

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Fonctionnement
Entretien
Caractéristiques techniques

Tous les renseignements figurant dans ce Manuel du propriétaire sont à jour au moment de la publication. HYUNDAI se réserve toutefois le droit d'apporter des changements à tout moment, conformément à sa politique d'amélioration continue de ses produits.

Ce manuel s'applique à tous les modèles de ce véhicule et comprend des descriptions et des explications sur les équipements en option et de série.

Aussi, le manuel contient-il des renseignements qui pourraient ne pas s'appliquer à votre véhicule en particulier.

* Marques et noms commerciaux détenus ou cédés sous licence au Canada par HYUNDAI Auto Canada Corp. qui exerce ses activités sous la dénomination « HYUNDAI Auto Canada ».

MISE EN GARDE : MODIFICATIONS DE VOTRE HYUNDAI

Vous ne devriez jamais modifier votre HYUNDAI. Des modifications peuvent avoir un effet négatif sur la performance, la sécurité et la durabilité de votre HYUNDAI. Elles pourraient aussi aller à l'encontre des conditions de la garantie limitée du véhicule. Certaines modifications pourraient également aller à l'encontre des règlements du Ministère du Transport ou d'autres agences gouvernementales dans votre pays.

INSTALLATION D'UNE RADIO BILATÉRALE

Votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, d'un système de classification des occupants et d'autres systèmes utilisant la communication CAN bus. Une radio bilatérale mal installée peut interférer avec le bon fonctionnement des systèmes électriques du véhicule. De ce fait, si vous choisissez d'installer cet appareil dans votre véhicule, veuillez suivre scrupuleusement les instructions d'installation du fabricant de la radio.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LA SÉCURITÉ ET LES DOMMAGES DU VÉHICULE

Ce manuel contient des informations intitulées DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE et AVIS.

Ces titres indiquent ce qui suit :



DANGER

DANGER indique une situation de danger qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation de danger qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



MISE EN GARDE

MISE EN GARDE indique une situation de danger qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

AVIS

AVIS indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages au véhicule.

Table des matières

Avant-propos	1
Renseignements sur les véhicules et signalement des défauts de sécurité	2
Sièges et système de sécurité	3
Combiné d'instruments	4
Fonctionnalités pratiques	5
Conduite de votre véhicule	6
Système d'assistance du conducteur	7
Situations d'urgence	8
Entretien	9
Index	I

1. Avant-propos

Avant-propos.....	1-2
Hyundai Auto Canada.....	1-2
Guide des pièces hyundai d'origine	1-3
Comment utiliser ce manuel.....	1-4
Messages de sécurité	1-4
Exigences de carburant.....	1-5
Moteur à essence	1-5
Sans plomb.....	1-5
Essence contenant de l'alcool et du méthanol.....	1-6
Utilisation des additifs pour carburant (sauf les additifs pour carburant détergent)	1-6
Essence contenant du mmt.....	1-7
Additifs pour carburant détergent.....	1-7
Utilisation en pays étranger	1-7
Modifications de véhicule	1-8
Processus de rodage du véhicule	1-8
Récupération du véhicule et enregistreurs de données d'événement	1-9

AVANT-PROPOS

Félicitations et merci d'avoir choisi HYUNDAI. Nous sommes heureux de vous compter parmi le nombre croissant de personnes avisées qui conduisent une HYUNDAI. Nous sommes très fiers de l'ingénierie avancée et de la construction de haute qualité de chaque HYUNDAI que nous construisons.

Votre Manuel du propriétaire vous fera découvrir les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouvelle HYUNDAI. Pour vous familiariser avec votre nouveau véhicule HYUNDAI, de manière à ce que vous puissiez pleinement profiter, lisez ce manuel du propriétaire soigneusement avant de conduire votre nouveau véhicule.

Ce manuel contient d'importantes informations en matière de sécurité et des consignes destinées à vous familiariser avec les commandes de votre véhicule et les fonctions de sécurité afin que vous puissiez utiliser votre véhicule en toute sécurité.

Ce manuel contient également de l'information sur l'entretien conçu pour favoriser le fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule. Il est recommandé également que toutes les réparations et tous les travaux d'entretien de votre véhicule soient effectués par un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Un concessionnaire agréé HYUNDAI est préparé à offrir un service et un entretien de haute qualité et toute l'assistance dont vous pourriez avoir besoin.

Ce manuel du propriétaire doit être considéré comme un composant permanent de votre véhicule et doit être conservé dans le véhicule afin que vous puissiez vous y référer en toutes circonstances. Le manuel doit rester avec le véhicule si vous le vendez pour procurer au nouveau propriétaire l'importante information en matière d'utilisation, de sécurité et d'entretien.

HYUNDAI AUTO CANADA



MISE EN GARDE

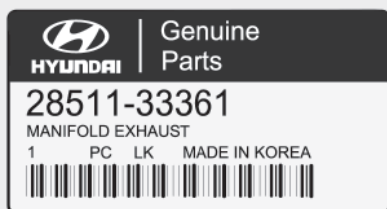
L'utilisation d'un carburant et de lubrifiants de piètre qualité qui ne satisfont pas les spécifications de HYUNDAI peut causer des dommages graves au moteur et à la transmission. Il faut toujours utiliser des carburants et des lubrifiants de haute qualité et conformes aux spécifications de la page 2-14 de ce manuel, sous le titre « Spécifications techniques du véhicule ».

Tous droits réservés 2022 HYUNDAI Auto Canada Corp. Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, enregistrée dans un système quelconque de récupération ou transmise sous une forme quelconque ou par un moyen quelconque sans autorisation écrite préalable de HYUNDAI Auto Canada Corp. Toutes les marques déposées et désignations commerciales sont détenues au Canada par HYUNDAI Auto Canada Corp.

GUIDE DES PIÈCES HYUNDAI D'ORIGINE

1. En quoi consiste les pièces HYUNDAI d'origine ?

Les pièces HYUNDAI d'origine sont les mêmes pièces que celles utilisées par HYUNDAI Motor Company pour construire les véhicules. Elles sont conçues et testées pour offrir le maximum de sécurité, de rendement et de fiabilité à nos clients.



2. Pourquoi des pièces HYUNDAI d'origine ?

Les pièces HYUNDAI d'origine sont conçues et construites pour satisfaire des exigences strictes de construction. Les dégâts causés par l'utilisation d'imitations, de pièces contrefaites ou de pièces récupérées de véhicules usagés ne sont pas couverts sous la garantie limitée couvrant les véhicules neufs HYUNDAI ni aucune autre garantie HYUNDAI.

En outre, tous les dégâts ou panne des pièces HYUNDAI d'origine causés par l'installation ou la panne d'une pièce d'imitation, contrefaite ou récupérée d'un véhicule usagé ne sont couverts par aucune garantie HYUNDAI.



3. Comment vous assurez d'acheter des pièces HYUNDAI d'origine ?

Observez le logo des pièces HYUNDAI d'origine sur l'emballage (voir plus loin).

Les pièces HYUNDAI d'origine exportées sont emballées avec des étiquettes écrites uniquement en anglais.

Les pièces HYUNDAI d'origine sont vendues uniquement par les concessionnaires HYUNDAI autorisés.



COMMENT UTILISER CE MANUEL

Nous voulons vous aider à conduire votre véhicule avec le plus de plaisir possible. Votre Manuel du propriétaire peut vous aider de plusieurs façons. Pour avoir un aperçu du contenu de votre manuel du propriétaire, utilisez la table des matières placées à l'avant du manuel. La première page de chaque chapitre inclut une table des matières détaillée des sujets du chapitre.

Pour localiser rapidement l'information au sujet de votre véhicule, utilisez l'index de l'arrière du manuel. C'est une liste alphabétique du contenu de ce manuel qui mentionne le numéro de la page concernée.

Pour votre commodité, nous avons intégré des onglets sur les bords de page du côté droit. Ces onglets sont codés avec les titres de chapitre pour vous aider à naviguer à travers le manuel.

MESSAGES DE SÉCURITÉ

Votre sécurité, et celle d'autrui, est très importante. Le Manuel du propriétaire vous offre de nombreuses consignes de sécurité et procédures de fonctionnement. Ces informations vous signalent les dangers potentiels qui peuvent vous nuire, vous ou autrui, et endommager votre véhicule.

Les messages de sécurité figurant sur les étiquettes du véhicule et dans ce manuel décrivent ces risques et ce qu'il faut faire pour éviter ou réduire les risques.

Les avertissements et les consignes figurant dans ce manuel visent votre sécurité. Le non-respect des avertissements et des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Tout au long de ce manuel, les termes DANGER, AVERTISSEMENT, MISE EN GARDE, AVIS et le SYMBOLE D'ALERTE DE SÉCURITÉ seront utilisés.



Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir des risques potentiels de blessures physiques. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de blessures ou de décès. Le symbole d'alerte de sécurité précède les mots indicateurs DANGER, AVERTISSEMENT et MISE EN GARDE.



DANGER

DANGER indique une situation de danger qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



MISE EN GARDE

MISE EN GARDE indique une situation de danger qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation de danger qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.

AVIS

AVIS indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des dommages au véhicule.

EXIGENCES DE CARBURANT

Moteur à essence

Sans plomb

Votre véhicule neuf atteint des performances optimales avec de l'essence sans plomb à indice d'octane ((R+M)/2) de 87 (Indice d'octane recherche de 91) ou plus. (Ne pas utiliser de carburants mélangés au méthanol.)

Votre véhicule neuf est conçu pour obtenir des performances maximales avec du CARBURANT SANS PLOMB, ainsi que pour réduire les émissions de gaz d'échappement et l'encrassement des bougies d'allumage.

AVIS

Pour n'endommager ni le moteur ni les organes du moteur, ne jamais ajouter aucun agent de nettoyage pour système d'alimentation en carburant au réservoir de carburant autre que ce qui a été spécifié.

Contactez un concessionnaire HYUNDAI autorisé pour obtenir des informations supplémentaires.



AVERTISSEMENT

- Lors du ravitaillement, ne forcez pas un trop plein après l'arrêt automatique de la buse.
- Vérifiez toujours que le bouchon du réservoir de carburant est bien en place afin d'éviter tout déversement de carburant en cas d'accident.

Essence contenant de l'alcool et du méthanol

L'essence-alcool, un mélange d'essence et d'éthanol (également connu sous le nom d'alcool de grain), sont commercialisées avec ou à la place de l'essence avec ou sans plomb. Par exemple, « E15 » est une essence-alcool composée de 15 % d'éthanol et de 85 % d'essence.

N'utilisez pas une essence-alcool contenant plus de 15 % d'éthanol. N'utilisez pas une essence ou une essence-alcool contenant du méthanol. Ces carburants peuvent causer des problèmes de conduite et endommager les systèmes d'alimentation en carburant, de commande du moteur et de contrôle des émissions.

Cessez d'utiliser de l'essence-alcool si des problèmes de conduite se produisent.

Le carburant « E85 » est un carburant alternatif composé de 85 pour cent d'éthanol et de 15 pour cent d'essence. Il est fabriqué exclusivement pour l'utilisation dans les véhicules prévus pour le carburant mélangé. « E85 » est incompatible avec votre véhicule. L'utilisation du carburant « E85 » peut réduire le rendement du moteur du véhicule, endommager le moteur de votre véhicule ainsi que le système d'alimentation en carburant. HYUNDAI recommande aux clients de ne pas utiliser de carburant dont la teneur en éthanol dépasse 15 pour cent

AVIS

Pour éviter les dégâts au moteur et au système d'alimentation en carburant de votre véhicule :

- **N'utilisez jamais une essence-alcool contenant du méthanol.**
- **N'utilisez jamais d'essence-alcool contenant plus de 15 % d'éthanol.**
- **Ne jamais utiliser ni de carburant au plomb ni d'essence-alcool au plomb.**
- **Ne jamais utiliser de carburant « E85 ».**

La garantie limitée qui couvre votre véhicule neuf ne couvre pas les dégâts au système d'alimentation en carburant ni des problèmes de rendement posés par l'utilisation du carburant E85.

Utilisation des additifs pour carburant (sauf les additifs pour carburant détergent)

Utilisation des additifs pour carburant tels que :

- Additif pour carburant au silicone
- Additif pour carburant au ferrocène (à base de fer)
- Les autres additifs pour carburant à base métallique

Peuvent causer des ratés de cylindre, une accélération médiocre, le calage du moteur du véhicule, des dégâts au catalyseur, une corrosion anormale. Ils peuvent endommager le moteur du véhicule résultant dans une réduction de la durée de vie du groupe motopropulseur.

- Le voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF) peut s'allumer.

AVIS

Les dommages au circuit de carburant ou les problèmes de performances causés par l'utilisation de ces carburants pourraient ne pas être couverts par la garantie limitée de votre véhicule neuf.

Essence contenant du MMT

Certaines essences contiennent des additifs pour carburant nocifs à base de manganèse tel que le MMT (méthylcyclopentadiényle manganèse tricarbonyle).

HYUNDAI déconseille l'utilisation d'essence contenant du MMT.

Ce type de carburant peut réduire le rendement du véhicule et affecter les systèmes antipollution.

Le voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement de tableau de bord peut s'allumer.

Additifs pour carburant détergent

HYUNDAI recommande l'utilisation d'essence de bonne qualité traitée avec des additifs détergents tels que l'essence détergente TOP TIER, qui contribuent à éviter la formation de dépôts dans le moteur du véhicule. Ces essences contribuent à la propreté du moteur du véhicule et améliorent le rendement des systèmes antipollution. Pour plus d'information sur l'essence détergente TOP TIER, veuillez visiter le site Internet (www.toptiergas.com).

Pour les clients qui n'utilisent pas régulièrement l'essence détergente TOP Tier et qui éprouvent des problèmes de démarrage ou de fonctionnement irrégulier du moteur du véhicule, des additifs pour carburant détergent que vous pouvez acquérir séparément peuvent être ajoutés à l'essence. Si l'essence détergente TOP TIER est indisponible, un flacon d'additif ajouté au réservoir de carburant conformément au programme d'entretien est recommandé (se reporter au programme d'entretien du chapitre 9).

Ces additifs et les instructions d'utilisation correspondantes sont disponibles auprès d'un concessionnaire HYUNDAI agréé. Ne mélangez pas divers types d'additifs.

Utilisation en pays étranger

Si vous prévoyez d'utiliser votre véhicule dans un autre pays, veuillez à :

- Respecter tous les règlements d'enregistrement et d'assurance.
- Vérifier si du carburant acceptable est disponible.

MODIFICATIONS DE VÉHICULE

- Ce véhicule ne doit pas être modifié. Une modification de votre véhicule peut affecter son rendement, sa sécurité et sa durabilité, voire même violer la réglementation gouvernementale et la réglementation au sujet des systèmes antipollution.

De plus, les dommages ou les problèmes de performance provoqués par une quelconque modification pourraient ne pas être couverts par la garantie.

- Si vous utilisez des appareils électroniques non autorisés, le véhicule risque de fonctionner anormalement, les câbles risquent d'être endommagés, la batterie de se décharger et de provoquer un incendie. Pour votre sécurité, nous vous recommandons de ne pas utiliser d'appareils électroniques non autorisés.

PROCESSUS DE RODAGE DU VÉHICULE

En suivant quelques précautions simples au cours des premiers 1 000 km (600 miles), vous pourrez améliorer la performance, la consommation en carburant et la durée de vie de votre véhicule.

- Ne pas faire emballer le moteur.
- Pendant la conduite, évitez les accélérations.
- Ne maintenez pas la même vitesse pendant de longues périodes, qu'elle soit rapide ou lente. Une variation du régime moteur est nécessaire pour bien roder le moteur.
- Évitez les arrêts brusques, sauf en cas d'urgence, pour permettre aux freins de bien se placer.
- La consommation de carburant et les performances du moteur peuvent varier pendant le rodage du véhicule et devraient se stabiliser après environ 6 000 km (3,700 mi). Le moteur consommera davantage d'huile pendant la période de rodage.

RÉCUPÉRATION DU VÉHICULE ET ENREGISTREURS DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événement (EDR). La fonction principale d'un EDR est d'enregistrer, dans certaines situations de collision ou proches de la collision, comme dans le cas du déploiement de coussin gonflable ou de choc sur un obstacle, les données qui aideront à comprendre comment les systèmes du véhicule ont réagi. EDR est conçu pour enregistrer les données en rapport avec la dynamique du véhicule et les systèmes de sécurité pendant un bref laps de temps, généralement 30 secondes ou moins.

EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer des données telles que :

- le fonctionnement de divers systèmes de votre véhicule ;
- le bouclage/le serrage des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers ;
- dans quelle mesure le conducteur enfonce-t-il la pédale d'accélérateur et/ou la pédale de frein ;
- et la vitesse du véhicule.

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances de la collision et des blessures. REMARQUE : les données EDR sont enregistrées par votre véhicule uniquement dans certaines situations de collision ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR en conduite normale et aucune donnée personnelle (par exemple le nom, le genre, l'âge ou l'emplacement de la collision) est enregistrée. Cependant, d'autres parties, telles que la police, peuvent combiner les données EDR avec le type de données d'identification personnelle acquises de manière routinière pendant une recherche sur une collision.

Pour lire les données enregistrées par EDR, un équipement spécial est requis. L'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. Outre le constructeur du véhicule, d'autres parties, telles que la police qui possède l'équipement spécial peuvent lire l'information en cas d'accès au véhicule ou à l'EDR.

2. Renseignements sur les véhicules et signalement des défauts de sécurité

Vue d'ensemble de l'extérieur (I)	2-2
Vue d'ensemble de l'extérieur (II)	2-4
Vue d'ensemble de l'intérieur (I)	2-6
Vue d'ensemble de l'intérieur (II)	2-7
Compartiment moteur	2-8
Dimensions	2-9
Moteur	2-9
Puissance des ampoules	2-10
Pneus et roues	2-11
Système de climatisation	2-12
Volume et poids	2-12
Lubrifiants et capacités recommandés	2-13
Indice de viscosité sae recommandé	2-14
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	2-15
Étiquette de certification du véhicule	2-15
Étiquette de spécification et de pression des pneus	2-15
Numéro du moteur	2-16
Étiquette de réfrigérant	2-16
Signalement des problèmes de sécurité	2-17

VUE D'ENSEMBLE DE L'EXTÉRIEUR (I)

■ Avant



La forme de l'élément sur le véhicule peut différer de l'illustration.

OOS010001N

1. Capot.....	5-48	6. Rétroviseurs extérieurs	5-37
2. Phares avant	9-67	7. Toit ouvrant.....	5-44
3. Feux de jour	9-67	8. Essuie-glaces avant.....	9-32
4. Clignotants.....	9-67	9. Glaces.....	5-40
5. Pneus et jantes	9-39		

■ Avant (N-Line)



La forme de l'élément sur le véhicule peut différer de l'illustration.

OOSN010001N

1. Capot.....	5-48	6. Rétroviseurs extérieurs	5-37
2. Phares avant	9-67	7. Toit ouvrant	5-44
3. Feux de jour	9-67	8. Essuie-glaces avant.....	9-32
4. Clignotants.....	9-67	9. Glaces.....	5-40
5. Pneus et jantes	9-39		

VUE D'ENSEMBLE DE L'EXTÉRIEUR (II)

■ Arrière



La forme de l'élément sur le véhicule peut différer de l'illustration.

OOS010002N

1. Portière.....	5-16	5. Hayon	5-49
2. Volet du réservoir de carburant.....	5-51	6. Feu d'arrêt surélevé.....	9-73
3. Feux arrière	9-71	7. Essuie-glace arrière.....	9-34
4. Clignotants, phares antibrouillard arrière, feux de recul	9-71	8. Caméra de recul	7-104
		9. Antenne.....	5-109

■ Arrière (N Line)

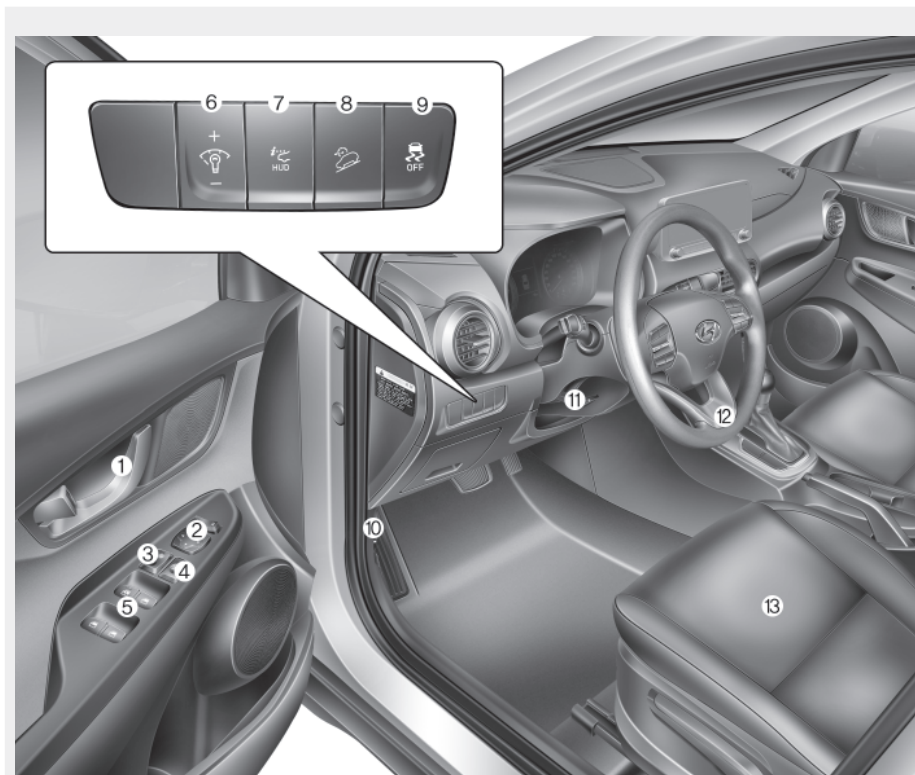


La forme de l'élément sur le véhicule peut différer de l'illustration.

OOSN010002N

1. Portière.....	5-16	5. Hayon	5-49
2. Volet du réservoir de carburant.....	5-51	6. Feu d'arrêt surélevé	9-73
3. Feux arrière	9-71	7. Essuie-glace arrière.....	9-34
4. Clignotants, phares antibrouillard arrière, feux de recul	9-71	8. Caméra de recul	7-104
		9. Antenne.....	5-109

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR (I)

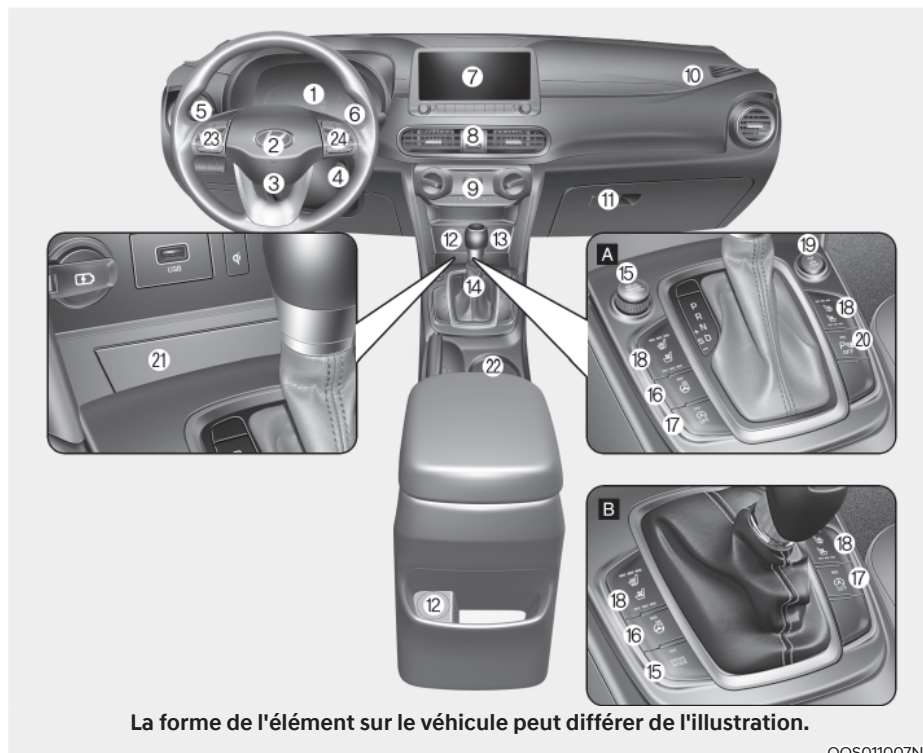


La forme de l'élément sur le véhicule peut différer de l'illustration.

OOS010024C

1. Poignée intérieure de portière 5-17	7. Bouton d'affichage tête haute..... 5-54
2. Commutateur de réglage des rétroviseurs extérieurs 5-37	8. Bouton du contrôle de la motricité en descente (DBC) 6-45
3. Commutateur de verrouillage central des portières 5-18	9. Bouton de désactivation du contrôle électronique de stabilité (ESC OFF) 6-41
4. Commutateur de verrouillage des glaces 5-43	10. Levier d'ouverture du capot 5-48
5. Commandes électriques des glaces...5-40	11. Levier de réglage de la colonne de direction inclinable et télescopique.... 5-24
6. Réglage de la luminosité du tableau de bord 4-5	12. Volant 5-23
	13. Siège..... 3-4

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR (II)

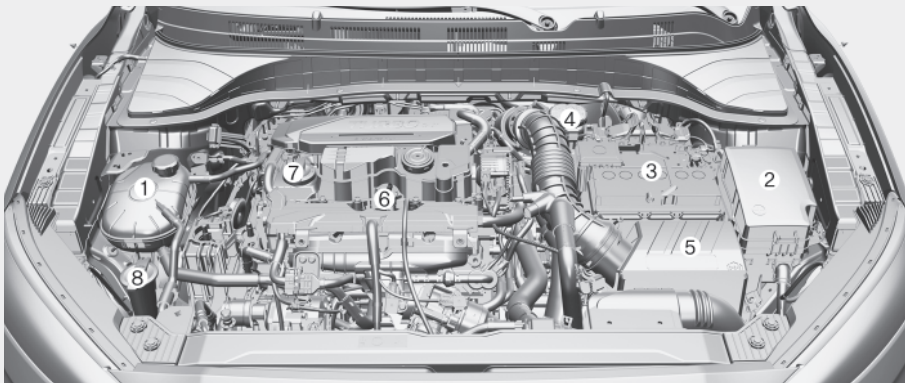


OOS011007N

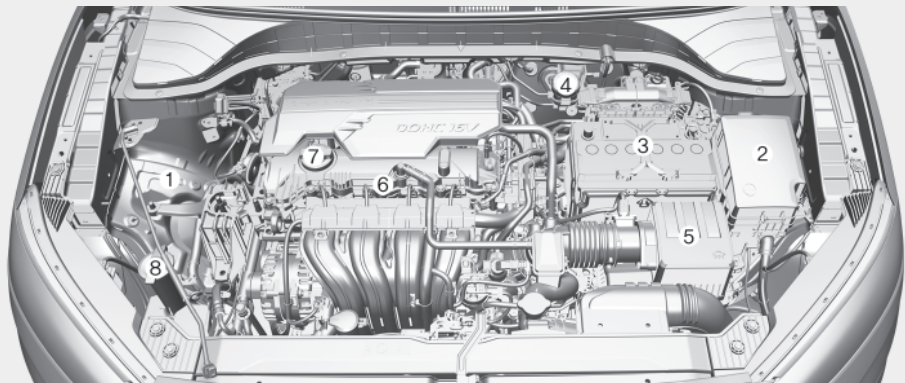
1. Tableau de bord	4-4	15. Bouton de sélection du mode de conduite.....	6-62
2. Klaxon.....	5-25	16. Volant chauffant	5-25
3. Coussin gonflable avant du conducteur	3-45	17. Bouton de désactivation du système d'arrêt/démarrage au ralenti (ISG).....	6-57
4. Bouton de démarrage/arrêt du moteur.....	6-8	18. Chauffe-sièges/ventilation des sièges.....	3-18
5. Commandes des phares/Clignotants.....	5-57	19. Bouton de verrouillage des AWD	6-49
6. Essuie-glaces/Lave-glace.....	5-68	20. Bouton de sécurité de stationnement	7-119
7. Système d'infodivertissement	5-109	21. Wireless Smart Phone Charging System.....	5-104
8. Commutateur des feux de détresse.....	8-2	22. Porte-tasses	5-99
9. Régulateur manuel de la température intérieure.....	5-72	23. Commandes de la radio sur le volant.....	5-110
10. Coussin gonflable avant du passager..	3-45	Commandes de la technologie sans fil mains libres Bluetooth® Wireless Technology.....	5-111
11. Boîte à gants	5-96	24. Bouton d'assistance à la conduite/	7-64
12. Port USB	5-109	Bouton d'assistance de maintien de voie /	7-30
13. Prise d'alimentation	5-100	Distance frontale	7-64
14. Levier de vitesses de la transmission à double embrayage	6-20		
Levier de vitesses de la transmission à variation intelligente	6-14		

COMPARTIMENT MOTEUR

■ Smartstream G1.6 T-GDi



■ Smartstream G2.0 Atkinson



Les éléments du compartiment moteur sur le véhicule peuvent différer de l'illustration.

OOS090002K/OOS090001K

1. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur.....	9-23	5. Filtre à air	9-30
Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement.....	9-23	6. Jauge d'huile de moteur	9-20
2. Boîte à fusibles	9-54	7. Bouchon du réservoir d'huile moteur	9-21
3. Batterie.....	9-35	8. Réservoir de liquide lave-glace	9-28
4. Réservoir de liquide de frein.....	9-27		

DIMENSIONS

Items		mm (po)
Longueur hors tout		4,205 (165.55) N Line: 4,215 (165.94)
Largeur hors tout		1800 (70.86)
Hauteur hors tout		1550 (61.02) / 1565 (61.61)* ¹ N Line: 1,560 (61.42) / 1,570 (61.81)* ¹
Voie avant	205/60 R16	1575 (62.0)
	215/55 R17	1563 (61.53)
	235/45 R18	1559 (61.37) N Line: 1,559 (61.73)
Voir arrière	205/60 R16	1584 (62.36)
	215/55 R17	1572 (61.88)
	235/45 R18	1568 (61.73) N Line: 1,568 (61.73)
Empattement		2600 (102.36)

*1: si équipé d'un porte-bagages de toit

MOTEUR

Items	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0 Atkinson
Cylindrée cc (po ³)	1598 (97.5)	1999 (121.9)
Alésage x course mm (po)	2.98 X 3.5 (75.6 X 89.0)	81.0 x 97.0 (3.18 x 3.81)
Ordre d'allumage	1-3-4-2	1-3-4-2
Nbre de cylindres	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne

PUISSANCE DES AMPOULES

Ampoule			Type d'ampoule	Puissance
Avant	Phare avant	De croisement (Type A)	9005HL+	60W
		De route (Type A)	9005HL+	60W
		De croisement (Type B)	DEL	DEL
		De route (Type B)	DEL	DEL
		Feu de virage	P28/8W	28W
	Clignotant		P28/8W	28W
	Catadioptré latéral		DEL	DEL
	Clignotant sur le rétroviseur		DEL	DEL
	Feu de jour/de position		DEL	DEL
	Phare antibrouillard		HB4	55W
Arrière	Feu combiné arrière	Feu arrière/d'arrêt (Type A)	P21/5W	21/5
		Feu arrière (Type A)	W5W	5W
		Feu arrière/d'arrêt (Type B)	DEL	DEL
		Clignotant	TYPE A : PY21W, TYPE B : DEL	TYPE A : 21W, TYPE B : DEL
		Feu de recul	P21W	21
	Feu d'arrêt surélevé		DEL	DEL
	Catadioptré latéral		TYPE A : W5W, TYPE B : DEL	TYPE A : W5W, TYPE B : DEL
	Éclairage de plaque d'immatriculation		W5W	5
Intérieur	Lampe de lecture		W10W	10
	Plafonnier (véhicule avec toit ouvrant)		FESTOON	8
	Plafonnier (véhicule sans toit ouvrant)		FESTOON	10
	Éclairage de pare-soleil		FESTOON	5
	Éclairage de hayon		FESTOON	10
	Éclairage de boîte à gants		FESTOON	5

PNEUS ET ROUES

Options	Taille des pneus	Dimensions des roues	Pression de gonflage kPa (psi)		Boulon de serrage de roue kgf·m (N·m)
			Avant	Arrière	
Pneu de pleine taille	205/60 R16	6.5J x 16	230 (33)	230 (33)	11~13 (107~127)
	215/55 R17	7.0J x 17			
	235/45 R18	7.5J x 18			
Roue de secours compacte	T125/80 D16	4.0T x 16	420 (60)		

AVIS

- Il est permis d'ajouter 3 psi à la spécification standard de pression des pneus si des températures plus froides sont prévues bientôt.
Les pneus perdent généralement 7 kPa (1 psi) pour chaque chute de température de 7°C. Si des variations importantes de température sont prévues, vérifiez à nouveau la pression des pneus au besoin pour les maintenir correctement gonflés.
- Les pressions de gonflage des pneus varient avec les changements d'altitude. Si vous conduisez dans des zones d'altitude plus élevée ou plus basse, assurez-vous de vérifier et régler la pression de gonflage des pneus.



MISE EN GARDE

- Lors d'un changement de pneus, les pneus doivent avoir les mêmes dimensions que ceux fournis d'origine avec le véhicule.
Des pneus de taille différente peuvent endommager les autres pièces ou les faire fonctionner de manière irrégulière.
- Pour remplacer des pneus, utilisez TOUJOURS le même type, les mêmes tailles, construction et sculptures que ceux fournis avec le véhicule pour tous les pneus.

SYSTÈME DE CLIMATISATION

Options	Masse du volume	Classification
Réfrigérant g (once)	450 (15.87) ± 25 (0.88)	R-1234yf
Lubrifiant de compresseur g (once)	120 (4.23) ± 10 (0.35)	PAG

Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir davantage de détails.

VOLUME ET POIDS

Élément	Moteur Smartstream G 1,6T-GDi		Moteur Smartstream G2,0 Atkinson	
	2 RM	AWD	2 RM	AWD
	DCT	DCT	IVT	IVT
Poids nominal brut en kg (lb)	1 840 (4 056)	1 915 (4 222)	1 800 (3 968)	1 875 (4 134)
Volume de compartiment à bagages en ℓ (pi ³)	MIN : 374 (13,21) MAX : 1 156 (40,82)			

DCT : Transmission à double embrayage

IVT : Transmission à variation intelligente

MIN : jusqu'au siège arrière en profondeur et jusqu'au rebord supérieur du siège arrière en hauteur.

MAX : jusqu'au siège avant en profondeur et jusqu'au plafond en hauteur.

LUBRIFIANTS ET CAPACITÉS RECOMMANDÉS

Pour aider à maintenir la performance et la durabilité du moteur et du groupe motopropulseur, n'utilisez que des lubrifiants de bonne qualité. Utiliser les bons lubrifiants aidera le moteur à tourner efficacement et favorisera une bonne consommation de carburant.

Ces lubrifiants et liquides sont recommandés pour votre véhicule.

Lubrifiant		Volume	Catégorie
Huile de moteur ^{*1} ^{*2} (vidange et remplissage) Recommandé 	Smartstream G1,6 T-GDi	4,8 ℓ (5,1 pt am.)	Full synthetic, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 SAE: 0W-20
	Smartstream G2,0 Atkinson	4,3 ℓ (4,5 pt am.)	Full synthetic, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 SAE: 0W-20
Liquide de transmission à variation intelligente	Smartstream G2,0 Atkinson	6,7 ℓ (7,1 pt am.)	CVTF SP-CVT1
Liquide de transmission à double embrayage	Smartstream G1,6 T-GDi	De 1,6 à 1,7 ℓ (1,7 à 1,8 pt am.)	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K. SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
Liquide de refroidissement	Smartstream G2,0 Atkinson	6,9 ℓ (7,3 pt am.)	Mélange d'antigel et d'eau distillée (liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol et de phosphate pour les radiateurs en aluminium)
	Smartstream G1,6 T-GDi	6,0 ℓ (6,3 pt am.)	

*1: Voyez les indices de viscosité SAE recommandés, en page suivante.

*2: De l'huile entièrement synthétique API SN PLUS (ou supérieur) est requise. Si vous utilisez une huile de qualité inférieure (comme de l'huile minérale ou semi-synthétique), changez le filtre à huile et faites les vidanges à la fréquence indiquée dans le programme d'entretien routinier en cas d'utilisation intensive.



Lubrifiant		Volume	Catégorie
Huile de différentiel arrière (AWD)		De 0,47 à 0,52 l (De 0,5 à 0,55 pt am.)	HUILE HYPOÏDE API GL-5, SAE75W/90 (HUILE D'ESSIEU SHELL HD 75W90 ou équivalent)
Huile de boîte de transfert (AWD)	Smartstream G2,0 Atkinson	De 0,47 à 0,52 l (De 0,49 à 0,55 pt am.)	HUILE HYPOÏDE API GL-5, SAE 75W85(SK HCT-5 HUILE D'ENGRENAGE 75W85 ou équivalent)
	Smartstream G1,6 T-GDi	De 0,38 à 0,42 l (De 0,4 à 0,44 pt am.)	
Liquide de frein		De 0,7 à 0,8 l (De 0,5 à 0,6 pt am.)	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Carburant		50 l (13,21 gal am.)	Veuillez vous référer à la section « Carburant recommandé » dans le chapitre d'introduction

Indice de viscosité SAE recommandé



MISE EN GARDE

Tenez toujours propre la partie autour du bouchon de remplissage, du bouchon de vidange ou de la jauge d'huile avant de vérifier ou de vidanger un lubrifiant. Ceci est particulièrement important dans les endroits poussiéreux ou sablonneux et après avoir utilisé le véhicule sur des routes non pavées. Nettoyer autour du bouchon et de la jauge d'huile empêchera les saletés d'entrer dans le moteur et d'autres mécanismes qui pourraient alors s'encrasser.

La viscosité (épaisseur) de l'huile moteur a un effet sur l'économie de carburant et le fonctionnement par temps froid (démarrage du moteur et fluidité de l'huile moteur). Les huiles moteur à viscosité plus faible peuvent permettre une meilleure économie de carburant et de meilleures performances par temps froid, mais les huiles moteur à viscosité plus élevée sont nécessaires pour une lubrification satisfaisante par temps chaud. L'utilisation d'huiles d'une viscosité autre que celle recommandée peut endommager le moteur.

En choisissant une huile, tenir compte de la plage de température à laquelle votre véhicule sera utilisé avant la prochaine vidange d'huile. Sélectionner la viscosité d'huile recommandée dans le tableau.

Plage de température pour les indices de viscosité SAE											
Température		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Huile moteur	Smartstream										
	G1.6 T-GDI										
	/Smartstream	0W-20									
	G2.0 Atkinson										

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (NIV)



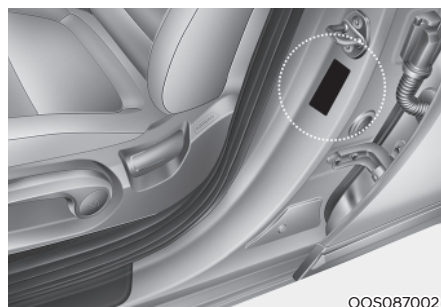
Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé pour l'enregistrement de votre véhicule et dans toutes les conditions légales liées à sa propriété, etc.

Le numéro est gravé sur le plancher, sous le siège du passager. Pour vérifier le numéro, ouvrir le couvercle.



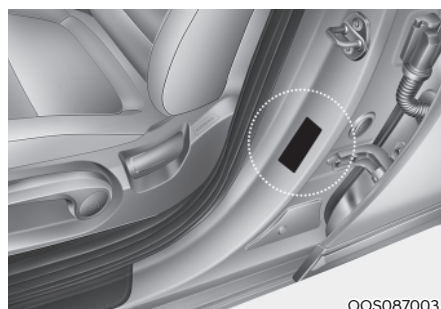
Le numéro d'identification (NIV) se trouve également sur une plaque fixée en haut du tableau de bord gauche. On peut voir facilement le numéro sur la plaque depuis l'extérieur, à travers le pare-brise.

ÉTIQUETTE DE CERTIFICATION DU VÉHICULE



L'étiquette de certification du véhicule apposée sur le montant central du côté du conducteur (ou du passager avant) comporte le numéro d'identification du véhicule (NIV).

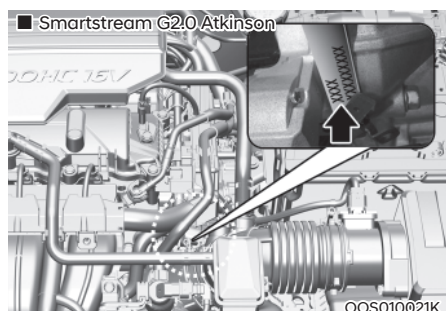
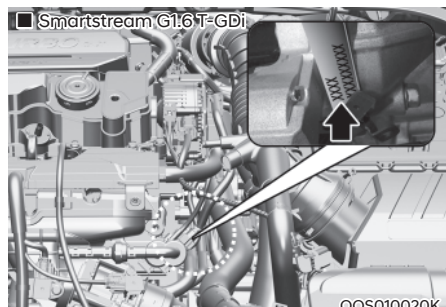
ÉTIQUETTE DE SPÉCIFICATION ET DE PRESSION DES PNEUS



Les pneus fournis sur votre véhicule neuf ont été choisis pour donner les meilleurs performances en conduite normale.

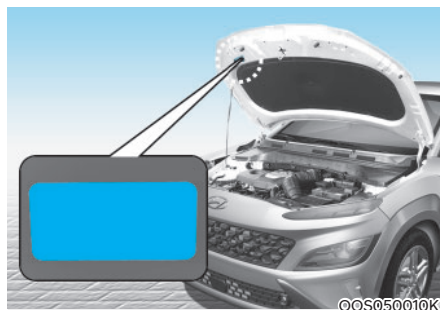
L'étiquette de pneu située sur le pied central du côté conducteur indique les pressions de pneus recommandées pour votre véhicule.

NUMÉRO DU MOTEUR



Le numéro du moteur est gravé sur le bloc-moteur comme illustré sur le schéma.

ÉTIQUETTE DE RÉFRIGÉRANT (SELON L'ÉQUIPEMENT)



L'étiquette de réfrigérant informe au sujet du type et de la quantité de réfrigérant. (R-1234yf)

SIGNALEMENT DES PROBLÈMES DE SÉCURITÉ

Si vous croyez que votre véhicule présente un défaut susceptible de causer une collision ou un décès, vous devez en informer immédiatement Transports Canada (TC), ainsi que **HYUNDAI AUTO CANADA CORP.**

Adresse postale:

Transports Canada - ASFAD

330, rue Sparks

Ottawa, ON

K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau et international)

Sans frais : 1-800-333-0510 (au Canada)

Internet:

<http://www.tc.gc.ca/rappels>

Si TC devait recevoir des plaintes similaires, le ministère pourrait lancer une enquête; et s'il s'avère qu'il existe bel et bien un problème de sécurité touchant un groupe de véhicules, il pourrait exiger le déploiement d'une campagne de rappel et de réparation. Cependant, relativement à tout problème, TC ne peut pas intervenir sur une base individuelle entre vous, votre concessionnaire ou **HYUNDAI AUTO CANADA CORP.**

3. Sièges et système de sécurité

Ce chapitre vous fournit une importante information sur la manière de vous protéger, vous et vos passagers. Il explique comment utiliser correctement vos sièges et ceintures de sécurité et comment vos coussins gonflables fonctionnent. En outre, ce chapitre explique comment attacher correctement les bébés et les enfants de votre véhicule.

Consignes de sécurité importantes.....	3-2
Toujours porter sa ceinture de sécurité	3-2
Toujours attacher les enfants	3-2
Dangers associés aux coussins gonflables	3-2
Distraction du conducteur.....	3-2
Contrôler sa vitesse.....	3-3
Garder son véhicule en bon état	3-3
Sièges	3-4
Consignes de sécurité.....	3-5
Sièges avant.....	3-6
Sièges arrière	3-11
Appuies-tête	3-14
Sièges chauffants et sièges ventilés	3-18
Ceintures de sécurité.....	3-21
Consignes de sécurité concernant les ceintures de sécurité	3-21
Voyant avertisseur de ceinture non bouclée	3-22
Système de retenue des ceintures de sécurité	3-23
Consignes de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité	3-29
Entretien des ceintures de sécurité	3-31
Système de sécurité pour enfants (CRS).....	3-32
Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière	3-32
Choisir un système de sécurité pour enfants (CRS)	3-33
Installation d'un système de sécurité pour enfants (CRS)	3-35
Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire.....	3-43
Emplacement des coussins gonflables ?.....	3-45
Comment les coussins gonflables fonctionnent-ils ?.....	3-49
À quoi doit-on s'attendre après le déploiement d'un coussin gonflable	3-52
Système de classification d'occupant (OCS).....	3-53
Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé dans une collision ?	3-59
Entretien du SRS.....	3-64
Consignes de sécurité supplémentaires	3-65
Étiquettes d'avertissement pour les coussins gonflables	3-65

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Cette section et ce manuel fournissent de nombreuses consignes et recommandations de sécurité. Les consignes de sécurité figurant dans cette section sont parmi les plus importantes.

Toujours porter sa ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité assure la meilleure protection possible dans tous les types d'accident. Les coussins gonflables sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité, pas pour les remplacer. Même si votre véhicule est équipé de coussins gonflables, il est essentiel que tous les occupants du véhicule bouclent TOUJOURS leur ceinture de sécurité et la portent correctement.

Toujours attacher les enfants

Tous les enfants de moins de 13 ans doivent prendre place sur le siège arrière - pas sur le siège avant - et être bien attachés. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans un système de sécurité pour enfants approprié. Les enfants de plus grande taille doivent utiliser un rehausseur avec la ceinture de sécurité à trois points jusqu'à ce qu'ils aient atteint la taille suffisante pour pouvoir utiliser correctement la ceinture de sécurité.

Dangers associés aux coussins gonflables

Les coussins gonflables peuvent sauver des vies, mais peuvent également causer des blessures graves voire mortelles si les occupants sont assis trop près des coussins gonflables ou ne sont pas attachés correctement. Les bébés, les jeunes enfants et les adultes de petite taille risquent le plus d'être blessés en cas de déploiement d'un coussin gonflable. Suivez scrupuleusement les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel.

Distraction du conducteur

La distraction du conducteur représente un danger sérieux et potentiellement mortel, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. Au volant, le conducteur devrait toujours privilégier la sécurité et être conscient des diverses situations qui pourraient le distraire, comme somnoler, atteindre des objets, manger, se maquiller, se laisser distraire par les autres passagers et utiliser un téléphone portable.

Les conducteurs peuvent être distraits quand ils quittent la route des yeux ou quand ils lâchent le volant pour se concentrer sur d'autres activités que la conduite. Pour réduire le risque de distraction et éviter un accident :

- Utilisez TOUJOURS vos appareils mobiles (lecteurs MP3, téléphones, navigateurs, etc.) quand votre voiture est à l'arrêt ou stationnée en toute sécurité.
- Utilisez UNIQUEMENT vos appareils mobiles si la loi et les conditions routières le permettent en toute sécurité. N'envoyez JAMAIS de messages textes ou de courriels pendant la conduite. La plupart des pays ont des lois qui interdisent aux conducteurs d'envoyer des messages textes quand ils sont au volant. Certains pays et certaines villes interdisent également aux conducteurs d'utiliser des téléphones portables au volant.
- Ne laissez JAMAIS l'utilisation d'un appareil mobile vous distraire de la conduite. Vous avez la responsabilité envers vos passagers et des autres personnes sur la route de toujours conduire prudemment, les mains sur le volant, ainsi que les yeux et l'attention sur la route.

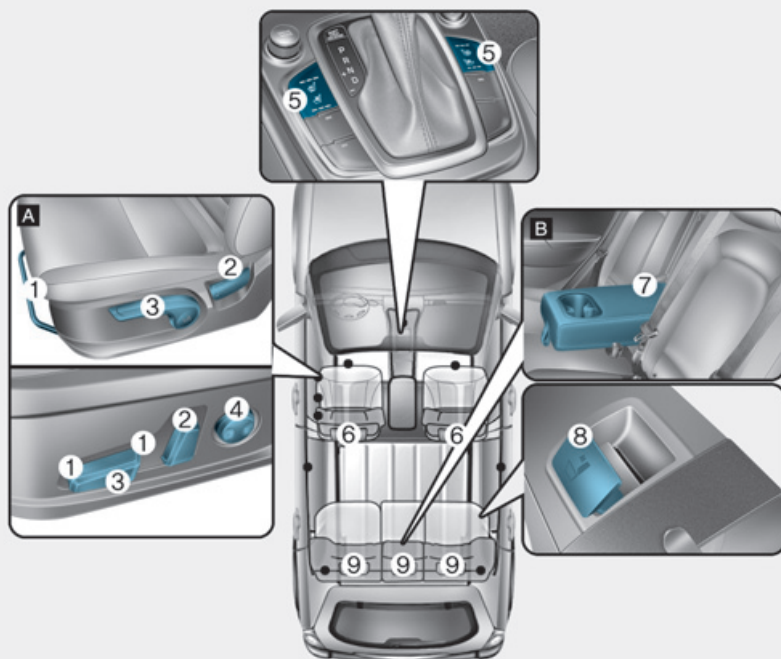
Contrôler sa vitesse

Une vitesse excessive est une cause majeure de blessures et d'accidents mortels. En général, plus la vitesse est élevée, plus le risque est grand. Mais des blessures graves peuvent également survenir à petite vitesse. Ne conduisez jamais plus vite que ne le permettent les conditions de la route, quelle que soit la limite de vitesse indiquée.

Garder son véhicule en bon état

L'explosion d'un pneu ou une panne mécanique sont des situations qui peuvent être extrêmement dangereuses. Pour réduire les risques, vérifiez régulièrement la pression et l'état des pneus, et effectuez tous les entretiens aux intervalles programmés.

SIÈGES



Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

OOS030001N

Siège avant

- (1) Vers l'avant et vers l'arrière
- (2) Angle d'inclinaison du dossier
- (3) Hauteur du coussin de siège
- (4) Appui lombaire (siège du conducteur)*
- (5) Chauffage de siège*/ Siège ventilé*
- (6) Appuies-tête

Siège rangée

- (7) Accoudoir*
- (8) Angle du dossier et rabat
- (9) Appuies-tête

* : selon l'équipement

Consignes de sécurité

Régler les sièges de manière à ce que vous soyez assis dans une position sécuritaire et confortable joue un rôle important dans la sécurité du conducteur et des passagers, tout comme les ceintures de sécurité et les sacs gonflables, en cas d'accident.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas un coussin pouvant réduire l'adhérence entre le siège et l'occupant. Les hanches de l'occupant peuvent glisser sous la partie sous-abdominale de la ceinture en cas d'accident ou d'arrêt brusque.

Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, car la ceinture de sécurité peut ne pas fonctionner correctement.

Coussins gonflables

Vous pouvez prendre des mesures pour réduire le risque de blessures en cas de déploiement d'un coussin gonflable. S'asseoir trop près d'un coussin gonflable accroît considérablement le risque de blessures en cas de déploiement du coussin gonflable.

Reculez votre siège aussi loin que possible des coussins gonflables avant, tout en gardant le contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles causées par le déploiement d'un coussin gonflable, prenez les précautions suivantes :

- Réglez le siège du conducteur aussi loin que possible vers l'arrière tout en veillant à garder le contrôle complet du véhicule.
- Réglez le siège du passager avant aussi loin que possible vers l'arrière.

- Placez les mains sur le cercle du volant, aux positions 9 heures et 3 heures, afin de réduire le risque de blessures aux mains et aux bras.
- Ne JAMAIS placer quelqu'un ou quelque chose entre le coussin gonflable et l'occupant.
- Ne laissez pas le passager avant placer ses pieds ou ses jambes sur la planche de bord, ceci afin de réduire le risque de blessures aux jambes.

Ceintures de sécurité

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité avant de prendre la route. À tout moment, les occupants doivent être assis bien droits et correctement attachés. Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être attachés dans des systèmes de sécurité pour enfants appropriés. Les adultes et les enfants trop grands pour utiliser un rehausseur doivent être attachés à l'aide des ceintures de sécurité.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez votre ceinture de sécurité :

- N'utilisez JAMAIS une ceinture de sécurité pour attacher plus d'un occupant.
- Placez toujours le dossier de siège bien droit, avec la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien serrée sur le bas des hanches.
- Ne laissez JAMAIS des enfants ou des bébés voyager sur les genoux d'un passager.
- Ne faites pas passer la ceinture de sécurité sur votre cou, sur des objets tranchants, n'éloignez pas la courroie d'épaule de votre corps.
- Ne laissez pas la ceinture de sécurité se coincer.

Sièges avant



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez votre siège :

- Ne tentez JAMAIS de régler le siège pendant la conduite. Le siège pourrait se déplacer brusquement, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant. Des objets roulant dans la zone des pieds du conducteur peuvent gêner l'utilisation des pédales et provoquer un accident.
- Veillez à ce que rien ne gêne le positionnement et le verrouillage correct du dossier de siège.
- Ne placez pas de briquet sur le plancher ou le siège. Lors du déplacement du siège, du gaz pourrait s'échapper et provoquer un incendie.
- Faites preuve d'extrême prudence en ramassant des petits objets coincés sous les sièges ou entre le siège et la console centrale. Les bords tranchants du mécanisme de siège pourraient provoquer des blessures ou des coupures aux mains.
- S'il y a des occupants dans les sièges arrière, faites preuve de prudence en réglant la position du siège avant.
- Après l'avoir réglé, assurez-vous que le siège est bien verrouillé en place. Si ce n'est pas le cas, le siège pourrait se déplacer brusquement et entraîner le risque d'un accident.



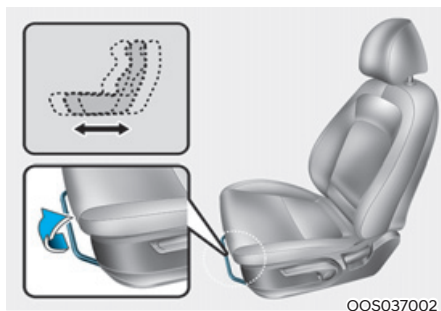
MISE EN GARDE

Pour éviter les blessures :

- Ne réglez pas votre siège quand vous avez bouclé votre ceinture de sécurité. Déplacer le coussin de siège vers l'avant peut entraîner une forte pression sur votre abdomen.
- Veillez à ne pas coincer vos mains ou vos doigts dans le mécanisme du siège lorsque vous déplacez le siège.

Réglage manuel

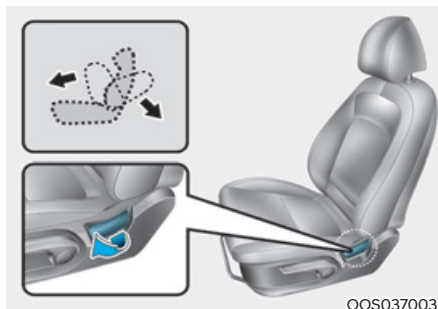
Vous pouvez régler le siège avant au moyen des leviers placés sur l'extérieur du coussin de siège. Avant la conduite, réglez le siège à la position correcte afin de pouvoir contrôler facilement le volant, atteindre les pédales et les commandes du tableau de bord.



Réglage vers l'avant et vers l'arrière

Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Tirez le levier de réglage du siège coulissant vers le haut et maintenez-le relevé.
2. Faites coulisser le siège jusqu'à la position désirée.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est bien bloqué. Déplacement vers l'avant et vers l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège bouge, c'est qu'il n'est pas correctement bloqué.



Angle d'inclinaison du dossier

Pour incliner le dossier du siège :

1. Penchez-vous légèrement vers l'avant et soulevez le levier d'inclinaison du dossier de siège.
2. Penchez-vous prudemment en arrière sur le siège et réglez le dossier à la position désirée.
3. Relâchez le bouton et assurez-vous que le dossier s'enclenche en position.

Dossier de siège inclinable

Le fait de s'asseoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceintures de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.



AVERTISSEMENT

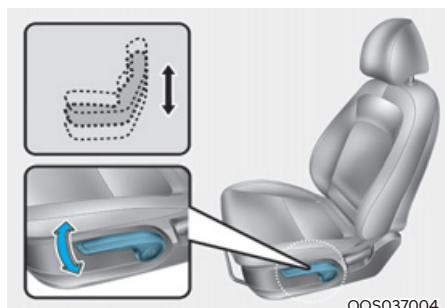
Ne JAMAIS rouler avec un dossier incliné lorsque le véhicule est en mouvement.

Un dossier incliné augmente les risques de blessures graves voire mortelles en cas de collision ou d'arrêt brusque.

Le conducteur et les passagers doivent TOUJOURS s'asseoir bien au fond de leur siège avec leur ceinture de sécurité bouclée et le dossier du siège bien droit.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine. Lorsque le dossier de siège est incliné, la ceinture d'épaule ne peut pas fonctionner correctement car elle n'est pas serrée contre votre poitrine. Au lieu de cela, elle sera devant vous. Lors d'un accident, vous pourriez être projeté dans la ceinture, ce qui pourrait vous blesser au cou ou causer d'autres blessures.

Plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture sous-abdominale ; en outre, le cou du passager risque de heurter la ceinture d'épaule.



Hauteur du coussin de siège (siège du conducteur)

Pour modifier la hauteur du coussin de siège :

- Poussez le levier plusieurs fois pour abaisser le coussin de siège.
- Tirez le levier plusieurs fois pour relever le coussin de siège.

Réglage électrique (si équipé)

Le siège avant peut être ajusté à l'aide des commutateurs de commande situés sur l'extérieur du coussin de siège. Avant la conduite, réglez le siège à la position correcte afin de pouvoir contrôler facilement le volant, atteindre les pédales et les commandes du tableau de bord.



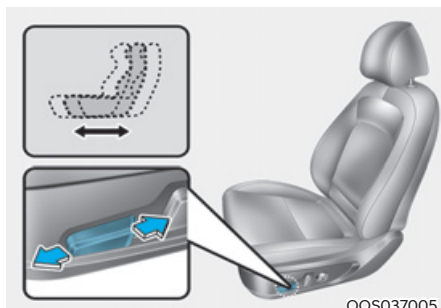
AVERTISSEMENT

Ne JAMAIS laisser les enfants dans le véhicule sans surveillance. Les sièges électriques peuvent être actionnés lorsque le véhicule est arrêté.

AVIS

Pour éviter d'endommager les sièges :

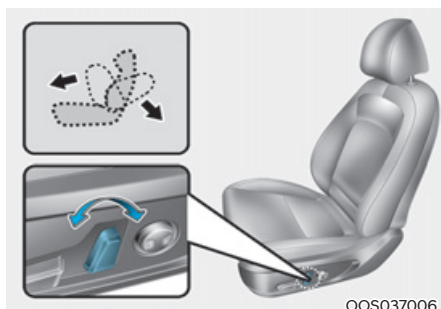
- Arrêtez toujours de régler les sièges lorsque le siège s'est déplacé le plus vers avant ou le plus vers l'arrière que possible.
- Ne réglez pas les sièges plus longtemps que nécessaire lorsque le véhicule est mis en arrêt. Cela peut entraîner une décharge inutile de la batterie.
- Ne pas faire fonctionner deux ou plusieurs sièges en même temps. Cela pourrait provoquer un dysfonctionnement électrique.



Réglage vers l'avant et vers l'arrière

Pour déplacer le siège vers l'avant ou vers l'arrière :

1. Poussez l'interrupteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez l'interrupteur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.



Angle d'inclinaison du dossier

Pour incliner le dossier du siège :

1. Poussez l'interrupteur de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez l'interrupteur une fois que le dossier de siège a atteint la position désirée.

Dossier de siège inclinable

Le fait de s'asseoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceintures de sécurité et coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.



AVERTISSEMENT

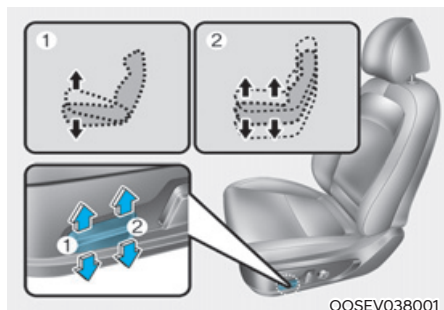
Ne JAMAIS rouler avec un dossier incliné lorsque le véhicule est en mouvement.

Un dossier incliné augmente les risques de blessures graves voire mortelles en cas de collision ou d'arrêt brusque.

Le conducteur et les passagers doivent TOUJOURS s'asseoir bien au fond de leur siège avec leur ceinture de sécurité bouclée et le dossier du siège bien droit.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine. Lorsque le dossier de siège est incliné, la ceinture d'épaule ne peut pas fonctionner correctement car elle n'est pas serrée contre votre poitrine. Au lieu de cela, elle sera devant vous. Lors d'un accident, vous pourriez être projeté dans la ceinture, ce qui pourrait vous blesser au cou ou causer d'autres blessures.

Plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de glisser sous la ceinture sous-abdominale ; en outre, le cou du passager risque de heurter la ceinture d'épaule.



Inclinaison du coussin d'assise (1, si équipé)

Pour modifier l'angle de la partie avant du coussin du siège :

Tirez la partie avant du commutateur de commande vers le haut pour soulever ou baisser la section avant du coussin de siège.

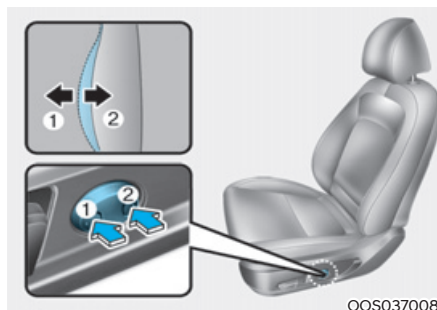
Relâchez l'interrupteur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.

Hauteur du coussin de siège (2, si équipé)

Pour modifier la hauteur du coussin de siège :

Tirez la partie arrière du commutateur de commande vers le haut pour soulever ou baisser la section avant du coussin de siège.

Relâchez l'interrupteur une fois que le siège a atteint la position souhaitée.

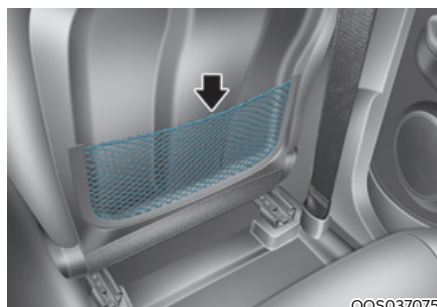


Support lombaire (pour le siège du conducteur, selon l'équipement)

Pour régler le support lombaire :

1. Appuyer sur la partie avant de l'interrupteur (1) pour augmenter le support ou sur la partie arrière de l'interrupteur (2) pour le diminuer.
2. Relâcher le commutateur lorsqu'il a atteint la position désirée.

Poche de dossier de siège



Un vide-poches est situé sur le dossier du siège du passager avant.



MISE EN GARDE

Ne placez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles dans les pochettes. En cas d'accident, ils pourraient sortir de la pochette et blesser les occupants du véhicule.

Sièges arrière

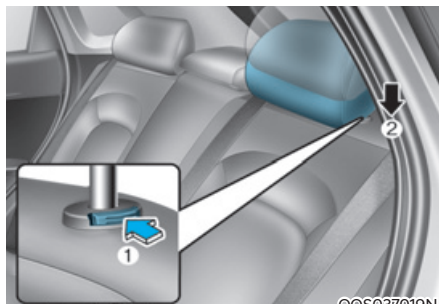
Rabattre le siège arrière

Les dossiers arrière peuvent être rabattus afin de faciliter le transport d'objets longs ou pour accroître la contenance en bagages du véhicule.



AVERTISSEMENT

- N'autorisez jamais un passager à s'asseoir sur un dossier de siège en position rabattue lorsque le véhicule est en mouvement. Cette position d'assise est incorrecte, et le passager ne pourra utiliser aucune ceinture de sécurité. Ceci pourrait entraîner de graves blessures ou la mort en cas d'accident ou d'arrêt brusque.
- Les objets transportés sur le dossier de siège en position rabattue ne doivent pas dépasser la partie supérieure des dossiers de siège avant, car cela pourrait permettre à la charge de glisser vers l'avant et de provoquer des blessures ou des dommages lors d'arrêts brusques.



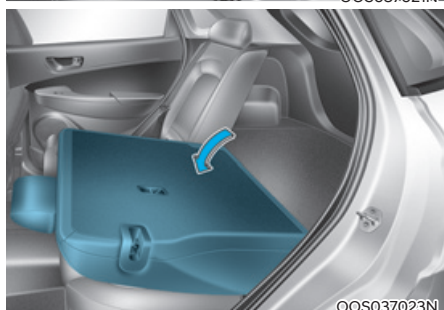
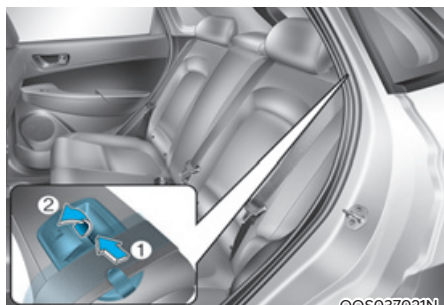
OOS037019N

1. Relever le dossier du siège avant et si nécessaire, faire coulisser le siège avant vers l'avant.
2. Abaisser les appuie-têtes arrière jusqu'à la position la plus basse. Pour ce faire, appuyer sur le bouton de relâche (1) sans le relâcher, tout en appuyant sur l'appuie-tête (2).

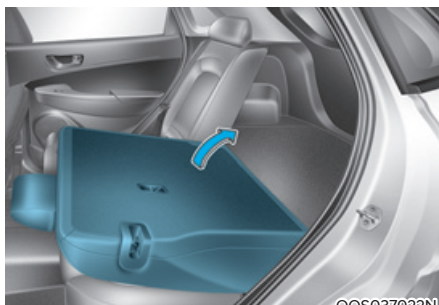


OOS037020N

3. Déplacer la ceinture de sécurité vers l'extérieur avant de rabattre le dossier du siège pour que la ceinture de sécurité ne bloque pas le dossier du siège.



4. Retirer la ceinture du guide (1) et soulever le levier de rabat du dossier du siège (2). Abaissez ensuite le dossier du siège vers l'avant du véhicule.



5. Pour utiliser le siège arrière, soulever le dossier et le redresser en position verticale.

Pousser fermement sur le dossier jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre. S'assurer que le dossier est bien verrouillé à sa place.

Lors du relevage du dossier arrière, prendre soin de ne pas endommager la ceinture de sécurité. Soyez prudent en replaçant le dossier du siège arrière, afin de ne pas endommager la ceinture de sécurité. Insérer la ceinture dans le guide.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous redressez le dossier du siège arrière à sa position verticale, tenez le dossier du siège et ramenez-le lentement. Assurez-vous que le dossier du siège est bien verrouillé dans sa position verticale en poussant sur le haut du dossier. En cas d'accident ou d'arrêt brusque, si le dossier n'est pas bien verrouillé, il pourrait ne pas pouvoir retenir les bagages et ceux-ci pénétreraient dans l'habitacle, pouvant causer des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT

Ne placez pas d'objets sur les sièges arrière car ils ne peuvent pas être fixés correctement et risquent de heurter les occupants du véhicule en cas de collision et causer des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est arrêté, que le levier de changement de vitesse est sur P (stationnement) et que le frein de stationnement est serré pour charger ou décharger des objets. Si ces étapes ne sont pas respectées, le véhicule peut se déplacer si le levier de changement de vitesse est mis involontairement sur une autre position.



MISE EN GARDE

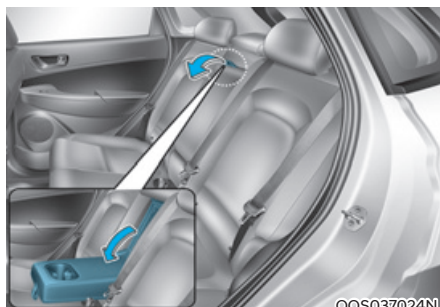
- Faites attention, en faisant passer des objets par les sièges des passagers arrière, à ne pas endommager l'intérieur du véhicule.
- Si vous faites passer des objets par les sièges des passagers arrière, veillez à bien les arrimer pour les empêcher de se déplacer pendant la conduite.
- Des bagages mal arrimés dans l'habitacle représentent un danger et pourraient endommager le véhicule ou blesser les occupants.



AVERTISSEMENT

Le chargement doit toujours être fixé pour l'empêcher d'être projeté dans le véhicule lors d'une collision et de blesser les occupants du véhicule. Ne placez pas d'objets sur les sièges arrière car ils ne peuvent pas être fixés correctement et risquent de heurter les occupants des sièges avant en cas de collision.

Accoudoir



L'accoudoir est situé au centre de la banquette arrière. Tirez l'accoudoir vers le bas à partir du dossier du siège pour l'utiliser.

Appuies-tête

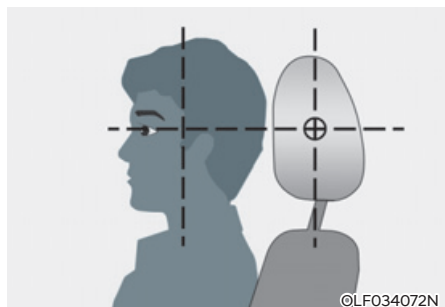
Les sièges avant et arrière du véhicule (deuxième et / ou troisième rangée) sont dotés d'appui-têtes réglables. Les appuie-têtes accentuent le confort des passagers et, surtout, aident à les protéger contre le coup du lapin ou autres blessures cervicales et de la moelle épinière en cas d'accident, surtout lors d'une collision arrière.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles en cas d'accident, prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez les appuie-têtes :

- Réglez toujours les appuie-têtes pour tous les passagers **AVANT** de démarrer le véhicule.
- Ne laissez **JAMAIS** quelqu'un occuper un siège dont les appuie-têtes sont déposés ou inversés.



- Réglez les appuie-têtes de façon à ce que le milieu de l'appuie-tête se trouve à la hauteur du haut des yeux.
- Ne réglez **JAMAIS** l'appuie-tête du conducteur quand le véhicule se déplace.
- Réglez l'appuie-tête le plus près possible de la tête du passager. N'utilisez pas de coussin de siège pouvant éloigner le corps de l'occupant du dossier de son siège.
- Veillez à ce que l'appuie-tête se verrouille en place après l'avoir réglé.



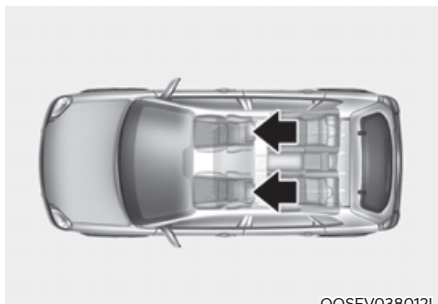
MISE EN GARDE

Si personne n'occupe les sièges arrière, réglez la hauteur de l'appuie-tête à la position la plus basse. L'appuie-tête du siège arrière peut réduire la visibilité arrière.

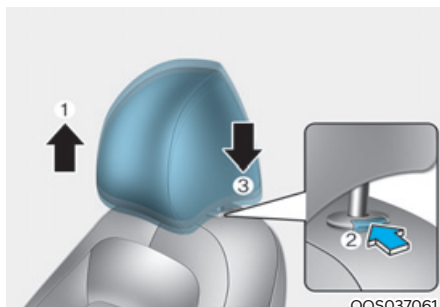
AVIS

Pour éviter tout dommage, ne tapez ou ne tirez **JAMAIS sur les appuie-têtes.**

Appuie-têtes de siège avant



Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'appuie-têtes réglables assurant la sécurité et le confort des passagers.



Réglage de la hauteur

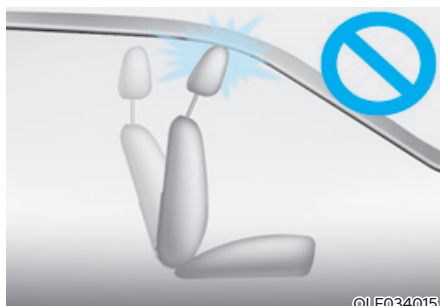
Pour lever l'appuie-tête :

1. Tirez-le vers le haut jusqu'à la position voulue (1).

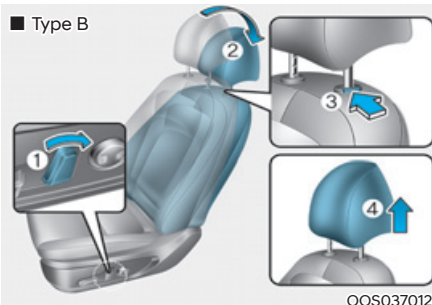
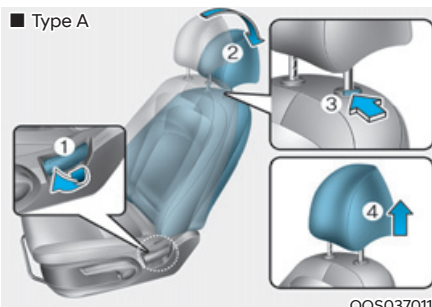
Pour abaisser l'appuie-tête :

1. maintenez le bouton de déverrouillage enfoncé (2) sur le support d'appuie-tête.
2. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position voulue (3).

AVIS



Si vous inclinez le dossier de siège vers l'avant avec l'appuie-tête et le coussin de siège relevés, l'appuie-tête peut toucher le pare-soleil ou d'autres parties du véhicule.



Retrait/Réinstallation

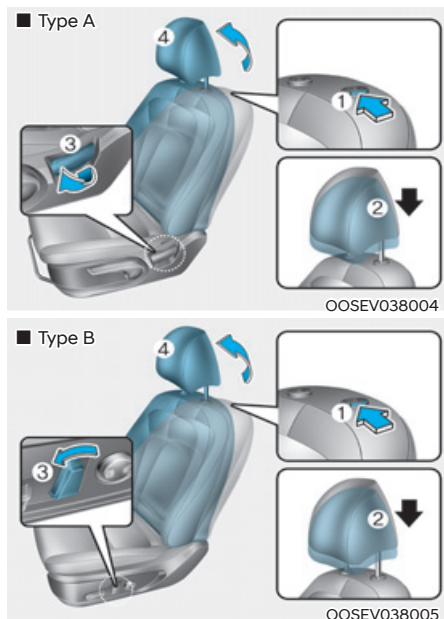
Pour enlever l'appuie-tête :

1. Rabattre le dossier de siège (2) vers l'arrière à l'aide du levier/commutateur d'angle d'inclinaison du dossier de siège (1).
2. Tirez l'appuie-tête vers le haut, le plus loin possible.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'appuie-tête (3) en tirant l'appuie-tête vers le haut (4).



AVERTISSEMENT

Ne laissez JAMAIS quelqu'un s'asseoir sur un siège sans appuie-tête.



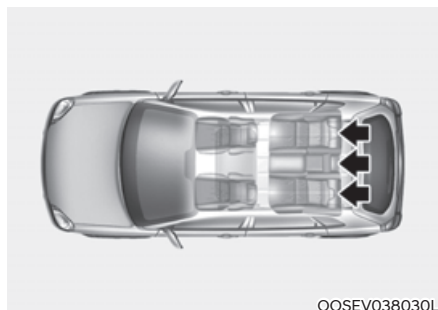
Pour réinstaller l'appuie-tête :

1. Inclinez le dossier du siège.
2. placez les tiges de l'appuie-tête (2) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
3. Réglez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.
4. Faire avancer le dossier (4) à l'aide du levier/commutateur d'inclinaison du dossier (3).

AVERTISSEMENT

Assurez-vous toujours que l'appuie-tête se verrouille en position après l'avoir réinstallé et réglé correctement.

Appuie-tête de siège arrière

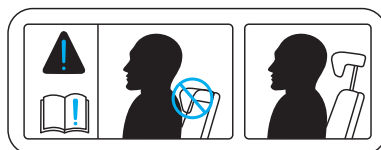


Les sièges arrière sont dotés d'appuie-têtes réglables dans toutes les positions d'assise pour assurer la sécurité et le confort des passagers.

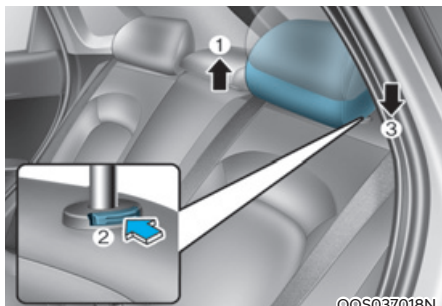


MISE EN GARDE

- Ajuster les appuie-têtes de façon à ce que le milieu de l'appuie-tête soit au niveau du haut des yeux de l'occupant.



- Quand un passager est assis à l'arrière, ne pas placer l'appuie-tête à la position la plus basse.



©OS037018N

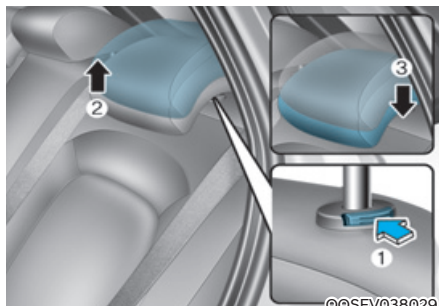
Réglage de la hauteur

Pour lever l'appuie-tête :

1. Tirez-le vers le haut jusqu'à la position voulue (1).

Pour abaisser l'appuie-tête :

1. maintenez le bouton de déverrouillage enfoncé (2) sur le support d'appuie-tête.
2. Abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position voulue (3).



©SEV038029

Dépose/pose

Pour déposer l'appuie-tête :

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut, le plus loin possible.
2. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'appuie-tête (1) en tirant l'appuie-tête vers le haut (2).

Pour poser l'appuie-tête :

1. Placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous (3) tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).
2. Réglez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.

Sièges chauffants et sièges ventilés

Chauffe-sièges avant (si équipé)

Les chauffe-sièges servent à réchauffer les sièges par temps froid.



AVERTISSEMENT

Les chauffe-sièges peuvent causer des **BRÛLURES GRAVES** même à basse température surtout s'ils sont utilisés pendant des périodes prolongées.

Les occupants doivent pouvoir sentir si le siège devient trop chaud de manière à pouvoir éteindre le chauffe-siège au besoin.

Les personnes qui ne peuvent pas détecter un changement de température ou une brûlure cutanée doivent faire preuve d'extrême prudence, en particulier les personnes suivantes :

- Les bébés, enfants, personnes âgées ou handicapées, malades en soins ambulatoires.
- Les personnes à la peau sensible ou qui brûle facilement.
- Les personnes fatiguées.
- Les personnes en état d'ébriété ou d'intoxication.
- Les personnes prenant des médicaments pouvant causer une somnolence ou un endormissement.



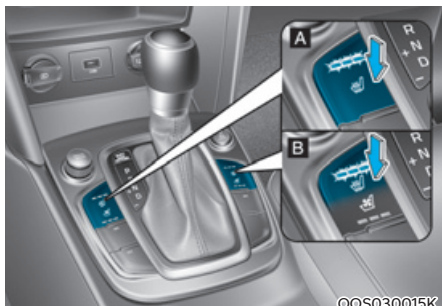
AVERTISSEMENT

Ne placez **JAMAIS** de matériau isolant de la chaleur (couverture, coussin de siège) sur le siège quand le chauffe-siège fonctionne. Cela peut provoquer une surchauffe du chauffe-siège, causer des brûlures ou endommager le siège.

AVIS

Pour éviter d'endommager les chauffe-sièges et les sièges :

- N'utilisez jamais de solvant tel que du diluant pour peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence pour nettoyer les sièges.
- Ne placez aucun objet lourd ou tranchant sur les sièges dotés de chauffe-sièges.
- Ne changez pas la housse de siège. Ceci peut endommager le chauffage de siège.

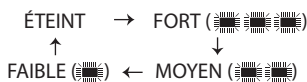


[A] : Type A, [B] : Type B

Avec le moteur en marche, appuyez sur l'un des commutateurs pour chauffer le siège du conducteur ou le siège du passager avant.

Par temps doux ou dans des conditions où le fonctionnement du chauffe-siège n'est pas nécessaire, maintenez les commutateurs sur la position OFF (arrêt).

Chaque fois que vous appuyez sur le commutateur, le réglage de la température du siège est modifié comme suit :

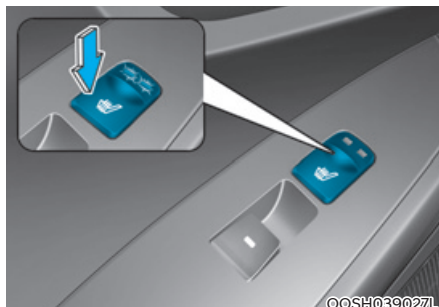


- En appuyant sur le commutateur pendant plus de 1,5 seconde avec le chauffe-siège activé, le chauffe-siège s'éteint.
- Le chauffe-siège se met par défaut en position OFF (arrêt) à chaque fois que le contacteur d'allumage est activé ON.

Informations

Lorsque le commutateur du chauffe-siège est enclenché, le chauffage du siège s'allume et s'éteint automatiquement, en fonction de la température du siège.

Chauffe-sièges arrière (si le véhicule en est équipé)



Lorsque le véhicule est en mode « Prêt » (🚗), appuyez sur l'un ou l'autre des commutateurs pour activer les chauffe-sièges arrière. S'il ne fait pas froid ou que vous n'utilisez pas les chauffe-siège, veiller à laisser les commutateurs en position éteinte.

Le réglage de la température du chauffe-siège change comme suit à chaque fois que vous appuyez sur le commutateur :



Au redémarrage du véhicule, le chauffe-siège sera automatiquement en position éteinte.

Informations

Quand le chauffe-siège est allumé, le système de chauffage du siège s'éteint ou s'allume automatiquement en fonction de la température du siège.

Sièges avant ventilés (si équipé)

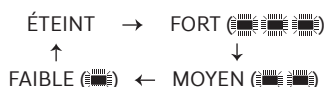


Les sièges à ventilation d'air sont prévus pour refroidir les sièges avant en soufflant de l'air à travers de petits trous d'aération sur la surface des coussins et des dossiers des sièges.

Lorsqu'il n'est pas nécessaire de faire fonctionner le siège à ventilation d'air, maintenez les interrupteurs en position d'arrêt.

Avec le moteur en marche, appuyez sur le commutateur pour refroidir le siège du conducteur ou le siège du passager avant (selon l'équipement).

- Chaque fois que vous appuyez sur le commutateur, la ventilation d'air est modifiée comme suit :



- En appuyant sur le commutateur pendant plus de 1,5 seconde avec le siège à ventilation d'air activé, l'opération s'arrête.
- Par défaut, les sièges à ventilation d'air sont en position d'arrêt lorsque le contacteur d'allumage est en position de marche.

AVIS

Pour éviter d'endommager les sièges équipés d'un système de ventilation :

- N'utilisez jamais de solvant tel que du diluant pour peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence pour nettoyer les sièges.
- Évitez de renverser des liquides sur la surface des sièges avant et des dossiers des sièges, car cela pourrait bloquer les trous d'aération et nuire à leur bon fonctionnement.
- Ne placez pas de matériaux tels que des sacs en plastique ou des journaux sous les sièges. Ils peuvent obstruer l'entrée d'air, ce qui peut entraver le bon fonctionnement des bouches d'air.
- Ne changez pas les housses de siège. Cela pourrait endommager le siège à ventilation d'air.
- Si les bouches d'air ne fonctionnent pas, redémarrez le véhicule. Si aucun changement ne se produit, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Cette section décrit l'utilisation adéquate des ceintures de sécurité. Elle décrit également des choses à éviter lors de l'utilisation des ceintures de sécurité.

Consignes de sécurité concernant les ceintures de sécurité

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers l'ont également bouclée avant de partir. Les coussins gonflables sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité par mesure de précaution supplémentaire, mais ne les remplacent pas. La plupart des pays exigent le port de ceinture de sécurité par tous les occupants d'un véhicule.



AVERTISSEMENT

Les ceintures de sécurité doivent être utilisées par **TOUS** les occupants quand le véhicule se déplace. Prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez et portez votre ceinture de sécurité :

- Les enfants de moins de 13 ans devraient être correctement attachés sur les sièges arrière.
- Ne jamais permettre aux enfants de voyager sur le siège du passager avant, à moins que le coussin gonflable ne soit désactivé. Si un enfant est assis sur le siège du passager avant, reculez le siège aussi loin que possible. De plus, l'enfant doit toujours être attaché correctement à son siège.
- Ne laissez JAMAIS un enfant ou un bébé s'asseoir sur les genoux d'un occupant.
- Ne roulez JAMAIS avec le dossier du siège incliné lorsque le véhicule est en mouvement.
- Ne laissez pas un enfant partager un siège ou une ceinture de sécurité.
- Ne portez pas la ceinture d'épaule sous le bras ou derrière le dos.
- Ne placez jamais une ceinture de sécurité sur des objets fragiles. En cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture pourrait les endommager.
- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si elle est entortillée. Une ceinture de sécurité entortillée ne vous protégera pas en cas d'accident.
- N'utilisez pas une ceinture de sécurité si la sangle ou le matériel est endommagé.
- N'enclenchez pas la ceinture de sécurité dans la boucle d'un autre siège.
- Ne bouclez JAMAIS le ceinture de sécurité pendant la conduite. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.
- Assurez-vous que rien ne gêne le mécanisme de verrouillage de la ceinture de sécurité à l'intérieur de la boucle. Si des corps étrangers se trouvent dans la boucle, la ceinture de sécurité pourrait ne pas être bouclée correctement.
- L'utilisateur doit éviter d'effectuer tout ajout ou modification qui empêcherait les dispositifs de réglage de la ceinture de sécurité de fonctionner pour éliminer le jeu, ou qui empêcherait le réglage de la ceinture de sécurité pour éliminer le jeu.



AVERTISSEMENT

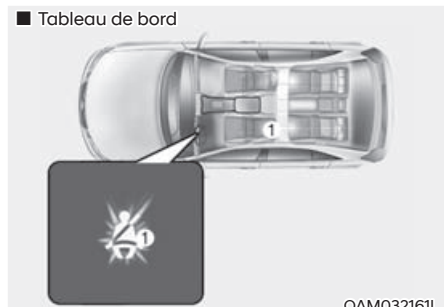
Des ceintures de sécurité endommagées ne fonctionneront pas correctement. Remplacez toujours :

- Une courroie effilochée, contaminée ou endommagée.
- Un matériel endommagé.
- L'ensemble de ceinture de sécurité après un accident, même si aucun dommage à la courroie ou à l'ensemble n'est visible.

Voyant avertisseur de ceinture non bouclée

Avertissement de ceinture non bouclée

■ Tableau de bord



Avertissement de ceinture du conducteur non bouclée

En guise de rappel au conducteur, le voyant avertisseur de ceinture non bouclée s'allumera pendant environ 6 secondes à chaque fois que le conducteur positionnera le commutateur d'allumage sur ON, qu'il ait attaché ou non sa ceinture. Ensuite, si la ceinture n'est pas bouclée, un carillon retentira pendant 6 secondes.

Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à plus de 9 km/h (6 mi/h), le voyant correspondant restera allumé.

Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à plus de 20 km/h (12 mi/h), un carillon avertisseur retentira pendant environ 100 secondes et le voyant correspondant clignotera.

Si vous détachez votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à moins de 20 km/h (12 mi/h), le voyant correspondant s'allumera jusqu'à ce que vous boucliez votre ceinture.

Si vous détachez votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à plus de 20 km/h (12 mi/h), un carillon avertisseur retentira pendant environ 100 secondes et le voyant correspondant clignotera.



Avertissement de ceinture de passager avant non bouclée

En guise de rappel au passager avant, le voyant de ceinture non bouclée du passager avant s'allumera pendant environ 6 secondes à chaque fois que le commutateur d'allumage est positionné sur ON, que la ceinture soit bouclée ou non.

Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à plus de 9 km/h (6 mi/h), le voyant correspondant restera allumé.

Si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à plus de 20 km/h (12 mi/h), un carillon avertisseur retentira pendant environ 100 secondes et le voyant correspondant clignotera.

Si vous détachez votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à moins de 20 km/h (12 mi/h), le voyant correspondant s'allumera jusqu'à ce que vous boucliez votre ceinture.

Si vous détachez votre ceinture de sécurité alors que le véhicule se déplace à plus de 20 km/h (12 mi/h), un carillon avertisseur retentira pendant environ 100 secondes et le voyant correspondant clignotera.



AVERTISSEMENT

Ne pas s'asseoir correctement gêne le fonctionnement du système d'avertissement de ceinture du passager non bouclée. Le conducteur doit demander au passager avant de s'asseoir correctement, comme l'indique ce manuel.



Informations

- Le voyant avertisseur de ceinture du passager avant non bouclée se trouve au centre de la planche de bord.
- Le voyant avertisseur de ceinture du passager avant clignotera ou s'allumera pendant 6 secondes, même si personne n'est assis sur le siège.
- L'avertisseur de ceinture du passager avant non bouclé pourrait se déclencher si quelque chose est déposé sur le siège du passager avant.

Système de retenue des ceintures de sécurité



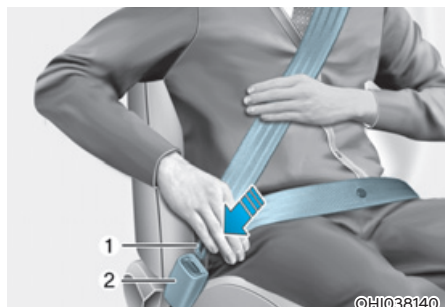
AVERTISSEMENT



Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident. Prenez les précautions suivantes lorsque vous réglez la ceinture de sécurité :

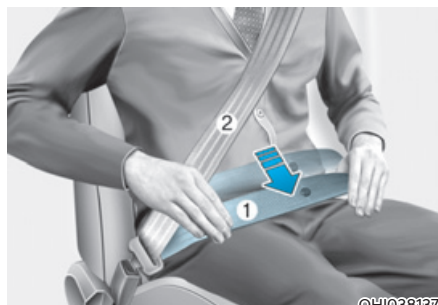
- Placez la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible sur vos hanches, pas sur votre taille, pour qu'elle soit confortablement ajustée. Cela permet à vos os pelviens solides d'absorber la force de l'accident, réduisant ainsi le risque de lésions internes.
- Placez un bras sous la ceinture d'épaule et l'autre bras par-dessus, comme indiqué sur l'illustration.
- Placez toujours l'ancrage de la ceinture de sécurité d'épaule en position de verrouillage à la bonne hauteur.
- Ne positionnez JAMAIS la ceinture d'épaule sur votre cou ou votre visage.

Ceinture de sécurité avant - Système à 3 points du conducteur avec rétracteur à verrouillage d'urgence



Pour boucler votre ceinture de sécurité :

Tirez-la du rétracteur et insérez la languette métallique (1) dans la boucle (2). Un « clic » audible s'entend lorsque la languette se verrouille dans la boucle.



Vous devez placer la partie sous-abdominale (1) sur vos hanches et la partie d'épaule (2) sur votre poitrine.

La ceinture de sécurité se règle automatiquement à la bonne longueur après avoir réglé la partie sous-abdominale manuellement de façon à ce qu'elle soit confortablement ajustée sur les hanches. Si vous vous penchez lentement en avant et sans effort, la ceinture se rallonge et vous permet de bouger.

En cas d'arrêt brusque ou de choc, la ceinture se bloque. Elle se bloque également si vous vous penchez trop rapidement en avant.

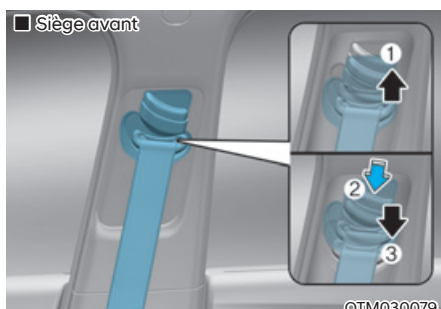
***i* Informations**

Si vous n'arrivez pas à extraire facilement la ceinture de sécurité du rétracteur, tirez fermement sur la ceinture puis relâchez-la. Vous pourrez alors allonger la ceinture en douceur.

Réglage en hauteur

Vous pouvez régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture diagonale à l'une des quatre positions différentes pour un maximum de confort et de sécurité.

La partie épaulière doit être ajustée de façon à ce qu'elle se trouve en travers de votre poitrine et à mi-chemin au-dessus de votre épaule, le plus près de la porte, et non au-dessus de votre cou.



Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, abaissez ou relevez le dispositif de réglage en hauteur dans une position appropriée.

Pour relever le dispositif de réglage en hauteur, le tirer vers le haut (1). Pour l'abaisser, poussez-le vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton de réglage en hauteur (2).

Relâchez le bouton pour verrouiller l'ancrage en position. Essayez de faire glisser le dispositif de réglage en hauteur pour vous assurer qu'il est verrouillé en position.

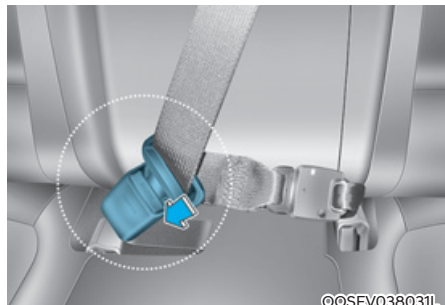


Pour détacher votre ceinture de sécurité :

Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) dans la boucle de verrouillage.

Lorsqu'elle est dégagée, la ceinture doit automatiquement revenir dans le rétracteur. Si cela ne se produit pas, vérifiez la ceinture pour s'assurer qu'elle n'est pas entortillée, puis réessayez.

Ceinture de sécurité centrale arrière (ceinture arrière centrale à 3 points d'attache)



Pour boucler la ceinture de sécurité centrale arrière, assurez-vous d'enclencher la languette de la ceinture dans la boucle identifiée par la mention « CENTER ».



Informations

Si vous ne parvenez pas à tirer la ceinture du rétracteur parce qu'elle est bloquée, tirez un grand coup sur la ceinture, puis relâchez-la. Cela fait, vous pourrez à nouveau tirer doucement sur la ceinture.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les dossiers sont bien enclenchés avant d'utiliser la ceinture de sécurité centrale arrière.

Si le dossier n'est pas bien enclenché, il pourrait se déplacer en cas de collision et causer des blessures graves.

Ceinture de sécurité à tendeur



Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité à tendeur pour le conducteur et le passager avant (tendeur à enrouleur et EFD (Dispositif d'attache d'urgence)). La fonction du prétendeur est d'assurer que la ceinture de sécurité retient fermement le corps de l'occupant dans certaines collisions frontales ou latérales. Le système de dispositif d'attache d'urgence prétendeur peut s'activer en cas d'accident, si la collision frontale est suffisamment violente, en même temps que les coussins gonflables.

Si le véhicule s'arrête brusquement, ou si l'occupant tente de se pencher vers l'avant trop rapidement, le rétracteur de ceinture de sécurité se verrouillera. Dans certaines collisions frontales ou latérales, le prétendeur sera activé et tirera sur la ceinture de sécurité pour qu'elle serre davantage le corps de l'occupant.

(1) Tendeur à enrouleur

Le but du prétendeur à enrouleur est de s'assurer que les ceintures baudrier s'ajustent bien contre le haut du corps de l'occupant dans certaines collisions frontales ou latérales.

(2) Système de dispositif d'attache d'urgence (EFD)

Le but de l'EFD est de s'assurer que les ceintures pelviennes s'ajustent bien contre le bas du corps de l'occupant dans certaines collisions frontales.

Si le système détecte une tension excessive sur la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager lors de l'activation du prétendeur, le limiteur de force intégré au prétendeur de rétracteur relâchera un peu la pression de la ceinture de sécurité concernée.



AVERTISSEMENT

- **Portez toujours votre ceinture de sécurité et asseyez-vous correctement dans votre siège.**
- **N'utilisez pas la ceinture de sécurité si elle est lâche ou entortillée. Une ceinture de sécurité lâche ou entortillée ne vous protégera pas en cas d'accident.**
- **Ne placez aucun objet près de la boucle. Cela pourrait affecter la boucle et entraîner son mauvais fonctionnement.**
- **Remplacez toujours les prétendeurs après leur activation ou après un accident.**
- **N'inspectez, n'entretenez, ne réparez ou ne remplacez jamais les prétendeurs vous-même. Faites inspecter, entretenir, réparer ou remplacer les prétendeurs par un concessionnaire HYUNDAI agréé.**
- **Ne heurtez pas les ensembles de ceinture de sécurité.**



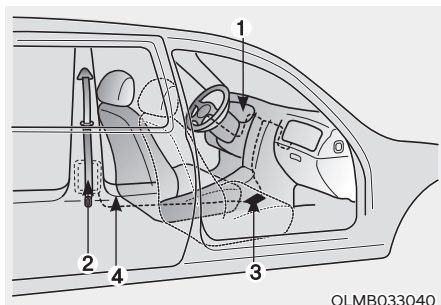
AVERTISSEMENT

Ne touchez pas les prétendeurs des ensembles de ceinture de sécurité pendant quelques minutes après leur activation. Quand le mécanisme de prétendeur de ceinture de sécurité se déploie durant une collision, le prétendeur est chaud et peut vous occasionner des brûlures.



MISE EN GARDE

Les travaux de carrosserie à l'avant du véhicule peuvent endommager le système de ceintures de sécurité à prétendeur. De ce fait, faites entretenir le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



OLMB033040

Le système de prétendeur de ceinture de sécurité est constitué principalement des composants suivants. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration ci-dessus :

- (1) Voyant avertisseur de coussin gonflable SRS
- (2) Prétendeur d'enrouleur
- (3) Module de commande SRS
- (4) Dispositif d'attache d'urgence

AVIS

Le capteur qui active le module de contrôle SRS est relié aux ceintures de sécurité à prétensionneur. Le témoin d'avertissement de coussin gonflable SRS situé sur le groupe d'instruments, s'allumera pendant environ trois à six secondes après que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON, puis il devrait s'éteindre.

Si le prétendeur ne fonctionne pas correctement, le voyant avertisseur s'allumera même si le coussin gonflable SRS n'est pas défectueux. Si le voyant ne s'allume pas, s'allume en permanence ou s'allume pendant la conduite, demandez dès que possible à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter les prétendeurs des ceintures de sécurité ou le module de commande du SRS.



Informations

- Les prétendeurs de ceinture de sécurité peuvent s'activer dans certaines collisions frontales ou latérales, ou lors d'un capotage (s'il est équipé d'un capteur de renversement).
- Lors de l'activation des prétendeurs de ceinture de sécurité, un bruit fort peut être perçu, et une fine poussière pouvant s'apparenter à de la fumée peut apparaître dans l'habitacle. Ces conditions de fonctionnement sont normales et ne présentent aucun danger.
- Bien qu'elle ne soit pas toxique, la poussière fine peut causer une irritation cutanée et ne doit pas être respirée pendant une période prolongée. Rincez abondamment la peau exposée après un accident au cours duquel les prétendeurs de ceinture de sécurité ont été activés.

Consignes de sécurité supplémentaires concernant les ceintures de sécurité

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Il faut toujours porter sa ceinture de sécurité pendant la grossesse. La meilleure façon de protéger le fœtus est de vous protéger vous-même en portant toujours votre ceinture de sécurité.

Les femmes enceintes doivent toujours porter une ceinture de sécurité à trois points. Placez la ceinture d'épaule en travers du torse, au milieu de la poitrine, et loin du cou. Placez la ceinture sous-abdominale le plus bas possible sous votre ventre de façon à ce qu'elle s'adapte parfaitement à vos hanches et à votre ceinture pelvienne, sous la partie arrondie du ventre.



AVERTISSEMENT

- Une femme enceinte ou un patient est plus vulnérable aux impacts sur l'abdomen pendant un arrêt brutal ou un accident. Si vous êtes impliquée dans un accident alors que vous êtes enceinte, consultez votre médecin.
- Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles au fœtus en cas d'accident, les femmes enceintes ne doivent JAMAIS positionner la partie inférieure de la ceinture de sécurité au-dessus de l'arrondi du ventre ou sur le ventre lui-même.

L'utilisation de la ceinture de sécurité et les enfants

Bébés et jeunes enfants

La plupart des pays ont des lois sur les dispositifs de sécurité exigeant que les enfants voyagent dans des dispositifs de retenue pour enfants approuvés, y compris des sièges rehausseurs. L'âge auquel un enfant peut utiliser une ceinture de sécurité seule sans système de retenue pour enfant varie d'un pays à l'autre. Vous devez alors toujours connaître les exigences spécifiques de votre pays et de ceux dans lesquels vous voyagez. Les systèmes de retenue pour enfant doivent être correctement placés et installés dans un siège arrière.

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section « Système de sécurité pour enfants » dans ce chapitre.



AVERTISSEMENT

Attachez TOUJOURS correctement les bébés et les jeunes enfants dans un siège approprié à leur taille et à leur poids.

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles à un enfant et aux autres occupants, ne tenez JAMAIS un enfant sur vos genoux ou dans vos bras quand le véhicule se déplace. Les forces violentes engendrées par un accident arracheront l'enfant de vos bras et le projeteront contre les parois du véhicule.

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures en cas d'accident lorsqu'ils sont correctement retenus sur le siège arrière par un système de retenue pour enfant qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de sécurité pour enfant, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Le dispositif de retenue doit être approprié à la taille et au poids de votre enfant. Vérifiez l'étiquette située sur le système de retenue pour enfant afin d'obtenir ces informations. Reportez-vous à la section « Systèmes de retenue pour enfants » dans ce chapitre.

Enfants plus grands

Les enfants de moins de 13 ans qui sont trop grands pour utiliser un rehausseur doivent toujours s'asseoir sur le siège arrière et utiliser les ceintures de sécurité à trois points disponibles. Pour retenir l'enfant correctement, la ceinture de sécurité doit se trouver au niveau du bassin, passer au milieu de la poitrine et de l'épaule et être bien serrée. Vérifiez périodiquement l'ajustement de la ceinture. Un enfant bougeant beaucoup pourrait déplacer la ceinture de sécurité de sa position. En cas d'accident, les enfants sont protégés par un système de sécurité pour enfants installé sur les sièges arrière.

Si un enfant de 13 ans ou plus doit s'asseoir sur le siège avant, il doit être attaché correctement avec la ceinture de sécurité à trois points et le siège doit être placé à la position la plus en arrière.

Si la ceinture d'épaule touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de placer l'enfant plus près du centre du véhicule. Si la ceinture d'épaule touche encore le visage ou le cou, l'enfant doit être remis dans un rehausseur approprié dans le siège arrière.



AVERTISSEMENT

- **Assurez-vous toujours que les enfants plus grands portent leur ceinture de sécurité et qu'elle est bien ajustée.**
- **Ne laissez JAMAIS la ceinture d'épaule toucher le cou ou le visage de l'enfant.**
- **N'attachez pas plus d'un enfant par ceinture de sécurité.**

L'utilisation de la ceinture de sécurité et les personnes blessées

Quand une personne blessée doit être transportée, la ceinture de sécurité doit toujours être utilisée. Demandez conseil à un médecin pour obtenir des informations spécifiques.

Une seule personne par ceinture

Deux personnes (dont des enfants) ne devraient jamais partager une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas d'accident.

Ne pas s'allonger

Le fait de s'asseoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même avec la ceinture bouclée, la protection offerte par votre système de retenue (ceintures de sécurité et/ou coussins gonflables) est grandement réduite lorsque le dossier de siège est incliné.

Pour fonctionner correctement, les ceintures de sécurité doivent être bien ajustées contre les hanches et la poitrine.

Lors d'un accident, vous pourriez être projeté dans la ceinture, ce qui pourrait vous blesser au cou ou causer d'autres blessures.

En effet, plus le dossier du siège est incliné, plus les hanches du passager risquent de se glisser sous la ceinture abdominale et la nuque du passager risque de heurter la ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT

- **Ne JAMAIS rouler avec un dossier incliné lorsque le véhicule est en mouvement.**
- **Un dossier incliné augmente les risques de blessures graves voire mortelles en cas de collision ou d'arrêt brusque.**
- **Le conducteur et les passagers doivent toujours s'asseoir au fond de leur siège, avec le dossier bien droit, et attacher correctement leur ceinture de sécurité.**

Entretien des ceintures de sécurité

Les systèmes de ceinture de sécurité ne doivent jamais être démontés ou modifiés. Assurez-vous que les ceintures de sécurité et le matériel s'y rapportant ne sont pas endommagés par les charnières des sièges, les portières ou autres.

Inspection périodique

Inspectez périodiquement les ceintures de sécurité pour vérifier qu'elles ne sont pas usées ou endommagées. Toute pièce endommagée doit être remplacée dès que possible.

Maintenir les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent toujours être propres et sèches. Si elles se salissent, vous pouvez les nettoyer avec du savon doux et de l'eau chaude. N'utilisez aucun produit javellisé, détergent puissant ou abrasif ni aucune teinture sous peine d'endommager le tissu et d'en réduire la résistance.

Quand remplacer les ceintures de sécurité

L'ensemble ou les ensembles de ceinture de sécurité doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Même si aucun dommage n'est visible. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ POUR ENFANTS (CRS)

Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière



AVERTISSEMENT

Attachez toujours correctement les enfants dans les sièges arrière du véhicule. Les enfants de tout âge sont plus en sécurité lorsqu'ils sont attachés sur le siège arrière. Un enfant assis dans le siège passager avant peut être heurté violemment par un coussin gonflable se déployant et pouvant causer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.

Les enfants de moins de 13 ans doivent s'asseoir sur le siège arrière et être bien attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manœuvre soudaine.

D'après les statistiques, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement attachés sur les sièges arrière, et non sur le siège avant. **Même avec des coussins gonflables, les enfants risquent d'être gravement blessés ou tués.** Les enfants trop grands pour un siège pour enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des lois exigeant que les enfants voyagent dans des sièges pour enfant agréés.

Les lois régissant les restrictions d'âge ou de taille/poids auxquels un enfant peut utiliser une ceinture de sécurité seule sans siège pour enfant varient d'un pays à l'autre. Tenez-vous toujours au courant des exigences spécifiques de votre pays et de ceux dans lesquels vous voyagez.

Les sièges pour enfant doivent être correctement placés et installés dans un siège arrière. Vous devez utiliser un siège pour enfant disponible dans le commerce et conforme aux normes de sécurité de votre pays.

Les systèmes de sécurité pour enfants sont généralement conçus pour être fixés au siège du véhicule au moyen de la ceinture sous-abdominale ou de la partie inférieure d'une ceinture de sécurité à trois points, ou d'un système LATCH dans les sièges arrière du véhicule.

Système de sécurité pour enfants (CRS)

Les bébés et les jeunes enfants doivent être attachés dans un siège approprié pour enfant fixé au siège arrière du véhicule orienté vers l'arrière ou vers l'avant. Lisez et suivez les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du siège pour enfant.



AVERTISSEMENT

Un système de retenue pour enfant mal fixé augmente le risque de GRAVES BLESSURES ou de DÉCÈS en cas d'accident. Prendre toujours les précautions suivantes pour utiliser le système de retenue pour enfant :

- Ne placez JAMAIS de système de retenue pour bébé ou enfant sur le siège du passager avant.
- Fixez toujours correctement le système de retenue pour enfant au siège arrière du véhicule.
- Toujours suivre les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants concernant l'installation et l'utilisation.
- Attachez toujours correctement votre enfant dans le dispositif de retenue pour enfants.
- Si l'appui-tête du véhicule empêche d'installer correctement un siège pour enfant (comme décrit dans le manuel du système de retenue pour enfants), l'appui-tête de la position assise concerné doit être réajusté ou complètement retiré.

- N'utilisez pas un porte-bébé ou un siège de sécurité pour enfant qui « s'accroche » au dossier du siège, car il pourrait ne pas offrir une protection adéquate en cas d'accident.
- Après un accident, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le système de retenue pour enfant, les ceintures de sécurité, les ancrages d'attache et les ancrages inférieurs.

Choisir un système de sécurité pour enfants (CRS)

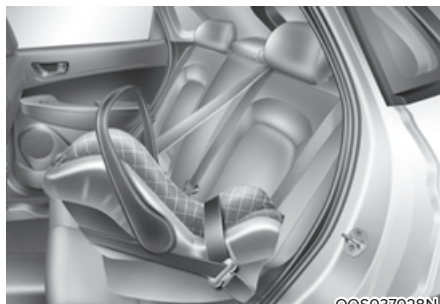
Lorsque vous choisissez un système de sécurité pour vos enfants, vous devez toujours :

- Assurez-vous que le système de sécurité pour enfants porte une étiquette certifiant qu'il est conforme aux normes de sécurité de votre pays.
- Sélectionnez un système de sécurité pour enfants adapté au poids et à la taille de votre enfant. L'étiquette obligatoire ou les instructions d'utilisation fournissent généralement ces renseignements.
- Choisissez un système de sécurité pour enfants adapté à la place où il sera utilisé.
- Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions d'installation et d'utilisation fournies avec le système de sécurité pour enfants.

Types de systèmes de sécurité pour enfants

Il existe trois principaux types de systèmes de sécurité pour enfants : les sièges orientés vers l'arrière, les sièges orientés vers l'avant et les sièges rehausseurs.

Ils sont classifiés en fonction de l'âge, de la taille et du poids de l'enfant.



OOS037028N

Siège pour enfant faisant face à l'arrière

Un siège pour enfant faisant face à l'arrière retient le dos de l'enfant contre la surface du siège. Le harnais maintient l'enfant en place et, en cas d'accident, agit pour garder l'enfant dans le siège et réduire la force d'impact sur le cou et la moelle épinière fragiles de l'enfant.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours voyager dans un siège pour enfant faisant face à l'arrière. Les sièges pour enfant convertibles et 3 en 1 ont généralement des limites de taille et de poids plus élevées pour la position faisant face à l'arrière. Cela vous permet de garder votre enfant dans un siège faisant face à l'arrière plus longtemps.

Continuez d'utiliser le siège pour enfant faisant face à l'arrière aussi longtemps que la taille et le poids de l'enfant restent dans les limites indiquées par le fabricant du siège.

C'est le meilleur moyen de les protéger. Lorsque votre enfant a dépassé les limites fixées pour le système de retenue d'enfant faisant face à l'arrière, il est alors prêt pour un système de retenue pour enfant orienté vers l'avant avec un harnais.



AVERTISSEMENT

Ne placez JAMAIS de système de retenue pour bébé ou enfant sur le siège du passager avant.

Le fait de placer un système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant, peut résulter dans de GRAVES BLESSURES ou le DÉCÈS si le système de retenue pour enfant est heurté par un coussin gonflable.



Système de sécurité pour enfants tourné vers l'avant

Un système de sécurité pour enfants tourné vers l'avant permet de retenir le corps de l'enfant à l'aide d'un harnais. Attachez les enfants dans un système de sécurité pour enfants tourné vers l'avant avec un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids autorisée par le fabricant de votre système de sécurité pour enfants.

Une fois que votre enfant a dépassé la taille limite du système de sécurité pour enfants tourné vers l'avant, il peut occuper un siège rehausseur.

Sièges rehausseurs

Un siège rehausseur est un système de sécurité pour enfants conçu pour optimiser l'ajustement du système de ceinture de sécurité du véhicule. Un siège rehausseur permet de positionner la ceinture de sécurité de façon à l'adapter sur les parties plus solides du corps de votre enfant. Maintenez vos enfants dans les sièges rehausseurs jusqu'à ce qu'ils soient assez grands pour les ceintures de sécurité.

Pour qu'une ceinture de sécurité soit bien ajustée, la sangle sous-abdominale doit reposer confortablement sur le haut des cuisses et non sur l'estomac. La sangle diagonale doit reposer confortablement sur l'épaule et la poitrine, et non sur le cou ou le visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être correctement attachés pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, de freinage brusque ou de manœuvre soudaine.

Installation d'un système de sécurité pour enfants (CRS)



AVERTISSEMENT

Avant d'installer votre système de retenue pour enfant vous devez toujours :

lire et suivre les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.

Le non respect de tous les avertissements et de toutes les instructions peut augmenter le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT en cas d'accident.



AVERTISSEMENT

Si l'appui-tête du véhicule empêche d'installer correctement un système de retenue pour enfant, l'appui-tête de la position assise concerné doit être réajusté ou complètement retiré.

Après avoir choisi un dispositif de retenue pour enfants adapté à votre enfant et après avoir vérifié que le dispositif de retenue pour enfants se fixe correctement sur la place assise, il y a trois étapes générales pour une installation correcte :

- **Fixez correctement le système de retenue pour enfant au véhicule.**
Tous les systèmes de retenue pour enfant doivent être fixés au véhicule avec la sangle sous-abdominale ou la partie sous-abdominale d'une ceinture abdominale/diagonale ou avec le système LATCH.

- **Veillez à bien fixer le siège pour enfant.** Après avoir installé le siège pour enfant dans le véhicule, poussez et tirez le siège vers l'avant et d'un côté à l'autre pour vérifier qu'il est bien fixé au siège. Un siège pour enfant fixé à l'aide d'une ceinture de sécurité doit être installé aussi fermement que possible. Néanmoins, des mouvements latéraux peuvent se produire.

Lors de l'installation d'un siège pour enfant, réglez le siège et le dossier (vers le haut et vers le bas, vers l'avant et vers l'arrière) de façon à ce que votre enfant puisse s'installer confortablement dans son siège.

- **Attachez l'enfant dans le siège pour enfant.** Veillez à ce que l'enfant soit correctement attaché dans le siège pour enfant conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant.



MISE EN GARDE

Un siège pour enfant peut devenir très chaud dans l'habitacle d'un véhicule fermé. Pour éviter les brûlures, vérifiez la température de la surface du siège et des boucles avant d'asseoir votre enfant dans le siège pour enfant.

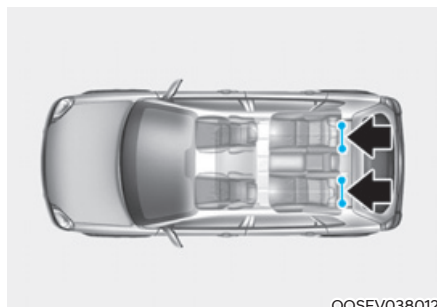
Ancrages et attaches inférieur(e)s pour enfant (système LATCH)

Le système LATCH maintient le système de retenue pour enfant pendant les trajets et en cas d'accident. Ce système est conçu pour faciliter l'installation du siège pour enfant et réduire la possibilité d'installer incorrectement votre siège pour enfant. Le système LATCH utilise des ancrages dans le véhicule et des fixations sur le système de retenue pour enfant. Le système LATCH supprime le besoin d'utiliser des ceintures de sécurité pour fixer le système de retenue pour enfant aux sièges arrière.

Les ancrages inférieurs sont des barres métalliques intégrées au véhicule. Il y a deux ancrages inférieurs pour chaque position d'assise LATCH pouvant accommoder un système de retenue pour enfant avec attaches inférieures.

Pour utiliser le système LATCH dans votre véhicule, vous devez disposer d'un système de retenue pour enfant avec fixations LATCH.

Le fabricant du système de retenue pour enfant vous fournira les instructions d'utilisation du système avec ses fixations pour les ancrages LATCH.

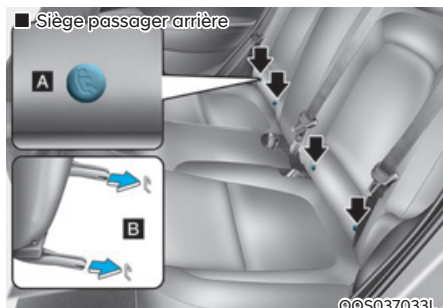


Des ancrages LATCH ont été prévus aux places arrière extérieures gauche et droite. Leur emplacement est indiqué sur l'illustration. Aucun ancrage LATCH n'est fourni pour la place assise arrière centrale.



AVERTISSEMENT

Ne tentez pas d'installer un système de sécurité pour enfants utilisant les ancrages LATCH à la position d'assise arrière centrale. Il n'y a pas d'ancrages LATCH prévus pour ce siège. L'utilisation des ancrages de siège extérieur pour l'installation du CRS dans le siège arrière central peut endommager les ancrages. L'utilisation des ancrages de siège extérieur peut endommager les ancrages qui peuvent se briser ou ne pas fonctionner dans une collision, résultant dans de graves blessures voire le décès.



[A] : Indicateur de position d'ancrage inférieur
[B] : Ancrage inférieur

Les symboles de témoin de position d'ancrage inférieur se trouvent sur les dossiers de siège arrière des côtés gauche et droit pour identifier la position des ancrages inférieurs dans votre véhicule (reportez-vous aux flèches de l'illustration).

Les ancrages LATCH sont situés entre le dossier et le coussin des sièges arrière extérieurs gauche et droit.



AVERTISSEMENT

Avant de procéder à l'installation du système de sécurité pour enfants, assurez-vous qu'aucun objet (par exemple un jouet, un stylo, un fil) ne se trouve autour de la zone d'ancrage inférieure. Ces objets peuvent endommager soit la ceinture de sécurité ou le système de retenue pour enfant pendant la procédure de l'installation. Selon le besoin, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Fixation d'un système de retenue pour enfant avec le « système d'ancrages LATCH »

Pour installer un système de retenue d'enfant LATCH compatible à l'une des positions d'assise arrière extérieures :

1. Écartez la boucle de ceinture de sécurité des ancrages inférieurs.
2. Retirer tous les objets des ancrages qui pourraient empêcher une bonne connexion entre le système de retenue pour enfant et les ancrages inférieurs.
3. Placez le système de retenue pour enfant dans le siège du véhicule, puis fixez le siège aux ancrages inférieurs conformément aux consignes fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.
4. Suivez les instructions du fabricant du système de retenue pour enfants pour une installation et une connexion correctes des fixations ISOFIX du système de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs.

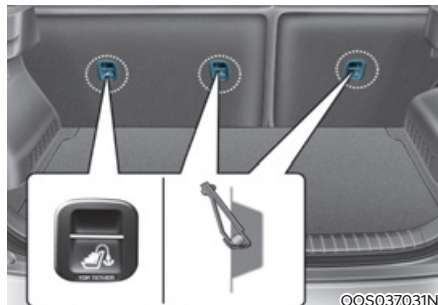


AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système LATCH :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- Pour empêcher un enfant d'atteindre et de saisir les ceintures de sécurité non rétractées, bouclez toutes les ceintures de sécurité arrière non utilisées et rétractez la courroie de la ceinture de sécurité derrière l'enfant. Un enfant peut s'étrangler si une ceinture diagonale s'enroule autour de son cou et se serre.
- N'attachez JAMAIS plus d'un siège pour enfant à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Faites toujours vérifier le système LATCH par votre concessionnaire après un accident. Un accident peut endommager le système LATCH et peut ne pas fixer correctement le système de sécurité pour enfants.

Fixation d'un siège avec système de sécurité pour enfants au moyen du système avec « Ancrage d'attache »



Commencez par assujettir le système de retenue pour enfant au moyen des ancrages inférieurs LATCH ou au moyen de la ceinture de sécurité. Si le fabricant du système de retenue pour enfant recommande que la sangle d'attache supérieure soit fixée, fixez et serrez la sangle d'attache supérieure à l'ancrage de sangle d'attache supérieure.

Les supports de crochet de retenue d'enfant se trouvent sur l'arrière des dossiers de siège.



Pour poser l'ancrage d'attache :

1. Acheminez la sangle de fixation supérieure du système de retenue pour enfants au-dessus du dossier du siège. Acheminez la sangle d'attache sous l'appui-tête et entre les montants d'appui-tête, ou acheminez la sangle d'attache par-dessus le haut du dossier de siège du véhicule. Assurez-vous que la sangle n'est pas tordue.
2. Connectez la sangle d'attache à l'ancrage, puis serrez la sangle d'attache supérieure selon les instructions du fabricant de votre système de retenue pour enfants afin de le fixer fermement au siège.
3. Assurez-vous que le système de retenue pour enfants est solidement fixé au siège en poussant et en tirant le siège vers l'avant et vers l'arrière et d'un côté à l'autre.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'installation de la sangle supérieure :

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- Ne fixez JAMAIS plus d'un système de retenue pour enfants à un seul ancrage. Ceci pourrait desserrer ou casser l'ancrage ou la fixation.
- Ne fixez pas la sangle d'attache à autre chose que l'ancrage d'attache correct. Elle peut ne pas fonctionner correctement si elle est fixée à quelque chose d'autre.
- Les ancrages des sièges pour enfant sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par un siège pour enfant correctement fixé.

Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour les ceintures de sécurité des adultes ou des harnais, ou pour fixer d'autres articles ou équipements au véhicule.

Fixation d'un siège pour enfant avec une ceinture à trois points

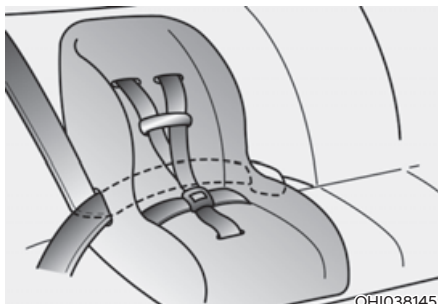


AVERTISSEMENT

Placez **TOUJOURS** un système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière dans le siège arrière du véhicule.

Le fait de placer un système de retenue pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant, peut résulter dans de graves blessures ou même le décès si le système de retenue pour enfant est heurté par un coussin gonflable.

Si vous n'utilisez pas de système LATCH, tous les systèmes de sécurité pour enfants doivent être fixés à un siège arrière avec la partie ventrale d'une ceinture abdominale et épaulière.



Mode verrouillage automatique

Comme toutes les ceintures de sécurité des passagers se déplacent librement dans des conditions normales et ne se verrouillent que dans des conditions extrêmes ou d'urgence (mode de blocage d'urgence), vous devez tirer manuellement la ceinture de sécurité à fond pour faire passer l'enrouleur en mode « blocage automatique » pour fixer une retenue pour enfant.

Le mode « verrouillage automatique » contribue à éviter le déplacement normal de l'enfant dans le véhicule, ce qui desserrerait la ceinture de sécurité et compromettrait le système de sécurité pour enfants. Pour fixer un système de sécurité pour enfants, veuillez suivre la procédure suivante.

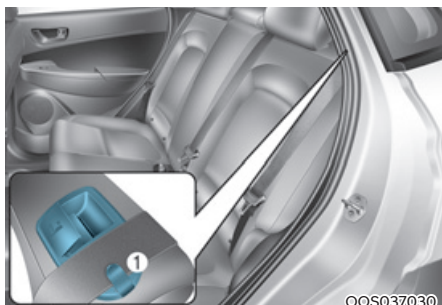
Pour installer un siège pour enfant sur les sièges arrière, procédez comme suit :

1. Placez le système de retenue pour enfant sur un siège arrière et placez la ceinture à trois points autour du siège ou à travers celui-ci, en suivant les instructions du fabricant. Assurez-vous que la courroie de la ceinture de sécurité n'est pas vrillée.

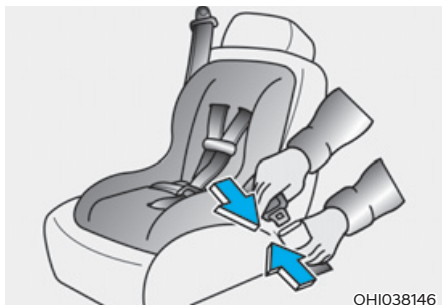


Informations

Lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez également vous reporter à la section « Système de ceinture de sécurité à 3 points du siège arrière », dans ce chapitre.



2. S'assurer de bien insérer la ceinture de sécurité dans le guide (1). S'assurer que la courroie de la ceinture de sécurité n'est pas entortillée.



3. Fixez l'attache de la ceinture à trois points dans la boucle. Vous devez entendre un « clic » distinct.



Informations

Placez le bouton de déverrouillage de façon à ce qu'il soit aisément accessible en cas d'urgence.



4. Extrayez la partie d'épaule de la ceinture de sécurité complètement. Lorsque la partie épaulière de la sangle de sécurité est complètement déployée, elle fait passer l'enrouleur en mode « verrouillage automatique » (retenue d'enfant).



5. Laissez la partie baudrier de la ceinture de sécurité se rétracter lentement et écoutez un « déclic » ou un « cliquetis » audible. Ceci indique que l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ». Si rien ne s'entend, répétez les étapes 3 et 4.
6. Éliminez le plus de jeu possible de la ceinture en poussant vers le bas sur le siège pour enfant tout en replaçant la ceinture d'épaule dans le rétracteur.
7. Poussez et tirez sur le siège pour enfant pour confirmer que la ceinture de sécurité le maintient bien en place. Sinon, relâchez la ceinture de sécurité et répétez les étapes 2 à 6.
8. Vérifiez à nouveau si l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique » en tentant d'extraire davantage la ceinture de sécurité de l'enrouleur. Si c'est impossible, l'enrouleur est en mode « verrouillage automatique ».

Si le fabricant de votre système de sécurité pour enfants vous demande ou recommande d'utiliser un ancrage d'attache avec la ceinture à 3 points, reportez-vous aux pages précédentes pour plus de renseignements

Informations

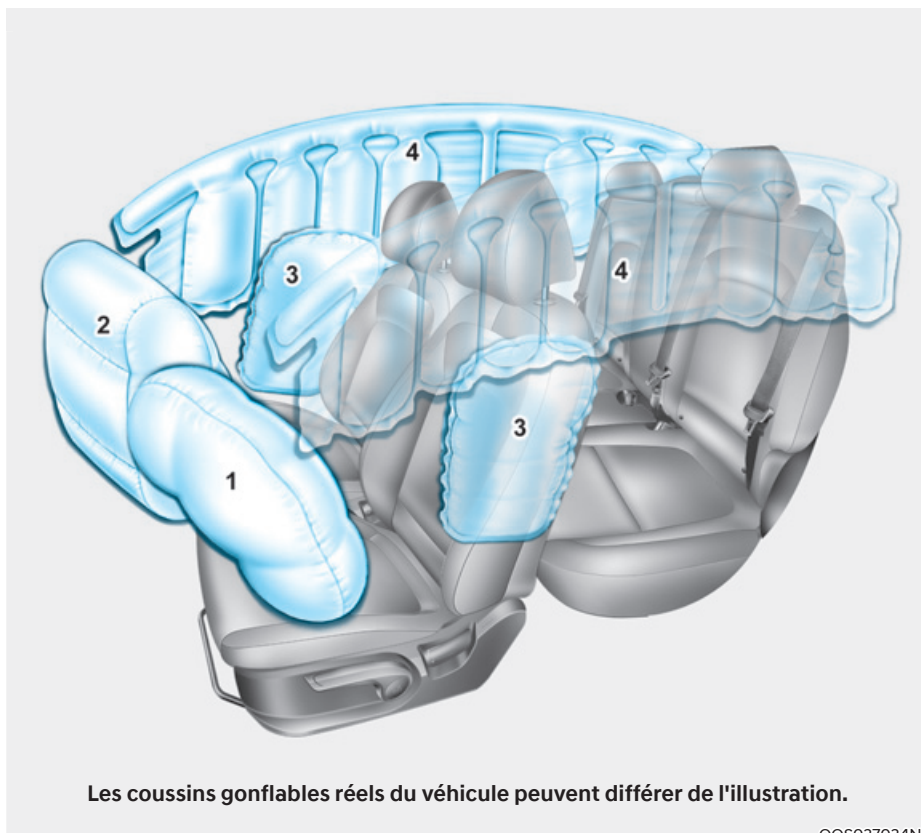
Lorsque la ceinture de sécurité peut complètement s'enrouler, l'enrouleur passe automatiquement du mode « verrouillage automatique » au mode verrouillage d'urgence pour l'usage adulte normal.

AVERTISSEMENT

Si l'enrouleur n'est pas en mode « verrouillage automatique », le dispositif de retenue pour enfant peut se déplacer lorsque votre véhicule tourne ou s'arrête brusquement. Un enfant peut être gravement blessé ou tué si le dispositif de retenue pour enfants n'est pas correctement ancré dans la voiture, notamment en tirant manuellement la ceinture de sécurité jusqu'au bout pour faire passer l'enrouleur en mode « verrouillage automatique » (Automatic Locking).

Pour retirer le système de sécurité pour enfants, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis retirez la ceinture à trois points du siège et laissez la ceinture de sécurité se rétracter complètement.

COUSSIN GONFLABLE - SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE



1. Coussin gonflable frontal, côté conducteur
2. Coussin gonflable frontal, côté passager
3. Coussin gonflable latéral
4. Coussin gonflable de type rideau

Les véhicules sont équipés d'un système de coussin gonflable supplémentaire pour le siège du conducteur et le siège du passager avant.

Les coussins gonflables frontaux sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité à trois points. Pour que ces coussins gonflables puissent protéger les occupants, les ceintures de sécurité doivent être bouclées en permanence lors de la conduite.

Vous pouvez être grièvement blessé ou tué dans un accident si vous ne portez pas de ceinture de sécurité. Les coussins gonflables sont conçus pour seconder les ceintures de sécurité et non les remplacer. De plus, les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les collisions. Dans certains types d'accidents, les ceintures de sécurité sont la seule protection dont vous disposez.



AVERTISSEMENT

CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES AUX COUSSINS GONFLABLES

Utilisez **TOUJOURS** les ceintures de sécurité et les systèmes de retenue pour enfants - tous les voyages, tous les temps, sans exceptions ! Même avec des coussins gonflables, vous pouvez être grièvement blessé ou tué lors d'une collision si vous êtes mal attaché ou si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité lorsque le coussin gonflable se déploie.

Ne placez **JAMAIS** un enfant dans un système de sécurité pour enfants ou un siège rehausseur sur le siège du passager avant, à moins que le coussin gonflable ne soit désactivé.

Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter avec force l'enfant et provoquer des blessures graves voire mortelles.

Placez **TOUJOURS** les enfants de moins de 13 ans dans le siège arrière. C'est l'endroit le plus sûr pour véhiculer les enfants de tout âge. Si un enfant de 13 ans ou plus doit s'asseoir dans le siège avant, il doit être correctement attaché et le siège doit être réglé le plus en arrière possible.

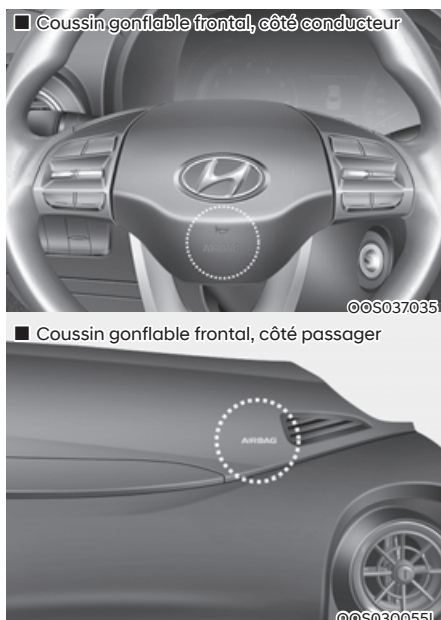
Tous les occupants du véhicule doivent s'asseoir en position verticale, le dossier du siège en position verticale, centré sur le coussin du siège avec leur ceinture de sécurité bouclée, les jambes confortablement étendues et les pieds sur le sol jusqu'à ce que le véhicule soit garé et que le moteur soit éteint. Si un occupant n'est pas bien assis et si un accident se produit, le coussin gonflable se déployant rapidement peut heurter avec force l'occupant et provoquer des blessures graves voire mortelles.

Le conducteur et les passagers ne doivent jamais s'asseoir trop près des coussins gonflables ni s'appuyer contre les portières ou la console centrale.

Reculez votre siège aussi loin que possible des coussins gonflables avant, tout en gardant le contrôle du véhicule.

Emplacement des coussins gonflables ?

Coussins gonflables de conducteur et de passager avant



Votre véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (SRS) et de ceintures de sécurité à trois points aux places du conducteur et des passagers.

Le SRS se compose de coussins gonflables situés au centre du volant et sur la garniture du panneau avant du côté passager, au-dessus de la boîte à gants.

Les coussins gonflables portent une étiquette avec les lettres « AIR BAG » (coussin gonflable) gravées sur les couvercles.

L'objectif du SRS est de fournir au conducteur et au passager avant une protection supplémentaire par rapport à celle prévue par le système de ceinture de sécurité en cas d'impact frontal suffisamment grave.

Le SRS utilise des capteurs pour recueillir de l'information sur l'utilisation de la ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant et sur la gravité du choc.

Les capteurs de boucle de ceinture de sécurité déterminent si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont bouclées. Ces capteurs permettent de contrôler le déploiement du SRS selon que les ceintures de sécurité sont attachées ou non et selon la gravité de l'impact.

Le SRS avancé offre la possibilité de commander le gonflage de coussin gonflable à deux niveaux. Un premier niveau est déclenché en cas d'impact de sévérité modérée. Un second niveau est déclenché en cas d'impact plus sévère.

En fonction de la sévérité de l'impact, et de l'utilisation de la ceinture de sécurité, le module de commande SRS (SRSCM) commande le gonflage du coussin gonflable. Des ceintures de sécurité mal positionnées peuvent augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.

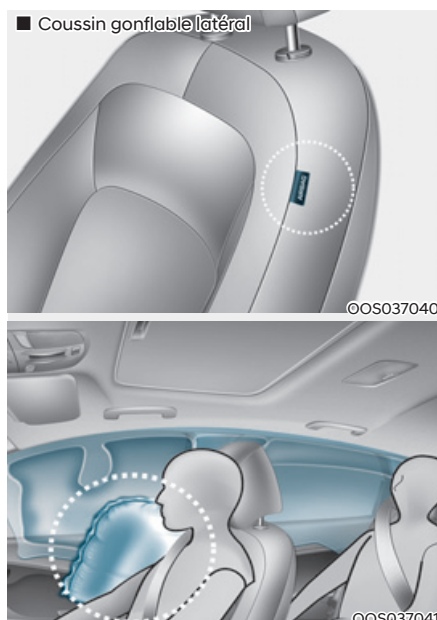


AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles causées par le déploiement des coussins gonflables avant, prenez les précautions suivantes :

- Les occupants doivent porter les ceintures de sécurité en tout temps pour les aider à se positionner correctement dans le siège.
- Reculez votre siège aussi loin que possible des coussins gonflables avant, tout en gardant le contrôle du véhicule.
- Ne vous appuyez jamais contre les portières ou la console centrale.
- Ne laissez pas le passager avant placer ses pieds ou ses jambes sur la planche de bord.
- Aucuns objets (tel qu'un cache de protection, un support de téléphone cellulaire, porte-gobelet, parfum ou autocollant) ne doivent être placés sur ou près des modules de coussins gonflables sur le volant, le tableau de bord, le pare-brise et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants. Ces objets peuvent être dangereux si le véhicule est heurté suffisamment violemment pour faire déployer les coussins gonflables.
- Ne fixez aucun objet sur le pare-brise et le rétroviseur intérieur.

Coussins gonflables latéraux



Votre véhicule est équipé d'un coussin gonflable latéral sur chaque siège avant. L'objectif du coussin gonflable est de fournir au conducteur et au passager avant une protection supplémentaire par rapport à celle prévue par le système de ceinture de sécurité.

Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité du choc, de l'angle, de la vitesse et du point d'impact.

Les coussins gonflables latéraux du véhicules sont conçus pour se déployer lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage. (si équipé d'un capteur de capotage)

Les coussins gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles causées par le déploiement des coussins gonflables latéraux, il convient de prendre les précautions suivantes :

- Les occupants doivent porter les ceintures de sécurité en tout temps pour les aider à se positionner correctement dans le siège.
- Les passagers ne doivent pas appuyer la tête ou le corps sur les portières, placer le bras sur les portières, passer le bras par les fenêtres ou placer des objets entre les portières et les sièges.
- Tenez le volant aux positions 9 heures et 3 heures, afin de réduire le risque de blessures aux mains et aux bras.
- N'utilisez pas de housses de siège accessoires. Elles pourraient réduire ou annuler l'efficacité du système.
- Ne pas suspendre d'autres objets que des vêtements. Lors d'un accident, les objets en mouvement peuvent causer des dommages au véhicule ou des blessures corporelles, en particulier lorsque le coussin gonflable est déployé.
- Ne placez aucun objet sur le coussin gonflable ou entre le coussin gonflable et vous. Également, ne fixez aucun objet autour des zones de déploiement des coussins gonflables tels que la portière, la glace de portière latérale, le pied avant et arrière.
- Ne placez aucun objet entre la portière et le siège. Ils peuvent se transformer en projectiles dangereux lors du déploiement du coussin gonflable latéral.
- N'installez aucun accessoire sur le côté ou près des airbags latéraux.
- Ne heurtez pas les portes quand le bouton du commutateur d'allumage est en position ON (marche) ou START. Ceci peut causer le déploiement des coussins gonflables latéraux.
- Si le siège ou la housse du siège sont endommagés, faites-les réparer par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Coussins gonflables de type rideau



Les coussins gonflables de type rideau sont situés de chaque côté le long des longerons de toit au-dessus des portières avant et arrière.

Ils sont conçus pour aider à protéger la tête des occupants du siège avant et des occupants des sièges arrière extérieurs dans certaines collisions latérales.

Les rideaux gonflables sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, en fonction de la gravité du choc, de l'angle, de la vitesse et de l'impact.

Pour les véhicules équipés d'un capteur de capotage, les coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau et les prétendeurs sur les deux côtés du véhicule peuvent se déployer si un capotage ou un capotage possible est détecté.

Les coussins gonflables de type rideau ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral ou de capotage.



AVERTISSEMENT

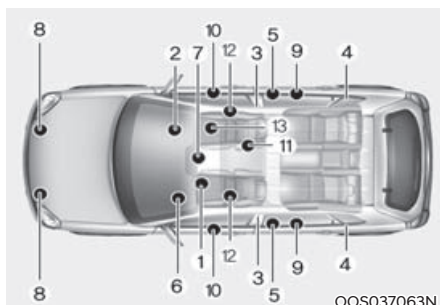
Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles causées par le déploiement des coussins gonflables de type rideau, prenez les précautions suivantes :

- Tous les occupants des sièges doivent porter les ceintures de sécurité en tout temps pour les aider à se positionner correctement dans le siège.
- Fixez correctement le système de sécurité pour enfants aussi loin des portières que possible.
- Ne placez aucun objet par-dessus le coussin gonflable. Également, ne fixez aucun objet autour des zones de déploiement des coussins gonflables tels que la portière, la glace de portière latérale, le pied avant et arrière ou le longeron latéral de toit.
- N'accrochez aucun objet autre que des vêtements, surtout pas d'objets durs ou fragiles.

En cas d'accident, ils pourraient endommager le véhicule ou provoquer des blessures corporelles.

- Les passagers ne doivent pas appuyer la tête ou le corps sur les portières, placer le bras sur les portières, passer le bras par les fenêtres ou placer des objets entre les portières et les sièges.
- N'ouvrez pas et ne réparez pas les coussins gonflables latéraux de type rideau.

Comment les coussins gonflables fonctionnent-ils ?



Le SRS se compose des éléments suivants :

- (1) Module de coussin gonflable frontal du conducteur
- (2) Module de coussin gonflable frontal du passager
- (3) Modules de coussins gonflables latéraux
- (4) Modules des coussins gonflables de type rideau
- (5) Prétendeur d'enrouleur
- (6) Voyant de coussin gonflable
- (7) Module de commande SRS (SRSCM)/capteur de capotage
- (8) Capteurs d'impact avant
- (9) Capteurs d'impact latéraux (accélération)
- (10) Capteurs d'impact latéraux (pression)
- (11) Capteur de boucle de ceinture de sécurité
- (12) Système de dispositif d'attache d'urgence
- (13) Système de classification d'occupant

Le SRSCM surveille en permanence tous les composants du SRS quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON (marche) afin de déterminer si un impact est suffisamment grave pour exiger le déploiement des coussins gonflables ou des prétendeurs de ceintures de sécurité.



Voyant avertisseur du SRS

Le voyant d'avertissement du sac gonflable SRS (système de retenue supplémentaire/Supplemental Restraint System) sur le tableau de bord affiche le symbole du sac gonflable représenté dans l'illustration. Le système contrôle les circuits électriques des coussins gonflables pour détecter tout dysfonctionnement. Le voyant indique un problème potentiel avec votre système de coussin gonflable, qui pourrait inclure vos coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau utilisés pour protéger les occupants en cas de capotage (si le véhicule est équipé d'un capteur de capotage).



AVERTISSEMENT

Si votre SRS dysfonctionne, le coussin gonflable peut ne pas se déployer correctement durant un accident, augmentant le risque de blessures graves voire mortelles.

Si l'une de ces situations se produit, cela signifie que votre SRS dysfonctionne :

- Le voyant ne s'allume pas pendant environ trois à six secondes lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur occupe la position ON (marche).
- Le voyant reste allumé après avoir été illuminé pendant environ trois à six secondes.
- Le voyant s'allume lorsque le véhicule est en mouvement.
- Le voyant clignote lorsque le moteur tourne.

Si l'une de ces situations se produit, demandez dès que possible à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le système SRS.

En cas de collision frontale, des capteurs détectent la décélération rapide du véhicule. Si le taux de décélération est assez élevé, l'unité de commande déploiera les coussins gonflables avant, au moment et avec la force requis(e).

Les coussins gonflables avant aident à protéger le conducteur et le passager avant en réagissant aux impacts frontaux pour lesquels les ceintures de sécurité seules ne peuvent pas fournir la retenue adéquate. Au besoin, les coussins gonflables latéraux aident à protéger les occupants en cas d'impact latéral ou de capotage en soutenant la partie supérieure latérale du corps.

- Les coussins gonflables ne sont activés (en mesure de se gonfler au besoin) que lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur occupe la position ON ou START (marche) et ils peuvent être activés dans les 3 minutes environ après la coupure du contact.
- Les coussins gonflables se déploient lors de certaines collisions frontales ou latérales pour aider à protéger les occupants contre des blessures corporelles graves.
- Il n'y a pas de vitesse unique à laquelle les coussins gonflables se gonflent. En général, les coussins gonflables sont conçus pour se gonfler en fonction de la gravité d'une collision et de sa direction. Ces deux facteurs déterminent si les capteurs produiront un signal électronique de gonflage/déploiement.
- Les coussins gonflables avant se déploient et se dégonflent en un instant. Il est presque impossible pour vous de voir les coussins gonflables se déployer au cours d'un accident. Il est plus probable que vous verrez simplement les coussins gonflables dégonflés, pendant hors de leur compartiment, après la collision.

- Si le véhicule est équipé d'un capteur de capotage, les coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau se déploieront non seulement lors de collisions latérales graves mais également si le capteur détecte un capotage.

En cas de détection d'un capotage, les coussins gonflables de type rideau resteront gonflés plus longtemps afin de garantir une meilleure protection contre le risque d'éjection, notamment lorsqu'ils opèrent en combinaison avec les ceintures de sécurité. (Si le véhicule est équipé d'un capteur de capotage)

- Pour offrir une bonne protection, les coussins gonflables doivent se déployer rapidement. En effet, le délai pendant lequel le coussin gonflable doit se positionner entre l'occupant et la structure du véhicule, avant que l'occupant ne se heurte à cette structure est extrêmement court. Cette vitesse de déploiement réduit le risque de blessures graves ou mortelles et constitue donc une propriété essentielle de la conception du coussin gonflable.

Cependant, ce déploiement rapide et fort peut également provoquer des blessures pouvant inclure des abrasions faciales, des bleus et des fractures.

- Il peut même arriver que le contact avec le coussin gonflable provoque des blessures mortelles, en particulier si l'occupant est placé très près du coussin gonflable.

Vous pouvez prendre des mesures pour réduire le risque de blessures en cas de déploiement d'un coussin gonflable. Le risque le plus important consiste à s'asseoir trop près du coussin gonflable. Un coussin gonflable a besoin d'espace pour se déployer. Nous recommandons aux conducteurs de laisser le plus d'espace possible entre le centre du volant et la poitrine tout en gardant le contrôle du véhicule.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles causées par le déploiement d'un coussin gonflable, prenez les précautions suivantes :

- Ne placez JAMAIS de dispositif de retenue d'enfant sur le siège du passager avant.
Retenez toujours correctement les enfants de moins de 13 ans dans les sièges arrière du véhicule.
- Réglez les sièges de passager avant et de conducteur aussi loin que possible vers l'arrière tout en veillant à garder le contrôle complet du véhicule.
- Maintenez les mains sur le volant aux positions 9 heures et 3 heures.
- Ne placez JAMAIS quelqu'un ou quelque chose entre le coussin gonflable et l'occupant du siège.
- Ne laissez pas le passager avant placer ses pieds ou ses jambes sur la planche de bord.

■ Coussin gonflable frontal, côté conducteur (1)



Quand le SRSCM détecte un impact assez important à l'avant du véhicule, il déploie automatiquement les coussins gonflables avant.

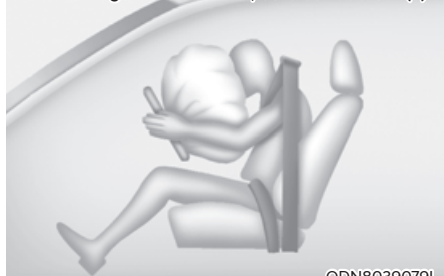
■ Coussin gonflable frontal, côté conducteur (2)



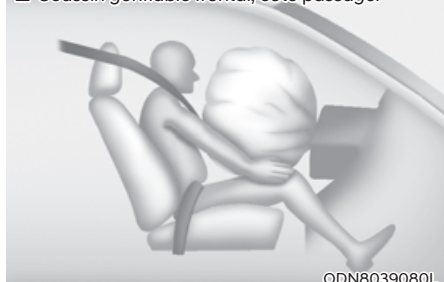
Au moment du déploiement, les coutures moulées directement dans le couvercle du coussin gonflable se séparent à cause de la pression provoquée par l'expansion des coussins gonflables. L'ouverture ultérieure des couvercles permet le déploiement complet des coussins gonflables.

Un coussin gonflable parfaitement gonflé, tableau de bord avec une ceinture de sécurité correctement portée, ralentit le mouvement vers l'avant du conducteur et du passager avant et réduit le risque de blessures à la tête et à la poitrine.

■ Coussin gonflable frontal, côté conducteur (3)



■ Coussin gonflable frontal, côté passager



Après le déploiement complet, les coussins gonflables commencent immédiatement à se dégonfler, permettant au conducteur de maintenir une visibilité avant et la capacité de diriger la voiture ou d'actionner d'autres commandes.



AVERTISSEMENT

Pour éviter que des objets ne deviennent de dangereux projectiles quand le coussin gonflable du passager se gonfle :

- Ne posez pas d'objets (porte-tasse, porte-CD, autocollants, etc.) sur le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants, à l'endroit où se trouve le coussin gonflable du passager.
- N'installez pas de contenant de rafraîchisseur d'air liquide près du tableau de bord d'instruments ou sur la surface du tableau de bord.

À quoi doit-on s'attendre après le déploiement d'un coussin gonflable

Si un coussin gonflable avant ou latéral se déploie, il se dégonflera très rapidement. Le déploiement d'un coussin gonflable n'empêche pas le conducteur de voir devant lui ou de bouger le volant. Les coussins gonflables de type rideau peuvent rester partiellement gonflés pendant un certain temps après leur déploiement.



AVERTISSEMENT

Après le déploiement d'un coussin gonflable, prenez les précautions suivantes :

- Ouvrez les fenêtres et les portières dès que possible après l'impact afin de réduire l'exposition prolongée à la fumée et à la poudre produites par le déploiement du coussin gonflable.
- Ne touchez pas les composants internes du compartiment du coussin gonflable après le déploiement du coussin gonflable. Les pièces entrant en contact avec un coussin gonflable se déployant peuvent être brûlantes.
- Lavez toujours soigneusement la peau exposée avec de l'eau froide et un savon doux.
- Un concessionnaire HYUNDAI agréé doit toujours remplacer le coussin gonflable immédiatement après son déploiement. Les coussins gonflables sont conçus pour ne servir qu'une seule fois.

Bruit et fumée émanant d'un coussin gonflable se déployant

Quand les coussins gonflables se déploient, ils émettent un bruit fort et peuvent produire de la fumée et de la poudre dans l'habitacle. Ceci est normal et résulte de l'allumage du dispositif de gonflage des coussins gonflables. Après le déploiement d'un coussin gonflable, vous pourriez ressentir une gêne importante pour respirer, d'une part parce que la ceinture de sécurité et le coussin gonflable ont heurté la poitrine, et d'autre part à cause de l'inhalation de la fumée et de la poudre. La poudre peut provoquer des crises d'asthme chez certaines personnes. Si vous avez des difficultés à respirer après le déploiement d'un coussin gonflable, consultez immédiatement un médecin.

Même si la fumée et la poudre ne sont pas toxiques, elles peuvent provoquer des irritations de la peau, des yeux, du nez, de la gorge, etc. Si c'est le cas, lavez et rincez immédiatement les parties concernées avec de l'eau froide et consultez un médecin si les symptômes persistent.

Système de classification d'occupant (OCS)



Votre véhicule est équipé d'un système de classification d'occupant (OCS) dans le siège de passager avant.

Principaux composants du système de classification d'occupant

- Un dispositif de détection placé dans l'assise de siège de passager avant.
- Un système électronique qui détermine si les systèmes de coussin gonflable de passager doivent être activés ou désactivés.
- Une lampe indicatrice placée sur le tableau de bord qui éclaire les mots « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé) indiquant que le système de coussin gonflable de passager avant est désactivé.
- La lampe indicatrice de coussin gonflable du tableau de bord est interconnectée avec le système OCS.

L'OCS est conçu pour contribuer à détecter la présence d'un passager avant assis correctement et pour déterminer si le coussin gonflable de passager avant doit être activé (pour pouvoir se gonfler) ou non.

Ceci contribue à réduire le risque de blessure ou de décès par un coussin gonflable qui se déploie vers certains occupants de siège de passager avant, tels que les enfants, en exigeant que le coussin gonflable soit désactivé automatiquement.

Par exemple, si un dispositif de retenue pour enfant du type spécifié dans les réglementations est sur le siège, le capteur de classification d'occupant peut le détecter et causer la désactivation du coussin gonflable.

Les occupants adultes de siège de passager avant qui sont assis correctement et portent correctement la ceinture de sécurité, ne désactivent pas automatiquement le coussin gonflable de passager. Pour les adultes de petite taille, il peut être désactivé. Par contre, si l'occupant ne s'assied pas correctement dans le siège (par exemple en ne se tenant pas droit, en se plaçant sur le bord du siège, ou dans une autre position incorrecte), cela pourrait entraîner la désactivation du coussin gonflable par le capteur.

Vous trouverez le témoin lumineux « PASSENGER AIR BAG OFF » sur le panneau de la console supérieure. Ce système détecte les conditions 1-4 dans le tableau suivant et active ou désactive le coussin gonflable de passager avant sur base de ces conditions.

Assurez-vous toujours que vous-même et tous les occupants du véhicule êtes assis correctement en portant la ceinture de sécurité correctement pour la protection la plus efficace par le coussin gonflable et la ceinture de sécurité.

L'OCS peut mal fonctionner si le passager exécute des actions qui affectent le système de classification.

Ceci inclut :

- Une position incorrecte (non redressée).
- L'appui contre la porte ou la console centrale.
- Position vers les côtés de l'avant du siège.
- Placement des jambes sur la planche de bord ou à d'autres emplacements qui réduisent le poids du passager sur le siège avant.
- Bouclage incorrect de la ceinture de sécurité.
- Inclinaison du dossier de siège.
- Le port de vêtements épais comme les vêtements de ski ou les vêtements de protection des hanches.
- Placement d'un épais coussin supplémentaire sur le siège.
- Placement de dispositifs électriques (par exemple ordinateur portable, radio satellite) sur le siège avec chargement de l'onduleur.

Condition et fonctionnement dans le système de classification d'occupant de passager avant

Condition détectée par le système de classification d'occupant	Voyant/voyant d'avertissement		Dispositifs
	Lampe indicatrice « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé)	Voyant avertisseur du SRS	Coussin gonflable de passager avant
1. Adulte *1	Éteint	Éteint	Activé
2. Système de sécurité pour bébé *2 ou âgé de 12 mois *3 *4	Allumé	Éteint	Désactivé
3. Inoccupé	Allumé	Éteint	Désactivé
4. Dysfonctionnement dans le système	Éteint	Allumé	Activé

*1: Le système considère une personne de taille adulte comme un adulte. Lorsqu'un adulte plus petit est assis dans le siège de passager avant, le système peut le reconnaître comme enfant en fonction de son physique et de sa posture.

*2: Les enfants ne peuvent être installés dans le siège de passager avant. Lorsqu'un enfant plus grand qui n'est plus équipé d'un système de sécurité pour enfants est assis dans le siège du passager avant, le dispositif peut le reconnaître comme un adulte en fonction de son physique ou de sa position assise.

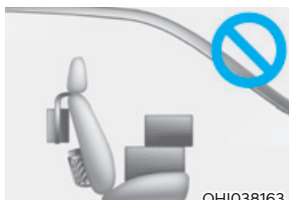
*3: Ne placez jamais de système de sécurité pour enfants sur le siège de passager avant.

*4: Le voyant « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé) peut s'allumer ou s'éteindre lorsqu'un enfant de plus de 12 mois à 12 ans (avec ou sans système de sécurité pour enfants) s'assied dans le siège de passager avant. Ce processus est tout à fait normal.



AVERTISSEMENT

Le fait de rouler dans une mauvaise position ou de placer un poids sur le siège du passager avant alors qu'il n'est pas occupé par un passager a un effet négatif sur l'OCS. Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :



- Ne JAMAIS placer une lourde charge dans la pochette de siège avant ou de dossier de siège ni suspendre aucun objet au siège de passager avant.



- Ne JAMAIS placer vos pieds sur le dossier de siège de passager avant.



- Ne vous asseyez JAMAIS avec les hanches décalées vers l'avant du siège.



- Ne roulez JAMAIS avec le dossier du siège incliné lorsque le véhicule est en mouvement.



- Ne JAMAIS placer ni les pieds ni les jambes sur la planche de bord.



OH1038158

- Ne JAMAIS se pencher sur la porte ou la console centrale ou s'asseoir sur un côté du siège de passager avant.



OJX1039069

- Ne vous asseyez pas sur le siège du passager en portant des vêtements très rembourrés tels que des vêtements de ski et un protecteur de hanche.



OJX1039070

- N'utilisez pas d'accessoires de siège de voiture tels que des couvertures et des coussins épais qui couvrent la surface de siège de la voiture.



OJX1039071

- Ne placez pas d'appareils électroniques tels que des ordinateurs portables, des lecteurs DVD ou des matériaux conducteurs tels que des bouteilles d'eau sur le siège de passager.
- Ne pas utiliser des appareils électroniques tels que des ordinateurs portables et des radios satellites qui utilisent des chargeurs à onduleur.



OJX1039072

- Si une grande quantité de liquide s'est répandue sur le siège de passager, le voyant d'avertissement de coussin gonflable peut s'allumer ou mal fonctionner. Assurez-vous donc que le siège a été complètement séché avant de conduire.

- Ne placez pas d'objets tranchants sur le siège de passager avant. Ils pourraient endommager le système de détection d'occupant s'ils perforent l'assise de siège.
- Ne placez aucun objet sous le siège de passager avant.
- En modifiant ou en remplaçant le siège ou la housse de siège, utilisez uniquement des éléments d'origine. L'OCS a été développé sur base de l'utilisation unique de sièges de voiture HYUNDAI d'origine. L'altération ou la modification des pièces authentiques peut causer un dysfonctionnement du système et augmenter le risque de blessure en cas de collision. L'un ou l'autre de ces éléments peut nuire au bon fonctionnement du capteur OCS, augmentant alors le risque de blessure en cas d'accident.



Position d'assise correcte pour l'OCS

Si le témoin « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé) est allumé lorsqu'un adulte est assis dans le siège de passager avant, placez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF (arrêt) et demandez au passager de s'asseoir correctement (redressé avec le dossier de siège en position redressée, centrée sur l'assise de siège avec la ceinture de sécurité bouclée, les jambes confortablement étendues sur les pieds, sur le sol). Faites redémarrer le moteur et priez la personne de rester à cette position. Ceci permet au système de détecter la personne et d'activer le coussin gonflable de passager. Si le voyant « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé) est toujours allumé, priez le passager de s'asseoir dans le siège arrière.



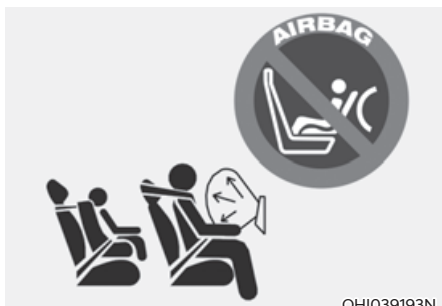
AVERTISSEMENT

Ne laissez JAMAIS un passager adulte voyager dans le siège de passager avant lorsque le voyant « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé) est allumé. En cas de collision, le coussin gonflable ne se déploiera pas si le voyant est allumé. Demandez à votre passager de se repositionner dans le siège. Si le voyant « AIRBAG PASSAGER DÉSACTIVÉ » reste allumé une fois le passager repositionné correctement et après le redémarrage du véhicule, demandez au passager de s'asseoir sur le siège arrière car l'airbag risque de ne pas se gonfler.

AVIS

Le témoin « PASSENGER AIR BAG OFF » (coussin gonflable de passager désactivé) s'allume pendant environ 4 secondes, généralement après que le bouton de démarrage/arrêt du moteur ait été mis en position ON (marche). Toutefois, si le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) est mis en position ON dans les 3 minutes après la coupure du contact, le témoin ne s'allume pas. Si le siège de passager avant est occupé, l'OCS classe le passager avant après plusieurs secondes supplémentaires.

Ne pas installer de système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant



Bien que votre véhicule soit équipé de l'OCS, n'installez jamais de dispositif de retenue d'enfant dans le siège de passager avant. Un coussin gonflable qui se déploie peut heurter violemment un enfant ou le dispositif de retenue pour enfant résultant dans de graves blessures voire le décès.



AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIVÉ devant lui, cela pourrait causer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES à l'enfant.

Pourquoi mon coussin gonflable ne s'est-il pas déployé dans une collision ?

Dans certains types d'accidents, le coussin gonflable n'est pas conçu pour fournir une protection supplémentaire. C'est le cas des collisions arrière, du deuxième ou troisième impact dans des collisions multiples, et de collisions à faible vitesse. Les dommages causés au véhicule indiquent le degré d'absorption de l'énergie d'impact et ne peuvent pas servir à déterminer si un coussin gonflable aurait dû ou non se déployer.

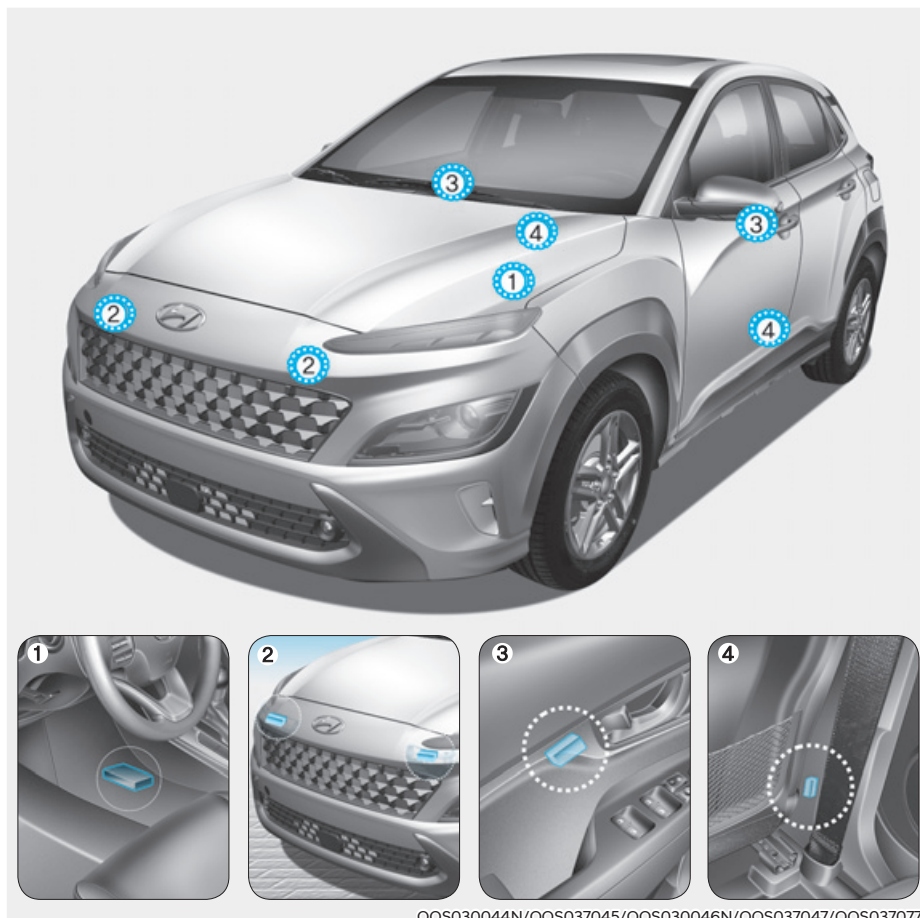
Capteurs de collision des coussins gonflables



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de déploiement intempestif d'un coussin gonflable pouvant causer des blessures graves voire mortelles :

- Ne heurtez pas le véhicule ou ne laissez pas d'objets heurter les endroits où les coussins gonflables et les capteurs sont installés.
- N'effectuez pas d'entretien sur ou autour des capteurs de coussin gonflable. Si l'emplacement ou l'angle des capteurs est modifié, les coussins gonflables risquent de se déployer de manière intempestive ou de ne pas se déployer quand ils le devraient.
- L'installation de butoirs de pare-chocs avec des pièces non authentiques ou non équivalentes à celles de Hyundai peut nuire aux performances anticollision et aux capacités de déploiement des coussins gonflables.
- Appuyez sur le bouton de démarrage/d'arrêt du moteur pour le mettre en position OFF ou ACC et attendez 3 minutes pendant que le véhicule est remorqué pour empêcher le déploiement accidentel du coussin gonflable.
- Toutes les réparations des coussins gonflables doivent être faites par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



OOS030044N/OOS037045/OOS030046N/OOS037047/OOS037077

1. Module de commande de SRS /
Capteur de capotage
2. Capteur d'impact avant

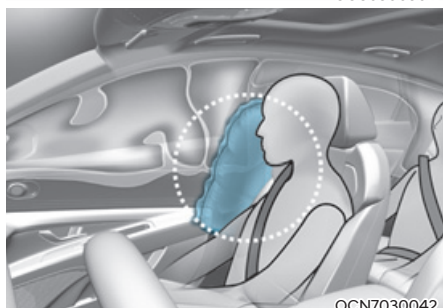
3. Capteur d'impact latéral (Pression)
4. Capteur d'impact latéral (accélération)

Conditions de déploiement des coussins gonflables



Coussins gonflables avant

Les coussins gonflables avant sont conçus pour se déployer en cas de collision frontale en fonction de l'intensité du choc de la collision.



Coussins gonflables latéraux et de type rideau

Les coussins gonflables latéraux et/ou de type rideau sont conçus pour se déployer lorsqu'un impact est détecté par les capteurs de collision latéraux, en fonction de la gravité du choc, de la vitesse, des angles d'impact de la collision latérale.

Bien que les coussins gonflables avant du conducteur et du passager avant sont conçus pour se déployer uniquement en cas de collision frontale, ils pourraient également se déployer lors d'autres types de collisions si les capteurs d'impact frontal détectent un choc suffisant. Les coussins gonflables latéraux et de type rideau sont conçus pour se déployer uniquement en cas de collision latérale ou de situations de capotage, mais ils pourraient également se déployer dans d'autres collisions si les capteurs d'impact latéraux détectent un choc suffisamment puissant.

De plus, les coussins gonflables latéraux et rideaux sont conçus pour se gonfler lorsqu'un capotage est détecté par un capteur de capotage. (si équipé d'un capteur de capotage)

Si le châssis du véhicule est touché par des bosses ou des objets sur des routes non pavées, les coussins gonflables peuvent se déployer. Pour empêcher le déploiement intempestif des coussins gonflables, conduisez prudemment sur les routes non pavées ou sur les surfaces non prévues pour la circulation des véhicules.

Conditions de non-déploiement des coussins gonflables



Dans certaines collisions à petite vitesse, les coussins gonflables peuvent ne pas se déployer. Les coussins gonflables ne sont pas conçus pour se déployer dans ces situations car ils ne peuvent pas offrir de protection supplémentaire à celle des ceintures de sécurité.

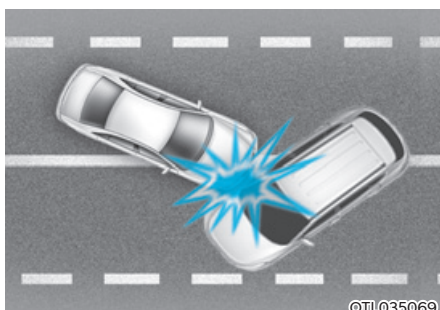


Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière parce que les occupants sont projetés vers l'arrière par la force de l'impact. Dans ce cas, les coussins gonflables déployés n'offrent aucune protection supplémentaire.



Les coussins gonflables avant peuvent se pas se déployer en cas de collision latérale parce que les occupants se déplacent dans la direction de la collision et, dans ce cas, le déploiement des coussins gonflables avant n'offrent aucune protection supplémentaire aux occupants.

Cependant, les coussins gonflables latéraux et de type rideau peuvent se déployer en fonction de la force de l'impact.

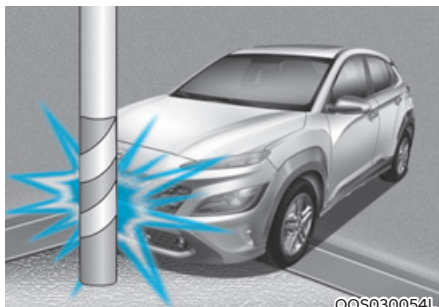


Lors d'une collision en diagonale, la force de l'impact peut projeter les occupants dans une direction où les coussins gonflables ne sont pas en mesure d'offrir une protection supplémentaire, et les capteurs peuvent ne déployer aucun coussin gonflable.



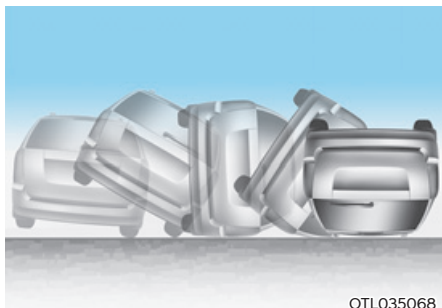
OOS037055

Juste avant un impact, les conducteurs freinent souvent fortement. Ce freinage intense provoque l'abaissement de la partie avant du véhicule qui peut lors passer sous le véhicule heurté pour peu que celui-ci ait une garde au sol plus haute. Il est possible que les coussins gonflables ne se déploient pas dans cette situation parce que les forces de décélération détectées par les capteurs peuvent être grandement amoindries par cette collision « en plongée ».



OOS030054L

Les coussins gonflables peuvent ne pas se gonfler si le véhicule heurte des objets tels que des poteaux ou des arbres, où le point d'impact est concentré et l'énergie d'impact absorbée par la structure du véhicule.



OTL035068

Lors d'un capotage, il est possible que les coussins gonflables avant ne se déploient pas parce que leur déploiement n'offrirait aucune protection supplémentaire aux occupants.

Par contre, les coussins gonflables latéraux et de type rideau ainsi que le coussin gonflable central à l'avant peuvent se déployer quand un retournement est détecté par le capteur de capotage.

Entretien du SRS

Le SRS est pratiquement sans maintenance et il n'y a aucune pièce à entretenir vous-même. Si le voyant avertisseur de coussin gonflable SRS ne s'allume pas quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON (marche), ou reste allumé en continu, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter immédiatement le système.

Tout travail sur le système SRS, tel que la dépose, la pose, la réparation, ou tout travail sur le volant, le panneau du passager avant, les sièges avant et les longerons de toit, doivent être effectués par un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Une mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner des blessures corporelles graves.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves voire mortelles, prenez les précautions suivantes :

- **Ne tentez pas de modifier ou de débrancher les composants ou le câblage du SRS. Ceci comprend l'ajout de badges aux couvercles ou de modifications de la structure de la carrosserie.**
- **Ne placez aucun objet sur ou près des modules de coussin gonflables sur le volant, le tableau de bord et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants.**
- **Nettoyez les couvercles des coussins gonflables avec un chiffon doux, humidifié avec de l'eau. Les solvants ou les nettoyeurs peuvent dégrader les couvercles de coussin gonflable et empêcher le bon déploiement du système.**
- **Faites effectuer le remplacement de tous les coussins gonflables déployés par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.**
- **Si des composants du système de coussin gonflable doivent être jetés, ou si le véhicule doit être mis à la casse, certaines précautions de sécurité doivent être observées. Demandez toutes les informations requises à un concessionnaire HYUNDAI agréé. Si ces précautions ne sont pas respectées, le risque de blessures corporelles peut augmenter.**

Consignes de sécurité supplémentaires

Les passagers ne devraient pas sortir de leur siège ou changer de siège quand le véhicule est en mouvement. Un passager qui ne porte pas sa ceinture de sécurité lors d'une collision ou d'un freinage d'urgence peut être projeté contre les parois du véhicule, les autres occupants, ou être éjecté du véhicule.

N'utilisez pas d'accessoires sur les ceintures de sécurité. Les dispositifs qui affirment améliorer le confort de l'occupant ou repositionner la ceinture de sécurité peuvent réduire la protection offerte par la ceinture de sécurité et augmenter le risque de blessures graves en cas d'accident.

Ne modifiez pas les sièges avant. Toute modification des sièges avant pourrait entraver le fonctionnement des composants de détection du système de retenue supplémentaire ou des coussins gonflables latéraux.

Ne placez aucun objet sous les sièges avant. Placer des objets sous les sièges avant pourrait entraver le fonctionnement des composants de détection du système de retenue supplémentaire et des faisceaux de câblage.

Ne frappez par les portières. Un impact sur les portes lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON ou START (marche) peut provoquer le déploiement des coussins gonflables.

Modifications pour handicapés. Si vous envisagez de modifier votre véhicule en raison d'un handicap, veuillez contacter le Centre d'assistance à la clientèle HYUNDAI au 1-888-216-2626.

Ajout d'équipements ou modification de votre véhicule équipé de coussins gonflables

Modifier votre véhicule en changeant le cadre, les pare-chocs, la tôle avant ou latérale ou la hauteur de conduite peut affecter le fonctionnement du système de coussins gonflables du véhicule.

Étiquettes d'avertissement pour les coussins gonflables



OAD035053N

Les étiquettes d'avertissement de coussin gonflable, exigées par les normes de sécurité des véhicules à moteur du Canada (CMVSS), sont apposées pour avertir le conducteur et les passagers des risques potentiels du système de coussin gonflable. Veuillez à bien lire toutes les informations de ce manuel du propriétaire relatives aux coussins gonflables qui sont installés dans votre véhicule.

4. Combiné d'instruments

Combiné d'instruments	4-4
Commande du tableau de bord	4-5
Éclairage du tableau de bord	4-5
Jauges et compteurs	4-5
Compteur de vitesse	4-5
Compte-tours.....	4-5
Jauge de température du liquide de refroidissement	4-6
Jauge de carburant.....	4-6
Jauge de température extérieure.....	4-7
Compteur kilométrique	4-8
Autonomie restante.....	4-8
Indicateur de changement de vitesse	4-9
Transmission à variation intelligente	4-9
Indicateur de vitesse de la transmission à double embrayage	4-9
Témoins d'avertissement et lampes indicatrices	4-10
Voyant avertisseur de ceinture de sécurité.....	4-10
Voyant de coussin gonflable	4-10
Voyant de frein de stationnement et de liquide de frein	4-10
Voyant d'avertissement du système de freins antiblocage (ABS).....	4-11
Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)	4-11
Voyant d'avertissement de direction assistée électrique (EPS)	4-12
Voyant du système de charge.....	4-12
Témoin de pression d'huile moteur	4-13
Voyant d'avertissement du niveau de carburant bas.....	4-13
Voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF)	4-14
Témoin de frein de stationnement électronique (EPB)	4-15
Voyant indicateur du MAINTIEN AUTOMATIQUE	4-15
Voyant d'avertissement de la pression faible de pneus	4-16
Voyant d'avertissement de sécurité avant	4-16
Voyant lumineux de sécurité liée aux voies	4-17
Témoin d'avertissement de transmission intégrale (AWD)	4-17
Témoin de verrouillage de transmission intégrale (AWD).....	4-17
Voyant lumineux d'avertissement à del pour les phares	4-18
Voyant de contrôle électronique de stabilité (ESC).....	4-18
Témoin d'arrêt (OFF) de la commande de stabilité électronique (ESC)	4-19
Témoin d'immobilisation antivol (sans clé intelligente)	4-19
Témoin d'immobilisation antivol (avec clé intelligente)	4-19

Témoin de commande de freins en descente (DBC)	4-20
Voyant lumineux arrêt automatique.....	4-20
Voyant des clignotants	4-21
Voyant indicateur d'un faisceau élevé.....	4-21
Voyant indicateur d'assistance des feux de route (HBA)	4-21
Témoin de vitesse de croisière.....	4-21
Témoin de mode SPORT (selon l'équipement	4-22
Témoin de mode ECO.....	4-22
Témoin de mode SMART	4-22
Voyant d'avertissement principal	4-22
Messages de l'écran LCD.....	4-23
Shift to P (Réglez sur P) (Pour les véhicules dotés d'une clé intelligente et d'une transmission à double embrayage).....	4-23
Low key battery (Pile de clé faible) (pour le système de clé intelligente)	4-23
Press START button while turning Wheel (Appuyez START en tournant le volant) (pour système de clé intelligente)	4-23
Steering wheel not locked (Volant n'est pas verrouillé) (pour système de clé intelligente)	4-23
Press brake pedal to start engine (Appuyez sur le frein pour démarrer) (pour système de clé intelligente)	4-23
Key not in vehicle (La clé n'est pas dans le véhicule) (pour système de clé intelligente)	4-23
Key not detected (Clé non détectée) (pour système de clé intelligente).....	4-23
Press START button again (Appuyez de nouveau sur START) (pour système de clé intelligente)	4-24
Press START button with key (Appuyez sur le bouton START en utilisant la clé) (pour le système de clé intelligente)	4-24
Check BRAKE SWITCH fuse (Vérifier fusible BRAKE SWITCH) (Pour les véhicules dotés d'une clé intelligente et d'une transmission à double embrayage).....	4-24
Shift to P or N to start engine (Passer à la vitesse P ou N pour démarrer) (Pour les véhicules dotés d'une clé intelligente et d'une transmission à double embrayage)	4-24
Décharge de la batterie suite à des appareils électriques externes	4-24
Témoin d'ouverture de porte, du capot ou du hayon.....	4-25
Voyant d'ouverture du toit ouvrant	4-25
Basse pression des pneus	4-25

4. Combiné d'instruments

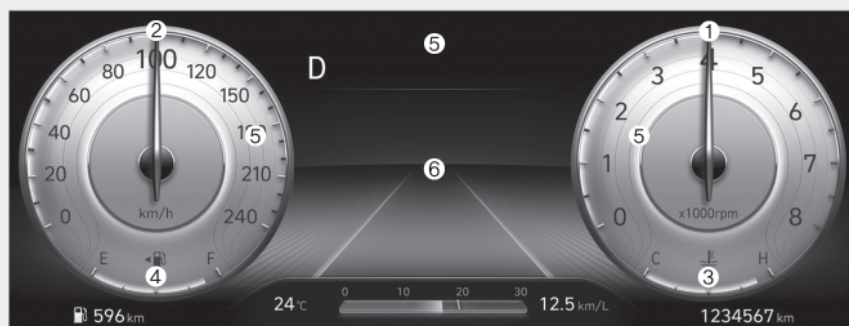
Éclairage	4-26
Essuie-glace	4-26
Heated Steering Wheel turned off [Volant chauffant désactivé]	4-26
Niveau de liquide du lave-glace bas	4-26
Carburant bas.....	4-26
Engine overheated (Moteur surchauffé)	4-26
Check exhaust system (Vérifier le système d'échappement)	4-27
Vérifiez le phare	4-27
Vérifier le clignotant	4-27
Vérifiez la LED de phare	4-27
Check Forward Safety system (Vérifiez système sécurité frontale.)	4-27
Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Vérifier système assistance de maintien de voie.)	4-27
Check Blind-Spot Safety system (Vérifier système de sécurité de l'angle mort.)	4-27
Check Driver Attention Warning (DAW) system (Vérifier système alerte d'attention conducteur (DAW)).....	4-28
Check High Beam Assist (HBA) system (Vérifier le syst. d'assistance de feux de route).....	4-28
Check Smart Cruise Control System (Vérifiez le système SCC)	4-28
Affichage LCD	4-29
Commande d'écran LCD.....	4-29
Modes vue	4-30
Mode ordinateur de bord	4-31
Mode Étape par étape (TBT)	4-31
Mode d'aide à la conduite.....	4-31
Groupe d'avertissement principal	4-32
Mode Réglages utilisateur.....	4-33
Ordinateur de bord (Type A)	4-41
Modes de trajet	4-41
Ordinateur de bord (Type B)	4-43
Modes de trajet	4-43

COMBINÉ D'INSTRUMENTS

■ Tableau de bord conventionnel (Type A)



■ Tableau de bord ACL (Type B)



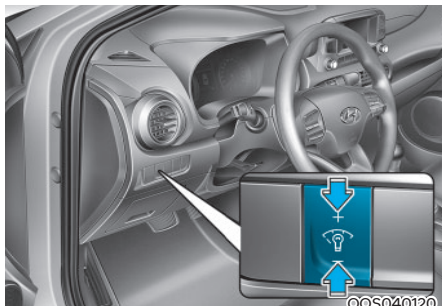
**Le tableau de bord réel dans le véhicule peut différer de l'illustration.
Pour plus de renseignements, reportez-vous à la section « Indicateurs et compteurs »
dans ce chapitre.**

OOS040015C/ONX4040002

1. Compte-tours	4. Jauge de carburant
2. Compteur de vitesse	5. Témoins d'avertissement et lampes indicatrices
3. Jauge de température du liquide de refroidissement	6. Affichage LCD (Ordinateur de voyage inclus)

Commande du tableau de bord

Éclairage du tableau de bord

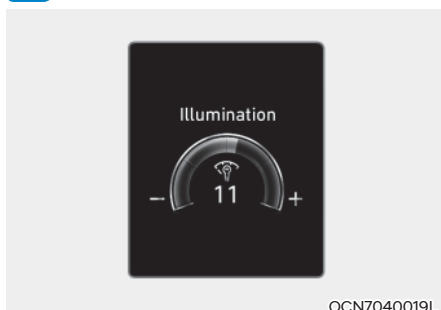


Lorsque les feux de position ou les phares du véhicule sont allumés, appuyer sur la touche de réglage de la luminosité pour ajuster la brillance du tableau de bord.

La luminosité du commutateur intérieur s'ajuste également lorsqu'on appuie sur la touche de réglage de la luminosité.



AVERTISSEMENT

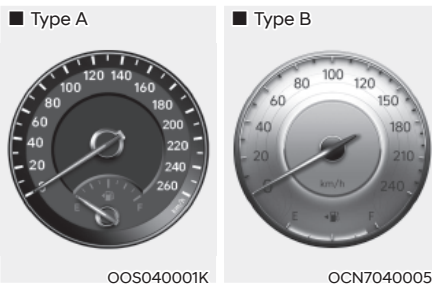


Ne réglez jamais le tableau de bord en conduisant. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident mortel, des blessures graves ou des dommages au véhicule.

- La luminosité de l'éclairage du tableau de bord s'affiche.
- Si la luminosité atteint le niveau maximum ou minimum, un signal sonore retentit.

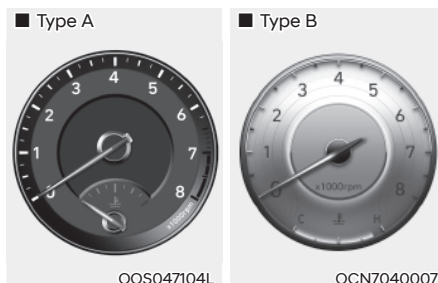
Jauges et compteurs

Compteur de vitesse



Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et il est étalonné en kilomètres par heure (km/h) et/ou en miles par heure (MPH).

Compte-tours



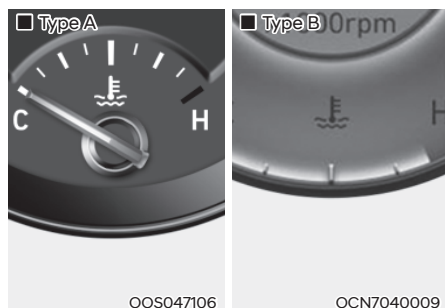
Le compte-tours indique le nombre approximatif de tours du moteur par minute (tr/min).

Utilisez le compte-tours pour sélectionner les niveaux de changement de vitesse corrects et pour éviter la surcharge et/ou le sur-régime du moteur.

AVIS

Ne faites pas fonctionner le moteur dans la ZONE ROUGE du compte-tours. Cela pourrait endommager gravement le moteur.

Jauge de température du liquide de refroidissement



Cette jauge indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque le contacteur d'allumage est en position ON.

AVIS

Si l'aiguille de l'indicateur se déplace au-delà de la plage normale vers la position « H » (chaud) ou « 130 », cela indique une surchauffe qui peut endommager le moteur.

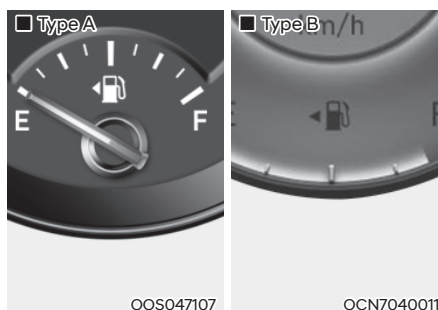
Ne continuez pas à rouler avec un moteur surchauffé. En cas de surchauffe de votre véhicule, reportez-vous à « Si le moteur surchauffe » au chapitre 8.



AVERTISSEMENT

Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement quand le moteur est encore chaud. Le liquide de refroidissement du moteur est sous pression et pourrait provoquer de graves brûlures. Attendez que le moteur soit froid avant d'ajouter du liquide de refroidissement au réservoir.

Jauge de carburant



Cette jauge indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir de carburant.



Informations

- La capacité du réservoir de carburant est indiquée au chapitre 2.
- La jauge de carburant est complétée par un voyant lumineux de bas niveau de carburant qui s'allume lorsque le réservoir de carburant est presque vide.
- Dans les pentes ou les courbes, l'aiguille de la jauge de carburant peut fluctuer ou le voyant de bas niveau de carburant peut s'allumer plus tôt que d'habitude en raison du mouvement du carburant dans le réservoir.



AVERTISSEMENT

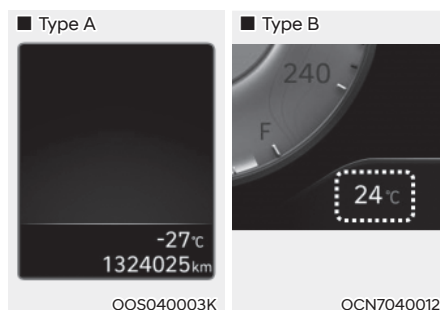
Le manque de carburant peut exposer les occupants du véhicule à un danger.

Vous devez vous arrêter et vous procurer du carburant supplémentaire dès que possible après que le témoin d'avertissement se soit allumé ou lorsque le témoin de la jauge se rapproche du niveau « E (vide) ou 0 ».

AVIS

Évitez de rouler avec un niveau de carburant extrêmement bas. En cas de panne de carburant, le moteur risque d'avoir des ratés d'allumage et d'endommager le convertisseur catalytique.

Jauge de température extérieure



Cette jauge indique les températures actuelles de l'air à l'extérieur par unités 1°C (1°F).

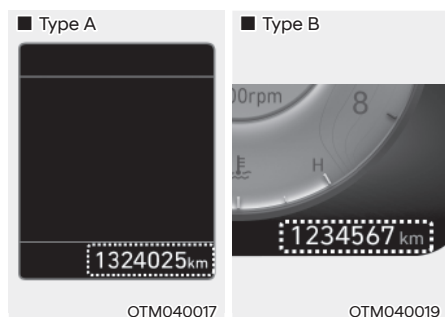
Remarquez que la température indiquée à l'affichage LCD peut ne pas changer aussi rapidement que la température extérieure (il peut exister un léger délai avant les changements de température.)

Vous pouvez changer l'unité de la température (de °C à °F ou de °F à °C) en suivant ces étapes :

- Avec le mode des réglages de l'utilisateur au tableau de bord :
Vous pouvez changer l'unité de la température dans « Autres éléments – Unité de température ».
- Avec le régulateur automatique de la température :
Appuyez sur la touche OFF et sur la touche AUTO en même temps, pendant 3 secondes ou plus.

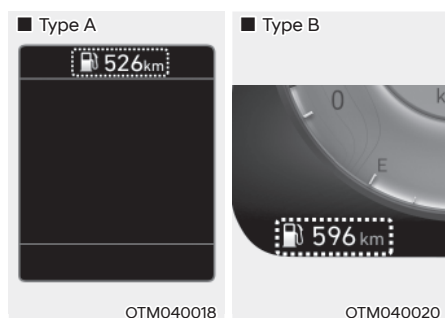
L'unité de température affichée sur le tableau de bord et celle affichée par le régulateur de température changeront en même temps.

Compteur kilométrique



Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule et doit être utilisé pour déterminer quand l'entretien périodique doit être effectué.

Autonomie restante



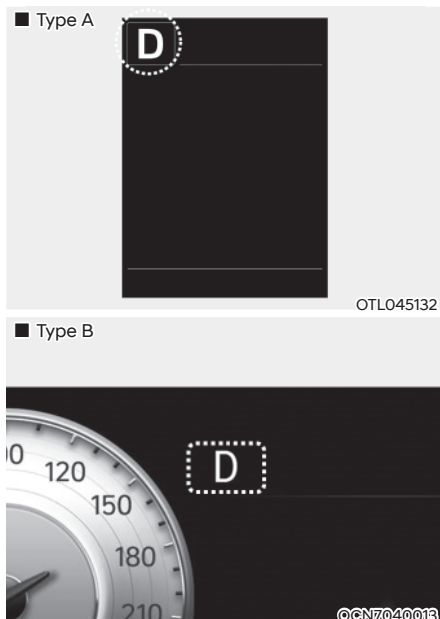
- L'autonomie est la distance estimée que le véhicule peut parcourir avec le carburant restant.
- Si la distance estimée est inférieure à 1 km (1 mi), l'ordinateur de bord affiche l'autonomie au format « --- ».

i Informations

- Si le véhicule n'est pas sur un sol plat ou si l'alimentation de la batterie a été interrompue, la fonction d'autonomie peut ne pas fonctionner correctement.
- L'autonomie peut différer de la distance réelle car il s'agit d'une estimation de la distance possible pouvant être parcourue.
- L'ordinateur de bord ne peut enregistrer de carburant supplémentaire si moins de 6 litres (1,5 gallon) sont ajoutés au véhicule.
- L'autonomie peut varier considérablement en fonction des conditions de conduite, des habitudes de conduite et de l'état du véhicule.

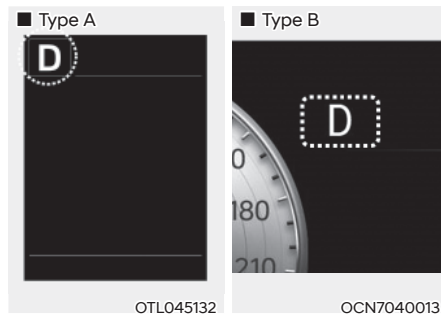
Indicateur de changement de vitesse

Transmission à variation intelligente (si le véhicule en est équipé)



Ce voyant affiche la position du sélecteur de vitesse.

Indicateur de vitesse de la transmission à double embrayage



Ce voyant affiche la position du sélecteur de vitesse.

- Stationnement : P
- Marche arrière : R
- Point mort : N
- Marche avant : D
- Mode manuel : 1, 2, 3, 4, 5, 6

Témoins d'avertissement et lampes indicatrices

Informations

Assurez-vous que tous les voyants d'avertissement sont éteints après le démarrage du moteur. Si un voyant reste allumé, il indique une situation qui nécessite une attention particulière.

Voyant avertisseur de ceinture de sécurité



Ce voyant d'avertissement informe le conducteur que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée.

Pour plus de renseignements, reportez-vous à la section « Ceintures de sécurité » au chapitre 3.

Voyant de coussin gonflable



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il s'allume pendant environ 3-6 secondes puis s'éteint.
- Lorsqu'il y a défaillance du SRS. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant de frein de stationnement et de liquide de frein BRAKE

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant indicateur de frein de stationnement s'allume pendant environ 3 secondes et s'éteint une fois que le frein de stationnement est relâché.
- Si le frein de stationnement est serré.
- Si le niveau de liquide de frein du réservoir est bas.
 - Si le voyant s'allume lorsque le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas.

Si le niveau du liquide de frein dans le réservoir est bas :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Une fois le moteur arrêté, vérifiez immédiatement le niveau du liquide de frein et ajoutez du liquide si nécessaire (**pour plus de détails, reportez-vous à la section « Liquide de frein » au chapitre 9**). Après avoir ajouté du liquide de frein, vérifiez l'étanchéité de tous les composants du frein. Si une fuite de liquide de frein est détectée, si le témoin reste allumé, ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne conduisez pas le véhicule. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système de freinage double en diagonale

Votre véhicule est équipé d'un système de freinage à double diagonale. Cela signifie que vous avez toujours un freinage sur les deux roues, même si l'un des doubles systèmes tombe en panne.

Avec un seul des doubles systèmes, la course de la pédale plus importante et une plus grande pression sur la pédale sont nécessaires pour arrêter le véhicule.

De plus, le véhicule ne s'arrêtera pas sur une distance aussi courte si seulement une partie du système de freinage fonctionne.

Si les freins ne fonctionnent pas pendant que vous conduisez, rétrograder pour un freinage moteur supplémentaire et arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.



AVERTISSEMENT

Voyant de frein de stationnement et de liquide de frein

Il est dangereux de conduire le véhicule avec ce voyant d'avertissement allumé. Si le Voyant lumineux d'avertissement de frein de stationnement et de liquide de frein s'allume lorsque le frein de stationnement est desserré, il indique que le niveau de liquide de frein est bas.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant d'avertissement du système de freins antiblocage (ABS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant d'avertissement des freins ABS s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Chaque fois qu'il existe un dysfonctionnement ABS.

Remarquez que le système de freinage hydraulique reste opérationnel même en cas de dysfonctionnement de l'ABS.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)



Lorsque les voyants lumineux d'avertissement de l'ABS et du frein de stationnement sont allumés simultanément, cela peut indiquer un problème avec le système de répartition électronique de la force de freinage.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)

Lorsque les voyants d'avertissement de l'ABS et du frein de stationnement & liquide de frein sont allumés, le système de freins ne fonctionne pas normalement et une situation inattendue et dangereuse pourrait se produire lors d'un freinage brusque.

Si cela se produit, évitez de rouler à grande vitesse et de freiner brusquement.

Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible.

AVIS

Voyant lumineux d'avertissement du système électronique de répartition de la force de freinage (EBD)

Lorsque le voyant d'avertissement des freins ABS est allumé ou que les voyants d'avertissement des freins ABS, de liquide de frein et de frein de stationnement sont allumés, le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le totalisateur partiel peuvent ne pas fonctionner. De plus, le Voyant lumineux d'avertissement du EPS peut s'allumer et l'effort sur le volant peut augmenter ou diminuer.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible.

Voyant d'avertissement de direction assistée électrique (EPS)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le témoin d'avertissement de direction assistée électrique s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Chaque fois qu'il y a un dysfonctionnement de la direction assistée électrique (EPS).
Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant du système de charge



Ce témoin d'avertissement s'allume :

En cas de dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique.

En cas de dysfonctionnement de l'alternateur ou du système de charge électrique :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Arrêtez le moteur et vérifiez si la courroie d'entraînement de l'alternateur est desserrée ou cassée.

Si la courroie est réglée correctement, il peut y avoir un problème dans le système de charge électrique.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible.

Témoin de pression d'huile moteur



Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque la pression d'huile moteur est basse.

Si la pression d'huile moteur est basse :

1. Conduisez prudemment jusqu'à l'endroit sûr le plus proche et arrêtez votre véhicule.
2. Couper le moteur et vérifier le niveau d'huile du moteur (**pour plus de détails, se reporter à la section « Huile moteur » au chapitre 9**). Si le niveau est bas, ajouter de l'huile au besoin.

Si le voyant lumineux reste allumé alors que vous avez ajouté de l'huile ou si vous n'avez pas d'huile à disposition, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible.

Informations

Si la pression de l'huile baisse (à cause d'une quantité insuffisante d'huile, par exemple), le voyant de pression de l'huile s'allumera. De plus, le système de protection améliorée du moteur sera activé pour réduire la puissance du moteur. Le voyant s'éteindra et le système de protection améliorée du moteur sera désactivé dès que la pression de l'huile reviendra à la normale.

AVIS

- Si le moteur ne s'arrête pas immédiatement après que Voyant d'avertissement de la pression de l'huile du moteur se soit allumé, des dommages importants peuvent survenir.
- Si le voyant reste allumé pendant que le moteur tourne, il indique que le moteur peut être gravement endommagé ou risque de mal fonctionner. Dans ce cas :
 1. Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
 2. Couper le moteur et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau d'huile est bas, refaites le plein d'huile moteur jusqu'au niveau correct.
 3. Redémarrez le moteur. Si le voyant reste allumé après le démarrage du moteur, coupez immédiatement le moteur. Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant d'avertissement du niveau de carburant bas



Ce témoin d'avertissement s'allume :

Lorsque le réservoir de carburant est presque vide.

Ajoutez du carburant dès que possible.



MISE EN GARDE

Le fait de rouler avec le Voyant d'avertissement du niveau de carburant bas allumé ou avec le niveau de carburant en dessous du « E ou 0 » peut entraîner des ratés d'allumage du moteur et endommager le convertisseur catalytique.

Voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF)



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/ Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - La lampe indicatrice de dysfonctionnement s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système antipollution ou du moteur du véhicule ou du groupe motopropulseur du véhicule.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si le système de protection améliorée du moteur est activé à cause d'un niveau d'huile insuffisant, la puissance du moteur sera limitée. Si la situation se prolonge, le voyant d'anomalie moteur s'allumera.

AVIS

- **Le fait de conduire avec le voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF) allumé peut endommager le système antipollution et affecter la maniabilité et/ou la consommation de carburant.**
- **Si le système de protection améliorée du moteur est activé à cause d'un niveau d'huile insuffisant, la puissance du moteur sera limitée. Si la situation se prolonge, le voyant d'anomalie moteur s'allumera.**

AVIS

Si le voyant indicateur d'un mauvais fonctionnement (VIMF) s'allume, il est possible que le convertisseur catalytique soit endommagé, ce qui pourrait entraîner une perte de puissance du moteur.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible.

Témoin de frein de stationnement électronique (EPB) (selon l'équipement) EPB

Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant indicateur d'avertissement du EPB s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du EPB. Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Informations

Le voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) pourrait s'allumer lorsque le voyant lumineux du contrôle de stabilité électronique (ESC) se déclenche pour indiquer que le ESC ne fonctionne pas correctement. Cela n'indique pas un dysfonctionnement du EPB.

Voyant indicateur du MAINTIEN AUTOMATIQUE AUTO HOLD

Ce voyant lumineux s'allume :

- [Blanc] Lorsque vous activez le système de maintien automatique en appuyant sur le bouton AUTO HOLD (MAINTIEN AUTOMATIQUE).
- [Vert] Lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein avec le système de maintien automatique AUTO HOLD activé.
- [Jaune] Lorsqu'il existe un dysfonctionnement du système de maintien automatique AUTO HOLD. Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à la section « Frein de stationnement électronique (EPB) » au chapitre 6.

Voyant d'avertissement de la pression faible de pneus



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant d'avertissement de la pression faible de pneus s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Lorsque un ou plusieurs pneus sont insuffisamment gonflés. (L'emplacement des pneus dégonflés s'affiche à l'affichage LCD.)

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

Ce voyant d'avertissement reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes ou clignote de manière répétitive en position de marche et d'arrêt à des intervalles de 3 secondes :

Lorsqu'il y a défaillance du TPMS.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible.

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.



AVERTISSEMENT

Arrêt sécurisé

- Le TPMS ne peut pas vous alerter en cas de dommage grave et soudain sur les pneus causé par des facteurs externes.
- Si vous constatez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement le pied de la pédale d'accélérateur, freinez progressivement et légèrement et quittez lentement la route vers un emplacement sûr.

Voyant d'avertissement de sécurité avant (selon l'équipement)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant d'avertissement de sécurité avant s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Chaque fois qu'il y a un dysfonctionnement du système de l'aide à l'évitement des collisions frontales.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

Sécurité de voie (selon l'équipement)



Ce voyant lumineux s'allume :

- [Vert] Indique que toutes les conditions de fonctionnement sont remplies.
- [Blanc] Indique que les conditions de fonctionnement ne sont pas toutes remplies.
- [Jaune] Lorsqu'il existe un dysfonctionnement du système d'assistance de maintien de la voie. Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Assistance de maintien sur la voie (LKA) » au chapitre 7.

Témoin d'avertissement de transmission intégrale (AWD)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

Chaque fois qu'il existe un dysfonctionnement avec le système à transmission intégrale (AWD).

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de renseignements, reportez-vous à la section « Système à 4 roues motrices » au chapitre 6.

Témoin de VERROUILLAGE de transmission intégrale (AWD)



Ce voyant lumineux s'allume :

- Après avoir mis le contacteur d'allumage ou le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Il s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque vous sélectionnez le mode de verrouillage de la transmission intégrale en appuyant sur le bouton AWD LOCK.
 - Le mode AWD LOCK permet d'augmenter la puissance d'entraînement en roulant sur une chaussée mouillée, des routes enneigées et/ou hors-route.

AVIS

N'utilisez pas le mode de verrouillage de la transmission intégrale AWD sur routes bitumées sèches ou sur autoroute afin d'éviter l'émission de bruits et de vibrations ou une détérioration des pièces liées à la transmission intégrale.

Voyant lumineux d'avertissement à DEL pour les phares (si équipé)



Ce témoin d'avertissement s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant indicateur des phares à DEL s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du phare à LED.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce voyant clignote :

Chaque fois qu'il y a un dysfonctionnement avec une partie liée au phare LED.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

La conduite continue avec le voyant d'avertissement des phares à DEL allumé ou clignotant peut réduire la durée de vie des phares à DEL.

Voyant de contrôle électronique de stabilité (ESC)



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - La lampe indicatrice de commande électronique de stabilité s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- En cas de dysfonctionnement du système ESC.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce voyant indicateur clignote :

Lorsque le système ESC fonctionne.

Pour plus de détails, se reporter à la section « Commande de stabilité électronique (ESC) » au chapitre 6.

Témoin d'arrêt (OFF) de la commande de stabilité électronique (ESC) (selon l'équipement)



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le voyant indicateur du système ESC OFF (ESC arrêt) s'allume pendant environ 3 secondes, puis s'éteint.
- Lorsque vous désactivez le système ESC en appuyant sur le bouton ESC OFF (ESC arrêt).

Pour plus de détails, se reporter à la section « Commande de stabilité électronique (ESC) » au chapitre 6.

Témoin d'immobilisation antivol (sans clé intelligente)



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque le véhicule détecte l'immobiliseur dans la clé avec le contacteur d'allumage en position ON.
 - À ce moment, vous pouvez démarrer le moteur.
 - Le témoin s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce voyant indicateur clignote :

- En cas de dysfonctionnement du système d'immobiliseur.
Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin d'immobilisation antivol (avec clé intelligente)



Ce voyant s'allume pendant 30 secondes :

- Lorsque le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule avec le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ACC ou ON.
 - À ce moment, vous pouvez démarrer le moteur.
 - Le témoin s'éteint après le démarrage du moteur.

Ce voyant indicateur clignote pendant quelques secondes :

- Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule.
 - À ce moment, vous ne pouvez pas démarrer le moteur.

Ce témoin s'allume pendant 2 secondes et s'éteint :

- Si la clé intelligente est dans le véhicule et que le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) est sur ON, mais que le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.

Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ce voyant indicateur clignote :

- En cas de dysfonctionnement du système d'immobiliseur.
Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin de commande de freins en descente (DBC)



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque vous mettez le contacteur d'allumage ou le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) en position ON.
 - Le témoin de contrôle du freinage en descente s'allume pendant environ 3 secondes puis s'éteint.
- Lorsque vous activez le système en appuyant sur le bouton DBC.

Ce voyant indicateur clignote :

Lorsque le système de contrôle de freinage en descente (DBC) est en fonction.

Ce témoin s'allume en jaune :

Lorsque le système de contrôle de freinage en descente est en défaillance.

Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détail, se reporter à la section « Commande de freinage en descente (DBC) » du chapitre 6.

Voyant lumineux ARRÊT AUTOMATIQUE



Ce voyant lumineux s'allume :

Ce voyant s'allume lorsque le moteur entre en mode "arrêt au ralenti" du système ISG (Idle Stop and Go).

Lors du démarrage automatique, l'indicateur d'arrêt automatique AUTO STOP du tableau de bord s'allume en blanc.

Pour plus de détails, se reporter à la section ISG (Idle Stop and Go) au chapitre 6.

Informations

Lorsque le moteur démarre automatiquement avec le système ISG, des voyants lumineux (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou Frein de stationnement) peuvent s'allumer pendant quelques secondes. Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas une défaillance du système.

Voyant des clignotants



Ce voyant indicateur clignote :

Lorsque vous actionnez la tige de voyant des clignotants.

Si l'une des situations suivantes se produit, il peut y avoir un dysfonctionnement du système de clignotants.

- Le voyant des clignotants s'allume mais ne clignote pas
- Le voyant des clignotants clignote rapidement
- Le voyant des clignotants ne s'allume pas du tout

Si l'une de ces situations se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant indicateur d'un faisceau élevé



Ce voyant lumineux s'allume :

- Lorsque les phares sont allumés et placés en position feux de route
- Lorsque le levier de clignotants est tiré vers la position Appel de phares pour dépasser.

Voyant indicateur d'assistance des feux de route (HBA) (selon l'équipement)



Ce voyant lumineux s'allume :

Lorsque le feu de route est allumé avec le commutateur d'éclairage en position AUTO.

Si votre véhicule détecte des véhicules venant en sens inverse ou devant vous, le système d'assistance de feux de route passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement.

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système d'assistance de feux de route (HBA) » au chapitre 5.

Témoin de vitesse de croisière (selon l'équipement)



Ce voyant lumineux s'allume :

Lorsque le régulateur de vitesse est activé.

Pour en savoir plus, reportez-vous à « Régulateur de vitesse » au chapitre 7.

Témoin de mode SPORT (selon l'équipement)

SPORT

Ce voyant lumineux s'allume

lorsque vous sélectionnez « SPORT » comme mode de conduite.

Pour de plus amples détails, consultez le paragraphe « Drive Mode Integrated Control System » (mode de conduite - système de commande intégré) dans le chapitre 6.

Témoin de mode ECO (selon l'équipement)

ECO

Ce voyant lumineux s'allume

lorsque vous sélectionnez « ECO » comme mode de conduite.

Pour de plus amples détails, consultez le paragraphe « Drive Mode Integrated Control System » (mode de conduite - système de commande intégré) dans le chapitre 6.

Témoin de mode SMART (selon l'équipement)

SMART

Ce voyant lumineux s'allume :

Lorsque vous sélectionnez « SMART » (intelligent) comme mode de conduite.

Pour de plus amples détails, consultez « Drive Mode Integrated Control System » (mode de conduite - système de commande intégré) au chapitre 6.

Voyant d'avertissement principal



Ce témoin d'avertissement s'allume :

En cas de dysfonctionnement de l'un des systèmes suivants :

- Dysfonctionnement du système de l'Assistance pour éviter collision frontale (selon l'équipement)
- Radar d'Assistance pour éviter collision frontale obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort (selon l'équipement)
- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement des phares à DEL (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du système d'assistance aux feux de route (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec Stop & Go (selon l'équipement)
- Régulateur de vitesse intelligent avec radar Stop & Go obstrué (selon l'équipement)
- Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Pour identifier les détails de l'avertissement, regarder l'affichage LCD.

Messages de l'écran LCD

Shift to P (Réglez sur P) (Pour les véhicules dotés d'une clé intelligente et d'une transmission à double embrayage)

Ce message s'affiche si vous tentez d'arrêter le moteur du véhicule lorsque le levier d'engrenage n'est pas en position de stationnement (P).

Si cela se produit, le bouton de démarrage/arrêt du moteur se met en position ACC.

Low key battery (Pile de clé faible) (pour le système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si la pile de la clé intelligente est déchargée pendant que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) passe en position OFF (arrêt).

Press START button while turning Wheel (Appuyez START en tournant le volant) (pour système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si le volant ne se déverrouille pas normalement lorsque le bouton de Démarrage/Arrêt (Start/Stop) du moteur est enfoncé.

Vous devez appuyer sur le bouton de démarrage / arrêt du moteur tout en tournant le volant à droite et à gauche.

Steering wheel not locked (Volant n'est pas verrouillé) (pour système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si le volant ne se bloque pas normalement alors que le bouton de démarrage / arrêt du moteur est enfoncé en position OFF.

Press brake pedal to start engine (Appuyez sur le frein pour démarrer) (pour système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) passe deux fois en position ACC en appuyant plusieurs fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein.

Vous pouvez faire démarrer le véhicule en enfonçant la pédale de frein puis en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur du véhicule.

Key not in vehicle (La clé n'est pas dans le véhicule) (pour système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si la clé intelligente n'est pas insérée dans le véhicule lorsque vous le quittez avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON ou Start.

Coupez toujours le contact avant de quitter votre véhicule.

Key not detected (Clé non détectée) (pour système de clé intelligente)

Ce message d'avertissement s'affiche si la clé intelligente n'est pas détectée lorsque vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

Press START button again (Appuyez de nouveau sur START) (pour système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si vous n'avez pas pu démarrer le véhicule lorsque vous avez appuyé sur le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur).

Si cela se produit, essayez de démarrer le moteur en appuyant de nouveau sur le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur).

Si le message d'avertissement apparaît à chaque fois que vous appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Press START button with key (Appuyez sur le bouton START en utilisant la clé) (pour le système de clé intelligente)

Ce message s'affiche si vous appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) lorsque le message d'avertissement « Key Not Detected » (clé non détectée) est affiché.

Le voyant indicateur d'anti-démarrage clignote alors.

Check BRAKE SWITCH fuse (Vérifier fusible BRAKE SWITCH) (Pour les véhicules dotés d'une clé intelligente et d'une transmission à double embrayage)

Ce message s'affiche si le fusible du commutateur de freinage est déconnecté.

Vous devez remplacer le fusible avant de faire démarrer le moteur du véhicule.

Si cela n'est pas possible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) pendant 10 secondes en position ACC.

Shift to P or N to start engine (Passer à la vitesse P ou N pour démarrer) (Pour les véhicules dotés d'une clé intelligente et d'une transmission à double embrayage)

Ce message s'affiche si vous essayez de démarrer le moteur dans une autre position que P (Stationnement) ou N (Point mort).



Informations

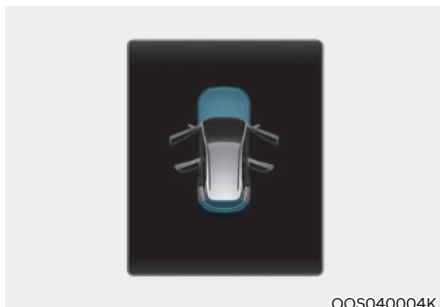
Vous pouvez démarrer le moteur avec la vitesse en N (point mort). Mais, pour votre sécurité, démarrez le moteur avec le levier de vitesses positionné sur P (stationnement).

Décharge de la batterie suite à des appareils électriques externes (selon l'équipement)

Ce message s'affiche si la tension de la batterie 12V est faible en raison d'accessoires électriques non fabriqués en usine (ex. Caméra de tableau de bord) pendant le stationnement. Vérifiez si la batterie n'est pas déchargée.

Si le message d'avertissement s'affiche après avoir déposé les accessoires électriques non d'usine, nous vous recommandons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Témoin d'ouverture de porte, du capot ou du hayon



OOS040004K

Cet avertissement s'affiche si une porte, le capot ou le hayon est laissé ouvert(e). L'affichage indique quelle porte est ouverte.

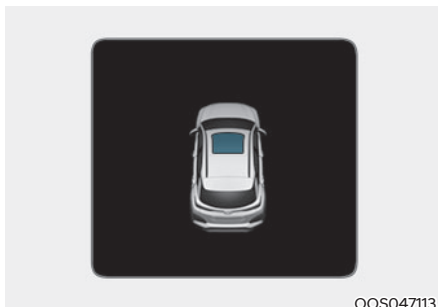


MISE EN GARDE

Avant de conduire le véhicule, vous devez vous assurer que la porte, le capot ou le hayon sont complètement fermés.

En outre, vérifiez qu'aucun témoin ou message d'ouverture de porte/capot/hayon n'est affiché sur le combiné d'instruments.

Voyant d'ouverture du toit ouvrant (selon l'équipement)



OOS047113

Cet avertissement s'affiche si vous arrêtez le moteur lorsque le toit ouvrant est ouvert.

Bien fermer le toit ouvrant avant de quitter votre véhicule.

Basse pression des pneus (si équipé)

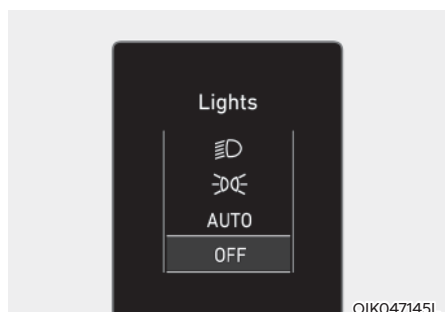


OTM040022L

Ce message s'affiche si la pression des pneus est basse. Le pneu correspondant sur le véhicule s'allume.

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

Éclairage



Ce voyant indique l'éclairage extérieur qui est sélectionné à l'aide de la commande d'éclairage.

Essuie-glace



Ce voyant indique la vitesse de balayage sélectionnée à l'aide de la commande d'essuie-glaces.

Heated Steering Wheel turned off [Volant chauffant désactivé] (si le véhicule en est équipé)

Ce message s'affiche si vous éteignez le volant chauffant.

Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Volant chauffant » au chapitre 5.

Niveau de liquide du lave-glace bas (si équipé)

Ce message s'affiche si le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir est presque vide.

Faites remplir le réservoir de liquide de lave-glace.

Carburant bas

Ce message s'affiche si le réservoir de carburant est presque vide.

Lorsque ce message s'affiche, le voyant d'avertissement du niveau de carburant bas s'allume dans le tableau de bord.

Il est recommandé de chercher la station-service la plus proche et de faire le plein dès que possible.

Engine overheated (Moteur surchauffé) (selon l'équipement)

Ce message s'affiche lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est supérieure à 120 °C (248 °F). Il signifie que le moteur surchauffe et peut être endommagé.

Si votre véhicule est en surchauffe, consultez la section "Surchauffe" du chapitre 8.

Vérifiez le phare (selon l'équipement)

Ce message s'affiche si les phares ne fonctionnent pas correctement.

Il se peut qu'une ampoule correspondante doive être remplacée.

Assurez-vous de remplacer l'ampoule grillée par une ampoule neuve de même puissance.

Vérifier le clignotant (selon l'équipement)

Ce message s'affiche si les clignotants ne fonctionnent pas correctement. Il peut être nécessaire de remplacer une lampe.

Assurez-vous de remplacer l'ampoule grillée par une ampoule neuve de même puissance.

Vérifiez la LED de phare (selon l'équipement)

Ce message s'affiche en cas de problème avec la lampe frontale LED. Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Check Forward Safety system (Vérifiez système sécurité frontale.) (si équipé)

Ce message d'avertissement s'allume en cas de problème sur le système d'aide à l'évitement de collision avant (FCA). Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à « Aide à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 6.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system (Vérifier système assistance de maintien de voie.) (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème de l'assistance de maintien sur la voie. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à « Assistance de maintien sur la voie (LKA) » au chapitre 6.

Check Blind-Spot Safety system (Vérifier système de sécurité de l'angle mort.) (si équipé)

Ce message s'affiche en cas de problème avec le système d'avertissement de collision d'angle mort. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement des collisions dans les angles morts (BCA) » au chapitre 6.

Check Driver Attention Warning (DAW) system (Vérifier système alerte d'attention conducteur (DAW)) (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème du système d'alerte d'attention du conducteur. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, référez-vous à la section « Alerte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 6.

Check High Beam Assist (HBA) system (Vérifier le syst. d'assistance de feux de route) (si équipé)

Ce message d'avertissement est affiché en cas de problème avec l'assistance des feux de route. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à « Assistance aux feux de route (HBA) » au chapitre 5.

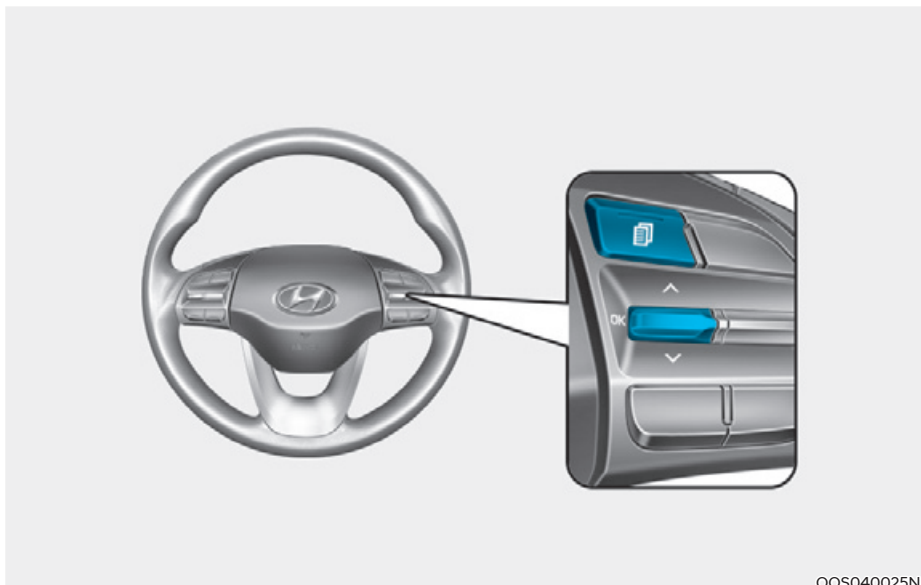
Check Smart Cruise Control System (Vérifiez le système SCC) (si équipé)

Ce message d'avertissement s'affiche en cas de problème avec le système de régulateur de vitesse intelligent. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Pour plus de détails, se reporter à « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » au chapitre 6.

AFFICHAGE LCD

Commande d'écran LCD



OOS040025N

Les modes de l'écran LCD peuvent être modifiés à l'aide des boutons de commande.

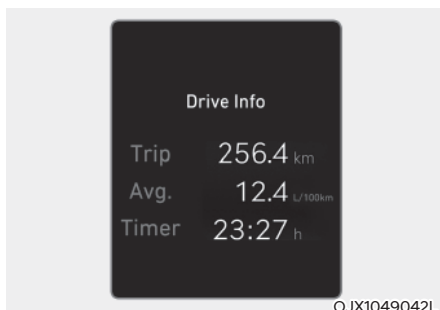
Changer	Fonction
	Commutateur MODE pour modifier le mode
	Commutateur MOVE pour changer d'option
OK	Bouton SELECT/RESET pour régler ou réinitialiser l'élément sélectionné

Modes vue

Modes vue	Symbole	Explication
Assistance de conduite		Ce mode affiche l'état de : - Régulateur de vitesse intelligent - Aide conduite autoroute - Assistance de maintien de file - Avertissement d'attention du conducteur Pour plus d'informations, voir « Système de régulateur de vitesse intelligent (SCC) », « Système d'aide à la conduite sur autoroute (HDA) », « Système d'aide au maintien dans la voie (LKA) », « Système d'alerte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 7 et « 4 roues motrices (AWD) » au chapitre 6.
Ordinateur de bord		Ce mode affiche des informations sur la conduite telles que le compteur kilométrique, la consommation de carburant, etc. Pour plus de détails, reportez-vous à « Ordinateur de bord » dans ce chapitre.
Étape par étape (TBT)		Ce mode affiche l'état de navigation.
Réglages utilisés.		Dans ce mode, vous pouvez modifier les réglages des portes, des lampes, etc.
Avertissement		Le mode Avertissement affiche des messages d'avertissement en rapport avec le véhicule lorsqu'un ou plusieurs des systèmes fonctionnent mal.

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Mode ordinateur de bord

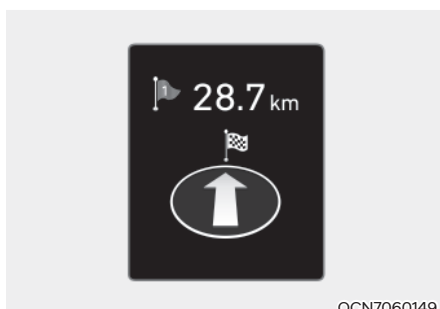


OJX1049042L

Le mode ordinateur de bord affiche des informations relatives aux paramètres de conduite du véhicule, y compris la consommation de carburant, les informations du compteur kilométrique et la vitesse du véhicule.

Pour plus d'information, reportez-vous à « Ordinateur de bord » dans ce chapitre.

Mode Étape par étape (TBT)



OCN7060149

La navigation Virage par virage (Turn by Turn), l'information sur la distance/temps et la destination sont affichées lorsque le mode vue Virage par virage (Turn by Turn) est sélectionnée.

Mode d'aide à la conduite

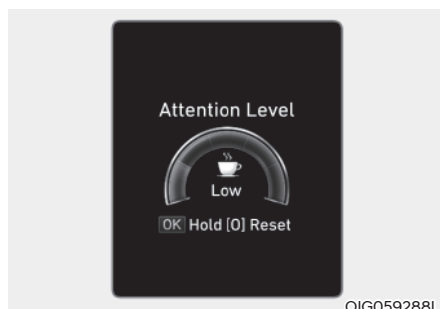


OOSH049028L

SCC/HDA/LKA

Ce mode affiche l'état du régulateur de vitesse intelligent, de l'aide à la conduite sur autoroute et de l'aide au maintien de voie.

Pour plus de détails, reportez-vous aux informations de chaque système au chapitre 7.

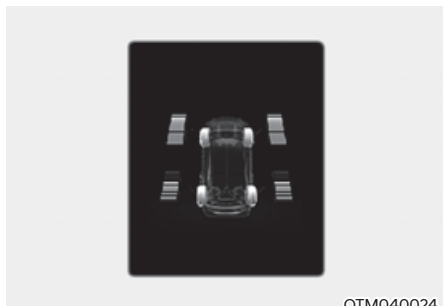


OIG059288L

Alerte d'attention du conducteur

Ce mode affiche l'état de l'alerte d'attention du conducteur.

Pour plus de détails, référez-vous à la section « Alerte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 7.



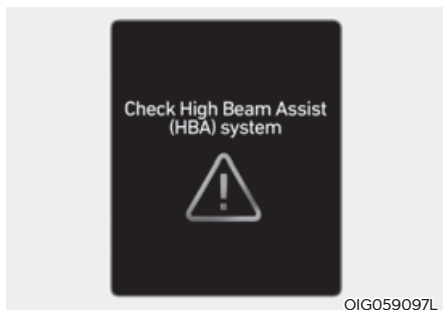
Répartition de la force motrice (AWD)

Ce mode affiche les informations relatives à la force motrice des 4 roues motrices.

Si le véhicule est en état de verrouillage des 4 roues motrices, ce mode n'est pas affiché.

Pour des informations détaillées, reportez-vous à la section « Quatre roues motrices » du chapitre 6.

Groupe d'avertissement principal



Ce témoin d'avertissement informe le conducteur des situations suivantes.

- Dysfonctionnement du système de l'Assistance pour éviter collision frontale (selon l'équipement)
- Radar d'Assistance pour éviter collision frontale obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement de l'avertissement de collision d'angle mort (selon l'équipement)

- Radar d'avertissement de collision d'angle mort obstrué (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement des phares à DEL (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du système d'assistance aux feux de route (selon l'équipement)
- Dysfonctionnement du régulateur de vitesse intelligent (selon l'équipement)
- Radar du régulateur de vitesse intelligent bloqué (selon l'équipement)
- Indicateur de dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le témoin d'avertissement principal s'allume si une ou plusieurs des situations d'avertissement ci-dessus se produisent.

À ce moment, une icône d'avertissement principal (⚠) apparaît à côté de l'icône Réglages utilisateur (⚙), sur l'écran LCD.

Si la situation d'avertissement est résolue, le témoin d'avertissement principal s'éteint et l'icône d'avertissement principal disparaît.

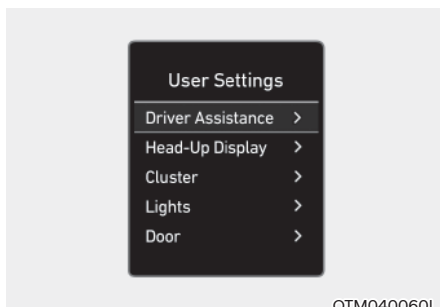


Pression pneus

Ce mode affiche des informations relatives à la pression des pneus.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » au chapitre 8.

Mode Réglages utilisateur



Dans ce mode, vous pouvez modifier les réglages du combiné d'instruments, des portières, des lampes, etc.

1. Assistance au conducteur
2. Affichage tête haute
3. tableau de bord
4. Éclairage
5. Portière
6. Commodités
7. Unité

Les informations fournies peuvent différer selon les fonctions applicables à votre véhicule.

Passer sur P pour modifier les réglages

Ce message s'allume si vous essayez de sélectionner une option dans le mode Réglages utilisateur pendant la conduite.

- Boîte de vitesses à double embrayage.
Pour votre sécurité, modifiez les Réglages utilisateur après avoir stationné le véhicule, serrez le frein de stationnement et placez le bouton de changement de vitesse sur P (stationnement).

Guide rapide (Aide)

Ce mode fournit des guides rapides pour les systèmes en mode Réglages utilisateur.

Sélectionnez une option, appuyez sur le bouton OK et maintenez-le enfoncé.

Pour plus de détails sur chaque système, reportez-vous à ce manuel d'utilisation.

Informations

Lorsque le système d'info-divertissement est activé, seul le mode « Réglages utilisateur » du système d'info-divertissement est pris en charge; le mode « Réglages utilisateur » du groupe d'instruments n'est pas pris en charge.

1. Assistance au conducteur

Options	Explication
Réaction du SCC (Régulateur de vitesse intelligent)	Pour régler la sensibilité du régulateur de vitesse intelligent. • Rapide/Normal/Lent Pour plus de détails, se reporter à « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) » au chapitre 7.
Commodité de conduite	• Aide conduite autoroute Pour activer ou désactiver l'aide à la conduite sur autoroute (HDA). Pour plus de détails, se reporter à « Aide à la conduite sur autoroute (HDA) » au chapitre 7. • Contrôle automatique de vitesse sur autoroute Pour activer ou désactiver le contrôle automatique de la vitesse sur autoroute. Pour plus de détails, se reporter à « Régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation (NSCC) » au chapitre 7.
Minutage de l'avertissement	Pour régler le délai d'avertissement du système d'assistance au conducteur. • Normal / Retardé
Volume d'avertissement	Pour régler le volume d'avertissement du système d'assistance au conducteur. • Élevé / moyen / faible
Alerte d'attention du conducteur	• Alerte de démarrage du véhicule de tête Pour activer ou désactiver l'alerte de démarrage du véhicule de tête. • Avertissement de conduite inattentive Pour alerter le conducteur d'une conduite inattentive. Pour plus de détails, se reporter à « Alerte d'attention du conducteur (DAW) » au chapitre 7.
Sécurité avant	Pour ajuster la fonction d'aide à l'évitement de collision avant (FCA) • Assistance active • Avertissement seulement • Éteint Pour plus de détails, se reporter à « Aide à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.
Sécurité liée à la voie	Pour régler la fonction d'assistance au maintien de file (LKA). • Assistance • Avertissement seulement • Éteint Pour plus de détails, se reporter à « Assistance de maintien sur la voie (LKA) » au chapitre 7.

Options	Explication
Sécurité d'angle mort	• Alerte de sortie sécurisée (SEW) Permet d'activer ou de désactiver l'alerte de sortie sécurisée Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Alerte de sortie sécurisée (SEW) » au chapitre 7. • Assistance active • Avertissement seulement • Éteint Pour activer ou désactiver l'assistance d'évitement de collisions dans les angles morts Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collisions dans les angles morts (BCA) » au chapitre 7.
Sécurité de stationnement	• « Parking Distance Warning Auto On » (Activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement) Pour activer ou désactiver l'activation automatique de l'avertissement de distance de stationnement. Pour plus de détails, se reporter à « Avertissement de distance de stationnement en marche avant/arrière (PDW) » au chapitre 7. • Sécurité de circulation transversale arrière Pour activer ou désactiver la sécurité de circulation transversale arrière. Pour plus de détails, reportez-vous à « Système d'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA) » au chapitre 7.

2. Affichage haut de tête (selon l'équipement)

Options	Explication
Activation de l'affichage tête haute	Si cette option est cochée, l'affichage tête haute sera activé.
Hauteur de l'affichage	Pour régler la hauteur de l'image affichée
Rotation	Pour régler l'angle de l'image affichée
Luminosité	Pour régler la luminosité de l'image affichée
Sélection du contenu	Pour sélectionner le contenu à afficher.

3. tableau de bord

Options	Explication
Réinitialisation consommation d'énergie (si équipé)	• Au démarrage du véhicule • Après le plein • Manuellement Pour réinitialiser l'économie de carburant affichée.
Affiche le mode des lumières/essuie-glace	Pour activer ou désactiver le mode essuie-glaces/éclairage. Lorsqu'il est activé, l'écran LCD affiche le mode essuie-glaces/éclairage sélectionné chaque fois que vous changez de mode.
Information trafic	Pour régler les informations trafic affichées.
Avertissement de route verglacée	Pour activer ou désactiver l'avertissement de route verglacée.
Volume guidance vocale	Permet d'ajuster le volume du guidage vocal. • Niveau 0 à 3
Son d'accueil	Pour activer ou désactiver le son de bienvenue.
Sélection du thème	Vous pouvez sélectionner le thème du combiné.

4. Éclairage

Options	Explication
Luminosité	Pour régler le niveau de luminosité. • Niveau 1-20
Clignotant One Touch	• Désactivé : la fonction clignotant « one touch » sera désactivée. • 3, 5, 7 clignotements : Le témoin de clignotants clignote 3, 5 ou 7 fois lorsque le levier des clignotants est légèrement déplacé. Pour plus de détails, reportez-vous à « Éclairage » au chapitre 5.
Délai phares	Pour activer ou désactiver la fonction de temporisation des phares. Pour plus de détails, reportez-vous à « Éclairage » au chapitre 5.
Éclairage de la zone des pieds	Permet d'activer ou de désactiver l'éclairage au sol.
Mode route	Permet d'activer ou de désactiver le changement en cas de circulation. Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Éclairage » au chapitre 5.
Assistance Faisceau élevé	Pour activer ou désactiver la fonction d'assistance aux feux de route. Pour plus de détails, se reporter à « Assistance aux feux de route (HBA) » au chapitre 5.

5. Portière

Options	Explication
Verrouillage automatique	- Activation lors du changement de vitesse : Toutes les portes se verrouillent automatiquement si le bouton de changement de vitesse passe de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière), N (point mort) ou D (marche avant). (uniquement pendant que le moteur tourne) - Activation en fonction de la vitesse : Toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 15 km/h (9,3 m/h). - Éteint : le verrouillage automatique des portes est désactivé.
Déverrouillage automatique	- Sur passage en P : Toutes les portes se déverrouillent automatiquement si le bouton de changement de vitesse est mis en position P (stationnement). (uniquement pendant que le moteur tourne) - Lors de la sortie de la clé/Lors de l'arrêt du véhicule : Toutes les portières seront automatiquement déverrouillées lorsque la clé de contact est retiré de l'interrupteur de démarrage ou que le commutateur Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) est placé à la position OFF. - Désactivé : Le déverrouillage automatique des portières sera annulé.
Déverrouillé avec 2 pressions	- Désac : Le déverrouillage sélectif à deux pressions sera désactivé. De ce fait, toutes les portières seront déverrouillées si l'on appuie une fois sur la touche de déverrouillage. - Activé : La portière du conducteur sera déverrouillée si l'on appuie une fois sur la touche de déverrouillage. Toutes les autres portières seront déverrouillées si l'on appuie une deuxième fois sur la touche de déverrouillage dans les 4 secondes.
Klaxon de confirmation	Permet d'activer ou de désactiver le klaxon de confirmation. Si le klaxon de confirmation est activé, le klaxon retentira une fois pour indiquer que les portières sont verrouillées si le conducteur appuie sur le bouton de verrouillage de la télécommande, puis rappuie dessus une deuxième fois dans les 4 secondes (si le véhicule est équipé d'une télécommande).

6. Commodités

Options	Explication
Alerte occupant arrière	Pour activer ou désactiver l'alerte d'occupant arrière. Pour plus de détails, reportez-vous à « Système d'alerte d'occupant arrière (ROA) » au chapitre 5.
Rétroviseur d'accueil/éclairage	• Lors du déverrouillage des portières : Les rétroviseurs latéraux sont dépliés et l'éclairage de bienvenue s'allume automatiquement lorsque les portières sont déverrouillées. • En approche du conducteur : Les rétroviseurs latéraux sont dépliés et l'éclairage de bienvenue s'allume automatiquement lorsqu'on s'approche du véhicule avec la clé intelligente. Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Système d'accueil » au chapitre 5.
Système de charge sans fil	Pour activer ou désactiver le système de chargement sans fil dans le siège avant. Pour plus de détails, reportez-vous à « Système de chargement sans fil de téléphone cellulaire » au chapitre 5.
Essuie-glace ar. auto (en R)	Pour activer ou désactiver la fonction d'essuie-glace arrière automatique. Si vous déplacez le bouton de changement de vitesse de D à R avec l'essuie-glace avant en cours de fonctionnement, l'essuie-glace arrière s'actionnera automatiquement. Ensuite, si vous déplacez le bouton de changement de vitesse de R à D, l'essuie-glace arrière s'arrête.
Intervalles d'entretien	• Intervalles d'entretien Pour activer ou désactiver la fonction intervalle d'entretien. • Réglez l'intervalle Si le menu d'intervalle d'entretien est activé, vous pouvez régler le moment et la distance. • Réinitialiser Pour réinitialiser l'intervalle d'entretien.

7. Unité

Options	Explication
Unité compteur	Pour sélectionner l'unité de vitesse. (km/h, MPH)
Unité de température	Pour sélectionner l'unité de température. (°C, °F)
Unité de consommation de carburant	Pour sélectionner l'unité de consommation de carburant. (km/L, L/100km, MPG)
Unité pres. pneu	Pour sélectionner l'unité de pression des pneus. (psi, kPa, bar)

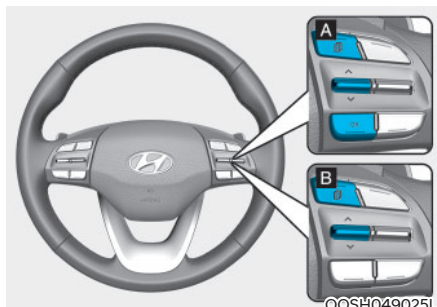
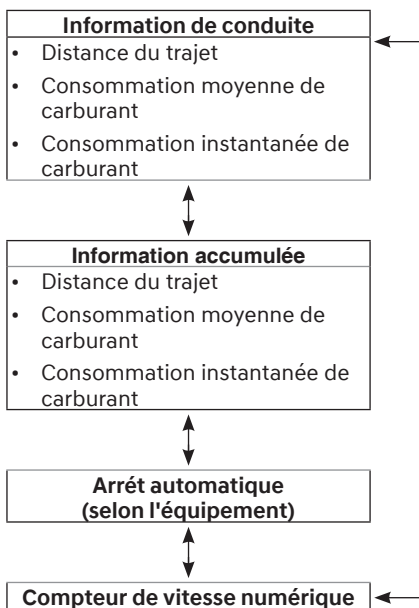
Ordinateur de bord (type A)

L'ordinateur de bord est un système d'information du conducteur commandé par micro-ordinateur qui affiche des informations relatives à la conduite.

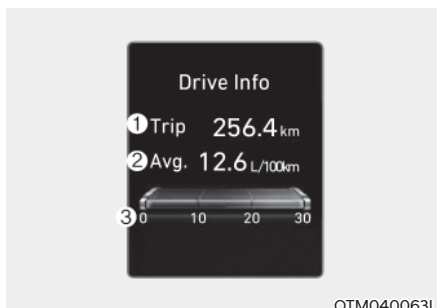
Informations

Certaines informations sur la conduite stockées dans l'ordinateur de bord (par exemple la vitesse moyenne du véhicule) se réinitialisent si la batterie est débranchée.

Modes de trajet



Pour changer le mode de trajet, faites basculer le commutateur "A", "B" situé sur le volant

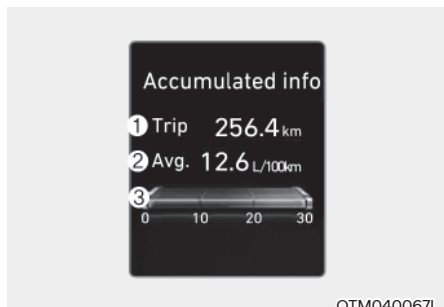


Info de conduite

La distance du trajet (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la consommation instantanée (3) sont affichées.

Les informations sont tableau de bord pour chaque cycle d'allumage. Cependant, lorsque le moteur a été coupé pendant 3 minutes ou plus, l'écran d'informations sur la conduite se réinitialise.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le commutateur OK sur le volant pour une durée de plus d'une seconde jusqu'à que le mode vue « Info conduite » s'affiche.



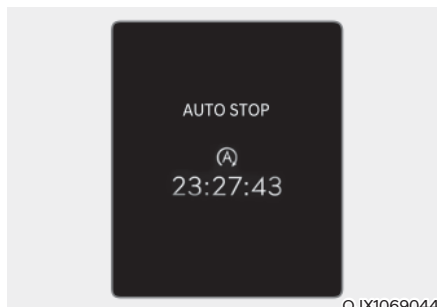
OTM040067L

Info accumulée

La distance cumulée du trajet (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la consommation instantanée (3) sont affichées.

Les informations sont cumulées à partir de la dernière réinitialisation.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le commutateur OK sur le volant pour une durée de plus d'une seconde, jusqu'à que le message 'Info accumulée' est affiché.

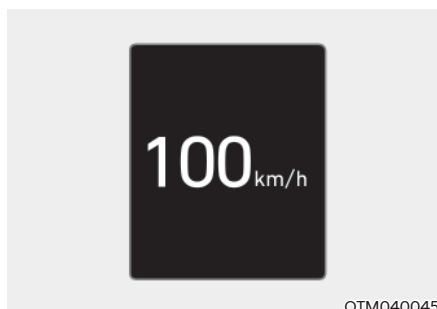


OJX1069044

Arrêt automatique AUTO STOP (selon l'équipement)

L'affichage ARRÊT AUTOMATIQUE (AUTO STOP) indique le temps écoulé de l'arrêt du moteur par le système Idle Stop and Go.

Pour plus de détails, se reporter à la section «Idle Stop and Go (ISG) » au chapitre 6.



OTM040045

Compteur de vitesse numérique

L'affichage du compteur de vitesse numérique affiche la vitesse du véhicule.

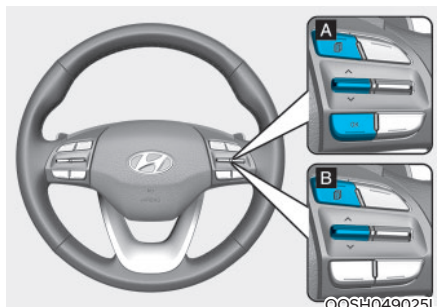
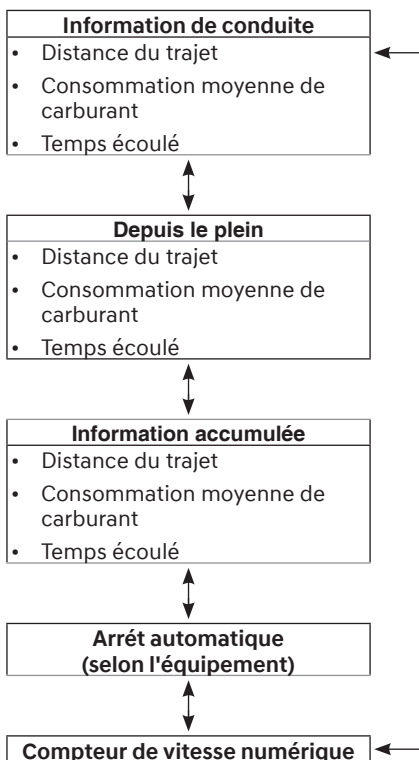
Ordinateur de bord (type B)

L'ordinateur de bord est un système d'information du conducteur commandé par micro-ordinateur qui affiche des informations relatives à la conduite.

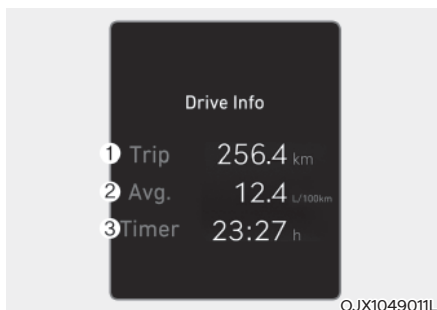
Informations

Certaines informations sur la conduite stockées dans l'ordinateur de bord (par exemple la vitesse moyenne du véhicule) se réinitialisent si la batterie est débranchée.

Modes de trajet



Pour changer le mode de trajet, faites basculer le commutateur "∧, ∨" situé sur le volant

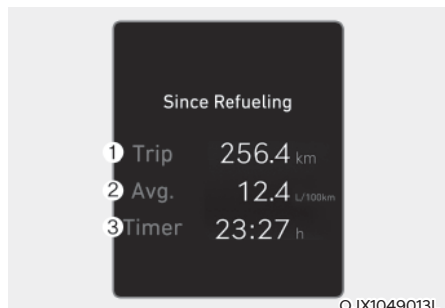


Info de conduite

La distance du trajet (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la durée totale de la conduite (3) sont affichées.

Les informations sont tableau de bord pour chaque cycle d'allumage. Cependant, lorsque le moteur a été coupé pendant 3 minutes ou plus, l'écran d'informations sur la conduite se réinitialise.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le commutateur OK sur le volant pour une durée de plus d'une seconde jusqu'à que le mode vue « Info conduite » s'affiche.

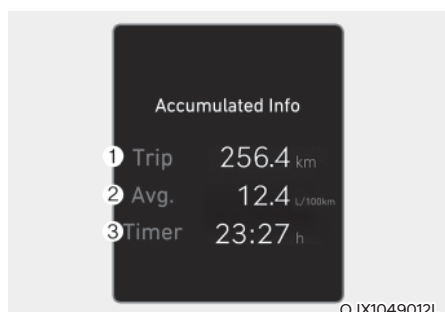


OJX1049013L

Depuis le ravitaillement en carburant

La distance parcourue (1), la consommation moyenne de carburant (2) et la durée totale de conduite (3) après que le véhicule a été ravitaillé en carburant sont affichées.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur l'interrupteur OK sur le volant pendant plus d'une seconde lorsque le message « Depuis le plein » s'affiche.



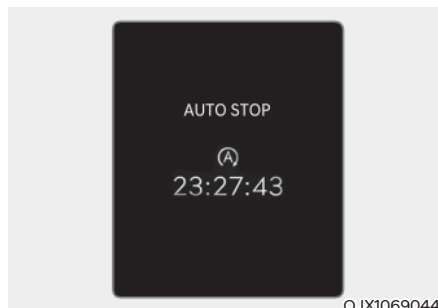
OJX1049012L

Info accumulée

La distance cumulée du trajet (1), la consommation moyenne de carburant (2) et le temps de conduite total (3) sont affichés.

Les informations sont cumulées à partir de la dernière réinitialisation.

Pour réinitialiser manuellement, appuyez sur le commutateur OK sur le volant pour une durée de plus d'une seconde, jusqu'à que le message 'Info accumulée' est affiché.



OJX1069044

Arrêt automatique AUTO STOP (selon l'équipement)

L'affichage ARRÊT AUTOMATIQUE (AUTO STOP) indique le temps écoulé de l'arrêt du moteur par le système Idle Stop and Go.

Pour plus de détails, se reporter à la section «Idle Stop and Go (ISG) » au chapitre 6.



OTM040069L

Compteur de vitesse numérique

L'affichage du compteur de vitesse numérique affiche la vitesse du véhicule.

5. Fonctionnalités pratiques

Accès à votre véhicule.....	5-4
Clé à télécommande	5-4
Clé intelligente	5-7
Système anti-démarrage	5-13
Serrures des portières	5-16
Actionnement des serrures de portes depuis l'extérieur du véhicule.....	5-16
Actionnement des serrures de portes depuis l'intérieur du véhicule.....	5-17
Fonctions de verrouillage/déverrouillage automatique.....	5-19
Verrouillage portières arrière de protection enfants	5-20
Alerte de présence d'un occupant à l'arrière (ROA)	5-21
Fonctionnement de l'alerte de présence d'un occupant à l'arrière.....	5-21
Système d'alarme antivol	5-22
Volant.....	5-23
Direction assistée électrique (EPS)	5-23
Volant inclinable et télescopique.....	5-24
Volant chauffé	5-25
Avertisseur sonore.....	5-25
Rétroviseurs.....	5-26
Rétroviseur intérieur	5-26
Rétroviseurs extérieurs	5-37
Vitres.....	5-40
Glaces à commandes électriques	5-41
Toit ouvrant	5-44
Pare-soleil	5-44
Inclinaison du toit ouvrant.....	5-45
Ouverture/fermeture coulissante	5-45
Réinitialiser le toit ouvrant.....	5-47
Avertisseur de toit ouvrant ouvert	5-47
Équipements extérieurs	5-48
Capot.....	5-48
Hayon.....	5-49
Trappe de carburant.....	5-51
Affichage haut de tête (HUD)	5-54
Activation/désactivation de l'affichage tête haute	5-54
Informations sur l'affichage tête haute	5-55
Paramètres de l'affichage tête haute.....	5-55
Mesures de prévention lors de l'utilisation de l'affichage tête haute.....	5-55

Feux	5-57
Feux extérieurs	5-57
Éclairage intérieur	5-61
Lampe du compartiment à bagages.....	5-63
Système d'accueil	5-63
Assistance feux de route (HBA)	5-64
Réglages de la fonction	5-64
Condition de fonctionnement.....	5-65
Anomalie de fonctionnement des phares automatiques.....	5-66
Essuie-glaces et lave-glaces	5-68
Essuie-glaces avant	5-68
Lave-glaces avant	5-70
Essuie-glace et lave-glace de la lunette arrière.....	5-71
Système de contrôle de la température manuel	5-72
Chauffage et climatiseur	5-73
Fonctionnement du système.....	5-77
Entretien du système	5-79
Système de contrôle de la température automatique	5-82
Chauffage et climatisation automatiques.....	5-83
Chauffage et climatisation manuels	5-83
Fonctionnement du système.....	5-87
Entretien du système	5-89
Dégivrage et désembuage du pare-brise	5-92
Système de commande de climatisation manuelle.....	5-92
Système de climatisation automatique	5-93
Système de désembuage automatique (uniquement pour système de climatisation automatique).....	5-94
Dégivreur	5-95
Fonctions supplémentaires de climatisation.....	5-97
Ventilation automatique	5-97
Recirculation de l'air avec toit ouvrant ouvert	5-97
Désactivation de la prise d'air extérieure lors de l'activation du lave-glace	5-97
Compartiment de rangement	5-98
Rangement de la console centrale	5-98
Boîte à gants.....	5-98
Casier à lunettes.....	5-99
Boîtier multiple	5-99
Compartiment de rangement dans le hayon	5-100

5. Fonctionnalités pratiques

Équipements intérieurs	5-101
Portière-gobelet	5-101
Pare-soleil	5-102
Prise de courant	5-102
Chargeur USB	5-103
Système de chargement de téléphone intelligent sans fil	5-104
Horloge	5-106
Portemanteaux	5-107
Ancrage(s) pour tapis de sol	5-107
Fixations de filet à bagages	5-108
Cache-bagages	5-109
Équipements extérieurs	5-110
Longerons de toit	5-110
Système d'info-divertissement	5-111
Port USB	5-111
Antenne	5-111
Contrôle à distance du volant	5-112
Technologie sans fil Bluetooth®	5-113
Reconnaissance vocale	5-113
Système Audio/Vidéo/Navigation (AVN)	5-113
Comment fonctionne la radio du véhicule	5-114
Spécifications du système d'infodivertissement	5-117
USB	5-117
Bluetooth	5-118
Marques commerciales	5-118

ACCÈS À VOTRE VÉHICULE

Clé à télécommande (selon l'équipement)



Votre HYUNDAI utilise une clé à télécommande que vous pouvez utiliser pour verrouiller et déverrouiller les portes conducteur, passager ainsi que le hayon.

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Panique

Verrouillage

Pour verrouiller :

1. fermez toutes les portes, le capot du moteur et le hayon.
2. Appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (1) de la clé à télécommande.
3. Si on appuie à nouveau sur la touche de verrouillage des portières (1) dans les quatre secondes, le klaxon retentira une fois et les feux de détresse clignoteront.
4. Assurez-vous que les portes sont verrouillées en vérifiant la position du bouton de verrouillage des portes dans le véhicule.



AVERTISSEMENT

Ne laissez pas les clés dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance. Les enfants sans surveillance peuvent mettre la clé dans le contacteur d'allumage et actionner les vitres électriques ou d'autres commandes, ou même faire bouger le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Déverrouillage

Pour déverrouiller :

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes (2) de la clé à télécommande.
2. Les portes se déverrouillent. Les feux de détresse clignotent deux fois.

Réglage du déverrouillage sélectif :

Pour déverrouiller toutes les portières, appuyer de nouveau sur la touche de déverrouillage dans un délai de moins de 4 secondes.

Le déverrouillage sélectif à 2 pressions peut être modifié en fonction des préférences de l'utilisateur à l'aide du mode des réglages de l'utilisateur à l'écran ACL ou avec la télécommande.

- Modification des paramètres du déverrouillage sélectif à l'aide des réglages de l'utilisateur :

Cocher ou décocher l'option

« Two Press Unlock [Déverrouillé avec 2 pressions] » dans le mode de réglage de l'utilisateur à l'écran ACL (User Settings [Réglages utilisat.] ▶ Door [Porte] ▶ Two Press Unlock [Déverrouillé avec 2 pressions]).

- Modification des paramètres du déverrouillage sélectif à l'aide de la télécommande :

Appuyer en même temps sur la touche de verrouillage (1) et sur la touche de déverrouillage (2), sans les relâcher, jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent.

Maintenant, toutes les portières se déverrouilleront en même temps si le conducteur appuie sur la touche de déverrouillage des portières. Pour modifier à nouveau ce paramètre, recommencer la procédure.

Informations

Les portières se verrouilleront à nouveau automatiquement si les portières sont déverrouillées, mais qu'aucune portière n'est ouverte dans les 30 secondes.

Touche Panique (si équipé)

Appuyer sur la touche Panique (4) sans la relâcher pendant plus d'une seconde. Cela activera le klaxon et les feux de détresse pendant environ 30 secondes.

Pour annuler le mode panique, appuyer sur l'une des touches de la clé télécommande.

Informations

Le mot « HOLD » (maintien) est inscrit sur le bouton pour vous informer qu'il vous faut maintenir le bouton enfoncé pendant plus d'une seconde.

Démarrage

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section « Contacteur d'allumage à clé » au chapitre 6.

AVIS

Pour éviter d'endommager la clé à télécommande :

- **Gardez la clé à télécommande à l'abri de l'eau ou des liquides et du feu. Si l'intérieur de la clé à télécommande est mouillé (par des boissons ou de l'humidité), ou s'il est chauffé, le circuit intérieur peut mal fonctionner et annuler la garantie de la voiture.**
- **Évitez de laisser tomber ou de jeter la clé à télécommande.**
- **Protégez la clé à télécommande des températures extrêmes.**

Clé mécanique



OOS050036N

Si la clé à télécommande ne fonctionne pas normalement, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la porte à l'aide de la clé mécanique.

Pour déplier la clé, appuyez sur le bouton de déverrouillage et la clé se déplie automatiquement.

Pour replier la clé, pliez-la manuellement tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage.

AVIS

Ne pliez pas la clé sans appuyer sur le bouton de déverrouillage. Cela pourrait endommager la clé.

Précautions concernant la clé à télécommande

La clé à télécommande ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- La clé est dans le contact.
- Vous dépassez la limite de plage de fonctionnement (environ 10 m [30 pieds]).
- La pile de la télécommande est déchargée.
- D'autres véhicules ou des objets peuvent bloquer le signal.
- Le temps est extrêmement froid.
- La clé à télécommande se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport, qui peut interférer avec le fonctionnement normal de la clé à télécommande.

Lorsque la clé à télécommande ne fonctionne pas correctement, ouvrez et fermez la porte avec la clé mécanique. En cas de problème avec la clé à télécommande, il est recommandé de contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si la clé à télécommande se trouve à proximité immédiate de votre téléphone mobile, le signal peut être bloqué par les signaux de fonctionnement normal de votre téléphone mobile.

Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif, par exemple pour passer et pour recevoir des appels, envoyer et recevoir des messages texte et/ou envoyer/recevoir des courriels.

Évitez de placer la clé à télécommande et votre téléphone mobile au même endroit et essayez toujours de maintenir une distance adéquate entre les deux appareils.

i Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. **Ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible.**
2. **Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.**
3. **Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.**

AVIS

Tenez la clé à télécommande éloignée des matériaux électromagnétiques qui bloquent les ondes électromagnétiques à la surface de la clé.

Remplacement de la batterie



Type de pile : CR2032

1. Insérez un outil fin dans la fente et ouvrez doucement le couvercle.
2. Retirez l'ancienne pile et insérez la pile neuve. Assurez-vous que la position de la pile est correcte.
3. Remettez en place le couvercle arrière de la clé à télécommande.

Si vous pensez que votre clé à télécommande a été endommagée, ou si vous sentez qu'elle ne fonctionne pas correctement, il est conseillé de faire appel à un concessionnaire agréé HYUNDAI.



AVERTISSEMENT

CE PRODUIT CONTIENT UNE PILE RONDE.

Si une pile ronde au lithium est avalée, cela peut causer des blessures graves ou mortelles en moins de 2 heures. Gardez toujours les batteries hors de portée des enfants.

Si vous soupçonnez que quelqu'un a avalé une batterie ronde ou que la batterie a été introduite dans toute autre partie du corps, consultez immédiatement un médecin.



Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez la batterie au rebut conformément aux lois et réglementations en vigueur.



AVERTISSEMENT IC

Ce dispositif est conforme à la licence industrielle du Canada - exemple de norme(s) RSS.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut pas causer d'interférence et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence, incluant une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable du dispositif.

Clé intelligente (selon l'équipement)



Votre HYUNDAI est équipée d'une clé intelligente, que vous pouvez utiliser pour verrouiller ou déverrouiller une porte (et le hayon), et même démarrer le moteur juste en portant la clé.

1. Verrouillage des portières
2. Déverrouillage des portières
3. Démarrage télécommandé (si équipé)
4. Panique

Verrouillage de votre véhicule



Pour verrouiller le véhicule à l'aide du bouton situé sur la poignée de la portière ou de la clé intelligente :

1. Fermer toutes les portières, le capot et le hayon.
2. Appuyer sur le bouton situé sur la poignée de la portière OU appuyer sur la touche de verrouillage des portières (1) située sur la clé intelligente.
3. Les feux de détresse clignoteront et le klaxon retentira une fois.
4. Si les portières sont verrouillées, le voyant du commutateur de verrouillage/déverrouillage central des portières s'allumera.

Informations

Le bouton situé sur la poignée de la portière fonctionne uniquement si la clé intelligente se trouve à 0,7 à 1 m (28 à 40 po) ou moins de la poignée extérieure.

Même si vous appuyez sur le bouton de la poignée extérieure, les portes ne se verrouillent pas et le carillon retentit pendant trois secondes si l'un des événements suivants se produit :

- La clé intelligente est dans le véhicule.
- Le bouton Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) est en position ACC ou ON.
- L'une des portes, sauf le hayon, est ouverte.



MISE EN GARDE

Si vous sortez du véhicule avec la clé intelligente, fermez toutes les portières, le capot et le hayon, puis appuyez sur le bouton de la poignée de la portière avant pour verrouiller le véhicule. Les portières pourraient ne pas se verrouiller si vous n'appuyez pas sur le bouton de la poignée, ce qui pourrait être dangereux.



AVERTISSEMENT

Ne laissez pas la clé intelligente dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance. Les enfants sans surveillance peuvent appuyer sur le bouton Engine Start/Stop et actionner les vitres électriques ou d'autres commandes, ou même faire bouger le véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Déverrouillage de votre véhicule



Pour déverrouiller le véhicule :

1. S'assurer d'avoir la clé intelligente sur soi.
2. Appuyer sur le bouton situé sur la poignée de la portière ou sur la touche de déverrouillage des portières (2) sur la clé intelligente. La portière du conducteur se déverrouillera et les feux de détresse clignoteront deux fois.
3. Déverrouillage sélectif

Le déverrouillage sélectif permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur ou de déverrouiller toutes les portières en appuyant une seule fois sur la touche de déverrouillage. Le choix peut être modifié dans les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Lorsque le déverrouillage sélectif est activé, l'utilisateur devra appuyer une fois sur la touche de déverrouillage pour déverrouiller la portière du conducteur et deux fois pour déverrouiller toutes les portières.

Activer ou désactiver le déverrouillage sélectif à l'aide des réglages de l'utilisateur à l'écran ACL. Cette option se trouve dans le menu suivant :

USER SETTINGS [Réglages utilisat.] → DOOR [Porte] → TWO PRESS UNLOCK [Déverrouillé avec 2 pressions]

Le déverrouillage sélectif peut aussi être activé ou désactivé en appuyant simultanément sur les touches de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande.

Appuyer simultanément sur la touche de verrouillage et sur la touche de déverrouillage, sans les relâcher, jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent.

Cela activera ou désactivera le déverrouillage sélectif. Recommencer la même opération pour réactiver ou désactiver à nouveau le déverrouillage sélectif.

Informations

- **Les boutons de déverrouillage situés sur les poignées des portières fonctionneront uniquement si la clé intelligente se trouve à entre 0,7 et 1 m (28 et 40 pouces) de la poignée extérieure de l'une des portières avant.**
- **Si la clé intelligente se situe dans cette zone de détection, il sera possible d'ouvrir la portière du conducteur ou du passager avant à l'aide du bouton situé sur la poignée de la portière.**
- **Si on appuie sur le bouton situé sur la poignée de la portière du passager, toutes les portières se déverrouilleront.**

Démarrage à distance du véhicule

Vous pouvez démarrer le véhicule à l'aide du bouton de démarrage à distance de la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage de la porte sur la clé intelligente à moins de 10 m (32 pieds) du véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance et gardez-le enfoncé pour plus de 2 secondes dans les 4 secondes qui suivent la pression sur le bouton de verrouillage de la porte.
3. Les feux de détresse clignoteront et le moteur démarrera.
4. Pour désactiver la fonction de démarrage à distance, appuyez une fois sur la touche de démarrage à distance.

Informations

- Le véhicule doit être en position P (stationnement) pour que la fonction de démarrage à distance puisse être activée.
- Le moteur se coupe si vous montez dans le véhicule sans clé intelligente.
- Le moteur se coupe si vous ne montez pas à bord du véhicule dans les 10 minutes qui suivent le démarrage à distance du véhicule.
- Le bouton de démarrage à distance peut ne pas fonctionner si la clé intelligente n'est pas présente dans un rayon de 10 m (32 pi).
- Le véhicule ne pourra pas être démarré à distance si le capot ou le hayon est ouvert.
- Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti sur une longue période.

Touche Panique

Appuyer sur la touche Panique (4) sans la relâcher pendant plus d'une seconde. Le klaxon retentit et les feux de détresse clignoteront pendant environ 30 secondes.

Pour annuler l'alarme panique, appuyer sur l'une des touches de la clé intelligente.

Démarrage

Vous pouvez faire démarrer le véhicule sans insérer la clé.

Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Bouton de démarrage/arrêt du moteur du véhicule », du chapitre 6.

Informations

Si la clé intelligente n'est pas manipulée durant un certain temps, la fonction de détection de la clé intelligente est suspendue. Il suffit de relever la clé intelligente pour réactiver la fonction de détection.

AVIS

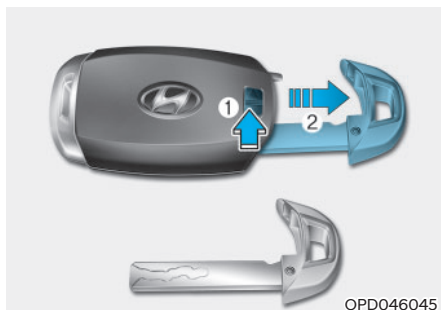
Pour éviter d'endommager la clé intelligente :

- Maintenez la clé intelligente dans un lieu frais et sec pour éviter de l'endommager ou de la détruire. L'exposition à l'humidité ou à une température élevée peut causer un dysfonctionnement du circuit interne de la clé intelligente qui peut ne pas être couvert par la garantie.
- Évitez de laisser tomber ou de jeter la clé intelligente.
- Protégez la clé intelligente des températures extrêmes.

Clé mécanique

Si la clé intelligente fonctionne mal, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la porte du conducteur en utilisant la clé mécanique.

Pour retirer la clé mécanique du boîtier de la clé intelligente FOB :



Pour retirer la clé mécanique du boîtier de la clé intelligente, faire glisser le petit loquet dans le sens de la flèche (1), puis tirer sur la clé mécanique (2) pour la faire sortir.

Pour déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé mécanique, insérer la clé mécanique dans la serrure de la portière du conducteur.

Pour replacer la clé mécanique dans le boîtier, insérer la clé sur le dessus du boîtier, puis la pousser jusqu'à ce qu'un clic se fasse entendre.

En cas de perte d'une clé intelligente

Il est possible d'enregistrer deux clés au maximum pour un seul véhicule. Si vous perdez votre clé intelligente, il est recommandé d'amener immédiatement le véhicule et l'autre clé restante chez votre concessionnaire HYUNDAI agréé ou de remorquer le véhicule, si nécessaire.

Précautions concernant la clé intelligente

La clé intelligente ne fonctionne pas dans les situations suivantes :

- la clé intelligente se trouve à proximité d'un émetteur radio tel qu'une station de radio ou un aéroport, qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.
- La clé intelligente se trouve à proximité d'un système radio bidirectionnel mobile ou d'un téléphone portable.
- La clé intelligente d'un autre véhicule est utilisée près de votre véhicule.

Si la clé intelligente ne fonctionne pas, ouvrez et fermez la porte au moyen de la clé mécanique. En cas de problème avec la clé intelligente, il est recommandé de contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si la clé intelligente se trouve à proximité immédiate de votre téléphone mobile, le signal peut être bloqué par les signaux de fonctionnement normal de votre téléphone mobile. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif par exemple pour passer et recevoir des appels, envoyer des messages textuels et/ou envoyer/recevoir des courriels. Si possible, évitez de conserver la clé intelligente et votre téléphone mobile au même emplacement comme dans le cas d'une poche de pantalon ou de veste pour éviter les interférences entre les deux appareils.

i Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible.
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

AVIS

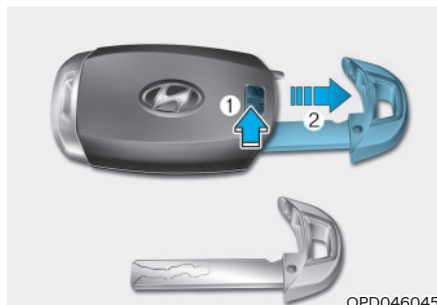
- Tenez la clé intelligente éloignée des matériaux électromagnétiques qui bloquent les ondes électromagnétiques à la surface de la clé.
- Ayez toujours la clé intelligente sur vous lorsque vous quittez le véhicule. Si la clé intelligente est laissée près du véhicule, la batterie du véhicule peut se décharger.

Remplacement de la batterie

Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, essayez de remplacer la pile par une neuve.

Type de pile : CR2032

Pour remplacer la pile :



Si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, essayez de remplacer la pile par une neuve.

Retirez le couvercle de la clé intelligente en introduisant le tournevis dans le trou et en le tournant dans le sens horaire (-).

Type de pile : CR2032

Pour remplacer la pile :

1. Retirez la clé mécanique.
2. Utilisez un outil fin pour ouvrir le couvercle arrière de la clé intelligente.
3. Retirez l'ancienne pile et insérez la pile neuve. Assurez-vous que la position de la pile est correcte.
4. Remettez en place le couvercle arrière de la clé intelligente.

Si vous pensez que votre clé intelligente a été endommagée, ou si vous sentez qu'elle ne fonctionne pas correctement, il est conseillé de faire appel à un concessionnaire agréé HYUNDAI.



AVERTISSEMENT

CE PRODUIT CONTIENT UNE PILE RONDE.

Si une pile ronde au lithium est avalée, cela peut causer des blessures graves ou mortelles en moins de 2 heures.

Gardez toujours les batteries hors de portée des enfants.

Si vous soupçonnez que quelqu'un a avalé une batterie ronde ou que la batterie a été introduite dans toute autre partie du corps, consultez immédiatement un médecin.



Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez au rebut la batterie conformément à la législation ou à la réglementation locale.



AVERTISSEMENT IC

Ce dispositif est conforme à la licence industrielle du Canada - exempté de norme(s) RSS.

Le fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut pas causer d'interférence et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence, incluant une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable du dispositif.

Système anti-démarrage (si équipé)

Le système d'immobilisation protège votre véhicule contre le vol. Si une clé mal codée (ou un autre dispositif) est utilisée, le circuit carburant du moteur est désactivé.

Quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON, le voyant de l'antidémarrage s'allume brièvement, puis s'éteint. Si le voyant se met à clignoter, cela signifie que le système ne reconnaît pas le code de la clé.

Dans ce cas, positionner le commutateur d'allumage sur LOCK/OFF, puis le repositionner sur ON.

Le système peut ne pas reconnaître le codage de votre clé si une autre clé d'immobilisateur ou un autre objet métallique (par ex. un porte-clés) se trouve près de la clé. Le moteur peut ne pas démarrer parce que le métal risque d'interrompre la transmission normale du signal du transpondeur.

Si le système ne reconnaît pas le codage de la clé à plusieurs reprises, il est recommandé de contacter votre concessionnaire HYUNDAI.

N'essayez pas de modifier ce système ni d'y ajouter d'autres appareils. Des problèmes électriques pourraient rendre votre véhicule inutilisable.



AVERTISSEMENT

Pour empêcher le vol de votre véhicule, ne laissez pas de clés de rechange dans votre véhicule. Votre mot de passe d'immobilisation est un mot de passe unique au client et doit rester confidentiel.

AVIS

Le transpondeur de votre clé est une partie importante du système d'immobilisation. Il est conçu pour fonctionner pendant des années sans problème, mais vous devez éviter l'exposition à l'humidité, à l'électricité statique et aux manipulations brutales. Le système d'immobilisation pourrait mal fonctionner.



Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible.
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Mode « secours » et procédures apparentées

Si le témoin d'avertissement d'immobiliseur clignote pendant cinq secondes lorsque la clé de contact est tournée en position de marche, ceci indique que le système immobiliseur exige une intervention. Le moteur ne peut pas démarrer sans utiliser la procédure suivante.

La procédure suivante décrit comment faire démarrer le moteur du véhicule en utilisant la fonction de secours (0, 1, 2, 3 comme un mot de passe d'échantillon).

AVIS

Vous pouvez obtenir un mot de passe de secours lorsque le véhicule vous est livré la première fois. Si vous ne possédez pas de mot de passe, consultez votre concessionnaire HYUNDAI agréé.

1. Pour activer le mot de passe, faites tourner la clé de contact en position de marche puis d'arrêt conformément aux chiffres numériques. Le témoin d'immobiliseur clignote avec le fonctionnement de la clé de contact. Par exemple, faites tourner la clé de contact une fois pour le chiffre « 1 » et deux fois pour « 2 », etc. Pour le chiffre « 0 », vous devez actionner la clé d'allumage 10 fois.
2. Attendez 3~10 secondes.
3. Vous pouvez régler le nombre restant de chiffres en suivant les étapes 1 et 2.
4. Si les quatre chiffres du mot de passe ont été saisis avec succès, faites tourner la clé de contact en position de marche et vérifiez si le témoin d'immobiliseur s'allume. Vous devez maintenant faire démarrer le moteur du véhicule dans les 30 secondes. Si vous tentez de faire démarrer le moteur après les 30 secondes, il ne démarrera pas.

AVIS

Si le moteur du véhicule cale en roulant en mode de secours, vous pouvez faire démarrer votre moteur dans les 3 secondes sans saisir à nouveau le mot de passe.

Si le témoin d'immobiliseur clignote pendant cinq secondes, vous devez saisir à nouveau le mot de passe (étapes 1~4).

Après la procédure d'activation de secours, consultez votre concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.



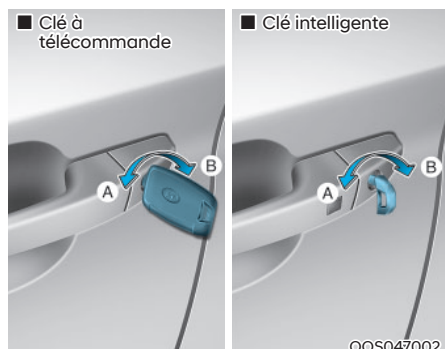
MISE EN GARDE

- **Si le mot de passe est saisi incorrectement trois fois consécutivement, attendez pendant environ une heure pour répéter l'activation de secours.**
- **Si vous ne pouvez pas faire démarrer votre véhicule par la méthode d'activation de secours, votre véhicule doit être remorqué par un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

SERRURES DES PORTIÈRES

Actionnement des serrures de portes depuis l'extérieur du véhicule

Clé mécanique



[A] : Déverrouillé, [B] : Verrouillé

Toutes les portières se verrouilleront si la portière du conducteur est fermée à l'aide de la clé mécanique. Si la portière du conducteur est ouverte à l'aide de la clé mécanique, seule la portière du conducteur se déverrouillera.

Une fois que les portières sont déverrouillées, les ouvrir à l'aide de la poignée. Pour refermer la portière de l'extérieur, l'accompagner avec la main en la poussant. S'assurer que toutes les portières sont bien fermées.

Clé à télécommande



OOS050037N

Pour verrouiller les portes, appuyez sur le bouton de verrouillage des portes (1) de la clé à télécommande.

Pour déverrouiller les portes, appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes (2) de la clé à télécommande.

Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant sur la poignée de porte.

Pour refermer la porte, poussez-la avec la main. Assurez-vous que les portes sont bien fermées.

Clé intelligente



OOS047001

Pour verrouiller les portes, appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de la porte avec la clé intelligente sur vous ou appuyez sur le bouton de verrouillage des portes de la clé intelligente.

Pour déverrouiller les portes, appuyez sur le bouton de la poignée extérieure de la porte avec la clé intelligente sur vous ou appuyez sur le bouton de déverrouillage des portes de la clé intelligente.

Une fois les portes déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant sur la poignée de porte.

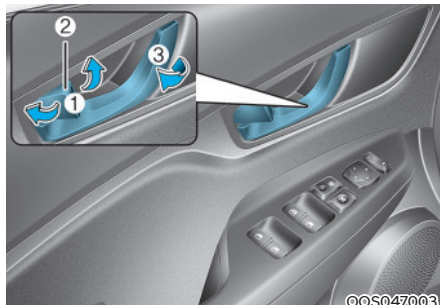
Pour refermer la porte, poussez-la avec la main. Assurez-vous que les portes sont bien fermées.

i Informations

- Dans les climats froids et humides, le verrouillage et les mécanismes des portes peuvent ne pas fonctionner correctement à cause du gel.
- Si la porte est verrouillée/déverrouillée rapidement plusieurs fois de suite avec la clé du véhicule ou le commutateur de verrouillage des portes, le système peut s'arrêter temporairement pour protéger le circuit et éviter d'endommager les composants du système.

Actionnement des serrures de portes depuis l'intérieur du véhicule

Avec le bouton de verrouillage des portes



OOS047003

- Pour déverrouiller une porte, pousser le bouton de verrouillage des portes (1) sur la position « Unlock » (déverrouillage). Le repère rouge (2) sur le bouton de verrouillage des portes sera visible.
- Pour déverrouiller une porte, pousser le bouton de verrouillage des portes (1) sur la position « Lock » (verrouillage). Si la porte est correctement verrouillée, le repère rouge (2) sur le bouton de verrouillage des portes ne sera pas visible.
- Pour ouvrir une porte, tirez la poignée de porte (3) vers l'extérieur.
- Les portes avant ne peuvent pas être verrouillées si la clé est dans le contact et si une porte avant est ouverte.
- Les portes ne peuvent pas être verrouillées si la clé intelligente est dans le véhicule et si une porte est ouverte.

i Informations

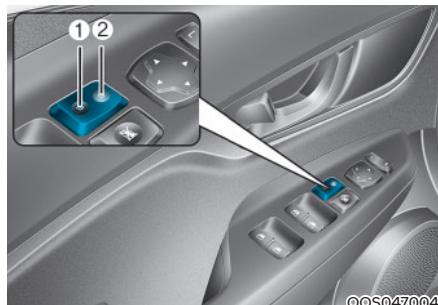
Si une serrure de porte électrique ne fonctionne pas lorsque vous êtes dans le véhicule, essayez une ou plusieurs des techniques suivantes pour sortir :

Actionnez plusieurs fois la fonction de déverrouillage (électronique et manuelle) en tirant en même temps sur la poignée de portière.

Actionnez les autres serrures et poignées de porte.

Abaissez une vitre avant et utilisez la clé mécanique pour déverrouiller la porte de l'extérieur.

Avec le commutateur de verrouillage/déverrouillage centralisé des portes



En appuyant sur la partie (1) du commutateur, toutes les portes du véhicule se verrouillent.

- Si une porte est ouverte, les portes ne se verrouillent pas même en appuyant sur le bouton de verrouillage (1) du commutateur de verrouillage centralisé des portes.
- Si la clé intelligente est dans le véhicule et qu'une porte est ouverte, les portes ne se verrouillent pas même en appuyant sur le bouton de verrouillage (1) du commutateur de verrouillage centralisé des portes.

En appuyant sur la partie (2) du commutateur, toutes les portes du véhicule se déverrouillent.



AVERTISSEMENT

- Les portes doivent toujours être complètement fermées et verrouillées lorsque le véhicule est en mouvement. Si les portes sont déverrouillées, le risque d'être projeté du véhicule en cas d'accident est plus important.
- Ne tirez pas sur la poignée intérieure de la portière du conducteur ou du passager lorsque le véhicule est en mouvement.

**AVERTISSEMENT**

Ne laissez pas des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud, et entraîner la mort ou des blessures graves à des enfants ou à des animaux sans surveillance qui ne peuvent pas sortir du véhicule. Les enfants peuvent actionner des fonctions du véhicule qui pourraient les blesser ou ils pourraient subir d'autres préjudices, peut-être par une personne qui entrerait dans le véhicule.

**AVERTISSEMENT**

Sécurisez toujours votre véhicule. L'abandon de votre véhicule déverrouillé augmente le risque pour vous ou d'autres personnes de voir quelqu'un se cacher dans votre véhicule. Pour protéger votre véhicule, appuyez sur le frein, amenez le levier de vitesse en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du moteur jusqu'à la position OFF, fermez toutes les vitres, verrouillez toutes les portes et gardez toujours la clé avec vous.

**MISE EN GARDE**

L'ouverture d'une porte lorsque quelque chose s'approche peut causer des dommages ou des blessures. Soyez prudent lorsque vous ouvrez les portes et surveillez les véhicules, les motos, les vélos ou les piétons qui s'approchent du véhicule dans la trajectoire de la porte.

**AVERTISSEMENT**

Si vous restez longtemps dans le véhicule lorsqu'il fait très chaud ou très froid, vous risquez des blessures ou la mort. Ne verrouillez pas le véhicule de l'extérieur lorsque quelqu'un se trouve à l'intérieur.

Fonctions de verrouillage/déverrouillage automatique

Votre véhicule est équipé de fonctions qui verrouillent ou déverrouillent automatiquement votre véhicule selon les paramètres que vous sélectionnez dans l'écran du système d'info-divertissement.

Activation du verrouillage automatique de vitesse AUTO LOCK

Une fois cette fonction activée sur l'écran du système d'info-divertissement, toutes les portes seront automatiquement verrouillées lorsque le véhicule dépassera la vitesse de 15 km/h (9 mi/h).

Activation du verrouillage automatique en cours de changement de vitesse

Lorsque cette fonction est activée sur l'écran du système d'info-divertissement, toutes les portes sont automatiquement verrouillées lorsque le véhicule est amené à sortir de la position P (stationnement) alors que le moteur est en marche.

DÉVERROUILLAGE (UNLOCK) automatique au réglage de vitesse à la position P (Stationnement)

Une fois cette fonction activée sur l'écran du système d'info-divertissement, toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le véhicule est remis en position P (stationnement) alors que le moteur continue de tourner.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE **Véhicule éteint**

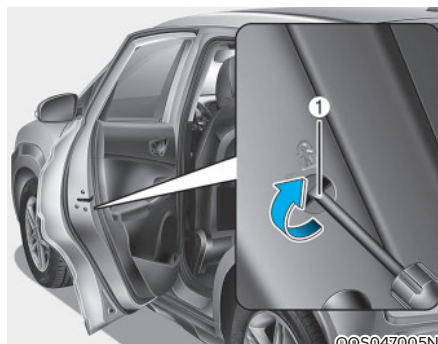
Une fois cette fonction activée sur l'écran du système d'info-divertissement, toutes les portes seront automatiquement déverrouillées lorsque le véhicule sera arrêté.

Consultez les informations supplémentaires dans le manuel d'info-divertissement fourni.

Déverrouillage supplémentaire du système de sécurité par coussin gonflable

À titre de fonction additionnelle de sécurité, toutes les portes sont déverrouillées automatiquement lorsqu'un impact cause le déploiement de coussin gonflable.

Verrouillage portières arrière de protection enfants (selon l'équipement)



Le verrouillage sécurité enfants sert à empêcher les enfants assis à l'arrière d'ouvrir accidentellement les portes arrière. Les serrures de sécurité des portes arrière doivent être utilisées chaque fois que des enfants se trouvent dans le véhicule.

Le verrouillage de sécurité enfants est situé sur le bord de chaque porte arrière. Lorsque le verrouillage de sécurité enfants est en position verrouillée, la porte arrière ne s'ouvre pas si la poignée intérieure est tirée.

Pour verrouiller la sécurité enfant, insérez un petit outil à lame plate (tel qu'un tournevis ou similaire) (1) dans la fente et faites-la tourner à la position de verrouillage comme illustré.

Pour permettre l'ouverture d'une porte arrière depuis l'intérieur du véhicule, déverrouillez la sécurité enfants.



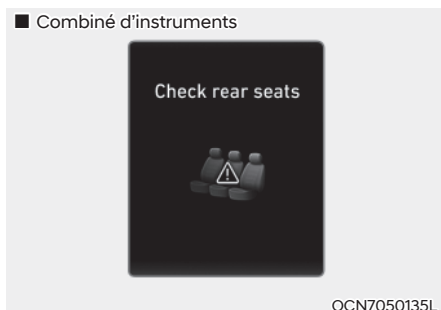
AVERTISSEMENT

Si un enfant ouvre accidentellement une porte arrière lorsque le véhicule est en mouvement, il pourrait tomber du véhicule. Les serrures de sécurité des portes arrière doivent toujours être utilisées lorsque des enfants se trouvent dans le véhicule.

ALERTE DE PRÉSENCE D'UN OCCUPANT À L'ARRIÈRE (ROA)

L'alerte de présence d'un occupant à l'arrière prévient le conducteur qu'un passager est assis à l'arrière.

Fonctionnement de l'alerte de présence d'un occupant à l'arrière



Si vous avez ouvert et refermé l'une des portières arrière avant de partir, un message d'avertissement « Vérifier les sièges arrière » s'affichera si vous éteignez le moteur et ouvrez votre portière.



AVERTISSEMENT

L'alerte de présence d'un occupant à l'arrière fournit des informations au conducteur pour qu'il vérifie les sièges arrière. Par contre, il ne s'agit pas d'un détecteur de personne ou d'objet. Il est donc important de toujours vérifier les sièges arrière avant de quitter le véhicule.



Informations

L'historique d'ouverture et de fermeture des portières arrière est réinitialisé une fois que le conducteur éteint le moteur et verrouille les portières du véhicule.

Par contre, si l'historique n'est pas réinitialisé correctement, l'alerte pourrait retentir à nouveau lors d'un autre trajet.

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Ce système permet de protéger votre véhicule et vos objets de valeur.

L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent continuellement si l'un des événements suivants se produit :

- Une porte se fait ouvrir sans utiliser la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans utilisation de la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

L'alarme continue pendant 30 secondes, puis le système se réinitialise. Pour désactiver le système, déverrouiller les portières avec la clé intelligente.

Le système d'alarme antivol s'enclenche automatiquement 30 secondes après le verrouillage des portes et du hayon. Pour activer le système, vous devez verrouiller les portières et le hayon depuis l'extérieur du véhicule avec la clé à intelligente, ou en appuyant sur le capteur tactile situé à l'extérieur sur la poignée de porte avec la clé intelligente en votre possession.

Les feux de détresse clignotent et le carillon retentit une fois pour indiquer que le système est armé.

Une fois le système de sécurité configuré, le fait d'ouvrir une porte, le hayon ou le capot sans utiliser la clé intelligente provoque l'activation de l'alarme.

Le système d'alarme antivol ne s'enclenche pas si le hayon, le coffre ou une autre porte n'est pas complètement fermé. Si le système ne s'enclenche pas, vérifiez que le capot, le hayon ou les portes sont complètement fermés.

N'essayez pas de modifier ce système ni d'y ajouter d'autres appareils.

Informations

- **Ne verrouillez pas les portes avant que tous les passagers aient quitté le véhicule. Si le dernier passager quitte le véhicule lorsque le système est armé, l'alarme est activée.**
- **Si le véhicule n'est pas désactivé avec la clé intelligente, ouvrez les portes à l'aide de la clé mécanique et démarrez le moteur en appuyant directement sur le bouton Marche/Arrêt du moteur avec la clé intelligente.**
- **Si le système est désarmé par le déverrouillage du véhicule, mais qu'aucune porte ni le hayon n'est ouvert(e) dans les 30 secondes, les portes se verrouillent à nouveau et le système se réarme automatiquement.**

VOLANT

Direction assistée électrique (EPS)

Le système vous aide à diriger le véhicule. Si le véhicule est arrêté ou si le système de direction assistée est en panne, vous pouvez diriger le véhicule mais avec un effort accru sur la direction.

Si vous remarquez que le volant devient plus difficile à tourner pendant la conduite, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



MISE EN GARDE

- Si le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas normalement, le voyant d'avertissement  et le message « Check Motor Driven Power Steering » (vérifier la direction assistée entraînée par le moteur) s'allume sur le tableau de bord. Conduisez votre véhicule jusqu'à une concession HYUNDAI agréée ou une station-service et faites vérifier le système dès que cela est possible.
- Si une anomalie est détectée avec l'assistance électrique de la direction, toute assistance de la direction sera désactivée, afin d'éviter les risques d'accident mortel. Dans cette situation, les voyants avertisseurs s'allumeront ou clignoteront au tableau de bord. Le volant pourrait être plus difficile à tourner. Si cela se produit, s'arrêter dans une zone sécuritaire et faire vérifier immédiatement son véhicule.

Informations

Les symptômes suivants peuvent se manifester pendant le fonctionnement normal du véhicule :

- Le volant peut devenir difficile à manier dès que le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est réglé à la position ON (marche).
Cela se produit lorsque le système effectue le diagnostic du système EPS. Lorsque les diagnostics sont terminés, le volant revient à son état normal.
- Lorsque la tension de la batterie est faible, il se peut que vous deviez faire plus d'efforts de direction. Cependant, il s'agit d'une condition temporaire de sorte qu'elle revient à son état normal après la charge de la batterie.
- Un déclic retentit dans le relais EPS après que le bouton Engine Start/Stop (Marche/Arrêt du moteur) est mis en position ON (marche) ou OFF (arrêt).
- Un bruit de moteur peut s'entendre lorsque le véhicule est à l'arrêt ou à faible vitesse.
- Lorsque vous tournez le volant à basse température, un bruit anormal peut se produire. Si la température augmente, le bruit disparaît. Ce processus est tout à fait normal.
- Lorsqu'une erreur est détectée par l'EPS, la fonction d'assistance à l'effort de direction ne sera pas activée afin d'éviter des accidents mortels. Les voyants d'avertissement du tableau de bord peuvent être allumés et l'effort sur la direction peut être élevé. Si ces symptômes surviennent, conduisez le véhicule en lieu sûr dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité. Faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible.

Volant inclinable et télescopique

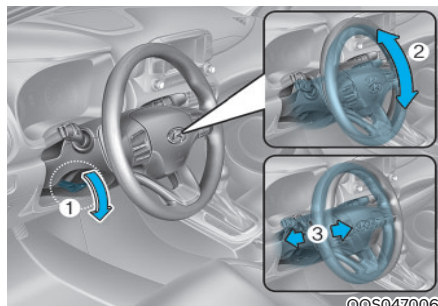
En réglant le volant à une position confortable, réglez le volant de manière à ce qu'il soit dirigé vers votre menton et non vers votre face. Assurez-vous que vous pouvez voir les voyants d'avertissement du tableau de bord et les indicateurs. Après le réglage, poussez le volant de haut en bas pour vous assurer du verrouillage.

Réglez toujours la position du volant avant de rouler.



AVERTISSEMENT

Ne réglez JAMAIS le volant en roulant. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.



Pour ajuster l'angle et la hauteur du volant :

1. Abaissez le levier de verrouillage-déverrouillage (1).
2. Réglez le volant à l'angle désiré (2) et à la distance avant/arrière correcte (3).
3. Soulevez le levier de verrouillage-déverrouillage pour bloquer le volant.



Informations

Il arrive que le levier de déverrouillage ne s'engage pas complètement. Ceci peut se produire lorsque les pignons du mécanisme de verrouillage ne s'engrènent pas complètement. Dans ce cas, tirez vers le bas sur le levier de déverrouillage, réglez le volant à nouveau puis tirez vers le haut sur le levier de déverrouillage pour verrouiller le volant en place.

Volant chauffé (selon l'équipement)



Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON ou lorsque le moteur tourne, appuyez sur le bouton du volant chauffant pour chauffer le volant.

L'indicateur sur le bouton s'allume.

Pour éteindre le volant chauffant, appuyez de nouveau sur le bouton. L'indicateur sur le bouton s'éteint.

i Informations

Le volant chauffant s'éteint automatiquement environ 30 minutes après la mise en marche du volant chauffant.

AVIS

Ne posez pas de couvercle ou d'accessoire sur le volant. Ce couvercle ou cet accessoire pourrait endommager le système de volant chauffant.

Avertisseur sonore



Pour faire retentir le klaxon, appuyez sur la zone indiquée par le symbole de klaxon sur votre volant (voir l'illustration). Le klaxon ne fonctionne que si l'on appuie sur cette zone.

AVIS

Ne heurtez pas violemment le klaxon pour l'actionner, ou ne tapez pas dessus avec votre poing. N'appuyez pas sur le klaxon avec un objet pointu.

RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur

Avant de rouler, vérifiez si votre rétroviseur intérieur est placé correctement. Réglez le rétroviseur pour centrer la vision à travers la lunette arrière.



AVERTISSEMENT

Assurez-vous que votre champ de vision n'est pas obstrué. Ne placez pas d'objets sur le siège arrière, dans l'espace de chargement ou derrière les appuie-têtes arrière, qui pourraient gêner votre vision par la lunette arrière.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves lors d'un accident ou du déploiement du coussin gonflable, ne modifiez pas le rétroviseur et ne posez pas de rétroviseur large.



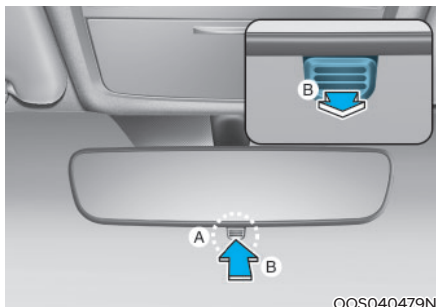
AVERTISSEMENT

Ne réglez JAMAIS le rétroviseur en conduisant. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.

AVIS

Pour nettoyer le rétroviseur, utilisez une serviette en papier ou l'équivalent en l'humidifiant avec du produit de nettoyage pour vitres. Ne pulvérisez pas le produit de nettoyage pour vitres directement sur le rétroviseur, car le produit liquide pourrait pénétrer dans le boîtier du rétroviseur.

Rétroviseur intérieur jour/nuit (si équipé)



OOS040479N

[A] : Jour, [B] : Nuit

Ajuster le rétroviseur avant de partir et avec le levier jour/nuit en position jour.

Tirer le levier jour/nuit vers soi pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules de derrière.

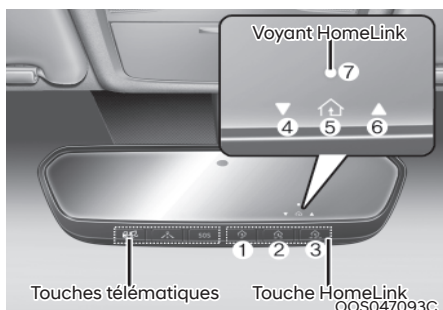
Ne pas oublier que la clarté de la visibilité arrière est réduite en position nuit.

Centre BlueLink®



Pour obtenir davantage de détails, se référer au guide de l'utilisateur BlueLink®, au guide de l'utilisateur du navigateur ou au guide de l'utilisateur du système audio.

Rétroviseur électrochrome (ECM) avec HomeLink® et Blue Link® (si équipé)



Ce véhicule peut être équipé d'un rétroviseur intérieur autogradateur Gentex avec une boussole électronique Z-NavMC et un système HomeLink® sans fil. La nuit, le dispositif détecte automatiquement les phares d'un véhicule à l'arrière et réduit automatiquement leur reflet dans le rétroviseur. La boussole indique la direction vers laquelle le véhicule se dirige.

L'émetteur HomeLink® universel permet d'actionner un ouvre-porte de garage, un portail électrique, l'éclairage d'une maison, etc.

- (1) HomeLink Canal 1
- (2) HomeLink Canal 2
- (3) HomeLink Canal 3
- (4) Indicateur de statut de l'ouvre-porte de garage : En cours de fermeture ou fermé
- (5) Indicateur de fonctionnement de HomeLink
- (6) Indicateur de statut de l'ouvre-porte de garage : En cours d'ouverture ou ouvert
- (7) Indicateur de l'interface de l'utilisateur HomeLink

Rétroviseur à atténuation automatique Night Vision Safety™ (NVS®)

Les positions (N, NE, E, SE, etc.) du rétroviseur NVS® réduisent automatiquement les reflets en surveillant le niveau de lumière à l'avant et à l'arrière du véhicule. Tout objet obstruant l'un des capteurs d'éclairage dégradera automatique-ment la fonction de contrôle de l'atténuation.

Pour plus d'information à propos des rétroviseurs NVS® et autres applications, se reporter au site Web de Gentex :

www.gentex.com

Le rétroviseur tamisera automatiquement la luminosité s'il détecte la lueur des phares des véhicules à l'arrière.

Le rétroviseur s'ON par défaut chaque fois qu'on démarre le véhicule.

Système de commande intégré sans fil HomeLink®

Le système de commande sans fil HomeLink® remplace efficacement jusqu'à trois télécommandes à fréquence radio utilisées pour activer des éléments compatibles comme les portails automatiques, les ouvre-portes de garage, les verrous et l'éclairage du domicile.

AVIS

Par mesure de sécurité, le système HomeLink® fonctionne uniquement lorsque le commutateur d'allumage est positionné sur ACC ou ON. Cela permet d'éviter toute activation non intentionnelle et tout accident, surtout si le véhicule est garé à l'extérieur, devant une porte de garage par exemple.



AVERTISSEMENT

Avant de jumeler le système HomeLink® à un ouvre-porte de garage ou à un portail automatique, assurez-vous que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire de la porte ou du portail. Cela permettra d'éviter de blesser quelqu'un ou d'endommager quelque chose. N'utilisez pas le système HomeLink® si la porte de garage n'est pas dotée d'un système de sécurité d'arrêt et d'inversion de la trajectoire aux normes de sécurité fédérales américaines (ces normes s'appliquent à tous les ouvre-portes de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Une porte de garage ne pouvant pas détecter un objet et ne pouvant pas provoquer l'arrêt de l'ouverture et le renversement de la trajectoire n'est pas conforme aux normes de sécurité fédérales américaines. Utiliser un ouvre-porte de garage qui n'est pas doté de cette sécurité augmente les risques de blessures graves ou de mort.

Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez communiquer avec HomeLink® à www.homelink.com, ou appeler le service à la clientèle de HomeLink au 1-800-355-3515.

Nous recommandons également de remplacer la pile de la télécommande avant de jumeler l'appareil au système HomeLink®, afin d'accélérer et d'assurer la précision de la transmission de la fréquence radio.

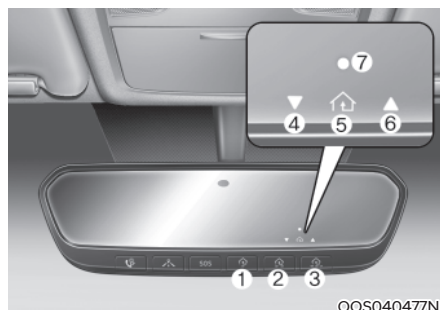
1. Programmation du système HomeLink®

Veuillez suivre les étapes suivantes pour programmer le système HomeLink. Si vous avez des questions ou rencontrez des difficultés lors de la programmation de votre système HomeLink, veuillez consulter le site Web de HomeLink ou appeler le numéro sans frais du service d'assistance à la clientèle. Il est préférable de contacter Homelink avant de vous adresser au concessionnaire qui vous a vendu le véhicule.

- Rendez-vous sur le site Web de HomeLink à www.homelink.com. Sur la page d'accueil, choisissez la marque de votre véhicule en haut de la page. Vous pourrez ensuite regarder la vidéo YouTube proposée ou accéder à des informations supplémentaires.
- Pour accéder au site Web avec votre téléphone cellulaire, scannez le code QR.
- Enfin, vous pouvez également appeler le service d'assistance à la clientèle de HomeLink au 1-800-355-3515 (veuillez vous munir de la marque et du modèle de votre véhicule ET de l'appareil que vous souhaitez jumeler avant d'appeler).

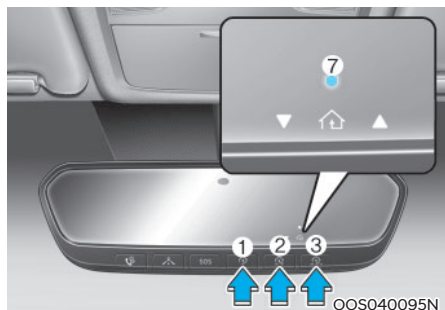


1) Préparation à la programmation



1. Avant de programmer un ouvre-porte de garage, nous vous recommandons de garer le véhicule à l'extérieur du garage.
2. Nous recommandons également de remplacer la pile de la télécommande avant de jumeler l'appareil au système HomeLink®, afin d'accélérer et d'assurer la précision de la transmission de la fréquence radio.
3. Positionnez le commutateur d'allumage sur ACC (accessoire) pour programmer HomeLink.

2) Programmation d'un nouveau système HomeLink®

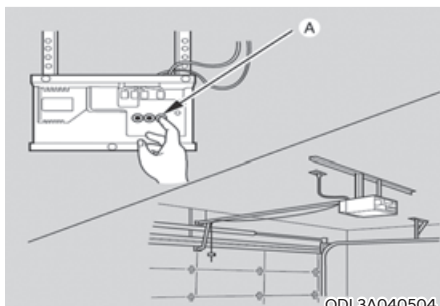


1. Appuyez sur le bouton HomeLink que vous souhaitez programmer - (1), (2) ou (3) - puis relâchez-le. Le voyant orange du système HomeLink (7) clignotera lentement. (Si le voyant ne clignote pas, suivez les étapes de la section « Effacer la mémoire des boutons HomeLink » et recommencez.)



2. Placez la télécommande de l'appareil (l'ouvre-porte de garage, par exemple) à entre 1 et 3 pouces (2 et 8 cm) des boutons du système HomeLink.
3. Alors que le voyant orange clignote, appuyez sur la touche de la télécommande de l'appareil. Ne relâchez pas la touche de la télécommande jusqu'à ce que le voyant du système HomeLink (7) passe de l'orange au vert. Une fois que le voyant est vert, relâchez la touche de la télécommande.

4. Attendez que le mouvement enclenché de l'appareil (la porte de garage par exemple) s'arrête complètement avant de continuer. La position dans laquelle l'appareil s'arrête n'a aucune importance.
5. Appuyez brièvement sur le bouton du système HomeLink que vous êtes en train de programmer et regardez le voyant.
 - Si le voyant vert reste allumé, votre appareil devrait fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink. Faites un essai. Si l'appareil (la porte de garage par exemple) se déplace, vous avez terminé la programmation.
 - Si le voyant vert clignote rapidement, appuyez fermement pendant deux secondes sur le bouton HomeLink que vous programmez, puis relâchez-le pendant plusieurs secondes. Recommencez la même opération (appuyer, puis relâcher lentement) jusqu'à trois fois de suite. Attendez plusieurs secondes entre chaque série. Lorsque vous verrez que l'appareil (la porte de garage par exemple) se déplace, vous avez terminé la programmation. Si l'appareil ne se déplace pas au bout de trois séries, passez à l'étape 6.
6. Au niveau du moteur de l'appareil (ouvre-porte de garage, par exemple), trouvez un bouton identifié par les termes « Learn » (apprentissage), « Smart » (intelligent), « Set » (réglage) ou « Program » (programme). Vous le trouverez, le plus souvent, là où le fil de l'antenne est relié au moteur (vous pouvez également consulter le manuel d'utilisation de l'appareil pour trouver ce bouton). Le nom et la couleur du bouton sont différents en fonction du fabricant.



- * Vous aurez peut-être besoin d'une échelle et d'une deuxième personne pour effectuer plus facilement les étapes suivantes.
- 7. Appuyez fermement sur le bouton « Learn » (apprentissage), « Smart » (intelligent), « Set » (réglage) ou « Program » (programme), puis relâchez-le. Vous avez maintenant 30 secondes pour effectuer l'étape suivante.
- 8. Revenez au véhicule et appuyez fermement pendant deux secondes sur le bouton Homelink que vous programmez, puis relâchez-le pendant plusieurs secondes. Recommencez la même opération (appuyer, puis relâcher lentement) jusqu'à trois fois de suite. Dès que vous voyez l'appareil (la porte de garage par exemple) se déplacer, cessez d'appuyer sur le bouton et attendez que l'appareil s'arrête complètement. La position dans laquelle l'appareil s'arrête n'a aucune importance. Votre appareil devrait maintenant fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton Homelink. Faites un essai. Si l'appareil fonctionne, vous avez terminé la programmation.

3) Programmation d'un système de communication bidirectionnelle (pour certains ouvre-portes de garage)

Si le logo « myQ » apparaît sur le côté de votre ouvre-porte de garage, celui-ci est sans doute un système de communication bidirectionnelle. Le système HomeLink est compatible avec les ouvre-portes de garage à communication bidirectionnelle. Le système HomeLink recevra et affichera les messages de statut « ouverture en cours » ou « fermeture en cours » envoyés par les ouvre-portes de garage compatibles. Le système HomeLink peut également afficher le statut de la dernière communication de l'ouvre-porte de garage, afin d'indiquer si la porte du garage est « fermée » ou « ouverte ».

Pour vérifier si l'ouvre-porte de garage est compatible avec la communication bidirectionnelle, consultez www.homelink.com/compatible/two-way-communication.

Si votre ouvre-porte de garage est compatible ET que les voyants de communication bidirectionnelle (4) et (6) apparaissent dans le rétroviseur pendant l'ouverture et la fermeture de la porte de garage, cela signifie que la programmation bidirectionnelle est déjà faite. Vous n'avez donc rien d'autre à faire. Par contre, si votre ouvre-porte de garage est compatible ET que les voyants de communication bidirectionnelle (4) et (6) N'apparaissent PAS dans le rétroviseur pendant l'ouverture et la fermeture de la porte de garage, suivez les étapes ci-après pour activer la fonctionnalité.

1. Dans votre véhicule, appuyez sur le bouton Homelink programmé pendant 2 secondes, puis relâchez-le. Assurez-vous que la porte de garage se déplace et attendez qu'elle s'arrête. Une fois que la porte est arrêtée, vous aurez une minute pour réaliser les étapes suivantes :

- * Vous aurez peut-être besoin d'une échelle et d'une deuxième personne pour effectuer plus facilement les étapes suivantes.
2. Au niveau du moteur de l'appareil (ouvre-porte de garage, par exemple), trouvez un bouton identifié par le terme « Learn » (apprentissage). Vous le trouverez, le plus souvent, là où le fil de l'antenne est relié au moteur (vous pouvez également consulter le manuel d'utilisation de l'appareil pour trouver ce bouton).
 3. Appuyez fermement sur le bouton « Learn », puis relâchez-le.
 4. La lumière sur l'ouvre-porte de garage et les voyants de communication bidirectionnelle (4) et (6) du véhicule pourraient clignoter pour confirmer que le processus s'effectue.
 5. Revenez au véhicule et appuyez fermement sur le bouton Homelink programmé pour actionner la porte de garage. Les voyants de communication bidirectionnelle (4) et (6) s'affichent en orange et clignent pendant le déplacement de la porte. Ne touchez plus à rien et attendez que la porte de garage s'arrête complètement.
 6. La programmation bidirectionnelle est maintenant terminée.

Informations

Si votre ouvre-porte de garage est un appareil à communication bidirectionnelle, il se peut que le système Homelink ne puisse pas faire fonctionner la porte de garage au bout de quelques essais SI la programmation bidirectionnelle n'a pas été faite correctement. Cela se produit en général après environ 10 utilisations. Si cela se produit, suivez les étapes des sections « Programmation d'un nouveau système HomeLink® » et « Programmation d'un système de communication bidirectionnelle » pour corriger le problème.

4) Programmation d'un appareil canadien

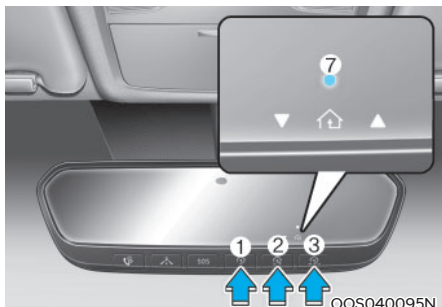
Les lois canadiennes sur la fréquence radio exigent que les signaux des télécommandes se coupent après quelques secondes de transmission. De ce fait, le système Homelink pourrait ne pas avoir assez de temps pour détecter le signal pendant la programmation.

Si vous êtes résident du Canada ou ne parvenez pas à programmer un ouvre-portail ou un ouvre-porte de garage, suivez les étapes de la section « Programmation d'un nouveau système HomeLink® » en remplaçant l'étape 3 par l'étape suivante :

Alors que le voyant orange (7) clignote, appuyez puis relâchez la touche de la télécommande toutes les deux secondes, jusqu'à ce que le voyant HomeLink (7) passe de l'orange au vert. Une fois que le voyant est vert, relâchez la touche de la télécommande, puis passez à l'étape 4 de la section « Programmation d'un nouveau système HomeLink® ».

2. Fonctionnement de HomeLink®

1) Fonctionnement de HomeLink®



1. Appuyez brièvement sur le bouton programmé du système (1, 2 ou 3).



Informations

Le voyant du système HomeLink (7) devrait passer au vert (clignotant ou non) et l'appareil programmé devrait être activé.

Si l'appareil ne fonctionne pas, cela signifie que la programmation du système HomeLink n'a pas été faite correctement. Vous devez alors recommencer.

2) Affichage du système de communication bidirectionnelle



1. Appuyez brièvement sur l'un des boutons programmés du système HomeLink (1, 2 ou 3).



2. Le voyant (4) et (6) fonctionnera tel que décrit ci-dessous si votre ouvre-porte de garage est un système à communication bidirectionnelle.
 - Si le voyant orange (4) clignote, cela signifie que la porte de garage est en cours de fermeture.
 - Le voyant (4) passe au vert et ne clignote plus une fois que la porte de garage est complètement fermée.
 - Si le voyant orange (6) clignote, cela signifie que la porte de garage est en cours d'ouverture.
 - Le voyant (6) passe au vert et ne clignote plus une fois que la porte de garage est complètement ouverte.

Si le voyant (4) ou (6) ne passe pas au vert, cela signifie que le dernier statut de la porte de garage n'a pas été reçu. Le système HomeLink tente de recevoir le dernier statut de la porte de garage pendant quelques secondes.

3) Rappel du statut de la porte de garage

Le rétroviseur HomeLink à communication bidirectionnelle permet de visionner le dernier message enregistré de l'ouvre-porte de garage. Pour visionner le dernier statut connu du dernier appareil activé, appuyez simultanément sur les boutons «1 et 2» OU «2 et 3».

- Si le voyant vert (4) s'allume, cela signifie que le dernier appareil activé a été «fermé» correctement.
- Si le voyant vert (6) s'allume, cela signifie que le dernier appareil activé a été «ouvert» correctement.

3. Désactivation des boutons HomeLink®

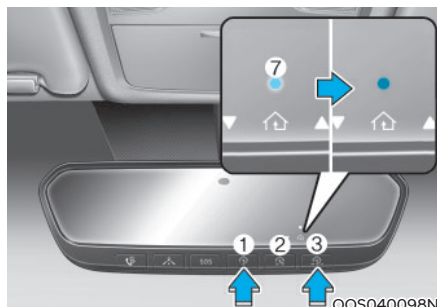
1) Reprogrammation d'un seul bouton HomeLink® :

1. Appuyez sur le bouton HomeLink que vous souhaitez reprogrammer. NE relâchez PAS le bouton.
2. Le voyant HomeLink vert (7) s'allumera tout d'abord. Attendez et relâchez le bouton lorsque le voyant HomeLink (7) passe au orange et commence à clignoter. Cela prend en général 20 secondes.
3. Cela fait, suivez les étapes indiquées dans la section « Programmation d'un nouveau système HomeLink ».

i Informations

Si vous ne terminez pas la reprogrammation d'un nouvel appareil pour le bouton sur lequel vous avez appuyé, la précédente programmation sera réinstaurée.

2) Désactivation de TOUS les boutons HomeLink® :



1. Appuyez en même temps sur les boutons (1) et (3). Ne relâchez pas les boutons.
2. Le voyant Homelink orange (7) s'allumera tout d'abord. Ne relâchez pas le bouton et attendez environ 10 secondes.
3. Une fois que le voyant Homelink vert (7) clignote rapidement, relâchez le bouton.
4. Les programmations enregistrées précédemment sur les trois boutons HomeLink (1), (2) et (3) sont maintenant effacées.

i Informations

Le logo HomeLink® et l'icône de la maison HomeLink® sont des marques de commerce enregistrées de Gentex Corporation.

Le logo myQ est une marque de commerce enregistrée de The Chamberlain Group, Inc.

FCC (USA) and ISED (Canada)

This device complies with FCC rules part 15 and Innovation, Science, and Economic Development Canada RSS-210. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference that may be received including interference that may cause undesired operation.

WARNING: The transmitter has been tested and complies with FCC and ISED rules. Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the device.

This equipment complies with FCC and ISED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End Users must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must be at least 20cm from the user and must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

FCC (États-Unis) et ISED (Canada)

Cet appareil est conforme aux règlements de la FCC, section 15, et au CNR-210 d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Le fonctionnement est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celle qui pourrait entraîner un dysfonctionnement.

MISE EN GARDE : L'émetteur a subi des tests et est conforme aux règlements de la FCC et d'ISDE. Les changements ou modifications non approuvés explicitement par la partie responsable de la conformité pourraient rendre caduque l'autorisation de l'utilisateur de se servir du dispositif.

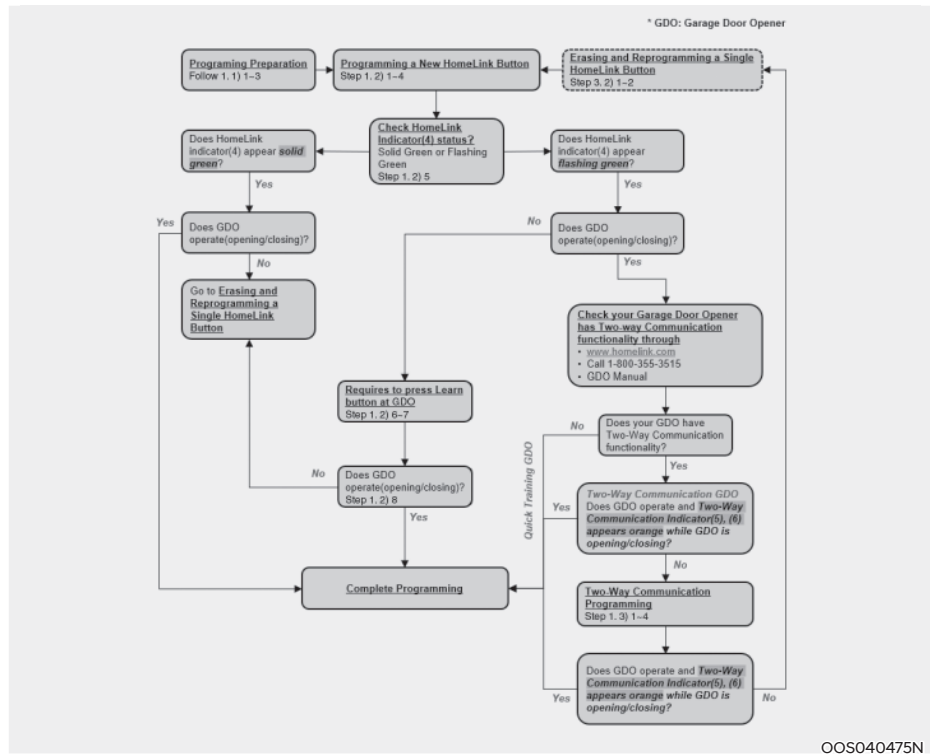
Cet appareil est conforme aux limites d'exposition aux radiations de la FCC et d'ISDE établies pour un environnement non contrôlé. Les utilisateurs finaux doivent respecter les instructions d'utilisation spécifiques pour satisfaire aux exigences de conformité aux expositions de RF.

L'émetteur doit se trouver à 20 cm au minimum de l'utilisateur et ne doit pas être situé au même endroit que tout autre émetteur ou antenne ni fonctionner avec un autre émetteur ou antenne.

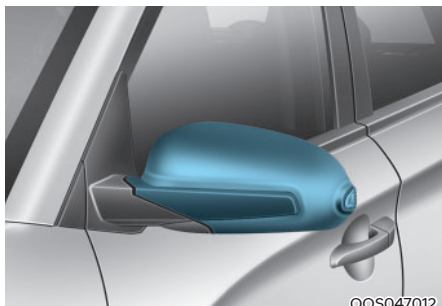
Méjico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo pueda no causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo o dispositivos deben aceptar cualquier interferencia, que incluye la interferencia que puede causar su operación no deseada.

Diagramme de programmation de HomeLink 5



Rétroviseurs extérieurs



OOS047012

Votre véhicule est équipé de rétroviseurs extérieurs des deux côtés. Les rétroviseurs peuvent être réglés à distance à l'aide du commutateur de réglage des rétroviseurs. Les rétroviseurs extérieurs peuvent être rabattus pour éviter les dégâts dans une station de lavage automatique ou en circulant dans une rue étroite.

Le miroir du rétroviseur extérieur droit est convexe. Les objets dans le rétroviseur sont plus proches qu'ils n'y paraissent.

Utilisez le rétroviseur intérieur ou regardez directement en arrière pour déterminer la distance réelle des autres véhicules avant de changer de voie.

Régalez les rétroviseurs extérieurs à la position désirée avant de conduire.



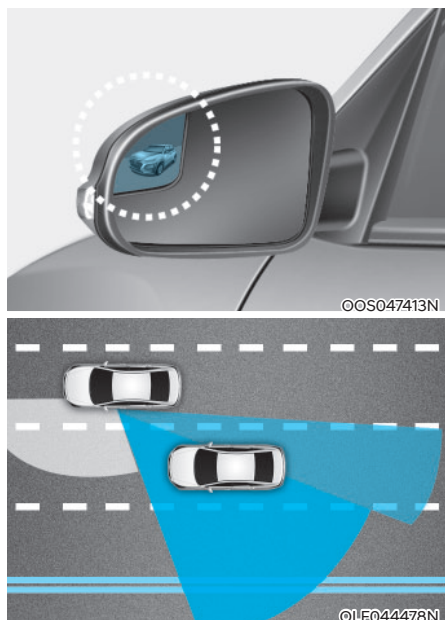
AVERTISSEMENT

Ne réglez pas et ne rabattez pas les rétroviseurs extérieurs en conduisant. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.

AVIS

- **Ne grattez pas la glace sur le miroir ; cela pourrait endommager la surface du verre.**
- **Si le miroir est bloqué par la glace, ne forcez pas pour le régler. Utilisez un dégivrant en bombe approuvé (et non pas de l'antigel pour radiateur), une éponge ou un chiffon doux avec de l'eau très chaude, ou déplacez le véhicule vers un endroit chaud et laissez la glace fondre.**
- **Ne nettoyez pas le miroir avec des abrasifs agressifs, du carburant ou d'autres produits de nettoyage à base de pétrole.**

Rétroviseur pour angles morts (si équipé)



Le rétroviseur pour angles morts est un rétroviseur supplémentaire qui minimise les angles morts du conducteur en allongeant le champ de vision à l'arrière gauche du véhicule. Le rétroviseur pour angles morts est positionné sur le rétroviseur du conducteur.



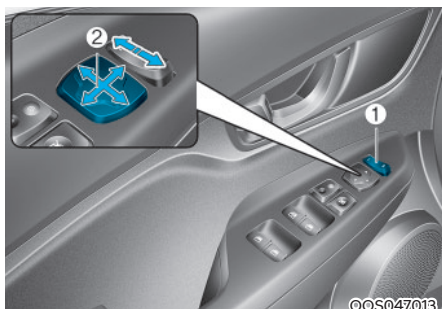
AVERTISSEMENT

- Toujours vérifier les conditions routières pendant la conduite afin d'anticiper les situations inattendues, même si le véhicule est équipé d'un rétroviseur pour angles morts.
- Le rétroviseur pour angles morts est un dispositif d'assistance supplémentaire, visant à aider le conducteur pendant les changements de voie. Ne jamais se fier entièrement au rétroviseur pour angles morts. Toujours prêter attention à la circulation environnante.

AVIS

Ne pas nettoyer le rétroviseur à l'aide de produits abrasifs, d'essence ou de produits nettoyants à base de pétrole.

Réglage des rétroviseurs latéraux

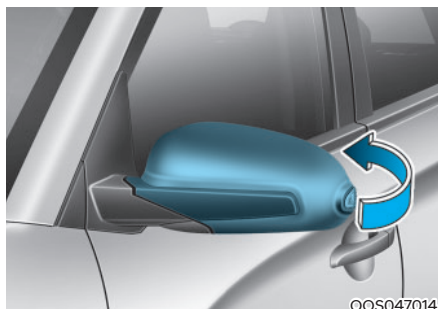


1. Déplacez le levier (1) vers L (côté gauche) ou R (côté droit) pour sélectionner le rétroviseur latéral que vous souhaitez régler.
2. Utilisez la commande de réglage des rétroviseurs (2) pour positionner le rétroviseur sélectionné vers le haut, vers le bas, vers la gauche ou vers la droite.
3. Après le réglage, déplacez le levier (1) vers le milieu pour éviter tout réglage par inadvertance.

AVIS

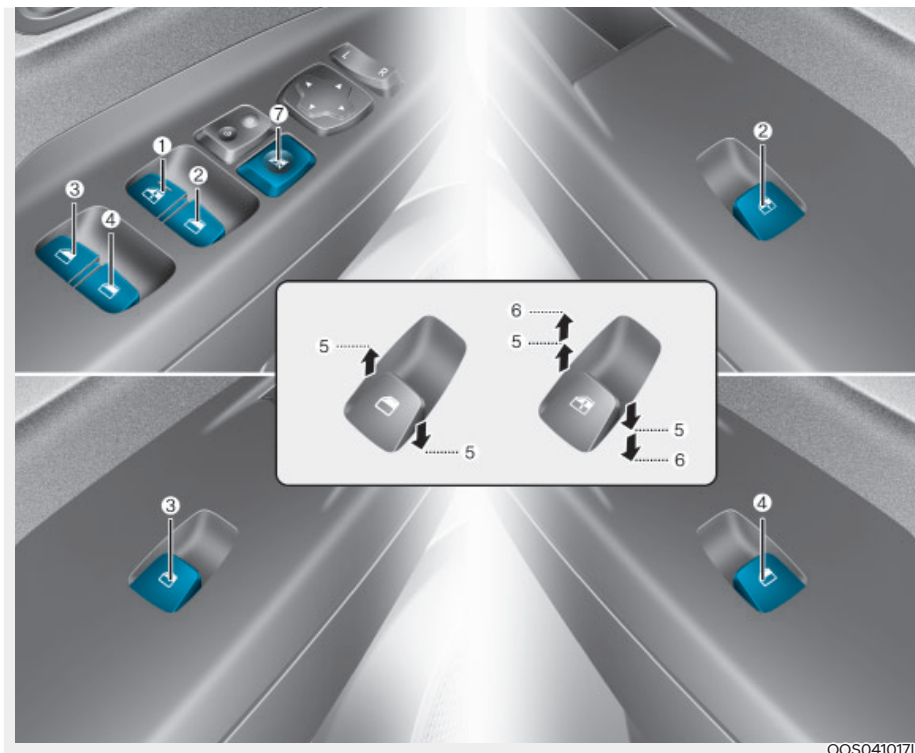
- Les rétroviseurs s'arrêtent lorsqu'ils atteignent l'angle de réglage maximum, mais le moteur continue à fonctionner tant que le commutateur est enfoncé. N'appuyez pas sur le commutateur plus longtemps que nécessaire au risque d'endommager le moteur électrique.
- Ne tentez pas de régler les rétroviseurs latéraux à la main, étant donné que ceci peut endommager le moteur électrique.

Rabattement de rétroviseur latéral



Pour rabattre un rétroviseur latéral, saisir le boîtier du rétroviseur, puis le replier vers l'arrière du véhicule.

VITRES



OOS041017L

(1) Commutateur de vitre électrique côté conducteur	(5) Ouverture et fermeture des vitres
(2) Commutateur de vitre à commande électrique du passager avant	(6) Vitre électrique automatique
(3) Commutateur de la vitre à commande électrique, porte arrière (gauche)	(7) Commutateur de verrouillage des vitres électriques
(4) Commutateur de la vitre à commande électrique, porte arrière (droite)	

Glaces à commandes électriques

Pour pouvoir ouvrir ou fermer les glaces, le commutateur d'allumage doit être positionné sur ON. Chaque portière est dotée d'un commutateur de commande qui contrôle la glace de cette portière. La portière du conducteur comporte un bouton de verrouillage des glaces pouvant empêcher les passagers arrière d'actionner leurs glaces. Les glaces pourront être actionnées pendant environ 30 secondes après que le commutateur d'allumage soit placé sur ACC ou LOCK/OFF. Cependant, si une portière avant est ouverte avant 30 secondes, les glaces à commandes électriques ne pourront plus être actionnées.



AVERTISSEMENT

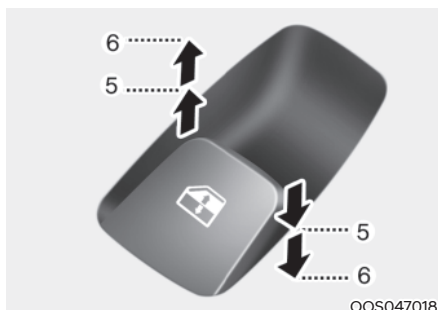
Pour éviter les blessures sérieuses ou même la mort, ne pas sortir sa tête, ses bras ou son corps de la fenêtre quand le véhicule est en mouvement.



Informations

- Par temps froid et humide, les glaces pourraient être gelées, ce qui gênerait le fonctionnement de l'ouverture ou de la fermeture électrique.
- Lorsque vous conduisez tandis que les glaces arrière sont baissées ou que le toit ouvrant (si équipé) est en position ouverte (ou partiellement ouverte), un bruit d'infiltration ou de pulsation peut se faire entendre. Ce bruit est normal et on peut le réduire ou l'éliminer en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se fait entendre alors que l'une ou les deux glaces arrière sont baissées, abaissez partiellement les deux glaces avant d'environ 2.5 cm (un pouce). Si vous entendez le bruit tandis que le toit ouvrant est ouvert, refermez-le légèrement.

Ouverture et fermeture des vitres



Pour ouvrir :

Appuyez sur le commutateur de vitre jusqu'au premier cran (5). Relâchez le commutateur lorsque vous voulez arrêter la vitre.

Pour fermer :

Tirez sur le commutateur de vitre jusqu'au premier cran (5). Relâchez le commutateur lorsque vous voulez arrêter la vitre.

Ouverture automatique des glaces (si équipé)

Pour abaisser complètement la glace, appuyer rapidement sur le commutateur des glaces jusqu'au deuxième cran (6). La glace s'ouvrira complètement, même si le commutateur est relâché. Pour arrêter la glace à tout moment pendant la descente, appuyer ou soulever rapidement le commutateur.

Fermeture/ouverture automatique des vitres (selon l'équipement)

En appuyant ou en tirant momentanément sur le commutateur de vitres électriques jusqu'au deuxième cran (6), la vitre descend ou remonte même lorsque le commutateur est relâché. Pour arrêter la vitre à la position désirée lorsqu'elle est en mouvement, tirez ou appuyez sur le commutateur et relâchez-le.

Réinitialisation des vitres électriques

Si les vitres électriques ne fonctionnent pas normalement, le système de vitres électriques automatique doit être réinitialisé comme suit :

1. Mettez le contacteur d'allumage en position ON.
2. Fermez la vitre et continuez à tirer sur le commutateur de vitre électrique pendant au moins une seconde.

Si les commandes électriques des glaces ne fonctionnent pas après la réinitialisation, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

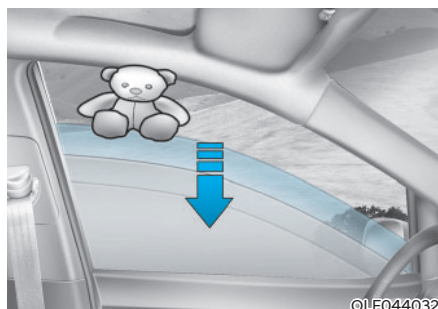


AVERTISSEMENT

L'inversion automatique ne fonctionne pas pendant la réinitialisation des glaces à commandes électriques.

Pour éviter de blesser quelqu'un ou d'endommager le véhicule, assurez-vous que rien ni personne ne se trouve sur la trajectoire de la glace avant de la fermer.

Inversion automatique (selon l'équipement)



Si une vitre détecte un obstacle pendant qu'elle se ferme automatiquement, elle s'arrête et descend d'environ 30 cm (12 po.) pour permettre de dégager l'objet.

Si la vitre détecte la résistance lorsque le commutateur de lève-vitre électrique est continuellement tiré vers le haut, la vitre s'arrête et redescend d'environ 2,5 cm (1 po.).

Si le commutateur de vitre électrique est tiré de nouveau vers le haut de façon dans les 5 secondes qui suivent l'abaissement de la vitre par la fonction d'inversion automatique, l'inversion automatique de la vitre ne fonctionne pas.



Informations

La fonction d'inversion automatique n'est active que lorsque la fonction « Auto Up » (relevage automatique) est utilisée en tirant à fond sur le commutateur jusqu'au deuxième cran.

AVIS

Ne posez aucun accessoire sur les vitres. La fonction d'inversion automatique risquerait de ne pas fonctionner.

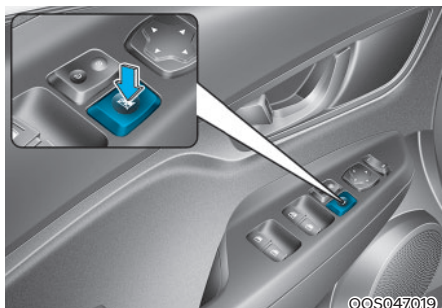


AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les parties du corps ou d'autres objets sont hors du passage avant de fermer les vitres pour éviter des blessures ou des dommages au véhicule.

Les objets de moins de 4 mm (0,16 pouce) de diamètre coincés entre la vitre et la glissière supérieure de la vitre peuvent ne pas être détectés par la fenêtre d'inversion automatique et la fenêtre ne s'arrêtera pas et ne changera pas de direction.

Bouton de verrouillage des vitres à commande électrique



Le conducteur peut désactiver les commutateurs de vitres électriques sur les portières des passagers arrière en appuyant sur le commutateur de verrouillage des vitres électriques.

Lorsque le bouton de verrouillage des vitres à commande électrique est enfoncé :

- La commande principale du conducteur peut actionner toutes les vitres électriques.
- La commande du passager avant peut actionner la vitre électrique des passagers avant.
- La commande des passagers arrière ne peut pas actionner les vitres électriques des passagers arrière.



AVERTISSEMENT

Ne laissez pas des enfants jouer avec les vitres électriques. Maintenez le commutateur de verrouillage des vitres électriques dans la porte du conducteur à la position LOCK (verrouillage). Des blessures graves peuvent résulter de l'actionnement involontaire d'une vitre par un enfant.

AVIS

- Pour éviter d'endommager le système de vitres électriques, n'ouvrez ou ne fermez pas deux ou plusieurs fenêtres en même temps. Ceci permet de garantir la durée de vie du fusible.
- N'essayez jamais d'actionner simultanément le commutateur principal sur la porte du conducteur et le commutateur individuel de la vitre dans des directions opposées. Dans ce cas, la vitre s'arrêterait et ne pourrait plus être ouverte ni fermée.

TOIT OUVRANT (SI LE VÉHICULE EN EST ÉQUIPÉ)

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, utilisez le commutateur situé sur la console de plafond pour faire coulisser ou incliner le toit ouvrant.



Le toit ouvrant fonctionne uniquement lorsque le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur est positionné sur ON ou START.

Vous pouvez actionner le toit ouvrant pendant 30 secondes après avoir positionné le commutateur d'allumage ou le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur ACC ou LOCK/OFF.



AVERTISSEMENT

- Réglez le pare-soleil uniquement lorsque le véhicule est arrêté. Cela pourrait provoquer une perte de maîtrise du véhicule et entraîner un accident pouvant causer des blessures ou endommager des biens.
- Ne jamais laisser le moteur tourner et la clé à l'intérieur d'un véhicule si des enfants s'y trouvent sans surveillance. Un enfant sans surveillance pourrait actionner le toit ouvrant et risque de se blesser gravement ou de blesser gravement autrui.
- Ne jamais s'asseoir sur le toit du véhicule. Cela pourrait causer des blessures ou endommager le véhicule.

AVIS

N'actionnez pas le toit ouvrant si des barres de toit ou des bagages se trouvent sur le toit.

Pare-soleil



Le pare-soleil empêche la lumière du soleil de pénétrer dans l'habitacle par la vitre du toit ouvrant.

Ouvrez ou fermez le pare-soleil à la main.



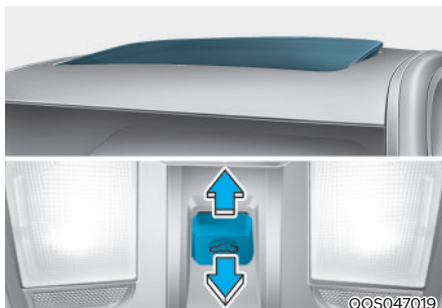
Informations

Le pare-soleil s'ouvre automatiquement lorsqu'on ouvre le toit ouvrant. Cependant, il ne se referme pas automatiquement lorsqu'on ferme le toit ouvrant. De plus, le pare-soleil ne peut pas être fermé si le toit ouvrant est ouvert.

AVIS

Ne pas tirer ou pousser le pare-soleil ou forcer pour l'ouvrir ou le fermer. Cela pourrait endommager le pare-soleil ou causer une anomalie de fonctionnement.

Inclinaison du toit ouvrant



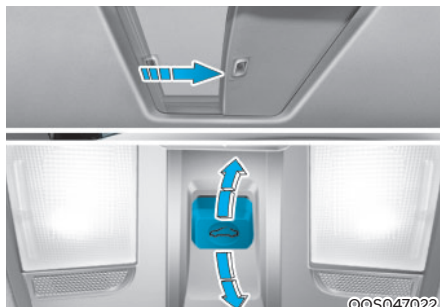
- Appuyez sur le commutateur du toit ouvrant vers le haut. Le toit ouvrant s'ouvrira en s'inclinant.
- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant, la vitre du toit ouvrant se fermera automatiquement.

Pour arrêter le toit ouvrant à tout moment, poussez à nouveau sur le commutateur du toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

Informations

La vitre du toit ouvrant ne peut pas coulisser et s'incliner en même temps. Vous ne pouvez pas incliner la vitre du toit ouvrant si vous l'avez déjà fait coulisser. De même, vous ne pouvez pas faire coulisser le toit ouvrant s'il est déjà incliné. Faites coulisser ou inclinez le toit ouvrant lorsqu'il est complètement fermé.

Ouverture/fermeture coulissante



- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière. Le toit ouvrant et le pare-soleil s'ouvriront en coulissant.
Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant pour fermer le toit ouvrant uniquement.
- Si vous souhaitez régler manuellement la position du toit ouvrant, poussez le commutateur du toit ouvrant jusqu'au premier cran. Le toit ouvrant s'arrêtera dès que vous relâcherez le commutateur.
- Poussez le commutateur du toit ouvrant vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'au deuxième cran, la vitre du toit ouvrant se fermera ou s'ouvrira automatiquement (coulisse automatique).
Pour arrêter le toit ouvrant à tout moment, poussez à nouveau sur le commutateur du toit ouvrant dans n'importe quelle direction.

Informations

Pour réduire le bruit du vent pendant la conduite, nous vous recommandons d'ouvrir le toit ouvrant à la moitié (au premier cran), plutôt que de l'ouvrir complètement.

Protection antipincement



00S047023

Si le toit ouvrant détecte un obstacle pendant la fermeture automatique, il inversera sa trajectoire et s'arrêtera un peu plus loin.

La protection antipincement ne fonctionne pas si un objet fin ou souple est coincé entre la vitre et le contour du toit ouvrant.



AVERTISSEMENT

- Avant d'actionner le toit ouvrant, toujours s'assurer que rien (objets, etc.) ni personne (tête, mains, bras, etc.) ne se trouve sur sa trajectoire. Les objets ou les parties du corps pourraient être coincés et provoquer des blessures ou endommager le véhicule.
- Ne jamais tester la protection antipincement en plaçant une partie du corps devant le toit ouvrant pendant la fermeture. Même si la protection antipincement devrait inverser la trajectoire du toit ouvrant, un risque de blessure existe.

AVIS

- Une fois que le toit ouvrant est complètement ouvert, fermé ou incliné, relâchez immédiatement le commutateur. Continuer d'actionner le toit ouvrant dans ces positions peut endommager le moteur électrique du toit ouvrant.

- Une activation continue de l'ouverture ou de la fermeture coulissante ou de l'inclinaison peut causer une anomalie de fonctionnement du moteur du toit ouvrant ou du toit ouvrant.
- Enlevez régulièrement la saleté accumulée sur le rail du toit ouvrant.
- S'il est actionné après une longue durée sans être utilisé, le toit ouvrant pourrait faire du bruit à cause de la saleté accumulée entre le toit ouvrant et la carrosserie du véhicule. Ouvrez le toit ouvrant régulièrement et enlevez régulièrement la saleté accumulée à l'aide d'un chiffon doux.
- N'essayez pas d'ouvrir le toit ouvrant si la température extérieure est inférieure à zéro ou si le toit ouvrant est recouvert de neige ou de glace. Cela pourrait endommager le moteur du toit ouvrant. De plus, si le temps est froid et humide, le toit ouvrant pourrait ne pas fonctionner correctement.
- N'ouvrez pas le toit ouvrant pendant ou après une averse ou un lavage de l'auto. En effet, de l'eau pourrait s'infiltrer et mouiller l'intérieur du véhicule.
- Ne placez rien (objet, bagage, paquet) dans la voiture en faisant dépasser l'objet par le toit ouvrant. Si le véhicule doit s'arrêter brusquement, cela endommagera le véhicule.



AVERTISSEMENT

Ne jamais passer un objet, la tête, les bras ou une autre partie du corps par le toit ouvrant pendant la conduite. Cela pourrait provoquer des blessures si le véhicule s'arrête brusquement.

Réinitialiser le toit ouvrant

Dans certaines circonstances, il sera nécessaire de réinitialiser le toit ouvrant. Ces circonstances peuvent inclure :

- Le débranchement ou le déchargement de la batterie de 12 volts
- Le remplacement du fusible du toit ouvrant
- Lorsque l'ouverture ou la fermeture d'une seule pression du toit ouvrant ne fonctionne pas correctement

Procédure de réinitialisation du toit ouvrant :

1. Nous vous recommandons d'effectuer cette procédure avec le moteur en marche. Démarrer le véhicule en laissant le levier de vitesses en position P (stationnement).
2. Assurez-vous que la vitre du toit ouvrant soit complètement fermée. Si le toit ouvrant est ouvert, poussez le commutateur vers l'avant jusqu'à ce que le toit ouvrant soit complètement fermé.
3. Relâchez le commutateur une fois que le toit ouvrant est complètement fermé.
4. Poussez le commutateur vers l'avant, jusqu'à ce que le pare-soleil bouge un peu. Relâchez ensuite le commutateur.
5. Une nouvelle fois, poussez le commutateur vers l'avant et gardez-le dans cette position jusqu'à ce que le toit ouvrant coulisse en position ouverte, puis en position fermée. Ne relâchez pas le commutateur jusqu'à ce que l'opération soit terminée.

Si vous relâchez le commutateur par inadvertance avant la fin de l'opération, recommencez la procédure à partir de l'étape 2.

Informations

Si la réinitialisation du toit ouvrant n'est pas effectuée après le débranchement ou le déchargement de la batterie ou après le remplacement du fusible du toit ouvrant, le toit ouvrant pourrait ne pas fonctionner correctement.

Avertisseur de toit ouvrant ouvert (si le véhicule en est équipé)

Si le conducteur éteint le moteur alors que le toit ouvrant n'est pas complètement fermé, un carillon avertisseur retentira pendant plusieurs secondes et un message d'avertissement, indiquant que le toit ouvrant est resté ouvert, apparaîtra à l'écran ACL du tableau de bord.

Fermez correctement le toit ouvrant avant de quitter votre véhicule.



MISE EN GARDE

Assurez-vous que le toit ouvrant est bien fermé avant de quitter votre véhicule. Si le toit ouvrant est laissé ouvert, de la pluie ou de la neige pourraient pénétrer à l'intérieur et mouiller l'habitacle. De plus, laisser le toit ouvrant ouvert sur un véhicule vide peut inciter au vol.

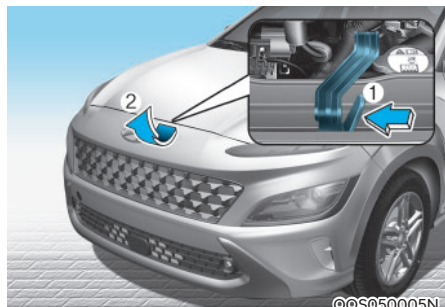
ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Capot

Ouverture du capot



1. Stationnez le véhicule et serrez le frein de stationnement.
2. Tirez le levier de déverrouillage du capot. Le capot doit s'ouvrir légèrement.



3. Allez devant le véhicule. Levez légèrement le capot. Levez le loquet secondaire (1) à l'intérieur du centre du capot. Levez le capot (2).



4. Dégager la tige de maintien et la positionner de façon à ce qu'elle maintienne le capot ouvert (1).

AVERTISSEMENT

- Pour positionner la tige de support du capot, la saisir à l'emplacement entouré de caoutchouc. En effet, si le moteur a tourné un certain temps, la tige de support du capot pourrait être chaude. User de prudence, afin d'éviter les brûlures pouvant être causées par la tige de support.
- Insérer la tige de support du capot entièrement dans le trou prévu à cet effet, avant d'inspecter le compartiment moteur. Cela évitera que la tige se déloge et que le capot retombe et provoque des blessures.

Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, vérifiez le compartiment moteur et les alentours pour ce qui suit :
 - Tous les outils et autres objets abandonnés sont retirés du compartiment moteur et de la zone d'ouverture du capot
 - Les gants, les chiffons ou tout autre matière combustible doivent être retirés du compartiment moteur
 - Tous les bouchons de remplissage sont serrés et placés correctement
2. Rabaissez le capot à mi-course (soulevé à environ 30 cm (12 po.) de la position fermée) et poussez vers le bas pour un verrouillage de sécurité. Vérifiez ensuite deux fois pour vous assurer que le capot est bien fermé. Si le capot peut se soulever légèrement, il n'est pas bien verrouillé. Rouvrez-le et refermez-le avec plus de force.

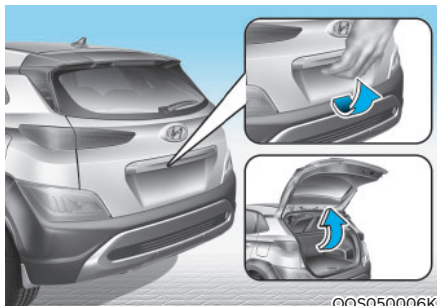


AVERTISSEMENT

- Avant de fermer le capot, assurez-vous que toutes les obstructions ont été retirées autour de l'ouverture du capot.
- Vérifiez toujours deux fois pour vous assurer que le capot est bien verrouillé avant de prendre la route. Vérifiez qu'aucun voyant ou message d'avertissement de capot ouvert n'est affiché sur le tableau de bord. Si vous roulez avec le capot ouvert, vous pouvez perdre totalement la visibilité et provoquer un accident.
- Ne déplacez pas le véhicule avec le capot en position relevée, car la vision est obstruée, ce qui pourrait entraîner un accident et le capot pourrait tomber ou être endommagé.

Hayon

Ouverture du hayon



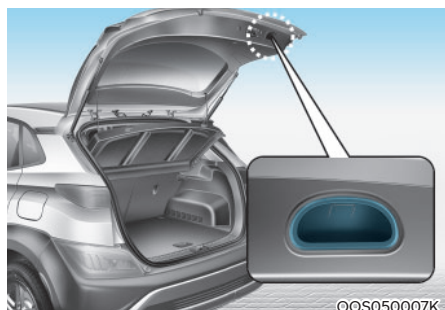
00S050006K

Assurez-vous que le véhicule est en position P (stationnement) et serrez le frein de stationnement.

Effectuez ensuite l'une des opérations suivantes :

1. Déverrouillez toutes les portes à l'aide du bouton de déverrouillage des portes de votre clé à télécommande ou de votre clé intelligente. Appuyez sur le bouton de la poignée du hayon et ouvrez le hayon.
2. Maintenez le bouton de déverrouillage du hayon enfoncé sur la clé à télécommande ou sur la clé intelligente. Appuyez sur le bouton de la poignée du hayon et ouvrez le hayon.
3. Avec la clé intelligente en votre possession, appuyez sur le bouton de la poignée du hayon et ouvrez le hayon.

Fermeture du hayon



Abaissez le couvercle du hayon et appuyez dessus pour le verrouiller. Assurez-vous que le couvercle du hayon est bien fixé ; vérifiez toujours en essayant de le relever sans appuyer sur le bouton de la poignée du hayon.



AVERTISSEMENT

Maintenez toujours le couvercle du hayon complètement fermé lorsque le véhicule est en mouvement. S'il est laissé ouvert ou entrebâillé, des gaz d'échappement toxiques contenant du monoxyde de carbone (CO) peuvent pénétrer dans le véhicule et entraîner une maladie grave ou la mort.

AVIS

Pour ne pas endommager les vérins de relevage du hayon et les pièces associées, fermez toujours le hayon avant de conduire.



Informations

Dans les climats froids et humides, le verrouillage et les mécanismes du hayon peuvent ne pas fonctionner correctement à cause du gel.



AVERTISSEMENT



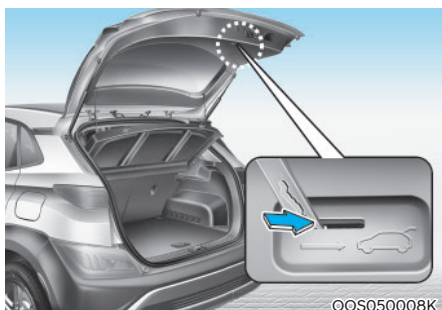
Ne tenez pas la partie (vérin de levage à gaz) qui soutient le hayon. Sachez que la déformation de cette pièce peut endommager le véhicule et blesser quelqu'un.



AVERTISSEMENT

- Ne laissez JAMAIS personne occuper le compartiment à bagages du véhicule. Si le hayon est partiellement ou totalement verrouillé et que la personne est incapable de sortir, des blessures graves ou mortelles peuvent survenir en raison d'un manque de ventilation, des fumées d'échappement et d'une accumulation rapide de chaleur, ou en raison d'une exposition au froid. Le compartiment à bagages est également un emplacement très dangereux en cas d'accident, car ce n'est pas un espace protégé pour les occupants, mais fait pas partie de la zone d'écrasement du véhicule.
- Votre véhicule doit être maintenu verrouillé et les clés doivent être gardées hors de la portée des enfants. Les parents doivent apprendre à leurs enfants qu'il est dangereux de jouer dans le compartiment à bagages.

Déverrouillage de sécurité d'urgence du hayon



Ce véhicule est équipé d'un levier d'ouverture d'urgence du hayon, situé en bas du hayon, à l'intérieur du véhicule.

Pour déverrouiller et ouvrir le hayon manuellement de l'intérieur du compartiment à bagages, suivre les étapes suivantes :

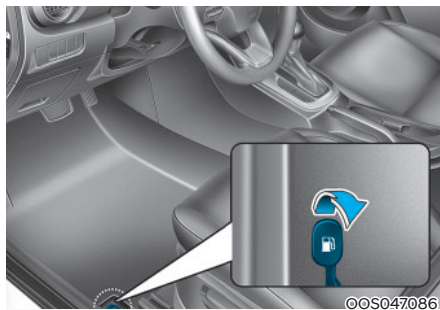
1. Insérer la clé mécanique du véhicule ou un petit tournevis dans la fente située en bas du hayon, à l'intérieur du compartiment à bagages.
2. Faire coulisser la clé ou le tournevis vers la droite pour dégager le levier d'ouverture d'urgence.
3. Pousser le hayon vers l'extérieur et vers le haut.



AVERTISSEMENT

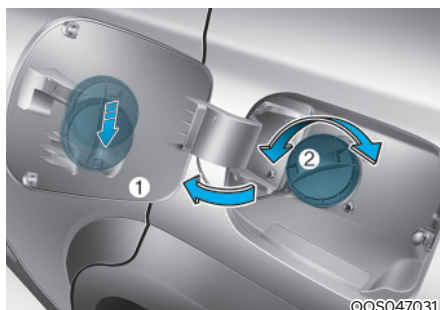
- En cas d'urgence, sachez l'emplacement dans le véhicule du levier de déverrouillage de sécurité du hayon et la façon d'ouvrir le hayon si vous êtes accidentellement bloqué dans le compartiment à bagages.
- Personne ne doit être autorisé à occuper le compartiment à bagages du véhicule. Le compartiment à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.
- Utilisez le levier de déverrouillage uniquement en cas d'urgence. Faites très attention, spécialement lorsque le véhicule est en mouvement.

Trappe de carburant Ouverture de la trappe de remplissage de carburant



Le volet du réservoir de carburant s'ouvre de l'intérieur du véhicule, à l'aide du levier d'ouverture prévu à cet effet.

1. Éteindre le moteur. Trouver le levier d'ouverture du volet du réservoir de carburant, situé sur le plancher, à gauche du siège du conducteur.
2. Tirer sur le levier d'ouverture.



3. Tirez le volet du réservoir à carburant (1) vers l'extérieur pour accéder au bouchon du réservoir de carburant.
4. Pour retirer le bouchon du réservoir de carburant (2), tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Il est possible que vous entendiez un sifflement lorsque la pression à l'intérieur du réservoir s'équilibre.
5. Placez le bouchon sur la trappe de carburant.



Informations

Si le volet du réservoir ne s'ouvre pas à cause du gel, tapoter légèrement ou appuyer sur le volet afin de briser la glace tout autour et l'ouvrir. Ne pas forcer sur le volet pour l'ouvrir. Au besoin, vaporiser du liquide dégivrant autour du volet (ne jamais utiliser d'antigel pour radiateur) ou stationner le véhicule dans un endroit plus chaud pour faire fondre la glace.

Fermeture de la trappe de carburant

1. Pour reposer le bouchon du réservoir de carburant, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez une fois un déclic.
2. Fermer le volet de remplissage de carburant jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.



AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et explosive. Le non-respect de ces directives peut entraîner des **BLESSURES GRAVES** ou la **MORT** :

- Lisez et respectez toutes les consignes affichées dans la station-service.
- Avant de faire le plein, notez l'emplacement du dispositif d'arrêt d'urgence du carburant, s'il existe, à la station-service.
- Avant de toucher le pistolet à carburant, vous devez éliminer le risque d'accumulation d'électricité statique en touchant une pièce métallique du véhicule, en vous tenant éloigné du goulot de remplissage, de l'injecteur ou de toute autre source de gaz, avec votre main nue.
- Ne pas utiliser de téléphone cellulaire lorsque vous faites le plein. Le courant électrique et/ou les interférences électroniques des téléphones portables peuvent enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie.
- Ne remontez pas dans un véhicule après avoir commencé à faire le plein. Vous pouvez provoquer une accumulation d'électricité statique en touchant, en frottant ou glissant contre un objet ou un tissu capable de produire de l'électricité statique. Une décharge d'électricité statique peut enflammer les vapeurs de carburant et déclencher un incendie. Si vous devez retourner dans le véhicule, vous devez encore une fois éliminer tout risque de décharge d'électricité statique dangereuse en touchant une partie métallique du véhicule, en vous éloignant du goulot de remplissage de carburant, du pistolet ou de toute autre source de carburant avec votre main nue.
- Lorsque vous utilisez un bidon de carburant approuvé, assurez-vous de le placer sur le sol avant de faire le plein. Une décharge d'électricité statique provenant du bidon peut enflammer les vapeurs de carburant et déclencher un incendie. Une fois que vous avez commencé le plein, un contact entre votre main nue et le véhicule doit être maintenu jusqu'à ce que le plein soit terminé.
- N'utilisez que des conteneurs de carburant en plastique portables approuvés, conçus transporter et entreposer du carburant.

- Lorsque vous faites le plein, mettez toujours la vitesse en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et Réglez le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF. Les étincelles produites par les composants électriques du moteur peuvent enflammer les vapeurs de carburant et provoquer un incendie.
- N'allumez pas des allumettes ou un briquet, ne fumez pas et ne laissez pas de cigarette allumée dans votre véhicule si vous êtes dans une station-service, surtout lorsque vous faites le plein.
- Ne remplissez pas trop ni ne faites pas l'appoint du réservoir de votre véhicule, car cela pourrait provoquer des fuites de carburant.
- Si un incendie se déclare pendant le plein de carburant, éloignez-vous du véhicule et contactez immédiatement le responsable de la station-service, puis les pompiers. Suivez toutes les instructions de sécurité qui vous sont données.
- Si du carburant sous pression s'échappe, il peut couvrir vos vêtements ou votre peau et vous exposer à des risques d'incendie et de brûlures. Toujours retirer le bouchon du réservoir lentement et avec soin. Si le bouchon laisse échapper du carburant ou si vous entendez un sifflement, attendez que le phénomène s'arrête avant de retirer complètement le bouchon.
- Vérifiez toujours que le bouchon du réservoir de carburant est bien en place afin d'éviter tout déversement de carburant en cas d'accident.

Informations

Assurez-vous de faire le plein de votre véhicule conformément à la section « Exigences en matière de carburant » suggérée au chapitre 1.

AVIS

- Ne renversez pas de carburant sur les surfaces extérieures du véhicule. Tout type de carburant ainsi déversé pourrait endommager la peinture.
- Si vous devez remplacer le bouchon du réservoir, utilisez seulement un bouchon de marque HYUNDAI ou un équivalent spécifié pour votre véhicule. Un bouchon de réservoir de carburant incorrect peut entraîner un dysfonctionnement grave du système d'alimentation en carburant ou du système antipollution.

AFFICHAGE HAUT DE TÊTE (HUD) (SELON L'ÉQUIPEMENT)



L'affichage tête haute est une fonction optionnelle qui permet au conducteur de visualiser les informations projetées sur un écran transparent tout en gardant les yeux sur la route en toute sécurité pendant la conduite.

Activation/désactivation de l'affichage tête haute

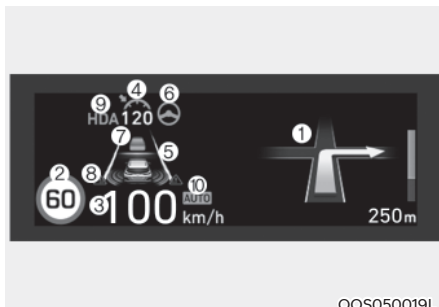


Utiliser le bouton situé à gauche du tableau de bord pour activer ou désactiver l'affichage tête haute quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON et que le moteur tourne.

Quand le moteur est éteint, l'affichage tête haute se referme automatiquement dès que le conducteur verrouille les portières à l'aide de la clé intelligente ou du bouton de verrouillage situé sur la poignée extérieure de la portière.

Si le moteur est éteint et que les portières ne sont pas verrouillées, l'affichage tête haute se referme automatiquement après environ 5 minutes.

Informations sur l'affichage tête haute



OOS050019L

1. Informations de la navigation avec suivi d'itinéraire en temps réel
2. Panneaux indicateurs
3. Compteur de vitesse
4. Vitesse enregistrée par le SCC (si le véhicule en est équipé)
5. Écart avec le véhicule devant enregistré par le SCC (si le véhicule en est équipé)
6. Informations sur l'assistance de suivi de voie (si le véhicule en est équipé)
7. Informations sur la sécurité de voie (si le véhicule en est équipé)
8. Informations sur la sécurité dans les angles morts (si le véhicule en est équipé)
9. Informations de la conduite assistée sur autoroute (si le véhicule en est équipé)
10. Information sur le changement automatique de vitesse sur autoroute (si le véhicule en est équipé)



Informations

Si vous sélectionnez les renseignements de navigation virage après virage (TBT) dans le contenu de l'affichage tête haute, les renseignements de navigation virage après virage (TBT) ne seront pas affichés sur l'écran LCD du tableau de bord.

Paramètres de l'affichage tête haute

Le conducteur peut changer les paramètres de l'affichage tête haute sur l'écran ACL.

- Display Height [Haut. affichage]
- Rotation [Rotation]
- Brightness [Luminosité]
- Content Select [Sélection contenu]

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

Mesures de prévention lors de l'utilisation de l'affichage tête haute

- Il peut parfois être difficile de lire les renseignements sur l'affichage tête haute dans les situations suivantes :
 - Le conducteur est mal assis sur le siège du conducteur
 - Le conducteur porte des lunettes de soleil à filtre polarisant
 - Un objet est situé au-dessus du capot d'affichage tête haute
 - Le véhicule roule sur une route mouillée
 - Tout accessoire d'éclairage inadéquat est installé à l'intérieur du véhicule, ou la lumière provient de l'extérieur du véhicule
 - Le conducteur porte des lunettes
 - Le conducteur porte des lentilles de contact

S'il est difficile de lire les renseignements de l'affichage tête haute, réglez la hauteur ou le niveau de luminosité de l'image à partir du menu Paramètres de l'écran du système d'info-divertissement.



AVERTISSEMENT

- Ne pas fixer d'autocollants et d'accessoires sur l'affichage tête haute ou la planche de bord.
- Ne pas ajuster le volet ou tenter de déplacer le projecteur de l'affichage tête haute ou le volet mécanique sur la planche de bord à la main.
- Si l'écran est recouvert d'empreintes digitales, l'image pourrait ne pas être visible. Ne pas appliquer de force excessive sur l'écran pendant le fonctionnement, car cela pourrait endommager l'écran.
- Ne pas placer d'objets autour de l'affichage tête haute. Ces objets peuvent gêner l'activation ou endommager l'écran.
- Ne pas placer de breuvages près de l'affichage tête haute. Si du liquide pénètre à l'intérieur du dispositif, cela pourrait endommager l'écran et le projecteur.
- Ne pas placer d'objet sur l'écran de l'affichage tête haute. Ne rien coller ou fixer sur l'écran ou le projecteur. Cela pourrait gêner l'affichage de l'image.
- Ne pas exposer l'écran et le projecteur à la lumière du soleil de façon prolongée.
- Ne rien placer sur, à l'intérieur ou près de l'écran lorsque l'affichage tête haute est ouvert ou fermé.
Prendre soin de ne pas laisser d'objets tomber dans le volet mécanique.
- Utiliser un chiffon doux pour nettoyer l'écran de l'affichage tête haute. Ne pas utiliser de solvant organique, de détergent ou de chiffon à lustrer. Cela pourrait endommager l'écran.
- Par mesure de sécurité, arrêter le véhicule avant de régler l'affichage tête haute.



MISE EN GARDE

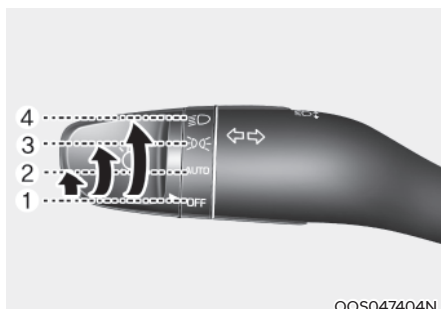
- Un bruit pourrait se faire entendre lors de l'ouverture ou de la fermeture du système d'affichage tête haute, à cause de l'actionnement du moteur.
- Un bruit pourrait se faire entendre lors du réglage du système d'affichage tête haute, à cause de l'actionnement du moteur.

FEUX

Feux extérieurs

Commande d'éclairage

Pour actionner les feux, tournez la molette située à l'extrémité du levier de commande sur l'une des positions suivantes :



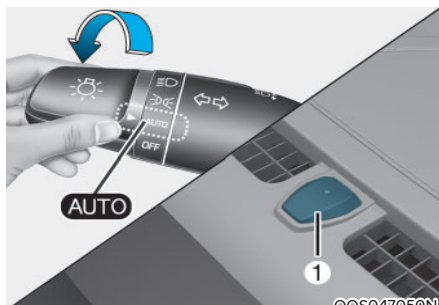
1. Position d'arrêt (OFF)
2. Position de phare AUTOMATIQUE
3. Position des feux de position
4. Position des phares

Feu de jour (FDJ)

Les feux de jour (FDJ) peuvent aider les autres à voir l'avant de votre véhicule de jour, notamment après la tombée de la nuit et avant le lever du soleil.

Le système DRL mettra la lampe dédiée hors tension (OFF) lorsque ::

- Les phares sont allumés.
- Le frein de stationnement est serré.
- Le véhicule est arrêté.



Position de phare AUTOMATIQUE

Les feux de position et les phares s'allument en position ON et OFF et s'éteignent automatiquement en fonction de la quantité de lumière du jour mesurée par le capteur de lumière ambiante (1) situé à l'extrémité supérieure du verre du pare-brise.

Même en cas de fonctionnement AUTOMATIQUE de phare, il est recommandé de faire tourner manuellement les phares en position de marche en roulant la nuit ou dans le brouillard, en roulant dans la pluie ou en entrant dans des zones sombres telles que les tunnels et les parcs de stationnement.

AVIS

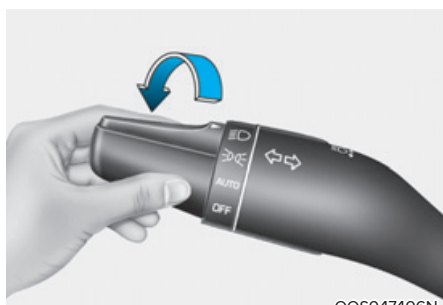
- **Ne couvrez pas ou ne renversez rien sur le capteur (1) situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise.**
- **Ne nettoyez pas le capteur à l'aide d'un nettoyant pour vitres, le nettoyant peut laisser un léger film qui pourrait interférer avec le fonctionnement du capteur.**
- **Si votre véhicule a des vitres teintées ou d'autres types de revêtement métallique sur le pare-brise avant, le système d'éclairage AUTOMATIQUE peut ne pas fonctionner correctement.**



OOS047405N

Position des feux de position (D)

Le feu de position, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord sont allumés.



OOS047406N

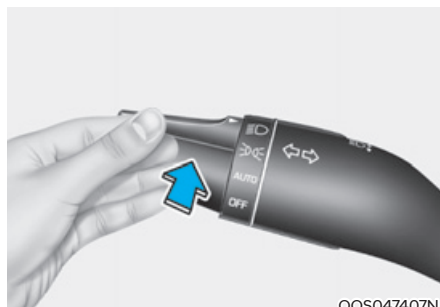
Position des phares (D)

Le phare, le feu de position, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du tableau de bord sont allumés.

i Informations

Le contacteur d'allumage doit être en position ON pour pouvoir allumer les phares.

Fonctionnement des feux de route



OOS047407N

Pour allumer les feux de route, poussez le levier vers l'extérieur. Le levier doit revenir à sa position d'origine.

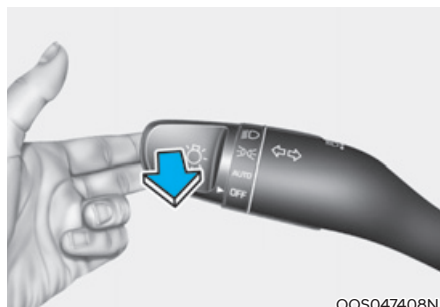
L'indicateur d'un faisceau élevé s'allume lorsque les feux de route sont allumés.

Pour éteindre les feux de route, tirez le levier vers vous. Les feux de croisement s'allument.



AVERTISSEMENT

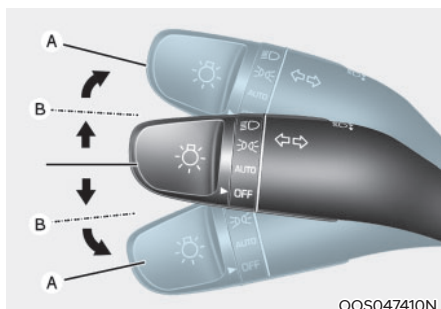
N'utilisez pas les feux de route quand d'autres véhicules s'approchent dans votre direction. Les feux de route peuvent éblouir l'autre conducteur.



OOS047408N

Pour effectuer un appel de phares, tirez le levier vers vous, puis relâchez-le. Les feux de route restent allumés tant que vous tenez le levier tiré vers vous.

Clignotants et signaux de changement de voie



Pour signaler un virage, poussez le levier vers le bas pour un virage à gauche ou vers le haut pour un virage à droite en position (A).

Si un voyant reste allumé et ne clignote pas ou s'il clignote anormalement, l'une des ampoules des clignotants peut être grillée et devra être remplacée.

Fonction de changement de voie à une touche

Pour activer le clignotant à une seule pression, pousser légèrement le levier du clignotant vers le haut ou le bas (B), puis le relâcher.

Le clignotant clignotera 3, 5 ou 7 fois.

Pour activer ou désactiver le clignotant à une seule pression et définir le nombre de clignotements, utiliser les réglages de l'utilisateur à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

Phares antibrouillard avant



Les phares antibrouillard sont utilisés pour améliorer la visibilité quand celle-ci est mauvaise à cause du brouillard, de la pluie, de la neige, etc.

Utiliser le commutateur près du commutateur des phares pour allumer ou éteindre les phares antibrouillard.

1. Allumer les feux de stationnement.
2. Positionner le commutateur des phares (1) à la position des phares antibrouillard.
3. Pour éteindre les phares antibrouillard, positionner à nouveau le commutateur des phares sur OFF ou éteindre les feux de croisement.

AVIS

Les phares antibrouillard consomment beaucoup d'électricité. Utiliser les phares antibrouillard uniquement lorsque la visibilité est mauvaise.

Fonction économiseur de batterie

Le but de cette fonction est d'empêcher la batterie de se décharger. Le système éteint automatiquement les feux de position lorsque le conducteur arrête le véhicule et ouvre la porte du côté conducteur.

Grâce à cette fonction, les feux de position s'éteignent automatiquement si le conducteur se gare sur le bord de la route la nuit.

Les feux de position restent allumés même si le moteur est éteint et que le conducteur ouvre sa portière, du moment que le commutateur des phares est positionné sur les feux de position ou sur AUTO (si le véhicule en est équipé).

Au besoin, si vous souhaitez laisser les feux de position allumés après avoir éteint le moteur, tournez le commutateur des feux (situé sur la colonne de direction) pour le positionner sur OFF, puis à nouveau sur ON.

Fonction de retard des phares (selon l'équipement)

Si le conducteur retire la clé de l'allumage, ou positionne le commutateur d'allumage sur ACC ou LOCK/OFF alors que les phares avant sont allumés, les phares avant (et/ou les feux de stationnement) restent allumés pendant environ 5 minutes. Si le conducteur ouvre sa portière et la referme, les phares avant s'éteignent après 15 secondes. De plus, si le moteur est éteint et que le conducteur ouvre sa portière et la referme, les phares avant (et/ou les feux de stationnement) s'éteignent après 15 secondes.

Pour éteindre plus rapidement les phares avant (et/ou les feux de stationnement), appuyer deux fois sur la touche de verrouillage de la télécommande ou de la clé intelligente ou positionner le commutateur des phares sur OFF ou AUTO.

Il est possible d'activer ou de désactiver l'extinction retardée des phares à l'aide des réglages de l'utilisateur (dans la section phares) à l'écran ACL.

Pour obtenir davantage de renseignements, se référer à la section « Écran ACL » de ce chapitre.

AVIS

Si le conducteur sort du véhicule par une autre portière (que par la portière du conducteur), l'économiseur de batterie ne sera pas activé. De ce fait, les phares ne s'éteindront pas automatiquement.

Cela pourrait décharger la batterie. Pour éviter cela, éteindre les phares manuellement avec le commutateur avant de sortir du véhicule.

AVIS

Si le conducteur quitte le véhicule par une autre porte que celle du conducteur, l'économiseur de batterie ne fonctionne pas et la fonction de retard des phares ne s'éteint pas automatiquement.

Cela peut décharger la batterie. Pour éviter de décharger la batterie, éteignez les phares manuellement à l'aide de l'interrupteur des phares avant de quitter le véhicule.

Éclairage intérieur



AVERTISSEMENT

N'allumez pas l'éclairage intérieur lorsque vous conduisez dans l'obscurité. L'éclairage intérieur peut gêner votre vision et provoquer un accident.

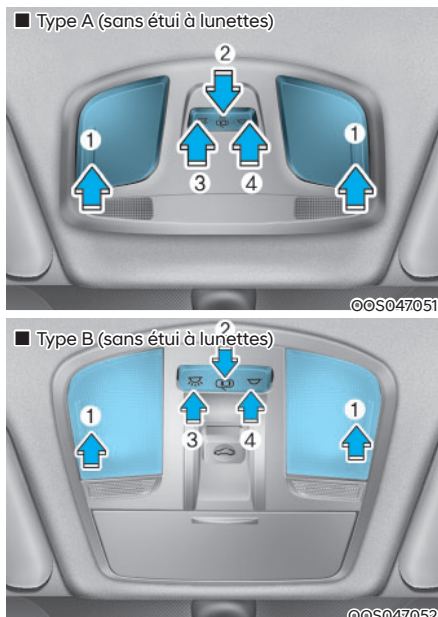
AVIS

Ne pas utiliser l'éclairage intérieur pendant de longues périodes lorsque le véhicule est arrêté, au risque de décharger la batterie.

Coupure automatique de l'éclairage intérieur

L'éclairage intérieur s'éteint automatiquement environ 20 minutes après l'arrêt du moteur et la fermeture des portières. Si une porte reste ouverte, la lampe s'éteint 40 minutes après l'arrêt du véhicule. Si les portières sont verrouillées avec la clé à distance ou la clé intelligente et que le véhicule passe au stade armé du système d'alarme antivol, les lampes s'éteignent cinq secondes plus tard.

Lampes de lecture avant



Lampe de lecture avant (1)

Appuyez sur la lentille de la lampe de lecture (1) pour l'allumer. Appuyez à nouveau sur la lentille de la lampe de lecture pour l'éteindre.

Éclairage relié aux portières avant (2) :

Si l'une des portières est ouverte, le plafonnier éclairant les sièges avant et arrière s'allumera automatiquement pendant environ 30 secondes.

Si le conducteur déverrouille les portières avec la clé intelligente, le plafonnier éclairant les sièges avant et arrière s'allumera automatiquement pendant environ 15 secondes. Le plafonnier s'éteindra graduellement en 15 secondes lorsque le commutateur d'allumage sera positionné sur ON. Si le commutateur d'allumage est positionné sur ACC ou OFF et qu'une portière est ouverte, le plafonnier restera allumé pendant 20 minutes au plus.

Plafonnier avant

- ☀ (3) :

Appuyez sur le bouton pour allumer le plafonnier éclairant les sièges avant et arrière.

- ☾ (4) :

Appuyez sur le bouton pour éteindre le plafonnier éclairant les sièges avant et arrière.

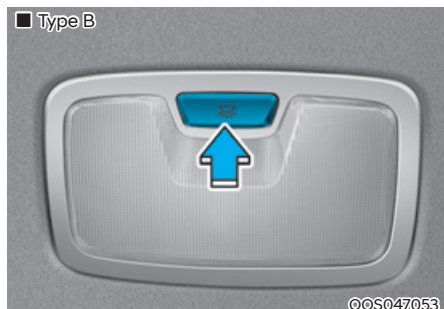
Feux arrière

■ Type A



©S047321

■ Type B



©S047053

Interrupteur de lampe d'ambiance arrière :

Appuyez sur ce bouton pour allumer et éteindre les lampes d'ambiance.

AVIS

Ne laissez pas les lampes allumées pendant une longue période si le moteur est éteint.

Lampe de miroir de courtoisie



OTM050200

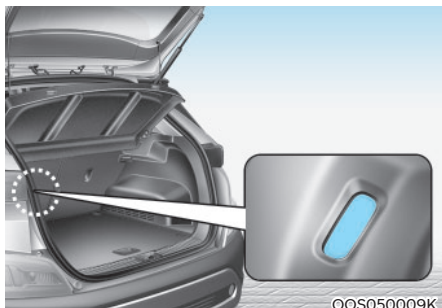
Appuyez sur l'interrupteur pour allumer ou éteindre la lampe.

- ☀ : La lampe s'allume si ce bouton est enfoncé.
- ○ : La lampe s'éteint si ce bouton est enfoncé.

AVIS

Toujours s'assurer que la lampe du miroir de courtoisie est éteinte lorsqu'il n'est pas utilisé. Si le pare-soleil est refermé alors que la lampe reste allumée, cela pourrait décharger la batterie ou endommager le pare-soleil.

Lampe du compartiment à bagages



La lampe du compartiment à bagages s'allume quand le hayon est ouvert.

AVIS

La lampe du compartiment à bagages s'allume quand le hayon est ouvert. Pour éviter de décharger inutilement la batterie, fermer complètement le hayon après l'utilisation du compartiment à bagages.

Système d'accueil (si équipé)

Éclairage d'accueil (si équipé)

Plafonnier

Si le commutateur des lampes d'intérieur est à la position DOOR et que toutes les portières sont fermées et verrouillées, le plafonnier s'allumera pendant 30 secondes dans les cas suivants.

- Lorsque le bouton de déverrouillage de portière est enfoncé sur la télécommande ou la clé intelligente.
- Quand vous appuyez sur le bouton de la poignée de portière extérieure.

À ce moment-là, si on appuie sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de portière de la télécommande ou de la clé intelligente, l'éclairage ambiant s'éteindra immédiatement.

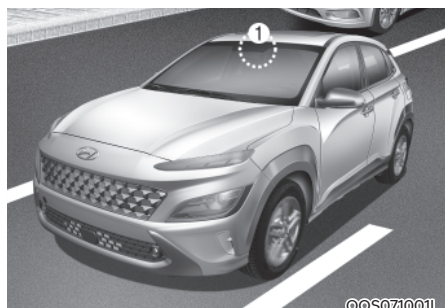
ASSISTANCE FEUX DE ROUTE (HBA) (SELON L'ÉQUIPEMENT)



OOS047409N

L'assistance aux feux de route règle la portée des phares (commutation entre les feux de route et les feux de croisement) en fonction de la luminosité des véhicules détectés et de certaines conditions de route.

Capteur de détection



©OS071001L

[1] : Caméra de vue frontale (selon l'équipement)

La caméra de vue frontale est utilisée comme un capteur de détection de la lumière ambiante et de la luminosité pendant la conduite.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous reporter à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

Réglages de la fonction

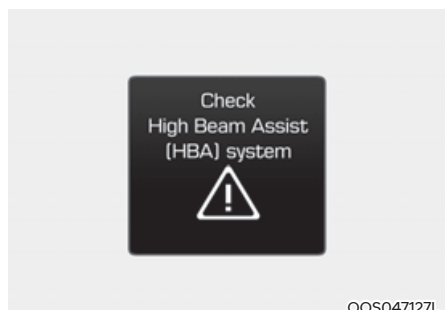
Pour activer la commande automatique des phares, positionnez le commutateur d'allumage sur ON, puis sélectionnez 'User Settings [Réglages utilisat.] → Lights [Lumières] → HBA (High Beam Assist) [Assistance de feux de route]'. Si vous désélectionnez ce réglage, la commande automatique des feux ne fonctionnera pas.

Le réglage des phares automatique restera le même au redémarrage.

Condition de fonctionnement

1. Positionnez le commutateur des phares sur AUTO.
2. Allumez les pleins phares en poussant le levier vers le pare-brise.
3. Le voyant de la commande automatique des phares () s'allumera.
4. La commande automatique des feux sera activée une fois que la vitesse du véhicule dépassera 40 km/h (25 mi/h).
 - 1) Si le conducteur pousse le levier des phares vers le pare-brise alors que la commande automatique des feux est activée, la commande automatique des feux sera désactivée et les pleins phares resteront allumés en continu.
 - 2) Si le conducteur tire le levier des phares vers lui alors que les pleins phares sont éteints, les pleins phares s'allumeront sans annuler la commande automatique des feux. Le levier reviendra au milieu et les pleins phares s'éteindront une fois que le conducteur aura lâché le levier.
 - 3) Si le conducteur tire le levier des phares vers lui alors que la commande automatique des feux a activé les pleins phares, les feux de croisement s'allumeront et la commande automatique des feux sera désactivée.
 - 4) Si le conducteur positionne le commutateur des phares sur les feux de croisement, la commande automatique des feux s'éteindra et les feux de croisement resteront allumés en continu.
- Lorsque l'assistance aux feux de route fonctionne, les feux de route passent en feux de croisement si l'une des conditions suivantes se produit :
 - Lorsque le phare d'un véhicule venant en sens inverse est détecté.
 - Lorsque le feu arrière d'un véhicule qui précède est détecté.
 - Lorsque le phare ou le feu arrière d'une moto ou d'un vélo est détecté.
 - Lorsque la lumière ambiante est suffisante pour que les feux de route ne soient pas nécessaires.
 - Lorsque les éclairages publics ou d'autres lumières sont détectées.

Anomalie de fonctionnement des phares automatiques



Si la commande automatique des feux ne fonctionne pas correctement, un message et un voyant d'avertissement  apparaîtront au tableau de bord. Dans ce cas, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

MISE EN GARDE

La commande automatique des feux pourrait ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes.

Si l'éclairage du véhicule devant ou du véhicule arrivant à contresens est faible

- Si les phares du véhicule devant ou du véhicule arrivant à contresens ne sont pas détectés parce qu'ils sont endommagés, camouflés, etc.
- Si les phares du véhicule devant ou du véhicule arrivant à contresens sont recouverts de boue, de neige ou d'eau.
- Si les phares du véhicule devant sont éteints, mais que ses phares antibrouillards sont allumés, etc.

Si le fonctionnement est affecté par des conditions externes

- Si une autre source d'éclairage ressemble à des phares de véhicule.
- Si les phares automatiques ne sont pas réparés ou remplacés par un concessionnaire agréé.
- Si le faisceau des phares est mal réglé.
- Si le véhicule se trouve sur une route étroite et sinueuse ou sur une route défoncée.
- Si le véhicule se trouve dans une pente.
- Si une partie seulement du véhicule devant est visible (dans un carrefour ou un virage, par exemple).
- S'il y a un feu de circulation, un panneau réfléchissant, un panneau clignotant ou un miroir devant.
- Si les conditions routières sont mauvaises (route mouillée ou enneigée).
- Si un véhicule apparaît soudainement à la sortie d'un virage.
- Si le véhicule est incliné à cause d'un pneu crevé ou parce qu'il est remorqué.

Si la visibilité devant est mauvaise

- Si les phares du véhicule devant ou du véhicule arrivant à contresens ne sont pas visibles à cause de la fumée d'un pot d'échappement, d'une fumée ou d'un brouillard épais, d'une tempête de neige, d'une averse, de la poussière, etc.
- Si le pare-brise est recouvert d'un corps étranger.

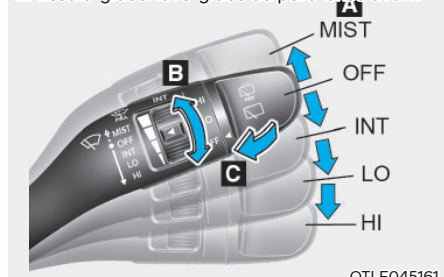


AVERTISSEMENT

- **Ne pas démonter la caméra avant, même temporairement, pour teinter le pare-brise ou installer une protection ou un accessoire. Si la caméra doit être démontée et réinstallée, elle devra être recalibrée par un concessionnaire HYUNDAI agréé.**
- **Si le pare-brise doit être remplacé, il faudra sans doute recalibrer la caméra avant. Dans ce cas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le système.**
- **Prendre soin que l'eau ne s'infiltre pas dans le bloc de la commande automatique des feux. Ne pas retirer ou endommager les composants reliés à la commande automatique des feux.**
- **Ne pas placer d'objets réfléchissant la lumière, comme un miroir, du papier blanc, etc. sur la planche de bord. Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si un reflet lumineux est présent.**
- **Il peut arriver que la commande automatique des feux (HBA) ne fonctionne pas correctement. Le système est uniquement un système de commodité pour le conducteur. Le conducteur a la responsabilité de toujours conduire de façon sécuritaire et de toujours vérifier les conditions de conduite.**
- **Si le système ne fonctionne pas correctement, utiliser le commutateur pour passer manuellement des feux de route aux feux de croisement.**

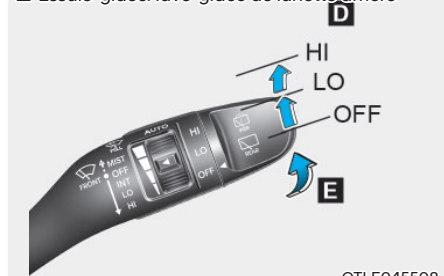
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES

■ Essuie-glace/lave-glace du pare-brise avant



OTLE045161

■ Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière



OTLE045508

- A. Commande de vitesse des essuie-glaces (avant)
 - MIST – Balayage unique
 - OFF – Arrêt
 - INT – Balayage intermittent
 - AUTO* – Balayage automatique
 - LO – Balayage lent
 - HI – Balayage rapide
- B. Réglage de la commande de durée de balayage intermittent
- C. Lavage avec balayages brefs (avant) (tirez le levier vers vous)
- D. Commande d'essuie-glace arrière*
 - HI – Balayage rapide
 - LO – Balayage lent
 - OFF – Arrêt
- E. Lavage avec balayages brefs (arrière) (tirez le levier vers vous)

* : selon l'équipement

Essuie-glaces avant

Fonctionne comme suit lorsque le contact est mis.

MIST Pour un seul cycle d'essuyage, (brouillard) : déplacez le levier vers le haut (VAPORISER) et relâchez-le.

Les essuie-glaces continuent à fonctionner si le levier est maintenu dans cette position.

OFF Les essuie-glaces ne sont pas (ARRÊT) : en service.

INT : L'essuyage se fait par intermittence, à intervalles réguliers. Pour changer la durée de l'intervalle, déplacer la molette de commande de la vitesse d'essuyage. La position du haut réduit la durée de l'intervalle (à utiliser s'il pleut davantage). La position du bas augmente la durée de l'intervalle (à utiliser s'il pleut moins).

AUTO* : Le capteur de pluie est situé sur la partie supérieure du pare-brise. Il détecte la quantité de pluie et enclenche l'intervalle approprié du balayage. Plus il pleut, plus le balayage est rapide. Si la pluie s'arrête, le balayage cesse également. Pour modifier la vitesse du balayage, tourner le bouton rotatif de commande de la vitesse du balayage (B).

LO Les essuie-glaces (BASSE fonctionnent à plus faible VITESSE) : vitesse.

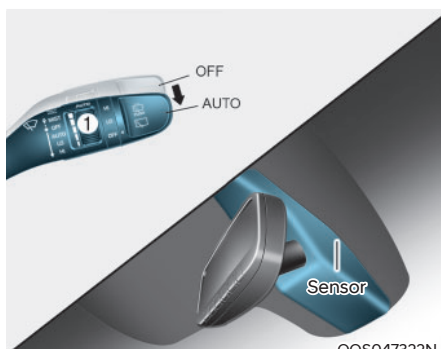
HI (HAUTE Les essuie-glaces VITESSE) : fonctionnent à plus grande vitesse.

Informations

En cas d'accumulation importante de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrez le pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige et/ou la glace soit retirée avant d'utiliser les essuie-glaces pour assurer leur fonctionnement.

Si vous n'éliminez pas la neige et/ou la glace avant d'utiliser les essuie-glaces et le lave-glace, elle peut endommager le système d'essuie-glace et de lave-glace.

Commande AUTO (automatique) (selon l'équipement)



Le capteur de pluie situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte la quantité de pluie et contrôle le cycle d'essuyage avec l'intervalle approprié.

Le temps de fonctionnement de l'essuie-glace sera automatiquement contrôlé en fonction des précipitations.

Quand la pluie s'arrête, l'essuie-glace s'arrête.

Pour faire varier le réglage de la sensibilité, actionnez le bouton de réglage de la sensibilité.

Si le commutateur d'essuie-glace est réglé en mode AUTO lorsque le bouton démarrage/arrêt du moteur est en position ON (marche), l'essuie-glace fonctionnera une fois pour effectuer une auto-vérification du système. Mettez l'essuie-glace en position OFF (O) (arrêt) lorsqu'il n'est pas utilisé.

AVERTISSEMENT

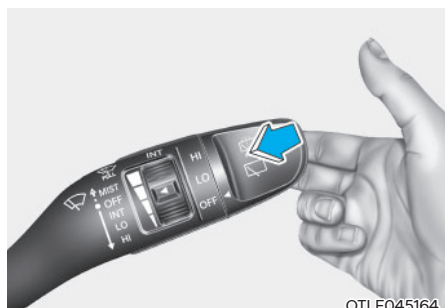
Pour éviter les blessures corporelles causées par les essuie-glaces, lorsque le moteur tourne et que l'interrupteur des essuie-glaces est placé en mode AUTO :

- Ne touchez pas l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise dirigée vers le capteur de pluie.
- N'essuyez pas la partie supérieure du pare-brise à l'aide d'un chiffon humide.
- Ne pas exercer de pression sur les vitres du pare-brise.

AVIS

- Lors du lavage du véhicule, mettre de commutateur des essuie-glaces en position OFF (O) pour arrêter le balayage automatique. L'essuie-glace risque de fonctionner et d'être endommagé si le commutateur est réglé en mode AUTO lors du lavage du véhicule.
- Ne retirez pas le cache du capteur situé à la partie supérieure du pare-brise côté passager. Des dommages aux composants du système pourraient survenir et pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.
- Suite à l'utilisation d'un capteur photoélectrique, un dysfonctionnement temporaire pourrait se produire en fonction du changement soudain de la lumière ambiante provoqué par la présence de pierre et de poussière au volant.

Lave-glaces avant



OTLE045164

En position OFF, tirez légèrement le levier vers vous pour pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise et pour faire fonctionner les essuie-glaces sur 1 à 3 cycles. La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier. Si le lave-glace ne fonctionne pas, vous devrez peut-être ajouter du liquide de lave-glace dans le réservoir de lave-glace.



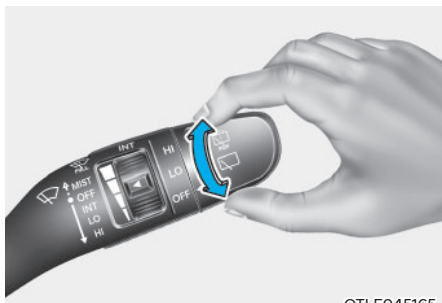
AVERTISSEMENT

Lorsque la température extérieure est inférieure au gel, réchauffez **TOUJOURS** le pare-brise à l'aide du dégivreur pour empêcher le liquide lave-glace de geler sur le pare-brise et de masquer votre vue, ce qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves ou la mort.

AVIS

- Pour éviter d'endommager la pompe du lave-glace, ne faites pas fonctionner le lave-glace lorsque le réservoir de liquide est vide.
- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou le pare-brise, n'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et d'autres composants, n'essayez pas de déplacer les essuie-glaces à la main.
- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces et le système de lave-glace, utilisez des liquides de lave-glace antigel pendant la saison hivernale ou par temps froid.

Essuie-glace et lave-glace de la lunette arrière



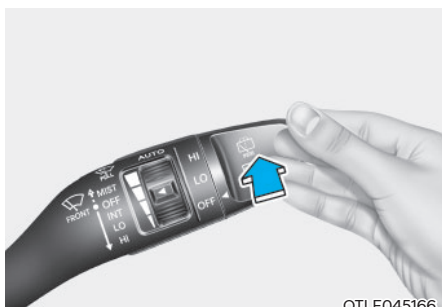
OTLE045165

Le commutateur d'essuie-glace et de lave-glace arrière est situé à l'extrémité du levier du commutateur d'essuie-glaces et de lave-glace. Tournez le commutateur à la position désirée pour actionner l'essuie-glace et le lave-glace arrière.

HI – Balayage rapide

LO – Balayage lent

OFF – Arrêt



OTLE045166

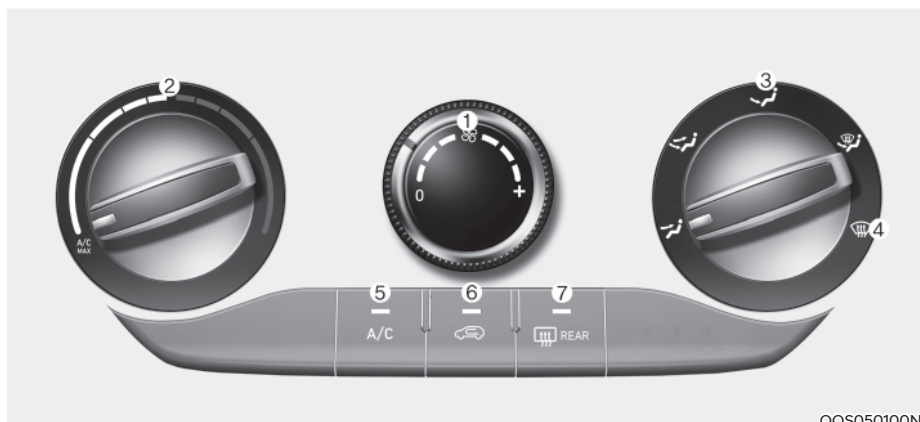
Poussez le levier pour pulvériser du liquide lave-glace à l'arrière et pour actionner les essuie-glaces arrière sur 1~3 cycles. La pulvérisation et le balayage continueront jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Essuie-glace arrière automatique (selon l'équipement)

L'essuie-glace arrière fonctionne lorsque le véhicule est en marche arrière avec l'essuie-glace avant activé en sélectionnant la fonction dans le menu Réglages sur l'écran LCD. Sélectionnez :

- Réglages utilisateur → Commodité → Essuie-glace arrière automatique (en marche arrière)

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE MANUEL (SI ÉQUIPÉ)



1. Bouton de commande de la vitesse du ventilateur
2. Bouton de commande de la température
3. Bouton de sélection du mode
4. Dégivreur de pare-brise avant
5. Bouton du climatiseur
6. Bouton de commande de la prise d'air
7. Dégivreur de lunette arrière

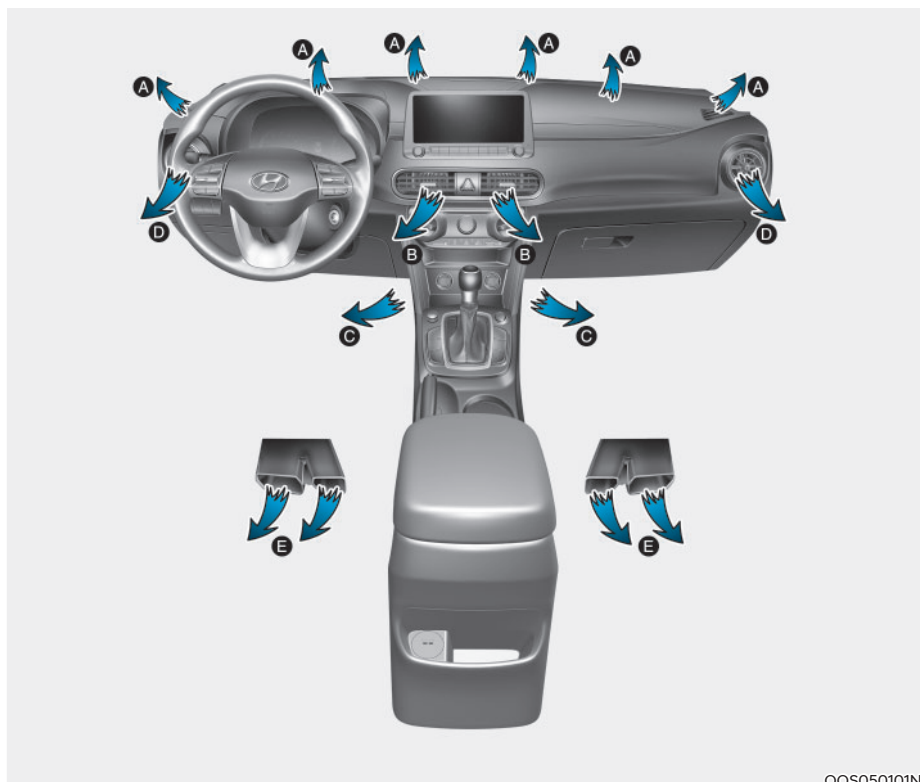
Chauffage et climatiseur

1. Démarrer le moteur.
2. Choisir le mode de ventilation désiré.
Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du climatiseur, choisissez les modes comme suit:
 - Pour le chauffage :
 - Pour le climatiseur :
3. Régler la commande de température à la position désirée.
4. Positionner la prise d'air sur «air frais».
5. Régler la commande du ventilateur à la vitesse désirée.
6. Allumer le climatiseur au besoin.

Par temps froid, il est plus efficace de chauffer l'habitacle comme suit :

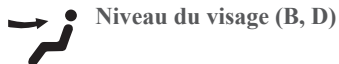
- Éteindre le souffleur ou baisser la vitesse au moment de démarrer le moteur.
 - La température du moteur est encore basse et le débit d'air sera froid.
- Après quelques minutes, allumer ou accélérer le ventilateur et régler la température sur chaud.

Sélection du mode



OOS050101N

La touche de sélection du mode contrôle la direction de l'air soufflé par le ventilateur. L'air peut être dirigé de façon à sortir par les bouches d'aération du plancher, de la planche de bord ou du pare-brise. Cinq symboles sont utilisés pour indiquer les différentes positions : visage, deux niveaux, plancher, plancher/dégivrage et dégivrage.



Niveau du visage (B, D)

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



Double niveau (B, C, D, E)

L'air est dirigé vers le visage et le plancher.



Niveau du plancher (A, C, D, E)

La plus grande quantité d'air est dirigée vers le sol et une petite quantité d'air est dirigée vers le pare-brise et les glaces latérales.



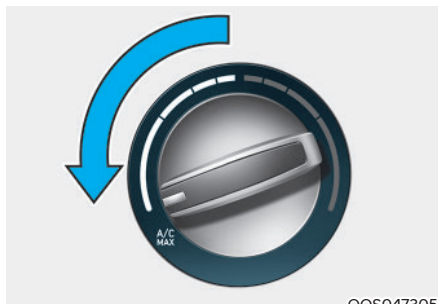
Niveau plancher/dégivrage (A, C, D, E)

La plus grande quantité d'air est dirigée vers le sol et le pare-brise, et une petite quantité d'air est dirigée vers les glaces latérales.



Niveau de dégivrage (A et D)

La plus grande quantité d'air est dirigée vers le pare-brise et une petite quantité d'air est dirigée vers les glaces latérales.



Niveau max. du climatiseur (B, D) (si équipé)

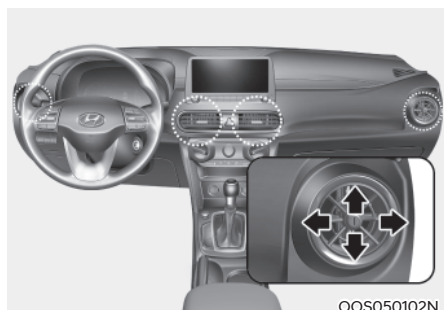
Utiliser le mode « MAX A/C » pour refroidir rapidement l'habitacle. Le débit d'air est dirigé vers le haut du corps et le visage.

Dans ce mode, le bouton A/C et la recirculation de l'air ne pourront pas être sélectionnés. Modifier la vitesse du ventilateur au besoin.

Une fois que l'habitacle est suffisamment refroidi, désactiver le mode MAX A/C et régler le bouton rotatif à la position désirée.

Pour continuer d'utiliser le climatiseur, s'assurer que le voyant DEL du bouton du climatiseur est allumé.

Bouches d'air au tableau de bord



OOS050102N

Commande de température (2)

La température augmente quand on fait tourner le bouton vers la droite.

Elle diminue quand on fait tourner le bouton vers la gauche.

Commande d'admission d'air (6)

La commande de la prise d'air est utilisée pour sélectionner le mode Air frais (air extérieur) ou le mode de recirculation de l'air (air de l'habitacle).

Mode de recirculation de l'air



Si le mode de recirculation est sélectionné, l'air de l'habitacle est aspiré et recirculé pour être réchauffé ou refroidi, selon la fonction sélectionnée.

Mode air frais



Si le mode air frais est sélectionné, l'air extérieur est aspiré dans le véhicule de l'extérieur et est réchauffé ou refroidi, selon la fonction sélectionnée.

Informations

Pour obtenir les meilleurs résultats possible, utiliser principalement le système en mode Air frais. Utiliser uniquement le mode de recirculation de l'air lorsque cela est absolument nécessaire.

Une utilisation prolongée du chauffage en mode de recirculation de l'air sans allumer le climatiseur peut créer de la buée sur le pare-brise.

De plus, une utilisation prolongée du climatiseur en mode de recirculation de l'air peut assécher excessivement l'air de l'habitacle.

AVERTISSEMENT

- Une utilisation continue et prolongée du régulateur de la température en mode de recirculation de l'air peut entraîner une somnolence des occupants du véhicule. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et causer un accident.
- Une utilisation continue du régulateur de la température en mode de recirculation de l'air sans allumer le climatiseur peut augmenter l'humidité de l'air dans l'habitacle. Cela peut créer de la condensation sur le pare-brise et réduire la visibilité.
- Ne jamais s'endormir ou rester dans le véhicule à l'arrêt en gardant les glaces fermées et le chauffage ou le climatiseur allumé pendant de longues périodes. Cela pourrait augmenter le taux de dioxyde de carbone dans l'habitacle et causer des blessures graves ou la mort.

Commande du ventilateur (1)

Faire tourner le bouton vers la droite pour augmenter la vitesse du ventilateur et le débit d'air. Le faire tourner vers la gauche pour diminuer la vitesse du ventilateur et le débit d'air.

Pour désactiver le ventilateur, mettre le bouton du régulateur de vitesse du ventilateur à la position « 0 ».

AVIS

Actionner le ventilateur d'air quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON, mais que le moteur ne tourne pas, peut décharger la batterie. Utiliser le ventilateur uniquement lorsque le moteur tourne.

Climatiseur (5)

Appuyer sur la touche A/C pour allumer (le voyant s'allumera) ou éteindre le climatiseur.

Fonctionnement du système

Aération

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
5. Si un chauffage déshumidifié est désiré, allumez le système de climatisation (selon l'équipement).

Si le pare-brise est embué, réglez le mode sur la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière ou les vapeurs désagréables de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, régler temporairement la commande d'admission d'air sur la position de recirculation de l'air. Veillez à remettre la commande en position d'air frais lorsque l'irritation est passée afin de maintenir l'air frais dans le véhicule. Cela aidera le conducteur à rester éveillé et à se sentir à l'aise.
- Pour éviter le brouillard à l'intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air à la position d'air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée, allumez le système de climatisation et réglez la commande de température à la température désirée.

Climatisation

Les systèmes de climatisation HYUNDAI sont remplis avec du réfrigérant R-1234yf.

1. Démarrez le moteur. Appuyez sur le bouton du climatiseur.
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur ou d'air recyclé.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de la température pour maintenir un confort maximal.

Informations

Votre véhicule est rempli avec du R-1234yf conformément à la réglementation de votre pays au moment de sa production. Vous pouvez rechercher le réfrigérant de climatisation de votre véhicule sur l'étiquette située à l'intérieur du capot. Reportez-vous au chapitre 8 pour connaître l'emplacement de l'étiquette du réfrigérant de climatisation.

AVIS

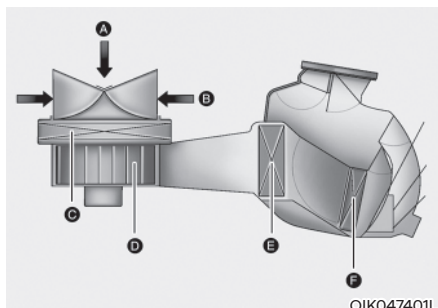
- **Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près la jauge de température dans les montées ou lorsque la circulation est dense et que la température extérieure est élevée. Le fonctionnement du système de climatisation peut provoquer une surchauffe du moteur. Continuez d'utiliser le ventilateur, mais arrêtez le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du moteur.**

Conseils d'utilisation du système de climatisation

- Si le véhicule a été stationné à la lumière directe du soleil par temps chaud, ouvrez les vitres pendant un court instant pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Après un refroidissement suffisant, repassez de la position recyclage à la position d'air extérieur frais.
- Pour réduire l'humidité à l'intérieur des vitres par temps de pluie ou d'humidité, réduisez l'humidité à l'intérieur du véhicule en actionnant le système de climatisation avec les vitres et le toit ouvrant fermés.
- Utilisez le système de climatisation tous les mois pendant quelques minutes pour assurer une performance maximale du système.
- Si vous utilisez le climatiseur de façon excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut produire de la buée sur la surface extérieure du pare-brise et causer une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez la molette de sélection du mode sur la position  et la molette de commande de vitesse du ventilateur sur une vitesse plus faible.

Entretien du système

Filtre à air d'habitacle



- [A] : Air extérieur, [B] : air recyclé
 [C] : Filtre à air de l'habitacle, [D] : Soufflante
 [E] : Faisceau de l'évaporateur, [F] : Corps de chauffe

Le filtre à air de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière ou d'autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.

Faites remplacer le filtre à air de l'habitacle par un concessionnaire HYUNDAI agréé aux fréquences indiquées par le programme d'entretien.

Si le véhicule roule dans des conditions difficiles telles que sur des routes poussiéreuses ou accidentées, des inspections et des changements plus fréquents du filtre du climatiseur sont nécessaires.

Si le débit d'air diminue soudainement, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, les performances du climatiseur sont réduites. Un remplissage excessif réduit également le rendement du système de climatisation.

Si le débit d'air diminue soudainement, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de réfrigérant. Sinon, des dégâts au compresseur et un fonctionnement anormal du système sont à craindre. Pour éviter tout dégât, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

AVIS

- L'entretien du circuit de réfrigérant ne doit être effectué que par des techniciens formés et certifiés, pour garantir un fonctionnement correct et sûr.
- Le système réfrigérant doit être entretenu dans un endroit bien ventilé.
- L'évaporateur du climatiseur (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur retiré d'un véhicule usagé ou récupéré et les évaporateurs MAC de rechange neufs doivent être certifiés (et étiquetés) conformément à la norme SAE J2842.



AVERTISSEMENT

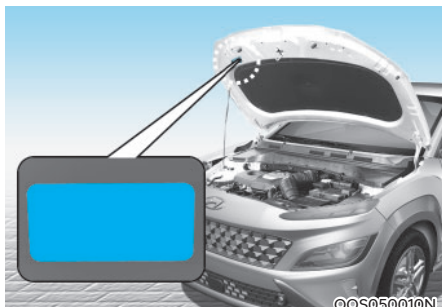
Véhicules équipés de R-1234yf



Comme le réfrigérant est relativement inflammable et est sous très haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié.

L'évacuation directe des réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et pour l'environnement. Le non respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.



OOS050010N

Étiquette de réfrigérant du climatiseur

Vous pouvez rechercher le réfrigérant de climatisation de votre véhicule sur l'étiquette située à l'intérieur du capot.

■ Exemple



OHYK059001

Chaque symbole et spécification sur l'étiquette du réfrigérant de climatisation est représenté comme suit :

1. Classification du réfrigérant
2. Quantité de réfrigérant
3. Classification du lubrifiant pour compresseur
4. Mise en garde
5. Réfrigérant inflammable
6. Pour demander l'intervention d'un technicien agréé pour l'entretien du système de climatisation

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE



1. Bouton de commande de la température
2. Bouton de commande de la vitesse du ventilateur
3. Bouton AUTO (régulateur automatique)
4. Bouton du climatiseur
5. Bouton d'extinction
6. Dégivreur de pare-brise avant
7. Bouton de sélection du mode
8. Dégivreur de lunette arrière
9. Bouton de commande de prise d'air
10. Écran d'information du régulateur de température

Chauffage et climatisation automatiques

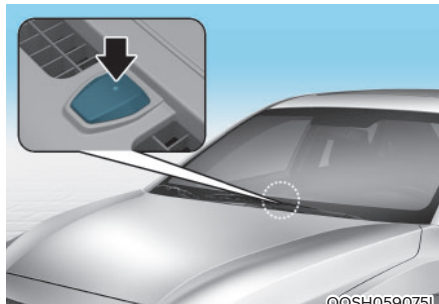
Le système de commande automatique de climatisation est commandé en réglant la température désirée.

1. Appuyer sur le bouton AUTO. (3)
Les modes, la vitesse du ventilateur, l'admission d'air et la climatisation sont contrôlés automatiquement en fonction du réglage de la température que vous sélectionnez.
2. Tournez la molette de réglage de la température (1) pour régler la température désirée. Si la température est réglée sur la valeur la plus basse (Lo), le système de climatisation fonctionne en continu. Après un refroidissement suffisant de l'intérieur, placez la molette à un point de réglage de température plus élevée si possible.

Pour désactiver le fonctionnement automatique, sélectionnez l'un des boutons suivants :

- Commande de sélection de mode
- Bouton de dégivrage du pare-brise avant (appuyez encore une fois sur ce bouton pour désélectionner la fonction de dégivrage du pare-brise avant. Le signe « AUTO » s'allume encore une fois sur l'écran d'information).
- Molette de commande de vitesse du ventilateur
La fonction sélectionnée est contrôlée manuellement tandis que les autres fonctions fonctionnent automatiquement.

Pour votre confort et pour améliorer l'efficacité de la climatisation, utilisez la touche AUTO et réglez la température à 22 °C (72 °F).



i Informations

Ne placez jamais rien près du capteur pour assurer le meilleur contrôle du système de chauffage et de refroidissement.

Chauffage et climatisation manuels

Le système de chauffage et de refroidissement peuvent être contrôlés manuellement en appuyant sur d'autres boutons que le bouton AUTO. Dans ce cas, le système fonctionne séquentiellement selon l'ordre des boutons sélectionnés. En appuyant sur un bouton autre que le bouton AUTO en fonctionnement automatique, les fonctions non sélectionnées sont contrôlées automatiquement.

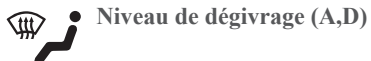
1. Démarrez le moteur.
2. Réglez le mode sur la position désirée. Pour améliorer l'efficacité du chauffage et du refroidissement, sélectionnez :
 - Chauffage :
 - Refroidissement :
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
6. Si la climatisation est souhaitée, activez le système de climatisation.

- Appuyez sur le bouton AUTO pour passer en contrôle entièrement automatique du système.

Molette de sélection de mode

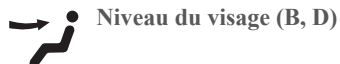


La bouton de sélection du mode commande la direction de l'air dans le système de ventilation.



Niveau de dégivrage (A,D)

La plus grande quantité de l'air est dirigée vers le pare-brise.



Niveau du visage (B, D)

L'air est dirigé vers le haut du corps et le visage. Chaque bouche d'air peut être ajustée pour contrôler le débit d'air.



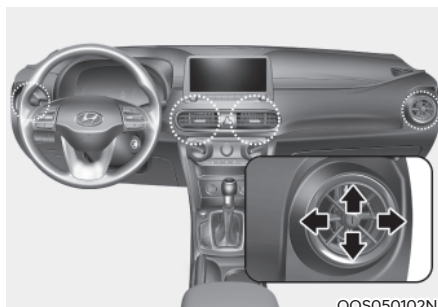
Niveau du plancher (A, C, D, E)

La plus grande quantité de l'air est dirigée vers le sol.

Niveau dégivrage (A) (6)

La plus grande quantité d'air est dirigée vers le pare-brise et une petite quantité d'air est dirigée vers les glaces latérales.

Bouches d'air au tableau de bord



OOS050102N

Vous pouvez ouvrir ou fermer (⊗) chaque bouche d'aération séparément à l'aide de la molette.

De plus, vous pouvez modifier la direction du jet d'air à l'aide du levier de commande, comme illustré.

Commande de la température (1)

La température augmentera si vous tournez le bouton vers la droite. La température diminuera si vous tournez le bouton vers la gauche.

Commande d'entrée d'air (9)

Elle sert à sélectionner la position d'air extérieur (frais) ou d'air recyclé.

Pour changer la position de la commande d'admission d'air, appuyez sur le bouton de commande.

Position d'air recyclé



Lorsque la position d'air recyclé est sélectionnée, l'air de l'habitacle est aspiré dans le système de chauffage et chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Position air extérieur (frais)

■ Type A



■ Type B



Lorsque la position de l'air extérieur (frais) est sélectionnée, l'air entre dans le véhicule par l'extérieur et est chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

Informations

Il est recommandé d'utiliser le système en position air frais.

Un fonctionnement prolongé du chauffage en position de recirculation d'air (sans sélection de la climatisation) peut entraîner la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales et l'air dans l'habitacle deviendra vicié.

De plus, l'utilisation prolongée de la climatisation avec la position de recirculation d'air sélectionnée entraînera un assèchement excessif de l'air dans l'habitacle.

AVERTISSEMENT

- L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut causer une augmentation de l'humidité à l'intérieur du véhicule, et ainsi embuer la vitre et réduire la visibilité.
- Ne pas s'endormir dans un véhicule avec la climatisation ou le chauffage en marche. Cela pourrait causer de graves dommages ou la mort en raison d'une baisse du niveau d'oxygène et/ou de la température corporelle.
- L'utilisation continue du système de climatisation en position de recirculation de l'air peut causer de la somnolence ou un endormissement et une perte de contrôle du véhicule. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais) autant que possible pendant la conduite.

Commande du ventilateur (2)

Vous pouvez régler la vitesse à votre goût en tournant le bouton de commande du ventilateur.

Plus la vitesse est élevée, plus la quantité d'air soufflée est élevée. Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le ventilateur.

AVIS

Actionner le ventilateur d'air quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON, mais que le moteur ne tourne pas, peut décharger la batterie. Utiliser le ventilateur uniquement lorsque le moteur tourne.

Climatiseur (4)

Pousser le bouton de climatisation pour activer (le témoin lumineux s'allume) ou désactiver le système manuellement.

Mode éteint (OFF) (5)

Appuyer sur la touche OFF pour éteindre le régulateur de température. Il sera toujours possible d'actionner les touches du mode et de la prise d'air, du moment que le commutateur d'allumage est positionné sur ON.

Fonctionnement du système

Aération

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Réglez le mode à la position .
2. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur (frais).
3. Réglez le régulateur de température sur la position souhaitée.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
5. Si un chauffage déshumidifié est désiré, allumez le système de climatisation.

Si le pare-brise est embué, réglez le mode sur la position  ou .

Conseils d'utilisation

- Pour empêcher la poussière ou les vapeurs désagréables de pénétrer dans le véhicule par le système de ventilation, régler temporairement la commande d'admission d'air sur la position de recirculation de l'air. Veillez à remettre la commande en position d'air frais lorsque l'irritation est passée afin de maintenir l'air frais dans le véhicule. Cela aidera le conducteur à rester éveillé et à se sentir à l'aise.
- Pour éviter le brouillard à l'intérieur du pare-brise, réglez la commande d'admission d'air à la position d'air frais et la vitesse du ventilateur à la position désirée, allumez le système de climatisation et réglez la commande de température à la température désirée.

Climatisation

Les systèmes de climatisation HYUNDAI sont remplis avec du réfrigérant R-134a ou R-1234yf.

1. Démarrez le moteur. Appuyez sur le bouton du climatiseur.
2. Réglez le mode à la position .
3. Réglez la commande d'admission d'air sur la position d'air extérieur ou d'air recyclé.
4. Réglez la commande de vitesse du ventilateur et de la température pour maintenir un confort maximal.

Informations

Votre véhicule est rempli avec du R1234yf conformément à la réglementation de votre pays au moment de sa fabrication.

Vous pouvez rechercher le réfrigérant de climatisation de votre véhicule sur l'étiquette située à l'intérieur du capot.

Reportez-vous au chapitre 8 pour connaître l'emplacement de l'étiquette du réfrigérant de climatisation.

AVIS

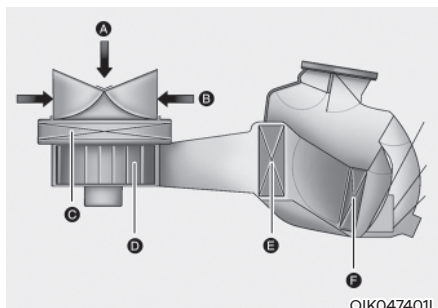
- **Lorsque vous utilisez le système de climatisation, surveillez de près la jauge de température dans les montées ou lorsque la circulation est dense et que la température extérieure est élevée. Le fonctionnement du système de climatisation peut provoquer une surchauffe du moteur. Continuez d'utiliser le ventilateur, mais arrêtez le système de climatisation si la jauge de température indique une surchauffe du moteur.**

Conseils d'utilisation du système de climatisation

- Si le véhicule a été stationné à la lumière directe du soleil par temps chaud, ouvrez les vitres pendant un court instant pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule s'échapper.
- Après un refroidissement suffisant, repassez de la position recyclage à la position d'air extérieur frais.
- Pour réduire l'humidité à l'intérieur des vitres par temps de pluie ou d'humidité, réduisez l'humidité à l'intérieur du véhicule en actionnant le système de climatisation avec les vitres et le toit ouvrant fermés.
- Utilisez le système de climatisation tous les mois pendant quelques minutes pour assurer une performance maximale du système.
- Si vous utilisez le climatiseur de façon excessive, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut produire de la buée sur la surface extérieure du pare-brise et causer une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez le bouton de sélection du mode sur la position  et la molette de commande de vitesse du ventilateur sur une vitesse plus faible.

Entretien du système

Filtre à air d'habitacle



- [A] : Air extérieur, [B] : air recyclé
 [C] : Filtre à air de l'habitacle, [D] : Soufflante
 [E] : Faisceau de l'évaporateur, [F] : Corps de chauffe

Le filtre à air de l'habitacle se trouve derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière ou d'autres polluants qui pénètrent dans le véhicule par le système de chauffage et de climatisation.

Faites remplacer le filtre à air de l'habitacle par un concessionnaire HYUNDAI agréé aux fréquences indiquées par le programme d'entretien. Si le véhicule roule dans des conditions difficiles telles que sur des routes poussiéreuses ou accidentées, des inspections et des changements plus fréquents du filtre du climatiseur sont nécessaires.

Si le débit d'air diminue soudainement, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Vérification de la quantité de réfrigérant du climatiseur et de lubrifiant du compresseur

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, les performances du climatiseur sont réduites. Un remplissage excessif réduit également le rendement du système de climatisation.

Si une anomalie de fonctionnement est détectée, faites inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de réfrigérant. Sinon, des dégâts au compresseur et un fonctionnement anormal du système sont à craindre. Pour éviter tout dégât, le système de climatisation de votre véhicule ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés.

AVIS

- L'entretien du circuit de réfrigérant ne doit être effectué que par des techniciens formés et certifiés, pour garantir un fonctionnement correct et sûr.
- Le système réfrigérant doit être entretenu dans un endroit bien ventilé.
- L'évaporateur du climatiseur (serpentin de refroidissement) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un évaporateur retiré d'un véhicule usagé ou récupéré et les évaporateurs MAC de rechange neufs doivent être certifiés (et étiquetés) conformément à la norme SAE J2842.



AVERTISSEMENT

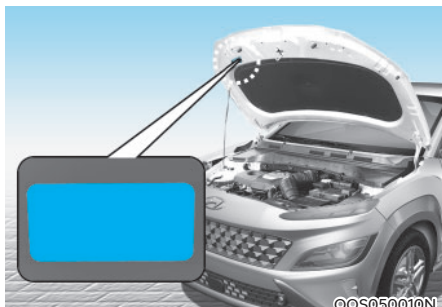
Véhicules équipés de R-1234yf



Comme le réfrigérant est relativement inflammable et est sous très haute pression, le système de climatisation ne doit être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. Il est important d'utiliser le bon type et la bonne quantité d'huile et de réfrigérant.

Tous les réfrigérants doivent être demandés avec l'équipement approprié.

L'évacuation directe des réfrigérants dans l'atmosphère est nocive pour les personnes et pour l'environnement. Le non respect de ces avertissements peut entraîner des blessures graves.



©OS050010N

Étiquette de réfrigérant du climatiseur

Vous pouvez rechercher le réfrigérant de climatisation de votre véhicule sur l'étiquette située à l'intérieur du capot.

■ Exemple



OHYK059001

Chaque symbole et spécification sur l'étiquette du réfrigérant de climatisation est représenté comme suit :

1. Classification du réfrigérant
2. Quantité de réfrigérant
3. Classification du lubrifiant pour compresseur
4. Mise en garde
5. Réfrigérant inflammable
6. Pour demander l'intervention d'un technicien agréé pour l'entretien du système de climatisation

DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE DU PARE-BRISÉ



AVERTISSEMENT

Chauffage du pare-brise

Ne pas utiliser la position  pendant le refroidissement par temps extrêmement humide. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise peut produire de la buée sur la surface extérieure du pare-brise et entraîner une perte de visibilité et un accident avec des blessures graves ou la mort. Dans ce cas, réglez le bouton de sélection de mode sur la position  et la molette de commande de vitesse du ventilateur sur une vitesse plus faible.

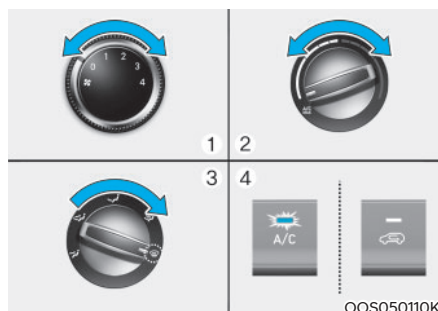
- Pour une performance de dégivrage maximale, réglez le contrôle de la température sur le réglage de température le plus élevé et le contrôle de la vitesse du ventilateur sur le réglage le plus élevé.
- Si vous voulez de l'air chaud au sol pendant le dégivrage ou le désembuage, réglez le mode sur la position de dégivrage au sol.
- Avant de prendre la route, retirez toute la neige et la glace du pare-brise, de la lunette arrière, des rétroviseurs latéraux et de toutes les vitres latérales.
- Retirez toute la neige et la glace du capot et de l'entrée d'air de la grille d'auvent pour améliorer l'efficacité du chauffage et du dégivreur et pour réduire le risque de formation de buée à l'intérieur du pare-brise.

AVIS

Si la température du moteur est encore froide après le démarrage, une brève période de réchauffement du moteur peut être nécessaire pour que le flux d'air ventilé chauffe ou chauffe.

Système de commande de climatisation manuelle

Pour désembuer l'intérieur du pare-brise

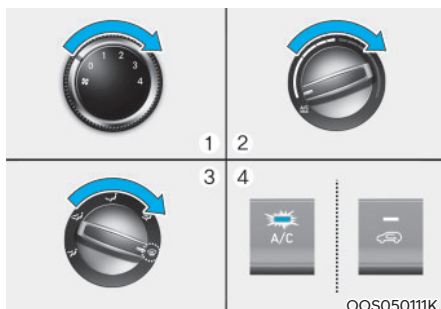


OOS050110K

1. Sélectionnez une vitesse du ventilateur, sauf la position « 0 ».
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur (.
4. La position d'air (frais) extérieur est sélectionnée automatiquement. En outre, la climatisation (selon l'équipement) fonctionne automatiquement si le mode est sélectionné sur la position .

Si la climatisation et la position de l'air extérieur (frais) ne sont pas sélectionnées automatiquement, appuyer manuellement sur le bouton correspondant.

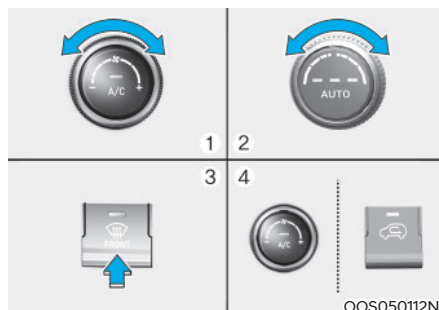
Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise



1. Réglez la vitesse du ventilateur à la position la plus élevée (extrême droite).
2. Régler la température sur la position la plus chaude.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur (🚗).
4. Le mode air (frais) extérieur et la climatisation (selon l'équipement) seront sélectionnés automatiquement.

Système de climatisation automatique

Pour désembuer l'intérieur du pare-brise



1. Sélectionnez la vitesse désirée de ventilateur.
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur (🚗).
4. La climatisation se mettra en marche en fonction de la température ambiante détectée. La position de l'air (frais) extérieur et la vitesse plus élevée du ventilateur seront automatiquement sélectionnées.

Si la climatisation, la position de l'air (frais) extérieur et la vitesse plus élevée du ventilateur ne sont pas sélectionnées automatiquement, réglez manuellement le bouton ou la molette correspondante.

Si la position 🚗 est sélectionnée, la vitesse du ventilateur est augmentée.

Pour dégivrer l'extérieur du pare-brise



1. Réglez la vitesse du ventilateur sur la position la plus élevée.
2. Réglez la température sur la position la plus chaude (HI).
3. Appuyez sur le bouton du dégivreur (🧊).
4. La climatisation se mettra en marche en fonction de la température ambiante détectée et la position de l'air (frais) extérieur sera sélectionnée automatiquement.

Si la position 🧊 est sélectionnée, la vitesse du ventilateur est augmentée.

Système de désembuage automatique (uniquement pour système de climatisation automatique, selon l'équipement)

Le désembuage automatique aide à réduire la possibilité d'embuer l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité à l'intérieur du pare-brise.

Le système de désembuage automatique fonctionne lorsque le chauffage ou la climatisation est en marche.

i Informations

Le système de désembuage automatique peut ne pas fonctionner normalement, lorsque la température extérieure est inférieure à -10 °C.

Pour annuler ou régler le système de désembuage automatique, maintenez le bouton du dégivreur avant enfoncé pendant 3 secondes. Le symbole « ADS OFF » (Système de désembuage automatique désactivé) sera affiché sur l'écran de climatisation pour vous informer que le système est désactivé. Pour réactiver le système de désembuage automatique, suivez la procédure mentionnée ci-dessus et le symbole « ADS OFF » (Système de désembuage automatique désactivé) disparaîtra.

Si la batterie a été déconnectée ou déchargée, le véhicule se remet à l'état de désembuage automatique.

i Informations

Par souci d'efficacité, ne sélectionnez pas la position de l'air recyclé lorsque le système de désembuage automatique fonctionne.

AVIS

Ne retirez pas le couvercle du capteur situé sur le dessus de la vitre du pare-brise.

Des dommages aux pièces du système pourraient survenir et pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

Dégivreur

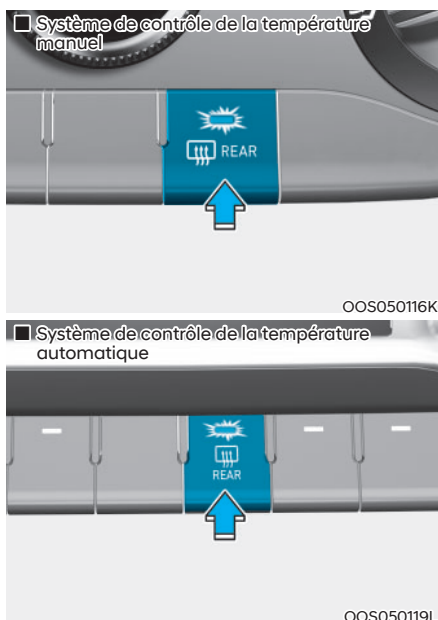
AVIS

Pour éviter d'endommager les éléments conducteurs du dégivreur de la lunette arrière collés à la surface intérieure de la lunette arrière, n'utilisez jamais d'instruments tranchants ou de produits de nettoyage contenant des abrasifs pour nettoyer la vitre.

i Informations

Si l'on souhaite dégivrer et désembuer le pare-brise avant, se reporter à la section « Dégivrage et désembuage du pare-brise » de ce chapitre.

Dégivreur de lunette arrière



Le dégivreur réchauffe la vitre pour éliminer le givre, la buée et la mince couche de glace à l'intérieur et à l'extérieur de la lunette arrière, pendant que le moteur tourne.

- Pour activer le dégivreur de lunette arrière, appuyez sur le bouton de dégivreur de lunette arrière situé sur le panneau de commande central. Le voyant sur le bouton du dégivreur de lunette arrière s'allume lorsque le dégivreur est en marche.
- Pour éteindre le dégivreur, appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage de la lunette arrière.



Informations

- Si de la neige s'est accumulée sur la lunette arrière, l'éliminer à la brosse avant d'actionner le dégivreur arrière.
- Le dégivreur de vitre arrière s'éteint automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est éteint.

Dégivreur de rétroviseur extérieur (selon l'équipement)

Si votre véhicule est équipé de dégivreurs de rétroviseurs latéraux, ils fonctionnent en même temps que vous allumez le dégivreur de lunette arrière.

FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES DE CLIMATISATION

Ventilation automatique

Si le commutateur d'allumage est positionné sur ON, que le moteur tourne, que la température est inférieure à 15°C (59°F) et que le mode de recirculation est enclenché pendant plus de 5 minutes, la prise d'air change automatiquement au mode Air frais.

Pour annuler ou réinitialiser la ventilation automatique

Avec le climatiseur allumé, appuyer sur la touche de sélection du mode et la touche de recirculation de l'air 5 fois en 3 secondes. (Régulateur automatique de la température intérieure)

Si le climatiseur est allumé, appuyez sur la touche de recirculation de l'air pendant 3 secondes. (Système de régulation manuel de la température)

Quand la ventilation automatique est activée, le voyant de la touche de recirculation de l'air clignote 6 fois.

Quand la ventilation automatique est activée, le voyant de la touche de recirculation de l'air clignote 3 fois.

Recirculation de l'air avec toit ouvrant ouvert

Si le toit ouvrant est ouvert, le prise d'air extérieur (air frais) sera automatiquement activée. Dans ce cas, si le conducteur appuie sur la touche de commande de la prise d'air, la position de recirculation de l'air sera sélectionnée, mais repassera à l'air extérieur (air frais) après 3 minutes. Une fois que le toit ouvrant sera refermé, la prise d'air reviendra à la position qui était sélectionnée avant l'ouverture du toit ouvrant.

Désactivation de la prise d'air extérieure lors de l'activation du lave-glace

Lorsque du liquide de lave-glace est utilisé, la prise d'air passera au mode de recirculation intérieure pendant un certain temps, pour éviter la pénétration de l'odeur du liquide de lave-glace dans l'habitacle.

Cependant, si les températures extérieures sont basses, la prise d'air extérieure ne sera pas désactivée, afin d'empêcher l'accumulation de buée sur les glaces.

Chauffage et climatiseur automatique

Activation de la fonction

1. Allumez le moteur.
2. Positionnez les réglages sur .
3. Allumez le climatiseur, puis appuyez sur la touche du mode de recirculation de l'air plus de 4 fois en 2 secondes.

Pour indiquer que la fonction est activée, le voyant à DEL situé sur la touche de recirculation de l'air clignotera 6 fois.

Désactivation de la fonction

1. Allumez le moteur.
2. Positionnez les réglages sur .
3. Allumez le climatiseur, puis appuyez sur la touche du mode de recirculation de l'air plus de 4 fois en 2 secondes.

Pour indiquer que la fonction est désactivée, le voyant à DEL situé sur la touche de recirculation de l'air clignotera 3 fois.

COMPARTIMENT DE RANGEMENT



AVERTISSEMENT

Ne laissez jamais de briquets, de bouteilles de propane ou d'autres matières inflammables ou explosives dans le véhicule. Ces objets peuvent prendre feu et/ou exploser si le véhicule est exposé à des températures élevées pendant de longues périodes.



AVERTISSEMENT

Gardez **TOUJOURS** les couvercles du compartiment de rangement bien fermés pendant que vous conduisez. Les objets à l'intérieur de votre véhicule se déplacent à la même vitesse que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou en cas d'accident, les objets peuvent être projetés hors du compartiment et causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

AVIS

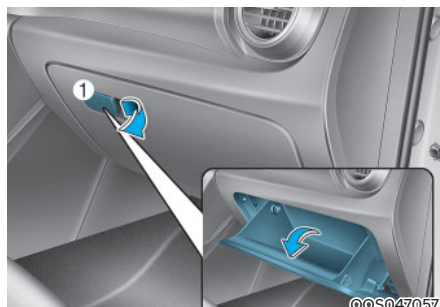
Pour éviter tout risque de vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les compartiments de rangement.

Rangement de la console centrale



Pour ouvrir :
Tirez le levier (1).

Boîte à gants



Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée (1) et la boîte à gants s'ouvrira automatiquement. Refermez la boîte à gants après utilisation.

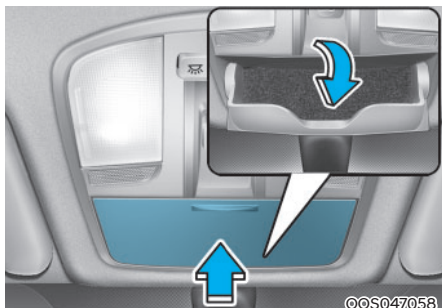


AVERTISSEMENT

Refermez **TOUJOURS** la boîte à gants après utilisation.

Une boîte à gants ouverte peut blesser gravement le passager en cas d'accident, même s'il porte une ceinture de sécurité.

Casier à lunettes (si équipé)



Pour ouvrir :

Appuyer sur le couvercle, puis le relâcher. Le boîtier s'ouvrira lentement. Mettre les lunettes à l'intérieur, les verres vers l'extérieur.

Pour fermer :

Refermer le couvercle de l'étui en appuyant dessus.

S'assurer que l'étui est bien fermé pendant la conduite.



AVERTISSEMENT

- Ne gardez rien d'autre que des lunettes de soleil dans le casier à lunettes. D'autres objets pourraient être lancés hors du casier lors d'un arrêt brusque ou d'un accident, risquant de causer des blessures aux passagers.
- N'ouvrez pas le support de lunettes de soleil pendant que vous conduisez. Le rétroviseur du véhicule peut être obstrué par un support de lunettes de soleil ouvert.
- Ne forcez pas de lunettes dans le support de lunettes de soleil. Vous risquez de vous blesser si vous tentez de l'ouvrir avec force parce que les lunettes sont coincées.

Boîtier multiple (si équipé)



De petits objets peuvent être placés dans la boîte de rangement.



AVERTISSEMENT

Ne pas stocker d'objets pouvant être projetés en dehors du boîtier et pouvant blesser gravement les passagers du véhicule en cas d'arrêt soudain ou d'accident.

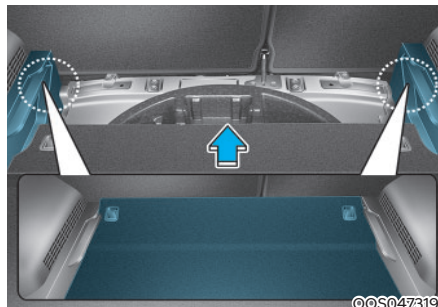
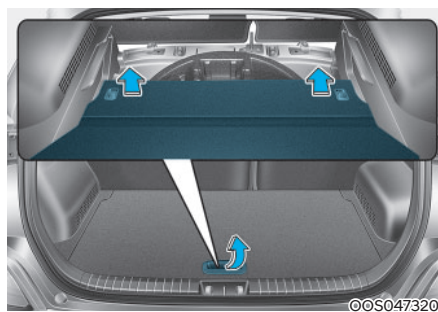
Compartiment de rangement dans le hayon (si équipé)



Ce compartiment peut accueillir une trousse de premiers soins, un triangle réfléchissant), des outils, etc. dans la boîte pour pouvoir y accéder facilement.

- Saisir la poignée sur le dessus du couvercle et soulevez-le.

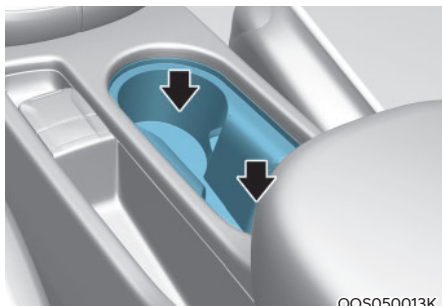
Pour augmenter l'espace de chargement



1. Saisir la poignée sur le dessus du couvercle et tirer sur la planche vers l'arrière.
2. Tirer le dessus du couvercle complètement et enlever le compartiment. (si équipé)
3. Pousser la planche vers l'avant dans la fente inférieure.

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Portière-gobelet



OOS050013K

Il est possible de placer des gobelets ou des petites tasses dans les porte-gobelets.

Arrière (si équipé)



OOS047061N

Tirer l'accoudoir vers le bas pour utiliser les porte-tasses.



AVERTISSEMENT

- Évitez les démarrages et les coups de frein brusques lorsque vous utilisez le porte-gobelet pour ne pas renverser votre boisson. Si vous renversez du liquide chaud, vous pourriez vous brûler. Ces brûlures pourraient entraîner une perte de contrôle du véhicule par le conducteur et provoquer un accident.
- Ne placez pas dans le porte-gobelet des gobelets, bouteilles, canettes, etc., sans couvercle contenant du liquide chaud lorsque le véhicule est en mouvement. Des blessures pourraient être provoquées par un arrêt brusque ou une collision.
- N'utilisez que des gobelets souples dans les porte-gobelets. Les objets durs peuvent vous blesser en cas d'accident.



AVERTISSEMENT

Gardez les canettes ou les bouteilles à l'abri de la lumière du soleil et ne les mettez pas dans un véhicule chaud. Elles pourraient exploser.

AVIS

- Gardez vos boissons fermées pendant que vous conduisez pour éviter de les renverser. Si du liquide est renversé, il pourrait pénétrer dans le système électrique/électronique du véhicule et endommager les pièces électriques/électroniques.
- Pour éponger les liquides répandus, n'utilisez pas d'air chaud pour faire sécher le porte-gobelet. Son intérieur risquerait des dégâts.

Pare-soleil



Pour utiliser le pare-soleil, le faire pivoter vers le bas.

Pour utiliser le pare-soleil afin de se protéger du soleil passant par la glace latérale, rabattre le pare-soleil, le dégager de l'attache (1) et le faire pivoter sur le côté (2) vers la glace latérale.

Pour utiliser le miroir du pare-soleil, rabattre le pare-soleil et faire coulisser le couvercle du miroir (3).

Ajuster le pare-soleil vers l'avant ou vers l'arrière (4) au besoin (si équipé).

AVIS

Après utilisation, refermer soigneusement le couvercle du miroir de courtoisie et relever le pare-soleil dans sa position d'origine.



AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, s'assurer que le pare-soleil ne gêne pas la visibilité.

AVIS

Ne placez pas plusieurs billets ensemble dans le porte-billet. Vous pourriez en dommager le porte-billet.

Prise de courant



La prise de courant est conçue pour alimenter des téléphones mobiles ou d'autres appareils conçus pour fonctionner avec les systèmes électriques du véhicule. Les appareils doivent consommer moins de 180 Watts avec le moteur en marche.



AVERTISSEMENT

Évitez les chocs électriques Ne mettez pas les doigts ou des objets étrangers (broche, etc.) dans une prise de courant et ne touchez pas la prise de courant avec les mains mouillées.



MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les prises électriques :

- N'utilisez la prise de courant que lorsque le moteur tourne et retirez la fiche de l'accessoire après utilisation. L'utilisation prolongée de la fiche de l'accessoire avec le moteur éteint peut provoquer la décharge de la batterie.
- N'utilisez que des accessoires électriques 12 V d'une puissance électrique inférieure à 180 watts.
- Réglez le climatiseur ou le chauffage au niveau le plus bas lorsque vous utilisez la prise de courant.
- Refermez le couvercle si vous ne l'utilisez pas.
- Certains appareils électroniques peuvent causer des interférences électroniques lorsqu'ils sont branchés à une prise de courant du véhicule. Ces appareils peuvent produire de l'électricité statique audio excessive et des dysfonctionnements dans d'autres systèmes ou appareils électroniques utilisés dans votre véhicule.
- Enfoncez la fiche le plus possible. Si le contact n'est pas correct, la fiche peut surchauffer et le fusible peut griller.
- Branchez les appareils électriques/électroniques avec une protection contre les inversions de courant. Le courant de la batterie peut passer dans le système électrique/électronique du véhicule et provoquer un dysfonctionnement du système.

Chargeur USB



Le chargeur USB est conçu pour recharger les piles des petits appareils électriques utilisant un câble USB.

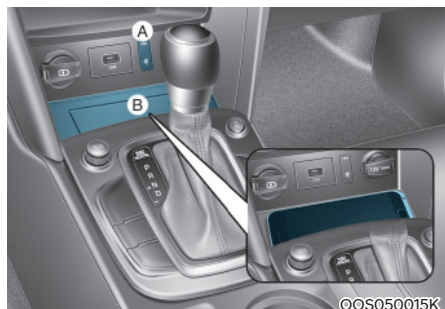
Les appareils électriques peuvent être rechargés lorsque le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) est en position ACC/ON (ou START).

L'état de charge de la batterie peut être surveillé sur l'appareil électrique.

Débranchez le câble USB du port USB après l'usage.

- Un smartphone ou une tablette PC peut chauffer pendant le processus de recharge. Cela n'indique pas un dysfonctionnement du système de charge.
- Un smartphone ou une tablette PC avec une méthode de recharge différente, peut ne pas se recharger correctement. Dans ce cas, utilisez un chargeur adapté à votre appareil.

Système de chargement de téléphone intelligent sans fil (selon l'équipement)



[A] : Voyant lumineux, [B] : borne de charge

Sur certains modèles, le véhicule est équipé d'un chargeur de téléphone intelligent sans fil.

Le système est disponible lorsque toutes les portes sont fermées et lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ACC ou ON (ou START).

Pour charger un téléphone cellulaire

Le système de recharge des téléphones intelligents sans fil ne recharge que les téléphones intelligents équipés de la technologie Qi (Qi). Lisez l'étiquette sur la couverture des accessoires du smartphone ou visitez le site web du fabricant de votre smartphone pour vérifier si votre smartphone prend en charge la technologie Qi.

Le processus de charge sans fil est lancé lorsque vous placez un téléphone cellulaire compatible Qi sur l'unité de charge sans fil.

1. Retirez les autres éléments, y compris la clé intelligente, du chargeur sans fil. Si ce n'est pas le cas, le processus de charge sans fil peut être interrompu. Placez le smartphone au centre du borne de charge.
2. Le voyant indicateur devient orange lorsque le smartphone est en cours de chargement. Le voyant lumineux devient bleu lorsque le chargement du téléphone est terminé.
3. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de chargement sans fil dans le menu Réglages du groupe d'instruments. Sélectionnez :
 - Configuration → Réglages utilisateur → Commodité → Recharge sans fil

Si votre smartphone ne se recharge pas :

- Déplacez légèrement la position du smartphone sur le borne de charge.
- Assurez-vous que le voyant lumineux est orange.

La lampe indicatrice clignotera en orange pendant 10 secondes en cas de dysfonctionnement du système de charge sans fil.

Dans ce cas, arrêtez temporairement le processus de charge et essayez à nouveau de recharger votre téléphone cellulaire.

Le système vous signale par un message sur l'écran LCD si le smartphone demeure sur la borne de recharge sans fil après l'arrêt du véhicule et l'ouverture de la porte avant.

Pour les téléphones intelligents de certains fabricants, le système peut ne pas vous avertir même si le téléphone intelligent demeure sur l'unité de charge sans fil. Ceci est dû aux caractéristiques particulières du téléphone intelligent et non pas à un dysfonctionnement de la charge sans fil.

Informations

Pour les téléphones cellulaires de certains fabricants, le système peut ne pas vous avertir même si le téléphone cellulaire est laissé sur l'unité de charge sans fil. Ceci est dû à la caractéristique particulière du téléphone cellulaire et non à un dysfonctionnement de la charge sans fil.

AVIS

- Le système de recharge des téléphones intelligents sans fil peut ne pas prendre en charge certains téléphones intelligents, qui ne sont pas vérifiés pour la spécification Qi (qi).
- Lorsque vous placez votre téléphone cellulaire sur la borne de recharge, positionnez-le au milieu de la borne pour une performance de charge optimale. Si votre téléphone intelligent est désactivé, la vitesse de charge peut être diminuée et, dans certains cas, le téléphone cellulaire peut présenter une conduction thermique plus élevée.
- Dans certains cas, le chargement sans fil peut s'arrêter temporairement lorsque la clé intelligente est utilisée, soit au démarrage du véhicule ou lors du verrouillage/déverrouillage des portières, etc.
- Lorsque vous chargez certains téléphones intelligents, l'indicateur de charge peut ne pas passer au bleu lorsque le téléphone intelligent est complètement chargé.
- Le processus de chargement sans fil peut s'arrêter temporairement, lorsque la température augmente anormalement à l'intérieur du système de chargement des smartphones sans fil. Le processus de chargement sans fil redémarre lorsque la température baisse jusqu'à un certain niveau.
- Le processus de charge sans fil peut s'arrêter temporairement lorsqu'il y a un objet métallique, comme une pièce de monnaie, entre le système de charge du téléphone cellulaire sans fil et le téléphone intelligent.

- Lors du chargement de certains téléphones intelligents dotés d'une fonction d'autoprotection, la vitesse de chargement sans fil peut diminuer et le chargement sans fil peut s'arrêter.
- Si le téléphone intelligent est équipé d'une couverture épaisse, le chargement sans fil peut ne pas être possible.
- Si le téléphone cellulaire n'est pas complètement en contact avec la borne de recharge, la recharge sans fil risque de ne pas fonctionner correctement.
- Certains articles magnétiques comme les cartes de crédit, les cartes téléphoniques ou les billets de train peuvent être endommagés s'ils sont laissés avec le téléphone intelligent pendant le processus de charge.
- Lorsqu'un téléphone intelligent sans la fonction de charge sans fil ou qu'un objet métallique est placé sur le bloc de charge, un petit bruit peut s'entendre. Ce petit bruit est dû à la capacité du véhicule à discerner l'objet placé sur le bloc de charge. Il n'affecte en aucun cas votre véhicule ou le téléphone intelligent.



Informations

Si le contacteur d'allumage est en position OFF, la charge s'arrête également.



Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux deux conduites suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences nuisibles, et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.

Horloge



AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de régler l'horloge en conduisant. Sinon vous risquez une distraction qui peut conduire à un accident impliquant des blessures ou des décès.

Véhicules avec chaîne audio

Sélectionner la touche [SETUP/CLOCK] sur la chaîne audio → Sélectionner [Date/Time] (date/heure).

- Set time (réglage de l'heure) : Permet de régler l'heure affichée sur l'écran.
- Time format (format de l'heure) : Permet de choisir entre l'affichage en format 12 ou 24 heures.

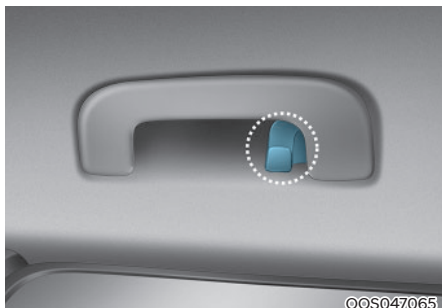
Véhicules avec navigateur

Sélectionner le menu des paramètres du navigateur → Sélectionner [Date/Time] (date/heure).

- GPS time (heure GPS) : Permet d'afficher l'heure reçue par GNSS.
- 24-hour (24 heures) : Permet de choisir entre l'affichage en format 12 ou 24 heures.

Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer au manuel fourni séparément avec votre véhicule.

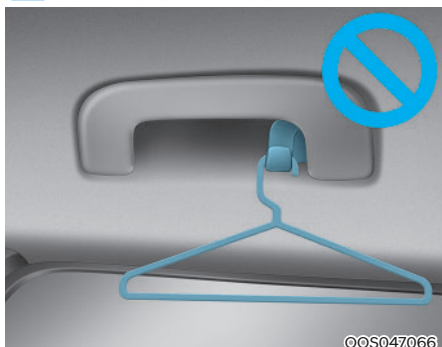
Portemanteaux



Ces crochets ne sont pas conçus pour supporter des objets volumineux ou lourds.

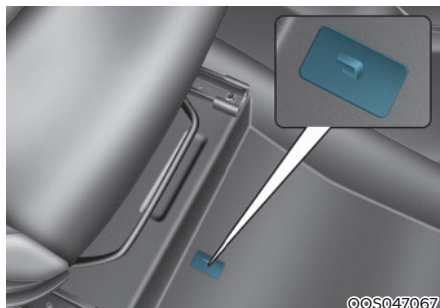


AVERTISSEMENT



Ne suspendez pas d'autres objets tels que des cintres ou des objets durs, sauf des vêtements. Ne placez pas non plus des objets lourds, tranchants ou fragiles dans les poches des vêtements. En cas d'accident ou lorsque l'airbag rideau est déployé, il peut causer des dommages au véhicule ou des blessures corporelles.

Ancrage(s) pour tapis de sol



Utilisez **TOUJOURS** les ancrages pour tapis de sol pour fixer les tapis de sol avant au véhicule. Les ancrages des tapis de sol avant les empêchent de glisser vers l'avant.



AVERTISSEMENT

N'ajoutez ni tapis ni revêtements par-dessus les tapis de sol. En cas d'utilisation de tapis tous temps, retirez la moquette avant de les poser. N'utilisez que les tapis de sol conçus pour la connexion aux ancrages.



AVERTISSEMENT

Les consignes suivantes doivent être respectées pour installer N'IMPORTE QUEL tapis de sol dans le véhicule.

- Veillez à retirer le film de protection collé au tapis avant de fixer un tapis de sol sur la moquette avant. Sinon, le tapis de sol risque de glisser sur le film de protection et entraîner un freinage ou une accélération involontaire.
- Assurez-vous que les tapis de sol sont solidement fixés aux ancrages du véhicule avant de conduire le véhicule.
- N'utilisez AUCUN tapis de sol qui ne puisse pas être solidement fixé aux ancrages du véhicule.
- Ne superposez pas des tapis de sol (par ex. un tapis en caoutchouc toutes saisons sur un tapis de sol en moquette). Un seul tapis de sol doit être installé à chaque emplacement.

AVIS

IMPORTANT - Votre véhicule a été fabriqué avec des ancrages pour tapis de sol côté conducteur, conçus pour maintenir le tapis en place en toute sécurité. Pour éviter de gêner le fonctionnement des pédales, HYUNDAI recommande d'installer le tapis de sol HYUNDAI conçu pour votre véhicule.

Fixations de filet à bagages (selon l'équipement)



Pour éviter que des objets ne se déplacent dans le compartiment à bagages, vous pouvez utiliser les 4 supports situés dans la garniture latérale des bagages pour fixer le filet à bagages.

Le filet à bagages doit être fixé convenablement aux supports dans le panneau à bagages.

Au besoin, contactez votre concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir un filet à bagages.



MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les objets ou le véhicule, usez de prudence si vous transportez des objets fragiles ou encombrants dans le compartiment à bagages.

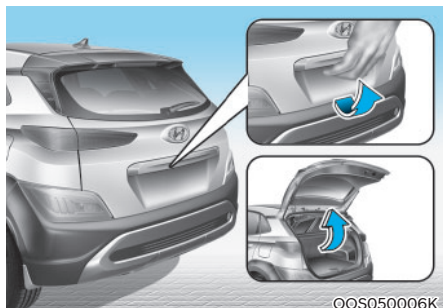


AVERTISSEMENT

Protégez-vous les yeux. N'étirez PAS TROP le filet à bagages. Éloignez TOUJOURS votre visage et votre corps de la trajectoire d'enroulement du filet à bagages. N'utilisez PAS le filet à bagages lorsque la sangle présente des signes visibles d'usure ou de détérioration.

Utilisez le filet à bagages pour empêcher des objets légers de se déplacer dans le compartiment à bagages.

Cache-bagages (si équipé)



Le cache-bagage sert à garder les articles rangés dans le hayon à l'abri des regards indiscrets.

Le cache-bagage se soulève quand le hayon est ouvert. Décrocher la boucle de la courroie (1) pour faire redescendre le cache-bagages. Pour enlever complètement le cache-bagage, le soulever à un angle de 50° et le tirer vers soi (2).

AVIS

Puisque le cache-bagage peut être endommagé ou déformé, ne pas placer de bagages sur le cache-bagage.



AVERTISSEMENT

- Ne pas placer d'objets sur le cache-bagage pendant la conduite.
En cas d'accident ou de freinage, ces objets peuvent être projetés dans le véhicule et blesser les occupants.
- Ne jamais laisser quelqu'un voyager dans le compartiment à bagages. Cette zone est réservée aux bagages.
- Équilibrer le poids du chargement et placer les articles les plus lourds aussi loin que possible vers l'avant.

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

Longerons de toit (si équipé)



Si votre véhicule est équipé de longerons de toit, les traverses de longerons de toit peuvent être installées sur le toit de votre véhicule.

Les traverses de longeron de toit sont des accessoires disponibles chez votre concessionnaire HYUNDAI.

AVIS

Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, veillez à ne pas placer de chargements sur les longerons de toit qui pourraient gêner le fonctionnement du toit ouvrant.

AVIS

- Lorsque vous transportez un chargement sur les longerons de toit, prenez les précautions nécessaires pour vous assurer que le chargement n'endommage pas le toit du véhicule.
- Lorsque vous transportez de gros objets sur les longerons de toit, veillez à ce qu'ils ne dépassent pas la longueur ou la largeur totale du toit.



AVERTISSEMENT

- Le poids maximum qui peut être chargé sur les longerons de toit est indiqué ci-après. Répartissez la charge le plus uniformément possible sur les longerons de toit et fixez-la solidement.

Un chargement ou des bagages qui dépassent la limite de poids spécifiée sur les longerons de toit peuvent endommager votre véhicule.

LONGE- RONS DE TOIT	80 kg (176 lb) RÉPARTITION UNIFORME DU CHARGEMENT

- Le centre de gravité du véhicule est plus élevé lorsque des articles sont chargés sur les longerons de toit. Évitez les démarrages et les coups de frein brusques, les virages serrés, les manœuvres brusques ou les vitesses élevées qui peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule ou un retournement et causer un accident.
- Conduisez toujours lentement et prenez les virages avec précaution lorsque vous transportez des objets sur les longerons de toit. Les rafales de vents ascendantes, causées par le passage de véhicules ou des causes naturelles, peuvent exercer une pression soudaine et soulever les objets chargés sur les longerons de toit. Ceci est particulièrement vrai lors du transport d'objets plats de grande taille, tels que des panneaux de bois ou des matelas. Les objets pourraient tomber des longerons de toit et endommager votre véhicule ou d'autres véhicules.
- Pour éviter d'endommager ou de perdre le chargement en roulant, vérifiez fréquemment avant ou pendant le trajet pour vous assurer que les objets sur les longerons de toit sont bien fixés.

SYSTÈME D'INFO-DIVERTISSEMENT

AVIS

- Si vous montez un phare HID du marché secondaire, les dispositifs audio et électroniques de votre véhicule risquent de mal fonctionner.
- Évitez le contact de produits chimiques tels que le parfum, l'huile cosmétique, la crème solaire, les produits de nettoyage pour les mains et les désodorisant avec l'intérieur du véhicule, car ils peuvent causer des dommages ou une décoloration.

Port USB



Vous pouvez utiliser un port USB pour brancher des appareils audio USB.

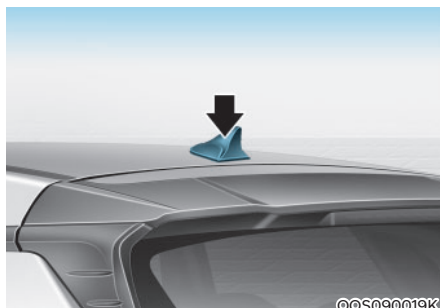


Informations

Si vous utilisez un appareil audio portable connecté à la prise de courant, du bruit peut se produire pendant la lecture. Dans ce cas, utilisez une source d'alimentation d'appareil audio portable.

Antenne

Antenne en nageoire de requin

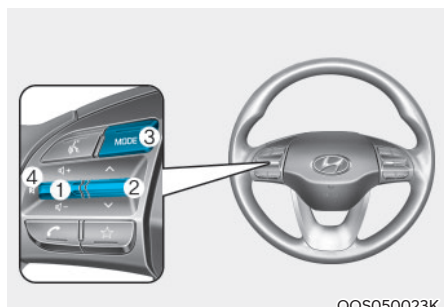


L'antenne nageoire de requin reçoit les données transmises. (Par exemple : AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

AVIS

- Ne nettoyez pas la partie intérieure de la lunette arrière avec un nettoyant à vitres et n'utilisez pas de grattoir pour enlever quoi que ce soit. Cela pourrait endommager les éléments de l'antenne.
- Évitez d'ajouter un film métallique comme les Ni, Cd, etc. Ils peuvent dégrader la réception des signaux AM et FM.

Contrôle à distance du volant



Des commutateurs audio sont placés sur le volant pour que le conducteur puisse contrôler plus facilement les fonctions de la radio.

AVIS

N'utilisez pas à la fois plusieurs boutons de la télécommande audio.

VOLUME (+ / -) (1)

- Déplacez le bouton VOLUME vers le haut pour monter le son.
- Déplacez le bouton VOLUME vers le bas pour baisser le son.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Appuyez sur la flèche haut ou bas du commutateur SEEK/PRESET pendant 0,8 seconde ou plus pour activer le commutateur comme suit, en fonction du mode utilisé :

Mode RADIO

Le commutateur fonctionnera comme un commutateur de recherche automatique. Il recherchera une station jusqu'à ce que vous relâchiez le commutateur.

Mode MEDIA

Le commutateur fonctionnera comme un commutateur d'avancée/de recul.

Appuyez sur la flèche haut ou bas du commutateur SEEK/PRESET pour activer le commutateur comme suit, en fonction du mode utilisé :

Mode RADIO

Le commutateur fonctionnera comme un commutateur de recherche automatique des stations enregistrées.

Mode MEDIA

Le commutateur fonctionnera comme un commutateur de passage à la chanson suivante ou précédente.

MODE () (3)

Appuyez sur la touche MODE pour sélectionner Radio ou Disc.

SOURDINE () (4)

- Appuyez sur cette touche pour couper le son.
- Appuyez à nouveau sur ce bouton pour réactiver le son.



Informations

Vous trouverez des informations détaillées sur chaque touche de commande audio dans les pages suivantes de ce chapitre.

Technologie sans fil Bluetooth®



OOS050024N



©OS047076

- (1) Bouton Appeler / Répondre
- (2) Bouton de fin de conversation
- (3) Micro

Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.



MISE EN GARDE

Pour éviter les distractions du conducteur, ne faites pas fonctionner l'appareil de manière excessive pendant la conduite du véhicule,, ce qui pourrait entraîner un accident.

Reconnaissance vocale



OOS050025K

Vous pouvez utiliser la fonction de reconnaissance vocale à l'aide des commandes vocales.

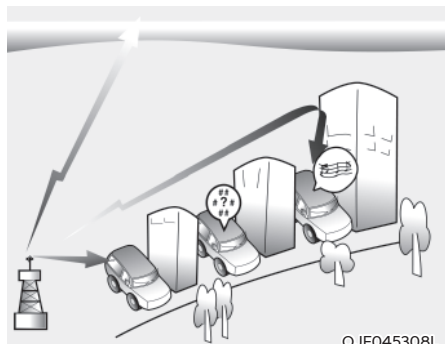
Pour des informations détaillées, consultez le manuel du système d'info-divertissement fourni séparément.

Système Audio/Vidéo/Navigation (AVN) (si équipé)

Vous trouverez des informations détaillées sur le système AVN dans le manuel fourni séparément avec votre véhicule.

Comment fonctionne la radio du véhicule

Réception FM

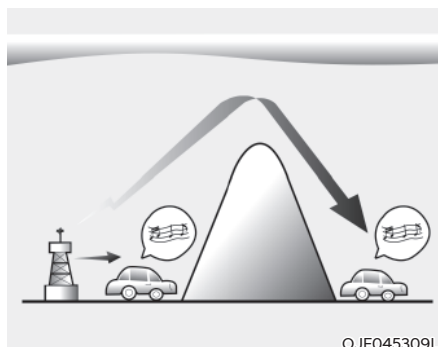


Les signaux radio AM et FM sont émis depuis des tours d'émetteurs situées dans votre ville. Ils sont captés par l'antenne radio de votre véhicule. Ces signaux sont ensuite reçus par la radio et envoyés vers les haut-parleurs de votre véhicule.

Lorsqu'un signal radio puissant atteint votre véhicule, l'ingénierie précise de votre système audio assure la meilleure qualité de reproduction possible. Cependant, dans certains cas, le signal qui parvient à votre véhicule peut ne pas être puissant et clair.

Ceci peut être dû à différents facteurs, tels que la distance par rapport à la station de radio, la proximité d'autres stations radio puissantes ou la présence de bâtiments, de ponts ou d'autres obstacles importants dans la zone.

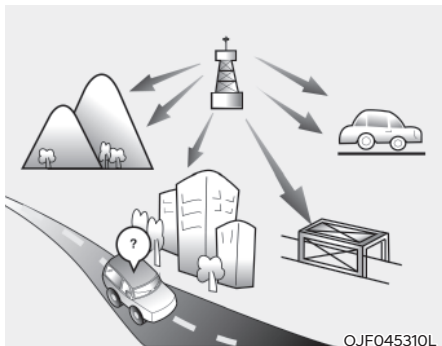
Réception AM (MW, LW)



Les émissions AM peuvent être reçues à des distances plus grandes que les émissions FM. En effet, les ondes radio AM sont transmises à des fréquences basses. Ces ondes radio longues et à basses fréquences peuvent suivre la courbure de la terre au lieu de se déplacer en ligne droite dans l'atmosphère.

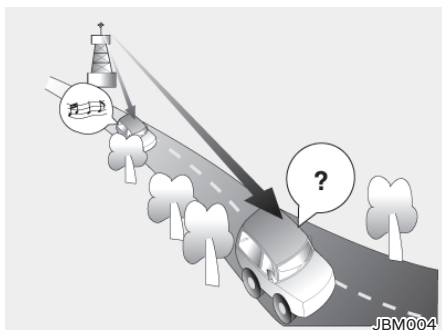
De plus, elles contournent les obstacles pour fournir une meilleure couverture du signal.

Station radio FM



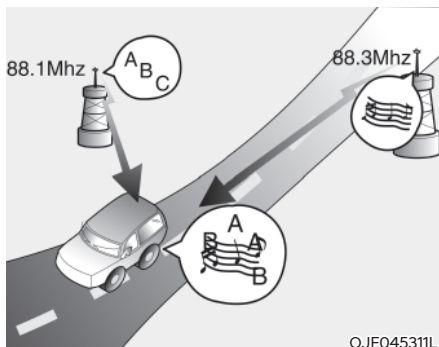
Les émissions FM sont transmises à haute fréquence et ne se courbent pas pour suivre la surface de la terre. Pour cette raison, la puissance des émissions FM commence généralement à faiblir à de faibles distances de la station. De plus, les signaux FM sont facilement perturbés par les bâtiments, les montagnes ou d'autres obstacles. Cela peut entraîner certaines conditions d'écoute qui peuvent ressembler à un problème sur votre radio.

Les conditions suivantes sont normales et n'indiquent pas un problème radio :



- **Affaiblissement** - Lorsque votre véhicule s'éloigne de la station radio, le signal faiblit et le son commence à s'atténuer. Dans ce cas, nous vous suggérons de sélectionner une autre station plus puissante.

- **Tremblant/Statique** - Des signaux FM faibles ou de gros obstacles entre l'émetteur et votre autoradio peuvent perturber le signal et produire des bruits statiques ou tremblants. En baissant le volume des aigus, vous pouvez atténuer cet effet jusqu'à ce que la perturbation disparaisse.



- **Changement de station** - Lorsqu'un signal FM faiblit, un autre signal plus puissant de presque la même fréquence peut commencer à s'entendre. En effet, votre autoradio est conçue pour se positionner sur le signal le plus clair. Si cela se produit, sélectionnez une autre station avec un signal plus fort.
- **Annulation des trajets multiples** - Les signaux radio reçus de plusieurs directions peuvent provoquer des distorsions ou des tremblements. Cela peut être dû à un signal direct et réfléchi provenant de la même station, ou à des signaux provenant de deux stations ayant des fréquences proches. Dans ce cas, sélectionnez une autre station jusqu'à ce que le problème ait disparu.

Utilisation d'un téléphone cellulaire ou d'une radio bidirectionnelle

Lorsqu'un téléphone portable est utilisé à l'intérieur du véhicule, du bruit peut être produit par le système audio. Cela ne signifie pas une anomalie de l'équipement audio. Dans ce cas, utilisez le téléphone portable le plus loin possible de l'équipement audio.

AVIS

Pour pouvoir utiliser un système de communication tel qu'un téléphone portable ou un poste de radio à l'intérieur du véhicule, une antenne extérieure séparée doit être installée. Lorsqu'un téléphone portable ou un poste de radio est utilisé avec une antenne interne seule, il peut perturber le système électrique du véhicule et nuire à la sécurité du fonctionnement du véhicule.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas votre téléphone portable en conduisant. Arrêtez-vous dans un endroit sûr pour utiliser un téléphone cellulaire.

Technologie sans fil Bluetooth®

Le terme Bluetooth® et les logos sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. et font l'objet d'une licence d'utilisation par HYUNDAI.

Les autres marques commerciales et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Un téléphone cellulaire avec la technologie sans fil Bluetooth® est nécessaire pour pouvoir utiliser la technologie sans fil Bluetooth®.



SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT

USB

Formats audio supportés

- Spécifications des fichiers audio
 - Format audio WAVEform
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver. 7.X/8.X
- Fréquences
 - MPEG1 (Layer3) :
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160
/192/224/256/320 kbits/s
 - MPEG2 (Layer3) :
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbits/s
 - MPEG2.5 (Layer3) :
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbits/s
 - WMA (plage haute) :
48/64/80/96/128/160/192 kbits/s
- Bits par échantillon
 - WAV (PCM(Stéréo)) : 24 bits
 - WAV (IMA ADPCM) : 4 bits
 - WAV (MS ADPCM) : 4 bits
- Fréquence d'échantillonnage
 - MPEG1 : 44 100/48 000/32 000 Hz
 - MPEG2 : 22 050/24 000/16 000 Hz
 - MPEG2.5 : 11 025/12 000/8 000 Hz
 - WMA : 32 000/44 100/48 000 Hz
 - WAV : 44 100/48 000 Hz
- Longueur maximale de nom de dossier/fichier (base Unicode) : 40 caractères anglais ou coréens
- Caractères supporté pour les noms de dossier/fichier (base Unicode) : 2 604 caractères coréens, 94 caractères alphanumériques, 4 888 caractères chinois d'usage courant, 986 caractères spéciaux
- Nombre maximal de dossiers : 1 000
- Nombre maximal de fichiers : 5 000

AVIS

- **Les fichiers n'ayant pas un format supporté peuvent ne pas être reconnus ou lus, ou leurs informations, telles que le nom de fichier, peuvent ne pas s'afficher correctement.**
- **Le système ne reconnaît que les extensions de fichiers .mp3/.wma/.wav. Si le format du fichier n'est pas supporté, changez-le en utilisant le logiciel d'encodage le plus récent.**
- **L'appareil peut ne pas prendre en charge les fichiers verrouillés par DRM (Digital Rights Management).**
- **Pour les fichiers à compression MP3/WMA et le fichier WAV, des différences de qualité de son se produisent en fonction de la fréquence d'échantillonnage. (Les fichiers de musique d'une fréquence élevée peuvent offrir une meilleure qualité de son.)**
- **Les caractères japonais ou chinois simplifiés dans les noms de dossiers ou de fichiers peuvent ne pas s'afficher correctement.**

Dispositifs de stockage USB supportés

- Octet/Secteur : 64 ko ou moins
- Système de format : FAT12/16/32 (recommandé), exFAT/NTFS

AVIS

- **Le bon fonctionnement n'est garanti que pour un dispositif de stockage USB avec connecteur de type à fiche.**
 - Les dispositifs de stockage USB avec fiche en plastique peuvent ne pas être reconnus.
 - Les dispositifs de stockage USB de type carte mémoire, comme une carte CF ou des cartes SD, peuvent ne pas être reconnus.
- Les disques durs USB peuvent ne pas être reconnus.
- Lorsque vous utilisez un dispositif de stockage USB de grande capacité contenant plusieurs lecteurs logiques, seuls les fichiers stockés sur le premier lecteur seront reconnus.
- Si un programme d'application est chargé sur un dispositif de stockage USB, les fichiers multimédia correspondants peuvent ne pas être lus.
- Utilisez des appareils USB 2.0 pour bénéficier d'une meilleure compatibilité.

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2 : -6 à 4 dBm
- Puissance aérienne : max 3 mW
- Plage de fréquence : 2400 à 2483,5 MHz
- Version logicielle RAM du patch Bluetooth : 1

MARQUES COMMERCIALES

Les autres marques commerciales et dénominations commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

- Le terme Bluetooth® et les logos sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. et font l'objet d'une licence d'utilisation par HYUNDAI.



6. Conduite de votre véhicule

Avant la conduite	6-4
Avant de pénétrer dans le véhicule.....	6-4
Avant de démarrer	6-4
Contacteur d'allumage.....	6-5
Contacteur d'allumage à clé	6-5
Positions du contacteur d'allumage à clé	6-6
Démarrage du moteur	6-7
Bouton de démarrage/arrêt du moteur	6-8
Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur	6-9
Démarrage du moteur	6-11
Arrêtez le moteur.....	6-13
Démarrage à télécommande	6-13
Transmission à variation intelligente	6-14
Fonctionnement de la transmission à variation intelligente.....	6-14
Stationnement.....	6-18
Bonnes pratiques de conduite	6-18
Boîte de vitesses à double embrayage.....	6-20
Fonctionnement de la boîte de vitesses à double embrayage	6-20
Stationnement.....	6-27
Bonnes pratiques de conduite	6-27
Circuit de freinage	6-29
Servofreins.....	6-29
Indicateur d'usure des freins à disque.....	6-30
Frein de stationnement.....	6-30
Frein de stationnement électronique (EPB)	6-32
Maintien automatique	6-36
Système de freins antiblocage (ABS).....	6-40
Contrôle électronique de stabilité (ESC)	6-41
Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)	6-44
Assistance au démarrage en côte (HAC)	6-45
Commande de freinage en descente (DBC)	6-45
Bonnes pratiques de freinage	6-48
Quatre roues motrices (AWD)	6-49
Fonctionnement des quatre roues motrices (AWD)	6-50
Précautions d'urgence.....	6-54
Réduction du risque de capotage.....	6-55

Dispositif d'extinction et de redémarrage automatique du moteur au ralenti (ISG).....	6-57
Activation de l'ISG.....	6-57
Désactivation de l'ISG.....	6-57
Conditions de fonctionnement du dispositif ISG.....	6-58
Voyant ISG.....	6-59
Anomalie de fonctionnement du dispositif ISG.....	6-60
Désactivation du capteur de batterie.....	6-61
Système de commande intégré au mode de conduite	6-62
Mode traction.....	6-65
Mode antipatinage mode	6-65
Fonctionnement du mode traction.....	6-65
Message affiché à l'écran ACL	6-66
Conditions spéciales de conduite	6-67
Conditions de conduite dangereuses.....	6-67
Pour désembourber le véhicule	6-67
Dans les virages en douceur	6-68
Conduite nocturne.....	6-68
Conduite sous la pluie.....	6-68
Conduite dans les zones inondées	6-69
Conduite sur autoroute.....	6-69
Réduction du risque de capotage.....	6-70
Conduite en hiver	6-71
En cas de neige et de verglas	6-71
Précautions pour l'hiver.....	6-72
Limite de charge du véhicule.....	6-74
L'étiquette d'information de la charge.....	6-75
Traction d'une remorque	6-79



AVERTISSEMENT

Le monoxyde de carbone (CO) est un gaz toxique. Le respirer peut provoquer perte de conscience et décès.

Le pot d'échappement émet des gaz d'échappement contenant du monoxyde de carbone, un gaz invisible et inodore.

Ne respirez pas les gaz échappements.

Si à un moment ou à un autre, une odeur d'échappement est détectable dans l'habitacle, ouvrez immédiatement les glaces. L'inhalation de CO peut provoquer une perte de conscience et un décès par asphyxie.

Assurez-vous que le système d'échappement ne fuit pas.

Vérifiez le système d'échappement à chaque fois que le véhicule est soulevé du sol, lors d'une vidange par exemple. Si un bruit se fait entendre dans l'échappement ou que le dessous du véhicule est heurté par quelque chose, faites vérifier le système d'échappement le plus rapidement possible par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ne laissez pas le moteur tourner dans un endroit clos.

Laisser le moteur tourner au ralenti dans son garage, même si la porte du garage est ouverte, est dangereux. Ne faites tourner le moteur que pour démarrer et sortir du garage.

Évitez de laisser le moteur tourner au ralenti pendant de longues périodes si des personnes sont dans le véhicule.

S'il s'avère nécessaire de faire tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée avec des personnes dans le véhicule, veillez à le faire uniquement à l'extérieur, avec la prise d'air réglée sur l'air extérieur et le ventilateur tournant à pleine puissance, afin d'envoyer de l'air frais dans l'habitacle.

Assurez-vous que les prises d'air sont dégagées.

Pour assurer le bon fonctionnement du dispositif de ventilation, dégagez les prises d'air situées à l'avant du véhicule si de la neige, de la glace, des feuilles ou autres s'y sont introduites.

Si le hayon doit rester ouvert :

Fermez toutes les glaces.

Ouvrez les bouches d'aération de la planche de bord.

Positionnez la prise d'air sur « Air frais », la direction de l'air sur « Sol » ou « Visage » et allumer le ventilateur à pleine vitesse.

AVANT LA CONDUITE

Avant de pénétrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les glaces, le(s) rétroviseur(s) extérieur(s) et les phares sont propres et non obstrués.
- Enlevez le givre, la neige ou la glace.
- Inspectez visuellement les pneus et repérer tout signe d'usure inégale ou de dommages.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite sous le véhicule.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles derrière le véhicule si une Marche arrière doit être effectuée.

Avant de démarrer

- Assurez-vous que le capot, le hayon et les portes sont correctement fermés et verrouillés.
- Ajustez la position du siège et du volant.
- Réglez les rétroviseurs intérieurs et latéraux.
- Assurez-vous que tous les éclairages fonctionnent.
- Bouclez votre ceinture de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers ont bouclé leur ceinture de sécurité.
- Vérifiez les jauges et les voyants au tableau de bord et les messages à l'écran quand le contacteur d'allumage est en position ON.
- Assurez-vous que le chargement est rangé ou attaché correctement et en toute sécurité.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de **BLESSURES GRAVES** ou de **MORT**, prenez les précautions suivantes :

- **Attachez TOUJOURS** votre ceinture de sécurité. Tous les passagers doivent porter leur ceinture de sécurité correctement quand le véhicule est en mouvement. Pour plus d'information, reportez-vous à « Ceintures de sécurité » dans le chapitre 3.

- Conduisez toujours de façon défensive. N'oubliez pas que les autres conducteurs ou les piétons peuvent être distraits et faire des erreurs.
- Restez concentré sur la conduite. Un conducteur distrait peut causer des accidents.
- Gardez une bonne distance de sécurité avec le véhicule devant.



AVERTISSEMENT

NE conduisez **JAMAIS** sous l'influence de l'alcool ou de stupéfiants.

Conduire sous l'influence de l'alcool ou de stupéfiants est dangereux et peut causer un accident, des **BLESSURES GRAVES** ou **LA MORT**.

La conduite en état d'ivresse est la principale cause la plus importante des décès sur la route chaque année. Même une petite quantité d'alcool affaiblit les réflexes, les perceptions et le jugement. Un seul verre peut réduire la capacité du conducteur à répondre aux conditions changeantes et aux urgences et les réactions du conducteur s'ame- nuisent davantage avec chaque verre supplémentaire.

Conduire sous l'influence de stupéfiants est aussi dangereux, voire plus dangereux, que de conduire sous l'influence de l'alcool.

Vous avez beaucoup plus de risque d'avoir un accident grave si vous conduisez sous l'influence de l'alcool ou de stupéfiants. Si vous avez bu ou avez pris des médicaments ou de la drogue, ne conduisez pas. Ne montez pas en voiture avec un conducteur qui a bu ou a pris des médicaments ou de la drogue. Choisissez un conducteur désigné ou appelez un taxi.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de **BLESSURES GRAVES** ou de **MORT**, prenez les précautions suivantes :

- **NE laissez JAMAIS** laisser un enfant ou une personne ne connaissant pas le véhicule toucher au bouton de démarrage/arrêt du moteur ou aux pièces s'y rattachant. Cela pourrait provoquer un mouvement soudain ou inattendu du véhicule.
- **N'actionnez JAMAIS** le bouton de démarrage/arrêt du moteur, ou toute autre commande, en passant le bras à travers le volant quand le véhicule est en mouvement. Cela pourrait causer une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Contacteur d'allumage à clé (selon l'équipement)



OTM060051L

[A] : VERROUILLAGE, [B] : ACC
[C] : MARCHÉ, [D] : DÉMARRAGE

Si la portière avant est ouverte, le bouton de démarrage/arrêt du moteur s'allume, à condition que le contacteur d'allumage ne soit pas en position ON. Le voyant s'éteint immédiatement lorsque le contacteur d'allumage est mis en marche ou s'éteint après environ 30 secondes lorsque la porte est fermée. (selon l'équipement)



AVERTISSEMENT

- Ne placez **JAMAIS** le contacteur d'allumage en position **LOCK** ou **ACC** quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence.

Cela arrêterait le moteur, ce qui réduirait la puissance d'assistance de la direction et des freins. Cela pourrait donc entraîner une perte de contrôle directionnel et de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident.

- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le levier sélecteur est en 1ère (pour un véhicule à boîte de vitesses manuelle) ou en position P (stationnement, pour un véhicule à boîte de vitesses automatique), serrez le frein de stationnement et mettez le contact sur la position **LOCK (VERROUILLAGE)**.

Le véhicule pourrait se déplacer de façon inattendue si ces précautions ne sont pas prises.

AVIS

N'utilisez jamais de caches de serrure achetés dans le commerce. Ils pourraient provoquer des défaillances au démarrage en raison de défauts de communication.

Positions du contacteur d'allumage à clé

Position du contacteur	Action	Remarques
LOCK (verrouillage)	Pour placer le contacteur d'allumage en position LOCK, placez la clé sur ACC, puis tournez-la jusqu'à la position LOCK. Vous pouvez retirer la clé une fois qu'elle est positionnée sur LOCK.	
ACC	Cette position permet l'utilisation de certains accessoires électriques. Le volant se débloquent.	Si vous avez des difficultés à tourner le contacteur d'allumage sur la position ACC, tournez la clé en tournant le volant vers la droite et la gauche pour relâcher.
ON (marche)	C'est la position normale de la clé une fois que le moteur a démarré. Toutes les caractéristiques et tous les accessoires du véhicule peuvent être utilisés. Il est possible de vérifier les voyants en tournant le contacteur d'allumage de la position ACC à ON.	Pour éviter de décharger la batterie, ne laissez pas le contacteur d'allumage en position ON si le moteur ne tourne pas.
DÉMAR-RAGE	Pour démarrer le moteur, tournez rapidement le contacteur d'allumage vers la position START. Le commutateur se replacera sur ON une fois la clé relâchée.	Le moteur se lance jusqu'à ce que vous relâchiez la clé.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT

- Portez toujours des chaussures adaptées à la conduite quand vous conduisez le véhicule. Des chaussures non adaptées, telles que les chaussures à talons hauts, les bottes de neige, les sandales et les tongs, peuvent vous gêner pour utiliser les pédales de frein, d'accélérateur et d'embrayage.
 - Ne démarrez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Le véhicule peut se mettre en mouvement et provoquer un accident.
 - Attendez que le régime du moteur soit normal. Le véhicule pourrait se déplacer subitement si vous relâchez la pédale de frein alors que le régime du moteur est élevé.
1. S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
 2. Assurez-vous que le levier de changement de vitesse est en position P (stationnement).
 3. Appuyez sur la pédale de frein.
 4. Tournez le contacteur d'allumage sur la position START. Tenez la clé (au maximum 10 secondes) jusqu'au démarrage du moteur et relâchez-la.



Informations

- N'attendez pas que le moteur monte en température en laissant le véhicule sur place.
Commencez à conduire à un régime modéré. (Évitez les accélérations et les décélérations brutales.)
- Démarrez toujours le véhicule en gardant le pied sur la pédale de frein. N'appuyez pas sur l'accélérateur pour démarrer le véhicule. N'emballez pas le moteur pendant la montée en température.

AVIS

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- Ne maintenez pas la clé de contact en position START plus de 10 secondes. Attendez 5 à 10 secondes avant de réessayer.
- Ne tournez pas le contacteur d'allumage sur la position START quand le moteur tourne. Cela peut endommager le démarreur.
- Si les conditions de circulation et l'état de la route le permettent, vous pouvez mettre le levier de changement de vitesse en position N (point mort) pendant que le véhicule roule et mettre le commutateur d'allumage en position START (démarrage) pour tenter de faire redémarrer le moteur.
- Ne poussez pas ou ne remorquez pas le véhicule pour démarrer le moteur.

BOUTON DE DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR (SELON L'ÉQUIPEMENT)



Chaque fois que la porte d'entrée est ouverte, le bouton de démarrage/arrêt du moteur s'allume et s'éteint 30 secondes après la fermeture de la porte.



AVERTISSEMENT

Pour arrêter le moteur du véhicule en cas d'urgence :

Appuyez sur le bouton de démarrage / arrêt du moteur et maintenez-le enfoncé pendant plus de deux secondes OU réglez sur le bouton de démarrage / arrêt du moteur et relâchez-le rapidement trois fois de suite (en moins de trois secondes).

Si le véhicule est toujours en mouvement, vous pouvez redémarrer le véhicule sans appuyer sur la pédale de frein en appuyant sur le bouton Marche/Arrêt du moteur avec la vitesse en position N (point mort).



AVERTISSEMENT

- N'appuyez JAMAIS sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pendant que le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Cela arrêterait le moteur, ce qui réduirait la puissance d'assistance de la direction au volant et des freins. Cela pourrait donc entraîner une perte de contrôle directionnel et de freinage, ce qui pourrait provoquer un accident.
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que la vitesse est en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement, réglez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position OFF et emportez la clé intelligente avec vous. Le véhicule pourrait se déplacer de façon inattendue si ces précautions ne sont pas prises.
- N'actionnez JAMAIS le bouton de démarrage/arrêt du moteur, ou tout autre commande, en passant le bras à travers le volant quand le véhicule est en mouvement. Cela pourrait causer une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Positions du bouton de démarrage/arrêt du moteur

Position du bouton	Action	Remarques
OFF 	Arrêtez le moteur, réglez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur avec le levier sélecteur sur P (Stationnement). Veuillez noter que si vous appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du moteur alors que le véhicule est en position D (conduite) ou R (Marche arrière), le changement de vitesse passe automatiquement en position P (Stationnement). Si vous appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du moteur alors que le rapport est engagé sur N (Point mort), le bouton Marche/Arrêt du moteur se mettra en position ACC.	Si le volant n'est pas correctement verrouillé lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le carillon d'avertissement retentit.
ACC 	Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur sans appuyer sur la pédale de frein, quand le bouton est sur OFF. Cette position permet l'utilisation de certains accessoires électriques. Le volant se débloque.	• Si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est laissé en position ACC pendant plus d'une heure, l'alimentation se coupera automatiquement pour éviter la décharge de la batterie. • Si le volant ne se déverrouille pas correctement, le commutateur Engine Start/Stop (démarrage/arrêt du moteur) ne fonctionnera pas. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur en tournant le volant de gauche à droite pour relâcher.
ON (marche) 	Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur sans appuyer sur la pédale de frein, quand le bouton est sur ACC. Cela permet de contrôler le fonctionnement des voyants avertisseurs avant de démarrer le moteur.	Pour éviter de décharger la batterie, ne laissez pas le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ON si le moteur ne tourne pas.

Position du bouton	Action	Remarques
DÉMARRAGE 	Pour démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein et enfoncez le bouton Engine Start/stop (Démarrage/arrêt du moteur) avec le levier sélecteur en position P (Stationnement) ou N (Point mort). Par sécurité, démarrez le moteur avec le levier sélecteur en position P (Stationnement).	Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein en même temps que sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, le moteur ne démarrera pas. La position du bouton de démarrage/arrêt du moteur change comme suit : OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT

- Portez toujours des chaussures adaptées à la conduite quand vous conduisez le véhicule. Des chaussures non adaptées, telles que les chaussures à talons hauts, les bottes de neige, les sandales et les tongs, etc.
- Ne démarrez pas le véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur.
Le véhicule peut se mettre en mouvement et provoquer un accident.
- Attendez que le régime du moteur soit normal. Le véhicule pourrait se déplacer subitement si vous relâchez la pédale de frein alors que le régime du moteur est élevé.



Informations

- Le moteur va démarrer en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur que quand la clé intelligente se trouve dans le véhicule.
- Même si la clé intelligente est dans le véhicule le moteur ne démarrera pas si celle-ci est loin du conducteur.
- Quand le bouton Engine Start/stop (Démarrage/arrêt du moteur) est en position ACC ou ON, le système recherche la clé intelligente si une porte est ouverte. Lorsque la clé intelligente n'est pas dans le véhicule, le voyant «  » clignote et le message « Key is not in vehicle » s'affiche. Lorsque toutes les portières sont fermées, le carillon retentit également pendant environ 5 secondes. Gardez la clé intelligente dans le véhicule.

1. Portez toujours la clé intelligente sur vous.
2. S'assurer que le frein de stationnement est engagé.
3. Assurez-vous que le levier de changement de vitesse est en position P (stationnement).
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur.



Informations

- N'attendez pas que le moteur monte en température en laissant le véhicule sur place.
Commencez à conduire à un régime modéré. Évitez les accélérations et les décélérations brusques.
- Démarrez toujours le véhicule en gardant le pied sur la pédale de frein. N'appuyez pas sur l'accélérateur pour démarrer le véhicule. N'emballez pas le moteur pendant la montée en température.

AVIS

Pour éviter d'endommager le véhicule :

- Si le moteur cale alors que vous êtes en mouvement, n'essayez pas de déplacer le levier sélecteur en position P (Stationnement).
Si les conditions routières et de circulation l'autorisent, vous pouvez placer le levier sélecteur en position N (Point mort) pendant que le véhicule se déplace encore et réglez sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pour tenter de redémarrer le moteur.
- Ne poussez pas ou ne remorquez pas votre véhicule pour le faire démarrer.

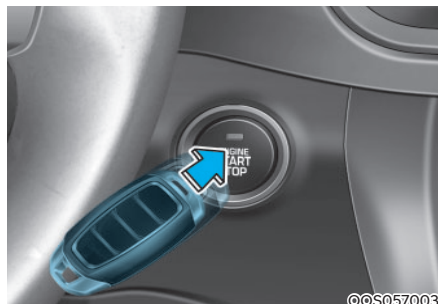
AVIS

Pour éviter d'endommager le véhicule :

N'appuyez pas sur le bouton Engine Start/stop (Démarrage/arrêt du moteur) pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible du voyant d'arrêt est grillé.

Si le fusible des feux d'arrêt est grillé, il n'est pas possible de démarrer le moteur normalement. Remplacer le fusible par un neuf. Si vous ne parvenez pas à remplacer le fusible, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant longuement sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur pendant 10 secondes avec le bouton de démarrage/arrêt du moteur en position ACC.

Pour votre sécurité, appuyez toujours sur la pédale de frein avant de démarrer le véhicule.



i Informations

Si la pile de la clé intelligente est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez démarrer le moteur en appuyant sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur avec la clé intelligente dans le sens indiqué sur le schéma ci-dessus.

Arrêtez le moteur

1. Arrêtez le véhicule et appuyez à fond sur la pédale de frein.
2. Assurez-vous que le levier/bouton de changement de vitesse est en position P (stationnement).
3. Réglez le bouton de démarrage/arrêt du moteur sur la position OFF (arrêt) et serrez le frein de stationnement.

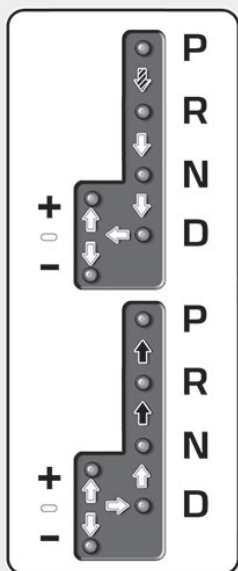
Démarrage à télécommande (selon l'équipement)

Vous pouvez démarrer le véhicule à l'aide de la touche de démarrage à distance de la clé intelligente.

Pour démarrer le véhicule à distance :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage des portières à moins de 10 m (32 pi) du véhicule.
2. Réglez sur le bouton de démarrage à distance () pendant au moins 2 secondes dans les 4 secondes après avoir verrouillé les portières. Les feux de détresse clignotent.
3. Pour désactiver la fonction de démarrage à distance, appuyez une fois sur la touche de démarrage à distance ().
 - Le bouton de démarrage à distance () peut ne pas fonctionner si la clé intelligente n'est pas présente dans un rayon de 10 m (32 pi).
 - Le véhicule ne pourra pas être démarré à distance si le capot ou le hayon est ouvert.
 - Le véhicule doit être en position P (Stationnement) pour que la fonction de démarrage à distance puisse être activée.
 - Le moteur se coupe si vous montez dans le véhicule sans clé intelligente enregistrée.
 - Le moteur se coupe si vous ne montez pas à bord du véhicule dans les 10 minutes qui suivent le démarrage à distance du véhicule.
 - Ne laissez pas le moteur tourner au ralenti sur une longue période.

TRANSMISSION À VARIATION INTELLIGENTE (SI LE VÉHICULE EN EST ÉQUIPÉ)



OOS057004

- Appuyez sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton situé sur le devant du levier de vitesses, puis déplacez le levier de vitesses.
- ➡ Appuyez sur le bouton du levier de vitesses, puis déplacez le levier de vitesses.
- ⇒ Déplacez le levier de vitesse.

Fonctionnement de la transmission à variation intelligente

La transmission à variation intelligente n'a pas de pignons fixes. Les différents rapports de démultiplication sont sélectionnés automatiquement, en fonction de la position du levier de vitesse, de la vitesse du véhicule et de la position de la pédale de l'accélérateur.

L'indicateur dans le groupe d'instruments indique la position du levier de changement de vitesse lorsque la clé de contact est mise en position ON (marche).

**AVERTISSEMENT**

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez **TOUJOURS** la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le levier sélecteur est en position P (stationnement), puis serrez le frein de stationnement et mettez le contacteur d'allumage en position LOCK/OFF (verrouillage/arrêt). Le déplacement imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.
- N'utilisez pas brusquement le frein moteur (en rétrogradant rapidement) sur les routes glissantes. Le véhicule pourrait déraiper et causer un accident.

P (stationnement)

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement).

Pour désengager le rapport P (stationnement), vous devez appuyer fermement sur la pédale de frein et veillez à ne pas mettre le pied sur la pédale d'accélérateur.

Si vous avez fait tout ce qui précède et que vous ne parvenez pas à sortir le levier de la position P (stationnement), reportez-vous à « Relâchement du verrouillage du changement des rapports » dans ce chapitre.

Le levier sélecteur doit être sur P (stationnement) avant de couper le moteur.

**AVERTISSEMENT**

- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Après avoir arrêté le véhicule, assurez-vous toujours que le levier sélecteur est sur P (stationnement), serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.
- En cas de stationnement sur une pente, mettez le levier de vitesse en position P (Stationnement) et actionnez le frein de stationnement pour empêcher le véhicule de dévaler la pente.
- N'utilisez pas la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour reculer.

AVIS

Immobilisez-vous toujours complètement avant d'engager ou de désengager la Marche arrière (R) ; vous risquez d'endommager la boîte de vitesses si vous passez en R (Marche arrière) alors que le véhicule se déplace.

N (point mort)

Les roues et la boîte de vitesses ne sont pas enclenchées.

Engagez la position N (point mort) si vous devez redémarrer après un calage du moteur ou si vous avez besoin de vous arrêter avec le moteur en marche. Passez en P (stationnement) si vous devez quitter votre véhicule pour une raison quelconque.

Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.



AVERTISSEMENT

N'engagez pas un rapport sans appuyer sur la pédale de frein. Engager un rapport quand le moteur tourne à haut régime peut entraîner un mouvement très rapide du véhicule. Vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule et heurter des personnes ou des objets.

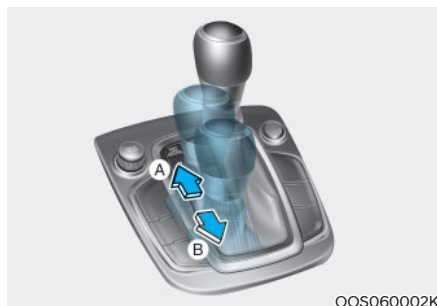
D (marche avant)

Il s'agit de la position normale de conduite en marche avant. La transmission choisira automatiquement le rapport de démultiplication optimal, afin d'améliorer la consommation de carburant et le confort de conduite. Si vous avez besoin de plus de puissance, lors d'un dépassement ou d'une montée, par exemple, appuyez sur l'accélérateur, jusqu'à ce que vous sentiez la transmission rétrograder.

Le commutateur du mode de conduite « DRIVE MODE », situé près du levier de vitesses, vous permet de passer du mode NORMAL au mode SPORT.

Pour obtenir davantage de détails, veuillez vous référer à la section « Système de commande intégré du mode de conduite » plus loin dans ce chapitre.

Mode manuel



Vous pouvez sélectionner le mode manuel quand le véhicule est à l'arrêt ou en mouvement. Pour ce faire, poussez le levier de vitesses de la position D (marche avant) à la coulisse manuelle. Pour revenir au mode automatique, remplacez le levier de vitesses dans la coulisse automatique.

En mode manuel, vous pouvez sélectionner la vitesse adaptée à la situation de conduite en poussant le levier vers l'arrière (B) ou vers l'avant (A).

+ (vitesse supérieure) : Poussez le levier vers l'avant (A) une fois pour passer à la vitesse supérieure.

- (vitesse inférieure) : Poussez le levier vers l'arrière (B) une fois pour passer à la vitesse inférieure.



Informations

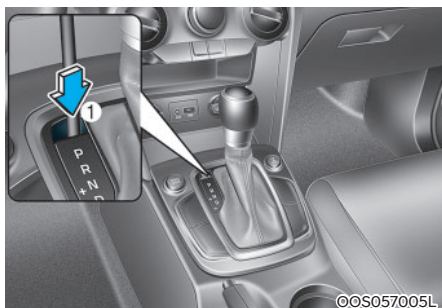
- **En mode manuel, vous pouvez sélectionner uniquement les six vitesses de la marche avant (A). Pour reculer ou stationner le véhicule, déplacez le levier de vitesses sur R (marche arrière) ou P (stationnement), en fonction de vos besoins.**
- **Si le véhicule ralentit, les vitesses inférieures seront sélectionnées automatiquement. Si le véhicule s'arrête, la première est sélectionnée automatiquement.**
- **Si le régime du moteur s'approche de la zone rouge, la transmission passera automatiquement la vitesse supérieure.**

Système de verrouillage du changement de vitesse

Pour passer la boîte de vitesses de P (stationnement) en R (marche arrière) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le moteur ou placez le contacteur d'allumage en position ON.
3. Déplacer le levier de vitesses.

Relâche du verrouillage de l'embrayage



S'il est impossible de déplacer le levier de vitesses de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière) en enfonçant la pédale de frein, maintenir la pédale de frein enfoncée et suivre les étapes ci-dessus, en fonction du levier de vitesses inclus sur le véhicule :

1. Placer le commutateur d'allumage en position LOCK/OFF.
2. Appliquer le frein de stationnement.
3. Enlever avec soin le bouchon (1) recouvrant le trou d'accès à la relâche du verrouillage de l'embrayage.
4. Insérer un outil (p. ex. un tournevis à tête plate) dans l'orifice d'accès et appuyer sur le tournevis.
5. Déplacer le levier de vitesse tout en continuant d'appuyer sur le tournevis.
6. Enlever l'outil du trou, puis repositionner le couvercle.
7. Appuyez sur la pédale de frein, puis redémarrez le moteur.

S'il est nécessaire d'utiliser la sécurité de déblocage du levier de vitesses, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule au plus vite.

Système de verrouillage de la clé de contact

Il est impossible de retirer la clé de contact, sauf si le levier sélecteur est en position P (stationnement).

Stationnement

Arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein. Mettez le levier/bouton de changement de vitesse en position P (stationnement), serrez le frein de stationnement et placez la clé de contact en position LOCK/OFF (verrouillage/arrêt). Retirez la clé lorsque vous quittez le véhicule.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous restez dans le véhicule avec le moteur en marche, prenez garde de ne pas laisser le pied appuyé sur la pédale d'accélérateur longtemps. Le moteur et le système d'échappement peuvent surchauffer et prendre feu.

Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants.

N'approchez pas des composants du système d'échappement.

Ne vous arrêtez pas ou ne stationnez pas au-dessus de matériaux inflammables comme de l'herbe sèche, du papier ou des feuilles mortes. Ils pourraient prendre feu et causer un incendie.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne passez jamais le levier de changement de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée.
- Ne mettez jamais le levier de changement de vitesse sur P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.
- Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (Marche arrière) ou en D (marche avant).
- Ne déplacez pas le levier de changement de vitesse sur N (neutre) lorsque vous conduisez. Cela pourrait provoquer un accident en raison d'une perte de frein moteur et la transmission pourrait être endommagée.
- Si votre véhicule est en pente, ne laissez pas le véhicule être entraîné par la pente pour vous déplacer, même de quelques mètres. Enclenchez toujours la marche avant (D) pour avancer ou la marche arrière (R) pour reculer et vérifiez la vitesse indiquée au tableau de bord avant de vous déplacer. Si vous conduisez dans le sens inverse du rapport enclenché, le moteur s'éteint et la dégradation des performances du frein peut entraîner un accident grave.
- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.

- Appuyer simultanément sur l'accélérateur et la pédale de frein peut déclencher la logique de réduction de la puissance du moteur afin d'assurer une décélération. Le véhicule accélérera de nouveau dès que vous relâchez la pédale de frein.
- En mode manuel, ralentir avant de rétrograder. Sinon, la vitesse plus basse pourrait ne pas s'enclencher si le régime du moteur est supérieur à la limite permise.
- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Ne vous fiez pas à la position P (stationnement) de la boîte de vitesses pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rapport. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices, vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement l'accélérateur.

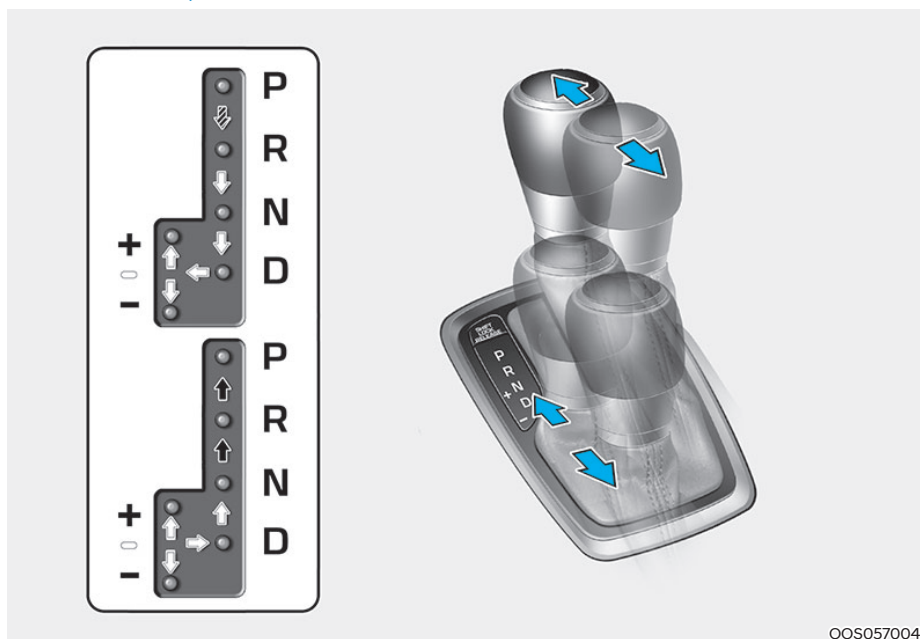


AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- Bouclez **TOUJOURS** votre ceinture de sécurité. En cas de collision, un passager sans ceinture est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un passager correctement attaché.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de renversement est considérablement accru si vous perdez le contrôle de votre véhicule à la vitesse de l'autoroute.
- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.
- HYUNDAI recommande de respecter toutes les limites de vitesse signalées.

BOÎTE DE VITESSES À DOUBLE EMBRAYAGE (SELON L'ÉQUIPEMENT)



OOS057004

- Appuyez sur la pédale de frein. Appuyez ensuite sur le bouton sur l'avant du levier de vitesses, puis déplacez le levier de vitesses sans relâcher le bouton.
- ➡ Appuyez ensuite sur le bouton sur l'avant du levier de vitesses, puis déplacez le levier de vitesses sans relâcher le bouton.
- ⇒ Vous pouvez maintenant actionner le levier de vitesses librement.

Fonctionnement de la boîte de vitesses à double embrayage

La boîte de vitesses à double embrayage possède sept vitesses de marche avant et une vitesse de marche arrière.

Les différentes vitesses sont sélectionnées automatiquement lorsque le levier de changement de vitesse est en position D (marche avant).

- La boîte de vitesses à double embrayage peut être considérée comme une boîte de vitesses manuelle à changement automatique de vitesse. Elle procure une sensation de boîte de vitesses manuelle, avec la facilité d'une boîte de vitesses entièrement automatique.
- Lorsque la position D (marche avant) est sélectionnée, la boîte de vitesses change automatiquement de vitesse, comme une boîte de vitesses automatique classique. Contrairement à une boîte de vitesses automatique traditionnelle, les changements de rapports peuvent parfois être ressentis et entendus lorsque les actionneurs enclenchent les embrayages et que les rapports sont sélectionnés.
- La boîte de vitesses à double embrayage comporte un mécanisme de double embrayage de type sec, qui permet une meilleure performance d'accélération et un meilleur rendement énergétique pendant la conduite. Mais elle diffère d'une boîte de vitesses automatique classique car elle ne comporte pas de convertisseur de couple. Au contraire, le passage d'une vitesse à l'autre est réalisé par le patinage de l'embrayage, surtout à basse vitesse.
En conséquence, les changements de vitesse sont parfois plus perceptibles, et une légère vibration peut être ressentie lorsque la vitesse de l'arbre de transmission est adaptée à celle de l'arbre moteur. Cette situation est normale pour la boîte de vitesses à double embrayage.
- L'embrayage de type sec transfère le couple plus directement et procure une sensation de conduite directe qui peut sembler différente d'une boîte de vitesses automatique classique. Ceci peut se remarquer davantage au démarrage du véhicule ou en roulant à faible vitesse dans des embouteillages.
- Lors d'une accélération rapide à partir d'une vitesse inférieure du véhicule, le régime moteur peut augmenter considérablement en raison du patinage de l'embrayage, car la boîte de vitesses à double embrayage sélectionne le bon rapport. Ce processus est tout à fait normal.
- En accélérant à partir d'un arrêt sur une pente, appuyez sur l'accélérateur en douceur et progressivement pour éviter toute sensation de frisson ou de secousses.
- Lorsque vous roulez à une vitesse inférieure, si vous relâchez rapidement la pédale d'accélérateur, vous pouvez sentir le frein moteur avant que la boîte de vitesses ne change de rapport. Cette sensation de frein moteur est similaire à celle que procure une boîte de vitesses manuelle à basse vitesse.
- Dans les descentes, vous pouvez passer le levier de changement de vitesse en mode changement manuel de vitesse et rétrograder à un rapport inférieur afin de contrôler votre vitesse sans utiliser la pédale de frein de manière excessive.
- Lorsque vous démarrez ou coupez le moteur, vous pouvez entendre un cliquetis car le système subit un auto-test. Ce bruit est normal pour la boîte de vitesses à double embrayage.
- Au cours des premiers 1 500 km, vous pouvez ressentir que le véhicule n'accélère pas en souplesse à faible vitesse. Pendant cette période de rodage, la qualité et les performances des changements de rapports de votre véhicule neuf sont optimisées en permanence.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles :

- Vérifiez **TOUJOURS** la présence de personnes autour de votre, et notamment d'enfants, avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le bouton de changement de vitesse est en position P (stationnement), puis serrez le frein de stationnement et mettez le contact en position LOCK/OFF (verrouillage/arrêt). Le déplacement imprévu et soudain d'un véhicule peut arriver si ces précautions ne sont pas respectées.
- Ne rétrogradez pas brusquement (pour utiliser le frein moteur) sur des routes glissantes. Cela peut provoquer un patinage des roues et entraîner un accident.

AVIS

- Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en D (marche avant) ou en R (marche arrière).
- Ne mettez pas le levier/bouton de changement de vitesse en N (point mort) pendant la conduite.



AVERTISSEMENT

En raison d'une défaillance de la boîte de vitesses, vous pouvez ne pas continuer à conduire et les indicateurs de position (D, P) du groupe d'instruments clignotent. Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour qu'il puisse inspecter votre véhicule.

Messages d'avertissement DCT

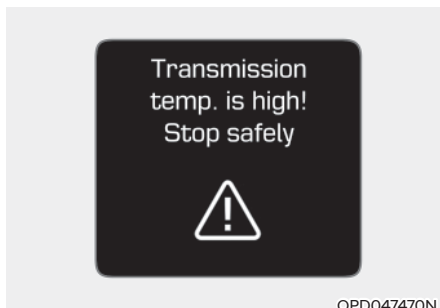
Ce message d'avertissement s'affiche lorsque le véhicule roule lentement sur une pente et qu'il détecte que la pédale de frein n'est pas actionnée.



Forte pente! Appuyer sur la pédale de frein

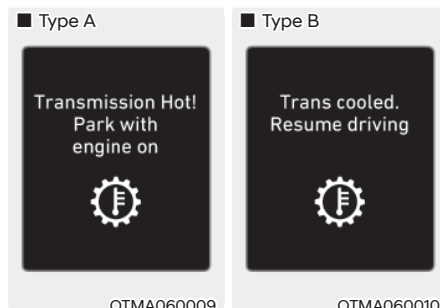
En montée ou sur une pente abrupte :

- Pour maintenir le véhicule dans une pente, utiliser le frein au pied ou le frein de stationnement.
- En cas d'arrêt et de circulation sur une pente, laissez un espace se former devant vous avant de déplacer le véhicule vers l'avant. Maintenez ensuite le véhicule dans la pente avec le frein au pied.
- Si le véhicule est maintenu ou avance lentement sur une pente en appuyant sur la pédale d'accélérateur, l'embrayage et la boîte de vitesses peuvent surchauffer, ce qui peut entraîner des dommages. À ce moment, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD.
- Si l'avertissement LCD est actif, le frein au pied doit être utilisé.
- Si les avertissements sont ignorés, la boîte de vitesses peut être endommagée.



Température élevée de la boîte de vitesses

- Dans certaines conditions, comme des arrêts-démarrages répétés sur des pentes abruptes, un démarrage ou une accélération brusque, ou en conditions de conduite difficile, la température de l'embrayage de la boîte de vitesses peut augmenter fortement.
- Lorsque les températures de l'embrayage sont trop élevées, le message « Température est élevée de la boîte de vitesses! Arrêter prudemment » s'affiche sur l'écran LCD, un carillon retentit et le changement de vitesse peut ne pas se faire en douceur.
- Dans ce cas, quittez la route en lieu sûr, arrêtez le véhicule en laissant tourner le moteur, actionnez les freins, mettez le véhicule sur P (stationnement) et laissez la boîte de vitesses refroidir.
- Si vous ignorez cet avertissement, les conditions de conduite peuvent empirer. Vous pouvez ressentir des changements de rapports brusques et fréquents ou des soubresauts.
- Lorsque le message « Trans cooled. Resume driving. » (Boîte de vitesses refroidie. Reprenez la conduite), vous pouvez continuer à rouler.
- Si possible, conduisez en douceur.



Boîte de vitesses en surchauffe

- Si le véhicule continue à rouler et si la température de l'embrayage atteint la limite maximale, l'avertissement « Transmission Hot! Park with engine On » (Boîte de vitesses chaude ! stationnez avec le moteur en marche) s'affiche. Dans ce cas, l'embrayage est désactivé jusqu'à ce qu'il refroidisse à une température normale.
- L'avertissement est affiché pendant un moment en attendant que la boîte de vitesses refroidisse.
- Dans ce cas, quittez la route en lieu sûr, arrêtez le véhicule en laissant tourner le moteur, actionnez les freins, mettez le véhicule sur P (stationnement) et laissez la boîte de vitesses refroidir.
- Lorsque le message « Trans cooled. Resume driving. » (Boîte de vitesses refroidie. Reprenez la conduite), vous pouvez continuer à rouler.
- Si possible, conduisez en douceur.

Par mesure de sécurité, si des messages d'avertissement clignotent toujours à l'écran ACL, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé et faites vérifier le système.

Plages de transmission

L'indicateur dans le groupe d'instruments affiche la position du levier lorsque la clé de contact est en position ON.

P (stationnement)

Arrêtez-vous toujours complètement avant de passer en P (stationnement).

Pour désengager le rapport P (stationnement), vous devez appuyer fermement sur la pédale de frein et veillez à ne pas mettre le pied sur la pédale d'accélérateur.

Si vous avez suivi toutes ces étapes et ne parvenez toujours pas à déplacer le levier de vitesses, veuillez vous référer à la section « Relâcher le verrouillage de l'embrayage » dans ce chapitre.

Le levier sélecteur doit être sur P (stationnement) avant de couper le moteur.



AVERTISSEMENT

- Le passage en P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.
- Après avoir arrêté le véhicule, assurez-vous toujours que le levier de changement de vitesse est sur P (stationnement), serrez le frein de stationnement et coupez le moteur.
- Lorsque vous vous stationnez dans une pente, placez le levier de changement de vitesse en P (stationnement) et serrez le frein de stationnement pour empêcher votre véhicule de dévaler la pente.
- Par sécurité, enclenchez toujours le frein de stationnement avec le levier de changement de vitesse en position P (stationnement), sauf en cas de stationnement d'urgence.

R (marche arrière)

Utilisez cette position pour reculer.

AVIS

Immobilisez-vous toujours complètement avant d'engager ou de désengager la Marche arrière (R) ; vous risquez d'endommager la boîte de vitesses si vous passez en R (Marche arrière) alors que le véhicule se déplace.

N (point mort)

Les roues et la boîte de vitesses ne sont pas enclenchées.

Engagez la position N (point mort) si vous devez redémarrer après un calage du moteur ou si vous avez besoin de vous arrêter avec le moteur en marche. Passez en P (stationnement) si vous devez quitter votre véhicule pour une raison quelconque.

Enfoncez toujours la pédale de frein lorsque vous passez de N (point mort) à un autre rapport.

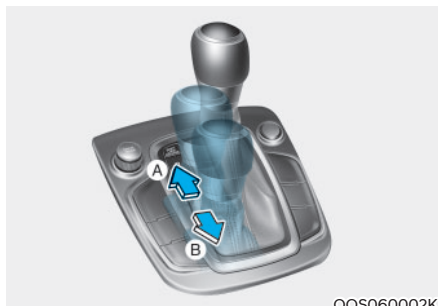
D (marche avant)

C'est la position normale de conduite. La boîte de vitesses effectue automatiquement une séquence de 7 rapports, offrant le meilleur équilibre entre consommation et puissance.

Pour plus de puissance lorsque vous dépassez un autre véhicule ou que vous conduisez dans une côte, enfoncez complètement l'accélérateur. La boîte de vitesses engage automatiquement le rapport inférieur (ou des rapports, le cas échéant).

Le sélecteur DRIVE MODE (mode de conduite), situé sur la console du levier/bouton de changement de vitesse, permet au conducteur de passer du mode NORMAL au mode SPORT.

Pour plus de détails, se reporter à « Système de commande intégré au mode de conduite » plus loin dans ce chapitre.



OOS060002K

Mode manuel

Que le véhicule soit à l'arrêt ou en mouvement, on peut sélectionner le mode manuel en déplaçant le levier de vitesses de la position D (marche avant) vers la coulisse manuelle. Pour reprendre le passage automatique des vitesses, replacer le levier de vitesses en position D en le poussant vers la coulisse principale.

En mode manuel, on sélectionne les vitesses en tirant le levier de vitesses vers soi ou en le poussant vers le pare-brise.

+ (Vitesse supérieure) : Pousser le levier vers le pare-brise pour passer à la vitesse supérieure.

- (Vitesse inférieure) : Tirer le levier vers soi pour rétrograder d'une vitesse.

i Informations

- Le mode manuel permet seulement de sélectionner les 7 vitesses de la marche avant. Pour faire marche arrière ou stationner le véhicule, positionner le levier de vitesses sur R (marche arrière) ou P (stationnement).
- La rétrogradation se fait automatiquement lorsque le véhicule ralentit. Si le véhicule s'arrête, la 1^{re} est automatiquement sélectionnée.
- Si le régime du moteur s'approche de la ligne rouge, la vitesse supérieure sera automatiquement sélectionnée.
- Si le conducteur pousse le levier vers + ou -, la vitesse ne changera peut-être pas si la vitesse sélectionnée pousse le régime hors de la plage autorisée. Le conducteur doit passer les vitesses en fonction des conditions routières et s'assurer que le régime du moteur reste sous la ligne rouge.

Système de verrouillage du changement de vitesse

Par mesure de sécurité, la transmission à double embrayage est dotée d'un système de verrouillage de l'embrayage, qui empêche de déplacer le levier de vitesses de P (stationnement) à R (marche arrière) si le conducteur n'appuie pas sur la pédale de frein.

Pour passer la boîte de vitesses de P (stationnement) en R (marche arrière) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Démarrez le moteur ou placez le contacteur d'allumage en position ON.
3. Déplacez le levier de vitesses sur R (marche arrière).

Relâche du verrouillage de l'embrayage



S'il est impossible de déplacer le levier de vitesses de la position P (stationnement) à la position R (marche arrière) en enfonçant la pédale de frein, maintenir la pédale de frein enfoncée et suivre les étapes ci-dessus, en fonction du levier de vitesses inclus sur le véhicule :

1. Placer le commutateur d'allumage en position LOCK/OFF.
2. Appliquer le frein de stationnement.
3. Enlever avec soin le bouchon (1) recouvrant le trou d'accès à la relâche du verrouillage de l'embrayage.
4. Insérer un outil (p. ex. un tournevis à tête plate) dans l'orifice d'accès et appuyer sur le tournevis.
5. Déplacez le levier de vitesses tout en appuyant sur le tournevis.
6. Enlevez l'outil du trou, puis repositionnez le couvercle.
7. Appuyez sur la pédale de frein, puis redémarrez le moteur.

Si l'utilisation de surpassement de blocage du levier de vitesse est nécessaire, faire vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé immédiatement.

Stationnement

Toujours s'arrêter complètement tout en maintenant la pédale de frein enfoncée. Mettre le levier de vitesses en position P (stationnement), appliquer le frein de stationnement et mettre le commutateur d'allumage sur la position LOCK/OFF. Apporter la clé avec vous au moment de sortir du véhicule.

Démarrage en côte

Pour démarrer le véhicule dans une côte abrupte, appuyer sur la pédale de frein, positionner le levier de vitesses sur D (marche avant), puis appuyer graduellement sur la pédale de l'accélérateur tout en relâchant la pédale de frein.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous restez dans le véhicule avec le moteur en marche, prenez garde de ne pas laisser le pied appuyé sur la pédale d'accélérateur longtemps. Le moteur et le système d'échappement peuvent surchauffer et prendre feu.

Les gaz d'échappement et le système d'échappement sont brûlants. N'approchez pas des composants du système d'échappement.

Ne vous arrêtez pas ou ne stationnez pas au-dessus de matériaux inflammables comme de l'herbe sèche, du papier ou des feuilles mortes. Ils pourraient prendre feu et causer un incendie.

Bonnes pratiques de conduite

- Ne passez jamais le levier de changement de la position P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position avec la pédale d'accélérateur enfoncée.
- Ne mettez jamais le levier de changement de vitesse sur P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.
Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant d'essayer de passer en R (Marche arrière) ou en D (marche avant).
- Ne mettez pas le levier de changement sur N (point mort) en roulant. Cela pourrait provoquer un accident en raison d'une perte de frein moteur et la transmission pourrait être endommagée.
- Si votre véhicule est en pente, ne laissez pas le véhicule être entraîné par la pente pour vous déplacer, même de quelques mètres. Enclenchez toujours la marche avant (D) pour avancer ou la marche arrière (R) pour reculer et vérifiez la vitesse indiquée au tableau de bord avant de vous déplacer. Si vous laissez le véhicule se déplacer dans la direction opposée de la vitesse sélectionnée, le moteur s'éteindra, ce qui provoquera une dégradation du freinage et pourrait causer un accident grave.
- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.

- Appuyer simultanément sur l'accélérateur et la pédale de frein peut déclencher la logique de réduction de la puissance du moteur afin d'assurer une décélération. Le véhicule accélérera de nouveau dès que vous relâchez la pédale de frein.
- En mode manuel, ralentir avant de rétrograder. Sinon, la vitesse plus basse pourrait ne pas s'enclencher si le régime du moteur est supérieur à la limite permise.
- Lorsque vous conduisez avec des leviers de vitesse, ralentissez avant de passer à un rapport inférieur. Sinon, le rapport inférieur peut ne pas s'engager si le régime moteur se trouve en dehors de la plage autorisée.
- Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule. Ne vous fiez pas à la position P (stationnement) de la boîte de vitesses pour empêcher le véhicule de se déplacer.
- Soyez très prudent en conduisant sur une surface glissante. Soyez particulièrement prudent en freinant, en accélérant ou en changeant de rapport. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner une perte de traction des roues motrices, vous faire perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.
- Des performances optimales du véhicule et des économies sont possibles en appuyant et en relâchant doucement l'accélérateur.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- **Bouclez TOUJOURS votre ceinture de sécurité. En cas de collision, un passager sans ceinture est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un passager correctement attaché.**
- **Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.**
- **N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.**
- **Le risque de renversement est considérablement accru si vous perdez le contrôle de votre véhicule à la vitesse de l'autoroute.**
- **La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.**
- **Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.**
- **HYUNDAI recommande de respecter toutes les limites de vitesse signalées.**

CIRCUIT DE FREINAGE

Servofreins

Votre véhicule possède des freins à assistance électrique qui s'ajustent automatiquement au fil d'une utilisation normale.

Si le moteur ne tourne pas ou s'il est arrêté pendant que le véhicule roule, le système d'assistance au freinage ne fonctionnera pas. Vous pouvez toujours arrêter le véhicule en appuyant sur la pédale de frein plus fermement que la normale. Toutefois, la distance de freinage sera plus longue qu'avec les freins assistés.

Lorsque le moteur n'est pas en marche, la réserve allouée aux freins assistés s'épuise un peu plus chaque fois que la pédale de frein est enfoncée. Ne pompez pas la pédale de frein lorsque le système d'assistance a été interrompu.



Informations

- Dans certaines conditions de conduite ou de météo, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, votre véhicule peut émettre un bruit de grincement ou tout autre bruit. Cette situation n'est pas un dysfonctionnement des freins mais un phénomène normal.
- Lorsque vous conduisez sur la route sur laquelle des produits chimiques de dégivrage sont appliqués, le véhicule peut présenter des bruits de frein ou une abrasion anormale des pneus en raison de ces produits chimiques de dégivrage. Vous devez utiliser les freins de manière complémentaire pour pouvoir éliminer les produits chimiques de dégivrage sur le disque et la plaquette de frein dans des conditions de circulation sécuritaires.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes :

- Ne roulez pas en laissant le pied sur la pédale de frein. Cela fait chauffer anormalement les freins, cause une usure excessive des garnitures et des plaquettes de frein et accroît les distances d'arrêt.
- Lorsque vous descendez une pente raide ou longue, utiliser le levier de vitesse à palettes et rétrogradez manuellement pour contrôler votre vitesse sans trop faire usage de la pédale de frein. Une pression continue sur la pédale de frein entraîne la surchauffe des freins et peut provoquer une perte de performance temporaire du freinage.
- Des freins humides peuvent affecter la capacité du véhicule à ralentir en toute sécurité. Le véhicule peut aussi dévier d'un côté lorsque vous freinez. Appuyez légèrement que le frein pour vérifier s'il fonctionne correctement. Testez toujours vos freins de cette manière après avoir roulé dans une eau profonde. Pour sécher les freins, tapotez du pied sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins tout en gardant une vitesse raisonnable jusqu'à ce que les freins fonctionnent normalement. Évitez les vitesses élevées tant que les freins ne fonctionnent pas correctement.

Indicateur d'usure des freins à disque

Lorsque vos plaquettes de frein sont usées et que vous devez les changer, vous entendrez un bruit aigu en provenance de vos freins avant ou arrière. Ce bruit peut être intermittent ou ne se manifester que quand vous appuyez sur la pédale de frein.

AVIS

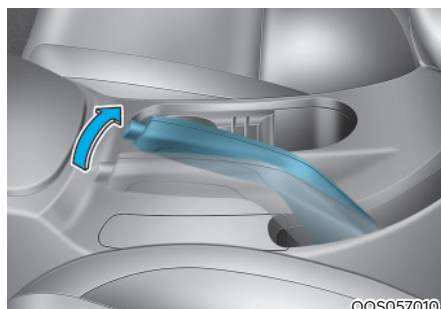
Pour éviter de coûteuses réparations sur vos freins, ne continuez pas à conduire avec des plaquettes de frein usées.



Informations

Remplacez toujours les plaquettes de frein ensemble par essieu.

Frein de stationnement (si équipé)



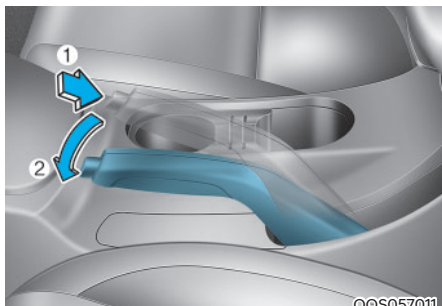
Toujours enclencher le frein de stationnement avant de quitter le véhicule. Pour enclencher le frein de stationnement :

Enfoncer fermement la pédale de frein. Soulever le levier du frein de stationnement le plus loin possible.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de blessures graves ou mortelles, ne pas enclencher le frein de stationnement quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Cela pourrait endommager le système de freinage et créer un accident.



Pour désamorcer le frein de stationnement :

Enfoncer fermement la pédale de frein.

Tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1), tirer légèrement le levier du frein de stationnement vers le haut, puis abaisser le levier du frein de stationnement (2).

Si le frein de stationnement ne se relâche pas du tout ou pas complètement, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le système.



AVERTISSEMENT

- Avant de quitter le véhicule ou de se stationner, toujours s'arrêter complètement et appuyer sur la pédale de frein. Mettre le levier de vitesses en position P (stationnement), puis appliquer le frein de stationnement et mettre le commutateur d'allumage sur la position LOCK/OFF.
- Si le frein de stationnement n'est pas complètement enclenché, le véhicule risque de se déplacer accidentellement, pouvant blesser le conducteur ou d'autres personnes.
- Si le véhicule est garé en pente, toujours bloquer les roues avec des cales pour éviter que le véhicule ne roule tout seul.
- Ne JAMAIS laisser quelqu'un qui ne connaît pas le véhicule toucher au frein de stationnement.

Si le frein de stationnement est relâché accidentellement, cela pourrait entraîner des blessures graves.

- Relâcher le frein de stationnement uniquement si le conducteur est assis au volant et appuie fermement sur la pédale de frein.

AVIS

- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur quand le frein de stationnement est enclenché, car cela pourrait endommager le frein de stationnement. Si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur alors que le frein de stationnement est enclenché, une alarme retentira.
- Conduire avec le frein de stationnement enclenché peut faire surchauffer le système de frein et user ou endommager prématurément les pièces de frein. S'assurer que le frein de stationnement est relâché et que le voyant avertisseur du frein de stationnement est éteint avant de démarrer.



Vérifiez le témoin d'alerte des freins en tournant la clé de contact sur ON (sans faire démarrer le moteur).

Le témoin s'allumera si le frein de stationnement est engagé quand la clé de contact se trouve sur START ou ON.

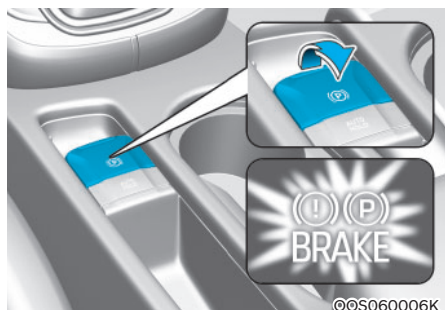
Avant de commencer à conduire, s'assurer que le frein de stationnement est relâché et que le voyant avertisseur de freinage est sur OFF.

Si le moteur tourne et que le voyant du frein de stationnement reste allumé après que le conducteur a relâché le frein de stationnement, cela signifie qu'une anomalie a été détectée sur le système de freinage. Une mise en garde immédiate est requise.

Si cela est possible, cesser immédiatement de conduire le véhicule. S'il est impossible de le faire, conduire avec extrême prudence et seulement jusqu'à ce qu'on puisse atteindre un emplacement sécuritaire.

Frein de stationnement électronique (EPB) (si équipé)

Application du frein de stationnement



Pour appliquer le frein de stationnement électronique (Electronic Parking Brake) :

1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Tirer le commutateur du frein de stationnement électronique vers le haut.

Assurez-vous que le voyant d'avertissement du frein de stationnement s'allume.

Le frein de stationnement électronique (EPB) peut être appliqué automatiquement lorsque :

- Demandé par d'autres systèmes
- Le conducteur coupe le moteur pendant que le système de maintien automatique Auto Hold est activé.

Freinage d'urgence

En cas de problème avec la pédale de frein pendant la conduite, un freinage d'urgence est possible en tirant vers le haut et en maintenant l'interrupteur EPB. Le freinage n'est possible que lorsque vous tenez le commutateur EPB enfoncé. Cependant, la distance de freinage sera plus longue que la normale.



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de **BLESSURES GRAVES** ou **MORTELLES**, n'actionnez pas le frein de stationnement électronique (EPB) pendant que le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Cela pourrait endommager le système de freinage et provoquer un accident.



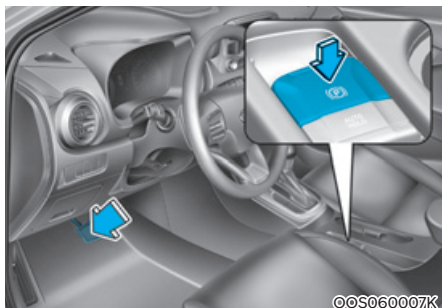
Informations

Pendant le freinage d'urgence, le voyant du frein de stationnement s'allume pour indiquer que le système fonctionne.

AVIS

Si l'utilisation de l'EPB comme frein d'urgence provoque un bruit continu ou une odeur de brûlé, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Desserrage du frein de stationnement



Pour relâcher l'EPB (frein de stationnement électronique) :

- Positionnez le commutateur d'allumage en position ON.
- Appuyez sur la pédale de frein.
- Appuyez sur le commutateur de l'EPB.

Assurez-vous que le voyant du frein de stationnement s'éteint.

Pour relâcher automatiquement l'EPB (frein de stationnement électronique)

- Positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement)

En mode Prêt (🚗), appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses de P (stationnement) à R (marche arrière) ou D (marche avant).

- Positionnez le levier de vitesses sur N (point mort)

En mode Prêt (🚗), appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses de N (stationnement) à R (marche arrière) ou D (marche avant).

- Assurez-vous que toutes les conditions ci-dessous sont remplies :

1. Toutes les ceintures de sécurité des occupants sont bouclées et toutes les portières, le capot et le hayon sont fermés.
2. En mode Prêt (🚗), appuyez sur la pédale de frein et déplacez le levier de vitesses de P (stationnement) à R (marche arrière), D (marche avant) ou au mode manuel.
3. Appuyez sur la pédale de l'accélérateur.

Assurez-vous que le voyant du frein de stationnement s'éteint.

i Informations

- **Pour votre sécurité, vous pouvez engager l'EPB même si le bouton d'arrêt/de démarrage du moteur est en position OFF, mais vous ne pouvez pas le relâcher.**
- **Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein et relâchez manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur de frein de stationnement électronique lorsque vous descendez une pente ou lorsque vous reculez.**

AVIS

- **Par mesure de sécurité, il est possible d'enclencher l'EPB quand le bouton de démarrage/arrêt du moteur est sur OFF (si la batterie est chargée). Par contre, il n'est pas possible de relâcher l'EPB dans cette position.**
- **Ne conduisez pas votre véhicule avec l'EPB actionné. Cela peut entraîner une usure excessive des plaquettes de frein et des disques de frein.**

L'EPB (Frein de stationnement électronique) pourrait s'enclencher automatiquement si :

- D'autres systèmes l'exigent
- Le conducteur éteint le moteur alors que le maintien automatique est enclenché.

Messages d'avertissement



To release EPB,
fasten seatbelt
and close door,
hood and liftgate

OOS060029N

Pour dés. EPB, fermer portière capot et coffre et boucler ceinture

- Si vous essayez de conduire avec l'EPB appliqué, un avertissement retentira et un message apparaîtra.
- Si la ceinture de sécurité du conducteur est détachée et que le capot du moteur ou le hayon est ouvert, un avertissement retentit et un message apparaît.
- S'il y a un problème avec le véhicule, un avertissement peut retentir et un message peut apparaître.

Si la situation se présente, appuyez sur la pédale de frein et relâchez l'EPB en appuyant sur l'interrupteur EPB.



AVERTISSEMENT

- Chaque fois que vous stationnez ou quittez le véhicule, arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein.

Passez le rapport en P (stationnement), tirez le commutateur EPB vers le haut et mettez le bouton Start/Stop du moteur en position OFF. Prenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.

Les véhicules qui ne sont pas complètement engagés dans la position P (stationnement) avec le frein de stationnement serré risquent de se déplacer par inadvertance et de vous blesser ou de blesser autrui.

- Ne laissez JAMAIS une personne qui ne connaît pas le véhicule toucher à l'interrupteur EPB. Si le système EPB est relâché par inadvertance, il peut se produire des blessures graves.
- Ne relâchez le système EPB que lorsque vous êtes assis dans le véhicule et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

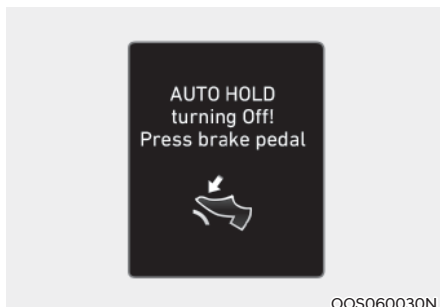
AVIS

- N'utilisez pas la pédale d'accélérateur alors que le frein de stationnement est serré. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec l'EPB engagé, une alerte sonore retentit et un message apparaît. Cela pourrait endommager le frein de stationnement.
- Conduire avec le frein de stationnement serré peut faire surchauffer le système de freinage et causer une usure prématurée ou des dégâts sur les pièces du système de freinage. Veillez à relâcher l'EPB et assurez-vous que le voyant d'avertissement du frein de stationnement est éteint avant la conduite.



Informations

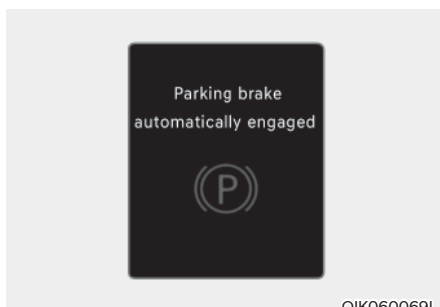
- Un cliquetis peut se faire entendre lors de l'utilisation ou du relâchement de l'EPB. Ces conditions sont normales et indiquent que le EPB fonctionne correctement.
- Quand vous laissez vos clés à un préposé au stationnement ou à un assistant, assurez-vous de lui expliquer comment utiliser l'EPB.



OOS060030N

Désactivation AUTO HOLD. Appuyez frein

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.



OIK060069L

Frein de stationnement auto. activé

Si le système EPB est appliquée alors que la fonction Auto Hold est activée, un avertissement retentit et un message apparaît.

Dysfonctionnement du système EPB

Voyant d'avertissement du frein de stationnement électronique (EPB) s'allume si le bouton de démarrage/arrêt du moteur est enfoncé en position ON et s'éteint dans environ 3 secondes si le système fonctionne normalement.

Si le voyant de dysfonctionnement du système EPB (Electronic Parking Brake) reste allumé, s'allume pendant la conduite ou ne s'allume pas lorsque le bouton Engine Start/stop (Démarrage/arrêt du moteur) est mis en position ON, cela signifie que l'EPB (Electronic Parking Brake) a peut-être mal fonctionné.

Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Le voyant EPB peut s'allumer lorsque le voyant ESC s'allume pour indiquer que le système ESC ne fonctionne pas correctement, mais il n'indique pas un dysfonctionnement de l'EPB.

AVIS

- Si le voyant avertisseur de l'EPB reste allumé, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si le voyant d'avertissement du frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote même si le commutateur EPB a été tiré vers le haut, l'EPB peut ne pas être appliqué.
- Si le voyant du frein de stationnement clignote alors que le voyant avertisseur de l'EPB est allumé, appuyez sur le commutateur de l'EPB, puis tirez-le vers le haut. Recommencez l'opération une deuxième fois. Si le voyant de l'EPB ne s'éteint toujours pas après cela, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Si le voyant du frein de stationnement clignote alors que le voyant avertisseur de l'EPB est allumé, appuyez sur le commutateur de l'EPB, puis tirez-le vers le haut. Recommencez l'opération une deuxième fois. Si le voyant de l'EPB ne s'éteint toujours pas après cela, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Voyant d'avertissement de frein de stationnement



BRAKE

Vérifiez le voyant d'avertissement du frein de stationnement en mettant sur le bouton d'arrêt/démarrage du moteur (Engine Stop/Start) en position MARCHE (ON).

Cette lampe sera allumée lorsque le frein de stationnement sera engagé avec le bouton ENGINE START/STOP (démarrage / arrêt du moteur) en position START ou ON (marche).

Avant la conduite, le frein de stationnement doit être desserré et le voyant d'avertissement de frein doit être éteint.

Si le voyant d'avertissement de frein de stationnement reste allumé après avoir desserré le frein de stationnement pendant que le moteur du véhicule fonctionne, il peut exister un dysfonctionnement dans le circuit de freinage. Une attention immédiate est nécessaire.

Autant que possible, cessez immédiatement de rouler. Sinon, agir avec une extrême prudence en utilisant le véhicule et ne continuez à rouler que jusqu'en lieu sûr.

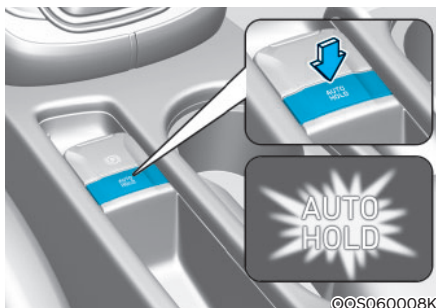
Lorsque le frein de stationnement électronique (EPB) ne se relâche pas

Si l'EPB ne se relâche pas normalement, faites remorquer votre véhicule sur une remorque plate jusqu'à un concessionnaire HYUNDAI agréé et faites vérifier le système.

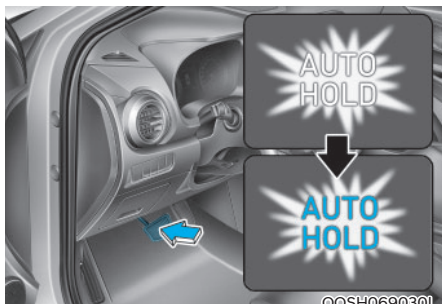
Maintien automatique (selon l'équipement)

La fonction Auto Hold maintient le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein n'est pas actionnée après que le conducteur a complètement arrêté le véhicule en appuyant sur la pédale de frein.

Pour appliquer :



1. Assurez-vous que la portière du conducteur et le capot sont bien fermés. Appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur le commutateur du maintien automatique [AUTO HOLD]. Le voyant blanc AUTO HOLD s'allume pour indiquer que le système est en position de veille.



2. Lorsque vous arrêtez complètement le véhicule en appuyant sur la pédale de frein, la fonction Auto Hold maintient la pression de freinage pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Le voyant passe du blanc au vert.
3. Le véhicule restera à l'arrêt même si vous relâchez la pédale de frein.
4. Si le système EPB est appliqué, la fonction Auto Hold est désactivée.

Pour relâcher :

- Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec le rapport en mode D (marche avant) ou en mode de changement de vitesse manuel ou encore en mode R (pour les véhicules équipés du bouton de changement de vitesse), la fonction Auto Hold se relâche automatiquement et le véhicule commence à bouger. L'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc.

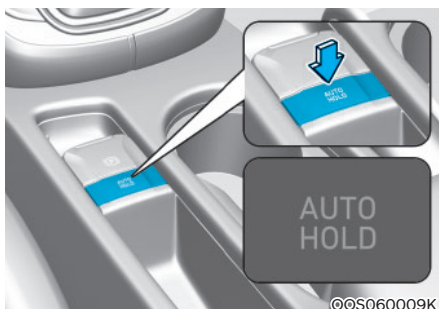


AVERTISSEMENT

Lorsque la fonction Auto Hold est automatiquement libérée en appuyant sur la pédale d'accélérateur, jetez toujours un coup d'œil autour de votre véhicule.

Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur pour un démarrage en douceur.

Pour annuler :



1. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
2. Appuyez sur le commutateur AUTO HOLD.

Le voyant AUTO HOLD s'éteint.



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout mouvement inattendu et soudain du véhicule, appuyez **TOUJOURS** sur la pédale du frein pour annuler la mise en attente automatique (Auto Hold) avant de :

- Conduisez en descente.
- Conduisez le véhicule en R (marche arrière). (véhicule équipé d'un bouton de changement de vitesse)
- Stationnez le véhicule.

Informations

- Le maintien automatique ne fonctionne pas lorsque :
 - La porte conducteur est ouverte
 - Le capot du moteur est ouvert
 - Le hayon est ouvert (véhicule équipé d'un bouton de changement de vitesse)
 - P (stationnement) est sélectionné
 - EPB est appliqué
- Pour votre sécurité, la fonction Auto Hold passe automatiquement en mode EPB lorsque :
 - La porte conducteur est ouverte
 - Le capot du moteur est ouvert
 - Le véhicule est à l'arrêt pendant plus de 10 minutes
 - Le véhicule se trouve sur une pente raide
 - Le véhicule se déplace plusieurs fois
 - Le hayon est ouvert

Dans ces cas, le voyant d'avertissement du frein de stationnement s'allume, le voyant AUTO HOLD passe du vert au blanc. Un avertissement sonore et un message apparaissent pour vous informer que le système EPB a été automatiquement activé. Avant de repartir, appuyez sur la pédale de frein, vérifiez les alentours de votre véhicule et desserrez manuellement le frein de stationnement à l'aide du commutateur EPB.

- Pendant le fonctionnement du maintien automatique, vous pouvez entendre un bruit mécanique. Il s'agit d'un bruit de fonctionnement normal.

AVIS

Si le voyant AUTO HOLD devient jaune, cela signifie que la fonction Auto Hold est défaillant. Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVERTISSEMENT

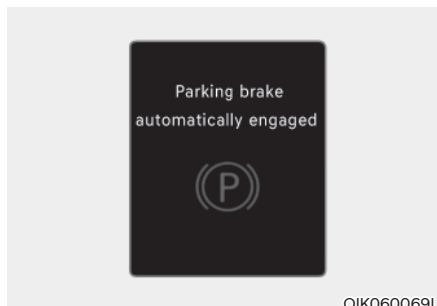
- Appuyez lentement sur la pédale d'accélérateur lorsque vous démarrez le véhicule.
- Pour votre sécurité, annulez la mise en attente automatique AUTO HOLD lorsque vous descendez une pente, reculez ou garez.

AVIS

En cas de dysfonctionnement du système de détection de l'ouverture de la porte du conducteur ou du capot moteur, la fonction Auto Hold peut ne pas fonctionner correctement.

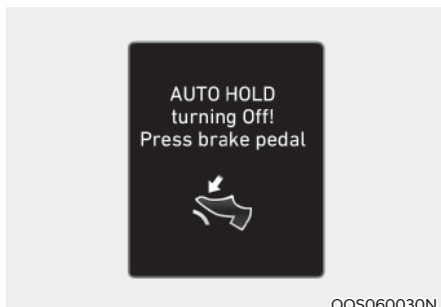
Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Messages d'avertissement



Frein de stationnement engagé automatiquement

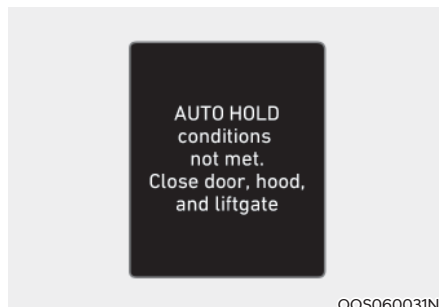
Si le système EPB est appliquée alors que la fonction Auto Hold est activée, un avertissement retentit et un message apparaît.



Désactivation AUTO HOLD. Appuyez frein

Lorsque la conversion de Auto Hold au frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement, un avertissement retentit et un message apparaît.

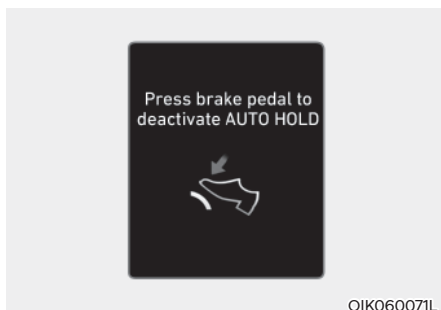
Lorsque ce message s'affiche, il se peut que les fonctions Auto Hold et EPB sont défaillants. Pour votre sécurité, appuyez sur la pédale de frein.



Les conditions AUTO HOLD ne sont pas remplies. Fermer la portière, le capot et le hayon.

Lorsque vous appuyez sur le bouton[AUTO HOLD], si la porte du conducteur et le capot moteur ne sont pas fermés, un avertissement retentit et un message apparaît sur l'écran LCD du tableau de bord.

Appuyez sur le bouton[AUTO HOLD] après avoir fermé la porte et le capot du conducteur.



Appuyez le frein pour désactiver AUTO HOLD

Si vous n'avez pas appuyé sur la pédale de frein lorsque vous relâchiez la fonction Auto Hold en appuyant sur le bouton [AUTO HOLD], un avertissement retentit et un message apparaît.

Système de freins antiblocage (ABS)



AVERTISSEMENT

Un système de frein antiblocage (ABS) ou un contrôle électronique de stabilité (ESC) n'empêche pas les accidents résultant de manœuvres inappropriées ou dangereuses. Même si le contrôle du véhicule est amélioré en cas de freinage d'urgence, maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et des objets devant vous. Réduisez toujours votre vitesse dans des conditions de conduite extrêmes. La distance de freinage des véhicules dotés d'ABS ou de l'ESC peut être plus longue qu'un véhicule qui n'en est pas équipé dans les conditions qui suivent.

Ralentissez dans les conditions suivantes :

- Sur une route mal entretenue ou recouverte de gravillons ou de neige.
- Sur les routes parsemées de nids de poules ou inégales.
- Avec des chaînes à neige installées sur votre véhicule.

Les dispositifs de sécurité des véhicules équipés de l'ABS ou de le système ESC ne doivent pas être testés en conduisant à grande vitesse ou en prenant un virage. Cela pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres.

L'ABS est un système de freinage antiblocage qui aide à éviter les dérapages au freinage. L'ABS vous permet de freiner et de diriger votre véhicule en même temps.

Utilisation des freins ABS

Pour obtenir les meilleures performances des freins ABS en cas d'urgence, ne modulez pas la pression de freinage et ne « pompez » pas la pédale de frein. Appuyez sur la pédale de frein aussi fort que possible.

Lors d'un freinage susceptible de bloquer les roues, les freins peuvent émettre des bruits et la pédale de frein peut vibrer. Cela est normal et indique que les freins ABS sont actionnés.

L'ABS ne réduit pas la durée ou la distance de freinage ou d'arrêt du véhicule.

Maintenez toujours une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède.

L'ABS ne peut pas prévenir les dérapages causés par un changement de direction soudain, si vous prenez un virage pris trop vite ou que vous changez de voie brusquement, par exemple. Conduisez toujours à une vitesse sûre, adaptée aux conditions routières et météorologiques.

L'ABS ne peut pas prévenir une perte de stabilité. Manœuvrez toujours avec modération lorsque vous freinez violemment. Des mouvements brusques ou importants du volant pourraient faire sortir le véhicule de sa voie ou de la route.

Sur des surfaces de route molles ou inégales, le fonctionnement du système de freinage antiblocage peut entraîner une distance d'arrêt plus longue que pour les véhicules équipés d'un système de freinage conventionnel.

Le voyant d'avertissement des freins ABS () restera allumé plusieurs secondes après que le contacteur d'allumage a été mis en position ON.

Pendant ce temps, le système ABS effectue un auto-diagnostic et le voyant s'éteint si tout est normal. Si le voyant reste allumé, il y a une anomalie avec l'ABS. Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le véhicule dès que possible.



AVERTISSEMENT

Si le voyant d'avertissement des freins ABS ((ABS)) reste allumé, il y a une anomalie avec l'ABS. Les freins assistés continueront de fonctionner normalement. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, adressez-vous dès que possible à votre concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Lorsque vous conduisez sur une route à faible traction, comme une route verglacée par exemple, et que vous appuyez sur les freins de façon continue, les freins ABS seront actifs en continu et le voyant d'avertissement des freins ABS ((ABS)) pourrait s'allumer. Stationnez votre véhicule dans un endroit sûr et éteignez le véhicule.

Redémarrez le véhicule. Si le voyant d'avertissement des freins ABS s'éteint, votre système ABS fonctionne normalement.

Sinon, votre système ABS présente une anomalie. Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé de vérifier le véhicule dès que possible.



Informations

Si la batterie a été drainée et qu'il a fallu démarrer le véhicule par câbles volants, le voyant d'avertissement des freins ABS ((ABS)) peut s'allumer en même temps. Ceci est dû à la faible tension de la batterie. Cela n'indique pas un dysfonctionnement de l'ABS. Faites recharger la batterie avant de prendre la route.

Contrôle électronique de stabilité (ESC)



Le contrôle électronique de la stabilité aide à stabiliser le véhicule lors des manœuvres de virage.

L'ESC vérifie la direction du volant et la direction que prend le véhicule. L'ESC applique une pression sur un des freins et intervient sur le système de gestion du moteur pour vous aider à garder la trajectoire désirée. Il ne remplace pas la prudence au volant. Adaptez toujours votre vitesse et votre conduite aux conditions de la route.



AVERTISSEMENT

Ne conduisez jamais trop vite par rapport aux conditions de la route. L'ESC ne prévient pas les accidents.

Une vitesse excessive dans les virage, des manœuvres brusques et de l'aquaplanage sur les chaussées mouillées peuvent provoquer de graves accidents.

Fonctionnement de l'ESC

Condition d'activation de l'ESC

Quand le contacteur d'allumage est sur ON (marche), les voyants ESC et ESC OFF s'allument pendant environ trois secondes. le système ESC est activé une fois que les deux voyants s'éteignent.

Lors du fonctionnement



Lorsque le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) fonctionne, le voyant lumineux ESC clignote :

- Lors d'un freinage susceptible de bloquer les roues, les freins peuvent émettre des bruits et la pédale de frein peut vibrer. Cela est normal et indique que l'ESC est actif.
- Quand ESC est activé, le moteur peut ne pas répondre à l'accélérateur de la façon habituelle.
- Si le régulateur de vitesse est en marche lorsque ESC est activé, il s'annule automatiquement. Le régulateur de vitesse se réactive quand les conditions de la route le permettent. **Voir la section « Régulateur de vitesse » plus loin dans ce chapitre (si équipé)**
- Si le véhicule est embourbé ou que vous conduisez sur une route glissante, le régime du moteur peut ne pas augmenter, même si vous appuyez fortement sur la pédale de l'accélérateur. Cela permet de maintenir la stabilité et la traction du véhicule et n'indique aucune anomalie.

Condition de désactivation de l'ESC



Pour annuler le fonctionnement de l'ESC :

• Niveau 1

Appuyez brièvement sur le bouton ESC OFF. Le voyant ESC OFF et/ou le message « Traction Control disabled » (Antipatinage désactivé) s'allume. Dans cette situation, l'antipatinage (gestion du moteur) de l'ESC est désactivé, mais le contrôle du freinage (gestion du freinage) de l'ESC reste activé.

• Niveau 2

Appuyez sur le bouton ESC OFF pendant plus de 3 secondes sans le relâcher. Le voyant ESC OFF et/ou le message « Traction & Stability Control disabled » (Contrôle de stabilité et antipatinage désactivés) s'allume et un carillon d'avertissement retentit. Dans cette situation, l'antipatinage (gestion du moteur) de l'ESC est désactivé, tout comme le contrôle du freinage (gestion du freinage) de l'ESC.

Si l'allumage est placé sur LOCK/OFF alors que l'ESC est hors circuit, l'ESC reste hors circuit. L'ESC se remet automatiquement en circuit lors du redémarrage du moteur.

voyants lumineux

■ Voyant indicateur ESC (clignote)



■ Voyant indicateur ESC OFF (s'allume)



Le voyant de le système ESC clignote lorsque le système ESC est en fonction.

Si le voyant de l'ESC reste allumé, cela signifie qu'une anomalie du système ESC a été détectée. Dans ce cas, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule dès que possible.

Le voyant ESC OFF s'allume lorsque le système ESC est désactivé.



AVERTISSEMENT

Lorsque le système ESC clignote, le système ESC est actif :

Conduisez lentement et n'essayez JAMAIS d'accélérer. Ne désactivez JAMAIS le système ESC alors que le voyant d'ESC clignote. Vous risqueriez de perdre le contrôle de votre véhicule et d'avoir un accident.

AVIS

Conduire avec des roues et des pneus de différentes tailles peut entraver le fonctionnement de l'ESC. Avant de remplacer ses pneus, s'assurer que la taille des quatre pneus et la taille des quatre jantes sont identiques. Ne conduisez jamais le véhicule en ayant installé des jantes et des pneus de tailles différentes.

Quand désactiver l'ESC

Pendant la conduite

N'utilisez le mode ESC OFF que brièvement pour aider à dégager le véhicule s'il est bloqué dans la neige ou la boue, en coupant temporairement le système ESC afin de maintenir le couple des roues.

Pour désactiver l'ESC, appuyer sur le bouton ESC OFF (ESC désactivé) tout en conduisant sur une surface plane.

AVIS

Pour éviter d'endommager la boîte de vitesses :

- Ne pas laisser la ou les roues d'un essieu tourner excessivement si les voyants d'ESC, d'ABS et de frein de stationnement sont allumés. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Réduisez la puissance du moteur et ne faites pas tourner la ou les roues excessivement quand les voyants sont allumés.
- Avant d'utiliser un dynamomètre, assurez-vous que le système ESC est désactivé (la désactivation sera confirmée par le voyant allumé sur le bouton ESC OFF).



Informations

Désactiver le système ESC n'a aucun effet sur le fonctionnement des freins ABS ou des freins ordinaires.

Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)

La gestion de la stabilité du véhicule (VSM) est une fonction du contrôle électronique de stabilité (ESC). Cela garantit que le véhicule va rester stable lors d'une accélération ou d'un freinage brusque sur des routes mouillées, glissantes et accidentées où la traction sur les quatre pneus peut soudainement devenir inégale.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez la gestion de la stabilité du véhicule :

- Vérifiez **TOUJOURS** la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède. VSM ne remplace pas la prudence au volant.
- Ne conduisez pas trop vite par rapport aux conditions de la route. le système ESC ne prévient pas les accidents. Une vitesse excessive par mauvais temps ou sur les routes glissantes et irrégulières peut provoquer des accidents graves.

Fonctionnement du VSM

Lors du fonctionnement

Lors d'un freinage susceptible d'activer le système ESC, les freins peuvent émettre des bruits et la pédale de frein peut vibrer. Cela est normal et indique que la VSM est active.



Informations

Le système VSM ne fonctionne pas lorsque :

- Conduite sur une route à bords relevés comme dans une côte ou une cote.
- Conduite en marche arrière.
- Le voyant ESC OFF est allumé.
- Le voyant EPS (direction assistée électronique) (⚠) est allumé ou clignote.

Condition VSM OFF

Pour annuler le fonctionnement VSM, appuyez sur le bouton ESC OFF. voyant ESC OFF (⚠) s'allume.

Pour activer VSM, appuyez à nouveau sur le bouton ESC OFF. Le voyant ESC OFF s'éteint.



AVERTISSEMENT

Si le voyant ESC (⚠) ou le voyant EPS (⚠) reste allumé ou clignote, le système VSM de votre véhicule peut présenter une anomalie. Si le voyant avertisseur s'allume, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible.

AVIS

Conduire avec des roues et des pneus de différentes tailles peut entraver le fonctionnement de le système ESC. Avant de remplacer ses pneus, s'assurer que la taille des quatre pneus et la taille des quatre jantes sont identiques. Ne conduisez jamais le véhicule en ayant installé des jantes et des pneus de tailles différentes.

Assistance au démarrage en côte (HAC)

L'Assistance au démarrage en côte (Hill-Start Assist /HAC) empêche le véhicule de reculer dans un démarrage en côte. Le système actionne les freins automatiquement pendant environ 2 secondes et les relâche après 5 secondes ou quand vous appuyez sur la pédale de l'accélérateur.



AVERTISSEMENT

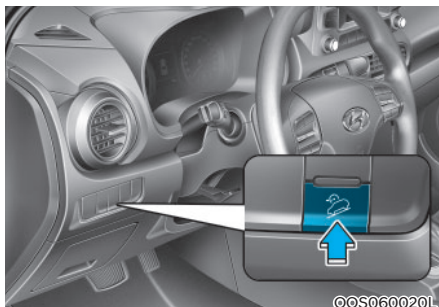
Préparez-vous à appuyer sur la pédale d'accélérateur lors d'un démarrage en côte. La commande d'assistance au démarrage en pente ne se déclenche que pendant environ 2 secondes.



Informations

- Le contrôle de l'assistance au démarrage en pente ne fonctionne pas lorsque la vitesse est passée en P (Stationnement) ou en N (Point mort).
- Le système HAC s'active même quand le système ESC (contrôle électronique de stabilité) est désactivé. Toutefois, il ne s'active pas, quand le système ESC ne fonctionne pas normalement.

Commande de freinage en descente (DBC)



Le contrôle de motricité en descente (DBC) aide le conducteur à descendre les pentes abruptes sans avoir à appuyer sur la pédale de frein. Le dispositif applique automatiquement les freins pour maintenir le véhicule à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h) et permettre au conducteur de se concentrer sur la conduite en descente.



AVERTISSEMENT

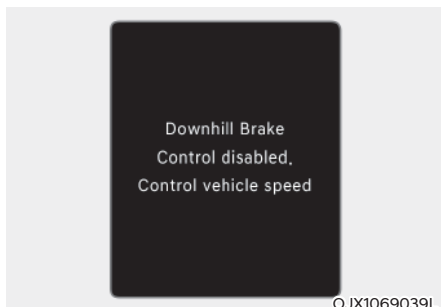
Toujours désactiver le DBC sur les routes normales. Le DBC pourrait s'activer par inadvertance s'il est en mode veille et que le véhicule heurte un dos d'âne ou prend un virage serré.

AVIS

- Le DBC se désactive automatiquement quand le commutateur d'allumage est placé sur ON.
- Des bruits et des vibrations pourraient se produire quand le DBC est actif.
- Le feu de freinage arrière est activé lorsque le DBC est actif.

DBC operation

Mode	Voyant indicateur	Description
Veille	 Allumé	Appuyer sur le bouton DBC quand la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (25 mi/h). Le DBC s'enclenchera et passera en mode veille. Le DBC ne s'enclenche pas si la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h (25 mi/h).
Actif	 Clignotant	En mode veille, le DBC entrera automatiquement en action si la vitesse du véhicule est inférieure à 35 km/h (22 mi/h) et que le véhicule descend une pente abrupte.
Désactivé temporairement	 Allumé	En mode actif, le DBC sera désactivé temporairement dans les situations suivantes : • La pente n'est pas assez abrupte. • Le conducteur appuie sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur. Si les conditions ci-dessus disparaissent, le DBC se réactivera automatiquement.
Éteint	 Éteint	Le DBC s'éteindra dans les situations suivantes : • Le conducteur appuie de nouveau sur le bouton DBC. • La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (38 mi/h).



OJX1069039L

Le système de commande de freinage en descente est désactivé. Contrôle de la vitesse du véhicule

Lorsque le système de freinage en descente ne fonctionne pas correctement, ce message d'avertissement apparaît sur l'écran LCD du groupe et vous entendez un signal sonore. Si cela se produit, contrôlez la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale de frein.



AVERTISSEMENT

Désactivez toujours le système de contrôle de freinage en descente sur les routes normales. Le système DBC est susceptible de s'activer par inadvertance du mode veille lorsque vous franchissez des dos d'âne ou dans des virages serrés.

i Informations

- Le système de contrôle de freinage en descente peut ne pas être désactivé sur les pentes raides même si la pédale de frein ou d'accélérateur est enfoncée.
- Le système de contrôle de freinage en descente peut ne pas toujours maintenir la vitesse du véhicule à une certaine vitesse.
- Le système de contrôle de freinage en descente ne fonctionne pas quand :
 - P (stationnement) est sélectionné
 - L'ESC est activé.
- Des bruits ou des vibrations peuvent provenir des freins lorsque le système de contrôle de freinage en descente est activé.
- Le feu de stop arrière s'active lorsque le système de contrôle de freinage en descente est activé.

Bonnes pratiques de freinage



AVERTISSEMENT

Chaque fois que vous stationnez ou quittez le véhicule, arrêtez-vous complètement et continuez à enfoncer la pédale de frein. Mettez la vitesse sur P (Stationnement), serrez le frein de stationnement et réglez sur le bouton de Démarrage/Arrêt du moteur en position OFF.

Les véhicules stationnés avec le frein de stationnement non serré ou pas complètement engagé peuvent rouler accidentellement et causer des blessures au conducteur et d'autres personnes. Serrez TOUJOURS le frein de stationnement avant de quitter le véhicule.

Des freins mouillés peuvent être dangereux ! Les freins peuvent se mouiller si vous traversez de l'eau stagnante ou s'il est lavé. Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. Des freins mouillés peuvent faire dévier le véhicule.

Pour sécher les freins, appliquez légèrement les freins jusqu'à ce les freins fonctionnent de nouveau normalement. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en lieu sûr dès que possible et demandez l'assistance d'un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Ne roulez PAS en laissant le pied sur la pédale de frein. Une pression même légère, mais constante, sur la pédale peut provoquer une surchauffe des freins, une usure des freins, voire une défaillance des freins.

En cas de crevaison alors que vous roulez, appuyez doucement sur le frein et gardez le véhicule en ligne droite tandis que vous ralentissez. Quittez la route et arrêtez-vous en lieu sûr une fois que vous avez suffisamment ralenti.

Gardez la pédale de frein enfoncée fermement quand le véhicule est à l'arrêt pour éviter tout mouvement vers l'avant.

QUATRE ROUES MOTRICES (AWD) (SELON L'ÉQUIPEMENT)



La transmission à quatre roues motrices (AWD) fournit de la puissance du moteur aux roues avant et arrière pour une traction maximale. Le système AWD est utile lorsqu'une traction supplémentaire est nécessaire, par exemple pour la conduite sur des routes boueuses, mouillées ou enneigées.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

- Ne conduisez pas dans des conditions dépassant les caractéristiques de conception du véhicule, comme des conditions tout-terrain difficiles.
- Évitez les changements de direction ou les virages à grande vitesse.
- N'effectuez pas de mouvements brusques du volant, comme pour changer de voie brusquement ou prendre un virage serré rapidement.
- Le risque de retournement augmente fortement si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse de grande route.

- La perte de contrôle se produit souvent lorsque deux roues ou plus quittent la chaussée et que le conducteur survire pour revenir sur la chaussée.
- Si votre véhicule quitte la chaussée, ne braquez pas de manière excessive. Au lieu de cela, ralentissez avant de revenir sur les voies de circulation.

AVIS

- Ne conduisez pas dans l'eau si le niveau de l'eau arrive au niveau du dessous de la carrosserie de votre véhicule.
- Vérifiez l'état des freins après vous être dégagé de la boue ou de l'eau. Conduisez lentement et appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein, jusqu'à ce que la puissance du freinage retrouve son niveau normal.
- Augmentez la fréquence des entretiens si vous conduisez hors routes par exemple sur le sable, dans la boue ou l'eau.
- Lavez toujours votre véhicule à fond après une séance de tout-terrain, en particulier le bas du véhicule.
- Veillez à équiper le véhicule de quatre pneus de même taille et de même type.
- Assurez-vous que le véhicule AWD à plein temps est remorqué par une dépanneuse à plateau.

Fonctionnement des quatre roues motrices (AWD)

Sélection du mode Quatre roues motrices (AWD)

Mode de transfert	Bouton de sélection	Témoin lumineux	Description
AWD AUTO (VERROUILLAGE AWD désactivé)		 (pas allumé)	En mode AWD AUTO, le véhicule fonctionne comme un véhicule à 2 roues motrices conventionnel dans des conditions de fonctionnement normales. Si le système détecte une situation nécessitant l'intervention des quatre roues motrices, il répartira automatiquement la puissance du moteur vers les quatre roues. Utilisez ce mode sur les routes normales.
AWD LOCK		 (allumé)	• Ce mode maximise la traction. Utilisez-le pour monter ou descendre des pentes abruptes, conduire hors route, conduire sur des routes sableuses ou boueuses, etc. • Ce mode commence automatiquement à être désactivé à partir de 40 km (25 mi/h) et passe automatiquement au mode AWD AUTO à plus de 60 km (38 mi/h). Cependant, si le véhicule ralentit à nouveau à moins de 40 km (25 mi/h), le mode de transfert passera à nouveau automatiquement en mode AWD LOCK.



AVERTISSEMENT

Si le témoin AWD () reste allumé sur le tableau de bord, il se peut que le système AWD de votre véhicule soit défectueux. Si le voyant avertisseur des 4 roues motrices () s'allume, demandez à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule dès que cela est possible.



MISE EN GARDE

Lorsque vous conduisez sur des routes normales, désactivez le mode **VERROUILLAGE AWD** en appuyant sur le bouton **AWD LOCK (VERROUILLAGE AWD)** (le témoin correspondant s'éteint). Le fait de conduire sur des routes normales en mode **VERROUILLAGE AWD** peut causer un bruit mécanique ou des vibrations, particulièrement dans les virages. Le bruit et la vibration disparaissent lorsque le mode **VERROUILLAGE AWD** est désactivé. Une conduite prolongée avec le bruit et les vibrations peut endommager certaines parties du groupe motopulseur.

AVIS

Lorsque le mode **VERROUILLAGE AWD** est désactivé, une sensation peut être ressentie car la puissance de conduite est entièrement délivrée aux roues avant.

Pour un fonctionnement sécuritaire de la transmission AWD

Avant la conduite

- Assurez-vous que tous les passagers portent des ceintures de sécurité.
- Redressez-vous et rapprochez-vous plus du volant que d'habitude. Réglez le volant sur une position de conduite confortable.

Conduite sur des routes enneigées ou verglacées

- Démarrez lentement en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.
- Utilisez des pneus neige ou des chaînes.
- Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Appliquez le frein moteur pendant la décélération en utilisant le levier de vitesse à palettes (mode manuel) et en sélectionnant manuellement un niveau de vitesse inférieur.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de virer brusquement pour éviter de dérapier.

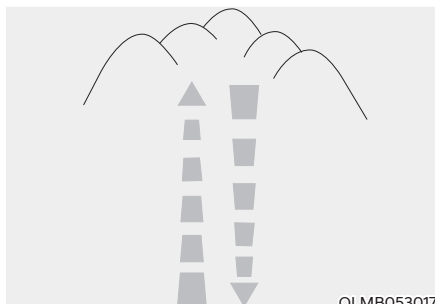
Conduite dans le sable ou la boue

- Maintenez une vitesse lente et constante. Actionnez lentement la pédale d'accélérateur pour assurer une conduite en toute sécurité (prévention du patinage des roues).
- Maintenez une distance de sécurité entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Ralentissez et vérifiez toujours l'état de la route.
- Évitez de rouler vite, d'accélérer rapidement, de freiner brusquement et de virer brusquement pour éviter de rester bloqué.
- Quand le véhicule est bloqué dans la neige, le sable ou la boue, les pneus peuvent ne pas être efficaces.
- Le but est de protéger la transmission, ce n'est pas un dysfonctionnement.



MISE EN GARDE

Si le véhicule est pris dans la neige, le sable ou la boue, placez une matière antidérapante sous les roues avant pour améliorer l'adhérence OU faites la manœuvre du train (qui consiste à alterner la marche avant et la marche arrière pour provoquer un mouvement de bascule) pour dégager le véhicule. Évitez cependant de faire tourner le moteur à haut régime, car cela pourrait endommager le système d'entraînement à 4 roues motrices.



Conduite en côte ou en descente

- Conduite en côte
 - Avant de démarrer, vérifiez s'il est possible de rouler en pente.
 - Roulez le plus droit possible.
- Conduite en descente
 - Ne changez pas de vitesse en descendant une côte. Sélectionnez un rapport avant de conduire en descente.
 - Roulez le plus lentement possible en utilisant le frein moteur dans les descentes.
 - Roulez le plus droit possible.



AVERTISSEMENT

Faites très attention dans les côtes ou dans les descentes. Le véhicule peut basculer en fonction de la pente, du terrain, de l'eau et de la boue.



AVERTISSEMENT

Ne roulez pas sur le contour des collines escarpées. Une légère modification de l'angle des roues peut déstabiliser le véhicule, ou bien un véhicule stable peut perdre de sa stabilité si le véhicule s'arrête de rouler vers l'avant. Votre véhicule peut se renverser et entraîner des blessures graves ou mortelles.

Traversée de gués

- Évitez de conduire dans des eaux stagnantes profondes. Cela peut faire caler votre moteur et boucher vos tuyaux d'échappement.
- Pour conduire dans l'eau, arrêter le véhicule et enclencher AWD LOCK avant de commencer. Ensuite, conduire à moins de 8 km/h (5 mi/h).
- Ne changez pas de vitesse lorsque vous conduisez dans l'eau.



MISE EN GARDE

Conduisez toujours lentement dans l'eau. Si vous conduisez trop vite l'eau peut pénétrer dans le compartiment moteur et tremper le système d'allumage, ce qui peut provoquer un arrêt brutal de votre véhicule.

Conditions de conduite supplémentaires

- Familiarisez-vous avec les conditions hors route avant de conduire.
- Faites toujours attention lorsque vous conduisez hors route et évitez les zones dangereuses.
- Conduisez lentement lorsque le vent est trop fort.
- Réduire la vitesse des véhicules en virage. Le centre de gravité des véhicules AWD est plus élevé que celui des véhicules 2RM classiques, ce qui les rend plus susceptibles de se renverser lorsque vous tournez rapidement.



- Tenez toujours fermement le volant lorsque vous conduisez hors routes.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous conduisez hors route, tenez toujours fermement le volant. Vous pourriez vous blesser à un bras en cas de manœuvre de braquage brusque ou de rappel du volant sous l'effet d'un impact avec des objets au sol. Vous pouvez perdre le contrôle du volant, ce qui peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Précautions d'urgence

Pneus

Ne pas utiliser un pneu ou une jante de taille ou de type différents des jantes et des pneus d'origine. Cela pourrait affecter la sécurité et les performances du véhicule, ce qui pourrait entraîner une défaillance de la direction ou un capotage pouvant entraîner des blessures sérieuses.

Lors du remplacement des pneus, installer quatre pneus et jantes des mêmes tailles, types, bandes de roulement, marques et capacités de charge. Si le véhicule est équipé de jantes et pneus pour la conduite hors route non recommandés par HYUNDAI, ne pas utiliser ces pneus pour conduire sur la route.



AVERTISSEMENT

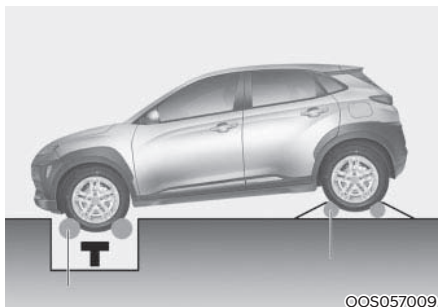
Ne jamais démarrer ou faire tourner le moteur quand un véhicule à traction intégrale permanente est soulevé du sol sur un cric. Le véhicule pourrait glisser ou tomber du cric, pouvant causer des blessures graves ou mortelles au conducteur et aux personnes se trouvant à proximité du véhicule.

Remorquage

Les véhicules AWD doivent être remorqués avec des lève-roues et des chariots porte-roue ou une dépanneuse à plate-forme, avec les roues décollées du sol. **Pour plus de renseignements, reportez-vous à la section « Ceintures de sécurité » au chapitre 8.**

Essai dynamométrique

Un véhicule AWD doit être testé sur un dynamomètre de châssis spécial à quatre roues.



[A] : Testeur de roulis (Indicateur de vitesse),

[B] : Rouleau libre provisoire

Un véhicule AWD ne doit pas être testé sur un testeur à rouleaux à 2 roues motrices. Si un testeur à rouleaux à 2 roues motrices doit être utilisé, procédez comme suit :

1. Vérifiez la pression des pneus recommandée pour votre véhicule.
2. Placez les roues arrière sur le testeur à rouleaux pour un essai au compteur de vitesse comme indiqué dans l'illustration.
3. Relâchez le frein de stationnement.
4. Placez les roues avant sur le rouleau libre temporaire comme indiqué dans l'illustration.



MISE EN GARDE

- **Ne jamais enclencher le frein de stationnement pendant le test.**
- **Quand le véhicule est soulevé, ne pas faire fonctionner les roues avant et les roues arrière séparément. Les quatre roues motrices devraient fonctionner séparément.**



AVERTISSEMENT

Tenez-vous à l'écart de l'avant du véhicule lorsque le véhicule est en prise sur le dynamomètre. Le véhicule peut bondir en avant et causer de graves blessures voire la mort.

Réduction du risque de capotage

Votre véhicule de tourisme à usage multiple est défini comme véhicule utilitaire de sport (SUV). Les SUV ont une garde au sol plus haute et une voie plus étroite, pour les rendre capables d'exécuter un grand nombre d'activités tout-terrain. Les caractéristiques spécifiques de conception leur procurent un centre de gravité plus élevé que les véhicules ordinaires les rendant plus susceptibles de capotage en cas de virage brutal. Les véhicules utilitaires présentent un taux de capotage significativement plus élevé que les autres types de véhicule. Étant donné ce risque, le conducteur et les passagers doivent absolument boucler leur ceinture de sécurité. Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité.

Le conducteur peut prendre certaines mesures pour réduire le risque de retournement. Dans la mesure du possible, évitez les virages serrés et les manœuvres brusques, ne transportez pas de charges lourdes sur le toit du véhicule et ne modifiez jamais votre véhicule de quelque façon que ce soit.



AVERTISSEMENT

Renversement

Tout comme les autres véhicules utilitaires sport (SUV), si vous ne conduisez pas ce véhicule correctement, vous risquez une perte de contrôle, un accident ou le retournement du véhicule.

- Les véhicules utilitaires présentent un taux de capotage significativement plus élevé que les autres types de véhicule.
- Des caractéristiques de conception spécifiques (garde au sol plus élevée, voie plus étroite, etc.) confèrent à ce véhicule un centre de gravité plus élevé que les véhicules normaux.
- Un SUV n'est pas conçu pour négocier les virages à la même vitesse qu'un véhicule conventionnel.
- Évitez les virages serrés et les manœuvres brusques.
- Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Veillez à ce que chaque occupant du véhicule boucle correctement sa ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT

Votre véhicule est doté de pneus conçus pour offrir une maniabilité et une tenue de route sécuritaires. N'utilisez pas de pneus ou de roues de dimensions et de type différents de ceux des pneus et roues montés d'origine sur votre véhicule. Cela pourrait altérer la sécurité et les performances de votre véhicule, et pourrait entraîner une défaillance de la direction ou un retournement ainsi que des blessures graves. Lorsque vous remplacez les pneus, assurez-vous de monter quatre pneus et roues de mêmes dimensions, type, bande de roulement, marque et indice de charge. Néanmoins, si vous décidez d'équiper votre véhicule d'une combinaison de pneus/roues qui n'est pas recommandée par HYUNDAI pour la conduite tout terrain, vous ne devez pas utiliser ces pneus pour la conduite sur route.



AVERTISSEMENT

Véhicule sur cric

Lorsqu'un véhicule à transmission AWD permanente est levé sur un cric, ne démarrez jamais le moteur et ne faites jamais tourner les roues.

Il y a un risque que des roues en contact avec le sol et qui tournent entraînent la chute du véhicule du cric et un mouvement vers l'avant ou vers l'arrière.

DISPOSITIF D'EXTINCTION ET DE REDÉMARRAGE AUTOMATIQUE DU MOTEUR AU RALENTI (ISG) (SI LE VÉHICULE EN EST ÉQUIPÉ)

Ce véhicule peut être équipé du dispositif ISG, qui réduit la consommation de carburant en éteignant et en redémarrant le moteur automatiquement.

Le moteur redémarre dès que les conditions de redémarrage sont remplies.

AVIS

Si le moteur redémarre automatiquement grâce au dispositif ISG, il peut arriver que certains voyants (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou frein de stationnement) s'allument pendant quelques secondes. Cela indique une faible tension de la batterie et non pas une anomalie du dispositif ISG.

Activation de l'ISG

Le dispositif ISG est activé dès que le moteur est allumé.

Désactivation de l'ISG



Si vous souhaitez désactiver le dispositif ISG, appuyez sur le bouton ISG OFF.

Le voyant sur le bouton ISG OFF s'allumera.

Si vous appuyez à nouveau sur le bouton ISG OFF, le système sera activé et le voyant sur le bouton ISG OFF s'éteindra.

Arrêt automatique



Arrêt automatique du moteur par le système ISG

Transmission à variation intelligente/
transmission à double embrayage

1. Réduisez la vitesse du véhicule jusqu'à 0 km/h (0 mi/h).
2. Appuyez sur la pédale de frein.
Le moteur s'éteindra et le voyant AUTO STOP vert ((A)) s'allumera au tableau de bord.

AVIS

- Si votre véhicule est doté d'une boîte de vitesses manuelle ou d'une boîte de vitesses manuelle intelligente, il faudra atteindre au moins 8 km/h (5 mi/h) depuis le dernier arrêt automatique du moteur pour que le moteur s'arrête à nouveau. Si votre véhicule est doté d'une boîte de vitesses automatique ou d'une transmission à double embrayage, il faudra atteindre au moins 5 km/h (3 mi/h) depuis le dernier arrêt automatique du moteur pour que le moteur s'arrête à nouveau.
- Le dispositif ISG est désactivé si le conducteur détache sa ceinture de sécurité ou s'il ouvre sa portière (ou le capot).

Démarrage automatique

Démarrage automatique du moteur par le système ISG

Transmission à variation intelligente/
Transmission à double embrayage

- Relâchez la pédale de frein.

Le moteur démarrera et le voyant AUTO STOP vert ((A)) s'éteindra au tableau de bord.

Conditions de fonctionnement du dispositif ISG

Le dispositif ISG fonctionnera dans les conditions suivantes :

- La ceinture du conducteur est détachée
- La portière et le capot du conducteur sont fermés
- La pression de frein est correcte
- Le capteur de la batterie est activé et la batterie est suffisamment chargée
- La température extérieure n'est ni trop basse ni trop élevée
- Le véhicule est conduit à une vitesse constante puis s'arrête
- Le régulateur de température répond aux conditions
- Le moteur est suffisamment chaud
- Le véhicule n'est pas sur une pente importante
- Le volant n'est pas tourné beaucoup
- Le véhicule n'est pas à haute altitude
- Le dégivreur avant est éteint
- Le mode manuel n'est pas sélectionné
- Un temps suffisant s'est écoulé depuis le passage à R (marche arrière)

Le moteur redémarrera automatiquement sans intervention du conducteur dans les situations suivantes :

- La pression des freins est faible.
- La durée maximale d'extinction du moteur est dépassée
- Le climatiseur est allumé et la vitesse du ventilateur est au maximum.
- Les glaces s'embuent et le climatiseur est allumé.
- L'état de la batterie n'est pas optimal.
- Les performances du chauffage et du climatiseur ne sont pas satisfaisantes.
- Le conducteur appuie sur le bouton ISG OFF alors que le moteur s'est arrêté automatiquement
- Le véhicule avance après un arrêt.
- Le conducteur appuie en même temps sur la pédale de l'accélérateur et la pédale de frein.
- Le conducteur détache sa ceinture de sécurité ou la portière du conducteur est ouverte.

Le voyant AUTO STOP vert ((A)) clignotera pendant 5 secondes au tableau de bord.

AVIS

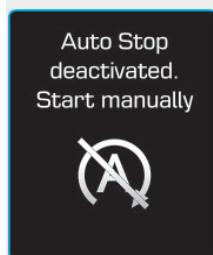
Si les conditions de fonctionnement du dispositif ISG ne sont pas remplies, le dispositif ISG est désactivé.

Voyant ISG

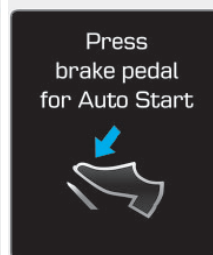
Le fonctionnement du dispositif ISG est signalé par la présence d'un voyant au tableau de bord. Si votre véhicule est équipé d'un tableau de bord Supervision, un message apparaîtra à l'écran ACL.



Si le voyant du bouton ISG OFF s'allume en continu ou qu'un message d'avertissement apparaît à l'écran Supervision, vous devrez probablement redémarrer le moteur manuellement.



OTLE055036



OAD055087

Le moteur ne démarrera pas si vous déplacez le levier de vitesse de N (point mort) à D (marche avant), en mode manuel, ou à R (marche arrière) sans appuyer sur la pédale de frein, alors que le moteur est à l'arrêt automatique. Appuyez sur la pédale de frein pour redémarrer le moteur.

Anomalie de fonctionnement du dispositif ISG

Le système pourrait ne pas fonctionner si :



Une anomalie de fonctionnement des capteurs ISG ou une erreur du dispositif se produit.

Dans ce cas, le voyant AUTO STOP orange (A) s'allumera au tableau de bord après avoir clignoté pendant 5 secondes, et le voyant sur le bouton ISG OFF s'allumera.

AVIS

- Si le voyant du bouton ISG OFF ne s'éteint pas après que vous ayez appuyé une deuxième fois sur le bouton ou si le dispositif ISG continue de ne pas fonctionner correctement, faites inspecter votre véhicule par un atelier professionnel dès que cela est possible. Hyundai vous recommande de contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si le voyant du bouton ISG OFF reste allumé, effectuez l'opération suivante : conduisez votre véhicule à environ 80 km/h pendant un maximum de deux heures, avec la vitesse du ventilateur à la 2e position. Si cela n'éteint pas le voyant du bouton ISG, faites inspecter votre véhicule par un atelier professionnel dès que cela est possible. Hyundai vous recommande de contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Si vous désirez utiliser le dispositif ISG, le capteur de la batterie doit être réinitialisé. Pour ce faire, laissez le moteur éteint pendant environ 4 heures, puis allumez et éteignez le moteur 3 ou 4 fois.

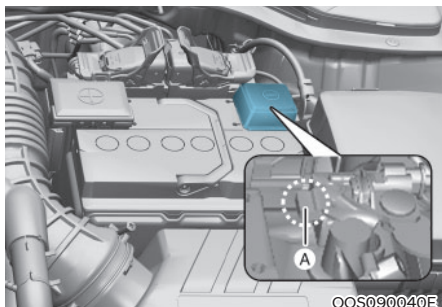


AVERTISSEMENT

Si le moteur est arrêté automatiquement par le dispositif ISG, le moteur redémarrera sans intervention du conducteur.

De ce fait, si votre véhicule s'est arrêté automatiquement par le dispositif ISG, assurez-vous de positionner le commutateur d'allumage sur LOCK (OFF) ou d'enlever la clé de l'allumage avant de quitter le véhicule ou d'ouvrir le capot.

Désactivation du capteur de batterie



[A] : Capteur de batterie

Le capteur de batterie est désactivé si la borne négative de la batterie est débranchée pour faire l'entretien.

Dans ce cas, le dispositif ISG ne fonctionnera pas, car le capteur de batterie est désactivé. Vous devez donc suivre les étapes ci-dessous pour réactiver le capteur de batterie si vous débranchez la batterie.

Conditions requises pour réactiver le capteur de batterie

Le moteur doit avoir été à l'arrêt pendant 4 heures. Ensuite, démarrez puis éteignez le moteur 3 ou 4 fois pour réactiver le capteur de batterie.

Prenez soin de ne pas brancher d'accessoires (navigateur ou boîte noire, par exemple) au véhicule lorsque le moteur est éteint. Autrement, le capteur de batterie pourrait ne pas être réactivé.

i Informations

Le dispositif ISG pourrait ne pas fonctionner dans les situations suivantes :

- Une anomalie de fonctionnement du dispositif ISG est détectée.
- La batterie est faible.
- La pression des freins est basse.

Dans ces situations, faites inspecter le dispositif ISG par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Si vous devez remplacer la batterie de votre véhicule, utilisez uniquement des batteries ISG de marque HYUNDAI. Sinon, le dispositif ISG pourrait ne pas fonctionner correctement.

SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRÉ AU MODE DE CONDUITE (SELON L'ÉQUIPEMENT)



Le conducteur peut sélectionner le mode de conduite en fonction de ses préférences.

Le système se repositionne automatiquement en mode NORMAL si le moteur est redémarré (sauf si le véhicule était auparavant en mode ECO).

Si le mode SMART avait été sélectionné avant l'arrêt du moteur, le système restera en mode SMART au redémarrage et ne reprendra pas le mode NORMAL.

Tournez le bouton du mode de conduite (DRIVE MODE) pour changer le mode comme suit.



Mode NORMAL

En mode NORMAL, la logique de commande du moteur s'accorde à celle de la transmission pour produire des performances de conduite ordinaire tout en limitant la consommation de carburant.

- Si le mode NORMAL est sélectionné, rien ne s'affiche au tableau de bord.

i Informations

Si un problème survient avec le tableau de bord, le mode de conduite NORMAL s'enclenchera, et il pourrait être impossible de passer au mode ECO ou au mode SPORT.

Mode SPORT

SPORT

Le mode SPORT gère la dynamique de conduite en ajustant automatiquement l'effort de direction, du moteur et de la transmission pour offrir des performances de conduite accrues.

- Lorsque vous sélectionnez le mode SPORT en appuyant sur la touche du mode de conduite (DRIVE MODE), le voyant SPORT s'allume.
- Si le véhicule est en mode SPORT et que le moteur est éteint, puis rallumé, le mode NORMAL sera enclenché. Lorsque vous sélectionnez le mode SPORT en tournant le bouton du mode de conduite (DRIVE MODE), le voyant SPORT s'allume.
- Quand le mode SPORT est activé :
 - Le régime du moteur tend à rester un peu plus élevé pendant une courte période après que le conducteur relâche la pédale de l'accélérateur. Il s'agit d'un fonctionnement normal lorsque le mode SPORT est activé
 - Les passages à la vitesse supérieure sont retardés lors de l'accélération.
 - Pendant le freinage, la transmission rétrograde plus rapidement, afin de faciliter l'accélération. (DCT)

Informations

En mode SPORT, la consommation d'essence pourrait augmenter.

Mode INTELLIGENT :

SMART

Le mode SMART sélectionne le mode de conduite approprié entre ECO, NORMAL et SPORT en estimant les habitudes de conduite du conducteur (c.-à-d. douces ou dynamiques) à partir de la pression sur la pédale de frein ou du fonctionnement du volant.

- Faites tourner le bouton du mode de conduite (DRIVE MODE) pour activer le mode SMART. Quand le mode SMART est activé, le voyant s'allume au tableau de bord.
- Le véhicule démarre en mode SMART (intelligent) lorsque le moteur a été coupé en mode SMART (intelligent).
- Le mode SMART contrôle automatiquement le comportement du véhicule, le couple moteur, en fonction des habitudes de conduite du conducteur.

Informations

Lorsque vous conduisez de façon dynamique en mode SMART, en décélérant brusquement ou dans des virages serrés, le mode de conduite passe en mode SPORT. Cela peut toutefois augmenter la consommation de carburant.

Diverses situations de conduite que vous pouvez rencontrer en mode INTELLIGENT

- Le mode de conduite passe automatiquement au mode ECO après un moment, lorsque vous appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur (votre conduite est jugée douce).
- Le mode de conduite passe automatiquement du mode INTELLIGENT ECO au mode INTELLIGENT NORMAL au bout d'un certain temps, lorsque vous appuyez fortement ou de manière répétée sur la pédale d'accélérateur.
- Le mode de conduite passe automatiquement en mode SMART NORMAL avec les mêmes habitudes de conduite, lorsque le véhicule commence à rouler sur une pente ascendante d'un certain angle. Le mode de conduite repasse automatiquement en mode INTELLIGENT ECO lorsque le véhicule s'engage sur une route nivelée.
- Le mode de conduite passe automatiquement au mode INTELLIGENT SPORT lorsque vous accélérez brusquement le véhicule ou actionnez le volant de façon répétitive (votre conduite est considérée comme sportive). Dans ce mode, votre véhicule roule sur un rapport inférieur pour accélérer/décélérer brusquement et augmente les performances du frein moteur.
- Vous pouvez encore ressentir les performances du frein moteur, même lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur en mode SMART SPORT. Cela est dû au fait que votre véhicule reste sur un rapport inférieur pendant un certain temps pour l'accélération suivante. Il s'agit donc d'une situation normale de conduite, qui n'indique pas un dysfonctionnement.

- Le mode de conduite passe automatiquement en mode INTELLIGENT SPORT uniquement dans les situations de conduite difficiles. Dans la plupart des situations de conduite normales, le mode de conduite se règle soit en mode INTELLIGENT NORMAL.

Limitation du mode INTELLIGENT

Le mode INTELLIGENT peut être limité dans les situations suivantes. (Le voyant OFF s'allume dans ces situations.)

- Le conducteur déplace manuellement le levier de changement de vitesses : il désactive le mode SMART. Le véhicule roule pendant que le conducteur déplace manuellement le levier sélecteur.
- Le régulateur de vitesse est activé : le système de régulateur peut désactiver le mode SMART. Lorsqu'un système supérieur est défini par le système de régulateur, il commence à contrôler la vitesse du véhicule et désactive le mode SMART. (Le mode SMART ne se désactive pas en activant simplement le régulateur de vitesse.)
- La température de l'huile de boîte de vitesses est extrêmement basse ou extrêmement élevée : le mode SMART peut être actif dans la plupart des situations normales de conduite. Cependant, une température d'huile de transmission extrêmement élevée/ basse peut temporairement désactiver le mode INTELLIGENT, car l'état de la transmission n'est pas dans des conditions normales de fonctionnement.

MODE TRACTION (SI ÉQUIPÉ)

Le mode traction optimise les performances de conduite en contrôlant le moteur et les freins en fonction des conditions routières (neige, boue, sable).

Mode antipatinage mode



Appuyez sur le bouton « DRIVE/ TRACTION » (conduite/traction) pour changer le mode de conduite du fonctionnement traditionnel au mode traction. Vous pouvez ensuite choisir entre les modes SNOW (neige), MUD (boue) ou SAND (sable) en faisant tourner le bouton rotatif.

Appuyez à nouveau sur le bouton « DRIVE/ TRACTION » pour reprendre le mode de conduite traditionnel sélectionné auparavant. Si vous laissez le mode de conduite sur traction lorsque vous éteignez le moteur, le système sélectionnera automatiquement le mode de conduite traditionnel au redémarrage.

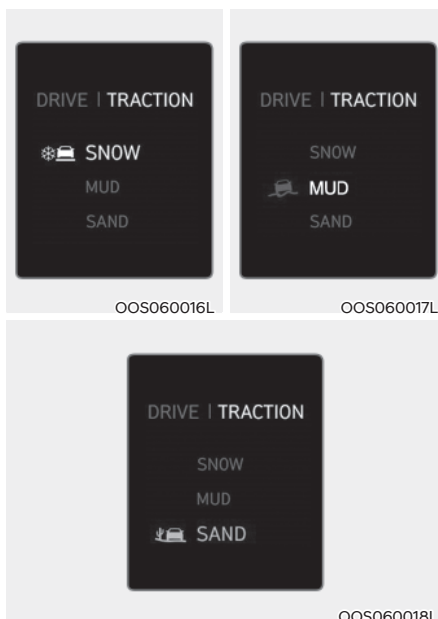


AVERTISSEMENT

Le mode traction est conçu pour fonctionner avec les 2 roues motrices. Ne conduisez pas dans des conditions non prévues par le design de votre véhicule.

Une sélection invalide du mode peut entraîner une perte d'adhérence et un dérapage, surtout sur les routes glissantes. Cela pourrait entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un accident et des blessures graves.

Fonctionnement du mode traction

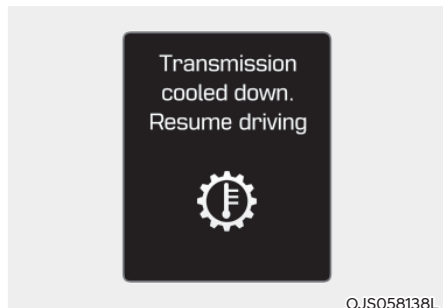


Les modes neige, boue et sable du mode traction permettent d'optimiser l'adhérence dans des situations difficiles.

Le mode traction ajuste l'antipatinage des roues de droite et de gauche, le couple du moteur et le passage des vitesses en fonction du niveau d'adhérence.

Message affiché à l'écran ACL

Transmission hot! Park with engine On << Trans. surch.! Arrêtez avec moteur allumé >>



- Dans certaines situations et surtout dans des conditions de conduite difficiles (boue ou sable), la température de la transmission pourrait augmenter au point de surchauffer.
- Si le véhicule est conduit alors que la limite de la température maximale de la transmission est atteinte, le message d'avertissement « Transmission hot! Park with engine On << Trans. surch.! Arrêtez avec moteur allumé >> » s'affichera.

Dans ce cas, la transmission sera désactivée jusqu'à ce qu'elle revienne à une température normale.

- Le message d'avertissement sera accompagné du temps nécessaire pour permettre à la transmission de refroidir.
- Si cela se produit, gardez le véhicule dans un endroit sécuritaire et laissez le moteur tourner. Enclenchez les freins, puis positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement) et laissez la transmission refroidir.
- Vous pourrez repartir une fois que le message « Trans cooled. Resume driving << Trans. refroidie. Reprenez la conduite. >> » apparaîtra.
- Conduisez le véhicule doucement si cela est possible.

CONDITIONS SPÉCIALES DE CONDUITE

Conditions de conduite dangereuses

Lorsque vous rencontrez des éléments de conduite dangereux tels que l'eau, la neige, la glace, la boue et le sable, prenez les précautions suivantes :

- Conduisez prudemment et maintenez une distance de freinage plus longue.
- Évitez les freinages brusques et les coups de volant soudains.
- Si votre véhicule est pris dans la neige, la boue ou le sable, engagez la 2^e vitesse. Accélérez doucement pour éviter de faire patiner les roues.
- Placez du sable, du sel ou autre matériau antidérapant sous les roues pour gagner en adhérence si le véhicule est pris dans de la glace, de la neige ou de la boue.



AVERTISSEMENT

Sur des surfaces glissantes, rétrograder avec une boîte de vitesses automatique peut causer un accident. Le soudain changement de vitesse de roue peut faire patiner les roues. Faites attention sur les surfaces glissantes en rétrogradant.

Pour désembourber le véhicule

S'il est nécessaire de balancer le véhicule pour le dégager de la neige, du sable ou de la boue, tournez d'abord le volant à droite et à gauche pour dégager la zone autour de vos roues avant. Alternez ensuite entre la Marche arrière (R) et la marche avant.

Essayez de faire patiner les roues et n'emballez pas le moteur.

Pour éviter d'user la boîte de vitesses, attendez que les roues cessent de patiner avant d'engager des rapports. Relâchez la pédale d'accélérateur en changeant de rapport et appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur quand la transmission est en prise. Faire tourner les roues en marche avant et en marche arrière entraîne un va-et-vient qui peut permettre de libérer le véhicule.



AVERTISSEMENT

Si le véhicule est bloqué et que les roues patinent trop, la température des pneus peut augmenter très vite. Si les pneus sont endommagés, ils pourraient éclater ou exploser. Ceci est dangereux et peut provoquer des blessures. Ne tentez pas cette procédure si des personnes ou des objets se trouvent à proximité du véhicule.

Si vous tentez de dégager le véhicule, il peut surchauffer rapidement et alors provoquer un incendie dans le compartiment moteur ou d'autres dégâts. Évitez autant que possible de faire patiner les roues, pour éviter de surchauffer les pneus ou le moteur. Ne faites PAS patiner les roues patiner à plus de 56 km/h (35 mi/h).



Informations

Le système ESC doit être désactivé avant de désembourber le véhicule.

AVIS

Si vous êtes encore bloqué après quelques essais, faites tracter le véhicule par une remorqueuse pour éviter la surchauffe du moteur et de possibles dégâts sur la boîte de vitesses et les pneus. Voir la section « Remorquage » au chapitre 8.

Dans les virages en douceur

Évitez de freiner ou de changer de vitesses dans les virages, surtout si la route est humide. En principe, il faut toujours prendre les virages en accélérant un peu.

Conduite nocturne

La conduite de nuit est plus dangereuse que la conduite de jour. Voici quelques astuces importantes à retenir :

- Roulez moins vite et gardez une distance de sécurité plus grande avec les autres véhicules, car la visibilité est plus réduite la nuit, tout particulièrement sur les routes non éclairées.
- Réglez vos rétroviseurs de manière à réduire l'éblouissement causé par les phares des autres véhicules.
- Assurez-vous toujours que les phares sont propres et que le faisceau est bien dirigé. Des phares sales et un faisceau mal dirigé réduiront la visibilité nocturne.
- Évitez de regarder les phares des véhicules venant en sens inverse. Cela pourrait causer une cécité temporaire et les yeux mettront plusieurs secondes à se réhabituer à la noirceur.

Conduite sous la pluie

La conduite sous la pluie et sur des routes détrempées peut être dangereuse. Voici quelques astuces importantes à retenir pour conduite sous la pluie ou sur chaussée glissante :

- Ralentissez et augmentez la distance avec le véhicule qui vous précède. Une pluie battante réduit la visibilité et augmente la distance de freinage requise.
- Désactivez le régulateur de vitesse. (selon l'équipement)
- Remplacez vos balais d'essuie-glace lorsqu'ils présentent des traces ou en cas de zones manquantes sur le pare-brise.
- Veillez à ce que la sculpture des pneus soit suffisamment profonde. Si les sculptures de vos pneus ne sont plus assez profondes, un arrêt brusque sur chaussée mouillée peut faire glisser le véhicule, ce qui provoquer un accident. **Veillez vous référer à la section « Remplacement des pneus » au chapitre 9.**
- Allumez les phares pour que les autres usagers de la route puissent vous voir.
- Conduire trop vite dans le grandes flaques d'eau peut affecter le fonctionnement des freins. Si vous devez traverser des flaques, ralentissez dans la mesure du possible.
- Si les freins sont mouillés, appuyez légèrement et successivement sur la pédale de frein, jusqu'à ce que le freinage redevienne normal.

Aquaplanage

Si les routes sont assez mouillées et que le véhicule va suffisamment vite, les pneus du véhicule n'entrent pratiquement pas ou pas du tout en contact avec la surface goudronnée de la route. Dans ce cas, les pneus roulent en réalité sur l'eau. Le meilleur conseil à suivre est de **RALENTIR** si la route est mouillée.

Le risque d'aquaplanage augmente proportionnellement à l'usure du pneu. Reportez-vous à la section « Remplacement des pneus » au chapitre 9.

Conduite dans les zones inondées

Évitez de conduire dans les zones inondées, à moins d'être certain que la hauteur de l'eau ne dépasse pas le dessous du moyeu des roues. Conduisez lentement dans l'eau. Veillez à laisser une distance de sécurité suffisante pour le freinage, car l'efficacité du freinage pourrait être réduite.

Après avoir traversé l'eau, faire sécher les freins en freinant doucement et successivement pendant que le véhicule se déplace lentement.

Conduite sur autoroute

Pneus

Ajustez la pression des pneus au niveau spécifié. Un sous-gonflage des pneus peut entraîner une surchauffe des pneus ou les endommager.

N'installez pas de pneus usés ou endommagés. Cela pourrait entraîner une perte d'adhérence ou affecter le fonctionnement des freins.

Informations

Ne gonflez jamais les pneus au-dessus de la pression de gonflement maximale spécifiée sur les pneus.

Carburant, liquide de refroidissement et huile de moteur

Conduire à grande vitesse sur l'autoroute augmente la consommation d'essence et est beaucoup moins efficace que de conduire à une allure plus lente et plus modérée. Pour économiser du carburant, conduisez à vitesse modérée sur l'autoroute.

Veillez à vérifier le niveau du liquide de refroidissement et le niveau d'huile avant de conduire.

Courroie d'entraînement

Une courroie d'entraînement lâche ou endommagée pourrait entraîner la surchauffe du moteur.

Réduction du risque de capotage

Votre véhicule de tourisme à usage multiple est défini comme véhicule utilitaire de sport (SUV). Les SUV ont une garde au sol plus haute et une voie plus étroite, pour les rendre capables d'exécuter un grand nombre d'activités tout-terrain. Les caractéristiques spécifiques de conception leur procurent un centre de gravité plus élevé que les véhicules ordinaires les rendant plus susceptibles de capotage en cas de virage brutal. Les véhicules utilitaires présentent un taux de capotage significativement plus élevé que les autres types de véhicule. Étant donné ce risque, le conducteur et les passagers doivent absolument boucler leur ceinture de sécurité. Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité.

Le conducteur peut prendre certaines mesures pour réduire le risque de retournement. Évitez autant que possible les virages serrés ou les manœuvres brutales. Ne chargez pas votre véhicule lourdement sur le toit et ne modifiez jamais votre véhicule d'aucune manière.



AVERTISSEMENT

Les véhicules utilitaires présentent un taux de capotage significativement plus élevé que les autres types de véhicule. Pour éviter les capotages ou la perte de contrôle :

- **Virez plus lentement que vous ne feriez avec un véhicule de tourisme.**
- **Évitez les virages serrés et les manœuvres brutales.**
- **Ne modifiez votre véhicule d'aucune manière qui risque d'élever le centre de gravité.**
- **Les pneus doivent rester gonflés correctement.**
- **Ne transportez pas de lourde charge sur le toit.**



AVERTISSEMENT

Dans une collision avec capotage, une personne non bouclée présente un risque significativement plus important de décéder qu'une personne portant une ceinture de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité.

CONDUITE EN HIVER

Des conditions hivernales extrêmes peuvent user rapidement les pneus et causer d'autres problèmes. Pour réduire les problèmes de conduite en hiver, suivre les suggestions suivantes :

En cas de neige et de verglas

Gardez toujours une distance de sécurité suffisante avec le véhicule devant.

Freinez doucement. La vitesse, les accélérations rapides, les freinages soudains et les virages abrupts peuvent être très dangereux. En décélération, utilisez au maximum le frein moteur. Un freinage brusque sur des routes enneigées ou verglacées peut provoquer un dérapage.

Pour conduire le véhicule sur de la neige épaisse, il pourrait falloir l'équiper de pneus d'hiver.

Transportez toujours des équipements d'urgence. Cela peut inclure des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées d'urgence, du sable, une pelle, des pinces-crocodiles, un grattoir, des gants, une combinaison, une couverture, etc.

Pneus neige



AVERTISSEMENT

La taille et le type des pneus neige doivent être équivalents aux pneus standard du véhicule. Sinon, la sécurité et la maniabilité de votre véhicule pourraient en être affectées.

Si vous installez des pneus à neige sur votre véhicule, veillez à utiliser la même pression de gonflage que les pneus d'origine. Montez des pneus à neige sur les quatre roues pour obtenir une maniabilité équilibrée dans toutes les conditions climatiques. L'adhérence des pneus d'hiver sur les routes sèches pourrait être inférieure à celle des pneus d'origine. Consultez le concessionnaire de pneus pour connaître la vitesse maximale recommandée pour les pneus installés.



Informations

N'installez pas de pneus à clous sans vérifier si les réglementations locales, provinciales ou municipales autorisent leur utilisation.

Précautions pour l'hiver

Utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol de haute qualité

Le système de refroidissement de votre véhicule est rempli d'un liquide à l'éthylène glycol de grande qualité. Il s'agit du seul type de liquide de refroidissement qui devrait être utilisé parce qu'il protège de la corrosion dans le système de refroidissement, lubrifie la pompe à eau et protège du gel. Assurez-vous de remplacer ou de refaire le plein de liquide conformément au calendrier d'entretien présenté au chapitre 9. Avant l'hiver, faites vérifier le liquide de refroidissement pour assurer que son point de congélation est suffisant pour les températures prévues en hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

Les températures hivernales affectent les performances de la batterie. **Examinez la batterie et les câbles, comme indiqué au chapitre 9.** Vous pouvez faire vérifier le niveau de charge de la batterie par un concessionnaire HYUNDAI agréé ou dans une station service.

Passer à une « huile d'hiver » si nécessaire

Dans certaines régions, en hiver, il est recommandé d'utiliser l'huile à forte viscosité («W») avec de l'huile à plus faible viscosité. En outre, remplacez l'huile moteur et le filtre s'il est proche du prochain intervalle d'entretien. Une huile moteur fraîche assure un fonctionnement optimal du moteur pendant les mois d'hiver. Pour plus de renseignements, reportez-vous au chapitre 2. Si vous avez un doute sur l'huile à utiliser en hiver, demandez conseil à un concessionnaire HYUNDAI.

Vérifier les bougies d'allumage et le système d'allumage

Inspectez les bougies comme indiqué au chapitre 9. Remplacez-les au besoin. Vérifiez aussi les fils et les composants de l'allumage pour être sûr qu'ils ne sont pas fissurés, usés ou endommagés.

Pour prévenir le gel des serrures

Pour empêcher les serrures de geler, vaporisez un liquide de dégivrage approuvé ou appliquez de la glycérine dans l'ouverture de la clé. Si la serrure est recouverte de glace, vaporiser un liquide de dégivrage approuvé dans l'ouverture pour retirer la glace. Si la partie interne de la serrure est gelée, vous pourriez être parvenir à la dégeler à l'aide d'une clé chauffée. Manipulez la clé chauffée avec soin pour éviter les blessures.

Utiliser un liquide lave-glace antigel approuvé

Pour éviter que le liquide lave-glace ne gèle, ajoutez un liquide lave-glace antigel approuvé conformément aux instructions sur le contenant. Vous pouvez vous procurer un liquide lave-glace antigel auprès d'un concessionnaire HYUNDAI agréé et de la plupart des revendeurs de pièces automobiles. N'utilisez pas un liquide de refroidissement pour moteur ni d'autres types d'antigels car ils pourraient endommager la peinture du véhicule.

Ne pas laisser le frein de stationnement geler

Dans certaines conditions, le frein de stationnement peut geler en position engagée. Ceci arrive le plus fréquemment lorsqu'il se produit une accumulation de neige ou de glace autour ou près des freins arrière ou si les freins sont mouillés. S'il y a un risque de gel du frein de stationnement, enclenchez le frein de stationnement temporairement avec la position P (Stationnement). Bloquez les roues arrière pour que le véhicule ne puisse bouger. Relâchez ensuite le frein de stationnement.

Ne pas laisser la glace et la neige s'accumuler sous le bas de caisse

Dans certaines conditions, la glace et la neige peuvent s'accumuler dans les ailes et entraver la direction. Si vous roulez par mauvais temps en hiver et qu'une telle situation pourrait survenir, vous devriez vérifier régulièrement le bas de caisse et vous assurer que les roues avant et la direction bougent librement.

Transporter des équipements d'urgence

En fonction des conditions météo, vous devez transporter des équipements d'urgence appropriés, lorsque vous êtes en déplacement. Cela peut inclure des courroies ou des chaînes de remorquage, une lampe de poche, des fusées d'urgence, du sable, une pelle, des pinces-crocodiles, un grattoir, des gants, une combinaison, une couverture, etc.

Ne pas déposer de matières ou de corps étrangers dans le compartiment moteur

Le dépôt de matières ou de corps étrangers présents dans le compartiment moteur qui nuisent au refroidissement du moteur peuvent causer une panne ou une combustion. La garantie constructeur ne couvre pas de tels dommages.

Conduisez votre véhicule si de la vapeur d'eau se condense et s'accumule à l'intérieur des tuyaux d'échappement

En hiver, si le moteur tourne au ralenti pendant une longue période alors que le véhicule est à l'arrêt, de la vapeur d'eau pourrait se condenser et s'accumuler à l'intérieur des tuyaux d'échappement. De l'eau dans les tuyaux d'échappement provoque du bruit et d'autres problèmes qui se résolvent facilement en évacuant l'eau. Pour évacuer l'eau, conduisez le véhicule à des vitesses moyennes à élevées.

LIMITE DE CHARGE DU VÉHICULE

Deux étiquettes sur le seuil de la portière du conducteur indiquent le poids que votre véhicule peut tirer. Il s'agit de l'étiquette d'informations sur les pneus et la charge et l'étiquette de certification.

Avant de charger votre véhicule, familiarisez-vous avec les termes suivants pour déterminer le poids autorisé pour le véhicule, indiqué dans les spécifications du véhicule et sur l'étiquette de certification :

Poids à vide

Il s'agit du poids du véhicule, incluant un réservoir plein de carburant et tout l'équipement de série. Il n'inclut pas les passagers, les bagages ni les équipements en option.

Poids en ordre de marche

Il s'agit du poids du véhicule tel que vous l'avez reçu du concessionnaire, incluant tout équipement de seconde monte.

Poids de charge

Ce chiffre comprend tous les poids ajoutés au poids à vide, y compris les bagages et les équipements en option.

Poids brut sur l'essieu (PBE)

Il s'agit du poids total appliqué sur chaque essieu (avant et arrière), y compris le poids en ordre de marche et toute charge.

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Il s'agit du poids maximal permis qui peut être transporté par un essieu (avant ou arrière). Cette valeur figure sur l'étiquette de certification. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser le PNBE.

Poids brut du véhicule (PBV)

Il s'agit du poids à vide plus le poids réel de la charge et des passagers.

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Il s'agit du poids maximal permis du véhicule chargé (incluant options, équipement, passagers et charge). Le poids nominal brut du véhicule est indiqué sur l'étiquette de certification apposée sur le seuil de la porte du conducteur.

L'étiquette d'information de la charge

18 inch



Type A

TIRE AND LOADING INFORMATION

RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL	5	FRONT AVANT	2	REAR ARRIÈRE	3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 860 lbs.
 Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 390 kg ou 860 lb.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	205/60R16	230kPa, 33psi	
REAR ARRIÈRE	205/60R16	230kPa, 33psi	
SPARE DE SECOURS	T125/80D16	420kPa, 60psi	

OOS067044N

19 inch

	TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT					
	SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5		FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 860 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 390 kg ou 860 lb.						
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID			SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS	
FRONT AVANT	235/45R18	230kPa, 33psi				
REAR ARRIÈRE	235/45R18	230kPa, 33psi				
SPARE DE SECOURS	T125/80D16	420kPa, 60psi				

OOS067046N

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL	5	FRONT AVANT	2	REAR ARRIÈRE	3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 860 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 390 kg ou 860 lb.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	215/55R17	230kPa, 33psi	
REAR ARRIÈRE	215/55R17	230kPa, 33psi	
SPARE DE SECOURS	T125/80D16	420kPa, 60psi	

OOS067045N



Type B

TIRE AND LOADING INFORMATION

RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 5	FRONT AVANT 2	REAR ARRIÈRE 3

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 390 kg or 860 lbs.
Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 390 kg ou 860 lb.

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	235/45R18	230kPa, 33psi	
REAR ARRIÈRE	235/45R18	230kPa, 33psi	
SPARE DE SECOURS	T125/80D16	420kPa, 60psi	

OOS068046N

L'étiquette du seuil de la porte du conducteur indique la taille et les pressions de gonflage à froid du pneu d'origine recommandées pour votre véhicule, le nombre de personnes qui peuvent se trouver dans votre véhicule et la capacité de poids du véhicule.

Poids en charge du véhicule

5 passagers : 390 kg (860 lbs.)

Le poids en charge du véhicule est le poids maximum combiné des occupants et du chargement. Si votre véhicule est équipé d'une remorque, le poids combiné inclut la charge de la flèche.

Nombre d'occupants

Total : 5 personnes, (Siège avant : 2 personnes, siège arrière : 3 personnes)

Le nombre de personnes inclut le conducteur. Cependant, le nombre de personnes peut être réduit en fonction du poids de tous les occupants et du poids de chargement transporté ou tracté. Ne surchargez pas le véhicule étant donné que c'est une limite de poids total ou la limite de chargement incluant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter.

Capacité de remorquage

Il n'est pas recommandé d'utiliser ce véhicule pour tirer une remorque.

Capacité de chargement

La capacité de chargement de votre véhicule augmente ou diminue en fonction du poids et du nombre des occupants ainsi que de la charge sur la flèche, si votre véhicule est équipé d'une remorque.

Étapes de détermination de la limite correcte de charge

1. Repérez la mention "Le poids combiné des occupants et de la cargaison ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX livres" sur la plaque de votre véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers du véhicule.
3. Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX livres.
4. Le reste est disponible pour le chargement et les bagages. Par exemple, si la quantité « XXX » est égale à 1 400 lb et qu'il y aura cinq passagers de 150 lb dans votre véhicule, la capacité de charge disponible pour le fret et les bagages est de 650 lb. $(1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb})$
5. Déterminez le poids combiné des bagages et du chargement. Ce poids ne peut dépasser en sécurité la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages qui a été calculée à l'étape 4.
6. Si votre véhicule tracte une remorque, la charge de votre remorque doit être transférée au véhicule. Consultez ce manuel pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge disponible pour le chargement et les bagages.

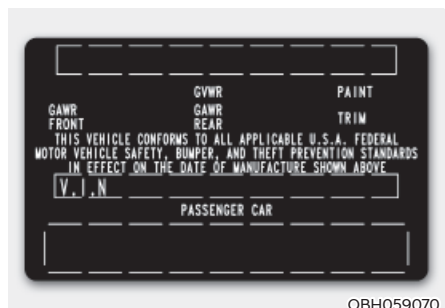


AVERTISSEMENT

Ne surchargez pas le véhicule étant donné qu'il existe une limite de poids total ou limite de charge, incluant les occupants et le chargement que le véhicule peut transporter. Une surcharge peut réduire la durée de vie du véhicule. Si les poids autorisés sont dépassés, des pièces du véhicule peuvent se briser et le comportement de votre véhicule peut changer. Ceci peut vous faire perdre le contrôle et causer un accident.

Exemple 1	Vehicle Capacity $\geq$  +  Charge maximale (635 kg) (1 400 lb) Poids des passagers (68 kg x 2 = 136 kg) (150 lb x 2 = 300 lb) Poids de charge (499 kg) (1 100 lb)
Exemple 2	Vehicle Capacity $\geq$  +  Charge maximale (635 kg) (1 400 lb) Poids des passagers (68 kg x 2 = 136 kg) (150 lb x 2 = 300 lb) Poids de charge (295 kg) (650 lbs.)
Exemple 3	Vehicle Capacity $\geq$  +  Charge maximale (635 kg) (1 400 lb) Poids des passagers (78 kg x 5 = 390 kg) (172 lb x 5 = 860 lb) Poids de charge (245 kg) (540 lbs.)

Étiquette d'homologation



L'étiquette d'homologation se trouve sur le seuil de la porte du conducteur au montant central et indique le poids maximal autorisé du véhicule complètement chargé. Ceci s'appelle le poids nominal brut du véhicule. Le poids nominal brut du véhicule inclut le poids du véhicule, de tous les occupants, du carburant et du chargement.

Cette étiquette indique aussi le poids maximal qui peut être soutenu par les essieux avant et arrière, appelé poids nominal brut sur essieu.

Le poids total du véhicule y compris tous les occupants, les accessoires, le chargement et la charge sur la flèche de remorque ne peut dépasser ni le poids nominal brut du véhicule ni le poids nominal brut sur essieu. Pour connaître les charges réelles sur vos essieux avant et arrière, vous devez passer à une station de pesage et peser votre véhicule. Assurez-vous de répartir la charge uniformément sur les deux côtés de l'axe.



AVERTISSEMENT

Surcharge

- Ne jamais dépasser le poids nominal sur essieu de l'essieu avant ou de l'essieu arrière ni la capacité en poids du véhicule. Dépasser ces cotes peut compromettre les performances de conduite et de freinage de votre véhicule et provoquer un accident.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Une surcharge de votre véhicule peut provoquer une accumulation de chaleur dans les pneus et les rendre défaillants, des distances d'arrêt plus longues et une mauvaise maniabilité du véhicule, le tout pouvant entraîner un accident.

AVIS

Une surcharge de votre véhicule peut causer des dégâts. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Ne surchargez pas votre véhicule.



AVERTISSEMENT

Si vous transportez des articles à l'intérieur de votre véhicule (par exemple des valises, des outils, des colis ou autres choses), ils se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez vous arrêter ou tourner rapidement, ou en cas de collision, les objets peuvent être projetés et causer des blessures s'ils heurtent le conducteur ou un passager.

- Placez les objets dans la zone de chargement de votre véhicule. Tentez de répartir le poids uniformément.
- N'empilez pas les objets, comme les valises, à l'intérieur du véhicule, au-dessus du haut des sièges.
- Ne laissez pas des enfants ou des animaux sans surveillance dans votre véhicule.
- Tout ce qui est transporté doit être assujéti.

TRACTION D'UNE REMORQUE

Il n'est pas recommandé d'utiliser ce véhicule pour tirer une remorque.

7. Système d'assistance du conducteur

Sécurité de conduite

Assistance à l'évitement des collisions frontales (FCA) (caméra à vue frontale uniquement)	7-2
Système d'assistance à l'évitement de collision avant (FCA) - fusion de capteur	7-15
Assistance de maintien de voie (LKA)	7-29
Alerte de collision d'angle mort (BCW)	7-36
Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts (BCA)	7-46
Avertisseur de sortie sécuritaire (SEW)	7-61
Alerte d'attention du conducteur (DAW)	7-67

Commodité de conduite

Régulateur de vitesse (CC)	7-74
Régulateur de vitesse intelligent (SCC)	7-78
Smart Cruise Control basé sur la navigation (NSCC)	7-95
Assistant de suivi de voie (LFA)	7-103
Aide à la conduite sur route (HDA)	7-107

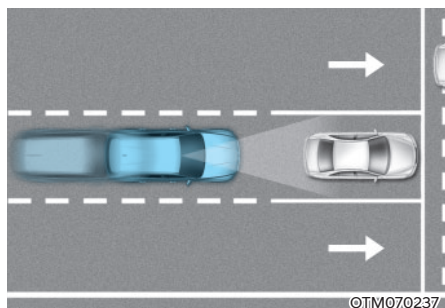
Sécurité de stationnement

Moniteur de recul(RVM)	7-114
Alerte de collision de circulation transversale arrière (RCCW)	7-117
Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière (RCCA)	7-126
Avertissement de distance de stationnement arrière (PDW)	7-138

Déclaration de conformité	7-142

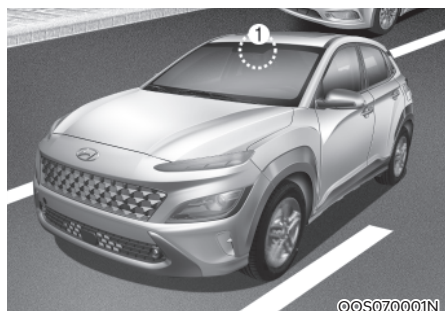
ASSISTANCE À L'ÉVITEMENT DES COLLISIONS FRONTALES (FCA) (CAMÉRA À VUE FRONTALE UNIQUEMENT) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Fonction de base



L'assistance à l'évitement de collision avant est conçue pour aider à détecter et surveiller le véhicule devant ou à détecter un piéton sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente par un message d'avertissement et un signal sonore, et si nécessaire, l'application du freinage d'urgence.

Capteur de détection



[1] : Caméra de vue frontale (selon l'équipement)

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.



MISE EN GARDE

Veillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez JAMAIS le capteur de détection ou l'ensemble de capteur et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.
- Si le capteur est remplacé ou réparé, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Ne posez JAMAIS d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise et ne teintez JAMAIS le pare-brise.
- Faites particulièrement attention à conserver la caméra avant au sec.
- Ne placez JAMAIS d'objets réfléchissants (comme du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord. Un reflet lumineux peut entraver le fonctionnement du système.

Paramètres de l'assistance d'évitement de collision frontale

Réglages



Sécurité avant

Le moteur étant réglé à la position « ON » (Marche), sélectionnez l'option « Assistance du conducteur → Sécurité avant » sur le menu des Réglages pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si vous sélectionnez la fonction « Assistance active », l'assistance d'évitement de collision frontale vous avertira du danger en affichant un message d'avertissement et en émettant une alerte sonore, selon le niveau de risque de collision. L'assistance au freinage sera enclenchée en fonction du niveau de risque de collision.
- Si vous sélectionnez la fonction « Alerte seulement », l'assistance d'évitement de collision frontale vous avertira du danger en affichant un message d'avertissement et en émettant une alerte sonore, selon le niveau de risque de collision. L'assistance au freinage ne sera pas enclenchée. Vous devez appuyer sur la pédale de frein ou tourner le volant si besoin.

- Si vous sélectionnez la fonction « OFF », l'assistance d'évitement de collision frontale sera désactivée. Dans ce cas, le voyant avertisseur s'affichera au tableau de bord. Le conducteur peut voir le statut (activé ou désactivé) de l'assistance d'évitement de collision frontale en consultant les paramètres. Si le voyant avertisseur reste allumé alors que l'assistance d'évitement de collision frontale est activée, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

Au redémarrage du moteur, l'Assistance à l'évitement de collision avant s'active toujours. Toutefois, si le bouton « Off » (Arrêt) est sélectionné, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.



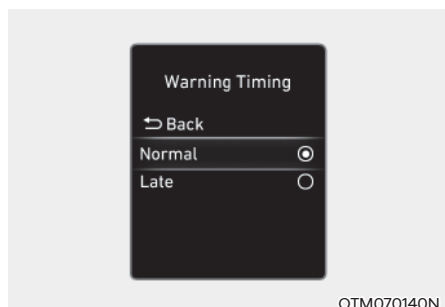
MISE EN GARDE

Si l'option « Avertissement seulement » (Warning Only) est sélectionnée, le freinage n'est pas assisté.



Informations

L'Assistance à l'évitement de collision avant s'éteint lorsque l'ESC est désactivé par une pression prolongée du bouton « ESC OFF » (Désactivation de l'ESC). Le voyant d'avertissement  s'allume sur le tableau de bord.

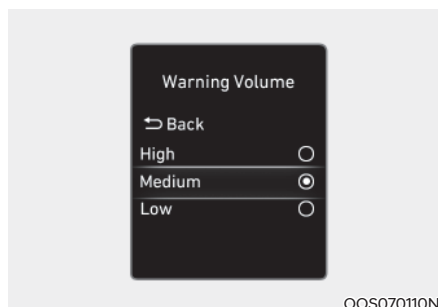


OTM070140N

Minutage de l'avertissement

Le moteur étant réglé à la position « ON » (Marche), sélectionnez l'option « Driver Assistance → Warning Timing » (assistance au conducteur - minutage de l'avertissement) depuis le menu « Settings » (réglages) pour modifier le délai d'activation de l'avertissement initial associé à l'Assistance à l'évitement de collision frontale.

À la livraison du véhicule, le Minutage de l'avertissement est réglé sur la position « Normal ». Si vous modifiez le Minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes de l'Assistance du conducteur est susceptible de changer.



OOS070110N

Volume d'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez l'option « Driver Assistance → Warning Volume » depuis le menu « Settings » pour modifier le volume de l'avertissement en choisissant l'un des niveaux « High », « Medium », « Low » ou « Off » pour l'Assistance à l'évitement de collision frontale.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes de l'Assistance du conducteur peut être impacté.



MISE EN GARDE

- Le réglage du minutage et du volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Assistance à l'évitement de collision frontale.
- Même si l'option « Normal » est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, le temps d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.
- Sélectionnez l'option « Late » (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.



Informations

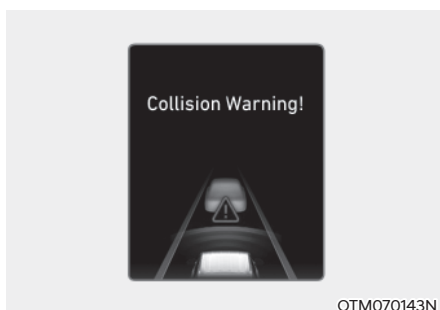
En cas de redémarrage du moteur, le Minutage de l'avertissement et le Volume de l'avertissement conservent le dernier réglage sélectionné.

Fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale

Fonction de base

Avertissement et contrôle

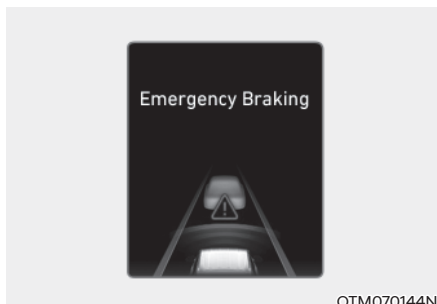
La fonction de base de l'assistance à l'évitement des collisions frontales est d'aider à avertir et à contrôler le véhicule en fonction du niveau de la collision : « Avertissement de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein ».



OTM070143N

Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur d'un risque de collision, le message d'avertissement « Alerte de collision » s'affiche sur le tableau de bord et un signal sonore retentit.
- Si un véhicule est détecté à l'avant, le système intervient lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 180 km/h environ (6 et 112 mi/h).
- Si un piéton est détecté à l'avant, le système intervient lorsque votre vitesse est comprise entre 10 et 60 km/h environ (6 et 37 mi/h).
- Si l'option « Active Assist » (Assistance active) est sélectionnée, le freinage peut être assisté.



OTM070144N

Freinage d'urgence

- Pour avertir le conducteur de l'application automatique du freinage d'urgence, le message d'avertissement « Freinage d'urgence » s'affiche sur le tableau de bord et un signal sonore retentit.
- Si un véhicule est détecté à l'avant, le système intervient lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 60 km/h environ (6 et 37 mi/h).
- Si un piéton est détecté à l'avant, le système intervient lorsque votre vitesse est comprise entre 10 et 60 km/h environ (6 et 37 mi/h).
- En cas de freinage d'urgence, le système facilite l'atteinte de la pression optimale de freinage afin d'éviter la collision avec le véhicule ou le piéton à l'avant.



Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « Conduit prudemment » s'affiche sur le tableau de bord.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.



AVERTISSEMENT

Veillez prendre les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'assistance à l'évitement des collisions frontales :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- En ayant sélectionné « Assistance active » ou « Avertissement seulement », si l'ESC est désactivé par une pression prolongée du bouton « Désactivation de l'ESC », l'Assistance à l'évitement de collision avant sera désactivée automatiquement. Dans ce cas, l'assistance d'évitement de collision frontale ne peut être définie à l'aide des Réglages et le voyant avertisseur  s'allumera au tableau de bord, ce qui est normal. Si l'ESC est désactivé en appuyant sur le commutateur « ESC OFF » (Désactivation de l'ESC), l'Assistance à l'évitement de collision avant conservera le dernier réglage sélectionné.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne peut pas permettre d'éviter tous les risques de collision.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'activez jamais intentionnellement l'Assistance à l'évitement de collision face à des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut provoquer de graves blessures ou la mort.

- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de conduite, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut prévenir le conducteur tardivement ou ne pas le prévenir de l'imminence du choc.
- Au cours du fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant, le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers ainsi que le déplacement des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Si tout autre message d'avertissement émis par la fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement associé à l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.



AVERTISSEMENT

- Même en cas de défaillance de l'Assistance à l'évitement de collision avant, les performances élémentaires de freinage du véhicule demeurent normales.
- Lors du freinage d'urgence, le contrôle de freinage du système s'annulera automatiquement si le conducteur appuie fortement sur la pédale de l'accélérateur ou s'il donne un coup de volant brusque.



MISE EN GARDE

Selon l'état du véhicule, du piéton ou du cycliste devant vous et selon l'environnement, la plage de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale peut être réduite. L'assistance d'évitement de collision avant pourrait se limiter à avertir le conducteur ou pourrait ne pas fonctionner du tout.

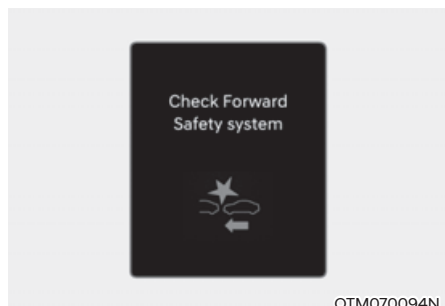


Informations

En cas de collision imminente, le freinage peut être assisté par le système d'aide à l'évitement des collisions frontales lorsque le conducteur n'applique pas une pression de freinage suffisante.

Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance d'évitement de collision frontale

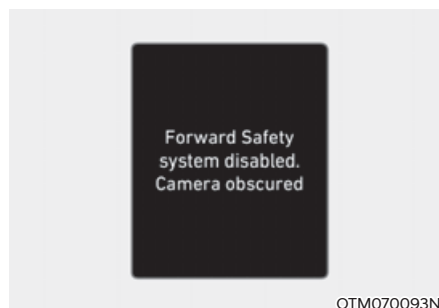
Anomalies de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale



OTM070094N

Lorsque le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Forward Safety System » (Vérifiez le système de sécurité frontale) s'affichera et les témoins lumineux d'avertissement  et  s'allumeront sur le tableau de bord. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistance d'évitement de collision frontale désactivée



OTM070093N

Lorsque le pare-brise où se situe la caméra avant ou le capteur est couvert de matières étrangères, telles que la neige ou la pluie, il est possible que cela cause une réduction de la capacité de détection et par conséquent, une limitation temporairement ou la désactivation de l'Assistance à l'évitement de collision frontale.

Si cela se produit, cela signifie que le(s) système(s) « Forward Security » (Sécurité avant) est désactivé. Le message d'avertissement « Camera obscured » (Caméra obstruée), et les voyants d'avertissement de  et  s'allumeront sur le tableau de bord.

Le fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale reprendra normalement dès que vous enlèverez la neige, l'eau ou le corps étranger.

Si l'assistance d'évitement de collision frontale ne fonctionne toujours pas normalement alors que vous avez enlevé la neige, l'eau ou le corps étranger, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement ou le voyant d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par ex. sur un terrain vague) où les substances ne sont pas détectées après avoir mis le moteur en marche.

Limites de l'assistance d'évitement de collision frontale

L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner du tout ou ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse
- La lentille de la caméra est contaminée par un pare-brise teinté, un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des corps étrangers collés (autocollant, insectes, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite par temps de forte pluie ou de neige ou d'épais brouillard
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- Le tableau de bord est obstrué par un objet
- Votre véhicule est remorqué
- Il y a un grand éblouissement de lumière autour du véhicule
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez

- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Le véhicule, le piéton ou le cycliste est partiellement détecté
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme atypique, une remorque, etc.
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu rouge arrière; les feux rouges n'ont pas leur emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule à l'avant est basse ou haute
- Un véhicule ou un piéton fait subitement irruption à l'avant
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est élevée ou faible
- Le véhicule à l'avant braque les roues dans le sens opposé au vôtre pour éviter une collision
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige

- Vous sortez ou retournez dans la file
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle
- Le véhicule qui précède amorce une montée ou une descente
- Le piéton n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton portent des vêtements ou des équipements qui compliquent leur détection en tant que telle



OADAS051

L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra de vision frontale détectera comme étant un véhicule et un piéton.

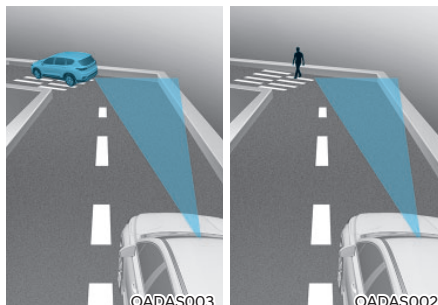
- Le piéton à l'avant se déplace très rapidement
- Le piéton à l'avant est de petite taille ou adopte une posture basse
- Le piéton à l'avant a une mobilité réduite
- Le piéton à l'avant se déplace transversalement par rapport au sens de circulation

- Un groupe de piétons ou une large foule se trouve devant
- Le piéton portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton est difficile à distinguer par rapport aux formes similaires présentes aux alentours du véhicule
- Vous roulez à proximité d'un piéton, d'un panneau de signalisation, d'une structure, etc. se trouvant aux environs d'un carrefour
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- Le véhicule se trouve à un péage, sur une zone de construction, une route non revêtue, une route partiellement revêtue, une route déformée, un dos d'âne, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Le véhicule roule sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique



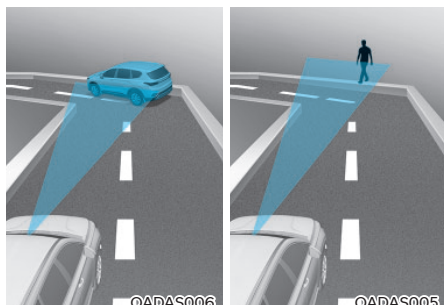
AVERTISSEMENT

- La conduite à un virage



L'Assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter les autres véhicules ou piétons devant vous lorsque vous empruntez des routes sinueuses qui affectent négativement la performance des capteurs. Cela peut se traduire par une absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

Lorsque vous effectuez un virage, vous devez maintenir une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, garder le contrôle du volant et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



L'Assistance à l'évitement de collision frontale peut détecter un véhicule ou un piéton dans la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie lors de la conduite sur une route sinueuse.

Si cela se produit, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait émettre des alertes et contrôler le freinage, alors que cela n'est pas requis. Le conducteur doit toujours rester vigilant aux situations environnantes.

- **La conduite sur une pente**



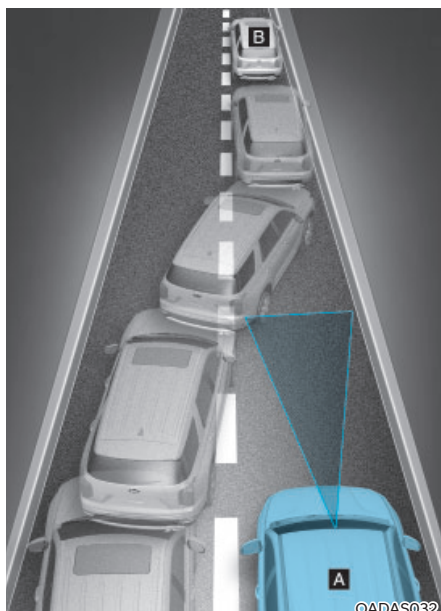
L'Assistance à l'évitement de collision frontale pourrait ne pas détecter les autres véhicules ou piétons devant vous lorsque vous amorcez une montée ou une descente qui affecte négativement la performance des capteurs.

Cette situation peut entraîner un avertissement ou une assistance au freinage inutile, ou encore l'absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

De plus, la vitesse du véhicule peut décélérer rapidement lorsqu'un véhicule ou un piéton est brusquement détecté devant vous.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

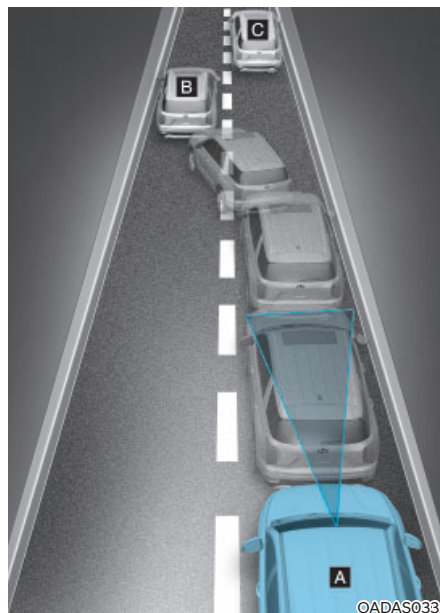
- Changement de voie



[A] : Votre véhicule,

[B] : Véhicule en changement de voie

Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle du véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



[A] : Votre véhicule,

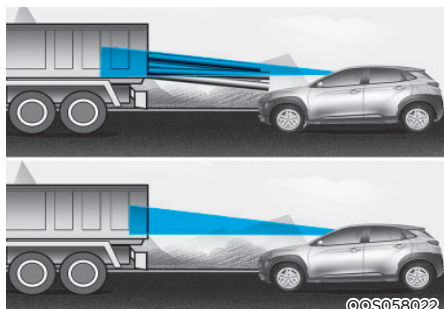
[B] : Véhicule en changement de voie,

[C] : Véhicule se trouvant sur la même voie

Lorsqu'un véhicule devant vous sort de la voie, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui vous précède.

Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle du véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

• Détection du véhicule



Si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de la carrosserie vers l'arrière, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle du véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.



AVERTISSEMENT

- Par mesure de sécurité, désactivez l'assistance d'évitement de collision frontale si vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- L'Assistance à l'évitement de collision frontale peut s'activer si des objets dont la forme ou les caractéristiques s'apparentent à celles de véhicules ou de piétons sont détectés.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas face à des vélos, des motos ou de petits objets à roues tels que des bagages, des chariots ou des poussettes.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas fonctionner normalement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.

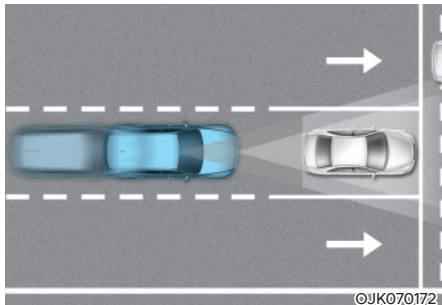


Informations

Dans certaines circonstances, le système FCA peut être désactivé lorsqu'il est soumis à des interférences électromagnétiques.

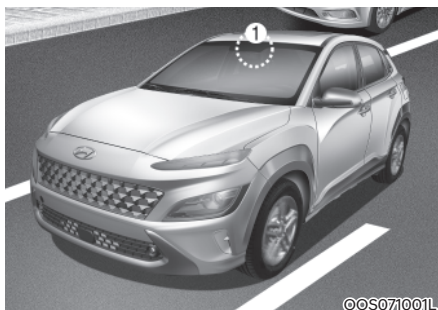
SYSTÈME D'ASSISTANCE À L'ÉVITEMENT DE COLLISION AVANT (FCA) - FUSION DE CAPTEUR (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Fonction de base



L'Assistance à l'évitement de collision avant est conçue pour aider à détecter et à surveiller le véhicule qui précède ou aider à détecter un piéton ou un cycliste sur la chaussée et avertir le conducteur qu'une collision est imminente par un message d'avertissement et un signal sonore, et si nécessaire, appliquer un freinage d'urgence.

Capteur de détection



[1] : Caméra avant (selon l'équipement),
[2] : Radar avant

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.



MISE EN GARDE

Veuillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais le capteur de détection ou l'ensemble de capteur et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.
- Si les capteurs sont remplacés ou réparés, faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Ne posez jamais d'accessoires ou d'autocollants sur le pare-brise et ne teintez jamais le pare-brise.
- Faites particulièrement attention à conserver la caméra avant au sec.
- Ne placez jamais d'objets réfléchissants (comme du papier blanc, un miroir) sur le tableau de bord. Un reflet lumineux peut entraver le fonctionnement du système.
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar avant.
- Maintenez toujours le radar avant et son dispositif de protection propre et à l'abri de la saleté et des débris.

Pour laver le véhicule, n'utilisez qu'un chiffon doux. N'aspergez directement ni le capteur ni le couvercle du capteur d'eau sous pression.

- Si le radar ou le périmètre autour du radar subit un choc violent, cela peut perturber le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant, même en cas de non-affichage d'un message d'avertissement sur le tableau de bord. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine pour réparer ou remplacer un couvercle de capteur avant endommagé. N'appliquez pas de peinture sur le couvercle de capteur avant.

Paramètres de l'assistance d'évitement de collision frontale

Réglages



Sécurité avant

Le moteur étant réglé à la position « ON » (Marche), sélectionnez l'option « Assistance du conducteur → Sécurité avant » sur le menu des Réglages pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si vous sélectionnez la fonction « Assistance active », l'assistance d'évitement de collision frontale vous avertira du danger en affichant un message d'avertissement et en émettant une alerte sonore, selon le niveau de risque de collision. L'assistance au freinage sera enclenchée en fonction du niveau de risque de collision.
- Si vous sélectionnez la fonction « Alerte seulement », l'assistance d'évitement de collision frontale vous avertira du danger en affichant un message d'avertissement et en émettant une alerte sonore, selon le niveau de risque de collision. L'assistance au freinage ne sera pas enclenchée. Vous devez appuyer sur la pédale de frein ou tourner le volant si besoin.
- Si vous sélectionnez la fonction « OFF », l'assistance d'évitement de collision frontale sera désactivée. Dans ce cas, le voyant avertisseur  s'affichera au tableau de bord.

Le conducteur peut voir le statut (activé ou désactivé) de l'assistance d'évitement de collision frontale en consultant les paramètres. Si le voyant avertisseur  reste allumé alors que l'assistance d'évitement de collision frontale est activée, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

Au redémarrage du moteur, l'Assistance à l'évitement de collision avant s'active toujours. Toutefois, si le bouton « Off » (Arrêt) est sélectionné, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.



MISE EN GARDE

- Si l'option « Avertissement seulement » (Warning Only) est sélectionnée, le freinage n'est pas assisté.
- Les paramètres de Forward Safety (marche avant sécuritaire) inclus « Basic function » (fonction de base).



Informations

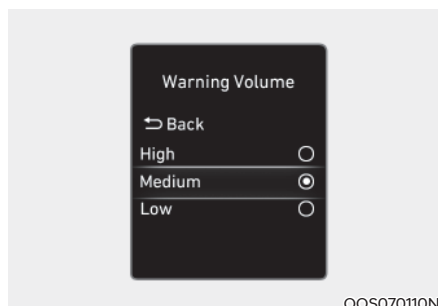
L'Assistance à l'évitement de collision avant s'éteint lorsque l'ESC est désactivé par une pression prolongée du bouton « ESC OFF » (Désactivation de l'ESC). Le voyant d'avertissement  s'allume sur le tableau de bord.



Minutage de l'avertissement

Le moteur étant réglé à la position « ON » (Marche), sélectionnez l'option « Driver Assistance → Warning Timing » (assistance au conducteur - minutage de l'avertissement) depuis le menu « Settings » (réglages) pour modifier le délai d'activation de l'avertissement initial associé à l'Assistance à l'évitement de collision frontale.

À la livraison du véhicule, le Minutage de l'avertissement est réglé sur la position « Normal ». Si vous modifiez le Minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes de l'Assistance du conducteur est susceptible de changer.



Volume d'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez l'option « Driver Assistance → Warning Volume » depuis le menu « Settings » pour modifier le volume de l'avertissement en choisissant l'un des niveaux « High », « Medium », « Low » ou « Off » pour l'Assistance à l'évitement de collision frontale.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes de l'Assistance du conducteur peut être impacté.



MISE EN GARDE

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Assistance à l'évitement de collision avant.
- Même si l'option « Normal » est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, si le véhicule avant s'arrête soudainement, le temps d'activation de l'avertissement initial peut sembler tardif.
- Sélectionnez l'option « Late » (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.



Informations

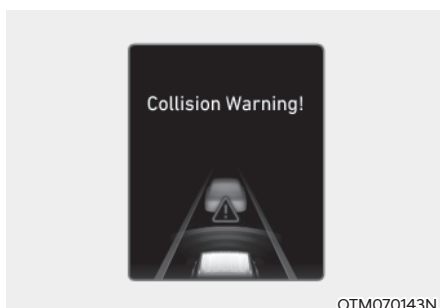
En cas de redémarrage du moteur, le Minutage de l'avertissement et le Volume de l'avertissement conservent le dernier réglage sélectionné.

Fonctionnement du système

Fonction de base

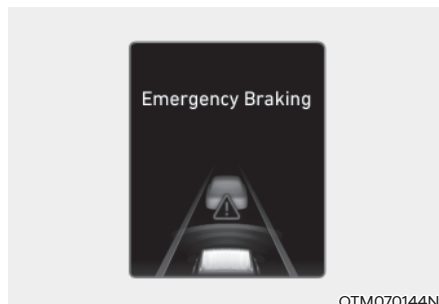
Avertissement et contrôle système

La fonction de base de l'assistance à l'évitement des collisions frontales est d'aider à avertir et à contrôler le véhicule en fonction du niveau de collision : « Avertissement de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein ».



Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur d'un risque de collision, le message d'avertissement « Alerte de collision » s'affiche sur le tableau de bord et un signal sonore retentit.
- Si un véhicule est détecté à l'avant, la fonction intervient lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 180 km/h environ (6 et 112 mi/h).
- Si un piéton ou un cycliste est détecté à l'avant, la fonction intervient lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 85 km/h environ (6 et 53 mi/h).
- Si l'option « Active Assist » (Assistance active) est sélectionnée, le freinage peut être assisté.



Freinage d'urgence

- Pour avertir le conducteur de l'application automatique du freinage d'urgence, le message d'avertissement « Freinage d'urgence » s'affiche sur le tableau de bord et un signal sonore retentit.
- Si un véhicule est détecté à l'avant, la fonction intervient lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 75 km/h environ (6 et 47 mi/h).
- Si un piéton ou un cycliste est détecté à l'avant, la fonction intervient lorsque votre vitesse se situe entre 10 et 65 km/h environ (6 et 40 mi/h).
- En cas de freinage d'urgence, la fonction facilite l'atteinte de la pression optimale de freinage afin d'éviter la collision avec le véhicule, le piéton ou le cycliste se trouvant à l'avant.



Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « Conduit prudemment » s'affiche sur le tableau de bord.

Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.

- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.



AVERTISSEMENT

Veillez prendre les précautions suivantes lorsque vous utilisez l'assistance à l'évitement des collisions frontales :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- En ayant sélectionné « Assistance active » ou « Avertissement seulement », si l'ESC est désactivé par une pression prolongée du bouton « Désactivation de l'ESC », l'Assistance à l'évitement de collision avant sera désactivée automatiquement. Dans ce cas, l'assistance d'évitement de collision frontale ne peut être définie à l'aide des Réglages et le voyant avertisseur  s'allumera au tableau de bord, ce qui est normal. Si l'ESC est désactivé en appuyant sur le commutateur « ESC OFF » (Désactivation de l'ESC), l'Assistance à l'évitement de collision avant conservera le dernier réglage sélectionné.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne peut pas permettre d'éviter tous les risques de collision.
- Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement à l'Assistance à l'évitement de collision avant. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'activez jamais intentionnellement l'Assistance à l'évitement de collision face à des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut provoquer de graves blessures ou la mort.

- Le fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant peut être perturbé si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter une collision.
- En fonction de l'état de la route et des conditions de conduite, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut prévenir le conducteur tardivement ou ne pas le prévenir de l'imminence du choc.
- Au cours du fonctionnement de l'Assistance à l'évitement de collision avant, le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers ainsi que le déplacement des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Si tout autre message d'avertissement émis par la fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement associé à l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut être désactivée ou ne pas fonctionner normalement ou fonctionner inopportunément en fonction des conditions routières et de l'environnement autour du véhicule.



AVERTISSEMENT

- Même en cas de défaillance de l'Assistance à l'évitement de collision avant, les performances élémentaires de freinage du véhicule demeurent normales.
- Lors du freinage d'urgence, le contrôle de freinage du système s'annulera automatiquement si le conducteur appuie fortement sur la pédale de l'accélérateur ou s'il donne un coup de volant brusque.



MISE EN GARDE

- La plage de vitesse de fonctionnement de l'assistance à la collision frontale peut être réduite en raison des conditions du véhicule ou du piéton qui se trouve devant ou aux alentours. En fonction de la vitesse, l'assistance d'évitement de collision avant pourrait se limiter à avertir le conducteur ou pourrait ne pas fonctionner du tout.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne que dans certaines circonstances, notamment en fonction du niveau de risque associé à l'état du véhicule en approche, au sens de la circulation, à la vitesse et à l'environnement autour du véhicule.

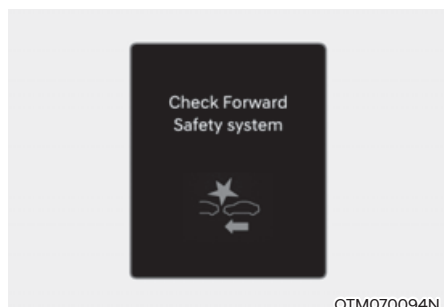


Informations

En cas de collision imminente, le freinage peut être assisté par le système d'aide à l'évitement des collisions frontales lorsque le conducteur n'applique pas une pression de freinage suffisante.

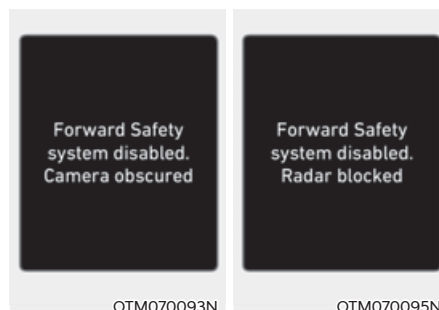
Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance d'évitement de collision frontale

Anomalies de fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale



Lorsque le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale) ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Forward Safety System » (Vérifiez le système de sécurité frontale) s'affichera et les témoins lumineux d'avertissement ⚠ et 🚗 s'allumeront sur le tableau de bord. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Assistance d'évitement de collision frontale désactivée



Lorsque le pare-brise avant, où se situe la caméra avant, le dispositif de protection du radar avant ou le capteur, est obstrué par des corps étrangers, telles la neige ou la pluie, cela peut réduire la capacité de détection et limiter temporairement ou désactiver le « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision frontale).

Si cela se produit, cela signifie que le(s) système(s) « Forward Security » (Sécurité avant) est/désactivé. « Caméra masquée » ou le(s) système(s) « Forward Security » (Sécurité avant) est/sont désactivé(s). Affichage du message d'avertissement « Radar occulté » et allumage des voyants d'avertissement ⚠ et 🚗 sur le tableau de bord.

Le fonctionnement de l'assistance d'évitement de collision frontale reprendra normalement dès que vous enlèverez la neige, l'eau ou le corps étranger.

Si l'assistance d'évitement de collision frontale ne fonctionne toujours pas normalement alors que vous avez enlevé la neige, l'eau ou le corps étranger, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- **Même si le message d'avertissement ou le voyant d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement.**
- **L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par ex. sur un terrain vague) où les substances ne sont pas détectées après avoir mis le moteur en marche.**

Limites de l'assistance d'évitement de collision frontale

L'assistance d'évitement de collision frontale pourrait ne pas fonctionner du tout ou ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse
- La lentille de la caméra est contaminée par un pare-brise teinté, un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des corps étrangers collés (autocollant, insectes, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- Conduite par temps de forte pluie ou de neige ou d'épais brouillard
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- Le tableau de bord est obstrué par un objet
- Votre véhicule est remorqué
- Il y a un grand éblouissement de lumière autour du véhicule
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Le véhicule, le piéton ou le cycliste est partiellement détecté
- Le véhicule qui précède est un autobus, un poids lourd, un camion dont la charge présente une forme atypique, une remorque, etc.
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu rouge arrière; les feux rouges n'ont pas leur emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule qui précède est petit ou le véhicule ne semble pas normal, comme lorsque le véhicule est incliné, renversé, ou que le côté du véhicule est visible, etc.
- La garde au sol du véhicule à l'avant est basse ou haute
- Un véhicule, un piéton ou un cycliste fait subitement irruption à l'avant
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse

- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p. ex. le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le cycliste à l'avant pédale sur un vélo dont le reflet du matériau n'est pas projeté sur le radar avant
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est élevée ou faible
- Le véhicule à l'avant braque les roues dans le sens opposé au vôtre pour éviter une collision
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Vous sortez ou retournez dans la file
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- La forme du véhicule à l'avant est inhabituelle
- Le véhicule qui précède amorce une montée ou une descente

- Le piéton ou le cycliste n'est pas complètement détecté, par exemple, si le piéton est penché en avant ou s'il ne marche pas complètement redressé
- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements ou des équipements qui complexifient leur détection en tant que tels



L'illustration ci-dessus montre l'image que la caméra de vision frontale détectera comme étant un véhicule, un piéton ou un cycliste.

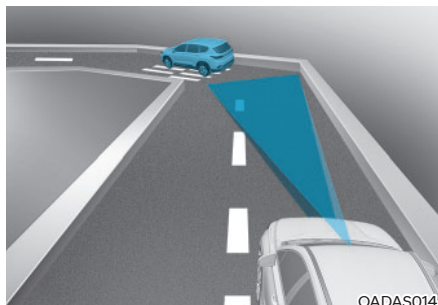
- Le piéton ou le cycliste à l'avant ne roule pas très rapidement
- Le piéton ou le cycliste devant est court ou se tient courbé
- Le piéton ou le cycliste devant a une mobilité réduite
- Le piéton ou le cycliste qui précède se déplace transversalement par rapport au sens de circulation
- Un groupe de piétons, de cyclistes ou une large foule se trouve devant

- Le piéton ou le cycliste portent des vêtements qui se fondent facilement avec l'arrière-plan, rendant difficile sa détection
- Le piéton ou le cycliste n'est pas facilement identifiable par rapport aux formes similaires présentes aux alentours du véhicule
- Vous roulez à proximité d'un piéton, d'un cycliste, d'un panneau de signalisation, d'une structure, etc.
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- Le véhicule se trouve à un péage, sur une zone de construction, une route non revêtue, une route partiellement revêtue, une route déformée, un dos d'âne, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique

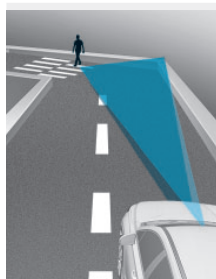


AVERTISSEMENT

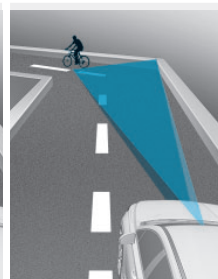
- La conduite à un virage



OADAS014



OADAS016



OADAS018

L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter les autres véhicules, piétons ou cyclistes se trouvant devant vous lorsque vous empruntez des routes sinueuses qui affectent négativement la performance des capteurs. Cela peut se traduire par une absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

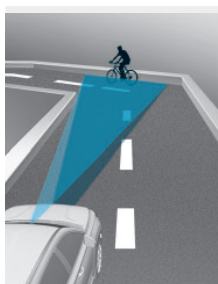
Lorsque vous effectuez un virage, vous devez maintenir une distance de freinage de sécurité et, si nécessaire, garder le contrôle du volant et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.



OADAS015



OADAS017



OADAS019

L'Assistance à l'évitement de collision avant peut détecter un véhicule, un piéton ou un cycliste dans la voie adjacente ou à l'extérieur de la voie lors de la conduite sur une route sinueuse.

Si cela se produit, l'assistance d'évitement de collision frontale pourrait émettre des alertes et contrôler le freinage, alors que cela n'est pas requis. Le conducteur doit toujours rester vigilant aux situations environnantes.

• La conduite sur une pente



OADAS012



OADAS010



OADAS011

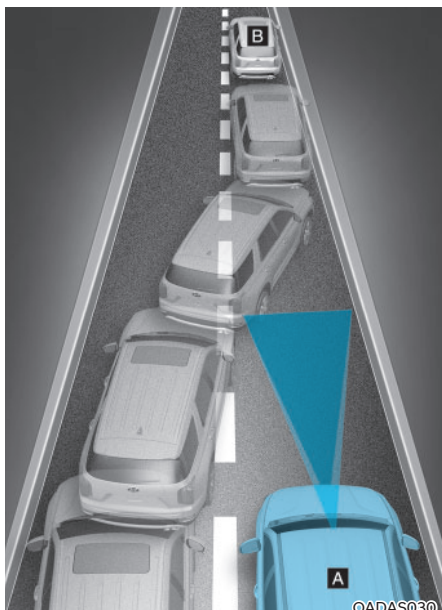
L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter les autres véhicules, piétons ou cyclistes se trouvant devant vous lorsque vous amorcez une montée ou une descente qui affecte négativement la performance des capteurs.

Cette situation peut entraîner un avertissement ou une assistance au freinage inutile, ou encore l'absence d'avertissement ou d'assistance au freinage lorsque nécessaire.

De plus, la vitesse du véhicule peut rapidement s'accroître lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste est brusquement détecté devant vous.

Gardez toujours le regard sur la route lorsque vous amorcez une montée ou une descente et, si nécessaire, gardez le contrôle du volant et appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

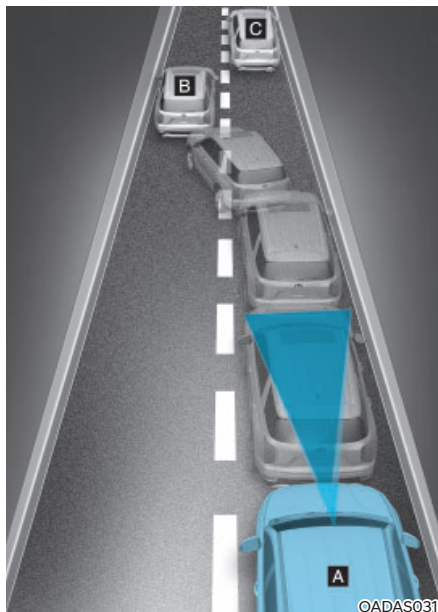
- Changement de voie



[A] : Votre véhicule,

[B] : Véhicule en changement de voie

Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsqu'il change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

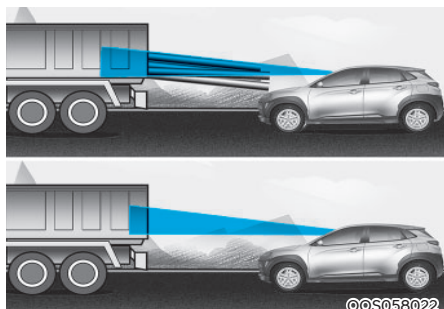


[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule effectuant un changement de voie,

[C] : Véhicule se trouvant sur la même voie

Lorsqu'un véhicule devant vous sort de la voie, l'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui vous précède. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

• Détection du véhicule



Si le véhicule qui vous précède transporte un chargement qui dépasse de la carrosserie vers l'arrière, ou lorsque le véhicule qui vous précède présente une garde au sol élevée, une attention particulière supplémentaire est requise. L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas détecter le chargement qui dépasse du véhicule. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, garder le contrôle de votre véhicule et appuyer sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir la distance avec le véhicule qui vous précède.



AVERTISSEMENT

- Par mesure de sécurité, désactivez l'assistance d'évitement de collision frontale si vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut fonctionner en cas de détection d'objets dont la forme ou les caractéristiques s'apparentent à celles des véhicules, des piétons et des cyclistes.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant ne fonctionne pas face à des vélos, des motos ou de petits objets à roues tels que des bagages, des chariots ou des poussettes.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant pourrait ne pas fonctionner normalement en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- L'Assistance à l'évitement de collision avant peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.



Informations

Dans certaines circonstances, le système FCA peut être désactivé lorsqu'il est soumis à des interférences électromagnétiques.



Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

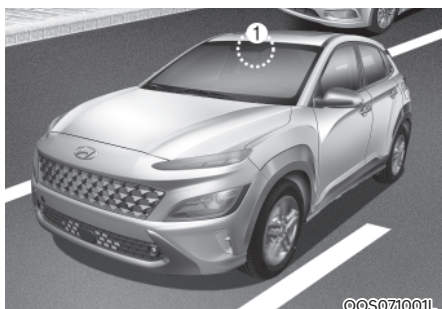
Le fonctionnement est soumis aux deux conduites suivantes :

1. Ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible.
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.

ASSISTANCE DE MAINTIEN DE VOIE (LKA)

L'Assistance de maintien de voie est conçue pour aider à détecter les marquages de voie (ou bordure de route) lorsque vous conduisez à une certaine vitesse. L'assistance de maintien de voie avertira le conducteur si le véhicule quitte sa voie sans clignotant ou il agira automatiquement sur la direction pour tenter d'éviter que le véhicule dévie de sa voie.

Capteur de détection



[1] : Caméra de vue frontale (selon l'équipement)

La caméra avant est utilisée comme un capteur de détection des tracés de voie (ou bordures de route).

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

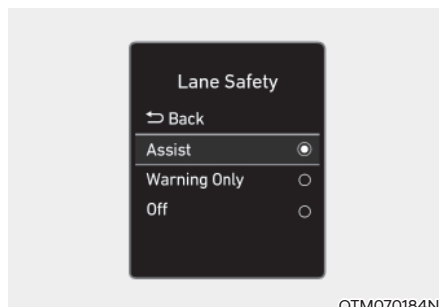


MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous reporter à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

Paramètres de l'assistance de maintien de voie

Caractéristiques des paramètres



OTM070184N

Sécurité liée à la voie

Le moteur étant réglé à la position « ON » (Marche), sélectionnez l'option « Assistance du conducteur → Sécurité liée à la voie » sur le menu des Réglages pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

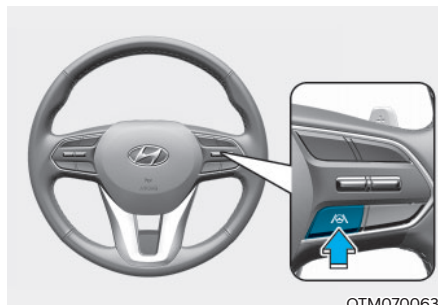
- Si vous sélectionnez la fonction « Assistance », l'assistance de maintien de voie agira automatiquement sur la direction si le véhicule dévie de sa trajectoire, afin d'éviter toute sortie de voie.
- Si vous sélectionnez la fonction « Alerte seulement », l'assistance de maintien de voie vous avertira du danger en émettant une alerte sonore et en faisant vibrer le volant si le véhicule dévie de sa trajectoire. Vous devez tourner le volant si besoin.
- Si vous sélectionnez la fonction « OFF », l'assistance de maintien de voie sera désactivée. Dans ce cas, le voyant avertisseur (🚗) s'affichera au tableau de bord.



AVERTISSEMENT

- Si l'option « Avertissement seulement » est choisie, la direction n'est pas assistée.
- L'option d'Assistance de maintien de voie ne contrôle pas le volant lorsque le véhicule roule au milieu de la voie.
- Le conducteur doit toujours surveiller les alentours du véhicule et contrôler sa direction si le bouton « Off » (Arrêt) est sélectionné.

Activer/désactiver l'assistance de maintien de voie (Bouton d'assistance de maintien de voie)



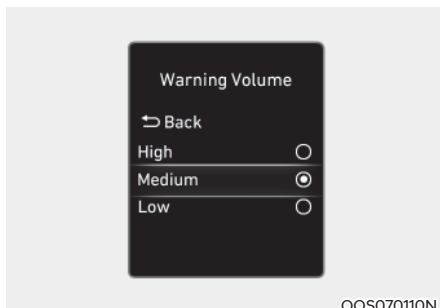
Avec le moteur en marche, maintenez enfoncé le bouton « Lane Driving Assist » (Aide à la conduite sur la voie) sur le volant pour activer la fonction « Lane Keeping Assist » (Assistance de maintien sur la voie). Le voyant lumineux blanc  s'allume sur le tableau de bord.

Appuyez de nouveau et maintenez le bouton enfoncé pour mettre la fonction hors tension.



Informations

Lorsque vous appuyez brièvement sur le bouton d'aide au maintien dans la voie, le système d'aide au maintien dans la voie s'active et s'éteint.



Volume d'avertissement

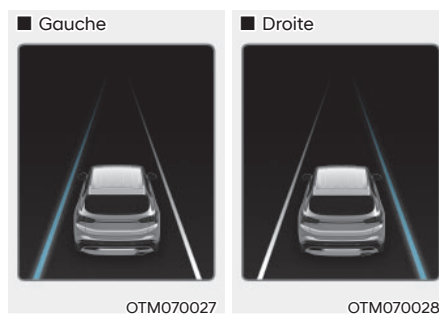
Avec le moteur en marche, sélectionnez « Driver Assistance → Warning Volume » (Assistance du conducteur - Volume de l'avertissement) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour modifier le volume de l'avertissement en choisissant l'un des niveaux « High », « Medium », ou « Low » pour l'assistance de maintien sur la voie.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, l'avertisseur des autres systèmes de l'Assistance du conducteur peut être affecté.

Fonctionnement de l'assistance de maintien de voie

Avertissement et contrôle

L'Assistance au maintien de la voie prévient le conducteur et contrôle le véhicule grâce à l'avertissement de sortie de la voie et à l'assistance au maintien de la voie.

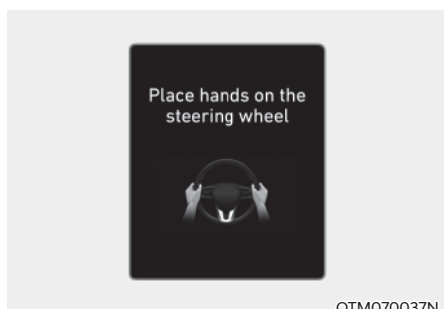


Alerte de franchissement involontaire de ligne

- Pour alerter le conducteur en cas de franchissement de la ligne prévue à l'avant, le voyant lumineux vert  clignote sur le tableau de bord, la ligne de délimitation des voies clignote sur le tableau de bord en fonction de la trajectoire de sortie du véhicule et un signal sonore est émis.
- L'assistance de maintien de voie fonctionne quand la vitesse du véhicule se situe entre 60 et 200 km/h (40 à 120 mi/h).

Assistance de maintien de voie

- Pour avertir le conducteur que le véhicule quitte la voie projetée à l'avant, le témoin vert  clignote sur le tableau de bord, et le volant effectue des réglages pour maintenir le véhicule dans la voie.
- L'assistance de maintien de voie fonctionne quand la vitesse du véhicule se situe entre 60 et 200 km/h (40 à 120 mi/h).



Alerte de non-détection des mains sur le volant

Si le conducteur retire ses mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « Placez les mains sur le volant » apparaîtra sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentira à plusieurs reprises.

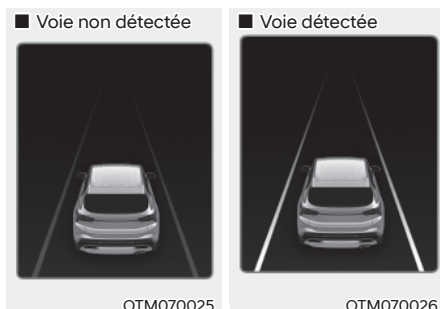


AVERTISSEMENT

- La direction peut ne pas être assistée si le volant est tenu fermement ou si l'angle de braquage du volant atteint un certain degré.
- La fonction d'Assistance de maintien de voie n'intervient pas à tous les coups. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction des conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si vous tenez le volant très faiblement, le système pourrait émettre un avertissement indiquant que le conducteur ne tient pas le volant. En effet, si la pression sur le volant est insuffisante, l'assistance de maintien de voie pourrait ne pas détecter les mains du conducteur.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

i Informations

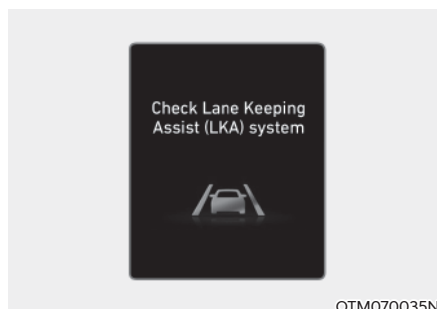
- Vous pouvez modifier les réglages du groupe d'instruments (Réglages utilisateur) ou du système d'info-divertissement (Réglages véhicule), quelle que soit l'option fournie avec votre véhicule. Pour plus de détails, voir la section « Réglages utilisateur » au chapitre 4, ou la section « Réglages véhicule » dans le manuel accompagnant le système d'info-divertissement.
- Lorsque les marquages au sol (ou bordures de route) sont détectés, les lignes de délimitation des voies sur le tableau de bord passeront du gris au blanc et le témoin lumineux vert  s'allumera.



- Même si la direction est assistée par la fonction d'Assistance de maintien de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd ou plus léger lorsque la direction est assistée par l'Assistance de maintien de voie que lorsqu'elle ne l'est pas.

Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance de maintien de voie

Anomalies de fonctionnement de l'assistance de maintien de voie



Lorsque l'assistance de maintien sur la voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Lane Keeping Assist (LKA) System » (Vérifiez l'assistance de maintien sur la voie) s'affiche et le témoin lumineux jaune  s'allume sur le tableau de bord. Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites de l'assistance de maintien de voie

Certaines conditions peuvent perturber ou dégrader le fonctionnement de l'Assistance de maintien de voie, à savoir :

- La voie est occultée ou difficile à suivre parce que
 - Les marquages de voies sont masqués par la pluie, la neige, la saleté, de l'huile, etc.
 - La couleur du marquage au sol (ou bordure de route) n'est pas différente de celle de la route
 - Il y a des marquages au sol (ou bordures de route) sur la route près de la voie ou des marquages de voies (ou bordure de route) qui ressemblent à des marquages voies
 - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont indistinct ou endommagés.
 - Les marquages de voies (ou bordures de route) sont ombragés par une bande centrale, des arbres, un garde-corps, des barrières anti-bruit, etc.
- Le nombre de voies augmente ou diminue, ou les tracés des voies (ou bordures de route) se croisent
- La route comporte plus de deux marquages de voies (ou bordures de route)
- Les marquages de voies (ou bordures de route) sont compliqués ou une structure se substitue aux lignes, comme par exemple dans une zone de travaux.
- Il y a des marquages au sol, comme des voies formant des zigzags, des tracés de passages pour piétons et des panneaux de signalisation
- La voie disparaît brusquement, comme à un carrefour.
- La voie (ou largeur de la route) est très large ou très étroite.
- Il y a une bordure de trottoir sans voie
- Une ligne de démarcation apparaît sur la chaussée, semblable à un péage, un trottoir, une bordure de trottoir, etc.
- L'écart par rapport au véhicule qui précède est très réduit ou le véhicule à l'avant masque le marquage au sol.

Informations

Pour plus de détails sur les limites concernant la caméra avant, veuillez vous reporter à la section «Assistance à l'évitement de collision avant (FCA)» au chapitre 7.



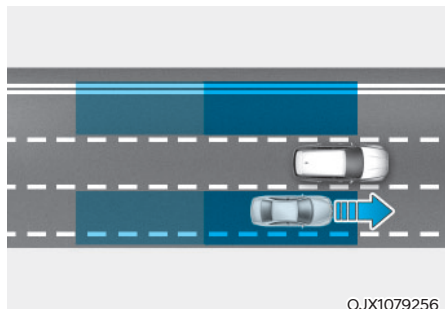
AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Assistance de maintien de voie :

- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez jamais entièrement à l'assistance de maintien de voie et conduisez toujours prudemment.
- L'intervention de la fonction d'Assistance de maintien de voie peut être annulée ou ne pas se produire correctement selon l'état de la route et l'environnement autour du véhicule. Faites toujours preuve de prudence au volant.
- Veuillez vous référer à la section « Limites de l'assistance de maintien de voie » si le système ne détecte pas la voie correctement.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, nous recommandons que vous désactiviez l'Assistance de maintien de voie pour des raisons de sécurité.
- Si le véhicule roule à grande vitesse, le contrôle du volant ne sera pas assuré. Le conducteur doit toujours respecter la limite de vitesse lorsqu'il utilise l'assistance de maintien de voie.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement associé à l'Assistance de maintien de voie peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore de la fonction d'Assistance de maintien de voie en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Si vous fixez des objets au volant, cela pourrait perturber l'intervention de la direction assistée.
- L'Assistance de maintien de voie peut être désactivée pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant.
- Par mesure de sécurité, désactivez l'assistance de maintien de voie si vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
 - Le clignotant ou les feux de détresse sont allumés
 - Le véhicule n'est pas au centre de la voie quand l'assistance de maintien de voie est activée ou après un changement de voie
 - L'ESC (Contrôle électronique de la stabilité) ou la VSM (Gestion de la stabilité du véhicule) est activé
 - Le véhicule roule dans un virage serré
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 55 km/h (35 mi/h) ou supérieure à 210 km/h (130 mi/h)
 - Le véhicule effectue des changements brusques de voie
 - Le véhicule freine brutalement

ALERTE DE COLLISION D'ANGLE MORT (BCW) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

L'alerte de collision d'angle mort permet de détecter et de surveiller les véhicules en approche dans les angles morts ainsi que de prévenir le conducteur d'un risque imminent de collision à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore.

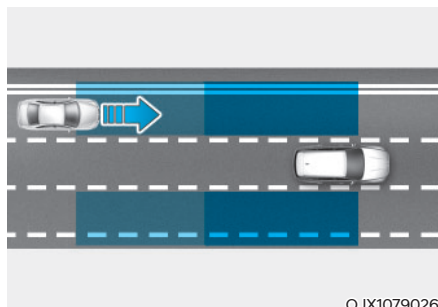


L'alerte de collision d'angle mort permet de détecter et d'informer le conducteur qu'un véhicule se trouve dans l'angle mort.



MISE EN GARDE

La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Néanmoins, en cas de présence d'un véhicule dans l'angle mort, le système peut vous avertir lorsque vous effectuez un dépassement à vive allure.



L'alerte de collision d'angle mort permet de détecter et d'informer le conducteur qu'un véhicule s'approche à grande vitesse de la zone de l'angle mort.



MISE EN GARDE

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule approchant à vive allure.



Informations

Dans le contenu qui suit, l'alerte de collision d'angle mort sera désigné système de sécurité des angles morts.

Capteur de détection



[1] : Radar de coin arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar à l'angle arrière.
- Le fonctionnement du système peut être perturbé en cas de remplacement du pare-chocs ou d'endommagement des éléments autour du radar à l'angle arrière ou d'application de la peinture.
- L'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, entre autres, peut avoir une incidence négative sur les prestations du radar à l'angle arrière ou sur le fonctionnement du système.



MISE EN GARDE

Veillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- Ne démontez jamais le radar à l'angle arrière ou l'ensemble radar et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.
- Si les radars d'angle arrière ont été remplacés ou réparés, nous recommandons de faire vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Si le radar à l'angle arrière ou la zone autour subit un choc, même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le tableau de bord, le fonctionnement du système de Surveillance d'angle mort peut être perturbé. Nous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- N'utilisez que des pièces d'origine pour réparer le pare-chocs arrière sur lequel est installé le radar à l'angle arrière.

Paramètres système

Réglage des fonctions du système



Sécurité des angles morts

Le moteur étant réglé à la position « ON » (Marche), sélectionnez l'option « Assistance du conducteur → Sécurité des angles morts » sur le menu des Réglages pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si l'option « Warning Only » (Avertissement seulement) est activée, le système avertira le conducteur au moyen d'un message d'avertissement et d'un signal sonore, selon le niveau de risque de collision. Le freinage ne sera pas assisté.
- La sélection du bouton « Off » (Arrêt) met le système à l'arrêt.



Au redémarrage du moteur alors que le système est hors tension, le message « Système de surveillance des angles morts désactivé » s'affiche sur le tableau de bord.

Si vous faites passer le réglage de « Off » (Désactivé) à « Warning Only » (Avertissement seulement), le voyant d'avertissement du rétroviseur extérieur va clignoter pendant trois secondes.

Par ailleurs, si le moteur tourne et que le système est réglé sur le mode « Warning Only » (Avertissement seulement), le voyant d'avertissement du rétroviseur extérieur va clignoter pendant trois secondes.



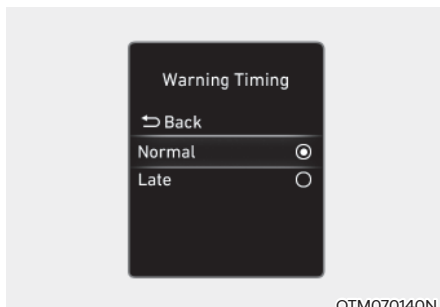
AVERTISSEMENT

- Si l'option « Avertissement seulement » (Warning Only) est sélectionnée, le freinage n'est pas assisté.
- Si le bouton « Off » (Arrêt) est sélectionné, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.



Informations

En cas de redémarrage du moteur, le système de Sécurité des angles morts conserve le dernier réglage sélectionné.

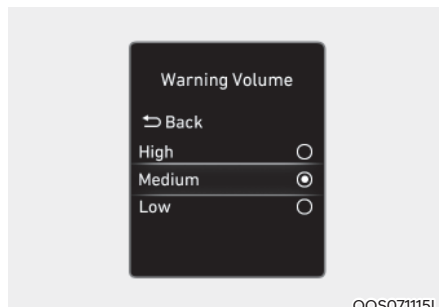


OTM070140N

Minutage de l'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez l'option « Driver Assistance → Warning Timing » à partir du menu « Settings » (Réglages) pour modifier le délai d'activation de l'avertissement initial associé au système de sécurité des angles morts.

À la livraison du véhicule, le Minutage de l'avertissement est réglé sur la position « Normal ». Si vous modifiez le Minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes de l'Assistance du conducteur est susceptible de changer.



OOS071115L

Volume d'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Driver Assistance → Warning Volume » (Assistance du conducteur - Volume de l'avertissement) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour modifier le volume de l'avertissement en choisissant l'un des niveaux « High », « Medium », ou « Low » pour le système de sécurité des angles morts.

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes de l'Assistance du conducteur peut être impacté.



MISE EN GARDE

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions du système de Sécurité des angles morts.
- Même si l'option « Normal » est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, si le véhicule se rapproche à vive allure, le délai d'activation de l'avertissement initial peut sembler long.
- Sélectionnez l'option « Late » (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.

Fonctionnement du système

Avertissement système



Détection du véhicule

- Pour prévenir le conducteur de la détection d'un véhicule, le voyant d'avertissement du rétroviseur extérieur et le dispositif d'affichage tête haute (selon l'équipement) s'allument.
- Le système intervient lorsque votre véhicule roule à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule dans l'angle mort est supérieure à 10 km/h (7 mi/h).

Alerte de collision

- L'alerte de collision est déclenchée lorsque le clignotant est actionné dans le sens du véhicule détecté.
- Pour prévenir le conducteur d'une collision, le voyant d'avertissement du rétroviseur extérieur et le dispositif d'affichage tête haute (selon l'équipement) clignotent. En même temps, un signal sonore retentira.
- Lorsque le clignotant est éteint ou lorsque vous vous éloignez de la voie, l'alerte de collision sera annulée et le système repassera au mode de détection du véhicule.



AVERTISSEMENT

- La portée de détection du radar à l'angle arrière est déterminée par la largeur standard de la route, par conséquent, lorsque celle-ci est étroite, le système peut détecter d'autres véhicules dans la voie adjacente et vous en avertir. Par contre, lorsque la route est large, le système pourrait ne pas détecter un véhicule circulant dans la voie adjacente et ne pas vous alerter.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'alerte de collision émise à l'aide du clignotant ne sera pas déclenchée.



Informations

Si le siège du conducteur est du côté gauche, l'alerte de collision pourrait s'activer lorsque vous tournez à gauche. Maintenez une distance appropriée avec les véhicules dans la voie de gauche. Si le siège du conducteur est du côté droit, l'alerte de collision pourrait s'activer lorsque vous tournez à droite. Maintenez une distance appropriée avec les véhicules dans la voie de droite.



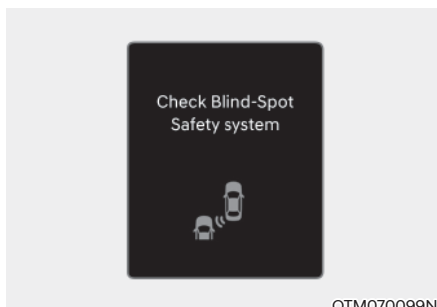
AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système de Sécurité des angles morts :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement émis par le système s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement associé au système de Sécurité des angles morts peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore du système de Sécurité des angles morts en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Le système de Sécurité des angles morts peut alerter le conducteur avec du retard ou ne pas le prévenir en fonction de l'état de la route et des conditions routières.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous fiez pas uniquement au système de Sécurité des angles morts. Conservez une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.

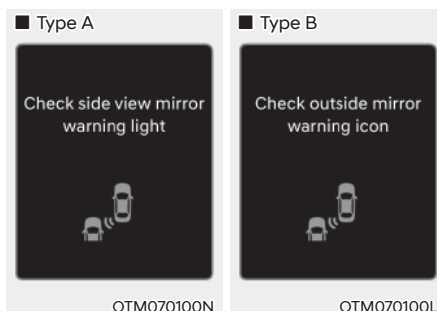
Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement du système



OTM070099N

Lorsque le système de Sécurité des angles morts ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Blind-Spot Safety System » (Vérifiez le système de Sécurité des angles morts) s'affichera sur le tableau de bord et le système sera automatiquement désactivé ou sa performance sera limitée. Nous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

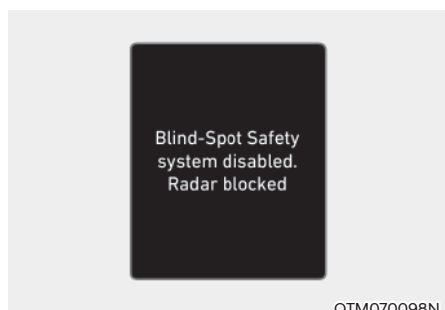


OTM070100N

OTM070100L

Lorsque le témoin lumineux du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifier le voyant d'avertissement du rétroviseur latéral » (ou « Vérifier l'icône d'avertissement du rétroviseur extérieur ») s'affiche sur le tableau de bord. Nous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système désactivé



Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur à l'angle arrière est recouvert de corps étrangers, tels que la neige ou la pluie, ou en cas d'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut compromettre les performances de détection et limiter ou désactiver momentanément le système de Sécurité des angles morts.

Si cela se produit, cela signifie que le(s) système(s) de Sécurité des angles morts est/sont désactivé(s). Le message d'avertissement « Radar blocked » (Radar occulté) s'affiche sur le tableau de bord.

Le système est de nouveau fonctionnel lorsque ces corps étrangers ou la remorque, entre autres, sont enlevés, puis le moteur redémarré.

Si le système ne fonctionne pas normalement après son retrait, nous vous recommandons de le faire inspecter par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé.
- Le système de sécurité dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple un terrain dégagé), où aucun objet n'est détecté juste après la mise en marche du moteur, ou lorsque le capteur de détection est obstrué par un corps étranger juste après la mise en marche du moteur.



MISE EN GARDE

Désactivez le système de Sécurité des angles morts lors de l'installation d'une remorque, d'un porte-bagages, etc., ou désinstallez la remorque, le porte-bagages, etc. si vous souhaitez utiliser le système.

Limites du système

Certaines conditions peuvent perturber le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts ou le faire fonctionner inopportunistement :

- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.
- Le radar à l'angle arrière est occulté par la neige, la pluie, de la saleté, etc.
- La température autour du radar à l'angle arrière est haute ou basse
- La conduite sur une bretelle autoroutière
- La chaussée (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (par ex. dus à la construction d'un métro)
- Un objet fixe est détecté près du véhicule, par exemple des ouvrages antibruit, des glissières de sécurité, des terre-pleins centraux, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris les ouvrages à double structure)
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p. ex. le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Conduite sur une chaussée détrempée, par exemple une flaque d'eau sur la route
- Un autre usager roule très près du derrière de votre véhicule ou un usager fait un dépassement à quelques centimètres de votre véhicule
- La vitesse de l'autre véhicule est tellement élevée qu'il vous dépasse en un court laps de temps
- Votre véhicule dépasse l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie
- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré
- Le véhicule dans la voie d'à côté s'éloigne de deux voies par rapport à vous ou lorsque le véhicule à deux voies d'écart par rapport à vous se déplace vers la voie d'à côté
- Une remorque ou un porte-bagages est installé aux alentours du radar à l'angle arrière
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière est recouvert de corps étrangers, par exemple un autocollant de pare-chocs, un protecteur de pare-chocs, un support à bicyclettes, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière a subi un choc, est endommagé ou le radar n'est pas à sa position normale
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.

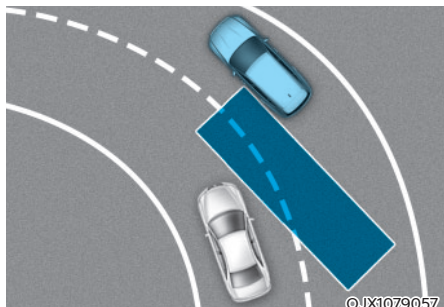
Le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé ou il peut fonctionner inopportunistement en cas de détection des objets suivants :

- Une moto ou un vélo est détecté
- Un véhicule semblable à un chariot remorque est détecté
- Un gros véhicule comparable à un autobus ou un camion est détecté
- Un obstacle mobile semblable à un piéton, un animal, un chariot ou une poussette bébé est détecté
- Un véhicule de faible altitude semblable à un coupé sport est détecté



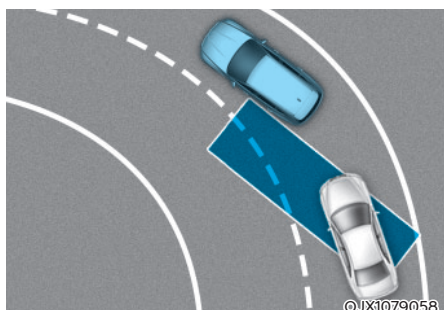
AVERTISSEMENT

- La conduite à un virage



Le fonctionnement du système Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite sur une route sinueuse. Le système peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

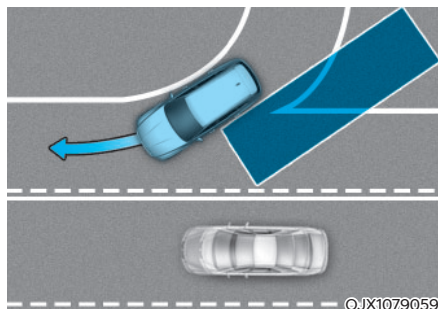
Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



Le fonctionnement du système Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite sur une route sinueuse. Le système peut reconnaître le véhicule se trouvant dans la même voie.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

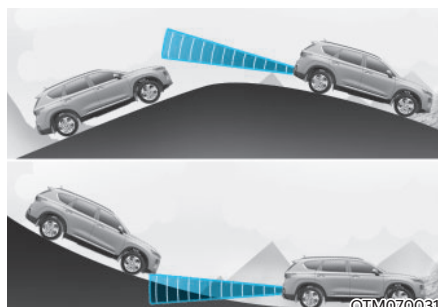
- Conduite à un point de jonction/ séparation de routes



Le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite à un point de jonction ou de séparation de routes. Le système peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

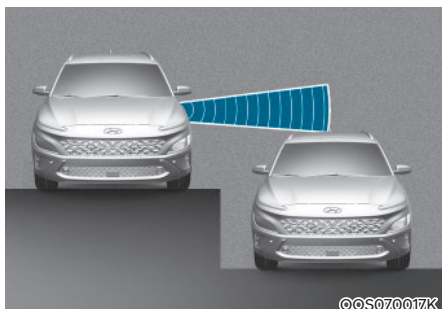
- La conduite sur une pente



Le fonctionnement du système Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite sur une pente. Le système peut manquer de détecter le véhicule dans la voie adjacente ou peut détecter incorrectement le sol ou la structure.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes



Le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite sur une route dont la hauteur des voies est différente. Le système peut manquer de détecter un véhicule sur une route dont les voies ont des hauteurs différentes (p. ex. au point d'intersection d'un passage inférieur, à un carrefour à niveaux différents, etc.).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, assurez-vous de désactiver le système de Sécurité des angles morts.
- Le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- Il se peut que le système de sécurité des angles morts ne fonctionne pas pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.

i Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux deux conduites suivantes :

1. Ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible.
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.

i Informations

Informations sur l'exposition aux radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS établies pour un environnement non contrôlé.

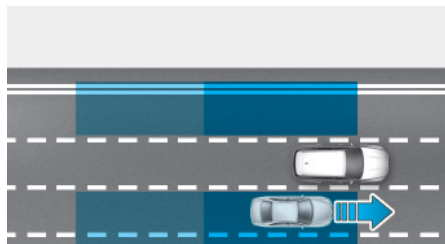
Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

ASSISTANCE À L'ÉVITEMENT DE COLLISION DANS LES ANGLES MORTS (BCA) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

L'Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts permet de détecter et de surveiller les véhicules en approche dans les angles morts ainsi que de prévenir le conducteur d'un risque imminent de collision à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore.

De plus, s'il y a un risque de collision lors d'un changement de voie ou en sortant en marche avant d'un espace de stationnement, l'assistance d'évitement des collisions dans les angles morts interviendra en freinant le véhicule.



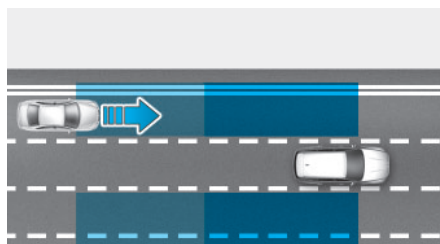
OJX1079256

L'Assistance à l'évitement de collision des angles morts détecte la présence d'un véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur.



MISE EN GARDE

La portée de détection peut varier en fonction de la vitesse de votre véhicule. Cependant, si un véhicule se trouve dans les angles morts et que vous passez à grande vitesse, l'assistance d'évitement des collisions dans les angles morts pourrait ne pas vous avertir.



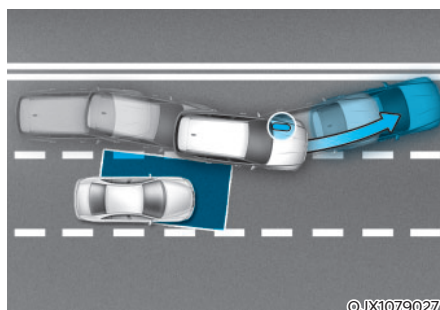
OJX1079026

Le système d'assistance en cas de collision dans l'angle mort permet de détecter et d'informer le conducteur qu'un véhicule s'approche à grande vitesse de la zone de l'angle mort.



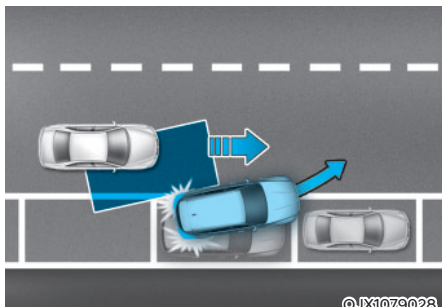
MISE EN GARDE

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule approchant à vive allure.



OJX1079027

Lors d'un changement de voie, l'assistance d'évitement des collisions dans les angles morts aidera à éviter une collision en freinant le véhicule si elle détecte un risque de collision avec un véhicule approchant dans l'angle mort.

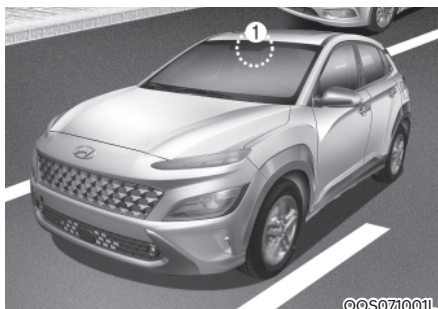


Lors de la sortie en marche avant d'un espace de stationnement, l'assistance d'évitement des collisions dans les angles morts aidera à éviter une collision en freinant le véhicule si elle détecte un risque de collision avec un véhicule approchant dans l'angle mort.

i Informations

Dans le contenu qui suit, l'Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts sera désignée système de sécurité des angles morts.

Capteur de détection



[1] : Caméra avant (selon l'équipement),

[2] : Radar d'angle arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.



MISE EN GARDE

Veillez appliquer les mesures de précaution suivantes pour garantir le fonctionnement optimal du capteur de détection :

- **Ne démontez jamais le radar à l'angle arrière ou l'ensemble radar et évitez qu'il ne subisse un quelconque choc.**
- **Si le radar à l'angle arrière ou la zone autour subit un choc, même si le message d'avertissement ne s'affiche pas sur le tableau de bord, le fonctionnement du système de Surveillance d'angle mort peut être perturbé. Veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.**

- Si les radars arrière sont remplacés ou réparés, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- N'utilisez que des pièces d'origine pour réparer le pare-chocs arrière sur lequel est installé le radar à l'angle arrière.
- N'utilisez pas de cadre de plaque d'immatriculation ni de corps étrangers tels qu'un autocollant pour pare-chocs, un film ou un protecteur de pare-chocs près du dispositif de protection du radar à l'angle arrière.
- Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si le pare-chocs est remplacé ou si la zone autour des radars arrière est endommagée ou a été repeinte.
- La présence d'une remorque, d'un porte-vélos, etc. peut entraver l'efficacité du radar arrière ou empêcher le fonctionnement du système.

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous reporter à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

Paramètres du système de sécurité dans les angles morts

Caractéristiques des paramètres



Sécurité des angles morts

Le moteur étant réglé à la position « ON » (Marche), sélectionnez l'option « Assistance du conducteur → Sécurité des angles morts » sur le menu des Réglages pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

- En cas d'activation de l'option « Active Assist » (Assistance active), la fonction alertera le conducteur à l'aide d'un message d'avertissement et d'un signal sonore et fera intervenir le freinage assistée en fonction du niveau de risque de collision.
- Si l'option « Warning Only » (Avertissement seulement) est activée, la fonction avertira le conducteur au moyen d'un message d'avertissement et d'un signal sonore, selon le niveau de risque de collision. Le freinage ne sera pas assisté.
- La sélection du bouton « Off » (Arrêt) met la fonction à l'arrêt.



OTM070097N

Au redémarrage du moteur alors que la fonction est hors tension, le message «Système de surveillance des angles morts désactivé» s'affiche sur le tableau de bord.

Si vous faites passer le réglage de «Off» (Désactivé) à «Active Assist» (Assistance active) ou «Avertissement seulement», le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote pendant trois secondes.

Par ailleurs, si le moteur tourne et que la fonction est réglé sur le mode «Active Assist» (Assistance active) ou «Warning only» (Avertissement seulement), le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote pendant trois secondes.



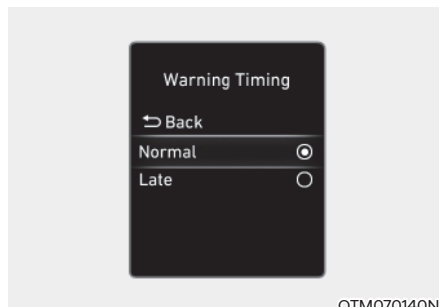
AVERTISSEMENT

- Si l'option «Avertissement seulement» (Warning Only) est sélectionnée, le freinage n'est pas assisté.
- Si le bouton «Off» (Arrêt) est sélectionné, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.



Informations

En cas de redémarrage du moteur, le système de Sécurité des angles morts conserve le dernier réglage sélectionné.

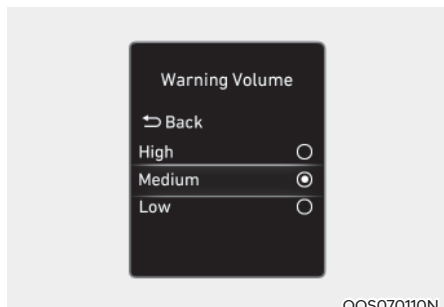


OTM070140N

Minutage de l'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez l'option «Driver Assistance → Warning Timing» à partir du menu «Settings» (Réglages) pour modifier le délai d'activation de l'avertissement initial associé au système de sécurité des angles morts.

À la livraison du véhicule, le Minutage de l'avertissement est réglé sur la position «Normal». Si vous modifiez le Minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes de l'Assistance du conducteur est susceptible de changer.



Volume d'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Driver Assistance → Warning Volume » (Assistance du conducteur - Volume de l'avertissement) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour modifier le volume de l'avertissement en choisissant l'un des niveaux « High », « Medium », ou « Low » pour le système de sécurité des angles morts.

Si vous modifiez le Volume de l'avertissement, celui des autres systèmes de l'Assistance du conducteur peut être impacté.

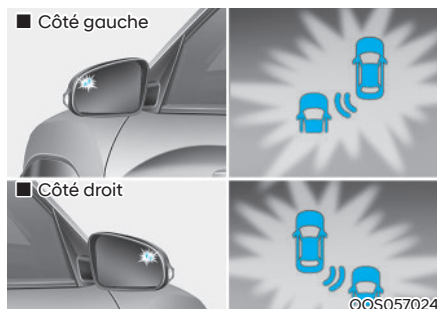


MISE EN GARDE

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions du système de Sécurité des angles morts.
- Même si l'option « Normal » est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, si le véhicule se rapproche à vive allure, le délai d'activation de l'avertissement initial peut sembler long.
- Sélectionnez l'option « Late » (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.

Fonctionnement du système de sécurité dans les angles morts

Avertissement et contrôle



Détection du véhicule

- Pour prévenir le conducteur de la détection d'un véhicule, le voyant d'avertissement du rétroviseur latéral s'allume.
- La fonction intervient lorsque votre véhicule roule à une vitesse supérieure à 20 km/h (12 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule dans l'angle mort est supérieure à 10 km/h (7 mi/h).

Alerte de collision

- L'alerte de collision est déclenchée lorsque le clignotant est actionné dans le sens du véhicule détecté.
- Si l'option « Avertissement seulement » est activée depuis le menu des Réglages, l'alerte de collision sera émise lorsque votre véhicule approche de la voie dans laquelle le véhicule présent dans l'angle mort est détecté.
- Pour alerter le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignote. En même temps, un signal sonore retentira.
- Lorsque le clignotant est éteint ou lorsque vous vous éloignez de la voie, l'alerte de collision sera annulée et le système repassera au mode de détection du véhicule.



AVERTISSEMENT

- La portée de détection du radar à l'angle arrière est déterminée par la largeur standard de la route, par conséquent, lorsque celle-ci est étroite, La fonction peut détecter d'autres véhicules dans la voie adjacente et vous en avertir. Par contre, lorsque la route est large, le système pourrait ne pas détecter un véhicule circulant dans la voie adjacente et ne pas vous alerter.
- Lorsque les feux de détresse sont allumés, l'alerte de collision émise à l'aide du clignotant ne sera pas déclenchée.



Informations

Si le siège du conducteur est du côté gauche, l'alerte de collision pourrait s'activer lorsque vous tournez à gauche. Maintenez une distance appropriée avec les véhicules dans la voie de gauche. Si le siège du conducteur est du côté droit, l'alerte de collision pourrait s'activer lorsque vous tournez à droite. Maintenez une distance appropriée avec les véhicules dans la voie de droite.



Aide à l'évitement de collisions (pendant la conduite)

- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Au même moment, le système émet un signal sonore.
- La fonction intervient lorsque la vitesse de votre véhicule est comprise entre 60 et 200 km/h (40 et 120 mi/h) et les deux tracés de voie de la file de circulation sont détectés.
- Le freinage d'urgence est assisté pour faciliter l'évitement de la collision avec le véhicule détecté dans l'angle mort.



AVERTISSEMENT

- L'Aide à l'évitement de collisions sera annulée dans les circonstances suivantes :
 - Votre véhicule entre dans la voie adjacente sur une certaine distance
 - Votre véhicule n'est pas exposé au risque de collision
 - Le volant est braqué brusquement
 - La pédale de frein est enfoncée
 - L'Assistance à l'évitement de collision avant est activée
- Une fois la fonction en marche ou le changement de voie effectué, vous devez conduire au milieu de la voie. La fonction ne fonctionne pas si le véhicule ne roule pas au milieu de la voie.



Aide à l'évitement de collisions (en cas de franchissement de ligne)

- Pour avertir le conducteur d'une collision, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Au même moment, le système émet un signal sonore.
- La fonction intervient lorsque votre véhicule roule à une vitesse supérieure à 3 km/h (2 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule détecté dans l'angle mort est supérieure à 5 km/h (3 mi/h).
- Le freinage d'urgence est assisté pour faciliter l'évitement de la collision avec le véhicule détecté dans l'angle mort.



- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « Conduit prudemment » s'affiche sur le tableau de bord.
Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système de Sécurité des angles morts :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement émis par la fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement associé au système de Sécurité des angles morts peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore du système de Sécurité des angles morts en cas de bruit aux alentours du véhicule.

- Le système de Sécurité des angles morts peut ne pas s'activer si le conducteur appuie sur la pédale de frein afin d'éviter une collision.
- Lorsque la fonction de Sécurité des angles morts est actif, le contrôle du freinage par le système se désactive automatiquement lorsque le conducteur appuie un peu trop fort sur la pédale d'accélérateur ou fait braquer brusquement le véhicule.
- Au cours du fonctionnement du système de Sécurité des angles morts, le véhicule peut s'arrêter brusquement et causer des blessures aux passagers et le déplacement des objets non fixés. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même en cas de défaillance du système de Sécurité des angles morts, les performances élémentaires de freinage du véhicule demeurent normales.
- Le système de Sécurité des angles morts ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne permet pas d'éviter tous les risques de collision.
- Le système de Sécurité des angles morts peut alerter le conducteur avec du retard ou ne pas le prévenir en fonction de l'état de la route et des conditions routières.
- Le conducteur doit garder le contrôle du véhicule à tout moment. Ne vous fiez pas uniquement au système de Sécurité des angles morts. Conservez une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- Ne faites jamais intervenir intentionnellement le système de Sécurité des angles morts face à des personnes, animaux, objets, etc. Cela peut provoquer de graves blessures ou la mort.



AVERTISSEMENT

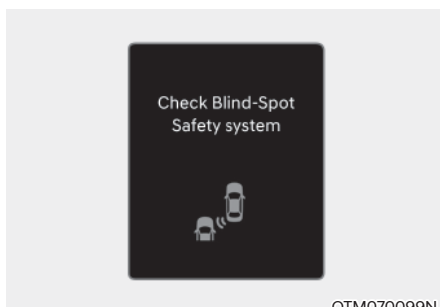
Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le voyant ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

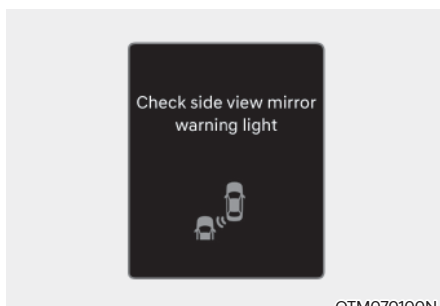
Anomalies de fonctionnement et limites du système de sécurité dans les angles morts

Système de sécurité dans les angles morts désactivé



OTM070099N

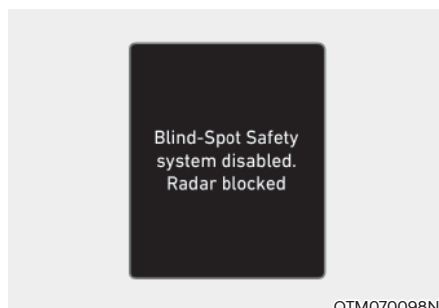
Lorsque le système de Sécurité des angles morts ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Blind-Spot Safety System » (Vérifiez la fonction de Sécurité des angles morts) s'affichera sur le tableau de bord et la fonction sera automatiquement désactivée ou sa performance sera limitée. Veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



OTM070100N

Lorsque le témoin lumineux du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifier le voyant d'avertissement du rétroviseur latéral » s'affiche sur le tableau de bord. Veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système de sécurité dans les angles morts désactivé



OTM070098N

Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur à l'angle arrière est recouvert de corps étrangers, tels que la neige ou la pluie, ou en cas d'installation d'une remorque ou d'un porte-bagages, cela peut compromettre les performances de détection et limiter ou désactiver momentanément le système de Sécurité des angles morts.

Si cela se produit, cela signifie que le(s) système(s) de Sécurité des angles morts est/sont désactivé(s). Le message d'avertissement « Radar blocked » (Radar occulté) s'affiche sur le tableau de bord.

La fonction est de nouveau fonctionnelle lorsque ces corps étrangers ou la remorque, entre autres, sont enlevés, puis le moteur redémarré.

Si la fonction ne fonctionne toujours pas correctement après le retrait, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé.
- Le système de sécurité dans l'angle mort peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple un terrain dégagé), où aucun objet n'est détecté juste après la mise en marche du moteur, ou lorsque le capteur de détection est obstrué par un corps étranger juste après la mise en marche du moteur.



MISE EN GARDE

Désactivez le système de Sécurité des angles morts lors de l'installation d'une remorque, d'un porte-bagages, etc., ou désinstallez la remorque, le porte-bagages, etc. si vous souhaitez utiliser le système.

Limites du système de sécurité dans les angles morts

Dans les circonstances suivantes, le système de sécurité dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement ou pourrait fonctionner de façon inattendue :

- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de neige, des pluies intenses, etc.
- Le radar à l'angle arrière est occulté par la neige, la pluie, de la saleté, etc.
- La température autour du radar à l'angle arrière est haute ou basse
- La conduite sur une bretelle autoroutière
- La chaussée (ou le sol aux alentours) contient anormalement des composants métalliques (par ex. dus à la construction d'un métro)
- Un objet fixe est détecté près du véhicule, par exemple des ouvrages antibruit, des glissières de sécurité, des terre-pleins centraux, des barrières d'entrée, des lampadaires, des panneaux, des tunnels, des murs, etc. (y compris les ouvrages à double structure)
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p. ex. le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Conduite sur une chaussée détrempée, par exemple une flaque d'eau sur la route
- Un autre usager roule très près du derrière de votre véhicule ou un usager fait un dépassement à quelques centimètres de votre véhicule

- La vitesse de l'autre véhicule est tellement élevée qu'il vous dépasse en un court laps de temps
- Votre véhicule dépasse l'autre véhicule
- Votre véhicule change de voie
- Votre véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté et a accéléré
- Le véhicule dans la voie d'à côté s'éloigne de deux voies par rapport à vous ou lorsque le véhicule à deux voies d'écart par rapport à vous se déplace vers la voie d'à côté
- Une remorque ou un porte-bagages est installé aux alentours du radar à l'angle arrière
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière est recouvert de corps étrangers, par exemple un autocollant de pare-chocs, un protecteur de pare-chocs, un support à bicyclettes, etc.
- Le pare-chocs entourant le radar à l'angle arrière a subi un choc, est endommagé ou le radar n'est pas à sa position normale
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.

Le système de sécurité dans les angles morts pourrait ne pas fonctionner correctement ou pourrait fonctionner de façon inattendue si les objets suivants sont détectés :

- Une moto ou un vélo est détecté
- Un véhicule semblable à un chariot remorque est détecté
- Un gros véhicule comparable à un autobus ou un camion est détecté
- Un obstacle mobile semblable à un piéton, un animal, un chariot ou une poussette bébé est détecté
- Un véhicule de faible altitude semblable à un coupé sport est détecté

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le frein est remanié
- Le véhicule effectue des changements brusques de voie

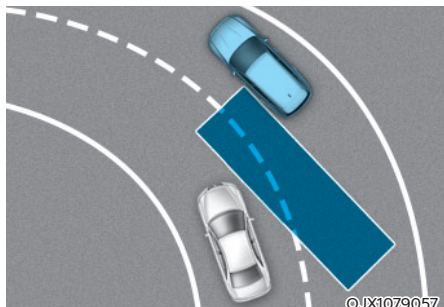
Informations

Pour plus de détails sur les limites concernant la caméra avant, veuillez vous reporter aux sections «Assistance à l'évitement de collision avant (FCA)» et «Assistance de maintien de voie (LKA)» au chapitre 7.



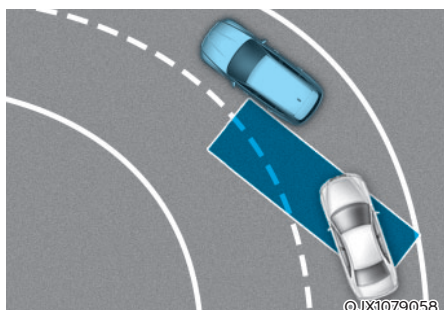
AVERTISSEMENT

- La conduite à un virage



Le fonctionnement du système Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite sur une route sinueuse. La fonction peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

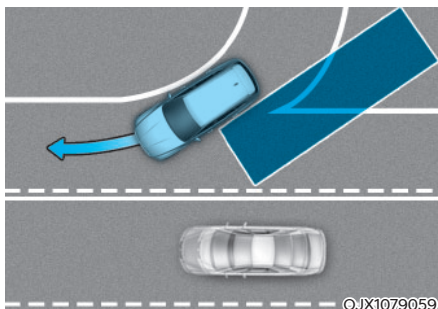
Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



Le fonctionnement du système Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite sur une route sinueuse. La fonction peut reconnaître un véhicule se trouvant dans la même voie.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

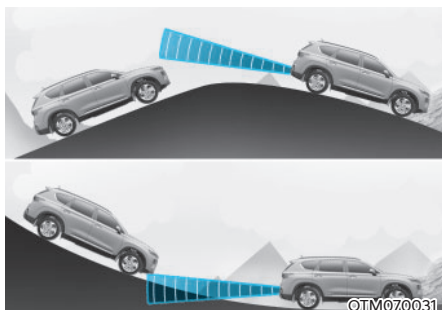
- Conduite à un point de jonction/ séparation de routes



Le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite à un point de jonction ou de séparation de routes. La fonction peut ne pas détecter le véhicule dans la voie adjacente.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

- La conduite sur une pente



Le fonctionnement du système Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite sur une pente. La fonction peut manquer de détecter le véhicule dans la voie adjacente ou peut détecter incorrectement le sol ou la structure.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.

Informations

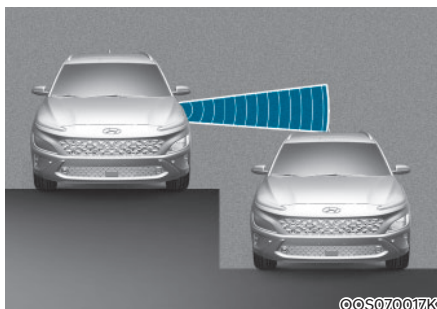
Informations sur l'exposition aux radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

- Conduite lorsque les hauteurs des voies sont différentes



Le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé lors de la conduite sur une route dont la hauteur des voies est différente. La fonction peut manquer de détecter un véhicule sur une route dont les voies ont des hauteurs différentes (p. ex. au point d'intersection d'un passage inférieur, à un carrefour à niveaux différents, etc.).

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



AVERTISSEMENT

- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, assurez-vous de désactiver le système de Sécurité des angles morts.
- Le fonctionnement du système de Sécurité des angles morts peut être perturbé en cas d'interférence causée par de puissantes ondes électromagnétiques.
- Le système de Sécurité des angles morts peut être désactivé pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra avant ou des radars latéraux arrière.

Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences nuisibles, et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Informations

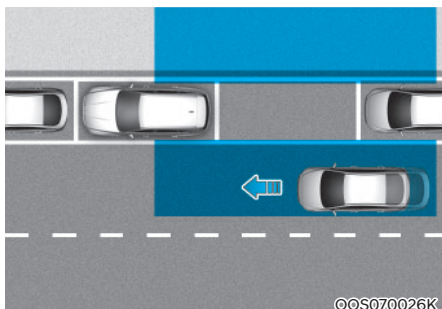
Informations sur l'exposition aux radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

AVERTISSEUR DE SORTIE SÉCURITAIRE (SEW) (SELON L'ÉQUIPEMENT)



Après l'arrêt du véhicule, en cas de détection d'un véhicule approchant de derrière, dès qu'un passager ouvre la portière, l'Avertisseur de sortie sécurisée émet un message d'avertissement au conducteur ainsi qu'un signal sonore afin d'éviter une collision.



MISE EN GARDE

Le minutage de l'avertissement peut varier en fonction de la vitesse du véhicule en approche.

Capteur de détection



[1] : Radar d'angle arrière

Veillez vous référer à l'illustration ci-dessus pour connaître l'emplacement des capteurs de détection.



MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec le radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts (BCA) » du chapitre 7.

Paramètres de l'avertissement de sortie sécuritaire

Caractéristiques des paramètres



Safe Exit Warning « Alerte de sortie sécurisée (SEW) »

Avec le moteur allumé, cochez « Driver Assistance « Aide à la conduite » → Blind-Spot Safety « Sécurité des angles morts » → Safe Exit Warning (SEW) « Alerte de sortie sécurisée (SEW) » dans les paramètres pour activer l'avertissement de sortie sécuritaire. Décochez pour désactiver la fonction.



AVERTISSEMENT

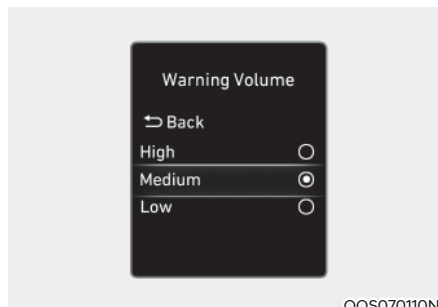
Le conducteur doit toujours être préparé à la survenue d'événements inattendus et soudains. Si vous désélectionnez « Alerte de sortie sécurisée », l'avertisseur ne fonctionnera pas.



Informations

En cas de redémarrage du moteur, l'Avertisseur de sortie sécurisée conserve le dernier réglage sélectionné.

Si vous décochez « Alerte de sortie sécurisée », l'avertisseur ne fonctionnera pas.



Volume de l'avertissement

Avec le moteur allumé, sélectionnez « Driver Assistance « Aide à la conduite » → Warning Volume « Volume des alertes » dans les paramètres pour changer le volume de l'avertissement de sortie sécuritaire à « High « Haut », 'Medium « Moyen », ou 'Low « Bas ».

Si vous modifiez le volume de l'avertissement, celui des autres systèmes de l'Assistance du conducteur peut être impacté.

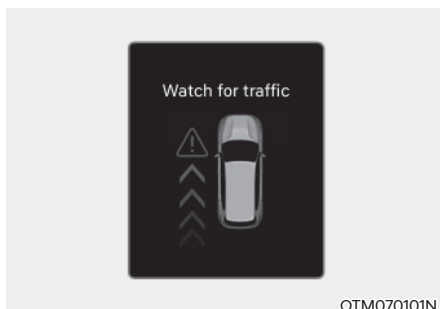


MISE EN GARDE

- Le réglage du Minutage de l'avertissement et du Volume de l'avertissement s'applique à toutes les fonctions de l'Avertisseur de sortie sécurisée.
- Même si l'option « Normal » est sélectionnée pour le Minutage de l'avertissement, si le véhicule se rapproche du derrière à vive allure, le délai d'activation de l'avertissement initial peut sembler long.
- Sélectionnez « Late » (Tard) pour le minutage d'avertissement lorsque la circulation est faible.

Fonctionnement de l'avertissement de sortie sécuritaire

Avertissement de sortie sécuritaire



Alerte de collision à la sortie du véhicule

- Lorsqu'un véhicule s'approchant par l'arrière est détecté, le message d'avertissement « Attention à la circulation » apparaîtra sur le tableau de bord et un signal sonore retentira.
- La fonction d'Avertissement de sortie sécurisée prévient le conducteur lorsque votre véhicule roule à une vitesse inférieure à 3 km/h (2 mi/h) et lorsque la vitesse du véhicule s'approchant par l'arrière est supérieure à 5 km/h (6 mi/h).



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de l'Avertisseur de sortie sécurisée :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si tout autre message d'avertissement émis par la fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement de l'Avertisseur de sortie sécurisée peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Vous pourriez ne pas entendre le signal sonore de l'Avertisseur de sortie sécurisée en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- L'Avertisseur de sortie sécurisée ne fonctionne pas en toutes circonstances ou ne permet pas d'éviter tous les risques de collision.
- L'Avertisseur de sortie sécurisée peut alerter le conducteur avec du retard ou ne pas le prévenir en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite. Contrôlez toujours l'environnement autour du véhicule.
- Le conducteur et les passagers endossent la responsabilité de tout accident qui survient lorsqu'ils sortent du véhicule. Balayez toujours du regard les alentours du véhicule avant d'en sortir.
- N'actionnez jamais intentionnellement l'Avertisseur de sortie sécurisée. Le faire pourrait occasionner des blessures graves ou la mort.

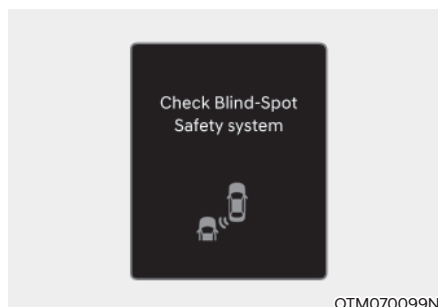
- L'Avertisseur de sortie sécurisée ne fonctionne pas si le système de Sécurité des angles morts est défaillant. Il peut y avoir un problème avec le système de sécurité dans l'angle mort lorsque :
 - Le capteur du système de Sécurité des angles morts ou le capteur voisin est encrassé ou masqué
 - Le système de Sécurité des angles morts n'avertit pas les passagers ou émet une alerte à tort

Informations

Après la coupure du moteur, l'Avertisseur de sortie sécuritaire fonctionne pendant environ 10 minutes, mais est immédiatement désactivé au verrouillage des portières.

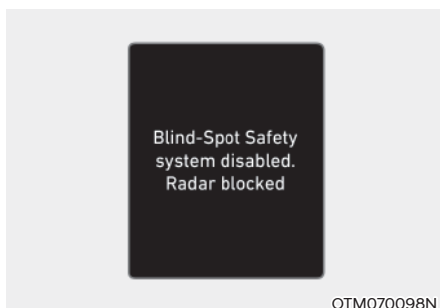
Anomalies de fonctionnement et limites de l'avertissement de sortie sécuritaire

Anomalies de fonctionnement de l'avertissement de sortie sécuritaire



Si l'assistance de sortie sécuritaire ne fonctionne pas correctement, le message « Vérifiez l'assistance de sortie sécuritaire » apparaîtra au tableau de bord. La fonction sera automatiquement désactivé ou limité. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Avertissement de sortie sécuritaire désactivé



Si la zone du pare-chocs arrière où se situe le radar ou le capteur latéral arrière est obstruée (par de la neige ou de l'eau, par exemple) ou si une remorque ou un porte-vélos (ou autre dispositif) se trouvent à l'arrière, la capacité de détection sera réduite, ce qui provoquera la limitation ou la désactivation temporaire de l'assistance de sortie sécuritaire.

Dans cette situation, le message d'avertissement « Sécurité dans les angles morts désactivée. Radar bloqué » apparaîtra au tableau de bord.

Le fonctionnement normal de l'avertisseur de sortie sécuritaire reprendra dès que vous aurez enlevé l'obstruction ou la remorque et que vous aurez redémarré le véhicule. Si l'avertisseur de sortie sécuritaire ne fonctionne toujours pas, alors que vous avez enlevé l'obstruction, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Il peut arriver que l'assistance de sortie sécuritaire ne fonctionne pas correctement, même si aucun message ni voyant n'apparaît au tableau de bord.
- L'assistance de sortie sécuritaire pourrait ne pas fonctionner correctement dans une zone où rien n'a été détecté après avoir allumé le moteur (comme dans un terrain vague, par exemple) ou si le capteur de détection est obstrué au moment où le moteur est allumé.



MISE EN GARDE

Désactivez l'assistance de sortie sécuritaire pour remorquer une remorque ou installer un porte-vélos, etc. Si vous devez utiliser l'assistance de sortie sécuritaire, enlevez la remorque, le porte-vélos, etc.

Limites de l'avertissement de sortie sécuritaire

L'avertisseur de sortie sécuritaire pourrait ne pas fonctionner normalement dans les situations suivantes :

- Si le passager sort à un endroit où l'herbe est haute ou des broussailles sont présentes
- Si la route est mouillée
- Si le véhicule s'approche très vite ou très lentement



Informations

Pour obtenir plus de détails sur les limites du radar arrière, veuillez vous référer à la section « Assistance d'évitement de collision dans les angles morts (BCA) » dans ce chapitre.



AVERTISSEMENT

- L'assistance de sortie sécuritaire pourrait ne pas fonctionner correctement si des interférences proviennent d'ondes électromagnétiques puissantes.
- L'assistance de sortie sécuritaire pourrait ne pas fonctionner pendant les 3 premières secondes après le démarrage du véhicule ou le temps que les radars latéraux arrière soient initialisés.

ALERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR (DAW) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

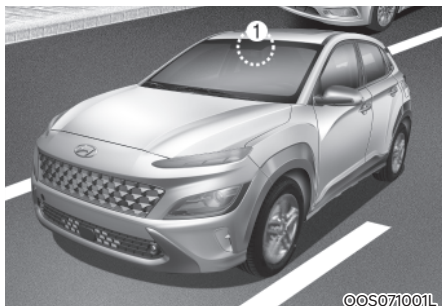
Fonction de base

La fonction d'Avertissement d'attention du conducteur détermine le niveau d'attention du conducteur en analysant les habitudes de conduite, le temps de conduite, etc. pendant la conduite. La fonction recommande au conducteur d'effectuer une pause lorsque son niveau d'attention chute en dessous d'un certain niveau.

Fonction d'alerte de départ du véhicule de tête

La fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt.

Capteur de détection



[1] : Caméra de vue frontale (selon l'équipement)

La caméra de vue frontale est utilisée comme capteur pour détecter les habitudes de conduite et le départ du véhicule à l'avant pendant la conduite du véhicule.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.



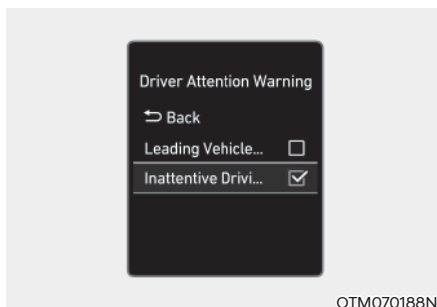
MISE EN GARDE

Gardez toujours la caméra frontale en bon état pour maintenir les performances optimales de l'avertissement de l'attention du conducteur.

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous reporter à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

Paramètres de l'alerte de perte d'attention du conducteur

Caractéristiques des paramètres

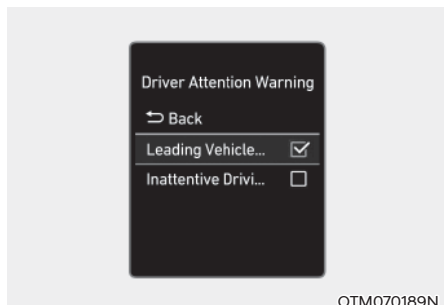


OTM070188N

Alerte d'attention du conducteur

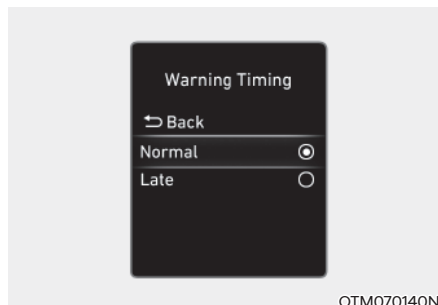
Avec le moteur en marche, sélectionnez l'option « Driver Assistance → Driver Attention Warning » (Assistance du conducteur - Alerte d'attention du conducteur) sur le menu « Settings » (Réglages) pour configurer l'utilisation ou non de chaque fonction.

- Si la fonction « Inattentive Driving Waring » (Avertissement de conduite distraite) (ou « Swaying warning » (Avertissement de balancement)) est sélectionnée, la fonction informe le conducteur de son niveau d'attention et recommande de faire une pause lorsque le niveau descend en dessous d'un certain niveau.



Alerte de démarrage du véhicule de tête

- Si la fonction « Alerte de départ du véhicule de tête » est sélectionnée, la fonction informe le conducteur lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt.



Minutage de l'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez l'option « Driver Assistance → Warning Timing » à partir du menu « Settings » (Réglages) pour modifier le délai d'activation de l'avertissement initial associé au « Driver Attention Warning » (Alerte d'attention du conducteur).

À la livraison du véhicule, le Minutage de l'avertissement est réglé sur la position « Normal ». Si vous modifiez le Minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes de l'Assistance du conducteur est susceptible de changer.



Informations

En cas de redémarrage, l'avertissement d'attention du conducteur conserve le dernier réglage sélectionné.

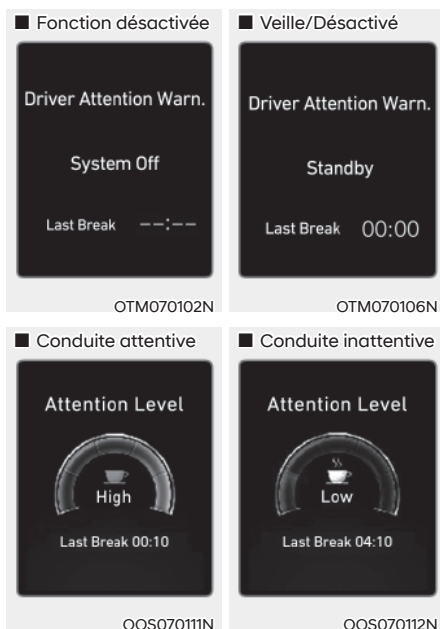
Fonctionnement de l'alerte de perte d'attention du conducteur

Fonction de base

Affichage et avertissement

La fonction de base de l'avertissement d'attention du conducteur consiste à informer le conducteur du « niveau d'attention » et à l'avertir « d'envisager de prendre une pause ».

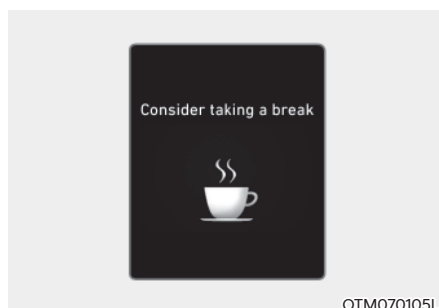
Niveau d'attention



- Le conducteur peut surveiller ses conditions de conduite sur le tableau de bord.
 - Lorsque la fonction « Avertissement de conduite inattentive » est désélectionnée dans le menu Réglages, «Système désactivé» s'affiche.
 - La fonction est activée lorsque la vitesse de votre véhicule se situe entre 0 ~ 210 km/h environ (soit 0 ~ 130 mi/h).

- Lorsque la vitesse du véhicule ne se situe pas dans la plage de vitesse de fonctionnement, le message « Standby » (veille) (ou « Disabled » (désactivé)) s'affichera.
- Le niveau d'attention du conducteur est affiché sur une échelle de 1 à 5. Plus le niveau est faible, moins le conducteur est attentif.
- Le niveau diminue si le conducteur ne fait pas une pause pendant un moment.

Prendre une pause



- Le message « Consider taking a break » (Envisagez de prendre une pause) apparaît sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentit pour suggérer au conducteur de faire une pause, lorsque son niveau d'attention est inférieur à 1.
- L'avertissement d'attention du conducteur ne suggère pas de pause lorsque la durée totale de conduite est inférieure à 10 minutes ou que 10 minutes ne se sont pas écoulées après la suggestion de la dernière pause.



AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.



MISE EN GARDE

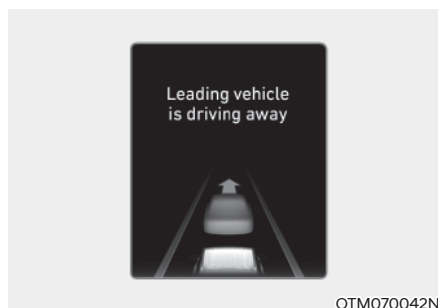
- L'avertissement d'attention du conducteur peut suggérer une pause selon le style ou les habitudes de conduite du conducteur, même si celui-ci ne se sent pas fatigué.
- L'avertissement d'attention du conducteur est la fonction supplémentaire et peut ne pas déterminer si le conducteur est inattentif.
- Le conducteur qui se sent fatigué doit faire une pause à un endroit sûr, même si l'avertissement d'attention du conducteur, suggérant une pause, ne se déclenche pas.



Informations

- Vous pouvez modifier les réglages du groupe d'instruments (Réglages utilisateur) ou du système d'infodivertissement (Réglages véhicule), quelle que soit l'option fournie avec votre véhicule. Pour plus de détails, voir la section « Réglages utilisateur » au chapitre 4, ou la section « Réglages véhicule » dans le manuel accompagnant le système d'infodivertissement.
- Le système d'avertissement d'attention du conducteur réinitialise la dernière pause à 00:00 dans les situations suivantes :
 - Le moteur est coupé
 - Le conducteur détache sa ceinture de sécurité et ouvre sa portière
 - Le véhicule est arrêté pendant plus de 10 minutes
- Lorsque le pilote réinitialise l'avertissement d'attention du conducteur, le dernier temps de pause est défini sur 00:00 et le niveau d'attention du conducteur est défini sur Élevé.

Fonction d'alerte de départ du véhicule de tête



OTM070042N

Lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt, l'Alerte de départ du véhicule de tête informe le conducteur au moyen du message « Le véhicule de tête s'éloigne » sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentit.



AVERTISSEMENT

- Si tout autre message d'avertissement émis par la fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement associé à l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Il est de la responsabilité du conducteur de conduire de façon sécuritaire et de garder le contrôle du véhicule.

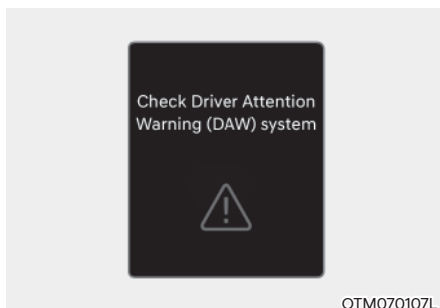


MISE EN GARDE

- L'Alerte de départ du véhicule de tête est une fonction supplémentaire et peut ne pas alerter le conducteur lorsque le véhicule avant s'écarte d'un arrêt.
- Vérifiez toujours l'avant du véhicule et l'état de la route avant le départ.

Anomalies de fonctionnement et limites de l'alerte de perte d'attention du conducteur

Anomalies de fonctionnement de l'alerte de perte d'attention du conducteur



Si l'alerte de perte d'attention du conducteur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifiez l'alerte de perte d'attention du conducteur » apparaîtra au tableau de bord. Dans ce cas, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

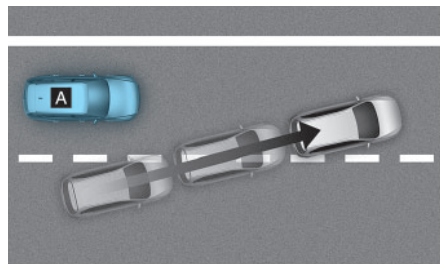
Limites de l'alerte de perte d'attention du conducteur

L'avertissement d'attention du conducteur peut ne pas fonctionner correctement dans les situations suivantes :

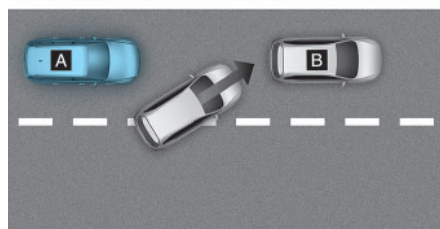
- Le véhicule roule violemment
- Le véhicule franchit intentionnellement des voies de manière fréquente
- Le véhicule est contrôlé par le système d'assistance au conducteur, tels que l'assistance au maintien de voie.

Fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête

- Lorsque le véhicule coupe



©ADAS021

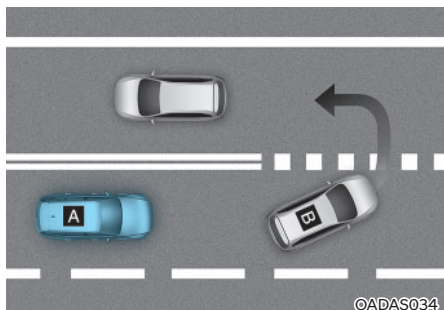


©ADAS022

[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule avant

Si un véhicule surgit brusquement devant votre véhicule, la fonction d'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

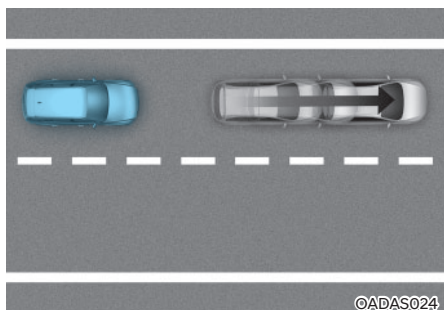
- Lorsque le véhicule avant braque brusquement



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule avant

Si le véhicule qui vous précède réalise un virage brusque, comme tourner à gauche ou à droite ou faire demi-tour, etc., l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement



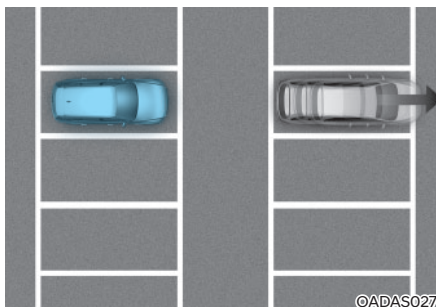
Si le véhicule qui vous précède décolle brusquement, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Lorsqu'un piéton ou un cycliste se trouve entre votre véhicule et le véhicule devant vous



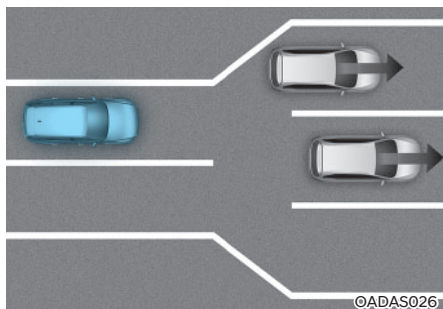
S'il y a un ou des piétons ou des cyclistes entre vous et le véhicule qui vous précède, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.

- Quand vous êtes dans un parc de stationnement



Si un véhicule garé à l'avant s'éloigne de vous, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut vous alerter que le véhicule stationné est en train de partir.

- Lorsque vous passez un péage ou une intersection, etc.



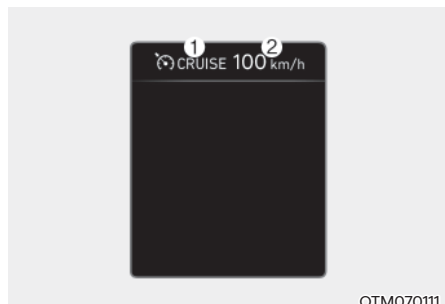
Si vous dépassez un péage ou une intersection avec beaucoup de véhicules ou si vous conduisez là où les voies sont fréquemment fusionnées ou divisées, l'Alerte de départ du véhicule de tête peut ne pas fonctionner correctement.



MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous reporter à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

RÉGULATEUR DE VITESSE (CC) (SELON L'ÉQUIPEMENT)



OTM070111

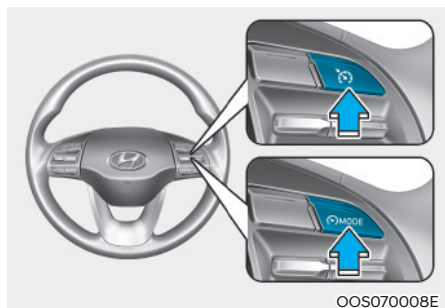
- (1) Témoin du régulateur CRUISE
- (2) Vitesse réglée

Le régulateur de vitesse vous permet de conduire à des vitesses supérieures à 30 km/h (20 mi/h) sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Fonctionnement de la fonction

Pour régler la vitesse

1. Accélérez jusqu'à la vitesse désirée, qui doit dépasser 30 km/h (20 mi/h).



OOS070008E

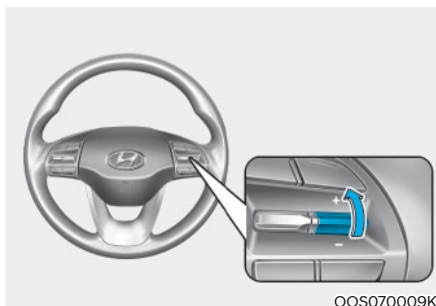
[A] : type A, [B] : type B

2. Appuyez sur le bouton d'assistance de conduite à la vitesse souhaitée. Le témoin de vitesse et de croisière réglé (CRUISE) s'allume sur le tableau de bord.
3. Relâchez la pédale d'accélérateur.
La vitesse du véhicule maintient la vitesse réglée même lorsque la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.

i Informations

Sur une pente abrupte, le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement selon qu'il est en montée ou en descente.

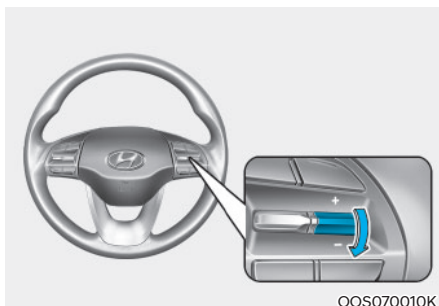
Pour augmenter la vitesse



OOS070009K

- Poussez le commutateur + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse de croisière augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que l'interrupteur sera actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur + vers le haut et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse de croisière augmentera d'abord au multiple de dix le plus proche (multiple de cinq en mi/h), puis augmentera de 10 km/h (5 mi/h) à chaque fois que l'on actionnera l'interrupteur de cette manière.
Relâchez l'interrupteur quand la vitesse souhaitée s'affiche, le véhicule accélère alors jusqu'à cette vitesse.

Pour diminuer la vitesse



- Poussez le commutateur – vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse de croisière diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que l'interrupteur sera actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur – vers le bas et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse de croisière diminuera d'abord au multiple de dix le plus proche (multiple de cinq en mi/h) au début, puis de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que l'interrupteur est actionné de cette manière.

Relâcher le commutateur lorsque la vitesse que vous voulez maintenir est atteinte.

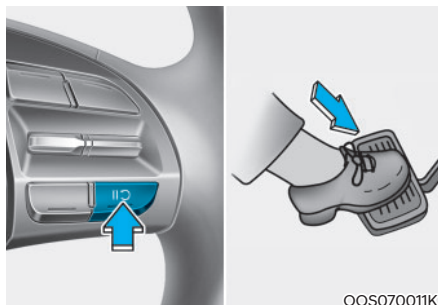
Pour accélérer temporairement

Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse est activé, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Pour revenir à la vitesse réglée, retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Si vous poussez rapidement le commutateur + vers le haut ou - vers le bas, la vitesse de croisière sera réglée sur la vitesse accrue actuelle.

Annuler temporairement le régulateur de vitesse



Le régulateur de vitesse sera mis en pause lorsque :

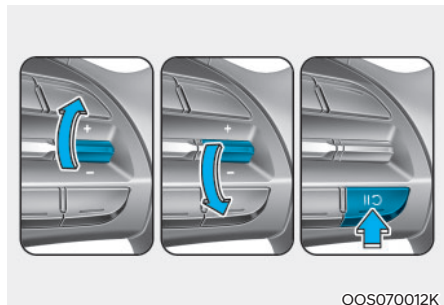
- Pression sur la pédale de frein.
- Le bouton **II** est enfoncé.
- Passez la vitesse sur N (Neutre).
- Vous ralentissez le véhicule à moins de 30 km/h (20 mi/h) environ.
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est actif.
- Rétrogradez en 2e vitesse en mode de changement de vitesse manuel.

La vitesse réglée s'éteint mais le témoin de vitesse de croisière (CRUISE) reste allumé.

AVIS

Si le régulateur de vitesse s'arrête pendant une situation qui n'est pas mentionnée, nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Relancer le régulateur de vitesse



Actionnez le commutateur +, - ou le bouton II 10.

Si vous poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas, la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le tableau de bord.

Pour reprendre la vitesse enregistrée, actionnez le bouton II 10.

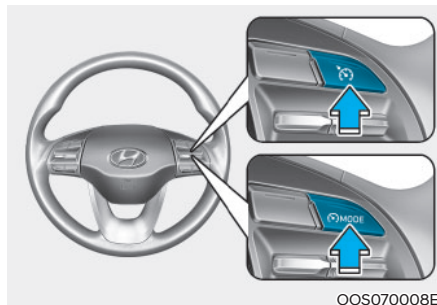
La vitesse du véhicule doit être supérieure à 30 km/h (20 mi/h) pour que le système redémarre.



AVERTISSEMENT

Si le régulateur de vitesse s'arrête de fonctionner pour toute autre raison, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Désactiver le régulateur de vitesse



[A] : type A, [B] : type B

Appuyez sur le bouton Assistance de conduite pour arrêter le régulateur de vitesse. Le témoin du régulateur (CRUISE) s'éteint.

Appuyez toujours sur le bouton Assistance de conduite pour désactiver le régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas utilisé.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du régulateur de vitesse :

- Réglez toujours la vitesse du véhicule à la limite de vitesse en vigueur dans votre pays.
- Maintenez le régulateur de vitesse désactivé lorsque la fonction n'est pas utilisé, pour éviter de régler une vitesse par inadvertance. Assurez-vous que le témoin de la vitesse de croisière (ⓈCRUISE) est éteint.
- Le régulateur de vitesse ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur doit toujours conduire prudemment pour pouvoir anticiper les situations soudaines et inattendues.
- Conduisez toujours prudemment pour éviter toute situation imprévue ou soudaine. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- N'utilisez pas régulateur de vitesse lorsqu'il n'est pas prudent de conserver une vitesse constante :
 - En roulant dans des trafics denses ou dans des conditions de circulation difficiles pour conduire à vitesse constante
 - En conduisant sous la pluie, sur des routes verglacées ou enneigées
 - En conduisant sur une route vallonnée ou sinueuse
 - Par grand vent
 - En cas de visibilité limitée (par exemple par mauvais temps comme dans le cas de brouillard, de neige, de pluie et de tempête de sable)
- N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque vous tirez une remorque.



Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences nuisibles, et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.



Informations

Informations sur l'exposition aux radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

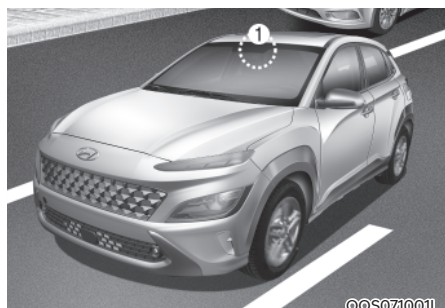
RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT (SCC) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Le système de régulateur de vitesse intelligent vous permet de détecter le véhicule avant pour vous aider à maintenir la vitesse souhaitée et la distance minimale entre le véhicule avant.

Assistance à l'accélération de dépassement

Si le régulateur de vitesse intelligent est activé et s'il détermine que le conducteur veut doubler le véhicule devant, il assistera l'accélération.

Capteur de détection



[1] : Caméra avant (selon l'équipement),

[2] : Radar avant

La caméra de vue frontale et le radar avant sont utilisés comme capteur de détection pour détecter les véhicules qui précèdent.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.



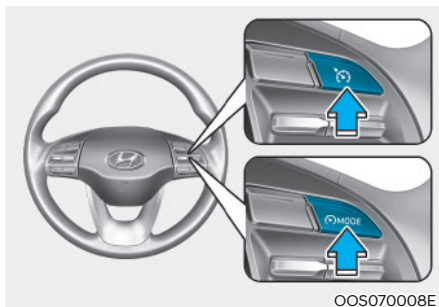
MISE EN GARDE

Gardez toujours la caméra frontale et le radar avant en bon état pour maintenir les performances optimales du régulateur de vitesse intelligent.

Pour plus de détails sur les précautions à prendre pour la caméra frontale et le radar avant, reportez-vous à la section « Forward Collision-Avoidance Assist » (Assistance à l'évitement de collision avant (FCA)) au chapitre 7.

Paramètres du régulateur de vitesse intelligent

Caractéristiques des paramètres

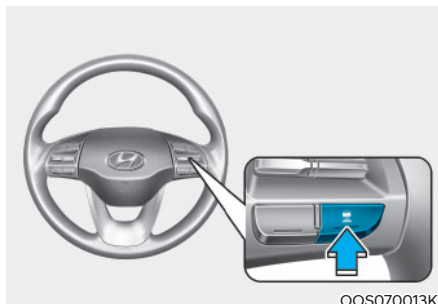


Pour activer le régulateur de vitesse intelligent

- Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite pour activer le régulateur de vitesse intelligent. La vitesse indiquée sur le tableau de bord sera enregistrée.
- Si l'il n'y a pas de véhicule devant vous, la vitesse réglée est maintenue, dans le cas contraire, la vitesse peut diminuer pour conserver la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Si le véhicule qui vous précède accélère, votre véhicule roulera à une vitesse de croisière constante après avoir accéléré à la vitesse réglée.

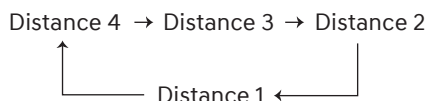
i Informations

- Si la vitesse de votre véhicule se situe entre 0 ~ 30 km/h (0 ~ 20 mi/h) lorsque vous appuyez sur le bouton « Assistance de conduite », la vitesse du régulateur de vitesse intelligent est réglée sur 30 km/h (20 mi/h).
- Le symbole du bouton d'aide à la conduite peut varier en fonction de l'option de votre véhicule.



Pour régler la distance entre les véhicules

À chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la distance du véhicule change comme suit :



i Informations

- Si vous roulez à 90 km/h (56 mi/h), la distance est maintenue comme suit :

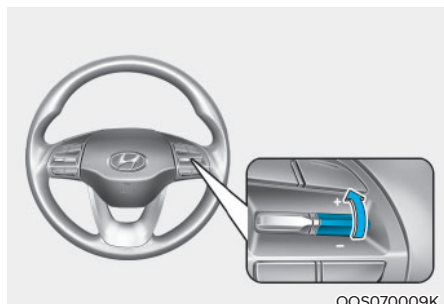
Distance 4 -
environ 52.5 m (172 pi.)

Distance 3 -
environ 40 m (130 pi.)

Distance 2 -
environ 32.5 m (106 pi.)

Distance 1 -
environ 25 m (82 pi.)

- La distance enregistrée sera la même que celle qui était enregistrée lors du dernier redémarrage ou au moment où le régulateur de vitesse intelligent a été annulé temporairement.



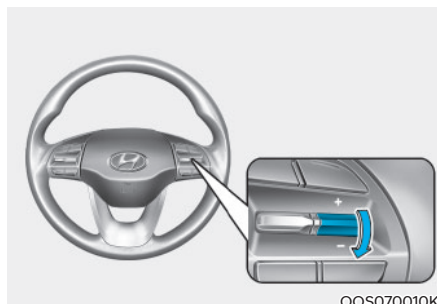
Pour augmenter la vitesse

- Poussez le commutateur + vers le haut et relâchez-le immédiatement. La vitesse de croisière augmentera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que l'interrupteur sera actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur + vers le haut et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse de croisière augmentera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que l'interrupteur sera actionné de cette manière. Relâchez le commutateur quand la vitesse souhaitée s'affiche, le véhicule accélère alors jusqu'à cette vitesse. Vous pouvez régler la vitesse jusqu'à 180 km/h (110 mi/h).



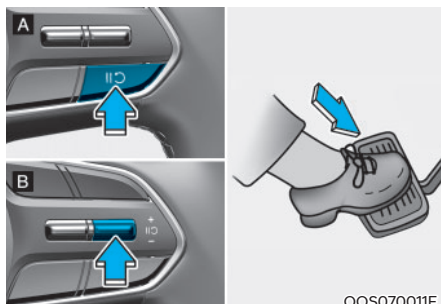
AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser le commutateur +. La vitesse de conduite peut augmenter rapidement lorsque vous poussez vers le haut et que vous maintenez le commutateur +.



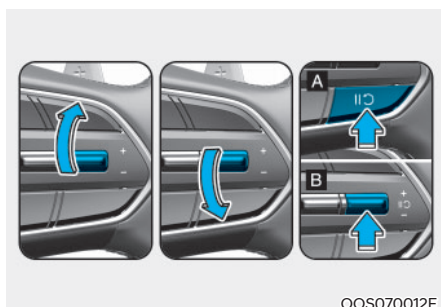
Pour diminuer la vitesse

- Poussez le commutateur - vers le bas et relâchez-le immédiatement. La vitesse de croisière diminuera de 1 km/h (1 mi/h) chaque fois que l'interrupteur sera actionné de cette manière.
- Poussez le commutateur - vers le bas et maintenez-le tout en surveillant la vitesse réglée sur le tableau de bord. La vitesse de croisière diminuera de 10 km/h (5 mi/h) chaque fois que l'interrupteur sera actionné de cette manière.
Relâcher le commutateur lorsque la vitesse que vous voulez maintenir est atteinte. Vous pouvez régler la vitesse jusqu'à 30 km/h (20 mi/h).



Annuler temporairement le régulateur de vitesse intelligent

Appuyez sur l'interrupteur  ou sur la pédale de frein pour annuler temporairement le régulateur de vitesse intelligent.



Relancer le régulateur de vitesse intelligent

Pour relancer le régulateur de vitesse intelligent après une annulation, appuyez sur le commutateur +, - ou .

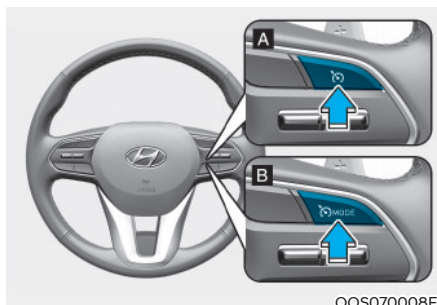
Si vous poussez le commutateur + vers le haut ou le commutateur - vers le bas, la vitesse du véhicule se règle sur la vitesse actuelle sur le tableau de bord.

Si vous poussez l'interrupteur , la vitesse du véhicule reprend à la vitesse prédéfinie.



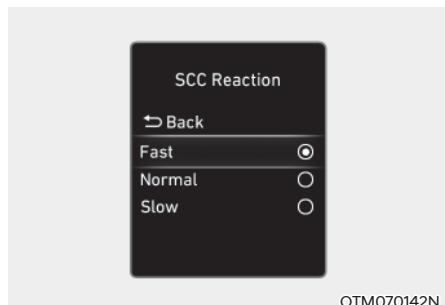
AVERTISSEMENT

Vérifiez les conditions de conduite avant d'utiliser l'interrupteur . La vitesse de conduite peut fortement augmenter ou diminuer lorsque vous appuyez sur l'interrupteur .



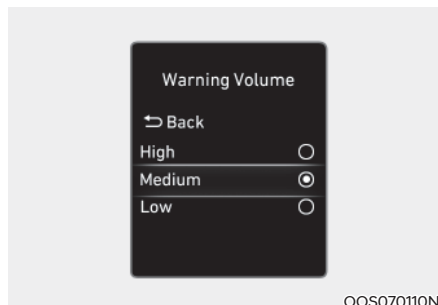
Désactiver le régulateur de vitesse intelligent

Appuyez sur le bouton d'assistance à la conduite pour désactiver le régulateur de vitesse intelligent.



Réaction du régulateur de vitesse intelligent

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Aide à la conduite → Réaction SCC » dans le menu Réglages pour sélectionner la sensibilité de la vitesse du véhicule lorsqu'il suit le véhicule précédent afin de maintenir la distance définie.



Volume d'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Aide à la conduite → Volume d'avertissement » à partir du menu Réglages pour modifier le volume de l'avertissement en choisissant l'un des niveaux « Haut », « Moyen » ou « Faible » pour le régulateur de vitesse intelligent.

Si vous modifiez le Volume de l'avertissement, celui des autres systèmes de l'Assistance du conducteur peut être impacté.



Informations

En cas de redémarrage du moteur, le Volume de l'avertissement conserve le dernier réglage sélectionné.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent

Conditions de fonctionnement

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionne lorsque les conditions suivantes sont remplies.

Fonction de base

- La vitesse est sur D (Conduite)
- La portière conducteur est fermée
- L'EPB (frein de stationnement électronique) n'est pas appuyé
- La vitesse de votre véhicule se situe dans la plage de vitesse de fonctionnement
 - 10 ~ 180 km/h (5 ~ 110 mi/h) : lorsqu'il n'y a pas de véhicule devant
 - 0 ~ 180 km/h (0 ~ 110 mi/h) : lorsqu'il y a un véhicule devant
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) ou l'ABS est allumé
- Le contrôle électronique de la stabilité (ESC) ou l'ABS ne contrôle pas le véhicule
- Le régime moteur n'est pas dans la zone rouge
- À cause de la fonction aide à l'évitement de collision avant, la commande de frein ne fonctionne pas (si équipé)
- La commande de frein Smart Parking Assist (Assistant stationnement à distance intelligent) ne fonctionne pas

Informations

Si vous vous trouvez à l'arrêt derrière un autre véhicule, vous pouvez activer le régulateur de vitesse intelligent tout en appuyant sur la pédale de frein.

Assistance à l'accélération de dépassement

La fonction « Overtaking Acceleration Assist » (Assistance à l'accélération de dépassement) fonctionnera lorsque le clignotant gauche ou droit est allumé pendant que le « Smart Cruise Control » (Régulateur de vitesse intelligent) est activé et que les conditions suivantes sont remplies :

- La vitesse de votre véhicule est supérieure à 60 km/h (40 mi/h)
- Les feux de détresse sont sur OFF (désactivés)
- Un véhicule est détecté devant votre véhicule
- La décélération n'est pas nécessaire pour maintenir la distance avec le véhicule devant



AVERTISSEMENT

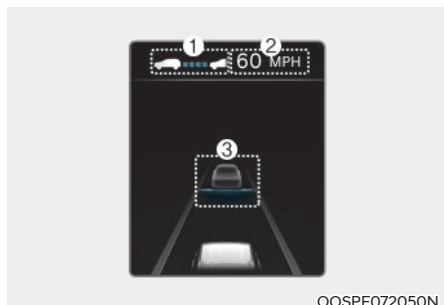
- Lorsque le clignotant gauche (conduite à gauche) ou droit (conduite à droite) est allumé alors qu'il y a un véhicule devant, le véhicule peut accélérer temporairement. Soyez constamment attentif aux conditions routières.
- Quel que soit le sens de circulation de votre pays, l'assistance à l'accélération de dépassement fonctionne lorsque les conditions sont remplies. Lorsque vous utilisez la fonction dans des pays avec des sens de circulation différents, vérifiez toujours les conditions routières à tout moment.

Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent

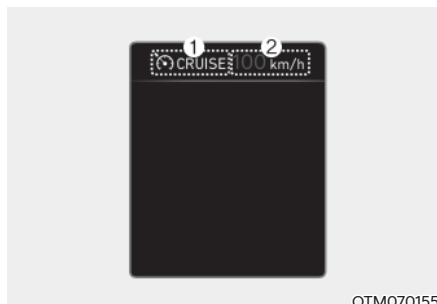
Fonction de base

Vous pouvez voir l'état de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent en mode Assistance de conduite sur le tableau de bord. Reportez-vous à la section « Modes d'affichage LCD » du chapitre 4.

Le régulateur de vitesse intelligent s'affichera comme suit, en fonction de son statut.



- Lors du fonctionnement
- (1) S'il y a un véhicule qui vous précède et la distance sélectionnée est affichée.
 - (2) La vitesse réglée s'affiche.
 - (3) La présence éventuelle d'un véhicule devant et la distance du véhicule cible sont affichées.



- En cas d'annulation temporaire
- (1) CRUISE Le témoin s'affiche.
 - (2) La vitesse définie précédemment est grisée.

i Informations

- La distance du véhicule avant est affichée sur le tableau de bord en fonction de la distance réelle entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.
- La distance cible peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du niveau de distance défini. Si la vitesse du véhicule est faible, même si la distance du véhicule a changé, le changement de la distance cible du véhicule peut être faible.

Pour accélérer temporairement



OOSPE072051N

Si vous voulez accélérer temporairement lorsque le régulateur de vitesse intelligent est activé, appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque la vitesse augmente, la vitesse réglée, le niveau de distance et la distance cible définis clignotent sur le tableau de bord.

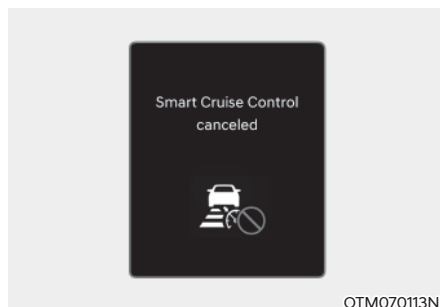
Cependant, si vous n'appuyez pas suffisamment sur la pédale de l'accélérateur, le véhicule pourrait ralentir.



AVERTISSEMENT

Soyez prudent lorsque vous accélérez temporairement, car la vitesse et la distance ne sont pas contrôlées automatiquement, même s'il y a un véhicule devant vous.

Annulation temporaire du régulateur de vitesse intelligent



OTM070113N

Le régulateur de vitesse intelligent est désactivé temporairement de manière automatique lorsque :

- La vitesse du véhicule est supérieure à 190 km/h (120 mph).
- La pédale d'accélérateur est enfoncée en continu pendant un certain temps
- Les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent Smart Cruise Control ne sont pas remplies

Si le régulateur de vitesse intelligent est annulé temporairement et automatiquement, le message « régulateur de vitesse intelligent annulé » apparaîtra au tableau de bord et un carillon retentira pour avertir le conducteur.

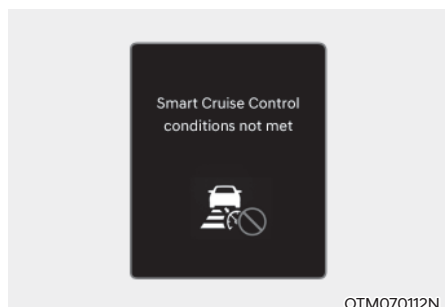
Si le régulateur de vitesse intelligent est annulé temporairement quand le véhicule est à l'arrêt, le système pourrait enclencher l'EPB (frein de stationnement électronique).



AVERTISSEMENT

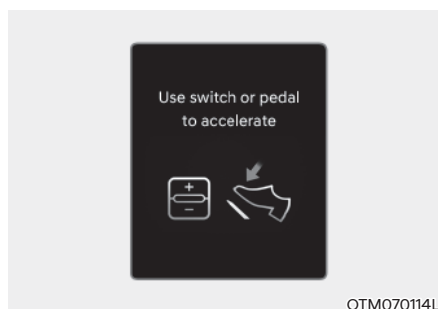
Si le régulateur de vitesse intelligent est annulé temporairement, la distance avec le véhicule à l'avant ne sera pas maintenue. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Conditions du régulateur de vitesse intelligent non remplies



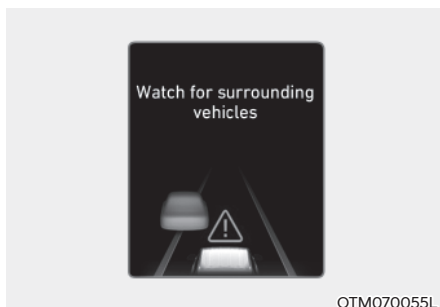
Si vous actionnez le bouton d'assistance à la conduite, le commutateur +, le commutateur - ou le bouton  alors que les conditions de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent ne sont pas remplies, le message « Conditions du régulateur de vitesse intelligent non remplies » apparaîtra et un carillon avertisseur retentira.

En situation de circulation



Dans la circulation, votre véhicule s'arrêtera si le véhicule qui vous précède s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède commence à se déplacer, votre véhicule démarrera également. De plus, après l'arrêt du véhicule et un certain temps passé, le message « Use switch or pedal to accelerate » (Utiliser l'interrupteur ou la pédale pour accélérer) apparaît sur le tableau de bord. Pour avancer, appuyez sur la pédale de l'accélérateur ou actionnez le commutateur +, le commutateur - ou le bouton .

Avertissement des conditions routières ultérieures



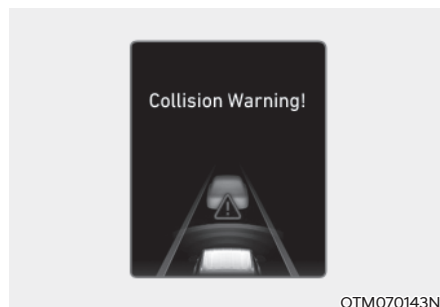
Dans la situation suivante, le message d'avertissement « Watch for surrounding vehicles » (Surveiller les véhicules environnants) apparaît sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur des conditions routières ultérieures.

- Le véhicule qui est devant disparaît lorsque le régulateur de vitesse intelligent maintient la distance avec le véhicule qui précède, tout en conduisant en dessous d'une certaine vitesse.
- Quand le message « Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer » s'affiche, s'il n'y a aucun véhicule devant vous ou que le véhicule devant vous est loin, et si vous actionnez le commutateur +, le commutateur - ou le bouton II↻.

AVERTISSEMENT

Soyez toujours attentif à la route ou aux objets susceptibles d'apparaître de manière brusque devant vous et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

Alerte de collision



Alors que le régulateur de vitesse intelligent est activé, quand le risque de collision avec le véhicule qui vous précède est élevé, le message d'avertissement « Avertissement de collision » apparaît sur le tableau de bord et un avertissement sonore retentit pour avertir le conducteur. Soyez toujours attentif à la route et pendant la conduite et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir afin de maintenir une distance de sécurité.

AVERTISSEMENT

Dans les situations suivantes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas avertir le conducteur d'une collision.

- La distance par rapport au véhicule avant est réduite, ou la vitesse du véhicule avant est plus grande ou la même que votre véhicule
- La vitesse du véhicule avant est très lente ou est à l'arrêt
- La pédale d'accélérateur est enfoncée juste après l'activation du Smart Cruise Control



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du Smart Cruise Control (Régulateur de vitesse intelligent) :

- Le régulateur de vitesse intelligent ne remplace pas une conduite correcte et prudente. Le conducteur a la responsabilité de toujours vérifier la vitesse et la distance par rapport au véhicule qui précède.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas reconnaître des situations soudaines ou des situations complexes de circulation. Alors, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et contrôlez la vitesse de votre véhicule.
- Désactivez le régulateur de vitesse intelligent lorsque vous ne l'utilisez pas, pour éviter toute activation non intentionnelle.
- N'ouvrez pas la portière ni ne quittez le véhicule pendant le régulateur de vitesse intelligent est activé, même si le véhicule n'est pas en marche.
- Soyez toujours conscient de la vitesse choisie et de la distance entre les véhicules.
- Gardez une distance de sécurité en fonction de l'état de la route et de la vitesse du véhicule. Si la distance entre les véhicules est trop rapprochée lors de la conduite à grande vitesse, une collision grave peut se produire.
- Lorsque vous maintenez la distance avec le véhicule qui est devant vous, si celui-ci disparaît, la fonction peut soudainement activer l'accélération à la vitesse réglée. Soyez toujours attentif pour éviter toute situation imprévue ou soudaine.
- La vitesse du véhicule peut diminuer en montée et augmenter en descente.
- Soyez toujours attentif aux situations comme un véhicule qui surgit de manière soudaine.
- Pour votre sécurité, le régulateur de vitesse intelligent est désactivé si vous tirez une remorque ou un véhicule.
- Éteignez le régulateur de vitesse intelligent lorsque le véhicule est remorqué.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter d'obstacle devant et entraîner une collision. Toujours regarder vers l'avant avec prudence pour éviter que des situations inattendues et soudaines ne se produisent.
- Si des véhicules devant vous changent de voie fréquemment et brusquement, le régulateur de vitesse intelligent pourrait mettre du temps à réagir ou pourrait réagir à un véhicule se trouvant sur la voie d'à côté. Conduisez toujours prudemment pour éviter les situations inattendues.
- Soyez toujours attentif à l'environnement et conduisez prudemment, même si aucun message d'avertissement n'apparaît ou si aucun avertissement sonore ne retentit.
- Si tout autre message d'avertissement émis par la fonction s'affiche ou si un signal sonore retentit, le message d'avertissement du régulateur de vitesse intelligent peut ne pas s'afficher et le signal sonore ne pas retentir.
- Vous pourriez ne pas écouter le signal sonore d'avertissement de l'Assistance à l'évitement de collision avant en cas de bruit aux alentours du véhicule.
- Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.

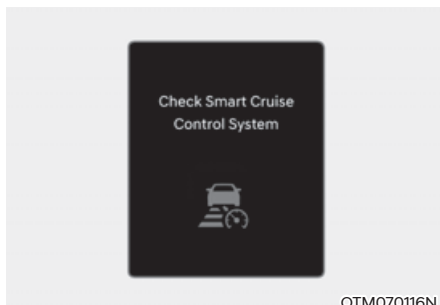
- Réglez toujours la vitesse du véhicule à la limite de vitesse en vigueur dans votre pays.

i Informations

- Le régulateur de vitesse intelligent (Smart Cruise Control) peut ne pas fonctionner pendant 15 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation de la caméra frontale ou du radar avant.
- Vous pouvez entendre un son lorsque le frein est contrôlé par le régulateur de vitesse intelligent.

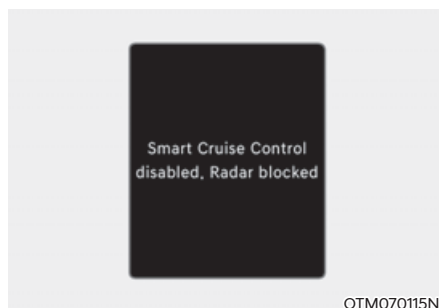
Anomalies de fonctionnement et limites du régulateur de vitesse intelligent

Anomalies de fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent



Lorsque le régulateur de vitesse intelligent ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Check Smart Cruise Control system » (Vérifier le système de régulateur de vitesse intelligent) s'affiche et les voyants d'avertissement ⚠ s'allument sur le tableau de bord. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Régulateur de vitesse intelligent désactivé



Lorsque le couvercle du radar avant ou le capteur est recouvert de neige, de pluie ou de corps étrangers, il peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le Régulateur de vitesse intelligent.

Si cela se produit, le message d'avertissement « Smart Cruise Control disabled. Radar blocked » (Régulateur de vitesse intelligent désactivé. Radar obstrué) apparaît pendant un certain temps sur le tableau de bord.

Le régulateur de vitesse intelligent fonctionnera normalement une fois que la neige, la pluie ou le corps étranger seront retirés.

⚠ AVERTISSEMENT

Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement.

⚠ MISE EN GARDE

Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par ex. en terrain ouvert), où il n'y a rien à détecter après avoir démarré le moteur.

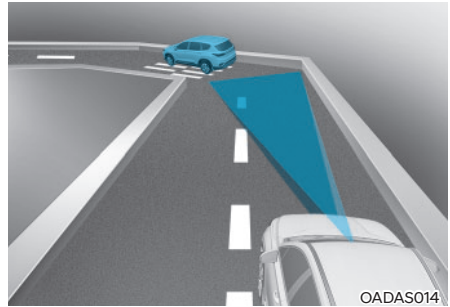
Limites du régulateur de vitesse intelligent

Le régulateur de vitesse intelligent pourrait ne pas fonctionner correctement ou pourrait fonctionner de manière inattendue dans les situations suivantes :

- Le capteur de détection ou l'environnement autour de lui est obstrué ou endommagé
- Le liquide lave-glace est projeté en continu ou l'essuie-glace est actionné
- La lentille de la caméra est contaminée par un pare-brise teinté, un film ou un revêtement, du verre endommagé ou des corps étrangers collés (autocollant, insectes, etc.) sur le verre
- L'humidité n'est pas éliminée ou est gelée sur le pare-brise
- Le champ de vision de la caméra avant est obstrué par l'éblouissement solaire
- L'éclairage public ou la lumière d'un véhicule venant en sens inverse se reflète sur la surface mouillée de la route, comme une flaque d'eau sur la chaussée
- La température autour de la caméra avant est haute ou basse
- Le tableau de bord est obstrué par un objet
- Il y a un grand éblouissement de lumière autour du véhicule
- L'environnement autour du véhicule est très sombre, par exemple dans un tunnel, etc.
- La luminosité extérieure change brusquement, comme à l'entrée ou à la sortie d'un tunnel
- La luminosité extérieure est faible et les phares ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- Conduite par temps de forte pluie ou de neige ou d'épais brouillard
- Le véhicule roule à travers de la vapeur, de la fumée ou l'ombre projetée sur la route
- Seule une partie du véhicule est détectée
- Le véhicule qui précède n'a pas de feu rouge arrière; les feux rouges n'ont pas leur emplacement habituel, etc.
- La luminosité extérieure est faible et les feux arrière ne sont pas allumés ou ne brillent pas assez
- L'arrière du véhicule avant est petit ou ne semble pas normal (c'est-à-dire incliné, renversé, etc.)
- La garde au sol du véhicule à l'avant est basse ou haute
- Un véhicule surgit brusquement devant vous
- Votre véhicule est remorqué
- Conduite à travers un tunnel ou un pont en fer
- Le véhicule se trouve dans une zone contenant des substances métalliques, comme une zone de travaux, une voie ferrée, etc.
- Le reflet d'un objet se trouvant à proximité est projeté sur le radar avant, par exemple une glissière de sécurité, un véhicule situé non loin, etc.;
- Le pare-chocs entourant le radar avant a subi un choc, est endommagé ou le radar avant n'est pas à sa position normale
- La température autour du radar avant est haute ou basse
- Conduite sur de vastes étendues où le nombre de véhicules et les infrastructures sont limités (p. ex. le désert, la prairie, la banlieue, etc.)
- Le véhicule avant est fabriqué dans un matériau qui ne réfléchit pas sur le radar avant
- Conduite à proximité d'une autoroute ou d'un péage
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- En roulant dans un virage

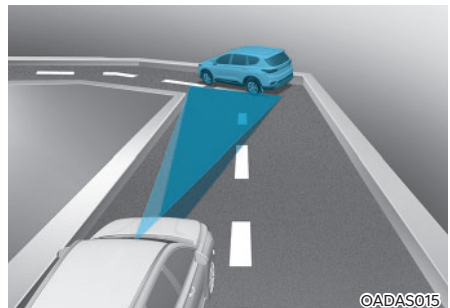
- Le véhicule à l'avant est détecté tardivement
- Le véhicule à l'avant est brusquement bloqué par un obstacle
- Le véhicule à l'avant change soudainement de voie ou ralentit brusquement
- Le véhicule à l'avant est déformé
- La vitesse du véhicule qui précède est élevée ou faible
- Alors qu'un véhicule vous précède, votre véhicule change de voie à basse vitesse
- Le véhicule qui précède est recouvert de neige
- Conduite instable
- Vous arrivez à un rond-point et le véhicule qui précède n'est pas détecté
- Vous effectuez une boucle interminable
- Le véhicule se trouve dans un parc de stationnement
- Conduite dans une zone de construction, sur une route non pavée, partiellement pavée, dont la chaussée est irrégulière ou qui a des ralentisseurs, etc.
- Le véhicule roule sur une route inclinée, sinueuse, etc.
- Le véhicule roule sur une chaussée jonchée d'arbres et de lampadaires
- Le mauvais état de la route cause des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La hauteur de votre véhicule est faible ou grande en raison de lourdes charges, d'une pression anormale des pneus, etc.
- Conduite sur une route étroite envahie par les arbres ou les hautes herbes
- Une interférence est causée par des ondes électromagnétiques, notamment lors de la conduite dans une zone où se propagent de puissantes ondes radioélectriques ou du bruit électrique

- La conduite à un virage



Dans les virages, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule qui se déplace sur la même voie et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule peut diminuer rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

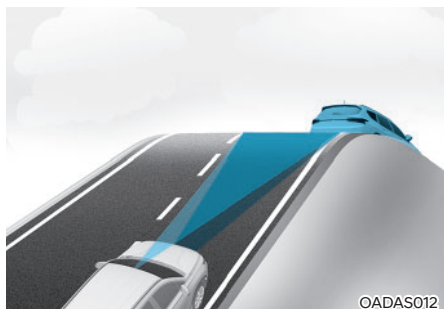
Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les virages et réglez la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de circulation qui sont devant vous.



La vitesse de votre véhicule peut être réduite à cause d'un véhicule dans la voie adjacente.

Appuyez sur la pédale d'accélérateur et sélectionnez la vitesse réglée appropriée. Assurez-vous que l'état de la route permet de faire fonctionner le système intelligent de régénération en toute sécurité.

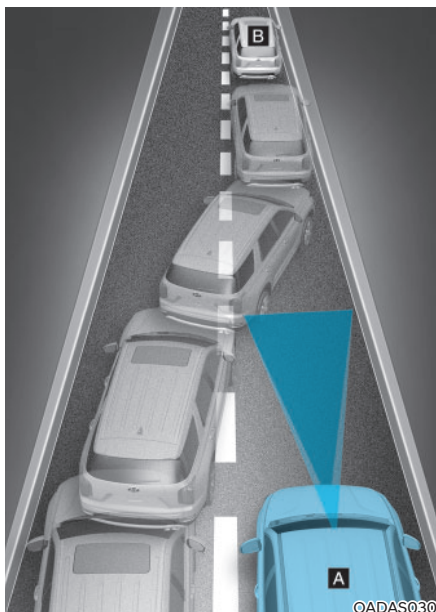
- La conduite sur une pente



Dans les montées ou dans les descentes, le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter un véhicule dans votre voie, et votre véhicule pourrait accélérer jusqu'à la vitesse définie. Également, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule qui précède est reconnu brusquement.

Sélectionnez la vitesse définie appropriée pour les pentes et réglez la pédale d'accélérateur ou de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite qui sont devant vous.

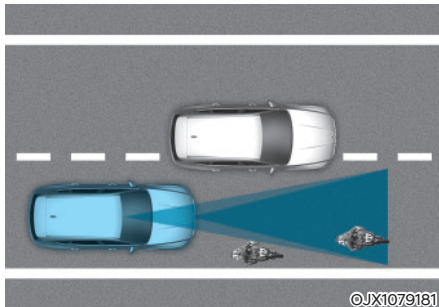
- Changement de voie



[A] : Votre véhicule, [B] : Véhicule effectuant un changement de voie

Lorsqu'un véhicule se déplace vers votre voie à partir d'une voie adjacente, il ne peut pas être détecté par le capteur tant qu'il n'est pas dans la portée de détection de celui-ci. Le régulateur de vitesse intelligent peut ne pas détecter immédiatement le véhicule lorsque celui-ci change brusquement de voie. Dans ces circonstances, vous devez maintenir une distance de freinage sécuritaire et, si nécessaire, appuyez sur la pédale de frein pour ralentir et maintenir une distance de sécurité.

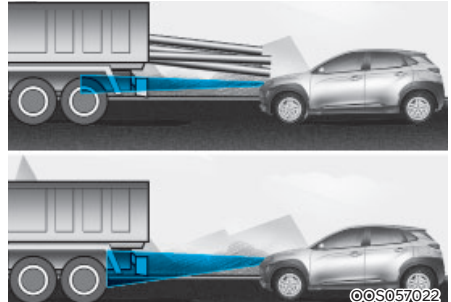
- Détection du véhicule



Dans les cas suivants, certains véhicules qui sont sur votre voie ne peuvent pas être détectés par le capteur :

- Véhicules décalés d'un côté
- Véhicules lents ou à décélération brusque
- Véhicules venant en sens inverse
- Véhicules arrêtés
- Véhicules à petit profil arrière, tels que les remorques
- Véhicules étroits comme les motocyclettes ou les bicyclettes
- Véhicules spéciaux
- Animaux et piétons

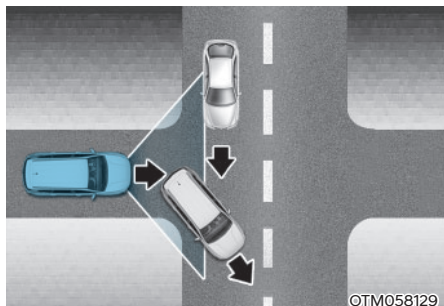
Réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.



Dans les cas suivants, le véhicule avant ne peut pas être détecté par le capteur :

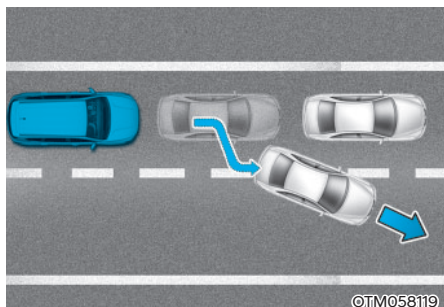
- Véhicules avec une garde au sol plus élevée ou transportant des charges qui dépassent de l'arrière du véhicule
- Véhicules dont la partie avant est soulevée en raison de lourdes charges
- Vous conduisez votre véhicule
- Conduite sur des routes étroites ou fortement sinueuses

Réglez la vitesse de votre véhicule en appuyant sur la pédale de frein en fonction de l'état de la route et des conditions de conduite devant.



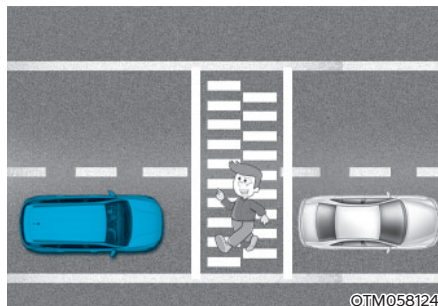
- Lorsqu'un véhicule devant disparaît à une intersection, votre véhicule peut accélérer.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Lorsqu'un véhicule devant vous quitte la voie, le régulateur de vitesse intelligent Smart Cruise Control peut ne pas détecter sur le coup le nouveau véhicule qui se trouve maintenant devant vous.

Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.



- Faites toujours attention aux piétons lorsque votre véhicule maintient une certaine distance avec le véhicule qui vous précède.

Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences nuisibles, et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Informations

Informations sur l'exposition aux radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

SMART CRUISE CONTROL BASÉ SUR LA NAVIGATION (NSCC) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur contribue à conserver une vitesse adaptée aux conditions routières, car le régulateur de vitesse intelligent utilise les informations communiquées par le navigateur.

Informations

- Le système de régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation est disponible uniquement sur les accès contrôlé de certaines autoroutes.
 - * La voie d'accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les routes à accès contrôlé.
- Les autoroutes supplémentaires peuvent être élargies par de futures mises à jour de navigation.

Informations

Le Contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur les routes principales des autoroutes et ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions.

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

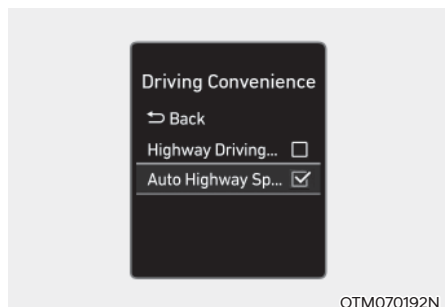
Si la vitesse du véhicule est grande, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur autoroute décélère temporairement votre véhicule ou limite l'accélération pour vous aider à conduire en toute sécurité dans un virage en fonction des informations relatives au virage recueillies sur la navigation.

Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute

La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute modifie automatiquement la vitesse définie du régulateur de vitesse intelligent en fonction des informations de limite de vitesse qu'affiche la navigation.

Paramètres du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur

Caractéristiques des paramètres



OTM070192N

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Aide à la conduite → Commodité de conduite → Contrôle automatique de la vitesse sur autoroute » dans le menu Réglages pour activer le régulateur de vitesse intelligent basé sur la navigation et désélectionnez pour désactiver la fonction.

Informations

En cas de problème avec le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation, la fonction ne peut pas être configuré à partir du menu Réglages.

Fonctionnement du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur

Conditions de fonctionnement

Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est prêt à fonctionner si toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le régulateur de vitesse intelligent est activé
- Conduite sur les routes principales des autoroutes

Informations

Pour plus de détails sur l'utilisation du Smart Cruise Control, reportez-vous à la section « Smart Cruise Control (SCC) (Régulateur de vitesse intelligent) » au chapitre 7.

Affichage et contrôle du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur

Lorsque le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, il s'affiche sur le tableau de bord comme suit :

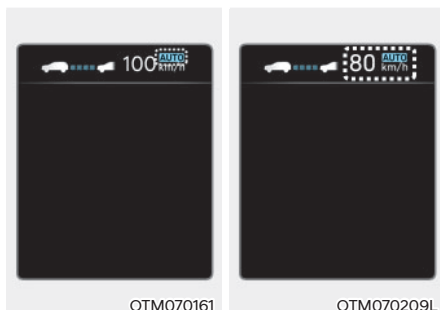
- Régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur en attente



OTM070160

Si les conditions d'utilisation sont remplies, le témoin blanc **AUTO** s'allume.

- Régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur en fonctionnement



Si une décélération temporaire est requise à l'état de veille et que le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, le symbole vert **AUTO** s'allume sur le tableau de bord.

Si la fonction du changement automatique de vitesse sur autoroute fonctionne, le symbole et la vitesse enregistrée s'afficheront en vert au tableau de bord, et une alerte sonore retentira.

AVERTISSEMENT



Le message d'avertissement « Conduite prudemment » apparaît dans les conditions suivantes :

- **Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation ne peut pas assurer le ralentissement de votre véhicule à une vitesse sécuritaire**

Informations

La fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute et de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute utilise le même symbole **AUTO.**

Ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute

- En fonction du virage devant vous sur l'autoroute le véhicule ralentit et, une fois le virage franchi, accélère à la vitesse définie par le régulateur de vitesse intelligent.
- Le temps de décélération du véhicule peut varier en fonction de la vitesse du véhicule et du degré du virage sur la route. Plus la vitesse de conduite est grande, plus vite la décélération commencera.

Changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute

- La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute fonctionne lorsque la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent et la limite de vitesse de l'autoroute correspondent.
- Pendant que la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute fonctionne, si la limite de vitesse sur l'autoroute change, alors la vitesse réglée du régulateur de vitesse intelligent passe automatiquement à la limite de vitesse modifiée.
- Si la vitesse définie sur le régulateur de vitesse intelligent est différente de la limite de vitesse, la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute sera en état de veille.

- Si la fonction de changement automatique de vitesse définie sur l'autoroute passe à l'état de veille lorsque vous conduisez sur une route secondaire, cette fonction se remet à fonctionner sans que vous ayez besoin de régler la vitesse lorsque vous revenez sur la route principale.
- Si la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute passe à l'état de veille lorsque vous appuyez sur la pédale de frein ou sur l'interrupteur  qui se trouve sur le volant, appuyez sur l'interrupteur  pour redémarrer la fonction.
- La fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute ne fonctionne pas sur les échangeurs ou les jonctions d'autoroute.

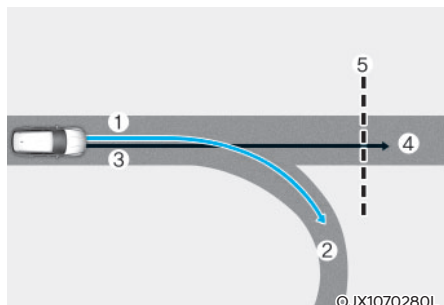
Informations

- **La fonction de changement automatique de vitesse définie sur autoroute fonctionne uniquement en fonction des limites de vitesse de l'autoroute, mais elle ne fonctionne pas avec les radars.**
- **Lorsque la fonction de changement automatique de vitesse définie sur autoroute est active, le véhicule accélère ou ralentit automatiquement quand la limite de vitesse appliquée sur l'autoroute change.**
- **La vitesse maximale fixée pour la fonction de changement automatique de vitesse sur autoroute est de 130 km/h (81 mi/h).**
- **Si la limite de vitesse d'une nouvelle route n'est pas mise à jour sur le tableau de navigation, la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute peut ne pas fonctionner correctement.**
- **Si l'unité compteur est réglée sur une unité autre que celle utilisée dans votre pays, la fonction de changement automatique de la vitesse définie sur l'autoroute peut ne pas fonctionner correctement.**

Limites du régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur

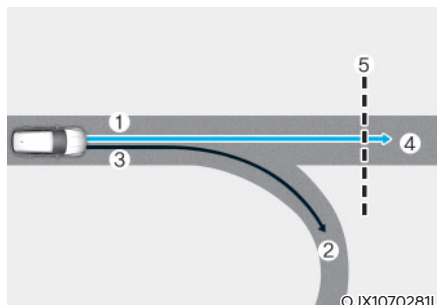
Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner normalement dans les conditions suivantes :

- La navigation ne fonctionne pas correctement
- Les informations cartographiques ne sont pas transmises en raison du fonctionnement anormal du système d'infodivertissement
- La limite de vitesse et les informations routières ne sont pas mises à jour dans la navigation
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- La navigation recherche un itinéraire pendant que vous conduisez
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- Une route qui se scinde en deux ou plusieurs routes et se rejoint à nouveau
- Le conducteur s'écarte de la route définie dans la navigation
- L'itinéraire vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est en cours de fonctionnement
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex : routes surélevées, y compris un passage supérieur, adjacentes aux routes générales ou des routes voisines parallèles existent)
- La navigation est mise à jour pendant la conduite
- La navigation est réinitialisée pendant la conduite
- La limite de vitesse de certaines sections change en fonction des situations routières
- Conduite sur une route en construction
- Conduire sur une route contrôlée
- Il y a des intempéries, comme de fortes chutes de pluie, de la neige, etc.
- Conduite sur une route fortement sinueuse



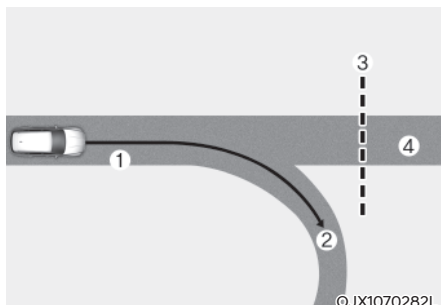
[1] : Définir l'itinéraire, [2] : Ligne de dérivation,
[3] : Itinéraire de conduite, [4] : Route principale,
[5] : Tronçon de route sinueuse

- Si l'itinéraire de navigation défini (ligne de dérivation) est différent de l'itinéraire de conduite (route principale), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute peut ne pas fonctionner tant que l'itinéraire de conduite n'est pas reconnu comme route principale.
- Lorsque l'itinéraire de conduite du véhicule est reconnu comme route principale en maintenant la route principale au lieu de l'itinéraire défini pour la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute fonctionne. Selon la distance au virage et la vitesse actuelle du véhicule, la décélération du véhicule peut ne pas être suffisante ou ralentir rapidement.



[1] : Définir l'itinéraire, [2] : Ligne de dérivation,
[3] : Itinéraire de conduite, [4] : Route principale,
[5] : Tronçon de route sinueuse

- Si l'itinéraire de navigation (route principale) est différent de l'itinéraire de conduite (ligne de dérivation), la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations relatives au virage sur la route principale.
- Lorsqu'il est jugé que vous conduisez hors de l'itinéraire parce que vous entrez dans l'échangeur ou la jonction d'autoroute, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute ne fonctionne pas.



[1] : Itinéraire de conduite, [2] : Linge de dérivation,
[3] : Tronçon de route sinueuse, [4] : Route principale

- Si la destination n'est pas définie sur la navigation, la fonction de ralentissement automatique de la zone de virage sur l'autoroute s'active en fonction des informations liées au virage qui se trouve sur la route principale.
- Même si vous quittez la route principale, la fonction de ralentissement automatique de la zone de courbe d'autoroute peut fonctionner temporairement en raison des informations de navigation de la section de courbe d'autoroute.

AVERTISSEMENT

- **Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation n'est pas un substitut aux pratiques de conduite sécuritaires, mais n'est qu'une fonction de commodité. Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route.**
- **Les informations en matière de limitation de vitesse du tableau de navigation peuvent différer des informations de limitation de vitesse réelles sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur de vérifier la limite de vitesse appliquée sur la route ou sur la voie de circulation réelle.**
- **Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est automatiquement désactivé lorsque vous quittez la route principale (ou l'autoroute). Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.**
- **Le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner en raison de la présence de véhicules de tête et des conditions de conduite du véhicule. Lorsque vous conduisez, soyez toujours attentif à l'état de la route et aux conditions de conduite.**
- **Par mesure de sécurité, désactivez le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur si vous remorquez quelque chose.**
- **Après avoir dépassé un péage sur une autoroute, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne sur la première voie. Si vous bifurquez sur l'une des autres voies, le régulateur de vitesse intelligent avec contrôle de la vitesse par navigateur pourrait ne pas fonctionner correctement.**
- **Le véhicule accélère si le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur pendant que le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, mais la fonction n'entraîne pas le ralentissement du véhicule. Cependant, si vous n'appuyez pas suffisamment sur la pédale de l'accélérateur, le véhicule pourrait ralentir.**

- Si le conducteur accélère et relâche la pédale d'accélérateur pendant que le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation est activé, le véhicule peut ne pas ralentir suffisamment ou rapidement à une vitesse sûre.
- Si le virage est trop grand ou trop petit, le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas fonctionner.

Informations

- Il peut y avoir un intervalle de temps entre le guidage de la navigation et le moment où le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation commence et s'arrête de fonctionner.
- Les informations liées à la vitesse qui apparaissent sur le tableau de bord peuvent différer de celles qui s'affichent sur la navigation.
- Même si vous conduisez à une vitesse inférieure à la vitesse réglée sur le régulateur de vitesse intelligent, l'accélération peut être limitée par les sections de courbe ultérieures.
- Si le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation fonctionne au moment où vous quittez la route principale pour entrer dans un échangeur, une intersection, une aire de repos, etc., la fonction peut fonctionner pendant un certain temps.
- La décélération exécutée par le contrôle de conduite intelligente basé sur la navigation peut ne pas être suffisante en raison de l'état de la route, comme par exemple une chaussée irrégulière, des voies étroites, etc.

Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences nuisibles, et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Informations

Informations sur l'exposition aux radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS établies pour un environnement non contrôlé.

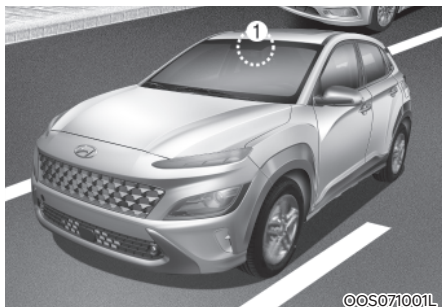
Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

ASSISTANT DE SUIVI DE VOIE (LFA)

L'assistant de suivi de voie est conçu pour détecter les marquages de voie ou les véhicules sur la route et aide le conducteur à diriger le véhicule pour le maintenir centré dans la voie.

Capteur de détection



[1] : Caméra de vue frontale (selon l'équipement)

La caméra de vue frontale est utilisée comme capteur de détection pour aider à détecter les marquages de voie et les véhicules qui précèdent.

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

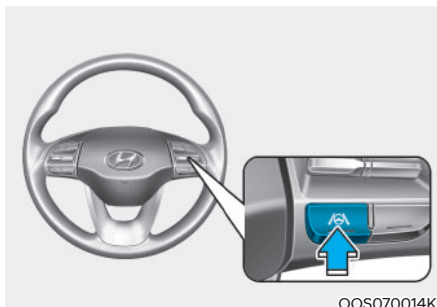


MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec la caméra avant, veuillez vous reporter à la section « Assistance à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

Paramètres d'assistance de suivi de voie

Caractéristiques des paramètres

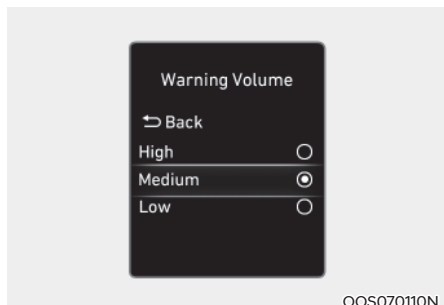


OOS070014K

Activer ou désactiver l'assistance de suivi de voie

Avec le moteur en marche, appuyez brièvement sur le bouton « Lane Driving Assist » (Aide à la conduite sur la voie) sur le volant pour activer la fonction « Lane Following Assist » (Assistance de suivi de voie). Le voyant d'avertissement  blanc ou vert s'allume sur le tableau de bord.

Appuyez de nouveau sur le commutateur pour mettre la fonction hors tension.



Volume d'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Driver Assistance → Warning Volume » (Assistance du conducteur - Volume de l'avertissement) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour modifier le volume de l'avertissement en choisissant l'un des niveaux « High », « Medium », ou « Low » pour l'alerte de non-détection des mains sur le volant.

Si vous modifiez le Volume de l'avertissement, celui des autres systèmes de l'Assistance du conducteur peut être impacté.

Fonctionnement de l'assistance de suivi de voie

Avertissement et contrôle



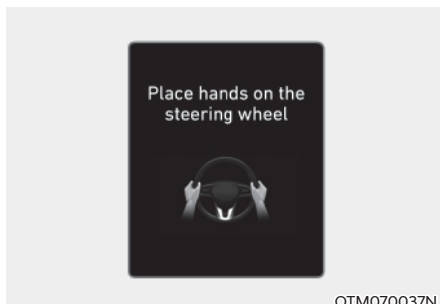
Assistance de suivi de voie (LFA)

Si le véhicule devant et/ou que les marquages au sol sont détectés, et si la vitesse de votre véhicule est inférieure à 200 km/h (120 mi/h), le voyant vert s'allumera au tableau de bord et l'assistance de suivi de voie assistera la direction pour conserver le véhicule au centre de la voie.



MISE EN GARDE

Lorsque le volant n'est pas assisté, le témoin vert  clignote et passe au blanc.



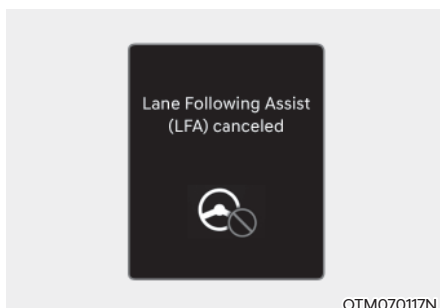
OTM070037N

Alerte de non-détection des mains sur le volant

Si le conducteur retire ses mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « Placez les mains sur le volant » apparaîtra et un avertissement sonore retentira à plusieurs reprises.

Première étape : Message d'avertissement

Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et avertissement sonore



OTM070117N

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'alerte, le message d'avertissement « Lane Following Assist (LFA) canceled » (Assistance de suivi de voie (LFA) annulé) apparaîtra et l'assistant sera automatiquement annulé.

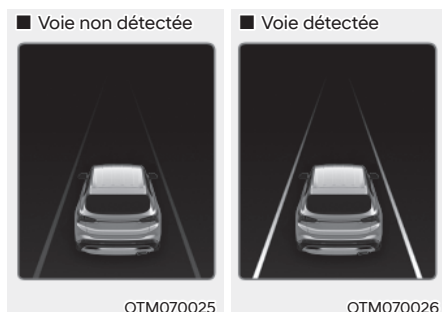


AVERTISSEMENT

- L'assistance sur le volant pourrait ne pas fonctionner si le conducteur serre le volant très fort ou si le volant est tourné au-delà d'un certain niveau.
- L'assistant de suivi de voie ne fonctionne pas tout le temps. Il revient au conducteur de rouler prudemment et de maintenir le véhicule dans sa voie.
- Le message d'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être émis tardivement en fonction des conditions de circulation. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Si vous tenez le volant très faiblement, le système pourrait émettre un avertissement indiquant que le conducteur ne tient pas le volant. En effet, si la pression sur le volant est insuffisante, l'assistance de maintien de voie pourrait ne pas détecter les mains du conducteur.
- Si vous fixez des objets sur le volant, le fonctionnement de l'alerte de non-détection des mains sur le volant peut être perturbé.

i Informations

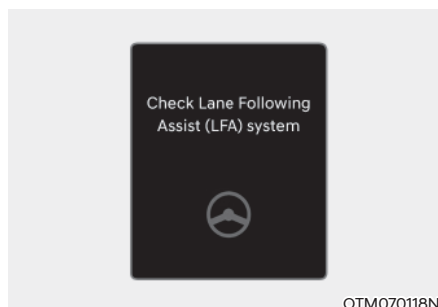
- Vous pouvez modifier les réglages du groupe d'instruments (Réglages utilisateur) ou du système d'info-divertissement (Réglages véhicule), quelle que soit l'option fournie avec votre véhicule. Pour plus de détails, voir la section « Réglages utilisateur » au chapitre 4, ou la section « Réglages véhicule » dans le manuel accompagnant le système d'info-divertissement.
- Lorsque les deux marquages de voie sont détectés, les lignes de voie sur le tableau de bord passent du gris au blanc.



- Si aucun marquage de voie n'est détecté, la commande du volant par « Assistant de suivi de voie » peut être limitée selon que le véhicule est devant ou selon les conditions de conduite de ce dernier.
- Même si la direction est assistée par la fonction d'assistance de suivi de voie, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut sembler plus lourd lorsqu'il est assisté par le système d'assistance de suivi de voie que lorsqu'il ne l'est pas.

Anomalies de fonctionnement et limites de l'assistance de suivi de voie

Anomalies de fonctionnement de l'assistance de suivi de voie



Lorsque l'assistant de suivi de voie ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifier l'assistant de suivi de voie (LFA) » apparaît sur le tableau de bord. Si cela se produit, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites du système

Pour plus de détails sur les limites du système, reportez-vous à la section « Système d'Assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 7.

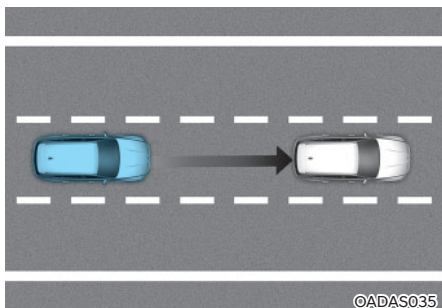


AVERTISSEMENT

Pour plus de détails sur les précautions à prendre, reportez-vous à la section « Système d'Assistance de maintien de voie (LKA) » au chapitre 7.

AIDE À LA CONDUITE SUR ROUTE (HDA) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

La fonction « Assistance de conduite sur autoroute » est conçue pour faciliter la détection des véhicules et des voies de circulation qui précèdent, et pour aider à maintenir la distance avec le véhicule en avant, à maintenir la vitesse programmée et à centrer le véhicule dans la voie pendant la conduite sur l'autoroute.

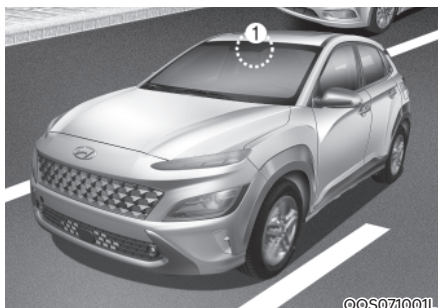


©ADAS035

i Informations

- Le système d'aide à la conduite sur route est disponible uniquement sur les routes à accès contrôlé de certaines autoroutes.
- * La voie d'accès contrôlé indique les routes avec des entrées et des sorties limitées et qui permettent une circulation à grande vitesse sans interruptions. Seules les voitures de tourisme et les motos sont autorisées sur les routes à accès contrôlé.

Capteur de détection



©S071001L



©S071002L

[1] : Caméra avant (selon l'équipement),
[2] : Radar avant

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

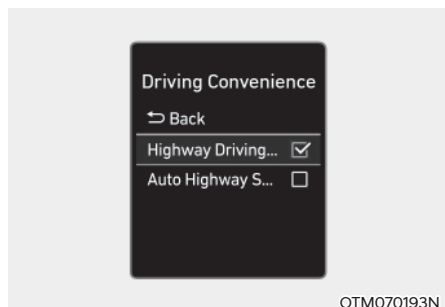


MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions à prendre concernant les capteurs de détection, reportez-vous à la section « Aide à l'évitement de collision avant (FCA) » au chapitre 7.

Paramètres de la conduite assistée sur autoroute

Caractéristiques des paramètres



Aide conduite autoroute

Le moteur étant réglé à la position « ON » (Marche), sélectionnez ou désélectionnez l'option « Assistance du conducteur → Commodité de conduite » sur le menu des Réglages pour configurer l'utilisation ou non des fonctions suivantes.

- Si la fonction « Aide à la conduite sur autoroute » est sélectionnée, elle aide à maintenir la distance avec le véhicule qui précède, à maintenir la vitesse réglée et à centrer le véhicule dans la voie.



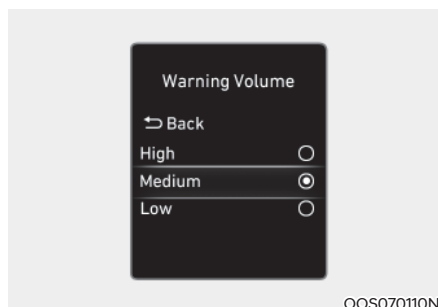
Informations

- En cas de problème avec les fonctions, les paramètres ne peuvent pas être modifiés. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- En cas de redémarrage du moteur, les fonctions conservent le dernier réglage sélectionné.



AVERTISSEMENT

Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.



Volume d'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Driver Assistance → Warning Volume » (Assistance du conducteur - Volume de l'avertissement) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour modifier le volume de l'avertissement en choisissant l'un des niveaux « High », « Medium », ou « Low » pour l'alerte de non-détection des mains sur le volant.

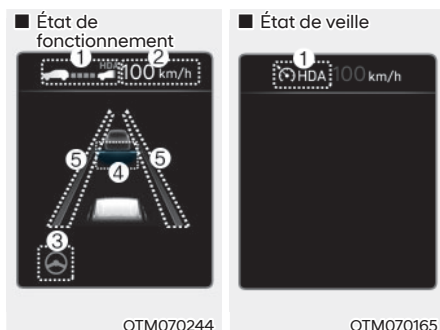
Si vous modifiez le Volume de l'avertissement, celui des autres systèmes de l'Assistance du conducteur peut être impacté.

Fonctionnement de la conduite assistée sur autoroute

Affichage et commande de la conduite assistée sur autoroute

Vous pouvez voir l'état de fonctionnement de la fonction « Aide à la conduite sur autoroute » dans le mode « Assistance de conduite » sur le tableau de bord. Reportez-vous à la section « Modes d'affichage LCD » du chapitre 4.

L'aide à la conduite sur l'autoroute s'affichera comme ci-dessous en fonction de l'état de la fonction.



- (1) Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute – indique s'il y a un véhicule devant vous et le niveau de distance sélectionné.
 - * Indicateur d'aide à la conduite sur l'autoroute
 - Vert **HDA** : État de fonctionnement
 - Blanc **HDA** : État de veille
- (2) La vitesse réglée s'affiche.
- (3) Indicateur d'assistant de suivi de voie affiché.
- (4) Si un véhicule vous précède et la distance du véhicule sélectionné est affichée.
- (5) Indique si la voie est détectée ou non.

- * Pour obtenir plus de détails et connaître les limites de l'assistance de suivi de voie, veuillez vous référer à la section « Assistance de suivi de voie (LFA) ».
- * Pour obtenir plus de détails et connaître les limites du régulateur de vitesse intelligent, veuillez vous référer à la section « Régulateur de vitesse intelligent (SCC) ».

Fonctionnement de l'assistance à la conduite sur autoroute

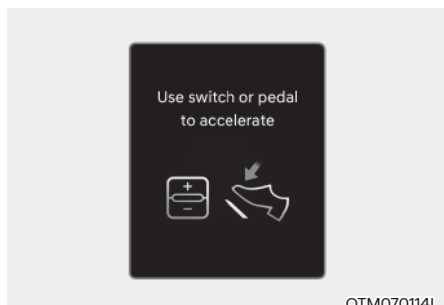
L'assistance à la conduite sur autoroute fonctionne lorsque :

- Vous conduisez sur la route principale des autoroutes et activez l'assistance à la conduite sur autoroute en appuyant sur le commutateur d'assistance à la conduite (🚦).
- L'entrée sur la route principale d'une autoroute alors que l'assistance au suivi de voie et le régulateur de vitesse intelligent fonctionnent

i Informations

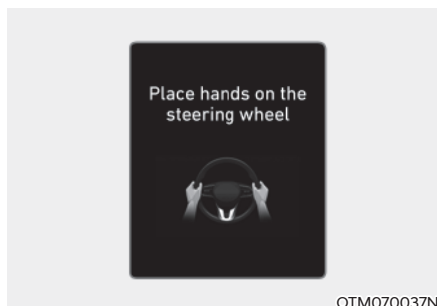
- **Lors de la conduite sur l'autoroute, si le régulateur de vitesse intelligent s'active, l'aide à la conduite sur l'autoroute s'activera.**
- **Lors de l'entrée sur les routes principales des autoroutes, l'aide à la conduite sur l'autoroute ne s'active pas si l'aide au maintien dans la voie est désactivée, même si le régulateur de vitesse intelligent est activé.**

- Redémarrage après un arrêt



Lorsque l'aide à la conduite sur l'autoroute est activée, votre véhicule s'arrête si le véhicule qui vous précède s'arrête. De plus, si le véhicule qui vous précède se met en mouvement dans les 30 secondes après l'arrêt, votre véhicule démarrera également. En outre, lorsque le véhicule s'est arrêté et que 30 secondes se sont écoulées, le message « Utilisez le commutateur ou la pédale pour accélérer » apparaît sur le tableau de bord. Pour avancer, appuyez sur la pédale de l'accélérateur ou actionnez le commutateur +, le commutateur - ou le bouton .

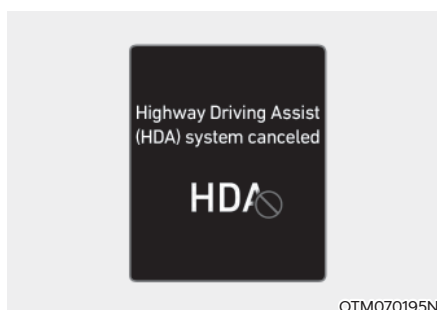
- Alerte de non-détection des mains sur le volant



Si le conducteur retire ses mains du volant pendant plusieurs secondes, le message d'avertissement « Placez les mains sur le volant » apparaîtra et un avertissement sonore retentira à plusieurs reprises.

Première étape : Message d'avertissement

Deuxième étape : Message d'avertissement (volant rouge) et avertissement sonore



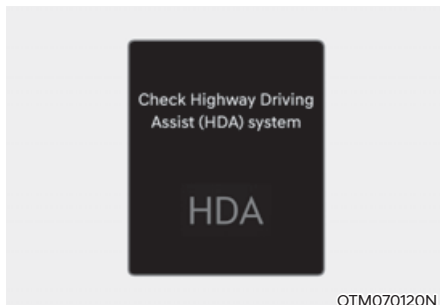
Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après l'alerte de non-détection des mains sur le volant, le message d'alerte « Aide à la conduite sur l'autoroute (HDA) désactivée » apparaîtra et l'assistance à la conduite sur l'autoroute et l'assistance au changement de voie sur l'autoroute seront automatiquement désactivées.

Conduite assistée sur autoroute en attente

Lorsque le régulateur de vitesse intelligent est temporairement désactivé alors que l'assistance à la conduite sur l'autoroute est activée, l'assistance à la conduite sur l'autoroute passera en état de veille. Pour l'instant, l'aide au maintien dans la voie fonctionnera normalement.

Anomalies de fonctionnement et limites de la conduite assistée sur autoroute

Anomalies de fonctionnement de la conduite assistée sur autoroute



Lorsque la fonction d'aide à la conduite sur l'autoroute ou de changement de voie sur l'autoroute ne fonctionne pas correctement, le message d'alerte « Vérifiez le système d'assistance à la conduite sur l'autoroute (HDA) » apparaît et le témoin  s'allume sur le tableau de bord. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Le conducteur est responsable du contrôle du véhicule une conduite prudente.
- Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- L'aide à la conduite sur l'autoroute est une fonction supplémentaire qui aide le conducteur à conduire le véhicule et n'est pas un système de conduite autonome complet. Vérifiez toujours les conditions routières et, si nécessaire, prenez les mesures appropriées pour conduire en toute sécurité.
- Gardez toujours les yeux sur la route. Il est de la responsabilité du conducteur d'éviter d'enfreindre le code de la route. Le constructeur du véhicule n'est pas responsable des infractions à la circulation ou des accidents causés par le conducteur.
- La conduite assistée sur autoroute pourrait ne pas reconnaître toutes les situations. À cause des limites de la fonction, la conduite assistée sur autoroute pourrait ne pas détecter toutes les collisions possibles. Gardez toujours à l'esprit les limites de la fonction. Les obstacles comme des véhicules, des motos, des bicyclettes, des piétons, des objets ou des structures (garde-fous, péages, etc.) pourraient ne pas être détectés et causer une collision.
- L'aide à la conduite sur l'autoroute se désactive automatiquement dans les situations suivantes :
 - Conduire sur des routes où la conduite assistée sur autoroute ne fonctionne pas, comme les aires de repos, les intersections, les bretelles, etc.
 - La navigation ne fonctionne pas correctement, par exemple lors de sa mise à jour ou de son redémarrage

- L'aide à la conduite sur l'autoroute peut être activée ou désactivée par inadvertance en fonction de l'état de la route (informations de navigation) et des environs.
- La fonction d'aide au maintien dans la voie peut être temporairement désactivée lorsque la caméra de vision frontale ne peut pas détecter correctement les voies ou que l'alerte de non-détection des mains sur le volant est active.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore d'alerte de l'aide à la conduite sur l'autoroute si l'environnement est bruyant.
- Si le véhicule roule à grande vitesse au-dessus d'une certaine vitesse dans une courbe, votre véhicule peut rouler d'un côté ou s'écarter de la voie de circulation.
- Lorsque vous tractez une remorque ou un autre véhicule, de désactiver l'aide à la conduite sur l'autoroute pour des raisons de sécurité.
- Le message d'alerte des mains hors du volant peut apparaître tôt ou tard selon la façon dont le volant est tenu ou l'état de la route. Gardez toujours les mains sur le volant en conduisant.
- Pour votre sécurité, veuillez lire le manuel du conducteur avant d'utiliser l'aide à la conduite sur l'autoroute.
- L'aide à la conduite sur l'autoroute ne fonctionne pas lorsque le moteur est démarré ou lorsque les capteurs de détection ou la navigation sont en cours d'initialisation.

Limites de la conduite assistée sur autoroute

L'aide à la conduite sur autoroute peut ne pas fonctionner normalement ou ne pas fonctionner dans les circonstances suivantes :

- Les informations cartographiques et la route réelle sont différentes car la navigation n'est pas mise à jour
- Les informations cartographiques et la route réelle ne correspondent pas en raison des données GPS en temps réel ou d'une erreur d'informations cartographiques
- Le système d'infodivertissement est surchargé par l'activation simultanée de fonctions telles que la recherche d'un itinéraire, la lecture d'une vidéo, la reconnaissance vocale, etc.
- Les signaux du GPS sont bloqués dans certaines zones telles qu'un tunnel
- Le conducteur quitte l'itinéraire ou le trajet vers la destination est modifié ou annulé en réinitialisant la navigation
- Le véhicule pénètre dans une station service ou une zone de repos
- Android Auto ou Car Play est en cours de fonctionnement
- La navigation ne peut pas détecter la position actuelle du véhicule (ex : routes surélevées, y compris un passage supérieur, adjacentes aux routes générales ou des routes voisines parallèles existent)

Informations

Pour plus de détails sur les limites de la caméra de vue avant, du radar avant, du radar d'angle avant et du radar d'angle arrière, reportez-vous à la section «Aide à l'évitement des collisions en marche avant (FCA)» au chapitre 7.

Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences nuisibles, et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Informations

Informations sur l'exposition aux radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

MONITEUR DE RECU(RVM) (SELON L'ÉQUIPEMENT)



OOS071015L



OOS070016K

Le caméra de recul montrera la zone derrière le véhicule pour vous aider lors du stationnement ou du recul.

Caméra



OOS071029L

[1] : Caméra de recul

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de la caméra.

Paramètres de l'écran de recul

Réglages de la caméra

Vous pouvez modifier les paramètres ou le contenu d'affichage de la caméra de recul « Rear View Monitor » en appuyant sur l'icône de configuration (⚙️) sur l'écran pendant l'utilisation de la caméra de recul, ou en sélectionnant « Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings » (Assistance au conducteur - Sécurité stationnement - Paramètres caméra) à partir du menu « Settings » (Paramètres) alors que le moteur est en marche.

Fonctionnement du système

Bouton de fonctionnement



OOS070021K

Bouton Parking/View (aide au stationnement) (si équipé)

Appuyez sur le bouton Parking/View (1) (aide au stationnement) pour activer la caméra de recul.

Appuyez de nouveau sur le commutateur pour mettre la fonction hors tension.

Vue arrière

Conditions de fonctionnement

- Passez la vitesse à R (marche arrière); l'image apparaîtra à l'écran.
- Appuyez sur le bouton Parking/View (aide au stationnement) pendant que le rapport est en P (stationnement); l'image apparaîtra à l'écran.

Hors conditions

- La vue arrière ne peut pas être désactivée lorsque le rapport est en R (marche arrière).
- Appuyez à nouveau sur le bouton Parking/View (aide au stationnement) pendant que le rapport est en P (stationnement) avec la vue arrière sur l'écran; la vue arrière s'éteint.
- Passez le rapport de R (marche arrière) à P (stationnement); la vue arrière s'éteint.

Écran d'affichage arrière grand-angle

La vue arrière restera affichée sur l'écran pour vous aider à vous garer.

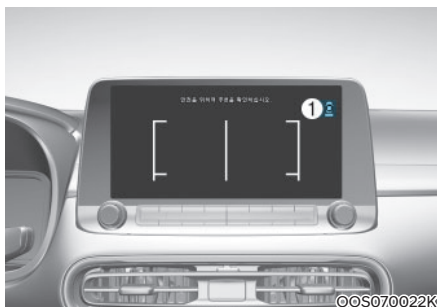
Conditions de fonctionnement

Passez le rapport de R (marche arrière) à N (point mort) ou D (marche avant); la vue arrière apparaîtra sur l'écran.

Hors conditions

- La caméra de recul s'éteindra lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h (6 mi/h).
- Passez le rapport à P (stationnement); la vue arrière s'éteint.

Vue arrière principale



Lorsque vous touchez l'icône , la vue principale s'affiche à l'écran et montre la distance par rapport au véhicule qui se trouve derrière le vôtre lors du stationnement.

Anomalies de fonctionnement et limites de l'écran de recul

Anomalies de fonctionnement de l'écran de recul

Lorsque le moniteur de la caméra de recul ne fonctionne pas correctement ou si l'écran vacille ou que l'image de la caméra ne s'affiche pas normalement, veuillez faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Limites de l'écran de recul

Lorsque le véhicule est arrêté pendant une longue période en hiver ou lorsque le véhicule est stationné dans un parc de stationnement intérieur, les gaz d'échappement peuvent temporairement brouiller l'image.

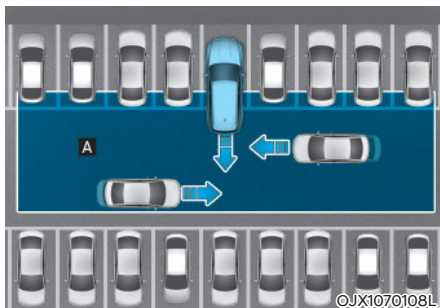


AVERTISSEMENT

- La caméra de recul ne capte pas toute la zone située derrière le véhicule. Le conducteur est toujours tenu de vérifier la zone arrière en regardant directement dans le rétroviseur intérieur et latéral avant de se garer ou de faire marche arrière.
- L'image affichée à l'écran peut différer de la distance réelle de l'objet. Vous devez vérifier les alentours du véhicule pour s'assurer de la sécurité.
- Maintenez toujours la propreté de la lentille de la caméra. Si la lentille est couverte de corps étrangers, cela peut nuire aux performances de la caméra et le moniteur de vue arrière peut ne pas fonctionner normalement. N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents puissants contenant un niveau alcalin élevé ou des solvants volatils (essence, acétone, etc.). Cela pourrait endommager la lentille de la caméra.

ALERTE DE COLLISION DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCCW) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

L'Alerte de collision circulation transversale arrière a été conçue pour détecter les véhicules qui approchent par les côtés gauche et droit pendant que votre véhicule recule, et pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente au moyen d'un message d'avertissement et d'une alerte sonore.



[A] : Plage de fonctionnement de l'alerte de collision transversale arrière



MISE EN GARDE

Le temps d'alerte peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche.



Informations

Dans le texte qui suit, la fonction « Rear Cross-Traffic Collision Warning » (Alerte de collision circulation transversale arrière) sera désignée par l'expression « Rear Cross-Traffic Safety system » (Système de sécurité circulation transversale arrière).

Capteur de détection



[1] : Radar de coin arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé du capteur de détection.

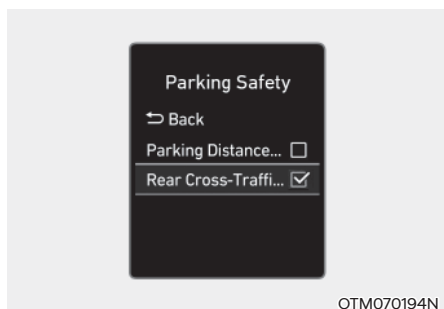


MISE EN GARDE

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec le radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Alerte à l'évitement de collision des angles morts (BCW) » du chapitre 7.

Paramètres système

Réglage des fonctions du système



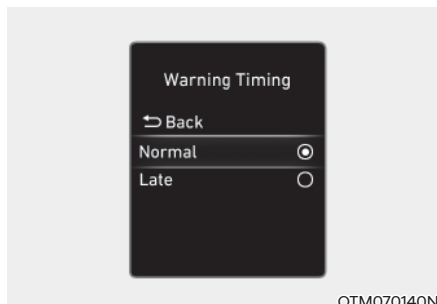
Sécurité de circulation transversale arrière

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety » (Assistance au conducteur - Sécurité stationnement - Sécurité circulation transversale arrière) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour sélectionner Sécurité de circulation transversale arrière et désélectionnez la fonction pour désactiver le système.



AVERTISSEMENT

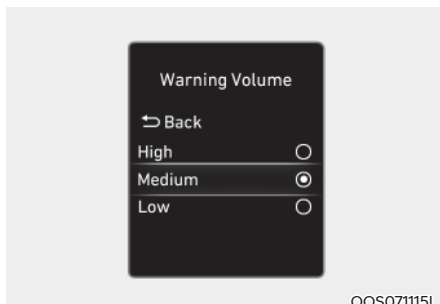
Lorsque le moteur est redémarré, le système de sécurité de circulation transversale arrière est toujours activé. Toutefois, si le bouton « Off » (Arrêt) est sélectionné après le redémarrage du véhicule, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.



Minutage de l'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Driver Assistance → Warning Timing » à partir du menu « Settings » (Réglages) pour modifier le délai initial d'activation de l'alerte du système « Rear Cross-Traffic Safety system » (Sécurité de circulation transversale arrière).

À la livraison du véhicule, le Minutage de l'avertissement est réglé sur la position « Normal ». Si vous modifiez le Minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes de l'Assistance du conducteur est susceptible de changer.



OOS071115L

Volume d'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Driver Assistance → Warning Volume » (Assistance du conducteur - Volume de l'avertissement) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour modifier le volume de l'avertissement en choisissant l'un des niveaux « High », « Medium », ou « Low » pour le système de sécurité de circulation transversale arrière.

Si vous modifiez le Volume de l'avertissement, celui des autres systèmes de l'Assistance du conducteur peut être impacté.



MISE EN GARDE

- Le réglage du délai et du volume d'alerte s'applique à toutes les fonctions de la sécurité de circulation transversale arrière.
- Même si le paramètre « Normal » est sélectionné pour le délai d'alerte, si les véhicules des côtés gauche et droit s'approchent à grande vitesse, le délai initial d'activation de l'alerte peut sembler tardif.
- Sélectionnez l'option « Late » (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.

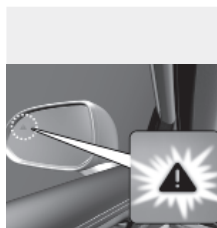


Informations

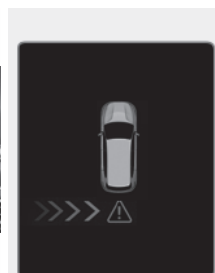
En cas de redémarrage du moteur, le Minutage de l'avertissement et le Volume de l'avertissement conservent le dernier réglage sélectionné.

Fonctionnement du système Avertissement système

Le système de sécurité de circulation transversale arrière avertira le conducteur lorsqu'une collision est imminente.



OHY059034



OTM070168



OTM070076

Alerte de collision

- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule du côté arrière gauche/droit de votre véhicule, le rétroviseur extérieur clignote et une alerte apparaît sur le tableau de bord. En même temps, un signal sonore retentira. Si la caméra de recul est activée, une alerte apparaîtra également sur l'écran du système d'info-divertissement.

- Le système fonctionnera lorsque toutes les conditions suivantes seront remplies :
 - Le rapport est passé en R (marche arrière)
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
 - Le véhicule qui approche se trouve à environ 25 m (82 pi) des côtés gauche ou droit de votre véhicule
 - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)



Informations

Si les conditions de fonctionnement sont remplies, une alerte s'affiche chaque fois que le véhicule s'approche du côté gauche ou droit, même si la vitesse de votre véhicule est de 0 km/h (0 mi/h).



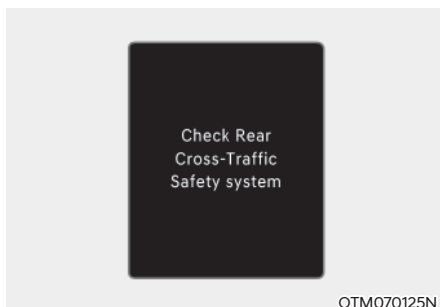
AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le système de sécurité de circulation transversale arrière :

- **Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.**
- **Si un message d'alerte d'un autre système est affiché ou si une alerte sonore est générée, il se peut que le message d'alerte du système de sécurité de circulation transversale arrière ne soit pas affiché et qu'aucune alerte sonore ne soit générée.**
- **Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore d'alerte du système de sécurité de circulation transversale arrière si l'environnement est bruyant.**
- **Le système « Rear Cross-Traffic Safety » (Sécurité de circulation transversale arrière) pourrait avertir le conducteur de façon tardive ou ne pas le prévenir en fonction de l'état de la route et des conditions routières.**
- **Il est de la responsabilité du conducteur de garder le contrôle du véhicule. Ne vous fiez pas uniquement au système de sécurité de circulation transversale arrière. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.**

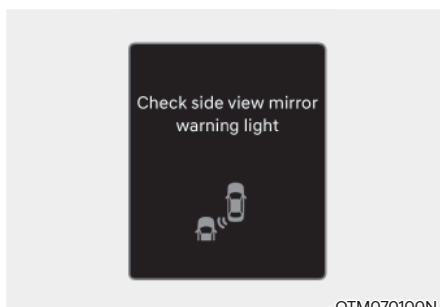
Dysfonctionnement et limites du système

Dysfonctionnement du système



OTM070125N

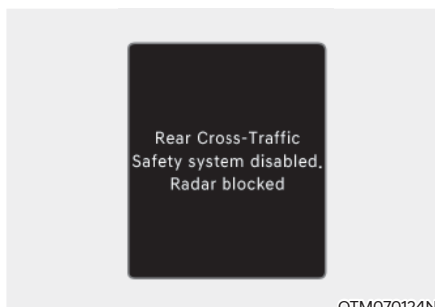
Lorsque le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le message d'alerte « Vérifier le(s) système(s) de sécurité de circulation transversale arrière » apparaît sur le tableau de bord et le système s'éteint automatiquement ou il est limité. Nous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



OTM070100N

Lorsque le témoin lumineux du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifier le voyant d'avertissement du rétroviseur latéral » s'affiche sur le tableau de bord. Nous recommandons de faire inspecter le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système désactivé



OTM070124N

Lorsque le pare-chocs arrière est couvert de matières étrangères autour du radar ou du capteur, comme de la neige ou de la pluie, ou lorsque l'on installe une remorque ou un porte-bagages, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement le « Rear Cross-Traffic Safety System » (Assistance à l'évitement de collision de circulation transversale arrière).

Si cela se produit, le message d'avertissement « Système de sécurité de circulation transversale arrière désactivé. Radar bloqué » s'affichera sur le tableau de bord.

Le système fonctionnera normalement lorsque ces matières étrangères, la remorque, etc. seront enlevées.

Si le système ne fonctionne pas normalement après son retrait, nous vous recommandons de le faire inspecter par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement.
- L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement dans certaines zones (par exemple un terrain dégagé), où la présence quelconque d'objet ou obstacle n'est pas détectée après la mise en marche du moteur.



MISE EN GARDE

Désactiver le système de sécurité de circulation transversale arrière pour installer ou retirer une remorque, un support, etc. ou retirer la remorque, le support, etc. pour utiliser le système de sécurité de circulation transversale arrière.

Limites du système

Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas normalement, ou que le système fonctionne de manière inattendue dans les situations suivantes :

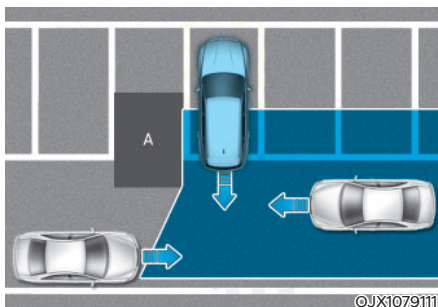
- Départ d'un endroit envahi par des arbres ou de l'herbe
- Départ d'une route mouillée
- Vitesse rapide ou lente ou véhicule qui s'approche

Pour plus de détails sur les limites du radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Alerte à l'évitement de collision des angles morts (BCW) » du chapitre 7.



AVERTISSEMENT

- Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure

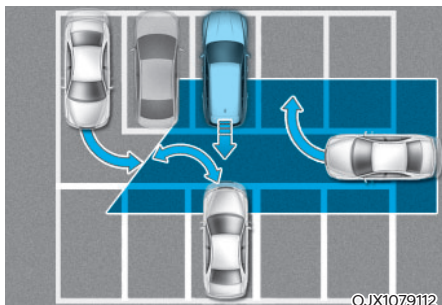


[A] : Structure

Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière soit limité lorsque l'on roule à proximité d'un véhicule ou d'une structure, et qu'il ne détecte pas le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur lorsque cela est nécessaire.

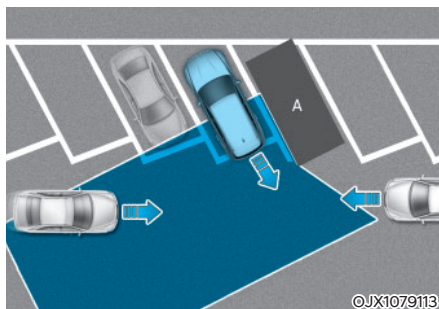
Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe.



La fonction de sécurité de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui sont stationnés ou qui sortent près de votre véhicule (par exemple, un véhicule qui sort à côté de votre véhicule, un véhicule qui stationne ou qui sort à l'arrière, un véhicule qui s'approche de votre véhicule en faisant un virage, etc.). Si cela se produit, le système peut avertir inutilement le conducteur. Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule est stationné en diagonale

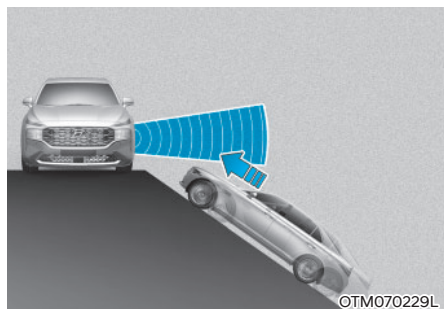


[A] : Véhicule

Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière soit limité et qu'il ne détecte pas le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur lorsque cela est nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

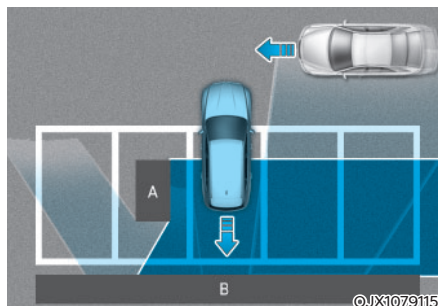
- Lorsque le véhicule se trouve sur ou près d'une pente



Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière soit limité lorsque le véhicule se trouve sur une pente ascendante ou descendante, ou à proximité de celle-ci, et qu'il ne détecte pas le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que le système n'avertisse pas le conducteur lorsque cela est nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure

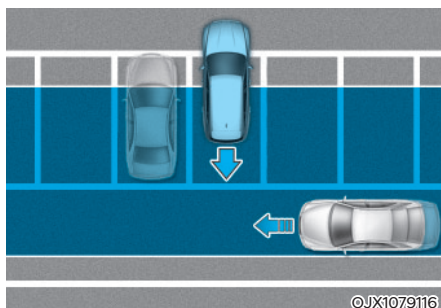


[A] : Structure, [B] : Mur

Le système de sécurité de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui vous dépassent lorsque vous vous gardez en reculant sur une place de stationnement dont la zone arrière ou latérale est dotée d'un mur ou d'une structure. Si cela se produit, le système peut avertir inutilement le conducteur.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière



Le système de sécurité de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsque vous vous garez en reculant sur une place de stationnement. Si cela se produit, le système peut avertir inutilement le conducteur.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.



AVERTISSEMENT

- Par mesure de sécurité, désactivez l'assistance d'évitement de collision transversale arrière lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.

i Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux deux conduites suivantes :

1. Ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible.
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.

i Informations

Informations sur l'exposition aux radiofréquences :

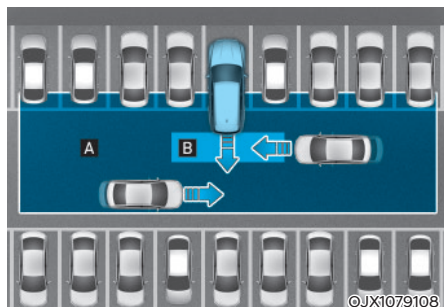
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS établies pour un environnement non contrôlé.

Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

AIDE À L'ÉVITEMENT DE COLLISION DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE (RCCA) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

L'Aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière a été conçue pour détecter les véhicules qui approchent par les côtés gauche et droit pendant que votre véhicule recule, et pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente au moyen d'un message d'avertissement et d'une alerte sonore. De plus, le freinage est assisté afin d'éviter une collision.



[A] : Plage de fonctionnement de l'alerte de collision transversale arrière,

[B] : Plage de fonctionnement de l'aide à l'évitement des collisions transversales en marche arrière



MISE EN GARDE

Le temps d'alerte peut varier en fonction de la vitesse du véhicule qui s'approche.



Informations

Dans le texte qui suit, l'alerte de collision transversale arrière et l'aide à l'évitement des collisions transversales en marche arrière seront désignées par l'expression «système de sécurité de circulation transversale arrière».

Capteur de détection



[1] : Radar de coin arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

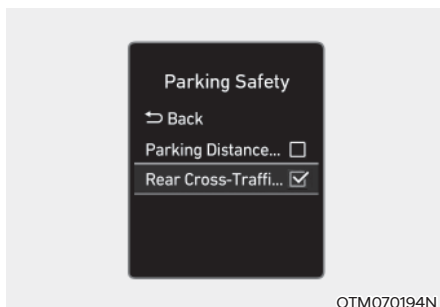


Informations

Pour plus de détails sur les précautions à prendre avec le radar d'angle arrière, reportez-vous à la section «Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts (BCA)» du chapitre 7.

Paramètres du système de sécurité de trafic transversal arrière

Caractéristiques des paramètres



Sécurité de circulation transversale arrière

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety » (Assistance au conducteur - Sécurité stationnement - Sécurité circulation transversale arrière) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour sélectionner Sécurité de circulation transversale arrière et désélectionnez la fonction pour désactiver la fonction.



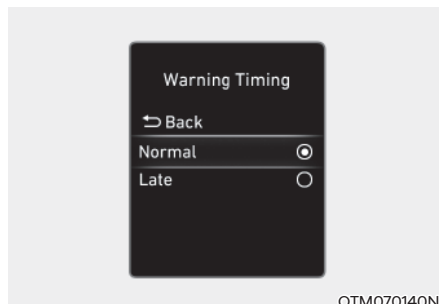
AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur est redémarré, le système de sécurité de circulation transversale arrière est toujours activé. Toutefois, si le bouton « Off » (Arrêt) est sélectionné après le redémarrage du véhicule, le conducteur est tenu de surveiller les alentours du véhicule et de rouler prudemment.



Informations

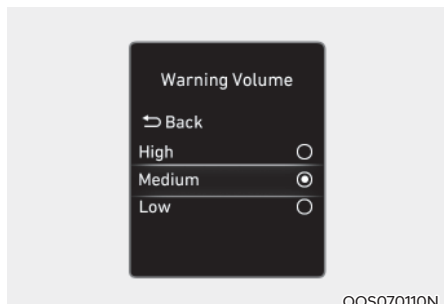
Les paramètres du système de sécurité de circulation transversale arrière comprennent l'alerte de collision transversale arrière et l'aide à l'évitement des collisions transversales en marche arrière.



Minutage de l'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Driver Assistance → Warning Timing » à partir du menu « Settings » (Réglages) pour modifier le délai initial d'activation de l'alerte du système « Rear Cross-Traffic Safety system » (Sécurité de circulation transversale arrière).

À la livraison du véhicule, le Minutage de l'avertissement est réglé sur la position « Normal ». Si vous modifiez le Minutage de l'avertissement, le délai d'avertissement des autres systèmes de l'Assistance du conducteur est susceptible de changer.



Volume d'avertissement

Avec le moteur en marche, sélectionnez « Driver Assistance → Warning Volume » (Assistance du conducteur - Volume de l'avertissement) à partir du menu « Settings » (Réglages) pour modifier le volume de l'avertissement en choisissant l'un des niveaux « High », « Medium », ou « Low » pour le système de sécurité de circulation transversale arrière.

Si vous modifiez le Volume de l'avertissement, celui des autres systèmes de l'Assistance du conducteur peut être impacté.

⚠ MISE EN GARDE

- Le réglage du délai et du volume d'alerte s'applique à toutes les fonctions d'aide à l'évitement des collisions arrière.
- Même si le paramètre « Normal » est sélectionné pour le délai d'alerte, si les véhicules des côtés gauche et droit s'approchent à grande vitesse, le délai initial d'activation de l'alerte peut sembler tardif.
- Sélectionnez l'option « Late » (Tard) lorsque la circulation est fluide et que le véhicule roule à basse vitesse.

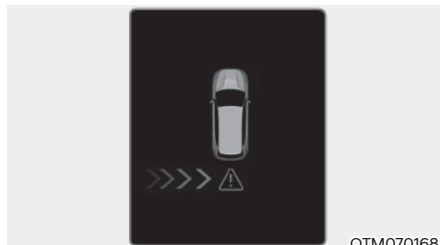
i Informations

En cas de redémarrage du moteur, le Minutage de l'avertissement et le Volume de l'avertissement conservent le dernier réglage sélectionné.

Paramètres du système de sécurité de trafic transversal arrière

Caractéristiques des paramètres

Le système de sécurité de circulation transversale arrière avertira et contrôlera le véhicule en fonction du niveau de collision : « Alerte de collision », « Freinage d'urgence » et « Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein ».

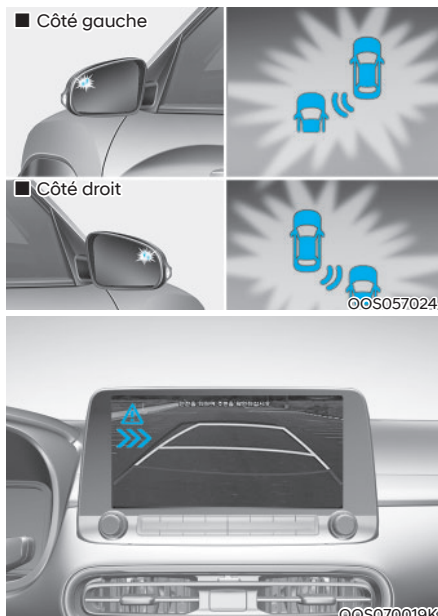


Alerte de collision

- Le témoin lumineux du rétroviseur latéral clignotera et un avertissement figurera sur le tableau de bord. En même temps, un signal sonore retentira. Si la caméra de recul est activée, une alerte apparaîtra également sur l'écran du système d'info-divertissement.
- Le système de sécurité de trafic transversal arrière fonctionnera si toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - Le rapport est passé en R (marche arrière)
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
 - Le véhicule qui approche se trouve à environ 25 m (82 pi) des côtés gauche ou droit de votre véhicule
 - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)

Informations

Si les conditions de fonctionnement sont remplies, une alerte s'affiche chaque fois que le véhicule s'approche du côté gauche ou droit, même si la vitesse de votre véhicule est de 0 km/h (0 mi/h).



Freinage d'urgence

- Pour avertir le conducteur de l'approche d'un véhicule du côté arrière gauche/droit de votre véhicule, le témoin lumineux du rétroviseur extérieur clignote et un message d'avertissement « Emergency Braking » (freinage d'urgence) apparaît sur le tableau de bord. En même temps, un signal sonore retentira. Si la caméra de recul est activée, une alerte apparaîtra également sur l'écran du système d'info-divertissement.

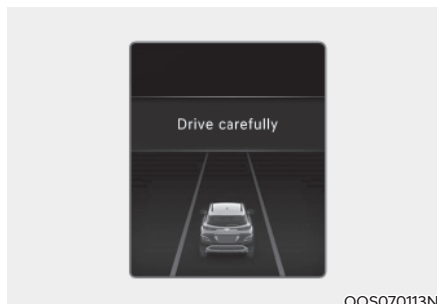
- Le système de sécurité de trafic transversal arrière fonctionnera si toutes les conditions suivantes sont remplies :
 - Le rapport est passé en R (marche arrière)
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h (5 mi/h)
 - Le véhicule qui s'approche se trouve à environ 1,5 m (5 pi) des côtés gauche ou droit de votre véhicule
 - La vitesse du véhicule s'approchant de la gauche et de la droite est supérieure à 5 km/h (3 mi/h)
- Le freinage d'urgence sera assisté pour éviter les collisions avec les véhicules qui s'approchent par la gauche et par la droite.



AVERTISSEMENT

La commande de frein s'arrêtera lorsque :

- **Le véhicule qui s'approche est hors de portée de détection**
- **Le véhicule qui s'approche passe derrière votre véhicule**
- **Le véhicule qui s'approche ne se dirige pas vers votre véhicule**
- **Le véhicule qui s'approche ralentit**
- **Le conducteur enfonce la pédale de frein avec une puissance suffisante**



OOS070113N

Arrêt du véhicule et désactivation de la commande de frein

- Lorsque le véhicule est mis à l'arrêt à la suite d'un freinage d'urgence, le message d'avertissement « Conduit prudemment » s'affiche sur le tableau de bord.
- Pour votre sécurité, le conducteur doit immédiatement appuyer sur la pédale de frein et balayer du regard les alentours du véhicule.
- La commande de frein est désactivée après l'arrêt du véhicule par un freinage d'urgence d'environ 2 secondes.
- En cas de freinage d'urgence, le contrôle de freinage du système de sécurité de trafic transversal arrière sera annulé automatiquement si le conducteur appuie très fortement sur la pédale de frein.



AVERTISSEMENT

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez le système de sécurité de circulation transversale arrière :

- Pour votre sécurité, modifiez les Réglages après avoir stationné le véhicule à un emplacement sécuritaire.
- Si un message d'alerte d'un autre fonction est affiché ou si une alerte sonore est générée, il se peut que le message d'alerte du système de sécurité de circulation transversale arrière ne soit pas affiché et qu'aucune alerte sonore ne soit générée.
- Il se peut que vous n'entendiez pas le signal sonore d'alerte du système de sécurité de circulation transversale arrière si l'environnement est bruyant.
- Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas si le conducteur appuie sur la pédale de frein pour éviter la collision.
- Lorsque le système de sécurité de circulation transversale arrière est activé, le véhicule peut s'arrêter soudainement, blessant les passagers et déplaçant des objets lâches. Serrez toujours votre ceinture de sécurité et maintenez les objets mobiles solidement fixés.
- Même s'il y a un problème avec le système de sécurité de circulation transversale arrière, la performance de freinage de base du véhicule sera normale.
- Lorsque la fonction de sécurité de trafic transversal arrière est activé, le contrôle de freinage sera annulé automatiquement si le conducteur appuie fortement sur la pédale de l'accélérateur.
- Le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas dans toutes les situations ou ne peut pas éviter toutes les collisions.
- En fonction des conditions routières et de circulation, le système de sécurité de trafic transversal arrière pourrait avertir le conducteur trop tard ou ne pas l'avertir du tout.
- Le conducteur est entièrement responsable de la conduite du véhicule en toute sécurité. Ne vous fiez pas uniquement au système de sécurité de circulation transversale arrière. Conservez plutôt une distance de sécurité pour le freinage et, au besoin, enfoncez la pédale de frein pour ralentir ou arrêter le véhicule.
- N'utilisez jamais délibérément le système de sécurité de circulation transversale arrière sur des personnes, des animaux, des objets, etc. Cela peut provoquer de graves blessures ou la mort.



MISE EN GARDE

Il se peut que la commande de frein ne fonctionne pas correctement en fonction de l'état de l'ESC (contrôle électronique de stabilité).

Un seul avertissement aura lieu lorsque :

- Le voyant ESC (contrôle électronique de stabilité) est allumé
- L'ESC (contrôle électronique de stabilité) est activé dans une fonction différente

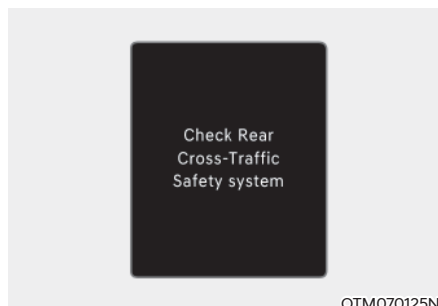
i Informations

Si le freinage automatique est activé, le conducteur doit vérifier ce qui l'entoure.

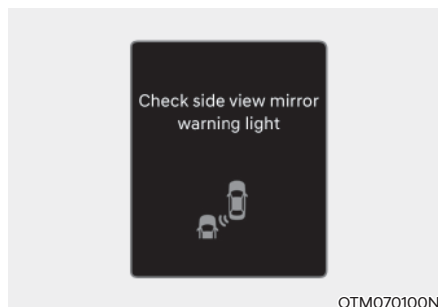
- La commande de freinage se termine lorsque le conducteur appuie sur la pédale de frein avec une puissance suffisante.
- Après avoir placé la vitesse sur R (marche arrière), la commande de freinage ne fonctionnera qu'une seule fois pour l'approche du véhicule à gauche et à droite.

Anomalies de fonctionnement et limites du système de sécurité de trafic transversal arrière

Anomalies de fonctionnement du système de sécurité de trafic transversal arrière

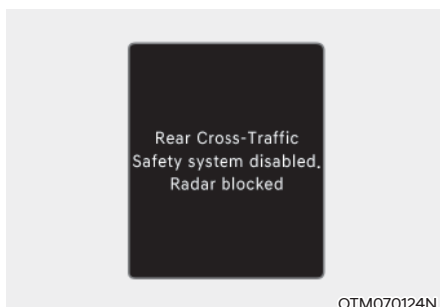


Lorsque le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas correctement, le message d'alerte « Vérifier le(s) système(s) de sécurité de circulation transversale arrière » apparaît sur le tableau de bord et la fonction s'éteint automatiquement ou il est limité. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Lorsque le témoin lumineux du rétroviseur extérieur ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement « Vérifier le voyant d'avertissement du rétroviseur latéral » s'affiche sur le tableau de bord. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Système de sécurité de trafic transversal arrière désactivé



Lorsque le pare-chocs arrière autour du radar ou du capteur arrière est recouvert de matières étrangères, comme la neige ou la pluie, ou lorsque l'on installe une remorque ou un porte-bagages, cela peut réduire les performances de détection et limiter ou désactiver temporairement l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière.

Si cela se produit, le message d'avertissement « Système de sécurité de circulation transversale arrière désactivé. Radar bloqué » s'affichera sur le tableau de bord.

Le système de sécurité de trafic transversal arrière fonctionnera à nouveau normalement une fois que l'élément (remorque, etc.) sera enlevé.

Si le système de sécurité de trafic transversal arrière continue de ne pas fonctionner normalement une fois que l'élément est enlevé, veuillez faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

- Même si le message d'avertissement n'apparaît pas sur le tableau de bord, l'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement.
- L'aide à l'évitement de collision de circulation transversale arrière peut ne pas fonctionner correctement dans certaines zones (par exemple un terrain dégagé), où la présence quelconque d'objet ou d'obstacle n'est pas détectée après la mise en marche du moteur.



MISE EN GARDE

Désactiver le système de sécurité de circulation transversale arrière pour installer ou retirer une remorque, un support, etc. ou retirer la remorque, le support, etc. pour utiliser le système de sécurité de circulation transversale arrière.

Limites du système de sécurité de trafic transversal arrière

Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas normalement, ou que la fonction fonctionne de manière inattendue dans les situations suivantes :

- Départ d'un endroit envahi par des arbres ou de l'herbe
- Départ d'une route mouillée
- Vitesse rapide ou lente ou véhicule qui s'approche

En cas de défaillance du contrôle du freinage, l'attention du conducteur est requise dans les circonstances suivantes :

- Le véhicule vibre fortement en roulant sur une route cahoteuse, une route irrégulière ou des plaques de béton
- Le véhicule roule sur une surface glissante en raison de la neige, d'une flaque d'eau ou de la glace, etc.
- La pression des pneus est faible ou un pneu est endommagé
- Le frein est remanié
- Aide au stationnement intelligent télécommandé activé (selon l'équipement)

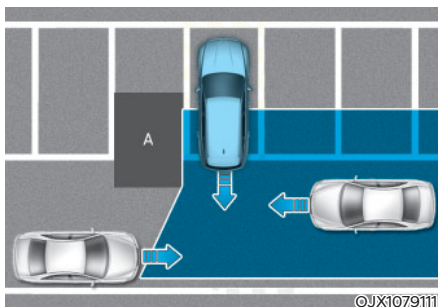
i Informations

Pour plus de détails sur les limites du radar d'angle arrière, reportez-vous à la section « Assistance à l'évitement de collision dans les angles morts (BCA) » du chapitre 7.



AVERTISSEMENT

- Conduite à proximité d'un véhicule ou d'une structure

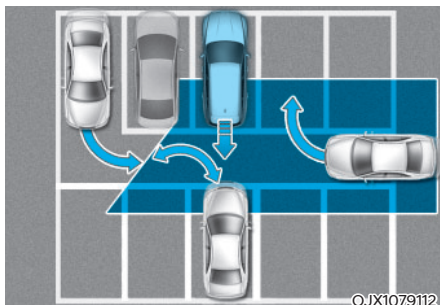


[A] : Structure

Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière soit limité lorsque l'on roule à proximité d'un véhicule ou d'une structure, et qu'il ne détecte pas le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que la fonction n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque cela est nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

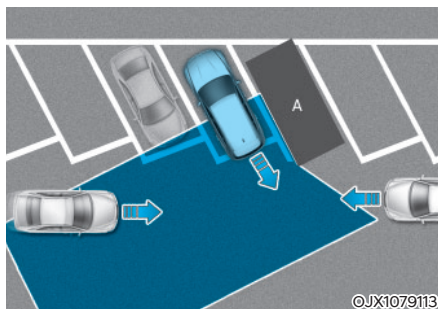
- Lorsque le véhicule se trouve dans un environnement de stationnement complexe.



La fonction de sécurité de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui sont stationnés ou qui sortent près de votre véhicule (par exemple, un véhicule qui sort à côté de votre véhicule, un véhicule qui stationne ou qui sort à l'arrière, un véhicule qui s'approche de votre véhicule en faisant un virage, etc.). Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule est stationné en diagonale

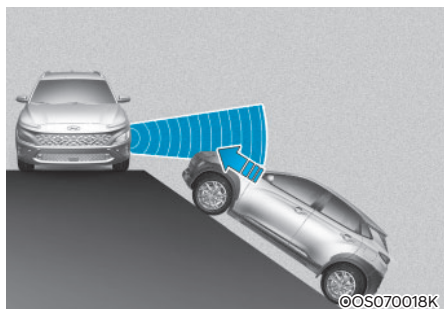


[A] : Véhicule

Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière soit limité et qu'il ne détecte pas le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que la fonction n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque cela est nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

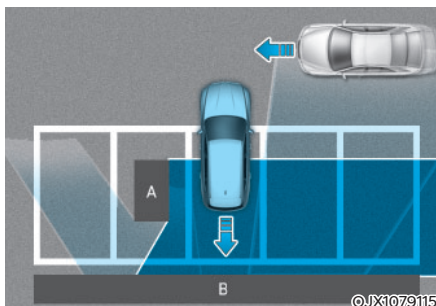
- Lorsque le véhicule se trouve sur ou près d'une pente



Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière soit limité lorsque le véhicule se trouve sur une pente ascendante ou descendante, ou à proximité de celle-ci, et qu'il ne détecte pas le véhicule qui s'approche par la gauche ou par la droite. Si cela se produit, il se peut que la fonction n'avertisse pas le conducteur ou ne contrôle pas les freins lorsque cela est nécessaire.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- En entrant dans l'espace de stationnement où se trouve une structure

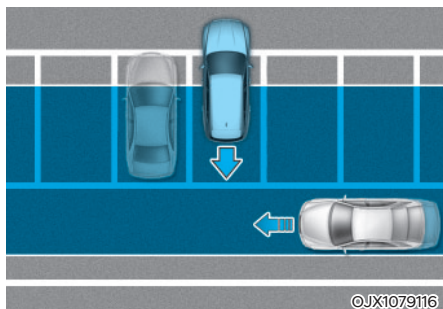


[A] : Structure, [B] : Mur

Le système de sécurité de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui vous dépassent lorsque vous vous gardez en reculant sur une place de stationnement dont la zone arrière ou latérale est dotée d'un mur ou d'une structure. Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

- Lorsque le véhicule est stationné en marche arrière



Le système de sécurité de circulation transversale arrière peut détecter les véhicules qui passent derrière vous lorsque vous vous gardez en reculant sur une place de stationnement.

Si cela se produit, la fonction peut avertir inutilement le conducteur et appliquer les freins.

Lorsque vous reculez, soyez toujours attentif aux environs.

AVERTISSEMENT

- Par mesure de sécurité, désactivez l'assistance d'évitement de collision transversale arrière lorsque vous tirez une remorque ou un autre véhicule.
- Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas normalement s'il est perturbé par de fortes ondes électromagnétiques.
- Il se peut que le système de sécurité de circulation transversale arrière ne fonctionne pas pendant 3 secondes après le démarrage du véhicule ou l'initialisation des radars d'angle arrière.

Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne peut pas produire d'interférences nuisibles, et
2. Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.
3. Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

Informations

Informations sur l'exposition aux radiofréquences :

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements de la RSS établies pour un environnement non contrôlé.

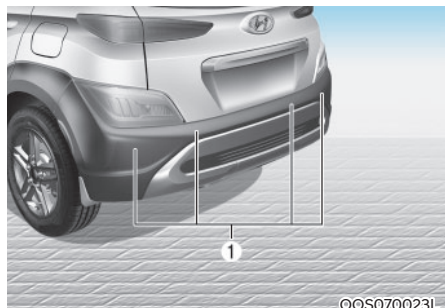
Cet équipement doit être installé et utilisé à une distance minimale de 20 cm (8 po) entre le radiateur (antenne) et votre corps.

Cet émetteur ne doit pas être placé ni fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur.

AVERTISSEMENT DE DISTANCE DE STATIONNEMENT ARRIÈRE (PDW) (SELON L'ÉQUIPEMENT)

L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière avertira le conducteur si un obstacle est détecté à une certaine distance lorsque le véhicule recule à faible vitesse.

Capteur de détection



[1] : Capteurs ultrasoniques arrière

Reportez-vous à l'image ci-dessus pour obtenir l'emplacement détaillé des capteurs de détection.

Paramètres de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

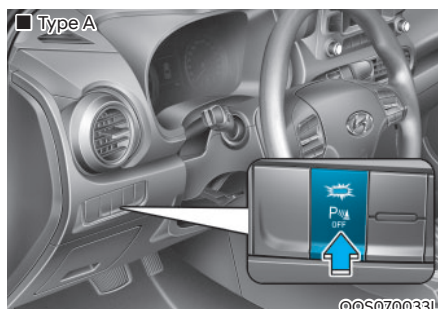
Volume d'avertissement

Sélectionnez « Aide à la conduite → Volume d'avertissement » dans le menu Réglages du combiné ou du système d'info-divertissement pour régler le volume d'avertissement à « élevé », « moyen » ou « faible » pour l'avertissement de la distance de stationnement en marche arrière.

Si vous changez le volume de l'avertisseur, cela pourrait modifier également le volume des avertisseurs d'autres systèmes d'aide à la conduite.

Fonctionnement de l'avertisseur de distance de stationnement en marche arrière

Bouton de fonctionnement



Bouton de sécurité lors du stationnement (si le véhicule en est équipé)

- Appuyez sur le bouton de sécurité lors du stationnement (P) pour activer l'avertisseur de distance de stationnement en marche avant ou arrière. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver cette fonction.

- Si l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est désactivé (le voyant sur le bouton est allumé), il s'allumera automatiquement si vous passez la marche arrière (R).
- Si l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est allumé, le voyant sur le bouton s'éteint. Si la vitesse du véhicule atteint plus de 10 km/h (6 mi/h), l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière sera désactivé (voyant allumé sur le bouton).

Avertissement de distance de stationnement en marche arrière

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière fonctionne lorsque le rapport est en R (marche arrière).
- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière détecte une personne, un animal ou un objet à l'arrière lorsque la vitesse de recul du véhicule est inférieure à 10 km/h (6 mi/h).

Distance de l'objet	Indicateur d'alerte	Signal sonore d'alerte
60~120 cm (24~48 po)		Le signal sonore retentit par intermittence
30~60 cm (12~24 po)		Bips plus fréquents
à moins de 30 cm (12 po)		Bips continus

- L'indicateur correspondant s'allume chaque fois que chaque capteur à ultrasons détecte une personne, un animal ou un objet dans sa plage de détection. Un signal sonore retentira également.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, le plus proche fera l'objet d'une alerte sonore.
- La forme de l'indicateur dans l'illustration peut différer du véhicule réel.

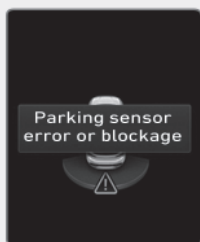
Anomalies de fonctionnement et précautions concernant l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Anomalies de fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

Après le démarrage du moteur, un bip sonore se fait entendre lorsque le rapport est passé en R (marche arrière) pour indiquer que la fonction fonctionne normalement.

Par contre, si l'un ou plusieurs des cas suivants se présentent, vérifiez d'abord si le capteur à ultrasons est endommagé ou bloqué par un corps étranger. S'il ne fonctionne toujours pas correctement, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

- L'alerte sonore ne retentit pas.
- La sonnerie retentit par intermittence.
- Le message d'alerte « Erreur ou blocage du capteur de stationnement » apparaît sur le tableau de bord.



OTM070218L



AVERTISSEMENT

- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière est uniquement un système d'aide à la conduite. Le fonctionnement de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut être affecté par différents facteurs (y compris les conditions météorologiques). Il incombe au conducteur de toujours contrôler la vue vers l'arrière avant et pendant toute manœuvre de stationnement.
- La garantie de votre nouveau véhicule ne couvre pas les accidents ou les dommages au véhicule dus à une erreur du conducteur.
- Faites très attention lorsque vous conduisez à proximité d'objets, de piétons et surtout d'enfants. Il se peut que certains objets ne soient pas détectés par les capteurs à ultrasons en raison de la distance, de la taille ou du matériau de l'objet, qui peuvent tous limiter l'efficacité du capteur.

Limites de l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière

- Il se peut que l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière ne fonctionne pas normalement lorsque :
 - De l'humidité est gelée sur le capteur
 - Le capteur est recouvert de matières étrangères, telles que de la neige ou de l'eau (Le système de sécurité de trafic transversal arrière fonctionnera à nouveau normalement une fois que le corps étranger sera enlevé.)
 - Le temps est extrêmement chaud ou froid
 - Le capteur ou l'ensemble du capteur est démonté
 - La surface du capteur a été soumise à un choc violent
 - La surface du capteur a été griffée avec un objet pointu
 - Les capteurs ou leur pourtour sont directement pulvérisés avec un appareil de lavage haute pression
- L'avertissement de distance de stationnement en marche arrière peut mal fonctionner dans les cas suivants :
 - Présence de fortes pluies ou de projections d'eau
 - De l'eau s'écoulant sur la surface du capteur
 - Affecté par les capteurs d'un autre véhicule
 - Capteur recouvert de neige
 - Conduite sur une route irrégulière, des routes en gravier ou des buissons
 - Les objets générant des ondes ultrasonores se trouvent à proximité du capteur
- Installation de la plaque d'immatriculation à un endroit différent de celui d'origine
- La hauteur du pare-chocs ou l'installation du capteur à ultrasons a été modifiée
- Fixation d'équipements ou d'accessoires autour des capteurs à ultrasons
- Les objets suivants peuvent ne pas être détectés :
 - Objets pointus ou fins, comme des cordes, des chaînes ou de petits poteaux
 - Objets qui ont tendance à absorber la fréquence du capteur, tels que les vêtements, les matériaux spongieux ou la neige
 - Objets d'une longueur inférieure à 100 cm (40 po) et d'un diamètre inférieur à 14 cm (6 po)
 - Piétons, animaux ou objets très proches des capteurs à ultrasons
- Il se peut que les indicateurs d'avertissement de distance de stationnement soient affichés différemment de l'emplacement réel détecté lorsque l'obstacle se trouve entre les capteurs.
- Il se peut que l'indicateur d'alerte de distance de stationnement ne se produise pas de manière séquentielle en fonction de la vitesse du véhicule ou de la forme de l'obstacle.
- Si l'avertissement de distance de stationnement en marche arrière doit être réparé, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Les composants de fréquence radio sont conformes :

Radar avant

- Pour les É.-U.



FCC ID: NF3-MRREVO14F

The manual should contain the following text:
User manual statement according to §15.19:

NOTICE:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

User manual statement according to §15.21:
Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert BOSCH GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

OANATEL182

User manual statements according to §15.105:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules.

These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the equipment is operated in a commercial environment.

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this equipment in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

RF Exposure Information according to 2.1091 / 2.1093 / KDB 447498 / OET bulletin 65:

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

OANATEL183

- Pour le Canada

Model: MRRevo14F
IC: 3887A-MRREVO14F

The manual should contain the following text:

User manual statement according to RSS-GEN

NOTICE:

This device complies with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device must not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OANATEL184

RF Exposure Information according to RSS-102

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled

environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un

environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Ce transmetteur ne doit pas être placé au même endroit ou utilisé simultanément avec un autre transmetteur ou antenne.

OANATEL185

Radar de coin arrière

- États-Unis et territoires américains, Micronésie, République dominicaine et Honduras



OANATEL002

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OANATEL003

- Canada

Model: RS4

IC: 2694A – RS4

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device;

Le pr appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autoris aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radio subi, m si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

This equipment complies with ISSED radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Cet est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISSED pour un environnement non contr. Cet doit install et utilis avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps. Ce transmetteur ne doit pas etre place au meme endroit ou utilise simultanement avec un autre transmetteur ou antenne.

OANATEL307

8. Situations d'urgence

Feux de détresse	8-2
En cas d'urgence sur la route	8-2
Si le moteur cale pendant la conduite	8-2
Si le véhicule cale à une intersection ou sur un passage	8-2
Si vous avez un pneu crevé en roulant	8-3
En Cas De Non-Démarrage Du Moteur	8-3
Si le démarreur ne fonctionne pas ou fonctionne faiblement	8-3
Si le démarreur fonctionne correctement, mais que le moteur ne démarre pas	8-3
Démarrage avec une batterie de secours	8-4
Si le moteur surchauffe	8-7
Système De Surveillance De La Pression Des Pneus (TPMS) (TYPE A)	8-9
Voyant de pression basse des pneus	8-10
Voyant d'anomalie de fonctionnement du TPMS	
(Système de surveillance de la pression des pneus)	8-11
Changer un pneu doté d'un capteur TPMS	8-11
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) (TYPE B)	8-13
Vérifier la pression des pneus	8-13
Système de surveillance de la pression des pneus	8-14
Voyant d'avertissement de la pression faible de pneus	8-15
Position de basse pression des pneus et voyant de pression des pneus	8-15
Indicateur de dysfonctionnement du TPMS	8-16
Changement d'un pneu avec TPMS	8-16
En cas de pneu plat (avec un pneu de secours)	8-18
Cric et outils	8-18
Changement des pneus	8-19
Étiquette du cric	8-24
Si vous avez un pneu crevé (avec le kit de mobilité des pneus)	8-25
Introduction	8-26
Composants de la trousse de mobilité pour pneus	8-27
Utilisation de la trousse de mobilité pour pneus	8-28
Ajustez la pression des pneus	8-31
Notes sur la sécurité d'utilisation de la trousse de mobilité pour pneus	8-33
Remorquage	8-35
Service de remorquage	8-35
Crochet de remorquage amovible	8-37
Remorquage d'urgence	8-37
Crochets de fixation	8-39
Guide de dépannage de base	8-40

FEUX DE DÉTRESSE



Les feux de détresse permettent d'avertir les autres conducteurs de faire preuve d'une très grande prudence lorsqu'ils s'approchent, doublent ou dépassent votre véhicule.

Ils doivent être utilisés chaque fois que des réparations d'urgence sont effectuées ou lorsque le véhicule est arrêté sur le bord d'une route.

Pour allumer ou éteindre le feu de détresse, appuyez sur le bouton du feu de détresse avec le bouton de Démarrage/Arrêt du moteur dans n'importe quelle position. Le bouton de feu de détresse est situé dans le panneau central du tableau de bord. Tous les clignotants clignotent en même temps.

- Le feu de détresse fonctionne indépendamment du fait que votre véhicule soit en marche ou non.
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse sont allumés.

EN CAS D'URGENCE SUR LA ROUTE

Si le moteur cale pendant la conduite

- Réduisez progressivement votre vitesse, en restant en ligne droite. Quittez prudemment la route vers un endroit sûr.
- Activez vos feux de détresse.
- Essayez de redémarrer le moteur. Si le véhicule ne démarre toujours pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé ou un autre professionnel qualifié.

Si le véhicule cale à une intersection ou sur un passage

Si le moteur cale à un carrefour ou à un croisement, si cela est possible en toute sécurité, placez le rapport sur N (Neutre), puis poussez le véhicule vers un endroit sûr.

Si vous avez un pneu crevé en roulant

Si un pneu se dégonfle pendant que vous conduisez :

- Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir en le maintenant en ligne droite. Ne freinez pas immédiatement ou ne tentez pas de quitter la route, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer un accident. Lorsque le véhicule a suffisamment ralenti, freinez prudemment et quittez la route. Éloignez-vous le plus possible de la route et stationnez sur un sol ferme et plat. Si vous êtes sur une autoroute à chaussées séparées, ne stationnez pas dans la zone médiane entre les deux voies de circulation.
- Une fois le véhicule à l'arrêt, appuyez sur le bouton des feux de détresse, positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement), enclenchez le frein de stationnement et positionnez le commutateur d'allumage sur LOCK/OFF.
- Faites sortir tous les passagers du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent tous sur le côté du véhicule opposé à la circulation.
- Lorsque vous changez un pneu à plat, suivez les instructions fournies plus loin dans ce chapitre.

EN CAS DE NON-DÉMARRAGE DU MOTEUR

Si le démarreur ne fonctionne pas ou fonctionne faiblement

- S'assurer que le levier de vitesses est positionné sur N (point mort) ou P (stationnement). Le moteur démarre uniquement si le levier de vitesses est positionné sur N (point mort) ou P (stationnement).
- Vérifier les branchements de la batterie pour s'assurer qu'ils sont propres et bien serrés.
- Allumer l'éclairage intérieur. Si les lampes se tamisent ou s'éteignent lorsqu'on actionne le démarreur, cela signifie que la batterie est déchargée.

Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le démarrer. Cela pourrait endommager le véhicule. Se référer aux instructions pour le « Démarrage par survoltage » dans ce chapitre.



MISE EN GARDE

Pousser ou tirer un véhicule pour le démarrer peut provoquer une surcharge du convertisseur catalytique, ce qui pose des risques d'incendie.

Si le démarreur fonctionne correctement, mais que le moteur ne démarre pas

Vérifier le niveau de carburant et remplir le réservoir au besoin.

Si le moteur ne démarre toujours pas, demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'inspecter le véhicule.

DÉMARRAGE AVEC UNE BATTERIE DE SECOURS

Le démarrage avec une batterie de secours peut être dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Suivez la procédure de démarrage avec batterie de secours de cette section pour éviter des blessures graves ou des dommages à votre véhicule. En cas de doute sur la manière de faire démarrer correctement votre véhicule, nous vous recommandons vivement de faire appel à un technicien de service ou à un service de remorquage qui le fera pour vous.



AVERTISSEMENT

Pour éviter toute **BLESSURE GRAVE**, voir la **MORT**, à vous-même ou à d'autres personnes présentes, veuillez scrupuleusement à toujours prendre ces précautions lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie ou vous la manipulez :



Lisez et suivez toujours attentivement les instructions relatives à la manipulation d'une batterie.



Portez des protections oculaires spécifiquement conçues pour protéger les yeux des projections d'acide.



Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.



De l'hydrogène est toujours présent dans les cellules de la batterie ; il est fortement combustible et peut exploser s'il s'enflamme.



Gardez les batteries hors de la portée des enfants.



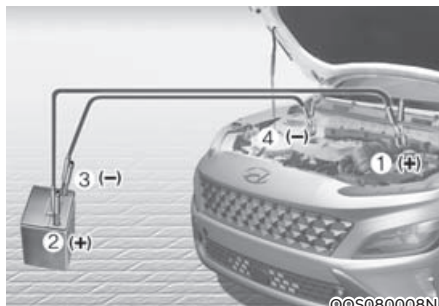
Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui est très corrosif. L'acide ne doit absolument pas entrer en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.

En cas de projection d'acide dans vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. En cas de projection d'acide sur votre peau, lavez abondamment la zone atteinte. Si vous ressentez une douleur ou une brûlure, consultez immédiatement un médecin.

- Lorsque vous soulevez une batterie dont le boîtier est en plastique, une pression excessive sur le boîtier peut provoquer une fuite d'acide de batterie. Soulevez-la avec un porte-batterie ou avec les mains de chaque côté de la batterie.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule avec des câbles si la batterie est gelée.
- N'essayez JAMAIS de recharger la batterie lorsque les câbles sont branchés.
- Le système électrique de démarrage fonctionne sous haute tension.
Ne touchez JAMAIS ces composants lorsque le moteur tourne ou que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.
- Ne mettez pas les câbles (+) et (-) en contact. Cela pourrait provoquer une étincelle.
- Utiliser une batterie déchargée ou gelée pour un démarrage par câble peut fissurer ou faire exploser la batterie.

Procédure de démarrage avec une batterie de secours

1. Rapprochez suffisamment les véhicules pour que les câbles de démarrage puissent les atteindre, mais ne laissez pas les véhicules se toucher.
2. Évitez les ventilateurs ou les pièces mobiles dans le compartiment moteur, même lorsque les véhicules sont à l'arrêt.
3. Éteignez tous les appareils électriques tels que radios, lumières, climatisation, etc. Mettez les véhicules en position P (Stationnement) et serrez le frein de stationnement. Coupez le moteur des deux véhicules.
4. Ouvrez le capot moteur.



5. Raccordez les câbles de démarrage dans l'ordre exact indiqué sur l'illustration. Branchez d'abord un câble de démarrage à la borne rouge positive (+) de votre véhicule (1).



MISE EN GARDE

Avant de démarrer le véhicule avec des câbles, assurez-vous de bien identifier la borne positive (+) et la borne négative (-), afin d'éviter de brancher les câbles sur des polarités inversées.

6. Branchez l'autre extrémité du câble de démarrage à la borne rouge positive (+) de la batterie/du système de démarrage du véhicule d'assistance (2).
7. Branchez le deuxième câble de démarrage à la masse noire négative (-) de la batterie/du châssis du véhicule d'assistance (3).
8. Branchez l'autre extrémité du deuxième câble de démarrage à la masse négative (-) noire du châssis de votre véhicule (4).
9. Ne laissez pas les câbles de démarrage entrer en contact avec quoi que ce soit d'autre que les bornes de la batterie ou du système de démarrage ou la bonne masse. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie lorsque vous effectuez les branchements.

10. Faites démarrer le moteur du véhicule d'assistance. Laissez-le tourner à environ 2000 tr/min pendant quelques minutes. Ensuite, faites démarrer votre véhicule.
11. Laissez tourner le moteur de votre véhicule pendant au moins 30 minutes au ralenti ou en conduisant pour que la batterie soit suffisamment chargée et puisse démarrer seule après l'arrêt du véhicule. Une batterie entièrement épuisée peut nécessiter jusqu'à 60 minutes de fonctionnement pour être complètement rechargée. Si le véhicule demeure en marche pour une période inférieure à celle requise, il se peut que la batterie ne redémarre pas.



AVERTISSEMENT

Ne branchez pas le câble de démarrage d'urgence à la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela risquerait de provoquer une étincelle, de faire exploser la batterie, de causer des blessures et d'endommager le véhicule.

Si votre véhicule ne démarre pas après quelques essais, il a probablement besoin d'une réparation. Dans ce cas, veuillez rechercher une assistance qualifiée. Si la cause du déchargement de la batterie n'est pas évidente, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre inverse de leur branchement :

1. Débranchez le câble de démarrage de la masse noire négative (-) du châssis de votre véhicule (4).
2. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la masse négative (-) noire de la batterie/du châssis du véhicule d'assistance (3).
3. Débranchez le deuxième câble de démarrage de la borne positive (+) rouge de la batterie/du système de démarrage du véhicule d'assistance (2).
4. Débranchez l'autre extrémité du câble de démarrage de la borne rouge positive (+) de votre véhicule (1).



Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez au rebut la batterie conformément à la législation ou à la réglementation locale.

AVIS

Pour éviter d'endommager votre véhicule :

- Utilisez uniquement une alimentation de 12 volts (batterie ou système de démarrage de secours) pour faire démarrer votre véhicule.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule en le poussant.



AVERTISSEMENT

Lorsque vous branchez les câbles, évitez tout contact entre les câbles branchés aux bornes positives (+) et les câbles branchés aux bornes négatives (-). Cela pourrait provoquer une étincelle et causer des blessures.

SI LE MOTEUR SURCHAUFFE

Si votre jauge de température indique une surchauffe, si vous remarquez une perte de puissance, ou si entendez un cliquetis ou des cognements, le moteur peut être en train de surchauffer. Si cela se produit, vous devez :

1. Quitter la route et vous arrêter dès que possible en toute sécurité.
2. Positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement) et enclenchez le frein de stationnement. Éteignez le climatiseur s'il est allumé.
3. Si du liquide de refroidissement du moteur fuit sous le véhicule ou si de la vapeur sort du capot, arrêtez le moteur. Ne pas ouvrir le capot tant que le liquide de refroidissement n'a pas cessé de couler ou que la vapeur ne s'est pas arrêtée. Si vous ne voyez pas de perte de liquide de refroidissement du moteur et pas de vapeur, laissez le moteur tourner et vérifiez que le ventilateur de refroidissement du moteur fonctionne. Si le ventilateur ne fonctionne pas, arrêtez le moteur.

AVERTISSEMENT



Pendant que le moteur tourne, gardez les mains, les vêtements et les outils éloignés des pièces mobiles telles que le ventilateur de refroidissement et la courroie d'entraînement pour éviter des blessures graves.

4. Recherchez des fuites de liquide de refroidissement par le radiateur, les flexibles ou sous le véhicule. (Si la climatisation a été utilisée, il est normal que de l'eau froide s'en écoule lorsque vous vous arrêtez.)
5. Si du liquide de refroidissement du moteur fuit, arrêtez immédiatement le moteur et appelez le concessionnaire HYUNDAI agréé le plus proche pour obtenir de l'aide.



AVERTISSEMENT



Ne jamais retirer le bouchon du liquide de refroidissement du moteur et / ou le bouchon de liquide de refroidissement du refroidisseur ou le bouchon de vidange lorsque le moteur et le radiateur sont chauds.

Du liquide de refroidissement chaud et de la vapeur peuvent être projetés sous pression et provoquer des blessures graves.

Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Faire très attention en retirant le bouchon du réservoir du liquide de refroidissement. Enveloppez-le d'un chiffon épais et tournez-le doucement dans le sens antihoraire jusqu'à la première butée. Reculez pendant que la pression s'échappe du système de refroidissement. Lorsque vous êtes sûr que toute la pression a été relâchée, appuyez sur le bouchon avec une serviette épaisse, et continuez à tourner dans le sens antihoraire pour le retirer.

6. Si vous ne trouvez pas la cause de la surchauffe, attendez que la température du moteur redevienne normale. Ensuite, si du liquide de refroidissement a été perdu, ajoutez soigneusement du liquide de refroidissement dans le réservoir pour amener le niveau du liquide dans le réservoir jusqu'au repère du milieu.
7. Procédez avec prudence, en restant attentif à tout signe de surchauffe. Si le véhicule surchauffe à nouveau, appelez un concessionnaire HYUNDAI agréé.



MISE EN GARDE

- Une perte importante de liquide de refroidissement est le signal d'une fuite dans le système de refroidissement du véhicule. Assurez-vous de faire le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Lorsque le moteur surchauffe à cause d'un manque de liquide de refroidissement, l'ajout soudain de liquide de refroidissement peut causer des fissures dans le moteur. Pour éviter tout dommage, ajoutez le liquide de refroidissement lentement, par petites quantités. Cela peut nécessiter plusieurs cycles de remplissage pour remplir correctement le système de refroidissement du moteur. Si nécessaire, un concessionnaire HYUNDAI agréé doit être consulté pour effectuer cette tâche.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) (SI LE VÉHICULE EN EST ÉQUIPÉ) (TYPE A)



- (1) Voyant de pression basse/indicateur d'anomalie de fonctionnement du TPMS

La pression de tous les pneus, y compris celle du pneu de la roue de secours (si fourni), doit être vérifiée à froid chaque mois, et regonflée à la pression recommandée par le fabricant. Cette pression recommandée est indiquée sur la fiche d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression des pneus. Si votre véhicule est équipé de pneus d'une taille différente que celle indiquée sur la fiche d'information ou l'étiquette, vous avez la responsabilité de déterminer la pression adéquate de ces pneus.

Par mesure de sécurité, ce véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Un voyant de pression basse des pneus s'allume si un ou plusieurs pneus sont très sous-gonflés. Si le voyant de pression basse des pneus s'allume, vous devez vous arrêter, vérifier la pression des pneus et les regonfler au plus vite. Conduire sur des pneus sous-gonflés peut causer la surchauffe et l'éclatement du pneu. De plus, un pneu sous-gonflé augmente la consommation de carburant, réduit la durée de vie du pneu et peut affecter la tenue de route et le freinage.

Veillez noter que le TPMS ne remplace pas un entretien adéquat des pneus. Le conducteur a la responsabilité de s'assurer que ses pneus sont gonflés correctement, même si le voyant du TPMS ne s'allume pas.

Ce véhicule est également équipé d'un indicateur d'anomalie de fonctionnement du TPMS qui signale si le système ne fonctionne pas correctement. Ce voyant est le même que le voyant de pression basse. Si le système détecte une anomalie, le voyant clignotera pendant environ une minute, puis restera allumé en continu. Cela recommencera à chaque démarrage, tant que l'anomalie est présente. Si le voyant d'anomalie est allumé, le système pourrait ne pas détecter ou signaler la pression basse d'un pneu.

Des anomalies du TPMS peuvent avoir différentes causes, en particulier l'installation de pneus ou de jantes empêchant le fonctionnement du TPMS. Si vous devez changer une ou plusieurs roues (ou pneus) sur votre véhicule, vérifiez le voyant du TPMS pour vous assurer que les nouvelles roues (ou pneus) sont compatibles avec le TPMS.

AVIS

Si le voyant TPMS ne s'allume pas pendant 3 secondes quand le commutateur d'allumage est positionné sur ON ou que le moteur est démarré, ou s'il s'allume en continu après avoir clignoté pendant environ 1 minute, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Voyant de pression basse des pneus

Si le voyant du système de surveillance de la pression des pneus est allumé et qu'un message d'avertissement apparaît à l'écran ACL, cela signifie qu'un ou plusieurs pneus sont très sous-gonflés. Si le voyant s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et anticipez pour compenser une distance de freinage accrue. Vous devez vous arrêter et vérifier la pression de vos pneus dès que cela est possible. Gonflez les pneus à la pression indiquée sur la fiche des spécifications du véhicule ou sur l'étiquette de pression des pneus située sur le pilier central, du côté du conducteur. S'il n'y a pas de station-service à proximité ou si le pneu ne garde pas la pression lorsque vous le gonflez, remplacez la roue dégonflée avec la roue de secours.

Une fois que vous réparez ou remplacez le pneu, le voyant de pression basse pourrait clignoter pendant environ une minute, puis rester allumé en continu au redémarrage. Il faudra environ 10 minutes de conduite ininterrompue pour que le voyant s'éteigne.



MISE EN GARDE

En hiver ou par temps froid, le voyant de pression basse du pneu pourrait s'allumer si vous avez ajusté la pression par temps plus chaud. Cela n'indique pas une anomalie du TPMS. En effet, la pression des pneus diminue proportionnellement à la température extérieure.

Si vous passez d'une zone plus chaude à une zone plus froide ou inversement, ou si la température extérieure varie fortement, vérifiez la pression des pneus et ajustez-la à la pression recommandée.



AVERTISSEMENT

Dommages causés par une pression basse des pneus

Des pneus sous-gonflés rendent le véhicule instable et peuvent contribuer à une perte de maîtrise du véhicule et à des distances de freinage accrues.

Conduire sur des pneus sous-gonflés pendant un certain temps peut provoquer une surchauffe et un éclatement des pneus.



Voyant d'anomalie de fonctionnement du TPMS (Système de surveillance de la pression des pneus)

Si une anomalie de fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus est détectée, le voyant TPMS clignotera pendant environ une minute, puis restera allumé en permanence. Si le système détecte un pneu sous-gonflé en même temps, le voyant TPMS s'allumera.

Faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible pour déterminer la cause du problème.



MISE EN GARDE

- Le voyant d'anomalie de fonctionnement du TPMS pourrait s'allumer si le véhicule se trouve à proximité de câbles d'alimentation électrique ou près d'un émetteur radio (près d'un commissariat, de bureaux gouvernementaux, de stations de radio, d'installations militaires, d'aéroport, de tours de transmission, etc.). Les ondes peuvent interférer avec le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).
- Le voyant d'anomalie de fonctionnement du TPMS pourrait s'allumer si des chaînes à neige sont installées sur les pneus ou si des appareils indépendants comme un ordinateur, un chargeur mobile, un démarreur à distance, un navigateur, etc. sont utilisés dans le véhicule. Ces éléments peuvent interférer avec le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).

Changer un pneu doté d'un capteur TPMS

Le voyant de pression basse des pneus s'allumera si l'un des pneus est dégonflé. Faites réparer le pneu par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible ou remplacez le pneu crevé par la roue de secours.



MISE EN GARDE

N'utilisez jamais d'agent de réparation de crevaisons non approuvé par HYUNDAI pour réparer ou regonfler un pneu. Un scellant non approuvé par HYUNDAI peut endommager le capteur de pression du pneu. Le scellant se trouvant sur le capteur de pression et sur la jante doit être complètement nettoyé lors du remplacement du pneu.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression du pneu installé à l'intérieur du pneu, derrière la tige de valve. Vous devez utiliser des jantes compatibles avec les capteurs TPMS. Nous vous recommandons de faire faire l'entretien de vos pneus par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Même si vous remplacez le pneu à pression basse avec la roue de secours, le voyant clignotera ou restera allumé jusqu'à ce que le pneu soit réparé et remplacé sur le véhicule.

Si vous remplacez le pneu par la roue de secours, le voyant pourrait clignoter ou rester allumé, même après 20 minutes de conduite, parce que le capteur TPMS installé sur la roue de secours n'est pas initialisé.

Une fois que vous regonflez le pneu ou que le capteur TPMS de la roue de secours est initialisé par un concessionnaire HYUNDAI agréé, le voyant TPMS s'éteindra après quelques minutes de conduite.

Si le voyant ne s'éteint pas après quelques minutes de conduite, veuillez consulter un concessionnaire HYUNDAI agréé.



MISE EN GARDE

Si le pneu d'origine est remplacé par la roue de secours, le capteur TPMS de la roue de secours doit être initialisé et le TPMS de la roue d'origine doit être désactivé par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Si le capteur TPMS de la roue d'origine est encore activé et que celle-ci est dans le porte-roue de secours, le système de surveillance de la pression des pneus pourrait ne pas fonctionner correctement. Faites initialiser, réparer ou remplacer les pneus TPMS par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Il est très difficile de savoir si la pression d'un pneu est faible rien qu'en le regardant. Utilisez toujours une jauge de qualité pour mesurer la pression des pneus. Notez qu'un pneu chaud (sur lequel on a roulé) aura une pression plus élevée qu'un pneu froid.

Un pneu froid est un pneu qui n'a pas roulé pendant 3 heures ou qui a parcouru moins de 1,6 km (1 mi) pendant cette période de 3 heures.

Laissez toujours un pneu refroidir avant d'en mesurer la pression. Gonflez le pneu à la pression recommandée seulement s'il est froid.



MISE EN GARDE

N'utilisez pas un scellant autre que celui de la trousse de réparation temporaire de crevaisin agréée par HYUNDAI si votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus. Le scellant liquide peut endommager les capteurs de pression des pneus.



AVERTISSEMENT

TPMS

- Le TPMS ne peut pas vous alerter en cas de dommage grave et soudain du pneu, causé par des facteurs externes comme un clou ou un débris sur la route.
- Si le véhicule vous semble instable, ralentissez immédiatement, appuyez doucement et graduellement sur les freins et garez-vous lentement dans un endroit sécuritaire, loin de la route.



AVERTISSEMENT

Protection du TPMS

La sabotage, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut empêcher le système d'avertir le conducteur en cas de pression basse d'un pneu ou d'une anomalie de fonctionnement du TPMS. La sabotage, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie de cette section du véhicule.



Informations

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada.

Le fonctionnement est sujet aux trois conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas causer d'interférences néfastes, et
2. L'appareil doit accepter les interférences reçues, même les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.
3. Les changements ou modifications apportés à cet appareil sans approbation expresse de la partie responsable de la conformité peuvent entraîner l'interdiction pour l'utilisateur d'utiliser l'équipement.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) (SI ÉQUIPÉ) (TYPE B)



OOS060047



OOS047115L

- (1) Voyant de basse pression des pneus/ voyant de défaillance du TPMS
- (2) Voyant de basse pression des pneus et voyant de position et de pression des pneus (affichés sur l'écran LCD)

Vérifier la pression des pneus



OOS080005L

- Vous pouvez vérifier la pression des pneus en mode Avertissement sur le combiné.
- Reportez-vous à « Modes d'écran LCD » au chapitre 4.**
- La pression des pneus s'affiche quelques minutes après le démarrage du moteur.
- Si la pression des pneus n'est pas affichée lorsque le véhicule est à l'arrêt, le message « Conduire pour afficher » apparaît. Après avoir roulé, vérifiez la pression des pneus.
- Les valeurs de pression des pneus affichées peuvent différer de celles mesurées avec un manomètre.
- Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus dans le mode Paramètres utilisateur sur le groupe d'instruments.
 - psi, kpa, bar (**Reportez-vous à la section « Modes LCD » du chapitre 4).**

Système de surveillance de la pression des pneus



AVERTISSEMENT

Un sur-gonflage ou un sous-gonflage peut réduire la durée de vie des pneus, nuire à la maniabilité du véhicule et entraîner une défaillance soudaine des pneus qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et entraîner un accident.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule et indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si la taille des pneus de votre véhicule est différente de celle indiquée sur la plaque signalétique ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

Pour plus de sécurité, votre véhicule a été équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un voyant de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le voyant de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Le fait de rouler avec un pneu nettement sous-gonflé entraîne une surchauffe du pneu et peut entraîner une défaillance du pneu.

Un sous-gonflage augmente également la consommation de carburant et réduit la durée de vie de la bande de roulement des pneus, et peut affecter la maniabilité du véhicule et sa capacité à s'arrêter.

Notez que le TPMS ne remplace pas un bon entretien des pneus et qu'il incombe au conducteur de maintenir une pression correcte, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau pour déclencher

l'éclairage du voyant de basse pression des pneus du TPMS.

Votre véhicule a également été équipé d'un voyant de défaillance du TPMS qui indique si le système ne fonctionne pas correctement. Le voyant de défaillance du TPMS est associé au voyant de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le voyant clignote pendant environ une minute, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se poursuit lors des démarrages ultérieurs du véhicule tant que le défaut de fonctionnement persiste.

Lorsque le voyant de défaillance s'allume, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler une basse pression des pneus comme prévu. Des dysfonctionnements du TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, notamment l'installation ou le remplacement de pneus ou de roues de secours sur le véhicule qui empêchent le TPMS de fonctionner correctement.

Vérifiez toujours le voyant de défaillance du TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule, pour vous assurer que le remplacement ou les pneus et roues de rechange permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

AVIS

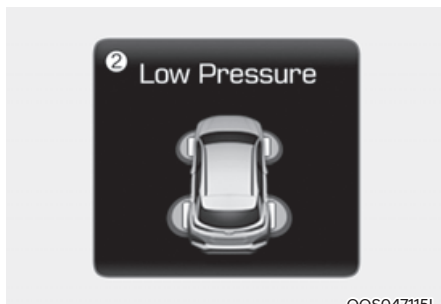
Si l'une des situations ci-dessous se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

- 1. Le voyant de basse pression des pneus/indicateur de dysfonctionnement du TPMS ne s'allume pas pendant 3 secondes lorsque le bouton de démarrage/arrêt du moteur est enfoncé en position ON ou lorsque le moteur tourne.**
- 2. Le voyant de défaillance du TPMS reste allumé après avoir clignoté pendant environ 1 minute.**
- 3. Le voyant de basse pression des pneus reste allumé.**



Voyant d'avertissement de la pression faible de pneus

Position de basse pression des pneus et voyant de pression des pneus



OOS047115L

Lorsque les voyants d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allument et que le message d'avertissement s'affiche sur l'écran LCD du tableau de bord, un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés. Le voyant de position de basse pression des pneus indiquera quel pneu est considérablement sous-gonflé en allumant le feu de position correspondant.

Si l'un des voyants s'allume, réduisez immédiatement votre vitesse, évitez les virages serrés et prévoyez des distances d'arrêt plus longues. Vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus le plus tôt possible. Gonflez les pneus à la pression appropriée indiquée sur la plaque signalétique du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur le panneau extérieur du pied milieu du côté conducteur.

Si vous ne pouvez pas atteindre une station-service ou si le pneu ne peut contenir l'air nouvellement ajouté, remplacez le pneu dégonflé par le pneu de secours.

Le témoin de basse pression des pneus reste allumé et le témoin de défaillance du TPMS peut clignoter pendant une minute, puis rester allumé (lorsque le véhicule roule environ 10 minutes à une vitesse supérieure à 25 km/h (15,5 mi/h)) jusqu'à ce que le pneu sous gonflé soit réparé et remplacé dans le véhicule.



MISE EN GARDE

En hiver ou par temps froid, le voyant de basse pression des pneus peut s'allumer si la pression des pneus a été réglée à la pression de gonflage recommandée par temps chaud. Cela ne signifie pas que votre TPMS fonctionne mal, parce que la baisse de température entraîne une baisse proportionnelle de la pression des pneus.

Lorsque vous passez d'une zone chaude à une zone froide ou inversement, ou si la température extérieure est beaucoup plus élevée ou plus basse, vous devez vérifier la pression de gonflage des pneus et les régler à la pression recommandée.



AVERTISSEMENT

Dommages dus à une pression basse

Une pression des pneus très basse rend le véhicule instable et peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à l'augmentation des distances de freinage.

Si vous continuez à rouler avec des pneus dégonflés, les pneus risquent de surchauffer et d'être endommagés.



Indicateur de dysfonctionnement du TPMS

Le voyant de défaillance du TPMS s'allume après avoir clignoté pendant environ une minute lorsqu'il y a un problème avec le système de surveillance de la pression des pneus.

Faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible.

AVIS

En cas de dysfonctionnement TPMS, les pressions de pneu individuel de l'affichage LCD du combiné d'instruments sont indisponibles. Le système doit être vérifié dès que possible par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Le témoin de défaillance du TPMS peut s'allumer après avoir clignoté une minute si le véhicule se trouve à proximité de câbles d'alimentation électrique ou d'émetteurs radio tels que postes de police, bureaux gouvernementaux et publics, stations de diffusion, installations militaires, aéroports, tours de transmission, etc. De plus, le témoin de défaillance du TPMS peut s'allumer si des chaînes à neige sont utilisées ou des appareils électroniques tels que des ordinateurs, chargeurs, démarreurs à distance, systèmes de navigation, etc. Cela peut interférer avec le fonctionnement normal du TPMS.

Changement d'un pneu avec TPMS

Si vous avez un pneu crevé, les voyants de basse pression et de position des pneus s'allument. Faites réparer le pneu crevé par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que cela est possible ou remplacez le pneu crevé par la roue de secours.

AVIS

Il est recommandé de ne pas utiliser de produit de réparation de crevaison non approuvé par le concessionnaire HYUNDAI ou l'équivalent spécifié pour réparer et/ou gonfler un pneu dégonflé. Le produit d'étanchéité des pneus non approuvé par le concessionnaire HYUNDAI ou l'équivalent spécifié pour votre véhicule peut endommager le capteur de pression des pneus.

La roue de secours (selon l'équipement) n'est pas équipée d'un capteur de pression des pneus. Lorsque le pneu à basse pression ou le pneu crevé est remplacé par le pneu de secours, le témoin de basse pression des pneus reste allumé. De plus, le témoin de défaillance du TPMS s'allume après avoir clignoté pendant une minute si le véhicule roule à une vitesse supérieure à 25 km/h (15,5 mi/h) pendant environ 10 minutes.

Une fois que le pneu d'origine équipé d'un capteur de surveillance de la pression des pneus est regonflé à la pression recommandée et remontée véhicule, le voyant de basse pression des pneus et l'indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS se désactiveront après avoir roulé quelques minutes.

Si les voyants ne s'éteignent pas après quelques minutes, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Chaque roue est équipée d'un capteur de pression des pneus monté à l'intérieur du pneu derrière la tige de valve (sauf pour la roue de secours). Vous devez utiliser des roues spécifiques du TPMS. Il est recommandé de toujours confier l'entretien de vos pneus à un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Il se peut que vous ne soyez pas en mesure d'identifier un pneu sous gonflé simplement en le regardant. Utilisez toujours un manomètre de bonne qualité pour mesurer. Notez qu'un pneu qui est chaud (parce qu'il a roulé) aura une mesure de pression plus élevée qu'un pneu qui est froid.

Un pneu froid signifie que le véhicule a été laissé au repos pendant 3 heures et qu'il a roulé pendant moins de 1,6 km (1 mile) pendant cette période de 3 heures.

Laissez le pneu refroidir avant de mesurer la pression de gonflage. Assurez-vous toujours que le pneu est froid avant de le gonfler à la pression recommandée.



AVERTISSEMENT

- **Le TPMS ne peut pas vous alerter en cas de dommages graves et soudains causés aux pneus par des facteurs externes tels que des clous ou des débris sur la route.**
- **Si vous sentez une instabilité du véhicule, retirez immédiatement votre pied de l'accélérateur, freinez graduellement et légèrement, et déplacez-vous lentement vers une position sécuritaire hors de la route.**



AVERTISSEMENT

La manipulation, la modification ou la désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut empêcher le système d'avertir le conducteur en cas de basse pression des pneus et/ou de mauvais fonctionnement du TPMS.

Toute manipulation, modification ou désactivation des composants du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) peut annuler la garantie pour cette partie du véhicule.



Informations

Ce dispositif est conforme à la norme industrielle du Canada RSS-210.

Le fonctionnement est soumis aux trois conditions suivantes :

1. **Ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible.**
2. **Ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence qui peut causer un fonctionnement indésirable.**
3. **Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'équipement.**

EN CAS DE PNEU PLAT (AVEC UN PNEU DE SECOURS, SELON L'ÉQUIPEMENT)



AVERTISSEMENT

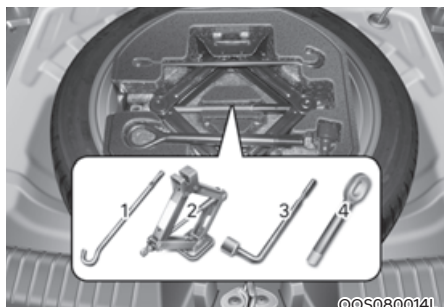
Il peut être dangereux de changer un pneu. Suivez les instructions de cette section lorsque vous changez un pneu afin de réduire les risques de blessures graves ou de décès.



MISE EN GARDE

Faites attention, lorsque vous utilisez la manivelle du cric, à rester éloigné de l'extrémité plate. L'extrémité plate présente des arêtes tranchantes qui peuvent provoquer des coupures.

Cric et outils



- (1) Poignée du cric
- (2) Cric
- (3) Clé à boulon de roue
- (4) Crochet de remorquage

Le cric, la poignée du cric et la clé à boulon sont rangés dans le compartiment à bagages, sous le plancher. Le cric doit être utilisé uniquement pour un changement de pneu d'urgence.



Tourner le boulon à oreilles dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour dégager la roue de secours.

Ranger la roue de secours au même endroit et la sécuriser en tournant le boulon à oreilles dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour empêcher la roue de secours et les outils de s'entrechoquer ou de faire du bruit, les ranger aux emplacements prévus à cet effet.



S'il est difficile de desserrer le boulon retenant la roue de secours, il est possible de le faire à l'aide de la clé prévue à cet effet.

À l'aide de la clé, tourner le boulon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer.

Changement des pneus



AVERTISSEMENT

Un véhicule peut glisser ou tomber d'un cric et causer des blessures graves ou la mort à vous ou à vos proches. Prenez les précautions de sécurité suivantes :

- **Ne passez pas sous un véhicule qui est soutenu par un cric.**
- **Ne tentez JAMAIS de changer un pneu dans la voie de circulation. Déplacez TOUJOURS le véhicule complètement hors de la route sur un terrain plat et ferme, loin de la circulation, avant d'essayer de changer un pneu. Si vous n'arrivez pas à trouver un endroit plat et stable hors de la route, appelez un service de remorquage pour obtenir de l'aide.**
- **Assurez-vous d'utiliser le cric fourni avec le véhicule.**
- **Placez TOUJOURS le cric sur les positions de cric désignées sur le véhicule et JAMAIS sur les pare-chocs ou toute autre partie du véhicule pour soutenir le cric.**
- **Ne démarrez pas ou ne faites pas tourner le moteur lorsque le véhicule est sur le cric.**
- **Ne laissez personne rester à l'intérieur du véhicule pendant qu'il est sur le cric.**
- **Tenez les enfants éloignés de la route et du véhicule.**

Suivez ces étapes pour changer les pneus de votre véhicule :

1. Stationnez sur une surface plane et ferme.
2. Positionnez le levier de vitesses sur P (stationnement), enclenchez le frein de stationnement et positionnez le commutateur d'allumage sur LOCK/OFF.
3. Appuyez sur le bouton des feux de détresse.
4. Retirez la clé de la roue, le cric, la poignée du cric et la roue de secours du véhicule.



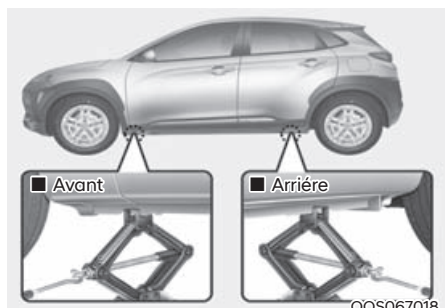
[A] : Bloquer

5. Bloquez l'avant et l'arrière du pneu en diagonale à l'opposé du pneu que vous changez.



OOS067017

6. Desserrez les écrous de roue dans le sens antihoraire d'un tour, chacun dans l'ordre indiqué ci-dessus, mais ne les enlevez pas avant que le pneu n'ait été soulevé du sol.



OOS067018

7. Placez le cric à la position de levage désignée sous le cadre le plus proche du pneu que vous changez. Les positions de levage sont des plaques soudées au châssis avec deux encoches. Ne soulevez jamais sur une autre position ou une autre partie du véhicule. Vous risqueriez d'endommager la moulure du joint latéral ou d'autres pièces du véhicule.



OOS067020

8. Insérez la manivelle dans le cric et tournez-la dans le sens horaire, en soulevant le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit dégagé du sol. Assurez-vous que le véhicule est stable sur le cric.
9. Desserrez les écrous de roue avec la clé à écrou, en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Les enlever à la main. Enlever la roue des goujons et la poser à plat sur le sol, à l'écart. Enlever la saleté et les débris pouvant se trouver sur les goujons, la surface de fixation et la roue.
10. Placer la roue de secours sur les goujons du moyeu.
11. Serrer les écrous à la main, en mettant l'embout le plus petit de l'écrou vers la roue.
12. Abaisser le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
13. Utiliser la clé d'écrou pour serrer les écrous de roue, dans l'ordre indiqué. Cela fait, vérifier de nouveau que chaque écrou est bien serré. Après le changement de pneus, faire serrer les écrous de roue au couple approprié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé aussitôt que possible. **La force de serrage des écrous de roue est de 11 à 13 kgf·m (79 à 94 lbf·pi).**



Si vous disposez d'un manomètre, vérifiez la pression des pneus (voir la section "Pneus et roues" du chapitre 2 pour les instructions relatives à la pression des pneus). Si la pression est inférieure ou supérieure à la pression recommandée, conduisez lentement jusqu'à la station-service la plus proche et réglez-la à la pression recommandée. Remettez toujours le bouchon de valve en place après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus. Si le capuchon n'est pas remis en place, de l'air peut s'échapper du pneu. Si vous perdez un bouchon de valve, achetez-en un autre et installez-le dès que possible. Après avoir changé les pneus, fixez le pneu crevé et remettez le cric et les outils à leur emplacement de rangement approprié.

AVIS

- Vérifier la pression des pneus dès que possible après l'installation de la roue de secours et la gonfler à la pression recommandée.
- Après un changement de pneus, vérifier et serrer les écrous de roues après avoir conduit un peu plus de 50 km (30 mi). Puis, vérifier à nouveau le serrage des écrous de roues après avoir conduit plus de 1 000 km (620 mi).



MISE EN GARDE

Votre véhicule possède des filetages métriques sur les goujons et les boulons de roue. Lors du changement des pneus, assurez-vous d'utiliser les mêmes boulons que ceux qui ont été retirés. Si vous devez remplacer vos boulons de roue, assurez-vous qu'ils disposent de filetages métriques pour éviter d'endommager les goujons et que la roue est correctement fixée au moyeu. Consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour obtenir de l'aide.



AVERTISSEMENT

Goujons de roue

Si les goujons sont endommagés, ils risquent de perdre leur capacité à retenir la roue. Cela pourrait entraîner la perte de la roue et une collision avec des blessures graves.

Si l'un des équipements tels que le cric, les boulons de roue, les goujons ou tout autre équipement est endommagé ou en mauvais état, n'essayez pas de changer le pneu et demandez de l'aide.

Utilisation des pneus de secours compacts (selon l'équipement)

Les roues de secours compacts sont conçus pour une utilisation d'urgence seulement. Conduisez prudemment sur le pneu de secours compact et suivez toujours les consignes de sécurité.



AVERTISSEMENT

Pour prévenir la défaillance d'une roue de secours compacte et la perte de contrôle pouvant entraîner un accident :

- **N'utilisez le pneu de secours compact qu'en cas d'urgence.**
- **Ne conduisez JAMAIS votre véhicule à plus de 80 km/h (50 mi/h).**
- **Ne dépassez pas la capacité de charge maximale du véhicule ou la capacité de charge indiquée sur le flanc du pneu de secours compact.**
- **N'utilisez pas le pneu de secours compact en permanence. Réparez ou remplacez le pneu d'origine dès que possible pour éviter une défaillance du pneu de secours compact.**

Lorsque vous conduisez avec le pneu de secours compact monté sur votre véhicule :

- Vérifiez la pression du pneu après l'installation du pneu de secours compact. La roue de secours compacte doit être gonflée à 420 kPa (60 psi).
- Ne faites pas passer ce véhicule par un lave-auto automatique pendant que le pneu de secours compact est installé.
- N'utilisez pas le pneu de secours compact sur un autre véhicule car ce pneu a été conçu spécialement pour votre véhicule.
- La durée de vie de la bande de roulement du pneu de secours compact est plus courte que celle d'un pneu ordinaire. Inspectez régulièrement votre roue de secours compacte et remplacez les pneus de secours compacts usés par des pneus de même taille et de même conception, montés sur la même roue.
- N'utilisez pas plus d'une roue de secours compacte à la fois.
- Ne remorquez pas une remorque lorsque le pneu de secours compact est installé.

Informations

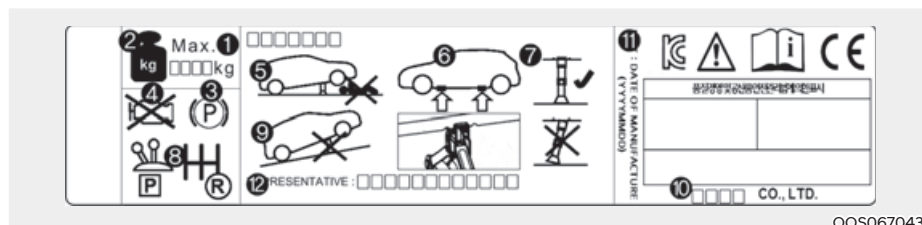
Lorsque le pneu et la roue d'origine sont réparés et réinstallés sur le véhicule, le couple de serrage du boulon de roue doit être réglé correctement. Le couple de serrage correct des boulons de roue est de 11~13 kgf-m (79~94 lbf-ft).

AVIS

Pour éviter d'endommager le pneu de secours compact et votre véhicule :

- Conduisez assez lentement pour éviter tout danger, comme les nids-de-poule ou les débris.
- Évitez de franchir des obstacles. Le diamètre du pneu de secours compact est plus petit que celui d'un pneu conventionnel et réduit la garde au sol d'environ 25 mm (1 po).
- N'utilisez pas de chaînes sur le pneu de secours compact. En raison de sa petite taille, une chaîne pour pneu ne s'ajustera pas correctement.
- N'utilisez pas le pneu de secours compact sur d'autres roues, ni les pneus standard, les pneus neige, les enjoliveurs ou les enjoliveurs de roue avec la roue de secours compacte.
- N'accélérez ou ne décélérez pas brusquement de (0 ~ 40 km/h (0 ~ 25 mph)) dans n'importe quel mode de conduite. Cela peut provoquer une fuite d'huile de la boîte de transfert.
- Le bouton de verrouillage AWD doit rester sur OFF pendant la conduite.

Étiquette du cric



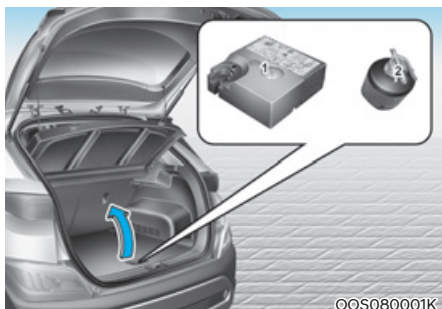
OOS067043

L'étiquette du cric dans le véhicule peut différer de l'illustration.

Pour des spécifications plus détaillées, reportez-vous à l'étiquette apposée sur le cric.

1. Nom du modèle
2. Charge maximale admissible
3. Lors de l'utilisation du cric, serrez votre frein de stationnement.
4. Lorsque vous utilisez le cric, arrêtez le moteur.
5. Ne passez pas sous un véhicule qui est soutenu par un cric.
6. Les emplacements désignés sous le cadre
7. Lors du soutien du véhicule, la plaque de base du cric doit être verticale sous le point de levage.
8. Mettez le levier de vitesse en marche arrière sur les véhicules à transmission manuelle ou mettez le levier de vitesse en position P sur les véhicules à transmission automatique.
9. Le cric doit être utilisé sur un sol ferme et plat.
10. Fabrication du cric
11. Date de production
12. Société et adresse du représentant

SI VOUS AVEZ UN PNEU CREVÉ (AVEC LE KIT DE MOBILITÉ DES PNEUS, SELON L'ÉQUIPEMENT)



Pour garantir un fonctionnement sûr, lisez attentivement et suivez les instructions de ce manuel avant utilisation.

- (1) Compresseur
- (2) Flacon de produit anti-crevaison

Le kit de mobilité des pneus est une réparation temporaire du pneu et le pneu doit être inspecté par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.



MISE EN GARDE

En cas de crevaison de deux pneus ou plus, n'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus car le produit anti-crevaison de la trousse de mobilité pour pneus n'a de capacité que pour réparer un pneu.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus pour réparer des trous dans les flancs des pneus. Cela pourrait entraîner un accident du fait de la défaillance d'un pneu.



AVERTISSEMENT

Faites réparer votre pneu dès que possible. Le pneu peut perdre la pression de l'air à tout moment après avoir gonflé avec le kit de mobilité de pneu.

Introduction

Grâce à la trousse de mobilité pour pneus, vous restez mobile même après une crevaison.

Le système de compresseur et de composé d'étanchéité scelle efficacement et confortablement la plupart des crevaisons d'un pneu de voiture de tourisme causées par des clous ou des objets similaires et regonfle le pneu.

Après vous être assuré que le pneu est bien scellé, vous pouvez conduire prudemment sur le pneu (distance jusqu'à 200 km (120 miles)) à une vitesse max. (80 km / h (50 mi / h)) pour atteindre une station-service ou un revendeur de pneus pour le remplacement des pneus.

Il est possible que certains pneus, en particulier avec de grosses entailles ou des dégâts sur le flanc, ne puissent être complètement scellés.

La perte de pression dans le pneu peut affecter ses performances.

Pour cette raison, vous devez éviter tout coup de volant brutal ou d'autres manœuvres, en particulier si le véhicule est lourdement chargé ou utilisé en remorquage.

La trousse de mobilité pour pneus n'est pas conçue ou prévue comme une méthode de réparation de pneu définitive et ne doit être utilisée que pour un pneu seulement.

Cette instruction vous montre étape par étape comment sceller temporairement la crevaison de manière simple et fiable.

Lisez la section « Notes sur la sécurité d'utilisation de la trousse de mobilité pour pneus ».

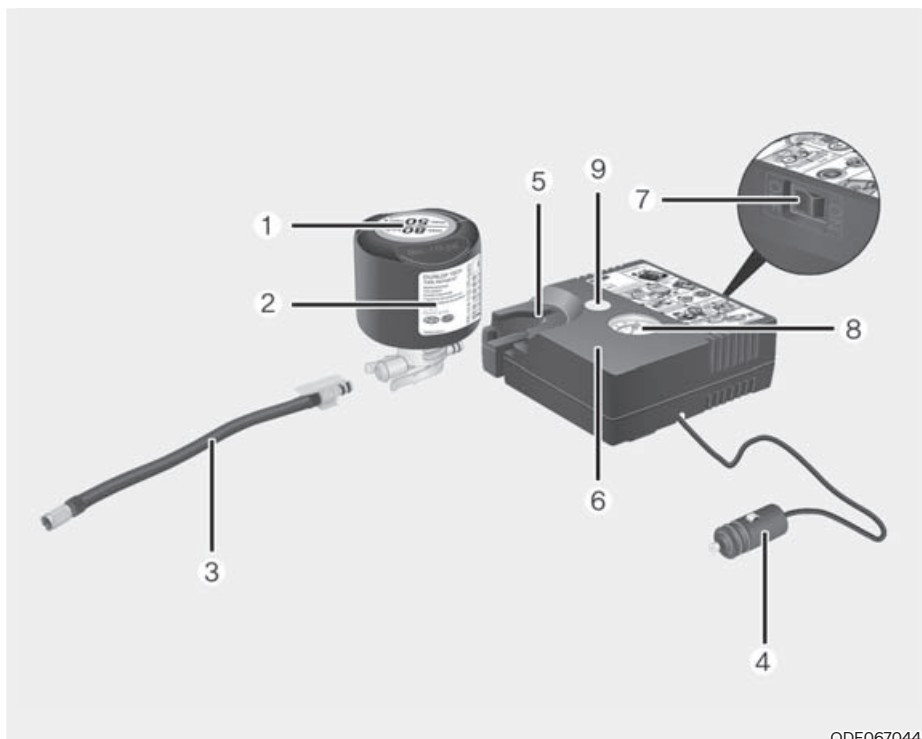


AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la trousse de mobilité si un pneu est gravement endommagé en roulant à plat ou avec une pression insuffisante.

Seules les crevaisons situées sur la bande de roulement du pneu peuvent être scellées avec la trousse de mobilité.

Composants de la trousse de mobilité pour pneus



ODE067044

1. Étiquette de restriction de vitesse
2. Bombe de scellant avec étiquette de restriction de vitesse
3. Tuyau de remplissage
4. Connecteurs et câbles pour brancher à la prise de courant
5. Porte-bombe
6. Compresseur
7. Commutateur d'allumage/extinction
8. Jauge affichant la pression de gonflement du pneu
9. Bouton de réduction de la pression du pneu

Les connecteurs, le câble et le flexible de connexion sont rangés dans le logement du compresseur.

Suivez strictement l'ordre spécifié, sinon le produit anti-crevaison peut s'échapper sous haute pression.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas de produit d'étanchéité pour pneus après son expiration (c'est-à-dire après la date d'expiration indiquée sur le contenant de produit d'étanchéité). Cela peut accroître le risque de défaillance du pneu.



AVERTISSEMENT

- Gardez-le hors de la portée des enfants.
- Évitez tout contact avec les yeux.
- N'avalez pas.

Utilisation de la trousse de mobilité pour pneus

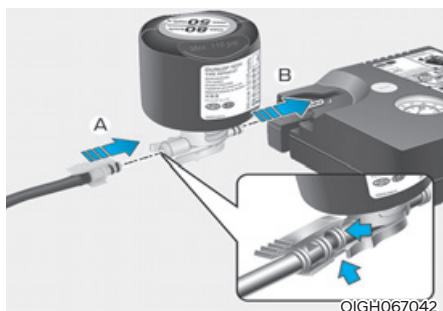


AVERTISSEMENT



Détachez l'étiquette de limitation de vitesse (1) de la bouteille de produit d'étanchéité (2) et placez-la dans un endroit très visible à l'intérieur du véhicule, comme sur le volant, pour rappeler au conducteur de ne pas conduire trop vite.

1. Agitez la bombe de scellant (2).



2. Branchez le tuyau de remplissage (3) à la pompe de scellant en direction de (A) et branchez la pompe de scellant au compresseur (6) en direction de (B).
3. Assurez-vous que le compresseur est éteint.



4. Dévissez le bouchon de la valve du pneu dégonflé et vissez le bout du tuyau de remplissage (3) sortant de la pompe à la valve.



MISE EN GARDE

Assurez-vous de bien fixer le tuyau de remplissage à la valve. Sinon, le scellant pourrait être aspiré dans l'autre sens et boucher le tuyau.



5. Branchez le cordon d'alimentation du compresseur (4) à la prise de courant du véhicule.

AVIS

Branchez le cordon d'alimentation uniquement à la prise de courant située du côté du passager avant.

6. Positionnez le commutateur d'allumage sur ON.
7. Allumez le compresseur et laissez-le tourner entre 5 et 7 minutes, pour remplir le pneu de scellant jusqu'à la pression appropriée. (Veuillez vous référer à la section « Pneus et jantes » au chapitre 8). La pression du pneu après le remplissage n'est pas importante. Nous la vérifierons et la corrigerons plus tard.

Prenez soin de ne pas surgonfler le pneu et restez éloigné du pneu pendant qu'il se remplit.



MISE EN GARDE

Ne tentez pas de conduire votre véhicule si la pression du pneu reste inférieure à 200 kPa (29 psi). Cela pourrait provoquer un éclatement du pneu et un accident.

8. Éteignez le compresseur.
9. Détachez les tuyaux de la pompe et de la valve.

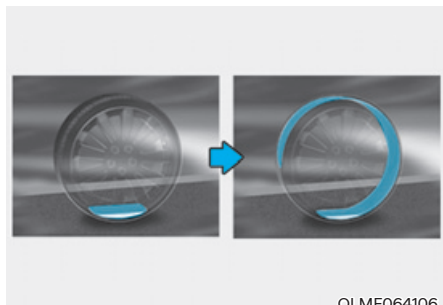
Remplacez la trousse de réparation temporaire de crevaison à sa place, dans le véhicule.



AVERTISSEMENT

Ne laissez pas votre véhicule tourner dans une zone mal ventilée pendant une période prolongée. Cela pourrait provoquer un empoisonnement au monoxyde de carbone et la suffocation.

Répartir le scellant

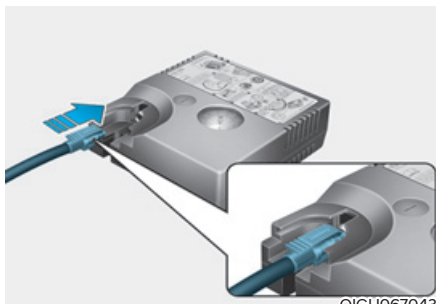


10. Conduisez immédiatement 7 à 10 km (4 à 6 mi ou environ 10 minutes) pour répartir le scellant équitablement sur l'ensemble du pneu.

Ne dépassez pas 80 km/h (50 mi/h). Si possible, ne roulez pas à moins de 20 km/h (12 mi/h).

Pendant ce temps, si vous ressentez des vibrations inhabituelles, des difficultés de direction ou du bruit, réduisez votre vitesse et conduisez prudemment jusqu'à ce que vous puissiez vous garer dans un endroit sécuritaire.

Appelez ensuite un service d'assistance routière ou de remorquage.



11. Après avoir parcouru 7 à 10 km (4 à 6 miles ou environ 10 minutes), arrêtez-vous dans un endroit sécuritaire.
12. Branchez le tuyau de remplissage (3) du connecteur directement à la valve du pneu.
13. Branchez le cordon d'alimentation à la prise du véhicule.
14. Ajustez la pression des pneus à la pression recommandée.

Avec le commutateur d'allumage sur ON, procédez comme suit :

- **Pour augmenter la pression du pneu :**

Allumez le compresseur. Pour vérifier la pression réelle, éteignez brièvement le compresseur.

- **Pour réduire la pression du pneu :**

Appuyez sur le bouton (9) du compresseur.

AVIS

Ne laissez pas le compresseur fonctionner plus de 10 minutes. Cela pourrait le faire surchauffer et l'endommager.

i Informations

Si le compresseur est allumé, la jauge pourrait indiquer une pression plus élevée qu'elle ne l'est en réalité. Pour connaître la pression exacte du pneu, vous devez éteindre le compresseur.

**MISE EN GARDE**

Si la pression du pneu est faible, vous devez conduire votre véhicule une deuxième fois. Veuillez vous référer à la section « Répartir le scellant ».

Répétez les étapes 11 à 14.

Notez que la trousse de réparation temporaire de crevaison pourrait ne pas fonctionner si la taille du trou est supérieure à 4 mm (0,16 po).

Contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé si vous ne parvenez pas à réparer le pneu avec la trousse de réparation temporaire de crevaison.

**AVERTISSEMENT**

La pression du pneu doit correspondre à la pression recommandée (veuillez vous référer à la section « Pneus et jantes » au chapitre 2). Si ce n'est pas le cas, ne conduisez pas votre véhicule. Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.

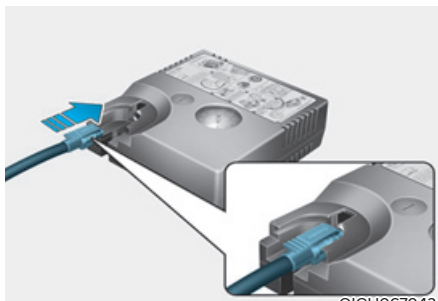
**MISE EN GARDE**

Capteur de pression des pneus

Le produit d'étanchéité sur le capteur de pression des pneus et sur la roue doit être enlevé lorsque vous remplacez le pneu par un pneu neuf et que vous inspectez les capteurs de pression des pneus. Cela doit être fait par un concessionnaire agréé.

i Informations

Lors du remplacement de la jante et du pneu réparé ou neuf sur le véhicule, serrez les boulons de la roue à entre 11 et 13 kgf·m (79 et 94 lbf·pi).

Ajustez la pression des pneus

1. Stationnez votre véhicule dans un endroit sécuritaire.
2. Branchez le tuyau de remplissage (3) du connecteur directement à la valve du pneu.

3. Branchez le cordon d'alimentation à la prise du véhicule.
4. Ajustez la pression des pneus à la pression recommandée. Avec le commutateur d'allumage sur ON, procédez comme suit :
 - **Pour augmenter la pression du pneu :**
Allumez le compresseur. Pour vérifier la pression réelle, éteignez brièvement le compresseur.
 - **Pour réduire la pression du pneu :**
Appuyez sur le bouton (9) du compresseur.

AVIS

N'utilisez pas le scellant si vous ajustez uniquement la pression du pneu.

Informations

Si le compresseur est allumé, la jauge pourrait indiquer une pression plus élevée qu'elle ne l'est en réalité. Pour connaître la pression exacte du pneu, vous devez éteindre le compresseur.



AVERTISSEMENT

La pression du pneu doit correspondre à la pression recommandée (veuillez vous référer à la section « Pneus et jantes » au chapitre 2). Si ce n'est pas le cas, ne conduisez pas votre véhicule. Appelez un service d'assistance routière ou de remorquage.



MISE EN GARDE

Capteur de pression des pneus

Le produit d'étanchéité sur le capteur de pression des pneus et sur la roue doit être enlevé lorsque vous remplacez le pneu par un pneu neuf et que vous inspectez les capteurs de pression des pneus. Cela doit être fait par un concessionnaire agréé.



Informations

Lors du remplacement de la jante et du pneu réparé ou neuf sur le véhicule, serrez les boulons de la roue à entre 11 et 13 kgf·m (79 et 94 lbf·pi).

Notes sur la sécurité d'utilisation de la trousse de mobilité pour pneus

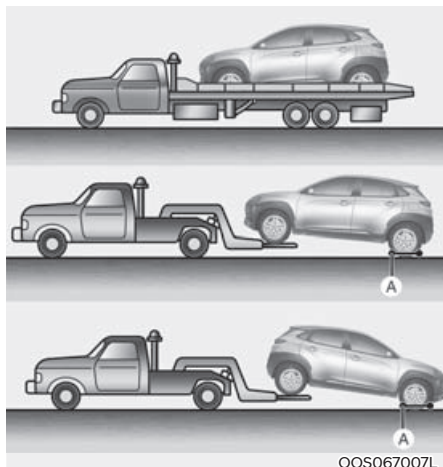
- Stationnez votre voiture sur le bas côté de la route de manière à pouvoir utiliser votre trousse de mobilité pour pneus à l'écart du trafic.
- Pour vous assurer que votre véhicule ne bougera pas, même lorsque vous vous trouvez sur un sol relativement plat, serrez le frein de stationnement.
- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus pour sceller/gonfler les pneus de véhicules personnels. Seules les crevaisons situées sur la bande de roulement du pneu peuvent être scellées avec la trousse de mobilité pour pneus.
- Ne l'utilisez pas sur des motos, des bicyclettes ou tout autre type de pneus.
- Quand le pneu et la jante sont endommagés, n'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus pour votre propre sécurité.
- L'utilisation du kit de mobilité des pneus peut ne pas être efficace pour les dommages aux pneus supérieurs à environ 4 mm (16 po).

Veillez contacter le concessionnaire HYUNDAI le plus proche si le pneu ne peut pas être mis en état de marche avec le kit de mobilité des pneus.

- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus si un pneu est gravement endommagé en roulant à plat ou avec une pression insuffisante.
- Ne retirez pas de corps étrangers tels que des pneus ou des vis qui auraient pénétré dans le pneu.
- Laissez le moteur tourner, à condition que la voiture soit à l'extérieur. Sinon le fonctionnement du compresseur peut décharger la batterie de la voiture.
- Ne laissez jamais la trousse de mobilité pour pneus sans surveillance quand elle est en cours d'utilisation.
- Ne laissez pas le compresseur fonctionner pendant plus de 10 minutes à la fois, sinon il pourrait surchauffer.
- N'utilisez pas la trousse de mobilité pour pneus si la température ambiante est inférieure à -30 °C (-22 °F).
- En cas de contact de la peau avec le produit anti-crevaison, lavez la zone à grande eau. Si l'irritation persiste, demandez conseil à un médecin.
- En cas de contact des yeux avec le produit anti-crevaison, rincez vos yeux pendant au moins 15 minutes. Si l'irritation persiste, demandez conseil à un médecin.
- En cas d'ingestion du produit anti-crevaison, rincez-vous la bouche et buvez beaucoup d'eau. Toutefois, n'administrez jamais rien à une personne et demandez immédiatement conseil à un médecin.
- Une longue exposition au produit anti-crevaison peut causer des lésions tissulaires telles que des affections rénales, etc.

REMORQUAGE

Service de remorquage



[A] : Chariots

Si un remorquage d'urgence est nécessaire, nous vous recommandons de le faire faire par un concessionnaire HYUNDAI agréé ou un service de dépannage commercial.

Des procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. Il est recommandé d'utiliser des chariots à roulettes ou des chariots à plateau.

Pour les véhicules à 2 roues motrices, il est permis de remorquer le véhicule avec les roues avant au sol (sans chariots) et les roues arrière hors du sol.

Si l'une des roues ou des éléments de suspension chargés sont endommagés ou si le véhicule est remorqué avec les roues arrière en contact avec le sol, utilisez une charrette de remorquage sous les roues arrière.

En cas de remorquage par une dépanneuse professionnelle sans chariot porte-roie, l'arrière du véhicule doit toujours être levé, et non pas l'avant.

Les véhicules AWD doivent être remorqués avec des lève-roues et des chariots porte-roie ou une dépanneuse à plate-forme, dont toutes les roues sont décollées du sol.

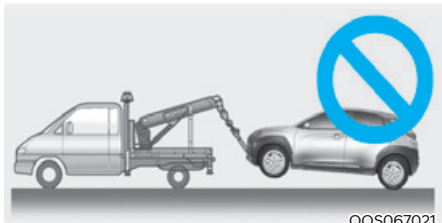
AVIS

Ne pas soulever le véhicule par le dispositif de remorquage ou les pièces de la carrosserie et du châssis. Sinon, le véhicule peut être endommagé.



MISE EN GARDE

- Ne remorquez pas le véhicule avec les roues arrière en contact avec le sol, car cela pourrait endommager le véhicule.



- Ne pas remorquer avec un équipement de type à élingue. Utilisez un lève-roues ou un équipement à plateau.



AVERTISSEMENT

Si le véhicule est équipé d'un capteur de capotage, positionner le commutateur d'allumage sur LOCK/OFF ou ACC avant de faire remorquer le véhicule. En effet, les coussins gonflables latéraux et latéraux de type rideau pourraient se déployer si le capteur interprète cette situation comme un capotage.

En cas de remorquage d'urgence sans porte-roue :

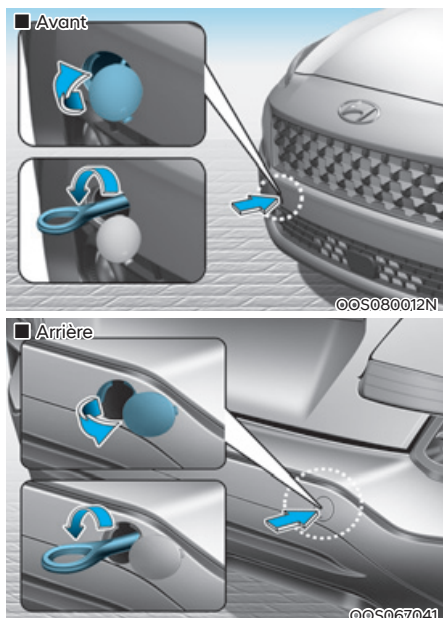
1. Mettre le commutateur d'allumage en position ACC.
2. Placer le levier de vitesses sur N (point mort).
3. Desserrer le frein de stationnement.



MISE EN GARDE

Ne pas placer le levier de vitesses sur N (point mort) pendant le remorquage quand les roues avant touchent au sol peut endommager gravement la transmission du véhicule.

Crochet de remorquage amovible



1. Ouvrir le hayon et retirer le crochet de remorquage amovible de la boîte à outils.
2. Enlever le couvercle du trou en appuyant sur la partie inférieure du couvercle, sur le pare-chocs avant ou le pare-chocs arrière.
3. Installer le crochet de remorquage en l'insérant dans le trou et en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré.
4. Enlever le crochet de remorquage et remplacer le couvercle après utilisation.

Remorquage d'urgence

Si votre véhicule doit être remorqué, appelez un concessionnaire HYUNDAI agréé ou un service de dépannage.

Si un service de dépannage professionnel n'est pas disponible en cas d'urgence, il est possible de remorquer temporairement le véhicule à l'aide d'un câble ou d'une chaîne fixée au crochet de remorquage d'urgence à l'avant (ou à l'arrière) du véhicule.

User d'extrême prudence lors du remorquage d'un véhicule à l'aide d'un câble ou d'une chaîne. Un conducteur doit se trouver dans le véhicule remorqué pour le diriger et actionner les freins.

Ce genre de remorquage doit uniquement être fait sur les routes à surfaces dures, sur une courte distance et à basse vitesse. De plus, les roues, les essieux, le groupe motopropulseur et les freins doivent tous être en bon état.

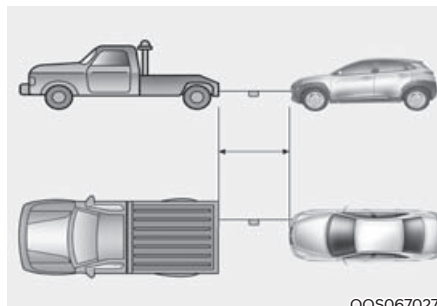


MISE EN GARDE

Le conducteur doit être dans le véhicule pour actionner le volant et les freins lorsque le véhicule est remorqué. Aucun autre passager ne doit être dans le véhicule.

Toujours prendre ces précautions en cas de remorquage d'urgence :

- Placer le commutateur d'allumage sur ACC pour que le volant ne se bloque pas. (si équipé)
- Placer le levier de vitesses sur N (point mort).
- Desserrer le frein de stationnement.
- Appuyer plus fort que d'habitude sur la pédale de frein, car la puissance de freinage sera réduite pendant le remorquage.
- Tourner le volant plus fort que d'habitude, car la direction assistée sera désamorcée.
- Pour remorquer le véhicule, utiliser un véhicule-remorqueur plus lourd que le véhicule à remorquer.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent communiquer fréquemment.
- Avant tout remorquage d'urgence, s'assurer que le crochet n'est pas cassé ou endommagé.
- Attacher le câble ou la chaîne de remorquage de façon sécuritaire au crochet.
- Ne pas donner d'à-coups sur le crochet. Appliquer une force égale et régulière.



- Utiliser un câble ou une chaîne de remorquage de moins de 5 m (16 pieds). Attacher un tissu blanc ou rouge (d'environ 30 cm (12 po) de large) au milieu du câble ou de la chaîne pour qu'il/elle soit bien visible.
- Conduire avec prudence, en s'assurant que le câble ou la chaîne reste bien tendu pendant le remorquage.
- Avant de faire remorquer votre véhicule doté d'une transmission à variation intelligente ou d'une transmission à double embrayage, regardez sous le véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite de liquide de transmission. En cas de fuite, il faudra utiliser une remorque plate ou des chariots de roues pour remorquer le véhicule.

AVIS

Pour démarrer ou conduire le véhicule, accélérer ou décélérer lentement et graduellement, tout en maintenant la corde ou la chaîne de remorquage bien tendue, sinon, cela pourrait endommager le véhicule.

AVIS

Pour éviter d'endommager le véhicule et ses composants lors du remorquage :

- Toujours tirer bien au milieu lorsqu'on utilise des crochets de remorquage. Ne pas tirer de côté, en diagonale ou à un angle vertical.
- Ne pas utiliser les crochets de remorquage pour sortir un véhicule embourbé, ensablé ou autre, si le véhicule ne peut pas avancer de lui-même.
- Lors du remorquage, ne dépassez pas 15 km/h (10 mi/h) et parcourez moins de 1,5 km (1 mi) pour éviter d'endommager gravement la transmission (si le véhicule est équipé d'une transmission à variation intelligente).
- Lors du remorquage du véhicule, ne pas dépasser les 25 km/h (15 mi/h) et parcourir moins de 20 km (12 miles) (pour les véhicules équipés d'une boîte manuelle ou d'une transmission à double embrayage)

Crochets de fixation**AVERTISSEMENT**

Ne pas utiliser les crochets de fixation pour remorquer le véhicule. Utiliser les crochets de fixation pour le remorquage pourrait endommager les crochets ou le pare-chocs et entraîner des blessures graves.

GUIDE DE DÉPANNAGE DE BASE

CAUSE PROBABLE \ SYMPTÔME	Le démarreur est en panne.	Le moteur est lancé mais ne démarre pas.	Ratés du moteur	Le moteur surchauffe	Arrêt du moteur pendant la conduite	Consommation excessive de carburant	La pédale de frein est spongieuse.	La puissance de freinage est insuffisante.	Le volant est lourd	Le volant vacille	Le volant tire d'un côté en roulant	Le volant tire d'un côté en freinant	Usure anormale de pneu	Le témoin d'avertissement de charge s'allume en roulant.	Panne d'essuie-glace, d'avertisseur sonore ou d'éclairage	La décharge de la batterie est excessive.
Surchauffe du moteur				O												
Bas niveau de carburant		O			O											
Conduites de carburant colmatées		O			O											
Pompe à carburant défectueuse		O			O											
Crépine colmatée		O			O											
Mélange riche		O	O			O										
Infiltration d'eau dans le carburant		O	O		O											
Fuite de liquide de refroidissement				O												
Régime de ralenti accéléré						O										
Huile moteur insuffisante ou défectueuse				O	O											
Manque d'électrolyte	O															O
Batterie déchargée	O														O	O
Faux contact de cosse de batterie	O															O
Dysfonctionnement de démarreur ou de contacteur d'allumage	O															
Calage incorrect de l'allumage		O	O			O										
Bougies d'allumage détériorées			O			O										
Bougies d'allumage défectueuses		O														

CAUSE PROBABLE \ SYMPTÔME	Le démarreur est en panne.	Le moteur est lancé mais ne démarre pas.	Ratés du moteur	Le moteur surchauffe	Arrêt du moteur pendant la conduite	Consommation excessive de carburant	La pédale de frein est spongieuse.	La puissance de freinage est insuffisante.	Le volant est lourd	Le volant vacille	Le volant tire d'un côté en roulant	Le volant tire d'un côté en freinant	Usure anormale de pneu	Le témoin d'avertissement de charge s'allume en roulant.	Panne d'essuie-glace, d'avertisseur sonore ou d'éclairage	La décharge de la batterie est excessive.
Anomalie du circuit d'allumage					O									O		
Anomalie de bobine d'allumage ou de condensateur		O	O		O											
Anomalie de distributeur		O														
Desserrage de courroie d'alternateur		O			O									O	O	O
Vérifiez les fusibles, les ampoules et le câblage															O	
Frottement des freins						O					O					
Le levier de changement de vitesse n'est pas placé en position de stationnement (P) ou au point mort (N)	O															
Conduite fréquente dans un rapport inférieur						O										
Infiltration d'air dans les canalisations de frein							O									
Liquide de frein insuffisant								O								
Disques et plaquettes de frein humides								O				O				
Usure de plaquette de frein								O				O				
Géométrie de roue incorrecte						O			O	O	O	O	O			
Équilibrage incorrect de roue										O			O			
Pression incorrecte de pneu (insuffisante ou excessive)						O			O		O		O			
Taille de pneu incorrecte											O					

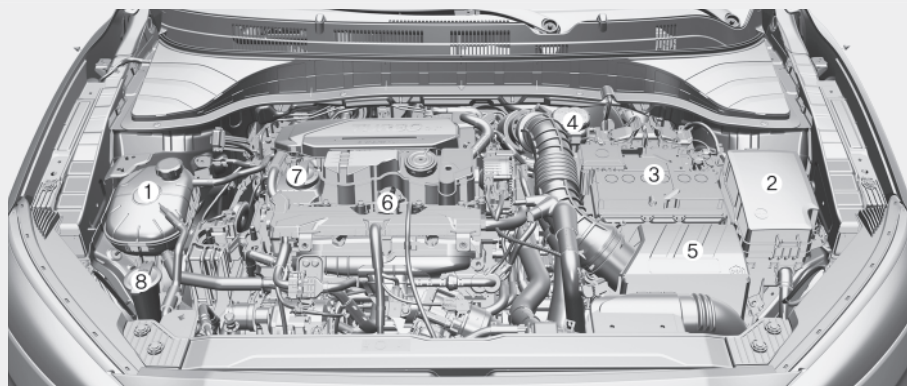
9. Entretien

Compartiment moteur	9-3
Services d'entretien	9-4
Responsabilité du propriétaire	9-4
Précautions d'entretien par le propriétaire	9-4
Entretien par le propriétaire	9-5
Programme d'entretien par le propriétaire.....	9-6
Services d'entretien programmés	9-8
Programme d'entretien (Smartstream G2.0 Atkinson)	9-9
Services d'entretien programmés	9-13
Programme d'entretien (Smartstream G1.6 T-GDi).....	9-13
Explication des éléments d'entretien programmé	9-17
Filtre à carburant (pour moteur à essence)	9-17
Boyau de vapeurs et bouchon de remplissage en carburant	9-17
Frein de stationnement.....	9-18
Huile de moteur	9-20
Vérification du niveau d'huile moteur.....	9-20
Vérification de l'huile de moteur et du filtre.....	9-22
Liquide de refroidissement du moteur.....	9-23
Vérification du niveau de liquide de refroidissement.....	9-23
Changer le liquide de refroidissement	9-26
Liquide de frein	9-27
Vérification du niveau de liquide de freins	9-27
Liquide lave-glace.....	9-28
Vérification du niveau de liquide lave-glace	9-28
Frein de stationnement	9-29
Vérifier le frein de stationnement	9-29
Filtre à air	9-30
Remplacement du filtre	9-30
Filtre à air de la climatisation	9-31
Inspection du filtre	9-31
Balais d'essuie-glaces	9-32
Inspection des lames	9-32
Remplacement des lames.....	9-32

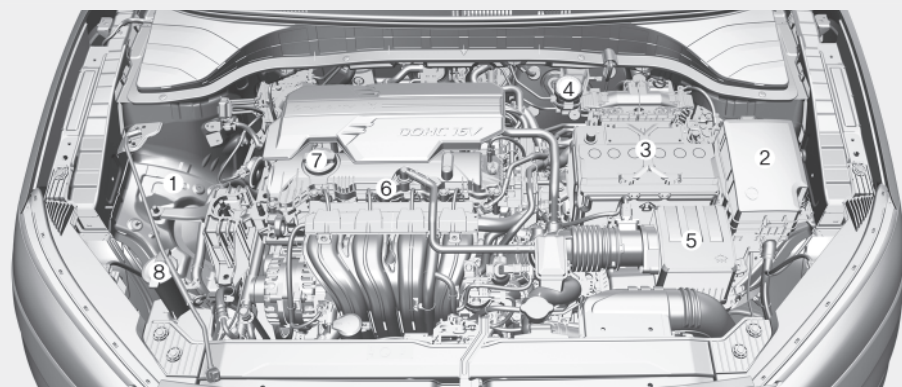
Batterie	9-35
Pour un rendement optimal de la batterie	9-36
Étiquette de capacité de la batterie.....	9-36
Recharge de la batterie.....	9-37
Éléments à réinitialiser.....	9-38
Pneus et roues.....	9-39
Entretien des pneus	9-39
Pressions de gonflage recommandées à froid.....	9-39
Vérification de la pression de gonflage	9-40
Permutation des pneus.....	9-41
Correction de la géométrie et équilibrage des roues	9-42
Remplacement des pneus.....	9-42
Remplacement des jantes.....	9-43
Traction des pneus	9-43
Entretien des pneus	9-43
Indications sur le flanc des pneus.....	9-44
Terminologie et définitions des pneus.....	9-47
Pneus toutes saisons.....	9-49
Pneus d'été	9-49
Pneus neige	9-50
Pneus à carcasse radiale.....	9-50
Pneus à faible rapport d'aspect	9-51
Fusibles.....	9-52
Remplacement de fusible dans le tableau de bord.....	9-53
Remplacement de fusible dans le compartiment moteur	9-54
Description du panneau de fusibles/relais.....	9-56
Ampoules d'éclairage	9-66
Remplacement des phares, des feux de position, des feux clignotants, des feux de jour (DRL).....	9-67
Phare antibrouillard avant	9-70
Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral	9-70
Remplacement de l'ampoule du phare arrière	9-71
Feu d'arrêt surélevé.....	9-73
Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation.....	9-73
Remplacement d'une ampoule d'éclairage intérieur.....	9-74
Entretien de l'aspect	9-76
Soin de l'extérieur.....	9-76
Soin de l'intérieur	9-82
Systèmes antipollution	9-86

COMPARTIMENT MOTEUR

■ Smartstream G1.6 T-GDi



■ Smartstream G2.0 Atkinson



Le compartiment moteur réel du véhicule peut différer de l'illustration.

OOS090002K/OOS090001K

1. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur / Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement	5. Filtre à air
2. Boîte à fusibles	6. Jauge d'huile de moteur
3. Batterie	7. Bouchon de remplissage d'huile de moteur
4. Réservoir de liquide de frein	8. Réservoir de liquide lave-glace du pare-brise

SERVICES D'ENTRETIEN

Faites preuve d'extrême prudence pour éviter d'endommager le véhicule et de vous blesser lors des procédures d'entretien ou d'inspection.

Faites faire l'entretien et les réparations de votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Les concessionnaires HYUNDAI agréés satisfont aux normes de qualité d'entretien rigoureuses de HYUNDAI et sont formés par HYUNDAI pour offrir à leurs clients un niveau de satisfaction optimal.

Responsabilité du propriétaire

Il incombe au propriétaire de respecter le programme de services d'entretien de son véhicule et d'en conserver les preuves.

Nous conseillons au propriétaire de conserver tous les documents attestant l'exécution des services d'entretien conformément aux tableaux d'entretien périodique figurant aux pages suivantes. Vous avez besoin de ces renseignements pour établir votre conformité aux exigences d'entretien et de maintenance des garanties de votre véhicule.

Des informations détaillées sur la garantie sont fournies dans votre manuel de garantie et d'information du propriétaire.

Les réparations et les réglages dus à un entretien inapproprié ou un manque d'entretien ne sont pas couverts.

Précautions d'entretien par le propriétaire

Un entretien inadéquat, incomplet ou insuffisant peut entraîner des dysfonctionnements risquant d'endommager le véhicule, de causer un accident ou des blessures corporelles. Ce chapitre ne fournit des instructions que pour les items de programme d'entretien faciles à effectuer.

Plusieurs interventions ne peuvent être exécutées que par un concessionnaire HYUNDAI agréé possédant les outils spécifiques.

Aucune modification ne doit être apportée à ce véhicule. Toute modification risque d'affecter la performance, la sécurité ou la durabilité du véhicule et peut, en outre, enfreindre les conditions des garanties limitées couvrant le véhicule.

AVIS

Un entretien inadéquat pendant la période de garantie peut affecter la couverture de la garantie. Pour de plus amples détails, consultez le Passeport de service fourni séparément avec le véhicule. En cas de doutes à propos d'une procédure de service ou d'entretien, faites-la exécuter par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

ENTRETIEN PAR LE PROPRIÉTAIRE



AVERTISSEMENT

Toute intervention d'entretien sur un véhicule peut être dangereuse. En l'absence de connaissances et d'expérience suffisantes ou d'outils et équipement appropriés pour exécuter une intervention, faites-la réaliser par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Veillez à TOUJOURS prendre ces précautions pour exécuter une intervention d'entretien :

- Stationnez votre véhicule sur un terrain plat. Mettez la vitesse sur P (Stationnement), serrez le frein de stationnement et appuyez sur le commutateur de démarrage/arrêt du moteur (Engine Start/Stop) en position OFF (arrêt).
- Bloquez les pneus (avant et arrière) pour empêcher tout mouvement du véhicule.
Enlevez tout vêtement ample ou bijou risquant de se prendre dans les pièces mobiles.
- Si vous devez faire tourner le moteur pour réaliser l'entretien de votre véhicule, assurez-vous de le faire à l'extérieur ou dans un endroit très aéré.
- Tenez la batterie et les pièces du système de carburant éloignées de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.



AVERTISSEMENT

Contact avec des pièces métalliques

Ne touchez pas les pièces métalliques (y compris les barres de suspension) lorsque le moteur tourne ou qu'il est chaud. Cela pourrait causer de graves blessures corporelles. Coupez le moteur et attendez que les pièces métalliques refroidissent pour effectuer les travaux de maintenance sur le véhicule.

Les listes suivantes répertorient les vérifications et inspections devant être exécutées par le propriétaire ou un concessionnaire HYUNDAI agréé aux intervalles indiqués pour garantir un fonctionnement fiable et sécurisé de ce véhicule.

Toute situation anormale doit immédiatement être signalée au concessionnaire.

Ces interventions d'entretien effectuées par le propriétaire n'étant généralement pas couvertes par les garanties, des frais peuvent donc s'appliquer pour la main-d'œuvre, les pièces et les lubrifiants utilisés.

Programme d'entretien par le propriétaire

Lors du ravitaillement en carburant :

- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement du moteur ou dans le réservoir de liquide de refroidissement de l'intercooler refroidi à l'eau.
- Vérifiez le niveau de liquide lave-glace du pare brise.
- Vérifiez que les pneus sont gonflés à la pression spécifiée.



AVERTISSEMENT

Faites preuve de prudence quand vous vérifiez le niveau du liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud. Le liquide de refroidissement pourrait jaillir par l'orifice et causer de graves brûlures et d'autres blessures.

Quand vous utilisez votre véhicule :

- Notez tout changement dans la sonorité de l'échappement ou la présence d'odeur de gaz d'échappement dans le véhicule.
- Vérifiez que le volant ne vibre pas. Notez tout durcissement ou amollissement de la direction, ou changement de la position normale du volant en ligne droite.
- Notez si votre véhicule dévie ou « tire » légèrement d'un côté lorsque vous roulez sur une route lisse et plane.
- Lorsque vous arrêtez, notez tout son inhabituel, dérive d'un côté, déplacement accru de la pédale de frein ou « dureté » dans la pédale de frein et vérifiez-en la cause.
- En présence de glissement ou changement de comportement de la transmission, vérifiez-en le niveau du liquide.
- Vérifiez la fonction de stationnement (P) de la boîte de vitesses automatique.
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Vérifiez si du liquide s'écoule sous votre véhicule (un écoulement d'eau du système de climatisation est normal pendant ou après son utilisation).

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement du moteur dans le réservoir.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs, y compris les feux d'arrêt, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez la pression de gonflage de tous les pneus, y compris la roue de secours. Identifiez les pneus usés, présentant une usure irrégulière ou endommagés.
- Vérifiez qu'aucun écrou de roue n'est desserré.

Au moins deux fois par année : (par ex., au printemps et à l'automne)

- Vérifiez les durites du radiateur, de la chaufferette et de la climatisation (fuites ou détérioration).
- Vérifiez le fonctionnement du pulvérisateur de liquide lave-glace et des essuie-glace. Nettoyez les lames d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifiez l'alignement des phares.
- Vérifiez le silencieux, les tuyaux, les protections et les fixations de la ligne d'échappement.
- Vérifiez que les ceintures de sécurité sont en bon état de fonctionnement.

Au moins une fois par année :

- Nettoyez les orifices de drainage de la carrosserie et des portes.
- Lubrifiez les charnières et gâches de portes et les charnières du capot.
- Lubrifiez les serrures et les loquets de portes et du capot.
- Lubrifiez les caoutchoucs d'étanchéité des portes.
- Vérifiez le système de climatisation.
- Inspectez et lubrifiez les tringleries et commandes de la boîte de vitesses automatique.
- Nettoyez la batterie et ses bornes.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein.

SERVICES D'ENTRETIEN PROGRAMMÉS

Informations

- Il est normal que le moteur consomme de l'huile. Vérifiez régulièrement le niveau d'huile de moteur.
- La fréquence des vidanges d'huile de moteur dépend de l'utilisation de l'huile de moteur que nous recommandons. Si vous n'utilisez pas l'huile de moteur recommandée, veuillez effectuer vos vidanges en suivant la fréquence recommandée par le calendrier d'entretien en cas d'usage intensif.
- Ce véhicule peut être équipé d'une alerte de rappel de vidange d'huile, qui calcule la durée de vie de l'huile en fonction de l'historique de conduite et alerte le conducteur lorsqu'il doit faire la vidange.
 - Si l'huile se détériore plus rapidement à cause d'une conduite plus intense, l'alerte de durée restante avant la vidange apparaîtra au tableau de bord avant la date prévue de la vidange. Dans ce cas, faites faire la vidange et le changement du filtre à huile par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
 - L'alerte de rappel de vidange d'huile fonctionne avec l'huile recommandée. Si vous n'utilisez pas l'huile recommandée, effectuez les vidanges aux intervalles indiqués dans le calendrier d'entretien en cas d'utilisation intensive. De plus, vérifiez le niveau d'huile régulièrement, car le système part de l'idée que le conducteur vérifie et remplit normalement et régulièrement l'huile du moteur.
 - Réinitialisez toujours l'alerte de rappel de vidange d'huile à chaque vidange, sinon l'indicateur du système pourrait ne pas être exact. Pour réinitialiser le rappel de vidange, sélectionnez « RÉINITIALISER » à l'écran du système d'infodivertissement. Sélectionnez ensuite « OUI » si le message « L'huile a-t-elle été changée? Appuyez sur [Oui] pour réinitialiser » apparaît à l'écran.
 - Si l'alerte n'apparaît pas alors que l'intervalle d'entretien maximum est atteint, faites vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Programme d'entretien (Smartstream G2.0 Atkinson)

Les services d'entretien suivants doivent être exécutés pour assurer un bon contrôle des émissions et une bonne performance. Conservez vos factures pour tous les travaux sur le système antipollution du véhicule aux fins de la garantie. Si le kilométrage et la durée s'affichent, l'entretien doit être réalisé dès que l'un des deux atteint le maximum autorisé.

R : Remplacer A : Ajouter S : Entretien I : Inspection L : Lubrifier r : Faites tourner

DESCRIPTION	KILOMÈTRES X 1000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
	MOIS	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Changement de l'huile moteur et du filtre (huile synthétique)* ¹		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Boîtier de direction, biellette de suspension et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arbres de transmission et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boyau de dépression		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tous les loquets, les charnières et les serrures		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Nettoyant pour injecteurs de carburant ^{*2}			A		A		A		A		A		A		A		A		A		A

*1: Vérifiez le niveau d'huile et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile tous les 500 km ou avant d'entamer un long voyage. Il est normal que le moteur consomme de l'huile pendant la conduite. De ce fait, il est nécessaire de vérifier régulièrement le niveau d'huile de votre véhicule. L'intervalle des vidanges d'huile lors d'une utilisation normale est indiqué sur la base des spécifications de l'huile de moteur recommandé. Si une autre huile est utilisée, veuillez effectuer les vidanges en suivant les intervalles du programme d'utilisation intensive.

*2: Si l'essence détergente TOP TIER n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille de nettoyant pour injecteurs de carburant. Les nettoyeurs pour injecteurs de carburant sont disponibles auprès de votre concessionnaire HYUNDAI agréé, ainsi que les informations sur la méthode à suivre pour les utiliser. Ne pas mélanger avec d'autres nettoyeurs pour injecteurs de carburant.

9-10 Programme d'entretien (Smartstream G2.0 Atkinson) (suite)

R : Remplacer A : Ajouter S : Entretien I : Inspection L : Lubrifier r : Faites tourner

DESCRIPTION	KILOMÈTRES X 1000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
	MOIS	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Inspection des freins (disques/ plaquettes et étriers avant et disques/plaquettes et étriers/ semelles arrière, y compris la rotation des pneus) Service de vérification des freins (comprend l'inspection du frein de stationnement et la rotation des pneus)			I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
Conduites de frein, tuyaux et raccords		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
État de la batterie			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Boulons de montage de la suspension			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Réfrigérant de climatisation			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Tuyaux et raccords du système de refroidissement			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Flexible de prise d'air			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R

Programme d'entretien (Smartstream G2.0 Atkinson) (suite)

R : Remplacer

A : Ajouter

S : Entretien

I : Inspection

L : Lubrifier

r : Faites tourner

DESCRIPTION	KILOMÈTRES X 1 000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
	MOIS	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Réservoir d'essence, bouchon de remplissage de carburant, bidon, tuyau de vapeur					I				I				I				I				I
Filtre à air du réservoir de carburant					I				I				I				I				I
Filtre à carburant ^{*1}																					
Conduites de carburant, tuyaux et raccords					I				I				I				I				I
Filtre pour purificateur d'air		I		R		I		R		I		R		I		R		I		R	
Liquide de frein		I		I		R		I		I		R		I		I		R		I	
Bougies		Remplacer à tous les 160 000 km																			
Liquide de refroidissement du moteur		Tout d'abord, remplacer à 192 000 km ou après 120 mois ensuite, remplacer tous les 40 000 km ou 24 mois																			

*1: Le filtre à carburant est considéré comme ne nécessitant aucune maintenance, mais la qualité du carburant utilisé peut affecter la fréquence de la maintenance nécessaire. S'il y a des problèmes de sécurité importants comme une restriction du débit de carburant, une surtension, une perte de capacité, un problème de démarrage difficile, etc., remplacez immédiatement le filtre à carburant, quel que soit le programme d'entretien. Hyundai vous recommande de contacter un concessionnaire Hyundai agréé.

9-12 Programme d'entretien (Smartstream G2.0 Atkinson) (suite)

R : Remplacer A : Ajouter S : Entretien I : Inspection L : Lubrifier r : Faites tourner

DESCRIPTION	KILOMÈTRES X 1 000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
	MOIS	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Courroies d'entraînement *1	Tout d'abord, inspectez à 96 000 km ou 72 mois. Par la suite, inspecter à tous les 32 000 km ou aux 24 mois																				
Jeu des soupapes *2	Inspecter tous les 90 000 km ou 72 mois																				
Jeu de la pédale de frein	Inspecter en fonction de l'état																				
L'échangeur d'air le tuyau d'admission/ d'échappement, le tuyau de prise d'air	En premier lieu, inspecter à 8 000 km ou 6 mois. Ensuite, inspecter tous les 32 000 km ou 24 mois																				

*1: La courroie d'entraînement doit être remplacée en cas de fissures ou de réduction de la tension.

*2: Inspecter pour détecter tout bruit de soupape excessif et/ou toute vibration excessive et ajuster au besoin. Demander à un concessionnaire HYUNDAI agréé d'effectuer les ajustements.

AVIS**Au terme de 120 mois ou 160 000 km, continuez à respecter les intervalles d'entretien prescrits.**

SERVICES D'ENTRETIEN PROGRAMMÉS

Programme d'entretien (Smartstream G1.6 T-GDi)

Les services d'entretien suivants doivent être exécutés pour assurer un bon contrôle des émissions et une bonne performance. Conservez vos factures pour tous les travaux sur le système antipollution du véhicule aux fins de la garantie. Si le kilométrage et la durée s'affichent, l'entretien doit être réalisé dès que l'un des deux atteint le maximum autorisé.

R : Remplacer A : Ajouter S : Entretien I : Inspection L : Lubrifier r : Faites tourner

DESCRIPTION	KILOMÈTRES X 1 000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
	MOIS	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Changement de l'huile moteur et du filtre (huile synthétique) ^{*1}		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Boîtier de direction, biellette de suspension et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Arbres de transmission et soufflets		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boyau de dépression		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tous les loquets, les charnières et les serrures		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Nettoyant pour injecteurs de carburant ^{*2}			A		A		A		A		A		A		A		A		A		A

*1: Vérifiez le niveau d'huile et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile tous les 500 km ou avant d'entamer un long voyage. Il est normal que le moteur consomme de l'huile pendant la conduite. De ce fait, il est nécessaire de vérifier régulièrement le niveau d'huile de votre véhicule. L'intervalle des vidanges d'huile lors d'une utilisation normale est indiqué sur la base des spécifications de l'huile de moteur recommandé. Si une autre huile est utilisée, veuillez effectuer les vidanges en suivant les intervalles du programme d'utilisation intensive.

*2: Si l'essence détergente TOP TIER n'est pas disponible, il est recommandé d'utiliser une bouteille de nettoyant pour injecteurs de carburant. Les nettoyeurs pour injecteurs de carburant sont disponibles auprès de votre concessionnaire HYUNDAI agréé, ainsi que les informations sur la méthode à suivre pour les utiliser. Ne pas mélanger avec d'autres nettoyeurs pour injecteurs de carburant.

Programme d'entretien (Smartstream G1.6 T-GDi) (suite)

R : Remplacer

A : Ajouter

S : Entretien

I : Inspection

L : Lubrifier

r : Faites tourner

DESCRIPTION	KILOMÈTRES X 1000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
	MOIS	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Inspection des freins (disques/plaquettes et étriers avant et disques/plaquettes et étriers/semelles arrière, y compris la rotation des pneus) Service de vérification des freins (comprend l'inspection du frein de stationnement et la rotation des pneus)			I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
Conduites de frein, tuyaux et raccords			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
État de la batterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Boulons de montage de la suspension			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Réfrigérant de climatisation			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Tuyaux et raccords du système de refroidissement			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Tuyau d'échappement et silencieux			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Filtre à air de commande de climatisation			R		R		R		R		R		R		R		R		R		R

Programme d'entretien (Smartstream G1.6 T-GDi) (suite)

R : Remplacer

A : Ajouter

S : Entretien

I : Inspection

L : Lubrifier

r : Faites tourner

DESCRIPTION	KILOMÈTRES X 1 000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
	MOIS	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Réservoir d'essence, bouchon de remplissage de carburant, bidon, tuyau de vapeur					I				I				I				I				I
Filtre à air du réservoir de carburant					I				I				I				I				I
Filtre à carburant ^{*1}																					
Conduites de carburant, tuyaux et raccords					I				I				I				I				I
Filtre pour purificateur d'air		I		R		I		R		I		R		I		R		I		R	
Liquide de frein		I		I		R		I		I		R		I		I		R		I	
Bougies		Remplacer à tous les 72 000 km																			
Liquide de refroidissement du moteur		Tout d'abord, remplacer à 192 000 km ou après 120 mois ensuite, remplacer tous les 40 000 km ou 24 mois																			

*1: Le filtre à carburant est considéré comme ne nécessitant aucune maintenance, mais la qualité du carburant utilisé peut affecter la fréquence de la maintenance nécessaire. S'il y a des problèmes de sécurité importants comme une restriction du débit de carburant, une surtension, une perte de capacité, un problème de démarrage difficile, etc., remplacez immédiatement le filtre à carburant, quel que soit le programme d'entretien. Hyundai vous recommande de contacter un concessionnaire Hyundai agréé.

9-16 Programme d'entretien (Smartstream G1.6 T-GDi) (suite)

R : Remplacer A : Ajouter S : Entretien I : Inspection L : Lubrifier r : Faites tourner

DESCRIPTION	KILOMÈTRES X 1 000	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	144	152	160
	MOIS	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Courroies d'entraînement *1		Tout d'abord, inspectez à 96 000 km ou 72 mois. Par la suite, inspecter à tous les 32 000 km ou aux 24 mois																			
Jeu libre de frein		Inspecter selon l'état																			
Liquide de transmission à double embrayage		Inspecter à tous les 52 000 km ou aux 48 mois																			
Refroidisseur, flexible d'entrée/sortie		Tout d'abord, inspectez à 8 000 km ou 6 mois. Par la suite, inspecter à tous les 32 000 km ou aux 24 mois																			

*1: La courroie d'entraînement doit être remplacée en cas de fissures ou de réduction de la tension.

AVIS

Au terme de 120 mois ou 160 000 km, continuez à respecter les intervalles d'entretien prescrits.

EXPLICATION DES ÉLÉMENTS D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Huile et filtre à huile du moteur

L'huile de moteur et le filtre doivent être remplacés aux intervalles indiqués sur le programme d'entretien. Si le véhicule roule dans des conditions difficiles, l'huile et le filtre doivent être changés plus fréquemment.

Courroies d'entraînement

Inspectez toutes les courroies d'entraînement à la recherche de coupures, fissures, usure excessive ou saturation en huile et remplacez-les, le cas échéant.

La tension des courroies doit être contrôlée régulièrement et réglée si nécessaire.

Informations

Lorsque vous procédez à l'inspection de la ceinture, veuillez à couper le moteur.

Conduites de carburant, flexibles de carburant et raccords

Vérifiez les canalisations, boyaux et raccords du circuit de carburant (fuites, endommagement) Un concessionnaire HYUNDAI agréé doit remplacer immédiatement les pièces endommagées ou qui présentent une fuite.

Filtre à carburant (pour moteur à essence)

Le filtre à carburant est considéré comme ne nécessitant aucun entretien, mais une inspection régulière est recommandée, car cet entretien dépend de la qualité du carburant. Si des problèmes majeurs surviennent, comme une restriction du débit de carburant, un à-coup, une perte de puissance, un problème de démarrage difficile, etc., remplacez immédiatement le filtre à carburant. Demandez tous les détails à un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Boyau de vapeurs et bouchon de remplissage en carburant

Le boyau de vapeurs et le bouchon de remplissage en carburant doivent être inspectés aux intervalles indiqués sur le programme d'entretien. Veillez à ce qu'ils soient remplacés par des pièces appropriées.

Flexibles de ventilation de carter à dépression (selon l'équipement)

Inspectez la surface des tuyaux pour rechercher des traces de chaleur et/ou de dégâts mécaniques. Du caoutchouc dur et cassant, des fissures, des déchirures, des coupures, des éraflures et des gonflements excessifs indiquent une détérioration. Examinez avec une attention particulière ces surfaces de flexible près des sources de chaleur élevée, telles que le collecteur d'échappement.

Examinez l'acheminement de flexible pour vérifier si les flexibles n'entrent pas en contact avec une source de chaleur, des bords tranchants ou un organe mobile susceptibles d'endommager par la chaleur ou d'user mécaniquement. Examinez tous les raccords de flexible, tels que les colliers et les accouplements, pour vérifier leur fixation et leur étanchéité. Les flexibles doivent être remplacés immédiatement s'il y a des signes de détérioration ou d'endommagement.

Filtre pour purificateur d'air

Faire remplacer l'élément du filtre à air par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Bougies d'allumage

Veillez à installer des bougies d'allumage neuves ayant un indice thermique approprié.

Pendant l'assemblage des pièces, essuyez, à l'aide d'un chiffon doux, l'intérieur et l'extérieur de la partie inférieure du soufflet de la bobine d'allumage, ainsi que l'isolant de la bougie. Cela permettra d'éviter la contamination de l'isolant de la bougie.

Système de refroidissement

Inspectez les composants du système de refroidissement tels que le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les flexibles et les raccords à la recherche de fuites ou de signes de détérioration. Remplacez toutes les pièces endommagées.

Liquide de refroidissement du moteur

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles spécifiés dans le programme d'entretien.

Liquide de transmission à variation intelligente (si le véhicule en est équipé)

Le liquide de transmission à variation intelligente n'a pas besoin d'être vérifié dans le cadre d'une utilisation normale du véhicule.

Faites changer le liquide de transmission à variation intelligente par un concessionnaire HYUNDAI agréé en suivant les indications du programme d'entretien routinier.

Liquide de boîte de vitesses à double embrayage (selon l'équipement)

Inspectez le liquide de boîte de vitesses à double embrayage selon le programme d'entretien.

Flexibles et conduites de freins

Vérifiez visuellement que ces pièces sont correctement installées et exemptes de fissures, de détérioration, de fuites et de traces de frottement. Remplacer immédiatement toute pièce détériorée ou endommagée.

Liquide de frein

Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit être compris entre les repères MIN et MAX sur le côté du réservoir. Utilisez uniquement du liquide de frein hydraulique conforme à la spécification DOT 4.

Frein de stationnement

Inspectez le système de frein de stationnement, y compris le levier du frein et les câbles.

Disques, plaquettes, étriers et disques de freins

Vérifiez les patins, le disque et le rotor pour toute usure excessive. Inspectez les étriers pour toute fuite de liquide.

Boulons de montage de la suspension

Vérifiez que les raccords de la suspension ne sont pas desserrés ou endommagés. Resserrez-les au couple spécifié.

Boîtier de direction, tringlerie et soufflets/joint à rotule du bras inférieur

Le véhicule étant arrêté et le moteur coupé, vérifiez qu'il n'y a pas de jeu excessif dans le volant. Vérifiez que la tringlerie n'est pas tordue ou endommagée. Vérifiez si les soufflets anti-poussière et les joints à rotule ne sont pas détériorés, fissurés ou endommagés.

Remplacez toutes les pièces endommagées.

Arbres de transmission et soufflets

Vérifiez si les arbres d'entraînement, les soufflets et les colliers ne sont pas fissurés, détériorés ou endommagés. Remplacer les pièces endommagées et, si nécessaire, remettre la graisse en place.

Réfrigérant de climatisation

Vérifiez l'étanchéité et l'état des conduites et des raccords de la climatisation.

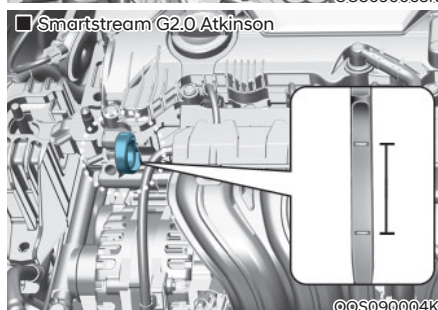
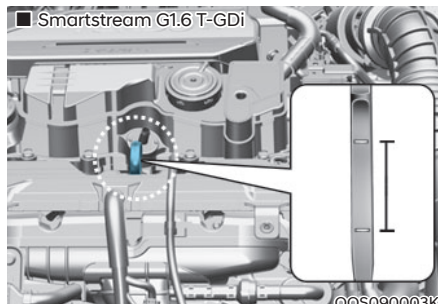
HUILE DE MOTEUR

Vérification du niveau d'huile moteur

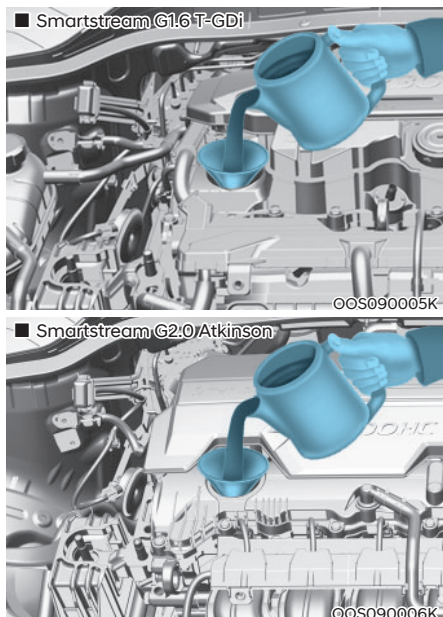
L'huile de moteur sert à lubrifier, refroidir et actionner différents composants hydrauliques du moteur. Il est normal qu'un moteur consomme de l'huile pendant la conduite et vous devez vérifier les niveaux d'huile et remplir le réservoir d'huile régulièrement. De plus, respectez les intervalles de vidange recommandés pour éviter une baisse de l'efficacité de l'huile.

Pour vérifier le niveau de l'huile, suivez la procédure ci-dessous :

1. Respectez toutes les consignes du fabricant de l'huile.
2. Assurez-vous que le véhicule est sur un sol plat dans P (stationnement) avec le frein de stationnement serré et les roues bloquées.
3. Allumez le moteur et réchauffez-le jusqu'à ce que la température du moteur atteigne le niveau de fonctionnement normal.
4. Éteignez le moteur, dévissez le bouton du réservoir d'huile et retirez la jauge à huile. Attendez 15 minutes, le temps que l'huile retourne dans le carter.
5. Essuyez la jauge et réinsérez-la complètement.



6. Extrayez à nouveau la jauge et revérifiez le niveau. Le niveau doit être compris entre F (Full) et L (Low).



7. Si le niveau d'huile est inférieur à la marque L (bas) ajoutez de l'huile graduellement, jusqu'à la marque F (plein).

Utilisez uniquement l'huile moteur spécifiée (reportez-vous à la section « Lubrifiants recommandés et capacités » au chapitre 2).

AVIS

- Prenez soin de ne pas renverser d'huile de moteur sur les composants en ajoutant de l'huile ou en faisant la vidange. Si cela se produit, essuyez immédiatement toute l'huile déversée.
- La consommation du moteur peut augmenter pendant la période de rodage d'un véhicule neuf. Elle se stabilisera après environ 6 000 km.
- La consommation d'huile de moteur est impactée par les habitudes de conduite, les conditions climatiques, la circulation, la qualité de l'huile utilisée, etc. De ce fait, nous vous recommandons de vérifier régulièrement le niveau de l'huile et de remplir le réservoir au besoin.

Vérification de l'huile de moteur et du filtre



- L'efficacité de l'huile et ses performances de lubrification, de prévention de la rouille, de refroidissement et de nettoyage s'amenuisent avec le temps. Faites faire la vidange d'huile et changer le filtre à huile par un concessionnaire HYUNDAI agréé en suivant les instructions du système de gestion de l'huile ou le programme d'entretien au début de ce chapitre.
- Si vous dépassez les délais d'entretien indiqués pour les vidanges, l'efficacité de l'huile de moteur pourrait se détériorer, ce qui peut endommager le moteur. Nous vous recommandons donc fortement de faire les vidanges aux intervalles recommandés par le programme d'entretien.
- Pour assurer un fonctionnement optimal du moteur, utilisez uniquement les huiles et les filtres recommandés. Si vous utilisez un autre type d'huile ou de filtre, faites les vidanges en suivant les intervalles du programme d'entretien pour utilisations intensives.
- Le programme d'entretien et les délais pour les vidanges sont indiqués pour éviter toute baisse d'efficacité de l'huile. Ils ne visent pas à parer à la consommation d'huile normale du véhicule. Vérifiez régulièrement le niveau de l'huile et remplissez le réservoir au besoin.

Informations

Si la pression d'huile est insuffisante à cause d'un manque d'huile, le voyant de pression d'huile du moteur () s'allumera. Si vous continuez à conduire avec le voyant allumé, le système de protection améliorée du moteur, qui limite la puissance du moteur, sera activé et le voyant d'anomalie moteur () s'allumera. Une fois que le réservoir d'huile sera rempli à nouveau, les voyants s'éteindront et la puissance du moteur sera rétablie.

AVERTISSEMENT

En cas de contact prolongé avec la peau, l'huile de moteur usagée peut provoquer des irritations ou des cancers de la peau.

Immédiatement après avoir manipulé de l'huile usagée, protégez votre peau en vous lavant soigneusement les mains à l'eau chaude et au savon.

MISE EN GARDE

Après avoir été conduit, l'huile de moteur est très chaude et faire une vidange à ce moment peut causer des brûlures. Faites la vidange une fois que l'huile a refroidi.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

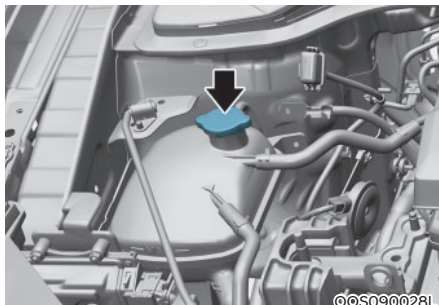
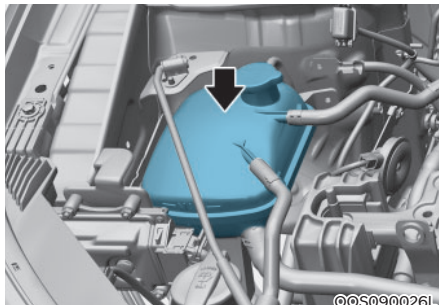
Le système de refroidissement haute pression comporte un réservoir rempli de liquide de refroidissement antigel adapté à toutes les saisons. Ce réservoir est rempli à l'usine.

Vérifiez la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement au moins une fois par an (au début de l'hiver) et avant de vous rendre dans une région au climat plus froid.

AVIS

- Lorsque le moteur surchauffe à cause d'un manque de liquide de refroidissement, l'ajout soudain de liquide de refroidissement peut causer des fissures dans le moteur. Pour éviter tout dommage, ajoutez le liquide de refroidissement lentement, par petites quantités.
- Ne conduisez pas avec trop peu de liquide de refroidissement du moteur. Il pourrait s'ensuivre une détérioration de la pompe à eau, un grippage du moteur, etc.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement



Vérifiez l'état et les raccordements de tous les flexibles du système de refroidissement et du chauffage. Remplacez toute durite gonflée ou détériorée.

Le niveau de liquide de refroidissement doit être rempli entre les repères MAX et MIN sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid.

Si le niveau de liquide de refroidissement est bas, ajoutez suffisamment d'eau distillée (dé-ionisée) pour amener le niveau à la marque MAX, mais ne remplissez pas trop. Si des ajouts fréquents sont nécessaires, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé pour inspecter le système de refroidissement.

Liquide de refroidissement recommandé

- Lors de l'ajout de liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau dé-ionisée, de l'eau distillée ou de l'eau douce pour votre véhicule et ne mélangez jamais d'eau dure dans le liquide de refroidissement rempli en usine.
- Un mélange incorrect de liquide de refroidissement peut entraîner des dysfonctionnements importants ou endommager le moteur.
- Le moteur de votre véhicule a des pièces de moteur en aluminium et doit être protégé par un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol pour empêcher la corrosion et le gel.
- N'utilisez pas un liquide à base d'alcool ou de méthanol et ne le mélangez pas avec le liquide de refroidissement recommandé.
- N'utilisez pas une solution contenant plus de 60% d'antigel ou moins de 35% d'antigel, ce qui réduirait l'efficacité de la solution.

Consultez le tableau ci-après pour connaître les proportions du mélange :

Température ambiante	Mélange, en pourcentage (volume)	
	Antigel	Eau
-15 °C (5 °F)	35	65
-25°C (-31°F)	40	60
-35°C (31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Informations

En cas de doute sur le rapport de mélange, un mélange à 50 % d'eau et à 50 % d'antigel est le plus facile à mélanger car il s'agit de la même quantité de chacun. Cette proportion convient à la plupart des températures, jusqu'à un maximum de -35 °C (-31 °F).



AVERTISSEMENT



Ne jamais retirer le bouchon du liquide de refroidissement du moteur et / ou le bouchon de liquide de refroidissement du refroidisseur ou le bouchon de vidange lorsque le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide de refroidissement chaud et de la vapeur peuvent être projetés sous pression et provoquer des blessures graves.

Arrêtez le véhicule et attendez que le moteur refroidisse. Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous retirez le bouchon du liquide de refroidissement du moteur et/ou le bouchon du liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire à refroidissement par eau. Enveloppez-le d'un chiffon épais et tournez-le doucement dans le sens antihoraire jusqu'à la première butée. Reculez pendant que la pression s'échappe du système de refroidissement. Lorsque vous êtes sûr que toute la pression a été relâchée, appuyez sur le bouchon avec une serviette épaisse, et continuez à tourner dans le sens antihoraire pour le retirer.



Informations

Le niveau du liquide de refroidissement est influencé par la température du moteur. Coupez le moteur avant de vérifier ou de remplir le liquide de refroidissement.

AVERTISSEMENT

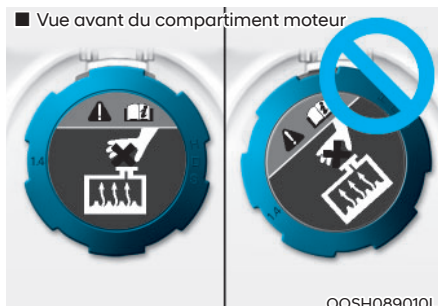


Le moteur électrique du ventilateur de refroidissement peut continuer à fonctionner ou démarrer lorsque le moteur du véhicule est arrêté et peut causer de graves blessures. Les mains, les vêtements et les outils doivent rester à l'écart des pales rotatives du ventilateur de refroidissement.

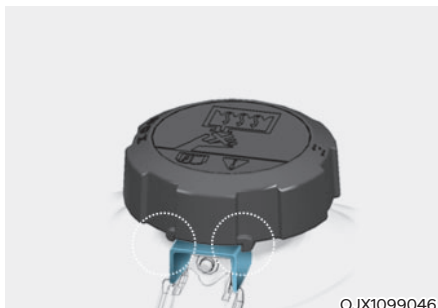
Arrêtez toujours le véhicule, sauf si le véhicule doit être inspecté avec le moteur en marche. Soyez prudent car le ventilateur de refroidissement peut fonctionner si la borne négative (-) de la batterie n'est pas déconnectée.

AVERTISSEMENT

Le bouchon de liquide de refroidissement doit être fermé correctement après l'appoint de liquide de refroidissement. Sinon, le moteur du véhicule risque la surchauffe pendant le trajet.



1. Vérifiez si l'étiquette du bouchon de réservoir de liquide de refroidissement est orientée droit devant.



2. Assurez-vous que les petites saillies du bouchon de réservoir de liquide de refroidissement sont fermement verrouillées.

Changer le liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement doit être remplacé par un concessionnaire HYUNDAI agréé conformément au programme d'entretien placé au début de ce chapitre.



AVERTISSEMENT

Ne versez jamais du liquide de refroidissement du moteur ou de l'antigel dans le réservoir de liquide lave-glace.

Le liquide de refroidissement du moteur peut fortement occulter la visibilité s'il est projeté sur le pare-brise et peut provoquer la perte du contrôle du véhicule, causant alors un accident.

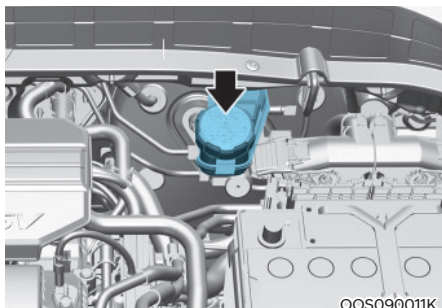
Le liquide de refroidissement du moteur peut aussi endommager la peinture et la garniture de la carrosserie.

AVIS

Pour éviter d'endommager les pièces du moteur, placez une serviette épaisse autour du bouchon de liquide de refroidissement du moteur et / ou du bouchon de liquide de refroidissement de l'onduleur avant de remplir le liquide de refroidissement pour empêcher le liquide de refroidissement de déborder dans les pièces du moteur, comme l'alternateur.

LIQUIDE DE FREIN

Vérification du niveau de liquide de freins



Vérifiez régulièrement le niveau de liquide dans le réservoir. Le niveau de liquide doit se situer entre les repères MAX et MIN situés sur le côté du réservoir.

Avant de retirer le bouchon du réservoir et d'ajouter du liquide de frein, nettoyez soigneusement la zone autour du bouchon de réservoir afin d'éviter toute contamination du liquide de frein.

Si le niveau est bas, ajouter le liquide de frein spécifié au niveau MAX. Le niveau va baisser au fil du kilométrage parcouru. C'est un phénomène normal consécutif à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau du liquide est excessivement bas, faites vérifier les freins par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

La nécessité d'ajouter fréquemment du liquide dans le système de freinage pourrait indiquer la présence d'une fuite dans le système de freinage. Faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

Évitez tout contact du liquide de frein avec les yeux. Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincez les yeux à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et appelez immédiatement un médecin.

AVIS

- Évitez tout contact du liquide de frein avec la peinture de la carrosserie du véhicule. Cela pourrait endommager la peinture.
- N'utilisez JAMAIS un liquide de frein ayant été exposé à l'air pendant une période prolongée, car son efficacité ne peut être garantie. Jetez le liquide de frein périmé en respectant la réglementation en place dans votre région.
- Prenez garde de toujours utiliser le bon liquide. Quelques gouttes seulement d'huile minérale, comme de l'huile de moteur, dans votre système de freinage peut endommager gravement les pièces du système de freinage.

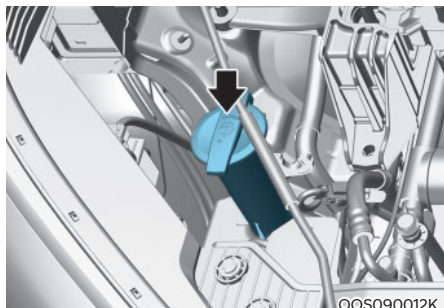


Informations

Utilisez uniquement le liquide de frein spécifié (reportez-vous à la section "Lubrifiants et capacités recommandés" au chapitre 2).

LIQUIDE LAVE-GLACE

Vérification du niveau de liquide lave-glace



Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de liquide lave-glace et ajoutez-en si nécessaire. Il est possible d'utiliser de l'eau douce si vous n'avez pas de liquide lave-glace. Toutefois, par temps froid, utilisez un produit nettoyant antigel afin d'éviter qu'il gèle.



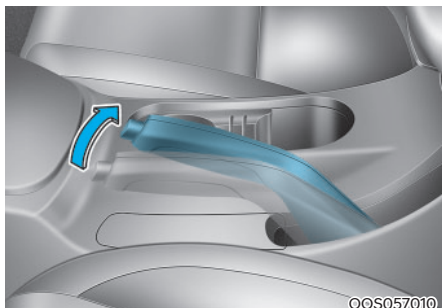
AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures graves, voire mortelles, prenez les précautions suivantes lorsque vous manipulez du liquide lave-glace :

- Ne versez jamais du liquide de refroidissement du moteur ou de l'antigel dans le réservoir de liquide lave-glace. Le liquide de refroidissement du moteur peut fortement occulter la visibilité s'il est projeté sur le pare-brise et peut provoquer une perte de contrôle du véhicule, voire un accident, ou endommager la peinture et les garnitures de carrosserie.
- Ne laissez pas d'étincelles ou de flammes entrer en contact avec le liquide de lave-glace ou le réservoir de liquide de lave-glace. Le liquide de lave-glace peut contenir de l'alcool et donc s'enflammer.
- N'ingérez-pas le liquide lave-glace et évitez tout contact avec la peau. Le liquide de lave-glace est toxique pour les humains et les animaux.
- Veillez scrupuleusement à ranger le liquide lave-glace hors de portée des enfants et des animaux.

FREIN DE STATIONNEMENT

Vérifier le frein de stationnement

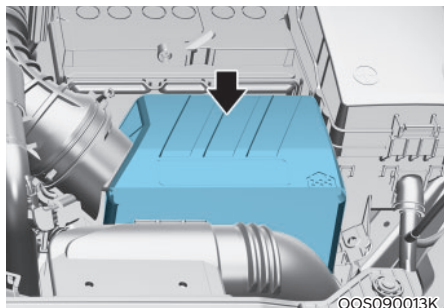


Vérifiez la course du frein de stationnement en comptant le nombre de déclics entre la position complètement engagée et complètement désengagée. De plus, le frein de stationnement seul ne suffit pas pour retenir le véhicule solidement dans une pente assez prononcée. Si la course du levier se situe sous ou au-delà des spécifications, faites ajuster le frein de stationnement par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Course : 5~7 déclics sous une force de 20 kg (44 lb, 196 N).

FILTRE À AIR

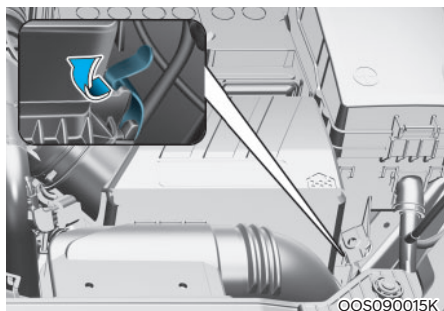
Remplacement du filtre



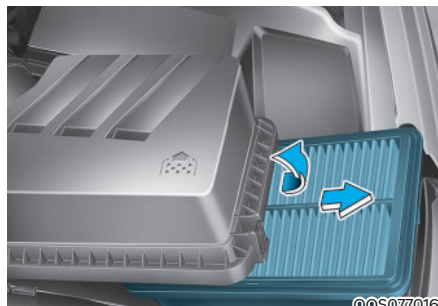
Le filtre à air de l'habitacle peut être nettoyé, pour pouvoir être inspecté, en y pulvérisant de l'air comprimé.

Ne pas utiliser de l'eau pour laver ou rincer le filtre à air de l'habitacle, car l'eau l'endommagera.

Si le filtre à air de l'habitacle est sale, il faut le remplacer.



1. Désengagez les pinces qui retiennent le couvercle du filtre à air et enlevez le couvercle.



2. Essuyez l'intérieur du filtre à air.
3. Remplacez l'élément du filtre à air.
4. Remettez le couvercle et réengagez les pinces de retenue.
5. Vérifier que le couvercle est installé correctement.

i Informations

Si vous utilisez le véhicule dans des régions très poussiéreuses ou sablonneuses, remplacez l'élément filtrant plus souvent, selon les intervalles dictés par le programme d'entretien pour un service intense, au début de la chapitre.

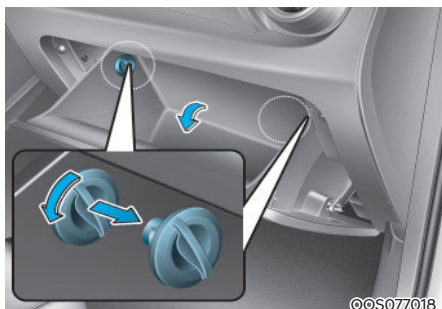
AVIS

- Ne roulez pas sans l'élément filtrant en place; ceci pourrait causer une usure excessive du moteur.
- Quand vous enlevez l'élément filtrant, faites mise en garde de ne pas laisser la poussière et la saleté entrer dans l'admission d'air car cela pourrait causer des dommages.
- Utiliser les pièces de marque HYUNDAI. L'utilisation d'autres pièces pourrait endommager le capteur de débit d'air.

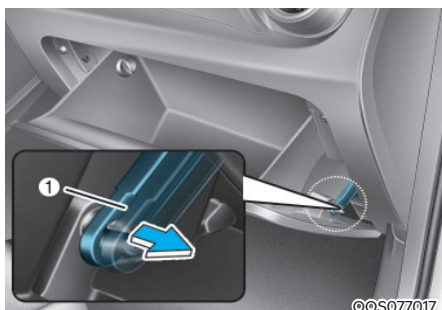
FILTRE À AIR DE LA CLIMATISATION

Inspection du filtre

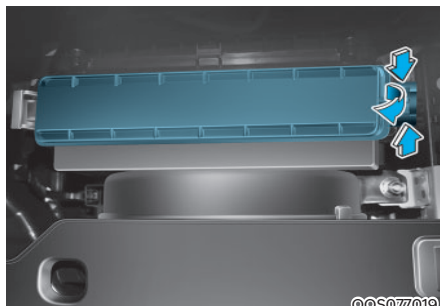
Le filtre à air du système de climatisation devrait être remplacé aux intervalles indiqués sur le calendrier d'entretien. Si le véhicule est utilisé dans des villes très polluées ou sur des routes poussiéreuses pendant de longues périodes, il devrait être inspecté et remplacé à intervalles plus fréquents. Si vous voulez remplacer vous-même le filtre à air du système de climatisation, faites-le conformément à la procédure suivante et soyez prudent de ne pas endommager les composantes.



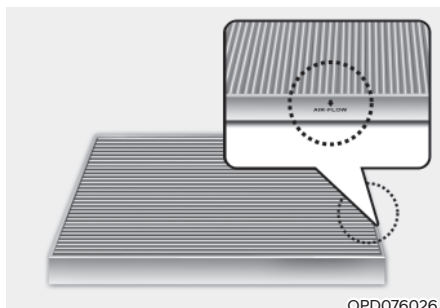
1. Ouvrir la boîte à gants. Retirer les butoirs de chaque côté.



2. Enlever la tige (1) de soutien.



3. Enlever le boîtier du filtre à air du régulateur de température en appuyant sur le loquet, situé sur le côté droit du couvercle.



4. Remplacer le filtre du régulateur de la température.
5. Remonter dans l'ordre inverse du démontage.

AVIS

Installer un nouveau filtre d'habitacle dans la direction indiquée par la flèche (↕), face vers le bas. Sinon, l'utilisation pourrait s'avérer bruyante et l'efficacité pourrait être réduite.

BALAIS D'ESSUIE-GLACES

Inspection des lames

La contamination du pare-brise ou des lames d'essuie-glace par des corps étrangers peut réduire l'efficacité des essuie-glaces.

Les sources courantes de contamination sont les insectes, la sève des arbres et les traitements à la cire chaude utilisés dans certains lave-autos commerciaux. Si les lames n'essuient pas correctement, nettoyez le pare-brise ainsi que les lames avec un produit nettoyant approprié ou un détergent doux et rincez abondamment à l'eau claire.

AVIS

Pour éviter d'endommager les lames, bras ou autres composants d'essuie-glaces, ne pas :

- Utiliser de l'essence, du kérosène, du diluant à peinture ou autres solvants sur ou à proximité.
- Essayer d'actionner manuellement les essuie-glaces.
- Utiliser des lames d'essuie-glaces non spécifiées.

Informations

Il a été constaté que les cires chaudes utilisées dans certains lave-autos peuvent rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

Informations

Les balais d'essuie-glace sont des articles consommables. L'usure normale des essuie-glaces peut ne pas être couverte par la garantie de votre véhicule.

Remplacement des lames

Lorsque les lames ne nettoient plus efficacement, il se peut qu'elles soient usées ou fissurées et elle doivent donc être remplacées.

AVIS

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et d'autres composants, n'essayez pas de déplacer l'essuie-glace à la main.

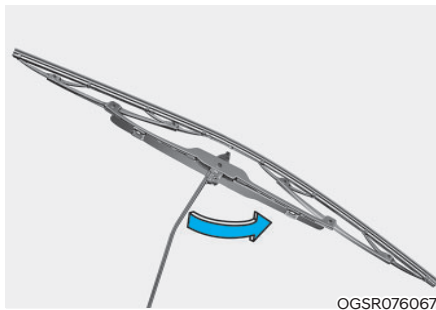
AVIS

L'utilisation d'un balai d'essuie-glace non spécifié peut entraîner un dysfonctionnement et une panne.

AVIS

- Pour protéger le capot et les bras d'essuie-glace, les bras d'essuie-glace doivent toujours être levés en position supérieure de balayage.
- Remplacez toujours les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de conduire.

Remplacement des lames d'essuie-glaces avant

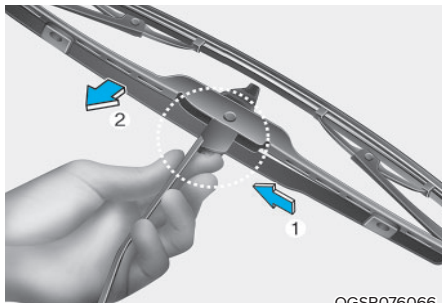


Type A

1. Mettre les essuie-glaces avant en position de service.
2. Soulevez le bras d'essuie-glace et tournez la lame de façon à exposer la pince de blocage en plastique.

AVIS

Ne laissez pas le bras d'essuie-glace tomber contre le pare-brise car vous pourriez causer des dommages à la vitre.



OGSR076066



OGSR076068

3. Appuyer sur l'attache (1) et glisser la lame d'essuie-glace vers le bas (2).
4. L'enlever du bras.
5. Remonter la nouvelle lame d'essuie-glace dans l'ordre inverse.
6. Rabattre le bras de l'essuie-glace sur le pare-brise.



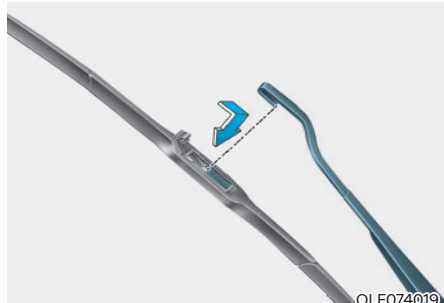
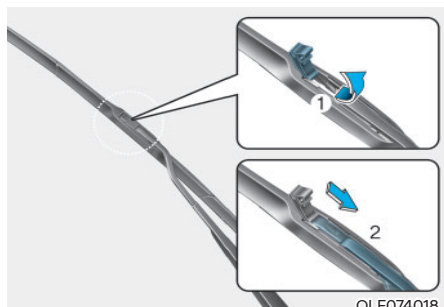
OLF074017

Type B

1. Soulever le bras de l'essuie-glace.

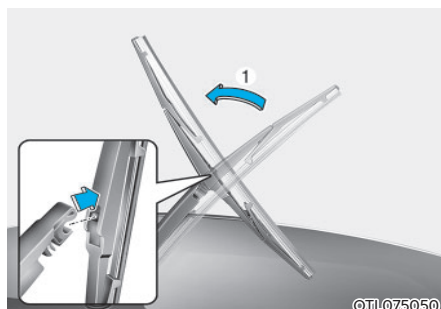
AVIS

Ne laissez pas le bras d'essuie-glace tomber contre le pare-brise car vous pourriez causer des dommages à la vitre.

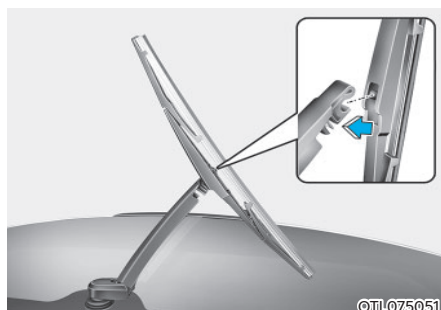


2. Soulever l'attache de la lame d'essuie-glace (1), glisser la lame d'essuie-glace vers le bas (2) et l'enlever.
3. Installer la nouvelle lame d'essuie-glace en suivant les étapes du démontage dans l'ordre inverse.
4. Replacer le bras d'essuie-glace contre le pare-brise.

Remplacement de la lame d'essuie-glace arrière



1. Soulever le bras d'essuie-glace et retirer le balai d'essuie-glace.



2. Installer la nouvelle lame d'essuie-glace en insérant le centre dans la fente du bras, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche avec un cliquetis.
3. S'assurer que la lame d'essuie-glace est bien fixée en tirant légèrement dessus.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou autres composants, faites remplacer les lames d'essuie-glace par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

BATTERIE



AVERTISSEMENT

Pour éviter toute **BLESSURE GRAVE**, voir la **MORT**, à vous-même ou à d'autres personnes présentes, veillez scrupuleusement à toujours prendre ces précautions lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie ou vous la manipulez :



Lisez et suivez toujours attentivement les instructions relatives à la manipulation d'une batterie.



Portez des protections oculaires spécifiquement conçues pour protéger les yeux des projections d'acide.



Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.



De l'hydrogène est toujours présent dans les cellules de la batterie ; il est fortement combustible et peut exploser s'il s'enflamme.



Gardez les batteries hors de la portée des enfants.



Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui est très corrosif. L'acide ne doit absolument pas entrer en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements.

En cas de projection d'acide dans vos yeux, rincez-les à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin. En cas de projection d'acide sur votre peau, lavez abondamment la zone atteinte. Si vous ressentez une douleur ou une brûlure, consultez immédiatement un médecin.

- Lorsque vous soulevez une batterie dont le boîtier est en plastique, une pression excessive sur le boîtier peut provoquer une fuite d'acide de batterie. Soulevez-la avec un porte-batterie ou avec les mains de chaque côté de la batterie.
- N'essayez pas de démarrer votre véhicule avec des câbles si la batterie est gelée.
- Le système électrique de démarrage fonctionne sous haute tension. Ne touchez **JAMAIS** ces composants lorsque le moteur tourne ou que le bouton de démarrage/arrêt du moteur est en position ON.

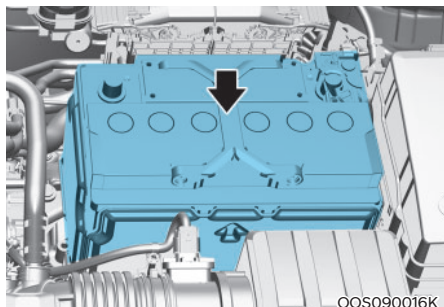
AVIS

- Lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps dans une zone à basse température, débranchez la batterie et conservez-la à l'intérieur.
- Chargez toujours complètement la batterie pour éviter d'endommager le boîtier de batterie dans les zones à basse température.

AVIS

Si vous raccordez des dispositifs électroniques non homologués à la batterie, celle-ci risque de se décharger. Ne jamais utiliser de dispositifs non autorisés.

Pour un rendement optimal de la batterie



OOS090016K

- La batterie doit rester fermement fixée.
- Le dessus de la batterie doit rester propre et sec.
- Les bornes et cosses de la batterie doivent rester propres, correctement serrées et enduites de vaseline ou de graisse pour bornes.
- En cas de déversement d'électrolyte, rincez immédiatement la batterie avec une solution composée d'eau et de bicarbonate de soude.
- Si le véhicule doit rester immobilisé pendant une longue période, débranchez les câbles de la batterie.

Étiquette de capacité de la batterie

■ Exemple



OLMB073072

L'étiquette de la batterie trouvée dans le véhicule peut différer de l'illustration.

1. CMF60L-BCI : Nom du modèle de la batterie HYUNDAI
2. 12 V : Tension nominale
3. 60 Ah (20h) : Capacité nominale (en ampères/heure)
4. 92RC : Capacité nominale de réserve (en min)
5. 550CCA : L'intensité du courant de démarrage à froid (en ampère) déterminée par un test du SAE
6. 440A : L'intensité du courant de démarrage à froid (en ampère) déterminée par un test du EN

Recharge de la batterie

Par chargeur de batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie au calcium, qui ne nécessite aucun entretien.

- Si la batterie se décharge rapidement (par ex., parce que des feux ou l'éclairage intérieur sont restés longtemps allumés alors que le moteur était à l'arrêt), rechargez-la lentement (charge d'entretien) pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge progressivement en raison d'une forte charge électrique pendant l'utilisation du véhicule, rechargez-la à 20-30 A pendant 2 heures.



AVERTISSEMENT

Respectez toujours ces consignes lors de la recharge de la batterie de votre véhicule pour éviter le risque de **GRAVES BLESSURES** voire de **DÉCÈS** par les explosions ou les brûlures par l'acide :

- Avant de procéder à l'entretien ou à la recharge de la batterie, désactivez tous les accessoires et arrêtez le moteur.
- Tenez la batterie éloignée de toute source de flammes, d'étincelles ou de chaleur.
- Toujours intervenir à l'extérieur ou dans une zone bien ventilée.
- Pour surveiller la batterie pendant la charge, portez des protections oculaires.
- La batterie doit être extraite du véhicule et placée dans un endroit bien ventilé.

- Le câble négatif de la batterie doit être débranché en premier et rebranché en dernier lorsque la batterie est débranchée. Débranchez le chargeur de la batterie dans l'ordre suivant :
 1. Désactivez l'interrupteur principal du chargeur de batterie.
 2. Débranchez la cosse négative de la borne négative de la batterie.
 3. Débranchez la cosse positive de la borne positive de la batterie.
- Utilisez toujours une batterie **HYUNDAI** d'origine agréée lorsque vous remplacez la batterie.

AVIS

Batterie AGM (selon l'équipement)

- Les batteries AGM (Absorbent Glass Matt) ne nécessitent aucune entretien. Toutefois, faire réviser la batterie AGM par un concessionnaire **HYUNDAI** agréé. Pour charger votre batterie AGM, utilisez uniquement des chargeurs entièrement automatiques spécialement conçus pour les batteries AGM.
- Utilisez une batterie de rechange provenant d'un concessionnaire **HYUNDAI** agréé pour remplacer la batterie AGM.

Démarrage à l'aide de câbles

Après un démarrage à l'aide de câbles, conduisez le véhicule pendant 20 à 30 minutes avant de l'arrêter. Le véhicule risque de ne pas redémarrer si vous arrêtez le moteur avant que la batterie soit suffisamment chargée. Référez-vous à « Démarrage à l'aide de câbles », au chapitre 8, pour de plus amples renseignements sur les procédures de démarrage à l'aide de câbles.



Informations



Une pile mise au rebut de façon inappropriée peut être dangereuse pour l'environnement et la santé humaine. Mettez la batterie au rebut conformément aux lois ou réglementations en vigueur.

Éléments à réinitialiser

Les éléments suivants peuvent devoir être réinitialisés lorsque la batterie a été déchargée ou débranchée.

- Glaces à ouverture/fermeture automatique (voir le chapitre 5)
- Toit ouvrant (voir le chapitre 5)
- Ordinateur de bord (voir le chapitre 5)
- Système de climatisation (voir chapitre 5)
- Horloge (voir le chapitre 5)
- Système d'info-divertissement (voir le manuel du système d'info-divertissement)

PNEUS ET ROUES



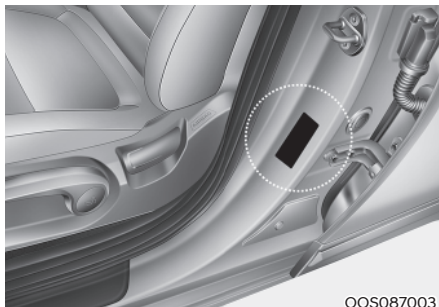
AVERTISSEMENT

En cas de défaillance d'un pneu, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident. Pour réduire le risque de **BLESSURES GRAVES** voire **MORTELLES**, prenez les précautions suivantes :

- Vérifiez chaque mois que vos pneus sont correctement gonflés et qu'ils ne sont pas usés ou endommagés.
- La pression recommandée des pneus à froid est indiquée dans ce manuel et sur l'étiquette des pneus, apposée sur le pilier central côté conducteur. Utilisez toujours un manomètre pour mesurer la pression des pneus. Les pneus sous-gonflés ou sur-gonflés s'usent de façon inégale, ce qui dégrade la maniabilité.
- Vérifiez la pression de la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus de votre véhicule.
- Remplacez les pneus usés, qui présentent une usure irrégulière ou sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte d'efficacité de freinage, de maîtrise de la direction, ou de traction.
- **TOUJOURS** remplacer les pneus par la même taille, le même type, la même construction et la même bande de roulement que chaque pneu fourni à l'origine avec ce véhicule. L'utilisation de pneus et jantes d'autres dimensions risque d'entraîner une dégradation de la tenue de route du véhicule, une perte de contrôle ou un dysfonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS) pouvant occasionner un accident grave.

Entretien des pneus

Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, veillez à toujours maintenir la pression recommandée des pneus et à respecter les limites de charge et de répartition du poids recommandées pour votre véhicule.



OOS087003

Les spécifications (de taille et de pression) sont indiquées sur une étiquette apposée sur le pilier central du véhicule, côté conducteur.

Pressions de gonflage recommandées à froid

La pression de tous les pneus (y compris celui de la roue de secours) doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids. « Pneus froids » signifie que le véhicule n'a pas roulé pendant au moins trois heures ou a parcouru moins de 1,6 km (1 mile).

En général, la pression des pneus chauds dépasse de 4 à 6 psi (28 à 41 kPa) la pression recommandée à froid. Ne dégonflez pas un pneu à chaud pour ajuster sa pression, le pneu serait alors sous-gonflé. Pour la pression de gonflage recommandée, reportez-vous à la section « Pneus et roues » du chapitre 2.

**AVERTISSEMENT**

Les pressions recommandées doivent être respectées afin de garantir un confort de conduite optimal, un parfaite maniabilité du véhicule et une usure minimale des pneus.

Un surgonflage ou sous-gonflage des pneus risque de réduire leur durée de vie, de dégrader la tenue de route du véhicule et de provoquer une défaillance soudaine d'un pneu, pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident.

Un sous-gonflage important des pneus risque de provoquer une montée rapide en température, ce qui peut conduire à l'éclatement d'un pneu, au décollement de la bande de roulement ou à d'autres défaillances pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule et un accident. Ce risque est beaucoup plus élevé par temps chaud et lors de longues périodes de conduite à haute vitesse.

**MISE EN GARDE**

- Un sous-gonflage entraîne une usure excessive des pneus, une dégradation de la maniabilité du véhicule et une augmentation de la consommation de carburant. Une déformation de jante est également possible. Maintenez toujours une pression de gonflage appropriée. Si un pneu doit être fréquemment regonflé, faites-le vérifier par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Un sur-gonflage se traduit par une conduite plus pénible, une usure excessive au centre de la bande de roulement du pneu et un risque accru de dommages dus aux dangers routiers.

Vérification de la pression de gonflage

Vérifiez vos pneus, y compris la roue de secours, au moins une fois par mois.

Méthode de vérification

Pour vérifier la pression, utilisez une jauge pour pneus de bonne qualité. Il est impossible de déterminer si les pneus sont suffisamment gonflés simplement en les regardant. Les pneus à carcasse radiale peuvent sembler correctement gonflés même s'ils sont sous-gonflés.

Retirez le bouchon de la tige de valve du pneu. Insérez la jauge sur la valve et appuyez fermement pour obtenir la mesure. Si la pression de gonflage à froid correspond à la pression indiquée sur l'étiquettes de renseignements sur les pneus et le chargement, aucune autre action n'est nécessaire. Si la pression est faible, ajoutez de l'air jusqu'à la pression recommandée. Veillez à replacer les bouchons en place sur les tiges de valve des pneus. En l'absence d'un des bouchons, de la saleté ou de l'humidité pourraient pénétrer dans l'obus de valve et provoquer des fuites d'air. Veillez à remplacer au plus vite tout bouchon manquant.

Si vous avez ajouté trop d'air, libérez la surpression en appuyant sur la tige métallique au centre de la valve. Vérifiez à nouveau la pression à l'aide de la jauge. N'oubliez pas de remettre les bouchons en place sur les tiges de valve des pneus. En l'absence d'un des bouchons, de la saleté ou de l'humidité pourraient pénétrer dans l'obus de valve et provoquer des fuites d'air. Veillez à remplacer au plus vite tout bouchon manquant.

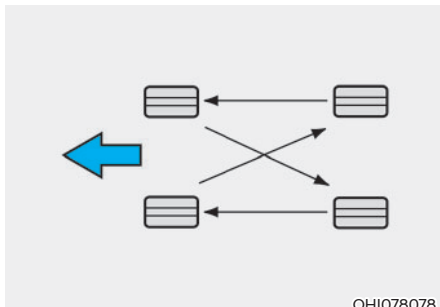
Permutation des pneus

Afin d'uniformiser l'usure de la bande de roulement, HYUNDAI recommande d'effectuer la permutation des pneus conformément au programme d'entretien ou plus tôt si une usure irrégulière se développe.

Lors de la rotation, vérifiez l'équilibrage des roues.

Lors de la rotation, recherchez des traces d'usure irrégulière et de détérioration.

Une usure anormale des pneus est souvent consécutive à une pression des pneus incorrecte, une géométrie incorrecte des roues, un déséquilibre des roues, des freinages sévères ou des virages sévères. Vérifiez l'absence de bosses ou des renflements sur la bande de roulement ou sur les flancs des pneus. En présence de l'un de ces signes de dégradation sur un pneu, remplacez-le. Remplacer le pneu si la structure ou la carcasse est visible. Après la rotation, assurez-vous que les pressions des pneus avant et arrière sont conformes aux spécifications et vérifiez le serrage des boulons des roues (le couple approprié est de 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pi)).



OHI078078

Lors de la rotation des pneus, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

Informations

Les pneus asymétriques ou directionnels peuvent uniquement être posés sur la roue dans un sens. L'extérieur et l'intérieur des pneus asymétriques sont distinguables. Observez attentivement les marquages des flancs de pneu, en remarquant le marquage « extérieur » ainsi que le sens de rotation avant de poser les pneus sur le véhicule.

AVERTISSEMENT

- N'utilisez pas la roue de secours compacte lors de la rotation des pneus.
- Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Il pourrait s'ensuivre un comportement inhabituel du véhicule et une perte de contrôle pouvant provoquer un accident.

Correction de la géométrie et équilibrage des roues

Les roues de votre véhicule ont été soigneusement alignées et équilibrées en usine afin d'optimiser la durée de vie et les performances des pneus.

Dans la plupart des cas, vous n'aurez jamais besoin de faire corriger la géométrie. Toutefois, si vous constatez une usure inhabituelle des pneus ou si le véhicule tire d'un côté ou de l'autre, la géométrie peut devoir être corrigée.

Si votre véhicule vibre lorsque vous roulez sur une chaussée lisse, un rééquilibrage des roues peut s'avérer nécessaire.

AVIS

L'utilisation de masses d'équilibrage inappropriées risque d'endommager les jantes en aluminium de votre véhicule. N'utilisez que les masses d'équilibrage approuvées.

Remplacement des pneus



[A] : Indicateur d'usure

Si un pneu est usé uniformément, des indicateurs d'usure apparaissent sous la forme d'une barre pleine sur la largeur de la bande de roulement. Cela indique qu'il reste moins de 1/16 po (1,6 mm) d'épaisseur de bande de roulement sur le pneu. Remplacer le pneu lorsque cela se produit.

N'attendez pas que la barre apparaisse sur toute la largeur de la bande de roulement avant de remplacer le pneu.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Remplacez les pneus usés, qui présentent une usure irrégulière ou sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte d'efficacité de freinage, de traction et de maîtrise de la direction.
- Remplacez toujours vos pneus et jantes par des pneus et jantes de mêmes dimensions que les pneus ou les jantes fournis à l'origine. L'utilisation de pneus et jantes d'autres dimensions risque d'entraîner une dégradation de la tenue de route du véhicule, une perte de contrôle ou un dysfonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS) pouvant occasionner un accident grave.
- Lors du remplacement de pneus (ou de roues), il est recommandé de remplacer les deux pneus avant ou les deux pneus arrière (ou roues) par paire. Le remplacement d'un seul pneu risque de sérieusement affecter la tenue de route de votre véhicule.
- Les pneus se dégradent avec le temps, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Quel que soit l'état de la bande de roulement, HYUNDAI recommande de remplacer les pneus après six (6) ans dans le cas d'une utilisation normale.
- Les températures élevées des climats chauds ou les conditions de charge élevée fréquentes peuvent accélérer le processus de vieillissement. L'inobservation de cet avertissement risque d'entraîner une défaillance de pneu soudaine, pouvant entraîner la perte de contrôle du véhicule et occasionner un accident.

Remplacement du pneu de la roue de secours compacte (selon l'équipement)

La bande de roulement du pneu d'une roue de secours compacte a une durée de vie de plus courte que celle d'un pneu de taille standard. Lorsque vous voyez apparaître les barres indicatrices d'usure sur la bande de roulement, remplacez le pneu. Le pneu de remplacement de la roue de secours compacte doit être de la même taille et de la même conception que celui fourni avec votre véhicule neuf et doit être montée sur la même roue de secours compacte. Le pneu de la roue de secours compacte n'est pas conçu pour être monté sur une jante de taille standard, et la jante de la roue de secours compacte n'est pas conçue pour y monter un pneu de taille standard.



AVERTISSEMENT

Le pneu d'origine doit être réparé ou remplacé dès que possible afin d'éviter une défaillance de la roue de secours et une perte de contrôle du véhicule pouvant occasionner un accident. La roue de secours compacte ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence. Ne pas rouler à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec la roue de secours compacte.

Remplacement des jantes

Lorsque vous remplacez les jantes métalliques pour quelque raison que ce soit, assurez-vous que la largeur, le diamètre et le déport des nouvelles jantes correspondent aux jantes de première monte.

Traction des pneus

L'adhérence des pneus risque d'être réduite si vous roulez avec des pneus usés, mal gonflés ou sur une chaussée glissante. Les pneus doivent être remplacés dès que les indicateurs d'usure de la bande de roulement apparaissent. Pour réduire les risques de perte de contrôle, ralentissez en présence de pluie, de neige ou de la verglas sur la chaussée.

Entretien des pneus

Outre un gonflage correct, une géométrie correcte des roues contribue à réduire l'usure des pneus. Si vous constatez qu'un pneu s'use irrégulièrement, faites contrôler la géométrie chez un concessionnaire.

Lorsque vous faites installer des pneus neufs, veillez à faire équilibrer les roues. Cet équilibrage augmentera le confort de conduite du véhicule et la durée de vie des pneus. De plus, une roue doit systématiquement être ré-équilibrée si son pneu est remplacé.

Indications sur le flanc des pneus

Ces indications (caractères alphanumériques) identifient et décrivent les caractéristiques fondamentales du pneu et indiquent également le numéro d'identification du pneu (TIN) à des fins de certification standard de la sécurité et en cas de rappel. Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.



OLMB073028

1. Nom du fabricant ou de marque

Il s'agit du nom du fabricant ou du nom de marque du pneu.

2. Désignation de dimension du pneu

Les dimensions d'un pneu sont indiquées sur son flanc. Vous aurez besoin de ces indications lors du remplacement des pneus de votre voiture. Les caractères alphanumériques correspondant à la dimension du pneu sont expliqués ci-dessous.

Exemple de désignation de dimension de pneu :

(Ces chiffres sont fournis à titre d'exemple seulement ; l'identificateur de la taille de vos pneus peut varier selon votre véhicule.)

205/60R16 92H

205 - Largeur du pneu, en millimètres.

60 - Rapport d'aspect. Rapport entre la section et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

R - Code de construction (radial).

16 - Diamètre de la jante, en pouces.

92 - Indice de charge - code numérique correspondant à la charge maximale que le pneu peut supporter.

H - Symbole d'indice de vitesse. Pour de plus amples détails, référez-vous au tableau d'indices de vitesse plus loin dans cette section.

Désignation de dimension de la jante

Les roues portent également des informations importantes dont vous avez besoin si jamais vous devez en remplacer une. Ce qui suit explique la signification des lettres et des chiffres dans la désignation de la taille des roues.

Exemple de désignation de dimension d'une jante :

6.5J x 16

6.5 - Largeur de la jante, en pouces.

J - Désignation du profil de la jante.

16 - Diamètre de la jante, en pouces.

Indice de vitesse des pneus

Le tableau ci-dessous répertorie une grande partie des indices de vitesse actuellement associés aux pneus des véhicules de tourisme. L'indice de vitesse est la lettre qui suit le chiffre de l'indice de charge sur le flanc du pneu. L'indice de vitesse indique la vitesse maximale correspondant à la norme de sécurité d'utilisation du pneu.

Symbole d'indice de vitesse	Vitesse maximale
S	180 km/h (112 mi/h)
T	190 km/h (118 mi/h)
H	210 km/h (130 mi/h)
V	240 km/h (149 mi/h)
W	270 km/h (168 mi/h)
Y	300 km/h (186 mi/h)

3. Vérification de la durée de vie des pneus (TIN : numéro d'identification des pneus)

Tout pneu de plus de six ans, selon la date de fabrication (y compris celui de la roue de secours), doit être remplacé par un neuf. La date de fabrication est inscrite sur le flanc des pneus (parfois sur le flanc intérieur), à la suite du code DOT. Le code DOT se compose d'une série de chiffres et de lettres anglaises. La date de fabrication est désignée par les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

La première partie du code DOT indique le numéro de code de l'usine, la dimension des pneus, la sculpture de la bande de roulement et les quatre derniers chiffres (caractères) indiquent la semaine et l'année de fabrication.

Par exemple :

DOT XXXX XXXX 1521 signifie que le pneu a été produit au cours de la 15e semaine de 2021.

4. Composition des plis du pneu et matériaux utilisés

Le nombre de couches ou de plis de toile caoutchoutée est indiqué sur le pneu. Les fabricants doivent également indiquer les matériaux constituant le pneu, notamment l'acier, le nylon, le polyester et autres matériaux. La lettre « R » désigne des pneus à carcasse radiale, la lettre « D » des pneus à carcasse diagonale et la lettre « B » des pneus à carcasse diagonale ceinturée.

5. Pression de gonflage maximale admissible

Il s'agit de la valeur de pression maximale à laquelle un pneu peut être gonflé. Cette valeur ne doit en aucun cas être dépassée. Elle est inscrite sur l'étiquettes de renseignements sur les pneus et le chargement.

6. Capacité de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que le pneu peut supporter. Lorsque vous remplacez les pneus du véhicule, les pneus neufs doivent avoir le même indice de charge que les pneus de première monte.

7. Classification uniforme de qualité des pneus

Les cotes de qualité, le cas échéant, sont indiquées sur le flanc de pneu entre l'épaulement et la largeur de section maximale.

Par exemple :

USURE DE BANDE DE ROULEMENT 200
TRACTION AA (adhérence AA)
TEMPÉRATURE A

Usure de la bande de roulement

La cote d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu de cote 150 s'usera sur une piste d'essai gouvernementale une fois et demi (1½) plus rapidement qu'un pneu de cote 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut s'écarter considérablement de la norme en raison des variations des habitudes de conduite, de l'entretien et de l'état des routes et du climat.

Ces cotes sont moulées sur les flancs des pneus de véhicules de tourisme. Les pneus disponibles de série ou en option sur votre véhicule peuvent varier en fonction de la cote.

Traction - AA, A, B et C

Les classes de traction, de la plus haute à la plus basse, sont : AA, A, B et C.

Ces classes représentent la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton. Un pneu marqué C peut avoir une faible performance de traction (d'adhérence).



AVERTISSEMENT

La classe de traction attribuée à ce pneu est basée sur des essais de traction au freinage en ligne droite, et elle ne tient pas compte des caractéristiques d'accélération, de virage, d'hydroplanage ou de traction de pointe.

Température - A, B & C

Les cotes de températures A (la plus élevée), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de température et sa capacité à dissiper la chaleur une fois testé dans des conditions des conditions spécifiques en laboratoire intérieur sur une roue d'essai.

Une température élevée prolongée peut causer la dégénérescence des matériaux composant les pneus et réduire sa durée de vie, alors qu'une température excessive peut mener à une défaillance soudaine du pneu. Les cotes B et A représentent les niveaux de performance mesurés sur roue d'essai en laboratoire, qui sont supérieurs au minimum requis par la loi.



AVERTISSEMENT

La cote de température d'un pneu est établie pour un pneu correctement gonflé et qui n'est pas surchargé. Une vitesse excessive, un sous-gonflage, un sur-gonflage ou une charge excessive, séparément ou en combinaison, risquent de causer une accumulation de chaleur et une défaillance soudaine des pneus. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.

Terminologie et définitions des pneus

Pression pneumatique

La quantité d'air à l'intérieur du pneu, la pression extérieure sur le pneu. La pression pneumatique est exprimée en kilopascals (kPa) ou en livres par pouce carré (psi)

Poids des accessoires

Indique le poids combiné des accessoires en option. Certains exemples d'accessoires en option sont la boîte de vitesses automatique, les sièges à commande électrique et la climatisation.

Rapport d'aspect

La relation entre la hauteur et la largeur du pneu

Ceinture

Une couche de câbles recouverte de caoutchouc qui se trouve entre les plis et la bande de roulement. Les câbles peuvent être réalisés en acier ou en autres matériaux de renfort.

Talon

Le talon du pneu contient des fils d'acier enveloppés par des câbles d'acier qui maintiennent le pneu sur la jante.

Pneu à carcasse diagonale

Un pneu pneumatique dans lequel les plis sont posés à des angles alternés de moins de 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Pression à froid des pneus

La pression pneumatique d'un pneu, mesurée en kilopascals (kPa) ou en livres par pouce carré (psi) avant qu'un pneu n'ait accumulé de chaleur en roulant.

Poids à vide

Il s'agit d'un poids de véhicule à moteur équipé de série et en option, y compris la capacité maximale de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement, mais sans passagers ni chargement.

Marquages DOT

Le code DOT comprend le numéro d'identification du pneu (TIN), un code alphanumérique qui peut également identifier le fabricant du pneu, l'usine de production, la marque et la date de production.

PNBV

Poids nominal brut du véhicule

PNBE AV

Poids nominal brut à l'essieu pour l'essieu avant.

PNBE AR

Poids nominal brut de l'essieu arrière

Paroi latérale extérieure prévue

Le côté d'un pneu asymétrique qui doit toujours être orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule.

Kilopascal (kPa)

L'unité métrique de pression pneumatique

Pneu pour camionnette (LT)

Un pneu désigné par son fabricant comme étant principalement destiné à être utilisé sur les camionnettes ou les véhicules de tourisme polyvalents.

Capacité de charge

Charge maximale qu'un pneu peut supporter pour une pression de gonflage donnée.

Indice de charge

Un nombre attribué de 1 à 279 qui correspond à la capacité de charge d'un pneu.

Pression de gonflage maximale

Pression d'air maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. La pression d'air maximale est moulée sur la paroi latérale.

Capacité de charge maximale

La capacité de charge d'un pneu à la pression de gonflage maximale admissible pour ce pneu

Poids maximal du véhicule chargé

La somme du poids à vide, du poids des accessoires, du poids en capacité du véhicule et du poids des options de production

Poids normal des occupants

Le nombre des occupants d'un véhicule est le nombre de sièges multiplié par 68 kg (150 lbs).

Répartition des occupants

Positions de siège prévues

Flanc dirigé vers l'extérieur

Un pneu asymétrique possède un côté particulier orienté vers l'extérieur lorsqu'il est monté sur un véhicule. La paroi latérale tournée vers l'extérieur porte un lettrage blanc ou une moulure au nom du fabricant, de la marque et/ou du modèle qui est haute ou plus profonde que les mêmes moulures sur la paroi latérale orientée vers l'intérieur.

Pneu passager (P-métrique)

Pneu utilisé sur les voitures particulières et certaines camionnettes et véhicules polyvalents.

Pli

Une couche de câbles parallèles recouverts de caoutchouc.

Bandage pneumatique

Dispositif mécanique composé de caoutchouc, de produits chimiques, de tissu et d'acier ou d'autres matériaux qui, lorsqu'il est monté sur une roue d'automobile, assure la traction et contient le gaz ou le fluide qui supporte la charge.

Poids des options de pneumatique

Le poids combiné des options de production régulières installées qui pèse plus de 2,3 kg (5 lbs) de plus que les articles standard qu'elles remplacent, qui n'étaient pas considérées auparavant comme des poids à vide ou des poids accessoires, y compris les freins pour service intensif, les niveleurs de roulement, les barres de toit, les batteries pour service intensif et les garnitures spéciales.

Pression recommandée de gonflage

La pression de gonflage de pneu recommandée par le constructeur du véhicule comme indiqué sur l'affichette de pneu.

Pneu à carcasse radiale

Un bandage pneumatique dans lequel les plis qui s'étendent jusqu'aux talons sont posés à 90 degrés par rapport à l'axe de la bande de roulement.

Jante

Support métallique pour un pneu sur lequel les talons du pneu sont placés.

Flanc

La partie d'un pneu placée entre la bande de roulement et le talon.

Vitesse nominale

Code alphanumérique attribué à un pneu indiquant la vitesse maximale à laquelle un pneu peut rouler.

Adhérence

La friction entre le pneu et la surface de la chaussée. L'adhérence fournie.

Bande de roulement

La partie d'un pneu qui entre en contact avec la chaussée.

Indicateurs d'usure de la bande de roulement

Bandes étroites, parfois appelées « barres d'usure » qui traversent la bande de roulement d'un pneu lorsqu'il n'en reste que 1,6 mm (1/16 po).

UTQGS

Les normes sont un système d'information sur les pneus qui fournit aux consommateurs des cotes de traction, de température et d'usure des pneus. Les caractéristiques nominales sont déterminées par les fabricants de pneu à l'aide des procédures d'essai du gouvernement. Les cotes sont moulées dans le flanc du pneu.

Poids en charge du véhicule :

Le nombre de places assises désignées multiplié par 68 kg (150 lb) plus la charge nominale de fret et de bagages.

Charge maximale du véhicule sur le pneu

Charge sur un pneu individuel en raison du poids nominal et du poids des accessoires, plus le poids maximal des occupants et du chargement.

Charge normale du véhicule sur le pneu

Charge sur un pneu individuel qui est déterminée en distribuant à chaque essieu sa part du poids à vide, du poids des accessoires et du poids normal des occupants et en divisant par 2.

Affichette du véhicule

Une étiquette apposée en permanence sur un véhicule indiquant la taille des pneus d'origine et la pression de gonflage recommandée.

Pneus toutes saisons

HYUNDAI spécifie les pneus toutes saisons sur certains modèles pour un rendement optimal toute l'année, y compris sur les chaussées enneigées et verglacées. Des pneus toutes saisons sont identifiés par ALL SEASON et/ou M+S (boue et neige) sur le flanc du pneu. Les pneus neige adhèrent mieux dans la neige que les pneus toutes saisons et peuvent mieux convenir dans certaines régions.

Pneus d'été

HYUNDAI spécifie les pneus d'été sur certains modèles pour le meilleur rendement sur les chaussées sèches. Le rendement des pneus d'été est fortement réduit sur la neige et le verglas. Les pneus d'été ne possèdent pas l'indice de traction de pneu M+S (boue et neige) sur le flanc de pneu. Si vous prévoyez d'utiliser votre véhicule dans la neige ou le verglas, HYUNDAI recommande l'utilisation des pneus neige ou des pneus toutes saisons sur les quatre roues.

Pneus neige

Si vous équipez votre voiture de pneus neige, ils doivent être de la même taille et de la même capacité de charge que les pneus d'origine. Les pneus neige doivent être posés sur les quatre roues. Sinon, le comportement sera moins bon. Les pneus neige doivent porter 28 kPa (4 psi) de pression pneumatique supplémentaire par rapport à la pression recommandée pour les pneus normaux mentionnée sur l'étiquette de pneu côté conducteur du montant central, ou jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, en choisissant la valeur la plus petite. Ne pas dépasser 120 km/h (75 mph) lorsque votre véhicule est équipé de pneus neige.

Pneus à carcasse radiale

Les pneus à carcasse radiale améliorent la durée de vie de la bande de roulement, la résistance aux dangers de la route et la douceur de roulement à grande vitesse. Les pneus à carcasse radiale utilisés sur ce véhicule sont de construction ceinturée et sont choisis pour compléter les caractéristiques de roulement et de maniabilité de votre véhicule.

Les pneus à carcasse radiale ont la même capacité de charge que les pneus à carcasse diagonale ou à carcasse diagonale ceinturée de la même taille et utilisent la même pression de gonflage recommandée. Il n'est pas recommandé de mélanger des pneus à carcasse radiale avec des pneus à carcasse diagonale. Toute combinaison de pneus à carcasse radiale et à carcasse diagonale ou à ceinture diagonale lorsqu'ils sont utilisés sur le même véhicule, détériorerait sérieusement la tenue de route du véhicule. La meilleure règle à suivre est : Des paires identiques de pneus à carcasse radiale doivent toujours être utilisées ensemble pour les pneus avant et pour les pneus arrière.

Des pneus qui s'usent plus longtemps peuvent être plus sensibles à l'usure irrégulière de la bande de roulement. Il est très important de respecter l'intervalle de permutation des pneus mentionné dans ce chapitre afin d'atteindre le potentiel de durée de vie de la bande de roulement de ces pneus. Les coupures et crevaisons dans les pneus à carcasse radiale ne peuvent être réparées que dans la zone de la bande de roulement, en raison de la flexion des flancs. Consultez votre détaillant en pneus pour les réparations de pneus à carcasse radiale.



AVERTISSEMENT

Ne mélangez en aucun cas les pneus à carcasse diagonale et les pneus à carcasse radiale. Il pourrait s'ensuivre un comportement inhabituel du véhicule et une perte de contrôle pouvant provoquer un accident.

Pneus à faible rapport d'aspect (selon l'équipement)

Le rapport d'aspect est inférieur à 50 sur les pneus à profil bas.

Sachant que les pneus à profil bas sont conçus pour optimiser la tenue de route et le freinage, leurs flancs sont un peu plus rigides que ceux d'un pneu standard. De plus, les pneus à profil bas ont tendance à être plus larges et par conséquent à avoir une plus grande surface de contact avec le revêtement routier. Dans certains cas, ils peuvent générer un bruit de roulement plus élevé que celui des pneus standard.



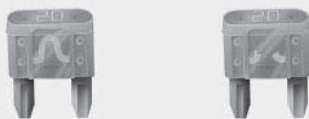
MISE EN GARDE

La paroi latérale d'un pneu à faible rapport d'aspect est plus courte que la normale. Ainsi, la roue et le pneu à faible aspect sont facilement endommagés. Suivez les instructions ci-dessous.

- Lorsque vous conduisez sur une route cahoteuse ou hors route, veillez scrupuleusement à ne pas endommager les jantes et pneus. Après de telles conditions de conduite, inspectez les jantes et pneus.
- Lorsque vous approchez d'un nid-de-poule, d'un ralentisseur, d'une bouche d'égout ou d'une bordure de trottoir, ralentissez afin de ne pas endommager les jantes et pneus.
- En cas de choc sur un pneu, inspectez l'état du pneu. Ou vous pouvez contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Pour éviter toute défaillance, vérifiez l'état et la pression des pneus tous les 3 000 km (1 800 miles).
- Il est difficile de reconnaître un pneu endommagé uniquement avec les yeux. Lorsqu'il y a un léger signe de dommage au pneu, vérifiez et remplacez le pneu pour éviter les dommages causés par une fuite d'air.
- Lorsqu'un pneu est endommagé lors de la conduite sur une route accidentée, hors route ou au-dessus des obstacles, tels qu'un nid de poule, un trou d'homme ou une bordure de trottoir, votre garantie ne couvre pas les dommages.
- Les informations sur les pneus sont indiquées sur la paroi latérale du pneu.

FUSIBLES

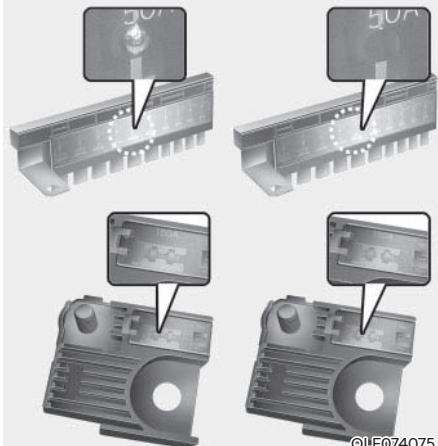
■ Fusible à lamelles



■ Fusible cartouche



■ Fusible autoréarmable



Les fusibles protègent le système électrique d'un véhicule contre les dommages que pourraient causer une surcharge.

Ce véhicule dispose de 2 (ou 3) panneaux de fusibles, l'un situé dans le traversin du panneau côté conducteur, l'autre dans le compartiment moteur.

En cas de dysfonctionnement d'un éclairage, d'un accessoire ou d'une commande de votre véhicule, vérifiez le fusible du circuit correspondant. Si un fusible a grillé, l'élément à l'intérieur du fusible sera fondu ou sectionné.

En cas de dysfonctionnement du système électrique, vérifiez d'abord le panneau de fusibles du côté du conducteur. Avant de remplacer un fusible grillé, arrêtez le moteur et désactivez tous les commutateurs, puis débranchez le câble négatif de la batterie. Remplacez toujours un fusible grillé par un fusible de même ampérage.

Si le fusible de rechange grille, cela indique un problème électrique. Évitez d'utiliser le système défectueux et consultez immédiatement un concessionnaire HYUNDAI agréé.



AVERTISSEMENT

Ne remplacez JAMAIS un fusible par un fusible d'un ampérage différent.

- Un fusible d'un ampérage supérieur pourrait causer des dommages et éventuellement un incendie.
- Ne placez jamais un fil ou une feuille d'aluminium à la place d'un fusible - même à titre de réparation temporaire. Cela risquerait d'endommager gravement les circuits électriques et de provoquer un incendie.

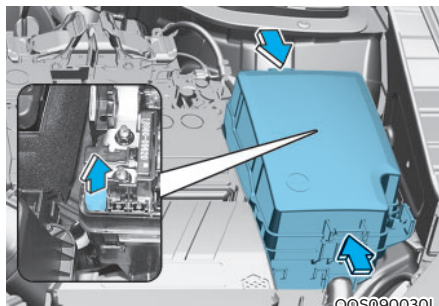
AVIS

N'utilisez pas un tournevis ou tout autre outil métallique pour retirer un fusible car vous pourriez causer un court-circuit et endommager le système.

Remplacement de fusible dans le tableau de bord



1. Arrêtez le moteur.
2. Désactivez tous les autres commutateurs.
3. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.
4. Consultez l'étiquette à l'intérieur du couvercle de panneau de fusibles pour localiser l'emplacement du fusible défaillant.



5. Extrayez le fusible défaillant en le tirant verticalement. Utilisez l'outil de retrait (1) fourni dans le couvercle du panneau des fusibles du compartiment moteur.
6. Vérifiez le fusible extrait; remplacez-le s'il a grillé. Des fusibles de rechange sont disponibles dans les panneaux de fusible du tableau de bord (ou dans le panneau de fusibles du compartiment moteur).
7. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte bien dans les clips. S'il semble desserré, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

En cas d'urgence, si vous ne disposez pas de fusible de rechange, utilisez un fusible d'un même ampérage retiré d'un circuit dont vous n'avez pas nécessairement besoin, par exemple, celui de l'allumecigare.

Si les phares ou d'autres composants électriques ne fonctionnent pas, mais qu'aucun fusible n'a grillé, vérifiez le panneau de fusibles du compartiment moteur. Si un fusible a fondu, remplacez-le par un fusible de même ampérage.

Commutateur fusible



OOS077027

Toujours mettre le commutateur du fusible sur ON.

Si vous placez le commutateur à la position OFF, certains articles, comme le système audio et l'horloge numérique doivent être réinitialisés et la clé intelligente pourrait ne pas bien fonctionner.

Informations



OOS047142L

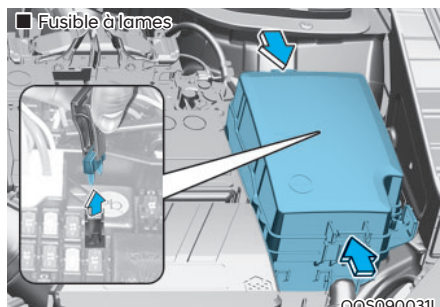
Le message ci-dessus apparaîtra si le commutateur à fusible est OFF.

AVIS

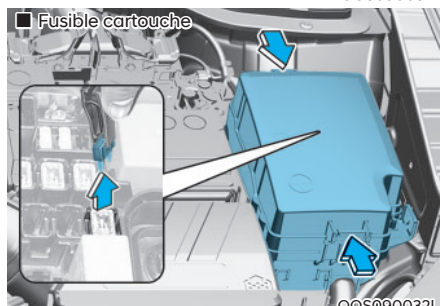
- Placez toujours le fusible-interrupteur en position ON (en circuit) quand vous conduisez.
- Ne pas actionner le commutateur de fusible plusieurs fois de suite. Cela pourrait endommager le commutateur de fusible.

Remplacement de fusible dans le compartiment moteur

Fusible à lames / Fusible à cartouche



OOS090031L

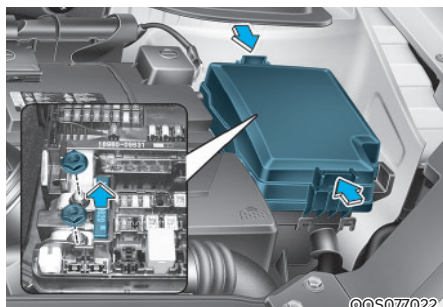


OOS090032L

1. Arrêtez le moteur.
2. Désactivez tous les autres commutateurs.
3. Retirez le couvercle du panneau de fusibles en appuyant sur la languette et en tirant vers le haut.
4. Vérifiez le fusible extrait; remplacez-le s'il a grillé. Pour extraire ou insérer un fusible, utilisez l'extracteur de fusibles se trouvant dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.
5. Insérer un fusible neuf de même calibre et s'assurer qu'il s'adapte bien dans les clips. S'il semble desserré, consultez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

AVIS

Après avoir vérifié le panneau de fusibles du compartiment moteur, posez convenablement le couvercle du panneau de fusibles. Vous devez entendre un « déclic » émis par les languettes, confirmant que le couvercle est fermement verrouillé. S'il n'est pas fermement verrouillé, de l'eau risque de s'infiltrer et provoquer une défaillance électrique.

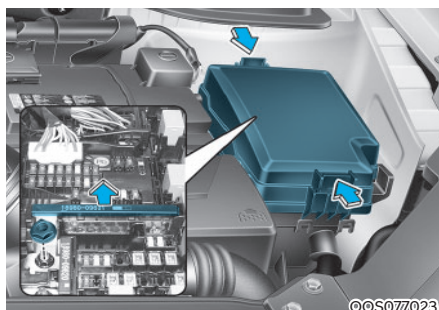
Fusible principal

Si le fusible principal sont grillés, remplacez-les comme suit :

1. Éteindre le moteur.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.
3. Enlever le couvercle du panneau de fusible en appuyant sur l'onglet et en tirant dessus.
4. Retirez les écrous identifiés dans l'illustration ci-haut.
5. Remplacez le fusible par un nouveau de même intensité.
6. Réinstaller dans l'ordre inverse du démontage.

i Informations

Si le fusible principal est grillé, s'adresser à un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Fusible multiple

Si un fusible multiple est grillé, l'enlever comme suit :

1. Éteindre le moteur.
2. Débrancher le câble négatif de la batterie.
3. Enlever le couvercle du panneau du fusible en appuyant sur l'onglet et en tirant vers le haut.
4. Enlever les boulons indiqués dans l'illustration ci-dessus.
5. Remplacez le fusible par un nouveau de même intensité.
6. Réinstaller dans l'ordre inverse du démontage.

i Informations

Si le fusible multiple est grillé, s'adresser à un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Description du panneau de fusibles/relais

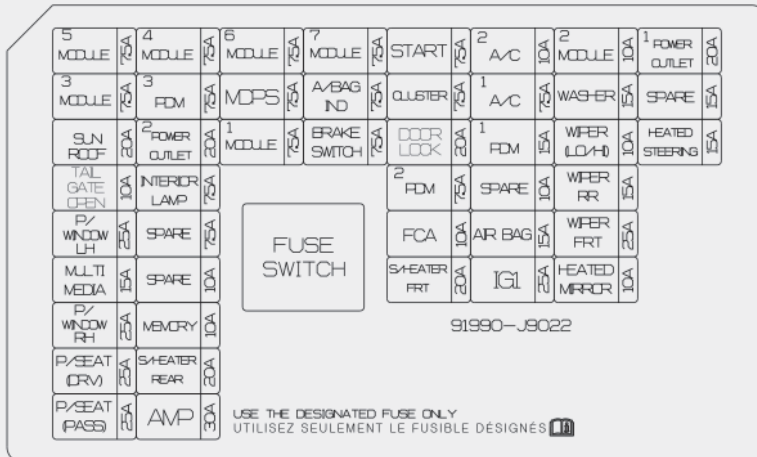
Panneau de fusibles du tableau de bord



À l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles/relais se trouve une étiquette de fusible/relais décrivant les noms et ampérages des fusibles/relais.

i Informations

Certaines descriptions de panneau de fusibles ne sont probablement pas applicables à votre véhicule ; les informations contenues dans le manuel sont exactes au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le boîtier à fusibles de votre véhicule, référez-vous à l'étiquette apposée à l'intérieur du couvercle du boîtier.



OOS090050N

Panneau à fusibles côté conducteur

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
MODULE5	7,5 A	Levier de vitesses auto IND., Unité principale A/V et navigateur, Audio, Miroir électrochromique, Bloc de commande clim., Bloc de commande ventilation avant, Onduleur CC bas-CC, Commutateur console conducteur, Chargeur sans fil, Connecteur Data Link, Bloc de commande chauffe-siège av./arr.
MODULE3	7,5 A	Commutateur de feu d'arrêt, BCM, Levier de vitesses auto, IAU
TOIT OUVRANT	20 A	Bloc du toit ouvrant
OUVERTURE HAYON	10 A	Relais hayon
GLACES ÉLECTRIQUES GAUCHE	25 A	Relais glaces électriques de gauche, Module antipincement glace cond.
MULTI MEDIA	15 A	Onduleur CC bas-CC
GLACES ÉLECTRIQUES DROITE	25 A	Relais glaces électriques de droite, Module antipincement glace pass.
SIÈGE ÉLECTR. (COND)	25 A	Commutateur manuel siège cond., Commutateur inclinaison siège cond.
MODULE4	7,5 A	Commutateur EPB, BCM, Caméra avant, ECM traction intégrale
PDM3	7,5 A	Bloc de commande clé intelligente, Bloc de commande antidémarrage antivol
PRISE DE COURANT2	20 A	Boîte relais ICM (Relais prise de courant)
ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR	7,5 A	Éclairage boîte à gants, Lampe de lecture gauche/droite, Plafonnier, Lampe de console de plafond, Éclairage compartiment à bagages, Éclairage de sol gauche/droite
MÉMOIRE	10 A	Bloc de commande clim., Affichage tête haute, BCM, Commutateur console conducteur, Chargeur sans fil, Capteur de pluie

Panneau à fusibles côté conducteur

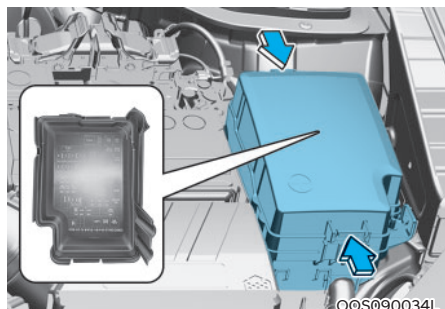
Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
CHAUFFE-SIÈGE ARR.	20 A	Bloc de commande du chauffe-siège arr.
AMP	30 A	Onduleur CC bas-CC
MODULE6	7,5 A	Bloc de commande clé intelligente, BCM, IAU
MDPS ^{*1}	7,5 A	Bloc MDPS
MODULE1	7,5 A	Verrouillage clé, BCM, Commutateur feux de détresse, Connecteur Data Link, Capteur de pluie
MODULE7	7,5 A	Bloc de commande ventilation avant, Bloc de commande chauffe-siège av./arr.
COUSSIN GONFL. IND	7,5 A	Tableau de bord, Bloc de commande clim.
COMMUTATEUR FREIN	7,5 A	Commutateur de feu d'arrêt, Bloc de commande clé intelligente
DÉMARRAGE	7,5 A	Commutateur plage de vitesse (boîte auto), Commutateur inhibiteur
TABLEAU DE BORD	7,5 A	Affichage tête haute, Tableau de bord
VERR. PORTIÈRES	20 A	Relais de verrouillage des portières, Relais de déverrouillage des portières, Boîte relais ICM (Relais de déverrouillage sélectif)
PDM2	7,5 A	Bloc de commande antidémarrreur antivol, Bloc BLE, IAU
FCA	10 A	Détecteur de clé intelligente sur la poignée ext. Avant cond./pass.
CHAUFFE-SIÈGE AV.	20 A	Bloc de commande chauffe-siège avant, Bloc de commande ventilation avant
Clim.1	7,5 A	Bloc de commande clim., Bloc de jonction E/R (relais chauffage PTC #2, Relais du souffleur, Relais chauffage PTC #1)
PDM1	15 A	Bloc de commande clé intelligente, Commutateur démarrage/arrêt

*1: La MDPS (Direction assistée entraînée par moteur) est identique à l'EPS (Direction assistée électrique)

Panneau à fusibles côté conducteur

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
COUSSIN GONFL.	15 A	Bloc de commande SRS, Capteur de détection de présence du passager
ALL1	25 A	Bloc PCB (FUSIBLE : ABS 3, ECU 5, CAPTEUR 4, TCU 2)
MODULE2	10 A	Chargeur USB avant, Bloc de commande clé intelligente, BCM, Boîte relais ICM (Relais prise de courant), IAU
LAVE-GLACE	15 A	Commutateur multifonction
ESSUIE-GLACES (LENT/RAPIDE)	10 A	BCM
ESSUIE-GLACE ARR.	15 A	Relais essuie-glace arr., Moteur essuie-glace arr.
ESSUIE-GLACES AV.	25 A	Moteur essuie-glaces av., Bloc PCB (relais essuie-glaces ava. (lent))
RÉTROVISEUR CHAUFFANT	10 A	Rétroviseur ext. élect. cond./pass., Bloc de commande clim., ECM
PRISE DE COURANT1	20 A	Prise de courant #2
VOLANT CHAUFFANT	15 A	BCM

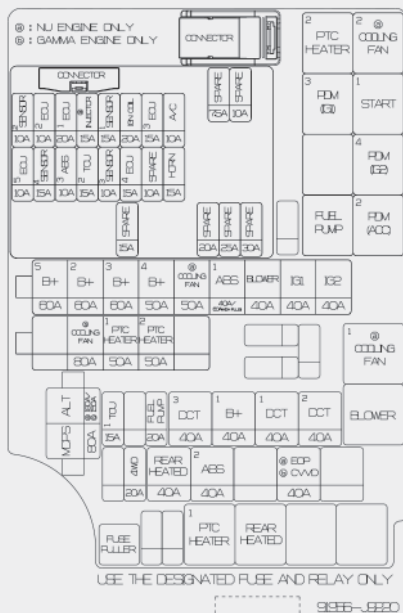
Panneau de fusibles du compartiment moteur



À l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles/relais se trouve une étiquette de fusible/relais décrivant les noms et ampérages des fusibles/relais.

i **Informations**

Certaines descriptions de panneau de fusibles ne sont probablement pas applicables à votre véhicule ; les informations contenues dans le manuel sont exactes au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le boîtier à fusibles de votre véhicule, référez-vous à l'étiquette du panneau de fusibles.



00S090051N

Panneau à fusibles du compartiment moteur

No du relais	Nom du relais	Type
E61	Relais chauffage PTC #2	MICRO
E62	Relais ventilateur de refroidissement #2	MICRO
E63	Relais PDM #3 (ALL1)	MICRO
E64	Relais de démarrage #1	MICRO
E66	Relais PDM #4 (ALL 2)	MICRO
E67	Relais pompe à carburant	MICRO
E68	Relais PDM #2 (ACC)	MICRO
E69	Relais de ventilateur de refroidissement #1	MINI
E70	Relais du souffleur	MINI
E71	Relais chauffage PTC #1	MICRO
E72	Relais dégivreur arrière	MICRO

Panneau à fusibles du compartiment moteur

Fusible	Calibre du fusible	Nom du fusible	Circuit protégé
FUSIBLE AUTORÉARMABLE-1	180 A(G4NS) 150 A(G4FP)	ALT	Bloc de jonction E/R (Fusible - ABS 2, ARR. CHAUFFANT, EOP, CVVD, AWD), Alternateur
	80 A	MDPS*1	Bloc MDPS
FUSIBLE AUTORÉARMABLE-2	60 A	B+5	Bloc PCB ((Fusible - KLAXON, CLIM., ECU 4, ECU 3), Relais de commande du moteur)
	60 A	B+2	IGPM ((Fusible - CHAUFFE-SIÈGE AV.), IPS0, IPS1, IPS2)
	60 A	B+3	IGPM (IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	50 A	B+4	IGPM (Fusible - GLACE ÉLECTR. DE GAUCHE, GLACE ÉLECTR. DE DROITE, OUVERTURE HAYON, TOIT OUVRANT, PRISE DE COURANT 2, CHAUFFE-SIÈGE ARR AMP, SIÈGE ÉLECTR. (PASS.), SIÈGE ÉLECTR. (COND.))
	50 A	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	Bloc de jonction E/R (Relais de ventilateur de refroidissement #1, Relais de ventilateur de refroidissement #2)
	40 A (sans EPB) 60 A (avec EPB)	ABS1	Module ESC
	40 A	SOUFFLEUR	Bloc de jonction E/R (Relais du souffleur)
	40 A	ALL1	Sans Clé intelligente : Commutateur d'allumage avec Clé intelligente : Bloc de jonction E/R (relais PDM #3 (ALL1), Relais PDM #2 (ACC))
	40 A	ALL2	Sans Clé intelligente : Commutateur d'allumage, Bloc de jonction E/R (Relais de démarrage #1) Avec Clé intelligente : Bloc de jonction E/R (Relais PDM #4 (ALL2), Relais de démarrage #1) Avec Clé intelligente : Bloc de jonction E/R (Relais PDM #3 (ALL1), Relais PDM #2 (ACC))
FUSIBLE AUTORÉARMABLE-3	80 A	VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	Contrôleur de ventilateur de refroidissement
	50 A	CHAUFFAGE PTC 1	Bloc de jonction E/R (Relais du chauffage PTC #1)
	50 A	CHAUFFAGE PTC 2	Bloc de jonction E/R (Relais du chauffage PTC #2)

*1: La MDPS (Direction assistée entraînée par moteur) est identique à l'EPS (Direction assistée électrique)

Panneau à fusibles du compartiment moteur

Fusible	Calibre du fusible	Nom du fusible	Circuit protégé
FUSIBLE	15 A	TCU 1	TCM
	20 A	POMPE À CARBURANT	Bloc de jonction E/R (relais de pompe à carburant)
	40 A	DCT3	SGA
	40 A	B+1	IGPM ((Fusible - COMMUTATEUR DE FREIN, PDM 1, VERR. PORTIÈRES, MODULE 1, PDM 2), Système de coupure automatique en cas de fuite de courant)
	40 A	DCT1	TCM
	40 A	DCT2	TCM
	20 A	AWD	ECM traction intégrale
	40 A	CHAUFFANT ARR.	Bloc de jonction E/R (Relais désembueur arr.)
	40 A	ABS 2	Module ESC, Connecteur de vérification multiusage
	40 A	EOP (G4NS) CVVD (G4FP)	G4NS : Pompe à huile électronique G4FP : Actionneur CVVD

Panneau à fusibles du compartiment moteur (Bloc PCB - G4FP : G4FIII 1,6 T-GDI)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
CAPTEUR2	10 A	Bloc PCB (Relais compresseur du climatiseur), Solénoïde variable de pompe à huile, Solénoïde de commande de purge, Solénoïde de commande RCV, Soupape de commande de l'huile #1 (Admission), Soupape de commande de l'huile #2 (Échappement), Soupape de fermeture de la boîte à charbon
ECU2	10 A	ECM
ECU1	20 A	ECM
INJECTEUR	15 A	-
CAPTEUR1	15 A	Capteur d'oxygène (Aval), Capteur d'oxygène (Aval)
BOBINE D'ALL.	20 A	Bobine d'allumage #1~#4
ECU3	15 A	ECM
CLIM.	10 A	Bloc PCB (Relais compresseur du climatiseur)
ECU5	10 A	ECM, Actionneur CVVD
CAPTEUR4	15 A	-
ABS3	10 A	Bloc ESC, Connecteur de vérification multiusage
TCU2	15 A	TCM, Commutateur plage de vitesse
CAPTEUR3	10 A	Bloc de jonction E/R (Relais de la pompe à carburant)
ECU4	15 A	ECM
KLAXON	15 A	Bloc PCB (Relais du klaxon)

Panneau à fusibles du compartiment moteur (Bloc PCB - G4NS : G4NII 2,0L MPI ATKINSON)

Nom du fusible	Calibre du fusible	Circuit protégé
CAPTEUR2	10 A	Bloc PCB (Relais compresseur du climatiseur), Bloc de jonction E/R (Relais du ventilateur de refroidissement #2, Relais du ventilateur de refroidissement #1), Solénoïde de commande de purge, Solénoïde d'admission variable, Soupape de commande de l'huile #1 (Admission), Soupape de commande de l'huile #2 (Échappement), Soupape de fermeture de la boîte à charbon, Solénoïde de pression d'huile
ECU2	10 A	-
ECU1	20 A	PCM
INJECTEUR	15 A	Injecteur #1-#4
CAPTEUR1	15 A	Capteur d'oxygène (Amont), Capteur d'oxygène (Aval)
BOBINE D'ALL.	20 A	Bobine d'allumage #1-#4
ECU3	15 A	PCM
Clim.	10 A	Bloc PCB (Relais compresseur du climatiseur)
ECU5	10 A	PCM
CAPTEUR4	15 A	Pompe à huile électronique
ABS3	10 A	Connecteur de vérification multiusage, Bloc ESC
TCU2	15 A	Commutateur inhibiteur
CAPTEUR3	10 A	Bloc de jonction E/R (relais de pompe à carburant)
ECU4	15 A	PCM
KLAXON	15 A	Bloc PCB (relais du klaxon)

AMPOULES D'ÉCLAIRAGE

La plupart des ampoules de ce véhicule doivent être remplacées par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Certaines ampoules sont difficiles à remplacer car d'autres pièces du véhicule doivent être démontées avant de pouvoir accéder à l'ampoule. C'est notamment le cas pour les boîtiers de phares qui doivent être démontés pour pouvoir accéder aux ampoules.

Le démontage/remontage d'un boîtier de phare présente un risque d'endommagement du véhicule.



AVERTISSEMENT

- Avant de travailler sur un feu, appuyez sur la pédale de frein, passez sur P (Stationnement), serrez le frein de stationnement, appuyez sur le bouton de Démarrage/Arrêt du moteur en position OFF et prenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule pour éviter tout mouvement brusque de le véhicule et pour éviter tout choc électrique.
- Sachez que les ampoules peuvent être chaudes et vous brûler les doigts.

AVIS

Veillez à remplacer une ampoule grillée par une ampoule de même puissance. Sinon, cela pourrait endommager le fusible ou le système de câblage électrique.

AVIS

Pour éviter tout dommage, ne nettoyez pas la lentille du projecteur avec des solvants chimiques ou des détergents puissants.



Informations

Les réflecteurs de phares et de feux arrière restent embués si le véhicule est lavé après avoir conduit ou si le véhicule est conduit la nuit par temps humide. Cette situation est due à la différence de température entre l'intérieur et l'extérieur de la lampe et, ceci ne constitue pas un problème. Lorsque l'humidité se condense dans la lampe, elle peut être éliminée après avoir conduit avec le phare allumé. La quantité qui peut être éliminée peut différer de la taille de la lampe, de la position de la lampe et de l'environnement. Cependant, si l'humidité n'est pas éliminée, faites inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Informations

- Une lampe qui fonctionne normalement peut scintiller momentanément pour stabiliser le système de commande électrique du véhicule. Cependant, si le voyant s'éteint après avoir clignoté quelque temps ou s'il continue de clignoter, faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Le feu de position peut ne pas s'allumer lorsque l'interrupteur du feu de position est allumé, mais le feu de position et l'interrupteur des phares peuvent s'allumer lorsque l'interrupteur des phares est allumé. Cela peut être dû à une défaillance du réseau ou à un dysfonctionnement du système de commande électrique du véhicule. Si cela se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Remplacement des phares, des feux de position, des feux clignotants, des feux de jour (DRL)

Type A



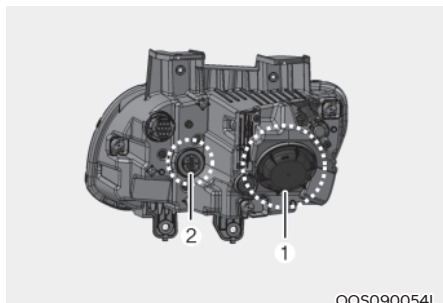
- (1) Clignotant
- (2) Phare avant (feux de route/de croisement)
- (3) Feu de jour (si le véhicule en est équipé) / Feu de position (à DEL)
- (4) Phare antibrouillard avant (si le véhicule en est équipé)
- (5) Catadioptré latéral
- (6) Réflecteur latéral



AVERTISSEMENT

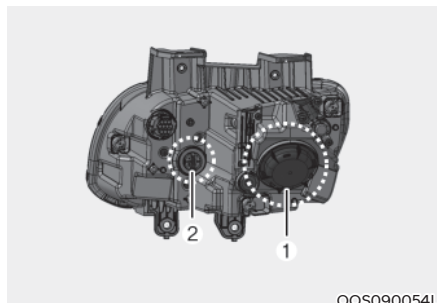


- Les ampoules halogènes doivent être manipulées avec précaution. Elles contiennent du gaz sous pression qui, en cas de bris de l'ampoule, risque de projeter des éclats de verre pouvant causer des blessures.
- Portez des protections oculaires lorsque vous remplacez une ampoule halogène. Avant de manipuler une ampoule, laissez-la refroidir.
- Manipulez toujours les ampoules halogènes avec précaution et évitez de les rayer ou les érafler. Si les ampoules sont allumées, évitez tout contact avec des liquides.
- Ne touchez jamais le verre à mains nues. Des résidus d'huile sur vos mains peuvent faire surchauffer et éclater l'ampoule une fois allumée.
- Une ampoule ne doit être allumée que lorsqu'elle est installée dans le phare.
- Si une ampoule est endommagée ou fêlée, remplacez-la immédiatement et mettez-la au rebut en veillant à ne pas la briser.



Phare avant

1. Ouvrez le capot.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Enlevez la lentille de l'ampoule (1) en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Enlevez le couvercle de protection des roues, situé à l'arrière de l'ampoule.
5. Débranchez le connecteur de la douille. (Pour les feux de croisement et les feux de route)
6. Enlevez l'ampoule du phare avant.
7. Installez une nouvelle ampoule.
8. Branchez le connecteur de la douille. (Pour les feux de croisement et les feux de route)
9. Remplacez la lentille de l'ampoule en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



Clignotant

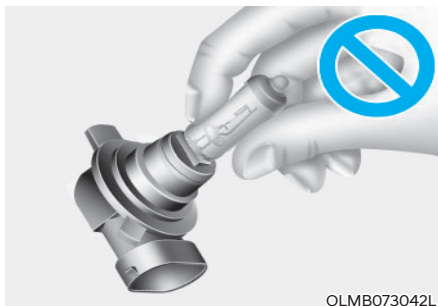
1. Ouvrez le capot.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Enlevez la lentille de l'ampoule (2) en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Débranchez le connecteur de la douille.
5. Enlevez l'ampoule du phare.
6. Installez une nouvelle ampoule.
7. Branchez le connecteur de la douille.
8. Remplacez la lentille de l'ampoule en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Feux de jour, Feu de position et catadioptré latéral

Si la DEL ne fonctionne pas, faites-la changer par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Type B

- (1) Phare avant (feux de route) (à DEL)
- (2) Phare avant (feux de croisement) (à DEL)
- (3) Feu de jour / Feu de position / Clignotant (à DEL) (si équipé)
- (4) Phare antibrouillard avant (si équipé)
- (5) Catadioptré latéral
- (6) Réflecteur latéral

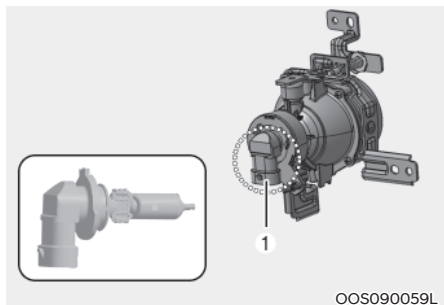
**AVERTISSEMENT**

- **User de prudence avec les ampoules à halogène. Les ampoules à halogène contiennent du gaz sous pression. Si l'ampoule est brisée, le gaz sous pression fera voler en éclats les morceaux de verre, ce qui pourrait provoquer des blessures.**
- **Portez une protection oculaire avant de changer une ampoule. Laissez l'ampoule refroidir avant d'y toucher.**
- Maniez toujours les ampoules avec précautions, en évitant les égratignures et les abrasions. Si les ampoules sont allumées, évitez tout contact avec du liquide.
- Ne touchez jamais les ampoules avec les mains nues. Un dépôt d'huile pourrait se déposer sur les ampoules, causant une surchauffe et un éclatement de l'ampoule à l'allumage.
- Allumez l'ampoule uniquement lorsqu'elle est installée dans le phare.
- Si une ampoule est endommagée ou fissurée, remplacez-la immédiatement et jetez-la avec précaution.

Phare avant, feu de route, feu de position, clignotant et catadioptré latéral

Si la DEL ne fonctionne pas, faites-la changer par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Phare antibrouillard avant (si équipé)



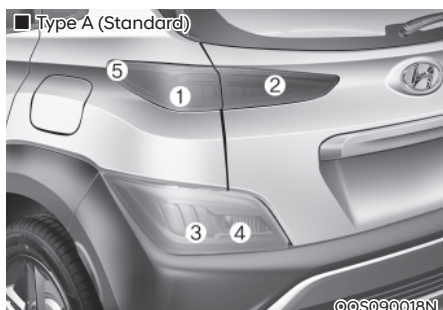
1. Desserrez les attaches à goupilles sous le couvercle de protection et retirez-le.
2. Passez la main vers l'arrière du pare-chocs avant.
3. Débranchez le connecteur de la douille.
4. Enlevez la douille-ampoule du phare (1) en tournant la douille et alignez les onglets aux fentes du boîtier.
5. Installez une nouvelle douille-ampoule dans le boîtier en alignant les onglets aux fentes du boîtier.

Remplacement de l'ampoule du catadioptré latéral



Si l'ampoule ne fonctionne pas, faites-la changer par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Remplacement de l'ampoule du phare arrière

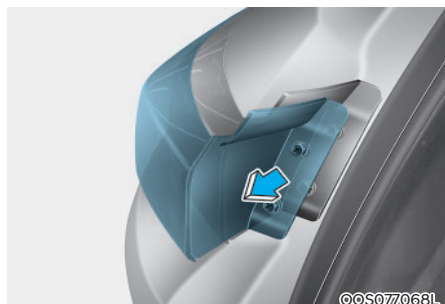


- (1) Feu d'arrêt/arrière
- (2) Feu arrière (Type A), Feu d'arrêt/arrière (Type B)
- (3) Clignotant (à ampoule) (Type A)
Clignotant (à DEL) (Type B)
- (4) Feu de recul
- (5) Catadioptre latéral

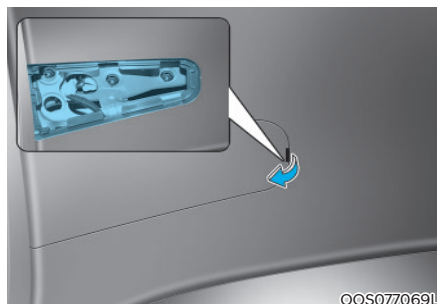


Feu d'arrêt/arrière

1. Éteignez le moteur
2. Ouvrez le hayon
3. Desserrez les vis retenant le phare avec un tournevis cruciforme.



4. Séparez le phare arrière de la carrosserie.
5. Enlevez la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes du phare.
6. Enlevez l'ampoule de la douille en appuyant sur l'ampoule et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que les onglets de l'ampoule s'alignent aux fentes de la douille. Tirez l'ampoule.
7. Insérez une nouvelle ampoule dans la douille et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
8. Remplacez la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Appuyez sur la douille dans le phare, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
9. Réinstallez le phare dans la carrosserie du véhicule.



Feux arrière (Type A)

1. Éteignez le moteur
2. Ouvrez le hayon
3. Enlevez le couvercle de service à l'aide d'un tournevis plat.
4. Enlevez la douille du phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que les onglets de la douille s'alignent aux fentes du phare.
5. Enlevez l'ampoule de la douille en appuyant sur l'ampoule et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que les onglets de l'ampoule s'alignent aux fentes de la douille. Tirez l'ampoule.
6. Insérez une nouvelle ampoule dans la douille et tournez-la, jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
7. Remplacez la douille dans le phare en alignant les onglets sur la douille aux fentes du phare. Appuyez sur la douille dans le phare, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Réinstallez le phare dans la carrosserie du véhicule.

Feu d'arrêt/arrière et catadioptre latéral (Type B)

Si la DEL ne fonctionne pas, faites-la changer par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Clignotant / Feu de recul

Si ces ampoules ne fonctionnent pas, faites-les changer par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Feu d'arrêt surélevé

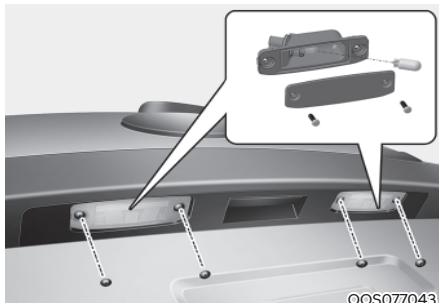


Si le feu d'arrêt surélevé ne fonctionne pas, contactez un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Les diodes ne peuvent pas être remplacées individuellement, car elles sont intégrées à l'élément. Les DEL doivent être remplacées en même temps que l'élément.

Seul un technicien formé doit remplacer ou réparer un phare à DEL, car il serait facile d'endommager les pièces de ce véhicule.

Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation

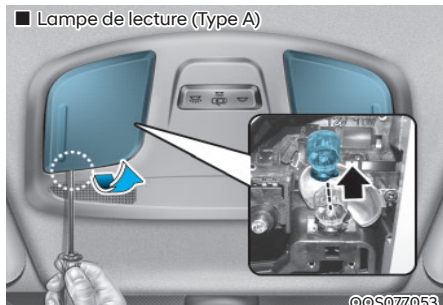


1. En vous servant d'un tournevis plat comme levier, soulever soigneusement la lentille du phare pour la séparer du boîtier du phare.
2. Enlevez l'ampoule en la tirant bien droit.
3. Posez une nouvelle ampoule.
4. Réinstallez-le dans le sens inverse.

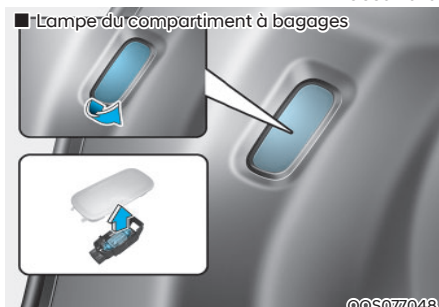
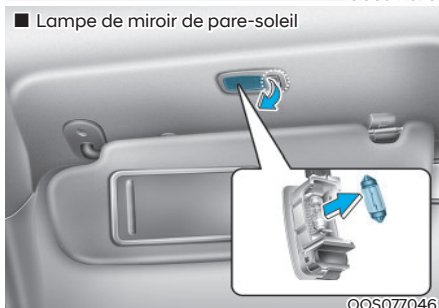
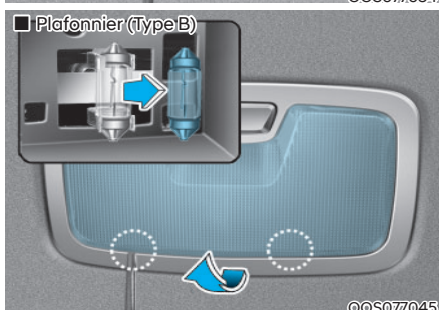
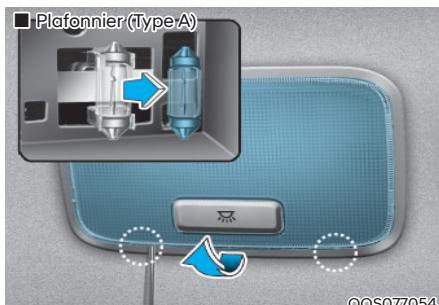
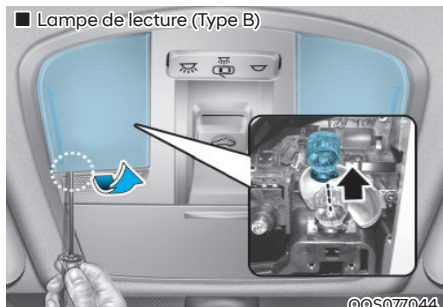
Remplacement d'une ampoule d'éclairage intérieur

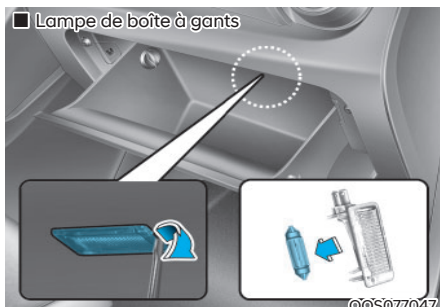
Lampe de lecture, plafonnier, lampe de miroir de pare-soleil, lampe du compartiment à bagages, lampe de boîte à gants

■ Lampe de lecture (Type A)



■ Lampe de lecture (Type B)





1. À l'aide d'un tournevis à lame plate, séparez soigneusement la lentille du boîtier de la lampe.
2. Enlevez l'ampoule en la tirant bien droit.



AVERTISSEMENT

Avant de travailler sur les lampes intérieures, s'assurer que le commutateur de la lampe est sur OFF, afin d'éviter de se brûler les doigts ou de s'électrocuter.

3. Posez une ampoule neuve dans la douille.
4. Alignez les pattes de la lentille avec les encoches du boîtier de la lampe et enclenchez la lentille en place.

AVIS

Faites attention de ne pas salir ou endommager la lentille, la patte de la lentille ou le boîtier en plastique.

ENTRETIEN DE L'ASPECT

AVIS

Si vous garez votre véhicule près d'un panneau en acier inoxydable ou d'une façade en verre, les pièces extérieures en plastique de votre véhicule (pare-chocs, aileron, garnitures, phares ou rétroviseurs extérieurs, par exemple) pourraient être endommagées par le reflet de la lumière du soleil. Pour éviter d'endommager les pièces en plastique extérieures, évitez de stationner dans un endroit où la lumière est réfléchie ou utilisez une housse sur votre véhicule (selon le véhicule, les pièces extérieures en plastique peuvent varier).

Soin de l'extérieur

Mise en garde d'ordre général relative aux soins extérieurs

Lorsque vous utilisez des produits nettoyants ou lustrants chimiques, il est très important de suivre les instructions d'utilisation figurant sur les étiquettes. Lisez attentivement les avertissements et mises en garde figurant sur les étiquettes.

Protection du fini du véhicule

Lavage

Pour protéger le fini de votre véhicule contre la rouille et la dégradation, nettoyez-le soigneusement et fréquemment au moins une fois par mois à l'eau tiède ou froide.

Si vous pratiquez la conduite hors route, lavez votre véhicule après chaque randonnée. Veillez particulièrement à éliminer toute accumulation de sel, de saleté, de boue et autres matières étrangères. Veillez scrupuleusement à ce que les orifices d'évacuation au bas des portes et au niveau des bas de caisse restent dégagés et propres.

Les insectes, le goudron, la sève des arbres, les excréments d'oiseaux, la pollution industrielle et autres dépôts similaires risquent d'endommager le fini de votre véhicule s'ils ne sont pas éliminés immédiatement.

Même un lavage rapide à l'eau claire peut ne pas éliminer complètement tous ces dépôts. Vous pouvez utiliser un savon doux, sans danger pour les finitions de peinture.

Après le lavage, rincez abondamment le véhicule à l'eau tiède ou froide. Ne laissez surtout pas le savon sécher sur le fini.

Lavage sous haute pression

- Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression, veillez à rester éloigné à une distance suffisante du véhicule.

Une distance insuffisante ou une pression excessive risque d'endommager des composants ou d'entraîner la pénétration d'eau à l'intérieur du véhicule.

- Veillez à ne pas diriger la buse de pulvérisation d'eau sous haute pression directement sur la caméra, les capteurs ou la zone avoisinante. L'impact de l'eau sous haute pression risquerait de compromettre le bon fonctionnement de ces dispositifs.
- Veillez également à ne pas trop approcher la buse de pulvérisation des pièces de protection en plastique/caoutchouc ou des connecteurs, au risque de les endommager si de l'eau sous pression y pénétrait.



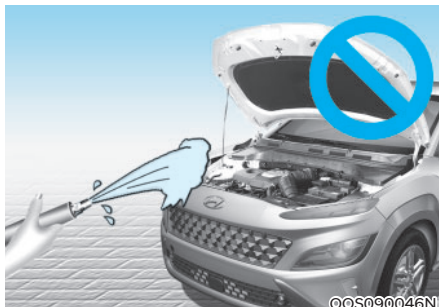
AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, testez la performance des freins en conduisant lentement pour vérifier s'ils n'ont pas été affectés par l'eau avant de prendre la route. Si leur performance a été altérée, séchez les garnitures de frein en appuyant légèrement sur la pédale de frein tout en conduisant lentement.

AVIS

- **N'utilisez pas de savon agressif, de détergents chimiques ou d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil ou lorsque la carrosserie est chaude.**
- **Faites preuve de prudence lors du lavage des glaces latérales de votre véhicule.**
- **Si vous utilisez un jet d'eau à haute pression, l'eau risque de s'infiltrer dans le véhicule par les encadrements/joints de glaces.**
- **Pour protéger les pièces de plastique, ne pas les nettoyer au moyen de solvants chimiques ni de détergents puissants.**

AVIS



- **Le nettoyage à l'eau du compartiment moteur, notamment le nettoyage à haute pression, présente un risque de défaillance des composants/circuits électriques installés dans ce compartiment.**
- **Ne laissez jamais d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques du véhicule, au risque de les endommager.**

AVIS

Peinture à fini mat (selon l'équipement)

N'utilisez pas de station de lavage automatique qui utilise des brosses rotatives au risque d'endommager la surface de votre véhicule. Un dispositif de nettoyage à vapeur qui lave la surface du véhicule à haute température peut faire adhérer de l'huile et laisser des taches difficiles à éliminer.

Utilisez un chiffon doux (par exemple une serviette en microfibre ou une éponge) lors du lavage de votre véhicule et sécher au moyen d'une serviette en microfibre. Lorsque vous lavez votre voiture à la main, n'utilisez pas de produit de nettoyage qui se termine avec de la cire. Si la surface du véhicule est trop souillée (sable, saleté, poussière, contaminant, etc.), nettoyez la surface à l'eau avant le lavage de la voiture.

Application de cire

Une bonne couche de cire est une barrière entre votre peinture et les contaminants. Le maintien d'une bonne couche de cire sur votre véhicule contribue à le protéger.

Cirer le véhicule lorsque l'eau ne perle plus sur la peinture.

Toujours laver et sécher le véhicule avant de le cirer. Utilisez une cire liquide ou en pâte de bonne qualité et suivez le mode d'emploi du fabricant. Appliquez la cire sur toutes les garnitures métalliques pour les protéger et préserver leur brillance.

Le nettoyage des taches d'huile, de bitume et de substances similaires avec un détachant élimine généralement la couche de cire appliquée sur la peinture. Veiller à re-cirer ces zones même si le reste du véhicule n'a pas encore besoin d'être ciré.

AVIS

- L'essuyage de la poussière ou de la saleté sur la carrosserie à l'aide d'un chiffon sec risque d'égratigner le fini.
- Sur les pièces chromées ou en aluminium anodisé, n'utilisez ni laine d'acier, ni nettoyeurs abrasifs ou détergents puissants contenant des agents hautement alcalins ou caustiques. Cela pourrait endommager la couche de protection et provoquer une décoloration ou une détérioration de la peinture.

AVIS

Peinture à fini mat (selon l'équipement)

N'utilisez ni produit de protection, ni détergent, ni produit abrasif, ni cire. Au cas où vous appliqueriez de la cire intentionnellement, éliminez-la immédiatement à l'aide d'un produit nettoyant pour silicone. En présence de goudron ou de contaminant à base de goudron, éliminez-le à l'aide d'un produit dégoudronnant. Cependant, veillez à ne pas appuyer trop fort en nettoyant les zones peintes.

Réparation de la finition de votre véhicule

Les éraflures profondes ou éclats de gravillonnage sur les surfaces peintes doivent être réparés rapidement. Le métal sans revêtement protecteur rouille rapidement, ce qui peut entraîner des réparations coûteuses.

AVIS

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de parties métalliques de la carrosserie, assurez-vous que l'atelier de carrosserie applique un enduit antirouille sur les parties réparées ou remplacées.

AVIS

Peinture à fini mat (selon l'équipement)

Sur les véhicules peints avec une telle peinture, il est impossible de réparer seulement la zone de carrosserie endommagée. L'ensemble du panneau de carrosserie doit alors être réparé. Si le véhicule est endommagé et doit être repeint, nous vous recommandons de le faire réparer par un concessionnaire HYUNDAI agréé. En effet, la peinture doit être appliquée avec le plus grand soin car il est très difficile de reproduire le fini d'origine après la réparation du panneau de carrosserie.

Préservation de la brillance du métal

- Pour enlever le goudron et les insectes des routes, utilisez un décapant de goudron, pas un grattoir ou un autre objet pointu.
- Pour protéger les surfaces des pièces en métal brillant contre la corrosion, appliquez une couche de cire ou de produit de protection des surfaces chromées et frottez pour obtenir une surface lustrée.
- En hiver ou dans les régions côtières, appliquez une couche plus épaisse de cire ou de produit de protection sur les pièces métalliques brillantes. Si nécessaire, enduisez les pièces de gelée de pétrole non corrosive ou d'un autre produit de protection.

Entretien du dessous de la carrosserie

Les substances corrosives utilisées pour éliminer le verglas, la neige et la poussière peuvent s'accumuler au niveau du soubassement de la carrosserie. Si elles ne sont pas éliminées, elles risquent d'accélérer la formation de rouille sur des pièces du soubassement telles que les conduites de carburant, le châssis, le plancher et le système d'échappement, même si ces pièces/zones ont été traitées contre la rouille.

Après une randonnée hors route, ainsi qu'à la fin de l'hiver, rincez abondamment le soubassement et les passages de roues à l'eau tiède ou froide une fois par mois. Portez une attention particulière à ces zones car il est difficile d'y distinguer toute la boue et la saleté accumulée. Veillez à bien éliminer la saleté, car un nettoyage approximatif peut faire plus de mal que de bien. Les bas de portes, bas de caisse et éléments d'ossature comportent des orifices d'évacuation qui ne doivent pas être obstrués; l'accumulation d'eau au niveau de ces orifices risque d'entraîner la formation de rouille.



AVERTISSEMENT

Après avoir lavé le véhicule, testez la performance des freins en conduisant lentement. Si leur performance a été altérée, séchez les garnitures de frein en appuyant légèrement sur la pédale de frein tout en conduisant lentement.

Entretien des jantes en aluminium

Les jantes en aluminium sont recouvertes d'un vernis de protection transparent.

- N'utilisez pas de produit de nettoyage abrasif, de pâte de polissage ni de brosses métalliques sur les jantes d'aluminium.
- Attendez que les jantes aient refroidi avant de les nettoyer.
- Utilisez uniquement un savon doux ou un détergent neutre et rincez-les abondamment à l'eau. En outre, nettoyez les jantes après avoir roulé sur des routes salées.
- Évitez de nettoyer les jantes avec les brosses à haute vitesse de rotation des lave-autos.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage contenant des détergents acides ou alcalins.

Protection contre la corrosion

Protection de votre véhicule contre la corrosion

HYUNDAI fait appel aux techniques de conception et de fabrication les plus avancées pour lutter contre la corrosion et produire des véhicules de la plus haute qualité. Cependant, cela ne fait pas tout. La coopération et l'intervention du propriétaire sont également essentielles pour protéger à long terme son véhicule contre la corrosion.

Principales cause de corrosion

Les principales causes de corrosion sur votre véhicule sont les suivantes :

- Accumulation de sel de déglacage, d'impuretés et d'humidité, sur le soubassement du véhicule.
- Élimination de la peinture ou des enduits protecteurs par les projections de cailloux ou gravillons, l'abrasion ou les éraflures et bosselures mineures qui laissent le métal sans protection, exposé à la corrosion.

Zones de forte corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre véhicule est régulièrement exposé à des substances corrosives, la protection contre la corrosion est particulièrement importante. Les sels de déglacage, les produits chimiques anti-poussière, l'air marin et la pollution industrielle sont les principales causes d'accélération de la corrosion.

L'humidité favorise la corrosion

L'humidité crée les conditions idéales pour le processus de corrosion. Par exemple, la corrosion s'accélère en cas de forte humidité, notamment lorsque la température est tout juste au-dessus du point de congélation. Dans pareil cas, les substances corrosives restent en contact avec les surfaces du véhicule, car l'évaporation de l'humidité est lente.

La boue est particulièrement corrosive car elle sèche lentement et maintient l'humidité en contact avec le véhicule. Même lorsqu'elle semble sèche, la boue peut encore contenir de l'humidité et favoriser la corrosion.

Les températures élevées peuvent également accélérer la corrosion des pièces dont l'emplacement n'est pas suffisamment ventilé pour permettre la dispersion de l'humidité. Pour toutes ces raisons, il est particulièrement important que votre véhicule reste propre et exempt de boue ou d'accumulations d'autres matériaux. Ceci ne s'applique pas seulement aux surfaces visibles mais plus particulièrement au soubassement du véhicule.

Pour éviter la corrosion

Veillez à ce que votre véhicule reste propre

Le meilleur moyen d'éviter la corrosion consiste à maintenir votre véhicule constamment propre et à éliminer toute substance corrosive. Portez une attention particulière au soubassement du véhicule.

- Si vous habitez dans une région où votre véhicule est fortement exposé à la corrosion - sels de déglacage, air marin, pollution industrielle, pluies acides, etc. -, vous devez prendre des précautions supplémentaires pour éviter la corrosion. En hiver, rincez le soubassement du véhicule au moins une fois par mois et à la fin de l'hiver, nettoyez le soubassement à fond.
- Lors du nettoyage du soubassement du véhicule, portez une attention particulière aux composants sous les ailes et autres recoins hors de vue. Soyez minutieux; ne vous contentez pas de mouiller la boue accumulée car cela ne ferait qu'accélérer la corrosion plutôt que l'empêcher. L'eau sous haute pression et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue et les substances corrosives accumulées.
- Lorsque vous lavez les bas des portes, les bas de caisse et les éléments d'ossature, vérifiez que les orifices d'évacuation sont exempts de toute obstruction afin que l'humidité puisse s'échapper. Faute de quoi, la corrosion sera accélérée par l'humidité.

Veillez à ce que votre garage soit constamment sec

Ne stationnez pas votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Ces conditions créent un environnement favorisant la corrosion. C'est particulièrement le cas si vous lavez votre véhicule dans le garage ou si vous l'y stationnez alors qu'il est encore humide ou couvert de neige, de glace ou de boue. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion s'il n'est pas suffisamment ventilé pour dissiper l'humidité.

Veillez à ce que la peinture et les garnitures restent en bon état

Les égratignures et écaillages du fini doivent faire dès que possible l'objet de « retouches » de peinture/vernis afin de réduire le risque de corrosion. Si du métal nu transparaît, il est recommandé de faire exécuter les retouches par un atelier de carrosserie/peinture qualifié.

Les fientes d'oiseaux sont très corrosives et peuvent détériorer les surfaces peintes en quelques heures. Veillez à éliminer les fientes d'oiseaux le plus vite possible.

Soin de l'intérieur

Précautions d'ordre général relatives à l'intérieur

Les solutions caustiques telles que les parfums et l'huile cosmétique ne peuvent entrer en contact avec les pièces intérieures étant donné qu'elles peuvent causer des dégâts et de la décoloration. S'ils entrent en contact avec les composants intérieurs, essuyez-les immédiatement. Veuillez vous référer aux instructions pour nettoyer les surfaces de l'intérieur de votre véhicule.

AVIS

- **Ne laissez jamais d'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec les composants électriques/électroniques du véhicule, au risque de les endommager.**
- **Pour le nettoyage des revêtements en cuir (volant, sièges, etc.), utilisez des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Si vous utilisez des solutions à haute teneur en alcool ou des détergents acide/alcalins, la couleur du cuir risque de déteindre ou sa surface risque de se décaper.**

Nettoyage du capitonnage et des garnitures intérieures

Surfaces intérieures du véhicule (si le véhicule en est équipé)

Enlevez d'abord la poussière ou la saleté des surfaces intérieures avec un balai dur ou un aspirateur. Au besoin, nettoyez les surfaces intérieures avec un mélange d'eau tiède et de produit nettoyant doux non détergent (veuillez faire un test dans une zone camouflée avant d'utiliser un produit).

Tissu (selon l'équipement)

Éliminez la poussière et les salissures du tissu à l'aide d'une époussette ou d'un aspirateur. Nettoyez le tissu avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les moquettes. Nettoyez immédiatement les taches fraîches avec un détachant pour tissu. Si vous ne les nettoyez pas immédiatement, les taches risquent de s'incruster dans le tissu et de le décolorer. Par ailleurs, les propriétés ignifuges du tissu risquent d'être réduites si vous ne l'entretenez pas bien.

AVIS

L'utilisation de produits autres que les nettoyeurs et procédures recommandés risque de dégrader l'aspect du tissu et ses propriétés ignifuges.

Cuir (selon l'équipement)

- Caractéristiques du cuir de siège
 - Le cuir est de la peau animale, rendue utilisable par la transformation opérée par les tanneries et mégisseries. Puisqu'il s'agit d'un matériau naturel, chaque peau ou empiècement diffère en épaisseur ou en densité.
 - Des rides peuvent se former naturellement lorsque le cuir se détend ou se rétracte en fonction de la température et de l'humidité.
- Les sièges sont revêtus de cuir extensible afin d'optimiser le confort.
- Les parties en contact avec le corps sont courbées et la zone qui maintient les côtés est élevée, ce qui permet une conduite confortable et stable.
- Des rides peuvent se former naturellement au fil du temps. Il ne s'agit en aucun cas d'un défaut du produit.



MISE EN GARDE

- Les rides ou éraflures qui se développent naturellement ne sont pas couvertes par la garantie.
- Les ceintures comportant des sections métalliques, les fermetures éclair ou les clés dans la poche arrière peuvent endommager le tissu du siège.
- Ne pas mouiller le siège. Cela pourrait endommager le cuir naturel.
- Les jeans ou les vêtements qui pourraient blanchir peuvent contaminer la surface du tissu de revêtement des sièges.

- Soins de la sellerie en cuir
 - Passez régulièrement l'aspirateur sur les sièges pour éliminer la poussière et le sable. Cela empêchera l'abrasion ou la dégradation du cuir et maintiendra sa qualité.
 - Essuyez régulièrement la garniture des sièges en cuir naturel avec un chiffon sec ou doux.
 - L'utilisation d'une crème de soin pour cuir, ou autres produits de protection, permet d'éviter les éraflures et de préserver la couleur du cuir. Lisez attentivement les instructions du fabricant et demandez l'avis d'un spécialiste avant d'utiliser de tels produits.
 - Le cuir de couleur claire (beige, crème) se tache facilement et les taches se remarquent davantage. Veillez à nettoyer les sièges fréquemment.
 - Évitez de les essuyer avec un chiffon humide. La surface du cuir pourrait se fissurer.
- Nettoyage des sièges en cuir
 - Éliminez immédiatement les taches/salissures. Référez-vous aux instructions ci-après pour savoir comment éliminer chaque type de tache/contaminant.
 - Produits cosmétiques (écran solaire, fond de teint, etc.)

Appliquez une crème nettoyante sur un chiffon et essuyez la zone tachée. Essuyez la crème avec un chiffon humide et absorbez l'eau avec un chiffon sec.
 - Boissons (café, sodas, etc.)

Appliquez une petite quantité de détergent neutre et essuyez jusqu'à ce que les salissures ne s'étalent plus.
 - Huile

Essuyez immédiatement la tache d'huile avec un chiffon absorbant et essuyez-la avec un détachant spécialement formulé pour le cuir naturel.
 - Chewing-gum

Faites durcir la gomme avec un glaçon et retirez-la progressivement.
- Comment manipuler le cuir nappa de première qualité

Essayez d'éviter l'exposition excessive au soleil et à la chaleur. L'exposition excessive au soleil et à la chaleur décolore et assèche naturellement le cuir du Napa, ce qui provoque des rides et des décolorations. Si le cuir Napa est mouillé par un liquide, nettoyez-le immédiatement avec un chiffon non pelucheux pour minimiser les dommages. Ne grattez pas la surface du cuir de Napa avec un objet pointu. Si votre siège en cuir nappa est de couleur vive, il peut être contaminé ou taché par des matériaux teints tels que des jeans.

Garnitures intérieures en bois

- Utilisez un produit de protection des meubles en bois (par exemple, de la cire, un produit de revêtement) pour le nettoyage des boiseries intérieures.
- Essuyez souvent les boiseries intérieures avec un chiffon propre et non pelucheux pour conserver plus longtemps les caractéristiques uniques du bois.
- Si vous renversez une boisson (par exemple de l'eau, du café) sur la boiserie intérieure, essuyez-la immédiatement avec un chiffon propre et sec.
- Les objets tranchants (par exemple, tournevis, couteau), les matériaux adhésifs ou les rubans peuvent endommager la boiserie intérieure.
- Tout choc violent peut endommager la boiserie intérieure.
- Si la finition du revêtement sur les boiseries intérieures est retirée, l'humidité peut endommager ou modifier les caractéristiques du bois.
- Si la boiserie intérieure est endommagée, vous risquez de recevoir un éclat de la surface du bois. Vous devez donc faire remplacer immédiatement la boiserie intérieure endommagée par un concessionnaire HYUNDAI agréé.

Nettoyage de la sangle de ceinture de sécurité

Nettoyez les courroies avec une solution de savon doux recommandée pour le capitonnage ou les moquettes. Suivez le mode d'emploi fourni avec le savon. Ne nettoyez pas les sangles avec de l'eau de Javel et ne les reteignez pas. Cela risquerait de les détériorer.

Nettoyage de la surface intérieure des glaces

Si les surfaces vitrées intérieures du véhicule sont embuées (c'est-à-dire recouvertes d'un film huileux, gras ou cireux), elles doivent être nettoyées avec du nettoyant pour vitres. Suivez le mode d'emploi du fabricant du nettoyant.

AVIS

Ne grattez ni n'érafliez la surface intérieure de la lunette arrière. Vous risqueriez d'endommager la grille chauffante du dégivreur arrière.

SYSTÈMES ANTIPOLLUTION

Les systèmes antipollution équipant votre véhicule sont couverts par une garantie limitée écrite. Veuillez consulter les renseignements sur la garantie figurant dans le Passeport d'entretien de votre véhicule.

Votre véhicule est équipé d'un système antipollution conforme à toute la réglementation antipollution en vigueur. Il existe trois systèmes antipollution qui sont décrits ici.

- (1) Système de contrôle des émissions de gaz de carter
- (2) Système de contrôle des émissions par évaporation
- (3) Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement

Afin de garantir le bon fonctionnement des systèmes de contrôle des émissions, il est recommandé de faire inspecter et entretenir votre voiture par un concessionnaire HYUNDAI agréé conformément au programme d'entretien figurant dans le présent manuel.

AVIS

Pour le test d'inspection et d'entretien (véhicule avec système de contrôle électronique de stabilité (ESC))

- **Pour éviter les ratés d'allumage du véhicule pendant le test au dynamomètre, désactivez le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) en appuyant sur le commutateur ESC (le voyant ESC OFF est allumé).**
- **Une fois le test au dynamomètre terminé, réactivez le système ESC en appuyant à nouveau sur le commutateur ESC.**

1. Système de contrôle des émissions de gaz de carter

Le système de contrôle des émissions de gaz de carter sert à éviter la pollution de l'air causée par les gaz provenant du carter. Le système insuffle de l'air frais filtré dans le carter par l'intermédiaire d'un boyau d'admission d'air. Dans le carter, l'air frais se mélange aux gaz de carter, puis ce mélange est renvoyé vers le système d'admission en passant à travers la soupape RGC.

2. Système de contrôle des émissions par évaporation

Le système de contrôle des émissions par évaporation est conçu pour empêcher les vapeurs de carburant de s'échapper dans l'atmosphère.

Absorbeur de vapeurs de carburant

Les vapeurs de carburant générées à l'intérieur du réservoir de carburant sont stockées dans l'absorbeur de vapeurs de carburant. Lors du fonctionnement du moteur, les vapeurs de carburant stockées dans l'absorbeur sont aspirées dans le réservoir d'équilibre par l'intermédiaire de l'électrovanne de commande de purge.

Électrovanne de commande de purge (PCSV)

L'électrovanne de commande de purge est commandée par le module de commande du moteur (ECM); lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est basse, au ralenti ou à froid, la PCSV se ferme pour empêcher le carburant évaporé d'être aspiré dans le moteur. Dès que le moteur se réchauffe pendant la conduite, la PCSV s'ouvre et le carburant évaporé est réintroduit dans le moteur.

3. Système de contrôle des émissions de gaz d'échappement

Le système de contrôle des émissions d'échappement est un système très efficace qui contrôle les émissions de gaz d'échappement tout en maintenant de bonnes performances du véhicule.

Lorsque le moteur cale ou ne parvient pas à démarrer, des tentatives excessives de redémarrage du moteur risquent d'endommager les systèmes antipollution.

Précautions à prendre pour l'échappement du moteur (monoxyde de carbone)

- Du monoxyde de carbone peut se mélanger aux autres gaz d'échappement. Si vous sentez des vapeurs d'échappement quelconques dans votre véhicule, conduisez avec toutes les vitres ouvertes. Faites contrôler et réparer votre véhicule immédiatement.



AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone (CO). Bien qu'il soit incolore et inodore, ce gaz est toxique et son inhalation peut être mortelle. Suivez les instructions ci-après pour éviter une intoxication au monoxyde de carbone.

- Ne faites pas fonctionner le moteur dans des endroits confinés ou fermés (tels que les garages) plus longtemps que la durée nécessaire pour y accéder ou en sortir avec le véhicule.
- Lorsque le véhicule reste à l'arrêt pendant une durée relativement longue dans un endroit ouvert et que le moteur est en marche, réglez le système de ventilation (selon vos besoins) de manière à aspirer l'air extérieur dans l'habitacle.
- Ne restez jamais assis dans un véhicule stationné ou à l'arrêt pendant une durée relativement longue, alors que le moteur est en marche.
- Lorsque le moteur cale ou ne parvient pas à démarrer, des tentatives excessives de redémarrage du moteur risquent d'endommager les systèmes antipollution.

Précautions relatives au fonctionnement d'un convertisseur catalytique (selon l'équipement)



AVERTISSEMENT

Le système d'échappement et le convertisseur catalytique sont brûlants pendant le fonctionnement du moteur et même après. Pour éviter des BLESSURES GRAVES ou LA MORT :

- **Ne stationnez pas, ne conduisez pas, ne laissez pas le moteur en marche au-dessus ou à proximité d'objets inflammables tels que de l'herbe, de la végétation, du papier, des feuilles, etc. Un système d'échappement chaud peut enflammer tout matériau inflammable présent sous votre véhicule.**

- **Ne vous approchez pas du système d'échappement et du convertisseur catalytique, car vous pourriez vous brûler.**

De plus, ne retirez pas le dissipateur de chaleur autour du système d'échappement, ne scellez pas le bas du véhicule et ne recouvrez pas le véhicule pour contrôler la corrosion. Cela peut présenter un risque d'incendie dans certaines conditions.

Votre véhicule est équipé d'un convertisseur catalytique servant à contrôler les émissions polluantes. Pour protéger le convertisseur et votre véhicule, prenez les précautions suivantes :

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb formulée pour les moteurs à essence.
- N'utilisez pas le véhicule si vous constatez des signes de dysfonctionnement, tels que des ratés ou une baisse notable de performances.
- Évitez toute utilisation inappropriée ou abusive du moteur. Par exemple : conduite en roue libre avec le moteur à l'arrêt et descente de pentes abruptes avec un rapport engagé et le moteur à l'arrêt.
- Ne laissez pas le moteur fonctionner au régime de ralenti pendant plus de 5 minutes.
- Ne modifiez pas et ne touchez pas aux pièces du moteur ou du système antipollution. Nous recommandons que toutes les inspections et réglages doivent être effectués par un concessionnaire HYUNDAI agréé.
- Évitez de rouler avec un niveau de carburant extrêmement bas.

En cas de manque de carburant, le moteur risque de ne pas fonctionner correctement et d'endommager le convertisseur catalytique.