

LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Spécifications

d'exploitation

Maintenance

Toutes les informations contenues dans le présent mode d'emploi est en cours au moment de la publication. Cependant, HYUNDAI se réserve le droit de modifier à tout moment pour que notre politique d'amélioration continue des produits peut être effectuée.

Ce manuel applique à tous les modèles de ce véhicule et comprend les descriptions et explications en option, ainsi que l'équipement standard. Par conséquent, vous pouvez trouver du matériel dans ce manuel qui ne correspond pas à votre véhicule spécifique.

S'il vous plaît noter que certains modèles sont équipés d'entraînement à la main droite (RHD). Les explications et illustrations pour certaines opérations dans les modèles RHD sont opposées de celles écrites dans ce manuel.

ATTENTION: des modifications à votre HYUNDAI

Votre HYUNDAI ne doit pas être modifié d'aucune façon. De telles modifications peuvent affecter les performances, la sécurité ou la durabilité de votre HYUNDAI et peuvent, en outre, une violation des conditions garanties limitées couvrant le véhicule. Certaines modifications peuvent également être en violation des règlements établis par le ministère des Transports et d'autres organismes gouvernementaux dans votre pays.

DEUX VOIES RADIO OU CELLULAIRE INSTALLATION DE TÉLÉPHONE

Votre véhicule est équipé de composants électroniques. Il est possible pour une radio bidirectionnelle ou par téléphone cellulaire / mal ajusté installé pour affecter les systèmes électroniques. Pour cette raison, nous vous recommandons de suivre attentivement les instructions du fabricant de la radio ou consultez votre revendeur HYUNDAI des mesures de précaution ou des instructions spéciales si vous choisissez d'installer un de ces appareils.

SÉCURITÉ ET DOMMAGES VÉHICULE AVERTISSEMENT

Ce manuel comprend des informations intitulé comme DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS. Ces titres indiquent ce qui suit:

DANGER

DANGER indique une situa- tion dangereuse qui, si pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

AVERTISSEMENT indique une situa- tion dangereuse qui, si elle persistait, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

MISE EN GARDE

ATTENTION indique une situa- tion dangereuse qui, si elle persistait, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

REMARQUER

AVIS indique une situation qui, si elle persistait, pourrait entraîner des dommages au véhicule.

AVANT-PROPOS

Félicitations et merci d'avoir choisi HYUNDAI. We sont heureux de vous accueillir au nombre croissant de personnes dis- tinguished qui conduisent HYUNDAIS. We sont très fiers de l'ingénierie de pointe et la construction de haute qualité de chaque HYUNDAI que nous construisons.

Votre mode d'emploi vous présenter les caractéristiques et le fonctionnement de votre nouveau HYUNDAI. Pour vous familiariser avec votre nouveau HYUNDAI, afin que vous puissiez en profiter pleinement, lisez ce mode d'emploi avant de conduire votre véhicule neuf. Ce manuel contient des informations de sécurité importantes et les instructions destinées à vous familiariser avec Trols tions et les caractéristiques de sécurité de votre véhicule afin que vous puissiez fonctionner en toute sécurité votre véhicule.

Ce manuel contient également des informations sur l'entretien conçu pour améliorer le fonctionnement en toute sécurité du véhicule. Il est recom- mandé que tous les services et l'entretien de votre voiture être effectuées par un ers HYUNDAI dealer. HYUNDAI deal- autorisés sont prêts à fournir un service de haute qualité, la maintenance et toute autre assistance qui pourrait être nécessaire. doit être considéré comme le manuel de ce propriétaire d'une partie permanente de votre véhicule, et doit être conservé dans le véhicule de sorte que vous pouvez consulter à tout moment. Le manuel doit rester avec le véhicule si vous vendez pour fournir le prochain propriétaire à l'exploitation importante, la sécurité et l'entretien.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



MISE EN GARDE

les dommages au véhicule grave peut résulter de l'utilisation de lubrifiants de qualité médiocre qui ne répondent pas ifications. You HYUNDAI doit toujours utiliser des lubrifiants de haute qualité qui répondent aux spécifications indiquées sur la page 8-6 dans le cahier des véhicules chapitre du manuel du propriétaire.

Droit d'auteur 2018 HYUNDAI Motor Company. Tous les droits sont réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen, sans l'autorisation écrite préalable de HYUNDAI Motor Company.

COMMENT UTILISER CE MANUEL DE SÉCURITÉ SE

Nous voulons vous aider à obtenir le plus grand plaisir possible à conduire votre véhicule. Manuel de l'utilisateur peut vous aider à bien des égards. Nous vous recommandons ly que Strong vous lisez le manuel. Afin de minimiser les risques de décès ou de blessure, vous devez lire l'avertissement et sections Cau TION du manuel. Les illustrations complètent les mots dans ce manuel pour mieux expliquer comment profiter de votre véhicule. En lisant le manuel, vous apprendrez tures fea-, informations de sécurité importantes et des conseils de conduite dans diverses conditions de route.

La disposition générale du manuel est fourni dans la table des matières. Utilisez l'index lorsque la recherche d'une région ou un sujet spécifique; il a une liste alphabétique de toutes les informations dans votre manuel.

Sections: Ce manuel comporte huit chapitres ainsi que d'un index. Chaque chapitre commence par une brève liste des contenus afin que vous puissiez dire à un coup d'œil si cette section contient les informations que vous souhaitez.

Votre sécurité et la sécurité des autres, est très important. Ce mode d'emploi vous offre de nombreuses précautions de sécu- rité et procé- fonctionnement Dures. Cette information vous signale les dangers potentiels qui peuvent vous blesser ou d'autres, ainsi que des dommages à votre véhicule.

Les messages de sécurité sur les étiquettes des véhicules et dans ce manuel décrivent ces dangers et ce qu'il faut faire pour éviter ou réduire les risques. Les avertissements et les instructions contenues dans ce manuel sont pour votre sécurité. Le non-respect des avertissements et consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Tout au long de ce manuel DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION, AVIS et SYMBOLE DE SÉCURITÉ sera utilisé.



C'est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous avertir de SDRA de haz- de blessures physiques potentiels. Respectez les sages de toute sécurité qui suivent ce symbole pour éviter les blessures ou la mort. Le BOL alerte de sécurité précède les mots DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION.

DANGER

DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle ne est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle persistait, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



MISE EN GARDE

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle persistait, pourrait entraîner blessure légère ou moyenne mangé.

REMARQUER

AVIS indique une situation qui, si elle persistait, pourrait entraîner des dommages au véhicule.

MODIFICATIONS APPORTÉES AUX VÉHICULES

- Ce véhicule ne doit pas être modi- fiée. Modification de votre véhicule pourrait affecter ses performances, la sécurité ou la durabilité et peut même enfreindre les réglementations de sécurité et de véhicules gouvernementaux.

De plus, les dommages ou pertes résultant de perfor- mance toute modification ne peuvent être couverts par la garantie.

- Si vous utilisez des appareils électroniques non autorisés, il peut entraîner le véhicule de fonctionner de façon anormale, des dommages de fil, décharge de la batterie et le feu. Pour votre sécurité, ne pas utiliser des appareils électroniques non autorisés.

RETOURNER VÉHICULES (POUR L'EUROPE)

HYUNDAI favorise un traitement sonore de pointage Environ- pour la fin de vie des véhicules et propose de reprendre votre fin HYUNDAI des véhicules de la vie, conformément à l'Union européenne (UE) Fin de la directive sur les véhicules vie.

Vous pouvez obtenir des informations détaillées sur votre page Maison- national HYUNDAI.

TABLE DES MATIÈRES

Votre véhicule un coup d'oeil

1

Système de sécurité de votre véhicule

2

Fonctions pratiques de votre véhicule

3

ystème multimédia

4

Conduire votre véhicule

5

Que faire en cas d'urgence

6

Entretien

7

Spécifications et information des consommateurs

8

Indice

je

Système de véhicules électriques Vue d'ensemble

Véhicule électrique	H3	Connecteur de charge AUTO / LOCK Mode	H18
Caractéristiques des véhicules électriques	H3 Informations	Lorsque le connecteur de charge est verrouillé	H18
sur la batterie	H3 Composants principaux	La charge prévue (le cas échéant)	H19 Précautions de
du véhicule électrique	Haute tension de batterie H4 (polymère	charge	H20 AC charge
lithium-ion)	H5 High Voltage système de batterie Chauffe .....	.....	H22
.H6 Stations à proximité	Energy	Comment connecter Chargeur AC	H22 Vérification de
information H7	H8	charge statut	H25 Comment Débranchez pour
.....	.....	Chargeur secteur	H26 Unlock de charge connecteur en
Informations sur la batterie .....	..... consommation	urgence	H27
énergétique H8	H8	DC Charge	H28
Gestion de charge	H9	Comment connecter DC Chargeur	H28 Vérification de
La charge et le climat	H9 emplacement de	charge statut	H30 Comment à DC Disconnect
charge	H10 limite de charge	Chargeur	H31
.....	H11	Rechargeant	H32
L'éco-conduite	H11	Comment configurer le niveau de charge du chargeur portable	.....
réduction de CO2	H11 histoire	.....	H32 Comment connecter Chargeur
conduite	H12	Portable (BICE: In-câble du boîtier de commande)	H33
Paramètres EV	H12	Vérification de l'état de charge	H36 Indicateur état
Mode hiver	H12 Avertissement	de charge de la lampe pour chargeur portable .....	.....
.....	..... itinéraire H13 EV	.....	.....H38 Comment débrancher le chargeur portable
.....	H13	(BICE: In-câble du boîtier de commande)	H41 Unlock
Information sur la charge	H14 Temps de	connecteur de charge en urgence Précautions	H42 pour Chargeur
charge Informations	H14 Types de charge	Portable (BICE: In-câble du boîtier de commande)	H42
.....	H15 état de charge .....	.....	.....
.....	H16	.....	.....

Mesures à prendre lors de la charge

arrête brusquement H44 Comment
démarrer le véhicule H45 Comment arrêter le
véhicule H46 moteur virtuel Sound System
..... H47

Lorsque la destination est pas définie H47 Lorsque
destination est définie H48

Conseils pour améliorer la distance de vider H48 Calibre
Puissance / Charge H49 état de charge
(SOC) pour la jauge batterie haute tension
..... H49 Feux d'avertissement et indicateurs

(Liée à un véhicule électrique) H50

Indicateur Prêt H50 service
Avertissement lumière H50 Ce témoin
s'allume: H50 Power Down Gyrophares
..... H51 Indicateur de charge Voyant
..... H51 batterie haute tension Niveau Voyant
..... H51 régénérative frein Avertissement lumière ..
..... H52

Messages d'affichage à cristaux liquides H52
Maj P pour charger H52 temps restant
..... véhicule H52 Débranchez
commencer H53 porte ouverte charge
..... H53 La charge est arrêté. Vérifier le chargeur
AC / DC H53 Charging arrêté. Vérifiez la connexion du câble H54

Contrôle des freins régénérateurs / Arrêter le véhicule et vérifier les freins
..... H54 batterie faible
..... H55 charge immédiatement. Puissance limitée H55
basse température extérieure. peut limiter la puissance de sortie. Charge de la batterie
EV / basse température de la batterie. Puissance limitée
..... H55 batterie surchauffé! Arrêter en toute sécurité
H56 Power Limited H56 arrêté en toute
sécurité et vérifier l'alimentation H57 Vérifier le système virtuel
de son moteur H57 Vérifier le système de véhicule électrique
..... H58

Flux d'énergie H58

Arrêt du véhicule H58 EV
Propulsion H59 régénération ...
..... H59

Aux. Battery Saver + H59

Mode H60 Réglage
système H60 écran LCD message
..... H61

Mode Utility H61

Paramètres système et activation H62 système
désactivation H62

En cas d'accident H63 Autres
précautions pour véhicule électrique service H65 Interlock
connecteur H65 service
plug- H65

E véhicule lectric

Un véhicule électrique est entraîné en utilisant une batterie et un moteur électrique. Bien que les véhicules générales utilisent un moteur à combustion interne et de l'essence comme carburant, les véhicules électriques utilisent l'énergie électrique qui est chargée à l'intérieur de la batterie haute tension. En conséquence, les véhicules électriques sont écologiques car ils ne nécessitent pas de carburant et ne dégagent pas de gaz d'échappement.


C aractéristiques des véhicules électriques

1. Il est entraîné en utilisant l'énergie électrique qui est chargée à l'intérieur de la batterie haute tension. Cette méthode empêche la pollution de l'air puisque le carburant, comme l'essence, n'est pas requis, annulant l'émission de gaz d'échappement.
2. Un moteur haute performance est utilisée dans le véhicule aussi bien. Par rapport à la norme, interne la combustion véhicules à moteur, le bruit du moteur et les vibrations sont beaucoup plus minimales lors de la conduite.
3. Lorsque la décélération ou de la conduite en descente, le freinage à régénération est utilisé pour charger la batterie haute tension. Cela permet de minimiser les pertes d'énergie et augmente la distance à vide.
4. Lorsque la charge de la batterie est ficient suf-, la charge AC, la charge DC et charge d'entretien sont disponibles. (Se reporter à « Types de charge pour véhicule électrique » pour plus de détails.)

je Information

Que fait le freinage à récupération? Il utilise un moteur électrique lors de la décélération et le freinage et transforme l'énergie cinétique en énergie électrique afin de charger la batterie haute tension. (Couple est appliqué dans la direction opposée lors de la décélération pour générer une force de freinage et de l'énergie électrique.)

B batterie information

- Le véhicule est composé d'une batterie haute tension qui alimente le moteur et l'air conditionné, et une batterie auxiliaire (12 V) qui entraîne les lampes, les essuie-glaces, et tem sys- audio.
- La batterie auxiliaire est automatique- ment chargée lorsque le véhicule est dans le prêt () Le mode ou le haut la batterie de tension est en cours de charge.

Main Composants du véhicule électrique

- **Chargeur (OBC) MENT:** Un dispositif qui charge la batterie haute tension en convertissant la puissance en courant alternatif du réseau électrique en courant continu.
 - **onduleur:** Transforme le courant continu en courant alternatif pour alimenter le moteur, et transforme le courant alternatif en courant continu pour charger la batterie haute tension.
 - **LDC:** Transforme l'énergie de la batterie haute tension à basse tension (12 V) pour alimenter le véhicule (DC-DC).
 - **Moteur :** Utilise l'énergie électrique stockée dans la batterie haute tension pour entraîner le véhicule (fonctionne comme un moteur dans un véhicule standard).
 - **Réducteur:** Délivre une force de rotation du moteur aux roues à des vitesses appropriées et de couple.
 - **batterie haute tension (polymère lithium-ion):** Les magasins et les alimentations nécessaires pour le véhicule électrique pour commander (12 V batterie auxiliaire alimente les caractéristiques du véhicule tels que les feux et les essuie-glaces).
- ✳ OBC: chargeur embarqué
- ✳ LDC: basse tension Convertisseur DC-DC



ATTENTION

- **Ne pas enlever intentionnellement ou démonter les composants à haute tension et les connecteurs de la batterie haute tension et les fils. En outre, veillez à ne pas d'AM- hauts voltages âge et la batterie haute tension. Il peut causer des blessures graves et un impact significatif sur la forme per- et la durabilité du véhicule.**
- **Lors de l'inspection et l'entretien est nécessaire pour les composants à haute tension et la batterie haute tension, nous vous recommandons cependant de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.**

HIGH de tension de batterie (polymère lithium-ion)

- La quantité de charge de la batterie haute tension peut diminuer progressivement lorsque le véhicule ne roule pas.
- La capacité de la batterie de la batterie haute tension peut diminuer lorsque le véhicule est stocké à des températures élevées / basses.
- Distance à vide peut varier en fonction des conditions de conduite, même si le montant de la charge est le même. La batterie haute tension peut dépenser plus d'énergie lors de la conduite à grande vitesse ou en montée. Ces actions peuvent réduire la distance à vide.
- La batterie haute tension est utilisée lors de l'utilisation du climatiseur / chauffage. Cela peut réduire la distance à vide. Assurez-vous de définir des températures modérées lors de l'utilisation du climatiseur / chauffage.
- dégradation naturelle peut se produire avec la batterie haute tension en fonction du nombre d'années d'utilisation du véhicule. Cela peut réduire la distance à vide.
- Lorsque la capacité de charge et distance à vide continuent de tomber, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé pour l'inspection et l'entretien.
- Si le véhicule ne sera pas utilisé pendant une période prolongée, chargez la batterie haute tension une fois tous les trois mois pour l'empêcher de charger. Aussi, si la charge montant ne suffit pas, chargez immédiatement et stockez le véhicule.
- la charge AC est recommandée de garder la batterie haute tension dans des conditions optimales. Si le montant de la charge de la batterie haute tension est inférieure à 20%, vous pouvez garder la performance de la batterie haute tension en condition optimale si vous chargez la batterie haute tension à 100%. (Une fois par mois ou plus est recommandé.)



MISE EN GARDE

- **Assurez-vous d'utiliser un chargeur désigné lors de la charge de la batterie haute tension. En utilisant différents types de chargeurs peut avoir un impact sérieux sur la durabilité véhicule.**
- **Assurez-vous que la jauge du chargeur de batterie à haute tension ne parvient pas à « L (Low) ou 0" . Si le véhicule est maintenu à « L (Low) ou 0" pendant une longue période, il peut endommager la haute tension tery BAT- et la tery de BAT- haute tension peut être remplacé en fonction du niveau de dégradation.**
- **Si le véhicule est dans une collision, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé à inspecter si la batterie haute tension est toujours connecté.**

H aute tension du système de batterie chaud

Le système chaud batterie haute tension empêche la réduction de la production de la batterie lorsque la température de la batterie est faible. Si le connecteur de charge est CONNECTE con-, le système chaud fonctionne automatiquement selon la température de tère BAT-.

Le temps de charge peut réduire comparer les véhicules sans la batterie haute tension système plus chaud. Mais, frais de Electric- peut augmenter ity en raison de la batterie haute tension fonctionnement du système plus chaud.



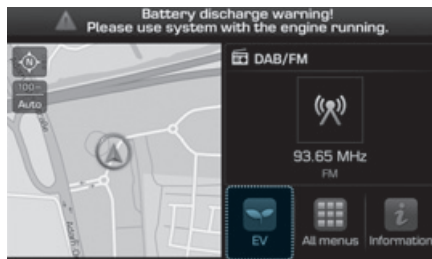
MISE EN GARDE

Le système chaud batterie haute tension fonctionne lorsque le connecteur charging est relié au véhicule. cependant,

la haute tension

Système chaud peut ne pas fonctionner lorsque la température de la batterie descend en dessous de -35 ° C (-31 ° F).

EV MODE



Si vous sélectionnez le menu « EV » à l'écran d'accueil, vous pouvez entrer en mode EV.

Pour plus de détails sur le mode EV, reportez-vous au manuel multimédia fourni séparément.



Le mode EV a un total de 5 menus, à proximité, à la station d'information de l'énergie, gestion de charge, conduite ECO et les paramètres EV.

✳ menu du mode EV peut varier En fonction ing sur lequel les fonctions sont applica- ble à votre véhicule.

N Stations Earby



Sélectionnez « EV → Carte → les sta- tions de charge sur l'écran. Les stations autour de l'emplacement actuel sont recherchées. Sélectionnez une station pour voir les détails informa- tions de la station.

EV MODE (CONT.)

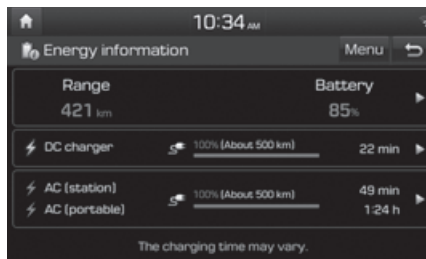
E Informations ENERGETIQUE



Sélectionnez « EV → information sur l'énergie » à l'écran.

Vous pouvez vérifier les informations de la batterie et la consommation d'énergie.

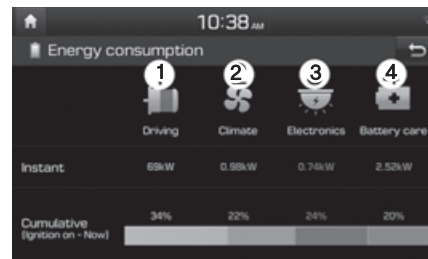
Informations sur la batterie



Vous pouvez vérifier la plage accessible, puissance totale restante de la batterie et le temps de charge prévu pour chaque type de charge.

- La distance est de vider ed calculat- sur la base de l'effi- cacité de carburant en temps réel pendant la conduite. La distance peut être modifié si le mode de conduite change.
- La distance à vide peut varier en fonction du changement de la configuration de la conduite, même si le même niveau de charge de batterie cible est réglée.

Consommation d'énergie



Vous pouvez vérifier la consommation actuelle d'énergie pour chaque système du véhicule.

- ① « Conduite » montre la puissance totale et la consommation d'énergie de l'énergie d'entraînement et l'énergie régénéra- federative du moteur d'entraînement.
- ② « Le climat » montre la puissance et la consommation d'énergie qui sont utilisés par l'appareil de chauffage ou d'air condi- tioner.
- ③ « Electronique » montre la puissance et la consommation d'énergie qui sont utilisés par les systèmes de véhicules, y compris la grappe, le système d'infotainment (haut-parleur et de navigation), projecteur, l'unité de commande de véhicule, etc.

④ « Entretien de la batterie » montre la moment de la batterie et la consommation d'énergie qui sont utilisés lorsque:

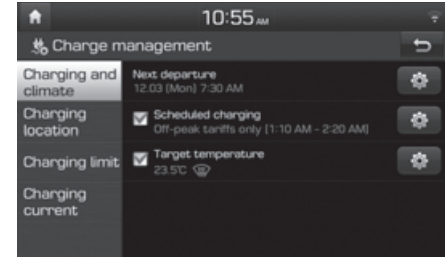
- Fonctionnement du mode hiver pour augmenter la température de la batterie pendant l'hiver pour améliorer les performances de ING DRIVERS.
- Le refroidissement de la température de la batterie pendant l'été pour éviter une température de la batterie.

C gestion charge



Sélectionnez « EV → Gestion de charge » à l'écran. Vous pouvez régler la date et l'heure du moment de charger les tère BAT-, température de contrôle du climat, des options de tarification de géolocalisation et autres fonctions.

La charge et le climat



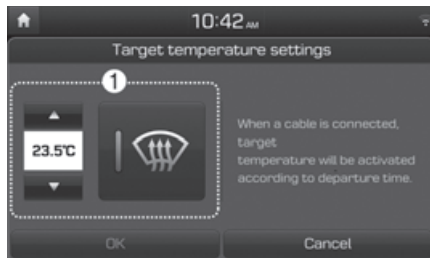
Vous pouvez régler la date et l'heure du moment de charger la batterie et la température de régulation climatique. En outre, vous pouvez choisir le temps de commencer à charger en utilisant le temps de hors pointe ting.

EV MODE (CONT.)



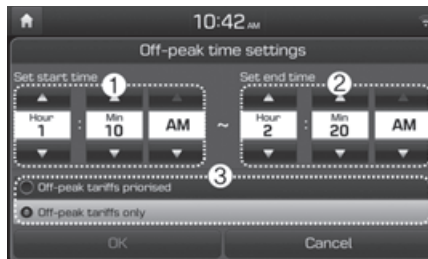
ré temps eparture

1. Régler l'heure de départ prévue pour la charge prévue et la température cible.
2. Sélectionnez le jour de la semaine à charge vée prévue acti- et la température cible pour l'heure de départ.



T réglages de température Denrées cibles

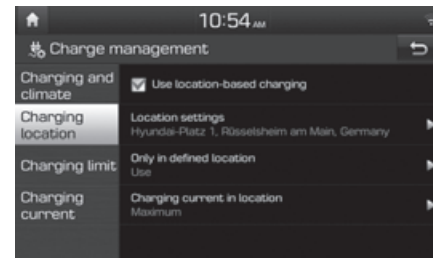
1. Régler la température cible.



O paramètres de temps ff pointe

1. Si elle est sélectionnée, commence la charge uniquement sur le temps désigné hors pointe Si décochée, commence à se charger uniquement sur l'heure prévue
2. Réglez l'heure la plus économique pour compléter la charge
3. • tarifs hors pointe priorités: Si sélectionnée, commence à se charger au moment heures creuses (peut continuer de charge passe en heures creuses temps de charge 100%)
• tarifs hors pointe seulement: Si elle est sélectionnée, les frais que dans le temps hors pointe (ne peut pas faire payer 100%)

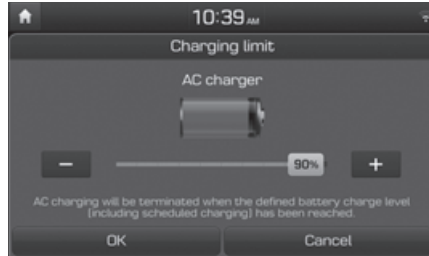
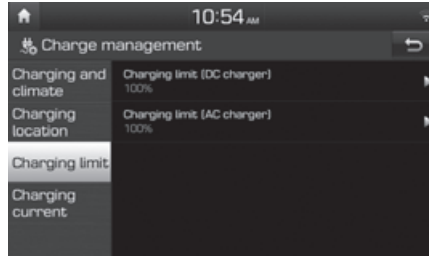
emplacement de charge



Si la charge est géolocalisé ed sélectionner-, la charge prévue et la température cible seront activés à l'emplacement du pilote a mis. En outre, le courant de charge peut être sélectionné lorsqu'il est chargé avec le chargeur AC.

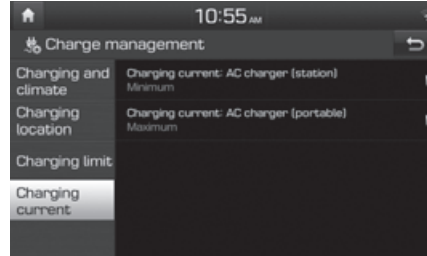
✳ fonction de charge prévue doit être mis en marche pour activer lorsque la charge est géolocalisé ed sélectionner-.

limite de charge



- Le niveau de charge de la batterie cible peut être sélectionnée lorsqu'il est chargé avec le chargeur AC ou DC
- Le niveau de charge peut être modifiée de 10%.
- Si le niveau de charge de la batterie cible est inférieur au niveau de charge de la batterie haute tension, la batterie ne sera pas chargée.

Courant de charge



- Vous pouvez régler la COURANTE charge pour un chargeur AC. Sélectionnez un courant de charge approprié pour le chargeur utilisé.
- Si le processus de charge ne démarre pas ou arrête brusquement au milieu DLE, re-sélectionner un autre COURANTE approprié et rejuger charger la cle véhi-.
- Le temps de charge varie en fonction du courant de charge est sélectionné

E CO Driving



Sélectionnez « EV → ECO Driving » sur l'écran. Vous pouvez vérifier la réduction du CO2 et de l'histoire de conduite ECO.

réduction de CO2



Vous pouvez vérifier la réduction des émissions de CO2 par rapport informations au véhicule à essence de taille similaire.

EV MODE (CONT.)

L'historique de conduite



CO ₂ reduction	Date	Distance	Consumption
	02.03.2018	13 km	21.1 km/kWh
History	26.02.2018	31 km	18.6 km/kWh
	24.02.2018	25 km	22.8 km/kWh
	15.02.2018	21 km	19.8 km/kWh
	14.02.2018	12 km	17.5 km/kWh

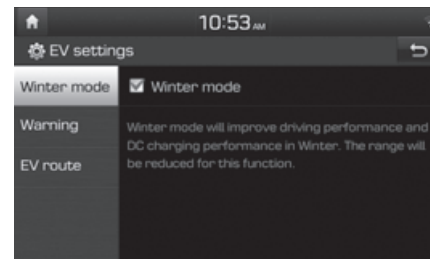
Vous pouvez vérifier la date, la conduite distance et la notation d'efficacité énergétique des voyages de conduite précédents. La date de l'ING DRIVERS efficace de la plus haute énergie est marquée par une icône en forme d'étoile.

E Réglages V



Sélectionnez « EV → paramètres ECO sur le screen. You pouvez régler le mode d'hiver, les fonctions d'avertissement et itinéraire EV.

Mode hiver



Vous pouvez sélectionner ou désélectionner le mode d'hiver.

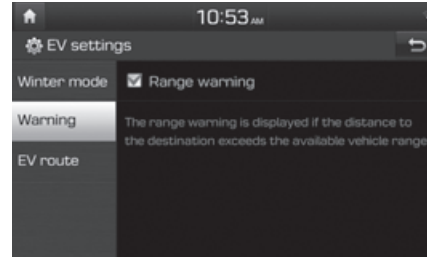
Le mode d'hiver est efficace pendant la période d'hiver, lorsque la température de la batterie haute tension est faible. Ce mode est recommandé d'améliorer la conduite et les performances de charge DC pendant l'hiver en soulevant la température ing batterie à un niveau adéquat. Cependant, la distance d'entraînement peut être réduite lorsque l'énergie est nécessaire pour augmenter la température de la batterie.

En outre, si la température de la batterie est faible pendant la conduite ou lorsque conditionné / chauffage d'air prévu est activé, ce mode est actionné pour améliorer la performance de conduite.

Cependant, le mode ne fonctionne pas pour garantir une distance de conduite lorsque le niveau de la batterie est faible.

✳ Ce mode est disponible pour les véhicules équipés de l'appareil de chauffage de la batterie.

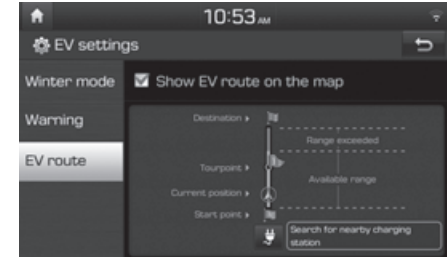
Attention



Vous pouvez sélectionner ou désélectionner l'avertissement Range.

- **Plage Avertissement:** Si la destination définie dans la navigation ne peut être atteinte avec la batterie, un message d'avertissement est affiché.

route EV



Si la route EV est sélectionnée, les informations relatives EV afficheront sur la route. Vous pouvez vérifier la distance que le véhicule peut être conduit avec le montant actuel de la batterie le long du parcours. Une icône est également indiquée si le conducteur est en mesure de rechercher des stations de recharge à proximité.

C charging information

- Charge AC:**

Le véhicule électrique est chargé en se branchant sur un chargeur AC installé dans votre maison ou d'une station de charge publique. (Pour plus de détails, reportez-vous à la. « Charge AC »)

- DC charge:**

Vous pouvez charger à des vitesses élevées dans les stations de recharge publiques. Reportez-vous au manuel de l'entreprise respective qui est prévu pour chaque type DC charger.

la performance et la durabilité de la batterie peut se détériorer si le chargeur DC est utilisé en permanence.

L'utilisation de la charge DC devrait être minimisée afin d'aider à prolonger la vie de la batterie haute tension.

- Rechargeant:**

Le véhicule électrique peut être rechargé en utilisant l'électricité des ménages. La prise électrique dans votre maison doit être conforme à la réglementation et peut accueillir en toute sécurité la tension / courant (ampères) / Puissance (Watts) Ings de rat- spécifiées sur la charge portable.










C charging information sur les temps

Type de charge		type de batterie économique	type de batterie prolongée
AC chargé		Prend environ. 6 heures 10 minutes à la température ambiante lorsqu'elle est chargée à 100%.	Prend environ. 9 heures 35 minutes à la température ambiante lorsqu'elle est chargée à 100%.
la charge DC	Chargeur de 100 kW	Prend environ 54 minutes à la température ambiante lorsqu'il est chargé à 80%. Peut être chargé à 100%.	Prend environ 54 minutes à la température ambiante lorsqu'il est chargé à 80%. Peut être chargé à 100%.
	Chargeur de 50 kW	Prend environ 57 minutes à la température ambiante lorsqu'il est chargé à 80%. Peut être chargé à 100%.	Cela prend environ 75 minutes à la température ambiante lorsqu'il est chargé à 80%. Peut être chargé à 100%.
la charge Trickle		Prend environ. 19 heures à la température ambiante lorsqu'elle est chargée à 100%.	Prend environ. 31 heures à la température ambiante en charge à 100%.

Information

En fonction de l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur, et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.

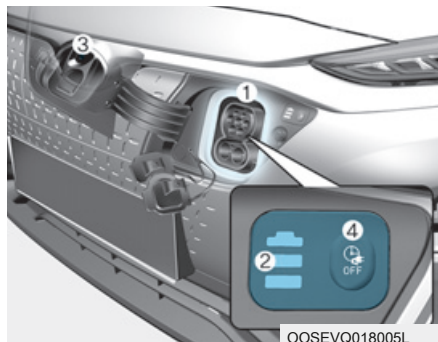
C charging Types

Catégorie	entrée de charge (Véhicule)	Connecteur de charge de charge de sortie	Comment charger
charge AC	 OOSEVQ018003L	 OAEQ016078L	 OLFP005007K Utilisez le chargeur AC installé dans les maisons ou station de charge publique
DC charge	 OOSEVQ018004L	 OAEQ016022L	 OAEQ016023 Utilisez le chargeur DC à la station de charge publique
rechargeant	 OOSEVQ018003L	 OAEQ016078L	 OAEQ016024 Utilisez le courant domestique

- En fonction de l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur, et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie haute tension peut varier.
- image réelle du chargeur et la méthode de charge peut varier selon le fabricant du chargeur.




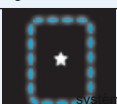

CHARGE DU TEMOIN POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE

C Statut harging











Lorsque vous chargez la tère BAT- haute tension, le niveau de charge peut être vérifiée à partir de l'extérieur du véhicule.


① état de charge

état de la lampe	Détails
 blanc sur	porte de charge ouverte (attente de charge)
 vert ON	charge
 clignotement vert	chargeur de batteries prévu
	Erreur de charge (mauvais fonctionnement du système de charge) clignotant rouge
 jaune ON	Charge 12 V batterie auxiliaire ou de conditionnement d'air prévu / dispositif de chauffage est en fonctionnement


② niveau de charge

état de la lampe		Détails
avant de charger (éclairer)	Pendant le chargement (cligner)	
		niveau de la batterie haute tension très faible
jaune	jaune	
		niveau de la batterie haute tension basse
vert	vert	
		milieu de niveau de la batterie haute tension
vert	vert	
		niveau de la batterie haute tension haute
vert	vert	

③ Avertissement haute tension

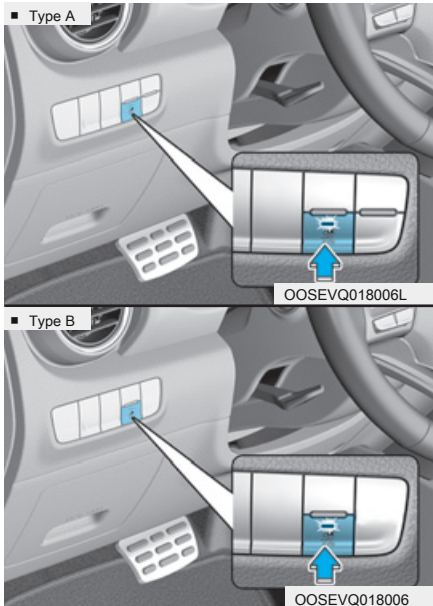
état de la lampe	Détails
	électricité à haute tension circulant (12 V Charge batterie auxiliaire ou de conditionnement d'air prévu / dispositif de chauffage est en fonctionnement)


④ charge immédiate

état de la lampe	Détails
	bouton de désactivation de charge programmé Appuyez sur pour charger immédiatement.

CHARGER LOCK CONNECTOR

C Mode de harging Connecteur AUTO / LOCK



Vous pouvez choisir lorsque le connecteur de charge peut être verrouillé et déverrouillé dans l'entrée de charge. appuie sur le  pour changer entre le mode automatique et le mode LOCK.

je Information

L'entrée de charge est verrouillée pendant la charge DC indépendamment du mode AUTO / LOCK. Une fois la charge terminée, l'entrée de charge verrouillée est déverrouillée.

Lorsque le connecteur de charge est verrouillé

	FERMER À CLÉ	AUTO
avant de charger	O	X
Pendant le chargement	O	O
fini charge	O	X

- le mode LOCK (bouton indicateur désactivé): le connecteur verrouille lorsque le connecteur de charge est branché sur l'orifice d'entrée de charge. Le connecteur est verrouillé jusqu'à ce que toutes les portières sont déverrouillées par le conducteur. Ce mode peut être utilisé pour empêcher le chargement du vol de câble.

- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais le câble de charge ne sont pas déconnectés dans les 15 SECONDES, le connecteur sera automatique- ment à nouveau verrouillé.

- Si le connecteur de charge est déverrouillé lorsque toutes les portes sont déverrouillées, mais toutes les portes sont verrouillées à nouveau, immédiatement, le connecteur est automatiquement verrouillé à nouveau.

- mode AUTO (indicateur de bouton): Le connecteur verrouille lorsque charg- ing commence. Le connecteur déverrouille lorsque la charge est terminée. Ce mode peut être utilisé lors de la charge dans une station de charge publique.

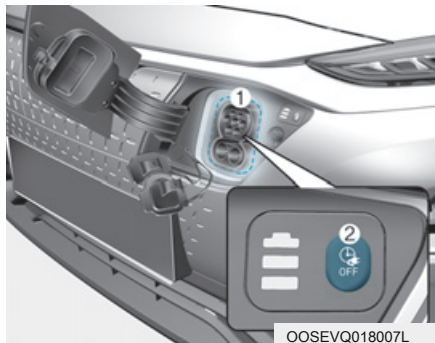
TAXATION PRÉVUE

Schedul de charge (le cas échéant)

- Vous pouvez mettre en place un ule sched- charge pour votre véhicule en utilisant l'écran audio ou de navigation ou de l'application Blue Link.

Reportez-vous au manuel multimédia ou du manuel Blue Link pour obtenir des informations détaillées sur la configuration sched- charge Transféré.

- charge programmée ne peut se faire lors de l'utilisation d'un chargeur secteur ou le chargeur portable (BICE: In- câble du boîtier de commande).



- Lors du chargement programmé est réglé et le chargeur secteur ou le chargeur portable (BICE: In-câble du boîtier de commande) est connecté pour la charge, le voyant lumineux clignote en vert (1) pendant 3 minutes pour indiquer que la charge prévue est réglée.
- Lors du chargement prévu est réglé, la charge ne soit pas lancé ment immediate- lorsque le chargeur secteur ou le chargeur portable (BICE: In-câble du boîtier de commande) est connecté. Lorsque imm- ate de charge est nécessaire, utilisez l'écran audio ou de navigation pour désactiver le bouton de désactivation réglage de la charge programmée ou la charge horaire de presse (2) pendant 3 SECONDES.

- Si vous appuyez sur le bouton de désactivation de charge prévue (2) pour charger immédiatement la batterie, la charge doit être lancé 3 utes min- après que le câble de charge est connecté. Lorsque vous appuyez sur le bouton de désactivation de charge prévue (2) pour une charge immédiate, le réglage de la charge prévue est pas complètement désactivé. Si vous devez désactiver complètement com- le réglage de charge prévu, utilisez l'écran audio ou de navigation pour finaliser la mise hors service. Reportez-vous à « charge AC (Station) ou rechargeant » pour plus de détails sur le chargeur facilitant la communication entre AC et le chargeur portable (BICE: In-câble du boîtier de commande).

C Précautions charging

■ Chargeur AC



OLFP0Q5007K

■ DC Chargeur



OAEQ016023

image réelle du chargeur et la méthode de charge- tion peuvent varier confor- mément avec le chargeur fabri- cant.

⚠ ATTENTION

- Les ondes électromagnétiques qui sont générés à partir du charg- er peut avoir un impact sérieux appareils électriques tels que iques med- un fabricant de stimulateur cardiaque cardiaque implantable.

Lors de l'utilisation des appareils électriques médicaux, tels que stimulateur cardiaque implantable, assurez-vous de demander à l'équipe médicale et le fabricant si votre véhicule charg- électrique ing aura un impact sur le fonctionnement des appareils électriques médicaux comme un stimulateur cardiaque implantable.

- Assurez-vous que il n'y a pas d'eau ou de poussière sur le connecteur du câble de charge et de brancher avant de brancher le chargeur et d'une entrée de charge. Connexion alors qu'il est de l'eau ou de la poussière sur le connecteur du câble de charge et la fiche peut provoquer un incendie ou une décharge électrique.

⚠ ATTENTION

- Faire attention à ne pas toucher le connecteur de charge, prise de charge, et l'entrée de charge lors de la connexion du câble sur le chargeur et l'orifice d'entrée de charge sur le véhicule.
- Respecter les conditions suivantes afin d'éviter un choc électrique lors de la charge:
 - Utilisez un chargeur imperméable à l'eau.
 - Faites attention lorsque vous touchez la fiche connecteur de charge et de charge avec vos mains mouillées, ou en position debout dans l'eau ou la neige tout le câble facilitant la communication entre la charge.
 - Faites attention quand il y a la foudre.
 - Faites attention lorsque le connecteur charg- ING et prise est mouillée.

 **ATTENTION**

- Arrêtez immédiatement la charge lorsque vous trouvez des symptômes anormaux (odeur, fumée).
- Remplacer le câble de charge si le revêtement de câble est endommagé pour éviter un choc électrique.
- Lors de la connexion ou de retirer le câble de charge, assurez-vous de maintenir la fiche de connexions poignée tor charge et la charge. Si vous tirez sur le câble lui-même (sans utiliser la poignée), les fils internes peuvent déconnecter ou obtenir damaged. This peuvent entraîner un choc électrique ou d'incendie.

 **MISE EN GARDE**

- Gardez toujours la prise de charge connecteur et la charge dans un état propre et sec. Assurez-vous de garder le câble de charge dans un état où il n'y a pas d'eau ou de l'humidité.
- Assurez-vous d'utiliser le chargeur ed dési- pour charger le véhicule électrique. L'utilisation de tout autre chargeur peut provoquer FAIL ure.
- Avant de charger la batterie, mettez le véhicule hors tension.
- Lorsque le véhicule est mis hors tension pendant la charge, le ventilateur de COOL- ment à l'intérieur du partiment du moteur peut fonctionner automatiquement. Ne touchez pas le ventilateur de COOL- ment pendant la charge.
- Veillez à ne pas laisser tomber le connecteur de charge. le connecteur de charge peut être endommagé.

VÉHICULE ÉLECTRIQUE DE CHARGE (AC CHARGE)

UNE C charge

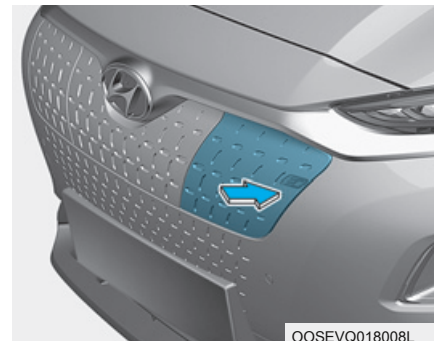
- Chargeur AC



image réelle du chargeur et la méthode de charge peuvent varier conformément avec le fabricant.

Comment connecter chargeur AC

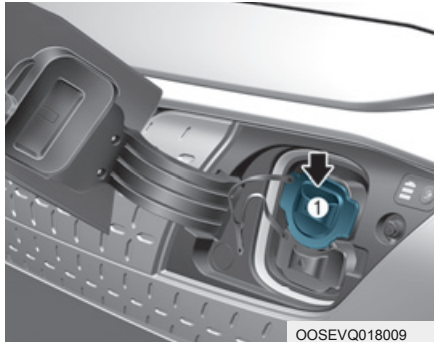
1. Dépress la pédale de frein et le frein de stationnement.
2. Fermez tous les commutateurs, la position P (stationnement), et désactiver le véhicule. Si la charge est lancée sans l'équipement de stationnement (P), la charge commencera après la vitesse passe automatiquement à P (Park).



3. Poussez la porte de chargement où l'icône est situé à ouvrir. La porte chargement ouvre que lorsque la porte est déverrouillée.

je Information

Si vous ne pouvez pas ouvrir la porte de charge en raison de temps de gel, appuyez légèrement ou enlever la glace près de la porte de chargement. Ne pas essayer d'ouvrir de force la porte de chargement.



4. Retirer le couvercle d'entrée de charge (1).
5. Vérifiez si de la poussière sur le connecteur de charge et d'entrée de charge.
6. Maintenir le connecteur de charge han- dle et le connecter à l'entrée de chargement véhicule. Poussez le connecteur. Si le terminal connecteur de charge et de charge ne sont pas connectés correctement, cela peut provoquer un incendie.

je Information

Connecteur de charge AUTO / Mode de verrouillage

Le connecteur de charge est verrouillé dans l'orifice d'entrée à une période différente en fonction du mode qui est sélectionné.

- **Mode de verrouillage:** Le connecteur verrouille lorsque le connecteur de charge est branché sur l'orifice d'entrée de charge.
- **Mode AUTO:** Le connecteur verrouille lorsque le chargement commence. Pour plus de détails, reportez-vous à « charge mode Connecteur AUTO / LOCK » dans ce chapitre.

■ Chargeur AC



7. Raccordez la prise de charge à la sortie électrique à une station de charge AC pour commencer à charger.

VÉHICULE ÉLECTRIQUE DE CHARGE (AC CHARGE) (SUITE).

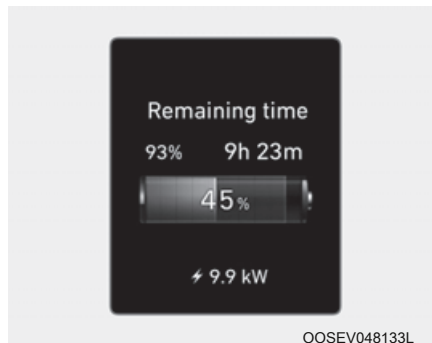


8. Vérifiez si le voyant de charge de la batterie haute tension dans le tableau de bord est activé. La charge ne se fait pas lorsque le voyant de charge est éteint.

Lorsque la prise connecteur de charge et de charge ne sont pas connectés correctement, rebranchez le câble de charge pour charger.

je Information

- Pendant la charge AC, la réception radio peut être mauvais.
- Pendant la charge, la roue dentée ne peut pas être déplacé de stationnement (P) à une autre vitesse.



9. Une fois la recharge a commencé, le temps de charge estimé est dis- joué sur le tableau de bord pendant environ 1 minute. Si vous ouvrez la porte du siège du conducteur pendant la charge,

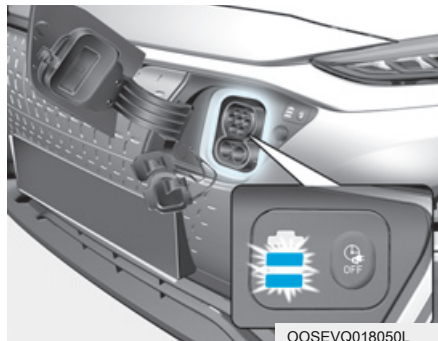
l'estimé

le temps de charge est également affiché sur le tableau de bord pendant environ 1 minute. Lors du chargement prévu ou climatiseur prévu / chauffage est réglé, le temps de charge estimé est affiché sous la forme « - ».

je Information

En fonction de l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur, et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie peut varier.

Vérification de l'état de charge



Lorsque vous chargez la tère BAT- haute tension, le niveau de charge peut être vérifiée à partir de l'extérieur du véhicule.

état de la lampe		Détails
avant de charger (éclairer)	Pendant le chargement (cligner)	
		niveau de la batterie haute tension très faible
jaune	jaune	
		niveau de la batterie haute tension basse
vert	vert	
		milieu de niveau de la batterie haute tension
vert	vert	
		niveau de la batterie haute tension haute
vert	vert	

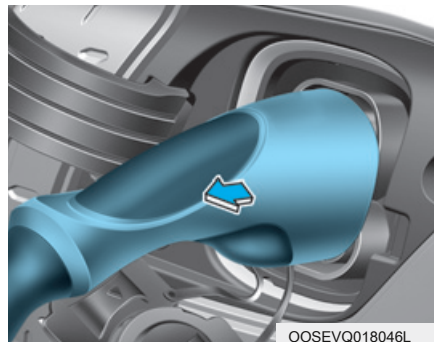
VÉHICULE ÉLECTRIQUE DE CHARGE (AC CHARGE) (SUITE).

Comment débrancher le chargeur AC

■ Chargeur AC



le chargement de 1.When est terminée, enlever le bouchon de charge de la prise électrique de la station de charge AC.



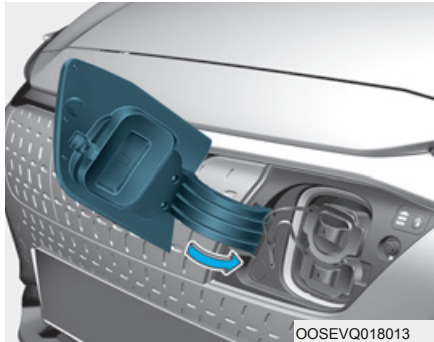
2.Maintenez le connecteur de charge DLE et Handretirez-le.

je Information

Pour éviter le vol de chargement de câble, le connecteur de charge ne peut pas être déconnecté de l'orifice d'entrée lorsque les portes sont verrouillées. Déverrouiller toutes les portes pour déconnecter le connecteur de charge à partir de l'entrée.

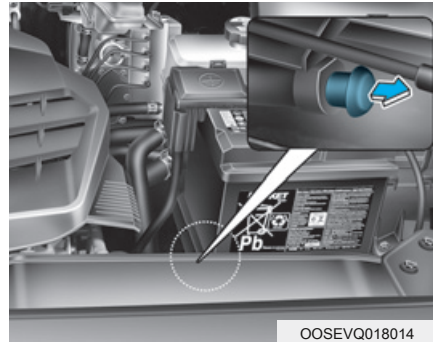
Cependant, si le véhicule est en mode connectorAUTO charge, le connecteur de charge se déverrouille automatiquement à partir de l'orifice d'entrée lorsque la charge est terminée.

Pour plus de détails, reportez-vous à « charge mode Connecteur AUTO / LOCK » dans ce chapitre.



3. Assurez-vous d'installer le couvercle de la prise de charge.
4. Assurez-vous de fermer complètement la porte de chargement.

Déverrouillez connecteur de charge en urgence



Si le connecteur de charge ne se déconnecte pas dû à une décharge de la batterie et la défaillance des fils électriques, ouvrez le capot et tirez légèrement le câble gence émer-. Le connecteur de charge sera alors débrancher.

ré C charge

■ DC Chargeur



Vous pouvez charger à des vitesses élevées dans les stations de recharge publiques. Reportez-vous au manuel de l'entreprise concernée qui est fourni pour chaque type de chargeur DC. la performance et la durabilité de la batterie peut se détériorer si le chargeur DC est utilisé en permanence.

L'utilisation de la charge DC devrait être minimisés afin d'aider à prolonger la vie de la batterie haute tension.

image réelle du chargeur et la méthode de charge peut varier selon le fabricant du chargeur.

je Information

Si vous utilisez un chargeur DC lorsque le véhicule est déjà complètement chargée, certains chargeurs DC enverront un message d'erreur. Lorsque le véhicule est complètement chargée, ne pas charger le véhicule.

Comment connecter DC Chargeur

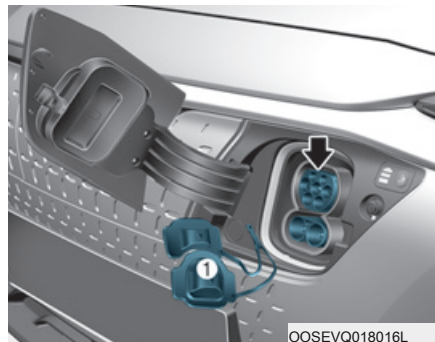
1. Depress la pédale de frein et le frein de stationnement.
2. Fermez tous les commutateurs, la position P (stationnement), et désactiver le véhicule.



3. Poussez la porte de chargement où l'icône est situé à ouvrir. La porte charge- ING ouvre que lorsque la porte est déverrouillée.

Information

Si vous ne pouvez pas ouvrir la porte de charge en raison de temps de gel, appuyez légèrement ou enlevez la glace près de la porte de chargement. Ne pas essayer d'ouvrir de force la porte de chargement.



4. Retirer le couvercle d'entrée de charge (1).
5. Vérifier s'il y a de la poussière ou des substances étrangères à l'intérieur du connecteur de charge et d'une entrée de charge.
6. Maintenir le connecteur de charge handle et le connecter à l'entrée de chargement véhicule. Poussez le connecteur. Si le terminal connecteur de charge et de charge ne sont pas connectés correctement, cela peut provoquer un incendie.

Reportez-vous au manuel pour chaque type de chargeur DC pour savoir comment charger et retirer le chargeur.



7. Vérifiez si le voyant de charge de la batterie haute tension dans le tableau de bord est activé. La charge ne se fait pas lorsque le voyant de charge est éteint.

Lorsque le connecteur de charge est pas branché correctement, rebranchez le câble de charge pour le charger à nouveau.

Par temps froid, la charge DC peut ne pas être disponible pour empêcher la dégradation de la batterie haute tension.

CHARGER VÉHICULE ÉLECTRIQUE (DC CHARGE) (SUITE).

Information

Pour contrôler la température de la batterie haute tension pendant la charge, le conditionneur d'air est utilisée pour refroidir la batterie qui peut générer du bruit de fonctionnement du compresseur du climatiseur et le ventilateur de refroidissement.

En outre, la performance du climatiseur peut être dégradé pendant l'été en raison du fonctionnement du système de refroidissement de la batterie haute tension.

ii Information

Pendant la charge, la roue dentée ne peut pas être déplacé de stationnement (P) à une autre vitesse.



8. Après la recharge a commencé, le temps de charge estimé est dis- joué sur le tableau de bord pendant environ 1 minute. Si vous ouvrez la porte du siège du conducteur pendant la charge,

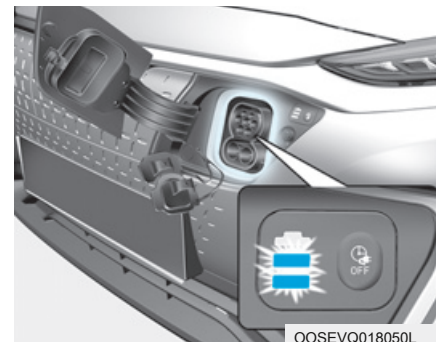
l'estimé

le temps de charge est également affiché sur le tableau de bord pendant environ 1 minute.









je Information

En fonction de l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur, et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie peut varier.

Vérification de l'état de charge

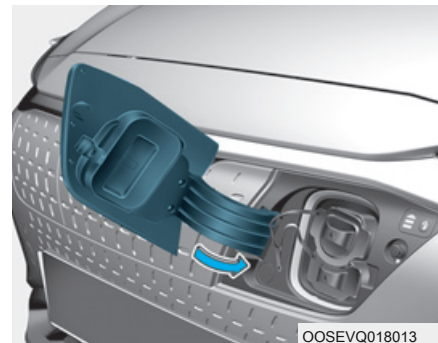


Lorsque vous chargez la tère BAT- haute tension, le niveau de charge peut être vérifiée à partir de l'extérieur du véhicule.

état de la lampe		Détails
avant de charger (éclairer)	Pendant le chargement (cligner)	
		niveau de la batterie haute tension très faible
jaune	jaune	
		niveau de la batterie haute tension basse
jaune	jaune	
		milieu de niveau de la batterie haute tension
vert	vert	
		niveau de la batterie haute tension haute
vert	vert	

Comment déconnecter DC Chargeur

1. Retirez le connecteur de charge lorsque la charge DC est terminée, ou après arrêt de charge en utilisant le chargeur DC. Reportez-vous à chaque manuel du chargeur DC pour plus de détails respectifs sur la façon de débrancher le connecteur charge-ING.

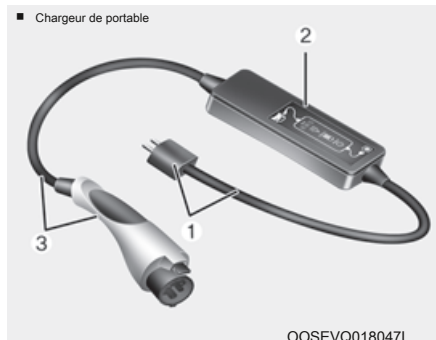


2. Assurez-vous d'installer le couvercle de la prise de charge.
3. Vérifiez de fermer complètement la porte de chargement.

CHARGER VÉHICULE ÉLECTRIQUE (rechargeant)

T Rickle charge

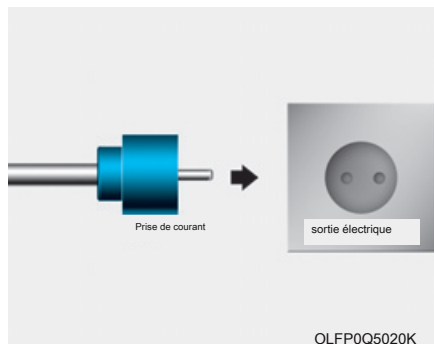
■ Chargeur de portable



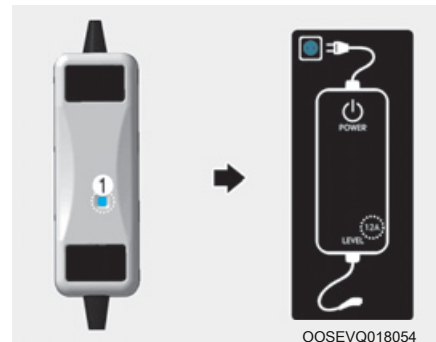
- (1) Code et Plug (Code set) (2) Boîtier de commande
(3) Câble de charge et de charge connecteur

Rechargeant peut être utilisé lorsque la charge AC ou DC charge est Dispo- pas en mesure à l'aide de l'électricité des ménages.

Comment configurer le niveau de charge du chargeur portable




1. Vérifier le courant nominal de la prise de courant avant de brancher la fiche dans la prise.
2. Branchez la fiche sur une prise électrique domestique.
3. Vérifiez la fenêtre d'affichage sur le boîtier de commande.



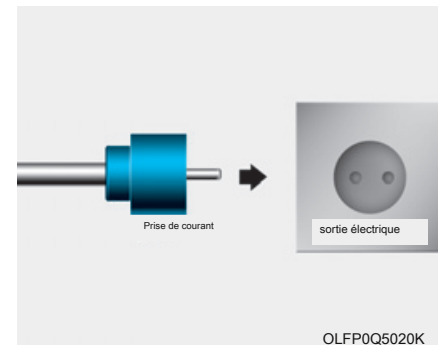
4. Appuyez sur le bouton (1) à l'arrière du boîtier de commande pour plus de 1 seconde pour régler le niveau de charge. (Se reporter à la charge du type de câble et par exemple pour régler le niveau de charge.)
5. Le niveau de charge sur la fenêtre d'affichage de la boîte de commande change chaque fois que vous appuyez sur la touche (1).
6. Lors du réglage du niveau de charge est terminée, commencez à charger conformément- la procédure à accepter d'charge d'entretien.

※ Exemple pour le réglage du niveau de charge de BICE

L'exemple est uniquement pour référence et peut varier en fonction de l'environnement ing environnants.

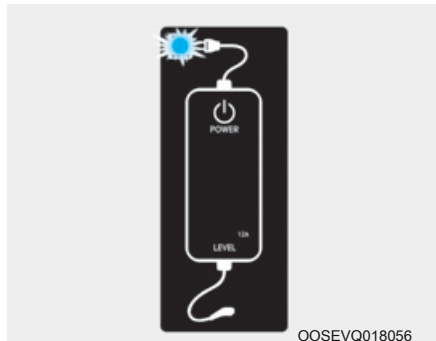
courant de sortie	niveau de charge BICE	fenêtre d'affichage de boîte de commande
14-16A	12A	 OOSEVQ018055
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

**Comment connecter Chargeur Portable (BICE:
In-câble du boîtier de commande)**



1. Branchez la fiche à une prise électrique domestique.

CHARGER VÉHICULE ÉLECTRIQUE (rechargeant) (SUITE).



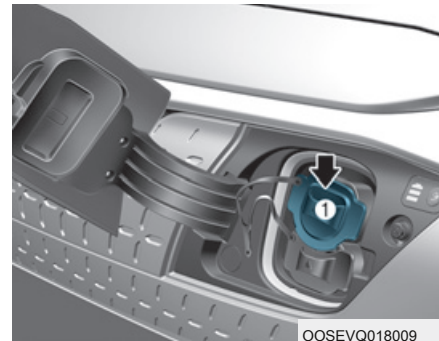
2. Vérifier si le voyant d'alimentation (vert) est allumé sur le boîtier de commande.
3. Dépress la pédale de frein et le frein de stationnement.
4. Tournez OFF tous les commutateurs, la position P (stationnement), et désactiver le véhicule. Si la charge est lancée sans l'équipement de stationnement (P), la charge commencera après la vitesse passe automatiquement à P (Park).



5. Poussez la porte de chargement où l'icône est situé à ouvrir. La porte chargement ouvre que lorsque la porte est déverrouillée.

je Information

Si vous ne pouvez pas ouvrir la porte de charge en raison de temps de gel, appuyez légèrement ou enlever la glace près de la porte de chargement. Ne pas essayer d'ouvrir de force la porte de chargement.



6. Retirer le couvercle d'entrée de charge (1).
7. Vérifiez si la poussière sur le connecteur de charge et d'entrée de charge.
8. Maintenir le connecteur de charge handle et le connecter à l'entrée de chargement véhicule. Poussez le connecteur. Si le terminal connecteur de charge et de charge ne sont pas connectés correctement, cela peut provoquer un incendie.

je Information

Connecteur de charge AUTO / Mode de verrouillage

Le connecteur de charge est verrouillé dans l'orifice d'entrée à une période différente en fonction du mode qui est sélectionné.

- **Mode de verrouillage:** Le connecteur verrouille lorsque le connecteur de charge est branché sur l'orifice d'entrée de charge.
- **Mode AUTO:** Le connecteur verrouille lorsque le chargement commence.

Pour plus de détails, reportez-vous à « charge mode Connecteur AUTO / LOCK » dans ce chapitre.



9. La charge commence automatiquement (voyant de charge clignote).



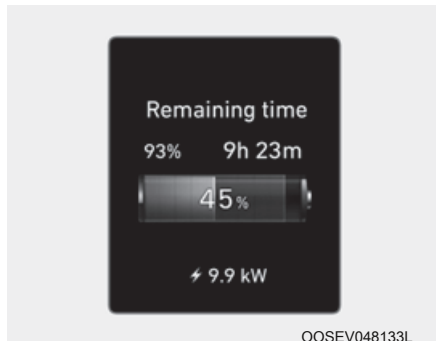
10. Vérifiez si le voyant de charge de la batterie haute tension dans le tableau de bord est activé. La charge ne se fait pas lorsque le voyant de charge est éteint.

Lorsque le connecteur de charge est pas connecté correctement, reconnecter le câble de charge pour le charger à nouveau.

je Information

Pendant la charge, la roue dentée ne peut pas être déplacé de stationnement (P) à une autre vitesse.

CHARGER VÉHICULE ÉLECTRIQUE (rechargeant) (SUITE).



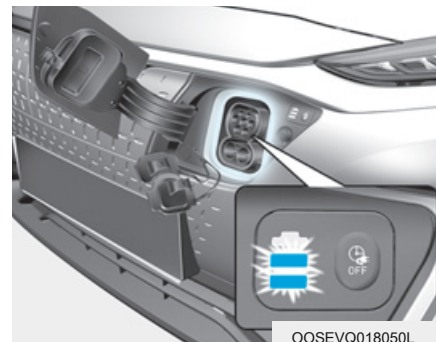
11. Après la recharge a commencé, le temps de charge estimé est dis- joué sur le tableau de bord pendant environ 1 minute.

Si vous ouvrez la porte du siège du conducteur pendant la charge, le temps de charge estimé est également affiché sur le tableau de bord pendant environ 1 minute. Lorsque la charge prévue ou l'air condition- er / chauffage programmé est réglé, le temps de charge estimé est affiché sous la forme « - ».









je Information

En fonction de l'état et la durabilité de la batterie haute tension, les spécifications du chargeur, et la température ambiante, le temps nécessaire pour charger la batterie peut varier.

Vérification de l'état de charge

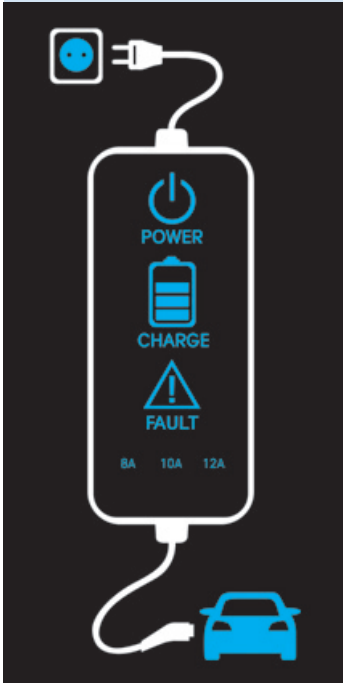













Lorsque vous chargez la tête BAT- haute tension, le niveau de charge peut être vérifiée à partir de l'extérieur du véhicule.

état de la lampe		Détails
avant de charger (éclairer)	Pendant le chargement (cligner)	
		niveau de la batterie haute tension très faible
jaune	jaune	
		niveau de la batterie haute tension basse
jaune	jaune	
		milieu de niveau de la batterie haute tension
vert	vert	
		niveau de la batterie haute tension haute
vert	vert	

CHARGER VÉHICULE ÉLECTRIQUE (rechargeant) (SUITE).



Statut Indicateur de charge de la lampe pour chargeur portable

Boîtier de commande	Indicateur		Détails				
	PRISE DE COURANT	 (Vert)	On: Mise sous tension Blink: défaillance du capteur de température PLUG: Fiche de				
		 (rouge)	protection haute température Blink: Branchez avertissement de haute température				
	PUISSANCE	 POWER	On: Mise sous tension				
	CHARGE	 CHARGE	Blink: charge en mode d'économie d'énergie, seule la CHARGE indicateur est allumé.				
	FAUTE	 FAULT	Blink: interrompez la charge				
	NIVEAU DE CHARGE	 12A	Type A	Type B	Type C	Le courant de charge changements (3) au niveau à chaque fois que le bouton (1) est pressée pendant 1 seconde avec le chargeur branché dans une prise de courant, mais pas le véhicule.	
		 10A	12 A	10 A	8 A		7 A
		 8A	8 A	6 A	6 A		
	VÉHICULE	 (Vert)	Connecteur de charge branchée				
		 (Bleu)	charge				
 (Rouge)		Blink: Charge impossible					

* Retour de la boîte de commande




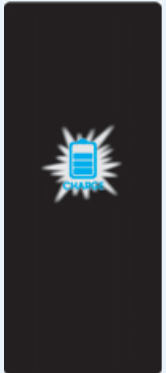


Statut Indicateur de charge de la lampe pour chargeur portable

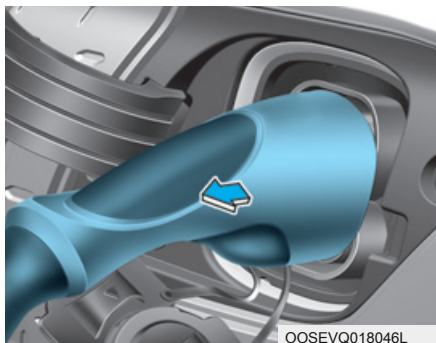
NO	Control Box	Statut / Diagnostic / Contre-mesure	NO	Boîte de contrôle Statut / Diagnostic / Contre-mesure
1		<ul style="list-style-type: none"> • Connecteur de charge branché dans le véhicule (en vert) • défaillance du capteur de température de fiche (clignotement vert) • Fiche de protection à haute température (clignotement rouge) • Branchez avertissement de haute température (en rouge) <p>Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI isé Auteur-.</p>	2	<ul style="list-style-type: none"> - Connecteur de charge branché dans le véhicule (en vert)
3		<ul style="list-style-type: none"> - Pendant le chargement • Indicateur de charge (clignotement vert) • Indicateur du véhicule (Bleu ON) 	4	<ul style="list-style-type: none"> - Avant de brancher le connecteur de charge dans le véhicule (clignotement rouge) • Température anormale • BICE (In-câble du boîtier de commande) défaillance <p>Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.</p>

CHARGER VÉHICULE ÉLECTRIQUE (rechargeant) (SUITE).

Statut Indicateur de charge de la lampe pour chargeur portable

NO	Control Box	Statut / Diagnostic / Contre-mesure	NO	Boîte de contrôle Statut / Diagnostic / Contre-mesure
5		<ul style="list-style-type: none"> - Branché sur véhicule (clignotement rouge) <ul style="list-style-type: none"> • la défaillance du dispositif de diagnostic • courant de fuite • température anormale <p>Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI isé Auteur-.</p>	6	 <ul style="list-style-type: none"> - Après avoir branché le connecteur de charge dans le véhicule (clignotement rouge) <ul style="list-style-type: none"> • Échec de la communication <p>Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.</p>
7		<ul style="list-style-type: none"> • défaillance du capteur de température de fiche (clignotement vert) • Fiche de protection à haute température (clignotement rouge) • Branchez avertissement de haute température (en rouge) <p>Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI isé Auteur-.</p>	8	 <ul style="list-style-type: none"> - Mode économie d'énergie <ul style="list-style-type: none"> • 3 minutes après le chargement commence (clignotement vert)

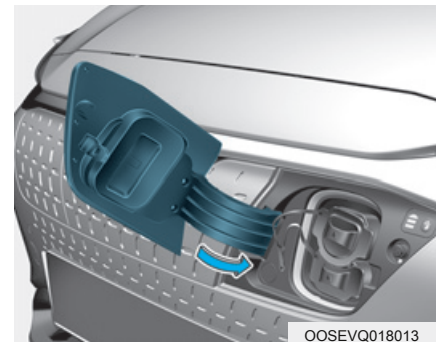
Comment débrancher le chargeur portable (BICE: In-câble du boîtier de commande)



1. Tenez le connecteur de charge DLE et retirez-le.

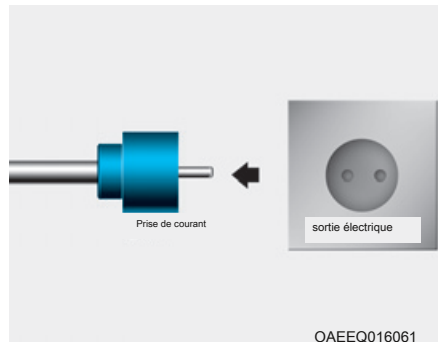
je Information

Pour éviter le vol de chargement de câble, le connecteur de charge ne peut pas être déconnecté de l'orifice d'entrée lorsque les portes sont verrouillées. Déverrouiller toutes les portes pour déconnecter le connecteur de charge à partir de l'entrée. Cependant, si le véhicule est dans le mode de connexion de charge AUTO, le connecteur de charge se déverrouille automatiquement à partir de l'orifice d'entrée lorsque la charge est terminée. Pour plus de détails, reportez-vous à « charge mode Connecteur AUTO / LOCK » dans ce chapitre.



2. Assurez-vous d'installer le couvercle de la prise de charge.
3. Assurez-vous de fermer complètement la porte de chargement.

CHARGER VÉHICULE ÉLECTRIQUE (rechargeant) (SUITE).

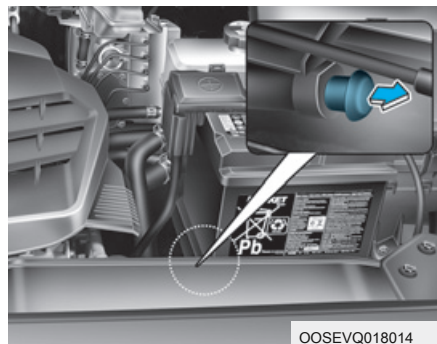


4. enlever la fiche de la prise électrique domestique. Ne tirez pas sur le câble pour débrancher la fiche.

5. Fermez le couvercle de protection du connecteur de charge afin que la matière étrangère ne peut entrer dans la finale termi-.

6. Mettez le câble de charge à l'intérieur du compartiment des câbles pour le protéger.

Déverrouillez connecteur de charge en urgence



Si le connecteur de charge ne se déconnecte pas dû à une décharge de la batterie et la défaillance des fils électriques, ouvrez le capot et tirez légèrement le câble gence émer-. Le connecteur de charge sera alors débrancher.

Précautions pour chargeur portable (BICE: In-câble du boîtier de commande)

- Utilisez le chargeur portable qui est certifié par HYUNDAI Motors.
- Ne pas essayer de réparer, de démonter ou de régler le chargeur portable.
- Ne pas utiliser un cordon ou un adaptateur.
- Cesser d'utiliser immédiatement lorsque FAIL ure se produit.
- Ne touchez pas la fiche et le connecteur de charge avec les mains mouillées.
- Ne pas toucher la partie terminale du connecteur de charge AC et l'entrée de chargement AC sur le véhicule.
- Ne branchez pas le connecteur de charge à la tension qui ne se conforme pas à la réglementation.
- Ne pas utiliser le chargeur portable s'il est utilisé, exposé, ou il existe tout type de dommage sur le chargeur portable.

- Si le cas de BICE et le connecteur de charge AC est endommagé, fissurés ou les fils sont exposés en aucune façon, ne pas utiliser le chargeur portable.
- Ne laissez pas les enfants utiliser ou toucher le chargeur portable.
- Gardez le boîtier de commande de l'eau libre.
- Gardez le tor connexions de charge normale ou la prise borne libre de substances étrangères.
- Ne marchez pas sur le câble ou le cordon. Ne tirez pas sur le câble ou le cordon et ne pas tordre ou plier.
- Ne chargez pas quand il y a ning Light-.
- Ne laissez pas tomber le boîtier de commande ou placer un objet lourd sur le boîtier de commande.
- Ne placez pas un objet qui peut générer des températures élevées à proximité du chargeur lors de la charge.
- Charge à l'usée ou endom- prise électrique à domicile de peut entraîner un risque de choc électrique. Si vous êtes dans le doute à l'état de prise électrique domestique, faites-le vérifier par un électricien agréé.
- Arrêtez d'utiliser le chargeur portable immédiatement si la prise de courant domestique ou tric élec- tous les composants est surchauffé ou si vous remarquez une odeur de brûlé.

CHARGE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE (BRUSQUE STOP)

UNE action à prendre lors de la charge arrête brusquement

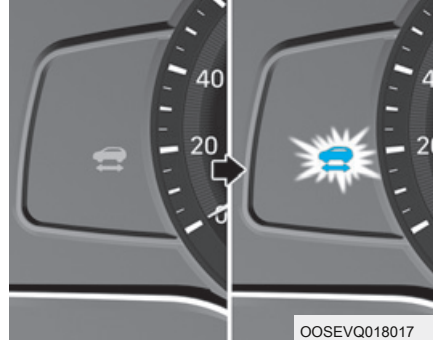
Lorsque la batterie haute tension ne se charge pas, vérifiez les points suivants:



1. Vérifiez le réglage de charge pour le véhicule. Se reporter à la « gestion de charge », dans ce chapitre (par exemple lors de la charge prévue est réglée, la charge est lancé immédiatement lorsque le chargeur secteur ou le chargeur portable (BICE. Est connecté en câble du boîtier de commande))
2. Vérifiez l'état de fonctionnement du chargeur secteur, chargeur portable et chargeur DC.
(Indicateur de statut de charge de la lampe pour chargeur portable, reportez-vous à « Vérification de l'état de charge » pour charge d'entretien dans ce chapitre.)

✘ **Procédé réelle pour indiquer l'état de charge peut varier selon le fabricant du chargeur.**
3. Lorsque le véhicule ne se charge pas et un message d'avertissement apparaît sur le cluster, vérifiez le message correspondant. Reportez-vous à « Messages d'affichage à cristaux liquides », dans ce chapitre.
4. Si le véhicule est correctement chargée lorsqu'il est chargé avec un autre chargeur fonctionne normalement, contactez le préa Homme- du chargeur.
5. Si le véhicule ne se charge pas lorsqu'il est chargé avec un autre chargeur fonctionne normalement, nous vous recommandons de contact un concessionnaire HYUNDAI pour inspection.

Comment démarrer le véhicule

1. Holding la clé intelligente, asseyez-vous dans le siège de la DRI ver.
2. Fasten la ceinture de sécurité avant le démarrage du véhicule.
3. Make sûr pour engager le frein de stationnement.
4. Tournez OFF tous les appareils électriques.
5. Effectuez que pour appuyer sur la pédale de frein.
6. While appuyant sur la pédale de frein, changement de stationnement (P).
7. Depress et maintenir la pédale de frein tout en appuyant sur le bouton d'alimentation.



8. Lorsque le "  "L'indicateur est allumé, vous pouvez conduire le véhicule.
Quand le "  "Témoin est éteint, vous ne pouvez pas conduire le véhicule. Démarrez le véhicule à nouveau.
9. Depress et maintenir la pédale de frein et passer à la position désirée.

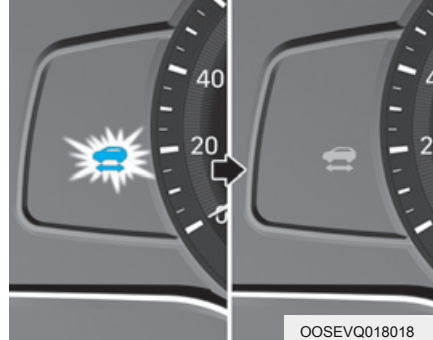
je Information

Alors que le câble de charge est branché, la roue dentée ne peut pas être passage de stationnement (P) à tout autre engin, pour des raisons de sécurité.


10. Release le frein de stationnement et relâchez lentement la pédale de frein. Vérifiez si le véhicule se déplace lentement vers l'avant, puis appuyez sur la pédale de Erator accéléra-.

How pour arrêter le véhicule

1. Appuyez sur la pédale de frein alors que le véhicule est stationné.
2. Tout en appuyant sur la pédale de frein, virage P (Park).
3. Tout en appuyant sur la pédale de frein, engager le frein de stationnement.
4. Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton d'alimentation et mettez hors du véhicule.




5. Vérifiez si le "  "Indicateur est désactivé sur le tableau de bord. Quand le "

"  "L'indicateur est allumé et la roue dentée se trouve dans une position autre que stationnement (P), le conducteur peut appuyer accidentellement la pédale d'accélérateur, ce qui provoque le déplacement du véhicule de façon inattendue.

V VIRTUEL Engine Sound System



Le moteur virtuel Sound System génère son moteur pour pedestrian pour entendre le son du véhicule parce qu'il n'y a pas de son pendant le fonctionnement du véhicule électrique (EV).

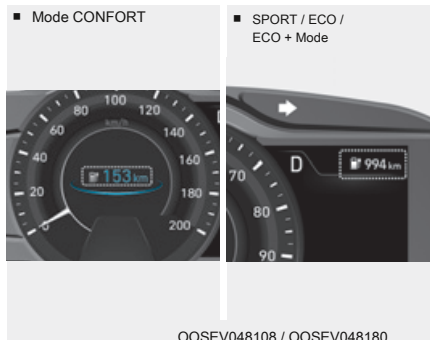
- Le VESS peut être activée ou désactivée en appuyant sur le bouton VESS. (Si équipé)
- Si le véhicule est prêt () le mode et la roue n'a pas de stationnement (P),
- Lorsque l'engin est déplacé vers R (marche arrière), un signal d'avertissement supplémentaire est émis.



MISE EN GARDE

- Le véhicule ne génère pas un son. Soyez conscient de votre environnement de conduite et conduire en toute sécurité.
- Une fois que vous garer le véhicule ou pendant que vous attendez à un feu de fic DU TRAFFIC, vérifier s'il y a des enfants ou des obstacles autour du véhicule.
- Vérifiez s'il y a quelque chose derrière le véhicule quand DRIVERS ing en sens inverse. Piétons ne peut pas entendre le bruit du véhicule.

ré listance à vide



La distance à vide est affiché différemment en fonction du mode d'entraînement sélectionné dans le mode d'entraînement du système de contrôle intégré.

Pour plus d'informations, reportez-vous au « Mode d'entraînement du système de contrôle intégré » au chapitre 5.

Lorsque la destination est pas définie

- En moyenne, un véhicule peut rouler environ 241 km (type économique) / 400 km en mode (type Extended). En dessous de certaines circonstances où l'air conditionné / chauffage est en marche, la distance à vide est touchée, entraînant une plage de distances possibles à partir de 175 ~ 340 km (de type économique) / 335 ~ 500 km (de type étendu). En cas de chauffage par temps froid ou DRIVERS ing à grande vitesse, la batterie haute tension consomme beaucoup plus tricité élec-. Cela peut réduire la distance de vider de manière significative.
- Après « --- » A been displayed la vehicle peut un drive 3 additional km ~ huit (~ 2 cinq milles) sur depending driv- ing speed, heater / conditioner air, weather, driving style et autres factors.

- Distance à vide qui est affiché sur le tableau de bord après avoir terminé une recharge peut varier considérablement selon les modèles précédents de fonctionnement OUs.

Lorsque les modèles précédents d'entraînement comprennent la conduite à grande vitesse, le résultat dans la batterie haute tension en utilisant plus d'électricité que d'habitude, la distance estimée à vide est réduite. Lorsque la batterie haute tension utilise peu d'électricité en mode ECO, la distance estimée à vide augmente.

- Distance à vide peut dépendre de nombreux facteurs tels que la quantité de charge de la batterie haute tension, le temps, la température, la durabilité de la batterie, les caractéristiques géographiques, et le style de conduite.
- dégradation naturelle peut se produire avec la batterie haute tension en fonction du nombre d'années d'utilisation du véhicule. Cela peut réduire la distance à vide.

Lorsque la destination est réglée

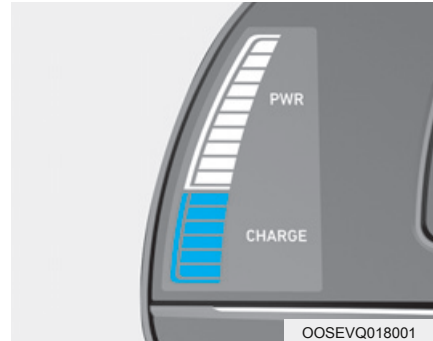
Lorsque la destination est définie, la distance à vide peut changer. La distance à vide est recalculé en utilisant les informations de la destination. Cependant, la distance à vide peut varier considérablement en fonction des conditions de circulation, les habitudes de conduite et condition du véhicule.

T ips pour améliorer Distance à vide

- Si vous utilisez trop l'air conditionné / chauffage, la batterie conduite utilise trop d'électricité. Cela peut réduire la distance à vide. Il est donc recommandé de régler la température de l'habitacle à 22 ° C AUTO. Ce paramètre a été certifié par différents tests de ment pour maintenir les taux évalués de consommation d'énergie optimale tout en gardant la température fraîche. Eteignez le chauffage et titioner de l'air conditionné si vous ne les avez pas besoin.
- Lorsque le système de chauffage ou de climatisation est sur la consommation d'énergie est réduite si le mode de recirculation est sélectionné au lieu du mode de choisissant les frais. Le mode frais nécessite grande quantité de consommation d'énergie car l'air extérieur doit être re-chauffé ou refroidi.
- Lorsque vous utilisez l'appareil de chauffage ou d'air conditionné système utiliser le pilote maintenance conditionnelle SEULEMENT ou programmée fonction climatiseur / chauffage.

- Appuyer et maintenir la pédale d'accélérateur pour maintenir la vitesse et de conduite économique.
- Peu à peu, enfoncer et relâcher la pédale d'accélérateur lorsque accé- ING ou décélérer.
- Toujours maintenir la pression des pneus spécifiques.
- Ne pas utiliser les composants électriques inutiles pendant la conduite.
- Ne pas charger les éléments inutiles dans le véhicule.
- Ne pas monter des pièces qui peuvent augmenter la résistance à l'air.

Power / Indicateur de charge



La jauge d'alimentation / de charge indique le taux de consommation d'énergie du véhicule et l'état de charge / décharge des freins à récupération.

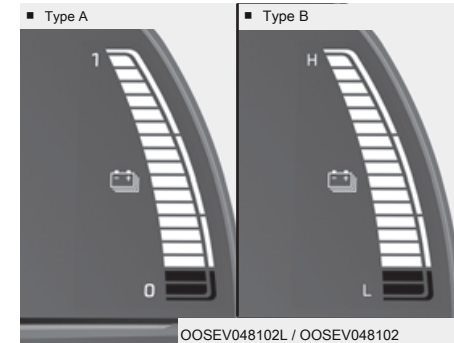
• PUISSANCE :

Elle montre le taux de consommation d'énergie du véhicule lors de la conduite en montée ou accélération. Gy plus de éner- électrique est utilisé, plus le niveau de la jauge.

• CHARGE:

Il indique l'état de charge de la batterie quand elle est en cours de charge par les freins à récupération (decelerat- ing ou la conduite sur une route en descente). L'énergie électrique est plus chargée, plus le niveau de la jauge.

State de charge pour la batterie à haute tension charge (SOC)



- La jauge SOC indique l'état de charg- ment du tère BAT- haute tension.

« L (Low) ou 0" position sur le cateur indique qu'il n'y a pas assez d'énergie dans la batterie haute tension. « H (haut) ou une position » indique que la batterie d'entraînement est complètement chargée.

- Lors de la conduite sur les routes ou autoroutes, assurez-vous de vérifier à l'avance si la batterie est suffisamment chargée de conduire.

LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Spécifications

d'exploitation

Maintenance

Toutes les informations contenues dans le présent mode d'emploi est en cours au moment de la publication. Cependant, HYUNDAI se réserve le droit de modifier à tout moment pour que notre politique d'amélioration continue des produits peut être effectuée.

Ce manuel applique à tous les modèles de ce véhicule et comprend les descriptions et explications en option, ainsi que l'équipement standard. Par conséquent, vous pouvez trouver du matériel dans ce manuel qui ne correspond pas à votre véhicule spécifique.

S'il vous plaît noter que certains modèles sont équipés d'entraînement à la main droite (RHD). Les explications et illustrations pour certaines opérations dans les modèles RHD sont opposées de celles écrites dans ce manuel.



Quand il y a 2 barres de jauge (près de la zone « L (Low) ou 0") sur la jauge SOC, le voyant d'avertissement se allume pour vous avertir du niveau de la batterie. Lorsque le voyant d'avertissement est activée, le véhicule peut conduire un montant supplémentaire 20 ~ 30 km (12 ~ 18 miles) en fonction de la vitesse de conduite, chauffage / air ditioner con-, la météo, le style de conduite et d'autres facteurs. Une charge est nécessaire.

REMARQUER

Quand il y a 1-2 barres de jauge gauche pour la batterie haute tension, la vitesse du véhicule est limitée et puis finalement le véhicule s'éteint. Chargez immédiatement le véhicule.

W ANGER et voyants (par rapport au véhicule électrique)

Indicateur prêt



T son indicateur éclairé:

Lorsque le véhicule est prêt à être entraîné.

- ON: Conduite normale est possible.
- OFF: Conduite normale est impossible, ou un problème est survenu.
- Clignotant: conduite d'urgence.

Lorsque l'indicateur prêt se éteint ou clignote, il y a un problème avec le système. Dans ce cas, nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Service Gyrophares



T son témoin lumineux éclairé:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes, puis se éteint.
- Quand il y a un problème avec les parties ées relat- du système trol con- des véhicules électriques, tels que des capteurs, etc.

Lorsque le témoin allume pendant la conduite, ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, nous recommandons que vous avez votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Puissance Down Light Warning



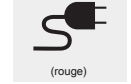
T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes, puis se éteint.
- Lorsque la puissance est limitée pour la sécurité du véhicule électrique. La puissance est limitée pour les raisons sui- vants.
 - Le niveau de la batterie haute tension est inférieure à un certain niveau ou de la tension diminue
 - La température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop faible
 - Il y a un problème avec le système de COOL- ment, ou un échec qui peut interrompre la conduite normale

REMARQUER

Ne pas accélérer ou démarrer le véhi- cle soudainement lorsque la mise hors tension témoin lumineux est allumé. Chargez la batterie immédiatement lorsque le niveau de la batterie haute tension ne suffit pas.

Indicateur de charge Voyant



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque la charge de la batterie haute tension.

Niveau batterie haute tension Avertissement Lumière



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le niveau de la batterie haute tension basse.

Lorsque le voyant d'avertissement se allume, chargez immédiatement la batterie.

Lumière d'avertissement de freinage régénératif



T son témoin lumineux éclaire:

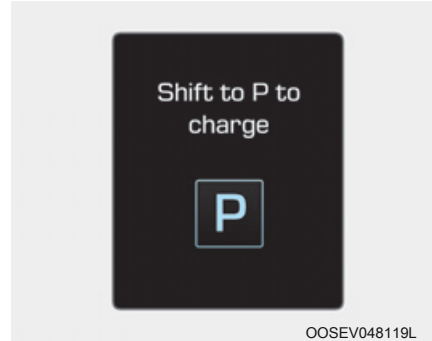
Lorsque le frein à récupération ne fonctionne pas et que le frein ne fonctionne pas bien. Cela provoque la lumière d'avertissement de freinage (rouge) et de freinage régénératif Voyant (jaune) à MINATE simultanément illu-.

Dans ce cas, conduire en toute sécurité et nous vous recommandons cependant vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Le fonctionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que la normale et la distance de freinage peut augmenter.

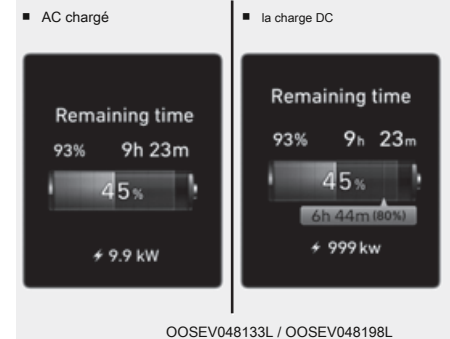
L Messages d'affichage CD

Passage à P pour charger



Ce message est affiché si vous connectez le câble de charge sans le train dans la position P (Park). Passage à P (stationnement) avant de connecter le câble de charge.

Temps restant



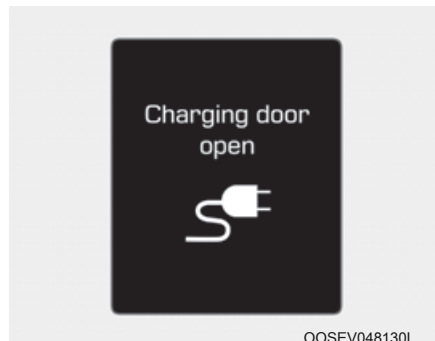
Ce message est affiché pour informer le temps restant pour charger la batterie au niveau de charge de la batterie cible sélectionnée.

véhicule Débranchez pour démarrer



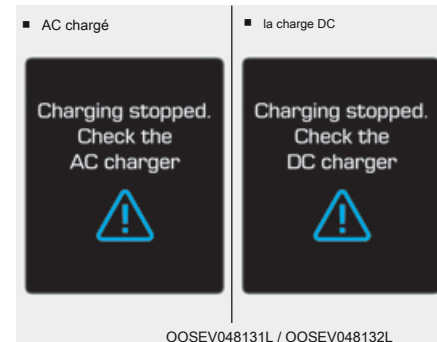
Ce message est affiché lorsque vous démarrez le véhicule sans débrancher le câble de charge. Débranchez le câble de charge, puis allumez le véhicule.

porte ouverte de charge



Ce message est affiché lorsque le véhicule est conduit à la porte de chargement ouverte. Fermez la porte de chargement, puis commencer à conduire.

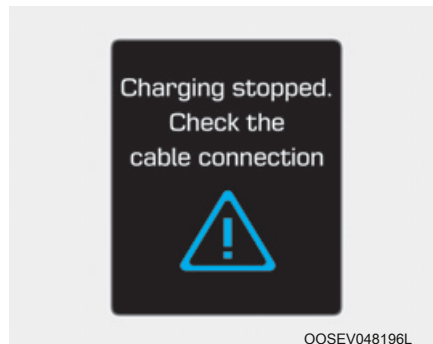
La charge est arrêté. Vérifiez le chargeur AC / DC



- Ce message d'avertissement est affiché lorsque la charge est arrêté pour les raisons ci-dessous:
 - Il y a un problème avec le chargeur AC ou le chargeur externe chargeur DC
 - Le chargeur AC externe arrêté de charge
 - Le câble de charge est endommagé Dans ce cas, vérifier s'il y a un problème avec le chargeur AC ou DC externe et câble de charge.

Si le même problème se produit lors du chargement du véhicule avec un chargeur portable chargeur secteur ou fonctionnant normalement véritable HYUNDAI, nous vous recommandons cependant vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

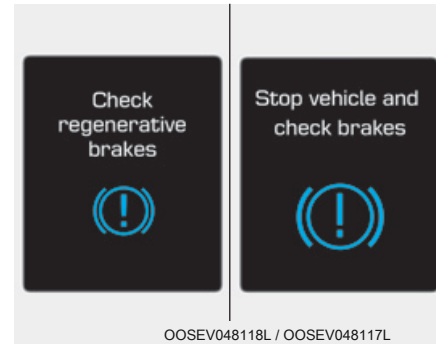
La charge est arrêté. Vérifiez la connexion du câble



Ce message d'avertissement est affiché lorsque la charge est arrêté parce que le connecteur de charge n'est pas correct- relié ment à l'entrée de charge Dans ce cas, séparer le connecteur de charge et rebranchez et vérifiez s'il y a un problème (dommage externe,

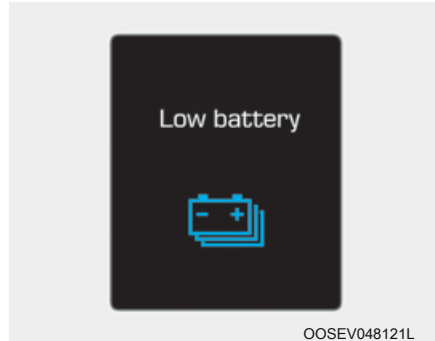
sous étranger positions, etc.) avec l'entrée connecteur de charge et de charge. Si le même problème se produit lors du chargement du véhicule avec un chargeur portable véritable câble de charge ou remplacé HYUNDAI, nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.


Vérifiez véhicule freins régénérateurs / arrêt et vérifier les freins



Ce message d'avertissement apparaît lorsque le système de freinage à récupération ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

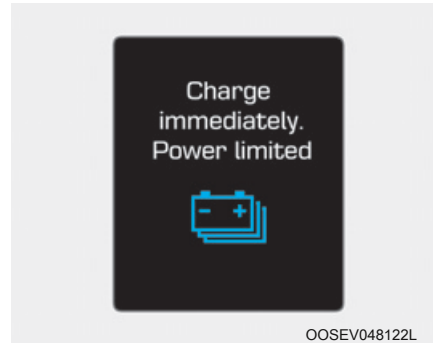
Batterie faible





Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint en dessous d'environ 8%, ce message d'avertissement est affiché. Le voyant d'avertissement sur le tableau de bord () s'allume simultanément.

Chargez immédiatement la batterie haute tension.

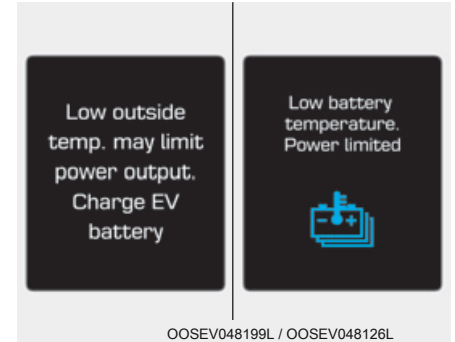
Chargez immédiatement. puissance limitée



Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint en dessous d'environ 3%, ce message d'avertissement est affiché. Le voyant d'avertissement sur le tableau de bord () et la lumière d'alarme () s'allument simultanément.

La puissance du véhicule sera réduite afin de minimiser la consommation d'énergie de la batterie haute tension. Chargez immédiatement la batterie.

Basse température extérieure. peut limiter la puissance de sortie. Charge de la batterie EV / basse température de la batterie. puissance limitée



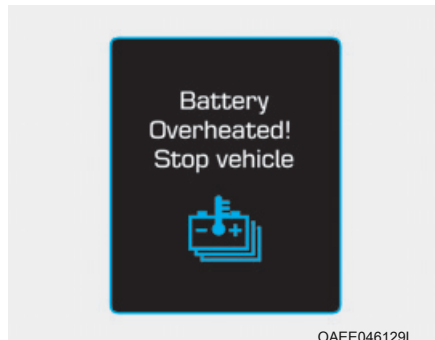
[A]: Affiche de mise hors véhicule. [B]: Affiche en tournant sur le véhicule.

Les deux messages d'avertissement sont dis-joué pour protéger le véhicule électrique lorsque la température extérieure est basse. Si la batterie haute tension niveau de charge est faible et stationné à l'extérieur à basse température pendant une longue période, le pouvoir véhicule pourrait être limitée. Charger la batterie avant de conduire permet d'augmenter la puissance.

REMARQUER

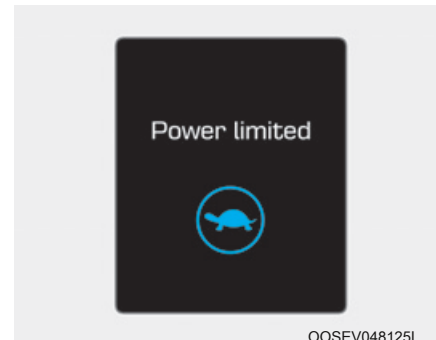
Si ce message d'avertissement est encore joué EXCLUT même après la température ambiante a augmenté, nous recommandons que vous avez le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Batterie surchauffé! Arrêt en toute sécurité



Ce message d'avertissement est affiché pour protéger le système de batterie du véhicule électrique et lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée. Éteignez le bouton d'alimentation et arrêtez le véhicule de telle sorte que la température de la batterie diminue.

puissance limitée



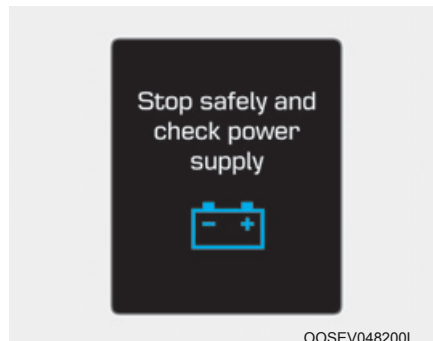
Dans les cas suivants, ce message d'avertissement est affiché lorsque la puissance est limitée pour la sécurité de l'véhicule.

- Lorsque la batterie haute tension est inférieure à un certain niveau, ou la tension diminue.
- Lorsque la température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop faible.
- Quand il y a un problème avec le système de refroidissement ou d'une défaillance qui peut interrompre la conduite normale.

REMARQUER

Lorsque ce message d'avertissement est affiché, ne pas accélérer ou démarrer le véhicule tout à coup. Chargez la batterie immédiatement lorsque le niveau de la batterie haute tension ne suffit pas.

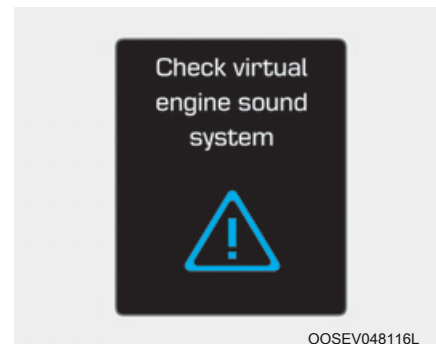
Arrêtez en toute sécurité et vérifiez l'alimentation



Ce message d'avertissement est affiché lorsqu'une défaillance se produit dans le système d'alimentation.

Dans ce cas, garer le véhicule dans un endroit sûr et nous vous recommandons de remorquer votre véhicule chez le concessionnaire autorisé HYUNDAI EST proche et que le véhicule soit inspecté.

Vérifier le système virtuel de son moteur



Ce message est affiché quand il y a un problème avec le moteur Virtual Sound System (VSS). Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Vérifier le système de véhicule électrique



Ce message d'avertissement apparaît quand il y a un problème avec le système de contrôle du véhicule électrique. Éviter de conduire lorsque le message WARNING est affiché.

Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

E flux ENERGETIQUE

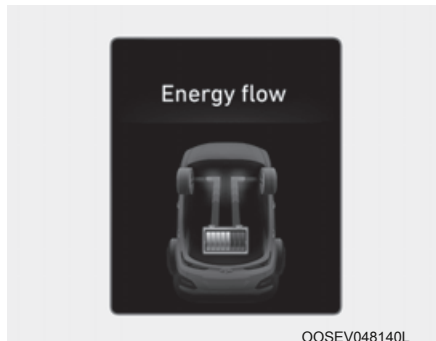
Le système électrique du véhicule informe les conducteurs de son flux d'énergie dans différents modes de fonctionnement. Pendant la conduite, le flux d'énergie de courant est défini à 3 modes.

Arrêt du véhicule



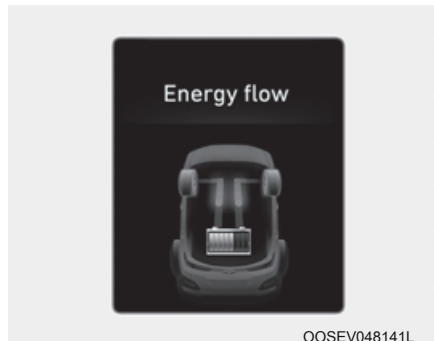
Le véhicule est arrêté. (Pas de flux d'énergie)

EV Propulsion



Seule la puissance du moteur est utilisé pour conduire le véhicule. (Batterie → Roue)

Régénération



La batterie haute tension est chargée par le système de freinage par récupération. (Roue → Batterie)

UNE ux. Battery Saver +

Le Aux. Économiseur de batterie + est une fonction qui surveille l'état de charge de la batterie auxiliaire de 12 volts. Si le niveau de la batterie auxiliaire est faible, la batterie haute tension principale charge la batterie auxiliaire.

je Information

Le Aux. fonction Battery Saver + sera allumé lorsque le véhicule est livré. Si la fonction n'est pas nécessaire, vous pouvez le désactiver en mode Paramètres des utilisateurs sur le cluster. Pour plus d'informations, reportez-vous à la page suivante.

Mode

- Mode Cycle:

Lorsque le bouton POWER est en position OFF avec toutes les portières, le capot et le hayon fermé, les départs Aux. Économiseur de batterie + active périodiquement conformément à l'état de la batterie auxiliaire.

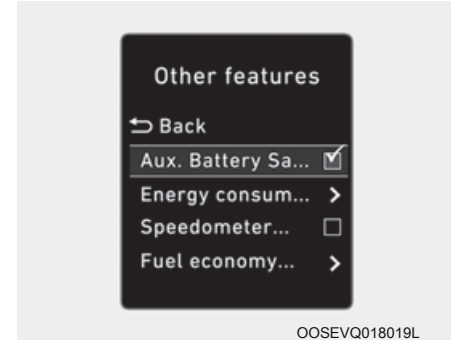
- Mode automatique :

Lorsque le bouton d'alimentation est en position de marche avec le connecteur de charge est branché, la fonction active en fonction de la batterie auxiliaire sta- TUS pour empêcher une décharge excessive de la batterie auxiliaire.

je Information

- **Le Aux. Battery Saver + active maximum de 20 minutes. Si les départs Aux. Battery Saver + fonction active plus de 10 fois de suite, en mode automatique, la fonction arrête l'activation, estimant qu'il ya un problème avec la batterie auxiliaire. Dans ce cas, conduire le véhicule pendant une certaine période de temps. La fonction va commencer à activer si la batterie auxiliaire retourne à la normale.**
- **Le Aux. Battery Saver + fonction ne peut pas empêcher la décharge de la batterie si la batterie auxiliaire est endommagé, usé, utilisé comme une alimentation électrique ou électronique non autorisés sont chapes utilisés.**
- **Si les départs Aux. Fonction Battery Saver + a été activée, un message sera affiché sur le tableau de bord et le niveau de la batterie haute tension peut avoir diminué.**

Réglage du système



Le conducteur peut activer les départs Aux. Fonction Battery Saver + en plaçant le bouton POWER à la tition de l'ON et en sélectionnant: « Paramètres utilisateur → Autres caractéristiques →

Aux. Battery Saver + »

Le Aux. Fonction Battery Saver + désactive, lorsque le conducteur annule le réglage du système.

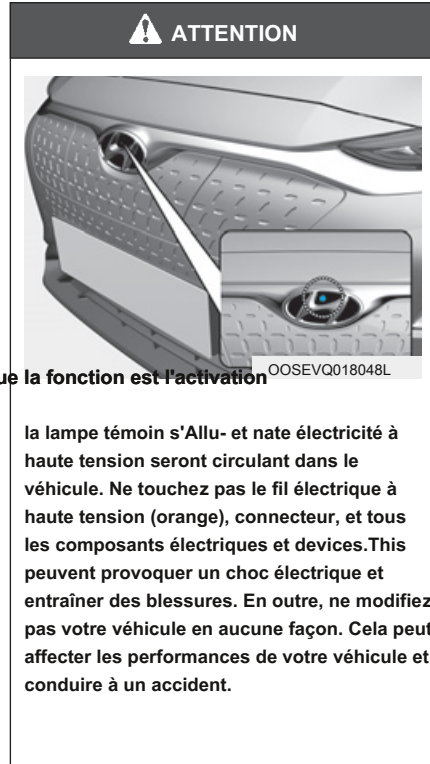
LCD message



OOSEV048120L **Lorsque la fonction est l'activation**

Ce message est affiché lorsque l'auxiliaire. Battery Saver + fonction a été utilisé pendant que le véhicule a été mis hors tension.

Toutefois, si le sage mes- d'affichage à cristaux liquides apparaît souvent, nous recommandons que la batterie auxiliaire ou composantes électriques / électroniques de votre véhicule être effectué par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.



la lampe témoin s'Allu- et nate électricité à haute tension seront circulant dans le véhicule. Ne touchez pas le fil électrique à haute tension (orange), connecteur, et tous les composants électriques et devics.This peuvent provoquer un choc électrique et entraîner des blessures. En outre, ne modifiez pas votre véhicule en aucune façon. Cela peut affecter les performances de votre véhicule et conduire à un accident.

U Mode tility


La batterie haute tension est utilisée à la place de la batterie auxiliaire de 12 V pour faire fonctionner les caractéristiques avantageuses du véhicule. Lors de la conduite n'est pas nécessaire, comme en camping ou lors de l'arrêt du véhicule pendant une longue période, il est possible d'utiliser les appareils électri- ques (audio, lumières, etc.) pendant de longues heures.

Réglage du système et activation





S réglage système

Le conducteur peut activer la fonction Mode Utility lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le véhicule est prêt () le mode et la roue dentée est décalé de stationnement (P).
- Le EPB (frein de stationnement électronique) est appliquée.
- "Paramètres utilisateur → Mode utilitaire » est sélectionné dans le cluster.

S activation système

Lorsque le système est activé:

- Le  indicateur s'éteint et la  indicateur s'allume sur le cluster.
- Tous les appareils électriques sont utilisables, mais le véhicule ne peut être entraîné.
- Le EPB peut être annulée en appuyant sur l'interrupteur RASE.
- Vitesse ne peut pas être déplacé de la position P (Park). Si une tentative de changement est fait, un message « Déplacement des conditions non remplies » sera affiché sur l'assorti- ment.

système de désactivation

Le mode utilitaire peut être désactivé en appuyant sur le bouton POWER sur la position OFF. La fonction ne peut pas être désactivé à partir du mode Paramètres utilisateur.

je f d'accident

ATTENTION

- Quand un accident de véhicule se produit, déplacer le véhicule à un endroit sûr, éteindre le véhicule et retirer la borne de tery BAT- auxiliaire (12 V) afin d'empêcher l'électricité à haute tension de couler.
- Si les fils électriques sont exposés à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, ne touchez pas les fils.

En outre, ne pas toucher le fil électrique à haute tension (orange), connecteur, et tous les composants électriques et devices. This peuvent provoquer un choc électrique et entraîner des blessures.

ATTENTION

- Quand un accident de véhicule se produit et la batterie haute tension est endommagée, les gaz nocifs et les électrolytes peuvent fuir. Veillez à ne pas toucher le liquide de fuite.

Lorsque vous soupçonnez une fuite de gaz inflammable et d'autres gaz nocifs, ouvrez les Dows nêtres et évacuer vers un endroit sûr.

En cas de fuite de liquide entre en contact avec vos yeux ou de la peau, immédiatement nettoyer la zone touchée avec de l'eau oughly Thor-du robinet ou d'une solution saline et ont tors doc-inspectent le plus tôt pos- sible.

ATTENTION

- Si un petit feu à grande échelle se produit, utilisez un extincteur (ABC, BC) qui est conçu pour les feux électriques. S'il est impossible d'éteindre le feu au stade précoce, demeurent une distance de sécurité du véhicule et IMMÉDIA- appeler la diatement gence de votre incendie local

répondeurs. En outre, les conseiller qu'un véhicule électrique est impliqué. Si le feu se propage à la batterie haute tension, une grande quantité d'eau est nécessaire pour éteindre le feu. En utilisant peu d'extincteurs à eau ou feu non destinés à des incendies électriques pourrait causer des blessures graves ou la mort des chocs électriques.

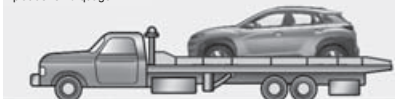
ATTENTION

Si vous ne pouvez pas éteindre le feu immédiatement, la batterie haute tension peut exploser. Évacuer à un endroit sûr et ne laissez pas d'autres personnes approcher du site. Contactez le service d'incendie et les avertir d'un incendie véhicule.

- Si le véhicule est inondé d'eau, éteignez immédiatement le véhicule et évacuer vers un endroit sûr. Communiquez avec le service d'incendie ou d'un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

ATTENTION

• plat de remorquage



• Pneus verrouillés Remorquage



Chariot

• Pneus verrouillés Remorquage



Chariot

OOSEV068009

- Si le remorquage est nécessaire, soulever les quatre roues du sol et remorquer le véhicule. Si vous devez remorquer le véhicule en utilisant seulement deux roues, soulever les roues avant sur le sol et le remorquage du véhicule.

ATTENTION



- Si vous remorquer le véhicule alors que les roues avant touchent le sol, le moteur du véhicule peut produire de l'électricité et les composants du moteur peut être endommagé ou un incendie peut se produire.
- Quand un feu de véhicule se produit en raison de la batterie, il y a un risque d'un second feu. Contactez le service d'incendie lorsque le véhicule remorquant ing.

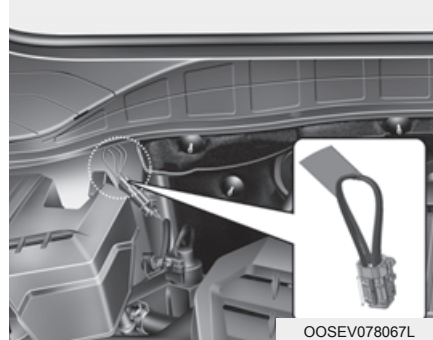
O autres Précautions pour véhicule électrique

- Lorsque vous appliquez la peinture ou traitement thermique au véhicule à la suite d'un accident, la performance de la batterie haute tension peut être réduite.

Si le traitement thermique est nécessaire, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

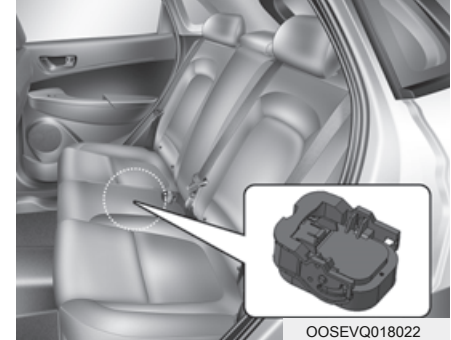
- Lorsque vous nettoyez le compartiment du moteur, ne pas utiliser d'eau à haute pression pour laver. Cela peut provoquer un choc électrique en raison d'une décharge électrique à haute tension ou endommager le système électrique du véhicule.
- Ne pas utiliser, transformer ou installer des pièces non authentiques. Cela peut endommager le système d'alimentation électrique.

S service Interlock Connecteur



En cas d'urgence, couper le câble de raccordement de verrouillage réciproque de service pour isoler la haute tension de la batterie.

S service Branchez



⚠ DANGER

Ne touchez jamais la prise de service sous le siège arrière. La prise de service est connecté au système de la batterie haute tension. Toucher la prise de service entraînera la mort ou des blessures graves. Le personnel de service devraient vantes procédures bas dans uel de Homme- de service.

Votre véhicule un coup d'oeil

Présentation extérieure (vue de face)	1-2	Vue
d'ensemble Extérieur (vue arrière)	1-3	intérieur aperçu
.....	1-4	Vue d'ensemble du tableau de bord
.....	1-6	compartiment moteur
.....	08/01	

VUE D'ENSEMBLE EXTERIEUR (VUE AVANT)



- 1. Hotte 3-29
- 2. Feux avant 7-58
- 3. Les pneus et les roues 7-32, 8-4
- 4. Rétroviseur extérieur 3-17
- 5. Toit ouvrant 3 -25
- 6. gueulard 3-33
- 7. lames d'essuie-glace de pare-brise avant 7-25
- 8. Fenêtres 3-20

La forme réelle peut différer de l'illustration.

OOSEV018001L

VUE D'ENSEMBLE EXTERIEUR (ARRIÈRE)



La forme réelle peut différer de l'illustration.

- 1. Antenne 4-2
- 2. Portes 3-8
- 3. Feux arrière 7-67
- 4. feu stop monté en hauteur 7-70
- 5. Tailgate 3 -31
- 6. Vue arrière moniteur 3-103
- 7. lames d'essuie-glace de lunette arrière 7-27

OOSEV018002L

VUE D'ENSEMBLE INTÉRIEUR

■ Conduite à gauche



La forme réelle peut différer de l'illustration.

- 1. Serrure de porte / bouton de déverrouillage 3-9
- 2. Commutateur de pliage de rétroviseur extérieur 3-19
- 3. commutateur de commande de rétroviseur extérieur 3-18
- 4. interrupteur de verrouillage de la porte centrale 3-10
- 5. Interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique 3-24
- 6. commutateurs de lève-vitres électriques 3-20
- 7. Dispositif de mise à niveau de phare 3-94
- 8. Interrupteur de commande de l'éclairage du tableau de bord 3-36
- 9. Système Collision angle mort Avertissement (BCW) 5-76
- 10. Lane Keeping système d'assistance (LKA) 5-86 , 5-95
- 11. Bouton ESC OFF 5-42
- 12. Bouton d'affichage tête haute 3-85
- 13. Bouton de sélection du mode AUTO / LOCK ..H18
- 14. Bouton SSEV (Moteur de véhicule Sound System) H46
- 15. Levier de déverrouillage du capot 3-29
- 16. Boîte à fusibles 7-43
- 17. Volant inclinable Levier / télescope 3-14
- 18. Volant 3-13
- 19. Siège 2-4

OOSEV018003L

■ Conduite à droite



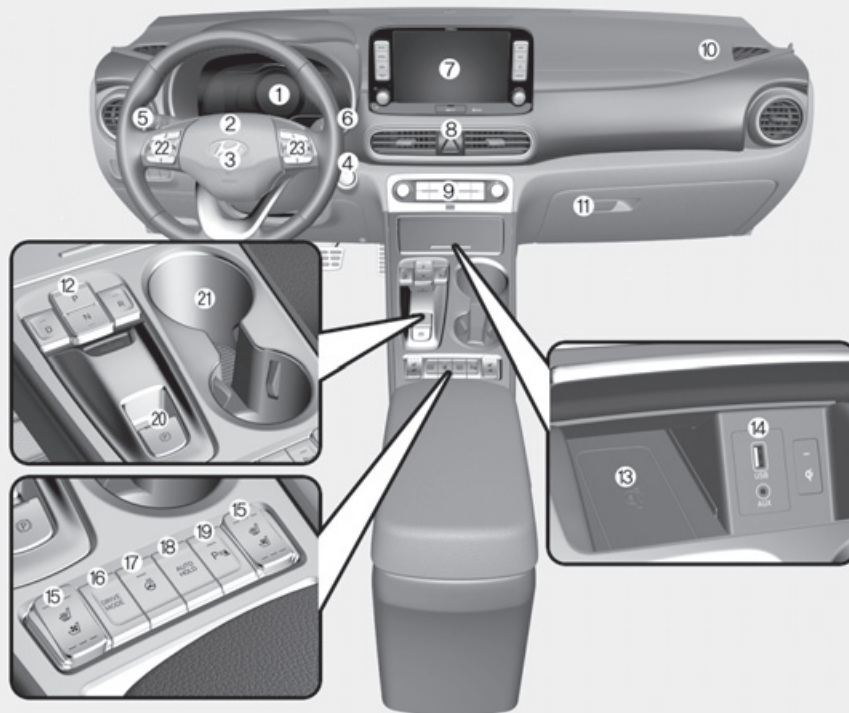
1. Serrure de porte / bouton de déverrouillage 3-9
2. Commutateur de pliage de rétroviseur extérieur 3-19
3. commutateur de commande de rétroviseur extérieur 3-18
4. interrupteur de verrouillage de la porte centrale 3-10
5. Interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique 3-24
6. commutateurs de lève-vitres électriques 3-20
7. Dispositif de mise à niveau de phare 3-94
8. Interrupteur de commande de l'éclairage du tableau de bord 3-36
9. Système Collision angle mort Avertissement (BCW) 5-76
10. Lane Keeping système d'assistance (LKA) 5-86 , 5-95
11. Bouton ESC OFF 5-42
12. Bouton d'affichage tête haute 3-85
13. Bouton de sélection du mode AUTO / LOCK ..H18
14. Bouton SSEV (Moteur de véhicule Sound System) H46
15. Levier de déverrouillage du capot 3-29
16. Boîte à fusibles 7-43
17. Volant 3-13
18. Siège 2-4

La forme réelle peut différer de l'illustration.

OOSEV018003R

VUE D'ENSEMBLE DE TABLEAU DE BORD

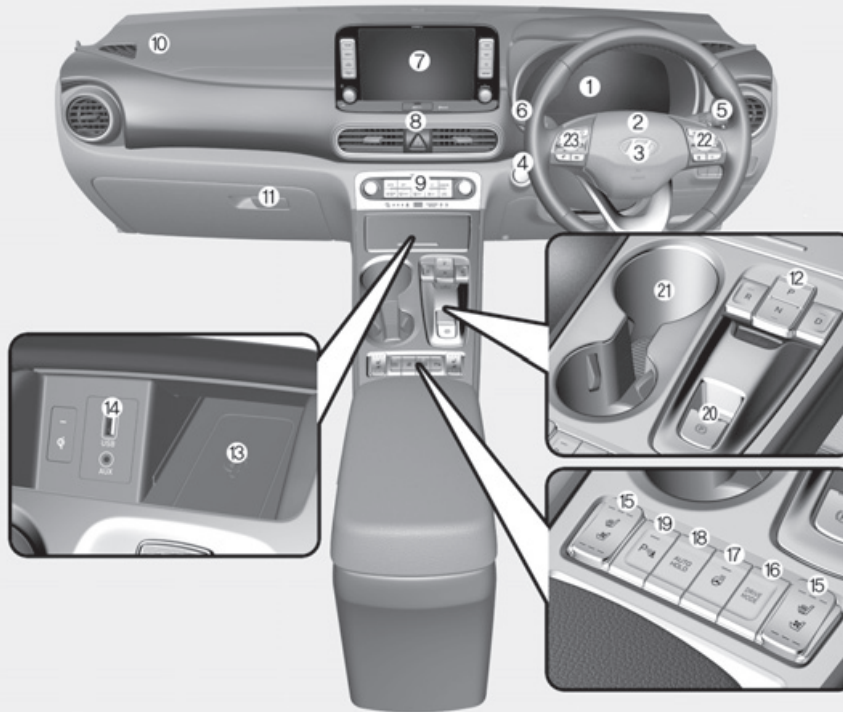
■ Conduite à gauche



La forme réelle peut différer de l'illustration.

- | | |
|--|------------|
| 1. Combiné d'instruments | 3-35 |
| 2. Corne | 3-15 |
| 3. coussin gonflable avant du conducteur | 2-53 |
| 4. Bouton POWER | 5-5 |
| 5. Contrôle de la lumière / Clignotants | 3-87 |
| 6. Essuie-glace / lave-glace | 3-99 |
| 7. Système de navigation | 4-4 |
| 8. Flasher d'avertissement de danger | 6-2 |
| 9. Système de commande automatique climatique | 3-111 |
| 10. Sac gonflable du passager | 2-53 |
| 11. Boîte à gants | 3-128 |
| 12. Réducteur (bouton de changement de vitesse) | 5-12 |
| 13. Système de charge de téléphone cellulaire sans fil | 3-133 |
| 14. AUX, USB et iPod® Port | 4-2 |
| 15. Siège plus chaud / siège de ventilation d'air | 2-21 |
| 16. Bouton de mode d'entraînement | 5-48 |
| 17. Volant chauffant | 14/03 |
| 18. Auto hold | 0,5 à 36 |
| 19. Parking Distance Avertissement (Marche arrière / avant) Bouton / | 3-108 |
| Parking Distance Warning (marche arrière) OFF | 3-105 |
| 20. EPB (frein de stationnement électronique) | 5-30 |
| 21. Porte-gobelet | 3-130 |
| 22. commandes audio de roue / | 4-3 |
| Bluetooth® mains libres technologie sans fil contrôlé | 4-4 |
| 23. Contrôles de limitation de vitesse / | 5-125 |
| contrôles de croisière / | 5-128 |
| régulateur de vitesse intelligent | 5-134 |

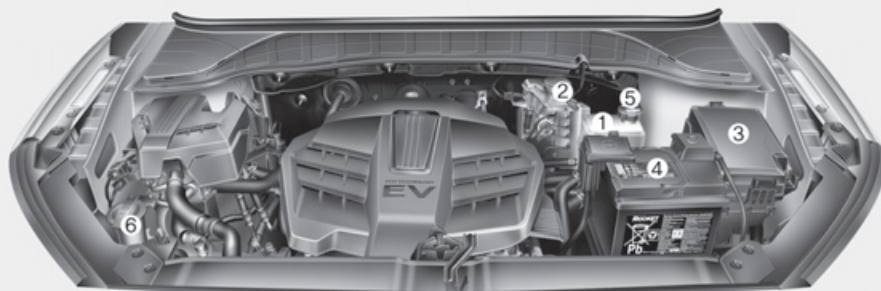
■ Conduite à droite



La forme réelle peut différer de l'illustration.

- | | |
|--|------------|
| 1. Combiné d'instruments | 3-35 |
| 2. Corne | 3-15 |
| 3. coussin gonflable avant du conducteur | 2-53 |
| 4. Bouton POWER | 5-5 |
| 5. Contrôle de la lumière / Clignotants | 3-87 |
| 6. Essuie-glace / lave-glace | 3-99 |
| 7. Système de navigation | 4-4 |
| 8. Flasher d'avertissement de danger | 6-2 |
| 9. Système de commande automatique climatique | 3-111 |
| 10. Sac gonflable du passager | 2-53 |
| 11. Boîte à gants | 3-128 |
| 12. Réducteur (bouton de changement de vitesse) | 5-12 |
| 13. Système de charge de téléphone cellulaire sans fil | 3-133 |
| 14. AUX, USB et iPod® Port | 4-2 |
| 15. Siège plus chaud / siège de ventilation d'air | 2-21 |
| 16. Bouton de mode d'entraînement | 5-48 |
| 17. Volant chauffant | 14/03 |
| 18. Auto hold | 0,5 à 36 |
| 19. Parking Distance Avertissement (Marche arrière / avant) Bouton / | 3-108 |
| Parking Distance Warning (marche arrière) OFF | 3-105 |
| 20. EPB (frein de stationnement électronique) | 5-30 |
| 21. Porte-gobelet | 3-130 |
| 22. commandes audio de roue / | 4-3 |
| Bluetooth® mains libres technologie sans fil contrôlé | 4-4 |
| 23. Contrôles de limitation de vitesse / | 5-125 |
| contrôles de croisière / | 5-128 |
| régulateur de vitesse intelligent | 5-134 |

MOTEUR COMPARTIMENT



- 1. Réservoir de liquide de refroidissement 17.7
- 2. Réservoir de liquide de frein 7-20
- 3. Boîte à fusibles 7-44
- 4. Batterie (12 volts) 7-28
- 5. Bouchon du vase 7-17
- 6. Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise 22.7

Le compartiment de moteur réelle du véhicule peut différer de l'illustration.

Ce chapitre fournit des informations importantes sur la façon de vous protéger et protéger vos passagers. Il explique comment utiliser correctement vos sièges et ceintures de sécurité, et comment travailler vos coussins d'air. En outre, ce chapitre explique comment retenir correctement les nourrissons et les enfants dans votre véhicule.

Consignes de sécurité importantes	2-2					
Portez toujours votre ceinture de sécurité	2-2 Retiens tous les enfants	2-2 risques de coussins d'air	2-2 distraction du conducteur	2-2 contrôle la vitesse	2-3 Gardez votre véhicule en bon état en toute sécurité	2-3
Des places	2-4					
Précautions de sécurité	2-6 sièges avant	2-7 sièges arrière	2-13 Tête à l'arrière	2-16 Seat chauffe et ventilation des sièges d'air	2-21	
Ceinture de sécurité	2-24					
Mesures de sécurité ceinture de sécurité	2-24 Siège voyant d'avertissement de ceinture	2-25 Seat système de retenue de ceinture	2-28 mesures de sécurité de la ceinture de sécurité supplémentaires	2-33 Entretien des ceintures de sécurité	2-35	

Système de retenue pour enfant (CRS)	2-36						
Notre recommandation: Les enfants toujours dans le rear..	2-36 Sélection d'un système de retenue pour enfant (CRS)	2-37 Installation d'un système de retenue pour enfant (CRS) ..	2-39				
Coussin gonflable - Système de retenue supplémentaire	2-50						
Où sont les sacs gonflables?	2-53 Comment fonctionne le système de coussins gonflables?	2-58 quoi s'attendre après un coussin gonflable se déploie	2-62 Pourquoi n'ai pas t mon sac gonflable se déclenche dans une collision?	2-64 soins SRS	2-69 consignes de sécurité supplémentaires ...	2-70 étiquettes d'avertissement sac Air	2-71

IMPORTANTES MESURES DE SECURITE

Vous trouverez de nombreuses precautions et recommandations de securite dans cette section, et tout au long de ces mesures de securite. Les mesures de securite humaine dans cette section sont parmi les plus importants.

UNE OUIJOURS PORTER VOTRE CEINTURE DE SECURITE

Une ceinture de securite est votre meilleure protection dans tous les types d'accidents. Les sacs gonflables sont conçus pour compléter les ceintures de securite, ne pas les remplacer. Ainsi, même si votre vehicule est équipé de coussins d'air, assurez-vous toujours que vous et vos passagers portez vos ceintures de securite et les portez correctement.

R ESTRAIN TOUS LES ENFANTS

Tous les enfants de moins de 13 ans devraient monter dans votre vehicule correctement retenu dans un siege arriere, pas le siege avant. Les nourrissons et les petits enfants devraient être retenus dans un systeme de retenue pour enfant approprié. Les enfants plus grands doivent utiliser un siege d'appoint à la ceinture sous-abdominale / epaule jusqu'à ce qu'ils puissent utiliser la ceinture de securite sans siege d'appoint.

UNE RISQUES SAC AIR

Alors que les sacs gonflables peuvent sauver des vies, ils peuvent aussi causer des blessures graves ou mortelles aux occupants qui sont assis trop près d'eux, ou qui ne sont pas CORRECTEMENT retenu. Les nourrissons, les jeunes enfants et les adultes sont les plus à risque d'être blessé par un coussin gonflable de gonflage. Suivez toutes les instructions contenues et avertissements contenus dans ce manuel.

RESTRAINTE DE LA DIVERSION

La distraction du conducteur presente un danger grave et potentiellement mortelle, surtout pour les conducteurs inexpérimentés. La securite devrait être la première préoccupation lorsque derriere le volant et les pilotes doivent être conscients de la vaste gamme de distractions potentielles, comme la somnolence, pour atteindre des objets, de manger, de soins personnels, d'autres passagers, et l'utilisation de telephones cellulaires. Les conducteurs peuvent se laisser distraire quand ils prennent leurs yeux et l'attention sur la route ou les mains sur le volant pour se concentrer sur les activités autres qu'EN CONDUISANT. Pour réduire votre risque de distraction et un accident:

- TOUJOURS mettre en place vos appareils mobiles (par exemple, les lecteurs MP3, les telephones, les unités de navigation, etc.) lorsque votre vehicule est stationné ou arrêté en toute securite.
- N'utilisez votre appareil mobile lorsqu'ils sont autorisés par les lois et mit utilisation en toute securite des conditions. NE JAMAIS texte ou e-mail tout en conduisant. La plupart des pays ont des lois interdisant les conducteurs de textos. Certains pays et villes Prohibent aussi les conducteurs de utiliser des telephones portables.

- Ne laissez jamais l'utilisation d'un appareil mobile vous distraire de la conduite. Vous avez la responsabilité de vos passagers et les autres sur la route pour conduire en toute sécurité toujours, avec vos mains sur le volant ainsi que vos yeux et l'attention sur la route.

C ontrôle votre vitesse

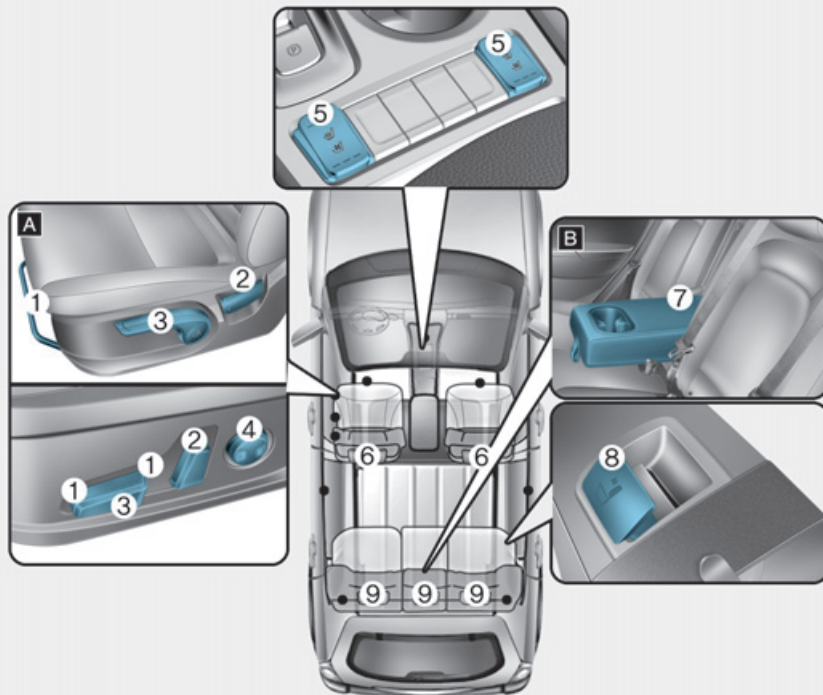
La vitesse excessive est un facteur important dans les traumatismes dus aux accidents et des décès. En général, plus la vitesse, plus le risque, mais les blessures graves peuvent également se produire à des vitesses plus basses. Ne conduisez jamais plus rapidement que ce qui est sûr pour les conditions actuelles, quelle que soit la vitesse maximale affichée.

K EEP votre véhicule en état sécurisé

Avoir une crevaison ou une défaillance mécanique peut être extrêmement dangereux. Pour réduire les risques de ces problèmes, vérifiez la pression des pneus et l'état souvent, et effectuez tout l'entretien régulier.

DES PLACES

- Conduite à gauche



Siège avant

(1) vers l'avant et vers l'arrière (2) l'angle du dossier (3) la hauteur du coussin de siège * (4) support lombaire (Siège conducteur) * (5) chauffage de siège * / Air siège de ventilation * (6) repose-tête

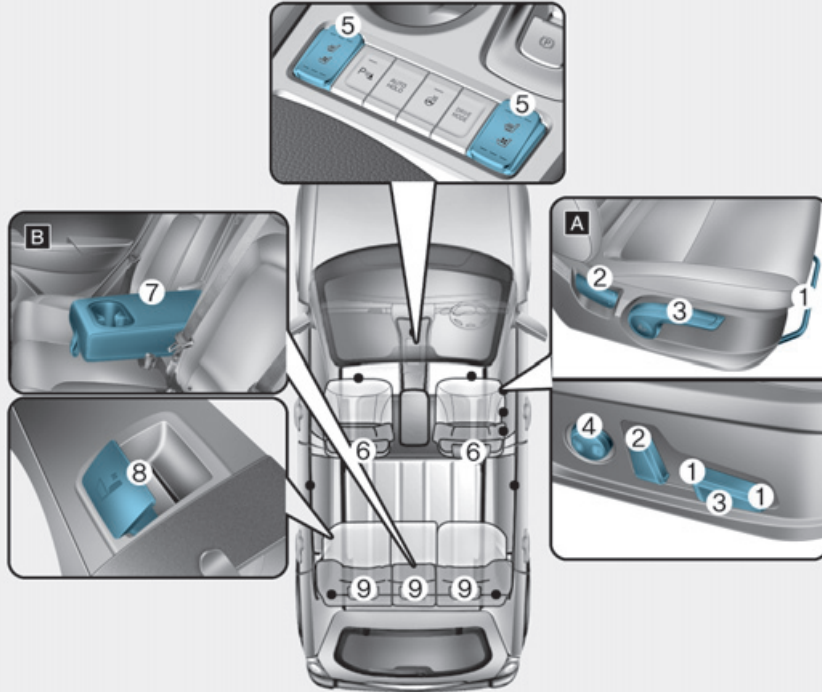
Siège arrière

(7) Accoudoir * (8) et l'angle du dossier de pliage (9) Appui-tête

* : Si équipé

[A]: côté conducteur, [B]: Siège arrière

■ Conduite à droite



Siège avant

(1) vers l'avant et vers l'arrière (2) l'angle du dossier (3) la hauteur du coussin de siège * (4) support lombaire (Siège conducteur) * (5) chauffage de siège * / Air siège de ventilation * (6) repose-tête

Siège arrière

(7) Accoudoir * (8) et l'angle du dossier de pliage (9) Appui-tête

* : Si équipé

[A]: côté conducteur, [B]: Siège arrière

OOSEV038026R

S Precautions de securite

Reglage des sieges afin que vous sit-ting dans une position sure, confortable joue un role important dans la securite du conducteur et le passager ainsi que les ceintures de securite et les coussins gonflables dans un accident.

ATTENTION

Ne pas utiliser un coussin qui reduit le frottement entre le siege et les hanches du passager. The peut coulisser sous la partie ventrale de la ceinture de securite lors d'un acci- dent ou d'arrèt brusque.

blessures internes graves ou mortelles pourraient entraîner parce que la ceinture de securite ne peut pas fonctionner correctement.

Sacs gonflables

Vous pouvez prendre des mesures pour reduire le risque d'etre blesse par un coussin gonflable de gonflage. Assis trop pres d'un sac d'air augmente considerablement le risque de blessure en cas le coussin gonflable se deploye. Deplacez votre siege aussi loin que possible des sacs gonflables avant, tout en suivi d'un controle du vehicule.

ATTENTION

Pour reduire le risque de blessures graves ou la mort d'un sac gonflable gonfler, prendre les precautions suivantes:

- **Ajuster le siege du conducteur le plus à l'arriere que possible main- Taining la capacite de controle du vehicule.**
- **Reglez le siege du passager avant aussi loin vers l'arriere que possible.**

- **Tenir le volant par la jante avec les mains les 9 heures et 3 heures pour les positions min- imize le risque de blessures à vos mains et les bras.**
- **NE JAMAIS placer quoi que ce soit ou un any- entre le sac d'air.**
- **Ne laissez pas le ger sagers avant de placer les pieds ou les jambes sur le tableau de bord afin de minimiser le risque de blessures aux jambes.**

Ceinture de sécurité

Toujours attacher votre ceinture de sécurité avant de commencer un voyage.

En tout temps, les passagers doivent se tenir debout et être correctement attachés. Les nourrissons et les petits enfants doivent être retenus dans Systems.Children de retenue approprié Enfants qui sont trop grands pour un siège d'appoint et les adultes doivent être attaché à l'aide des ceintures de sécurité.

ATTENTION

Prenez les précautions suivantes lors du réglage de la ceinture de sécurité:

- **NE JAMAIS** utiliser une ceinture de sécurité pour plus d'un occupant.
- **Toujours** placer le dossier en position verticale avec la partie ventrale de l'ergot de ceinture de sécurité et sur les hanches.
- **NE JAMAIS** laisser des enfants ou des petits enfants à monter sur les genoux d'un passager.

- **Ne pas faire passer la ceinture de sécurité en travers du cou, sur des arêtes vives, ou rediriger la sangle d'épaule de votre corps.**
- **Ne laissez pas la ceinture de sécurité pour se retrouver coincés.**

F sièges RonT

Le siège avant peut être réglée à l'aide du levier de commande ou les commutateurs situés sur le côté extérieur du coussin de siège. Avant de démarrer, régler le siège à la bonne position afin que vous puissiez facilement contrôler le volant, les pédales et les commandes du panneau instrument.

ATTENTION

Prenez les précautions suivantes lors du réglage de votre siège:

- **NE JAMAIS** tenter de régler le siège pendant que le véhicule est en mouvement. Le siège pourrait répondre avec un mouvement inattendu et peut provoquer une perte de contrôle du véhicule entraînant une acci- dent.
- **Ne placez rien** sous les sièges avant. objets en vrac dans la zone des pieds du conducteur pourrait interférer avec le fonctionnement des pédales, ce qui provoque un accident.

- **Ne laissez rien fere interaction avec la position normale et le verrouillage correct du Seat- arrière.**
- **Ne placez pas un allume-cigare sur le sol ou le siège. Lorsque vous utilisez le siège, le gaz peut sortir hors du briquet provoquant un incendie.**
- **Soyez très prudent lors de la cueillette de petits objets piégés sous les sièges ou entre le siège et le seul centre con-. Vos mains peuvent être coupées ou blessées par les arêtes vives du mécanisme de siège.**
- **S'il y a des occupants des sièges arrière, faites attention tout en ajustant la posi- tion de siège avant.**
- **Assurez-vous que le siège est verrouillé en place après l'ajustement. Sinon, le siège peut se déplacer brusquement et provoquer des accidents.**

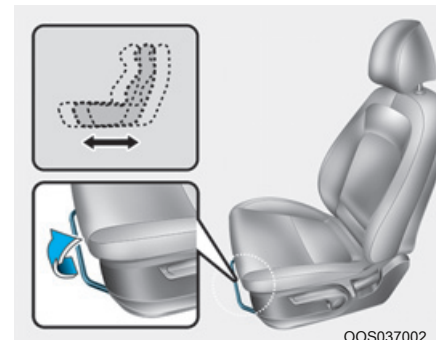


MISE EN GARDE

Pour éviter toute blessure:

- **Ne réglez pas votre siège lorsque vous portez votre ceinture de sécurité. Le déplacement du coussin de siège vers l'avant peut provoquer une forte pres- sion sur l'abdomen.**
- **Ne laissez pas vos mains ou les doigts de se coincer dans les mécanismes de sièges tandis que le siège est en mouvement.**

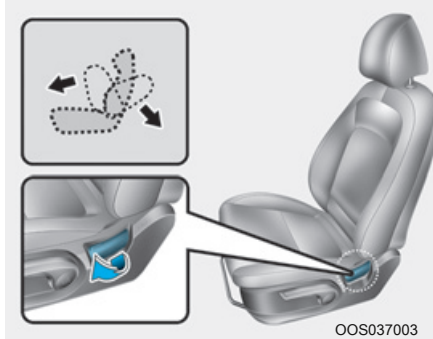
Le réglage manuel (le cas échéant)



F orward et de réglage vers l'arrière

Pour aller de l'avant ou vers l'arrière du siège:

1. Tirer le levier de réglage de la glissière de siège et le maintenir.
2. Faites glisser le siège à la position que vous désirez.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est verrouillé en place. Aller de l'avant et vers l'arrière sans utiliser le levier. Si le siège se déplace, il est pas verrouillé correctement.



S angle eatback

Pour incliner le dossier:

1. Penchez légèrement vers l'avant et soulevez le levier manœuvré.
2. se pencher en arrière avec précaution sur le siège et régler le dossier à la position que vous désirez.
3. Relâchez le levier et assurez-vous que le dossier est verrouillé en place. (Le levier doit revenir à sa position original pour le dossier du siège pour le verrouiller.)

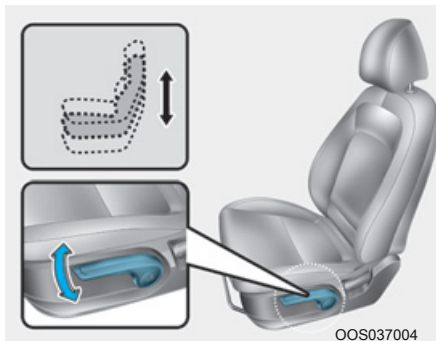
Reclining seatback

Assis dans une position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même lorsque leur ceinture, les protections de votre système de retenue (ceintures de sécurité et / ou les coussins gonflables) est considérablement réduit en inclinant votre dossier.

ATTENTION

Ne jamais rouler avec un siège-arrière incliné lorsque le véhicule est en mouvement. Rouler avec un dossier de siège incliné augmente vos chances de blessures graves, voire sé-mortelles en cas de collision ou d'arrêt brusque. Les conducteurs et les passagers doivent toujours être assis bien en arrière dans leurs sièges, bien ceinturée, et avec les dossiers du siège.

Les ceintures de sécurité doivent être bien serrés contre vos hanches et la poitrine pour fonctionner correctement. Lorsque le dossier est incliné, la ceinture d'épaule ne peut pas faire son travail parce qu'il ne sera pas serré contre votre poitrine. Au lieu de cela, il sera en face de vous. Au cours d'un accident, vous pourriez être jeté dans la ceinture de sécurité, ce qui provoque le cou ou d'autres blessures. Plus le dossier est incliné, la plus grande chance hanches du passager glisser sous la ceinture abdominale ou le cou du passager frapper la ceinture d'épaule.



S **manger** hauteur de coussin

(pour le siège du conducteur)

Pour changer la hauteur du coussin de siège:

- Appuyez sur le levier à plusieurs reprises, pour abaisser le coussin de siège.
- Tirez le levier à plusieurs reprises, pour augmenter le coussin de siège.

Réglage de la puissance (le cas échéant)

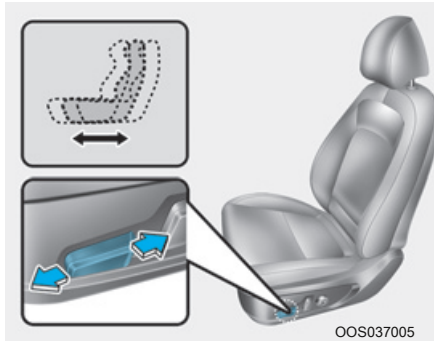
ATTENTION

NE JAMAIS laisser les enfants sans surveillance dans le véhicule. Les enfants peuvent pousser le bouton de réglage et par mégarde se coincer dans les mécanismes de sièges tandis que le siège est en mouvement.

MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les sièges:

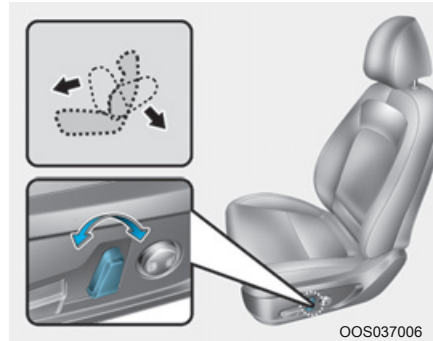
- **Toujours arrêter le réglage des sièges lorsque le siège a été ajusté jusqu'à l'avant ou vers l'arrière que possible.**
- **Ne pas régler les sièges plus que nécessaire lorsque le véhicule est mis hors tension. Cela peut entraîner la fuite des piles inutiles.**
- **Ne pas utiliser deux ou plusieurs sièges en même temps. Cela peut entraîner un dysfonctionnement électrique.**



F orward et de réglage vers l'arrière

Pour aller de l'avant ou vers l'arrière du siège:

1. Appuyez sur le bouton de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le bouton une fois que le siège atteint la position désirée.



S angle eatback

Pour incliner le dossier:

1. Appuyez sur le bouton de commande vers l'avant ou vers l'arrière.
2. Relâchez le bouton une fois que le Seat- atteint en arrière la position désirée.

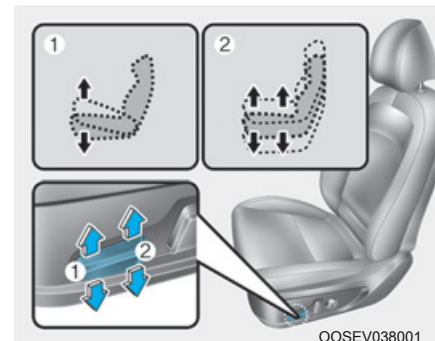
Reclining seatback

Assis dans une position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même lorsque leur ceinture, les protections de votre système de retenue (ceintures de sécurité et les coussins d'air) est considérablement réduit en inclinant votre dossier.

ATTENTION

Ne jamais rouler avec un siège-arrière inclinée lorsque le véhicule est en mouvement. Rouler avec un dossier de siège incliné augmente vos chances de blessures graves ou mortelles en cas de collision ou d'arrêt brusque. Conducteur et les passagers doivent toujours être assis bien en arrière dans leurs sièges, bien ceinturée, et avec les dossiers du siège.

Les ceintures de sécurité doivent être bien serrées contre vos hanches et la poitrine pour fonctionner correctement. Lorsque le dossier est incliné, la ceinture d'épaule ne peut pas faire son travail parce qu'il ne sera pas serré contre votre poitrine. Au lieu de cela, il sera en face de vous. Au cours d'un accident, vous pourriez être jeté dans la ceinture de sécurité, ce qui provoque le cou ou d'autres blessures. Plus le dossier est incliné, la plus grande chance hanches du passager glisser sous la ceinture abdominale ou le cou du passager frappera la ceinture d'épaule.



OOSEV038001

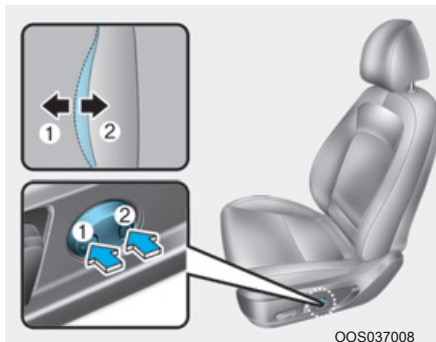
S manger inclinaison du coussin (1, le cas échéant)

Pour modifier l'angle de la partie avant du coussin: pousser la partie avant du commutateur de commande à soulever ou vers le bas pour abaisser la partie avant du coussin de siège. Relâchez le bouton une fois que le siège atteint la position désirée.

S manger hauteur de coussin (2, le cas échéant)

Pour changer la hauteur du coussin de siège:

Pousser la partie arrière de l'interrupteur de commande à soulever ou vers le bas pour abaisser la hauteur du coussin de siège. Relâchez le bouton une fois que le siège atteint la position désirée.

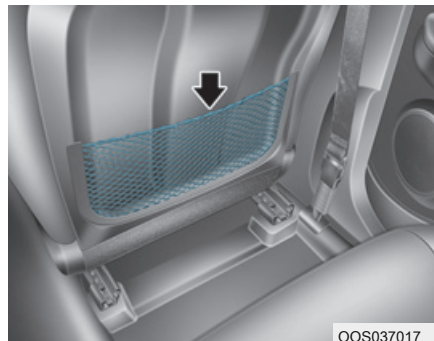


L soutien umbar

(Pour le siège du conducteur, le cas échéant)

- Le support lombaire peut être é en appuyant sur le ajustement interrupteur de support lombaire.
- Appuyez sur la partie avant de l'interrupteur (1) pour augmenter le support ou la partie arrière de l'interrupteur (2) pour diminuer support.

poche Seatback (le cas échéant)



La poche est prévue sur seatback le dos des dossiers des sièges avant.



MISE EN GARDE

Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants dans les poches au dos des sièges. Dans un accident, ils pourraient se détacher de la poche et blesser les occupants.

R sièges d'oreille

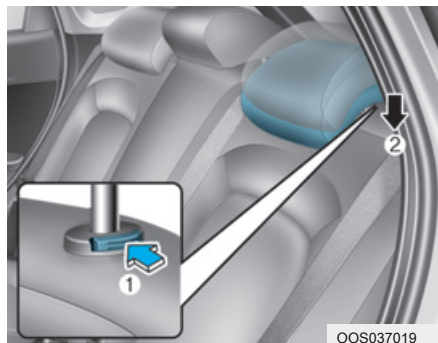
Pliage de la banquette arrière

Les dossiers des sièges arrière peuvent être pliés pour faciliter le transport d'objets longs ou d'augmenter le volume du coffre du véhicule.



ATTENTION

- **Ne laissez jamais les passagers de s'asseoir sur le dessus du dossier rabattu vers le bas pendant que le véhicule est en mouvement. Ce n'est pas une position assise correcte et pas de ceintures de sécurité sont disponibles. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort en cas d'accident ou d'arrêt brusque.**
- **Les objets portés sur le dossier rabattu ne doit pas dépasser la hauteur du sommet des seatbacks. This avant la cargaison pourrait permettre de glisser vers l'avant et causer des blessures ou des dommages lors d'un arrêt brusque.**



OOS037019

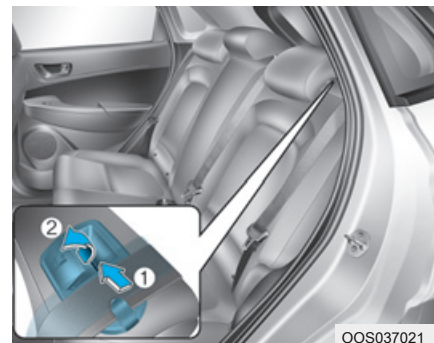
Pour rabattre le dossier du siège arrière:

1. Régler le dossier du siège avant en position verticale.
2. Abaisser le appuis-tête arrière vers le bas (2) appuyant sur le bouton de réglage (1).

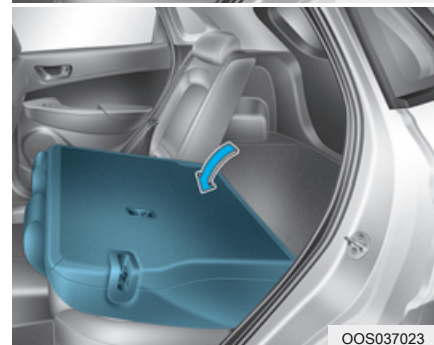


OOS037020

3. Recherchez la ceinture de sécurité vers la position de bord OUT- avant de rabattre le dossier du siège. Dans le cas contraire, les ceintures de sécurité peut être perturbé par le dossier.

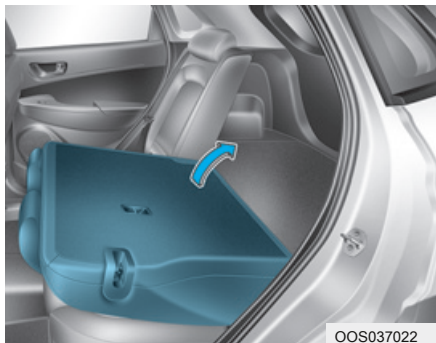


OOS037021



OOS037023

4. Enlevez la courroie du guide (1) et tirer vers le haut le dossier levier de pliage (2), puis rabattre le siège vers l'avant du véhicule.



5. To utiliser le siège arrière, soulever et pousser vers l'arrière du dossier.

Appuyez sur le dossier fermement jusqu'à ce qu'il clique en place. Assurez-vous que le dossier est verrouillé en place.

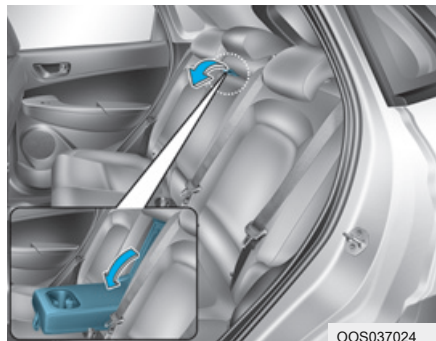
ATTENTION

Lors du retour du dossier de siège arrière d'un plié à une position verticale, maintenir le dossier du siège et le retourner lentement. Assurez-vous que le dossier est bien enclenché en position verticale en appuyant sur le haut du dossier. En cas d'accident ou d'arrêt brusque, le dossier débloqué pourrait permettre à la cargaison de se déplacer vers l'avant avec une grande force et entrer dans l'habitacle, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

Ne placez pas d'objets dans les sièges arrière, car ils ne peuvent pas être correctement sécurisés et peuvent frapper les occupants du véhicule en cas de collision causant des blessures graves ou la mort.

Accoudoir



L'accoudoir se trouve dans le centre de la banquette arrière. Tirez l'accoudoir vers le bas du dossier à l'utiliser.

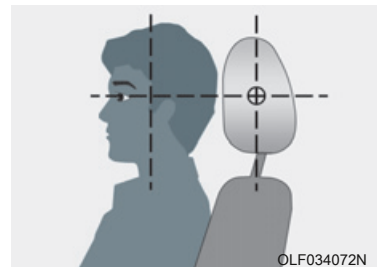
H eadrest

sièges avant et arrière du véhicule ont appuis-tête réglables. Les appuis-tête offrent un confort pour les passagers, mais plus important encore, ils sont conçus pour aider à protéger les passagers contre le coup du lapin et d'autres cou et la colonne vertébrale des blessures dur- un accident ing, en particulier en cas de collision d'impact arrière.

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves ou la mort dans un accident, prenez les précautions suivantes lors du réglage de vos appuis-tête:

- **Toujours ajuster correctement les appuis-tête pour tous les passagers avant de démarrer le véhicule.**
- **Ne laissez jamais personne monter dans un siège avec l'appui-tête enlevé.**



Ajustez les appuis-tête de sorte que le milieu des appuis-tête est à la même hauteur que la hauteur du sommet des yeux.

- **ajuster JAMAIS la position de l'appui-tête du siège du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement.**
- **Ajustez l'appui-tête près de la tête du passager possible. Ne pas utiliser un coussin de siège qui éloigne le corps du dossier.**
- **Assurez-vous que les serrures d'appui-tête en position après son réglage.**

REMARQUER

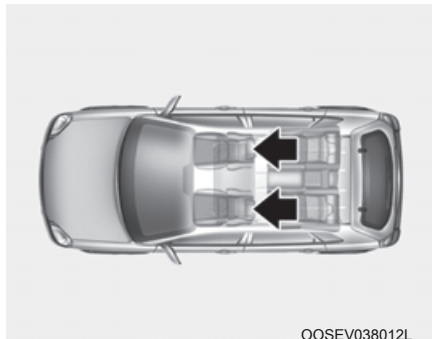
Pour éviter tout dommage, ne jamais frapper ou tirer sur les appuis-tête.



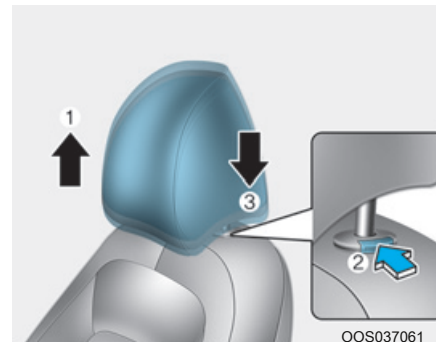
MISE EN GARDE

Quand il n'y a aucun occupant dans les sièges arrière, régler la hauteur de l'appui-tête à la position la plus basse. L'appui-tête du siège arrière peut réduire la visibilité de la zone arrière.

appuis-tête des sièges avant



Les sièges du conducteur et du passager avant sont équipés d'appuis-tête réglables pour les passagers sécurité et le confort.



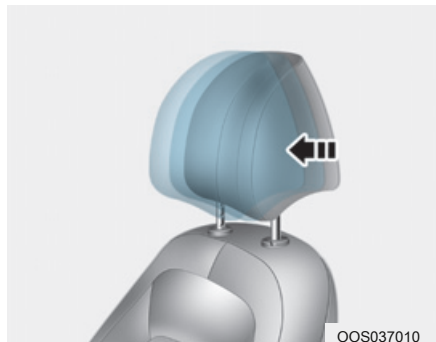
UNE djusting haut et en bas de la hauteur

Pour soulever l'appui-tête:

1. Le tirer à la position désirée (1).

Pour abaisser l'appui-tête:

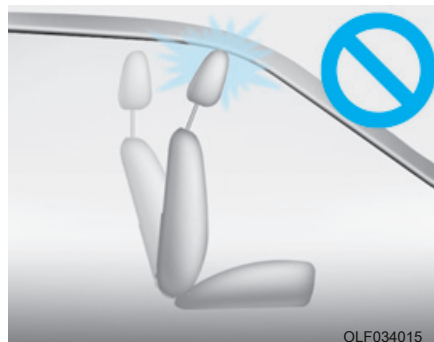
1. Appuyer et maintenir le bouton de déverrouillage (2) sur le support d'appui-tête.
2. Abaisser l'appui-tête à la position désirée (3).



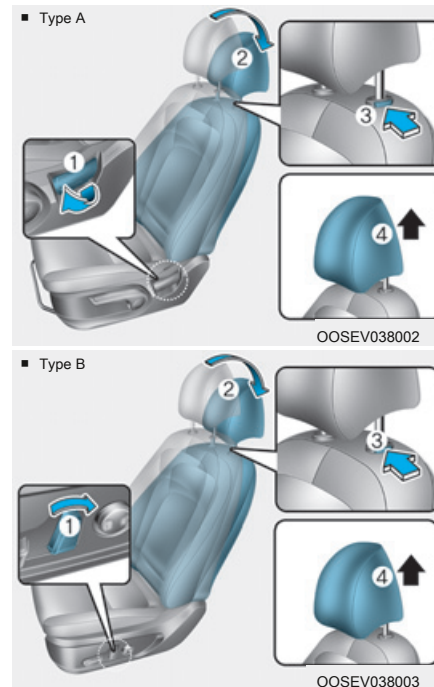
Forward et de réglage vers l'arrière (pour le siège du conducteur)

L'appui-tête peut être réglé vers l'avant à 3 positions différentes en tirant sur l'appui-tête vers l'avant de la détente souhaitée. Pour régler le BANDEAUX à ce repos est la position de l'arrière les plus éloignés, tirez complètement vers l'avant à la position la plus et le relâcher.

REMARQUER



Si vous inclinez le dossier vers l'avant avec l'appui-tête et coussin siège surélevé, l'appui-tête peut entrer en contact avec la visière ou d'autres parties du soleil du véhicule.



R a suppression / Réinstaller

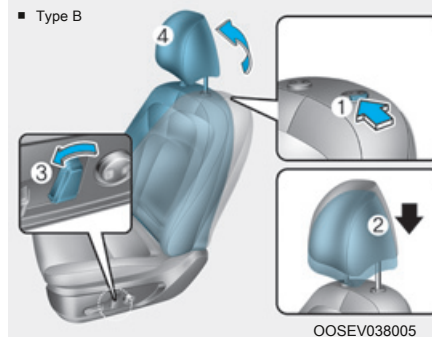
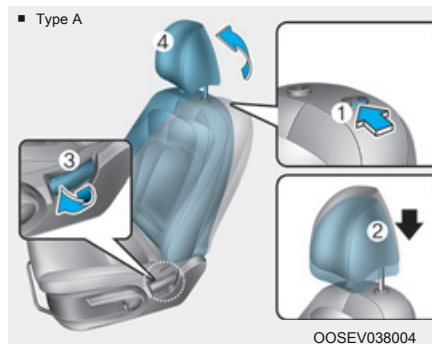
Pour enlever l'appui-tête:

1. incliner le dossier (2) à l'aide du levier d'inclinaison du dossier ou du commutateur (1).

2. appuie-tête Raise dans la mesure où il peut aller.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de l'appui-tête (3) tout en tirant l'appuie-tête vers le haut (4).

ATTENTION

NE JAMAIS laisser voyager dans un siège avec l'appui-tête enlevé.



Pour réinstaller l'appui-tête:

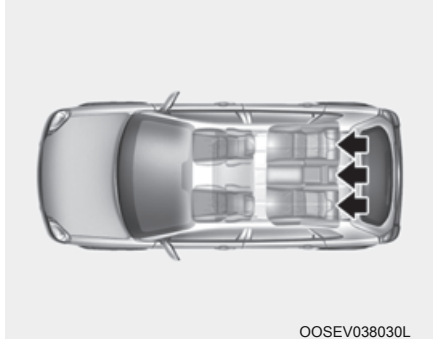
1. Allongez le dossier.
2. Placez les poteaux d'appui-tête (2) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1).

3. Ajustez l'appuie-tête à la hauteur mangée appro-.
4. incliner le dossier (4) avec le levier d'inclinaison du dossier ou du commutateur (3).


ATTENTION

Assurez-vous toujours que les serrures d'appuie-tête en position après Reinhold et en ajustant le calage correctement.

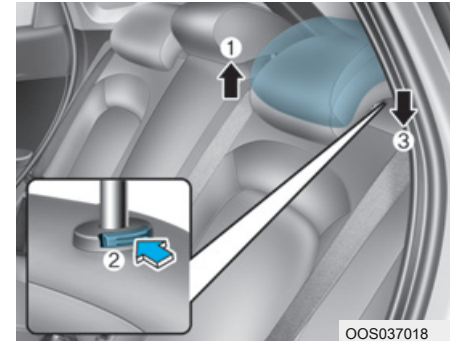
appuis-tête des sièges arrière



Les sièges arrière sont équipés d'appuis-tête dans toutes les places assises pour la sécurité et com- fort du passager.

 **MISE EN GARDE**

- Ajustez les appuis-tête de sorte que le milieu de l'appui-tête est à la même hauteur que la hauteur du sommet des yeux.
- Lorsque vous êtes assis sur le siège arrière, ne réglez pas la hauteur de l'appui-tête au plus bas.



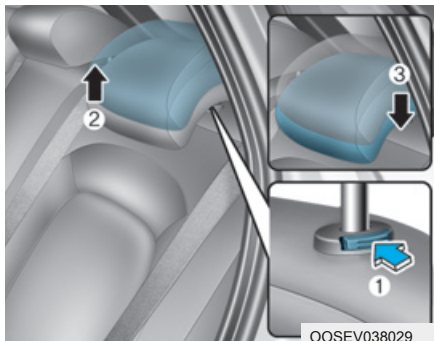
UNE djusting haut et en bas de la hauteur

Pour soulever l'appui-tête:

1. le tirer à la position désirée (1).

Pour abaisser l'appuie-tête:

1. Appuyer et maintenir le bouton de déverrouillage (2) sur le support d'appui-tête.
2. Abaisser l'appui-tête à la position désirée (3).



OOSEV038029

Pour enlever l'appui-tête, soulever aussi loin que possible puis appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) tout en tirant l'appui-tête vers le haut (2).

Pour réinstaller l'appui-tête, mettre les poteaux d'appui-tête (3) dans les trous tout en appuyant sur le bouton de déverrouillage (1). Réglez ensuite à la hauteur appropriée.

ATTENTION

Assurez-vous que les serrures d'appui-tête en position après ajustement pour protéger correctement les occupants.

S manger chauffe et sièges de la ventila- tion de l'air

Chauffe-siège avant (le cas échéant)

chauffe-sièges sont prévus pour réchauffer les sièges par temps froid.

ATTENTION

Les sièges chauffants peuvent provoquer des brûlures graves, même à basses températures et surtout si elles sont utilisées pendant de longues périodes de temps. Les passagers doivent être en mesure de se sentir si le siège devient trop chaud pour qu'ils puissent le mettre hors tension, en cas de besoin. Les gens qui ne peuvent pas détecter le changement de température ou une douleur à la peau doivent utiliser tion extrême Cau, en particulier les types de passagers suivants:

- Les nourrissons, les enfants, les personnes âgées ou handicapées, ou ambulatoires hospitaliers.
- Les personnes ayant la peau sensible ou qui brûlent facilement.

- les personnes fatiguées.
- personnes intoxiquées.
- Les personnes qui prennent des médicaments qui peuvent causer la somnolence.

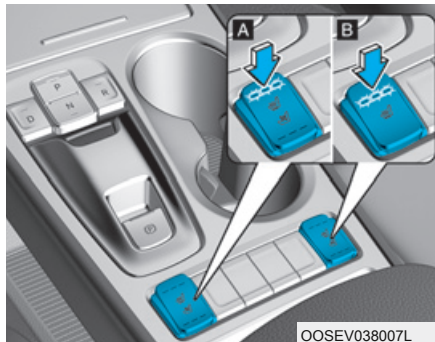
ATTENTION

NE JAMAIS placer quoi que ce soit sur le siège qui isole contre la chaleur lorsque le plus chaud de siège est en OPER- ation, comme un coussin de couverture ou un siège. Cela peut entraîner le chauffage de siège à une surchauffe, une brûlure caus- ing ou endommager le siège.

REMARQUER

Pour éviter d'endommager les sièges chauffants et sièges:

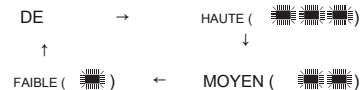
- Ne jamais utiliser un solvant tel que le diluant pour peinture, du benzène, de l'alcool ou de l'essence pour nettoyer les sièges.
- Ne placez pas d'objets lourds ou tranchants sur les sièges équipés de sièges chauffants.
- Ne changez pas le couvercle du siège. Il peut endommager le chauffe-siège.



[A]: Type A, [B]: Type B

Pendant que le véhicule est ON, appuyez sur les interrupteurs pour chauffer le siège ou le siège du passager avant du conducteur. Par temps doux ou conditions où le fonctionnement du chauffe-siège est pas nécessaire, gardez les commutateurs en position OFF.

- Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de la température du siège est modifiée comme suit:

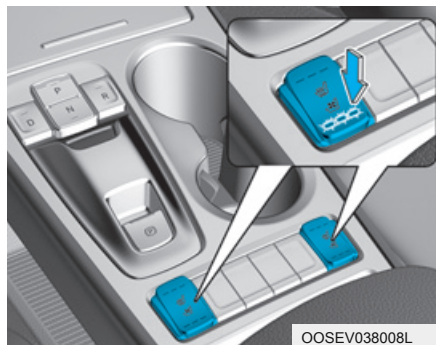


- Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur pendant plus de 1,5 seconde avec le chauffe-siège fonctionnement, le chauffage de siège s'éteint.
- Le siège defaults plus chaud à la position OFF chaque fois que le bouton POWER est placé sur la position ON.

je Information

Lorsque le commutateur est plus chaud de siège dans la position ON, le système de chauffage dans le siège éteint ou automatiquement en fonction de la température du siège.

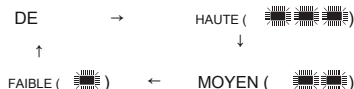
siège de ventilation de l'air avant (le cas échéant)



Les sièges de ventilation d'air sont prévus pour refroidir les sièges avant par soufflage d'air à travers de petits trous d'évent sur la surface des coussins de siège et le dos Seat.

Lorsque l'opération de l'air ventilation de siège n'est pas nécessaire, garder les commutateurs en position OFF. Pendant que le véhicule est en marche, appuyez sur l'interrupteur pour refroidir le siège du conducteur ou le siège du passager avant (le cas échéant).

- Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, les changements de débit d'air comme suit:



- Lorsque vous appuyez sur l'interrupteur pendant plus de 1,5 seconde avec le siège de l'air ventilation de fonctionnement, l'opération s'éteint.
- Les valeurs par défaut sièges de ventilation d'air à la position OFF chaque fois que le bouton POWER est placé sur la position ON.

REMARQUER

Pour éviter d'endommager le siège ventilation air:

- Utilisez le siège de ventilation d'air uniquement lorsque le système de climatisation est activé. En utilisant le siège de ventilation de l'air pendant des périodes prolongées de temps avec arrêt tem du contrôle climatique pourrait entraîner le siège de ventilation de l'air mauvais fonctionnement.
- Ne jamais utiliser un solvant tel que le diluant pour peinture, du benzène, de l'alcool ou de la ligne gaso-pour nettoyer les sièges.
- Évitez de renverser des liquides sur la surface des sièges avant et dos Seat; cela peut provoquer des trous d'aération pour se bouchent et ne pas fonctionner correctement.
- Ne placez pas de matériaux tels que des sacs en plastique ou des journaux sous les sièges. Ils peuvent bloquer l'entrée d'air entraînant les bouches d'air de ne pas travailler correctement.
- Ne changez pas les housses de siège. Il peut endommager le siège de ventilation de l'air.
- Si les bouches d'aération ne fonctionnent pas, redémarrez le véhicule. S'il n'y a pas de changement, nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

CEINTURE DE SECURITE

Cette section decrit comment utiliser les ceintures de securite correctement. Il decrit egalement quelques-unes des choses a eviter lors de l'utilisation des ceintures de securite.

S manger des mesures de securite de la ceinture

Attachez toujours votre ceinture de securite et assurez-vous que tous les passagers ont fastened leurs ceintures de securite avant de commencer un voyage. Les sacs gonflables (le cas echeant) sont conus pour completer la ceinture de securite en tant que dispositif de securite supplementaire, mais ils ne sont pas un substitut. La plupart Des pays exigent que tous les occupants d'un vehicule a porter leur ceinture de securite.

ATTENTION

Les ceintures de securite doivent etre utilises par tous les passagers a chaque fois que l'FJP vehi- est moving. Take les precautions suivantes lors du reglage et le port de la ceinture de securite:

- **Les enfants de moins de 13 ans doivent etre retenus sur les sieges arriere.**
- **Ne laissez jamais les enfants a monter sur le siege du passager avant, a moins que le sac gonflable est desactive. Si un enfant est assis sur le siege avant sager Pas-, deplacez le siege aussi loin que possible et CONVE- les retenir sont bien installes dans le siege.**
- **Ne laissez jamais un enfant ou d'un enfant a realiser sur les genoux d'un occupant.**
- **Ne jamais rouler avec le dossier du siege incline lorsque le vehicule est en mouvement.**
- **Ne laissez pas les enfants de partager un siege ou la ceinture de securite.**

- **Ne portez pas la ceinture d'epaule sous le bras ou derriere votre dos.**
- **Ne jamais porter une ceinture de securite sur des objets fragiles. S'il y a un arret de l'impact ou soudaine- den, la ceinture de securite peut l'endommager.**
- **Ne pas utiliser la ceinture de securite si elle est tordue. Une ceinture de securite tordue ne vous protegera pas correctement dans un accident.**
- **Ne pas utiliser une ceinture de securite si la sangle ou le materiel est ENDOMMAGER.**
- **Ne pas verrouiller la ceinture de securite dans les boucles d'autres sieges.**
- **NE JAMAIS detacher la ceinture de securite lors de la conduite. Cela peut entraîner une perte de controle de result- tion du vehicule dans un accident.**
- **Assurez-vous qu'il n'y a rien dans la boucle interferer avec le mecanisme de verrouillage de la ceinture de securite. Cela peut empêcher la ceinture de securite de la fixation en toute securite.**

- Aucune des modifications ou des ajouts doivent être effectuées par l'utilisateur qui soit empêcher les dispositifs de réglage de ceinture de sécurité de fonctionner pour éliminer le mou, ou d'empêcher l'assemblage de ceinture de sécurité étant réglé pour éliminer le mou.

ATTENTION

ceintures de sécurité abîmées et les ceintures de sécurité ne fonctionnent pas correctement.

Toujours remplacer:

- Effiloché, contaminé ou endom- sangle d'âge.
- matériel endommagé.
- La totalité de l'ensemble de la ceinture de sécurité après qu'il a été porté dans un accident, même en cas de dommages à sangle ou de montage ne sont pas apparents.

S manger léger d'avertissement de ceinture

avertissement de ceinture de sécurité



ré l'avertissement de la ceinture de sécurité de la rivière

A titre de rappel pour le conducteur, la ceinture de sécurité se voyant allumé pendant environ 6 secondes à chaque fois que le bouton de mise sous tension indépendamment de la fixation de la courroie. Si la ceinture de sécurité non bouclée lorsque le bouton POWER est allumé ou si elle est déconnectée après le bouton POWER est activé, la ceinture de sécurité témoin lumineux s'allume jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée.

Si vous commencez à conduire sans la ceinture de sécurité attachée ou vous débouclez la ceinture de sécurité lorsque vous conduisez sous 20 km/h, le voyant correspondant continuera à éclairer jusqu'à ce que vous attachez la ceinture de sécurité.

Si vous continuez à conduire sans la ceinture de sécurité attachée ou vous débouclez la ceinture de sécurité lorsque vous conduisez plus de 20 km/h, le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité retentit pendant environ 100 condes sec- et le témoin lumineux correspondant clignote.



F l'avertissement de ceinture de sécurité du passager Ront

A titre de rappel pour le passager avant, la ceinture de sécurité du passager avant WARN- lumière pour éclairer ING approxima- ron 6 secondes à chaque fois que le bouton de mise sous tension indépendamment de fixation de la courroie. Si la ceinture de sécurité non bouclée lorsque le bouton POWER est allumé ou si elle est déconnectée après le bouton POWER est activé, la ceinture de sécurité témoin lumineux s'allume jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée.

Si vous commencez à conduire sans la ceinture de sécurité attachée ou vous débouclez la ceinture de sécurité lorsque vous conduisez sous 20 km/h, le voyant correspondant continuera à éclairer jusqu'à ce que vous attachez la ceinture de sécurité. Si vous continuez à conduire sans la ceinture de sécurité attachée ou vous débouclez la ceinture de sécurité lorsque vous conduisez plus de 20 km/h, le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité retentit pendant environ 100 condes sec- et le témoin lumineux correspondant clignote.

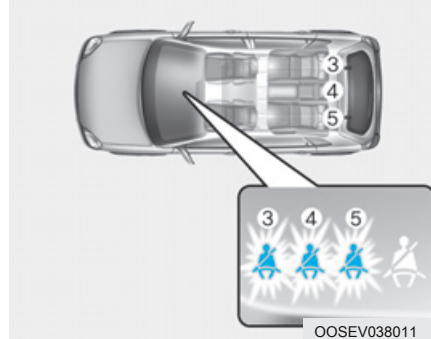


ATTENTION

Équitation dans une mauvaise position affecte le tem de l'avertissement de la ceinture de sécurité du sager Pas- avant. Il est important pour le conducteur de charger le passager à bien en place comme indiqué dans ce manuel.

je Information

- Vous pouvez trouver le témoin lumineux de la ceinture de sécurité du passager avant sur la planche de bord central.
- Bien que le siège du passager avant est inoccupé, la ceinture de sécurité voyant clignote ou illumine pendant 6 secondes.
- L'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant peut fonctionner lorsque bagages est placé sur le siège du passager avant.



R l'avertissement de ceinture de sécurité du passager de l'oreille (le cas échéant)

Pour rappel aux passagers arrière, les feux de ceinture de sécurité du passager arrière sera illuminer pour environ 6 secondes à chaque fois que le bouton de mise sous tension indépendamment de la fixation de la courroie. Ensuite, l'arrière voyant d'avertissement de ceinture de sécurité correspondant est éclairé pendant environ 35 secondes, si l'un des événements suivants se produit:

- Vous conduisez plus de 9 km / h à la ceinture arrière n'est pas fixé.
- La ceinture arrière est déconnectée lors de la conduite sous 20 kmh.

Si la ceinture de sécurité arrière est fixé, le témoin s'éteint immédiatement. Si la ceinture de sécurité arrière est débranché lorsque vous conduisez sur les 20 km / h, le témoin lumineux de la ceinture de sécurité correspondant clignote et le carillon d'avertissement retentit pendant 35 secondes. Mais, si la ceinture de sécurité du passager arrière / shoulder est / sont connectés et déconnectés deux fois moins de 9 secondes après que la ceinture est bouclée, le témoin lumineux de ceinture de sécurité correspondante ne fonctionne pas.

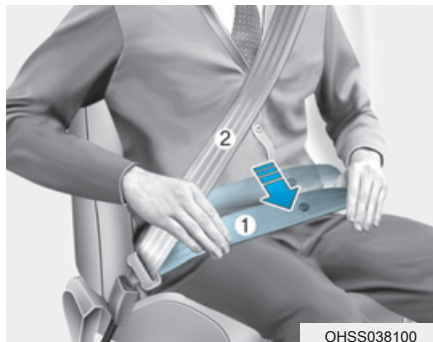
S manger système de retenue de ceinture

Lap / ceinture d'épaule



To attacher votre ceinture de sécurité:

Le tirer hors de l'enrouleur et insérez la languette métallique (1) dans la boucle (2). Il y aura un « clic » audible lorsque les verrous de tabulation dans la boucle.



Vous devez placer la ceinture abdominale (1) partie à travers vos hanches et la ceinture diagonale de partie (2) sur votre poitrine. La ceinture de sécurité ajuste automatiquement à la bonne longueur après la ceinture abdominale est ajustée. Portion manuellement de manière à ce qu'il soit bien autour de vos hanches. Si vous penchez en avant dans un mouvement lent facile, la courroie prolongera et se déplacer avec vous. S'il y a un arrêt brusque ou de collision, la ceinture se verrouille en position. Il se verrouille également si vous essayez de se pencher en avant trop rapidement.

REMARQUER

Si vous n'êtes pas en mesure de suffisamment de la ceinture de sécurité tirer doucement hors de l'enrouleur, tirez fermement sur la ceinture de sécurité et relâchez. Après la libération, vous serez en mesure de tirer la ceinture en douceur.



ATTENTION

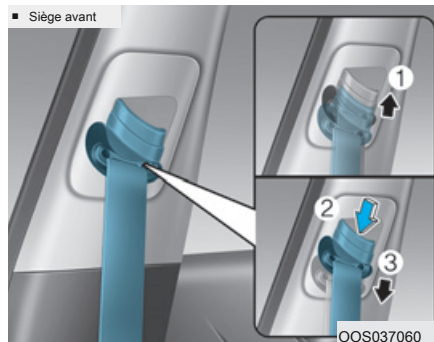
Improprement ceintures de sécurité positionnées peuvent augmenter le risque de blessures graves dans un accident. Take les précautions suivantes lorsque la ceinture ajustement ing de siège:

- Placez la partie ventrale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible sur vos hanches, et non pas sur votre taille, de sorte qu'il convienne parfaitement. Cela permet à vos os pelviens forts pour absorber la force de l'accident, ce qui réduit les risques de blessures internes.
- Positionnez un bras sous la ceinture d'épaule et l'autre au-dessus de la ceinture, comme indiqué dans l'illustration.
- Toujours placer le point d'ancrage de ceinture de sécurité en position de verrouillage à la hauteur appropriée.
- Ne placez jamais la ceinture diagonale sur votre cou ou le visage.

Huit ajustement

Vous pouvez régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de l'épaule à l'une des quatre positions différentes pour un confort et une sécurité maximale.

La partie de l'épaule doit être ajustée de sorte qu'il se trouve sur votre poitrine et à mi-chemin sur votre épaule la porte quasi-HNE, pas sur votre cou.



Pour régler la hauteur de l'ancrage de la ceinture de sécurité, augmenter ou baisser le dispositif de réglage de la hauteur dans une position appropriée. Pour augmenter le dispositif de réglage en hauteur, tirer vers le haut (1). Pour l'abaisser, pousser vers le bas (3) tout en appuyant sur le bouton de réglage de la hauteur (2). Relâchez le bouton pour verrouiller l'ancrage en position. Essayez de faire glisser le dispositif de réglage de la hauteur pour vous assurer qu'il est verrouillé en position.

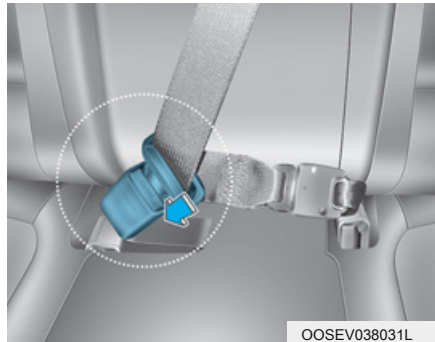


To libérer votre ceinture de sécurité:

Appuyez sur le bouton de déverrouillage (1) dans la boucle de verrouillage. Quand il est libéré, la ceinture devrait automatiquement dans l'enrouleur. Si cela ne se produit pas, vérifiez la ceinture pour être sûr qu'il ne soit pas en Twist-, puis essayez à nouveau.

Ceinture de sécurité centrale arrière

(Arrière ceinture de sécurité centrale 3 points)



OOSEV038031L

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, la boucle avec la marque « CENTER » doit être utilisé.

je Information

Si vous n'êtes pas en mesure de sortir la ceinture de sécurité de l'enrouleur, tirez fermement sur la ceinture et à le libérer. Après la libération, vous serez en mesure de tirer la ceinture en douceur.

ATTENTION

Assurez-vous que le dossier est verrouillé en place lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité centrale arrière. Dans le cas contraire, le dossier peut se déplacer quand il y a un arrêt brusque ou de collision, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

ceinture de sécurité prétensionneur



OLMB033039

Votre véhicule est équipé de ceintures de sécurité prétension (Rétracteur prétension). Le but du prétensionneur est de nous assurer que les ceintures de sécurité restent bien serrées contre le corps du pantalon oc- dans certaines frontales les collisions. Les ceintures de sécurité à prétendeur peuvent être activés dans des accidents où la collision frontale est suffisamment grave, ainsi que les coussins d'air.

Lorsque le véhicule s'arrête brusquement, ou si l'occupant tente de se pencher vers l'avant trop rapidement, l'enrouleur de la ceinture de sécurité se verrouille en position. Dans certaines collisions frontales, le prétensionneur sera vée et tirer Acti la ceinture de sécurité en contact serré contre le corps de l'occupant. Si le système détecte une tension excessive sur le conducteur ou la ceinture de sécurité du passager lorsque le système de pré-tension Acti vates, le limiteur de charge (le cas échéant) à l'intérieur du écarteur prétensionneur libérera une partie de la pression sur la ceinture de sécurité affectée.

ATTENTION

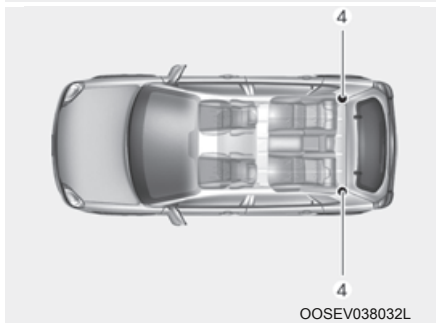
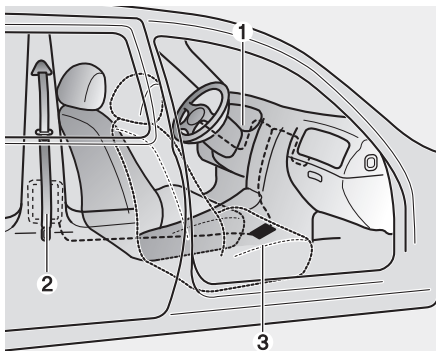
- **Portez toujours votre ceinture de sécurité et asseyez-vous bien dans votre siège.**
- **Ne pas utiliser la ceinture de sécurité si elle est lâche ou tordu. Une ceinture de sécurité lâche ou tordu ne pro- Tect vous correctement dans un acci- dent.**
- **Ne placez rien près de la boucle. Cela peut nuire à la boucle et le faire fonctionner correctement.**
- **Remplacez toujours vos pré-saires décennales après l'activation ou d'un accident.**
- **inspecter jamais, le service, réparer ou remplacer les vous-même prétendeurs. Cela doit être fait par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.**
- **Ne frappez pas la ceinture de sécurité As- semblées.**

ATTENTION

Ne touchez pas les ensembles de ceinture de sécurité pré-tendeur pendant plusieurs minutes après qu'ils ont été activés. Lorsque le mécanisme de la ceinture de sécurité prétensionneur se déploie lors d'une collision, le prétensionneur peut devenir chaud et peut vous brûler.

MISE EN GARDE

travail du corps sur la zone avant du véhicule peut endommager le système de ceinture de sécurité prétensionneur. Par conséquent, nous recommandons que le système soit par un concessionnaire HYUNDAI agréé.



Le système de ceinture de sécurité pré-tendeur se compose principalement des composantes suivantes. Leurs emplacements sont présentés dans l'illustration ci-dessus :

(1) Témoin d'airbag SRS (2) rétracteur avant à prétendeur

(3) Module de commande SRS (4) rétracteur arrière prétensionneur

REMARQUER

Le capteur qui active le module de commande SRS est relié avec les ceintures de sécurité de pré-tendeur. Le témoin lumineux de coussin gonflable SRS sur le tableau de bord est éclairé pendant environ 6 secondes après que le bouton d'alimentation est placé à la position ON, puis il doit éteindre.

Si le prétensionneur ne fonctionne pas correctement, le voyant d'avertissement ILLUMINATE même si le module de commande SRS fonctionne correctement. Si le voyant d'avertissement ne se allume lorsque le véhicule est en marche, reste nates illuminé ou illuminations lorsque le véhicule roule, nous vous recommandons les ceintures de sécurité avec tendeur et / ou les coussins gonflables SRS être inspecté par un concessionnaire HYUNDAI autorisé Dès que possible.

je Information

- Les deux peuvent être activés dans certains cas de collision frontale ou latérale des ceintures de sécurité de pré-tendeur de conducteur et le passager avant.
- Les prétendeurs seront activés même si les ceintures de sécurité ne sont pas portés au moment de la collision.
- Lorsque les ceintures de sécurité à prétensionneurs sont activés, un grand bruit peut être entendu et les poussières fines, ce qui peut sembler être fumée, peut être visible dans l'habitacle. Ce sont des conditions normales de fonctionnement et ne sont pas dangereux.
- Bien qu'il soit non toxique, la fine poussière peut causer une irritation de la peau et ne doit pas être respiré pendant des périodes prolongées. Laver soigneusement toutes les zones exposées de la peau après un accident dans lequel les ceintures de sécurité à prétendeur ont été activés.

UNE Les précautions de sécurité de ceinture de sécurité supplémentaires

utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

La ceinture de sécurité doit toujours être utilisée pendant la grossesse. La meilleure façon de protéger votre enfant à naître est de vous protéger en portant toujours la ceinture de sécurité.

Les femmes enceintes devraient toujours porter une ceinture de sécurité épaule-tour. Placez la ceinture diagonale sur votre poitrine, entre vos seins et loin de votre cou. Placez la ceinture abdominale en dessous de votre ventre afin qu'il s'adapte parfaitement à travers vos hanches et os du bassin, sous la partie arrondie du ventre.

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves ou la mort à un enfant à naître lors d'un accident, les femmes gestantes ne doivent JAMAIS placer la partie ventrale de la ceinture de sécurité au-dessus ou au-dessus de la zone de l'abdomen où l'enfant à naître est situé.

utilisation de la ceinture de sécurité et les enfants

Je les enfants et les petits enfants

La plupart des pays ont des lois du système de retenue pour enfant qui exigent que les enfants de voyager dans des dispositifs approuvés du système de retenue pour enfant, y compris l'âge de rappel seats. The à laquelle les ceintures de sécurité peuvent être utilisés à la place du système de retenue pour enfant varie selon les pays, donc vous devriez être au courant des exigences spécifiques dans votre pays, et où vous voyagez. Nourrisson et système de retenue pour enfant doivent être CORRECTEMENT placés et installés sur un siège arrière. Pour plus d'informations, consultez les « systèmes de retenue pour enfants » dans ce chapitre.

ATTENTION

TOUJOURS retenir correctement les nourrissons et les petits enfants dans un système de retenue pour enfant approprié pour la taille et le poids de l'enfant. Pour réduire le risque de blessures graves ou la mort à un enfant et d'autres passagers, tenez jamais un enfant sur vos genoux ou les bras lorsque le véhicule est déplacé. Procédez avec violence créées au cours d'accident déchireront l'enfant de vos bras et jeter le enfant contre l'intérieur du véhicule.

Les petits enfants sont mieux protégés contre les blessures dans un accident lorsque CONVE- retenu sont bien installés dans le siège arrière par un système de retenue pour enfant qui répond aux exigences des normes de sécurité de votre pays. Avant d'acheter un système de retenue pour enfant, assurez-vous qu'il a une étiquette attestant qu'il répond à la norme de sécurité de votre pays. Le système de retenue pour enfant doit être approprié pour la taille et le poids de votre enfant. Vérifiez l'étiquette sur le système de retenue pour enfant pour cette information. Reportez-vous aux « systèmes de retenue pour enfants » dans ce chapitre.

Les enfants Äger

Les enfants de moins de 13 ans et qui sont trop grands pour un siège d'appoint doit toujours occuper le siège arrière et utiliser les ceintures / épaule disponibles. Une ceinture de sécurité doit se situer dans le haut des cuisses et être serré à travers le shoul- der et de la poitrine pour retenir l'enfant en toute sécurité. Vérifiez la courroie adapter périodiquement. qui se tortille Un enfant pourrait mettre la ceinture hors de position. En cas d'accident, les enfants bénéficient de la meilleure sécurité retenu par un système de retenue pour enfant approprié dans les sièges arrière. Si un enfant plus âgé de plus de 13 doit être assis sur le siège avant, l'enfant doit être maintenu en toute sécurité par le tour disponible / ceinture d'épaule et le siège doit être placé dans la position la plus le contre.

Si la partie de la ceinture de touche légèrement le cou ou le visage de l'enfant, essayez de placer l'enfant plus proche du centre du véhicule. Si la ceinture d'épaule touche toujours le visage ou le cou, ils doivent être retournés à un siège d'appoint approprié dans le siège arrière.



ATTENTION

- **Assurez-vous toujours les ceintures de sécurité Dren EN- que les grandes sont usés et bien ajustés.**
- **NE JAMAIS laisser la ceinture épaulière prendre contact avec le cou ou le visage de l'enfant.**
- **Ne pas laisser plus d'un enfant d'utiliser une seule ceinture de sécurité.**

utilisation de la ceinture de sécurité et les blessés

Une ceinture de sécurité doit être utilisée lorsqu'une personne blessée est transportée. Consulter un médecin pour recommandations spécifiques.

Une personne par ceinture

Deux personnes (y compris les enfants) ne devraient jamais tenter d'utiliser une seule ceinture de sécurité. Cela pourrait augmenter la gravité des blessures en cas d'accident.

Ne vous allongez pas

Assis dans une position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement peut être dangereux. Même lorsque leur ceinture, les protections de votre système de retenue (ceintures de sécurité et / ou les coussins gonflables) est considérablement réduit en inclinant votre dossier. Les ceintures de sécurité doivent être bien serrés contre vos hanches et la poitrine pour fonctionner correctement. Au cours d'un accident, vous pourriez être jeté dans la ceinture de sécurité, ce qui provoque le cou ou d'autres blessures.

Plus le siège est incliné en arrière, plus les chances pour les hanches du passager de glisser sous la ceinture abdominale ou le cou du passager pour frapper la ceinture d'épaule.

 **ATTENTION**

- **Ne jamais rouler avec un dossier de siège incliné lorsque le véhicule est en mouvement.**
- **Rouler avec un dossier de siège incliné augmente vos chances de blessures graves, voire sé-mortelles en cas de collision ou d'arrêt brusque.**
- **Conducteur et les passagers doivent toujours rester bien en arrière dans leurs sièges, bien ceinturée, et avec les dossiers du siège.**

C sont des ceintures de sécurité

Les systèmes de ceinture de sécurité ne doivent jamais être démontés ou modifiés. En addition, il faut veiller à assurer que les ceintures de sécurité et le matériel de la ceinture ne sont pas endommagés par des charnières siège, des portes ou d'autres abus.

Inspection périodique

Toutes les ceintures de sécurité doivent être inspectés périodiquement pour l'usure ou les dommages de toute nature. Toutes les pièces endommagées doivent être remplacées le plus rapidement possible.

Gardez les ceintures propres et sèches

Les ceintures de sécurité doivent être propres et secs. Si les ceintures sont sales, ils peuvent être nettoyés à l'aide d'une solution de savon doux et de l'eau chaude. Javellisant, de détergents puissants ou abrasifs ne doivent pas être utilisés car ils peuvent endommager et affaiblir le tissu.

Quand remplacer la ceinture de sécurité

La totalité de l'ensemble de la ceinture de sécurité ou les ensembles doivent être remplacés si le véhicule a été impliqué dans un accident. Cela devrait être fait même si aucun dommage est visible. We vous recommandons de consulter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

SYSTEME DE RETENUE ENFANT (CRS)

O ur recommandation: Les enfants toujours à l'arriere

ATTENTION

Toujours retenir correctement les enfants dans le vehicule. Les enfants de tous ages sont plus sûrs lorsque vous roulez sur les siéges arriere. Ne jamais placer un rearward- face du système de retenue d'enfant sur le siége du passager avant, à moins que le coussin d'air est désactivé.

Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours monter sur les siéges arriere et doivent toujours être correctement attachés à min- imize le risque de blessure en cas d'accident, arrêt brusque ou d'une manœuvre soudaine. Selon les statistiques d'accidents, Dren EN- sont plus sûrs lorsqu'ils sont correctement attachés dans les siéges arriere que sur le siége avant. Les enfants trop grands pour un système de retenue pour enfant doivent utiliser les ceintures de sécurité fournies.

La plupart des pays ont des règlements qui exigent que les enfants de voyager dans les systèmes de retenue pour enfants approuvés. Les lois régissant l'âge ou de restrictions hauteur / poids auquel les ceintures de sécurité peuvent être utilisés à la place du système de retenue pour enfant diffère entre Des pays, donc vous devriez être au courant des exigences spécifiques dans votre pays, et où vous voyagez. Les systèmes de retenue pour enfant doit être correctement installé dans le siége du vehicule. Toujours utiliser un système de retenue pour enfant disponible dans le commerce qui répond aux exigences de votre pays.

Système de retenue des enfants (CRS)

Les nourrissons et les jeunes enfants doivent être retenus dans un parement rearward- approprié ou CRS orientés vers l'avant qui a d'abord été correctement fixé au siége du vehicule. Lire et respecter les instructions d'installation et d'utilisation fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.

ATTENTION

- **Suivez toujours les instruc- tions du fabricant système de retenue pour enfant pour l'installation et l'utilisation.**
- **Toujours retenir correctement votre enfant dans le système de retenue pour enfant.**
- **Ne pas utiliser un porte-bébé ou un siége de sécurité enfant « crochets » sur un dossier, il ne peut pas offrir une protection adéquate pro- dans un accident.**
- **Après un accident, nous vous recommandons un concessionnaire HYUNDAI pour vérifier le système de retenue pour enfant, ceintures de sécurité, ancrages ISOFIX et ancrages de fixation supérieure.**

Sélection d'un système de retenue d'enfant (CRS)

Lors de la sélection d'un système de retenue pour enfant pour votre enfant, toujours:

- Assurez-vous que le système de retenue pour enfant a une étiquette attestant qu'il répond aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays.

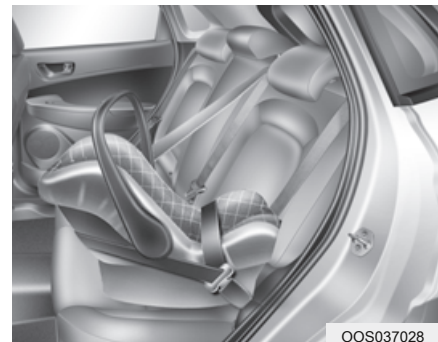
Un système de retenue pour enfant ne peut être installé si elle a été approuvée conformément aux exigences de la CEE-R44 ou la CEE-R129.

- Sélectionnez un système de retenue pour enfant en fonction de la taille et le poids de votre enfant. L'étiquette requise ou le mode d'emploi généralement vide pro cette information.
- Sélectionnez un système de retenue pour enfant qui correspond à la position assise du véhicule où il sera utilisé.
- Lire et respecter les avertissements et de l'ngs instructions pour l'installation et l'utilisation fournies avec le système de retenue pour enfant.

les types de systèmes de retenue pour enfants

Il existe trois principaux types de systèmes de retenue pour enfants: orienté vers l'arrière, orienté vers l'avant et rehausseurs les ensembles de retenue.

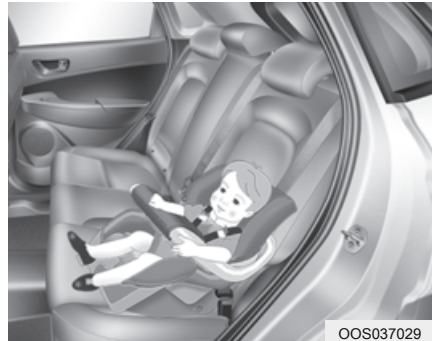
Ils sont classés en fonction de l'âge, la taille et le poids de l'enfant.



R earward orienté Système de retenue pour enfant

Une face à l'arrière système de retenue pour enfant offre retenue à la surface d'appui contre le dos de l'enfant. Le système de harnais tient l'enfant en place, et dans un accident, agit pour garder l'enfant placé dans les systèmes de retenue pour enfant et réduire le stress au cou fragile et la moelle épinière.

Tous les enfants de moins d'un an doivent toujours monter dans un système de retenue pour enfant faisant face vers l'arrière. Il existe différents types de de face à l'arrière de retenue d'enfant: bébé uniquement des systèmes de retenue pour enfant ne peut être orienté vers l'arrière. Convertible et 3-en-1 de retenue d'enfant ont généralement des limites de hauteur et de poids plus élevés pour la position face à l'arrière, vous permettant de vous garder votre enfant rearward- face pendant une longue période de temps. Continuez à utiliser les systèmes de retenue pour enfant en position face à l'arrière aussi longtemps que les enfants intègrent dans les limites de taille et de poids autorisées par le fabricant du système de retenue pour enfant.



Forward orienté Système de retenue pour enfant

Un système orienté vers l'avant de retenue pour enfant offre retenue pour le corps de l'enfant avec un harnais. Gardez les enfants dans un service orienté système de retenue pour enfant lucratif avec un harnais jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite supérieure de la hauteur ou le poids autorisé par fabricant de votre système de retenue pour enfant.

Une fois que votre enfant devient trop le système de retenue orienté vers l'avant enfant, votre enfant est prêt pour un siège d'appont.

B sièges Ooster

Un siège d'appont est un système de retenue pour enfant destiné à améliorer l'ajustement du système de ceinture de sécurité du véhicule. Un siège er positionne Boost la ceinture de sécurité afin qu'il soit placé sur les parties plus fortes du corps de votre enfant. Gardez vos enfants dans des sièges d'appont jusqu'à ce que

ils sont grands

assez pour tenir dans une ceinture de sécurité. Pour une ceinture de sécurité pour ajuster correctement, la ceinture abdominale doit se trouver à l'aise sur les cuisses, et non l'estomac. La ceinture épaulière doit se situer à l'aise sur l'épaule et la poitrine et non à travers le cou ou le visage. Les enfants de moins de 13 ans doivent toujours être proprié- ment retenu pour minimiser les risques de blessures en cas d'accident, arrêt brusque ou d'une manœuvre soudaine.

Je **INSTALLATION** un système de retenue d'enfant (CRS)

ATTENTION

Avant d'installer votre système de retenue pour enfant toujours: Lisez et suivez les instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant. Le non-respect de tous les avertissements pourrait augmenter le risque de dommage grave ou la mort si un accident se produit.

ATTENTION

Si l'appui-tête du véhicule empêche l'installation correcte d'un système de retenue pour enfant, doit être réajusté ou entièrement retiré l'appui-tête de la position des sièges respectifs.

Après avoir sélectionné un système de retenue pour enfant approprié pour votre enfant et vérifier que le système de retenue pour enfant bien installé sur la position assise, il y a trois étapes générales pour une installation correcte:

- **Fixez solidement le système de retenue pour enfant au véhicule.** Tous les systèmes de retenue pour enfant doit être fixé au véhicule avec la ceinture sous-abdominale ou la partie abdominale de la ceinture sous-abdominale / épaule ou à la fixation supérieure ISOFIX et / ou d'ancrage ISOFIX et / ou avec la jambe d'appui.
- **Assurez-vous que le système de retenue pour enfant est solidement fixé.** Après l'installation d'un système de retenue pour enfant au véhicule, pousser et tirer le siège vers l'avant et d'un côté à côté pour vérifier qu'il est bien attaché au siège. Un système de retenue pour enfant fixé avec une ceinture de sécurité doit être installé aussi fermement que possible. Cependant, un mouvement latéral côté-to peut être prévu.

Lors de l'installation d'un système de retenue pour enfant, régler le siège du véhicule et le dossier (et vers le bas, vers l'avant et vers l'arrière) afin que votre enfant s'intègre dans le système de retenue pour enfant d'une manière confortable.

- **Fixez l'enfant dans le système de retenue pour enfant.** Assurez-vous que l'enfant est bien attaché dans le système de retenue pour enfant selon les instructions de la préa du système de retenue pour enfant.

MISE EN GARDE

Un système de retenue pour enfant dans un véhicule fermé peut devenir très chaud. Pour éviter les brûlures, vérifiez la surface de siège et les boucles avant de placer votre enfant dans le système de retenue pour enfant.

Pertinence de chaque position assise pour ceinturés et ISOFIX de retenue d'enfant selon l'ONU (l'attention pour l'Europe) (Informations pour les utilisateurs de véhicules et les fabricants CRS)

- Oui: Convient pour un montage de la catégorie désignée de CRS
- Non: Ne convient pas pour la catégorie de montage désigné de CRS
- "-": N'est pas applicable
- Le tableau est basé sur un véhicule LHD. Sauf pour le siège du passager avant, la table est valable pour véhicule RHD. Pour siège passager avant du véhicule RHD, s'il vous plaît utiliser les informations pour le numéro de position assise 3.

catégories CRS		Les places assises						une position assise
		1	2	3	4	5	6	
CRS ceinturée Universal		-	- Oui ₁₎	F, R Oui	F, R Oui ₂₎	F, R Oui	F, R	F: Forward face R: face vers l'arrière 
i-size CRS		-	- Non	Oui	F, R Oui Non	Non	F, R	
CRS bébé Isofix (c.-à-CRS pour un bébé)	ISOFIX (R1)	-	-	Non	Oui R Non	Oui R		
LANDAU (CRS ISOFIX face latérale)	ISOFIX (L1, L2)	-	- Non		Non	Non	Non	
CRS tout-petit - petit Isofix	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	- Non	Oui	F, R Oui Non	Non	F, R	
CRS bambin Isofix - grand * (*: Pas les sièges d'appoint)	ISOFIX (F3, R3)	-	- Non	Oui ₃₎	F, R Oui Non ₃₎	Non	F, R	
Siège d'appoint - Largeur réduite ISO	CRF: B2	-	-	Non	Oui Non	Oui		
Siège d'appoint - pleine largeur	ISO CRF: B3	-	- Non		Non	Non	Non	

OOSEV038035L

Numéro de siège	Position dans le véhicule	Numéro de siège	Position dans le véhicule
1	Avant gauche	4	2 <small>Dakota du Nord</small> rangée gauche
2	centre avant	5	2 <small>Dakota du Nord</small> Centre de rangée
3	avant droit	6	2 <small>Dakota du Nord</small> droite ligne

Remarque₁₎ : Vous devez régler ou siège de pompage seatback (le cas échéant) correctement. **Remarque₂₎ :** La position assise (numéro 5) ne convient pas pour un montage du dispositif de retenue pour enfant avec la jambe d'appui. **Remarque₃₎ :** Pour l'arrière du montage de bambin ISOFIX face à un grand CRS

- Siège du conducteur: le pompage du siège doit être ajustée à la hauteur appropriée.
- siège du passager avant: glissement du siège doivent être ajustés à la position appropriée.

✘ Ne jamais placer une face arrière du système de retenue d'enfant sur le siège du passager avant, à moins que le sac gonflable du passager est la désactivation ou ed.

✘ Pour CRS semi-universel ou spécifique véhicule (ou Isofix ceinturée CRS), s'il vous plaît consulter la liste des véhicules fournis dans le manuel de CRS.

✘ Il est recommandé de retirer l'appuie-tête, lorsque CRS est instable en raison de l'appuie-tête

Systèmes de retenue pour enfant recommandés (pour l'Europe)

groupe de masse	prénom	Fabricant	Type de fixation	ECE-R44 / R129 N ° d'homologation
groupe 0+	Cabriofix & FamilyFix	Maxi Cosi	Isofix	E4 04443907
groupe I	Duo plus	Britax Römer	ISOFIX et un ancrage	E1 04301133
groupe II	KidFix II XP	Britax Römer	elt Isofix et véhicule	E1 04301323
groupe III	junior III	Graco	éhicule elt	E11 03.44.164 03.44.165 E11

CRS informations du fabricant

Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix <http://www.maxi-cosi.com> Römer

<http://www.britax.com> Graco <http://www.gracobaby.com>

Pertinence de chaque position assise pour ceinturés et ISOFIX de retenue d'enfant selon la notation de l'ONU (sauf l'Europe) (Informations pour les utilisateurs de véhicules et les fabricants CRS)

- Oui: Convient pour un montage de la catégorie désignée de CRS
- Non: Ne convient pas pour la catégorie de montage désigné de CRS
- "-": N'est pas applicable
- Le tableau est basé sur un véhicule LHD. Sauf pour le siège du passager avant, la table est valable pour véhicule RHD. Pour siège passager avant du véhicule RHD, s'il vous plaît utiliser les informations pour le numéro de position assise 3.

catégories CRS		Les places assises						une position assise
		1	2	3	4	5	6	
CRS ceinturée Universal		-	- Oui ₁₎	F, R Oui ₁₎	F, R Oui ₂₎	F, R Oui ₃₎	F, R	F: Forward face R: face vers l'arrière 
i-size CRS		-	- Non	Oui	F, R Oui	Non	F, R	
CRS bébé Isofix (c.-à-CRS pour un bébé)	ISOFIX (R1)	-	-	Non	Oui R	Non	Oui R	
LANDAU (CRS ISOFIX face latérale)	ISOFIX (L1, L2)	-	- Non		Non	Non	Non	
CRS tout-petit - petit Isofix	ISOFIX (F2, F2X, R2X)	-	- Non	Oui	F, R Oui	Non	F, R	
CRS bambin Isofix - grand * (*: Pas les sièges d'appoint)	ISOFIX (F3, R3)	-	- Non	Oui ₃₎	F, R Oui	Non ₃₎	F, R	
Siège d'appoint - Largeur réduite	ISO CRF: B2	-	-	Non	Oui	Non	Oui	
Siège d'appoint - pleine largeur	ISO CRF: B3	-	- Non		Non	Non	Non	

Numéro de siège	Position dans le véhicule	Numéro de siège	Position dans le véhicule
1	Avant gauche	4	2 <small>Dakota du Nord</small> rangée gauche
2	centre avant	5	2 <small>Dakota du Nord</small> Centre de rangée
3	avant droit	6	2 <small>Dakota du Nord</small> droite ligne

Remarque₁₎ : Vous devez régler ou siège de pompage seatback (le cas échéant) correctement. **Remarque₂₎ :** La position assise (numéro 5) ne convient pas pour un montage du dispositif de retenue pour enfant avec la jambe d'appui. **Remarque₃₎ :** Pour l'arrière du montage de bambin ISOFIX face à un grand CRS

- Siège du conducteur: le pompage du siège doit être ajustée à la hauteur appropriée.
- siège du passager avant: glissement du siège doivent être ajustés à la position appropriée.

✘ Ne jamais placer une face arrière du système de retenue d'enfant sur le siège du passager avant, à moins que le sac gonflable côté passager est désactivé.

✘ Pour CRS semi-universel ou spécifique véhicule (ou Isofix ceinturée CRS), s'il vous plaît consulter la liste des véhicules fournis dans le manuel de CRS.

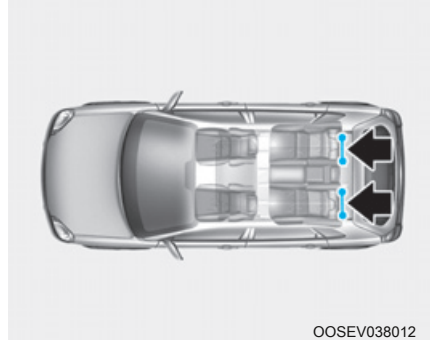
✘ Il est recommandé de retirer l'appuie-tête, lorsque CRS est instable en raison de l'appuie-tête

ancrage Isofix et haut teth- ancrage er (système d'ancrage ISOFIX) pour les enfants

Le système Isofix est titulaire d'un système de retenue pour enfant pendant la conduite et dans un système accident. This est conçu pour faciliter l'installation du système de retenue pour enfant plus facile et de réduire la possi- bilité d'installer correctement votre système de retenue pour enfant. Le système Isofix utilise des ancrs dans le véhicule et les pièces jointes sur le système de retenue pour enfant. Le tem de Isofix élimine la nécessité d'utiliser les ceintures de sécurité pour sécuriser le système de retenue pour enfant aux sièges arrière.

ancrages ISOFIX sont des barres métalliques intégrées dans le véhicule. Il y a deux points d'ancrage inférieurs pour la position de chaque ING Isofix qui pourra accueillir un système de retenue pour enfant avec des pièces jointes plus bas.

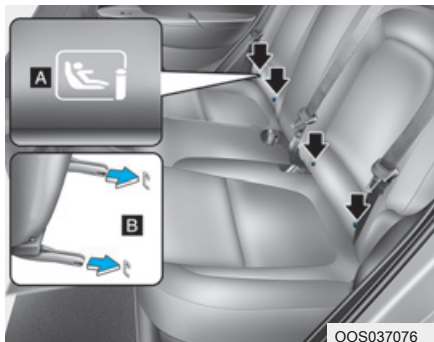
Pour utiliser le système Isofix dans votre véhi- cle, vous devez disposer d'un système de retenue pour enfant avec des pièces jointes ISOFIX. Le cant de système de retenue pour enfant vous fournira les instructions contenues sur la façon d'utiliser le système de retenue pour enfant avec ses ments pour les mouillages attachement ISOFIX.



ancrages ISOFIX ont été vided dans les pro- positions des sièges arrière extérieurs gauche et droit. Leurs emplacements sont représentés sur l'illustration.

ATTENTION

Ne tentez pas d'installer un système de retenue pour enfant à l'aide d'ancrages ISOFIX dans la position assise centrale arrière. Il n'y a pas ancrages ISOFIX prévus ce siège. À l'aide des ancrages de sièges latéraux, pour la CRS tion sur la instal- position assise centrale arrière, peut endommager les ancrages.



[A]: Indicateur de position d'ancrage Isofix, [B]: Anchorage Isofix

ancrages ISOFIX sont situés entre le dossier et le coussin de siège du siège arrière gauche et droite les places assises latérales, indiqués par les symboles



Sécurisation d'un système de retenue pour enfant avec le « » système Isofix Anchorage « »

Pour installer un système de retenue pour enfant Isofix compatible dans l'une des places latérales arrière:

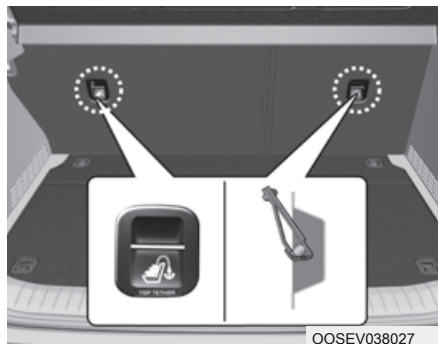
1. Placez la boucle de ceinture de sécurité loin des ancrages ISOFIX.
2. Déplacez tous les autres objets des mouillages qui pourraient empêcher une connexion sécurisée entre le système de retenue pour enfant et les ancrages ISOFIX.
3. Placez le système de retenue pour enfant sur le siège du véhicule, puis fixer le siège aux ancrages ISOFIX conformément aux instructions fournies par le fabricant du système de retenue pour enfant.
4. Suivez les instructions du fabricant de système de retenue pour enfant pour installation et branchement des pièces jointes sur le ISOFIX système de retenue pour enfant aux ancrages ISOFIX.

ATTENTION

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système Isofix:

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- Pour éviter que l'enfant et la prise REACH-ment maintien des ceintures de sécurité unresubdivisées, boucle toutes les ceintures de sécurité arrière inutilisées et retirer la sangle de ceinture de sécurité derrière l'enfant. Les enfants peuvent être étranglé si une ceinture d'épaule s'enroule autour du cou et la ceinture de sécurité se resserre.
- **NE JAMAIS attacher plus d'un système de retenue pour enfant à un seul ancre. Cela pourrait provoquer l'ancre ou un accessoire à se détacher ou se casser.**
- **Ayez toujours le tem de l'isofix inspecté par votre revendeur après un accident. Un accident peut endommager le système Isofix et ne peut pas fixer solidement le système de retenue pour enfant.**

Sécurisation d'un siège système de retenue pour enfant avec système « ancrages de fixation supérieure »



ancrages de fixation supérieure pour les systèmes de retenue pour enfants sont situés à l'arrière des dossiers des sièges.



1. Route de la sangle de fixation supérieure du système de retenue d'enfant sur le dossier du siège. Placer la sangle d'attache supérieure, s'il vous plaît suivez les instructions du fabricant du système de retenue pour enfant.
2. Branchez la sangle de fixation supérieure à l'ancrage de fixation supérieure, puis serrer la sangle de fixation supérieure selon les instructions de votre fabricant de retenue pour enfant Système pour fixer fermement le système de retenue pour enfant sur le siège.

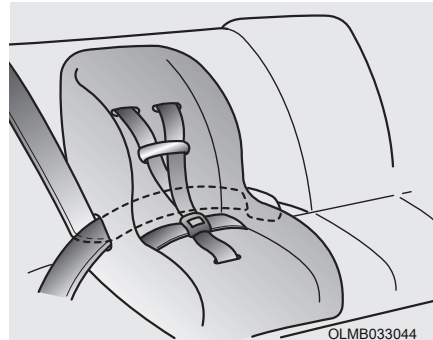
ATTENTION

Prenez les précautions suivantes lors de l'installation du haut-Tether:

- Lisez et suivez toutes les instructions d'installation fournies avec votre système de retenue pour enfant.
- **NE JAMAIS attacher plus d'un système de retenue pour enfant à un seul Isofix de fixation supérieure ancrage. Cela pourrait provoquer l'ancrage ou l'accessoire à se détacher ou se casser.**
- **Ne fixez pas un ancrage supérieur à tout autre que le correct ancrages de fixation supérieure. Il peut ne pas fonctionner correctement si attaché à autre chose.**
- Les âges de système de retenue pour enfant sont conçus pour supporter les charges imposées par le système de retenue pour enfant correctement mis en place. En aucun cas ils ne doivent être utilisés pour des ceintures de sécurité pour adultes ou harnais ou pour d'autres éléments fixer la face ou de l'équipement du véhicule.

Fixation d'un système de retenue d'enfant avec un tour / ceinture d'épaule

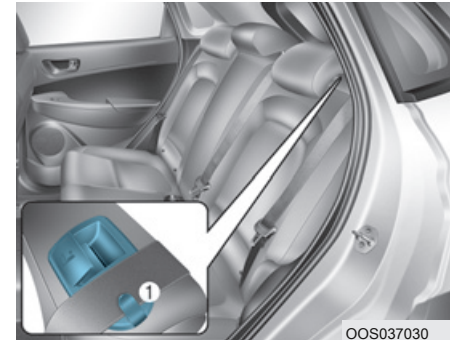
Lorsqu'ils ne sont pas en utilisant le système ISOFIX, tous les systèmes de retenue pour enfant doit être fixé à un siège arrière avec la partie ventrale de la ceinture sous-abdominale / épaule.



Installation un système de retenue d'enfant avec un tour / ceinture d'épaule

Pour installer un système de retenue pour enfant sur les sièges arrière, procédez comme suit:

1. Placer le système de retenue pour enfant sur un siège arrière et la voie de la ceinture abdominale / épaule autour ou à travers le système de retenue d'enfant, suivant les instructions du fabricant du système de retenue d'enfant.



2. Assurez-vous d'insérer la ceinture dans le guide (1) et vérifiez que la ceinture de sécurité ne soit pas tordu.

je Information

Lorsque vous utilisez la ceinture de sécurité centrale arrière, vous devez également vous reporter au « Centre arrière ceinture de sécurité » dans ce chapitre.



3. Fixer le loquet de recouvrement / ceinture d'épaule dans la boucle. Ecoute le tinct dis- « clic ».

je Information

Positionnez le bouton de déverrouillage de sorte qu'il est facile d'accès en cas d'urgence.

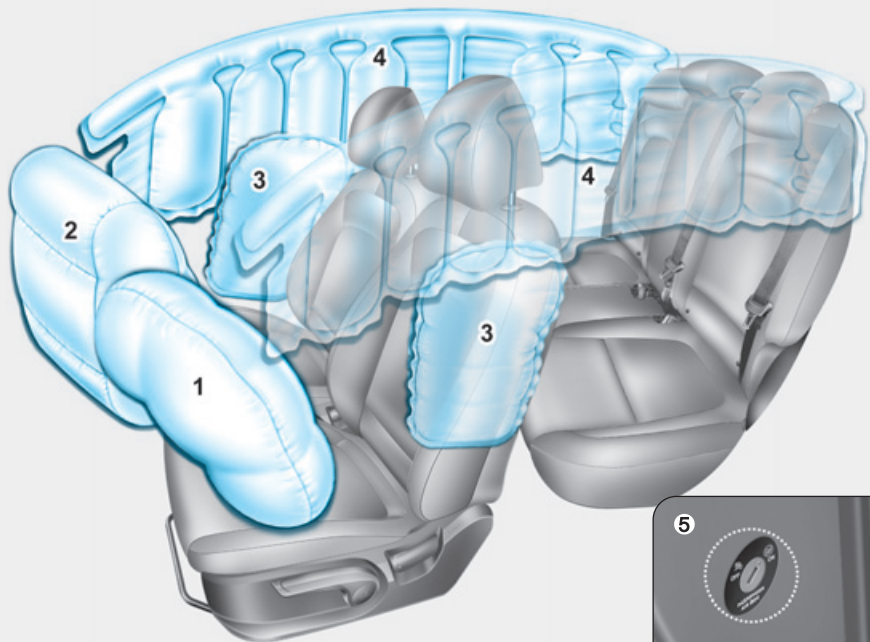


4. Retirez le plus mou de la ceinture que possible en appuyant sur le système de retenue pour enfant tout en alimentant la épaulière dans l'enrouleur.
5. Poussez et tirez sur le système de retenue pour enfant pour confirmer que la ceinture de sécurité tient fermement en place. Si votre fabricant système de retenue pour enfant recommande l'utilisation d'un ancrage supérieur avec la ceinture sous-abdominale / épau, voir page 2-4.

Pour supprimer le système de retenue pour enfant, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la boucle, puis tirez la ceinture sous-abdominale / baudrier hors du système de retenue pour enfant et laissez la ceinture de sécurité se rétracter.

AIRBAG - SYSTEME DE RETENUE SUPPLEMENTAIRE

- Conduite à gauche

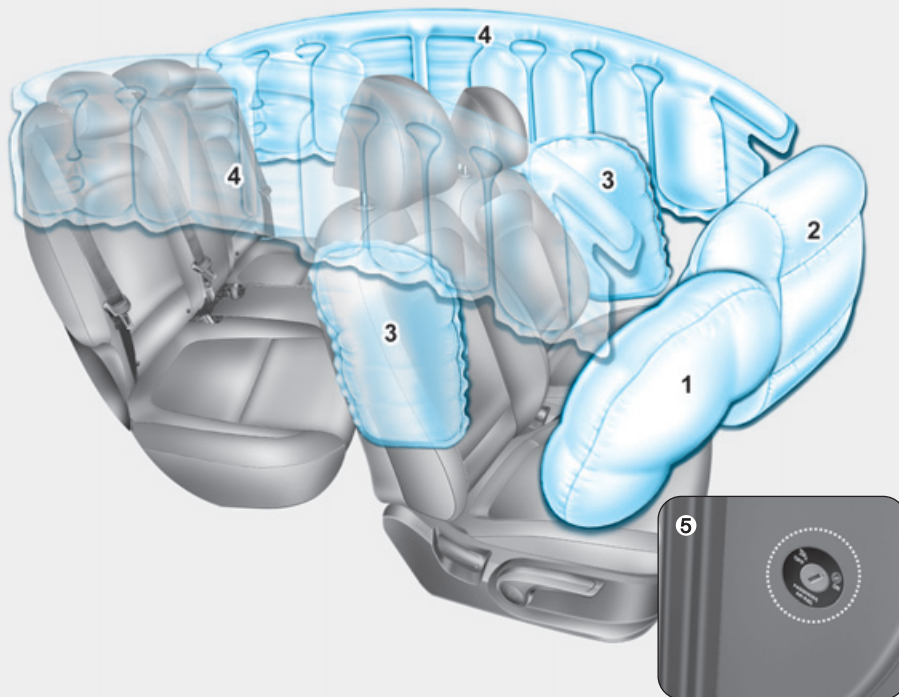


1. Pilote coussin d'air avant de
2. Sac gonflable du passager
3. coussin gonflable latéral
4. Rideau de sécurité gonflable
5. coussin gonflable du passager avant interrupteur ON / OFF

Les coussins d'air réels du véhicule peut différer de l'illustration.

OOS037034 / OOS037070L

■ Conduite à droite



1. Pilote coussin d'air avant de
2. Sac gonflable du passager
3. coussin gonflable latéral
4. Rideau de sécurité gonflable
5. coussin gonflable du passager avant interrupteur ON / OFF

Les coussins d'air réels du véhicule peut différer de l'illustration.

OOS037034R / OOS037070E

Les vehicules sont equipes d'un systeme de coussin d'air supplementaire pour le siege du conducteur et les sieges de passager avant.

Les coussins gonflables avant sont conus pour completer les ceintures de securite a trois points. Pour ces sacs gonflables pour assurer la protection, les ceintures de securite doivent etre portees en tout temps lors de la conduite. Vous pouvez etre gravement blessé ou tué dans un accident si vous ne portez pas une ceinture de securite. Les sacs gonflables sont conus pour completer les ceintures de securite, mais ne les remplacent pas. En outre, les sacs gonflables ne sont pas conus pour se deployer dans chaque collision. Dans certains accidents, les ceintures de securite sont la seule retenue pour vous proteger.



AIR BAG MESURES DE SECURITE

TOUJOURS utiliser les ceintures de securite de retenue pour enfant - chaque voyage, chaque fois, tout le monde! Même avec les coussins d'air, vous pouvez etre serieusement blessé ou tué dans une collision si vous mal attaché ou ne portez pas votre ceinture de securite lorsque le deployement du coussin gonflable d'air.

NE JAMAIS placer un enfant dans un systeme de retenue pour enfant ou un siege rehausseur sur le siege du passager avant, a moins que le coussin d'air est desactivé. Un sac gonflable pourrait gonfler avec force frapper l'enfant ou l'enfant causant des blessures graves ou mortelles.

ABC - Attachez toujours les enfants de moins de 13 ans sur le siege arriere. Il est l'endroit le plus sur pour les enfants de tout age a monter. Si un enfant age de 13 ans ou plus doit etre assis sur le siege avant, il doit boucler leur ceinture et le siege doit etre déplacé aussi loin que possible. Tous les occupants doivent se tenir debout avec le dossier en une position verticale, centrée sur le coussin de siege avec leur ceinture de securite, les jambes allongées et confortablement les pieds sur le sol jusqu'à ce que le vehicule est stationné et que le vehicule est éteint. Si un occupant est hors de position lors d'un accident, le sac gonflable qui se deploye rapidement peut contacter avec force l'occupant causant des blessures graves ou mortelles.

Vous et vos passagers ne devriez jamais vous tenez jamais trop pres des coussins d'air maigre contre la console de porte ou au centre. Déplacez votre siege aussi loin que possible des sacs gonflables avant, tout en conservant le contrôle du vehicule.

W voici les sacs gonflables?

conducteur et des coussins gonflables avant passager



Le véhicule est équipé d'un système de retenue supplémentaire (SRS) et les ceintures sous-abdominales / de l'épaule à la fois au conducteur et sièges de passagers. Le SRS se compose de coussins d'air qui sont situés dans le centre de la roue de steering et la garniture de panneau avant du côté du passager au-dessus de la boîte à gants. Le but de la SRS est de fournir le conducteur et le passagers avant avec une protection supplémentaire du véhicule que celui offert par le système de ceinture de sécurité seulement dans le cas d'un choc frontal d'une gravité suffisante.

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves ou la mort de gonfler les coussins gonflables avant, prendre les précautions suivantes:

- Les ceintures de sécurité doivent être portés en tout temps pour aider à garder les occupants positionnés correctement.
- Déplacez votre siège aussi loin que possible des sacs gonflables avant, tout en conservant le contrôle du véhicule.
- Ne vous penchez jamais contre la console de porte ou au centre.
- Ne laissez pas le passager avant de placer leurs pieds ou les jambes sur le tableau de bord.

- Aucun des objets (tels que le couvercle du coussin de protection, support de téléphone portable, porte-gobelet, un parfum ou autocollants) doivent être placés sur ou près des modules de coussins d'air sur le volant de direction, **instrument** panneau, le verre de pare-brise et le panneau de passager avant au-dessus de la boîte à gants. De tels objets pourraient causer des dommages si le véhicule est dans un accident assez grave pour causer les coussins gonflables de déployer.
- **Ne fixez pas d'objets sur le pare-brise avant et à l'intérieur ROR Mir.**




P airbag frontal ASSENGER commutateur ON / OFF
(le cas échéant)

Le but du commutateur est de pouvoir transporter les occupants qui sont à risque accru de blessures liées à sac d'air en raison de l'âge, la taille ou l'état de santé.




Pour désactiver le sac gonflable du passager:

Insérer la clé ou un dispositif rigide similaire dans le sac gonflable avant du passager interrupteur marche / arrêt et la tourner vers la position OFF. L'indicateur de coussin gonflable passager OFF () s'illuminera et restera jusqu'à ce que le coussin gonflable avant du passager est réactivée.



Pour réactiver le sac gonflable du passager:

Insérer la clé ou un dispositif rigide similaire dans le sac gonflable avant du passager interrupteur marche / arrêt et la tourner vers la position ON. Le sac gonflable du passager ON indicateur () illuminera et rester pendant 60 secondes.

Information




Le sac gonflable du passager indicateur ON / OFF allumé pendant environ 4 secondes après que le bouton d'alimentation est placé dans la position ON.

ATTENTION

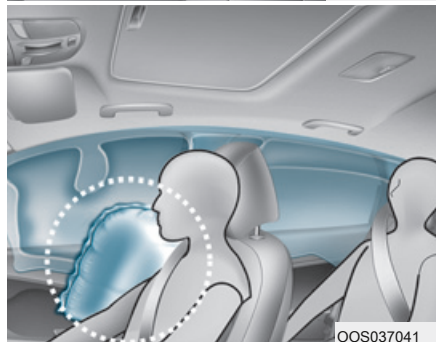
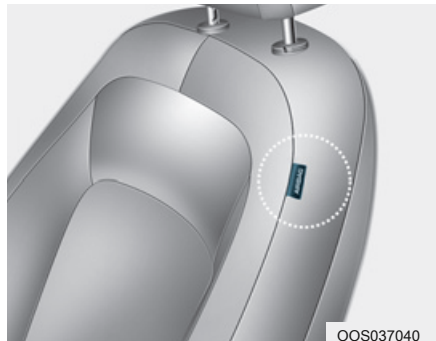
Ne jamais laisser un passager adulte monter sur le siège du passager avant lorsque l'indicateur OFF sac gonflable du passager est ed illuminat-. Lors d'une collision, le sac gonflable ne se déploiera pas si est allumé l'indicateur le. Allumez coussins gonflables avant du passager ou ont votre déménagement de passagers sur le siège arrière.

ATTENTION

Si le sac gonflable du passager de mauvais fonctionnement de l'interrupteur ON / OFF, les conditions suivantes peuvent se produire:

- Le témoin lumineux du coussin d'air () sur le tableau de bord s'allume.
- L'indicateur de coussin gonflable passager OFF () N'Allu- nate et l'indicateur ON () viendra et allez au bout d'environ 60 secondes. Le sac gonflable du passager se gonfle en cas d'impact frontal même si le sac d'air avant interrupteur marche / arrêt du passager est réglé sur la position OFF.
- Nous recommandons un concessionnaire HYUNDAI isé inspecter Auteur- sac gonflable avant du passager interrupteur ON / OFF et le système de coussins gonflables SRS dès que possi- ble.

Les coussins gonflables latéraux



Le véhicule est équipé d'un coussin d'air du côté de chaque siège avant.

Le but de la poche d'air est de fournir le conducteur du véhicule et le Senger de pas- avant avec une protection supplémentaire à celle offerte par la ceinture de sécurité seul. Les coussins gonflables latéraux sont conçus pour se déployer pendant certains chocs latéraux abordages col-, selon la gravité de l'accident.

Les sacs gonflables latéraux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral.

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves ou la mort d'un sac à air latéral, prendre les précautions suivantes:

- Les ceintures de sécurité doivent être portés en tout temps pour aider à garder les occupants positionnés correctement.
- Ne laissez pas les passagers de se pencher la tête ou des corps sur les portes, mettent leurs bras sur les portes, se dégourdir les bras de la fenêtre, ou placer des objets entre les portes et les sièges.

- **Tenir le volant au 9 heures et 3 positions o'clock, afin de minimiser les risques de blessures à vos mains et les bras.**

- **Ne pas utiliser covers. This siège accessoire pourrait réduire ou empêcher l'efficacité du système.**

- **Ne pas accrocher d'autres objets à l'exception des vêtements sur le cintre. Dans un accident, il peut causer des blessures corporelles dommages au véhicule ou AUTORISER en particulier lorsque l'airbag est gonflé.**

- **Ne placez aucun objet sur le sac d'air ou entre le sac d'air et vous-même. En outre, ne pas attacher des objets autour de la zone du coussin gonflable se déploie comme la porte, le verre de la porte latérale, avant et montant arrière.**

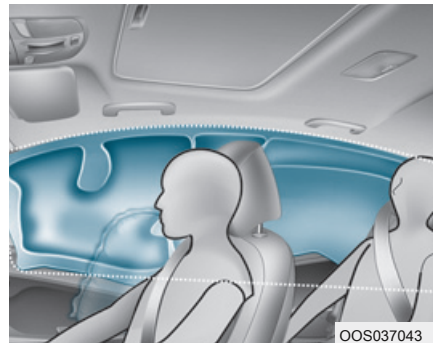
- **Ne placez aucun objet entre la porte et le siège. Ils peuvent devenir des projectiles dange- reux si le coussin gonflable latéral.**

- Ne pas installer des accessoires sur le côté ou à proximité des coussins gonflables latéraux.
- Ne placez aucun objet entre l'étiquette d'airbag latéral et coussin de siège. Cela pourrait causer des dommages si le véhicule est dans un accident assez grave pour causer les coussins gonflables de déployer.
- Ne pas avoir un impact sur les portes lorsque le bouton POWER est en position ON ou de provoquer des sacs gonflables latéraux pour gonfler.
- Si le couvercle du siège ou est endommagé, il est recommandé que le système soit par un revendeur agréé HYUNDAI.

Les coussins gonflables rideaux



OOS037042



OOS037043

Les coussins gonflables rideaux sont situés le long des deux côtés des rails de toit au-dessus des portes avant et arrière.

Ils sont conçus pour protéger la tête des occupants des sièges avant et les occupants des sièges arrière latéraux dans certaines collisions latérales. Les sacs gonflables rideaux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales, selon la gravité de l'accident.

Les sacs gonflables rideaux ne sont pas conçus pour se déployer dans toutes les situations d'impact latéral.



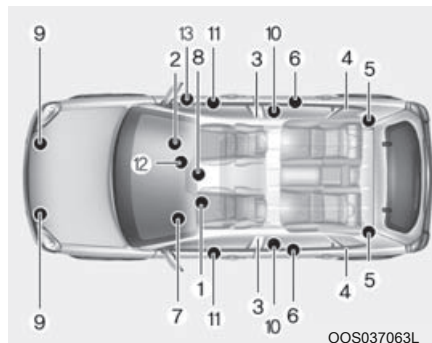
ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves ou la mort d'un des sacs gonflables rideaux de gonflage, prenez les précautions suivantes:

- Tous les occupants des sièges doivent porter la ceinture de sécurité en tout temps pour aider à garder les occupants positionnés correctement.
- Fixez solidement système de retenue pour enfant aussi loin de la porte que possible.

- Ne placez aucun objet sur le sac d'air. En outre, ne pas attacher des objets autour de la zone du sac gonflable se déploie comme la porte, le verre de la porte latérale, avant et colonne arrière, le rail latéral de toit.
- Ne pas accrocher d'autres objets à l'exception des vêtements, en particulier des objets durs ou cassables sur le cintre. En cas d'accident, il peut causer des dommages au véhicule ou des blessures corporelles.
- Ne laissez pas les passagers de se pencher la tête ou des corps sur les portes, mettent leurs bras sur les portes, se dégourdir les bras de la fenêtre, ou placer des objets entre les portes et les sièges.
- Ne pas ouvrir ou réparer les coussins gonflables latéraux en rideau.

Comment le système de coussins gonflables fonctionnent?



Le SRS comprend les composants suivants:

- (1) module de coussin gonflable avant du conducteur (2) Module de coussin gonflable avant du passager (3) des modules de coussin gonflable latéral (4) modules de coussins d'air de rideau (5) rétracteur arrière pré-tensionneur assemblées
- (6) rétracteur avant pré-tendeur (7) Témoin de coussin d'air (8) Module de commande SRS (SRSCM) (9) des capteurs d'impact frontal

- (10) capteurs d'impact latéral (11) des capteurs de pression latérale (12) coussin gonflable avant du passager
- indicateur ON / OFF (siège de devant pas-Senger seulement) (13) passager du coussin d'air avant de
- Bouton ON / OFF

Le SRSCM surveille en permanence tous les composants SRS tandis que le bouton POWER est activé pour déterminer si un impact de l'accident est suffisamment grave pour nécessiter le déploiement du coussin d'air ou le déploiement de la ceinture de sécurité pré-tendeur.



S RS Gyrophares

Le SRS (système de retenue Supplément) coussin gonflable de lumière d'avertissement sur le tableau de bord affiche le symbole de coussin d'air représenté sur la figure. Le système vérifie le système électrique du coussin d'air en cas de dysfonctionnement. La lumière indique qu'il y a un problème potentiel avec votre système de coussin d'air.

! ATTENTION

En cas de défauts SRS, le sac d'air ne peut pas gonfler correctement lors d'un accident qui augmente le risque de blessures graves ou la mort.

Si l'une des conditions suivantes se produit, votre SRS fonctionne Mal:-

- **La lumière ne tourne pas pendant environ six secondes lorsque le bouton POWER est en position ON.**
- **Le voyant reste allumé après pendant environ six secondes.**
- **La lumière se allume pendant que le véhicule est en mouvement.**
- **Le voyant clignote lorsque le véhicule est en marche. Nous recommandons un concessionnaire HYUNDAI inspecter les SRS dès que possible si l'une de ces conditions se produisent.**

Lors d'une collision modérée à sévère frontale, les capteurs détectent une décélération rapide de l'véhicule. Si le taux de décélération est suffisamment élevée, l'unité de contrôle va gonfler les coussins gonflables avant, au moment et avec la force nécessaire. Les coussins gonflables avant protègent le DRIVER et le passager avant en répondant aux chocs frontaux dans lequel les ceintures de sécurité seules ne peuvent pas assurer la retenue adéquate. En cas de besoin, les coussins gonflables latéraux offrent une protection en cas de choc latéral en soutenant la zone du corps latéral supérieur.

- Les sacs gonflables sont activés (capables de gonfler si nécessaire) que lorsque le bouton POWER est en position ON.
- Les sacs gonflables se gonflent en cas de certaines collisions frontales ou latérales pour aider les occupants à éviter de blessures graves.
- Il n'y a pas de vitesse à laquelle les sacs gonflables se inflent. Généralement, les coussins d'air sont conçus pour se déployer en fonction de la gravité d'une collision et sa direction. Ces deux facteurs déterminent si les capteurs envoient un signal d'inflation.

- Les sacs gonflables avant se gonflent et dégonflent en un instant. Il est pratiquement impossible pour vous de voir les coussins gonflables se déployer lors d'un accident. Il est beaucoup plus probable que vous verrez simplement les sacs dégonflés, pendant leur stockage compartiments après la collision.
- Pour aider à protéger, les sacs gonflables doivent se déployer rapidement. La vitesse de déploiement du coussin d'air est une conséquence de temps extrêmement court pour gonfler le coussin d'air entre l'occupant et la structure du véhicule avant l'impact de l'occupant ces structures. Cette vitesse de l'inflation réduit le risque de blessures graves ou menaçantes et est donc LIFE-une partie nécessaire de la conception du sac gonflable. Cependant, l'inflation sac d'air rapide peut aussi causer des blessures qui peuvent inclure des éraflures au visage, des ecchymoses et des os cassés parce que la vitesse de l'inflation entraîne également les coussins gonflables pour développer avec beaucoup de force.
- Il y a des circonstances dans lesquelles même contact avec le sac d'air peut causer des blessures mortelles, spécialement si l'occupant particulier est placé trop près du sac gonflable.

Vous pouvez prendre des mesures pour réduire le risque d'être blessé par un coussin gonflable de gonflage. Le plus grand risque est assis trop près du sac gonflable. Un coussin d'air a besoin d'espace pour se gonfler. Il est recommandé que les conducteurs sont assis aussi loin que possible entre le centre du volant et la poitrine tout en suivi d'un contrôle du véhicule.



Lorsque le SRSCM détecte un suffisamment l'impact sévère à l'avant du véhicule, il sera automatiquement le déploiement des coussins gonflables avant.



Au moment du déploiement, coutures lacrymaux Mold- ed directement dans les couvertures de tampon seront séparés sous la pression de l'expansion des coussins d'air. Une plus grande ouverture des couvercles permet l'inflation complète des coussins d'air. Un sac d'air complètement gonflé, en combinaison avec une ceinture de sécurité correctement portée, ralentit le mouvement avant du conducteur ou du sager Pas- avant, ce qui réduit le risque de traumatismes crâniens et la poitrine.



Après gonflage complet, le sac d'air commence immédiatement à dégonfler, ce qui permet au conducteur de maintenir l'avant visibilité et la capacité de diriger ou d'utiliser d'autres commandes.

 **ATTENTION**

Pour empêcher que des objets de dangereux projectiles ne deviennent dangereux lorsque le sac d'air du passager se gonfle:

- **Ne pas installer ou placer des objets (porte-boisson, porte-CD, autocollants, etc.) sur le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants où se trouve le sac gonflable du passager.**
- **Ne pas installer un conteneur de assainisseur d'air liquide près du tableau de bord ou sur la surface du tableau de bord.**

Ne pas attendre après un déploiement du coussin gonflable d'air

Après un sac gonflable frontal ou latéral se déploie, il se dégonfle très rapidement. L'inflation des sacs gonflables n'empêchera pas le conducteur de voir sur le pare-brise ou d'être en mesure d'orienter. Les rideaux gonflables latéraux peuvent rester partiellement gonflé pendant un certain temps après leur déploiement.

 **ATTENTION**

Après un déploiement du coussin gonflable d'air, prendre les précautions suivantes:

- **Ouvrez vos fenêtres et les portes le plus tôt possible après l'impact pour réduire l'exposition prolongée à la fumée et de la poudre libérée par le inflat- ing sac gonflable.**
- **Ne touchez pas santes internes nents la zone d'âge du sac d'air immédiatement après un coussin gonflable a gonflé. Les parties qui entrent en contact avec un coussin d'air de gonflage est très chaude.**
- **Toujours se laver la peau exposée à l'eau froide et un savon doux.**
- **Nous recommandons un concessionnaire HYUNDAI isé remplacer le sac Auteur- d'air immédiatement après le déploiement. Les sacs gonflables sont conçus pour être utilisés qu'une seule fois.**

Le bruit et la fumée de gonflage de l'air bag

Lorsque les sacs gonflables se déploient, ils font un grand bruit et peuvent produire de la fumée et de la poudre dans l'air à l'intérieur du véhicule. Ceci est normal et est le résultat de l'allumage du gonfleur d'airbag. Après le sac gonflable se déploie, vous pouvez ressentir un malaise important à respirer à cause du contact de votre poitrine à la fois la ceinture de sécurité et le sac d'air, ainsi que de respirer la fumée et de la poudre. La poudre peut aggraver l'asthme chez certaines personnes. Si vous rencontrez des problèmes respiratoires après un déploiement de sac gonflable, consulter immédiatement un médecin. Bien que la fumée et la poudre sont non toxiques, ils peuvent provoquer des irritations de la peau, les yeux, le nez, la gorge, etc. Si tel est le cas, laver et rincer à l'eau froide immédiatement et consulter un médecin si les symptômes persistent.

Ne pas installer un système de retenue pour enfant sur le siège du passager avant



Ne jamais installer un système de retenue d'enfant sur le siège du passager avant, à moins que le sac gonflable est désactivé

 **ATTENTION**

NE JAMAIS utiliser une face arrière de retenue d'enfant sur un siège pro- tégé par un coussin gonflable actifs à l'avant de celui-ci, mort ou des blessures à l'enfant peut se produire.

W hy n'a pas mon sac d'air se déclenche dans une collision?

Il y a certains types d'accidents dans lesquels le sac d'air ne serait pas prévu de fournir une protection supplémentaire. Ceux-ci comprennent les chocs arrière, ond sec- ou troisième collisions dans de multiples accidents d'impact, ainsi que des impacts à faible vitesse. Les dommages au véhicule indique une énergie de collision absorp- tion, et ne préjugent pas de savoir si oui ou non un sac gonflable aurait gonflé.

capteurs de collision de coussins gonflables



Pour réduire le risque d'un sac gonflable qui se déploie de façon inattendue et causer des blessures graves ou la mort:

- **Ne frappez pas ou ne laissez aucun objet un impact sur les endroits où les coussins gonflables ou des capteurs sont installés.**
- **Ne pas effectuer l'entretien ou autour des Sors du sac d'air. Si l'emplacement ou l'angle des capteurs est modifié, les sacs gonflables peuvent se déployer quand ils ne devraient pas ou ne peuvent pas déployer quand ils le devraient.**
- **Ne pas installer les dispositifs de pare-chocs ou remplacer le pare-chocs avec un part. This non d'origine peut affecter ly la nocif collision et les performances de déploiement de sac d'air.**

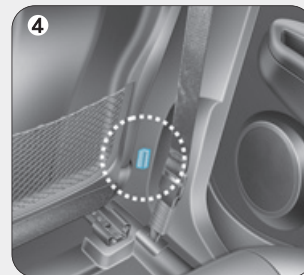
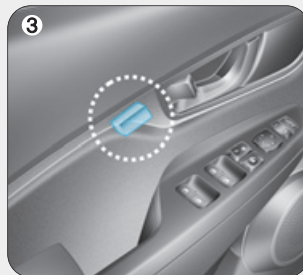
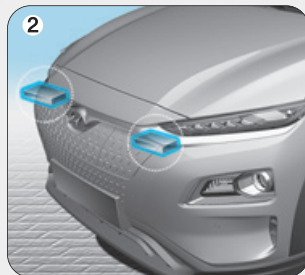
- **Placez le bouton POWER sur la position OFF, lorsque le véhicule est remorqué à évent avant**

par inadvertance le déploiement du coussin d'air.

- **Nous recommandons que toutes les réparations de coussins d'air sont effectués par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.**



1. Module de commande SRS
2. Capteur d'impact frontal
3. Capteur de pression latérale (porte d'entrée)
4. Capteur d'impact latéral (B-pilier)



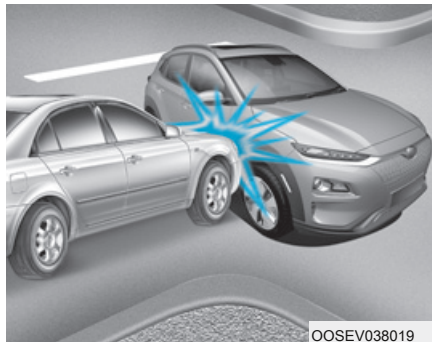
OOSEV038015 / OOSEV038016 / OOSEV038017 / OOS037047 / OOS037048

Air bag conditions d'inflation



F sacs gonflables RonT

Les coussins gonflables avant sont conçus pour se déployer en cas de collision frontale en fonction de la gravité de la collision frontale.



S ide et coussins gonflables rideaux

sacs d'air latéraux et rideau sont conçus pour se déployer lorsqu'un impact est détecté par des capteurs de collision latérale selon la gravité résultant d'une collision d'impact latéral.

Bien que le conducteur et les sacs gonflables avant de Pas- Senger sont conçus pour se déployer en cas de collision frontale, ils peuvent également déployer dans d'autres types de collisions si les capteurs de choc avant détectent un impact suffisant. sacs d'air latéraux et rideaux sont conçus pour se déployer en cas de collision latérales, mais ils peuvent se déployer dans d'autres collisions si les capteurs d'impact latéral détectent un choc fisante suf-. Si le châssis du véhicule est impacté par des bosses ou des objets sur les routes non améliorées, les sacs gonflables peuvent se déployer. Roulez prudemment sur les routes ou sur des surfaces non améliorées ne sont pas conçues pour la circulation des véhicules pour empêcher le déploiement du coussin d'air involontaire.

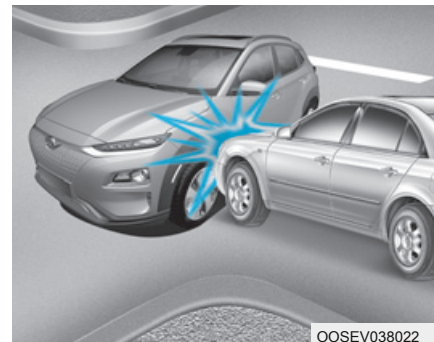
Air bag conditions non-inflation



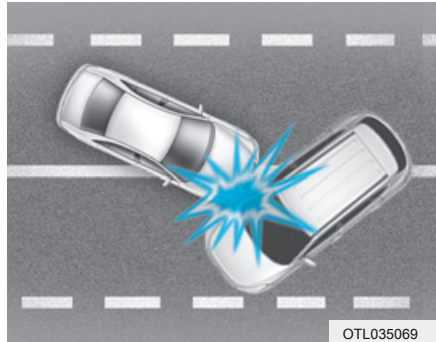
Dans certaines collisions à basse vitesse les sacs gonflables ne se déploient pas. Les coussins d'air sont conçus pour ne pas déployer dans de tels cas, car ils ne peuvent pas fournir des prestations au-delà de la protection des ceintures de sécurité.



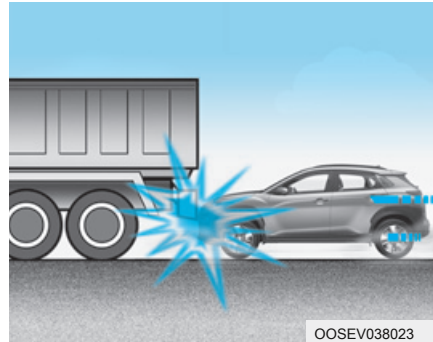
Les coussins gonflables avant ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collision arrière, parce que les occupants sont déplacés vers l'arrière par la force de l'impact. Dans ce cas, les sacs gonflables ne fournissent aucun avantage supplémentaire.



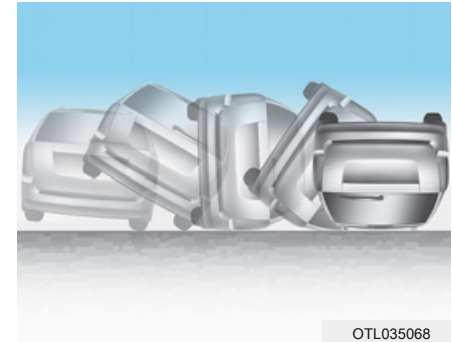
Les coussins gonflables avant ne peuvent pas gonfler dans des collisions de choc latéral, parce que les occupants se déplacent dans la direction de la collision, et donc les impacts latéraux, le déploiement de coussins gonflables avant ne fournirait pas en plus la protection des occupants. Cependant, les coussins gonflables latéraux et les coussins gonflables rideaux peuvent gonfler en fonction de la gravité de l'impact.



Dans une collision à angle, la force d'impact peut diriger les occupants dans une direction où les sacs gonflables ne seraient pas en mesure de fournir un avantage supplémentaire, et donc les capteurs ne peuvent déployer les coussins d'air.



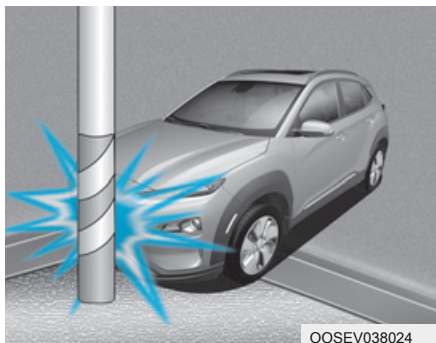
Juste avant l'impact, les conducteurs souvent fortement frein. Un tel freinage brusque abaisse la partie avant du véhicule l'amenant à « rouler » en vertu d'un véhicule avec une garde au sol élevée. Les sacs gonflables ne se déploient pas dans cette situation « anti-encastrement » parce que les forces de décélération détectées par des capteurs peuvent être considérablement réduites par ces collisions « anti-encastrement ».



Les coussins gonflables avant ne peuvent pas gonfler dans des accidents de roulement, car le déploiement de coussins gonflables avant ne fournirait pas la protection des occupants supplémentaires.

je Information

Le côté et / ou les coussins gonflables rideaux peuvent gonfler lorsque le véhicule est roulé sur une collision en cas de choc latéral, si le véhicule est équipé de côté et / ou de coussins d'air de rideau.



Les sacs gonflables peuvent ne pas gonfler si le véhicule entre en collision avec des objets tels que des poteaux électriques ou des arbres, où le point d'impact est concentré et l'énergie de collision est absorbée par la structure du véhicule.

S RS soins

Le SRS est pratiquement gratuit et sans entretien sont pas de pièces en toute sécurité, vous pouvez entretenir vous-même. Si le voyant d'avertissement des coussins gonflables SRS ne se allumer lorsque le bouton POWER est en position ON, ou reste en permanence, nous recommandons que le système soit inspecté immédiatement par un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Nous recommandons tout travail sur le système SRS, telles que la suppression, l'installation, la réparation ou tout travail sur le volant, le panneau du passager avant, sièges avant et les rails de toit être effectué par un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Une mauvaise manipulation du système SRS peut entraîner de graves blessures.

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles prendre les précautions suivantes :

- **Ne tentez pas de modifier ou de déconnecter les SRS composantes ou le câblage, y compris l'ajout de tout type de badges aux couvertures de plaquettes ou des modifications concernant la structure du corps.**
- **Ne pas placer des objets sur ou près des modules de coussins d'air sur le volant de direction, instrument panneau, et le panneau du passager avant au-dessus de la boîte à gants.**
- **Nettoyez le coussin airbag couvre avec un chiffon doux imbibé d'eau claire. Les solvants ou produits de nettoyage pourraient avoir une incidence défavorable sur les couvertures de coussins gonflables et le déploiement du système.**
- **Nous recommandons que les coussins gonflables gonflés sont remplacés par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.**

- Si les composants du système de coussin d'air doit être mis au rebut, ou si le véhicule doit être mis au rebut, certaines précautions de sécurité doivent être respectées. Consulter un concessionnaire HYUNDAI isé pour Auteur- les informations nécessaires. Le non-respect de ces précautions peut augmenter le risque de blessures corporelles.

UNE Consignes de sécurité COMPLEMENTAIRES

Les passagers ne devraient pas quitter ou changer de place pendant que le véhicule est en mouvement. Un passager qui ne porte pas une ceinture de sécurité lors d'un arrêt d'accident ou d'urgence peut être projeté à l'intérieur du véhicule, par rapport aux autres occupants, ou être éjecté du véhicule.

Ne pas utiliser d'accessoires sur les ceintures de sécurité. Les appareils qui prétendent améliorer le confort des occupants ou repositionner la ceinture de sécurité peut réduire la protection offerte par la ceinture de sécurité et d'augmenter les risques de blessures graves dans un accident

Ne modifiez pas les sièges avant.

Modification des sièges avant pourrait interférer avec le fonctionnement du système de retenue plemental SUP-composants sensibles ou des sacs gonflables latéraux.

Ne placez pas sous les sièges avant. Mise en place sous les sièges avant pourrait nuire à l'Opéra- tion des composants de détection tem de retenue supplémentaire et faisceaux de câbles.

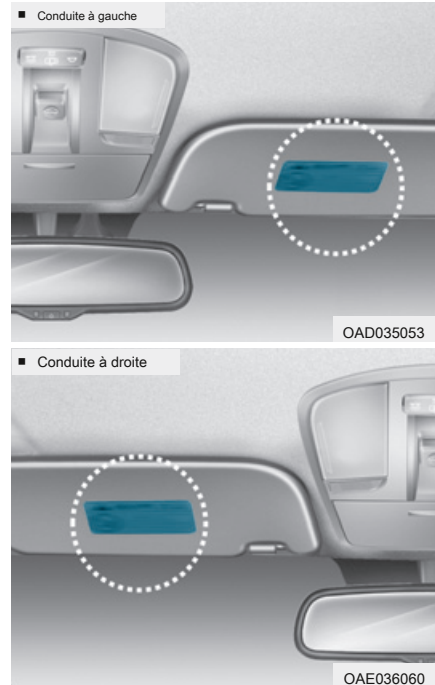
Ne pas avoir un impact sur les portes.

Impact des portes lorsque le bouton POWER est en position ON peut provoquer des coussins d'air se gonflent.

Ajout d'équipement ou Modify votre véhicule équipé ing sac gonflable

Si vous modifiez votre véhicule en changeant votre châssis de véhicule, système de pare-chocs, tôle frontale ou latérale ou la hauteur de roulement, ce qui peut affecter le fonctionnement du système de coussin d'air de votre véhicule.

UNE ir étiquettes d'avertissement de sac



étiquettes d'avertissement de coussins d'air sont fixés pour alerter les passagers des risques potentiels du système de coussins d'air.

Assurez-vous de lire toutes les informations sur les coussins gonflables qui sont installés sur votre véhicule dans le manuel du propriétaire.

Accéder à votre véhicule	3-3	Remise à zéro du toit ouvrant	3-28 Toit ouvrant
Clé intelligente	3-3 système	d'avertissement ouvert	3-29
antidémarrage	3-7	Caractéristiques extérieures	0,3 à 29
Serrures de porte	8.3	Capuche	3-29 Tailgate
des serrures de porte de commande à partir de l'extérieur du véhicule	3-8 serrures de	.....	3-31 gueulard
porte de commande à partir de l'intérieur du véhicule	09.03 serrure de porte	.....	3-33
automatique / déverrouiller les fonctions	3-11-protection pour enfants	Combiné d'instruments	3-35
serrures de porte arrière	3-11	le contrôle du combiné d'instruments	3-36 jauges et
système d'alarme antivol	3-12 volant	compteurs	3-37 voyants et indicateurs
.....	3-13	.....	3-42 messages d'affichage à cristaux liquides
Direction assistée électrique (EPS)	3-13 Volant	.....	3-53
inclinable / volant télescopique	3-14 volant chauffant	Affichage LCD	3-67
.....	3-14 Corne	commande d'affichage à cristaux liquides	3-67 modes
.....	3-15	d'affichage à cristaux liquides	3-68
Miroirs	3-15	Ordinateur de bord	3-80 affichage tête
Rétroviseur intérieur	3-15	haute (HUD)	3-84 éclairage
.....	miroir de rétroviseur extérieur .....	.....	3-87
.....	3-17	Éclairage extérieur	3-87 faible faisceau
Les fenêtres	3-20	d'assistance-statique lumière	3-95 système Bienvenue
Vitres électriques	3-20	.....	3-95 éclairage intérieur
Toit ouvrant.....	3-25	.....	3-96
Toit ouvrant l'ouverture et la fermeture	3-26 coulissant du	Essuie-glaces et les rondelles	3-99
toit ouvrant	3-26 Inclinaison du toit ouvrant	essuie-glaces avant	3- 100 lave-glace
.....	3-27 Pare-soleil	avant	3-101 arrière essuie-glace et de
.....	3-28	lave-.....	3-102

Système d'aide au conducteur	3-103	Caractéristiques intérieures	0,3 à 130
Parking Système d'alerte à distance (marche arrière)	3-104 parking	Porte-gobelet.....	3-130 Sunvisor
Avertissement Distance système (arrière / avant) .....		.....	3-131 prise de courant
.....	3-108	.....	3-131 chargeur USB
Système de contrôle automatique de la température	3-111	.....	3-132 sans fil système de charge de téléphone
Chauffage et climatisation automatique	3-112 chauffage et la	cellulaire	3-133 Horloge
climatisation manuelle	3-113 fonctionnement du système	.....	Porte 3-135 Vêtements
.....	3-120 maintenance du système	.....	3-135 Ch ancre de mat (s)
.....	3-121	.....	3-136 net de bagages (porte)
dégivrage de pare-brise et désembuage	3-123	.....	3-136 cache-bagages.
Pour désembuer le pare-brise à l'intérieur	3-123 Pour	.....	3-137 Porte-bagages
décongeler en dehors de pare-brise	3-124 logique de	.....	3-138
désembuage	3-124 .....	.....	Caractéristiques extérieures
Dégivreur	3-124 Auto système de désembuage .....	.....	3 -138
.....	3-125		
caractéristiques supplémentaires de contrôle climatique	3-127		
ventilation automatique	3-127 Toit ouvrant à		
l'intérieur de recirculation d'air	3-127		
Compartment de rangement	3-128		
le stockage de la console centrale	3-128 boîte à gants		
.....	3-128 porteur de lunettes de soleil		
.....	3-129 plateau de bagages ..		
.....	3-129		

VOTRE VÉHICULE D'ACCEDER

S clé mart



Votre HYUNDAI utilise un Smart Key, que vous pouvez utiliser pour verrouiller ou déverrouiller une porte (et le hayon) et même démarrer le véhicule.

1. Serrure de porte
2. Porte déverrouillée
3. Tailgate Unlock

Verrouillage



Verrouiller :

1. Fermez toutes les portes, le capot et le hayon.
2. Vous pouvez appuyer sur le bouton de la poignée de porte ou sur le bouton de verrouillage de porte (1) sur la clé intelligente.
3. Les feux de détresse clignotent. En outre, le rétroviseur extérieur sera plier, si l'extérieur rétroviseur commutateur de pliage de miroir est dans la position AUTO (le cas échéant).
4. Assurez-vous que les portes sont verrouillées en vérifiant la position du bouton de verrouillage de porte à l'intérieur du véhicule.

je Information

Le bouton de poignée de porte ne fonctionne que lorsque la clé intelligente est à l'intérieur 0,7 ~ 1 m (28 à 40 po.) De la poignée de porte extérieure.

Même si vous appuyez sur le bouton de la poignée de porte extérieure, les portes ne se verrouillent pas et le carillon retentit pendant trois secondes si une des situations suivantes se produisent:

- La Smart Key est dans le véhicule.
- Le bouton POWER est en position ON.
- Toute porte à l'exception du hayon est ouvert.



ATTENTION

Ne laissez pas la clé intelligente dans votre véhicule avec des enfants sans surveillance. Des enfants sans surveillance appuyer sur le bouton d'alimentation et peuvent fonctionner les vitres électriques ou d'autres contrôles, ou même faire le déplacement du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Unlocking



Déverrouiller:

1. Porter le Smart Key.
2. appuyez sur la tonne de poignée de porte mais- ou appuyez sur la tonne de la porte de déverrouillage (2) sur la clé intelligente.
3. Les portes se déverrouillent. Les feux de détresse clignotent deux fois. En outre, le rétroviseur extérieur se dérouler, si le commutateur de pliage de rétroviseur extérieur est dans la position AUTO (le cas échéant).

je Information

- Le bouton de poignée de porte ne fonctionne que lorsque la clé intelligente est à moins de 0,7 m (28 à 40 po.) De la poignée de porte extérieure. D'autres personnes peuvent également ouvrir les portes sans la clé intelligente en possession.
- Après avoir déverrouillé les portes, les portes se verrouillent automatiquement au bout de 30 secondes à moins qu'une porte est ouverte.

déverrouillage du hayon

Déverrouiller:

1. Portez la clé intelligente.
2. Vous pouvez appuyer sur le bouton de la poignée du hayon ou sur le hayon arrière bouton de déverrouillage (3) sur la clé intelligente pendant plus d'une seconde.
3. Les feux de détresse clignotent deux fois. Une fois que le hayon est ouvert puis fermé, le hayon se verrouille automati- quement.

je Information

Après le déverrouillage du hayon, le hayon se verrouille automatiquement au bout de 30 secondes à moins que le hayon est ouvert.

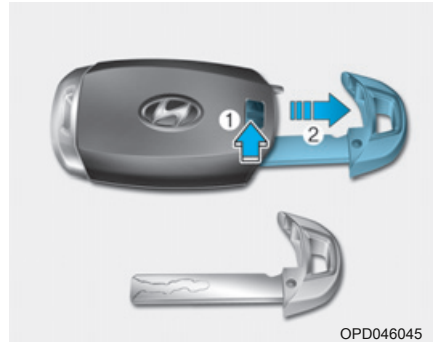
Commencez

Vous pouvez démarrer le véhicule sans insérer la clé. **Pour** Si la clé intelligente ne fonctionne pas normalement, vous pouvez verrouiller ou déverrouiller la porte en utilisant la clé mécanique.

REMARQUER

Pour éviter d'endommager la clé intelligente:

- Gardez la clé intelligente loin de l'eau ou tout autre liquide et le feu. Si l'intérieur de la clé intelligente est humide (en raison de boissons ou de l'humidité), ou est chauffée, circuit interne peut ne pas fonctionner correctement, à l'exclusion de la voiture de la garantie.
- Évitez de laisser tomber ou de jeter la clé intelligente.
- Protéger la clé intelligente des températures extrêmes.

clé mécanique

Déplacer le levier de déverrouillage dans la direction de la flèche (1), puis retirez la clé mécanique (2). Insérez la clé mécanique dans le trou clé sur la porte.

Pour réinstaller la clé mécanique, mettez la clé dans le trou et poussez-le jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.

La perte d'une clé intelligente

Un maximum de deux clés à puce peut être enregistré sur un seul véhicule. Si vous perdez votre clé intelligente, il est recommandé que vous devriez prendre immédiatement le véhicule et la clé restant à votre concessionnaire HYUNDAI autorisé ou remorquer le véhicule, le cas échéant.

Précautions clés intelligentes

La clé intelligente ne fonctionnera pas si une des situations suivantes se produit:

- La clé intelligente est proche d'un émetteur radio comme une station de radio ou un aéroport qui peut interférer avec le fonctionnement normal de l'émetteur.
- La clé intelligente est à proximité d'un système radio mobile bidirectionnel ou un téléphone cellulaire.
- est exploitée clé intelligente d'un autre véhicule à proximité de votre véhicule.

Lorsque la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, ouvrez et fermez la porte avec la clé mécanique. Si vous avez un problème avec la clé intelligente, il est recommandé de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Si la clé intelligente est à proximité de votre téléphone mobile, le signal peut être bloqué par les téléphones mobiles des signaux opérationnels normaux. Ceci est particulièrement important lorsque le téléphone est actif tel que de faire et recevoir des appels,

la messagerie texte, et / ou l'envoi / réception de courriels. Évitez de placer la clé intelligente et votre téléphone mobile dans le même pantalon ou poche de veste et toujours essayer de maintenir une distance suffisante entre les deux appareils.

je Information

Les changements ou modifications non approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur d'utiliser l'équipement. Si le système d'entrée sans clé ne fonctionne pas en raison de changements ou modifications non approuvés expressément par la partie responsable de la conformité, il ne sera pas couvert par la garantie du véhicule de votre fabricant.

Garder la clé intelligente loin des matières électromagnétique qui bloque les ondes électromagnétiques à la surface du clavier.

AVIS AVIS

Toujours la clé intelligente avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Si la clé intelligente est laissée à proximité du véhicule, la batterie du véhicule peut être chargée dis-

remplacement de la batterie



Si le Smart Key ne fonctionne pas CORRECTEMENT, essayez de remplacer la batterie par une nouvelle. Type de batterie: CR2032 Pour remplacer la batterie:

1. Retirez la clé mécanique.
2. Utilisez un outil mince pour soulever le capot arrière de la clé intelligente.
3. Retirez la batterie et insérez la nouvelle batterie. Assurez-vous que la position de la batterie est correcte.
4. Remettre en place le capot arrière de la clé intelligente.

Si vous pensez que votre clé intelligente pourrait avoir subi des dommages, ou vous vous sentez votre clé intelligente est TRAVAIL pas correctement ing, il est recommandé de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

je Information



Une batterie inappropriée disposée peut être nocif pour l'environnement et la santé humaine. Éliminer la batterie selon votre loi locale (s) et de la réglementation.

je système mmobilizer

Le système d'immobilisation protège votre véhicule contre le vol. Si une clé codée de manière incorrecte (ou tout autre appareil) est utilisé, est désactivé le système d'alimentation. Lorsque le bouton POWER est placé en position ON, l'indicateur du système d'immobilisation doit venir brièvement, puis partir. Si l'indicateur se met à clignoter, le système ne reconnaît pas le codage de la clé. Placez le bouton POWER sur la position OFF, puis placez le bouton POWER à la position ON. Le système peut ne pas reconnaître votre codage de clé si une autre touche d'immobilisation ou tout autre objet métallique (par exemple, porte-clés) est proche de la clé. Le véhicule ne peut pas démarrer parce que le métal peut interrompre le signal de transpondeur de transmettre normalement. Si le système ne reconnaît pas à plusieurs reprises le codage de la clé, il est recommandé de contacter votre concessionnaire HYUNDAI.

Ne tentez pas de modifier ce système ou ajouter d'autres périphériques à elle. Les problèmes électriques pourraient entraîner que peut rendre votre véhicule inutilisable.



ATTENTION

Afin d'éviter le vol de votre véhicule, ne laissez pas vos clés de rechange dans votre véhicule. Votre mot de passe antidémarrage est un mot de passe unique clientèle central et doit rester confidentielle.

REMARQUER

Le transpondeur dans la clé est une partie importante du système d'immobilisation. Il est conçu pour donner des années de service sans problème, comment- jamais vous devriez éviter l'exposition à l'humidité, l'électricité statique et une manipulation brutale. Le mauvais fonctionnement du tem de antidémarrage pourrait se produire.

SERRURES

O des serrures de porte de perating de l'extérieur du véhicule

clé mécanique



[A]: Lock, [B]: Déverrouillez

Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour déverrouiller et vers l'avant du véhicule pour verrouiller.

Si vous verrouiller / déverrouiller la porte du conducteur avec une clé, la porte du conducteur verrouiller / déverrouiller automatiquement.

Une fois que les portes sont déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant sur la poignée de la porte.

Lors de la fermeture de la porte, poussez la porte à la main. Assurez-vous que les portes sont bien fermées.

Clé intelligente



OOS047001



OPDE046004

Pour verrouiller les portières, appuyez sur le bouton sur la poignée de porte extérieure tout en reportables la touche intelligente ing avec vous ou appuyez sur le bouton de verrouillage de la porte sur la clé intelligente.

Pour déverrouiller les portes, appuyez sur le bouton sur la poignée de porte extérieure tandis que le transportez la clé intelligente avec vous ou appuyez sur le bouton de déverrouillage de la porte sur la clé intelligente.

Une fois que les portes sont déverrouillées, elles peuvent être ouvertes en tirant sur la poignée de la porte.

Lors de la fermeture de la porte, poussez la porte à la main. Assurez-vous que les portes sont bien fermées.

je Information

- Dans les climats froids et humides, verrouillage des portes et des mécanismes porte ne fonctionnent pas correctement en raison des conditions de gel.
- Si la porte est verrouillée / déverrouillé plusieurs fois rapidement avec la clé du véhicule ou d'un commutateur de verrouillage de la porte, le système peut cesser de fonctionner temporairement afin de protéger le circuit et éviter d'endommager les composants du système.

O des serrures de porte de perating de l'intérieur du véhicule

Avec le bouton de verrouillage de la porte



- Pour déverrouiller une porte, tirez sur le bouton de verrouillage de porte (1) à la position « Unlock ». La marque rouge (2) sur le bouton de verrouillage de la porte sera visible.
- Pour verrouiller une porte, appuyez sur le bouton de verrouillage de porte (1) à la position « Lock ». Si la porte est verrouillée correctement, la marque rouge (2) sur le bouton de verrouillage de la porte ne sera pas visible.
- Pour ouvrir une porte, tirer la porte dle Han- (3) vers l'extérieur.

- Les portes ne peuvent pas être verrouillées si la clé intelligente est dans le véhicule et une porte est ouverte.

je Information

Si une serrure de porte électrique ne fonctionne pas alors que vous êtes dans le véhicule essayez une ou plusieurs des techniques suivantes pour quitter:

Faire fonctionner la fonction de déverrouillage de la porte à plusieurs reprises (à la fois électronique et manuel) tout en tirant simultanément sur la poignée de la porte.

Faire fonctionner l'autre des serrures de porte et les poignées avant et arrière. Abaisser une fenêtre avant et utilisez la clé mécanique pour déverrouiller la porte de l'extérieur.

Avec la poignée de porte

F porte Ront

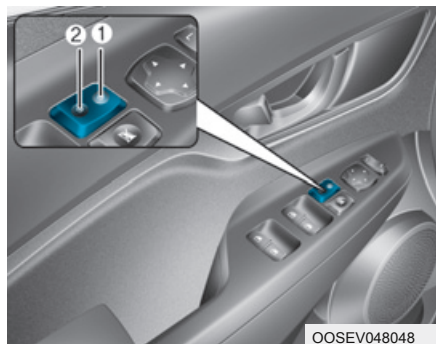
Si la poignée de porte intérieure lorsque la porte est verrouillée, la porte se déverrouille et ouvert.



R porte de l'oreille

Si la poignée de porte intérieure une fois quand la porte est verrouillée, la porte se déverrouille.

Si la poignée de porte intérieure une fois de plus, la porte s'ouvre.

Avec l'interrupteur de verrouillage de la porte centrale



- Lorsque vous appuyez sur la () partie (1) du commutateur, verrouille toutes les portes du véhicule.
 - Si la clé intelligente est dans le véhicule et une porte est ouverte, les portes ne sont pas verrouillées, même si le bouton de verrouillage (1) du commutateur de verrouillage de la porte centrale est pressée.
- Lorsque vous appuyez sur la () partie (2) du commutateur, toutes les portes du véhicule se déverrouillent.

ATTENTION

- Les portes doivent toujours être complètement fermé et verrouillé pendant que le véhicule est en mouvement. Si les portes sont déverrouillées, le risque d'être éjecté du véhicule dans un accident augmente.
- Ne tirez pas sur la poignée de porte intérieure de la porte ger du conducteur ou du sagers pendant que le véhicule est en mouvement.

ATTENTION

Ne laissez pas les enfants ou les animaux sans surveillance dans votre véhicule. Un véhicule fermé peut devenir extrêmement chaud, causant la mort ou des blessures graves aux enfants sans surveillance ou des animaux qui ne peuvent pas échapper au véhicule. Les enfants peuvent exploiter les caractéristiques du véhicule qui pourraient les blesser, ou ils pourraient rencontrer d'autres problèmes, peut-être de quelqu'un gagner l'entrée dans le véhicule.

ATTENTION

Verrouillez toujours votre véhicule quittant votre véhicule déverrouillé augmente le risque potentiel pour vous ou d'autres personnes de quelqu'un cacher dans votre véhicule. Pour sécuriser votre véhicule, tout en appuyant sur le frein, passer au P (stationnement), engager le frein de stationnement, et placez le bouton POWER en position OFF, fermez toutes les fenêtres, verrouiller toutes les portes, et prenez toujours la clé avec toi.

ATTENTION

Si vous restez dans le véhicule pendant une longue période alors que le temps est très chaud ou froid, il y a des risques de blessures ou de danger pour la vie. Ne pas verrouiller le véhicule du côté OUT- quand quelqu'un est dans le véhicule.

ATTENTION

L'ouverture d'une porte quand quelque chose approche peut causer des blessures ou l'âge endom-. Soyez prudent lors de l'ouverture des portes et pour les véhicules, regarder des motos, des bicyclettes ou des piétons approchant du véhicule dans le chemin de la porte.

UNE serrure de porte uto / caractéristiques de déverrouillage

Impact sur le réseau de déverrouillage de la porte de détection (le cas échéant)

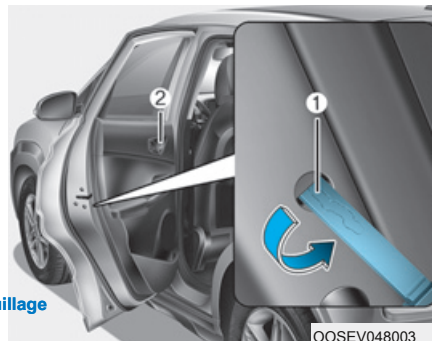
Toutes les portes se déverrouillent automatiquement quand un choc provoque les coussins gonflables de déployer.

Système de verrouillage de porte de détection de vitesse (le cas échéant)

Toutes les portes seront verrouillées automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km / h (9 mph).

Vous pouvez activer ou désactiver la porte automatique de verrouillage / déverrouillage du mode Caractéristiques Paramètres utilisateur sur l'écran LCD. **Pour plus de détails, reportez-vous à « Écran LCD » dans ce chapitre.**

C Hild-protecteur serrures de porte arrière



Le verrouillage de la sécurité des enfants est fourni pour aider à empêcher les enfants assis à l'arrière de l'ouverture accidentelle des serrures de sécurité de porte arrière. Les serrures de sécurité de porte arrière doivent être utilisées chaque fois que les enfants sont dans le véhicule.

Le verrouillage de la sécurité des enfants est situé sur le bord de chaque porte arrière. Lorsque le verrou de sécurité de l'enfant est dans la serrure position, la porte arrière ne sera pas ouverte si la poignée de porte intérieure (2) est tirée.

Pour verrouiller le verrou de sécurité enfant, insérez une clé (ou un tournevis) (1) dans le trou et tournez vers la position de verrouillage. Pour permettre à une porte arrière à ouverture à l'intérieur du véhicule, déverrouillez la serrure de la sécurité des enfants.

ATTENTION

Si les enfants ouvrent accidentellement les portes arrière lorsque le véhicule est en mouvement, ils pourraient tomber des serrures de sécurité de porte arrière véhicule. Le doit toujours être utilisé chaque fois que les enfants sont dans le véhicule.

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Ce système permet de protéger votre véhicule et les objets de valeur. L'avertisseur sonore retentit et les feux de détresse clignotent en permanence, si l'un des cas suivants:

- Une porte est ouverte sans utiliser la clé intelligente.
- Le hayon est ouvert sans utiliser la clé intelligente.
- Le capot est ouvert.

L'alarme se poursuit pendant 30 secondes, puis le remet à zéro du système. Pour désactiver l'alarme, déverrouiller les portières avec la clé intelligente.

Le vol système d'alarme fixe 30 automatiquement secondes après verrouiller les portières et le hayon. Pour le système pour activer, vous devez verrouiller les portières et le hayon de l'extérieur du véhicule avec la clé intelligente ou en appuyant sur le bouton à l'extérieur de la porte des poignées avec la clé intelligente en votre possession.

Les feux de détresse clignotent et le carillon retentit une fois pour indiquer que le système est armé.

Une fois que le système de sécurité est défini, ouvert une porte ing, le hayon ou le capot sans utiliser la clé intelligente provoquera l'alarme pour activer. Le vol système d'alarme ne sera pas activé si le capot, le hayon ou une porte est pas complètement fermée. Si le système ne sera pas réglé, vérifiez le capot, le hayon ou les portes sont complètement fermées. Ne tentez pas de modifier ce système ou ajouter d'autres périphériques à elle.

je Information

- **Ne pas verrouiller les portes jusqu'à ce que tous les passagers ont quitté le véhicule. Si le passager restant quitte le véhicule lorsque le système est armé, l'alarme est activée.**
- **Si le véhicule est désarmée avec la clé intelligente, ouvrir les portes à l'aide de la clé mécanique, démarrer le véhicule et attendre 30 secondes.**
- **Lorsque le système est désarmé, mais une porte ou le hayon n'est pas ouvert dans les 30 secondes, sera réarmé le système.**



je Information

Véhicules équipés d'un système d'alarme antivol auront une étiquette apposée sur le véhicule avec les mots suivants:

1. AVERTISSEMENT
2. SYSTÈME DE SÉCURITÉ


VOLANT

E direction assistée lectric (EPS)

Le système vous aide à diriger le véhicule. Si le véhicule est éteint ou si le système de direction assistée tombe en panne, le véhicule peut toujours être dirigé, mais il faudra un effort accru de direction.

En outre, l'effort de direction devient plus lourd que les augmentations de la vitesse du véhicule devient plus léger et que la vitesse du véhicule diminue pour un meilleur contrôle du volant de direction. Si vous remarquez un changement dans l'effort requis pour diriger pendant le fonctionnement normal du véhicule, nous vous recommandons de vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

REMARQUER

- Si le système de direction assistée électrique ne fonctionne pas normale- ment, le voyant d'avertissement () volont éclairer ou clignote sur le tableau de instrument. Le volant peut devenir difficile à contrôler ou faire fonctionner. Prenez votre véhicule chez un concessionnaire HYUNDAI autorisé et vérifiez le système le plus tôt possible.

- Lorsqu'une anomalie est détectée dans le tem de direction assistée électrique, pour éviter un acci- dent mortel, la fonction d'assistance de direction arrête. A cette époque, la lumière WARN- ING se allume ou clignote sur le cluster. Le volant peut devenir difficile à contrôler ou faire fonctionner. Faites vérifier votre véhicule immédiatement après le véhicule ing MOV à une zone de sécurité.

Information

Les symptômes suivants peuvent se produire pendant le fonctionnement normal du véhicule:

- L'effort de direction peut être élevé immédiatement après avoir placé le bouton POWER en position ON. Cela se produit lorsque le système exécute les diagnostics du système EPS. Lorsque le diagnostic est terminé, le volant retourne à son état normal.
- Un bruit de clic peut être entendu à partir du relais EPS après que le bouton POWER est en position ON ou OFF.
- Le bruit du moteur peut être entendu que lorsque le véhicule est à l'arrêt ou à faible vitesse de conduite.

- Lorsque vous utilisez le volant à basse température, bruit anormal peut se produire. Si la température augmente, le bruit disparaît. Ceci est une condition normale.
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, si vous tournez le volant tout le chemin à gauche ou à droite en continu, l'effort du volant augmente. Ce n'est pas un mauvais fonctionnement du système. Comme le temps passe, l'effort de volant retourne à son état normal.

T Direction tilt / direction télescope

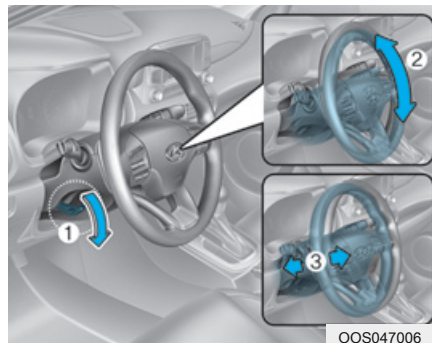
ATTENTION

Ne jamais régler le volant pendant la conduite. Vous pouvez perdre le contrôle de la direction et causer de graves blessures, la mort ou des accidents.

je Information

Après ajustement, parfois le levier de lockrelease ne peut pas verrouiller le volant de direction.

Il n'est pas un mauvais fonctionnement. Cela se produit lorsque deux roues ne sont pas engagés correctement. Dans ce cas, réglez le nouveau volant, puis verrouillez le volant.



Pour modifier l'angle du volant de direction et de hauteur:

1. Tirer sur le levier de déverrouillage (1).
2. Régler le volant de direction selon l'angle désiré (2) et la hauteur (3). Déplacez le volant, il pointe vers votre poitrine, pas vers votre visage. Assurez-vous que vous pouvez voir le tableau de bord voyants et jauges. Après le réglage, tirer vers le haut le verrou

3. Tirer le levier de déverrouillage pour verrouiller le volant de direction en place. Poussez le volant à la fois vers le haut et vers le bas pour être certain qu'il est verrouillé en position.

H volant heated (le cas échéant)



Lorsque le véhicule est en marche, appuyez sur le bouton de volant chauffant pour réchauffer le volant. L'indicateur sur le bouton s'allume. Pour tourner le volant chauffant, appuyez de nouveau sur le bouton. L'indicateur sur le bouton s'éteint.

je Information

Le volant chauffant s'éteindra automatiquement environ 30 minutes après que le volant chauffant est sous tension.

REMARQUER

Ne pas installer de couverture ou sur le accessoire volant. Cette couverture ou accessoire pourrait endommager le système de chauffage du volant.

H ORN



Pour klaxonner, appuyez sur la zone indiquée par le symbole de klaxon sur le volant. L'avertisseur sonore ne fonctionnera que lorsque cette zone est pressée.

REMARQUER

Ne pas frapper la corne sévèrement pour le faire fonctionner, ou frapper avec votre poing. Ne pas appuyer sur la corne avec un objet pointu.

MIROIRS

je rétroviseur nside

Avant de commencer à conduire, ajustez le rétroviseur au centre de la vue à travers la vitre arrière.

ATTENTION

Assurez-vous que votre ligne de vue ne soit pas obstruée. Ne placez pas d'objets sur le siège arrière, espace de chargement, ou derrière les restes Head- arrière qui pourrait interférer avec votre vision à travers la lunette arrière.

ATTENTION

Pour éviter des blessures graves lors d'un accident ou d'un déploiement du sac gonflable, ne modifiez pas le rétroviseur et ne pas installer un grand miroir.

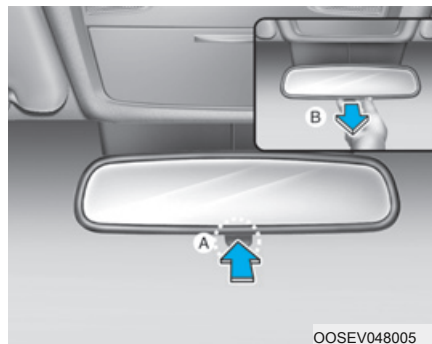
ATTENTION

ajuster **JAMAIS** le miroir tout en conduisant. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule résultant d'un accident.

REMARQUER

Lors du nettoyage de la glace, en utilisant une serviette en papier ou un matériau similaire imbibé d'un nettoyant pour vitres. Ne pas vaporiser un nettoyant pour vitres directement sur le miroir qui peut provoquer le nettoyant liquide pour pénétrer dans le boîtier de miroir.

Rétroviseur intérieur jour / nuit (si)



[A]: Jour, [B]: Nuit

Effectuez ce réglage avant de partir et le levier jour / nuit est en position de jour. Tirez le levier jour / nuit vers vous pour réduire l'éblouissement causé par les phares des véhicules derrière vous lors de la conduite de nuit.

Rappelez-vous que vous perdez une certaine clarté dans la position de nuit.

Électrique chromique Miroir (ECM) (le cas échéant)

Le automa- rétroviseur électrique contrôle quement l'éclat de la lampe de la voiture BANDEAUX derrière vous dans le temps ou nuit- conditions de faible conduite de lumière. Lorsque le véhicule est en marche, l'éblouissement est contrôlé automatiquement par le sor sen- monté dans le rétroviseur. Le capteur détecte le niveau de lumière autour du véhicule, et ly automatique- ajuste pour contrôler les feux des projecteurs de véhicules qui suivent. Chaque fois que l'engin est déplacé vers R (marche arrière), le miroir automatique- ment aller sur la luminosité afin d'améliorer les pilotes voir derrière le véhicule.



[A]: Indicateur

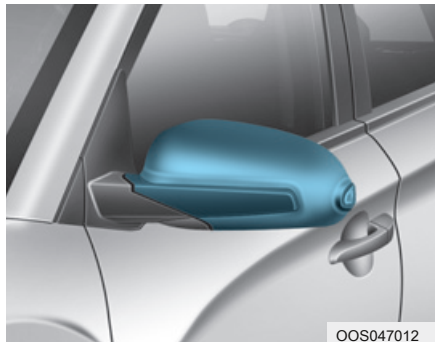
To utiliser le rétroviseur électrique:

- Appuyez sur le bouton ON / OFF (1) pour activer la gradation automatique fonction hors tension. Le voyant miroir s'éteint.

Appuyez sur le bouton ON / OFF (1) pour activer la fonction automatique de gradation sur. L'indicateur de miroir s'allume.

- Les valeurs par défaut de miroir à la position ON chaque fois que le bouton POWER est en position ON.

O rétroviseur outside



Assurez-vous de régler les angles des rétroviseurs avant de conduire.

Votre véhicule est équipé à la fois à gauche et à droite de rétroviseurs extérieurs.

Le miroir peut être réglé à distance avec l'interrupteur à distance. Les têtes de miroir peuvent être pliés pour éviter tout dommage lors d'un lavage de voiture automatique ou en passant dans une rue étroite.

ATTENTION

- Le droit de rétrovision Mir extérieur ROR est convexe. Dans certains Des pays, la gauche rétroviseur extérieur est également convexe. Les objets vus dans le miroir sont plus proches qu'ils apparaissent.
- Utilisez votre rétroviseur intérieur ou tournez votre tête et regarder pour déterminer la distance réelle des véhicules suivants en cas de changement de voie.

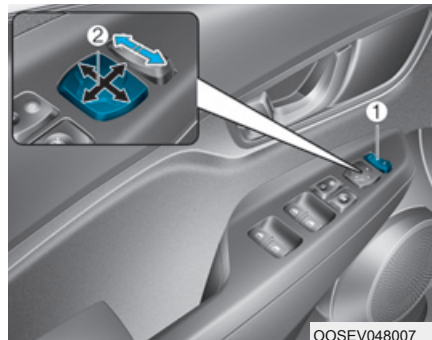
ATTENTION

Ne pas ajuster ou plier les rétroviseurs extérieurs pendant la conduite. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule résultant d'un accident.

REMARQUER

- Ne pas gratter la glace sur le visage miroir; cela pourrait endommager la surface du verre.
- Si le miroir est bloqué avec de la glace, ne réglez pas le miroir par la force. Utilisez un spray approuvé dégivreur (non antigel du radiateur) par pulvérisation, ou d'une éponge ou d'un chiffon doux avec de l'eau très chaude, ou déplacer le véhicule à un endroit chaud et laissez fondre la glace.

Le réglage des rétroviseurs

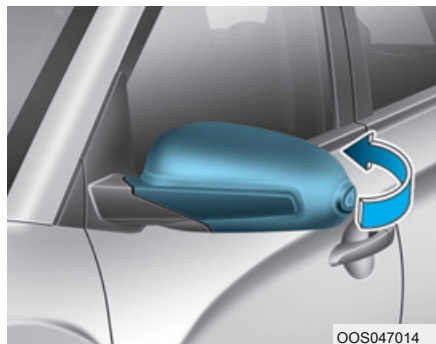


1. Appuyez sur L (côté gauche) ou R bouton (à droite) (1) pour sélectionner le rétroviseur que vous souhaitez régler.
2. Utiliser la commande de réglage de miroir (2) pour positionner le rétroviseur sélectionné, vers le bas, à gauche ou à droite.
3. Après ajustement, mettre le bouton en position neutre (centre) pour empêcher le réglage involontaire.

REMARQUER

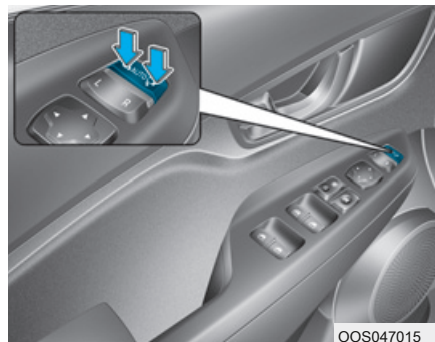
- Les miroirs arrêtent de bouger quand ils atteignent les angles de ING ajusté maximum, mais les us du moteur de fonctionner lorsque le commutateur est enfoncé. Ne pas appuyer sur le bouton plus longtemps que nécessaire, le moteur peut être endommagé.
- Ne pas essayer de régler le rétroviseur extérieur à la main ou le moteur peut être endommagé.

Pliage du rétroviseur extérieur



M Type anual (le cas échéant)

Pour rabattre le rétroviseur extérieur, saisir le boîtier du miroir, puis le plier vers l'arrière du véhicule.



E Type lectric (le cas échéant)

La gauche : Le miroir va se dérouler.

Droite : Le miroir se replie.

Centre (AUTO): Le miroir se plier ou déplier automatiquement comme suit:

- Le miroir se plier ou déplier lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée par la clé intelligente.
- Le miroir se plier ou déplier lorsque la porte est verrouillée ou déverrouillée par le bouton sur la poignée de porte extérieure.
- Le miroir va se dérouler lorsque le véhicule est abordée avec la clé intelligente et « miroir Bienvenue » dans le mode de réglage de l'utilisateur sur l'écran LCD est sélectionné (le cas échéant).

Le type électrique rétroviseur extérieur fonctionne même si le bouton POWER est en position OFF. Toutefois, pour éviter une décharge de la batterie inutile, ne réglez pas les miroirs plus que nécessaire lorsque le véhicule est pas dans le prêt (



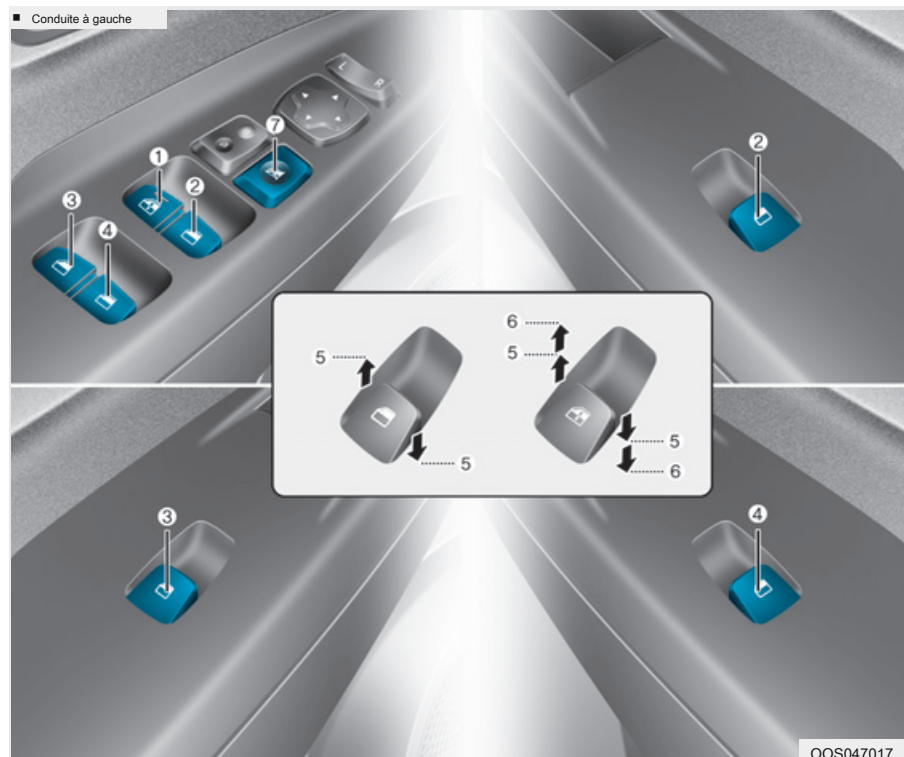
mode).

AVIS AVIS

Ne pas plier le rétroviseur extérieur de type électrique à la main. Cela pourrait entraîner une défaillance du moteur.

LES FENÊTRES

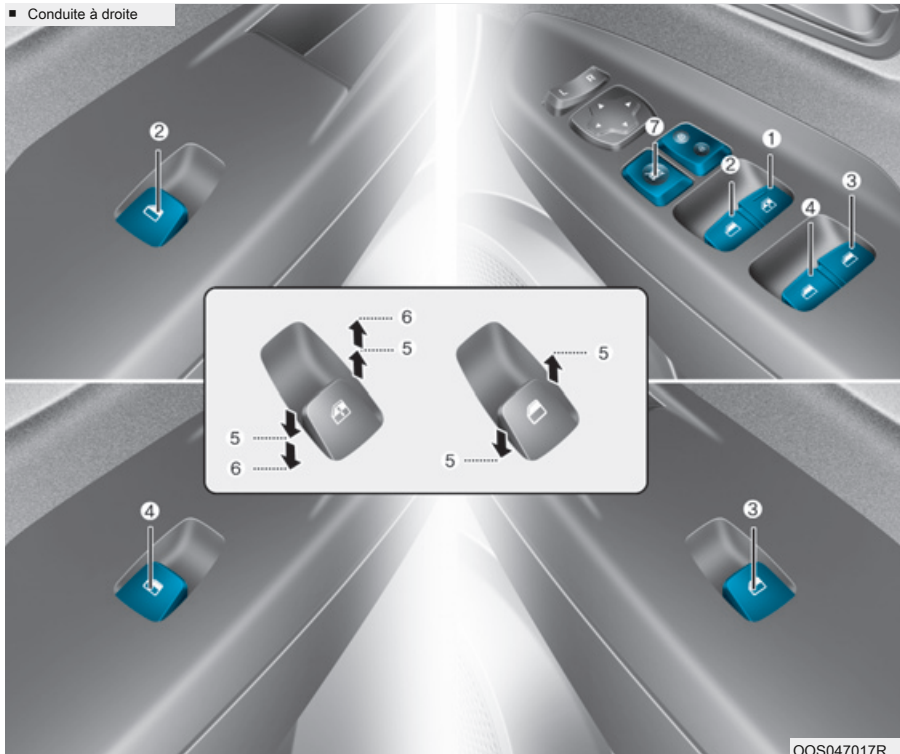
P fenêtres eurs



- (1) lève-vitre électrique de la porte du conducteur
commutateur (2) électrique de la porte du
passager avant
commutateur de fenêtre (3) porte à l'arrière (à
gauche) lève-vitre électrique
commutateur
(4) lève-vitre électrique de la porte arrière (à droite)
commutateur (5) d'ouverture de fenêtre et de
fermeture (6) lève-vitre électrique automatique * (7)
commutateur de verrouillage de lève-vitre électrique

* : Si équipé

■ Conduite à droite



(1) lève-vitre électrique de la porte du conducteur
commutateur (2) électrique de la porte du
passager avant
commutateur de fenêtre (3) lève-vitre électrique de la
porte arrière (à droite)
commutateur (4) porte à l'arrière (à gauche)
lève-vitre électrique
commutateur (5) d'ouverture de fenêtre et de
fermeture (6) lève-vitre électrique automatique * (7)
commutateur de verrouillage de lève-vitre électrique

* : Si équipé

Le bouton POWER doit être en position ON pour pouvoir augmenter ou diminuer les fenêtres. Chaque porte a un commutateur de fenêtre d'alimentation pour contrôler la fenêtre de la porte. Le pilote dispose d'un commutateur de verrouillage vitre électrique qui peut bloquer le fonctionnement des fenêtres de passagers. Les lève-vitres électriques fonctionnent pendant environ 10 minutes après que le bouton de démarrage est mis en position ACC ou OFF. cependant,

si les portes avant sont ouvertes, la puissance de Windows ne fonctionne même pendant la période OND 30 sec-.

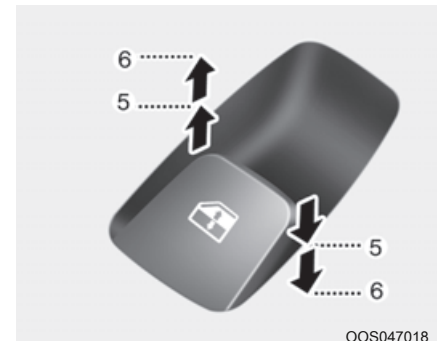
ATTENTION

Pour éviter des blessures graves ou la mort, ne se prolongent pas la tête, les bras ou le corps en dehors des fenêtres pendant la conduite.

Information

- Dans les climats froids et humides, vitres électriques ne fonctionnent pas correctement en raison des conditions de gel.
- **Tout en conduisant avec les fenêtres arrière vers le bas ou le toit ouvrant (le cas échéant) ouvert (ou partiellement ouvert), votre véhicule peut démontrer un buffeting du vent ou du bruit de pulsation. Ce bruit est normal et peut être réduit ou éliminé en prenant les mesures suivantes. Si le bruit se produit avec une ou les deux vitres arrière vers le bas, en partie inférieure deux fenêtres avant d'environ 2,5 cm. Si vous entendez le bruit avec l'ouverture du toit ouvrant, légèrement fermer le toit ouvrant.**

ouverture et la fermeture de fenêtre



Ouvrir:

Appuyez sur le commutateur de fenêtre vers le bas vers la première position d'arrêt (5). Relâchez le bouton lorsque vous voulez que la fenêtre pour arrêter.

Fermer:

Tirer la fenêtre passer à la première position d'arrêt (5). Relâchez le bouton dow quand vous voulez gagnant le dow pour arrêter gagnant.

fenêtre vers le bas automatique (le cas échéant)

En appuyant sur le commutateur de lève-vitre électrique momentanément à la seconde position d'encliquetage (6) abaisse complètement la fenêtre même lorsque l'interrupteur est relâché. Pour arrêter la fenêtre à la position désirée lorsque la fenêtre est en marche, tirer vers le haut ou vers le bas et appuyez relâchez le bouton.

Auto up / down fenêtre (le cas échéant)

Appuyer ou tirer sur le commutateur de lève-vitre électrique momentanément à la position d'arrêt ON sec- (6) abaisse complètement ou lève la fenêtre même lorsque l'interrupteur est relâché. Pour arrêter la fenêtre à la position désirée lorsque la fenêtre est en marche, tirer vers le haut ou vers le bas et appuyez relâchez le bouton.

Pour réinitialiser les vitres électriques

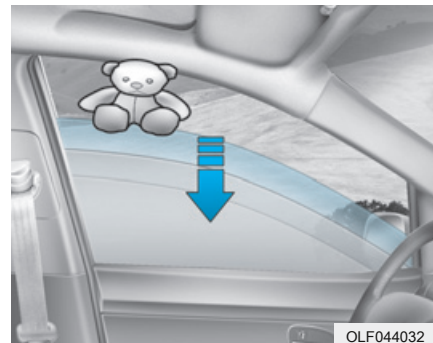
Si les vitres électriques ne fonctionnent pas normalement, le système d'alimentation automatique doit être réinitialisé comme suit:

1. Placez le bouton POWER sur la position ON.
2. Fermez la fenêtre et continuez à tirer sur l'interrupteur de lève-vitre électrique pendant au moins une seconde. Si les vitres électriques ne fonctionnent pas correctement après la réinitialisation, il est recommandé que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

ATTENTION

La fonction inverse automatique ne déclenche pas lors de la réinitialisation du système de lève-vitre électrique. Faire toute partie du corps ou d'autres objets sont en toute sécurité hors de la voie avant de fermer les fenêtres pour éviter les blessures ou les dommages au véhicule.

Retour automatique (le cas échéant)



Si une fenêtre détecte tout obstacle alors qu'il est fermeture automatique, il arrêtera et baisser d'environ 30 cm (12 pouces) pour permettre à l'objet à effacer.

Si la fenêtre détecte la résistance lorsque le commutateur de lève-vitre électrique est tiré vers le haut en permanence, la fenêtre arrêtera le mouvement vers le haut alors inférieure à environ 2,5 cm (1 pouce). Si le commutateur de lève-vitre électrique est tiré vers le haut à nouveau en continu dans 5 secondes après la fenêtre est abaissée par la fenêtre arrière caractéristique automatique, l'inverse de la fenêtre automatique ne fonctionne pas.

je Information

La fonction inverse automatique est active uniquement lorsque la fonction « automatique » est utilisé en tirant complètement le passage à la deuxième détente.

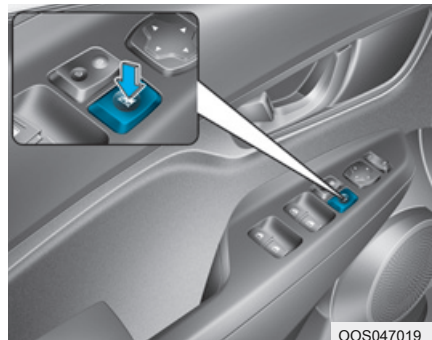
ATTENTION

Faire toute partie du corps ou d'autres objets sont en toute sécurité hors de la voie avant de fermer les fenêtres pour éviter les blessures ou les dommages au véhicule. Les objets de moins de 4 mm (0,16 pouce) de diamètre pris entre la vitre et le canal de fenêtre supérieure peuvent ne pas être détectés par la fenêtre de marche arrière automatique et la fenêtre ne sont pas interrompus et la direction inverse.

REMARQUER

Ne pas installer les accessoires sur la fonction de retour automatique fenêtres. Le peut ne pas fonctionner.

interrupteur de verrouillage de lève-vitre électrique



Le conducteur peut désactiver les commutateurs de lève-vitres sur les portes des passagers arrière en appuyant sur le commutateur de verrouillage de lève-vitre électrique.

Lorsque le commutateur de verrouillage de lève-vitre électrique est pressée:

- Le contrôle maître du conducteur peut fonctionner toutes les vitres électriques.
- Le contrôle du passager avant peut fonctionner de lève-vitre électrique du passager avant.
- Le contrôle des passagers arrière ne peut pas fonctionner la lève-vitre électrique arrière de passagers.

ATTENTION

Ne laissez pas les enfants jouer avec les vitres électriques. Gardez le bouton de verrouillage de lève-vitre électrique de la portière du conducteur dans la tition de la serrure. Des blessures graves ou la mort peuvent résulter d'une opération d'ouverture involontaire par un enfant.

REMARQUER

- Pour éviter d'endommager le système de lève-vitre électrique, ne pas ouvrir ou à proximité de deux fenêtres ou plus en même temps. Cela permettra également d'assurer la pérennité du fusible.
- Ne jamais essayer de faire fonctionner l'interrupteur principal sur la porte du conducteur et le commutateur de fenêtre de porte individuelle dans des directions opposées en même temps. Si cela est fait, la fenêtre s'arrête et ne peut pas être ouvert ou fermé.

ATTENTION

- Ne laissez jamais les clés de votre véhicule avec des enfants sans surveillance, lorsque le véhicule est en marche.
- Ne laissez JAMAIS un enfant sans surveillance dans le véhicule. Même les très jeunes enfants peuvent provoquer par inadvertance le véhicule de se déplacer, se prendre dans une glace, ou se blesser ou blesser d'autres.
- Toujours vérifier pour vous assurer que tous les bras, les mains, la tête et d'autres obstacles sont en toute sécurité hors de la voie avant de fermer une fenêtre.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les vitres électriques. Gardez le bouton de verrouillage de lève-vitre électrique de la portière du conducteur dans la tition du LOCK (enfoncée). Des blessures graves peuvent résulter d'une opération de fenêtre non intentionnelle par l'enfant.
- Ne prolongez pas votre tête, les bras ou le corps en dehors des Dows nêtres pendant la conduite.

OUVRANT (SI ÉQUIPÉ)

Si votre véhicule est équipé d'un toit ouvrant, vous pouvez faire glisser ou incliner votre toit ouvrant avec le commutateur de commande du toit ouvrant situé sur le seul con- frais généraux.



Le toit peut être ouvert, fermé ou incliné lorsque le bouton POWER est en position ON.

Le toit peut être utilisé pendant environ 10 minutes après que le bouton d'alimentation est en position ACC ou OFF.

Toutefois, si la porte d'entrée est ouverte, le toit ouvrant ne peut être utilisé même dans les 30 secondes.

Information

- Dans les climats froids et humides, le toit ouvrant ne fonctionne pas correctement en raison des conditions de gel.
- Après que le véhicule est lavé ou dans un orage, veiller à essuyer l'eau qui se trouve sur le toit avant de l'utiliser.

ATTENTION

- Ne réglez jamais le toit ouvrant ou pare-soleil en conduisant. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et un accident qui peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.
- Assurez-vous que la tête, d'autres parties du corps ou des objets sont hors du chemin avant d'utiliser le toit ouvrant.
- Ne prolongez pas votre tête, les bras ou le corps extérieur du toit ouvrant pendant la conduite, afin d'éviter des blessures graves.
- Ne laissez pas le véhicule et la clé de votre véhicule avec des enfants sans surveillance.

(A continué)

(A continué)

Des enfants sans surveillance utiliser le toit ouvrant, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.

- Ne restez pas assis sur le dessus du véhicule. Il peut causer des blessures ou des dommages au véhicule.

REMARQUER

- Ne pas continuer à déplacer le levier de commande du toit ouvrant après le toit ouvrant est complètement ouvert, fermé ou incliné. Les dommages aux composants du moteur ou du système pourrait se produire.
- Assurez-vous que le toit ouvrant est complètement fermé lorsque vous quittez votre véhicule. Si le toit ouvrant est ouvert, la pluie ou la neige peut fuir à travers le toit ouvrant et humide à l'intérieur ainsi que de permettre le vol.

S ouverture et fermeture unroof



Ouvrir:

Appuyez sur le levier de commande du toit ouvrant pupille dos à la première position d'encliquetage. Relâchez le bouton lorsque vous voulez que le toit ouvrant pour arrêter.

Fermer:

Appuyez sur le levier de commande du toit ouvrant vers l'avant à la première position d'arrêt. Relâchez le bouton lorsque vous voulez que le toit ouvrant pour arrêter.

S Liding le toit ouvrant

En appuyant sur la commande du toit ouvrant levier ou reculer momentanément à la seconde position d'arrêt ouvre ou ferme complètement le toit ouvrant, même lorsque l'interrupteur est relâché. Pour arrêter le toit ouvrant dans la position souhaitée pendant que le toit ouvrant est en fonctionnement, presser vers l'arrière ou vers l'avant le levier de commande du toit ouvrant et de libérer l'interrupteur.

je Information

Pour réduire le bruit du vent pendant la conduite, il est recommandé que vous conduisez avec le toit ouvrant légèrement fermé (arrêt du toit ouvrant environ 7 cm avant la glissière position ouverte maximum).

Retour automatique (le cas échéant)



Si le toit ouvrant détecte tout obstacle alors qu'il est fermé automatiquement, il renversera la direction puis arrêtera pour permettre à l'objet à effacer.

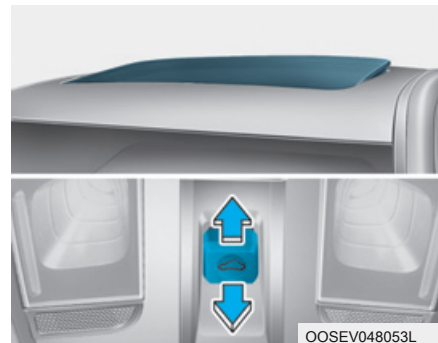
La fonction d'inversion automatique ne fonctionne pas si un petit obstacle est entre le verre coulissant et le châssis de toit ouvrant.

Vous devriez toujours vérifier que tous les Sengers et les objets sont pas- loin du toit ouvrant avant de le fermer.

⚠ ATTENTION

Les petits objets qui peuvent se coincer entre le verre du toit ouvrant et le canal de verre avant ne peuvent pas être détectés par le système inverse automatique. Dans ce cas, le verre du toit ouvrant ne détectera pas l'objet et le sens inverse.

Tilting le toit ouvrant



Inclinez le toit ouvrant: Poussez la commande du toit ouvrant levier vers le haut jusqu'à ce que le toit ouvrant se déplace vers la position désirée.

Pour fermer le toit ouvrant: Appuyez sur le levier du toit ouvrant vers l'avant jusqu'à ce que le toit ouvrant se déplace à la position désirée.

REMARQUER

- **Nettoyez régulièrement toute la saleté qui peuvent accumuler sur le rail de guidage du toit ouvrant ou entre le toit ouvrant et le panneau de toit, qui peut faire un bruit.**
- **Ne pas essayer d'ouvrir le toit ouvrant lorsque la température est inférieure à la congélation ou lorsque le toit ouvrant est recouvert de neige ou de la glace, sage autre- le moteur pourrait être ENDOMMAGÉE. Dans les climats froids et humides, le toit ouvrant peut ne pas fonctionner correctement.**

S unshade



Le pare-soleil ouvrira ment automati- avec le toit ouvrant lorsque le panneau de verre se déplace. Si vous voulez fermé, déplacez le pare-soleil manuellement.

REMARQUER




Le toit est fait pour coulisser conjointement avec le pare-soleil. Ne laissez pas le pare-soleil fermé alors que le toit ouvrant est ouvert.

R eSetting le toit ouvrant

Le toit ouvrant peut être réinitialisé si les conditions suivantes sont réunies:

- La batterie est déchargée ou déconnectée ou que le fusible lié a été remplacé ou déconnecté
- La fonction de glissement d'une seule touche du toit ouvrant ne pas fonctionner normalement

Pour réinitialiser le toit ouvrant, suivez les étapes suivantes:

1. Placez le bouton POWER sur la position ON ou lorsque le véhicule est prêt ( mode). Il est recommandé pour réinitialiser le toit ouvrant lorsque le véhicule est prêt ( mode).
2. Appuyez sur le levier de commande vers l'avant. Le toit ouvrant se ferme complètement ou l'inclinaison en fonction de l'état du toit ouvrant.
3. Relâchez le levier de commande jusqu'à ce que le toit ouvrant ne bouge pas.
4. Appuyez sur la commande  levier vers l'avant environ 10 secondes.
 - Lorsque le toit ouvrant est en position fermée: le verre inclinaison et déplacer légèrement vers le haut et vers le bas.

- Lorsque le toit ouvrant est en position d'inclinaison:

Le verre se déplacera légèrement vers le haut et vers le bas.

Ne pas relâcher le levier jusqu'à ce que l'opération soit terminée.

Si vous relâchez le levier pendant l'opération, essayez à nouveau de l'étape 2.

5. Dans les 3 secondes, appuyez sur le levier de commande vers l'avant jusqu'à ce que le toit ouvrant fonctionne comme suit:

Incliner vers le bas → Faites glisser → Faites glisser
Fermer.

Ne pas relâcher le levier jusqu'à ce que l'opération soit terminée.

Si vous relâchez le levier pendant l'opération, essayez à nouveau de l'étape 2.

6. Relâchez le levier de commande du toit ouvrant après toute opération terminée. Le système de toit ouvrant a été remis à zéro.

je Information

- **Si le toit ouvrant ne se réinitialise pas lorsque la batterie du véhicule est déconnectée ou déchargée, ou le fusible est grillé, le toit ouvrant ne peut pas fonctionner normalement.**
- **Pour plus d'informations, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.**

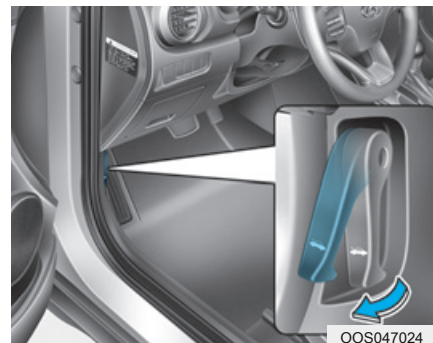
S avertissement ouvert unroof (le cas échéant)

- Si le conducteur se éteint le véhicule lorsque le toit ouvrant est pas complètement fermé, le carillon d'avertissement retentit pendant environ 3 secondes et l'avertissement du toit ouvrant ouvert apparaît sur l'écran LCD.
- Si le conducteur se éteint le véhicule et ouvre la porte lorsque le toit ouvrant est pas complètement fermé, l'avertissement du toit ouvrant ouvert apparaîtra sur l'écran LCD jusqu'à ce que la porte est fermée ou le toit ouvrant est complètement fermé. Fermez le toit ouvrant en toute sécurité lorsque vous quittez votre véhicule.

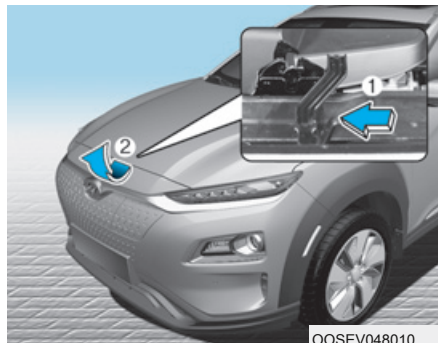
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

H ood

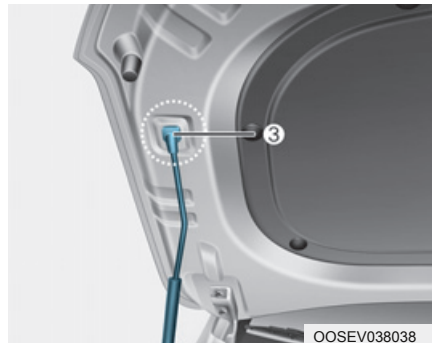
L'ouverture de la hotte



1. Stationner le véhicule et mettre le frein à main de Park-.
2. Tirez le levier de déverrouillage pour déverrouiller le capot. Le capot devrait légèrement ouverte.



3. Aller vers l'avant du véhicule, soulever légèrement le capot, pousser le verrou de deuxième aire vers le haut (1) à l'intérieur du centre de la hotte et soulever le capot (2).
4. Tirez sur la tige de support.



5. Maintenir le capot ouvert avec la tige de support (3).

ATTENTION

- **Saisir la tige de support dans la zone enveloppée dans du caoutchouc. Le caoutchouc vous aidera à éviter d'être brûlé par le métal chaud.**
- **La tige de support doit être inséré complètement dans le trou prévu à chaque fois que vous inspectez le compartiment du moteur. Cela empêchera le capot de tomber et vous blesser lités Bly.**

Fermeture du capot

1. Avant de fermer le capot, vérifiez les points suivants:

- Tous les bouchons de remplissage dans la chambre du moteur doivent être correctement installés.
- Gants, des chiffons ou tout autre matériau combustible doivent être retirés du compartiment moteur.

2. Remette la tige de support à son clip pour l'empêcher de cliqueter.
3. Abaissez le capot à mi-chemin (levé environ 30 cm de la position fermée) et pousser vers le bas pour verrouiller solidement en place. Ensuite, vérifiez pour être sûr que le capot est sécurisé. Si le capot peut être légèrement soulevé, il est pas bien verrouillé. Ouvrez et fermez avec plus de force.

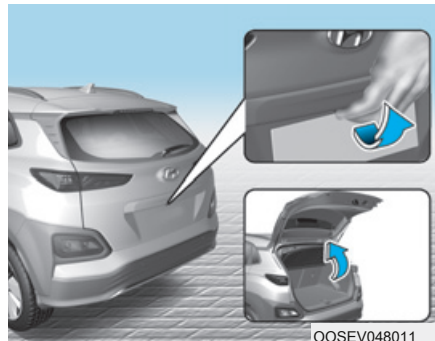
ATTENTION

- Avant de fermer le capot, assurez-vous enlever toutes les obstructions de autour de l'ouverture du capot.
- Assurez-vous toujours être sûr que le capot est bien verrouillé avant de partir. Vérifiez qu'il n'y a pas de lumière d'avertissement ouvert de capot ou d'un message dis- joué sur le assorti- ment de l'instrument. Si la hotte est verrouillée lorsque le véhicule est en mouvement, le carillon retentit pour avertir le conducteur le capot est pas complètement verrouillée. Conduite avec le capot ouvert peut entraîner une perte totale de visibilité, ce qui pourrait provoquer un accident.
- Ne pas déplacer le véhicule avec le capot dans la posi- tion relevée, que la vision est obstruée, ce qui pourrait entraîner un acci- dent, et le capot pourrait tomber ou être endommagé.

Tailgate

L'ouverture du hayon

Assurez-vous que le pignon est déplacé vers P (stationnement) et le frein de stationnement.



Effectuez ensuite l'une des opérations suivantes:

1. Débloquer toutes les portes avec le bouton de déverrouillage de la porte sur la clé à distance ou la clé intelligente. Appuyez sur le bouton de la poignée du hayon et ouvrir le hayon.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Tailgate déverrouillage sur la clé à distance ou la clé intelligente. Appuyez sur la poignée du hayon mais- ton et ouvrir le hayon.
3. Avec la clé intelligente dans votre session pos-, appuyez sur le bouton de la poignée du hayon et ouvrir le hayon.

Fermeture du hayon



Abaisser le couvercle du hayon et appuyez vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille. Pour être sûr que le couvercle du hayon est bien fixé, vérifiez toujours en essayant de le tirer à nouveau.

je Information

Pour éviter d'endommager les vérins de levage du hayon et le matériel ci-joint, toujours fermer le hayon avant de conduire.

REMARQUER

Dans les climats froids et humides, fermeture du hayon et des mécanismes hayon ne fonctionnent pas correctement en raison des conditions de gel.

ATTENTION

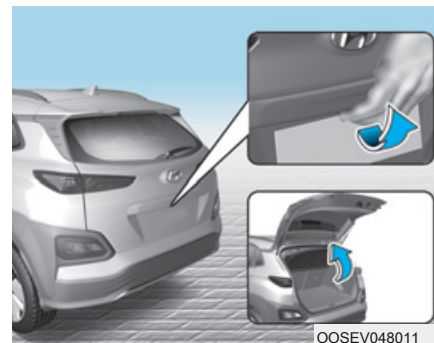


Ne tenez pas la partie (lève-gaz) qui prend en charge le hayon. Sachez que la déformation de la pièce peut provoquer l'âge de endom- du véhicule et un risque d'accident de la sécurité.

ATTENTION

- **NE JAMAIS** laisser oc- py le hayon du véhicule à tout moment. Si le com- partiment à bagages est partiellement ou totalement verrouillé et que la personne est incapable de sortir, des blessures graves ou la mort pourraient se produire en raison de l'accumulation manque de ventilation et de chaleur rapide, ou en raison de l'exposition aux condi- tions par temps froid. Les bagages com- partiment est également un endroit très OUs DANGER- en cas d'accident, car il est pas un espace occupant tégé pro mais est une partie de la zone d'écrasement du véhicule.
- **Votre véhicule doit être maintenu verrouillé et les clés doit être gardé hors de la portée des enfants. Les parents doivent enseigner à leurs Dren EN- sur les dangers d'ING dans Play- compartiment à bagages.**

Communiqué de la sécurité du hayon d'urgence



Votre véhicule est équipé du levier de déverrouillage de la sécurité du hayon d'urgence situé au bas du hayon. Quand quelqu'un est inadver- verrouillé tently dans le com- partiment à bagages. Le hayon peut être ouvert en faisant comme suit:

1. Insérez la clé dans le trou.
2. Appuyez sur le levier de dégagement vers la droite par une clé.
3. Appuyez sur le hayon.

ATTENTION

- En cas d'urgence, être pleinement conscient de l'emplacement du levier de déverrouillage de la sécurité du hayon gence émer- dans le véhicule et la façon d'ouvrir le hayon si vous acci- verrouillé dans le compartiment dentairement bagages.
- **Personne ne devrait être autorisé à occuper le com- partiment à bagages du véhicule à tout moment. Le compartiment à bagages est un endroit très dangereux en cas d'accident.**
- Utilisez le levier de déverrouillage pour émer- gences seulement. Utiliser avec une extrême prudence, surtout lorsque le véhicule est en mouvement.

C porte harging

Ouverture de la porte de chargement

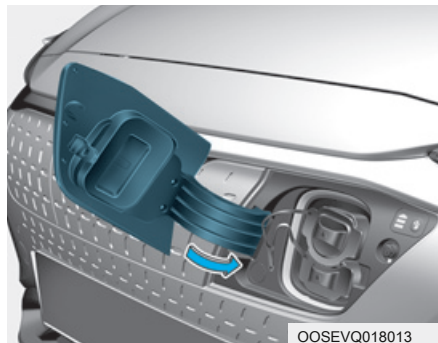


1. Depress la pédale de frein et le frein de stationnement.
2. Fermez tous les commutateurs, la position P (stationnement), et désactiver le véhicule.
3. Push la porte de chargement où l'icône se trouve à ouvrir. La porte charg- ING ouvre que lorsque la porte est déverrouillée.

Information

Si vous ne pouvez pas ouvrir la porte de charge en raison de temps de gel, appuyez légèrement ou enlever la glace près de la porte de chargement. Ne pas essayer d'ouvrir de force la porte de chargement.

Fermeture de la porte de chargement



1. Après la recharge, installez le couvercle de la prise de charge.
2. Fermez la porte de chargement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé en toute sécurité.

Pour plus de détails, consultez le Guide du véhicule électrique fourni à l'avant du manuel du propriétaire.

D'INSTRUMENTS



1. Puissance / jauge de charge
2. Compteur de vitesse
3. Voyants et indicateurs
4. Affichage à cristaux liquides (y compris l'ordinateur de voyage)
5. Batterie SOC (état de charge) jauge

Le cluster réel dans le véhicule peut différer de l'illustration. Pour plus de détails, reportez-vous à la « jauges et compteurs » dans ce chapitre.

OOSEV048100L

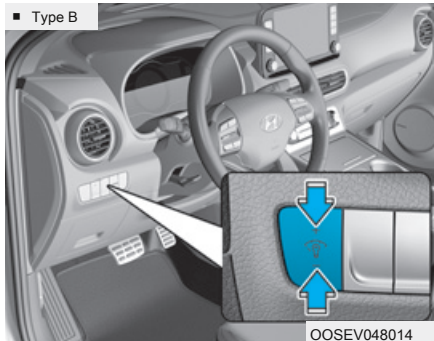
je le contrôle du cluster INSTRUMENT

éclairage du tableau de bord

■ Type A



■ Type B

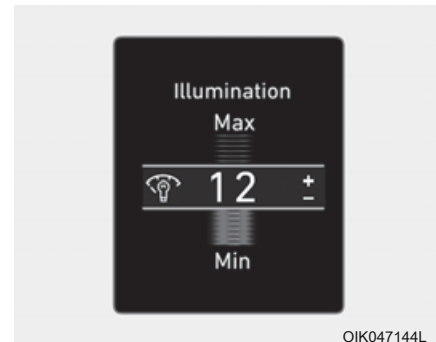


Lorsque les feux ou phares de position du véhicule sont allumés, appuyez sur le bouton de commande d'illumination pour ajuster la luminosité de l'éclairage du tableau de bord.

Lorsque vous appuyez sur le bouton d'éclairage trol con-, l'intensité d'éclairage de l'interrupteur intérieur est également réglé.

ATTENTION

Ne réglez jamais le tableau de bord pendant la conduite. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle et conduire à un accident qui peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.



- La luminosité de l'éclairage du tableau de bord est affichée.
- Si la luminosité atteint au niveau maximum ou minimum, un signal sonore retentit.

g auges et mètres

Compteur de vitesse

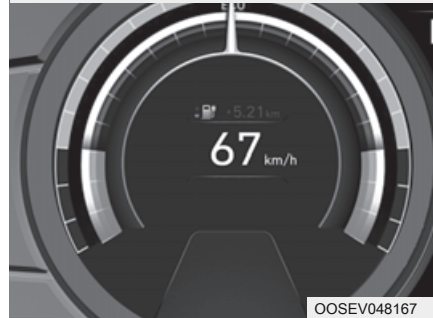
■ Mode CONFORT



■ mode SPORT



■ Mode ECO / ECO +



le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule et est calibré en kilomètres par heure (km / h) et / ou miles par heure (mph). Le compteur de vitesse est affiché dif- ently selon le mode d'entraînement sélectionné dans le Système intégré de contrôle de mode de conduite.

Pour plus de détails, reportez-vous au « Mode d'entraînement du système de contrôle intégré » au chapitre 5.

compteur de vitesse sous



Le compteur de vitesse secondaire est affiché sur le cluster lorsque vous sélectionnez « Autres fonctions → Speedo sous-échelle » dans le mode Paramètres utilisateur. Le compteur de vitesse sous n'apparaît pas si vous désactivez dans le mode de réglage de l'utilisateur.

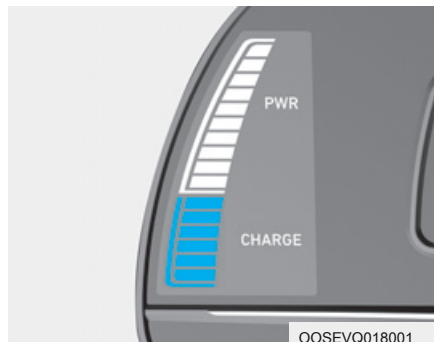
Pour plus de détails, reportez-vous à « Mode d'affichage LCD » dans ce chapitre.

jauge Toque



La jauge de couple indique la valeur de couple en temps réel pendant la conduite lorsque le mode SPORT est sélectionné par Pressing le bouton de mode de conduite.

Puissance / jauge de charge



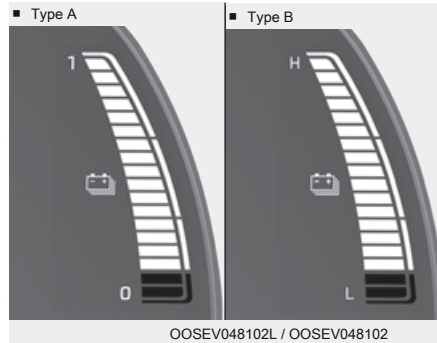
La jauge d'alimentation / charge indique le taux de consommation d'énergie de l'véhicule et l'état de charge / décharge des freins à récupération.

- CHARGE: Il montre l'état de charge de la batterie quand elle est en cours de charge par les freins à récupération (decelarating ou la conduite sur une route en descente). L'énergie électrique est plus chargée, plus le niveau de la jauge.

- PUISSANCE :

Elle montre le taux de consommation d'énergie du véhicule lors de la conduite en montée ou accélération. Gy plus de éner- électrique est utilisé, plus le niveau de la jauge.

État de la jauge de charge (SOC) pour la batterie haute tension



La jauge SOC indique l'état de charge de la batterie haute tension. « L (Low) ou 0" sur l'indicateur indique qu'il n'y a pas assez d'énergie dans la batterie haute tension. Position « H (haut) ou 1 » indique que la batterie d'entraînement est complètement chargée. Lors de la conduite sur les routes ou façons déblocage-, assurez-vous de vérifier à l'avance si la batterie est suffisamment chargée de conduire.



Quand il y a 2 barres de jauge (près de la zone « L (Low) ou 0") sur la jauge SOC, le voyant d'avertissement se allume pour vous avertir du niveau de la batterie. Lorsque le voyant d'avertissement est activée, le véhicule peut conduire un montant supplémentaire 20 ~ 30 km (12 ~ 18 miles) en fonction de la vitesse de conduite, chauffage / air ditioner con-, la météo, le style de conduite et d'autres facteurs. Une charge est nécessaire.

REMARQUER

Quand il y a 1-2 barres de jauge gauche pour la batterie haute tension, la vitesse du véhicule est limitée et puis finalement le véhicule s'éteint. Chargez immédiatement le véhicule.

Indicateur de température extérieure



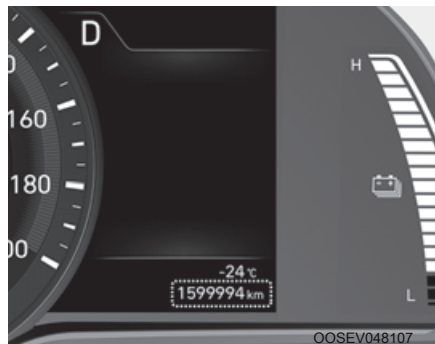
Cette jauge indique la température de l'air extérieur courant soit Celsius (° C) ou Fahrenheit. dans

- Écart de température :
-40 ° C ~ 60 ° C (-40 ° F ~ 140 ° F) La température à l'extérieur sur la pièce dis- peuvent ne pas changer immédiatement comme un thermomètre général de ne pas distraire le conducteur. L'unité de température (en ° C en ° F ou de ° F en ° C) peut être modifiée par:

- Mode Paramètres utilisateur du cluster: Vous pouvez changer l'unité de température dans les « Autres caractéristiques - Unité de température ».
- Système automatique de climatisation: Tout en appuyant sur le bouton OFF, appuyez sur la touche AUTO pendant 3 SECONDES ou plus.

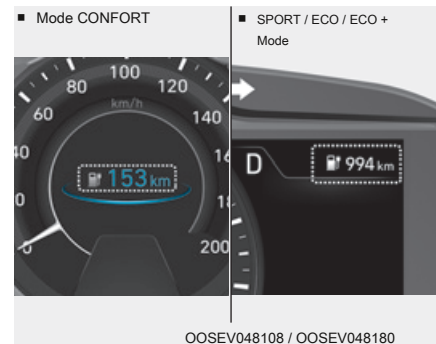
L'unité de température du tableau de bord et le système de contrôle climatique va changer à la fois.

Odomètre



Le compteur kilométrique indique la distance totale que le véhicule a été DRIVERS en et doit être utilisé pour déterminer le moment où doit être effectué l'entretien périodique.

Distance à vide



- La distance est de vider l'esti- la distance accouplé au véhicule peut être entraîné avec le reste du niveau de la batterie haute tension.

Pour plus de détails, référer à « Distance à vide » dans le Guide du véhicule électrique devant le manuel du propriétaire.

- La distance à vide est affiché différemment en fonction du mode d'entraînement sélectionné dans le mode d'entraînement du système de contrôle intégré. **Pour plus de détails, reportez-vous au « Mode d'entraînement du système de contrôle intégré » au chapitre 5.**

Distance additionnel à vidiez de freinage à récupération



La distance supplémentaire à vide qui est converti à partir de l'énergie régénérée par le freinage par récupération

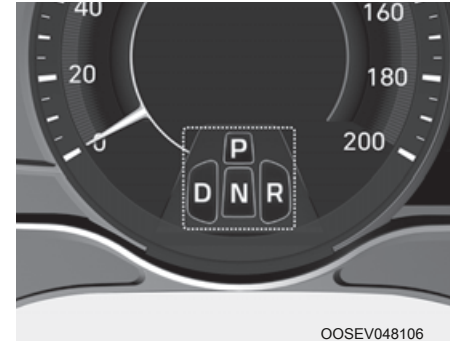
est affiché si la

Le mode ECO / ECO + est sélectionné en appuyant sur le bouton Mode Drive. L'affichage est initialisé à 0 si le freinage cesse de régénérative en raison de l'accélération, etc.

indicateur de changement de vitesse de réduction



Cet indicateur affiche quel engrenage est sélectionné.

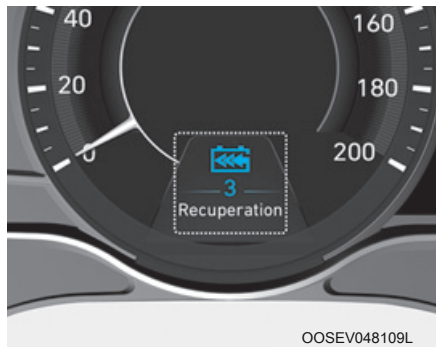


OOSEV048106

Shift pop-up indicateur (le cas échéant)

Le pop-up indique la position de vitesse actuelle affichée sur le combiné pendant environ 2 secondes lors du passage dans d'autres positions (P / R / N / D). L'indicateur de changement de fonction pop-up peut être activé ou désactivé à partir du mode Paramètres utilisateur sur l'écran LCD du cluster.

indica- teur de niveau de freinage régénératif

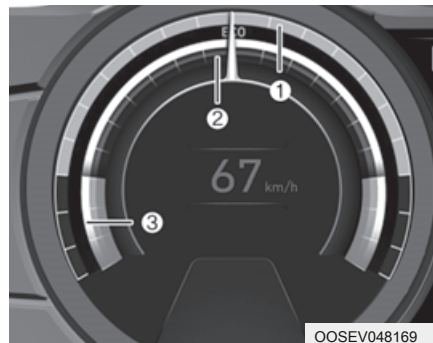


OOSEV048109L

Tout en utilisant les freins à récupération, vous pouvez sélectionner le niveau de freinage par récupération de 0 à 3 en tirant le levier de vitesses à palette.

Pour plus de détails, référez-vous à « Système de freinage régénératif » dans le chapitre 5.

Guide de pédale intelligente ECO



OOSEV048169

Smart Eco Guide de pédale est joué pour mener dis- à l'éco-conduite lorsque vous appuyez sur la touche DRIVE MODE et sélectionnez le mode ECO / ECO +. (1) Guide Eco-conduite (2) l'accélération du conducteur à pédale

niveau ING

(3) L'article au-delà de la conduite écologique guider

- Guides d'accélération lente lorsque DRIVERS ing à faible vitesse.
- Guides conduite compte tenu de l'économie de carburant optimale lors de la conduite à vitesse moyenne.
- Guides d'entraînement à vitesse constante et de décélération lors de la conduite à grande vitesse.

W feux de Arning et indicateurs

je Information

Assurez-vous que tous les témoins sont OFF après le démarrage du véhicule. Si une lumière est toujours allumée, cela indique une situation qui a besoin d'attention.

Indicateur prêt



T son indicateur éclairé:

Lorsque le véhicule est prêt à être entraîné.

- ON: Conduite normale est possible.
- OFF: Conduite normale est impossible, ou un problème est survenu.
- Clignotant: conduite d'urgence.

Lorsque l'indicateur prêt se éteint ou clignote, il y a un problème avec le système. Dans ce cas, nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Service Gyrophares



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes, puis se éteint.
- Quand il y a un problème avec les parties ées relat- du système trol con- des véhicules électriques, tels que des capteurs, etc.

Lorsque le témoin allume pendant la conduite, ou ne s'éteint pas après le démarrage du véhicule, nous recommandons que vous avez votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Puissance Down Light Warning



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque la puissance est limitée pour la sécurité du véhicule électrique. La puissance est limitée pour les raisons sui- vants.
 - Le niveau de la batterie haute tension est inférieure à un certain niveau ou de la tension diminue
 - La température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop faible
 - Il y a un problème avec le système de COOL- ment, ou un échec qui peut interrompre la conduite normale

REMARQUER

Ne pas accélérer ou démarrer le véhi- cle soudainement lorsque la mise hors tension témoin lumineux est allumé. Chargez la batterie immédiatement lorsque le niveau de la batterie haute tension ne suffit pas.

Indicateur de charge Voyant



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque la charge de la batterie haute tension.

Batterie haute tension bas niveau Avertissement lumière



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le niveau de la batterie haute tension est faible. Lorsque le voyant d'avertissement se allume, chargez immédiatement la batterie.

Sac Air Gyrophares



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 6 secondes, puis se éteint.
- Quand il y a un défaut de fonctionnement avec le SRS.

Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Ceinture de sécurité Gyrophares



Ce témoin informe le conducteur que la ceinture de sécurité non bouclée.

Pour plus de détails, reportez-vous aux « ceintures de sécurité » dans le chapitre 2.

Frein de stationnement et du liquide de frein Lumière d'avertissement



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes
 - Il reste sur si le frein de stationnement est appliqué.
- Lorsque le frein de stationnement est appliqué.
- Lorsque le niveau du liquide de frein dans le réservoir est faible.
 - Si le témoin s'allume avec le frein de stationnement libéré, il indique le niveau de liquide de frein dans le réservoir est faible.

- Lorsque le frein à récupération ne fonctionne pas.

Je f le niveau du liquide de frein dans le réservoir est faible:

1. Conduisez prudemment le plus proche endroit sûr et immobilisez votre véhicule.
2. Lorsque le véhicule est éteint, vérifiez le niveau du liquide de frein et ajouter du liquide au besoin (**Pour plus de détails, voir « du liquide de frein » au chapitre 7**). Après l'ajout de liquide de frein, vérifiez les nents de tout frein pour des fuites de liquide. Si une fuite de liquide de frein se trouve, ou si le voyant reste allumé, ou si les freins ne fonctionnent pas correctement, ne pas conduire le véhicule. Nous vous conseillons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

ré Système de freinage uel diagonale

Votre véhicule est équipé de systèmes de freinage en diagonale double usage. Cela signifie que vous avez encore un freinage sur deux roues, même si l'un des deux TEMS tèmes devrait échouer. Avec un seul des deux systèmes de travail, plus de Voyage de pédale normale et une pression supérieure de la pédale est nécessaire pour arrêter le véhicule.

En outre, le véhicule ne pourra pas arrêter à une distance aussi courte avec seulement une partie du fonctionnement du système de freinage.

ATTENTION

**Frein de stationnement et du liquide de frein
Lumière d'avertissement**

**Conduire le véhicule avec une lumière
WARN-ING est très dangereuse. Si le
stationnement liquide témoin lumineux de
frein et frein s'allume avec le frein de
stationnement libéré, il indique que le niveau
de liquide de frein est faible.**

**Dans ce cas, nous vous recommandons
de faire inspecter le véhicule par un
concessionnaire HYUNDAI autorisé.**

*Lumière d'avertissement de
freinage régénératif*



T son témoin lumineux éclaire:

Lorsque le frein à récupération ne fonctionne pas et que le frein ne fonctionne pas bien. Cela provoque la lumière d'avertissement de freinage (rouge) et de freinage régénératif Voyant (jaune) à MINUTE simultanément illu-. Dans ce cas, conduire en toute sécurité et nous vous recommandons cependant vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Le fonctionnement de la pédale de frein peut être plus difficile que la normale et la distance de freinage peut augmenter.

*Système d'antiblocage de frein
(ABS) Gyrophares*



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes, puis se éteint.
- Quand il y a un défaut de fonctionnement avec l'ABS (Le système de freinage normal sera toujours opérationnel sans l'aide du système de freinage antiblocage). Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Répartition de freinage électronique (EBD) Système Gyrophares



T Hese deux voyants lumineux éclairent à la fois pendant la conduite:

- Lorsque l'ABS et le système de freinage régulier ne peut pas fonctionner normalement. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

ATTENTION

Répartition de freinage électronique (EBD) Système Gyrophares

Lorsque les deux ABS et Frein de stationnement et Feux de freinage Fluide d'avertissement sont allumés, le système de freinage ne fonctionne pas normalement et vous pouvez rencontrer une situation inattendue et dangereuse lors d'un freinage brusque.

Dans ce cas, éviter la conduite à grande vitesse et un freinage brusque. Nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI ized Auteur-le plus tôt possible.

Information - répartiteur électronique de force de freinage (EBD) Système Gyrophares

Lorsque l'ITEMOIN ABS est activé ou les deux ABS et frein de stationnement et Feux de freinage Fluide d'avertissement sont allumés, l'indicateur de vitesse, compteur kilométrique, ou totalisateur partiel ne fonctionnent pas. En outre, les EPS Gyrophares peuvent éclairer et l'effort de direction peut augmenter ou diminuer. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé le plus tôt possible.

Direction assistée électrique (EPS) Gyrophares



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes, puis se éteint.
- Quand il y a un défaut de fonctionnement des EPS.

Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Systeme de charge

Avertissement Light (pour la batterie de 12 volts)



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le niveau de batterie de 12 volts est faible ou une défaillance se produit sur le système de charge tel que le PMA.
- Si le voyant d'avertissement se allume pendant la conduite, déplacer le véhicule à un endroit sûr, éteignez et allumez le véhicule, et vérifiez si le voyant d'avertissement se éteint. Si le témoin reste allumé, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Même si le voyant est éteint, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Si vous conduisez le véhicule lorsque le voyant d'avertissement est allumé, la vitesse du véhicule peut être limitée et le tère BAT- 12 volts peut être déchargée.

※ LDC: basse tension Convertisseur DC-DC.

Maître Gyrophares



T son témoin lumineux éclaire:

- En cas de dysfonctionnement tion Opéra- dans l'un des systèmes suivants:
 - défaut de fonctionnement du projecteur LED (le cas échéant)
 - Avant d'évitement des collisions Aider dysfonctionnement du système (le cas échéant)
 - Forward Collision-évitement d'assistance radar bloqué (le cas échéant)
 - Angle mort dysfonctionnement du sys- tème d'avertissement de collision (le cas échéant)
 - Angle mort collision radar d'avertissement bloqué (le cas échéant)
 - Smart Control de vitesse avec un mauvais fonctionnement Stop & Go (le cas échéant)
 - Smart Control de vitesse avec radar Stop & Go bloqué (le cas échéant)
 - défaut de fonctionnement de la lampe
 - dysfonctionnement d'assistance feux de route (le cas échéant)

- Système de surveillance de la pression (TPMS) de défaut de fonctionnement Pour identifier les détails de l'avertissement, regardez l'écran LCD.

Basse pression des pneus Gyrophares



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes, puis se éteint.
- Si un ou plusieurs de vos pneus sont nettement sous-gonflés.

Pour plus de détails, reportez-vous à « **Systeme de surveillance de la pression des pneus (TPMS)** » dans le chapitre 6.

T sa lumière d'avertissement reste allumé après avoir clignoté pendant environ 60 secondes, ou clignote de façon répétée ON et OFF en 3 secondes:

- Quand il y a un défaut de fonctionnement avec les TPMS.
Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé le plus tôt possible.

Pour plus de détails, reportez-vous à

« **Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)** » dans le chapitre 6.

ATTENTION

Arrêt sûr

- Le TPMS ne peut pas vous avertir de la détérioration des pneus graves et soudaine causée par des facteurs externes.
- Si vous remarquez un véhicule instabilité, prendre immédiatement le pied de la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ly graduel-avec force légère, et se déplacent lentement vers une position de sécurité sur la route.

Parking électronique de freinage (EPB) Gyrophares

EPB

T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes, puis se éteint.
- Quand il y a un défaut de fonctionnement avec l'EPB.

Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Information

Le stationnement électronique de freinage (EPB) Avertissement Lumière peut éclairer lorsque le contrôle électronique de stabilité (ESC) Voyant lumineux se allume pour indiquer que le CES ne fonctionne pas correctement (Cela ne signifie pas un mauvais fonctionnement de l'EPB).

Avant d'évitement des collisions système d'assistance (FCA) Avertissement léger (le cas échéant)



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes, puis se éteint.
- Quand il y a un défaut de fonctionnement avec la CAF.

Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Pour plus de détails, reportez-vous à « **Forward Collision-évitement assistance (FCA)** » dans le chapitre 5.

Lane Keeping Assist (LKA)
Système Voyant lumineux (le cas échéant)



T son témoin lumineux éclaire:

- [Vert] Lorsque le système opérat- conditions sont satisfaites ing.
- [Blanc] Le système d'exploitation condi- tions ne sont pas satisfaits.
- [Jaune] Quand il y a un mauvais fonctionnement avec la tenue de l'assistant de voies du système.

Dans ce cas, nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Lane Keeping Assist (LKA)" dans le chapitre 5.

Icy route Avertissement Lumière (le cas échéant)



Ce témoin est d'avertir le conducteur de la route peut être glacée.

Lorsque la température de l'indicateur de température du côté OUT- est approxi- ron inférieure à 4 ° C (40 ° F), la route glacée Voyant et extérieurs clignote jauge de température et illumine ensuite. En outre, le carillon d'avertissement retentit 1 fois.

La fonction d'avertissement route verglacée peut être activé ou désactivé à partir du mode Paramètres utilisateur sur l'écran LCD du cluster.

je Information

Si le voyant d'avertissement de route verglacée apparaît pendant que vous conduisez, vous devez conduire avec plus d'attention et en toute sécurité, en se abstenant de l'excès de vitesse, l'accélération rapide, un freinage brusque ou virages serrés, etc.

AUTO ATTENTE Voyant

**AUTO
HOLD**

T son témoin lumineux éclaire:

- [Blanc] Lorsque vous activez le système de maintien automatique en appuyant sur le bouton HOLD AUTO.
- [Vert] Lorsque vous arrêtez le véhicule complètement en appuyant sur la pédale de frein avec le tem automatique sys- HOLD actif.
- [Jaune] Quand il y a un mauvais fonctionnement du système de maintien automatique. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Auto Hold » dans le chapitre 5.

**Contrôle de stabilité électronique
(ESC) Témoin lumineux**



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes, puis se éteint.
- Quand il y a un défaut de fonctionnement du système ESC.

Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

T son témoin lumineux clignote:

- Alors que le CES fonctionne.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Contrôle électronique de stabilité (ESC) » au chapitre 5.

**Contrôle de stabilité
électronique (ESC)
Indicateur lumineux**



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes, puis se éteint.
- Lorsque vous désactivez le tem du CES en appuyant sur le ESC OFF mais- ton.

Pour plus de détails, référer à
« Contrôle électronique de stabilité (ESC) » au
chapitre 5.

Voyant antidémarrage



**T son témoin s'allume pendant 30
secondes:**

- Lorsque le véhicule détecte la clé intelligente dans le véhicule avec le bouton POWER en position ACC ou ON.
 - A ce moment, vous pouvez démarrer le véhicule.
 - Le voyant se déclenche après le démarrage du véhicule.

**T son témoin lumineux clignote pendant quelques
secondes:**

- Lorsque la clé intelligente est pas dans le véhicule.
 - À ce moment, vous ne pouvez pas démarrer le véhicule.

T son témoin lumineux s'allume pendant 2 secondes et se éteint:

- Si la clé intelligente est dans le véhicule et le bouton POWER est activé, mais le véhicule ne peut pas détecter la clé intelligente.

Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

T son témoin lumineux clignote:

- Lorsque la tension de la batterie de la clé intelligente est faible.
 - À ce moment, vous ne pouvez pas démarrer le véhicule. Cependant, vous pouvez démarrer le véhicule si vous appuyez sur le bouton POWER avec la touche intelligente. (**Pour plus de détails, reportez-vous à la section « Démarrage du véhicule » ter 5 chapi-**).
- Quand il y a un dysfonctionnement du système anti-démarrage.

Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Clignotants Lumière



T son témoin lumineux clignote:

- Lorsque vous utilisez le voyant de signal de tour.

Si l'un des cas suivants, il peut y avoir un mauvais fonctionnement du système de signal de tour.

- Le voyant de clignotant Allu- mais ne clignote nates pas
- Le voyant de clignotant clignote rapidement

- Le voyant de clignotant ne s'allume pas du tout
Si l'une de ces conditions se produisent, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Indicateur de faisceau lumineux (le cas échéant)



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque les phares sont allumés.

Témoin de faisceau de lumière



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque les phares sont allumés et que dans la position de faisceau haut
- Lorsque le levier de signal de tour est tiré dans la position Flash à Pass.

Lumière Témoin lumineuse



LED Projecteur Avertissement Lumière
(le cas échéant)

T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque les feux de position ou les feux Head- sont allumés.

Brouillard arrière Voyant lumineux (le cas échéant)



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque les feux de brouillard arrière sont allumés.

T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le bouton POWER est en position ON.
 - Il allume pendant environ 3 secondes, puis se éteint.
- Quand il y a un défaut de fonctionnement avec le projecteur LED. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI un autorisé.

T son témoin lumineux d'avertissement:

Quand il y a un défaut de fonctionnement avec une partie liée à la lampe frontale LED. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI un autorisé.

REMARQUER

**conduite continue avec la LED Headlamp
Voyant allumé ou clignotant peut réduire la
vie de la lampe LED BANDEAUX.**



Indicateur CRUISE (le cas
échéant)

T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le système de régulateur de vitesse est activé.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Cruise Control System » dans le chapitre 5.

Vitesse de la lumière Indicateur limiteur
(le cas échéant)



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le limiteur de vitesse est activé.

Pour plus de détails, reportez-vous à la « limite de vitesse du système de contrôle » au chapitre 5.

SPORT mode Voyant lumineux



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque vous sélectionnez le mode « SPORT » comme mode d'entraînement.

Pour plus de détails, reportez-vous au « Mode d'entraînement du système de contrôle intégré » au chapitre 5.

Mode ECO Voyant lumineux (le cas échéant)



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque vous sélectionnez le mode « ECO » comme mode d'entraînement.

Pour plus de détails, reportez-vous au « Mode d'entraînement du système de contrôle intégré » au chapitre 5.

ECO + Indicateur de mode



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque vous sélectionnez le mode « ECO » comme mode d'entraînement.

Pour plus de détails, reportez-vous au « Mode d'entraînement du système de contrôle intégré » au chapitre 5.

UTIL (utilitaire) Indicateur de mode



T son témoin lumineux éclaire:

- Lorsque le mode utilitaire est activé à partir du mode Paramètres utilisateur.

Pour plus de détails, consultez le Guide du véhicule électrique fourni à l'avant du manuel du propriétaire.

L Messages d'affichage CD

Infos de commande d'affichage



A la fin de chaque cycle de conduite, la conduite Infos message est affiché. Cet écran indique la distance de déclenchement (1), la vitesse moyenne du véhicule (2), ing DRIVERS temps (3), l'état du temps de charge (4) et l'état du climat temps (5). Ces informations sont affichées pendant quelques secondes lorsque vous éteignez l'véhi- cle, puis se déclenche automatiquement. L'information est calculée pour chaque fois que le véhicule est en marche.

je Information

- Si le toit ouvrant ouvert avertissement est affiché dans le cluster, le message Infos conduite ne sera pas affiché.
- Pour régler le temps de charge et / ou le temps climatique, consultez un manuel système multimédia fourni séparément pour des informations détaillées.

Passage à P

Ce message d'avertissement est affiché si vous essayez de désactiver le véhicule avec la vitesse en position N (neutre). A cette époque, le bouton POWER modifications à la position ACC (Si vous appuyez sur le bouton POWER une fois de plus, il se tournera vers la position ON).

Batterie faible clé

Ce message d'avertissement est affiché si la batterie de la clé intelligente est purgés en changeant le bouton POWER sur la position OFF.

Appuyez sur le bouton POWER pendant roue qui tourne

Ce message d'avertissement est affiché si le volant ne se déverrouille pas normalement lorsque le bouton POWER est enfoncé.

Vous devez appuyer sur le bouton POWER en tournant la droite du volant et à gauche.

Vérifiez le tem de blocage du volant

Ce message d'avertissement est affiché si le volant ne se verrouille pas normale- ment tandis que le bouton POWER modifications à la position OFF.

pédale de frein de presse pour lancer un véhicule

Ce message d'avertissement est affiché si le bouton POWER modifications à la position ACC deux fois en appuyant sur le bouton à plusieurs reprises sans appuyer sur la pédale de frein. Vous pouvez démarrer le véhicule en depress- ing la pédale de frein.

Clé non dans le véhicule

Ce message d'avertissement est affiché si la clé intelligente est pas dans le véhicule lorsque vous appuyez sur le bouton POWER. Lorsque vous tentez de démarrer le véhicule, ont toujours la clé intelligente avec vous.

Clé non détectée

Ce message d'avertissement est affiché si la clé intelligente n'est pas détecté lorsque vous appuyez sur le bouton POWER.

Appuyez sur le bouton POWER

Ce message est affiché si vous étiez incapable de démarrer le véhicule lorsque le bouton POWER est enfoncé. Si cela se produit, essayez de démarrer le véhicule en appuyant sur la touche POWER mais- ton nouveau.

Si le message d'avertissement apparaît chaque fois que vous appuyez sur le bouton POWER, nous vous recommandons de faire inspecter votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI isé Auteur-.

Appuyez sur le bouton POWER avec la touche

Ce message d'avertissement est affiché si vous appuyez sur le bouton POWER pendant que le message d'avertissement « clé non détecté » apparaît. A cette époque, le voyant lumineux clignote antidémarrage.

Vérifiez FREIN fusible SWITCH

Ce message d'avertissement est affiché si le fusible de l'interrupteur de frein est déconnecté. Vous devez remplacer le fusible par un nouveau avant de démarrer le véhicule. Si cela est impossible, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur la tonne mais- POWER pendant 10 secondes dans la posi- tion ACC.

Passage à P pour démarrer véhicule

Ce message d'avertissement est affiché si vous essayez de démarrer le véhicule sans se déplacer à la position P (Park).

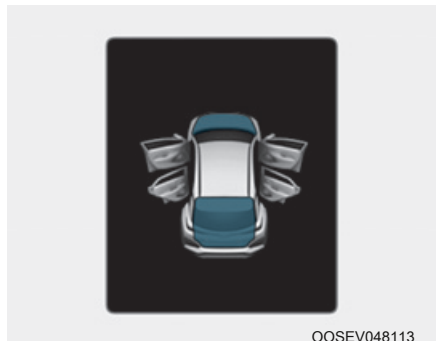
liquide de lave-glace (le cas échéant)

Ce message d'avertissement est affiché si le niveau de liquide lave-glace dans le réservoir est presque vide. Avoir le réservoir de liquide de lave-glace rempli.

la décharge de la batterie de 12 V en raison de dispositifs électriques supplémentaires

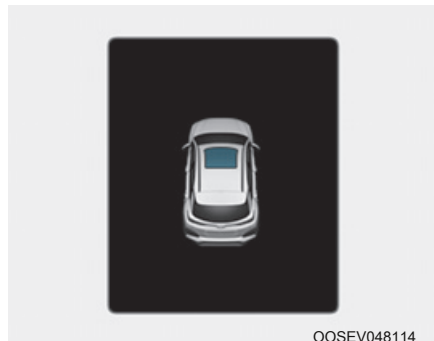
Ce message d'avertissement est affiché si la décharge de la batterie 12V est ed detect- en raison de l'utilisation d'appareils non autorisés élec- triques / électroniques. Certaines fonctions véhi- cle ne seront pas en mesure d'utiliser et de la batterie 12V peut se décharger. Si le message continue d'apparaître, même si on retire le dispositif électrique / électronique externe, nous vous recommandons cependant le véhicule soit par un inspect- ed HYUNDAI er re- vendeurs.

Porte, capot, hayon ouvert



Cet avertissement s'affiche indiquant que la porte ou le capot ou le hayon est ouvert.

Toit ouvrant ouvert (le cas échéant)



Cet avertissement est affiché si vous éteignez le véhicule lorsque le toit ouvrant est ouvert.

basse pression (le cas échéant)



Ce message d'avertissement est affiché si la pression des pneus est faible. Le pneu correspondante sur le véhicule sera allumé.

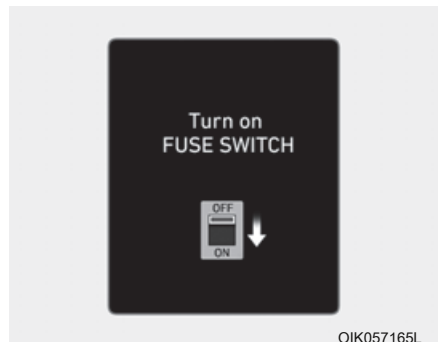


MISE EN GARDE

Avant de conduire le véhicule, vous devez vérifier que la porte / capot / hayon est complètement fermé. En outre, vérifiez qu'il ya sur le tableau de bord sans porte / capot / hayon ouvert voyant d'avertissement ou un message affiché.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » dans le chapitre 6.

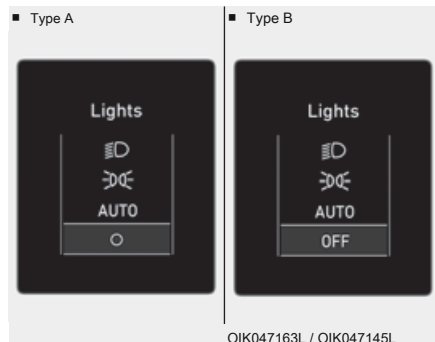
Allumez FUSE SWITCH



Ce message d'avertissement est affiché si le commutateur de fusible situé sur la boîte à fusibles sous le volant est OFF. Vous devez activer le commutateur de fusible.

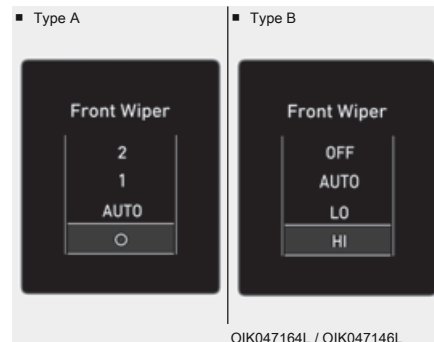
Pour plus de détails, reportez-vous à « fusibles » dans le chapitre 7.

Mode Lights



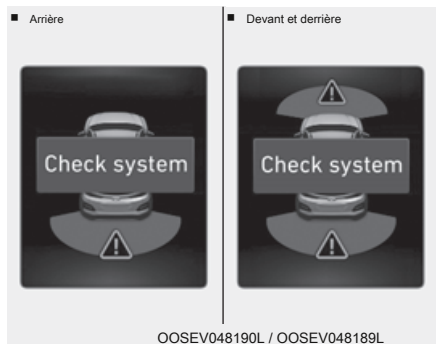
Cet indicateur affiche la lumière extérieure qui est sélectionné en utilisant la commande d'éclairage.

Mode d'essuie-glace



Cet indicateur affiche la vitesse qui essuie-glace est sélectionné en utilisant la commande d'essuie-glace.

dysfonctionnement Parking système d'alerte à distance (le cas échéant)



Cet avertissement est affiché s'il y a un problème avec la distance de stationnement. Nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire autorisé de HYUNDAI.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Parking Distance Système d'alerte » dans le chapitre 3.

Vérifiez projecteur LED (le cas échéant)

Ce message d'avertissement est affiché s'il y a un problème avec le projecteur LED. Nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Vérifiez projecteur FAN (le cas échéant)

Ce message d'avertissement est affiché s'il y a un problème avec un ventilateur de projecteur. Nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Vérifiez phares (le cas échéant)

Ce message d'avertissement est affiché si les phares ne fonctionnent pas correctement. L'ampoule de projecteur peut devoir être remplacé.

je Information

Assurez-vous de remplacer la ampoule brûlée par une nouvelle de la même puissance nominale.

Vérifiez la lumière de frein (le cas échéant)

Ce message d'avertissement est affiché si les feux stop ne fonctionnent pas correctement. Une lampe peut devoir être remplacé.

Vérifiez le signal de tour (le cas échéant)

Ce message d'avertissement est affiché lorsque les feux clignotants ne sont pas correctement opérat- ING. Une lampe peut devoir être remplacé.

Voyant lumineux en virage (le cas échéant)

Ce message d'avertissement est affiché si les feux d'angle ne sont pas correctement opérat- ing. Une lampe peut devoir être remplacé.

Volant chauffant hors fonction (le cas échéant)

Ce message est affiché si vous désactivez le volant chauffant.

Pour plus de détails, reportez-vous à « chauffage du volant » dans ce chapitre.

Vérifiez HBA système (High Beam Assist)

Ce message d'avertissement est affiché s'il y a un problème avec le système High Beam Assist (HBA). Nous vous recommandons cependant faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Pour plus de détails, reportez-vous à « High Beam Assist (HBA) » dans le chapitre 3.

Vérifiez la FCA (Forward d'évitement des collisions Asst.) (Le cas échéant)

Ce message d'avertissement est affiché s'il y a un problème avec le système d'évitement de collision-assistance (FCA). Nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Forward système d'évitement des collisions Assist (CAF) » au chapitre 5.

Vérifier le système SLW (vitesse limite d'avertissement)

Ce message d'avertissement est affiché s'il y a un problème avec le système d'alerte de limite de vitesse intelligent (ISLW). Nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Pour plus de détails, référez à « Limite de vitesse intelligent Avertissement (ISLW) » dans le chapitre 5.

Vérifier le système SCC (Smart Cruise Control) (le cas échéant)

Ce message d'avertissement est affiché s'il y a un problème avec le système Smart Control Cruise. Nous recommandons que vous avez le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Pour plus de détails, reportez-vous à "Smart Control Cruise avec Stop & Go" dans le chapitre 5.

Vérifier le système LKA (Lane Keep Assist) (le cas échéant)

Ce message d'avertissement est affiché s'il y a un problème avec la tenue de Lane système d'assistance (LKA). Nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

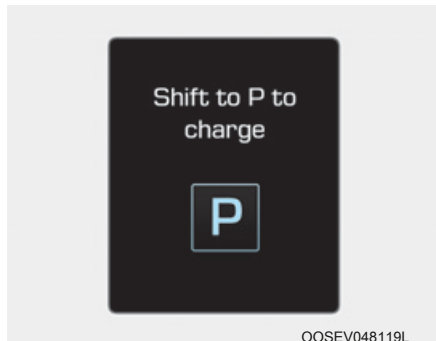
Pour plus de détails, reportez-vous à « Lane Keeping système d'assistance (LKA) » dans le chapitre 5.

Vérifiez DAW système (pilote Avertissement Attention) (le cas échéant)

Ce message d'avertissement est affiché s'il y a un problème avec l'attention du pilote d'avertissement (DAW) système. Nous recommandons que vous avez le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

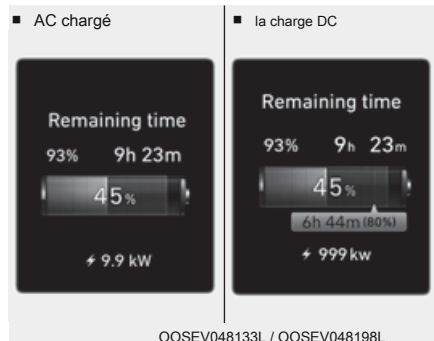
Pour plus de détails, reportez-vous à « Driver Attention Warning système (DAW) » dans le chapitre 5.

Passage à P pour charger



Ce message est affiché si vous connectez le câble de charge sans le train dans la position P (Park). Passage à P (stationnement) avant de connecter le câble de charge.

Temps restant



Ce message est affiché pour informer le temps restant pour charger la batterie au niveau de charge de la batterie cible sélectionnée.

véhicule Débranchez pour démarrer



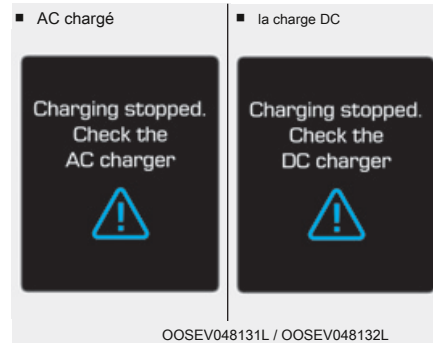
Ce message est affiché lorsque vous démarrez le véhicule sans débrancher le câble de charge. Débranchez le câble de charge, puis allumez le véhicule.

porte ouverte de charge



Ce message est affiché lorsque le véhicule est conduit à la porte de chargement ouverte. Fermez la porte de chargement, puis commencez à conduire.

La charge est arrêté. Vérifiez le chargeur AC / DC

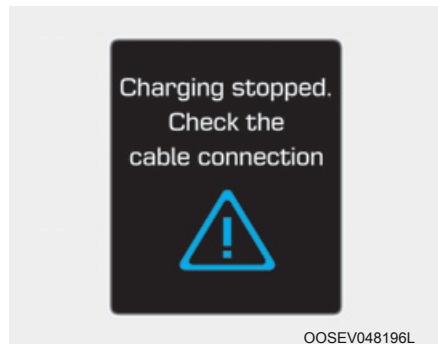


- Ce message d'avertissement est affiché lorsque la charge est arrêté pour les raisons ci-dessous:
 - Il y a un problème avec le chargeur AC ou le chargeur externe chargeur DC
 - Le chargeur AC externe arrêté de charge
 - Le câble de charge est endommagé Dans ce cas, vérifiez s'il y a un problème avec le chargeur AC ou DC externe et câble de charge.

Si le même problème se produit lors du chargement du véhicule avec un chargeur portable chargeur secteur ou fonctionnant normalement véritable HYUNDAI, nous vous recommandons cependant vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

La charge est arrêté.

Vérifiez la connexion du câble



Ce message d'avertissement est affiché lorsque la charge est arrêté parce que le connecteur de charge n'est pas correctement relié à l'entrée de charge. Dans ce cas, séparer le connecteur de charge et rebranchez et vérifiez s'il y a un problème (dommage externe,

sous étranger positions, etc.) avec l'entrée connecteur de charge et de charge.

Si le même problème se produit lors du chargement du véhicule avec un chargeur portable véritable câble de charge ou remplacé HYUNDAI, nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

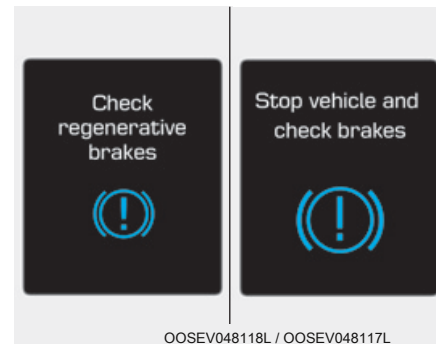
Aux. Battery Saver + utilisé en stationnement



Ce message est affiché lorsque l'auxiliaire. Fonction Battery Saver + a fonctionné pendant que le véhicule était éteint.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Aux. Battery Saver + » dans le Guide du véhicule électrique devant le propriétaire.


Vérifiez véhicule freins régénérateurs / arrêt et vérifier les freins



Ce message d'avertissement apparaît lorsque le système de freinage à récupération ne fonctionne pas correctement. Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

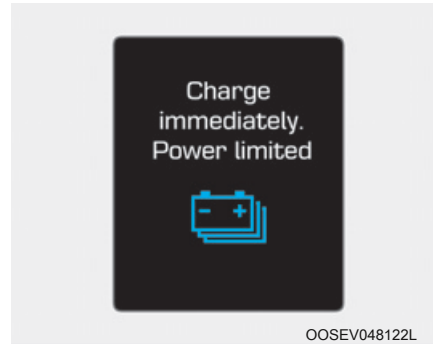
Batterie faible





Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint en dessous d'environ 8%, ce message d'avertissement est affiché. Le voyant d'avertissement sur le tableau de bord () s'allume simultanément.

Chargez immédiatement la batterie haute tension.

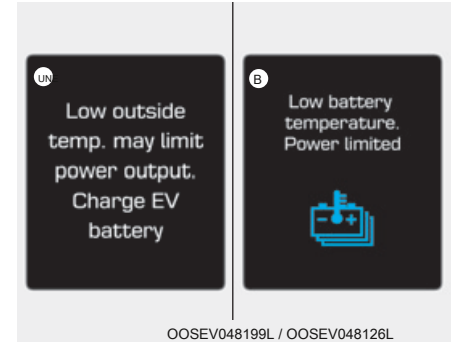
Chargez immédiatement. puissance limitée



Lorsque le niveau de la batterie haute tension atteint en dessous d'environ 3%, ce message d'avertissement est affiché. Le voyant d'avertissement sur le tableau de bord () et la lumière d'alarme () s'allument simultanément.

La puissance du véhicule sera réduite afin de minimiser la consommation d'énergie de la batterie haute tension. Chargez immédiatement la batterie.

Basse température extérieure. peut limiter la puissance de sortie. Charge de la batterie EV / basse température de la batterie. puissance limitée



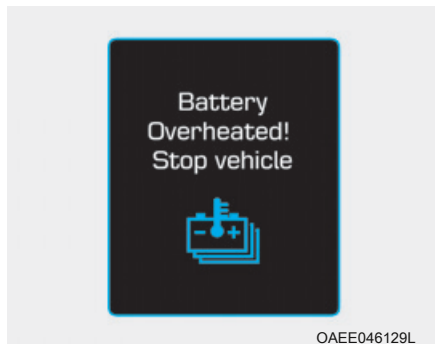
[A]: Affiche de mise hors véhicule. [B]: Affiche en tournant sur le véhicule.

Les deux messages d'avertissement sont dis-joué pour protéger le véhicule électrique lorsque la température extérieure est basse. Si la batterie haute tension niveau de charge est faible et stationné à l'extérieur à basse température pendant une longue période, le pouvoir véhicule pourrait être limitée. Charger la batterie avant de conduire permet d'augmenter la puissance.

REMARQUER

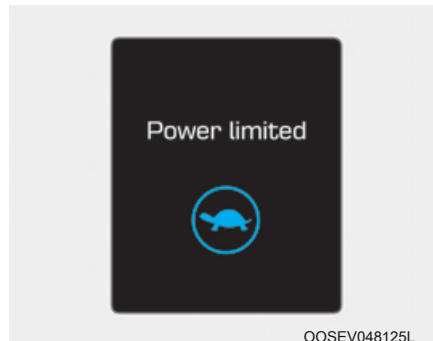
Si ce message d'avertissement est encore joué EXCLUT même après la température ambiante a augmenté, nous recommandons que vous avez le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Batterie surchauffé! Arrêt en toute sécurité



Ce message d'avertissement est affiché pour protéger le système de batterie du véhicule électrique et lorsque la température de la batterie haute tension est trop élevée. Éteignez le bouton d'alimentation et arrêtez le véhicule de telle sorte que la température de la batterie diminue.

puissance limitée



Dans les cas suivants, ce message d'avertissement est affiché lorsque la puissance est limitée pour la sécurité de l'véhicule.

- Lorsque la batterie haute tension est inférieure à un certain niveau, ou la tension diminue.
- Lorsque la température du moteur ou de la batterie haute tension est trop élevée ou trop faible.
- Quand il y a un problème avec le système de refroidissement ou d'une défaillance qui peut interrompre la conduite normale.

REMARQUER

Lorsque ce message d'avertissement est affiché, ne pas accélérer ou démarrer le véhicule tout à coup. Chargez la batterie immédiatement lorsque le niveau de la batterie haute tension ne suffit pas.

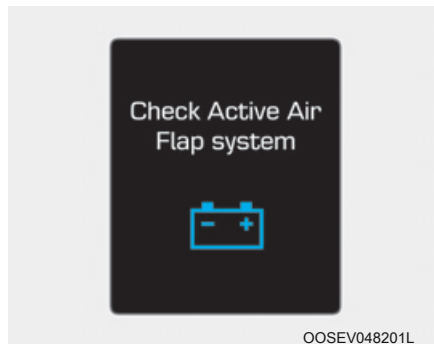
Arrêtez en toute sécurité et vérifiez l'alimentation



Ce message d'avertissement est affiché lorsqu'une défaillance se produit dans le système d'alimentation.

Dans ce cas, garer le véhicule dans un endroit sûr et nous vous recommandons de remorquer votre véhicule chez le concessionnaire autorisé HYUNDAI EST proche et que le véhicule soit inspecté.

Vérifiez active système d'air Flap

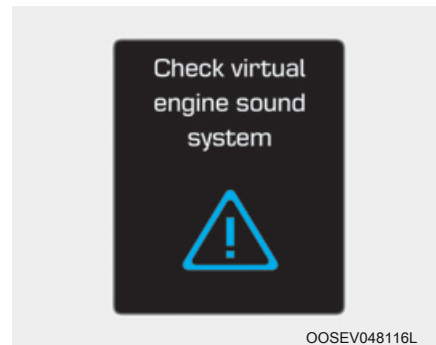


Ce message d'avertissement est affiché dans les situations suivantes:

- Il y a un dysfonctionnement avec le volet de l'actionneur
- Il y a un mauvais fonctionnement de l'actionneur de commande de clapet d'air
- Le volet d'air ne s'ouvre pas

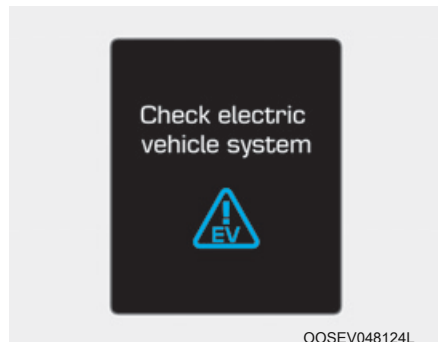
Lorsque toutes les conditions ci-dessus sont fixés, l'avertissement disparaîtra.

Vérifier le système virtuel de son moteur



Ce message est affiché quand il y a un problème avec le moteur Virtual Sound System (VESS). Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Vérifier le système de véhicule électrique

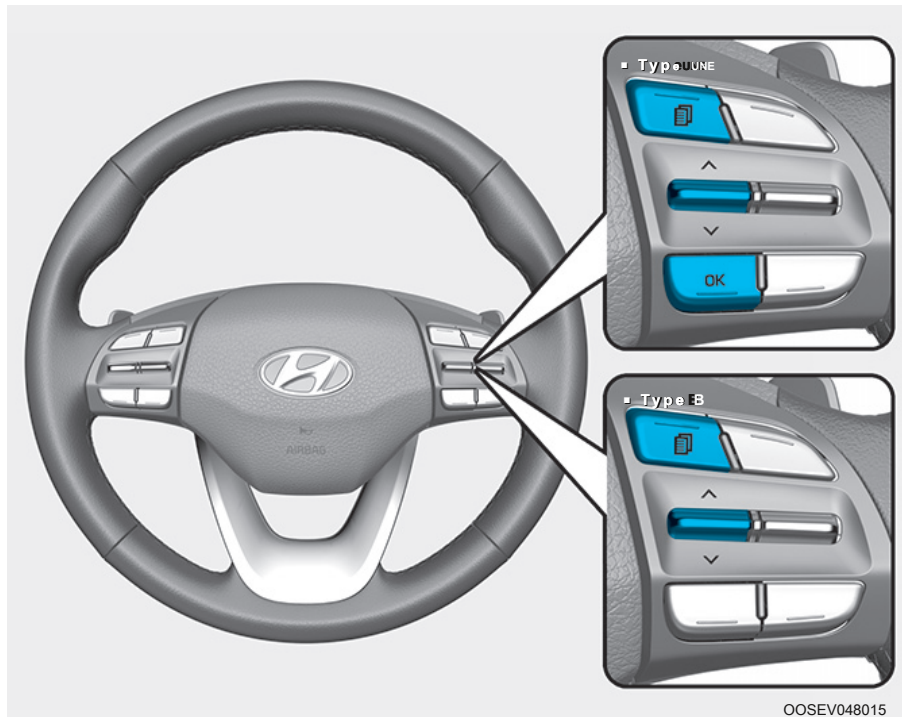


Ce message d'avertissement apparaît quand il y a un problème avec le système de contrôle du véhicule électrique. Éviter de conduire lorsque le message WARNING est affiché.




Dans ce cas, nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

AFFICHAGE LCD






L commande d'affichage CD



Les modes d'affichage à cristaux liquides peuvent être modifiés à l'aide des boutons de commande.

- (1)  : Bouton MODE pour changer de mode
- (2)  ;  : Commutateur MOVE pour articles changer
- (3) OK: Bouton SELECT / RESET pour le réglage ou la réinitialisation de l'élément de menu select-

L modes d'affichage CD

modes	symbole	Explication
Ordinateur de voyage		Ces informations mode de conduite affiche comme le totalisateur, la consommation d'énergie, etc. Pour plus de détails, reportez-vous à « Ordinateur de bord » dans ce chapitre.
Turn by Turn (OTC) (Si équipé)		Ce mode affiche l'état de la navigation.
Aider		Ce mode affiche l'état de: <ul style="list-style-type: none"> - Lane Keeping système d'assistance (LKA) - Smart Control Cruise - Driver Attention Warning (DAW) - Avertissement Limitation de vitesse intelligent (ISLW) - Pression des pneus Pour plus de détails, reportez-vous à "Smart Cruise Control avec fonction Stop & Go)", "Lane Keeping Assist (LKA)", "Driver Attention Warning (DAW)", "Limite de vitesse intelligent d'avertissement (ISLW)" dans le chapitre 5 et « Tire système de surveillance de la pression (TPMS) » dans le chapitre 6.
Paramètres utilisateur		Le mode Paramètres utilisateur fournit des options utilisateur pour une variété de paramètres, y compris de verrouillage / déverrouillage des caractéristiques, caractéristiques de commodité, les paramètres d'assistance au conducteur, etc.
Attention		Le mode d'avertissement Master affiche des messages d'avertissement relatifs au véhicule quand un ou plusieurs systèmes ne fonctionne pas normalement.

Les informations fournies peuvent varier en fonction des fonctions qui sont applicables à votre véhicule.

mode Ordinateur de bord

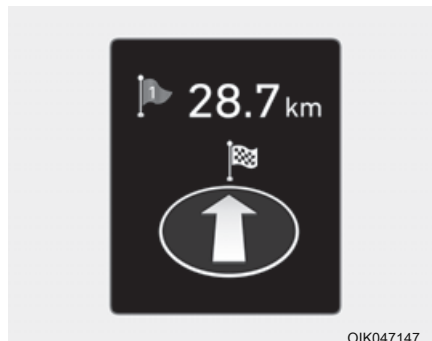


OOSEV048135L

Le mode ordinateur de bord affiche des informations relatives à des paramètres de conduite du véhicule, y compris la consommation d'énergie, des informations de compteur de déclenchement et de la vitesse du véhicule.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Ordinateur de bord » dans ce chapitre.

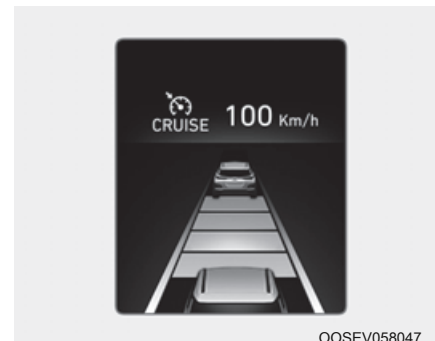
Tournez En mode tour (OTC)



OIK047147

Ce mode affiche l'état de la navigation.

mode d'assistance



OOSEV058047

SCC / LKA / DAW / ISLW

Ce mode affiche l'état de la Smart Control Cruise (SCC de), Lane Keeping Assist (LKA), Conducteur Avertissement Attention (DAW) et " Limite de vitesse intelligent d'avertissement (ISLW) ".

Pour plus de détails, reportez-vous à chaque information du système dans le chapitre 5.

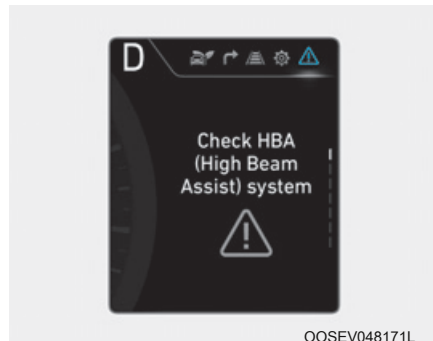


T Pression ire

Ce mode affiche les informations qui s'y rattachent afin pression des pneus.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » dans le chapitre 6.

mode d'avertissement Master

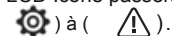


Cet avertissement informe le conducteur les situations suivantes.

- défaut de fonctionnement du projecteur LED (le cas échéant)
- Avant d'évitement des collisions Aider dysfonctionnement du système (le cas échéant)
- Forward Collision-évitement d'assistance radar bloqué (le cas échéant)
- dysfonctionnement du système anti-angle mort Collision d'avertissement (le cas échéant)
- Angle mort collision radar d'avertissement bloqué (le cas échéant)

- Smart Control de vitesse avec un mauvais fonctionnement Stop & Go (le cas échéant)
- Smart Control de vitesse avec radar Stop & Go bloqué (le cas échéant)
- ~~état~~ de fonctionnement de la
- dysfonctionnement d'assistance feux de route (le cas échéant)
- Système de pneus surveillance de la pression (TPMS) dysfonctionnement

Le Maître Gyrophares Allu- si un ou nates plusieurs des situations d'avertissement ci-dessus se produisent. A cette époque, les modes LCD Icône passera de (



Si la situation d'alerte est résolu, le voyant maître sera éteint et les modes LCD Icône sera modifié pour revenir à son icône précédente (



mode de réglage de l'utilisateur



Dans ce mode, vous pouvez modifier les paramètres du tableau de bord, portes, lampes, etc.

1. Affichage tête haute
2. L'aide du pilote
3. porte
4. Lumières
5. son
6. commodité
7. Interv
8. Autres caractéristiques
9. Mode Utilitaire
10. Langue
11. Réinitialiser



S hift à P pour modifier les paramètres

Ce message d'avertissement apparaît si vous essayez de régler les paramètres de l'utilisateur pendant la conduite.

Pour votre sécurité, modifiez les paramètres utilisateur après stationnement du véhicule, appliquer le frein de stationnement et à P shift- ment (Park).

Q aide guide uick

Ce mode fournit des guides rapides pour les systèmes en mode Paramètres utilisateur.

Sélectionnez un élément, appuyez sur le bouton OK.

Pour plus de détails, sur chaque sys- tème, reportez-vous au manuel du propriétaire.

1. Affichage tête haute

Articles	Explication
Hauteur d'affichage	Pour régler la hauteur de l'image affichée.
Rotation	Pour régler l'angle de l'image affichée.
Luminosité	Pour régler la luminosité de l'image affichée.
sélection du contenu	Pour sélectionner le contenu à afficher. - Tour à tour - Infos trafic - Assistance à la conduite d'info - Lane info sécurité - Informations sur la sécurité aveugle place
Taille tachymétrique	Pour sélectionner la taille de l'indicateur de vitesse affichée. - Grand / Moyen / Petit
couleur tachymétrique	Pour sélectionner la couleur du compteur de vitesse affichée. - Blanc / Orange / Vert

Pour plus de détails, reportez-vous à « Head-Up Display » dans ce chapitre.

✘ Les informations fournies peuvent varier en fonction des fonctions qui sont applicables à votre véhicule.

2 . l'aide du pilote

Articles	Explication
réponse SCC	Pour régler la sensibilité du système Smart Control Cruise. - Lent / Normal / Rapide Pour plus de détails, reportez-vous à " Smart Control Cruise avec Stop & Go " dans le chapitre 5.
Alerte de départ du véhicule de premier plan	Pour activer ou désactiver le départ du véhicule de tête fonction d'alerte. Pour plus de détails, reportez-vous à « Leading Départ du véhicule d'alerte » dans le chapitre 5.
LFA (Lane Assist Suite)	Pour activer ou désactiver le suivi de voie système d'assistance (LFA). Pour plus de détails, reportez-vous à la « Lane Assist Suite (LFA) » dans le chapitre 5.
SLW (Limite de vitesse Avertissement)	Pour activer ou désactiver le système d'alerte de limite de vitesse intelligent (ISLW). Pour plus de détails, reportez-vous à la « limite de vitesse intelligent Avertissement (ISLW) » dans le chapitre 5.
DAW (Pilote d'avertissement Attention)	Pour régler la sensibilité de l'avertissement de l'attention du conducteur. - Sensibilité élevée / Sensibilité normale / Off Pour plus de détails, reportez-vous à la « Driver Attention Warning (DAW) » dans le chapitre 5.
sécurité Lane (type A)	Pour régler le Lane Keeping Assist. - LDW (Lane Departure Warning) / Standard LKA / actif LKA Pour plus de détails, reportez-vous à la « Lane Keeping système d'assistance (LKA) » dans le chapitre 5.
sécurité Lane (Type B)	Pour régler le Lane Keeping Assist. - Standard LKA (Lane Keep Assist) / LDW (Lane Departure Warning) Pour plus de détails, reportez-vous à la « Lane Keeping système d'assistance (LKA) » dans le chapitre 5.
FCA (Forward d'évitement des collisions Assist)	Pour activer ou désactiver le Forward Collision-évitement système d'assistance. Pour plus de détails, reportez-vous à la « assistance avant d'évitement des collisions (CAF) » dans le chapitre 5.
FCW (Forward Collision d'avertissement)	Pour régler l'heure d'alerte d'alerte initiale avant d'évitement des collisions système d'assistance. - Début / Normal / Fin Pour plus de détails, reportez-vous à « Assist avant d'évitement des collisions (CAF) » dans le chapitre 5.

※ Les informations fournies peuvent varier en fonction des fonctions qui sont applicables à votre véhicule.

2 . l'aide du pilote

Articles	Explication
RCCW (Cross-Traffic Collision arrière Avertissement)	Pour activer ou désactiver la circulation transversale arrière Collision fonction d'avertissement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Blind-Spot Collision Warning (BCW) / Cross-Traffic Collision arrière Avertissement (RCCW)" dans le chapitre 5.
son BCW (Blind-Spot Collision Warning)	Pour activer ou désactiver le spot Collision son aveugle- d'avertissement. Pour plus de détails, reportez-vous à "Blind-Spot Collision Warning (BCW) / Cross-Traffic Collision arrière Avertissement (RCCW)" dans le chapitre 5.

3 . Porte

Articles	Explication
Verrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none"> - Désactiver: L'opération de verrouillage de porte automatique sera annulée. - Activer la vitesse: Toutes les portes seront verrouillées automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km / h (9,3 mph). - Activer le décalage: Toutes les portes sont automatiquement verrouillées si le véhicule est déplacé de la position de stationnement (P) à la position R (marche arrière), N (point mort), ou D (Drive).
déverrouillage automatique	<ul style="list-style-type: none"> - Désactiver: L'opération de déverrouillage automatique des portes sera annulée. - Véhicule Off: Toutes les portes se déverrouillent automatiquement lorsque le bouton POWER est réglé sur la position OFF. - Le passage à P: Toutes les portes se déverrouillent automatiquement si l'engin est déplacé vers la position P (Park).
Deux presse unlock	<ul style="list-style-type: none"> - Off: Les deux fonctions de déverrouillage de presse sera désactivé. Par conséquent, toutes les portes se déverrouillent si le bouton de déverrouillage de la porte est enfoncée. - Sur: Seule la porte du conducteur déverrouille si le bouton de déverrouillage de la porte est enfoncée. Lorsque le bouton de déverrouillage de la porte est à nouveau pressée dans les 4 secondes, les autres portes se déverrouillent.

※ Les informations fournies peuvent varier en fonction des fonctions qui sont applicables à votre véhicule.

4. Lumières

Articles	Explication
Un contact clignotant	<ul style="list-style-type: none"> - Off: L'une fonction de signal de retour tactile sera désactivé. - 3, 5, 7 clignotements: L'indicateur de clignotant clignote 3, 5 ou 7 fois lorsque le levier de clignotant est déplacé légèrement. <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « éclairage » dans ce chapitre.</p>
retard de lampe frontale	<p>Pour activer ou désactiver la fonction de temporisation des phares.</p> <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « éclairage » dans ce chapitre.</p>

5. Du son

Articles	Explication
Volume pour PDW (Parking Distance Avertissement)	<p>Pour régler la distance de stationnement volume du système d'alerte.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Niveau 1 / Niveau 2 / Niveau 3

✳ **Les informations fournies peuvent varier en fonction des fonctions qui sont applicables à votre véhicule.**

6 . Commodité

Articles	Explication
miroir Bienvenue	<p>Pour activer ou désactiver la fonction miroir de bienvenue. Lorsqu'elle est activée, les rétroviseurs extérieurs sont dépliés si on les aborde avec la clé intelligente.</p> <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « » extérieur Rearview Mirror « » dans ce chapitre.</p>
système de recharge sans fil	<p>Pour activer ou désactiver le système de recharge sans fil sur le siège avant.</p> <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « Téléphone cellulaire sans fil du système de charge » dans ce chapitre.</p>
Essuie-glace / affichage Lumières	<p>Pour activer ou désactiver le mode d'essuie-glace / lumière. Lorsqu'il est activé, l'écran LCD affiche le mode sélectionné Essuie-glace / lumière chaque fois que vous changez le mode.</p>
Essuie-glace arrière automatique (marche arrière)	<p>Pour activer ou désactiver l'essuie-glace arrière lorsque le véhicule est en marche arrière avec l'essuie-glace avant ON.</p>
Position vitesse pop-up	<p>Pour activer ou désactiver la fenêtre contextuelle de position de vitesse. Lorsqu'elle est activée, la position de vitesse sera affiché sur l'écran LCD du cluster.</p>
récupération intelligente	<p>Pour activer ou désactiver la fonction Smart Recuperation. Lorsqu'il est activé, le niveau de récupération est ajusté automatiquement en fonction de la situation de conduite actuelle.</p> <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « Smart système Recuperation » dans le chapitre 5.</p>
avertissement de route verglacée	<p>Pour activer ou désactiver la fonction Icy route Avertissement.</p>

✳ **Les informations fournies peuvent varier en fonction des fonctions qui sont applicables à votre véhicule.**

7 . intervalle de service

Articles	Explication
intervalle de service	Pour activer ou désactiver la fonction d'intervalle de service.
réglér l'intervalle	Si le service est activé le menu intervalle, vous pouvez régler le temps et la distance.

Si l'intervalle de service est activé et le temps et la distance est réglée, les messages sont affichés dans les situations suivantes chaque fois que le véhicule est en marche.

- Service: affiche pour informer le conducteur et le kilométrage restant jours au service.
- Service requis: affiche lorsque le kilométrage et les jours au service a été atteint ou dépassé.

Information

Si l'une des conditions suivantes se produisent, le kilométrage et le nombre de jours au service peuvent être incorrectes.

- Le câble de batterie est débranché.
- Le commutateur de fusible est éteint.
- La batterie est déchargée.

※ Les informations fournies peuvent varier en fonction des fonctions qui sont applicables à votre véhicule.

8 . Autres caractéristiques

Articles	Explication
Aux. Battery Saver +	<p>Pour activer ou désactiver l'auxiliaire. Battery Saver + fonction. Lorsqu'elle est activée, la batterie haute tension est utilisée pour maintenir la batterie 12V chargée.</p> <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « Aux. Battery Saver + » dans le Guide du véhicule électrique devant le manuel du propriétaire.</p>
Consommation énergétique réinitialisation automatique	<ul style="list-style-type: none"> - Off: La consommation moyenne d'énergie ne redémarrera pas automatiquement. - Après l'allumage: la consommation moyenne d'énergie se réinitialise automatiquement à chaque fois qu'il est passé de 4 heures après l'extinction du véhicule. - Après la recharge: La consommation d'énergie se réinitialisera automatiquement après la recharge. <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « Ordinateur de bord » dans ce chapitre.</p>
speedo sous-échelle	<p>Pour activer ou désactiver l'affichage d'un compteur de vitesse secondaire. Lorsqu'elle est activée, il est affiché sous l'indicateur de vitesse principale.</p> <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « jauges et compteurs » dans ce chapitre.</p>
Unité d'économie de carburant	<p>Pour sélectionner l'unité d'économie de carburant.</p> <ul style="list-style-type: none"> - km / kWh / kWh / 100 km
Unité de température	<p>Pour sélectionner l'unité de température.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ° C / ° F
Unité de pression des pneus	<p>Pour sélectionner l'unité de pression des pneus.</p> <ul style="list-style-type: none"> - psi / kPa / bar

✳ **Les informations fournies peuvent varier en fonction des fonctions qui sont applicables à votre véhicule.**

9 . Mode Utilitaire

Articles	Explication
Passer en mode utilitaire?	<p>Pour activer le mode utilitaire.</p> <p>Lorsqu'il est activé, les dispositifs électriques dans le véhicule fonctionne en utilisant la batterie haute tension.</p> <p>Pour plus de détails, reportez-vous à « Mode Utility » dans le Guide du véhicule électrique devant le manuel du propriétaire.</p>

1 0. Langue

Articles	Explication
La langue	Pour sélectionner la langue.

1 1. Réinitialiser

Articles	Explication
Réinitialiser	Vous pouvez réinitialiser les menus en mode Paramètres utilisateur. Tous les menus en mode Paramètres utilisateur sont réinitialisés aux réglages d'usine, sauf la langue et l'intervalle de service.

※ Les informations fournies peuvent varier en fonction des fonctions qui sont applicables à votre véhicule.

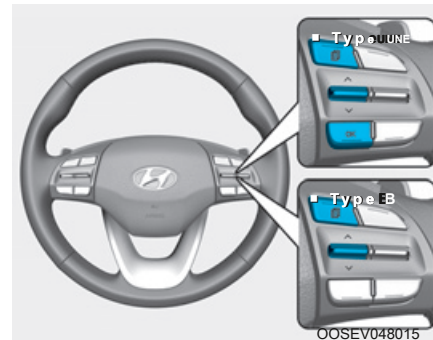
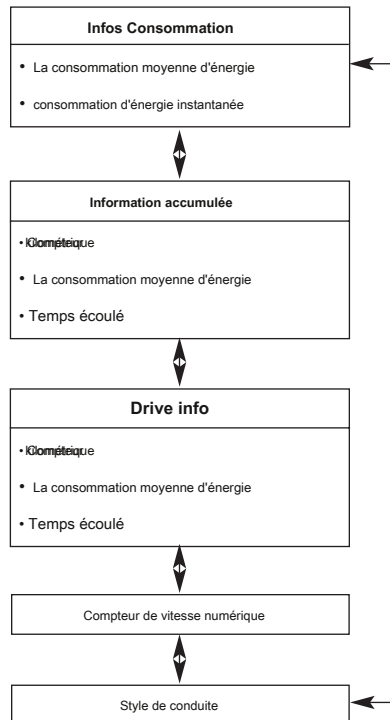
ORDINATEUR DE BORD



L'ordinateur de bord est un système d'information du conducteur commandé par microcomputer- qui affiche des informations relatives à la conduite.

Information

Certaines informations de conduite stockées dans l'ordinateur de bord remet à zéro si la batterie est déconnectée.

modes de voyage



Pour changer le mode de déclenchement, basculer le «  ,  » Enclencher le volant de direction.

Affichage des infos de consommation



UNE mo yen consommation d'énergie (1)

- La consommation d'énergie moyenne est calculée par la dis- tance totale d'entraînement et la consommation de la batterie haute tension depuis la dernière remise à zéro de la consommation d'énergie moyenne.
- La consommation moyenne d'énergie peut être remis à zéro à la fois manuellement et automatiquement.

remise à zéro manuelle

Pour supprimer la consommation moyenne d'énergie manuellement, appuyez sur le ton de mais- OK sur le volant de direction pendant plus de 1 seconde lorsque la consommation d'énergie moyenne est affichée.

remise à zéro automatique

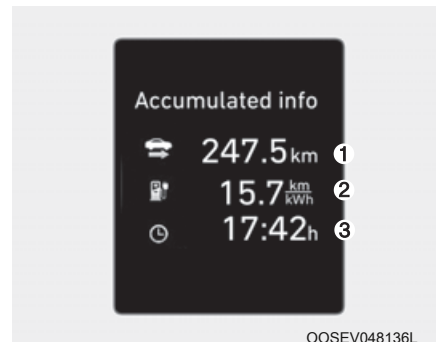
en mode Paramètres utilisateur sur l'écran LCD pour réinitialiser automatiquement la consommation d'énergie moyenne sélectionner soit le menu de la «consommation d'énergie réinitialisation automatique.

- Après l'allumage: la consommation moyenne d'énergie est réinitialisé à chaque fois qu'il ly automatique- a passé 4 heures après l'extinction du véhicule.
- Après la charge: La consommation d'éner- gie moyenne réinitialise automatique- ment lorsque la vitesse de conduite est supérieure à 1 km / h après la recharge de plus de 10%.


je la consommation d'énergie nStant (2)

- Ce mode affiche la consommation d'énergie instan- tanée pendant la conduite.

Affichage d'information accumulée



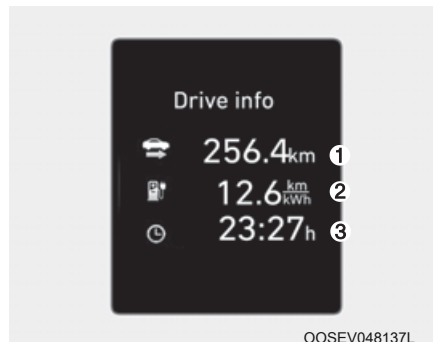
Cet affichage indique la distance parcourue accumulée (1), la consommation moyenne d'énergie (2), et la durée totale ing DRIVERS (3). L'information est accumulée à partir de la dernière remise à zéro. Pour réinitialiser manuellement les informations, appuyez sur le bouton OK lors de l'affichage du cumul des informations de conduite. La distance de voyage, l'économie moyenne de carburant et la durée totale de conduite réinitialisent simultanément.

Les informations de conduite cumulée continuera à être pris en compte alors que le véhicule est dans le prêt () Mode (Par exemple, lorsque le véhicule est en circulation ou à l'arrêt à un feu de stop).


Information

Le véhicule doit être conduit pour un minimum de 300 mètres (0,19 miles) depuis le dernier cycle de clé de contact avant est recalculé les informations de conduite cumulée.

Affichage Drive Info



Cet écran indique la distance de déclenchement (1), la consommation moyenne d'énergie (2), et la durée totale d'entraînement (3). Les informations sont combinées pour chaque cycle d'allumage. Toutefois, lorsque le véhicule a été coupée pendant 4 heures ou plus l'écran Infos sur le lecteur sera remis à zéro. Pour réinitialiser manuellement les informations, appuyez sur le bouton OK lors de l'affichage Info Drive. Le voyage distance, l'économie moyenne de carburant, et le temps de conduite total réinitialisent simultanément.

Les informations de conduite continuera d'être pris en compte alors que le véhicule est dans le prêt () Le mode (par exemple, lorsque le véhicule est en circulation ou à l'arrêt à un feu de stop.)

Information

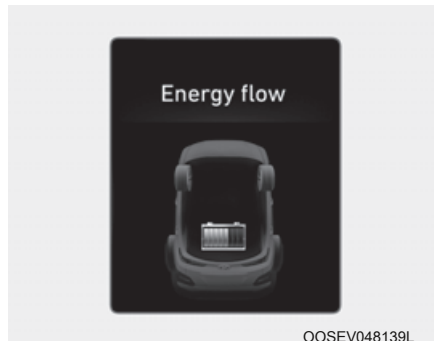
Le véhicule doit être conduit pour un minimum de 300 mètres (0,19 miles) depuis le dernier cycle de clé de contact avant que l'information de conduite est recalculée.

compteur de vitesse numérique



Cet affichage de compteur de vitesse numérique indique la vitesse du véhicule (km / h, MPH).

Flux d'énergie



Le système électrique du véhicule informe les conducteurs de son flux d'énergie dans différents modes de fonctionnement. Pendant la conduite, le flux d'énergie de courant est défini à 3 modes.

Pour plus de détails, reportez-vous à « flux d'énergie » dans le Guide du véhicule électrique prévu devant le manuel du propriétaire.

Style de conduite



Cet affichage indique si le style de conduite du DRI ver est économique (1), Normal (2) ou agressif (3).

AFFICHAGE TETE (HUD) (SI EQUIPEE)



Le Head-Up Display est une option qui permet au conducteur de visualiser les informations projetées sur un écran transparente tout en gardant vos yeux en toute sécurité sur la route pendant la conduite.

Précautions lors de l'utilisation de la tête d'affichage

Il peut parfois être difficile de lire des informations sur l'affichage tête dans les situations suivantes.

- Le conducteur est mal placé dans le siège du conducteur.
- Le conducteur porte des verres polarisés soleil.
- Un objet est situé au-dessus de la tête jusqu'à la couverture de l'écran.
- Le véhicule est conduit sur une route mouillée.
- Tout accessoire d'éclairage incorrect est installé à l'intérieur du véhicule, ou il y a la lumière entrante de l'extérieur du véhicule.
- Le conducteur porte des lunettes.
- Le conducteur porte des lentilles de contact. Quand il est difficile de lire la tête des informations d'affichage, régler la hauteur d'affichage de la tête vers le haut ou la tête vers le haut niveau de luminosité de l'écran en mode Paramètres utilisateur.

Pour plus de détails, reportez-vous à « Modes d'affichage LCD » dans ce chapitre.



ATTENTION

- **Ne fixez pas d'autocollants ou d'accessoires sur l'écran de la tête vers le haut ou crash pad.**
- **Ne pas essayer de régler ou essayer de déplacer l'écran combinateur ou la porte mécanique sur le dessus du tableau de bord manuellement à la main.**
- **L'image peut être invisible à cause de traces de doigts. En outre, une force excessive appliquée pendant le fonctionnement peut endommager l'écran.**
- **Ne placez aucun objet près de l'affichage tête-up. L'interférence avec ces objets lors de l'activation peut influencer l'opération ou endommager l'écran.**
- **Ne mettez pas de boissons près de l'écran tête haute. Si liquide circule à l'écran, l'appareil pourrait être endommagé.**

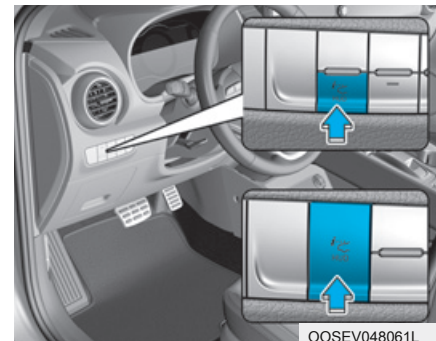
- Ne placez pas d'objets sur ou autour de l'affichage tête haute. Ne pas appliquer les autocollants ou ers baton sur l'écran combinateur. Cela peut gêner l'affichage d'image.
- Éviter l'exposition prolongée de la lumière solaire directe sur l'écran de biner com-.
- Ne placez pas d'objets sur, à l'intérieur ou à proximité de l'écran lorsque le combinateur affi- chage tête haute est soit ouverte ou fermée. Faire attention à empêcher les objets de tomber à l'intérieur de la porte mécanique.
- Utilisez un chiffon doux pour nettoyer l'écran de combinateur. Ne pas utiliser de solvants organiques, des détergents, ou de polissage riaux. Cela pourrait endommager l'écran.
- Pour votre sécurité, assurez-vous d'arrêter le véhicule avant ajuste- les réglages ing.




MISE EN GARDE

- Lorsque vous ouvrez ou fermez l'écran tête haute, le bruit peut se produire du moteur et des engrenages.
- Lorsque vous ajustez la hauteur de l'image de l'écran tête haute, le bruit peut se produire du moteur et des engrenages.

Head Up Display ON / OFF



Utiliser le bouton Head-Up Display bouton ON / OFF pour activer ou vate deacti- l'affichage tête haute lorsque le bouton d'alimentation est en position de marche ou lorsque le véhicule est dans le prêt ( mode). L'affichage tête haute se rétracte automatiquement lorsque le moteur est éteint et que les portes sont verrouillées avec la clé intelligente ou lorsque vous appuyez sur le bouton situé sur la poignée de porte extérieure. Notez que si les véhicules est éteint et que les portes ne sont pas verrouillées, l'affichage tête haute se rétracter automati- ment après environ cinq minutes.

Tête vers le haut Informations sur l'affichage



1. Turn by Turn (OTC) des informations de navigation (le cas échéant)
2. Les panneaux de signalisation (le cas échéant)
3. Compteur de vitesse
4. La vitesse de réglage de vitesse (le cas échéant)
5. Informations Smart Control Cruise (SCC) (le cas échéant)
6. Lane Keeping informations sur le système d'assistance (LKA) (le cas échéant)
7. informations sur le système aveugle place d'avertissement de collision (BCW) (le cas échéant)

je Information

Si vous sélectionnez le Turn by Turn (OTC) de l'information de navigation comme contenu de l'affichage tête haute, le tour à tour (OTC) des informations de navigation ne sera pas affiché sur l'écran LCD.

Head Up Display Réglage



Sur l'écran LCD, vous pouvez modifier les paramètres d'affichage tête haute comme suit.

- Hauteur d'affichage
- Rotation
- Luminosité
- Sélection du contenu
- Taille tachymétrique
- Couleur tachymétrique

Pour plus de détails, reportez-vous à « Modes d'affichage LCD » dans ce chapitre.

ÉCLAIRAGE

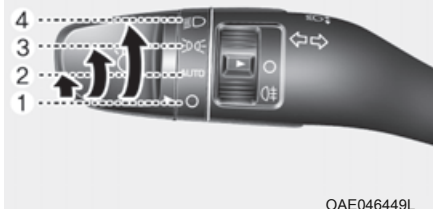
E lumières Xterior

Contrôle d'éclairage

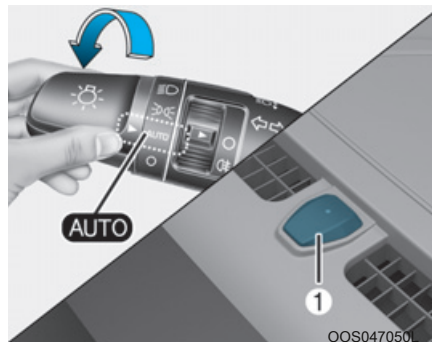
■ Type A



■ Type B



Pour faire fonctionner les feux, tourner le bouton à l'extrémité du levier de commande vers l'une des positions suivantes: (1) OFF (O) (2) Position d'éclairage automatique (3) la position de la lampe de position (4) Position Phare



UNE UTO position de lumière

Lorsque l'interrupteur est en position AUTO, la lampe de position et lampe BANDEAUX seront activés ou désactivés en fonction automatiquement la quantité de lumière à l'extérieur du véhicule. Même avec la fonction d'éclairage automatique en fonctionnement, il est recommandé de tourner manuellement les feux lors de la conduite de nuit ou dans un brouillard, ou lorsque vous entrez dans les zones sombres, comme TUN- Nels et des places de parking.

REMARQUER

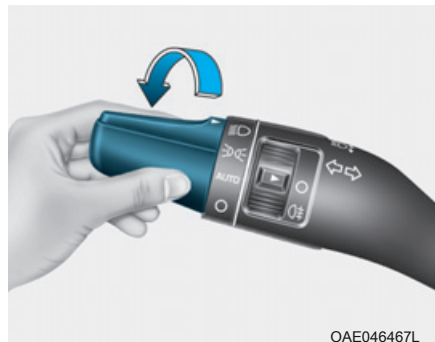
- Ne couvrez pas ou quoi que ce soit renversez sur le capteur (1) situé sur le tableau de bord.
- Ne nettoyez pas le capteur à l'aide d'un nettoyant pour vitres, le nettoyant peut laisser un film léger qui pourrait interférer avec le capteur OPER- ation.
- Si votre véhicule a une teinte de fenêtre ou d'autres types de manteau- métallique sur le pare-brise ing avant, le système d'éclairage automatique ne fonctionne pas correctement.



OAE046469L

P la position de la lampe position ()

La lampe de position, lampe de plaque d'immatriculation et la lampe du tableau de bord sont allumés.



OAE046467L

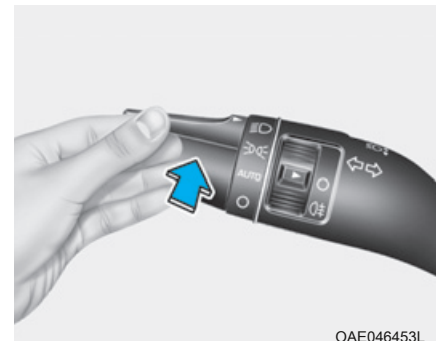
H la position eadlamp ()

Le projecteur, feu de position, lampe de plaque d'immatriculation et la lampe du tableau de bord sont allumés.

 Information

Le bouton POWER doit être en position ON pour allumer le projecteur.

le fonctionnement des feux de route



OAE046453L

Pour allumer le projecteur de feux de route, poussez le levier loin de vous. Le levier retourne à sa position initiale. L'indicateur de faisceau haut allumera lorsque les feux de route phares sont allumés. Pour éteindre le projecteur de feux de route, tirez le levier vers vous. Les poutres basses s'allument.



ATTENTION

Ne pas utiliser les feux de route quand il y a d'autres véhicules que vous approchant. En utilisant les feux de route pourrait faire obstacle à la vision de l'autre conducteur.



OAE046455L

Pour flasher le projecteur de feux de route, tirez le levier vers vous, puis relâchez le levier. Les feux de route resteront aussi longtemps que vous maintenez le levier vers vous.


High Beam Assist système (HBA) (le cas échéant)



OPDE046057

High Beam Assist (HBA) est un système qui ajuste automatiquement la plage de lampe BANDEAUX (interrupteurs entre faisceau haut et bas faisceau) en fonction de la luminosité des autres véhicules et conditions de la route.

O condition perating

- 1.Placer l'interrupteur dans la position AUTO.
- 2.Mettez les feux de route en poussant le levier loin de vous.
3. Le High Beam Assist (HBA) ( indicateur s'allume.

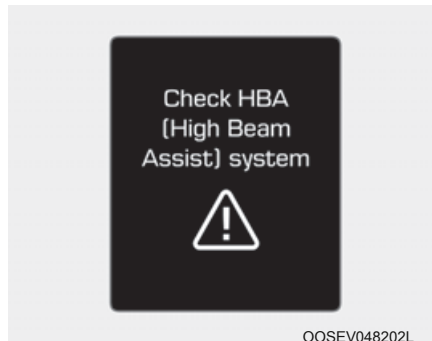
4.Le High Beam Assist (HBA) se met en marche lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km / h (25 mph).

- 1) Si l'interrupteur est repoussé lorsque le High Beam Assist (HBA) fonctionne, l'assistance feux de route (HBA) désactivera et les feux de route sera allumé en permanence.
- 2) Si l'interrupteur est tiré vers vous lorsque le feu de route est éteint, le feu de route se met en marche sans le High Beam Assist (HBA) annulé. Lorsque vous lâchez l'interrupteur, le levier se déplace vers le milieu et les feux de route s'éteint.
- 3) Si l'interrupteur est tiré vers vous lorsque le faisceau est élevé par le High Beam Assist (HBA), le faisceau faible sera allumé et l'assistance feux de route (HBA) désactivera.
- 4) Si l'interrupteur est placé à la position des phares, l'assistance feux de route (HBA) s'éteint et le feu de croisement sera allumé en permanence.


Lorsque le haut faisceau d'assistance (HBA) est en fonctionnement, les commutateurs de faisceau haut à bas faisceau dans les conditions suivantes.

- Lorsque le projecteur d'un véhicule en comment est détecté.
- Lorsque le feu arrière d'un véhicule à l'avant est détecté.
- Lorsque le projecteur ou feu arrière d'une motocyclette ou une bicyclette est détectée.
- Lorsque la lumière ambiante environnante est suffisamment lumineuse que les feux de route ne sont pas nécessaires.
- Lorsque réverbères ou d'autres feux sont détectés.
- Lorsque l'interrupteur est pas en position AUTO.
- Lorsque le High Beam Assist (HBA) est désactivé.

- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 30 km / h (20 mph).



W lumière ARNING et le message

Lorsque le High Beam Assist (HBA) ne fonctionne pas correctement, le message d'avertissement viendra pendant quelques OND sec-. Une fois le message disparaît, le voyant d'avertissement maître () Sera illu-

MINATE.

Nous vous recommandons de prendre votre véhicule à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et contrôler le système.



MISE EN GARDE

Le système peut ne pas fonctionner normalement si l'une des conditions suivantes doivent se produire:

- 1) Lorsque l'éclairage d'un véhicule en provenance ou à un véhicule devant est faible. De tels exemples peuvent inclure:**
 - Lorsque les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou les feux arrière d'un véhicule en face est couvert de poussière, la neige ou l'eau
 - Lorsque les projecteurs sur un véhicule en provenance sont éteints, mais les feux de brouillard sont allumés)

2) Lorsque l'appareil d'assistance feux de route est pénalisée par une condition extérieure. De tels exemples peuvent inclure:

- Lorsque les lampes Head- du véhicule ont été endommagés ou réparé correctement
- Lorsque les phares du véhicule ne visent pas correctement
- Lorsque le véhicule roule sur une route étroite courbe ou route accidentée
- Lorsque le véhicule roule sur une route de la route ou en descente vers le haut
- Lorsque seule une partie du véhicule à l'avant est visible sur une route ou d'une route transversale incurvée
- Quand il y a un feu de circulation, ce qui reflète signe, signe clignotant ou miroir
- Lorsque les conditions routières sont mauvaises, comme étant mouillée ou de neige cou- verte
- Lorsqu'un véhicule apparaît soudainement d'une courbe

- Lorsque le véhicule est incliné par rapport à un pneu à plat ou remorqué
- Lorsque la tenue de Lane Assist (LKA) allume la lumière d'avertissement du système
- Lorsque la lumière du véhicule venant en sens inverse ou avant n'est pas détectée en raison des fumées d'échappement, la fumée, le brouillard, la neige, etc.
- Lorsque la fenêtre avant est des questions couverts qui étrangers comme la glace, de la poussière, le brouillard, ou est endommagé

3) Lorsque la visibilité vers l'avant est faible. De tels exemples peuvent inclure:

- Lorsque les phares d'un véhicule venant en sens inverse ou un véhicule en face ne sont pas détectés en raison de la mauvaise visibilité à l'extérieur (le smog, la fumée, la poussière, le brouillard, pluie, neige, etc.)
- Lorsque la visibilité du pare-brise est faible

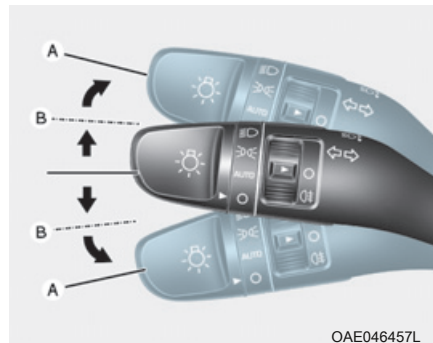


ATTENTION

- Ne tentez pas de démonter la caméra de l'avant sans l'aide d'un technicien de concessionnaire HYUNDAI autorisé. Si l'appareil photo est retirée pour une raison quelconque, le système peut devoir être recalibré. Nous vous recommandons que le système soit inspecté par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Si le pare-brise de votre véhicule est remplacé, très probablement la caméra de l'avant devra être recalibré. Si cela se produit, faire inspecter votre véhicule et ont la re-cali- du système par un concessionnaire lonné HYUNDAI autorisé.
- Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas dans l'unité d'assistance feux de route (HBA) et ne pas retirer ou endommager les pièces liées à des feux de route Assist (HBA) système.

- Ne placez pas d'objets sur le crash pad qui réfléchissent la lumière tels que les miroirs, le papier blanc, etc. Le système peut mal fonctionner si la lumière du soleil est réfléchi.
- Parfois, l'assistance feux de route (HBA) ne fonctionne pas correctement. Le système est pour votre Conve- nience seulement. Il est la respon- sabilité du conducteur pour une conduite sécuritaire et toujours vérifier les conditions routières pour votre sécurité.
- Lorsque le système ne fonctionne pas normalement, changer la position de la lampe manuellement entre le faisceau haut et bas faisceau.

Clignotants et signaux de changement de voie



Pour signaler un virage, appuyez sur le levier pour un virage à gauche ou pour un virage à droite en position (A). Pour signaler un changement de voie, se déplacer légèrement et le maintenir en position le levier de clignotant (B). Le levier retourne à la posi- tion OFF lorsqu'il est relâché ou lorsque le tour est terminé.

Si un indicateur reste allumé et ne clignote pas ou si elle clignote peut être brûlé de façon anormale, l'une des ampoules de signal Démoulez et nécessitera le remplacement.

○ ne touche la fonction de signal de tour

Pour activer une fonction de signal de tour d'une seule touche, déplacez le levier de signal de tour légèrement, puis relâchez-le. Les signaux de changement de voie clignotent 3, 5 ou 7 fois.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction One Touch Turn Signal ou choisissez le nombre de clignotement (3, 5 ou 7) à partir du mode Paramètres utilisateur sur l'écran LCD. **Pour plus de détails, reportez-vous à « Modes d'affichage LCD » dans ce chapitre.**

Feu antibrouillard arrière



Pour allumer le feu antibrouillard arrière: Positionnez l'interrupteur dans la position de la lampe Appuis-tête, puis tourner l'interrupteur (1) à la position de feu de brouillard arrière.

Pour allumer les feux brouillard arrière, effectuez l'une des opérations suivantes:

- Éteignez l'interrupteur des phares.
- Tournez le commutateur d'éclairage sur la position de la lampe antibrouillard arrière.

fonction d'économie de batterie

Le but de cette fonction est de ÉVITER la batterie d'être chargée dis-. Le système se met automatiquement hors tension le feu de position lorsque le conducteur tourne le véhicule à l'arrêt et ouvre la porte du côté du conducteur. Avec cette fonction, les feux de position s'éteignent automatiquement si le conducteur sur le côté de la route la nuit. Si nécessaire, pour garder les lampes lorsque le véhicule est mis hors tension, procédez comme suit:

- 1) Ouvrir la porte du côté du conducteur.
- 2) Mettez la position lampes OFF et ON en utilisant à nouveau l'interrupteur sur la colonne de direction.

fonction de retard de phare (le cas échéant)

Si vous placez le bouton POWER à la position ACC ou OFF avec les phares allumés,

les phares (et / ou feux de position) restent allumés pendant environ 5 minutes. Cependant, avec sont désactivés après 15 secondes, le véhicule hors si est ouvert et fermé, les projecteurs (et / ou feux de position) la porte du conducteur. Les phares (et / ou des lampes de position) peuvent être désactivées en appuyant sur le bouton de verrouillage sur la clé intelligente deux ou tourner l'interrupteur sur la position OFF ou AUTO. Toutefois, si vous mettez l'interrupteur à la position AUTO quand il est sombre à l'extérieur, les projecteurs ne seront pas éteints. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction Delay Headlamp du mode Paramètres utilisateur sur l'écran LCD affichage. **Pour plus de détails, reportez-vous à « Modes d'affichage LCD » dans ce chapitre.**

REMARQUER

Si le conducteur sort du véhicule par une autre porte en plus de la porte du conducteur, la batterie économiseur fonction ne fonctionne pas et la fonction de retard de projecteur ne se met pas automatiquement.

Cela peut amener la pile à dis- charge. To éviter la décharge de la batterie, éteindre manuellement les feux de l'interrupteur de phare avant de sortir du véhicule.

lumière de jour (DRL)

Les feux de jour (DRL) peuvent le rendre plus facile pour les autres de voir l'avant de votre véhicule pendant la journée, surtout après l'aube et avant le coucher du soleil.

Le système DRL tournera la lampe quée consa- lorsque:

1. Les phares sont en position ON.
2. Le véhicule est mis hors tension.

Dispositif de mise à niveau de phares



M Type anuel

Pour régler le niveau du faisceau lumineux en fonction du nombre des Sengers pas- et le poids du chargement dans le compartiment à bagages, tourner l'interrupteur de mise à niveau de la poutre.

Plus le nombre de la position de commutation, plus le niveau du faisceau de phare. Gardez toujours le faisceau lumineux BANDEAUX à la position de mise à niveau adéquate, ou les phares peuvent éblouir les autres usagers de la route.

Voici des exemples de paramètres de commutation appropriées en vue de charges variables. Pour les conditions de charge autres que celles énumérées, ajuster la position de l'interrupteur à la situation la plus similaire.

état de chargement	Position du commutateur
conducteur seulement	0
Conducteur + passager avant	0
passagers complets (y compris le conducteur)	1
passagers complets (y compris le conducteur) + Charge maximale admissible	2
Pilote + Charge maximale admissible	3

UNE Type UTOMATIQUE

Elle ajuste automatiquement le niveau du faisceau de la lampe BANDEAUX, en fonction du nombre de passagers et le poids du chargement dans le compartiment à bagages.

Il ajuste également au niveau du faisceau de la lampe BANDEAUX appropriée pour diverses situations.



ATTENTION

Si la fonction ne fonctionne pas correctement, il est recommandé que le système soit inspecté par un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Ne pas tenter d'inspecter ou remplacer le câblage vous-même.

L OW faisceau d'assistance-statique lumière (le cas échéant)

Tout en conduisant un coin, pour une plus grande visibilité et de sécurité, que ce soit à gauche ou à droite faible faisceau lumineux d'assistance-statique s'allume automatiquement.

W Système elcome (le cas échéant)

Lampe frontale et feu de position

Lorsque le projecteur (interrupteur de la lampe dans le projecteur ou la position AUTO) est en marche et toutes les portes (et le hayon) sont verrouillés et fermé, le feu de position et lampe frontale s'allume pendant 15 secondes lorsque le bouton de déverrouillage de la porte est pressée sur la puce clé. A ce moment, si vous appuyez sur la serrure de la porte ou de déverrouillage, le feu de position et lampe frontale se tourneront immédiatement.

lampe intérieure

Lorsque l'interrupteur de la lampe intérieure est en position de porte et toutes les portes (et le hayon) sont fermées et verrouillées, la lampe ambiante s'allume pendant 30 condes sec- si l'un des ci-dessous est effectuée.

- Lorsque le bouton de déverrouillage de la porte est enfoncée sur la touche intelligente.
- Lorsque le bouton de la poignée de porte extérieure est pressée.

A ce moment, si vous appuyez sur la serrure de la porte ou de déverrouillage, la lampe ambiante s'éteint immédiatement.

je lumières Nterior

REMARQUER

Ne pas utiliser l'éclairage intérieur pendant de longues périodes lorsque le véhi- cle est éteint ou si la batterie se décharge.

coupe intérieur lampe AUTO

Les lampes intérieures vont automatiquement environ 20 minutes après que le véhicule est arrêté et les portes fermées. Si une porte est ouverte, la lampe s'éteint 40 minutes après que le véhicule est mis hors tension. Si les portes sont verrouillées par la clé intelligente et le FJP véhi- entre dans la phase armée du système d'alarme antivol, les lampes s'éteignent cinq secondes plus tard.

feux avant

Type A



Type B



type C



F Lampe Carte Ront (1):

Appuyez sur l'une de ces lentilles pour allumer la lampe carte ou désactiver. Cette pro- lumière duces un faisceau spot pour une utilisation pratique comme une lampe carte de nuit ou comme une lampe personnelle pour le conducteur et le passager avant.

F Lampe ront porte () (2):

Les lampes avant ou arrière salle viennent lorsque l'avant ou à l'arrière des portes sont des portes opened. When sont déverrouillées par la clé intelligente, les feux avant et arrière se allument pendant environ 30 secondes, tant que toute porte n'est pas ouvert. Les lampes avant et arrière salle sortent progressivement après 30 secondes approximer ron si la porte est fermée. Cependant, si la tonne mais- POWER est en position ON ou toutes les portes sont verrouillées, les feux avant et arrière s'éteignent. Si une porte est ouverte avec le bouton POWER en position ACC ou la position OFF, l'avant et les feux arrière reste allumé pendant environ 20 minutes.

F lampe ambiante Ront

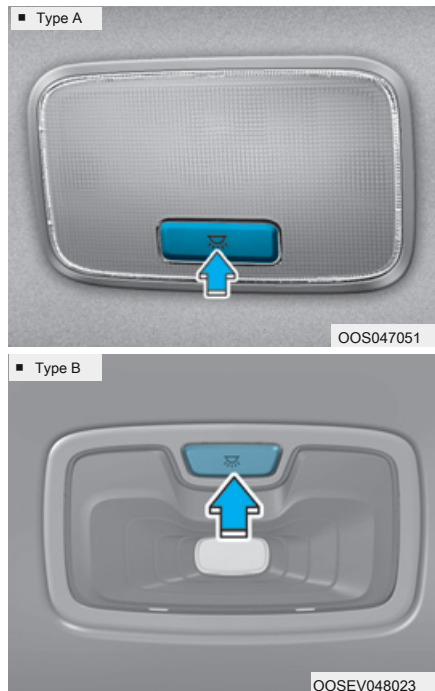
-  (3):

Appuyez sur le bouton pour allumer la lampe de place pour les avant / sièges arrière.

-  (4):

Appuyez sur le bouton pour éteindre la lampe de place pour les avant / sièges arrière.

feux arrière



R oreille Commutateur lampe de chambre ():

Appuyez sur ce bouton pour allumer la lampe ambiante et hors tension.



REMARQUER

Ne laissez pas la lampe allumée pendant une période prolongée de temps lorsque le véhicule est mis hors tension.

lampe miroir de courtoisie



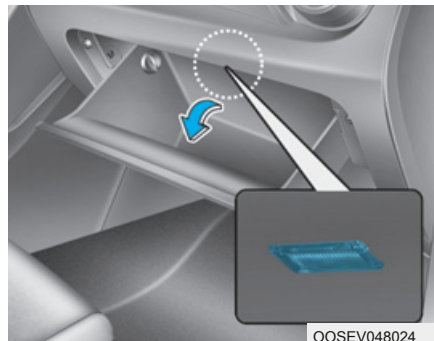
Appuyez sur l'interrupteur pour allumer la lumière ou non.

-  : La lampe s'allume si ce bouton est enfoncé.
-  : La lampe s'éteint si ce bouton est enfoncé.

REMARQUER

Toujours l'interrupteur en position d'arrêt lorsque la lampe de miroir de courtoisie n'est pas utilisée. Si le pare-soleil est fermé sans la lampe éteinte, il peut décharger la batterie ou le pare-soleil à long terme.

lampe de boîte à gants



La lampe de boîte à gants se allume lorsque la boîte à gants est ouverte. Si la boîte à gants est pas fermée, la lampe s'éteint au bout de 20 minutes.

REMARQUER

Pour empêcher la fuite du système de charge inutile, fermer la boîte à gants en toute sécurité après utilisation de la boîte à gants.

lampe de compartiment à bagages



Le compartiment à bagages vient lorsque le hayon est ouvert.

lampe

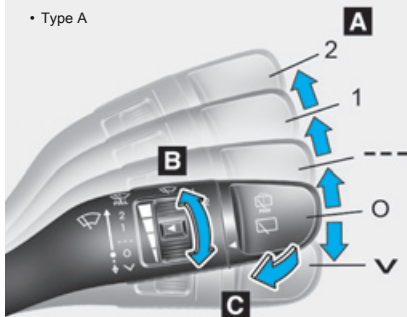
REMARQUER

La lampe du compartiment à bagages est aussi longtemps que le hayon est ouvert. Pour éviter la fuite du système de charge inutile, fermer le hayon en toute sécurité après avoir utilisé le hayon.

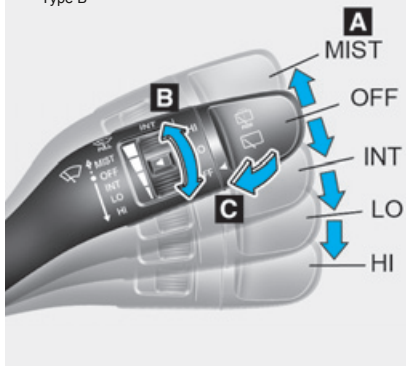
GLACES ET RONDELLES

■ Essuie-glace de pare-brise avant / rondelle

• Type A

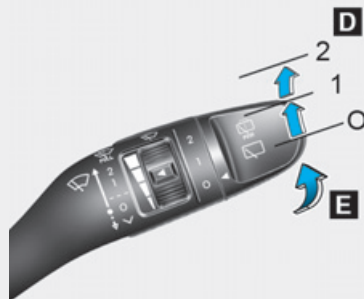


• Type B

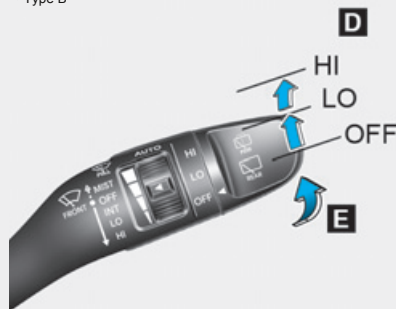


■ Essuie-glace de pare-brise arrière / rondelle

• Type A



• Type B



OTLE045159 / OTLE045161 / OTLE045507 / OTLE045508

A: Essuie-glace de commande de vitesse

- MIST / V - Single lingette
- OFF / O - Off
- AUTO - Commande automatique lingette
(Si équipé)
- INT / --- - Balayage intermittent
- LO / 1 - Faible vitesse d'essuie-glace
- HI / 2 - Vitesse d'essuie-glace

* : Si équipé

B: contrôle automatique de temps lingette ajustement

C: Laver avec de brèves lingettes (avant) (Tirez le levier vers vous)

D: commande d'essuie-glace arrière *

- HI / 2 - Vitesse élevée d'essuie-glace
- LO / 1 - Petite vitesse d'essuie-glace
- OFF / O - Off

E: Laver avec de brèves lingettes (arrière) (Levier de poussée loin de vous)

* : Si équipé

F essuie-glaces RonT

Fonctionne comme suit lorsque le bouton POWER est en position ON. MIST (V): pour un seul cycle d'essuyage,

pousser le levier vers le haut (ou vers le bas) et la libération. Les essuie-glaces fonctionnent en permanence si le levier est maintenu dans cette position. OFF (O): essuie-glace ne fonctionne pas. INT (---): Essuie-glace intermittent fonctionne

tently en même intervals. To d'essuyage varier le réglage de la vitesse, tourner le bouton de commande de vitesse (B).

AUTO: Le capteur de pluie situé sur l'extrémité supérieure de la vitre de protection coupe-vent détecte la quantité de pluie et commandes tions du cycle d'essuyage pour l'intervalle correspondant. Plus il pleut, plus vite l'essuie-glace fonctionne. Lorsque la pluie cesse, le stops. To d'essuie-glace varier le réglage de la vitesse, tourner le bouton de commande de vitesse (B).

LO (1): L'essuie-glace fonctionne à une faible la vitesse.

HI (2): L'essuie-glace fonctionne à une plus grande la vitesse.

Information

S'il y a une forte accumulation de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrage du pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige et / ou de la glace est retirée avant d'utiliser les essuie-glaces pour assurer le bon fonctionnement. Si vous ne retirez pas la neige et / ou de la glace avant d'utiliser l'essuie-glace et, il peut endommager le système d'essuie-glace et lave-glace.


AUTO (automatique) commande

Le capteur de pluie situé sur l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte la quantité de pluie et commande le cycle de balayage pour l'intervalle correspondant. La durée de fonctionnement d'essuie-glace sera contrôlée automatiquement dépend de la pluviométrie.

Lorsque la pluie cesse, l'essuie-glace cesse. Pour modifier le réglage de la vitesse, tournez le bouton de contrôle de vitesse (1).

Si le commutateur d'essuie-glace est en mode AUTO lorsque le bouton POWER est en position ON, l'essuie-glace OPER- mangé une fois pour effectuer une vérification automatique du système. Régler l'essuie-glace en position OFF lorsque l'essuie-glace n'est pas utilisé.

ATTENTION

Pour éviter les blessures causées par les essuie-glaces, lorsque le véhicule est prêt () Mode

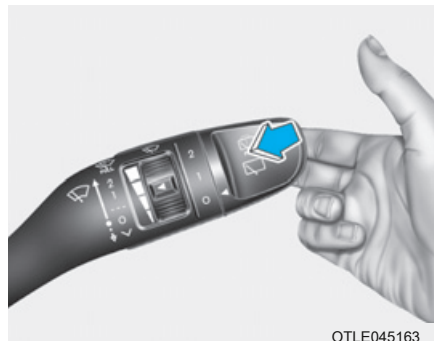
et le commutateur d'essuie-glace de pare-brise est placé dans le mode AUTO:

- **Ne touchez pas l'extrémité supérieure du pare-brise en verre en face du capteur de pluie.**
- **Ne pas essuyer l'extrémité supérieure du pare-brise en verre avec un chiffon humide ou mouillé.**
- **Ne pas mettre la pression sur la vitre du pare-brise.**

REMARQUER

- Lors du lavage du véhicule, régler l'interrupteur d'essuie-glace en position OFF (O) pour arrêter l'opération de balayage automatique. L'essuie-glace peut OPER- mangèrent et être endommagé si le commutateur est réglé en mode AUTO pendant le lavage du véhicule.
- Ne pas enlever le couvercle du capteur situé à l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise du côté du passager. Les dommages aux parties du système pourrait se produire et ne peut pas être COUVERTS PAR LA garantie de votre véhicule.

F lave-glace RonT



En position OFF (O), tirez le levier doucement vers vous pour pulvériser du liquide de lave sur le pare-brise et les essuie-glace 1-3 pulvérisation cycles. Le et Opéra- tion d'essuie-glace se poursuivra jusqu'à ce que vous relâchez le levier. Si la laveuse ne fonctionne pas, vous devrez peut-être ajouter du liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide lave-glace.



ATTENTION

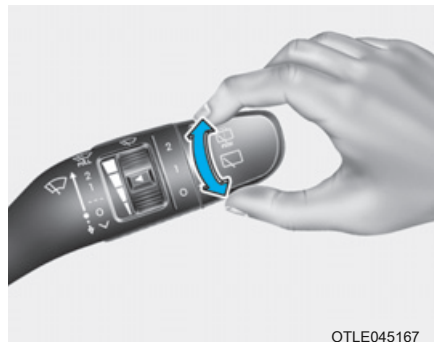
Lorsque la température extérieure est inférieure à la congélation, réchauffer TOUJOURS le pare-brise à l'aide du dégivreur pour empêcher le liquide lave-glace de geler sur le pare-brise et obscurcir votre vision qui pourrait entraîner un accident et des blessures graves ou la mort.



MISE EN GARDE

- Pour éviter d'endommager la pompe de lave-glace, ne pas utiliser la machine à laver lorsque le réservoir est vide.
- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces ou le pare-brise, ne pas actionner les essuie-glaces quand le pare-brise est sec.
- Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace et d'autres composantes, ne tentez pas de déplacer les essuie-glaces manuellement.
- Pour éviter d'endommager les essuie-glaces et le tem de lave-glace, utiliser des liquides de lave antigel dans la saison d'hiver ou par temps froid.

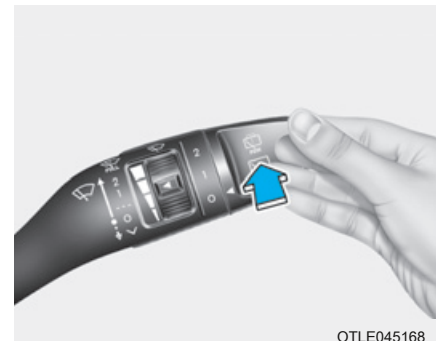
R Essuie-glace de l'oreille et l'interrupteur de lave-glace (le cas échéant)



L'essuie-glace de lunette arrière et de lave-glace se trouve à la fin de l'essuie-glace et le levier de commutateur rondelle.

Tourner le commutateur sur la position souhaitée pour faire fonctionner l'essuie-glace arrière et la rondelle.

- HI (2) - Vitesse d'essuie-glace LO (1) -
- Essuie-glace à vitesse réduite OFF (0) -
- Off



Pousser le levier vers l'avant pour pulvériser le fluide de lave-glace arrière et pour faire fonctionner les essuie-glaces arrière 1 ~ 3 cycles. L'opération de pulvérisation et essuie-glace se poursuivra jusqu'à ce que vous relâchez le levier (le cas échéant).

Essuie-glace arrière automatique (le cas échéant)

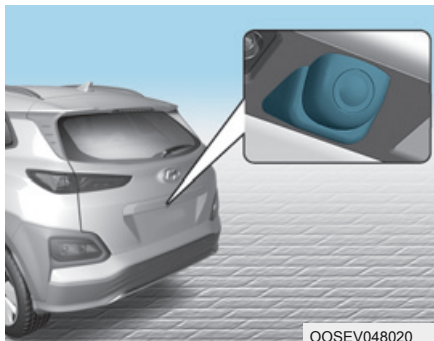
L'essuie-glace arrière fonctionnera pendant que le véhicule est en marche arrière avec l'essuie-glace avant ON en sélectionnant la fonction sur l'écran LCD. Aller à «


Paramètres utilisateur → Commodité

→ Essuie-glace arrière automatique (marche arrière).

SYSTÈME CONDUCTEUR ASSISTÉ

R vue de l'oreille moniteur (le cas échéant)



La vue arrière du moniteur se met sous tension lorsque le véhicule est prêt () le mode et le pignon est dans la position R (marche arrière).

Ce système supplémentaire qui montre derrière le véhicule par l'audio ou de l'écran tout en AVN backing- vers le haut.

ATTENTION

La vue arrière du moniteur n'est pas un dispositif de sécurité. Il ne sert qu'à aider le conducteur à identifier des objets directement derrière le milieu dle du véhicule. L'appareil photo ne couvre pas toute la surface arrière du véhicule.

ATTENTION

- Ne jamais se fier uniquement sur l'écran de la caméra arrière lorsque backing- vers le haut.
- **TOUJOURS** regarder autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas des objets ou des obstacles avant de déplacer le véhicule dans une direction pour éviter une collision.
- **Toujours porter une attention particulière lorsque le véhicule roule à proximité d'objets, en particulier les piétons, et en particulier les enfants.**

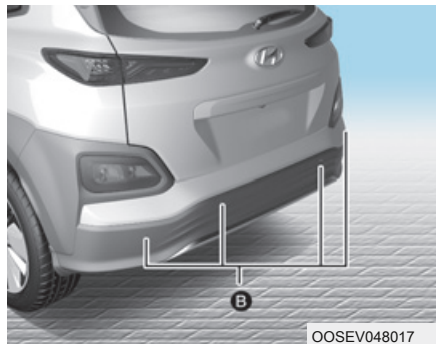
REMARQUER

- Ne pas vaporiser l'appareil photo ou ses environs directement avec un nettoyeur haute pression. Choc appliqué à partir d'eau à haute pression peut amener le dispositif à ne pas fonctionner normalement.
- Ne pas utiliser de l'acide con-tenant un nettoyeur ou alcalin lors du nettoyage des détergents de la lentille. Utiliser uniquement un savon doux ou un détergent neutre, et rincer avec de l'eau.

Information

Gardez toujours l'objectif de la caméra propre. L'appareil photo peut ne pas fonctionner normalement si l'objectif est couvert de poussière, l'eau ou la neige.

Parking Distance avertissement système (marche arrière) (le cas échéant)



[B]: capteur

Le système d'alerte à distance de stationnement (marche arrière) assiste le conducteur lors d'un mouvement inverse du véhicule par carillon si un objet est détecté à une distance de 120 cm (50 pouces) derrière le véhicule.

Ce système est un système supplémentaire qui détecte les objets dans la plage et l'emplacement des capteurs, il ne peut pas détecter des objets dans d'autres zones où les capteurs ne sont pas installés.

ATTENTION




- **TOUJOURS** regarder autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas des objets ou des obstacles avant de déplacer le véhicule dans toute direction pour éviter une collision.
- Toujours porter une attention particulière lorsque le véhicule roule à proximité d'objets, en particulier piétons, et en particulier les enfants.
- **Sachez que certains objets peuvent ne pas être visibles à l'écran ou être détecté par les capteurs, en raison de la distance des objets, de la taille ou du matériel, qui peuvent tous limiter l'efficacité de capteur.**

Le fonctionnement du Avertissement Parking Distance système (marche arrière)

Condition opératoire

- Ce système active lors de la sauvegarde avec le bouton POWER en position ON. Cependant, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km / h (3 mph), le système ne peut pas détecter des objets.
- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km / h (6 mph), vous ne serez pas averti même si des objets sont détectés le système.
- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, celui qui sera HNE Clos reconnu en premier.

Types du son d'avertissement et un indicateur

Types d'avertissement sonore	Indicateur
Quand un objet est de 120 cm à 60 cm à partir du pare-chocs arrière (47 à 24, dans.): Émet un signal avertisseur sonore de façon intermittente.	
Quand un objet est de 60 cm à 30 cm à partir du pare-chocs arrière (24 à 12, dans.): Buzzer émet plus fréquemment.	
Quand un objet est à l'intérieur de 30 cm (12 in.) Du pare-chocs arrière: buzzer émet en continu.	

REMARQUER

- **L'indicateur peut différer de l'illustration en fonction de l'état des objets ou des capteurs. Si le témoin clignote, nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.**
- **Si l'avertissement sonore lors du passage ne en position R (marche arrière) le son pas ou si le signal sonore retentit par intermittence, cela peut indiquer un défaut de fonctionnement avec le système d'alerte à distance de stationnement (marche arrière). Dans ce cas, nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé le plus tôt possible.**

Pour désactiver le système d'alerte à distance de stationnement (marche arrière) (le cas échéant)



Appuyez sur le bouton pour désactiver le système d'alerte à distance de stationnement (marche arrière). Le voyant sur le bouton s'allume.

conditions non opérationnelles de stationnement *Avertissement à distance système (marche arrière)*

T il Parking Système d'alerte à distance (marche arrière) peut ne pas fonctionner normalement lorsque:

- L'humidité est gelée au capteur.
- Capteur est recouvert de Mat- ter étranger, comme la neige ou l'eau, ou le couvercle du capteur est bloqué.

T voici une possibilité de la distance de stationnement Avertissement dysfonctionnement du système (marche arrière) lorsque:

- La conduite sur des surfaces de routes inégales telles que les routes non pavées, du gravier, des bosses, ou gradient.
- Les objets générant un bruit excessif tels que des cornes de véhicules, moteurs à déblocage- forts, ou des freins à air de camion peuvent interférer avec le capteur.
- forte pluie ou de l'eau pulvérisée est présente.
- Les transmetteurs sans fil ou les téléphones mobiles sont présents à proximité du capteur.
- Le capteur est recouvert de neige.
- Tout équipement non-usine ou soires soires ont été installés, ou si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou de l'installation capteur a été modifié.

ré plage etecting peut diminuer lorsque:

- température de l'air extérieur est extrême- ment chaud ou froid.
- objets indétectables inférieurs à 1 m (40 pouces) et plus étroite que 14 cm (6 pouces) de diamètre.

T il les objets suivants ne peut pas être reconnu par le capteur:

- Les objets pointus ou minces tels que des cordes, des chaînes ou des petits poteaux.
- Les objets, qui ont tendance à absorber la fréquence de son tels que des vêtements, du matériel spongieux ou la neige.



ATTENTION

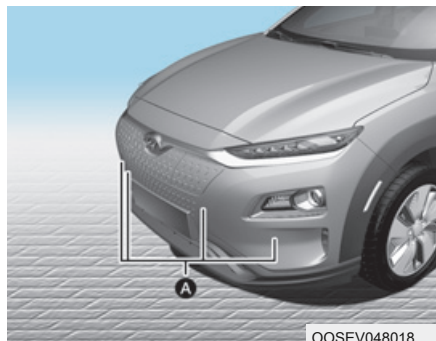
Votre nouvelle garantie du véhicule ne couvre pas les accidents ou l'âge du endom- véhicule ou blessures à ses occupants liés à un système d'alerte à distance de stationnement (marche arrière). Roulez toujours en toute sécurité et avec précaution.

Parking Distance avertissement Précautions système (marche arrière)

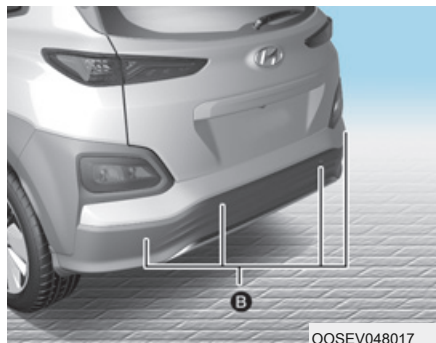
- Le système d'alerte à distance de stationnement (marche arrière) peut ne pas sembler en fonction de la vitesse constante et les formes des objets détectés.
- Le système d'alerte à distance de stationnement (marche arrière) peut ne pas fonctionner correctement si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou de l'installation capteur a été modifié ou endommagé. Tout équipement non installé en usine ou les accessoires peuvent également interférer avec le capteur performance.
- Le capteur peut ne pas reconnaître des objets à moins de 30 cm (11 in.) À partir du capteur, ou il peut détecter une distance incorrecte. Faites attention.
- Lorsque le capteur est gelé ou taché de neige, la saleté ou de l'eau, le capteur peut être hors service jusqu'à ce que les taches sont éliminées à l'aide d'un chiffon doux.
- Ne poussez pas, zéro ou frapper le capteur avec des objets durs qui pourraient endommager la surface du capteur. les dommages du capteur pourrait se produire.

- Ne pas vaporiser les capteurs ou sa zone d'arrondi sur- directement avec un nettoyeur haute pression. Choc appliqué à partir d'eau à haute pression peut amener le dispositif à ne pas fonctionner normalement.

Parking Distance système d'avertissement
(Marche arrière / avant) (le cas échéant)



OOSEV048018



OOSEV048017

[A]: capteur avant, [B]: capteur arrière

Le système d'alerte à distance de stationnement (vers l'arrière / vers l'avant) assiste le conducteur lors d'un mouvement du véhicule par carillon si un objet est détecté à une distance de 100 cm (39 pouces) à l'avant et 120 cm (47 pouces) derrière le véhicule. Ce système est un système supplémentaire qui détecte les objets dans la plage et l'emplacement des capteurs, il ne peut pas détecter des objets dans d'autres zones où les capteurs ne sont pas installés.

ATTENTION

- **TOUJOURS regarder autour de votre véhicule pour vous assurer qu'il n'y a pas des objets ou des obstacles avant de déplacer le véhicule dans toute tition pour éviter une Direc- collision.**
- **Toujours porter une attention particulière lorsque le véhicule roule à proximité d'objets, en particulier pedestri- ans, et en particulier les enfants.**
- **Sachez que certains objets peuvent ne pas être visibles à l'écran ou être détecté par les capteurs, en raison de la distance des objets, de la taille ou du matériel, qui peuvent tous limiter l'efficacité de capteur.**

Le fonctionnement du Avertissement
Parking Distance système (marche arrière / avant)



OOSEV048019L

O condition perating

- Ce système sera activé lorsque l'avertissement de Parking Distance bouton Système (Marche arrière / avant) est pressée avec le moteur en marche.

- Le bouton de système d'alerte à distance de stationnement (vers l'arrière / vers l'avant) se met en marche automatiquement et active l'alarme de distance de stationnement système (marche arrière / vers l'avant) lorsque le train est en position R (marche arrière). Toutefois, si la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km / h (6 mph), le système ne vous avertit pas, même si on détecte des objets, et si la vitesse du véhicule est supérieure à 20 km / h (12 mph), le système se met automatiquement hors tension. Pour activer le système, appuyez sur le Parking







Avertissement Distance

bouton système (marche arrière / vers l'avant).

- Lorsque plus de deux objets sont détectés en même temps, celui qui sera HNE Clos reconnu en premier.

Types du son d'avertissement et un indicateur

cm (in)

Distance de l'objet		Indicateur d'avertissement		avertissement sonore
		En conduisant vers l'avant	En conduisant arrière	
61 ~ 100 (24 ~ 39)	De face		-	Buzzer émet un bip par intermittence
61 ~ 120 (24 ~ 47)	Arrière	-		Buzzer émet un bip par intermittence
31 ~ 60 (12 ~ 24)	De face			Émet un signal sonore fréquemment Buzzer
	Arrière	-		Émet un signal sonore fréquemment Buzzer
30 (12)	De face			Buzzer émet un bip continu
	Arrière	-		Buzzer émet un bip continu

REMARQUER

- L'indicateur peut différer de l'illustration en fonction de l'état des objets ou des capteurs. Si le témoin clignote, il est recommandé que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Si l'avertissement sonore lors du passage ne en position R (marche arrière) le son pas ou si le signal sonore retentit par intermittence, cela peut indiquer un défaut de fonctionnement avec l'avertissement de Parking Distance système (marche arrière / avant). Dans ce cas, nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI agréé le plus tôt possible.

conditions non opérationnelles de stationnement **Avertissement distance de marche arrière (/ Forward)**

Parking Distance système d'avertissement (Marche arrière / avant) peut ne pas fonctionner normalement lorsque:

- L'humidité est gelée au capteur.
- Capteur est recouvert de Mat- ter étranger, comme la neige ou l'eau, ou le couvercle du capteur est bloqué.

T voici une possibilité de parking Distance Attention dysfonctionnement du système (marche arrière / avant) lorsque:

- La conduite sur des surfaces de routes inégales telles que les routes non pavées, du gravier, des bosses, ou gradient.
- Les objets générant un bruit excessif tels que des cornes de véhicules, moteurs à déblocage- forts, ou des freins à air de camion peuvent interférer avec le capteur.
- forte pluie ou de l'eau pulvérisée est présente.
- Les transmetteurs sans fil ou les téléphones mobiles sont présents à proximité du capteur.
- Le capteur est recouvert de neige.
- Tout équipement non-usine ou accessoires ont été installés, ou si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou de l'installation de sor sen- a été modifié.

ré plage ectecting peut diminuer lorsque:

- L'air extérieur Température est extrêmement chaud ou froid.
- objets indétectables inférieurs à 1 m et plus étroite de 14 cm de diamètre.

T il les objets suivants ne peut pas être reconnu par le capteur:

- Les objets pointus ou minces tels que des cordes, des chaînes ou des petits poteaux.
- Les objets, qui ont tendance à absorber la fréquence de sor sen- tels que des vêtements, du matériel spongieuse ou la neige.



ATTENTION

Votre nouvelle garantie du véhicule ne couvre pas les accidents ou les dommages au véhicule ou des blessures à ses occupants liés à un avertissement à distance de stationnement du système (marche arrière / avant). Toujours conduire en toute sécurité et Cau dement.

Parking Distance avertissement Précautions système (arrière / avant)

- Le système Parking alerte à distance (marche arrière / avant) peut ne pas sembler en fonction de la vitesse constante et les formes des objets détectés.

- Le système d'alerte à distance de stationnement (arrière / avant) peut Mal- fonction si la hauteur du pare-chocs du véhicule ou de l'installation du capteur a été endommagé ou ified mo-. Tout équipement non installé en usine ou les accessoires peuvent également interférer avec la performance du capteur.

- Le capteur peut ne pas reconnaître des objets à moins de 30 cm (11 in.) À partir du capteur, ou il peut détecter une distance incor- rect. Faites attention.
- Lorsque le capteur est gelé ou taché de neige, la saleté ou de l'eau, le capteur peut être hors service jusqu'à ce que les taches sont éliminées à l'aide d'un chiffon doux.
- Ne poussez pas, zéro ou frapper le capteur. les dommages du capteur pourrait se produire.
- Ne pas vaporiser les capteurs ou sa zone d'arrondi sur- directement avec un nettoyeur haute pression. Choc appliqué à partir d'eau à haute pression peut amener le dispositif à ne pas fonctionner normalement.

AUTOMATIQUE SYSTÈME DE CLIMATISATION



1. Bouton de commande de température
2. Bouton de contrôle de la vitesse du ventilateur
3. Bouton AUTO (commande automatique)
4. Bouton OFF
5. Mode bouton de sélection
6. Bouton Climatisation
7. Informations de contrôle climatique bouton de sélection d'écran
8. conducteur seulement bouton
9. Bouton de dégivreur de pare-brise
10. Fenêtre arrière Bouton de dégivreur
11. Bouton CHALEUR
12. Bouton de commande d'admission d'air

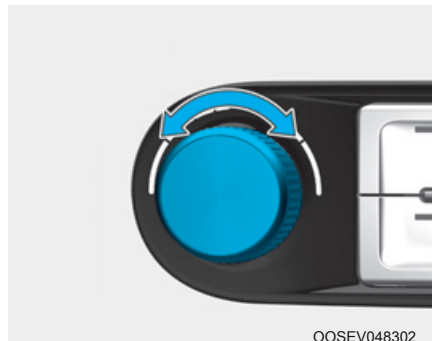
OOSEV048300

UNE chauffage et UTOMATIQUE de con- de maintenance conditionnelle air



1. Appuyez sur la touche AUTO.

Les modes, la vitesse du ventilateur, de l'air d'admission et de conditionnement d'air sont commandés automatiquement en fonction du réglage de la température.



2. Tournez le bouton de commande de température pour régler la température désirée.

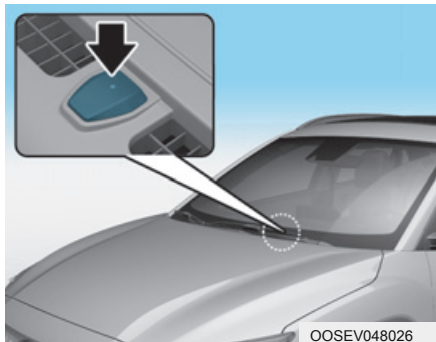
je Information

- Pour activer le fonctionnement automatique, sélectionnez un bouton de ce qui suit:
 - Mode bouton de sélection
 - Pare-brise avant Bouton de dégivreur (Appuyez sur la touche une fois de plus pour annuler la sélection de la fonction dégivreur de pare-brise avant. Le signe « AUTO » s'allume sur l'écran d'information une nouvelle fois.)
 - Ventilateur bouton de commande de vitesse La fonction sélectionnée sera contrôlée manuellement alors que d'autres fonctions fonctionnent automatiquement.

- Pour votre commodité, utilisez le bouton AUTO et régler la température à 22 ° C (72 ° F).

je Information

Pour contrôler la température de la batterie haute tension pendant la charge, le conditionneur d'air est utilisée pour refroidir la batterie haute tension qui peut générer du bruit de fonctionnement du compresseur du climatiseur et le ventilateur de refroidissement. En outre, la performance du climatiseur peut être réduite en été en raison du fonctionnement du système de refroidissement de la batterie haute tension.





OOSEV048026

je Information

Ne placez jamais quoi que ce soit à proximité du capteur pour assurer un meilleur contrôle du système de chauffage et de refroidissement.

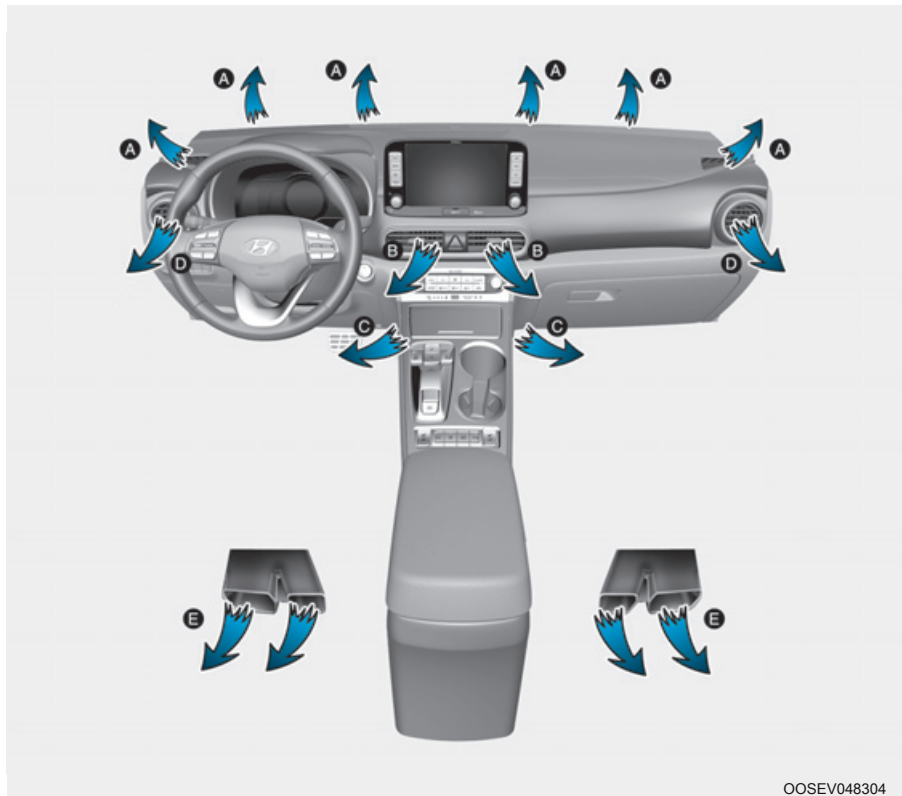
M chauffage anual et condi- tionnement de l'air

Le système de chauffage et de refroidissement peut être commandé manuellement en appuyant sur des touches autres que la touche AUTO. Dans ce cas, le système fonctionne de façon séquentielle selon l'ordre de ed boutons. Lorsque vous appuyez sur une touche, sauf la touche AUTO lors de l'utilisation fonctionnement automatique, les fonctions non sélectionnées seront contrôlées automatiquement.

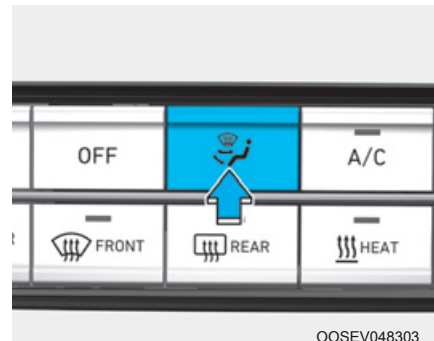
1. Démarrez du véhicule.
2. Réglez le mode à la position désirée. Pour améliorer l'efficacité du chauffage et de refroidissement;
 - Chauffage: 
 - Refroidissement: 
3. Réglez la commande de température à la position désirée.

4. Définir la commande d'admission d'air à la position d'air côté OUT- (frais).
5. Réglez la commande de vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
6. Si la climatisation est souhaitée, arrêter le système de conditionnement d'air sur. Appuyez sur le bouton AUTO pour convertir en commande entièrement automatique du système.

Sélection de mode



OOSEV048304



OOSEV048303

Le bouton de sélection de mode commande le sens de l'écoulement d'air à travers le système de ventilation.

L'orifice de sortie d'écoulement d'air est converti comme suit:





Face niveau (B, D)

Le débit d'air est dirigé vers le haut du corps et du visage. De plus, chaque orifice de sortie peut être commandé pour diriger l'air déchargé par la sortie.



Bi-niveau (B, C, D, E)

Le flux d'air est dirigé vers le visage et le sol.



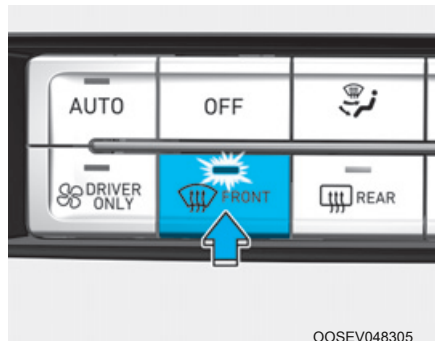
Floor & dégivrage (A, C, D, E)

La majeure partie du flux d'air est dirigé vers le sol et le pare-brise avec une petite quantité dirigée vers les dégivreurs latéraux.



Floor niveau (A, C, D, E)

La majeure partie du flux d'air est dirigé vers le sol, avec une petite quantité de l'air étant dirigé vers le pare-brise et le dégivreur latéral.



OOSEV048305


ré e frost niveau (A)

La majeure partie du flux d'air est dirigé vers le pare-brise avec une petite quantité d'air dirigé vers les dégivreurs latéraux.



OOSEV048306

je événements du panneau INSTRUMENT

Les orifices de sortie peuvent être ouvertes ou fermées () En utilisant la commande de ventilation levier.

En outre, on peut ajuster la direction du débit d'air à partir de ces orifices à l'aide du levier de commande de purge comme indiqué.

Contrôle de la température



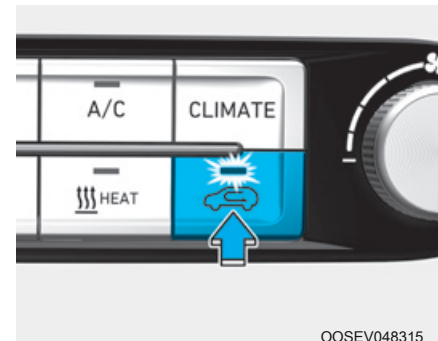
La température augmenté de tourner le bouton vers la droite. La température diminue en tournant le bouton vers la gauche. La température augmenter ou diminuer de 0,5 ° C (1 ° F) pour chaque emplacement supplémentaire. Lorsqu'il est réglé sur le réglage de la température la plus basse, l'air conditionné fonctionne en continu.

T conversion de emperature

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, l'affichage du mode de température sera remis à centigrades. Pour changer l'unité de température de ° C à ° F ou ° F en ° C:

- Système automatique de contrôle climatique Appuyez sur la touche AUTO pendant 3 secondes tout en appuyant sur le bouton OFF.
- Combiné d'instruments Accédez aux paramètres de l'utilisateur → Autres caractéristiques → Unité de température. L'unité de température à la fois l'écran LCD du cluster et l'écran de contrôle du climat changera.

le contrôle d'admission d'air



Le bouton de commande d'admission d'air est utilisé pour sélectionner soit le mode frais (air extérieur) ou en mode de recirculation (cabine de l'air).

R mode ecirculation



Quand Mode de recirculation est sélectionné, l'air de l'habitacle est recyclé dans le système et chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

F Mode resh



Lorsque le mode douce est sélectionné, l'air pénètre dans le véhicule de l'extérieur et est chauffé ou refroidi selon la fonction sélectionnée.

je Information

L'utilisation du système principalement en mode frais et le mode Recirculation uniquement en cas de besoin est recommandé pour de meilleurs résultats.

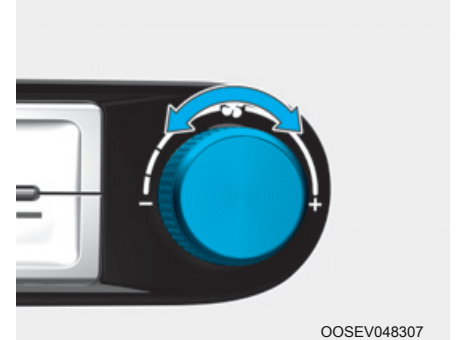
Le fonctionnement prolongé du dispositif de chauffage en mode de remise en circulation et sans A / C ON peut provoquer la formation de buée de pare-brise.

De plus, l'utilisation prolongée de l'A / C en mode Recirculation peut entraîner, déshumidifier l'air trop sec dans la cabine.

ATTENTION

- L'utilisation continue du fonctionnement du système de climatisation en mode Recirculation pour une période de temps prolongée peut causer de la somnolence au conducteur dans la cabine. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule qui peut conduire à un accident.
- L'utilisation continue du fonctionnement du système de commande de climatisation en mode de remise en circulation avec le OFF A / C peut permettre d'augmenter l'humidité à l'intérieur de la cabine. Cela peut provoquer de la condensation d'accumuler sur le bouclier coupe-vent et la visibilité.
- Ne dormez pas dans votre véhicule ou rester stationné dans votre véhicule avec les fenêtres et soit le chauffage ou l'air conditionné pendant des périodes de temps prolongées. Cela peut augmenter les niveaux de dioxyde de carbone dans la cabine qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

le contrôle de la vitesse du ventilateur



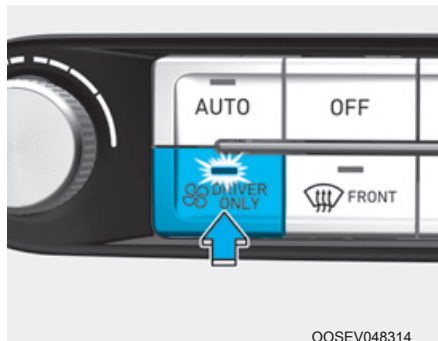
La vitesse du ventilateur peut être réglée sur la vitesse souhaitée en tournant le bouton de commande de vitesse du ventilateur. Plus l'air est livré avec des vitesses plus élevées du ventilateur.

En appuyant sur le bouton OFF désactive le ventilateur.

REMARQUER

Utilisation de la vitesse du ventilateur lorsque le bouton POWER est en position ON, la batterie risque de se décharger. Faire fonctionner la vitesse du ventilateur lorsque le véhicule est prêt (mode).

conducteur seulement



Si vous appuyez sur le conducteur seulement mais- ton (



) et le voyant

illumine, l'air froid souffle principalement dans la direction du siège du conducteur. Cependant, une partie de l'air froid peut sortir d'autres canaux de position assise pour garder l'air intérieur agréable. Si vous utilisez le bouton sans passager dans le siège du passager avant, la consommation d'énergie sera réduite.

DRIVER touche uniquement sera désactivée dans les conditions suivantes:

- 1) Décongélation sur
- 2) touche uniquement DRIVER re-push

Climatisation



Appuyez sur le bouton A / C pour activer le système de conditionnement d'air (témoin s'allume). Appuyez sur le bouton pour activer le système de conditionnement d'air au large.

Bouton CHALEUR



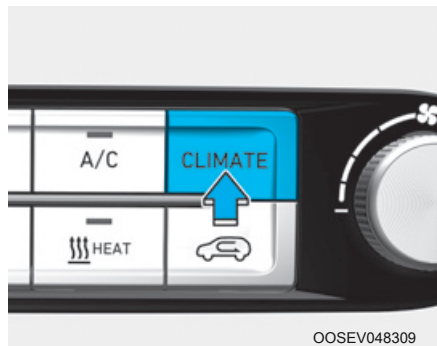
Appuyez sur le bouton de chaleur pour activer le dispositif de chauffage (voyant s'allume).

Appuyez sur le bouton pour allumer l'appareil de chauffage.

Le conditionneur d'air et de chauffage utilise l'énergie de la batterie. Si vous utilisez l'appareil de chauffage ou d'un climatiseur trop longtemps, la distance vide peut être réduite en raison de trop la consommation d'énergie.

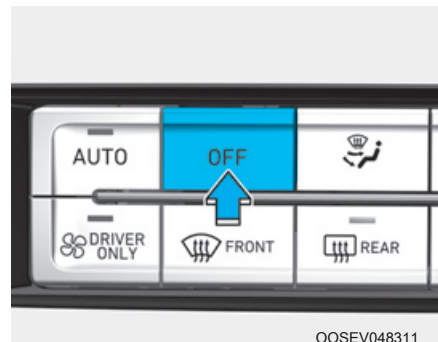
Éteignez le chauffage et climatiseur si vous ne les avez pas besoin.

Informations de contrôle climatique bouton de sélection d'écran



Appuyez sur le bouton de sélection d'écran d'information de climatisation pour afficher des informations de contrôle climatique sur l'audio ou de l'écran AVN.


Mode OFF




Appuyez sur le bouton d'arrêt pour arrêter le système de commande de climat hors tension. Cependant, vous pouvez toujours faire fonctionner les boutons de mode et prise d'air aussi longtemps que le bouton POWER est en position ON.

S opération système

Ventilation

1. Sélectionnez le niveau du visage  mode.
2. Réglez la commande d'admission d'air en mode frais.
3. Régler la commande de température à la position désirée.
4. Réglez le contrôle de la vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.

Chauffage

1. Sélectionnez le niveau plancher  mode.
2. Réglez la commande d'admission d'air en mode frais.
3. Régler la commande de température à la position désirée.
4. Réglez le contrôle de la vitesse du ventilateur à la vitesse désirée.
5. Si vous le souhaitez, activez l'air conditionné avec le bouton de commande de température réglée à la chaleur afin de déhumer et modifier l'air avant qu'il ne pénètre dans la cabine.



Si le pare-brise embrume, sélectionnez le sol et Defrost  le mode ou appuyez sur le Front Defrost  mode.

Conseils PÉRATION

- Pour empêcher la poussière ou de fumées désagréables de pénétrer dans le véhicule à travers le système de ventilation, fixez temporairement la commande d'admission d'air au mode de recirculation. Assurez-vous de remettre le contrôle à la position de mode frais quand l'irritation est passée de garder l'air frais dans le véhicule. Cela aidera à garder l'alerte DRIVERS er et confortable.
- Pour éviter que le brouillard intérieur sur l'écran coupe-vent, réglez la commande d'admission d'air frais sur le mode et la vitesse du ventilateur à la position désirée, activez le système de conditionnement d'air, et ajustez le réglage de la température à la température désirée.

Climatisation

HYUNDAI systèmes de climatisation sont remplis de R-134a ou réfrigérant R1234yf.

1. Démarrez le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de climatisation.
3. Sélectionnez le niveau du visage  mode.
4. Réglez l'air  commande d'admission à mode Recirculation temporairement pour permettre la cabine refroidir rapidement. Lorsque la température souhaitée dans la cabine est atteinte, modifier la commande d'admission d'air de retour en mode frais.
5. Régler le contrôle de la vitesse du ventilateur et le contrôle de température pour maintenir un maximum de confort.

REMARQUER

- Le système de réfrigération ne doit être effectué par des techniciens formés et certifiés pour assurer un fonctionnement correct et sûr.
- Le système de réfrigération doit être effectué dans un endroit bien ventilé.
- L'évaporateur de climatisation (refroidissement de la bobine) ne doit jamais être réparé ou remplacé par un retiré d'un véhicule d'occasion ou Salvaged et les nouveaux MAC évaporateurs LE REMPLACEMENT doit être certifié (et marqué) que, satisfait la norme SAE J2842.

je Information

Lors de l'ouverture des fenêtres par temps humide climatisation peut créer des gouttelettes d'eau à l'intérieur du véhicule. Étant donné que les gouttelettes d'eau excessives peuvent endommager les équipements électriques, la climatisation ne doit être utilisé avec les fenêtres fermées.

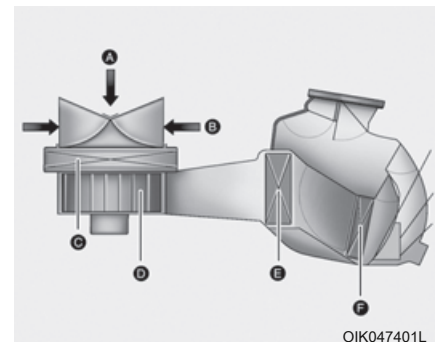
UNE ir conseils de fonctionnement du système de conditionnement

- Si le véhicule est stationné en plein soleil par temps chaud, ouvrez les fenêtres pour un court laps de temps pour laisser l'air chaud à l'intérieur du véhicule l'évasion.
- Après un refroidissement suffisant a été atteint, repassez du mode de lation en mode frais la recirculation.
- Pour aider à réduire l'humidité à l'intérieur des fenêtres les jours de pluie ou humide, réduisez l'humidité à l'intérieur du véhicule en actionnant le système de con- de maintenance conditionnelle air avec les fenêtres et le toit ouvrant fermé.
- Utilisez le système de climatisation chaque mois pendant quelques minutes pour assurer un maximum système perfor- ance.
- Si vous utilisez le climatiseur trop, la différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait causer la surface extérieure du pare-brise embué, entraînant une perte de vis- lité. Dans ce cas, réglez le bouton de sélection de mode sur la



position

et régler le bouton de commande de la vitesse du ventilateur à la vitesse la plus basse.

S entretien système**Filtere à air de contrôle de climat**

[A]: En dehors de l'air, [B]: air recyclé [C]: filtre à air de contrôle de climat, [D]: Blower [E]: noyau d'évaporateur, [F]: noyau de chauffage

Ce filtre est installé derrière la boîte à gants. Il filtre la poussière ou d'autres polluants qui entrent dans le véhicule par le système de chauffage et de l'air condition- nement.

Nous recommandons que le filtre à air trol climatique remplacé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé conformément- ING le calendrier d'entretien. Si le véhicule est conduit dans des conditions difficiles telles que les routes poussiéreuses ou rugueuses, filtre contrôle climatique plus fréquentes inspections et des changements sont nécessaires.

Si le débit d'air decras- soudainement es, nous recommandons le système soit vérifié auprès d'un revendeur agréé HYUNDAI.

Information

• Remplacez le filtre selon le calendrier d'entretien.

Si la voiture est conduite dans des conditions sévères telles que les routes poussiéreuses, rugueuses, plus fréquentes inspections de filtre à air de contrôle du climat et des changements sont nécessaires.

- Lorsque le débit d'air diminue soudainement, il est recommandé que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Vérification de la quantité de réfrigérant ditioner de con- air et lubrifiant hypertenseur com-

Lorsque la quantité de réfrigérant est faible, la performance de la mation de maintenance conditionnelle air est réduite. Surcharger aussi une mauvaise influence sur le système de condition- nement d'air.

Par conséquent, si un fonctionnement anormal est constaté, il est recommandé que le sys- tème être inspecté par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

ATTENTION

Les véhicules équipés de R-134a



Parce que la fourmi Réfrigé- est à très haute pression, l'air con- maintenance conditionnelle système ne devrait être glacé par des techniciens formés ser- et certifiés. Il est important que le type et la quantité d'huile et de réfrigérant est utilisé. Dans le cas contraire, il peut causer des dommages au véhicule et des blessures corporelles.

ATTENTION

Les véhicules équipés de R-1234yf



Parce que la fourmi est Réfrigé- Mable légèrement inflam- à très haute pression, l'air con- maintenance conditionnelle système





ne devrait être glacé par des techniciens formés ser- et certifiés. Il est important que le type et la quantité d'huile et de réfrigérant est utilisé. Dans le cas contraire, il peut causer l'âge du endom- véhicule et des blessures corporelles.

Nous vous recommandons le système de climatisation est par un revendeur agréé HYUNDAI.

WINDSHIELD DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE

ATTENTION

chauffage de pare-brise Ne

pas utiliser la  ou  position pendant le refroidissement par temps très humide. La différence entre la température de l'air extérieur et celle du pare-brise pourrait causer la surface extérieure du pare-brise embué, ce qui provoque une perte de visibilité. Dans ce cas, réglez le bouton de sélection de mode ou à la touche

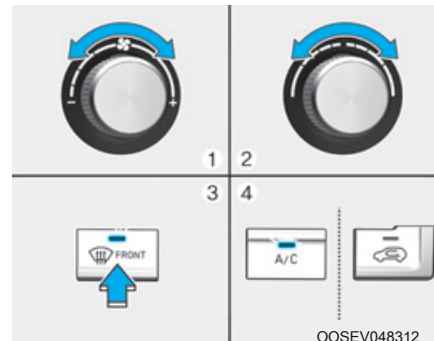



la position et le ventilateur


Bouton de réglage de la vitesse ou le bouton à vitesse inférieure.

- Pour le dégivrage maximal performance, régler le bouton de commande de température pour le réglage de température le plus élevé (rotation tout le chemin vers la droite) et la commande de vitesse du ventilateur au réglage le plus élevé.
- Si l'air chaud au sol pendant le dégivrage ou désembuage, réglez le mode sur plancher dégivrage.
- Avant de conduire, Dégagez la neige et la glace du pare-brise, du dessous arrière-gagnant, des rétroviseurs extérieurs arrière et les vitres latérales.
- Dégagez la neige et la glace de la hotte et d'entrée d'air dans la grille d'auvent pour améliorer le chauffage et l'efficacité de dégivrage et de réduire la probabilité de la formation de buée à l'intérieur du bouclier coupe-vent.

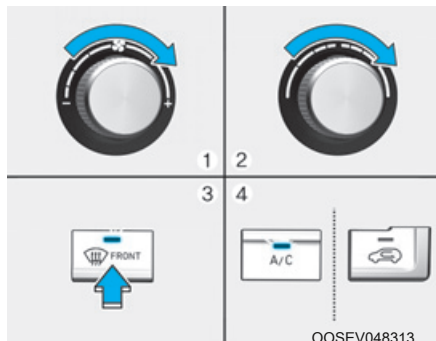
Comment désembuer le pare-brise à l'intérieur




1. Sélectionner la vitesse désirée du ventilateur.
2. Sélectionnez la température désirée.
3. Appuyez sur le bouton de dégivreur ().
4. Mode frais sera sélectionné automatiquement. Assurez-vous que le contrôle d'admission d'air est en mode frais. Si le voyant de contrôle d'admission d'air est allumé avec, appuyez sur le bouton une fois pour activer le mode frais (voyant éteint). Si la


 la position est sélectionnée, la vitesse du ventilateur est augmentée automatiquement.

T o dégivrage pare-brise extérieur



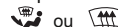
1. Régler la vitesse du ventilateur à la position la plus élevée (extrême droite).
2. Régler la température à la position extrême chaude (HI).
3. Appuyez sur le bouton de dégivreur ().
4. Mode frais sera sélectionné automatiquement.

Assurez-vous que le contrôle d'admission d'air est en mode frais. Si le voyant de contrôle d'admission d'air est allumé avec, appuyez sur le bouton une fois pour activer le mode frais (voyant éteint). Si la


 la position est sélectionné, la vitesse du ventilateur est augmentée automatiquement.

ré logique defogging

Pour réduire la probabilité de formation de buée à l'intérieur du pare-brise, l'entrée d'air ou de climatisation sont Controlled automatiquement en fonction de certaines conditions telles que



position. Pour annuler ou renvoyer la logique de désembuage, procédez comme suit.

1. Tournez le bouton POWER sur la position ON.
2. Appuyez sur le bouton de dégivreur ().
3. Tout en appuyant sur le bouton de conditionnement d'air (A / C), appuyer sur la touche de commande d'admission d'air au moins 5 fois avec- en 3 secondes.

Le témoin du bouton de commande d'admission d'air clignote 3 fois. Il indique que la logique de désembuage est annulée.

Si la batterie est déchargée ou déconnectée, il se remet à l'état logique de désembuage.

ré efroster

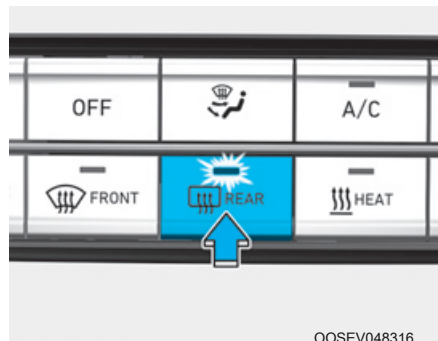
REMARQUER

Pour éviter d'endommager les conducteurs collés à la surface intérieure de la lunette arrière, ne jamais utiliser des instruments ou des nettoyants pour vitres pointus abrasifs pour nettoyer la fenêtre.

Information

Si vous souhaitez dégivrer et désembuer le pare-brise avant, voir « Pare-brise Dégivrage et désembuage » dans ce chapitre.

Dégivreur de lunette arrière



Le dégivreur chauffe la fenêtre pour enlever le givre, le brouillard et la glace fine de l'intérieur et l'extérieur de la vitre arrière, tandis que le véhicule est dans le prêt (



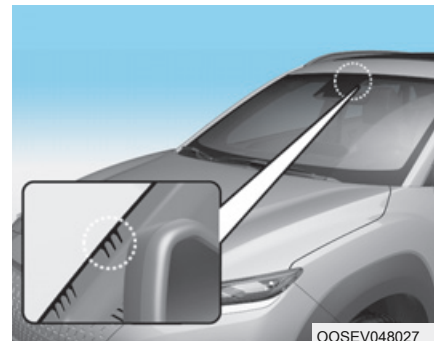
) mode.

- Pour activer le dégivreur de lunette arrière, appuyez sur la lunette arrière bouton dégivreur situé dans le panneau de commande cen- ter de la planche de bord. L'indicateur sur la tonne de dégivreur de lunette arrière s'allume lorsque le dégivreur est activée.
- Pour désactiver le dégivreur, appuyez à nouveau sur le bouton dégivreur de lunette arrière.

je Information

- S'il y a une forte accumulation de neige sur la lunette arrière, hors tension avant d'utiliser le dégivreur.
- Le dégivreur de lunette arrière se désactive automatiquement après environ 20 minutes ou lorsque le bouton d'alimentation est dans la position OFF.

UNE uto système de désembuage



désembuage automatique réduit la POSSIBILITÉ lité de buée à l'intérieur du pare-brise en détectant automatiquement l'humidité de l'intérieur du pare-brise. Le système de désembuage automatique fonctionne lorsque l'appareil de chauffage ou de climatisation est en marche.

je Information

Le système de désembuage automatique peut ne pas fonctionner normalement, lorsque la température extérieure est inférieure à -10 ° C.



Lorsque le système de désembuage automatique fonctionne, l'indicateur s'allume.

Si une grande quantité d'humidité est détectée dans le véhicule, le système de désembuage automatique sera activé. Les étapes suivantes seront effectuées automatiquement:

Étape 1) La commande d'admission d'air passer en mode frais. Étape 2) Le bouton A / C se met en marche. Étape 3) Le mode sera changé

décongeler pour diriger le flux d'air vers le pare-brise.

Étape 4) La vitesse du ventilateur est réglé sur MAX.

Si l'air conditionné est éteint ou la position d'air recyclé sans laté est sélectionnée manuellement lorsque le mode désembuage système est activé, l'indicateur de système de désembuage automatique clignote 3 fois pour signaler que l'opération manuelle a été annulée.

To annuler le système de désembuage automatique

1. Appuyez sur le bouton POWER sur la position ON.
2. Appuyez sur le bouton de dégivrage avant pendant 3 secondes.
3. L'indicateur avant le bouton de dégivrage clignote 3 fois puis ADS OFF s'allume sur le contrôle climatique

écran d'information lorsque le système de désembuage automatique est CAN-celed.

To réactiver le système de désembuage automatique

1. Appuyez sur le bouton POWER sur la position ON.
2. Appuyez sur le bouton de dégivrage avant pendant 3 secondes.
3. L'indicateur du bouton de dégivrage avant clignote 6 fois et ADS OFF se sur l'écran d'information de contrôle climatique lorsque le système de désembuage automatique est réactivée.

je Information

- Lorsque la climatisation est activée par Auto système de désembuage, si vous essayez d'éteindre l'air conditionné, le indicatormill clignote 3 fois et la climatisation ne sera pas éteint.
- Pour maintenir l'efficacité et l'efficience du système de désembuage automatique, ne sélectionnez pas le mode Recirculation alors que le système fonctionne.
- Lorsque le système de désembuage automatique est en marche, le bouton de réglage de vitesse du ventilateur, le bouton de réglage de la température, et le bouton de commande d'admission d'air sont tous désactivés.

REMARQUER


Ne pas retirer le couvercle du capteur situé sur l'extrémité supérieure du verre de pare-brise. Les dommages aux parties du système pourrait se produire et ne peut pas être couvert par la garantie de votre véhicule.

CONTRÔLE CLIMATIQUE CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES

UNE ventilation AUTOMATIQUE

Le système sélectionne automatiquement le mode fraîche lorsque le système de climatisation fonctionne sur une certaine période de temps (environ 30 minutes) à basse température avec le mode de recirculation sélectionné.

Pour annuler ou réactiver la ventilation automatique

Lorsque le système de climatisation est activé, sélectionnez Niveau de visage  Mode et appuyer sur le mode de recirculation d'air mais- tonne pendant 3 secondes.

Lorsque la ventilation automatique est annulée, le témoin clignote 3 fois. Lorsque la ventilation automatique est activée, le témoin clignote 6 fois.

S recyclage de l'air à l'intérieur unroof

Lorsque le dispositif de chauffage ou de climatisation est en avec le toit ouvrant ouvert, le mode frais sera automatiquement sélectionnée. Si vous appuyez sur le bouton de mode Recirculation avec le toit ouvrant, le mode Recirculation activer mais ne restera activée pendant 3 minutes. Au bout de 3 minutes, le contrôle d'admission d'air reviendra en mode frais.

Lorsque le toit ouvrant est fermé, la position d'admission d'air revient à la position original qui a été sélectionné.

COMPARTIMENT DE STOCKAGE

⚠ ATTENTION

Ne rangez pas de briquets, bouteilles de propane ou d'autres matériaux inflammables / explosifs dans le véhicule. Ces articles peuvent prendre feu et / ou exploser si le véhicule est exposé à des températures chaudes pendant de longues périodes.

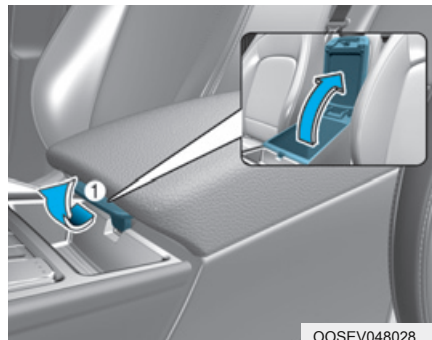
⚠ ATTENTION

TOUJOURS garder le compartiment fermé pendant la conduite. Articles à l'intérieur de votre véhicule se déplacent aussi vite que le véhicule. Si vous devez arrêter ou tourner rapidement, ou s'il y a un accident, les articles peuvent voler du compartiment et peut causer une blessure si elles frappent le conducteur ou un passager.

REMARQUER

Pour éviter le vol, ne laissez pas d'objets de valeur dans les compartiments de rangement.

C entrez rangement de la console

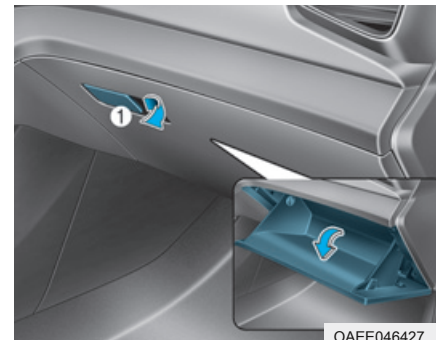


OOSEV048028

Ouvrir :

Saisir et de tenir le verrou (1) sur le reste du bras, puis soulever le couvercle.

g boîte d'amour



OAAEE046427

Pour ouvrir: Tirez le levier (1).

⚠ ATTENTION

TOUJOURS fermer la porte de la boîte à gants après utilisation. Une porte de la boîte à gants ouverte peut causer des blessures graves au passager dans un accident, même si le passager porte une ceinture de sécurité.

S Porte unglass (le cas échéant)



Ouvrir:

Appuyez sur et relâchez le couvercle et le support se ouvre lentement. Placez vos lunettes de soleil dans la porte du compartiment avec les lentilles vers l'extérieur. Fermer:

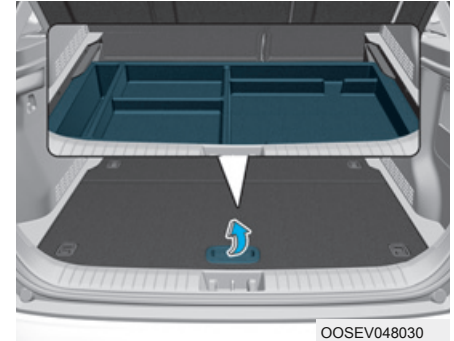
Repoussez en position.

Assurez-vous que le support est fermé sunglasses pendant la conduite.

⚠ ATTENTION

- **Ne pas conserver les objets à l'exception des lunettes de soleil à l'intérieur du support en verre du soleil. De tels objets peuvent être jetés du support en cas d'arrêt brusque ou d'un accident, blessant éventuellement les passagers du véhicule.**
- **Ne pas ouvrir le porte-sunglass pendant que le véhicule est en mouvement. Le miroir de la vue arrière du véhicule peut être bloqué par un porte-lunettes ouverte.**
- **Ne pas mettre les lunettes de force dans un porte-lunettes. Il peut causer des blessures si vous essayez de l'ouvrir de force lorsque les verres sont coincées dans le support.**

L Uggage plateau (le cas échéant)

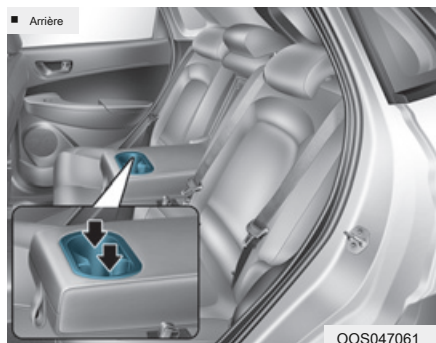
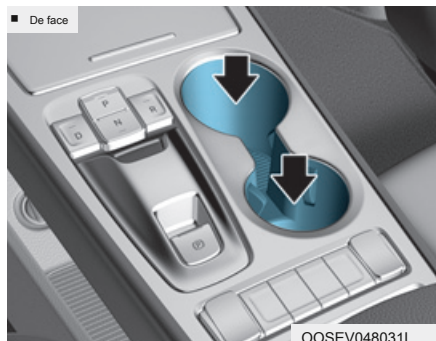


Vous pouvez placer une trousse de premiers soins, un triangle tor réflexion (bac avant), des outils, etc. dans la boîte pour un accès facile.

- Attrapez la poignée sur le dessus du couvercle et soulevez-le.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEUR

C up titulaire



Tasses ou de petites tasses de boissons peuvent être placés dans les porte-gobelets.

Arrière

Tirer l'accoudoir vers le bas pour utiliser les porte-gobelets.

ATTENTION

- Évitez les démarrages et les freinages brusques lorsque le porte-gobelet est utilisé pour éviter de renverser votre boisson. Si les déversements de liquides chauds, vous pourriez brûler. Une telle brûlure au conducteur pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule **RÉSULTANT** dans un accident.
- Ne placez pas non couvertes ou non garanties tasses, des bouteilles, des canettes, etc., dans le porte-gobelet contenant du liquide chaud pendant que le véhicule est en mouvement. Des blessures peuvent survenir en cas d'arrêt de la tanière ou collision soudaine.
- Utilisez uniquement des bonnets souples dans les porte-gobelets. Des objets durs peuvent vous blesser dans un accident.

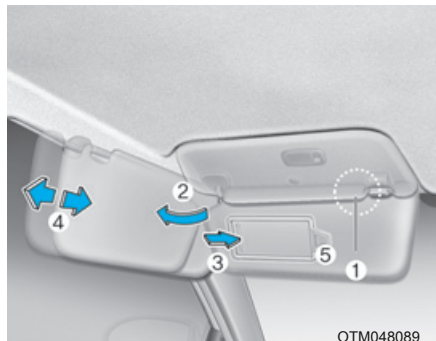
ATTENTION

Gardez des canettes ou des bouteilles hors de la lumière directe du soleil et ne les mettez pas dans un véhicule chaud. Il peut exploser.

REMARQUER

- Gardez vos boissons scellées pendant la conduite pour éviter de renverser votre boisson. Si les déversements de liquides, il peut entrer dans le système électrique / électronique et endommager les composants électriques / électroniques du véhicule.
- Lors du nettoyage des liquides déversés ne pas utiliser l'air chaud pour souffler ou sécher le porte-gobelet. Cela peut endommager l'intérieur.

S unvisor



Pour utiliser un pare-soleil, tirez-le vers le bas. Pour utiliser un pare-soleil pour une vitre latérale, le tirer vers le bas, il déboîter du support (1) et la faire pivoter vers le côté (2). Pour utiliser le miroir de courtoisie, déroulez le pare-soleil et faites glisser le couvercle du miroir (3). Ajuster le pare-soleil vers l'avant ou pupille back (4) si nécessaire (le cas échéant). Utilisez le support de billets (5) de tenir des billets. Fermez le couvercle miroir de courtoisie ly secure- et retourner le pare-soleil à sa position finale origi- après utilisation.

⚠ ATTENTION

Pour votre sécurité, ne bloquez pas votre point de vue lors de l'utilisation du pare-soleil.

REMARQUER

Ne pas mettre plusieurs billets dans le porte de billets à un moment donné. Cela pourrait causer des dommages au détenteur de billet.

P sortie de tourne sol (le cas échéant)




La prise de courant est conçue pour pouvoir pro- vide pour téléphones portables ou d'autres dispositifs conçus pour fonctionner avec des systèmes électriques du véhicule. Les dispositifs doivent consommer moins de 180 W (watts) avec le véhicule au prêt (mode).

⚠ ATTENTION

Évitez les chocs électriques. Ne placez pas vos doigts ou des objets étrangers (broches, etc.) dans une prise de courant ou de toucher la prise de courant avec une main humide.

REMARQUER

Pour éviter d'endommager les prises de courant:

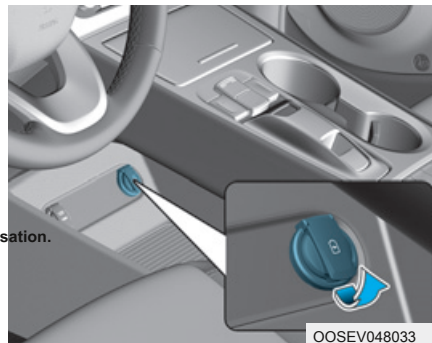
- **Utilisez la prise de courant que lorsque le véhicule est prêt ()**

Mode et retirez la fiche de l'accessoire après utilisation. Utilisation de la bougie d'accès- Sory pendant des périodes de temps prolongées avec l'arrêt du véhicule peut provoquer la batterie de se décharger.

- utiliser uniquement les accessoires électriques 12V qui sont inférieures à 180 W (watts) à capacité électrique.
- **Ajuster le climatiseur ou le chauffage au plus bas niveau de fonctionnement lors de l'utilisation de la prise de courant.**
- Fermez le couvercle lorsqu'ils ne sont pas en cours d'utilisation.
- Certains appareils électroniques peuvent provoquer des interférences électroniques lorsqu'il est branché sur les appareils de outlet. These de puissance d'un véhicule peut causer statique et le mauvais fonctionnement d'autres systèmes ou dispositifs électroniques utilisés dans votre véhicule.
- **Pousser le bouchon dans la mesure où il ira. Si le contact ne se fait pas, le bouchon peut surchauffer et le fusible peut ouvrir.**

- **Branchez la batterie équipée cal / électri- appareils électroniques avec protection de courant inverse. Le courant de la batterie peut circuler dans le système cal / électronique électri- du véhicule et le système de causer un mauvais fonctionnement.**

U Chargeur SB (le cas échéant)



Le chargeur USB est conçu pour recharger les batteries de petite taille élec- triques appareils utilisant un câble USB. peuvent être rechargées les appareils électriques lorsque le bouton POWER est en position ACC, ON ou START. L'état de charge de batterie peut être surveillé sur le dispositif électrique.

Débranchez le câble USB du port USB après utilisation.

- Un téléphone intelligent ou une tablette PC peut se réchauffer pendant le processus de re-charge. Il n'indique pas un mauvais fonctionnement avec le sys- tème de charge.
- Un téléphone intelligent ou une tablette PC, qui adopte une autre méthode de re-tion charg-, ne peuvent pas être rechargées correctement. Dans ce cas, utilisez un chargeur exclusif de votre appareil.
- La borne de charge est seulement de recharger un appareil. Ne pas utiliser la borne de charge soit pour activer un fichier audio ou pour lire des médias sur le AVN.

W téléphone cellulaire ireless système charg-ING (le cas échéant)




[A]: Le voyant de signalisation, [B]: tampon de charge

Il y a un chargeur de téléphone cellulaire sans fil à l'intérieur de la console avant. Pour utiliser le système de charge de téléphone cellulaire sans fil, ouvrez le couvercle unique con- avant en appuyant sur la partie inférieure du couvercle (1).

Après utilisation, fermer le couvercle, tirez légèrement sur le couvercle.

Le système est disponible lorsque toutes les portes sont fermées, et lorsque le bouton POWER est en position ACC, ON ou START.

Pour charger un téléphone cellulaire

Les frais de système de charge de téléphone cellulaire sans fil que les téléphones cellulaires Qi compatibles (). Lire l'étiquette sur la couverture accessoire de téléphone cellulaire ou visitez le site Web du fabricant de votre téléphone cellulaire pour vérifier si votre téléphone cellulaire prend en charge la technologie Qi.

Le processus de recharge sans fil démarre lorsque vous mettez un téléphone cellulaire Qi activé sur l'unité de recharge sans fil.

1. Retirez les autres éléments, y compris la clé intelligente, de l'unité de charg- tion sans fil. Dans le cas contraire, le processus d'ING charg- sans fil peut être interrompue. Placez le téléphone cellulaire sur le centre du tampon de charge.
2. Le voyant est orange lorsque le téléphone cellulaire est en charge. Le voyant devient vert lorsque la charge de téléphone est terminée.
3. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de charge moins dans métalliques de machines mode Paramètres utilisateur sur le tableau de bord. Pour plus d'informations, reportez-vous aux « LCD Modes d'affichage » dans ce chapitre.

Si votre téléphone portable ne se charge pas:

- modifier légèrement la position du téléphone cellulaire sur le pavé de charge.
- Assurez-vous que le témoin lumineux est orange.

Le voyant orange clignotant pendant 10 secondes en cas de mauvais fonctionnement dans le système de recharge sans fil. Dans ce cas, arrêtez temporairement le processus de charge, et ré-essayer de recharger sans fil à nouveau votre téléphone cellulaire.

Le système vous avertit avec un mes- sage sur l'écran LCD si le téléphone cellulaire est toujours sur l'unité de recharge sans fil après que le moteur est éteint et la porte d'entrée est ouverte.

Information

Pour certains téléphones cellulaires, le système des fabricants ne peut vous avertir même si le téléphone cellulaire est laissé sur le chargeur sans fil. Cela est dû à la caractéristique particulière du téléphone cellulaire et non un mauvais fonctionnement de la recharge sans fil.

REMARQUER

- **Le système de charge de téléphone cellulaire sans fil ne peut pas certains ports SUP-téléphones cellulaires qui ne sont pas vérifiées pour la spécification Qi (Qi).**
- Lorsque vous placez votre téléphone cellulaire sur le tapis de charge, placez le téléphone au milieu du tapis pour une performance de charge optimale. Si votre téléphone portable est sur le côté, le taux de charge peut être moins dans certains cas, le téléphone cellulaire peut éprouver conduc- tion thermique plus élevée.
- Dans certains cas, la recharge sans fil peut arrêter temporairement lorsque la Smart Key est utilisé, que ce soit lors du démarrage du véhicule ou de verrouillage / déverrouillage des portes, etc.
- Lors du chargement de certains téléphones cellulaires, l'indicateur de charge ne peut pas changer au vert lorsque le téléphone cellulaire est complètement chargée.
- Le processus de recharge sans fil peut arrêter temporairement, lorsque augmente anormalement TEMPÉRATURE à l'intérieur du système de charge de téléphone cellulaire sans fil. Le redémarrage du processus de charge sans fil, lorsque tombe à TEMPÉRATURE un certain niveau.
- Le processus de chargement sans fil peut arrêter temporairement quand il y a un élément métallique, tel qu'une pièce de monnaie, entre le système de charge de téléphone cellulaire sans fil et un téléphone cellulaire.
- Pour certains téléphones cellulaires avec leur propre protection, la vitesse de charge sans fil peut diminuer et la recharge sans fil peut arrêter.
- Si le téléphone cellulaire a une couverture épaisse, la recharge sans fil peut ne pas être possible.
- Si le téléphone cellulaire ne sont pas en contact avec le COMPLETE- ment tampon de charge, la recharge sans fil ne peut pas OPER- mangé correctement.
- Certains éléments magnétiques comme les cartes de crédit, cartes téléphoniques ou des billets de train peuvent être endommagés si gauche avec le téléphone cellulaire au cours du processus de charg- tion.
- Si le téléphone cellulaire sans la fonction de charge sans fil ou les éléments métalliques sont placés sur le pavé de charge, il peut provoquer une légère bruit. Ce bruit ne touche pas le téléphone cellulaire et l'véhi- cle, parce que ce bruit est un bruit de fonctionnement au cours déterminant l'élément sur le tampon de charge.
- Si le bouton d'alimentation est éteint, la charge s'arrête aussi.

C fermer à clé

ATTENTION

Ne pas régler l'horloge en driving. You peut perdre le contrôle de steering et causer des blessures graves ou des accidents.

Véhicules avec système audio

Sélectionnez le menu Paramètres de l'écran Audio → Sélectionnez [Date / Heure].

- Régler l'heure: Régler l'heure affichée sur l'écran audio.
- Format heure: Choisissez entre 12 heures et les formats de 24 heures.

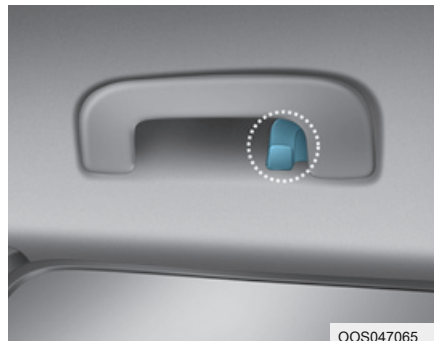
Véhicules avec système de navigation

Sélectionnez le menu Paramètres de l'écran AVN → Sélectionnez [Date / Heure].

- temps GPS: Affiche l'heure en fonction du temps GNSS reçu.
- 24 heures: Commutateurs à 12 heures ou 24 heures.

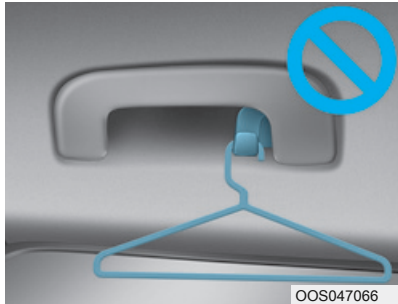
Pour plus de détails, s'il vous plaît se référer au manuel séparé qui a été SUP- avec votre véhicule retors.

C Cintre Lothes (le cas échéant)



Ces cintres ne sont pas conçus pour contenir des articles volumineux ou lourds.

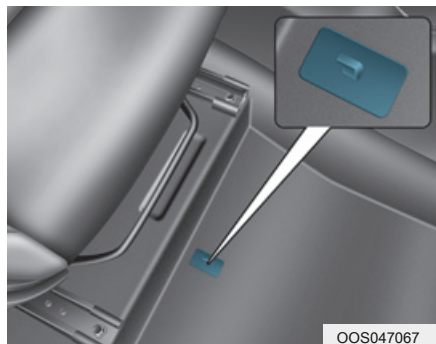
ATTENTION



OOS047066

Ne pas accrocher d'autres objets tels que des cintres ou des objets durs, à l'exception des vêtements. De plus, ne mettez pas d'objets lourds, pointus ou cassables dans les poches des vêtements. En cas d'accident ou lorsque le Cursac gonflable tain est gonflé, il peut causer des dommages au véhicule ou des blessures corporelles.

F ancre mat loor (s) (le cas échéant)



TOUJOURS utiliser les ancrs de tapis de sol pour fixer les tapis de sol avant au véhicule. Les points d'ancrage sur le tapis de sol avant de garder les tapis de sol de glisser vers l'avant.

! ATTENTION

Les éléments suivants doivent être observées lors de l'installation d'un tapis de sol au véhicule.

- Assurez-vous que le tapis de sol sont solidement fixées à l'ancre de tapis de sol du véhicule (s) avant de conduire le véhicule.
- Ne pas utiliser de tapis de sol qui ne peut pas être fermement attaché aux chevilles tapis de sol du véhicule.
- Ne pas empiler les tapis de sol au-dessus d'une autre (par exemple tous les weath- tapis de caoutchouc er au-dessus d'un tapis de sol peted car-). Seul un tapis unique de sol doit être installé dans chaque position. **IMPORTANT - Votre véhicule a été fabriqué avec des ancrs de tapis de sol côté conducteur qui sont conçus pour maintenir solidement le tapis de sol en place. Pour éviter toute interférence avec le fonctionnement des pédales, HYUNDAI recommande que le tapis de sol HYUNDAI conçu pour être utilisé dans votre véhicule soit installé.**

L net uggage (support) (le cas échéant)



Pour garder les articles de se déplacer dans la zone de chargement, vous pouvez utiliser les quatre supports situés dans la zone de cargaison pour fixer le filet à bagages. Si nécessaire, nous vous recommandons de contacter votre revendeur HYUNDAI autorisé à obtenir un filet à bagages.



MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les biens ou le véhicule, il faut prendre soin des objets fragiles lors du transport ou encombrants dans le compartiment à bagages.



ATTENTION

Pour éviter des blessures aux yeux, NE PAS le filet de surexploiter bagages. Gardez toujours votre visage et corps hors de la trajectoire de recul du filet à bagages. NE PAS utiliser le filet de bagage à lorsque la sangle présente des signes d'usure ible Vis- ou des dommages.

C couverture de la zone argo (le cas échéant)



Utilisez le couvercle pour masquer les éléments stockés dans la zone de cargaison.

La couverture de la zone de chargement se soulever lorsque le hayon est ouvert. Débrancher la sangle (1) du support si vous voulez retourner le couvercle à l'origine position. To retirer le couvercle du compartiment à bagages complètement, soulever le couvercle à un angle de 50 degrés et retirez-(2).

REMARQUER

Depuis le couvercle du compartiment à bagages peut être endommagé ou déformé, ne mettez pas bagages quand il est utilisé.



ATTENTION

- Ne placez pas d'objets sur la couverture de la zone de chargement tout en DRIVERS ing. De tels objets peuvent être projetés à l'intérieur du véhicule et peut-être blesser les occupants du véhicule lors d'un accident ou lors du freinage.
- Ne laissez jamais personne monter dans le compartiment à bagages. Il est conçu pour les bagages uniquement.
- Maintenir l'équilibre du véhicule et localiser le poids aussi loin que possible.

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

R Porte-oof (le cas échéant)



OOSEV048035

Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, vous pouvez charger le chargement sur le dessus de votre véhicule.

REMARQUER

Si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant, veillez à ne pas placer la cargaison sur le support de toit de telle manière que cela pourrait nuire au bon fonctionnement du toit ouvrant.

REMARQUER

- Lors du transport de marchandises sur les barres de toit, prendre les précautions nécessaires pour assurer que la cargaison ne pas endommager le toit du véhicule.
- Lors du transport de gros objets sur la galerie de toit, assurez-vous qu'ils ne dépassent pas la longueur totale du toit ou de la largeur.



ATTENTION

- La description suivante est le poids maximum qui peut être chargé sur le support de toit. Répartir la charge le plus uniformément possible sur la galerie de toit et fixer fermement la charge.

TOIT	80 kg (176 lbs.)
GRILLE	DISTRIBUÉ ÉQUITABLEMENT

Chargement des marchandises ou des bagages dépassant la limite de poids indiqué sur la galerie de toit peut endommager votre véhicule.

- Le centre de gravité du véhicule sera plus élevé lorsque les articles sont chargés sur le support de toit. Éviter les soubresauts, le freinage, les virages serrés, les manœuvres brusques ou des vitesses élevées qui peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule ou de renversement résultant d'un accident.
- Roulez toujours lentement et tourner les coins soigneusement quand reportables articles sur le rack ing de toit. courants ascendants de vents violents, causées par le passage des véhicules ou des causes naturelles, peuvent entraîner une pression à la hausse soudaine des objets chargés sur la galerie de toit. Cela est particulièrement vrai lorsque reportables, ing grands objets plats tels que des panneaux de bois ou de matelas. Cela pourrait entraîner les éléments à tomber les barres de toit et causer des dommages à votre véhicule ou d'autres autour de vous.
- Pour éviter tout dommage ou perte de cargaison pendant la conduite, vérifiez fréquem- ment avant ou pendant la conduite pour vous assurer que les articles sur la galerie de toit sont solidement fixés.

ystème multimédia

Système multimédia	4-2
AUX, USB et iPod® Port	4- 2 Antenne
.....	4-2 direction commande
audio au volant	4-3
Bluetooth® mains libres sans fil	4-4 Audio / Vidéo / Système
de navigation (AVN)	4-4

SYSTÈME MULTIMÉDIA

je Information

- Si vous installez un marché secondaire phare HID, les appareils audio et électroniques de votre véhicule peut ne pas fonctionner correctement.
- Empêcher les produits chimiques tels que les parfums, les huiles cosmétiques, crèmes solaires, nettoyant pour les mains, et assainisseur d'air entre en contact avec les parties intérieures, car ils peuvent provoquer des dommages ou une décoloration.

UNE UX, USB et iPod® Port



O0SEV048038

Vous pouvez utiliser un port AUX pour connecter des périphériques audio et un port USB pour brancher un appareil USB et un iPod® Port.

Pour utiliser l'entrée AUX, USB et iPod®, ouvrir le couvercle de la console avant en pressant légèrement la partie inférieure du couvercle (1).

Après utilisation, fermer le couvercle, tirez légèrement sur le couvercle.

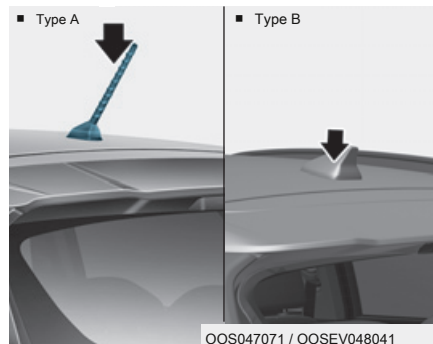
je Information

Lors de l'utilisation d'un périphérique audio portable connecté à la prise de courant, le bruit peut se produire pendant la lecture. Si cela se produit, utilisez la source d'alimentation de l'appareil audio portable.

⌘ iPod® est une marque commerciale d'Apple Inc.

UNE ntenna

Antenne sur le toit



OOS047071 / OOSEV048041

L'antenne de toit reçoit ÉMETTEUR données ted. (Par exemple: AM / FM, DAB, GPS / GNSS)

- Pour le type d'antenne A Rotation de l'antenne de toit dans une direction de sens anti-horaire pour le retirer. La faire pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre pour le réinstaller.

REMARQUER - Pour le type antenne A

- Avant d'entrer dans un lieu avec un jeu faible hauteur ou un lavage de voiture, retirer l'antenne en tournant dans le sens antihoraire. Dans le cas contraire, l'antenne peut être endommagée.
- Lorsque vous réinstallez l'antenne, il est important qu'il soit bien serré et ajusté à la position verticale pour assurer la réception CONVE- er.

S IRECTEUR commandes audio au volant (le cas échéant)

■ Type A



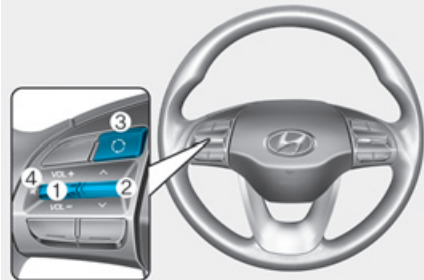
OOSEV048051L

■ type C



OOSEV048055L

■ Type B



OOSEV048042L

■ type D



OOSEV048042

Les interrupteurs de commande au volant audio sont installés pour votre commodité.

REMARQUER

Ne pas utiliser les boutons de contrôles à distance audio simultanément.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Déplacez la manette VOLUME changer jusqu'à augmenter le volume.
- Déplacez la manette vers le bas VOLUME changer pour diminuer le volume.

SEEK / PRESET (\wedge / \vee) (2)

Si l'interrupteur à bascule SEEK / PRESET est déplacée vers le haut ou vers le bas et maintenu pendant 0,8 secondes ou plus, il fonctionne dans les modes suivants.

R Mode ADIO

Il fonctionnera comme AUTO SEEK commutateur de sélection. Il cherchera jusqu'à ce que vous relâchez le commutateur.

M EDIAmode

Il fonctionne comme le commutateur FF / REW.

Si l'interrupteur à bascule SEEK / PRESET est déplacée vers le haut ou vers le bas, il fonctionnera dans les modes suivants.

R Mode ADIO

Il fonctionne comme le commutateur PRESET STATION UP / DOWN.

M EDIAmode

Il fonctionne comme le commutateur TRACK UP / DOWN.

MODE () (3)

Appuyez sur le bouton MODE pour sélectionner Radio, disque ou AUX.

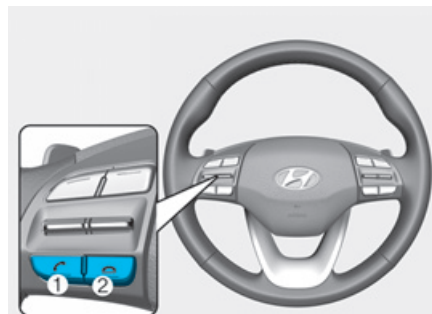
MUET () (4)

- Appuyez sur le bouton pour couper le son.
- Appuyez sur le bouton pour activer le son.

Information

Des informations détaillées sont décrites dans un manuel fourni séparément.

B libres Bluetooth® mains libres sans fil



OOSEV048043



OOSEV048050L

Vous pouvez utiliser le téléphone sans fil en utilisant le **Bluetooth® Technologie sans fil**.

(1) touche d'appel / de réponse (2)

Appel bouton d'extrémité (3)

Microphone

(RHD véhicule: Côté droit)

- Audio: Pour plus d'informations, reportez-vous dans ce chapitre sur « AUDIO ».
- AVN: Des informations détaillées pour le **Bluetooth® mains libres sans fil La technologie** est décrite dans le uel Homme- fourni séparément.

UNE udio / vidéo / sys- tème de navigation (AVN) (le cas échéant)

Des informations détaillées pour le tem du AVN est décrit dans un manuel SUP- séparément retors.

Avant de conduire	5-4	Dysfonctionnement du système.....	5-25 les limites du système	25.5
Avant d'entrer dans le véhicule	5-4	Avant de commencer.....	5-4	
Bouton d'alimentation	5-5	Système de freinage.....	5-29	
positions bouton POWER	5-7	Servofreins	5-29	freins à disque
Démarrage du véhicule	5-9	indicateur d'usure	5-30	frein de stationnement
Turing hors du véhicule	5-11	électronique (EPB)	5-30	attente automatique
Réducteur	5-12	.....	5-36	freins antiblocage système (ABS)
opération d'engrenage de réduction	5-12	.....	5-40	contrôle électronique de stabilité (ESC)
.....	5-15	.....	5-42	Gestion de la stabilité du véhicule (VSM)
messages d'affichage à cristaux liquides	5-15	.....	5-45	Assist Hill-démarrage (HAC)
bonnes pratiques de conduite	5-19	.....	5-46	bonnes pratiques de freinage
.....	5-19	.....	5-47	
Système de freinage par récupération	20/05	Mode d'entraînement système intégré de contrôle	5-48	
Le freinage par récupération (de changement de vitesse Paddle)	20/5	Mode conduite.....	5-48	réglage initial pour chaque mode d'entraînement
conduite Une pédale	5-21	.....	5-48	
système de récupération intelligente (si équipé avec Smart Cruise Control System)	5-22	Collision frontale - évitement système d'assistance (CAF) - Type d'appareil	5-49	
Réglage du système	5-22	Réglage du système et l'activation	5-49	message d'avertissement FCA et système contrôle
Pour activer intelligent système	5-22	.....	5-51	capteur FCA
Recuperation intelligent système	5-24	.....	5-53	dysfonctionnement du système
Recuperation sera annulé temporairement lorsque:	5-24	.....	5-55	Limites du système
.....	5-24	.....	5-57	
Pour reprendre Smart System	5-24	.....	
Recuperation pour activer intelligent système de récupération	5-24	.....	
capteur de reconnaissance de la distance véhicule à véhicule (radar avant)	5-24	.....	
.....	5-24	.....	

Forward Collision - évitement système d'assistance (CAF) -

Type de fusion Capteur

(Radar avant + Caméra avant)	5-62
Réglage du système et l'activation	5-62 message
d'avertissement FCA et système contrôle	5-64 capteur FCA
.....	5-66 dysfonctionnement du
système	5-68 Limites du système
.....	5-70

Blind-spot Collision Warning (BCW) / Cross-traffic arrière Système d'avertissement de collision

Collision aveugle-Spot Avertissement (BCW)	5-77
Cross-Traffic Collision arrière Avertissement (RCCW)	5-80 capteur de
détection	5-82 Limites du système
.....	5-84

Lane Après système d'assistance (LFA)

opération LFA	5-87 Message
d'avertissement	5-88 Limites du
système	5-90

Tenue de Lane Système d'assistance (LKA) (type A) ...

opération LKA	5-93 lumière
d'avertissement et un message	5-96 Limites du
système	5-98 LKA changement de fonction
système	5-100

Lane Keeping système d'assistance (LKA) (type B) ...

opération LKA	5-102 lumière
d'avertissement et un message	5-105 Limites du
système	5-107 LKA changement de fonction du
système	5-109

Forward Collision-évitement assistance - changement de voie Fonction Oncoming (Si vous êtes équipé FCA)

Fonction Opération	5-110 Limites du
système	5-111

Système de l'attention du conducteur Avertissement (DAW)

Réglage du système et l'activation	5-112 Remise à zéro du
système	5-114 système Etre prêt
.....	5-114 dysfonctionnement système
.....	5-115

Avertissement limite de vitesse intelligent (ISLW)

Réglage du système et l'activation	5-118 Affichage
.....	5-119 Limites du système
.....	5-123

Limite de vitesse de contrôle

Limite de vitesse opération de contrôle	5-125
---	-------

Régulateur de vitesse

le fonctionnement du régulateur de vitesse	5- 128
--	--------

Smart Control de vitesse avec fonction Stop & Go	5-134	Le poids du véhicule	5-161
interrupteur de régulateur de vitesse intelligent	5-134	..... Surcharge	5-161
vitesse de croisière de contrôle	5-135	remorquage de remorque	5-162
vitesse intelligent véhicule-to Distance du véhicule			
..... 5-141 capteur pour détecter la distance du véhicule devant ...	5-144		
pour régler la sensibilité			
Smart Control Cruise	5-145		
convertir en croisière en mode contrôle	5-146		
Limites du système	5-147		
Leading Départ du véhicule d'alerte	5-151		
Réglage du système et l'activation	5-151		
Conditions particulières de conduite	5-152		
conditions de conduite dangereuses	5-152		
bascule du véhicule	5-152		
lisse			
..... accaparement	5-153		
conduite de nuit			
..... 5-153			
conduite sous la pluie			
..... 5-153			
conduite dans les zones inondées			
..... 5-154			
Highway			
..... 5-154			
la réduction du risque d'un retournement	5-155		
Conduite en hiver	5-156		
Neige ou glace	5-156		
précautions d'hiver	5-158		

AVANT DE CONDUIRE

B avant de pénétrer dans le véhicule

- Assurez-vous que toutes les fenêtres, à l'extérieur ROR Mir (s), et éclairages extérieurs sont propres et sans obstacle.
- Retirer le gel, la neige ou la glace.
- Contrôler visuellement les pneus pour une usure inégale et des dommages.
- Vérifiez sous le véhicule pour tout signe de fuite.
- Assurez-vous qu'il n'y a aucun obstacle derrière vous si vous avez l'intention de sauvegarder.

B avant de partir

- Assurez-vous que le capot, le hayon et les portes sont bien fermés et verrouillés.
- Ajuster la position de la roue et la direction du siège.
- Ajuster l'intérieur et rétroviseurs extérieurs.
- Vérifiez tous les travaux de lumière.
- Attachez votre ceinture de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers ont attaché leur ceinture de sécurité.
- Vérifiez les jauges et les indicateurs du tableau de bord et les messages sur l'écran de l'appareil lorsque le bouton POWER est en position ON.
- Assurez-vous que tous les articles que vous rangez dans la voiture sont stockés correctement ou fixés vers le bas en toute sécurité.



ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves ou LA MORT, prenez les précautions suivantes:

- **Attachez toujours votre ceinture.** Tous les passagers doivent être **CORRECTEMENT** ceinturés chaque fois que le FJP véhicule se déplace. Pour plus d'informations, reportez-vous aux « Ceintures de sécurité » dans le chapitre 2.
- **défensivement Roulez toujours.** Supposons que les autres conducteurs ou Trians de pedes peuvent être négligent et faire des erreurs.
- **Restez concentré sur la tâche de conduite.** La distraction du conducteur peut provoquer des accidents.
- **Laissez beaucoup d'espace entre vous et le véhicule devant vous.**

ATTENTION

Ne jamais boire ou prendre de la drogue et conduire.

Boire ou prendre de la drogue et la conduite est dangereuse et peut entraîner un accident et sé- OUS blessure ou mort. L'ivresse au volant est le numéro un contributeur au nombre de morts de la route chaque année. Même une petite quantité d'alcool aura une incidence sur vos réflexes, les perceptions et le jugement. Juste une boisson peut réduire votre capacité à répondre à l'évolution des conditions et des situations d'urgence et votre temps de réaction se aggrave avec chaque boisson supplémentaire.

La conduite sous l'influence de drogues est dangereux ou plus dangereux que la conduite sous l'influence de l'alcool.

Vous êtes beaucoup plus susceptibles d'avoir un accident grave si vous buvez ou prenez des médicaments et d'entraînement. Si vous buvez ou prenez des médicaments, ne conduisez pas. Ne pas rouler avec un conducteur qui a consommé de l'alcool ou des drogues. Choisissez un er DRIVERS désigné ou appeler un taxi.

BOUTON D'ALIMENTATION

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves ou LA MORT, prenez les précautions suivantes:

- NE JAMAIS laisser des enfants ou toute personne qui ne connaît pas le véhicule pour toucher le bouton POWER ou des pièces connexes. mouvement de véhicule den inattendue et soudaine- peut se produire.
- NE JAMAIS atteindre à travers le volant de direction pour le bouton d'alimentation ou de tout autre contrôle, alors que le véhicule est en mouvement. La présence de votre main ou le bras dans ce domaine peut entraîner une perte de contrôle de result- tion du véhicule dans un accident.



Chaque fois que la porte d'entrée est ouverte, le bouton POWER s'allume et se déclenchera 30 secondes après que la porte est fermée.

ATTENTION



Pour arrêter le véhicule en cas d'urgence:




Appuyez et maintenez enfoncé le bouton POWER pendant plus de deux secondes et relâchez rapidement appuyez sur le bouton POWER trois fois (dans les trois secondes). Si le véhicule est toujours en mouvement, vous pouvez redémarrer le véhicule sans appuyer sur la pédale de frein en appuyant sur le bouton POWER avec la vitesse en position N (neutre).

ATTENTION

- **NE JAMAIS** appuyer sur POWER lorsque le véhicule est en mouvement, sauf dans un gence émer-. Cela se traduira par le véhicule d'éteindre et la perte de pouvoir aider les systèmes de direction et de freinage. Cela peut entraîner une perte de trol con-directionnelle et la fonction de freinage, ce qui pourrait provoquer une acci- dent.
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le train est en position P (stationnement), le frein de stationnement, appuyez sur le bouton POWER sur la position OFF, et prenez la clé intelligente avec vous. mouvement inattendu du véhicule peut se produire si ces précautions ne sont pas respectées.

P la position des boutons eurs

Position Bouton	action	Remarquer
DE 	<p>Pour éteindre le véhicule, appuyez sur le bouton POWER avec l'engrenage de stationnement (P). En outre, le véhicule se met hors tension lorsque le bouton d'alimentation est pressé avec l'engrenage en D (Drive) ou R (marche arrière), parce que la roue dentée se déplace automatiquement vers la position de stationnement (P). Mais, quand il est pressé dans N (neutre), le bouton POWER ira à la position ACC. Les verrous de volant pour protéger le véhicule contre le vol.</p>	<p>Si le volant n'est pas verrouillé correctement lorsque vous ouvrez la porte du conducteur, le carillon d'avertissement retentit.</p>
ACC 	<p>Appuyez sur le bouton POWER lorsque le bouton est en position OFF sans appuyer sur la pédale de frein.</p> <p>Certains des accessoires électriques sont utilisables.</p> <p>Le volant de direction se déverrouille.</p>	<p>Si le volant ne se déverrouille pas correctement, le bouton POWER ne fonctionnera pas. Appuyez sur le bouton POWER en tournant la droite du volant et à gauche pour relâcher la tension.</p>



Position Bouton	action	Remarquer
<p>SUR</p> 	<p>Appuyez sur le bouton POWER pendant qu'il est dans la position ACC sans appuyer sur la pédale de frein.</p> <p>Les feux de détresse peuvent être vérifiés avant le démarrage du véhicule.</p>	<p>Ne laissez pas le bouton POWER en position ON lorsque le véhicule est dans le prêt () mode pour éviter que la batterie charge dis-</p>
<p>DÉBUT</p> 	<p>Pour démarrer le véhicule, appuyer sur la pédale de frein et appuyer sur le bouton d'alimentation avec la roue dentée dans la position de stationnement (P).</p>	<p>Si vous appuyez sur le bouton POWER sans appuyer sur la pédale de frein, le véhicule ne démarre pas et le bouton POWER change comme suit:</p> <p>DE → ACC → SUR → OFF ou ACC</p>


S tarting du véhicule

ATTENTION


- Portez toujours des chaussures appropriées lorsque vous utilisez votre véhicule. chaussures, comme déconseillés talons hauts, chaussures de ski, sandales, bascules, etc., peuvent interférer avec votre capacité à utiliser les pédales de frein et d'accélérateur.
- Ne pas démarrer le véhicule avec la pédale d'accélérateur enfoncée. Le véhicule peut se déplacer et conduire à un accident.

Information

- Le véhicule démarre en appuyant sur le bouton POWER, uniquement lorsque la clé intelligente est dans le véhicule.
- Même si la clé intelligente est dans le véhicule, et quand il est loin du conducteur, le véhicule peut ne pas démarrer.
- Lorsque le bouton POWER est en position ACC ou ON, une porte est ouverte, le système vérifie pour la clé intelligente. Lorsque la clé intelligente est pas dans le véhicule, la " "présagent teur clignote et l'avertissement « clé non dans le véhicule » viendra sur. Lorsque toutes les portes sont fermées, le carillon retentit également pendant environ 5 secondes. Gardez la clé intelligente dans le véhicule en position ACC ou si le véhicule est dans le prêt ( mode).


1. Portez toujours la clé intelligente avec vous.
2. Assurez-vous que le frein de stationnement est appliqué.
3. Assurez-vous que la vitesse est en P (Park).
4. Appuyez sur la pédale de frein.
5. Appuyez sur le bouton POWER. Si le véhicule démarre, le " "indicateur viendra sur.

Information

- Toujours démarrer le véhicule avec votre pied sur la pédale de frein. Ne pas appuyer sur l'accélérateur lors du démarrage du véhicule.
- Si la température ambiante est faible, le " "Indicateur peut rester allumé plus longtemps que la quantité normale de temps.

REMARQUER

Pour éviter d'endommager le véhicule:

- Si la "  "Indicateur se éteint alors que vous êtes en mouvement, ne tentez pas de passer à la position P (Park).

Si la circulation et les conditions routières le permettent, vous pouvez passer à la position N (point mort) pendant que le véhicule est toujours en mouvement et appuyez sur le bouton POWER pour tenter de redémarrer le véhicule.

- Ne pas pousser ou remorquer votre véhicule pour démarrer le véhicule.

REMARQUER

Pour éviter d'endommager le véhicule: Ne pas appuyer sur le bouton POWER pendant plus de 10 secondes, sauf lorsque le fusible de la lampe d'arrêt est soufflé. Lorsque le fusible de la lampe d'arrêt est soufflé, vous ne pouvez pas normalement démarrer le véhicule. Remplacer le fusible par un nouveau. Si vous n'êtes pas en mesure de remplacer le fusible, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton POWER pendant 10 secondes avec le bouton POWER en position ACC.


Pour votre sécurité toujours appuyer sur la pédale de frein avant de démarrer le véhicule.



je Information


Si la batterie clé intelligente est faible ou si la clé intelligente ne fonctionne pas correctement, vous pouvez démarrer le véhicule en appuyant sur le bouton POWER avec la touche intelligente dans le sens de l'image ci-dessus.

Tendant hors du véhicule

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez à P (Park).
3. Appliquez le frein de stationnement.
4. Appuyez sur le bouton POWER pour mettre le véhicule hors tension.
5. Assurez-vous que le "  "indicateur la lumière sur le tableau de bord est mis hors tension.



MISE EN GARDE

Si la "  "Témoin lumineux le tableau de bord est toujours allumé, le véhicule n'est pas désactivé et peut se déplacer lorsque le train est dans une position autre P (Park).

REDUCTEUR

R le fonctionnement du réducteur de vidange

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves ou la mort:

- Vérifiez toujours les zones ING près environnants votre véhicule pour les personnes, en particulier les enfants, avant de passer un véhicule en D (Drive) ou R (marche arrière).
- Avant de quitter le siège du conducteur, assurez-vous toujours que le train est en position P (Park), puis le frein de stationnement et placez le bouton POWER en position OFF. Inattendu et soudain mouvement FJP véhi- peut se produire si ces précautions ne sont pas dérogé à.



Sélectionnez positions vitesse en appuyant sur la touche Shift.

Pour votre sécurité, appuyer sur la pédale de frein tout en déplaçant à une autre vitesse.

Position vitesse



L'indicateur dans le assorti- ment de l'appareil affiche la position de vitesse lorsque le bouton d'alimentation est en position ON.

P (Parc)

Toujours arriver à un arrêt complet avant de passer en P (Park). Pour déplacer l'engrenage de marche arrière (R), N (point mort) ou D (Drive) à P (stationnement), appuyer sur la touche [P].

Si vous éteignez le véhicule en D (Drive) ou R (marche arrière), les ly automati- de vitesse se déplace vers P (Park).

- Avec le véhicule, le train automatique- déplace tiquement à P (Park) si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque le train est en N (neutre), R (marche arrière) ou D (Drive) et les condi- tions suivantes sont remplies:
 - Le frein / pédale d'accélérateur est pas déprimé
 - Ceinture de sécurité est détacha
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 0,6 kmh
- Lorsque le véhicule est au cours d'une certaine vitesse, la roue dentée ne se déplace pas de stationnement (P) lorsque le bouton P est enfoncé.

ATTENTION

- **Le passage dans P (stationnement) alors que le véhicule est en mouvement peut vous faire perdre le contrôle du véhicule.**
- **Après l'arrêt du véhicule, assurez-vous que le matériel est en P (Park), le frein de stationnement et arrêter le véhicule.**
- **Ne pas utiliser la posi- tion P (stationnement) à la place du frein de stationnement.**

R (Sens inverse)

Cette position est utilisée pour conduire le véhicule vers l'arrière.

Pour passer à la marche arrière (R), appuyer sur la touche [R] tout en appuyant sur la pédale de frein.

N (Neutre)

Les roues et les trains ne sont pas engagés.

Pour passer au point mort (N), appuyer sur la touche [N] tout en appuyant sur la pédale de frein.

Toujours appuyer sur la pédale de frein lorsque vous passer de N (point mort) à une autre vitesse. Dans N (point mort), si le conducteur tente d'éteindre le véhicule, la roue reste en N (point mort) et que le bouton de puissance est à la position ACC.

Pour éteindre le véhicule de la position ACC, appuyez sur le bouton POWER sur la position ON, appuyez sur la touche [P], puis appuyez sur le bouton POWER sur la position OFF.

Lorsque la porte du conducteur est ouverte dans les 3 minutes avec le bouton d'alimentation à la position ACC et la roue dentée en position N (point mort), le véhicule est automatiquement désactivé et déplacé vers la position de stationnement (P).

ré (Conduire)

Ceci est la position normale de conduite. Pour passer à D (Drive), appuyer sur la touche [D] tout en appuyant sur la pédale de frein.

Système shift-lock

Par mesure de sécurité, le véhicule est équipé d'un système shift-lock qui empêche la roue dentée se déplaçant à partir de P (stationnement) ou N (point mort) en marche arrière (R) ou D (Drive) à moins que la pédale de frein est déprimé.

Pour passer de P (stationnement) ou N (point mort) en marche arrière (R) ou D (Drive), de marche arrière (R) en D (Drive) ou de D (Drive) en marche arrière (R):

1. Appuyer et maintenir la pédale de frein.
2. Démarrez le véhicule ou placez le bouton POWER en position ON.
3. Appuyez sur la touche R (marche arrière) ou D (Drive).

Information

Par votre sécurité, vous ne pouvez pas déplacer l'engin tandis que le câble de charge est connecté.

Quand est dis- charge de la batterie (12 V)

Vous ne pouvez pas changer la vitesse lorsque la batterie est déchargée. Aller démarrer votre véhicule (voir « saut de démarrage » dans le chapitre 6) ou nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

P Arking

Revenez toujours à un arrêt complet et continuer à appuyer sur la pédale de frein. Passage à la position P (stationnement), le frein de stationnement et placez le bouton POWER en position OFF. Prenez la clé avec vous lors de la sortie du véhicule.

L Messages d'affichage CD

Shifting des conditions non remplies



Le message apparaît sur l'écran LCD dans les conditions suivantes:

1. Lorsque la vitesse de conduite est trop rapide pour déplacer l'engin.

Diminuer la vitesse du véhicule ou de ralentir avant de passer la vitesse.

2. Lorsque la roue dentée est déplacée pendant que le véhicule est en mode de service.

pédale de frein Appuyez sur pour changer de vitesse



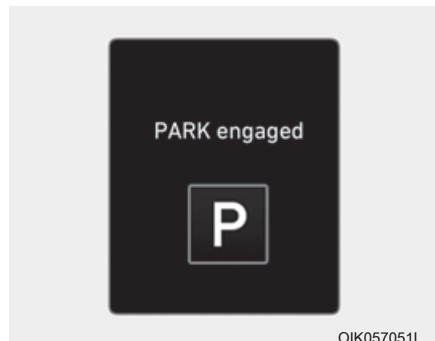
Le message apparaît sur l'écran LCD, lorsque la pédale de frein est pas enfoncée tout en déplaçant l'engin. Appuyez sur la pédale de frein, puis déplacer l'engrenage.

Position P après l'arrêt



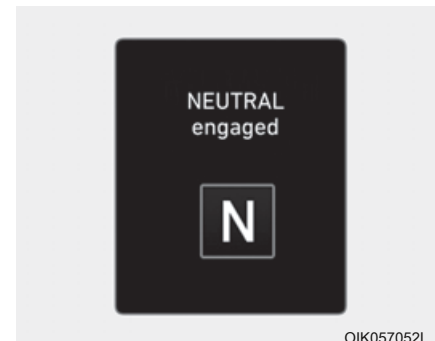
Le message apparaît sur l'écran LCD lorsque la roue dentée est déplacée vers P (stationnement) pendant que le véhicule est en mouvement. Arrêter le véhicule avant de passer à P (stationnement).

PARK engagé



Le message apparaît sur l'écran LCD lorsque la position P (Park) est engagé.

NEUTRE engagés



Le message apparaît sur l'écran LCD lorsque le N (neutre) position est engagée.

Cet engin est déjà sélectionné



Le message apparaît sur l'écran LCD lorsque la vitesse sélectionnée de la tonne est à nouveau pressé.

Erreur bouton PARK! Engager le frein de stationnement lorsque le véhicule garé



Le message est affiché quand il y a un problème avec la position fonction d'engagement de P (Park). Nous recommandons que vous avez immédiatement le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Erreur bouton D! Le passage de retour à D pas possible si la vitesse a changé ou d'un véhicule



Le message est affiché quand il y a un problème avec le bouton D. Si ce message est affiché, ne déplace pas la vitesse ou éteindre le moteur pendant la conduite. Si le conducteur déplace le pignon à la position P / R / N ou coupe le moteur, il est impossible de se déplacer en arrière à D (Drive).

Bouton Vérifier P



Le message apparaît sur l'écran LCD lorsque le bouton P il y a un problème.

Nous vous recommandons immédiatement avec le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Vérifiez les commandes de changement de vitesse



Le message apparaît sur l'écran LCD quand il y a un problème avec les boutons de changement de vitesse.

Nous vous recommandons immédiatement avoir le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI

bouton Shift est bloqué



Le message apparaît sur l'écran LCD lorsque la touche Shift est enfoncée ou Continuellement il y a un problème avec le bouton. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'objet sur le bouton de changement. Si le problème AUTORISER siste, nous vous recommandons de immédiatement faire inspecter le véhicule par un concessionnaire agréé HYUNDAI

g pratiques de conduite ood

- Ne jamais passer à P (stationnement) ou N (point mort) à une autre position de la pédale d'accélérateur enfoncée.
- Ne jamais passer à P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement.
Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté avant de tenter de passer en R (marche arrière) ou D (Drive).
- Ne pas passer à mort (N) lors de la conduite. Cela peut entraîner un accident.
- Ne pas conduire avec le pied sur la pédale de frein. Même la lumière, mais une pression constante de la pédale peut entraîner une surchauffe des freins, l'usure des freins et peut-être même une défaillance des freins.
- Toujours appliquer le frein de stationnement en quittant le véhicule. Ne comptez pas sur le placement de garder le véhicule de se déplacer l'engin de stationnement (P).

- Exercer une extrême prudence lors de la conduite sur une surface glissante. Être particulièrement vigilant lors du freinage, l'accélération ou de changer de vitesse. Sur une surface glissante, un changement brusque de la vitesse du véhicule peut entraîner les roues motrices perdent la traction et peuvent entraîner une perte de contrôle du véhicule résultant dans un accident
- la performance optimale du véhicule et de l'économie est obtenue en douceur en appuyant et relâchant l'accélérateur.



ATTENTION

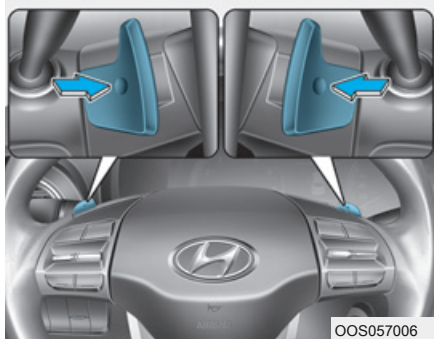
Pour réduire le risque de dommage grave ou de mort:

- **Attachez toujours votre ceinture. En cas de collision, un occupant non attaché est beaucoup plus susceptible d'être gravement blessé ou tué qu'un passager ée correctement par courroie.**
- **Évitez les vitesses élevées lorsque COR- Nering ou de tourner.**

- **Ne faites pas de mouvements de volant rapides, tels que les changements de voie ou des virages brusques et rapides.**
- **Le risque de renversement est considérablement accru si vous perdez le contrôle de votre véhicule à vitesse d'autoroute.**
- **La perte de contrôle se produit souvent si tomber deux roues ou plus hors de la chaussée et le conducteur sur de bouillons retourner sur le pavage.**
- **Dans le cas où votre véhicule quitte la chaussée, ne dirige pas fortement. Plutôt, ralentissez avant de se replier dans les voies de circulation.**
- **HYUNDAI vous recommande de suivre toutes les limites de vitesse affichées.**



SYSTÈME RÉCUPÉRATION DE FREINAGE

Régenerative freinage (levier de vitesses Paddle)



OOS057006

Le levier de vitesses à palette est utilisé pour régler le niveau de freinage par récupération de 0 à 3 lors de la décélération ou de freinage.

- Côté gauche () : Augmente régénérée freinage ative et de décélération.
- Côté droit () : Diminue le freinage par récupération et décélération.
- Tirer et maintenir le levier de pale du côté gauche pendant plus de 0,5 seconde et la fonction de conduire l'une de la pédale est actionnée, ce qui augmente le freinage tive régénération. Dans ce cas, l'arrêt du véhicule est possible en tirant le garder sur shifter paddle.


Reportez-vous aux pages suivantes « Une conduite de pédale ».

- Avec le système intelligent Recuperation activé, tirer et maintenir le dispositif de décalage à droite de palette latérale de plus de 1 seconde pour activer et désactiver le changement automatique du freinage par récupération. Cependant, rien ne hap- stylo si le Smart System n'est pas activé Recuperation du mode Paramètres utilisateur. Pour activer ou désactiver la fonction aller à « Paramètres de l'utilisateur → Commodité → récupération intelligente. **Reportez-vous au suivi ING**

pages sur "Intelligent Système de récupération ».

Information

Le levier de vitesses à palette ne fonctionne pas lorsque:

- Le [] et [] paddle Manettes sont tirés en même temps.
- Le véhicule est en décélération en appuyant sur la pédale de frein.
- Le système Régulateur de vitesse ou d'un système intelligent Régulateur de vitesse est activé.



OOSEV048109L

Le niveau de freinage par récupération sélectionné est affiché sur le tableau de bord.

Le réglage initial du niveau de freinage à récupération et plage de réglage varie en fonction du mode d'entraînement sélectionné.

Mode d'entraînement	réglage initial	réglable Gamme
ECO +	2	0-3
ECO	2	0-3
CONFORT	1	0-3
SPORT	1	0-3

Pour plus de détails, reportez-vous au « Mode d'entraînement du système de contrôle intégré » dans ce chapitre.

O ne entraînement de pédale

Le conducteur peut arrêter le véhicule en tirant et en maintenant le levier de vitesses de pad- sur le côté gauche.

Des conditions de fonctionnement

Le système entre dans l'état de fonctionnement lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La porte du conducteur est fermée.
- la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée.

To utiliser:

- Tirez et maintenez le levier de vitesses à palette latéral gauche en roue libre.
- Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 3 km / h libérer le levier de vitesses à palette pour revenir au niveau précédent.
- Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 3 km / h la fonction maintient tout de même le véhicule même si le levier de vitesses à palette est libéré.
- Bien que la conduite Une pédale est en activation, le conducteur peut contrôler la position d'arrêt du véhicule en utilisant la pédale d'accélérateur.

engagement automatique de EPB

Après que le véhicule est arrêté par la fonction de conduite Une pédale, EPB est engagé automatiquement lorsque l'une de ces conditions se produisent:

- La porte du conducteur est ouverte
- La ceinture de sécurité du conducteur est débouclée.
- Le capot est ouvert
- Le hayon est ouvert.
- 5 minutes se sont écoulées après que le véhicule est arrêté.
- Le fonctionnement du système est limitée en raison d'autres raisons.



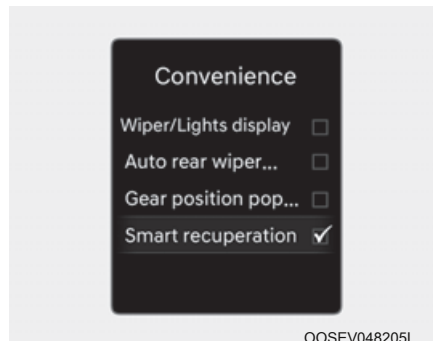
ATTENTION

L'arrêt du véhicule peut ne pas être possible selon les conditions du véhicule et la route. Faites attention à la condition de route et d'appliquer le frein si nécessaire.

SYSTÈME SMART RECUPERATION (si SMART AVEC SYSTÈME DE COMMANDE DE VITESSE)

Le système intelligent récupération commande la régénération de freinage automatiquement en fonction de la pente de la route et la conduite état du véhicule à l'avant. Le système mini-mises l'opération inutile de la pédale de frein et d'accélération, ce qui améliore le rendement énergétique et d'aider le conducteur.

S réglage système



Le système intelligent Recuperation passe à l'état prêt lorsque: Le train est en P (Park) et sélectionnez « Paramètres utilisateur → Commodité → récupération intelligente » sur le mode Paramètres utilisateur.

Le réglage est maintenu lorsque le véhicule est redémarré.

T o activer intelligent système Recuperation

Avec « AUTO » pour la régénération niveau de freinage affiché sur le ter assorti-, le niveau de freinage par récupération est commandée automatiquement lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km / h (6 mph) et l'une des conditions ci-dessous sont remplies.

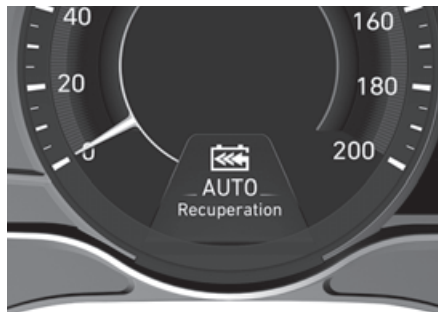
- Les changements de pente de la route
- La distance du véhicule diminue ou augmente l'avant
- Vitesse de le véhicule devant réduit ou augmente



ATTENTION

Lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km / h (6 mph),

Smart
Le système est CAN- Recuperation unicellulaire. Le conducteur doit régler la vitesse du véhicule par depress- ing la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route en avant et état d'entraînement.



OOSEV058097L

Lorsque le système est activé à partir du mode Paramètres utilisateur, mais le radar avant ne reconnaît pas le véhicule en avant, « AUTO » est affiché en blanc.



OOSEV058001L

Si le radar avant reconnaît l'véhic- cle en face, « AUTO » est affiché en bleu. Le niveau de freinage par récupération est commandée automatiquement ing En fonction de la condition de conduite du véhicule à l'avant et le niveau est indi- qué par les flèches.

Cependant, le niveau de transmission, d'arrêter ing actuel est maintenu à régénération si le conducteur appuie sur la pédale de frein alors que le système est en activation. En outre, le sys- tème est annulée temporairement si la pédale d'accélérateur est enfoncée.



ATTENTION

le Intelligent Récupération

Système qui contrôle automatiquement le niveau de régénération lorsque ING transmission, d'arrêter coasting est seulement un système supplémentaire pour le confort du conducteur. Le sys- tème ne peut pas arrêter complètement le véhicule, ni éviter les collisions. La commande de frein peut être insuffisante en fonction de la vitesse du véhicule à l'avant et lorsque le véhicule qui précède arrête brusquement, à des coupures de véhicules en tout d'un coup et il y a une forte pente. Il faut toujours en avance avec prudence pour éviter des situations inattendues et des tanières soudaines de se produire.

Smart système Recupération sera temporairement annulé lorsque:

- annulé manuellement
Tirer et maintenir le levier de vitesses à droite de paddle latéral pour plus de 1 OND sec-

Le système intelligent désactive temporairement Recupération et AUTO pour le niveau de freinage par récupération, disparaît de la grappe.
- automatiquement annulée
 - Le véhicule est déplacé vers N (neutre), R (marche arrière) ou P (stationnement).
 - Le régulateur de vitesse (y compris le système Smart Control Cruise) est en activation.
 - Le CES (contrôle électronique de stabilité) ou ABS fonctionne.

ATTENTION

Lorsque le système intelligent récupération est annulé automatiquement, ajuster la vitesse du véhicule directement en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route en avant et état d'entraînement.

To reprendre système intelligent Recupération

Pour réactiver le système intelligent récupération pendant la conduite, tirer et maintenir le dispositif de décalage à droite de palette latérale de plus de 1 seconde à nouveau. Ensuite, AUTO pour le niveau de freinage par récupération apparaît sur le cluster.

To activer et désactiver Smart système de récupération

Pour désactiver le système, la position P (Park) et désactivez l'option « Paramètres utilisateur → Commodité → récupération intelligente » sur le mode Paramètres utilisateur.

Véhicule à véhicule détecteur de reconnaissance de distance (radar avant)

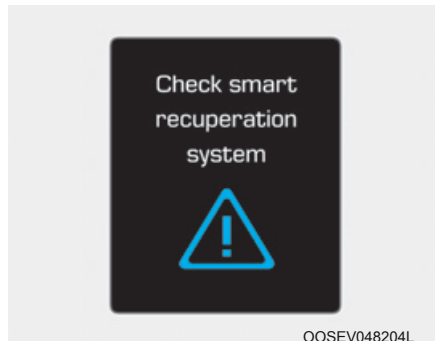
Pour que le système intelligent Recupération fonctionne correctement, assurez-vous toujours que le couvercle du capteur radar est propre et exempt de saleté, de la neige et les débris. La saleté, la neige ou les substances étrangères sur la lentille peuvent affecter les performances de détection du capteur. Dans ce cas, le fonctionnement du système peut arrêter temporairement et ne pas fonctionner normalement.

MISE EN GARDE

- **Ne pas appliquer cadre de plaque d'immatriculation ou des corps étrangers comme un autocollant de pare-chocs ou un gardien de pare-chocs à proximité du capteur radar. Cela peut affecter l'efficacité de la performance de détection du radar.**
- **Maintenez toujours le capteur radar et l'objectif couvrant propre et exempt de saleté et les débris.**

- Utilisez un chiffon doux pour laver le véhicule. Ne pas pulvériser de l'eau vaporisés sous pression directement sur le capteur ou le couvercle capteur.
- Veillez à ne pas appliquer la force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force hors de l'alignement correct, le système intelligent peut ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, un message d'avertissement ne peut pas être affiché. Nous recommandons que le véhicule soit inspecté par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Si le pare-chocs avant est endommagé dans la zone autour du capteur radar, le système intelligent ne peut pas fonctionner correctement. Nous recommandons que le véhicule soit inspecté par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Utilisez uniquement des pièces de HYUNDAI pour réparer ou remplacer un capteur endommagé ou le couvercle capteur. Ne pas appliquer la peinture sur le couvercle du capteur.

S dysfonctionnement système



C Heck système de récupération intelligente

Le message apparaît lorsque le système ne fonctionne pas normalement. Le système sera annulé et le mot « AUTO » sur le cluster apparaît et affiche EXCLUT au lieu du niveau de freinage active régénérée. Vérifiez les substances étrangères à l'avant

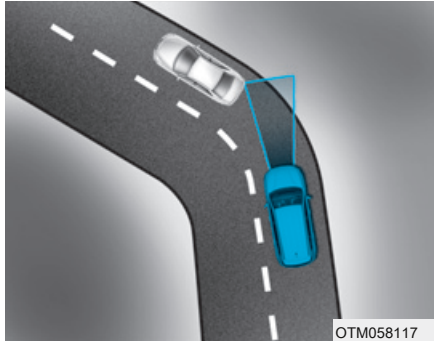
radar.

Enlevez toute saleté, la neige, ou des corps étrangers qui pourraient interférer avec les capteurs radar. Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, nous vous recommandons de prendre votre véhicule à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et contrôler le système.

L limitations du système

Le système intelligent peut ne pas fonctionner correctement dans certaines situations où la condition de conduite est au-delà de la performance du capteur radar avant. L'attention du conducteur est nécessaire dans ce cas, lorsque le système ne réagit pas correctement ou fonctionne malencontreusement.

sur les courbes



Lorsque coasting sur la courbe, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de régénération ING réduira transmission, d'arrêter automatiquement, vous faire sentir que le véhicule accélère.

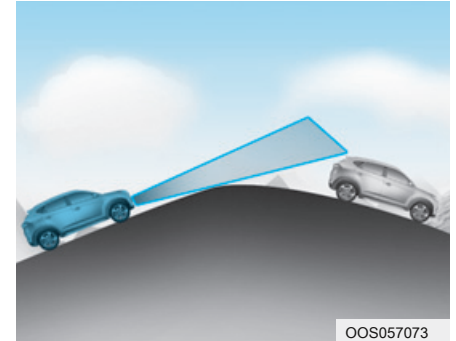
En outre, si le système recon- soudainement nizes le véhicule à l'avant, le niveau de freinage Regen- federative volonté augmenter automatiquement, vous faire sentir que le véhicule décélère.

Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité ING transmission, d'arrêter, et si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.



Votre vitesse du véhicule peut être réduite en raison d'un véhicule sur la voie adjacente. Appliquer la pédale d'accélérateur et sélectionnez la vitesse appropriée. Vérifiez pour être sûr que les conditions routières permettent un fonctionnement sûr du système intelligent Recuperation.

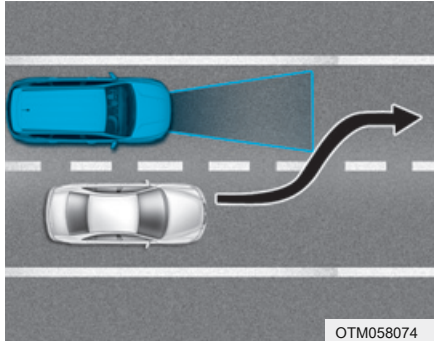
sur plans inclinés



Lorsque sur une colline coasting en montée ou en aval, le système peut ne pas détecter le véhicule dans votre voie et le niveau de freinage régulière régénérée auto- matiquement, vous faire sentir que le véhicule accélère. En outre, si le système recon- soudainement nizes le véhicule à l'avant, le niveau de freinage Regen- federative volonté

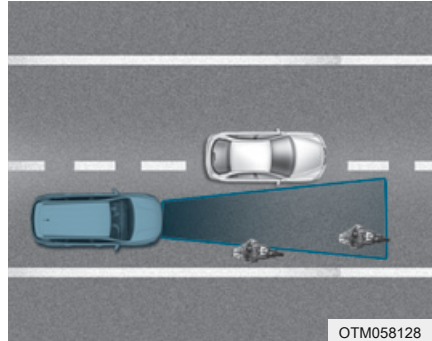
augmenter automatiquement, vous faire sentir que le véhicule décélère. Le conducteur doit maintenir une distance de sécurité ING transmission, d'arrêter, et si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.

changement Lane



- Un véhicule qui se déplace dans le couloir à partir d'une voie adjacente ne peut pas être reconnue par le capteur jusqu'à ce qu'il soit dans la plage de détection du capteur.
- Le radar peut ne pas détecter immédiatement lorsqu'un véhicule se rabat soudainement. Toujours faire attention à la circulation, les conditions routières et conduite.

la reconnaissance du véhicule



Certains véhicules dans votre voie ne peuvent pas être reconnus par le capteur:

- véhicules étroits tels que les motos ou vélos
- Véhicules décalés sur un côté
- véhicules lents ou soudainement ralentisseurs
- véhicules immobilisés (Lorsque le véhicule conduit avant l'écart, le système ne peut pas détecter un véhicule à l'arrêt.)
- Véhicules avec petit profil arrière tels que les remorques sans charges

Un véhicule qui précède ne peut pas être reconnu correctement par le capteur si l'un des événements suivants se produit:

- Lorsque le véhicule est dirigé vers le haut en raison d'une surcharge dans le compartiment à bagages
- Alors que le volant est opérationnel
- Lors de la conduite sur un côté de la voie
- Lors de la conduite sur des voies étroites ou en courbe la pédale de frein ou d'accélérateur si nécessaire.

 **ATTENTION**

lorsque vous utilisez **Smart**
Système de récupération de prendre les
précautions suivantes:

- **Si un arrêt d'urgence est nécessaire, vous devez appliquer les freins.**
- Gardez une distance de sécurité conformément aux conditions routières et la vitesse du véhicule. Si le véhicule à la distance du véhicule est trop proche lors d'une conduite à grande vitesse, une collision grave peut entraîner.
- Toujours maintenir la distance de freinage suffisante et ralentir votre véhicule en appliquant les freins si nécessaire.
- Le système intelligent Recupération ne peut pas reconnaître un véhicule arrêté, les piétons ou un véhicule venant en sens inverse. Il faut toujours en avance avec prudence pour éviter des situations imprévues et soudaines de l'anneau occur-

- Les véhicules se déplaçant devant vous avec un changement de voie fréquent peut entraîner un retard dans la réaction du système ou peut endommager le système de réagir à un véhicule réellement dans une voie adjacente. Conduisez toujours avec prudence pour éviter des situations imprévues et soudaines de l'anneau occur-
- Le système intelligent Recupération peut ne pas reconnaître des situations complexes de conduite afin toujours faire attention aux conditions de conduite et de contrôler la vitesse de votre véhicule.

REMARQUER

Le système intelligent Recupération peut ne pas fonctionner temporairement en raison de:

- interférences électriques
- Modification de la suspension
- Les différences d'abrasion d'un pneu ou la pression des pneus
- Installation différents types de pneus

SYSTÈME DE FREINAGE

P freins eurs

Votre véhicule est équipé de freins assistés qui se règlent automatiquement en usage normal.

Si le véhicule est dans le prêt (



) le mode ou le véhicule est mis hors tension pendant la conduite, le dispositif d'assistance des freins ne fonctionne pas. Vous pouvez toujours arrêter votre véhicule en appliquant une plus grande force à la pédale de frein que d'habitude. Cependant, la distance d'arrêt, sera plus longue que les freins électriques. Lorsque le véhicule est dans le prêt (



) le mode, la puissance de freinage de réserve est partiellement déchargée à chaque fois que la pédale de frein est appliqué. Ne pas pomper sur la pédale de frein lorsque le dispositif d'assistance a été interrompue. Pomper la pédale de frein seulement lorsque cela est nécessaire pour maintenir le contrôle directionnel sur les surfaces glissantes.



ATTENTION


Prenez les précautions suivantes:

- **Ne pas conduire avec le pied sur la pédale de frein. Cela va créer des températures élevées de frein anormales, garniture de frein sive excès et usure des garnitures, et l'augmentation des distances d'arrêt.**
- **Lors de la descente sur une pente raide ou longue, utiliser le décalage de la pédale (levier du côté gauche) pour augmenter le freinage par récupération dans le but de contrôler la vitesse sans utiliser excessivement la pédale de frein. En appliquant les freins car cela pourrait causer une surchauffe des freins et pourrait entraîner une perte temporaire de freinage performante.**

- **Des freins mouillés peuvent nuire à la capacité du véhicule à ralentir en toute sécurité; le véhicule peut également tirer d'un côté lorsque les freins sont appliqués. En appliquant les freins légèrement indiquer si**

ils ont été touchés de cette façon. Testez toujours vos freins dans cet ion fash- après avoir conduit à travers l'eau profonde. Pour sécher les freins, ly Light- Appuyez sur la pédale de frein pour faire chauffer les freins tout en maintenant un coffre-fort jusqu'à ce que la vitesse d'avancement de la performance de rendement frein à la normale. Évitez de conduire à des vitesses élevées jusqu'à ce que les freins fonctionnent correctement.

REMARQUER

- **Ne pas continuer à appuyer sur la pédale de frein si la "  "présagent leur est éteint. La batterie peut être déchargée.**
- **Le bruit et les vibrations générées lors d'un freinage est normal.**
- **En fonctionnement normal, le bruit de la pompe de frein électrique et les vibrations du moteur peuvent se produire temporairement dans les cas ci-dessous.**
 - Lorsque la pédale est enfoncée soudainement.
 - Lorsque la pédale est enfoncée à plusieurs reprises dans des intervalles courts.
 - Lorsque la fonction ABS est vée lors du freinage acti-.

ré Indicateur d'usure des freins isc

Lorsque vos plaquettes de frein sont usés et de nouvelles plaquettes sont nécessaires, vous entendrez un avertissement sonore aigu de vos freins avant ou arrière. Vous pouvez entendre ce son aller et venir ou il peut se produire chaque fois que vous appuyez sur la pédale de frein.

Notez que certaines conditions ou les climats d'entraînement peuvent causer un crissement de frein lorsque vous appliquez (ou appliquez légèrement) les freins. Ceci est normal et ne signifie pas un problème avec vos freins.

REMARQUER

Pour éviter des réparations coûteuses de frein, ne pas continuer à rouler avec des plaquettes de frein sont usées.

je Information

Toujours remplacer les plaquettes de frein avant complet ou ensembles d'essieu arrière.

E Frein de stationnement lectronic (EPB)

L'application du frein de stationnement



T o appliquer la EPB (frein de stationnement électronique):

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Tirez le commutateur EPB vers le haut. Assurez-vous que le frein de stationnement Avertissement allume.

Avec la fonction Auto Hold est activée, l'EPB est automatiquement appliqué lorsque le véhicule est arrêté. Cependant, si la touche Hold automatique est désactivée lorsque le véhicule est mis hors tension, l'EPB ne sera pas appliquée.

ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves ou la mort ne pas OPER- mangé le frein de stationnement lorsque le véhicule se déplace, sauf en cas d'urgence. Cela pourrait endommager le système de freinage et provoquer un accident.



Desserrer le frein de stationnement



T o libérer le EPB (frein de stationnement électronique), appuyez sur le bouton EPB dans les conditions suivantes:

- Avoir le bouton POWER en position ON.
- Appuyez sur la pédale de frein. Assurez-vous que le frein de stationnement Avertissement se éteint.

T o libérer EPB (frein de stationnement électronique) automatiquement:

- Vitesse de stationnement (P) Avec le véhicule dans le prêt ()
Mode appuyer sur la pédale de frein et de décalage de la position P (stationnement) à R (marche arrière) ou D (Drive).
- Vitesse en N (Neutre) Avec le véhicule dans le prêt ()
Mode appuyer sur la pédale de frein et de décalage de point mort (N) à R (marche arrière) ou D (Drive).
- Dans les conditions suivantes
 1. Démarrez le véhicule.
 2. Fixer la ceinture de sécurité du conducteur.
 3. Fermez la porte du conducteur, le capot et le hayon.
 4. Appuyez sur la pédale d'accélérateur tandis que le train est en position D (Drive) ou R (marche arrière). Le frein à main Lumière d'avertissement doit être désactivé lorsque le EPB est libéré.

je Information

- Pour votre sécurité, vous pouvez engager la EPB même si le bouton POWER est en position OFF, mais vous ne pouvez pas le libérer.
- Pour votre sécurité, appuyer sur la pédale de frein et desserrer le frein de stationnement manuellement avec le commutateur EPB lorsque vous conduisez en descente ou lors de la sauvegarde du véhicule.

REMARQUER

- Si le voyant de frein de stationnement est toujours, même si l'EPB a été libéré, nous recommandons que le système soit vérifié un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Ne conduisez pas votre véhicule avec le frein de stationnement électronique. Il peut provoquer des plaquettes de frein excessive et l'usure du rotor de frein.

E PB (Frein de stationnement électronique) peut être appliqué automatiquement lorsque:

- Demandé par d'autres systèmes
- Si le conducteur tourne le véhicule hors tout en attente automatique fonctionne, EPB sera automatiquement appliquée.

Les messages d'avertissement



T o libérer EPB, fermer les portes, le capot et le hayon et fixer la ceinture de sécurité

Un avertissement sonore retentit et un message apparaît dans les conditions suivantes.

- Si vous essayez de conduire avec le frein de stationnement électronique.
- Si le siège du conducteur est fixé, et que vous essayez de libérer EPB.
- Si la porte du conducteur est ouverte, et que vous essayez de libérer EPB.
- Si le capot est ouvert avec le pignon en D (Drive) et que vous essayez de libérer EPB.

- Si le hayon est ouvert avec le train en R (Revers) et que vous essayez de libérer EPB.
- S'il y a un problème avec l'véhi- cle.

Si la situation se produit, appuyer sur la pédale de frein et relâchez EPB en appuyant sur le commutateur EPB.

ATTENTION

- Pour éviter mou- vement involontaire à l'arrêt et le véhicule qui le quitte, ne pas utiliser la position P (stationnement) à la place du frein de stationnement. Régler le frein de stationnement et assurez-vous que l'FJP véhi- est bien positionné dans P (Park).
- Ne laissez jamais personne qui ne connaît pas le véhicule pour toucher le frein de stationnement. Si le frein de stationnement est relâché sans le vouloir, des blessures graves peuvent se produire.

- Tous les véhicules doivent toujours avoir le frein de stationnement complètement engagé lors du stationnement pour éviter tout mouvement intempestif de la voiture qui peut blesser les occupants ou les piétons.

REMARQUER

- Un son de clic peut être entendu lors de l'utilisation ou de libérer l'EPB, mais ces conditions sont normales et indiquent que le EPB fonctionne correctement.
- En quittant vos clés avec un agent de stationnement ou valet de chambre, assurez-vous de l'informer / lui comment faire fonctionner l'EPB.
- Le EPB peut ne pas fonctionner correctement si vous conduisez avec le frein de stationnement électronique.
- Lorsque vous relâchez automatiquement EPB en appuyant sur la pédale d'accéléra- teur, appuyez lentement.



ré eactivating AUTO HOLD ... Appuyer sur la pédale de frein

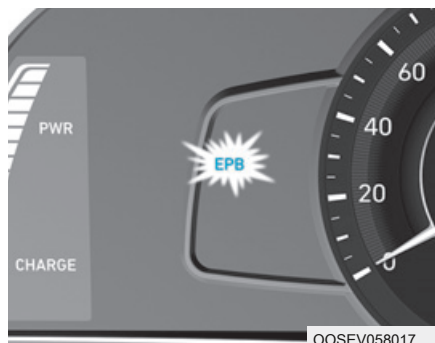
Lorsque la conversion automatique en garde à EPB ne fonctionne pas correctement un avertissement sonore retentit et un message apparaîtra.



P Frein arking automatiquement appliquée

Si l'EPB est appliquée pendant maintien automatique est activée, un avertissement sonore retentit et un message apparaîtra.

indicateur de mauvais fonctionnement EPB



Ce témoin s'allume si le bouton POWER est changé à la position ON et se éteint en 3 secondes approximate- ment si le système est normale- ment operat- ment.

Si l'indicateur de dysfonctionnement EPB reste allumé, se allume pendant la conduite, ou ne vient pas quand le bouton POWER est modifiée en position ON, cela indique que l'EPB peut avoir mal fonctionné. Dans ce cas, nous recommandons que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI isé Auteur-.

L'indicateur de dysfonctionnement peut éclairer EPB lorsque l'indicateur ESC (Electronic Stability Control) est à indiquer que le CES est TRAVAIL pas correcte- ment ing, mais il ne signifie pas un mauvais fonction- nement de l'EPB.

REMARQUER

- Si le voyant d'avertissement EPB est toujours, nous recommandons que le sys- tème être vérifiée par un concessionnaire HYUNDAI isé Auteur-.
- Si le voyant d'avertissement de frein de stationnement ne s'allume pas ou clignote même si le commutateur EPB a été tiré vers le haut, l'EPB ne peut pas être appliquée.
- Si le voyant d'avertissement frein de stationnement clignote lorsque le voyant d'avertissement EPB est activé, appuyez sur l'interrupteur, puis tirez vers le haut. Encore une fois la presse revenir à sa position initiale et tirez vers le haut. Si l'avertissement EPB ne se déclenche, nous recommandons pas que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Le freinage d'urgence

S'il y a un problème avec la pédale de frein pendant la conduite, le freinage d'urgence est transmis, d'arrêter possible en tirant et en maintenant le commutateur EPB. Le freinage est possible que pendant que vous tenez le commutateur EPB. Cependant, la distance de freinage sera plus longue que la normale.

ATTENTION

Ne pas utiliser le frein de stationnement lorsque le véhicule est en mouvement sauf en cas d'urgence. Cela pourrait endommager le système de freinage et conduire à un accident grave.

Information

Lors d'un freinage d'urgence, le témoin lumineux de frein de stationnement s'allume pour indiquer que le système est en fonctionnement.

REMARQUER


Si vous remarquez en permanence une odeur de bruit ou de brûlure lorsque l'EPB est utilisé pour le freinage d'urgence, il est recommandé que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Whorsque le EPB (frein de stationnement électronique) ne libère pas


Si l'EPB ne libère pas normalement, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé par le chargement du véhicule sur un camion de remorquage à plat et contrôler le système.

Parking lumière d'avertissement de frein



Vérifiez le frein de stationnement Lumière d'avertissement en plaçant le bouton POWER à la position ON ( Indicateur off).

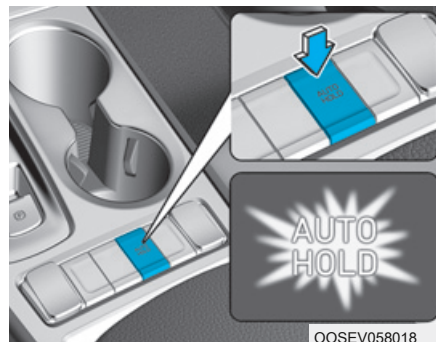
Cette lumière sera Allumée lorsque le frein de stationnement est serré avec le bouton d'alimentation dans la position START ou ON. Avant de conduire, que le frein de stationnement est relâché et le frein d'avertissement est éteint. Si le frein de stationnement Avertissement reste allumé une fois le frein de stationnement est relâché lorsque le véhicule est dans le prêt (

) Le mode, il peut y avoir un dysfonctionnement dans le système de freinage. Une attention immédiate est nécessaire. Si possible, cesser de conduire le véhicule immédiatement. Si cela ne possible, soyez extrêmement prudent lors de l'utilisation du véhicule et ne continuez à conduire le véhicule jusqu'à ce que vous atteigniez un endroit sûr.

UNE uto attente

La mise en attente automatique maintient le véhicule dans un arrêt, même si la pédale de frein est pas enfoncée après le er DRIVERS amène le véhicule à un arrêt complet en appuyant sur la pédale de frein.

Appliquer :



1. Avec la porte, le capot et le hayon du conducteur fermé, appuyez sur la pédale de frein, puis appuyez sur la touche [AUTO HOLD]. L'indicateur HOLD AUTO blanc s'allume et le système sera en position d'attente.



2. Lorsque vous arrêtez le véhicule en appuyant complètement com- la pédale de frein, la mise en attente automatique maintient la pression de freinage pour maintenir l'arrêt du véhicule. L'indicateur du blanc au vert.
3. Le véhicule reste immobile même si vous relâchez la pédale de frein.
4. Si EPB est appliqué, Auto Hold sortira.

Pour libérer:

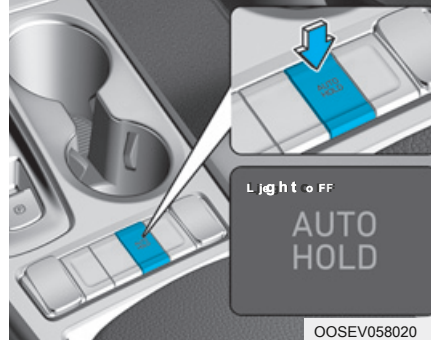
- Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur avec l'engrenage en D (Drive) ou R (marche arrière), la mise en attente automatique sera automatiquement et le véhicule commencera à se déplacer. L'indicateur HOLD AUTO passe du vert au blanc.
- Si le véhicule est relancé en utilisant le régulateur de vitesse interrupteur à bascule (RES + ou SET-) tandis que l'Auto et Tenez le régulateur de vitesse est en marche, la mise en attente automatique sera disponible quel que soit le fonctionnement de la pédale d'accélérateur. L'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc (si elle est équipée du système de régulateur de vitesse).

ATTENTION

Lorsque la mise en attente automatique automatiquement libéré par depression de la pédale d'accélérateur, prenez toujours un coup d'oeil autour de votre véhicule.

Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour un démarrage en douceur.

Annuler :



1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Appuyez sur le commutateur [AUTO HOLD]. L'indicateur HOLD AUTO s'éteint.

ATTENTION

Pour éviter, le mouvement inattendu du véhicule et soudain, appuyez toujours votre pied sur la pédale de frein pour annuler Auto Hold avant:

- descente d'entraînement.
- Stationner le véhicule.

je Information

- La mise en attente automatique ne fonctionne pas lorsque:
 - La porte du conducteur est ouverte
 - Le capot est ouvert
 - Le hayon est ouvert
 - La vitesse est en stationnement (P)
 - Le EPB est appliqué
- Pour votre sécurité, la mise en attente automatique passe automatiquement à EPB dans de tels cas:
 - La porte du conducteur est ouverte
 - Le capot est ouvert
 - Le hayon est ouvert
 - L'arrêt du véhicule pendant plus de 10 minutes
 - Le véhicule se trouve sur une pente raide
 - Le véhicule se déplace plusieurs fois

Dans ces cas, le témoin de frein de stationnement est activé, l'indicateur AUTO HOLD passe du vert au blanc, et un sons d'avertissement et un message apparaît pour vous informer que EPB a été activé automatiquement. Avant de conduire, appuyer sur la pédale de frein, vérifiez la zone environnante à proximité de votre véhicule et desserrez le frein de stationnement manuellement avec le commutateur EPB.

- Pendant le fonctionnement en attente automatique, vous pouvez entendre le bruit mécanique. Cependant, il est le bruit de fonctionnement normal.

REMARQUER

Si l'indicateur AUTO HOLD devient jaune, la mise en attente automatique ne fonctionne pas properly. We recommandent aux contacter un concessionnaire HYUNDAI isé Auteur-

ATTENTION

- Appuyez sur la pédale d'accélérateur lentement lorsque vous démarrez le véhicule.
- Pour votre sécurité, annuler la mise en attente automatique lorsque vous conduisez en descente, en arrière le véhicule ou garer le véhicule.

REMARQUER

S'il y a un défaut de fonctionnement avec porte ou capot ouvert système de détection du conducteur, la mise en attente automatique ne fonctionne pas correctement.

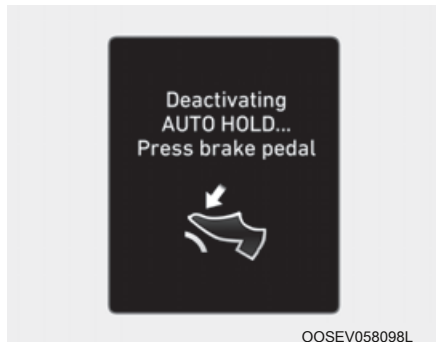
Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Les messages d'avertissement



P Frein arking automatiquement appliquée

Lorsque l'EPB est appliquée de maintien automatique, un avertissement sonore retentit et un message apparaîtra.

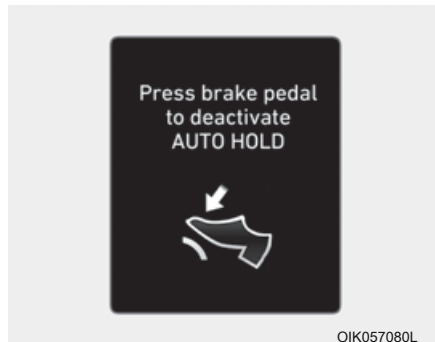


OOSEV058098L

ré eactivating AUTO HOLD ... Appuyer sur la pédale de frein

Lorsque la conversion automatique en garde à EPB ne fonctionne pas correctement un avertissement sonore retentit et un message apparaîtra.

Lorsque ce message est affiché, l'Auto Tenez et EPB peut ne pas fonctionner. Pour votre sécurité, appuyer sur la pédale de frein.



OIK057080L

P pédale de frein ress pour désactiver HOLD AUTO

Si vous ne appuyez sur la pédale de frein lorsque vous relâchez la mise en attente automatique en appuyant sur la touche [AUTO HOLD], un avertissement sonore retentit et un message apparaîtra.



OOSEV058076L

UNE conditions HOLD UTO pas remplies. Fermer la porte, le capot et le hayon

Lorsque vous appuyez sur la touche [AUTO HOLD] interrupteur, si la porte du conducteur, le capot et le hayon ne sont pas fermés, un avertissement sonore retentit et un message apparaît sur l'écran LCD. Appuyez sur la touche [AUTO HOLD] interrupteur après la fermeture de la porte du conducteur, le capot et le hayon.

UNE nti-verrouillage du système de freinage (ABS)

ATTENTION

Un système antiblocage Système de freinage (ABS) ou un contrôle électronique de stabilité (ESC) ne préviennent pas les accidents dus à des manœuvres de conduite inappropriées ou dangereuses. Même si le contrôle véhi- cle est améliorée lors d'un freinage d'urgence, maintenir une distance de sécurité entre vous et les objets qui vous attend. La vitesse des véhicules doivent toujours être réduits dans des conditions de route extrêmes. La distance de freinage pour les voitures équipées d'ABS ou ESC peut être plus long que pour ceux sans ces systèmes dans les conditions routières suivantes.

Conduisez votre véhicule à vitesse réduite dans les conditions suivantes:

- Rugueux, du gravier ou des routes erts-neige cou-

- Sur les routes où la surface de la route est dénuyautées ou a une hauteur différente de la surface.
- Les chaînes de pneu sont installés sur votre véhicule.

Les caractéristiques de sécurité d'un véhicule équipé de l'ABS ou ESC ne doivent pas être testés par la conduite ou les virages à haute vitesse. Cela pourrait mettre en danger la sécurité de vous-même ou d'autres.


ABS est un système de freinage électronique qui permet d'éviter un dérapage de freinage. ABS permet au conducteur de diriger et freiner en même temps.

L'utilisation ABS

Pour obtenir le maximum de profit de votre ABS dans une situation d'urgence, ne tentez pas de moduler la pression de freinage et ne pas essayer de pomper vos freins. Appuyez sur la pédale de frein aussi fort que possible. Lorsque vous appliquez vos freins dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre les sons des freins, ou ressentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Ceci est normal et cela signifie que votre ABS est actif.


ABS ne réduit pas le temps ou dis- tance qu'il faut pour arrêter le véhicule. Toujours maintenir une distance de sécurité du véhicule devant vous. ABS n'empêchera pas un dérapage qui résulte de brusques changements de direction, comme essayer de prendre un coin trop vite ou faire un changement de voie brusque. Roulez toujours à une vitesse sécuritaire pour les condi- tions routières et météorologiques.

ABS ne peut pas empêcher une perte de stabilité. Toujours orienter modérément lors du freinage dur. Grave ou aigu mouvement de la roue steering peut encore causer votre véhicule à virer dans la circulation venant en sens inverse ou sur la route.


Sur la surface des routes en vrac ou inégales, le fonctionnement du système de freinage anti-blocage peut se traduire par une plus longue distance de freinage que pour les véhicules équipés d'un système de freinage classique. Le témoin ABS () restera

pendant plusieurs secondes après que le bouton POWER est en position ON. Pendant ce temps, l'ABS passera par l'auto-diagnostic et la lumière disparaît si tout est normal. Si le voyant reste allumé, vous pouvez avoir un problème avec votre ABS. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible.


ATTENTION

Si le voyant d'avertissement ABS () est et reste, vous pouvez avoir un problème avec l'ABS. Vos freins fonctionneront normalement. Pour réduire le risque de blessures graves ou la mort, nous vous recommandons de contacter votre revendeur HYUNDAI le plus tôt possible.

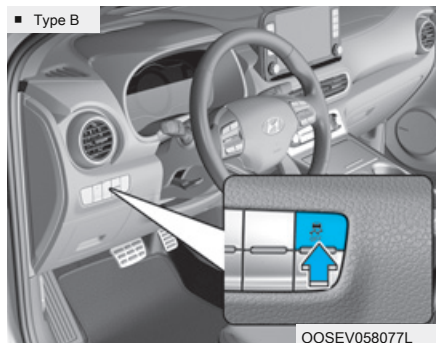
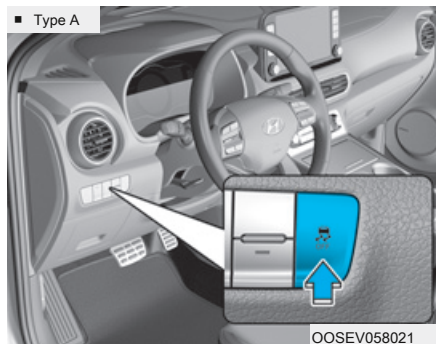
REMARQUER

Lorsque vous conduisez sur une route ayant une mauvaise adhérence, comme une route glacée, et appliquez vos freins continuellement, l'ABS sera actif et le voyant continuellement d'avertissement ABS () Peut éclairer. tirez votre voiture vers un endroit sûr et couper le contact. Redémarrez le véhicule. Si le témoin ABS est éteint, votre système ABS est normal. Dans le cas contraire, vous pouvez avoir un problème avec votre système d'ABS. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI agréé le plus tôt possible.

Information

Lorsque vous sautez démarrer votre véhicule en raison d'une batterie épuisée, le voyant ABS () Peuvent activer au même temps. Cela se produit en raison de la faible tension de la batterie. Cela ne signifie pas que votre ABS ne fonctionne pas correctement. Avoir la batterie rechargées avant de conduire le véhicule.

E lectronic contrôle de la stabilité (ESC)



Le système de contrôle électronique de stabilité (ESC) contribue à stabiliser le véhicule lors de manoeuvres de virage.

L'ESC où vous direction et où le véhicule va effectivement. ESC applique une pression de freinage à l'une quelconque des freins du véhicule et intervient dans le système de commande de véhicule électrique pour aider le conducteur à maintenir le véhicule sur la trajectoire voulue. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. Réglez toujours votre vitesse et la conduite aux conditions routières.

fonctionnement de l'ESC

E SC ON état

Lorsque le bouton POWER est en position ON, le CES et les voyants lumineux ESC OFF s'allument pendant environ trois secondes. Après que les deux lumières se éteignent, le CES est activé.

⚠ ATTENTION

Ne conduisez jamais trop vite pour les conditions routières ou trop rapidement dans les virages. Le système ESC ne prévenir les accidents. La vitesse excessive dans les virages, manoeuvres brusques et aquaplanage sur des surfaces humides peuvent entraîner des accidents graves.

W exploitation de poule



Lorsque le CES est en Opération, le témoin ESC clignote:

- Lorsque vous appliquez vos freins dans des conditions qui peuvent bloquer les roues, vous pouvez entendre les sons des freins, ou ressentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Ceci est normal et cela signifie que votre ESC est activé.
- Lorsque le CES active, l'véhicule peut ne pas répondre à l'ateur de accé- comme il le fait dans condi- tions de routine.
- Si le régulateur de vitesse est utilisée lorsque le ESC est activé, le régulateur de vitesse se désengage automatiquement. Le régulateur de vitesse peut être reen- gaged lorsque les conditions routières le permettent. **Voir « Cruise Control System » plus loin dans ce chapitre (le cas échéant).**

E état SC OFF



Pour annuler l'opération ESC:

• État 1



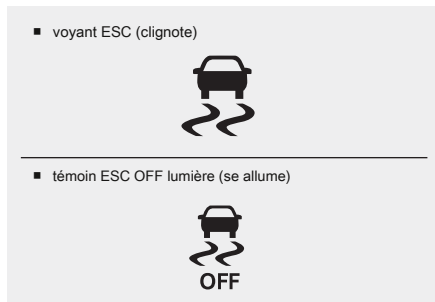
Appuyez brièvement sur la touche ESC OFF. Le témoin ESC OFF et le message « Contrôle de traction désactivé » illumineront. Dans cet état, la fonction de contrôle de TRAC- tion de l'ESC est abled dis-, mais la fonction de contrôle de freinage de l'ESC fonctionne toujours.

• État 2



Appuyez et maintenez enfoncé le bouton ESC OFF en continu pendant plus de 3 SECONDES. ESC OFF voyant lumineux et le message « Contrôle de traction et de stabilité handicapées » est allumée et un carillon d'avertissement retentit. Dans cet état, à la fois la fonction de contrôle de traction de l'ESC et la fonction de contrôle de freinage de l'ESC sont désactivées. Si le bouton POWER est placé sur la position OFF lorsque l'ESC est éteint, l'ESC reste éteint. Lors du redémarrage de l'véhicule, le CES se met automatiquement en marche à nouveau.

Indicateurs lumineux



Lorsque le bouton POWER est enfoncé sur la position ON, le voyant lumineux clignote ESC, puis se éteint si le système ESC fonctionne normalement. Le voyant lumineux clignote ESC Chaque fois que cela que l'ESC fonctionne.

Si le témoin ESC reste allumé, votre véhicule peut avoir un mauvais fonctionnement du système ESC. Lorsque ce témoin éclaire nous recommandons que le véhicule soit vérifiée par un concessionnaire HYUNDAI agréé le plus tôt possible.

Le témoin ESC OFF se allume lorsque le ESC est désactivé avec le bouton.

ATTENTION

Lorsque le ESC clignote, cela indique que le CES est actif: Roulez lentement et ne jamais tenter d'accélérer. NE JAMAIS le CES pendant que le voyant témoin ESC clignote ou vous risquez de perdre le contrôle du véhicule résultant d'un accident.

REMARQUER

Conduire avec des roues et des pneus de tailles différentes peut provoquer le système ESC dysfonctionnement. Avant de remplacer les pneus, assurez-vous que les quatre pneus et les roues sont de la même taille. Ne jamais conduire le véhicule avec différentes roues et pneus de taille installés.

utilisation ESC OFF

W Conduite de poule

Le mode ESC OFF ne doit être brièvement utilisé pour aider à libérer le véhicule si coincé dans la neige ou la boue, par une opération d'arrêt temporaire du CES, pour maintenir un couple de roue. Pour mettre hors tension lors de la conduite ESC, appuyer sur la touche ESC OFF lors de la conduite sur une surface de route plate.

REMARQUER

- **Ne pas laisser roue (s) d'un essieu à tourner trop, tandis que les ESC ABS et feux de frein de stationnement sont affichés. Les réparations ne seraient pas couverts qui par la garantie du véhicule. Réduire la puissance du véhicule et ne tourne pas la roue (s) ment excessive- alors que ces lumières sont dis- lus.**
- **Lors de l'utilisation du véhicule sur un dynamomètre, assurez-vous que le CES est éteint (ESC OFF allumé).**

Information

Mettre l'ESC hors incidence sur ABS ou le fonctionnement du système de freinage standard.

V éhicule Gestion de la stabilité (VSM)

La gestion de la stabilité du véhicule (VSM) est une fonction du système de contrôle de stabilité électronique (ESC). Il permet d'assurer le véhicule reste stable lors de l'accélération ou de freiner brusquement sur des routes mouillées, glissantes et rugueuses où la traction sur les quatre pneus peut soudainement devenir inégale.

ATTENTION

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation de la gestion de la stabilité du véhicule (VSM):

- **Vérifiez toujours la vitesse et la distance au véhicule ahead. The VSM est pas un substitut à des pratiques de conduite sécuritaires.**
- **Ne conduisez jamais trop vite pour le temps de la route conditions. Procédé VSM n'empêchera pas accidents. Une vitesse excessive dans le mauvais temps, glissant et les routes inégales peuvent entraîner des accidents graves.**

opération VSM

V état SM ON

Le VSM fonctionne lorsque:


- Le contrôle électronique de stabilité (ESC) est activé.
- La vitesse du véhicule est d'environ moins de 150 km / h (93 mph) lorsque le véhicule est en freinage sur une route accidentée.

W exploitation de poule



Lorsque vous appliquez vos freins dans des conditions qui peuvent activer le CES, vous pouvez entendre les sons des freins, ou sentir une sensation correspondante dans la pédale de frein. Ceci est mal noté et cela signifie que votre VSM est actif.

je Information

Le VSM ne fonctionne pas lorsque:

- Conduire sur une route mis en banque, comme une pente ou l'inclinaison.
- Conduite en marche arrière.
- **Le témoin ESC OFF est activé.**
- Le voyant d'avertissement EPS (direction assistée électrique) () est allumé ou clignote.

ATTENTION

Si le témoin lumineux ESC () ou voyant EPS () séjournes ou clignote, votre véhicule peut avoir un mauvais fonctionnement du système VSM. Lorsque le témoin lumineux éclaire, nous recommandons que le véhicule soit vérifiée par un concessionnaire HYUNDAI agréé le plus tôt possible.

REMARQUER

Conduire avec des roues et des pneus de tailles différentes peut provoquer le système ESC dysfonctionnement. Avant de remplacer les pneus, assurez-vous que les quatre pneus et les roues sont de la même taille. Ne jamais conduire le véhicule avec des pneus de taille et des roues installées.

H mal d'assistance au démarrage (HAC)

Le (HAC) Assist Hill-démarrage aide à empêcher le véhicule de rouler vers l'arrière lors du démarrage d'un véhicule d'un arrêt sur une colline. Le système fonctionne automatiquement les freins pendant environ 5 secondes et es relâché si le frein au bout de 5 secondes ou quand la pédale d'accélérateur est enfoncée.

ATTENTION

Soyez toujours prêt à appuyer sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage sur une pente. Les Vates de l'AHC ne pendant environ 5 secondes.

je Information

- Le HAC ne fonctionne pas lorsque le train est en position P (stationnement) ou N (point mort).
- L'AHC active même lorsque le ESC (Electronic Stability Control) est désactivée. Cependant, il ne déclenche pas, lorsque le CES ne fonctionne pas normalement.

g pratiques de freinage ood

ATTENTION

Chaque fois que vous quittez le véhicule ou le stationnement, viennent toujours à un arrêt complet et continuer à appuyer sur la pédale de frein. Passage à la position P (Park), puis appliquer le frein de stationnement et placez le bouton POWER en position OFF.

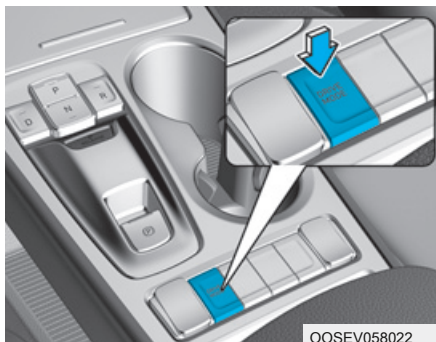
Les véhicules garés avec le frein à main ING pas appliquées ou non pleinement engagés peuvent rouler et peuvent entrer inopinément causer des blessures au conducteur et d'autres. Appliquez toujours le frein de stationnement avant de sortir du véhicule.

Des freins mouillés peuvent être dangereux! Les freins peuvent se mouiller si le véhicule est conduit par l'eau stagnante ou si elle est lavée. Votre véhicule ne s'arrêtera pas aussi rapidement si les freins sont mouillés. Des freins mouillés peuvent entraîner le véhicule pour tirer sur un côté.

Pour sécher les freins, les freins légèrement jusqu'à ce que l'action de freinage revient à la normale. Si l'action de freinage ne revient pas à la normale, arrêtez dès qu'il est sûr de le faire et nous vous recommandons d'appeler un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Ne pas conduire avec le pied sur la pédale de frein. Même la lumière, mais la pression de la pédale constante peut entraîner une surchauffe des freins, l'usure des freins, et peut-être même une défaillance des freins. Si un pneu est à plat pendant que vous DRIVERS ING, les freins doucement et garder le véhicule en ligne droite avant pendant que vous ralentissez. Lorsque vous vous déplacez assez lentement pour être sûr de le faire, tirez sur la route et l'arrêt dans un endroit sûr. Gardez fermement votre pied sur la pédale de frein lorsque le véhicule est arrêté pour empêcher le véhicule de rouler vers l'avant.

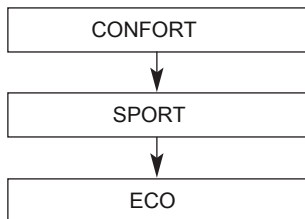
MODE DE CONDUITE DU SYSTÈME DE COMMANDE INTÉGRÉ

ré Mode Rive



Le mode d'entraînement peut être sélectionné en fonction de la préférence ou l'état route du conducteur.

- Le mode passe, comme ci-dessous, chaque fois est pressé le ton du DRIVE MODE.



- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton DRIVE MODE pour sélectionner le mode ECO +.

je paramètre pour chaque Mode préside d'abord d'entraînement

Mode conduite	CONFORT	SPORT	ECO	ECO + * ₁
Fonctionnalité	conduite normale mode	conduite sportive mode	Optimal pour la conduite éco-	la conduite d'économie d'énergie ultra mode
activation Bouton	presse	presse	presse	Appuyez et maintenez
Indicateur sur la grappe	-	SPORT	ECO	ECO+
Climatisation / système de chauffage contrôle	CONFORT (ECO / CONFORT) * ₂	CONFORT (ECO / CONFORT) * ₂	ECO	De
Limitation de vitesse	- (90 ~ 120 km / h) * ₂	-	-	Ci-dessous 90 kmh
niveau de freinage régénératif	1 (1 ~ 3) * ₂	1 (1 ~ 3) * ₂	2 (1 ~ 3) * ₂	2

*₁: Passez en mode ECO +

- Distance à vide ne peut pas changer lorsque le système d'air conditionné / chauffage est éteint. Cependant, la distance réelle peut être prolongée.
- Climatisation / système de chauffage se éteint (sauf le dégivreur) mais vous pouvez activer si nécessaire.
- Lorsque le mode d'entraînement est commuté du mode ECO + à un autre mode, il est changé en état de fonctionnement de l'air conditionné / chauffage du mode ECO.
- La limite de vitesse est automatiquement désactivé lorsque le système de contrôle intelligent de vitesse se trouve dans vation acti- ou la pédale d'accélérateur est enfoncée jusqu'à la fin. Si la fonction de limitation de vitesse est désactivé en appuyant sur la pédale d'accélérateur, la fonction de limitation de vitesse lorsque la vitesse du réactives véhicule est inférieure à la limite de vitesse réglée. En outre, la vitesse est modifiée à la vitesse réglée en mode ECO lorsque le mode d'entraînement passe du mode ECO + en mode ECO.

*₂ Il est possible de régler la condition d'entraînement pour chaque mode d'entraînement (à l'exception du mode ECO +) à la

lecteur réglage du mode dans le système audio et AVN. Pour plus d'informations, reportez-vous au manuel fourni séparément.

AVANT anticollision ASSIST (FCA) SYSTÈME - TYPE DE L'APPAREIL PHOTO (ÉQUIPEMENT)

Le système d'assistance à terme d'évitement des collisions (FCA) est conçu pour détecter et surveiller le véhicule avant dans la chaussée grâce à la reconnaissance de la caméra pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente, et le cas échéant, appliquer un freinage d'urgence.

Le type de caméra avant d'évitement des collisions système d'assistance (CAF) ne détecte pas les piétons.

⚠ ATTENTION

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du Forward

Collision-évitement Système (FCA): Aider

- **Ce système est uniquement un système mental supplé- et il ne vise pas à, et ne remplace pas la nécessité d'une extrême prudence et l'attention du DRIVERS er. La plage de détection et des objets détectables par les sen- seurs sont limitées. Faites attention aux conditions de la route en tout temps.**
- **NE JAMAIS conduire trop vite conformes à la condi- tions de la route ou dans les virages.**
- **Conduisez toujours avec prudence afin d'éviter des situations inattendues et des tanières de bague occur- soudaines. FCA ne s'arrête pas complètement le véhicule et n'est pas un système d'évitement de collision.**

S réglage système et activation

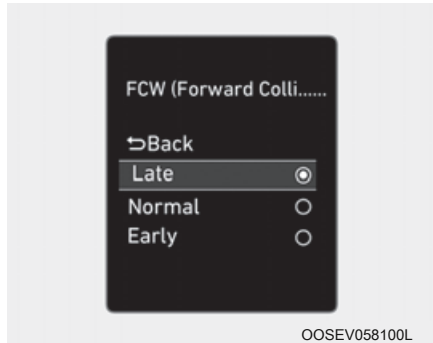
Réglage du système

- Le système d'assistance à terme d'évitement des collisions (FCA) est activée chaque fois que le véhicule est sous tension. Pour désactiver le système, **allez dans les « paramètres de l'utilisateur → l'aide du pilote »** et désactivez l'option **FCA (Forward Prévention des collisions Assist)** sur l'écran LCD du cluster.



Le témoin lumineux Allu- Nates sur le cluster, lorsque vous annulez le système CAF. Le conducteur peut surveiller l'état FCA ON / OFF sur l'écran LCD. En outre, la lumière d'avertissement allume lorsque le ESC (Electronic Stability Control) est éteindre. Si le voyant reste allumé lorsque la CAF est vés acti-, nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

- Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale sur WARN- ment l'écran affi- chage.



Accédez aux paramètres de l'utilisateur » → l'aide du pilote → FCW (Forward Collision d'avertissement) → Fin / Normal / début.

Les options pour la première collision frontale Avertissement comprend les sui- vantes:

- En retard:

Lorsque cette condition est sélectionnée, la initiale Collision Forward Avertissement est activé plus tard que mal nor. Ce réglage permet de réduire la quantité de distance entre le véhicule avance avant le premier avertissement se produit.

Même si, « tardif » est sélectionné si le véhicule avant arrête brusquement le temps d'activation d'alerte initiale peut ne pas sembler en retard. Sélectionnez « Late » lorsque le trafic est léger et lorsque la vitesse de conduite est lente.

- Ordinaire:

Lorsque cette condition est sélectionnée, la initiale Collision Forward Avertissement est activé normalement. Ce paramètre permet pour une valeur nominale de la distance entre le véhicule avance avant le premier avertissement se produit.

- Debut

Lorsque cette condition est sélectionnée, la initiale Collision Forward Avertissement est activé plus tôt que la normale. Ce réglage maximise la quantité de distance entre le véhicule avance avant le premier avertissement se produit. Même si, « précoce » est sélectionné si le véhicule avant arrête brusquement le temps d'activation d'alerte initiale peut ne pas sembler rapide. Si vous vous sentez l'avertissement active trop tôt, réglez le Forward Collision Warning « Normal ».

Condition préalable à l'activation

La FCA se prépare à activer, lorsque la CAF est sélectionné sur l'écran LCD, et lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le CES (Electronic Stability Control) est activé.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km / h (6 mph). (Le FCA est activé seulement dans une certaine plage de vitesse.)
- Le système détecte un véhicule devant, qui peut entrer en collision avec votre véhicule. (La CAF ne peut pas être vée ou peut activer une alarme en fonction de la situation ou l'état DRIVERS ing du véhicule.)

ATTENTION

- **arrêter complètement le véhicule sur un emplacement sûr avant de faire fonctionner l'interrupteur sur le volant de direction pour activer / désactiver le système FCA.**
- **La FCA est automatiquement mise à l'arrêt à placer le bouton POWER sur la position ON. Le conducteur peut désactiver la CAF en annulant le réglage du système sur l'écran LCD.**
- **La FCA désactive automatiquement l'alarme lors de l'annulation de la ESC (Electronic Stability Control). Lorsque le CES est annulé, la CAF ne peut pas être activée sur l'écran LCD. Le témoin lumineux FCA illuminera ce qui est normal.**

F CA message d'avertissement et de contrôle du système

La CAF a produit des messages d'avertissement et d'alarme d'avertissement en conformes à des niveaux de risque de collision, telles que l'arrêt brusque de l'véhicule en face ou d'un freinage insuffisant distance. En outre, il contrôle les freins conformément aux sens du risque de collision.

Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale dans l'activation des paramètres utilisateur sur l'écran LCD. Les options pour le Forward initial Avertissement de collision inclut le temps d'avertissement initial tardif, normal ou anticipé.

*L'avertisseur de collision
(premier avertissement)*



Ce message d'avertissement apparaît sur l'écran LCD avec un carillon d'avertissement. En outre, une intervention du système de véhicule se produit pour aider à ralentir le véhicule.

- La vitesse de votre véhicule peut deceler- mangé modérément.
- Le système FCA con- Trols les freins de façon limitée pour atténuer l'impact préventivement dans une collision.

freinage d'urgence (Deuxième avertissement)



Ce message d'avertissement apparaît sur l'écran LCD avec un carillon d'avertissement. En outre, une intervention du système de véhicule se produit pour aider à ralentir le véhicule.

- Le système FCA con- Trols les freins de façon limitée pour atténuer l'impact préventivement dans une collision. La commande de frein est maximisée juste avant une collision.

opération de freinage

- Le système de freinage entre dans l'état prêt à réagir rapidement à des situations d'urgence.
- Le FCA fournit une puissance de freinage supplémentaire pour per- formance optimale freinage, lorsque le conducteur depress- es sur la pédale de frein.
- La commande de freinage est automatique- ment désactivé, lorsque le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur, ou lorsque le conducteur actionne brusquement le volant.
- Le contrôle de freinage FCA est annulé automatique- ment, quand disparaissent les facteurs de risque.



MISE EN GARDE

Le conducteur doit toujours utiliser une extrême prudence lors de l'utilisation du véhicule, que ce soit ou non il y a un message d'avertissement ou d'alarme du système CAF.

ATTENTION

Le contrôle de freinage ne peut pas arrêter complètement le véhicule, ni éviter les collisions. Le conducteur devrait tenir la responsabilité de conduire en toute sécurité et le contrôle du véhicule.

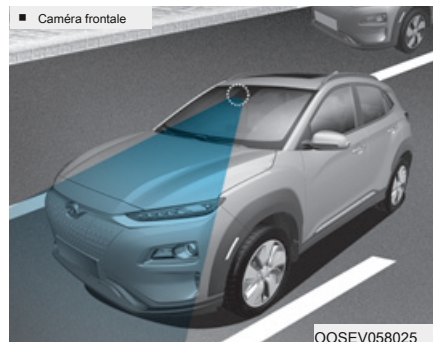
ATTENTION

La logique de système FCA fonctionne dans certains paramètres, tels que la distance par rapport au véhicule qui précède, la vitesse du véhicule qui précède et la vitesse du véhicule du conducteur. Certaines conditions telles que les conditions météorologiques et routières défavorables peuvent affecter la performance du système CAF.

ATTENTION

Ne conduisez jamais délibérément pour activer dangereusement le système.

F capteur CA



Pour que le système CAF à OPER- correctement mangé, assurez-vous toujours que l'appareil photo est propre et exempt de saleté, de la neige et les débris. La saleté, de la neige ou de substances étrangères sur la surface peuvent avoir une incidence défavorable sur la performance de détection de la caméra.

Les performances de détection du capteur peut être affecté si les instructions suivantes ne sont pas dérogé à.

- Maintenez toujours le capteur de l'appareil propre et exempt de saleté et les débris.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine pour réparer ou remplacer un capteur endommagé.

AVIS AVIS

Veillez à ne pas appliquer une force de Sary inutile- le capteur de la caméra. Si le capteur est déplacé de force hors de l'alignement correct, le tem de la CAF peut ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, un message d'avertissement ne peut pas être affiché. Nous recommandons que le véhicule soit inspecté par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

REMARQUER

- **NE JAMAIS** installer des accessoires ou des autocollants sur le bouclier avant coupe-vent, ni teinter le bouclier avant coupe-vent.
- Ne jamais placer des objets réfléchissants (c.-à-papier blanc, miroir) sur le tableau de bord. Toute réflexion de la lumière peut provoquer un mauvais fonctionnement du système.
- Faites une extrême prudence pour garder l'appareil hors de l'eau.
- démonter jamais l'ensemble de l'appareil photo, ni appliquer un impact sur l'ensemble de la caméra.
- Jouer le système audio du véhicule à un volume élevé peut compenser les sons d'avertissement du système.

je Information

Nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé lorsque:

- Le verre du pare-brise est remplacé.
- L'appareil photo ou les pièces connexes sont réparés ou retirés.

Un message d'avertissement et d'alerte



FCA handicapés (Forward d'évitement des collisions d'assistance). caméra obscurci

Lorsque le capteur de la caméra est bloqué par la saleté, la neige ou des débris, le fonctionnement du système CAF peut arrêter temporairement. Si cela se produit, un message d'avertissement apparaît sur l'écran LCD affichage.

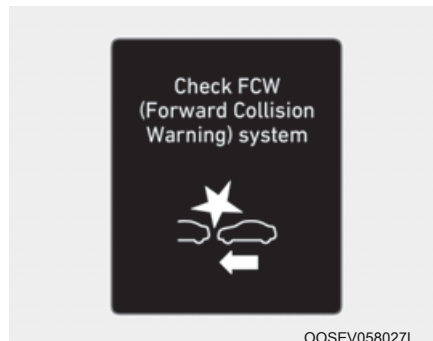
Enlevez toute saleté, la neige ou les débris et nettoyez le couvercle du capteur de la caméra avant de faire fonctionner le système FCA. Le système fonctionnera normalement lorsque cette saleté, la neige ou des débris enlevés.

La CAF peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple terrain ouvert), où toutes les substances ne sont pas détectées après la mise sur le véhicule.



ATTENTION

Le système CAF ne peut pas fonctionner selon les conditions routières, les intempéries, les conditions DRIVERS ING ou les conditions de circulation.

B dysfonctionnement système



C Check système FCW (Forward Collision Warning)

- Lorsque la CAF ne fonctionne pas CORRECTEMENT, le voyant d'avertissement FCA () s'allumera et le message d'avertissement apparaît pendant quelques secondes. Après le message, la poire de témoin maître () s'allumera. Dans ce cas, nous recommandons que vous allez chez l'agent de vente autorisé HYUNDAI.
- Le message d'avertissement CAF peut apparaître avec l'illumination de la lumière d'avertissement ESC (Electronic Stability Control) et la CAF est automatiquement désactivée.

ATTENTION

- La FCA est seulement un système supplémentaire pour le confort du conducteur. Le conducteur devrait tenir la responsabilité de contrôler le fonctionnement du véhicule. Ne dépendent pas seulement du système CAF. Au contraire, maintenir une distance sûre de freinage, et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse d'entraînement.
- Dans certains cas et sous certaines conditions de conduite, le système CAF peut activer involontairement ce premier message d'avertissement apparaît sur l'écran LCD avec un carillon d'avertissement. En outre, dans certains cas, le témoin de la reconnaissance de la caméra avant peut ne pas détecter le véhicule avant. Le système CAF peut ne pas activer et le message d'avertissement ne sera pas affiché.

- Même s'il y a un problème avec la fonction de commande de frein du système CAF, le freinage de base de FJP véhi- perfor- ANCE fonctionnera normalement. Cependant, fonc- tion de commande de freinage pour éviter une collision ne sera pas activée.
- Si le véhicule devant arrête soudainement, vous pouvez avoir moins de contrôle du système de freinage. Par conséquent, toujours garder une distance de sécurité entre votre véhicule et le véhicule devant vous.
- Le système FCA peut activer pendant le freinage et le véhi- cle peut cesser brusquement SHIFT- ing objets en vrac vers les passagers. Gardez toujours des objets en vrac sécurisés.
- Le système CAF ne peut pas Acti vée si le conducteur applique la pédale de frein pour éviter une colli- sion.
- La commande de frein peut être insuffisante, ce qui risque de collision, si un véhicule en face arrête brusquement. Toujours payer une extrême prudence.

- Occupants peuvent se blesser, si le véhicule arrête brusquement par le système FCA activé. Faites une extrême prudence.
- Le système FCA ne fonctionne que pour détecter les véhicules en avant du véhicule.



ATTENTION

- Le système FCA ne fonctionne que pour détecter les véhicules en avant du véhicule.
- Le système FCA ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.
- Le système CAF n'a pas été conçu pour détecter d'autres objets sur la route comme les animaux.
- Le système CAF ne détecte pas les véhicules dans la voie ci- contre.
- Le système CAF ne détecte pas les véhicules de la circulation cross qui approchent.
- Le système FCA ne peut pas détecter le pilote approchant de la vue de côté d'un véhicule en stationnement (par exemple sur une impasse.)

Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage en toute sécurité, et le cas échéant, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse de DRIVERS tion afin de maintenir une distance de sécurité.

L imitations du système

Le système d'assistance à terme d'évitement des collisions (FCA) est conçu pour surveiller le véhicule en avant dans la voie Road- grâce à la reconnaissance de la caméra pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente, et, si nécessaire, appliquer un freinage d'urgence.

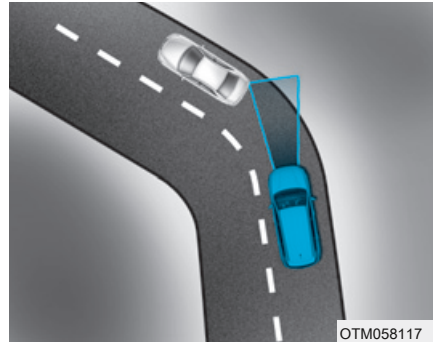
Dans certaines situations, l'appareil photo peut ne pas être en mesure de détecter le véhicule avant. Dans ces cas, le tem de la CAF peut ne pas fonctionner normalement. Le conducteur doit porter une attention particulière dans les situations suivantes où l'opération CAF peut être limitée.

véhicules détection

Le capteur peut être limitée lorsque:

- La caméra est bloquée par un objet étranger ou débris
- L'objectif de la caméra est contaminée en raison de teinté, filmé ou pare-brise recouvert, verre endommagé ou coincé de corps étrangers (autocollant, bug, etc.) sur le verre
- Les intempéries telles que la neige ou pluie obscurcit le champ de vision de la caméra
- La reconnaissance du capteur de la caméra est limitée
- L'appareil photo ne reconnaît pas tout le véhicule devant.
- L'appareil est endommagé.
- La luminosité est trop faible à l'extérieur, comme lorsque les projecteurs ne sont pas sur la nuit ou le véhicule traverse un tunnel.
- L'ombre est sur la route par une bande médiane, arbres, etc.
- Le véhicule conduit par une porte Toll.
- La partie arrière du véhicule à l'avant est normalement pas visible. (Le véhicule tourne dans le sens inverse ou le véhicule est annulé.)
- Le véhicule devant est trop faible pour être détecté (par exemple un cycle déblocage- ou une bicyclette, etc.)
- Le véhicule devant est un véhicule oversize ou une remorque qui est trop grand pour être détecté par le système de définition de la caméra recon- (par exemple un tracteur semi-remorque, etc.)
- le champ de vision de la caméra est pas bien éclairé (trop sombre ou trop réflexion ou trop rétro-éclairage qui obscurcit le champ de vision)
- Le véhicule devant ne pas leurs feux arrière correctement activé ou leurs feux arrière sont situés anormalement.
- La luminosité change brusquement à l'extérieur, par exemple lorsque entre- ing ou la sortie d'un tunnel
- Lorsque la lumière provenant d'un éclairage public ou un véhicule venant en sens inverse se reflète sur une surface de route mouillée comme une flaque d'eau sur la route

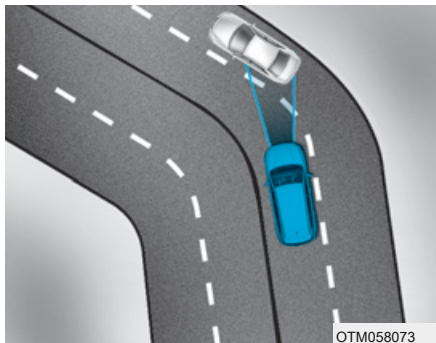
- Le champ de vision à l'avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- Le pare-brise est embué; une vision claire de la route est obstruée
- Le véhicule devant roule ment errati-
- Le véhicule se trouve sur des surfaces rugueuses ou irrégulières non revêtues, ou de la route avec des changements brusques de gradient.
- Les lecteurs de véhicules à l'intérieur d'un bâtiment, comme un terrain de stationnement en sous-sol
- Les conditions routières défavorables provoquent des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La reconnaissance du capteur change brusquement lors du passage sur une bosse de vitesse
- Le véhicule devant se déplace verticalement à la direction d'entraînement
- Le véhicule à l'avant est arrêté tiquement ver-
- Le véhicule devant conduit vers votre véhicule ou marche arrière
- Vous êtes sur un rond-point et le véhicule en rond avant



- Conduite sur une courbe La performance du système FCA peut être limitée lors de la conduite sur une route incurvée.

Sur les routes courbes, l'autre véhicule sur la même voie est pas reconnu et peut se dégrader les performances du système CAF. Cela peut entraîner une alarme inutile ou d'un freinage ou pas d'alarme ou de freinage en cas de besoin. En outre, dans certains cas, le système de reconnaissance de la caméra avant peut ne pas détecter le véhicule circulant sur une route courbe.

Dans ces cas, le conducteur doit maintenir une distance de freinage en toute sécurité, et le cas échéant, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.



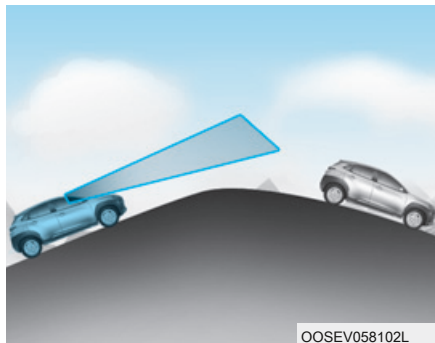
OTM058073

Le système FCA peut reconnaître un véhicule dans la voie suivante lors de la conduite sur une route incurvée.

Dans ce cas, le système peut inutilement alerter le conducteur et le frein.

Faites toujours attention aux conditions de la route et la conduite, tout en conduisant. Si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité. En outre, en cas de besoin appuyer sur la pédale d'accélérateur pour empêcher le système de décélérer inutilement votre véhicule.

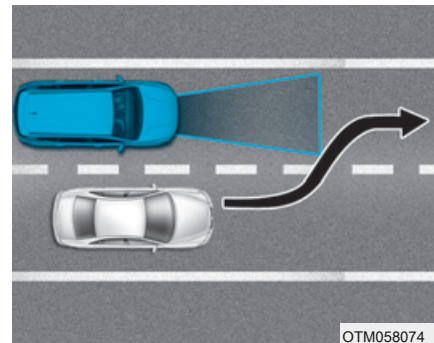
Vérifiez pour être sûr que les conditions routières permettent un fonctionnement sûr de la FCA.



OOSEV058102L

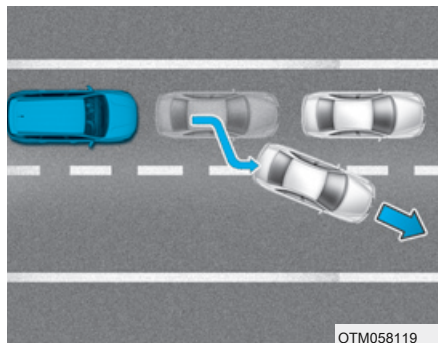
- Conduite sur une pente La performance du FCA de les es lors de la conduite vers le haut ou vers le bas sur une pente, ne reconnaissant pas la cle véhi- en face dans la même voie. Il peut produire inutilement le message d'avertissement et l'alarme d'avertissement, ou il ne peut pas produire le message d'avertissement et l'alarme d'avertissement. Lorsque la CAF reconnaît soudainement le véhicule en face en passant sur une pente, vous pouvez rencontrer forte décélération.

Toujours garder les yeux vers l'avant lors de la conduite vers le haut ou vers le bas sur une pente, et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse d'entraînement afin de maintenir la distance.

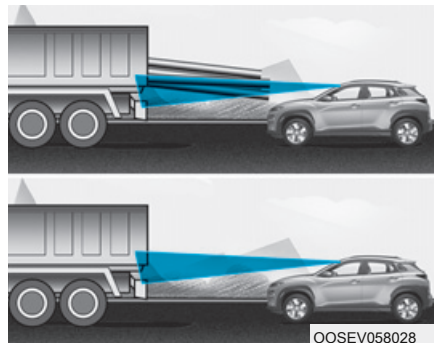


OTM058074

- Modification de voies Lorsqu'un véhicule change de voie en face de vous, le système CAF ne peut pas détecter immédiatement le véhicule, plus particulièrement au niveau si le véhicule change de voie brusquement. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage en toute sécurité, et le cas échéant, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.



Lorsque vous conduisez en stop-and-go de trafic, et un véhicule arrêté devant vous se fond sur la voie, le tem de la CAF ne peut pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui est maintenant devant vous. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage en toute sécurité, et si néces- saire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.



- Détecter le véhicule devant vous Si le véhicule devant vous a cargaison qui se prolonge vers l'arrière de la cabine, ou lorsque le véhicule devant vous a une garde au sol, une attention particulière addi- tionnel est nécessaire. Le système CAF peut ne pas être en mesure de détecter la cargaison s'étendant du véhicule. Dans ces cas, vous devez maintenir une distance de freinage en toute sécurité à partir de l'extrémité arrière objet, et si néces- saire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse afin de maintenir la distance.

 **ATTENTION**

- **Ne pas utiliser le système d'assistance à terme d'évitement des collisions (CAF) lors du remorquage d'un véhicule. Application du système CAF pendant le remorquage peut nuire à la sécurité de votre véhicule ou le véhicule tracteur.**
- **Soyez extrêmement prudent lorsque le véhicule devant vous a cargaison qui se prolonge vers l'arrière de la cabine, ou lorsque le véhicule devant vous a une garde au sol.**
- **Le système FCA est conçu pour détecter et suivre le véhicule qui le précède dans la chaussée grâce à la reconnaissance de la caméra. Il n'a pas été conçu pour détecter cules bicy-, des motos ou des objets à roues plus petits tels que des sacs de bagage à, caddies ou poussettes.**

- **Ne jamais essayer de tester le fonctionnement du système CAF. Cela peut causer des blessures graves ou la mort.**
- **Si la vitre avant ou un appareil photo ont été remplacés ou réparés, nous recommandons que vous avez votre véhicule inspect- ed par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.**

je Information

Dans certains cas, le système FCA peut être annulée lorsqu'il est soumis à des interférences électromagnétiques.

AVANT anticollision ASSIST (FCA) SYSTÈME

- TYPE DE FUSION DU CAPTEUR (RADAR AVANT + caméra frontale) (I)

Le système d'assistance à terme d'évitement des collisions (FCA) est conçu pour détecter et surveiller le véhicule qui précède ou détecter un piéton sur la chaussée par l'intermédiaire de signaux radar et la reconnaissance de la caméra pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente, et si nécessaire, appliquer un freinage d'urgence.



ATTENTION

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du Forward Collision-évitement Système (FCA):

Aider

- **Ce système est uniquement un système mental supplé- et il ne vise pas à, et ne remplace pas la nécessité d'une extrême prudence et l'attention du DRIVERS er. La plage de détection et des objets détectables par les sen- seurs sont limitées. Faites attention aux conditions de la route en tout temps.**
- **NE JAMAIS conduire trop vite conformes à la condi- tions de la route ou dans les virages.**
- **Conduisez toujours avec prudence afin d'éviter des situations inattendues et des tanières de bague occur- soudaines. FCA ne s'arrête pas complètement le véhicule et n'est pas un système d'évitement de collision.**

SI ÉQUIPÉ)

S réglage système et activation

Réglage du système

- Le système d'assistance à terme d'évitement des collisions (FCA) est activée chaque fois que le véhicule est sous tension. Pour désactiver le système, **allez dans les « paramètres de l'utilisateur → l'aide du pilote »** et désactivez l'option

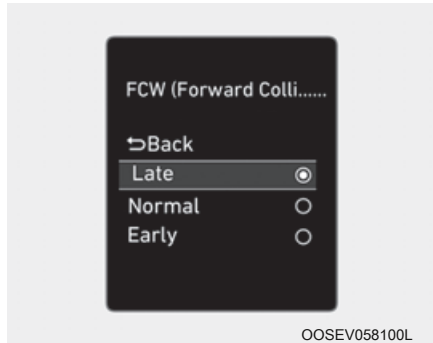
FCA (Forward Prévention des collisions Assist) » sur l'écran LCD du cluster.



Le témoin lumineux Allu- Nates sur le cluster, lorsque vous annulez le système CAF. Le conducteur peut surveiller l'état FCA ON / OFF sur l'écran LCD. En outre, la lumière d'avertissement

allume lorsque le ESC (Electronic Stability Control) est éteindre. Si le voyant reste allumé lorsque la CAF est vés acti-, nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

- Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale sur WARN- ment l'écran affi- chage.



Accédez aux paramètres de l'utilisateur » → l'aide du pilote → FCW (Forward Collision d'avertissement) → Fin / Normal / début.

Les options pour la première collision frontale Avertissement comprend les sui- vantes:

- En retard:

Lorsque cette condition est sélectionnée, la
initiale Collision Forward Avertissement est activé plus tard que mal nor. Ce réglage permet de réduire la quantité de distance entre le véhicule ou piéton avance avant le premier avertissement se produit. Même si, « tardif » est sélectionné si le véhicule avant arrête brusquement le temps d'activation d'alerte initiale peut ne pas sembler en retard. Sélectionnez « Late » lorsque le trafic est léger et lorsque la vitesse de conduite est lente.

- Ordinaire:

Lorsque cette condition est sélectionnée, la
initiale Collision Forward Avertissement est activé normalement. Ce paramètre permet pour une valeur nominale de la distance entre le véhicule ou un piéton à l'avance avant le premier avertissement se produit.

- ~~Debut~~

Lorsque cette condition est sélectionnée, la
initiale Collision Forward Avertissement est activé plus tôt que la normale. Ce réglage maximise la quantité de distance entre le véhicule ou piéton avance avant le premier avertissement se produit. Même si, « précoce » est sélectionné si le véhicule avant arrête brusquement le temps d'activation d'alerte initiale peut ne pas sembler rapide. Si vous vous sentez l'avertissement active trop tôt, réglez le Forward Collision Warning « Normal ».

Condition préalable à l'activation

La FCA se prépare à activer, lorsque la CAF est sélectionné sur l'écran LCD, et lorsque les conditions suivantes sont remplies.

- Le CES (Electronic Stability Control) est activé.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 10 km / h (6 mph). (Le FCA est activé seulement dans une certaine plage de vitesse.)
- Le système détecte un piéton ou un véhicule à l'avant, qui peut collider avec votre véhicule. (La CAF peut ne pas être activé ou peut retentir une alarme d'avertissement en conformité avec la situation de conduite ou une condition du véhicule.)

ATTENTION

- **arrêter complètement le véhicule sur un emplacement sûr avant de faire fonctionner l'interrupteur sur le volant de direction pour activer / désactiver le système FCA.**
- **La FCA est automatiquement mise à l'arrêt à la position ON. Le conducteur peut réactiver la CAF en annulant le réglage du système sur l'écran LCD.**
- **La FCA se désactive automatiquement lors de l'annulation de la ESC (Electronic Stability Control). Lorsque le CES est annulé, la CAF ne peut pas être activée sur l'écran LCD. Le témoin lumineux FCA illuminera ce qui est normal.**

FCA message d'avertissement et de contrôle du système

La CAF a produit des messages d'avertissement et d'alarme d'avertissement en conformes à des niveaux de risque de collision, telles que l'arrêt brusque de l'véhicule en face, freinage insuffisant, ou la détection des piétons. En outre, il contrôle les freins selon les niveaux de risque de collision. Le conducteur peut sélectionner la durée d'activation initiale dans l'activation des paramètres utilisateur sur l'écran LCD. Les options pour

le Forward initial

Avertissement de collision inclut le temps d'avertissement initial tardif, normal ou anticipé.

*L'avertisseur de collision
(premier avertissement)*



Ce message d'avertissement apparaît sur l'écran LCD avec un carillon d'avertissement. En outre, une intervention du système de véhicule se produit pour aider à ralentir le véhicule.

- La vitesse de votre véhicule peut deceler- mangé modérément.
- Le système FCA con- Trols les freins de façon limitée pour atténuer l'impact préventivement dans une collision.

freinage d'urgence (Deuxième avertissement)



Ce message d'avertissement apparaît sur l'écran LCD avec un carillon d'avertissement. En outre, une intervention du système de véhicule se produit pour aider à ralentir le véhicule.

- Le système FCA con- Trols les freins de façon limitée pour atténuer l'impact préventivement dans une collision. La commande de frein est maximisée juste avant une collision.

opération de freinage

- Le système de freinage entre dans l'état prêt à réagir rapidement à des situations d'urgence.
- Le FCA fournit une puissance de freinage supplémentaire pour per- formance optimale freinage, lorsque le conducteur depress- es sur la pédale de frein.
- La commande de freinage est automatique- ment désactivé, lorsque le conducteur appuie fortement sur la pédale d'accélérateur, ou lorsque le conducteur actionne brusquement le volant.
- Le contrôle de freinage FCA est annulé automatique- ment, quand disparaissent les facteurs de risque.



MISE EN GARDE

Le conducteur doit toujours utiliser une extrême prudence lors de l'utilisation du véhicule, que ce soit ou non il y a un message d'avertissement ou d'alarme du système CAF.

ATTENTION

Le contrôle de freinage ne peut pas arrêter complètement le véhicule, ni éviter les collisions. Le conducteur devrait tenir la responsabilité de conduire en toute sécurité et le contrôle du véhicule.

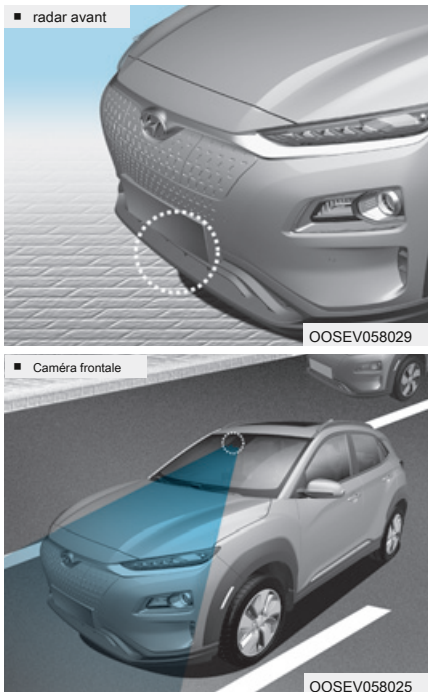
ATTENTION

La logique de système FCA fonctionne dans certains paramètres, tels que la distance par rapport au véhicule ou un piéton avant, la vitesse du véhicule qui précède et la vitesse du véhicule du conducteur. Certaines conditions telles que les conditions météorologiques et routières défavorables peuvent affecter le fonctionnement du système CAF.

ATTENTION

Ne conduisez jamais délibérément pour activer dangereusement le système.

F capteur CA



Pour que le système CAF à OPER- mangé correctement, assurez-vous toujours le couvercle du capteur ou le capteur est propre et exempt de saleté, la neige et les débris.

La saleté, la neige ou des substances étrangères sur la surface peuvent affecter les performances de détection du capteur.

REMARQUER

- Ne pas appliquer la plaque d'immatriculation Mold- ING ou des objets étrangers comme un autocollant de pare-chocs ou un gardien de pare-chocs à proximité du capteur radar. Cela peut affecter les performances de détection du radar.
- Maintenez toujours le capteur radar et le couvercle propre et exempt de saleté et les débris.
- Utilisez un chiffon doux pour laver le véhicule. Ne pas vaporiser pressur- eau isé directement sur le capteur ou le couvercle capteur.

- **Veillez à ne pas appliquer une force de Sary sur inutile- le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force hors de l'alignement correct, le système CAF peut ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, un message d'avertissement ne peut pas être affiché. Nous recommandons que vous avez le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.**
- **Si le pare-chocs avant est endommagé dans la zone autour du capteur radar, le système CAF peut ne pas fonctionner correctement. Nous vous recommandons de faire inspecter le véhicule par le concessionnaire HYUNDAI autorisé.**
- **Utilisez uniquement des pièces pour réparer ou remplacer un capteur endommagé ou le couvercle capteur. Ne pas appliquer la peinture sur le couvercle du capteur.**

REMARQUER

- **NE JAMAIS installer des accessoires ou des autocollants sur le bouclier avant coupe-vent, ni teinter le bouclier avant coupe-vent.**
- **Ne jamais placer des objets réfléchissants (c.-à-papier blanc, miroir) sur le tableau de bord. Toute réflexion de la lumière peut provoquer un mauvais fonctionnement du système.**
- **Faites une extrême prudence pour garder l'appareil hors de l'eau.**
- **démonter jamais l'ensemble de l'appareil photo, ni appliquer un impact sur l'ensemble de la caméra.**
- **Jouer le système audio du véhicule à un volume élevé peut compenser les sons d'avertissement du système.**

je Information

Nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé lorsque:

- **Le verre du pare-brise est remplacé.**
- **Le capteur radar ou le couvercle est endommagé ou remplacé.**

Un message d'avertissement et d'alerte



F CA handicapés (Forward d'évitement des collisions d'assistance). radar bloqué

Lorsque le couvercle du capteur est bloqué par la saleté, la neige ou des débris, le fonctionnement du système CAF peut arrêter temporairement. Si cela se produit, un message d'avertissement apparaît sur l'écran LCD affichage.

Enlevez toute saleté, la neige ou les débris et nettoyez le couvercle du capteur radar avant de faire fonctionner le système FCA. Le système fonctionnera normalement lorsque cette saleté, la neige ou des débris enlevés.

La CAF peut ne pas fonctionner correctement dans une zone (par exemple terrain ouvert), où toutes les substances ne sont pas détectés après la mise sur le véhicule.

ATTENTION



Le système CAF ne peut pas fonctionner selon les conditions routières, les intempéries, les conditions DRIVERS ING ou les conditions de circulation.

S dysfonctionnement système



OOSEV058027L

Check système FCW (Forward Collision Warning)

- Lorsque la CAF ne fonctionne pas CORRECTEMENT, le voyant d'avertissement FCA () s'allumera et le message d'avertissement apparaît pendant quelques secondes. Après le message, la poire de témoin maître () s'allumera. Dans ce cas, nous recommandons que vous allez chez un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Le message d'avertissement CAF peut apparaître avec l'illumination de la lumière d'avertissement ESC (Electronic Stability Control) et la CAF est automatiquement désactivée.

ATTENTION

- La FCA est seulement un système tal supplé- pour le con- commodité conducteur. Le conducteur devrait tenir la responsabilité de con- trôle le fonctionnement du véhicule. Ne dépendent pas seulement du système CAF. Au contraire, maintenir une distance sûre de freinage, et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse d'entraînement.
- Dans certains cas et sous certaines condi- tions de conduite, le système CAF peut activer involontairement. cette première message d'avertissement apparaît sur l'écran LCD avec un carillon d'avertissement. En outre, dans certains cas, le système de reconnaissance de capteurs radar ou une caméra avant peut ne pas détecter le véhicule ou pedestri- une avance. Le système CAF peut ne pas activer et le message d'avertissement ne sera pas affiché.

- Même s'il y a un problème avec la fonction de commande de frein du système CAF, le freinage de base de FJP véhi- perfor- ANCE fonctionnera normalement. Cependant, fonc- tion de commande de freinage pour éviter une collision ne sera pas activée.
- Si le véhicule devant arrête soudainement, vous pouvez avoir moins de contrôle du système de freinage. Par conséquent, toujours garder une distance de sécurité entre votre véhicule et le véhicule devant vous.
- Le système FCA peut activer pendant le freinage et le véhi- cle peut cesser brusquement SHIFT- ing objets en vrac vers les passagers. Gardez toujours des objets en vrac sécurisés.
- Le système CAF ne peut pas Acti vée si le conducteur applique la pédale de frein pour éviter une colli- sion.
- La commande de frein peut être insuffisante, ce qui risque de collision, si un véhicule en face arrête brusquement. Toujours payer une extrême prudence.

- Occupants peuvent se blesser, si le véhicule arrête brusquement par le système FCA activé. Faites une extrême prudence.
- Le système FCA ne fonctionne que pour détecter des véhicules ou des piétons à l'avant du véhicule.



ATTENTION

- Le système FCA ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en marche arrière.
- Le système CAF n'a pas été conçu pour détecter d'autres objets sur la route comme les animaux.
- Le système CAF ne détecte pas les véhicules dans la voie ci- contre.
- Le système CAF ne détecte pas les véhicules de la circulation cross qui approchent.
- Le système FCA ne peut pas détecter le pilote approchant de la vue de côté d'un véhicule en stationnement (par exemple sur une impasse.)

Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage en toute sécurité, et le cas échéant, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse de DRIVERS tion afin de maintenir une distance de sécurité.

L imitations du système

Le système d'assistance à terme d'évitement des collisions (FCA) est conçu pour surveiller le véhicule qui précède ou un trian pedes- dans la chaussée à travers les naux de radar et de la reconnaissance de la caméra pour avertir le conducteur qu'une collision est imminente, et, si nécessaire, appliquer un freinage d'urgence .

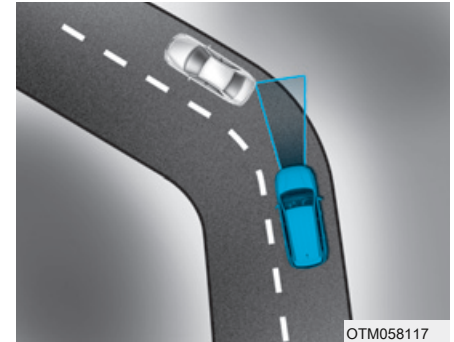
Dans certaines situations, le sor du radar ou l'appareil photo peut ne pas être en mesure de détecter le véhicule ou un piéton avant. Dans ces cas, le tem de la CAF peut ne pas fonctionner normalement. Le conducteur doit porter une attention particulière dans les situations suivantes où l'opération CAF peut être limitée.

véhicules détection

Le capteur peut être limitée lorsque:

- Le capteur radar ou un appareil photo est bloqué avec un objet ou de débris étrangers
 - L'objectif de la caméra est contaminée en raison de teinté, filmé ou pare-brise recouvert, verre endommagé ou coincé de corps étrangers (autocollant, bug, etc.) sur le verre
 - Les intempéries telles que la neige ou pluie obscurcit le champ de vision du capteur radar ou un appareil photo
 - Il y a des interférences par les ondes électromagnétiques
 - Il est grave réflexion irrégulière du capteur radar
 - Le capteur radar / caméra est limitée reconnaissance
 - L'appareil photo ne reconnaît pas tout le véhicule devant.
 - L'appareil est endommagé.
 - La luminosité est trop faible à l'extérieur, comme lorsque les projecteurs ne sont pas sur la nuit ou le véhicule traverse un tunnel.
- L'ombre est sur la route par une bande médiane, arbres, etc.
 - Le véhicule conduit par une porte Toll.
 - La partie arrière du véhicule à l'avant est normalement pas visible. (Le véhicule tourne dans le sens inverse ou le véhicule est annulé.)
 - Le véhicule devant est trop faible pour être détecté (par exemple un cycle déblocage- ou une bicyclette, etc.)
 - Le véhicule devant est un véhicule oversize ou une remorque qui est trop grand pour être détecté par le système de définition de la caméra recon- (par exemple un tracteur semi-remorque, etc.)
 - le champ de vision de la caméra est pas bien éclairé (trop sombre ou trop réflexion ou trop rétro-éclairage qui obscurcit le champ de vision)
 - Le véhicule devant ne pas leurs feux arrière correctement activé ou leurs feux arrière sont situés anormalement.
 - La luminosité change brusquement à l'extérieur, par exemple lorsque entre- ing ou la sortie d'un tunnel

- Lorsque la lumière provenant d'un éclairage public ou un véhicule venant en sens inverse se reflète sur une surface de route mouillée comme une flaque d'eau sur la route
- Le champ de vision à l'avant est obstrué par l'éblouissement du soleil
- Le pare-brise est embué; une vision claire de la route est obstruée
- Le véhicule devant roule ment errati-
- Le véhicule se trouve sur des surfaces rugueuses ou irrégulières non revêtues, ou de la route avec des changements brusques de gradient.
- Le véhicule est conduit à proximité des zones contenant des substances métalliques comme une zone de construction, chemin de fer, etc.
- Les lecteurs de véhicules à l'intérieur d'un bâtiment, comme un terrain de stationnement en sous-sol
- Les conditions routières défavorables provoquent des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La reconnaissance du capteur change brusquement lors du passage sur une bosse de vitesse
- Le véhicule devant se déplace verticalement à la direction d'entraînement
- Le véhicule à l'avant est arrêté tiquement ver-
- Le véhicule devant conduit vers votre véhicule ou marche arrière
- Vous êtes sur un rond-point et le véhicule en rond avant



- Conduite sur une courbe La performance du système FCA peut être limitée lors de la conduite sur une route incurvée. Sur les routes courbes, l'autre véhicule sur la même voie est pas reconnue et peut se dégrader les performances du système CAF. Cela peut entraîner une alarme inutile ou d'un freinage ou pas d'alarme ou de freinage en cas de besoin. En outre, dans certains cas, le système de reconnaissance de capteurs radar ou une caméra avant peut ne pas détecter le véhicule circulant sur une route incurvée.

Dans ces cas, le conducteur doit maintenir une distance de freinage en toute sécurité, et le cas échéant, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.

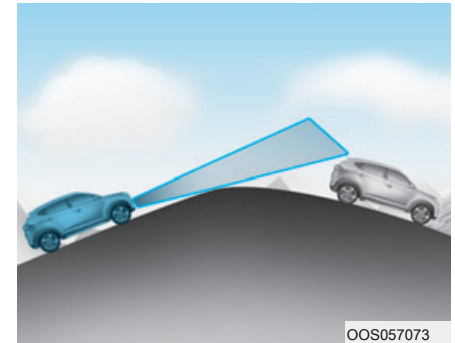


Le système FCA peut reconnaître un véhicule dans la voie suivante lors de la conduite sur une route incurvée.

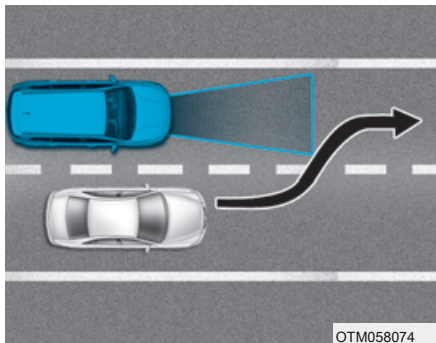
Dans ce cas, le système peut unnecc- alarmer le conducteur et le frein.

Faites toujours attention aux conditions de la route et la conduite, tout en conduisant. Si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité. En outre, en cas de besoin appuyer sur la pédale d'accélérateur pour empêcher le système de décélérer inutilement votre véhicule.

Vérifiez pour être sûr que les conditions routières permettent un fonctionnement sûr de la FCA.

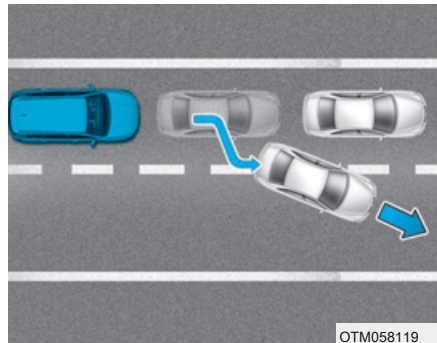


- Conduite sur une pente La performance du FCA de les es lors de la conduite vers le haut ou vers le bas sur une pente, ne reconnaissant pas la clé véhi- en face dans la même voie. Il peut produire inutilement le message d'avertissement et l'alarme d'avertissement, ou il ne peut pas produire le message d'avertissement et l'alarme d'avertissement. Lorsque la CAF reconnaît soudainement le véhicule en face en passant sur une pente, vous pouvez rencontrer forte décélération. Toujours garder les yeux vers l'avant lors de la conduite vers le haut ou vers le bas sur une pente, et, si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire la vitesse d'entraînement afin de maintenir la distance.

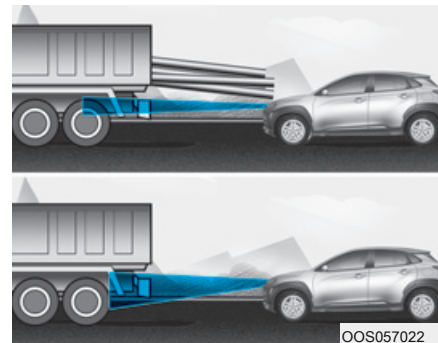


- Changer de voie

Lorsqu'un véhicule change de voie en face de vous, le système CAF ne peut pas détecter immédiatement le véhicule, plus particulièrement au niveau si le véhicule change de voie brusquement. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage en toute sécurité, et le cas échéant, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.



Lorsque vous conduisez en stop-and-go de trafic, et un véhicule arrêté devant vous se fond sur la voie, le tem de la CAF ne peut pas détecter immédiatement le nouveau véhicule qui est maintenant devant vous. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage en toute sécurité, et si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.



- Détecter le véhicule devant vous Si le véhicule devant vous a une cargaison qui se prolonge vers l'arrière de la cabine, ou lorsque le véhicule devant vous a une garde au sol, une attention particulière additionnelle est nécessaire. Le système CAF peut ne pas être en mesure de détecter la cargaison s'étendant du véhicule. Dans ces cas, vous devez maintenir une distance de freinage en toute sécurité à partir de l'extrémité arrière de l'objet, et si nécessaire, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse afin de maintenir la distance.

piétons détecter

Le capteur peut être limitée lorsque:

- Le piéton est pas complètement détecté par le système de reconnaissance de la caméra, par exemple, si le piéton se penche au-dessus ou ne marche pas complètement debout
- Le piéton se déplace très rapidement ou apparaît brusquement dans la zone de détection de la caméra
- Le piéton porte des vêtements qui se fond facilement dans l'arrière-plan, ce qui rend difficile à détecter par la caméra de système tion reconnais-
- L'éclairage extérieur est trop lumineux (par exemple lors de la conduite en plein soleil ou dans l'éblouissement du soleil) ou trop sombres (par exemple lors de la conduite sur une route rurale sombre la nuit)
- Il est difficile de détecter et de faire la distinction piéton d'autres objets dans les environs, par exemple, quand il y a un groupe de piétons ou d'une grande foule
- Il y a un élément similaire à la structure du corps d'un fils per-
- Le piéton est petit
- Le piéton a mobilité réduite
- La reconnaissance de la sonde est limitée
- Le capteur radar ou un appareil photo est bloqué avec un objet ou de débris étrangers
- L'objectif de la caméra est contaminée en raison de teinté, filmé ou pare-brise recouvert, verre endommagé ou coincé de corps étrangers (autocollant, bug, etc.) sur le verre
- La luminosité est trop faible à l'extérieur, comme lorsque les projecteurs ne sont pas sur la nuit ou le véhicule traverse un tunnel
- Les intempéries telles que la neige ou pluie obscurcit le champ de vision du capteur radar ou un appareil photo
- Lorsque la lumière provenant d'un éclairage public ou un véhicule venant en sens inverse se reflète sur une surface de route mouillée comme une flaque d'eau sur la route
- Le champ de vision devant est obstruée par l'éblouissement du soleil
- Le pare-brise est embué; une vision claire de la route est ed obstruct-
- Les conditions routières défavorables provoquent des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite
- La reconnaissance du capteur change brusquement lors du passage sur une bosse de vitesse
- Vous êtes sur un rond-point

ATTENTION

- Ne pas utiliser le système d'assistance à terme d'évitement des collisions (CAF) lors du remorquage d'un véhicule. Application du système CAF pendant le remorquage peut nuire à la sécurité de votre véhicule ou le véhicule tracteur.
- Soyez extrêmement prudent lorsque le véhicule devant vous a cargaison qui se prolonge vers l'arrière de la cabine, ou lorsque le véhicule devant vous a une garde au sol.
- Le système FCA est conçu pour détecter et suivre le véhicule qui précède ou détecter un piéton (le cas échéant) dans la chaussée à travers les naux de radar et de la reconnaissance de la caméra. Il n'a pas été conçu pour détecter des bicyclettes, des motos ou des petits objets à roues tels que des sacs à bagages, des chariots ou des poussettes.

- Ne jamais essayer de tester le fonctionnement du système CAF. Cela peut causer des blessures graves ou la mort.
- Si le pare-chocs avant, le verre avant, radar ou un appareil photo ont été remplacés ou réparés, nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Information

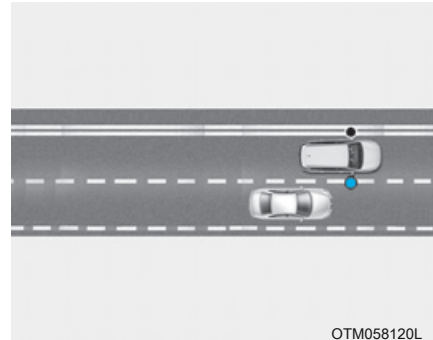
Dans certains cas, le système FCA peut être annulée lorsqu'il est soumis à des interférences électromagnétiques.

COLLISION BLIND-SPOT AVERTISSEMENT (BCW) / REAR circulation transversale COLLISION SYSTEME D'ALERTE (ÉQUIPÉ IF)

Le système aveugle-Spot Collision Warning (BCW) / Croix-traffic arrière Avertissement de collision (RCCW) utilise des capteurs radar dans le pare-chocs arrière pour moni- teur et avertir le conducteur d'un véhicule qui approche dans la zone d'angle mort du conducteur.

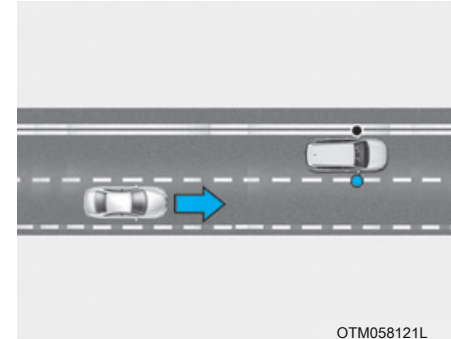
Le système surveille la zone arrière du véhicule et fournit des informations au conducteur par une alerte audible et d'un indicateur sur les rétroviseurs extérieurs.

(1) angle mort Collision Warning:



zone aveugle

La plage de la zone de tache aveugle varie active rel- à la vitesse du véhicule. Notez que si votre véhicule roule beaucoup plus vite que les véhicules autour de vous, l'avertissement ne se produira pas.

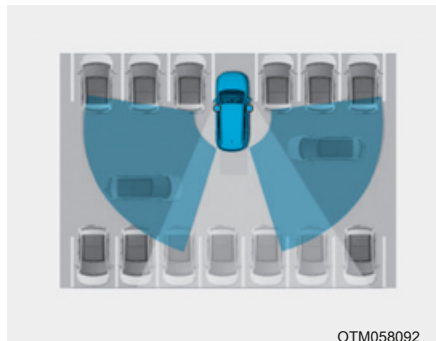


changement de trajectoire latérale

Le changement de voie fonction d'assistance vous alerte lorsqu'un véhicule est dans une ING voie approche-adjacente à une grande vitesse. Si le conducteur actionne le clignotant lorsque le système détecte un véhicule venant en sens inverse, le système émet une alerte sonore. Distance du véhicule qui approche peut être vu différemment selon la vitesse active perti-.

(2) Cross-Traffic Collision arrière

Avertissement (RCCW)



OTM058092

La fonctionnalité de collision inter-traffic arrière Avertissement (RCCW) surveille le trafic approchant centre venant de la gauche et à droite du véhicule lorsque votre véhicule est en marche arrière. La fonction va fonctionner lorsque le véhicule est à l'envers ING MOV inférieure à environ 10 km / h (6 mph). Si le trafic venant en sens inverse croix est détecté un carillon d'avertissement retentit. Distance de l'approche FJP véhi- peut être vu différemment selon la vitesse relative.

! ATTENTION

- **Toujours être au courant des conditions de route pendant la conduite et être alerte pour les situations inattendues même si le spot aveugle-**

Avertissement de collision (BCW)

/ arrière

Cross-traffic

Avertissement de collision système (RCCW) fonctionne.

- **Le système aveugle-Spot Collision Warning (BCW) / arrière Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) n'est pas un sous pour la conduite remplacer par ce bon et sûr. Toujours conduire en toute sécurité et de faire preuve de prudence lors de Chang voies ING ou la sauvegarde du véhicule.**

L'angle mort

Collision Warning (BCW) / Cross-traffic arrière

Collision

Système (RCCW) Avertissement peut ne pas détecter tous les objets along- côté du véhicule.

B lind-Spot Collision Warning (BCW)

Des conditions de fonctionnement



OOSEV058031

Opérer:

Appuyez sur le bouton BCW avec le bouton POWER en position ON. L'indicateur sur l'interrupteur BCW s'allume. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 30 km / h (20 mph), le système est activé.

F essuie-glaces RonT

Fonctionne comme suit lorsque le bouton POWER est en position ON. MIST (V): pour un seul cycle d'essuyage,

pousser le levier vers le haut (ou vers le bas) et la libération. Les essuie-glaces fonctionnent en permanence si le levier est maintenu dans cette position. OFF (O): essuie-glace ne fonctionne pas. INT (---): Essuie-glace intermittent fonctionne

tently en même intervals. To d'essuyage varier le réglage de la vitesse, tourner le bouton de commande de vitesse (B).

AUTO: Le capteur de pluie situé sur l'extrémité supérieure de la vitre de protection coupe-vent détecte la quantité de pluie et commandes tions du cycle d'essuyage pour l'intervalle correspondant. Plus il pleut, plus vite l'essuie-glace fonctionne. Lorsque la pluie cesse, le stops. To d'essuie-glace varier le réglage de la vitesse, tourner le bouton de commande de vitesse (B).

LO (1): L'essuie-glace fonctionne à une faible la vitesse.

HI (2): L'essuie-glace fonctionne à une plus grande la vitesse.

Information

S'il y a une forte accumulation de neige ou de glace sur le pare-brise, dégivrage du pare-brise pendant environ 10 minutes, ou jusqu'à ce que la neige et / ou de la glace est retirée avant d'utiliser les essuie-glaces pour assurer le bon fonctionnement. Si vous ne retirez pas la neige et / ou de la glace avant d'utiliser l'essuie-glace et, il peut endommager le système d'essuie-glace et lave-glace.


AUTO (automatique) commande

Le capteur de pluie situé sur l'extrémité supérieure de la vitre du pare-brise détecte la quantité de pluie et commande le cycle de balayage pour l'intervalle correspondant. La durée de fonctionnement d'essuie-glace sera contrôlée automatiquement dépend de la pluviométrie.

Lorsque la pluie cesse, l'essuie-glace cesse. Pour modifier le réglage de la vitesse, tournez le bouton de contrôle de vitesse (1).

Si le commutateur d'essuie-glace est en mode AUTO lorsque le bouton POWER est en position ON, l'essuie-glace OPER- mangé une fois pour effectuer une vérification automatique du système. Régler l'essuie-glace en position OFF lorsque l'essuie-glace n'est pas utilisé.

ATTENTION

Pour éviter les blessures causées par les essuie-glaces, lorsque le véhicule est prêt () Mode

et le commutateur d'essuie-glace de pare-brise est placé dans le mode AUTO:

- **Ne touchez pas l'extrémité supérieure du pare-brise en verre en face du capteur de pluie.**
- **Ne pas essuyer l'extrémité supérieure du pare-brise en verre avec un chiffon humide ou mouillé.**
- **Ne pas mettre la pression sur la vitre du pare-brise.**

Annuler:

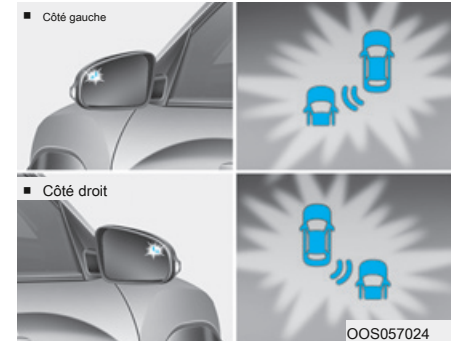
Appuyez sur le BCW interrupteur. L'indicateur de l'interrupteur s'éteint. Lorsque le système n'est pas utilisé, éteindre le système en éteignant l'interrupteur.

je Information

- Si le véhicule est mis hors tension puis à nouveau, le système BCW retourne à l'état précédent.
- Lorsque le système est allumé, le témoin s'allume pendant 3 secondes sur le rétroviseur extérieur.

La fonction est activée lorsque:

1. Le système est activé.
2. La vitesse du véhicule est au-dessus d'environ 30 km / h (20 mph).
3. Un véhicule venant en sens inverse est détecté dans la zone aveugle.



F IRST alerte étape

Si un véhicule est détecté à l'intérieur de la limite du système, un voyant jaune éclairer sur le rétroviseur extérieur. Une fois le véhicule détecté ne soit plus dans la zone d'angle mort, l'avertissement s'éteint en fonction des conditions de conduite du véhicule.



[A]: le son d'avertissement

Seuilième alerte étape

Un carillon d'avertissement pour alerter le conducteur active:

1. Un véhicule a été détecté dans la zone de l'angle mort par le système de radar (le témoin s'allume sur le rétroviseur extérieur et / ou l'affichage de la tête (le cas échéant) (à savoir, dans la première alerte étape a)) et
2. Le signal de retour est appliqué (du même côté que l'endroit où est détecté le véhicule).

Lorsque cette alerte est activée, le voyant d'avertissement sur le rétroviseur extérieur ROR et Mir / ou l'affichage de la tête (le cas échéant) clignote également. Si vous désactivez l'indicateur de signal de tour, la deuxième alerte de scène (le carillon d'avertissement et le clignotement témoin lumineux sur le rétroviseur extérieur) seront désactivés.

Une fois que le véhicule détecté ne soit plus dans la zone de l'angle mort, le ING WARN- s'éteint en fonction des conditions de conduite du véhicule.

- Le carillon d'avertissement peut être deacti- vée.
 - Pour désactiver le carillon d'avertissement: Allez aux « **Paramètres de l'utilisateur → l'aide du pilote** » et désactivez l'option « BCW du son (Angle mort Collision Avertissement) » sur l'écran LCD.
 - Pour activer le carillon d'avertissement: Allez aux « **Paramètres de l'utilisateur → l'aide du pilote** » et sélectionnez « son BCW (Blind-Spot Avertissement de collision) » sur l'écran LCD.

je Information

La fonction carillon d'avertissement permet d'alerter le conducteur. Désactivez cette fonction seulement quand il est nécessaire. Reportez-vous à « Mode Paramètres utilisateur » dans le chapitre 3 pour plus de détails.

R oreille Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) (le cas échéant)

La fonction collision inter-traffic arrière Avertissement (RCCW) surveille le trafic approchant centre venant de la gauche et à droite du véhicule lorsque votre véhicule est en marche arrière.

Des conditions de fonctionnement

Opérer:

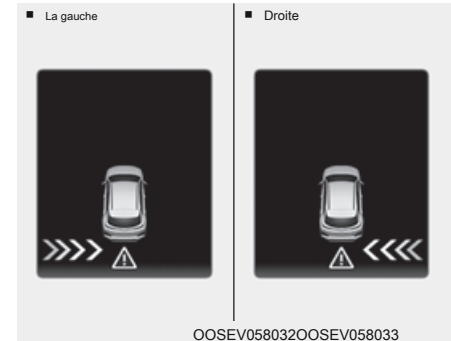
Accédez aux paramètres de l'utilisateur » → l'aide du pilote » et sélectionnez « RCCW (Cross-traffic arrière Avertissement de collision) » sur l'écran LCD.

Le système se met en marche et veille pour activer. Si vous désactivez cette fonction dans le cluster, le système arrêtera.

Reportez-vous à « Mode Paramètres utilisateur » dans le chapitre 3 pour plus de détails.

- Si le véhicule est mis hors tension et à nouveau, le système RCCW retournera à l'état juste avant que le véhicule a été mis hors tension. Mettez le système hors RCCW lorsqu'ils ne sont pas en cours d'utilisation.
- Le système sera activé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10 km / h (6,2 mph) et avec la roue dentée décalée de marche arrière (R).
- La plage de détection de collision avertissement de trafic transversal arrière est approxi- imately 0,5 m ~ 20 m (1 ft ~ 65 pi) dans la direction des deux côtés latéraux du véhicule. Un véhicule qui approche sera détecté si la vitesse du véhicule est à l'intérieur de quatre kmh ~ 36 km / h (2,5 ~ 22,5 mph). Notez que la plage de détection peut varier dans certaines conditions. Comme toujours, soyez prudent et porter une attention particulière à votre environnement lors de la sauvegarde de votre véhicule.

Type d'avertissement



Si le véhicule détecté par les capteurs approche de votre véhicule, le carillon d'avertissement retentit, le voyant d'avertissement sur le rétroviseur extérieur clignote et un message apparaît sur l'écran LCD.

je Information

- Le carillon d'avertissement s'éteint lorsque:
 - Le véhicule détectée se déplace hors de la zone de détection ou
 - lorsque le véhicule se trouve juste derrière votre véhicule ou
 - lorsque le véhicule n'approche de votre véhicule ou
 - lorsque l'autre véhicule ralentit.
- Le système ne fonctionne pas correctement en raison d'autres facteurs ou circonstances. Faites toujours attention à votre environnement.
- Si la zone de détection à proximité du pare-chocs arrière est bloquée soit par un mur ou une barrière ou d'un véhicule en stationnement, la zone de détection du système peut être réduite.

ATTENTION

- Lorsque le système angle mort d'avertissement de collision (BCW) est vée acti-, la lumière d'avertissement sur le rétroviseur extérieur s'allume chaque fois qu'un véhicule est détecté au niveau du côté arrière par le système.

Pour éviter les accidents, ne se concentrent pas seulement sur la lumière d'avertissement et de la négligence de voir autour du véhicule.

- Conduire en toute sécurité, même si le véhicule est équipé d'un système et d'un système d'alerte de circulation arrière Cross- collision (RCCW) angle mort d'avertissement de collision (BCW). Ne vous fiez pas uniquement sur le système mais vérifiez votre environnement avant de changer de voie ou de support vers le haut du véhicule.

Le système peut ne pas alerter le conducteur dans certaines conditions il faut donc toujours vérifier vos lngs de conduite tout en environnants.

- Le système et le système de trafic transversal arrière Avertissement de collision (RCCW) angle mort d'avertissement de collision (BCW) ne remplacent pas les pratiques de conduite adéquates et sécuritaires. Conduisez toujours prudemment et soyez prudent lorsque vous changez de voie ou P.Eng votre véhicule arrière-plan. Le système et le système de trafic transversal arrière Avertissement de collision (BCW) Avertissement Collision spot aveugle- (RCCW) peuvent ne pas détecter tous les objets à côté du véhicule.

REMARQUER

- Le système ne fonctionne pas **CORRECTEMENT** lorsque le pare-chocs a été endommagé, ou si le pare-chocs arrière a été remplacé ou réparé.
- La plage de détection diffère quelque peu en fonction de la largeur de la route. Lorsque la route est rangée Nar-, le système peut détecter d'autres véhicules dans la voie suivante ou lorsque la route est large, le système peut ne pas détecter d'autres véhicules dans la voie suivante.
- Le système peut désactiver due à des ondes électromagnétiques.

ré capteur ecteting



Les capteurs sont situés à l'intérieur du pare-chocs arrière.

Gardez toujours le pare-chocs arrière propre pour le bon fonctionnement du système.

Message d'alerte



B système CW (angle mort Avertissement de collision) désactivé. radar bloqué

- Ce message d'avertissement peut apparaître lorsque:
 - L'un ou l'autre des capteurs sur le pare-chocs arrière est bloqué par la saleté ou la neige ou un objet étranger.
 - Conduire dans les zones rurales où le capteur de BCW ne détecte pas un autre véhicule pendant une longue période de temps.
 - Quand il y a du mauvais temps comme la neige ou de forte pluie.

Si l'une de ces conditions se produisent, la lumière sur le BCW commutateur et le système s'éteindra automatiquement. Lorsque le message d'avertissement annulé BCW est affiché dans le cluster, assurez-vous que le pare-chocs arrière est exempt de toute trace de saleté ou de la neige dans les zones où se trouve le capteur. Enlevez toute saleté, la neige, ou des corps étrangers qui pourraient interférer avec les capteurs radar.

Après la saleté ou des débris est retiré, le système de BCW devrait fonctionner normalement après environ 10 minutes de DRIVERS ing du véhicule.

Si le système ne fonctionne toujours pas normalement, nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

je informatio

Éteignez le système BCW et RCCW (le cas échéant) lorsqu'une remorque ou porteur est installé.

- Appuyer sur l'interrupteur BCW (l'indicateur sur le bouton s'éteint)
- Désactiver le système de RCCW en décochant « Paramètres utilisateur → l'aide du pilote → RCCW (arrière CrossTraffic d'avertissement de collision) »



C Heck système de BCW (Collision Warning Blind-spot)

S'il y a un problème avec le système de BCW, un message d'avertissement apparaît et la lumière sur l'interrupteur s'éteint. Le système se met automatiquement hors tension. Nous vous recommandons de vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

L imitations du système

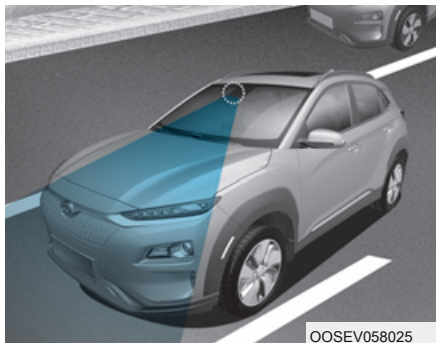
Le conducteur doit faire preuve de prudence dans les situations ci-dessous, parce que le système peut ne pas détecter d'autres véhicules ou objets dans certaines circonstances.

- Lorsqu'une remorque ou porteur est installée.
- Les lecteurs de véhicules en cas d'intempéries telles que la pluie ou la neige lourde.
- Le capteur est pollué par la pluie, la neige, la boue, etc.
- Le pare-chocs arrière où le capteur est situé est recouverte d'un objet étranger comme un autocollant, un gardien de pare-chocs, un porte-vélos, etc.
- Le pare-chocs arrière est endommagé, ou le capteur est hors de la position par défaut d'origine.
- La hauteur du véhicule devient inférieure ou supérieure en raison d'une charge lourde dans le compartiment à bagages, une pression anormale des pneus, etc.
- Lorsque la température près de la zone de pare-chocs arrière est élevé ou faible.
- Lorsque les capteurs sont bloqués par d'autres véhicules, des murs ou piliers parc de stationnement.
- Le véhicule conduit sur une route incurvée ou par l'intermédiaire d'une barrière de péage.
- Le véhicule est conduit à proximité des zones contenant des substances métalliques comme une zone de construction, chemin de fer, etc.
- Il y a un objet fixe à proximité du véhicule, comme un garde-fou, per-sonne, animaux, etc.
- En descendant ou sur une route escarpée où la hauteur de la voie est différente.
- Lors de la conduite par une route étroite avec beaucoup d'arbres ou d'arbustes.
- Lors de la conduite sur des surfaces mouillées.
- Lorsque vous conduisez dans une grande surface avec quelques véhicules ou structures autour, comme un désert, zone rurale, etc.
- Un grand véhicule est proche, comme un bus ou un camion.
- Lorsque d'autres véhicules sont proches de votre véhicule.
- Lorsque l'autre véhicule es très proche approche-.
- Lorsque le véhicule se déplace également détecté en arrière, comme votre véhicule refoule.
- Alors que de changer de voie.
- Si le véhicule a démarré en même temps que le véhicule à côté de vous et a accéléré.
- Lorsque l'autre véhicule passe à une vitesse très rapide.
- Lorsque le véhicule dans la voie suivante se déplace deux voies loin de vous ou lorsque le véhicule se déplace deux voies de distance à l'autre voie pour vous.
- Le véhicule tourne à gauche ou à droite à un carrefour.
- Une motocyclette ou bicyclette est proche.
- Une remorque plate est proche.
- S'il y a des petits objets dans la zone de détection tels qu'un panier d'achat, une poussette ou un piéton.
- S'il y a un véhicule à faible hauteur, comme une voiture de sport.

T il BCW indicateur sur le rétroviseur latéral extérieur ne peut pas éclairer lorsque:

- Le rétroviseur extérieur logement est endommagé.
- Le miroir est couvert de poussière, la neige ou des débris.
- La fenêtre est recouverte de poussière, la neige ou des débris.
- La fenêtre est teintée.

LANE ASSIST SUIV (LFA) SYSTÈME (ÉQUIPEMENT)



Le Lane Assist Après (LFA) système permet de détecter les marqueurs de voie sur la route avec une caméra vue de face au pare-brise avant, et aide la direction de DRI ver pour aider à garder l'véhi- cle entre les voies.

⚠ ATTENTION

Le Lane Après système d'assistance (LFA) ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires, mais une fonction ience Conven-. Il est la responsa- bilité du conducteur d'être toujours au courant des environs et diriger le véhicule.

⚠ ATTENTION

Prenez les précautions suivantes lors de l'utilisation du système d'assistance Après (LFA):

- **Ne pas diriger le volant brusquement lorsque le volant est d'être ed assist- par le système.**
- **système LFA aide le conducteur à maintenir le véhicule au ter CEN- de la voie en aidant la direction du conducteur. Toutefois, le conducteur ne doit pas compter uniquement sur le système, mais toujours faire attention sur le volant pour rester sur la voie.**

- **Le fonctionnement de la tem de LFA peut être annulé ou ne pas fonctionner correctement en fonction de l'état des routes et lngs environnants. Soyez toujours prudent lorsque vous conduisez.**
- **Ne pas démonter l'appareil du système LFA temporairement pour teinter la fenêtre ou attacher tous les types de revêtements et acces- soires. Si vous démonter l'appareil et assemblez à nouveau, nous vous recommandons de prendre votre véhicule à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et vérifier le système de CALIBRATION tion.**
- **Lorsque vous remplacez le verre de protection coupe-vent, époque cam- système LFA ou des parties connexes du volant, nous recommandons que vous prenez votre FJP véhi- à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et vérifier le système d'étalonnage.**

- Le système détecte les marqueurs de voie et contrôle le volant par une caméra, donc, si les marqueurs de voie sont difficiles à détecter, le système ne fonctionne pas correctement. S'il vous plaît se référer aux « limites du système ».
- Ne pas enlever ou endommager les composants connexes du système LFA.
- Vous ne pouvez pas entendre un son d'avertissement du système LFA en raison de son excessive audio.
- Ne placez pas d'objets sur le tableau de bord qui réfléchit la lumière comme les miroirs, le papier blanc, etc. Le système peut mal fonctionner si la lumière du soleil est réfléchi.
- Ayez toujours vos mains sur le volant alors que le système LFA est activé. Si vous continuez à conduire avec vos mains sur le volant après les « Garder les mains sur le volant » avertissement mes- sage apparaît, le système se met automatiquement hors tension.

Toutefois, si le conducteur a les mains sur le volant à nouveau, le système commencera à contrôler le volant.

- Le volant de direction est contrôlée continuellement con- pas, donc si la vitesse du véhicule est à une vitesse plus élevée au moment de quitter une voie du véhicule ne peut pas être contrôlé par le système. Le conducteur doit toujours suivre la limite de vitesse lors de l'utilisation du système.
- Si vous attachez des objets au volant, le système ne peut pas aider la direction ou l'alarme mains sur peut ne pas fonctionner correctement.
- Lorsque vous tracter une remorque, assurez-vous que vous éteignez le système LFA.


L FA opération

Le conducteur peut activer le tem de LKA avec le véhicule et en sélectionnant « Paramètres utilisateur → l'aide du pilote → LFA (Lane Assist Suite) » sur l'écran LCD du cluster. La CAF désactive, lorsque le DRIVERS er désélectionne le réglage du système à partir du mode Paramètres utilisateur sur l'écran LCD du cluster. La mise en place du système LKA sera maintenue, tel que sélectionné, lorsque le véhicule est redémarré.

Des conditions de fonctionnement

Le système est activé lorsque le suivi de voie Assist est sélectionné dans le mode Paramètres utilisateur sur l'écran LCD du cluster et lorsque les conditions suivantes sont remplies:


- Le Smart Régulateur de vitesse se trouve dans vation acti- (décélération du véhicule et de l'accélération)
- La vitesse du véhicule est inférieure à 150 km / h (93 mph)

Lorsque le système est activé, l'indicateur () sur le cluster illumine. La couleur de l'indicateur change en fonction de l'état du système LFA.

- Vert: Le système est en état de validation.
- Blanc: Le système est prêt à l'Etat.

activation LFA



- Après LFA est activée, si le véhicule est à l'intérieur de la voie et les deux marqueurs de voie sont détectés (changements de couleur de la voie de gris à blanc) et il n'y a pas de direction brusque par le conducteur,  témoin lumineux passe du blanc au vert. Cela indique que le système est LKA dans le état activé et le volant sera en mesure de contrôler.
- Les changements de lumière de l'indicateur passe du vert au blanc lorsque le contrôle est temporairement annulée.

W un message ARNING



K mains EEP au volant

Si le conducteur prend leurs mains sur le volant pendant quelques secondes alors que le système LFA est activé, le système avertit le conducteur.

Information

Si le volant est maintenu très légèrement le message peut apparaître encore parce que le système LKA peut ne pas reconnaître que le conducteur a ses mains sur le volant.

⚠ ATTENTION

Le message d'avertissement peut apparaître tard en fonction des conditions de route. Par conséquent, toujours avoir vos mains sur le volant pendant la conduite.



ré Les mains de rivière non détectés. système LFA est désactivé temporairement

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après le message « Garder les mains sur le volant », le système ne contrôlera pas le volant et avertira le conducteur que lorsque le conducteur traverse les marqueurs de voie.

Toutefois, si le conducteur a les mains sur le volant à nouveau, le système va commencer à contrôler le volant.

⚠ ATTENTION

- Le conducteur est responsable de la direction précise.
- Éteignez le système et conduisez le véhicule en suivant les situations.
 - Par mauvais temps
 - En cas de mauvais état de la route
 - Lorsque le volant doit être contrôlé par le conducteur fréquemment.

je Information

- Même si la direction est assistée par le système, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut se sentir plus lourd lorsque le volant est assisté par le système que lorsqu'il n'est pas.



C Heck LFA (Lane Assist Suite) système

S'il y a un problème avec le système un message apparaît pendant quelques secondes. Si le problème persiste l'indicateur de défaillance du système LFA MINATE illumine.

T il LFA système ne sera pas dans l'état ENABLED et / ou le volant ne sera pas aidé lorsque:

- Le signal de virage est activé avant de changer une voie. Si vous changez de voie sans le signal de tour sur, le volant peut être entonné con-
- Le véhicule est entraîné dans le milieu DLE de la voie lorsque le système est sous tension ou à droite après avoir changé une voie.
- ESC (contrôle électronique de stabilité) ou VSM (gestion de la stabilité du véhicule) est activé.
- Le véhicule est conduit sur une courbe prononcée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 150 km / h (93 mph).
- Le véhicule fait des changements de voie tranchants.
- Les freins du véhicule tout à coup.
- Un seul marqueur de voie est détecté.
- La voie est très large ou étroite.
- Il y a plus de deux marqueurs de voie sur la route. (Zone de construction, par exemple con-

- Rayon d'une courbe est trop petite.
- Le véhicule roule sur une pente raide.
- Le volant est tourné soudainement.

L imitations du système

Le système LFA peut fonctionner même si prématurément le véhicule ne sort pas de la voie prévue, OR, le système LFA ne peut aider votre direction ou vous avertir si le véhicule quitte la voie prévue dans les circonstances suivantes:

Lorsque les voies et conditions de route sont pauvres

- Il est difficile de distinguer la voie de marquage de la surface de la route ou le marquage de voie est fanée ou non clairement marqué.
- Il est difficile de distinguer la couleur du marqueur de voie de la route.
- Il y a des marques sur la surface de la route qui ressemblent à un marqueur de voie qui est détectée par inadvertance par la caméra.

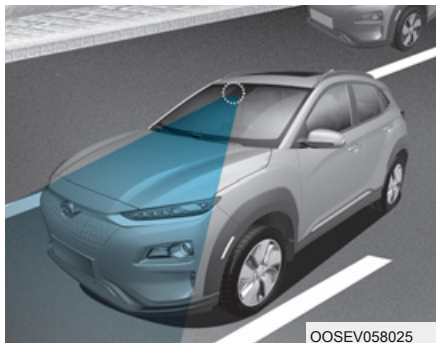
- Le marqueur de voie est indistincte ou endommagé.
- Le marqueur de voie est divisée ou fusionné. (Par exemple tollgate)
- Le nombre de voies augmente ou diminue ou le marqueur de voie traversent complicatedly.
- sur la route devant vous il y a plus de deux marqueurs de voie.
- Le marqueur de voie est très épais ou mince.
- La voie est très large ou étroite.
- Le marqueur de voie est visi- pas à l'avance ble en raison de la pluie, la neige, l'eau sur la route, endommagée ou surface de la route tachée, ou d'autres facteurs.
- L'ombre est sur le marqueur de voie par une bande médiane, arbres, garde-corps, barrières anti-bruit, etc.
- Les marqueurs de voie sont compliquées ou une structure substitue aux lignes comme une zone de construction.
- Il y a des signes passage pour piétons ou d'autres symboles sur la route.
- Le marqueur de voie dans un tunnel est taché d'huile, etc.
- La voie disparaît soudainement, comme à l'intersection.

Lorsque la condition externe est inter-vened

- La luminosité change brusquement à l'extérieur tel que lors de l'entrée ou la sortie d'un tunnel, ou lors du passage sous un pont.
- La luminosité est trop faible à l'extérieur, comme lorsque les projecteurs ne sont pas sur la nuit ou le véhicule traverse un tunnel.
- Il existe une structure de limitation dans la chaussée comme une barrière en béton, poteau de garde-corps et le réflecteur qui est, par inadvertance, étant détectée par la caméra.
- Lorsque la lumière provenant d'un éclairage public ou un véhicule venant en sens inverse se reflète sur une surface de route mouillée comme une flaque d'eau sur la route.
- Le champ de vision devant est obstruée par l'éblouissement du soleil.
- Il n'y a pas assez de distance entre vous et le véhicule devant être en mesure de détecter le marqueur de voie ou le véhicule est en avance sur le DRIVERS ing marqueur de voie.

- Conduite sur une pente raide, sur une colline, ou lors de la conduite sur une route courbe.
 - Les conditions routières défavorables provoquent des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite.
 - Les environs de la température du rétroviseur intérieur est élevé en raison de la lumière solaire directe, etc.
 - La reconnaissance du capteur change brusquement lors du passage sur une bosse de vitesse ou la conduite sur une pente raide vers le haut / bas ou catégorie droite / gauche
- ### Lorsque la visibilité est faible avant
- Le pare-brise ou la lentille de la caméra est bloquée par la poussière ou des débris.
 - Le pare-brise est embué; une vision claire de la route est ed obstruct-.
 - Placer des objets sur le tableau de bord, etc.
 - Le capteur ne peut pas détecter la voie à cause du brouillard, pluie ou neige.

LANE Keeping Assist (LKA) SYSTÈME (TYPE A) (SI ÉQUIPÉ)



La tenue de voie de système d'assistance (LKA) avec une caméra au bouclier avant coupe-vent, aide à détecter les marqueurs de voie sur la route, et aide pour aider à garder le véhicule entre les voies de direction du conducteur.

Lorsque le système détecte le véhicule s'écarter de sa voie de circulation, il avertit le conducteur par un signal WARN- visuelle et audible, tout en appliquant un couple de contre-ing steer-, essayer d'empêcher le véhicule de se déplacer hors de sa voie de circulation.

⚠ ATTENTION

La tenue de Lane Assist système (LKA) ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires, mais une fonction Convent-. Il est la responsabilité du conducteur d'être toujours au courant des environs et diriger le véhicule.

⚠ ATTENTION

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez la tenue de Lane Assist système (LKA):

- **Ne pas diriger le volant brusquement lorsque le volant est d'être assisté par le système.**
- **système LKA aide à empêcher le conducteur de sortir de la voie sans le vouloir en aidant la direction du conducteur. Toutefois, le conducteur ne doit pas compter uniquement sur le système, mais toujours faire attention sur le volant pour rester sur la voie.**

- Le fonctionnement de la tem de LKA peut être annulé ou ne pas fonctionner correctement en fonction de l'état des routes et lngs environnants. Soyez toujours prudent lorsque vous conduisez.
- Ne pas démonter l'appareil du système LKA temporairement pour teinter la fenêtre ou attacher tous les types de revêtements et acces- soires. Si vous démontez l'appareil et assemblez à nouveau, nous vous recommandons de prendre votre véhicule à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et vérifier le système de CALIBRATION tion.
- Lorsque vous remplacez le verre de protection coupe-vent, caméra système LKA ou des parties connexes du volant, nous recommandons que vous preniez votre FJP véhi- à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et vérifier le système d'étalonnage.

- Le système détecte les marqueurs de voie et contrôle le volant par une caméra, donc, si les marqueurs de voie sont difficiles à détecter, le système ne fonctionne pas correctement. S'il vous plaît se référer aux « limites du système ».
- Ne pas enlever ou endommager les composants connexes du système LKA.
- Vous ne pouvez pas entendre un son d'avertissement du système LKA en raison de son excessive audio.
- Si un autre avertissement sonore tel que le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité est déjà générée, le Lane Keeping avertissement du système d'assistance (LKA) peut ne pas sembler.
- Ne placez pas d'objets sur le tableau de bord qui réfléchit la lumière comme les miroirs, le papier blanc, etc. Le système peut mal fonctionner si la lumière du soleil est réfléchi.

- Le volant de direction est contrôlé continuellement, donc si la vitesse du véhicule est à une vitesse plus élevée au moment de quitter une voie du véhicule ne peut pas être contrôlé par le système. Le conducteur doit toujours suivre la limite de vitesse lors de l'utilisation du système.
- Si vous attachez des objets au volant, le système ne peut pas aider la direction ou l'alarme mais sur peut ne pas fonctionner correctement.
- Lorsque vous tracter une remorque, assurez-vous que vous éteignez le système LKA.

L KA opération



Pour activer / désactiver le tem du LKA:

Avec le bouton d'alimentation en position de marche, actionner le commutateur de système LKA situé sur le tableau de bord sur le côté gauche du volant de direction. (Côté de la main droite du volant pour les véhicules à conduite à droite.) L'indicateur dans l'affichage du cluster s'allume d'abord blanc. Cette certi indi- le système LKA est dans l'état PRÊT, mais pas activé.

Notez que la vitesse du véhicule doit être d'au moins environ 60 km / h (40 mph) pour permettre au système LKA. L'indicateur dans l'affichage du cluster s'allume en vert.



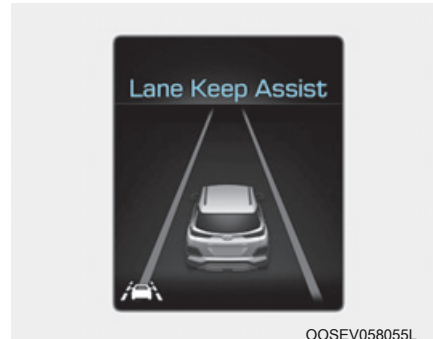
La couleur de l'indicateur change en fonction de l'état du système LKA.

- Blanc: Le capteur ne détecte pas marqueurs de voie ou de la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km / h (40 mph).
- Vert: capteur détecte voie MARK teurs et le système est capable de commander la direction du véhicule.



je Information

Si l'indicateur (blanc) est activé à partir du cycle d'allumage précédent, le système se met en marche sans aucun contrôle supplémentaire. Si vous appuyez sur le commutateur LKA à nouveau, l'indicateur sur le cluster se éteint.

activation LKA



OOSEV058055L

- Pour voir l'écran du système LKA sur l'écran LCD du cluster, sélectionnez le mode Assist (). Pour plus détails, reportez-vous à « Modes d'affichage LCD » dans le chapitre 3.
- Après LKA est activé, si un marqueur de voie est détectée, la vitesse du véhicule est supérieure à 60 kph (40 mph) et toutes les conditions d'activation sont remplies, le témoin lumineux du système LKA () passe du blanc au vert. Cela indique que le système LKA est dans l'état activé et le volant pourra être contrôlé.



ATTENTION

La tenue de voie de système d'assistance (LKA) est un système pour empêcher le conducteur de quitter la voie. Toutefois, le conducteur ne doit pas compter uniquement sur le système, mais toujours vérifier les tions de la route lors de la conduite.



- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km / h (40 mph) et le système détecte les marqueurs de voie, le changement de couleur du gris au blanc.

- Si votre vitesse du véhicule est supérieure à 60 km / h (40 mph) et le bouton du système LKA est activé, le système est activé. Si votre véhicule quitte la voie projetée devant vous, le système LKA fonctionne comme suit:



1. Un avertissement visuel apparaît sur l'écran LCD du cluster. Soit le marqueur de voie de gauche ou le marqueur de voie de droite sur l'écran LCD du cluster clignote selon la direction dans laquelle le véhicule est virant. En outre, un avertissement sonore se fera entendre.

2. Le système LKA contrôlera la direction du véhicule pour empêcher le véhicule de traverser le fabricant de la voie dans des conditions ci-dessous.

- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km / h (37 mph)
- Le système détecte les marqueurs de voie
- Lors de la conduite, le véhicule est situé entre les deux voies normalement.

- Le volant n'est pas soudainement tourné.
- Lorsque les voies sont détectées et toutes les conditions pour activer le système LKA sont remplies, un système LKA indique la lumière Cator (



) Passera de blanc au vert. Cela indique que le système LKA est dans l'état activé et le volant pourra être contrôlé.

W lumière ARNING et le message

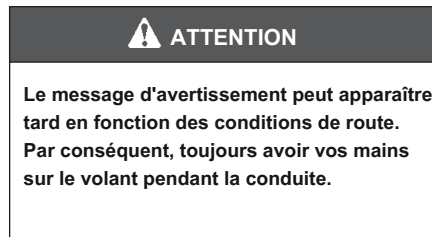


K mains EEP au volant

Si le conducteur prend leurs mains sur le volant pendant quelques secondes alors que le système LKA est activé, le système avertit le conducteur.

je Information

Si le volant est maintenu très légèrement le message peut apparaître encore parce que le système LKA peut ne pas reconnaître que le conducteur a ses mains sur le volant.



ré Les mains de rivière non détectés. système LKA est désactivé temporairement

Si le conducteur n'a toujours pas les mains sur le volant après le message « Garder les mains sur le volant », le système ne contrôlera pas le volant et avertir le conducteur que lorsque le conducteur traverse les marqueurs de voie. Toutefois, si le conducteur a les mains sur le volant à nouveau, le système va commencer à contrôler le volant.

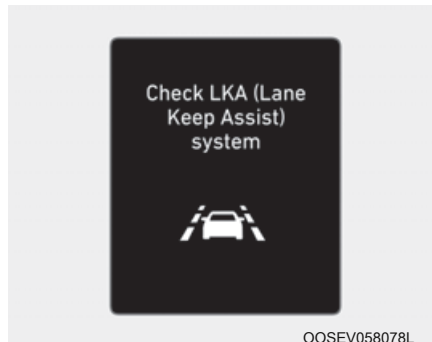
Ce message d'avertissement est disponible lorsque actif LKA est sélectionné dans le mode Paramètres utilisateur.

ATTENTION

- Le conducteur est responsable de la direction précise.
- Éteignez le système et conduire le véhicule en suivant les situations.
 - Par mauvais temps
 - En cas de mauvais état de la route
 - Lorsque le volant doit être contrôlé par le conducteur fréquemment.

je Information

- Même si la direction est assistée par le système, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut se sentir plus lourd lorsque le volant est assistée par le système que lorsqu'il n'est pas.



OOSEV058078L

C Heck LKA (Lane Keep Assist) Système

S'il y a un problème avec le système un message apparaît pendant quelques secondes. Si le problème persiste l'indicateur de défaillance du système LKA sera MINATE illu-.

indicateur de défaillance du système LKA



L'indicateur de défaillance du système LKA (jaune) sera MINATE si le système LKA ne fonctionne pas correctement. Nous recommandons que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

W poule il y a un problème avec le système une des opérations suivantes:

- Mettez le système après avoir mis le véhicule hors tension et à nouveau.
- Vérifiez si le véhicule est sous tension.
- Vérifiez si le système est affecté par le temps. (Brouillard, pluie, etc.)
- Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur la lentille de la caméra.

Si le problème persiste, nous vous recommandons cependant le système est contrôlé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

T il LKA système ne sera pas dans l'état ENABLED et / ou le volant ne sera pas assisté lorsque:

- Le signal de virage est activé avant de changer une voie. Si vous changez de voie sans le signal de tour sur, le volant peut être entonnait con-.
 - Le véhicule est entraîné dans le milieu DLE de la voie lorsque le système est sous tension ou à droite après avoir changé une voie.
 - ESC (contrôle électronique de stabilité) ou VSM (gestion de la stabilité du véhicule) est activé.
 - Le véhicule est conduit sur une courbe prononcée.
 - La vitesse du véhicule est inférieure à 60 km / h (37 mph) et plus de 200 km / h (124 mph).
 - Le véhicule fait des changements de voie tranchants.
 - Les freins du véhicule tout à coup.
 - Un seul marqueur de voie est détecté.
 - La voie est très large ou étroite.
 - Il y a plus de deux marqueurs de voie sur la route. (Zone de struction, par exemple con-)
- Rayon d'une courbe est trop petite.
 - Le véhicule roule sur une pente raide.
 - Le volant est tourné soudaine- ment.

L imitations du système

Le système LKA peut fonctionner avant même si le mûrement véhicule ne sort pas de la voie prévue, OR, le système LKA ne peut aider votre direction ou vous avertir si le véhicule quitte la voie prévue dans les circonstances suivantes:

Lorsque les voies et condi- tions de route sont pauvres

- Il est difficile de distinguer la voie de marquage de la surface de la route ou le marquage de voie est fanée ou non clairement marqué.
- Il est difficile de distinguer la couleur du marqueur de voie de la route.
- Il y a des marques sur la surface de la route qui ressemble à un marqueur de voie qui est détectée par inadvertance par la caméra.
- Le marqueur de voie est indistincte ou endommagé.
- Le marqueur de voie est divisée ou fusionné. (Par exemple tollgate)
- Le nombre de voies augmente ou diminue ou le marqueur de voie traversent complicatedly.

- sur la route devant vous il y a plus de deux marqueurs de voie.
- Le marqueur de voie est très épais ou mince.
- La voie est très large ou étroite.
- Le marqueur de voie est visible pas à l'avance en raison de la pluie, la neige, l'eau sur la route, endommagée ou surface de la route tachée, ou d'autres facteurs.
- L'ombre est sur le marqueur de voie par une bande médiane, arbres, garde-corps, barrières anti-bruit, etc.
- Les marqueurs de voie sont compliqués ou une structure substituée aux lignes comme une zone de construction.
- Il y a des signes de passage pour piétons ou d'autres symboles sur la route.
- Le marqueur de voie dans un tunnel est taché d'huile, etc.
- La voie disparaît soudainement, comme à l'intersection.

Lorsque la condition externe est inter-venued

- La luminosité change brusquement à l'extérieur tel que lors de l'entrée ou la sortie d'un tunnel, ou lors du passage sous un pont.
- La luminosité est trop faible à l'extérieur, comme lorsque les projecteurs ne sont pas sur la nuit ou le véhicule traverse un tunnel.
- Il existe une structure de limitation dans la chaussée comme une barrière en béton, poteau de garde-corps et le réflecteur qui est, par inadvertance, étant détectée par la caméra.
- Lorsque la lumière provenant d'un éclairage public ou un véhicule venant en sens inverse se reflète sur une surface de route mouillée comme une flaque d'eau sur la route.
- Le champ de vision devant est obstruée par l'éblouissement du soleil.
- Il n'y a pas assez de distance entre vous et le véhicule devant être en mesure de détecter le marqueur de voie ou le véhicule est en avance sur le DRIVERS ing marqueur de voie.

- Conduite sur une pente raide, sur une colline, ou lors de la conduite sur une route courbe.
- Les conditions routières défavorables provoquent des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite.
- Les environs de la température du rétroviseur intérieur est élevé en raison de la lumière solaire directe, etc.

Lorsque la visibilité est faible avant

- Le pare-brise ou la lentille de la caméra est bloquée par la poussière ou des débris.
- Le pare-brise est embué; une vision claire de la route est obstruée.
- Placer des objets sur le tableau de bord, etc.
- Le capteur ne peut pas détecter la voie à cause du brouillard, pluie ou neige.

L KA changement de fonction du système

Le conducteur peut changer LKA au système de franchissement de ligne Avertissement (LDW) ou changer le mode système LKA entre le Standard et Active LKA LKA de l'écran LCD. Accédez aux **paramètres de l'utilisateur** » → **l'aide du pilote**

→ **sécurité Lane** → **LDW (Lane Departure Warning)** / Standard LKA / actif LKA.

Le système est automatiquement réglé à la norme LKA si une fonction est désactivée.

LDW (Lane Departure Warning)

système LDW avertit le conducteur par un avertissement visuel et une alarme lorsque le système détecte le véhicule au départ de la voie. Le volant ne sera pas contrôlé. Lorsque les contacts de roue avant, le bord intérieur d'une ligne de voie du véhicule, LKA avertit le conducteur par l'avertissement d'écart de voie.

norme LKA

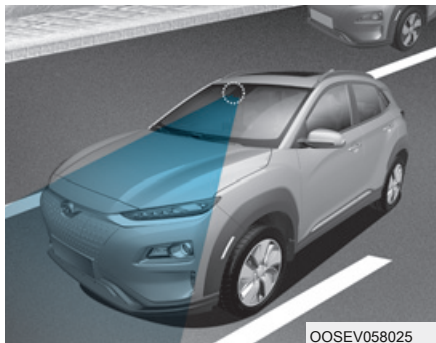
Le mode standard LKA guide le conducteur pour aider à garder le véhicule dans les couloirs. Il contrôle rarement la roue steer- ING, lorsque le véhicule conduit bien

à l'intérieur des voies. Cependant, il commence à contrôler le volant, lorsque le véhicule est sur le point de dévier de la voie.

actif LKA

Le mode actif LKA assure le contrôle du volant plus fréquentes en comparaison avec le mode standard LKA. LKA actif peut réduire la fatigue de la DRI ver pour aider la direction pour maintenir le véhicule au milieu de la voie.

KEEPING trajectoire latérale (LKA) SYSTÈME (TYPE B) (SI ÉQUIPÉ)



La tenue de voie de système d'assistance (LKA) avec une caméra à l'écran coupe-vent avant, permet de détecter des marqueurs de voie et le bord de la route sur la route, et aide pour aider à maintenir le véhicule entre les voies de braquage du conducteur. Lorsque le système détecte le véhicule s'écarter de son chemin (ou route), il avertit le conducteur par une alerte visuelle et audible, tout en appliquant un couple de contre-braquage, en essayant d'empêcher le véhicule de se déplacer hors de sa voie de circulation (ou route).

⚠ ATTENTION

La tenue de Lane Assist système (LKA) ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires, mais une fonction Convent. Il est la responsabilité du conducteur d'être toujours au courant des environs et diriger le véhicule.

⚠ ATTENTION

Prenez les précautions suivantes lorsque vous utilisez la tenue de Lane Assist système (LKA):

- **Ne pas diriger le volant brusquement lorsque le volant est d'être assisté par le système.**
- **système LKA aide à prévenir le conducteur de se déplacer hors de la voie (ou route) allié non intentionnelle en aidant la direction du conducteur. Toutefois, le conducteur ne doit pas compter uniquement sur le système, mais toujours payer attention sur le volant tion de direction pour rester sur la voie.**

- Le fonctionnement de la tem de LKA peut être annulé ou ne pas fonctionner correctement en fonction de l'état des routes et lngs environnants. Soyez toujours prudent lorsque vous conduisez.
- Ne pas démonter l'appareil du système LKA temporairement pour teinter la fenêtre ou attacher tous les types de revêtements et acces- soires. Si vous démonter l'appareil et assemblez à nouveau, nous vous recommandons de prendre votre véhicule à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et vérifier le système de CALIBRATION tion.
- Lorsque vous remplacez le verre de protection coupe-vent, caméra système LKA ou des parties connexes du volant, nous recommandons que vous prenez votre FJP véhi- à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et vérifier le système d'étalonnage.

- Le système détecte les marqueurs de voie (ou bord de la route) et commande le volant de direction par une caméra, par conséquent, si les marqueurs de voie (ou bord de la route) sont difficiles à détecter, le système peut ne pas fonctionner correctement. S'il vous plaît se référer aux « limites du système ».
- Ne pas enlever ou endommager les composants connexes du système LKA.
- Vous ne pouvez pas entendre un son d'avertissement du système LKA en raison de son excessive audio.
- Si un autre avertissement sonore tel que le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité est déjà générée, le Lane Keeping avertissement du système d'assistance (LKA) peut ne pas sembler.
- Ne placez pas d'objets sur le tableau de bord qui réfléchit la lumière comme les miroirs, le papier blanc, etc. Le système peut mal fonctionner si la lumière du soleil est réfléchi.

- Le volant de direction est contrôlé continuellement con- pas, donc si la vitesse du véhicule est à une vitesse plus élevée au moment de quitter une voie (ou route), le véhicule ne peut pas être contrôlé par le système. Le conducteur doit toujours suivre la limite de vitesse lors de l'utilisation du système.
- Si vous attachez des objets au volant, le système ne peut pas aider la direction ou l'alarme mains sur peut ne pas fonctionner correctement.
- Lorsque vous tracter une remorque, assurez-vous que vous éteignez le système LKA.

L KA opération



Pour activer / désactiver le tem du LKA:

Avec le bouton d'alimentation en position de marche, actionner le commutateur de système LKA situé sur le tableau de bord sur le côté gauche du volant de direction. (Côté de la main droite du volant pour les véhicules à conduite à droite.) L'indicateur dans l'affichage du cluster s'allume d'abord blanc. Cette certi indi- le système LKA est dans l'état PRÊT, mais pas activé.

Notez que la vitesse du véhicule doit être d'au moins environ 60 km / h (40 mph) pour permettre au système LKA. L'indicateur dans l'affichage du cluster s'allume en vert.



La couleur de l'indicateur change en fonction de l'état du système LKA.



- Blanc: Le capteur ne détecte pas marqueurs de voie (ou le bord de la route) ou la vitesse du véhicule est inférieure à 60 km / h (40 mph).
- Vert: capteur détecte voie MARK teurs (ou bord de la route) et le système est capable de commander la direction du véhicule.

je Information

Le LKA active automatiquement lorsque le bouton POWER est enfoncé à la position ON ou START. L'indicateur sur l'interrupteur LKA s'allume et l'indicateur dans l'affichage du cluster s'allume d'abord blanc. Ceci indique que le LKA est dans l'état PRÊT, mais pas activé. Le conducteur peut désactiver le LKA en appuyant sur l'interrupteur LKA situé sur le tableau de bord sur le côté inférieur gauche du conducteur (côté droit de la main du volant pour les véhicules à conduite à droite.) Ou en sélectionnant LDW du mode Paramètres utilisateur sur l'écran LCD.

activation LKA



- Pour voir l'écran du système LKA sur l'écran LCD du cluster, sélectionnez le mode Assist (). Pour plus de détails, reportez-vous à « Modes d'affichage LCD » dans le chapitre 3.
- Après LKA est activée, en cas de détection d'un marqueur de voie (ou le bord de la route), la vitesse du véhicule est supérieure à 60 kph (40 mph) et toutes les conditions d'activation sont remplies, le témoin lumineux du système LKA () changera du blanc au vert. Cela indique que le système LKA est dans l'état activé et le volant pourra être contrôlé.

ATTENTION

La tenue de Lane Assist système (LKA) est un système pour empêcher le conducteur de quitter la voie (ou route). Toutefois, le conducteur ne doit pas compter uniquement sur le système, mais toujours vérifier les conditions de la route lors de la conduite.



- Si la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km / h (40 mph) et le système détecte les marqueurs de voie, le changement de couleur du gris au blanc.

- Si votre vitesse du véhicule est supérieure à 60 km / h (40 mph) et le bouton du système LKA est activé, le système est activé. Si votre véhicule quitte la voie projetée (ou le bord de la route) devant vous, le tem du LKA fonctionne comme suit:




1. Un avertissement visuel apparaît sur l'écran LCD du cluster. Soit le marqueur de voie de gauche (ou le bord de la route) ou le marqueur de voie de droite (ou bord de la route) dans l'affichage à cristaux liquides de cluster clignotent en fonction de la direction dans laquelle le véhicule vire. Aussi un avertissement sonore se fera entendre.

2. Le système LKA contrôlera la direction du véhicule pour empêcher le véhicule de traverser le fabricant de la voie dans des conditions ci-dessous.

- La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km / h (37 mph)
- Le système détecte les marqueurs de voie (ou les bords de la route)
- Lors de la conduite, le véhicule est situé entre les deux voies normalement.
- Le volant n'est pas soudainement tourné.

Lorsque voies (ou les bords de la route) sont détectées et toutes les conditions pour activer le système LKA sont remplies, un témoin lumineux du système LKA (

 passe du blanc au vert. Cela indique que le système LKA est dans l'état activé et le volant pourra être contrôlé.

W lumière ARNING et le message



K mains EEP au volant

Si le conducteur prend leurs mains sur le volant pendant quelques secondes alors que le système LKA est activé, le système avertit le conducteur.

Information

Si le volant est maintenu très légèrement le message peut apparaître encore parce que le système LKA peut ne pas reconnaître que le conducteur a ses mains sur le volant.

ATTENTION

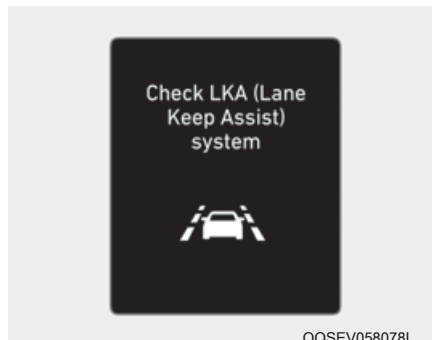
Le message d'avertissement peut apparaître tard en fonction des conditions de route. Par conséquent, toujours avoir vos mains sur le volant pendant la conduite.

ATTENTION

- Le conducteur est responsable de la direction précise.
- Éteignez le système et conduire le véhicule en suivant les situations.
 - Par mauvais temps
 - En cas de mauvais état de la route
 - Lorsque le volant doit être contrôlé par le conducteur fréquemment.

je Information

- Même si la direction est assistée par le système, le conducteur peut contrôler le volant.
- Le volant peut se sentir plus lourd lorsque le volant est assistée par le système que lorsqu'il n'est pas.



OOSEV058078L

C Heck LKA (Lane Keep Assist) Système

S'il y a un problème avec le système un message apparaît pendant quelques secondes. Si le problème persiste l'indicateur de défaillance du système LKA sera MINATE illuminé.

indicateur de défaillance du système LKA



L'indicateur de défaillance du système LKA (jaune) sera MINATE si le système LKA ne fonctionne pas correctement. Nous recommandons que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

W poule il y a un problème avec le système une des opérations suivantes:

- Mettez le système après avoir mis le véhicule hors tension et à nouveau.
- Vérifiez si le véhicule est sous tension.
- Vérifiez si le système est affecté par le temps. (Brouillard, pluie, etc.)
- Vérifiez s'il y a des corps étrangers sur la lentille de la caméra.

Si le problème persiste, nous vous recommandons cependant le système est contrôlé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

T il LKA système ne sera pas dans l'état ENABLED et / ou le volant ne sera pas assisté lorsque:

- Le signal de virage est activé avant de changer une voie. Si vous changez de voie sans le signal de tour sur, le volant peut être entonnait con-.
- Le véhicule est entraîné dans le milieu DLE de la voie lorsque le système est sous tension ou à droite après avoir changé une voie.
- ESC (contrôle électronique de stabilité) ou VSM (gestion de la stabilité du véhicule) est activé.
- Le véhicule est conduit sur une courbe prononcée.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 60 km / h (37 mph) et plus de 200 km / h (124 mph).
- Le véhicule fait des changements de voie tranchants.
- Les freins du véhicule tout à coup.
- Un seul marqueur de voie est détecté.
- La voie (ou route) est très large ou étroite.
-

Il y a plus de deux marqueurs de voie sur la route. (Zone de struction, par exemple con-)

- Rayon d'une courbe est trop petite.
- Le véhicule roule sur une pente raide.
- Le volant est tourné soudaine- ment.

L imitations du système

Le système LKA peut fonctionner avant même si le mûrement véhicule ne sort pas de la voie prévue, OR, le système LKA ne peut aider votre direction ou vous avertir si le véhicule quitte la voie prévue dans les circonstances suivantes:

Lorsque les voies et condi- tions de route sont pauvres

- Il est difficile de distinguer le marqueur de voie (ou le bord de la route) de la surface de la route ou le marqueur de voie (ou le bord de la route) est fanée ou pas clairement marquée.
- Il est difficile de distinguer la couleur du marqueur de voie (ou le bord de la route) de la route.
- Il y a des marques sur la surface de la route qui ressemble à un marqueur de voie qui est détectée par inadvertance par la caméra.
- Le marqueur de voie (ou le bord de la route) est indistinct ou endommagé.
- Le marqueur de voie est divisée ou fusionné. (Par exemple tollgate)

- Le nombre de voies augmente ou diminue ou le marqueur de voie traverse compliqué.
- sur la route devant vous il y a plus de deux marqueurs de voie.
- Le marqueur de voie est très épais ou mince.
- La voie (ou le bord de la route) est très large ou étroite.
- La voie (ou le bord de la route) est en avance pas visible à cause de la pluie, la neige, l'eau sur la route, endommagée ou surface de la route tachée, ou d'autres facteurs.
- L'ombre est sur le marqueur de voie (ou le bord de la route) par une bande médiane, arbres, rambarde, murs anti-bruit, etc.
- Les marqueurs de voie (ou les bords de la route) sont compliqués ou les stitutes d'une structure de lignes telles que une zone de construc- tion.
- Il y a des signes passage pour piétons ou d'autres symboles sur la route.
- Le marqueur de voie dans un tunnel est taché d'huile, etc.
- La voie disparaît soudainement, comme à l'intersection.

Lorsque la condition externe est inter- vened

- La luminosité change brusquement à l'extérieur tel que lors de l'entrée ou la sortie d'un tunnel, ou lors du passage sous un pont.
- La luminosité est trop faible à l'extérieur, comme lorsque les projecteurs ne sont pas sur la nuit ou le véhicule traverse un tunnel.
- Il existe une structure de limitation dans la chaussée comme une barrière en béton, poteau de garde-corps et le réflecteur qui est, par inadvertance, étant détectée par la caméra.
- Lorsque la lumière provenant d'un éclairage public ou un véhicule venant en sens inverse se reflète sur une surface de route mouillée comme une flaque d'eau sur la route.
- Le champ de vision devant est obstruée par l'éblouissement du soleil.
- Il n'y a pas assez de distance entre vous et le véhicule devant être en mesure de détecter le marqueur de voie (ou le bord de la route) ou du véhicule avant la conduite sur le marqueur de voie (ou le bord de la route).

- Conduite sur une pente raide, sur une colline, ou lors de la conduite sur une route courbe.
- Les conditions routières défavorables provoquent des vibrations excessives du véhicule pendant la conduite.
- Les environs de la température du rétroviseur intérieur est élevé en raison de la lumière solaire directe, etc.
- surface de route est même pas.

Lorsque la visibilité est faible avant

- Le pare-brise ou la lentille de la caméra est bloquée par la poussière ou des débris.
- Le pare-brise est embué; une vision claire de la route est ed obstruct-.
- Placer des objets sur le tableau de bord, etc.
- Le capteur ne peut pas détecter le marqueur de voie (ou le bord de la route) à cause du brouillard, pluie ou neige.

L KA changement de fonction du système

Le conducteur peut changer LKA au départ de Lane Warning (LDW) système de l'écran LCD.

Accédez aux paramètres de l'utilisateur » → l'aide
du pilote

→ **sécurité Lane** → **LKA standard (Lane**
Keep Assist) / LDW (Lane Departure
Warning).

LKA standard (Lane ***Keep Assist)***

Ce mode guide le conducteur pour aider à garder le véhicule dans les couloirs. Il contrôle rarement le volant, lorsque le véhicule conduit bien à l'intérieur des voies. Cependant, il commence à contrôler le volant, lorsque le véhicule est sur le point de dévier de la voie.

LDW (Lane Departure Warning)

système LDW avertit le conducteur par un avertissement visuel et une alarme lorsque le système détecte le véhicule au départ de la voie. Le volant ne sera pas contrôlé.

AVANT anticollision ASSIST - CHANGEMENT DE FONCTION LANE ARRIVE (SI EQUIPE DE CAF)

Le Forward Collision-évitement Assist-Lane-Change Approche fonction détecte l'FJP véhi- venant en sens inverse avec une caméra vue de face au pare-brise avant. Et il aide la direction du conducteur pour aider à éviter colli- sion avec un véhicule venant en sens inverse et garder le véhicule dans les voies, lorsque le véhicule roule sur la tréline CEN-

F opération de Onction

Conducteur peut activer ou désactiver la fonction du mode Paramètres utilisateur: « Paramètres utilisateur → l'aide du pilote

→ FCA (Forward d'évitement des collisions Assist) »

Pour plus de détails, reportez-vous à « Modes d'affichage LCD » dans le chapitre 3.

Message d'avertissement et de contrôle de la fonction



- Avec la CAF dans l'activation, le message d'avertissement « direction d'urgence » apparaît sur l'écran LCD avec un avertissement sonore lorsque:
 - La vitesse du véhicule est supérieure à 60 km / h et le véhicule traverse l'axe lorsqu'une approche d'un véhicule venant en sens inverse.
- En outre, le système fournit une assistance de direction pour ramener le véhicule dans la voie de retour.

ATTENTION

- Cette fonction est uniquement un système mental supplé-. Donc, il ne remplace pas la nécessité d'une extrême prudence et l'attention du DRIVERS er. La gamme de détection des véhicules venant en sens inverse est limitée. Faites attention aux ditions de la route en tout temps.
- Conduisez toujours avec prudence pour éviter les accidents de toute les situations imprévues ou soudaines. La fonction ne dirige pas le véhicule complètement et n'est pas une collision système ANCE évitant.

ATTENTION

- **Le contrôle de la direction ne peut pas éviter complètement la collision avec un véhicule venant en sens inverse. Il est de la responsabilité du conducteur d'être toujours au courant des sur- et orienter arrondis l'véhi- cle.**
- **La fonction fonctionne avec- dans certaines conditions, En fonction de la distance et de la vitesse du véhicule venant en sens inverse, la vitesse de votre véhicule, la fonction etc.Le peut être annulée ou ne pas fonctionner correctement en fonction des conditions routières et les environs. Toujours être tioux Cau lors de la conduite.**
- **Ne conduisez jamais délibérément dan- gerously pour activer le sys- tème.**

L imitations du système

- Référez à « Limites de la Système » de Lane Keeping Assist système de (LKA) dans ce chapitre.
- Se reporter à « Véhicules » Détection de l'avant Évitement de collision Assist dans ce chapitre.

CONDUCTEUR ATTENTION ATTENTION (DAW) SYSTÈME (ÉQUIPEMENT)

Le système Driver Attention Warning (DAW) affiche l'état du niveau de la fatigue et les pratiques de conduite du conducteur inattentif.

S réglage système et activation

Réglage du système

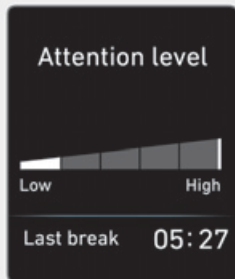
- Pour activer le Driver Attention Warning système (DAW), allumez le véhicule, puis **sélectionnez « Paramètres utilisateur → l'aide du pilote → DAW (Pilote d'avertissement Attention) → Sensibilité élevée / Sensibilité normale / Off »** sur l'écran LCD.

- Le conducteur peut sélectionner le Driver Attention Warning (DAW) Mode système.
 - Sensibilité élevée: Le système Driver Attention Warning (DAW) avertit le conducteur de son / son niveau de fatigue ou de conduite inattentive pratiqués plus rapide que le mode Normal.
 - Sensibilité normale: Le système Driver Attention Warning (DAW) avertit le conducteur de son / son niveau de fatigue ou la conduite inattentive pratiqués.
 - Off: Le système Driver Attention Warning (DAW) est désactivé.
- La mise en place du système Driver Attention Warning (DAW) sera maintenu, tel que sélectionné, lorsque le moteur est redémarré.


Affichage de l'attention du conducteur de niveau



■ conduite inattentive

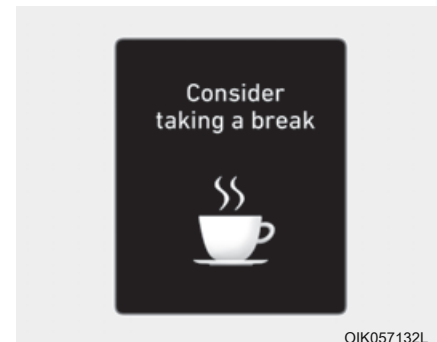


OIK057131L

- Le conducteur peut surveiller leurs conditions de conduite sur l'écran LCD. L'écran DAW apparaît lorsque vous sélectionnez l'onglet Mode Assist () sur l'écran LCD si le système est activé. **Pour plus de détails, reportez-vous à « Modes d'affichage LCD » dans le chapitre 3.**
- Le niveau d'attention du conducteur est divisé à l'échelle de 1 à 5. Le niveau est plus faible, plus le conducteur est inattentif.
- Le niveau diminue lorsque le DRIVERS ne prend pas une pause pour une période de temps.

- Le niveau augmente lorsque le DRIVERS est conduit avec attention pendant une certaine période de temps.
- Lorsque le conducteur tourne sur le système pendant la conduite, il affiche « La dernière fois que Break » et niveau.

Prendre une pause



OIK057132L

- Le « Pensez à prendre une pause » message apparaît sur l'écran LCD et un affichage d'avertissement retentit afin de proposer au conducteur de prendre une pause, lorsque le niveau d'attention du conducteur est inférieur à 1.
- L'attention du pilote d'alerte système (DAW) ne suggère pas au conducteur de prendre une pause, lorsque le temps de conduite total est inférieur à 10 minutes.



MISE EN GARDE

Si un autre avertissement sonore tel que le carillon d'avertissement de ceinture de sécurité est déjà générée, l'attention du pilote d'avertissement (DAW) peut ne pas sembler.

R le système eSetting

- La dernière fois que la rupture est définie à 00:00 et le niveau d'attention du conducteur est réglé sur 5 (très attentif) lorsque le conducteur remet à zéro le système Driver Attention Warning (DAW).
- Le système Driver Attention Warning (DAW) remet à zéro dans les situations suivantes.
 - Le véhicule est mis hors tension.
 - Le conducteur dégrafe la ceinture de sécurité et ouvre alors la porte du conducteur.
 - Le véhicule est arrêté pendant plus de 10 minutes.
- Le système d'avertissement Attention du conducteur (DAW) fonctionne à nouveau, lorsque le conducteur redémarre la conduite.

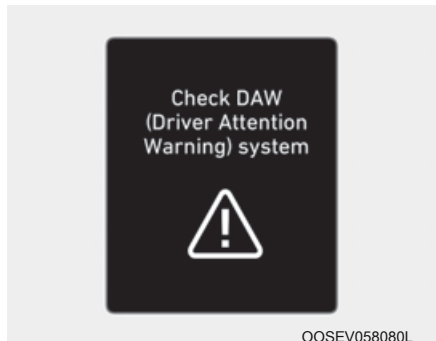
S veille système



Le système Driver Attention Warning (DAW) entre l'état prêt et affiche l'écran « veille » dans les situations suivantes.

- L'appareil photo ne détecte pas la voie.
- la vitesse de conduite reste moins de 60 km / h (40 mph) ou plus de 200 km / h (124 mph).

S dysfonctionnement système



C Heck système DAW (pilote d'avertissement Attention)

Lorsque le message d'avertissement « Vérification du système DAW (pilote d'avertissement Attention) » apparaît, le système ne fonctionne pas correctement.

Dans ce cas, nous vous recommandons cependant faire inspecter le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

⚠ ATTENTION

- Le système Driver Attention Warning (DAW) n'est pas un substitut à des pratiques de conduite sécuritaires, mais une fonction de commodité. Il est de la responsabilité du conducteur de conduire toujours Caution pour prévenir des situations d'emergence inattendues et soudaines de se produire. Faites attention aux conditions de la route en tout temps.
- Le système peut suggérer une pause selon le mode de conduite ou les habitudes du conducteur, même si le conducteur ne se sent pas la fatigue.
- Le conducteur, qui se sent fatigué, devrait prendre une pause, même si il y a la gestion par le système Driver Attention Warning (DAW) de pas de rupture.

REMARQUER

Le système d'avertissement Attention du conducteur (DAW) utilise le capteur de la caméra sur le pare-brise pour son fonctionnement. Pour garder le capteur de la caméra dans les meilleures conditions, vous devez observer les points suivants:

- Ne pas démonter l'appareil temporairement pour tinter la fenêtre ou pour fixer tous les types de revêtements et d'accessoires. Si vous désassembler un appareil photo et assemblez à nouveau, nous vous recommandons de prendre votre véhicule à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et vérifier le système de CALIBRATION.
- Ne jamais placer des objets réfléchissants (c.-à-papier blanc, miroir) sur le tableau de bord. Toute réflexion de la lumière peut provoquer un mauvais fonctionnement du système Driver Attention Warning (DAW).
- Faites une extrême prudence pour garder le capteur de l'appareil hors de l'eau.
- démonter jamais l'ensemble de l'appareil photo, ni appliquer un impact sur l'ensemble de la caméra.



MISE EN GARDE

Le système Driver Attention Warning (DAW) ne peut pas correctement fonctionner avec limitée dans les alertes situations suivantes:

- La détection de voie performance est limitée. (Pour plus d'informations, reportez-vous à « Lane Keeping système d'assistance (LKA) » dans ce chapitre.)
- Le véhicule est violemment entraîné ou est brusquement tourné pour éviter les obstacles (par exemple, la zone de construction, d'autres véhicules, objets tombés, route cahoteuse).
- Transférer la maniabilité du véhicule est fortement sous-exploité (peut-être à cause de grande variation de la pression des pneus, l'usure des pneus inégale, en coquille de / alignement des orverts-out).

- Le véhicule conduit sur une route sinueuse.

- Le véhicule conduit à travers une zone de vent.

- Le véhicule conduit sur une route cahoteuse.

- Le véhicule est contrôlé aider par la conduite suivant des systèmes:

- Lane Keeping système d'assistance (LKA)

- Avant d'évitement des collisions système d'assistance (FCA)

- Système de contrôle intelligent de vitesse (SCC)

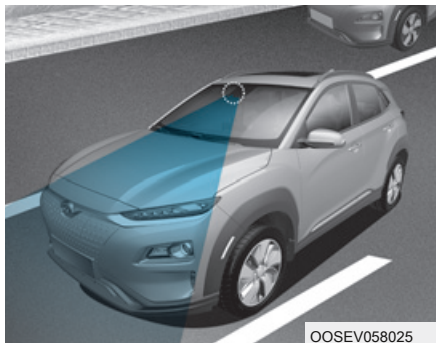
- Lane Après système d'assistance (LFA)



MISE EN GARDE

Jouer le système audio du véhicule à un volume élevé peut compenser l'attention du pilote d'avertissement (DAW) sons d'avertissement du système.

LIMITE DE VITESSE INTELLIGENT AVERTISSEMENT (ISLW) (SI EQUIPEE)



Le système de limitation de vitesse intelligent (ISLW) affiche la limite de vitesse l'information et les dépassements de restriction le courant route à travers le tableau de bord et la navigation. Le ISLW lit les panneaux de signalisation à travers l'appareil, qui est fixé sur la partie supérieure du pare-brise avant intérieure. Le ISLW utilise également les informations de navigation et le véhicule pour afficher les informations de limite de vitesse.

⚠ ATTENTION

- **Intelligent** La vitesse Limite
Avertissement système (ISLW) est seulement un système supplémentaire et ne sont pas toujours en mesure de COR- limites de vitesse d'affichage et rectement dépassement des restrictions.
- Le conducteur détient toujours la responsabilité de ne pas dépasser la limite de vitesse maximale.
- Le ISLW détecte les panneaux de signalisation à travers la caméra pour afficher la limite de vitesse informa- tions.

Par conséquent, le ISLW peut ne pas fonctionner correctement, quand il est difficile de détecter les panneaux de signalisation. Pour plus de détails, s'il vous plaît se référer aux « limites du système ».

- Faites une extrême prudence pour garder le capteur de l'appareil hors de l'eau.
- Ne pas démonter arbitrairement l'ensemble de l'appareil photo, ni appliquer un impact sur l'ensemble de la caméra.

- Ne pas démonter l'ère temporairement pour teinter le dow joindre tout ou gagnant types de revêtements et d'accessoires. Si vous démonter l'appareil et assemblez à nouveau, nous vous recommandons cependant de prendre votre véhicule à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et vérifier le système de CALIBRATION.
- Ne pas placer des objets réfléchissants (c.-à-papier blanc, ROR) sur le Mir tableau de bord. Toute réflexion de la lumière peut provoquer un système de dysfonctionnement.
- Le système n'est pas disponible dans tous les pays.

Information

Nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé lorsque:

- Le verre du pare-brise est remplacé.
- L'appareil photo ou les pièces connexes sont réparés ou retirés.

S réglage système et activation

Réglage du système

- Le conducteur peut activer le ISLW en sélectionnant « Paramètres utilisateur → l'aide du pilote → SLW (vitesse limite d'avertissement).
- Lorsque le ISLW est activé, les symboles apparaissent sur le tableau de bord pour afficher les informations de limitation de vitesse et dépassement restriction.
- Lorsque le ISLW est activé dans le cadre de la navigation, les informations ci-dessus et la restriction sont également affichées sur la navigation.

Activation du système

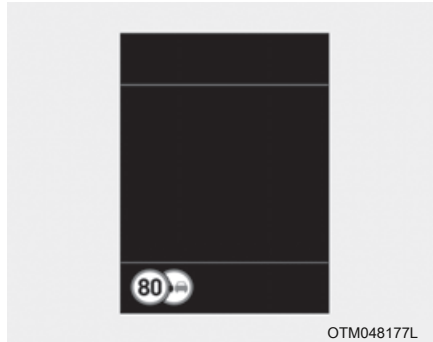
- Le ISLW affiche les informations de limite de vitesse et affiche la limitation de la prise excessive, lorsque votre FJP véhicule passe par les panneaux de signalisation pertinents.
- Le ISLW affiche les informations de limite de vitesse précédente, juste après le commutateur d'allumage est en position ON.
- Vous pouvez trouver différentes informations de limite de vitesse pour la même route. Les informations sont affichées en fonction des situations de conduite. Parce que, les panneaux de signalisation avec signe supplémentaire (par exemple des pluies, flèche, etc.) sont également détectées et comparées aux données internes véhicule FJP (par exemple, essuie-glace Opération, clignotants, etc.).

Information

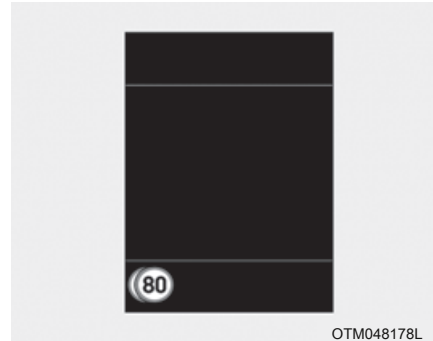
Les informations de limite de vitesse sur le tableau de bord peut être différent de celui de la navigation. Dans ce cas, vérifiez le réglage de l'unité de vitesse sur la navigation.

ré isplay

Affichage en bas du cluster



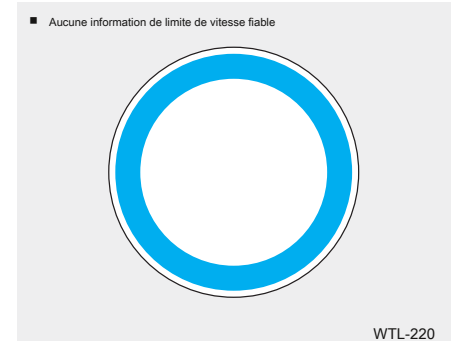
Le groupe affiche les informations de limitation de vitesse, dépassement restriction et signe de route conditionnelle.



C panneau de signalisation routière conditionnel

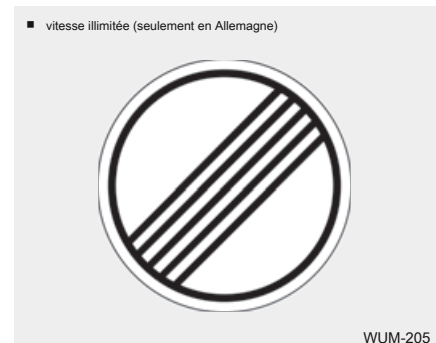
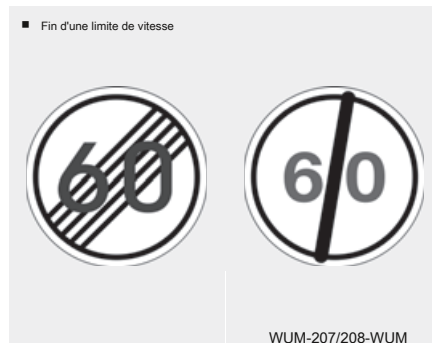
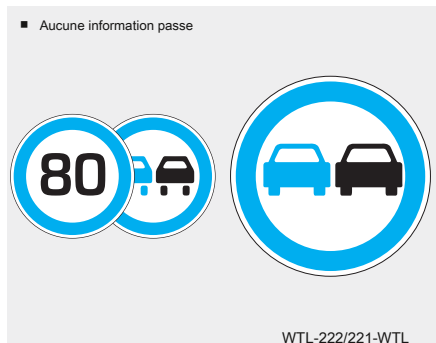
Si le ISLW détecte un signe de route conditionnelle, le symbole d'un panneau routier est chevauché en bas ou à gauche de la limite de vitesse sur le cluster. Il peut y avoir des signes avec différentes limites de vitesse sur la même route. Par exemple, normalement, la limite de vitesse est de 120 km / h mais la limite de vitesse est à 90 km / h à il pleut ou neige ing.

Le signe de route conditionnelle signifie que vous observez la limite de vitesse et dépassement interdiction de certaines conditions, comme lorsque la pluie ou la neige.



UNE panneaux de signalisation routière COMPLEMENTAIRES

- Le symbole est affiché sur le tableau de bord et la navigation, lorsque le ISLW n'a pas de limite de vitesse fiable information.



UNE panneaux de signalisation routière COMPLEMENTAIRES

- Le symbole est affiché sur le tableau de bord et la navigation, lorsque le ISLW détecte un signe de dépassement no-


Après que le véhicule passe par un signe « fin de la limite de vitesse », le système de ISLW informe le conducteur de la prochaine limite de vitesse applicable en fonction des informations reçues de la NAVIGATEUR gation.

- Le symbole, « fin de limitation », est affiché sur le tableau de bord pour les routes en Allemagne, qui ont pas de limite de vitesse applicable. Il est affiché, jusqu'à ce que le véhicule passe par un autre signe de limite de vitesse.

Affichage en mode d'assistance du cluster



Le conducteur peut surveiller l'information fournie par le système ISLW sur l'écran LCD.

L'écran ISLW apparaît lorsque vous sélectionnez l'onglet Mode Assist () sur l'écran LCD si le système est activé. Pour plus de détails, reportez-vous à « Modes d'affichage LCD » dans le chapitre 3.




1. Limite de vitesse et dépassement restriction des routes en cours
 2. Limite de vitesse conditionnelle ou restriction overtaking
 3. panneau routier sous condition: Bande-annonce, la pluie, la neige ou dans l'espace vide
- ※ L'espace vide: autre condition panneau routier (temps, etc.)

je Information

La limite de vitesse conditionnelle et la restriction des dépassements peuvent être différents de la limite de vitesse et les dépassements de restriction de la route actuelle. Et, la limite de vitesse conditionnelle et la restriction de dépassement affiché sur le cluster disparaissent après avoir conduit pendant une certaine distance. Si ISLWdon't reconnaître le signe de la route, rien ne s'affiche.

Pour activer ISLW off



Si le système est mis hors tension à partir du mode Paramètres utilisateur, ce message est affiché sur l'écran LCD du cluster lorsque l'écran ISLW est sélectionné dans le mode d'assistance ().

Message d'alerte




S Système LW (vitesse limite d'avertissement) désactivé. caméra obscurci

Le message d'avertissement apparaît, lorsque l'objectif de la caméra est bloquée par certains objets. Le ISLW ne fonctionne pas, jusqu'à ce que les objets sont enlevés. Vérifiez le verre du pare-brise autour de la zone de la caméra. Si le problème persiste après le retrait des objets, nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.



C Heck système SLW (vitesse limite d'avertissement)

Le message d'avertissement apparaît pendant quelques secondes, lorsque le ISLW ne fonctionnent pas correctement. Ensuite, le témoin lumineux de Mas- ter () Éclairera.

Nous vous recommandons de faire vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Limitations du système

Le système de limitation de vitesse intelligent d'avertissement (ISLW) peut ne pas fonctionner ou ne peut pas fournir des informations correctes dans les situations suivantes.

Lorsque la condition de signe de la circulation est faible

- Le panneau de signalisation se trouve sur une courbe forte.
- Le panneau de signalisation est mal positionné (c.-à-retourné, bloqué par un objet et endommagé).
- Un autre véhicule bloque le signe de la circulation.
- La lumière LED du panneau de signalisation est cassé.
- Il y a les reflets du soleil autour du signe de la circulation en raison de basse altitude solaire.
- Il est sombre la nuit.
- Il y a une lumière vive autour du signe de DU TRAFFIC.

Lorsque la condition externe est inter-venued

- Votre véhicule conduit juste après un autre véhicule.
- Le bus ou un camion, sur lequel l'autocollant de vitesse est fixée, passe par votre véhicule.
- Votre véhicule conduit dans une zone, qui est découverte par le système de navigation.
- Il y a une anomalie à la navigation
- Votre navigation n'a pas été mis à jour.
- Votre navigation est mise à jour.
- En raison de la détection incorrecte par la caméra.
- Les limitations de vitesse de pointe stockées dans le système de navigation sont incorrectes.
- Les panneaux routiers ne correspondent pas à la norme.
- L'appareil est calibré juste après la livraison du véhicule.

- Il y a quelque chose de mal avec le GPS.
- Les informations de véhicule, tel que la température extérieure est pas actualisées.

Lorsque la visibilité est faible avant

- Le temps est mauvais, comme un pluie, chute de neige, et la formation de brume.
- Il y a de la saleté, de la glace ou de givre sur le pare-brise avant, où la caméra est installée.
- L'objectif de la caméra est bloqué par un objet, comme un autocollant, papier ou feuille morte.



ATTENTION

- **Le ISLW est seulement pour aider le conducteur. Le conducteur doit accorder une grande attention au fonctionnement du véhicule.**
- **Le conducteur détient toujours la responsabilité de la sécurité routière en suivant la règle de la circulation routière applicable (s) et les règlements (s).**

COMMANDE DE VITESSE LIMITE

S Limite pissé opération de contrôle

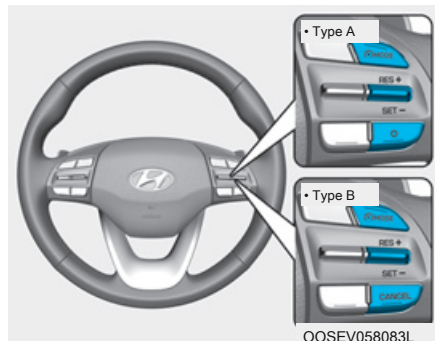
Vous pouvez régler la limite de vitesse lorsque vous ne voulez pas conduire sur une vitesse spécifique.

Si vous conduisez sur la limite de vitesse prédéfinie, le système d'alerte fonctionne (Configurer la vitesse limite clignote et le carillon retentit) jusqu'à ce que le retour de la vitesse du véhicule dans la limite de vitesse.

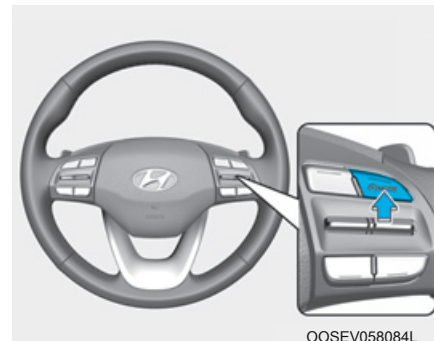
je Information

Bien que le contrôle de la limite de vitesse est en marche, le système de régulateur de vitesse ne peut pas être activé.

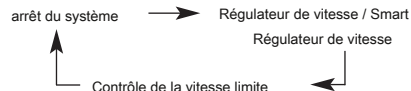
interrupteur de commande de limitation de vitesse



Pour définir la limite de vitesse



MODE : Mode changements entre le régulateur de vitesse / système intelligent de régulateur de vitesse et le système de contrôle de la limite de vitesse.



RES +: CV ou la vitesse augmente

limiter la vitesse de commande. SET-: Définit ou

diminue la limite de vitesse


vitesse de commande. O (CANCEL): annule


vitesse réglée

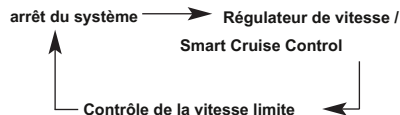
limite.

1. Appuyez sur la **MODE** bouton pour activer le système. La limite de vitesse (**LIMIT**) Indicateur dans le groupe d'instrument s'allume.

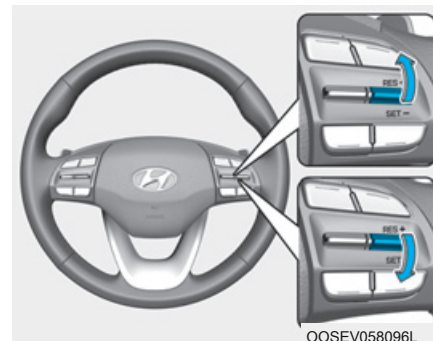
je Information

Tout d'abord, activez le mode régulateur de vitesse en appuyant sur la  MODE maïs-
tonne.

Le mode passe, comme ci-dessous, chaque fois que le  MODE bouton est enfoncé.



2. Appuyez sur l'interrupteur à bascule vers le bas (SET-).



3. • Appuyez sur le commutateur à bascule vers le haut (RES +) ou vers le bas (SET-), et le relâcher à la vitesse désirée.
- Appuyez sur le bouton vers le haut bascule (RES +) ou vers le bas (SET-) et le maintenir. La vitesse augmentera ou diminuera de 5 km / h.



OOSEV058037

L'ensemble limite de vitesse affichera sur le tableau de bord.



je Information

Si vous souhaitez conduire sur la limite de vitesse prédéfinie lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur inférieure à environ 50%, la vitesse du véhicule maintiendra dans la limite de vitesse. Toutefois, si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur plus d'environ 70%, vous pouvez conduire sur la limite de vitesse. Ensuite, la limite de vitesse réglée clignote et le carillon retentit jusqu'à ce que vous retourniez la vitesse du véhicule dans la limite de vitesse.

Pour désactiver le trol con- limite de vitesse, effectuez l'une des opérations suivantes:



OOSEV058084L

- Appuie sur le  MODE bouton. le limitation de vitesse ( LIMIT) Indicateur sera Partir.
- Si vous appuyez sur O bouton (ANNULER) une fois, la limite de vitesse programmée CAN- CEL, mais il ne sera pas éteindre le système. Si vous souhaitez reprendre la limite de vitesse, appuyez sur le + RES ou SET- commutateur gle sur Va-et votre volant à la vitesse désirée.

Régulateur de vitesse (ÉQUIPÉ IF)

C opération de contrôle ruise



1. Indicateur de vitesse

2. Réglez la vitesse

Le système Cruise Control vous permet de conduire à des vitesses supérieures à 30 km / h (20 mph) sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

⚠ ATTENTION

Prenez les précautions suivantes:

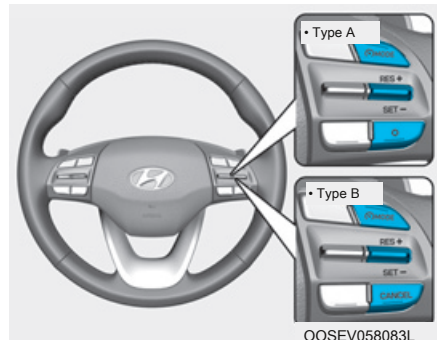
- Réglez toujours la vitesse du véhicule sous la limite de vitesse dans votre pays.
- Si la croisière est laissé en marche, (voyant lumineux de croisière dans le combiné d'instruments est allumé avec) le régulateur de vitesse peut être activé sans le vouloir. Gardez le tem de régulateur de vitesse hors tension (indicateur CRUISE OFF) lorsque le régulateur de vitesse n'est pas utilisé, afin d'éviter inadver- réglage tently une vitesse.
- **Utilisez le régulateur de vitesse que sur les voies publiques ouvertes par beau temps.**
- **Ne pas utiliser le régulateur de vitesse quand il peut être dangereux de maintenir le véhicule à une vitesse constante:**
 - Lorsque vous conduisez dans une circulation dense ou lorsque les conditions de circulation, il est difficile de conduire à une vitesse constante

- Lorsque vous conduisez sur pluie, glace, ou les routes enneigées
- Lors de la conduite sur les routes de collines ou de vent
- Lors de la conduite dans des zones de vent
- Lors de la conduite avec limitée (peut-être à cause de mauvais temps comme le brouillard, la neige, la pluie et tempête de sable)

je Information

- Pendant le fonctionnement du régulateur de vitesse normale, lorsque le commutateur SET est activée ou réactivée après avoir appliqué les freins, le régulateur de vitesse se met sous tension après environ 3 secondes. Ce délai est normal.
- Avant d'activer la fonction de régulateur de vitesse, le système vérifiera pour vérifier que le commutateur de frein fonctionne normalement. Appuyez sur la pédale de frein au moins une fois après avoir appuyé sur le bouton d'alimentation en position de marche ou le démarrage du véhicule.

interrupteur de commande de vitesse



MODE : Mode changements entre le régulateur de vitesse / système intelligent de régulateur de vitesse et le système de contrôle de la limite de vitesse.

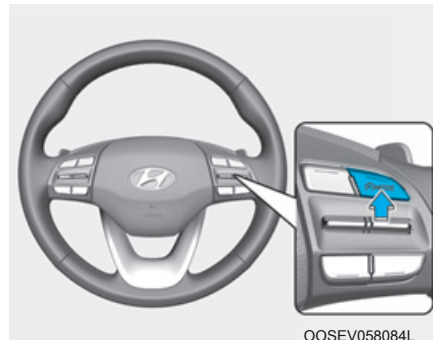


RES +: CV ou la vitesse augmente
limiter la vitesse de commande.

SET-: Définit ou diminue la limite de vitesse
vitesse de commande.

O (CANCEL): annule vitesse réglée
limite.

Pour régler la vitesse Régulateur de vitesse



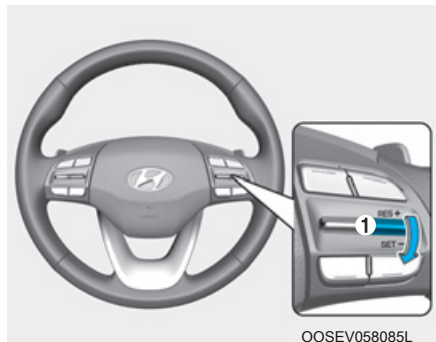
1. Appuyez sur la **MODE** bouton sur la volant de direction pour mettre le système sous tension. L'indicateur de croisière Allu- nate.
2. Accélérer jusqu'à la vitesse désirée, qui doit être supérieure à 30 km / h (20 mph).

je Information

Tout d'abord, activez le mode régulateur de vitesse en appuyant sur la **MODE** mais- tonne si elle est équipée du système de contrôle de limitation de vitesse. Le mode passe, comme ci-dessous, chaque fois que le

MODE bouton est enfoncé.





3. Appuyer sur le commutateur à bascule (1) vers le bas (SET-), et le relâcher. La vitesse réglée sur l'écran LCD MINATE illu-

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.

je Information

Sur une pente raide, le véhicule peut légèrement ralentir ou accélérer, en conduisant montée ou en descente.

Pour augmenter la vitesse Régulateur de vitesse



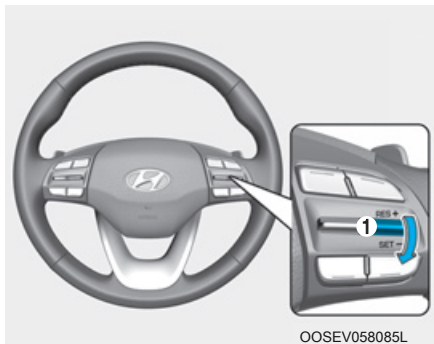
• Appuyez sur l'interrupteur à bascule (1) vers le haut (RES +) et le maintenir, tout en surveillance la vitesse réglée sur le tableau de bord.

Relâchez l'interrupteur à bascule lorsque la vitesse désirée est affichée et le véhicule accélère à cette vitesse.

• Appuyez sur le commutateur à bascule (1) vers le haut (RES +) et le relâcher immédiatement. La vitesse de croisière augmentera 1,0 kilomètres par heure (1,0 mph) à chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

• Appuyez sur la pédale d'accélérateur. Lorsque le véhicule atteint la vitesse désirée, appuyer sur le commutateur à bascule (1) vers le bas (SET-).

Pour réduire la vitesse Régulateur de vitesse



- Appuyez sur l'interrupteur à bascule (1) vers le bas (SET-) et le maintenir. Votre véhicule ralentira progressivement. Relâchez l'interrupteur à bascule à la vitesse que vous souhaitez conserver.
- Appuyez sur l'interrupteur à bascule (1) vers le bas (SET-) et le relâcher immédiatement. La vitesse de croisière diminue 1,0 kilomètre par heure (1,0 mph) à chaque fois que le commutateur est actionné de cette manière.

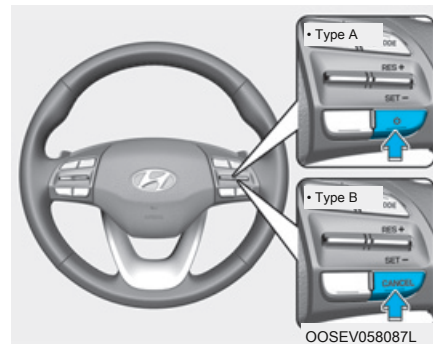
- Appuyez légèrement sur la pédale de frein. Lorsque le véhicule atteint la vitesse désirée, appuyer sur le commutateur à bascule (1) vers le bas (SET-).

Pour accélérer temporairement le régulateur de vitesse ON

Accélérez pedal. When vous prenez votre pied de l'accélérateur, le véhicule revient à la vitesse précédemment réglée.

Si vous appuyez sur le levier vers le bas (SET-) à la vitesse accrue, le régulateur de vitesse maintient la vitesse accrue.

Régulateur de vitesse sera annulée lorsque:



- En appuyant sur la pédale de frein.
- En appuyant sur la touche O (CANCEL) situé sur le volant de direction.
- Le véhicule est décalé dans N (point mort).
- La diminution de la vitesse du véhicule inférieure à la vitesse de la mémoire d'environ 20 km / h (12 mph).
- La diminution de la vitesse du véhicule à moins d'environ 30 km / h (20 mph).
- Le CES (Electronic Stability Control) fonctionne.

je Information

Chacune des actions ci-dessus privera le fonctionnement Régulateur de vitesse (la vitesse réglée sur le tableau de bord s'éteint), mais seulement en appuyant sur le bouton vireront le système. **MODE** souhaitez reprendre le fonctionnement Régulateur de vitesse, appuyez sur le bouton vers le haut bascule (RES +) situé sur le volant. Vous revenez à votre vitesse prédéfinie précédemment, à moins que le système a été mis hors tension à l'aide du

MODE bouton.

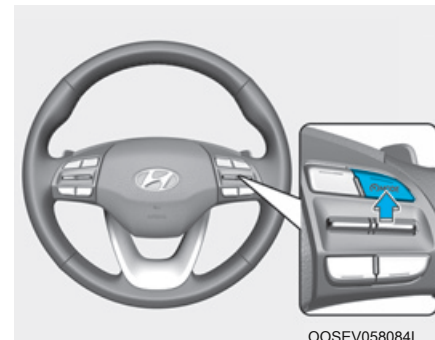
Pour reprendre la vitesse pré réglée de croisière



OOSEV058086L

Appuyez sur le commutateur à bascule (1) vers le haut (RES +). Si la vitesse du véhicule est supérieure à 30 km / h (20 mph), le véhicule reprendra la vitesse pré réglée.


Pour désactiver le contrôle de vitesse



OOSEV058084L

- Appuie sur le **MODE** Bouton (Le indicateur lumineux se déclenche.).
- Avec le régulateur de vitesse, en appuyant sur le bouton une fois interrompra le régulateur de vitesse et allumez le contrôle de limitation de vitesse.
- Avec le régulateur de vitesse et de limitation de vitesse sur commande, en appuyant sur le bouton éteindra les deux système.

je Information


Le mode passe, comme ci-dessous, chaque fois que le  MODE bouton est enfoncé.



SMART CRUISE CONTROL AVEC STOP & GO (ÉQUIPEMENT)



- ① Indicateur de vitesse
- ② Réglage de la vitesse
- ③ Véhicule à véhicule Distance

Pour voir l'écran du CCN sur l'écran LCD du cluster, sélectionnez le mode Assist (). Pour plus de détails, reportez-vous à "LCD Modes d'affichage" dans le chapitre 3.

Le système Smart Control Cruise vous permet de programmer le véhicule pour maintenir une vitesse constante et la distance minimum entre le véhicule avant.

Le système Smart Control Cruise ajustera automatiquement la vitesse du véhicule pour maintenir votre vitesse programmée et la distance suivante sans avoir à appuyer sur les pédales de frein ou d'accélération.

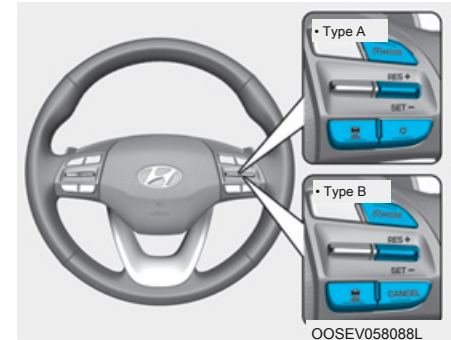
ATTENTION


Pour votre sécurité, s'il vous plaît lire le manuel du propriétaire avant d'utiliser le système Smart Control Cruise.

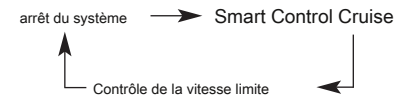
ATTENTION

Le témoin de Smart Control Cruise ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires, mais une fonction de responsabilité du conducteur de toujours vérifier la vitesse et la distance du véhicule devant vous.

S interrupteur de commande smart de croisière




 **MODE** : Mode changements entre le système de contrôle intelligent de vitesse et le système de contrôle de la limite de vitesse.



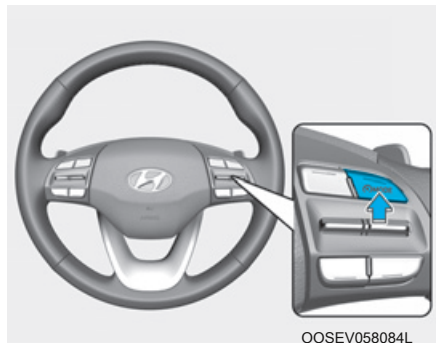
RES +: CV ou la vitesse augmente limiter la vitesse de commande. **SET -**: Définit ou diminue la limite de vitesse vitesse de commande. **O (CANCEL)**: annule vitesse réglée

limite : Définit véhicule à véhicule

 à distance.

Smart Vitesse de croisière contrôlée

Pour régler la vitesse de croisière intelligente de contrôle



1. Appuyez sur la **MODE** bouton sur la volant de direction pour mettre le système sous tension. La croisière (**CRUISE**) indicateur s'allume.
2. Accélérez jusqu'à la vitesse désirée. La vitesse de croisière Smart Control peut être défini comme suit:
 - 10 ~ 170 km / h (6 ~ 105 mph): quand il n'y a pas de véhicule devant
 - 0 ~ 170 km / h (0 ~ 105 mph): quand il y a un véhicule qui précède

Information

Tout d'abord, changer le mode Smart Cruise Control en appuyant sur la

MODE bouton si équipé de la limite de vitesse du système de contrôle. Le mode passe, comme ci-dessous, chaque fois que le

MODE bouton est enfoncé.

arrêt du système → **Smart Control Cruise**



3. Appuyez sur l'interrupteur à bascule vers le bas (SET-). L'ensemble de vitesse et distance véhicule à véhicule sur l'écran LCD s'allume.
4. Relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse souhaitée sera maintenue automatiquement. S'il y a un véhicule devant vous, la vitesse peut diminuer de maintenir la distance du véhicule devant vous. Sur une pente raide, le véhicule peut ralentir ou accélérer légèrement en montée ou en descente.

je Information

- La vitesse du véhicule peut diminuer sur une pente ascendante et à augmenter sur une pente descendante.
- Lorsque vous réglez la vitesse du régulateur de vitesse, avec un véhicule à l'avant et la vitesse de votre véhicule est comprise entre 0 ~ 30 km / h (0 ~ 20 mph), la vitesse sera mis à 30 km / h (20 mph).

Pour augmenter la vitesse de croisière mis Smart Control



Suivez l'une de ces procédures:

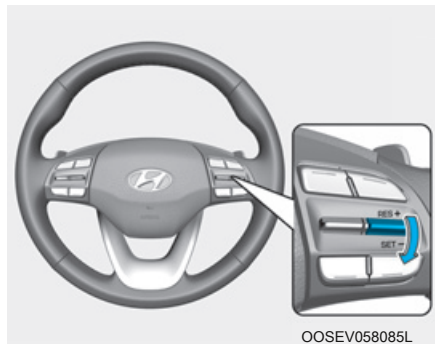
- Appuyez sur l'interrupteur à bascule vers le haut (+ RES), et le relâcher immédiatement. La vitesse de croisière augmentera de 1 km / h (1 mph) chaque fois que vous déplacez le bouton vers le haut bascule de cette manière.
- Appuyez sur le bouton vers le haut bascule (RES +), et le maintenir. Votre vitesse de consigne du véhicule augmentera de 10 km / h (5 mph). Relâchez l'interrupteur à bascule à la vitesse que vous voulez.
- Vous pouvez régler la vitesse à 170 km / h (105 mph).



MISE EN GARDE

Vérifiez l'état de conduite avant d'utiliser l'interrupteur à bascule. la vitesse de conduite fortement increas- es, lorsque vous appuyez et maintenez l'interrupteur à bascule.

Pour diminuer la vitesse de consigne Smart Control Cruise



Suivez l'une de ces procédures:

- Appuyez sur l'interrupteur à bascule vers le bas (SET-), et le relâcher immédiatement. La vitesse de croisière diminue de 1 km / h (1 mph) chaque fois que vous déplacez le levier sélecteur vers le bas dans ce NER Homme.
- Appuyez sur la bascule vers le bas (SET-), et le maintenir. Votre vitesse de consigne du véhicule diminuera de 10 km / h (5 mph). Relâchez l'interrupteur à bascule à la vitesse que vous voulez.
- Vous pouvez régler la vitesse à 30 km / h (20 mph).

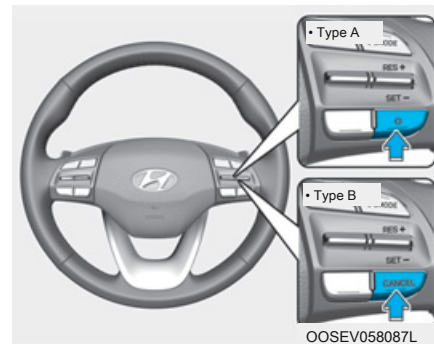
Pour accélérer temporairement la Smart Control Croisière sur

Si vous voulez accélérer temporairement lorsque Smart Cruise Control est allumé, appuyer sur la pédale d'accélérateur. Augmentation de la vitesse ne sera pas interférer avec le fonctionnement Smart Control Cruise ou changer la vitesse réglée. Pour revenir à la vitesse de consigne, prenez votre pied de la pédale d'accélérateur. Si vous appuyez sur le levier vers le bas (SET-) à une vitesse accrue, la vitesse de croisière sera réglée à nouveau.

je Information

Soyez prudent lors de l'accélération temporaire, parce que la vitesse ne soit pas contrôlée automatiquement à ce moment, même s'il y a un véhicule devant vous.

Smart Control Cruise sera annulée temporairement lorsque:



annulé manuellement

- En appuyant sur la pédale de frein.
- En appuyant sur la touche O (CANCEL) situé sur le volant de direction. Le Smart Control Cruise se désactive temporairement lorsque le jeu vitesse et du véhicule à véhicule Indicateur de distance sur l'écran LCD se éteint. La croisière (

 **CRUISE**) Indicateur est illuminée en continu.

automatiquement annulée

- La porte du conducteur est ouverte.
- Le véhicule est déplacé vers N (neutre), R (marche arrière) ou P (stationnement).
- Le EPB (frein de stationnement électronique) est appliquée.
- La vitesse du véhicule est supérieure à 180 km / h (110 mph).
- Le véhicule s'arrête sur une pente raide.
- Le CES (contrôle électronique de stabilité), TCS (Traction Control System) ou ABS fonctionne.
- Le CES est éteint.
- Le capteur ou le couvercle est sale ou obstruée par des corps étrangers.
- Le véhicule est arrêté pendant plus de 5 minutes.
- Le véhicule s'arrête et se EDly pendant une longue réparabilité période de temps.
- Le conducteur commence à la conduite en poussant la bascule basculer vers le haut (RES +) / bas (SET-), ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur, lorsque le véhicule est arrêté par le système intelligent de contrôle de vitesse sans autre véhicule qui précède.

- Le conducteur commence à la conduite en poussant la bascule basculer vers le haut (RES +) / bas (SET-), ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur, après l'arrêt du véhicule avec un véhicule arrêté loin devant.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée Continuously pendant plus d'une minute.
- La CAF est activée. Chacune de ces actions annule l'opération Smart Control Cruise. L'ensemble de vitesse et distance véhicule à véhicule sur l'écran LCD éteint.

Dans un état de la Smart Control Cruise est automatiquement annulée, la Smart Control Cruise ne reprendra pas même si les RES + ou interrupteur à bascule SET- est poussé. En outre, si Smart Cruise Control est annulé automatiquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'EPB (frein de stationnement électronique) sera appliqué.

Information

Si Smart Cruise Control est annulé par d'autres que les raisons mentionnées, nous recommandons que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.



S CC (Smart Cruise Control) annulé

Si le système est annulé, le carillon WARNING retentit et un message apparaît pendant quelques secondes. Vous devez régler la vitesse du véhicule en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou de frein selon l'état de la route en avant et état d'entraînement. Vérifiez toujours les conditions de la route. Ne comptez pas sur le carillon d'avertissement.

Pour reprendre la vitesse réglée Smart Control Croisière

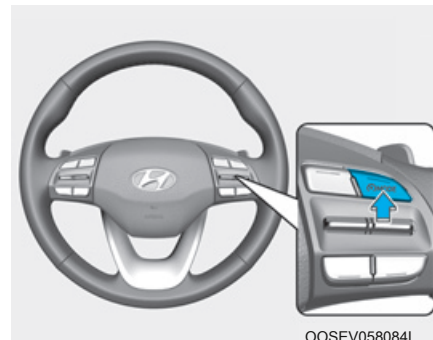
Si une méthode autre que l'interrupteur à bascule de croisière a été utilisé pour annuler la vitesse de croisière et le système est encore activé, la vitesse de croisière reprendra automatiquement lorsque vous appuyez sur le commutateur à bascule vers le haut (RES+) ou vers le bas (SET-).



Si vous appuyez sur le commutateur à bascule vers le haut (RES+), la vitesse reprendra à la vitesse réglée récemment. Toutefois, si la vitesse du véhicule descend en dessous de 10 km/h (5 mph), il recommencera quand il y a un véhicule devant votre véhicule.

Information

Vérifiez toujours les conditions de la route lorsque vous appuyez sur le commutateur à bascule vers le haut (RES+) pour reprendre la vitesse.

Pour désactiver le contrôle de vitesse



• Appuyez sur le  MODE Bouton (The  CRUISE) Témoin lumineux sera de.). (Si elle est équipée de contrôle de vitesse limite)

- Avec le Smart Control Croisière sur, en appuyant sur le bouton une fois interrompra le Smart Control Cruise et activer le contrôle de limitation de vitesse.
- Avec le Smart Control Cruise arrêt et vitesse limite de contrôle sur, en appuyant sur le bouton éteindra les deux systèmes.

je Information

Le mode passe, comme ci-dessous, chaque fois que le  MODE bouton est enfoncé.

arrêt du système → **Smart Control Cruise**



ATTENTION

Prenez les précautions suivantes:

- Réglez toujours la vitesse du véhicule sous la limite de vitesse dans votre pays.
- Si Smart Cruise Control est laissé sur, (croisière ( CRUISE) voyant dans le groupe d'instrument est allumé) la Smart Control Cruise peut être activé sans le vouloir. Gardez le système Smart Control croisière au large (croisière ( CRUISE) voyant OFF) lorsque Smart Cruise Control n'est pas utilisé, afin d'éviter la mise par inadvertance une vitesse.

- Utilisez le système Smart Control Croisière seulement sur les voies publiques ouvertes par beau temps.

- Ne pas utiliser le Smart Control Cruise quand il ne peut pas être sûr de garder le véhicule à une vitesse constante:

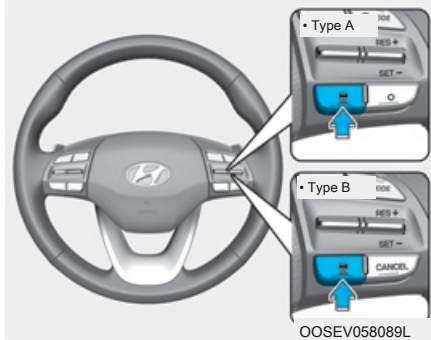
- Lorsque vous conduisez dans une circulation dense ou lorsque les conditions de circulation, il est difficile de conduire à une vitesse constante
- Lorsque vous conduisez sur pluie, glace, ou les routes enneigées
- Lorsque vous conduisez sur une pente raide en descente ou en montée
- Lors de la conduite dans des zones de vent
- Lorsque vous conduisez dans les parcs de stationnement
- Lors de la conduite près des barrières de sécurité
- Lors de la conduite sur une courbe prononcée
- Lors de la conduite avec limitée (peut-être à cause de mauvais temps, comme le brouillard, la neige, la pluie ou tempête de sable)

- Lorsque la capacité de détection de véhicule diminue en raison de la modification de différence de niveau véhicule result- ING de l'avant et à l'arrière du véhicule

- Des situations inattendues peuvent conduire à des accidents possibles. Faites attention en permanence aux conditions de la route et la conduite même lorsque le système de régulateur de vitesse intelligent est en cours RECUP CHAL.

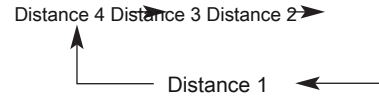
Smart Régulateur de vitesse d'un véhicule à Distance

Pour définir véhicule à véhicule Distance



Lorsque le tém de Smart Control Cruise est activée, vous pouvez définir et maintenir la distance du véhicule devant vous sans appuyer sur le pédalier accélérateur ou la pédale de frein.

Chaque fois que le bouton est enfoncé, le véhicule aux changements de distance du véhicule comme suit:

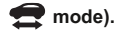


Par exemple, si vous conduisez à 90 km / h (56 mph), la distance est maintenue comme suit:

Distance 4 - environ 52,5 m
Distance 3 - environ 40 m
Distance 2 - environ 32,5 m
Distance 1 - environ 25 m

je Information

La distance est réglée sur la dernière distance réglée lorsque le système est utilisé pour la première fois après que le véhicule est prêt (



Lorsque la voie est en avance claire:



La vitesse du véhicule maintiendra la vitesse réglée.

Quand il y a un véhicule qui vous attend dans votre voie:



- Votre vitesse du véhicule va ralentir ou accélérer pour maintenir la distance ed sélectionner-.
- Si le véhicule accélère avant, votre véhicule se déplacera à une vitesse de croisière constante après avoir accéléré à la vitesse de consigne.
- Si la distance du véhicule avant a été modifié en raison de accé- ou décélère du CLASSEMENT avant du véhicule, la distance sur l'écran LCD peut changer.

ATTENTION

OOSEV058023L

Lors de l'utilisation du système Smart Control Cruise:

- **le** message d'avertissement apparaît et le carillon d'avertissement retentit si le véhicule est incapable de maintenir la dis- tance choisie dans le véhicule qui précède.
- Si le message d'avertissement apparaît et les sons carillon, appuyer sur la pédale de frein ou d'utiliser la direction interrupteur à bascule de la roue à active- ment régler la vitesse du véhicule, et la distance par rapport au véhicule qui précède.

- Même si le message d'avertissement ne semble pas et le carillon d'avertissement ne sonne pas, toujours faire attention aux conditions de conduite afin d'éviter des situations DANGER- OUs de bague occur-.
- Jouer le système audio du véhicule à un volume élevé peut compenser les sons d'avertissement du système.



MISE EN GARDE



Si le véhicule avant (vitesse du véhicule: moins de 30 km / h), à la poires dispa- voie suivante, le carillon WARN- ING retentit et un mes- sage « Faites attention aux véhicules environnants » apparaît. Ajustez votre vitesse du véhicule pour les véhicules ou les objets qui peuvent apparaître soudainement devant vous en appuyant sur la pédale de frein. Toujours prêter attention à l'état de route.

Dans la situation de la circulation

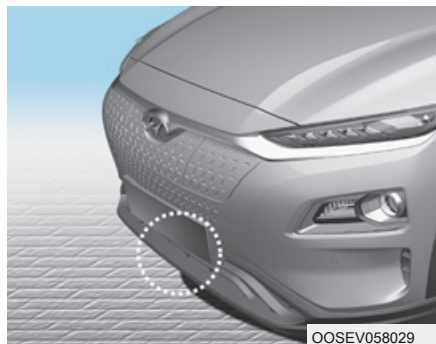


U se commutateur ou une pédale pour accélérer

- Dans le trafic, votre véhicule s'arrêtera si le véhicule devant vous arrête. En outre, si le véhicule devant vous commence à se déplacer, votre véhicule commencera ainsi. Toutefois, si le véhicule est arrêté pendant plus de 3 secondes, vous devez appuyer sur la pédale d'accélérateur ou pousser l'interrupteur à bascule (RES +) pour commencer à conduire.

- Si vous appuyez sur le smart interrupteur à bascule de régulateur de vitesse (RES + ou SET-) tandis que l'Auto Tenez et régulateur de vitesse intelligent fonctionne la mise en attente automatique sera disponible quel que soit le fonctionnement de la pédale d'accélérateur et le véhicule commencera à se déplacer. L'indicateur HOLD AUTO passe du vert au blanc.

Sensor pour détecter la distance du véhicule qui précède



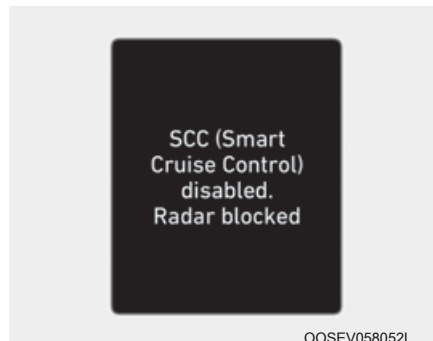
OOSEV058029

Smart Cruise Control utilise un capteur pour détecter la distance du véhicule à venir.

Si le capteur est recouvert de poussière ou d'autres matières étrangères, le véhicule à un contrôle à distance du véhicule peut ne pas fonctionner correctement.

Maintenez toujours le capteur propre.

Message d'alerte



OOSEV058052L

SCC (Smart Control Cruise) est désactivé. radar bloqué

Lorsque le couvercle de la lentille du capteur est bloqué par la saleté, la neige ou des débris, le système de contrôle intelligent de croisière peut arrêter l'opération temporairement. Si cela se produit, un message d'avertissement apparaît sur l'écran LCD. Enlevez toute saleté, la neige ou des débris et nettoyez le cache de l'objectif du capteur radar avant de faire fonctionner le système Smart Control Cruise. Le système Smart Control Cruise peut ne pas activer correctement, si le radar est totalement contaminé, ou si une substance est pas détecté après que le véhicule est dans le prêt (



) Mode

(Par exemple dans un terrain ouvert).

je Information

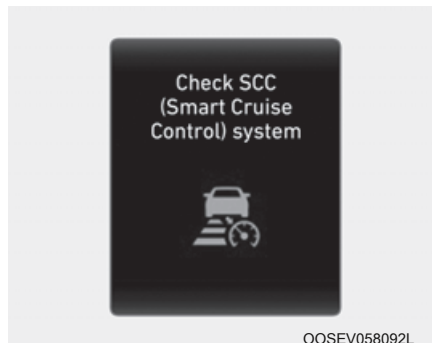
Pour l'opération de SCC est temporairement arrêté si le radar est bloqué, mais vous souhaitez utiliser le mode régulateur de vitesse (fonction de contrôle de vitesse), vous devez convertir en mode régulateur de vitesse (voir « Pour passer en mode régulateur de vitesse » dans la page suivante .



MISE EN GARDE

- Ne pas appliquer cadre de plaque d'immatriculation ou des corps étrangers comme un autocollant de pare-chocs ou un gardien de pare-chocs à proximité du capteur radar. Cela peut affecter la performance de détection du radar.
- Maintenez toujours le capteur radar et l'objectif couvrent propre et exempt de saleté et les débris.
- Utilisez un chiffon doux pour laver le véhicule. Ne pas pulvériser de l'eau vaporisés sous pression directement sur le capteur ou le couvercle capteur.

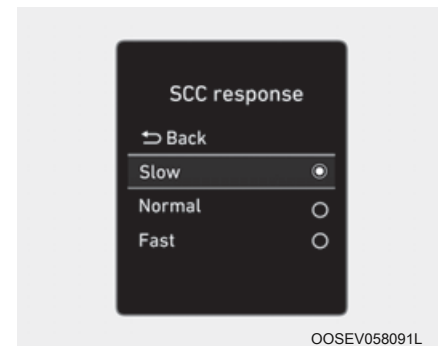
- Veillez à ne pas appliquer la force inutile sur le capteur radar ou le couvercle du capteur. Si le capteur est déplacé de force hors de l'alignement correct, le système Smart Cruise Control peut ne pas fonctionner correctement. Dans ce cas, un message d'avertissement ne peut pas être affiché. Faites vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Si le pare-chocs avant est endommagé dans la zone autour du capteur radar, le système Smart Cruise Control peut ne pas fonctionner correctement. Nous recommandons de vous faire inspecter par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Utilisez uniquement des pièces de HYUNDAI pour réparer ou remplacer un capteur endommagé ou le couvercle du capteur. Ne pas appliquer de peinture sur le couvercle du capteur.



C Heck système SCC (Smart Cruise Control)

Le message apparaît lorsque le véhicule à un système de commande à distance du véhicule ne fonctionne pas normalement. Nous vous recommandons de prendre votre véhicule à un concessionnaire HYUNDAI autorisé et contrôler le système.

T à ajuster la sensibilité Smart Cruise Control



La sensibilité de la vitesse du véhicule lorsque le véhicule suit l'avant pour maintenir la distance de consigne peut être réglée. Accédez aux paramètres de l'utilisateur » →

l'aide de pilote → réponse SCC

→ Lent / normal / rapide » sur l'écran LCD. Vous pouvez sélectionner l'un des trois étapes que vous préférez.

- Lent:

La vitesse du véhicule suite à l'avant du véhicule pour maintenir la distance de consigne est plus lente que la vitesse normale.

- Ordinaire:

La vitesse du véhicule suite à l'avant du véhicule pour maintenir la distance de consigne est normal.

- Vite:






La vitesse du véhicule suite à l'avant du véhicule pour maintenir la distance de consigne est plus rapide que la vitesse normale.

je Information

La dernière sensibilité à la vitesse sélectionnée du régulateur de vitesse intelligent est resté dans le système.

T o passer en mode Régulateur de vitesse

Le conducteur peut choisir de passer à utiliser en suivant ces étapes, le mode régulateur de vitesse classique (fonction de contrôle de vitesse uniquement):

1. Appuyez sur la  MODE bouton sur la volant de direction pour mettre le système sous tension. La croisière ( CRUISE) indicateur s'allume.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton Distance du véhicule-to-véhicule pendant plus de 2 secondes.
3. Choisissez entre "Smart Control Cruise" et "Cruise Control". Lorsque le système est annulée en utilisant la  MODE bouton ou  MODE mais-
tonne est utilisé après que le véhicule est prêt () Mode, Smart Cruise
Mode de contrôle se met en marche.



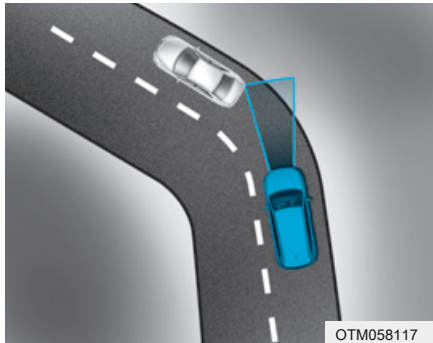
ATTENTION

Lorsque vous utilisez le mode régulateur de vitesse classique, vous devez régler manuellement la distance à d'autres véhicules en appuyant sur la pédale de frein. Le système n'ajuste automatiquement la distance aux véhicules devant vous.

L limitations du système

Le système Smart Control Cruise peut avoir des limites à sa capacité à détecter la distance au véhicule avant en raison des conditions routières et de la circulation.

sur les courbes

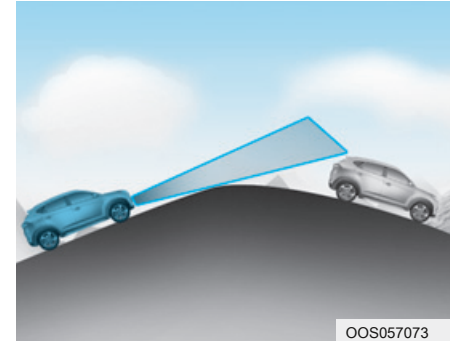


- Le système Smart Control Cruise peut ne pas détecter un véhicule en mouvement dans votre voie, puis votre véhicule pourrait accélérer à la vitesse réglée. Aussi, la vitesse du véhicule diminue lorsque le véhicule est reconnu soudainement avant.
- Sélectionnez la vitesse de consigne appropriée sur les courbes et les freins ou la pédale d'accélérateur si nécessaire.



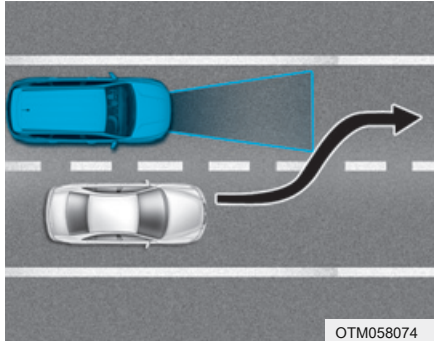
Votre vitesse du véhicule peut être réduite en raison d'un véhicule sur la voie adjacente. Appliquez la pédale d'accélérateur et sélectionnez la vitesse de consigne appropriée. Vérifiez que que la route conditions permettent un fonctionnement sûr de la Smart Cruise Control.

sur plans inclinés



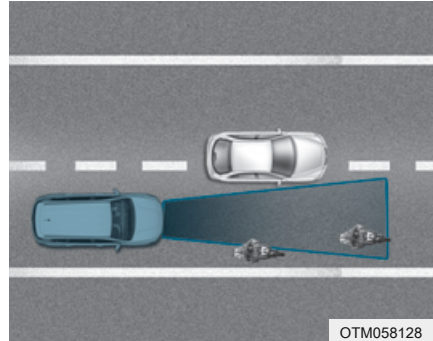
- Au cours de système en amont de la Smart Control Cruise ou descentes, peut ne pas détecter un véhicule en mouvement dans votre voie, et la cause de votre véhicule pour accélérer à la vitesse réglée. En outre, la vitesse du véhicule diminue rapidement lorsque le véhicule est reconnu soudainement avant.
- Sélectionnez la vitesse de consigne appropriée sur les pentes et la pédale de frein ou d'accélérateur si nécessaire.

changement Lane



- Un véhicule qui se déplace dans le couloir à partir d'une voie adjacente ne peut pas être reconnu par le capteur jusqu'à ce qu'il soit dans la plage de détection du capteur.
- Le radar peut ne pas détecter immédiatement lorsqu'un véhicule se rabat soudainement. Toujours faire attention à la circulation, les conditions routières et conduite.
- Si un véhicule plus lent se déplace dans votre voie, votre vitesse peut diminuer de maintenir la distance du véhicule devant vous.
- Si un véhicule plus rapide qui se déplace dans votre voie, votre véhicule sera accéléré à la vitesse réglée.

la reconnaissance du véhicule

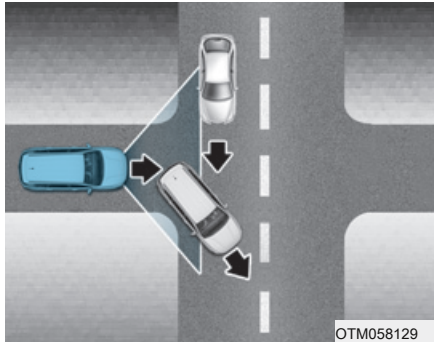


Certains véhicules dans votre voie ne peuvent pas être reconnus par le capteur:

- véhicules étroits tels que les motos ou vélos
- Véhicules décalés sur un côté
- véhicules lents ou soudainement ralentisseurs
- Nous nous sommes arrêtés véhicules
- Véhicules avec petit profil arrière tels que les remorques sans charges

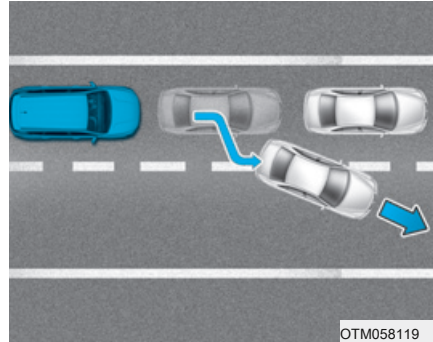
Un véhicule qui précède ne peut pas être reconnu correctement par le capteur si l'un des événements suivants se produit:

- Lorsque le véhicule est dirigé vers le haut en raison d'une surcharge dans le compartiment à bagages
- Alors que le volant est opérationnel
- Lors de la conduite sur un côté de la voie
- Lors de la conduite sur des voies étroites ou en courbe la pédale de frein ou d'accélérateur si nécessaire.



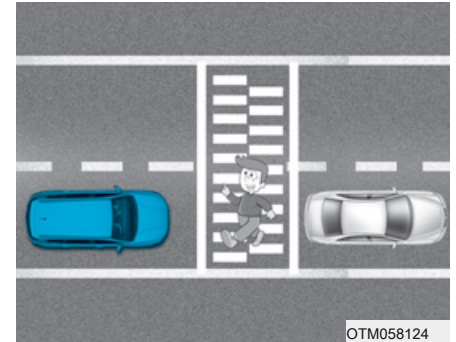
OTM058129

- Votre véhicule peut accélérer quand un véhicule devant vous disparaît.
- Lorsque vous êtes averti que le véhicule devant vous est pas detect- ed, conduire avec prudence.



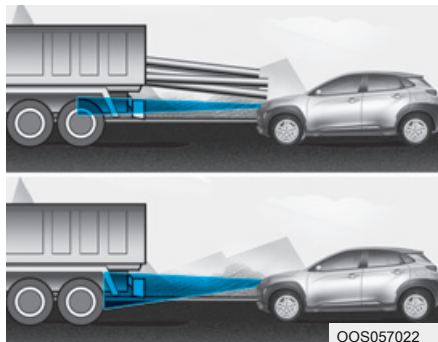
OTM058119

- Lorsque vous conduisez en stop-and-go de trafic, et un véhicule arrêté devant vous se fond sur la voie, le système ne peut pas immédiatement détecter le nouveau véhicule qui est maintenant devant vous. Dans ce cas, vous devez maintenir une distance de freinage en toute sécurité, et le cas échéant, appuyer sur la pédale de frein pour réduire votre vitesse de conduite afin de maintenir une distance de sécurité.



OTM058124

- Toujours regarder pour les piétons lorsque votre véhicule maintient une distance avec le véhicule qui précède.



- Toujours être prudent pour les véhicules avec une hauteur supérieure ou les charges rying des véhicules qui dépasse de l'arrière du véhicule.

ATTENTION

Lorsque vous utilisez la Smart Control Cruise prendre les précautions suivantes:

- Si un arrêt d'urgence est néces- saire, vous devez appliquer les freins. Le véhicule ne peut pas être arrêté à toutes les situations d'urgence en utilisant le système Smart Control Cruise.

- Gardez une distance de sécurité conformé- ING les conditions routières et la vitesse du véhicule. Si le véhicule à la distance du véhicule est trop proche lors d'une conduite à grande vitesse, une collision grave peut entraîner.
- Toujours maintenir la distance de freinage suffisante et deceler- a mangé votre véhicule en appliquant les freins si nécessaire.
- Le tem de Smart Cruise Control ne peut pas reconnaître un véhicule à l'arrêt, les piétons ou un véhicule venant en sens inverse. Il faut toujours en avance avec prudence pour éviter des situations imprévues et soudaines de l'anneau occur-.
- Les véhicules se déplaçant devant vous avec un changement de voie fréquent peut entraîner un retard dans la réaction du système ou peut endommager le système de réagir à un véhicule réellement dans une voie adjacente. Conduisez toujours avec prudence pour éviter des situations imprévues et soudaines de l'anneau occur-.

- Soyez toujours conscient de la vitesse ed sélectionner- et le véhicule à la distance du véhicule. Le conducteur ne doit pas compter uniquement sur le système, mais toujours payer at- tention aux conditions de conduite et de contrôler la vitesse de votre véhicule.
- Le tem de Smart Control Cruise peut ne pas reconnaître les situations de conduite com- plexe donc toujours faire attention aux conditions de conduite et de contrôler la vitesse de votre véhicule.

REMARQUER

Le système Smart Control Cruise peut ne pas fonctionner temporairement en raison de:

- interférences électriques
- Modification de la suspension
- Les différences d'abrasion d'un pneu ou la pression des pneus
- Installation différents types de pneus

LEADING ALERTE DU VÉHICULE DEPART (ÉQUIPEMENT)

Le leader de départ du véhicule Système d'alerte prévient le conducteur du Départ ture du véhicule en avant lorsque le véhicule est arrêté et le système intelligent de contrôle de vitesse (SCC) est en activation.

S réglage système et activation

Réglage du système

Le système de départ du véhicule d'alerte Leading est activé chaque fois que le véhicule est sous tension.

Pour désactiver le système, allez dans les « paramètres de l'utilisateur → l'aide du pilote » et désactivez l'option « Leading véhicule Départ Alerte » sur l'écran LCD du cluster.

Système en attente



Bien que le système Smart Control Cruise (SCC) est en marche, votre arrêt du véhicule derrière le véhicule devant quand il arrête. Le message est affiché sur le cluster dans les 3 condes sec- après l'arrêt et le système sera en position d'attente.

Activation du système

Si le conducteur ne prend pas des mesures pour une certaine période de temps après l'véhi- cle devant va, le message est affiché sur le cluster. Le véhicule quitte automatiquement si la pédale d'accélérateur est enfoncée ou [RES +] ou [SET -] interrupteur à bascule est poussé vers le haut ou vers le bas quand il y a un véhicule qui précède. Le système de contrôle intelligent de vitesse (CSC) est désactivée si la pédale d'accéléra- teur est enfoncée ou [RES +] ou [SET -] interrupteur à bascule est poussé vers le haut ou vers le bas quand il n'y a pas de véhicule devant.



ATTENTION

Vérifiez toujours l'avant des conditions du véhicule et la route avant le départ.

CONDITIONS SPÉCIALES DE CONDUITE

H conditions de conduite azardous

Lorsque des éléments de route dangereuses telles que l'eau, la neige, la glace, la boue et le sable, prendre les suggestions ci-dessous:

- Conduisez prudemment et garder une distance de freinage plus longue.
- Éviter freinage ou de direction brusque.
- Lorsque votre véhicule est coincé dans la neige, la boue, ou le sable, la deuxième vitesse. Accélérer lentement pour éviter le patinage des roues unec- cessaire.
- Mettez du sable, du sel, des chaînes de pneus ou d'autres matériaux antidérapants sous les roues pour fournir TRAC- tion supplémentaire lorsque le véhicule est coincé dans la glace, la neige ou la boue.

R rrouillage du véhicule

S'il est nécessaire de balancer le véhicule pour sortir de la neige, le sable ou la boue, tout d'abord tourner la droite du volant et à gauche pour dégager la zone autour des roues avant. Ensuite, déplacer d'avant en arrière entre R (marche arrière) et un engrenage vers l'avant.

Essayez d'éviter patiner les roues, et ne pas tourner le véhicule. Pour éviter l'usure du réducteur, attendez jusqu'à ce que les roues arrêtent de tourner avant de changer de vitesse. Relâcher la pédale d'accélérateur tout en déplaçant et presser légèrement sur la pédale d'accélérateur tandis que le réducteur de vitesse est en prise. tourner lentement les roues dans des directions avant et arrière provoque un mouvement de bascule qui peuvent libérer le véhicule.



ATTENTION

Si le véhicule est bloqué et rotation de la roue excessive se produit, la température dans les pneus peut augmenter très rapidement. Si les pneus sont endommagés, un pneu souffler ou d'explosion des pneus peut se produire. Cette condition est dangereuse - vous et d'autres peuvent être blessés. Ne tentez pas cette procédure si des personnes ou des objets se trouvent à proximité du véhicule. Si vous essayez de libérer le véhicule, le véhicule peut rapidement surchauffer, causant éventuellement un compartiment moteur

incendie ou damage. Try autre pour éviter ning spin- les roues autant que possible pour éviter la surchauffe soit des pneus ou le véhicule. NE PAS laisser le véhicule tourner les roues dessus de 56 km / h (35 mph).

je Information

Le système ESC doit être mis hors tension avant de basculer le véhicule.

REMARQUER

Si vous êtes toujours coincé après à bascule plusieurs fois le véhicule, que le véhicule tiré par un véhicule de remorquage pour éviter la surchauffe du véhicule, possible des dommages à l'engrenage de réduction et la détérioration des pneus. Consultez la section « remorquage » au chapitre 6.

S accaparement mooth

Éviter freinage ou changement de vitesse dans les virages, en particulier lorsque les routes sont mouillées. Idéalement, les coins doivent toujours être pris en légère accélération.

ré la nuit fendeur

La conduite de nuit présente plus de risques que la conduite en plein jour. Voici quelques conseils importants à retenir:

- Ralentez et garder plus distance entre vous et d'autres véhicules, comme il peut être plus difficile de voir la nuit, surtout dans les zones où il ne peut y avoir de réverbères.
- Réglez vos rétroviseurs pour réduire les reflets des lampes Head- du conducteur.
- Gardez vos phares propres et bien visé. phares sales ou mal en vue, il sera beaucoup plus difficile de voir la nuit.
- Évitez de regarder directement les lampes des véhicules venant en sens inverse Head-. Vous pourriez être temporairement aveuglé, et il faudra quelques secondes pour que vos yeux pour se réadapter à l'obscurité.

ré fendeur sous la pluie

La pluie et les routes mouillées rendent la conduite dangereuse. Voici quelques points à considérer lors de la conduite sous la pluie ou sur une chaussée glissante:

- Ralentez et garder une distance suffisante de suivi ING. Une pluie torrentielle rend plus difficile à voir et increas- es la distance nécessaire pour arrêter votre véhicule.
- Éteignez votre régulateur de vitesse. (Si équipé)
- Remplacez vos balais d'essuie-glace quand ils montrent des signes de stries ou de zones manquantes sur le pare-brise.
- Assurez-vous que vos pneus ont la bande de roulement suffisant. Si vos pneus n'ont pas la bande de roulement assez, ce qui rend un arrêt rapide sur une chaussée mouillée peut provoquer un dérapage et peut-être conduire à un accident.
Voir « bande de roulement des pneus » dans le chapitre 7.
- Allumez vos phares pour le rendre plus facile pour les autres de vous voir.
- Rouler trop vite dans les grandes dles de pud- peut affecter vos freins. Si vous devez passer par les flaques d'eau, essayez de conduire à travers eux lentement.

- Si vous pensez que vos freins peuvent être mouillés, appliquer légèrement tout DRIVERS ment jusqu'au retour de l'opération de freinage normal.

aquaplanage

Si la route est assez humide et vous allez assez vite, votre véhicule peut avoir peu ou pas de contact avec la surface de la route et fait rouler sur l'eau. Le meilleur conseil est Ralentissez lorsque la route est mouillée.

Le risque de aquaplanage increas- es que la profondeur de la bande de roulement diminue de pneus, reportez-vous à la « bande de roulement des pneus » dans le chapitre 7.

ré fendeur dans les zones inondées

Évitez de conduire dans des zones inondées, sauf si vous êtes sûr que l'eau ne dépasse pas le fond du moyeu de roue. Traverser l'eau lentement. Une distance d'arrêt suffisante, car les performances de freinage peut être réduite.

Après avoir traversé l'eau, sécher les freins en les appliquant doucement plusieurs fois pendant que le véhicule se déplace lentement.

H la conduite de ighway

pneus

Réglez le gonflage des pneus, comme indiqué. Un sous-gonflage peut provoquer une surchauffe ou endommager les pneus. Ne pas installer usés ou des pneus endommagés, ce qui peut réduire la traction ou ne l'opération de freinage.



Information

Ne jamais trop gonfler vos pneus au-dessus de la pression de gonflage maximale, comme indiqué sur vos pneus.

Liquide de refroidissement et haute tension tère

BAT-

Assurez-vous de vérifier à la fois le niveau du liquide de refroidissement et le niveau de la batterie haute tension avant de conduire.

R éduire le risque d'un retournement

Votre polyvalent de véhi- des passagers est défini comme un véhicule utilitaire sport (VUS). SUV ont une garde au sol et une piste plus étroite pour les rendre capables de former des per- dans une grande variété d'applications hors route. si vous faites des virages brusques Les caractéristiques de conception spécifiques de leur donner un centre de gravité plus élevé que véhi- cules ordinaires qui les rend plus susceptibles de rouler. Les véhicules utilitaires ont un taux de roulement nettement plus élevé que d'autres types de véhicules. En raison de ce risque, le conducteur et Sengers est fortement recommandé pas- de boucler leur ceinture de sécurité. Dans un accident de renversement, une personne est unbelted Fait significatif plus susceptibles de mourir qu'une personne qui porte une ceinture de sécurité.

Il y a des étapes qu'un conducteur peut faire pour réduire le risque d'un renversement. Si possible, évitez les virages ou les manœuvres brusques, ne pas charger votre véhicule avec de lourdes charges sur le toit, et ne modifiez jamais votre véhicule en aucune façon.

ATTENTION

Les véhicules utilitaires ont un taux de roulement plus élevé que d'autres. Fait significatif types de véhicules. Pour pré renversements de ventilation ou perte de contrôle:

- **Prendre les virages à des vitesses plus lentes que vous le feriez avec un véhicule ger sagers.**
- **Évitez les virages brusques et les manœuvres brusques.**
- **Ne modifiez pas votre véhicule de quelque façon que vous élever le centre de gravité.**
- **Garder les pneus bien gonflés.**
- **Ne pas transporter une cargaison lourde sur le toit.**

ATTENTION

Dans un accident de renversement, un individu non attaché est beaucoup plus susceptible de mourir qu'une personne WEAR- une ing ceinture de sécurité. Assurez-vous que tous les passagers portent leur ceinture de sécurité.

ROUTIERES HIVERNALES

Les conditions climatiques extrêmes de l'hiver portent rapidement les pneus et causer d'autres problèmes. Pour minimiser les problèmes de conduite d'hiver, vous devez prendre les suggestions suivantes:

Information

Information pour les pneus neige et les chaînes de pneus dans la langue nationale (bulgare, hongrois, islandais, polonais) est fourni en annexe.

S maintenant ou dans des conditions glacées

Vous devez garder une distance suffisante entre votre véhicule et le véhicule devant vous.

Appliquer les freins doucement. Excès de vitesse, l'accélération rapide, soudaine freinages et les virages serrés sont potentiellement des pratiques très dangereuses. Lors de la décélération, utilisez le levier de vitesses à palette (levier latéral gauche) pour augmenter le freinage par récupération, mais il faut éviter l'ajuster au niveau 3 (direction peut être difficile). Les freins de tions soudain sur la neige ou la glace peut entraîner le dérapage du véhicule.

Pour conduire votre véhicule dans la neige profonde, il peut être nécessaire d'utiliser des pneus neige ou pour installer des chaînes de pneus sur vos pneus. Ayez toujours l'équipement d'urgence. Certains des articles que vous voudrez peut-être porter inclure des chaînes de pneus, sangles de remorquage ou de chaînes, une lampe de poche, des fusées de détresse, de sable, une pelle, des câbles de démarrage, un grattoir de fenêtre, des gants, tapis de sol, salopettes, une couverture, etc.

Pneus neige

ATTENTION

Les pneus d'hiver devraient être équivalents en taille et le type de pneus standard du véhicule. Dans le cas contraire, la sécurité et la manipulation de votre véhicule peuvent être défavorablement affect- é.

Si vous montez des pneus neige sur votre FJP véhi-, assurez-vous d'utiliser des pneus radiaux de la même taille et la gamme de charge que les pneus d'origine. pneus hiver sur les quatre roues pour équilibrer la tenue de votre véhicule dans toutes les conditions météorologiques. La traction fournie par des pneus neige sur les routes sèches peuvent ne pas être aussi élevé que les pneus d'origine de votre véhicule. Vérifiez auprès du détaillant de pneus pour les recommandations de la vitesse maximale.

Information

Ne pas installer des pneus cloutés sans d'abord vérifier les réglementations locales et municipales pour d'éventuelles restrictions contre leur utilisation.

Les chaînes de pneu



Etant donné que les flancs des pneus radiaux sont plus minces que d'autres types de pneus, ils peuvent être endommagés par le montage de certains types de chaînes de pneus sur eux. Par conséquent, l'utilisation des pneus neige est recommandée à la place des chaînes de pneus. Ne pas monter des chaînes de pneus sur les véhicules équipés de roues en aluminium; si l'utilisation inévitable d'une chaîne de type à fil. Si les chaînes de pneus doivent être utilisées, utilisez des pièces HYUNDAI et installez la chaîne de pneus après avoir examiné les instructions fournies avec les chaînes de pneus. Les dommages causés à votre véhicule par une mauvaise utilisation de la chaîne de pneus ne sont pas couverts par la garantie du fabricant de votre véhicule.

ATTENTION

L'utilisation des chaînes de pneus peut nuire au véhicule. Maniez-les avec précaution:

- Conduisez moins de 30 km / h (20 mph) ou la limite de la chaîne de vitesse fabriquée et recommandée, si elle est inférieure.
- Conduire prudemment et éviter les bosses, des trous, des virages serrés et autres dangers de la route, ce qui peut entraîner le véhicule à rebondir.
- Évitez les virages serrés ou le blocage des roues.

Information

- Installation de chaînes de pneu seulement par paires et sur les roues avant. Il convient de noter que l'installation de chaînes sur les pneus fournira une plus grande force motrice, mais n'empêchera pas des dérapages latéraux.
- Ne pas installer des pneus cloutés sans d'abord vérifier les réglementations locales et municipales pour d'éventuelles restrictions contre leur utilisation.

C Installation hain

Lors de l'installation des chaînes de pneus, suivez le fabricant instructions et les monter que possible bien. Roulez lentement (moins de 30 km / h (20 mph)) avec des chaînes installées. Si vous entendez les chaînes en contact avec le corps ou sis Chasselas, arrêter et les serrer. S'ils font encore un contact, ralentir jusqu'à ce que le bruit cesse. Retirez les chaînes de pneus dès que vous commencer à conduire sur les routes dégagées.

Lors du montage des chaînes à neige, garez le véhicule sur un terrain plat loin de la circulation. Allumez le véhicule Attention danger Flasher et placer un dispositif d'avertissement d'urgence triangulaire derrière le véhicule (le cas échéant). Placez toujours le véhicule dans P (stationnement), le frein de stationnement et éteignez le véhicule avant d'installer des chaînes à neige.

REMARQUER

Lors de l'utilisation des chaînes de pneus:

- **chaînes de mauvaise taille ou des chaînes mal installées peuvent endommager les conduites de frein du véhicule, la suspension, le corps et les roues.**
- **Utilisez la classe SAE « S » ou chaînes de fil.**
- **Si vous entendez du bruit causé par des chaînes en contact avec le corps, resserrez la chaîne pour éviter tout contact avec le corps du véhicule.**
- **Pour éviter tout dommage corporel, resserrez les chaînes après avoir conduit 0,5 ~ 1,0 km (0,3 ~ 0,6 miles).**
- **Ne pas utiliser des chaînes de pneus sur véhicules équipés de roues en aluminium. Si cela est inévitable, utilisez une chaîne de type de fil.**
- **Utiliser des chaînes de fil inférieur à 12 mm (0,47 po) d'épaisseur pour éviter d'endommager la connexion de la chaîne.**

W Inter précautions

Utilisation du liquide de refroidissement de glycol d'éthylène de haute qualité

Le véhicule est livré avec le réfrigérant de l'éthylène de qualité de glycol dans le système de refroidissement. Il est le seul type de liquide de refroidissement qui doit être utilisé car il aide à prévenir la corrosion dans le système de COOL- ment, lubrifie la pompe à eau et empêche le gel. Assurez-vous de remplacer ou renouveler votre liquide de refroidissement conformément au calendrier d'entretien à la section 7. Avant l'hiver, demandez à votre liquide de refroidissement pour assurer que son point de congélation est suffisante pour les températures prévues pendant l'hiver.

Vérifier la batterie et les câbles

La température hivernale augmente la consommation de la batterie. **Vérifier la batterie et les câbles, comme dans le fié spéci- chapitre 7.** Le niveau de charge de la batterie peut être vérifiée par un concessionnaire HYUNDAI autorisé ou dans une station de service.

Changer l'huile « de poids d'hiver » si nécessaire

Dans certaines régions, pendant l'hiver, il est recommandé d'utiliser l'huile « poids d'hiver » avec une viscosité plus faible. Pour plus d'informations, reportez-vous au chapitre 8. Lorsque vous n'êtes pas sûr d'un type d'huile de poids d'hiver, consulter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Pour éviter que les serrures de geler

Pour éviter que les serrures d'être congelé, approuvé par pulvérisation liquide de dégivrage ou de la glycérine dans les trous clés. Quand une ouverture de verrouillage est déjà recouvert de glace, pulvérisation approuvé liquide de dégivrage sur la glace pour le retirer. Lorsqu'une partie interne d'une serrure se bloque, essayez de le dégeler avec une clé chauffée. utiliser soigneusement la clé chauffée pour éviter une blessure.

Utiliser lave-glace approuvé solution anti-gel dans le système

Pour éviter que la rondelle de fenêtre d'être gelé, ajouter lave-glace autorisée solution anti-gel, comme spécifiée sur la rondelle de fenêtre. Le lave-glace anti-gel est disponible auprès d'un revendeur agréé HYUNDAI, et ainsi sont les plus prises accessoires du véhicule. Ne pas utiliser du liquide de refroidissement ou d'autres types de solution antigel pour éviter tout dommage à la peinture du véhicule.

Ne laissez pas votre gel de frein de stationnement

Dans certaines conditions, le frein de stationnement peut geler en position engagée. Ceci est le plus susceptible de se produire quand il y a une accumulation de neige ou de glace autour ou à proximité des freins arrière ou si les freins sont mouillés. When il y a le risque que le frein de stationnement peut geler, déplacer temporairement à P (Park). En outre, bloquer les roues arrière à l'avance, de sorte que le véhicule ne peut pas rouler. Ensuite, relâchez le frein de stationnement.

Ne laissez pas accumuler de glace et de neige tard sous

Dans certaines conditions, la neige et la glace peuvent s'accumuler sous les ailes et interférer avec la direction. Lorsque vous conduisez dans de telles conditions pendant l'hiver rigoureux, vous devriez vérifier sous le véhicule sur une base régulière, de sorte que le déplacement des roues avant et les composants de la direction est débloquée.

Transporter de l'équipement d'urgence

Conformément aux conditions météorologiques, vous devez transporter du matériel d'urgence approprié, tout en conduisant. Certains des articles que vous voudrez peut-être porter inclure des chaînes de pneus, sangles de remorquage ou de chaînes, lampe de poche, des fusées de détresse, du sable, une pelle, des câbles volants, grattoir fenêtre, gants, tapis de sol, salopettes, couverture, etc.

Ne placez pas d'objets ou de matériaux dans le compartiment moteur

Mettre des objets ou des matériaux dans le compartiment moteur peut entraîner une panne du véhicule, car ceux-ci peuvent bloquer le refroidissement des pièces dans le compartiment moteur. De tels dommages ne seront pas couverts par la garantie du fabricant.

POIDS DU VÉHICULE

Deux étiquettes sur votre show seuil de la porte du conducteur quel poids votre véhicule a été conçu pour transporter: le pneu et information de chargement et étiquette l'étiquette de certification.

Avant de charger votre véhicule, vous iser avec familiarité les termes suivants pour déterminer les cotes de poids de votre véhicule, à partir des spécifications du véhicule et l'étiquette de certification:

Base de Poids en ordre de marche

Ceci est le poids du véhicule comprenant un réservoir plein de carburant et tout l'équipement standard. Il ne comprend pas les passagers, des marchandises ou option- équipement al.

Poids à vide du véhicule

Ceci est le poids de votre nouveau véhicule lorsque vous l'avez ramassé de votre deal- er ainsi que tout équipement de rechange.

Poids Cargo

Ce chiffre comprend tout le poids ajouté au poids de vide de base, y compris le fret et l'équipement en option.

VAG (brut sur l'essieu Poids)

Ceci est le poids total placé sur chaque essieu (avant et arrière) - y compris le poids à vide du véhicule et toute charge utile.

PNBE (poids nominal brut sur l'essieu)

Ceci est le poids admissible maximum qui peut être porté par un essieu (avant ou arrière). Ces numéros sont indiqués sur l'étiquette de certification. La charge totale sur chaque essieu ne doit jamais dépasser son PNBE.

PTAC (Poids brut du véhicule)

C'est le poids à vide de base plus le poids du fret réel plus sagers gers.

PNBV (poids nominal brut du véhicule)

Ceci est le poids maximal autorisé du véhicule à pleine charge (y compris toutes les options, l'équipement, des passagers et des marchandises). Le PNBV est indiqué sur l'étiquette de certification situé sur les seuils de porte du conducteur.

O verloading



ATTENTION

L'essieu poids nominal brut (PNBE) et le poids nominal brut du véhicule (PNBV) pour votre véhicule sont sur l'étiquette de certification ci-joint (ou du passager avant) la porte du conducteur. Le dépassement de ces valeurs peut causer un accident ou des dommages au véhicule. Vous pouvez calculer le poids de la charge en pesant les éléments (et les gens) avant de les mettre dans le véhicule. Veillez à ne pas surcharger votre véhicule.

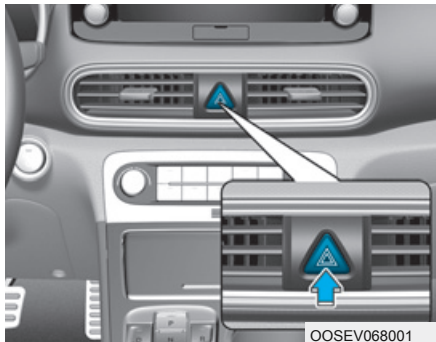
REMORQUAGE

Nous ne recommandons pas d'utiliser ce véhicule pour le remorquage de la remorque.

Que faire en cas d'urgence

Flasher d'avertissement de danger	6-2	Dans le cas d'un urgence pendant la conduite	02/06
Si les stands de véhicule pendant la conduite	6-2	Si le véhicule tombe en panne à un carrefour ou passage	6-2
Si vous avez un pneu crevé pendant la conduite	6-3		
Si le véhicule ne démarre pas	6-4		
Confirmez la batterie EV est pas faible sur la jauge de charge	6-4		
Démarrer	6-4	Si le véhicule	6-8
surchauffe	6-8	système de surveillance de pression des pneus (TPMS)	6-9
Vérifier la pression des pneus	6-9	système de surveillance de la pression des pneus	6-10
témoin indicateur de faible pression des pneus	6-11	basse position de la pression des pneus et témoin de la pression des pneus	6-11
TPMS (système de surveillance de la pression) indicateur de mauvais fonctionnement	6-12	Changer un pneu avec TPMS	6-13
.....	6-13		
Si vous avez un pneu crevé	6-15		
Avec des pneus Kit mobilité (TMK)	6-15		
		Remorquage	6-22
		Service de remorquage	6-22
		crochet de remorquage amovible	6-23
		remorquage d'urgence	6-24

DETRESSE DÉTRESSE



Les feux de détresse d'avertissement de danger sert d'avertissement aux autres conducteurs à faire preuve de prudence extrême à l'approche, le dépassement, ou passer votre véhicule. Il doit être utilisé chaque fois que émer- réparations gence sont en cours ou lorsque le véhicule est arrêté près du bord d'une chaussée.

Pour activer les feux de détresse ou, appuyez sur le bouton danger d'avertissement clignotant avec le bouton POWER dans une position quelconque. Le bouton est situé dans le panneau de bord central. Tous les feux clignotants clignotent simultanément.

- Le risque d'avertissement Ates flasher si votre opéra- véhicule est ning ou non l'exécution.
- Les clignotants ne fonctionnent pas lorsque les feux de détresse est activée.

EN CAS D'URGENCE PENDANT LA CONDUITE

je f les stalles du véhicule tout en DRIVERS ing

- Réduisez progressivement votre vitesse, en gardant une ligne droite. Déplacer Cau dement de la route à un endroit sûr.
- Allumez votre clignotant d'avertissement de danger.
- Essayez de démarrer le véhicule à nouveau. Si votre véhicule ne démarre pas, nous vous recommandons cependant de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

je f véhicule cale sur une route croisée ou passage

Si le véhicule tombe en panne à un carrefour ou passage, si sûr de le faire, passer à la position N (neutre), puis pousser le véhicule à un endroit sûr.

je f vous avez un pneu à plat pendant la conduite

Si un pneu est à plat quand vous vous DRIVERS:

- Prenez votre pied de la pédale d'accélérateur et laissez le véhicule ralentir tout en conduisant tout droit. Ne pas appliquer les freins immédiatement pour ralentir le véhicule, mais utiliser le levier de vitesses à palette (levier latéral gauche) pour augmenter le contrôle de freinage par récupération. En outre, ne pas essayer de tirer sur la route, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule résultant d'un accident. Lorsque le véhicule a ralenti à une vitesse telle qu'il est sûr de le faire, le frein soigneusement et retirez la route. Sortir de la route dans la mesure du possible et stationner sur un sol ferme et de niveau. Si vous êtes sur une autoroute, ne pas stationner dans la zone médiane entre les deux voies de circulation.
- Tous les passagers du véhicule. Assurez-vous qu'ils sortent sur le côté du véhicule qui est loin de la circulation.
- Suivez les instructions fournies plus loin dans ce chapitre. (Se reporter à « Si vous avez un pneu crevé » prévu dans ce chapitre.)
- Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le bouton danger d'avertissement clignotant, la position P (stationnement), appliquer le frein de stationnement, et placer le bouton d'alimentation dans la position OFF.

SI LE VÉHICULE NE DEMARRE

C onfirm la batterie EV est pas faible sur la jauge de charge

- Assurez-vous que l'équipement est en P (Park). Le véhicule ne démarre que lorsque le train est en position P (stationnement).
- Vérifiez les connexions tions de batterie de 12 volts pour être sûr qu'ils sont propres et bien serrés.
- Allumez la lumière intérieure. Si la lumière est plus faible ou éteint lorsque vous utilisez le démarreur, la batterie est déchargée. Ne pas pousser ou tirer le véhicule pour le démarrer. Cela pourrait causer des dommages à votre véhicule. **Voir les instructions pour « Aide au démarrage » prévu dans ce chapitre.**

DÉMARRAGE (batterie de 12 V)

départ de saut peut être dangereux si mal fait. Suivez la procédure à partir de saut dans cette section pour éviter des blessures graves ou des dommages à votre véhicule. En cas de doute sur la façon de sauter correctement démarrer votre véhicule, nous vous recommandons fortement que vous avez un technicien de service ou d'un service de remorquage le faire pour vous.



ATTENTION

Pour prévenir les blessures graves ou mortelles pour vous ou des passants, toujours suivre ces précautions lorsque vous travaillez à proximité ou manipulation de la batterie:




Toujours lire et suivre attentivement les instructions lors de la manipulation d'une batterie. Porter des lunettes de protection conçu pour protéger les yeux contre les éclaboussures d'acide. Garder les flammes, des étincelles ou des matériaux de cigarettes de la batterie. L'hydrogène est toujours ent près-dans les cellules de la batterie, est très combustible, et peut exploser en cas d'inflammation. Gardez les piles hors de portée des enfants.





Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui est très corrosif. Ne pas laisser l'acide à contacter vos yeux, la peau ou les vêtements. Si l'acide pénètre dans vos yeux, rincez vos yeux avec de l'eau propre pendant au moins 15 minutes et immédiate des soins médicaux. Si l'acide obtient sur votre peau, lavez soigneusement la zone. Si vous ressentez une douleur ou une sensation de brûlure, attirer l'attention ical immédiatement MED-.

- Lors du lavage d'une batterie sous boîtier plastique, une pression excessive sur le boîtier peut entraîner une fuite d'acide de la batterie. Soulevez avec un support batterie ou avec vos mains sur les coins opposés.
- Ne tentez pas de faire démarrer votre véhicule si votre batterie est gelée.

- **NE JAMAIS** essayer de recharger la batterie lorsque les câbles de la batterie du véhicule sont connectés à la batterie.
- Le système d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension. Ne touchez **JAMAIS** ces composantes avec le "  "indicateur **ON** ou lorsque l'appareil est mais- ton en position **ON**.
- Ne laissez pas les (+) et (-) des câbles volants toucher. Il peut provoquer des étincelles.
- La batterie peut se rompre ou exploser lorsque vous sautez début avec une batterie faible ou congelés.

REMARQUER

Pour éviter d'endommager votre véhicule:

- Utilisez uniquement une alimentation de 12 volts (batterie ou d'un système de cavalier) pour démarrer rapidement votre véhicule.
- Ne tentez pas de faire démarrer votre véhicule par bouton-départ.



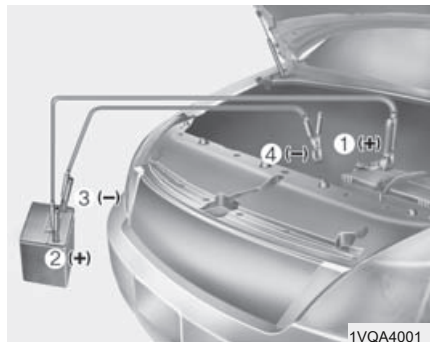
Information



Une batterie peut être disposée de façon inappropriée nocifs pour l'environnement et humain santé. Éliminer la batterie selon votre loi locale (s) ou de la réglementation.

Aller procédure de démarrage

1. Placez les véhicules suffisamment proche pour que les câbles volants atteindront, mais ne permettent pas aux véhicules de toucher.
2. Évitez les ventilateurs ou les pièces en mouvement dans le compartiment moteur en tout temps, même lorsque les véhicules sont éteints.
3. Éteignez tous les appareils électriques tels que les radios, les lumières, la climatisation, etc. Mettez les véhicules en stationnement (P) et les freins de stationnement. Tourner les deux véhicules OFF.



4. Branchez les câbles volants dans la séquence exacte indiquée dans l'illustration. Tout d'abord connecter un câble de raccordement à la borne de cavalier rouge, positif (+) de votre véhicule (1).
5. Connecter l'autre extrémité du câble de raccordement à la couleur rouge, la borne de la batterie / cavalier positive (+) du véhicule d'assistance (2).
6. Connecter le deuxième câble de raccordement au noir, négatif (-) de la batterie / masse du châssis du véhicule d'assistance (3).

7. Connectez l'autre extrémité du câble du cavalier second à l' noir, négatif (-) masse du châssis de votre véhicule (4). Ne laissez pas les câbles volants toucher quoi que ce soit, sauf la batterie ou les bornes correctes cavalier ou le sol correct. Ne pas se pencher sur la batterie lors de connexions.

8. Démarrez le moteur du véhicule et aidez-le à tourner pendant quelques minutes. Ensuite, démarrez votre véhicule. Si votre véhicule ne démarre pas après quelques tentatives, il faut probablement l'entretien. Dans ce cas, s'il vous plaît demander de l'aide qualifiée. Si la cause de votre décharge de la batterie n'est pas apparente, faites vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Débranchez les câbles du cavalier dans l'ordre inverse exact que vous les connecté:

1. Couper le câble de raccordement du noir, négatif (-) masse du châssis du véhicule (4).
2. Déconnecter l'autre extrémité du câble de raccordement du noir, Nég ative masse (-) de la batterie / châssis du véhicule d'assistance (3).
3. Débrancher le deuxième câble de raccordement de la borne de la batterie / cavalier rouge, positif (+) du véhicule d'assistance (2).
4. Débranchez l'autre extrémité du câble de raccordement du rouge, la borne de cavalier positif (+) de votre véhicule (1).

SI LE VÉHICULE SURCHAUFFE

1. Retirez la route et arrêtez dès qu'il est sûr de le faire.
2. Passez à P (stationnement) et réglez le frein à main de Park-. Si la climatisation est activée, désactivez-le.
3. Si du liquide de refroidissement est en cours d'exécution sous le véhicule ou de la vapeur sort de la hotte, arrêter le véhicule. Ne pas ouvrir le capot jusqu'à ce que le liquide de refroidissement a cessé de fonctionner ou la cuisson à la vapeur est arrêté. S'il n'y a pas de perte de liquide et de vapeur, laissez le fonctionnement du véhicule et vérifiez que le ventilateur de refroidissement fonctionne. Si le ventilateur ne fonctionne pas, arrêter le véhicule.
4. Vérifier les fuites du liquide de refroidissement du radiateur, les tuyaux ou sous le véhicule. (Si l'air conditionné avait été utilisé, il est normal que l'eau froide à vidange de celui-ci lorsque vous arrêtez).



ATTENTION

Ne pas enlever le bouchon de liquide de refroidissement lorsque le radiateur est chaud. Cela peut permettre de souffler du liquide de refroidissement de l'ouverture et causer des brûlures graves.

5. Si du liquide de refroidissement est FUITES, éteignez immédiatement le véhicule et nous vous recommandons d'appeler un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
6. Si vous ne trouvez pas la cause de la surchauffe, attendez que la température du radiateur est revenue à mal nor. Ensuite, si du liquide de refroidissement a été perdu, ajouter soigneusement liquide de refroidissement dans le réservoir pour amener le niveau de liquide dans le réservoir jusqu'à la mi-course.

7. Procéder avec prudence, en gardant Surveillez les signes de la surchauffe. En cas de surchauffe se produit de nouveau, nous vous recommandons d'appeler un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

REMARQUER

- Une perte importante de liquide de refroidissement cates indi- il y a une fuite dans le système de COOL- ment et nous recommandons que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Lorsque la surchauffe du fluide de refroidissement basse, en ajoutant brusquement liquide de refroidissement peut provoquer des dommages dans les compartiments moteur. Pour éviter tout dommage à, ajouter du liquide lentement en petites quantités.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE PRESSION DES PNEUS (TPMS) (SI ÉQUIPÉ)



(1) basse pression des pneus Telltale /
TPMS indicateur de mauvais fonctionnement

(2) Position basse pression des pneus
Pression des pneus et Telltale Telltale
(Affichage à l'écran LCD)

C Heck pression des pneus (le cas échéant)



• Vous pouvez vérifier la pression des pneus en mode d'assistance sur le cluster.

Reportez-vous aux « modes d'affichage LCD » au chapitre 3.

- La pression des pneus est affiché après quelques minutes de conduite après le démarrage initial du véhicule.
- Si la pression des pneus est pas affiché lorsque le véhicule est arrêté, « Drive pour afficher » message apparaîtra. Après avoir conduit, vérifiez le pneu près- sûr.

- Les valeurs de la pression des pneus affichées peuvent différer de celles mesurées avec une jauge de pression des pneus.

- Vous pouvez modifier l'unité de pression des pneus en mode Paramètres utilisateur sur l'écran LCD.

- psi, kpa, bar (**Reportez-vous au « Mode Paramètres utilisateur » dans le chapitre 3.**)

T La témire de surveillance de la pression



ATTENTION

Surgonflage ou un sous-gonflage peut réduire la vie des pneus, nuire à la maniabilité du véhicule et conduire à une défaillance soudaine du pneu qui peut causer la perte de contrôle du véhicule résultant d'un accident.

Chaque pneu doit être vérifié par mois froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule sur l'étiquette de pression de gonflage adéquate des pneus du véhicule. (Si votre véhicule a des pneus d'une taille différente de celle indiquée sur la plaque du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage des pneus pour les pneus.)

En tant que caractéristique de sécurité supplémentaire, le véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsqu'un ou plusieurs pneus est significativement sous-gonflé. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez arrêter et vérifier vos pneus le plus tôt possible, et les gonfler à la pression appropriée. La conduite sur un pneu significativement sous-gonflé provoque un surchauffage du pneu et peut entraîner une défaillance des pneus.

Le sous-gonflage réduit également l'efficacité de carburant et la durée de la bande de roulement du pneu, et peut affecter la conduite et la capacité de freinage du véhicule.


S'il vous plaît noter que le TPMS ne remplace pas l'entretien adéquat des pneus, et il est la responsabilité du conducteur pour maintenir la pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau suffisant pour déclencher l'illumination du TPMS témoin de basse pression des pneus.

Votre véhicule a été équipé d'un indicateur de mauvais fonctionnement du TPMS pour indiquer que le système ne fonctionne pas correctement. L'indicateur de fonction TPMS mal-entendu est combiné avec le témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin clignote pendant approximativement une minute, puis reste allumé continuellement. Cette séquence se poursuivra à la suite d'un démarrage aussi longtemps que le mauvais fonctionnement existe.

Lorsque l'indicateur de défaut de fonctionnement est illuminé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou signaler une faible pression de pneu comme prévu. Les pannes TPMS peuvent se produire pour diverses raisons, l'installation Si l'on inclut des pneus de remplacement ou de remplacement ou des roues sur le véhicule qui empêchent les TPMS de fonctionner correctement. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus ou roues sur votre véhicule pour assurer que les pneus de remplacement ou nate et alter-roues permettent aux TPMS de fonctionner correctement.

REMARQUER

Si l'un des ci-dessous se produit, faites vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI ized Auteur-.

1. La basse pression des pneus Telltale / TPMS indicateur ne s'allume
Dysfonctionnement pas 3 condes de sec- lorsque le bouton POWER est placé sur la position ON ou le véhicule est ( indicateur SUR).
2. Le TPMS indicateur reste allumé
Dysfonctionnement après blink- ment pendant environ 1 minute.
3. La position basse pression des pneus Telltale reste allumé.



Le témoin de pression des pneus

Position basse pression des pneus et témoin de la pression des pneus



Lorsque les indicateurs d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus sont Allu- un message NATed et l'avertissement sur EXCLUT joué l'écran LCD du cluster, un ou plusieurs de vos pneus est sous-Fait significatif gonflé. La position basse pression des pneus témoin indicateur indi- certi quel pneu est sensiblement sous-gonflé en éclairant la lumière de position correspondante.

Si l'une des avant-coureurs se allume, immé- réduire diatement votre vitesse, évitez les virages serrés et d'anticiper l'augmentation des distances d'arrêt. Vous devriez arrêter et vérifier vos pneus dès que pos- sible. Gonfler les pneus à la bonne pression comme indiqué sur la plaque de véhi- cle ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus située sur CEN- pilier ter du côté du conducteur panneau extérieur. Si vous ne pouvez pas accéder à une station-service ou si le pneu ne peut pas tenir l'air nouvellement ajouté, remplacer le pneu à basse pression avec le pneu de secours. La basse pression des pneus Telltale reste allumé et le TPMS Dysfonctionnement peut clignoter pendant une minute, puis reste allumé (lorsque le véhicule roule à environ 10 minutes à une vitesse supérieure à 25 km / h (15,5 mph)) jusqu'à ce que vous avez le pneu à basse pression réparé et remplacé sur le véhicule.



MISE EN GARDE

En hiver ou par temps froid, la basse pression des pneus Telltale peut être allumé si la pression des pneus a été ajusté à la pression des pneus de mandé dation de l'inflation par temps chaud. Cela ne signifie pas que votre TPMS fonctionne mal parce que la diminution de la température conduit à une réduction proportionnelle de la pression des pneus. Lorsque vous conduisez votre véhicule d'une zone chaude à une zone froide ou d'une zone froide à une zone chaude, ou la température extérieure est beaucoup plus élevé ou plus bas, vous devriez vérifier la pression de gonflage des pneus et ajuster les pneus à la pression de gonflage des pneus recommandée .



ATTENTION

dommages à basse pression significative faible pression des pneus rend le véhicule instable et peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et les distances de freinage ont augmenté.

Continuer à rouler sur les pneus à faible pression peut causer les pneus surchauffent et échouer.



T PMS (pneus Système de surveillance de la pression) Indicateur de défaut de fonctionnement

Le TPMS Dysfonctionnement témoin s'allume après clignote pendant approxi- ron une minute lorsque il y a un problème avec le système de surveillance de la pression des pneus. Nous recommandons que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI agréé le plus tôt possible.

REMARQUER

S'il y a une anomalie du TPMS, la position basse pression des pneus Telltale ne sera pas être affichés même si le véhicule a un pneu sous-gonflé.

REMARQUER

Le TPMS témoin d'anomalie peut s'allumer après avoir clignoté pendant une minute si le véhicule est à proximité des câbles d'alimentation électrique ou émetteurs radio tels que les postes de police, le gouvernement et les services publics, les stations de radiodiffusion, des installations militaires, des aéroports, tours de transmission, etc.

En outre, le TPMS Dysfonctionnement indicateur peut éclairer si des chaînes à neige sont utilisées ou des appareils électroniques tels que les ordinateurs, ers charg-, démarreurs à distance, la navigation, etc. Cela peut interférer avec le fonctionnement normal des TPMS.

C accrocher un pneu avec TPMS

Si vous avez un pneu crevé, les penons de pression et de position basse des pneus s'allumeront. Nous recommandons que le pneu crevé soit réparé par un concessionnaire HYUNDAI agréé dès que possible ou remplacer le pneu crevé par le pneu de rechange.

**MISE EN GARDE**

Il est recommandé de ne pas utiliser un agent réparation perforation non approuvé par un concessionnaire HYUNDAI pour réparer et / ou gonfler un pneu à basse pression. étanchéité des pneus non approuvé par un concessionnaire HYUNDAI peut endommager le capteur de pression des pneus.

Une fois que le pneu d'origine équipé d'un capteur de surveillance de la pression des pneus est regonflé à la pression recommandée et réinstallée sur le véhicule, la basse pression des pneus TPMS Telltale et témoin d'anomalie se déclenche en quelques minutes de conduite.

Si les indicateurs n'éteignent pas après quelques minutes, rendez-vous s'il vous plaît un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Chaque roue est équipée d'un capteur de pression de pneu montée à l'intérieur du pneumatique derrière la tige de soupape. Vous devez utiliser des roues spécifiques TPMS. Elle est recommandée lorsque que vous avez toujours vos pneus par un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Vous ne pouvez pas être en mesure d'identifier un pneu à basse pression en regardant simplement. Utilisez toujours un bon indicateur de la qualité pneu de pression sur mesure. S'il vous plaît noter qu'un pneu est chaud (d'être entraîné) aura une mesure de pression supérieure à un pneu qui est froid. Un pneu à froid signifie que le véhicule a été assis pendant 3 heures et conduit à moins de 1,6 km (1 mile) en cette période de 3 heures. Laisser refroidir le pneu avant la pression mesurable de ing inflation. Vérifiez toujours que le pneu est froid avant de gonfler à la pression recommandée.

 ATTENTION

- Le TPMS ne peut pas vous alerter à l'âge de pneus sévère et soudaine provoquée par des facteurs externes tels que des clous ou des débris de la route.
- Si vous vous sentez tout véhicule ity instabilité, prenez immédiatement votre pied de l'accélérateur, les freins progressivement avec une force légère, et se déplacer lentement à une position de sécurité sur la route.

 ATTENTION

L'altération, la modification ou la désactivation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) com- posants peuvent interférer avec la capacité du système pour avertir le DRIVERS er des condi- tions de basse pression des pneus et / ou des dysfonctionnements TPMS. L'altération, la modification ou la désactivation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) com- posants peuvent annuler la garantie de la partie du véhicule.

 ATTENTION

pour EUROPE

- **Ne pas modifier le véhicule; il peut interférer avec la fonction TPMS.**
- Les roues sur le marché ne disposent pas d'un capteur TPMS. Pour votre sécurité, nous vous recommandons d'utiliser des pièces pour le remplacement d'un concessionnaire HYUNDAI isé Auteur-.
- Si vous utilisez les roues sur le mar- ché, utilisez un capteur TPMS approuvé par un concessionnaire HYUNDAI. Si votre véhicule est équipé d'un capteur TPMS ou TPMS ne fonctionne pas correctement, vous pouvez échouer l'inspection périodique des véhicules canalisé dans votre Con- pays.

✳ doivent être équipés de TPMS Tous les véhicules vendus sur le marché Europe au cours de la période ci-dessous.

- Nouveau modèle de véhicule: 1 novembre 2012 ~

- véhicule modèle actuel: 1 novembre 2014 ~
(Basé sur les immatriculations de véhicules)

SI VOUS AVEZ UN PNEU PLAT (AVEC KIT DE MOBILITÉ DES PNEUS, SI EQUIPEE)



Pour un fonctionnement sûr, lisez attentivement et suivez les instructions contenues dans ce manuel avant utilisation. (1) compresseur (2) Bouteille d'étanchéité

Le kit Mobility Tire est une solution temporaire au pneu et nous recommandons que le système soit inspecté par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.



MISE EN GARDE

Lorsque deux ou plusieurs pneus sont à plat, ne pas utiliser le kit de mobilité des pneus car la prise en charge d'un produit d'étanchéité des pneus Mobility Kit est utilisé seulement pour un pneu à plat.



ATTENTION

Ne pas utiliser le kit de mobilité des pneus pour réparer les crevaisons dans les murs de pneus. Cela peut entraîner un accident en raison de la défaillance des pneus.



ATTENTION

Demandez à votre pneu réparé le plus rapidement possible. Le pneu peut perdre la pression de l'air à tout moment après le gonflage avec le kit de mobilité des pneus.

je ntroduction

Avec le kit Mobility Tire vous restez même mobile après avoir connu une crevaison.

Le système de compresseur et dans un pneu de voiture de tourisme JOINT- composé de manière efficace et ing com- joints la plupart des crevaisons causées confortablement par des clous ou des objets similaires et regonfle le pneu.

Après avoir assuré que le pneu est bien scellé, vous pouvez conduire Cau sur le pneu dement (distance jusqu'à 200 km (120 miles)) à un max. vitesse de 80 km / h (50 mph) afin d'atteindre une station de service ou revendeur de pneus pour faire remplacer le pneu. Il est possible que certains pneus, plus particulièrement au niveau des ponctions plus importantes ou l'âge à la endom- paroi latérale, ne peut pas être complètement scellé.

la perte de pression d'air dans le pneu peut nuire à la performance des pneus. Pour cette raison, vous devriez éviter coups de volant brusques ou d'autres manœuvres de conduite, en particulier si le véhicule est lourdement chargé ou si une remorque est en cours d'utilisation.


Le kit de mobilité des pneus est pas conçu comme une méthode de réparation des pneus permanent et doit être utilisé pour un seul pneumatique. Cette instruction vous montre étape par étape comment sceller temporairement la ponction simple et fiable. Lisez la section « Remarques sur l'utilisation sécuritaire du kit de mobilité des pneus ».

ATTENTION

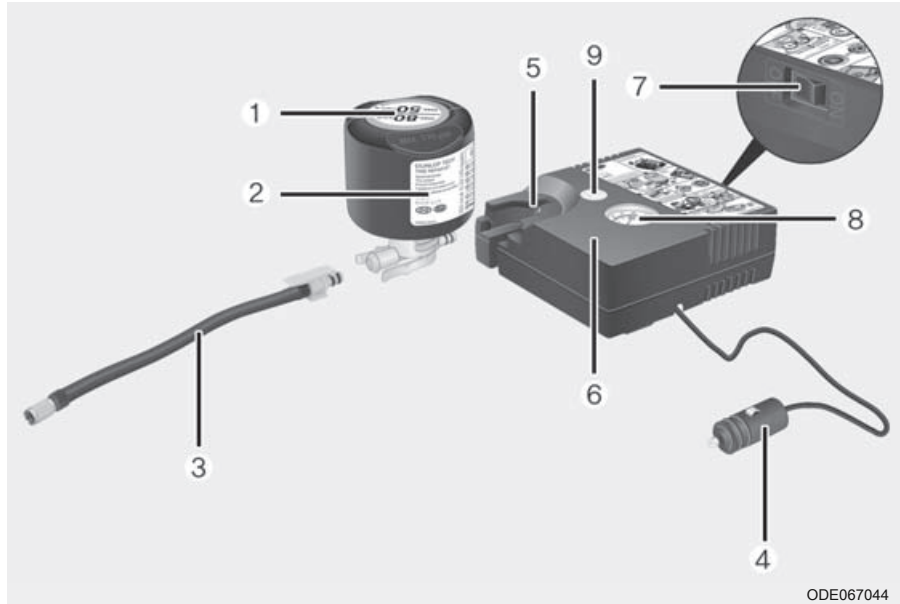
Ne pas utiliser le TMK si un pneu est gravement endommagé par la conduite course à plat ou avec de l'air insuffisante pression.

Seules les zones situées crevés dans la région de la bande de roulement du pneu peut être scellé à l'aide du TMK.

Notes sur l'utilisation sécuritaire du kit Mobility Tire

- Garez votre voiture sur le côté de la route afin que vous puissiez travailler avec le pneu Mobility Kit loin de la circulation en mouvement.
- Pour être sûr que votre véhicule ne se déplace pas, même lorsque vous êtes sur un terrain assez plat, toujours régler le frein de stationnement.
- Utilisez uniquement le kit de mobilité pour les pneus de voitures particulières JOINT-ING / inflation. Seules les zones situées crevés dans la région de la bande de roulement du pneu peut être scellé à l'aide du kit de mobilité des pneus.
- Ne pas utiliser sur des motos, des bicyclettes ou tout autre type de pneus.
- Lorsque le pneu et la roue sont ENDOMMAGÉE, ne pas utiliser des pneus Kit de mobilité pour votre sécurité.
- L'utilisation du pneu Mobility Kit peut ne pas être efficace pour les dommages des pneus supérieure à environ 6 mm (0,24 po). Si le pneu ne peut pas être en état de marche avec le kit de mobilité des pneus, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Ne pas utiliser le kit de mobilité des pneus si un pneu est gravement endommagé par la conduite ou course plat avec une pression d'air insuffisante.
- Ne retirez pas de corps étrangers tels que des clous ou des vis qui ont pénétré le pneu.
- À condition que la voiture est à l'extérieur, laissez le véhicule sur ( indicateur ON). Sinon, le fonctionnement du compresseur peut éventuellement vider la batterie de voiture.
- Ne laissez jamais le kit de mobilité des pneus alors qu'il avait tendance SUR- est utilisé.
- Ne laissez pas tourner le compresseur pendant plus de 10 min. à un moment où il peut surchauffer.
- Ne pas utiliser le kit de mobilité des pneus si la température ambiante est inférieure à - 30 ° C (-22 ° F).
- En cas de contact avec la peau avec le produit d'étanchéité, laver la zone à fond avec beaucoup d'eau. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.
- En cas de contact visuel avec le produit d'étanchéité, rincez vos yeux pendant au moins 15 minutes. Si l'irritation persiste, consulter un médecin.
- En cas d'ingestion du produit d'étanchéité, rincer la bouche et boire beaucoup d'eau. Cependant, ne jamais donner quoi que ce soit à une personne inconsciente et consulter immédiatement un médecin.
- L'exposition prolongée au produit d'étanchéité peut causer des dommages aux tissus corporels tels que les reins, etc.

C omposantes du kit Mobility Tire



1. Étiquette vitesse de restriction
2. bouteille d'étanchéité et l'étiquette avec limitation de vitesse
3. Remplir le tuyau de la bouteille de produit d'étanchéité roue
4. Les connecteurs et câbles pour la prise de courant connexion directe

5. Support pour la bouteille d'étanchéité
6. Compresseur
7. interrupteur ON / OFF
8. jauge de pression pour afficher la pression de gonflage des pneus
9. Bouton pour réduire le pneu infla- pression tion

ODE067044

Connecteurs, le câble et le tuyau de connexion sont stockées dans le boîtier de compresseur.

suivre strictement la séquence spécifiée, sinon l'agent d'étanchéité peut sortir sous haute pression.

ATTENTION


mastic Péréimé Ne pas utiliser le produit d'étanchéité des pneus après le produit d'étanchéité est arrivé à expiration (c.-à-collé la date d'expiration sur le récipient d'étanchéité). Cela peut augmenter le risque de défaillance des pneus.

ATTENTION

mastic

- Tenir hors de portée des enfants.
- Éviter le contact visuel.
- Ne pas avaler.

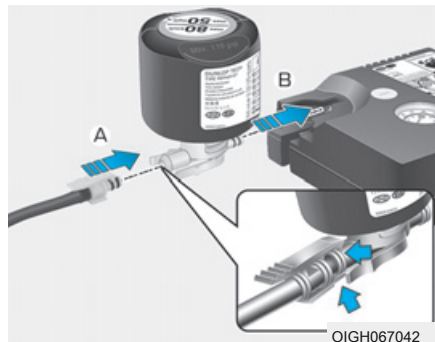
U chanter le kit Mobility Tire

 **MISE EN GARDE**



Détacher l'étiquette de limitation de vitesse (1) de la bouteille de produit d'étanchéité (2), et le placer dans un endroit très visible à l'intérieur du véhicule par exemple sur le volant de direction pour rappeler au conducteur de ne pas conduire trop vite.

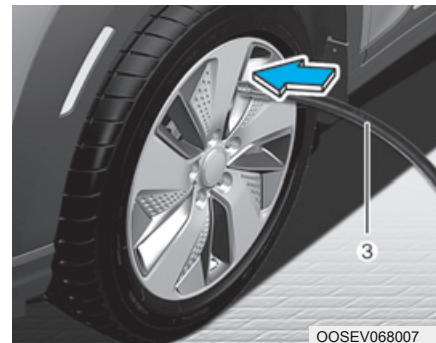
1. Agiter le flacon de produit d'étanchéité (2).



2. Raccorder le tuyau de remplissage (3) à la bouteille de produit d'étanchéité (2) dans la direction de (A) et relier la bouteille de produit d'étanchéité vers le compresseur (6) dans la direction de (B).

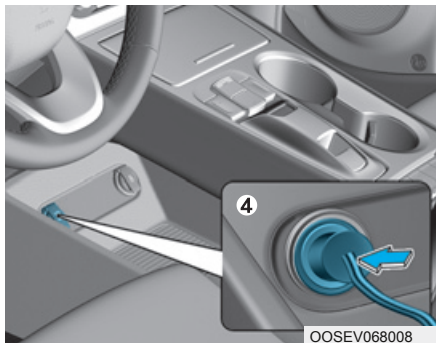
3. Assurez-vous que le compresseur est éteint.

4. Dévisser le capuchon de valve de la valve de la roue défectueuse et visser le tuyau de remplissage (3) de la bouteille de produit d'étanchéité sur la valve.




 **MISE EN GARDE**

installer correctement le produit d'étanchéité fill- ing tuyau à la vanne. Dans le cas contraire, produit d'étanchéité peut Reflux, éventuellement obstruer le tuyau de remplissage.



5. Brancher le cordon d'alimentation du compresseur (4) dans la prise d'alimentation du véhicule.

6. Avec le véhicule sur ( indicateur ON), allumez le compresseur et le laisser tourner pendant environ 5 ~ 7 minutes pour remplir le produit d'étanchéité à la pression appropriée. (Voir les pneus et roues, chapitre 8). La pression de gonflage du pneu après le remplissage est peu importante et sera vérifiée / corrigée par la suite.

Veillez à ne pas trop gonfler le pneu et rester à l'écart du pneu lors du remplissage.



MISE EN GARDE

Pression des pneus

Ne tentez pas de conduire votre véhicule si la pression des pneus est inférieure à 200 kPa (29 livres par pouce carré). Cela pourrait entraîner un accident dû à une défaillance soudaine du pneu.

7. Couper le compresseur.

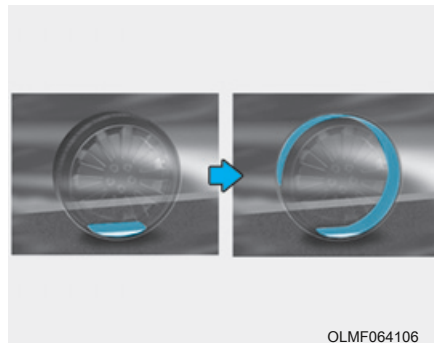
8. Détacher les tuyaux du raccord de bouteille de produit d'étanchéité et de la valve du pneu.

Retour Tire Mobility Kit à son emplacement d'âge dans le véhicule En tre.



ATTENTION

Le monoxyde de carbone Ne laissez pas ning de votre véhicule dans un endroit mal ventilé pendant de longues périodes de temps. intoxication au monoxyde de carbone et d'étouffement peuvent se produire.

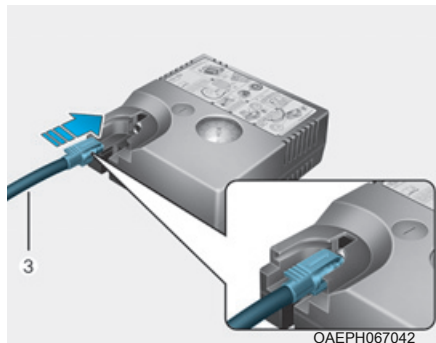


ré istributing le matériau d'étanchéité

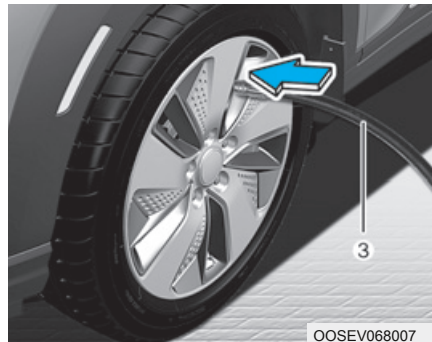
9. Immédiatement conduire environ 7 ~ 10 km (4 à 6 miles ou environ 10 minutes) pour répartir uniformément le matériau d'étanchéité dans le pneu. Ne pas dépasser une vitesse de 80 km / h (50 mph). Si possible, ne pas tomber en dessous d'une vitesse de 20 km / h (12 mph). Pendant la conduite, si vous rencontrez des vibrations inhabituelles, troubles de conduite ou du bruit, réduisez votre vitesse et conduire avec prudence jusqu'à ce que vous pouvez retirer en toute sécurité du côté de la route. Pour le service à bord de la route ou de remorquage.


C Hecking la pression de gonflage des pneus

1. Après avoir conduit environ 7 ~ 10 km (4 à 6 miles ou environ 10 min), arrêt à un emplacement de sécurité.



2. Connectez le tuyau de remplissage (3) Direct- ment dans le compresseur.



3. Raccorder le tuyau de remplissage (3) du compresseur directement à la valve du pneu.
4. Brancher le cordon d'alimentation du compresseur dans la prise d'alimentation du véhicule.
5. Régler la pression de gonflage des pneus à l'inflation des pneus recommande. Avec le véhicule sur ( indicateur ON), procédez comme suit.

- **Pour augmenter la pres- sion de l'inflation:** Mettre en marche le compresseur. Pour vérifier le réglage de la pression de gonflage, passer brièvement le compresseur.
- **Pour réduire la pres- sion de l'inflation:** Appuyez sur le bouton (9) sur le compresseur.

REMARQUER

Ne laissez pas le compresseur fonctionner pendant plus de 10 minutes, sinon l'appareil surchauffe et peut être endommagé.

je Information

La jauge de pression peut montrer plus élevée que la lecture réelle lorsque le compresseur est en marche. Pour obtenir une lecture précise des pneus, le compresseur doit être désactivé.



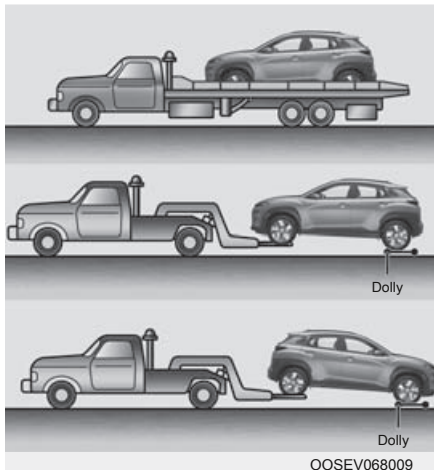
MISE EN GARDE

Si la pression de gonflage ne se maintient pas, conduire le véhicule une seconde fois, reportez-vous à la distribution du produit d'étanchéité. Ensuite, répétez les étapes 1 à 4.

Utilisation de la TMK peut être tuelle ineffica- d'endommagement du pneu supérieur à environ 4 mm (0,16 in). Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire HYUNDAI autorisé si le pneu ne peut pas être digne Road- avec le kit de mobilité des pneus.

REMORQUAGE

T service en raison



Si le remorquage d'urgence est nécessaire, nous vous recommandons de faire par un concessionnaire HYUNDAI autorisé ou un service de remorquage professionnel. procédures de levage et de remorquage appropriées sont nécessaires pour éviter d'endommager le véhicule. L'utilisation de roues ou de chariots à plat est recommandé.

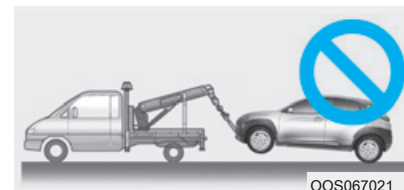
Il est acceptable pour remorquer le véhicule avec les roues arrière au sol (sans chariots) et les roues avant du sol.

Si l'une des roues chargées ou des éléments de suspension sont endommagés ou si le véhicule est remorqué avec les roues avant sur le sol, utiliser un chariot sous les roues avant. Lorsque remorqué par un diabolos de dépanneuse commerciaux et roues ne sont pas utilisés, l'avant du véhicule doit toujours être levé, pas l'arrière.



MISE EN GARDE

- **Ne pas remorquer le véhicule avec les roues avant sur le sol car cela peut causer des dommages au véhicule.**



- **Ne pas remorquer avec un équipement de type fronde. Utilisez ascenseur de roues ou à plat.**



Lorsque le remorquage de votre véhicule en cas d'urgence sans chariot à roues:

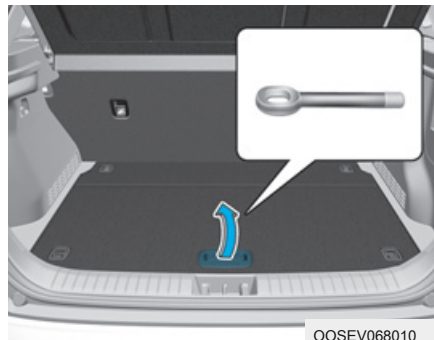
1. Tout en appuyant sur le déplacement de la pédale de frein à la position de point mort (N) et mettre le véhicule à l'arrêt. Le bouton POWER sera en position ACC.

2. Relâchez le frein de stationnement.

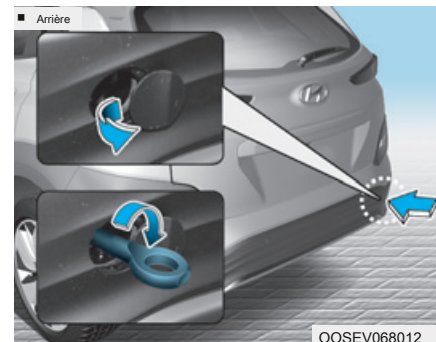
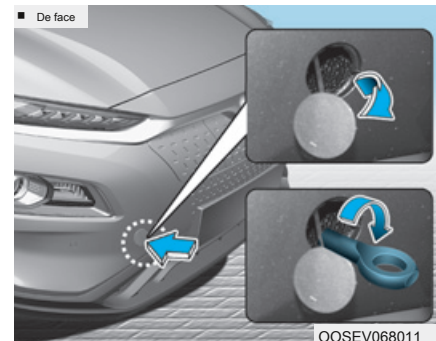
REMARQUER

Le défaut de décalage de point mort (N) peut causer des dommages internes au véhicule.

R Crochet de remorquage amovible



1. Ouvrez le hayon arrière et retirez le crochet de remorquage de la boîte à outils. Le cas de l'outil est placé sous le plateau de bagages.



2. Retirez le couvercle du trou en Pressing la partie inférieure du couvercle sur le pare-chocs.

3. Installez le crochet de remorquage en le tournant dans le sens horaire dans le trou jusqu'à ce qu'il soit entièrement garanti.
4. Retirez le crochet de remorquage et installez le couvercle après utilisation.

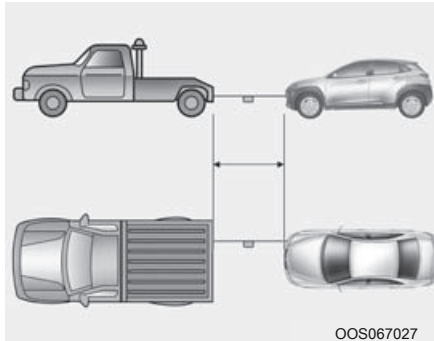
E remorquage emergency

Si le remorquage est nécessaire, nous recommandons que vous l'avez fait par un concessionnaire HYUNDAI agréé ou un service Auteur- de dépanneuse commerciale. Si le service de remorquage n'est pas disponible en cas d'urgence, votre véhicule peut remorquer temporairement à l'aide d'un câble ou d'une chaîne fixée au crochet de remorquage d'urgence à l'avant (ou arrière) du véhicule.

Soyez très prudent lors du remorquage du véhicule avec un câble ou d'une chaîne. Un pilote doit être dans le véhicule pour diriger et les freins. Le remorquage de cette manière peut se faire que sur les routes à surface dure et à une courte distance et à faible vitesse. En outre, les roues, les essieux, le groupe motopropulseur, la direction et les freins doivent tous être en bon état.

Respectez toujours ces précautions ING de filasse d'urgence:

- Tout en appuyant sur le déplacement de la pédale de frein à la position de point mort (N) et mettre le véhicule à l'arrêt. Le bouton POWER sera en position ACC.
- Relâchez le frein de stationnement.
- Appuyez sur la pédale de frein avec plus de force que la normale puisque vous aurez un freinage réduit performant.
- Plus l'effort de direction sera nécessaire parce que le système de direction assistée est désactivée.
- Utilisez un véhicule plus lourd que votre propre pour remorquer votre véhicule.
- Les conducteurs des deux véhicules doivent communiquer entre eux quotidiennement.
- Avant le remorquage d'urgence, vérifiez que le crochet est pas cassé ou ENDOMMAGÉE.
- Fixer le câble de remorquage ou de la chaîne en toute sécurité sur le crochet.
- Ne secouez pas le crochet. Appliquez stable et même la force.



- Utiliser un câble de remorquage ou de la chaîne inférieure à 5 m (16 pieds) de long. Attachez un chiffon blanc ou rouge (environ 30 cm (12 pouces) de large) au milieu du câble ou de la chaîne pour une meilleure visibilité.
- Roulez prudemment pour éviter le câble de remorquage ou de la chaîne reste serré pendant le remorquage.
- Avant le remorquage, vérifier le réducteur des fuites de liquide sous véhicule. Si le liquide réducteur fuit, l'équipement ou un scanner à plat remorquant doivent être utilisés.



MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les composants de votre véhicule et de véhicule lors du remorquage:

- **droite** Tirez toujours en avance lorsque vous utilisez les crochets de remorquage. Ne tirez pas sur le côté ou à un angle vertical.
- **Ne pas utiliser les crochets de remorquage pour tirer un véhicule hors de la boue, du sable ou d'autres conditions dont le véhicule ne peut être conduit sous son propre pouvoir.**
- **Limiter la vitesse du véhicule à 15 km / h (10 mph) et entraîner moins de 1,5 km (1 mile) lors du remorquage pour éviter de graves dommages à l'engrenage de réduction.**

Fusibles 7-42

- fusible du tableau de bord remplacement 7-43 remplacement du fusible
- du panneau du compartiment moteur 7-44 fusibles / Description du panneau de
- relais 7-45

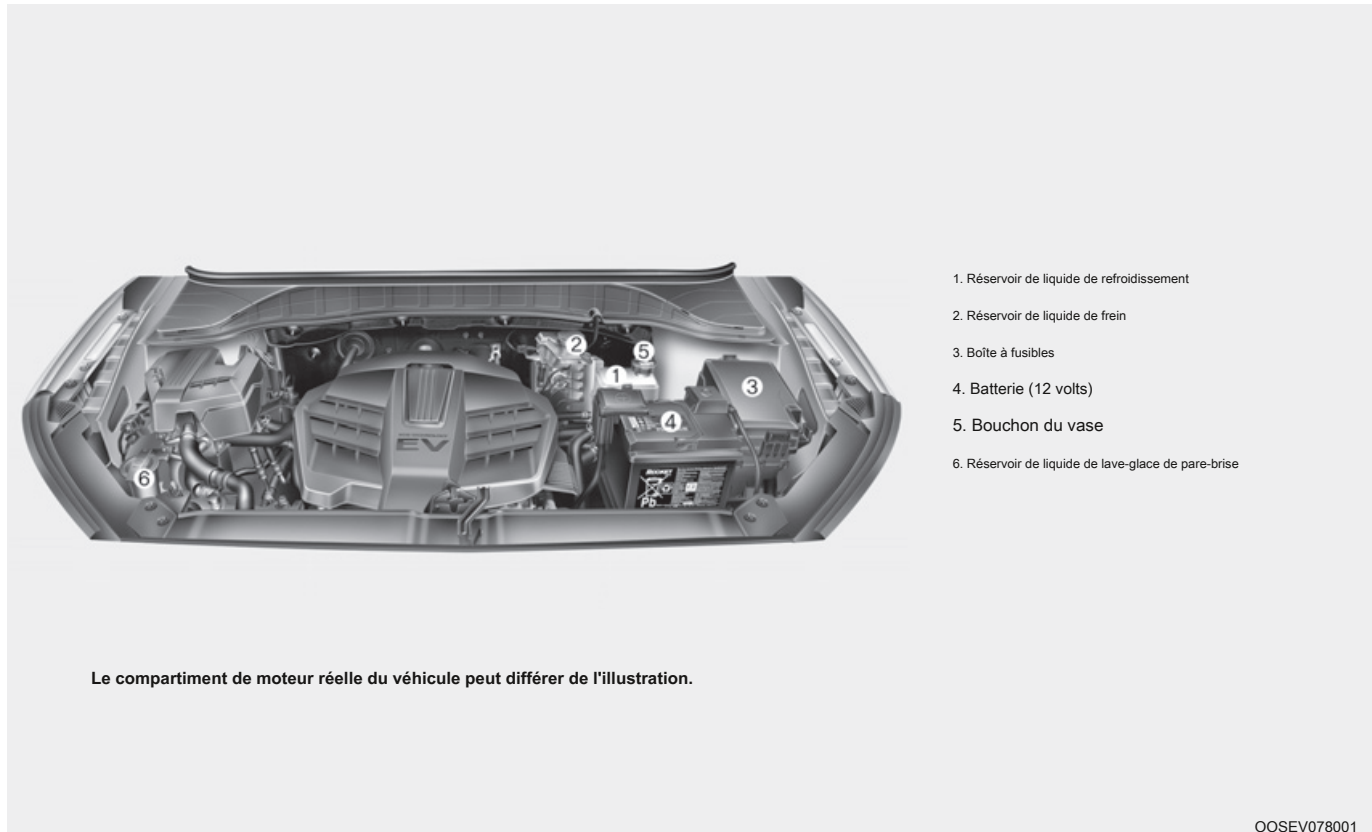
Ampoules..... 7-57

- Phare, la lumière de circulation diurne (DRL), feu de
- position, tourner la lampe de signal et
- remplacement statique ampoule 7-58 Réglage des phares
- (Pour europe) 7-62 côté remplacement de la lampe répéteur
- 7-67 remplacement de feu arrière ampoule 7-67 haut
- monté arrêter le remplacement de l'ampoule de la lampe 7-70 plaque
- d'immatriculation remplacement ampoule 7-70 remplacement des
- ampoules de l'éclairage intérieur 0,7 à 71

Soins du véhicule 7-73

- Entretien extérieur 7-73 Entretien
- intérieur 7-78

MOTEUR COMPARTIMENT



1. Réservoir de liquide de refroidissement
2. Réservoir de liquide de frein
3. Boîte à fusibles
4. Batterie (12 volts)
5. Bouchon du vase
6. Réservoir de liquide de lave-glace de pare-brise

Le compartiment de moteur réelle du véhicule peut différer de l'illustration.

OOSEV078001

SERVICES DE MAINTENANCE

Vous devez exercer le plus grand soin pour éviter d'endommager votre véhicule et de vous blesser lorsque EFFECTUEZ DES d'entretien ou de procédures de inspection.

Nous vous recommandons d'avoir votre FJP véhicule entretenu et réparé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé. Un concessionnaire HYUNDAI autorisé est conforme aux normes de qualité élevées de service de HYUNDAI et bénéficie du soutien technique de HYUNDAI afin de vous fournir un haut niveau de satisfaction du service.

O La responsabilité de propriétaire

Service d'entretien et de dossier sont la responsabilité du propriétaire. Vous devez conserver les documents qui montrent un bon entretien a été effectué sur votre véhicule conformes à la carte des services d'entretien prévus indiqués dans les pages suivantes. Vous avez besoin de cette information pour établir votre conformité avec les exigences d'entretien et de maintenance de toute garantie du véhicule.

Informations détaillées sur la garantie sont données de votre passeport de service. Les réparations et ajustements nécessaires à la suite d'un mauvais entretien ou d'un manque d'entretien ne sont pas couverts.

O entretien propriétaire des précautions

L'insuffisance, le service cace incomplet ou insuffisant peut entraîner des problèmes avec votre opérations véhicule qui pourrait causer des dommages du véhicule, un accident, ou personnel blessure. Ce chapitre fournit des instructions uniquement pour les éléments de maintenance qui sont faciles à effectuer. Plusieurs procédures peuvent être effectuées que par un revendeur agréé HYUNDAI avec des outils spéciaux. Votre véhicule ne doit pas être modifié d'aucune façon. De telles modifications peuvent affecter les performances, la sécurité ou la durabilité de votre véhicule et peut, en outre, une violation des conditions garanties limitées du véhicule Covering.

REMARQUER

Un entretien incorrect durant la période de garantie peut affecter la garantie. Pour plus de détails, lisez le Service A condition séparé Passeport avec le véhicule. Si vous n'êtes pas sûr de toute procédure de service ou la maintenance, l'avoir fait par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

ENTRETIEN DU PROPRIÉTAIRE

ATTENTION

Exécution des travaux d'entretien sur un véhicule peut être dangereux. Si vous manquez les connaissances et l'expérience ou les outils appropriés et de l'équipement pour faire le travail, faites-le faire par un concessionnaire HYUNDAI agréé. Respectez toujours ces précautions pour effectuer des travaux d'entretien:

- **Garez votre véhicule au niveau du sol, passer à la position P (stationnement), le frein de stationnement, placez le bouton POWER en position OFF.**
- **Bloquer les pneus (avant et arrière) pour empêcher le véhicule de se déplacer.**

Enlever les vêtements en vrac ou jewelry qui peut devenir entassés dans les pièces mobiles.

- **Gardez les flammes, des étincelles ou des matériaux smoking loin des pièces liées à la batterie.**

Les listes suivantes sont le contrôle des véhicules et des inspections qui devraient être tout par le propriétaire ou un revendeur agréé HYUNDAI aux fréquences indiquées pour aider à assurer un fonctionnement sûr et fiable de votre véhicule. Les conditions défavorables devraient être portées à l'attention de votre dealer le plus tôt possible. Ces contrôles de véhicules d'entretien du propriétaire ne sont généralement pas couverts par les garanties et peuvent vous être facturés pour la main-d'œuvre, des pièces et des lubrifiants utilisés.

Calendrier d'entretien de propriétaire

Lorsque vous arrêtez pour le carburant:

- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement.
- Vérifiez le niveau du liquide de lave-glace.
- Vérifiez les pneus sont sous-gonflés.

ATTENTION

Soyez prudent lorsque vous vérifiez votre niveau de liquide de refroidissement lorsque les parties dans le compartiment moteur sont chauds. Cela peut entraîner du liquide de refroidissement étant soufflé hors de l'ouverture et causer des brûlures et d'autres blessures graves.

Bien que l'utilisation de votre véhicule:

- Vérifier les vibrations dans le volant. avis si il y a augmentation de l'effort de direction ou ness loose- au volant, ou changement dans sa posi- tion droite.
- Remarquez si votre véhicule tourne légèrement ou « tire » d'un côté lorsque vous voyagez sur, route lisse et uniforme.
- Quand vous arrêtez, et vérifier des sons inhabituels, tirant d'un côté, une augmentation de Voyage pédale de frein ou la pédale de frein « difficiles à pousser ».
- Si tout glissement ou des changements dans le fonctionnement de votre équipement de réduction se produit, vérifiez le niveau du liquide de réducteur.
- Vérifiez le réducteur fonction P (Park).
- Vérifiez le frein de stationnement.
- Vérifier les fuites de liquide sous le véhicule (eau ruisselant du système de conditionnement d'air pendant ou après l'utilisation est normale).

Au moins tous les mois:

- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir de liquide de refroidissement.
- Vérifier le bon fonctionnement de tous les feux extérieurs, y compris les feux de circulation, signalisation et les feux de détresse.
- Vérifier la pression de gonflage de tous les pneus, y compris la pièce de rechange pour les pneus usés, montrent une usure inégale ou sont endommagés.
- Vérifiez des écrous de roue de roue.

Au moins deux fois par an: (c.-à chaque printemps et automne)

- Vérifiez le radiateur, le chauffage et les tuyaux d'air conditionner pour des fuites ou des dommages.
- Vérifiez gicleur de lave-glace et d'essuie-glace. Nettoyer les balais d'essuie-glace avec un chiffon propre imbibé de liquide lave-glace.
- Vérifier l'alignement des phares.
- Vérifier les ceintures de sécurité pour l'usure et la fonction.

Au moins une fois par an:

- des trous du corps propre et de drain de la porte.
- Graisser charnières de porte et charnières de capot.
- Serrures et verrous Graisser portes et capot.
- Lubrifier joints d'étanchéité en caoutchouc de la porte.
- Vérifier le système de climatisation.
- Inspection et lubrification liaison réducteur et les commandes.
- Nettoyez la batterie et les bornes.
- Vérifiez le niveau du liquide de frein.

EXPLICATION DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN PRÉVUES

C Système de cooling

Vérifier les composants du système de refroidissement, tels que le radiateur, le réservoir de liquide de refroidissement, les tuyaux et les raccords pour les fuites et les dommages.
Remplacer les pièces endommagées.

C oolant

Le liquide de refroidissement doit être changé aux intervalles indiqués dans le programme de maintenance.

R fluide réducteur de vidange

Le fluide de réducteur doit être inspecté selon les intervalles indiqués dans le ulé sched- de maintenance.

B des tuyaux et des lignes de râteau

Contrôler visuellement pour une installation correcte, réchauds, fissures, détérioration et toute fuite. Remplacer les pièces endommagées ou ed immédiatement l'évolution défavorable.

B fluide de coupe

Vérifier le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Le niveau doit se situer entre le MIN et MAX sur le côté du réservoir. Utiliser uniquement con- de liquide de frein hydraulique de formage à DOT 3 ou DOT 4 spécifi- cation.

B disques de râteau, plaquettes, étriers et rotors

Vérifiez les plaquettes, le disque et le rotor pour une usure excessive-out. Inspecter les étriers pour toute fuite de liquide Pour plus d'informations sur la vérification des plaquettes ou doublure limite d'usure, reportez-vous au site Web HYUNDAI.

([Http://service.hyundai-motor.com](http://service.hyundai-motor.com))

S boulons de fixation USPENSION

Vérifiez les connexions de suspension pour desserrés ou endommagés. Resserrer au couple spécifié.

S boîte de vitesses IRECTEUR, liaison et bottes / bras inférieur rotule

Le véhicule arrêté et le système hybride au large, vérifiez excès- sans jeu sive dans le volant. Vérifiez les liens des coudes ou l'âge endom-. Vérifiez les bottes de poussière et des joints à rotule pour la détérioration, des fissures ou des dommages. Remplacer les pièces endommagées.

ré arbres et bottes Rive

Vérifiez les arbres entraînement, bottes et pinces pour fissures, détérioration ou des dommages. Remplacer les pièces endommagées et, le cas échéant, remballer la graisse.

UNE ir conditionné réfrigérant

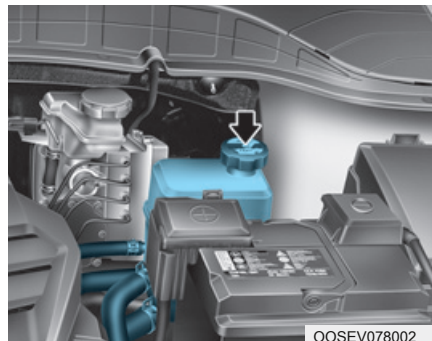
Vérifiez les lignes de conditionnement d'air et les connexions pour les fuites et les dommages.

COOLANT

Le système de refroidissement à haute pression dispose d'un réservoir rempli de liquide de refroidissement antigel au long de l'année. Le réservoir est rempli à l'usine.

Vérifiez la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement au moins une fois par an, au début de la saison d'hiver et avant de se rendre à un compagnon cli- plus froid.

C Hecking le niveau du liquide de refroidissement



Vérifier l'état et les connexions de tous les tuyaux du système de refroidissement et les tuyaux de chauffage. Remplacez les tuyaux gonflés ou détériorés.

Le niveau du liquide de refroidissement doit être rempli entre le MAX et MIN les marques sur le côté du réservoir de liquide de refroidissement lorsque les parties dans le compartiment moteur est froid. Si le niveau du liquide de refroidissement est faible, ajouter suffisamment d'eau distillée (deminéralisée) pour ramener le niveau à la marque MAX, mais ne surchargez pas. Si fréquentes sont nécessaires ajouts, nous vous recommandons de consulter un concessionnaire HYUNDAI agréé pour une inspection du système de refroidissement.

ATTENTION

Jamais retirez le bouchon d'agent de refroidissement ou le bouchon de vidange tandis que le radiateur est chaud. liquide de refroidissement chaud et la vapeur peuvent souffler sous pression, causant des blessures graves.

Mettez le véhicule et attendre jusqu'à ce que les parties du compartiment moteur refroidisse. Soyez extrêmement prudent lorsque vous retirez le bouchon du liquide de refroidissement. Enroulez une serviette épaisse autour d'elle, et tourner dans le sens antihoraire lentement à la première étape. Remontez alors que la pression est libérée du système de refroidissement. Lorsque vous êtes sûr que toute la pression a été relâchée, appuyez sur le bouchon, en utilisant une serviette épaisse et continuer à tourner dans le sens antihoraire pour l'enlever.

ATTENTION

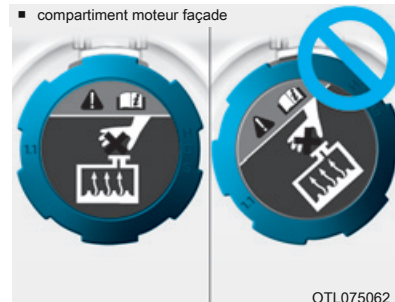
Le moteur électrique du ventilateur de refroidissement peut continuer à fonctionner ou démarrer lorsque le véhicule n'est pas et peut causer des blessures graves.

Gardez les mains, les vêtements et les outils des pales du ventilateur de rotation du ventilateur de refroidissement.

Le moteur électrique du ventilateur de refroidissement est contrôlé par la température du liquide de refroidissement, la pression du réfrigérant et de la vitesse du véhicule. Lorsque la température du liquide de refroidissement diminue, le moteur électrique se met automatiquement hors tension. Ceci est une condition de mal nor.

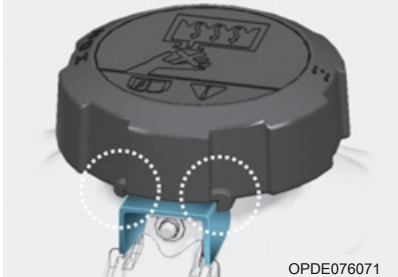
ATTENTION

Assurez-vous que le bouchon du liquide de refroidissement est bien fermé après le remplissage du liquide de refroidissement.



1. Vérifiez si l'étiquette du bouchon de liquide de refroidissement est droit devant.

- compartiment moteur vue arrière



- 2. Assurez-vous que les petits trusions pro- à l'intérieur du bouchon de refroidissement est solidement enclenchés.**

liquide de refroidissement recommandé

- Lors de l'ajout du liquide de refroidissement, utilisez uniquement de l'eau déminéralisée, eau distillée ou d'eau douce pour votre véhicule et ne jamais mélanger l'eau dure au liquide de refroidissement à l'usine.
- Un mélange d'agent de refroidissement incorrect peut entraîner des dysfonctionnements graves, voire d'endommager le système électrique du véhicule.
- Ne pas utiliser du liquide de refroidissement de l'alcool ou du méthanol ou de les mélanger avec le liquide de refroidissement ified spec-.
- Ne pas utiliser une solution contenant plus de 60% d'antigel ou moins de 35% d'antigel, ce qui réduirait l'efficacité de la solution.

Pour connaître le pourcentage de mélange, reportez-vous au tableau suivant:

Température ambiante	mélange Pourcentage (Volume)	
	Antigel	Eau
- 15 ° C (5 ° F)	35	65
- 25 ° C (-13 ° F)	40	60
- 35 ° C (-31 ° F)	50	50
- 45 ° C (-49 ° F)	60	40

je Information

En cas de doute sur le rapport de mélange, une eau de 50% et 50% d'un mélange antigel est le plus facile à mélanger que ce sera la même quantité de chacun. Il convient d'utiliser pour la plupart des plages de températures de **-35 ° C (-31 ° F) et plus.**

C refroidissement suspendu

Nous recommandons que le réfrigérant soit par un concessionnaire HYUNDAI agréé, conformément au programme d'entretien au début de ce chapitre.

ATTENTION

Ne pas utiliser du liquide de refroidissement ou de l'antigel dans le réservoir de liquide lave-glace. Liquide de refroidissement peut visibilité lorsque giclé sur le pare-brise et peut entraîner une perte de contrôle du véhicule résultant d'un accident.

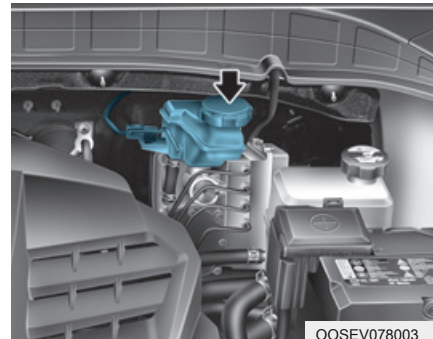
Le liquide de refroidissement peut aussi causer l'âge de peindre endom- et garniture de corps.

REMARQUER

Pour éviter d'endommager les pièces du compartiment moteur, mettre une serviette épaisse autour du bouchon de liquide de refroidissement avant le remplissage du liquide de refroidissement pour empêcher le liquide de refroidissement débordant en parties dans le compartiment moteur.

LIQUIDE DE FREIN

C Hecking le niveau de liquide de frein



Vérifier le niveau de fluide dans le réservoir régulièrement. Le niveau de liquide doit se situer entre les marques MAX et MIN sur le côté du réservoir. Avant de retirer le bouchon du réservoir et l'ajout de liquide de frein, nettoyer la zone autour du bouchon de réservoir soi- gneusement empêcher détection de la contamination du liquide de frein.

Si le niveau est bas, ajoutez le liquide de frein spécifié au niveau MAX level. The tombera avec kilométrage accumulé. Ceci est une condition normale associée à l'usure des garnitures de frein. Si le niveau de liquide est trop faible, il est recommandé que le système de freinage est contrôlé par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

je Information

- **Utiliser uniquement le liquide de frein spécifié.**
Reportez-vous à « Lubrifiants recommandés et » dans le chapitre 8.
- **Avant de retirer le bouchon de remplissage de frein,** lisez l'avertissement sur le bouchon.
- **Nettoyez le bouchon de remplissage avant de retirer.**
Utiliser uniquement du liquide de frein DOT4 DOT3 ou à partir d'un récipient fermé hermétiquement.

ATTENTION

Si le système de freinage nécessite fréquents additions de fluide cela pourrait indiquer une fuite dans le système de freinage. Nous recommandons que le véhicule soit inspecté par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

ATTENTION

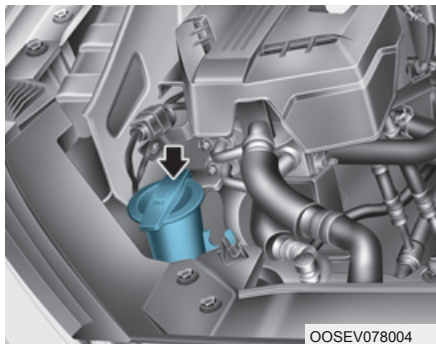
Ne pas laisser le liquide de frein à entrer en contact avec vos yeux. Si le liquide de frein entre en contact avec vos yeux, rincez vos yeux avec de l'eau propre pendant au moins 15 minutes et obtenir immédiatement des soins médicaux.

REMARQUER

- **Ne pas laisser le liquide de frein à contact de peinture de carrosserie du véhicule, car les dommages de peinture entraînera.**
- **Le liquide de frein, qui a été exposé à l'air libre pendant une période prolongée ne doit JAMAIS être utilisé en tant que sa qualité ne peut être garantie. Il doit être posé dis- correctement.**
- **Ne pas utiliser le mauvais type de liquide de frein. Quelques gouttes d'huile eral min-, tels que l'huile moteur, dans votre système de freinage peuvent endommager les pièces du système de freinage.**

LIQUIDE LAVE-GLACE

C Hecking le niveau de liquide de lave-glace



Vérifiez le niveau du liquide dans le réservoir de liquide lave-glace et ajoutez du liquide si nécessaire. L'eau ordinaire peut être utilisée si le liquide lavage n'est pas disponible. Toutefois, l'utilisation de solvants avec des caractéristiques d'antigel dans les climats froids peut empêcher le gel.

ATTENTION

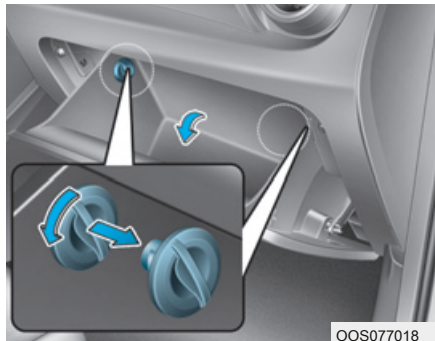
Pour éviter des blessures graves ou la mort, prenez les précautions de sécurité suivantes lors de l'utilisation du liquide de lave :

- Ne pas utiliser du liquide de refroidissement ou de l'antigel dans le réservoir de liquide lave-glace. Le liquide de refroidissement peut sévèrement obscurcir la visibilité lorsqu'il est pulvérisé sur le pare-brise et peut entraîner une perte de contrôle du véhicule entraînant un accident ou des dommages à la peinture et à l'assiette corporelle.
- Ne laissez pas les étincelles ou de flammes en contact avec le liquide lave-glace ou le réservoir de liquide lave-glace. Le liquide lave-glace peut contenir de l'alcool et peut être INFLAMMABLE.
- Ne pas boire de liquide lave-glace et éviter tout contact avec la peau. Le liquide lave-glace est toxique pour les humains et les animaux.
- Gardez le liquide lave-glace loin des enfants et des animaux.

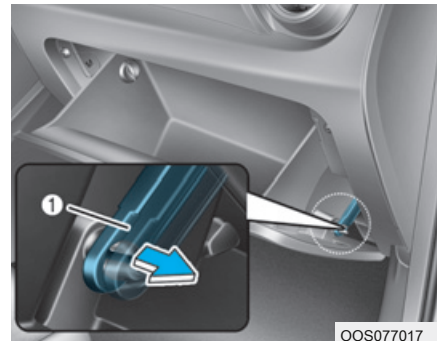
CLIMATISATION FILTRE A AIR

F inspection ilter

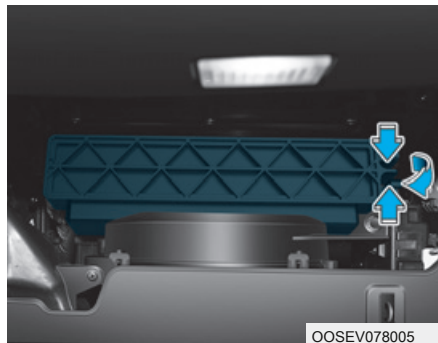
Le filtre à air de climatisation devrait être remplacé selon le calendrier d'entretien. Si le véhicule est utilisé dans sévèrement l'air pollué des villes ou sur les routes poussiéreuses pendant une longue période, il doit être inspecté plus fréquem- ment et remplacé plus tôt. Lorsque vous remplacez l'air climatisation fil- ter, remplacer l'exécution de la procédure de suivi ment, et faire attention à ne pas endommager les autres composants.



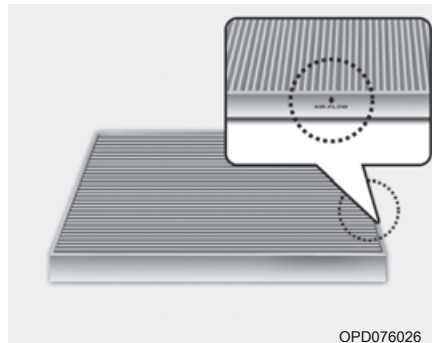
1. La boîte à gants ouverte, retirer les bouchons des deux côtés.



2. Retirer la tige de support (1).



3. Appuyez et maintenez enfoncé le verrou (1) sur le côté droit du couvercle.
4. Retirez (2) le couvercle.



5. Remplacez le filtre à air de climatisation.
6. Remontez dans l'ordre inverse du démontage.

REMARQUER

Installer un nouveau fil-ter de l'air de climatisation dans la bonne direction avec le symbole de la flèche (↓) face salles Downlights. Dans le cas contraire, les effets de trol tions climatiques peuvent diminuer, Bly possi- un bruit.

Les essuie-glaces

B inspection lade

La contamination du pare-brise ou les lames d'essuie-glace avec des corps étrangers peut réduire l'efficacité des essuie-glaces. Les sources communes de contamination sont des insectes, la sève des arbres, et les traitements de la cire chaude utilisée par certains lavages de voiture commerciaux. Si les lames n'essuient pas correctement, nettoyez le pare-brise et les lames en utilisant un bon nettoyant ou un détergent doux et rincez abondamment à l'eau claire.

REMARQUER

Pour éviter d'endommager les lames d'essuie-glace, les bras ou d'autres composants, ne pas :

- Utiliser de l'essence, du kérosène, du diluant à peinture, ou d'autres solvants sur ou à proximité.
- Essayez de déplacer les essuie-glaces manuellement.
- Utiliser des lames d'essuie-glace non spécifiées.

Information

Les cires chaudes appliquées par les lave-autos automatiques ont été connues pour rendre le pare-brise difficile à nettoyer.

ii Information

Les lames d'essuie-glace sont un élément consommable et l'usure normale des essuie-glaces ne peut pas être couverte par la garantie de votre véhicule.

B remplacement lade

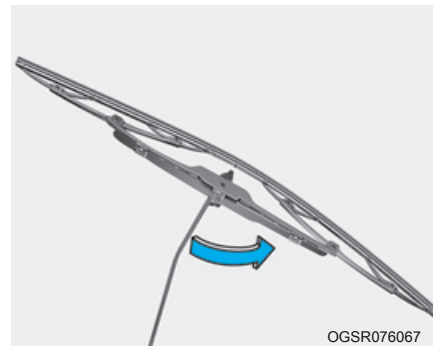
Lorsque les essuie-glaces ne nettoient plus correctement, les lames peuvent être usées ou endommagées et doivent être remplacées.

REMARQUER

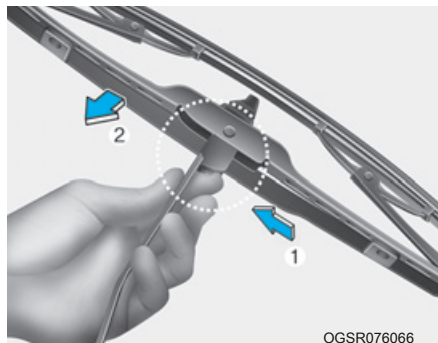
- Afin d'éviter d'endommager le capot et les bras d'essuie-glace, ne doivent être levées les lames d'essuie-glace en position d'essuyage haut.
- Toujours remettre les bras d'essuie-glace au pare-brise avant de conduire.

Lame d'essuie-glace du pare-brise

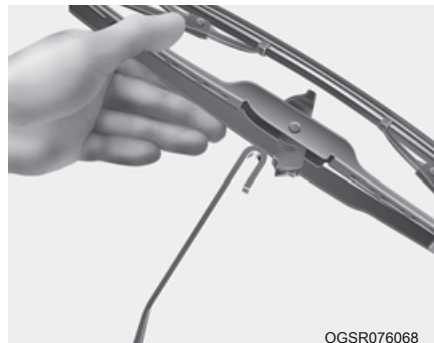
T A ype



1. Relever le bras d'essuie-glace et tourner l'ensemble de la lame d'essuie-glace pour exposer le clip de verrouillage en plastique.



2. Appuyez sur la pince (1) et faire glisser l'ensemble de lame vers le bas (2).



3. Soulevez hors du bras.

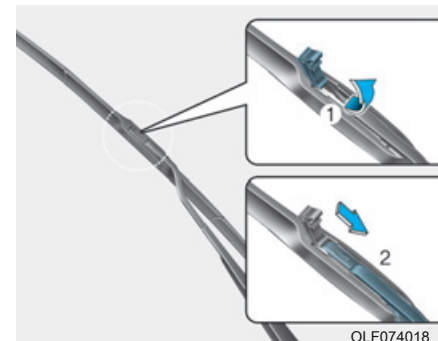
4. Installez une nouvelle lame d'essuie-glace As- Bly dans l'ordre inverse de la dépose.

5. Remettre le bras d'essuie-glace sur l'écran coupe-vent.

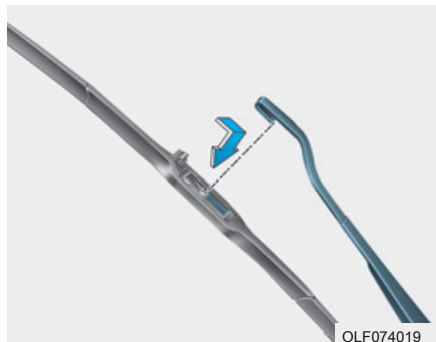
T type B



1. Relever le bras d'essuie-glace.

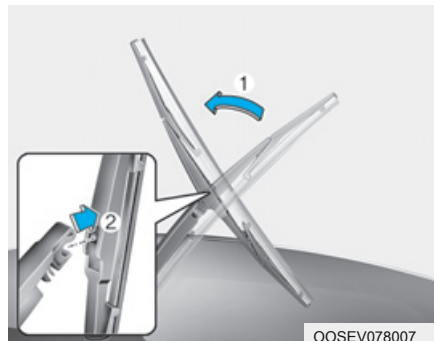


2. Lève l'attache de la lame d'essuie-glace (1). Ensuite, tirez sur la lame As- Bly et le retirer (2).

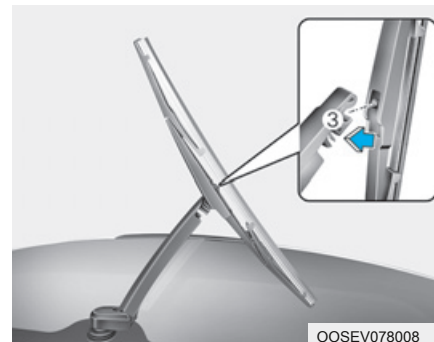


3. Installer le nouvel ensemble de lame dans l'ordre inverse du retrait.
4. Remettre le bras d'essuie-glace sur le bouclier coupe-vent.

Lame d'essuie-glace de lunette arrière



1. Relever le bras d'essuie-glace et ensuite tourner l'ensemble de lame d'essuie-glace (1).
2. Retirer l'ensemble de lame d'essuie-glace (2).



3. Installer le nouvel ensemble de lame en insérant la partie centrale dans la fente du bras d'essuie-glace jusqu'à ce qu'il se verrouille en place (3).
4. Assurez-vous que l'ensemble de lames est installé fermement en essayant de tirer légèrement.

Pour éviter d'endommager les bras d'essuie-glace ou d'autres composants, nous recommandons que les lames d'essuie-glace remplacés par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

BATTERIE (12 VOLT)

 ATTENTION

Pour prévenir les blessures graves ou mortelles pour vous ou des passants, toujours suivre ces précautions lorsque vous travaillez à proximité ou manipulation de la batterie:



Toujours lire et suivre attentivement les instructions lors de la manipulation d'une batterie. Porter



des lunettes de protection conçu pour protéger les yeux contre les



éclaboussures d'acide. Garder les flammes, des étincelles ou des matériaux de cigarettes de la batterie.




L'hydrogène est toujours ent près- dans les cellules de la batterie, est très combustible, et peut exploser en cas d'inflammation. Gardez les piles hors de portée des enfants.



Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui est très corrosif. Ne pas laisser l'acide à contacter vos yeux, la peau ou les vêtements. Si l'acide pénètre dans vos yeux, rincez vos yeux avec de l'eau propre pendant au moins 15 minutes et immédiate des soins médicaux. Si l'acide obtient sur votre peau, lavez soigneusement la zone. Si vous ressentez une douleur ou une sensation de brûlure, attirer l'attention ical immédiatement MED-.

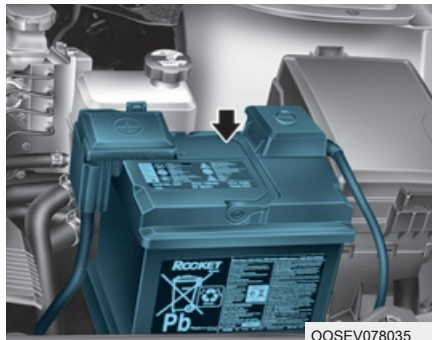
- Lors du levage d'une batterie sous boîtier plastique, une pression excessive sur le boîtier peut entraîner une fuite d'acide de la batterie. Soulevez avec un support batterie ou avec vos mains sur les coins opposés.
- Ne tentez pas de faire démarrer votre véhicule si votre batterie est gelée.

- NE JAMAIS essayer de recharger la batterie lorsque les câbles de la batterie du véhicule sont connectés à la batterie.
- Le contacteur d'allumage électrique fonctionne avec une haute tension. Ne touchez JAMAIS ces composantes avec le «  » indicateur ON ou lorsque l'appareil est mais- ton en position ON.

REMARQUER

- Lorsque vous n'utilisez pas le véhicule pendant une longue période dans une zone de basse température, débranchez la batterie et le garder à l'intérieur.
- Chargez toujours complètement la batterie pour éviter d'endommager le boîtier de la batterie dans les zones à basse température.

F ou le meilleur service de la batterie



- Gardez la batterie solidement fixé.
- Gardez le dessus de la batterie propre et sec.
- Gardez les bornes et les connexions propres, bien serrées, et enduit de vaseline ou de graisse terminal.
- Rincer tout acide déversé à partir de la tery de BAT- immédiatement avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.

B étiquette de capacité de atterrie

- Exemple



OLMB073072

✳ L'étiquette réelle de la batterie dans le véhicule peut différer de l'illustration.

1. AGM60L-DIN: Le nom du modèle HYUNDAI de batterie
2. 12V: La tension nominale
3. 60Ah (20HR): La capacité nominale (en ampères-heures)
4. 100RC: La capacité de réserve nominale (en min.)
5. 640CCA: Le courant-test à froid en ampère par SAE
6. 512A: Le courant-test à froid en ampère par FR

B recharge atterie

Par chargeur de batterie

Votre véhicule a un entretien, la batterie à base de calcium.

- Si la batterie est déchargée dans un court laps de temps (parce que, par exemple, les phares ou l'éclairage intérieur ont été laissés sur alors que le véhicule n'a pas été utilisé), recharger en charge lente (goutte à goutte) pendant 10 heures.
- Si la batterie se décharge graduellement à cause de la charge électrique lorsque le véhicule est utilisé, la recharger à 20-30A pendant deux heures.

ATTENTION

Toujours suivre ces instructions lors de la recharge de la batterie de votre véhicule afin d'éviter les risques de blessures graves ou mortelles explosions ou des brûlures d'acide:

- **Avant de procéder à la maintenance ou la recharge de la tère BAT-, éteignez tous les accessoires et placez le bouton POWER sur la position OFF.**
- **Garder les flammes, des étincelles ou des matériaux de cigarettes de la batterie.**
- **Toujours travailler à l'extérieur ou dans une zone avec beaucoup de ventilation.**
- **Portez des lunettes de protection lors de la vérification de la batterie pendant la charge.**
- **La batterie doit être retirée du véhicule et placé dans un endroit bien aéré.**

- **Regardez la batterie pendant la charge, et arrêter ou réduire le taux de charge si les cellules commencent violemment ébullition.**
- **Le câble négatif de la batterie doit être retiré en premier et installé en dernier lorsque la batterie est déconnectée. Débranchez le chargeur de la batterie dans l'ordre suivantes: (1) Désactiver le charg- de la batterie**

er interrupteur principal.

- (2) Unhook **Le négatif**
cosse de la borne négative de la
batterie. (3) Détacher la pince
positive
à partir de la borne positive de la batterie.
- **Utilisez toujours une véritable batterie approuvée HYUNDAI lorsque vous remplacez la batterie.**

En survoltage

Après un début de saut d'un bon tère BAT-, conduire le véhicule pendant 20-30 Utes min- avant qu'il ne soit arrêt. Le véhicule peut ne pas redémarrer si vous l'éteindre avant que la batterie ait une chance de recharger de manière adéquate. Voir « Jump Démarrage » dans le chapitre 6 pour plus informations sur les procédures à partir de saut.

je Information



Une batterie inappropriée disposée peut être nocif pour l'environnement et la santé humaine. Éliminer la batterie selon votre loi locale (s) ou d'un règlement.

R caractéristiques Eset

Certains éléments doivent être remis à zéro après la batterie est déchargée ou que la batterie a été déconnecté.

- Vitres électriques
- Ordinateur de voyage
- Climat Système de contrôle
- L'horloge
- Système audio
- Toit ouvrant

PNEUS ET ROUES

ATTENTION

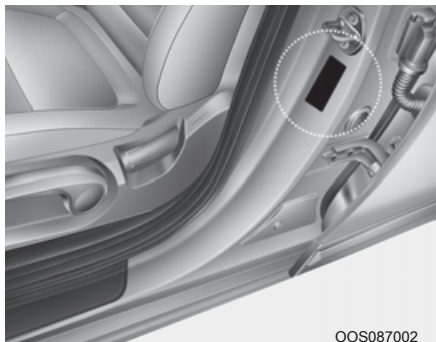
Éclatement des pneus peut provoquer une perte de contrôle du véhicule résultant d'un accident. Pour réduire le risque de blessures graves ou LA MORT, prenez les précautions suivantes:

- Inspectez vos pneus chaque mois pour gonflage, ainsi que l'usure et les dommages.
- La pression des pneus à froid recommandée pour votre véhicule se trouve dans ce manuel et sur l'étiquette de pneus située sur le pilier central du côté du conducteur. Toujours utiliser une jauge de pression des pneus pour mesurer la pression des pneus. Les pneus trop ou une usure trop peu de pression causant une mauvaise façon inégale mani- Han-.
- Vérifiez la pression de la roue de secours chaque fois que vous vérifiez la pression des autres pneus sur votre véhicule.

- Remplacez les pneus usés, montrent une usure inégale ou sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de freinage efficace, direction) de contrôle ou de traction.
- TOUJOURS remplacer les pneus avec la même taille que chaque pneu qui a été initialement fourni avec ce véhicule. L'utilisation de pneus et roues autres que les données tailles mandé pourrait provoquer des risques inhabituelles de manipulation, le contrôle insuffisant des véhicules, ou un effet négatif sur Système de freinage antiblocage de votre véhicule (ABS) entraînant un grave accident.

Tire des soins

Pour un bon entretien, la sécurité et l'économie de carburant maximale, vous devez toujours maintenir la pression de gonflage des pneus recommandées et dans les limites de charge et la distribution de poids recommandée pour votre véhicule.



Toutes les caractéristiques (dimensions et Sures pres-) se trouvent sur une étiquette apposée sur le pilier central du côté du conducteur.

Recommandés pneus à froid inflapressions tion

Tout la pression des pneus (y compris la roue de secours) doivent être vérifiés lorsque les pneus sont froids. « Pneus à froid » signifie que le véhicule n'a pas roulé pendant trois heures au moins ou parcouru moins de 1,6 km (un mile).

pneus chauds dépassent généralement réparés recom- pression de gonflage à froid de 28 à 41 kPa (4 à 6 psi). Ne pas libérer l'air des pneus chauds pour régler la pres- sion ou les pneus sera é sous-inflat-. Pour gonflage recommandée près- vous, consultez la section « Roues et pneus » dans le chapitre 8.

ATTENTION

pressions recommandées doivent être maintenues pour la meilleure conduite, la maniabilité du véhicule, et au moins l'usure des pneus. Surgonflage ou un sous-gonflage peut réduire la vie des pneus, nuire à la maniabilité du véhicule et conduire à une défaillance soudaine du pneu qui pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule résultant d'un accident. Grave sous-gonflage peut conduire à l'accumulation de chaleur sévère, ce qui provoque des éruptions, la bande de roulement de séparation et d'autres défaillances qui pourraient se solder par la perte de contrôle du véhicule résultant d'un accident. Ce risque est beaucoup plus élevé pendant les journées chaudes et lors de la conduite pendant de longues péri- à des vitesses ods élevées.

**MISE EN GARDE**

- Un sous-gonflage** dans une usure excessive, une mauvaise manipulation et une réduction de la consommation de carburant. déformation de la roue est également possible. Gardez vos Des pressions des pneus aux niveaux appropriés. Si un pneu a souvent besoin de remplissage, nous vous recommandons de vérifier par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- Surgonflage produit une conduite dure, une usure excessive au centre de la bande de roulement des pneus, et une plus grande possibilité de dommages causés par les dangers de la route.**

C Heck la pression de gonflage des pneus

Vérifiez vos pneus, y compris le pneu de secours, une fois par mois ou plus.

Comment vérifier

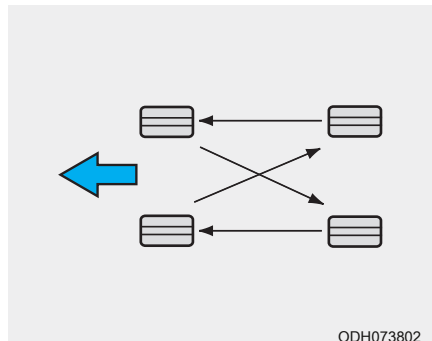
Utilisez un bon indicateur des pneus de qualité de pression pour vérifier la pression des pneus. Vous ne pouvez pas dire si vos pneus sont bien gonflés simplement en les regardant. Les pneus radiaux peuvent sembler bien gonflés quand ils sont sous-gonflés. Retirez le bouchon de la valve de la tige de valve de pneu. Appuyez sur la jauge de pneu sur la ly fermé valve pour obtenir une mesure de pression. Si la pression de gonflage à froid correspond à la pression recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement, aucun autre ajustement est nécessaire ment. Si la pression est faible, ajouter de l'air jusqu'à la pression rec- recom-. Assurez-vous de mettre les bouchons de valve sur la valve tiges. Sans le bouchon de valve, la saleté ou l'humidité pourrait entrer dans le coeur de la vanne et provoquer des fuites d'air. Si un bouchon de valve est manquante, installez un nouveau le plus tôt possible.

Si vous surchargez le pneu, libérer l'air en poussant sur la tige métallique dans le centre de la valve du pneu. Revérifier la pression des pneus avec la jauge de pneu. Assurez-vous de mettre les bouchons de valve sur la valve tiges. Sans le bouchon de valve, la saleté ou l'humidité pourrait entrer dans le coeur de la vanne et provoquer des fuites d'air. Si un bouchon de valve est manquante, installez un nouveau le plus tôt possible.

T rotation ire

Pour égaliser l'usure de la bande de roulement, HYUNDAI recommande que les pneus soient permutés tous les 10.000 km (6000 miles) ou plus tôt si une usure irrégulière. Lors de la rotation, vérifiez les pneus pour un bon équilibre.

Lorsque les pneus en rotation, vérifier l'usure inégale et des dommages. L'usure anormale est généralement causée par pneu incorrect alignement des roues près- que, non conforme, de sortie des roues de bilan, le freinage sévère ou sévère dans les virages. Recherchez des bosses ou des renflements dans la bande de roulement ou le flanc du pneu. Remplacez le pneu si vous trouvez l'une de ces conditions. Remplacer le pneu si le tissu ou le cordon est visible. Après rotation, être sûr d'apporter l'avant et la pression des pneus arrière de spécification et de vérifier l'étanchéité de l'écrou de roue (couple de serrage est de 11 ~ 13 kgf · m [79 ~ 94 lbf · ft]).



plaquettes de frein à disque doivent être inspectés pour l'usure lorsque les pneus sont mis en rotation.

je Information

L'extérieur et à l'intérieur du pneu dissymétrique se distingue. Lors de l'installation d'un pneu dissymétrique, assurez-vous d'installer le côté marqué « extérieur » face à l'extérieur. Si le côté marqué « à l'intérieur » est installé à l'extérieur, il aura un effet néfaste sur les performances du véhicule.



ATTENTION

- Ne pas utiliser le pneu de secours compact pour la rotation des pneus.
- Ne pas mélanger plus de polarisation et des pneus à structure radiale en toute circonstances. Cela peut provoquer des tics ritiques inhabituelles de manipulation qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule résultant d'un accident.

W alignement du talon et le pneu BALANCE

Les roues de votre véhicule ont été soigneusement alignés et équilibrés à l'usine pour vous donner la plus longue vie des pneus et la meilleure performance globale. Dans la plupart des cas, vous ne devez avoir vos roues alignées à nouveau. Toutefois, si vous remarquez une usure anormale des pneus ou votre véhicule tracteur d'une manière ou l'autre, l'alignement peut être réinitialisé.

Si vous remarquez que votre véhicule vibrant lors de la conduite sur une route lisse, vos roues peuvent avoir besoin d'être rééquilibré.

REMARQUER

Une mauvaise poids des roues peuvent dAM- votre âge roues en aluminium de véhicule. Utilisez uniquement des poids de roue approuvés.

T ire remplacement



Si le pneu est uniforme, un indicateur d'usure de la bande de roulement apparaît sous la forme d'une bande solide à travers la bande de roulement. Cela montre qu'il est inférieur à 1,6 mm (1/16 in.) De la bande de roulement de gauche sur le pneu. Remplacez le pneu lorsque cela se produit.

Ne pas attendre la bande à apparaître sur la semelle avant de remplacer le pneu.



ATTENTION

Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles:

- **Remplacez les pneus usés, montrent une usure inégale ou sont endommagés. Des pneus usés peuvent entraîner une perte de freinage efficacité, le contrôle de direction, et la traction.**
- **Toujours remplacer les pneus avec la même taille que chaque pneu qui a été initialement fourni avec ce véhicule. L'utilisation de pneus et roues autres que les dimensions recommandées pourrait provoquer des risques inhabituels de manipulation, le contrôle insuffisant des véhicules, ou un effet négatif sur le système de freinage antiblocage de votre véhicule (ABS) entraînant un grave accident.**

- Lors du remplacement des pneus ou des roues (), il est recommandé de remplacer les deux avant ou deux pneus arrière (ou des roues) en tant que paire. En remplaçant seulement un pneu peut sérieusement affecter la manipulation de votre véhicule.
- Les pneus se dégradent au fil du temps, même quand ils ne sont pas utilisés. Quelle que soit la bande de roulement restante, HYUNDAI recommande de remplacer les pneus après six (6) années de service normal.
- La chaleur causée par les climats chauds ou fréquents conditions de chargement élevé peut accélérer le processus de vieillissement. Le défaut de mise en garde, observer ce peut entraîner une défaillance soudaine du pneu, ce qui pourrait conduire à une perte de contrôle du véhicule entraînant une accident.

W remplacement du talon

Lors du remplacement des roues en métal pour une raison quelconque, assurer que les nouvelles roues sont équivalentes aux unités d'usine de diamètre, la largeur de la jante et le décalage.

T traction ire

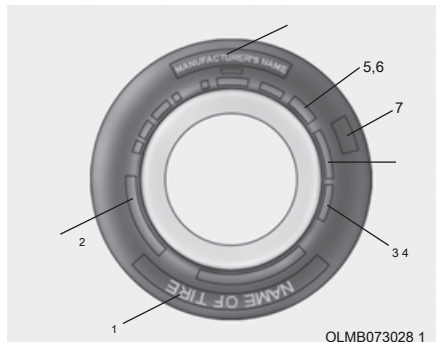
La traction des pneus peut être réduite si vous roulez sur des pneus usés ou mal gonflés ou sur des surfaces glissantes. Les pneus doivent être remplacés lorsque Des indicateurs d'usure apparaissent. Pour réduire le risque de perdre le contrôle, ralentissez chaque fois qu'il ya la pluie, la neige ou de la glace sur la route.

T entretien ire

En plus de l'inflation, la géométrie des roues aide à réduire l'usure des pneus. Si vous trouvez un pneu usé de façon inégale, demandez à votre revendeur de vérifier l'alignement des roues. Lorsque vous installer de nouveaux pneus, assurez-vous qu'ils sont équilibrés. Cela permettra d'accroître le confort de conduite du véhicule et de la vie des pneus. De plus, un pneu doit toujours être rééquilibré si elle est retirée de la roue.

T l'étiquetage de la paroi latérale ire

Ce information identifie et décrit les caractéristiques fondamentales du pneu et fournit également le numéro d'identification du pneu (TIN) pour la certification des normes de sécurité. Le TIN peut être utilisé pour identifier le pneu en cas de rappel.



1. Fabricant ou nom de marque

Fabricant ou le nom de la marque est indiqué.

2. Taille des pneus désignation

La paroi latérale d'un pneu est marqué avec une désignation de la dimension du pneumatique. Vous aurez besoin de ces informations lors de la sélection des pneus pour le remplacement de votre voiture. Ce qui suit explique ce que les lettres et dans la NUM- bres désignation de la taille des pneus moyenne.

Exemple de désignation du pneu: (Ces chiffres sont fournis à titre d'exemple, votre tor taille des pneus désigna- peut varier en fonction de votre véhicule.)

215/55 R17 94V

215 - Largeur du pneu en millimètres. 55 - Rapport d'image. La section du pneu hauteur en pourcentage de sa largeur.

R - Code de construction de pneu (radial). 17 - diamètre de jante en pouces. 94 - Indice de charge, un code numérique associé à la charge maximale que le pneu peut supporter. V - Cote de vitesse. Voir le Tableau de notation de vitesse dans cette section pour plus d'informations.

W désignation de dimension de talon

Les roues sont également marquées avec des informations impor- Tant que vous avez besoin si vous devez remplacer un. ING explique ce suivi les lettres et les chiffres dans la taille de la roue moyenne de désigna- tion. Exemple désignation de dimension de roue:

7,0J x 17

7,0 - Largeur de la jante en pouces. J - désignation du profil de la jante. 17 - diamètre de jante en pouces.

T cotes de vitesse ire

Le tableau ci-dessous répertorie plusieurs des notes de vitesse dif- férents actuellement utilisé pour les pneus de voitures de tourisme. L'indice de vitesse fait partie de la désignation de la dimension du pneumatique sur la paroi latérale du pneumatique. Ce symbole correspond à ce pneu conçu de vitesse maximale de OPER- de sécurité CLASSEMENT.

Cote de vitesse	Vitesse maximum
S	180 kmh (112 mph) T
	190 kmh (118 mph) H
	210 kmh (130 mph) V
	240 kmh (149 mph) Z
	Supérieure à 240 km / h (149 mph)

3. Vérification de la vie du pneu (TIN: Tire Identification Number)

Tous les pneus qui sont plus de six ans, en fonction de la date de fabrication, (y compris le pneu de secours) devraient être remplacés par de nouveaux. Vous pouvez trouver la date de fabrication sur le flanc du pneu (éventuellement à l'intérieur de la roue), le code DOT. Le code DOT est une série de chiffres sur un pneu composé de chiffres et lettres anglaises. La date de ING est désignée par fabri- les quatre derniers chiffres (caractères) du code DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La partie avant du DOT signifie un numéro de code de l'usine, la taille des pneus et la bande de roulement et modèle les quatre dernières semaines indiquent NUM- bres et l'année cant factured. Par exemple:

DOT XXXX XXXX 1518 signifie que le pneu a été fabriqué la 15e semaine de 2018.

4. Composition de couche de matériau de pneu et

Le nombre de couches ou plis de tissu enduit au frottement fibre sur le pneu. Les fabricants de pneus doivent également indiquer les matériaux dans le pneu, qui comprend l'acier, le nylon, le polyester et autres. La lettre « R » désigne construc- tion de nappe radiale; la lettre « D » désigne construction diago- nal de nappe ou de polarisation, et la lettre « B » désigne la construction de couches de polarisation ceinture.

5. La pression maximale admissible L'inflation

Ce nombre est la plus grande quantité de pression d'air qui doit être mis dans le pneu. Ne pas dépasser la pression de gonflage maximale admissible. Reportez-vous au pneu et étiquette des

pour la pression de gonflage recommandée.

6. de charge maximale

Ce chiffre indique la charge maximale en kilogrammes et livres qui peuvent être portés par le pneu. Lors du remplacement des pneus sur le véhicule, utilisez toujours un pneu qui a la même capacité de charge que le pneu est installé en usine.

7. classement de la qualité des pneus uniforme

grades de qualité se trouvent le cas échéant sur la paroi latérale du pneu, entre l'épaulement et la largeur maximum de section. Par exemple:

USURE DE BANDE 200

TRACTION AA A

TEMPERATURE

T lire l'usure

L'indice d'usure de la bande de roulement est une cote comparative basée sur le taux d'usure du pneu lorsqu'il est testé dans des conditions contrôlées sur un cours d'essai gouvernement spécifié. Par exemple, un pneu classé 150 serait porter un-et-à-fois et demi (1 ½) et au cours du gouvernement comme un pneu classé 100. La performance relative des pneus dépend des conditions réelles d'utilisation, cependant, et peuvent considérablement de la norme en raison des variations dans les habitudes de conduite, les pratiques de service et les différences dans les caractéristiques routières et climatiques. Ces qualités sont moulées sur les parois latérales de pneumatiques pour véhicules de tourisme. Les pneus disponibles en série ou en option sur votre véhicule peuvent varier par rapport au grade.

T raction - AA, A, B et C

Les qualités de traction, de la plus élevée à la plus faible, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu à arrêter sur une chaussée mouillée, telle que mesurée dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai spec- du gouvernement spécialisé dûment en asphalte et en béton. Un pneu C peut avoir une mauvaise traction perfor- ance.



ATTENTION

La note de traction attribuée à ce pneu est basé sur des essais de traction de freinage avant tarif normal, et ne comprend pas accéléra- tion, les virages, aquaplanage ou caractéristiques de traction de pointe.

Température - A, B et C

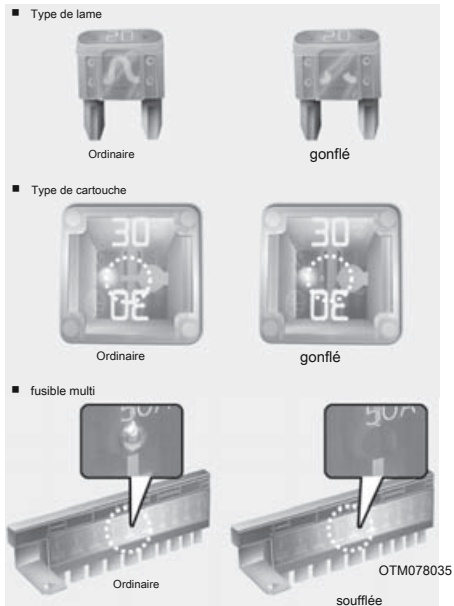
Les indices de température sont A (la plus haute), B et C représentent la résistance du pneu à la génération de chaleur et de sa capacité à dissiper la chaleur lorsqu'il est testé dans conditions contrôlées sur une roue d'essai spécifiées en laboratoire.

Des températures élevées peuvent causer le matériau du pneu à dégénérer et à réduire la longévité des pneus et la température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Grades B et A représentent des niveaux plus élevés de performance sur la roue d'essai en laboratoire que le minimum requis par la loi.

ATTENTION

L'indice de température pour ce pneu est établie pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. Une vitesse excessive, l'inflation, le surgonflage ou un chargement excessif, séparément ou en combinaison, peut provoquer une accumulation de chaleur et une défaillance soudaine du pneu possible. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule résultant d'un accident.

FUSIBLES



est protégé des l'âge de surcharge électrique par des fusibles du système électrique d'un véhicule.

Ce véhicule a 2 (ou 3) panneaux de fusibles, l'un situé dans le panneau latéral du conducteur Sellette, l'autre dans le comparti- ment du moteur.

Si l'une des lumières de votre véhicule, soires soires, ou les contrôles ne fonctionnent pas, vérifiez le fusible du circuit approprié. Si un fusible a sauté, l'élément intérieur du fusible est fondu ou cassé. Si le système électrique ne fonctionne pas, vérifiez d'abord le panneau de fusibles du côté du conducteur. Avant de remplacer un fusible, faire tourner le véhicule et tout SWITCH- es hors tension, puis déconnecter le câble de batterie ative Nég. Toujours remplacer un fusible grillé par un du même ing rat-.

Si le fusible de remplacement, cette indi- cates un problème électrique. Évitez d'utiliser le système et consulter immé- diatement un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

je Information

Trois types de fusibles sont utilisés: lame pour inférieure ampérage, le type de cartouche et fusible pour plusieurs ampérages plus élevés.

! ATTENTION

NE JAMAIS remplacer un fusible avec any- chose, mais un autre fusible de même calibre.

- Un fusible de capacité plus élevée pourrait causer des dommages et peut-être provoquer un incendie.
- Ne pas installer un fil ou une feuille d'aluminium à la place du fusible approprié - même pour une réparation tempo- raire. Il peut causer des dommages importants de câblage et éventuellement un incendie.

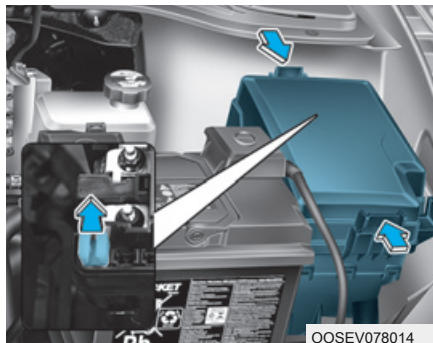
! MISE EN GARDE

Ne pas utiliser un tournevis ou tout autre objet métallique pour enlever les fusibles, car il peut causer un court-circuit et endommager le système.

je panneau INSTRUMENT fusible remplace- ment



1. Mettez le véhicule hors tension.
2. Mettez tous les autres commutateurs.
3. Ouvrez le couvercle du panneau de fusibles.
4. Reportez-vous à l'étiquette à l'intérieur du couvercle du panneau de fusibles pour localiser l'emplacement du fusible suspect.



5. Tirez le fusible droit présumé. Utiliser l'outil de retrait prévu dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.
6. Vérifiez le fusible enlevé; la remplacer si elle est soufflée. Des fusibles de rechange sont vided pro dans les panneaux fusibles du tableau de bord (ou dans le panneau de fusible com- partiment du moteur).
7. Insérez un nouveau fusible de même calibre, et assurez-vous qu'il est bien installé dans les clips. Si elle est lâche, nous vous re- commandé consulter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

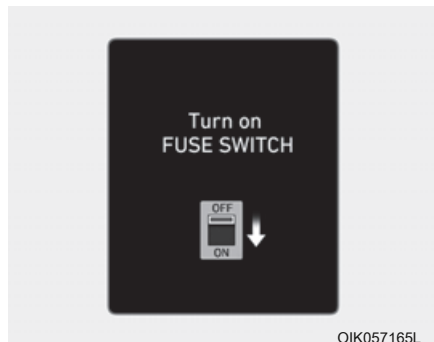
En cas d'urgence, si vous ne disposez pas d'un fusible de rechange, utilisez un fusible de la même valeur d'un circuit que vous ne pouvez pas besoin pour faire fonctionner le véhicule, comme le fusible de l'allume-cigare. Si les projecteurs ou d'autres composants électriques ne fonctionnent pas et les fusibles sont OK, vérifiez le panneau de fusibles dans le compartiment moteur. Si un fusible est grillé, il doit être remplacé par la même valeur.

coupe-circuit

OOSEV078012

Toujours, placez le commutateur de fusible à la position ON.

Si vous déplacez le commutateur sur la position OFF, certains éléments tels que le système audio et l'horloge numérique doit être remis à zéro et la clé intelligente peut ne pas fonctionner correctement.

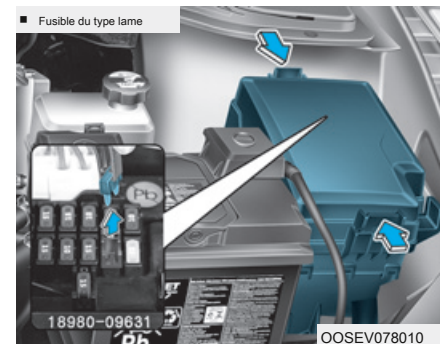
je Information

OIK057165L

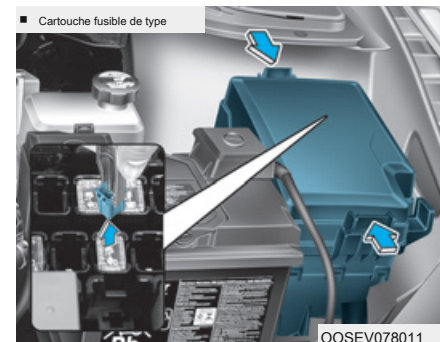
Si le commutateur de fusible est OFF, « Activer le porte-fusible » message apparaîtra.

REMARQUER

- **Toujours placer l'interrupteur-fusible en position de marche pendant la conduite du véhicule.**
- **Ne déplacez pas le commutateur de fusible de transport à plusieurs reprises. Le commutateur de fusible peut être endommagé.**

Moteur panneau de compartiment remplacement des fusibles

OOSEV078010



OOSEV078011

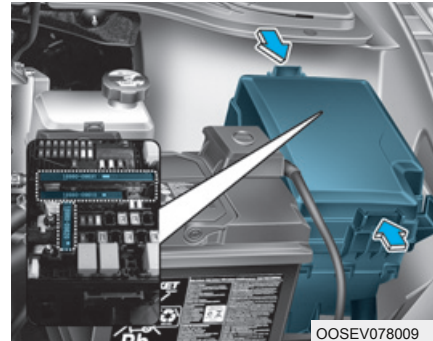
1. Mettez le véhicule hors tension.
2. Mettez tous les autres commutateurs.

- Retirez le couvercle du panneau de fusibles en appuyant sur le robinet et tirant vers le haut.
- Vérifiez le fusible enlevé; la remplacer si elle est soufflée. Pour retirer ou insérer le fusible, utiliser l'extracteur de fusible dans le panneau de fusibles du compartiment moteur.
- Insérez un nouveau fusible de même calibre, et assurez-vous qu'il est bien installé dans les clips. Si elle est lâche, consultez un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

REMARQUER

Après avoir vérifié le panneau de fusibles dans le compartiment moteur, installez fermement le couvercle du panneau de fusibles. Vous pouvez entendre un cliquetis si le couvercle est bien fermé. Si elle est pas bien fermé, une panne électrique peut se produire de tact con- de l'eau.

fusible multi



Si le fusible a claqué, nous vous recommandons de consulter un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

F utilisation / Description du panneau de relais

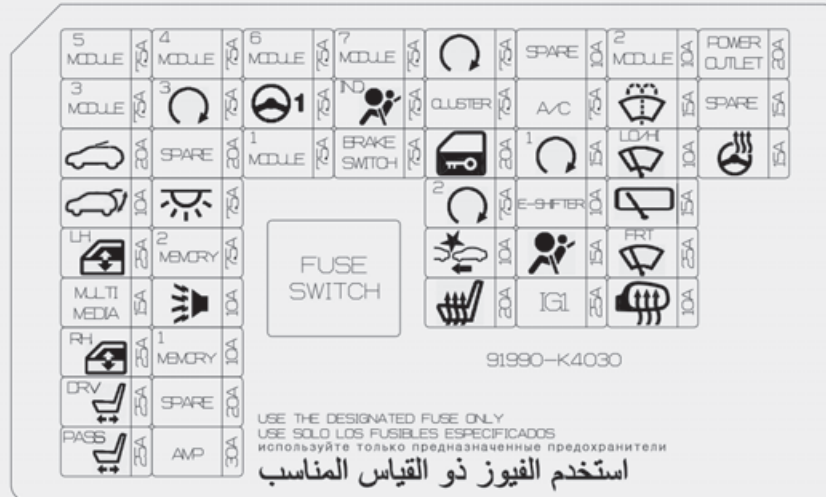
panneau de fusibles du tableau de bord










A l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles / relais, vous pouvez trouver le fusible / étiquette de relais descriptif - ing fusible / nom de relais et de la capacité.

je Information





Toutes les descriptions du panneau de fusible dans ce manuel peuvent être applicables à votre véhicule; l'information est exacte au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez la boîte à fusibles sur votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette de la boîte à fusibles.










ré panneau de fusible côté de la rivière

Nom Fuse	symbole	Note fusible	circuit protégé
Module5	⁵ MODULE	7,5A	Miroir électrochromique, Audio, AMP, tête de la lampe RH, A / V & Navigation Unité principale, Crash Pad Switch, tête de la lampe LH, Auto Lamp Module de tête Dispositif de mise à niveau, Module de siège d'air de ventilation avant, Siège passager avant chaud Module
module3	³ MODULE	7,5A	Bouton d'arrêt, BCM
S / TOIT		20A	Unité toit ouvrant
T / Gate		10A	Tail Gate Relais
P / WDW LH	^{LH} 	25A	Lève-vitre électrique LH Relais, vitre électrique de sécurité du pilote Module (LHD)
multi Media	MULTI MEDIA	15A	Audio, A / V & Navigation Chef d'unité
P / WDW RH	^{RH} 	25A	Lève-vitre électrique RH Relais, Pilote de sécurité Fenêtre Module d'alimentation (RHD)
DR / P / Seat	^{DRV} 	25A	Commutateur manuel Siège conducteur
PS / P / Seat	^{PASSER} 	25A	Commutateur manuel Siège du passager
Module4	⁴ MODULE	7,5A	Blind-spot Collision Warning Unit LH / RH, BCM, Switch Crash Pad, Unité Vess (Président), caméra multifonction avant
pDM3	³ 	7,5A	Smart Control Module clé
De rechange	De rechange	20A	De rechange







ré panneau de fusible côté de la rivière

Nom Fuse	symbole	Note fusible	circuit protégé
CHAMBRE LP		7,5A	Boîte à gants Lampe, lampe Vanity LH / RH, lampe chambre, lampe Console Overhead, Wiresess Unité chargeur, lampe bagages
MEMORY2	² MÉMOIRE	7,5A	Unité Vess (Président), Réfrigérant électronique réduit Valve de pression
B / Alarme		10A	ICM boîte de relais (Alarme anti-voil relais Horn)
MÉMOIRE	MÉMOIRE	10A	A / C Module de commande, affichage tête haute, instrument Cluster, BCM, Détecteur de pluie
De rechange	De rechange	20A	De rechange
AMP	AMP	30A	AMP
Module6	⁶ MODULE	7,5A	Smart Control Key Module, BCM
MDPS	 ¹	7,5A	Unité MDPS
MODULE 1	¹ MODULE	7,5A	Actif Flap Air, ICM boîte de relais (Rétroviseur extérieur dépliage / repliage relais), commutateur de danger, connecteur de données
Module7	⁷ MODULE	7,5A	Module Air Ventilation des sièges avant, Module Warmer Siège avant
A / SAC IND		7,5A	Instrument Cluster, A / C Contrôle modulée
Contacteur de frein	Contacteur de frein	7,5A	Interrupteur d'arrêt de la lampe, contrôle Smart Key Module







ré panneau de fusible côté de la rivière

Nom Fuse	symbole	Note fusible	circuit protégé
DÉBUT		7,5A	Smart Control Key (avec Smart Key), EPCU
GRAPPE	GRAPPE	7,5A	Head Up Display, groupe d'instruments
DR / LOCK		20A	Relais de verrouillage de porte, déverrouillage de porte relais, ICM boîte de relais (Dead verrouillage relais)
PDM2	² 	7,5A	Bouton marche / arrêt
FCA		10A	Avant d'évitement des collisions unité d'assistance
S / HTR		20A	Chauffage de siège avant Module, Module Air Ventilation des sièges avant
De recharge	De recharge	20A	De recharge
A / CON	A / C	7,5A	Module de commande A / C
PDM1	¹ 	15A	Smart Control Module clé
E-LEVIER	^E LEVIER	10A	Maj commutateur de sélection (SBW), commutateur de console avant
UN SAC		15A	SRS Module de commande
IG1	IG1	25A	PCB Block (FUSE: F9, F11)









ré panneau de fusible côté de la rivière

Nom Fuse	symbole	Note fusible	circuit protégé
module2	² MODULE	10A	Wireless Unité chargeur, module de commande Smart Key, BCM, Audio, A / V & Navigation Unité principale, prise d'alimentation # 1, AMP, alimentation externe de rétroviseur
Machine à laver		15A	Multifunction Commutateur
essuie-glace	^{LO / HI} 	10A	BCM
R / essuie-glace		15A	Essuie-glace arrière relais, Essuie-glace arrière moteur
F / Essuie-glace	^{FRT} 	25A	Essuie-glace avant Moteur, Junction Chambre moteur Bloc (essuie-glace avant (faible) Relais)
RR HTD		10A	Driver Power Rétroviseur extérieur, module de commande A / C
P / OUTLET1	¹ PRISE DE COURANT	20A	Puissance de sortie # 2
DE RECHANGE	De rechange	15A	De rechange
HTD STRG		15A	BCM


Engine panneau de fusibles du compartiment

Non relais		symbole	Nom du relais
RLY.3	E63	^{2 (IG1)} 	PDM # 2 (IG1) Relais
RLY.5	E65	IG3	IG3 # 1 Relais
RLY.6	E66	^{3 (IG2)} 	PDM # 3 (IG2) Relais
RLY.7	E67	IG3	IG3 # 2 Relais
RLY.8	E68	^{1 (ACC)} 	PDM # 1 (ACC) Relais
RLY.9	E69		Ventilateur de refroidissement Relais
RLY.10	E70		Relais du ventilateur
RLY.11	E71	E-LEVIER	E-Shifter Relais
RLY.12	E72		Lunette arrière Relais



Moteur panneau de fusibles du compartiment

Type	Nom Fuse	symbole	Note fusible	circuit protégé
MULTI-1 FUSE	PRINCIPALE	PRINCIPALE	150A	Junction Chambre moteur Bloc (Fuse - F24, F26, F28), EPCU (PMA)
	MDPS	 1	80A	Unité MDPS
MULTI-FUSE 2	BATT5	⁵ 	60A	PCB Block (fusible - F7, F8, F14, F16), Ignition3 relais principal
	BATT2	² 	60A	IGPM ((fusible - F30), IPS0, IPS1, IPS2)
	BATT3	³ 	60A	IGPM (IPS3, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8)
	BATT4	⁴ 	50A	IGPM (fusible - F3, F4, F5, F7, F8, F9, F15, F18)
	C / FAN		60A	Junction Chambre Motor Block (RLY.9)
	RR DEFOG		40A	Junction Chambre Motor Block (RLY.12)
	IG1	IG1	40A	Junction Chambre Motor Block (RLY.3, RLY.8)
	IG2	IG2	40A	Junction Chambre Motor Block (RLY.6)
MULTI-FUSE 3	IEB4	⁴ IEB	40A	Brake Control Module électronique
	VENTILATEUR		40A	Junction Chambre Motor Block (RLY.10)

Moteur panneau de fusibles du compartiment

Type	Nom Fuse	symbole	Note fusible	circuit protégé
FUSIBLE	OBC	OBC	10A	OBC
	CHARGER2	² CHARGEUR 2	10A	CM boîte de relais (charge relais de verrouillage / déverrouillage), unité CCM
	IG3 5	⁵ IG3	20A	Junction Chambre Motor Block (RLY.5, RLY.7)
	BATT1	¹ 	40A	IGPM ((fusible - F21, F24, F27, F28, F33) Courant de fuite Autocut Device)
	E-LEVIER	E-LEVIER	40A	Junction Chambre moteur Bloc ((fusible - F34) RLY.11))
	CHARGER1	¹ CHARGEUR	10A	Porte Module connecteur de charge
	IEB1	¹ IEB	40A	Module de commande électronique de freinage, Check Multipurpose Connecteur
	IEB2	² IEB	40A	Brake Control Module électronique

Moteur panneau de fusibles du compartiment

Type	Nom Fuse	symbole	Note fusible	circuit protégé
FUSIBLE	IG3 3	3 IG3	10A	Chambre Junction Motor Block (RLY.9, RLY.10), Electronic A / C compresseur, 3Way Coolant Control Valve LH / RH
	E-SHIFTER3	E-3 SHIFTER	10A	SCU
	IG3 1	1 IG3	15A	Junction Chambre Motor Block (RLY.5, RLY.7)
	POMPE A EAU ÉLECTRIQUE	ÉLECTRIQUE POMPE À EAU	15A	Pompe à eau électronique
	IG3 2	2 IG3	10A	BMU, OBC, EPCU
	EPCU1	¹ EPCU	15A	EPCU
	H / LAMP		10A	Tête de lampe (haut) Relais
	EPCU2	² EPCU	10A	EPCU
	IEB 3	3 IEB	10A	Module de commande électronique de freinage, Check Multipurpose Connecteur
	IG3 4	4 IG3	15A	Active Air Flap, CCM Unité, connecteur de charge porte d'un module, climatisation chauffage PTC, Crash Pad Switch, A / C Module de commande, audio, A / V & Navigation Unité principale, groupe d'instruments, IPGM (module de commande IPS)
	BATTERIE MAN- AGEMENT	GESTION DE LA BATTERIE	10A	BMU
KLAXON		15A	avertisseur sonore Relais	

panneau de fusibles du compartiment moteur
(couvercle de borne de batterie)



A l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles / relais, vous pouvez trouver le fusible / étiquette de relais décrivant le fusible / nom de relais et de la capacité.

je Information

Toutes les descriptions du panneau de fusible dans ce manuel peuvent être applicables à votre véhicule; l'information est exacte au moment de l'impression. Lorsque vous inspectez le panneau de fusibles dans votre véhicule, consultez l'étiquette du panneau de fusible.



OPD076065

REMARQUER

Après avoir vérifié le panneau de fusibles dans le compartiment moteur, installez fermement le couvercle. Si elle est pas bien fermé, une panne électrique peut se produire au contact de l'eau.

AMPOULES

Consulter un concessionnaire HYUNDAI autorisé à remplacer la plupart des ampoules du véhicule. Il est difficile de remplacer les ampoules du véhicule parce que d'autres parties du véhicule doivent être retirés avant de pouvoir se rendre à l'ampoule. Cela est particulièrement vrai pour enlever l'ensemble du projecteur pour se rendre à l'ampoule (s). Retrait / installation de l'ensemble des projecteurs peut entraîner des dommages au véhicule.

ATTENTION

- Avant de travailler sur une lumière, appuyer sur la pédale de frein, position P (stationnement), le frein de stationnement, placez le ton de mais-POWER en position OFF et prenez la clé lorsque vous quittez le véhicule pour éviter tout mouvement brusque de la véhi- cle et pour éviter tout risque d'électrocution.
- Sachez les ampoules peuvent être chauds et peuvent brûler mettez pas vos doigts.

REMARQUER

Assurez-vous de remplacer l'ampoule grillée par une du même puissance nominale. Dans le cas contraire, il peut endommager le fusible ou le système de câblage électrique.

Information

Après la pluie battante lourde ou le lavage, les lampes peuvent apparaître givrée. Cette condition est due à la différence de température entre la lampe à l'intérieur et la température extérieure. Ceci est similaire à la condensation sur vos fenêtres à l'intérieur de votre véhicule quand il pleut et ne signifie pas un problème avec votre véhicule. Si les fuites d'eau dans le circuit de l'ampoule, vérifier votre véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Information

- Une lampe fonctionne normalement peut clignoter momentanément pour stabiliser le système de commande électrique du véhicule. Cependant, si la lampe se éteint après vacillante momentanément ou continue de clignoter, il est recommandé de vérifier le système par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.
- La lampe de position ne peut pas allumer lorsque l'interrupteur de feu de position est activée, mais le feu de position et le commutateur de projecteur peut allumer lorsque le commutateur de projecteur est allumé. Cela peut être causé par une panne de réseau ou un mauvais fonctionnement du système de commande électrique du véhicule. Dans ce cas, nous vous recommandons le système vérifier par

un autorisé concessionnaire HYUNDAI.

Information

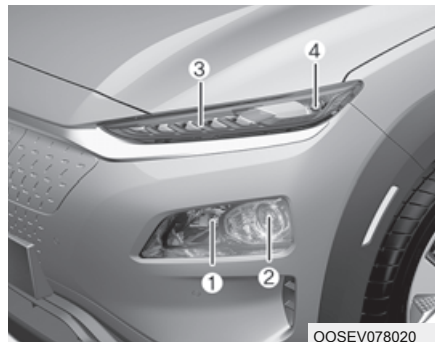
Le projecteur de visée doit être ajustée après un accident ou après l'assemblage de projecteur est réinstallée à un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

ii Information

Changement du trafic (pour l'Europe) La distribution de feux de croisement est asymétrique. Si vous allez à l'étranger dans un pays avec la direction du trafic opposé, cette partie asymétrique éblouira conducteur de la voiture venant en sens inverse. Pour éviter l'éblouissement, la réglementation CEE demande plusieurs solutions techniques (ex. Système automatique de changement, feuille adhésive, visant vers le bas). Ces projecteurs sont conçus pour ne pas éblouir les conducteurs opposés. Donc, vous ne devez pas modifier vos phares dans un pays avec la direction de la circulation inverse.

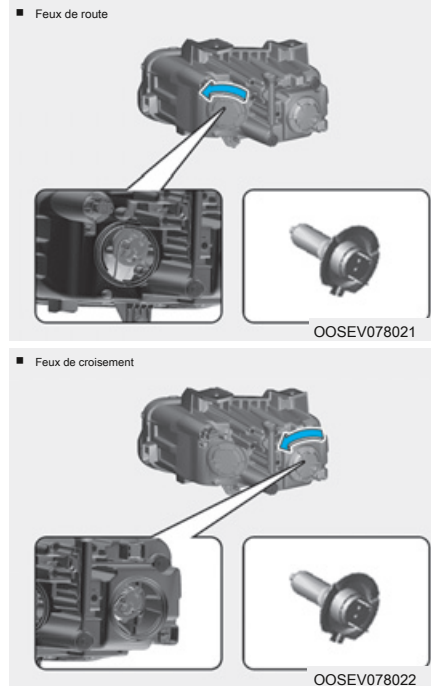
H eadlamp, la lumière de circulation diurne (DRL), feu de position, feu de clignotant et la lampe de remplacement statique ampoule

Type A



(1) Phare (haut) (2) Phare (Low) (3) de lumière de jour de roulement (DRL) /

Feu de position (4) Tourner
lampe de signalisation



H eadlamp

1. Ouvrez le capot.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.

3. Retirez le couvercle de l'ampoule en tournant dans le sens inverse des aiguilles.
4. Retirer la douille de l'ensemble du projecteur en tournant dans le sens antihoraire
5. Débranchez la prise de con- ampoule NECTOR.
6. Remettre en place dans l'ordre inverse de la dépose.

 **ATTENTION**



OIG076039

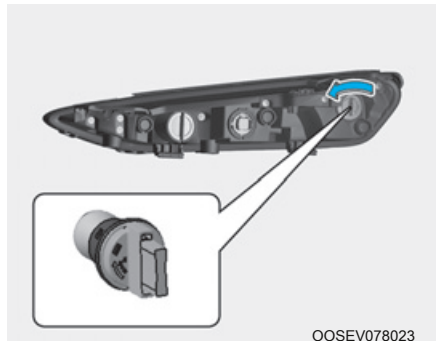
- **Poignée ampoules halogènes avec soin. Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression qui pro- pièces volantes Duce de verre qui pourraient causer des blessures en cas de bris.**
- **Portez des lunettes de protection lors du changement d'une ampoule. Laisser l'ampoule refroidir avant de mani- il Han-.**

- Toujours les manipuler avec soin et éviter les rayures et les éraflures. Si les ampoules sont allumées, éviter tout contact avec des liquides.
- Ne jamais toucher le verre avec les mains nues. huile résiduelle peut provoquer l'ampoule à surchauffer et éclater lorsqu'il est allumé
- Une ampoule ne doit être utilisé que lorsqu'il est installé dans un projecteur.
- Si une ampoule est endommagé ou fissuré, le remplacer immédiatement et éliminer dans.

ré anytime chenillard (DRL) / Feu de position

Si la lampe (LED) ne fonctionne pas, nous vous recommandons le système soit par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Les lampes à LED ne peuvent pas être remplacés comme une seule unité, car il est une unité râpée inté-. Les lampes à LED doit être remplacée par l'unité. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe LED, car il peut d'AM- parties liées à l'âge du véhicule.



T Feu de signalisation urne

1. Ouvrez le capot.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Retirer la douille du assemblage en tournant la douille dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille sont alignées avec les fentes du montage.
4. Retirer l'ampoule de la douille en appuyant et en la tournant dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirez l'ampoule de la douille.

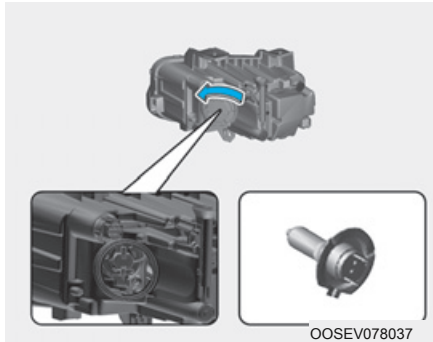
5. Insérer une nouvelle ampoule par l'insertion dans la douille et à faire tourner jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.
6. Installation de la douille dans l'assemblage en alignant les languettes de la douille avec les fentes dans l'assemblage.
7. Appuyez sur la douille dans l'assemblage et tourner dans le sens horaire de la douille.

Type B



- (1) Lampe statique (Low faisceau d'assistance) (2) Phare (bas / haut) (3) la lumière diurne (DRL) / Feu de position (4)

Tourner lampe de signalisation



S Lampe tatic (feux de croisement aider)

1. Ouvrez le capot.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Retirez le couvercle de l'ampoule en tournant dans le sens inverse des aiguilles.
4. Retirer la douille de l'ensemble du projecteur en tournant dans le sens antihoraire
5. Débranchez la prise de connecter ampoule.
6. Remettre en place dans l'ordre inverse de la dépose.

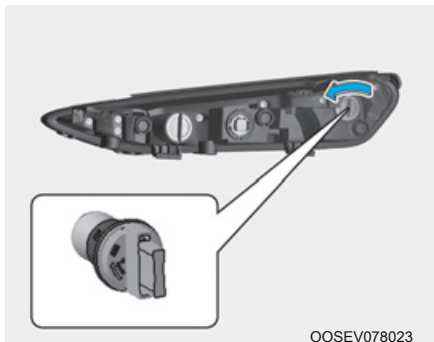

ATTENTION



OIG076039

- **Poignée ampoules halogènes avec soin. Les ampoules halogènes contiennent du gaz sous pression qui pro- pièces volantes Duce de verre qui pourraient causer des blessures en cas de bris.**
- **Portez des lunettes de protection lors du changement d'une ampoule. Laisser l'ampoule refroidir avant de mani- il Han-.**

- Toujours les manipuler avec soin et éviter les rayures et les éraflures. Si les ampoules sont allumées, éviter tout contact avec des liquides.
- Ne jamais toucher le verre avec les mains nues. huile résiduelle peut provoquer l'ampoule à surchauffer et éclater lorsqu'il est allumé
- Une ampoule ne doit être utilisé que lorsqu'il est installé dans un projecteur.
- Si une ampoule est endommagé ou fissuré, le remplacer immédiatement et éliminer dans.



OOSEV078023

T Feu de signalisation urne

1. Ouvrez le capot.
2. Débranchez le câble négatif de la batterie.
3. Retirer la douille du assemblage en tournant la douille dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille sont alignées avec les fentes du montage.
4. Retirer l'ampoule de la douille en appuyant et en la tournant dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirez l'ampoule de la douille.

H eadlamp (bas / haut) et de feux diurnes (DRL) / Feu de position

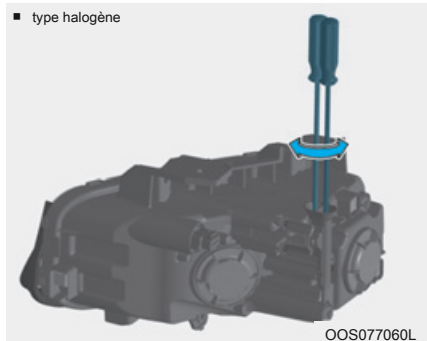
Si la lampe (LED) ne fonctionne pas, il est recommandé que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Les lampes à LED ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité, car il est une unité râpée inté-. Les lampes à LED doit être remplacée par l'unité. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe LED, car il peut d'AM- parties liées à l'âge du véhicule.

H eadlamp visée (pour l'Europe)

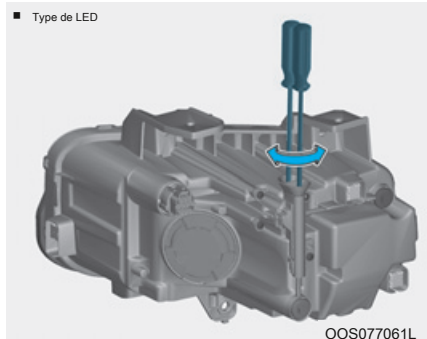
Réglage des phares

- type halogène



OOS077060L

- Type de LED

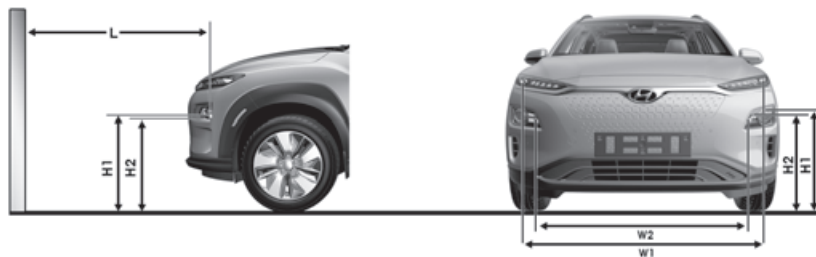


OOS077061L

-
1. gonfler les pneus à la pression indiquée et retirer toutes les charges du véhicule à l'exception du conducteur, la roue de secours, et des outils.
 2. Le véhicule doit être placé sur un plancher plat.
 3. tracer des lignes verticales (lignes verticales passant par les centres des lampes de tête respectives) et une ligne horizontale (ligne horizontale passant par le centre de phares) sur l'écran.
 4. Avec le projecteur et la batterie dans des conditions normales, les lampes visent Head- sorte que la partie la plus brillante tombe sur les lignes horizontales et verticales.
 5. Pour viser le faisceau bas à gauche ou à droite, tourner dans le sens horaire du conducteur ou Con- sens antihoraire. Pour viser la place de faisceau bas ou vers le bas, tourner le conducteur aiguilles d'une montre ou dans le sens antihoraire. Pour viser la place de faisceau haut ou vers le bas, tourner dans le sens horaire conducteur ou Con- sens antihoraire.

point de mire

■ Lampe halogène



■ Lampe à LED



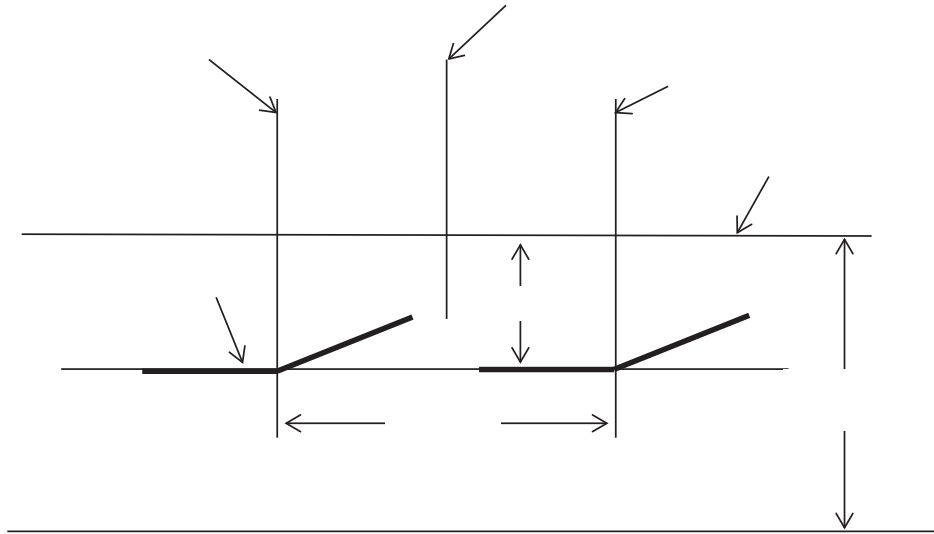
H1: Hauteur entre le centre de l'ampoule de la lampe de la tête et le sol (faisceau faible) H2: Hauteur entre le centre de l'ampoule de la lampe de la tête et le sol (feux de route) H3: Hauteur entre le centre de l'ampoule de feu de brouillard et le sol W1: Distance entre les deux ampoules de tête centres (faisceau faible) W2: Distance entre les deux centres d'ampoules de lampe tête (feux de route) W3: Distance entre les deux phares antibrouillard centres d'ampoules

OOSEV078063L / OOSEV078064L

L'état du véhicule	Type de lampe	H1	H2	W1	W2
sans chauffeur	Halogène	625 (24,6)	617 (24,28)	1506 (59,27)	1320 (51,95)
	LED	628 (24,71)		1503 (59,15)	
avec chauffeur	Halogène	617 (24,28)	608 (23,93)	1504 (59,15)	1320 (51,95)
	LED	620 (24,4)		1503 (59,15)	

Phare de croisement (côté LHD)

■ Basé sur l'écran de 10 m

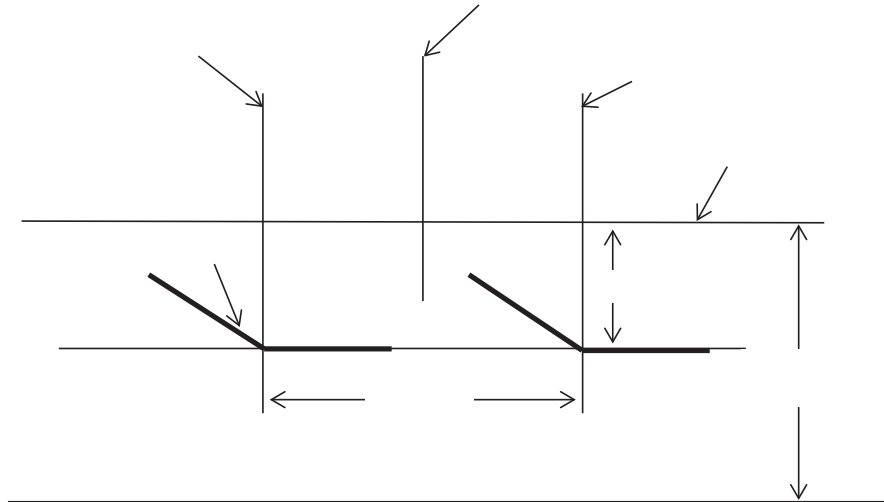


OPDE076082

1. Tourner le faisceau sans bas conducteur à bord.
2. La ligne de coupure doit être projeté dans la ligne de coupure indiqué dans l'image.
3. Lorsque le faisceau de visée bas, vertical de visée doit être ajustée après le réglage de l'horizontale visée.
4. Si le dispositif de mise à niveau du projecteur est équipé, réglez le commutateur de dispositif de mise à niveau de la lampe de tête à « 0 ».

feux de croisement des phares (côté RHD)

- Basé sur l'écran de 10 m



OPDE076083

1. Tourner le faisceau sans bas conducteur à bord.
2. La ligne de coupure doit être projeté dans la ligne de coupure indiqué dans l'image.
3. Lorsque le faisceau de visée bas, vertical de visée doit être ajustée après le réglage de l'horizontale visée.
4. Si le dispositif de mise à niveau du projecteur est équipé, réglez le commutateur de dispositif de mise à niveau de la lampe de tête à « 0 ».

S lampe répéteur de direction



Si la lampe (LED) (1) n'a pas fonctionné, il est recommandé que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Les lampes à LED ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité, car il s'agit d'une unité intégrée. Les lampes à LED doivent être remplacées par l'unité.

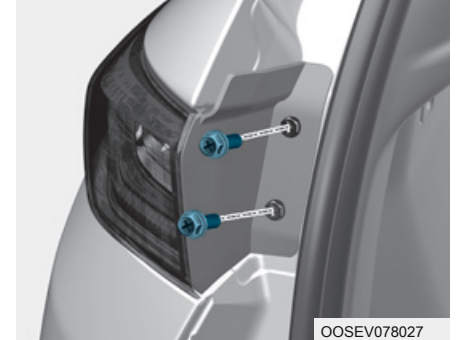
Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe LED, car elle peut être liée à l'âge du véhicule.

Remplacement de l'ampoule de la lampe

Type A

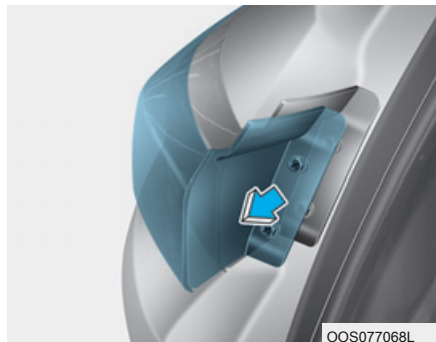


(1) Arrêt / lampe de queue (2) lampe de queue (3) éteindre la lampe de signal (4) Feu anti-brouillard (5) Lampe de secours



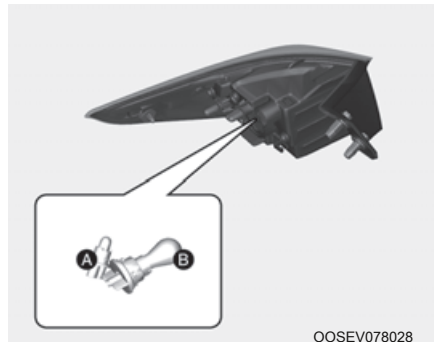
T Feu de signalisation urne

1. Éteignez le véhicule.
2. Ouvrez le hayon.
3. desserrer l'ensemble de lampe retenant le conducteur d'une pointe croisée.



OOS077068L

4. Retirez l'ensemble de feu arrière du corps du véhicule.



OOSEV078028

S haut et lampe arrière

5. Retirer la douille du assemblage en tournant la douille dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille sont alignées avec les fentes du montage.

6.- lampe d'arrêt (A)

Retirer l'ampoule de la douille en appuyant dessus et tournant dans le sens anti-horaire jusqu'à ce que les languettes de l'ampoule soient alignées avec les fentes de la douille. Retirez l'ampoule de la douille.

- Feu arrière (B)

Retirez l'ampoule de la prise en tirant l'ampoule.

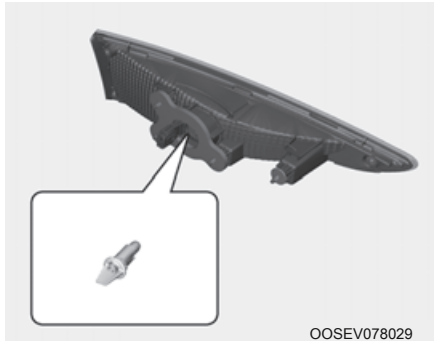
7. Remettre en place dans l'ordre inverse du retrait.



OOSEV078030

T lampe de tous

1. Éteignez le véhicule.
2. Ouvrez le hayon.
3. Retirez le couvercle de service à l'aide d'un tournevis à lame plate.



4. Retirer la douille du assemblage en tournant la douille dans le sens antihoraire jusqu'à ce que les languettes de la douille sont alignées avec les fentes du montage.
5. Retirez l'ampoule de la prise en tirant l'ampoule.
6. Remettre en place dans l'ordre inverse de la dépose.

T lampe de signalisation urne, feu de brouillard et une lampe de secours

Si la lampe ne fonctionne pas, nous vous recommandons cependant faites vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Type B



- (1) Lampe d'arrêt / arrière (2) d'arrêt / feu arrière (3) éteindre la lampe de signal (4) Feu anti-brouillard (5) Lampe de secours

S top / feu arrière

Si la lampe (LED) ne fonctionne pas, il est recommandé que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

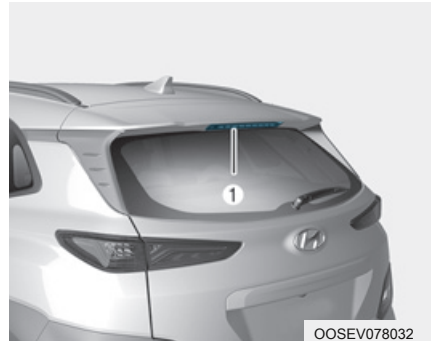
Les lampes à LED ne peuvent pas être remplacés comme une seule unité, car il est une unité râpée inté-. Les lampes à LED doit être remplacée par l'unité.

Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe LED, car il peut d'AM- parties liées à l'âge du véhicule.

T lampe de signalisation urne, feu de brouillard et une lampe de secours

Si la lampe ne fonctionne pas, nous vous recommandons cependant faites vérifier le véhicule par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

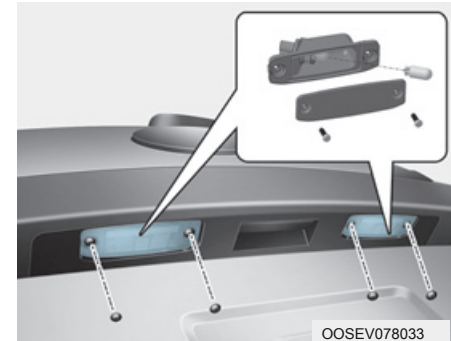
H IGH feux stop monté remplacement des ampoules



Si la lampe (LED) (1) n'a pas OPER- mangé, il est recommandé que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Les lampes à LED ne peuvent pas être remplacés comme une seule unité, car il est une unité râpée inté-. Les lampes à LED doit être remplacée par l'unité. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe LED, car il peut d'AM- parties liées à l'âge du véhicule.

L le remplacement de l'ampoule en forme de plaque icense



1. Desserrer la lentille vis de fixation avec un tournevis à tête cruciforme.
2. Retirez la lentille.
3. Retirez la prise en tournant dans le sens inverse des aiguilles.
4. Retirez l'ampoule en le tirant en ligne droite.
5. Installez une nouvelle ampoule.
6. Remettre en place dans l'ordre inverse de la dépose.

je remplacement des ampoules de lumière nterior

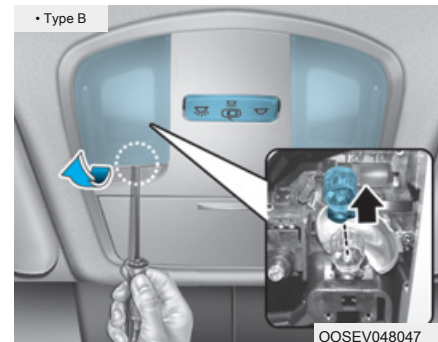
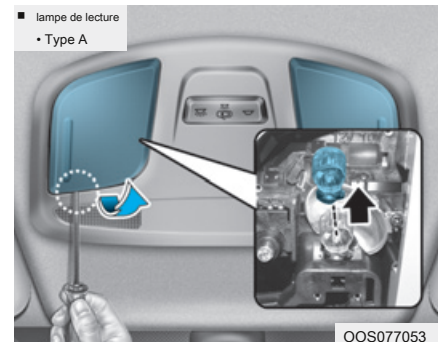
lampe de lecture, lampe ambiante et lampe de compartiment à bagages (type LED)

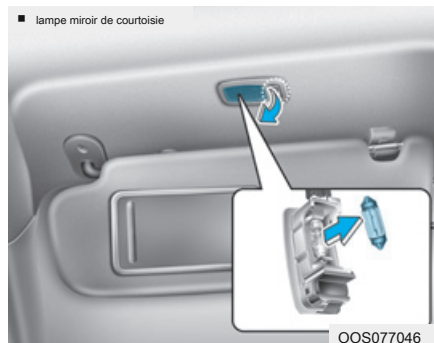
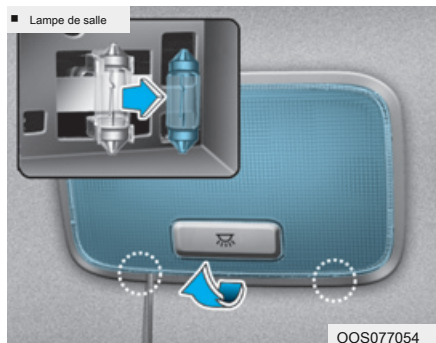


Si la lampe (LED) ne fonctionne pas, il est recommandé que le système soit vérifié par un concessionnaire HYUNDAI autorisé.

Les lampes à LED ne peuvent pas être remplacées comme une seule unité, car il est une unité râpée inté-. Les lampes à LED doit être remplacée par l'unité. Un technicien qualifié doit vérifier ou réparer la lampe LED, car il peut dAM- parties liées à l'âge du véhicule.

Lampe de carte, plafonnier, éclairage de la boîte à gants, lampe de miroir de courtoisie et lampe de compartiment à bagages (type d'ampoule)





1. A l'aide d'un tournevis à tête plate, soulever légèrement la lentille du boîtier interi- ou la lumière.
2. Retirez l'ampoule en le tirant droit.
3. Installation d'une nouvelle ampoule dans la douille.
4. Aligner les languettes de la lentille avec les encoches intérieures de boîtier de lumière et enclencher la lentille en place.

REMARQUER

Veiller à ne pas endommager les lentilles sales ou, languettes de la lentille, et les boîtiers en plastique.

SOINS DE COMPARUTION

E soins xterior

Extérieur prudence générale

Il est très important de suivre les instructions sur l'étiquette lorsque vous utilisez un nettoyeur chimique ou polonais. Lire tous les avertissements et mises en garde qui apparaissent sur l'étiquette.

Le lavage à haute pression

- Lors de l'utilisation des portiques de lavage à haute pression, assurez-vous de maintenir la distance suffisante du véhicule. dégagement insuffisant ou une pression excessive peut entraîner des dommages composant ou la pénétration de l'eau.
- Ne pas vaporiser la caméra, des capteurs ou ses environs directement avec un nettoyeur haute pression. Choc appliqué à partir d'eau à haute pression peut amener le dispositif à pas OPER-mangé normalement.
- Ne pas mettre la pointe de buse à proximité de bottes (caoutchouc ou couvercles en plastique) ou des connecteurs car ils peuvent être ENDOMMAGÉE si elles entrent en contact avec l'eau à haute pression.

La protection de la finition de votre véhicule

W décairage

Pour protéger le fini de votre véhicule contre la rouille et la détérioration, lavez soigneusement et fréquemment au moins une fois par mois avec de l'eau tiède ou froide.

Si vous utilisez votre véhicule pour la conduite hors route, vous devez vous laver après chaque voyage hors route. Portez une attention particulière à l'élimination de toute accumulation de sel, de la saleté, la boue et d'autres matières étrangères. Assurez-vous que les trous de drainage dans les bords inférieurs des portes et les bas de caisse sont obstrués et propre.

Les insectes, le goudron, la sève d'arbre, les excréments d'oiseaux, la pollution industrielle et les dépôts similaires peuvent endommager le fini de votre véhicule ne sont pas enlevés immédiatement. Même un lavage à l'eau ne peut pas éliminer tous ces dépôts. Un savon doux, sans danger pour les surfaces peintes, doit être utilisé.

Après le lavage, rincer le véhicule avec de l'eau proprement Thor-tiède ou froide. Ne pas laisser le savon sécher sur la ligne d'arrivée.

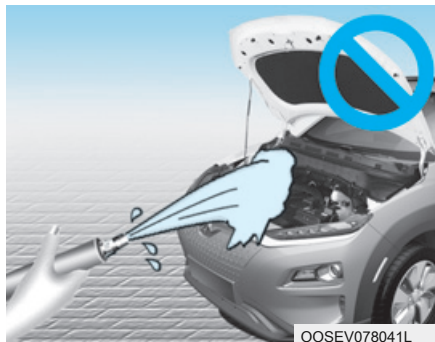


ATTENTION

Après le lavage du véhicule, tester les freins en conduisant lentement pour voir si elles ont été affectées par l'eau avant de prendre la route. Si les performances de freinage est diminuée, séchez les freins en appuyant légèrement, tout en maintenant une vitesse d'avancement lent.

REMARQUER

- **Ne pas utiliser de savon solide, détergents ou chimique de l'eau chaude, et ne pas laver le véhicule en plein soleil ou lorsque le corps du véhicule est chaud.**
- **Soyez prudent lorsque vous laver les vitres latérales de votre véhicule. En particulier, avec de l'eau à haute pression, l'eau peut fuir à travers les fenêtres et mouiller le intérieur.**
- **Pour éviter d'endommager les pièces en plastique, ne pas nettoyer avec des solvants ou chimico forts cal détergents.**
- **Pour éviter d'endommager la porte charging, assurez-vous de fermer et verrouiller les portes du véhicule lors du lavage (lavage à haute pression, lavage de voiture automatique, etc.) du véhicule.**



REMARQUER

- **lavage à l'eau dans le compartiment moteur y compris haute lavage à l'eau sous pression peut entraîner l'échec de circuits électriques situés dans le partiment du moteur.**
- **Ne laissez jamais l'eau ou d'autres liquides liq- à venir en contact avec électrique / électronique Compo nents à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.**

W axing

Une bonne couche de cire est une barrière entre peinture et contaminent. Garder une bonne couche de cire sur votre véhicule contribuera à protéger. Lustrer le véhicule quand l'eau ne forme plus de gouttelettes sur la peinture. Toujours laver et sécher le véhicule avant l'épilation. Utilisez un bon liquide de qualité ou de la cire de pâte, et suivez les instructions du fabricant. Cirez toutes de garniture en métal pour le protéger et de main- tenir son lustre. Retrait de l'huile, du goudron, et als Maté- similaires avec un détachant va dépeuiller habituellement la cire de l'arrivée. Assurez-vous de re-cire ces zones, même si le reste du véhicule ne doit pas encore ING wax.

REMARQUER

- **Essuyant la poussière ou la saleté du corps avec un chiffon sec égratigner le fini.**
- **Ne pas utiliser de laine d'acier, de nettoyeurs abrasifs ou de détergents puissants contenant des agents fortement alcalins ou caustiques sur ed chrome ou plate- pièces en aluminium anodisé. Cela peut entraîner des dommages au revêtement protecteur et provoquer une décoloration ou la peinture détériora- tion.**

Réparation de finition de votre véhicule

Les rayures profondes ou éclats de pierre sur la surface peinte doit être réparée rapidement. Le métal exposé rapidement la rouille et peut se transformer en une dépense de réparation majeure.

REMARQUER

Si votre véhicule est endommagé et nécessite une réparation de métal ou de remplacement, assurez-vous l'atelier de carrosserie applique riaux anti-corrosion des pièces réparées ou remplacées.

entretien Bright-métal

- Pour enlever le goudron et les insectes, utilisez un décapant de goudron, pas un grattoir ou un autre objet pointu.
- Pour protéger les surfaces des pièces métalliques contre la corrosion bright-, appliquer une couche de cire ou de chrome préser- vants et frotter à un lustre élevé.
- Pendant la saison d'hiver ou dans les zones côtières, recouvrir les parties en métal brillant avec un revêtement plus lourd de cire ou agent de conservation. Si nécessaire, enduire les parties de vaseline non corrosive ou un autre composé protecteur.

entretien bas de caisse

matières corrosives utilisées pour éliminer la glace et la neige et le contrôle de la poussière peut recueillir sur le bas de caisse. Si ces matériaux ne sont pas supprimés, peut se produire rouiller ATED accé- sur les pièces du soubassement comme les lignes de carburant, le châssis, le plancher et le système d'échappement, même si elles ont été traitées avec protection contre la rouille.

rincer à fond le véhicule sous-corps et des ouvertures roue avec de l'eau chaude ou froide additionnée une fois par mois, après la conduite hors route et à la fin de chaque hiver. Portez une attention particulière à ces endroits car il est difficile de voir toute la boue et la saleté. Il fera plus de mal que de bien à mouiller la saleté de la route sans l'enlever. Les bords inférieurs des portes, des bas de caisse et les éléments de châssis ont des trous de drainage qui ne doivent pas être autorisés à se boucher avec de la terre; l'eau piégée dans ces zones peut causer ment rouille.

ATTENTION

Après le lavage du véhicule, tester les freins en conduisant lentement pour voir si elles ont été affectées par l'eau. Si les performances de freinage est diminuée, séchez les freins en appuyant légèrement, tout en maintenant une vitesse d'avancement lent.

l'entretien des roues en aluminium

Les jantes en aluminium sont revêtues d'un revêtement protecteur transparent.

REMARQUER

- **Ne pas utiliser de nettoyant abrasif, pol-composé ishing, de solvant ou de brosses métalliques sur des roues en aluminium.**
- **Nettoyer la roue quand il a refroidi.**
- **Utiliser uniquement un savon doux ou un détergent neutre, et rincer avec de l'eau. En outre, nettoyer les roues après la conduite sur routes salées.**
- **Ne pas laver les roues avec des brosses de lavage de voiture à grande vitesse.**
- **Ne pas utiliser de produits de nettoyage acide con- Taining ou alcalins détergents.**

Protection contre la corrosion

P rotecting votre véhicule contre la corrosion

En utilisant la conception les plus avancées et de construction pour lutter contre la corrosion, HYUNDAI produit véhi- cules de la plus haute qualité. Cependant, ce n'est qu'une partie du travail. Pour obtenir la résistance à la corrosion à long terme de votre véhicule peut offrir, la coopération et l'assistance du propriétaire est également nécessaire.

C causes de la corrosion COMMUN

Les causes les plus fréquentes de corro- sion sur votre véhicule sont:

- Le sel de voirie, de la saleté et de l'humidité qui est autorisé à s'accumuler sous le véhicule.
- L'élimination de la peinture ou des revêtements de protection par des pierres, du gravier, ou sion abrasion mineures et écorchures bosses qui laissent le métal non protégé exposés à la corrosion.

H zones IGH-corrosion

Si vous habitez dans une zone où votre FJP véhi- est régulièrement exposé à des matériaux corrosifs, protection contre la corrosion est particulièrement important.

Certaines des causes les plus fréquentes de Rosion sont accélérés cor- sels de voirie, les produits chimiques de contrôle de la poussière, l'air marin et la pollution industrielle.

M oisture engendre la corrosion

L'humidité crée les conditions dans lesquelles la corrosion est le plus susceptible de se produire. Par exemple, la corrosion est accélérée par une forte humidité, lorsque les températures lièrement notam- sont juste au-dessus du gel. Dans ces conditions, la matière corrosive est maintenue en con- tact avec les surfaces du véhicule par l'humidité qui est lent à évaporer. La boue est particulièrement corrosif, car il est lent à sécher et retient l'humidité en contact avec le véhicule. Bien que la boue semble être sec, il peut encore retenir l'humidité et de promouvoir la corro- sion.

Des températures élevées peuvent également accé- mangé la corrosion des pièces qui ne sont pas correctement ventilées, empêchant ainsi disperser l'humidité. Pour toutes ces rai- sons, il est particulièrement important de garder votre véhicule propre et exempt de boue ou accumulations d'autres riaux riaux. Cela vaut non seulement aux ible Vis- mais des surfaces particulièrement à la partie inférieure du véhicule.

T o aider à prévenir la corrosion

Gardez votre propre véhicule

La meilleure façon de prévenir la corrosion est de garder votre véhicule propre et exempt de matériaux corrosifs. Attention à la partie inférieure du véhicule est importante lièrement notam-.

- Si vous habitez dans une zone de haute corrosion
 - où les sels de voirie sont utilisés, près de l'océan, les zones de pollution industrielle, les pluies acides, etc.-, vous devez prendre des précautions supplémentaires pour éviter la corrosion. En hiver, le boyau d'arrosage dessous de votre véhicule au moins une fois par mois et assurez-vous de nettoyer le fond quand l'hiver dessous est terminée.

- Lors du nettoyage sous le véhicule, accorder une attention particulière aux composants sous les ailes et d'autres domaines qui sont cachés de la vue. Faire un travail approfondi; juste mouiller la boue accumulée plutôt que de le laver loin accélère la corrosion plutôt que l'empêcher. L'eau sous haute pres- sion et la vapeur sont particulièrement efficaces pour éliminer la boue et de matières corrosives.

- Lors du nettoyage des panneaux de porte inférieurs, les bas de caisse et les éléments de cadre, être sûr que les trous de drainage sont maintenues ouvertes afin que l'humidité ne peut échapper et ne pas être piégés à l'intérieur d'accé- corrosion erate.

Gardez votre garage sec

Ne pas stationner votre véhicule dans un garage humide et mal ventilé. Ceci crée un environnement favorable pour la corrosion. Cela est particulièrement vrai si vous lavez votre véhicule dans le garage ou le conduisez dans le garage quand il est encore humide ou couvert de neige, de la glace ou de la boue. Même un garage chauffé peut contribuer à la corrosion en contribuant à moins qu'il soit bien ventilé pour dissiper l'humidité.

Gardez la peinture et les garnitures en bon état

Quand des éraflures de finition doivent être recouvertes de peinture « retouche », le plus tôt possible afin de réduire le risque de corrosion. Si le métal nu est exposé, l'attention d'un atelier de carrosserie qualifié et la peinture est recommandée.

Les fientes d'oiseaux sont très corrosives et peuvent endommager les surfaces peintes en quelques heures. Toujours enlever les fientes d'oiseaux le plus tôt possible.

Je soigne l'intérieur

Précautions générales d'intérieur

Empêcher les solutions caustiques tels que les parfums et les huiles cosmétiques, de contacter les parties intérieures, car ils peuvent provoquer des dommages ou décoloration. Si elles en contact avec les parties intérieures, les essuyer immédiatement. Voir les instructions pour la bonne façon de nettoyer le vinyle.

REMARQUER

- **Ne laissez jamais l'eau ou d'autres liquides liquides à venir en contact avec électrique / électronique Composants à l'intérieur du véhicule, car cela pourrait les endommager.**
- **Lors du nettoyage des produits en cuir (volant, sièges, etc.), utiliser des détergents neutres ou des solutions à faible teneur en alcool. Si vous utilisez des solutions de haute teneur en alcool ou de détergents acide / alcaline, la couleur du cuir peut disparaître ou la surface peut se dépouiller.**

Nettoyage de la sellerie et les garnitures intérieures

Vinyle (le cas échéant)

Enlever la poussière et la saleté du vinyle avec une balayette ou un aspirateur. Nettoyer les surfaces de vinyle avec un nettoyeur de vinyle.

Fabrics (le cas échéant)

Enlever la poussière et les saletés avec un chiffon doux avec un savon doux recommandé pour les tissus d'ameublement ou de tapis. Enlever les taches fraîches immédiatement avec un nettoyant spot de tissu. Si les taches fraîches ne reçoivent pas une attention immédiate, le tissu peut être teinté et sa couleur peut être affectée. En outre, ses propriétés de résistance au feu peut être réduite si le matériau n'est pas correctement maintenu.

REMARQUER

En utilisant tout sauf nettoyeurs recommandés et les procédures peuvent affecter l'apparence du tissu et des propriétés de résistance au feu.

L eather (le cas échéant)

- Caractéristiques de cuir de siège
 - Le cuir est fabriqué à partir de la peau extérieure d'un animal, qui passe par un processus spécial pour être disponible. Comme il est un produit naturel- ural, chaque partie est différente de l'épaisseur ou de la densité.
- Les rides peuvent apparaître comme un résultat naturel d'étirement et le rétrécissement en fonction de la température et de l'humidité.
- Le siège est fait de tissu extensible pour améliorer le confort.
 - Les parties en contact avec le corps sont incurvés et le côté surface d'appui est élevée qui fournit DRIVERS ing confort et de stabilité.
 - Les rides peuvent apparaître naturellement de l'utilisation. Il n'est pas une faute des produits.

REMARQUER

- **Froissures ou abrasions qui apparaissent naturellement l'utilisation ne sont pas couverts par la garantie.**
- **Ceintures avec accessoires métalliques, fermetures éclair ou clés à l'intérieur de la poche arrière peut endommager le tissu du siège.**
- **Assurez-vous de ne pas mouiller le siège. Il peut changer la nature du cuir natu- relle.**
- **Jeans ou des vêtements qui pourraient blanchiment peut contaminer la sur- face du tissu de revêtement de siège.**

- Prendre soin des sièges en cuir
 - Aspirer périodiquement le siège pour enlever la poussière et de sable sur le siège. Elle permettra d'éviter l'abrasion ou endommagement du cuir et sa main- tenir la qualité.
 - Essuyez le naturel siège en cuir couvrir souvent avec un chiffon sec ou doux.
 - Utilisation de protection en cuir approprié peut empêcher l'abrasion du couvercle et aide à maintenir la couleur. Assurez-vous de lire les instructions contenues et consulter tions un spécialiste lors de l'utilisation revêtement en cuir ou agent protecteur.
 - Cuir léger de couleur (beige, crème beige) est facilement NATed et contami- la tache est perceptible. Nettoyer les sièges fréquemment.
 - Évitez d'essuyer avec un chiffon humide. Il peut causer la surface à se fissurer.

- Nettoyage des sièges en cuir
 - Enlever tout contaminations immédiatement. Se reporter aux instructions ci-dessous pour le retrait de chaque contaminant.
 - produits cosmétiques (crème solaire, fond de teint, etc.)

Appliquer la crème de nettoyage sur un chiffon et essuyer la tache contaminée. Essuyez la crème avec un chiffon humide et enlever l'eau avec un chiffon sec.
 - Boissons (café, boissons gazeuses, etc.)

Appliquez une petite quantité de détergent neutre et essuyez jusqu'à ce que les taches ne sont pas contaminées - frottis.
 - Pétrole
Retirer l'huile instantanément tissu résorbable et essuyer avec détachant utilisé uniquement pour cuir naturel - relle.
 - Chewing-gum
Harden la gomme avec de la glace et enlever progressivement.

Nettoyage de la sangle de la ceinture de sécurité

Nettoyer la sangle de ceinture avec une solution de savon doux recommandé pour les tissus d'ameublement de nettoyage ou de la moquette. Suivez les instructions fournies avec le savon. Ne pas utiliser de javel ou re-teindre la sangle car cela pourrait affaiblir la ceinture de sécurité.

Nettoyage de la vitre de fenêtre intérieure

Si les surfaces de verre intérieur du véhicule s'embrumé (qui est, avec un couvercle-film huileux, gras ou cireux), ils doivent être nettoyés avec un nettoyant pour vitres. Suivez les instructions sur le contenant de nettoyant pour vitres.

REMARQUER

Ne pas gratter ou griffer l'intérieur de la lunette arrière. Cela peut entraîner des dommages au réseau dégivreur de lunette arrière.

Spécifications et information des consommateurs

Dimensions	8-2 spécifications
des véhicules électriques	8 -2 puissance de lampe
.....	8-3 Les pneus et les roues
.....	8-4 charge des pneus et la capacité de
vitesse	8-5 Climatisation
8-5 Volume et poids	8-5 lubrifiants
recommandés et les capacités	6/8 numéro d'identification du
véhicule (VIN)	8-7 label de certification des véhicules
.....	8-7 spécification des pneus et l'étiquette de
pression	8-8 numéro du moteur
.....	8-8 étiquette du compresseur du climatiseur
.....	Déclaration de conformité
.....	0,8 à 8 8-9

DIMENSIONS

Articles	(mm)
Longueur totale	4180 (164,6)
largeur hors tout	1800 (70,9)
Hauteur totale	1555 (61,2) / 1570 (61,8) * ₁
bande de roulement avant	1564 (61,6)
bande de roulement arrière	1575 (62,0)
empattement	2600 (102,4)

*₁: avec des barres de toit

CARACTERISTIQUES DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Articles		Type économique	étendu type
Moteur	Max. sortie	100 kW	150 kW
	Max. torque	395 Nm	395 Nm
Batterie (lithium-ion polymère)	Capacité	39,2 kWh	64 kWh
	Puissance	104 kW	170 kW
	Tension	327 V	356 V
Chargeur (OBC)	Max. Sortie	7,2 kW	7,2 kW

OBC: Chargeurs de batterie embarqué

Puissance de l'ampoule

Ampoule			Type d'ampoule	wattage	
De face	Type A	Lampe frontale	Faible	H7	55
			Haute	H7	55
	Type B	Lampe frontale	Bas / Haut	LED	LED
		Lampe statique (faisceau faible assistance)		H7	55
	Tourner lampe de signalisation			PY21W	21
	lumière de jour (DRL) / Feu de position			LED	LED
	Lampe de répéteur côté			LED	LED
Arrière	Type A	Queue / lampe d'arrêt	P21W / 5W	Queue: 5 / Stop: 21	
		Feu arrière	W5W	5	
	Type B	Queue / lampe d'arrêt	LED	LED	
	Tourner lampe de signalisation			PY21W	21
	lampe de sauvegarde			P21W	21
	Feu de brouillard			PR21W	21
	lampe de plaque d'immatriculation			W5W	5
	feu stop monté			LED	LED
Intérieur	lampe de lecture	Type A	W10W	dix	
		Type B	LED	LED	
	Lampe de salle	Type A	FESTON	8	
		Type B	LED	LED	
	lampe miroir de courtoisie			FESTON	5
	lampe de boîte à gants			W5W	5
	lampe de compartiment à bagages	Type A	FESTON	dix	
		Type B	LED	LED	

PNEUS ET ROUES

Article	La taille des pneus	Taille des roues	La pression de gonflage, bar (kPa, psi)				écrous de roue couple kgf · m (lbf · ft, N · m)
			* Charge normale		Charge maximale		
			De face	Arrière	De face	Arrière	
Pneu pleine grandeur	215/55 R17 7.0JX	17 2,5 (250, 36)	36 2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)	

*1: Charge normale: Jusqu'à 3 personnes

REMARQUER

- Il est permis d'ajouter 20 kPa (3 psi) à la spécification de la pression des pneus standard si les températures plus froides devraient typiquement soon. Tires perdre 7 kPa (1 psi) pour toutes les 7 ° C (12 ° F) chute de température. Si des variations extrêmes de température sont attendus, vérifier la pression des pneus si nécessaire pour les garder bien gonflés.
- Une pression d'air diminue généralement, pendant que vous conduisez jusqu'à une zone de haute altitude au-dessus mer level. Thus, si vous prévoyez de conduire une zone à haute altitude, vérifiez la pression des pneus à l'avance. Si nécessaire, les gonfler à un niveau approprié (inflation air par altitude: 10 kPa / 1 km (+2,4 psi / 1 mile).



MISE EN GARDE

Lors du remplacement des pneus, utilisez la même taille à l'origine fourni avec le véhicule. L'utilisation de pneus d'une taille différente peut endommager les pièces connexes ou ne pas fonctionner correctement.

CHARGE DES PNEUS ET DE VITESSE CAPACITÉ

Article	La taille des pneus	Taille des roues	Capacité de chargement		Capacité de vitesse	
			LI * ₁	kg	SS * ₂	km / h
Pneu pleine grandeur	215/55 R17	7.0JX 17	94	670	v	240

*1: LI: INDEX DE CHARGE

*2: SS: SYMBOLE DE VITESSE

SYSTÈME DE CONDITIONNEMENT D'AIR

Articles		Poids du volume	Classification
Réfrigérant g (oz).	Avec système standard de contrôle climatique	550 ± 25 (19,4 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
	Avec condenseur interne	650 ± 25 (22,9 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
	Avec la pompe à chaleur	1000 ± 25 (35,3 ± 0,9)	R-1234yf
			R-134a
lubrifiant du compresseur g (oz).		180 ± 10 (6,34 ± 0,35)	POE

Contactez un concessionnaire HYUNDAI autorisé pour plus de détails.

VOLUME ET POIDS

Poids brut du véhicule		volume de bagages	
Type d'économie	Type étendu	Min.	Max.
2020 kg (4453 lbs.)	2170 kg (4784 lbs.)	332 l / (11,7 pi cu)	1114 l / (39,3 pi cu)

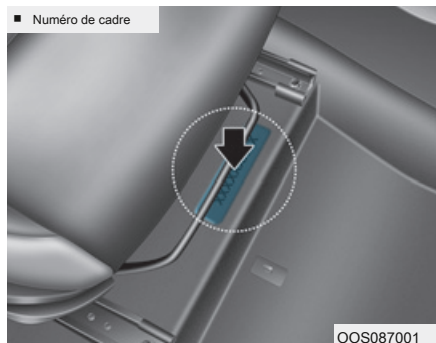
Min: Derrière siège arrière de toit Max:
derrière le siège avant de toit

Lubrifiants recommandés et

Pour obtenir la performance du véhicule approprié et la durabilité, utilisez uniquement des lubrifiants de la bonne qualité. Ces lubrifiants et les fluides sont recommandés pour une utilisation dans votre véhicule.

Lubrifiant		Le volume	Classification
Réduction de fluide d'engrenage		1.0 ~ 1.1 / (1,0 ~ 1,1 qt.) 70W, API	GL-4, TCGO-9 (MS517-14)
Liquide de refroidissement	Type économique	sans pompe à chaleur	Mélange d'antigel et de l'eau (liquide de refroidissement à base de glycol d'éthylène-phosphate pour radiateur en aluminium)
		avec pompe à chaleur	
	Type étendu	sans pompe à chaleur	
		avec pompe à chaleur	
Liquide de frein		0,7 ~ 0,8 / (0,74 ~ 0,85 qt.) FMVSS116	DOT-3 ou DOT-4

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

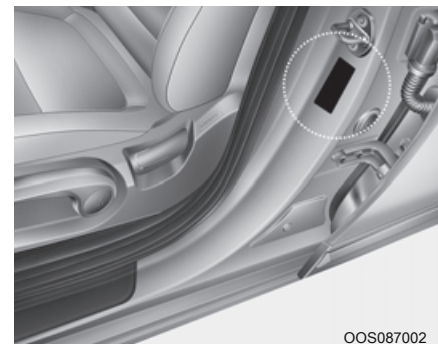


Le numéro d'identification du véhicule (VIN) est le numéro utilisé dans des registres ont ing votre véhicule et dans tous les TERs Mat- juridiques concernant la propriété, etc. Le nombre est poinçonné sur le sol sous (ou conducteur) le siège du passager. Pour vérifier le numéro, ouvrez le couvercle.



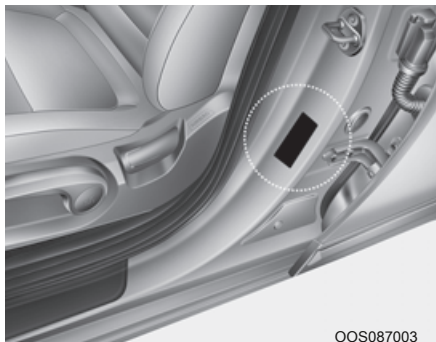
Le VIN est également sur une plaque fixée à la partie supérieure du tableau de bord. Le numéro sur la plaque peut facilement être vu à travers le pare-brise de l'extérieur.

VÉHICULE LABEL DE CERTIFICATION



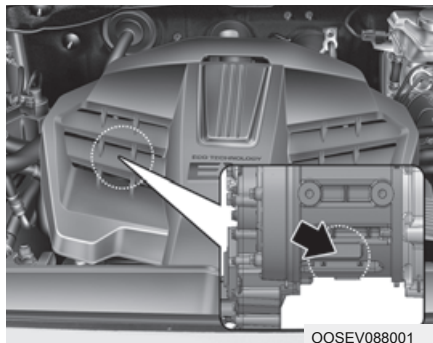
La certification des véhicules étiquette
fixé sur le montant central du côté du conducteur (ou de l'avant pas- sager) donne le numéro d'identification du véhicule (VIN).

CAHIER DES PNEUS ET DE PRESSION LABEL



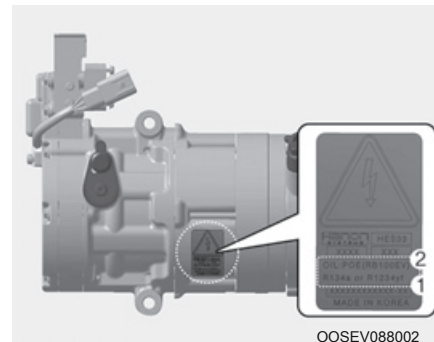
Les pneus fournis sur votre nouvel FJP véhi- sont choisis pour fournir les meilleures performances pour une conduite normale. L'étiquette de pneu situé sur le pilier central du côté conducteur (ou passager) donne la ed la pression des pneus pour votre véhicule.

NUMÉRO DE MOTEUR



Le numéro de moteur est gravé sur le bloc moteur, comme indiqué sur le dessin. Le numéro de moteur peut être vu sous le véhicule.

CLIMATISEUR LABEL COMPRESSEUR



Une étiquette de compresseur vous informe du type de compresseur votre véhicule est équipé comme modèle, numéro de pièce fournis- er, numéro de production, le fluide frigorigène (1) et de l'huile de réfrigérant (2).

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

■ Exemple



CE CE0678

CE0678

Les composants de fréquence radio du véhicule sont conformes aux exigences et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1995/5 / CE.

Pour plus d'informations, y compris la déclaration du fabricant de FORMITE con- est disponible sur le site Web HYUNDAI comme suit:

<http://service.hyundai-motor.com>

Зимно шофиране (bulgare)	A-2
Vezetes telen (Hongrie)	A-5
Vetrarakstur (islandaise).	A-8
Jazda zimą (Polish).	A-11

ЗИМНО ШОФИРАНЕ (BULGARIAN)

Суровите атмосферни условия през зимата бързо износват гумите и причиняват други проблеми. За да намалите проблемите при зимно шофиране,

трябва да спазвате следните препоръки:

С нежни или заледени условия

Трябва да спазвате достатъчна дистанция между вашия автомобил и автомобила пред вас.

Задействайте внимателно спирачките. Ускоряване, рязко забавяне, внезапно спиране и остри завои са потенциално много опасни практики. По

време на забавяне използвайте превключвателя на скоростите (левия лост), за да усилите регенеративното спиране, но избягвайте неговата настройка на ниво 3 (кормилното управление може да е трудно). Внезапно задействане на спирачките на заснежени или заледени пътища може да причини подхлъзване на автомобила.

За да шофирате своя автомобил в дълбок сняг, може да е необходимо да използвате гуми за сняг или да инсталирате вериги на своите гуми.

Винаги вземайте със себе си аварийна екипировка. Някои от позициите може да изискват превозване, като вериги за гуми, буксирно въжета или вериги, фенерче,

аварийни сигнални лампи, пясък, лопата, кабели за външно запалване, стъргалка за стъкла, ръкавици, постелка за земята, работен комбинезон, одеяло и т.н.

Гуми за сняг



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гумите за сняг трябва да бъдат от същия размер и тип като стандартните гуми на автомобила.

В противен случай безопасността и маневреността на вашия автомобил могат да бъдат неблагоприятно засегнати.

Ако монтирате гуми за сняг на своя автомобил, непременно използвайте радиални гуми със същия размер и диапазон на натоварване като на оригиналните гуми. Монтирайте вериги за сняг на всичките четири колела, за да балансирате управлението на своя автомобил във всички атмосферни условия. Тягата осигурявана от гуми за сняг на сухи пътища може да не е толкова висока колкото на оригиналните гуми на вашия автомобил. Проверете при своя търговец на гуми за препоръки за максимална скорост.



Информация

Не инсталирайте гуми с шипове преди първо да сте проверили местните и общинските разпоредби за възможни ограничения на тяхната употреба.

Вериги за гуми



Тъй като страничните стени на радиалните гуми са по-тънки отколкото на другите типове гуми, те могат да бъдат повредени при монтиране на някои типове вериги за гуми върху тях.

Поради това се препоръчва употребата на гуми за сняг вместо на вериги за сняг.

Не монтирайте вериги за гуми на автомобил оборудван с алуминиеви джанти, а ако е неизбежно използвайте вериги от телен тип.

Ако трябва да бъдат използвани вериги за гуми, използвайте оригинални части HYUNDAI и инсталирайте веригите за гуми след

като прегледате инструкциите предоставени с веригите за гуми.

Повреда на вашия автомобил причинена от неправилна употреба на вериги за гуми не се покрива от гаранцията на производителя на автомобила.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Употребата на вериги за гуми може да повлияе неблагоприятно на управлението на автомобила:

- Шофирайте с по-малко от 30 км / ч (20 мили / ч) или с препоръчителната скорост на производителя на веригите, която от двете е по-ниска.
- Шофирайте внимателно и избягвайте бабунни, дупки, остри завои и други пътни опасности, които могат да причинят отскачане на автомобила.
- Избягвайте острите завои или спиране с блокиране на колелата.

je Информация

- **Инсталирайте вериги за гуми само по двойки и на предните гуми.** Трябва да се отбележи, че инсталирането на вериги за гуми ще осигури по-голяма задвижваща сила, но няма да предотврати подхлъзвания.
- **Не инсталирайте гуми с шипове преди първо да сте проверили местните и общинските разпоредби за възможни ограничения на тяхната употреба.**

Монтаж на вериги

Когато монтирате вериги за гуми, следвайте инструкциите на производителя и ги монтирайте възможно най-плътно. Шофирайте de (с по-малко de 30 км / ч (20 мили / ч)) с монтирани вериги. Ако чуете, че веригите контактуват с каросерията или шасито, спрете и ги затегнете. Ако все още контактуват,

забавете, докато шумът спре. Отстранете вериги веднага след като започнете да шофирате по чисти пътища.

Когато монтирате вериги за сняг, паркирайте автомобила на равна повърхност далеч от трафика. Включете аварийните мигачи светлини за опасност и поставете предупредителен триъгълник зад автомобила

(ако е на разположение).

Винаги поставяйте автомобила на Р (Паркиране), задействайте спирачката за паркиране и изключвайте автомобила, преди да монтирате вериги за сняг.

К СВЕДЕНИЮ

Когато използвате вериги за гуми:

- **Грешен размер вериги или неправилно монтирани вериги могат да повредят спирачните накладки, окачването, каросерията и колелата на автомобила.**
- **Използвайте клас SAE « S » или телени вериги.**

- **Ако чуете шум причинен от контакт на веригите с каросерията, затегнете отново веригите, за да предотвратите контакт с каросерията на автомобила.**
- **За да предотвратите повреда на каросерията, дозатегнете веригите след изминаване на 0,5 ~ 1,0 км (0,3 ~ 0,6 мили).**
- **Не използвайте вериги за гуми на автомобили оборудвани с алуминиеви джанти. Ако е неизбежно, използвайте вериги от телен тип.**
- **Използвайте телени вериги с дебелина по-малка от 12 мм (0,47 инча), за да предотвратите повреда на съединението на веригата.**

VEZETES télen (HONGRIE)

Un zord Téli időjárási viszonyok gyorsan koptatják az abroncsokat, problémákat est más és okoznak. A Téli vezetéssel Járó problémák minimálisra csökkentése érdekében az alábbi javaslatokat de la megfogadnia:

H AVAS vagy jeges útvizonyok

Tartson elegendő távolságot un járműve Ön előtt és az haladó jármű között.

Finoman használja un féket. A gyors Haladás, Erős gyorsítás, hirtelen fékezések Éles kanyarvételek potenciálisan és veszélyes gyakorlatok. Lassítás alatt használja un váltófület (BAL oldali kar) un regeneratív fékezés fokozásához, de kerülje un 3-as szintre állítását (nehézkés lehet un kormányzás). Un havas vagy jeges utakon un hirtelen fékezések un jármű megcsúszását okozhatják.

Mély Hoban való vezetéshez szükség lehet Téli gumik használatára vagy hóláncok felszerelésére.

Mindig legyen Önnél vészhelyzetben használható eszközök. Ilyen eszközök lehetnek un hóláncok, vontató hevederek vagy láncok, zseblámpa, jelzőrakéták, Homok, Lapat, indítókábelek, szélvédő-kaparók, kesztyű, sátoralj, kezeslábasok, Takaro Stb.

Téli abroncsok



FIGYELMEZTETÉS

Un Téli abroncsok un jármű alap abroncsaival azonos méretűek típusúak legyenek és. Másfajta abroncsok un jármű biztonságát kezelését és kedvezőtlenül befolyásolhatják.

Ha Téli abroncsokat szerel fel un járművére, feltétlenül az eredeti abroncsokéval azonos méretű teherbírású és radial abroncsokat használjon. L'esprit d'un Négy kerékre Téli abroncsot szerelje Fen, hogy un jármű kezelése kiegyensúlyozott legyen valamennyi időjárási feltétel alatt. A Téli abroncsok ALTAL Száraz utakon biztosított vonóerő nem feltétlenül olyan Nagy, menthe un jármű eredeti abroncsainak használatakor. Kérjen az abroncskereskedőtől un maximális sebességre vonatkozó javaslatokat.



információk

Ne szereljen fel fogazott abroncsokat, mielőtt ellenőrizné un helyi és ÖNKORMÁNYZATI rendeletekben un használatuk esetleges korlátozásait.

Hóláncok



Mivel a Radial abroncsok oldalfalai vékonyabbak, menthe más abroncs típusoké, egyes rájuk szerelt hólánc típusok károsíthatják őket. Ezért ajánlatos un Téli abroncsok használata un hóláncok Helyett. Ne szereljen fel hóláncot Alumínium kerékekkel rendelkező járművekre; ha ez elkerülhetetlen,

használjon huzalos hóláncot. Ha hóláncot Kell használni, használjon eredeti HYUNDAI alkatrészeket, un hólánchoz és adott utasítások áttekintése után szerelje fel un hóláncot.

Un nem megfelelő hólánc ALTAL un járművön okozott Karra nem terjed ki a járműgyártó garanciája.



FIGYELMEZTETÉS

UNE hóláncok használata hátrányosan befolyásolhatja un jármű kezelését:

- Haladjon 30 km / ó-Nal kisebb sebességgel vagy a lanc gyártója ALTAL javasolt sebességgel, Attól függően, hogy melyik lassúbb.
- Vezessen óvatosan, un bukkanókat kerülje és, lyukakat, Éles kanyarvételeket egyéb útvesztélyeket és, amelyek un jármű rázkódását okozhatják.
- Kerülje az Éles kanyarvételeket vagy blokkolós fékezéseket.



információk

- Csak párban az első abroncsokra és szerelje fel un hóláncot. Vegye figyelembe, hogy az abroncsokra szerelt hóláncok nagyobb vezetési EROT biztosítanak, de nem akadályozzák meg un megcsúszásokat.
- Ne szereljen fel fogazott abroncsokat, mielőtt ellenőrizné un helyi ÖNKORMÁNYZATI és rendeletekben un használatuk esetleges korlátozásait.

L. Anc felszerelése

Amikor hóláncot szerel fel, kövesse un Gyártó utasításait, un lehető legszorosabban és őket rögzítse.

Hajtsun Lassan (30 km / ó-Nal lassabban) felszerelt hóláncok esetében. Ha azt hallja, hogy un láncok érintik un karosszériát vagy alvázat, álljon meg, Huzza meg őket és. Ha Még mindig érintkeznek, lassítson addig, AMIG meg nem szűnik un ZAJ. Távolítsa el un hóláncokat,

amint megtisztított utakon kezd haladni.

Amikor hóláncot szerel fel, vízszintes talajon, un forgalomtól elzárt helyen parkoljon le. Kapcsolja étre un vészjelzőjét de jármű, el un helyezze és háromszög Alaku jelző eszközt un jármű mögött (ha rendelkezésre LAL). Mindig P (Park) állásba helyezze un járművet, Huzza étre un kéziféket, ki a kapcsolja és motort mielőtt felszereli un hóláncokat.

Observations Les

A hóláncok használatakor:

- **Un rossz méretű láncok vagy nem megfelelően felszerelt láncok károsíthatják une jármű fékvezetékeit, felfüggesztését, karosszériáját un kerekeket és.**
- **SAE « S » kategóriájú vagy huzalos láncokat használjon.**
- **Ha un karosszériával érintkező láncok miatt zajt hall, Huzza meg un Lanctőt, hogy ne tudjon érintkezni un jármű karosszériájával.**
- **Un karosszéria károsodásának megelőzése érdekében Huzza meg Újra un 0,5 ~ 1,0 Lanctőt km után.**
- **Ne használjon hóláncot Alumínium kerékkal rendelkező járműveken. Ha nem el kerülhetők, használjon huzalos Lanctőt.**
- **12 mm vastagságnál vékonyabb hóláncot használjon, hogy elkerülhető legyen une Lanc sérülése csatlakozásának.**

VETRARAKSTUR (ICELANDIC)

Slæm veðurskilyrði á veturna Valda hröðu sliti á hjólbörðum og öðrum vandamálum. til

un d lágmarka

vandamál við vetrarakstur ættir THU að fara eftir eftirfarandi ábendingum:

S njór eða Halka

Nauðsynlegt er að halda nægilegri fjarlægð á milli ökutækis amincit og ökutækisins fyrir framan THIG. de Beita de mjúklega de hemlunum. De hraður akstur, mikil hröðun, skyndileg hemlun, og skarpar beygjur Geta mögulega valdið mikilli hættu. Á Médan á hraðaminnkun stendur, skaltu

Nota spaðaskiptinguna (Handfangið Vinstra Megin) til að Auka endurnýjandi hemlun, en forðastu að Skipta í þriðja gir (THA gæti Verid erfitt að STYRA). Skyndileg hemlun á snjóugum eða ísilögðum Vegum gæti orsakað Það að ökutækið Renni til. Ef THU ætlar að ökutækið í miklum nota snjó, gæti Verid nauðsynlegt að snjöhjólbarða eða setja nota keðjur á dekkinn.

Vertu alltaf með neyðarbúnað. SUMT af THVI THU gæti viljað ETM vera með er MÉDAILLE Annars snjókeðjur, dráttartaug eða -keðja, vasaljós, neyðarblys, sable, skóflu, startkapla, rúðusköfu, Hanska, vegdúk, samfesting, Teppi

osfrv.

Snjöhjólbarðar



Varud

Snjöhjólbarðar ættu að vera af SOMU stærð og og GERD stöðluð GERD fyrir ökutækið. Annars Getur Það Haft slæm áhrif á öryggi og akstur bílsins.

Ef THU Setur snjöhjólbarða á ökutækið, skaltu Passa að geislaskorin dekk af nota SOMU stærð og þyngd og upphaflegu dekkinn. Settu snjöhjólbarða á ÖLL fjögur hjólin jusqu'à að jafnvægi á aksturshæfileikum ökutækisins Sé í öllum veðuraðstæðum. Gripið snjöhjólbarðar Veita á ETM þurrum Vegum er ef til vill ekki jafn mikið og með hjólabúnaðinum kom með bílnum ETM. Fadu ráðleggingar Hja

hjólarbasalanum um hámarkshraða.

Upplýsingar

Ekki setja nagladekk Undir bílinn án Thess að athuga fyrst hvort gildandi reglugerðir Seu með takmarkanir á notkun þeirra.

Snjókeðjur



Thar Hlíðar geislaskorinna dekkja ETM ERU þynnri en annarra Gerda af dekkjum gætu THAU skemmst ef snjókeðjur ERU Settar á thau. Thar af leiðir að notkun snjóhjólarða er ráðlögð umfram snjókeðja. Ekki setja snjókeðjur Undir Bila ERU með álfelgur ETM: ef ekki er hægt að comaste Hja THVI SKAL vírakeðjur nota. Ef nauðsynlegt er að snjókeðjur nota, SKAL Ekta HYUNDAI Hluti nota og fara yfir leiðbeiningarnar Koma með snjókeðjunum ETM Adur en Thaer ERU Settar Undir.

Skemmdir á ökutækinu Koma jusqu'à vegna ETM rangrar notkunar fellur ekki Undir ábyrgð framleiðanda.

Varud

Notkun snjókeðja gæti Haft slæm áhrif á aksturseyginleika ökutækis.

- **Keyrðu á minna fr 30 km / klst (20 m / klst) eða á ráðlögðum hámarkshraða framleiðanda snjókeðjanna, hvort er lægra ETM.**
- **Keyrðu varlega og forðastu ójöfnur, holur, skarpar beygjur og ADRAR vegahættur, gætu valdið THVI ETM að ökutækíð skoppi.**
- **Forðastu skarpar beygjur eða að bremsa þannig að hjólin læsist.**

Upplýsingar

- **Settu snjókeðjur aðeins á í Porum og á framhjólin. Athugið að ef snjókeðjur ERU Settar á nærðu BETRA gripi en Það kemur ekki í veg fyrir að hjólin Renni jusqu'à Hlíðar.**
- **Ekki setja nagladekk Undir bilinn án Thess að athuga fyrst hvort gildandi reglugerðir Seu með takmarkanir á notkun þeirra.**

Uppsetning Kedja

Þegar snjókeðjur ERU Settar Undir bílinn SKAL fylgja leiðbeiningum framleiðanda og setja Thær á jafn þétt og mögulegt er. Keyrðu hægt (á minna fr 30 km / klst (20 m / klst) FUM keðjurnar á. Ef THU heyrir keðjurnar snerta yfirbygginguna eða undirvagninn, skaltu Stoppa og Herða á Theim. Ef Thær snerta enn, skaltu hægja á þér Thar jusqu'à hávaðinn hættir. Fjarlægðu snjókeðjurnar um Leid og THU ert kominn á Auda vega.

Þegar THU Setur keðjurnar á skaltu leggja bílnum á jafnsléttu Thar ekki er umferð ETM. Kveiktu á hættuljósunum og settu viðvörðunarpriyrningar á bak við tækid (ef leur eru tiltækir). Settu ökutækid alltaf je kyrrstöðulæsingunni P (stationnement), settu á handbremsuna og slökktu á ökutækinu Adur en THU Setur snjókeðjur undir.

ATHUGIÐ

Við notkun snjókeðja:

- Snjókeðjur af Rangri stærð eða rangt uppsettar Geta skemmt bremsuleiðslur, fjöðrunina, yfirbyggingu og felgur.
- Notaðu keðjur af SAE "S" flokki eða virkeðjur.
- Ef THU heyrir hávaða af THVI kemur ETM að keðjur komi við yfirbygginguna skalt Herða á keðjunum jusqu'à að Koma í veg fyrir að Thær snerti yfirbygginguna.
- Jusqu'à að Koma í veg fyrir skemmdir á yfirbyggingunni, skaltu Herða á keðjunum eftir 0,5 ~ 1,0 km (0,3 ~ 0,6 mílur).
- Ekki á ökutæki snjókeðjur nota með álfelgur. Ef ekki er hægt að comaste Hja THVI SKAL virkeðjur nota.
- Notaðu virkeðjur sem eru minna en 12 mm (0,47 tommu) þykkar til að Koma í veg fyrir skemmdir á tengingunum á keðjunni.

Jazda Zima (POLI)

Surowe warunki pogodowe w okresie zimowym są Przyczyną szybkiego zużycia opon, un innych de problemów serez peut. Aby zminimalizować problemy występujące podczas jazdy, należy wziąć pod uwagę następujące sugestie:

Śniegowe lub lód

Należy zachować wystarczającą odległość między własnym pojazdem un pojazdem znajdującym się przed Nami.


Lekko naciskać hamulec. Szybka jazda, przyspieszanie, Nagle hamowanie i ØSTRE zakręty à potencjalnie bardzo Niebezpieczne Praktyki.

Podczas zwalniania należy używać dźwigni łopatkowej (lewa dźwignia Boczna), aby zwiększyć hamowanie odzyskowe, należy ale unikać ustawiania jej na poziomie 3 (może utrudniać

kierowanie). Nagle hamowanie na ośnieżonych lub oblodzonych drogach może spowodować poślizg pojazdu.

Aby prowadzić pojazd w głębokim śniegu, może być konieczne użycie opon śniegowych lub zamontowanie Łańcuchów na oponach. Zawsze de przy sobie sprzęt de ratunkowy. Sá między innymi takie przedmioty, jak łańcuchy śniegowe, lina lub Łańcuch holowniczy, latarka, flary Alarmowe, Piasek, Lopata, Kable rozruchowe, skrobak faire szyb, Rękawice, Podkład, peleryny, Koc ITD.

opony śniegowe

 **OSTRZEŻENIE**

rozmiar je rodzaj OPON
śniegowych powinien
odpowiadać standardowym
oponom pojazdu. W przeciwnym razie
może à MIEC wpływ negatywny na
Bezpieczeństwo i prowadzenie pojazdu.

W przypadku montowania OPON śniegowych na pojeździe należy stosować opony radialne o takich samych rozmiarach i nośności jak ORYGINALNE. Zamontować opony śniegowe na wszystkich czterech Kolach,

Aby zrównoważyć prowadzenie pojazdu w każdych warunkach pogodowych. Trakcja, Jaką zapewnia sucha droga z oponami śnieżnymi, może nia być tak wysoka,

jak w wypadku oryginalnego wyposażenia pojazdu. Należy zapoznać się z zaleceniami sprzedawcy opon dotyczącymi prędkości maksymalnej.

informacje

Nie opon z kolcami bez uprzedniego sprawdzenia przepisów lokalnych i MIEJSKICH, które MOGA ograniczać ich użytkowanie.

Łańcuchy na koła



OOSEV058066

Ponieważ ścianki boczne OPON radialnych są cieńsze niż innych typów OPON, może dojść do ich uszkodzenia po zamontowaniu na nich łańcuchów.

Dlatego zaleca się stosowanie OPON śniegowych zamiast łańcuchów. Nie montować łańcuchów na pojazdach wyposażonych w koła aluminiowe; jeśli à naprawę konieczne, zastosować łańcuch druciany. W przypadku korzystania z łańcuchów należy użyć oryginalnych Części ZAMIENNYCH HYUNDAI i założyć łańcuch po zapoznaniu się z instrukcją dołączoną do niego.

Uszkodzenia pojazdu spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem łańcucha nie są objęte GWARANCJA producenta pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Stosowanie łańcuchów może mieć ujemny wpływ na właściwości jezdne pojazdu:

- Jechać z prędkością mniejszą niż 30 kmh lub z zalecanym przez producenta łańcucha limitem prędkości, w zależności od Tego, która z tych wartości jest mniejsza.
- Ostrożnie jechać i unikać progów, dziur, ostrych zakrętów i innych zagrożeń Drogowych, które Mogą powodować pojazdu podskakiwanie.
- Unikać gwałtownych de la hamowania lub na zablokowanych Kolach.

informacje

- Parami łańcuchy montować de tylko na przednich oponach.
- należy zauważyć, że montaż łańcuchów na oponach zapewnia większą Siłę napędową, ale nie zapobiegnie poślizgom bocznym.
- Nie opon z kolcami bez uprzedniego sprawdzenia przepisów lokalnych i MIEJSKICH, które MOGA ograniczać ich użytkowanie.

Montaż łańcucha

Podczas montażu łańcuchów należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta i montować je jak najciaśniej.

Po zamontowaniu łańcuchów jeździć powoli (poniżej 30 km/h). Jeśli słychać, że łańcuchy stykają się z karoserią lub podwoziem, zatrzymać się i naprężyć je. Jeżeli nadal słychać odgłos stykania, zwolnić aż do zaniku hałasu. Zdjąć łańcuchy po wjechaniu na odśnieżoną Droge. Podczas montażu

łańcuchów zaparkować pojazd na płaskim podłożu z dala od ruchu ulicznego. Włączyć światła awaryjne pojazdu i ustawić trójkąt ostrzegawczy za pojazdem (jeżeli jest dostępny). Przed zamontowaniem łańcuchów śniegowych

ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (stationnement), zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć zapłon pojazdu.

UWAGA

Podczas korzystania z łańcuchów na koła:

- **Łańcuchy o niewłaściwych rozmiarach lub nieprawidłowo zamontowane mogą uszkodzić przewody hamulcowe, zawieszenie, nadwozie i koła pojazdu.**
- **Użyć de la klasy SAE « S » lub łańcuchów drucianych.**
- **Jeśli słychać hałas spowodowany stykaniem się łańcucha z nadwoziem, ponownie napiąć łańcuch, aby nie dopuścić do jego kontaktu z nadwoziem.**
- **Aby zapobiec uszkodzeniom nadwozia, po przejechaniu 0,5-1,0 km należy ponownie naprężyć łańcuchy.**
- **Nie używać łańcuchów w pojazdach z felgami aluminiowymi, jeśli plaisanter à konieczne, użyć łańcucha drucianego.**
- **Używać łańcuchów drucianych o grubości mniejszej niż 12 mm, aby zapobiec uszkodzeniu łącznika łańcucha.**