouches d'égout ou les trottoirs, afin d'éviter d'endommager les pneus et les jantes.**
- **En cas d'impact sur le pneu, nous recommandons d'inspecter l'état du pneu ou de communiquer avec un concessionnaire HYUNDAI agréé.**
- **Pour éviter d'endommager le pneu, inspectez l'état du pneu et la pression tous les 3 000 km (1 864 mi).**
- **Il est difficile de discerner à l'œil nu un pneu endommagé. Si le pneu semble abîmé, aussi légèrement que ce soit, faites-le vérifier ou remplacez-le, car cela pourrait provoquer une fuite d'air.**
- **Si le pneu est endommagé par un nid-de-poule, un dos d'âne, une bouche d'égout ou un trottoir, il ne pas être couvert par la garantie**
- **Les informations sur le pneu sont indiquées sur la paroi du pneu.**

FUSIBLES

■ Fusible à lamelles



Normal



Grillé

■ Fusible cartouche

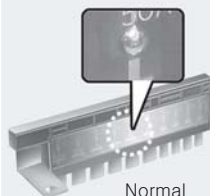


Normal



Grillé

■ Fusible autoréarmable



Normal



Grillé

OTM078035

Les circuits électriques du véhicule sont protégés contre les surcharges électriques par des fusibles.

Ce véhicule possède 2 (or 3) panneaux à fusibles, un situé sur la planche de bord côté conducteur et les autres dans le compartiment moteur.

Si l'éclairage, les accessoires ou les commandes du véhicule ne fonctionnent pas, vérifiez le fusible du circuit électrique correspondant. Si un fusible a sauté, l'élément à l'intérieur du fusible sera fondu.

Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau à fusibles situé sur la planche de bord du côté du conducteur. Avant de remplacer un fusible sauté, éteignez complètement le véhicule et tous les accessoires, et débranchez le câble négatif de la batterie. Remplacez toujours un fusible sauté par un fusible de même calibre.

Si le nouveau fusible saute également, cela signale un problème électrique. Dans ce cas, évitez d'utiliser le système impliqué et contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

Ne remplacez jamais un fusible par un fusible de calibre différent.

- Un fusible de calibre plus élevé pourrait endommager le véhicule et provoquer un incendie.
- Ne remplacez pas un fusible par un fil ou du papier d'aluminium, même temporairement. Cela pourrait endommager gravement les circuits électriques et provoquer un incendie.

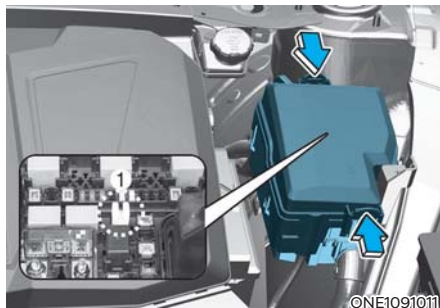
AVIS

N'utilisez pas de tournevis ou autre objet en métal pour enlever les fusibles, car cela pourrait provoquer un court-circuit et endommager le circuit électrique

Remplacement des fusibles sur le panneau de la planche de bord



1. Éteignez le véhicule.
2. Éteignez tous les commutateurs.
3. Ouvrez le couvercle du panneau à fusibles
4. Référez-vous à l'étiquette collée sur l'intérieur du couvercle du panneau à fusibles



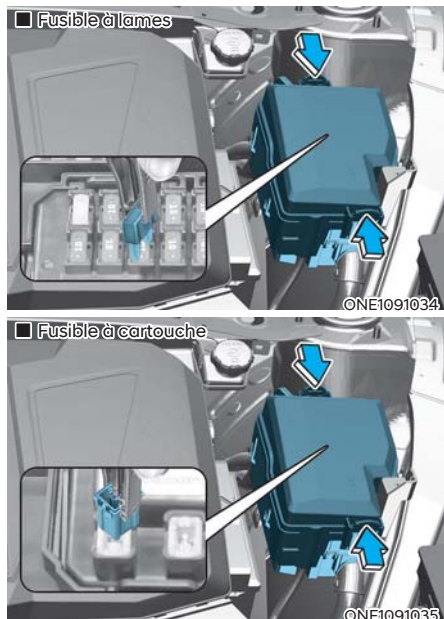
5. Tirez le fusible concerné bien droit. Utilisez l'outil de retrait(1) inclus dans le panneau à fusibles du compartiment moteur.
6. Inspectez le fusible fautif. S'il a sauté, remplacez-le. Des fusibles de rechange sont fournis dans les panneaux à fusibles de la planche de bord (ou ceux du compartiment moteur).
7. Insérez un fusible neuf de même calibre et assurez-vous qu'il soit bien positionné dans son espace et ne bouge pas. S'il bouge, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si aucun fusible de rechange n'est disponible et qu'il s'agit d'une situation d'urgence, remplacez le fusible sauté par un fusible de même calibre provenant d'un circuit électrique utilisé moins fréquemment (comme le fusible de l'allume-cigare, par exemple).

Si les phares ou autres composants électriques ne fonctionnent pas, mais que tous les fusibles sont en bon état, vérifiez les fusibles du panneau à fusibles du compartiment moteur. Si un fusible a sauté, remplacez-le par un fusible de même calibre.

Remplacement des fusibles sur le panneau du compartiment moteur

Fusible à lames / Fusible à cartouche

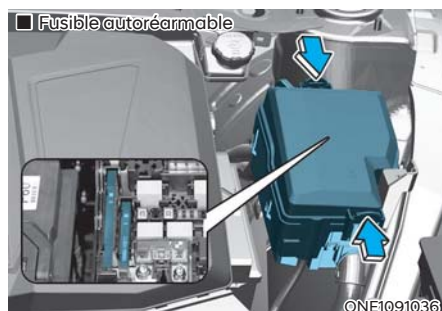


1. Éteignez le moteur.
2. Éteignez tous les commutateurs.
3. Ouvrez le couvercle du panneau à fusibles en appuyant sur l'onglet et en le tirant.
4. Vérifiez l'état du fusible que vous avez enlevé. S'il est grillé, remplacez-le. Utilisez l'outil de retrait inclus dans le panneau à fusibles du compartiment moteur pour enlever et repositionner le fusible.
5. Insérez un fusible neuf de même calibre et assurez-vous qu'il soit bien positionné dans son espace et ne bouge pas. S'il bouge, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Après avoir vérifié le panneau à fusibles du compartiment moteur, refermez bien le couvercle du panneau. Vous entendrez un clic quand le couvercle sera fermé correctement. Si le couvercle n'est pas bien fermé, une panne électrique, causée par l'infiltration de l'eau, pourrait survenir.

Fusible autoréarmable



Si le fusible autoréarmable a sauté, communiquez avec un concessionnaire HYUNDAI agréé

Description du panneau de fusible/à relais

Panneau à fusibles dans la planche de bord



ONE1091012

Une étiquette indiquant le nom et le calibre des fusibles/relais se trouve à l'intérieur du couvercle des panneaux à fusibles/relais.

i Information

Les descriptions du panneau à fusibles contenues dans ce manuel pourraient ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Les informations données sont seulement les informations correctes au moment de la mise sous presse, mais pourraient avoir changé ensuite. Référez-vous toujours à l'étiquette collée dans le panneau à fusibles pour connaître les descriptions et les calibres exacts.

CHILD LOCK	15A	5/HEATER REAR	30A		A/BAG IND	7.5A		2 MEMORY	START	2 SOLAR CHARGER	10A	HEATED MIRROR	10A
TAILGATE OPEN	15A	2 EPCU	10A		3 MODULE	7.5A	CLUSTER	8 IG3	7 IG3	1AU	10A	15A/40A VISION ROOF	20A
AFCU	10A	5/HEATER DRV/PASS	20A	WASHER	15A		2 IBU	9 IG3	10A	BATTERY MANAGEMENT	15A	2 AIR BAG	10A
		P/WINDOW LH	25A	1 SPARE	3 E-SHIFTER	15A	4 MODULE	10A	10A	1 MEMORY	15A	2 SPARE	10A
AMP	25A	P/WINDOW RH	25A	6 MODULE	5 MODULE	7.5A	10A			E-CALL	10A	1 IBU	15A
P/SEAT DRV	30A	P/SEAT REAR RH	30A	1 A/C	7.5A	1 AIR BAG	15A		2 MODULE	10A	10A	10A	10A
P/SEAT PASS	30A	P/SEAT REAR LH	30A	7 MODULE	7.5A					10A	10A	10A	10A
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY UTILISEZ SEULEMENT LE FUSIBLE DÉSIGNÉS													
P/NO: 91990-G1620													

ONE1091046N

Panneau à fusibles de la planche de bord

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
Child Lock	15A	Relais du verrouillage de sécurité pour enfant, Relais du déverrouillage de sécurité pour enfant
A/BAG IND	7,5A	Console de plafond
MEMORY2	10A	Affichage tête haute
START	7,5A	VCU, IBU
S/CHARGE2	20A	SDC
MIRR HTR	10A	Rétroviseur extérieur du conducteur, Rétroviseur extérieur du passager
T/GATE	15A	Relais d'ouverture du hayon
EPCU2	10A	Onduleur arrière
MODULE3	7,5A	Commutateur multifonction, IBU, Commutateur feux d'arrêt, Module portière du cond.
CLUSTER	7,5A	Tableau de bord, Affichage tête haute
IG3 8	10A	Affichage tête haute, Tableau de bord
IG3 7	10A	Capteur de température dans le véhicule, A/V et unité principale de navigation, Chauffage PTC clim., Bloc de commande clim., Tableau de bord, Voyant de chargement à haute tension
IAU	10A	IAU, BLOC BLE
S/CHARGER/VISION ROOF	20A	SDC, Toit en verre
AFCU	10A	AFCU, Poignées extérieures cond./pass.

Panneau à fusibles de la planche de bord

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
FRT SEAT HEATER	20A	Bloc de commande de la ventilation des sièges avant, Bloc de commande des chauffe-sièges avant
WASHER	15A	Commutateur multifonction
IBU2	7,5A	IBU
IG3 9	10A	SCU, Onduleur arrière, BMU
BMS	10A	BMU
A/BAG2	10A	Bloc de commande SRS
WIN LH	25A	Module antipincement des glaces électriques du conducteur, Commutateur de commande des glaces arrière gauche
SPARE1	15A	Non utilisé
E-SHIFTER3	10A	Levier de vitesses électronique boîte automatique
MODULE4	10A	Radar de coin avant/arrière gauche/droite, Onduleur avant/arrière, commutateur planche de bord, ECU de conduite ADAS, Bloc VESS, Radar avant, Caméra avant, ECU de stationnement ADAS
USB CHARGER	15A	Chargeur USB avant #1, Chargeur USB avant #2

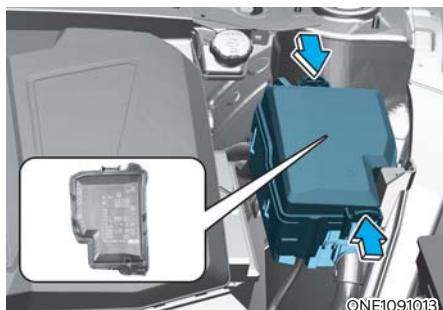
Panneau à fusibles de la planche de bord

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
MEMORY1	15A	Bloc de jonction ICU (Fusibles F6), Tableau de bord, Bloc de commande clim., Bloc d'éclairage d'ambiance
SPARE2	10A	Non utilisé
OMU	15A	Driver/Rétroviseur extérieur conducteur/passager, Module portière du cond.
AMP	25A	AMP
WIN RH	25A	Module antipincement des glaces électriques du passager, Commutateur de commande des glaces arrière droite
MODULE6	7,5A	IBU,IAU
MODULE5	10A	Connecteur Data Link, Rétroviseur électrochromique, Bloc principal A/V & navigateur, commutateur planche de bord, Plafonnier gauche/droite, SDC, AMP, Chargeur sans fil pour téléphones intelligents, Bloc de commande du siège électrique cond./pass., Bloc de commande de la ventilation des sièges avant, Bloc de commande du chauffe-siège avant, Bloc de commande des sièges électriques arrière gauche/droite
E-CALL	10A	Non utilisé
IBU1	15A	IBU
BRAKE SWITCH	10A	Commutateur feux d'arrêt, IBU
P/SEAT DRV	30A	Commutateur siège électrique cond., Commutateur siège électrique pass. (avec IMS)

Panneau à fusibles de la planche de bord

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
P/SEAT RR RH	30A	Bloc de commande siège électr. arr. droite
A/C1	7,5A	Bloc de commande clim.
A/BAG1	15A	Bloc de commande SRS
MODULE2	10A	AMP, Bloc de jonction P/E (Relais prise de courant (RELAIS 11)), IBU, Bloc ADAS (stationnement), clavier A/V & navigateur, Bloc principal A/V & navigateur
MULTIMEDIA	15A	Bloc principal A/V & navigateur
DR LOCK	20A	Relais de verrouillage des portières, Relais de déverrouillage des portières
MODULE1	10A	Commutateur des feux de détresse, Commutateur multifonction, Connecteur Data Link, Capteur de pluie, Bloc de jonction P/R (Relais du souffleur (RELAIS 9)), Éclairage d'ambiance haut-parleurs conducteur/passager, Éclairage d'ambiance accoudoir conducteur/passager, Éclairage d'ambiance arrière gauche/droite, Bloc PTG, Bloc de commande des sièges électriques arrière gauche/droite, Bloc de commande du siège électrique conducteur/passager
P/SEAT PASS	30A	Commutateur du siège électrique du passager, Bloc de commande du siège électrique du passager
P/SEAT RR LH	30A	Bloc de commande du siège électrique arrière gauche

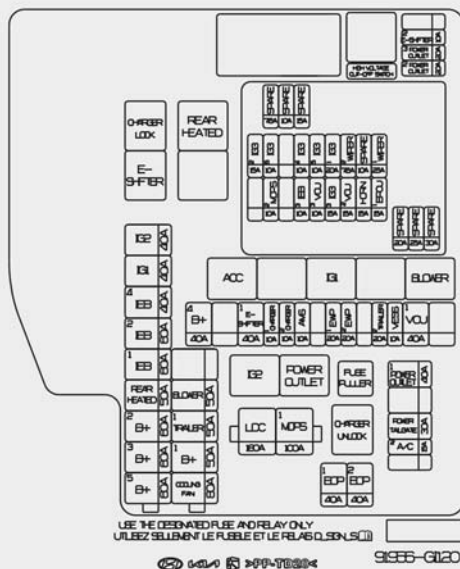
Panneau à fusibles du compartiment moteur



Une étiquette à l'intérieur du couvercle du panneau à fusibles/relais indique les noms et les calibres des fusibles et des relais.

i Information

Les descriptions du panneau à fusibles contenues dans ce manuel pourraient ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Les informations données sont seulement les informations correctes au moment de la mise sous presse, mais pourraient avoir changé ensuite. Référez-vous toujours à l'étiquette collée dans le panneau à fusibles pour connaître les descriptions et les calibres exacts.



ONE1091047N

Panneau à fusibles du compartiment moteur

Type	Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
FUSIBLE AUTORÉARM.-1	LDC	180A	Bloc de jonction P/R (Fusibles : F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	100A	Bloc MDPS
FUSIBLE AUTORÉARM.-2	B+5	60A	Bloc PCB (IG3 Relais principal, Fusibles : F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	60A	Bloc de jonction ICU (Fusibles : F1, F2, F10, F11, F19, F20,F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	60A	Bloc de jonction ICU (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD	50A	Bloc de jonction P/R (RELAIS 3)
	IEB1	60A	Bloc IEBt
	IEB2	60A	Bloc IEBt
	IEB4	40A	Connecteur de vérification multiusage
	IG1	40A	Bloc de jonction P/R (RELAIS 5, RELAIS 7)
FUSIBLE AUTORÉARM.-3	IG2	40A	Bloc de jonction P/R (RELAIS 10)
	C/FAN	80A	Moteur du ventilateur de refroidissement
	B+1	50A	Bloc de jonction ICU (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	50A	Bloc de relais remorque
	BLOWER	50A	Bloc de jonction P/R (RELAIS 9)

Type	Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
FUSE	B+4	40A	Bloc de jonction ICU (Relais verrouillage charge long terme) Fusibles : F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54
	E-SHIFTER1	40A	Bloc de jonction P/R (RELAIS 2, Fusibles : F22)
	CHARGER1	10A	Bloc de jonction P/R (RELAIS 1, RELAIS 12), ICCU, VCMS
	CHARGER2	10A	CDM
	AMS	10A	Capteur de batterie de 12 V
	EWP1	20A	Pompe à eau électronique #1
	EWP2	20A	Pompe à eau électronique #2
	TRAILER2	20A	Bloc de relais remorque
	VESS	10A	Bloc VESS
	VCU1	40A	VCU

Type	Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
FUSE	P/OUTLET1	40A	Bloc de jonction P/R (RELAIS 11)
	T/GATE	30A	PTG Unit
	A/C2	15A	Bloc de commande clim.
	EOP1	40A	Pompe à huile électronique arrière
	EOP2	40A	Pompe à huile électronique avant (AWD)
	E-SHIFTER2	10A	Bloc de jonction P/R (RELAIS 2), SCU, Levier de vitesses électronique boîte automatique
	P/OUTLET3	20A	Prise de courant avant
	P/OUTLET2	20A	Prise de courant avant

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
WIPER1	25A	Bloc PCB (Relais principal des essuie-glaces)
EPCU1	15A	Onduleur avant (AWD)
HORN	15A	Bloc PCB (Relais du klaxon), Bloc PCB (Relais du klaxon de l'alarme antivol)
WIPER2	7,5A	IBU
VCU2	15A	VCU
IG3 1	20A	Bloc de jonction ICU (Fusibles : F14, F16, F24)
IG3 3	15A	Pompe à eau électronique
IG3 5	10A	Liquide de refroidissement soupape tridirectionnelle
VCU3	10A	VCU
IG3 4	10A	Soupape liquide de refroidissement Clim., Pompe à eau électronique #1, #2, Compresseur clim. électronique
IEB3	10A	Connecteur de vérification multiusage, Bloc IEBt
IG3 6	10A	Moteur du ventilateur de refroidissement, Pompe à huile électronique avant (AWD)
MDPS2	10A	Bloc MDPS
IG3 2	15A	Onduleur avant (AWD), VCU

AMPOULES

La plupart des ampoules de ce véhicule doivent être remplacées par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Il est difficile de remplacer les ampoules soi-même, car d'autres pièces du véhicule doivent être démontées pour atteindre les phares. C'est particulièrement le cas pour les phares avant.

Enlever ou installer le phare avant risque d'endommager le véhicule.



AVERTISSEMENT

- Avant de remplacer une ampoule, appuyez sur la pédale de frein, enclenchez le frein de stationnement, positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF et gardez la clé sur vous, afin d'éviter tout mouvement soudain du véhicule et toute électrocution potentielle.
- Faites attention, car les ampoules pourraient être chaudes et vous brûler les doigts.

AVIS

Assurez-vous de remplacer l'ampoule grillée par une ampoule de même intensité, sinon, cela pourrait endommager les fusibles ou le circuit électrique.

AVIS

Pour éviter d'endommager les ampoules, ne nettoyez pas la lentille du phare avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.



Information - Absorbeur d'humidité dans les phares (si le véhicule est équipé de cette option)

Ce véhicule est doté d'un absorbeur d'humidité pour réduire la buée causée par l'humidité à l'intérieur des phares. Cet absorbeur d'humidité s'use avec le temps et peut être plus ou moins efficace, en fonction de l'âge ou de l'environnement. Si vous constatez de la buée persistante dans les phares, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Information

Il se peut que les lentilles des phares avant et des feux arrière apparaissent embuées après un lavage ou un trajet de nuit quand il pleut. Cela est dû à la différence entre la température de l'ampoule intérieure et la température extérieure et n'indique pas un problème avec le véhicule. S'il y a de la condensation, elle se dissipera après avoir conduit avec les phares allumés. La rapidité de dissipation dépend de la taille et de la position du phare, ainsi que des conditions météorologiques. Cependant, si vous constatez que la condensation persiste, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

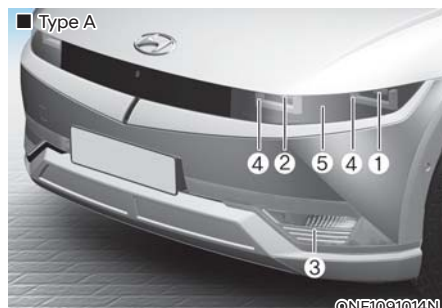
i Information

- Un phare qui fonctionne normalement peut clignoter quelques instants à l'allumage, et se stabiliser ensuite. Cependant, si le phare continue de clignoter ou s'éteint après avoir clignoté, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.
- Il peut arriver que les feux de stationnement ne s'allument pas, même si vous les allumez. Si cela se produit, et que vous constatez que les feux de stationnement s'allument en même temps que les phares, cela peut indiquer une anomalie du réseau ou du contrôle électrique du véhicule. Si cette situation se produit, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

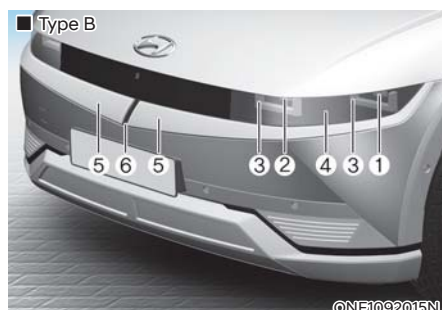
i Information

La direction du faisceau des phares avant doit être réajustée après un accident ou après le remontage des phares avant.

Remplacement des ampoules des phares avant, des feux de stationnement, des clignotants et des feux de jour



- (1) Phares avant (route/croisement)
- (2) Phares avant (croisement)
- (3) Clignotants (à ampoule)
- (4) Feux de stationnement/feux de jour
- (5) Catadioptré latéral avant (à DEL)



- (1) Phares avant (croisement)
- (2) Phares avant (route)
- (3) Feux de stationnement/feux de jour/clignotants (à DEL) (si le véhicule est équipé de cette option)
- (4) Catadioptré latéral avant (à DEL) (si le véhicule est équipé de cette option)
- (5) Éclairage camouflé dans la garniture (si le véhicule est équipé de cette option)
- (6) Voyant d'affichage du chargement (selon l'équipement)

Si un phare à DEL ne fonctionne pas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés individuellement, car ils sont intégrés au véhicule. L'ensemble du phare à DEL doit être remplacé en même temps.

Les phares à DEL devraient être remplacés par un technicien qualifié, afin d'éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Remplacer une ampoule de clignotant (à ampoule)

1. Enclenchez le frein de stationnement et débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Enlevez les attaches des protections de roues (sous le pare-chocs avant).
3. Dégagez les protections de roues et dévissez la douille de l'ampoule en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Retirez l'ampoule de la douille en appuyant sur l'ampoule et en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que les ongles de l'ampoule s'alignent aux fentes de la douille.
Enlevez l'ampoule de la douille.
5. Installez une nouvelle ampoule en l'insérant dans la douille et en la faisant tourner jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
6. Poussez la douille dans le phare et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
7. Réinstallez les protections de roue dans l'ordre inverse du démontage.



AVERTISSEMENT

- **Portez une protection oculaire quand vous changez une ampoule. Laissez l'ampoule refroidir avant de la toucher.**
- **Maniez les ampoules avec précaution, afin de ne pas les égratigner. Si les ampoules sont allumées, évitez tout contact avec un liquide.**
- **Ne touchez jamais le verre de l'ampoule à mains nues. Des résidus grasseyeux pourraient être transférés sur l'ampoule et provoquer une surchauffe et une explosion de l'ampoule à l'allumage.**
- **Actionnez l'ampoule uniquement lorsque le clignotant est remis en place.**
- **Si une ampoule est endommagée ou fissurée, remplacez-la immédiatement et jetez-la avec précaution.**
- **Remplacer une ampoule peut endommager les pièces adjacentes et causer des blessures. Si vous devez remplacer une ampoule de clignotants, adressez-vous à un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

Remplacer une ampoule de catadioptré latéral

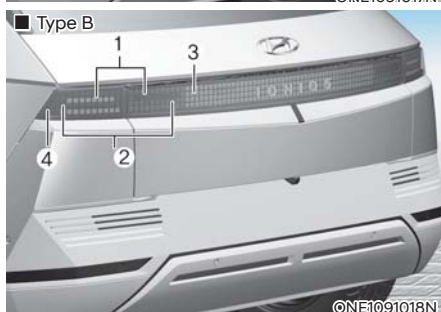
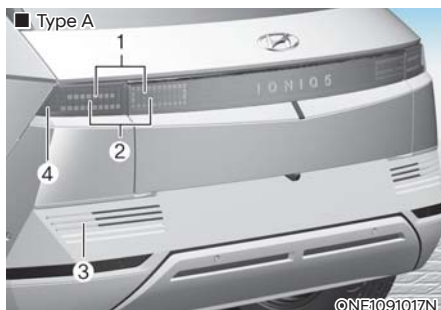


Si le phare à DEL (1) ne fonctionne pas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés individuellement, car ils sont intégrés au véhicule. L'ensemble du phare à DEL doit être remplacé en même temps.

Les phares à DEL devraient être remplacés par un technicien qualifié, afin d'éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Remplacer une ampoule du feu arrière



- (1) Feux arrière/feux d'arrêt
- (2) Feu d'arrêt/clignotants
- (3) Feux de recul
 - Type A : à ampoule
 - Type B : à DEL (si le véhicule est équipé de cette option)
- (4) Catadioptrés latéraux arrière (à DEL)

Si un phare à DEL ne fonctionne pas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés individuellement, car ils sont intégrés au véhicule. L'ensemble du phare à DEL doit être remplacé en même temps.

Les phares à DEL devraient être remplacés par un technicien qualifié, afin d'éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Feux de recul (à ampoule)

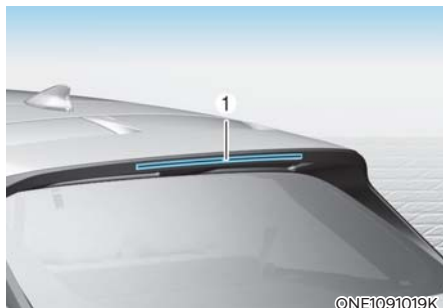
1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Desserrez les attaches sous le pare-chocs et dévissez les vis retenant la garniture de cage de roues.
3. Dégagez la garniture sous le pare-chocs, vers le véhicule.
4. Enlevez la douille du phare en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les onglets de l'ampoule s'alignent aux fentes de la douille.
5. Retirez l'ampoule en la tirant bien droit.
6. Insérez une nouvelle ampoule dans la douille.
7. Réinstallez le feu dans la carrosserie.



AVERTISSEMENT

- **Portez une protection oculaire quand vous changez une ampoule. Laissez l'ampoule refroidir avant de la toucher.**
- **Maniez les ampoules avec précaution, afin de ne pas les égratigner. Si les ampoules sont allumées, évitez tout contact avec un liquide.**
- **Ne touchez jamais le verre de l'ampoule à mains nues. Des résidus gras pourraient être transférés sur l'ampoule et provoquer une surchauffe et une explosion de l'ampoule à l'allumage.**
- **Actionnez l'ampoule uniquement lorsque le phare est remis en place.**
- **Si une ampoule est endommagée ou fissurée, remplacez-la immédiatement et jetez-la avec précaution.**
- **Remplacer une ampoule peut endommager les pièces adjacentes et causer des blessures. Si vous devez remplacer une ampoule de feu de recul, adressez-vous à un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé



Si un phare à DEL (1) ne fonctionne pas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés individuellement, car ils sont intégrés au véhicule. L'ensemble du phare à DEL doit être remplacé en même temps.

Les phares à DEL devraient être remplacés par un technicien qualifié, afin d'éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation

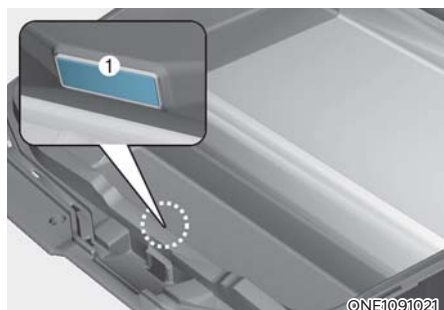


Si un phare à DEL (1) ne fonctionne pas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés individuellement, car ils sont intégrés au véhicule. L'ensemble du phare à DEL doit être remplacé en même temps.

Les phares à DEL devraient être remplacés par un technicien qualifié, afin d'éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de l'éclairage du coffre avant



Si un phare à DEL (1) ne fonctionne pas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés individuellement, car ils sont intégrés au véhicule. L'ensemble du phare à DEL doit être remplacé en même temps.

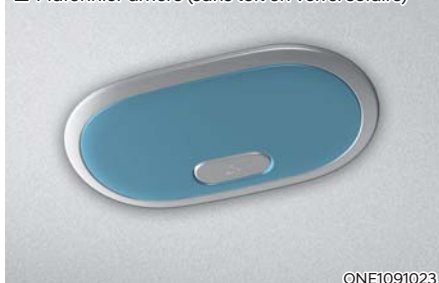
Les phares à DEL devraient être remplacés par un technicien qualifié, afin d'éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Remplacement des ampoules intérieures

■ Lampes de première rangée (si le véhicule est équipé de cette option)



■ Plafonnier arrière (sans toit en verre/solaire)



■ Lampes de lecture arrière (avec toit en verre/solaire)



■ Éclairage d'ambiance (si le véhicule est équipé de cette option)



ONE1091026

■ Éclairage de la boîte à gants



ONE1091025N

Si les lampes DEL ne fonctionnent pas, faites contrôler le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Les phares à DEL ne peuvent pas être remplacés individuellement, car ils sont intégrés au véhicule. L'ensemble du phare à DEL doit être remplacé en même temps.

Les phares à DEL devraient être remplacés par un technicien qualifié, afin d'éviter d'endommager les pièces du véhicule.

Lampes de pare-soleil et plafonnier du compartiment à bagages (à ampoule)

■ Lampes de pare-soleil



OJS078041

■ Plafonnier du compartiment à bagages



ONE1091027

1. Enclenchez le frein de stationnement et positionnez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur OFF.
2. Éteignez les lampes.
3. À l'aide d'un tournevis plat, enlevez soigneusement la lentille de la lampe intérieure.
4. Retirez l'ampoule en la tirant bien droit.
5. Insérez une nouvelle ampoule dans la douille.
6. Alignez les onglets de la lentille aux encoches du boîtier de la lampe intérieure et appuyez pour repositionner la lentille.

AVIS

Prenez soin de ne pas salir ni endommager les lentilles, les onglets ou les boîtiers en plastique.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Entretien de l'extérieur

AVIS

Si vous stationnez votre véhicule près d'une enseigne en acier inoxydable ou d'un bâtiment à façade en verre, les pièces extérieures en plastique du véhicule, telles que le pare-chocs, l'aileron, la garniture, la lampe ou le rétroviseur latéral, pourrait être endommagés par la lumière du soleil réfléchi par l'enseigne ou le bâtiment. Pour ne pas endommager les pièces plastiques extérieures, vous devez éviter de vous stationner dans des zones où la lumière peut être réfléchi ou utiliser une housse de voiture. (Les pièces extérieures en plastique appliquées sur votre véhicule peuvent varier).

Précautions générales concernant le nettoyage de l'extérieur

Il est très important de suivre précisément les instructions lors de l'utilisation de nettoyeurs ou de produits de polissage chimiques. Lisez soigneusement tous les avertissements apparaissant sur l'étiquette du produit.

Entretien de la finition de la carrosserie

Lavage

Pour protéger la carrosserie du véhicule contre la rouille et la détérioration, lavez le véhicule complètement et fréquemment, au moins une fois par mois, avec de l'eau tiède ou froide.

Si le véhicule est utilisé hors route, lavez-le après chaque excursion. Il est particulièrement important d'enlever toute accumulation de sel et de boue. Assurez-vous que les trous de vidange sur les rebords inférieurs des portières et des panneaux du culbuteur sont propres et dégagés.

Les insectes, le goudron, la sève, les déjections d'oiseau, la pollution industrielle et autres dépôts similaires peuvent endommager la finition du véhicule s'ils ne sont pas enlevés immédiatement. Même un lavage avec de l'eau pourrait ne pas enlever complètement tous ces dépôts. Utilisez un savon doux, compatible avec les surfaces peintes.

Après le lavage, rincez soigneusement le véhicule avec de l'eau tiède ou froide. Ne laissez pas le savon sécher sur la peinture.

Lavage à haute pression

- Si vous utilisez un appareil de lavage sous haute pression, maintenez-le à une distance suffisante avec le véhicule pour éviter qu'une pression excessive endommage les composants ou fasse pénétrer l'eau.
- Ne vaporisez pas les caméras, les capteurs ou les zones environnantes avec un appareil de lavage sous haute pression. Le choc de l'eau sous pression pourrait provoquer une anomalie de fonctionnement.
- Ne placez pas le jet près des soufflets (en caoutchouc ou en plastique) ou des connecteurs. De l'eau sous haute pression peut les endommager.



AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, testez les freins à faible vitesse pour vous assurer que l'eau n'a pas réduit leurs performances. Si c'est le cas, séchez les freins en appuyant légèrement et successivement sur la pédale de frein tout en avançant lentement.

AVIS

- N'utilisez pas de savon puissant, de détergents chimiques ou d'eau chaude, ne lavez pas le véhicule à la lumière directe du soleil ou si la carrosserie est chaude.
- Soyez prudent en lavant les glaces latérales du véhicule, surtout si vous utilisez de l'eau haute pression.
- De l'eau pourrait passer par les glaces et mouiller l'intérieur.
- Pour éviter d'endommager les pièces en plastique, n'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents puissants.

AVIS

- Nous vous déconseillons de laver le compartiment moteur avec de l'eau ou de l'eau sous haute pression. Cela peut endommager les circuits électriques et les pièces situés dans le compartiment moteur.
- Ne laissez jamais de l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques ou électroniques situés à l'intérieur du véhicule. Les liquides pourraient pénétrer dans le compartiment moteur par le coffre avant et endommager les composants électriques et électroniques.

AVIS

Véhicules à peinture mate (si le véhicule est équipé de cette option)

N'utilisez pas de lave-auto à brosses rotatives, car ils peuvent endommager la peinture du véhicule. Ne lavez pas non plus votre véhicule à la vapeur, car cela réchaufferait la surface du véhicule et ferait adhérer l'huile ou les résidus sur le véhicule, les rendant difficiles à enlever.

Utilisez un chiffon doux (comme une éponge ou une serviette en microfibras) pour laver et sécher le véhicule.

N'utilisez pas de nettoyant à base de cire. Si le véhicule est très sale (sable, saleté, poussière, contaminant, etc.), rincez la surface avec de l'eau avant de le laver.

Cire

Une bonne couche de cire constitue une barrière de protection entre la peinture et les contaminants. Cirer régulièrement le véhicule aidera à le protéger.

Cirez le véhicule quand l'eau de pluie ne forme plus de bulles sur la peinture du véhicule.

Lavez et séchez toujours le véhicule avant d'appliquer la cire. Utilisez une cire liquide ou en pâte de bonne qualité et suivez les instructions du fabricant. Cirer toutes les garnitures en métal pour les protéger et conserver leur brillant.

Utiliser un produit spécial pour enlever l'huile, le goudron ou d'autres substances similaires enlèvera aussi la cire. Assurez-vous de cirer à nouveau ces zones, même si vous n'avez pas besoin de cirer l'ensemble du véhicule.

AVIS

- Essuyer la poussière ou la saleté de la carrosserie avec un tissu sec égratignera la peinture.
- N'utilisez pas de laine d'acier, de nettoyeurs abrasifs ou de détergents puissants contenant des agents alcalins ou caustiques sur les pièces chromées ou en aluminium anodisé. Cela pourrait endommager la couche protectrice et décolorer ou détériorer la peinture.

AVIS

Véhicules à peinture mate (si le véhicule est équipé de cette option)

N'utilisez pas de protection à la cire, qu'elles soient détergentes, abrasives ou à polir. Si de la cire est appliquée sur la peinture, enlevez-la immédiatement à l'aide d'un nettoyeur à silicone. Si du goudron ou autres contaminant au goudron se trouvent sur la peinture, enlevez-le avec un détachant à goudron pour le nettoyer. Prenez soin de ne pas appuyer sur la surface peinte.

Réparer les dommages à la finition

Réparez rapidement les égratignures profondes ou les éclats de peintures. Du métal exposé aux éléments rouillera rapidement et pourrait se transformer en une réparation importante et coûteuse.

AVIS

Si le véhicule est endommagé et requiert la réparation ou le remplacement de la tôle, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique une protection anticorrosion aux pièces réparées ou remplacées.

AVIS

Véhicule à peinture mate (si le véhicule est équipé de cette option)

Si votre véhicule a une peinture mate, il sera impossible de repeindre seulement une petite zone endommagée ou réparée. Il faudra repeindre l'ensemble de la pièce. Si votre véhicule est endommagé et doit être repeint, faites effectuer la réparation par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Il est très difficile de retrouver la même qualité de peinture après une réparation.

Entretien du métal brillant

- Pour enlever le goudron ou les insectes, utilisez un détachant à goudron. N'utilisez jamais de racloir ou autre objet pointu ou coupant.
- Pour protéger les surfaces en métal brillant des pièces et éviter qu'elles ne rouillent, appliquez de la cire ou un préservant à chrome et frottez sur les pièces jusqu'à ce qu'elles brillent.
- Si le véhicule est utilisé dans des climats hivernaux rudes ou dans des zones proches de la mer, recouvrez le métal brillant des pièces avec une couche plus épaisse de cire ou de préservant. Si besoin, recouvrez ces pièces avec de la vaseline non corrosive ou une autre protection.

Entretien des pièces sous la carrosserie

Des matériaux corrosifs, utilisés pour enlever la glace ou la neige ou pour contrôler la poussière, peuvent s'accumuler sous la carrosserie. Si ces matériaux ne sont pas enlevés, cela pourrait accélérer la corrosion sur les pièces sous la carrosserie, comme les conduites d'alimentation, le cadre, le plancher et le système d'échappement, même si ces pièces ont été traitées contre la rouille.

Rincez soigneusement le dessous de la carrosserie et les cages de roue du véhicule avec de l'eau tiède ou froide une fois par mois, après chaque expédition hors route et à la fin de l'hiver. Lavez ces zones avec soin, car la boue et la saleté seront difficiles à discerner. Il est plus risqué de mouiller ces saletés sans les enlever. Les rebords inférieurs des portières, les panneaux des culbuteurs et les longerons du cadre sont dotés de trous de vidanges qui ne doivent pas être bouchés, car de l'eau accumulée dans ces zones peut les faire rouiller.



AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, testez les freins en conduisant lentement pour voir s'ils sont mouillés, avant de vous engager sur la route. Si les performances de freinage sont réduites, faites sécher les freins en les appliquant légèrement tout en maintenant une vitesse faible.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'une finition protectrice transparente.

- N'utilisez pas de nettoyant abrasif, de composé polissant, de solvant ou de brosse en métal sur les jantes en aluminium.
- Nettoyez la jante uniquement lorsqu'elle est froide.
- Utilisez un savon doux ou un détergent neutre, puis rincez-le complètement avec de l'eau. Nettoyez les roues après avoir conduit sur des routes salées pour éviter la corrosion.
- Ne lavez pas les jantes à haute vitesse dans les lave-autos.
- N'utilisez pas de nettoyants contenant de l'acide ou de détergent alcalin ou acide. Ils pourraient endommager ou faire rouiller les roues en aluminium recouvertes d'une couche de protection transparente.

Protection contre la corrosion

Protéger le véhicule contre la corrosion

En utilisant les designs et les méthodes de construction les plus perfectionnées pour combattre la corrosion, HYUNDAI fabrique des voitures de la plus haute qualité. Cependant, cela ne constitue qu'une partie du travail. Pour assurer une résistance à la corrosion qui durera dans le temps, le propriétaire doit également prendre des mesures adéquates.

Causes courantes de la corrosion

Les causes les plus courantes de la corrosion sur un véhicule sont :

- L'accumulation de sel, de saleté et d'humidité sous le véhicule.
- Le retrait de la peinture ou des couches de protection par les pierres, le gravier, l'abrasion et les petites bosses ou égratignures qui laissent le métal non protégé et sujet à la corrosion.

Zones à haut risque de corrosion

Si le véhicule est régulièrement exposé à des matériaux corrosifs, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Certaines des causes fréquentes d'une corrosion accélérée sont le sel, les produits chimiques contrôlant la poussière, l'air marin et la pollution industrielle.

Corrosion causée par l'humidité

L'humidité augmente les risques de corrosion. Par exemple, la corrosion est accélérée par un niveau d'humidité élevé, surtout si les températures sont juste au-dessus de zéro. Dans ces conditions, le matériau corrosif est maintenu contre les surfaces du véhicule par l'humidité, qui s'évapore très lentement.

La boue est particulièrement corrosive, car elle sèche très lentement et maintient l'humidité en contact avec le véhicule. Bien que la boue semble sèche, elle peut rester humide et provoquer la corrosion.

Les températures élevées peuvent également accélérer la corrosion des pièces qui ne sont pas assez ventilées pour permettre à l'humidité de se disperser. Il est donc particulièrement important de garder le véhicule propre et d'éviter l'accumulation de boue ou autre matériau. Cela s'applique évidemment aux surfaces visibles, mais également au-dessous de la carrosserie du véhicule.

Pour aider à empêcher la corrosion

Gardez votre véhicule propre

La meilleure façon d'empêcher la corrosion est de garder son véhicule propre et d'enlever les matériaux corrosifs. Il faut accorder une attention particulière au-dessous de la carrosserie.

- Si le véhicule est conduit dans des zones particulièrement corrosives, c'est-à-dire dans des zones où du sel est utilisé sur les routes, dans les zones situées près de la mer ou dans des zones subissant de la pollution industrielle, des pluies acides, etc., il faut prendre des précautions supplémentaires pour éviter la corrosion. En hiver, nettoyez le dessous de la carrosserie avec un jet d'eau au moins une fois par mois et nettoyez complètement le dessous de la carrosserie à la fin de l'hiver.
- En nettoyant sous la carrosserie, concentrez-vous sur les composants situés sous les ailes et les autres endroits cachés. Insistez lors du nettoyage, humidifier simplement la boue accumulée au lieu de l'enlever complètement accélérera la corrosion plutôt que de l'empêcher. La boue et les matériaux corrosifs accumulés s'enlèvent plus facilement avec de l'eau sous pression ou de la vapeur.
- Lors du nettoyage des panneaux de portière, des panneaux de culbuteur et des longerons de cadre, nettoyez les trous de vidange, de façon à ce que l'humidité puisse s'échapper plutôt que d'être emprisonnée à l'intérieur des trous, ce qui accélérerait la corrosion.

Gardez votre garage sec

Ne stationnez pas le véhicule dans un garage humide et mal aéré. Cela crée un environnement favorisant la corrosion. Cela s'applique particulièrement si le véhicule est lavé dans le garage ou s'il est stationné dans le garage alors qu'il est encore mouillé ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion, à moins d'être bien aéré pour disperser l'humidité.

Garder la peinture et les garnitures en bon état

Les égratignures ou les éclats dans la finition doivent être recouverts d'une retouche de peinture dès que possible, afin de réduire les risques de corrosion. Si du métal brut apparaît, nous recommandons l'intervention d'un peintre ou d'un atelier de carrosserie qualifié.

Les excréments d'oiseau sont très corrosifs et peuvent endommager les surfaces peintes en quelques heures seulement. Nettoyez toujours les excréments d'oiseau dès que possible.

Entretien de l'intérieur

Précautions générales concernant l'intérieur

Évitez tout contact avec les produits chimiques, comme le parfum et l'huile cosmétique avec les pièces de l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager ou les décolorer. Si de tels matériaux entrent en contact avec les pièces de l'intérieur, nettoyez-les immédiatement. Veuillez vous référer aux instructions pour nettoyer les surfaces de l'intérieur de votre véhicule.

AVIS

- **Ne laissez jamais de l'eau ou d'autres liquides pénétrer sur les composants électriques ou électroniques situés à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.**
- **Pour nettoyer le cuir (le volant, les sièges, etc.), utilisez des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Les solutions à haute teneur en alcool et les détergents acides ou alcalins peuvent décolorer le cuir ou endommager la surface.**

Nettoyage de la sellerie et des garnitures intérieures

Surfaces intérieures du véhicule (si le véhicule en est équipé)

Enlevez d'abord la poussière ou la saleté des surfaces intérieures avec un balai dur ou un aspirateur. Au besoin, nettoyez les surfaces intérieures avec un mélange d'eau tiède et de produit nettoyant doux non détergent (veuillez faire un test dans une zone camouflée avant d'utiliser un produit).

Tissu (si équipé)

Enlevez la poussière et la saleté du tissu à l'aide d'un balai dur ou d'un aspirateur. Utilisez une solution de savon doux pour nettoyer la sellerie ou les moquettes. Enlevez immédiatement les taches fraîchement faites à l'aide d'un nettoyant à tissu. Si les taches ne sont pas nettoyées immédiatement, le tissu peut s'en trouver taché ou décoloré. De plus, la résistance au feu peut être réduite si le tissu n'est pas nettoyé correctement.

AVIS

Utiliser des produits autres que les nettoyants recommandés et ne pas suivre les procédures conseillées peut affecter l'apparence et les propriétés de résistance au feu du tissu.

Cuir (si le véhicule est équipé de cette option)

- Caractéristiques du cuir de la sellerie
 - Le cuir est fabriqué avec la partie extérieure de la peau d'un animal et est traité pour que l'on obtienne le cuir utilisé. Puisqu'il s'agit d'une matière naturelle, chaque section diffère en épaisseur et en densité. Le cuir pourrait se froisser, à cause d'une extension ou d'un rétrécissement naturel causés par la température ou l'humidité.
 - Le siège est fait de tissu extensible pour améliorer le confort.
 - Les portions en contact avec le corps sont incurvées et les zones soutenant le corps sont surélevées pour assurer un excellent confort et une bonne stabilité pendant la conduite.
 - Le cuir pourrait se froisser naturellement à force d'être utilisé. Cela n'est pas causé par un défaut du produit.

AVIS

- **Les plis et les abrasions apparaissant naturellement à cause de l'utilisation ne sont pas couverts par la garantie.**
- **Les ceintures comportant des sections métalliques, les fermetures éclair ou les clés placées dans la poche arrière peuvent endommager la sellerie.**
- **Ne mouillez pas les sièges. Cela pourrait endommager le cuir naturel.**
- **Les jeans ou les tissus qui déteignent peuvent salir la sellerie.**

- Soins de la sellerie en cuir
 - Aspirez le siège régulièrement pour enlever la poussière et le sable des sièges. Cela évitera de rayer ou d'abîmer le cuir et permettra de conserver sa qualité.
 - Essuyez fréquemment le cuir naturel à l'aide d'un chiffon sec et doux.
 - Utiliser des produits de protection pour le cuir adaptés peut empêcher l'abrasion de la sellerie et conserver sa couleur. Lisez les instructions avec soin et demandez les conseils d'un spécialiste pour savoir comment utiliser les produits de protection pour le cuir.
 - Le cuir de couleur clair (beige, crème) se tache facilement et les taches se remarqueront davantage. Nettoyez fréquemment la sellerie.
 - Évitez de nettoyer la sellerie avec un chiffon mouillé. Cela pourrait provoquer des fissures sur la surface de la sellerie.
- Nettoyage de la sellerie en cuir
 - Enlevez immédiatement tous les contaminants. Veuillez vous référer aux instructions ci-dessous pour enlever chaque contaminant.
 - Produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)
Appliquez une crème nettoyante sur un tissu doux et essuyez la zone contaminée. Essuyez la crème avec un tissu mouillé et essuyez l'eau avec un chiffon sec.
 - Boissons (café, soda, etc.)
Appliquez une petite quantité de détergent neutre et essuyez jusqu'à ce que la tache disparaisse
 - Huile
Enlevez immédiatement l'huile avec un tissu absorbant et essuyez avec un détachant conçu spécifiquement pour le cuir naturel.

- Gomme à mâcher

Faites durcir la gomme à mâcher avec de la glace et enlevez-la par petites sections.

Nettoyage de la courroie de la ceinture de sécurité

Nettoyez la courroie de la ceinture de sécurité avec une solution à base de savon doux recommandé pour le nettoyage des tissus ou des moquettes. Suivez les instructions données avec le produit. N'utilisez pas d'eau de Javel ou de colorant sur la courroie de la ceinture de sécurité, car cela pourrait fragiliser la ceinture de sécurité.

Nettoyage de l'intérieur des glaces

Si les glaces du véhicule sont salies de l'intérieur (recouverte d'un film huileux, gras ou cireux), elles doivent être nettoyées avec un produit à vitres. Suivez les directives consignées sur le contenant du produit à vitres.

AVIS

Ne grattez pas ou ne griffez pas l'intérieur de la glace arrière. Cela pourrait endommager le dégivreur arrière.

Index

A

Accéder au véhicule.....	5-4
Clé intelligente	5-4
Dispositif antidémarrage antivol	5-14
Affichage sur le combiné d'instruments	4-29
Contrôle de l'affichage du combiné d'instruments	4-29
Modes d'affichage.....	4-29
Affichage tête haute à réalité augmentée	5-79
Informations affichées sur l'affichage tête haute Information	5-80
Précautions à prendre lors de l'utilisation de l'affichage tête	5-81
Réglages de l'affichage tête haute.....	5-80
Alarme antivol	5-25
Alerte de distance de stationnement arrière (PDW)	7-137
Anomalies de fonctionnement de l'alerte de distance de stationnement arrière et précautions	7-139
Fonctionnement de l'alerte de distance de stationnement arrière	7-138
Réglage de l'alerte de distance de stationnement arrière	7-137
Alerte de distance de stationnement avant/arrière (PDW)	7-141
Anomalies de fonctionnement de l'alerte de distance de stationnement avant/arrière et précautions	7-144
Fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement avant/arrière	7-142
Réglage de l'alerte de distance de stationnement arrière	7-141
Alerte de l'attention du conducteur (DAW)	7-63
Anomalie de fonctionnement et limites de l'alerte de l'attention du conducteur	7-67
Fonctionnement de l'alerte de l'attention du conducteur.....	7-65
Réglages de l'alerte de l'attention du conducteur	7-64
Alerte perfectionnée de présence d'un occupant à l'arrière (ROA)	5-26
Accès facilité.....	5-27
Activation de l'alerte.....	5-26
Fonctionnement de l'alerte de présence d'un occupant à l'arrière.....	5-26
Ampoules	9-46
Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation.....	9-51
Remplacement de l'ampoule de l'éclairage du coffre avant	9-52
Remplacement de l'ampoule du feu d'arrêt surélevé.....	9-51
Remplacement des ampoules des phares avant, des feux de stationnement, des clignotants et des feux de jour	9-47

Remplacement des ampoules intérieures	9-52
Remplacer une ampoule de catadioptr latéral	9-49
Remplacer une ampoule du feu arrière	9-49
Aperçu de la console centrale	2-5
Aperçu du contrôle du volant de direction	2-6
Aperçu extérieur (vue de dos).....	2-3, 2-2
Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA)	7-33
Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts	7-42
Fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts	7-38
Réglages et activation de l'assistance d'évitement de collision dans les angles morts.....	7-35
Assistance d'évitement de collision de stationnement arrière (PCA)	7-146
Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière	7-149
Fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière	7-148
Réglage de l'assistance d'évitement de collision de stationnement arrière ..	7-146
Assistance d'évitement de collision frontale (FCA)	7-2
Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance d'évitement de collision frontale.....	7-18
Fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale.....	7-8
Réglages de l'assistance d'évitement de collision frontale	7-5
Assistance d'évitement de collision transversale arrière (RCCA)	7-124
Anomalie de fonctionnement et limites de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière	7-130
Fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière	7-126
Réglages de l'assistance d'évitement de collision transversale arrière	7-125
Assistance de maintien de voie (LKA).....	7-27
Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance de maintien de voie ..	7-31
Fonctionnement de l'assistance de maintien de voie	7-29
Réglage et fonctionnement de l'assistance de maintien de voie	7-27
Assistance de sortie sécuritaire (SEA)	7-47
Anomalie de fonctionnement et limites de l'assistance de sortie sécuritaire ..	7-52
Fonctionnement de l'assistance de sortie sécuritaire	7-50
Réglage de l'assistance de sortie sécuritaire	7-48

Assistance de suivi de voie (LFA)	7-99
Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance de suivi de voie	7-102
Fonctionnement de l'assistance de suivi de voie	7-100
Réglage et fonctionnement de l'assistance de suivi de voie	7-99
Assistance intelligente au stationnement à distance (RSPA).....	7-155
Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance intelligente au stationnement à distance.....	7-177
Fonctionnement de l'assistance intelligente au stationnement à distance.....	7-158
Réglages de l'assistance intelligente au stationnement à distance	7-157
Assistance intelligente de respect des limites de vitesse (ISLA)	7-56
Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse	7-61
Fonctionnement de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse ..	7-59
Réglages de l'assistance intelligente de respect de limite de vitesse	7-57
Assistance manuelle de respect des limites de vitesse (MSLA).....	7-53
Fonctionnement de l'assistance manuelle de respect des limites de vitesse ...	7-54
Avant de conduire	6-3
Avant d'entrer dans le véhicule.....	6-3
Avant de démarrer	6-3

B

Batterie (12 V)	9-17
Chargement de la batterie.....	9-18
Entretien optimal de la batterie	9-18
Équipements devant être réinitialisés.....	9-19
Étiquette de capacité de la batterie.....	9-18
Boîte de vitesses électronique.....	6-11
Bonnes habitudes de conduite	6-17
Fonctionnement de sélection des vitesses	6-11
Messages affichés au tableau de bord	6-15
Bouton de démarrage/arrêt du moteur	6-5
Démarrage à distance	6-10
Démarrage du moteur	6-8
Extinction du moteur	6-9
Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur	6-6

C

Calendrier d'entretien routinier	9-7
Programme d'entretien	9-7
Programme d'entretien	9-8
Caractéristiques extérieures.....	5-66
Capot	5-66
Caractéristiques intérieures.....	5-123
Ancrage(s) pour tapis de sol.....	5-130
Cache-bagages	5-132
Chargeur sans fil pour téléphones cellulaires.....	5-126
Chargeur usb	5-126
Crochets portemanteaux.....	5-130
Filet à bagages	5-132
Fonction V2L (alimentation électrique par le véhicule).....	5-129
Horloge.....	5-129
Panneau aimanté sur la planche de bord	5-129
Pare-soleil	5-124
Pare-soleil arrière	5-131
Porte-tasses.....	5-123
Prises de courant.....	5-125
Caractéristiques supplémentaires du régulateur automatique de la température.....	5-117
Air recirculé pendant le lavage des glaces	5-119
Commandes automatiques avec les réglages du régulateur de température (pour le siège du conducteur)	5-120
Désembuage automatique	5-118
Déshumidificateur automatique	5-119
Séchage automatique du climatiseur	5-117
Ceintures de sécurité.....	3-30
Dispositif de retenue de sécurité	3-32
Entretien des ceintures de sécurité	3-40
Précautions de sécurité concernant les ceintures de sécurité	3-30
Précautions de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité	3-38
Voyant avertisseur de ceinture de sécurité non bouclée	3-31
Chargement du véhicule électrique	1-31
Chargement du véhicule avec un chargeur ca	1-35
Chargement du véhicule avec un chargeur cc	1-39
Chargement du véhicule avec un chargeur portatif (type A).....	1-42
Chargement du véhicule avec un chargeur portatif (type B).....	1-54

Comment vérifier le symbole sur l'étiquette de chargement	1-34
Débrancher le connecteur de chargement en cas d'urgence.....	1-35
Précautions à prendre pendant le chargement	1-33
Volet de chargement électrique	1-31
Chargement du véhicule électrique (arrêt soudain).....	1-65
Que faire en cas d'arrêt soudain du chargement?.....	1-65
Climatiseur.....	2-11
Coffre avant	5-67
Fermer le coffre avant	5-67
Hayon électrique	5-68
Hayon intelligent	5-74
Ouvrir le coffre avant	5-67
Commande automatique des feux (HBA).....	5-91
Anomalies et limites de la commande automatique des phares	5-93
Fonctionnement de la commande automatique des feux	5-92
Réglages de la commande automatique des feux.....	5-91
Compartiment moteur	9-3
Compartiments de rangement	5-121
Boîte à gants	5-122
Compartiment de rangement dans la console centrale	5-121
Composants principaux d'un véhicule électrique	1-9
Batterie à haute tension (au lithium-ion polymère).....	1-9
Composants principaux d'un véhicule électrique	1-9
Dispositif de chauffage de la batterie à haute tension.....	1-10
Conditions de conduite inhabituelles	6-56
Conditions de conduite dangereuses	6-56
Conduite dans les zones inondées	6-58
Conduite de nuit	6-57
Conduite sous la pluie	6-57
Conduite sur autoroute	6-58
Manœuvre du train	6-56
Prise de virage souple.....	6-57
Réduire les risques de capotage	6-59
Conduire un véhicule électrique.....	1-66
Astuces pour améliorer l'autonomie	1-69
Autonomie.....	1-68
Conduite ECO.....	1-69
Consommation d'électricité	1-70
Démarrer le véhicule	1-66

Dispositif de bruit virtuel du moteur (VESS).....	1-67
Économiseur de batterie auxiliaire.....	1-72
Jauge de chargement/d'alimentation de la batterie à haute tension	1-70
Jauge du niveau de chargement de la batterie à haute tension	1-71
Messages affichés au tableau de bord	1-74
S'arrêter et éteindre le véhicule.....	1-67
Voyant avertisseurs et indicateurs (en rapport avec les systèmes électriques du véhicule).....	1-73
Conduite assistée sur autoroute (HDA)	7-103
Anomalies de fonctionnement et limites de la conduite assistée sur autoroute	7-113
Fonctionnement de la conduite assistée sur autoroute	7-106
Réglages de la conduite assistée sur autoroute	7-104
Conduite hivernale.....	6-60
Conduire sur la neige ou le verglas	6-60
Précautions à prendre lors de la conduite en hiver	6-63
Coussin gonflable – système de retenue supplémentaire perfectionnée.....	3-52
À quoi faut-il s'attendre après le déploiement d'un coussin gonflable?	3-62
Comment fonctionnent les coussins gonflables?	3-58
Entretien du SRS	3-76
Étiquettes d'avertissement concernant les coussins gonflables	3-77
Où sont les coussins gonflables?	3-54
Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé pendant la collision?.....	3-70
Précautions de sécurité supplémentaire	3-77
Système de classification des occupants. (OCS)	3-63

D

Déclaration de conformité	7-184
Radar avant.....	7-184
Radar latéral arrière.....	7-185
Dégivrage et désembuage du pare-brise.....	5-114
Dégivreur de lunette arrière.....	5-116
Désembuage logique	5-115
Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise	5-115
Pour désembuer l'intérieur du pare-brise	5-114
Démarrage par câble (batterie de 12 V).....	8-4
Dimensions	2-8

E

Éclairage	5-83
Éclairage extérieur.....	5-83
Éclairage intérieur	5-87
Écran de recul (RVM)	7-115
Anomalies de fonctionnement et limites de l'écran de recul	7-117
Fonctionnement de l'écran de recul	7-116
Écran panoramique (SVM).....	7-118
Anomalies de fonctionnement et limites de l'écran panoramique	7-123
Fonctionnement de l'écran panoramique	7-121
Réglages de l'écran panoramique	7-119
En cas d'urgence pendant la conduite	8-2
En cas de crevaison	8-3
Si le moteur cale	8-2
Si le moteur cale à un carrefour ou un passage à niveau.....	8-2
En cas de crevaison (avec la trousse de réparation temporaire de crevaison)	8-12
Ajuster la pression des pneus	8-19
Composants de la trousse de réparation temporaire de crevaison	8-15
Introduction	8-13
Remarques sur l'utilisation sécuritaire de la trousse de réparation temporaire de crevaison	8-14
Utiliser la trousse de réparation temporaire de crevaison quand un pneu est crevé	8-16
Entretien du véhicule	9-54
Entretien de l'extérieur.....	9-54
Entretien de l'intérieur	9-59
Entretien et maintenance	9-4
Précautions en rapport avec l'entretien et la maintenance	9-4
Responsabilités du propriétaire	9-4
Essuie-glaces et lave-glaces	5-95
Essuie-glaces avant	5-95
Lave-glace avant	5-97
Étiquette de certification du véhicule	2-13
Étiquette de réfrigérant	2-15
Étiquette du compresseur du climatiseur	2-15

F

Feux de détresse.....	8-2
Filtre à air de l'habitacle	9-13
Inspection du filtre à air	9-13
Remplacement du filtre à air	9-13
Freinage régénératif.....	6-18
Conduite à une pédale	6-19
I-pedal.....	6-20
Fusibles	9-33
Description du panneau de fusible/à relais.....	9-36
Remplacement des fusibles sur le panneau de la planche de bord	9-34
Remplacement des fusibles sur le panneau du compartiment moteur	9-35

G

Glaces	5-58
Glaces à commandes électriques.....	5-59

L

Lames d'essuie-glaces	9-14
Inspection des lames d'essuie-glaces	9-14
Remplacement des lames d'essuie-glaces.....	9-15
Limite de charge du véhicule.....	6-65
Étiquette d'information sur les pneus et les charges	6-66
Liquide de boîte de vitesse	9-12
Liquide de frein.....	9-11
Vérification du niveau de liquide de frein	9-11
Liquide de lave-glace.....	9-12
Vérification du niveau du liquide de lave-glace	9-12
Liquide de refroidissement	9-10
Lubrifiants recommandés et capacités.....	2-12

M

Maintenance par le propriétaire	9-5
Programme de maintenance par le propriétaire	9-6
Mémorisation de la configuration des positions des sièges	5-30
Mémoriser la configuration des sièges.....	5-30
Rappel des configurations mémorisées	5-31

Mémorisation de la position du conducteur.....5-28

 Mémoriser les positions 5-28

 Rappel des positions mémorisées.....5-28

 Réinitialisation de la mémorisation.....5-29

Messages d’affichage du combiné d’instruments 4-19

Mode EV.....1-11

 Alimentation en électricité par le véhicule (V2L).....1-15

 Chargement et régulateur de la température.....1-13

 Écran du mode EV 1-11

 Informations concernant la consommation d’énergie 1-12

 Prochain départ.....1-12

 Réglages ev 1-22

 Stations de chargement à proximité 1-21

N

Numéro d’identification du véhicule (NIV) 2-13

Numéro du moteur 2-14

P

Pneus et jantes 2-10, 9-20

 Adhérence des pneus 9-24

 Entretien des pneus.....9-24

 Entretien des pneus 9-20

 Informations sur les parois des pneus 9-24

 Parallélisme et équilibrage 9-23

 Pneus à profil bas 9-32

 Pneus d’été 9-31

 Pneus d’hiver.....9-31

 Pneus radiaux 9-31

 Pneus toutes saisons 9-31

 Pression recommandée des pneus à froid.....9-20

 Remplacement des jantes 9-24

 Remplacement des pneus 9-23

 Rotation des pneus 9-22

 Terminologie des pneus et définitions.....9-27

 Vérification de la pression des pneus 9-21

Poids disponible dans le coffre avant	2-11
Poids du véhicule	6-81
Surcharge.....	6-82
Poids du véhicule et volume du compartiment à bagages	2-11
Précautions à prendre en rapport avec les véhicules électriques	1-80
Autres précautions à prendre avec les véhicules électriques.....	1-81
Commutateur d'extinction d'urgence de la batterie à haute tension	1-82
En cas d'accident.....	1-80
Précautions de sécurité importantes	3-2
Attachez les enfants.....	3-2
Dangers concernant les coussins gonflables	3-2
Distraction du conducteur	3-2
Gardez votre véhicule en bon état	3-3
Levez le pied	3-3
Portez toujours votre ceinture de sécurité	3-2
Programmation du chargement.....	1-30
Programmation du chargement	1-30
Puissance des ampoules.....	2-9
Réglages du véhicule (système d'infodivertissement)	4-34
Réglages des options du véhicule.....	4-34

R

Régulateur automatique de la température intérieure	5-98
Commande manuelle de la température	5-102
Entretien du régulateur de la température	5-111
Fonctionnement du régulateur de la température.....	5-110
Mode de commande de la température automatique.....	5-100
Régulateur de la température.....	5-100
Régulateur de vitesse intelligent (SCC).....	7-72
Anomalies de fonctionnement et limites du régulateur de vitesse intelligent	7-85
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent	7-78
Réglages du régulateur de vitesse intelligent	7-73
Régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur (NSCC)	7-91
Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur	7-92
Limites du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur	7-94
Réglages du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur	7-91

Remorquage.....	6-72, 8-20
Conduire avec une remorque, une caravane ou tout autre véhicule (regroupés ci-après sous le terme de « véhicules remorqués »)	6-77
Entretien du véhicule utilisé pour le remorquage.....	6-80
Équipement de remorquage.....	6-76
Si vous décidez de tirer une remorque, une caravane ou tout autre véhicule (regroupés ci-après sous le terme de « véhicules remorqués »).....	6-73
Crochet de remorquage amovible	8-21
Services de remorquage	8-20
Rétroviseur central numérique (DCM)	5-51
Changement du mode.....	5-53
Composants du système	5-52
Réglages de l’affichage	5-54
Rétroviseurs	5-35
Aide au stationnement en marche arrière.....	5-49
Rétroviseur intérieur	5-35
Rétroviseurs extérieurs.....	5-47

S

Si le moteur ne démarre pas.....	8-3
Assurez-vous que la batterie est bien chargée	8-3
Sièges.....	3-4
Appuie-têtes	3-21
Chauffe-sièges.....	3-25
Préattentions de sécurité	3-7
Sièges arrière.....	3-17
Sièges avant.....	3-8
Ventilation des sièges	3-27
Sièges pour enfant (CRS).....	3-41
Choisir un siège pour enfant (CRS)	3-42
Installation d’un siège pour enfant (CRS)	3-44
Les enfants doivent toujours s’asseoir à l’arrière	3-41
Signalement des problèmes de sécurité	2-16
Spécifications des pneus et étiquette sur la pression des pneus.....	2-14
Spécifications du véhicule électrique	2-8
Système d’affichage des angles morts (BVM)	7-70
Anomalies de fonctionnement du système d’affichage des angles morts	7-71
Fonctionnement du système d’affichage des angles morts	7-70
Réglages du système d’affichage des angles morts	7-70

Système d'infodivertissement.....	5-134
Antenne	5-134
Commandes sur le volant	5-134
Port usb.....	5-134
Reconnaissance vocale	5-136
Système d'infodivertissement	5-135
Technologie sans fil Bluetooth® Wireless Technology	5-136
Système de commande intégré du mode de conduite (2 RM)	6-50
Mode de conduite.....	6-50
Système de commande intégré du mode de conduite (traction intégrale)	6-52
Caractéristiques des modes de conduite.....	6-54
Mode de conduite.....	6-52
Système de freinage	6-29
Assistance au démarrage en côte (HAC).....	6-44
Bonnes habitudes de freinage	6-44
Contrôle électronique de stabilité (ESC).....	6-40
Frein de stationnement électronique (EPB)	6-30
Freins antiblocage (ABS).....	6-38
Freins assistés	6-29
Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-43
Indicateur d'usure des freins à disque	6-30
Maintien automatique (Auto Hold).....	6-35
Système de récupération intelligent.....	6-21
Activer le système de récupération intelligent	6-21
Anomalie du système	6-25
Capteur de détection de distance de sécurité (radar avant)	6-24
Le système de récupération intelligent s'annulera temporairement :	6-23
Limites du système.....	6-25
Pour réactiver le système de récupération intelligent.....	6-23
Prêt à fonctionner	6-22
Réglages du système de récupération intelligent	6-21
Utiliser le système de récupération intelligent	6-23
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).....	8-7
Changer un pneu avec TPMS	8-10
Position du pneu à basse pression et voyant avertisseur	8-9
Système de surveillance de pression des pneus	8-8
Vérifier la pression des pneus	8-7
Voyant avertisseur de pression basse des pneus.....	8-9
Voyant d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus	8-10

T

Tableau de bord.....	4-4
Commandes du tableau de bord	4-5
État de chargement de la batterie à haute tension	4-6
Indicateur de vitesse en prise	4-9
Jauge de puissance/de chargement.....	4-6
Jauges et compteurs.....	4-5
Voyants avertisseurs et indicateurs	4-9
Toit en verre	5-63
Réinitialisation du toit en verre	5-65
Traction intégrale (AWD)	6-45
Précautions d'urgence	6-48
Types de chargeurs pour les véhicules électriques	1-25
Informations sur la durée du chargement.....	1-25
Informations sur les chargeurs	1-25
Types de chargement	1-26
Véhicule électrique	1-8
Caractéristiques des véhicules électriques	1-8
Informations sur les batteries	1-8
Véhicule électrique.....	1-8

V

Verrouillage des portières	5-15
Déverrouillage d'approche (Poignées électriques)	5-15
Extinction automatique du véhicule	5-24
Verrouillage des portières de l'extérieur du véhicule (poignées manuelles)....	5-15
Verrouillage des portières de l'intérieur du véhicule	5-19
Verrouillage et déverrouillage automatique des portières	5-21
Verrouiller les portières de l'extérieur du véhicule (poignées électriques).....	5-17
Verrouiller les portières de l'extérieur du véhicule (poignées manuelles).....	5-17
Verrous électroniques de sécurité-enfant	5-22
Verrouillage du connecteur de chargement.....	1-29
Verrouiller le câble de chargement.....	1-29
Volant.....	5-31
Colonne de direction inclinable et télescopique	5-32
Direction assistée entraînée par moteur (MDPS).....	5-31
Klaxon.....	5-33
Volant chauffant	5-34

Volet d'air actif	6-55
Anomalies.....	6-55
Volet de chargement électrique	5-78
Voyant de chargement du véhicule électrique	1-27
Statut de chargement	1-27
Vue d'ensemble de l'intérieur	2-4
Vue d'ensemble des compartiments	2-7